

西

北

旅

行

便

覽

中國旅行社
編印

特別啓事

本書編印甫竣港粵漢之
交通又發生阻梗因出版
日期迫促無法改編特附
識一言誌歉 編者

161864

敬告旅客

近因戰局關係，國人漸注意開發西南川黔滇桂及西北陝甘甯諸省，行旅亦日見增多。惟於該區域之交通情形，頗感不易探聽。本社除於以上各地積極開設分社，籌辦客貨運輸，並承交通部西南公路運輸管理局及交通部西北公路運輸管理局委託辦理沿途食宿站外，特將西南西北交通，彙錄以供參攷。惟交通情形，時有變更，閱者如覺本書內容與實情有所出入，務請賜函詳示，俾於改編時加入，毋任感荷！

中華民國廿七年十月

上海圖書館藏書



A541 212 0019 7505B

上海商業儲蓄銀行各地分行處

上海：甯波路五〇號

漢口：江漢路

沙市：中山二路一〇〇號

宜昌：二馬路

重慶：新街口三八號

內江：新馬路（在籌設中）

成都：南星街四七號

新都：中新街十九號

貴陽：中華路二號

樂山：學道街五三號

桂林：中北街七〇號（在籌設中）

長沙：紅牌樓一四號

衡陽：鐵爐門橫街一四號

沅陵：遊府街一八號（在籌設中）

昆明：正義路三三六號

香港：皇后大道中六號

廣州：十三行

南昌：中正路

天津：法租界八號路一〇〇號

北平：西交民巷三號

濟南：二馬路緯三路

青島：中山路六八號

西安：南院門正街

諸君赴西南西北旅行，可在上海或香港上海商業儲蓄銀行購買旅行支票，穩妥便利。

中國旅行社

各地社址

	<u>地 址</u>	<u>電 話</u>	<u>電報掛號</u>
上海	四川路四二〇號	13450	2464
香港	皇后大道中六號	31116	2464
廣州	太平南路二一號	10880	4357
長沙	南正路二二六號	1515	0794
衡陽	鐵爐門橫街十八號	105	0794
漢口	江漢路後花樓口	21414	2464
宜昌	二馬路上海銀行內	7	5887
重慶	打銅街三十五號	846	2182
內江	新馬路(籌設中)		
成都	南新街四十八號	496	5887
貴陽	中華路二號	200	5887
昆明	金碧路四〇二號		0022
海防	28, Rue Amiral de Beaumont, Haiphong	284	Chitravel
桂林	中北路七十號		
柳州	河南路交通旅館內		2464
梧州	九坊路六十號	501	2464
西安	南院門正街		5887
蘭州	上東關街一四八號	45	2076
北平	西交民巷三號	南1200	2464
天津	法租界八號路一百號	30980	2464
南昌	中正路八十號	180	5887
金華	中山路北山路口	7	
星嘉坡	118 Robinson Road	7248	Traservice

旅 行 雜 誌

業 事 行 旅 展 發 勝 名 國 中 揚 闡

本社發行之旅行雜誌已有十二年歷史從未停刊以闡揚名勝倡導旅行爲宗旨內容有國內外游記交通紀載旅行講座小品散文長短篇小說等印刷素求精美每期插圖均數十幅值茲大時代中尤注意於西南西北名勝與交通之紀載預定全年計國幣三元如承賜購無任歡迎

中 國 旅 行 社

上海總發行所 上海四川路四二〇號
香港總發行所 香港皇后大道中六號

概說

西南公路以貴陽爲中心，分東南西北四綫：（一）東綫經黃平、晃縣、沅陵、常德至長沙，與粵漢鐵路會合；（二）南綫經獨山、河池至柳州（馬平），由此北至桂林，東南至梧州，西南至邕甯，龍州；（三）西綫經安南，平彝至昆明，與滇越鐵路銜接，直達海防；（四）北綫經息烽、遵義、桐梓至重慶，由此東下武漢，西北達成都，循川陝公路至西安。

自鄂湘等省入西南，計有下列各綫：（一）由武漢乘船至重慶，循公路至成都，或經貴陽，以達昆明（見ⅡⅤ）。（二）由長沙循公路經湘西，以達貴陽、昆明（見ⅤⅣ）。（三）由武漢經水道至常德，轉循公路至貴陽，昆明。（見Ⅴ）（四）由衡陽循公路經桂林赴貴陽、昆明，或赴邕甯（見ⅢⅥ）。（五）經重慶，或成都，乘飛機往昆明（見Ⅱ）。

自港粵入西南，計有下列各綫：（一）由港乘火車或輪船至粵，改乘粵漢路至漢，轉水道至宜昌及重慶。（見ⅠⅡ）（二）由香

港乘輪至梧州，轉公路而至柳州、及貴陽。（見Ⅴ）（三）由港乘輪至法屬越南之海防，改乘鐵路至昆明。（見Ⅵ）

西南各省雖公路密佈，惟因車輛缺乏，及運費關係，貨物運送，不甚暢通，故土產價格均低，外來貨物較在東南各地，竟有高過數倍者。房租本甚低廉，近因求過於供，高漲甚多，且沿向習，須付一年租金，以作押租。新式房屋甚少，設備亦甚簡陋。

西北交通，全賴公路，其主要者有七：（一）川陝公路：自川之成都至陝之寶鷄，由寶鷄有公路或鐵路通西安（長安）（見Ⅳ）。（二）西蘭公路：自陝西之西安至甘肅之蘭州。（三）蘭秦公路：由甘肅之蘭州至天水。（四）蘭隄公路：自蘭州至安西。（以上見Ⅳ）（五）甘青公路：由甘肅之蘭州至青海之西甯。（見Ⅴ）（六）西荆公路：由西安至荆紫關，可連接河南省公路，本月即可完成。（七）漢白公路：由川陝公路之漢中至白河，由白河即可接湖北省公路。（以上見Ⅵ）

各路價格，除另有說明者外，皆係以國幣爲單位。

西南西北旅行便覽目錄

工 港粵綫

甲・香港—廣州……………一

乙・香港—漢口……………三

丙・廣州—漢口……………五

II 漢渝蓉綫

甲・漢口—宜昌……………七

乙・宜昌—重慶……………九

丙・重慶—成都……………一〇

III 漢湘桂綫

甲・漢口—長沙……………一二

乙・長沙—衡陽……………一五

丙・長沙—桂林……………一七

丁・衡陽—桂林……………一八

戊・桂林—柳州……………一九

己・柳州—邕甯—龍州……………一九

IV 川黔滇綫

甲・重慶—貴陽……………二〇

乙・貴陽—昆明……………二三

V 漢湘黔綫

甲・漢口—長沙……………二五

乙・漢口—常德……………二五

丙・長沙—貴陽……………二五

VI 港桂黔綫

甲・香港—梧州……………二六

乙·梧州—柳州……………二九

丙·梧州—桂林……………三一

丁·柳州—貴陽……………三二

戊·梧州—邕寧……………三三

己·香港—廣州灣……………三四

庚·廣州灣—鬱林……………三五

Ⅶ 港越滇綫

甲·香港—海防……………三六

乙·海防—昆明……………四〇

(附甲：河內至西貢鐵路價目)……………四三

(附乙：河內—龍州)……………四四

Ⅷ 川陝綫

成都—西安……………四五

Ⅸ 陝甘綫

甲·西安—蘭州……………四五

乙·蘭州—天水……………四六

丙·蘭州—安西……………四六

Ⅹ 陝甯綫

蘭州—西甯……………四七

Ⅺ 鄂陝綫

漢口—西安……………四七

Ⅻ 航空路綫

甲·歐亞航空公司航空綫……………四八

乙·中國航空公司航空綫……………五一

丙·法國航空公司航空綫……………五一

I 港粵漢綫

甲 香港——廣州

(一) 鐵路

廣九鐵路自廣州至九龍（香港對岸），客車約四小時可達，目下每日對開一次。自廣至九下午五時五〇分啓行，自九至廣下午六時〇五分啓行，票價如下：

站名	等級	頭等	二等	三等	幣制
廣至九		五・〇〇	二・五〇	一・二五	國幣
九至廣		四・八〇	二・四〇	一・二〇	港幣

(二) 輪船

輪船每日由廣港對駛上午八時開行，星期日停航，票價如下：

船名	等級	佛		泰		東		西		天	
		山	山	安	安	安	安	一	一	一	一
西	餐	六·五〇	港幣	七·二〇	四·八〇	三·〇〇	二·四〇	一·八〇	〇·九〇	三·〇〇	二·四〇
房	唐餐	五·〇〇		四·八〇	三·六〇	二·四〇	一·八〇	〇·九〇	〇·九〇	三·〇〇	二·四〇
房	唐餐	三·八〇		三·六〇	二·四〇	一·八〇	〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	三·〇〇	二·四〇
樓	尾	二·四〇		二·四〇	一·二〇	〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	三·〇〇	二·四〇
樓	統	一·二〇		一·二〇	〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	三·〇〇	二·四〇
艙		〇·九〇		〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	〇·九〇	三·〇〇	二·四〇

(三) 公路

廣九間亦有公路，但無公共汽車行駛，小包車須在深圳（交界處）付稅。

乙 香港——漢口

可乘武九直達車：

(一) 時刻：每星期一

及星期四

由九龍下午

四點正開。

(二) 停靠車站：由九龍至武昌，兼靠郴縣，衡陽及長沙東站。由

武昌至九龍，中途概不停靠。

(三) 票價：

站名	等級		幣制
	頭等	二等	
由九龍至武昌	四四·三〇	二九·六〇	港幣
由武昌至九龍	六六·五〇	四四·四〇	國幣

下 舖	上 舖	分 別	等 級
		頭	等
四·五〇	三·五〇	二	等
三·〇〇	二·五〇	三	等
暫不發售臥舖			

註：上列臥舖價以每夜計算，由九龍至武昌，收臥舖費（港幣）二夜。由武昌至九龍，應收臥舖費（國幣）三夜。

（四）行李運價 免費行李頭等限八十公斤，二等六十公斤，三等四十公斤，逾限收價，每公斤每公里由九龍至武昌收港幣一元，由武昌至九龍收國幣一分。

（五）包裹運價 聯運包裹每件重量，暫以六十公斤為限，每公斤

運費如下：

由九龍至武昌	○・一三一二五	單位港幣
由武昌至九龍	○・一九六八七五	單位國幣

參考：由港至漢之航空綫

丙 廣州——漢口

(一) 鐵路

粵漢路車：

(1) 時間：廣州每日下午五時開行，武昌徐家棚站，每日下午二時二〇分開行，五十一小時可到達。

(2) 票價：

臥票			車票	種類等級
下	中	上		頭等
九・〇〇		七・〇〇	二六・一五	二等
六・〇〇		五・〇〇	二四・一〇	三等
三・〇〇	二・四〇	二・〇〇	一二・〇五	四等

附註：近因時局關係，南下車多停于連江口。由連江口可乘船至省，三十六小時到達。北開之輪，每日下午二時離省，次日午夜到連江口，接北上粵漢車。

(二) 公路

廣州有公路通至粵省邊境，連接湘鄂二省之公路而達漢口。中經從化、翁源、曲江、碎石、郴縣、衡陽及長沙，現無班車。

II 漢渝蓉綫

甲 漢口——宜昌

(一) 水道

輪船由漢至宜，約三四日，由宜至漢，約二三日，票價如下：

三等	二等	一等	船公司		船名
			招商局	商	
五·〇〇	五·〇〇	五·〇〇	大	餐	間
五·〇〇	五·〇〇	五·〇〇	官	特	別
三〇·〇〇	三〇·〇〇	三〇·〇〇	官	官	房
甲二五·〇〇	二〇·〇〇	二〇·〇〇	官	官	房
乙二〇·〇〇	一〇·〇〇	一〇·〇〇	官	官	房
一〇·〇〇	一〇·〇〇	一〇·〇〇	官	官	房
六·〇〇	五·〇〇	五·〇〇	官	官	房
	靖江，快利	江大，江			

太古	七五·〇〇	四五·〇〇	三〇·〇〇	一五·〇〇九·〇〇	沙市， 林， 湘， 潭， 武
怡和	B 七五·〇〇 A 八三·〇〇	四五·〇〇	三〇·〇〇	一五·〇〇九·〇〇	寶和， 江
民生	B 四六·〇〇 A 五四·〇〇	三九·〇〇	二六·〇〇	一三·〇〇	民泰， 民

附註：三北公司除大菜間及四等外，各票均加茶役酒資二成。
尚有湖北省航業局，客票暫行停售。

(二) 公路

公共汽車每晨五時由礄口宜昌對開，(四時半開始售票)當晚七時三十分到達。票價每人十元另五角五分。天雨停開，有時第一日天雨，第二日仍停開。

該路客車未備油布，旅客行李，請自包妥，以免遇雨淋溼。

(三) 住宿

宜昌原有小旅館數十，茲以過路旅客過多，赴渝輪隻又少，故所有客棧，均告客滿。如隨帶行軍牀，較易設法。

乙 宜昌至重慶

(一) 水道

輪船行程，由宜至渝約四日，由渝至宜約三日，票價如下：

招 商	三 北	民 生	船 等 級		大 菜 間	搭 大 菜 間 鋪	官 艙	房 艙	統 艙		船 名
			有 鋪	無 鋪							
		A. 九六.〇〇									民權·民本·民裕·民風·民攻·民勤·民儉·民主·民貴·民元
		B. 八〇.〇〇									富華
											協慶
		六〇.〇〇		四〇.〇〇		二五.〇〇		一〇.〇〇			

太古	怡和	聚福
一八〇〇	一三二〇〇	一三二〇〇
一五〇〇〇		
九〇〇〇	六〇〇〇	六〇〇〇
六〇〇〇	四〇〇〇	四〇〇〇
三〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇
二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇
萬流·萬縣· 康定·	新昌·嘉和·	福同·福源·

現我國各輪船公司，組織長江聯合辦事處，欲購票者，皆至該處登記，現因客多位少，約一月半方可成行。

(二) 住宿

重慶之旅館甚多，其較優者有沙利文，新川飯店及成渝飯店等，價格每日自一元至十元不等。

參考IV甲重慶——貴陽

丙 重慶——成都

(一) 公路

(1) 票價

重慶至成都，乘公共汽車，全程計長四四九·七公里，二日可達，票價十八元，於開車前一日發售。小包車單程二四三元，往返三二四元。

(2) 行李

行李免費二十公斤，逾此每五公斤一元五角七分半。

(3) 沿途膳宿情形

第一日：重慶至內江。此段二二九·五公里，在永川午膳，約行八小時可達。中途有老鷹石，龍泉驛等名勝。本社在內江新馬路籌設招待所，不久開幕，價目一元至三元。

第二日：內江至成都。此段二一〇·二公里，在資陽午膳，約行七

小時可達。

自成都至重慶行程相反，食宿站同。

(二) 水路

水路自重慶轉嘉定（又稱樂山）至成都，船票統艙二〇元。

Ⅲ 漢湘桂綫

甲 漢口——長沙

(一) 鐵路

粵漢鐵路，日開二次，武衡特快車下午八時三十分自徐家棚開，次晨九時二十五分到長沙，武廣普通快車，下午二時二十分開，次晨六時到長沙。武衡特快車於下午六時十五分由長沙開，次晨七時抵徐家棚，粵漢通車於晨七時由長沙開，下午七時五五分抵徐家

棚。票價如下：

臥舖			特別快	普通快	種類等級
下		上	一五·七五	一三·三五	頭等
四·五〇		三·五〇			
下		上	一〇·一〇	八·九〇	二等
三·〇〇		二·五〇			
下	中	上	五·〇五	四·四五	三等
一·五〇	一·二〇	一·〇〇			

近來旅客擁擠，臥舖票須預定，三等臥舖褥毯，由旅客自備。

(二) 水道

由漢口至長沙，各船公司每星期均有船隻往來，約四十小時可達。票價如下：

船公司	船等		船級				
	大	餐間	官特	官	房	統	四
	官	別	官	房	統	四	
招商	二四·〇〇		九·〇〇	六·〇〇	三·〇〇	二·〇〇	
三北		二〇·〇〇	三·〇〇	八·〇〇	三·〇〇		
太古	三六·〇〇		二〇·〇〇	一三·五〇	九·〇〇	七·〇〇	
怡和	B A 三六·〇〇 四九·〇〇		二〇·〇〇	一三·五〇	九·〇〇	七·〇〇	

(三) 公路

武昌有公路通長沙，小包車約十小時可到，並無公共汽車通行。

參考：Ⅴ丙：長沙——貴陽

乙 長沙——衡陽

(一) 鐵路

開行時間		時間及票價	
		車別	
衡至長	長至衡	武衡特快車	武廣普通快車
上午十一時正	上午九時四十五分		上午四時正
下午十一時十八分			

票 價	
頭等	八·二五
二等	五·三〇
三等	二·六五
	七·〇五
	四·七〇
	二·三五

(二) 水道

長沙衡陽間，有小火輪可通，二日到達，最低票價約二元。

(三) 公路

長沙東站與衡陽間，每日對開公共汽車三次，均為晨間六時，七時及下午一時，約五小時可到達。長一八四公里，票價三·五〇元。小包車單程九一元，往返一二一元。

參考Ⅲ丁：衡陽——桂林

丙 長沙——桂林

一·票價

長沙至桂林計長五四〇公里，公共汽車二天可達，票價一四·六〇元，在黃沙河交界處換車，免費行李准帶二十公斤，逾此每十公斤，或不滿十公斤納費二元。小包車單程二九二元，往返三九〇元。

二·沿途膳宿情形

第一日：長沙至零陵，計三四一公里，約行十一小時可達，中途在衡陽午膳，零陵有中南大旅社等，價目自八角至一元五角。

第二日：零陵至桂林，計一九九公里，約行六小時半可達，中途在全縣午膳。

桂林有樂羣社，環湖，桂林等七八家旅館，價目自一元至四元。桂林至長沙行程相反，食宿站同。

丁 衡陽——桂林

(一) 公路

衡陽至桂林長三六二公里，一日到達。每日上午六時半由衡陽桂林對開一次，票價十一元五角，先一日下午四時至六時售票，可在黃沙河午餐，中途毋須換車。小包車單程一四四元，往返二二二元。

(二) 鐵路

湘桂鐵路衡桂段自衡陽西站起至桂林北站止，每日上午九時三十分及下午七時自衡開桂混合車及特別快車各一次，約二十小時可

達。桂林每晨六時二五分及下午六時半開回衡陽，票價頭等一五·七五元。二等一〇·五〇元，三等五·二五元。臥舖價與粵漢路同。

戊 桂林——柳州

桂林至柳州（馬平）長二三七公里，公共汽車行約六小時半可達，中途在荔浦午餐，票價國幣九元二角五分。免費行李准帶二十公斤，逾額每十公斤（不滿十公斤作十公斤計算）納費一元三角。小包車國幣四六·二五元。

參考Ⅴ丁：柳州——貴陽

己 柳州——邕寧——龍州

柳州至龍州共計五〇九公里，二日可達，中經邕寧，公共汽車票價一六·五五元。小包車一〇〇元。其行程如下：

第一日：柳州至邕寧（南寧），計二六〇公里，可在賓陽午膳，票價八・四五元。

第二日：邕寧至龍州，計二九四公里，可在綏淥午膳，票價八・一〇元。

由龍州至柳州，行程相返，食宿站同。

龍州有公路達邊境之鎮南關，約三小時可到。過境即爲越南之同登（文淵）與至河內之火車連接，約七小時可達河內。票價頭等越幣八・八八元，二等五・九二元，三等二・二二元。每日對開火車二次。

IV 川黔滇綫

甲 重慶——貴陽

(一) 行程及票價

元。
全程共長四八八公里，二日半可達，公共汽車票價一九·一五

小包車價單程二九三元，往返三九〇元，外加每次路捐二四·四〇元。

(二) 行李

行李免費帶二十公斤，逾此每五公斤（不滿五公斤亦作五公斤計算）取費一·三〇元。

(三) 沿途食宿情形

第一日：重慶過江至海棠溪上車，下午一時開行，四時至綦江，共長八四公里，綦江有迎賓旅社可宿，招待所正在籌設中。

第二日：上午八時由綦江啓行，下午約五時可抵桐梓，計長一八三

公里，中途在松坎午餐，桐梓有招待所，價格自五角起至二元。

第三日：上午八時由桐梓啓行，下午六時至貴陽，計長二二一公里，中途在烏江渡午餐。

由貴陽至重慶二日半到達，行程相反，食宿站同，惟綦江至海棠溪一段，係上午開駛。

貴陽旅館有同樂社，大巴黎，新世界，遠東等十餘家。取價自八角至二元，本社承辦貴州省政府招待所，在貴陽棉花街省立圖書館舊址，機關職員可宿該處，普通旅客須經省府介紹，方可住宿。

參考：丑丙：長沙——貴陽

丑丁：柳州——貴陽

乙 貴陽至昆明

(一) 票價

全程計六六二公里，三日可達，票價二五·五五元，公路局因車輛缺乏，尙未通車，目下有商家汽車行駛。

小包車價單程三九六元，往返五三〇元，外加每次路捐三三·一〇元。

(二) 行李

免費行李二十公斤爲限，逾此每五公斤取費一·七四元。

(三) 沿途食宿情形

第一日：貴陽至安南，計二四二公里，約行八小時可達，中途在安順午膳。安南有特約招待所盤江旅社，（招待所在籌設中）一宿二餐，納金七角，另有改良舖位十只，每只收費一元。

第二日：安南至平彝，計一八三公里，約行九小時半，中途在盤縣午膳，平彝有特約招待所平彝旅社，（本社招待所在籌設中）一宿二餐，納金七角，另有改良舖位十只，每只收費一元一角。

第三日：平彝至昆明，此段二三七公里，約行八小時，中途於曲靖午膳，昆明之旅館，有得意春，昌新，新生等六七家，價目單人房一元二角，雙人房二元四角，如欲求整潔舒適旅館，可住昆明商務酒店。

小包車二天可到，在安南或盤縣過夜，盤縣有特約招待所慶升旅社，設改良舖位，可以住宿。

由昆明至貴陽行程相反，食宿站同。

參考：Ⅶ：港越滇綫

Ⅴ 漢湘黔綫

甲 漢口——長沙

參考Ⅲ甲：漢口——長沙

乙 漢口——常德

漢口至常德間，招商局輪船每星期有二次對開，票價一律五元，行程約須三日，由常德可搭湘黔路公共汽車至貴陽。

參考Ⅴ丙：長沙——貴陽

丙 長沙——貴陽

(一) 行程及票價

長沙乘公共汽車至貴陽，計長一〇〇九公里，行程四日，票價

三五·四〇元。

小包車單程六〇六元，往返八〇八元，外加路捐每次五〇·五〇元。

(二)行李

免費行李二十公斤爲限，逾此每五公斤或不滿五公斤者，取費二·三五元。

(三)沿途食宿情形

第一日：長沙至沅陵：計長三八一公里，約行十小時，中途在常德午膳，沅陵有特約招待所竹園旅社，價目以房間計，自六角至一元四角。

第二日：沅陵至晃縣：計二三八公里，約行八小時，中途在懷化午膳。晃縣有特約招待所西南旅舍，房金自六角起至一元六

角。

第三日：晃縣至黃平：計二〇〇公里，約行八小時半，中途在鎮遠午膳。黃平有特約招待所興華旅館，（招待所在籌設中）一宿二餐價六角。另設改良舖位十只，每只收費七角。

第四日：黃平至貴陽：此段共計一九〇公里，約行七小時，中途在馬場坪午膳。

貴陽住宿情形，參考IV甲（三）

註：最近長沙沅陵間，改用柴油汽車，每在常德宿夜，翌日始達沅陵，是以長沙至貴陽，須五日路程。

貴陽至長沙行程相反，食宿站同。

參考：IV甲：重慶——貴陽

IV乙：貴陽——昆明

VI 港桂黔綫

甲 香港——梧州

往來港梧輪船，生和公司有大興、大明，西江公司有江蘇、江甯，均約三日開行一次，由港至梧，需時二日，由梧至港，需時一日，票價如下：

超	等頭	等特	等	唐餐樓	尾	樓	大	艙			
一五	〇〇	一二	〇〇	七	〇〇	五	六〇	四	二〇	三	〇〇

西興公司有中安輪，約五日開行一次，行程與前同。票價如下：

西	餐	房	頭	等	房	頭	等	位	尾	樓	大	艙
一	二	•	〇	〇	七	•	〇	〇	五	•	六	〇
四	•	二	〇	三	•	〇	〇					

上列各船公司票價，由港至梧，以港幣算，由梧至港，以國幣算。

梧州可宿大南，洞天，南華客棧。價自八角至三元。

乙 梧州——柳州

(一) 公路

由梧州乘公路汽車，經貴縣而至柳州，共長七二二•二八公里，行程二日。票價國幣二十八元一角七分，小包車單程國幣一四五•五〇元，往返二九一元，行程如下：

由梧州至柳州	七·二五	四·五〇	三·五〇
由柳州至梧州	五·八〇	三·六〇	二·八〇

丙 梧州——桂林

由梧州至桂林，可取下列二徑：

- (一) 由梧州至柳州，見(Ⅴ乙)，由柳州至桂林，見(Ⅲ戊)。
 (二) 由梧州取道平樂至桂林，其行程如下：

由梧州至平樂，水道計二六四公里，電船二日可達，平樂至梧州一日半可達。票價自梧至平七·五〇元，自平至梧六元。平樂可宿龍潭或大同旅社。

由平樂至桂林，有公路可通，計長一三八公里，一日可到，票

價五·四二元，小包車二七元。

參考：卅戊：桂林——柳州

丁 柳州——貴陽

(一) 票價

柳州至貴陽，全程六三二公里，公共汽車三日可達，票價二二·〇五元。行李免費准帶二十公斤，逾此限額每五公斤，（不滿五公斤亦作五公斤計算）取費一·四七元。每日上午七時開行，客票須預先登記。小包車單程三四八·三〇元，往返四六四·四〇元

(二) 沿途食宿情形

第一日：柳州河池間，長二二一公里，約行八小時可達，中途在宜山午膳，河池招待所房金自五角至二元。

第二日：河池至獨山，此段一八一公里，約行八小時可達，中途在六寨午膳，獨山有特約招待所協安旅社，一宿二餐，取費六角，有改良舖位十只，每只取費九角。

第三日：獨山至貴陽，此段二三〇公里，約行十小時可達，中途在馬場坪午膳。

貴陽住宿情形見Ⅳ甲三。

小包車二天可到，可在六寨過夜。

貴陽至柳州，行程相反，食宿站同。

參考：Ⅳ甲：重慶——貴陽

Ⅳ乙：貴陽——昆明

戊 梧州——邕寧

梧州至邕寧共長六四九·三六公里，二日可達，公共汽車票價二五·三三元，小包車單程一二六·六五元，往返二五三·三〇元，其行程如下：

第一日：由戎圩乘車，中途在容縣午餐，夜宿貴縣。（見Ⅵ乙梧州——柳州）

第二日：由貴縣出發，中午在賓陽午餐，換車，傍晚可達邕寧。

己 香港——廣州灣

（一）行程

香港至廣州灣，計二四〇海里，船行十八至三，四十小時不等。

（二）票價

船名		公司		票價			
				頭等	二等	三等	四等
多寶	太古	二五·〇〇					港幣
博杜美	法郵	三六·〇〇	三〇·〇〇	二三·〇〇	六·〇〇(港)		越幣
大寶石	泰豐	二五·〇〇	一五·〇〇	七·〇〇	五·〇〇		港幣

(三) 住宿

可住赤坎寶石大酒店。

庚 廣州灣——鬱林

廣州灣至鬱林，共長三三一公里，現暫無公共汽車行駛，中途

可在粵桂邊境之盤龍午餐。小包車單程約一八八·七〇元，鬱林可宿鬱林旅館。

由鬱林東可至梧州（見VI乙）西可至邕寧（見III己）北可至柳州而貴陽（見VI乙及丁）

VII 港越滇線

甲 香港——海防

（一）太古公司有廣東、瓊州、慶元、四川、綏應等輪，每星期開行一次，全程需時，約四五日，票價如下：

大 菜 間 官

艙 房

艙 統

艙

九二・二五

三五・〇〇

二八・〇〇

一一・〇〇

上列票價，以港幣計算，碼頭稅在內。

(二) 法郵公司有廣東，博杜美兩輪，每月十日，二十日，三十日各開駛一次，全程需時二日。廣東輪船票價如下：

種類	等級	頭	二	三	四
票價		七二・〇〇	五四・〇〇	三〇・〇〇	九・七五
碼頭稅		一・五〇	一・〇〇	〇・五〇	〇・二五
來回		一一五・〇〇	八六・〇〇		

博杜美輪票價如下：

種類		等級	頭等	三等	四等
票價	碼頭稅	來回	七二・〇〇	四〇・〇〇	九・七五
			一・五〇	〇・五〇	〇・二五
			一一五・〇〇		

附註：上述兩輪票價，頭等至三等，以越幣計算，四等及碼頭稅，以港幣計算。

(三) 怡和公司有澤生輪，船期無定，全程需時二日，票價如下（港幣）：

甲種大菜間	乙種大菜間	房	艙	統	艙
-------	-------	---	---	---	---

(四) 尚有貨船如多寶輪等，有一等客房，計越幣四五・〇〇元，外加碼頭稅港幣二・二五元，行期不定，約四五日可到達。海防旅館有巴黎，新亞等數家，房金普通約每日越幣二元。

請領護照手續

護照有二種：

(1) 入境護照：凡在越南居留十五日以上者，須至漢口，或昆明外交部特派員公署請領「入境護照」，繳相片四張，照費三元。持照至當地法領事館繳納簽證費七十五法郎，由法領事簽字後有效。

(2) 過境護照：經越南赴雲南或廣西，或由滇桂經越南至港

，而停留時間在十五日以內者，可至上列各處請領一次應用不得停留之「過境護照」，或在香港逕向法領署請領「過境證書」，但須有銀行保證，納費港幣六元一角，約三日可以辦妥。

到碼頭後，護照即由管事人收去，可託旅館轉由華商會館派員代領回，惟須繳納「慈善費」越幣七角。

乙 海防至昆明

(一) 滇越鐵路普通客車行程四日三夜：

第一日：海防至河內，客車日有五次，三小時可達。河內旅館有同利，天然。雙人房越幣三元，單人房越幣一元半，西人飯店有 Hotel Metropole, Hotel de France 房金自一元半起。

第二日：河內上午九時二十分開，下午七時十一分到老街，宿天然飯店，每人越幣三元，八折計算，連早晚二餐。

第三日：上午六時二十二分離老街，下午六時零七分到開遠（即阿迷洲），宿鐵路飯店，邵安或大東旅館，房金滇幣七元。

第四日：開遠上午六時三十六分開，下午四時四十七分到昆明。

（二）若第一日行程，在嘉林換車，直達老街，則行程可縮短一日。

（三）滇越鐵路米許林特別快車，每週開行二次，星期二五兩日，由河內昆明對開，行程一日夜可達。河內下午八時三十分開，次日下午六時四十二分到昆明。昆明上午七時零二分開，次晨六時三十八分到河內。

（四）票價：

等級	種類		單程	往返	臥舖 (每夜)
	昆明、老街	海防、直達票價			
頭等	二五·五八 (關金)	二一·五八 (越幣)	八〇·九三 (關金)	三二·四三 (越幣)	九七·三九 (越幣)
二等	一七·六七 (關金)	一五·七八 (越幣)	五六·七七 (關金)	二二·七〇 (越幣)	六九·一〇 (越幣)
三等	九·三〇 (關金)	八·〇二 (越幣)	二九·六〇 (關金)	一一·五四 (越幣)	三八·〇六 (越幣)

注意：(1) 免費行李各等一律可帶三十公斤，逾額每百公斤

越幣二七·五〇元，惟四等僅十餘元，故若行李過多，則以購四等票過磅較廉。

(2) 米許林車祇有頭，三等，每客隨身小行李限帶十五公斤，並免費准帶三十公斤，須於二日前交車站，由普通客車運往。

(3) 無餐車，須自帶食物。

(4) 來回票有效期為三十五日。

參考：IV：川黔滇綫。

參考：XII丙：香港——河內航綫

附甲 河內至西貢鐵路價目

行車時刻 每日開行一次，河內下午三時開，第三日上午七時
二十分抵西貢。

價目（越幣）

等級	種類	單程	來回

頭 等	九七・〇〇	一五四・〇〇
二 等	六三・〇〇	九八・〇〇
三 等	二四・〇〇	三九・三九
四 等	八・七九	一六・三六

頭二等車備有臥舖，不另取資。

附乙 河內——龍州

由河內乘火車經諒山至中越邊境之同登，過境即至鎮南關，可循公路至龍州。

參考：Ⅲ己：柳州——邕甯——龍州

VIII 川陝綫

成都——西安

成都乘川陝公路至寶鷄，長八〇四·八公里，四日半可達，票價三四·五〇元。由寶鷄乘公路或火車至西安，長二四七，一公里。沿途招待所有甯羌，廟台子，及寶鷄等處，正在籌設中，西安已設有西京招待所。

IX 甘陝綫

甲 西安——蘭州

可乘西蘭公路，四日半可達，票價二六·三五元。沿途招待所

已設者有平涼，價自一·二〇元至二·〇〇元。早飯每餐二角，客飯每餐五角。正在籌設者有邠州，華家嶺等處。蘭州可宿招待所，價自一·五〇元至三·五〇元。早餐每客三角，客飯每餐一元。

乙 蘭州——天水

可乘蘭秦公路，二日可到，票價一二，三〇元，此路不日可通車。

丙 蘭州——安西

可乘蘭隄公路，六日可達，票價四二·二〇元。此路可通至隄峽，共票價五〇·四〇元。

X 陝甯綫

蘭州——西甯

可乘甘青公路，二日可達，票價一三·五〇元。

XI 鄂陝綫

漢口——西安

(一) 火車

平漢，隴海兩路，於漢口西安間，開駛特別快車，四十小時可達，票價頭等五一·九〇元，二等三三·五〇元，三等一六·七五元。臥舖共兩夜，舖價與粵漢路同。

(二) 公路

(1) 鄂豫陝路：由漢口循鄂省公路經黃陂而達豫之信陽，再由信陽循豫省公路經桐柏，南陽，浙川而達豫陝邊境之荆紫關，復由

荆紫關循陝省之西荆公路經商南，商縣，藍田而達西安。西荆公路約於本月可完工。

(2)

鄂陝路：由漢口循鄂省公路經安陸，棗陽，穀城而達陝省之白河。由白河循陝省之漢白公路經安康，石泉而達漢中，換川陝公路至寶鷄而西安，（參考Ⅷ川陝綫）漢白公路亦將於本月完工。

Ⅷ 航空路線

甲 歐亞航空公司航空綫

(一) 路綫

綫地	起飛站	終飛站	中途停站	飛行日期	備考
別點					

陝甘綫	甘甯綫	滇越綫	蓉滇綫	漢滇綫	漢港綫
西安	蘭州	昆明	成都	武昌(漢口)	武昌(漢口)
蘭州	甯夏	河內	昆明	昆明	九龍(香港)
				西安，成都	
，星期二，四，六	星期日	星期三，五	星期一	，星期二，四，六	每日
常日飛返	常日飛返	星期三，五由河內飛回昆明	每星期五自滇飛蓉	，每星期一，三，五自滇飛漢	

(二) 時間

邇因特種關係，飛行時間，常有改變，請詢各地中國旅行社。

乙 中國航空公司

(一) 路綫

綫別	地點	起飛站	終飛站	中途停站	飛行日期	備攷
漢渝綫	武昌(漢口)	重慶	重慶		每日	同日飛返
渝蓉綫	重慶	成都	成都	宜昌，萬縣	每日	同日飛返
渝嘉綫	重慶	嘉定	嘉定	瀘州，敘府	星期二	同日飛返
渝滇綫	重慶	昆明	昆明		星期二，四，六	同日飛返
湘鄂綫	武昌(漢口)	長沙	長沙		星期一，五	同日飛返
港蓉綫	九龍(香港)	成都	成都	梧州，重慶	星期三，五	星期四，六，飛返
港滇綫	九龍(香港)	昆明	昆明	梧州，重慶	星期一	星期二飛返

漢-渝-蓉 綫

漢口

50	沙市			
75	25	宜昌		
165	125	100	萬縣	
245	200	180	85	重慶
340	295	275	180	95 成都

渝 嘉 綫

重慶

40	瀘州			
70	35	敘府		
100	70	40	嘉定	

(二) 時間
 飛行時間，不時變動，請詢各地中國旅行社。
 (三) 客票價目表

蓉-渝-漢-港綫

成都

95	重慶		
340	245	漢口	
340	245		梧州
415	320	245	90 香港

渝 昆 綫

湘 鄂 綫

重慶

100	貴陽
245	150 昆明

漢口

60	長沙
----	----

渝昆-渝港聯運綫

1. 在未降貴陽前此表不能實行
2. 不准分程

重慶

100	貴陽			
245	150	昆明		
245	160	300	梧州	
320	230	345	90	香港

丙 法國航空公司

香港——河內

(一)時刻表：

星 期 五	站 名	星 期 三
6.30	香 港	11.45
9.45	河 內	6.30

註：香港開到時間，以香港標準時間計，
河內開到時間，以越南標準時間計。

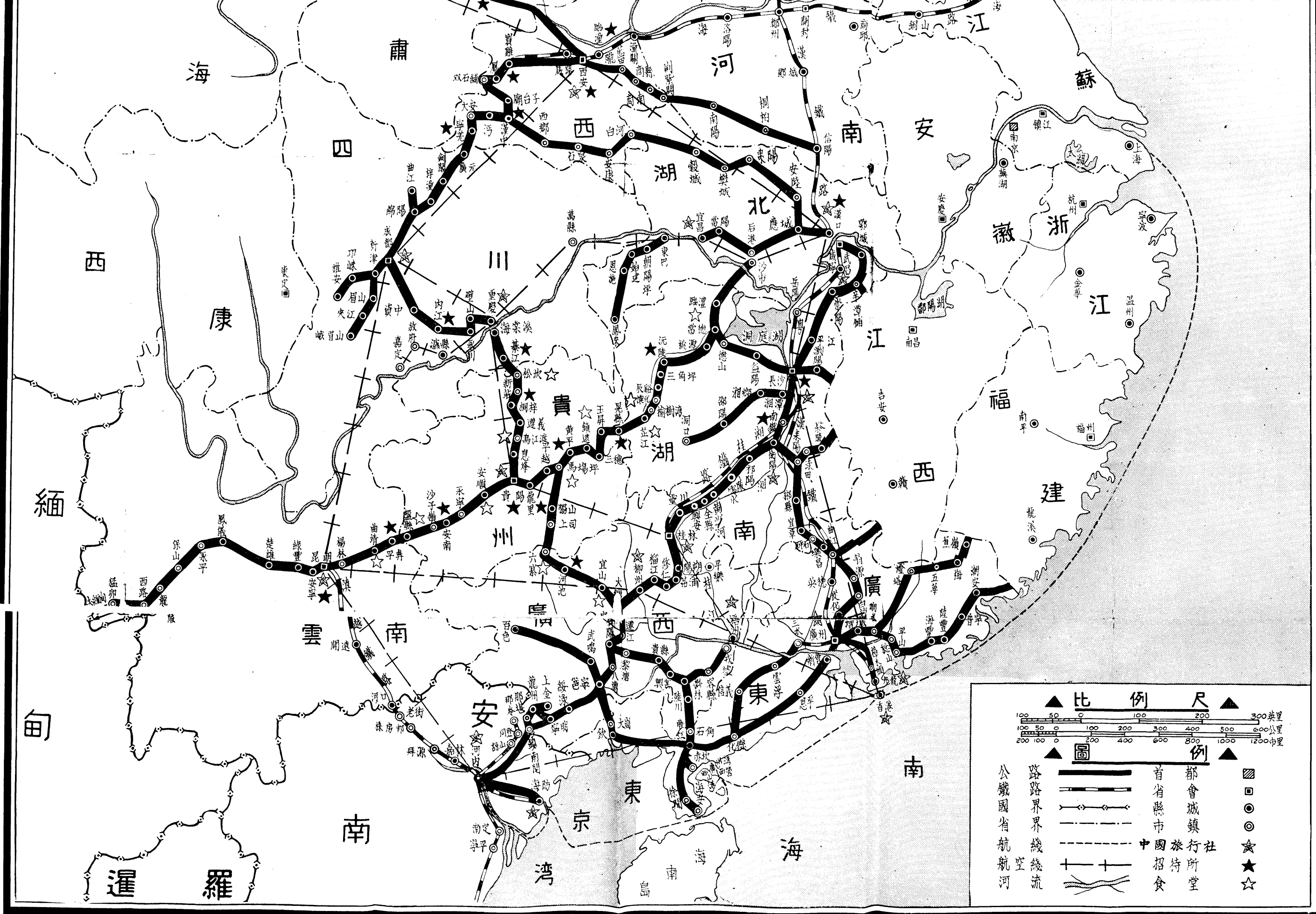
(二)票價：自香港至河內，英金九鎊，來回
十六鎊，十二個月內有效。免費行李
20公斤，過重行李，每公斤11便士。

敝社服務有不週到之處

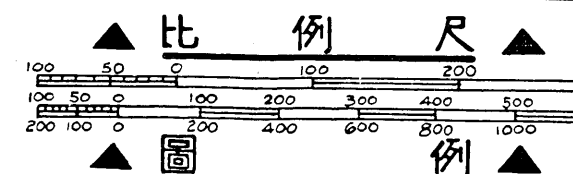
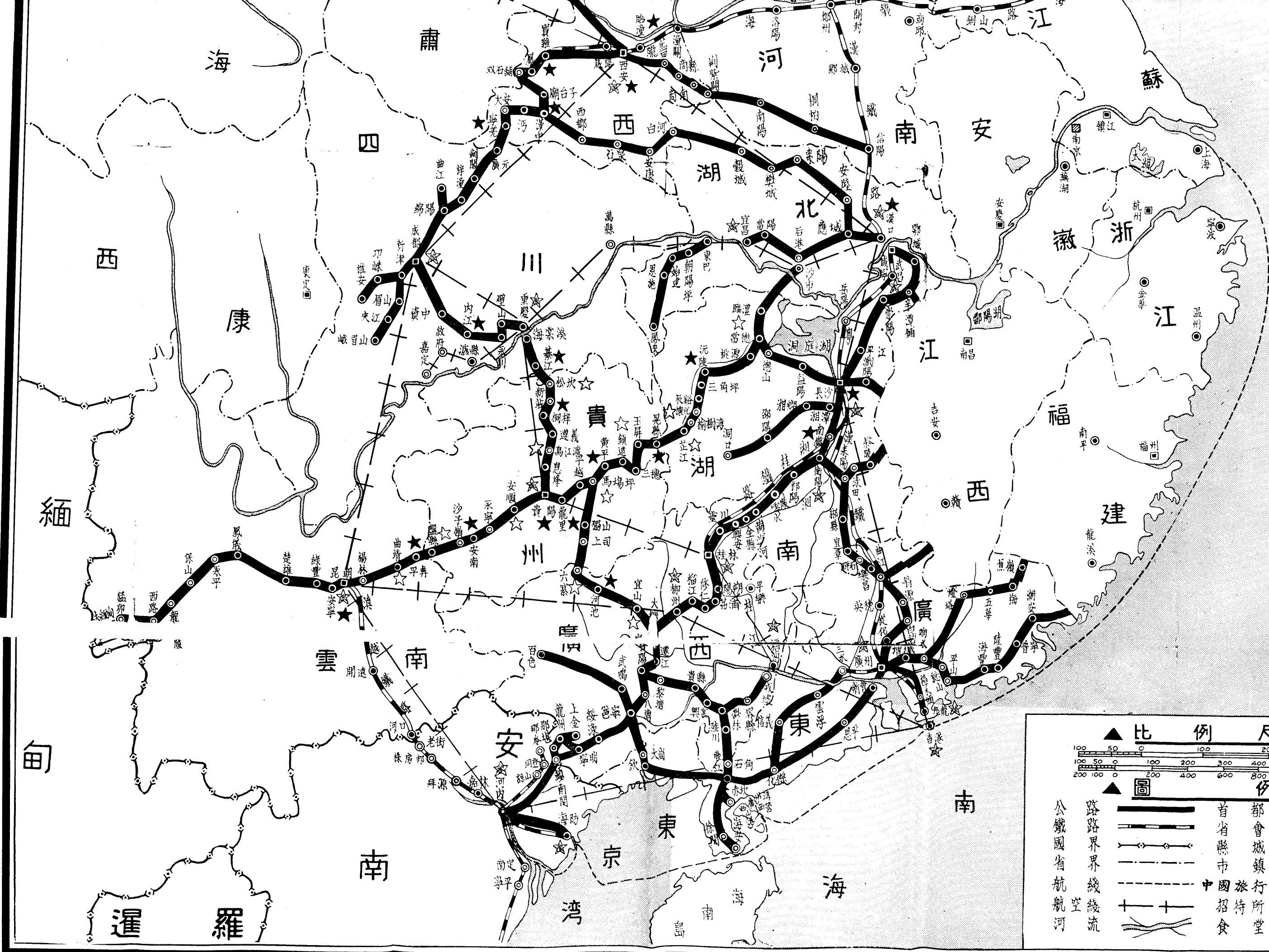
希望賜函指示函寄上海

或香港敝社轉社長親啓

西南西北交通圖

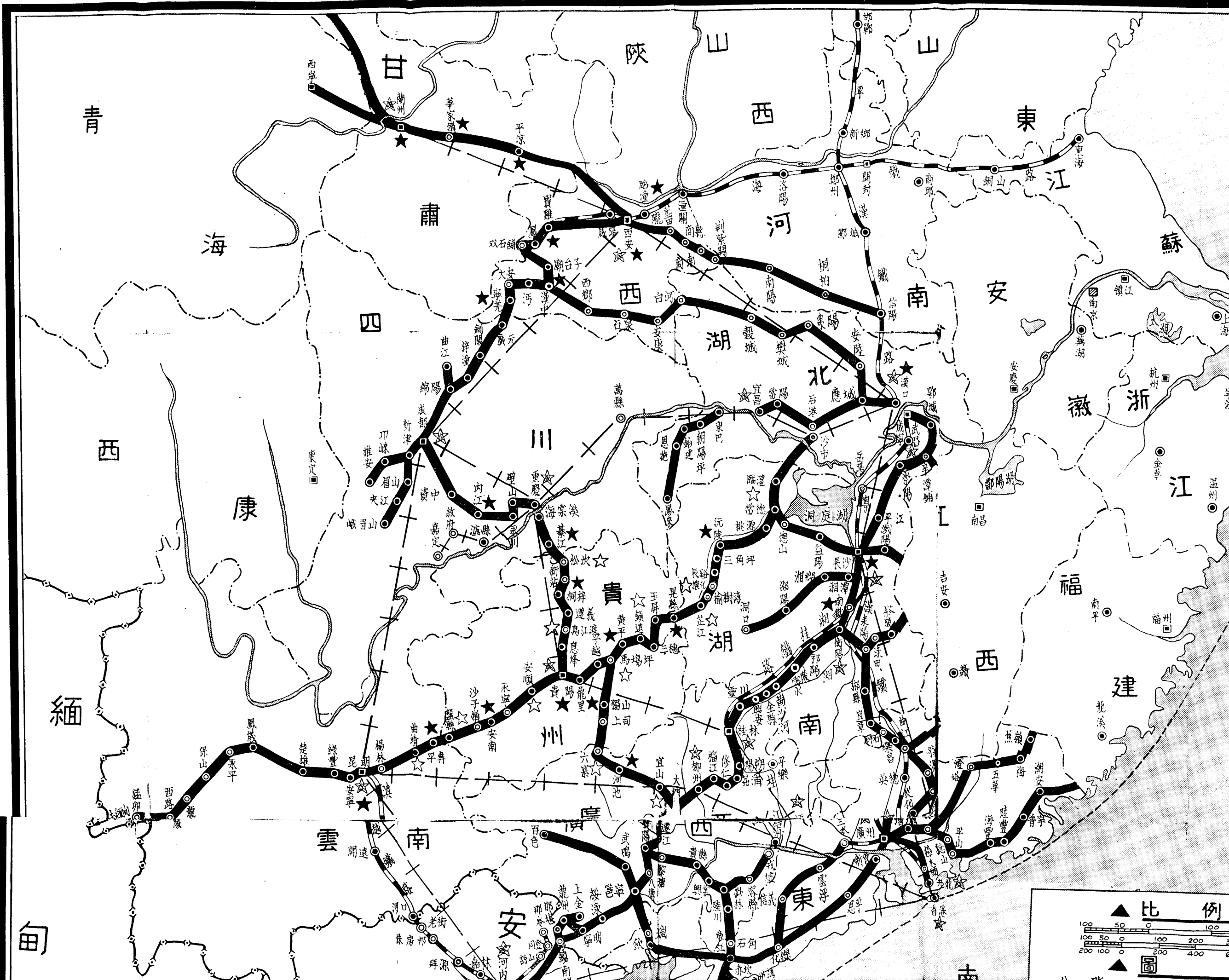


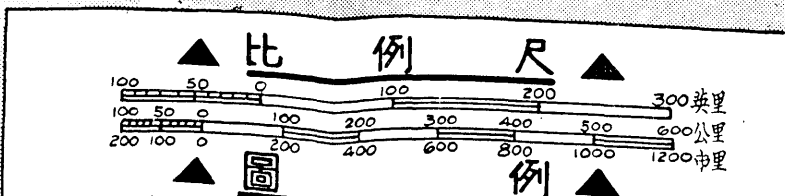
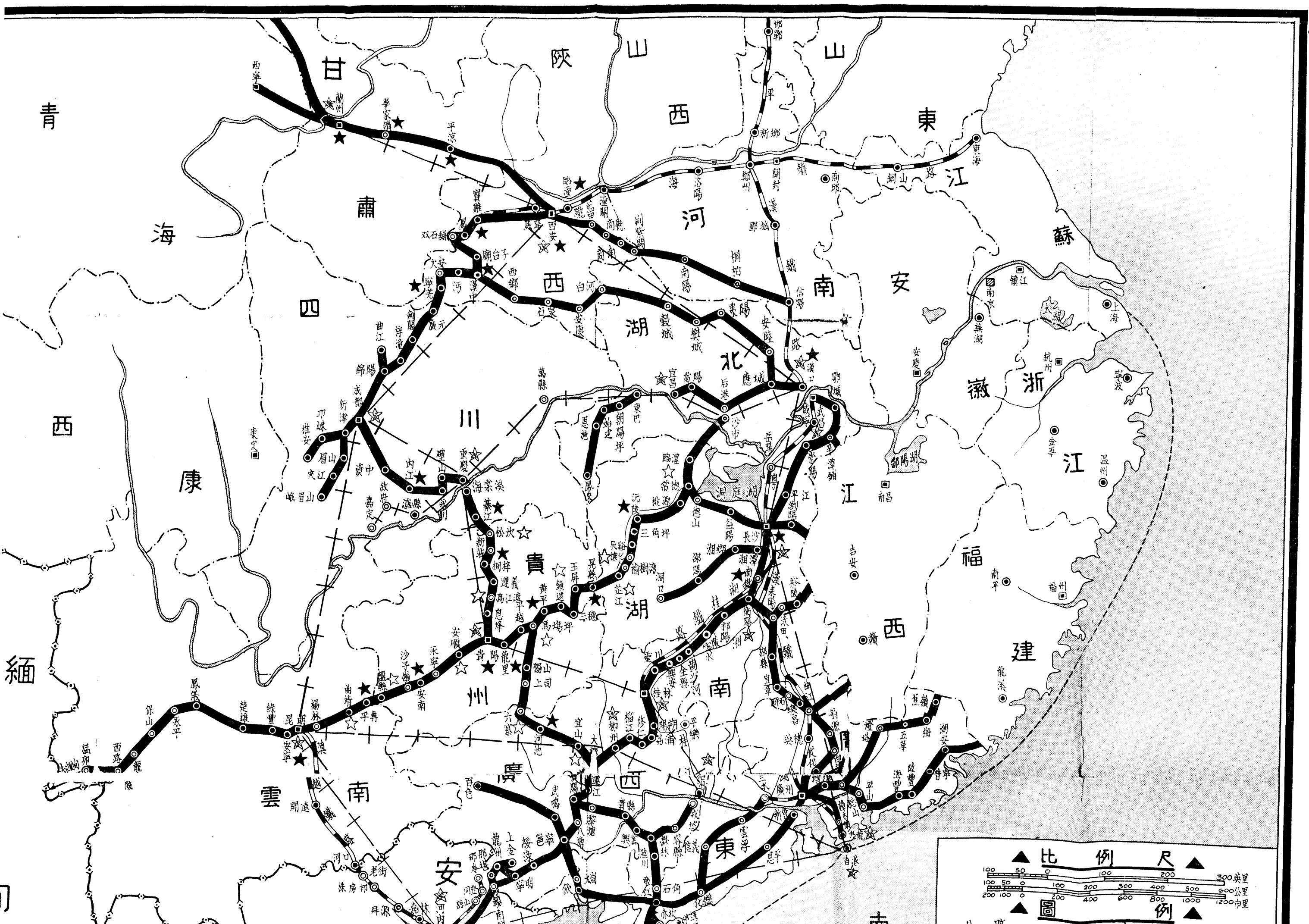
西南西北交通圖



- 圖例**
- ▲ 都會城鎮行所堂
 - 首省縣市
 - 中國招待所
 - 航空
 - ☆ 鐵路
 - ★ 公路
 - 國界
 - 省界
 - 縣界
 - 航線
 - 河流

西南西北交通圖





上海图书馆藏书



A541 212 0019 7505B

西南
西北
旅行便覽

全一冊

中華民國廿七年八月初版
中華民國廿七年十月再版

每冊收回成本二角

編纂者	中國旅行社
發行者	中國旅行社
發行所	中國旅行社

