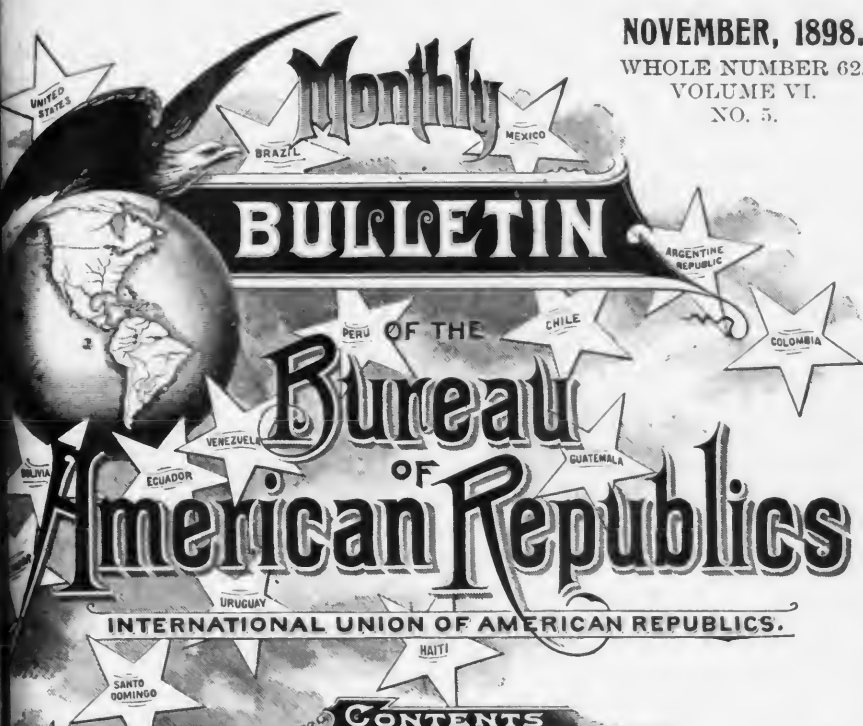


NOVEMBER, 1898.
WHOLE NUMBER 62.
VOLUME VI.
NO. 5.



INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

CONTENTS

	Page.
FINANCIAL POSITION OF CHILE	773
PROVISIONAL DIRECTORSHIP OF THE BUREAU	776
THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS AT THE OMAHA EXPOSITION	777
ARGENTINE REPUBLIC—General Roca's First Administration—Imports of Electrical Apparatus—Principal Articles of Export—Destruction of Locusts	779
BRAZIL—Steamship Communication with Rio de Janeiro—Introduction of U. S. Products—Imports of Breadstuffs—Production of Carbons	782
CHILE—Coal Mining under the Ocean	788
COLOMBIA—Budget for 1899—Railway Statistics—New Loan—Manufacture and Price of Soap—Darien Gold Mining Region	798
ECUADOR—Proposed South American Confederation	793
HAITI—Reduction of Duty on Soap	794
MEXICO—Annual Message of President Diaz—Tonnage Law and other Dues—Value of Imports and Exports—Imports of Coal, Coke, and Iron—An Agricultural Scheme	794
NICARAGUA—New Mining Enterprises—New Canal Contract—Demarcation of Boundary Lines	802
PARAGUAY—Code of Commercial Nomenclature Adopted—Production of Coffee—Market for Manufactured Articles—Registration of Trade-marks—Production of Oranges—Inducements to Immigrants	804
UNITED STATES—Trade with Latin America—Additional Pacific Steamship Line—Financial Position Strengthened—Marks on Imported Goods	809
URUGUAY—Trade of the Republic—Principal Articles of Export—Financial Affairs—New Minister of Foreign Relations	822
VENEZUELA—Importance of the Court of Arbitration—Purchases from the United States—Concession to a Porcelain Manufacturer—Establishment of Mechanics' Bank—Suggestions to Exporters	825
EXPORT BOUNTIES IN LATIN AMERICA	829
PROMOTION OF IMMIGRATION IN SOUTH AMERICA	830
ARTICLES USED IN THE PHILIPPINES	831
TRADE MISCELLANY	832

General Index, page XVII. Names of Advertisers, pages XVII and XIX.
Detailed Table of Editorial Contents in English, page XXI; in Spanish, page XXIII; in Portuguese, page XXV; in French, page XXVII.
Advertisements, pages II—LVI and LVII—XCII, also 2d, 3d, and 4th pages of cover.
English and Spanish List of Articles Advertised, pages LVIII—LXXXII.

Single Number, 25 Cents.
Per Annum, \$2.00.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1898.

THE STANLEY WORKS

New Britain, Conn., y

79 Chambers Street,

New York, N. Y., U. S. A.

Soportes de anaquel forjados con abrazaderas corrugadas.

**BISAGRAS DE ACERO FORJADO, GOZNES, . . .
CERROJOS DE PUERTA, SOPORTES DE ANAQUEL, ETC.**



Gozne corrugado y bisagra en forma de T.



Bisagra con punta en forma de toro ó de bola.

Pasa dor móvil. Unidos móviles ó fijas.

Hacin de Porcelana del Molero de "Casco."

TAMBIÉN HACEMOS LOS
CELEBRADOS INODOROS de "CASCO"

que son los mejores de su precio. Hacemos y vendemos toda clase de Artículos de Latón, Cables y Empalmes de Hierro Forjado al natural ó galvanizados, Cables para desagües, Tinas de baño, y toda clase de materiales para instaladores de Cañerías de Vapor, Gas ó Agua.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes de los Estados Unidos de América.

COLWELL LEAD CO.,
65 Center St., New York.
Fabricantes de Cañerías de Plomo, Láminas de Plomo, Perligones y Balas de todas clases, Metal para Soldar, etc.

UNGÜENTO CRESÍLICO DE BUCHAN

ó mata gusano para la destrucción de atadores en la piel y curación de úlceras en los pies.
Este unguento es inmejorable para mataduras, llagas, etc., en toda clase de ganado.
También toda clase de Jabones de Tocador de Acido Fénico, para Lavaderos y para Animales.

CARBOLIC SOAP CO., Manufacturers and Proprietors.
New York City, U. S. A.

Háganse pedidos por conducto de cualquier casa exportadora de Nueva York.

LA PRINCIPAL COMPAÑÍA FABRICANTE DE TINTA DE IMPRENTA

EN LOS ESTADOS UNIDOS ES LA

FREDK. H. LEVEY CO., 59 Beekman Street, New York, U. S. A.

TINTAS DE IMPRENTA, NEGRA Y DE COLORES.
Hechas Especialmente para los Climas Cálidos.

Las principales revistas de los Estados Unidos, tales como The Century, Harper's, etc., son impresas con la tinta de nuestra fabrica. Se ejecutará sin dilación cualquier pedido que se haga por conducto de casas comisionistas de New York.

SEPARADORAS DE CREMA DE FUERZA CENTRÍFUGA.

Las Separadoras de Crema Mejoradas de Sharples son las Máquinas de Desnatar más Perfectas.

Pueden ser movidas por vapor, por mecánica ó á mano. Describimos estalibec correspondencia con casas que negocien en artículos empleados en la lechería ó en instrumentos agrícolas, en aquellos lugares donde no se conozcan nuestras máquinas. Escríbase pidiendo catálogos en inglés, español ó alemán.

DIRECCIÓN POR EL CABLE: **P. M. SHARPLES,** WEST CHESTER, PA., U. S. A.

"SHARPLES," PHILADELPHIA.

WANTED: Men who can put in all or part of their time to take orders for our LUBRICATING OILS AND GREASES. LIBERAL COMMISSION. . . .

THE CANFIELD OIL CO., Cleveland, Ohio.

Solicítanse personas que empleen todo su tiempo ó parte de él en conseguir pedidos de nuestros ACEITES LUBRICANTES Y GRASAS. GENEROSA COMISIÓN.

THE CANFIELD OIL CO., Cleveland, Ohio.





Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

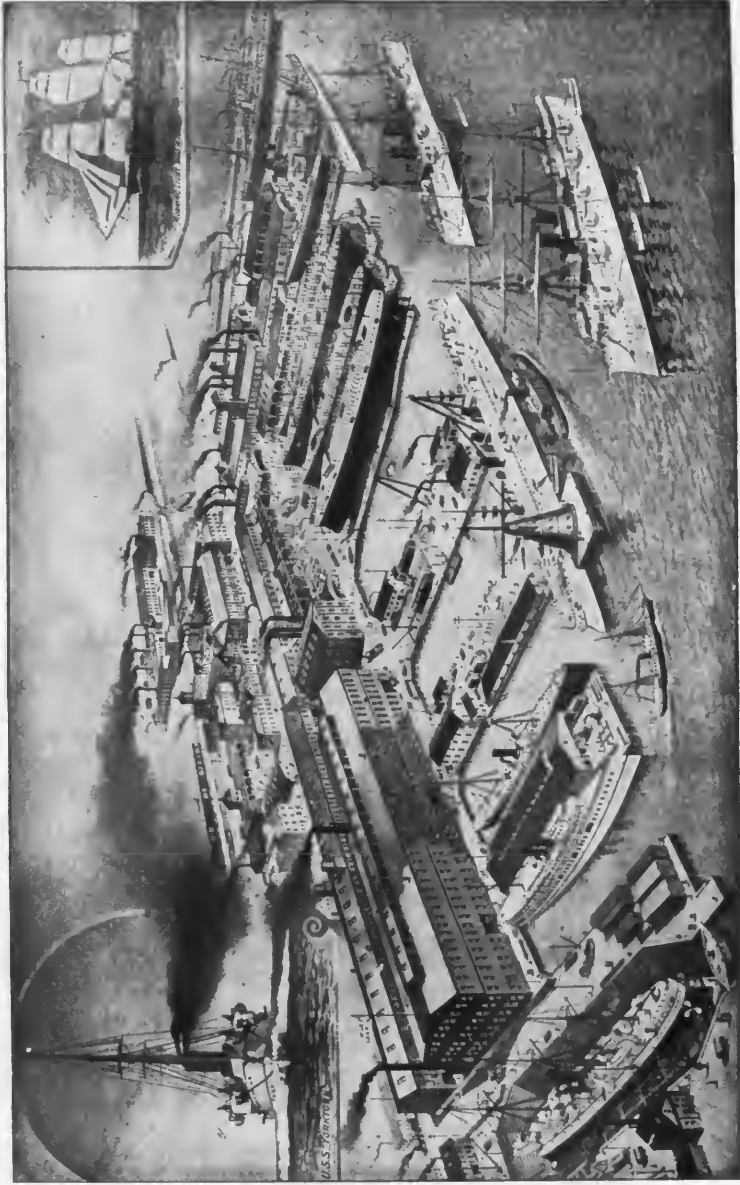
INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

FREDERIC EMORY, DIRECTOR.

NOVEMBER, 1898.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1898.



THE WILLIAM CRAMP & SONS SHIP AND ENGINE BUILDING CO.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

WM. T. MALSTER,
President and General Manager.

JAS. F. LYND,
Secretary and Treasurer.

**THE
COLUMBIAN IRON WORKS AND
DRY DOCK COMPANY**

OF BALTIMORE CITY,

Ship Builders in Iron and Steel.

COMPOUND AND TRIPLE EXPANSION ENGINES.

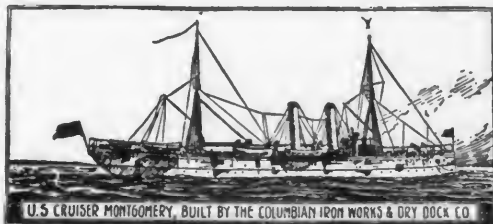
BOILERS, IRON AND BRASS CASTINGS OF EVERY DESCRIPTION.

Unequalled facilities for docking and repairing vessels afforded by the dry dock of 450 feet length. Ample wharf accommodations whilst vessels are repairing.

OFFICES AND WORKS AT

**LOCUST POINT,
BALTIMORE, MD.**

Telephone No. 370.



U.S. CRUISER MONTGOMERY, BUILT BY THE COLUMBIAN IRON WORKS & DRY DOCK CO.

WM. T. MALSTER,
Presidente y Administrador General.

JAS. F. LYND,
Secretario y Tesorero.

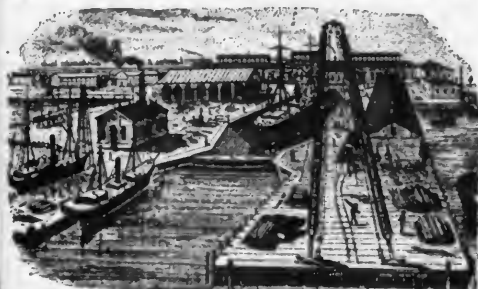
**THE
COLUMBIAN IRON WORKS AND
DRY DOCK COMPANY**

DE LA CIUDAD DE BALTIMORE,

CONSTRUCTORES DE NAVÍOS DE HIERRO Y DE ACERO.

MÁQUINAS DE VAPOR DE DOS CILINDROS Y DE TRIPLE EXPANSIÓN.

Ingenieros y Maquinistas. Calderas, Fundiciones de Hierro y de Bronce de Toda Clase.



El dique seco, que tiene 450 pies de largo, presenta facilidades sin rival para meter allí navíos y repararlos. Se ofrecen amplios alojamientos en los muelles mientras se reparan los navíos.

OFICINA Y TALLERES EN

**LOCUST POINT,
BALTIMORE, MD.**

Número del Teléfono: 370.

CÁMARAS KODAKS.

El tomar fotografías es fácil con las Cámaras Kodaks. Estos instrumentos toman las fotografías en una película delgada transparente que se envuelve en cartuchos á prueba de luz, y por consiguiente se

PUEDEN CARGAR EN LA LUZ DEL DÍA.

Un libro completo de instrucciones en Español ó en Inglés se empaca con cada Kodak, en el cual damos instrucciones concisas para tomar fotografías, desarrollar los negativos y concluir las fotografías.



	Precio en los Estados Unidos.
KODAKS DE BOLSILLO (pequeñas, pero de calidad inmejorable).	
Para Cartuchos de película y placas de vidrio, $1\frac{1}{2} \times 2$ pulgadas,	\$5.00
Cartuchos á prueba de luz, 12 exposiciones, $1\frac{1}{2} \times 2$ pulgadas,	.25
KODAKS FALCON No. 2.	
Para Cartucho de película, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas, con lente acromático,	5.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas,	.60
KODAKS BULL'S-EYE No. 2.	
Para Cartucho de película, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas, con lente acromático,	8.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas,	.60
KODAKS BULLET No. 2.	
Para Cartuchos de película y placas de vidrio, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas, con lente acromático,	10.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas,	.60
KODAKS BULL'S-EYE No. 4.	
Para película, 4 x 5 pulgadas, con lente acromático,	12.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, 4 x 5 pulgadas,	.90
KODAKS BULLET No. 4.	
Para Cartuchos de película y placas de vidrio, 4 x 5 pulgadas, con lente acromático,	15.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, 4 x 5 pulgadas,	.90
KODAKS DE CARTUCHO No. 4 (Doblada).	
Para Películas de cartucho y placas de vidrio, 4 x 5 pulgadas, con lente rápido rectilíneo y	
pantalla pneumática con obturadores de iris de diafragma,	25.00
Cartuchos de película á prueba de luz, 12 exposiciones, 4 x 5 pulgadas,	.90

Ningún comerciante en materiales fotográficos tiene un surtido completo sin las arriba mencionadas. Droguistas, Detallistas de juegos de diversión, Joyeros, Ópticos y Comerciantes en general, encuentran la venta de Kodaks muy ventajosa en conexión con sus negocios.

Descuentos Ventajosos á los Comerciantes.

Suplimos gratis á los agentes anuncios impresos en español.
Ejecutamos órdenes directas ó por conducto de exportadores de reputación.
Escribasenos directamente por Catálogos y descuentos.

EASTMAN KODAK COMPANY,
Rochester, N. Y., U. S. A.

COME AND SEE WHERE AN EMPIRE IS BUILDING



Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R. Co.

"PORT ARTHUR ROUTE."

Offers the Investor and Home Seeker advantages perhaps superior to any other railroad or proposition of this kind on the American continent. Starting from Kansas City with feeders from Omaha and Quincy in the very heart of the best agricultural country in the world, reaching the semitropical termini at Port Arthur, on the Gulf of Mexico.

From Kansas City south, the road passes through an agriculturist's paradise; also through fine cotton fields, an inexhaustible supply of pine timber, and a fruit country unexcelled in America.

This company is building an inland locked harbor, and will have steamship and commercial relations with Old Mexico, South America, West Indies, and Europe.

This line is destined to be the great highway from central United States territory to Hot Springs, Houston, Galveston, New Orleans, and the Gulf of Mexico.

The **Passenger Equipment** is modern, and the service equal to any on the continent, including **Dining Cars** with meals served on the **Café** plan.

For information concerning lands and investments, address:

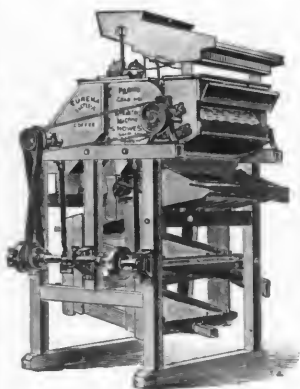
F. A. HORNBECK, H. C. ORR,
Land Commissioner. Gen. Pass. Agt.
ROBERT GILLHAM, A. E. STILWELL,
General Manager. President.
KANSAS CITY, MISSOURI



- MISSOURI**
- AMORET
 - PITTSBURG
 - JOPLIN
 - GOODMAN
 - SULPHUR SPRINGS
 - GENTRY
 - SILGAM SPRINGS
 - STILWELL
 - SALISAW
 - POTEAU
 - MEHA
 - JAMSEN
 - DE QUEEN
- ARKANSAS**
- TEXARKANA
 - SHREVEPORT
 - HORNBECK
 - DE QUINCY
 - BERNARD
 - LAFAYETTE
 - PORT ARTHUR
- LOUISIANA**
- MOBILE
 - PORT ARTHUR
- FLORIDA**
- PORT ARTHUR
- PRODUCTS:**
- CORN
 - WHEAT
 - CATTLE BREEDING
 - COAL
 - OATS
 - RYE
 - FLAX
 - COAL
 - LEAD
 - ZINC
 - RED APPLES
 - PEACHES
 - DAR
 - MARBLE
 - ONYX
 - NICKORY
 - GRANITE
 - FRUIT
 - ANTIACRITIC
 - SOAL
 - MISOURI COAL
 - LEAD
 - ZINC
 - COPPER
 - MANGANESE
 - COTTON
 - GYPNUM
 - PEACHES
 - SHORT LEAF PINE
 - COTTON
 - LONG LEAF YELLOW
 - PINE
 - SHIP TIMBER
 - COTTON
 - FIGS
 - SUGAR
 - RICE
 - GARDEN TRUCKS
 - LEADS AND SMALL FRUITS



LA SEPARADORA, Y CLASIFICADORA DE CAFÉ "EUREKA."



Separa el café y lo clasifica mejor que cualquiera otra máquina y es la única de su clase que tenga cedazos de limpieza automática, y funcione sin producir polvo. Se fabrica de seis tamaños, cuya capacidad varía de dos á treinta sacos por hora.

PRECIOS: \$225.00 Á \$500.00

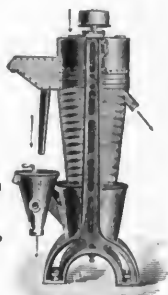
(ORO AMERICANO)

ENTREGADAS LIBRE DE GASTOS ABORDO EN NEW YORK.

ÚNICOS FABRICANTES DE LA MAQUINARIA
"EUREKA,"

PARA LIMPIAR GRANOS.

Fabricantes de maquinaria especial para limpiar arroz,
café y semillas.



Dirigirse en solicitud de informes más extensos á

THE S. HOWES COMPANY,
SILVER CREEK, N. Y., U. S. A.

THE NATIONAL BISCUIT COMPANY

U. S. A.

Benjamin T. Crawford, President.
 H. V. Vories, 1st Vice-President.
 Frank O. Lowden, 2d Vice-President.
 C. E. Rumsey, Secretary and Treasurer.

CAPITAL,
\$55,000,000.00



Esta compañía abarca todas las principales fábricas de galletas y galletitas de los Estados Unidos. El capital de \$55,000,000.00 y las facilidades sin igual que posee para la fabricación de estos productos la hacen superior á todas las fábricas de galletas y galletitas que hay en el mundo. La fama de que gozan las marcas de esta compañía hace que sea ventajoso para los comerciantes en el ramo traficar en los productos de esta fábrica.

La compañía más grande que hay en el mundo para la fabricación de galletitas.

LA FÁBRICA EN NUEVA YORK.

Esta compañía fabrica las siguientes clases de galletitas cuya fama es universal



VANDERVEER & HOLMES, NEW YORK.
 HOLMES & COUTTS, NEW YORK.
 AMERICAN BISCUIT COMPANY, NEW YORK.
 F. A. KENNEDY & Co., BOSTON.
 TREADWELL & HARRIS, NEW YORK.
 HETFIELD & DUCKER, NEW YORK.
 LANGLES & Co., NEW ORLEANS.
 LOOSE BROTHERS, KANSAS CITY, MO.
 J. D. MASON & Co., BALTIMORE, MD.

Dirigirse á la

NATIONAL BISCUIT COMPANY,

en cualquiera de las ciudades arriba mencionadas.

Westinghouse Electric

& Mfg. Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.

TODO CUANTO SE
RELACIONA CON LA
ELECTRICIDAD. ❧



MODELOS POR SU
CALIDAD. ❧

Oficinas en todas las ciudades principales.

Westinghouse Electric Co., Ltd., 32 Victoria Street, Londres.

Westinghouse Machine Company, PITTSBURG, PA., U. S. A., **Westinghouse, Church, Kerr & Co,** NEW YORK, N. Y., U. S. A. Fabricantes. Ingenieros.

Máquinas de Vapor para todos los usos, desde la de 5 caballos de fuerza hasta la de mayores dimensiones.

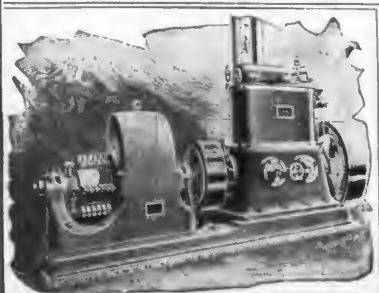
Estas máquinas poseen ventajas que les son peculiares; una de las más importantes de estas ventajas es su gran economía, cualquiera que sea la presión del vapor.

Tres clases distintas hay en el mercado:

La Junior.—De 5 á 75 caballos de fuerza, fabricada para satisfacer la demanda que existe de una máquina realmente buena y de poco costo original.

La Standard.—Fabricada con el objeto de ofrecer una máquina que rinda seguro y continuado servicio bajo las condiciones más difíciles.

La Compound.—Fabricada para usarla cuando se exija la mayor presión y la mayor economía, bajo condiciones varias. Esta es la única máquina de dos cilindros que puede trabajar con ó sin condensador, sin cambiarle las válvulas ó el montaje.



Diríjase á la casa arriba mencionada, ó á

WESTINGHOUSE ELECTRIC CO., LTD.,
London, England.

ROGERS & BOULTE, Paris, France.

DIKEMA & CHABOT, Rotterdam, Holland.

G. BLUMCKE, Hamburg, Germany.

EDUARDO CHALAUX, Barcelona, Spain.

AGAR CROSS & CO., Buenos Ayres, Argentina.

I. K. ROBINSON, Iquique, Chile.

FRAZAR & CO., Yokohama and Kobe, Japan.



Las Lámparas (Eléctricas Incandescentes) de Sawyer-Man

han sido adoptadas universalmente por razón de
LO LARGO DE SU DURACIÓN.
LO EFICAZ DE SUS FUNCIONES.
LO EXCELENTE DE SU CONSTRUCCIÓN.

Sawyer-Man Electric Co.,

ALLEGHENY, PA., U. S. A.

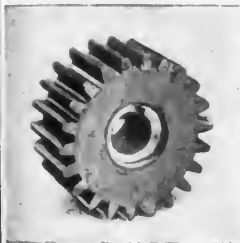
120 Broadway, New York. Mills B'ld'g, San Francisco.

Todas casas de primer orden.

F. A. ESTEP, Presidente y Tesorero.

J. R. MCGINLEY, Vicepresidente.

THOMAS FAWCUS, Superintendente.



R. D. NUTTALL COMPANY,

ALLEGHENY, PA., U. S. A.

Poleas (Trolleys), Engranajes, Piñones y Cojinetes,

Para toda clase de Sistemas Eléctricos.

ENGRANAJES DE RUEDA RECTA, CÓNICOS Y DE ÁNGULO,

Para toda clase de Usos Mecánicos.

Westinghouse Air Brake Co.,

Wilmerding, Pa., U. S. A.

EL BUEN ÉXITO EN EL MANEJO DE $\frac{3}{4}$ DE UN MILLÓN DE



Carros de Carga,

Coches de Pasajeros

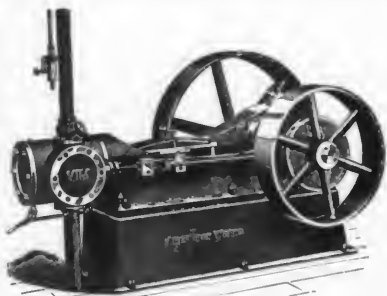
y Locomotoras



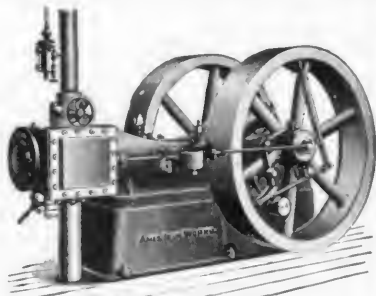
. . . SE DEBE Á . . .

Los Frenos Neumáticos de Westinghouse.

Con una hora de aviso se pueden despachar pedidos por 1,000 juegos.

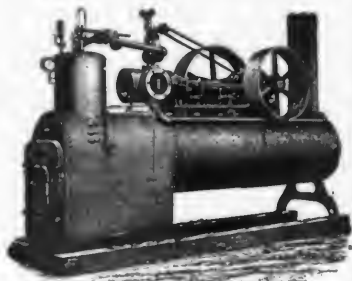


MEDIUM GRADE AUTOMATIC.



HIGH GRADE AUTOMATIC

**AMES . . .
IRON . . .
WORKS,
OSWEGO, N. Y.,
U. S. A.**



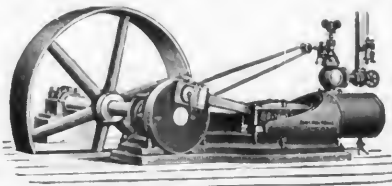
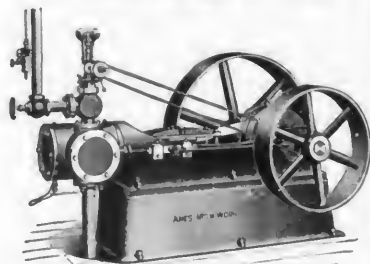
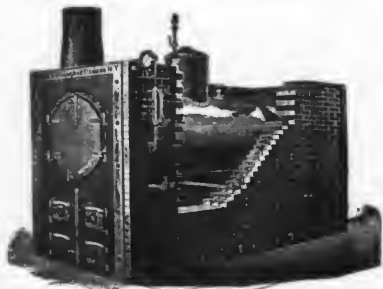
OFICINA PARA LA VENTA:

38 Cortlandt Street, New York.

8 Oliver Street, Boston, Mass.

716 Fidelity Mutual Building,
Philadelphia, Pa.

Se solicita correspondencia.



The Carnegie Steel Company, Limited,

FABRICANTE DE ACERO.

Oficinas Principales: CARNEGIE BUILDING, PITTSBURG, PA., U. S. A.

Agencias para la venta en todas partes del Mundo.

FABRICA y Vende Planchas de Blindaje; Lingotes (de $1\frac{1}{2}$ pulgadas para arriba), Lupias, Planchas, Cok; Ferromanganeso, Hierro Especular, Goas; Forjaduras, tales como Ejes, Barras de Unión, Eslabones, Pasadores y otras Forjaduras para Carros, Barras de Conexión, Ejes de Manubrio, Armaduras de Locomotoras, Barras de Ojo; Planchas para Calderas, Puentes, Navíos y Tanques; Rieles de Acero, de 16 á 100 libras de peso la Yarda, Barras de Eclisa de Acero (Rectas y de Codo) para Cualesquiera Secciones de Rieles; Formas Laminadas para Construcciones, de Codo, Redondas, Chatas, Cuadradas y Ovaladas, Vigas en forma de I, Acanaladuras, Baos para Cubiertas de Buques, Viguetas en forma de T, de Z, etc., y Obras para Construcciones, como Puentes, Edificios, Ferrocarriles Elevados, Tiantres, Columnas, etc.

The Carnegie Steel Company,

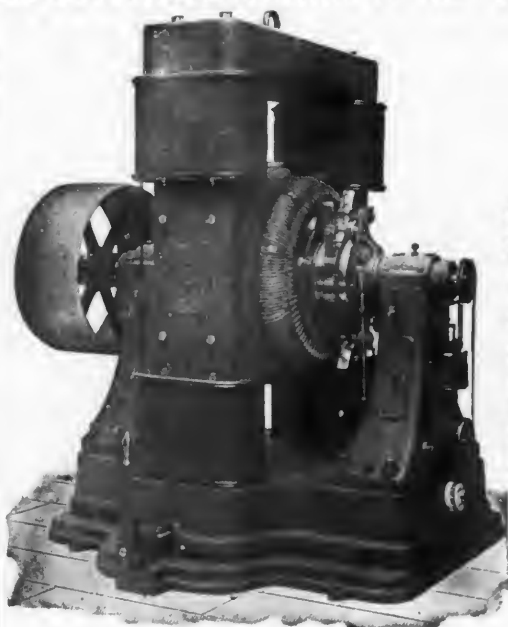
PITTSBURG, PA., U. S. A.

FORT WAYNE ELECTRIC CORPORATION

Fort Wayne, Indiana, U. S. A.

APARATO

PARA LUZ Y FUERZA MOTRIZ
 Comprende todos los más notables adelantos de la Maquinaria Eléctrica. Cuenta con grandes ventajas, de carácter superior es simple y de gran duración.



Dinamo de Arco "Wood" No. 10. El dinamo más grande para luz de arco que hay en el mundo.



**SUCURSALES
 EN TODAS LAS
 CIUDADES
 PRINCIPALES.
 OFICINA PARA
 LA EXPORTACIÓN
 115 BROADWAY
 NEW YORK, E. U. DE A.**



METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (100 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches)
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1.550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Costa Rica, Ecuador, Mexico, United States of America, and United States of Colombia.

HAMPDEN WOOLEN CO.

DALTON,

MASS., U. S. A.



FABRICANTES DE

Cheviots e Casimiras

Finos e de Moda,

ASSIM COMO DE

Pannos para Sobretudos.

FABRICA EM DALTON, MASS.

FÁBRICA DE TEJIDOS DE MANCHESTER

TODA CLASE DE TELAS ESTAMPADAS.

ORGANDÍES DE CLASE . . .
. . . SUPERIOR.

LINONES DE FANTASÍA Y LOS LLAMADOS

“LAPPETTS,”	PERCALES,
--------------------	------------------

TELA “GALATEA,”

CHEVIOTS CRUZADOS.

MINOT, HOOPER & CO.,

40 Thomas Street,

NEW YORK, N. Y., U. S. A.



See that this trade-mark is on every roll. Cuidese de ver que cada rollo lleva esta marca de fabrica.

Cubiertas "Neposet" para Techos y para Paredes.

Impermeables, Duraderos, Baratos. Las cubiertas "Red Rope" para techos y paredes en quintas, edificios de minas y casas de campo de todas clases; son fuertes, flexibles, bonitas, impermeables y herméticas.

Ligeras de peso, compactas, de fácil transporte. Siempre listas, siempre dignas de confianza.

Papel Aislador Neposet.

Impermeable, Hermético, Inodoro. Para forrar y aislar almacenes de refrigeración, neveras y carros refrigeradores. Con este papel se pueden hacer las más perfectas cámaras herméticas.

Escríbase en solicitud de muestras e informes detallados a

F. W. BIRD & SON,
Fabricantes de papel,
East Walpole, Mass., U. S. A.

NEPONSET RED ROPE ROOFING

AND SIDE COVERING.

WATERPROOF, DURABLE, CHEAP.

Neposet Red Rope Roofing is a tough, flexible, handsome, air and water tight covering for roofs and sides for farm, mining, and camp buildings of every kind. Very light in weight, compact, easily transported. Ever ready. Always reliable. Very low in price. Sun will not melt it. Frost will not crack it. Rain and wind will not go through it.

Any man with a hammer and a pocket knife can put it on. Every roll carries enough nails and tin caps to apply it.

Rolls 36 inches wide, 500 square feet in each roll.

NEPONSET INSULATING PAPER

WATERPROOF, AIR-TIGHT, ODORLESS.

For lining and Insulating Cold Storage Warehouses, Ice Boxes and Refrigerator Cars. With this paper the most perfect dead air chambers can be made. Will not become hard, brittle, or decay, but permanently retain its high insulating qualities.

This paper is the standard of excellence in America. Rolls 36 and 80 inches wide, 1,000 square feet in each roll. Write for samples and full information.

F. W. BIRD & SON,

Paper Makers,

EAST WALPOLE, MASS., U. S. A.

SPECIAL PAPER FOR SPECIAL PURPOSES.



LA BATERÍA DE EDISON-LALANDE ES LA BATERÍA IDEAL.

Se emplea por las principales compañías de Ferrocarril y Telégrafos, Sistemas de Alarma para Incendios, Fabricantes de Máquinas de Gas y Compañías de Teléfonos. Fuerza Electro-Motriz Alta y Constante. Resistencia Interior Baja. No hay pérdida á causa de circuito abierto.

Escríbase por el Catálogo M. B.

EDISON MANUFACTURING CO.,

St. James Building, Broadway and 26th Street,
NEW YORK, U. S. A.



SCARRITT-COMSTOCK FURNITURE CO.,

Establecida durante 60 años.

Manufactureros de
MUEBLES.

Especialidad del Comercio de
Exportación.

Un inmenso Surtido de Toda Clase de Muebles. Se suministran Catálogos que contienen Precios y Peso de las Mercancías. Se solicita correspondencia.

La Más Antigua Casa Exportadora en ST. LOUIS,
Que es la Tercera Ciudad Manufacturera de los Estados Unidos.
Ventas por Mayor y por Menor.

3 GRANDES FÁBRICAS.



ESTAMOS LISTOS PARA TOMAR

Contratos de Gobiernos para Uniformes y Fornituras Militares.

INSIGNIAS, ADORNOS Y DIPLOMAS MASÓNICOS.

Se Solicita Correspondencia.

DIRÍJANSE Á

THE PETTIBONE BROS. MFG. CO., Cincinnati, Ohio, U. S. A.

ESTABLECIDA EN 1863.

CARLOS KAESTNER Y CIA

Fabricante de maquinaria para hacer cerveza, fermentar los granos, para la destilación y para hacer almidón. Se garantizan la capacidad y el costo. Máquinas, Calderas, Bombas y Transmisidores de fuerza.

241-249 South Jefferson St., CHICAGO, ILL., U. S. A.

GENERAL INDEX.

	Page.	
Names of Advertisers	XVII, XIX	
Editorial contents: {	English	XXI
	Spanish	XXIII
	Portuguese	XXV
	French	XXVII
Presidents of the American Republics	XXIX	
Latin-American Representatives in the United States	XXX	
United States Consulates	XXXIII	
The Commercial Directory of the American Republics	XXXV	
El Directorio Comercial de las Repùblicas Americanas	XXXVII	
O Directorio Commercial das Republicas Americanas	XXXIX	
L'Annuaire du Commerce des Rùpubliques Américaines	XLI	
Advertisements in the Monthly Bulletin	XLIII	
Anuncios en el Boletin Mensual	XLV	
Anuncios no Boletin Mensal	XLVII	
Annonces dans le Bulletin Mensuel	XLIX	
Weights and Measures	LI	
Metric Weights and Measures	LIII	
Publications of the Bureau	LIII, LV	
Advertising Rates in the Monthly Bulletin	LXXXIII	
Value of American Coins	LXXXV	
United States Representatives in the Latin-American Republics	LXXXVII	

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages LVIII-LXXXII.

	PAGE.		PAGE.
Abendroth & Root Mfg. Co	XXII	Buffalo Dental Mfg. Co	LIV
Allison Coupon Co	XXIV	Bullard Machine Tool Co., The	LX
Allison Mfg. Co., The	LXXXI	Canfield Oil Co	Inside front cover.
Althouse, W. D., & Co	LX	Carbolite Soap Co	Inside front cover.
Aluminum Instrument Co	XXXVIII	Carnegie Steel Co., The, Ltd	XI
American Aristotype Co	LXX	Cavagnaro, J. & F.	LXXXVII
American Boot and Shoe Mfg. Co	XXIV	Chandler & Price Co., The	XVIII
American Gas Stove Co	LXII	Chase Turbine Mfg. Co	LXIV
American Railway Supply Co	LXVIII	Collins & Co	LX
American Ring Co	LXXXIV	Columbian Iron Works and Dry Dock Co	III
American Steam Packing Co	LXXXVII	Colwell Lead Co	Inside front cover.
American Technical Book Co	LXIV	Conley, John, & Son	LXXXIV
Ames Iron Works	X	Cook's Sons, Adam	XLIV
Angle Lamp Co., The	LXII	Cottrell, C. B., & Sons Co	XLVIII
Archer Mfg. Co	LXXII	Cramp, Wm., & Sons Ship and Engine Build- ing Co	Back of title-page (II).
Arnold, Seth, Medical Corporation	LXXXIV	Crawford Mfg. Co., The	XXIV
Bancroft, Joseph, & Sons Co	XXVIII	Crown Mfg. Co	LXVII
Barkeley & Kent	LXII	Cuban and Pan-American Express Co	XXXVIII
Bay State Cut Sole Co	LXXXII	Cumingham, Christopher, & Son	LXXIII
Beardsley's, J. W., Sons	XXII	Davenport, W. F.	LXIV
Bennett, H. R	XX	David, Thaddeus, Co	LXXX
Benton, James O	LXXX	Davis & Cook	LXXIII
Berrighans, Eugene	LXXII	Delang, Osear A	LXVII
Bignall & Keeler Mfg. Co	LI	DHL, T. C., Machine Co	LVIII
Bird, F. W., & Son	XVI	Dithridge & Co	LXXII
Bissell & Co	LXIII	Dixon, Joseph, Crucible Co	XVIII
Brandis, F. E., Sons & Co	LXXV	Dornau, J. F. W., Co., The	LXXI
Brecht, Gus. V., Butchers' Supply Co	LXXV	Driggs-Seabury Gun and Ammunition Co	L
Bridgeport Wood Finishing Co	LXXVII	Dun, R. G., & Co	Inside back cover.
Brown Hoisting and Conveying Machine Co., The	XXXIV	Dunlap Machinery Co	LII
Brown & Patterson	LXXII	Duquesne Mfg. Co	XXXI
Brown, John I., & Son	LXV	Eastman Kodak Co	IV
Buckeye Electric Co., The	XLVI	Eclipse Cement and Blacking Co	XLIV
		Edison Mfg. Co	XVI

LAS PLUMAS DE ESTERBROOK

—SON DE—
CALIDAD SUPERIOR.

NÚMEROS POPULARES: 048, 14, 130, 239, 284, 313, 792

GRAN VARIEDAD DE LAS OTRAS CLASES, PARA TODOS LOS USOS. SE SOLICITAN ÓRDENES ENVIADAS POR EL INTERMEDIO DE CASAS COMISIONISTAS.

THE ESTERBROOK STEEL PEN CO.
26 JOHN STREET, NEW YORK, U. S. A.



JOSEPH DIXON CRUCIBLE CO.

(COMPANIA DE CRYSOES JOSÉ DIXON.)

JERSEY CITY, N. J., U. S. A.

MINEROS, IMPORTADORES Y FABRICANTES DE

GRAPHITO, PLOMBAGINA, LAPIS, CRYSOES, LUSTRE PARA FOGÕES, LUBRIFICANTES E PRODUCTOS DE GRAPHITO DE TODA A SORTE.

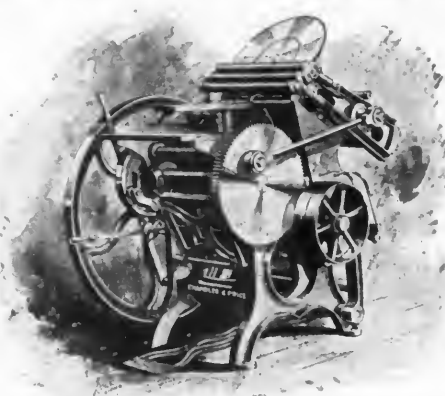
SOLICITA-SE CORRESPONDENCIA.

LA PRENSA PERFECCIONADA DE

GORDON

DE

CHANDLER & PRICE.



HAY MÁS DE 9,000 QUE TRABAJAN
Á PLENA SATISFACCIÓN.

Tanto la demanda extranjera como la del país, por estas prensas, aumenta con rapidez, porque son:

1. Más resistentes y más fuertes que las de cualquiera otra fábrica. La palanca ó brazo lateral y el eje son de acero forjado, sin suturas ó soldaduras. Los rodillos de leva son de acero templado del que se usa para herramientas. El saca-pliegos es seguro de acción y fácil de manejar. No tiene resortes, abrazaderas ó retenes. Las manillas no pueden meterse debajo de los rodillos. Las abrazaderas de la rama son fuertes, sencillas y funcionan instantáneamente.

2. Sea cual fuese la clase de impresión, trabajan fácil, silenciosas y rápidamente. Ninguna otra máquina posee las novísimas mejoras que ésta tiene para la distribución de la tinta. El engranaje de estas prensas está arreglado de tal suerte que pueden funcionar con tanta rapidez como se haga la alimentación, sin sacudimientos ni deterioración especial. La platina horizontal de larga base las hace aparentes para que la alimentación sea rápida y fácil.

THE CHANDLER & PRICE CO.,

Fabricantes de Maquinaria para Imprimir,
CLEVELAND, OHIO, U. S. A.



H. K. PORTER & CO.

540 WOOD STREET,
PITTSBURG, PA., U. S. A.

Fabricantes de Locomotoras Ligeras de Vapor, Neumáticas y Eléctricas, para Vías de Cualquier Ancho, Pesando de 3 á 45 Toneladas.

NOTA: Remitiremos un folleto ilustado á cualquier correspondiente interesado en ferros-arriales, minas, haciendas, Ingenios, tranvías, ferrocarriles urbanos, cortes de madera, trabajos de contratista, obras públicas ó manufacturas de hierro, acero ó otras en que se puedan emplear nuestras locomotoras. Se ruega á nuestros correspondientes mencionen este Boletín.

ESTABLECIDOS EN 1873.

CONSTITUIDOS LEGALMENTE EN 1893.



THE WYOMING SHOVEL WORKS

Fabrican toda clase de

PALAS, AZADAS, ACHICADORES, HERRAMIENTAS PARA ZANJAS.

Los pedidos se reciben por cualquier casa comisionista responsable. Se solicita la correspondencia.

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS—CONTINUED.

	PAGE.		PAGE.
Edison Phonograph Agency	LXV	Norton Door Check and Spring Co.	XXXVIII
Egan Co., The	LXVIII	Novelty Mfg. Co.	Outside back cover.
Elmer & Amend	LXXVIII	Nuttall, R. D., Co.	IX
Elliot, A. G., & Co.	LXIII	Onondaga Whisk Broom Co.	LXIV
Engelberg Huller Co., The	LXX	Orford Copper Co.	LXVI
Esterbrook Steel Pen Co., The	VIII	Palmer, Solon	LXIV
Exhibition Show Case Co.	LXXV	Pancoat Ventilator Co.	LXVII
Export Iron and Steel Co.	XXXI	Parker, Stearns & Sutton	LVI
Fay, J. A., & Co.	LXIX	Partrick, Carter & Wilkins	LXXIX
Felton, S. A., & Son Co.	LXXXI	Perkins-Campbell Co., The	XXVIII
Flint, Eddy & Co.	LXXXIX	Pettibone Bros. Mfg. Co., The	XVI
Fogel, R. R., & Co.	LII	Phillips Mine Supply Co.	LXXXII
Force, Wm. A., & Co.	LXXXV	Pierce, Frank M., Engineering Co.	XXXVI
Fort Wayne Electric Corporation	XII	Pierce Well Engineering and Supply Co.	XLIV
Fowler & Rockwell	LXVIII	Planet Oil Co., The	LXXIX
Fraser & Chalmers	LXXX	Porter, H. K., & Co.	XVIII
French, A., Spring Co.	LXV	Quaker City Chocolate and Confectionery Co.	LXIV
General Electric Co.	XXXVI	Randolph & Clowes	LXIX
Globe Iron Works Co., The	XXVI	Reed Co., F. E.	XCI
Goodell Co.	LVIII	Redmond, Kerr & Co.	LXXVII
Gould & Eberhardt	LXXXIX	Remington Machine Co.	XLIV
Hampden Woolen Co.	XIV	Rhoads, J. E., & Sons	LXXXI
Hantlaway, C. L., & Sons	XXIV	Rochester Lamp Co.	LVIII
Hazard, E. C., & Co.	LXI	Rock Island Plow Co.	LXXIV
Hoosox, F.	LXXXVIII	St. Louis and San Francisco R. R. Co.	Inside back cover.
Hogland's, B. T., Sons	LXXXIV	Sargent, D. F., & Son	LVIII
Howes, S., Co., The	VI	Sawyer-Man Electric Co., The	IX
Huntley Mfg. Co.	XXXII	Searritt-Comstock Furniture Co.	XVI
Hussey, Bluns & Co.	LXXXII	Seneca Falls Mfg. Co.	LXXXV
Iowa Farming Tool Works	LXXI	Sharples, P. M.	Inside front cover.
Jaenecke Bros. & Fr. Schneemann	LIX	Smith, H. B., Machine Works	LIX
Kaestner, Charles, & Co.	XVI	Snow Steam Pump Works, The	LXIV
Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R. Co.	V	Spalding, A. G., & Bros.	XXXII
Kelsey & Co.	XLVI	Springer Torsion Balance Co.	LII
Keystone Dry Plate and Film Works	LXIX	Squier, Geo. L., Mfg. Co., The	XXVIII
Keystone Electric Instrument Co.	LXVI	Standard Mfg. Co.	LXXXVI
Keystone Telephone Co.	LXX	Standard Strainer Co.	LXXX
Knowlton & Beach	LXVIII	Stanley Works, The	Inside front cover.
Kohlensch, Herman, Sr.	LXXXII	Steam Gauge and Lantern Co.	LII
Lake Brothers	XXVI	Sterling Cycle Works	XXXIV
Lawrence, Taylor & Co.	LVII	Sterling Supply & Mfg. Co.	LVIII
Leclanché Battery Co.	LXXIV	Stetson Co., John B.	XO
Leffel, James, & Co.	LXV	Stewart & Bauer	XXXVIII
Levey, F. H., Co.	Inside front cover.	Stillwell-Bierce & Smith-Valle Co., The	LIX
Levy, M. S., & Sons	LXXIX	Superior Drill Co., The	LXXXVII
Mable, Todd & Bard	LXXXII	Thom & Bayley	XLII
Magnire & Brucens	LXXXVI	Thum, O. & W., Co.	LXI
Manning, Maxwell & Moore	XO	Traders' Paper Co.	LXXIV
Marshall-Kennedy Milling Co.	L	Triumph Electric Co., The	LXXXI
Mexican Safe Deposit and Trust Co.	LXII	Troy Laundry Machine Co., Ltd.	LXVII
Middleton & Co.	LXXVII	Ullmann, Jos.	LXXVIII
Midvale Foundry Co.	LXXXII	Ulrich, J. B., & Co.	LVIII
Miller, Frank	XXVI	United States Leather Co., The	XXII
Miller Lock Co.	LXXVIII	United States Playing Card Co., The	XX
Milliken Bros.	XXXI	Waterbury Watch Co., The	LXI
Minot, Hooper & Co.	XV	Weber Gas and Gasoline Engine Co.	XXVI
Mohawk Condensed Milk Co.	LXXXVIII	Wells, A. J., Mfg. Co.	XL
Monitor Iron Works	LXXXV	Western Block Co.	LXXIV
Monsanto y Cia.	XXII	Western Wheel Works	XCII
Morse, A. J., & Son	LXXVII	Westinghouse Air Brake Co.	IX
Mundy, J. S.	LXXII	Westinghouse, Church, Kerr & Co.	VIII
Murray, Wilber H., Mfg. Co.	XXXI	Westinghouse Electric Mfg. Co.	VIII
Myers, S. F., Co.	LIV	Weston Electrical Instrument Co.	XXXV
National Bliscuit Co., The	VII	West Virginia Pulp and Paper Co.	LXXXII
National Starch Mfg. Co.	LXXI	Wheeler Reflector Co.	XX
Nawrath, J. P., & Co.	XLIV	Whitman & Barnes Mfg. Co., The	XXXVIII
Nesball, H. M., & Co.	LXXVIII	Whittemore Bros. & Co.	LXII
New Haven Car Register Co.	LXXX	Williams, J. H., & Co.	LXXV
Niagara Machine and Tool Works	LII	Williamson, T. C., Wire Novelty Co.	XXXVIII
Nicholson File Co.	LXIII	Wonham, Fred, S.	LXXXII
Niles Tool Works Co., The	LXIII	Wyoming Shovel Works, The	XVIII
Noble, Henry A.	LXX		
Nordyke & Marmon Co.	LXX		



WHEELER REFLECTOR CO.,


BOSTON, MASS., U. S. A.



**LOS REFLECTORES MÁS GRANDES
QUE SE FABRICAN EN EL MUNDO.**

Centenares de Modelos para
 Todos los Usos Imaginables.
 Para Luces de Petróleo, Gas
 y Eléctricas.

Se envían Catálogos gratis.
 Linternas Eléctricas, de Petróleo y de Gas para Locomotoras.



NAIPES con figuras americanas.

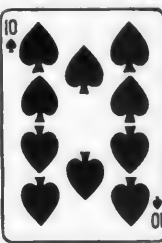
Núm.		La gruesa, 144 Barajas.
808.	BICYCLE , mas ventas de estos que de todos los otros de fábrica distinta...	\$12.60
	Pulimento al marfil; sumamente esmaltados; se usan en todas partes del mundo.	
188.	Capitol , doblemente esmaltados, pulimiento sumo, naipes de Club	16.80
202.	Sportsman's , esmalte extra, para los Clubs de diversión	24.00
303.	Army and Navy , todos de lino; para los Clubs	28.80
89.	Treasury , el lino mas fino; para los Clubs	36.00
Núm.		
39.	Trophy Whist , tamaño francés; pulimento hermoso, índices grandes marca nueva	24.00
93.	Ivory Whist , extra tamaño de malilla	24.00
155.	Tourists , para las tiendas en general	8.50
145.	Texan , para las tiendas en general	10.80
22.	Rambler , pulimento de fábrica duro	8.40
33.	Apollo , esmaltados, la superficie aluminosa	10.20
133.	Columbia , tamaño español, esmaltados	12.00
144.	Tennis , tamaño español, esmaltados	\$21.60
75.	National Club , los naipes mas finos de Club	30.00

Condiciones: efectivo después de haberlos entregado á bordo del buque en Nueva York, por pedidos de tres gruesas cuando ménos.

The United States Playing Card Company,
 Cincinnati, United States of America.

Fabricantes de más de 1,000 clases de naipes diferentes. Recibieron los "Premios Mas Grandes" en la Exposición Universal, en Chicago.

Véase el anuncio de finos naipes españoles en la próxima tira de este periódico.





Apagador de Incendios "Stempel."

Este Apagador no tiene rival por la sencillez de su construcción y por la seguridad, prontitud y poder con que funciona. Cada Apagador es sometido, á fin de probarlo, á una presión de 400 libras.

Aprobado por la Asociación de Seguros contra Incendios de Filadelfia. Lo usan la Pennsylvania Railroad Company; el Hospital de Pennsylvania; la Academia de Bellas Artes; la Escuela de Artes y Oficios; el Arsenal del Schuykill, del Ejército de los Estados Unidos; el Arsenal de Frankford, del Ejército de los Estados Unidos; la Biblioteca Pública de Filadelfia; la Union Traction Company; los Corrales para Ganado de West Philadelphia; John Wanamaker; el Colegio de Girard; el Colegio de Medicina y el Hospital de Jefferson; los Cuarteles del 1º y del 2º Regimiento de la Guardia Nacional de Pennsylvania; Geo. V. Cresson Co.; Harrison Bros. & Co., y millares de otros establecimientos públicos y privados, así como fábricas. Pida Usted por medio de su agente en los Estados Unidos, un Apagador, como muestra, especificando que el que desea es el "Stempel." Se remitirán Catálogos y descripciones á los que los pidan.

H. R. BENNETT,
1215-1217 FILBERT STREET, PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

CONTENTS.

	Page.
I.—FINANCIAL POSITION OF CHILE.....	773
II.—PROVISIONAL DIRECTORSHIP OF THE BUREAU.....	776
III.—THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS AT THE OMAHA EXPOSITION.....	777
IV.—ARGENTINE REPUBLIC.....	779
General Roca's first administration—Imports of electrical apparatus—Principal articles of export—Destruction of locusts.	
V.—BRAZIL.....	782
Steamship communication with Rio de Janeiro—Intro- duction of United States products—Imports of bread- stuffs—Production of carbons.	
VI.—CHILE.....	788
Coal mining under the ocean.	
VII.—COLOMBIA.....	798
Budget for 1899—Railway statistics—New loan—Manu- facture and price of soap—The Darien gold-mining region.	
VIII.—ECUADOR.....	793
Proposed South American Confederation.	
IX.—HAITI.....	794
Reduction of duty on soap.	
X.—MEXICO.....	794
Annual message of President Diaz—Law relating to ton- nage and other dues—Value of imports and exports— Imports of coal, coke, and iron—An agricultural scheme.	
XI.—NICARAGUA.....	802
New mining enterprises—Nicaragua canal contract— Demarcation of boundary line.	
XII.—PARAGUAY.....	804
Official adoption of code of commercial nomenclature— Production of coffee—Market for manufactured arti- cles—Registration of trade-marks—Production of oranges—Inducements to immigrants.	
XIII.—UNITED STATES.....	809
Trade with Latin-America for August, 1898—Additional Pacific steamship line—Financial position strengthened— Marks on imported goods.	
XIV.—URUGUAY.....	822
Trade of the Republic in 1897—Principal articles of export—Financial affairs—New Minister of Foreign Relations.	
XV.—VENEZUELA.....	825
Importance of the court of arbitration—Purchases from the United States in September—Concession to a por- celain manufacturer—Establishment of Mechanics' bank—Suggestions to exporters.	
XVI.—EXPORT BOUNTIES IN LATIN-AMERICA.....	829
XVII.—PROMOTION OF IMMIGRATION IN SOUTH AMERICA.....	830
XVIII.—ARTICLES USED IN THE PHILIPPINES.....	831
XIX.—TRADE MISCELLANY.....	832

—THE—
UNITED STATES LEATHER COMPANY

26 and 28 FERRY STREET, NEW YORK CITY, U. S. A.

Cable Address, "UNIT, NEW YORK."

BOSTON,

CINCINNATI,

CHICAGO.

MANUFACTURERS OF

HEMLOCK SOLE LEATHER,

From domestic and foreign dry and green salted hides.

UNION TANNED SOLE LEATHER,

In backs from green salted hides.

PURE OAK TANNED SOLE LEATHER,

In sides, backs, and bends.

PURE OAK TANNED BELTING BUTTS.

OAK UNION AND HEMLOCK OFFAL.

Particular care taken in manufacturing to suit export trade.

ALSO

FABRICANTES DE

SUELA CURTIDA CON CORTEZA DE PINO DEL CANADÁ,

Empleamos cuero seco y cuero salado del país y del extranjero.

SUELA GRUESA Y CURTIDA,

Hecha de cuero salado.

CUERO DE COSTADO Ó MEDIO CUERO,

Curtido puramente al roble, y suela gruesa y de primera calidad, curtida también al roble.

CORREAS DE CUERO SÓLIDO DE BUEY

Curtido al Roble, y Cuero de Desperdicio Curtido al Roble, por Fermentación y con Corteza de Pino del Canadá.

Se dedica particular atención á los pedidos extranjeros.

UNITED STATES



NEW YORK

CUBA

SI AMERICA

MONSANTO y Cia,

Introducers of

United States Manufactures

Into

MEXICO.

NEW YORK:

96 Broadway.

MEXICO CITY:

6 Puente de San Francisco.



CON EL BACALAO SHREDDED (DESMENUZADO)

de Beardsley se prepara en diez minutos un plato delicioso. No hay que remojarlo ó que hervirlo. No despiden olor alguno ni causa molestia. Se conserva bien en cualquier clima.

J. W. BEARDSLEY'S SONS, New York, U. S. A.

TUBOS REMACHADOS EN ESPIRAL DE ROOT.



ROOT'S SPIRAL RIVETED PIPE

Negros, Galvanizados ó Asfaltados,
 Diámetro, de 3 á 24 pulgadas.

Hechos de Acero ó de Hierro Afinado.
 Hasta de 25 pies de largo.

Para Riego, Cañerías, Trabajos Hidráulicos en Minas, Granjas, etc.
 Cada tubo es sometido á la última prueba posible.

Gran resistencia al mismo tiempo que peso muy ligero.

Conexiones y Accesorios necesarios para cualquier servicio.

Diríjense á los comerciantes en grande y casas de abastecimientos especiales en cualquier parte. Pídanse Catálogos.

ABENDROTH & ROOT MFG. CO., 28 Cliff Street,
 NEW YORK, U. S. A.

ÍNDICE.

	Página.
I.—SITUACIÓN ECONÓMICA DE CHILE.....	837
II.—DIRECTOR PROVISIONAL DE LA OFICINA.....	840
III.—LA OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS EN LA EXPOSICIÓN DE OMAHA.....	841
IV.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	843
Primer período presidencial del General Roca—Importación de aparatos eléctricos—Destrucción de la langosta.	
V.—BRAZIL.....	846
Comunicación por vapor con Rio Janeiro—Introducción de los productos de los Estados Unidos—Importación de cereales en Rio Janeiro—Producción de carbones.	
VI.—CHILE.....	853
Minas de carbón en el fondo del océano.	
VII.—COLOMBIA.....	854
Presupuesto de 1899—Estadísticas de ferrocarril—Nuevo empréstito—Fabricación y precio del jabón—La región aurífera del Darien.	
VIII.—ECUADOR.....	858
Propuesta confederación sudamericana.	
IX.—HAÍTÍ.....	858
Reducción de los derechos sobre el jabón.	
X.—MÉXICO.....	859
Mensaje del Presidente Diaz—Decreto sobre derechos de toneladas y otros—La industria de la ganadería—Valor de las importaciones y exportaciones—Importación de carbón, coke é hierro—Gran proyecto agrícola.	
XI.—NICARAGUA.....	868
Nuevo contrato del Canal—Delimitación de las líneas fronterizas.	
XII.—PARAGUAY.....	870
El código de la nomenclatura comercial adoptado como texto oficial—Producción de café—Mercado para artículos manufacturados—Inscripción de las marcas de fábrica—Producción de naranjas—Consejos á los inmigrantes.	
XIII.—ESTADOS UNIDOS.....	875
Comercio con la América Latina—Nueva línea de vapores en el Pacífico—La situación económica mucho más fuerte—Marcas en los efectos importados.	
XIV.—URUGUAY.....	877
Comercio de la República en 1897—Principales artículos de exportación—Situación económica de la República—Nuevo Ministro de Relaciones Exteriores.	
XV.—VENEZUELA.....	881
Importancia del Tribunal de Arbitraje—Importación procedente de los Estados Unidos en setiembre de 1898—Concesión á un fabricante de porcelana—Fundación de un banco de artesanos—Indicación á los exportadores.	
XVI.—CONCESIONES Á FAVOR DE LOS ARTÍCULOS DE EXPORTACIÓN EN LA AMÉRICA LATINA.....	885
XVII.—FOMENTO DE LA INMIGRACIÓN EN LA AMÉRICA DEL SUR.....	886
XVIII.—MISCELÁNEA COMERCIAL.....	887

BICICLETAS DE . . .

CRAWFORD

Fabricadas por

THE CRAWFORD MFG. CO.,

HAGERSTOWN, MARYLAND, U. S. A.

Se envía el Catálogo gratis.

AMERICAN

BOOT AND SHOE

MFG. CO.,

118-120 Duane Street,
NEW YORK, U. S. A.

FACTORIES:

Poughkeepsie, N. Y.
Farmington, N. H.
Rochester, N. H.

Send for samples.

Solicítense muestras.

♦ **HAUTHAWAY'S** ♦
Peerless Gloss

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.

Sold by all New York Commission Houses.

G. L. HAUTHAWAY & SONS,

346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



EL LUSTRE
SIN RIVAL D E
Hauthaway

... PARA ...

Calzado de Señoras y Niños.

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero.

Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

G. L. HAUTHAWAY & SONS,

346 Congress Street, BOSTON, MASS., U. S. A.

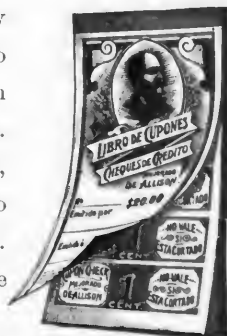
¿ TIENE VD. UNA TIENDA

en conexión con su mina, fábrica ó hacienda ?

Si es así, lo que necesita Vd. son nuestros

LIBROS DE CUPONES

Empleando éstos se evitan las cuentas, errores y pérdidas debidas al olvido de asentar partidas. No hay que llevar libros ni que hacer cambio. Reducen al mínimo el trabajo de llevar los libros de la tienda. Fabricamos libros que contienen desde \$1 hasta \$25, compuestos de cupones que representan desde 1 centavo hasta 1 peso, y en los idiomas inglés y castellano. Para un libro de muestra y una circular que lo describe y contiene los precios, diríjause á



ALLISON COUPON COMPANY, INDIANAPOLIS, IND., U. S. A.

INDICE.

	Pagina.
I.—SITUAÇÃO FINANCEIRA DO CHILE.....	893
II.—DIRECTOR PROVISORIO DA SECRETARIA	896
III.—A SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS NA EXPOSIÇÃO TRANS- MISSISSIPPIANA E INTERNACIONAL DE OMAHA	897
IV.—REPUBLICA ARGENTINA.....	899
Primeira administração do General Roca—Destruição dos gafanhotos—Commercio estrangeiro em 1898—Importa- ção deapparehos electricos.	
V.—BRAZIL	902
Comunicação por vapor com o Rio de Janeiro—Importa- ção de cereaes no Rio de Janeiro—Produção de carvões.	
VI.—CHILE.....	908
Minas de carvão no fundo do mar.	
VII.—COLOMBIA.....	909
A região aurífera de Darien.	
VIII.—MEXICO	911
Valor das importações e exportações—Mensagem annual do Presidente Diaz.	
IX.—NICARAGUA	914
Novo contracto de canal.	
X.—PARAGUAY	915
O Codigo da Nomenclatura Commercial adoptado como texto official—Produção de café—Mercado para os artigos manufacturados—Inscrição das marcas de fabrica.	
XI.—ESTADOS UNIDOS	919
Commercio com os paizes latino-americanos—Melhora- mento da situação financeira—Nova linha de vapores no Pacífico.	
XII.—URUGUAY.....	921
Situação economica da Republica—Principaes artigos de exportação—Novo Ministro das Relações Exteriores— Commercio da Republica em 1897.	
XIII.—VENEZUELA.....	925
Sugestões aos exportadores—Premios de exportação na America Latina.	
XIV.—COMMERCIO MISCELLANEO	928

THE FRANK MILLER CO.,
NEW YORK, U. S. A.
 Fabricantes de
BETÚN Y LUSTRE
PARA CALZADO Y ARNÉSÉS.
INSUPERABLE CALIDAD.

Lustre "Crown," por gruesa, - \$7.00.
 Lustre "Paragon," por gruesa, 6.00.
 Libro de gastos abordo en New York.

Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.







THE "LAKE"
Portable Key-Seater

With this tool it is possible to quickly and perfect cut a straight and central key-seat, of any width or depth, in a steel shaft, without removing the shafting from lagers. It is a time and money saver wherever machinery is used; is portable, inexpensive, and will soon save its cost. Can be purchased of machinery supply houses in any part of the world, through importers, and direct from us.

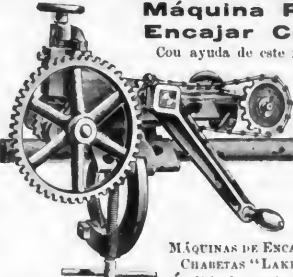
Descriptive Circulars and Prices on application.

Máquina Portátil de Encajar Chabetas "Lake."

Con ayuda de este instrumento se pueden cortar rápida y perfectamente, en cualquier eje de acero, encajes ó cañeras rectas ó centrales, de cualquier espesor y profundidad sin que para hacerlo sea necesario quitar el eje de los soportes. Es un aparato que economiza tiempo y dinero en donde quiera que se emplea maquinaria; es portátil, cuesta poco y pronto economiza el valor del costo.

Se puede conseguir en cualquier casa de efectos para maquinaria en el mundo, ó por conducto de comisionistas ó bien directamente de nosotros.

A solicitud se envían Catálogos Descriptivos y Listas de Precios.



LAKE BROS., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

WESTON ELECTRICAL INSTRUMENT CO.
APARATOS MODELOS DE LECTURA DIRECTA



Fabricados por
WESTON ELECTRICAL INSTRUMENT CO.,
 114 to 120 William Street, Newark, N. J., U. S. A.

PORTÁTILES:

VÓLTMETROS
 MILI-VÓLTMETROS
 VOLTÁMETROS
 AMMETROS
 MILI-AMMETROS
 BUSCA FUGAS
 COMPROBADORES DE CIRCUITO
 OHMMETROS
 GALVANÓMETROS

PARA ESTACIONES

CON MUESTRAS ILUMINADAS:
 VÓLTMETROS Y AMMETROS.
DE FORMA REDONDA:
 VÓLTMETROS Y AMMETROS.
DE CANTO:
 VÓLTMETROS Y AMMETROS,
 Y MUCHOS OTROS.

MÁQUINAS Y MALACATES DE GASOLINA DE
WEBER.
 Se Garantiza la Economía.

Tamaños regulares y de seguridad de 4 á 100 caballos de fuerza. Las compañías mas importantes emplean estas máquinas. Pídanse catálogos y exprese el tamaño de la máquina que se desea y uso á que ha de destinarse.

WEBER GAS AND GASOLINE ENGINE CO., KANSAS CITY, U. S. A.




THE GLOBE IRON WORKS COMPANY.
 VAPORES DE HIERRO Y DE ACERO.

MÁQUINAS DE VAPOR MARÍTIMAS DE TRIPLE Y CUADRUPLE EXPANSIÓN.

The "GLOBE" Cabrestante-Malacate de Vapor, Patentado. | MÁQUINAS DE VAPOR PARA CUBIER-
 Máquina de Vapor para Gobernar, Patentada. | TAS DE BUQUES, BOMBAS DE VAPOR-
 Malacate de Vapor y Bomba Combinadas. Maquinaria para Levantar Carga. Malacates y Molinetes de Mano.

OFICINA Y TALLERES: Center and Spruce Streets, CLEVELAND, OHIO, U. S. A.
ASTILLERO: Old River Street, foot of Taylor Street.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—SITUATION FINANCIÈRE DU CHILI.....	931
II.—DIRECTEUR PROVISOIRE DU BUREAU.....	934
III.—BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES À L'EXPOSITION TRANS- MISSISSIPPIENNE ET INTERNATIONALE À OMAHA.....	935
IV.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE.....	937
Première Administration du Président Roca—Importations d'Appareils Electriques.	
V.—BRÉSIL.....	939
Importations de Céréales à Rio—Production de Carbones.	
VI.—CHILI.....	942
Exploitation des Mines sous l'Océan.	
VII.—COLOMBIE.....	943
Budget de Recettes de 1899—Statistiques des Chemins de Fer—Nouvel Emprunt dans le Commerce—Région d'Exploitation des Mines de Darien.	
VIII.—HAÏTI.....	946
Réduction de l'Impôt sur le Savon.	
IX.—MEXIQUE.....	947
Valeurs des Importations et Exportations.	
X.—NICARAGUA.....	948
Nouvelle Entreprise d'Exploitation des Mines—Nouveau Contrat du Canal.	
XI.—PARAGUAY.....	949
Code de Nomenclature Commerciale Adopté comme Texte Officiel—Production de Café—Marché pour les Articles Fabriqués—Enregistrement des Marques de Fabriques— Production d'Oranges.	
XII.—ÉTATS-UNIS.....	954
Commerce avec l'Amérique Latine—Rapport sur les Im- portations et Exportations—Améliorations des Con- ditions Financières—Une autre Ligne de Bateau du Pacifique—Augmentation des Exportations d'Huile d'Eclairage.	
XIII.—URUGUAY.....	957
Affaires Financières de la République—Nouveau Ministère des Affaires Étrangères—Commerce de la République pendant l'année 1897.	
XIV.—PRIMES D'EXPORTATIONS DANS L'AMÉRIQUE-LATINE.....	960
XV.—MISCELLANÉES COMMERCIALES.....	961

Con Este
Tirabuzón
Las
Señoras
Pueden
Sacar
De Las
Botellas
Con
Facilidad
Corchos
Apretados.



El Tirabuzón de Mano DE WILLIAMSON

SACA LOS CORCHOS DE LAS BOTELLAS.

MODO DE USARLO:

Se le dan vueltas, pero no hay que tirar de él.

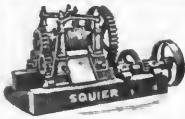
No. 7042. La parte en forma de campana es de bronce y el mango de madera de arco, \$13.50 la gruesa.

No. 8042. La parte en forma de campana es de níquel y el mango de madera de arco, \$16.20 la gruesa.

Para otras clases, así como para los descuentos, véase el Catálogo.

C. T. WILLIAMSON WIRE NOVELTY CO., Newark, N. J., U. S. A.

Fabricantes de Especialidades de Alambre para el Comercio.



Pídanse Catálogos.

THE GEO. L. SQUIER MFG. CO.,

BUFFALO, N. Y., E. U. A.

Proveedores Principales de la

Maquinaria para Azúcar, Café y Arroz,

Máquinas de Vapor, Calderas, Alambiques, etc.

THE PERKINS-CAMPBELL CO.,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

A solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Alemán.

Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



Joseph Bancroft & Sons Company,

WILMINGTON, DELAWARE, U. S. A.,

♦ ♦ ♦ ♦ ♦

FABRICAN, BLANQUEAN ♦ ♦ ♦

Y TIÑEN CON PERFECCIÓN

♦ ♦ ♦ ♦ ♦

Holandas para Cortinas de Ventana,

CORTINAS DE VENTANA,

TELAS DE ENCUADERNAR Y GÉNEROS PARA CAMISAS.

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic . . .	Señor Don Julio A. Roca	Buenos Aires.
Bolivia	Señor Don Severo Fernandez Alonso . . .	Sucre.
Brazil	Senhor Don M. F. de Campos Salles . . .	Rio de Janeiro.
Chile	Señor Don Federico Errázuriz	Santiago.
Colombia	Señor Don Miguel Antonio Caro	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Rafael Iglesias	San José.
Ecuador	Señor Don Eloy Alfaro	Quito.
Guatemala	Señor Don Manuel Estrada Cabrera . . .	Guatemala City.
Haiti	Monsieur T. Simon Sam	Port au Prince.
Honduras	Señor Don Policarpo Bonilla	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Porfirio Diaz	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José Santos Zelaya	Managua.
Paraguay	Señor Don Juan B. Egusquiza	Asunción.
Peru	Señor Don Nicolás de Piérola	Lima.
Salvador	Señor Don Rafael Antonio Gutiérrez . .	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don Ulises Heureaux	Santo Domingo.
United States	Mr. William McKinley	Washington, D. C.
Uruguay	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas	Montevideo.
Venezuela	Señor Don Ignacio Andrade	Caracas.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

- ARGENTINE REPUBLIC.—Señor Dr. DON MARTIN GARCIA MÉROU,
2107 S street, Washington, D. C.
- BOLIVIA.—Señor DON LUIS PAZ. (Absent.) Office of Legation,
Care Consulate of Bolivia, 15 Whitehall street, New York, N. Y.
- BRAZIL.—Señor JOAQUIN FRANCISCO DE ASSIS BRASIL,
1744 N street, Washington, D. C.
- CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1800 N street, Washington, D. C.
- COLOMBIA.—Señor DON JOSÉ MARCELINO HURTADO. (Absent.)
Señor DON JULIO RENGIFO, Chargé d'Affaires *ad interim*,
1728 I street, Washington, D. C.
- ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,
The Arlington, Washington, D. C.
- GREATER REPUBLIC OF CENTRAL AMERICA.—Señor DON JOSÉ DOLORES RODRIGUEZ.
(Absent.)
Señor DON LUIS F. COREA, Secretary of Legation and Chargé d'Affaires
ad interim,
1537 I street, Washington, D. C.
- GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1312 Twenty-first street, Washington, D. C.
- HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1401 Rhode Island avenue, Washington, D. C.
- MEXICO.—Señor DON MATÍAS ROMERO,
1413 I street, Washington, D. C.
- PERU.—Señor DON VICTOR EGUIGUREN,
2025 Hillyer Place, Washington, D. C.
- VENEZUELA.—Señor DON JOSÉ ANDRADE,
2 Iowa Circle, Washington, D. C.

MINISTER RESIDENT.

- COSTA RICA.—Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO,
1509 Twentieth street, Washington, D. C.

CHARGÉ D'AFFAIRES.

- SANTO DOMINGO.—Señor DON ALEJANDRO WOZ Y GIL,
31 and 33 Broadway, New York City, N. Y.

CONSULS-GENERAL.

- PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.
- URUGUAY.—Señor DON PRUDENCIO DE MURGUIONDO,
300 North avenue east, Baltimore, Md.

Executive Committee of the Bureau of the American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.
Señor DON JOSÉ ANDRADE.
Señor Dr. DON MARTIN GARCIA MÉROU.
Señor DON LUIS PAZ.

DIRECTOR:

FREDERIC EMORY.

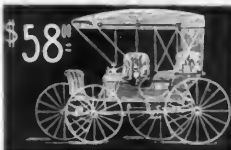
Somos los Mayores Exportadores de Vehículos, Arneses y Sillas de Montar en el Mundo.

Carros, \$13.85; Carretones de Camino, \$19.75; Calesines con Fuelles, \$29.85; Faetones, \$54.90; Carros Ligeros de Cuatro Buedas, llamados Surreys, \$58; Carretones de Repartir Mercancías, \$39.75; Arneses para Un Solo Animal, \$4.25; Arneses para Dos Animales, \$12.75; Sillas de Montar, \$1.97.



Un surtido completo de materiales rodantes á precios tan bajos como los anteriores.

VEHÍCULOS.
“MURRAY.”
ARNESES.



WILBER H. MURRAY MFG. CO.,

Dirección Cablegráfica:
 “WILBER,” Cincinnati.

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

Enviamos gratis por el correo nuestro Grande y Hermoso Catálogo.

MYRON C. WICK, Presidente.

F. L. CLARK, Gerente y Tesorero.

C. A. PAINTER, Secretario.

EXPORT IRON AND STEEL CO.,

Fabricante de la marca “BATTLE AXE.”

BATTLE



AXE.

OFICINAS PRINCIPALES:

LEWIS BUILDING, PITTSBURG, PA., U. S. A.

Dirección por Cable:
 “Export Pittsburg.”

Arcos de Barril, Barrica, Tanque, Cubas, Manteceras y Baúles; Flejes para Pacas de Algodón y Lana; Hojas para Sierras de Cantero; Tiras para Bisagras, Tachuelas y Cerraduras; Arcos Galvanizados y Estañados.

Arcos para Toda Clase de Tonelería, Embalaje y Necesidades Manufactureras.

TALLERES PARA LA MANUFACTURA DE EFECTOS DE HIERRO DE MILLIKEN BROTHERS, INGENIEROS Y CONTRATISTAS.

Establecidos en 1857.

Fabrican efectos de Hierro y de Acero de Construcción y Ornamento, así como Obras de Latón, Bronce y Electroplateadas para Edificios; Puentes, Techos, Vigas de Acero Clavado, Columnas de Hierro Fundido y Batido, Escaleras y Armazones para Elevadores, Armaduras y Cuartos Remachados. Se hace una especialidad en la Construcción de Armazones para Edificios Incombustibles de Acero y de Cobertizos de Hierro para los Países del Sur. Techos Encarrujados y Galvanizados para Edificios.

Fabricantes privilegiados de los Postes Patentados de Acero de Milliken para Tranvías Electricas del Sistema de Poleas (Trolley), Telégrafos y Telefonos. También fabrican el Taladro Bicicleta, Portátil, Patentado de Milliken, los Arcos Incombustibles Patentados de Milliken para Pisos y las Grúas de Botón Mecánicas Patentadas de Milliken.

TALLERES:

**Bryant and Clinton Streets,
 Brooklyn, N. Y.**

OFICINA:

**39 Cortlandt Street,
 New York City, U. S. A.**



DUQUESNE

BICICLETA DE SUPERIOR CALIDAD BAJO TODOS CONCEPTOS.

DE hermosa apariencia, acabada y provista de todo lo necesario. Perfecta en cuanto á su hechura y cojinetes. Famosa por la facilidad y suavidad con que se mueve. En su construcción se emplean los mejores materiales y la mano de obra más experimentada.

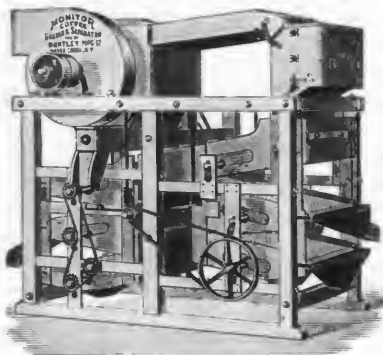
Desafiamos toda competencia.

Permitid que os enviemos nuestro Catálogo. . . .

Duquesne Manufacturing Company,

PITTSBURG, PA., U. S. A.

Separadora y Clasificadora de Café "Monitor."



La "Monitor" es la clasificadora de café más perfecta que se ha construido hasta hoy.

Separa los granos con mucha limpieza, quitando todos los fragmentos y las materias extrañas, clasificándolos en cinco clases distintas, que son: grano ancho de tamaños grande, mediano y pequeño; caracolillo grande y pequeño.

Se fabrican de 5 tamaños, con capacidad para preparar de 60 á 30 sacos por hora. Precios de \$350 á \$600 libre de gastos á bordo del ferrocarril en la ciudad de Nueva York, N. Y.

Las Separadoras de Arroz "Monitor" son modelos en su clase y son las que casi exclusivamente se usan en los Estados Unidos.

Fabricamos un surtido completo de Limpiadoras de Granos y de Semillas.

Escribase en solicitud de informes detallados.

HUNTLEY MFG. CO.,
SILVER CREEK, N. Y., U. S. A.

A. G. SPALDING & BROS.,



LOS MAYORES FABRICANTES DE BICICLETAS Y SAVÍO
PARA ATLETAS EN EL MUNDO.

LA BICICLETA "NYACK."

Elegantemente esmaltada de diferentes colores, verde Brewster, negro ó castaño oscuro. La armadura es hecha de tubos sin soldar. Los soportes son de acero tan fino como el que se usa para herramientas; los cubos son cortados de una barra sólida del mismo metal; los rebordos son de madera, y las chumaceras tienen esferas metálicas. Los mangos ó hacia arriba ó hacia abajo; la corona es de una pieza, y todas las partes de que se compone la bicicleta, con excepción de la armadura, son de cobre niquelado y muy hermosas. Se entrega completa, incluyendo un saco de herramientas. Las sillas son de las denominadas "Christy."



Los Avíos para el Juego de Pelota (Base Ball) de Spalding son los que se usan como modelo donde quiera que existe dicho juego. La marca de fábrica de Spalding, en cualquier artículo que se compra, es una garantía de que dicho artículo es de la mejor calidad.

AVÍOS PARA LOS JUEGOS DE RAQUETA (TENNIS), VILORTA
(CRICKET) Y GOLF, Y PARA ATLETAS Y GIMNASIOS.

Pídanse los Precios y el Catálogo.

A. G. SPALDING & BROS.,

Chicago.
Philadelphia.

132 Nassau Street, New York, U. S. A.

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Aires.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio Grande do Sul.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Talcahuano.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.
Bahia de Carques.
Esmeraldas.
Manta.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Ruatan.
Tegucigalpa.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Durango.
Ensenada.
Guaymas.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Merida.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Paso del Norte.
Piedras Negras.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

"CONSTRUIDA COMO UN RELOJ."



**"BUILT
LIKE A WATCH"**

"Sterling" y "Strength"

—SON SINÓNIMOS.—

LA BELLEZA DE LA BICICLETA
"STERLING" ES EVIDENTE.



LA VELOCIDAD DE LA BICI-
CICLETA "STERLING" SE
PRUEBA FÁCILMENTE.

BICICLETAS
* "STERLING" *

Son de la Mejor Clase. Su Baratura es
Maravillosa, dada su Buena Calidad.

Precios para el '98: Modelos para paseo, de \$60 á \$75. Para carreras, \$85. Sin cadena,
\$125. "Tandems," \$125. Los Catálogos se remiten gratis y franqueados.

Bicicletas de Primera Clase al alcance de todo el Mundo.

Sterling Cycle Works, 274, 276, 278 Wabash Avenue,
CHICAGO, ILL., U. S. A.

THE
BROWN HOISTING & CONVEYING MACHINE CO.,

CLEVELAND, OHIO, U. S. A.,

INGENIEROS, DIBUJANTES Y FABRICANTES DE
ESTABLECIMIENTOS COMPLETOS PARA EL ACARREO DE MATERIALES.

**MAQUINARIA PARA EL ACARREO DE CARBÓN
Y METALES.**

GRÚAS DE TODAS CLASES—ELÉCTRICAS, DE VAPOR Y DE MANO.

Maquinaria para Astilleros; para el Manejo de . .
Armaduras, Obras de Construcción, Planchas, etc.

THE . . .

COMMERCIAL DIRECTORY

OF THE AMERICAN REPUBLICS.

The Bureau of the American Republics has published in two volumes a comprehensive and reliable COMMERCIAL DIRECTORY of the American Republics and European dependencies in Central and South America and the West Indies. The work is the most complete and accurate ever issued in any of the countries to which it relates. It consists of two handsome quarto volumes, 9 by 12 inches in size, containing about 2,500 pages, and is sold at five dollars (\$5.00) per volume. The first volume was issued November 11, 1897. The second volume is now ready for distribution. The DIRECTORY embraces in its contents the following information:

1. Reliable descriptive, geographical, industrial, commercial, and statistical data of each country, and the latest maps.
2. The addresses and lines of business of nearly one hundred thousand commercial houses of Latin America and the Hawaiian Islands.
3. The names of over ten thousand representative manufacturers, merchants, shippers, and bankers of the United States interested in foreign trade, classified under their respective business designations.
4. The names of the commercial and trade organizations and associations of the countries embraced in the International Union of the American Republics.
5. Valuable data of transportation companies and trade routes by land and water; railroad, telegraph, and cable facilities; particulars as to shipping, port regulations, tariffs, and customs; patent, trade-mark, and copyright laws; commercial licenses; passport and postal regulations.

The above information has been secured from the most reliable sources, with a view to accuracy and completeness, and it will undoubtedly meet specific requirements in the conduct of the foreign trade in the Western Hemisphere.

The cooperation of business men generally throughout the United States is requested for this work, which is recognized as being, not only of practical utility, but of international importance.

Copies may be examined at the Bureau of the American Republics, 2 Jackson Place, Washington, D. C., and purchased only upon application to the Director. The practice of soliciting for subscriptions upon commission was discontinued February 28, 1898. No advertisements are inserted in the DIRECTORY. The offer to insert names of subscribers in the lists of business houses, being in conflict with the original plan of the work as outlined by the late Director of the Bureau, Mr. Joseph P. Smith, which contemplated the publication of lists of representative firms without charge, was withdrawn. Contracts entered into under the former arrangement have been fulfilled, but the Bureau has not considered itself bound to insert any names for pecuniary consideration, nor does it assume any responsibility of guaranteeing the business standing of firms.

FREDERIC EMORY,
Director.

ELECTRIC APPARATUS
FOR
ARC LIGHTING, INCANDESCENT LIGHTING,
POWER, AND RAILWAYS.

Mills and Factories Equipped for Electric Drive.

Power Transmitted Long Distances.

Electric Mining Apparatus.

GENERAL
ELECTRIC CO.

SCHENECTADY, N. Y., U. S. A.

EXPORT DEPARTMENT, 44 BROAD ST., NEW YORK CITY, U. S. A.

APARATOS ELÉCTRICOS PARA

Luces de Arco, Luz Incandescente,
Propulsores y Ferrocarriles.

Establecimientos Fabriles Equipados con Motores. Movimiento Transmitido á Largas Distancias.
Aparatos de Minería Movidos por Electricidad.

FRANK M. PIERCE, COMPAÑÍA DE INGENIEROS.



INGENIEROS CONTRATISTAS.

Se preparan planos de Establecimientos de Fuerza Motriz para Luz Eléctrica, Ferrocarriles y Fábricas. Se suministran los equipos y se colocan. Se entregan funcionando perfectamente al vapor.

MÁQUINAS Y CALDERAS

DE PRIMERA CLASE, DE TODOS TAMAÑOS Y DISEÑOS. APARENTES PARA TODA CLASE DE FINES.

FRANK M. PIERCE ENGINEERING COMPANY,
26 CORTLANDT STREET,

PÍDASE EL CATÁLOGO.

NEW YORK, N. Y., U. S. A.

EL . . .

DIRECTORIO COMERCIAL

DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

La Oficina de las Repúblicas Americanas ha publicado en dos tomos el **DIRECTORIO COMERCIAL** de las Repúblicas Americanas y de las colonias europeas en la América Central y del Sur, así como en el Mar de las Antillas. La obra es la más completa y perfecta que se haya publicado jamás en país alguno de los de que trata. Consta de dos hermosos tomos en cuarto, de 12 pulgadas de largo y 9 de ancho, que contienen cerca de 2,500 páginas. La obra se vende á razón de cinco pesos (\$5.00) cada tomo. El primer tomo se publicó el 11 de noviembre de 1897. El segundo tomo está ya listo para ser distribuido.

El **DIRECTORIO** contiene las siguientes materias:

1. Datos fidedignos descriptivos, geográficos, industriales, comerciales y estadísticos sobre cada país, así como los últimos mapas.
2. Las señas de cerca de 100,000 casas comerciales de la América Latina y de las Islas de Hawaii, lo mismo que los negocios á que se dedican.
3. Los nombres de más de 10,000 fabricantes, comerciantes, armadores y banqueros prominentes de los Estados Unidos que se interesan en el tráfico extranjero. Dichos nombres serán clasificados según los negocios á que los respectivos individuos se dedican.
4. Los nombres de las corporaciones y asociaciones comerciales en los países comprendidos en la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.
5. Datos importantes acerca de las compañías de trasporte y de las rutas comerciales por tierra y por agua, lo mismo que sobre ferrocarriles, medios de comunicación por telégrafo y por cable, trasportes marítimos, reglamentos de puerto, aranceles y aduanas, marcas de fábrica y leyes relativas á la propiedad literaria, patentes comerciales, pasaportes y reglamentos postales.

Todos los datos á que se ha hecho referencia han sido obtenidos de las fuentes más fidedignas, con la mira de que fueran completos y exactos, y es seguro que responderán á las necesidades especiales del comercio extranjero en el Hemisferio Occidental. Se solicita la cooperación de los hombres de negocios de los Estados Unidos á una obra que no solamente es de utilidad práctica, sino de importancia internacional.

Se pueden ver ejemplares de esta obra en la Oficina de las Repúblicas Americanas, 2 Jackson Place, Washington, D. C., y para comprarla es preciso dirigirse al Director. El método que antes se usaba y que consistía en solicitar suscripciones, pagando una comisión, fué abolido el 28 de febrero de 1898. No hay anuncios insertos en el Directorio. El ofrecimiento de poner los nombres de los suscritores en la lista de las casas de comercio fué retirado, porque es contrario al plan primitivo de la obra, tal como fué adoptado por el difunto Director de la Oficina, Mr. Joseph P. Smith, y de acuerdo con el cual se debían publicar gratis listas de las principales casas comerciales. Los contratos celebrados de conformidad con el ofrecimiento anterior han sido cumplidos; pero la Oficina no se ha considerado obligada á insertar ningún nombre por consideraciones pecuniarias, ni asume la responsabilidad de garantizar la posición de ninguna casa comercial.

FREDERIC EMORY,


Director.

THE FAMOUS SWEET-SOUNDING



S. S. STEWART BANJO
AND MARVELOUS **GEORGE BAUER**
GUITAR and MANDOLIN.
Stewart Books, Music, and JOURNAL.
FOR CATALOGUES, ADDRESS
STEWART & BAUER, 1016 Chestnut Street,
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

EL FAMOSO BANOJO DE DULCES SONIDOS



DE S. S. STEWART
y las
maravillosas **GITARRAS y MANDOLINAS**
DE **GEORGE BAUER.**
LOS LIBROS, LA MÚSICA Y EL PERIÓDICO DE STEWART.
Para Catálogos, diríjase a
STEWART & BAUER, 1016 Chestnut Street,
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

Merrill **Los Instrumentos de Aluminio de Merrill** Mandolinas, Guitarras, Banjos, Violines, Lutinas.

Las cajas son hechas de aluminio grabado con primor. Las tablas armónicas son de abeto escogido. Los instrumentos son hermosos e indestructibles con una sonoridad maravillosa, gran pureza y dulzura de tono. Constituyen una admirable contribución de la ciencia al arte de la música y los más grandes artistas los recomiendan. Superan a todos los otros instrumentos.

ALUMINUM MUSICAL INSTRUMENT CO.,
127 Fifth Avenue, - New York, N. Y., U. S. A.




Pídase el Catálogo.

La COMPAÑÍA de EXPRESO CUBANA y PAN-AMERICANA,

52 BROADWAY, NEW YORK,
Remite y conduce en general a todos los puntos de Cuba, Puerto Rico, América Central y del Sur.

GIRO DE LETRAS, COMISIONES, COBROS EN COMISIÓN, LETRAS DE CAMBIO, Etc.

Hace remisiones con brevedad y seguridad por correo y vapores rápidos combinando con ferrocarriles y agencias locales.

Todos los vapores en nuestro servicio están habilitados con cajas y baúles de la Compañía de Expreso Cubana y Pan-Americana a cargo de nuestros agentes especiales asegurando así la entrega de dinero u otros valores, paquetes y artículos remitidos por esta compañía.

Agentes en la Habana: ZALDO y COMPAÑIA
ESTA COMPAÑÍA TIENE OFICINAS PROPIAS EN PUERTO RICO.

El Cerrador de Puertas Sin Ruido.

EL
"NORTON"



Sujeta-Puertas y Resorte.

Usado en los edificios del Gobierno y en los municipales.
Premiado con medalla y diploma en la Exposición Universal Colombina en 1893.

Diríjase a
THE NORTON DOOR CHECK & SPRING CO.
EDIFICIO SEARS,
BOSTON, MASS., U. S. A.

THE WHITMAN & BARNES MFG. CO.,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.

EXPORTADORES EN GENERAL,
COMISIONISTAS Y FABRICANTES.

MARCAS DE FABRICA.

FABRICANTES DE





HACHAS, HACHUELAS Y MARTILLOS.

Taladros Salomónicos.

LLaves Inglesas de Todas Clases.



Secciones, Cuchillas, Hoces y Guardas para toda clase de Segadoras y Agavilladoras.



O DIRECTORIO COMMERCIAL

... DAS REPUBLICAS AMERICANAS.



A Secretaria das Republicas Americanas tem publicado, em dous volumes, um comprehensivo DIRECTORIO COMMERCIAL das Republicas Americanas e das colonias europeas na America Central e do Sul e nas Antilhas. A obra é a mais completa e perfeita que se tem publicado jamais em paiz algum dos de que trata, e se compõe de dous elegantes tomos de 12 pollegadas de comprimento e 9 de largura, que contem cerca de 2,500 paginas. Vende-se a obra pela sonima nominal de cinco pesos (\$5.00) cada tomo, que é apenas o valor da impressão e encadernação. O primeiro volume salim á luz no dia 11 de Novembro de 1897. O segundo volume acaba de ser publicado.

O DIRECTORIO contem as seguintes materias:

1. Dados descriptivos, geographicos, industriaes, commerciaes, e estatisticos sobre cada paiz, assim como os ultimos mappas.
2. Os endereços de cerca de cem mil casas commerciaes da America Latina e das ilhas de Hawaii, assim como os negocios a que se dedicam.
3. Os nomes de mais de dez mil fabricantes, commerciantes, embarcadores, e banqueiros proeminentes dos Estados Unidos, que se interessam no commercio estrangeiro. Ditos nomes serão classificados segundo os negocios a que os respectivos individuos se dedicam.
4. Os nomes das corporações e associações commerciaes nos paizes comprehendidos na União Internacional das Republicas Americanas.
5. Dados importantes acerca das companhias de transportação e dos caminhos commerciaes por terra a por agua, assim como os sobre estradas de ferro, vias de communicação por telegrapho e por cabo, transportações maritimas, regulamentos de porto, direitos das alfandegas, marcas de fabrica e leis relativas a propriedade litteraria, licenças commerciaes, passaportes e regulamentos postaes.

Todos os dados acima mencionados têm sido obtidos das fontes mais fidedignas. São completos e exactos e, sem duvida, responderão as necessidades especiaes do commercio estrangeiro no Hemispherio Occidental. Solicita-se a cooperação dos homens de negocios nas Republicas Americanas, n'uma obra que não sómente é de utilidade pratica, mas de importancia internacional.

Podem-se ver exemplares do DIRECTORIO COMMERCIAL na Secretaria das Republicas Americanas, 2 Jackson Place, Washington, D. C., e para compral-os é preciso dirigir-se ao Director. O methodo que antes se usava e que consistia em solicitar assignaturas, pagando uma comissão, foi abolido a 28 de Fevereiro de 1898. Não ha annuncios inseridos no DIRECTORIO. O offerecimento de pôr os nomes dos assignantes na lista das casas de commercio tem sido retirado, porque é contrario ao plano primitivo da obra, que foi adoptado pelo finado Director da Secretaria, o Sr. Joseph P. Smith, e pelo qual se propunha publicar gratis listas das principaes casas commerciaes. Os contractos celebrados de conformidade com o offerecimento anterior, têm sido cumpridos; mas a Secretaria nao se considerou obrigada a inserir nenhum nome por considerações pecuniarias, nem assume a responsabilidade de garantir a posição de nenhuma casa commercial.

FREDERIC EMORY,

Director.

WELLS FILING CABINETS.

ARMARIOS DE WELLS PARA ARCHIVAR PAPELES.

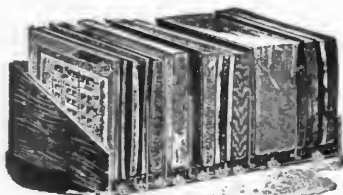
— FOR FILING —

Letters,
Invoices,
Catalogues,
Price Lists,
Documents (flat),
Documents (folded),
Legal Blanks,
Any Kind of Sheet,
Any Size of Sheet.



More than Fifty Different Styles and Sizes constantly on hand.

"Special Combination," for Letters, Invoices, Cards, Documents, Catalogues, Price Lists, etc.



Shelf removed from Catalogue Cabinet, showing method of indexing.

STRONG POINTS.

Quick Reference. **No Waste Room.**
Rapid Filing. **Labor Saving.**

Adjustability.
 (Keep the adjustable feature in mind.)

Combination.
 (One cabinet can be arranged to do all work mentioned above.)

Will file anything, from a newspaper clipping to a 1000-page catalogue.

NO WASTE ROOM

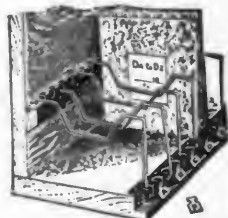
The Shelves are Adjustable.

The Partitions are Adjustable.

The Files will expand from one inch to five inches, as case may require.

Special sizes and styles made to order.

Send for Catalogue showing different styles and sizes.



Section of Shelf, showing method of Adjustment and Indexing.

Our system is a radical departure from the old drawer system, enabling one to file data of all kinds in one cabinet.

CATALOGUE FREE.

A. J. WELLS MANUFACTURING CO.,
SYRACUSE, N. Y., U. S. A.

L'ANNUAIRE DU COMMERCE

... DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Le Bureau des Républiques Américaines a publié en deux tomes l'ANNUAIRE détaillé et authentique du commerce des Républiques Américaines et des dépendances européennes dans l'Amérique du Centre et du Sud et les Indes Occidentales. Ce travail est le plus complet et le plus exact qui ait jamais été publié par aucun des pays décrits dans cet ouvrage; il consiste de deux beaux volumes in-4 de 9 par 12 pouces de grandeur, et contenant 2,500 pages environ. Il se vend à cinq dollars (\$5.00) le tome. Le premier volume a paru le 11 novembre 1897. Le second volume est maintenant prêt à être distribué.

La table des matières de l'ANNUAIRE contient la liste d'informations suivantes :

1. Données authentiques relatives à la géographie, à l'industrie, au commerce et aux statistiques de chaque pays, accompagnées des dernières cartes.

2. Adresses et genre du commerce de près de cent mille maisons commerciales de l'Amérique Latine et des Iles Hawai.

3. Noms de plus de dix mille manufacturiers, commerçants, expéditeurs et banquiers importants des Etats-Unis engagés dans le commerce extérieur, classés sous les désignations commerciales respectives.

4. Noms des organisations et associations commerciales des pays qui appartiennent à l'Union Internationale des Républiques Américaines.

5. Données utiles relatives aux compagnies de transport et aux routes commerciales par voies terrestres et maritimes; aux facilités de chemins de fer, de télégraphe et de câble; aux affaires maritimes, aux tarifs et aux douanes; aux brevets d'invention, aux marques de fabrique et à la propriété littéraire; aux patentes commerciales; aux règlements de passeports et de la poste.

Les informations ci-dessus indiquées ont été obtenues des sources les plus authentiques afin d'assurer leur exactitude et de suppléer aux exigences particulières dans la conduite du commerce extérieur de l'Hémisphère Occidental.

La coopération des commerçants en général des Etats-Unis est sollicitée avec empressement pour ce travail, qui est reconnu être, non seulement d'une utilité pratique, mais d'une importance internationale.

Des exemplaires pourront être examinés au Bureau des Républiques Américaines, No. 2 Jackson Place, Washington, D. C., où ils pourront être achetés sur demande seulement au Directeur. Le système de sollicitation d'abonnements, moyennant commission, fut supprimé le 28 février 1898. L'ANNUAIRE ne renferme aucune annonce. La proposition d'insérer les noms d'abonnés dans la liste des maisons commerciales, étant en opposition au plan original, tracé par feu le Directeur du Bureau, M. Joseph P. Smith, qui proposait la publication gratuite des noms de maisons commerciales importantes, a été retirée. Les contrats conclus sous cet arrangement ont été remplis, mais le Bureau ne s'est pas considéré obligé à insérer des noms pour des considérations financières, et les noms sont donnés à titre de simple indication et sans aucune responsabilité pour le Bureau, quant à la condition des maisons de commerce.

FREDERIC EMORY,
Directeur.



* 50.



* 51.



* 52.



* 2.

Thom & Bayley,

NEW YORK CITY, U. S. A.,

Fabricantes y Exportadores.

**SOMBREROS DE PIELES,
SOMBREROS DE LANA,
SOMBREROS DE PAJA,**

para Hombres y Muchachos.

PRODUCCIÓN DE LAS FÁBRICAS, 2,500 DOCENAS POR DÍA.

Se venden solamente en su empaque original.

Sombreros de Piel, 3 docenas en cada caja.

Sombreros de Lana, 6 docenas en cada caja.

Sombreros de Paja, de 3 á 30 docenas en cada caja.

Sombreros Suaves de Piel de Todos Colores, de \$9 á \$30 la docena.

Sombreros Duros de Piel de Todos Colores, de \$9 á \$30 la docena.

Sombreros Suaves de Lana de Todos Colores, de \$3.50 á \$9 la docena.

Sombreros de Paja, de 75c. á \$48 la docena.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes.

* Estos estilos son muy populares en los Estados Unidos.



* 1.



* 3.



* 4.



* 53.



* 54.



* 55.

ADVERTISEMENTS

*— IN THE MONTHLY BULLETIN.

The policy of the Bureau of the American Republics in regard to advertisements was announced in a circular letter under date of March 5, 1898, which was sent to advertisers in the MONTHLY BULLETIN, organized trade bodies, trade newspapers, and prominent business men. This letter was also published in the March (1898) issue of the BULLETIN.

The contract which had existed with an advertising agent was terminated February 28, 1898, since it had been found that the method of obtaining advertisements and subscriptions by means of agents on commission not only entailed an outlay largely in excess of the immediate returns, but brought the BULLETIN into conflict with the interests of trade newspapers and publishing houses of the United States.

Advertisements will be received as heretofore, but application for space must be made to the Director of the Bureau of the American Republics, Washington, D. C.

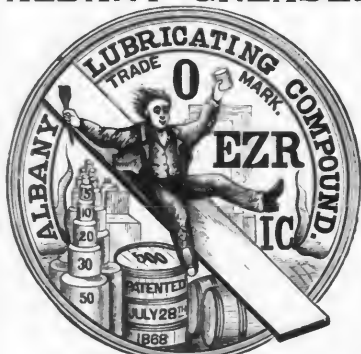
The object in accepting these advertisements is:

First. To further the interests of manufacturers and others in the various American Republics, by permitting them to use the columns of the MONTHLY BULLETIN for the purpose of calling attention to their business in the manner which seems to them most practical in an international publication of wide circulation in the Western Hemisphere.

Second. To obtain for the Bureau of the American Republics a revenue to increase its usefulness without entailing additional expense upon the Governments interested.

It is hoped the efforts of the Bureau will receive the support not only of firms seeking markets in Latin American countries, and of exporters in the latter who wish to sell their goods in the United States, but of all interests that would be benefited by an increase in the volume of Latin American trade.

**THE ONLY MAKERS OF . . .
ALBANY GREASE.**



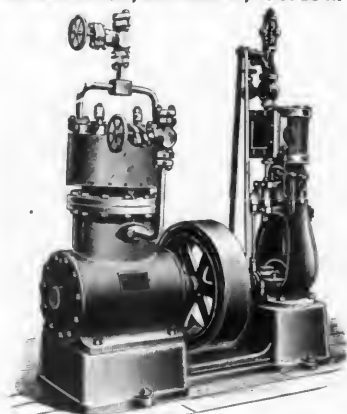
No freezing of oil. Self-acting.
Most economical lubricant on the market.
ALBANY GREASE is the only safe lubricant for electrical machinery of all kinds and is used by all the large plants and every street railway in the U. S. A.

Where oil is used we can save you from one-fourth to one-half in the cost of lubrication. Catalogues, giving full information, sent free with samples.

The only lubricant recognized by the United States Government as the "STANDARD" of lubricants.

**Albany Lubricating Compound & Cup Co.,
ADAM COOK'S SONS,
313 West Street, NEW YORK, U. S. A.
Address: "Brooklyn," New York.**

COMPANÍA DENOMINADA
REMINGTON MACHINE CO.
WILMINGTON, DELAWARE, E. U. de A.

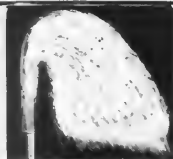


Fabricante de Maquinaria de Refrigeración por el sistema de compresión de amoníaco.
SIMPLE, SEGURO, EFICAZ.

Constituyen una especialidad de esta Fábrica las plantas completas de maquinaria de esta clase de pequeña capacidad.

Se tiene un surtido de estas máquinas cuya capacidad varía desde $\frac{1}{2}$ de tonelada hasta 10 toneladas. Las que tengan desde 11 hasta 60 toneladas se construirán cuando se encarguen.

Se enviarán catálogos al que escriba pidiéndolos a la dirección arriba indicada.



**PIERCE WELL ENGINEERING & SUPPLY CO.,
123 LIBERTY STREET, NEW YORK, U. S. A.
Fabricantes de todo cuanto se necesita para Perforar y Completar
POZOS ARTESIANOS, DE PETROLEO, DE GAS,
A CUALQUIER PROFUNDIDAD DESDE 50 HASTA MAS DE 4,000 PIES.**

Máquinas de Vapor, Calderas, Aparatos de Hierro, SURTIDO de APARATOS e INSTRUMENTOS para POZOS de PETROLEO, Instrumentos para Perforar y para Pescar, Cables, Tubos para Pozos, Guarniciones, Barras, de Succión, Bombas de Vapor, Máquinas para Bombear Aire Caliente, Bombas de Mano, Molinos de Viento, Aparatos para Pozos Entubados, etc. Maquinaria Locomóvil de Vapor (para Caballo ó para Brazo) para Perforar Pozos, Envíe, por Catálogo Ilustrado.



**J. P. NAWRATH & CO.,
FABRICANTES Y COMISIONISTAS.**

Cuerdas, Bramante ó Guita y Meehas de todas clases, Urdimbres de Alfombra é Hilazas, Papel de Envolver, Entretela de Algodón, Colehas, etc.
18 LISPENARD STREET, NEW YORK, U. S. A.

CEMENTO, LUSTRES Y ADEREZOS.

Fabricamos todos los Cementos que se encuentran en todas las tiendas donde se venden Zapatos, Efectos de Cuero y de Goma Elástica, Bicycles y Ferreteria. También hacemos Lustres y Betunes para Calzado que no tienen rival, y con gusto estableceríamos correspondencia con personas que negocian en estos

artículos en todas las partes del mundo.



**ECLIPSE CEMENT & BLACKING CO.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.**

ANUNCIOS

*— EN EL BOLETÍN MENSUAL.

La conducta que ha de observar la Oficina de las Repúblicas Americanas en cuanto á anuncios, fué explicada en una carta circular de fecha 5 de marzo de 1898, que fué remitida á los que se anuncian en el BOLETÍN MENSUAL, así como á las asociaciones de comercio, periódicos comerciales y comerciantes prominentes. La carta se publicó además en el número del BOLETÍN correspondiente al mes de marzo de 1898.

El contrato, que se había celebrado con un agente de anuncios, fué revocado en 28 de febrero de 1898, pues se encontró que el sistema de obtener anuncios y suscripciones por medio de agentes en comisión no sólo causaba gastos mucho mayores que el importe del producido inmediato, sino que dió márgen á conflictos entre el BOLETÍN y los periódicos comerciales y casas editoriales de los Estados Unidos.

Se seguirá recibiendo anuncios como antes, pero la solicitud de espacio en el BOLETÍN deberá ser dirigida al Director de la Oficina de las Repúblicas Americanas, Washington, D. C.

Los propósitos en la aceptación de estos anuncios són:

Primero. Extender los intereses de los fabricantes y de otras personas en las varias Repúblicas de la América, facilitándoles las columnas del BOLETÍN MENSUAL al objeto de llamar la atención hácia sus negocios, de la manera que les parezca más práctica, en una publicación internacional de grande circulación en el Hemisferio Occidental.

Segundo. Obtener para la Oficina de las Repúblicas Americanas una entrada con que aumentar su utilidad, sin causar gastos adicionales á los Gobiernos en ella representados.

Se espera que los esfuerzos de la Oficina recibirán el apoyo no sólo de las firmas interesadas en la adquisición de los mercados de los países de la América Latina y de los exportadores de aquel Continente que deseen vender sus géneros en los Estados Unidos, sino también de todos cuantos obtendrían beneficio con el aumento del comercio en la América Latina.

THE BUCKEYE ELECTRIC COMPANY.



LÁMPARAS
ELÉCTRICAS INCANDESCENTES.



THE JANDUS ELECTRIC COMPANY.



LÁMPARAS DE . .
ARCO CERRADAS.



Arden 150 horas con un solo carbón de media pulgada. El adelanto más notable desde la introducción del alumbrado eléctrico.

CLEVELAND, OHIO, U. S. A.



IMPRENTA BARATA

Presas de mano de fácil manejo por hombre 6 año. Se hace fácil la composición por las plenas instrucciones impresas que se envían.

¡Haced Vuestros Trabajos Tipográficos!

La Prensa de 5 x 8 pulgadas para imprimir tarjetas, circulares, etc., con 7 clases de tipos, tinta, etc., precio \$10.

La Prensa de 10 x 15 pulgadas, con 10 clases de tipos, tintas, etc., \$125, 6 con mas tipos, reglas, etc., para imprimir un periódico, \$200.

La Prensa "O. K." Una rápida y moderna máquina rotatoria, la mejor del mundo. Banca 9 x 13 pulgadas. Precio, con 15 clases de tipos y todos los accesorios para una imprenta general, \$200. Presas mayores de estilo semejante, rama 11 x 17 pulgadas, \$100, incluye el equipo completo.

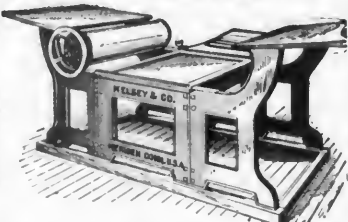
Cortadores para Papel y Cartón.—Máquinas de Mano, Cuchillas de Acero de 24 1/2 pulgadas, \$12.

PRENSAS DE CILINDRO

Para periódicos, libros, anuncios grandes, platina 29 x 43 pulgadas.

Precio, \$500.

Incluyendo 300 libras de tipos pequeños, 25 clases de tipos surtidos, tintas, reglas, etc., para periódico. Todos nuestros equipos son completos y listos para emplearse en seguida.



Sírvanse pedir por correo el Catálogo Ilustrado de Presas, Tipos, Papel, etc., dirigiéndose a nuestra fábrica cerca de New York.

KELSEY & CO., MERIDEN, CONN., E. U. A.

ANNUNCIOS

* ——— NO BOLETIM MENSAL.

O systema que a Secretaria das Republicas Americanas adoptou relativo aos annuncios foi explicado n'uma circular em data de 5 de Março de 1898, a qual foi remetida aos annunciantes no BOLETIM MENSAL, assim como ás juntas commerciaes, periodicos commerciaes e negociantes proeminentes. Esta circular foi publicada tambem no numero do BOLETIM correspondente ao mez de Março de 1898.

O contracto que se tinha celebrado com um agente de annuncios, foi revogado a 28 de Fevereiro de 1898, por se ter visto que o methodo de obter annuncios e assignaturas por meio de agentes em commissão, não sómente causava gastos muito em excesso das receitas, mas tambem punha em conflicto os interesses das publicações commerciaes e casas editoras dos Estados Unidos com esta Secretaria.

Se seguirá recebendo annuncios como antes, mas a solicitação de espaço no BOLETIM deverá ser dirigida ao Director da Secretaria das Republicas Americanas, Washington, D. C.

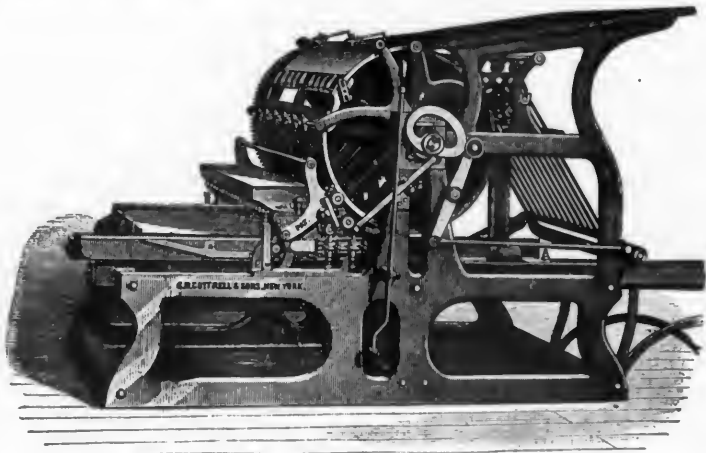
O objecto de aceitar estes annuncios é:

Primeiro. Promover os interesses dos fabricantes e outras pessoas nas varias Republicas Americanas, facilitando-lhes as columnas do BOLETIM MENSAL afim de chamar a attenção para suas industrias do modo que lhes parecer mais pratico n'uma publicação internacional de grande circulação no Hemispherio Occidental.

Segundo. Obter para a Secretaria das Republicas Americanas uma renda com que augmentar sua utilidade sem causar gastos addicionaes aos governos interessados.

Espera-se que os esforços da Secretaria receberão o apoio não só das casas commerciaes que procuram mercados nos paizes latino-americanos e dos exportadores daquelle continente que desejem vender suas mercadorias nos Estados Unidos, mas de todos quantos obteriam beneficio com o desenvolvimento do commercio na America Latina.

GANANCIAS COMPUESTAS.



LA PRENSA "TRIUNFO."

Todo impresor debe comprender la manera como se hacen ganancias compuestas en el ramo de imprenta. De no comprender ésto claramente, no se entiende como es que una prensa que cuesta lo mismo que otra, es más valiosa que ella.

Tomemos, por ejemplo, la prensa "**TRIUNFO**" de Cottrell. Con las formas más pesadas trabaja con facilidad á la velocidad de 1,500 impresiones por hora. No hay otra prensa de la misma clase ó del mismo precio que haga más de 1,000 impresiones por hora.

A primera vista se diría que con la prensa "**TRIUNFO**" de Cottrell se gana 50 por ciento más dinero porque hizo un trabajo 50 por ciento mayor. Pero no es de esta manera que se hacen las ganancias compuestas. Pensemos por un momento. Todos los gastos deben salir de los primeros 1,000 ejemplares, sueldo del prensista, sueldo del que la alimenta, tinta, aceite, alquiler, calefacción, alumbrado, impuestos, seguro, etc.

No hay, sin embargo, para que sacar los gastos de los 500 ejemplares adicionales. Estos son ganancia neta; el primer millar ha pagado todos los gastos!

Así, pues, si las ganancias en la prensa que imprime 1,000 ejemplares por hora es de 25 por ciento, quiere decir que bastaron 800 impresiones para pagar los gastos. Por consiguiente las ganancias en la prensa Cottrell, que hace 1,500 impresiones por hora, es de 87½ por ciento! Calcúlese!

Es ésta la razón porque la prensa "**TRIUNFO**" de Cottrell vale tanto. Su producción de 50 por ciento adicional no significa ganancias 50 por ciento más grandes, sino **250 por ciento más en las ganancias!**

Y esto no obstante, esta prensa no cuesta más que cualquiera otra. Solicítense nuestros Catálogos Ilustrados de estas prensas, en Español. Háganse los pedidos por conducto de casas comisionistas de responsabilidad.

C. B. COTTRELL & SONS CO.,
41 PARK ROW, NEW YORK, U. S. A.

ANNONCES

*—DANS LE BULLETIN MENSUEL.

Le système du Bureau des Républiques Américaines relativement aux annonces a été publié dans une lettre circulaire, datée du 5 mars 1898, et envoyée à ceux qui annoncent dans le BULLETIN MENSUEL, aux organisations commerciales, aux journaux commerciaux et aux commerçants importants. Cette lettre a été publiée aussi dans l'édition du BULLETIN pour le mois de mars 1898.

Le contrat conclu avec un agent d'annonces a pris fin le 28 février 1898, parce qu'on a trouvé que le système de la sollicitation d'annonces et d'abonnements par le moyen d'agents commissionnaires entraînait, non seulement à une dépense bien au-dessus des revenus, mais aussi parce qu'il mettait le Bureau en conflit avec les intérêts des journaux de commerce et des maisons de publication des Etats-Unis.

Les annonces seront reçues comme autrefois, mais les demandes de place devront être adressées au Directeur du Bureau des Républiques Américaines, Washington, D. C.

Les raisons pour l'insertion d'annonces dans le BULLETIN sont les suivantes:

1°. Servir les intérêts des manufacturiers et autres dans les différentes Républiques Américaines, en leur permettant de se servir des colonnes du BULLETIN MENSUEL pour attirer l'attention sur leur commerce, selon la manière qui leur semble la meilleure, dans une publication internationale ayant une grande circulation dans l'Hémisphère Occidental.

2°. Augmenter les revenus du Bureau des Républiques Américaines, afin d'accroître son utilité sans entraîner à des dépenses additionnelles les gouvernements intéressés.

Il est à espérer que les efforts du Bureau recevront le soutien, non seulement des maisons cherchant des débouchés dans les contrées de l'Amérique Latine, et de tous les exportateurs dans ses dernières qui désirent vendre leurs marchandises aux Etats-Unis, mais de tous les intérêts qui doivent profiter d'une augmentation dans le volume du commerce latin américain.

DRIGGS-SEABURY GUN AND AMMUNITION COMPANY.



CAÑONES MECÁNICOS, DE TIRO RÁPIDO Y DE GRUESO CALIBRE. . .

CON MONTAJES PARA TODO GÉNERO DE SERVICIOS.
MUNICIONES DE TODA CLASE.

DEPARTAMENTO COMERCIAL.

**MAQUINARIA ESPECIAL, INSTRUMENTOS PEQUEÑOS,
CORTADORES PARA MÁQUINAS DE CERRILLAR, MACHOS
DE TERRAJA, CUÑOS, PUNZONES Y DADOS, CALIBRADORES.**

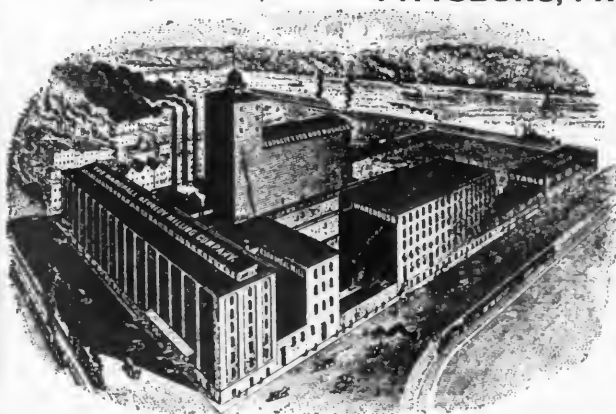
Oficina : 120 Liberty Street, New York, } U. S. A.
Talleres : Derby, Connecticut, }

Dirección cablegráfica:
CAÑONES.

HARMER D. DENNY,
Presidente.
F. J. WEIXEL,
Vicepresidente.
WM. J. WEIXEL,
Secretario y Tesorero.

Establecido en 1852.

MARSHALL-KENNEDY MILLING CO., PITTSBURG, PA., U. S. A.



CAPACIDAD, 2,000
BARRILES DIARIOS.

Fabricantes de las
Afamadas Harinas
"ALMERIA"
"ONDINA"
. . . DE . . .

R. SANTOS & CO.,
New York—Brazil.

Harina siempre de calidad uniforme, hecha de trigo fino y escogido. Produce más pan y de mejor clase que ninguna otra harina en el mundo.

Envásase del modo que se desee y garantízase la entrega inmediata y en envase perfecto. Se tiene siempre una gran cantidad en depósito en los centros marítimos.

ESPECIALIDAD EN HARINAS DE PATENTE.

Diríjase á **ARTHUR M. PICKWOD**, Agente Exportador,
Room 138, 15 Whitehall Street, New York City, U. S. A.

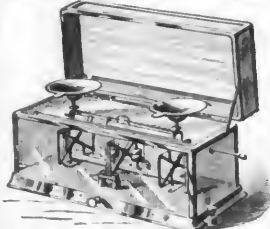
WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States:

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobo	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3175 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centavo	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see</i> Cuadra).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	38.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

LAS BALANZAS DE TORSIÓN,

construidas según un sistema patentado, son las mejores balanzas que hay para pesar con exactitud. Como no tienen filo de ninguna clase nunca son inexactas.



Siempre son sensibles y exactas.

Se emplean en número enorme por los fabricantes, droguistas, especieros, etc. Solicitese en nuestro catálogo profusamente ilustrado.

The Springer Torsion Balance Co., 92 Reade St., New York, U. S. A.

LA "BRADBURY"

Máquina remendadora de calzado.



Esta máquina sirve para toda clase de remiendos en el calzado.

Es la máquina más completa y expedita que se fabrica.

Rapidez, buen trabajo y fácil manejo.

FABRICADA POR

DUNLAP MACHINERY CO.,

(LIMITED)

9 SPRUCE STREET, NEW YORK, U. S. A.

R. R. FOGEL & CO.,

177 & 179 Broadway, New York, U. S. A.

Fabricantes de

JOYERÍA

DE TODAS CLASES.

Únicos Agentes de los RELOJES "American Waltham," "Sol" y "Cronómetro Victoria." Útiles y Herramientas para Relojeros. Lentes y Espejuelos.

Se enviarán Catálogos Ilustrados, en castellano á los del giro.



NIAGARA MACHINE & TOOL WORKS,

Buffalo, N. Y., U. S. A.

FABRICANTE DE

HERRAMIENTAS Y MÁQUINAS

Para Trabajadores de Metal en Hojas.

Herramientas para Hojalatero, Cizallas, Prensas y Discos.

Aparatos Completos para hacer Artículos de Hoja de Lata, Latas y otros Artículos de Metal en Hoja.

Se envía el Catálogo al que lo pida.



FABRICANTES DE

LÁMPARAS Y LINTERNAS TUBULARES, DECHADOS EN SU CLASE.

Steam Gauge and Lantern Co.

MANUFACTURERS

Standard Tubular Lamps and Lanterns,

SYRACUSE, N. Y., U. S. A.



GLOBE STREET LAMP.

No. 3 Burner. Price, \$3.08 Each. 3-Luch Frame.



VICTOR LANTERN.

No. 1 Burner. Price, \$3.85 per Dozen. No. 0 Globe.



BUCKEYE SIDE AND DASH LAMP.

Bull's-Eye Lens. Price, \$5.65 per Dozen.



IRONCLAD RAILROAD LANTERN.

Price, \$5.00 per Dozen. Member National Association Manufacturers, U. S. A.

PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin, a magazine of 300 pages, contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau. It has been greatly enlarged and improved during the current year.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		PRICE.
3	Patent and Trademark Laws of America.....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics.....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics.....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
0	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. Undergoing revision.)	
42	Newspaper Directory of Latin-America. (See Bulletin No. 90.)	
44	Import Duties of the United States (1800). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications).....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications).....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
63	How Markets of Latin-America may be Reached.....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications).....	.35
65	Handbook of the Spanish Colonies. (In course of preparation.)	
66	Handbook of the British Colonies. (In course of preparation.)	
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition).....	.25
70	Import Duties of Peru (1800).....	.65
71	United States Tariff Act of 1894.....	.05
75	Import Duties of United States, 1897 (English).....	.10
76	Import Duties of United States, 1897 (Spanish).....	.10
77	Import Duties of United States, 1897 (Portuguese).....	.10
78	Import Duties of United States, 1897 (French).....	.10

MANUFACTURING JEWELERS.	MYERS DE NEW YORK.	MANUFACTURING JEWELERS.
--------------------------------	---------------------------	--------------------------------



ÚNICOS AGENTES DE LOS SIGUIENTES PRINCIPALES FABRICANTES:

GLOBE WATCH CO.,
Relojes Americanos, de Patente.

MANHATTAN CLOCK CO.,
Relojes de Mesa y Pared.

GLOBE SILVER PLATE CO.,
Vajilla Enchapada de Plata.

ROGERS BROS.,
Cubiertos Enchapados de Plata.

GLOBE JEWELRY CO.,
Joyería Enchapada de Oro.

CENTURY JEWELRY CO.,
Joyería Fina de Oro.

GOLD MEDAL MUSICAL MUSE.,
Mandolinas, Guitarras, etc.

AGENTES ESPECIALES DE
Relojes Americanos

FABRICANTES

De Toda Clase de Relojes de Bolsillo.

JOYERÍA.

EXPORTADORES DE TODO LO QUE PERTENECE Á ESTE RAMO.

ENVÍESE POR NUESTROS CATÁLOGOS :

Núm. 99 contiene cerca de 1,000 páginas y 30,000 grabados de Relojes y Prendas, etc.

Núm. 41 contiene cerca de 500 páginas y 14,000 grabados de Materiales y Herramientas, etc.


SÉRVANSE MENCIONAR DEPARTAMENTO N CUANDO SE PIDAN CATÁLOGOS.

S. F. MYERS CO.,

ALMACENES PRINCIPALES LOS MÁS GRANDES EN LA CIUDAD,

EDIFICIO DE MYERS:
48 y 50 Maiden Lane, **New York.**
33 y 35 Liberty St.,

BUFFALO DENTAL MANUFACTURING CO.



El Vulcanizador de "Lewis" con palanca atravesada y aparato para calentar con gas.
Patentado el 2 de octubre de 1894.

587 and 589 Main Street,
Corner of Chippewa,
BUFFALO, N. Y., U. S. A.

Fabricantes de y Comerciantes en

ARTÍCULOS DE TODAS CLASES . . .

. . . PARA DENTISTAS.

LOS QUE PRIMERO FABRICARON

VULCANIZADORES PARA

DENTISTAS Y ORIFICADORES . .

AUTOMÁTICOS

Se llama la atención hacia los Vulcanizadores de "Lewis," como que son los mejores que jamás se han fabricado.

Se envían catálogos al que los pida. Se solicita correspondencia.

No.		PRICE.
79	Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897)	\$0.10
81	Specifications for new Government Building in City of Mexico .....	.05
83	Sixth Annual Report of the Bureau .....	.05
84	Handbook of Alaska .....	.25
85	Handbook of Hawaii .....	.25
86	Price List of Publications of the Bureau of American Republics.....	Free on application.
87	Reciprocity and Trade .....	.05
89	Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.05
90	Newspaper Directory of Latin-America. (Revised to October, 1897) .....	.10

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—		
Octavo, bound in paper.....		.25
Octavo, bound in half morocco.....		1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—		
Quarto edition, bound in paper, 4 vols.....		1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols		3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition)		2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese		2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English.....		2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.		10.00

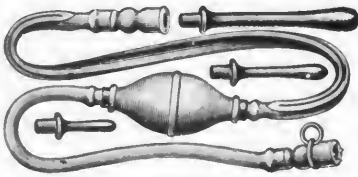
REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin-America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information.....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo.....	.90
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay.....	.90
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru.....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions.....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rico, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua.....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1890), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume.....	3.00
Yearly subscription.....	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage.....	2.50
Single copies.....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

FREDERIC EMORY,
Director.

ALPHA



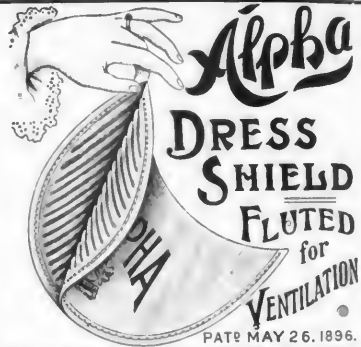
CONTINUOUS FLOW SYRINGE.

This Syringe produces a continuous flow by means of our Patent Collapsible Outlet Tube, with less than half the exertion required to operate an ordinary syringe.

It absolutely prevents the painful and dangerous injection of air so common with all intermittent syringes.

The Alpha Syringes have received the indorsement and praise of the highest medical authorities, as being the safest and easiest Syringe known for invalids to operate, never tiring the hand; perfect in cleanliness, durability, and efficiency.

SEND FOR CATALOGUE.



Cures and Prevents Excessive Perspiration.

By every movement of the arm the moist air is forced out of the flutings and fresh dry air is drawn in, thereby keeping the body cool and preventing the perspiration from accumulating. This gives comfort, prevents color, and insures health to the wearer. POSSESSES STRENGTH with extreme lightness, IS IMPERVIOUS without clumsiness, and soft as down. The flutings add to the elasticity and prevent tearing.

They can be washed and will always retain their fluted shape. They contain no sulphur and are soft and pliable. Every pair is warranted.

PARKER, STEARNS & SUTTON, Manufacturers,

STATIONERS' RUBBER BANDS, DRUGGISTS' RUBBER GOODS, CATHETERS, ETC.,

FACTORY: 226, 227, 228, and 229 SOUTH STREET.
449, 451, 453, and 445 WATER STREET.

NEW YORK, U. S. A.

LA JERINGA DE CORRIENTE CONTINUA.

Esta Jeringa produce una corriente continua por medio de nuestro *Tubo de Inyección de Cierre Automático*, con menos de la mitad del trabajo que se necesita para usar una jeringa ordinaria.

Impide en absoluto la introducción de aire que es dolorosa y peligrosa, y la cual es tan frecuente cuando se emplean jeringas de corriente intermitente.

Las Jeringas llamadas Alpha han sido aprobadas por las primeras autoridades médicas, que las recomiendan como las más seguras y fáciles de manejar para las personas invalidadas. Nunca cansan la mano y son perfectas en cuanto á la limpieza, la duración y la eficacia.

PIDASE EL CATALOGO.

Cura é Impide la Excesiva Transpiración.

En cada movimiento del brazo el aire húmedo se escapa por las estrías y el aire fresco penetra, con lo cual el cuerpo se mantiene fresco y se evita la acumulación del sudor. Esto, además de ser cómodo, evita el mal olor y mantiene á la persona que las usa en buena salud. Son FORTES y muy ligeras, IMPERMEABLES sin ser gruesas y suaves como plumón. Las estrías contribuyen á la elasticidad é impiden que se rasguen.

Pueden lavarse y conservan siempre su forma estriada. No contienen azufre y son suaves y flexibles. Se garantiza cada par.

PARKER, STEARNS & SUTTON, Fabricantes,

Fajas de Goma Elástica para Papeleros, Efectos de Goma, Sondas, etc., para Droguistas.

FÁBRICA: 226, 227, 228, and 229 SOUTH STREET.
449, 451, 453, and 455 WATER STREET.

. New York, U. S. A.

Véanse los grabados arriba.

A SERINGA DE CORRENTE CONTINUA.

Esta Seringa produz una corrente continua por meio de nosso *Tubo de Injeção de Encerro Automatico*, com menos da metade do trabalho que se necessita para usar uma seringa ordinaria.

Impede absolutamente a introdução de ar que é dolorosa e perigosa, e a qual é tão frequente quando se empregam seringas de corrente intermitente.

As Seringas chamadas Alpha têm sido aprovadas pelas primeiras autoridades medicas, que as recomendam como as mais seguras e facis de manejar pelas pessoas invalidas. Nunca cansam a mão e são perfectas quanto á limpeza, duração e eficacia.

MANDAM-SE CATALOGOS.

Cura e Impede a Excessiva Transpiração.

Em cada movimento do braço o ar húmido se escapa pelas estrías e o ar fresco penetra, com o qual o corpo mantém-se fresco e se evita a acumulação do suor. Isto, além de ser cómodo, evita o máo odor e mantém á pessoa que as usa em boa saúde. São FORTES e muito ligeras, IMPERMEAVEIS sem ser grossas e suaves como pennugem. As estrías contribuem á elasticidade e impedem que se rasguem.

Podem lavar-se e conservam sempre sua forma estriada. Não contém enxofre e são suaves e flexiveis. Se garante cada par.

PARKER, STEARNS & SUTTON, Fabricantes,

Bandas de Borracha para Papeiros, Efectos de Borracha, Sondas, etc., para Droguistas.

FABRICA: 226, 227, 228, and 229 SOUTH STREET.
449, 451, 453, and 455 WATER STREET.

. New York, U. S. A.

Vejam-se os gravados acima.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

VOL. VI.

NOVEMBER, 1898.

No. 5.

FINANCIAL POSITION OF CHILE.

In the October number of the MONTHLY BULLETIN a summary was published of a report to the Department of State by the United States Minister at Santiago, Hon. HENRY L. WILSON, upon the recent financial changes in Chile. It is of interest to note, in this connection, that a pamphlet has been issued by the Chilean Legation in London, bearing date of August 8, 1898, upon the financial position of Chile. The author of the pamphlet is Señor Don RICARDO SALAS EDWARDS, First Secretary of the Legation. The pamphlet gives interesting details of the revenues and expenditures of Chile, the various changes in currency legislation, and particulars as to Chilean banking.

Another valuable publication on the subject is a letter from Señor Don ELIODORO INFANTE, Chargé d'Affaires for Chile, in the United States, dated August 24, 1898, addressed to the Secretary of the National Sound Money League at Chicago. This letter, which sets forth the conditions affecting the currency problem in Chile, is as follows:

DEAR SIR: I am in receipt of your letter, dated the 11th instant, in which you refer to statements made by some newspapers that "Chile has been compelled to abandon the gold standard," and request the Chilean Legation to inform you as to the actual facts concerning this matter. I hasten to comply with your

wish with the greatest pleasure. The President of Chile stated in his inaugural message to Congress, on the 1st of last June, that the redemption of the currency in coin might be considered as accomplished.

That measure was ordered by a law dated the 11th of February, 1895. Previous to that date the currency of Chile consisted of the following issues:

National paper currency, \$29,459,364; national treasury bills, \$8,901,728; bank issues, authorized and guaranteed, \$20,993,330. The total circulating medium in January, 1895, was thus \$59,354,422.

In January, 1898, the Government had redeemed in gold and cancelled national paper currency to the amount of \$27,845,305, and national treasury bills amounting to \$8,888,228. The banks had redeemed of their notes, \$3,448,858. Deducting these three sums, amounting in all to \$40,182,391, shows a balance of \$19,172,031 paper currency, of the kinds named, in circulation.

This remaining currency consisted of national paper money not presented for redemption and probably destroyed or lost, amounting to \$1,614,059, and \$13,500 in outstanding treasury bills. The bank issues redeemable in gold amounted to \$17,544,472, making a total of \$19,172,031.

The \$40,182,391 withdrawn and redeemed had been replaced by gold coin and silver token money issued from the national mint up to December 31, 1897, in pursuance of the law of February 11, 1895. This metallic currency amounted to \$45,823,358. The total metallic and paper currency in January, 1898, was therefore \$64,995,389. This total of nearly \$65,000,000 was in all respects a gold currency, as the bank issues were fully guaranteed by Government bonds deposited in the National Treasury, the Government undertaking to pay in gold the bank notes should any of the banks fail to do so.

The uneasiness caused by the protracted boundary question pending between Chile and the Argentine Republic gave rise, at the commencement of July, to a war scare, which brought about in Chile a financial panic. Gold in free circulation was hoarded, and many millions were suddenly withdrawn from the bank deposits. There are twenty banks in Chile—all private concerns, for there is no State bank. Their capital and reserves aggregate nearly \$55,000,000. Their deposits are a little over \$96,000,000, while their loans to the public exceed \$120,000,000. The coin on hand is under \$17,000,000. The proportion between the capital and deposits—57 per cent—was sound enough, but the proportion between cash and deposits (17.30 per cent), while sufficient under ordinary circumstances, was inadequate in a time of panic.

The bank loans to the public were to some extent not immediately available. Accordingly, as the banks were unable to withstand the sudden run on them, they asked for a month's time to meet their creditors and for the necessary legislative aid. The month's grace was granted. As it was difficult to get gold from abroad in the face of warlike rumors, the Government was authorized by Congress to issue fiduciary notes in order to relieve the situation. This crisis is entirely commercial, and the issue of notes by the Government is made in order to assist the banks by supplying them with currency.

The new issue, according to private information, is to be \$50,000,000, including the bank issues, amounting approximately to \$18,000,000, which are

guaranteed by the State and by bonds deposited in the Public Treasury. These \$50,000,000 in notes are redeemable in gold in the course of three and a half years. The law authorizing the issue provides that the Government is to invest every year, from June 1, 1899, \$10,000,000 gold in foreign stocks for the purpose of redeeming the new issue on January 1, 1902. In the course of three and a half years \$35,000,000 will thus have been invested. In the meantime the new issue will gradually acquire a gold basis at the rate of \$10,000,000 gold per annum.

This arrangement gives the issue, although temporarily inconvertible, the character of a gold currency, as the security is based entirely on that metal. The present exceptional stress is thus being relieved by the issue of legal-tender notes based on gold securities. This issue, according to the private reports referred to, is to be made only to the banks upon securities. They will pay a moderate interest for the accommodation. As soon as the panic is allayed and confidence is restored by means of this issue the hoarded gold will reappear and business in Chile will return to its normal condition.

The gold standard, as you see by the foregoing narrative, has not been abandoned in Chile. The serious difficulties and the rude sacrifices which its introduction necessarily entails have been, in the case of Chile, considerably enhanced by the pending boundary question with the Argentine Republic. Fortunately for all concerned, this question is now in a fair way of a final and peaceful settlement. The experts for both countries have agreed to meet and discuss in Chile a general line of frontier. The differences that may arise between them are to be referred to their Governments. Should these not succeed in adjusting them, they are to be submitted immediately to the arbitration of Her Britannic Majesty's Government, according to the agreement of April 17, 1896.

The fact that Chile undertook in 1895 the establishment of the gold standard and the resumption of specie payments proves that she earnestly desires peace, that being essential to the success of her financial policy.

Since this letter was written the amicable settlement of the boundary question between Chile and the Argentine Republic, predicted in the same, has been happily reached.

The frontier line which is to be established between the two countries runs from parallel 23 to parallel 52 south latitude. On the 22d of September of this year the two Governments signed a protocol stating the differences existing between them in reference to said line, from parallel 27 to parallel 52 south latitude, and agreed to submit them at once to the arbitral decision of Her Britannic Majesty's Government. The commissioners who are to represent both countries before the arbitrator have been appointed, and are on their way to London.

In two protocols signed by both Governments on the 2d day of the current month (November), it has been agreed to submit the differences arising in regard to the demarcation of the frontier line

between parallel 23 and 27 south latitude to the decision of a commission composed of five Chilean and five Argentine delegates, who must meet at Buenos Ayres during this month; and it has also been agreed that in case such commission could not arrive at an agreement, the differences shall be submitted to the final decision of a board composed of a Chilean citizen, an Argentine citizen, and Mr. BUCHANAN, envoy extraordinary and minister plenipotentiary of the United States of America to the Argentine Republic, which board shall meet at Buenos Ayres and give its decision in November.

The resolution adopted has entirely reestablished tranquillity in both countries, and the Government of Chile has already commenced to disarm, reducing its regular army, according to press dispatches. The war and navy appropriations will be considerably reduced, industry and commerce will develop rapidly in both countries, and the surplus in the Chilean budget will be again what it was before—about \$10,000,000 gold yearly.

PROVISIONAL DIRECTORSHIP OF THE BUREAU.

The Executive Committee of the International Union of American Republics met in the diplomatic room of the Department of State at 11 o'clock, October 26, 1898. There were present:

The Secretary of State, Hon. JOHN HAY, Chairman.

Mr. ANDRADE, Minister from Venezuela.

Mr. MÉROU, Minister from the Argentine Republic.

The object of the meeting was to consider the question of appointing a Director of the Bureau of the American Republics, the term of the provisional director, Mr. FREDERIC EMORY, expiring November 1. In view of the satisfactory condition of the Bureau and the progress recently made, the committee decided to reappoint Mr. EMORY Director, subject to its future action. Mr. CALVO, Minister from Costa Rica, a member of the committee, who was unable to be present, sent a letter expressing his desire for Mr. EMORY's continuance. No definite term was fixed, but it is understood that the present management will continue as long as the interests of the Bureau seem to require, it having received the

unanimous indorsement of the representatives of the Latin American countries, as well as the approval of the Department of State. Mr. EMORY, who is the Chief of the Bureau of Foreign Commerce of the Department of State, has had charge of the Bureau of the American Republics since the death of the former Director, Mr. JOSEPH P. SMITH, on the 5th of February last. While continuing to serve as provisional director he will, as heretofore, remain in charge of the Bureau of Foreign Commerce, which is engaged in the publication of the commercial reports from diplomatic and consular officers to the Department of State.

THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS AT THE TRANS-MISSISSIPPI AND INTERNA- TIONAL EXPOSITION AT OMAHA.

The International Exposition, held at Omaha, Nebraska, from June 1 to October 31, 1898, was invested with special interest as regards the Latin-American nations, since that event was a most propitious occasion for the presentation of their products and resources to the markets of the United States. The Bureau of the American Republics fully appreciated the importance of this gathering, and, being the official center of information regarding the commerce, production, industry, and material progress of the Republics forming the International Union of American Republics, arrangements were made whereby its exhibit should demonstrate this fact, and at the same time call closer attention to the commercial and industrial possibilities of Mexico, Central and South America, and the West Indies, by the distribution of bulletins and circulars on the subject.

The report of the representative of the Bureau is here published, showing the benefits, present and in prospect, growing out of the exhibit.

OMAHA, NEBR., *October 31, 1898.*

DIRECTOR OF THE BUREAU OF AMERICAN REPUBLICS:

Herewith I submit my report of the work done at the Trans-Mississippi Exposition by the Bureau of American Republics. The position occupied by the Bureau was most excellent. Located, as it was, on the ground floor of the Liberal Arts Building, with the Philadelphia Commercial Museum as next neighbor, it attracted universal attention. The exhibit was arranged by Mr.

JOHN M. BIDDLE, who had charge of the exhibit of the Department of State, and with artistic draping of the American Republics' flags, good hanging of numerous pictures illustrative of South American scenes, handsome furniture, and graceful palms, the whole effect was excelled by no other exhibit on the Exposition grounds. By the more intelligent of the people who have visited the Exposition much interest has been shown in the Bureau and its workings.

The close proximity of the Commercial Museum, with many cases filled with South American products, as well as samples of goods manufactured in England and Germany, made a sort of object lesson to those genuinely interested in the purposes of the Bureau of the American Republics.

Twenty-one hundred copies of the MONTHLY BULLETIN of the Bureau have been distributed and the addresses and occupations of those to whom they were mailed have been kept. As might be expected in this agricultural region, farmers lead in registration, with teachers second. Every State and Territory in the Union, including Alaska, except New Hampshire, Vermont, Rhode Island, Delaware, and South Carolina, have had some representative to register, with Iowa leading and Nebraska next. Guatemala, Nicaragua, Mexico, and France constitute the foreign addresses. To manufacturers registering, I have sent several copies of the BULLETIN, hoping thereby to increase their desire for South American trade. Many letters have been received from recipients of BULLETINS, stating benefit derived from perusal of same. The Trans-Mississippi Exposition has been a grand success from every standpoint, and in no way has it been more successful than in showing the American people the practical working of the various departments of the United States Government.

Following is a list of the occupations of those to whom BULLETINS were sent by mail. The other copies were taken personally.

Farmers	175
Teachers	170
Merchants	85
Newspaper men and publishers	80
Attorneys	70
Students	60
Real-estate men	35
Bankers	30
Railroad officials	30
Physicians	27
Ministers	25
Manufacturers and importers	18
Clerks	18
Agents	18

Architects, bookkeepers, students, statisticians, dentists, missionaries, and others of every occupation that could be imagined, have been supplied with from 1 to 15 each.

The number of registrations by States is as follows:

Iowa	331
Nebraska	318
Missouri	139
Kansas	148

Illinois	69
South Dakota	40
Ohio	39
Minnesota	28
Wisconsin	25
Washington	15
Indiana	13
Pennsylvania	13

Other States had fewer representatives.

MARY ALICE HARRIMAN.

ARGENTINE REPUBLIC.

GENERAL ROCA'S FIRST ADMINISTRATION.

In the BULLETIN for October it was noted that a cablegram from Minister BUCHANAN at Buenos Ayres announced the inauguration of General JULIO A. ROCA as President of the Argentine Republic on October 12. This information is supplemented by a communication from the Argentine legation at Washington in the form of an extract from "Il Corriere Mercantile," of Genoa, containing details in regard to the life and achievements of the new President. From this paper the following facts are obtained:

General ROCA was born in Tucumán in July, 1843, and received his education first in his native country and afterwards at the National College of Uruguay. During an interval of college life, in common with some fellow-students, he served in the Uruguayan army on the occasion of a revolution in that country, and on entering the military service of his native land passed with distinction through the successive ranks from lieutenant to general, receiving the last title on the battlefield of Santa Rosa in December, 1874, in recognition of his bravery. He subsequently filled the offices of Chief of the Frontier in Cordoba, San Luis, and Mendoza, and of Minister of War and Navy. In 1880 he was made lieutenant-general of the army, and finally President of the Republic on the 12th of October of the same year. His first administration was distinguished by a boundary treaty with Chile and the new impulse given to foreign immigration, while under his peaceful rule the wealth of the country was greatly developed.

The progress of Argentina during this administration can readily be seen by a comparison of statistics. From 1880 to 1886 the

population increased over 33 per cent, while the yearly immigration trebled, reaching as high as 100,000 immigrants in one year. Foreign trade increased 80 per cent, its value in 1880 being estimated at 520,000,000 liras (\$104,000,000), and in 1886 at 955,000,000 liras (\$191,000,000). Shipping tonnage increased threefold; railroad mileage also trebled, being 2,300 kilometers in 1880 and 6,400 kilometers in 1886. The extent of cultivated land increased from 1,120,000 hectares to 1,920,000 hectares, and the currency circulation and general credit of the country advanced greatly.

Part of the interval since his retirement from office, in 1886, has been spent in foreign travel, and he enters upon the discharge of the duties of his second administration thoroughly imbued with modern progressive ideas for the advancement of his country and the development of its unbounded resources.

IMPORTS OF ELECTRICAL APPARATUS.

According to the official figures furnished by the Argentine customs officers, there has been a great increase in the use of electricity as a motive power and for lighting purposes within the bounds of the Republic for the first six months of 1898. The imports of all electrical apparatus and appliances during the period named, as well as their gold valuation, is given in the following table:

	Quantity.	Value.
Galvanized-iron wire.....	tons.. 0, 523	\$580, 115
Cables, wires, etc.....	do. .. 2, 090	524, 081
Electric-light material.....		191, 595
Fittings for lights.....	tons.. 38	55, 791
Dynamos.....	number.. 38	28, 095
Incandescent lamps.....	dozens.. 4, 466	13, 398
Telegraph material.....		11, 298
Telephone material.....		4, 533
Phonographs.....		3, 290
Total.....		1, 420, 986

A large percentage of these supplies were purchased from firms in the United States.

PRINCIPAL ARTICLES OF EXPORT.

The "Review of the River Plate" publishes the accompanying list of the principal exports from Argentina for the months of July and August and for the first eight months of the current year.

Articles.	July.	August.	Eight months.
Dry oxhides.....number..	92, 265	99, 465	1, 024, 392
Salt oxhides.....do...	127, 368	91, 530	1, 013, 339
Dry horsehides.....do...	12, 249	5, 498	68, 632
Salt horsehides.....do...	26, 742	7, 611	128, 789
Sheepskins.....bales..	4, 375	4, 629	35, 673
Hair.....do.....	479	799	2, 233
Wheat.....tons.....	8, 700	4, 755	658, 856
Maize.....do.....	109, 923	113, 195	359, 066
Linseed.....do.....	4, 478	894	149, 802
Wool.....bales.....	9, 253	4, 317	361, 027
Hay.....do.....	105, 499	49, 628	524, 611
Tallow.....pipes..	3, 068	4, 047	28, 984
Do.....casks..	3, 323	1, 878	18, 599
Do.....hogsheads..	2, 379	4, 773	29, 798
Bran.....tons.....	6, 996	8, 613	36, 649
Quebracho (for tanning).....do..	23, 529	12, 801	98, 910
Frozen wethers.....number..	202, 362	154, 797	1, 581, 412
Birdseed.....bags..	784	.....	2, 439
Tobacco.....bales..	523	1, 153	4, 804
Goatskins.....do...	32	327	1, 975
Pollards.....bags..	1, 863	20, 406	77, 630
Oilseed.....do.....	7, 637	5, 952	53, 444
Butter.....boxes..	281	420	10, 551
Sugar.....tons.....	4, 635	138	10, 790
Flour.....do.....	2, 139	2, 679	16, 380

DESTRUCTION OF LOCUSTS.

The central commission for the extinction of the "langosta," or locusts, in Argentina, has made a very interesting report to the Minister of Agriculture of that Republic says "The Farm Implement News." The commission was appointed for the purpose of obtaining all the information possible regarding the locust, its habitat, procreation, migration, etc., and to inaugurate concerted efforts for its extinction. To this end the commission organized many local commissioners, and these again formed subcommissions, and all investigated and adopted such means of destruction as seemed most effective. The results are that the habits of the locust have been well studied and learned, enormous quantities of eggs and "saltonas" (locusts before they have wings) were destroyed, and the destruction of crops greatly lessened.

The means of extinction employed were, a preparation of zinc, various liquid extirpators, the plow, and fire. The quantities thus destroyed this year are estimated in thousands of tons weight, and the area of crops saved at hundreds of thousands of acres: and it is believed that if, with what has been learned, these organized efforts be assiduously continued, the locust can be controlled or its ravages greatly restricted. The arrest of the ravages of the locust, whether through the efforts mentioned or other causes, has greatly encouraged the agriculturists of Argentina and improved the general condition. According to late reports crops give great promise for the harvest now approaching, business has revived, and a return to normal prosperity is anticipated. That conditions in Argentina have very much improved this year is evidenced by the fact that the importations of farm machinery and vehicles have been greatly in excess of last year, those of the former in August having been over three times what they were in August, 1897.

BRAZIL.

STEAMSHIP COMMUNICATION WITH RIO DE JANEIRO.

Consul-General SEEGER forwards from Rio de Janeiro a list of steamship companies whose steamers call at that port. Mr. SEEGER also sends a list of port charges, together with a summary of the port regulations. He states that, owing to constant changes in rates, the steamship lines do not issue freight lists. Continuing, he says the several lines to and from the United States have formed a combination and adopted a uniform schedule of freight for the transportation of coffee from Santos and Rio to New York and New Orleans. Until recently they charged 40 cents per bag of 60 kilograms (132 pounds), then they reduced the rate to 15 cents, and for the two weeks prior to September 16, the rate was 10 cents.

The list of steamship companies, the nationalities of the flags they fly, etc., at the date of Mr. SEEGER'S communication, September 16, 1898, were as follow :

Steamship lines.	Nationality.	Head office.	Time of sailing.	Destination.
Lamport & Holt.....	British.....	Liverpool....	Fortnightly..	New York and New Orleans.
Prince.....	do.....	Newcastle-on-Tyne.....	do.....	New York.
Norton.....	do.....	Liverpool.....	do.....	Do.
Sloman.....	German.....	Hamburg.....	Monthly.....	Do.
Chargens-Reunis.....	French.....	Hayre.....	do.....	New Orleans.
<i>Coast lines.</i>				
Lloyd Brasileiro.....	Brazilian.....	Riode Janeiro	Weekly.....	Northern and southern ports of Brazil.
Navegação Costeira Lage Iruaios.....	do.....	do.....	do.....	Do.
Esperança Marítima.....	do.....	do.....	do.....	Do.
Espirito Santence de Navegação a vapor.....	do.....	do.....	do.....	Do.
Companhia Pernambucana de Navegação.....	do.....	Recife.....	do.....	Do.
São Ivo da Barra e Campos.....	do.....	São Ivo da Barra.....	do.....	Do.
Viação do Brazil.....	do.....	Riode Janeiro.....	do.....	River San Francisco and tributaries.

The port charges are: Light dues, 100 milreis, or £11 5s. (\$54.74) in gold; hospital dues, 1,920 milreis (26 cents) for each man of the crew, including officers, and also 18 milreis (\$2.70) for each vessel; pass fees, 9,800 milreis (\$1.39); stamp duty on freight (outward), 4 per cent and 10 per cent. The charges, except light dues, are in paper currency. The paper milreis is now worth about 15 cents in United States currency.

The regulations of the port are these: A vessel entering has to wait at the free port for the visit of health and customs officials, who examine bills of health issued by the Brazilian consuls abroad and receive consular manifests and all other papers relating to the ship's cargo. When all is found in order, the captain is allowed to proceed to the final anchorage, where the discharge can begin as soon as all the custom-house papers are complete. Steamers belonging to regular lines and enjoying packet privileges can begin discharging and loading as soon as the inspectors have found the ship's papers in order, and need not wait until the customs papers are ready. In winter (from April to November) vessels are allowed to discharge and load alongside the wharves and warehouses. General cargo is almost always discharged into lighters

and thence into the custom-house or warehouses, called "trapiches." Bulk articles are discharged on shore direct in winter. Coffee is received into lighters and transported to the vessels.

INTRODUCTION OF UNITED STATES PRODUCTS.

Consul-General SEEGER sends from Rio de Janeiro a translation of a letter from OTHON LEONARDOS, jr., a prominent Rio merchant, in regard to the introduction of United States products into Brazil. The letter reads, in part:

There is a large field here for the products of American industry. The two greatest impediments to the expansion of American trade in Brazil are poor transportation facilities and the want of direct representation of your manufacturers. As a rule, we have in Rio but two old and slow steamers a month from the United States, and their import trade with Brazil is so organized that there are no direct relations between the American manufacturer and the Brazilian merchant. Everything is done through more or less expensive commission men. The lack of an American bank here is also a general drawback. American manufacturers ought to have a bureau here in which there would be a permanent exposition of their products.

England, France, Germany, Portugal, Italy—all these countries have their lines of steamers and their banks here; their capital is being constantly invested in industrial and commercial enterprises. What does your country possess here? No line of steamers, no banks, no industrial enterprises; there is no investment of capital, with the exception of a few commercial houses.

In regard to the merchandise handled by our house (LEONARDOS & Co.), I will relate my personal experience concerning articles of American manufacture. My efforts to introduce these goods in the Rio market have been very successful. Cut and molded glass are of importance, and I will speak of them first. Cut glass from Fairpoint competes easily in quality and beauty with the English and French article. It is somewhat higher in price, but sells readily on account of its beautiful designs. The moldings and pressed glassware of certain American factories are as well made and as white as those we import from other countries; they are perhaps better, and, their price being lower, I think they will in time find a good market here. The same applies to bottles, jars, and other articles used by druggists. I think they can easily compete with products from other countries. Plated metals, silver and nickel plate, from the factories of Reed & Barton (Connecticut), Meriden Britannia Company, and others, are beginning to be favorably known in our markets, and, owing to their price, can well compete with the metals of Elkington (England), Christofle (Paris), Krupp (Austria), and others. I may remark in this connection that American plated ware pays only half the rate of duty that plated wares from other countries pay, copper entering into their composition, if at all, in a very small proportion. The importation of plated ware from the United States is susceptible of great development. American petroleum lamps are not known here, but their quality

is superior to those we import from Belgium and Germany. Their price is the same, or even lower.

I have thus given an account as far as my own line of business is concerned. As to other American products, they are beginning to be well known in our market, but as yet are not largely exploited, for the reasons I have mentioned above. American leather, electrical appliances, photographic apparatus, agricultural implements, and all kinds of manufacturing machinery, bicycles, preserves, etc., are well known and greatly appreciated here. It only remains to strengthen the ties between our two countries by improving means of communication and securing for commerce and trade with the United States the proper representation here.

IMPORTS OF BREADSTUFFS AT RIO

According to "Handel's Zeitung," the imports of wheat flour into Rio Janeiro in 1897 were 39,402 barrels less than in the previous year, the actual figures being 336,533 barrels in 1897, against 375,935 in 1896. The principal decrease has been in Hungarian flour, which, in spite of its excellent quality, was only used for mixing purposes, on account of its dearness in the home ports. The statistics show that the imports last year were as follows: From the United States, 252,991 barrels; from the River Plate, 65,697 barrels; from Liverpool, 9,850 barrels; from Trieste and Fiume, 4,395 barrels, and from Chile 3,600 barrels, which make up the 336,533 barrels imported during the year. The diminution in the importation of bran in 1897 was due to the very active working of the English and Brazilian mills in Rio. The total imports during the year were 10,107 bags of 40 kilos (88 pounds)—all from the River Plate—against 62,374 bags in 1896, a difference of 52,267 bags, which is highly creditable to local enterprise. In the past year, too, the importation of macaroni, vermicelli, and the like, has considerably decreased, even more so than in previous years. In 1896, 7,941 cases were imported from Italy, but in 1897 only 1,227 were received. There is no doubt that the cause is due to the high perfection which the local factories are attaining, and it is certain that within a short time the imports of this article into Brazil will entirely cease. Indian corn is solely from the River Plate. This also suffered a diminution in 1897, as compared with the previous year, of 242,450 bags of 62 kilos (137 pounds), the receipts having been 1,254,097 bags, against 1,496,550 in 1896. As to rice, the imports from Europe increased, while those from India decreased.

The total amount which reached the Rio market was 1,237,277 bags of 60 kilos (132 pounds) each, against 1,240,833 bags in 1896, a decrease of 3,556 bags. The receipts for 1897 were made up of 134,359 bags from Europe and 1,102,918 from India.

PRODUCTION OF CARBONS.

Consul FURNISS writes from Bahia transmitting to the Department of State a copy of a communication to a New York correspondent who asks about the carbon industry. In this he says that the claim is made that the State of Bahia is the sole seat of the carbon industry. Carbons have been found in Brazil for many years, but there has been no market until the commencement of the present decade, when, on account of their hardness, they were sought after by makers of so-called diamond drills. As the demand grew, the supply was found insufficient, and consequently prices advanced.

The stones are found in the interior of the State in a region reached only after a long and tiresome journey. The route is from Bahia by boat to St. Felix, and thence by rail to Bandeira de Mello. This is the edge of the diamond region, and carbons are always found near diamonds. The most productive territory is farther up the Paragassu River, and to reach it the traveler goes overland, carried by a mule, along a rough and hilly pack trail for two days. It is thought that diamonds and carbons are found all through this section; but, on account of the methods of obtaining them, only the bed of the Paragassu and its tributary, the San Antonio River, and the side range of mountains called Sierra das Lavras Diamantinas, are worked. Carbons are found in a kind of gravel called "cascalho" in the river bed beneath the silt and on top of a stratum of clay; in the mountains, beneath a stratum of rock and above the same clay stratum, and in the surrounding country, beneath several strata of earth.

To obtain those in the river bed, a place not more than 20 feet deep, where the current is not too rapid, is selected. A long pole is then planted, and the native diver climbs down this, taking along with him a sack held open by a ring. He first scrapes away the silt and then fills the sack with the underlying gravel, removing all down to the clay. As soon as a sack is full, the man

above, in a native canoe made from a chiseled-out tree, is signaled. The bag is raised to the surface by the aid of the diver, taken to the shore, and dumped at a sufficient distance to prevent being washed away by any sudden rise in the river. This operation is repeated daily for the six months of the dry season. At the commencement of the rainy season, when diving necessarily has to be suspended, this gravel is washed and examined for carbons and diamonds. The divers are quite skillful, and many of them can remain below for a minute at a time; some as long as a minute and a half. The gravel again becomes covered with silt while at the surface, thus causing extra work, which could be avoided by more modern methods. At places where the river is very deep, it can not be worked at all.

The other method of mining consists in drilling through the rock in the mountain side, and, by means of a series of tunnels, removing the diamond and carbon bearing gravel. This is piled up in the dry season and washed out during the rainy season, by conveying the water down from above in sluices. More carbons are found in the mountains than in the river, because they are more accessible there. No mining of any consequence is attempted elsewhere except along the river banks. But here little is done, because the water comes in as soon as the carbon-bearing gravel is reached, and with their crude apparatus the natives can not bail it out fast enough to allow working. The reason why no mining is attempted in other localities is on account of the lack of water to wash the gravel. The idea seems never to have occurred to the natives to use modern mining machinery, or, if so, they have not sufficient capital to invest.

Carbons are found in all sizes, varying from that of a grain of sand to a single specimen of 975 carats weight. This large carbon was picked up in 1894 on a road where the gravel formation had become exposed, and was sold in Paris for 100,000 francs (\$19,300). The most valuable and useful sizes are those weighing from 1 to 3 carats. Larger ones have to be broken, and thus there is always a great loss, as they have no line of fracture. For this reason the large carbon referred to, after having been broken into salable pieces, brought considerably less than its cost price. About two years ago there was a local combination to keep up

prices, but the chief promoter failed, and there has since been no attempt to combine. The prevailing price is due entirely to the great demand, small supply, and the laborious plans of mining. The small supply on hand is attributed to the crude methods of obtaining them. Frequently a pair of workers will secure only 3 or 4 carbons as the result of their six months' work, and for these they expect and receive good prices.

The export dealers have their business in Bahia and their agents in the mining region, but as the miners keep posted as to prices, the dealers are little more than commission men. The largest exporter in Bahia, as reported by Mr. FURNISS, is THEOPHILO GOMES DE MATOS, Rua Cons. Dantes. In July he was reported to have in stock about 125 carats of carbons of well assorted sizes. He will ship to the United States on the same terms as to European buyers. He says he has never sold to United States dealers because they insist on particular sizes, and he can not sell picked stones, but in lots, as he buys them. These are of sizes for which there is always a demand. The present price is about \$5 per grain, making a carat worth \$22.50, but the price fluctuates according to the supply and demand. Another firm in Bahia is FRANCISCO DE MELLO & Co., Rua Cons. Dantes. These dealers should be addressed by correspondents in Portuguese or French, though the first named reads German.

CHILE.

COAL MINING UNDER THE OCEAN.

In one of his interesting letters from the South American Republics, through which he is making a tour of observation, Mr. FRANK G. CARPENTER gives a description of the coal mines of Chile, which were first opened in 1855. He says:

These mines are exceedingly interesting. They are far different from any mines we have in the United States, and in some respects are far more difficult to work. The seam of coal, which is at its best about 5 feet thick, begins at the shore and runs down under the waters of the Pacific Ocean. The rock above it is slate and shale, so compact that the water does not drip through. The tunnels are so clean that you could walk through them in a dress suit without danger of getting dirty. They are worked with the latest machinery, and

during my visit to them I had several experiences which it is hard to realize could take place in Chile. Think, for instance, of riding on an electric trolley coal train through a tunnel over a mile long under the Pacific Ocean at a speed of 20 miles an hour. Imagine mines lighted by electricity, forming a catacomb of corridors and chambers under the waves. Realize that just above you great steamships are floating and that the coal which is being taken out of this bed of the Pacific is being shoveled into them. Picture sooty miners, half naked, blasting out the coal and loading the cars, and follow the train carrying 27 tons of black diamonds to the shaft, where a mighty steam engine lifts four of them at one time to the surface, and you have some idea of what is going on at the Lota coal mines. These mines are now producing 1,000 tons of coal a day and 750 miners are employed within them. They pay a profit running high into the hundreds of thousands of dollars a year and are as carefully managed as any of the great coal properties of our country. I asked as to the pay of the miners and was told that they received from 90 cents to \$1 Chilean, or from 31 to 35 cents of United States money. I wonder what our Pennsylvania miners would think of that? The Chileans, however, have their houses rent free and coal is furnished them at cost price.

COLOMBIA.

BUDGET 1899—RAILWAY STATISTICS—NEW LOAN.

A correspondent of "Le Nouveau Monde" (The New World), of Paris, France, states that the budget of receipts and expenditures of Colombia transmitted to Congress estimates the receipts of the fiscal year ending June 30, 1899, at \$38,305,000. This is an increase of \$3,944,000 over the fiscal year ending June 30, 1898, and is attributed to the match monopoly. As to the expenditures, it is estimated that, including the deficit for the past year and the present decreased value of paper currency, they will not exceed \$34,000,000.

Under the preceding administration 242 kilometers (150.37 miles) of railroad were constructed, namely: From Cartagena to Calamar, 105 kilos; from Bogota to Zipaquira, 50 kilos; from Villamizar to Tachira, 16 kilos; from Yeguas to La Maria, 13½ kilos; from Puerto Camacho to Espinal, 11 kilos; from Bogota to Soácho, 11½ kilos; continuation of the Antioquia line, 11½ kilos; continuation of Canca line, 6 kilos; and continuation of Santanda line, 17½ kilos. These improvements may be considered very satisfactory when it is remembered that they have

been secured in spite of a financial condition that was very much depressed.

In order to obtain funds to meet the urgent demands of the Government, the Vice-President of the Republic, vested with executive power for the occasion, summoned the principal commercial representatives of the capital to meet him in council at the National Palace, on August 9. He then informed them that the Government proposed to issue a trade loan for commercial advantages. Those present manifested the utmost confidence in the Government, and at once agreed to take \$166,000 of the new bonds.

MANUFACTURE AND PRICE OF SOAP.

A Colombian correspondent of a German trade paper, in a recent article, gives a description of the soap industry in Colombia, of which the following is a part:

There are only two works employing caustic alkalis and pure materials in the country—one in Barranquilla and the other in Bogota. A third is now being erected by an English company at Cartagena, and is expected to commence operations in the course of the present year. Formerly, a good deal of household soap was imported from the United States, but this trade is now prevented by the high protective duty imposed. In the same way the importation of toilet soaps and perfumes is killed by the duty, amounting to \$1.20 per kilo (2.2046 pounds).

In the large soap works referred to, two chief grades of household soaps are produced from tallow and resin; the one, with 100 per cent of resin, being prepared on a pasty sublye. It is hardened with a solution of Glauber salts and crystal soda. The second grade is a paste soap with 90 per cent of resin, prepared by steam or fire heat, and also hardened by the aforesaid means if necessary, the cuttings being added after the soap is in the frames. The yield varies between 350 and 400 per cent.

Although these products lack the finish of European soaps, they wash well in cold water and satisfy the requirements of the consumer. For the first-named soap only best pale resin is used, but for the other grade a pitch-black resin is employed, in order to make it look like the jabon de tierra, since this is preferred by many to the yellow soap.

A little mottled and potash soap is also made, and toilet soap is prepared with French milling machines, the stock soap being made with 5 per cent of resin, owing to the poor quality of the native cocoanut oil. Medicinal and special (grease-spot) soaps are made by machinery, also cleansing soaps with levigated chalk for gold and silver, or with brick dust for iron; shaving soaps by the semi-warm process, from tallow and castor oil, with soda and potash lye, half and half. Glycerine soap in sticks, packed in cardboard boxes in the English style,

is also in good demand. The perfumes most in favor are musk, patchouli, and heliotrope.

Prices run higher than in Germany, household soap costing 8 cents per pound bar, or \$6 per case of 88 bars wholesale; toilet soap, in 3 to 4 ounce cakes, 18 to 36 cents per tablet; highly filled soaps, weighing $1\frac{3}{4}$ to 2 ounces, 4 cents; medium qualities, 7 to 10 cents wholesale, with 20 per cent discount. Business is good, the home manufacturers being protected by the high tariff.

THE DARIEN GOLD-MINING REGION.

The region of Darien forms the southeastern portion of the Isthmus of Panama, in the Republic of Colombia, and extends from the Atlantic Ocean to the Pacific. It was from this region that Balboa, in his search for gold, discovered the Pacific Ocean, in September, 1513. The extensive gulf of San Miguel is situated about 100 miles southeast of Panama. The Tuira River empties into the Pacific in this gulf and is navigable for a distance of 50 miles. The swiftness of its current, in both directions, renders it difficult of navigation for sloops, except at intervals of six hours. This is due to the tide, the difference in the extremes between high and low tide in the gulf being 24 feet. The tidal effects are felt in diminishing ratio for 10 miles above Real de Santa Maria, the limit of navigation. A small steamboat, called the *Darien*, with a capacity of 20 tons of freight, makes the trip from Panama to Real de Santa Maria in twenty hours. It takes sloops from four to ten days to make the same voyage.

Between Real and Cana, where the mines are located, the trip has to be made by muleback over the mountains, and by canoe up the Cupe River. The road is exceedingly rough and dangerous, and the cost of transportation per ton is \$50, Colombian currency (about \$23 gold). In 1896 EDUARDO J. CHIBAS located a route for a macadamized road, the construction of which is now well advanced. This will make possible the use of wagons at all seasons of the year, and will lower the freight rates to a nominal sum.

Balboa obtained considerable gold from the Indians, but not until more than a century later were attempts made at gold mining on the Isthmus. Then the Espiritu Santo gold mine was discovered and worked at Cana. According to VINCENTE RESTREPO, of Bogota, this mine produced \$30,000,000 in gold for the

Spaniards. It was successfully worked from 1680 to 1727, when the Indians revolted, one of the main galleries caved in, burying several laborers, and the disheartened miners withdrew and returned to Spain.

Not until a century and a half later were serious attempts made to work the mine. About 1878 a company was organized in New York, which spent \$50,000 in opening a road and buying and transporting machinery. They abandoned the scheme in 1880, without having undertaken any actual mining.

In 1888 the present company was organized in Manchester, England, with a capital of \$1,000,000. The difficulties encountered were almost insurmountable, as Cana is located on one of the spurs of the Andes, 2,000 feet above sea level. A 10-stamp mill was erected in 1889, but for many months the results were far from encouraging. The ore from the mine proved of poor quality, no signs of the wonderful riches were in sight, and the members of the company were almost wholly discouraged, when, in 1893, the miners accidentally struck the old Spanish workings, 90 feet below the surface. The accumulated waters in the old mine rushed into the new shafts, requiring additional labor and more capital to construct a tunnel to drain it off. This was finally accomplished and the mine is now yielding the coveted gold. During the years 1896 and 1897 the old workings have produced 10,528 ounces of gold, realizing in London £44,522 (\$216,377). The average value of the rock treated has varied from 1 to 1½ ounces per ton. As all the mining has so far been confined to that part of the ore culled over by the Spaniards, a much larger yield is expected from the virgin lode, which is beginning to be worked to the lowest level. The results so far achieved point to the full realization of the expectation of the owners. They have spent vast sums on the latest machinery and improvements and deserve the greatest measure of success. Mr. CUMBAS, from whose interesting descriptive article in the current issue of the "Engineering Magazine" the foregoing facts are obtained, says:

The wealth of Darien is not limited to gold. It is very rich in valuable timber, and a considerable amount of mahogany has been exported. The palm-producing vegetable ivory is very abundant. The rubber industry was also very profitable at one time, but the inexcusable practice of the natives in cutting down the trees instead of tapping them to take out the rubber has greatly

diminished the output. In spite of this wholesale destruction, however, a day hardly passed while we were surveying that we did not see rubber trees. They thrive so well in that locality that their planting and cultivation ought to prove a remunerative investment. When the rainy season was approaching we extracted rubber from some trees near one of the camps, and by use of a simple process adopted by the natives we rendered waterproof all the ordinary cloth bags that we had been using in carrying our clothes and instruments from camp to camp. We used them during the rainy season to our complete satisfaction. A coat treated in the same manner proved more impervious to water than the imported ones.

ECUADOR.

PROPOSED SOUTH AMERICAN CONFEDERATION.

"Le Nouveau Monde," of Paris, France, in its issue of October 8, published a dispatch from Guayaquil, dated October 1, 1898, which stated that Gen. ELOY ALFARO, President of the Republic, had just asked Congress for permission to propose an international conference to the Governments of Colombia and Venezuela.

This proposed conference, as explained by the President, will be for the purpose of examining into the expediency of preparing a new constitution for the old Republic of Colombia founded by BOLIVAR. That Republic was dissolved in 1830, and from its territory the Republics of Ecuador, Venezuela, and Colombia were formed. President ALFARO suggested that a resurrection of the old dissolved confederation would result in putting an end to the dissensions on the frontiers of the three integral factors; also that the three would constitute a formidable nation numbering about 8,000,000 inhabitants and embracing an immense, rich territory extending from the mouth of the Orinoco to the boundaries of Peru.

The correspondent adds that "it is not known how Venezuela and Colombia are disposed to look upon a proposition of this nature, which is a new manifestation of the tendency of Hispano-American Republics, as has just been the case with the three Republics of Central America, to group themselves into a confederation according to their affinities and their old historic limits."

HAITI.

REDUCTION OF DUTY ON SOAP.

Vice-Consul-General TERRES sends to the Department of State, from Port au Prince, October 7, 1898, a translation of a law recently passed by the legislature, as follows:

ARTICLE 1. Soap of all quality shall pay 50 cents per 100 pounds, without prejudice to the additional duties.

ART. 2. The surtax of 25 per cent provided by the law of December 16, 1897, shall not be deducted on soap.

ART. 3. The present law, which abrogates all laws and provisions of laws which are contrary to it, shall be executed at the diligence of the secretaries of state for finance and for commerce.

This, says Mr. TERRES, virtually reduces the duties on soap one-half.

MEXICO.

ANNUAL MESSAGE OF PRESIDENT DIAZ.

Following are extracts from the message addressed to the Nineteenth Mexican Congress, at its opening session on September 16, 1898, by President DIAZ:

DEPARTMENT OF ENCOURAGEMENT.

In the development of national industries mining plays the chief part. The number of grants issued in the period of time that has elapsed since the date of my last report is 837, covering an area of 7,820 pertencencias of one hectare each (2,471 acres). The total number of grants issued under the existing law of June, 1892, is 8,313, covering an area of 66,363 pertencencias of one hectare each, showing that the number of mining properties located in six years is almost four times the number of those held when the law in question was promulgated.

MINERAL EXPORTS.

The development of the mining industry is further evidenced by the increase in the exportation of ore that has been observable for some time past. According to data published by the Department of Finance with respect to the last fiscal year, the total value of the mineral products of all kinds passing through the custom-houses was \$91,250,000 in round numbers, showing an increase of \$10,500,000 over the value of similar products exported in the previous years. Silver figures among said products to the value of \$16,000,000, silver valuation,

copper to the value of \$4,700,000, lead to the value of \$3,000,000, and on a smaller scale antimony, zinc, plumbago, coal, sulphur, asphalt, chalk, and some other building materials.

PROGRESS OF AGRICULTURE.

Agriculture is also progressing, both the implements and methods of cultivation being improved and new lands being opened up for tillage. The good crops obtained last year permitted the exportation to Europe of agricultural products of the Central Plateau amounting to 7,150 tons during the months of June and July last, of which 4,398 tons were wheat, 2,273 barley, and the rest made up of rye and flour, according to data furnished to the Department of Encouragement by one of the exporting firms.

WATER POWER.

The increase in the number of applications in recent years for the utilization of water courses subject to Federal jurisdiction as motive power is worthy of note. By virtue of concessions granted by the Government to sundry enterprises, some important manufacturing establishments are in course of erection.

PUBLIC LANDS.

During the period covered by this report, 153,933 hectares (380,368 acres) of vacant and national lands have been reduced to private property by virtue of grants and sales, settlements with landowners for surplus area occupied by them, grants made to surveying companies by way of compensation for expenditures incurred, division of town commons into lots, and free donations to small farmers. The sales of land have been attended by the redemption of national securities to the value of \$104,510.

RAILWAYS.

Between April and this date our railway system has increased by more than 314 kilometers (195 miles), of which 62½ appertain to the Mexico, Cuernavaca and Pacific Railroad; 60 to the Mexican Central in its branch from Jimenez to Hidalgo del Parral; 40 to the Mexican National between Patzeuaro and Uruapam; 25 to the International on its branch between Reata and Monterey, and the remainder to other lines, among which may be mentioned that which has lately joined the capitals of Yucatan and Campeche, an event which has with reason been celebrated with rejoicings by both States. To-day the line between San Juan Bautista and the Gonzalez River was inaugurated.

The railway system of the Republic now measures 12,403 kilometers (7,706 miles), including 235 kilometers 700 meters of State-owned tramways.

Some of the companies have either executed or have in preparation noteworthy works on their lines, such as the completion of the tunnel between Dolores and Catorce, which is 2 kilometers 212 meters in length; the permanent station building of the Mexican Southern at Oaxaca, and the plans for the introduction of electrical traction on certain of its lines presented by the Federal District Railway Company.

On account of the great damage periodically suffered by the provisional bridges of the Tehuantepec Railroad over the river of the same name a new location of the road at that point has been undertaken, so that the line may cross the river under favorable conditions and by a metallic bridge.

During the period covered by this report twelve new railway concessions have been granted and three have been declared forfeited.

TELEGRAPH LINES

Four new telegraph offices have been opened to the public; a new line has been strung between Esperanza and Tehuacan, and the lines between Banamichi and Arizpe and Teapa and Pichualco have been incorporated into the Federal telegraph system. The advantage of constant telegraph service has been extended to thirty-six more towns. The total number of messages sent over the lines in the fiscal year 1897-98 was 2,086,050. During the half year from January to June, 1898, there was an increase of 24 per cent over the same period of last year.

A general map of the telegraph system for technical and managerial purposes having become a necessity, one was ordered made and it has now been completed. The substitution of copper for iron wire in the eastern section of the Republic has continued. The interior press service, which practically amounted to nothing at the date of last report, is now of considerable volume, and it may be said that its existence is now assured. On April 1 last the service of telegraph drafts was inaugurated, and the operations of this line are on the increase, amounting to \$150,000 per month. In regard to the financial aspect of the telegraph lines, their proceeds increased in the year which has just ended to \$850,000 from \$698,000, which was their yield in the fiscal year 1896-97.

FEDERAL RECEIPTS.

The ordinary receipts of the Federation during the fiscal year 1897-98 amounted to \$52,500,000, which is more than two millions in excess of the estimates of receipts for the same year, and is also greater than the authorized expenditure for that year in accordance with budget appropriations and subsequent additions.

LAW RELATING TO TONNAGE AND OTHER DUES.

Under date of July 1, 1898, the Mexican Government issued a decree relative to tonnage and other dues, from which the following is taken:

The following duties are abolished: The light-house duty, which was paid in accordance with article 17 of the general custom-house regulations; the harbor-masters' dues, which were levied according to the regulations of April 22, 1851, and the port dues established by decree of May 28, 1881. The decree

also abolishes articles 16, 18, 19, and 20 of the general custom-house regulations relating to tonnage dues, which, in the future, shall be paid in the following manner: Sailing vessels, 10 cents per ton; steamers, 6 cents per ton. Steamers belonging to international lines making regular trips to the ports of the Republic, with fixed itinerary and days of sailing, shall be granted a reduction of the tonnage dues under these conditions:

On the Pacific coast, the reduction may amount to as much as 75 per cent for vessels engaged in the postal service of Mexico, without receiving any pecuniary aid from the Government on this account, nor exemption from other duties, and to 25 per cent only for vessels not engaged in the postal service, or if so engaged, receiving pecuniary assistance from the Government of Mexico, or exemption on this account from the payment of some tax. On the Atlantic coast, the reduction may be 50 per cent, and will apply only to such vessels as are engaged in the postal service, without receiving payment from the Mexican Government for this or for any other service, and are not subsidized or exempted from the payment of any duties.

In order to obtain these reductions, they must be requested, by those interested, from the Department of Communication and Public Works, and the latter shall fix the amount of such reductions. It is also necessary that the company should present its itineraries in due time to the department, and that the latter should accept them, declaring them to be in accordance with the conditions of the contract or of the permit granted.

Any vessel belonging to a company having the right to enjoy any of the reductions referred to, that may arrive at a Mexican port on the Atlantic, not included in the respective itinerary, shall pay in full the tonnage dues, if said port is the first of the Republic at which the vessel touches. If the same vessel, after having obtained a reduction when calling for the first time at a Mexican port included in its itinerary, should stop at another not included, it shall pay in the latter port a sum equal to the difference between the full value of the tonnage dues and the amount already paid. This shall be done even if the vessel should arrive at a port not included in its itinerary, with special permission of the Government.

Tonnage dues shall not be paid by the following: Vessels arriving from another Mexican port, and not coming under the conditions above stated; those devoted to the fisheries; men-of-war; vessels engaged in the postal, light-house, or any other service of the Government of the Republic or of a foreign Government, and which are not at the same time engaged in any traffic, either passenger or freight; vessels that are obliged to enter port through stress of weather or other cause; yachts not engaged in commerce; and small craft used on the rivers forming the boundaries of the Republic, which are engaged in international traffic between the towns situated on either side.

When a vessel arrives from a foreign country at one or more ports of the Republic, the custom-house receiving the tonnage dues shall issue to the captain of the vessel, besides the due receipt of the amount, a certificate of said payment, in order that he may use it at any other custom-house to show that the payment has been made. The failure to present this document shall cause a new payment of the dues, and only upon proof at the Treasury Department that the payment has been made twice, will the amount paid in excess be refunded.

Besides the tonnage duties already mentioned, additional duties shall be paid by vessels, whether national or foreign, or whether engaged in the ocean or coastwise trade, as well as by the merchandise carried in them, at ports where works have been constructed or are under construction for the protection of vessels or to facilitate their entry, loading, or unloading, in the following manner: An additional tonnage, due on all vessels, national or foreign, arriving from any place at a port that has been improved by such works: This duty shall be levied upon the same basis as the tonnage dues mentioned above, whether the vessel be obliged to pay such tonnage dues in full or in part, or is exempted from them. These additional tonnage dues shall be fixed by the executive for each improved port, but shall not exceed 50 per cent of the amount already established for tonnage dues; and in no case shall said additional dues be subject to the reductions referred to above, or to any other applicable to the tonnage dues.

A "duty of loading and unloading" shall be paid by all merchandise, whether imported, exported, or belonging to the coast-

wise trade, that may be embarked or disembarked at any improved port, whatever may be the circumstances under which these operations are carried out, and even if the wharf or place at which this is done does not belong to the Federal Government. This duty shall be paid without any reduction and in the following manner:

Products and manufactures for exportation, merchandise carried in the coastwise trade, whether entering or leaving the port. Coal, lumber, or similar articles classified by the Government under this heading, shall pay the duty at the rate of 50 cents for each ton of 1,000 kilograms gross weight. Other articles not mentioned above shall pay the duty at the rate of \$1 for each ton of 1,000 kilograms gross weight. Merchandise that is transhipped from one vessel to another in a port and destined to other ports, and all freight embarked or disembarked on lighters, shall pay one-half the amounts mentioned above.

The additional tonnage dues shall not be paid by the following ships, whether national or foreign, sailing vessels or steamers: Men-of-war, vessels devoted exclusively to the fisheries, vessels whose gross tonnage is less than 10 tons, and those that are obliged to enter port through stress of weather or other cause.

The duty of loading and unloading shall not be paid by the following articles: Passengers' baggage; samples free of import duties; postal parcels; merchandise landed through mistake and which is to be embarked to its proper destination; products of the fisheries landed by vessels devoted to this industry; provisions, water, fuel, and naval stores taken on board by vessels lying in the port for their own use; any articles imported for the use of the Federal or State Governments and which are exempted from duty according to article 2 of the decree of June 6, 1898; and in the coastwise trade, all articles intended for the Federal Government.

The foreign vessels which, in accordance with the provisions of the custom-house ordinances, or from motive of contracts, or authorizations, or special permissions, conduct merchandise from one port of the Republic destined to another port or place of the country, if direct, or even through passing the merchandise in transit to a foreign country, will pay a duty called the duty on interior-maritime traffic, the same to be charged by the ton of

1,000 kilograms gross weight of the merchandise carried, subject to the following tariff:

	On the Atlantic.	On the Pacific.
Between ports distant from each other 60 miles	\$1. 00	\$1. 00
Between ports distant from each other 60 to 360 miles	3. 00	2. 00
Between ports distant from each other 360 or more miles	5. 00	3. 00

The same duty and under the same conditions will be collected on foreign vessels that obtain special permission to discharge their cargo, or part of same, at a coastwise port or in any place which is not a port of entry, computing the duty according to the weight of the merchandise and the distance between the respective port of entry and the port of discharge.

This decree went into effect October 1, 1898.

VALUE OF IMPORTS AND EXPORTS.

The attached statement of imports and exports of the Republic for the past four years is taken from a report made by Consul CARDEN to the British Foreign Office, with the values reduced to United States currency:

Year.	Imports.	Exports.	Excess of exports.
1894	\$29, 372, 819	\$42, 604, 621	\$13, 231, 802
1895	35, 186, 444	54, 910, 214	19, 723, 770
1896	45, 224, 958	57, 099, 415	11, 865, 457
1897	38, 107, 955	62, 575, 319	24, 467, 369
Total	147, 892, 176	217, 180, 669	69, 288, 398

Last year, it will be observed, there was a greatly increased excess of exports, more than double the excess of 1896, and a fourth more than in 1895, which previously had been the banner year. The exports have grown 46 per cent in four years, while the imports have expanded less than 30 per cent. Abundant crops on the one hand and the steady decline in the value of silver on the other are credited with discouraging imports. Manufacturers of textiles in the United States will be interested to know the consul reports that the development of the textile industry in the

Republic "is not confined to cotton, but is being extended also to linen and woolen goods." He adds, however, that "there is still a good market for woolen and worsted tissues, especially those of a high quality." Among other articles for which there appears to be good openings for trade, he mentions mining, agricultural and industrial machinery in general, printing presses and type, high-class furnishing hardware, and paints.

Incidentally the consul refers to the annual excess of exports over imports, regarding which he says:

Of the £3,500,000 (\$17,000,000) annual excess of imports over exports, £2,700,000 (\$13,100,000) are accounted for by the remittances for the service of the debt and the earnings of railways, and the remaining £800,000 (\$3,900,000), plus the amount of such foreign capital as may have been invested in any one year in Mexico, but was not remitted here in the form of specie or merchandise, must represent the interest on capital invested in commercial or industrial enterprises of all kinds by individuals or companies domiciled abroad.

IMPORTS OF COAL, COKE, AND IRON.

The importation of coal and coke into Mexico continues to increase very largely, the amount imported in 1897 being 460,000 tons or over, more than 35 per cent more than in 1896, which must be considered a healthy sign, as indicating a great advance in industrial enterprise. About three-fourths of the amount was coal and the remainder was coke. The imports of coal from the United States have nearly doubled in the past year, and now represent over 55 per cent of the total imports, the remainder coming largely from England. About 80 per cent of the coke is also from the United States. The price of American coal, or of Welsh coal of similar quality, has risen somewhat in the past few months. Toward the end of 1897 it was worth, in the capital, from \$7.30 to \$9.70 per ton. The decrease last year of \$515,000 in the value of the imports of iron and steel into this country is to be attributed to the disinclination of buyers to order more goods than were absolutely necessary, under very adverse conditions of exchange, rather than to any special falling off in the demand. There was an increase of \$165,000 (nearly 40 per cent) in the imports of corrugated-iron sheets and iron beams for roofing, which shows the activity in building, which is observ-

able not only in the capital but also in many of the principal cities in the interior.

AN EXTENSIVE AGRICULTURAL SCHEME.

The "Financial Times," of London, is quoted as authority for the statement that Sir THOMAS J. LIPTON "meditates a new and important move in the direction of Mexico." According to this report, he proposes opening up some of the largest coffee plantations in the world, and also large areas for the cultivation of tobacco and cocoa.

The plan, which has reached an advanced stage, contemplates 10,000 acres in coffee, 10,000 acres in tobacco, and 5,000 acres in cocoa. The result will be watched with great interest, for Mexico possesses vast possibilities on these lines. Tobacco is commanding great attention in that country, and during the past four or five years large quantities of the weed have been sent from Mexico to be manufactured into Havana cigars, as little or no tobacco has been grown in Cuba during the civil war in the island that preceded the Hispano-American conflict. As a grower of coffee Mexico has also proved successful in the past, while the cocoa tree is indigenous to the country and is of the finest quality. If Sir THOMAS carries out this scheme of planting 25,000 acres, the matter will be one not only of importance to himself but to Mexico. It has always been the dream of President DIAZ to have as much as possible of the country under cultivation.

NICARAGUA.

NEW MINING ENTERPRISES.

The Bureau is in receipt of a letter from Señor DON ASCENCIÓN P. RIVAS, dated Rama, Nicaragua, October 18, 1898, in which Mr. RIVAS says that some months ago discoveries of rich gold veins in considerable quantity were made in that section of the Atlantic coast of Nicaragua called "Distrito del Sequia."

An account of these discoveries, written by Mr. J. P. MORGAN, was printed in the MONTHLY BULLETIN for August, 1898, page 291. In a note to the Director of the Bureau, dated October 15, 1898, Mr. MORGAN announces that there have been also found, close to the port of Rama, some coal beds believed to be quite extensive, and some good float of red oxide copper, the latter on the river Mico. Mr. MORGAN also says that the gold-mining district of the river Mico is opening up more richly than was

expected: assays showing as high as 200 ounces to the ton and over 70 ounces silver.

In his communication to the Bureau, Mr. RIVAS says that the rivers crossing this territory, navigable by steamboats from the mouths at the sea up to the places where the minerals are found, afford unexceptionable facilities for the development of the mines. The principal rivers are the Siquia and the Mico. The large majority of those who, up to the present time, have made discoveries lack the necessary funds to develop the deposits, and Mr. RIVAS asks to be put in communication with persons in the United States who might furnish capital for mining enterprises.

NICARAGUA CANAL CONTRACTS.

Telegraphic dispatches from Managua, Nicaragua, announce that the Nicaraguan Congress has ratified the canal treaty entered into between the Government and two American citizens, Messrs. EYRE and CRAGIN, who represent a New York syndicate. As there exists a concession granted in 1888 to the Maritime Canal Company of Nicaragua, the new contract can not go into effect before the other concession has expired, which will be in 1899. It is well known that several bills for the construction of the canal have been presented to the Congress of the United States, but the matter is still pending. There is, perhaps, no enterprise that has attracted the attention of the world to such a degree during half a century as the opening of a water route between the Atlantic and Pacific through the Central American isthmus; but this subject has never before awakened so much interest as now, especially in the United States, due to the recent annexation of Hawaii, and to the long trip that the battle-ship *Oregon* was obliged to make in going from San Francisco to the West Indies.

The Nicaraguan route has been a matter of serious study, upon which the American Government, as well as the company, has spent considerable sums of money. A great deal has been written about the projected canal of Nicaragua, and it may be said that the subject is now practically exhausted. In the construction of this interoceanic communication it would be necessary to build locks, and this fact has been the pretext upon which M. DE LESSEPS based the opposition he always made to the Nicaraguan route, for

he maintained that a canal between the two oceans must be a level canal, like the Suez, in order to meet all the requirements of commerce. However, the American engineers who have studied the project have demonstrated that the locks would not act as obstacles to the immense traffic that would pass through the Nicaraguan Canal, if it were opened, and the Panama Canal management, since the collapse of the DE LESSEPS enterprise, has itself adopted locks as necessary to the further prosecution of that work.

DEMARCATON OF BOUNDARY LINES.

According to the latest press dispatches the commission of engineers appointed by the Governments of Nicaragua and Costa Rica to determine and mark the boundary lines between the two Republics have again disagreed, and are preparing to submit the matter to the arbitrator, Gen. E. P. ALEXANDER.

On September 30, 1897, General ALEXANDER, appointed by President CLEVELAND as Engineer Arbitrator, submitted his report which is published in full in the BULLETIN for December, 1897. The terms agreed upon by the convention for the demarcation of the boundary lines are published in the BULLETIN for April, 1897. According to these terms General ALEXANDER has power to decide finally on points of difference that may arise in placing and marking out the boundaries between the two Republics. It is to be hoped that the representatives of the two Governments may be satisfied with the findings of General ALEXANDER with reference to the present difficulty.

PARAGUAY.

CODE OF COMMERCIAL NOMENCLATURE ADOPTED AS OFFICIAL TEXT.

HON. WILLIAM R. FINCH, United States minister at Montevideo, informs the Department of State, under date of September 21, 1898, of the promulgation of an official decree by the Government of Paraguay, whereby the Code of Commercial Nomenclature prepared by the Bureau of the American Republics is adopted as official text for the designation of articles of commerce in the Spanish, Portuguese, and English languages. This

action was taken in consequence of the commercial necessity for a common nomenclature, with other countries with which trade is maintained, for the merchandise exchanged, and on September 2, 1898, the decree covering the matter was ordered communicated, published, and given to the Official Register over the signatures of President EGUISGUIZA and Secretary GUILLERMO DE LOS RIOS.

The Treasury Department of the United States had previously taken similar action on January 22, 1898, by issuing a Department circular accepting the Code as a "proper reference book for the translation of commercial words and phrases for the use of this Department and of collectors of customs and appraisers of merchandise."

THE PRODUCTION OF COFFEE.

Among the recent reports from United States consuls is one from Mr. RUFFIN at Asunción with reference to the adaptability of the soil of Paraguay for the production of coffee. He says there are coffee plantations which have been in existence for many years, but they have not been cultivated, being left to some extent to the excellent climate. These plants produce a variety similar to that cultivated in Brazil and Bolivia, coming from the Arabian species. The production in this line is not extensive, and the consumption is local. The plantations which have been established of late years have proved profitable investments, as a market has been found in Paraguay for all the coffee produced. According to the statistics obtainable, Mr. RUFFIN places the number of coffee plants in the Republic at 343,407. He thinks all the products can be disposed of in the Asunción market, as "the people are great coffee drinkers."

The coffee plant thrives best in countries having a mean temperature of from 68° to 78° F. The official findings give Paraguay a temperature of from 58.42° in June to 84.45° in December, or a mean of 71.16°. The land is suitable for cultivation, as it is level and damp and can be worked easily. Among the many varieties of coffee, Mr. RUFFIN says that the most cultivated in Paraguay is the "yungas," because it originated in Bolivia, a country with much the same geographical position and a very similar soil. It is believed that this coffee can compete with the best known in the markets of Europe, where it already figures.

though in small quantities. Authorities state that the yungas coffee of Peru and Guatemala is as good as any produced on the American Continent. The grain is well developed, of exquisite aroma, green-yellow in color, and in size and weight superior to Mocha coffee, which in general characteristics it resembles. The plant is vigorous, develops rapidly, and produces in three years.

MARKET FOR MANUFACTURED ARTICLES.

From the fact that the Republic of Paraguay is situated in the basin of the Paraná River, in the interior of the continent, with no seacoast of its own, it is commercially dependent on the Argentine Republic and Uruguay. But few transactions are made direct with Paraguay and there is scarcely ever a record of the exports to that country; nevertheless, it is a country rich in valuable territory and capable of large development. It is probably the richest known country in cabinet woods, as nearly 150 species of valuable trees are found in its forests.

Its consumption, while somewhat limited by the comparatively small number of its inhabitants, is of importance. There is no direct maritime communication between the United States and Paraguay, nor, in fact, between any of the great exporting countries and that Republic. Steamers will not book freight farther than Montevideo, Buenos Ayres, or Rosario, the important commercial cities of the La Plata Basin. The consequence is that Paraguayan merchants, when ordering foreign goods, are compelled to place their orders in one of the cities named, unless they have correspondents in those places who can attend to clearing and forwarding goods. This naturally enhances prices, for there are extra charges for handling or for commissions. There is also frequently great delay. As Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping, it depends principally on the coinage of Argentina and Uruguay. In the former country, the currency has been of a fluctuating nature, causing the shipping companies to prefer Montevideo, where the gold standard prevails, as a port of transshipment for river traffic.

In reporting to the British Government, an official calls attention to the following lines of trade: Sewing machines are in great demand in the Republic, as indeed they are in every part of

South America; the cheapest kinds are the most salable, though a considerable number of high-class machines can also be placed. Most of those in the market are of German manufacture. There are a large number of stills in use, the greater part of which are imported from France. Small sizes, capable of distilling from 50 to 200 gallons per day of a strength of 18° (Cartier), are in most demand. They may be either simple or for continuous or semi-continuous distillation, but should be as little complicated as possible. There is little wine made in the country or any other liquor than caña (white rum). English manufacturers seem to have secured the full share of the trade in chemicals, and the same applies to surgical instruments and appliances. Mineral waters are in demand in Asuncion and the larger cities. Quite a number of portable iron sugar mills, suitable for working with oxen could be sold. A considerable amount of unrefined sugar is made in Paraguay, but nearly all on a small scale. However, the quantity is insufficient to meet the demand and the remainder is imported from Argentina, where there are some very large sugar works in the Chaco just across the river from Paraguay. Although the national drink of the country is maté (Paraguay tea), a good deal of tea is used, and the demand seems to be increasing. Any tea sent to the country should be of good quality. There is a large demand for textile fabrics, especially cheap cotton goods. The latter are sold by retailers at little or no profit to push the sale of other wares. In this line competition is keen, but English firms sell the greater proportion. Ponchos are largely sold and come from England. They are practically of the same sort as those sold to the Argentine Republic, but as the winters in Paraguay are somewhat warmer, the woolen sorts are not in so much demand.

The correspondent says that exchange shows a steady decline, having fallen fully 10 per cent during the last few months, and the tendency is to fall still lower. At present the premium on gold is 760, which means that the paper Paraguayan dollar is worth about $6\frac{1}{2}$ pence (13 cents). He further states that foreign competition is keen in Paraguay, and the number of English firms very small, while German, French, and Italian houses are comparatively numerous. The English houses having dealings in Paraguay seem to be contented to work by means of agencies

in Buenos Ayres, yet there is an opening in Asuncion and other towns for enterprising firms who make a specialty of the products of the country.

Attention is called to a paragraph in the BULLETIN for October which states that a commercial association had been formed in the city of Asuncion to give information on all points connected with the products, customs laws, and commerce of the Republic; also to assist all persons desirous of entering into commercial relations with exporters and other business firms in Paraguay. This association is known as the Centro Comercial del Paraguay.

REGISTRATION OF TRADE-MARKS.

According to the British Trade Journal, persons who wish to register trade-marks in Paraguay should apply to the Junto de Credito Publico, Asuncion. Protection is granted for ten years, and at the expiration of that term can be renewed for a further period of ten years. When transferred, trade-marks must be registered in the same office in which they were originally granted. Applications for registration must be accompanied by two copies of the trade-marks to be registered with duplicate inscriptions; a receipt showing that the amount of dues (\$50) has been paid to the Junto de Credito Publico; and a power of attorney duly legalized, if the proprietor of the trade-mark does not apply personally. The power of attorney should be countersigned by the Paraguayan consul, and the name of the agent may be left in blank to be filled in later.

PRODUCTION OF ORANGES.

According to a recent report of Consul RUFFIN, the orange is one of the most generally used articles of food in Paraguay, forming a staple edible for the poor, particularly in the country. Hogs are also fattened on them, and orange-fed pork is considered a delicacy. The orange trees are of prolific growth, being found everywhere, either in orchards or in a wild state. They are cultivated on farms, growing from the seed and bearing when 5 years old. They flourish all the year except during the months of January, February, and March. A 7-year-old tree bears about 1,000 oranges. The fruit is about 3 inches in diameter, and the

ordinary variety is very sweet. The mandarin orange is quite small and, while very pungent, is not so sweet as the kind first named, and is more expensive. There are not many of these raised, and most of them are sent to Buenos Ayres. Their sale is ready and the price remunerative. The third class is the sour or bitter orange, from whose skin marmalade is made, and an extract is also made from the blossoms. Some Frenchmen are engaged in this business, which is remunerative. The exportation of the crop commences about the end of May and lasts till November. The boats are loaded everywhere along the river, women with flat baskets on their heads carrying them on board. There is no export duty. Most of the fruit is sent to Buenos Ayres and Montevideo. During the season an average of 300,000 oranges are exported.

INDUCEMENTS TO IMMIGRANTS.

In his communication to the Department of State, under date of September 2, 1898, JOHN N. RUFFIN, United States consul at Asuncion, says:

Allow me to state, for the benefit of those who contemplate entering this country for agricultural purposes, that the best sites would be along the river, accessible to boats which can carry produce to the markets of Buenos Ayres and Montevideo. There appears to be an opportunity for profitable investment in this line. The Government of Paraguay pays passage of immigrants from Buenos Ayres to the land on which it is desired to settle; furnishes oxen and agricultural implements, the latter to be paid for in labor or produce. Some agricultural implements, however, are loaned free of charge by officials of the colony. The point I hope to make clear is that what the Government furnishes is charged for, except the passage from Buenos Ayres. The land is good and fertile, and recommends itself to the favorable consideration of all.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, O. P. AUSTIN, Chief, showing the value of the trade between the United

States and the Latin-American countries. The report is for the month of August, corrected to September 29, 1898, with a comparative statement for the corresponding period of the previous year; also for the eight months ending August, 1898, compared with the corresponding period of the fiscal year 1897. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for August, for example, are not published until some time in October.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palo campeche</i> ; <i>Páu campeche</i> ; <i>Campêche</i>)—				
Mexico	\$1,002		\$44,028	\$1,792
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso</i> ; <i>Carvão betuminoso</i> ; <i>Charbon de terre</i>):				
Mexico	19,645	\$19,385	166,371	141,039
Cocoa (<i>Cacao</i> ; <i>Coco ou Cacao cru</i> ; <i>Cacao</i>):				
Brazil		10,753	151,930	106,977
Other South America	89,087	109,339	671,111	590,604
Coffee (<i>Café</i>):				
Central America	131,133	236,424	6,093,069	3,852,820
Mexico	171,250	38,259	4,367,934	2,600,316
Brazil	3,496,245	2,458,830	31,198,633	22,730,349
Other South America	839,774	470,053	7,033,860	5,401,112
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama</i> ; <i>Algodão em rama</i> ; <i>Coton, non manufacturé</i>):				
South America		451	73,299	129,225
Fibers:				
Sisal grass (<i>Henequén</i> ; <i>Henquen</i> ; <i>Heenequen</i>)—				
Mexico	321,826	872,956	2,743,551	5,426,326
Philippine Islands	199,646	224,919	2,607,394	2,005,977
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos</i> ; <i>Bananas</i> ; <i>Bananas</i>)—				
Central America	139,672	171,367	1,149,482	1,191,759
South America	50,872	29,803	535,419	369,580
Oranges (<i>Naraujas</i> ; <i>Laraujas</i> ; <i>Oranges</i>)—				
Mexico	1,245	2,035	18,764	3,730

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Fur skins (<i>Pieles finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America	\$12,457	\$23,006	\$19,706	\$73,137
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	24,436	26,852	151,640	132,182
Mexico	77,563	119,105	1,431,199	1,223,493
South America	511,307	730,559	7,333,278	6,728,912
India rubber, crude (<i>Goma elástica cruda, Borracha crua; Caoutchouc brut</i>):				
Central America.....	22,525	50,592	278,595	322,903
Mexico	1,562	8,988	23,536	38,125
Brazil.....	614,669	727,571	7,996,785	9,145,085
Other South America.....	33,250	92,126	244,101	479,253
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galifagos, barras, etc.; Chumbo em linguados, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico	105,994	195,863	994,959	1,097,062
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Açúcar, no superior al No. 16 de la escala holandesa; Assucar não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas adu dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....		2,156		202,512
Mexico.....	362	1,510	10,636	43,568
Cuba.....		154,214	9,932,935	9,897,752
Brazil.....		12,309	1,839,639	2,362,565
Other South America	41,966	201,599	3,411,264	3,127,158
Philippine Islands.....		436,617	389,898	733,200
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	25,779	39,633	213,883	137,051
Cuba.....	5,181	25,502	1,413,098	1,676,922
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	16,273	650	65,908	111,320
Mexico.....	72,920	5,109	264,565	146,678
Cuba.....			22,019	933
South America.....	17,720	1,235	36,668	35,241
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....		3,616	4,705,452	534,348
Class 2 (combing).....		9	1,183,201	19,029
Class 3 (carpet).....		38,246	1,176,726	758,984

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	\$4,731	\$28	\$18,917	\$1,964
Mexico.....	10,180	15,353	91,491	98,741
Santo Domingo.....	18	38	1,003	304
Cuba.....	691	353	4,381	2,421
Porto Rico.....	60	.....	1,798	426
Argentina.....	48,843	150,630	214,308	370,006
Brazil.....	2,543	1,135	15,089	17,855
Colombia.....	625	730	2,528	3,895
Other South America.....	14,988	73,101	65,224	197,856
Animals:				
Cattle (<i>Ganado vacuno; Gado; Be-tail</i>)—				
Central America.....	1,020	1,175	12,092	2,165
Mexico.....	1,271	1,231	19,681	59,182
South America.....	1,100	.....	2,328	5,137
Hogs (<i>Cerdos; Porcos; Cochons</i>)—				
Mexico.....	45	30	68,007	4,562
Horses (<i>Caballos; Cavallos; Che-vaux</i>)—				
Central America.....	1,250	500	10,850	8,895
Mexico.....	2,200	2,879	52,138	65,705
South America.....	700	.....	2,800	1,850
Sheep (<i>Carneros; Carneiros; Moun-lons</i>)—				
Mexico.....	260	90	2,602	5,045
South America.....	918	1,040	12,038	7,378
Books, maps, engravings, etc. (<i>Libros, mapas, grabados, etc.; Livros, mapas, gravuras, etc.; Livres, cartes de géographie, gravures, etc.</i>):				
Central America.....	5,875	10,715	31,560	22,164
Mexico.....	5,204	2,504	74,907	55,248
Santo Domingo.....	24	592	630	854
Cuba.....	16,220	46	60,135	2,805
Porto Rico.....	15	10	2,659	365
Argentina.....	5,490	1,387	22,235	16,230
Brazil.....	23,260	2,292	140,574	32,454
Colombia.....	2,493	521	23,452	7,957
Other South America.....	2,372	4,421	33,940	32,739
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maíz; Milho; Maïs</i>)—				
Central America.....	3,258	1,409	47,686	43,760
Mexico.....	5,143	18	987,644	6,260
Santo Domingo.....	.....	2	379	63
Cuba.....	49,135	28,588	185,691	227,291
Porto Rico.....	.....	.....	357	.....
South America.....	2,978	2,828	14,804	12,760
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>)—				
Central America.....	2,093	2,848	32,383	25,932
South America.....	232,221	56	555,751	385,733

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Breadstuffs—Continued.				
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farina de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	\$73,275	\$77,797	\$796,216	\$856,325
Mexico.....	11,497	6,681	67,125	64,125
Santo Domingo.....	10,015	9,085	119,782	146,912
Cuba.....	93,211	133,566	300,607	824,576
Porto Rico.....	39,802	17,155	411,881	197,576
Brazil.....	161,712	270,785	2,358,949	1,979,977
Colombia.....	46,108	22,933	354,642	260,322
Other South America.....	149,711	104,973	1,014,143	1,022,236
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruages, carros y sus accesorios; Carriages, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	8,170	9,680	\$7,935	34,734
Mexico.....	43,866	49,307	539,935	161,550
Santo Domingo.....	321	213	13,118	10,671
Cuba.....	124	1,578	11,013	19,177
Porto Rico.....	525	.....	5,842	1,429
Argentina.....	15,430	113,199	92,005	426,225
Brazil.....	7,660	1,942	197,399	526,304
Colombia.....	898	12,511	30,999	38,665
Other South America.....	3,632	2,599	34,762	65,197
Cycles and parts of (<i>Biciclos y sus accesorios; Bicycles e accessorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	732	1,252	15,242	4,069
Mexico.....	6,272	3,317	51,464	45,216
Santo Domingo.....	71	21	3,620	598
Cuba.....	2,202	.....	6,366	3,345
Porto Rico.....	280	24	2,582	1,230
Argentina.....	5,031	1,873	29,810	79,452
Brazil.....	.....	7,720	16,620	76,161
Colombia.....	2,595	732	13,942	6,399
Other South America.....	1,933	3,457	42,325	32,376
Clocks and watches (<i>Relojes de pared y de bolsillo; Relogios de parede e de bolso; Pendules et montres</i>):				
Central America.....	149	151	7,796	4,082
Mexico.....	1,913	2,114	14,230	13,794
Argentina.....	977	3,295	12,509	22,666
Brazil.....	3,547	7,686	18,021	27,071
Other South America.....	3,877	7,566	60,366	58,741
Coal (<i>Carbón; Carvão; Charbon</i>):				
Central America.....	6,379	1,671	15,635	6,660
Mexico.....	73,982	84,725	563,468	751,674
Santo Domingo.....	.....	1,830	15,533	6,623
Cuba.....	38,779	33,238	396,734	268,000
Porto Rico.....	.....	9,069	35,691	15,098
Brazil.....	.....	1,666	82,526	69,957
Colombia.....	131	2,511	39,223	17,147
Other South America.....	.....	47,967	24,282	71,637
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	563	585	19,454	25,909

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	98.
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton non manufacturé</i>):				
Mexico	\$7,042	\$7,665	\$397,794	\$568,996
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fuzendas de algodão; Coton manufacturé</i>):				
Central America.....	41,484	44,985	355,684	284,965
Mexico	39,886	34,158	260,722	294,222
Santo Domingo.....	7,727	15,521	54,425	106,299
Cuba	1,099	.....	13,930	5,951
Porto Rico	327	.....	3,382	1,023
Argentina.....	22,605	9,326	86,252	108,811
Brazil	59,965	40,974	378,105	386,198
Colombia	33,201	30,075	250,603	185,555
Other South America.....	38,371	104,440	771,698	846,720
Wearing apparel (cotton) (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	20,678	12,395	161,746	152,375
Mexico	23,807	29,437	295,255	252,027
Santo Domingo.....	2,166	2,958	16,572	14,580
Cuba	782	55	13,172	10,855
Porto Rico.....	35	.....	2,240	746
Argentina.....	2,628	4,418	31,789	28,615
Brazil	4,910	3,699	39,673	29,380
Colombia	7,536	2,543	37,490	26,332
Other South America.....	1,973	2,995	32,840	26,899
Fruits and nuts (<i>Frutas y nueces; Frutos e nozes; Fruits et noixettes</i>):				
Central America.....	3,301	1,606	36,122	17,965
Mexico	4,100	4,825	37,963	37,812
Santo Domingo.....	30	179	533	452
Cuba	1,415	1,571	16,667	12,505
Porto Rico.....	87	.....	1,546	287
Argentina.....	747	859	3,141	6,521
Brazil	283	1,340	3,998	4,960
Colombia	1,382	503	6,580	5,360
Other South America.....	2,547	1,117	18,026	10,134
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e peles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	.....	.....	543	.....
Mexico	314	120	13,435	1,999
Hops (<i>Liúpulos; Lupulos; Houblons</i>):				
Central America.....	195	383	2,532	2,935
Mexico	15,131	65	70,727	7,537
Santo Domingo.....	.....	.....	2	16
South America	27	92	882	955

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Instruments:				
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>)—				
Central America.....	\$3, 160	\$7, 356	\$66, 766	\$43, 833
Mexico.....	20, 245	38, 285	210, 400	217, 086
Argentina.....	23, 247	23, 046	130, 656	97, 046
Brazil.....	5, 032	11, 203	87, 046	40, 144
Other South America.....	12, 375	10, 090	109, 925	74, 636
Iron and steel, manufactures of:				
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	6, 711	5, 902	86, 689	49, 711
Mexico.....	55, 467	15, 784	403, 139	264, 956
Santo Domingo.....	1, 403	1, 618	8, 553	8, 837
Cuba.....	2, 173	1, 280	42, 812	25, 304
Porto Rico.....	867	45	9, 487	3, 699
Argentina.....	6, 636	25, 239	121, 066	117, 446
Brazil.....	19, 058	21, 348	138, 231	115, 171
Colombia.....	8, 209	8, 623	72, 623	59, 044
Other South America.....	10, 698	22, 714	151, 763	132, 044
Sewing machines and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coser e accesorios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	4, 057	1, 988	55, 619	15, 254
Mexico.....	15, 227	17, 305	147, 328	150, 495
Santo Domingo.....	66	524	1, 246	1, 284
Cuba.....	1, 886	.....	3, 418	27
Porto Rico.....	73	.....	1, 774	1, 050
Argentina.....	16, 629	13, 356	58, 114	54, 953
Brazil.....	11, 234	5, 858	54, 933	67, 472
Colombia.....	11, 988	6, 499	76, 397	47, 538
Other South America.....	3, 273	15, 140	65, 439	76, 180
Typewriting machines and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	136	178	7, 167	868
Mexico.....	1, 462	2, 297	16, 196	23, 577
Santo Domingo.....	.....	.....	125	.....
Cuba.....	257	78	1, 887	787
Argentina.....	2, 229	3, 441	5, 770	17, 875
Brazil.....	85	1, 001	1, 687	3, 549
Colombia.....	35	290	2, 643	1, 861
Other South America.....	683	522	7, 178	9, 439

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Leather, other than sole (<i>Cuero, aís-tinto del de suela; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	\$451	\$587	\$3,048	\$4,150
Mexico.....	647	395	5,011	4,507
Santo Domingo.....		472	747	352
Cuba.....	210		926	1,027
Porto Rico.....			221	792
Argentina.....	572	3,717	1,234	12,187
Brazil.....	1,761	3,076	17,330	40,792
Colombia.....	951	173	2,325	3,975
Other South America.....	743	1,785	6,014	10,521
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçados; Chaussures</i>):				
Central America.....	10,113	3,249	61,416	45,370
Mexico.....	9,655	7,599	51,549	66,816
Colombia.....	4,817	3,660	31,199	26,486
Other South America.....	1,955	4,371	13,666	24,998
Naval stores: Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitran; Resina e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	1,329	2,139	12,721	12,777
Mexico.....	256	189	4,657	6,267
Santo Domingo.....	542	75	3,203	3,294
Cuba.....	1,161	38	3,937	2,586
Porto Rico.....	16		727	281
Argentina.....	15,135	722	49,572	58,049
Brazil.....	15,568	18,847	119,222	111,205
Colombia.....	941	391	12,488	9,271
Other South America.....	4,509	9,942	47,792	56,979
Turpentine, spirits of (<i>Agüarras; Turpentine</i>):				
Central America.....	225	210	2,319	1,992
Mexico.....	58	228	1,562	2,047
Santo Domingo.....	31	63	257	335
Cuba.....	1,788	100	9,792	5,795
Porto Rico.....	123		1,774	583
Argentina.....	6,993	4,513	21,848	102,273
Brazil.....	3,242	5,791	36,892	54,399
Colombia.....	418	540	3,339	3,264
Other South America.....	331	4,202	23,380	50,331
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crús; Huiles minerales, brutes</i>):				
Mexico.....	43,203	29,162	247,525	181,165
Cuba.....	18,940	8,500	151,757	85,642
Porto Rico.....			25,793	19,477
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ó manufacturados; Huiles minerales, raffinés ou manufacturés</i>):				
Central America.....	7,654	9,953	82,107	78,879
Mexico.....	16,595	9,182	123,199	114,574
Santo Domingo.....	292	652	51,350	32,653

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Oils, mineral, refined or manufactured—Continued.				
Cuba	8232	\$4,700	84,350	820,301
Porto Rico	5,547	222	23,505	0,832
Argentina	93,745	78,188	470,067	660,750
Brazil	110,000	149,042	1,235,597	1,013,741
Colombia	5,570	7,300	71,402	79,322
Other South America	51,497	61,210	610,152	733,535
Oils, vegetable, <i>(Arborescentes; Oleos vegetales; Hinas vegetales)</i>:				
Central America	355	110	1,865	2,201
Mexico	5,858	20,070	191,492	210,343
Santo Domingo	2,005	3,891	13,206	25,491
Cuba	375	42	1,050	908
Argentina	457	2,381	3,092	8,356
Brazil	14,521	4,090	135,271	103,522
Other South America	7,785	3,050	47,686	77,343
Paraffin and paraffin wax (<i>Parafina vegetal; parafina; Paraffina cera de parafina; Paraffine et cire de cette substance</i>):				
Central America		1,987	17,501	15,668
Mexico	13,780	15,453	79,450	101,548
Brazil	1,025	1,010	7,030	7,400
Other South America	249	1,737	2,178	5,115
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vaca en latas; Beef conservé</i>):				
Central America	2,038	1,608	26,351	15,617
Mexico	1,166	1,447	8,316	9,261
Santo Domingo	12	3	40	26
Cuba	184	2,274	1,371	4,848
Porto Rico			178	
Argentina	50		425	595
Brazil	700	2,251	4,083	18,716
Colombia	886	242	5,213	3,582
Other South America	810	601	8,372	9,612
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vaca, salgada ou en salmuera; Beef, salt ou en saumure</i>):				
Central America	3,261	2,539	21,745	24,686
Mexico	12		209	190
Santo Domingo	265	79	1,593	2,999
Cuba	1,387	3,560	5,060	6,799
Porto Rico	170	120	4,621	140
Brazil	102	281	1,279	920
Colombia	966	713	8,925	9,171
Other South America	16,431	13,308	68,232	110,993
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America	7,781	8,315	63,911	66,701
Mexico	2,478	4,086	20,301	15,954
Santo Domingo	2,439	82	14,195	16,018

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Provisions, comprising meat and dairy products—Continued.				
Tallow—Continued.				
Cuba	\$1,160		\$8,052	\$5,405
Porto Rico			198	176
Brazil	2,831	\$2,150	13,688	5,625
Colombia	2,266	174	11,215	8,249
Other South America	1,384	1,575	8,032	16,623
Bacon (<i>Tocino; Toucinho; Lard jamé</i>)—				
Central America	1,543	2,071	14,687	10,389
Mexico	508	1,739	5,591	7,788
Santo Domingo	175	336	1,624	1,922
Cuba	48,482	61,520	422,345	400,457
Porto Rico	495	2,128	23,159	21,000
Brazil	76,543	49,241	876,558	258,672
Colombia	243	21	1,136	678
Other South America	1,709	702	16,228	14,795
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jam-bons</i>)—				
Central America	2,222	1,694	22,860	15,796
Mexico	1,454	2,172	14,862	17,629
Santo Domingo	470	607	4,696	5,448
Cuba	29,130	32,008	214,817	193,707
Porto Rico	3,614		53,875	11,378
Brazil	69	583	1,375	2,662
Colombia	1,033	1,017	10,775	9,297
Other South America	7,053	6,209	57,599	44,125
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco, Porc</i>)—				
Central America	6,015	8,449	42,552	54,912
Santo Domingo	393	690	2,670	5,250
Cuba	2,245	995	7,806	9,629
Porto Rico	15,995	6,404	119,743	75,355
Brazil	82	2,150	15,931	4,138
Colombia	843	498	5,331	6,231
Other South America	20,485	18,783	92,684	148,363
Lard (<i>Manteca; Hanha; Saindoux</i>)—				
Central America	7,674	17,338	81,280	126,646
Mexico	17,146	7,473	219,425	92,182
Santo Domingo	2,211	2,943	17,901	27,678
Cuba	95,163	174,122	705,625	721,731
Porto Rico	16,058	10,193	158,148	95,820
Argentina	114	156	2,014	2,917
Brazil	81,821	128,645	659,204	652,084
Colombia	9,433	6,122	92,826	66,279
Other South America	50,384	44,487	394,516	447,592
Oleo and oleomargarine (<i>Grasa y oleomargarina; Oleo oleomargarina; Olio et oléomargarine</i>)—				
Central America	46	100	400	1,191
Mexico		137	283	960
Colombia	775	678	4,785	6,238
Other South America	4,165	1,031	20,005	8,014

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Provisions, comprising meat and dairy products—Continued.				
Butter (<i>Mantequilla</i>; <i>Manteiga</i>; <i>Beurre</i>)—				
Central America.....	\$3,484	\$3,433	\$31,923	\$31,299
Mexico.....	2,841	2,748	28,795	31,451
Santo Domingo.....	676	1,701	5,351	8,767
Cuba.....	991	1,316	7,449	5,119
Porto Rico.....	599	69	5,371	489
Brazil.....	2,412	4,953	28,990	69,127
Colombia.....	2,406	1,084	14,642	10,924
Other South America.....	7,078	10,894	60,024	71,191
Cheese (<i>Queso</i>; <i>Queijo</i>; <i>Fromage</i>)—				
Central America.....	1,442	1,550	14,228	11,752
Mexico.....	1,047	1,566	9,529	10,296
Santo Domingo.....	212	601	3,625	3,574
Cuba.....	1,799	1,001	10,101	14,997
Porto Rico.....	.....	102	2,128	1,072
Brazil.....	.....	.....	132	75
Colombia.....	896	786	8,136	6,428
Other South America.....	1,864	1,209	11,530	11,100
Seeds (<i>Scmillas</i>; <i>Sementes</i>; <i>Semence</i>):				
Central America.....	276	262	4,439	4,532
Mexico.....	379	480	13,510	24,411
Santo Domingo.....	17	10	476	361
Cuba.....	665	280	1,599	996
Porto Rico.....	.....	.....	131	.....
Argentina.....	35	9	666	245
Brazil.....	37	.....	1,127	445
Colombia.....	51	58	1,955	598
Other South America.....	356	125	1,565	1,550
Sugar, refined (<i>Azúcar refinado</i>; <i>Assucar refinado</i>; <i>Sucre raffiné</i>):				
Central America.....	4,733	1,802	35,516	25,531
Mexico.....	2,833	67	13,777	9,449
Santo Domingo.....	49	273	1,485	970
Colombia.....	3,395	459	24,044	12,826
Other South America.....	.....	436	1,982	1,000
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado</i>; <i>Tabaco não manufacturado</i>; <i>Tabac non manufacturé</i>):				
Central America.....	3,155	366	8,523	17,729
Mexico.....	5,115	15,249	72,442	88,842
Argentina.....	495	750	1,460	13,239
Colombia.....	1,182	544	1,868	6,252
Other South America.....	8,133	9,775	61,486	68,006
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco</i>; <i>Manufacturas de tabaco</i>; <i>Tabac fabriqué</i>):				
Central America.....	1,310	4,817	49,410	38,052
Mexico.....	398	1,959	3,924	24,534
Cuba.....	14,058	1,557	121,246	78,266

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Tobacco, manufactures of—Cont'd.				
Argentina.....	8360	8168	\$9,173	\$1,078
Brazil.....			65	550
Colombia.....	280	238	654	4,287
Other South America.....	11,078	3,866	51,791	53,244
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America.....	13,753	420	66,375	21,905
Mexico.....	13,587	45,026	149,727	297,038
Cuba.....	755		15,000	12,083
Argentina.....	343	385	14,483	6,497
Brazil.....	2,060		11,580	75
Colombia.....	408	173	19,994	21,011
Other South America.....	6,806	150	33,939	20,503
Lumber (<i>Maderas; Maderas; Bois de construction</i>):				
Central America.....	8,636	3,390	93,181	23,303
Mexico.....	163,666	66,573	1,498,497	538,973
Santo Domingo.....	2,323	2,286	59,353	22,000
Cuba.....	36,414	9,744	291,439	115,371
Porto Rico.....	8,034		66,115	16,224
Argentina.....	32,008	87,782	437,489	612,665
Brazil.....	38,946	38,162	429,543	439,291
Colombia.....	6,517	888	48,554	32,533
Other South America.....	36,748	55,012	397,998	388,379
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubels</i>):				
Central America.....	8,860	3,598	92,166	28,073
Mexico.....	10,785	20,762	128,547	109,663
Santo Domingo.....	375	380	8,022	6,928
Cuba.....	4,932	109	25,023	10,399
Porto Rico.....	967		6,454	2,456
Argentina.....	17,553	12,179	54,599	36,852
Brazil.....	2,973	2,780	29,413	16,280
Colombia.....	2,698	2,348	27,518	18,179
Other South America.....	2,034	8,395	49,663	52,156
Wool, raw (<i>Lana cruda; Lã crua; Laines brutes</i>):				
Mexico.....			39,449	

ADDITIONAL PACIFIC STEAMSHIP LINE.

According to advices received and published by the "Chronicle," San Francisco, on October 11, San Francisco is to have further direct steamer communication with South American markets on both the west and east coasts. The Chargeurs-Réunis, one of the largest of the French steamship companies, is to establish a line of steamers between San Francisco and the

following ports: Mazatlan and Acapulco, Mexico; Guayaquil, Ecuador; Callao, Peru; Valparaiso, Chile; Montevideo, Uruguay; Santos, Brazil; Liverpool, England; Havre, France, and possibly a Belgian port. The service is to begin next March and thereafter a monthly service is to be maintained between San Francisco and Liverpool with stoppages at the above-mentioned ports.

A representative of the company, now located in San Francisco, stated that for service in the Pacific, the company has now under construction three steamers which will have a length of 372 feet and a carrying capacity of 6,000 tons each.

FINANCIAL POSITION STRENGTHENED.

The accompanying statement, compiled from official records by the "Journal of Finance," showing the course of the imports and exports of the United States for the first eight months of the calendar years designated, demonstrates the extent to which this country, from its commercial operations with other countries (chiefly of Europe) and their dependencies, has strengthened its financial position in 1898:

	1898.	1897.	1896.
Merchandise:			
Imports	\$426,412,038	\$546,325,777	\$471,232,299
Exports	778,674,025	641,697,330	580,930,792
Excess of exports	352,261,987	95,371,553	109,698,493
Gold:			
Imports	102,087,831	11,887,654	31,902,137
Exports	9,679,113	32,542,659	56,895,492
Excess of imports	92,408,718		
Excess of exports		20,655,005	24,993,355

The exports of merchandise have exceeded the imports by \$352,261,987, while for the same months in 1897 the excess was \$95,271,553, or a difference in favor of 1898 of \$256,890,234. The creditor balance of this year has been offset by net gold imports amounting to \$92,408,718, leaving a net balance on the commercial account of \$259,853,069, or at the rate of \$346,400,000 per annum.

MARKS ON IMPORTED GOODS.

The following circular, issued by the Treasury Department, relating to the mark on goods imported into United States ports, was made public at the custom-houses on October 18:

In order to secure a more efficient enforcement of the provisions of section 8 of the act of July 24, 1867, requiring the marking of packages with the name of country of production and the quantity of their contents, and the marking and stamping of imported articles, it is directed that hereafter the appraising officer shall make examination of all merchandise in his hands for appraisement in order to ascertain whether the requirements of section 8 are fully complied with. Whenever he shall discover a failure to comply with such requirements, he shall call for the remaining packages of the invoice, and the importer shall be directed to mark the merchandise according to law. In default of such action by the importer, the goods shall be under general order, and treated as unclaimed. The marking of such goods thus held in public stores shall be done by the importer, under the special supervision of an officer of the appraiser's department, and the expense of such supervision and all charges for cartage and labor shall be paid by the importer before the delivery of the merchandise.

URUGUAY.

TRADE OF THE REPUBLIC DURING 1897.

The following extracts from the annual report of the British Consul, Mr. GREENFEL, have been forwarded from Montevideo to the Department of State by Mr. SWALM, United States Consul:

The total official value of the foreign commerce of the Republic for 1897 amounts to \$49,492,305, of which \$20,049,980 are imports, showing a balance of trade in favor of Uruguay. Customs receipts for 1897 have fallen off seriously, amounting to \$8,175,442, or \$2,424,558 less than those for 1896.

Great Britain has a monopoly of the importation of hams, tea, sackings, felt hats, sheepskins, hoes, rakes, thrashing machines, sewing thread, iron and lead piping, coal, galvanized-iron roof plates, tin plates, soda, jute, iron safes, and gunpowder, and stands first in imports of cotton articles, linen goods, mixed woolen goods, straw hats, linen socks, cotton handkerchiefs, mixed woolen and cotton blankets, windmill machinery, sulphate of copper, spades, carpenters' tools, twine, varnish, iron bands, iron bars and plates, paint, china and porcelain ware, saddlery and harness.

Germany has a monopoly of the importation of pianos, salt and dried codfish, and stands first in imports of refined sugar, flannels, ready-made clothes, cotton and linen shirtings, cuffs and collars, woolen singlets, cotton socks, pure and mixed woolen cloaks, cotton coverlets, towels, napkins, sewing machines, wire fencing, starch, bluing, printing paper, merceries, and house furniture.

France has a monopoly in kid skins and tiles, and stands first in woolen goods, pure and mixed silk stuffs, boots and shoes, cotton singlets, silk neckties, kid gloves, umbrellas, carriage springs, drugs, and perfumery.

Belgium has a monopoly in scythes, iron beams and pillars, zinc plates, and sporting guns, and stands first in mixed linen goods, blankets, plate and looking glass, table glass, window glass, Roman cement, white paper, and candles.

The United States has a monopoly in plows, pitchforks, and tar, and stands first in timber, reaping machines, binding twine, and axes; second in house furniture, third in sewing machines and sulphate of copper, and fifth in drugs and printing paper.

MR. SWALM informs the Department that the trade of the United States, Germany, and France with Uruguay has greatly increased during the past year, largely at the expense of England. During the present year the decline in the importations of cotton goods from England has been most marked. Germany has beaten her competitors in cotton and linen shirtings, having put a cheap article on the market. The sewing machines sent from Germany, the consul notes, are cheap imitations of those manufactured in the United States.

PRINCIPAL ARTICLES OF EXPORT.

The exports of Uruguay are divided for statistical purposes into six classes, of which the principal item is "saladero and live-stock products." Under this head from 85 to 90 per cent of the valuation of outbound shipments are included. During the past ten years, according to the figures obtained from the Official Statistical Annuals, the exports of this class have amounted to \$23,824,672 in 1889, \$26,007,091 in 1890, \$24,804,823 in 1891, \$24,273,559 in 1892, \$25,703,185 in 1893, \$28,189,911 in 1894, \$27,474,987 in 1895, \$26,418,596 in 1896, \$26,834,860 in 1897, and for the first six months of 1898, \$14,922,467.

"Saladero and live-stock products" are divided into some forty items, which again are subdivided or otherwise distinguished. Of these the principal are: Horns, horsehair, bones and boneash, jerked beef (*tasajo*), preserved meats, meat extracts, liquid meat, salted oxhides, dried oxhides, salted calves' hides and kips, notato hides (skins of unborn calves), dried horsehides, salted horsehides, sheepskins, lambskins, hoofs, tallow (uncleansed, and tallow for culinary purposes), guano, wool, preserved tongues, hornpiths, entrails, sinews, and nerves.

Of all the above the most important item is jerked beef, known as "tasajo." The greatest quantity exported in a single year was \$5,719,029 in 1894. In 1896, the latest statistics obtainable, the value of exports of this product was \$4,561,799. Regarding its production and the adaptability of Uruguay for articles greatly superior to it in quality, the Montevideo Times says:

It is acknowledged that Uruguay is one of the finest beef-producing countries in the world, and the establishment here of so important an enterprise as Liebig's factories is a proof of this. Yet the greater part of the beef is converted into so wretched and primitive an article as tasajo, an article of food that scarcely merits the name of civilized, and which is only consumed by the lowest classes and the black population of Brazil and Cuba. It is impossible to believe that in these days of applied science nothing better can be made of the splendid Uruguayan beef, or that it can not be profitably prepared in such a manner as to find a wider and better market. Foreign beef is now largely consumed in England and other European countries, and it is exported in various forms by countries which have fewer facilities and advantages than Uruguay. * * * Being a pastoral country, Uruguay produces not only beef, but also mutton of an excellent quality. Up to the present, however, we are not aware that a single attempt has been made to utilize mutton as an article of export, although this has been done from Argentina. If space permitted, we might also deal with dairy and porcine products. For the preparation of both for export Uruguay is eminently fitted. The only thing wanted is enterprise, though we believe that, as regards pigs, there is some antiquated national or municipal law which places an exorbitant tax on their slaughter, and thus prevents the growth of what might be a very important industry. But with a progressive Government like the present it should not be difficult to obtain the repeal of this tax.

FINANCIAL AFFAIRS OF THE REPUBLIC.

Consul SWALM writes from Montevideo that the public debt of the Republic, bonded and floating, amounted to \$140,000,000 on August 31, 1898. He also reports that the following amounts were appropriated for the support of the Government for the fiscal year 1898-99: Legislative power, \$341,114; Presidency, \$64,618; Ministry of Foreign Affairs, \$149,089; Ministry of Government, \$2,721,659; Ministry of Finance, \$961,040; Ministry of Interior, \$1,127,140; Ministry of War and Marine, \$1,921,953; public debt, \$5,329,662; railway guaranties, \$884,770; pensions, \$1,417,378; various purposes, \$524,679; total, \$15,434,003. This makes the per capita tax \$18.24. The consul adds: "The Republic faithfully maintains its credit and has not repudiated a dollar of its debt."

In Uruguay, as Mr. SWALM notes, taxes are levied on exports

of animals and animal products, on land (at a very low rate), on notes, checks, etc. Licenses must be obtained for all kinds of business. The tobacco tax is levied under a system modeled on that of the United States, save that each cigar has a 2-mill stamp wrapped about it. Wax matches pay a tax of 5 mills on each box of 50. The city of Montevideo has bonds outstanding to the amount of \$6,000,000. As an asset the city holds the electric-light plant, which yields a good revenue.

NEW MINISTER OF FOREIGN RELATIONS.

Consul-General Don PRUDENCIO DE MURGUIONDO has officially advised the Department of State of the United States that President CUESTAS has temporarily appointed Señor Don JACOBO A. VARELA as a minister in his cabinet. He takes the place of Señor Don DOMINGO MENDILAHARSU (resigned) as Minister of Foreign Relations.

VENEZUELA.

IMPORTANCE OF THE COURT OF ARBITRATION.

The approaching meeting in Paris of the Anglo-Venezuelan Court of Arbitration, of which Chief Justice FULLER and Justice BREWER, of the United States Supreme Court, are members in behalf of Venezuela, will be only second in importance to the meeting in the same city of the United States-Spanish Peace Commission, owing to the crisis which the Venezuelan question raised between the United States and Great Britain during President CLEVELAND'S Administration and the extent to which the Monroe Doctrine is believed to be involved. The present plans are for the court to hold a preliminary session in January, 1899, when Justice BREWER will go to Paris. But Chief Justice FULLER is not likely to attend the first meeting, as the Supreme Court will be busy then, and two members can not be spared at the same time. Justice BREWER probably will arrange for a postponement until May, when both justices will be free to join the other arbitrators and take up the serious business of the tribunal.

The cases and counter cases between Venezuela and Great Britain have been completed. Minister ANDRADE, of Venezuela,

recently submitted to the British embassy in Washington the counter case of the Republic, and at the same time the British counter case was handed to Dr. ROJAS, the Venezuelan agent in Paris. The papers make one of the most voluminous international controversies ever brought to arbitration. The British case and counter case fill eleven large volumes, one atlas, and a number of detached maps, while the Venezuelan case fills six volumes and three atlases. With the record all made up, it remains only with the counsel for the two parties to submit their briefs. The Venezuelan brief will be prepared by ex-President HARRISON and ex-Secretary TRACY, of the United States, and Mr. MALET-PROVOST. The British brief will be presented by the foremost lawyers of England, including Sir RICHARD WEBSTER. It is expected that Generals HARRISON and TRACY will be present and make oral arguments when the court assembles in May. Thus the personnel of the advocates, as well as the arbitrators, will give unusual importance to the hearing. The British arbitrators are headed by Baron HERSCHEL, formerly lord chancellor of England. Associated with him is Sir RICHARD HENS COLLINS. The fifth arbitrator, who occupies the attitude of an umpire, is the noted Russian jurist and writer on international law, M. MAARTENS. He is acting for the arbitrators up to the time of their meeting, receiving the papers, briefs, and other documents.

PURCHASES FROM THE UNITED STATES IN SEPTEMBER.

MR. ANTONIO E. DELFINO, Consul-General of Venezuela in New York, has kindly furnished the Bureau of American Republics with the following statistical data relative to the exportations of merchandise from the port of New York to the several ports of Venezuela for the month of September, 1898:

The total number of packages shipped was 41,478, weighing, in kilograms, 2,195,375.30, in pounds, 4,839,924.39, and having a declared valuation of \$199,831.62. The bulk of these goods went to La Guaira, 21,967 packages, valued at \$120,764.62, having been shipped to that port. The value of the articles sent to Puerto Cabello was \$36,745.39; to Ciudad Bolivar, \$23,037.50; to Maracaibo, \$9,746.11; to Carúpano, \$5,276; to La Vela, \$1,931; to Guanta, \$1,880, and to Cumaná, \$1,001.

The principal articles exported were: Wheat flour, \$40,826.94; lard, \$33,529.10; calicoes, \$24,190.91; cotton goods, bleached

and unbleached, \$13,640.59; provisions, \$15,069.06; drugs and perfumery, \$10,668.83; miscellaneous goods, \$11,140.92; butter, \$8,558.11; kerosene, \$7,889.15; hardware specialties, \$6,262.24; canvas, \$4,203.86; cordage, \$2,932.10; cigarette tobacco, \$2,943.80; barbed wire, \$2,966.62; and electrical supplies, \$2,675.41.

CONCESSION TO A PORCELAIN MANUFACTURER.

Under the administration of President ANDRADE, Venezuela seems to be making rapid strides forward, commercially and otherwise. One of the chief aims of the Government is the encouragement of new enterprises, especially of those that will not only be of present benefit to the Government, but of future service to the people. Recently there has been an unusual number of reports from United States consuls in Venezuela giving in detail the results of their observations on the new order of things. Consul PLUMACHER, of Maracaibo, sends one of these reports, which contains a translation of the principal features of a concession granted Marquis GINO INCONTRI by the Minister of Agriculture, Industry, and Commerce for the manufacture of porcelain ware. According to this, Signor INCONTRI is to—

Establish, within eighteen months, one or more factories of porcelain ware, but not of the sort already manufactured in the country. The Government is not to make a similar grant for 10 years to any other person. Congress is to be asked not to reduce the present duties on porcelain wares. Materials for construction, machinery, etc., for the factory shall be exempt from duty, and the goods of the company shall not be taxed during the term of the contract. Land (12 acres) is to be granted free to the company for the construction of the factories and 62 acres for the raw material. The company is to pay into the treasury, one year after the execution of this contract, 10 per cent of the yearly profits, and will deposit in one of the banks of Venezuela 25,000 bolivars (\$4,825) in gold or in Venezuelan or Italian bonds. If the factories cease work for six consecutive months through the fault of the company, it must pay a fine of 20,000 bolivars (\$3,860); should they remain idle another six months, this contract will be annulled.

ESTABLISHMENT OF A MECHANICS' BANK.

From Maracaibo, Consul PLUMACHER forwards to the Department of State a translation of a contract for the establishment of a mechanics' bank, which he thinks is a good enterprise. This document is summarized thus:

The contractor binds himself to establish in this city a loan association, with the object of building houses in Caracas and other cities, advancing money and

materials, secured by mortgage guaranty on the property, to be gradually repaid by the rents, so that in time the builder will acquire the absolute proprietorship of the house. The Mechanics' Bank will make loans at the rate of 70 per cent in materials for construction and 30 per cent in cash for payment of workmen, and will take a mortgage on the building, receiving 12 per cent in monthly payments. This 12 per cent is to be applied in the following manner: Six per cent interest on the capital employed in the work, 4 per cent for refunding of capital, 2 per cent for the current expenses of the bank. The concession will last fifteen years, and the bank is to be opened within one year after approval of the contract. The bank, as well as the houses it assists in building, until the mortgages are canceled, are to be exempted from municipal taxes.

SUGGESTIONS TO EXPORTERS.

M. QUIEVREUX, French Consul at Caracas, in a recent report to his Government, made several suggestions relative to the trade of the Republic, which ought to be valuable not only to his own countrymen, but to exporters to the United States. He said:

Purchases are made here in the Easter and Christmas seasons. These are the periods at which the Venezuelan consumer likes to make his provisions of all kinds. The fact that the Christmas festivities preceding the new year are coincident with the gathering of the coffee crop, the principal industry of the country, is sufficient reason why this date should be chosen. The choice of the Easter season is due only to motives of a religious order; the rainy season is then coming on, which will render transport into the interior difficult, the means of communication being reduced to bad tracks without bridges by which the rivers, transformed into impetuous torrents by the "aguaceros," have to be crossed. Apart from these two seasons the current of business does not display much activity; and our (French) exporters, to whom these observations are especially addressed on this subject, should always bear it in mind. By so doing they would enable the importers to avoid the unpleasantness of remaining with large stocks unsold, owing to the falling back in sales.

The requirements of the Venezuelan "Codigo de Haciendo," of which I have spoken, impose on manufacturers desirous of trading with this Republic the necessity of exercising precautions, of which I think it would be useful to give a summary. They must not forget, for example, to declare in Spanish, on the invoices, the merchandise shipped, and to declare it in the terms of the tariff. I have seen a fine of 125 bolivars inflicted on a merchant, who, having sent shapes of straw hats, had omitted to place on his declaration the translation, "sombremos de pajas sin ningun adorno," the expression used in the tariff. They must also not omit to consult the customs tariff beforehand and to specify exactly what class the merchandise shipped comes under, for payment of the import duties. It is also essential to remember that duty is charged on the gross weight of the merchandise. It is necessary in all shipments intended for Venezuela to use for packing only material that is both strong and light at the same time.

EXPORT BOUNTIES IN LATIN AMERICA.

In response to instructions sent by the Department of State of the United States to the various consular and diplomatic officers in foreign countries, reports have been furnished concerning bounties granted by the several Governments.

From Argentina, Minister BUCHANAN writes that the only article exported from the Argentine Republic on which a bounty is granted is sugar. The text of the sugar law is as follows:

TRANSLATION OF SECTIONS 3, 4, 5, AND 6 OF ARTICLE I OF THE
INTERNAL TAX LAW FOR 1897.

SEC. 3. All sugars produced in the country from the date of the promulgation of this law, or which are imported up to December 31 proximo, will pay an internal tax of 6 centavos per kilogram, which will be paid by the producer or importer.

SEC. 4. In exchange for the tax referred to, the Executive power will deliver a certificate (drawback), which will give the holder the right to export 35 per cent of the sugar upon which he may have paid said tax and to receive in return 12 centavos moneda nacional per kilogram on such exported sugar.

SEC. 5. All sugar of national production existing in the country at the date of the promulgation of this law will pay an internal tax of 1 centavo moneda nacional per kilogram, which will be paid by the holder, to whom there will be repaid 4 centavos for each kilogram he exports; it being understood that the quantity exported shall not exceed 25 per cent of quantity upon which he may have paid the tax.

SEC. 6. Whenever the current wholesale price of sugar free on board at the point of production (including the tax paid) shall exceed \$4 moneda nacional per 10 kilograms, the Executive power will suspend the delivery of the certificates mentioned in section 4.

Minister WILSON reports from Chile that the Government extends no grants or bounties of any kind to any article produced in the country or imported and subjected to further manufacture. The only Government protection afforded to native industries is given by the imposition of import duties on articles that are similar to those manufactured in the country.

With regard to Colombia, it is reported by Minister HART, from Bogotá, that no enactments which have the effect of extending bounties to any class of exports have been made by the Government.

In Ecuador the Government does not pay bounties on any class of exports, either directly or indirectly, in the crude or unmanufactured state. Minister TILLMAN reports that, on the contrary, a

few of the chief products of the country have to pay an export duty, no matter to what country exported.

Sugar is the only article exported from Haiti on which a bounty is granted by the Government, but the chargé d'affaires ad interim, Dr. JOHN B. TERRES, writes to the Department of State that there have been no exports of that product for several years, the quantity produced being entirely consumed in the Republic. Consul GRIMKE reports that the Government of Santo Domingo has made no enactments extending bounties to any class of merchandise exported.

In Nicaragua an export tax of \$1 gold per ounce on gold ingots and \$2 per ounce on gold dust has been established, concerning which Mr. M. J. CLANCY reported to the United States Government on August 23, 1897.

Neither Paraguay nor Uruguay pays a bounty on home products, but both countries levy a tax on their principal exports.

Peru grants no bounties on any class of merchandise that may be exported.

PROMOTION OF IMMIGRATION IN SOUTH AMERICA.

In the course of an article on the future of South America the correspondent of the "London Morning Post" notes that quite recently there have been some attempts at organized emigration to South America. He calls attention to the contract made last July between the Government of Venezuela and the Italian Colonization Society, an account of which was published in the October BULLETIN. Further he says:

Negotiations are at present in progress for encouraging emigration to Brazil, and President-elect de CAMPOS SALLES is understood to have worked successfully toward this end during his visit to Berlin last month. The Von der Heydt rescript, by which all emigration to Brazil was forbidden, has now been substantially repealed. Germany is willing that her sons should settle in the Provinces of São Paulo, Rio Grande do Sul, Parana, and Santa Catarina provided that their perfect political independence is guaranteed. Brazil regards this requirement, not unnaturally, as amounting to a relinquishment of her own sovereignty, but it is nevertheless likely enough that some solution will be found of the difficulty, in which case it is expected that the plan adopted will be extended to Switzerland and Austria.

Germany aims to secure for her emigrants privileges they could not obtain in the British colonies or the United States, and the concession asked for would raise a serious question of principle. It is not easy to see how the Monroe

Doctrine would apply in such a case. That famous declaration asserts that the American continents are "not to be considered as subjects for further colonization by any European power," but much has occurred since "the era of good feeling," and modern diplomacy finds methods of obtaining concessions from weaker powers without resorting to the crude policy described by MONROE as "oppressing them or controlling in any other manner their destiny." In these days we deal in usufructs, but the substantial meaning of these words is not essentially different from that of the old-fashioned terms cession and conquest. The point is a nice one, but it seems certain to arise some time or other in connection with the inevitable development by colonization of South America, and the fact that France, Holland, and Great Britain hold territorial possessions in that country would not tend to simplify the controversy.

ARTICLES USED IN THE PHILIPPINES.

From Berne, Switzerland, Consul FRANKENTHAL writes the Department of State, giving the substance of an interview with a merchant of Manila. The consul does this with the hope that he may be able to enlighten United States exporters as to the requirements of the Philippine markets, and furnish certain points that may be of value to business men who contemplate entering the field at Manila or elsewhere in the islands. He says:

The Chinese, who are in the majority among the aliens, control the retail trade, while next to them come the Spanish dealers. It is estimated that there are about 300 other Europeans in business in the whole group of islands. The richest dealers are the "creoles" and "mestizos," a combination of Chinese and Tagalese.

In Manila there are many large cigarette factories, some of which employ as many as 4,000 hands. A few German, Swiss, and English firms have entered that field. There is also a sugar refinery, a steam rice mill, a Spanish electrical plant, a Spanish telephone exchange, a Spanish tramway, worked partly by steam and partly by horse power; rope factories, worked mainly by hand (a few use oxen); a Spanish brewery, which furnishes a good beer; a German cement factory, employing 70 hands; a Swiss umbrella factory; and a Swiss hat factory, which makes felt and straw articles, the latter out of Chinese straw braid. A cotton mill with 6,000 spindles and with a capital (English) of £40,000 (\$194,600) is in process of construction. The European firms in Manila are divided as follows: 45 Spanish, 19 German, and 17 English; 2 English and 6 Swiss brokers; 2 French storekeepers, with large establishments; 1 Dutch firm and 1 Belgian firm. Small retail stores (40 in number) are kept by Chinese firms. The German and Swiss firms are general importers, while the export of hemp and sugar, the import of domestic dry goods, and the ship chandlery trade are in the hands of the English. Credit from one to three months and 5 per cent is given, while spot-cash sales command a discount of 7 per cent. Caution is advised in dealing with the Chinese merchants, as Manila has no mercantile register like Hongkong.

Cotton yarns are a heavy import article, so far mainly from Barcelona, by reason of the minimum Spanish tariff. The Spanish manufacturers have done what England, Germany, and Switzerland have always refused to do, and that is to renumber the yarns. In Manila, No. 10 is sold numbered 24, No. 16 numbered 30, No. 18 numbered 32, No. 22 numbered 49, No. 32 numbered 50, and No. 36 or 40 numbered 60. The orders given are for four-fifths unbleached and one-fifth bleached. Dyed yarn is bought in Nos. 20 and 32, in colors of orange, green, and rose. Turkey-red yarn, in the correct Nos. 20 to 40, especially 32, used to come from Elberfeld, but of late years Spain has managed to supply it. Bleached and unbleached shirtings and drills, from Manchester, are sold in large quantities, but of late the pieces have decreased in yards as well as in widths. The staples now are white shirtings, 26 inches wide and 36 yards long; gray T cloth, 25 inches wide and 21½ yards long; gray long cloth, 28 inches wide and 32 yards long, and gray drills, 25 inches wide and 27 yards long. Colored prints, 24 inches wide, with red ground and fancy crimps, are good sellers. Gingham and challies for bed coverings, etc., common quality, in large patterns with red ground, some with yellow or blue squares, some with indigo ground, and a few in green, in pieces of 24 yards, find a good market, while cotton cassinette, in light weight and double width, for trousers, is in demand. Handkerchiefs, 17 by 18 inches and 22 by 22 inches, white, or white with colored borders, are the correct thing. Black cotton zanellas, 18½ inches wide, for the dresses of the country women, and aniline black satins, in 45-inch goods, are considered stylish. Woven cotton underwear is a great staple, and white cotton bed quilts, in fancy patterns, are used as ponchos, after a hole has been cut in the center. The consul says his informant estimates that 500,000 dozen undershirts are used annually—two-thirds with arms half-length, sizes 34 to 40, 27 inches long, bleached white, striped, printed, and net work. Men's cotton socks, 9 to 11, and ladies' cotton hose, 8 to 9½, are the right sizes. Cheap cotton lace pointed fichus are worn by all the women. Other articles which have a good sale are low-priced sewing machines, carriages and parts, enameled ware for cooking utensils, and, last but not least, American clocks, which now have a good foothold, and for which there is an increasing demand.

TRADE MISCELLANY.

ARGENTINE REPUBLIC.

An Agricultural Adviser.

The New Orleans Picayune says that Hon. J. STERLING MORTON, ex-Secretary of Agriculture of the United States, has been invited by the President of Argentina to spend the coming year in that country as an adviser of the Government in matters of agriculture, and the organization of an agricultural department. The Picayune adds that he may possibly accept the mission.

Wool-Shearing Industry.

A telegram announces that wool shearing has begun in Argentina. It is estimated that the increased production over 1897 will amount to at least 15 per cent. The market opened with a gain of 10 per cent in prices.

BRAZIL.

Bids Asked for Draining. The Rio News announces that the department of public works of the State of Rio Janeiro is calling for tenders, which will be received up to the 17th of April, 1899, for draining the marshy districts in the basins of Lake Feia and rivers Macacá, Grandú, S. Joao, Macahé, and Iguassú, and their tributaries.

Immigration Statistics. During 1897 the number of immigrants arriving at the port of Rio Janeiro was 44,225. Of these, 22,964 received assistance or a monetary consideration for becoming citizens of Brazil, while 21,261 came voluntarily. As to sex, 29,634 were males, and 14,621 were females. The nationalities represented were: Italians, 27,454; Portuguese, 7,423; Spaniards, 7,253; Germans, 420; Russians, 392; Syrians, 388; Armenians, 219; French, 215; Austrians, 132; all others, 329. A majority of these newcomers settled in the State of Minas Geraes.

Exports from Para. The official valuation of articles subject to duty exported from Para in the fiscal year ending June 30, 1898, amounted to 76,454,035 milreis. This total included these items: Rubber, 70,109,749 milreis; cacáo, 4,410,315 milreis; Brazilnuts, 1,331,387 milreis; hides, 364,751 milreis; isinglass, 193,446 milreis; heron feathers, 103,129 milreis; cumam, 8,226 milreis; tallow, 1,626 milreis.

The Carrapato Gold Mines. The Engineering and Mining Journal states that a company has been organized to work the old Carrapato gold mines, and that the stock is now being offered for sale in London and Paris. The authorized capitalization is \$1,875,000, of which \$1,500,000 is to be paid for the mines. The property includes a mining area of about 2,300 acres in the vicinity of the St. John del Rey mine. Part of this territory was previously mined, but was abandoned eighty to one hundred years ago owing to the hardness of the stone and to flooding. The primitive mining methods then in use were inadequate, besides the then Portuguese Government imposed so heavy a tax on the output that all the profits were consumed in that manner.

Manganese Ore Exchanged for Steel Rails. The South American Journal notes the fact that a greater part of the shipments of manganese ore from Brazil have been sent to the Carnegie Steel Works, in Pennsylvania. In return this company has recently unloaded on the Rio de Janeiro wharves a large shipment of steel rails for the Leopoldina Railway.

COLOMBIA.

Output of the Darien Gold Mines. The famous old Spanish Espiritu Santo gold mines in Darien are now being operated by a new mining company known as the Darien Gold Mining Company (limited). Recently the mines were equipped with a hydraulic pumping plant and other modern machinery. Work has been started in the lower level of the mines below the old Spanish workings, and a fine "stope" has been opened out, which will soon yield sufficient ore to keep the 20-stamp mill busy. The yield for August was 923 ounces of gold from 630 tons of material crushed, being an average of 1.47 ounces per ton.

Registry of Trade-Marks. A book for the official registry of trade-marks has been opened recently in the Ministry of Finance, and trade-marks may now be registered at Bogotá. This registration is not due to the

passage of any special law on the subject, or Executive decree, but is the result of an order of the Minister of Finance, who by this means affords trade-mark owners a way of securing some official proof of the ownership of their trade-marks until Congress can pass a law upon the subject. The law is now being prepared, and it is expected will be passed at the coming session of Congress.

HAWAII.

Railway Earnings. According to the Railway Review, the principal railroad in Hawaii is the Oahu Railway and Land Company line, which runs from Honolulu to Waianae, the total length, including sidings, being 38.5 miles. This road was opened for traffic July 1, 1890, since which time its business has shown a steady increase, both in its passenger and freight traffic. In 1897 the road carried 85,596 passengers, receiving a revenue of \$30,993.50; 66,430 tons of freight were carried, earning \$69,752.76.

MEXICO.

Postal Receipts in 1897-98. During the fiscal year 1897-98 the general post-office receipts amounted to \$1,409,528, against \$1,347,162 in 1896-97, an increase of \$62,366. In the fiscal year 1894-95, the last in which the rate of letter postage was 10 cents, the receipts from stamp sales amounted to \$1,309,905. Last year these amounted to \$1,309,570. This demonstrates that the amount of mail matter distributed was more than doubled. There was also an increase of $31\frac{1}{4}$ per cent in the money orders over last year. The total sum distributed was \$1,212,017.

New Construction for Tramway Company. The Riter-Conley Manufacturing Company, of Pittsburgh, Pa. (U. S.), has the contract for the Mexico City Tramway Company, City of Mexico, for the erection of an engine and boiler house, a main building, and a cold-storage building. About 300 tons of structural steel will be required.

Activity in Railroad Building. A dispatch from Puebla, Mexico, says: "There is an unusual amount of activity in railroad building in Southern Mexico at present. In addition to the new lines already mentioned in press dispatches from Mexico is the road that is being built from Guadalajara to Ciudad Guzman. It is stated that this project is being backed by the governor of the State of Jalisco. Three capitalists subscribed \$100,000 cash toward the construction of the road at the governor's solicitation. A company of Mexican capitalists has been organized to build a road from Cordoba, State of Vera Cruz, to Rio Tonto, by way of Motzerongo. The proposed line will pass through a rich coffee-raising section. A large force of men are at work constructing the Tuxtla Railroad. This line is to be built from Palo Harrado to Santiago Tuxtla, in the State of Vera Cruz."

New Railroad from Copper Mines. On October 13 the Government granted a concession for a standard gauge railroad, 150 kilometers (93 miles) maximum length, with 6,000 kilometers subsidy. The concessionaire is the Inguran Copper Mining Company, in which the ROTHSCHILDS of Paris are heavily interested. The railroad is being planned to connect the mines with the Bay of Zitmataneza, on the Pacific coast, and will be an outlet for copper

productions. The Inguran mines are believed to be the future rival of the Calumet and Hecla mines, the greatest known copper properties in the United States.

To move to Sonora.

A dispatch from Denison, Tex., says it is stated on good authority that a contract has been concluded by Delaware Indians for the purchase of 550,000 acres of land in Mexico, and that as soon as they secure a settlement with the United States and the Cherokees they will remove there. It is thought that many of the full-blood Cherokees will accompany them. The tract purchased is on the Yagin River, State of Sonora, and is said to be fine land. Representatives of Mexican landholders were recently among the Cherokees.

The Inguran Copper Mines.

It is reported that large numbers of engineers are going to Mexico from France to work the Inguran copper property recently bought by the ROTHSCHILDS and MIRBAUD, of Paris. The capital of the company will be \$7,000,000 gold. By the first of the year a large amount of the preliminary work will be done and a railway to connect will have been fully surveyed. CARLOS EISENMAN, the former owner of the mines, retains half of the property.

PARAGUAY.

Navigation Opened.

Notice has been received from Asuncion that a German steamboat line has been established on the Upper Paraguayan River. The company has two steamers, which began carrying freight and passengers on September 18. It is now believed that both the exports and imports of the Republic will be increased. The German importers are expected to profit largely by this movement.

PERU.

The Borax Industry.

The borax industry in Peru appears to be assuming some importance. In 1896, 7,350 tons, valued at \$179,674, were exported, while in 1897, 12,464 tons, valued at \$303,361, were shipped from Mollendo. The deposits are found about 20 miles in the interior from Arequipa.

UNITED STATES.

Largest Blast Furnaces.

The two blast furnaces to be built by the Ohio Steel Company at Youngstown, Ohio, will, it is claimed, be the largest blast furnaces ever built in the world. All the dimensions have not been definitely decided upon, but the stacks will be 105 feet high and 23 feet at the bosh. The stoves will be on a lower level than the furnaces and will be 120 feet high. Some radical changes in blast-furnace practice are proposed when these stacks are ready for operation, by which maximum output will be secured. The two furnaces are expected to make not less than 1,200 tons of iron per day.

Nitrate Fertilizers.

A new fertilizing material will shortly be put on the market by a California company. This company has secured an extensive deposit of metallic oxides near Lovelock, Nev. (only 10 miles from the railroad), from which they will extract niter, potash, and phosphate.

Exports of Gas Engines. On October 20 the Weber Gas and Gasoline Engine Company of Kansas City, Mo., informed the Bureau of American Republics that it had just shipped a carload of engines and hoists to New Zealand. A short time prior a shipment was made to Japan, and, at the date of communication, the company was preparing a shipment on an order from a firm in Ecuador.

Production of Copper and Aluminum. The official report of the mineral resources of the United States issued by the United States Geological Survey gives the production of copper for 1897 as 491,638,000 pounds, which is valued at \$54,080,180, this being an increase of about 7½ per cent over the previous year. Of aluminum the production is given as 4,000,000 pounds, as against 1,300,000 pounds for the previous year, the value for 1897 being estimated at \$1,500,000.

Great Mineral Resources. The reports of the United States Geological Survey for 1897, just completed, show a total of \$632,312,347 worth of minerals and mineral products, principal among which were the following: Pig iron, 9,652,680 long tons, value \$95,122,299; silver, 53,860,000 troy ounces, coinage value \$69,637,172, commercial value \$32,316,000; gold, 2,774,935 troy ounces, coinage and commercial value the same, \$57,363,000; bituminous coal, 147,789,902 short tons, value \$119,740,053; Pennsylvania anthracite, 46,814,074 long tons, value \$79,129,126.

VENEZUELA.

Penalty for Careless Packing. The Venezuela Herald cites the case of a charge of 13,500 francs (\$2,700) being recently imposed by the customs department, at La Guayra, on a shipment of paper from a Boston house. The firm had carelessly packed 20 kilos of samples of envelopes in printing paper. The result was that as the envelopes pay a duty of 20 francs per kilo, and the paper 5 cents, the customs directed that the whole weight should pay duty at envelope rates, which amounted to 13,500 francs—that is to say, more than thirty times the value of the shipment. Through the intervention of the United States legation at Caracas, which certified that no fraud was intended, the Government decided to remit the fine. Shippers should note the rule, and not put into the same case articles which are taxable at different rates.

Manual of Agriculture. The Minister of Agriculture, Industry, and Commerce is reported to have offered a prize of \$400 for the best manual of elementary agriculture for use in the schools of the Republic. The treatises are to be sent to the Minister, who will declare the result of the competition on February 28, 1899.

New Government Building. The National Association of Manufacturers has secured the placing of a contract in the United States for the construction of a Government building at the port of La Guayra, Venezuela, for the use of the custom-house inspectors. A contract is also pending for the construction of a public market house in the city of Maracay, Venezuela, to cost about \$40,000, and the contract will, it is thought, be placed in the United States.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

UNIÓN INTERNACIONAL DE REPÚBLICAS AMERICANAS.

VOL. VI.

NOVIEMBRE, 1898.

No. 5.

SITUACIÓN ECONÓMICA DE CHILE.

En el número del BOLETÍN MENSUAL correspondiente al mes de octubre, se publicó una breve reseña del informe que acerca de los últimos cambios económicos de Chile, envió al Departamento de Estado el Honorable HENRY L. WILSON, Ministro de los Estados Unidos en Santiago. Con este motivo, no es fuera de lugar notar que el Señor Don RICARDO SALAS EDWARDS, Primer Secretario de la Legación de Chile en Londres, ha publicado un folleto, con fecha 8 de agosto de 1898, sobre la situación económica de su país, el cual contiene detalles interesantes acerca de los ingresos y egresos de la República, los cambios ocurridos en las leyes de moneda, y dando, además, informes sobre los bancos de Chile.

Otra publicación de no menos interés sobre la misma materia es una carta del Señor Don ELIODORO INFANTE, Encargado de Negocios de Chile en los Estados Unidos, fechada el 24 de agosto de 1898 y dirigida al Secretario de la "National Sound Money League," de Chicago, en la cual estudia las condiciones que afectan el problema monetario de Chile, y dice como sigue:

MUY SEÑOR MIO: He recibido su carta fechada á 11 de los corrientes, en la cual se hace referencia á las noticias publicadas en algunos periódicos, diciendo que "Chile se ha visto obligado á abandonar el patrón de oro," y desea que la Legación de Chile le informe acerca de lo concerniente á la materia. Con el mayor placer me apresuro á contestarle.

Bull. No. 5 —5

837

El Presidente de Chile en su mensaje de inauguración al Congreso, el 1 de junio último, dijo que podía considerarse como ya verificada la conversión del papel en metálico. Una ley dada el 11 de febrero de 1895 así lo disponía. Antes de aquella fecha, el circulante de Chile consistía en las siguientes emisiones: Papel moneda nacional, \$29,459,364; vales del Tesoro, \$8,901,728; emisión de los bancos, autorizada y garantizada, \$20,993,330. Por consiguiente, en enero de 1895 el medio circulante alcanzaba en su totalidad á \$59,354,422.

En enero de 1898 el Gobierno había redimido en oro y cancelado papel moneda nacional por la suma de \$27,845,305, y vales del Tesoro por valor de \$8,888,228. Los bancos habían redimido billetes de su emisión por valor de \$3,443,858. Si deducimos estas tres sumas, que alcanzan en junto á \$40,182,391, queda un residuo de \$19,172,031 en papel moneda circulante de las clases mencionadas.

El remanente consistía en papel moneda nacional que no había sido presentado para su redención, probablemente destruido ó perdido, calculado en \$1,614,059, y vales del Tesoro por pagar, por la suma \$13,500. Los billetes de banco redimibles en oro alcanzaban á \$17,544,472, lo que da un total de \$19,172,031.

Los \$40,182,391 retirados y redimidos habían sido reemplazados por moneda de oro y de plata acuñada en la casa de moneda nacional hasta el 31 de diciembre de 1897, en virtud de la ley de 11 de febrero de 1895. Dicha moneda acuñada alcanzó á \$45,823,358, de suerte que en enero de 1898 el valor total de la moneda en papel y en metálico alcanzaba á \$64,995,389. Este total de cerca de \$65,000,000 puede considerarse por todos respectos como moneda de oro, pues las emisiones de los bancos estaban perfectamente garantizadas por bonos del Gobierno depositados en la Tesorería Nacional, comprometiéndose éste á pagar en oro los billetes de banco, si alguno de ellos dejare de verificarlo.

La inquietud producida por la enojosa cuestión de límites, pendiente entre Chile y la República Argentina, dió lugar, á principios de julio, á rumores de guerra que produjeron en Chile un pánico económico. El oro que circulaba libremente fué recogido y guardado, de suerte que muchos millones fueron retirados repentinamente de los bancos en donde estaban depositados. En Chile hay 20 bancos particulares; no hay bancos del Estado. Sus capitales, inclusa la reserva, alcanzan á cerca de \$55,000,000. Los depósitos son algo más de \$96,000,000, mientras que sus préstamos al público pasan de \$120,000,000. El metálico en caja alcanza á cerca de \$17,000,000. La proporción entre el capital y los depósitos—57 por ciento—era suficientemente sólida, pero la proporción entre el efectivo y los depósitos—17.30 por ciento—aun cuando habría sido suficiente en tiempos normales, era inadecuada durante un pánico. Los préstamos hechos al público no eran en su totalidad inmediatamente recobrables y de aquí que no siendo posible ya á los bancos resistir la repentina corrida sobre ellos, pidieran un mes de plazo para hacer frente á sus acreedores y al mismo tiempo solicitaran las medidas legales del caso.

El mes de gracia les fué concedido, y como era difícil conseguir oro en el extranjero, por motivo de los rumores de guerra, el Gobierno recibió del Congreso la autorización necesaria para emitir billetes fiduciarios con el objeto de mejorar la situación. Esta crisis es de carácter enteramente comercial, y la emisión de billetes por parte del Gobierno se efectuó con el objeto de ayudar á los bancos, suministrándoles circulante.

La nueva emisión, según informes particulares, será de \$50,000,000, incluyendo las de los bancos, que aproximadamente alcanzarán á \$18,000,000, garantizadas por el Estado y por bonos depositados en la Tesorería Nacional. Estos \$50,000,000 son redimibles en oro en el curso de tres años y medio. La ley que autoriza la emisión, dispone que el Gobierno invierta todos los años, á partir del 1º de junio de 1899, \$10,000,000 en oro en bonos extranjeros, con el objeto de redimir la nueva emisión el 1º de enero de 1902. De esta suerte, en el curso de los tres años y medio, se habrán invertido \$35,000,000 con el objeto indicado, y, mientras tanto, la nueva emisión adquirirá gradualmente una base de oro á razon de \$10,000,000 en oro por año.

Por medio de este arreglo, la emisión adquiere el carácter de moneda de oro corriente, aunque sea temporalmente inconvertible. Así pues, la emisión de billetes de curso legal, basada en una garantía de oro, viene á mejorar la situación. Esta emisión, según los informes particulares á que se ha hecho referencia, se hará sólo para los bancos que den garantía; éstos pagarán un moderado interés por el servicio. Tan luego como haya pasado el pánico y á favor de esta emisión se haya recobrado la confianza, volverá á circular el oro que hoy está atesorado, y volverán á su estado normal los negocios en Chile.

De lo anterior se desprende que el patrón de oro no ha sido abandonado. Las serias dificultades y los grandes sacrificios que la introducción del talón de oro trajo consigo, han sido mayores en Chile por motivo de la cuestión de límites pendiente con la República Argentina. Mortunadamente, esta cuestión está en camino de ser arreglada de una manera terminante y pacífica. Los peritos de ambos países han convenido en reunirse en Chile para discutir allí una línea general de fronteras; las diferencias que surjan han de ser sometidas á sus respectivos gobiernos. En caso que éstos no puedan arreglarlas, se someterán inmediatamente al arbitramento del Gobierno de S. B. M., de acuerdo con el convenio de 17 de abril de 1896.

El hecho de que en 1895 Chile emprendiera el establecimiento del patrón de oro y la reasunción de pagos en dinero sonante, prueba que desea ardientemente la paz, que es elemento esencial para el éxito de su política económica.

Soi de Vd. el atento servidor,

ELIODORO INFANTE,
Chargé d'Affaires de Chile.

En los meses trascurridos desde que esta carta fué escrita, la solución pacífica de la cuestión de límites entre Chile y la República Argentina, que ella preveía, se ha alcanzado felizmente.

La extensión de línea de frontera que está por demarcarse entre los dos países, corre desde el paralelo 23 hasta el 52 de latitud austral. Con fecha 22 de setiembre del presente año, en un acta suscrita por los dos Gobiernos, se han establecido las diferencias que existen entre ellos respecto de dicha línea desde el paralelo 27 hasta el paralelo 52 de latitud austral, y se ha convenido en someterlas á la decisión arbitral del Gobierno de Su Majestad Británica. Los Comisionados nombrados por uno y otro país

para representarlos ante el árbitro han sido ya designados y se encuentran en camino para Londres.

En dos actas firmadas por ambos Gobiernos con fecha 2 del presente mes de noviembre, se ha convenido en someter las diferencias que se han suscitado en la demarcación de la línea de frontera entre los paralelos 23 y 27 de latitud austral, á la decisión de una comisión compuesta de cinco delegados chilenos y cinco argentinos, que deberán conferenciar al efecto en Buenos Aires en el curso de este mes, y se ha estipulado, asimismo, que en caso de que dicha comisión no llegase á un acuerdo, las mencionadas diferencias serán sometidas á la decisión final de una junta compuesta de un ciudadano chileno, uno argentino y el Señor BUCHANAN, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos de América en la República Argentina, junta que deberá funcionar igualmente en Buenos Aires y dictar su fallo en noviembre.

Con esta solución se ha restablecido totalmente la tranquilidad en ambos países y el Gobierno de Chile ha iniciado el desarme, según lo anuncia la prensa, reduciendo su ejército regular. Los Presupuestos de Guerra y Marina van á rebajarse considerablemente; la industria y el comercio van á adquirir en uno y otro país el vigor y vuelo que sus circunstancias permiten y los excedentes del presupuesto de Chile van á volver á ser lo que antes eran, de más de 10,000,000 de pesos oro, anualmente.

DIRECTOR PROVISIONAL DE LA OFICINA.

La Comisión Ejecutiva de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas celebró una sesión en el Salón Diplomático del Departamento de Estado, el 26 de octubre de 1898 á las 11 de la mañana. Estuvieron presentes:

El Secretario de Estado, Hon. JOHN HAY, Presidente;

El Señor ANDRADE, Ministro de Venezuela; y

El Señor MEROU, Ministro de la República Argentina.

El objeto de la reunión fué tomar en consideración el asunto del nombramiento de un Director para la Oficina de las Repú-

blicas Americanas, porque el período provisional del Señor FREDERIC EMORY, como Director, terminaba el 1 de noviembre. En vista de la condición satisfactoria de la Oficina y de los progresos que últimamente se han hecho, la Comisión resolvió que el Señor EMORY continúe en el puesto de Director mientras no se tome otra disposición. El Señor CALVO, Ministro de Costa Rica y miembro de la Comisión, no pudo estar presente en la reunión, y dirigió una carta manifestando sus deseos de que el Señor EMORY continuase en su puesto. No se le hizo término definitivo, pero se entiende que las cosas seguirán como hasta ahora, mientras lo requieran los intereses de la Oficina, pues la actual administración de la misma cuenta con el apoyo unánime de los representantes de los países latino-americanos, así como con la aprobación del Departamento de Estado. El Señor EMORY, que es el jefe de la Oficina de Comercio Extranjero en el Departamento de Estado, ha tenido á su cargo la Oficina de las Repúblicas Americanas desde la muerte de su antecesor, el Señor JOSEPH P. SMITH, acaecida el 5 de febrero último. Mientras continúe sirviendo como Director Provisional, el Señor EMORY tendrá á su cargo, como hasta ahora, la Oficina de Comercio Extranjero que se ocupa en la publicación de los Informes Comerciales que envían los empleados diplomáticos y consulares al Departamento de Estado.

LA OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS EN LA EXPOSICIÓN TRANS-MISSISIPIANA É INTERNACIONAL DE OMAHA.

La Exposición Internacional celebrada en Omaha, Nebraska, desde el 1 de junio hasta el 31 de octubre de 1898, ha revestido especial interés en cuanto á las naciones latino-americanas, pues ella ha ofrecido la ocasión propicia para hacer conocer los productos y recursos de aquellos países en los mercados de los Estados Unidos. La Oficina de las Repúblicas Americanas comprendió bien la importancia de esta Exhibición, y puesto que es el centro oficial de información en lo relativo al comercio, á la producción, á la industria y al progreso material de las repúblicas que forman la

institución conocida con el nombre de Unión Internacional de Repúblicas Americanas, se hicieron los debidos arreglos para que á virtud de su exhibición quedase demostrado aquel hecho y para llamar al mismo tiempo una atención más detenida hacia las posibilidades comerciales é industriales de México, Centro y Sud América y las Antillas, por medio de la distribución de boletines y circulares sobre la materia.

El informe del representante de la Oficina se publica á continuación. En él se muestran los beneficios de presente y en perspectiva que se deben á la exhibición.

OMAHA, NEBRASKA, *Octubre 31 de 1898.*

DIRECTOR DE LA OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS:

Adjunto presento mi informe relativo á los trabajos llevados á cabo por la Oficina de las Repúblicas Americanas en la Exposición del Trans-Misisipi. La posición ocupada por la Oficina fué excelente. Estaba situada en el piso principal del edificio de las Artes Liberales, al lado del Museo Comercial de Filadelfia, y atrajo universal atención. Los artículos exhibidos fueron puestos en orden por Mr. JOHN M. BIDDLE, á cuyo cargo estaba la exhibición del Departamento de Estado. La artística colgadura de las banderas de las Repúblicas Americanas, la apropiada colocación de numerosos cuadros ilustrativos de paisajes sud-americanas, los hermosos muebles y gentiles palmas, producían un efecto no superado por ninguna otra de las exhibiciones en los pisos de la Exposición. Las personas inteligentes que visitaron la Exposición mostraron gran interés por la Oficina y sus trabajos.

La estrecha proximidad del Museo Comercial con muchas cajas llenas de productos americanos así como muestras de géneros manufacturados en Inglaterra y Alemania, ofrecían una especie de lección objetiva á las personas realmente interesadas en los propósitos de la Oficina de las Repúblicas Americanas.

Se han distribuido 2,100 números del BOLETÍN MENSUAL de la Oficina y se han dejado consignadas las direcciones y las ocupaciones de aquellos á quienes han sido remitidos. Como puede suponerse, tratándose de esta región agrícola, los campesinos figurán los primeros en el registro y en segundo lugar los maestros. Cada Estado y Territorio de la Unión incluyendo Alaska, con excepción de New Hampshire, Vermont, Rhode Island, Delaware, y South Carolina, han registrado sus representantes con Iowa á la cabeza, y Nebraska en segundo término. Guatemala, Nicaragua, México, y Francia constituyen las direcciones extranjeras. A los fabricantes registrados he remitido varios números del BOLETÍN, esperando de esta suerte aumentar sus deseos por el establecimiento del comercio con la América del Sur. Se han recibido muchas cartas de personas á quienes se ha remitido el BOLETÍN, en las cuales hacen referencia al beneficio que han reportado de su lectura. La Exposición trans-misisipiana ha obtenido un gran éxito por todos conceptos, y este éxito ha consistido mayormente en mostrar al pueblo americano, en la práctica, el mecanismo de los diferentes departamentos del Gobierno de los Estados Unidos.

A continuación se publica una lista de las ocupaciones de aquellos á quienes se enviaron boletines por correo. Los otros números fueron tomados por los interesados en persona:

Agricultores	175
Maestros	170
Comerciantes	85
Periodistas y editores	80
Abogados	70
Estudiantes	60
Corredores	35
Banqueros	30
Directores de Compañías ferrocarrileras.....	30
Médicos	27
Ministros	25
Fabricantes importadores	18
Dependientes	18
Agentes	18

Á los arquitectos, tenedores de libros, estudiantes, compiladores de estadísticas, dentistas, misioneros, y á todos las demas profesiones que pudieron imaginarse, se les remitieron también boletines en número entre 1 y 15 á cada una de ellas.

El número de inscripciones por estado es el siguiente:

Iowa	331
Nebraska	318
Missouri	130
Kansas	138
Illinois	60
South Dakota	40
Ohio	30
Minnesota	28
Wisconsin	25
Washington	15
Indiana	13
Pennsylvania	13

Los otros estados tuvieron menos representantes.

REPÚBLICA ARGENTINA.

PRIMER PERÍODO PRESIDENCIAL DEL GENERAL ROCA.

En el BOLETÍN de octubre se dió cuenta de un cablegrama del Ministro BUCHANAN, en Buenos Aires, en el cual anunciaba que el Gen. Don JULIO ROCA había tomado posesión del cargo de Presidente de la República Argentina. Esta noticia es suplementada por una comunicaci3n de la Legaci3n de la Argentina, en Wash-

ington, en forma de extracto que ha sido tomado de un artículo de "Il Corriere Mercantile" de Genova. con detalles relativos á la vida y trabajos del nuevo presidente. De este documento se toman los siguientes datos:

El General Roca nació en Tucumán en julio de 1843 y recibió su educación en su país natal primero y más tarde en el Colegio Nacional del Uruguay. Durante una de las vacaciones escolares sirvió, juntó con algunos compañeros de estudio, en el ejército del Uruguay con ocasión de un movimiento revolucionario que tuvo lugar en el país, y durante su servicio militar, pasó con distinción, sucesivamente, del grado de teniente al de general, el que recibió en la batalla de Santa Rosa, en diciembre de 1894, en reconocimiento de su valor. Sirvió subsiguientemente los cargos de jefe de Frontera en Córdoba, San Luis y Mendoza, y de Ministro de Guerra y Marina. En 1880 fué hecho teniente general del ejército, y finalmente Presidente de la República el 12 de octubre del mismo año. Su primera administración se distinguió por un tratado de límites con Chile, y á virtud del impulso dado á la inmigración durante el período de su pacífico gobierno, obtuvo grande desarrollo la riqueza del país.

El progreso de la Argentina durante esta administración puede verse fácilmente si se comparan estadísticas. De 1880 á 1886, la población aumentó más de 33 por ciento, al paso que la inmigración anual se triplicó, llegando hasta 100,000 inmigrantes en un año. El comercio exterior aumentó 80 por ciento, siendo su valor en liras 520,000,000 en 1880 y 955,000,000 en 1886. El tonelaje de embarque tuvo un aumento del triple; la extensión de línea férrea construida también se triplicó, pues era de 2,300 kilómetros en 1880 y 6,400 en 1886. El área de cultivo aumentó de 1,120,000 á 1,920,000 hectáreas y la circulación monetaria y crédito general del país aumentaron grandemente.

Parte del tiempo, después de haber cesado en su primer término presidencial en 1886, el Presidente Señor Roca estuvo viajando en el extranjero, y entra ahora en el desempeño de los deberes de su segunda administración completamente inbuído de las modernas ideas de progreso para el adelanto de su país y el desarrollo de sus ilimitados recursos.

IMPORTACIÓN DE APARATOS ELÉCTRICOS.

Según las estadísticas oficiales publicadas por las aduanas de la Argentina durante el primer semestre de 1898, la electricidad como fuerza motriz y como alumbrado ha aumentado mucho en toda la República. Las importaciones totales de aparatos y accesorios para la electricidad durante el período mencionado, avaluadas en ore, aparecen en el cuadro siguiente:

	Cantidad.	• Valor.
Alambre de hierro galvanizado.....toneladas..	9, 523	\$589, 115
Cables, alambres, etc.....idem..	2, 090	524, 081
Material para luz eléctrica.....		191, 565
Accesorios para ésta.....toneladas..	38	55, 791
Dinamos.....numero..	38	25, 005
Lámparas incandescentes, docenas.....	4, 466	13, 395
Material para telégrafos.....		11, 295
Material para teléfonos.....		4, 533
Fonógrafos.....		3, 200
Total.....		1, 420, 956

La mayor parte de estos efectos fué comprada en los Estados Unidos.

DESTRUCCIÓN DE LA LANGOSTA.

Según dice el periodico "The Farm Implement News:" La comisión central para la extinción de la langosta en la República Argentina ha presentado un informe muy interesante al Ministro de Agricultura de aquella República. La comisión fué nombrada con el objeto de obtener todos los informes posibles respecto de este insecto, su procedencia, procreación, hábitos migratorios, etc., y á fin de hacer los esfuerzos necesarios para su extinción. Para obtener este resultado, la comisión organizó otras comisiones locales, y estas últimas establecieron subcomisiones, y todas se dedicaron á estudiar los medios que parecían más efectivos para la destrucción de la langosta, los que fueron adoptados. Los hábitos de este insecto fueron bien averiguados, y se destruyeron enormes cantidades de huevos y saltones, lo cual hizo que fuera menor el daño sufrido por las cosechas. Se emplearon como medios de destrucción una preparación hecha de zinc, varios extirpadores líquidos, el arado y el fuego. Se calcula que la

cantidad de langostas destruida en este año representa millares de toneladas, y que las plantaciones que se han salvado de los estragos del insecto cubren centenares de miles de acres de tierra. Se cree que si, después de lo que se ha descubierto acerca de la langosta, los esfuerzos para destruirla continúan con actividad, será mucho menor el daño causado á las cosechas. La destrucción de la langosta, ya sea por los medios mencionados ó por otros, ha servido de estímulo á los agricultores de la República Argentina y ha mejorado las condiciones generales de la agricultura. Según los últimos informes, parece que las próximas cosechas serán muy abundantes. Los negocios han tomado nuevo aliento y se espera el restablecimiento de la prosperidad nacional. Es evidente que la condición general de la República Argentina ha mejorado mucho en este año, y ello se demuestra por el hecho de que la importación de maquinaria y vehículos para la agricultura ha sido mucho mayor que el año pasado. En agosto de este año se importó tres veces más de la citada maquinaria que en el mismo mes en 1897.

BRASIL.

COMUNICACIÓN POR VAPOR CON RIO JANEIRO.

El Cónsul General SEGER ha remitido de Rio Janeiro una lista de las compañías de navegación cuyos vapores tocan en aquel puerto. También envió aquel funcionario otra lista de los derechos de puerto y un extracto de los reglamentos que rigen en los puertos de aquel país. Dice Mr. SEGER que, debido á los frecuentes cambios en los precios de los fletes, las compañías no publican listas sobre este particular, y agrega que varias líneas de las que hacen viajes á los Estados Unidos han convenido en adoptar una tarifa uniforme de fletes para el café que trasportan de Santos y de Rio Janeiro á los Estados Unidos. Hasta últimamente, cobraban cuarenta centavos por cada saco de 60 kilogramos (132 libras). Después redujeron el precio á 15 centavos, y durante las últimas dos semanas han estado cobrando 10 centavos.

En la fecha en que Mr. SEEGER escribió su comunicación, 16 de setiembre de 1898, las compañías de navegación, sus nacionalidades y banderas eran como sigue:

Líneas de vapor.	Nacionalidad.	Oficina principal.	Fecha de salida.	Destino.
Lamport & Holt.....	Inglesa.....	Liverpool ..	Cada 15 días.	New York y New Orleans.
Prince	id	Newcastle-on-Tyne.....	id	New York.
Norton	id	Liverpool ..	id	Id.
Sloman	Alemana.....	Hamburg	Mensualmente.	Id.
Chargers-Rémus.....	Francesa.....	Havre.....	id	New Orleans.
<i>Líneas costaneras.</i>				
Lloyd Brasileiro.....	Brasileña	Río Janeiro ..	Semanaalmente.	Puertos del norte y del sur del Brasil.
Navegação Costeira Lage Irmãos.....	id	id	id	Id.
Esperança Marítima	id	id	id	Id.
Espírito Santense de Navegação a Vapor.....	id	id	id	Id.
Companhia Pernambucana de Navegação.....	id	Recife.....	id	Id.
São Ivo da Barra e Campos	id	São Ivar da Barra.....	id	Id.
Viação do Brazil.....	id	Río Janeiro ..	id	Río San Francisco y sus tributarios.

Los derechos de puerto son los siguientes: de fero, 100 milreis, ó sea £11 5 chilenas (\$54.74) en oro; de hospital, 1.920 milreis (26 centavos), por cada individuo de la tripulación, incluyendo los oficiales, y además 18 milreis (\$2.70) para cada barco; derechos de entrada, 9.800 milreis (\$1.39); derecho de timbre sobre la exportación, 4 y 10 por ciento. Estos derechos, con excepción de los de fero, se pagan en papel moneda. El milreis de papel vale como 15 centavos en moneda de los Estados Unidos.

Los reglamentos de puerto son los siguientes: todo buque al entrar al puerto debe esperar la visita de los empleados de la sanidad y de la aduana, quienes examinarán las patentes de sanidad dadas por los cónsules brasileños en el extranjero, y recibirán los manifiestos consulares y otros papeles relativos al cargamento de la embarcación. Si todo estuviere en orden, el capitán puede continuar su viaje hasta el lugar de anclaje, y allí dar principio á la descarga del buque, tan luego estén listos todos los papeles de la aduana. Los vapores que pertenecen á líneas regulares y que gozan de los privilegios de vapores-correos, pueden comenzar á cargar ó descargar tan luego los inspectores hubieren declarado que los papeles de dichos barcos están en orden, y sin necesidad de esperar que estén listos los documentos de la aduana. En el

invierno (desde abril hasta noviembre) los buques pueden cargar y descargar á lo largo de los muelles y almacenes. La carga ordinaria se desembara casi siempre por medio de lanchones que la llevan á la aduana ó á los depósitos, llamados "trapiches." Los artículos de mucho volumen son desembarcados directamente en la costa durante el invierno. El café es llevado en lanchones á bordo de los buques.

INTRODUCCIÓN DE LOS PRODUCTOS DE LOS ESTADOS UNIDOS.

El Cónsul General, Mr. SEEGER, remite de Rio de Janeiro la traducción de una carta de OTHON LEONARDOS, hijo, prominente comerciante de Rio, relativa á la introducción de productos americanos en el Brasil. Parte de la carta está escrita en los siguientes términos:

Hay aquí un gran campo para los productos de la industria americana. Los dos grandes obstáculos para la expansión del comercio americano en el Brasil son los malos medios de comunicación y la falta de representación directa de los fabricantes. Por regla general sólo tenemos en Rio dos vapores viejos y de andar lento que hacen el viaje mensual de los Estados Unidos y su comercio de importación con el Brasil está organizado de tal manera que hay relación directa entre los fabricantes americanos y los comerciantes brasileños. Todo se lleva á cabo por medio de comisionistas cuyos servicios son más ó menos costosos. La falta de un banco americano aquí constituye también una desventaja general. Los fabricantes americanos debieran tener una oficina aquí en la cual se expusieran sus productos permanentemente. Inglaterra, Francia, Alemania, Portugal, Italia, todos estos países tienen aquí sus líneas de vapores y sus bancos. Su capital es invertido constantemente en empresas industriales y comerciales. ¿Que es lo que vuestro país posee aquí? No tiene líneas de vapores, ni bancos, ni empresas industriales, ni hay inversión de capitales con excepción de unas cuantas casas de comercio.

En cuanto á las mercancías en que comercia nuestra casa (LEONARDOS Y CIA.), haré relación de mi experiencia personal relativa á los artículos de fabricación americana. Mis esfuerzos para introducir estos géneros en el mercado de Rio han obtenido éxito. El cristal labrado y el cristal común son artículos de importancia y hablaré de ellos en primer lugar. El cristal labrado de Fairpoint, compete fácilmente en calidad y belleza con el inglés y el francés. El precio es algo más subido, pero se vende fácilmente á causa de sus hermosos grabados. Las molduras y el cristal común de ciertas fábricas americanas son de tan buena hechura y tan blancos como los importados de otros países; talvez son mejores y como su precio es más bajo, creo que encontrarán aquí un buen mercado. Lo mismo puede decirse de las botellas, potes, y otros artículos usados por los droguistas. Yo creo que pueden competir fácilmente con los productos similares

de otros países. Los artículos plateados y niquelados, procedentes de las fábricas de REED & BARTON, Connecticut; MERIDEN BRITANNIA Co., y otras, empiezan á ser conocidos favorablemente en nuestros mercados. Debido á su precio pueden competir con los metales de ELKINGTON, Inglaterra; CHRISTOPLE, París; KRUPP, Austria, y otros. Debo advertir á este respecto que los artículos enchapados americanos pagan sólo la mitad de los derechos que se cobran por los artículos semejantes procedentes de otros países; el cobre entra en su composición, si acaso, en muy pequeña proporción. La importación de artículos enchapados procedentes de los Estados Unidos es susceptible de gran desarrollo. Las lámparas de petróleo americanas no se conocen aquí, pero su calidad es superior á la de las importadas de Bélgica y Alemania. Su precio es el mismo y aún más bajo.

He hecho una relación de los artículos comprendidos en la clase de negocios á que me dedico. En cuanto á otros productos americanos, debo decir que empiezan á ser conocidos en nuestro mercado, pero no se les explota en grande escala por las razones que ya dejo mencionadas. El cuero americano, los aparatos eléctricos y fotográficos, los instrumentos agrícolas y toda clase de maquinaria para la fabricación, bicicletas, conservas, etc., son bien conocidos y grandemente apreciados aquí. Sólo queda estrechar más las relaciones entre los dos países, mejorando los medios de comunicación y asegurando para el comercio y la industria de los Estados Unidos una debida representación aquí.

IMPORTACIÓN DE CEREALES EN RIO JANEIRO.

Según el "Handels Zeitung," las importaciones de trigo en Río Janeiro en 1897 alcanzaron á 38.402 barriles menos que en el año anterior, es decir 336.533 bariles en 1897 contra 375.935 en 1896. La mayor disminución ocurrió en harina húngara que, no obstante la excelencia de su calidad, sólo se emplea para mezclarla con otras á causa de lo alto de su precio en los puertos del Brasil. Las estadísticas demuestran que las importaciones del año pasado fueron como sigue: de los Estados Unidos, 252.991 barriles; del Río de la Plata, 65.697 barriles; de Liverpool, 9.850 barriles; de Trieste y Fiume, 4.395 barriles; y de Chile, 3.600 barriles, lo que hace un total de 336.533 barriles importados durante el año. La disminución en las importaciones de salvado ó afrecho en 1897 obedeció á los activos trabajos de los molinos ingleses y brasileros en Río Janeiro. El total de las importaciones de este artículo durante el año llegó á 10.107 sacos de 40 kilogramos, del Río de la Plata, contra 62.374 sacos en 1896, ó sea una diferencia de 52,267 sacos, lo cual hace mucho honor á la empresa brasilera. En el año pasado las importaciones de macarrones, fideos y otros productos semejantes disminuyó notablemente, más aún que en

los años anteriores; en 1896 se importaron de Italia 7,941 cajas, mientras que en 1897 sólo se recibieron 1,227 de la misma procedencia. No hay duda que esto se debe á la perfección á que han llegado los productos de las fábricas del país y es casi cierto que dentro de poco tiempo cesarán por completo las importaciones de este artículo al Brasil. El maíz importado es todo de procedencia del Río de la Plata. Este grano sufrió también disminución en 1897 comparado con el año anterior, calculada en 242,450 sacos de 62 kilogramos, pues las importaciones alcanzaron en dicho año á 1,254,097 sacos contra 1,496,556 en 1896. Por lo que toca á las importaciones de arroz, las de Europa aumentaron mientras que disminuyeron las de la India. El número total de sacos que se introdujo á Río Janeiro fué 1,237,277 sacos de 60 kilogramos contra 1,240,833 sacos en 1896, ó sea una diferencia de 3,556 sacos. Las importaciones de 1897 constaron de 134,359 sacos de Europa y 1,103,918 de la India.

PRODUCCIÓN DE CARBONES.

El Cónsul americano en Bahía ha transmitido al Departamento de Estado copia de una comunicación, respuesta á un corresponsal de Nueva York, sobre la industria de los carbones. En dicha comunicación dice el Cónsul que el Estado de Bahía es el único en donde existe la industria de los carbones que se han encontrado en el Brasil desde hace muchos años, pero que no han tenido demanda hasta á principios de la presente década cuando á causa de su dureza fueron solicitados por los fabricantes de los llamados taladros de punta de diamante. Habiendo aumentado la demanda y siendo insuficiente la producción, los precios tuvieron un alza en consecuencia.

Las piedras de carbón se encuentran en el interior del Estado en una región á la cual se llega después de un viaje largo y cansado, partiendo de Bahía por embarcación hasta San Felix, y de allí por ferrocarril á Bandeira de Mello, que es el límite de la región de los diamantes, en cuyos alrededores se encuentran siempre estos carbones. El territorio que produce mayor cantidad de ellos está más allá del río Paragassu y para llegar á él hay que viajar por tierra, en mula, durante dos días, por un camino de recua quebrado y montañoso. Se cree que en toda esta sección se encuen-

tran carbones y diamantes, pero á causa del método empleado para conseguirlos tan sólo se explotan el lecho del Paragassu y su tributario el San Antonio y la cadena de montañas llamada Sierra das Lavras Diamantinas. Los carbones se encuentran en una especie de arena gruesa llamada "Cascaho," en el lecho del río, debajo del fango y sobre una capa de arcilla; en las montañas, debajo de una capa de roca y sobre el mismo lecho de arcilla, y en los alrededores de estas debajo de varias capas de tierra.

Para extraer los carbones que están en el lecho del río se escoje un lugar de no más de 20 piés de profundidad, donde la corriente no es demasiado rápida. Se clava allí un largo palo por donde bajan los indígenas, llevando consigo un saco que se conserva abierto por medio de un anillo. Primero apartan el fango y llenan luego el saco de casajo, hasta llegar á la arcilla. Tan luego, como el saco está lleno se sube y en canoas se le conduce a la orilla en donde se vacía en un lugar á donde no llegan las aguas del río. Esta operación se ejecuta diariamente durante seis meses, que son los que dura la estación de la seca. Al comienzo de la estación lluviosa, cuando se hace necesario suspender la operación de bajar al río, se lava la arena, examinándosela en busca de carbones y diamantes. Los buzos que hacen esta operación son bastante hábiles y hay entre ellos quienes puedan mantenerse por un minuto y aún hasta minuto y medio debajo del agua. El casajo vuelve á cubrirse de fango al aire libre, siendo necesario limpiarlo, lo que podría evitarse con el empleo de métodos modernos. Es imposible explotar los lugares en donde el río es más profundo.

El otro método que se emplea para explotar estos carbones es la perforación de las rocas de la montaña, sacando la arena en donde se encuentran los diamantes y los carbones por medio de túneles. Durante la estación de la seca se acumula la arena, que se lava en la estación de las lluvias con el agua que se hace bajar por medio de represas. En las montañas se encuentran carbones en mayor cantidad que en el río por ser más accesibles. Sólo á las orillas de los ríos es que se hace la explotación de este producto, y aún así poco se consigue porque el agua entra tan pronto como se ha llegado al casajo carbonífero y con los aparatos primitivos que usan los indígenas no pueden sacarla tan rápidamente como se hace necesario para que la operación dé resultados. La falta de agua para lavar el casajo es la causa de que en otros lugares no

se explote este mineral. Parece que nunca se ha empleado maquinaria moderna para efectuar este trabajo, ya sea porque los del país no saben donde se encuentra ó por que les falte capital suficiente que emplear en su industria.

El carbón referido se encuentra de distintos tamaños; los hay desde el de un grano de arena hasta de 975 quilates de peso. Este gran pedazo de carbón fué recojido en 1894, en un camino en donde la formación de arena estaba expuesta y fué vendido en Paris por 100.000 francos (\$19,300). Los tamaños más útiles y valiosos son los de los carbonos que pesan de uno á tres quilates, porque los más largos hay que quebrarlos causando así una gran pérdida, pues no tienen línea de fractura. Por esta razón el carbón mencionado, despues de haber sido reducido á pedazos que se pudieran vender, produjo muchísimo menos de lo que se pagó por él. Hace como dos años que se formó aquí una sociedad para conservar los precios altos, pero el promotor principal quebró y desde entonces no se ha tratado otra vez de entrar en nuevas combinaciones. El precio que rige hoy se debe únicamente á la gran demanda, la escasez del producto y lo difícil de su explotación. La pequeña existencia que hay en la actualidad se atribuye á los métodos primitivos empleados en la explotación. Frecuentemente sucede que dos trabajadores logran conseguir sólo tres ó cuarto carbonos como resultado de sus seis meses de trabajo y por los cuales esperan recibir muy buenos precios.

Los exportadores del producto tienen sus casas de comercio en Bahía y sus agentes en la región minera, pero como los mineros tienen siempre conocimiento de los precios, resulta que los exportadores vienen á quedar reducidos á desempeñar el papel de meros comisionistas. Mr. FURNISS, el Consul, dice que el exportador en mayor escala de Bahía es THEOPHILO GOMES DE MATTOS, Rua Cons. Dantes. Según informes, en el mes de julio se decía que tenía 125 quilates de carbonos de buenos tamaños. El Señor GOMES DE MATTOS está dispuesto á enviar carbonos á los Estados Unidos á los mismos precios y en las condiciones que lo hace á Europa y dice que nunca ha vendido á los comerciantes de los Estados Unidos, porque estos insisten en comprar tamaños especiales; que él no puede vender piedras escojidas, sino en lotes como las compra, que son de los tamaños que siempre tienen

demanda. En la actualidad el precio es como \$5 por grano ó sea \$22.50 por onza, pero el precio fluctúa según las necesidades del mercado y las existencias. Otra casa de Bahía es la de FRANCISCO DE MELLO Y COMPAÑA, Rua Cons. Dantes. Á ambos se les puede dirijir correspondencia en portugués ó francés, y á la primera casa mencionada se le puede escribir también en alemán.

CHILE.

MINAS DE CARBÓN EN EL FONDO DEL OCÉANO.

Mr. FRANK G. CARPENTER, en una de sus cartas escritas desde la América del Sur, por donde está haciendo un viaje de observación, describe las minas de carbón de Chile, las cuales fueron descubiertas en 1855:

Estas minas, dice, son en extremo interesantes; son diferentes á las minas de los Estados Unidos y más difíciles de explotar en muchos respectos. La vena de carbón que en su mayor parte es de unos cinco pies de espesor empieza en la orilla y se extiende debajo de las aguas del Océano Pacífico. La roca que la cubre es de pizarra tan compacta que por ella no filtra el agua. Las galerías son tan limpias que se puede caminar por ellas sin que se ensucie el traje. La explotación se lleva á cabo por medio de la mejor clase de maquinaria, y durante mi visita á estas minas, observé varios adelantos. Imagínese, por ejemplo, un viaje en ferrocarril eléctrico de trollev, con un tren cargado de carbón, á través de un túnel de mas de una milla de largo bajo el Océano Pacífico, á una velocidad de veinte millas por hora; imagínense minas alumbradas por la electricidad, formando una catacumba de corredores y cámaras bajo las aguas; imagínese que por encima de estas minas flotan vapores de grandes dimensiones y que el carbón que se extrae de aquéllas es embarcado en ellos; imagínense tiznados mineros, medio desnudos, extrayendo el carbón y cargando los carros; é imagínese, por último, el tren conduciendo veinte y siete toneladas de carbón hasta el elevador donde una poderosa máquina de vapor lo levanta hasta la superficie en lotes de cuatro carros á la vez, y se podrá formar una idea de las operaciones que tienen lugar en las minas de Lota.

Estas minas están produciendo 1,000 toneladas de carbón al día y están empleados en ellas 750 mineros. Dejan una ganancia anual de cientos de miles de dollars, y son tan bien manejadas como cualquiera de las minas de carbón de nuestro país. Pregunté cual era el salario de los mineros y se me dijo que recibían de 90 centavos á \$1 en moneda chilena, ó de 31 á 35 centavos en moneda de los Estados Unidos. Yo quisiera saber que opinan de esto nuestros mineros de Pennsylvania. Los mineros chilenos, sin embargo, no pagan alquiler de casa y obtienen el carbón al costo.

COLOMBIA.

PRESUPUESTO DE 1899—ESTADÍSTICAS DE FERROCARRIL—
NUEVO EMPRÉSTITO.

Un corresponsal del "Nouveau Monde" de París, Francia comunica que el presupuesto de ingresos y gastos de Colombia, calcula los ingresos del año fiscal que termina el 30 de junio de 1899 en \$38.305.000. Esta cantidad representa un aumento de \$3,944.000 sobre el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1898, y se atribuye al monopolio de los fósforos. En cuanto á los gastos, calcúlese que incluyendo el déficit del año pasado y el actual descenso en el valor del papel, no excederán de \$34.000.000.

Durante la anterior administración se construyeron 242 kilómetros de ferrocarril, a saber: de Cartagena á Calamar, 105 kilómetros; de Bogotá á Zipaquira, 50 kilómetros; de Villamizar á Tachira, 16 kilómetros; de Yeguas á la María, 13½ kilómetros; de Puerto Camacho á Espinal, 11 kilómetros; de Bogotá á Soacho, 11½ kilómetros; continuación de la línea de Cauca, 6 kilómetros, y continuación de la línea de Santanda, 17½ kilómetros. Éstos adelantos deben considerarse muy satisfactorios cuando se recuerda que se han obtenido á despecho de la situación económica, bastante deprimida.

Para obtener fondos con que atender á las urgentes necesidades del Gobierno, el Vicepresidente de la República, autorizado al efecto por el Ejecutivo, citó á los principales comerciantes de la Capital á una reunión en el Palacio Nacional el 9 de agosto. Les comunicó que el Gobierno se proponía hacer un empréstito para fines comerciales. Todos los individuos presentes manifestaron su absoluta confianza en el Gobierno, y suscribieron en el acto \$166,000 de los nuevos bonos.

FABRICACIÓN Y PRECIO DEL JABÓN.

Un corresponsal colombiano de un periódico comercial alemán, en un artículo de fecha reciente, da una descripción de la industria de jabones en Colombia; parte de dicha descripción es como sigue:

Sólo hay dos fábricas que emplean álcali cáustico y materiales puros, una en Barranquilla y la otra en Bogotá. Se está estableciendo en Cartagena una ter-

cera fábrica por una compañía inglesa, la cual comenzará sus operaciones dentro del presente año. Antes, se importaba de los Estados Unidos una gran cantidad de jabones, pero este comercio ha sido perjudicado por razón de los altos derechos proteccionistas impuestos. De igual suerte, la importación de jabones finos y perfumes ha sido grandemente perjudicada por aquellos derechos y ascienden á \$1.20 por kilo.

En las fábricas de jabón mencionadas se fabrican dos clases principales de jabón común hecho de sebo y resina; el que contiene un ciento por ciento de resina se prepara con una lejía suave y espesa. Se endurece con una solución de sal de Glauber y soda cristalizada. La segunda clase es una pasta de jabón con noventa por ciento de resina preparada al vapor ó al fuego y endurecida también, si es necesario, por los medios ya mencionados, agregando el álcali cuando ya el jabón está en los moldes. El rendimiento es de 350 á 400 por ciento.

Aunque estos productos no son tan acabados como el jabón europeo, dan buen resultado para el lavado en agua fría y llenan las exigencias del consumidor. Para el primer jabón mencionado sólo se usa la mejor clase de resina pálida, pero para la otra especie de jabón se emplea resina negra con el objeto de darle el aspecto de jabón de tierra, pues este es preferido al amarillo por muchos.

También se fabrica jabón veteadado y jabón de potasa; el jabón fino se prepara en máquinas francesas, y el jabón de uso común se fabrica con cinco por ciento de resina, debido á la inferior calidad del aceite de coco del país. Los jabones medicinales y especiales se fabrican por medio de maquinaria y también jabones con yeso pulverizado para la limpieza de artículos de oro y plata ó con polvo de ladrillo para la limpieza de artículos de hierro; jabones para afeitar, por el procedimiento semicálido; de sebo y palma cristi con soda y lejía de potasa, por mitad. El jabón de glicerina en barras dispuesto en cajas de cartón al estilo inglés también obtiene buena demanda. Los perfumes que tienen más salida son el almizcle, el pachulí y el helotropo.

Los precios son más altos que en Alemania, pues el jabón común cuesta ocho centavos la barra de una libra ó \$6 por caja de 88 barras, al por mayor; los jabones finos de tres á cuatro onzas cuestan de 18 á 36 centavos; los jabones de gran consistencia que pesan de 1¼ á 2 onzas se venden á cuatro centavos; los de mediana calidad, de 7 á 10 centavos al por mayor con 20 por ciento de descuento. Los fabricantes de este artículo en el país hacen buenos negocios, pues están protegidos por una alta tarifa.

LA REGIÓN AURÍFERA DEL DARIÉN.

La región del Darién que forma la parte sudeste del Istmo de Panamá, en la República de Colombia, se extiende del Atlántico al Pacífico. Fué aquí que Balboa en setiembre de 1513, en busca de oro, descubrió el océano Pacífico. El extenso Golfo de San Miguel está situado como á 100 millas al sudeste de Panamá. El río Tuira desemboca en el Pacífico en este gólfy y es navegable por una extensión de 50 millas. Lo rápido de su corriente

en ambas direcciones hace difícil en él la navegación en chalupas, que sólo puede verificarse cada seis horas, á causa de la marea cuya diferencia entre la alta y la baja es de 25 pies en el golfo, efectos que disminuyen á 10 millas más allá de Real de Santa María, que es el límite de la navegación. Hay un pequeño bote de vapor, llamado *El Darién*, de 20 toneladas de capacidad para carga, que hace el viaje de Panamá á Real de Santa María en 20 horas, mientras que una chalupa gasta de cuatro á diez días en efectuar el mismo viaje.

El viaje de Real á Cana, donde están situadas las minas, hay que hacerlo en mula por las montañas, y luego subir el río Cupe en canoa. El camino es extremadamente malo y peligroso y el costo de transporte por tonelada es de \$50 en moneda colombiana, ó sea cerca de \$23 en oro americano. En 1896, EDUARDO J. CHIBAS trazó un camino para ser macadamizado, trabajo que ha adelantado bastante, facilitando cuando esté terminado el empleo de carros en todas las estaciones del año, lo cual rebajará los fletes á un precio nominal.

Balboa obtuvo gran cantidad de oro de los indios pero no fué sino un siglo después que se trató de explotar oro del Istmo. Fué entonces que se descubrió y comenzó á explotar la mina de oro del Espíritu Santo en Cana, que, según VICENTE RESTREPO, de Bogotá, produjo á los españoles \$30.000.000. Se explotó con éxito desde 1680 hasta 1727, cuando los indios se alzaron, se hundió una de las galerías principales, sepultando varios trabajadores y los mineros, habiendo perdido sus esperanzas, volvieron á España.

Siglo y medio después se empezó á trabajar de nuevo seriamente en la explotación de la mina y para el año de 1878 se fundó una compañía en Nueva York que gastó \$50.000 en abrir un camino y comprar y transportar maquinaria: se abandonó el proyecto en 1880, sin que hasta entonces hubieran comenzado los verdaderos trabajos de explotación.

En 1888 la actual compañía fué organizada en Manchester, Inglaterra, con un capital de \$1.000.000. Las dificultades con que se tropezó eran casi invencibles pues Cana está situado en uno de los estribos de los Andes á 2,000 pies sobre el nivel del mar. En 1889 se montó una maquinaria de diez bocartes, que durante muchos meses dió resultados poco satisfactorios. El

mineral era de inferior calidad: á la vista no se presentaban señales de las maravillosas riquezas y los miembros de la compañía casi habían perdido todas sus esperanzas, cuando en 1893 los mineros accidentalmente se encontraron con los antiguos trabajos españoles á 90 piés de la superficie. Las aguas que se habían acumulado en la antigua mina se precipitaron á las nuevas galerías, siendo necesario más trabajo y más capital para construir un túnel de desagüe, lo que al fin se consiguió y hoy la mina produce el oro deseado. Durante los años de 1896 y 1897 la antigua mina española dió 10,528 onzas de oro, que produjeron en Londres £44,522 (\$216,377). La roca sometida á tratamiento ha producido por término medio de 1 a 1½ onzas por tonelada. Como hasta ahora los trabajos de explotación se han circunscrito á aquella parte del mineral explotado por los españoles, se espera que la vena virgen, en la cual se comienza á trabajar, produzca mayores resultados. Hasta ahora parece que las esperanzas de los dueños de la mina se realizarán satisfactoriamente, pues han empleado grandes sumas de dinero en proveerse de la maquinaria más perfeccionada y merecen, por consiguiente, el mejor éxito. El Señor CUMBAS, de cuyo interesante artículo publicado en el último número del "Engineering Magazine," hemos recojido los datos que preceden, añade lo siguiente:

La riqueza del Darién no está circunscrita al oro, pues allí abundan maderas preciosas, exportándose una gran cantidad de caoba. Abunda también la palma que produce la tagua ó marfil vegetal. La extracción del caucho fué una industria que dió muy buenos resultados por algún tiempo, pero la costumbre imperdonable de los naturales de cortar los árboles en vez de sangrarlos para recojer la savia, ha hecho disminuir grandemente el producto. No obstante esta gran destrucción, no hubo un día mientras duraron nuestros trabajos de exploración en que no viéramos árboles de caucho, que se dan tan bien en aquel lugar que su cultivo debe ser muy remunerativo. Cuando se acercaba la estación de las lluvias sacamos caucho de unos árboles que estaban cerca del campamento y por medio de un simple procedimiento empleado por los naturales hicimos impermeables todos los sacos de uso ordinario que usábamos para llevar nuestras ropas y los instrumentos de uno á otro campamento, con los más satisfactorios resultados. Un vestido sometido al mismo tratamiento resultó más impermeable que los importados.

ECUADOR.

PROPUESTA CONFEDERACIÓN SUDAMERICANA.

Un periódico de París, "Le Nouveau Monde," en su número correspondiente al 8 de octubre de este año, publica un despacho de Guayaquil, fechado el 1º del mismo mes, en el cual se dice que el General ELOY ALFARO, Presidente de la República, acaba de pedir autorización al Congreso para proponer una conferencia internacional á los Gobiernos de Colombia y de Venezuela.

El objeto de esta conferencia, según lo expone el mismo Presidente, es averiguar si sería oportuna la reconstrucción de la antigua República de Colombia fundada por Bolívar. Dicha República fué disuelta en 1830, y de su territorio se formaron las Repúblicas del Ecuador, Venezuela y Colombia. Opina el Presidente ALFARO que el restablecimiento de la antigua Confederación pondría fin á las cuestiones sobre límites entre los tres países, y que unidos éstos constituirían una nación formidable, con cerca de 8,000,000 de habitantes y un inmenso y rico territorio, que se extendería desde las bocas del Orinoco hasta las fronteras del Perú.

El corresponsal del mencionado periódico agrega lo siguiente: "Se ignora en que disposición se encuentran Venezuela y Colombia respecto de este proyecto, que es una nueva manifestación de las tendencias de los Estados hispano-americanos á formar confederaciones, de conformidad con sus simpatías mútuas y en atención á sus antiguos límites, como acaba de suceder con tres repúblicas de la América Central."

HAITÍ.

REDUCCIÓN DE LOS DERECHOS SOBRE EL JABÓN.

El Vice-Cónsul-General TERRES envía al Departamento de Estado, desde Port au Prince, con fecha 7 de octubre de 1898, la traducción de una ley recientemente votada, la cual es como sigue:

ARTÍCULO 1. Los jabones de todas clases pagarán 50 centavos por cada 100 libras sin perjuicio de los derechos adicionales.

ARTÍCULO 2. El jabón no quedará exento del recargo de 25 por ciento establecido en la ley de 16 de diciembre de 1897.

ARTÍCULO 3. La presente ley, que deroga todas las leyes y disposiciones legales que le son contrarias, será ejecutada por los Ministros de Hacienda y Comercio.

Esto, dice Mr. TERRES, reduce virtualmente á la mitad los derechos sobre el jabón.

MÉXICO.

MENSAJE DEL PRESIDENTE DIAZ.

A continuación aparecen extractos tomados del mensaje del Señor Presidente DIAZ al abrirse el primer período de sesiones del 19º Congreso de la Unión el 16 de setiembre de 1898.

FOMENTO.

En el desarrollo de la industria nacional, ocupa el primer término la minería. El número de títulos expedidos en el período transcurrido desde la fecha de mi último informe asciende á ochocientos treinta y siete, que amparan siete mil ochocientas veinte pertenencias de una hectárea. El total de los expedidos, con arreglo á la ley vigente de junio de 1892, asciende á 8,313 para 66,363 pertenencias de una hectárea; lo cual pone de manifiesto que el número de propiedades mineras adquiridas en seis años casi es el cuádruplo de las que existían al promulgarse dicha ley.

EXPORTACIÓN DE MINERALES.

Confirma el desarrollo de la industria minera el aumento de la exportación de minerales que se viene notando desde hace tiempo. Según los datos publicados por la Secretaría de Hacienda, correspondientes al último año fiscal, el valor total de los productos minerales de todo género, presentados en las aduanas, fué de \$91,250,000 en números redondos; lo cual significa un aumento de diez millones y medio de pesos sobre el valor de la misma exportación en el año fiscal precedente. Entre esos productos figura la plata, con un valor de \$67,000,000; el oro, con el de \$16,000,000, apreciado en pesos de plata; el cobre, con el de \$4,700,000; el plomo, con el de \$3,000,000 y en escala menor el antimonio, el zinc, la plumbagina, el carbón de piedra, el azufre, el asfalto, yeso y algunos otros materiales de construcción.

AGRICULTURA.

La industria agrícola progresa, perfeccionando el material y los métodos de cultivo y abriendo nuevas tierras á la explotación. Las buenas cosechas que se

obtuvieron el año pasado han permitido exportar para Europa productos agrícolas de la Mesa Central, que ascendieron á 7,150 toneladas en los meses de junio y julio últimos; de las que 4,398 fueron de trigo, 2,273 de cebada, y el resto de centeno y harina de trigo, según datos ministrados á la Secretaría de Fomento por una de las empresas exportadoras.

AGUAS COMO FUERZA MOTRIZ.

Es de notarse en los últimos años el mayor número de solicitudes para aprovechar aguas de jurisdicción federal como fuerza motriz. A virtud de las concesiones hechas por el Gobierno á diversas empresas, están en construcción algunos establecimientos importantes de manufacturas diversas.

TERRENOS BALDÍOS.

De terrenos baldíos y nacionales se han reducido á propiedad particular, en el periodo á que se refiere este informe, 153,933 hectáreas por adjudicación y venta, composición de demasías, compensación de gastos hechos por empresas deslindadoras, fraccionamiento de egidas de los pueblos y concesiones gratuitas á labradores pobres. Los terrenos vendidos han causado la amortización de \$104,510 en títulos de la deuda nacional.

FERROCARRILES.

De abril á la fecha, han aumentado en más de 314 kilómetros las vías férreas de los cuales corresponden 62½ al Ferrocarril de México á Cuernavaca y Pacífico; sesenta al Central Mexicano en su ramal de Jiménez á Hidalgo del Parral; cuarenta al Nacional Mexicano entre Pátzcuaro y Uruapam, veinticinco al internacional en sus ramas de Reato á Monterrey; y el resto á otras líneas, entre las que figura la que últimamente ha unido á las capitales de Yucatán y Campeche, unión justamente celebrada en estos días por ambos Estados. Hoy se inaugura la línea de San Juan Bautista al Río González.

La red ferroviaria, en toda la extensión del país, mide 12,403 kilómetros, incluidos 235 kilómetros 700 metros pertenecientes á los tranvías propios de los Estados.

Algunas empresas han ejecutado ó preparado obras notables en sus líneas, como son la conclusión del túnel de Dolores á Catorce, que tiene un desarrollo de dos kilómetros doscientos doce metros, la estación definitiva del Ferrocarril Mexicano en Oaxaca y los planos para el establecimiento de la tracción eléctrica en algunas de sus líneas, presentados por la empresa de los ferrocarriles del Distrito Federal.

Con motivo de las periódicas y grandes averías que sufren los puentes provisionales del ferrocarril sobre el río de Tehuantepec, se está llevando á cabo la nueva localización de la vía, para que cruce dicho río en condiciones favorables, por medio de un puente metálico. En este último periodo han sido otorgadas doce concesiones y declaradas tres caducaciones.

LÍNEAS TELEGRÁFICAS.

Cuatro oficinas telegráficas han sido abiertas desde el último informe; se ha construido una línea entre Esperanza y Tehuacán, y se han incorporado á la red federal las líneas de Banamichi á Arizpe y de Teapa á Pichualco.

Se ha continuado la sustitución del alambre de hierro por el cobre fosforoso en la región oriental de la República. Haciendo falta una carta general técnico-administrativa de la red, se mandó construir y ha quedado terminada. El servicio permanente se ha extendido á treinta y seis poblaciones más del país. El número total de mensajes transmitidos en el año fiscal de 1897-98 fué de 2,086,030. En el semestre de enero á junio del presente año, hubo un aumento de veinticuatro por ciento respecto de igual período del año pasado. El servicio interior de la prensa, que en la fecha de mi informe anterior era casi nulo, hoy es considerable, pudiendo decirse que su existencia está asegurada. Con fecha 1º de abril último fué inaugurado el servicio de giros telegráficos, y sus operaciones van en aumento, no bajando ya su importe de \$150,000. Por lo que hace á la cuestión económica de los telégrafos, me es grato manifestar que de \$698,000 á que ascendieron sus productos en el año fiscal de 1896-97, se elevaron en el que acaba de fenecer á \$850,000.

INGRESOS FEDERALES.

Los ingresos ordinarios de la Federación, durante el año fiscal de 1897-98, ascendieron á \$52,500,000, cantidad que excede en más de dos millones á los cálculos sobre ingresos hechos para ese mismo año, siendo mayor también que el importe de los gastos autorizados por el presupuesto y los adicionales que decretó el Congreso durante el año expresado.

DECRETO SOBRE DERECHOS DE TONELADAS Y OTROS.

Con fecha 1º de julio de 1898, el Gobierno de México emitió un decreto sobre derechos de toneladas y otros, del cual se extracta lo siguiente:

Quedan derogados el derecho de fano, que se causaba con arreglo al artículo 17 de la Ordenanza General de Aduanas; el derecho de capitanías de puerto que se pagaba según el reglamento de 22 de abril de 1851, y los derechos de puerto establecidos por decreto de 28 de mayo de 1881. Igualmente quedan derogados los artículos 16, 18, 19 y 20 de la Ordenanza General de Aduanas, relativos al derecho de toneladas, que en adelante se cobrará de esta manera: los buques de vela pagarán diez centavos por tonelada, y los vapores seis centavos por tonelada. Los buques de vapor pertenecientes á líneas internacionales que hagan viajes regulares á puertos de la República, con itinerario fijo y días señalados para la salida, podrán disfrutar de una reducción

del derecho de toneladas, en los casos y bajo las condiciones siguientes:

En el litoral del Pacífico, la reducción podrá ser hasta de un setenta y cinco por ciento, para los buques que hagan el servicio postal mexicano, sin recibir retribución pecuniaria del Gobierno de México por este último concepto, ni dispensa de otros derechos; y hasta de un veinticinco por ciento, solamente, para los buques que no efectúen el servicio postal, ó que lo hagan mediante retribución pecuniaria del propio Gobierno, ó dispensa de alguno ó de algunos impuestos. En el litoral del Atlántico, la reducción podrá ser hasta de un cincuenta por ciento, y sólo se aplicará á los buques que hagan el servicio postal sin retribución del Gobierno mexicano, por ese concepto ni por ningún otro, y que no disfruten de subvención ó dispensa de alguno ó de algunos derechos.

Para que pueda disfrutarse de las reducciones mencionadas, se requiere que la empresa interesada las solicite de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, y que ésta fije la proporción de las mismas reducciones. También será necesario, para disfrutar de la reducción, que la empresa presente sus itinerarios con la debida oportunidad á la mencionada Secretaría, y que ésta los autorice por estar de acuerdo con las condiciones del contrato ó con el permiso concedido.

Todo buque, perteneciente á una empresa que tenga derecho á disfrutar de alguna de las reducciones de que se habla atrás, y el cual buque arribe á un puerto mexicano situado en el Atlántico, y que no estuviere comprendido en el itinerario respectivo, causará íntegro el derecho de toneladas, si dicho puerto fuese el primero de los de la República á que arribare el buque en su viaje; y si el buque, después de haber disfrutado de una reducción al tocar primero en algún puerto mexicano de su itinerario, hiciese después escala en otro no comprendido en el mismo itinerario, causará en este último puerto el derecho de toneladas por el importe de la diferencia entre el derecho íntegro y el que hubiere pagado en el primer puerto. Lo prescrito se observará aun cuando el arribo ó escala extraordinarios de que se trata, los efectúe el buque con autorización especial del Gobierno.

No causarán el derecho de toneladas los buques procedentes directamente de puerto mexicano y que no se encuentren en el

caso de que se trata arriba: los dedicados exclusivamente á la pesca: los de guerra: los dedicados al servicio postal, de faros, ó de otro género, del Gobierno de la República, ó de gobiernos extranjeros, y que no hagan, á la vez, ningún tráfico comercial, ya sea de pasajeros ó de carga: los de arribada forzosa: los *yachts* de placer, que no hagan tráfico comercial: y las embarcaciones menores que en los ríos limítrofes de la República hagan el tráfico internacional entre las poblaciones situadas en las fronteras.

En caso de que los buques vengan del extranjero destinados á dos ó más puertos de la República, la aduana que recaude el derecho de toneladas, además del correspondiente recibo de percepción, expedirá, de oficio, al capitán del buque respectivo, un certificado del pago, á fin de que ese documento le sirva de justificante en las demás aduanas. Por la falta de presentación de dicho documento, se causará de nuevo el impuesto: y sólo justificando ante la Secretaria de Hacienda el doble pago, se autorizará la devolución de lo cobrado de más por ese concepto.

En los puertos donde se hayan ejecutado ó se ejecuten obras que den abrigo, ó faciliten la entrada ó la carga y descarga á los buques, además del derecho de toneladas ya citado, se cobrarán á todo buque mercante, ya sea nacional ó extranjero, y de altura ó cabotaje, así como á las mercancías por ellos conducidas, los impuestos siguientes:

Un "derecho adicional de toneladas," aplicable á todo buque de cualquiera procedencia, nacional ó extranjera, que arribe al puerto mejorado. Este derecho se cobrará con sujeción á la misma base del derecho de toneladas atrás referido, ya sea que el buque cause en todo ó en parte dicho derecho de toneladas ó que no lo cause. El derecho adicional de toneladas lo fijará el Ejecutivo para cada puerto mejorado, sin que el monto pueda ser mayor del cincuenta por ciento de las cuotas señaladas arriba para el derecho de toneladas: y en ningún caso estará sujeto á las reducciones de que se habla después, ni á ninguna otra que pudiera recaer sobre el dicho derecho de toneladas.

Un "derecho de carga y descarga" que causará toda mercancía, ya sea de importación, exportación ó cabotaje, que se cargue ó descargue en el puerto mejorado, sean cuales fueren el lugar y forma en que se practiquen cualesquiera de esas operaciones, y

aun cuando no pertenezca al Gobierno Federal el muelle ó lugar por donde se efectuaren. Este impuesto se causará también sin reducción alguna y en las proporciones siguientes:

Los productos y manufacturas de exportación, los efectos nacionales ó nacionalizados de cabotaje, ya sea de entrada ó de salida, el carbón de piedra, las maderas de construcción y los otros materiales y efectos que el Ejecutivo, por medio de reglamentos ó disposiciones agrupe á esta clase, causarán el derecho á razón de cincuenta centavos por cada tonelada de mil kilogramos del peso bruto de los efectos. Todas las demás mercancías no comprendidas en la anterior enumeración, causarán el derecho á razón de un peso por cada tonelada de mil kilogramos de peso bruto. Las mercancías que se trasborden de un buque á otro de los fondeados en el puerto, y las cuales vengan destinadas á otros puertos, así como los cargamentos que en su totalidad se carguen ó descarguen por medio de alijo, causarán la mitad de las cuotas de que se acaba de hablar.

El derecho adicional de toneladas no lo causarán los buques detallados á continuación, ya sean nacionales ó extranjeros, de vela ó de vapor: Los buques de guerra; los buques ó embarcaciones que se dediquen exclusivamente á la pesca; los buques ó embarcaciones con porte menor de diez toneladas brutas; los buques de arribada forzosa.

El derecho de carga y descarga sobre mercancías, no lo causarán: Los equipajes de pasajeros; las muestras que no causen derechos á su importación; los paquetes postales; los bultos de efectos desembarcados por equivocación y que sean reembarcados para su destino; los productos de la pesca que descarguen las embarcaciones dedicadas á esa industria; los víveres, aguada, pertrechos y combustible que embarquen, para su uso, los buques surtos en el puerto; los efectos que se importen para el servicio del Gobierno Federal ó el de los Estados y que estén exentos de derechos, conforme al art. 2º del decreto de junio 6 de 1898; en el tráfico de cabotaje, los efectos destinados al servicio del Gobierno Federal.

Los buques extranjeros que de acuerdo con las prevenciones relativas de la Ordenanza de Aduanas, ó por motivo de contratos, autorizaciones ó permisos especiales, conduzcan mercancías de un puerto de la República con destino á otro puerto ó lugar del país,

ya sea directamente, ó bien pasando las mercancías en tránsito por país extranjero, pagarán un derecho llamado "Derecho de tráfico marítimo interior," el cual se causará por tonelada de mil kilogramos del peso bruto de las mercancías que conduzcan dichos buques extranjeros, sujetándose el cobro á la tarifa siguiente:

	En el Atlántico.	En el Pacífico.
Entre puertos que disten uno de otro hasta 60 millas marítimas.	\$1.00	\$1.00
Entre los que disten más de 60 y hasta 130 millas marítimas....	3.00	2.00
Entre los que disten más de 130 millas marítimas	5.00	3.00

El mismo derecho y bajo las mismas reglas lo causarán los buques extranjeros que obtengan permiso especial para descargar su cargamento, ó parte de él, en puerto de cabotaje ó en otro lugar que no sea puerto de altura; computándose el derecho sobre el peso de las mercancías que comprenda el permiso y según la distancia entre el respectivo puerto de altura y el lugar de la descarga.

Este decreto comenzó á regir el 1.º de octubre de 1898.

LA INDUSTRIA DE LA GANADERÍA.

La industria pecuaria en México no está circunscrita á ninguna sección particular del país, dice el "Mexican Herald." Cuando las lluvias no son suficientemente abundantes para producir cosecha, como sucede en una gran extensión de los Estados de Chihuahua, Durango y Coahuila, la yerba que se da en cualquier año basta para pasto y aún para engordar el ganado. Sin embargo es más común que el ganado flaco de la parte norte de la República se lleve á engordar á las haciendas de la parte sur y del centro. De pocos años á esta parte se ha desarrollado una industria en la parte oriental de los Estados de San Luis Potosí, el sur de Tamaulipas y el norte de Veracruz, que aunque todavía está en la infancia, es sin embargo muy importante. Aprovechándose de las maravillosas propiedades de la yerba del Pará, los criadores de esta región compran ganado flaco en los pastos del norte y del este de la República para engordarlo para los mercados de Pacluca, Puebla, México y Yucatán. Puede comprarse ganado flaco á razón de \$5 á \$15 por cabeza, que cuando está gordo vale de \$20 á \$45 por cabeza. Se calcula que un acre de yerba del Pará en buena tierra, cortado para pienso, es bastante á alimentar dos cabezas de ganado durante todo el año; tres acres de pasto

sirven para engordar cuatro animales. La yerba siempre está verde, crece abundantemente, es muy alimenticia y acaba con otra vegetación. Esta parte del país aunque se adapta admirablemente para engordar ganado no es tan favorable á la cría como las altas llanuras de Durango y Chihuahua, porque aquí las moscas y las garrapatas molestan mucho á los becerros. Pero aun cuando á mayores alturas se puede criar un gran número de cabezas de ganado, el pasto, á veces, hacia fines de la estación seca, es tan escaso que hay temor de que se pierda el ganado por falta de alimento si no se reparte para otros puntos.

VALOR DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

La adjunta estadística de las importaciones y exportaciones de la República durante los últimos cuatro años está tomada de un informe del Cónsul CARDEN dirigido á la Oficina de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña. Los valores han sido reducidos á moneda de los Estados Unidos:

Año.	Importaciones.	Exportaciones.	Exceso de las exportaciones.
1894	\$29,372,819	\$42,604,621	\$13,231,802
1895	35,186,444	54,919,214	19,723,770
1896	48,224,958	57,090,415	11,865,457
1897	38,107,955	62,575,319	24,467,369
Total.....	147,892,176	217,180,669	69,288,398

Se observará que en el último año hubo un gran aumento en el exceso de exportación, más del doble del exceso de 1896, y una cuarta parte mayor que el de 1895, que antes había sido el año de mayor exportación. Las exportaciones han aumentado 46 por ciento en cuatro años, mientras que la importación ha aumentado menos de 30 por ciento. El estado poco halagüeño de la importación se atribuye á las abundantes cosechas por una parte y á la firme baja en el valor de la plata, por otra. A los fabricantes de tejidos de los Estados Unidos interesará saber que, según el informe del Cónsul, el desarrollo de la industria textil en la República no se limita al algodón, sino que está extendiéndose también á los géneros de hilo y de lana. El Cónsul agrega que todavía encuentra buen mercado el tisú de lana y estambre, especialmente el de calidad superior. Entre los otros ramos de la industria que parecen ofrecer buenos prospectos al comercio, el Cónsul menciona

la minería, la maquinaria agrícola é industrial, máquinas de imprimir, artículos de metal de primera clase, y pinturas.

El Cónsul hace mención incidentalmente al exceso anual de la exportación sobre la importación, respecto del cual dice lo siguiente:

De los £3,500,000 (\$17,000,000) exceso anual de la exportación sobre la importación, £2,700,000 (\$13,100,000) constituyen el importe de las remisiones para el servicio de la deuda y las ganancias de los ferrocarriles; y las £800,000 (\$3,900,000) restantes más el importe del capital extranjero que haya sido invertido en México, pero no remitido en forma de especie ó mercancía, representa el interés del capital invertido en empresas comerciales ó industriales de todas clases, por individuos ó compañías domiciliadas en el extranjero.

IMPORTACIÓN DE CARBÓN, COKE É HIERRO.

La importación de carbón y coke en México continúa aumentando mucho, pues la cantidad importada en 1897 fué de 460,000 toneladas, ó sea más del 35 por ciento sobre la cantidad importada en 1896, lo cual debe considerarse una buena señal, porque indica gran progreso en las empresas industriales. Como tres cuartas partes de toda la cantidad importada fueron de carbón y el resto de cok. La importación de carbón de los Estados Unidos casi se duplicó en el año pasado, y representa ahora más del 50 por ciento del total importado. El resto viene en su mayor parte de Inglaterra. Como el ochenta por ciento del cok viene también de los Estados Unidos. El precio del carbón americano y del de Gales de igual calidad ha subido algo en los últimos meses. A fines de 1897 la tonelada costaba en la capital de \$7.30 á \$9.70. La disminución por valor de \$515,000 que ocurrió el año pasado en la importación de hierro y acero en este país, debe atribuirse á que los compradores no estaban dispuestos, bajo las desfavorables condiciones del cambio, á pedir sino los artículos que les eran absolutamente necesarios, y no á que la demanda haya sido menor. Hubo un aumento por valor de \$165,000, ó sea cerca de 40 por ciento, en la importación de hierro corrugado y de vigas de hierro para techos, lo cual prueba mucho incremento en la construcción de edificios, cosa que se nota no solamente en la capital sino también en muchas de las principales ciudades del interior.

GRAN PROYECTO AGRÍCOLA.

Según el periódico "The Financial Times," de Londres, Sir THOMAS J. LIPTON "tiene en mira un nuevo é importante proyecto respecto de México." Parece que se propone formar algunas de las mayores haciendas de café del mundo, y cultivar también en grande escala el tabaco y el cacao.

Dicho proyecto, que está ya muy adelantado, comprende 10,000 acres de tierra para el cultivo del café, 10,000 para el tabaco y 5,000 para el cacao. Se espera con gran interés el resultado de esta empresa, porque México ofrece grandes ventajas para trabajos de esa clase. Mucha atención se está prestando en aquel país al cultivo del tabaco, y en los últimos cuatro ó cinco años, grandes cantidades de este artículo han sido exportadas de México para la fabricación de cigarros de la Habana, porque durante la guerra civil que precedió al conflicto hispano-americano, la isla de Cuba ha producido muy poco ó ningún tabaco. También en el cultivo de café se han obtenido en México muy buenos resultados en lo pasado, y por lo que hace al cacao, es indígena del país y su calidad es superior. Si Sir THOMAS LIPTON lleva adelante su pensamiento de cultivar 25,000 acres de tierra, el negocio será de gran importancia no solamente para él, sino también para México. El sueño del Presidente Díaz ha sido siempre desarrollar la agricultura hasta donde sea posible.

NICARAGUA.

NUEVO CONTRATO DEL CANAL.

Por despachos telegráficos llegados de Managua, Nicaragua, se sabe que el Congreso nicaragüense ratificó el contrato de canal celebrado últimamente entre el Gobierno y dos ciudadanos americanos, los Señores EYRE y CRAGIN, representantes de un sindicato de Nueva York. Existiendo, como existe, una concesión otorgada en 1887 á la Compañía de Canal Marítimo de Nicaragua, el nuevo contrato no puede comenzar á surtir sus efectos sino cuando haya expirado la referida concesión, lo cual será en octubre de 1899. Como es bien sabido, varios proyectos de ley para construcción del canal han sido sometidos al Congreso de los Estados Unidos, pero el asunto aun está pendiente. Quizá no hay una sola empresa que haya llamado tanto la atención del mundo durante medio siglo, como la de la apertura de una vía de comunicación entre el Atlántico y el Pacífico por el istmo centroamericano; pero jamás había despertado este asunto tanto interés como

ahora, sobre todo, en los Estados Unidos, á causa de la anexión de las islas Sandwich (Hawaii) y del largo viaje que tuvo que hacer el acorazado *Oregón* para venir de San Francisco á las Antillas.

La ruta de canal por Nicaragua ha sido objeto de serios estudios, y tanto el Gobierno americano como la compañía concesionaria, han invertido en eso sumas de consideración. Mucho es lo que se ha escrito sobre el proyectado canal de Nicaragua, y puede decirse que el asunto está agotado. En la construcción de esta vía interoceánica habrá necesariamente que hacer uso de esclusas, y esto sirvió de pretexto para la oposición que M. DE LESSEPS hizo siempre á la ruta de Nicaragua, pues sostenía él que un canal entre los dos océanos tiene que ser á nivel, como el de Suez, á fin de que pueda responder á las necesidades del comercio. Sin embargo, los ingenieros americanos que han hecho los estudios del proyecto, han demostrado que las esclusas no serían impedimento al enorme tráfico que se haría por el canal de Nicaragua una vez que estuviera terminado. Además, después del fracaso del proyecto de LESSEPS, los directores de la empresa de Panamá han adoptado el sistema de esclusas como indispensable para llevar adelante la obra.

DELIMITACIÓN DE LAS LÍNEAS FRONTERIZAS.

Según los últimos despachos de la prensa, la comisión de ingenieros, nombrada por los Gobiernos de Nicaragua y Costa Rica para determinar y marcar las líneas fronterizas entre las dos Repúblicas, está en desacuerdo de nuevo, y se prepara para someter la decisión del asunto al arbitrador Gen. E. P. ALEXANDER.

El 30 de setiembre de 1897 el General ALEXANDER, nombrado Ingeniero Arbitrador por el Presidente CLEVELAND, presentó el informe que fué publicado literalmente en el BOLETÍN de diciembre de 1897. Los términos convenidos por la Comisión para la demarcación de las líneas fronterizas se publicaron en el BOLETÍN de abril de 1897. Según estos términos, el General ALEXANDER tiene la facultad de decidir en definitiva todos los puntos de diferencias que puedan surgir durante las operaciones de determinación y demarcación de las líneas fronterizas entre las dos Repúblicas. Es de esperarse que los representantes de los dos Gobiernos queden satisfechos con la opinión del General ALEXANDER con referencia á la actual dificultad.

PARAGUAY.

EL CÓDIGO DE LA NOMENCLATURA COMERCIAL ADOPTADO
COMO TEXTO OFICIAL.

El Honorable WILLIAM R. FINCH, Ministro de los Estados Unidos en Montevideo, comunica al Departamento de Estado con fecha 21 de setiembre de 1898, que el Gobierno del Paraguay ha promulgado un decreto oficial adoptando el Código de la Nomenclatura Comercial, preparado por la Oficina de las Repúblicas Americanas, como texto oficial para la designación de los artículos de comercio en español, portugués, é inglés. Esta disposición se dictó en consecuencia de la necesidad comercial de una nomenclatura común con otros países, para llevar á cabo el cambio de mercancías, y el 2 de setiembre de 1898 se dispuso que el mencionado decreto fuese comunicado, publicado y entregado en el Registro Oficial bajo las firmas del Presidente EGUIVIGUZA y el Secretario GUILLERMO DE LOS RÍOS.

El Departamento del Tesoro de los Estados Unidos había dictado antes una disposición semejante con fecha 22 de enero de 1898, expediendo una circular en la cual se adoptaba el Código para la traducción de palabras y frases comerciales para el uso de aquel Departamento y para guía de los administradores y aforadores de aduana.

PRODUCCIÓN DE CAFÉ.

Entre los últimos informes de los cónsules de los Estados Unidos, figura uno suscrito por Mr. RUFFIN, Cónsul en Asunción, en el cual se trata de la adaptabilidad del suelo del Paraguay á la producción de café. Dice Mr. RUFFIN que hay en Paraguay plantaciones de café que cuentan muchos años de existencia, pero que no han sido cultivadas, sino que se las ha abandonado en cierto grado á la acción de su excelente clima. Los cafetos de estas plantaciones producen una variedad de café semejante al que se produce en Brasil y Bolivia, pues proceden de las especies arábicas. La producción en estas plantaciones no es extensa y el consumo es local. Las plantaciones que se han establecido en los últimos años han dado resultados favorables, pues todo el café producido ha encontrado salida en Paraguay. Según las esta-

dísticas que Mr. RUFFIN ha podido obtener, el número de cafetos de la República es de 343,407. Mr. RUFFIN cree que toda la producción puede venderse en Asunción, pues los habitantes son "grandes tomadores de café."

El café se da mejor en los países que tienen una temperatura media de 68° á 78° Fahrenheit. Según las observaciones oficiales, Paraguay tiene una temperatura de 58.42° en junio á 84.45° en diciembre con un promedio de 71.16°. El suelo es apropiado para el cultivo, pues el terreno es llano y húmedo y pueden llevarse á cabo fácilmente las operaciones de cultivo. Entre las muchas variedades de café la que más se cultiva en Paraguay, según Mr. RUFFIN, es la "Yungas," porque procede de Bolivia que tiene casi la misma posición geográfica y un suelo de condiciones semejantes. Créese que este café puede competir con el mejor que se conoce en los mercados de Europa en donde ya se vende, aunque en pequeñas cantidades. Personas inteligentes en esta industria declaran que el café que se produce en Perú y Guatemala es tan bueno como cualquiera de las variedades que se cultivan en el continente americano. El grano está bien desarrollado, es de exquisito aroma y tiene un color verde-amarillo. En tamaño y peso es superior al café de Moca al cual se asemeja. La planta es vigorosa, se desarrolla rápidamente y da fruto en tres años.

MERCADO PARA ARTÍCULOS MANUFACTURADOS.

El hecho de que la República del Paraguay está situada en el valle del río Paraná, en el interior del continente, sin costas propias, hace que aquella República dependa comercialmente de las repúblicas de la Argentina y el Uruguay. Pero el comercio directo con Paraguay es reducido y apenas hay constancia de exportación alguna á esta República, pero el país es rico en valioso territorio y capaz de grande desarrollo. Es probable que sus bosques sean los que contienen las mejores maderas de ebanistería que se conocen, pues se encuentran en ellos cerca de 150 especies de árboles valiosos.

El consumo es de importancia, aunque algo limitado por razón del número relativamente pequeño de sus habitantes. No hay comunicación marítima directa entre los Estados y el Paraguay, ni tampoco entre esta República y los grandes países exportadores.

Los vapores no cargan mercancías á puntos más allá de Montevideo. Buenos Aires ó Rosario que son las ciudades de importancia comercial del valle del río de la Plata. El resultado es que los comerciantes del Paraguay al hacer sus pedidos de géneros extranjeros, se ven obligados á ordenar que las facturas vayan á alguna de las ciudades nombradas, á menos que tengan agentes en aquellos lugares que atiendan al despacho y remisión de los géneros. Esto naturalmente aumenta los precios, pues hay que hacer gastos extraordinarios por concepto de despacho y comisiones. También se da lugar de aquella suerte á frecuentes y dilatadas demoras. Como el Paraguay no acuña moneda de oro ó de plata, circula en el país la moneda de la Argentina y del Uruguay; y como en la Argentina la base de la circulación ha sufrido fluctuaciones, los cargadores han dado la preferencia á Montevideo, donde prevalece el patrón de oro como puerto de reembarque para el tráfico por el río.

En un informe dirigido al Gobierno británico por un corresponsal, se llama la atención hacia los siguientes artículos de comercio: Hay gran demanda de máquinas de coser en la República de igual suerte que en toda la América del Sur; las clases más baratas son las que más se venden, aunque también ha encontrado salida un gran número de máquinas de clase superior. La mayor parte de las que existen en el mercado son de fabricación alemana. Hay un gran número de alambiques en operación, la mayor parte de los cuales se importa de Francia. Los de tamaño pequeño que pueden destilar de 50 á 200 galones por día de 18° Cartier, son los que obtienen mayor demanda. Pueden ser de destilación sencilla, continua y semicontinua, pero deben ser lo menos complicado posible. En el país se fabrica poco vino y ningún otro licor sino la caña ó aguardiente. Los fabricantes ingleses parece que hacen toda la importación de productos químicos é instrumentos y aparatos de cirugía. Hay demanda de aguas minerales en Asunción y las grandes ciudades. Podría venderse un número considerable de trapiches de hierro portátiles propios para moverlos por medio de bueyes. Se fabrica una cantidad considerable de azúcar no refinado pero en pequeña escala. Sin embargo, la cantidad que se produce es insuficiente para el consumo y el resto se importa de la Argentina en donde hay grandes fábricas de azúcar, en el Chaco, precisamente al otro lado del río, en dirección

opuesta á Paraguay. Aunque la bebida nacional del Paraguay es el mate (té del Paraguay), se consume una gran cantidad de té, y la demanda parece que aumenta. El té que se importa en Paraguay debe ser de superior calidad. Hay gran demanda de tejidos, especialmente de géneros baratos de algodón. Estos últimos son vendidos por detallistas con muy pequeña ó ninguna utilidad, pues solo lo hacen para facilitar la venta de otros artículos. La competencia es fuerte en este ramo, pero las casas de comercio inglesas importan la mayor parte. Se vende gran número de ponchos, los cuales se importan de Inglaterra. Estos ponchos son de la misma clase que los que se venden en la República Argentina; pero como la temperatura del invierno en Paraguay es algo más cálida, los ponchos de lana no obtienen aquí tanta demanda.

Se llama la atención hacia un párrafo del BOLETÍN de octubre en el cual se da la noticia de haberse establecido en la ciudad de Asunción una asociación con el objeto de dar informes sobre todos los puntos que se relacionan con los productos, leyes de aduana y comercio de la República, así como también para ayudar á las personas que deseen entrar en relaciones comerciales con los exportadores y otras casas de negocios del Paraguay. Esta asociación es conocida con el nombre de Centro Comercial del Paraguay.

El corresponsal dice que el tipo del cambio acusa un firme descenso, pues ha bajado hasta el 10 por ciento durante los últimos meses, con tendencia á una baja mayor. En la actualidad el premio sobre el oro es de 760, es decir que el peso en billete del Paraguay vale unos 13 centavos. Dice además que la competencia extranjera es muy fuerte en el Paraguay y el número de las casas inglesas muy pequeño, mientras que el número de las casas alemanas, francesas é italianas es relativamente numeroso. Las casas inglesas que tienen comercio con el Paraguay parece que se conforman con hacer sus negocios por medio de agencias en Buenos Aires: hay, sin embargo, en Asunción y otros pueblos campo bastante para empresas que tengan por objeto principal la explotación de los productos del país.

INSCRIPCIÓN DE LAS MARCAS DE FÁBRICA.

Según el "British Trade Journal," las personas que deseen registrar marcas de fábrica en Paraguay deberán solicitarlo de la Junta de Crédito Público en Asunción. El privilegio se concede

por diez años, y á la expiración de este término puede renovarse por diez años más. Las transferencias deberán inscribirse en el mismo registro en donde consta inscrita la marca original. La solicitud de inscripción deberá acompañarse de dos copias de la marca de fábrica y la inscripción se hará por duplicado; también se presentarán un recibo de los derechos (\$50) pagados á la Junta de Crédito Público y un poder debidamente legalizado si el propietario de la marca de fábrica no hace la gestión en persona. El poder deberá ser visado por el Cónsul de Paraguay, y el nombre del agente podrá dejarse en blanco para llenarlo más tarde.

PRODUCCIÓN DE NARANJAS.

Según un informe reciente del Cónsul RUFFIN, la naranja es uno de los productos que más se consumen en el Paraguay, y constituye un comestible para la clase pobre, especialmente en el campo. También se usa la naranja para la ceba de puercos, y la carne de estos animales así alimentados se considera muy buena. El naranjo crece profusamente y se encuentra en todas partes, ya sea en las huertas ó en los bosques. Su cultivo se lleva á cabo en las fincas. Esta planta nace de semillas y produce á los cinco años. Florece durante todo el año con excepción de los meses de enero, febrero y marzo. Una mata de siete años produce unas 1,000 naranjas. La fruta tiene unas tres pulgadas de diámetro y las naranjas de la clase común son muy dulces. La naranja de China es pequeña y no tan dulce como la de la clase antes mencionada; es también más cara que aquélla. No se cultiva gran número de esta clase de naranjas, y la mayor parte de las que se producen son exportadas á Buenos Aires. Se vende fácilmente y á precio remunerativo. La tercera clase es la naranja amarga de la cual se hace dulce; también se prepara un extracto con las flores. Algunos franceses se ocupan en este negocio que es lucrativo. La exportación de la cosecha comienza como á fines del mes de mayo y dura hasta noviembre. Los botes hacen las cargas en todos los lugares á lo largo del río y las naranjas son entregadas á bordo por mujeres que las llevan en cestos que cargan en la cabeza. No hay derecho de exportación. La mayor parte de esta producción es exportada á Buenos Aires y Montevideo. Durante la estación se exporta un promedio de 300,000 naranjas.

CONSEJOS A LOS INMIGRANTES.

Con fecha 2 de setiembre de 1898, Mr. JOHN N. RUFFIN, Cónsul de los Estados Unidos en la Asunción, escribe al Departamento de Estado lo que sigue:

Deseo manifestar en provecho de aquéllos que tienen la intención de venir á este país á dedicarse á empresas agrícolas, que las mejores localidades son las que quedan sobre el río, accesibles á las embarcaciones que pueden llevar los productos á los mercados de Buenos Aires y Montevideo. Parece que se presenta una buena oportunidad para la inversión de dinero en dichas empresas. El Gobierno del Paraguay paga el pasaje de los inmigrantes desde Buenos Aires hasta el punto donde deseen establecerse, y además les provee de bueyes y de instrumentos agrícolas, debiendo pagar por estos con su trabajo ó con los productos del suelo. Algunos de estos instrumentos, sin embargo, les son facilitados gratis por los empleados de la colonia. El punto que deseo establecer con toda claridad, es que tienen que pagar por todo lo que el Gobierno les proporciona, con excepción del pasaje desde Buenos Aires. Los terrenos son muy fértiles y merecen llamar la atención de todos.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

RELACIÓN DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 810 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América Latina tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos, cuyo jefe es Mr. O. P. AUSTIN. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de agosto de 1898, corregida en setiembre 29 del mismo año, comparada con la del período correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los ocho meses que terminaron en agosto de 1898, comparados con igual período de 1897. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento del Tesoro hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión, de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de agosto, por ejemplo, no se publican sino en octubre.

NUEVA LÍNEA DE VAPORES EN EL PACÍFICO.

Según informes recibidos por el periódico de San Francisco, "The Chronicle," y que publicó en su número del 8 de octubre, aquel puerto va á tener otra línea directa de comunicación por vapor con los mercados sudamericanos, tanto en la costa occidental como en la oriental. Una de las compañías de navegación por vapor más fuertes que hay en Francia, Les Chargeurs Réunis, va á establecer una línea de vapores entre San Francisco y los puertos siguientes: Mazatlan y Acapulco, en México; Guayaquil, en el Ecuador; el Callao, en el Perú; Valparaíso, en Chile; Montevideo, en el Uruguay; Liverpool, en Inglaterra, y el Havre, en Francia. Es posible que los vapores toquen también en algún puerto de Bélgica. El servicio comenzará en marzo venidero, y después de esa fecha, continuará mensualmente entre San Francisco y Liverpool, con escala en los otros puertos mencionados.

Un representante de la compañía, que se encuentra ahora en San Francisco, asegura que para el servicio en el Pacífico la compañía tiene ahora en construcción tres vapores, que medirán 372 pies de largo, y cuyo porte será de 6,000 toneladas.

LA SITUACIÓN ECONÓMICA MUCHO MÁS FUERTE.

El cuadro que viene á continuación, formado con datos de origen oficial por el "Journal of Finance," y en el cual se dan las importaciones y exportaciones de los Estados Unidos durante los primeros ocho meses de los años civiles allí mencionados, demuestra hasta qué grado este país ha fortalecido su posición económica en 1898, mediante operaciones comerciales con otros países, principalmente los de Europa y las dependencias de éstos:

	1898.	1897.	1896.
Mercaderías:			
Importaciones	\$426, 412, 038	\$546, 325, 777	\$471, 232, 299
Exportaciones	778, 674, 025	641, 697, 330	580, 930, 792
Exceso de las exportaciones	352, 261, 987	95, 371, 553	109, 698, 493
Oro:			
Importaciones	102, 087, 831	11, 887, 654	31, 902, 137
Exportaciones	9, 679, 113	32, 542, 059	56, 895, 492
Exceso de las importaciones	92, 408, 718	.....	.....
Exceso de las exportaciones . . . . .	.....	20, 655, 205	24, 993, 355

Las exportaciones de mercancías han excedido á las importaciones en un valor de \$352,261,987, mientras que durante los mismos meses en 1897 el exceso fué de \$95,271,553, ó sea una diferencia á favor de 1898 de \$256,890,234. El balance á favor del país en este año ha sido compensado con una importación de oro por valor de \$92,408,718, lo cual deja un balance neto de \$259,853,069, ó sea en la proporción de \$346,400,000 por año.

MARCAS EN LOS EFECTOS IMPORTADOS.

La siguiente circular expedida por el Ministerio de Hacienda, y referente á las marcas en los efectos que se importan en los Estados Unidos, fué publicada en las aduanas el 18 de octubre:

A fin de que se lleven á efecto con más eficacia las disposiciones de la sección 8ª de la ley de 24 de julio de 1897, referente á la marca de los bultos con el nombre del país de procedencia y con la cantidad de su contenido, así como á la marca y timbre de los artículos importados, se ordena al empleado aforador que en lo de adelante examine todas las mercancías existentes en su poder para ser aforadas, á fin de averiguar si se ha cumplido debidamente con lo que dispone la sección 8ª. Cada vez que dicho empleado descubra una falta en el cumplimiento de esas disposiciones, hará traer á su presencia todos los bultos mencionados en la factura y obligará al importador á que marque la mercancía conforme á la ley. Si el importador no llenare este requisito, la mercancía será almacenada y quedará en la condición de efectos no reclamados. Los artículos así guardados en almacenes públicos serán marcados por el importador bajo la vigilancia especial de un empleado del Departamento de Aforadores, y los gastos que ocasione esta vigilancia, así como los de carretaje y otros trabajos, serán pagados por el importador antes de la entrega de la mercancía.

URUGUAY.

COMERCIO DE LA REPÚBLICA EN 1897.

Los siguientes extractos tomados del informe anual del Cónsul británico, Mr. GREENFELL, han sido remitidos desde Montevideo al Departamento de Estado por Mr. SWALM, Cónsul de los Estados Unidos:

El total del importe oficial del comercio exterior de la República en 1897 asciende á \$49,492,305, de los cuales \$20,048,980 corresponden á la importación, acusando una diferencia en favor del Uruguay.

Las entradas de aduana de 1897 han tenido un descenso notable y su importe es \$8,175,442, ó \$2,424,558 menos que las de 1896.

La Gran Bretaña tiene el monopolio en la exportación de jamones, té, sacos sombreros de paño, pieles de carnero, azadas, rastrillos, trilladoras, hilos de coser, tubos de hierro y plomo, carbón, planchas para techos, de hierro galvanizado, planchas de metal, soda, yute, cajas de hierro y pólvora, y ocupa el primer lugar en las importaciones de artículos de algodón, géneros de hilo, géneros de lana mezclada, sombreros de paja, medias de hilo, pañuelos de algodón, frazadas de algodón y de lana mezclada, molinos de viento, sulfato de cobre, azadones, herramientas de carpintería, bramante, barniz, aros de hierro, planchas y barras de hierro, pintura, porcelana, y artículos de talabartería.

Alemania tiene el monopolio de la importación de panos, sal y bacalao seco, y ocupa el primer lugar en la importación de azúcares refinados, franelas, ropa hecha, camisas de algodón y de hilo, puños y cuellos, chalecos de lana, medias de algodón, capas de lana pura y mezclada, sobrecamas de algodón, toallas, servilletas, máquinas de coser, alambre para cercas, almidón, añil, papel para imprimir, mercerías y muebles.

Francia tiene el monopolio de cabritilla y telas, y ocupa el primer lugar en géneros de lana pura y mezclada y géneros de seda mezclada, botas y zapatos, chalecos de algodón, corbatas de seda, guantes de cabritilla, paraguas, muelles de carruaje, drogas y perfumería.

Bélgica tiene el monopolio de guadañas, vigas y pilares de hierro, planchas de zinc, y escopetas de caza, y ocupa el primer lugar en géneros de hilo mezclado, frazadas, vajilla y espejos, cristalería, vidrios para ventanas, cemento romano, papel blanco y velas.

Los Estados Unidos tiene el monopolio de arados, horquillas y alquitrán, y ocupa el primer lugar en madera de construcción, segadoras, bramante de engavillar y hachas; ocupa el segundo lugar en muebles, el tercer lugar en máquinas de coser y sulfato de cobre, y el quinto lugar en drogas y papel para imprimir.

Mr. SWALM informa al Departamento de Estado que el comercio de los Estados Unidos, de Alemania y de Francia con el Uruguay ha aumentado notablemente durante el último año á expensas de Inglaterra. Durante el actual año el descenso en las importaciones de géneros de algodón procedentes de Inglaterra ha sido de lo más notable. Alemania ha sobrepujado á sus competidores en camisas de algodón y de hilo, poniendo en el mercado un artículo barato de aquella clase. El Cónsul hace notar que las máquinas de coser procedentes de Alemania son imitaciones baratas de las que se fabrican en los Estados Unidos.

PRINCIPALES ARTÍCULOS DE EXPORTACIÓN.

Las exportaciones del Uruguay están divididas, á los efectos estadísticos, en seis clases de las cuales la principal es la que figura bajo el rubro de "Saladero y productos del ganado." Del 85 al

90 por ciento de la valuación de los cargamentos fletados para pases extranjeros, queda comprendido bajo este encabezamiento. Durante los diez últimos años las exportaciones de esta clase, según cifras obtenidas de los "Official Statistical Annuals," han aumentado hasta la cantidad de \$23,824,672 en 1889; \$26,007,091 en 1890; \$24,804,823 en 1891; \$24,273,559 en 1892; \$25,703,185 en 1893; \$28,189,911 en 1894; \$27,474,987 en 1895; \$26,418,596 en 1896; \$26,834,860 en 1897; y por los seis primeros meses de 1898, \$14,022,467.

Los productos de saladero y ganado se dividen en unas 40 clases que á su vez se subdividen ó de otra suerte se distinguen. De estas clases las principales son: cuernos, pelo de caballo, huesos y cenizas de hueso, tasajo, carnes en conserva, extractos de carne, carne líquida, cueros salados de buey, cueros secos, cueros salados de ternera, y cueros de añojo, cueros de novatos, cueros secos de caballo, cueros salados de caballo, pieles de carnero, pieles de cordero, cascos, sebo (no limpiado y para cocina), guano, lana, lenguas en conserva, médula de cuerno, entrañas, tendones, y nervios.

De todos estos productos el más importante es el tasajo. La mayor cantidad exportada durante un año fué de \$5,719,029 en 1894. En 1896, fecha de la última estadística obtenible, el valor de la exportación de este producto fué de \$4,561,799. Refiriéndose á esta producción del Uruguay y á la adaptabilidad del país para la producción de artículos de calidad muy superior al tasajo, el "Montevideo Times" dice lo siguiente:

Reconócese que el Uruguay es uno de los países que producen mejor carne de vaca y prueba de esto es el haberse establecido aquí una empresa tan importante como las fábricas de Liebig. Sin embargo, la mayor parte de la carne es convertida en artículo tan primitivo y detestable como el tasajo que escasamente merece que se le conserve en la lista de los alimentos de la gente civilizada, y que lo comen hoy solamente las clases bajas de la población del Brasil y de Cuba. Se hace imposible creer que en estos días en que se cuenta con los recursos de la ciencia aplicada, no se pueda hacer nada mejor con la espléndida carne del Uruguay, ó que no pueda prepararse en otra forma de modo que pueda encontrar un mercado más amplio y provechoso.

En Inglaterra se consume ahora gran cantidad de carne de vaca importada, y lo mismo ocurre en otros países extranjeros; y esta importación se hace por países que tienen menos facilidades y ventajas que el Uruguay. Como país pastoral que es, en Uruguay se produce no sólo carne de vaca sino también excelente carne de carnero. Hasta el presente, sin embargo, no sabemos que se haya tratado de utilizar la carne de carnero como artículo de exportación,

aunque ésto se ha hecho en la Argentina. Si el espacio lo permitiera, pudiéramos tratar también de los productos de lechería y del ganado de cerda para cuya preparación, á los efectos de la exportación, el Uruguay se presta admirablemente. Lo único que hace falta es el espíritu de empresa, aunque creemos que en cuanto al ganado de cerda existe cierta antigua ley municipal que grava la matanza con un impuesto exorbitante é impide así el crecimiento de lo que de otra suerte sería una industria muy importante. Pero con un gobierno progresista como el presente no sería difícil obtener la abolición de este impuesto.

SITUACIÓN ECONÓMICA DE LA REPÚBLICA.

El Cónsul SWALM escribe de Montevideo que la deuda pública de la República, en bonos y flotante, era de \$140,000,000 en 31 de agosto de 1898. También comunica que se votaron, para el sostenimiento del Gobierno durante el año fiscal de 1898-99, las siguientes cantidades: Poder Legislativo, \$341,114; Presidencia, \$64,618; Ministerio de Relaciones Exteriores, \$149,089; Ministerio de Gobierno, \$2,721,659; Ministerio de Hacienda, \$961,040; Ministerio de lo Interior, \$1,127,140; Ministerio de Guerra y Marina, \$1,921,953; Deuda Pública, \$5,329,662; Garantías de ferrocarril, \$884,770; Pensiones (clases pasivas), \$1,417,378; varios, \$524,679; total, \$15,434,003. Estos gastos hacen ascender la contribución per capita á \$18.24. El Cónsul agrega:

“La República mantiene fielmente su crédito, y no ha rechazado un solo peso de su deuda.”

En Uruguay, como advierte Mr. SWALM, se pagan derechos de exportación sobre animales y sus productos y existe también un reducido impuesto sobre pagarés, cheques, etc. Es necesario obtener licencia para toda clase de negocios. El impuesto del tabaco está basado sobre un sistema tomado del de los Estados Unidos con la diferencia de que cada tabaco lleva un sello de $\frac{1}{5}$ de centavo (2-mill stamp). Los fósforos de cerilla pagan un impuesto de $\frac{1}{2}$ centavo por cada caja de 50. La ciudad de Montevideo tiene emitidos bonos por la cantidad de \$6,000,000. La ciudad cuenta con la planta de la luz eléctrica que le produce una buena renta.

NUEVO MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES.

El Cónsul General Don PRUDENCIO DE MURGUIONDO ha informado oficialmente al Departamento de Estado de los Estados Unidos de que el Presidente CUESTAS nombró temporalmente al

Señor DON JACOBO A. VARELA miembro de su gabinete. Va á ocupar este caballero el lugar del Señor DON DOMINGO MENDILAHARSU que renunció la cartera de Relaciones Exteriores.

VENEZUELA.

IMPORTANCIA DEL TRIBUNAL DE ARBITRAJE.

La reunión que pronto se verificará en París del Tribunal de Arbitraje Anglo-Venezolano, y del cual son miembros por Venezuela el Justicia Mayor FULLER y el Magistrado BREWER, del Tribunal Supremo de los Estados Unidos, es un acontecimiento casi tan importante como la reunión en la misma ciudad de la Comisión de Paz Hispano-Americana, por lo grave del incidente que la cuestión venezolana suscitó entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña durante la administración de CLEVELAND, y la parte que en él le correspondió á la doctrina de Monroe. El tribunal tendrá una sesión preliminar en París en enero de 1899, á la cual asistirá el Magistrado BREWER; pero no es probable que se halle presente el Justicia Mayor FULLER en esa primera reunión, porque en esa época el Tribunal Supremo estará muy ocupado, y dos de sus miembros no podrían entonces ausentarse al mismo tiempo. Probablemente el Magistrado BREWER obtendrá un aplazamiento hasta el mes de mayo, y en esa fecha ambos magistrados estarán libres para ir á juntarse con los otros árbitros y dedicarse á los serios trabajos del tribunal.

Los alegatos y réplicas de Venezuela y de la Gran Bretaña están ya listos. El Ministro venezolano, Señor ANDRADE, presentó últimamente á la embajada británica en Wáshington la réplica de Venezuela, y al mismo tiempo la réplica de la Gran Bretaña fué entregada al Doctor ROJAS, agente del Gobierno venezolano en París. Los documentos forman un conjunto de lo más voluminoso que se ha visto nunca en una controversia internacional sometida á arbitraje. El alegato y réplica de la Gran Bretaña constituyen once grandes tomos, un atlas y varios mapas separados, mientras que el alegato de Venezuela se compone de seis volúmenes y tres atlas. Listos todos estos documentos, lo único que las partes tienen que hacer es presentar sus respectivos argumentos. El de Venezuela será preparado por el ex-Presidente de los Estados

Unidos, Mr. HARRISON, por el ex-Ministro de Marina, Mr. TRACY, y por Mr. MALLET-PROVOST. El argumento de la Gran Bretaña va á ser presentado por los primeros abogados ingleses, incluyendo á Sir RICHARD WEBSTER. Se cree que el General HARRISON y el Señor TRACY se encontrarán presentes cuando el tribunal se reúna en mayo, y que harán argumentos orales. Por lo dicho, se ve que el personal de los abogados y el de los árbitros darán mucho interés á las sesiones. El primero de los árbitros ingleses es el Baron HERSCHEL, antiguo Lord Canciller de Inglaterra. Asociado con él estará Sir RICHARD HENRY COLLINS. El quinto árbitro, que tendrá el carácter de tercero en discordia, será el notable jurísculto ruso y escritor de derecho internacional, M. MAARTENS. Mientras se efectúa la reunión de los árbitros, él está encargado de recibir todos los papeles, argumentos, y otros documentos.

IMPORTACIÓN PROCEDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS EN
SEPTIEMBRE DE 1898.

El Señor Don ANTONIO E. DELFINO, Cónsul General de Venezuela en Nueva York, ha facilitado bondadosamente á la Oficina de las Repúblicas Americanas los siguientes datos estadísticos relativos á la exportación de mercancías del puerto de Nueva York, con destino á los varios puertos de Venezuela, en setiembre de 1898.

El número total de bultos embarcados fué de 41,478, con un peso de 2,195,375.30 libras y un valor de \$199,831.62. La mayor parte de estos géneros fué á La Guayra, pues se embarcaron para este puerto 21,976 bultos valuados en \$120,764.62. El valor de los artículos enviados á Puerto Cabello fué de \$36,745.39; los enviados á Ciudad Bolívar, \$23,037.50; á Maracaibo, \$9,746.11; á Carúpano, \$5,276; á La Vela, \$1,931; á Guanta, \$1,880; y á Cumaná, \$1,001.

Los principales artículos exportados fueron: harina de trigo, \$40,826.94; manteca, \$33,529.10; zarazas, \$24,190.91; driles de algodón blanqueados y crudos, \$13,640.59; provisiones, \$15,069.06; drogas y perfumería, \$10,668.83; quincallería y miscelánea, \$11,140.92; mantequilla, \$8,558.11; kerosina, \$7,889.15; ferretería, \$6,262.24; lona, \$4,203.86; cordelería, \$2,932.10; picadura para cigarros, \$2,943.80; alambre de pua, \$2,966.62 y aparatos eléctricos, \$2,675.41.

CONCESIÓN Á UN FABRICANTE DE PORCELANA.

Bajo la administración del Presidente ANDRADE, Venezuela parece estar haciendo rápidos progresos, tanto comercialmente como en otros sentidos. Uno de los objetos principales que el Gobierno se propone, es estimular nuevas empresas, especialmente aquellas que no solamente darán buenos resultados en la actualidad, sino que serán de utilidad pública en lo futuro. Últimamente se han recibido numerosos informes de los cónsules de los Estados Unidos en Venezuela, en los que ponen de manifiesto minuciosamente el resultado de sus observaciones en cuanto al nuevo orden de cosas. Uno de dichos informes ha sido enviado de Maracaibo por el Cónsul PLUMACHER, y en ese trabajo se encuentran traducidos los puntos principales de la concesión otorgada al Marques GINO INCONTRI por el Ministro de Agricultura, Industria y Comercio, para la manufactura de efectos de porcelana. Según esta concesión, el Señor INCONTRI debe establecer dentro de 18 meses una ó más fábricas de porcelana, pero no de la clase que se hace en el país. El Gobierno no otorgará durante 10 años á otra persona una concesión de esta clase, y se solicitará del Congreso que no rebaje los actuales derechos sobre los efectos de porcelana. Los materiales para construcción, la maquinaria, etc., para la fábrica quedarán exentos de derechos, y los efectos de la compañía no pagarán impuestos mientras dure la concesión. Doce acres de tierra se darán gratis á la compañía para la construcción de las fábricas, y 62 acres para las materias primas. Un año después de haber entrado en vigencia este contrato, la compañía pagará en la Tesorería el 10 por ciento de sus ganancias anuales, y depositará en algunos de los bancos de Venezuela 25,000 bolívares (\$4,825) en oro, ó en bonos venezolanos ó italianos. En caso de que las fábricas suspendan sus trabajos por seis meses consecutivos, y por falta de la compañía, ésta pagará una multa de 20,000 bolívares (\$3,860). Si la suspensión de los trabajos continuase por seis meses más, el contrato será declarado nulo.

FUNDACIÓN DE UN BANCO DE ARTESANOS.

El Cónsul PLUMACHER ha enviado de Maracaibo al Departamento de Estado una traducción del contrato para el estableci-

miento de un banco de artesanos, empresa que él considera muy útil. He aquí un extracto de ese documento:

El contratista se compromete á establecer en esta ciudad una sociedad de préstamos con el objeto de que se construyan casas en Caracas y en otras ciudades, adelantando dinero y materiales, con hipoteca de la propiedad como garantía, debiéndose pagar por ambas cosas con el valor de los alquileres, de modo que el constructor de la casa llegue con el tiempo á ser el verdadero propietario. El banco de artesanos hará préstamos, dando el 70 por ciento en materiales de construcción, y el 30 por ciento en dinero efectivo para el pago de los obreros, y tomará una hipoteca sobre el edificio, recibiendo el 12 por ciento en mensualidades. Este 12 por ciento se aplicará á lo siguiente: 6 por ciento al pago de intereses sobre el capital invertido en la obra, 4 por ciento al fondo de amortización, y 2 por ciento para los gastos corrientes del banco. La concesión durará 15 años, y el banco dará principio á sus operaciones un año después de haber sido aprobado el contrato. Tanto el banco como las casas á cuya construcción coopere, quedarán exentos de impuestos municipales mientras las hipotecas no hayan sido canceladas.

INDICACIÓN Á LOS EXPORTADORES.

M. QUIEVREUX, Cónsul francés en Caracas, en un informe dirigido recientemente á su Gobierno, hace varias indicaciones sobre el comercio de la República de Venezuela, las cuales deben ser de importancia no sólo para sus compatriotas, sino también para los exportadores de los Estados Unidos.

M. QUIEVREUX se expresa de la manera siguiente:

Las compras se hacen aquí durante la Cuaresma y la Navidad. Estas son las épocas del año en que el consumidor de Venezuela gusta de hacer sus provisiones de todas clases. El hecho de que las fiestas de navidad coinciden con la recolección de la cosecha de café, que es la principal industria del país, es razón suficiente para explicar aquella costumbre. En cuanto á la cuaresma, su elección para las compras se debe exclusivamente á razones de orden religioso; luego viene la estación de las lluvias durante la cual el transporte por el interior es difícil y los medios de comunicación quedan reducidos á malos senderos sin puentes, por los cuales hay que pasar los ríos, convertidos por los aguaceros en impetuosos torrentes. Fuera de estas dos estaciones, la corriente de los negocios no ofrece mayor actividad; y nuestros exportadores, á quienes van dirigidas especialmente estas observaciones, deberán tener esto presente, pues así se evitará á los importadores el tener que conservar sus existencias sin venderlas, á causa del descenso en las ventas.

El Código de Hacienda de Venezuela impone á los fabricantes deseosos de comerciar con esta República la necesidad de tomar precauciones de las cuales creo que sería útil presentar un sumario. No deben olvidar, por ejemplo, que deben declarar en las facturas, en castellano, las mercancías embarcadas, y hacer

la declaración en los términos del arancel. Tampoco deben omitir consultar de antemano la tarifa de aduana y especificar exactamente la clase á que corresponde la mercancía embarcada, á los efectos del pago de los derechos de importación. Es también esencial que se recuerde que el derecho se cobra por el peso bruto de la mercancía. Es necesario usar en el embalaje de los cargamentos, con destino á Venezuela, sólo materiales que sean al mismo tiempo resistentes y lijeros.

CONCESIONES Á FAVOR DE LOS ARTÍCULOS DE EXPORTACIÓN EN LA AMÉRICA LATINA.

Consecuente á las instrucciones dadas por el Departamento de Estado de los Estados Unidos á los varios cónsules y empleados diplomáticos en los países extranjeros, se han recibido informes relativos á subvenciones concedidas por los diversos gobiernos.

El Ministro BUCHANAN escribe de la Argentina que el único artículo exportado de la República Argentina que obtiene prima, es el azúcar. A continuación se da el extracto de las secciones 3, 4, 5, y 6 del artículo primero de la ley de contribuciones de 1897:

SECCIÓN 3. Todos los azúcares que se produzcan en el país á contar desde la fecha de la promulgación de esta ley, ó que se importen hasta el 31 de diciembre próximo, pagarán un impuesto de 6 centavos por kilogramo, que será pagado por el productor ó el importador.

SECCIÓN 4. En cambio del impuesto ya mencionado, el Ejecutivo entregará un certificado el cual dará al tenedor el derecho de exportar el 35 por ciento de los azúcares sobre los cuales haya pagado el impuesto y á recibir en cambio 12 centavos en moneda nacional por kilogramo sobre el azúcar exportado.

SECCIÓN 5. Todos los azúcares de producción nacional que existan en el país á la fecha de la promulgación de esta ley, pagarán una contribución de 1 centavo en moneda nacional por kilogramo, el cual será pagado por el tenedor, á quién se le abonarán 4 centavos por cada kilogramo que exporte, entendiéndose que la cantidad exportada no habrá de exceder del 25 por ciento de la cantidad sobre la cual haya pagado el impuesto.

SECCIÓN 6. Cuando el precio corriente del azúcar al por mayor, libre á bordo en el lugar de su producción exceda de 4 pesos en moneda nacional por cada 10 kilogramos (incluyendo el impuesto pagado) el Poder Ejecutivo suspenderá la entrega de los certificados mencionados en la sección 4.

El Ministro WILSON informa desde Chile que el Gobierno no extiende concesiones ni concede premios á ninguna clase de artículo que se produzca en el país ó que se importe con el objeto de manufacturarlo. La única protección de las industrias nacio-

nales consiste en la imposición de derechos de importación sobre artículos similares á los que se fabrican en el país.

En cuanto á Colombia el Ministro HART informa desde Bogotá que no se ha expedido ningún decreto haciendo concesiones de ninguna clase á la exportación.

En el Ecuador, el Gobierno no paga ninguna clase de primas sobre los artículos exportados, directa ni indirectamente, ya sean aquellos crudos ó manufacturados. El Ministro TILLMAN informa que, por el contrario, unos cuantos de los principales productos del país tienen que pagar derechos de exportación cualquiera que sea el país de su destino.

El azúcar es el único producto de Haití sobre el cual se concede una prima de exportación, pero el *chargé d'affaires ad interim*, Dr. JOHN B. TERRES, escribe al Departamento de Estado que no ha habido exportaciones de aquel producto en varios años, pues la pequeña cantidad que se produce se consume en el país. El Cónsul GRIMKE informa que el Gobierno de Santo Domingo no ha hecho concesión alguna á las mercancías que se exportan.

En Nicaragua se ha impuesto un derecho de exportación de \$1 oro por onza sobre el oro en lingotes, y \$2 por onza sobre el oro en polvo. Mr. M. J. CLAXEY hace referencia á estos impuestos en un informe dirigido al Departamento de Estado con fecha 23 de agosto de 1897.

Ni el Paraguay ni el Uruguay pagan primas sobre los productos nacionales, y ambos países imponen una contribución sobre sus principales productos de exportación.

El Perú no concede subvenciones sobre ninguna clase de mercancías que se exporten.

FOMENTO DE LA INMIGRACIÓN EN LA AMÉRICA DEL SUR

En un artículo sobre el porvenir de la América del Sur, el *corresponsal* del "London Morning Post" dice que últimamente se han hecho tentativas para organizar la emigración á la América del Sur. Menciona el contrato celebrado en el mes de julio próximo pasado entre el Gobierno de Venezuela y la Sociedad de Coloni-

zación Italiana, del cual se dió cuenta en el BOLETÍN del mes de setiembre.

A continuación, el referido corresponsal se expresa así:

En la actualidad hay negociaciones pendientes para fomentar la emigración al Brasil, y se cree que el Presidente electo, Señor DE COMPOS SALLES, trabajó con buen éxito en este sentido durante su visita á Berlin el mes pasado. La disposición conocida con el nombre de Von der Heydt, que prohibía la emigración al Brasil, ha sido prácticamente derogada. La Alemania no se opone á que sus hijos vayan á establecerse á las provincias de Sao Paulo, Rio Grande do Sul, Paraná y Santa Catarina, con tal que se les garantice completa independencia política. El Brasil mira esto, y no sin razón, como una especie de abandono de su soberanía, pero es probable que se llegue á alguna solución de la dificultad, en cuyo caso se cree que el plan adoptado se extenderá á Suiza y Austria.

La Alemania desea obtener para sus súbditos que emigren á países extranjeros privilegios que no tendrían ni en las colonias británicas ni en los Estados Unidos, y la concesión que se pide promovería una cuestión de principios. No es difícil ver que la doctrina de Monroe tendría aplicación en semejante caso. Esa famosa declaración dice que el continente americano "no debe considerarse como sujeto al establecimiento de nuevas colonias europeas," pero muchas cosas han sucedido desde que se inició la "era de buena inteligencia," y la diplomacia moderna encuentra modos de obtener concesiones de los países débiles, sin necesidad de recurrir á la política descrita por Monroe como "tendente á oprimirlos ó á dominar de otra manera sus destinos." En estos tiempos lo que buscamos son usufructos, pero el significado sustancial de las palabras no es esencialmente diferente del que tenían los antiguos términos, cesión y conquista. La cuestión es delicada y tarde ó temprano se presentará en relación con el inevitable desarrollo de la América del Sur por medio de la colonización. El hecho de que Francia, Holanda y la Gran Bretaña tienen posesiones territoriales en aquella parte de América no tiende á simplificar la controversia.

MISCELANEA COMERCIAL.

REPÚBLICA ARGENTINA.

Consejero Agrícola.

Dice el periódico "The New Orleans Picayune" que el Honorable J. STERLING MORTON, ex-Ministro de Agricultura de los Estados Unidos, ha sido invitado por el Presidente de la República Argentina á pasar el año entrante en aquel país como consejero del Gobierno en asuntos agrícolas y en lo relativo á la organización de un departamento de agricultura. Agrega la mencionada publicación que es posible que el Señor MORTON acepte la propuesta.

BRASIL.

Se Solicitan Propuestas para Trabajos de Drenaje. El periódico "The Rio News" anuncia que el Departamento de Obras Públicas del Estado de Rio Janeiro solicita propuestas, que se recibirán hasta el 17 de abril de 1899, para el drenaje de los distritos pantanosos que quedan en las inmediaciones del lago Feia y de los ríos Macacú, Grandú, S. Joao, Macahé, Iguassú y sus tributarios.

Estadística sobre Inmigración. El año de 1897 llegaron al puerto de Rio Janeiro 44,225 inmigrantes. De este número, 22,964 recibieron ayuda ó remuneración pecunaria á fin de que se hicieran ciudadanos del Brasil, y 21,661 se naturalizaron voluntariamente. Por lo que hace al sexo, 29,634 fueron hombres y 14,621 mujeres. He aquí las nacionalidades representadas por dichos inmigrantes: italianos, 27,454; portugueses, 7,423; españoles, 7,253; alemanes, 420; rusos, 392; siriacos, 388; armenios, 219; franceses, 215; austriacos, 132; de otros países, 329. La mayor parte de estos inmigrantes se estableció en el Estado de Minas Geraes.

Exportaciones del Pará. Según datos oficiales, los artículos exportados de la provincia del Pará durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1898, y que pagaron derechos de exportación, representaron un valor de 76,454,035 milreis. En este total están incluidos los artículos siguientes: goma elástica, 70,109,749; cacao, 4,410,315 milreis; nueces del Brasil, 1,331,387 milreis; cueros, 364,751 milreis; colapez, 193,446 milreis; plumas de garza, 103,129 milreis; cumam, 8,226 milreis; sebo, 1,626 milreis.

Las Minas de Oro de Carrapato. El "Engineering and Mining Journal" dice que una compañía se ha organizado para la explotación de las antiguas minas de oro de Carrapato, y que las acciones de dicha corporación se hallan de venta ahora en Londres y en París. El capital autorizado es de \$1,875,000, de lo cual \$1,500,000 se invertirá en la compra de las minas. La pertenencia comprende un área de cerca de 2,300 acres en la vecindad de la mina de San Juan del Rey. Una parte de este territorio minero fué explotada en épocas pasadas, pero hace cosa de ochenta ó cien años la abandonaron á causa de la dureza del quijo y de las inundaciones. Los métodos primitivos que en aquel entonces se usaban eran en todo punto inadecuados, y, además, el Gobierno portugués imponía derechos tan fuertes sobre la producción que ellos consumían todas las ganancias.

Mineral de Manganese en Cambio de Rieles de Acero. Dice el periódico "The South American Journal" que la mayor parte del mineral de manganese exportado del Brasil ha sido enviada á los talleres de CARNEGIE en Pennsylvania. En cambio, esta casa ha desembarcado últimamente en los muelles de Rio Janeiro un gran cargamento de rieles de acero para el ferrocarril de Leopoldina.

COLOMBIA.

Producción de las Minas de Oro de Darién. La compañía conocida con el nombre de "Darién Gold Mining Co." está explotando ahora las famosas viejas minas de oro del Espíritu Santo en Darién. Estas minas fueron previstas

recientemente de una planta de bomba hidráulica y otras maquinarias modernas. Se han comenzado los trabajos en el bajo nivel de las minas, debajo de las antiguas excavaciones, y se ha abierto una excelente gradería que producirá suficiente mineral para mantener en operación la máquina trituradora. La producción por el mes de agosto fué de 923 onzas de oro extraídas de 630 toneladas de material triturado, lo cual da un promedio de 1.47 onzas por tonelada.

Inscripción de Marcas de Fábrica. En el Ministerio de Hacienda se ha abierto recientemente un libro para el registro oficial de las marcas de fábrica, y estas puedan inscribirse ahora en Bogotá. Esta inscripción no se debe á ninguna ley especial sobre la materia ó á ningún decreto del Ejecutivo, sino que es el resultado de una orden del Ministerio de Hacienda que de esta suerte facilita á los propietarios de marcas de fábrica la manera de obtener una prueba oficial de la propiedad de sus marcas, hasta que el Congreso vote una ley sobre la materia. Esta ley está ahora en proyecto y se espera que se vote en la próxima sesión del Congreso.

HAWAII.

Ganancias de los Ferrocarriles. Según el periódico "The Railway Review," el principal ferrocarril de Hawaii es el "Oahu Railway and Land Company Line," que corre de Honolulu á Waianae, por una distancia de 38.5 millas, incluyendo cambiavías. Este ferrocarril fué abierto al tráfico el 1º de julio de 1890, y desde aquella fecha sus operaciones han aumentado constantemente, tanto en lo relativo á pasajeros como á carga. En 1897 este ferrocarril transportó 85,596 pasajeros, recibiendo por esto la suma de \$30,993.50 como ganancias netas, y llevó 66,430 toneladas de carga, lo cual le produjo un beneficio de \$69,752.76.

PERÚ.

La Industria de Bórax. Según parece, la industria de bórax en el Perú está tomando alguna importancia. En 1896, se exportaron 7,350 toneladas, valoradas en \$179,674, mientras que en 1897 se embarcaron en Mollendo 12,464 toneladas, valoradas en \$303,361. Los depósitos de bórax se encuentran en el interior, como á veinte millas de Arequipa.

PARAGUAY.

Establecimiento de una Línea de Navegación. Escriben de la Asunción que una línea alemana de navegación á vapor ha sido establecida en el alto Paraguay. La compañía tiene dos vapores, que comenzaron á llevar pasajeros y carga el 18 de setiembre. Se cree que tanto el comercio de exportación como el de importación de la República aumentarán, y que de esto sacarán grandes ventajas los importadores alemanes.

MÉXICO.

Nuevo Edificio para una Compañía de Tranvías. La compañía denominada "The Riter-Conley Manufacturing Company," de Pittsburg, Pennsylvania, Estados Unidos, ha celebrado un contrato con la Compañía de Tranvías de la Ciudad de

México para la construcción de una casa de maquinaria, un edificio principal y un almacén de refrigeración. Se van á necesitar como 300 toneladas de acero de construcción.

**Construcción de Nuevas
Líneas Férreas.**

Un despacho de Puebla, Méjico, dice lo siguiente: "Se nota una actividad extraordinaria hoy por hoy en la construcción de ferrocarriles en el sur de Méjico. Además de las nuevas líneas ya mencionadas en despachos llegados de Méjico, hay en construcción el ferrocarril de Guadalajara á Ciudad Guzmán. Se asegura que el Gobernador del Estado de Jalisco da su apoyo á esta empresa, pues á solicitud suya, tres capitalistas subscribieron \$100,000 en dinero efectivo para la construcción de esta línea. Se ha organizado una compañía de capitalistas mexicanos para construir un ferrocarril desde Córdoba, en el Estado de Veracruz, á Río Tonto, pasando por Motzerongo. La propuesta línea atravesará una rica región cafetalera. Hay un número considerable de peones trabajando en el ferrocarril de Tuxtla. Esta línea irá de Palo Harrado á Santiago Tuxtla, en el Estado de Veracruz."

Enigración de Indios.

Dice un despacho de Dennison, Texas, que se sabe de buena fuente que los indios Delaware han hecho un contrato para la compra de 550,000 acres de tierra en Méjico, y que tan pronto como terminen un arreglo con el Gobierno de los Estados Unidos y con los indios Cherokees, se trasladarán á aquel país. Se cree que muchos de los Cherokees de raza pura se irán con ellos. Los terrenos que han sido comprados están situados sobre el río Yagin, en el Estado de Sonora, y se asegura que son muy fértiles. Algunos representantes de dueños de tierras de Méjico estuvieron últimamente entre los Cherokees.

**Las Minas de Cobre de
Inguran.**

Se anuncia que muchos ingenieros de Francia vendrán pronto á Méjico á explotar las minas de cobre de Inguran, que acaban de ser compradas por ROTHSCHILD Y MIREAUD de París. El capital de la compañía será de \$7,000,000, en oro. A principios del año estará terminada ya una gran parte de los trabajos preliminares, y se habrán hecho los estudios para un ferrocarril. CARLOS EISEMAN, que era antes el dueño de estas minas, conservará la mitad de la propiedad.

Servicio de Correos 1897-98.

Durante el año de 1897-98 lo recibido por la Oficina General de Correos alcanzó la suma de \$1,409,528 contra \$1,347,162 del año anterior, existiendo un aumento de \$62,366. En el año fiscal de 1894-95, último año en que el precio del franqueo era de diez centavos, la venta de timbres llegó á \$1,300,905. El año pasado, con el precio del franqueo á cinco centavos, la venta alcanzó la suma de \$1,309,570. Esto demuestra que á los tres años la cantidad de artículos postales distribuidos fúe más del doble. Hay también un aumento de treinta y uno y cuarto por ciento en los giros postales sobre el año anterior; la suma trasmitida alcanza en su totalidad á \$1,212,017.

ESTADOS UNIDOS.

**Producción de Cobre
y Aluminio.**

En el informe oficial de los recursos minerales de los Estados Unidos, publicado por la Oficina de la Inspección Geológica de los Estados Unidos, se calcula la producción de cobre de 1897 en 491,638,000 libras, valuadas en \$54,080,180, cantidad ésta que representa

un aumento de un 7½ por ciento sobre el año anterior. La producción de aluminio se calcula en 4,000,000 de libras contra 1,300,000 libras en el año anterior, calculándose el valor de la producción de 1897 en \$1,500,000.

Los Mayores Hornos de Fundición del Mundo. Los dos hornos de fundición que piensa construir la Ohio Steel Company en Youngstown, Ohio, serán los hornos de fundición más grandes del mundo. Todas las dimensiones no se han determinado todavía, pero la chimenea será de 105 piés de altura y 23 piés de atalaje. Las estufas quedarán á un nivel inferior al de los hornos y tendrán 120 piés de altura. Se proyectan cambios radicales en el manejo de estos hornos, en cuya virtud podrá obtenerse el máximum de trabajo. Se espera que los dos hornos trabajen 1,200 toneladas de hierro al día.

Abonos de Nitrato. Dentro de poco, una compañía de California presentará en el mercado un nuevo material para abono. Esta compañía ha obtenido un extenso depósito de óxidos metálicos, cerca de Lovelock, Nevada (á sólo diez millas del ferrocarril), del cual depósito se extraerá nitrato, potasa y fosfato. Incidentalmente, la compañía pondrá en el mercado una gran cantidad de materia fertilizante.

Máquina "Weber" en Demanda. La compañía denominada "Weber Gas and Gasoline Engine Company," de Kansas City, Missouri, comunicó á esta Oficina, con fecha 20 de octubre, que acababa de despachar un carro cargado de máquinas y cabrias con destino á Nueva Zelanda. Poco tiempo antes se despachó un cargamento para el Japón, y á la fecha de la comunicaci6n, la compañía estaba preparando un cargamento á virtud de pedido hecho por una firma del Ecuador.

Grandes Recursos Minerales. Los informes de la Oficina de Inspección Geológica de los Estados Unidos, correspondientes á 1897, que acaban de terminarse, acusan una producción total de \$632,312,347 de minerales y productos minerales, entre los cuales los principales son: hierro de lupia, 9,652,680 toneladas largas (2,240 libras), valuadas en \$95,122,299; plata, 53,860,000 onzas de Troy (480 granos), de un valor monetario de \$69,637,172 y un valor comercial de \$32,316,000; oro, 2,774,935 onzas de Troy, con un valor monetario y comercial de \$57,363,000; carbón bituminoso, 147,789,902 toneladas cortas (2,000 libras), con un valor de \$119,740,053; antracita de Pennsylvania, 46,814,074 toneladas largas, con un valor de \$79,129,126.

VENEZUELA.

Manual de Agricultura. Se dice que el Ministro de Agricultura, Industria y Comercio ha ofrecido un premio de \$400 por el mejor manual de agricultura elemental para uso en las escuelas de la República. Los tratados deberán ser remitidos al ministro, quien decidirá la competencia en febrero 28 de 1899.

Nuevo Edificio del Gobierno. La Asociación Nacional de Fabricantes ha obtenido que se abra en los Estados Unidos la subasta de un contrato para la construcción de un edificio del Gobierno en el puerto de La Guayra, Venezuela, para el uso de los inspectores de aduana. También se halla pendiente un contrato para la construcción de un mercado público en la ciudad de

Maracay, Venezuela, que habrá de costar \$40,000 y la subasta para el contrato, según se dice, será abierta en este país.

Multa por Descuido en el Embalaje. El "Venezuela Herald" cita el caso de una multa de 13,500 francos, impuestos recientemente por el Departamento de Aduana de La Guayra, sobre un cargamento de papel procedente de una casa de Boston. Esta firma había empaquetado descuidadamente 20 kilos de muestras de sobres en papel de imprenta. El resultado fué que como los sobres pagan un derecho de 20 francos por kilo y el papel 5 centavos, la aduana dispuso que todo el peso debía pagar derecho al tipo señalado para los sobres. Estos derechos ascendieron á 13,500 francos, es decir, más de 30 veces el valor del cargamento. Por mediación de la legación de los Estados Unidos en Caracas, que certificó que no se había intentado fraude alguno, el Gobierno decidió condonar la multa. Los cargadores deben tomar nota de esto y no poner en la misma caja artículos que pagan diferentes derechos.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

VOL. VI.

NOVEMBRO DE 1898.

No. 5.

SITUAÇÃO FINANCEIRA DO CHILE.

No numero do BOLETIM MENSAL, correspondente ao mez de Outubro, se publicou um resumo do relatório sobre as ultimas mudanças economicas do Chile, dirigido á Secretaria de Estado pelo Honrado HENRY L. WILSON, Ministro dos Estados Unidos em Santiago. A este respeito, é de interesse notar que o Senhor Don RICARDO SALAS EDWARDS, Primeiro Secretario da Legação do Chile em Londres, tem publicado um folheto, em data de 8 de Agosto de 1898, sobre a situação economica do Chile, o qual contem detalhes interessantes acerca da renda e despeza da Republica, as mudanças occorridas nas leis de moeda, dando, além disto, informações sobre os bancos do Chile.

Outra publicação de não menos interesse sobre este assumpto é uma carta do Senhor Don ELIODORO INFANTE, Encarregado de Negocios do Chile nos Estados Unidos, datada de 24 de Agosto de 1898 e dirigida ao Secretario da "National Sound Money League" de Chicago, na qual estuda as condições que affectam o problema monetario do Chile e diz como segue:

ESTIMADO SENHOR: Tenho recebido sua carta de data de 11 do corrente, na qual se faz referencia ás noticias publicadas em alguns periodicos dizendo que "o Chile tem-se visto obrigado a abandonar o padrão de ouro," e deseja que a Legação do Chile lhe dê informações relativas a esta materia. Com o maior prazer apresso-me a responder-lhe.

O Presidente do Chile, em sua mensagem de inauguração ao Congresso no dia 1º de Junho ultimo, disse que podia ser considerada como já verificada a conversão do papel em metallico. Uma lei dada no dia 11 de Fevereiro de 1895 assim o disponha. Antes daquella data, a moeda do Chile consistia nas seguintes emissões: papel moeda nacional, \$29,459,364; bilhetes do Thesouro nacional, \$8,901,728; emissão dos bancos, autorisada e garantida, \$20,993,330. Por conseguinte, em Janeiro de 1895 o meio circulante alcançava em sua totalidade a \$59,354,422.

Em Janeiro de 1898 o Governo tinha resgatado em ouro e cancellado papel moeda nacional pela somma de \$27,845,305 e bilhetes do Thesouro nacional por valor de \$8,888,228. Os bancos tinham resgatado bilhetes de sua emissão por valor de \$3,448,858. Si deduzirmos estas tres sommas, que alcançam em junto a \$40,182,391, fica um balanço de \$19,172,031 em papel moeda circulante das classes mencionadas.

O resto da moeda consistia em papel moeda nacional que não tinha sido apresentado para seu resgate, provavelmente destruido ou perdido, calculado em \$1,614,059, e bilhetes do Thesouro por pagar, pela somma de \$13,500. Os bilhetes de banco resgataveis em ouro alcançavam a \$17,544,472, o qual dá um total de \$19,172,031.

Os \$40,182,391 retirados e resgatados tinham sido substituidos por moeda de ouro e de prata cunhada na casa da moeda nacional, até o dia 31 de Dezembro de 1897, de accordo com a lei de 11 de Fevereiro de 1895. A dita moeda cunhada alcançou a \$45,823,358, de sorte que em Janeiro de 1898, o valor total da moeda em papel e em metallico alcançava a \$64,995,389. Este total de cerca de \$65,000,000 pode ser considerado por todos respeitos como moeda de ouro, pois as emissões dos bancos estavam perfeitamente garantidas por apolices do Governo depositadas no Thesouro Nacional, compromettendo-se este a pagar em ouro os bilhetes de banco, si algum delles deixasse de verifical-o.

A inquietação produzida pela questão de limites pendente entre o Chile e a Republica Argentina, deu lugar, em principios de Julho a rumores de guerra que produziram no Chile um panico economico. O ouro que circulava livremente foi recolhido e guardado, de sorte que muitos millhões foram retirados repentinamente dos bancos em que estavam depositados. No Chile ha 20 bancos particulares; não ha bancos do Estado. Seus capitales, inclusive o fundo de reserva, alcançam a cerca de \$55,000,000. Os depositos são mais de \$96,000,000, emquanto que seus emprestimos ao publico excedem de \$120,000,000. O metallico em caixa alcança a cerca de \$17,000,000. A proporção entre o capital e os depositos—57 por cento—era sufficientemente solida, mas a proporção entre o effectivo e os depositos, 17.30 por cento, ainda que teria sido sufficiente em tempos normaes, era inadequada durante um panico. Os emprestimos feitos ao publico não eram em sua totalidade immediatamente recobraceis e não sendo possivel aos bancos resistir a repentina corrida sobre elles, pediram um mez de prazo para fazer frente a seus credores e ao mesmo tempo solicitar as medidas legaes do caso.

O mez de graça lhes foi concedido, e como era difficil obter ouro no estrangeiro, por motivo dos rumores de guerra, o Governo recebeu do Congresso a

autorisação necessaria para emittir bilhetes fiduciarios com o objecto de melhorar a situação. Esta crise é de caracter inteiramente commercial, e a emissão de bilhetes por parte do Governo se effectuou com o objecto de ajudar aos bancos subministrando-lhes fundos.

A nova emissão, segundo informações particulares, será de \$50,000,000, incluindo os dos bancos, que aproximadamente alcançaram a \$18,000,000 garantidas pelo Estado e por apolices depositadas no Thesouro Nacional. Estes \$50,000,000 são resgataveis em ouro no curso de tres annos e meio. A lei que autorisa a emissão dispõe que o Governo empregue todos os annos, a partir do dia 1º de Junho de 1899, \$10,000,000 em ouro em apolices estrangeiras, com o objecto de resgatar a nova emissão no dia 1º de Janeiro de 1902. Desta sorte, no curso de tres annos e meio, terão sido empregado \$35,000,000 com o objecto indicado, e, entretanto, a nova emissão adquirirá gradualmente uma base de ouro á razão de \$10,000,000 em ouro por anno.

Por meio deste arranjo, a emissão adquire o caracter de moeda de ouro corrente, ainda que seja temporalmente inconvertivel. Assim, pois, a emissão de bilhetes de curso legal, baseada em uma garantia de ouro, tende a melhorar a situação. Esta emissão, segundo as informações particulares a que se tem feito referencia, se fará sómente para os bancos que deem garantia e estes pagarão um moderado juro pelo serviço. Tão logo como tenha passado o panico e a favor desta emissão se tenha recobrado a confiança, volverá a circular o ouro que hoje está enthesourado, e volverão a seu estado normal os negocios no Chile.

Do anterior, se vê que o padrão de ouro não tem sido abandonado. As serias difficuldades e os grandes sacrificios que a introdução do padrão de ouro trouxe consigo, têm sido maiores no Chile por motivo da questão de limites pendente com a Republica Argentina. Felizmente, esta questão está em via de ser arranjada de uma maneira pacifica e definitiva. Os peritos de ambos os paizes tem concordado em reunir-se no Chile para discutir allí uma linha geral de fronteira. As differenças que surgirem deverão ser submettidas a seus respectivos governos. Si estes não puderem arranjal-as, serão submettidas immediatamente ao arbitramento do Governo de S. B. M., de accordo com o accordo de 17 de Abril de 1896.

O facto de que em 1895, o Chile emprehendeu o estabelecimento do padrão de ouro e a reassumpção de pagamentos em dinheiro, prova que deseja ardentemente a paz, que é elemento essencial para o exito de sua politica economica.

Nos mezes transcorridos desde que esta carta foi escripta, a solução pacifica da questão de limites entre o Chile e a Republica Argentina, que ella previa, se tem alcançado felizmente.

A linha de fronteira que será estabelecida entre os dous paizes, corre desde o paralelo 23 até o 52 de latitude meridional. Em data de 22 de Setembro do presente anno, em um protocollo subscripto pelos dous Governos, têm-se estabelecido as differenças que existem entre elles a respeito da dita linha desde o paralelo 27

até o paralelo 52 de latitude meridional, e tem-se estipulado a obrigação de submettel-as á decisão arbitral do Governo de Sua Magestade Britannica. Os commissarios nomeados por um e outro paiz para represental-os perante o arbitro foram já designados e se encontram em caminho para Londres.

Em dous protocollos firmados por ambos os Governos no dia 2 do corrente mez (Novembro) tem-se concordado em submeter as differenças que se têm suscitada na demarcação da linha de fronteira entre os parallelos 23 e 27 de latitude meridional, á decisão de uma comissão composta de cinco delegados chilenos e argentinos, que deverão reunir-se em Buenos Aires no curso deste mez, e tem-se estipulado, assim mesmo, que em caso de que a dita comissão não chegar a um accordo, as mencionadas differenças serão submettidas á decisão final de uma Junta composta de um cidadão chileno, um argentino e o Senhor BUCHANAN, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario dos Estados Unidos da America na Republica Argentina, Junta que deverá funcionar igualmente em Buenos Aires e dar sua decisão em Novembro.

Com esta solução tem-se restabelecido totalmente a tranquillidade em ambos os paizes e o Governo do Chile tem iniciado o desarme, segundo o annuncia a imprensa, reduzindo seu exercito regular. Os orçamentos de guerra e marinha serão reduzidos consideravelmente, a industria e o commercio serão desenvolvidos e os excedentes do orçamento de Chile volverão a ser o que antes eram, de mais de \$10.000.000 ouro, annualmente.

DIRECTOR PROVISORIO DA SECRETARIA.

A Comissão Executiva da União Internacional das Republicas Americanas reuniu-se no salão diplomatico da Secretaria de Estado, no dia 26 de Outubro de 1898, ás 11 da manhã. Estiveram presentes:

O Secretario de Estado, o Honrado JOHN HAY, Presidente.

O Senhor ANDRADE, Ministro de Venezuela.

O Senhor MEROU, Ministro da Republica Argentina.

O objecto da reunião foi tomar em consideração o assumpto da nomeação de um Director para a Secretaria das Republicas

Americanas, porque o periodo provisorio do Senhor FREDERIC EMORY, como Director, terminava no dia 1º de Novembro. Em vista da condição satisfactoria da Secretaria e dos progressos que ultimamente têm-se feito, a Commissão resolveu que o Senhor EMORY continue no posto de Director, enquanto não se tome outra disposição. O Senhor CALVO, Ministro de Costa Rica e membro da Commissão, não poudo comparecer e dirigiu uma carta manifestando seus desejos de que o Senhor EMORY continuasse em seu posto. Não se fixou termo definitivo, mas se entende que as cousas seguirão como até agora, enquanto que o requirem os interesses da Secretaria, pois a actual administração da mesma conta com o apoio unanime dos representantes dos paizes latino-americanos, assim como com a approvação da Secretaria de Estado. O Senhor EMORY, que é o chefe da Repartição de Commercio Estrangeiro da Secretaria de Estado, teu tido a seu cargo a Secretaria das Republicas Americanas desde o fallecimento de seu predecessor, o Senhor JOSEPH P. SMITH, no dia 5 de Fevereiro ultimo. Enquanto que continue servindo como Director provisorio, o Senhor EMORY terá a seu cargo, como até agora, a Repartição de Commercio Estrangeiro, que se occupa na publicação dos Relatorios commerciaes que enviam os empregados diplomaticos e consulares á Secretaria de Estado.

A SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS NA EXPOSIÇÃO TRANS-MISSISSIPPIANA E INTERNACIONAL DE OMAHA.

A Exposição Internacional celebrada em Omaha, Nebraska, desde o dia 1º de Junho até 31 de Outubro de 1898, teve interesse especial em quanto ás nações latino-americanas, pois offerecem a occasião propicia para fazer conhecer os productos e recursos daquelles paizes nos mercados dos Estados Unidos. A Secretaria das Republicas Americanas comprehendeu bem a importancia desta exhibição, e por ser o centro official de informação sobre o commercio, a producção, a industria e o progresso material das republicas que formam a instituição conhecida com o nome de

União Internacional das Republicas Americanas, se fizeram os devidos arranjos para que em virtude de sua exhibição ficasse demonstrado aquelle facto, e para chamar ao mesmo tempo uma attenção mais detida para as possibilidades commerciaes e industriaes do Mexico, America Central, America do Sul e as Antilhas por meio da distribuição de boletins e circulares sobre a materia.

Publica-se em seguida o relatorio do representante da Secretaria, o qual mostra os beneficios de presente e em perspectiva que se devem á exhibição:

OMAHA, NEBRASKA, 31 de Outubro de 1898.

DIRECTOR DA SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS:

Junto apresento meu relatorio relativo aos trabalhos levados a cabo pela Secretaria das Republicas Americanas na Exposição Trans-mississippiana. A posição occupada pela Secretaria foi excellente. Estava situada no sobrado principal do edificio das Artes Liberaes, ao lado do Muséu Commercial de Philadelphia, e attrahiu attenção universal. Os artigos exhibidos foram postos em ordem pelo Sr. JOHN M. BIDDLE, a cujo cargo estava a exhibição da Secretaria de Estado. A artistica colgadura das bandeiras das Republicas Americanas, a apropriada collocação de numerosos quadros illustrativos de paisagens sul-americanas, os formosos moveis e bellas palmas produziam um effeito não superado por nenhuma outra das exhibições da Exposição. As pessoas intelligentes que visitaram a Exposição mostraram grande interesse pela Secretaria e seus trabalhos.

A estreita proximidade do Muséu Commercial com muitas caixas cheias de productos americanos assim como amostras de generos manufacturados na Inglaterra, offereciam uma especie de lição objectiva ás pessoas realmente interessadas nos propositos da Secretaria das Republicas Americanas.

Têm-se distribuido 2,100 numeros do BOLETIM MENSAL da Secretaria e têm-se deixado consignadas os endereços e occupações daquelles a quem têm sido remetidos. Como se pode suppór, tratando-se desta região agricola, os agricultores figuram os primeiros no registro e em segundo lugar os mestres. Cada Estado e Territorio da União incluindo Alaska, com excepção de New Hampshire, Vermont, Rhode Island, Delaware, e South Carolina, têm registrado seus representantes, com Iowa á cabeça e Nebraska em segundo lugar. Guatemala, Nicaragua, Mexico, e França constituem os endereços estrangeiros. Aos fabricantes registrados tenho remettido varios numeros do BOLETIM, esperando desta sorte a augmentar seus desejos pelo estabelecimento do commercio com a America do Sul. Têm-se recebido muitas cartas de pessoas a quem têm-se remettido o BOLETIM, nas quaes faz referencia ao beneficio que têm derivado de sua leitura. A Exposição Trans-mississippiana tem obtido um grande exito e este exito tem consistido maiormente em mostrar ao povo americano o mechanismo dos differentes ministerios da mais grande das Republicas da America.

Em seguida se publica uma lista das occupações daquelles a quem se enviaram

BOLETINS por correo. Os outros numeros foram tomados pelos interessados em pessoa:

Agricultores	175
Mestres	170
Commerciantes	85
Redactores e Editores	80
Advogados	70
Estudantes	60
Corretores	35
Banqueiros	30
Directores de Companhias de Estradas de Ferro	30
Medicos	27
Ministros	25
Fabricantes Importadores	18
Empregados	18
Agentes	18

Aos architectos, guardas-livros, compiladores de estatisticas, dentistas, missionarios e a todas as demais profissões, se remetteram tambem BOLETINS em numero de 1 a 15 a cada uma dellas.

O numero de inscrições por Estado é o seguinte:

Iowa	331
Nebraska	318
Missouri	139
Kansas	138
Illinois	69
South Dakota	40
Ohio	30
Minnesota	28
Wisconsin	25
Washington	15
Indiana	13
Pennsylvania	13

Os outros estados tiveram menos representantes.

REPUBLICA ARGENTINA.

PRIMEIRA ADMINISTRAÇÃO DO GENERAL ROCA.

No BOLETIM correspondente ao mez de Outubro de 1898, se deu conta de um telegramma recebido do Ministro BUCHANAN em Buenos Aires, no qual annunciava que o General Don JULIO Roca tinha tomado posse do cargo de Presidente da Republica Argentina. Esta noticia é supplementada por uma communicação recebida da Legação argentina em Washington, em forma de extracto que foi tomado de um artigo de "Il Corriere Mercantile"

de Genoa, com detalhes relativos á vida e trabalhos do novo presidente.

O General Roca nasceu em Tucuman em Julho de 1843 e recebeu sua educação em seu paiz natal principalmente e mais tarde no Collegio Nacional do Uruguay. Serviu com distincção no exercito do Uruguay na occasião de uma revolução que teve lugar naquelle paiz e durante o serviço militar de seu paiz passou com distincção, successivamente, do gráo de tenente ao de general, o qual recebeu na batalha de Santa Rosa em Dezembro de 1894, em reconhecimento de sua bravura. Serviu subseqüentemente os cargos de chefe de fronteira em Cordoba, San Luis e Mendoza e de Ministro da Guerra e Marinha. Em 1880 foi nomeado tenente general e finalmente no dia 12 de Outubro do mesmo anno Presidente da Republica. Sua primeira administração se distinguiu por um tratado de limites com o Chile e á virtude do impulso dado á immigração estrangeira durante o periodo de seu governo obteve grande desenvolvimento a riqueza do paiz.

Si se compararam as estatisticas, pode-se ver facilmente o progresso do paiz durante esta administração. De 1880 a 1886 a população augmentou mais de 33 por cento, enquanto que a immigração annual se triplicou chegando até 100.000 immigrants em um anno. O commercio exterior augmentou 80 por cento, sendo no valor de \$520.000.000 em 1880 e \$955.000.000 em 1886. A tonelagem de embarques foi triplicada; a extensão de linha ferrea construida tambem se triplicou, pois era de 2,300 kilogrammas em 1880 e 6,400 em 1886. A area de cultivo augmentou de 1,120.000 a 1,920.000 geiras e a circulação monetaria e credito geral do paiz augmentou grandemente.

Parte do tempo depois de sua retirada do cargo de Presidente em 1886, o Presidente Roca esteve viajando no estrangeiro e entra agora no desempenho dos deveres de sua segunda administração completamente imbuido das modernas ideas de progresso para o adiantamento de seu paiz e o desenvolvimento de seus illimitados recursos.

DESTRUIÇÃO DOS GAFANHOTOS.

O periodico "The Farm Implement News" diz que a commissão central para a extincção dos gafanhotos na Republica

Argentina tem apresentado um relatório muito interessante ao Ministro da Agricultura daquela Republica. A commissão foi nomeada com o objecto de obter todas as informações possíveis a respeito deste insecto, sua procedencia, procreação, habitos migratorios, etc., e afim de fazer os esforços necessarios para sua extincção. Para obter este resultado, a commissão organisou outras commissões locais, e estas ultimas estabeleceram sub-commissões, e todas dedicaram-se a estudar os meios que pareciam mais effectivos para a destruição do gafanhoto, os quaes foram adoptados. Os habitos deste insecto foram bem estudados e se destruíram enormes quantidades de ovos, o qual fez que fosse menor o damno soffrido pelas colheitas.

Empregaram-se como meios de destruição uma preparação feita de zinco, varios extirpadores liquidos, o arado e o fogo. Calcula-se que a quantidade de gafanhotos destruida neste anno representa milhares de toneladas, e que as plantações que se têm salvado dos estragos do insecto cobrem centenas de milhares de geiras de terra. Crê-se que si, depois do que se tem descoberto acerca do gafanhoto, os esforços para destruil-o continuam com actividade, será muito menor o damno causado ás colheitas. A destruição do gafanhoto, já seja pelos meios mencionados ou por outros, tem servido de estimulo aos agricultores da Republica Argentina e tem melhorado as condições geraes da agricultura. Segundo as ultimas informações, parece que as proximas colheitas serão muito abundantes. Tem-se dado novo impulso aos negocios e se espera o restabelecimento da prosperidade nacional. Que a condição geral da Republica Argentina tem melhorado muito neste anno se evidencia pelo facto de que a importação de machinas e vehiculos para a agricultura tem sido muito maior do que no anno passado. Em Agosto deste anno se importaram tres vezes mais de machinas agricolas que no mesmo mez em 1897.

IMPORTAÇÃO DE APPARELHOS ELECTRICOS.

Segundo as estatísticas officiaes subministradas pelas alfandegas da Republica durante o primeiro semestre de 1898, a electricidade como força motriz e para a illuminação tem augmentado muito em toda a Republica. As importações totaes de aparelhos e

accessorios para a electricidade durante o periodo mencionado, avaliadas em ouro, apparecem no quadro seguinte :

Artigos.	Quantidade.	Valor.
Arame de ferro galvanisado toneladas.	9, 253	\$589, 115
Cabos, arames, etc id.	2, 090	524, 081
Material para luz electrica		191, 565
Accessorios para luz electrica toneladas.	38	55, 791
Dynamos	38	25, 005
Lampadas incandescentes duzias.	4, 450	13, 398
Material para telegraphos		11, 298
Material para telephonos		4, 533
Phonographos		3, 200
Total		1, 420, 986

A maior parte destes effeitos foram comprados nos Estados Unidos.

COMMERCIO ESTRANGEIRO EM 1898.

O Director Geral de Estatistica em Buenos Aires tem publicado um relatorio sobre o commercio estrangeiro da Republica durante os primeiros sete mezes do anno corrente. Segundo os algarismos officiaes o valor total das importações, com excepção de metallico e moeda cunhada, alcançou a \$49,553,375 em ouro, o que mostra uma diminuição de \$150,404 comparado com o mesmo periodo em 1897.

Durante a mesma epocha as exportações, sem contar o metallico e moeda cunhada, se calcularam em \$81,632,825 em ouro, o que indica um augmento de \$17,594,290, quedando assim um balanço a favor do commercio da Argentina pela somma de \$32,079,450 em seis mezes.

O estado da importação e exportação de metallico e moeda cunhada é muito satisfactorio, pois augmentou aquella em \$1,162,855 ao passo que esta diminuiu em \$1,075,240, si se compararam com o correspondente periodo de 1897.

BRAZIL.

COMMUNICAÇÃO POR VAPOR COM RIO DE JANEIRO.

O Consul-Geral SELGER tem remettido do Rio de Janeiro uma lista das companhias de navegação cujos vapores tocam naquella porto. Tambem remetteu uma lista dos direitos de porto e um

extracto dos regulamentos que regem nos portos daquelle paiz. Diz que, devido ás fluctuações nos preços dos fretes, as companhias não publicam listas sobre este particular, e acrescenta que varias linhas das que fazem viagens aos Estados Unidos têm concordado em adoptar uma tarifa uniforme de fretes para o café que transportam de Santos e do Rio de Janeiro aos Estados Unidos. Até ultimamente, cobravam 40 centavos por cada sacco de 60 kilogrammas. Depois reduziram o preço a 15 centavos, e durante as ultimas duas semanas tem cobrado 10 centavos.

Na data em que o Sr. SEEGER escreveu sua communicação, 16 de Setembro de 1898, as companhias de navegação, suas nacionalidades e bandeiras eram como segue:

Linhas de vapor.	Nacionalidade.	Agencia principal.	Data de sahida.	Destino.
Lanport & Holt	Ingleza	Liverpool	Cada 15 dias.	Nova York, Nova Orleans,
Prince	id.	Newcastle-on-Tyne	id.	Nova York.
Norton	id.	Liverpool	id.	Id.
Sloman	Allema	Hamburgo	Mensalmente	Id.
Chargens-Reunis	Franceza	Havre	id.	Nova Orleans.

LINHAS COSTEIRAS.

Lloyd Brasileira	Braziliense	Rio de Janeiro	Semanalmente	Portos do norte e do sul do Brazil.
Navegação Costeira	id.	id.	id.	Id.
Lage Irmãos	id.	id.	id.	Id.
Esperança Maritima	id.	id.	id.	Id.
Espírito Santece de Navegação a Vapor	id.	id.	id.	Id.
Companhia Pernambucana de Navegação	id.	Recife	id.	Id.
São Ivão da Barra e Campos	id.	São Ivão da Barra	id.	Id.
Viação do Brazil	id.	Rio de Janeiro	id.	Rio São Francisco e seus afluentes.

Os direitos de porto são os seguintes: de pharol, 100 milreis ou £11-5 em ouro; de hospital, 1,920 milreis por cada individuo da tripulação, incluindo os officiaes, e além disto 18 milreis por cada barco; direitos de entrada, 9,800 milreis; direito de sello sobre a exportação, 4 e 10 por cento. Estes direitos com excepção dos de pharol, se pagam em papel moeda. O milreis de papel equivale a 15 centavos em moeda dos Estados Unidos.

Os regulamentos de porto são os seguintes: toda embarcação ao entrar ao porto, deve esperar a visita dos empregados da saúde e da alfândega, os quaes examinarão as patentes de saúde dadas pelos consules brasileiros no estrangeiro, e receberão os manifestos consulares e outros papeis relativos ao carregamento da embarcação. Si tudo estiver em ordem, o capitão pode continuar sua viagem até o lugar de atracação e allí dar principio á descarga do navio, tão logo que estiverem promptos todos os papeis da alfândega. Os vapores que pertencem a linhas regulares podem começar a carregar ou descarregar logo que os inspectores tiverem declarado que os papeis dos ditos barcos estão em ordem, e sem necessidade de esperar que estejam promptos os documentos da alfândega. No inverno (desde Abril até Novembro) os barcos podem carregar e descarregar ao longo dos mollies e armazens. A carga ordinaria se desembarca quasi sempre por meio de lanchões que a levam a alfândega ou aos trapiches. Os artigos de grande volume são desembarcados directamente na costa durante o inverno. O café é levado em lanchões a bordo dos vapores.

IMPORTAÇÃO DE CEREAS NO RIO DE JANEIRO.

Segundo o "Handels Zeitung," as importações de trigo no Rio de Janeiro em 1897 foram de 39,402 barris menos que no anno anterior, é dizer, 336,533 barris em 1897 contra 375,935 em 1896. A principal diminuição occorreu em farinha hungara que, não obstante a excellencia de sua qualidade, só se emprega para mesclala com outras por causa da alta de seu preço nos portos do Brazil. As estatisticas mostram que as importações do anno passado foram como segue: dos Estados Unidos, 252,991 barris; do Rio da Prata, 65,697 barris; de Liverpool, 9,850 barris; de Trieste e Fiume, 4,395, e do Chile, 3,000 barris, o qual faz um total de 336,533 barris importados durante o anno. A diminuição nas importações de favelo em 1897 se deve aos activos trabalhos dos moinhos inglezes e brasileiros no Rio de Janeiro. O total das importações deste artigo durante o anno chegou a 10,107 saccos de 40 kilogrammas, do Rio da Prata, contra 62,374 saccos em 1896, ou uma differença de 52,267 saccos, o qual faz muita honra á empresa brasileira. No anno passado as importações de macarrão, aletria e outros productos semelhantes diminuíram notavelmente, mais ainda

que nos annos anteriores: em 1896 se importaram da Italia 7,941 caixas, enquanto que em 1895 só se receberam 1,227 da mesma procedencia. Não ha duvida que isto se deve á perfeição a que têm chegado os productos das fábricas do paiz e é quasi certo que dentro de pouco tempo cessarão por completo as importações deste artigo ao Brazil. O milho importado é todo de procedencia do Rio da Prata. O milho soffreu tambem diminuição em 1897 comparado com o anno anterior, calculada em 242,450 saccos de 62 kilogrammas, pois as importações alcançaram no dito anno a 1,254,097 saccos contra 1,496,656 em 1896. Quanto ás importações de arroz, as da Europa augmentaram, enquanto que diminuíram as da India. O numero total de saccos que se importou no Rio de Janeiro foi de 9,237,277 saccos de 60 kilogrammas contra 1,240,833 saccos em 1896, ou uma differença de 3,556 saccos. As importações de 1897 constaram de 134,359 saccos da Europa e 1,102,918 da India.

PRODUÇÃO DE CARVÕES.

O Sr. FURNISS, Consul americano em Bahia, remetteu á Secretaria de Estado copia de uma communicação, resposta a um correspondente de Nova York, sobre a industria dos carvões. Na dita communicação diz o Consul que o Estado da Bahia é o unico em que existe a industria dos carvões, que se têm encontrado no Brazil desde ha muitos annos, mas que não têm tido mercado até o principio da presente decada, quando por causa de sua dureza foram solicitados pelos fabricantes dos chamados furadores com ponta de diamante. Por ter augmentado a demanda e por ser insufficiente a producção, os preços tiveram uma alta.

Encontram-se as pedras de carvão no interior do Estado numa região á qual se chega depois de uma viagem longa e cansada, partindo da Bahia por embarcação até São Felix, e d'alli por via férrea até Bandeira de Mello, que é o limite da região dos diamantes em cujos arredores se encontram sempre estes carvões. O territorio que produz maior quantidade delles está mais arriba do rio Paragassu e para chegar a elle tem de viajar por terra á costa de mala, durante dous dias por um caminho quebrado e montanhoso. Crê-se que se possam encontrar carvões e diamantes em toda esta secção, mas por causa do methodo empregado para

consequil-o, sómente se exploram o leito do Paragassu e seu affluente o São Antonio e a cadeia de montanhas chamada Serra das Lavras Diamantinas. Encontram-se os carvões numa especie de areia grossa chamada cascalho, no leito do rio, debaixo da lama e sobre a camada de argilla: nas montanhas debaixo de uma camada de rocha e sobre o mesmo leito de argilla, e nos arredores destes debaixo de varias camadas de terra.

Para extrahir os carvões que estão no leito do rio se escolhe um lugar de não mais de 20 pés de profundidade, onde a corrente não é demasiado rapida. Planta-se alli um longo páu por onde baixam os indigenas, levando consigo um sacco que se mantem aberto por meio de uma argola. Em primeiro lugar tiram para fóra a lama e depois enchem o sacco de cascalho até que chegar á camada de argilla. Quando está cheio o sacco, fáz-se elevar e se conduz para a terra onde se vazia em um lugar a onde não chegam as aguas do rio. Continua-se esta operação diariamente, durante os seis mezes da estação secca. Ao principio da estação chuvosa, quando se tem de suspender este trabalho necessariamente, se lava essa areia e se examina em busca de carvões e diamantes. Os mergulhadores são muito habéis e muitos delles podem manter-se debaixo da água por um minuto e ainda até minuto e meio. A areia exposta na terra fica cubierta outra vez de lama, sendo necessario limpá-la, o que poderia evitar-se com o emprego de methodos mais modernos. Nos logares em que o leito do rio é muito profundo não se podem fazer explorações algumas.

O outro methodo que se emprega para excavar os carvões consiste em perfurar as rochas da montanha, tirando a areia em que se encontram os diamantes e os carvões por meio de tunneis. Accumula-se essa areia durante a estação secca e se lava na estação chuvosa por meio da agua que se fáz baixar por meio de represas. Encontra-se maior numero de carvões nas montanhas que no rio por serem mais accessiveis. Fáz-se a exploração deste producto sómente nas margens dos rios, e ainda assim pouco se consegue porque a agua entra tão prompto como se tem chegado ao cascalho carbonifero. E com os apparatus primitivos que usam os indigenas não podem removê-la tão rapidamente como se fáz necessario para que a operação dé resultados. A falta de agua para lavar a areia é a causa por que não se fázem explorações em outras locali-

dades. Parece que os indigenas nunca têm empregado machinas modernas para effectuar este trabalho, já seja porque não sabem onde se encontrem ou porque lhes falta capital sufficiente para compral-as.

Os carvões variam em tamanho de um grão de areia até um de 955 quilates de peso. Este grande carvão foi descoberto em 1894 em um caminho em que a formação estava exposta, e foi vendido em Paris por 100,000 francos. Os tamanhos mais uteis e valiosos são os dos carvões que pesam de um a tres quilates, porque os mais largos têm de ser quebrados, causando assim uma grande perda, pois não têm linha de fractura. Por esta razão o carvão mencionado, depois de ter sido reduzido a pedaços que se pudessem vender, produziu muito menos do que se pagou por elle. Ha dous annos que se formou aqui uma sociedade para conservar os preços altos, mas o promotor principal quebrou e desde então não se tem tratado outra vez de entrar em novas combinações. O preço que rege hoje se deve unicamente á grande demanda, á escassez de producto e á difficuldade de sua exploração. A pequena existencia que ha na actualidade se attribue aos methodos primitivos empregados na exploração. Frequentemente succede que dous traballadores obtêm sómente tres ou quatro carvões como resultado de seus seis mezes de trabalho e pelos quaes esperam receber muito bons preços.

Os exportadores do producto têm suas casas de commercio em Bahia, e seus agentes na região mineira, mas como os mineiros têm sempre conhecimento dos preços, resulta que os exportadores estão reduzidos a desempenhar o papel de meros commissarios. O Consul FURNISS diz que o exportador em maior escala de Bahia é THEOPHILO GOMES DE MATTOS, Rua Cons. Dantes. Segundo informações, no mez de Julho se dizia que tinha 125 quilates de carvões de bons tamanhos sortidos. O Senhor GOMES DE MATTOS está disposto a enviar carvões aos Estados Unidos aos mesmos preços e nas condições que o faz á Europa e diz que nunca tem vendido aos commerciantes dos Estados Unidos porque estes insistem em comprar tamanhos especiaes: que elle não pode vender pedras escolhidas, excepto em lotes como as compra, que são os tamanhos que sempre têm demanda. O preço na actualidade é approximadaunente de \$5 por grão, ou \$22.50 por quilate, mas o

preço fluctua segundo as necessidades do mercado e as existencias. Outra casa de Bahia é a de FRANCISCO DE MELLO & Co., Rua Cons. Dantes. Pode-se dirigir-lhes correspondencia em portuguez ou francez, e á primeira casa mencionada se lhe pode escrever tambem em allemão.

CHILI.

MINAS DE CARVÃO NO FUNDO DO MAR.

O Sr. FRANK G. CARPENTER, em uma de suas cartas escriptas da America do Sul, por onde está fazendo uma viagem de observação, dá uma descripção das minas de carvão do Chile, as quaes foram descobertas em 1855. Elle diz:

Estas minas são muito interessantes; são diferentes das minas dos Estados Unidos e mais difficis de explorar em muitos respeitoes. O veio de carvão que em sua melhor parte é de cinco pés de espessura, começa na margem e estende-se por baixo das aguas do oceano Pacifico. A rocha que o cobre é de ardosia tão compacta que por ella não filtra a agua. As galerias são tão limpas que se pode caminhar por ellas sem que se suje o vestido. A exploração se leva a cabo por meio da melhor classe de machinas, e durante minha visita a estas minas, observei varios adiantamentos. Imagine-se, por exemplo, uma viagem em via ferrea electrica de trolley, com um trem carregado de carvão, atravez de um tunnel de mais de uma milha de comprimento, debaixo do oceano Pacifico, a uma velocidade de vinte milhas por hora; imaginem-se minas illuminadas pela electricidade formando uma catacumba de corredores e camaras sob as aguas; imagine-se que por em cima destas minas fluctuam vapores de grandes dimensões e que o carvão que se extrahе daquellas é embarcado nelles; imaginem-se mineiros encarvoados, meio desnudos, extrahindo o carvão e carregando os carros; e imagine-se, por ultimo, o trem conduzindo vinte e sete toneladas de carvão até o elevador onde uma poderosa machina de vapor os levanta até a superficie, em lotes de quatro carros á vez, e se poderá formar uma idea das operações que têm lugar nas minas de Lota. Estas minas estão produzindo 1,000 toneladas de carvão por dia e estão empregados neilas 750 mineiros. Rendem annualmente centos de milhões de dollars e são tão bem dirigidas como qualquer das minas de carvão de nosso paiz. Perguntei qual era o salario dos mineiros e se me disse que recebiam de 90 centavos a \$1 em moeda chilena, ou de 31 a 35 centavos em moeda dos Estados Unidos. Desejo saber o que opinam disto nossos mineiros de Pennsylvania. Os minerios chilenos, porem, não pagam aluguel e obtem o carvão ao custo.

COLOMBIA.

A REGIÃO AURIFERA DE DARIEN.

A região de Darien que forma a parte sudeste do Istmo de Panamá, na Republica da Colombia, estende-se do Atlantico ao Pacifico. Foi desta região que Balboa em Setembro de 1513, em busca de ouro, descobriu o Pacifico. O extenso golfo de San Miguel está situado a umas 100 milhas ao sudeste de Panamá. O rio Tuira desemboca no Pacifico neste golfo e é navegavel por uma distancia de 50 milhas. A velocidade de sua corrente em ambas direcções faz difficil a navegação delle em chalupas, que só pode verificar-se cada seis horas, por causa da maré cuja differença entre a alta e a baixa é de 24 pés no golfo, effeitos que diminuem a 10 millias mais arriba del Real de Santa Maria, que é o limite da navegação. Um pequeno bote de vapor, chamado o *Darien*, de 20 toneladas de capacidade para carga, faz a viagem de Panamá a Real de Santa Maria em 20 horas. Para fazer a mesma viagem as chalupas necessitam de 4 a 10 dias.

A viagem de Real a Cana, onde estão situadas as minas, tem de ser feita á costa de mula pelas montanhas e pelo rio Cupe em canoa. O caminho é muito máo e perigoso e o custo de transporte por tonelada é de \$50 em moeda colombiana ou cerca de \$23 em ouro americano. Em 1896, EDUARDO J. CHIBAS traçou um caminho para ser macadamizado, trabalho que está muito adiantado. Este caminho, quando for concluido, facilitará o emprego de carroças em todas as estações do anno, o qual diminuirá os fretos a um preço nominal.

Balboa obteve grande quantidade de ouro dos indios, mas não foi até um seculo depois que se tratou de explorar ouro do Istmo. Foi então que se descobriu e começou a explorar a mina de ouro do Espirito Santo em Cana, a qual, segundo VICENTE RESTREPO, de Bogotá, produziu aos hespanhóes \$30,000,000. Foi explorada com bom exito desde 1680 até 1727, quando os indios se revoltaram: cahiu uma das galerias principaes, sepultando varios trabalhadores, e os mineiros, perdendo suas esperanças, volveram á Hespanha.

Seculo e meio depois se começou a trabalhar de novo seriamente na exploração da mina, e em 1878 se organisou uma

companhia em Nova York que gastou a somma de \$50.000 em abrir um caminho e comprar e transportar machinas; mas abandonou-se o projecto em 1880, sem que até então tivessem começado os verdadeiros trabalhos de exploração.

Em 1888 a actual companhia foi organizada em Manchester, Inglaterra, com um capital de \$1.000.000. As difficuldades com que se luctou eram quasi invenciveis, pois Cana está situado em um dos montes dos Andes a 2.000 pés sobre o nivel do mar. Em 1889 se montou uma machina de dez pilões, que durante muitos mezes deu resultados muito satisfactorios. O mineral era de interior qualidade: á vista não se apresentavam signaes das maravilhosas riquezas e os membros da companhia quasi tinham perdido suas esperanças, quando em 1893 os mineiros por acaso encontraram os antigos trabalhos hespanhóes a 90 pés da superficie. As aguas que se tinham accumulado na antiga mina se precipitaram nas novas galerias, sendo necessario mais trabalho e mais capital para construir um tunel para desaguar as aguas. Ao fim este tunnel foi construido e hoje a mina produz o ouro desejado. Durante os annos de 1896 e 1897 a antiga mina hespanhola deu 10.528 onças de ouro, que produziram em Londres £44.522. A rocha submettida a tratamento tem produzido pela média de 1 a 1½ onças por tonelada. Como até agora os trabalhos de exploração têm sido limitados áquella parte do mineral explorado pelos hespanhóes, espera-se que o veio virgem no qual se começa a trabalhar, produza maiores resultados. Julgando dos resultados já obtidos, parece que as esperanças dos donos da mina serão realizadas satisfactoriamente, pois têm empregado grandes sommas de dinheiro em proverem-se das machinas mais apertieçoadas e merecem por conseguinte o melhor exito. O Senhor CHIBAS, de cujo interessante artigo publicado no ultimo numero do "Engineering Magazine" temos obtido os dados precedentes, diz o seguinte:

A riqueza de Darien não está limitada ao ouro, pois alli abundam madeiras preciosas, exportando-se uma grande quantidade de mogno. Abunda tambem a palma que produz o marfim vegetal. A extracção da borrocha foi uma industria que deu muito bons resultados por algum tempo, mas o costume imperdoavel dos naturaes de cortar as arvores em vez de sangral-as para recolher a seiva, tem feito diminuir grandemente o producto. Não obstante esta grande destruição, não houve um dia enquanto que duraram nossos trabalhos de exploração em que não vimos arvores de borrocha, que produzem tão bem naquelle lugar

que sua semente e cultivo deve ser muito remunerativo. Quando se acereava a estação das chuvas, extrahimos borracha de umas arvores que estavam cerca do acampamento e por meio de um simples processo empregado pelos naturaes fizemos impermeaveis todos os saccos de uso ordinario que usavamos para levar nossas roupas e os instrumentos de um outro acampamento com os mais satisfactorios resultados. Um vestido submettido ao mesmo tratamento resultou mais impermeavel que os importados.

MEXICO.

MENSAGEM ANNUAL DO PRESIDENTE DIAZ.

Damos os seguintes extractos da mensagem do Sr. Presidente DIAZ ao abrir-se o primeiro periodo de sessões do 19º Congresso da União, no dia 16 de Setembro de 1898:

FOMENTO.

No desenvolvimento da industria nacional, occupa o primeiro lugar a mineração. O numero de titulos expedidos no periodo transcorrido desde a data de meu relatório ascende a oitocentos trinta e sete, que comprehendem sete mil oitocentos e vinte pertenencias de um hectar. O total dos titulos expedidos de conformidade com a lei vigente de Junho de 1892 ascende a 8,313, comprehendendo uma area de 66,363 pertenencias de um hectar, o qual mostra que o numero de propriedades mineiras adquiridas em seis annos quasi é o quadruplo das que existiam ao promulgar-se a dita lei.

EXPORTAÇÃO DE MINERAES.

O desenvolvimento da industria mineira se evidencia pelo augmento da exportação de mineraes que se vem notando desde ha tempo. Segundo os dados publicados pela Secretaria da Fazenda, correspondentes ao ultimo anno fiscal, o valor total dos productos mineraes de todas as classes apresentados nas alfândegas foi de \$91,250,000, em numeros redondos, o qual mostra um augmento de \$10,500,000 sobre o valor da mesma exportação no anno fiscal anterior. Entre esses productos figura a prata, com um valor de \$27,000,000, o ouro, com o de \$16,000,000, apreciado em pesos de prata, o cobre, com o de \$3,000,000, e em escala menor o antimónio, o zinco, a plumbagina, o carvão de pedra, o enxofre, o asphalto, giz e alguns outros materiaes de construcção.

DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA.

Tambem o estado da industria agricola está adiantado, sendo aperfeiçoados os instrumentos e os methodos de cultura e abertos novos terrenos á exploração. As boas colheitas que se obtiveram no anno passado, têm permitido exportar para a Europa productos agricolas da Mesa Central, que ascenderam a 7,150 toneladas nos mezes de Junho e Julho ultimos, das quaes 4,398 toneladas foram

de trigo, 2,273 de cevada, e o resto de centeio e farinha de trigo, segundo dados subministrados á Secretaria de Fomento por uma das empresas exportadoras.

AGUAS COMO FORÇA MOTRIZ.

É de notar-se nos ultimos annos o maior numero de pedidos para aproveitar aguas de jurisdicção federal como força motriz. Em virtude das concessões feitas pelo Governo a diversas empresas, estão em via de construcção alguns estabelecimentos importantes de manufacturas.

TERRAS PUBLICAS.

No periodo a que se refere este relatório, têm-se reduzido á propriedade particular 153,933 hectares de terrenos nacionaes, por concessões e vendas, compensação de demasias, compensação de gastos feitos por empresas deslindadoras, concessões gratuitas a lavradores pobres, etc. Os terrenos vendidos têm causado a amortisação de \$104,510 em títulos da divida nacional.

ESTRADAS DE FERRO.

De Abril á data, têm augmentado em mais de 314 kilometros as estradas de ferro, dos quaes 62 correspondem á Estrada de Ferro de Mexico, Cuernavaca e Pacifico; 60 á Central Mexicana em seu ramal de Jimenez a Hidalgo del Parral; 40 á Nacional Mexicana entre Patzcuaro e Urupam, 25 á Internacional em seu ramal de Reata a Monterrey, e o resto a outras linhas, entre as quaes figura a que ultimamente têm unido as capitales de Yucatán e Campeche, união justamente celebrada nestes dias por ambos Estados. Hoje se inaugura a linha de San Juan Bautista ao Rio Gonzalez.

A rede de vias ferreas da Republica mede 12,403 kilometros, inclusos 234 kilometros setecentos metros, pertencentes ás tramvias proprias dos Estados.

Algumas empresas têm executado ou preparado obras notaveis em suas linhas, como são a conclusão do tunnel de Dolores a Catorce, que tem dous kilometros duzentos e doze metros de comprimento, a estação definitiva da Estrada de Ferro Mexicana em Oaxaca e os planos para o estabelecimento da tracção electrica em algumas de suas linhas, apresentados pela empresa das estradas de ferro do Districto Federal.

Com motivo dos periodicos e grandes damnos que soffrem as pontes provisionaes da Estrada de ferro sobre o rio de Tehuantepec, se está levando a cabo a nova locação da via, para que cruze o dito rio em condições favoraveis, por meio de uma ponte metallica.

No periodo a que se refere este relatório, têm sido feitas doze concessões de estradas de ferro e tres têm sido perdidas por confiscação.

LINHAS TELEGRAPHICAS.

Quatro officinas telegraphicas têm sido abertas desde o ultimo relatório; tem-se construido uma linha entre Esperanza e Tehuacán, e têm-se incorporado na rede federal as linhas de Banamichí a Arizpe e de Teapa a Pichualco. O serviço permanente tem sido estendido a trinta e seis povoações mais do paiz. O

numero total de mensagens transmittidas no anno fiscal de 1897-98 foi de 2,086,050. No semestre de Janeiro a Junho do presente anno houve um augmento de vinte e quatro por cento respeito de igual periodo do anno passado.

Fazendo falta um mappa geral technico-administrativo da rede, se mandou construir e tem ficado terminado. Tem-se continuado a substituição do arame de ferro pelo de cobre na região oriental da Republica. O serviço interior da imprensa, que na data de meu relatório anterior era quasi nullo, hoje é consideravel, podendo dizer-se que sua existencia está assegurada. Em data de 1^a de Abril ultimo foi inaugurado o serviço de lettras telegraphicas, e suas operações vão augmentando, já montando a \$150,000 por mez. Quanto á questão economica dos telegraphos, seus productos que no anno fiscal de 1897-98 ascenderam a \$698,000, se elevaram no que acaba de findar a \$850,000.

RECEITA FEDERAL.

A receita ordinaria da Federação durante o anno fiscal de 1897-98 montou a \$52,500,000, quantia que excede em mais de dous millhões o orçamento da receita para esse anno, sendo maior tambem que a importância dos gastos autorizados pelo presupposto e os addicionaes que decretou o Congresso durante esse anno.

VALOR DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

A seguinte estatistica das importações e exportações da Republica durante os ultimos quatro annos está tomada de um relatório do Consul CARDEN dirigido á Secretaria de Relações Exteriores da Grã Bretanha. Os valores têm sido reduzidos á moeda dos Estados Unidos:

Anno.	Importações.	Exportações.	Excesso de exportações.
1894	\$29,372,819	\$42,604,621	\$13,321,802
1895	35,186,444	54,910,214	19,723,770
1896	45,224,958	57,090,415	11,865,457
1897	38,107,955	62,575,319	24,467,369
Total	147,892,176	217,180,609	69,288,398

Observar-se-ha que no anno passado houve um grande augmento no excesso de exportação, mais do dobro do excesso de 1896 e uma quarta parte maior que o de 1895, que antes tinha sido o anno de maior exportação. As exportações têm augmentado 46 por cento em quatro annos, enquanto que as importações têm augmentado de 30 por cento. O estado pouco satisfactorio da importação se attribue ás abundantes colheitas, por uma parte, e a firme baixa no valor da prata, por outra. Os fabricantes de tecidos

dos dos Estados Unidos serão interessados saber que segundo o relatório do Consul, o desenvolvimento da industria textil na Republica não se limita ao algodão, mas que está estendendo-se tambem aos generos de linho e lã. Accrescenta o Consul que encontram bom mercado os tecidos de lã e estambre, especialmente os de qualidade superior. Outros artigos que encontram mercado são as machinas de mineração, agricultura e industria, machinas de imprimir, artigos de metal de primeira classe, e tintas.

O Consul menciona incidentalmente o excesso annual da exportação sobre a importação, respeito do qual diz o seguinte:

Dos £3,500,000, excesso annual da exportação sobre a importação, £2,700,000 constituem a importancia das remissões para o serviço da divida e as rendas das estradas de ferro; e as £800,000 restantes, mais a importancia do capital estrangeiro que tenha sido empregado no Mexico, mas não remetido em forma de especie ou mercadoria, representa o juro do capital empregado em empresas commerciaes ou industriaes, de todas as classes, por individuos ou companhias domiciliadas no estrangeiro.

NICARAGUA.

NOVO CONTRACTO DE CANAL.

Telegrammas recebidos de Managua, Nicaragua, annunciam que o Congresso de Nicaragua ratificou o contracto de canal celebrado ultimamente entre o Governo e dous cidadãos americanos, os Senhores EYRE e CRAGIN, representantes de um syndicato de Nova York. Como existe uma concessão feita em 1887 á Companhia de Canal Maritimo de Nicaragua, o novo contracto não pode começar a vigorar antes que tenha expirado a referida concessão, o qual será em 1899. Como é bem sabido, varios projectos de lei para a construcção do canal têm sido submettidos ao Congresso dos Estados Unidos, mas o assumpto ainda está pendente. Talvez não ha uma empresa que tenha chamado tanto a attenção do mundo durante meio seculo, como a da abertura de um caminho maritimo entre o Atlantico e o Pacifico pelo Isthmo da America Central: mas nunca tem despertado este assumpto tanto interesse como agora, sobretudo nos Estados Unidos, por causa da annexação das ilhas de Hawaii, e da longa viagem que teve de fazer o couraçado *Oregon* para vir de San Francisco ás Antilhas.

A rota de canal por Nicaragua tem sido objecto de serios estudos, e tanto o Governo americano como a companhia concessionaria tem empregado neste sommas consideraveis. Tem-se escripto muito sobre o projectado canal de Nicaragua, e pode-se dizer que o assumpto está esgotado. Na construcção desta via interoceânica, seria necessario construir represas, e isto serviu de pretexto para a opposição que M. DE LESSEPS fez sempre á rota de Nicaragua, pois elle sustentava que um canal entre os dois oceanos tem de ser a nivel, como o de Suez, afim de que possa responder ás exigencias do commercio. Comtudo, os engenheiros americanos que têm feito os estudos do projecto, têm demonstrado que as represas não seriam impedimento ao enorme traffico que se faria pelo canal de Nicaragua uma vez que estivesse terminado. Além disso, depois do máo exito do projecto DE LESSEPS, os directores da empresa de Panamá têm adoptado o systema de represas como indispensavel para levar a cabo a obra.

PARAGUAY.

O CODIGO DA NOMENCLATURA COMMERCIAL ADOPTADO COMO TEXTO OFFICIAL.

O Honrado WILLIAM R. FINCH, ministro dos Estados Unidos em Montevideo, communica á Secretaria de Estado, em data de 21 de Setembro de 1898, que o Governo do Paraguay tem promulgado um decreto official adoptando o Codigo da Nomenclatura Commercial, preparado pela Secretaria das Republicas Americanas, como texto official para a designação dos artigos de commercio em hespanhol, portuguez, e inglez. Esta disposição foi dictada em consequencia da necessidade commercial de uma nomenclatura commum com outros paizes, para levar a cabo a troca de mercadorias, e no dia 2 de Setembro de 1898 se dispoz que o mencionado decreto fosse communicado, publicado e entregue no "Registão Official" sob as assignaturas do Presidente EGUISGUIZA e o Secretario GUILLERMO DE LOS RIOS.

A Secretaria do Thesouro dos Estados Unidos tinha dictado antes uma disposição semelhante com data de 22 de Janeiro de 1898, expedindo uma circular na qual se adoptava o codigo para

a traducção de palavras e phrases commerciaes para o uso daquelle Secretaria e para guia dos administradores e avaliadores de alfandega.

PRODUCCÃO DE CAFÉ.

Entre os relatorios recebidos ultimamente dos consules americanos, figura um do Sr. RUFFIN, Consul americano em Assumpção, no qual se trata da adaptabilidade do solo do Paraguay ao cultivo de café. Diz que ha cafezaes no Paraguay que têm sido estabelecidos por muitos annos e nunca têm sido cultivados, mas têm sido abandonados á acção do clima. Estes cafeeiros produzem uma variedade de café semelhante ao que se produz no Brazil e Bolivia, pois procedem das especies da Arabia. A producção do café não é extensa e o consumo é local. As plantações que se têm estabelecido nos ultimos annos têm dado resultados favoraveis, pois todo o café produzido tem encontrado um mercado no Paraguay. Segundo as estatisticas que o Sr. RUFFIN tem podido obter, o numero dos cafeeiros na Republica é de 343.407. Crê que toda a producção pode ser vendida no mercado de Assumpção, pois os habitantes são "grandes bebedores de café."

O cafeeiro cresce melhor nos paizes que têm uma temperatura média de 68 a 78° Fahrenheit. Segundo as observações officiaes, o Paraguay tem uma temperatura de 58.42° em Junho a 84.45° em Dezembro, com uma média de 71.16°. O solo é apropriado para o cultivo, pois a terra é llana e humida e pode ser lavrada com facilidade. Entre as diferentes variedades de café a que mais se cultiva no Paraguay, segundo o Sr. RUFFIN, é a "Yungas," porque procede da Bolivia, que tem quasi a mesma posição geographica e um solo de condições semelhantes. Crê-se que este café pode fazer concorrência com o melhor que se conhece nos mercados da Europa, onde já se vende, ainda que em pequenas quantidades. Pessoas entendidas nesta industria declaram que o café que se produz no Peru e Guatemala é tão bom como qualquer das variedades que se cultivam no continente americano. O grão está bem desenvolvido e tem uma côr verde amarella. Em tamanho e peso é superior ao café de Mocha, ao qual muito se assimilha. A planta é vigorosa, se desenvolve rapidamente e dá fructo em tres annos.

MERCADO PARA OS ARTIGOS MANUFACTURADOS.

O facto de que a Republica do Paraguay está situada no valle do rio Paraná no interior do continente, sem costas proprias, faz que dependa commercialmente da Republica Argentina e do Uruguay. Mas o commercio directo com o Paraguay é reduzido e apenas ha estatistica da exportação para esta Republica, não obstante que o paiz é rico em valioso territorio e capaz de grande desenvolvimento. É provavel que suas florestas sejam as que contém as melhores madeiras de marenaria que se conhecem, pois se encontram nellas cerca de 150 especies de arvores valiosas.

O consumo é de importancia, ainda que um pouco limitado por razão do numero relativamente pequeno de seus habitantes. Não ha communicação maritima directa entre os Estados Unidos e o Paraguay, nem entre esta Republica e os grandes paizes exportadores. Os vapores não carregam mercadorias a pontos além de Montevideo, Buenos Aires ou Rosario, que são as cidades de importancia commercial do valle do Rio da Prata. O resultado é que os commerciantes do Paraguay, ao fazer seus pedidos de generos estrangeiros vêm-se obrigados a ordenar que as facturas vão a alguma das cidades nomeadas, a menos que tenham agentes naquelles lugares que attendam ao despacho e remissão dos generos. Isto naturalmente augmenta os preços, porque têm de fazer gastos extraordinarios por despacho e commissões. Tambem ha frequentes e grandes demoras. Como o Paraguay não acunha moeda de ouro ou de prata, depende da moeda da Republica Argentina e do Uruguay: e como na Republica Argentina a base da circulação tem soffrido fluctuações, os carregadores têm dado a preferença a Montevideo—onde prevalece o padrão de ouro—como porto de reembarque para o trafico para o rio.

Em um relatório dirigido ao Governo britannico por um correspondente, se chama a attenção para os seguintes artigos de commercio: Ha grande demanda de machinas de coser na Republica, de igual sorte que em toda a America do Sul: as classes mais baratas são as que mais se vendem, ainda que tambem tem encontrado sahida um grande numero de machinas de classe superior. A maior parte das que existem no mercado são de fabricação allemã. Ha grande numero de alambiques em operação, a maior parte dos quaes se importa da França. Os de tamanho

pequeno que podem distillar de 50 a 200 galões por dia de 18° Cartier, são os que obtêm maior demanda. Podem ser de distillação simples, continua ou semi-continua, mas devem ser o menos complicado possível. No paiz se fabrica pouco vinho nem nenhum outro licor que a canna ou aguardente. Parece que os fabricantes inglezes fazem toda a importação de productos chimicos e instrumentos e apparatus de cirurgia. Ha demanda de aguas mineraes em Assumpção e as grandes cidades. Poderia venderse um numero consideravel de engenhos de assucar portateis, proprios para movel-os por meio de bois. Fabrica-se uma quantidade consideravel de assucar não refinado mas em pequena escala; porem, a quantidade que se produz é insufficiente para o consumo e o resto se importa da Republica Argentina onde ha grandes fabricas de assucar, no Chaco, precisamente ao outro lado do rio, em direcção opposta ao Paraguay. Ainda que a bebida nacional do Paraguay é o matte, se consome uma grande quantidade de cha, e parece que a demanda augmenta. O cha que se importar no Paraguay deve ser de superior qualidade. Ha grande demanda de tecidos, especialmente de generos baratos de algodão. Estes ultimos são vendidos por commerciantes a retalho com muito pequena ou nenhuma utilidade, mas só o fazem para facilitar a venda de outros artigos. A concorrência é forte neste ramo, mas as casas de commercio inglezas importam a maior parte. Vende-se grande numero de ponchos, os quaes se importam da Inglaterra. Estes ponchos são da mesma classe que os que se vendem na Republica Argentina, mas como a temperatura do inverno no Paraguay é um pouco mais quente, os ponchos de lã não obtêm aqui tanta demanda.

Chama-se a attenção para um paragrapho de BOLETIM de Outubro no qual se dá a noticia de ter-se estabelecido na cidade de Assumpção uma associação com o objecto de dar informações sobre todos os pontos que se referem aos productos, leis de alfândega e commercio da Republica, assim como tambem para ajudar ás pessoas que desejem entrar em relações com os exportadores e outras casas de negocios do Paraguay. Esta associação é conhecida com o nome de Centro Commercial do Paraguay.

O correspondente diz que o typo do cambio mostra um firme descenso, pois tem baixado até 10 por cento durante os ultimos mezes, com tendencia a uma baixa maior. Na actualidade o premio sobre o ouro é de 760, é dizer que o peso em bilhete do

Paraguay vale uns 13 centavos. De mais diz que a concorrência estrangeira é muito forte no Paraguay e o numero de casas inglezas muito pequeno, emquanto que o numero das casas allemães, francezas e italianas é relativamente numeroso. As casas inglezas que têm commercio com o Paraguay fazem seus negocios por meio de agencias em Buenos Aires: ha, todavia, em Assumpção e outras povoações campo bastante para empresas que tenham por objecto principal a exportação dos productos do paiz.

INSCRIPÇÃO DAS MARCAS DE FABRICA.

Segundo o "British Trade Journal" as pessoas que desejem registrar marcas de fábrica no Paraguay deverão solicitar-o da Junta de Credito Publico em Assumpção. O privilegio se concede por dez annos e ao fim deste prazo pode renovar-se por dez annos mais. As transferencias deverão inscrever-se no mesmo registro em que consta inscripta a marca original. O pedido de inscripção deverá ser acompanhado de duas copias da marca de fábrica e a inscripção se fará por duplicado: tambem se apresentarão um recibo dos direitos (\$50) pagos á Junta de Credito Publico e um poder devidamente legalisado, si o proprietario da marca de fábrica não pedir a inscripção em pessoa. O poder deverá ser assignado pelo Consul do Paraguay, e o nome do agente poderá ser deixado em branco para enche-lo mais tarde.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIUM COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 810 é extrahido da relação compilada por O. P. AUSTIN, chefe da Repartição de Estatística do Ministerio da Fazenda, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Agosto de 1898, e é corrigida até o dia 29 de Setembro de 1898, com uma relação comparativa para o periodo correspondente do anno anterior, assim como para os oito mezes findos em Agosto de 1898, comparados com os correspondentes de 1897. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfândegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se

algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatísticas para o mez de Agosto, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Outubro.

NOVA LINHA DE VAPORES NO PACIFICO.

Segundo informações publicadas no "Chronicle" de San Francisco, em seu numero de 8 de Outubro, uma nova linha de vapores será estabelecida entre a cidade de San Francisco e os portos das costas de leste e de oeste da America do Sul. Chargeurs Reunis, importante companhia de vapores franceza, estabelecerá uma linha de vapores entre San Francisco, Mazatlan, Acapulco, Mexico; Guayaquil, Equador; Calláo, Peru; Valparaiso, Chile; Montevideo, Uruguay; Santos, Brazil; Liverpool, Inglaterra; Havre, França, e talvez um porto belgico. O serviço começará em Março proximo e d'aquí em diante um serviço mensal será mantido entre San Francisco e Liverpool, fazendo escalas nos portos supra mencionados.

O representante da companhia em San Francisco disse que estão em via de construcção tres vapores que se destinam ao serviço do Pacifico, cada um dos quaes é de 6.000 toneladas e tem 372 pés de comprimento.

MELHORAMENTO DA SITUAÇÃO FINANCEIRA.

O seguinte quadro, compilado de estatísticas officiaes pelo "Journal of Finance," que dá a importação e exportação dos Estados Unidos durante os primeiros oito mezes dos annos designados, serve para mostrar quanto tem sido melhorada a situação financeira deste paiz em 1898, como resultado de suas operações commerciaes com os outres paizes (principalmente com os da Europa) e suas colonias :

	1898.	1897.	1896.
Mercadorias:			
Importações	\$426,412,038	\$546,325,777	\$471,232,299
Exportações	778,674,025	641,697,339	580,939,792
Excesso das exportações.....	352,261,987	95,371,553	109,698,493
Ouro:			
Importações	102,087,831	11,887,654	31,992,137
Exportações	9,679,113	32,542,659	56,895,492
Excesso das importações.....	92,408,718	.....	.....
Excesso das exportações .....	.....	20,665,005	24,993,355

As exportações de mercadorias excederam ás importações em \$352,261,987, enquanto que no período correspondente de 1897 o excesso foi de \$95,271,553, ou uma differença a favor de 1898 de \$256,890,234. Contra este balanço deve-se por o excesso das importações de ouro sobre as exportações deste metal que montou a \$92,408,718, o qual deixa um balanço de \$259,853,069, ou á razão de \$346,400,000 por anno.

URUGUAY.

SITUAÇÃO ECONOMICA DA REPUBLICA.

O Consul SWALM escreve de Montevideo que a divida publica da Republica, em apolices e fluctuante, era de \$140,000,000 em 31 de Agosto de 1898. Tambem communica que se votaram, para o sustento do Governo durante o anno fiscal de 1898-99 as seguintes sommas: Poder Legislativo, \$341,114; Presidencia, \$64,618; Ministerio de Relações Exteriores, \$149,089; Ministerio de Governo, \$2,721,659; Ministerio da Fazenda, \$961,040; Ministerio do Interior, \$1,127,140; Ministerio da Guerra e Marinha, \$1,921,953; divida publica, \$5,329,662; garantias de estradas de ferro, \$884,770; pensões, \$1,417,378; varios, \$524,679; total, \$15,434,003. Estes gastos fazem elevar a contribuição per capita a \$18.24. O consul acrescenta: "A Republica mantem fielmente seu credito e não tem repudiado um só peso de sua divida."

No Uruguay se pagam direitos de exportação sobre animaes e seus productos e existe tambem um reduzido imposto sobre bilhetes, cheques, etc. É necessario obter licença para toda classe de negocios. O imposto do tabaco está baseado sobre um systema tomado do dos Estados Unidos com a differença de que cada charuto leva um sello de $\frac{1}{5}$ de centavo. Os phosphoros de cera pagam um imposto de $\frac{1}{2}$ centavo por cada caixa de 50. A cidade de Montevideo tem emitido apolices pela quantia de \$6,000,000. A cidade conta com o estabelecimento da luz electrica que lhe produz uma boa renda.

PRINCIPAES ARTIGOS DE EXPORTAÇÃO.

As exportações do Uruguay estão divididas para os fins estatisticos em seis classes, das quaes a principal é a que figura sob a

rubrica de "Salgadeiro e productos do gado." De 85 a 90 por cento da avaliação dos carregamentos fretados para paizes estrangeiros fica comprehendido sob este encabeçamento. Durante os dez ultimos annos as exportações desta classe, segundo cifras obtidas dos "Official Statistical Annals," foram no valor de \$23,824,672 em 1889: \$26,007,091 em 1890: \$24,804,823 em 1891: \$24,273,559 em 1892: \$25,703,185 em 1893: \$28,189,911 em 1894: \$27,474,987 em 1895: \$26,418,596 em 1896: \$26,834,860 em 1897: e pelos seis primeiros mezes de 1898, \$14,922,467.

Os productos de salgadeiro e gado dividem-se em umas 40 classes que a sua vez se subdividem ou de outra sorte se distinguem. Destas classes as principaes são: chifres, pello de cavallo, ossos e cinza de osso, xarque, carnes em conserva, extractos de carne, carne liquida, couros de boi salgados, couros de boi secco, couros de bezerro salgados, e couros de novillo, couros de nonatos, couros secco de cavallo, couros salgados de cavallo, pelles de carneiro, pelles de cordeiro, cascos de gado, sebo (não limpado e para cozinha), guano, lã, linguas em conserva, medulla de chifre, entranhas, tendões e nervos.

De todos estes productos o mais importante é o xarque. A maior quantidade exportada durante um anno foi de \$5,719,029 em 1894. Em 1896, data das ultimas estatisticas, o valor da exportação deste producto foi de \$4,561,799. Referindo-se a esta producção do Uruguay e á adaptabilidade do paiz para a producção de artigos de qualidade superiores ao xarque, o "Montevideo Times" diz o seguinte:

Reconhece-se que o Uruguay é um dos paizes que produzem melhor carne de vacca e a prova disso é o ter-se estabelecido aqui uma empreza tão importante como as fabricas de Liebig. Sem embargo, a maior parte de carne é convertida em artigo tão primitivo e detestavel como o xarque que apenas merece que se o conserve na lista dos alimentos da gente civilisada e que o comem ha sómente as classes baixas e a população negra do Brazil e de Cuba. Faz-se impossivel creer que nestes dias em que se conta com os recursos da sciencia applicada, não se possa fazer nada melhor com a esplendida carne do Uruguay, ou que não possa ser preparada em outra forma de modo que possa encontrar um mercado mais amplo e proveitoso. Na Inglaterra se consome agora grande quantidade de carne vacca importada, e o mesmo occorre em outros paizes estrangeiros; e esta importação faz-se por paizes que têm menos facilidades e vantagens que o Uruguay. Como é paiz pastoril, no Uruguay se produz não sómente carne de vacca mas tambem excellente carne de carneiro. Até o presente, sem embargo, não sabemos que se tenha tratado de utilisar a carne de carneiro como artigo de

exportação, ainda que isto tem-se feito na Republica Argentina. Si o espaço o permittisse, poderíamos tratar tambem dos productos de queijeira e do gado de porco para cuja preparação para exportação o Uruguay se presta admiravelmente. O único que falta é o espirito de empreza, ainda que cremos que em quanto ao gado de porco existe certa antiga lei municipal que grava a matança com um imposto exorbitante e impede assim o crescimento do que de outra sorte seria uma industria muito importante. Mas com um Governo progressivo como o presente não seria difficil obter a abolição deste imposto.

COMMERCIO DA REPUBLICA EM 1897.

O Sr. SWALM, Consul americano em Montevideo, remetteu á Secretaria de Estado o seguinte extracto do relatorio annual do Sr. GREENFELL, Consul da Inglaterra:

O total do commercio estrangeiro da Republica em 1897 foi no valor de \$49,492,305, dos quaes \$20,049,980 correspondem ás importações, o qual mostra um balanço de commercio a favor do Uruguay. As rendas aduaneiras montaram a \$8,175,442, ou a \$2,424,558 menos que as de 1896.

A Grã Bretanha tem o monopolio da importação de presuntos, cha, generos para saccoes, chapéos de feltro, pelles de carneiro, enxadas, ancinhos, machinas de debulhar, fios de costura, tubos de ferro e chumbo, carvão, chapas de ferro galvanizado para telhados, chapas de estanho, soda, juta, caixas de segurança de ferro e polvora, e occupa o primeiro lugar na importação de artigos de algodão, fazendas de linho, fazendas de lã mixta, chapéos de palha, meias curtas de linho, lenços de algodão, cobertores de algodão e lã, machinas para moinhos de vento, sulphato de cobre, pás de cavar, instrumentos de carpinteiro, barbantes, verniz, bandas de ferro, barras e chapas de ferro, tintas, porcellana, obras de selleiro e arreios.

A Alemanha tem o monopolio da importação de pianos, bacalhau salgado e secco e occupa o primeiro lugar na importação de assucar refinado, flanelas, roupa feita, fazendas de algodão e de linho para camisas, punhos e collarinhos, camisas de lã, meias curtas de algodão, mantos de lã e de lã mixta, cobertores de algodão, toalhas, guardanapos, machinas de coser, cereas de arame, amido, azul, papel de imprimir, mercearias e mobilia.

A França tem o monopolio da importação de pelles de cabrito e telhas, e occupa o primeiro lugar na importação de fazendas de lã, fazendas de seda e de seda mixta, calçado, camisas de meia de algodão, gravatas de seda, luvas de pelle, guarda-chuvas, molas para carruagens, drogas e perfumarias.

A Belgica tem o monopolio na importação de fouces, vigas e columnas de ferro, chapas de zinco e espingardas de caça; occupa o primeiro lugar na importação de fazendas de linho mixto, cobertores, vidro comprimido, vidro para espelhos e para a mesa, cimento romano, papel branco e velas.

Os Estados Unidos têm o monopolio na importação de arados, forcados para feno e alcatrão; occupam o primeiro lugar na importação de madeiras de construcção, machinas de ceifar, barbantes de engavelar e machados, e segundo lugar em mobilia, terceiro lugar em machinas de coser e sulphato de cobre e quinto em drogas e papel de imprimir.

O Sr. SWALM informa á Secretaria que o commercio dos Estados Unidos, Allemanha e França com o Uruguay tem augmentado consideravelmente durante o anno passado com prejuizo á Inglaterra. Durante o anno corrente houve diminuição consideravel na importação de generos de algodão da Inglaterra. As fazendas de algodão e de linho para camisas foram importadas em maior quantidade da Allemanha por serem estas mais baratas. O Consul accrescenta que as machinas de coser importadas da Allemanha são inferiores ás fabricadas nos Estados Unidos.

NOVO MINISTRO DE RELAÇÕES EXTERIORES.

O Senhor Don PRUDENCIO DE MURGUIOSDO, Consul Geral do Uruguay junto a este Governo, informa officialmente á Secretaria de Estado dos Estados Unidos que o Presidente CUESTAS tem nomeado interinamente o Senhor Don JACOBO A. VARELA para o cargo de Ministro de Relações Exteriores. Preenche a vaga ocasionada pela demissão do Senhor Don DOMINGO MENDILAHARSU.

VENEZUELA.

IMPORTANCIA DO TRIBUNAL DE ARBITRAMENTO.

A reunião que logo se verificará em Pariz do Tribunal de Arbitramento Anglo-Venezuelano, e do qual são membros por Venezuela o Justiça Maior FULLER e o Magistrado BREWER do Tribunal Supremo dos Estados Unidos, é um acontecimento quasi tão importante como a reunião na mesma cidade da Commissão de Paz Hispano-Americana, pela gravidade do incidente que a questão venezuelana suscitou entre os Estados Unidos e a Grã Bretanha durante a administração de CLEVELAND, e a parte que nelle lhe correspondeu á doutrina de Monroc. O tribunal terá uma sessão preliminar em Pariz em Janeiro de 1899, á qual assistirá o Magistrado BREWER: mas não é provavel que se ache presente o Justiça Maior FULLER nessa primeira reunião, porque nessa epocha o Tribunal Sepremo estará muito occupado, e dous de seus membros não poderiam ausentar-se ao mesmo tempo. Provavelmente, o Magistrado BREWER obterá um adiamento até o mez de Maio, e nessa data ambos magistrados estarão livres para

ir a juntar-se com os outros arbitros e dedicar-se aos serios trabalhos do tribunal.

Os allegados e replicas de Venezuela e da Grã Bretanha estão ja promptos. O Ministro venezuelano, Senhor ANDRADE, apresentou ultimamente á embaixada britannica em Washington a replica de Venezuela, e ao mesmo tempo a replica da Grã Bretanha foi entregue ao Doutor ROJAS, agente do Governo venezuelano em Pariz. Os documentos formam um conjuncto do mais voluminoso que se tem visto nunca em uma controversia internacional submettida ao arbitramento. O allegado e replica da Grã Bretanha constituem onze grandes volumes, um atlas e varios mappas separados, em quanto que o allegado de Venezuela compõe-se de seis volumes e tres atlas. Promptos todos estes documentos, o unico que as partes têm de fazer é apresentar seus respectivos argumentos. O de Venezuela será preparado pelo ex-Presidente dos Estados Unidos, Mr. HARRISON, pelo ex-Ministro da Marinha, Mr. TRACY, e por Mr. MALLET-PROVOST. O argumento da Grã Bretanha vai a ser apresentado pelos primeiros advogados inglezes, incluindo Sir RICHARD WEBSTER. Crê-se que o Genéral HARRISON e o Sr. TRACY estarão presentes quando o tribunal se reuna em Maio, e que farão argumentos oraes. Pelo dito, se vê que o pessoal dos advogados e o dos arbitros darão muito interesse ás sessões. O primeiro dos arbitros inglezes é o Barão HERSCHEL, antigo Lord Chancellor da Inglaterra. Associado com elle será Sir RICHARD HENN COLLINS. O quinto arbitro, que terá o character de terceiro em discordia, será o notavel juriconsulto russo e escriptor de direito internacional, M. MAARTENS. Emquanto que se effectua a reunião dos arbitros, elle está encarregado de receber todos os papeis, argumentos e outros documentos.

SUGGESTÕES AOS EXPORTADORES.

M. QUIEVREUX, Consul francez em Caracas, em um relatório dirigido recentemente a seu Governo, faz varias suggestões sobre o commercio da Republica, as quaes devem ser de importancia não sómente para seus compatriotas mas tambem para os exportadores dos Estados Unidos. Elle diz:

As compras se fazem aqui durante a quaresma e o Natal. Estas são as epochas do anno em que o consumidor de Venezuela gosta de fazer suas provisões de todas as classes. O facto de que as festas do Natal coincidem com a collecta

da colheita do café, que é a principal industria do paiz, é razão sufficiente para explicar aquelle costume. Quanto á quaresma, sua eleição para as compras se deve exclusivamente a razões de ordem religiosa; logo vem a estação das chuvas durante a qual o transporte pelo interior é difficil e os meios de communicação ficam reduzidos a mãos caminhos sem pontes, pelos quaes ha que passar os rios, convertidos pelos aguacéiros em impetuosas torrentes. Fora destas duas estações, a corrente dos negocios não offerece maior actividade; e nossos exportadores, a quem estão dirigidas especialmente estas observações, deverão ter isto presente, pois assim evitarão o ter de conservar suas existencias sem vendel-as, por causa da diminuição nas vendas.

O "Codigo de Hacienda" de Venezuela impõe aos fabricantes desejosos de commerciar com esta Republica a necessidade de tomar precauções das quaes creio que seria util apresentar um summario. Não devem olvidar, por exemplo, que devem declarar nas facturas, em hespanhol, as mercadorias embarcadas, e fazer a declaração nos termos da tariffa. Não devem omitir consultar de antemão a tariffa de alfândega e especificar exactamente a classe a que corresponde a mercadoria embarcada, aos effeitos dos direitos de importação. É tambem essencial que se lembre que o direito se cobra sobre o peso bruto da mercadoria. É necessario usar no enfiardamento dos carregamentos com destino a Venezuela, somente materiaes que sejam ao mesmo tempo resistentes e ligeiros.

PREMIOS DE EXPORTAÇÃO NA AMERICA LATINA.

Em consequencia das instrucções dadas pela Secretaria de Estado dos Estados Unidos aos varios consules e empregados diplomaticos nos paizes estrangeiros, têm-se recebido informações relativas a subvenções concedidas pelos diversos governos.

O Ministro BUCHANAN escreve da Republica Argentina que o unico artigo exportado da Republica que obtem premio é o assucar. Dá-se em seguida o extracto das secções 3, 4, 5 e 6 do artigo primeiro da lei de contribuições de 1897:

SECÇÃO 3. Todos os assucares que se produzirem no paiz a contar da data da promulgação desta lei, ou que se importarem até o dia 31 de Dezembro proximo, pagarão um imposto de 6 centavos por kilogramma, o qual será pago pelo productor ou importador.

SECÇÃO 4. Em troca do imposto já mencionado, o executivo entregará um certificado o qual dará ao possuidor o direito de exportar 35 por cento dos assucares sobre os quaes tenha pago o imposto e de receber em troca 12 centavos em moeda nacional por kilogramma sobre o assucar exportado.

SECÇÃO 5. Todos os assucares de producção nacional que existirem no paiz á data da promulgação desta lei pagarão uma contribuição de 1 centavo em moeda

nacional por kilogramma, o qual será pago pelo possuidor, a quem far-se-ha um reembolso de 4 centavos por cada kilogramma que exportar, ficando entendido que a quantidade exportada não excederá de 25 por cento da quantidade sobre a qual tenha pago o imposto.

SECÇÃO 6. Quando o preço corrente do assucar por maior, livre a bordo no lugar de sua produção, exceder de \$4 em moeda nacional por cada 10 kilogrammas (incluindo o imposto pago), o poder executivo suspenderá a entrega dos certificados mencionados na secção 4.

O Ministro WILSON informa de Chile que o Governo não dá concessões nem concede premios a nenhuma classe de artigo que se produza no paiz ou que se importe com o objecto de manufactural-o. A unica protecção das industrias nacionaes consiste na imposição de direitos de importação sobre artigos semelhantes aos que se fabricam no paiz.

Quanto á Republica da Colombia, o Ministro HART informa de Bogotá que não se tem expedido nenhum decreto fazendo concessões de nenhuma classe á exportação.

No Equador, o Governo não paga nenhuma classe de premios sobre os artigos exportados, directa nem indirectamente, já sejam elles crús ou manufacturados. O Ministro TILMAN informa que, pelo contrario, alguns dos principaes productos do paiz têm de pagar direitos de exportação, qualquer que seja o paiz de seu destino.

O assucar é o unico producto de Haiti sobre o qual se concede um premio de exportação, mas o encarregado de negocios interino, Dr. JOHN B. TERRES, escreveu á Secretaria de Estado que não têm havido exportações daquelle producto em varios annos, pois a pequena quantidade que se produz se consome no paiz. O Consul GRIMKE informa que o Governo de Santo Domingo não tem feito concessão alguma ás mercadorias que se exportam.

Em Nicaragua, tem-se imposto um direito de exportação de \$1 ouro por onça sobre o ouro em linguados e \$2 por onça sobre o ouro em pó. O Sr. M. J. CLANCY faz referência a estes impostos em um relatório dirigido á Secretaria de Estado em data de 23 de Agosto de 1897.

Nem o Paraguay nem o Uruguay pagam premios sobre os productos nacionaes, e ambos paizes impõem uma contribuição sobre seus principaes productos de exportação.

O Peru não concede subvenções sobre nenhuma classe de mercadorias que se exportem.

FOMENTO DA IMMIGRAÇÃO NA AMERICA DO SUL.

Em um artigo sobre o porvenir da America do Sul, o correspondente do "London Morning Post" diz que ultimamente têm-se feito tentativas para organizar a emigração para a America do Sul. Menciona o contracto celebrado no mez de Julho proximo passado entre o Governo de Venezuela e a Sociedade de Colonisação Italiana, do qual se deu conta no BOLETIM do mez de Setembro. Elle diz:

Na actualidade ha negociações pendentes para fomentar a emigração para o Brazil, e se crê que o Presidente eleito, Senhor de CAMPOS SALLES, trabalhou com bom exito neste sentido, durante sua visita a Berlim no mez passado. A disposição conhecida com o nome de VON DER HEYDT, que prohibia a emigração para o Brazil, tem sido practicamente revogada. A Allemanha não se oppõe a que seus filhos vão a estabelecer-se nas provincias de São Paulo, Rio Grande do Sul, Paraná e Santa Catharina, com a condição de que se lhes garanta completa independencia politica. O Brazil considera isto, e não sem razão, como uma especie de abandono de sua soberania, mas é provavel que se chegue alguma solução da difficuldade, em cujo caso se crê que o plano adoptado se estenderá á Suissa e Austria.

A Allemanha deseja obter para seus subditos, que emigrem para os paizes estrangeiros, privilegios que não teriam nem nas colonias britannicas, nem nos Estados Unidos, e a concessão que se pede promoveria uma questão de principios. Não é facil ver que a doutrina de Monroe teria applicação em semelhante caso. Essa famosa declaração diz que o continente americano "não deve ser considerado como sujeito ao estabelecimento de novas colonias europeas;" mas muitas cousas têm occorrido desde que se iniciou a "era de boa intelligencia," e a diplomacia moderna encontra modos de obter concessões dos paizes debis, sem necessidade de recorrer á politica descripta por Monroe como "tendente a opprimil-os ou a dominar de outra maneira seus destinos." Nestos tempos, o que buscamos são usufructos, mas o significado substancial das palavras não é essencialmente differente do que tinham os antigos termos, sessão e conquista. A questão é delicada e cedo ou tarde se apresentará em ralação com o inevitavel desenvolvimento da America do Sul por meio da colonisação. O facto de que a França, Hollanda e a Gra Bretanha têm possessões territoriaes naquella parte da America não tende a simplificar a controversia.

COMMERCIO MISCELLANEO.

REPUBLICA ARGENTINA.

Diz o periodico "The New Orleans Picayune" que o Conselheiro Agricola. Honrado J. STERLING MORTON, Ex-Ministro da Agricultura dos Estados Unidos, tem sido convidado pelo Presidente da Republica Argentina a passar o anno vindouro naquella paiz como conselheiro do Governo

em assumptos agricolas e no relativo á organisação de um ministerio de agricultura. Accrescenta a mencionada publicação que é possível que o Senhor MORTON aceite a proposta.

BRAZIL.

Solicitam-se Propostas para Trabalhos de Drenagem. O "Rio News" annuncia que o Ministerio de Obras Publicas do Estado de Rio Janeiro solicita propostas, que se receberão até o dia 17 de Abril de 1899, para a drenagem dos districtos pantanosos que estão situados nos valles do lago Feia e dos rios Macacú, Grandú, S. João, Macahé, Iguassú e seus tributarios.

Estatisticas sobre Imigração. No anno de 1897 chegaram ao porto de Rio Janeiro 44,225 immigrants. Deste numero, 22,964 receberam ajuda ou remuneração pecuniaria afim de que se fizeram cidadãos do Brazil, e 21,661 se naturalisaram voluntariamente; 29,634 foram do sexo masculino e 14,621 do sexo feminino. As nacionalidades representadas pelos immigrants foram: italianos, 27,454; portuguezes, 7,423; hespanhóes, 7,253; allemães, 420; russos, 392; syriacos, 388; armenios, 219; francezes, 215; austriacos, 132; de outros paizes, 329. A maior parte destes immigrants se estabeleceu no estado de Minas Geraes.

Exportações do Pará. Segundo dados officiaes, os artigos exportados do estado do Pará durante o anno fiscal findo em 30 de Junho de 1898, e que pagaram direitos de exportação, representaram um valor de 76,454,035 milreis. Neste total estão incluídos os artigos seguintes: borracha, 70,109,749 milreis; cacão, 4,410,315 milreis; nozes do Brazil, 1,331,387 milreis; couros, 364,751 milreis; mica, 193,446 milreis; pennas de garça, 103,129 milreis; cumam, 8,226 milreis; sebo, 1,626 milreis.

PARAGUAY.

Estabelecimento de Uma Linha de Navegação. Segundo informações recebidas de Assumpção, uma linha allemã de navegação a vapor foi estabelecida no alto Paraguay. A companhia tem dous vapores que começaram a levar passageiros e carga no dia 18 de Setembro. Crê-se que tanto o commercio de exportação como o de importação da Republica augmentarão e que disto receberão grandes vantagens os importadores allemães.

PERU.

A Industria de Borax. Parece que a industria de borax no Peru está tomando alguma importancia. Em 1896, se exportaram 7,350 toneladas, no valor de \$179,674, enquanto que em 1897, se embarcaram em Mollendo 12,464 toneladas, no valor de \$303,361. Encontram-se os depositos de borax no interior, a vinte milhas de Arequipa.

COLOMBIA.

Produção das Minas de Ouro de Darien. A companhia conhecida com o nome de Darien Gold Mining Company (anonyma) está explorando agora as famosas minas de ouro do Espirito Santo em Darien. Estas minas foram providas recentemente de bombas hydraulicas e outras machinas modernas. Têm-se começado os trabalhos no baixo nivel das minas, debaixo das antigas excavações,

e tem-se aberto um excellente veio que produzirá sufficiente mineral para manter em operação a machina trituradora. A producção no mez de Agosto foi de 923 onças de ouro, extrahidas de 630 toneladas de material triturado, o qual dá uma média de 1.47 onças por tonelada.

MEXICO.

Novo Edifício para uma Companhia de Tramvias. A companhia denominada "The Ritter-Conley Manufacturing Company," de Pittsburg, Pennsylvania, tem celebrado um contracto com a Companhia de Tramvias da Cidade de Mexico, para a construcção de uma casa de machinas, um edificio principal e um armazem de refrigeração. Para estas obras necessitar-se-hão umas 300 toneladas de aço de construcção.

Construcção de Novas Linhas Ferreas. Um despacho de Puebla, Mexico, diz o seguinte: "Na actualidade se nota uma actividade extraordinaria na construcção de estradas de ferro no sul do Mexico. Além das novas linhas já mencionadas em despachos chegados de Mexico, ha em construcção a estrada de ferro de Guadalajara a Ciudad Guzmán. Diz-se que o governador do Estado de Jalisco dá seu apoio a esta empresa, pois á sua solicitude, tres capitalistas subscreveram \$100,000 em dinheiro effectivo para a construcção desta linha. Tem-se organizado uma companhia de capitalistas mexicanos para construir uma estrada de ferro desde Cordoba, no Estado de Veracruz, a Rio Tonto, passando por Motzerongo. A projectada linha atravessará uma rica região productora de café. Ha um numero consideravel de trabalhadores empregados na construcção da estrada de ferro de Tuxtla. Esta linha estenderá de Palo Harrado a Santiago Tuxtla, no Estado de Veracruz."

ESTADOS UNIDOS.

Produção de Cobre e Alumínio. No relatório official dos recursos mineraes dos Estados Unidos publicado pela Repartição da Inspeccção Geologica dos Estados Unidos, se calcula a producção de cobre de 1897 em 491,638,000 libras, no valor de \$54,080,180, o qual mostra um augmento de $7\frac{1}{2}$ por cento sobre o anno anterior. A producção de aluminio é calculada em 4,000,000 libras contra 1,300,000 libras no anno anterior, calculando-se o valor da producção de 1897 em \$1,500,000.

Os Maiores Fornos de Fundição do Mundo. Os dous fornos de fundição que serão construidos pela "Ohio Steel Company" em Youngstown, Ohio, serão os fornos de fundição mais grandes do mundo. Todas as dimensões não tem sido determinadas ainda mas a chaminé será de 105 pés de altura. As estufas estarão a um nivel inferior ao dos fornos e terão 120 pés de altura. Projectam-se mudançãs radicaes no manejo destes fornos, em cuja virtude poderá ser obtido o maximum de trabalho. Espera-se que os dous fornos trabalhem 1,200 toneladas de ferro por dia.

VENEZUELA.

Manual de Agricultura. Diz-se que o Ministro de Agricultura, Industria e Commercio tem offerecido um premio de \$400 pelo melhor manual de agricultura elemental para uso nas escolas da Republica. Os tratados deverão ser remettidos ao Ministro, que decidirá a concorrência em 28 de Fevereiro de 1899.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU DES REPUBLIQUES AMÉRICAINES,

UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

VOL. VI.

NOVEMBRE 1898.

No. 5.

SITUATION FINANCIÈRE DU CHILI.

Dans l'édition du BULLETIN MENSUEL pour le mois d'octobre il a été publié un résumé du rapport de l'Hon. HENRY L. WILSON, Ministre des États-Unis à Santiago, au Département d'État, sur les changements financiers au Chili. Il est intéressant à noter concernant ce sujet qu'une brochure a été publiée par la Légation Chilienne à Londres portant la date du 8 août 1898 sur la situation financière de Chili. L'auteur de la brochure est Señor Don RICARDO SALAS EDWARDS, Premier Secrétaire de la Légation. La brochure donne des détails intéressants sur le revenu et les dépenses du Chili, les changements divers dans la législation, les espèces et des détails sur les banques du Chili.

Une autre publication de valeur sur ce sujet est une lettre de Señor Don ELIODORO INFANTE, Chargé d'Affaires du Chili aux États-Unis, sous date du 24 août 1898 et adressée au Secrétaire de la "National Sound Money League" à Chicago. Cette lettre qui décrit les conditions touchant le problème financier au Chili est comme suit:

CHER MONSIEUR: J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre sous date du 11 du courant et dans laquelle vous faites allusion aux assertions publiées par des journaux que le "Chili a été obligé d'abandonner l'étalon d'or," et dans laquelle vous priez la Légation Chilienne de vous informer des faits actuels concernant ce sujet.

C'est avec le plus grand plaisir que je me rends à votre désir. Le Président de Chili a annoncé dans son message inaugural au Congrès le 1^{er} du mois de juin dernier que l'on pourrait considérer le remboursement d'espèces monnayées comme un fait accompli.

Cet article fut ordonné par une loi datée le 11 février 1895. Avant cette date les espèces du Chili étaient composées des émissions suivantes :

Espèces en papier national, \$29,459,364 ; billets de la Trésorerie Nationale, \$8,901,728 ; émissions de banque autorisées et garanties \$20,993,330. La somme totale d'espèces en circulation, en janvier, 1895 a été ainsi de \$59,354,422.

En janvier 1898 le Gouvernement a remboursé en or et a fait rentrer des espèces en papier national jusqu'à concurrence de \$27,845,305, ainsi que des billets de la Trésorerie Nationale, s'élevant à \$8,888,228. Les banques ont remboursé \$3,448,858 de leurs billets. En déduisant ces trois sommes, le total s'élève à \$40,182,391, indiquant une balance de \$19,172,031 en espèces en papier sur le total d'espèces en circulation. Le restant en espèces qui consistent en monnaie de papier national non présenté au remboursement et probablement détruit ou perdu s'élèvent à \$1,614,069 et \$13,500 en billets des émissions des banques remboursables en or s'élevaient à \$17,544,472, faisant un total de \$19,177,031.

Les \$40,181,391 retirés et remboursés ont été remplacés en monnaie d'or et d'argent (monnaie d'argent) émise par la Monnaie Nationale jusqu'au 31 décembre 1897 d'après la loi du 11 février 1895. Ces espèces métalliques s'élevaient à \$45,823,358. Les espèces totales en métal et en papier au mois de janvier 1898 s'élevaient à \$64,995,389. Ce total de presque \$65,000,000 a été sous tous les rapports une monnaie d'or ; comme les émissions des banques ont été entièrement garanties par les obligations du Gouvernement déposées dans la Trésorerie Nationale le Gouvernement se charge de rembourser en or les billets de banque en cas où les banques manqueraient de le faire.

La peur d'une guerre résultant de l'inquiétude produite par la prolongation de la question pendante des frontières entre le Chili et la République Argentine a occasionné une panique financière. L'or en circulation libre fut amassé et beaucoup de millions furent retirés subitement des dépôts de la banque. Il y a vingt banques au Chili. Toutes ces banques sont des établissements privés, car il n'y a pas de banque d'Etat. Leurs capitaux et leurs réserves s'élèvent à presque \$55,000,000. Leurs dépôts dépassent un peu \$96,000,000, tandis que leurs prêts au public dépassent \$120,000,000. L'espèce en métal accessible est moins de \$17,000,000. La proportion entre le capital et les dépôts, 57 pour cent, a été assez solide, mais la proportion entre l'argent comptant et les dépôts, 17.30 pour cent, bien que suffisante dans des circonstances ordinaires, a été insuffisante dans un moment de panique. Les prêts au public ne donnant à ce moment aucun bénéfice, par conséquent les banques ne purent résister à ces subites invasions. Elles ont demandé un mois pour faire face aux créanciers et pour l'aide législatif nécessaire. Un mois de grâce fut accordé. Comme il était difficile de trouver de l'or à l'étranger à cause des bruits de guerre qui courraient, le Gouvernement a été autorisé par le Congrès d'émettre des billets fiduciaires à fin d'améliorer la situation. Cette crise est entièrement commerciale et l'émission

de billets par le Gouvernement est faite pour aider les banquiers en leur fournissant des espèces. La nouvelle émission, d'après des informations particulières, sera de \$50,000,000, y compris les émissions des banques, s'élevant à environ \$18,000,000, qui sont garanties par l'Etat et par les obligations déposées dans la Trésorerie publique. Ces \$50,000,000 en billets sont remboursables en or dans le courant de trois années et demie. La loi autorisant l'émission stipule que le Gouvernement doit placer chaque année, à partir de juin 1899, \$10,000,000 d'or en stocks étrangers, dans le but de rembourser la nouvelle émission au 1^{er} janvier 1902. Dans l'espace de trois ans et demie \$35,000,000 auront ainsi été placés. Dans l'intervalle la nouvelle émission acquerra une base d'or pour la somme de \$10,000,000 d'or par an.

Cet arrangement donne à l'émission, quoique pour le moment inconvertible, le caractère d'espèces en or, comme la quantité est basée entièrement sur ce métal. Cette inquiétude exceptionnelle est améliorée par l'émission d'argent en papier légal basé sur les quantités en or. Cette émission d'après les rapports particuliers, dont on a parlé, doit être faite seulement aux banques sur garanties. Elles payeront un intérêt modéré pour l'accommodement. Aussitôt que la panique sera calmée et la confiance sera rétablie par cette émission, l'or amassé va reparaitre et les affaires au Chili reprendront leur condition normale.

L'étalon d'or, comme on voit par le compte rendu ci-dessus, n'a pas été abandonné au Chili. Les difficultés sérieuses et les sacrifices que son introduction nécessairement occasionneront ont été dans le cas du Chili considérablement augmentées par la question pendante des frontières avec la République Argentine. Heureusement pour tous les intéressés, cette question est entrée, à présent, dans une voie d'arrangement pacifique. Les experts dans les deux pays ont convenu de se réunir au Chili et de discuter une ligne générale de frontière. Les différences qui peuvent se présenter entre eux doivent être soumises aux gouvernements. Si les gouvernements ne peuvent pas arriver à une solution des difficultés, elles doivent être immédiatement soumises au Gouvernement de Sa Majesté Britannique selon la convention du 17 avril 1896.

Le fait que le Chili a entrepris en 1895 l'établissement d'un étalon d'or et la reprise de paiement en espèce indiquent qu'elle désire sincèrement la paix, celle-ci étant essentielle au succès de sa politique financière.

Depuis la réception de cette lettre un arrangement amical de la question de frontière entre le Chili et la République Argentine, prédit dans la même lettre, a été heureusement terminé.

La ligne de frontière qui sera établie entre les deux pays s'étend du parallèle 23 au parallèle 52 latitude du sud. Le 22 septembre de cette année les deux gouvernements ont signé un protocole indiquant le différend existant entre eux concernant ladite ligne, entre les parallèles 27 et 52 latitude du sud, et ils ont convenu de soumettre la question au Gouvernement de Sa Majesté Britannique. Les Commissaires qui vont représenter les deux pays devant l'arbitre ont été nommés et sont en route pour Londres.

Dans les deux protocoles signés par les deux Gouvernements le 22 novembre courant, il a été convenu de soumettre ce différend, résultant de la démarcation de la ligne de frontière entre les parallèles 23 et 27 latitude du sud, à la décision d'une commission composée de cinq délégués d'Argentine et cinq délégués du Chili qui doivent se réunir à Buenos Aires dans le courant de ce mois, et il est aussi convenu que dans le cas que ladite commission n'arriverait pas à décider cette question, elle sera soumise à la décision définitive d'un Comité dont les membres seront un citoyen Chilien, un citoyen Argentin et Mr. BUCHANAN, Envoyé Extraordinaire et Ministre Plenipotentiaire des États-Unis de l'Amérique, auprès de la République Argentine. Cette Commission se réunira à Buenos Aires et fera connaître sa décision en novembre.

Cette résolution adoptée a rétabli entièrement, d'après les dépêches des journaux, la tranquillité dans les deux pays, et le Gouvernement du Chili a déjà commencé à désarmer son armée régulière. Le budget de la guerre et de la marine sera considérablement diminué. L'industrie et le commerce vont se développer rapidement dans les deux pays, et l'excédent du budget Chilien sera le même qu'avant, c'est à dire environ \$10,000,000 en or par an.

DIRECTEUR PROVISOIRE DU BUREAU.

Le Comité Exécutif de l'Union Internationale des Républiques Américaines s'est réuni au Salon Diplomatique du Département d'Etat à 11 heures le 26 octobre 1898. Étaient présents :

L'Honorable JOHN HAY, Secrétaire d'Etat, Président.

Señor ANDRADE, Ministre du Venezuela.

Señor MÉROU, Ministre de la République Argentine.

La réunion avait pour but la nomination du Directeur du Bureau des Républiques Américaines, le terme de Mr. FREDERIC EMORY, comme Directeur provisoire, expirant le 1^{er} novembre. Vu la condition satisfaisante du Bureau et le progrès fait récemment, le comité a décidé de renommer Mr. EMORY comme Directeur, sujet à une autre résolution. Señor CALVO, Ministre de Costa Rica, membre du Comité, n'ayant pu être présent, a envoyé une

lettre exprimant son désir pour la prolongation du terme de Mr. EMORY. Aucune date n'a été fixée, mais il est entendu que la présente direction sera prolongée tant que les intérêts du Bureau l'exigent, cette résolution ayant été soutenue par les représentants des pays Américains-Latins, ainsi qu'ayant reçue l'approbation du Département d'État. Mr. EMORY, qui est chef du Bureau de Commerce Étranger au Département d'État, a dirigé le Bureau des Républiques Américaines depuis la mort du Directeur précédent, Mr. JOSEPH P. SMITH, survenue le 5 février dernier. Pendant son terme de Directeur provisoire, Mr. EMORY continuera ses fonctions comme Chef du Bureau de Commerce Étranger qui s'occupe de la publication des rapports commerciaux des Bureaux diplomatiques et consulaires au Département d'État.

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES À L'EXPOSITION TRANS-MISSISSIPPIENNE ET INTERNATIONALE À OMAHA.

L'Exposition Internationale qui a été tenue à Omaha, Nebraska, du 1^{er} juin au 31 octobre 1898 a présenté un intérêt particulier pour les nations Américaines-Latines, comme cette évènement fut une bonne occasion de présenter leurs produits et leurs ressources aux marchés des États-Unis. Le Bureau des Républiques Américaines a apprécié pleinement l'importance de cette réunion, et étant le centre officiel d'information concernant le commerce, la production, l'industrie et le progrès matériel des Républiques composant l'Union Internationale des Républiques Américaines, des arrangements furent faits pour que son exposition démontrât ce fait et attirât en même temps davantage l'attention sur les possibilités commerciales et industrielles du Mexique, de l'Amérique du Sud et Centrale et les Indes occidentales par la distribution de bulletins et circulaires sur ce sujet.

Le rapport des représentants du Bureau est publié ici et montre les avantages présents et futurs qui résulteront de l'Exposition.

OMAHA, NEBR., 31 octobre 1898.

DIRECTEUR DU BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES:

Ci-joint je sou mets mon rapport sur le travail fait à l'Exposition Trans-Mississippienne par le Bureau des Républiques Américaines. La place occupée par

le Bureau était excellente. Etant situé au rez-de-chaussée du Bâtiment des Arts Libéraux, et ayant pour voisin le Musée Commercial de Philadelphie, il a attiré l'attention universelle. L'exposition a été arrangée par Mr. JOHN M. BIDDLE, qui s'est chargé des objets exposés par le Département d'Etat, et avec des draperies artistiques de drapeaux des Républiques Américaines et un bon arrangement de nombreux tableaux représentant des scènes de l'Amérique du Sud, de beaux meubles et de gracieux palmiers, l'ensemble a surpassé toutes les autres expositions dans les jardins de l'Exposition. Les personnes intelligentes qui ont visité l'Exposition ont pris beaucoup d'intérêt au Bureau et ses opérations.

La proximité du Musée Commercial au grand nombre de caisses pleines de produits de l'Amérique du Sud, ainsi que d'échantillons de marchandises fabriquées en Angleterre et en Allemagne, était une espèce de leçon objective pour ceux qui s'intéressent, au but du Bureau des Républiques Américaines.

Vingt-et-un cents exemplaires du BULLETIN MENSUEL du Bureau ont été distribués et les adresses ainsi que les occupations de ceux auxquels ils ont été enregistrés. Comme on devait s'y attendre dans cette région agricole, les fermiers viennent en premier lieu dans l'enregistrement; viennent ensuite les professeurs. Chaque province et territoire dans l'Union, y compris l'Alaska, à l'exception de New Hampshire, Vermont, Rhode Island, Delaware, et South Carolina, a eu un représentant à enregistrer, l'Iowa étant le premier et le Nebraska le second. Le Guatemala, le Nicaragua, le Mexique et la France fournissent les adresses étrangères aux manufacturiers qui se sont inscrits. J'ai envoyé plusieurs exemplaires du BULLETIN, espérant par cela d'augmenter leur désir d'obtenir le commerce de l'Amérique du Sud. Nous avons reçu beaucoup de lettres des personnes auxquelles nous avons adressé des BULLETINS, témoignant de avantages dérivés de la lecture de ceux-ci. L'Exposition Trans-Mississippienne a pleinement réussi à point de vue et son succès a été surtout éclatant en démontrant aux Américains le fonctionnement des départements divers du Gouvernement des Etats-Unis.

Ci-dessous se trouve une liste des occupations de ceux à qui l'on a envoyé les BULLETINS par la poste. Les autres copies ont été demandées par les intéressés en personne:

Fermiers.....	175
Professeurs.....	170
Négociants.....	85
Journalistes.....	80
Avocats.....	70
Etudiants.....	60
Propriétaires.....	35
Banquiers.....	30
Employés de chemins de fer.....	30
Médecins.....	27
Ministres.....	25
Manufacturiers et importateurs.....	18
Commis.....	15
Agents.....	15

On en a aussi envoyé au nombre de 1 à 15 à des architectes, des comptables, des étudiants, des statisticiens, des dentistes, des missionnaires, ainsi qu'à des personnes exerçant toutes les professions imaginables.

Le nombre d'inscriptions par Etats est comme suit :

Iowa.....	331
Nebraska.....	318
Missouri.....	139
Kansas.....	138
Illinois.....	69
South Dakota.....	40
Ohio.....	30
Minnesota.....	28
Wisconsin.....	25
Washington.....	15
Indiana.....	13
Pennsylvania.....	13

Les autres Etats avaient moins de représentants.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

PREMIÈRE ADMINISTRATION DE PRÉSIDENT ROCA.

Dans le BULLETIN pour octobre 1898 on a remarqué qu'un cablegramme de M. le Ministre BUCHANAN, à Buenos Aires, annonçait l'inauguration du Général JULIO ROCA comme Président de la République Argentine le 12 octobre. Outre cette information, on a reçu une communication de la Légation Argentine à Washington, sous forme d'un extrait du "Corriere Mercantile" de Geneva, contenant des détails concernant la vie et la carrière du nouveau Président :

Le Général ROCA est né à Tucuman en juillet 1843, et a fait ses études, premièrement, dans son pays, et ensuite au Collège National d'Uruguay. Il a servi avec honneur dans l'armée d'Uruguay pendant quelque temps, à l'époque d'une courte révolution dans ce pays, et en entrant dans l'armée de son pays avec le grade de lieutenant, il est en peu de temps devenu Général, obtenant le dernier grade sur le champ de bataille de Santa Rosa, en décembre 1894, en reconnaissance de sa bravoure. Il a ensuite rempli les fonctions de Chef de Frontière à Cordoba, San Luis et Mendoza et a occupé le poste de Ministre de la Guerre et de la Marine. En 1880 il fut nommé Lieutenant-Général, et enfin Président de la République le 12 octobre de la même année. Sa première administration fut remarquable par le traité avec le Chili et par la nouvelle impulsion donnée à l'immigration étrangère. Pendant

son administration pacifique les richesses du pays se développèrent grandement.

On peut facilement déterminer le progrès du pays pendant cette administration par une comparaison des statistiques. De 1880 à 1886 la population a augmenté de plus de 33 pour cent, tandis que l'immigration annuelle a triplé, s'élevant aux chiffres de 100.000 immigrants. Le commerce extérieur a augmenté de 30 pour cent, sa valeur en 1880 étant estimée à 520.000.000 et a plus de 955.000.000 en 1886. Le tonnage maritime a triplé; le nombre de voies ferrées a aussi triplé, étant à 2,300 kilomètres, estimés à 2,300 kilomètres en 1886. La quantité de terre cultivée a augmenté de 1.120.000 à 1.920.000, et les espèces en circulation et le crédit général du pays ont beaucoup augmentés.

M. ROCA a passé une partie de l'intervalle depuis sa retraite de la vie publique en 1886, voyageant à l'étranger, et il entre en fonctions pour remplir les charges de sa seconde administration, inspiré d'idées modernes et progressives pour l'amélioration de son pays et le développement de ses ressources illimitées.

IMPORTATIONS D'APPAREILS ÉLECTRIQUES.

D'après les chiffres officiels fournis par les fonctionnaires des douanes, l'électricité a fait de grand progrès comme force motrice et pour l'éclairage dans la République Argentine pour les premiers six mois de 1898. Les importations de tous appareils et machines électriques pendant la période mentionnée, ainsi que leurs évaluations en or, sont données dans le tableau ci-joint :

	Tonnes.	Valeur.
Fil de fer galvanisé	9, 523	\$589, 115
Cables fil de fer, etc.	2, 090	524, 081
Matériel d'éclairage		191, 565
Articles d'éclairage	38	55, 791
Dynamos	38	28, 005
Lampes incandescentes (douz.)	4, 466	13, 398
Matériel télégraphique		11, 295
Matériel de téléphone		4, 533
Phonographes		3, 200
Total		1, 420, 986

Une grande partie de ces articles a été achetée des maisons de commerce aux États-Unis.

BRÉSIL.

IMPORTATIONS DE CÉRÉALES À RIO.

D'après le "Handel-Zeitung," les importations de blé à Rio Janeiro en 1897 ont été de 39,402 barils moins que dans l'année précédente, les chiffres actuels étant 336,553 barils en 1897 contre 375,935 en 1896. La diminution principale a été dans le blé hongrois, lequel, malgré sa qualité excellente, n'a été employé que pour faire des mélanges à cause de son haut prix dans les ports indigènes. Les statistiques indiquent que les importations de l'année dernière ont été comme suit: des États-Unis, 252,991 barils; de la Rivière Plate, 65,697 barils; de Liverpool, 9,850 barils; de Trieste et Fiume, 4,395 barils; et de Chili, 3,600 barils, lesquels composent les 336,533 barils importés l'année dernière. La diminution dans l'importation de son en 1897 a été due aux opérations très actives des moulins anglais et brésiliens. Les importations totales pendant l'année ont été de 10,107 sacs de 40 kilos (88 livres), tous de la Rivière Plate, contre 62,374 sacs en 1896, une différence de 52,267 sacs (qui est très favorable à l'entreprise locale). Aussi pendant l'année passée l'importation de macaroni, vermicelli et d'articles semblables a diminué considérablement plus que dans les années précédentes. En 1896 7,941 caisses furent importées d'Italie, mais en 1897 seulement 1,227 caisses ont été reçues. Il n'y a aucun doute que la cause est due à la haute perfection des fabriques locales, et il est certain que dans peu de temps l'importation de cet article au Brésil cessera entièrement. Le maïs vient seulement de la Rivière Plate. Celui-ci a souffert aussi d'une diminution de 242,450 sacs de 62 kilos (137 livres), les recettes ayant été de 1,254,097 sacs contre 1,496,556 en 1896. Quant au riz, les importations d'Europe ont augmenté, tandis que celles des Indes ont diminué. La quantité totale de sacs qui sont arrivés sur le marché de Rio a été de 1,237,277 sacs de 60 kilos (13 livres) chaque, contre 1,240,833 sacs en 1896, une diminution de 3,556 sacs. Les recettes pour 1897 se composent de 134,359 sacs d'Europe et 1,102,919 sacs des Indes.

PRODUCTION DE CARBONES.

Le Consul FURNESS écrit de Bahia et transmet au Département d'État la copie d'une communication à un correspondant de New York qui demande des détails sur l'industrie de carbone. Dans cette communication il dit que l'État de Bahia prétend être le seul lieu de l'industrie du carbone. On a trouvé des carbones au Brésil pendant plusieurs années, mais il y a dix ans il n'y avait aucune demande jusqu'au moment quand à cause de leur dureté ils furent recherchés par les fabricants de forets. Comme la demande a augmenté la quantité est insuffisante, et par conséquent les prix sont montés.

Les pierres se trouvent dans l'intérieur de l'État dans une région atteinte seulement après un long et fatigant voyage. La route est de Bahia par bateau à St. Félix et alors par chemin de fer à Bandeira de Mello. C'est là le bord de la région des diamants et on trouve toujours des carbones près des diamants. Le territoire le plus productif est plus en aval sur la rivière Paragassu et pour l'atteindre le voyageur s'y rend à dos de mulets en suivant pendant deux jours un sentier de montagnes escarpé. On pense qu'il y a des diamants et des carbones dans toute cette section, mais à cause des méthodes employées pour les obtenir on n'exploite que le lit du fleuve Paragassu et ses tributaires, le fleuve San Antonio et une chaîne de montagnes nommée Sierra das Laviras Diamantinas. Des carbones se trouvent dans un espèce de gravier nommé "cascalho" dans le lit de la rivière dessous la boue et au-dessus une couche d'argile dans les montagnes dessous une couche de rocher et au-dessus de la même couche d'argile et dans le pays environnant sous plusieurs couches de terre.

Pour obtenir les carbones du lit de la rivière on choisit une place n'ayant pas plus de 20 pieds en profondeur où le courant n'est pas trop rapide. Une longue perche est ensuite enfoncée dans l'eau et les plongeurs indigènes descendent emportant un sac tenu ouvert par un anneau. Ils enlèvent d'abord la boue et remplissent ensuite le sac de gravier sous-jacent enlevant tout jusqu'à l'argile. Aussitôt qu'un sac est plein on donne un signal à l'homme qui se trouve au-dessus dans un canot indigène construit d'une seule pièce d'un arbre. Le sac est amené à la surface avec l'aide d'un plongeur transporté au rivage et déchargé

à une distance suffisante pour l'empêcher d'être emporté par l'eau au cas où la rivière montait subitement. Cette opération se répète tous les jours pendant les 6 mois de la saison sèche. Au commencement de la saison des pluies, quand les plongeurs sont forcés de cesser leurs opérations, ce gravier est examiné et lavé et on y cherche des carbones et des diamants. Les plongeurs sont très adroits et beaucoup peuvent rester sous l'eau pendant une minute, d'autres pendant une minute et demie. Pendant que le gravier gît à la surface il se couvre de nouveau de boue, occasionnant un surcroît du travail que l'on pourrait empêcher par des méthodes plus modernes. Aux endroits où la rivière est très profonde l'exploitation n'est pas possible.

Une autre méthode d'exploitation consiste à percer le rocher sur les pentes des montagnes d'enlever au moyen d'une succession de tunnels, le gravier contenant des diamants et des carbones. Le gravier est accumulé pendant la saison des pluies en amenant de l'eau dans les écluses. On trouve plus de carbones dans les montagnes que dans la rivière à cause de la facilité de les atteindre. Aucune exploitation d'importance n'est essayée autrepart excepté le long des bords des fleuves. Mais ici même on exploite peu parce que le gravier contenant le scarbone est atteint et avec leurs appareils primitifs les indigènes ne peuvent pas enlever l'eau des mines assez rapide pour en permettre exploitation. La raison que l'on ne fait pas d'essais d'exploitation dans les autres endroits est le manque d'eau pour laver le gravier. Il paraît que les indigènes n'ont jamais eu l'idée d'employer des machines modernes ou s'ils l'ont eu ils n'avaient pas de capitaux suffisants.

On trouve des carbones de tous grandeurs, variant de la grandeur d'un grain de sable à un seul échantillon de 975 carats. Ce grand carbone fut trouvé en 1894 sur un chemin où la couche de gravier était exposée et il fut vendu à Paris pour 100,000 francs (\$19,300). Les grandeurs les plus utiles et présentant la plus grande valeur sont celles pesant de 1 à 3 carats. Il faut casser les plus grands, ce qui occasionne de grande perte, vu qu'ils n'ont pas de ligne de fracture. Pour cette raison le grand carbone cité plus haut, après avoir été cassé en plusieurs morceaux pour la vente, a rapporté un prix beaucoup plus bas que son prix d'achat. Il y a environ deux ans il y a eu une combinaison locale pour maintenir les prix, mais le membre le plus important de la compagnie a fait faillite.

et il n'y a pas eu d'autre essai depuis. Les prix du marché sont dus à la grande demande—la rareté de cet article et les méthodes difficiles d'exploitation. Souvent une couple de mineurs ne trouvent que 3 ou 4 carbones comme résultat d'un travail de 6 mois, et ils espèrent alors en obtenir des prix élevés.

Les exportateurs font affaires à Bahia et leurs agents dans la région des mines, mais comme les mineurs s'informent toujours des prix, ces commerçants ne sont plus que des maisons de commission; le plus grand exportateur à Bahia d'après M. FURNISS est M. THEOPHILO GOMES DE MALLOS, Rua Cons. Dantes. En juillet on dit qu'il avait en stock environ 125 carats de carbones de grandeurs bien assortis. Il expédiera aux États-Unis aux mêmes conditions qu'aux acheteurs européens. Il dit qu'il n'a jamais vendu aux acheteurs des États-Unis parce qu'ils exigent les grandeurs particulières et il ne peut pas vendre des pierres choisies, mais en quantités comme il les achète. Ces pierres-là sont d'une grandeur pour lesquelles il y a une forte demande. Le prix à présent est d'environ \$5 par grain portant la valeur d'un carat à \$22.50, mais le prix varie selon la quantité et la demande. Une autre maison de carbones à Bahia est celle de M. FRANCISCO DE MELLO & Co., Rua Cons. Dantes. On doit adresser ces messieurs en portugais ou en français, quoique le premier lise l'allemand.

CHILI.

EXPLOITATION DES MINES SOUS L'OcéAN.

FRANK G. CARPENTER, dans une de ses lettres intéressantes sur les Républiques de l'Amérique du Sud, à travers lesquelles il fait en ce moment un voyage d'observation, donne une description des houillères du Chili qui furent exploitées pour la première fois en 1855. Il dit que ces mines sont très intéressantes. Elles sont tout à fait différentes de n'importe quelles mines aux États-Unis, et sous certains rapports sont beaucoup plus difficiles à exploiter. La couche de houille qui est la meilleure à présent est de 5 pieds en profondeur. Elle commence à la côte et s'étend sous les vagues de l'Océan Pacifique. Le rocher au-dessus est d'ardoise et de schiste si compacte que l'eau ne dégoutte pas à travers.

Mr. CARPENTER dit — Les tunnels sont si propres que l'on pourrait y circuler en habit sans danger de se salir. On les exploite avec les machines les plus récentes, et pendant ma visite j'ai eu plusieurs aventures qu'on croirait difficilement, pouvaient, m'arriver au Chili. Pensez, par exemple, de faire un voyage sur un train électrique de charbon à travers un tunnel de plus d'un mille de long sous l'Océan Pacifique à une vitesse de vingt milles par heure. Imaginez-vous les mines éclairées par l'électricité, formant des catacombes de corridors et chambres sous les vagues. Pensez que juste au-dessus de vous de grands navires à vapeur flottant et que le charbon qu'on retire de cette couche du Pacifique s'entasse dans leurs cales.

Figurez-vous des mineurs couverts de suie et de fumée à moitié nus qui font sauter du charbon qui chargent des wagons et qui suivent le train emportant vingt-sept tonnes de diamant noir au puits où une gigantesque machine à vapeur enlève à la fois quatre tonnes à la surface et vous avez une idée de ce qui se fait dans la Mine Lota. Ces mines rendent en ce moment 1.000 tonnes de charbon par jour et 750 mineurs y sont employés. Elles rapportent un bénéfice qui s'élève à des centaines de mille dollars par an et on les surveille aussi soigneusement que n'importe quelle grande propriété houillère de notre pays. J'ai demandé des renseignements concernant les salaires des mineurs et on m'a dit qu'on les paye de 90 cents à \$1 Chilien ou de 31 à 35 cents en argent des États-Unis. Je me demande ce que nos mineurs de Pennsylvania penseront de cela. Les Chiliens cependant ont leurs loyers libres et le charbon leur est fourni au prix de revient.

COLOMBIE.

BUDGET DE RECETTES DE 1899—STATISTIQUES DES CHEMINS DE FER—NOUVEAU EMPRUNT DANS LE COMMERCE.

Un correspondant français du "Nouveau Monde" de Paris dit que le budget de recettes et dépenses de Colombie comme soumis au Congrès calcule les recettes pour l'année finissant le 30 juin 1899 à \$38,305,000. Ceci est une augmentation de \$3,944,000 sur l'année fiscale finissant le 30 juin 1898 et est due au monopole des allumettes. Quant aux dépenses il est estimé que le déficit,

y compris l'amortissement du papier monnaie, ne dépassent pas \$34,000,000.

Sous l'administration précédente 242 kilomètres de chemins de fer ont été construits en Colombie: de Cartagena à Calamar, 105 kilos; de Bogota à Zipaquirá, 50 kilos; de Villamizar à Tachira, 16 kilos; de Yeguas à La Maria, 13½ kilos; de Puerto Camacho à Espinal, 11 kilos; de Bogota à Soacho, 11½ kilos; prolongement de la ligne d'Antioquia, 11½ kilos; de celle de Cauca, 6 kilos, et de Santander, 17½ kilos. Ce résultat peut être considéré comme très satisfaisant si l'on compte qu'il a pu être obtenu en dépit d'une mauvaise situation économique.

Afin d'obtenir les ressources dont il a besoin pour faire face aux besoins les plus urgents de l'administration le vice-président a exposé à ses messieurs que son Gouvernement se proposait d'émettre un emprunt dans le commerce en échange d'avantages réels. Les personnes présentes manifesterent alors leur confiance absolue dans le gouvernement et séance tenante et souscrivirent \$166,000.

RÉGION D'EXPLOITATION DES MINES DE DARIEN.

La région de Darien forme la partie sud-est de l'Isthme de Panama dans la République de Colombie et s'étend de l'Océan Atlantique à l'Océan Pacifique. C'était dans cette région que Balboa à la recherche d'or a découvert l'Océan Pacifique en septembre 1513. Le grand golfe de San Miguel est situé à environ 100 milles au sud-est de Panama. C'est dans ce golfe que le fleuve Tuira se jette dans le Pacifique et il est navigable sur une distance de 50 milles. La rapidité de son courant dans les deux directions le rend difficile pour la navigation des sloops excepté à six heures d'intervalles. Ceci est dû à la marée basse, la différence d'extrêmes entre la marée haute et la marée basse dans le golfe étant de 24 pieds. Les effets de marée sont évidents dans des proportions décroissantes sur une distance de 10 milles en amont de Real de Santa Maria, point extrême de la navigation. Un petit bateau à vapeur, le *Darien*, d'une capacité de 20 tonnes de cargaison, fait le service de Panama à Real de Santa Maria en 20 heures. Les sloops prennent de 4 à 10 jours pour faire le même voyage.

Entre Real et Cama, où se trouvent les mines, on est obligé de

passer les montagnes à dos de mulets et de remonter le fleuve Cupe en canots. La route est extrêmement difficile et dangereuse et le prix de transport s'élève par tonne à \$50 en espèces colombiennes (environ \$23 en or). En 1896, E. J. CHIBAS a fait le tracé d'une route macadamisée dont la construction est fort avancée. Ceci rendra possible l'emploi de wagons dans toutes les saisons de l'année et réduira le prix du transport de marchandises à une somme nominale.

Balboa obtint une quantité considérable d'or des Indiens, mais ce ne fut qu'un siècle plus tard que l'on essaya l'exploitation des mines d'or sur l'Isthme. A cette époque la mine d'or d'Espíritu Santo fut découverte et exploitée à Cana. D'après VICENTE RESTREPO, de Bogota, les Espagnols ont retiré \$30,000,000 d'or de cette mine. Elle a été exploitée avec succès de 1680 à 1727 quand les Indiens se revoltèrent; une des galeries principales s'écroula, enterrant plusieurs mineurs et les autres découragés se retirèrent et retournèrent en Espagne.

Il s'écoula un siècle avant qu'on fît des essais sérieux d'exploitation de cette mine. Vers 1878 une compagnie fut fondée à New York qui dépensa \$50,000 pour la construction d'un chemin et pour l'achat et la transportation de machines. Elle renonça au projet en 1880 sans avoir entrepris aucune exploitation réelle.

En 1888 la compagnie actuelle fut fondée à Manchester, Angleterre, avec un capital de \$1,000,000. Les difficultés qu'on rencontra furent presque insurmontables, vu que Cana est situé à 2,000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Une usine de dix bocards fut construite en 1889, mais pendant plusieurs mois les résultats furent loin d'être encourageants. Le minerai de la mine était d'une qualité inférieure; aucun signe de ces richesses merveilleuses n'était en vue, et les membres de la compagnie étaient tout à fait découragés lorsqu'en 1893 les mineurs par hasard rencontrèrent les anciennes galeries espagnoles à 90 pieds de la surface. L'eau accumulée dans l'ancienne mine se précipita dans les nouvelles galeries, ce qui exigea un travail supplémentaire et plus de capital afin de construire un tunnel pour les vider. A la fin ceci fut fait et la mine donne à présent l'or tant désiré. Pendant les années 1896 et 1897 les anciennes galeries ont donné 10,525 onces d'or, qui ont été rendus en argent réel, £44,522 (\$216,377). La valeur moyenne du rocher exploité a varié de 1 à 1½ onces par

tonne. Comme toute l'exploitation a été limitée à la partie du minerai recueilli par les Espagnols, on s'attend à une plus grande production de la veine vierge que l'on commence à exploiter jusqu'au plus profond niveau. Les résultats obtenus jusqu'ici indiquent la pleine réalisation des espérances des propriétaires. Ils ont dépensé des sommes énormes pour des machines perfectionnées et pour des améliorations et ils méritent le plus grand succès.

M. CHIBAS dans son intéressant article dans l'édition courante de la "Engineering Magazine," auquel les faits ci-dessus sont empruntés, dit :

Les richesses de Darien ne sont pas limitées à l'or. Cette région est très riche en bois de construction d'une grande valeur et l'on a exporté une quantité considérable d'acajou. Le palmier produisant l'ivoire végétale y est très abondant. L'industrie du caoutchouc y a été aussi très importante dans le passé, mais la pratique des indigènes d'abattre les arbres au lieu de les entailler, a fortement diminué le rendement. Malgré cette énorme destruction il ne s'est pas passé un seul jour que nous n'ayons au cours de notre arpentage vu des arbres à caoutchouc. Ils poussent si bien dans cette région que leur plantation et leur culture promettent un placement rémunérateur. A l'approche de la saison des pluies nous avons extrait du caoutchouc des arbres près d'un des camps et à l'aide d'un procédé simple employé par les indigènes nous rendimes imperméable à l'eau tous les sacs de drap dont nous nous étions servis pour transporter nos effets et nos instruments d'un camp à l'autre. Nous nous en sommes servis pendant la saison des pluies à notre plus grande satisfaction. Un paletot soumis au même procédé était plus imperméable à l'eau que les paletots importés.

HAITI.

RÉDUCTION DE L'IMPÔT SUR LE SAVON.

Le Vice-Consul Général TERRES à Port au Prince envoie au Département d'État le 7 octobre 1898, une traduction d'une loi récemment faite par la législature. Elle est comme suit :

ARTICLE 1. Les savons de toutes qualités doivent payer 50 cents par 100 livres sans préjudices aux impôts additionnels.

ARTICLE 2. La surtaxe de 25 pour cent établie par la loi du 16 décembre 1897 ne sera pas déduite sur le savon.

ARTICLE 3. La loi actuelle qui abroge toutes les lois et les dispositions des lois qui y sont contraires sera exécutée à la diligence des Secrétaires d'État pour la Finance et le Commerce.

Ceci, dit M. TERRES, réduit virtuellement les impôts sur le savon de moitié.

MEXIQUE.

VALEURS DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

Le rapport ci-joint des importations et exportations de la République pour les quatre années passées est emprunté à un rapport fait par M. CARDEN, consul anglais au Mexique et envoyé au Bureau des Affaires Etrangères de son Gouvernement. Les évaluations sont exprimées en espèces des États-Unis.

Année.	Importations.	Exportations.	Augmentation des importations.
1894	\$29, 372, 819	\$42, 604, 621	\$13, 231, 802
1895	35, 186, 444	54, 910, 214	19, 723, 770
1896	45, 224, 958	57, 090, 415	11, 865, 457
1897	38, 107, 955	62, 575, 319	24, 467, 369
Total.....	147, 892, 176	217, 180, 660	69, 288, 398

Il est à noter que l'année dernière il y eut une grande augmentation sur les exportations, dépassant deux fois celle de 1896 et quatre fois celle de 1895, qui jusqu'ici a été l'année de prime. Les exportations ont augmentées de moins de 30 pour cent. Ces importations décourageantes sont dues à des récoltes abondantes de blé d'un côté et la diminution dans la valeur de monnaie d'argent d'un autre. Il sera important pour les manufacturiers de textiles aux États-Unis de savoir que l'industrie des textiles dans la République n'est pas limitée au coton, mais que son développement va comprendre des articles en lin et en laine. M. CARDEN ajoute, pourtant, qu'il y a toujours un bon débouché pour les tissus en laine et en fil de laine, surtout celles d'une bonne qualité. Parmi d'autres articles fort demandés sont les machines pour l'exploitation de mines, des machines agricoles et industrielles en général, des presses et caractères d'imprimerie, de la quincaillerie de bonne qualité et des couleurs.

Incidemment M. le Consul parle de l'augmentation des exportations sur les importations. Il dit :

Des £3,500,000 (\$17,000,000) d'excédent annuel des exportations sur les importations, £2,700,000 (\$13,100,000) sont dus aux remises pour le service de la dette, et les bénéfices des chemins de fer et les £800,000 (\$3,900,000) qui restent, plus la somme du capital étranger qu'a pu être placé dans n'importe

quelle année au Mexique, mais qui ne fut pas remis ici sous forme d'espèces ou de marchandise, doit représenter l'intérêt sur le capital placé dans les entreprises commerciales et industrielles de tous genres par les organisations, ou les personnes domiciliées à l'étranger.

NICARAGUA.

NOUVELLE ENTREPRISE D'EXPLOITATION DES MINES.

Le Bureau accuse réception d'une lettre de Señor Don ASCENCION P. RIVAS à Rama, Nicaragua, datée du 18 octobre 1898, dans laquelle il dit qu'il y a quelques mois qu'on a découvert des veines riches en or en quantités considérables dans la section de la côte Atlantique du Nicaragua, appelée "Distrito del Sequia."

Une description de ces découvertes a été publiée dans le BULLETIN MENSUEL du mois d'août 1898 à la page 291 par Mr. J. P. MORGAN. Dans une lettre au Directeur du Bureau à la date du 15 octobre 1898, Mr. MORGAN annonce qu'on a trouvé près du port de Rama des couches de houille très étendues et du bon flot d'oxide de cuivre rouge, ce dernier sur la rivière Mico. Mr. MORGAN dit aussi que le district aurifère de la rivière Mico se développe mieux qu'on ne croyait, des épreuves donnant jusqu'à 200 onces d'or à la tonne et plus de 70 onces d'argent.

Dans sa communication au Bureau, Mr. RIVAS dit que les fleuves traversant ce territoire, et qui sont navigables pour bateaux à vapeur depuis leurs embouchures à la mer jusqu'aux endroits où se trouvent les minéraux, offrent des facilités exceptionnelles pour le développement des mines. Les fleuves principaux sont le Siquia et le Mico. La plupart des personnes qui jusqu'à présent ont fait des découvertes n'ont pas les capitaux nécessaire pour développer les dépôts, et Mr. RIVAS désire communiquer avec des personnes aux Etats-Unis qui voudraient fournir les capitaux nécessaire pour l'exploitation des mines.

NOUVEAU CONTRAT DU CANAL.

Des dépêches télégraphiques de Managua, Nicaragua, annoncent que le Congrès Nicaraguien a ratifié le traité conclu entre le Gouvernement et deux citoyens américains, MM. EYRE et CRAGIN, représentant un syndicat de New York. Comme il existe déjà

une concession accordée en 1888 à la Compagnie du Canal Maritime du Nicaragua, le nouveau contrat ne peut entrer en vigueur avant l'expiration de l'autre concession qui expirera en 1899. Il est bien connu que plusieurs bills pour la construction du canal ont été présentés au Congrès des États-Unis, mais le sujet est toujours pendant.

Il n'y a pas d'entreprise qui ait à tel point attiré l'attention du monde pendant un demi siècle que l'ouverture d'une route entre l'Atlantique et le Pacifique à travers l'Isthme de l'Amérique Centrale, mais ce sujet n'a jamais excité tant d'intérêt qu'en ce moment, surtout aux États-Unis, par suite à l'annexion récente d'Hawaïi et du long voyage que le vaisseau de guerre, *Oregon*, fut obligé de faire pour se rendre de San Francisco aux Indes occidentales.

La route Nicaraguienne a été un sujet d'étude sérieuse sur lequel le Gouvernement Américain, ainsi que la Compagnie, a dépensé des sommes considérables. On a beaucoup écrit à propos de ce canal projeté de Nicaragua, et on peut dire que le sujet à présent est pour ainsi dire épuisé. En établissant cette communication interocéanique, il faudra construire des écluses, et ce fait a été le prétexte sur lequel M. de LESSEPS a basé l'opposition qu'il a toujours fait à cette route, car il a soutenu qu'un canal entre les deux océans doit être un canal à niveau comme le Suez pour répondre à toutes les exigences du commerce. Cependant les ingénieurs américains qui ont étudié le projet ont démontré que des écluses ne seront pas des obstacles au trafic énorme qui passera par cette route si le canal venait à être construit, et la Compagnie du Canal de Panama, depuis l'insuccès de l'entreprise de LESSEPS, a elle-même adopté les écluses comme nécessaires à la continuation de ce travail.

PARAGUAY.

CODE DE NOMENCLATURE COMMERCIALE ADOPTÉ COMME TEXTE OFFICIEL.

L'Honorable WILLIAM R. FINCH, Ministre des États-Unis à Montévideo, informe le Département d'État, à la date du 21 septembre 1898, de la promulgation d'un décret officiel par le gouvernement du Paraguay d'après lequel le Code de Nomenclature

Commerciale préparé par le Bureau des Républiques Américaines est adopté comme texte officiel pour la désignation de commerce en espagnol, portugais et anglais. Cette action fut prise en conséquence de la nécessité commerciale d'une nomenclature commune avec d'autres pays avec lesquels des relations de commerce existent, et entre lesquels il y a échange de marchandises, et le 2 septembre 1898 le décret comprenant l'affaire fut ordonné, communiqué, publié et donné au Registre Officiel sur les signatures du Président EGUISGUIZA et Secrétaire GUILLERMO DE LOS RIOS.

Le Département de la Trésorerie des États-Unis avait auparavant pris action semblable le 22 janvier 1898, par l'émission d'une circulaire du Département acceptant le code comme un livre particulier des références à l'usage de ce département pour la traduction des mots et des phrases pour les Officiers des Douanes et pour les estimateurs de marchandises.

PRODUCTION DE CAFÉ.

Parmi les rapports récents des consuls des États-Unis, il y en a un de Mr. RUFFIS, à Asuncion, concernant l'adaptabilité du sol du Paraguay à la production de café. Il dit qu'il y a des plantations de café qui existent depuis de nombreuses années, mais qu'elles n'ont pas été cultivées et qu'on les a laissées aux hasards du climat excellent. Ces plantes produisent une variété de café semblable à celle cultivée au Brésil et en Bolivie provenant de l'espèce arabe. La production dans cette direction n'est pas grande et la consommation est locale. Les plantations qui ont été établies pendant les dernières années ont eu pour résultat des placements de profit, comme on a trouvé un marché à Paraguay pour tout le café produit. D'après les statistiques qu'on peut se procurer, Mr. RUFFIS calcule le nombre des plantes à café dans la République à 343,407. Il pense que tous les produits seront disponibles sur le marché d'Asuncion, comme les habitants sont de grands buveurs de café.

La plante de café pousse mieux dans les pays ayant une température moyenne de 68° à 78° Fahrenheit. Les chiffres officiels donnent à Paraguay une température 58.42° en juin à 84.45° en décembre, et une moyenne de 71.16°. La terre est propre à la culture car elle est plate et humide et on peut la travailler

facilement. Parmi les grands nombres de variétés de café, Mr. RUFFIN dit que la plus cultivée au Paraguay est le "Yungas," parcequ'elle est indigène à la Bolivie, pays occupant la même position géographique et ayant un sol semblable. On croit que ce café peut entrer en concurrence avec celui le plus connu en Europe, où on en trouve déjà quoique en petites quantités. Les autorités affirment que le café Yungas du Pérou et Guatémala est aussi bon que n'importe quel autre produit sur le continent Américain. La graine est bien développée, d'un arôme exquis d'un jaune-vert et en grandeur et poids supérieur au café Moca dont il a les caractéristiques générales. La plante est vigoureuse, se développe rapidement et porte après trois ans.

MARCHÉ POUR LES ARTICLES FABRIQUÉS.

Par le fait que la République du Paraguay est située dans le bassin de la rivière Parana, dans l'intérieur du Continent ne possédant pas de côte à elle, elle dépend commercialement de la République Argentine et de l'Uruguay. Mais peu de commerce est fait directement avec le Paraguay et on n'enregistre presque jamais d'exportations pour ce pays. Malgré cela le Paraguay est un pays riche en territoire de grande valeur, et est capable d'un grand développement. La République est sans contredit le pays le plus riche en bois d'ébénisterie, vu qu'il y a environ 150 variétés d'arbres de grande valeur dans ses forêts.

Sa consommation quoique un peu limitée par le petit nombre d'habitants est d'une grande importance. Il n'y a aucune communication maritime entre les États-Unis et le Paraguay, ni en effet entre aucun des grands pays d'exportation et cette République. Les navires n'enregistrent pas leurs cargaisons plus loin que Montevideo, Buenos Aires ou Rosario, les trois villes d'importance commerciale du bassin de La Plata. La conséquence est que quand les négociants du Paraguay commandent des marchandises étrangères, ils sont obligés de placer leurs ordres dans une des villes mentionnées ci-dessus, à moins qu'ils aient des correspondants dans ces places pouvant surveiller l'enlèvement et l'expédition des marchandises. Ceci, bien entendu, augmente les prix parce qu'il y a d'autres frais de manient ou de commissions. Il y a très souvent de longs délais. Comme le Paraguay n'a pas de

monnaie d'or ou d'argent frappée dans le pays, elle dépend principalement de monnaies d'Argentine et d'Uruguay. Dans le premier pays l'argent a été fluctueux, faisant préférer aux Compagnies Maritimes, le Montevideo, où l'étalon d'or est en usage, comme port de transbordement pour le trafic des fleuves.

Dans un rapport au Gouvernement Anglais un correspondant attire l'attention sur les articles suivants: Les machines à coudre sont fort demandées dans la République, comme elles le sont d'ailleurs dans les autres parties de l'Amérique du Sud. Les qualités à meilleur marché sont le plus demandées, bien qu'un nombre considérable de machines de bonne qualité se vendent facilement. La plupart de celles sur le marché sont de fabrication allemande. Il y a un grand nombre d'alambics en usage, dont la plus grande partie est importée de France. Les petits alambics capables de distiller de 50 à 200 gallons par jour et d'une force de 18° (Cartier) sont les plus demandés. Ils peuvent être simples ou pour la distillation continue ou semi-continue, mais ils doivent être le moins compliqués possible. On fabrique très peu de vin dans le pays, ainsi que toute autre liqueur, excepté le Cana (vin blanc).

Les fabricants anglais semblent avoir obtenu la plus grande partie des produits chimiques ainsi que les instruments de chirurgie. Les eaux minérales sont fort demandées à Asunción, et dans les grandes villes un nombre considérable de moulins à sucre en fer portatifs, pouvant être travaillés par des bêtes de somme, pourraient se vendre facilement. Une grande quantité de sucre non-raffiné est fabriqué, tout sur une petite échelle. Cependant la quantité ne suffit pas aux demandes, et le reste est importé d'Argentine où il y a de très grandes fabriques de sucre au Chaco, de l'autre côté de la rivière du Paraguay. Bien que la boisson nationale du Paraguay soit le "mate" (thé de Paraguay), les habitants consomment une grande quantité de thé et la demande pour cet article augmente continuellement. Le thé envoyé ici doit être de bonne qualité. Il y a une grande demande pour les tissus, surtout les articles bon marché fabriqués en coton. Ceux-ci sont vendus par les détaillants avec un très petit bénéfice afin d'encourager la vente d'autres marchandises. Il y a une grande concurrence dans ce genre de commerce, mais les maisons anglaises font le plus d'affaires. Les ponchos se vendent beaucoup et viennent

d'Angleterre. Ils sont de la même espèce que ceux vendus dans la République Argentine, mais comme les livers au Paraguay sont un peu plus chauds, les articles en laine ne sont pas fort demandés.

Le correspondant dit que le change accuse une diminution d'au moins 10 pour cent pendant les derniers mois et tend à diminuer toujours. En ce moment la prime sur l'or est de 760, ce qui veut dire que le dollar en papier Paraguayien est d'une valeur d'environ $6\frac{1}{2}$ pence (13 cents). Il ajoute plus loin que la concurrence étrangère est très vive au Paraguay et que le nombre de maisons anglaises est très petit, tandis que les maisons allemandes, françaises et italiennes sont relativement nombreuses. Les maisons anglaises qui font des affaires au Paraguay se contentent de faire des affaires par des agences à Buenos Aires, mais il y a toujours des occasions à Asuncion et dans les autres villes pour des maisons entreprenantes qui auraient la spécialité des produits du pays.

Un paragraphe dans le BULLETIN pour le mois d'octobre annonce qu'une association commerciale a été organisée dans la ville d'Asuncion pour donner des renseignements sur tous les points concernant les produits, les régulations des douanes et le commerce de la République d'aider aussi toutes les personnes désireuses d'entrer en relations commerciales avec les exportateurs et autres maisons de commerce au Paraguay. Cette association est connue sous le nom de Centro Comercial du Paraguay.

ENREGISTREMENT DES MARQUES DE FABRIQUES.

D'après le "British Trade Journal," les personnes qui désirent enregistrer des marques de fabriques au Paraguay doivent s'adresser à la Junta de Crédito Público d'Asuncion. Les droits sont sauvegardés pour une période de dix ans. En cas de remise d'une marque de fabrique, celle-ci doit être enregistrée au même bureau qui l'a accordée. Toute demande d'enregistrement doit être accompagnée de deux exemplaires de la marque de fabrique à enregistrer avec des inscriptions en double, d'un reçu prouvant que le montant des droits (\$50) a été payé à la Junta de Crédito Público, ainsi que de plein pouvoir dûment légalisé si le propriétaire de la marque de fabrique n'a pas fait la demande personnellement. Les pleins pouvoirs devraient être contresignés par

le Consul du Paraguay et le nom de l'agent peut être laissé en blanc ou être rempli plus tard.

PRODUCTION D'ORANGES.

D'après un rapport récent du Consul RUFFIN, l'orange est un des articles de nourriture le plus général en usage au Paraguay, et est un des principaux aliments des pauvres, surtout dans la campagne. On engraisse aussi les cochons avec des oranges et les porcs nourris d'orange sont considérés très bons. Les orangers produisent énormément et se trouvent partout, soit dans les vergers soit à l'état sauvage. Il y a des fermes cultivant des orangers qui poussent des pépins et portent des fruits après 5 ans. Ils poussent bien toute l'année pendant les mois de janvier, février et mars. Un arbre de 7 ans porte environ 1,000 oranges. Le fruit a environ 3 pouces de diamètre et la variété ordinaire est très douce. Les mandarines sont petites, et bien que très piquantes ne sont pas si douces que les oranges et sont plus chères. On n'en cultive pas beaucoup et la plupart sont expédiées à Buenos Aires. Elles se vendent facilement à des prix rémunérateurs. La troisième classe est l'orange âcre ou amère avec l'écorce de laquelle on fait de la marmelade et on fait aussi un extrait de fleurs. Des Français sont engagés dans cette industrie qui est très rémunératrice. L'exportation de la récolte commence vers la fin de mai et dure jusqu'à novembre. Les bateaux sont chargés partout le long de la rivière, les femmes portant des paniers plats sur la tête les apportent à bord.

Il n'y a aucun droit d'entrée. La plus grande partie est envoyée à Buenos Aires et Montévideo. Pendant la saison on exporte une moyenne de 300,000 oranges.

ETATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

RAPPORT SUR LES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

A la page 810 on trouvera le dernier rapport des chiffres compilés par le Bureau des Statistiques du Département de la Trésorerie des États-Unis dont O. P. AUSTIN est chef. Ces chiffres

démontrent les évaluations du commerce entre les États-Unis et les pays Américains-Latins. Le rapport est pour le mois d'août 1898, corrigé jusqu'au 29 septembre 1898, avec un exposé comparé à la même période de l'année précédente, ainsi pour les huit mois finissant le mois d'août 1898 comparé à la même période de 1897. On doit expliquer que les chiffres des diverses douanes démontrant les importations et exportations pour n'importe quel mois de l'année ne sont pas reçus au Département de la Trésorerie jusqu'au vingtième jour du mois suivant, et il faut nécessairement du temps pour la compilation et l'imprimerie, de sorte que les rapports pour le mois d'août, par exemple, ne sont publiés qu'au mois de septembre.

AMÉLIORATIONS DES CONDITIONS FINANCIÈRES.

Le rapport ci-joint, compilé des chiffres officiels du "Journal des Finances," montrant le mouvement des importations et exportations des États-Unis pour les premiers huit mois des années indiquées, démontre le degré auquel ce pays de ses opérations commerciales avec d'autres pays (principalement avec l'Europe) et leurs dépendances a amélioré son état financier en 1898:

	1898.	1897.	1896.
Marchandise.			
Importations	\$426, 412, 038	\$546, 325, 777	\$471, 232, 209
Exportations	478, 674, 025	641, 697, 330	580, 930, 792
Excédent des exportations	352, 261, 987	95, 371, 553	109, 698, 493
Or:			
Importations	102, 087, 831	11, 887, 654	31, 902, 137
Exportations	9, 679, 113	32, 542, 659	56, 805, 492
Excédent des importations	92, 408, 718		
Excédent des exportations		20, 655, 005	24, 903, 355

Les exportations de marchandises ont dépassé les importations par \$352,261,987, tandis que pour les mêmes mois en 1897 l'augmentation a été \$95,271,553, ou une différence en faveur de 1898 de \$256,890,234. La balance du crédit pour cette année a été compensée par les importations en or net s'élevant à \$92,408,718, et laissant une balance nette dans les comptes commerciaux de \$259,853,069, ou à raison de \$346,400,000 par an.

UNE AUTRE LIGNE DE BATEAU DU PACIFIQUE.

D'après les communications reçues et publiées par le "Chronicle" de San Francisco le 11 octobre, San Francisco possèdera une autre ligne directe de communication avec les marchés de l'Amérique du Sud sur les côtes de l'Est et de l'Ouest. Les Chargeurs Réunis, une des plus grandes compagnies de navires français va établir une ligne de bateaux entre San Francisco et Mazatlan, Acapulco, Mexique; Guayaquil, Ecuador; Callas, Pérou; Valparaiso, Chili; Montévideo, Uruguay; Santos, Brésil; Liverpool, Angleterre; Havre, France; et peut-être un port belge. Le service commencera au mois de mars prochain, et alors un service mensuel sera établi entre San Francisco et Liverpool, les navires faisant escale dans les ports mentionnés ci-dessus.

Un représentant de la compagnie, domicilié à présent à San Francisco, a trois navires en voie de construction qui auront une longueur de 372 pieds et une capacité de 6,000 tonnes chacun.

AUGMENTATION DES EXPORTATIONS D'HUILE D'ÉCLAIRAGE.

Malgré l'avis fréquemment exprimé que la grande production de pétrole en Russie et aux Indes orientales hollandaises, et l'emploi croissant de l'électricité pour l'éclairage, diminuerait les exportations d'huiles d'éclairage des États-Unis, l'année qui vient d'écouler a montré la plus grande exportation de cet article. Les chiffres pour le moi d'août montrent, d'ailleurs, les plus grandes exportations d'huiles pour n'importe quel mois enregistré. Les rapports du Bureau des Statistiques de la Trésorerie indiquent que les exportations d'huiles minérales pendant l'année fiscale de 1898 ont dépassé d'un billion de gallons le total, y compris toutes les classes, étant 1,034,269,676 gallons contre 973,614,946 gallons en 1897 et 890,458,994 gallons en 1896.

Le tableau ci-dessous montrant les pays auxquels l'huile a été exportée en 1897-98 indique la distribution énorme de cet article.

EXPORTATIONS D'HUILE MINÉRALE RAFFINÉE.

Exportations pour—	1897.	1898.
	<i>Gallons.</i>	<i>Gallons.</i>
Royaume-Uni.....	213,627,168	212,265,563
France.....	9,065,114	12,835,631
Allemagne.....	124,261,435	152,203,222
Autre Europe.....	244,336,854	260,431,316
Amérique du Nord Britannique.....	10,013,517	11,087,502
Etats de l'Amérique Centrale et Honduras Anglais.....	1,256,760	1,064,980
Mexique.....	836,628	1,106,853
Saint-Domingue.....	526,671	579,825
Cuba.....	68,474	243,202
Porto-Rico.....	276,195	200,542
Autres Indes Occidentales et Bermuda.....	4,224,737	4,108,714
Argentine.....	10,394,716	11,009,132
Bésil.....	20,503,693	20,561,084
Colombie.....	1,245,285	1,069,622
Autre de l'Amérique du Sud.....	10,213,795	11,283,540
Chine.....	12,627,184	44,523,552
Indes Orientales d'Angleterre.....	21,361,346	35,152,592
Japon.....	47,411,176	53,398,185
Australasie Britannique.....	10,837,914	20,495,308
Autre d'Asie et Océanie.....	46,111,698	34,553,036
Afrique.....	10,474,918	12,222,744
Autres pays.....	63,548	42,020

URUGUAY.

AFFAIRES FINANCIÈRES DE LA RÉPUBLIQUE.

Le Consul SWALM écrit de Montevideo que la dette publique de la République en obligations et en dettes flottantes s'élevaient à \$140,000,000 le 31 août 1898. Il dit aussi que les sommes suivantes furent consacrées au soutien du Gouvernement pour l'année fiscale 1898-99: Pouvoir législatif, \$341,114; Présidence, \$64,618; Ministère des Affaires Étrangères, \$149,089; Ministère du Gouvernement, \$2,721,659; Ministère des Finances, \$961,040; Ministère de l'Intérieur, \$1,127,140; Ministère de la Guerre et de la Marine, \$1,921,953; dette publique, \$5,329,662; garanties de chemins de fer, \$884,770; pensions, \$1,417,378; miscellanées, \$524,679; total, \$15,434,003. Cela fait \$18.24 de contributions par habitant. Le Consul ajoute: La République maintient son crédit fidèlement et n'a pas répudié un dollar de sa dette.

Dans l'Uruguay, comme M. SWALM note, les droits d'entrée sont prélevés sur les exportations d'animaux sur les terres (très bas taux), sur les notes, checks, etc. On doit se procurer une patente

pour tous genres de commerce. L'impôt sur le tabac est prélevé d'après un système semblable à celui des États-Unis, excepté que chaque cigare porte un timbre de 2 mills. Les allumettes paient un impôt de 5 mills sur chaque boîte de 50. La ville de Montévideo a des obligations non payées jusqu'à concurrence de \$6.000.000. Comme actif, la ville possède l'installation d'éclairages électrique qui rapporte un bon revenu.

NOUVEAU MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES.

Le Consul-Général DON PRUDENCIO DE MURGUIONDO a informé officiellement le Département d'État des États-Unis que le Président CUSTAS a nommé Señor DON JACOBO A. VARELA Ministre provisoire dans son cabinet. Il remplace Señor DON DOMINGO MENDILAHARSU (qui a donné sa démission) comme Ministre des Affaires Étrangères.

COMMERCE DE LA RÉPUBLIQUE PENDANT L'ANNÉE 1897.

Les extraits suivants du rapport annuel du Consul Anglais, Mr. GREENFELL, ont été envoyés de Montévideo au Département d'État par Mr. SWAIM, Consul des États Unis.

La valeur officielle du commerce extérieur de la République pour l'année 1897 s'élève à \$49.492,305, dont \$20.049,980 sont des importations, montrant une balance commerciale en faveur de l'Uruguay.

Les recettes des douanes pour l'année 1897 ont diminué sérieusement, s'élevant à \$8,175,442, ou \$2,424,558 de moins que celles de 1896.

La Grande Bretagne a le monopole des importations des jambons, de thé, de toile à sacs, des chapeaux en feutre, des peaux de moutons, des houes, des râpeaux, des batteuses mécaniques, du fil à coudre, des tuyaux en fer et en plomb, du charbon, des platines pour les toits en fer galvanisé, des platines en étain, du soudre, du chanvre, des coffres-forts en fer, de la poudre à canon. Elle tient premier rang dans l'importation des articles en coton, en lin, en laine mélangée, des chapeaux de paille, des chaussettes en lin, des mouchoirs en coton, des couvertures de lit en laine et en coton mélangés, des machines pour moulins à vent, du sulfate de cuivre,

des bûches, des outils de charpentiers, de la ficelle, du verni, des bandes de fer et des platines de fer, des articles en porcelaine de Chine, de la sellerie et des harnais.

L'Allemagne a le monopole de l'importation des pianos, de la morue sèche, et elle occupe le premier rang dans les importations du sucre raffiné, des flanelles, des vêtements confectionnés, des tissus de coton et de lin pour chemises, des cols et des manchettes, des chaussettes en coton, des manteaux en laine pure et en laine mélangée, des couvertures de lit en coton, des essuies-mains, des serviettes de table, des machines à coudre, du fil de fer pour barrières, de l'amidon, des bleus, du papier à imprimer, des articles de merceries et des meubles.

La France a le monopole des peaux de chèvre et des toiles, et elle occupe le premier rang dans les articles en laine et en soie mélangée, les bottes et les chaussures, les cravates en soie, les gants, de chevreaux, les parapluies, les ressorts de voitures, les drogues et les parfums.

La Belgique a le monopole des faux, des poutres en fer, des platines en zinc et des fusils de sport, et elle occupe le premier rang en articles de lin mélangés, de couvertures de lit, de platines, de miroirs, de cristaux des tables, de vitraux, de ciment romain, de papier blanc et de bougies.

Les États-Unis ont le monopole des charnues, des fourches de fer, du goudron, et ce pays occupe le premier rang dans les importations du bois de construction, des machines à moissonner, de la ficelle et des laches; les États viennent second en importations de meubles, troisième en machines à coudre et sulfate de cuivre et cinquième en drogues et en papier d'imprimerie.

MR. SWALM informe le Département que le commerce des États-Unis, de l'Allemagne et de la France avec l'Uruguay a augmenté beaucoup pendant l'année passée, grandement aux dépens de l'Angleterre. Pendant l'année présente la diminution dans les importations des articles en coton d'Angleterre a été très remarquable. L'Allemagne a occupé le premier rang dans une concurrence de toile de lin et de coton pour chemises, ayant mis un article peu coûteux sur le marché. Les machines à coudre envoyées d'Allemagne, dit le Consul, sont des imitations bon marché de celles manufacturées aux États-Unis.

PRIMES D'EXPORTATIONS DANS L'AMÉRIQUE-LATINE.

En réponse aux instructions envoyées par le Département d'Etat des États-Unis aux bureaux diplomatiques et consulaires des pays étrangers, on a fourni des rapports concernant les primes d'exportations accordées par les divers gouvernements.

Le Ministre BUCHANAN écrit d'Argentine que le seul article exporté de la République sur lequel une prime d'exportation est accordée est le sucre. Le texte de la loi concernant le sucre est comme suit :

Traductions des sections 3, 4, 5, et 6 de l'article 1 de la loi sur l'impôt intérieur pour 1897.

SECTION 3. Tous les sucres produits dans le pays à partir de la date de la promulgation de cette loi, ou tous les sucres importés jusqu'au 31 décembre prochain, doivent payer une taxe intérieure de 6 centavos par kilogramme qui sera payée par le producteur ou l'importateur.

SECTION 4. En échange de cette taxe dont on a parlé, le Pouvoir Exécutif délivrera un certificat (retrait) qui donne au propriétaire le droit d'exporter 35 pour cent du sucre sur lequel il pourrait avoir payé ladite taxe, et de recevoir en échange 12 centavos, monnaie nationale, par kilogramme sur tel sucre exporté.

SECTION 5. Tout sucre de production nationale existant dans le pays à la date de la promulgation de cette loi payera une taxe intérieure de 1 centavo, monnaie nationale, par kilogramme, qui sera payée par le propriétaire, et qu'il sera remboursé la somme de 4 centavos par chaque kilogramme exporté; et il est convenu que la quantité exportée ne doit pas dépasser 25 pour cent de la quantité sur laquelle il aurait pu payer la taxe.

SECTION 6. Quand le prix courant en gros du sucre, franco à bord au point de production (y compris la taxe payée), dépassera \$4, monnaie nationale, par 10 kilogrammes, le Pouvoir Exécutif doit suspendre la remise des certificats mentionnés dans la section 4.

M. le Ministre WILSON a envoyé un rapport du Chili du s lequel il dit que le Gouvernement n'accorde aucune prime d'exportation d'aucune sorte sur les articles produits dans le pays sujets à d'autre fabrication. La seule protection du Gouvernement accordée aux industries indigènes est la perception des droits d'importation sur les articles semblables à ceux fabriqués dans le pays.

Concernant la Colombie, M. le Ministre HART dit, dans son rapport de Bogota, qu'aucun décret ayant pour résultat d'accorder

des primes à n'importe quelle classe d'exportations, n'a été publié par le Gouvernement.

En Ecuador, le Gouvernement ne paye de primes sur aucune classe d'articles, soit directement ou indirectement, pouvant être classés comme article brut ou manufacturé. M. le Ministre TILLMAN fait un rapport dans lequel il dit qu'au contraire on est obligé de payer un droit sur plusieurs des articles principaux, quelque soit le pays pour lequel ils sont exportés.

Le sucre est le seul article exporté d'Haïti sur lequel une prime est accordée par le Gouvernement, mais le Chargé d'Affaires ad interim, le Dr. JOHN B. TERRES, écrit au Département d'État qu'il n'a pas eu d'exportations de ce produit pendant plusieurs années, la petite quantité produite étant consommée dans le pays. Le Consul GRIMKE fait un rapport que le Gouvernement de Saint Domingue n'a publié aucun décret accordant des primes à aucune classe de marchandise exportée.

Au Nicaragua un impôt de \$1 par once en ingots d'or et de \$2 par once en poussière d'or a été établi, et concernant lequel Mr. M. J. CHANCEY a fait un rapport au Gouvernement des États-Unis le 23 août 1897.

Ni le Paraguay ni l'Uruguay payent de prime sur les produits indigènes, mais les deux pays imposent une taxe sur les exportations principales.

Le Pérou n'accorde de prime sur aucune classe de marchandise exportée.

MISCELLANÉES COMMERCIALES.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

Conseiller Agricole.

La "New Orleans Picayune" annonce que l'Hon. J. STERLING MORTON, ex-Secrétaire de l'Agriculture aux États-Unis, a été invité par le Président de l'Argentine de passer la prochaine année dans ce pays comme conseiller du Gouvernement concernant l'agriculture et l'organisation d'un département agricole. Le "Picayune" ajoute que Mr. STERLING MORTON acceptera peut-être la mission.

BRÉSIL.

Soumission de Canalisation.

Le "Rio News" annonce que le département des travaux publics de la province de Rio Janeiro demande des soumissions qui seront reçues jusqu'au 17 avril 1899 pour la canalisation des dis-

tricts marécageux dans les bassins du lac Feia et des rivières Macacu Grandu, San Joao Macahe et Iguassu, et leurs tributaires.

Statistiques d'Immigration. Pendant l'année 1897 le nombre d'immigrants arrivés au port à Rio Janeiro étaient de 44,225. De ceux-ci 22,924 ont reçu des secours ou une compensation pécunière pour être devenus citoyens du Brésil, tandis que 22,261 sont venus volontairement. De ces immigrants il y avait 29,634 hommes et 14,621 femmes. Les nationalités représentées étaient : Italiens, 27,454; Portugais, 7,423; Espagnols, 7,253; Allemands, 420; Russes, 392; Syriens, 388; Arméniens, 219; Français, 215; Autrichiens, 132; autres nationalités, 329. La majorité de ces nouveaux arrivés se sont établis dans la province de Minas Geraes.

COLOMBIE.

Rendement des Mines d'Or de Darien. Les fameuses anciennes mines d'or espagnoles d'Espiritu Santo, dans la province de Darien, sont maintenant exploitées par une nouvelle compagnie minière connue sous le nom de Darien Gold Mining Company (limited); dernièrement ces mines ont été pourvues de machines hydrauliques d'épuisement et autres machines modernes. On a commencé le travail dans le niveau inférieur des mines, au dessous de l'ancienne exploitation espagnole, et une belle veine a été ouverte qui donnera bientôt suffisamment de minerais à 2 obocards. Le rendement pour le mois d'août a été de 923 onces d'or provenant de 630 tonnes de matière broyée, ce qui fait une moyenne de 1.47 onces par jour.

Enregistrement de Marques de Fabrique. Un livre pour l'enregistrement officiel des marques de fabrique a été ouvert dernièrement au Ministère des finances et les marques de fabrique peuvent maintenant être enregistrées à Bogota. Cet enregistrement n'est dû à aucune loi spéciale ni aucun décret exécutif, mais est le résultat d'un ordre du Ministre des finances qui par cela désire accorder aux propriétaires de marque de fabrique un moyen d'obtenir une preuve officielle de la propriété de leurs marques de fabrique jusqu'à ce que le Congrès puisse faire une loi concernant cette question. Cette loi est maintenant en préparation et on espère qu'elle passera à la prochaine session du Congrès.

MEXIQUE.

Nouvelle Construction pour Compagnie de Tramways. La Riter Conley Manufacturing Co., de Pittsburg, Pennsylvanie (Etats-Unis), a obtenu le contrat pour la compagnie des tramways de Mexico pour la construction d'une maison devant abriter les machines et les chaudières, un bâtiment principal et un bâtiment frigorifique. Environ 300 tonnes de construction en acier seront nécessaires.

Activité dans la Construction de Voies Ferrées. Une dépêche de Puebla Mexique, dit qu'il règne en ce moment dans le sud du Mexique une activité extraordinaire dans la construction de voies ferrées. Outre les nouvelles voies déjà mentionnés dans des dépêches venant du Mexique et envoyées à la presse, il y a une ligne en voie de construction de Guadalajara à Ciudad Guzman. On dit que ce projet est favorisé par le gouverneur de la province de Jalisco. Trois capitalistes ont souscrit \$100,000 en espèces pour la construction de la ligne à

la demande du gouverneur. Une compagnie de capitalistes Mexicains a été fondée pour la construction d'une ligne de Cordoba, province de Vera Cruz à Rio Tonto en passant par Motzerongo. La ligne projetée traversera une riche région de plantations de café. Un grand nombre d'ouvriers sont en train de construire le chemin de fer de Tuxtla. Cette ligne sera construite de Palo Harrado à Santiago, Tuxtla, province de Vera Cruz.

PARAGUAY.

Ouverture de Navigation. On a reçu avis d'Asuncion qu'une ligne de navires à vapeur allemande a été établie en amont sur la rivière Paraguay. La compagnie a deux navires à vapeur qui ont fait le trafic de passagers et de cargaison au 18 septembre. On croit que maintenant les exportations et les importations de la République augmenteront. Les importateurs allemands feront de grands bénéfices par ce mouvement.

PÉROU.

Industrie de Borax. L'industrie de borax au Pérou paraît être d'une grande importance. En 1896, 7,350 tonnes, évaluées à \$179,674, ont été exportées, tandis qu'en 1897 12,464 tonnes, évaluées à \$303,361, ont été expédiées de Mollendo. Les dépôts se trouvent à environ vingt milles d'Arquippa dans l'intérieur.

ETATS-UNIS.

Production de Cuivre et d'Aluminium. Le rapport officiel des ressources minérales des Etats-Unis, publié par le Geological Survey des Etats-Unis, donne la production de cuivre pour 1897 à 491,638,000 livres qui sont évaluées à \$54,080,180, cela étant une augmentation d'environ 7½ pour cent sur celle de l'année précédente. La production d'aluminium est donnée à 4,000,000 livres contre 1,300,000 livres pour l'année précédente, la valeur pour 1897 étant estimée à \$1,500,000.

Grandes Ressources Minérales. Les rapports du Geological Survey des Etats-Unis pour 1897 indiquent une production totale de \$632,312,347 de minéraux et de produits minéraux, parmi lesquels les principaux produits sont comme suit :

Saumon de fonte, 9,652,680 tonnes de 2,240 livres, évaluées à \$95,122,299; argent, 53,860,000 onces "troy," valeur en monnaie \$69,637,172, valeur commerciale \$32,316,000; or, 2,774,935 onces "troy," valeur de monnaie commerciale la même; charbon de terre bitumineux 147,789,902 tonnes de 2,000 livres, évaluées à \$119,740,053; anthracite de Pennsylvanie 46,814,074 tonnes de 2,240 livres, évaluées à \$79,129,126.

Plus Grand Haut Fourneau. Les deux hauts fourneaux construits par la Compagnie d'Acier à Youngstown, Ohio, seront les plus grands qu'on ait jamais construits. Toutes les dimensions n'ont pas été définitivement arrêtées, mais les souches auront 105 pieds de hauteur et 23 pieds à la base. Les poêles seront sur un niveau plus bas que les fourneaux et auront 120 pieds de

hauteur. On se propose de faire des changements radicaux dans les opérations des hauts fourneaux quand ces souches seront prêtes à opérer, par lesquels on obtiendra un rendement maximum. On croit que ces deux fourneaux ne produiront pas moins de 1,200 tonnes de fer par jour.

Emploi de Nitrate pour la Fertilisation. Une nouvelle matière pour la fertilisation sera bientôt mise sur le marché par une compagnie de Californie.

Cette compagnie a trouvé des dépôts très étendus d'oxides métalliques près de Lovelock, Nev. (à seulement 10 milles du chemin de fer.), et desquels elle retirera le nitre, la potasse et le phosphate. Incidemment, cette compagnie mettra une grande quantité de matière de fertilisation peu coûteuse sur le marché.

Demande pour les Machines Weber. Le 20 octobre, la Weber Gas and Gasoline Engine Company de Kansas City, Mo., a informé ce Bureau qu'elle venait d'expédier un train chargé de machines et des grues à la Nouvelle-Zélande. Peu de temps avant, un chargement fut expédié au Japon, et à la date de communication la compagnie préparait un chargement sur une commande d'une maison d'Ecuador.

VENEZUELA.

Manuel d'Agriculture. On dit que le Ministre d'Agriculture, d'Industrie et de Commerce a offert un prix de \$400 pour le meilleur manuel d'agriculture élémentaire à l'usage des écoles de la République. On enverra ses traités au Ministre qui décidera le résultat du concours le 28 février 1899.

Amende pour négligence d'emballage de Marchandises. Le "Venezuela Herald" cite le cas d'une amende de 13,500 francs imposée récemment par le Département des Douanes à La Guayra sur un chargement de papier expédié par une maison à Boston. La maison avait emballé 20 kilos d'échantillons d'enveloppes dans le papier d'imprimerie. Il en résulta que comme les enveloppes paient un impôt de 20 francs par kilo, et le papier 5 cents par kilo, les officiers de douanes ont ordonné que le chargement entier fut imposé aux taux d'enveloppes qui s'élevait à 13,500 francs, c'est à dire à plus de 30 fois la valeur du chargement. Par l'intervention de la légation des Etats-Unis à Caracas qui a certifié qu'il n'y avait aucune intention de fraude, le Gouvernement a décidé de faire remise de l'amende. Les expéditeurs doivent faire attention à cette règle, et on ne doit pas mettre dans la même caisse les articles qui sont sujets à des impôts différents.

Nouveau Bâtiment du Gouvernement. L'Association Nationale des Manufacturiers a conclu un contrat avec les Etats-Unis pour la construction d'un bâtiment du Gouvernement au port de la Guayra, Venezuela, pour être employé par les inspecteurs des douanes. Un contrat est aussi pendant pour la construction d'une halle dans la ville de Maracay, Venezuela, qui coûtera environ \$40,000, et le contrat sera placé, on pense, dans ce pays.

THE MONTHLY BULLETIN
OF
THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

FÁBRICAS DE TEJIDOS DE ALGODÓN DENOMINADAS
"THE UTICA STEAM COTTON MILLS" y
"MOHAWK VALLEY COTTON MILLS."

LOS GÉNEROS PARA HACER SÁBANAS Y CAMISAS fabricados en los establecimientos antedichos se recomiendan en alto grado por su gran peso, la finura y perfección de su hilo, y la uniformidad del tejido. Resulta de ahí, como un gran número de consumidores, descansando en larga y bien fundada experiencia, puede atestiguarlo, que estos géneros son SUPERIORES a todos los demás del mercado por razón de su CONTEXTURA y su DURACION



UTICA STEAM COTTON MILLS—INCORPORATED 1848.

También se fabrica en los mismos establecimientos una clase MUY FINA y al mismo tiempo DE MUCHO CUERPO de géneros blanqueados de hacer CAMISAS. Estos géneros son de calidad superior, y se llama particularmente hacia ellos la atención de todos. Además de llevar el nombre del establecimiento en que se fabrican, se les designa también con los de "NONPAREILS," "ACME" y "ONE, TWO, THREE."

LAWRENCE, TAYLOR & CO., Agentes para la venta, New York, N. Y., U. S. A.

FABRICAS DE TECIDOS DE ALGODÃO DENOMINADAS
"THE UTICA STEAM COTTON MILLS" e
"MOHAWK VALLEY COTTON MILLS."

AS FAZENDAS PARA LENÇÕES E CAMISAS fabricadas nos estabelecimentos acima ditos recommendão-se em alto grau pelo seu grande peso, pela finura e perfeição de seu fio, e a uniformidade do tecido. Resulta disto, como podem atestal-o os numerosos consumidores que têm conhecido e apreciado estas fazendas, que são SUPERIORES a todas as demais do mercado por razão de sua CONTEXTURA e DURACAO.



MOHAWK VALLEY MILLS.

Fabrica-se também nos mesmos estabelecimentos uma sorte de fazendas branqueadas FINISSIMAS, e no mesmo tempo DE MUITO CORPO, para CAMISAS. Estas fazendas são de qualidade superior, e chamase a ellas particularmente a atenção do publico. Além de se chamar pelo nome do estabelecimento em que se fabricão, designão-se também pelos nomes de "NONPAREILS," "ACME" e "ONE, TWO, THREE."

LAWRENCE, TAYLOR & CO., Agentes o para a venda, New York, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Agents, Manufacturers' (Agentes para Fabricantes)—
 Monsanto & Co., 96 Broadway, New York, N. Y., U. S. A. xxii

Agricultural Implement Manufacturers (Instrumentos de Agricultura, Fabricantes de)—
 Superior Drill Co., Springfield, Ohio, U. S. A. lxxvii

Baggage and Hotel Checks, Charms, Medals, etc. (Contraseñas de Equipages y de Hotel, Dijes, Medallas, etc.)—

American Railway Supply Co., 24 Park Place, New York, N. Y., U. S. A. lxxviii

Banks (Bancos)—
 Mexican Safe Deposit and Trust Co., Mexico City, Mexico lxi

Bankers (Banqueros)—
 Redmond, Kerr & Co., 41 Wall Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxvii

Belting, Leather (Correaje de Cuero)—
 Rhoads, J. E., & Sons, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxxii

Soportes Colgantes para Árboles de Trasmision

De Acero y de Forma Tubular; Lubricación Circular; de Ajuste Automático. Estos soportes son fuertes y firmes, pero al mismo tiempo ligeros. Las piezas son permitables; tienen chumaceras largas de metal de Babbitt; abrazaderas dobles; se abren en forma de yugo y tienen bases perfectamente planas; pueden usarse en forma de poste, ó aplicarse a la pared, ó ponerse en el suelo. Son de ajuste automático á manera de la articulación de bola y encastre. Se pueden montar de diversos modos para usarse en todas direcciones. Se tiene siempre un surtido de todos los tamaños principales. Se desea establecer correspondencia con todas aquellas personas que emplean fuerza motriz, así como con las que negocian en maquinaria y sus accesorios.

T. C. DILL MACHINE CO. (legalmente constituida), 2736 á 2800 Mascher St., Philadelphia, Pa., U. S. A.



THE GENESEO ROAD CART.
BEST TOP AND OPEN CART ON EARTH.
 Rides as Easy as a Huggy or no SALE. Free circulars for All.

D. F. SARGENT & SON, GENESEO, Henry Co., Ill.
 Equipados y libres de gastos á bordo en New York.

Se tiene siempre un surtido de Cuadernos, Pendulos y fuertes de todas clases. 2,000 vendidos á Médicos.



LA NUEVA LÁMPARA "ROCHESTER"

Cinco Millones en Uso.

COMPANÍA DENOMINADA: **THE ROCHESTER LAMP CO.**
 NEW YORK, U. S. A.



SEMBRADERA Á VOLEO DE PEARCE MEJORADA SOBRE LA DE CAHOON.

150,000 están en uso. Siembra toda clase de granos y semillas de yerbas limpias. Hace el trabajo de 6 hombres y economiza una tercera parte de las semillas. Es duradera y no puede descomponerse. Cualquiera puede manejarla.

PRECIO: \$30 LA DOCENA, Puesta á bordo en New York. Se solicitan pedidos por medio de cualquier casa comisionista responsable.

GOODELL COMPANY, Antrim, N. H., U. S. A.



MATERIALES PARA TRANVÍAS EN GENERAL.

Sterling Supply and Mfg. Co., 141-145 East 25th St., New York.

STERLING

Rotén, Frenos, Limpia-vías, Cajas de Enarenar, Indicadores, Materials para Aisladores.



PLUMAS-TINTEROS Y PLUMAS ESTILOGRÁFICAS "INDEPENDENT."

Se exportan más que las de ninguna otra marca. Envíese por el Catálogo Descriptivo. Háganse los pedidos por medio de un comerciante exportador.

J. B. ULLRICH & CO., NEW YORK CITY.

Thames Building.

"INDEPENDENT" PAT. SEPT. 26, '82.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Bicycles (Bicicletas)—	PAQ.
Crawford Mfg. Co., The, Hagerstown, Md., U. S. A.....	xxiv
Duquesne Manufacturing Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.....	xxxI
Spalding, A. G., & Bros., 15-17 Beekman Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xxxII
Sterling Cycle Works, Chicago, Ill., U. S. A.....	xxxiv
Western Wheel Works, 36 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xcII
Biscuit Manufacturers (Galletas, Fabricantes de)—	
National Biscuit Co., New York, N. Y., U. S. A....	vii
Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustras para Calzado)—	
Hanthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.....	xxiv
Whittemore Brothers & Co., Boston, Mass., U. S. A.....	lxII

Blocks, Sheaves, and Tackle (Motones, Poleas y Garruchas)—	PAQ.
Western Block Co., Lockport, N. Y., U. S. A....	lxxiv
Books (Libros)—	
American Technical Book Co., 45 Vesey Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxv
Boots and Shoes, Manufacturers of (Calzados, Fabricantes de)—	
American Boot and Shoe Mfg. Co., 115-120 Duane Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xxiv
Brakes, Air, Manufacturers of (Frenos Neumáticos, Fabricantes de)—	
Westinghouse Air Brake Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.....	ix
Brass Furniture Trimmings, Makers of (Fabricantes de Adornos de Bronce para Muebles)—	
American Ring Co., Waterbury, Conn., U. S. A. lxxxiv	



SMITH-VAILE
MAQUINARIA DE BOMBEAR
 PARA TODA CLASE DE OBJETOS.
BOMBAS DE VAPOR DE
UNO Y DOS CILINDROS
 VERTICALES Ó HORIZONTALES
BOMBAS DE TRES CILINDROS.
 LOS ÚLTIMOS ADELANTOS.
 PÍDASE EL CATÁLOGO.

THE STILWELL-BIERGE & SMITH-VAILE CO.,
 DAYTON, OHIO, U. S. A.

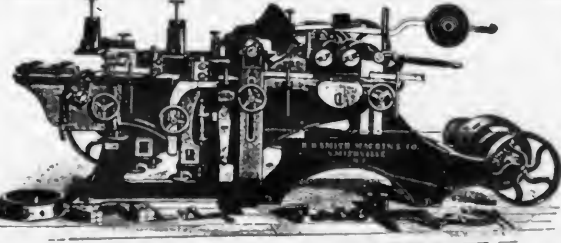
TINTAS DE IMPRENTA PARA TODOS
SUS MÚLTIPLES USOS.

OFICINAS Y EXPENDIOS:
 536 and 538 PEARL ST.

POLVOS DE BRONCE
 de todos los matices y clases.

JAENECKE BROS. & FR. SCHNEEMANN,
FABRICANTES.

HANOVER, ALEMANIA. **NEW YORK, U. S. A.**

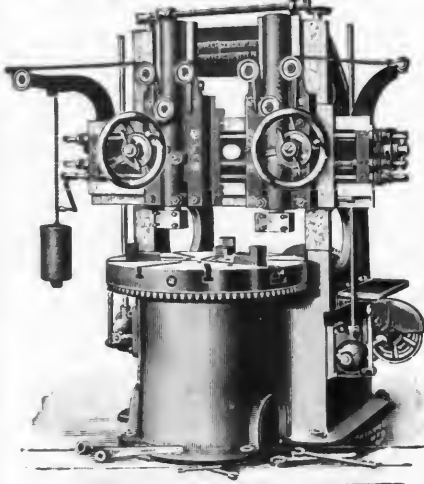


FABRICANTES DE
MAQUINARIA PARA
LABRAR MADERA.
 Prensas de Cabeza de Banco, Bieletas, Maquinas Especiales.
 Píbase el Catálogo.
H. B. Smith Machine Co.
 Smithville, Burlington Co., N. J., E. U. de A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)— Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	lxv
Brushes (Cepillos)— Felton, S. A., & Son Co., Manchester, N. H., U. S. A.	lxxxii
Buckwheat Machinery (Maquinaria para Trigo Sarraceno)— Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	xxxvii
Butchers' Supplies (Artículos para Car- niceros)— Gus. V. Brecht Butchers' Supply Co., St. Louis, Mo., U. S. A.	lxxxv
Cards, Playing (Naipes)— U. S. Playing Card Co., Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xx
Car Registers (Contadores de Pasajes para Carros)— New Haven Car Register Co., New Haven, Conn., U. S. A.	lxxxv
Sterling Supply and Mfg Co., 141-155 East 25th Street, New York, N. Y., U. S. A.	lviii
Carts, Road, Manufacturers of (Calecines, Fa- bricantes de)— Sargent, D. F., & Son, Geneseo, Henry Co., Ill., U. S. A.	lviii
Cast-Iron Pipe and Fittings (Tubos de Hierro Colado y Accesorios)— Midvale Foundry Co., Ltd., Allentown, Pa., U. S. A.	lxxxvii

MÁQUINAS PARA TALADRAR Y TORNEAR



MÁQUINAS PARA TALADRAR Y TORNEAR DE 37 PULGADAS.

THE BULLARD MACHINE TOOL CO.,

ESTABLECIDA EN 1880.

BRIDGEPORT, CONN., U. S. A.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes.

Son superiores á los
tornos para trabajos de
discos y se ahorra dinero
usándolas. Se tiene listo
un surtido grande á fin
de llevar los pedidos sin
dilación.

**TORNOS Y MÁQUINAS DE
MANDRIL VERTICAL.**

**COLLINS & CO.
HARTFORD**

INSTRUMENTOS CORTANTES DE SUPERIOR CALIDAD.

Para obtener catálogos
ilustrados, dirijanse á **COLLINS & CO., 212 Water Street, New York.**

CARBON PARA HACER GAS Y COK.

Somos mineros y exportadores de un carbón bituminoso de primera calidad para producir gas igual á los carbonos de Cardiff para este objeto ó para desarrollar vapor. Es un carbón negro de mucho lustre, que produce muy poca ceniza y muy poco azufre y da la pueña más alta como productor de gas. Es el mejor que hay para locomotoras. Garantizamos que su preparación es perfecta. Soporta muy bien el transporte. Cerremos dos veces cada llena de este carbón, dejándolo así libre de escoria y polvo. También fabricamos cok de primer orden.

Nos será grato dar otros informes y cotizar precios. Solicitamos correspondencia.
Dirección por el cable: "Altgas." **W. D. ALTHOUSE & CO.,** PHILADELPHIA, PA., U.S.A.
(A. B. C. Code.)

READING TERMINAL,
PHILADELPHIA, PA., U.S.A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Cements, Polishes, and Dressings (Cimentos, Lustrés y Aderezos)—		Archer Manufacturing Co., Rochester, N. Y., U. S. A.	lxxii
Eclipse Cement and Blacking Co., Philadelphia, Pa., U. S. A.	xliv	Berninghaus, Eugene, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	lxxii
Centrifugal Cream Separators (Separadoras de Crema de Fuerza Centrifuga)—		Chemicals, Chemical and Physical Apparatus, Manufacturers and Importers of (Preparaciones Químicas, Aparatos Químicos y Físicos, Fabricantes é Importadores de)—	
Sharples, P. M., West Chester, Pa., U. S. A., Inside front cover.		Eimer & Amend, 205-211 Third Avenue, New York, N. Y., U. S. A.	lxxviii
Chain Pipe Wrenches (Llaves Inglesas de Cadena para Tubos)—		Chocolates and Confections (Chocolates y Confités)—	
Williams, J. H., & Co., 9-31 Richards Street, Brooklyn, N. Y., U. S. A.	lxxx	Quaker City Chocolate and Confectionery Co., Philadelphia, Pa., U. S. A.	lxiv
Chairs, Surgeon, Dental, and Barber (Sillones de Cirujano, Dentistas y Barberos)—			

RELOJES PARA EL MUNDO ENTERO.

EL "TRUMP" Serie I,

Es el mejor de los relojes baratos que se fabrican.

EL "JOCKEY" Serie L,

El reloj pequeño.

Tenemos Otras Clases con Cajas de Oro, de Plata ó Plateadas.

EL CICLÓMETRO "TRUMP."

VER EL CATÁLOGO.

THE WATERBURY WATCH CO., WATERBURY, CONN., U. S. A.

10,000 Millas.



E. C. HAZARD & CO.,

117 AND 119 HUDSON STREET, 46, 48, 50, 52, 54 NORTH MOORE STREET, NEW YORK, U. S. A. FACTORY AT SHREWSBURY, N. J.

Packers of Choice Canned Fruits, Meats, and Vegetables, and manufacturers of **GROCERS' SPECIALTIES**, including the celebrated

SHREWSBURY

- Tomatoketchup,
- Mayonnaise Dressing,
- Tomato Chutney,
- Chili Sauce,
- Purse of Tomatoes,
- Burnt Onion Sauce,
- Royal Worcestershire Sauce.

Our Shrewsbury Specialties guaranteed to keep in any climate. Catalogue mailed on application.

Rye and Bourbon Whisky Bottled in Bond for Export.

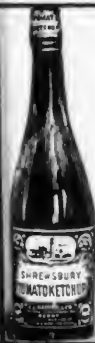
Empacadores en latas de Frutas, Carnes y Legumbres Escogidas, y Fabricantes de Especierias en General, incluyendo las celebradas Especialidades de

SHREWSBURY.

- Salsa Picante de Tomates (Tomatoketchup),
- Salsa Mayonesa,
- Salsa de Chile, Chutney de Tomate,
- Puré de Tomates, Salsa de Pimientos,
- Salsa de Cebollas Quemadas,
- Salsa de Worcestershire.

Garantizamos la conservación en todos los climas de nuestras Especialidades de Shrewsbury. Se remitirán Catálogos por correo á los que los pidan.

Whiskey Bourbon y de Centeno Embotellado y en Depósitos de Aduana para la Exportación.



TANGLEFOOT

ends her misery



TANGLEFOOT.

El único papel pegajoso de matar moscas que con seguridad se puede transportar á largas distancias y que es útil en los climas tropicales. 25 pliegos dobles van en cada cajilla de cartón y 10 de estas cajillas en una caja. Todos los especieros y droguistas exportadores de New York y San Francisco venden "Tanglefoot." Envíese por un lote como muestras.

NEW YORK: SAN FRANCISCO: LONDON, S. W., ENGLAND:
15 Jay St. 121 California St. 16 Church St., So. Lambeth.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Coal, Miners and Shippers of (Mineros y Exportadores de Carbón)—		Pierce, Frank M., Engineering Co., 26 Cortlandt Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xxxvi
Althouse, W. D., & Co., Reading Terminal Building, Philadelphia, Pa., U. S. A.....	ix	Corkscrews (Tirabuzones)—	
Coffee and Rice Machinery (Maquinaria para Café y Arroz)—		Williamson, T. C., Wire Novelty Co., Newark, N. J., U. S. A.....	xxviii
Squier, Geo. L., Mfg. Co., The, Buffalo, N. Y., U. S. A.....	xxviii	Cotton Goods (Géneros de Algodón)—	
Coffee Milling Machinery (Maquinaria para Beneficiar Café)—		Lawrence, Taylor & Co., 109-111 Worth Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lvii
Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.....	xxxii	Cough Killer (Matatós)—	
Coffee Separating and Grading Machinery (Maquinaria de Limpiar y Separar Café)—		Dr. Seth Arnold Medical Corporation, Woonsocket, R. I., U. S. A.....	lxxxix
Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.....	xxxii	Coupon Books, Manufacturers of (Fabricantes de Libros de Cupones)—	
Condensed Milk (Leche Condensada)—		Allison Coupon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.....	xxix
Mohawk Condensed Milk Co., Rochester, N. Y., U. S. A.....	lxxxviii	Crown Seeder and Drill, Manufacturers of (Fabricantes de las Sembradoras "Crown")—	
Contracting Engineers (Ingenieros Contratistas)—		Crown Manufacturing Co., Phelps, N. Y., U. S. A.....	lxxv

BETUNES DE WHITTEMORE

LOS PRIMEROS DEL MUNDO.

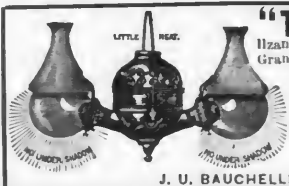
WHITTEMORE BROS. & CO.,
BOSTON, MASS., U. S. A.

Los Mayores y Más Antiguos Fabricantes de Betún para Calzado en Todo el Mundo.

Lustre para zapatos de todo color. Se pone en envases de todo tamaño y á precios diferentes.



Pídanse nuestros precios especiales para la exportación.



"THE ANGLE LAMP" Esta lámpara es diferente de todas las otras clases de lámparas, y su uso se está generalizando por todas partes. Tiene cualidades que ningún otro sistema de alumbrado posee. Gran brillo luminoso. Desarrolla poco calor. No hay peligro de explosión en alcohol. Extraordinaria economía. Un litro de aceite dura de catorce á veinte y dos horas. Al contrario de lo que pasa con todas las otras lámparas, ésta "no produce penumbra." Estas lámparas ofrecen una gran oportunidad á los agentes. Todos los que se han hecho cargo de las agencias para la colocación de estas lámparas han hecho numerosas ventas. Se dan informes completos gratuitamente.

THE ANGLE LAMP CO.,
76 PARK PLACE, NEW YORK, U. S. A.

J. U. BAUCHELLE, Administrador.

Compañía denominada

BARKELEW & KENT,

TODA CLASE DE SILLAS DE BICICLETA.

26 West Broadway, NEW YORK, U. S. A.

Sillas de Bicicleta de todas las hechuras. Un surtido de más de 500 modelos.

Mexican Safe Deposit & Trust Co.

MEXICO CITY, MEXICO.

Transact a General Banking Business.

Collections Made in All Parts of the Republic. Exchange Bought and Sold. Drafts Issued on New York.

ESTUFAS DE GAS AMERICANAS.

Son las más económicas en cuanto á combustible.

Los fuelcos fogones con parrillos de vitreo ó de tope cerrado. Los quemadores más grandes y económicos.



Cada fogón es completamente garantizado. Sencillez y solidez en la construcción.

Los precios más bajos. Se solicita correspondencia.

MAX STREHLOW,

Único Agente para la Exportación, Room 840 Unity Building, Chicago, U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Cutlery Manufacturers, Knives, Apple and Potato Parers, Seed Sowers, and Hardware Specialties (Fabricantes de Cuchillos, Mondadores de Manzanas y Patatas, Sembraderas y Especialidades en Ferretería)—
Goodell Company, Antrim, N. H., U. S. A. Iviii

Dental Supplies Manufacturers (Artículos para Dentistas, Fabricantes de)—
Buffalo Dental Manufacturing Co., 587-589 Main Street, Buffalo, N. Y., U. S. A. liv

Dentists (Dentistas)—
Davenport, W. F., D. D. S., 503 Fifth Ave., New York, N. Y., U. S. A. lxiv

Diving Apparatus, Fire Department Supplies (Aparatos para Bucear y Materiales para Cuerpos de Bomberos)—
Morse, A. J., & Son, 140 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A. lxxvii

Dock-Building, Pile-Driving, Coal-Hoisting, and Quarry Engines (Máquinas para la Construcción de Muelles, para Clavar Pilotes, para Elevar Carbón, etc.)—
Mundy, J. S., Newark, N. J., U. S. A. lxxii

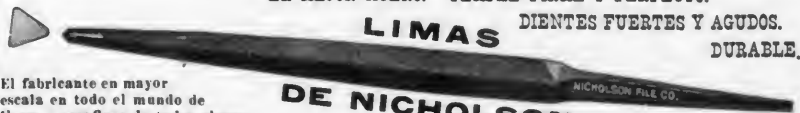
Door Checks and Springs (Sujeta-Puertas y Resortes)—
Norton Door Check and Spring Co., The, Boston, Mass., U. S. A. xxxviii

Druggists' Sundries (Artículos Diversos para Droguistas)—
Parker, Stearns & Sutton, 226-229 South Street and 449-455 Water Street, New York, N. Y., U. S. A. lvi

Ear Drums (Tímpanos Artificiales)—
Hiscox, F., 853 Broadway, New York, N. Y., U. S. A. lxxviii

Edge Tool Manufacturers (Instrumentos Cortantes, Fabricantes de)—
Collins & Co., 212 Water Street, New York, N. Y., U. S. A. lx

EL MEJOR ACERO. TEMPLE FIRME Y PERFECTO.



LIMAS

DIENTES FUERTES Y AGUDOS.

DURABLE.

El fabricante en mayor escala en todo el mundo de limas y escobinas de todas clases.

NICHOLSON FILE CO., Providence, R. I., U. S. A.

DE NICHOLSON

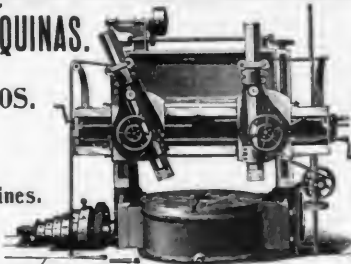
HERRAMIENTAS DE MÁQUINAS.

LOS ÚLTIMOS MODELOS.

Los Estilos más Modernos

Para toda Clase de Fines.

Pídase el Catálogo.



Máquina de Taladrar y Tornear de 8 pulgadas.

SUCURSALES:

- New York,
- Chicago,
- Pittsburg,
- Philadelphia,
- Boston,
- St. Louis.
- 39 Victoria St.,
- London, S. W.

Se solicita correspondencia.

THE NILES TOOL WORKS CO., HAMILTON, OHIO, U. S. A.



Establecidos en 1829.

BISSELL & CO.,

Fabricantes de Estufas de Cocina y de Calentar y de Fogones de Toda Clase.
Parrillas de Hogar Muy Hermosas para Toda Clase de Combustible.

Pídanse Catálogos.

PITTSBURG, PA., U. S. A.

PAPEL

OFRECEMOS A LOS IMPRESORES Y EDITORES, LITÓGRAFOS Y FABRICANTES DE LIBROS EN BLANCO EL SURTIDO MÁS GRANDE DE

PAPEL DE TODA CLASE,

ADAPTADO A SUS NECESIDADES, DE LA MEJOR CALIDAD Y COLOR Y HECHO CON EL MAYOR ESmero. PRECIOS MODERADOS.

A. G. ELLIOT & CO., 30, 32, and 34 South Sixth St., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

Pídanse a nuestros agentes para la exportación, BORN Y Cia, No. 1 Broadway, New York, U. S. A.

Se solicita Correspondencia. Se envían Muestras.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Electrical Apparatus for Producing Light and Power (Aparatos Eléctricos para Alumbrado y Fuerza)—		Barkeley & Kent, 26 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	lxii
Fort Wayne Electric Corporation, Fort Wayne, Ind., U. S. A.	xii	General Electric Co., Schenectady, N. Y., U. S. A.	xxxvi
Edison Manufacturing Co., 110 East 23d Street, New York, N. Y., U. S. A.	xvi	Sawyer-Man Electric Co., Allegheny, Pa., U. S. A.	ix
Leclanché Battery Co., The, 111-117 East 131st Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxiv	Electric Lamps (Lámparas Eléctricas)	
Electrical Incandescent Lamps (Lámparas Eléctricas Incandescentes)—		Buckeye Electric Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A.	xli
		Electrical Instruments (Instrumentos Eléctricos)—	
		Keystone Electrical Instrument Co., Philadelphia, Pa., U. S. A.	lxvi
		Triumph Electric Co., The, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	lxxxii
		Weston Electrical Instrument Co., 114-120 William Street, Newark, N. J., U. S. A.	xxvi

THE SNOW STEAM PUMP WORKS,
BUFFALO, N. Y., U. S. A.
NEW YORK. PHILADELPHIA. SAN FRANCISCO. BOSTON.



LES VERGETTES trouvent une vente facile et avantageuse. L'utilité de cet article est vite reconnue et les demandes augmentent constamment partout où elles ont été introduites pour remplacer les brosses à habit à dos de bois et tous les autres articles de cette classe.

Nous fabriquons exclusivement ces vergettes de toutes classes, variant en prix de \$5.50 à \$48 la grosse. Nous avons une qualité assortie à \$25 pour échantillons. Les articles sont emballés en cartons contenant une douzaine et pour l'exportation ces cartons sont mis en boîtes de bois. Correspondance sollicitée.

A solicitud se enviará á cualquiera dirección, Catálogos Ilustrados.

Adresse télégraphique:
 A Whisk, Syracuse, N. Y. **ONONDAGA WHISK BROOM WORKS,** SYRACUSE, N. Y., U. S. A.

CONFITES, CAMELOS, CHOCOLATES,
LOS MEJORES DEL MUNDO.
 Solicitamos correspondencia con aquellas personas que deseen articulos de primera calidad.



Quaker City Chocolate and Confectionery Co.,
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

PERFUMERÍA,
JABONES DE TOCADOR,
AGUA FLORIDA
 y otras Especialidades para el Tocador.

Articulos manufacturados para la exportación por

SOLON PALMER,
 374 and 376 Pearl Street, New York, U. S. A.
 (ESTABLECIDO POR MAS DE 50 AÑOS.)

Se envian pedidos como muestras, aunque sean pequeños, sin tardanza. Pídase Lista de Precios, Circulares, etc.

DR. W. F. DAVENPORT,
DENTIST,
 NO. 503 FIFTH AVENUE,
 Office Hours, 9 a. m. to 5 p. m.
NEW YORK.

LIBROS SOBRE ELECTRICIDAD
 Por autoridades en la materia.

Pídase el prospecto de la Biblioteca denominada "International Electrical Library," por los profesores Houston, Kennelly y Thompson.

AMERICAN TECHNICAL BOOK CO.,
 45 Vessey Street, NEW YORK, U. S. A.

CHASE TURBINE MFG. CO.,
 ORANGE, MASS., U. S. A.

FABRICA

Ruedas Hidráulicas Turbinas,
Aserraderos de Sierra Circular,
 Máquinas para Aserrar Tablas de Ripia, Fondos de Barril, listones, Tablas para Cajas y para toda otra clase de fines. También Árboles de Transmisión, Soportes Colgantes, Cajas, Poleas, etc.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Electrical Machinery and Appliances (Maquinaria Eléctrica y Aparatos Eléctricos)—
 General Electric Co., Schenectady, N. Y., U. S. A. xxxvi

Electrical Machinery, Manufacturers of (Fabricantes de Maquinaria Eléctrica)—
 Westinghouse Electric and Manufacturing Co.,
 Pittsburg, Pa., U. S. A. viii

Electrical Specialties (Especialidades Eléctricas)—
 General Electric Co., Schenectady, N. Y., U. S. A. xxxvi
 Nuttall, R. D., Co., Allegheny, Pa., U. S. A. ix

Electrical Supplies (Materiales Eléctricos)—
 General Electric Co., Schenectady, N. Y., U. S. A. xxxvi
 Partrick, Carter & Wilkins Co., 125 South Second
 Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxix

Engineering and Surveying Instruments (Instrumentos para Ingenieros y Agrimensores)—
 Brandis, F. E. Sons & Co., 314 Gates Avenue,
 Borough of Brooklyn, N. Y., U. S. A. lxxv

Engineers and Contractors (Ingenieros y Contratistas)—
 Milliken Brothers, 39 Cortlandt Street, New
 York, N. Y., U. S. A. xxxi



A. FRENCH, Presidente.
 J. E. FRENCH, Vicepresidente.
 Geo. W. MORRIS, Admor. Gral.
 D. C. MORRIS, Srlo. y Tesorero.
 P. N. FRENCH, Supte. Gral.

**A. FRENCH
 SPRING CO.,**
 FABRICANTES DE
RESORTES
 DE TODA CLASE,
PITTSBURG, PA., U. S. A.

Sucur (New York, 109 Boreel Building.
 sales- (Chicago, 1414 Fisher Building.
 (St. Louis, 505 Union Trust Bldg.

"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with facsimile of the proprietors on outside wrapper of the package.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO., (LTD.), LONDON, ENGLAND.

FOR COUGHS AND COLDS

"Tabillas Bronquiales de Brown." Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobados por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas o botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPRIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO., (LTD.), LONDON, ENGLAND.

**TURBINAS
 Y
 MÁQUINAS
 DE
 VAPOR.**

CAÍDAS DE 3 Á 2000 PIES.
 35 años de experiencia nos ponen en capacidad de construir ruedas de la mayor excelencia y adaptadas a toda especie de aplicaciones.

MÁQUINAS Y CALDERAS
 Automáticas y Sencillas, Válvulas Corredizas.
 Todas las obras construidas con los mejores materiales, con partes de remuda. Folletos de las ruedas de agua ó de las máquinas se reparten y remiten gratis. Digasenos la especie de aplicación que se desea.

JAMES LEFFEL & CO., Springfield, Ohio, E. U. de A.

**EDISON PHONOGRAPH AGENCY, Edison Building,
 New York, N. Y., U. S. A.**
F. M. PRESCOTT Manager.

**New Edison
 Standard
 Phonograph**



As per illustration, records, reproducers, and shaves cylinders; operates 3 cylinders with one winding of the spring.

Price, \$20.
 Musical Records, 50 cents each; \$5 per dozen.

Write for list.

FONÓGRAFO DE EDISON para Familias. Grata y Balsa el Cilitado y reproduce los Sonidos. Mueve 3 cilindros con solo darle cuerda una sola vez.

Preco, - - \$20, oro americano.

5 cilindros de música, 50 centavos cada uno, \$5 por docena.

Púdanse por escrito catálogos en inglés y en español, y clave telegráfica impresa que comprenden todos los productos de EDISON, tal como FONÓGRAFOS, RECORDS, KINÉTOSCOPIOS, KINÉTIFONOS, APARATOS DE RAYO-X, MEMBRANAS DE PROYECTORIOS, BATERIAS LALANDE, VENTILADORES-ARANICADORES, ETC.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Engines (Máquinas de Vapor)—		Flour, Manufacturers and Exporters of (Harina, Fabricantes y Exportadores de)—	
Ames Iron Works, Oswego, N. Y., U. S. A.....	x	Marshall-Kennedy Milling Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.....	1
Export Merchants (Comerciantes Exportadores)—		Fly Paper (Papel de Matar Moscas)—	
Flint, Eddy & Co., 66-68 Broad Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxxxix	Thum, O. & W., Co., Grand Rapids, Mich., U. S. A.....	1xi
Express Companies (Compañías de Expreso)—		Forks, Hoes, Rakes, etc. (Horquillas, Azadas, Rastrillos, etc.)—	
The Cuban and Pan American Express Co., New York, N. Y., U. S. A.....	xxxviii	Iowa Farming Tool Co., The, Fort Madison, Iowa, U. S. A.....	lxxi
Files (Limas)—		Furniture Manufacturers—School, Church, Office, and Camp (Fabricantes de Muebles para Escuelas, Iglesias, Oficinas y Campamentos)—	
Nicholson File Co., Providence, R. I., U. S. A....	lxiii	Scarritt-Comstock Furniture Co., St. Louis, Mo., U. S. A.....	xvi
Filing Cabinets (Armarios para Archivar Papeles)—			
Wells, A. J., Manufacturing Co., Syracuse, N. Y., U. S. A.....	xi		
Fire Extinguishers (Apagaintendios)—			
Bennett, H. R., 1215-1217 Filbert Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.....	xx		

KEYSTONE ELECTRICAL INSTRUMENT CO.



Vóltmetro tipo "R."

Conmutadores é Instrumentos Portátiles para uso en círculos de corrientes directas ó alternativas.

- | | |
|-------------|---------------------------|
| Vóltmetros, | Indicadores de polo, |
| Ammetros, | Busca fugas, |
| Wáttmetros, | Vóltmetros diferenciales. |

Toda clase de Instrumentos para todos los servicios.

Pídase el Catálogo.

KEYSTONE ELECTRIC INSTRUMENT CO., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

**NÍQUEL
MALEABLE,**



**PROYECTILES, PLANCHAS, LINGOTES,
BARRAS, LÁMINAS, ALAMBRE.**

Las mejores clases para Anodos,

Plata Alemana y Acero-Níquel.

ORFORD COPPER CO.,
37 WALL STREET,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.

THE CANADIAN COPPER CO.,
12 WADE BUILDING,
CLEVELAND, OHIO, U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Furs and Skins, Exporter and Importer (Pielés, Exportador y Importador de)— Joseph Ullmann, 165-167 Mercer Street, New York, N. Y., U. S. A.	PAGE. lxviii	Graphite Products, Manufacturers of (Productos de Grafito, Fabricantes de)— Dixon, Joseph, Crucible Co., Jersey City, N. J., U. S. A.	PAGE. xviii
Gas Engines (Máquinas de Gas)— Weber Gas and Gasoline Engine Co., Kansas City, Mo., U. S. A.	xxvi	Grocers' Specialties, Manufacturers and Packers of (Fabricantes y Empacadores de Especialidades para Especieros)— Hazard, E. C. & Co., 117-119 Hudson Street, and 46-54 North Moore Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxv
Grain Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Granos)— Howes, S. Co., The, Silvercreek, N. Y., U. S. A. Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	vi xxxii	Guns and Ammunition (Cañones y Municiones)— Driggs-Seabury Gun and Ammunition Co., 120 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A.	1
Grain Drills, Manufacturers of (Sembradoras de Granos, Fabricantes de)— Superior Drill Co., The, Springfield, Ohio, U. S. A.	lxvii		

TROY LAUNDRY MACHINERY CO.
(LIMITED),
NEW YORK CITY, U. S. A.

Vendemos todo aquello que se puede necesitar en un establecimiento de lavado. Se solicita correspondencia.



OSCAR A. DELONG'S PERFECT HOOK AND EYE.
El nombre completo va en cada cartón.
Son los corchetes más seguros y fuertes. No se cubren de orin.
Se venden en todas partes.
OSCAR A. DELONG,
259 Canal Street, - - NEW YORK, U. S. A.

REDMOND, KERR & CO.,
BANQUEROS,

NEGOCIANTES EN **41 WALL STREET, NEW YORK, U. S. A.**
TÍTULOS Y VALORES DE
PRIMERA CLASE. . . .
Admiten depósitos sujetos á giros por cheques.
Pagan intereses. Compran y venden garantías en comisión. Actúan como agentes fiscales.

PANCOAST VENTILATORS.
Handsome, Strong, Durable, Efficient.
Houses, Mills, Factories, School Houses, Churches, Refineries, and Foundries use them with perfect results. Architects in preparing plans for buildings should always specify the PANCOAST VENTILATOR. Send for testimonials and discounts. Made in all sizes from two inches to ten feet, and guaranteed absolutely storm proof.

Broken View.
Manufactured and sold by
PANCOAST VENTILATOR CO., Inc.
Main Office, 316 PHILADELPHIA BOURSE, PHILA., PA.

SEMBRADERA "CROWN."
Armadura de hierro. Tolva, 14 por 16 pies.

Liviana, fuerte, duradera. La atmósfera no afecta al acedador de alambre como afectaría a uno de cuerda. Estructura de hierro de 30 pulgadas de diámetro, con canto ancho hecho como el de las ruedas de bicicleta.
SEMBRADERA "CROWN" PARA HACER SURCOS, etc.—Las dos ruedas son motrices. No hay cambio de engranajes. Es el mejor distribuidor de abono que se ha hecho jamás.
Alimentador de fuerza eficaz para granos, semillas de yerba y abonos.
Envíese por circulares y condiciones a
CROWN MFG. CO., Phelps, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Hardware Manufacturers (Fabricantes de Ferrería)—		Hook and Eye Manufacturer (Fabricante de Corchetes)—	
Whitman & Barues Mfg. Co., The, New York, N. Y., U. S. A.....	xxxviii	Delong, Oscar A., 259 Canal Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxvii
Hat Manufacturers (Sombreros, Fabricantes de)—		Hulling Machinery for Rice and Coffee (Maquinaria para Descascar Arroz y Café)—	
Levy, M. S., & Sons, 40-42 South Paca Street, Baltimore, Md., and 15 Washington Place, New York, N. Y., U. S. A.....	lxxix	Engelberg Huller & Co., The, 330 Produce Exchange, New York, N. Y., U. S. A.....	lxx
Stetson, John B., Co., 1748 North 4th Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.....	xc	Inks, Printing (Tintas de Imprimir)—	
Hats, Manufacturers and Exporters of (Fabricantes y Exportadores de Sombreros)—		Levey, Frederick H., Co., 59 Beekman Street, New York, N. Y., U. S. A.....	Inside front cover.
Thom & Bayley, New York, N. Y., U. S. A.....	xlii	Inks, Writing, and Mucilage (Tinta de Escribir y Mucilago)—	
Hinges, Butts, Bolts, etc. (Bisagras, Goznes)—		Davids, Thaddue, Co., 127 William Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxxx
Stanley Works, The, New Britain, Conn., U. S. A.....	Inside front cover.	Iron and Steel, Manufacturers of (Hierro y Acero, Fabricantes de)—	
		Export Iron and Steel Co., Lewis Building, Pittsburg, Pa., U. S. A.....	xxxii
		Middleton & Co., Philadelphia, Pa., U. S. A.....	lxxxii



MAQUINARIA PARA PANADERÍAS.

Enseres Completos para Panaderías, incluyendo Hornos Mecánicos de Ruedas, Máquinas para Cortar Galletas, Mezcladoras de Masa, Amasadoras y toda clase de Maquinaria para Panaderías Movida por Vapor ó á la Mano. Píbase el Catálogo Ilustrado.

Fowler & Rockwell,
FABRICANTES,
9 Elizabeth Street, NEW YORK, U. S. A.



THE EGAN COMPANY,

325-345 W. Front Street, CINCINNATI, OHIO, U. S. A.,
FABRICANTES DE

MAQUINARIA MEJORADA PARA TRABAJAR MADERA.

Respetuosamente indicamos á los que tengan necesidad de esta maquinaria, que se dirijan á nosotros antes de hacer los pedidos, pues por razon de nuestra vasta experiencia en el comercio de exportación, la importancia de nuestros negocios y las facilidades con que contamos para la fabricación, podemos atender á sus necesidades mejor que ningún otro fabricante. Nuestro cartel ilustrado, que muestra 150 máquinas, es gratis para todos; y nuestro catálogo de 312 páginas, para quien lo necesite.



Maquinaria para Hacer Cajas de Cartón.

KNOWLTON & BEACH,
ROCHESTER, N. Y. U. S. A.,

Fabrican maquinaria completa perfeccionada para hacer Cajas de Cartón con la cual se economiza trabajo. Dicha maquinaria comprende Máquinas para Cortar, Bayar, Formar y Cubrir, y para Reforzar las Esquinas de las Cajas.

Píbase Catálogos.

American Railway Supply Co.

24 PARK PLACE, NEW YORK,
FABRICANTES DE

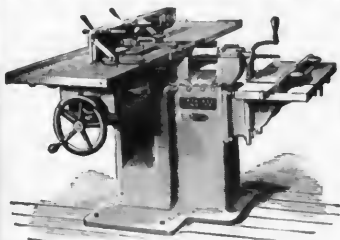
CHEQUES PARA EQUIPAJE, ARMARIOS PARA BILLETES, SACABOGAOS y FECHAORES para los mismos.

Únicos fabricantes del **Fechaor de Billetes locales con tipo de acero de Jones**, y éste estampa la fecha en relieve con el tipo. No se necesitan ni tinta ni cinta.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Jewelry Manufacturers (Joyería, Fabricantes de) —		Lamps, Bicycle (Lámparas de Bicicletas) —	
Fogel, R. R., & Co., 177-179 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	lii	Randolph & Clowes Co., Waterbury, Conn., U. S. A.	lxix
Myers, S. F., Co., New York, N. Y., U. S. A.	liv	Leather (Cuero) —	
Lamp Chimney Manufacturers (Fabricantes de Tubos de Lámparas) —		United States Leather Co., 26 Ferry Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxii
Dithridge & Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.	lxxii	Leather Cut Soles (Cuero, Suelas Cortadas de) —	
Lamp Manufacturers (Lámparas, Fabricantes de)		Bay State Cut Sole Co., 180 Purchase Street, Boston, Mass., U. S. A.	lxxxii
Angle Lamp Co., The, 76 Park Place, New York, N. Y., U. S. A.	lxii	Leather Dressings (Aderezos para Cueros) —	
Rochester Lamp Co., 42 Park Place, New York, N. Y., U. S. A.	lviii	Miller, Frank, Co., The, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxvi
Steam Gauge and Lantern Co., Syracuse, N. Y., U. S. A.	lii		

MAQUINARIA DE PRIMERA CLASE PARA OBRAS DE MADERA.



Máquinas Solas ó Equipos Completos para Cualquier Clase de Trabajos.
Se solicita Correspondencia.
Pidanse Catálogo y Lista de Precios.

J. A. FAY & CO.,
De 4 á 24 John Street, Cincinnati, Ohio, U. S. A.

KEYSTONE DRY PLATE AND FILM WORKS,

Wayne Junction, Philadelphia, Pa., U. S. A.

JOHN CARBUTT, Propietario.

Fabricante de

PLANCHAS SECAS Y PELÍCULAS FOTOGRAFICAS DE CELULOIDE

para uso en la Fotografía.



Tomado en una Plancha Orto cromática de Carbutt por Alois Beer, Fotógrafo del Emperador de Austria.

La Película en torno de cinta, positiva y negativa, Humula Kuroka, para Máquinas en que se ven figuras animadas.

Se solicita correspondencia.

Se llama la atención á las Planchas y Películas fabricadas especialmente para uso en la América del Sur.

RANDOLPH & CLOWES,
Waterbury, Conn., U. S. A.

Tubos de Cobre Puro Estirado sin Costuras.

Diámetro, de $\frac{1}{4}$ de pulgada á 32 pulgadas.

Tubos de Latón sin Costura.

Diámetro, de $\frac{1}{4}$ de pulgada á 32 pulgadas.

Canales, Molduras y Tubos de Acero Bronceado, Bronce ó Cobre.

Bronce en Hojas y Metal Amarillo.

Varillas de Bronce.

Especialidades de Plomeros.

Calderas de Cobre para Fogones de los Hermanos Brown.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Locks (Cerraduras)—		Machinery, Bakers' and Confectioners' (Maquinaria para Panaderos y Confiteros)—	
Miller Lock Co., 4531 Tacony Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.....	lxxviii	Fowler & Rockwell, 9 Elizabeth Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxxviii
Locomotives (Locomotoras)—		Machinery, Hand, Foot, and Power (Máquinas de Mano, de Pedal y Mecánicas)—	
Porter, H. K., & Co., 540 Wood Street, Pittsburgh, Pa., U. S. A.....	lxxiv	Seneca Falls Mfg. Co., Seneca Falls, N. Y., U. S. A.....	lxxv
Lubricating Compound (Preparación para Lubricar)—		Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—	
Cook's, Adam, Sons, 313 West Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xliv	Troy Laundry Machine Co., Ltd., 15 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxxvii
Lubricating Oils (Aceites para Lubricar)—		Machinery and Machinists' Tools (Maquinaria y Herramientas de Maquinistas)—	
Planet Oil Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A.....	lxxix	Gould & Eberhardt, Newark, N. J., U. S. A.....	lxxix
Machine Tool Manufacturers (Fabricantes de Herramientas de Maquinaria)—			
Niles Tool Works Co., The, Hamilton, Ohio, U. S. A.....	lxxiii		

AMERICAN ARISTOTYPE CO.,
 FABRICANTES DE
PAPEL PERMANENTE DE FOTOGRAFÍA.
 Superficie Lustrosa ó Mate.
 Dirección Cablegráfica: "Aristo."
JAMESTOWN, N. Y., U. S. A.

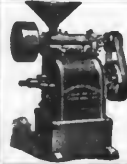


FLOUR AND CORN MILLING MACHINERY. We manufacture a complete line of Roller Flour and Corn Mill Machinery and 28 sizes and styles of French Burr Mills. Write for catalogues and prices. Correspondence in English, Spanish, French, and German.

MAQUINARIA PARA BENEFICIAR TRIGO Y MAÍZ. Fabricamos un surtido muy extenso de maquinaria para moler trigo y maíz, ya sea sistema de cilindros o de piedras francesas. Tenemos 28 tamaños y estilos de molinos portátiles de sistema de piedras francesas. Pídanse catálogos y precios. Correspondencia en Inglés, español, francés ó alemán.

NORDYKE & MARMON CO.,
 29 YORK STREET,
 INDIANAPOLIS, IND., U. S. A.
 MEMBERS OF THE NATIONAL ASSOCIATION OF MANUFACTURERS.





Manufacturers of Rice and Coffee Hulling Machinery.
 Highest award for Rice and Coffee Hullers at World's Fair, Chicago. Prepares the Grain for Market in one operation.

FABRICANTES DE MÁQUINAS para DESCASCAR ARROZ o Café. Nossas Máquinas de Descascar Arroz e Café obtiveram o PREMIO MAIS ELEVADO na EXPOSIÇÃO UNIVERSAL DE CHICAGO. N'uma só operação prepara o grão para ser enlatado ou vendido. Solicitem-se Catálogos.

THE ENGELBERG HULLER CO.,
 P. O. Box C, Syracuse, N. Y., U. S. A.
 Escriptorio em New York:
 331 Produce Exchange.



KEYSTONE TELEPHONE CO.,
 PITTSBURG, PA., U. S. A.,
 FABRICANTES DE
TELÉFONOS DE PRIMERA CLASE. TABLEROS DE CONMUTADORES PARA TELÉFONOS.
 Pídanse Catálogos y Listas de Precios.

HENRY A. NOBLE, No. 203 Dock Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.
 FABRICANTE DE
 Aparatos Insolores Patentados para Excavar. El Aparato Nacional y el Aparato Insoloro Mejorado para Excavar. Un sistema de limpiar durante el día Le-trinas, Pozos, Sentinas, Cloacas, etc., sin olor alguno ofensivo. Pídanse una Circular Descriptiva Ilustrada.

ES UN APARATO DE GRAN IMPORTANCIA SANITARIA.
 Aprobado por la Junta de Sanidad para uso en las Ciudades y Pueblos.
 También fabrica instrumentos especiales y rodillos para poner pavimentos de piedra artificial. Pídanse la Circular.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Machinery for Manufacturing Macaroni, Vermicelli, etc. (Maquinaria para Fabricar Macarrones, Fideos, etc.)—
Cavagnaro, J. & P., 216 Centre Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxvii

Machinery, Mill and Brewers' (Maquinaria para Molinos y Cervecedores)—
Kaestner, Charles, & Co., Chicago, Ill., U. S. A. xvi

Machinery, Mining (Maquinaria para Minería)—
Fraser & Chalmers, Chicago, Ill., U. S. A. lxxix

Machinery, Paper Box (Cajas de Cartón, Fabricantes de)—
Knowlton & Beach, Rochester, N. Y., U. S. A. lxxviii

Machinery, Railroad Supplies (Maquinaria y Útiles de Ferrocarril)—
Manning, Maxwell & Moore, 111-113 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A. xc

Machinery for Ship-Building Yards, Coal and Ore Handling (Maquinaria para Astilleros y para Acarrear Carbón y Minerales)—
Brown Hoisting and Conveying Machine Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A. xxxiv

Machinery, Soap and Candle (Maquinaria para Hacer Jabón y Velas)—
Brown & Patterson, Brooklyn, N. Y., U. S. A. lxxii

Machinery Supplies (Accesorios para Maquinaria)—
Dill, T. C., Machine Co., Inc., 2756-2800 Mascher Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxiii



Establecidos en 1860.

LOS VULCANIZADORES DE DORMAN SE USAN EN TODO EL MUNDO.

Únicos Fabricantes de Máquinas de Vapor para Sellos de Goma. También hacemos Vulcanizadores de Calor Seco. Avisos Completos de \$10 a \$100. Instrumentos y materiales para hacer toda clase de estampas y para estarar. Cuchos de Bronce y de Acero para toda clase de trabajos. Cuchos de Gratar y de Estampar en Hueco de toda clase.

Presas de Imprimir con su equipo completo, desde \$1 hasta \$100. Fabricantes de toda clase de Letras de Imprenta de Goma, Sólidas y perfectas. Hechas en moldes de Metal de Patente.

THE J. F. W. DORMAN CO., 121 East Fayette Street, Baltimore, Md., U. S. A.



Pidanse Catálogos.

LA COMPAÑÍA DE HERRAMIENTAS PARA AGRICULTORES DE IOWA.

FABRICANTES. FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

HORQUILLAS, AZADAS, RASTRILLOS, ETC.

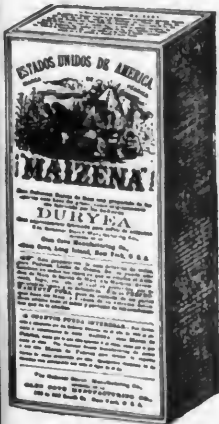
Se envían Catálogos Ilustrados a los que los piden.

MARCA DE

MAIZENA
(DURVEA.)

FABRICA.

Un Manjar Delicioso.



Facsímile del paquete.

Preparado exclusivamente por

THE

National Starch Mfg. Co.,

Sucesora de la

GLEN COVE MFG. CO. (Los Sres. Durvea.)

LA MAIZENA es empaquetada en cajas de 40 y 20 libras, en paquetes de 1, ½ y ¼ de libra, y puede obtenerse por medio de todas las casas importadoras de la América Central y del Sur, así como por conducto de todas las exportadoras de los Estados Unidos.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Machinery, Refrigerating (Maquinaria de Refrigeración)— Remington Machine Co., Wilmington, Del., U. S. A.	xliv
Machinery, Woodworking and Special (Maquinaria de Trabajar Madera y para Obras Especiales) Egan Co., The, Cincinnati, Ohio, U. S. A. Fav, J. A., Co., Cincinnati, Ohio, U. S. A. Reed, F. E., Co., Worcester, Mass., U. S. A. Smith, H. B., Machine Works, Smithville, Burlington County, N. J., U. S. A.	ixviii ixix xci lix
Machines for Sheet Metal Workers (Máquinas para Trabajos de Metal en Láminas)— Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A.	lii
Machines, Sewing (Máquinas de Coser)— Dunlap Machinery Co., Ltd., A. R. Bogert, 9 Spruce Street, New York, N. Y., U. S. A.	lii
Malleable Nickel, Manufacturers of (Níquel Maleable, Fabricantes de)— Orford Copper Co., The, 37 Wall Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxvi
Malt and Barley Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Cebada y Malta)— Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	xxxii
Manufacturers, Bleachers, Dyers, and Finishers of Window Shades, etc. (Fabricantes, Blanqueadores, Teñidores y Acabadores de Cortinas de Ventana)— Bancroft, Jos., & Sons Co., Wilmington, Del., U. S. A.	xxviii
Marine, Stationary Boilers, Steam Tanks, etc., Manufacturers of (Calderas de Vapor Marinas y Fijas, Tanques, etc., Fabricantes de)— Cunningham, Christopher, & Son, Greenpoint Avenue and Newton Creek, Brooklyn, N. Y., U. S. A.	lxxiii



ARCHER MANUFACTURING CO.,

Fabricantes de ...

SILLONES PATENTADOS PARA DENTISTAS. || SILLONES PATENTADOS PARA BARBEROS.

Muebles para Dentistas y para Barberos. Fabricamos para los Barberos una silla que se sienta y se baja, según el mismo principio aplicable á las sillas de dentistas. El movimiento es puramente mecánico. No hay goté de aceite. Pídanse el Catálogo Ilustrado "A" á

ROCHESTER, N. Y., U. S. A.





SILLONES PARA CIRUJANOS, DENTISTAS Y BARBEROS,

INVENTADOS Y FABRICADOS POR

EUGENE BERNINGHAUS,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

Estos Sillones son los más perfectos y sobrepajan á todos los otros. Recibieron el primer premio (Medalla de Plata) en la EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE BRUSELAS, BÉLGICA.

Se envía el Catálogo al que lo pide.



MAQUINARIA PARA HAGER JABON Y VÉLAS.

BROWN & PATTERSON, BROOKLYN, N. Y., U. S. A.

SOAP AND CANDLE MACHINERY.

BROWN & PATTERSON, BROOKLYN, N. Y., U. S. A.

LOS TUBOS DE LÁMPARA.

"JEWEL TOP."

Son los Mejores del Mundo.

DITHRIDGE & CO.,

Pittsburg, Pa., U. S. A.

Fabricantes de Tubos de Lámpara en todos los estilos.



Máquinas para Izar, para Minería, para la Erección de Puentes y para la Construcción de Muelles,

Martinetes para Chavar Pilotes, Máquinas para Elevar Carbón y Máquinas para Canteras.



Establecido en 1870. Pídanse Catálogos.

J. S. Mundy, Newark, N. J., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Mercantile Agency (Agencia Mercantil)—
 Dun, R. G. & Co., 314 Broadway, New York,
 N. Y., U. S. A. Inside back cover.

**Military Uniforms and Equipments (Uniformes
 y Fornitures Militares)—**
 Pettibone Bros. Mfg. Co., The, Cincinnati, Ohio,
 U. S. A. xvi

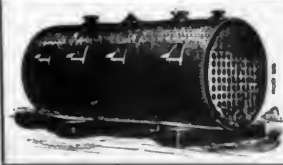
**Mill Furnishing Works (Materiales para Moli-
 nos, Fábrica de)—**
 Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind.,
 U. S. A. lxx

**Mills, Boring and Turning (Máquinas para Ta-
 ladrar y Tornear)—**
 Bullard Machine Tool Co., The, Bridgeport,
 Conn., U. S. A. lx

**Mine and Coke Work Equipment, Manufacturers
 of (Fabricantes de Enseres para Minas y
 para Fábricas de Cok)—**
 Phillips Mine Supply Co., Pittsburg, Pa., U.S.A.. lxxxii

**Musical Instruments (Instrumentos de Mú-
 sica)—**
 Stewart & Bauer, 1016 Chestnut Street, Philadel-
 phia, Pa., U. S. A. xxxviii

**Musical Instruments, Aluminum (Instrumen-
 tos de Música de Aluminio)—**
 Aluminum Musical Instrument Co., 127 Fifth
 Avenue, New York, N. Y., U. S. A. xxxviii



**CHRISTOPHER CUNNINGHAM & SON,
 FÁBRICA DE CALDERAS DE VAPOR "NOVELTY."**
 OFICINA Y TALLERES:
 BROOKLYN. Greenpoint Avenue and Newtown Creek. NEW YORK.
 Fabricantes de Calderas de Vapor Marinas y Fijas, Cintas de Mezcla, Tinas de
 Cervezera de Fondo Postizo, Pailas y Resfriaderas para Azúcar, Alambiques para
 Refinar Petróleo, Tanques para Aceite, Melaza y Agua.
 Se dedica especial atención para complacer al tráfico de exportación.

WEST VIRGINIA PULP AND PAPER CO.

309 Broadway, New York.

FABRICANTES DE

PULPA CON EL USO DE SULFITOS, BLANQUEADA Y SIN BLANQUEAR.

**PAPEL PARA LITOGRAFÍA Y SATINADO
 DE SUPERIOR CALIDAD PARA LIBROS,
 HECHO CON PERFECCIÓN POR
 MÁQUINAS DE PRIMERA CLASE.**

PAPEL DE FIBRA PARA ENVOLVER.

LA FÁBRICA PUEDE HACER 150 TONELADAS AL DÍA.



NIVEL
 Patentado de
COOK

de Madera y en Hierro.
 Se solicitan Agencias.
 Pídase el Catálogo.

Se despachan pedidos
 por conducto de casas
 comisionistas.

Fabricado por **DAVIS & COOK,**
WATERTOWN, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Numbering Machines (Máquinas de Numerar)—
 Force, Wm. A., & Co., 59 Beekman Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxv

Oil Manufacturers (Aceites, Fabricantes de)—
 Canfield Oil Co., The Inside front cover.

Oil Stoves, Manufacturers of (Fabricantes de Estufas de Petróleo)—
 Novelty Manufacturing Co., Jackson, Mich., U. S. A. Outside back cover.

Organdies and Percales (Organdies y Percales)—
 Minot, Hooper & Co., 40 Thomas Street, New York, N. Y., U. S. A. xv

Paint, etc., Manufacturers (Pinturas, Fabricantes de)—

Bridgeport Wood Finishing Co., 240 Pearl Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxvii

Paper Manufacturers (Papel, Fabricantes de)—
 Elliott, A. G., & Co., 30 South Sixth Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxii

Traders' Paper Company, Lockport, N. Y., U. S. A. lxxxix

West Virginia Pulp and Paper Co., 309 Broadway, New York, N. Y., U. S. A. lxxxiii

Paper, Roofing, Sheathing, Insulating, Waterproof, and for Special Purposes, Manufacturers of (Papel: Fabricantes de Papel para Techos, Papel de Ferro, Papel Aislador, Impermeable y para Usos Especiales)—
 Bird, F. W., & Son, East Walpole, Mass., U. S. A. xv

TRADERS' PAPER COMPANY,
 LOCKPORT, N. Y., U. S. A.

FABRICANTES de PAPEL grueso de todas clases para la fabricación de cajas plegadizas, tarjetas de embarque y papel revestido de arcilla ó esmalado; papel grueso para envoltorio, rellenos intermedios de cartón, tarjetas en blanco, cartulina y cartones de superior calidad.

Capacidad diaria, 100,000 libras. Prévía solicitud, se remiten á todas partes del mundo muestras por correo.



WESTERN BLOCK CO.,
 Lockport, N. Y., U. S. A.

De la marca llamada **POLEAS**
"ANVIL." **MOTONES**
 y **GARRUCHAS.**

Pídase el Catálogo para 1898.



MARCA DE **GONDA**
 FÁBRICA.

Las Baterías de Circuito Abierto son las Primeras del Mundo.

Medalla de oro en París, 1889.
 Primer y renio en Chicago, 1893.
 Las Únicas Pilas Legítimas de Leclanché y la Mejor de Todas las Baterías de Circuito Abierto.

Pídase Circulares y Listas de Precios.

THE LECLANCHÉ BATTERY COMPANY,
 111 to 117 East 131st Street, NEW YORK, U. S. A.



The Rock Island Plow Co.

ROCK ISLAND, ILL., U. S. A.

Fabricantes en gran escala de Instrumentos de Agricultura de todas clases, incluyendo

Arados de Acero,

Arados con Asiento,

Arados de Fundición Enfriada,



Rastros de Disco con Sembradoras,

Arados

Múltiples

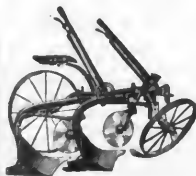
DE TODOS TAMAÑOS Y MODELOS.

Se envían los precios al que los pida.

Los efectos se entregan embaldados á bordo de los navíos en New York, libres de gastos.

Comprendemos muy bien las necesidades del comercio extranjero.

SE SOLICITA CORRESPONDENCIA.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Pens, Steel (Plumas de Acero)—	
Esterbrook Steel Pen Co., The, 26 John Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xviii
Pens, Stylographic and Fountain (Plumas, Estilográficas y de Fuente)—	
Ullrich, J. B. & Co., Thames Building, New York, N. Y., U. S. A.....	lviii
Mabie, Todd & Bard, 130 Fulton Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxxxii
Phonographs (Fonógrafos)—	
Edison Phonograph Agency, 44 Broad Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxx

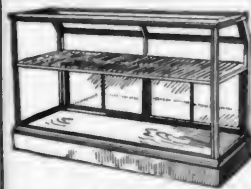
	PAGE.
Photographic Films (Películas Fotográficas)—	
Keystone Dry Plate and Film Works, John Car- butt, Prop., Wayne Junction, Philadelphia, Pa., U. S. A.....	lxix
Photographic Materials (Artículos para Fotógrafos)—	
Eastman Kodak Co., Rochester, N. Y., U. S. A. . .	iv
Photographic Papers, Permanent (Papel Permanente de Fotografía)—	
American Aristotype Co., Jamestown, N. Y., U. S. A.....	lxx

LLAVES INGLESAS DE CADENA DE AGERO FORJADO, PARA TUBOS, DENOMINADAS "VULCAM."

De Siete Tamaños para Tubos desde 3/4 hasta 12 pulgadas de diámetro. Las quijadas, cuyos bordes están dentados en ambos lados, son dobles y se pueden cambiar ya sea de lugar, ya sea una por otra. Las caletas colgantes son centrales.



Necesarias en todas las minas, fábricas y empresas de gas ó de agua, y en donde quiera que se empleen tubos para agua, vapor, gas, aceite ó aire. Se vende por conducto de todas las casas comisionistas responsables.
J. H. WILLIAMS & CO., 9 to 31 Richards Street, Brooklyn, New York, U. S. A.



Fabricantes de Mostrarios de todas clases. Mostrarios Patentados de Henrich, de respaldo que se abre en secciones y de respaldo inclinado. Mostrarios de vidrio desarmados, especialidad para la exportación. Solicitese el Catálogo Ilustrado de la



EXHIBITION SHOW CASE CO.,
ERIE, PA., U. S. A.

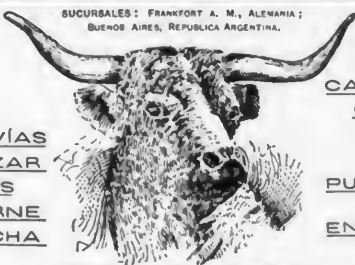
F. E. BRANDIS, SONS & CO.,
FABRICANTES DE
Instrumentos para Ingenieros y Agrimensores,
814 Gates Avenue, Borough of Brooklyn,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.



Extracto del "U. S. Government Advertiser," 8 de setiembre de 1887:
El Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos en Willets Point, dirigió una invitación á los fabricantes de instrumentos para que presentaran muestras de los mismos, y once fabricantes la aceptaron. Tres peritos fueron designados para que hicieran cuidadosamente una lista de dichas muestras y el resultado fué que se escogieron los instrumentos hechos por Mr. F. E. BRANDIS, 65 Fulton Street, New York, por ser muy ligeros, exactos en mismo grado y de un trabajo excelente.

MATADEROS.

SUCURSALES: FRANKFORT A. M., ALEMANIA;
BUENOS AIRES, REPUBLICA ARGENTINA.



SALADEROS.

- TANQUES
- CALDERAS
- CAMBIAVÍAS
- APAREJOS DE ALZAR
- REFRIGERADORES
- PICADORES DE CARNE
- TRIPAS DE SALCHICHA

- CARRILES
- CILINDROS
- HERRAMIENTAS
- MUEBLES
- PURIFICADOR DE MANTECA
- ENCURTIDORES DE CARNE

Pídase el Catálogo.

Dirección cablegráfica: "BRECHT."

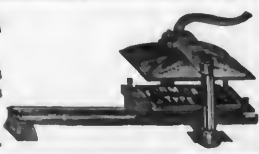
Se solicita correspondencia.

GUS. V. BRECHT BUTCHERS' SUPPLY CO., St. Louis, Mo., E. U. A.

MAQUINARIA PARA FABRICANTES DE SELLOS DE GOMA ELÁSTICA
y toda clase de artículos para los mismos.

Se envía un catálogo nuevo á los fabricantes de sellos que lo pidan. Todos los efectos más modernos á los precios más bajos.

WM. A. FORCE & CO., 59 Beekman St., New York, N. Y., U. S. A.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Pipe, Cast Iron, and Plumbers' Castings (Caños de Hierro Fundido y Fundiciones de Fontanero)—
 Monitor Iron Works, 76-80 Centre Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxvi

Pipe Cutting and Threading Machines (Máquinas de Cortar y Enroscar Tubos)—
 Bignall & Keeler Manufacturing Co., Edwardsville, Ill., U. S. A. li

Pipe Manufacturers (Fabricantes de Caños)—
 Abeidroth & Root Mfg. Co., 25 Cliff Street, New York, N. Y., U. S. A. xxii

Plows, Manufacturers of All Kinds of (Fabricantes de Toda Clase de Arados)—
 Rock Island Plow Co., Rock Island, Ill., U. S. A. lxxiv

Plumbers' Supplies (Materiales de Plomero)—
 Colwell Lead Co., 67 Centre Street, New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover.

Porcelain Enameled Baths and Plumbing Goods, Manufacturers of (Fabricantes de Bañaderas con Esmalte de Porcelana y de Artículos para Plomeros)—
 Standard Mfg. Co., P. O. Box 1454-O, Pittsburg, Pa., U. S. A. lxxxvi

Portable Key Seater (Máquina Portátil de Encajar Chabetas)—
 Lake Brothers, Philadelphia, Pa., U. S. A. xxvi

MONITOR IRON WORKS, 76, 78 AND 80 CENTRE STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.



Caños de Letrina ó de Avenamiento de Hierro Fundido y sus Accesorios, Alambres, Tolvas y Artículos para Calallerizas, Fundiciones de Hierro para Fontaneros. Pídanse el Catálogo y Descuentos.

PELÍCULAS Y MÁQUINAS DE PROYECCIÓN
TAMBIÉN FONÓGRAFOS Y TODA CLASE DE MÁQUINAS FONOGRAFICAS.
KINETOSCOPIO PROYECTOR DE EDISON.
 (Edison Projecting Kinetoscope.)

Con este aparato y las películas de Edison y Lumiere se pueden presentar figuras de tamaño natural y reproducir los movimientos y, en general, todos los caracteres distintivos de vitalidad, ofreciendo así el espectáculo más interesante y maravilloso.

Nuestro surtido de artículos para exhibición es el más completo. Somos los que trafican en mayor escala en el mundo en máquinas de proyección y películas. Los mejores artículos á los precios más bajos. Solamente vendemos efectos legítimos. No hay duplicados inútiles. Las películas para el Drama de la Pasión, están ya terminadas.



MAGUIRE & BAUGUS, 44 PINE STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.
 (LIMITED.)
 4 & 5 WARWICK COURT W. C., LONDON, ENGLAND. Pídanse Catálogos.

MAQUINARIA DE PEDAL Y DE MANO.

Tornos de Enroscar Tornillos, Tornos para Obra de Madera, Sierras de Contornear, Sierras Circulares, Máquinas de Moldurar y de Enmascar, etc. Todas estas máquinas son de construcción y estilo moderno y de la mejor calidad.

Pídanse Catálogos: El marcado con la letra A contiene informes sobre la Maquinaria de Trabajar Madera. El marcado con la letra B encierra todo lo relativo á los Tornos, etc.

SENECA FALLS MFG. CO., 545 Water St., Seneca Falls, N. Y., U. S. A.



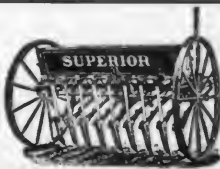

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Presses, Printing (Prensas de Imprimir)—	PAGE.	Magnire & Baucus, Ltd., 5 Warwick Court W., London, England, and 44 Pine Street, New York, N. Y., U. S. A.	PAGE.
Chandler & Price Manufacturing Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A.	xviii		lxxvii
Cottrell, C. B., & Sons Co., 41 Park Row, New York, N. Y., U. S. A.	xviii	Pumping Machines (Maquinaria de Bombear)—	
Kelsey Press Co., Meriden, Conn., U. S. A.	xvii	Stillwell-Bierce & Smith-Vaile Co., The, Dayton, Ohio, U. S. A.	lix
Printing Inks, Bronze Powders, Manufacturers of (Tintas de Imprenta, Polvos de Bronce, Fabricantes de)—		Railroads (Ferrocarriles)—	
Jaenecke Bros. & Fr. Schneemann, 536-538 Pearl Street, New York, N. Y., U. S. A.	lix	Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R., Washington, D. C., U. S. A.	v
Projecting Machines and Films, Dealers in (Películas y Máquinas de Proyección)—		St. Louis and San Francisco R. R., St. Louis, Mo., U. S. A.	inside back cover.

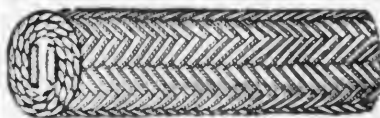
SEMBRADORAS DE GRANOS DE SUPERIOR CALIDAD. SON LAS MEJORES DEL MUNDO.

Pidasenos nuestro Catálogo que enviamos gratis y que contiene Informes sobre nuestras Sembradoras de Superior Calidad, conocidas con los nombres de Hoe Drill, Shoe Drill, Disc Drill, Beet Drill. Sembradoras para esparcir el grano y otra clase de maquinaria de primera calidad para la agricultura.

THE SUPERIOR DRILL CO., Springfield, Ohio, U. S. A.



AMERICAN STEAM PACKING CO. EMPAQUETADURA-ASBESTO METÁLICA.



PRIVILEGIO OBTENIDO EL 7 DE ABRIL DE 1896.

ESPECIALIDADES:
 Square Flax, 2 calidades, Round Gum Core, Electric Spiral, Diamond (oval), Favorite, American Spiral,
 American Anti-Friction y Materiales en General.
OFICINA Y ALMACENES,
60 Federal Street, Boston, Mass., U. S. A.

HIERRO Y ACERO.

Tenemos los medios de suministrar Hierro y Acero para toda clase de fines, y solicitamos correspondencia de todas aquellas personas que compran o usan estos artículos en cualquier parte del mundo. Contamos con un surtido de cuantos artículos de Hierro y Acero se necesitan para la construcción de ferrocarriles; Enseres para Minas, Fábricas y Maquinistas; Hierro y Acero para Arquitectos; Techos Acanalados y Planos, Negros y Galvanizados; Tubería y sus Accesorios; Acero para instrumentos y Maquinaria; Flejes; Aros; Hierro para Herraduras y Herraduras; Clavos; Espigones; Carrojos y Tuercas.

Aparato de transmisión de fuerza; Piezas Ovais, Semiovais, Hexágonas; Planchas y Barras de Hierro laminado en Frio.

MIDDLETON & CO., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

Use before varnishing on wood to develop natural beauty and preserve the finish.
INFORMATION FREE.

THE BRIDGEPORT WOOD FINISHING CO.
 240 PEARL STREET, NEW YORK, U. S. A. NEW MILFORD, CONN., U. S. A.

WHEELER PATENT WOOD FILLER.

Empleada antes de barnizar la madera para aumentar la belleza natural y conservar su realce.

THE BRIDGEPORT WOOD FINISHING CO.
 240 Pearl Street, New York, E. U. de A. New Milford, Conn., E. U. de A.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes de los Estados Unidos de América.

Aparatos para Bucear. Materiales para Bomberos.

A. J. MORSE & SON.
 DIVING APPARATUS
 140 CONGRESS ST. BOSTON.
 140 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.

J. F. CAVAGNARO,
 216 Centre St., New York, U.S.A.

Fabricante de la Maquinaria Mejorada la más adelantada de hacer

Fideos, Macarrones, Pastas de Sopa y demás pastas de cualquiera clase.

Fabricamos maquinas de hacer pasta de toda clase—como prensas, amasadoras, mezcladoras, cortadoras—de varios tamaños, desde las pequeñas manejadas por mano ó fuerza mecánica, hasta las mayores movidas por motor de vapor, de agua, de vapor, ó eléctrico.

Nuestras maquinas se encuentran en todos los últimos adelantos conocidos en Europa como en América. Están construidas en las mejores condiciones, bajo todo concepto; se pueden desarmar para cargar a mano de mano. Con cada maquina se mandan instrucciones detalladas para armar y operarlas.

Suministramos presupuesto para maquinas sencillas, ó plantas completas, hasta con fuerza motriz. Maquinas para acarbar, pallar, sulfurar y estampar tejidos de seda, y maquinaria especial para cualquier uso.

Catálogo ilustrado se manda gratis, con lista de precios, a quien lo pida.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Railway Supplies (Materiales de Ferrocarril)—		Rice Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Arroz)—	
Allison Mfg. Co., The, Philadelphia, Pa., U. S. A.....	lxxxxi	Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	xxxii
Reflectors, Street Lamps, Headlights, etc., Manufacturers of (Fabricantes de Reflectores, Faroles de Calle, Linternas de Locomotoras, etc.)—		Rice and Coffee Hulling Machinery (Maquinaria para Descascarar Arroz y Café)—	
Wheeler Reflector Co., Boston, Mass., U. S. A.....	xx	Engelberg Huller Co., The, Syracuse, N. Y., U. S. A.....	lxx
Registers (Registros)—		Ropes, Twines, Wicks, Manufacturers and Commission Merchants (Cuerdas, Bramante, Mechas, Fabricantes y Comisionistas de)—	
Benton, James O., 8 Abington Square, New York, N. Y., U. S. A.....	lxxx	Nawrath, J. P., & Co., 18 Lispenard Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xliiv



YO CURO LA SORDERA y los ruidos de cabeza con mis **Timpanos Auditivos Tubulares de Patente**. Nueva invención científica que perfectamente restituye el oído, lo mismo que las gafas y espejuelos facilitan la vista; y esto cuando todos los demás medios y remedios han sido infructuosos. El paciente se los pone fácilmente en el oído, y una vez colocados no se notan desde el exterior. Envío instrucciones en español, y también **consejos y tratamiento** propios de cada caso particular. Los pedidos se me pueden hacer por medio de las casas comisionistas ó por las compañías de expreso. El precio es de \$15 moneda norte-americana, ó su equivalente en la extranjera. Al hacer un pedido, dígame la edad, el sexo, la causa de la sordera, y déme la medida tomada alrededor de la cabeza. Téngase cuidado en solicitar los **Timpanos Auditivos de F. HISCOX, 853 Broadway, New York**; y no se admitan otros en su lugar; pues soy el único que hace y vende la única invención eficaz de su clase para curar la sordera. No tengo agentes; pero remitiré con gusto, á quien lo solicite, un folleto ilustrado de pruebas, gratis. Dirección: **F. HISCOX, 853 Broadway, New York, U. S. A.**

H. M. NEWHALL & CO.

**COMERCIANTE COMISIONISTAS Y DE TRANSPORTES
AGENTES DE SEGUROS CONTRA INCENDIO Y MARITIMOS**

309-311 Sansome Street,

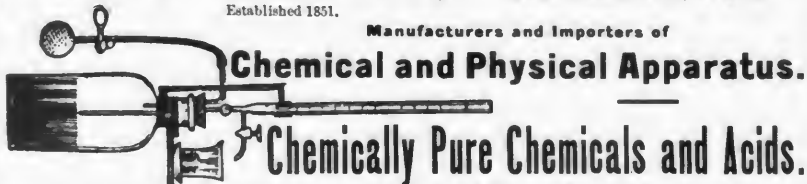
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA.

EIMER & AMEND,

205, 207, 209, 211 Third Avenue,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.

Established 1851.

Manufacturers and Importers of



Chemical and Physical Apparatus.
Chemically Pure Chemicals and Acids.

SPECIALTIES: Apparatus for Assaying Gold and Silver; Metallurgy in General. Sugar-Testing Instruments, Balances, Weights, Platinum, Standard and Normal Glassware. Largest Stock of C. P. Chemicals, Glass and Porcelain Ware in North America. Glass Blowing to Order.

Orders amounting to \$500 or more delivered directly from Factory, Free of U. S. Duty.

Establecido en 1854.

JOSEPH ULLMANN,

Exportador é Importador de

PIELES,

165 and 167 Mercer Street, NEW YORK, U. S. A.

Sucursales: 19 Ritterstrasse, Leipzig, Germany. 20 College Hill, Queen Street, E. C., London, England.
150 East Third Street, St. Paul, Minn., U. S. A.

Se solicitan Consignaciones de Pieles.



EL "PROTECTOR."

No. 96, de Acero Esmaltado.
No. 97, de Bronce.

UN NUEVO CANDADO.

Tamaño, 2 x 2 1/2 pulgadas.

MILLER LOCK CO.,
FABRICANTES DE CERRADURAS.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)—
 Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A. xxviii

Sanitary Appliances, Special Tool and Roller (Aparatos Sanitarios, Fabricantes de Herramientas y Rodillos)—
 Noble, Henry A., 203 Dock Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxx

Scales (Balanzas)—
 Kohlbusch, Herman, Sr., 59 Nassau Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxii

Springer Torsion Balance Co., The, 92 Reade Street, New York, N. Y., U. S. A. iii

Seed Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Semillas)—
 Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U.S.A. xxxii

Ship Builders (Constructores de Buques)—
 Columbian Iron Works and Dry Dock Co., Baltimore, Md., U. S. A. iii

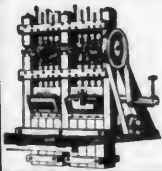
Cramp, Wm. & Sons Ship Building and Engine Co., Philadelphia, Pa., U.S.A. Back of title-page (ii).

Shipping and Commission Merchants (Embarcadores y Comisionistas)—
 Newhall, H. M., & Co., 309 and 311 Sansome Street, San Francisco, Cal., U. S. A. lxxxiii

GOULD & EBERHARDT, Newark, N. J., E. U. de A.
CLASE ALTA DE INSTRUMENTOS PARA MÁQUINAS
 ENTERAMENTE AUTOMÁTICAS.

Máquinas de tallar madera	Amoladoras de instrumentos	Prensas pedales y de máquina
Cortadoras de engranajes	Amoladoras de instrumentos cortantes	Bancos de tirar metales
Prensas de taladrar	Porta-instrumentos	Prensas de transferencia
Aparejos de atornillar	Máquinas de tornear	Prensas de planchas de acero
Cortadoras radiales dobles	Cepillos	Enseres completos para talleres.

Dirección por el cable, "EBERHARDT, NEWARK, N. J."



FRASER & CHALMERS,

142 Fulton St., CHICAGO, ILL., U. S. A.

GOLD, SILVER AND COPPER MINING MACHINERY,

OTTO TRAMWAYS, STAMPS, HOISTS, COMPRESSORS, PUMPS.

CATALOGUES IN SPANISH, FRENCH AND ENGLISH.

THE PLANET OIL CO.,

FABRICANTES DE

ACEITES PARA LUBRICAR.
 CLEVELAND, OHIO, U. S. A.

Precios de paquetes de muestras de 10 galones, puestos libres de gastos á bordo de los vapores en New York.

Acete para cilindros "Planet"	\$5.00	Acete para Máquinas "Júpiter"	\$3.50
Acete para dinamos "Gem"	4.00	Acete para bicicletas	4.00
Acete para lámparas de bicicleta	5.00	Acete negro para arneses	5.00

Se desea establecer correspondencia y se necesitan agentes.

M. S. LEVY & SONS

Es la principal casa en su ramo, y la que se dedica en mayor escala á la fabricación de sombreros de paja, de clases superior y mediana, para hombres, jóvenes y niños.

40 and 42 South Paca Street, Baltimore, Md.

15 Washington Place, New York.

Se envían catálogos ilustrados á los que los piden.

ESTABLECIDOS EN 1867.

125 SOUTH SECOND STREET.

PARTRICK, CARTER & WILKINS.

MATERIALES ELÉCTRICOS DE TODA CLASE.

ESPECIALIDAD EN ARTÍCULOS DE CASA.

PÍDASE NUESTRO CATÁLOGO.

PHILADELPHIA.

SE SOLICITA CORRESPONDENCIA.

SE CONTESTA CON GUSTO CUALQUIER PREGUNTA.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

<p>Shovels, Spades, Scoops, and Drain Tools (Palas, Azadas, Achicadores, Herramientas de Desagüe)— Hussey, Binns & Co., Limited, Pittsburg, Pa., U. S. A. lxxxii Wyoming Shovel Works, Wyoming, Pa., U. S. A. xviii</p> <p>Show Cases, Manufacturers of (Mostruarios, Fabricantes de)— Exhibition Show Case Co., Erie, Pa., U. S. A. lxxv</p> <p>Shredded Codfish (Bacalao Desmenuzado)— Beardley's, J. W., Sons, 179-180 West Street, New York, N. Y., U. S. A. xxii</p> <p>Soap (Jabón)— Carbohc Soap Co., New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover.</p> <p>Springs, Manufacturers of (Fabricantes de Resortes)— French, A., Spring Co., Pittsburg, Pa., U. S. A. lxx</p>	<p>Starch, Manufacturers of (Fabricantes de Almidón)— National Starch Manufacturing Co., 296-302 South Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxi</p> <p>Steam Engines, Gas Engines, Steam Turbines, Stokers, and Ice Plants (Máquinas de Vapor, Máquinas á Gas, Turbinas de Vapor, Atizadores y Máquinas de Fabricar Hielo)— Westinghouse, Church, Kerr & Co., 26 Cortlandt Street, New York, N. Y., U. S. A. viii</p> <p>Steam Packing (Empaquetaduras al Vapor)— American Steam Packing Co., 60 Federal Street, Boston, Mass., U. S. A. lxxxvii</p> <p>Steam Pumps (Bombas de Vapor)— Snow Steam Pump Works, The, Buffalo, N. Y., U. S. A. lxiv</p> <p>Steamship Builders (Constructores de Buques de Vapor)— Globe Iron Works Co., The, Center and Spruce Streets, Cleveland, Ohio, U. S. A. xxxi</p>
--	--



Es un lujo en el hogar.

El Colador Modelo que no Gotea para Te y Café.

Es el único colador perfecto que jamás se haya inventado.
 No hay gotas para manchar los manteles.
 No hay gotas para enmohecer las estufas.

Se desean agentes. **Standard Strainer Co., 35 Maiden Lane, New York.**

ESTABLECIDA EN 1825.

NEW YORK.

THADDEUS DAVIDS CO.,

MANUFACTURERA DE

TINTA

de Escribir y Copiar.
 "Letterine" para Hacer Tarjetas de Muestras.
 "Melaine" Indeleble.
 Negra de Marcar (para Cajas, Paquetes, etc.).
 "Excelsior" de Estampar (de Todos colores).
 Negra para Hacer Orlas.
 Azul de Seguridad.
 de Copiar en Tabecillas.

Lacre de Todas Clases.
 Obiens de Notario y para Cartas.
 Goma Arábica Pura Preparada.
 Sellos para Papel, Arenillas, etc.

THADDEUS DAVIDS CO., NEW YORK, U. S. A.



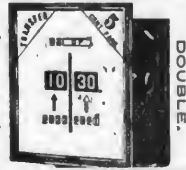
SINGLE.

El Registrador del Pago de Pasajes Llamado
The New Haven Fare Register

Para usarse en los ferrocarriles urbanos.
 Premiado con los mas altos premios en Chicago en 1893 y en Atlanta en 1895.

SIMPLES, DOBLES, TRIPLES.
 Se enviarán circulares y descripción completa á quien lo solicite.

**THE NEW HAVEN CAR REGISTER CO., DEPARTMENT A.
 NEW HAVEN CONN., U. S. A.**



DOUBLE.



JAMES O. BENTON,

Sucesor de Benton Mfg. Co.

Fabricante de Registros Mecánicos de Mino para contar ganado, géneros, etc. Por este medio se hace innecesario el uso de papel y lapiz, y no se corre el riesgo de olvidar la cuenta cuando se distrae la atención hacia alguna otra cosa.

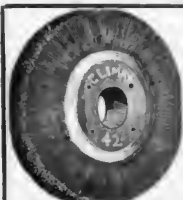
Especialidad en Contadores de Pasaje para Tramvías y Máquinas Pequeñas de Imprimir. OFICINA Y FABRICA:

8 Abingdon Square, New York, U. S. A.

Establecida en 1874.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Steel Manufacturers (Artículos de Acero, Fabricantes de) —		Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado) —	
Carnegie Steel Co., Ltd., Carnegie Building, Pittsburgh, Pa., U. S. A.	xi	Hoogland's, B. T., Sons, 35 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxix
Stoves, Gas, Manufacturers of (Fabricantes de Estufas de Gas) —		Toilet Specialties (Especialidades para el Tocador) —	
American Gas Stove Works, Unity Building, Chicago, Ill.	lxii	Palmer, Solon, 374-376 Pearl Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxiv
Stoves, Ranges, and Grates (Estufas, Fogones y Parrillas) —		Tool Manufacturers (Herramientas, Fabricantes de) —	
Bissell & Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.	lxiii	Wonham, Fred. S., 122 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxii
Strainers, Coffee (Coladores de Café) —		Turbine Water Wheels and Engines (Turbinas y Máquinas) —	
Standard Strainer Co., 35 Maiden Lane, New York, N. Y., U. S. A.	lxxx	Chase Turbine Manufacturing Co., Orange, Mass., U. S. A.	lxiv
Telephone Supplies (Artículos para Teléfonos) —		Leffel, James, & Co., Springfield, Ohio, U. S. A.	lxv
Keystone Telephone Co., 565 Old Avenue, Pittsburgh, Pa., U. S. A.	lxx	Vehicles, Harness, and Saddles, Manufacturers of (Fabricantes de Vehículos, Arneses y Sillas de Montar) —	
Tin Foil (Hoja de Estaño) —		Murray, Wilber H., Manufacturing Co., Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xxxix
Couley, John, & Son, 2-4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxiv		



S. A. FELTON & SON CO.,
FABRICANTES DE
CEPILLOS PARA ZAPATEROS;

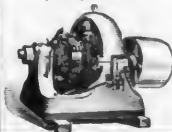
Telares de Algodón y de Lana; Fabricantes de Prendas; Niqueladores y Pulidores de Metales.

Oficina Principal: Manchester, N. H., U. S. A. Oficina en Boston: 19 High Street.

Solicítense el Catálogo y los precios.

BIEN MERECE EL "TRIUMPH."

Los diseños últimos y más eficaces.



ABSOLUTAMENTE DE LA MEJOR CALIDAD.
Instalaciones Completas para la Transmisión de Luz y Fuerza Motriz, para Molinos, Fábricas y Minas.
Instalaciones para Municipalidades. Una máquina sola proporciona la corriente para luces de arco é incandescentes y para fuerza motriz.

THE TRIUMPH ELECTRIC CO., CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



EL CONSERVADOR de CORREAS de RHOADS,
PARA CORREAS DE CUERO.

CONSERVA EL CUERO Y AUMENTA LA FUERZA.

J. E. RHOADS & SONS, Philadelphia, Pa., U. S. A.
Fábrica en Wilmington, Del., U. S. A.

CARROS DE CARGA DE TODA CLASE PARA FERROCARRILES.

Se presta especial atención á la construcción de carros en piezas para la exportación.

MATERIALES DE FERROCARRIL.

THE ALLISON MANUFACTURING CO.,
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

Tubos para Calderas de Locomotoras, de Máquinas Marinas y Fijas, hechos de Hierro Fundido al Carbón de Madera.
Tubos de Hierro Forjado para Vapor, Gas y Agua; también Avíos para los mismos.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Ventilators (Ventiladores)—	PAGE.
Pancoast Ventilator Co., 316 Philadelphia Bourse, Philadelphia, Pa., U. S. A.....	lxvii
Vulcanizers (Vulcanizadores)—	
Dorman, J. F. W., Co., The, 121 East Fayette Street, Baltimore, Md., U. S. A.....	lxix
Watches and Cyclometers, Manufacturers of (Fabricantes de Relojes y Ciclómetros)—	
Waterbury Watch Co., The, Waterbury, Conn., U. S. A.....	lxi

Well Supplies (Artículos para Pozos, etc.)—	PAGE.
Pierce Well Engineering and Supply Co., 123 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxiv
Whisk Brooms, Manufacturers of (Escobillas, Fabricantes de)—	
Onondaga Whisk Broom Works, Syracuse, N. Y., U. S. A.....	lxiv
Woolen Manufacturers (Fabricantes de Tejidos de Lana)—	
Hampden Woolen Co., Dalton, Mass., U. S. A....	lxv



Herman Kohlbusch, Sr.
Establecido en 1859.
Fabricante de Balanzas Finas
y Pesos para todos los usos
que requieran la exactitud.
59 Nassau Street,
Corner Maiden Lane,
New York.
Pídase el Catálogo.

TALLERES DE HERRAMIENTAS
“VERONA,”
PITTSBURG, PA., U. S. A.

Fabricantes de Herramientas de Ferro-carril y de Mineros, y de los Segura-tuercas “Verona,” del mejor acero fundido bien escogido; todo de acero sólido, sin soldaduras de hierro. Se puede escribir solicitando catálogos y libros con grabados en azul, á la dirección dada arriba ó á

FRED. S. WONHAM,
29 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.

BAY STATE CUT SOLE CO.
Suelas Cortadas para Fabricantes
de Zapatos y Zapateros,
del Mejor Cuero Preparado en Curtidurías de la “Unión.”
No. 180 Purchase Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.

MABIE, TODD & BARD,
FABRICANTES DE LAS
Plumas “Swan,”
con Depósito de Tinta;
Y FABRICANTES DE
Plumas de Oro,
Lápices, etc.
130 Fulton Street,
New York, U. S. A.

Se remite la Lista de Precios al que la pida.



MIDVALE FOUNDRY CO., LTD. ALLENTOWN, PA.,
U. S. A.
Representante en New York Jos. Kessell, 101 Beekman St.



FABRICANTES DE
Tubos de Hierro Colado para Sumideros, Accesorios para
Tubos de Sumideros, Sumideros, Albañales, Sustenos para
Calderas, Obras de Fundición para Fontaneros, Postes para
Faroles, Bocas ó Puertas de Cloacas, Obras de Fundición
para Cloacas, Obras de Fundición Arquitectónicas, Obras
de Fundición especiales cuando se piden. Se solicita corres-
pondencia. Catálogos y Listas de Precios á quien los solicite.

PHILLIPS MINE SUPPLY CO.,
FABRICANTES DE
ENSERES PARA MINAS Y PARA FÁBRICAS DE COK.


Estamos listos á presentar planos y precios.

Carros, Ruedas, Arcos, Herrajes para
Carros, Cribas, Carros de Volteo.

PITTSBURG, PA., U. S. A.

HUSSEY, BINNS & CO.
(LIMITED.)
PITTSBURG, PA., U. S. A.

Palas, Azadas y Achicadores.



ADVERTISING RATES. MONTHLY BULLETIN

OF THE
BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

1	page 8 x 5 inches	- - -	\$50.00	per month.	Net, \$450.00	per annum.
$\frac{1}{2}$	" 4 x 5 or 8 x 2 $\frac{1}{2}$ inches		30.00	" "	" 270.00	" "
$\frac{1}{4}$	" 2 x 5 " 4 x 2 $\frac{1}{2}$	"	20.00	" "	" 180.00	" "
$\frac{1}{8}$	" 1 x 5 " 2 x 2 $\frac{1}{2}$	"	10.00	" "	" 90.00	" "
* $\frac{1}{16}$	" $\frac{1}{2}$ x 5 " 1 x 2 $\frac{1}{2}$	"	5.00	" "	" 45.00	" "

* Professional Cards.

Inside Covers and Pages facing beginning and ending of text are double above rates. Other pages facing reading matter are one and one-half above rates. Outside Back Cover Page is treble above rates. "Three Months' Contracts" are entitled to 10 per cent, "Six Months' Contracts" to 15 per cent, and "Annual Contracts" to 25 per cent discounts. In the above per annum column the 25 per cent discount is deducted.

ADDRESS

ADVERTISING DEPARTMENT,

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

WASHINGTON, D. C.

AMERICAN RING CO.,
WATERBURY, CONN., U. S. A.
 Fabricantes de

Adornos para Muebles Artísticos de Bronce, Guarniciones y Adornos para Camas de Bronce y de Hierro, Clavos de Bronce para Tapiceros, Adornos de Bronce para Tapiceros, Anillos de Bronce para Cortinas, Campanillas de Trineo con Ojetes, Regatones de una Pieza.

Únicos Fabricantes de los Anillos Movedizos Mejorados de Leslie para Cortinas y de los Aseguradores de Patente llamados Washburne.

Se envían Catálogos Ilustrados á los que los piden. Se hacen ojetes de bronce según muestras ó descripciones. Al pedir el Catálogo sírvanse manifestar que clase de artículos se necesitan.

Fábricas y Oficinas Principales:
WATERBURY, CONN., U. S. A.

Cable Address: "Amringco."
 No. 069.

EL MATA-TOS (COUGH KILLER) DEL DR. SETH ARNOLD

Es un Remedio Seguro, Perfecto y Pronto para la Tos, Resfriado, Asma, Influenza, Crup, Tos Ferina, Bronquitis y cualquier inflamación del pecho y pulmones. Durante 56 años se ha preparado y vendido el Mata-Tos. Médicos y hombres eminentes lo recomiendan mucho.

PREPARADO SOLAMENTE POR
THE DR. SETH ARNOLD MEDICAL CORPORATION,
WOONSOCKET, R. I., U. S. A.

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro Contra las Hemorroides.

Se deshace fácilmente en el agua y NO OBSTRUYE, como los papeles ordinarios, LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsímile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor. B. T. HOOGLAND, Propietario.
 DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE
B. T. HOOGLAND'S SONS,
38 JOHN STREET, . . . NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica ó de la invención será energicamente perseguida. El papel original de Gayetty fue inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

JOHN CONLEY & SON
 FABRICANTES DE
HOJA DE ESTAÑO
 PARA ENVOLVER TOBACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.
 2 & 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

VALUE OF AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE OCTOBER 1, 1898.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$0.965*	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver.....	Boliviano..	.436	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis....	.546*	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
Guatemala.....	} Silver.....	Peso.....	.436	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold.....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doub- loon (\$3.650), condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver.....	Peso.....	.436	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold and silver.	Peso.....	.926*	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Silver.....	Sucre.....	.436	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold and silver.	Gourde..	.965	Silver—Gourde.
MEXICO.....	Silver.....	Dollar...	.474	{ Gold Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Silver.....	Sol.....	.436	Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold.....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold and silver.	Bolivar..	.193*	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

* Fixed.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

STANDARD MANUFACTURING CO., PITTSBURG, PA., U. S. A.

Bañaderas de Hierro Colado con Esmalte de Porcelana, y Otros Efectos Higiénicos.



Bañadera de hierro colado, esmaltado en blanco, del modelo "Perfecto" con borde arrollado de 2½ pulgadas, esmaltado, provisto de accesorio de bronce para el abastecimiento del agua, colocado en el fondo en forma de campana; válvulas de compresión con llave de seis rayos; tubos de bronce para el abastecimiento del agua que van hasta el piso, provistos de rebordes para sujetarlos al suelo y tubo de

desagüe "Imperial" de bronce. La bañadera descansa sobre patas artísticas, que representan una garra sujetando una bola. Todos los accesorios están pulidos y niquelados. El acabado es hermoso, en blanco de marfil con filetes de oro. Bañadera de 5 pies; largo, desde los bordes, 5 pies 1 pulgada; ancho desde los bordes, 22 pulgadas. **PRECIO, \$50.00**

Bañadera de hierro colado, esmaltado en blanco, del modelo "Madeline," con borde arrollado de 3 pulgadas, esmaltado, provisto de accesorio de bronce para el abastecimiento del agua, colocado en el fondo en forma de campana; válvulas de compresión con llave de seis rayos; tubos de bronce para el abastecimiento del agua que van hasta el piso, provistos de rebordes para sujetarlos al suelo, y tubo de desagüe "Imperial" de bronce. La bañadera descansa sobre patas artísticas que representan una garra sujetando una bola. Todos los accesorios están pulidos y niquelados. El acabado exterior es hermoso, en blanco de marfil con filetes de oro. Bañadera de 5 pies; largo desde los bordes 5 pies 6 pulgadas; ancho, desde los bordes, 31 pulgadas.



PRECIO, \$78.65



Bañadera de hierro colado, esmaltado en blanco, del modelo "Albion" con borde arrollado de 4½ pulgadas, esmaltado, provisto de accesorio de bronce para el abastecimiento del agua, colocado en el fondo en forma de campana; válvulas de compresión con llaves de seis rayos; tubos de bronce para el abastecimiento del agua, que van hasta el piso, provistos de rebordes para sujetarlo al suelo y tubo de desagüe

"Imperial" de bronce. La bañadera decansa sobre patas artísticas que representan una garra sujetando una bola. Todos los accesorios están pulidos y niquelados. El acabado exterior es herinoso, en blanco de marfil con filetes de oro. Bañadera de 5 pies; largo desde los bordes, 2 pies 9½ pulgadas; ancho desde los bordes, 34½ pulgadas. **PRECIO, \$91.00**

Los Precios Mencionados están sujetos á Descuentos Liberales.

Fabricamos un surtido completo de Bañaderas, Excusados, Lavamanos, Sumideros y otros efectos higiénicos de todos tamaños y modelos. Nos será grato dar informes detallados á quienes los soliciten. Somos en el mundo los que fabricamos en mayor escala artículos de ésta especie, teniendo inmensas facilidades para proveer al comercio de exportación á los precios más satisfactorios. Solicitamos correspondencia en cualquier idioma.

**STANDARD MANUFACTURING CO.,
PITTSBURG, Pa., U. S. A.**

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—WILLIAM I. BUCHANAN, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogota.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GREATER REPUBLIC OF CENTRAL AMERICA.—(See Guatemala, and Honduras.)

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince

HONDURAS.—(See Guatemala.)

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo, Uruguay.

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—(See Paraguay.)

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.

¡DIEZ MIL VACAS!

Suministran la leche que
se requiere para la

Marca de la Cruz Roja



MEJOR
QUE
UNA
VACA.

CUATRO VECES
MÁS RICA QUE
LA LECHE
ORDINARIA.

Leche Condensada

Preparada en el célebre Valle de Mohawk, Nueva York,
con leche absolutamente pura y el mejor
azúcar de caña.

♦ ♦ ♦
VENTAJAS:

1. Conserva su fluidez por más tiempo que la de cualquier otra marca.
2. Está preparada especialmente para todos los climas.
3. Es de gran valor como alimento para los niños y enfermos.

Precio, \$4.25 por caja de 48 latas del tamaño regular, entregada á
bordo de los navios en Nueva York libre de
todo gasto. Se reciben pedidos por conducto de todas las casas comisionistas
de los Estados Unidos. Sirvase enviar por la circular descriptiva.

MOHAWK CONDENSED MILK CO.,
ROCHESTER, N. Y., U. S. A.

FLINT EDDY & CO.,

Nos. 66 y 68 Broad Street, NEW YORK, U. S. A.

EXPORTAN

Artefactos Norte-Americanos, Maquinaria, Material para Ferrocarriles, Hierro y Acero, Provisiones, Géneros de Algodón, etc.

**PRESUPUESTOS SOBRE MAQUINARIA ESPECIAL.
PUENTES, VAPORES, INSTALACIONES DE VAPOR Y ELÉCTRICAS
EDIFICIOS DE HIERRO Y ACERO, ETC.**

IMPORTAN

Cueros, Pieles, Lana, Café, Caucho, Caoba, Cedro, Cacao, Nitrato de Soda, etc.

ADELANTOS LIBERALES SOBRE CONSIGNACIONES.

BRASIL.

Eddy, Mascarenhas y Guernán, - - - - Río Janeiro.

REPÚBLICA ARGENTINA.

Eddy, Hall y Ca., - - - - Buenos Ayres.

CHILE.

Beéche y Ca., - - - - Valparaiso y Santiago.

PERÚ.

Beéche y Ca., F. L. Crosby, Agente, - - - - Lima.

ECUADOR.

E. Pavía, - - - - Guayaquil.

CUBA.

Luis de Olazarra, - - - - Habana.

MÉJICO.

Frank G. Senter, - - - - Méjico.

SUR DE AFRICA.

AUSTRALIA.

WEST COAST LINE,

VAPORES PARA

CHILE, PERÚ Y ECUADOR.

FLINT EDDY & CO.,

Nos. 66 y 68 Broad Street, New York, U. S. A.



SOMBREROS DE STETSON.



Sombreros de fieltro, engomados ó duros y suaves ó sin engomar, que son modelos en su clase en cuanto á la forma, y de calidad superior. Su reducido peso los hace preferibles á todos los otros. Los tenemos en gran variedad.

Enviaremos á todo el que los desee catálogos ilustrados y también listas de precios. En la badana interior de todos los sombreros hechos por nosotros, van estampadas las palabras "JOHN B. STETSON Co." ó "JOHN B. STETSON & Co." que constituyen nuestra marca de fábrica.

Chapeos de feltro, gommados ou duros e molles isto é não gommados, os quaes são modelos em su classe quanto á forma, e são o que ha de mais excellente. O seu pouco peso faz que seão preferiveis a todos os de mais. D'estes chapeos temos un variadissimo sortimento.

Enviaremos a todo aquelle que os desejar, catalogos illustrados e a nossa lista de preços. Na tira interior de cada um dos chapeos feitos por nósoutros vão estampadas as palavras "JOHN B. STETSON Co." ou "JOHN B. STETSON & Co." Estas palavras constituem a nossa marca de fabrica.

JOHN B. STETSON CO.

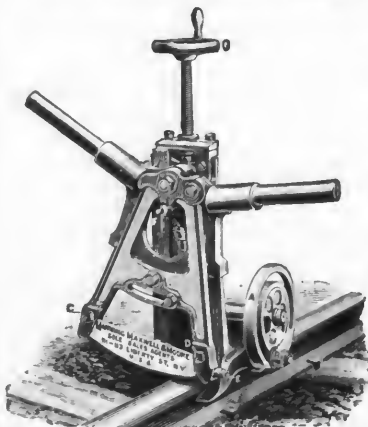
MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE FABRICANTES.

Fábrica y Establecimiento de Venta: North Fourth Street and Montgomery Avenue,

PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

EN NEW YORK, No. 750 BROADWAY.

La Sierra Portátil de Smith para Cortar Rieles



Está reconocida como la Más Completa y Perfecta Sierra Portátil para Cortar Rieles que se Fabrica.

Es portátil, pesa solamente 120 libras y se la puede transportar fácilmente y sin que se dañe. Está provista de alimentadores automáticos.

Usándola se evita el conocido peligro de la cristalización del material en los rieles de acero, y, además, las extremidades quedan lisas y planas. Se pueden cortar pedazos hasta de un octavo de pulgada de espesor.

No hay el peligro tan común de que los rieles sean dañados, como sucede cuando se levantan los rieles y se les deja caer después de cortarlos con el cortafiel.

Esta máquina corta un riel de acero de 70 libras en el espacio de 10 á 12 minutos, y se la puede usar tanto para rieles sueltos como para los que están clavados en los durmientes.

Los ferrocarriles más largos del mundo usan esta máquina.

MANNING, MAXWELL & MOORE,

ÚNICOS AGENTES PARA LA VENTA.

NOS. 111 and 113 LIBERTY STREET, NEW YORK, U. S. A.

Park Building,
PITTSBURG, PA.

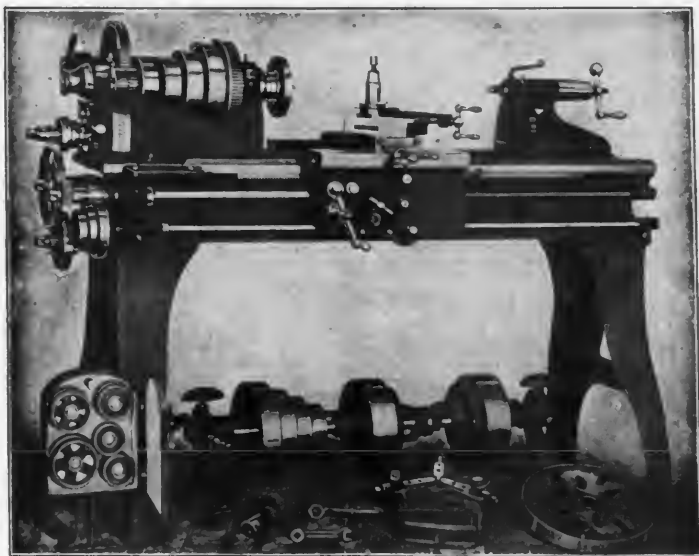
No. 60 South Canal Street,
CHICAGO, ILL.

F. E. REED COMPANY,

WORCESTER, MASS., U. S. A.,

COMPAÑIA FABRICANTE DE MAQUINARIA PARA

LABRAR EL HIERRO.



Nuestra especialidad son los Tornos Mecánicos . . .
. . . con un vuelo de 10 hasta 30 pulgadas, inclusives.

Citaremos lo que dice acerca de nuestros tornos el Diploma que nos fué otorgado en la

EXPOSICIÓN COLOMBINA DE CHICAGO DE 1893.

“Son hechos especialmente para el trabajo ordinario y para proporcionar al comprador una máquina muy buena á un precio notablemente bajo, problema difícil de resolver con acierto. A fin de llenar este requisito, estas máquinas son sencillas en cuanto á su construcción y movimiento, y están arregladas de tal modo que no pueden romperse á causa de descuidos por parte del que las maneja.” Estos tornos son hechos de conformidad con las reglas establecidas y su trabajo es de superior calidad.

DURANTE LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS SE VENDIERON

=====350,000=====

BICICLETAS * *

* * **“CRESCENT”**

POR EL PRECIO, ES LA BICICLETA MÁS PREFERIDA
Y NO HAY OTRA MEJOR Á NINGÚN PRECIO. . . .

LAS BICICLETAS “CRESCENT”

se adaptan á todo género de personas, ya sean jóvenes ó
viejos, gordos ó flacos, grandes ó chicos

—
DONDE QUIERA QUE SE LAS CONOCE
LAS BICICLETAS “CRESCENT”
SON LAS MÁS ACREDITADAS

SE GARANTIZA EL PRECIO
TANTO COMO LA CALIDAD

WESTERN WHEEL WORKS,

CHICAGO, ILL., U. S. A.



R

Info
créd
mar

T

LA

F. D

R. G. DUN & CO.,

The Mercantile Agency.

(LA AGENCIA MERCANTIL.) **NEW YORK, N. Y.,**
U. S. A.

Establecida en 1841

**PARA LA PROTECCIÓN Y EL . . .
DESARROLLO DEL COMERCIO.**

Informamos acerca de la posición comercial y del crédito de que gozan comerciantes, negociantes, manufactureros, etc., de todas partes del mundo.



Sucursales en todas las ciudades principales de los Estados Unidos, Canadá, y Europa.



También tenemos representantes en todas las Repúblicas de Sur y Centro América, y en Asia, Africa, y Australia.

THE ST. LOUIS AND SAN FRANCISCO RAILROAD

(El Ferrocarril de San Luis y San Francisco)

ES LA RUTA MEJOR

**PARA VIAJAR Y PARA ENVIAR CARGA . .
ENTRE MÉXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS.**

LA LÍNEA MÁS DIRECTA ENTRE ST. LOUIS, KANSAS CITY Y HOUSTON, GALVESTON,
SAN ANTONIO, LAREDO, EAGLE PASS Ó EL PASO.

F. D. RUSSELL,

Agente General
de Carga

B. F. YOAKUM,

Vicepresidente
y Administrador General.

GEO. T. NICHOLSON,

Agente General
de Pasajeros.

El Grabado que acompaña á
este anuncio representa el

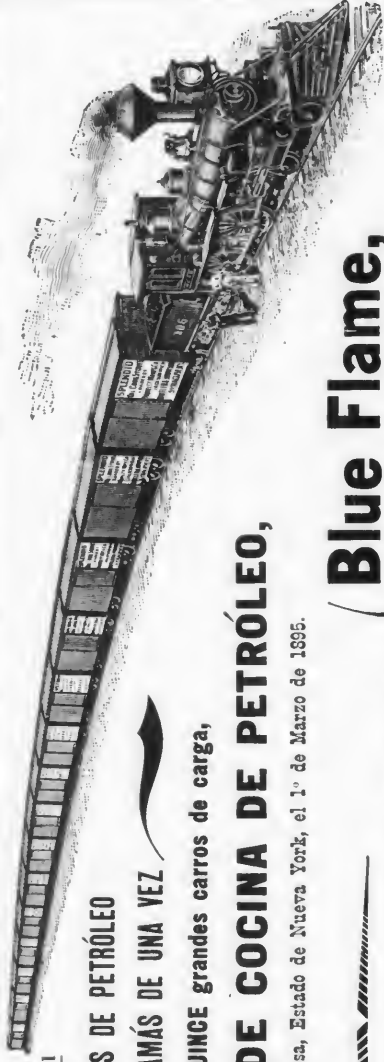
CARGAMENTO MAYOR DE ESTUFAS DE PETRÓLEO

QUE SE HA DESPACHADO JAMÁS DE UNA VEZ

Un tren entero, compuesto de QUINCE grandes carros de carga,

LLENOS DE ESTUFAS DE COCINA DE PETRÓLEO,

Fué enviado á Siracusa, Estado de Nueva York, el 1° de Marzo de 1895.



Fabricamos las Estufas de Cocina de Petróleo
más modernas y perfeccionadas, conocidas
con el nombre de

Blue Flame,

así como los

**CALENTADORES DE
PETRÓLEO DE ALUMINIO.**

En todas estas Estufas se usa el kerosene ordinario (petróleo refinado).

Escribásenos directamente pidiéndonos Listas de Precios é Informes, á no
ser que se tengan agentas en este país.

Nuestras Estufas son tan sencillas que un niño puede manejarlas.

En caso de preferencia escribásele ó hígasele el pedido á su comisionista
en Nueva York.

Novelty Manufacturing Co.,

JACKSON, MICH., U. S. A.

SOMOS LOS MAYORES FABRICANTES DE ESTUFAS DE PETRÓLEO EN EL MUNDO.

