

天津政俗沿革記卷二

河渠 水道 橋梁

環城之水有自北來者有自南來者有午貫南北之間者紛紜流折比其合皆匯天津海河以入海而源眾委迫遇霖潦則溢而上壞民田廬舍比歲尤壅塞失疏導澹沈天災俾澤有所注川有所通是有望於當世之君子至於徒枉缺而國僑譏川梁隳而單公刺民不病涉亦爲政者所重天津舊有橋梁頗有足紀而近世所創建者日濟萬人尤多可述焉謹考成書驗實蹟作河渠志今之談治河者紛紛矣直隸之水溯源析流非天津

卷二

一

一隅所能盡也惟天津爲眾流入海之衝地勢窪下有如釜底大都治河之法欲水渟蓄則利在曲欲水歸趨則利在直此理勢之自然也但有時奔流直下不及容受旁溢之患仍所不免爲長久之計宜於南北上游多尋入海之道以分天津海河之勢預防水急時海口不能遽納塘灤之開鑿似亦宜講求焉埭記梗概以俟來者

水道一 榦河

天津城東北隅有三岔河口者由三岔河口而西由西而南是爲南運河一曰衛河又曰御河由三岔河口而

南由南而東是爲海河由三岔河口而斜上北去是爲北運河一曰白河又曰潞河由三岔河口入北運河折而東去是爲金鐘河由北運河而北至地名紅橋者河流西去是爲子牙河由北運河而北至地名西沽者河流西去是爲大清河西去兩河俗謂之上西河下西河今大清河自西沽以西一段淤涸

水道二 來源

一曰北運河源出宣化府入密雲西入通州由通州入天津又西受京西之永定河及山西省之滹沱河一曰南運河源出衛輝府自山東流入直隸故城又東逕山

卷二

二

東德州復入直隸逕景州東吳橋西又東北逕東光縣西又東北逕滄州城西又東北逕青縣城靜海縣西入天津又西受河南省之漳河一曰子牙河源在直隸大城縣東一名沿河又曰鹽河自河間流入有一支入霸州匯於武清縣三角淀入北運河一曰清河卽淀池之經流也自河頭由丁字沽入北運河一曰海河由三岔河口北運河南運河彙流入海無所謂來源一曰金鐘河此亦無所謂來源也同治十三年直隸總督李鴻章自三岔河口迤北陳家溝迤東故迹東至塌河淀繞淀之南邊出歡坨循舊金鐘河故道斜趨入薊運河逕蘆

台至北塘入海

水道三 歸墟

天津海河爲眾流入海之道其歸墟厥維渤海大沽口者河流入海處也土人謂之海門其地有謂攔港沙者寬四里落潮時水深一尺三寸中間溝槽寬三十丈深二尺五寸此係九十月間西北風大作槽身較深至春間僅深一尺餘寸五六月水帶泥淤溝槽深不及一尺其海潮之來也鹹水至海門而止其淡水自大沽海口西抵天津之三岔河口計一百七十餘里又自三岔河北泝抵北運河武清縣之楊村南泝抵天津縣之楊

卷二

三

柳青西泝抵大清河之癘柳樹一日潮汐兩至自起至落常歷兩時兼以潮起必有東南風隨潮捲水此南北運大清子牙等河夏秋水難暢注時復倒漾見諸直隸總督方觀承之奏疏也觀乎歸墟受水之多復有攔沙淤淺潮汐倒灌土人每言白露以前海不收水直隸總督孫嘉淦勘議河淀以土人言入奏牘然則阻水奔放而瀦蓄之地要焉

水道四 瀦蓄

七里海三角淀均不在縣境在縣境者一曰塌河淀淀在縣境東北本縣人蔣玉虹謂北運河水漲時可由淀

停蓄引入甯河縣之七里海由七里海達糧河至甯河縣之北塘入海一日中塘窪窪在縣境東北乾隆三十五年南運河水潰芥園隄決灌南鄉天津道宋宗元導水由中塘窪達海而漲遽平此皆天津文獻可徵者夫天津水患以南北運河彙流入海下流受水僅一海河受納不及勢必泛濫急時必放地與水使水停頓曰窪曰淀曰泊是也平時則支引各河所在宜講求也

水道五

支引

同治間直隸總督李鴻章因天津水患與本縣人沈兆澧議弭患之策沈兆澧謂天津僅一海河受南北運河

卷二

四

之水夏秋之交海潮頂阻不納眾流則奔馳氾濫天津被害獨重治水之法在南北運河之上游洩水分流以殺其勢使三岔河口受水較輕其勢自緩此一定不移之論也蔣玉虹志稿載引河甚多如馬家口海光寺均爲居民房舍安有河迹可尋要之前迹雖不可尋多開引河自是持論不磨沈兆澧之論治河未嘗不本於此蔣玉虹志稿有云白塘口至波水窪有引河一道光緒十六年李鴻章因其迹開衛津河自八里台以達津南窪挖正河計五十餘里并於白塘口雙港北八里口聚寶莊通支河八道統計正河支河一百三十餘里橋十

一座是年東南鄉水勢泛濫故開支河以達於海也然長治久安從天津一隅設法補苴終非策也乾隆三十五年直督楊廷璋請在芥園開減河未蒙允行以天津地勢驗之芥園地高於城以隄障之一有潰決挾怒奔流爲患甚鉅此處開減水河順勢道引擇地開築分水入海則三岔河口受水較輕未嘗非善策也故沈兆澧建議以芥園開減河爲然惟考乾隆三十六年巡幸天津有議在天津芥園左近添設減水壩者奉諭其地距城太近不能經久無弊因令周元理勘度形勢擇善地於上流因並著之用備采擇

卷二

五

水道六

航路

清代承明之舊漕東南之米以實京師謂之天庾正供河運經過山東直達天津卽南運河也旣達天津聯檣北上經過者卽北運河也由北運河達通州入京嗣行海運糴米到天津由撥船運往通州亦由北運河而往故水勢大小河道通塞有關漕運故河吏嘗矜矜焉自漕事改革南運河猶爲商旅通行北運河自京奉鐵路成後行旅貨物率以河路遲滯改由陸路北運河航路視前迥不侔矣子牙河天津往河間保定之路也大清河入東西兩淀金鐘河則由蘆台往返經由是河天津

內河航路仍以南運河爲最長往山東往河南一水可通也長蘆轄地直至河南南運鹽船隻亦循南運河之流域也海河爲輪船進口之路由縣治往大沽一帶村鎮若循河路亦取途於海河然海河入海固是順流直下金鐘河亦是循流東向入海其由北運河而北由南運河而南者無一非逆流也

橋梁上

天津城沿河流繞之船舶往來車馬雜沓前人創爲浮橋以大船聯綴成橋有船經過則開橋渡之船過則合橋以濟行人初天津浮橋有四一在西沽爲入京師通

卷二

六

衢一在鈔關口鈔關藉以爲鎖鑰者一在巡鹽御史署東其一卽鹽關浮橋居民所稱孟公橋也四浮橋而外窰窪及水梯子各有浮橋蓋卽後來新建也此外則有紅橋子牙河由橋下入北運河賈家大橋在賈家口爲本縣人楊守魁創造迭經王鳳起潘振翰劉元善王爲仁重修此天津橋梁有便於利涉者也光緒十四年直隸總督李鴻章以巡鹽御史署爲行轅將署東浮橋仿西式創建鐵橋船隻往來以機關啟閉是之謂金華橋嗣後鹽關浮橋改從鐵製名之曰金湯橋窰窪浮橋改從鐵製名之曰金鋼橋均以機關啟閉與金華橋同是

由李鴻章開其始也所謂紅橋賈家大橋者皆木質長橋非浮橋也金華橋改鐵質後同時將紅橋仍舊式易木爲鐵仍名之紅橋嗣後賈家大橋亦仿紅橋改從鐵製名之曰金鐘橋自李鴻章創造鐵橋後來仿作是皆袁世凱督直時也自大清河下流入北運河處淤涸西沽浮橋已廢改一木板橋至宣統年間水梯子浮橋仍與鈔關浮橋依然如舊也京奉老車站址曰老龍頭舊有浮橋現劃歸租界改製鐵橋俗稱之曰萬國橋有錦衣衛橋者因明錦衣衛指揮嘗居其地也故名之無他沿革故附之於後

橋梁中

卷二

七

環城皆河其河汊溝渠造有橋梁隨在皆是居戶日多半卽湮塞橋亦廢圯不可按迹求也舊志載慈惠寺橋在西門外里許引城西濠水西流達間蓮浦浦中舊有水軒曲榭環浦種蒲荷菱芡稻稊游人可以舟往來又載海光寺有西平橋南平橋歡喜橋無礙橋四圍築渠植柳種蓮春夏間爲游人攬勝之地今按慈惠寺海光寺橋廢已久曰浦曰渠亦莫得蹤跡海光寺左近向有積水亦半填塞建築房舍開浦築渠非但爲游觀地水潦盛時有所停蓄留地與水自無泛濫之患與水爭地

使水無所歸水流就下不能繞避廬舍而行之也開支河開引溝均預防水患舊日渠浦溝池盡爲民有昔之與水爭地今則奪民地以與水鮮不譁然起者然爲久遠之計當權其利害輕重而因勢利導之不然有水患則茫無措手水患方去則又漫不經心是烏乎可哉因記久廢之橋而埒及之至於浮橋之外利於涉者厥維渡口俗謂之擺渡另詳之下篇

橋梁下

北運河渡口曰三取書院渡卽真武廟渡曰獅子林渡曰金家窰渡曰東西窰窪義渡東西二渡均楚雄府知

卷二

八

府李錦施設今金鋼橋在其處也曰隄頭渡曰新莊渡曰西沽火神廟渡曰于王莊渡曰席廠渡曰霍家嘴渡曰柳臺渡曰南倉渡曰王家莊渡曰北倉上下義渡上下二渡均舉人曹步青施設曰桃花寺渡曰李家嘴渡曰下蒲口渡曰上蒲口渡曰淠口渡

南運河渡口曰王白石門前渡曰鹽院署東渡後改浮橋今金華橋在其處也曰鹽院署西渡曰大王廟渡曰北馬頭渡康熙間改爲浮橋卽今之鈔關浮橋也曰茶葉店義渡乾隆二十七年準提庵僧岫山募設運司歲發船夫工食銀四十八兩在庫支領後歸併浮橋修理

曰肉市口渡曰趙家場渡曰蓮提庵渡曰梁家嘴渡曰芥園渡曰大園渡曰福壽宮渡曰大稍直口渡曰梁家莊渡曰楊柳青下渡曰楊柳青上渡曰碾坨嘴渡
淀河渡口曰西沽義渡康熙閒改爲浮橋今之西沽浮橋改作板橋也曰韓家樹渡曰三河頭渡

子牙河渡口曰新河渡曰楊柳青後渡曰地里阜渡
海河渡口曰玉皇閣義渡王樞施設曰天后宮義渡楚雄府知府李錦施設曰鹽關渡雍正間改爲浮橋今金湯橋在其處也曰龍王廟義渡查氏施設曰小聖廟渡曰馬家口渡曰火神廟渡曰行宮渡卽寶船口渡曰田

卷二

九

家莊渡卽賀家口渡賀本作寇在河西曰土城渡曰陳唐莊渡曰何家圈渡曰灰堆渡曰馮家口義渡楚雄府知府李錦施設曰雙港渡曰白塘口渡曰後辛莊渡曰郭家莊渡曰南羊碼頭渡曰千家莊渡曰鹹水沽渡曰西泥沽渡曰盤沽渡曰葛沽渡曰羊回莊渡曰蠻子營渡曰大沽渡