

AUGUST, 1901.

WHOLE NUMBER 95.

VOLUME XI.

NO. 2.

# Monthly

# BULLETIN

# Bureau

# OF

# American Republics

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

## CONTENTS

	Page.
ARGENTINE REPUBLIC	215
BOLIVIA	221
BRAZIL	225
CHILE	228
COLOMBIA	233
COSTA RICA	234
ECUADOR	235
HAITI	236
MEXICO	237
NICARAGUA	244
PARAGUAY	244
PERU	248
SALVADOR	251
UNITED STATES	254
URUGUAY	268
VENEZUELA	271
COMMERCE BETWEEN THE UNITED STATES AND	
LATIN AMERICA	276
THE TRAFFIC IN COFFEE	279
ENGLISH VERSUS AMERICAN LOCOMOTIVES	282
BRITISH TRADE WITH LATIN AMERICA	284
HONORARY CORRESPONDING MEMBER	288
TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	288
TRADE WITH SPANISH AMERICA	290
BOOK NOTICES	290
LIBRARY ACCESSIONS	297
PERMANENT LIBRARY FILES	302

Detailed Table of Editorial Contents in English, page IX; in Spanish, page XI; in Portuguese, page XII; in French, page XIV.

Single Number, 25 Cents.

Per Annum, \$2.00.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.  
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

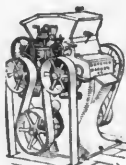
1901.



**PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO TANGLEFOOT,**

**PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.**

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo. Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.



Casa fundada  
1851.

**MAQUINARIA PARA MOLINOS HARINEROS.**

Somos fabricantes de todas clases de Maquinaria para la Habilitación de Molinos Harineros de cualquiera capacidad. Molinos Portátiles para Moler Trigo y Maíz. Máquinas Mejoradas para Limpiar Granos. Purificadores, Colectores de Polvo, Limpiadores de Afrecho, Máquinas de Cilindros, Tamices Rotatorios, Cernidores Diferenciales, Desgranadoras y Desgranadoras de Maíz, y en fin todo lo que pertenece al ramo. La casa más antigua de este ramo que existe en América. Correspondencia en español. Pídanse nuestro nuevo catálogo en español. Presupuestos y datos á solicitud.





**NORDYKE & MARMON CO.**  
29 York Street, Indianapolis, Ind., E. U. A.



**EL ACEITE "3 EN UNO"**  
(**"3 IN ONE" OIL**)

Se vende en grandes cantidades por todas partes del mundo. Limpia y pule, produciendo un lustro brillante en las bicicletas, armas de fuego, máquinas de escribir, máquinas de coser, pianos, muebles, trapejos de ebanistería, y superficies esmaltadas. En todos los climas impide el moho. Es lubricante y ni se pone pegajoso ni se engruesa. Lo fabrica **The G. W. COLE CO.,** de New York, E. U. de A., que desea establecer agencias para su venta en cada una de las principales casas importadoras de la América latina. Al solicitar la agencia exclusiva se simplifica el envío de referencias. Se manda á quien lo solicite un paquete de muestra é impresos.

 <b>WEBSTER'S INTERNATIONAL DICTIONARY</b>	<b>WEBSTER'S INTERNATIONAL DICTIONARY</b>		 <b>GET THE BEST</b>
	<b>NEW EDITION</b>	<b>JUST ISSUED</b>	
<b>Now Added 25,000 NEW WORDS, Phrases, Etc.</b> Prepared under the supervision of W.T. HARRIS, Ph.D., LL.D., United States Commissioner of Education, assisted by a large corps of competent specialists and editors.			
<b>RICH BINDINGS. 2364 PAGES. 5000 ILLUSTRATIONS.</b> <b>Better Than Ever for Home, School, and Office.</b>			
Also Webster's Collegiate Dictionary with Scottish Glossary, etc. "First class in quality, second class in size."			
<i>Specimen pages, etc., of both books sent on application.</i> <b>G. &amp; C. MERRIAM CO., Publishers, Springfield, Mass., U. S. A.</b>			

**LISTERINE** El mejor antiséptico para uso interno y externo.

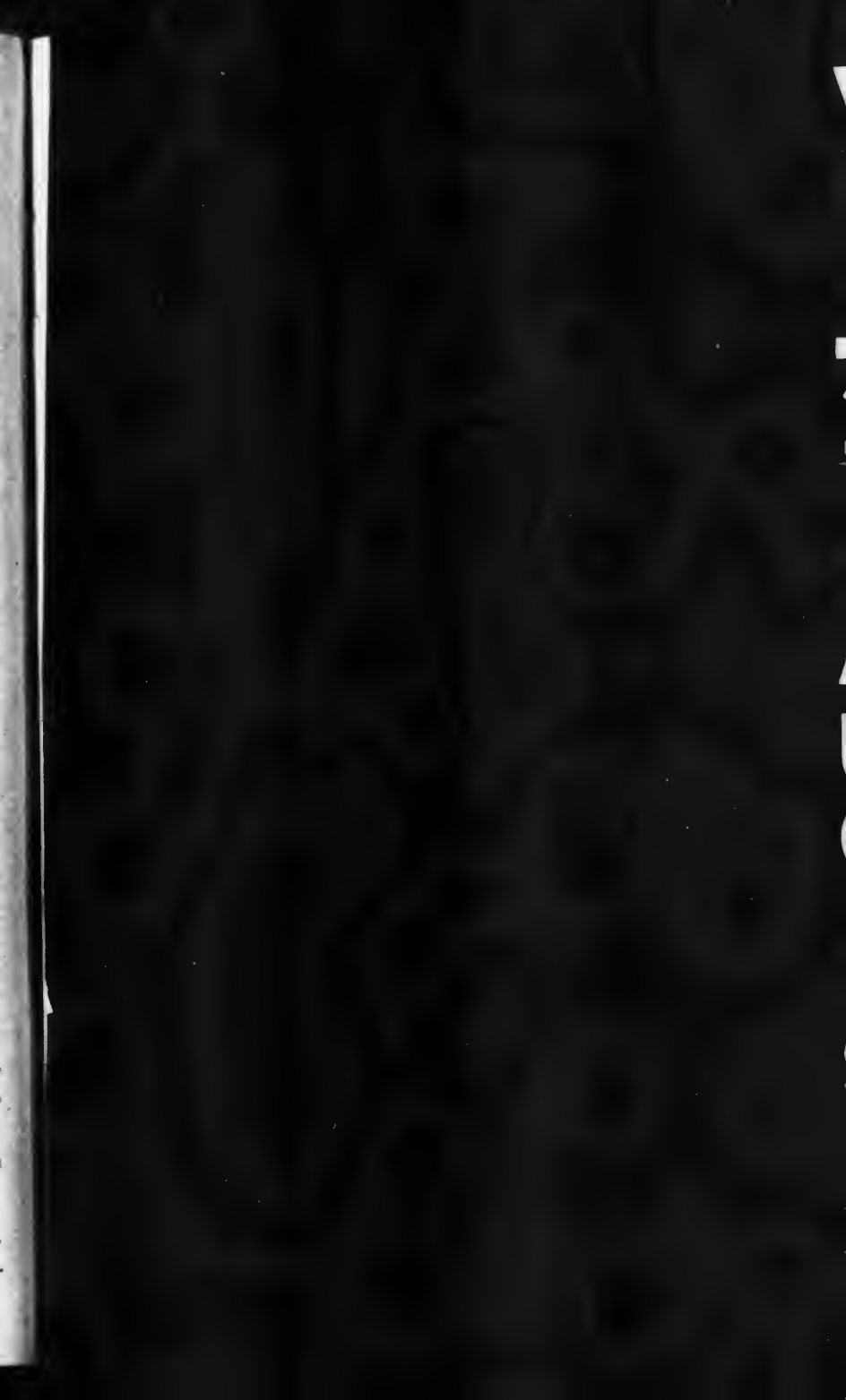
**UNIFORME—EFICAZ—NO VENENOSO.**

LISTERINE destruye todas las partículas que producen contagio y no tiene rival en el campo del enfermo y en todos los usos de la higiene personal.

Listerine es el mejor preservativo de los dientes.

Un folleto tratando de los usos de Listerine se enviará á petición.

**LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.**





# Monthly Bulletin

OF THE

## Bureau

OF THE

# American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

---

AUGUST, 1901.

---

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:  
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1901.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL  
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Ayres.
Bolivia . . . . .	Señor Don Manuel V. Ballivián* . . . . .	La Paz.
Brazil . . . . .	Dezembargador Antonio Bezerra . . . . .	Pará.
Chile . . . . .	Señor Don Moisés Vargas . . . . .	Santiago.
Colombia . . . . .	Señor Don Rufino Gutiérrez . . . . .	Bogotá.
Costa Rica . . . . .	Señor Don Manuel Aragón . . . . .	San José.
Ecuador . . . . .	Señor Don Francisco Andrade Marin . . . . .	Quito.
Guatemala . . . . .	Señor Don Antonio Batres Jáuregui . . . . .	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar . . . . .	Guatemala City.
Haiti . . . . .	Monsieur Georges Sylvain . . . . .	Port au Prince.
Honduras . . . . .	Señor Don E. Constantino Fiallos . . . . .	Tegucigalpa.
Mexico . . . . .	Señor Don Francisco L. de la Barra . . . . .	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas . . . . .	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez . . . . .	City of Mexico.
Nicaragua . . . . .	Señor Don José D. Gámez . . . . .	Managua.
Paraguay . . . . .	Señor Don José S. Decoud . . . . .	Asunción.
Peru . . . . .	Señor Don Alejandro Garland . . . . .	Lima.
Salvador . . . . .	Señor Dr. Don Salvador Gallegos . . . . .	San Salvador.
Santo Domingo . . . . .	Señor Don José Gabriel García † . . . . .	Santo Domingo.
Uruguay . . . . .	Señor Don José I. Schiaffino . . . . .	Montevideo.
Venezuela . . . . .	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.

\* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

## PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
ARGENTINE REPUBLIC.	Señor Don JULIO A. ROCA.....	Buenos Ayres.
BOLIVIA .....	Señor Don JOSÉ MANUEL PANDO.....	La Paz.
BRAZIL .....	Senhor Don M. F. DE CAMPOS SALLES.....	Rio de Janeiro.
CHILE.....	Señor Don FEDERICO ERRÁZURIZ .....	Santiago.
COLOMBIA .....	Señor Don JOSÉ MANUEL MARROQUIN..	Bogotá.
COSTA RICA .....	Señor Don RAFAEL IGLESIAS.....	San José.
ECUADOR .....	Señor Don ELOY ALFARO .....	Quito.
GUATEMALA.....	Señor Don MANUEL ESTRADA CABRERA..	Guatemala City.
HAITI.....	Monsieur T. SIMON SAM .....	Port au Prince.
HONDURAS.....	Señor Don TERENCE SIERRA .....	Tegucigalpa.
MEXICO .....	Señor Don PORFIRIO DÍAZ .....	City of Mexico.
NICARAGUA .....	Señor Don JOSÉ SANTOS ZELAYA .....	Managua.
PARAGUAY .....	Señor Don EMILIO ACEVAL .....	Asunción.
PERU .....	Señor Don EDUARDO LÓPEZ DE ROMAÑA.	Lima.
SALVADOR .....	Señor Don TOMÁS REGALADO .....	San Salvador.
SANTO DOMINGO .....	Señor Don JUAN ISIDRO JIMENÉZ.....	Santo Domingo.
UNITED STATES.....	Mr. WILLIAM McKINLEY .....	Washington, D. C.
URUGUAY.....	Señor Don JUAN LINDOLFO CUESTAS .....	Montevideo.
VENEZUELA .....	Señor Don CIPRIANO CASTRO.....	Caracas.

## LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

### AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPIROZ,  
1413 I street NW., Washington, D. C.

### ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON MARTÍN GARCIA MÉROU,  
1729 21st street NW., Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON FERNANDO E. GUACHALLA,  
"The Gordon," Washington, D. C.

BRAZIL.—J. F. DE ASSIS BRASIL,  
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,  
1333 16th street NW., Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON CARLOS MARTÍNEZ SILVA,  
1701 Q street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,  
2111 S street NW., Washington, D. C.

ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,  
"The Arlington," Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,  
1733 P street, Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,  
1426 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,  
1704 Q street NW., Washington, D. C.

PERU.—Señor DON MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,  
1750 Massachusetts Avenue, Washington, D. C.

SALVADOR.—Señor Dr. DON RAFAEL ZALDÍVAR. (Absent.)  
Care Mexican Embassy, Washington, D. C.

URUGUAY.—Señor Dr. DON JUAN CUESTAS,  
"The Albany," Washington, D. C.

### CHARGÉS D'AFFAIRES.

SANTO DOMINGO.—Señor DON FCO. LEONTE VASQUEZ,  
31-33 Broadway, N. Y.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,  
"The Cochran," Washington, D. C.

### CONSULS-GENERAL.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,  
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,  
28 I street NE., Washington, D. C.

### Executive Committee of the International Union of American Republics.

SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON CARLOS MARTÍNEZ SILVA.

Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO.

Señor DON LUIS FELIPE CARBO.

Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

### DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.



---

## UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

---

### AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

### ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—WILLIAM P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—HERBERT W. BOWEN, Caracas.



### EL CALEÓN DE GASOLINA "ORIENT."

Precio: desde \$750 hasta \$1,000, oro americano, entregado libre de gasto á bordo.

En cada una de las Repúblicas Latinas se necesita un Representante, á quien se concederá un territorio exclusivo.

Se suplica que al pedir la Agencia manden referencias.

Á solicitud se envían catálogos ilustrados y listas de precios.

**WALTHAM MANUFACTURING CO.,**

Waltham, Mass., U. S. A.

## LA CASA MÁS GRANDE DE AMÉRICA

EN EL RAMO DE

### EFFECTOS DE FOTOGRAFÍA

Desca entrar en negocios con los principales importadores de toda la América del Sur, para la venta de Cámaras y Efectos de Fotografía para Aficionados y Fotógrafos de Profesión, y solicita su correspondencia.



**E. & H. T. ANTHONY & CO.,**

ESTABLECIDOS EN 1842.

122-124 Fifth Ave., New York, U. S. A.

## BRAZIL.

The new Handbook of Brazil, compiled by the Bureau of the American Republics, is now ready for distribution. It is essentially a geographical sketch of Brazil with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archæology, laws, religion, educational system, and miscellaneous data. In its treatment the book is similar to the other handbooks recently published by the Bureau. It contains 233 pages of matter and will be sold for 50 cents per copy.

ADDRESS:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**

WASHINGTON, D. C.

## GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents .....	II
Presidents of the American Republics .....	III
Latin American Representatives in the United States .....	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics .....	V
Handbook of Brazil .....	VI
Names of Advertisers .....	VII
Editorial contents: { English .....	IX
{ Spanish .....	XI
{ Portuguese .....	XII
{ French .....	XIV
Handbook of Mexico .....	XIX
United States Consulates .....	XX
Weights and Measures .....	XXI
Metric Weights and Measures .....	XXII
Publications of the Bureau .....	XXIII, XXIV
Bibliography of Brazil .....	XXV, XXVI
Value of American Coins .....	XXVII
Advertising Rates in the Monthly Bulletin .....	XXVIII

## ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XVII-XIX.

PAGE.	PAGE.
American Steel Hoop Co. Outside back cover.	Monitor Co., The.....VIII
Anthony, E. & H. T., & Co.....VI	Morgau, J. P., & Co.....Outside back cover.
Brown, John I., & Son.....XIII	National Gramophone Co.....VIII
Chick Brothers.....XVII	Nordyke & Marmon Co.....Inside front cover.
Chaffin, The H. B., Co.....VIII	Northrop, Henry S.....VIII
Cole, The G. W., Co.....Inside front cover.	Perkins-Campbell Co., The.....XIII
Conley Foll Co., The.....XIII	Phipps & Atchison.....VIII
Hawthaway, C. L., & Sons.....XVI	Phoenix Glass Co., The.....X
Hoogland's, B. T., & Sons.....XV	Pratt & Whitney Company.....XIII
Jeffrey Mfg. Co., The.....XVI	Ruddock, T. S., & Son.....XIX
Kelth, Preston B., Shoe Co.....XVIII	Tham, O. & W., Co., The.....Inside front cover.
Lambert Pharmacal Co.....Inside front cover.	Troy Laundry Machine Co., Ltd.....X
Mason, Jas. H.....XVI	Waltham Manufacturing Co.....VI
Merriam, G. & C., Co.....Inside front cover.	Williams, I. B., & Sons.....XV
Miller Co., The Frank.....X	Winchell, J. H., & Co.....XIX
Monarch Fire Appliance Co.....XV	



## THE H. B. CLAFLIN CO., NEW YORK, U. S. A.

EXPORTADORES.  
FABRICANTES.

IMPORTADORES.  
ALMACENISTAS.

**Estampadores y Blanqueadores de Telas de Algodón.  
GÉNEROS Y ARTÍCULOS DE FANTASIA.**

Dedicamos especial atención á la conversión y blanqueo de géneros de algodón para llenar los requerimientos de todos los mercados extranjeros.  
Solicitamos corresponsales en todas partes del mundo.

Nuestra dirección por cable: "CLAFLIN." Usamos la clave "A. B. C.," la "A1" y "Liebers."

Se reciben productos extranjeros en consignación, ó en cambio de mercancías.



## Phipps & Atchison,

141-147 Fifth Avenue, NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes en mayor escala que hay en el mundo de

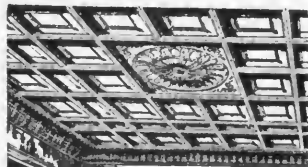
**SOMBREROS DE FIELTRO FINO Y DE PAJA,  
PARA SEÑORAS,**

De los Tintes de Castor, Gris Perla, y "Ecrú" Palido más Hermosos y Delicados y de los Colores Corrientes.

Nuestros sombreros son de Estilo Exclusivo y se venden en Todos los Lugares á la Moda que hay en el Mundo. En Estilo, Contextura y Acabado son iguales á los sombreros de Stetson para hombres.

Deseamos un Representante Especial en cada una de las Repúblicas Latinas, á quien concederemos el Privilegio Exclusivo de la venta de nuestros productos.

Al oscríbrnos enviémos referencias. Al recibo de \$2.50, oro, mandaremos un sombrero de muestra. Este es el precio neto por mayor para los importadores.



## HENRY S. NORTHROP,

FABRICANTE DE

## TECHOS DE ACERO ESTAMPADO

40 CHERRY STREET,

NEW YORK, U. S. A.

Desca Agontes Especiales en todos los Puertos de Mar de la América Latina. Envíenos referencias con las solicitudes. Catálogos en Español y Muestras gratis.

## EL ZON-O-FONO MEJORADO.

CONSTRUIDO BAJO PATENTES PROPIAS:

Todos los demás, con Registros de Disco, son infracciones expuestas á persecución.

El Zon-o-fono es una máquina parlante con volumen de voz suficiente para llenar cualquier Iglesia ó teatro. Su voz es alta, clara, distinta y armoniosa. El aparato es ligero, de poco volumen, de buena construcción y durable; se mueve con un mecanismo de reloj y no se descompone. Es la máquina parlante más á propósito para uso doméstico y para exhibiciones. Los registros se hacen en discos de caucho endurecido, tienen 7 pulgadas de diámetro, son indestructibles, y no les afectan los cambios de clima ni los de temperatura; se pueden usar indefinidamente sin que sufran deterioro. No se gastan ni se rompen como los de cera. El precio del aparato completo como lo representa el grabado, pero sin los discos, es \$25.00. Zon-o-fono para niños, \$6.00. Los registros cuestan 50 centavos cada uno. Pídanse catálogos y listas de precios de vistas de movimiento, aparatos para rayos X, bicicletas, novedades eléctricas, quinetoscopios para sala, abanicos eléctricos con batería, aparato para fría agua sin hielo.

**F. M. PRESCOTT,**

Único Agente para la Exportación.



El Catálogo Ilustrado en español ó en cualquier otro idioma se manda gratis á quienes le pidan. Se solicitan agentes para la venta en todos los países. Pídanse las condiciones.

**MORRIS BUILDING,  
Nueva York, E. U. A.**

Oficina en Europa:

Ritterstrasse, 71, Berlín, Alemania.



**INCUBADORAS**—Hemos fabricado Incubadoras y Criadoras en los Estados Unidos por 15 años. Nuestras Incubadoras son notables por la uniformidad de la temperatura; y por lo que se refiere á la regulaci6n y del calor, la ventilaci6n y la humedad, están muy por encima de cuantas se fabrican en este país. También nuestra Heladera "Instant" Hielo los sorbetes inmediatamente con menos gasto que cualquier otra Heladera. Deseamos Agentes para nuestras Máquinas á quienes se concederán Territorios Especiales. Escríbase en solicitud de condiciones.

**THE MONITOR CO.**

Box 32, Medusa, Conn., E. U. de A.  
Compañía Incorporada.

CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC.....	215
French report on the wealth and resources of the Republic—Guarding against cattle infection—Commerce with France—Auction sales of wool at Liverpool—New cold-storage plants—Shipments of wheat and corn—Exportation of flour to Brazil—Customs duties at Buenos Ayres, 1900-1901—Railway from San José de la Esquina to Rio IV—Miscellaneous notes.	
II.—BOLIVIA.....	221
The Bolivian Company—Commerce in transit through Rosario, Argentine Republic—Mining development.	
III.—BRAZIL.....	225
Change in the Ministry—Imports of fuel—The Amazon Steam Navigation Company—Government representative at Buffalo—Projected electric railway—The knit goods trade—Amazonia's exports during June, 1901.	
IV.—CHILE.....	228
Estimated revenues for 1901—Sale of nitrate properties—Mineral springs in the Department of Antofagasta—Anglo-Chilean Nitrate and Railway Company—Projected navigation lines—Naval representatives at Buffalo—Reported sale of the Transandine Railway—The Central Chile Copper Company—Commercial and Industrial Congress—Industrial students in the United States—Miscellaneous notes.	
V.—COLOMBIA.....	233
Export duties on gold and silver—Duties on all articles of export—Description of the wharf at La Boca.	
VI.—COSTA RICA.....	234
Repeal of the export duty on coffee—Machinery exempt from export duty—French report on internal affairs—Building material for Port Limón.	
VII.—ECUADOR.....	235
Rules governing lights on steam pilot vessels—Promotion of Immigration—Progress of the Guayaquil and Quito Railroad—Demand for machinery.	
VIII.—HAITI.....	236
Industries of the Republic.	
IX.—MEXICO.....	237
Financial and commercial conditions—The State of Sonora—The cattle industry—Regulations for improving the breeds of horses—Shipyard concessions—Irrigation canal in Coahuila—Tramways of the city of Mexico—Mintage requirements—Public instruction in Durango—Exports of specie to San Francisco—Special exhibits at Buffalo—Miscellaneous notes.	
X.—NICARAGUA.....	244
Liquidation of the London Bank of Central America.	
XI.—PARAGUAY.....	244
Control of the national exports—Imports in 1900—Regulations governing commercial manifests and consular fees—Proposed steamship line from Philadelphia.	
XII.—PERU.....	248
Commerce of 1900—The copper industry.	
XIII.—SALVADOR.....	251
New trade-mark law.	
XIV.—UNITED STATES.....	254
Trade with Latin America—Foreign commerce during the fiscal year 1901—Sizes of shoes—Value of bananas imported—Value of cotton exports—Production of iron and steel—Importations of India rubber—Exports of hemp from the Philippines—Imports of sugar from Latin America—Imports of cocoa—The shipbuilding industry—Imports of coffee at San Francisco.	
XV.—URUGUAY.....	268
Commerce with the United States—The gold region of Rivera—The port of Montevideo—Condition of the Bank of the Republic—First National trans-Atlantic steamer.	
XVI.—VENEZUELA.....	271
Budget for the fiscal year 1901-1902—Total indebtedness of the Republic—Official regulations for extra labor at ports of entry—Information respecting the La Guayra and Caracas Railway—Destinations of principal exports—Duty on tobacco—New Minister from the United States—Abolition of navigation monopoly—Important concessions—General consulate in Santo Domingo.	
XVII.—COMMERCE BETWEEN THE UNITED STATES AND LATIN AMERICA.....	276
XVIII.—THE TRAFFIC IN COFFEE.....	279
XIX.—ENGLISH VERSUS AMERICAN LOCOMOTIVES.....	282
XX.—BRITISH TRADE WITH LATIN AMERICA.....	284
XXI.—HONORARY CORRESPONDING MEMBER.....	288
XXII.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.....	288
XXIII.—TRADE WITH SPANISH AMERICA.....	290
XXIV.—BOOK NOTICES.....	290
XXV.—LIBRARY ACCESSIONS.....	297
XXVI.—PERMANENT LIBRARY FILES.....	302

**THE PHOENIX GLASS CO.,**  
FABRICANTES DE  
**GLOBOS y PANTALLAS**  
PARA TODOS SISTEMAS  
**DE LUZ ELECTRICA,**  
DE ARCO e INCANDESCENTES.  
PIDASE  
EL CATALOGO No. 11.

TAMBIEN FABRICANTES DE  
VIDRIERIA PARA QUEMADORES  
de GAS  
SISTEMA WELSBACH,  
Y OTROS ESTILOS DE  
QUEMADORES  
INCANDESCENTES  
DE GAS  
THE PHOENIX GLASS CO.  
NUEVA YORK E. U. DE A.

**THE FRANK MILLER CO.,** Establecidos en 1838.  
NEW YORK, U. S. A.  
Fabricantes de  
**BETÓN Y LUSTRE**  
PARA  
**CÁLZADO Y ARNÉSES.**  
INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por gruesa, \$7.00.  
LUSTRE "PARAGON," por gruesa, \$6.00.  
Libre de gastos abordo en New York.

FRANK MILLER'S  
MEDIUM  
FINISHING DRESSING

MADE BY  
THE FRANK MILLER CO.  
NEW YORK.

Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

# Troy Laundry Machinery Co.,

OUR LINE IS THE LARGEST, BEST AND MOST COMPLETE.

SEND FOR CATALOGUE F.

Troy

Chicago

New York

San Francisco

## ÍNDICE.

	Página.
I.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	307
El desarrollo de la industria harinera—Exportación de harinas al Brasil—Embarques de trigo y maíz—Precauciones contra la importación de ganado enfermo—Comercio con Francia—Derechos recaudados en Buenos Aires en 1900-1901—Nuevo ferrocarril—Notas misceláneas.	
II.—BOLIVIA.....	310
La "Compañía Boliviana"—Importante operación minera—Movimiento del comercio por el puerto de Rosario.	
III.—BRASIL.....	315
Las exportaciones de café en el año de 1900—Diminución en el comercio con Francia—Contrato de moneda de níquel—Comercio de Río de Janeiro.	
IV.—COLOMBIA.....	316
Derechos de exportación sobre el oro y la plata—Nuevos derechos de exportación.	
V.—COSTA RICA.....	317
Revocación del impuesto de exportación sobre el café—Materiales de construcción embarcados para Puerto Limón.	
VI.—CHILE.....	318
Presupuesto de Ingresos para 1901—Venta de salitreas—Venta del ferrocarril transandino.	
VII.—ECUADOR.....	320
Nueva ley reglamentando el uso de líneas en los barcos pilotos—Nueva ley para fomentar la inmigración extranjera.	
VIII.—ESTADOS UNIDOS.....	321
Comercio con la América latina—Comercio exterior durante el año fiscal 1901—Condición de las cosechas el 1º de agosto de 1901—Estado de la deuda pública en julio de 1901—Valor de las exportaciones de algodón—Comercio libre con Puerto Rico—Tamaños de calzado.	
IX.—MÉXICO.....	328
Fomento de la cría de caballos—Astilleros en la República—La Exposición Potosina—Libre importación de sementales—Maderas preciosas—Derechos de aparcado en las cascas de moneda—La instrucción pública en Durango—Estado de Sonora—Los tranvías de México—Un canal de irrigación—Exposición especial en Búfalo—Notas misceláneas.	
X.—PARAGUAY.....	336
Reglamentos sobre manifiestos de buques y derechos consulares.	
XI.—PERÚ.....	338
La exportación en 1900—La industria del cobre.	
XII.—SALVADOR.....	343
Nueva ley de marcas de fábrica, promulgada en San Salvador, abril 27 de 1901.	
XIII.—URUGUAY.....	346
La región aurífera de Rivera—La exportación de carnes del Uruguay—Banco de la República—Primer vapor nacional transatlántico.	
XIV.—VENEZUELA.....	352
Presupuesto de 1901-1902—Mejoras en el muelle de Puerto Cabello—Mejoras en el puerto de Caribe—Derechos sobre el tabaco—Cancelación de un monopolio de navegación—Importantes concesiones—Notas misceláneas.	
XV.—EL COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS CON EL RESTO DE AMÉRICA.....	354
XVI.—EL TRÁFICO DEL CAFÉ.....	356
XVII.—COMERCIO DE LA AMÉRICA LATINA CON LA GRAN BRETAÑA.....	358
XVIII.—LOCOMOTORAS INGLÉSA Y AMERICANAS.....	362
XIX.—BIBLIOGRAFÍA.....	364

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA .....	371
Medidas contra a infecção do gado—Commercio com a França.	
II.—BOLIVIA .....	371
Novo caminho commercial projectado.	
III.—BRAZIL .....	372
Novas industrias—Movimento do commercio no primeiro trimestre de 1901—Exportações do café no anno de 1900—Exportação da Amazonia em Junho de 1901.	
IV.—CHILE .....	376
Venda de propriedades de nitrato.	
V.—COLOMBIA .....	376
Direitos de exportação sobre o ouro e a prata.	
VI.—ESTADOS UNIDOS .....	376
Commercio estrangeiro durante o exercicio de 1901—Condição das colheitas o 1 <sup>o</sup> de Agosto—Importação de pedras preciosas—Qualidades e usos da graphite—Valor da importação de bananas—Tamanhos de calçado—População chinesa e japonesa.	
VII.—MEXICO .....	382
Exhibição especial em Buffalo—Descobrimto importante—Nota miscellaneas.	
VIII.—SALVADOR .....	388
Nova lei de marca de fabrica.	
IX.—VENEZUELA .....	386
Obras de melhoramento no porto de Caribe—Augmento dos direitos de importação sobre o tabaco—Obras de melhoramento em Puerto Cabello.	
X.—COMMERIO ENTRE OS ESTADOS UNIDOS E A AMERICA LATINA .....	386
XI.—COMMERIO DO CAFÉ .....	389
XII.—COMMERIO DA AMERICA LATINA COM A GRã BRETANHA .....	392
XIII.—LOCOMOTIVAS INGLEZAS EM COMPARAÇÃO COM AS AMERICANAS .....	396
XIV.—A AGRICULTURA NOS DIFFERENTES PAIZES .....	397
XV.—BIBLIOGRAPHIA .....	398



# CUCHILLAS de CERRILLAR.

(MILLING CUTTERS.)

SENCILLAS.

ANGULARES.

De DIVERSAS  
FORMAS.



De HACER HUEGOS PARA  
RADIOS (Straddling).

De SEPARAR EN LÁMINAS  
LOS METALES (Metal  
Slitting).

De HOJAS INSERTADOS.

Fabricantes de toda clase de herramientas pequeñas, instrumentos para hacer tornillos, cuños, instrumentos de ensanchar agujeros, etc., etc.

Envíe por Catálogo de Herramientas Pequeñas.

## PRATT & WHITNEY CO.,

HARTFORD, CONN., Estados Unidos de América.

[Departamento de Herramientas Pequeñas.]



**"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES."** A world-renowned remedy for Coughs, Colds, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the *Hacking Cough* in CONSUMPTION, and numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with facsimile of the proprietors on outside wrapper of the package.

JOHN I. BROWN & SON, Proprietors, Boston, Mass., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.



**"Tablillas Bronquiales de Brown."** Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

## THE PERKINS-CAMPBELL CO.,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

Á solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Alemán. Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



## THE CONLEY FOIL COMPANY,

FABRICANTES DE

# HOJA DE ESTAÑO

PARA ENVOLVER TABACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.

2 and 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

TABLE DES MATIÈRES.

	Page
I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE .....	403
Décret pour la protection du bétail—Commerce avec la France.	
II.—BOLIVIE .....	404
Nouvelle route commerciale—Exploitations minières.	
III.—BRÉSIL .....	405
Diminution du trafic avec la France—Contrat pour le monnayage du nickel—Le commerce de la bonneterie et des articles tricotés—Chemin de fer électrique projeté.	
IV.—CHILI .....	406
Vente de terrains contenant du nitrate—Eaux minérales dans le département d'Antofagasta—Débouché pour les machines minières—Lignes de navigation projetées.	
V.—COLOMBIE .....	408
Droits d'exportation sur l'or et l'argent—Perception des droits d'exportation et des surtaxes d'importation.	
VI.—ÉTATS-UNIS .....	409
Commerce extérieur pendant l'année fiscale 1901—Condition des récoltes au 1 <sup>er</sup> août 1901—Valeur des exportations de coton—Valeur des bananes importées—Population chinoise et japonaise—Production du fer et de l'acier—Construction de machines agricoles—Les nouvelles sources de pétrole.	
VII.—HAÏTI .....	416
Industries de la République.	
VIII.—MEXIQUE .....	417
De Tampico au Pacifique—Exportation d'espèces à San Francisco—Gisements d'asphalte—Expositions spéciales à Buffalo—Faits divers.	
IX.—PARAGUAY .....	422
Diverses variétés de maïs du pays et ses préparations différentes.	
X.—PÉROU .....	424
L'industrie du cuivre.	
XI.—SALVADOR .....	425
Primes offertes pour la culture de plantes textiles.	
XII.—URUGUAY .....	425
Concessions de chemins de fer.	
XIII.—VÉNÉZUELA .....	425
Destination des principales exportations—Le nouveau tarif douanier—Travaux d'amélioration dans le port de Caribe—Droits sur la tabac—Abolition du monopole de la navigation—Concessions importantes—Puits artésiens.	
XIV.—LIBRE-ÉCHANGE ENTRE PORTO-RICO ET LES ÉTATS-UNIS .....	428
XV.—COMMERCE ENTRE LES ÉTATS-UNIS ET L'AMÉRIQUE LATINE .....	429
XVI.—LE COMMERCE DU CAFÉ .....	432
XVII.—COMMERCE DE LA GRANDE-BRETAGNE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE .....	435
XVIII.—L'AGRICULTURE DANS LES PAYS DIFFÉRENTS .....	439
XIX.—BIBLIOGRAPHIE .....	440

# PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.

Se deshace fácilmente en el agua y NO OBSTRUYE, como los papeles ordinarios, LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

**B. T. HOOGLAND'S SONS,**

38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica ó de la invención será enérgicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Hágause pedidos por conducto de comisionistas.

## I. B. WILLIAMS & SONS, DOVER, N. H., U. S. A.

Fabricantes de **Correas de Transmisión de Cuero Curtido con Roble Puro.** Nuestras correas de las marcas "**COCHECO**," "**DEFIANCE**" y "**DYNAMO**" son celebradas en todos los Estados Unidos de Norte América por su resistencia y durabilidad. Nuestras **Correas Redondas "Gilt Edge"** se fabrican de siete tamaños, desde  $\frac{1}{4}$  hasta  $\frac{1}{2}$  de pulgada inclusive. También fabricamos **Tiras de Cuero Crudo "Cochecho,"** que son las más fuertes y más suaves que hay en el mercado. Se venden más tiras "**Cochecho**" que de cualquiera otra marca. Hacemos nuestras correas de transmisión con solapas cementadas ó remachadas, ó bien sujetas con alambres ó cosidas á la mano. Se suplica manifestar cuál es la clase que se quiere. Se solicita *correspondencia* con grandes casas importadoras que vendan nuestros productos en la América Latina. Pídanse Listas de Precios y Catálogos.

Dirección por el cable: "**WILLIAMS**," Dover, N. H. Úsense la clave "**Western Union**."



**PROTEJED VUESTRAS VIDAS Y PROPIEDADES  
CONTRA EL FUEGO.**

**EMPLEAD EL "KILFYRE."**

Polvos químicos. Apagau el fuego instantaneamente. Siempre listos. El clima no los afecta. Un niño puede usarlos. En tubos de metal de 22 pulgadas de largo por 2 pulgadas de diámetro.

**EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS LOS EMPLEA.**

Lo usan las **Compañías de Bomberos** de ciudades y pueblos. Millares de testimonios de Casas Particulares, Almacenes, Fábricas, Teatros, Hoteles, Edificios Públicos, Compañías de Ferrocarril, Líneas de Vapores, etc.

En cada una de las Repúblicas de la América Latina se desea establecer una Agencia, á la que se le concederá un territorio exclusivo. Sólo se desean relacionados de primer orden. Al enviar la solicitud por la agencia, mándense las referencias á

**MONARCH FIRE APPLIANCE COMPANY,**

**NEW YORK, U. S. A.**

# JEFFREY



Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

— PARA —

## ELEVADORES y CONDUCTORES

De Toda Clase de Materias, tales como

Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre

Para Distancias Largas y Cortas.

**THE JEFFREY MFG. CO.**  
Columbus, Ohio, U. S. A.

## HAUTHAWAY'S PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.



Sold by all New York Commission Houses.

**C. L. HAUTHAWAY & SONS**  
346 Congress Street,  
BOSTON, MASS., U. S. A.

## EL LUSTRE SIN RIVAL DE Hauthaway

PARA  
CALZADO DE  
SEÑORAS y NIÑOS.

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero. Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

**C. L. HAUTHAWAY & SONS**  
346 Congress Street,  
BOSTON, MASS., U. S. A.



PRECIO, \$3.50,

COMPLETO,

Con abanico de 4 1/2 pulgadas de diámetro, batería, agentes químicos para 30 horas de trabajo, lo cual hace girar el abanico más de 1,500 veces por minuto.

Agentes químicos extra, incluyendo zinc, por carga, 20 centavos.

## Un Abanico Eléctrico Portátil

COMPLETO

Y

PRÁCTICO.

Resultado de 26 años de experiencia práctica en el ramo.

Garantizo que mi invención es tal y como la ofrezco.

Representantes responsables pueden obtener un territorio exclusivo.

Dirijirse con Referencias á

**JAS. H. MASON,**

DEPT. 7 A,

170 WEST BROADWAY,

NEW YORK CITY, U. S. A.

# MONTHLY BULLETIN

OF THE

## BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XI.

AUGUST, 1901.

No. 2.

### ARGENTINE REPUBLIC.

#### FRENCH REPORT ON THE WEALTH AND RESOURCES OF THE REPUBLIC.

In a report on the Argentine Republic, appearing in the Commercial Reports of French Diplomatic and Consular Agents, published by the "Moniteur Officiel du Commerce," of Paris, Mr. LOUIS J. LESIEUX, who was formerly attached to the French Consulate at La Plata, writes in part as follows regarding the wealth and resources of the country:

"The Argentine Republic has an area of 2,885,620 square kilometers, with a coast line of 2,500 kilometers on the Atlantic Ocean, without counting that part of the coast of Tierra del Fuego which belongs to the Republic. Its position in the Southern Hemisphere is from 22° to 56° latitude, from 2 degrees (more or less) north of the tropic of Capricorn to within 10 degrees of the Antarctic polar circle. Thanks to its geographical position, it contains three zones: Torrid, temperate, and cold. The torrid zone is, fortunately, free from the excessive heat which is found in all tropical countries, on account of its elevation of 435 to 1,233 meters above sea level. The population, native and foreign, numbers 4,500,000 inhabitants.

"In the regions of the Andes every known mineral is found. In the Province of Salta there are large deposits of borax. The exploitation of this mineral product, which is of recent date, in 1899 furnished 336 tons for exportation, representing a market value of 27,500 *francs*. Petroleum has recently been discovered in the Province of Mendoza. Several coal mines have also been discovered at different points in this vast territory. While the activity of the Argentine population is specially directed toward stock raising and agriculture, in recent years

more interest is being shown in the mining industry, and now the Argentinians are beginning the development of the gold, silver, and lead mines.

"The immense forests of the Argentine Republic are found in the Provinces of Salta, Santiago del Estero, Corrientes, the national lands of Chaco, Formosa, and Misiones in the north. An infinite variety of woods is found. Their density is such that the greater part of the trees are compared to iron. They are all suitable for construction purposes or for cabinetmaking; they include the *tupa*, *titane*, *curupay*, *guayacon*, *abariya*, of considerable height, *quebracho*, *algarrobo*, *naudabay*, etc. From 1895 to 1899 nearly 8,000 tons of these woods were exported. In 1900 this trade greatly increased, compared with the average of the five years indicated. The exploitation of the different forests is rendered very easy by the large rivers which cross them and which all empty into the Rio Parana forming, with the Rio Uruguay, the Rio de la Plata.

"The immense natural prairies of the Provinces of Buenos Ayres, Santa Fé, Córdoba, Entre Rios, Corrientes, and the territory of the Central Pampa contain domestic animals of every species, the largest number being represented as follows: Bovines, 22,000,000; equines, 4,800,000; ovines, 85,000,000. These are being constantly improved by the importation of breeding animals chosen in England for cattle and horses, and in England and Germany for sheep. The enormous number of animals has given rise to very large exports of live stock to England, Brazil, Germany, and Belgium.

"Outside of the cultivated products a quantity of tropical plants growing without cultivation, such as sugar cane, oranges, cacao, and indigo, and textile plants, such as *caraguata* and *agave*, species of hemp, and cotton, are found in the Misiones Territory.

"Of the area of this Republic, 4,835,620 hectares are devoted to the raising of wheat, corn, lucern, flax, oats, barley, tobacco, sugar cane, and grapes. In 1899 the division was as follows: Wheat, 2,049,683; corn, 1,244,182; lucern, 713,091; barley, 54,574; sugar cane, 55,469; tobacco, 15,796; vineyards, 33,469. The remainder—581,543 hectares—is devoted to the cultivation of oats, peanuts, fruit trees, and vegetables. The number of hectares destined to the raising of wheat and corn is modified every year, according to the results obtained by the sale of one or the other of these cereals. If wheat gives a better result than corn, then everything is planted in wheat. If more corn is sold than wheat, then corn is planted. The system of mixed cultures is not at all or very little employed.

"The soil is from 1 to 2 meters in thickness in all the plains of Buenos Ayres, Santa Fé, and Entre Rios. In the Province of Córdoba the land has been made more fertile and productive by the establish-

ment of a magnificent system of irrigation. The land is rented by the year and the colonists abandon their farms when they no longer give, without much labor, the profits they expect from them. This is very easy for them to do, inasmuch as the unfarmed cultivable lands amount to more than 100,000,000 hectares, exclusive of the public lands.

"In 1895 the wealth of the Argentine Republic was represented by a sum equaling 12,526,403,413 *francs*, an individual average for each one of the 4,000,000 inhabitants at that time of 3,131 *francs*.

"This was distributed in the following manner:

	<i>Francs.</i>
Territorial property .....	4,449,720,182.12
Agriculture .....	696,763,730.04
Stock raising.....	1,682,733,741.57
Industries .....	727,038,238.92
Trade .....	1,503,484,791.90
Transportation .....	2,557,942,635.57
Libraries and hospitals.....	32,243,954.61
Theaters, etc.....	17,818,206.63
Public property.....	858,657,931.74
Total .....	12,526,403,413.10

"In 1899 the railway lines completed and under exploitation reached a total length of 16,564 kilometers, and in a few years, if the plan traced by the Director-General of Railways is put into effect, they should reach 27,207 kilometers. Of the 20 lines, 16 belong to English companies and 4 to the Argentine Government. These lines, however, are not uniform as to width. The English capital invested in these lines amounts to 2,123,206,090 *francs*. The greater part of the concessions obtained by the English contained provisions allowing a guaranty of interest in the beginning; this the companies have since relinquished, following an agreement concluded between them and the Argentine Government. Others, such as the Buenos Ayres and Rosario Railway Company, have obtained concessions of large tracts of land along their lines, in some instances as much as 5 kilometers in width. France, or rather French capitalists, were until recently the owners of a line in the Province of Santa Fé, which has been or is to be sold to an English company.

"The English are now masters of the entire railway system in the Republic, for the four lines belonging to the State can not be considered as outside of their reach. These would already be in their possession if their traffic assured large profits, and it will not be difficult for them to obtain possession of these lines in the future.

"The question of transportation can not be dropped without some mention of street railways, the use of which is becoming general in all Argentine cities. The city and suburban lines now extend over more than a thousand kilometers. The capital invested exceeds

200,000,000 *francs* (§38,600,000), and is almost entirely English. A few electric lines in Buenos Ayres belong to a German electric light and power syndicate.

"The telephone lines in the Republic have a total length of 15,047 kilometers. The capital invested amounts to 25,800,000 *francs*. Nine foreign companies furnished four-fifths of this capital, and the 32 Argentine companies the remaining fifth."

#### GUARDING AGAINST CATTLE INFECTION.

In July the United States Minister at Buenos Ayres forwarded to the Department of State at Washington a decree issued by the Argentine Government prohibiting the importation of live stock coming from foreign countries, of the ovine, bovine, or any other species, that, in the opinion of the authorities, might carry infection of foot-and-mouth disease.

There is a provision in the decree, however, that such stock coming from foreign countries whose official representatives certify that such diseases do not exist in their country, and that the necessary precautions have been taken to avoid infection, are excepted from the application of this decree. The decree states that all animals which were shipped before that document was issued will be subjected to a quarantine of forty days after their arrival in the Argentine ports.

#### COMMERCE WITH FRANCE.

The trade statistics of France for the first four months of 1901 as compared with those of a similar period in the year 1900 show a decrease in both imports from and exports to the Argentine Republic. With respect to the imports, which were valued at 138,507,000 *francs*, the decrease was 43,914,000 *francs*. The exports were valued at 14,589,000 *francs*, a loss of 385,000 *francs*.

#### AUCTION SALES OF WOOL AT LIVERPOOL.

At Liverpool, England, on July 31, 1901, 3,913 bales of River Plate wool were offered. Of this total, 2,210 bales were from the Argentine Republic and the remainder from Uruguay. In all, 2,650 bales were disposed of at values somewhat below prices received at the June sales. Fine and coarse crossbreds were  $\frac{1}{4}$ d. and medium grades fully  $\frac{1}{4}$ d. per pound below previous figures. Lincolns were also below previous prices by one-fourth cent per pound, while merinos were generally steady and lambs' wool brought prices equal to those of June, 1901.

Prices ranged as follows: Buenos Ayres merinos, 4 $\frac{3}{4}$ d. to 5 $\frac{3}{4}$ d. (9 $\frac{1}{2}$  to 10 $\frac{1}{2}$  cents) per pound; fine crossbreds, 4d. to 4 $\frac{3}{4}$ d. (8 $\frac{1}{2}$  to 9 $\frac{1}{2}$  cents); medium crossbreds, 3 $\frac{3}{4}$ d. to 4d. (7 to 8 $\frac{1}{2}$  cents); Lincoln crossbreds, 3 $\frac{1}{4}$



to 4½d. (7 to 8½ cents); lambs, 3 to 4½d. (6¼ to 8½ cents); skirts, 3 to 3½d. (6¼ to 7 cents); and bellies and pieces, 2 to 3d. (4 to 6¼ cents).

Entre Ríos merinos, 6½ to 6¾d. (13½ to 13¾ cents) per pound, and fine crossbreds at 5½ to 6d. (11½ to 12¼ cents) per pound.

#### NEW COLD-STORAGE PLANTS.

According to the "Handelszeitung," of Buenos Ayres, the *estancieros*, or the landed proprietors, of the Province of Santa Fé have taken the preliminary steps for establishing refrigerating works, to be named the "Rio Parana." The cattle breeders of the Province of Buenos Ayres have likewise formed a company for the erection of a cold-storage plant called the "Frigorifico Argentino." Already all the shares in this company have been taken. It is further reported that the well-known "Compania Sausinena" is to erect another refrigerating establishment at Bahia Blanca.

#### SHIPMENTS OF WHEAT AND CORN.

From January 1 to July 4, 1901, there were shipped from the Argentine Republic 26,444,000 bushels of wheat and 14,904,000 bushels of corn, against 54,306,000 bushels of wheat and 11,082,000 bushels of corn during the corresponding part of 1900. It thus appears that during the first half of 1901 the exports of corn were over one-third greater than during the first half of 1900, but the exports of wheat were considerably less than half as great.

#### EXPORTATION OF FLOUR TO BRAZIL.

"La Industria Molinera" (The Milling Industry) of Buenos Ayres, states that from April 1 to May 15, 1901, there were exported from the Argentine Republic to Brazil 171,819 sacks of flour. This flour was forwarded in four shipments from as many ports of the Republic. A small shipment of flour was also made to Spain during the same period. The exportation of this article in April, 1900, did not exceed 40,855 sacks, or 130,964 less than the number exported in April, 1901.

From the 1st of January, 1901, to the 1st of April of the same year the exportation of flour amounted to 426,444 sacks, as compared with 117,906 sacks exported during the same months of 1900, or an increase during the first quarter of 1901 of 308,538 sacks. Calculating a sack of flour as containing 90 kilograms, the average weight, the increase for the first quarter of 1901 as compared with the same period in 1900, amounts to 27,768,420 kilograms, a very satisfactory showing, and one which indicates an active and prosperous movement in the milling industry of the Republic.

## CUSTOMS DUTIES AT BUENOS AYRES, 1900-1901.

The following is a comparative table of the customs duties collected at the port of Buenos Ayres during the year 1900 and also to April, 1901:

Months.	1900.		1901.	
	Paper.	Gold.	Paper.	Gold.
January.....	\$7,291,255	\$15,392	\$7,290,128	\$15,776
February.....	7,460,202	71,640	6,522,130	3,112
March.....	8,500,410	180,018	7,935,721	27,068
April.....	6,984,201	321,169	6,796,095	6,950
May.....	5,927,433	132,656		
June.....	5,530,767	22,279		
July.....	7,649,361	13,814		
August.....	6,634,238	8,756		
September.....	6,073,812	2,563		
October.....	5,690,567	4,658		
November.....	6,036,312	8,262		
December.....	5,039,270	6,801		
Total.....	78,817,828	788,318		

## RAILWAY FROM SAN JOSÉ DE LA ESQUINA TO RIO IV.

The plans of the proposed railway from San José de la Esquina to Río IV, which the Central Argentine Railroad contemplates building, has been modified so that it will run from Río IV to Firmat, passing through Victoria station on the Villa María to Rufino Railroad, a branch of the Buenos Ayres and Pacific Railway. This new route, in addition to being less difficult of construction, will be very much more advantageous than the former survey would have been to the agricultural and stock-raising industries of the district.

## MISCELLANEOUS NOTES.

The Argentine Consul in Natal, South Africa, sent a cablegram recently to the Minister of Foreign Affairs at Buenos Ayres to the effect that the British authorities had declared the ports there open to the importation of live cattle from the Argentine Republic. This news is greeted with deep satisfaction by the newspapers of Buenos Ayres.

The exportation of frozen meats during the first five months of the present year to sundry European ports rose to the enormous figure, according to statistics recently published in the Argentine press, of 1,056,441 carcasses of mutton and 152,749 quarters of beef.

It is reported that about the beginning of September, 1901, a maritime transport line will be inaugurated from Buenos Ayres to Patagonia. The vessels of this line will leave Buenos Ayres every twenty days.

A factory for the manufacture of castor oil will soon be established at Aguilares, Province of Tucuman, the machinery for the completion of the installation having already arrived.

The construction of the telegraph line between the Uribelarrea and Nueva Plata colonies, Province of Buenos Ayres, has been completed and the line put in operation.

## BOLIVIA.

## THE BOLIVIAN COMPANY.

Under the title of "The Bolivian Company" the noted English traveler and explorer, Sir MARTIN CONWAY, recently organized an association which has for its object the development of various Bolivian industries and the opening of roads, etc., in the provinces of Caupoliacán and Larecaja. The contract, which was published in No. 157 of the June issue of "El Estado," official organ of the Republic, is as follows:

EXECUTIVE POWER, DEPARTMENT OF GOVERNMENT AND PUBLIC WORKS. MEMORANDUM.

"Whereas the Government of Bolivia, on September 25, 1900, authorized Mr. MARTIN CONWAY to organize, in England and the United States of North America, a company whose object shall be to explore and exploit the natural resources, until now virgin, of the first section of the Province of Caupoliacan and the river Kaka, Province of Larecaja, a copy of which bases is herewith attached; and that, in conformity with said bases, Mr. MARTIN CONWAY has organized in due form a company entitled "The Bolivian Company," whose objects are specified more in detail in the certificate of incorporation of said company, a copy of which is appended herewith:

"Now, therefore, in view of said authorization of the 25th of September, 1900, and with the object of expressing and defining more particularly the rights, duties, powers, obligations, and franchises granted, or which may be granted, to said Bolivian Company, the present agreement provides:

"1. That the Government of Bolivia concedes to the Bolivian Company the exclusive right of property over a zone of public lands belonging to the State, 15,000 square miles in extent, which shall be located within the following boundaries: On the north by the parallel which runs between the mouth of the river Pando and that of the river Madidi; to the east by the river Beni to its confluence with the river Kaka; to the south by the bed of this river to its confluence with the river Yuyo; to the southwest along the course of the river Yuyo to the meridian of Buturo, which it will follow northward to this point on the river Tuiche, after which it will follow the course of the river Asariano to its source, and from thence it will follow the course of the nearest brook that empties into the Lanza River, and finally to the west it will follow the course of this river, which, united to others, form the river Pando, a tributary of the Madre de Dios River.

"In the rivers that form the boundary of the zone limited by the concession are included the entire beds or said rivers and both shores,

as well as 3 miles upon each one of the tributaries which empty into them from the opposite bank, if it should be so desired by the concessionaires. Within these limits, and at the election of the concessionaires, except as to those rights already acquired, there shall be selected the 15,000 square miles to which this concession refers.

"2. The Bolivian Company shall send, within six months from the date of the granting of this concession, an expedition composed of a botanist, a mining engineer, and a surveyor, to explore the zone above indicated and to make maps of same. Said expedition shall sail, within the time fixed, from a port of Europe or the United States, so as to carry out with the greatest dispatch possible the works of exploration, demarcation, and location mentioned, and shall conclude them within the period of two years, with the privilege of an equitable extension in case of encountering unforeseen difficulties.

"3. As the work of the exploring expedition progresses there shall be delivered to the Government of Bolivia plans of the sections surveyed, said plans to be made on a scale of not less than 1:250,000 nor greater than 1:2,000 in case some of the sections are of greater interest on account of containing gold mines, coal deposits, etc.

"4. As the plans of the sections surveyed are delivered and filed the Government of Bolivia shall grant to the concessionaires the respective deeds adjudicating to their exclusive and perfect dominion all the minerals contained in said lands without prejudice to third parties, whether they be individuals or companies.

"5. In case there exist forfeited or incomplete concessions, due to the noncompliance with the requisites of the law, in the territory surveyed, the Government of Bolivia agrees to use its good offices, in so far as its laws will permit, to obtain a judicial declaration of the forfeiture or nullity of said concessions for the purpose of conveying to the Bolivian Company a perfect title to the property.

"6. If after beginning the work referred to in the foregoing, the Bolivian Company should deem proper to abandon the exploration of the territory, either in whole or in part, the Government of Bolivia will pay to the concessionaires, upon previous request and verification, one-half of all the expenses of the exploration made to that date, provided that said half does not exceed £1,500, or \$7,500 gold, for each 5,000 square miles of exploration and survey made.

"7. The Government of Bolivia in use of its authority and subject to the approval of the Congress, agrees to suspend the adjudication of Government lands, mining claims, or rubber grants in the territory to which this concession refers during the time the present proposition is under consideration and while the lands upon which the Bolivian Company has an option are being located.

"8. The Bolivian Company shall have the right for fifty years to introduce, free from all Federal, municipal, or port duties, which are

now in force or which may hereafter be established, all the machinery, tools, implements, materials, provisions, locomotives, cars, and other materials for railways, telegraph or telephone instruments, steamboats, arms, ammunition, vehicles, and other articles of whatever kind that may be necessary to carry on the explorations and enterprises of the said company. The Bolivian Company or its agents shall deliver to the Consul of the place in which the purchases are made the original invoice covering said purchases, which, duly certified to by said Consul, shall be permission or authority for the free importation of such articles through the custom-houses of the nation.

"9. The properties of the Bolivian Company, including agricultural enterprises, manufacturing, smelting, mining, or other industries engaged in by the company or developed by other companies in connection with it, within the territory which may be allotted it, for the same period of time, shall be free from the duties and taxes referred to in the preceding article, as well as be exempt from all forced loans or requisitions in time of war.

"10. The Bolivian Company shall have the right, within the territory adjudicated to it, to work the mines, construct houses, wharves, landings, railways, telegraphs, and make any other improvements that may be deemed necessary for the development of its industries, as well as for the carrying on of agricultural works, manufactures, exploration of forests, and other industrial enterprises, and said works may be executed directly by the company or by other companies that it may form for said purpose.

"11. The Bolivian Company shall keep correct books or accounts, and in detail, of all the sums it may spend in the development, improvement, and exploitation of the territory adjudicated. At the end of each fiscal year it shall render to the Government of Bolivia a balance sheet showing the net profits obtained from its operations, and during the month of January of each year it shall deposit in the Bank of ———, in the name of the Government and of the 'Bolivian Company,' in a special account, one-third of the net profits obtained during the previous year. To this fund, which shall be called 'Fund of Fomento,' there shall be charged the disbursements made in the opening of roads, railways, navigation of rivers, construction of wharves, and other works of public utility, as well as the judicial expenses which the Bolivian Company may have to erogate in the defense of its rights before the courts of Bolivia.

"12. The Government of Bolivia reserves the right to designate the roads and works of public utility which shall be constructed with the fund of fomento mentioned, and the order in which they shall be built, it being understood that preference shall be given to the works which have for their object the giving of access to the conceded zone.

"When railways, wagon roads, bridle paths, steamships, or other

works of public utility, are constructed by other companies and with the funds of fomento, the Government shall have the right to 50 per cent of the value represented by said improvements, or, in other words, one-half of the shares into which each enterprise is divided.

"13. In case of discord, or a misunderstanding from any motive which may arise between the Government of Bolivia and the Bolivian Company regarding the interpretation of the articles of this contract, two arbitrators, one appointed by each party, shall decide the point in question, or, in case they are unable to agree, they shall choose a third arbitrator. The Government of Bolivia and the Bolivian Company agree to abide by the decision arrived at in the form indicated.

"14. The administration of mining, industrial, and agricultural enterprises, etc., established by the Bolivian Company remains under its exclusive direction for fifty years with respect to all those things that are not in contradiction to the laws of the State. The Bolivian Company is also authorized to organize a police service, which shall continue during the same period, for the purpose of protecting its interests and maintaining the personnel of its branches.

"The Government of Bolivia agrees to give full protection to all the members of the expedition while in transit to the places of their works and during all the time said works may last, including the return of the expedition to this city.

"The Government of Bolivia shall submit the present contract to the next Congress for approval."

Dated at La Paz, May 10, 1901, and signed by power from the Bolivian Company by GEORGE H. BRIDGMAN.

In the MONTHLY BULLETIN for July, 1901 (p. 10), the fact was noted that a "new exploring expedition" had sailed from England for Bolivia, which was sent out by Sir MARTIN CONWAY. As it now appears, Sir MARTIN was acting on behalf of "The Bolivian Company," of which he is at the head.

#### COMMERCE IN TRANSIT THROUGH ROSARIO, ARGENTINE REPUBLIC.

According to returns from the Rosario, Argentine Republic, custom-house, the foreign commerce of Bolivia in transit through that port for the last five years was as follows, the values being in gold and the shipments to Europe: 1896, \$9,133; 1897, \$4,352; 1898, \$3,471.50; 1899, \$1,660.70; 1900, \$5,674; total, \$60,291.20.

The values of the shipments from abroad to Bolivia during the same period were as follows: 1896, \$347,680 (gold); 1897, \$244,988; 1898, \$205,193.81; 1899, \$242,370; 1900, \$299,819.26; total, \$1,340,051.07.

## MINING DEVELOPMENT.

The Belgian Mission at Santiago has notified the "Bulletin Commercial" of Brussels, that according to information received from Europe the Germans are beginning to interest themselves in the mining wealth of Bolivia.

A stock company has been formed in Munich, of which the director of mines, Mr. SEDLMAYER, is president, with a capital of 1,000,000 *marks*, with a view of developing mines. The first acquisition made by this company is the Caiconi concession, situated in the neighborhood of La Paz, and which was bought for 375,000 *francs*.

## BRAZIL.

## CHANGE IN THE MINISTRY.

Senhor EUTACIO PESSOA resigned the portfolio of Justice in the Presidential Cabinet at the first of August. Senhor SABINO BARROSO, a Deputy in the National Congress, was appointed Minister of Justice on August 5, 1901.

## IMPORTS OF FUEL.

The quantities of coal, coke, and "patent fuel" received by Brazil from Cardiff and Swansea during the years 1898 to 1900, inclusive, were as follows, the figures representing the weight in kilograms:

Year.	Coal.	Coke.	Patent fuel.
1898.....	516,975,279	2,137,159	78,477,851
1899.....	667,717,640	2,263,151	11,548,027
1900.....	590,359,015	1,848,830	30,397,575

This represents an average for each of the three years of 578,351 metric tons of coal, 2,083 tons of coke, and 51,141 tons of patent fuel. About one-half of the average quantity of coal, one-twelfth of the coke, and one-eighth of the patent fuel was delivered at Rio de Janeiro. In the order of the importance of their fuel imports the other cities receiving fuel from abroad were Santos, Pernambuco, Bahia, Pará, Maranhão, Maranhão, Rio Grande do Sul, Parahyba, Maceió, Santa Catharina, and Paramaguá.

The valuations of these imports, as per consular invoices, were as follows:

Year.	Coal.	Coke.	Patent fuel.
1898.....	£330,269	£1,980	£49,061
1899.....	419,104	2,402	26,112
1900.....	605,535	2,910	31,069

Or, expressed in the money of the United State, were valued as follows:

Year.	Coal.	Coke.	Patent fuel.
1898.....	\$1,607,354	\$9,636	\$238,853
1899.....	2,439,670	11,689	127,229
1900.....	2,916,836	11,188	151,197

This represents a total for 1898 of \$1,845,743; for 1899 of \$2,178,579, and for 1900 of \$3,112,521.

#### THE AMAZON STEAM NAVIGATION COMPANY.

The report of the Amazon Steam Navigation Company (Limited) for the year 1900 states that after making due provision for depreciation on the steamers and other properties and providing for bad and doubtful debts, the available balance (including £1,743 5s. 4d. brought forward) is £24,805. A distribution was made in January last of 2 per cent, and the directors now recommend a final dividend of 5s. per share (making 4 per cent for the year), carrying forward £4,595. During the first half of the year Amazonian trade continued active, and the company's steamers were fully and remuneratively employed. In July, however, the currency value of rubber declined heavily, owing to a sudden rise in exchange. Trade became completely disorganized, and holders of rubber, finding themselves unable to realize except at ruinous losses, were unable to meet their engagements in the interior. Matters culminated in a severe financial crisis, in which the whole trade of the Amazon Valley has been involved, and although this crisis can not be considered at an end, it has diminished in severity.

#### GOVERNMENT REPRESENTATIVE AT BUFFALO.

Señor Don EUGENIO TEIXEIRA, the Marquis de Aguia Branca, has received the appointment from the Brazilian Government as representative of that country at the Pan-American Exposition at Buffalo. The selection was made with reference to the Marquis's knowledge of the United States, as well as of Brazil, for the purpose of bringing together the commercial interests of the two nations.

#### PROJECTED ELECTRIC RAILWAY.

According to a communication received from the Belgian Consul at São Paulo, and published in the "Bulletin Commercial" of Paris, elec-

Rubber  
Cacao.  
Cheese  
Dress  
Ox hid  
Copah  
Glue.  
Plassy  
Planks  
Boards  
Beams  
Beams





## CHILE.

## ESTIMATED REVENUES FOR 1901.

On June 2 the Minister of Finance presented the following estimate of receipts of the Government for the year 1901:

## ORDINARY REVENUES IN GOLD.

Export duties on nitrate .....	\$15,725,000
Export duties on iodine .....	410,000
Import duties .....	26,000,000
Treasury receipts .....	100,000
Consular fees .....	175,000
Interest on funds in Europe .....	400,000
Total .....	\$72,810,000

## EXTRAORDINARY REVENUES IN GOLD.

Debtors for purchases of nitrate properties .....	\$60,000
Sales of nitrate properties .....	1,350,000
Total .....	1,410,000
Grand total (gold) .....	74,220,000

## REVENUES IN CURRENCY.

Sales of nitrate grounds (ordinary) .....	\$21,600,000
Bank deposits returned (extraordinary) .....	2,648,025
Third part of issue of banks (extraordinary) .....	4,059,197
Premiums on sales of gold (extraordinary) .....	2,000,000
Total .....	30,307,222
Grand total, gold and paper .....	104,527,222

To this must be added the surplus of 1900, amounting to \$18,576,828, making an aggregate of \$123,104,050. The total expenditures voted by Congress amount to \$129,319,793, which are to be scaled down to conform to the revenues.

## SALE OF NITRATE PROPERTIES.

The "Chilian Times," on June 22, 1901, contains the following: "The bill authorizing the sale of nitrate properties has finally passed Congress. The news was telegraphed immediately to the legations (Chilean) in London and Berlin, instructing them to advertise the sale of the properties. The bill was amended in its passage through Congress, making the period of advertisement three months in London and Berlin as well as in Chile for the same period. It was further amended so as to place the proceeds of the sale of the properties at the disposal of the Government, instead of applying them, as was originally proposed, to the amortization of the 6 per cent loan of 1892."

According to the "Times," in its issue for June 19, there are 33 different nitrate properties to be offered in this sale. These contain, in the estimated aggregate, 16,304,301 metrical quintals of nitrate, of which 11,320,020 quintals can be exploited. In value, the deposits are estimated to range from \$300 up to \$400,000 (currency), with a grand aggregate valuation of \$2,311,802.

The law provides that the purchase money is to be paid cash down in currency or in good bills at ninety days' sight in London. Persons desiring to bid must be provided with security acceptable to the Intendente of the Province, equal to one-half of the price set upon the property offered for sale. The sale will be made *ad corpus*, in the States in which the several properties are found. They will be delivered to purchasers in conformity with the measurements and boundaries given in the plans made by the Delegación Fiscal de Salitras, without responsibility on the part of the Government with respect to the quantity of nitrate they contain.

The world's supply of nitrate of soda is derived chiefly from the northern Provinces of Chile. The deposits occur in a narrow bend following the eastern foot of the coast line of hills at an elevation of from 3,000 to 4,000 feet and at a distance from the sea varying from 15 to 35 miles, extending from Pisagua in the north to Antofagasta in the south—about 250 miles. The crude nitrate is formed under a covering of dust a few inches thick. The first layer is extremely hard rock, containing from 10 to 20 per cent of nitrates. This rock varies from a few inches to 18 feet, and is bored through in order to reach the richer material called *caliche*, which sometimes contains as much as 80 per cent of nitrate. The caliche layer also varies in thickness up to 7 feet. The rock nitrate is neglected and the caliche is carted away to the crushers. From the crushers it is carried to the boiling tanks.

The process of obtaining the nitrate is thus described by Mr. H. L. GEISSEL in *Mining and Metallurgy* (New York), for July 1, 1901.

"In these tanks—a favorite size for which is 32 feet in length by 6 feet in width and 9 feet in depth—are five or six coils of steam pipes, and the boiling is done by steam at about 50 pounds pressure. The boiling tanks are connected in series of six so as to allow proper lixiviation. The liquor of the tanks, called *caloo* (soup), is run off at 112° to 108° temperature. It then contains about 80 pounds of nitrate to the cubic foot, of which it deposits 40 pounds in cooling to 25° C. in the open crystallizing tanks. The mother liquor, containing sometimes over 2 grams of iodine to the liter, after five or six days is drawn off into reservoirs, and is pumped up to the iodine house, where it is treated with bisulphide of soda, and, after the deposition of the iodine, is used over again in the solution of the nitrate."

**MINERAL SPRINGS IN THE DEPARTMENT OF ANTOFAGASTA.**

Numerous springs of mineral waters, says a French consular report, are found in the Department of Antofagasta. Among the best known are those of Ojos de Agua de Ascotau, on the Bolivian frontier, at an elevation of 3,750 meters. These waters gush in abundance from the borax deposits of the same name in a soil eminently volcanic. They leave a solid deposit of 2.12 grams, composed of chlorurets, 1.02; sulphuric acid, 0.14; lime, 0.12; magnesia, 0.21, and traces of boric acid. These springs are situated near the Antofagasta Railway.

In the Andine Cordillera, 31 kilometers northeast of San Pedro de Atacama, at an elevation of 3,950 meters, are five thermal springs varying in temperature from 25° to 35° Centigrade (57° to 67° Fahrenheit), which are frequented by people afflicted with rheumatism. These are called "the Puritania Springs."

Below these springs, in the same locality, but at an elevation of only 2,420 meters, is found the Turi Spring, containing medicinal properties and used for baths and for diseases of the digestive organs. A liter of this spring water contains 2.357 grams of salts, as follows:

Free carbonic acid.....	0.4584	Sulphate of lime.....	0.1382
Bicarbonate of lime.....	.4615	Oxide of iron.....	.0082
Chloruret of sodium.....	.9001	Organic matters.....	.0024
Chloruret of potassium.....	.0546		
Chloruret of magnesia.....	.2188		2.3570
Silica.....	.1154		

The volume of gases to a liter of the water is equal to 23.2 per cent.

A number of other thermal springs are to be found in this vicinity.

The other sources of wealth of the Department are iodine, gypsum, marble, etc. Near Salinas, along the railroad, large deposits of chalcidony, quartz, and kaolin are to be seen.

**ANGLO-CHILEAN NITRATE AND RAILWAY COMPANY.**

The report of the directors of the Anglo-Chilean Nitrate and Railway Company, Limited, for the year 1900, was recently made public. This states that the gross profits were £103,000, as compared with £76,945 in the previous year. After providing for the full service of the loans and all other charges, and after writing off £10,000 for depreciation of property, and setting apart £10,000 for a renewals account, there remains a disposable balance of £42,844, which, with £13,927 brought forward, leaves the amount available for distribution £56,771. Interim dividends, each of 7s. per share, were paid in December and in March last, amounting together to £24,500, and the directors now propose to distribute a further sum of 14s. per share, thus covering the preference dividend to December 31, 1898. This will leave a balance of £7,771 to be carried forward.

The Anglo-Chilean Nitrate Company was formed in 1888 to acquire nitrate grounds now covering an area of 18½ square miles, which are situated in Antofagasta. Another purpose of the organization was the construction of a railway from the nitrate works to the port of Tocopilla, and the erection of a harbor at that point. The total length of the railway is 70 miles, and the amount of money expended was \$650,000.

#### PROJECTED NAVIGATION LINES.

A French commercial journal recently published the following:

"According to information received from Santiago, Chile, the English Navigation Company and the South American Steamship Company, which is associated with it, have recently increased their tonnage, the second of these companies at the same time extending its itinerary to Central America and to San Francisco. It is also asserted that a new company bearing the United States flag will be organized to counteract this competition, the steamers sailing along the coast between San Francisco and Valparaiso.

"A company of capitalists has also been formed at Guayaquil to establish a steamship line to ply between that port and Valparaiso. A plan is, besides, being studied for the formation of a navigation company to stop at the Pacific ports between Panama and Coronel in Chile, with an extension from Guayaquil to Europe."

#### NAVAL REPRESENTATIVES AT BUFFALO.

Recently Capts. Don LOUIS POMAR, Don EMILIO J. GARIN, and First Lieut. Don LUIS A. OYARZUM, of the Chilean Navy, were appointed by the Government to visit the United States and Europe and study the improvements in naval matters and in all allied professions. They are especially ordered in their commissions to remain at Buffalo during the course of the Pan-American Exposition and report on whatever they may find of interest.

#### REPORTED SALE OF THE TRANS-ANDINE RAILWAY.

A dispatch from Valparaiso, dated July 13, 1901, states that Messrs. GRACE & Co. purchased on behalf of a United States construction syndicate, headed by J. P. MORGAN, Clark's Trans-Andine Railway for the sum of £90,000 (\$437,985). This road was planned to connect the various lines in Chile with those of the Argentine Republic. A great tunnel is required at Jaenal. A comparatively small amount of work has as yet been done on the Trans-Andine Railway.

#### THE CENTRAL CHILE COPPER COMPANY.

The report of the Central Chile Copper Company (Limited) for the year 1900 states that the improvement in the mines in Pandeillo has continued in a very satisfactory manner; the ore reserves now

open have very considerably increased, and the supply for many years ahead may now be said to be completely assured. The monthly output of ore has increased, both in sulphurets and carbonates, the production of the latter being now double that of the previous year, the ley of the ore having also improved. The company has now a water-jacket furnace at work, and the board has taken into consideration the advisability of erecting a second similar furnace of larger size in order to develop further the smelting capacity of the works rendered necessary by the increase in the ore supply. The directors have paid an interim dividend of 2½ per cent out of the profits of the year's working. The Inagotable Mine, referred to in the yearly report, is proving a very valuable addition to the regular ore supply. In order to increase the smelting operations and the profits therefrom, the board have turned their attention to securing important and regular deliveries of rich sulphuret ores.

#### COMMERCIAL AND INDUSTRIAL CONGRESS.

The Commercial Union of Santiago proposes to inaugurate, on September 2, 1901, an Industrial and Commercial Congress, which will be continued for fifteen days. The primary object of this congress, in which all sections of the Republic will participate, is to discuss domestic trade conditions and the best methods of improving them. Some fifteen questions are to be considered, but they are all subordinate to and dependent upon the main theme, which, in effect, is: "Can Chile increase its exports without thereby increasing its imports in the same proportion?" Mortgage banks, technical education, agriculture from an economic standpoint, the culture of cotton, and the protection of inventors, are some of the subjects which will be considered.

#### INDUSTRIAL STUDENTS IN THE UNITED STATES.

The Chilean Government has decided to send to the United States four pupils of the School of Arts and Crafts who have passed their examinations with credit, in order that they may complete their studies in the principal factories and industrial establishments of that Republic. Three of these youths are mechanics, and the fourth is an electrician.

#### MISCELLANEOUS NOTES.

MR. CHARLES C. GREENE, United States Consul at Antofagasta, has furnished the Department of State at Washington with a report on the concentration of low-grade copper ores in the Republic of Chile. This report was published on July 11, 1901, in the "Advance Sheet of the Consular Reports," issued under the supervision of the Bureau of Foreign Commerce.

Reduced to its equivalent in United States currency, the foreign commerce of Chile for the year 1900 amounted to \$108,114,164. Of

this sum the imports are represented by \$46,913,060, and the exports by \$61,201,104, a preponderance in favor of the latter of \$14,288,040.

Vice-President ZANARTU will continue at the head of the Government until September 18, when the newly elected President comes into office.

## COLOMBIA.

### EXPORT DUTY ON GOLD AND SILVER.

In addition to the articles named in the MONTHLY BULLETIN for July, 1901, the Colombian Government by decree of April 30, 1901, has levied the following export duties:

Gold dust, silver, not assayed, and gold and platinum in jewelry, coined money, or in any other form not specified, 3 per cent of the invoiced value of the same.

Gold and silver ore, in cases where there are no documents certifying assay or insurance, the following duties will be levied: Gold, per gram, 3 *centavos*; platinum, per gram, 2 *centavos*; silver, per gram, 1 *centavo*.

The decree also provides that the Ministry of Finance shall proceed at once with the preparation of a new customs tariff.

### DUTIES ON ALL ARTICLES OF EXPORT.

Advices from Colombia state that a new law has recently become operative imposing exportation duties on all articles shipped abroad. This law applies to all the ports of the Republic. The effects of the law will be principally felt in the isthmian region, from whence are exported bananas, coconuts, nuts, ivory, and cabinet woods.

### DESCRIPTION OF THE WHARF AT LA BOCA.

Mr. FRANCIS GUDGER, Vice-Consul-General of the United States at Panama, has furnished the Department of State at Washington a description of the wharf at La Boca. This wharf was built by the Panama Canal Company, but is now controlled by the Panama Railroad Company. The rates charged for vessels coming alongside are governed, for the most part, by contract.

The wharf, constructed wholly of steel with a roof and sides of corrugated iron, is situated at the mouth of the Panama end of the Panama Canal, about  $2\frac{1}{2}$  miles from Panama City. During its construction its failure was predicted on account of the great rise and fall of the tide; also because of the difficulty of keeping the channel leading to the wharf open, as a great amount of mud is brought down by the San Juan River. The difficulties have been reduced to a minimum. Vessels

are not lashed alongside the wharf, but have floats placed between them and the wharf, so that there are no bad results from the tide. The cranes or winches on the wharf are of a special kind that permits of working the cargo at all stages of the tide. The following measurements will give an idea of the size and capacity of the wharf:

Total length .....	feet..	985
Total width .....	do....	54
Depth of channel alongside at high tide .....	do....	45½
Depth of channel alongside at low tide .....	do....	26½
Width of channel alongside .....	do....	98
Cranes (six of 2 tons each, one of 20 to 24 tons) .....	number..	7
Capacity of vessel space .....	feet..	985
Tonnage of largest vessel yet docked .....	tons..	4,600
Railroad tracks on wharf .....	number..	2
Total length of railroad track on wharf .....	feet..	787½
Car capacity of tracks on wharf .....	cars..	39

It is possible to dock any vessel drawing less than 26 feet 6 inches.

In speaking of the channel alongside, it might be well to explain that this is not exactly a channel, but what is called a *souille* or basin, in which the vessels lie, and in which there is a maneuvering space, at any stage of the tide, of 486 feet. The bottom of this basin is soft mud, yet, while it is considered best for the vessels to be at all times afloat, they can rest easy in the muddy bottom. From the above it is seen that any vessel of 500 feet length and not drawing more than 26 feet can be handled at this wharf with facility.

## COSTA RICA.

### REPEAL OF THE EXPORT DUTY ON COFFEE.

In an article in the June number of the MONTHLY BULLETIN attention was called to the fact that the Government of Costa Rica was seriously contemplating a reduction in the export duty on coffee. On July 4 last the National Congress abolished the export duty on coffee and repealed law number 10 of June 8, 1894, relative thereto. This law was approved by President IGLESIAS on July 19 and will go into effect on September 1, 1901.

### MACHINERY EXEMPT FROM EXPORT DUTY.

A decree issued June 13, 1901, declares the appended articles to be exempt from the payment of import duties for a period of five years and subject only to certain minor charges:

- (1) Gas and oil motors.
- (2) Fuel necessary to drive such motors. In the case of petroleum, however, only crude petroleum is to be exempt from duty.
- (3) Machinery of any description for cleaning coffee, rice, sugar, and *pancha* (brown sugar).



**FRENCH REPORT ON INTERNAL AFFAIRS.**

A French commercial paper, commenting upon the financial situation of Costa Rica, says that as all the paper money issued by the Costa Rican bank up to the present must be gradually withdrawn from circulation, a decree dated April 25, 1900, provided for the establishment of a bank of issue. According to this decree the Costa Rican bank loses the privilege of emission, held only by this bank, and all banks having a paid-up capital of at least 1,000,000 gold *colons* can issue 75 per cent of their capital. Up to the present this decree has not been applied, and as yet there is no bank of issue.

The good monetary situation of the country reflects the greatest honor on President IGLESIAS, the author of its financial system, who, in spite of all kinds of difficulties, has succeeded in carrying it through.

The Costa Rican Government makes every effort to facilitate foreign enterprises and assure the prosperity of the country, which enjoys much greater tranquillity than is generally supposed. Since 1821, the date of the independence of the Republic, Costa Rica has had only one foreign war (in 1856-1857), while the four or five small internal revolutionary movements have only lasted a few hours each, without affecting the general business market.

The inhabitants of Costa Rica, almost entirely given to agricultural pursuits, are essentially laborious and peaceable.

Among the needs of Costa Rica for the development of its great natural wealth is immigration.

**BUILDING MATERIAL FOR PORT LIMÓN.**

The Structural Iron and Steel Company is reported by the "Journal of Finance," of New York, to have shipped about 1,000,000 pieces of structural iron to Port Limón. These are intended to be fitted together to form the store and dwelling houses, as well as the machine shops, for the United Fruit Company, a United States corporation.

---

**ECUADOR.****RULES GOVERNING LIGHTS ON STEAM PILOT VESSELS.**

The President of the Republic of Ecuador, under date of May 3, 1901, promulgated a decree adopting the English rules and regulations governing the use of lights on steam pilot vessels. The regulations referred to have been adopted by a large number of the civilized countries of the world.

**THE PROMOTION OF IMMIGRATION.**

On June 12, 1901, the Executive Power sanctioned an important immigration law which provides for the establishment in the capital

of the Republic of a board of immigration, whose object shall be to attract and encourage foreign immigration, and to found colonies in different parts of Ecuador. The Minister of Promotion is president of this board. Branch offices will be established at different points in the Republic, and agencies will be maintained in those centers of population in Europe that may be deemed desirable.

#### PROGRESS OF THE GUAYAQUIL AND QUITO RAILWAY.

Mr. J. P. McDONALD, of New York, whose firm is building the Guayaquil and Quito Railway, states that there were employed at construction work on this road in July, 1901, 3,500 Jamaicans, 4,000 "Serranos," or natives, and nearly 1,000 Americans, making in all about 8,500 men. This force, however, was to have been increased within a few days to 33,000, as about 25,000 additional natives were to commence work. The track is at present being laid at the rate of one-half a mile per day, while the grading of the road is kept 20 miles ahead of the laying of the rails. Trains are already in operation between Guayaquil and Chimbo, a distance of 57 miles, and it is the intention to have the entire system of 300 miles completed inside of twelve months, when one of the richest countries in the world will be opened up to trade and enterprise.

#### DEMAND FOR MACHINERY.

The flourishing city of Rio Bamba, which has a population of some 25,000 inhabitants, is one of the several places in Ecuador desirous of installing an electrical plant, and a scheme is also projected there for the construction of waterworks, it being proposed to carry the water a distance of 23 miles. This means that considerable pipe and other supplies will be in demand. Mr. J. P. McDONALD cites as an instance of how eager the Ecuadorians, located in the highlands not yet penetrated by the railroad, are to secure the advantage of modern American machinery that while in Quito a proposition was made to him by parties there who are interested in the establishment of a cotton mill whereby nearly \$40,000 gold would be paid to transfer the necessary machinery by mule train from the present terminus of the railroad to Quito, a distance of 200 miles.

---

## HAITI.

#### INDUSTRIES OF THE REPUBLIC.

In the course of a report on Franco-Haitian commerce, the French Chargé d'Affaires at Port au Prince says that industrially Haiti is as yet in its infancy. However, several factories for the manufacture of raw cane sugar, rum (which is made by direct distillation of cane,

*clairin* (raw rum), and *tafia* (product of the distillation of the residuum of sugar cane).

These products, especially the refined rum, are of superior quality, and would without doubt find a large sale in Europe if they could be imported in good condition.

Haiti exports large quantities of campeachy—wood and roots. The principal center of this exportation is the port of St. Marc, a small prosperous city whose commercial interests are growing larger yearly, having increased threefold in the last four years. While this increase is in great measure due to the strict watch kept on the coast to prevent smuggling, nevertheless this region is very prosperous.

This favorable situation will doubtless be maintained, St. Marc being situated on the mouth of the Artibonite, the largest river of Haiti, by means of which the forest and agricultural products of the Republic, especially logwood and cabinet woods, mahogany, guaiacum, yellow wood, etc., are cheaply transported to the ocean.

Haiti exports besides a certain quantity of dried ox hides, which are almost entirely bought by the United States. There are no tanneries in the country, although the tanning industry would be a source of considerable profits, the country abounding in waterways and offering favorable locations for the establishment of tanneries.

Foreigners establishing a new industry in the country can, by virtue of the "Salmon law," hold real estate in their own names.

The mining wealth of Haiti has never been doubted, but up to the present the deposits of all kinds of metals, situated especially in the northern part of the country, have not been developed, owing in part to the lack of means of communication.

Two years ago the Northern Railroad Company intrusted the execution of its work to a French engineer, Mr. THOMASSET, who discovered very rich veins of iron ore (60 to 65 per cent), of copper ore of exceptional quality, platinum, and coal. The discoverer obtained from the Government a concession of 900 square kilometers in this mining district.

---

## MEXICO.

### FINANCIAL AND COMMERCIAL CONDITIONS.

"Dun's Review" for August 3, 1901, reports that the measles which for a time prevailed in the City of Mexico, due to the tardy beginning of the rainy season and consequent danger of a considerable shortage of the corn crop, has in great measure been dispelled recently. Financial conditions continue to improve; money is easier, loans having been made at 7 per cent. Silver has lowered considerably and it is thought will go still lower. Imports have fallen off some,

but exports have been sufficient to maintain the necessary commercial balance. There has been considerable investment of foreign capital. Wholesale houses feel more inclined to fill orders from interior merchants for renewing stocks on satisfactory terms. Stocks are reported light, and, should crops turn out good, large purchases will probably be made.

#### THE STATE OF SONORA.

Recent statistics published in "El Centinela," of Hermosillo, regarding the State of Sonora, show that this active and progressive commonwealth is in a highly prosperous and satisfactory condition. During the last few years wages have constantly tended to increase in nearly all of the States of the Mexican Union, and this increase has been especially noticeable on the Pacific coast. Work has been plentiful in Sonora for a considerable period, agriculture and mining have flourished, and the value of rural and urban property has gradually risen. Business is reported good throughout the State, and foreign and domestic trade has grown in volume and value. The following table shows the assessed valuation, in Mexican dollars, of rural and urban property in 1900 compared with 1895:

Districts.	1900.	1895.
Hermosillo.....	\$1,013,021.52	\$2,916,257.00
Guaymas.....	3,191,538.87	1,686,831.30
Alamos.....	1,724,563.07	1,395,689.61
Ures.....	1,212,211.62	1,128,705.27
Magdalena.....	2,382,836.66	1,182,551.77
Ahazac.....	1,175,661.08	545,382.01
Arizac.....	1,563,152.23	826,276.89
Montezuma.....	964,079.93	715,928.41
Sanmaripa.....	521,400.78	415,484.00
Total.....	16,751,531.76	10,722,521.26

The total revenues of the state collected in 1900 amounted to \$581,104.34, silver, as compared with \$471,753.28, silver, in 1895. The 2 per cent tax on gold and silver ores was 70,351.13 pesos in 1895, against 92,947.37 pesos in 1900. The state tax on mines produced in 1895 19,999.47 pesos, and 28,717.59 pesos in 1900.

#### THE CATTLE INDUSTRY.

Twenty years ago, says a Mexican exchange, the cattle breeders of Mexico confined themselves to raising the old-fashioned Spanish breeds, which had, owing to the constant internal disturbances for over half a century and the consequent inattention received by all agricultural pursuits, very greatly deteriorated. In many cases the cattle ran wild in the hills, and were rounded up only when they were wanted for sale. They bred an excellent fighting bull, and several of the *haciendas* (large ranches), which had wooded, well-watered, and well-pastured cattle ranges, became famous for the fighting qualities of their animals.

But many of the cattle raisers of Mexico have awakened to the possibilities of the cattle industry, and are importing excellent breeding stock from the United States and Europe. There can now be found in Mexico as fine specimens of English, Swiss, and Holland cattle as are to be met with anywhere in the world.

In many parts of Mexico, too, the ranchmen are turning their attention to the raising of fine sheep. These thrive well on the uplands and especially in the mountainous districts of the Republic.

Another live-stock industry in Mexico, which is an inheritance from Spanish times, is the raising of goats. In some districts these serve several purposes. They supply meat and milk for the inhabitants, their hides are turned into leather, and the hair is woven in a coarse cloth. With the Spanish residents of Mexico, goat's meat is a special delicacy, and there is scarcely a Spanish restaurant throughout the Republic where it will not be found it on the bill of fare.

#### REGULATIONS FOR IMPROVING THE BREEDS OF HORSES.

On the 4th of June, 1901, the President of the Republic approved a decree concerning the raising of improved breeds of horses, a translation of which is as follows:

"The Congress of the United Mexican States decrees:

"ARTICLE 1. The Executive is authorized to make contracts with persons or companies for the establishment in the country of farms for the breeding of horses, in conformity with the following bases:

"I. The ranches or farms of the concessionaires shall be devoted, either exclusively or a well-defined part of same, to breeding purposes.

"II. The minimum capital to be invested shall be \$100,000.

"III. The stallions selected for procreation shall be from the breeds which the Department of Promotion may approve, and they, as well as the mares, shall conform to the conditions fixed in the respective regulations.

"IV. The concessionaires agree at all times to abide by the regulations that may be issued by said Department, and to permit inspection by the agents of the same, paying, in the manner provided for in their respective contracts, the expenses of inspection.

"V. The concessionaires guarantee the fulfillment of the contract in the manner and for the amount which the said Department of Promotion may affix.

"VI. The concessionaires may, during the terms of their respective contracts, import free of importation duties the mares and stallions necessary for the establishment and continuance of same, according to the rules and subject to the limitations fixed by the Departments of the Treasury and of Promotion.

"VII. The concessionaires may also introduce, in one importation only, free from importation duties, the materials and utensils of all kinds destined exclusively to the construction of buildings and for use in the establishment of their business, provided always that the respective plans and descriptions are presented and accepted by the Department of Promotion, and provided also that the requisites contained in circular No. 106 of the 25th of June, 1900, are observed.

"VIII. The capital invested in this industry, as well as in the buildings constructed for its exploitation, and the real estate which the concessionaire may acquire to be used exclusively in the business, shall be exempt, during the continuance of the contract, from all Federal duties, with the exception of the stamp tax, which remains in force in conformity with the law relating thereto.

"IX. The duration of the franchises shall be from five to fifteen years, according to the amount of capital invested in the enterprise.

"ART. 2. The Executive is also authorized to purchase stallions of the breed he may deem suitable for cross-breeding in the country, with the object of ceding them to the governments of the States under contracts which guarantee the efficacy of the service, when for their account they desire to establish horse stands, and especially when they so solicit in conformity with contracts subject to the following bases:

"I. The State governments shall agree to pay the value of the stallions in an equal value in horses which fill the requisites or which have the conditions required for the cavalry of the army, and they shall only be considered owners of the stallions when they have supplied cavalry horses equal in value.

"II. The time in which to make payment for the value of the stallions shall not exceed ten years.

"III. The concessionaires shall be subject, during the life of the contract, to the regulations which the Department of Promotion may issue regarding the matter, and to the inspection of its agents.

"IV. The concessionaires shall contribute an annual amount, which the Department of Promotion shall establish in each case according to the importance of the contract, and which shall be used to cover the expenses of inspection.

"V. The concessionaires shall duly guarantee not only the value of the stallions, but also the compliance of the contract entered into.

"ART. 3. The Department of Promotion shall periodically organize horse fairs for the distribution of premiums and to stimulate the improvement of the equine species in the country.

"ART. 4. During the next fiscal year all animals of the equine species which are brought into the country shall be exempt from importation duties."

Subsequently, on June 25, 1901, the Treasury Department, in accordance with authority vested in it by law, ordered the free impor-

tation of fine domestic animals for breeding purposes when accompanied by their pedigree or certificate of record, or when, should these documents be lacking, the importer presents the original bill of sale of the animal or animals, together with a certificate in writing of the breed to which they belong, sworn to at the place of shipment before a notary or other officer empowered to administer oaths, provided always that said document or documents are duly certified to by a Mexican Consul. On the importations covered by this ruling of the Treasury Department, the duties must be paid at the time the stock is passed through the custom-house, but said duties will be refunded by the Treasury Department if the Department of Promotion finds that the animals were entitled to free entry under the ruling.

#### SHIPYARD CONCESSION.

The Department of Promotion has made a contract with Mr. HENRY D. BUSHNELL, of the City of Mexico, for the establishment in the Republic of a shipyard for the building of steamships for fluvial navigation. The location of the plant will be at Frontera, and the capital to be invested shall not be less than \$100,000. The concession provides for instructing in the works of the company a certain number of students from the national and naval schools, said students to be appointed by the Secretary of War. The company agrees to give the Government preference over other purchasers, when it is in the market, for the buying of steamships, and also a discount of 10 per cent off regular prices.

#### IRRIGATION CANAL IN COAHUILA.

About a year ago Señor Don FERNANDEZ LEAL, Minister of Promotion, inaugurated the irrigation canal which taps the San Diego River near the frontier of the State of Coahuila and supplies water to the Hacienda of San Carlos. This canal is about 40 kilometers long and has a capacity of 4 cubic meters of water per second. It furnishes at the present time some 60 to 80 square kilometers with water, and has changed lands which before were sterile and barren into fields of great fertility and productiveness. The crop which will be gathered from these irrigated lands this season is estimated at from 130,000 (about 200,000 bushels) to 150,000 *faneegas* (about 230,000 bushels) of grain.

#### TRAMWAYS OF THE CITY OF MEXICO.

During the year 1900, according to the report of the electric tramways of the City of Mexico to the shareholders, which report was made in London on July 5, 1901, the street railways of the capital of the Republic carried 26,670,060 passengers, who paid fares equal to £203,878. In 1899 the passengers carried were 22,425,257, and the fares paid amounted to £190,347. These figures show an increase in favor of 1900 of 4,244,803 passengers and £13,531.

## MINTAGE REQUIREMENTS.

Under date of June 25, 1901, the President of the Republic, through the Department of State, Finance, and Public Credit, ordered that the requirements governing the fineness of silver for mintage, as specified in Fraction IV, Article I, of the law of the 27th of March, 1897, be modified. In accordance therewith until further notice the mints and Federal assay offices in the Republic will receive bar silver, intended for coinage, that assays not less than 850 *milesimos* (thousandths) fine, in place of 900 fine, the minimum fixed by Article IX of the original law.

## PUBLIC INSTRUCTION IN DURANGO.

According to recent data, the State of Durango contains 216 public schools devoted to primary instruction, 141 of which are supported by the Government, 58 by private parties, 16 by the church, and 1 by a fraternal organization. There are enrolled in the Government schools 9,557 pupils; in the private schools, 2,414, and in the other schools, 1,820, the total enrollment being 13,524. The Government spends annually in support of its schools \$94,877.03; the private schools, \$19,463.24, and the church schools, \$2,604, making a total annual expenditure in the State of Durango for educational purposes of \$117,944.27.

## EXPORTS OF SPECIE TO SAN FRANCISCO.

The receipts of specie (principally by rail) from Mexico at the port of San Francisco for the quarter ending June 30, 1901, as compared with the same quarter in the year 1900, were as follows:

	1901.	1900.
Silver dollars.....	\$233, 295	\$1, 295, 349
Silver bullion.....	428, 875	492, 197
Gold bullion.....	49, 211	60, 406
Total.....	711, 381	1, 817, 952

The trade in Mexican dollars at San Francisco, owing to the increased domestic demand, has fallen off materially during the past six months. The total receipts at San Francisco from Mexico during the first six months of 1901, as compared with the similar period in 1900, the silver bullion being rated at its commercial value in gold, were classified as follows:

	1901.	1900.
Silver dollars.....	\$529, 764	\$2, 445, 081
Silver bullion.....	810, 049	873, 731
Gold bullion.....	119, 451	165, 228
Total.....	1, 459, 264	3, 484, 040



**SPECIAL EXHIBITS AT BUFFALO.**

The Mexican building at the Pan-American Exposition at Buffalo contains many interesting souvenirs of the times of the Aztecs. Conspicuously displayed here is an oil painting of King MONTEZUMA surrounded by his courtiers. The figures and the landscape are of especial interest to those concerned with the affairs of Mexico. Specimens of beautiful laces woven from the fiber of the cactus, cloth of exquisite texture made from cotton grown in Mexico, and from the fiber of the cactus and other plants, form a conspicuous display, while Mexican drawn work is also shown in great profusion. There are superb specimens of Mexican onyx, pearls, and opals to be seen.

**MISCELLANEOUS NOTES.**

The Tennessee Coal, Iron, and Railroad Company is shipping 200,000 tons of coal from its Blocton mines to the Mexican Central Railway. The coal goes to Pensacola, Fla., by rail and thence to Tampico by vessel, chartered by the Mexican Central. Deliveries will be made in 25,000-ton lots. The shipments will cover the summer and fall of 1901. The order is the largest single export order ever secured by an Alabama firm.

"L'Echo des Mines" reports that two assayers of the City of Mexico, while making an analysis of some argentiferous lead sent to them from the State of Guerrero, found that the samples contained considerable quantities of bismuth. In some of the samples the proportion of bismuth was as high as 16 per cent. Considering the high price of bismuth, the discovery should be of considerable importance.

The Lewis Nixon shipyard at Elizabeth, New Jersey, is reported by the "New York Tribune" to have received, on July 15, 1901, an order from the Mexican Government for two gunboats. This firm has recently constructed, for the United States Government, a submarine boat and two torpedo boats. Four other submarine boats are to be built at this shipyard.

The United States Consul at Tampico reported on June 20, 1901, that the office of the Mexican Telegraph Company at that place had been closed to the public service, thus severing direct communication with Galveston, Texas. Foreign messages will hereafter be routed via Laredo, Texas, overland, or via cable to Vera Cruz, and thence overland to Tampico.

Mr. ANDREW D. BARLOW, Consul-General for the United States in the City of Mexico, has furnished the Department of State at Washington a description of the method of reducing copper ores in the Republic of Mexico. This was published in the "Advance Sheets of Consular Reports" by the Bureau of Foreign Commerce for July 11, 1901.

## NICARAGUA.

**LIQUIDATION OF THE LONDON BANK OF CENTRAL AMERICA.**

The United States Consul at San Juan del Norte has informed the Department of State at Washington that the Supreme Court of Nicaragua has declared that the London Bank of Central America, Limited, has no legal status in the country. The bank went into liquidation on June 15, 1901. This left Nicaragua for the time being without any banking institution.

A dispatch to the "New York Herald" dated July 28, 1901, stated that ANGELO CALIGARIS, representing a United States association, had obtained a new bank concession from the Nicaraguan Government. The capital is stated to be \$10,000,000, silver. The principal condition of the concession, the dispatch says, is that the bank shall loan the Government of the Republic \$5,000,000 in silver to enable it to redeem notes in circulation. This loan is to be payable with 60 per cent of the Atlantic coast customs duties. The notes are also to be maintained at par with silver currency.

## PARAGUAY.

**CONTROL OF THE NATIONAL EXPORTS.**

The United States Consul at Asunción, Mr. JOHN N. RUFFIN, has informed the Department of State at Washington that the importers and exporters of that city have formed a company to control the exports of Paraguay. The company will make advances to producers, receive products in consignment for export on commission, and transact such business as may in the opinion of the board further the interest of the company. In view of the generally prosperous conditions and the fact that no failures have taken place for the last few years, business men in the country seem disposed to invest capital; and there is every hope, says the Consul, that Paraguay will take advantage of improving credit in foreign markets and extend its commercial relations.

**IMPORTS IN 1900.**

In a report to his home Government the British Consul at Asunción states that it is exceedingly difficult to obtain accurate information regarding the share in the import trade of each of the several countries sending goods into Paraguay, owing to the fact that they are shipped out of bond from Buenos Ayres to Asunción. However, as a fair statement of the imports of Paraguay in 1900, he gives the total

value of the imports as having been £367,724 (\$1,789,528.85), as follows:

From Great Britain:

Ironware and tools.....	£24,268
Drugs and chemicals.....	13,364
Dry goods.....	102,062
Other articles.....	28,016
Total.....	167,710

Included under the heading "Dry goods" are the following items: Sacking, cloth, linen cloth, cashmeres, flannels, cotton stuffs, coarse cotton and linen and prints.

From France:

Dry goods.....	£26,882
All other articles.....	54,637
Total.....	81,529

Included under the heading "Dry goods" are the same items as enumerated as coming from Great Britain, with the exception of sacking, with the addition of merino shawls and notions.

From Germany:

Wire, hardware, tools, etc.....	£26,772
Dry goods, cotton and linen.....	23,502
Other articles.....	21,659
Total.....	71,933

From Italy: Olive oil, cigars, preserves, wine, dry goods, and musical instruments, to the value of £21,604.

From the United States: Windmills and paraffin oil, valued at £8,318.

From Spain: Tinned and preserved goods and coarse salt, valued at £5,218.

From Brazil: Unmilled yerba maté and coffee, worth £4,942.

#### REGULATIONS GOVERNING COMMERCIAL MANIFESTS AND CONSULAR FEES.

The official regulations governing commercial manifests and consular fees have recently been revised by the Paraguayan Government. A translation of the requirements reads as follows:

I. The manifests of cargoes coming to the ports of the Republic from foreign ports shall be legalized by the Consul of Paraguay residing in the place from which they are shipped, specifying the marks, numbers, and condition of the packing of the goods.

II. The Consul shall in all cases, when certifying the manifest of a cargo, compare the same with the bill of lading.

III. It is the duty of Consuls, when requested to do so, to issue

certificates to vessels sailing in ballast from the ports of their residence to the ports of the Republic.

IV. It is also their duty to render an account to the Minister of Foreign Affairs of all the manifests they have legalized each month, giving the number, kinds of goods, and marks.

V. The consular fee shall be collected, on presentation of manifest, on net tonnage, compared with the tonnage of the vessel, in the following proportion:

Vessels of from—	Gold.	Vessels of from—	Gold.
1 to 50 tons .....	\$1. 50	276 to 300 tons .....	\$9. 00
51 to 75 tons .....	2. 25	301 to 325 tons .....	9. 75
76 to 100 tons .....	3. 00	326 to 350 tons .....	10. 50
101 to 125 tons .....	3. 75	351 to 375 tons .....	11. 25
126 to 150 tons .....	4. 50	376 to 400 tons .....	12. 00
151 to 175 tons .....	5. 25	401 to 425 tons .....	12. 75
176 to 200 tons .....	6. 00	426 to 450 tons .....	13. 50
201 to 225 tons .....	6. 75	451 to 475 tons .....	14. 25
226 to 250 tons .....	7. 50	476 to 500 tons .....	15. 00
251 to 275 tons .....	8. 25		

No charge shall be made for any excess over 500 tons, nor for the legalization of a manifest, when the vessel is conveying freight to the various ports of the Republic.

	Gold.
For examination and registration at ports of entry, according to the manifest of the vessel conveying the freight from Brazil, Montevideo, Buenos Ayres, and Rosario Santa Fe, there shall be but one charge of.....	\$5. 00
In the examination and registration of the manifest of the vessel conveying freight from Europe the ports considered as ports of entry shall be those of Brazil, Montevideo, Buenos Ayres, and Rosario Santa Fe.	
For certifying nationality.....	. 50
For certifying the departure of a vessel in ballast.....	2. 00
For issuing a bill of health or countersigning the same.....	2. 00
For the examination of crew's list or registering the same.....	2. 00
For noting variation in the crew's list.....	1. 00
For ship's license.....	5. 00
For certifying a bill of lading.....	1. 00
For a duplicate of the same.....	. 50
For acknowledgment of signature, or for certifying a document.....	1. 50
For a general power of attorney.....	8. 00
For a special power of attorney.....	4. 00
For substituting or revoking power of attorney.....	4. 00
For writing out a contract.....	8. 00
The same if it should involve the copying of a document.....	12. 00
For deed of sale of a vessel the value of which does not exceed \$1,000, gold..	4. 00
A charge of 4 per cent will be made if sale of vessel exceeds the said amount.	
For certifying a deed of sale.....	2. 00
For the registration of any document in the consular books, and a copy of the same, each page to be not less than 25 lines.....	. 50
For a certificate to the effect that the papers of a vessel have been deposited in the consulate.....	1. 00
For the translation of any document, each page to be not less than 25 lines..	1. 00
For the assistance of the Consul in taking an inventory, or for acts requiring his presence, in addition to the expense of the trip per hour.....	1. 00

	Gold.
For making a will and testament .....	\$10.00
For certifying to the opening of a sealed will .....	6.00
For the deposit of the same .....	4.00
For registration and certificate of a vessel admitted to the Paraguayan registry:	
For certifying, registering, and granting the change from the Paraguayan to a foreign flag.....	10.00
For registering a protest or declaration in the consulate's books .....	4.00
For a certified copy or certifying the same .....	2.00
For examining and recording the declaration of a witness .....	1.00
For any other act or document not mentioned in this tariff.....	4.00
For rendering of accounts, or administration of money received and spent, for the account or by order of individuals, the commission shall be 3 per cent.	
All vessels sailing under the Paraguayan flag shall only pay 30 per cent of the fees set forth by this law.	

VI. The consular fees, to the amount of \$400, gold, monthly, shall belong to the Consuls, who shall render an account of any sums exceeding this amount, in order that it may be paid into the National Treasury, and the settlement of said account shall be made annually.

VII. In accordance with the preceding article, the Consuls shall send a monthly report showing the fees received under the provisions of this tariff.

VIII. The fees for consular service not mentioned in this tariff shall be fixed by the Executive Power.

IX. When the manifests of cargoes are presented in the custom-houses of the Republic without having been certified to by the Consul in the port from which the vessels sail, the collector of customs shall collect the amount due to the Consul for his fees, and the same shall be delivered to him.

#### PROPOSED STEAMSHIP LINE FROM PHILADELPHIA.

The "Public Ledger" of July 27, 1901, states that the Paraguay Development Company, of Philadelphia, has applied to the Paraguayan Government for a steamship subsidy, with a view to establishing direct steamship communication between Paraguay and the United States. This movement to extend its commercial relations has met with hearty public approval in Paraguay, where a whole township has been named "Villa Hayes," and President ACEVAL, in his last message, delivered at the opening of the Congress, in submitting for approval the Philadelphia company's application for a subsidy, said:

"I allow myself to call your attention to this important undertaking, and point to you the great necessity for our industries and commerce to seek new and great markets, which, by facilitating their expansion, will greatly contribute to their development and progress, a result which can not be accomplished by a country without giving encouragement and protection to its means of transportation and communication with the rest of the world."

Practically all Paraguay's foreign commerce passes through Buenos Ayres and Montevideo, and the destination of its products thus disposed of is, therefore, uncertain. There is but slight mention of imports from Paraguay in the commercial statistics of the United States, although it is estimated that in the matter of bones, horsehair, dry and salted hides, dyewoods, skins, etc., imported by this country from the Argentine Republic and Uruguay, out of a total importation of \$14,000,000 per year, at least a portion should be credited to Paraguay. The leading articles of export from Paraguay are hides, yerba maté, tobacco, hard woods, and dyewoods. All of these, together with fibers, manganese, palm oil, castor oil, and a great variety of medicinal plants, should, it is believed, find a ready market in the United States.

The articles imported by Paraguay include textiles, cotton, eatables, liquors, hardware, tinware, hats, wearing apparel, guns, pistols, ammunition, perfumery and toilet articles, surgical instruments, china and glass ware, stationery, drugs and medicines, and general and special articles.

## PERU.

### COMMERCE OF 1900.

Hon. IRVING B. DUDLEY, United States Minister at Lima, has forwarded a review of the export trade of Peru during 1900, showing an increase in the total of 46.4 per cent compared with the preceding year. The tables are based upon official statistics obtained from the customs houses. As the exportation by Iquitos is not yet known, the figures given represent only the exportation by the Pacific ports:

Exportation during 1900.....	\$21,860,278
Exportation during 1899.....	14,932,792
Difference in favor of 1900.....	6,927,486

The exports of the following articles increased as compared with 1899:

Article.	Value.	
	Sols. <sup>1</sup>	United States equivalent.
Minerals.....	6,280,545	\$3,033,803
Sugar.....	4,454,907	2,165,085
Cotton.....	1,473,265	716,066
Cocaine.....	486,795	236,439
Hides.....	392,137	193,839
Rice.....	212,446	103,249
Coffee.....	170,261	82,746
Coca.....	165,838	79,576
Live animals.....	143,703	69,840
Alcohol.....	132,678	64,471
Coined gold.....	33,580	16,319

<sup>1</sup> 1 sol = 48.6 cents.

Alcohol  
Wine.  
Rum.  
Cotton  
Rice.  
Sugar  
Borax  
Cacao  
Coffee  
Coca.  
Cocaine  
Live animals  
Hides  
Provisions  
Wools  
Honey  
Minerals  
Cotton  
Salt.  
Hats.  
Bullion  
Bullion  
Other.

The rise in the price of copper has given a great impulse to mining, and the shipments of copper to Great Britain during 1900 have been so considerable as not only to offset the decrease in silver exportation consequent upon its fall in price, but to increase the total exportation of minerals to the extent of 6,283,545 *soles* (\$3,053,803). Sugar has followed its normal development and been favored with better prices than in 1899. The exportation of cotton during 1900 was remarkable. The increase of price in Europe encouraged its cultivation, there having been exported 1,370 tons more during 1900 than during 1899. The total exportation during 1900 amounted to 7,246 metric tons; and if it is considered that the six cotton-drill factories in Peru produce each year about 300,000 pieces of 40 yards each (12,000,000 yards), representing a consumption of approximately 1,400 tons, the total production of cotton may be estimated at somewhat more than 8,600 tons.

The articles whose exportation has decreased are very few. Salt has suffered in competition with Colombia. The decrease in the exportation of wool is worthy of attention, for there can be no doubt that Peru could easily export more than the 3,534 tons, the total exportation of 1900. Four years ago the exportation amounted to 3,768 tons, and although since then the factories of woollen fabrics have increased the consumption, the wool industry remains the most backward and stationary of all the national industries. If the exports of Iquitos are added, and also the value of the commerce over the frontiers with the neighboring Republics, the value of all the exports during 1900 may be estimated at 50,000,000 *soles* (\$24,300,000) in round numbers. The following tables, in which neither the value nor the tonnage of the guano exported is represented, give the chief articles of the export trade in 1900:

*Chief articles of export, 1900.*

Article.	Quantity.	Value.	
		<i>Sols.</i>	United States equivalent.
Alcohol .....	gallons.. 337,653	230,066	\$111,817
Wine .....	do. 276,116	104,531	50,802
Rum .....	do. 95,631	81,377	39,549
Cotton .....	tons.. 7,987	3,260,743	1,583,721
Rice .....	do. 1,096	639,038	300,572
Sugar .....	do. 122,019	11,538,426	7,075,335
Borax .....	do. 7,801	565,377	271,150
Carao .....	do. 109	59,576	28,954
Coffee .....	do. 1,602	654,312	307,996
Coca .....	do. 623	339,438	161,967
Cocaine .....	do. 16,479	1,161,780	563,625
Live animals .....	do. ....	178,120	86,566
Hides .....	tons.. 3,291	1,085,586	527,591
Provisions .....	do. ....	213,707	103,862
Wools .....	do. ....	2,966,733	1,410,732
Honey .....	do. ....	57,934	28,156
Minerals .....	tons.. 43,130	16,950,558	8,137,975
Cotton and cotton seed .....	do. 8,285	197,920	96,189
Salt .....	do. ....	14,161	7,029
Hats .....	do. ....	138,645	67,372
Bullion and coined gold .....	do. ....	40,040	19,459
Bullion and coined silver .....	do. ....	202,839	98,579
Other .....	do. ....	730,427	354,988
Total .....	do. ....	11,979,995	21,860,278

*Exports by countries, 1900.*

Country.	Value.		Percentage.	
	Sols.	United States equivalent.	1900.	1899.
Great Britain .....	20,892,687	\$10,153,836	46.45	50.44
United States .....	9,548,966	1,640,796	21.33	4.49
Chile .....	6,105,203	2,967,019	13.57	18.54
Germany .....	5,159,930	2,507,726	11.47	10.92
France .....	1,201,683	585,465	2.68	3.80
Bolivia .....	995,820	483,969	2.21	.18
Ecuador .....	444,040	215,802	.99	3.89
Colombia .....	417,839	203,070	.93	1.46
Italy .....	55,863	27,148	.01	.06
Central America .....	55,453	26,950	.01	.01
China .....	35,549	17,277	.01	.01
Spain .....	32,008	15,556	.01	.....
Cuba .....	8,100	3,937	.....	.....
Argentina .....	2,327	1,131	.....	.....
Other .....	21,528	10,463	.33	7.67
Total .....	41,979,996	21,860,278	.....	.....

The greatest proportionate increase has been to the United States. This is mainly due to the establishment of countervailing additional duties on sugar. This customs measure has had the effect of favoring one of the principal articles of export from South America.

The following table gives an exact idea of the development of Peru's export trade with the United States within the last four years:

Article.	1900.		1897.
	Pounds.		Pounds.
Cotton .....	3,091,670	531,287	
Rice .....	.....	.....	.....
Sugar .....	127,513,429	2,497,417	
Coffee .....	302,167	55,558	
Coca .....	509,673	301,151	
Cocaine .....	1,016	538	
Hides .....	1,188,209	358,975	
Sheep's wool .....	21,876	22,100	
Ores .....	1,710,355	3,527,300	

**THE COPPER INDUSTRY.**

The "Mining Journal" of London (July 13, 1901) says that, in a recently issued British consular report, a very favorable picture is given of the industrial future of the copper industry in Peru. Not only has the export of this mineral nearly doubled itself within the last three years, but the existence and position of rich deposits are well known, but capital is needed to enable them to be worked on a large and profitable scale. This is particularly the case in the Cerro de Pasco district. The serious development of this district began only in 1897, though desultory work had been carried on there for two or three centuries.

The Cerro de Pasco is a depression in the Cordilleras of something like a mile square. It is situated at an altitude of some 14,000 feet above the sea, and enjoys a cold climate. Unfortunately its prosperity at the present time is hampered by two difficulties, each of which



requires the expenditure of considerable capital to surmount. The first is the excess of water in the mines, and the second is the difficulty of transport. It has, so far, proved impossible to keep the water from encroaching upon the lower workings of the mines, and, consequently, the high-grade ores in the district which are accessible are nearly exhausted. To obviate this difficulty an old scheme for draining the mines by means of a tunnel has been revived, and a syndicate formed in Lima, with a capital of £120,000 (\$583,980) for that purpose.

With so much local capital invested in this industry, it is hardly probable that sufficient capital can be obtained in the Republic to overcome the obstacle of lack of communication. Though there is a difference in the altitude of some 14,000 feet between Cerro de Pasco and the port of Callao, the distance is only 214 miles and the difficulties of railway construction are therefore apparent. At present the railway extends as far as Oroya, between 70 and 80 miles from the mines, and the estimated cost for its completion is £600,000 (\$2,919,900). An abundance of coal is to be found within a few miles of the mining district and a considerable industry could be created merely in supplying the furnaces with fuel.

Despite all difficulties, including a transport charge of from £8 (\$38.93) to £9 (\$43.80) per ton, 16,800 tons of copper ore and matte were dispatched to Callao in 1900. The ores hitherto worked have contained from 30 to 45 per cent of copper, and when it becomes possible to further develop the mines this high percentage will probably be found to continue to greater depths. The fact that so considerable an industry has been established under such adverse circumstances, affords every ground for the belief that the construction of a railway is an undertaking which would prove highly remunerative. This is an enterprise worthy of the consideration of the capitalists and railway engineers and contractors of the United States.

---

## SALVADOR.

### NEW TRADE-MARK LAW.

On April 27, 1901, there was promulgated by order of the President, Señor Don TOMÁS REGALADO, a new trade-mark law, enacted by the National Legislative Assembly on the 22d of the same month. The English translation of this law from the Spanish text, as duly attested by the President of the Assembly and the several officials through whose hands it passed for verification, is as follows:

• The National Legislative Assembly of the Republic of Salvador, in use of the constitutional powers vested in it, does hereby decree:

"ARTICLE 1. Any sign by which the products of a factory or articles of commerce are distinguished shall be considered as a trade-mark or label.

"ART. 2. The protection which the present law concedes to industrial or mercantile trade-marks does not cover any article not manufactured or sold in the country.

"ART. 3. No form, color, motto, or title which does not in itself constitute a specially distinguishing mark in trade of a product shall be considered as a trade-mark. In no case shall such mark be contrary to good morals.

"ART. 4. Any proprietor of a trade-mark, whether a citizen or a foreigner residing in the country, may acquire the exclusive right to use the same in the Republic, subject to the provisions of this law.

"Citizens and foreigners residing abroad may register ownership of trade-marks, provided they have in the country a branch house or industrial or mercantile agency for the sale of their products, subject, however, in the case of foreigners to treaty provisions.

"ART. 5. In order to acquire exclusive ownership of a trade-mark the interested party shall make application in person, or by his representative, to the Mercantile Tribunal, at his place of residence, declaring in writing that he reserves his rights upon same, and accompanied by the following documents:

"I. A power of attorney granted to the representative, should the interested party not appear in person.

"II. Two copies of the trade-mark or a representation of the same by means of a drawing or engraving.

"III. In case the trade-mark is intaglio or in relief, or has some other peculiarity, two other sheets shall also be forwarded upon which these particulars shall appear, either by means of one or more detail drawings or by a written description.

"IV. The written commission contract, by virtue of which the agency shall have been established, duly legalized, in cases to which the second part of the foregoing article refers.

"ART. 6. The application shall set forth the name of the manufactory, its location, the residence of the proprietor, and the kind of trade or industry in which the applicant desires to use the trade-mark.

"ART. 7. An industrial or mercantile trade-mark belonging to a foreigner not residing in this Republic can not be registered therein unless previously and regularly registered in the country of its origin.

"ART. 8. The person who has first made legal use of a trade-mark is the only person who may acquire ownership thereof. In case of a contest between two owners of the same mark the ownership shall vest in the original possessor, or, in case possession can not be proven, in the first applicant.

"ART. 9. The exclusive ownership of a trade-mark shall not be exercised except by virtue of its registration in the Mercantile Tribunal, a declaration having been previously made by the interested party to the effect that he has reserved his rights after having complied with all legal requisites.

"ART. 10. The declaration referred to in the preceding article will be issued without previous examination, on the exclusive responsibility of the applicant, and without prejudice to the rights of third persons.

"The Mercantile Tribunal shall cause the application of the interested party to be published three times in the official newspaper, and if there is no contest within the ninety days following, shall make the declaration referred to in article 9, ordering at the same time the registration of the trade-mark, and returning to the interested party one of the copies with the reason therefor, and an annotation that 3 pesos have been paid as a registration fee. In case there is a contest, the contending parties shall be cited to settle their dispute before the corresponding courts, which shall decide in favor of the party who is entitled to registration.

"ART. 11. Trade-marks can only be transferred with the business for whose manufacture or trade they serve as a distinctive device. The transfer, however, is not subject to any special formality and shall be carried into effect according to the provisions of law.

"ART. 12. The duration of the ownership of trade-marks is indefinite, but the right shall be considered as abandoned by the closing, or failure to produce for more than a year, of the establishment, manufactory, or business employing the same.

"ART. 13. Trade-marks deposited shall be preserved in the archives of the Mercantile Tribunal where the registration may be examined by any person so desiring, and who, at his own expense, may procure a certified copy of the same.

"ART. 14. The property of a trade-mark obtained in violation of the foregoing provisions shall be judicially declared void on application of the interested party.

"ART. 15. The judgment issued, in which the property in a trade-mark is declared void, shall be communicated to the Mercantile Tribunal which registered same, in order that it may be canceled.

"ART. 16. Trade-marks are counterfeited—

"I. When trade-marks are used which are facsimiles of a registered trade-mark.

"II. When the imitation is such an exact reproduction of a registered trade-mark, although it may differ in certain details, that it may be taken for another that has been legally obtained.

"ART. 17. All persons who have counterfeited or made use of a counterfeit trade-mark, whatever may have been the place in which it

has occurred, provided it be in connection with articles of the same industrial or commercial character, shall be guilty of the crime of counterfeiting.

“ART. 18. Crimes of counterfeiting trade-marks shall be subject to the penalties prescribed by the respective code.

“ART. 19. The provisions of this law shall also cover products of agriculture as well as drawings and industrial trade-marks.

“Given at the Hall of Sessions of the Legislative Power, at San Salvador, April 21, 1901.”

## UNITED STATES.

### TRADE WITH LATIN AMERICA.

#### STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and the Latin-American countries. The report is for the month of June, 1901, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the twelve months ending June, 1901, compared with the fiscal year ending June 30, 1900. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the complete returns for June, for example, are not published until some time in August.

#### IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Logwood (<i>Palocampêche; Pio de campêche; Campêche</i>):</b>				
Mexico .....	\$710	\$410	\$8,285	\$14,270
<b>Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):</b>				
Mexico .....	1,306	4,009	124,647	67,637
<b>Cocoa (<i>Cacao; Cacao au cacao cri; Cacao</i>):</b>				
Central America .....	358	1,081	12,235	4,150
Brazil .....	11,202	50,876	994,283	772,643
Other South America .....	304,343	338,177	1,567,950	2,129,997
<b>Coffee (<i>Café; Caffé; Caffé</i>):</b>				
Central America .....	399,098	841,298	4,356,407	6,115,335
Mexico .....	336,109	209,818	3,312,608	1,959,944
Brazil .....	1,028,566	2,667,345	34,333,762	45,004,289
Other South America .....	399,158	598,612	4,595,751	5,874,335
<b>Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Odon, non manufacturé</i>):</b>				
South America .....	12,040	36,492	287,549	488,800

## IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):</b>				
Mexico.....	\$702,069	\$508,958	\$11,506,350	\$7,900,982
<b>Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):</b>				
Central America.....	256,436	301,846	2,333,361	2,660,278
South America.....	73,155	65,472	998,860	646,108
<b>Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):</b>				
Mexico.....	1,538	250	186,048	136,926
<b>Fur skins (<i>Piel de fauna; Pelles; Fourrures</i>):</b>				
South America.....	22,388	23,051	135,596	178,379
<b>Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e peles; Cuirs et peaux</i>):</b>				
Central America.....	44,270	44,135	502,492	531,028
Mexico.....	163,400	246,186	2,380,251	2,668,369
South America.....	918,563	870,739	10,770,449	10,270,311
<b>India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):</b>				
Central America.....	59,794	53,210	792,250	679,001
Mexico.....	45	15,407	201,326	135,767
Brazil.....	1,034,289	714,054	17,954,490	16,963,533
Other South America.....	19,562	25,019	876,584	587,557
<b>Lead, in plgs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingüetas, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.</i>):</b>				
Mexico.....	219,900	164,917	2,537,855	2,882,550
<b>Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas nu-dessus du type hollandais No. 16</i>):</b>				
Central America.....	8,604	13,309	90,600	134,839
Mexico.....	323	37,349	41,077	51,652
Cuba.....	2,220,652	2,970,540	18,243,635	26,373,690
Brazil.....	334,421	478,564	1,693,658	5,347,503
Other South America.....	361,174	506,605	5,487,832	7,890,012
<b>Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco en folha; Tabac en feuilles</i>):</b>				
Mexico.....	1,603	7,969	81,203	35,718
Cuba.....	402,672	580,017	7,622,333	9,837,320
<b>Wood, mahogany (<i>Cedra; Mogno; Actajón</i>):</b>				
Central America.....	34,188	2,720	305,883	136,093
Mexico.....	29,830	39,766	425,810	549,543
Cuba.....	40,528	33,562	211,943	302,747
South America.....	800	2,902	25,042	30,223
<b>Wool (<i>Lana; LA; Laine</i>):</b>				
South America—				
Class 1 (clothing).....	203,807	60,671	2,257,710	567,678
Class 2 (combing).....		4,456	48,600	16,973
Class 3 (carpet).....	36,603	15,626	793,982	856,245

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

<b>Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):</b>				
Central America.....	\$1,093	\$1,619	\$7,520	\$13,297
Mexico.....	71,236	8,898	456,967	350,121
Santo Domingo.....	313	53	3,350	3,096
Cuba.....	12,130	13,343	175,816	105,397
Argentine Republic.....	56,916	91,480	1,805,744	1,420,578
Brazil.....	2,193	527	32,121	15,110
Colombia.....		15	1,380	1,315
Other South America.....	13,205	7,510	292,673	289,970
<b>Breadstuffs:</b>				
<b>Corn (<i>Maíz; Milho; Maïs</i>):</b>				
Central America.....	2,901	5,261	42,557	44,369
Mexico.....	21,962	134,313	243,968	802,807
Santo Domingo.....		17	373	160
Cuba.....	56,543	125,286	568,990	817,827
South America.....	1,236	1,337	69,632	19,224

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Breadstuffs—Continued.</b>				
Wheat ( <i>Trigo; Trigo; Blé</i> ):				
Central America.....	\$1,897	\$2,635	\$13,711	\$35,66
Mexico.....		3	2,047	1,49
South America.....	79,380	31,205	323,818	1,026,94
Wheat flour ( <i>Harina de trigo; Farfunda de trigo; Farina de blé</i> ):				
Central America.....	66,527	72,951	828,272	948,00
Mexico.....	12,840	20,399	147,341	161,27
Santo Domingo.....	15,437	15,394	114,291	187,00
Cuba.....	206,230	169,791	2,017,652	2,080,19
Brazil.....	132,827	226,910	2,549,065	2,687,78
Colombia.....	14,375	20,605	286,627	257,62
Other South America.....	134,459	208,303	1,532,900	1,920,61
<b>Carriages, etc.:</b>				
Carriages, cars, etc., and parts of ( <i>Carriages, cars y sus accesorios; Carriages, cars y partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i> ):				
Central America.....	80	165	2,664	5,175
Mexico.....	954	1,368	24,030	20,58
Santo Domingo.....	29	5	329	49
Cuba.....	3,216	1,161	150,723	11,16
Argentine Republic.....	2,951	613	161,258	24,63
Brazil.....	4,520	1,115	30,812	10,45
Colombia.....	58		6,327	612
Other South America.....	2,565	1,676	63,713	32,58
<b>Cycles and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles et leurs parties</i>):</b>				
Central America.....	7,887	4,030	30,505	78,111
Mexico.....	96,048	52,899	1,010,096	1,506,42
Santo Domingo.....	177	316	18,997	60,13
Cuba.....	27,516	24,140	242,635	619,36
Argentine Republic.....	12,392	8,847	354,361	387,73
Brazil.....	971	3,484	163,657	108,21
Colombia.....	2,644	4,953	25,889	8,82
Other South America.....	4,485	53,348	65,069	418,16
<b>Coal:</b>				
Coal, bituminous ( <i>Carbón; Carvão; Charbon</i> ):				
Central America.....	6,722	1,467	30,286	41,30
Mexico.....	151,572	135,050	1,766,954	1,598,70
Santo Domingo.....	6	2,263	15,324	22,59
Cuba.....	50,623	89,567	726,815	1,004,31
Brazil.....	49,435	21,084	128,977	347,76
Colombia.....	155	17,222	39,128	90,24
Other South America.....	38,311	25,454	153,731	360,47
<b>Copper:</b>				
Copper ingots, etc. ( <i>Cobre; Cobre; Cuivre</i> ):				
Mexico.....	5,505	4,153	53,992	11,98
<b>Cottons:</b>				
Cotton, unmanufactured ( <i>Algodón no manufacturado; Algodón não manufacturado; Coton, non manufacturé</i> ):				
Mexico.....	68,577	15,551	844,231	1,750,64
South America.....			8,155	22
Cotton cloths ( <i>Telidos de algodón; Fecidos de algodão; Coton manufacturé</i> ):				
Central America.....	52,744	48,885	754,176	807,22
Mexico.....	29,761	12,223	170,471	264,72
Santo Domingo.....	15,771	10,192	115,454	261,77
Cuba.....	12,945	26,775	445,010	255,55
Argentine Republic.....	10,788	11,960	113,028	115,27
Brazil.....	23,432	37,863	394,114	330,08
Colombia.....	20,656	170,246	262,689	811,31
Other South America.....	113,808	100,965	1,132,783	1,818,60
<b>Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Têxteis en coton</i>):</b>				
Central America.....	17,741	44,015	421,966	464,31
Mexico.....	33,027	53,574	488,418	465,36
Santo Domingo.....	3,812	1,072	30,653	38,70
Cuba.....	9,719	11,685	167,212	130,42
Argentine Republic.....	120	3,490	17,205	34,33
Brazil.....	2,659	1,866	42,001	43,66
Colombia.....	3,248	6,271	47,671	48,80
Other South America.....	3,637	8,249	70,297	89,92

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Iron and Steel, Manufactures of:</b>				
<i>Electric and scientific apparatus (Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques et scientifiques; Appareils électriques et scientifiques):</i>				
Central America .....	\$6,792	\$2,907	\$66,434	\$76,282
Mexico .....	27,524	18,261	421,637	395,631
Argentine Republic .....	18,041	16,707	259,608	307,490
Brazil .....	29,519	13,337	222,137	262,322
Other South America .....	12,782	27,543	230,192	223,060
<b>Steel rails (Carriles de acero; Trillos de aço; Rails d'acier):</b>				
Central America .....		9,452	13,877	159,881
Mexico .....	102,803	113,543	747,822	1,216,056
South America .....	48,052	177,426	254,196	1,595,832
<b>Builders' hardware, and saws and tools (Materias de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils):</b>				
Central America .....	9,297	7,239	106,023	128,730
Mexico .....	49,908	47,395	510,637	572,503
Santo Domingo .....	1,122	2,001	13,302	26,561
Cuba .....	25,818	27,860	347,368	351,628
Argentine Republic .....	35,611	28,377	306,901	260,816
Brazil .....	26,014	7,120	285,746	187,476
Colombia .....	3,662	5,319	58,719	50,081
Other South America .....	24,171	37,307	278,788	396,074
<b>Sewing machines and parts of (Máquinas de coser y accesorios; Machines à coudre et leurs parties; Machines à coudre et leurs parties):</b>				
Central America .....	3,555	1,387	31,480	34,659
Mexico .....	24,772	22,056	291,882	325,266
Santo Domingo .....	315	136	3,132	10,074
Cuba .....	27,784	5,462	99,050	95,990
Argentine Republic .....	35,712	13,850	184,699	194,640
Brazil .....	7,618	2,018	135,522	61,715
Colombia .....	7,753	1,943	13,723	10,506
Other South America .....	11,861	21,001	160,648	206,935
<b>Typewriting machines and parts of (Máquinas de escribir y accesorios; Machines à écrire et leurs parties; Machines à écrire et leurs parties):</b>				
Central America .....	148	185	3,264	5,691
Mexico .....	1,189	9,873	63,324	78,332
Santo Domingo .....	78	97	452	1,561
Cuba .....	4,288	2,709	36,003	40,662
Argentine Republic .....	1,328	1,428	36,946	23,213
Brazil .....	115	822	11,719	7,184
Colombia .....	100	310	2,507	1,990
Other South America .....	3,126	3,220	24,960	36,240
<b>Leather and manufactures:</b>				
<i>Leather, other than sole (Cuero, distinto del de suela; Couro não para sola; Cuires, autres que pour semelles):</i>				
Central America .....	1,942	1,345	28,734	32,430
Mexico .....	2,395	796	41,365	15,187
Santo Domingo .....	291	64	2,798	6,528
Cuba .....	3,220	8,111	37,857	66,783
Argentine Republic .....	11,294	627	73,390	88,346
Brazil .....	13,694	8,455	107,231	96,169
Colombia .....	50	1,211	2,039	6,100
Other South America .....	1,828	10,155	41,448	89,553
<b>Boots and shoes (Calzado; Calçados; Chaussures):</b>				
Central America .....	7,129	8,414	152,688	172,203
Mexico .....	26,672	40,631	353,691	426,492
Colombia .....	7,460	4,665	54,145	64,477
Other South America .....	4,454	5,504	17,212	81,909
<b>Naval stores:</b>				
<i>Rosin, tar, etc. (Resina y alquitran; Resina e alcatrán; Résine et goudron):</i>				
Central America .....	746	1,142	13,004	11,075
Mexico .....	558	383	6,996	10,625
Santo Domingo .....	211	64	2,593	4,603
Cuba .....	1,590	1,626	15,455	17,281
Argentine Republic .....	150	42,276	123,203	202,360
Brazil .....	14,392	11,815	145,670	192,959
Colombia .....	230	748	10,370	14,425
Other South America .....	6,382	26,306	97,080	113,041

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Naval Stores—Continued.</b>				
Turpentine, spirits of ( <i>Aguarrás; Agua-rosa; Tré-beuthine</i> ):				
Central America.....	\$626	\$200	\$7,695	\$6,868
Mexico.....	213	142	3,968	3,374
Santo Domingo.....	9	49	434	836
Cuba.....	2,746	5,406	43,823	47,135
Argentine Republic.....	21,513	4,234	167,454	131,380
Brazil.....	19,631	10,579	78,260	78,460
Colombia.....	487	411	3,989	5,427
Other South America.....	10,538	11,111	71,367	103,909
<b>Oils:</b>				
Oils, mineral, crude ( <i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crás; Huiles minerales, brutes</i> ):				
Mexico.....	68,696	30,271	455,372	432,022
Cuba.....	35,732	23,481	416,501	239,802
Oils, mineral, refined or manufactured ( <i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ó manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées</i> ):				
Central America.....	12,528	8,730	158,778	154,368
Mexico.....	49,743	22,501	208,685	164,618
Santo Domingo.....	5,674	2,721	57,449	73,772
Cuba.....	5,593	9,175	69,748	227,776
Argentine Republic.....	97,084	62,235	1,367,988	1,202,231
Brazil.....	269,257	181,389	2,027,496	2,135,722
Colombia.....	16,926	10,572	118,847	125,223
Other South America.....	95,594	129,149	1,311,319	1,353,676
Oils, vegetable ( <i>Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales</i> ):				
Central America.....	293	153	7,053	7,542
Mexico.....	117,800	50,968	1,021,613	841,609
Santo Domingo.....	7,008	6,106	54,738	68,121
Cuba.....	4,472	2,827	33,135	36,826
Argentine Republic.....	4,472	4,319	55,621	62,972
Brazil.....	46,626	13,884	281,936	370,871
Other South America.....	12,090	19,200	143,923	178,754
<b>Provisions, comprising meat and dairy products:</b>				
Beef, canned ( <i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Beef conserved</i> ):				
Central America.....	1,634	1,613	29,630	29,589
Mexico.....	2,192	1,817	21,051	30,995
Santo Domingo.....	.....	12	90	90
Cuba.....	10	221	5,412	9,619
Argentine Republic.....	540	.....	1,372	38
Brazil.....	175	249	31,916	15,016
Colombia.....	436	739	9,704	6,005
Other South America.....	1,965	2,277	21,400	23,470
Beef, salted or pickled ( <i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salpata ou em salmuera; Beef, salt ó en saumure</i> ):				
Central America.....	2,991	3,379	40,018	11,733
Mexico.....	53	15	2,606	1,617
Santo Domingo.....	501	675	4,306	4,802
Cuba.....	414	301	15,795	7,669
Brazil.....	25	12	4,391	1,254
Colombia.....	1,386	1,786	22,183	19,335
Other South America.....	19,626	19,637	193,839	204,767
Tallow ( <i>Sebo; Sebo; Saif</i> ):				
Central America.....	11,243	10,444	87,832	111,231
Mexico.....	499	3,292	23,351	39,539
Santo Domingo.....	1,158	1,331	11,450	7,637
Cuba.....	788	1,170	3,065	4,180
Brazil.....	4,105	45	62,478	14,049
Colombia.....	275	.....	9,534	7,349
Other South America.....	1,929	5,342	51,400	105,733
Bacon ( <i>Tocino; Tocinilo; Lard fundé</i> ):				
Central America.....	2,309	2,340	27,518	29,606
Mexico.....	1,527	2,554	22,652	32,733
Santo Domingo.....	182	189	2,338	1,944
Cuba.....	56,725	49,082	777,045	456,456
Brazil.....	10,739	8,066	135,392	191,116
Colombia.....	92	439	2,815	1,776
Other South America.....	2,269	2,067	13,403	27,337



## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Provisions, etc.—Continued.</b>				
<b>Hams (Jamones; Presuntos; Jambons):</b>				
Central America.....	\$1,910	\$2,872	\$30,647	\$31,603
Mexico.....	3,420	3,641	41,982	49,628
Santo Domingo.....	800	1,044	8,040	13,337
Cuba.....	63,818	11,425	676,908	595,776
Brazil.....	685	61	5,409	5,921
Colombia.....	1,628	1,205	19,608	18,023
Other South America.....	5,407	4,225	73,089	83,510
<b>Pork (Carne de puerco; Carne de porco; Porc):</b>				
Central America.....	7,901	8,791	83,681	107,514
Santo Domingo.....	1,270	885	8,078	10,042
Cuba.....	35,785	59,479	411,921	587,849
Brazil.....	.....	.....	1,570	262
Colombia.....	1,491	1,251	15,669	17,292
Other South America.....	26,751	28,827	226,790	281,899
<b>Lard (Mantea; Bamba; Saindoux):</b>				
Central America.....	13,103	12,534	193,335	203,598
Mexico.....	29,351	20,273	110,211	151,040
Santo Domingo.....	3,398	2,588	28,856	40,571
Cuba.....	246,758	241,506	2,183,001	2,811,696
Argentine Republic.....	1,301	1,011	6,706	9,238
Brazil.....	104,910	105,956	839,751	1,124,619
Colombia.....	10,108	10,315	110,661	115,261
Other South America.....	57,731	69,339	768,528	1,001,679
<b>Butter (Mantequilla; Montepa; Butter):</b>				
Central America.....	3,073	3,294	51,064	17,189
Mexico.....	2,772	5,219	15,289	58,904
Santo Domingo.....	1,984	1,143	17,762	19,069
Cuba.....	1,344	2,019	35,169	58,901
Brazil.....	21,587	11,441	189,186	207,898
Colombia.....	1,302	1,611	15,531	14,338
Other South America.....	11,518	8,060	132,169	124,939
<b>Cheese (Queso; Queijo; Fromage):</b>				
Central America.....	1,491	1,504	21,011	21,279
Mexico.....	1,019	1,964	21,473	33,407
Santo Domingo.....	516	730	8,270	6,162
Cuba.....	2,020	2,035	12,077	27,801
Brazil.....	.....	.....	90	51
Colombia.....	494	1,119	8,174	7,910
Other South America.....	551	383	11,717	5,979
<b>Tobaccos:</b>				
<b>Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé):</b>				
Central America.....	4,092	3,338	33,685	32,854
Mexico.....	23,273	1,800	182,938	135,267
Argentine Republic.....	.....	2,065	23,391	18,827
Colombia.....	746	2,845	13,107	15,078
Other South America.....	4,874	9,405	107,222	92,071
<b>Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):</b>				
Central America.....	7,306	3,961	59,840	62,730
Mexico.....	498	839	7,028	21,575
Cuba.....	19,562	16,171	196,563	162,529
Argentine Republic.....	175	.....	24,157	5,551
Brazil.....	.....	.....	457	351
Colombia.....	998	3,752	7,848	14,563
Other South America.....	9,031	3,817	61,858	56,850
<b>Wood and manufactures of:</b>				
<b>Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut):</b>				
Central America.....	3,821	3,361	28,367	60,558
Mexico.....	29,627	29,711	252,076	359,792
Cuba.....	7,167	356	59,760	58,305
Argentine Republic.....	112	1,102	22,616	67,015
Brazil.....	11,136	.....	17,992	1,894
Colombia.....	300	1,907	8,308	11,283
Other South America.....	255	334	74,197	72,088
<b>Lumber (Maderas; Madeiras; Bois de construction):</b>				
Central America.....	7,211	4,041	50,475	53,691
Mexico.....	117,250	79,299	1,164,361	1,135,278
Santo Domingo.....	293	1,440	34,987	59,802

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	June—		Twelve months ending June—	
	1900.	1901.	1900.	1901.
<b>Wood, and manufactures of—Continued.</b>				
Lumber—Continued.				
Cuba.....	\$92,339	\$54,668	\$1,137,371	\$799,217
Argentine Republic.....	63,929	75,916	1,168,040	1,278,752
Brazil.....	15,867	19,592	366,099	282,580
Colombia.....	4,945	2,858	69,498	53,530
Other South America.....	40,383	66,272	540,322	795,651
Furniture ( <i>Muebles; Mobilia; Meubles</i> ):				
Central America.....	3,190	3,399	47,841	64,304
Mexico.....	35,846	54,136	407,061	466,615
Santo Domingo.....	1,400	1,816	11,070	26,413
Cuba.....	100,839	22,907	603,669	333,331
Argentine Republic.....	24,024	7,103	113,950	68,897
Brazil.....	1,620	1,549	38,339	20,845
Colombia.....	780	2,704	17,955	21,812
Other South America.....	4,412	9,533	62,450	75,717

## FOREIGN COMMERCE DURING THE FISCAL YEAR 1901.

The volume of foreign commerce for the fiscal year which ended June 30, 1901, exceeded that for the previous fiscal year by \$66,004,407. The grand aggregate for 1901 was \$2,310,428,573, as compared with a grand total of \$2,244,424,266 for the year 1900. The value of the merchandise of all kinds imported during the fiscal year 1900 was \$822,673,016, as compared with imports for the previous twelve months of \$849,941,184, a diminution of \$27,268,168, or about 3.21 per cent. The reduction in the value of imports occurred chiefly in raw silk, hides and skins, wool and rubber, and in most of these the reduced value is partially due to the decline in prices rather than to reduced quantities. For instance, raw silk shows a reduction from \$44,549,672 in 1900 to \$29,353,777 in 1901, a decrease in value of 34.1 per cent, while the number of pounds shows a decrease from 11,259,310 pounds in 1900 to 9,139,616 pounds in 1901, a decrease of but 18.8 per cent; while the imports of rubber in 1901 were worth only \$28,455,383, against imports valued at \$31,376,867 in 1900, the quantity imported in 1901 was 55,275,259 pounds, against imports of 49,377,138 pounds in 1900. In wool the importations decreased from 155,928,455 pounds, worth \$20,260,936, in 1900 to 103,583,505 pounds, valued at \$12,529,881, in 1901.

The exports of merchandise in 1901 were valued at \$1,487,755,557, against exports during 1900 worth \$1,394,483,082. The gain for the fiscal year 1901 over the fiscal year 1900 was \$93,272,475, or about 6.69 per cent. The apparent decrease under the classification of manufactures, amounting to \$23,342,583, is due chiefly to the absence of figures showing exports to Hawaii and Porto Rico, which are estimated at about \$25,000,000, and consisted largely of manufactures. In two important articles of manufacture, however, the exports of 1901 fell below those of 1900, namely, copper and cotton cloths. This

decrease was due to the lessened demand for copper in Europe, and the temporary suspension of the market for cotton cloths in China.

The official summary of imports and exports of the United States for the fiscal year 1901, compared with the summary of the foreign commerce for the previous fiscal year (1900), was classified as follows:

## IMPORTS.

	1901.	1900.
Articles of food and animals.....	\$221,927,898	\$218,510,098
Articles in a crude condition entering into processes of domestic manufacture.....	269,763,404	392,425,746
Articles wholly or partially manufactured for use as materials in manufacture, etc.....	79,080,716	88,433,549
Articles manufactured ready for consumption.....	130,682,903	128,900,697
Articles of voluntary use, luxuries, etc.....	120,938,095	111,670,094
Total.....	822,673,016	819,941,184

## EXPORTS.

	1901.	1900.
Products of—		
Agriculture.....	\$944,059,568	\$835,858,122
Manufactures.....	410,509,173	433,851,756
Mining.....	39,267,647	37,843,742
Forests.....	54,312,830	52,218,112
Fisheries.....	7,743,313	6,326,620
Miscellaneous.....	4,561,278	4,665,218
Total domestic.....	1,460,453,809	1,370,763,571
Foreign reexported.....	27,301,748	23,719,511
Grand total.....	1,487,755,557	1,394,483,082

The imports admitted free of duty in 1901 represented 43.27 per cent of the total, while the percentage admitted free of duty in the fiscal year 1900 was 43.21. The amount of duties collected from customs was \$238,786,741 in 1901, as compared with customs duties amounting to \$233,164,871 collected in 1900.

Gold was imported in 1901 to the value of \$66,051,187, while the exports of that precious metal during the twelve months of the fiscal year were worth \$53,179,137. In 1900 the imports of gold amounted to \$44,573,184, and the exports to \$48,266,759. The imports of silver in 1901 were valued at \$36,384,041, and the exports at \$64,285,180. In the fiscal year 1900 the imports of silver were worth \$35,256,302, and the exports \$56,712,275.

The values of the imports received from the several grand divisions of the world for the fiscal year 1901 were as follows, comparison being made with the statistics for the previous fiscal year:

Grand division.	1901.	1900.	Decrease.
Europe.....	\$429,436,180	\$440,567,314	\$11,131,134
North America.....	145,161,044	130,035,221	<sup>1</sup> 15,125,823
South America.....	110,329,667	93,666,771	<sup>1</sup> 16,662,896
Asia.....	117,519,955	139,842,330	22,322,375
Oceania.....	11,272,711	34,611,108	23,338,397
Africa.....	8,953,459	11,218,437	2,264,978

<sup>1</sup> Increase.

Similar comparisons with regard to the export trade of the United States show the following interesting figures:

Grand division.	1901.	1900.	Increase.
Europe .....	\$1,136,092,260	\$1,040,167,763	\$95,924,497
North America .....	196,570,118	187,594,625	8,975,493
South America .....	44,770,888	38,945,763	5,725,125
Asia .....	49,402,814	64,913,807	<sup>1</sup> 15,510,993
Oceania .....	35,377,176	43,391,275	<sup>1</sup> 8,014,099
Africa .....	25,542,301	19,469,849	6,072,452

<sup>1</sup> Decrease.

It will be observed from the statistics given above that over one-half of the imports received by the United States come from European countries, and also that the greater part of the exports from the United States go to European markets, where they are consumed or are re-exported to the other grand divisions. The principal European countries from which the United States received imports in 1901, and also in 1900, were as follows, with the amounts credited to each:

Country.	1901.	1900.	Increase.
Great Britain .....	\$143,365,901	\$159,582,401	<sup>1</sup> \$16,216,500
Germany .....	100,293,666	97,374,700	2,919,966
France .....	75,454,098	73,012,085	2,442,013
Italy .....	24,618,157	27,924,176	<sup>1</sup> 3,306,019
Netherlands .....	20,596,272	15,852,624	4,743,648
Switzerland .....	15,799,300	17,393,268	<sup>1</sup> 1,593,968
Belgium .....	14,600,360	12,940,806	1,659,554
Austria-Hungary .....	10,067,175	9,079,667	987,508

<sup>1</sup> Decrease.

The European countries receiving the greatest amounts of domestic merchandise from the United States in the fiscal years under comparison were as follows:

Country.	1901.	1900.	Increase.
Great Britain .....	\$631,266,263	\$533,819,515	\$97,446,748
Germany .....	191,072,252	187,347,889	3,624,363
Netherlands .....	84,352,470	89,386,676	<sup>1</sup> 5,034,206
France .....	78,923,914	83,335,097	<sup>1</sup> 4,411,183
Belgium .....	4,390,259	48,307,011	1,083,250
Denmark .....	16,178,613	18,487,991	<sup>1</sup> 2,309,378
Spain .....	15,484,738	13,399,680	2,085,058
Sweden and Norway .....	11,844,152	10,436,467	1,407,685

<sup>1</sup> Decrease.

## SIZES OF SHOES.

"El Economista," of New York, publishes in a recent issue a valuable table showing the different sizes of shoes manufactured in the United States compared with those used in Latin-American countries. This table is as follows:

spanish sizes.	American equivalents.	Spanish sizes.	American equivalents.	Spanish sizes.	American equivalents.	Spanish sizes.	American equivalents.
16.....	1	24.....	7	32.....	13½ or 14	40.....	7
17.....	2	25.....	8	33.....	14	41.....	8
18.....	2½	26.....	9	34.....	2 or 2½	42.....	8½
19.....	3¼	27.....	10	35.....	3	43.....	9
20.....	4	28.....	10½	36.....	4	44.....	10
21.....	5	29.....	11	37.....	4½ or 5	45.....	11
22.....	6	30.....	12	38.....	5 or 5½	46.....	12
23.....	6½	31.....	13	39.....	6		

## VALUE OF BANANAS IMPORTED.

The United States imported bananas to the value of \$6,550,186 in the fiscal year 1901, as compared with imports worth \$5,887,835 in 1900 and \$5,665,588 in 1899. From Latin America the imports were as follows in each of the three years named:

Country.	1901.	1900.	1899.
Central America .....	\$2,690,278	\$2,333,361	\$1,816,843
Cuba .....	2,510,283	2,067,549	2,762,949
British West Indies.....	167,315	158,049	61,258
South America .....	646,108	998,860	732,431
Total .....	6,284,011	5,557,819	5,373,481

## VALUE OF COTTON EXPORTS.

The value of the raw cotton exported from the United States during the fiscal year 1901 was more than in any previous twelve months in the history of the country. The total value of raw cotton and the products of cotton during that time averaged over \$1,000,000 per day. The value of the raw cotton exported in 1901 was \$313,673,443, against \$241,832,757 in the fiscal year 1900, and the total value of cotton, cotton goods, cotton-seed oil, and other products of this plant was \$365,405,707. The quantity of raw cotton shipped to foreign markets was 6,508,450 bales, weighing 3,330,890,448 pounds, against 6,090,144 bales, weighing 3,100,583,188 pounds in 1900. In quantity the exports were not so great as in the years 1895, 1898, and 1899, but the price per pound was so much greater that the value exceeded by many millions of dollars the amount received for this staple in any other year. During the past decade the exports of cotton have brought to the producers an aggregate sum of money in excess of \$2,000,000,000.

### PRODUCTION OF IRON AND STEEL.

The Geological Survey of the United States has issued a report on iron and steel at the close of the nineteenth century, prepared by JAMES M. SWANK, General Manager of the American Iron and Steel Association. This shows that the United States now leads all other nations in the production of these articles. The total world's production of pig iron in the year 1900 is stated to have been about 40,000,000 long tons, of which the United States produced 13,789,242 tons, or fully 34 per cent; the total production of steel in the world during the same year was about 26,875,000 tons, of which the share of the United States was 10,187,322 tons, or nearly 38 per cent.

The Bessemer pig-iron production in 1900 was 7,943,452 tons. The maximum production of Bessemer steel rails by the producers of Bessemer steel ingots was reached in 1900, when the total was 2,361,921 long tons. The production of open-hearth steel in the United States in 1900 was 3,402,552 long tons; iron and steel wire rods, 846,291 tons, and steel wire nails, 7,233,979 kegs of 100 pounds each.

### IMPORTATIONS OF INDIA RUBBER.

During the fiscal year 1901 the crude india rubber imported by the United States amounted in the aggregate to 55,275,529 pounds, against imports in the fiscal year 1900 weighing 49,377,138 pounds, and imports in the previous year aggregating 51,063,066 pounds. The total value of the imports was \$28,455,383 in 1901, \$31,376,867 in 1900, and \$31,707,630 in 1899.

The imports in 1901, as compared with the imports of 1900, were from the following sources:

Country.	1901.		1900.	
	Pounds.	Value.	Pounds.	Value.
Great Britain .....	7,461,673	\$1,211,959	8,611,061	\$5,762,506
Germany .....	1,673,231	791,531	1,750,198	892,397
Other Europe .....	7,851,828	1,807,637	6,626,618	1,776,980
Central America .....	1,279,060	679,601	1,428,221	792,297
Mexico .....	297,091	135,757	120,612	201,323
West Indies .....	15,578	17,757	12,291	4,680
Brazil .....	31,000,198	16,963,533	28,175,787	17,951,497
Other South America .....	1,255,011	587,557	1,642,191	876,588
East Indies .....	466,056	203,167	613,793	281,110
Other countries .....	42,131	21,171	66,033	31,521

The average price per pound of the rubber imported was 51.46 cents in the fiscal year 1901, against an average of 63.55 cents for the imports of the previous fiscal year.

There were in addition 280,560 pounds of crude gutta-percha imported in 1901, against imports weighing 427,678 pounds in the fiscal year 1900. The valuation of the imports of gutta-percha in 1901 and 1900 were, respectively, \$130,957 and \$178,616.

## EXPORTS OF HEMP FROM THE PHILIPPINES.

A comparative statement issued by the Division of Insular Affairs of the War Department of the United States shows that the quantity of hemp exported from the Philippine Islands increased in the year 1900 as compared with the exports of the previous calendar year. The number of tons exported in 1900 was 89,438, valued at \$13,290,400, against exports of 69,048 bales, valued at \$7,993,574, in 1899. The average price per ton in 1899 was \$115.77, while for 1900 the average was \$142.60.

In 1900 the exports were as follows: United States, 20,304 bales, worth \$2,796,668; Great Britain, 46,419 bales, worth \$7,102,711; China, 13,557 bales, worth \$1,929,584; Egypt, 3,106 bales, worth \$412,830; Australasia, 2,631 bales, worth \$408,858; British East Indies, 1,592 bales, worth \$229,613; Japan, 1,157 bales, worth \$215,932; Spain, 544 bales, worth \$116,254; France, 109 bales, worth \$14,500; Canada, 10 bales, worth \$3,450.

## IMPORTS OF SUGAR FROM LATIN AMERICA.

During the twelve months which ended June 30, 1901, the United States imported sugar from Latin America to the amount of 2,086,629,773 pounds and to the value of \$48,304,691. The imports from the same sources in the fiscal year 1900 weighed in the aggregate 1,406,584,548 pounds, with a total valuation of \$36,757,556.

The imports were from the following countries:

Country.	1901.		1900.	
	Pounds.	Value.	Pounds.	Value.
Central America.....	5,504,507	\$131,839	3,907,387	\$90,600
Mexico.....	1,348,480	51,652	1,891,881	41,077
British West Indies.....	232,997,138	5,058,892	200,475,541	4,603,409
Cuba.....	1,099,404,362	26,373,690	705,465,927	18,243,635
Other West Indies.....	127,062,453	3,448,103	226,757,125	6,597,015
Brazil.....	293,327,013	5,347,503	89,684,600	1,693,588
Other South America.....	326,985,820	7,890,012	232,412,087	5,487,832

## IMPORTS OF COCOA.

During the fiscal year which closed June 30, 1901, the imports of cocoa ("cocoa or cacao, crude, and leaves and shells, free of duty") by the United States amounted to 45,924,353 pounds, valued at \$6,472,829, against imports weighing 41,746,872 pounds and worth \$5,657,283 in the fiscal year 1900.

The imports from Latin America included receipts from the following sources:

Country.	1901.		1900.	
	Pounds.	Value.	Pounds.	Value.
Central America.....	31,735	\$4,150	80,586	\$12,235
West Indies.....	19,736,812	2,738,679	11,298,942	1,918,126
Brazil.....	5,734,962	772,643	7,554,728	994,283
Other South America.....	18,299,844	2,129,397	11,814,674	1,567,950
Total.....	40,866,343	5,645,469	33,748,940	4,522,594

The number of pounds of the prepared or manufactured article—which is dutiable under the United States customs tariff—imported in 1901 was 997,003, valued at \$288,840. In 1900 the imports amounted to a total of 1,012,368 pounds, worth \$313,561.

#### THE SHIPBUILDING INDUSTRY.

The Marine Review Publishing Company, of Cleveland, Ohio, has issued the "Blue Book of American Shipping" ("Marine and Naval Directory of the United States") for 1901. The introduction used in this (the sixth) edition contains the following paragraphs:

"Reviewing again a year's developments in the shipbuilding industry of the United States, it may be said that without probably a single exception the yards that engage in building steel vessels have work ahead to their full capacity for at least twelve months, and some of them for a much greater length of time. This is true of all shipyards of the seaboard, as well as those of the Great Lakes. On the seaboard the great bulk of work is, of course, in the construction of ships of war, but the demand for new vessels for coasting service—the feature of most prominence in American shipbuilding during the past two or three years—still continues, and notwithstanding the failure thus far of all efforts to secure Government aid for foreign-trade shipping, the coming year will see the completion of a few vessels for over-sea commerce that will be among the finest in the world.

"In naval circles the year is distinguished by the fact that the most magnificent order for new vessels of war ever awarded by the Government was given to the shipbuilders. Contracts were awarded for 14 war ships—5 battle ships, 6 armored cruisers, and 3 protected cruisers—aggregating 187,354 tons in displacement, 297,120 in horsepower, and costing, exclusive of armor and armament, \$49,944,600. There is no single instance which equals this splendid total. Altogether, 61 war ships are now building for the United States Navy, representing a total displacement of 289,183 tons, 567,620 horsepower, and costing, for hulls and machinery \$80,954,116.

"If there is any tendency to be noted in naval construction, it is to further eliminate the line of demarcation between the battle ship and armored cruiser. A battle ship was originally a vessel with tremendous powers, offense and defense, and limited seagoing qualities; a cruiser was originally a vessel of limited powers, offense and defense, but of great speed and steaming radius. The tendency is to increase the cruising area of the battle ship, with sacrifice in the weight of armor or force of armament, and, on the other hand, to give to the cruiser a terrific battery and heavy belt of armor, with reduction in steaming radius. Thus the line between the two types is gradually vanishing.



"As previously noted, a healthful growth is still shown in the seaboard coastwise trade. The present generation of shipbuilders have never enjoyed a season of such activity. To equal it, one must go back to the clipper days of 1854 and 1855, before iron began to supplant wood in the construction of vessels, and when the American shipyards, thanks to the plentitude of constructive material, were great hives of industry. When iron was found to be more serviceable than wood, the shipbuilding industry in the United States lagged because iron was scarce. The advance of the United States in recent years, however, as a steel-making nation has, through force of circumstances, revived shipbuilding. The coast shipyards are crowded with passenger and freight steamers, building for the coastwise trade. A considerable business is also being done in steel sailing vessels. Hitherto wood has had a practical monopoly of this class of construction. The sailing ship is not the rarity that it is supposed to be. It is only within the past year or two that steam tonnage has exceeded sailing tonnage in the United States. The proportion, however, is safely in favor of steam, owing to the fact that the sailing vessel has almost entirely disappeared from the Great Lakes. The novelty in sailing-ship construction has been the building of two 6-masted schooners, the first vessels of this kind to be built anywhere in the world. The number of vessels built during the year ended June 30, 1901, was 1,173, of 401,285 gross tons, compared with 1,058, of 305,677 gross tons for the previous fiscal year. The distribution was as follows: Atlantic and Gulf coasts, 735 vessels, of 190,948 tons; Great Lakes, 105, of 153,138 gross tons; Pacific coast, 151, of 46,105 gross tons, and Western rivers, 182, of 11,094 gross tons.

"Although there is little encouraging to report regarding vessel construction for the foreign trade, it will be noted that the year has brought out a few orders from new sources.

"Twelve vessels, suited to trans-Atlantic and seaboard trade as well as lake service, were built on the lakes during the year ended with July, 1901, and the experiment of building, each in two parts, two steamers much larger than the canal locks is now being tried in Cleveland. These vessels will each be of about 7,000 tons capacity when put together at the seaboard, after being towed down the Canadian canals in sections.

"The year has been one of unexampled activity with the shipbuilders of the Great Lakes, and they already have in hand enough orders to insure continued work for nearly all the plants for another year. The vessels built during the year ended with July and those now under order have an aggregate value of \$16,324,000. The combined capacity of the freight carriers in the list, some 63 of them, is 266,950 gross tons on 18 feet draft."

## IMPORTS OF COFFEE AT SAN FRANCISCO.

The imports of coffee at San Francisco from foreign countries by sea in June, 1901, were as follows:

From—	Pounds.	Value.
Guatemala.....	1,515,512	\$518,650
Salvador.....	723,319	67,868
Costa Rica.....	6,071	565
Nicaragua.....	171,525	15,838
Total Central America.....	5,416,464	602,922
Mexico.....	31,500	3,150
British East Indies.....	63,050	8,304
China.....	15,250	2,480
Dutch East Indies.....	60,000	7,922
Grand total.....	5,589,264	624,778
June, 1900.....	2,170,761	225,138
Increase.....	3,418,503	399,640

## URUGUAY.

## COMMERCE WITH THE UNITED STATES.

The Bureau of the American Republics is indebted to Señor Don PRUDENCIO DE MURGUIONDO, Consul-General of the Republic of Uruguay, with headquarters in Baltimore, for data respecting the trade between the United States and Uruguay during the six months which ended June 30, 1901.

The total value of the exports from the United States to Uruguay was \$640,456.55; the total value of the importation by the United States from Uruguay was \$1,292,059.06; or an excess of imports over exports of \$651,602.51.

Señor MURGUIONDO calls attention to the fact that the statistics given above do not include imports from Uruguay to the value of \$300,000, that were reshipped in bond out of the United States during the period covered. The exports from the United States to Uruguay during the first six months of 1900 were valued at \$765,423.53, or \$124,966.98 in excess of the exports of the same period in 1901.

## THE GOLD REGION OF RIVERA.

"La Revista de la Asociación Rural del Uruguay" contains, in a recent issue, an interesting article regarding the mines which the "Compagnie Française des Mines d'Or de l'Uruguay" owns in the Republic of Uruguay, Department of Rivera, and which some twenty years ago created such great excitement among the inhabitants of that Republic, it being predicted at that time that the country would be a second Australia.

The article states "that the gold deposits of the Department of Rivera have not, up to the present time, been well exploited, with the exception of one mine which has been worked by a single company." The only paying mine discovered in that district was San Gregorio, which was acquired by an English company. The original French company did not obtain satisfactory results from the exploitation of the Cuñapirú mine, due partly to the lack of proper administration, and partly to the investment of many millions of *francs* in machinery, buildings, reservoirs, etc., the expenses exceeding in this manner the profits which it hoped to realize.

The English company worked San Gregorio with more method, and might have obtained good results; but as it had to use steam as a motive power and wood for fuel, and the latter being quite expensive, the result was that the profits did not cover the expense of exploitation. The same thing happened at Corrales.

When the present French company was formed it had only the plant at Cuñapirú, without the mines, as the ownership of the mines was then in dispute, but in 1897 the French company bought up all claims and secured an unquestioned title. This company, on taking possession of the workings, desired to know definitely what it could expect, and with that object in view considerable preliminary work was done. These works and explorations showed that San Gregorio was giving magnificent results, but that Corrales was producing too small a quantity of gold to be profitably worked.

In December, 1899, the mining engineer employed at the mines sent a report to the board of directors, which report was confirmed and supplemented by another at the end or 1900. The result showed that in San Gregorio there were 200,000 tons of gold-bearing quartz ore in sight. Taking this estimate as a basis, the company set about to secure the proper means to work the mines, bearing in mind that the method employed should be economical on account of the ore being of a low grade, the laboratory assays showing only about 20 grams to the ton. However, as with depth pyrites of iron are encountered, which hinder amalgamation, the grade obtained by actual treatment is  $9\frac{1}{2}$  grams. This was the grade obtained in the 75,000 tons reduced in 1900. The difference between that grade and the 20 grams obtained in the laboratory assay was lost in the residue. In view of this considerable loss—over 50 per cent—the company concluded to convey its ores to Cuñapirú, a distance of 12 kilometers, for which purpose a suspension railway will be built.

Additional crushers will be put in and the cyanide process will be used, so that in the future about 80 per cent of the gold contents will be saved. With these improvements the mine, under proper management, is believed to have a brilliant future, and gives promise of becoming a rich and paying institution.

### THE PORT OF MONTEVIDEO.

The foundation stone of the new port works of Montevideo was laid on the afternoon of July 18, 1901, by the President of the Republic. There were present the Ministers, the Members of Congress, the Diplomatic Body, all the local authorities, and a great concourse of the public. In his speech President CUESTAS said that it was a great honor for his Government to initiate this work, which was of supreme importance and had been a national aspiration for nearly seventy years. He was still more proud that such a work was being carried out with home resources without making an appeal to foreign capital or laying a burden on the people. He placed the new port works under the protection of the natives and foreigners, who had contributed to it alike, and hoped it would prove a symbol of peace and concord and the final disappearance of civil war.

### CONDITION OF THE BANK OF THE REPUBLIC.

"El Telégrafo," of Montevideo, of May 22, 1901, contains an extract from the report of the Director of the Bank of the Republic to the Department of Finance covering the year ending December 31, 1900.

During the period referred to the business of the bank and its branches aggregated \$198,366,937.30; the drafts passed between the bank and its branches amounted to \$10,318,832.38; the depositors numbered 2,432, and the amount of the deposits rose to \$114,058,832; 1,342 discount transactions were made, amounting to \$7,831,080.26, and 383 small loans, amounting to \$285,895.98, were negotiated to farmers and stock growers. The net profits during the year were \$274,705.53, or \$48,611.74 more than those of the previous year.

The department of the bank known as "Monte de Piedad Nacional" is shown to be in a prosperous condition, a detailed statement of its operations being as follows:

Losses and expense of administration, attorneys' fees, salaries, etc. ....	\$450, 824. 02
Contingent fund.....	20, 000. 00
Reserve fund.....	25, 470. 55
Nonassessable shares .....	25, 470. 55
Dividends .....	203, 764. 43
Total.....	725, 529. 55

### FIRST NATIONAL TRANS-ATLANTIC STEAMER.

The first trans-Atlantic steamer flying the blue and white flag of Uruguay arrived at the port of Montevideo in June, according to an item in the "Montevideo Times." This was the *Otoyo*, of 2,500 net tons register, built at Bilbao, Spain. This vessel brought a cargo of salt from Cadiz and on the return voyage will be loaded with grain. Heretofore the Uruguayan flag has only been seen on coasting and river steamers.

## VENEZUELA.

## BUDGET FOR THE FISCAL YEAR 1901-1902.

The budget of the Government of Venezuela for the fiscal year beginning June 1, 1901, and terminating May 30, 1902, is as follows:

Estimated receipts from customs:	Bolivars.
Importation duties .....	21,200,000.00
Interest .....	75,000.00
Fines .....	25,000.00
Storage .....	30,000.00
	21,330,000.00
<b>Estimated internal-revenue receipts:</b>	
Sealed paper .....	600,000.00
Federal Territories .....	65,822.00
Additional tax on salt .....	1,960,000.00
Public register .....	130,000.00
Consular offices .....	700,000.00
Patents .....	50,000.00
Telephones .....	15,000.00
Water receipts at Caracac .....	400,000.00
Wharf at Puerto Cabello .....	800,000.00
Public instruction .....	4,560,178.00
Post-offices and telegraphs .....	2,144,791.00
	11,425,791.00
<b>Estimated receipts from the States:</b>	
Transit tax .....	3,312,209.00
Salt .....	900,000.00
Public lands .....	20,000.00
Mines .....	12,000.00
	4,244,209.00
<b>Grand total</b> .....	37,000,000.00
<b>DISBURSEMENTS.</b>	
<b>Public service:</b>	
Government .....	15,239,331.50
Internal revenue .....	11,425,791.00
	26,665,122.50
<b>Public credit:</b>	
Interior debt .....	2,484,107.66
Foreign debt .....	1,067,601.50
Venezuelan loan of 1896 .....	1,500,000.00
Foreign claims .....	497,064.00
	5,548,773.16
Promotion of public works .....	541,895.34
<b>States of the Union:</b>	
Mines .....	12,000.00
Salt deposits .....	900,000.00
Public lands .....	20,000.00
Transit taxes .....	3,312,209.00
	4,244,209.00
<b>Grand total</b> .....	37,000,000.00

## TOTAL INDEBTEDNESS OF THE REPUBLIC.

The "Venezuela Herald" recently reproduced in its columns a portion of the annual report for 1900 of the Belgian association of the holders of the foreign securities. This statement gives the following figures as representing all of the indebtedness of Venezuela, both foreign and interior, on January 1, 1900:

FOREIGN DEBT.	
	Bolivars.
English, 3 per cent.....	66,614,550
French and Spanish, 3 per cent (consolidated).....	6,691,440
United States (mixed claims), 2½ per cent.....	466,247
Total.....	73,772,237
INTERIOR DEBT.	
Railroad loan, 5 per cent.....	48,686,000
Bonds, 1 per cent per month.....	3,544,341
Waterworks, 5 per cent.....	10,565,199
Interior, 6 per cent.....	62,358,643
Salt monopoly (originally 9,000,000 <i>bolivars</i> ).....	6,000,000
Total.....	131,154,183
EXTRA INDEBTEDNESS.	
Unpaid interest.....	17,000,000
Due the Bank of Venezuela.....	6,000,000
Total.....	23,000,000
Grand total.....	227,926,420

The *bolivar* is valued by the Director of the Mint of the United States at 19.3 cents, gold; the total Venezuelan debt, therefore, expressed in United States coin, would be \$43,989,800. The "Herald" states that since the issuance of the statement of the Belgian Association 2,500,000 *bolivars* of foreign debt and 5,500,000 *bolivars* of the interior indebtedness has been paid, leaving, with accrued interest, on May 1, 1901, a total indebtedness of 220,000,000 *bolivars* (\$42,460,000).

A table showing the receipts of the Government from July 1, 1892, to December 31, 1900, inclusive, is also published by the paper referred to, which shows that in the time named the customs receipts have been 244,248,329 *bolivars* (\$47,139,927), and from other source 109,212,175 *bolivars* (\$21,077,950), a total of 353,460,504 *bolivars* (\$68,217,877).

## OFFICIAL REGULATIONS FOR EXTRA LABOR AT PORTS OF ENTRY.

Hitherto owing to the regulations to which mail steamers with a fixed time table were subject at the ports of the Republic, and which were all more or less vexatious, burdensome, and opposed to the

development of commerce with Venezuela, ships found it almost impossible to unload and leave these ports on the day of their arrival. This anomaly has now been rectified by the following excellent measure, signed by the Minister of Finance on June 3, and amended June 19, 1901:

"Whereas the agents of foreign steamers which touch at Venezuelan ports have appealed to this Department, setting forth the great inconveniences, difficulties, and damages to which steamers having a fixed time table are subject when they have to enter and leave on the same day, owing to the want of time for them to be dispatched and leave the port, being obliged in such case to ask the customs authorities to allow the officers of the Department to work after hours in order to complete the work, for which, in many instances, they are made to pay such exorbitant sums as to give rise to disagreements and unpleasantness between the customs officials and the agents of the said ships; and, whereas, this is due to the fact that the tariff which should be charged for such services as should be rendered after office hours on working days is not fixed; and, whereas, this matter has been brought to the notice of the President of the Republic, he, in his desire to afford foreign steamship enterprises which touch at our ports the utmost facilities for dispatch, as is required by the daily increasing trade between Venezuela and foreign countries, and in exercise of the power on him conferred by Decree of the National Constituent Assembly of March 28, 1901, has ordered:

"That the loading and unloading of steamships which have a fixed time table shall be made through the custom-houses of the Republic between 7 and 11 a. m. and 12 and 4.30 p. m.: and that when these ships are compelled to work overtime (to 5.30 p. m.) in order to leave on the same day, the customs authorities shall afford them half an hour additional time, and in this case the agents of the said steamships shall pay to the officers who have lent their services after office hours the sums set out below, equivalent to one day's salary of the officers necessary for the performance of the work of the customs:

	Bolivars.	United States equivalent.
At the ports of La Guayra and Puerto Cabello.....	150	\$28.95
At Maricao and Cardano.....	125	21.13
At the other custom-houses.....	100	19.30

"These sums shall be distributed by the administrators of the customs among the officers necessary for the performance of the work done by the steamers during the time the customs was kept open after office hours at their request."

**INFORMATION RESPECTING THE LA GUAYRA AND CARACAS RAILWAY.**

The management of La Guayra and Caracas Railway has recently furnished some valuable information concerning the distances between the stations of that line and their respective elevation above sea level, as shown by the following table:

La Guayra to—	Miles.
Maiquetía .....	1.30
El Rincón .....	2.46
Curcutí .....	6.97
Zig-Zag .....	9.80
Desvío de Boquerón .....	11.80
Peña de Mora .....	14
Cantinas .....	18
Caracas (station) .....	23

**HEIGHTS ABOVE SEA LEVEL.**

	Feet.
La Guayra .....	6
Maiquetía .....	50
Rincón .....	300
Tunnel No. 1 .....	669
Curcutí .....	1,971
Tunnel No. 2 .....	1,316
Zig-Zag .....	1,533
Boquerón .....	2,029
Peña de Mora .....	2,295
Ojo de Agua .....	2,267
Cantinas .....	2,903
El Chorro .....	2,892
Catía .....	3,135
Agua Salud .....	3,020
Caracas .....	2,984

**DESTINATIONS OF PRINCIPAL EXPORTS.**

In a report on Venezuelan commerce the Belgian Consul and Chargé d'Affaires at Caracas gives the following information relative to the destination of the Venezuelan exports:

"The greater part of the coffee is shipped to Hamburg, a smaller quantity to New York, and a few special grades to Spain. The fine coffees were formerly sent to Havre, but since the beginning of the year 1901 the application in France of the maximum tariff of 300 francs per 100 kilograms to Venezuelan coffees has stopped the movement and the French markets will remain closed to them as long as Venezuela has no commercial treaty with that country.

"The medium and inferior grades of cacao are sent to Spain and Germany, while the English and French markets—London, Paris, Bordeaux—take the superior qualities. Recently an important trade has been established between New York and Venezuela for this prod-



uct, which is threatened in France with the application of the same maximum duty levied on coffee, if diplomatic relations between the two Republics are not reestablished.

"Dried hides and skins are almost entirely shipped to New York, while cattle, with the exception of small lots shipped to the Lesser Antilles, are exported to Cuba.

"La Guayra and Puerto Cabello are visited by the steamers of the following regular lines, which assure communication between Europe or the United States and different ports of the Antilles: Royal Mail Southampton—steamers stop at La Guayra twice a month; Red "D" Line, New York—steamers sail twice a month for La Guayra and Puerto Cabello; General Transatlantic Company, St. Nazaire and Bordeaux—steamers stop twice a month at La Guayra (a freight steamer of the company touches occasionally at Puerto Cabello, generally once a month); Spanish Transatlantic Company—steamer once a month to La Guayra and Puerto Cabello. In addition, the Koninklijke West Indische mail steamer from Amsterdam, and the *Veloce*, from Genoa, touch at these ports."

#### DUTY ON TOBACCO.

The United States Consul at La Guayra, under date of June 30, 1901, forwarded to the Department of State at Washington a translation of a decree transmitted by the Consular Agent at Caracas, according to which, from July 1, 1901, cut tobacco for cigarettes and manufactured cigarettes imported through the custom-houses of Venezuela shall pay, besides the scheduled duty, 2 *bolivars* per kilogram (38.6 cents per 2.2046 pounds) on the gross weight. The Consular Agent notes that cigarettes now pay a total duty of 9 *bolivars* (\$1.73) per kilogram, and cut tobacco for cigarettes 5.25 *bolivars* (\$1.01) per kilogram.

#### NEW MINISTER FROM THE UNITED STATES.

Mr. HERBERT W. BOWEN, the recently appointed Minister of the United States near the Government of Venezuela, sailed from the port of New York for his new post of duty on August 10, 1901. The *Chargé d'Affaires* has been looking after the interests of the United States at Caracas during the absence of Mr. FRANCIS B. LOOMIS, the former Minister.

#### ABOLITION OF NAVIGATION MONOPOLY.

The British Consul at Ciudad Bolivar recently reported to his Government that the monopoly of navigating certain branches of the Orinoco River between Ciudad Bolivar and Triinidad had been abolished. This privilege belonged to an Anglo-American company sailing under the flag of Venezuela. Vessels under any flag are now to trade as far as Bolivar without restriction.

### IMPORTANT CONCESSIONS.

Two French companies are reported to have acquired extensive forest concessions south of the Orinoco River. They will exploit balata rubber. A German company is reported, by the British Consul at Ciudad Bolivar, to have acquired the extensive Canra property from the heirs of the late General Crespo. This property consists of cattle ranches and forest lands.

### GENERAL CONSULATE IN SANTO DOMINGO.

The Government of Venezuela has established a general consulate at Santo Domingo, Dominican Republic. Dr. MANUEL MARÍA DURÁN has been appointed Consul-General *ad honorem*.

## COMMERCE BETWEEN THE UNITED STATES AND LATIN AMERICA.

The commerce of the United States with all of the other Republics and colonial possessions on the American Continent, taken as a whole, shows a marked increase for the fiscal year which ended June 30, 1901, over any previous fiscal year. This is a gratifying state of affairs, particularly as regards the Latin-American Republics, with which the United States is desirous of having closer commercial and transportation relations, and for the consummation of which extra efforts have been put forth during the past twelve months. New lines of steamers have recently been put in commission between the Pacific coast ports of the United States and those on the western coasts of Mexico and Central and South America. Recent published statements credit United States capitalists with the purchase of the transcontinental line designed to connect Chile with the Argentine Republic, with the purpose of completing the same, while the establishment of additional direct steamship lines between the eastern coast of the United States and South American ports is under consideration, with a fair prospect of consummation. In addition to the foregoing, the opening of the proposed isthmian canal—at whatever point is decided upon—will give a straight line of water communication from the eastern coast of the United States to the western coasts of Mexico and Central and South America. The importance of satisfactory transportation facilities can not be too highly estimated. This is evident from the development of the trade of Mexico since its connection by means of great railway lines with the United States, and by the increase in the trade of the United States with the western coast of South America during the last twelve months, or since the new steamship service was inaugurated.

T  
Lat  
pre  
a la  
Ne  
val  
fisc  
17.  
T  
col  
\$13  
fisc  
of  
vie  
tric  
mar  
sho  
no  
T  
to  
yea  
the  
—  
Mex  
Cosh  
Guat  
Hon  
Nic  
Salv  
Hait  
San  
Arg  
Boli  
Braz  
Chil  
Colo  
Ecu  
Pan  
Peru  
Uru  
Ven  
—  
T  
Par  
Sta  
exp  
of  
cas  
we  
T

The merchandise imported by the United States in 1901 from the Latin-American Republics, and from the islands and colonies having a preponderance of people descendants of the Latin races (or speaking a language derived from the Latin), or all of America except British North America and the island of Porto Rico, shows an aggregate valuation of \$212,599,851, against imports worth \$180,591,514 in the fiscal year 1900. The total gain for the year was \$32,008,337, or over 17.72 per cent.

The exports from the United States to the same countries and colonies during the fiscal year 1901 amounted in the aggregate to \$133,551,673, as compared with exports valued at \$124,562,445 in the fiscal year 1900. The total increase in 1901 was \$8,989,228, or a gain of about 7.72 per cent over 1900. While this increase is notable, in view of the great quantities of the products of Latin-American countries imported by the United States, the exports of United States manufactured products to those countries are not as large as they should be. The establishment of additional direct steamship lines will no doubt increase trade in both directions.

The imports by the United States from all of the countries belonging to the International Union of American Republics during the fiscal year 1901, as compared with the imports from the same countries in the previous fiscal year, with the gain for each, were as follows:

Country.	1901.	1900.	Gain.
Mexico.....	\$28,868,011	\$28,646,053	\$221,958
Costa Rica.....	2,990,550	2,980,030	10,520
Guatemala.....	3,512,445	2,402,978	1,109,467
Honduras.....	1,258,317	988,606	269,711
Nicaragua.....	2,035,636	1,520,266	515,370
Salvador.....	1,037,715	738,674	299,041
Haiti.....	1,199,210	1,184,797	14,413
Santo Domingo.....	3,553,776	3,680,413	126,637
Argentine Republic.....	8,065,318	8,114,304	48,986
Bolivia.....		22	122
Brazil.....	70,643,347	58,073,457	12,569,890
Chile.....	8,645,604	7,112,826	1,532,778
Colombia.....	3,230,652	4,307,811	1,077,152
Ecuador.....	1,424,840	1,521,378	99,538
Paraguay.....	1,740		1,740
Peru.....	3,656,480	2,122,543	1,533,937
Uruguay.....	1,883,994	1,848,077	35,917
Venezuela.....	6,615,848	5,500,019	1,115,829
Total.....	148,653,213	130,745,257	17,907,956

<sup>1</sup> Loss.

The figures given in the above table for the Republics of Bolivia and Paraguay do not correctly represent the total imports by the United States from those countries. Having no seaports of their own, their exports pass through the ports of other countries—Chilean in the case of Bolivia, and those of the Argentine Republic and Uruguay in the case of Paraguay—to which countries the other imports and exports were credited.

The exports from the United States to all of the other countries

comprising the International Union of American Republics during the fiscal year which ended on the 30th of June, 1901, as compared with the exports to the same countries during the fiscal year 1900, with the gain for each, were as follows:

Country.	1901.	1900.	Gain.
Mexico.....	\$36,175,350	\$31,971,961	\$1,500,389
Costa Rica.....	1,916,726	1,162,355	484,371
Guatemala.....	1,421,814	785,162	633,352
Honduras.....	1,115,069	1,181,453	166,411
Nicaragua.....	1,482,134	1,817,869	1,325,675
Salvador.....	738,722	679,140	59,282
Haiti.....	3,121,062	2,996,689	427,973
Santo Domingo.....	1,800,385	1,317,098	483,287
Argentine Republic.....	11,537,668	11,558,237	120,569
Bolivia.....	192,315	59,223	93,092
Brazil.....	12,631,267	11,578,119	456,148
Chile.....	5,291,726	3,287,565	2,007,161
Colombia.....	3,142,052	2,710,688	131,361
Ecuador.....	2,015,085	1,216,008	799,077
Paraguay.....	12,635	4,881	7,811
Peru.....	3,126,934	1,662,475	1,461,459
Uruguay.....	1,637,074	1,816,720	179,646
Venezuela.....	3,271,877	2,452,757	819,120
Total.....	90,632,555	81,562,003	9,070,552

† Loss.

The imports and exports for the two years under comparison represent a volume of trade with the United States for all the other Republics belonging to the International Union for 1901 of \$239,285,768, and for 1900 of \$212,307,260, an increase for 1901 of \$26,878,508.

The imports of the United States from Cuba and the various colonies established on American soil, during the year ending June 30, 1901, amounted to \$63,949,638, against \$49,946,257 in 1900, a gain in 12 months of \$14,000,381. The imports from Cuba amounted to \$43,423,088 in 1901 and to \$31,371,704 in 1900, a gain of \$12,051,384. The imports from the various colonial possessions, including British Honduras, Bermuda, the British, Danish, Dutch, and French West Indies, and Miquelon, Langley, etc., in the Northern Hemisphere, and British, Dutch, and French Guiana in the Southern, aggregated \$20,523,550 in 1901, against \$18,574,553 in 1900, a gain of \$1,948,997.

The exports to Cuba in 1901 were valued at \$25,964,801, against exports in 1900 worth \$26,513,400, a loss of \$548,599. To the various colonies, as enumerated in the preceding paragraph, with the addition of the Falkland Islands in South America, to which merchandise to the value of \$797 was sent during the 12 months, the United States exported products to the value of \$16,944,317 in 1901 and to the value of \$16,487,042 in 1900, a gain for 1901 of \$457,275.

Th  
ing t  
30, 1  
bags  
the I  
bags  
Braz  
9,44  
Th  
impo  
bags  
Unit  
amon  
or S

Th  
has b  
ing t  
bags  
1901  
shipp  
have  
figur

1892 ..  
1893 ..  
1894 ..  
1895 ..  
1896 ..  
1897 ..  
1898 ..  
1899 ..  
1900 ..  
1901 ..

Th  
bags  
The s  
30,94  
year  
colle

## THE TRAFFIC IN COFFEE.

The actual deliveries of coffee in Europe and the United States during the ten years beginning with July 1, 1891, and ending with June 30, 1901, have been 124,277,610 bags, or a yearly average of 12,427,761 bags. Of the grand aggregate for the ten years under consideration, the Republic of Brazil has furnished about 62 per cent, or 76,785,000 bags, an average per year of 7,678,500 bags. In the last five years Brazil's exports have been 47,221,000 bags, or a yearly average of 9,444,200 bags.

The deliveries of coffee from all countries to the United States importers during the ten years 1891-92 to 1900-1901 were 50,531,347 bags, or an average per year of 5,053,135 bags. The deliveries in the United States for the twelve months ending with June 30, 1901, amounted to 5,843,883 bags, of which Brazil supplied 4,722,919 bags, or 80.8 per cent; all other countries, 1,120,964 bags, or 19.2 per cent.

## COFFEE PRODUCTION IN BRAZIL.

The total production of coffee in Brazil during this ten years period has been 77,878,000 bags, an average of 7,887,800 bags per year. During that time the smallest total product in twelve months was 4,309,000 bags, in 1893-94, and the greatest total was 10,927,000 bags, in 1900-1901. From the ports of Rio de Janeiro and Santos, the great coffee-shipping markets of Brazil, the exports of coffee during the ten years have been as follows, the year ending on the 30th of June and the figures (in even thousands) representing the number of bags:

Year.	Rio de Janeiro.		Santos.	
	United States.	Europe.	United States.	Europe.
1892 .....	2,536,000	1,148,000	997,000	2,556,000
1893 .....	1,972,000	953,000	1,102,000	2,288,000
1894 .....	1,641,000	606,000	797,000	972,000
1895 .....	1,816,000	687,000	1,347,000	2,551,000
1896 .....	1,499,000	899,000	1,050,000	2,067,000
1897 .....	2,342,000	1,084,000	1,565,000	3,369,000
1898 .....	3,007,000	1,562,000	1,356,000	4,659,000
1899 .....	2,364,000	874,000	1,987,000	3,529,000
1900 .....	2,376,000	905,000	1,619,000	4,119,000
1901 .....	1,840,000	832,000	3,107,000	4,725,000
Total.....	21,393,000	9,550,000	14,927,000	30,815,000

The shipments to Europe make a grand aggregate of 40,365,000 bags and those to the United States an aggregate of 36,320,000 bags. The shipments from Rio de Janeiro during the ten years amounted to 30,943,000 bags and those from Santos to 45,842,000 bags. The trade year ending June 30, 1901, is noted for the heaviest crop of Brazil coffee on record, for coffee deliveries to the markets of the world

below those for the years 1897-98 and 1899-1900, and an increased visible supply of coffee, amounting to 1,027,066 bags.

In 1897-98 the deliveries of coffee amounted to 14,571,902 bags, of which 6,036,311 were to the United States and 8,535,591 to Europe. In 1899-1900 the deliveries aggregated 14,972,699 bags, of which 6,035,623 were to the United States and 8,937,000 to Europe. From 1891-92 to 1895-96, inclusive, the yearly deliveries of coffee did not vary a great deal from an average of 10,935,000 bags—4,368,865 to the United States and 6,566,735 to Europe. In those years the price of coffee ruled high. In the subsequent five years there were more variations in the deliveries, the yearly average being 13,900,927 bags—5,718,410 to the United States and 8,182,517 to the whole of Europe—and prevailing prices were considerably reduced. These statistics demonstrate that there has been an increase in the world's consumption of coffee, and also that there has been a material decline in prices. It is therefore evident that the low cost of coffee has to a great degree been the cause of the increased consumption. Another fact brought out is that the tremendous increase in the coffee production in Brazil permits Rio de Janeiro and Santos to dominate the coffee markets of the world. Brazil has enough coffee land yet uncultivated to bring its annual product up to 20,000,000 bags. It is probable that coffee planting will continue to expand in Brazil, even on the present low-price basis. This will naturally force the cost of production to lower figures and cause a reduction in the rates of transportation.

#### GREAT REDUCTION IN PRICE.

To what extent the price of coffee has been reduced in the United States is shown in the following statement: On July 1, 1890, No. 7 Rio coffee (the standard grade) sold in New York at  $17\frac{1}{2}$  cents per pound, subsequently advancing to  $19\frac{1}{4}$  cents. On July 1, 1900, No. 7 Rio coffee sold in the same market at  $8\frac{5}{8}$  cents, subsequently rising to  $9\frac{3}{4}$  cents per pound, and closing June 30, 1901, at  $6\frac{1}{8}$  cents. Thus the lowest quotation in 1890 was nearly three times as great as the lowest quotation in 1901. The total sales on the New York Exchange in the twelve months which ended June 30, 1901, amounted to 7,383,000 bags. The most active month in the year was July, 1900, when 1,024,500 bags were disposed of. The dullest month in the twelve was May, 1901, when the sales were 264,000 bags. The highest price paid was 9.20 cents per pound, in July, 1900, for delivery in March and May, 1901. The lowest price was 5 cents per pound, in June, 1901, for delivery in the same month and the month of July following.

#### IMPORTS OF COFFEE BY THE UNITED STATES IN 1901.

The number of pounds of coffee imported by the United States in the fiscal year 1901 was 854,871,310, against 787,991,911 in 1900 and 831,827,063 in 1899. The receipts for the year 1901 were the greatest

for  
the  
\$52,  
per  
7.35  
in 18  
In  
Stat  
fisc  
to th  
from  
and  
—

Brazil  
Other  
Centra  
Mexica  
West I  
East I  
Other  
Great  
Germa  
Nether  
France  
Other  
Africa  
Other

T  
The  
gain  
other  
16,84  
was a  
from  
poun  
poun  
12.70

The  
avera  
Unit  
from  
7.83  
Amer  
7.91

Di  
poun

for any year on record. The total value of the coffee imported by the United States in 1901 was \$62,861,399, against a total valuation of \$52,467,943 in 1900 and of \$55,275,470 in 1899. The average price per pound, as ascertained from these totals, was slightly in excess of 7.35 cents in 1901, nearly 6.66 cents in 1900, and about 6.65 cents in 1899.

In the Summary of Foreign Commerce issued by the Bureau of Statistics of the Treasury Department of the United States for the fiscal year which ended June 30, 1901, the imports of coffee are credited to the following countries for the year 1901, compared with imports from the same countries in 1900, the quantities being stated in pounds and the values in dollars:

Country.	Weight.		Value.	
	1901.	1900.	1901.	1900.
Brazil.....	666,470,663	601,520,169	\$15,001,229	\$14,353,762
Other South America.....	72,272,403	58,662,461	5,871,326	4,595,751
Central America.....	60,630,913	43,786,494	6,115,335	4,356,467
Mexico.....	20,132,539	35,327,921	1,959,941	3,312,608
West Indies.....	7,324,116	9,249,729	1,763,327	781,323
East Indies.....	11,576,640	23,263,974	1,763,370	3,383,321
Other Asia and Oceania.....	3,112,175	3,929,621	172,814	662,075
Great Britain.....	4,340,855	2,599,490	508,515	290,501
Germany.....	3,559,858	2,657,990	331,391	173,571
Netherlands.....	1,531,177	3,003,488	177,731	325,918
France.....	16,259	2,159,251	1,410	222,247
Other Europe.....	497,678	1,628,793	56,788	156,719
Africa.....	61,028	125,151	6,580	15,025
Other countries.....	38,996	77,373	6,576	8,109
Total.....	851,871,310	787,991,911	62,861,399	52,467,943

The total gain in the number of pounds was 66,879,399. The total gain in imports from Brazil amounted to 65,950,494 pounds; from other South America, 13,609,939 pounds, and from Central America, 16,844,419 pounds, an aggregate total of 96,404,852 pounds. There was a falling off in the receipts from Mexico of 14,895,382 pounds and from the West Indies of 1,925,613 pounds, an aggregate of 16,820,995 pounds, showing a net gain for the whole of America of 79,583,857 pounds and a decrease in the receipts from the rest of the world of 12,703,458 pounds.

#### AVERAGE VALUATION PER POUND.

The average valuation per pound in 1901, as compared with the average for 1900, for each of the American coffees imported by the United States in 1901, was as follows: Brazilian, 6.75 cents, an advance from 5.71 cents; other South American, 8.13 cents, an advance from 7.83 cents; Mexican, 9.54 cents, an advance from 9.38 cents; Central American, 10.01 cents, an advance from 9.95 cents, and West Indian, 7.91 cents, being the same average as for the year 1900.

#### COFFEE REEXPORTED—NET RECEIPTS.

During the fiscal year 1901 the United States exported 45,840,951 pounds of coffee, which represented a valuation of \$4,179,779; in 1900

its exports of coffee weighed 39,191,140 pounds and were worth \$3,690,817. This left a net supply for domestic consumption in the year 1901 of 809,030,359, valued at \$58,681,620, or at an average of a trifle more than 7.25 cents per pound, against a net supply of 748,800,771 pounds, valued at \$48,777,126, or an average per pound of 6.51 cents in the fiscal year 1900.

### ENGLISH VERSUS AMERICAN LOCOMOTIVES.

Under the above title the "London Times" publishes a communication, under date of June 4, 1901, from Mr. WALTER J. HAMMOND, of London, a graduate civil engineer of note, formerly of the Paulista and Rio Clara railway of Brazil. This letter was in response to attacks made upon the British colonial governments for purchasing locomotives of United States manufacture for certain railroads, and attempts by the British press to prove that the same were inferior to those manufactured in England.

Mr. HAMMOND says:

"I have had a great deal to do both with English and American locomotives, and the result of this experience shows that in point of fuel economy the English are the better, but for facility of erection and running repairs the Americans stand first. This latter is owing to the complication in the English due to the use of plate framings and inside cylinders. The Americans never use other than bar frames and outside cylinders; consequently every part can be got at and seen, and there is very little need for the men to crawl underneath—a difficult, dirty, and indispensable thing with an English locomotive.

"From this it may be gathered that dirt on the gearing is seen and at once removed on the American.

"All American engines, whether for the smallest gauges or the largest, are built on the same principle and general design; consequently all are as well adapted for lines with sharp curves as for straight ones.

"As to the material the engines built by the Baldwin works of America are made of, it is of the best and that most suited for the work. In English engines wrought iron and steel are too often used where in the American cast is employed with the same certainty and at very much less cost, so that the engines can be sold at a lower price. It can not be alleged that the Americans are nonefficient, because the mileage they run before entering the shops for general repairs is much greater than English engines made after the model of 99 out of 100 engines built in England.

"This comparative advantage of the American over the English is due, not to English locomotive manufacturers, who, unfortunately, will build anything, but to the thousand locomotive superintendents



who have as many ideas, but are one and all saturated with the notion that a neat-looking, plated-in, and rounded-off engine is the desired end.

"It is puerile to say that American locomotives are bad. Surely, with six times the length of railway that we have, the American engineers, with their shrewdness, would have abandoned their design had it been bad. Even in Canada, on the Grand Trunk, which belongs to the English, the American type of locomotives is used.

"The reason is obvious. Physical labor in hot climates is doubly distressing as in cold, so the more simple and get-at-able a machine is the more likely it is to be liked and cared for by those who have to keep it in working order.

"Already we have incorporated the American bogie in our carriages, even for English lines, and I am sure we might also adopt the simple gearing of the American engine, retaining the English more economical boiler.

"Sir A. HICKMAN joins issue with Lord GEORGE HAMILTON as to 'chemical research.' Lord GEORGE HAMILTON did not use the term in a limited way, but evidently used it to embrace research into the physical properties of the metals to be used, which the Americans have done with remarkable success.

"I am sure the great locomotive makers of England would willingly make locomotives like the Baldwin of America, and it would be a good thing if some such standard were adopted, so that early delivery, combined with cheap price and efficiency, could always be guaranteed, seeing the same patterns and models would always be used, and manufacturers in slack times might build engines for stock with the certainty that sooner or later the engines would be purchased."

The "Journal of the Board of Trade" of Great Britain recently contained a report from the locomotive superintendent of the Oudh and Rohilkhand Railway (India), on the working of 10 American Baldwin engines supplied to that line last year. After describing the changes made in the engines to suit them to local requirements and the chief defects which have shown themselves, the superintendent concludes: "Those 10 engines have been working passenger trains, running at 30 to 35 miles an hour, and goods trains, running at 20 miles an hour, chiefly the former, and they have done their work well. They steam capitably and are remarkably good starters; they get away from a station with 55 loaded (wagons or coaches?), equal to about 1,300 tons, with the greatest ease. They are a little higher in coal consumption than our new B class. They are easily repaired, but repairs will have to be kept up, as if not, they will go to pieces sooner than our other engines would. They do not, as far as I can see at present, cost more in repairs than other engines, and I am very well satisfied with them." The cost of these engines, turned out complete, was 42,020 *rupees* each, and the cost of a new B class engine (English), which is the engine used on the line for similar work, is 44,826 *rupees*.

## BRITISH TRADE WITH LATIN AMERICA.

From the "Accounts Relating to Trade and Navigation," issued monthly by the Government of Great Britain, the appended information regarding British trade with Latin America is obtained. The publication referred to does not give all the commercial transactions between Great Britain and the several Latin American countries, but mentions only the principal items of import and export. Respecting the sources of some of the imports and the destination of some of the exports, no country is specifically designated, but the items are to be found under the general heads "Central America" and "South America."

Taken as a whole, the imports of Great Britain of the products of Latin America, so far as can be ascertained from the publication referred to, show a considerable decrease in value for the first six months of 1901 as compared with the first six months of 1900. In the first half of the current year the total is £8,111,461 (\$39,474,425) as against a total of £9,667,130 (\$47,045,088) for the first half of 1900.

From the Argentine Republic the imports and their valuations for both periods under comparison were as follows:

Articles.	1901.	1900.
Cattle for food .....		£667,500
Sheep and lambs .....		289,000
Wheat .....	£1,855,160	3,476,408
Maize .....	405,599	571,548
Linseed .....	1,311,459	654,509
Sugar .....	144,605	2,471
Mutton .....	951,530	811,142
Tallow and stearin .....	137,910	157,604
Hides .....	51,038	13,414
Total .....	4,860,331	6,619,996

The prohibiting of the imports of live stock from the River Plate countries and the decreased imports of wheat are accountable for the great decrease as shown by the above totals. It will be seen that the imports of linseed more than doubled in value. The quantities were, respectively, 585,568 and 300,392 quarters.

From the Republic of Brazil the enumerated imports for the six months period under comparison were:

Articles.	1901.	1900.
Coffee .....	£12,592	£28,716
Sugar .....	106,303	28,640
Cotton .....	122,161	539,785
Hides .....	12,157	14,706
Total .....	283,513	611,817

The quantities of coffee imported from Brazil during the first six months of 1901 was 2,025,700 pounds, against 1,441,200 pounds during the first half of 1900. The unrefined sugar imported from Brazil in the respective periods were 21,609,900 and 5,610,900 pounds.

From Chile there were imported 21,731 tons of copper in all forms—ore, regulus, and precipitate, and unwrought and part wrought—against 27,816 tons during the first six months of 1900. These imports were valued at £1,350,294 in 1901, and £1,465,398 in 1900. Though not so stated in the report, the nitrate of soda imported by Great Britain comes mainly from Chile. During the first six months of 1901 the imports of this commodity aggregated 61,899 tons, with a valuation of £513,570, against imports of 84,979 tons, valued at £686,260, during the same period in 1900.

The imports from Peru included sugar, valued at £17,722; copper regulus, valued at £136,904; alpaca, llama, and vicuña wool, worth £88,229, a total of £242,855. The valuations of the same articles imported during the first six months of 1900 were, respectively, £91,680, £73,334, and £99,994, a total of £265,008.

South America in general is credited with a single import item of "sheep or lambs' wool." Of this commodity the imports during the first six months of 1901 weighed 45,182,668 pounds, valued at £1,185,076. For the first six months of 1900 the imports of wool weighed 24,135,931 pounds and were valued at £774,460. Reduced to United States currency it is found that the average price per pound of this wool was 12.76 cents in 1901, against 15.62 cents in 1900.

From Central America the only item of import specifically named in the British Accounts is coffee. In the first six months of 1901 the quantity received was 23,179,200 pounds, valued at £702,962. For the same period in 1900 the imports were 17,485,800 pounds, worth £586,681. Reduced to United States currency values, it is seen that the valuation per pound during the current year has been 14.76 cents, against an average price during the first half of 1900 of 16.33 cents per pound.

The total value of the exports from Great Britain to Latin America during the first half of 1901, so far as the same are recorded in the British Accounts, was £6,350,348 (\$31,903,969), against exports to the value of £6,928,552 (\$33,717,798) during the first half of 1900. The leading items of export are articles such as are produced in the United States and in which the United States should have a larger trade than it now has with Latin America, especially with the South American Republics. Two advantages enjoyed by the British exporters are: More direct steamship communication with South America and the length of time granted all Latin-American countries for the payment of bills.

In detail, the articles of export to Latin America, together with the valuations of the same, during the first half of 1901, as compared with the first half of 1900, were as follows:

## WEST INDIES, OTHER THAN BRITISH.

Articles.	1901.	1900.
Cotton piece goods.....	£361,061	£362,850
Linen piece goods.....	90,903	181,325
Hardware and cutlery.....	15,109	13,684
Cast and wrought iron.....	27,198	41,159
Galvanized iron.....	17,356	19,325
Bags and sickling.....	3,907	7,290
Rice and rice meal and flour <sup>1</sup> .....	229,586	248,061
Total.....	718,400	876,654

<sup>1</sup>To Cuba and Porto Rico.

## MEXICO.

Cotton piece goods.....	£119,636	£210,666
Linen piece goods.....	13,484	19,429
Railroad iron.....	18,873	58,561
Galvanized sheet iron.....	29,124	49,197
Total.....	181,117	337,853

## CENTRAL AMERICA.

Cotton piece goods.....	£197,103	£210,569
Galvanized sheet iron.....	10,466	7,767
Total.....	207,569	218,336

## COLOMBIA.

Cotton piece goods.....	£288,465	£63,793
Linen piece goods.....	35,983	5,424
Total.....	324,448	69,217

## VENEZUELA.

Cotton piece goods.....	£181,549	£66,979
-------------------------	----------	---------

## PERU.

Cotton piece goods.....	£161,450	£144,926
Woolen tissues.....	48,612	39,420
Worsted tissues.....	27,037	17,978
Railroad iron.....	158	11,146
Cast and wrought iron.....	17,450	15,587
Total.....	254,707	229,057

## CHILE.

Cotton piece goods.....	£365,899	£512,425
Woolen tissues.....	69,052	78,377
Worsted tissues.....	67,300	107,384
Carpets.....	16,138	20,984
Hardware and cutlery.....	17,955	12,588
Bar, angle, and rod iron.....	14,215	24,944
Railroad iron.....	64,341	8,418
Hoop, sheet, and boiler iron.....		10,364
Galvanized sheet iron.....	50,023	85,679
Cast and wrought iron.....	48,601	63,960
Total.....	713,544	925,323

## BRAZIL.

Articles.	1901.	1900.
Coal .....	£379, 891	£404, 702
Cotton piece goods .....	388, 001	451, 945
Jute piece goods .....	12, 532	5, 138
Jute yarn .....	141, 457	134, 284
Linon piece goods .....	20, 464	25, 825
Woolen tissues .....	29, 756	31, 946
Worsted tissues .....	42, 354	46, 772
Wrought copper .....	20, 028	28, 368
Hardware and cutlery .....	24, 211	30, 410
Bar, angle, and rod iron .....	13, 199	17, 720
Railroad iron .....	36, 577	48, 502
Iron and steel wire .....	5, 906	7, 467
Hoop, sheet, and boiler iron .....		12, 326
Galvanized sheet iron .....	11, 266	23, 256
Tin plates .....	25, 182	38, 204
Cast and wrought iron .....	57, 671	94, 443
Manufactures of steel .....	2, 513	8, 536
Cement .....	4, 622	11, 231
Earthen and china ware .....	31, 777	27, 186
Seed oil .....	28, 761	23, 669
Total .....	1, 276, 168	1, 472, 330

## URUGUAY.

Cotton piece goods .....	£111, 205	£160, 637
Woolen tissues .....	62, 085	88, 179
Worsted tissues .....	28, 737	49, 353
Bar, angle, and rod iron .....	4, 585	15, 940
Railroad iron .....	42, 828	27, 297
Galvanized sheet iron .....	23, 781	24, 546
Total .....	273, 221	365, 952

## ARGENTINE REPUBLIC.

Cotton piece goods .....	£516, 895	£685, 064
Jute piece goods .....	175, 453	114, 963
Linon piece goods .....	19, 325	17, 449
Woolen tissues .....	62, 085	88, 179
Worsted tissues .....	81, 072	169, 376
Carpets .....	21, 700	34, 706
Hardware and cutlery .....	24, 164	26, 607
Bar, angle, and rod iron .....	20, 973	65, 840
Railroad iron .....	305, 496	118, 249
Iron and steel wire .....	26, 046	22, 360
Hoop, sheet, and boiler iron .....		14, 684
Galvanized sheet iron .....	198, 189	262, 253
Tin plates .....	27, 338	42, 204
Cast and wrought iron .....	166, 377	118, 302
Cement .....	16, 673	17, 551
Earthen and china ware .....	24, 949	26, 056
Total .....	1, 686, 715	1, 823, 843

## SOUTH AMERICA (COUNTRIES NOT SPECIFIED).

Locomotives .....	£152, 815	£125, 294
Agricultural engines .....	9, 759	4, 216
Other engines .....	45, 321	44, 581
Agricultural machinery .....	21, 633	34, 178
Sewing machines .....	24, 700	17, 606
Manufg machinery .....	21, 875	22, 903
Textile machinery .....	39, 826	67, 650
Other machinery .....	169, 954	209, 018
Saddlery and harness <sup>1</sup> .....	17, 027	18, 732
Total .....	502, 910	543, 008

<sup>1</sup>Including Central America.

## HONORARY CORRESPONDING MEMBER.

The MONTHLY BULLETIN takes pleasure in announcing that it has added to the list of its honorary corresponding members the name of Señor Don RUFINO GUTIÉRREZ, a distinguished citizen of the Republic of Colombia residing in Bogotá. Señor GUTIÉRREZ is one of the ablest and best informed public men of Colombia, and his cooperation will be of the greatest assistance to the Bureau of the American Republics in disseminating interesting and useful information concerning the natural resources of the Republic, and the progress of the country in science, literature, and art. At a later date the MONTHLY BULLETIN hopes to be able to furnish a full and complete sketch of the public life and works of this noted gentleman, as well as to publish, from time to time, articles from his pen.

---

## TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

A dispatch from Buenos Ayres to the "New York Herald," dated July 28, 1901, stated that the Minister of War had directed the Argentine Legation in Washington to send to the Argentine War Department 1,000 pairs of boots. This is understood to be a trial order for use in the army.

Señor SANCHEZ ALDAMA, of Chihuahua, Mexico, is reported to be the principal party interested in a company just formed for the purpose of constructing and operating a large flour mill and macaroni factory in that city. The capital of the enterprise is stated to be \$60,000, Mexican.

Inquiries for cotton mill machinery are said to have been received recently from Ecuador by United States exporters. Particulars may be obtained from G. AMSINCK & Co., of New York City, through whom orders are reported to have come.

Señor JOSEF P. GINIES, of Buenos Ayres, Argentine Republic, is stated to be in the market for carpet-cleaning machinery to be run by electricity. He also wants information regarding steamers of light draft up to 5,000 tons. Señor GINIES is also reported to be anxious to enter into communication with firms in the United States with a view to the importation of coal into Argentine markets.

The Mexican Mining and Developing Company, of the City of Mexico, is said to be about to place contracts for the equipment, etc., required for the construction of an electric-light plant at Tenancingo, a city of 10,000 inhabitants, located about 40 miles from the Mexican capital.

German manufacturers practically control the Portland cement trade in Peru. According to a report of the United States Consul at Callao,<sup>4</sup> Germany shipped during the year 1899 (latest obtainable information), 2,304,282 pounds; England, 347,000 pounds; Chile, 534 pounds, while the United States only forwarded 51 pounds during that period. The following are the names of the principal importers: W. R. GRACE & Co., of New York and Lima, Peru; H. M. BEAUSIRE & Co., of Lima; C. WEISS & Co., of Lima, and C. M. SCHROEDER & Co., also of Lima. The prices are, wholesale, \$6.50 Peruvian silver (\$2.85) per barrel of 180 kilograms (396.8 pounds). The retail quotations are \$6.80 to \$7 Peruvian silver (\$2.98 to \$3.06) per barrel.

The firm of J. P. McDONALD & Co., 33 Nassau street, New York, will require at least 300,000 barrels of cement, which item alone will represent an expenditure of some \$750,000; a number of steam shovels, contractors' cars, wheel and drag scrapers, picks, etc., for use in railway construction in Ecuador. This firm recently placed orders for eight carloads of wheel and drag scrapers with the Western Wheel and Scraper Company, of Aurora, Illinois, and 10,000 pick handles, which are to be furnished by a Huntsville, Alabama, concern. The Marion Steam Shovel Company, of Marion, Ohio, has recently shipped two steam shovels, and contracts are said to be pending for further machinery of this description.

Señor JOSÉ C. SANTANA and Doctor PELLICCI, of San Juan Bautista, Tabasco, Mexico, recently visited the United States with a view to interesting capital in the erection of a large furniture factory on a 30,000-acre timber estate, which they own and which is said to abound with mahogany, etc. The estate is located on the River Grejalva, in the vicinity of Frontera. It is proposed to utilize water power, of which there is said to be an abundance in the neighborhood, for the purpose of operating the projected plant. These men can be reached through FELIPE G. CANTON, of 29 Broadway, New York.

The "Cámara de Comercio y Agricultura," of the Department of Lambayeque, Chiclayo, Peru, has decided to open a commercial information office. With this end in view it invited manufacturers in the United States and Europe to send to it catalogues and price lists (in the Spanish language) and, if possible, specimens of goods for exhibition to the merchants of that part of the Republic of Peru.

Tenders are invited at the Ministry of Public Works, Buenos Ayres, Argentine Republic, for construction of harbor works at Rosario. Particulars may be obtained of E. L. CORTHELL, 27 Pine street, New York, and 399 Reconquista, Buenos Ayres, the Chief Engineer. Date of closing contract has been extended to December 10, 1901, for London and January 10, 1902, for Buenos Ayres.

## TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Consul-General of Mexico at New York advises that the imports through that port during the month of June, 1901, were as follows: Henequen, 9,742 bales; coffee, 2,984 sacks; hides, 2,761 bales; hides, loose, 9,164; ixtle, 2,111 bales; goatskins, 575 bales; deerskins, 279 bales; rubber, 452 bales; tobacco, leaf, 29 bales; cigars, 20 boxes; broom root, 3,138 bales; chicle gum, 238 bales; fustic, 2,190 pieces; Tecali marble, 110 pieces; hair, 21 bales; lead bullion, 94,016 bars; metals, 9 boxes; ore, 5,820 sacks; sarsaparilla, 123 bales; vanilla, 6 boxes; alligator skins, 149; heron plumes, 3 boxes; bones, 226 bundles; honey, 59 barrels; cedar, 1,389 logs; mahogany, 521 logs; jalap, 13 sacks; copper bullion, 7,375 bars.

During the same month 10 ships, carrying 180,098 packages, were cleared, and 10 ships, bringing 141,524.

The Mexican Consul at San Francisco announces that during the month of June, 1901, the total shipments of American merchandise from San Francisco to Mexican ports were valued at \$203,785. The principal importations consisted of argentiferous ores, gold coin, gold bullion, silver bullion, and Mexican dollars, the total value aggregating \$247,905. There were also imported during the same month live animals, hides and skins, coffee, fruits, rubber, lead bullion, etc., to the value of \$11,243. One hundred and fifteen thousand six hundred and fifty-five Mexican dollars were shipped to Hongkong during the month.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco, California, states that the exports from that port to the Republic of Nicaragua during the month of July, 1901, consisted of the following articles: Beans, beer, brooms, brushes, cement, chinaware, corks, drugs, firecrackers, flour, glue, groceries, hardware, leather, live stock, matches, matting, nitric acid, oars, oats, oils, paints, paper lanterns, potatoes, rope, sandpaper, silks, sundries, tallow, toys, turpentine, umbrellas, varnish, wines and liquors, etc., or a total of 3,087 packages, weighing 226,932 kilograms, and valued at \$22,299.23.

## BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the **Monthly Bulletin**.

One of the most entertaining books of travel published in the United States in 1901 (Harper & Bros., New York) is the "Bolivian Andes," by Sir MARTIN CONWAY, the celebrated English statesman and explorer.



This is a complete record of the exploring expedition in 1898-1900, of which the author was the leader, the results of which added much to the world's knowledge of the Cordillera Real. The book, however, is of much wider scope than its title implies, for the journey from the starting point at Southampton, England, through the West Indies (Jamaica, Haiti, and Barbados) to Panama, and thence by the usual route to Callao, Peru, and across the latter country to the Bolivian frontier, is given in detail. There are also observations regarding the Isthmian Canal at Panama, which, in the author's opinion, will be finished at no very distant date and at no very vast expenditure of money, whether or not the Nicaragua Canal is built. One of the most interesting chapters of the book is that which recounts a visit to the tin mines of Inhuina Potosi, in Bolivia.

An extremely interesting portion of the volume is that relative to Lake Titicaca. On August 21, 1898, Sir MARTIN proceeded by rail to this body of water, the traditional cradle of the Inca civilization. His description is summarized as follows: "Of all lakes in the world, this lake, the largest in South America, is in many respects the most remarkable. Its altitude, according to the railway survey, is 12,516 feet above sea level. In the rainy season, it rises about 5 feet higher. Its area is over 3,000 square miles, half the size of Lake Ontario, in the United States, and fourteen times the size of Lake Geneva, Switzerland. It is over 100 miles in length and averages 30 miles in width. Twenty streams empty into it. The Rio Desaguadero very slowly flows out of it into Lake Toopo, 50 leagues away to the southeast, from which lake there is no surface exit. The level of the surface of both lakes has sunk within the historical period. Three hundred years ago the margin of Titicaca was near the ruins of Tiahuanaco, which now lies over 60 miles from the water's edge. At an earlier date, when the temple was built, it stood upon an island. At an even earlier but still recent geological epoch, the southern limit of the great inland sea was in about latitude  $27^{\circ}$  south."

The first climbing feat attempted by the explorers was the ascent of Illimani, and the author devotes more than sixty pages to an account of the ascent and descent. One apparent summit was succeeded by another, but the true mountain top was found at an elevation of 21,200 feet. Five days after his return to La Paz from Illimani Sir MARTIN and his attendants set out for Mount Sorato. Regarded from a European Alpine point of view, Mount Sorato is formed of a group of peaks like the Mont Blanc group. It is popularly called Illampu in Bolivia and the name given its southern peak is Ancohumá. Two attempts were made by Sir MARTIN to scale Mount Sorato, both of which, however, just fell short of success. According to his measurements the height of Ancohumá is 21,700 feet and that of Illampu 21,520 feet.

One of the most important scientific works that have been issued in Mexico for many years is a learned treatise from the pen of Señor Don JOSÉ M. GAMBOA, formerly Subsecretary of Foreign Relations, and who was recently appointed Mexican Minister to the South American Republics. This work bears the title "Constitutional Laws of Mexico During the Nineteenth Century," and was originally presented at the National Scientific Congress held in the City of Mexico during the winter of 1900. In this work the constitutions of the country prevailing during the past century are for the first time printed connectedly. It includes a historical review of the events which directly or indirectly led up to the independence of Mexico, namely, American independence, the French Revolution, the invasion of Spain by NAPOLEON, and the loss of the prestige of the Spanish monarchy through the abject conduct of FERDINAND VII.

In order to make the constitutions of Mexico appear more clear the author publishes the declarations of independence, the various "plans" that followed upon the consummation of independence, and other historical documents of great interest, which are carefully compiled in a convenient form. For purposes of comparison, the United States Constitution and an analysis thereof, the French Constitution of June 21, 1793, and the Spanish Constitution of March 18, 1812, are included in the text of this treatise. A number of documents relating to the dictatorship of SANTA ANA and the creation of the second Empire are also incorporated, making an erudite and indispensable book for the student of Mexican affairs. This work may be obtained of the publishing house of Diaz de Leon y Gil, in the City of Mexico.

The Library of the Bureau of the American Republics has received from "The Abney Press," 114 Fifth Avenue, New York, the following publications of more or less interest:

"New England Folk," by Mrs. C. RICHMOND DUXBURY. This entertaining book (12mo., 295 pp.) abounds in humorous and pathetic incidents. The scenes and experiences described are intimately interwoven with reminiscences of New England life.

"Green Valley," by T. P. BUFFINGTON (cloth, 12mo.), is the story of a man unjustly accused of a crime. Here and there throughout its pages is seen the glimpse of the rural Texan as he is at the present time and not as depicted in imaginary sketches.

"Some Questions of Larger Politics," by Prof. EDWIN MAXEY, D. C. L., LL. D., etc. (cloth, 12mo.), is a volume consisting of a series of essays concerning questions of political and social science. The writer has made a special study of these difficult subjects. He displays in the compilation of the work and the handling of the subjects great soundness of judgment, much originality of thought, and a vast amount of practical sense and business ability.

"The Republic of America" (12mo., 116 pp.), by L. B. HAFTMAN, D. D., LL. D., is a volume replete with happy suggestions, and abounds in topics of a patriotic nature. The work is divided into six chapters, treating of the citizen soldier, and is especially valuable to every National Guardsman in the country. The author eulogizes the American soldier, and characterizes him as the best military type in the world.

This set of books also includes "The Devil's Diary," by L. M. ELSHEMUS, is a book (12mo., 275 pp.) as novel as the name; "Birds Unengaged, and Other Poems," by BURTON L. COLLINS; "Woodpile Recollections," by CHARLES LOUIS OLDS, and a number of juvenile works.

"The International Year Book" for 1900, the annual cyclopedia published by Dodd, Mead & Co. (New York), and edited by FRANK MOORE COLBY, M. A., recently made its appearance. The last year of the nineteenth century was replete with important events. Among the subjects treated at length in this volume are: The troubles in China; the fighting in South Africa; the Hague conference; the HAY-PAUNCEFOTE discussion of the Nicaraguan Canal; the United States Census; the Paris Exposition, etc. Other articles are biographies of famous people who died during the year, and also sketches of lesser celebrities who are still alive, but whose actions are worthy of note. A résumé of the history of the various States of the United States and also of the various countries of the world is incorporated. Colored maps of Africa, Asia, Australia, the Gulf of Pechili, the City of Peking, Central America, showing the Nicaraguan Canal and the Panama Canal routes, Luzon, and the Philippine Islands, South America, and the British possessions in South Africa are included. The book is illustrated with portraits of famous men and pictures of interesting scenes in various parts of the world. A review of the progress of the century in arts and sciences, written by specialists upon the various subjects treated, is appended. As a reliable and succinct history of recent events this book is invaluable.

A monthly publication for the advancement of United States industries and trades is to be published in the French language in Paris, France. The United States headquarters of this publication has been established in Chicago, and the first number will be issued in August, 1901. Mr. CHARLES A. HUNDT, formerly connected with the editorial staff of the "Chicago Record," will have charge in the United States of the interests of the enterprise, while M. E. DE VALCOURT, of the Credit Lyonnais, one of the largest banks in Paris, will look after the circulation of the magazine in Europe. The publication will be in magazine form, of 100 pages, and will be known as "Le Commerce d'Amérique avec les Pays d'Europe" (America's European Trade).

It is the intention of the promoters not only to build up a circulation in France, but also throughout all Europe. The condition of trade in the United States will be noted in detail from month to month and reviews will be published by notable men in the various industries of the country.

“Memoria de Instrucción Pública, República del Paraguay” (Report on Public Instruction, Republic of Paraguay). The Director of Schools of the Republic of Paraguay, Señor Don MARCOS J. JONS, has made a report to the Minister of Public Instruction with reference to the progress of education in the country during the year 1899. From data furnished in this report it is seen that there are 186 public schools in Paraguay, 24 of which are located in the national capital and 162 in other parts of the Republic. In Asunción there are 2 normal, 6 graded, 4 special, 9 primary, and 3 night schools. Outside of the capital there are 3 graded schools for both sexes, 6 regular graded schools, 14 special schools for girls and boys, 2 primary mixed schools, 44 primary schools, 63 intermediate schools, and 17 grammar schools. Seventy-two of the schools occupy buildings belonging to the Government. In 1899 \$1,005,053 were disbursed by the nation for educational purposes.

“Memoria de Instrucción Pública, República de Nicaragua” (Report on Public Instruction, Republic of Nicaragua), by Dr. DON FERNANDO SÁNCHEZ, Minister of Public Instruction, was recently published in the official newspaper of the Republic. The report embodies statistics corresponding to the year 1899, and shows that there were in the Republic of Nicaragua at that time 6 colleges devoted to the education of males and 4 to females, 24 graded schools for males and 25 for females, 84 primary schools for boys and 94 for girls, 3 night schools, and 67 mixed schools. The total enrollment for the year was 29,803, and the number of teachers employed 619. There were also in operation in the Republic 3 law schools and 1 medical college and college of pharmacy, the total number of matriculates at these schools being 60. During the year \$145,481 was paid to the teachers and directors of these schools.

It is a well-known fact that the side of a mountain range facing the prevailing wind has, in general, a greater rainfall than the leeward slopes of the range. The qualitative explanation of this is that the principal cause of the condensation of aqueous vapor is the adiabatic cooling of the moving mass of air which must necessarily rise in its passage from the plain over the crest of the mountains. A quantitative and mathematical theory of the phenomenon has recently been worked out by Professor PÖCKELS, of Dresden, and printed by the United States Weather Bureau in Washington. All of the observed facts are

represented in his treatment of the case, and the interesting conclusion is reached that there is a zone of maximum rainfall on the windward side of the mountain slope, and the further conclusion that the inclination of the earth's surface on the windward side is more effective in respect to the amount of precipitation than its absolute elevation.

"American Diplomatic Questions," by JOHN B. HENDERSON, Jr., was recently issued from the press of Macmillan Company, New York. In this work certain great questions which have occupied the attention of the diplomats of the United States during the past few decades, to the partial exclusion of others, are discussed and their settlement analyzed by the author. The questions referred to have led to the evolution of a policy or series of policies serving to-day before the world as "the American doctrine." These relate to the fur seals and the Bering Sea award; the interoceanic canal; the Samoan settlement; the MOXROE doctrine, and the northeast coast fisheries. The chapters in this book devoted to the above-named subjects embrace the steps whereby the negotiations involved were conducted and form a compact compendium to the voluminous records in those cases.

Under the title of "Manual de Agricultura" (Manual of Agriculture), Señor DON BUENAVENTURA MATUS, of San Salvador, Republic of Salvador, has compiled and published an interesting and important agronomic work regarding a number of useful agricultural products indigenous to Central America. In this volume the author discusses and explains with great force and clearness a number of new systems and methods concerning the cultivation, extraction, and preparation of balsam in Salvador, as well as to vanilla and cacao. The work has been favorably commented upon in the press of Central America, and has recently been submitted to the Central Board of Agriculture of the Republic of Salvador to be examined and reported upon by that body. The book is especially useful to persons engaged in the raising of fruit and to tropical agriculturists in general.

The National Printing Office of the Republic of Guatemala has just completed the fourth edition of a book entitled "Elementos de Anatomía, Fisiología é Higiene" (Elements of Anatomy, Physiology, and Hygiene), compiled and arranged by the distinguished educator and scientist, Señor Dr. LUIS LAZO ARRIAGA, of the City of Guatemala. The work is written with methodical clearness, has been carefully revised by its author, and is one of the best text-books that has been prepared upon the subject. Proof of its merit is shown by the notable fact that it has been adopted by all the Central American Republics for use in the public schools. The volume is handsomely illustrated with appropriate engravings, and is an exceedingly well edited and creditable work upon the subject of which it treats.

The "World's Work" for August devotes most of its space to the Pan-American Exposition—making a large and handsome souvenir number. The description and interpretation of the exposition, within and without, are strikingly interesting and valuable. Mr. WALTER H. PAGE, the editor of the magazine, gives a vivid picture of the outside of the fair—the spectacle, the illumination, the architecture, sculpture and color, and the cosmopolitan crowds that visit Buffalo. Mr. CHARLES H. CAFFIN writes of the significance of the exposition as a work of art, giving an estimate, among other things, of the fine arts building. The wonderful story of the chaining of Niagara—how the power from the falls runs nearly everything in motion on the grounds—is told by Mr. ORRIN E. DUNLAP.

Book X of "The World and its People," by W. FISHER MARWICK, D. D., and WILLIAM A. SMITH (Silver, Burdett & Co., New York), is devoted to the "South American Republics." The authors, in their preface, call attention to the fact that the average boy or girl in the United States knows far more of London or Paris or Berlin than of Buenos Ayres, Rio de Janeiro, or Valparaiso. Their book, therefore, is designed to awaken a deeper interest in the Latin-American Republics among the pupils of the public and private schools of the United States. This book has a number of excellent illustrations and also contains a useful vocabulary of pronunciation of the Spanish-American words found throughout the text.

The Director of the Census has issued a special bulletin (No. 74) containing the "Report of a Conference upon the Boundaries of the Successive Acquisitions of Territory by the United States." The conference was constituted of representatives of the Department of State, the Coast and Geodetic Survey, the Geological Survey, the Census Office, and the Library of Congress. The territorial acquisitions concerning the boundaries of which discrepancies had been noted were "The Louisiana Purchase," "The Oregon Territory," "Texas," the "First Mexican Cession," and the "Gadsden Purchase." The result of the findings of this conference are outlined in a map which differs from any heretofore issued by any branch of the Government.

The Mexican Commission at the Pan-American Exposition has forwarded to the library of the Bureau of the American Republics the following interesting pamphlets, published in English and intended for free distribution at Buffalo: "Law and Regulations as to Public Lands for Colonization Purposes in Mexico," "Law for the Promotion of New Industries in the United States of Mexico," "Patent Law of the United States of Mexico," "Trade-mark Law of the United States of Mexico," and "Some Facts regarding the Geographical and Exploring Commission of the United States of Mexico."

The Fleming H. Revell Company has just issued a work entitled "Latin America," the author of which is HUBERT W. BROWN, M. A. The book comprises a series of lectures on "Missions," delivered in October, 1900, to students of the Presbyterian Theological Seminary, Princeton, N. J. The purpose of the author is to awaken an interest in Mexico, Central and South America as mission fields. The book is illustrated with numerous engravings.

A monthly review entitled "Seguros, Ahorros, Comercio" (Insurance, Savings, Commerce) recently made its appearance in Valparaiso, Chile. This publication gives a list of foreign and domestic insurance companies doing business in Chile. The premiums earned by the 59 companies represented in the Provinces of Santiago, Valparaiso, and Tarapacá during the year 1900 are stated to have amounted to \$2,891,264.69, presumably in dollars of 18 *pence* (36.5 cents) each.

"Cartography" is the title of a useful publication, reprinted from a list of maps of America in the Library of Congress, arranged and prepared by P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S., Chief of Division of Maps and Charts of the Library of Congress. It is an exceedingly useful book of reference, is compiled in a convenient and practical manner, and is a valuable addition to any library.

The Library of the Bureau of the American Republics has received several numbers of the "O Arauto," a weekly publication in the Portuguese language, issued in Oakland and San Francisco. This paper has a very large circulation among the Portuguese residents in the United States.

"Historia Antigua de México" (Ancient History of Mexico), by Señor Don LUIS ALAMAN. This valuable historical work, which has been out of print and hard to secure, has just been reprinted in four handsome volumes.

Document No. 49, issued by the American Protective League, New York, is entitled "Economic Aspects of Reciprocity." This publication is made up of two lectures delivered by Mr. JOHN P. YOUNG before the College of Commerce of the University of California.

---

#### ACCESSIONS TO THE LIBRARY DURING JULY.

- Alvarado, Julio: The geographical and exploring commission of the Mexican Republic. Sketch of its organization and labors. By the directing engineer, Julio Alvarado, C. E. . . . Buffalo, Gies & Co., [1901]. Map. 23 pp. 8°.
- American Academy of Political and Social Science: America's race problem. Addresses at the fifth annual meeting of the American Academy of Political and Social Science, April 12-13, 1901. Philadelphia, 1901. 187 pp. 8°.

- Banco Occidental de México: Informes del consejo de administración y del comisario y documentos relativos al balance general correspondientes al ejercicio de 1900. Mazatlan, M. Retes y Cía., 1901. v. p. 8°.
- Estatutos del Banco Occidental de México . . . Mazatlan, M. Retes y Cía., 1900. 27 pp. 8°.
- Bibliothèque Coloniale Internationale: Les chemins de fer aux colonies et dans les pays neufs. Brussels, Adolphe Mertens, 1900. 3 v. 8°.
- Brown, Hubert W: Student's lectures on missions. Princeton Theological Seminary. Latin America. The pagans, the papists, the patriots, the protestants, and the present problem. By Hubert W. Brown, M. A. Illustrated. New York, Fleming H. Revell Co., 1901. 308 pp. 8°.
- New England Cotton Manufacturers' Association: Transactions of the . . . Association. No. 70. Annual meeting . . . April 24-25, 1901. Waltham, Mass., E. L. Barry, 1901. 334 pp. 8°.
- Fagalde, Alberto: Magallanes, el país del porvenir. Tomo I. Valparaiso, "La Armada," 1901. 438, (2) pp. 8°.
- Haënke, Tadeo: Descripción del Perú. Lima, "El Lucernó," 1901. 320, (2) pp. 8°
- Krüger, Dr. Paul: Zer Die chilenische Reifilme-Expedition. Berlin, W. H. Kuhl, 1900. 8°.
- Lemecke, Heinrich: Das deutschum in Mexiko. Vortrag von Heinrich Lemecke, Mexico, gehalten in der Generalkonferenz deutscher Vereine für Auswandererwohlfort in Hannover am 12. Mai 1901. (Sonderabdruck aus der "Kolonialen Zeitschrift," Jahrgang 1.) Illustrated. 6 pp. 1°.
- Lima, J. C. Alves: Some revelations about the cultivation, the commerce, and the use of coffee. By J. C. Alves de Lima, formerly consul of Brazil at Montreal. Syracuse, The Mason Press, 1901. Map. 16 pp. 8°.
- Lowery, Woodbury: The Spanish settlements within the present limits of the United States. 1513-1561. New York, Putnam's Sons, 1901. Illustrated. Maps. XI, 515 pp. 8°.
- Markwick, W. Fisher, and William A. Smith: The South American Republics. (The world and its people. Book X.) New York, Silver, Burdett & Co., 1901. 348, (6) pp. 8°.
- Morris, Henry C.: The history of colonization from the earliest times to the present day. In 2 vols. New York, The Macmillan Co., 1901. 2 v. 8°.
- Oncida Historical Society: Charter, constitution, and by-laws of the Oncida Historical Society at Utica. Officers, committees, and members. Utica, T. J. Griffiths, 1901. 56 pp. 8°.
- Providence Public Library: Twenty-third annual report . . . comprising reports of the treasurer and librarian for the year ending December 31, 1900. Providence, Snow & Farnham, 1901. 85 pp. 8°.
- Pinto, Alfredo Moreira: Chorographia do Brazil. (Para uso dos gymnasios e escolas normaes.) . . . 6ª edição. Illustrada com 23 cartas. . . . Rio de Janeiro, Francisco Alves, 1900. 272 pp. 4°.
- Sociedad de Artesanos. Estatutos de la Sociedad de Artesanos de San Juan Bantista de Tabasco . . . Tabasco. "La Universal," 1899. 28 pp. 8°.

## OFFICIAL PUBLICATIONS.

## BOLIVIA.

- Cámara de Diputados: Proyectos de ley é informes de comisiones de la H. Cámara de Diputados en la legislatura ordinaria de 1895, 1896, 1897. Sucre, Imprenta "Bolívar," [1895-1897]. 3 v. 4°.
- Cámara de Senadores: Redactor de la Cámara de Senadores en la Legislatura de 1895. Sucre, Imprenta "Sucre," [1895]. 196 pp. 4°.



- Cámara de Senadores: Redactor de las sesiones de la II. Cámara de Senadores en la legislatura de 1898. Sucre, Imprenta "Bolivar," [1898]. 536 pp. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto: Anexos á la memoria de ministro de relaciones exteriores y culto . . . de 1900. Edición oficial. La Paz, Imprenta del Estado, 1901. 341 pp. 4°.

## CHILE.

- Mensaje leído por S. E. Vice-presidente en la apertura de las sesiones ordinarias del congreso nacional 1° de junio de 1901. Santiago de Chile, Imprenta Nacional, 1901. 38 pp. 8°.

## COLOMBIA.

- Ministerio de Relaciones Exteriores: Anales diplomáticos y consulares de Colombia. . . . Enero á marzo, 1901. Edición oficial. Bogotá, Imprenta Nacional, 1901. pp. 267-647.

## COSTA RICA.

- Compilación de leyes y documentos oficiales relativos á la evolución monetaria de Costa Rica. 1896-1900. San José, Tipografía Nacional, 1900. 125 pp. 8°.
- Ministerio de Fomento: Memoria de fomento presentada al Congreso Constitucional de 1900 por el Señor Secretario de Estado en el despacho de gobernación . . . San José, Tipografía Nacional, 1900. 90, (1) pp. 4°.
- Ministerio de Gobernación y Policía: Memoria de gobernación y policía presentada al Congreso Constitucional de 1900 por el Secretario de Estado en el despacho de esas carteras . . . San José, Tipografía Nacional, 1900. 175 pp. 8°.
- Ministerio de Hacienda y Comercio: Memoria de hacienda y comercio presentada al Congreso Constitucional de 1900 . . . San José, Tipografía Nacional, 1900. 165, (1) pp. 4°.
- Ministerio de Instrucción Pública: Memoria de instrucción pública presentada al Congreso Constitucional de 1900 por el Señor Subsecretario de Estado en el despacho de esta cartera . . . San José, Tipografía Nacional, 1900. 130 pp. 4°.

## FRANCE.

- Annuaire statistique de la ville de Paris. XIX<sup>e</sup> année, 1898. Paris, G. Masson, 1900. XXXII, 951 pp. 4°.

## GREAT BRITAIN.

- Annual statement of the navigation and shipping of the United Kingdom for the year 1900. London, Wyman & Sons, 1901. X, 386 pp. f°.
- Foreign Office: Argentine Republic. Trade of consular district of Buenos Ayres for the year 1900. (Dip. & Cons. Repts., Ann. Ser., No. 2615.) London, Harrison & Sons, 1901. 39 pp. 8°.
- Brazil: Report on the financial and economic situation of Brazil. (Dip. & Cons. Repts., Misc. Ser., No. 558.) London, Harrison & Sons, 1901. 10 pp. 8°.
- Venezuela: Report for the year 1900 on the trade and commerce of the consular district of Ciudad Bolivar. (Dip. & Cons. Repts., Ann. Ser., No. 2633.) London, Harrison & Sons, 1901. 7 pp. 8°.
- Venezuela: Report for the year 1900 on the trade of the consular district of Caracas. (Dip. & Cons. Repts., Ann. Ser., No. 2466.) London, Harrison & Sons, 1901. 18 pp. 8°.

## MEXICO.

- Data referring to Mexican mining. Prepared in view of the participation of Mexico in the Universal Exposition of Paris in 1900. By . . . Carlos Sellerier. Mexico, F. P. Hoeck & Co., 1901. 140 pp. f°.

- Data compiled by Maximiliano M. Chabert, secretary of the Mexican Commission to the Pan-American Exposition. [Buffalo, 1901.]
- Law and regulations as to public lands for colonization purposes in Mexico. Published by the Mexican Commission at the Pan-American Exposition. Buffalo, [1901]. 8 pp. 24°.
- Law for the promotion of new industries in the United States of Mexico. Published by the Mexican Commission at the Pan-American Exposition. Buffalo, [1901]. 4 pp. 24°.
- Ley de ingresos y presupuesto de egresos del erario federal para el año fiscal que comienza el 1° de julio de 1901 y termina el 30 de junio de 1902. Mexico, Tipografía de la Oficina Impresora del Timbre, 1901. VI, 214 pp. f°.
- Patent law of the United States of Mexico. Published by the Mexican Commission at the Pan-American Exposition. Buffalo, [1901]. 19 pp. 24°.
- Secretaría de Fomento, Colonización é Industria: Boletín demográfico de la República Mexicana, 1899. Formado por la Dirección General de Estadística á cargo del Dr. Antonio Peñafiel. Año 4, Núm. 4. Mexico, Oficina Tipográfica de la Secretaría de Fomento, 1900. III, 403 pp. 4°.
- Censo de 1900. Mexico, Oficina Tipográfica de la Secretaría de Fomento, 1901. 15 pp. 4°.
- Importación y exportación de la República Mexicana, año de 1899. Formadas por la Dirección General de Estadística á cargo del Dr. Antonio Peñafiel. Mexico, Oficina Tipográfica de la Secretaría de Fomento, 1900. 233 pp. 4°.
- Anuario estadístico de la República Mexicana, 1899. Formado por la Dirección General de Estadística á cargo del Dr. Antonio Peñafiel. Mexico, Oficina Tipográfica de la Secretaría de Fomento, 1900. 368 pp. 4°.
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público: Resumen de la importación y de la exportación. Mayo, 1901. 6 pp. 4°.
- Trade-mark law of the United States of Mexico. Published by the Mexican Commission at the Pan-American Exposition. Buffalo, [1901]. 8 pp. 24°.

## UNITED STATES.

## BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Monthly Bulletin. July, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. Vol. XI, No. 1. 214 pp. 8°.

## DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- American breeds of fowls. I.—The Plymouth Rock. By T. F. McGrew. Washington, Government Printing Office, 1901. Illustrated. 32 pp. 8°.
- Forest working plan for township 40, Totten and Crossfield purchase, Hamilton county, New York State forest preserve. By Ralph S. Hosmer and Eugene S. Bruce . . . A discussion of conservative lumbering and the water supply, by Frederick H. Newell . . . Washington, Government Printing Office, 1901. maps, pls., 64 pp. 8°.
- Our trade with Scandinavia. 1890-1900. By Frank H. Hitchcock . . . Washington, Government Printing Office, 1901. 124 pp. 8°.

## DEPARTMENT OF STATE.

- Commercial relations of the United States with foreign countries during the year 1900. In two volumes. Volume II . . . Washington, Government Printing Office, 1901. 1,057 pp. 8°.
- Consular reports. Vol. LXVI, No. 250. July, 1901. Washington, Government Printing Office, 1901. pp. 305-454. 8°.

## LIBRARY OF CONGRESS.

- Alaska and the northwest part of North America. 1588-1898. Maps in the Library of Congress. By P. Lee Phillips . . . Washington, Government Printing Office, 1898. 119 pp. 8°.
- Copyright law of the United States of America, in force July, 1900 . . . Prepared by Thorvald Solberg. Fourth edition, revised. Washington, Government Printing Office, 1900. 28 (2) pp. 8°.
- Directions for the registration of copyrights under the laws of the United States. Third edition, revised. Prepared by Thorvald Solberg. May, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 34 (2) pp. 8°.
- Instructions for registration for copyright protection within the British Dominions. Reprinted from official circulars. Washington, Government Printing Office, 1900. 14 pp. 8°.
- List of books (with references to periodicals) relating to the theory of colonization, government of dependencies, protectorates, and related topics. By A. P. C. Griffin. . . . Second edition, with additions. Washington, Government Printing Office, 1900. 156 pp. 8°.
- List of books (with references to periodicals) on the Danish West Indies. By A. P. C. Griffin . . . Washington, Government Printing Office, 1901. 18 pp. 8°.
- List of books relating to Hawaii (including references to collected works and periodicals). By A. P. C. Griffin . . . Washington, Government Printing Office, 1898. 26 pp. 8°.
- List of books (with references to periodicals) on mercantile marine subsidies. By A. P. C. Griffin . . . Washington, Government Printing Office, 1900. 43 pp. 8°.
- List of books (with references to periodicals) on Porto Rico. By A. P. C. Griffin . . . Washington, Government Printing Office, 1901. 55 pp.
- List of books (with references to periodicals) relating to trusts. By A. P. C. Griffin . . . Washington, Government Printing Office, 1900. 20 pp. 8°.
- List of maps and views of Washington and District of Columbia in the Library of Congress. By P. Lee Phillips . . . Washington, Government Printing Office, 1900. 77 pp. 8°.
- List of books relating to Cuba (including references to collected works and periodicals). By A. P. C. Griffin . . . with bibliography of maps by P. Lee Phillips . . . (Senate Doc. No. 161). Washington, Government Printing Office, 1898. 61 pp.
- List of works relating to cartography. By P. Lee Phillips . . . (Reprinted from "A list of maps of America, in the Library of Congress"). Washington, Government Printing Office, 1901. 90 pp. 8°.
- Report of the Librarian of Congress. 1897-1900. Washington, Government Printing Office, 1897-1900. 4 pamphlets.
- Rules and forms relating to copyright registration in Canada, together with the Canadian copyright law of 1886. Reprinted from the official circular of the Department of Agriculture, Ottawa. Washington, Government Printing Office, 1900. 22 pp. 8°.
- Text of the convention creating the international copyright union, September 5, 1887, together with additional articles modifying the above text, signed at Paris May 4, 1896. Reprinted from the official English circulars. Washington, Government Printing Office, 1900. 13 pp. 8°.

## TREASURY DEPARTMENT.

- Digest of appropriations for the support of the Government of the United States for the service of the fiscal year ending June 30, 1902, and on account of deficiencies for prior years, made by the second session of the Fifty-sixth Congress. 1902. Washington, Government Printing Office, 1901. 431 pp. 4°.

Foreign commerce and navigation of the United States for the year ending June 30, 1900. In two volumes. Vol. 2 . . . Washington, Government Printing Office, 1901. 1170 (1) pp. 4°.

Viability of the bacillus pestis. M. J. Rosenau . . . Washington, Government Printing Office, 1901. 44 pp. 8°.

WAR DEPARTMENT.

Military government of Porto Rico from October 18, 1898, to April 30, 1900. Appendices to the Report of the Military Governor. Epitome of reports of: I. The Superior Board of Health. II. The Board of Charities. Washington, Government Printing Office, 1901. Illustrated. 359 pp. 8°.

URUGUAY.

Actas de la Asamblea General Constituyente y Legislativa del Estado. Tomo III. Montevideo, Tipografía de la Escuela Nacional de Artes y Oficios, 1901. 617 pp. 4°.

Cámara de Senadores: Diario de sesiones de la Cámara de Senadores de la República Oriental del Uruguay. Tomo LXXIII, año 1899. Montevideo, Imprenta y Litografía "La Razón," 1900. 647 pp. 4°.

ADDITIONS TO REGULAR FILES DURING JULY, 1901.

Boletín Comercial. St. Louis, Mo.

Courrier des Bibliothèques. Paris, France. Monthly.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.

Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.

Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres, Argentine Republic.

Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.

Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.

Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.

Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.

La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.

La Nación. Buenos Ayres. Daily.

La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.

La Prensa. Buenos Ayres. Daily.

Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.

Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.

Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.

BELGIUM.

Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

## BOLIVIA.

- El Comercio. La Paz. Daily.  
 El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.  
 El Estado. La Paz. Daily.  
 Revista Económica y Financiera. La Paz. Monthly.

## BRAZIL.

- Boletim do Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. (Irregular.)  
 Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.  
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.  
 Lavoura (A). Rio de Janeiro. Monthly.  
 Propaganda (A). Pernambuco. Weekly.  
 Revista Agricola. São Paulo. Monthly.  
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.  
 Revista de Electricidade. Rio de Janeiro. Monthly.  
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.  
 Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.  
 Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

## CANADA.

- Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

## CHILE.

- Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.  
 Chilean Times. Valparaiso. Semiweekly.  
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.  
 El Pensamiento Latino. Santiago. Semimonthly.  
 Revista Comercial e Industrial de Minas. Santiago. Monthly.  
 Verhandlungen des Deutschen Wissenschaftlichen Vereins. Santiago.

## COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.  
 La Estrella de Panama. Panama. Weekly.  
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.  
 Star and Herald. Panama. Weekly.

## COSTA RICA.

- Boletín de la Biblioteca Nacional. San José.  
 La Gaceta. (Oficial.) San José. Daily.

## CUBA.

- Grito de Baire. Havana. Monthly.  
 La Escuela Cubana. Havana. Weekly.  
 Revista del Foro. Havana. Quarterly.

## DOMINICAN REPUBLIC.

- El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.  
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

## ECUADOR.

- Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.  
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.  
 Revista Comercial. Guayaquil. Monthly.

## ENGLAND.

- Accounts relating to trade and navigation of the United Kingdom. London. Monthly.  
 Accounts relating to trade and commerce of certain foreign countries and British Possessions. London. Monthly.  
 Board of Trade Journal. London. Weekly.  
 British Trade Journal. London. Monthly.  
 Commercial Intelligence. London. Weekly.  
 Diplomatic and Consular Reports. London.  
 Feilden's Magazine. London. Monthly.  
 Freir's Colonial and Foreign Register. London. Monthly.  
 Geographical Journal. London. Monthly.  
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.  
 Man: A monthly record of anthropological science. London. Monthly.  
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.  
 South American Journal. London. Weekly.  
 Times (The). London. Daily.

## FRANCE.

- Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.  
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.  
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.  
 Revue Générale des Sciences Pures et Appliquées. Paris. Semimonthly.  
 Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.  
 Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.

## GERMANY.

- Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.  
 Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.  
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.  
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.  
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.  
 Thonindustrie Zeitung. Berlin.

## GUATEMALA.

- Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.  
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily.  
 La República. Guatemala. Daily.

## HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa.  
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.  
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Weekly.  
 La Gaceta. Tegucigalpa.

## ITALY.

- Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Rome. (Irregular.)

## MARTINIQUE.

- Les Colonies. St. Pierre. Daily.

## MEXICO.

- American (The) Evolution. Mexico. Semimonthly.  
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. Mexico. Monthly.  
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.

Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.  
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. Mexico. Monthly.  
 Boletín Telegráfico. Mexico. Daily.  
 Diario Oficial. Mexico. Daily.  
 El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.  
 El Economista Mexicano. Mexico. Weekly.  
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.  
 El Hacendado Mexicano. Mexico. Monthly.  
 El Progreso de Mexico. Mexico. Weekly.  
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.  
 La Gaceta Comercial. Mexico. Daily.  
 Resumen de la Importación y de la Exportación. Mexico. Monthly.  
 Revista Científica y Boletín Meteorológico del Estado de Mexico. Toluca. Monthly.  
 Semana Mercantil. Mexico. Weekly.

## NICARAGUA.

Diario Oficial. Managua. Daily.  
 El Comercio. Managua. Daily.  
 La Patria. León.

## PARAGUAY.

La Enseñanza. Asunción. Semimonthly.  
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.  
 Revista Mensual. Asunción. Monthly.

## PERU.

Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.  
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.  
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.  
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.  
 El Comercio. Lima. Daily.  
 El Economista. Lima. Weekly.  
 El Pernano. Lima. Daily.  
 Padrón General de Minas. Lima.  
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

## PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.  
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

## SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.  
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.  
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

## UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia, Pa. Monthly.  
 American Review of Reviews. New York. Monthly.  
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.  
 Bulletin of books added to the Public Library of the city of Boston. Boston. Monthly.  
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.

- Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia. Quarterly.  
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia, Pa. Monthly.  
 Century Magazine. New York. Monthly.  
 Cram's Magazine. Chicago. Monthly.  
 Current History. Boston, Mass. Monthly.  
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.  
 Expansionist (The). New York. Daily.  
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.  
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.  
 Forum (The). New York. Monthly.  
 Hispano-America. San Francisco, Cal. Monthly.  
 Home Life. Chicago, Ill. Monthly.  
 India Rubber World. New York. Monthly.  
 Library Journal. New York. Monthly.  
 Literary Digest. New York. Weekly.  
 Merchants Journal. Topeka, Kans. Weekly.  
 Mines and Manufacturer. El Paso, Tex.  
 Mining and Metallurgy. New York. Semimonthly.  
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.  
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.  
 National Geographic Magazine. Washington. Monthly.  
 Novedades (Las). New York. Weekly.  
 Pan-American Magazine. Buffalo. Monthly.  
 Publications of the American Academy of Political and Social Science. Philadelphia.  
 Publications of the New England Free Trade League. Boston.  
 Scientific American. New York. Weekly.  
 Scientific American, Export Edition. New York. Monthly.  
 United States Consular Reports. Washington. Daily and Monthly.  
 World's Work. New York. Monthly.

## URUGUAY.

- Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.  
 El Siglo. Montevideo. Daily.  
 La Nación. Montevideo. Daily.  
 Revista de la Unión Industrial é Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

## VENEZUELA.

- Gaceta Oficial. Caracas. Daily.  
 Venezuelan Herald. Caracas. (Not received regularly.)



# BOLETÍN MENSUAL

DE LA

## OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

Vol. XI.

AGOSTO, 1901.

No. 2.

### REPÚBLICA ARGENTINA.

#### EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA HARINERA.

La "Industria Molinera," de Buenos Aires, dice que á orillas del río Las Conchas se establecieron los primeros molinos y tahonas, considerándose este punto como el más ventajoso para el asiento de esta industria, y en 1605 se concedió permiso para la construcción de un molino de viento á los hermanos ALEXANDER, que además de ser molino era también panadería. La explotación se hacía en pequeña escala, pero bien pronto se reconoció la necesidad de nuevos molinos, para cuyo fin hizo el Cabildo varias mercedes de tierra. La producción de la materia prima era muy limitada, alcanzando sólo á 8,000 faegas el trigo recogido en 1607. Sin embargo, debió aumentar más rápidamente que la población, pues bien pronto se autorizó la exportación de trigo aunque en limitada cantidad.

Esta industria permaneció, como todas, dentro de una estrecha órbita de acción. Son recientes los progresos que ha hecho: la molienda por medio de piedra se ha conservado en la República Argentina, como en todas partes, hasta hace pocos años con más ó menos modificaciones, que no llegaban á salvar el grave defecto de una trituración inconveniente; pero en 1854 se establecieron tres molinos á vapor con una capacidad para la molienda de 200 faegas para uno, 140 para otro, y 50 para el tercero.

Hoy la República cuenta 419 molinos que tienen una capacidad para la elaboración de harina igual á 1,120,000 toneladas y preparan generalmente tres clases de harina, más el afrecho, afrechillo y rabacillo.

Se han invertido en estos molinos fuertes capitales, lo que ha permitido arreglarlos con las máquinas más perfeccionadas, y obtener

de ellos los más altos rendimientos. El personal ocupado es de 1,061 individuos de ambos sexos, que distribuidos en nacionalidades, resultan ser 298 argentinos y 763 extranjeros.

La provincia que con más molinos cuenta es la de Santa Fe, y á pesar del grandioso incremento que en la Argentina ha tomado la molinería, todavía se halla esta industria muy lejos de alcanzar á la gran producción de que es susceptible en tan extenso país.

#### EXPORTACIÓN DE HARINAS AL BRASIL.

La misma publicación quincenal, de que se han tomado los antecedentes datos, da á luz un trabajo en que se dice que desde el 1° de abril hasta el 15 de mayo del año corriente, se han exportado de la República Argentina, con destino á diferentes localidades del Brasil, 171,819 sacos de harina, en cuatro cargamentos que se expidieron por el puerto del Rosario de Santa Fe y en otros veintinueve por los de la provincia de Buenos Aires, incluyendo el de la capital federal.

En barricas se ha exportado también una pequeña cantidad como puede verse: por el vapor *Ida*, 100 barricas destinadas al puerto de Río Grande del Sur, y por el vapor de la Trasatlántica Española *San Ignacio de Loyola* 200 barricas con destino á España, puerto de Cádiz.

La exportación de este artículo en abril de 1900, no llegó á pasar de 40,855 sacos. Como puede fácilmente observarse, el aumento en 1901 fué muy notable, pues alcanza á la considerable suma de 130,964 sacos.

Desde el 1° de enero al 30 de abril de 1901, se han exportado para el Brasil 426,444 sacos de harina de trigo, y en igual período de 1900 se habían enviado á distintos puertos de la misma nación, 117,906 sacos.

El aumento, correspondiente á ese cuatrimestre, fué de 308,538 sacos, que, como es lógico suponer, contendría cada uno 90 kilogramos, lo que hace el exceso de harina salida de la multitud de molinos que ya existen en el país, equivalente á 27,768,420 kilogramos, cifra por cierto muy halagüeña y que le habrá proporcionado á los molinos muy pingües dividendos.

Se nota con gran satisfacción, que la exportación de este renglón no decae: antes al contrario, lleva trazas de continuar siendo cada vez más activa, no solamente para el Brasil, sino también para Chile, Bolivia, el Paraguay y el Perú.

#### EMBARQUES DE TRIGO Y MAÍZ.

Entre el 1° de enero y el 4 de julio de 1901, se exportaron de la República Argentina, 26,444,000 *bushels* de trigo y 14,904,000 *bushels* de maíz, contra 54,306,000 *bushels* de trigo y 11,082,000 *bushels* de maíz exportados en el mismo período en el año anterior de 1900. Se

ve por estas cifras que la exportación de maíz durante el primer semestre de 1901 fué mayor, como un tercio, que en el primer semestre de 1900, y que la de trigo fué considerablemente menor.

#### PRECAUCIONES CONTRA LA IMPORTACIÓN DE GANADO ENFERMO.

En el mes de julio último, el Ministro de los Estados Unidos en Buenos Aires envió al Departamento de Estado en Washington el texto de un decreto expedido por el Gobierno Argentino, prohibiendo la importación de ganado ovino, bovino y de otras clases, procedente de países extranjeros que, á juicio de las autoridades del ramo, pudieran introducir la infección de ciertas enfermedades en el ganado del país.

El decreto establece, sin embargo, que la referida prohibición no se entiende con los animales extranjeros que vengan acompañados con un certificado oficial, en que conste que las enfermedades de que se trata no existen en el país de embarque. El decreto dice además que todos los animales embarcados con anterioridad á su fecha serán retenidos en cuarentena por cuarenta días.

#### COMERCIO CON FRANCIA.

Las estadísticas del comercio de Francia, en los primeros cuatro meses de 1901, comparadas con las del mismo período de 1900, muestran que en el tráfico de aquel país con la República Argentina, se ha sentido una disminución notable en las importaciones, que fueron por valor de 138,507,000 francos; habiendo una diferencia en contra de 43,914,000 francos. En las exportaciones, que fueron por valor de 14,589,000 francos, la diferencia en contra fué sólo de 385,000 francos.

#### DERECHOS RECAUDADOS EN BUENOS AIRES EN 1900-1901.

*Tabla comparativa de los derechos de aduana percibidos en Buenos Aires desde principios de 1900 hasta abril de 1901.*

Mes.	1900.		1901.	
	Moneda nacional.	Oro.	Moneda nacional.	Oro.
	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>
Enero.....	7,291,255	15,392	7,290,128	15,775
Febrero.....	7,460,202	71,640	6,522,430	3,112
Marzo.....	8,500,410	180,018	7,965,724	27,068
Abril.....	6,984,201	321,469	6,796,095	6,950
Mayo.....	5,927,433	132,666	.....	.....
Junio.....	5,530,767	22,279	.....	.....
Julio.....	7,649,361	18,814	.....	.....
Agosto.....	6,634,238	8,756	.....	.....
Septiembre.....	6,073,812	2,563	.....	.....
Octubre.....	5,690,567	4,658	.....	.....
Noviembre.....	6,036,312	8,262	.....	.....
Diciembre.....	5,039,270	6,801	.....	.....
<b>Total.....</b>	<b>78,817,828</b>	<b>788,318</b>	.....	.....

#### NUEVO FERROCARRIL.

La proyectada línea férrea desde San José de la Esquina hasta Rio IV, que pensaba construir la empresa del Ferrocarril Central Argentino, ha

sido modificada, trayéndose desde la localidad últimamente mencionada hasta la estación Firmat, pasando por la estación Victoria del ferrocarril Villa María á Rufino, ramal de la empresa Buenos Aires al Pacífico.

Este nuevo trazado, además de ser más fácil su construcción, será mucho más ventajoso para los inmensos intereses agrícolas y ganaderos de esa comarca.

#### NOTAS MISCELÁNEAS.

Á la enorme cifra de 1,056,441 carneros congelados y á la de 152,749 cuartos de animales vacunos, alcanza la exportación hecha por la República Argentina en los últimos cinco meses del corriente año, á diversos puertos europeos.

Ya ha sido introducida en Aguilares (Tucumán) la maquinaria para la instalación de una fábrica de aceite de ricino.

El frigorífico "Río Paraná," con 756,000 pesos oro de capital, va á establecerse en el Rosario ó en sus inmediaciones y puede decirse que ya es un hecho consumado.

Según noticias últimamente recibidas, á principios de septiembre próximo se inaugurará la línea de transportes marítimos á la Patagonia, saliendo del puerto de Buenos Aires un buque cada veinte días.

Se terminó ya la construcción de la línea telegráfica entre las colonias Urubelarrea y Nueva Plata, provincia de Buenos Aires, y se la inaugurará próximamente.

### BOLIVIA.

#### LA "COMPANÍA BOLIVIANA."

Con el nombre de "Compañía boliviana" (*Bolivian Company*) ha fundado una gran Sociedad en Inglaterra el Señor MARTÍN CONWAY, decidido amigo de Bolivia.

La sociedad se propone explotar é implantar numerosas industrias, y abrir por consiguiente nuevas vías de comunicación en la primera sección de la provincia de Campolicán y parte de la de Larecaja.

El contrato, que fué publicado en el número 157 de "El Estado," periódico oficial de la República, es como sigue:

" PODER EJECUTIVO—MINISTERIO DE GOBIERNO Y FOMENTO—  
MEMORANDUM.

" Considerando:

" Que el Gobierno de Bolivia autorizó al Señor MARTÍN CONWAY, en 25 de setiembre de 1900, á organizar en Inglaterra y en los Estados Unidos de Norte América, una compañía cuyo objeto fuera el de

explorar y explotar las riquezas hasta la fecha vírgenes de la primera sección de la Provincia de Campolicán y el río Kaka, Provincia de Larecaja, copia de cuyas bases se acompaña.

“Que de conformidad con dichas bases, el Señor MARTÍN CONWAY ha organizado en debida forma una sociedad denominada ‘Bolivian Company,’ cuyas atribuciones quedan especificadas más detalladamente en el certificado de incorporación de dicha compañía, cuya copia se acompaña igualmente.

“Por tanto:

“En vista de dicha autorización de 25 de setiembre de 1900, y con el objeto de expresar y definir más particularmente los derechos, deberes, facultades, obligaciones y franquicias otorgadas ó por otorgarse, á dicha sociedad ‘Bolivian Company,’ la presente minuta estipula—

“1°. Que el Gobierno de Bolivia concede á la ‘Bolivian Company’ el derecho esclusivo de propiedad sobre una zona de tierras baldías del Estado de la extensión de 15,000 millas cuadradas, que se ubicará dentro de los límites siguientes: Por el norte el paralelo que corre entre la boca del río Pando y la del río Madidi; por el este el río Beni hasta su confluencia con el río Kaka; por el sur el lecho de este río hasta su confluencia con el río Yuyo; por el sur-oeste el curso del Yuyo hasta el meridiano de Bnturo por el que seguirá de sur á norte hasta este punto conocido sobre el río Tuiche, después, el curso del arroyo Asarriano hasta su nacimiento y el de el arroyo más inmediato á esta nacimiento que lleve sus aguas al río Lanza, y finalmente, al oeste el curso de este río que unido á otros constituye el río Pando, afluente de Madre de Dios.

“En los ríos que forman la periferia de la zona limitada para la concesión, comprenden todo el lecho de dichos ríos y ambas orillas, con tres millas sobre cada uno de los afluentes que desemboque por la margen opuesta, si ofrecen algún interés á los concesionarios.

“Dentro de este perímetro serán ubicadas las 15,000 millas cuadradas á que se refiere la presente concesión, á elección de la compañía concesionaria y salvando los derechos adquiridos hasta la fecha.

“2°. La ‘Bolivian Company’ enviará, dentro de seis meses contados desde la fecha del otorgamiento de esta concesión una expedición compuesta de un botánico, un ingeniero de minas y un agrimensor para explorar la zona arriba indicada y levantar mapas de ella. Dicha expedición deberá embarcarse dentro del término fijado, en un puerto de Europa ó de los Estados Unidos, para llevar á cabo con la mayor diligencia posible, los trabajos de la exploración, demarcación y ubicación mencionados, debiendo terminarlos en el plazo de dos años, con opción á una prórroga equitativa en caso de sobrevenir dificultades imprevistas.

“3°. A medida que el trabajo de la comisión exploradora adelante, se entregarán al Gobierno de Bolivia planos de las secciones deslin-

dadas debiendo formarse dichos planos en una escala no menos de 1 : 250000 y en escala mayor de 1 : 2000, en caso de presentar algunas secciones mayor interés, por contener depósitos auríferos, carbouíferos, etc.

“4°. Conforme sean entregados y archivados los planos de las secciones deslindadas, el Gobierno de Bolivia otorgará á los concesionarios las respectivas escrituras de adjudicación, para el dominio exclusivo y perfecto de todos los minerales contenidos en dichos terrenos, sin perjuicio de terceros, ya sean individuos ó compañías. La forma en que se otorgarán dichas concesiones se acompaña en el documento marcado ‘C.’

“5°. En caso de que existan concesiones caducas ó incompletas por falta de los requisitos de ley en el territorio arriba demarcado, el Gobierno de Bolivia se obliga á hacer uso de todos los medios que tenga á su alcance, dentro de la ley, para obtener la declaratoria de caducidad, ó de nulidad de dichas concesiones, al objeto de entregar á la ‘Bolivian Company’ el título perfecto de propiedad.

“6°. Si después de principiados los trabajos, según lo anteriormente acordado, la ‘Bolivian Company’ juzgare conveniente abandonar la exploración del territorio, en su totalidad ó en parte, el Gobierno de Bolivia pagará á los concesionarios previa solicitud y comprobación, la mitad de todos los gastos de exploración hechos hasta aquella fecha, quedando entendido que dicha mitad no excederá de la suma de mil quinientas libras esterlinas, ó sea \$7,500 oro por cada 5,000 millas cuadradas de exploración y estudio practicados.

“7°. El Gobierno de Bolivia, en uso de sus facultades y con cargo de aprobación legislativa, se obliga á suspender la adjudicación de tierras baldías, pertenencias mineras ó de gomas en el territorio á que se refiere esta concesión, por el tiempo en que se tramite la presente propuesta y sean ubicados todos los terrenos á que tuviere opción la ‘Bolivian Company.’

“8°. La ‘Bolivian Company’ tendrá derecho por cincuenta años de introducir libres de todo impuesto fiscal, municipal y de puerto, establecidos ó por establecerse, toda la maquinaria, enseres, útiles, materiales, provisiones, locomotoras, carros y demás material para ferrocarriles, aparatos de telégrafo ó teléfono, vapores, armas, munición, vehículos y otros artículos de cualquier naturaleza que fueren necesarios para llevar á cabo las exploraciones y empresas de la sociedad. La ‘Bolivian Company,’ ó sus agentes, presentarán al Cónsul del lugar en que se efectúen las compras, las facturas originales de dichas compras, las cuales, debidamente autenticadas por dichos Cónsules constituirán el permiso ó guía para la libre importación de tales artículos á las aduanas del Estado.

“9°. Las propiedades de la ‘Bolivian Company,’ incluyendo las empresas de agricultura, manufacturas, fundición, minas ú otras industrias correspondientes á la compañía, ó desarrolladas por otras empresas en

conexión con ella, dentro del territorio que le sea adjudicado, quedarán libres por el mismo espacio de tiempo de todos los derechos é impuestos á que se refiere el artículo anterior, así mismo estarán exentas de todo empréstito forzoso ó requisición en tiempo de guerra.

“ 10°. La ‘Bolivian Company’ tendrá derecho, dentro del territorio que se le adjudicare, para el laboreo de minas, construcción de casas, muelles, diques, desembarcaderos, ferrocarriles, telégrafos y demás mejoras que juzgare necesarias para el desarrollo de sus industrias, así como para trabajos de agricultura, manufactura, exploración de bosques ú otras empresas industriales, pudiendo ser ejecutados estos trabajos, directamente por la compañía ó por otras sociedades que constituyera con el indicado objeto.

“ 11°. La ‘Bolivian Company’ llevará libros de contabilidad correctos, exactos y detallados de todas las sumas que gastare en el desarrollo, mejora y explotación del territorio adjudicado; al fin de cada año fiscal, presentará al Gobierno de Bolivia un balance que demuestre las utilidades netas provenientes de sus operaciones y durante el mes de enero de cada año, emposará en el Banco — á nombre del Gobierno y de la ‘Bolivian Company,’ en cuenta especial, una tercera parte de las utilidades netas obtenidas en el año anterior; á este fondo que se llamará ‘Fondo de Fomento’ se imputarán los desembolsos que exija la apertura de caminos, ferrocarriles, navegación de ríos, construcción de muelles y otros trabajos de utilidad pública, así como los gastos judiciales que exijiere la defensa de los derechos de la ‘Bolivian Company’ ante los tribunales de Bolivia.

“ 12°. El Gobierno de Bolivia se reserva el derecho de designar los caminos y obras de utilidad pública que deben trabajarse con el Fondo de Fomento mencionado, y el orden en el que deben construirse, quedando entendido que se dará preferencia á los trabajos que tengan por objeto dar acceso á la zona concedida.

“ En caso de construirse ferrocarriles, carreteras, caminos de herradura, vapores ú otras obras de utilidad pública por otras empresas y con el Fondo de Fomento, el Gobierno tendrá derecho al 50 por ciento del valor que representaren dichas mejoras, ó sea á la mitad de las acciones en que se divida cada empresa.

“ 13°. En caso de desavenencia, ó de cualquier motivo de desacuerdo que pudiera surgir entre el Gobierno de Bolivia y la ‘Bolivian Company’ sobre la interpretación de las cláusulas de este contrato, resolverán el punto en cuestión dos árbitros designados, uno por cada parte, quienes se pondrán de acuerdo para la elección de un tercero, en caso de disenso de pareceres. Los arbitradores se someterán á las reglas establecidas para estos casos por las leyes del país. El Gobierno de Bolivia y la ‘Bolivian Company’ se comprometen á someterse al laudo pronunciado en la forma indicada.

“ 14°. La administración de los establecimientos mineros, industriales, agrícolas, etc., fundados por la ‘Bolivian Company,’ queda bajo

su dirección exclusiva durante 50 años en todo aquello que no estuyese en contradicción con las leyes del Estado. Queda también autorizada para organizar su servicio de policía que subsistirá durante el mismo tiempo para la garantía de sus intereses y el mantenimiento del personal de su dependencia.

“El Gobierno de Bolivia se compromete á dar protección eficaz á todos los miembros de la expedición durante su tránsito al lugar de sus trabajos por todo el tiempo que duren dichos trabajos comprendido el regreso de la expedición á esta ciudad.

“El Gobierno de Bolivia someterá al conocimiento del próximo Congreso el presente contrato para su aprobación.

“La Paz, mayo 10 de 1901.

#### IMPORTANTE OPERACIÓN MINERA.

La importante casa comercial de E. HAGEMANN Y CA. ha efectuado un gran negociado minero en Europa, vendiendo sus propiedades de Avicaya á una sociedad anónima establecida bajo el nombre de Totoral Mining Company, Puzña, por la suma de £25,000 y siendo la firma de los Señores E. HAGEMANN Y CA. la principal accionista de dicha empresa. Dada la importancia de la nueva empresa y la riqueza de los minerales en cuestión, no dudamos que tomará rápido y seguro incremento, tanto más cuanto que ya se han acordado medidas para implantar una explotación en grande, con la adquisición de maquinarias, etc., todo lo cual revela que esta empresa será la más fuerte del país, en tratándose de estaño.

#### MOVIMIENTO DEL COMERCIO POR EL PUERTO DE ROSARIO.

Según informes recibidos de la Aduana del Rosario, el comercio de tránsito, de y para Bolivia, por aquel puerto ha sido durante los últimos 5 años el siguiente:

*Valor de los productos bolivianos exportados con destino á Europa.*

	<i>Oro.</i>
1896.....	\$9,133.00
1897.....	40,352.00
1898.....	3,471.50
1899.....	1,660.70
1900.....	5,674.00
Total.....	60,291.20

*Valor de productos de distintas procedencias importados en Bolivia.*

	<i>Oro.</i>
1896.....	\$347,680.00
1897.....	244,988.00
1898.....	205,193.81
1899.....	242,370.00
1900.....	299,819.26
Total.....	1,340,051.07



## BRASIL.

## LAS EXPORTACIONES DE CAFÉ EN EL AÑO DE 1900.

La exportación total de Río y Santos en el año fiscal de 1900-1901 fué por valor de £18,601,129, correspondiendo al café £17,499,534 y quedando para todas las demás mercancías £1,101,595. Agregando á dichos dos puertos los de Bahía y Victoria, resulta haber producido el Brasil en todo el año 9,071,791 sacos de café de 60 kilos, cuya exportación se repartió en los cuatro trimestres, como sigue:

	Sacos.
Enero á marzo .....	1,871,010
Abril á junio.....	1,058,249
Julio á setiembre .....	2,674,988
Octubre á diciembre.....	3,467,544

De ese total fueron exportados por el puerto de Río de Janeiro 2,894,283 sacos; por Santos, 5,861,076 sacos; y por Bahía y Victoria, 316,432 sacos.

De la misma manera que en años pasados figurau como mercado receptor en primer término los Estados Unidos, con 4,203,782 sacos, de cuya cantidad tocó a New York 3,579,171 sacos.

Sigue en segundo término Alemania, que importó por Hamburgo 2,316,136 sacos y por Bremen 65,482 sacos.

Las cantidades exportadas fueron:

	Sacos.
A Rotterdam.....	768,532
A Trieste .....	527,167
Al Havre .....	415,660
A Amberes .....	310,973
A Marsella.....	159,344
A puertos italianos .....	132,507
A Copenhague .....	110,179

La exportación general del café en el Brasil está en manos de 45 casas de comercio, la mayor parte de ellas extranjeras pero domiciliadas en Río. Entre ellas hay 29 casas alemanas, las que exportaron en conjunto 4,780,531 sacos, es decir, más de la mitad de toda la cosecha.

En esa cifra participó la principal casa alemana con 1,199,988 sacos y otra no menos importante con 1,014,234 sacos.

De las casas exportadoras de otras nacionalidades la más importante exportó 991,236 sacos.

En el transporte compitió la "Compañía Hamburguesa Sur-americana" con la "Americana Lamport & Holt Line," puesto que la primera llevó 2,071,959 sacos y la Americana, 2,081,168 sacos. El "Norddeusch Lloyd," 391,322 sacos; el "Lloyd Austriaco," 266,796 sacos; la "Compañía Adria," 239,095 sacos; el "Veloce," 116,929 sacos.

La Comisión encargada de indagar el probable monto de la cosecha actual en el Brasil la ha calculado en 9,800,000 sacos, ó sea cerca de 800,000 sacos más que la anterior.

Con respecto á la cosecha de 1901-1902 se estima que será aún mayor. Es posible que después de dos cosechas tan grandes como las de 1899-1900 y 1901-1902, la de 1902-1903 resulte comparativamente pequeña.

#### **DIMINUCIÓN EN EL COMERCIO CON FRANCIA.**

Según las estadísticas oficiales del comercio de Francia en los primeros cuatro meses de 1901, ha disminuido notablemente el que se hace entre aquella nación y el Brasil. Aparece de los datos publicados, que las exportaciones del Brasil para Francia en el período mencionado, representadas por un valor de 26,341,000 francos, acusan una pérdida de 288,000 francos, comparándolas con las de igual período de 1900. Las importaciones francesas en el Brasil durante los mismos cuatro meses de 1901, ascendieron á 8,686,000 francos, lo que también acusa una pérdida de 1,251,000 francos, comparándolas con las de igual período de 1900.

#### **CONTRATO DE MONEDA DE NIQUEL.**

El "South American Journal" anuncia que el Gobierno brasileiro ha aceptado prácticamente una proposición de los Sres. HAUPT, BIENN y CIA., representantes de KRUPP y COMPAÑÍA, para la acuñación de monedas de níquel. La cantidad que va á acuñarse representará 30,000 contos de reis, en monedas de 100, 200 y 400 reis. Esta suma deberá irse entregando por partes, sin interrupción, entre la fecha del contrato y el mes de marzo de 1902, en que habrá de quedar completa. Cuando la totalidad de este dinero se encuentre en las Cajas del Tesoro Nacional una suma equivalente en papel moneda será destruida.

#### **COMERCIO DE RÍO DE JANEIRO.**

La Cámara de Comercio de Río de Janeiro, en la votación de las tarifas aduaneras, aprobó el impuesto de 7 reis al trigo en grano procedente del extranjero y rechazó el de 20 reis al kilo de extracto de quebracho preparado en la República Argentina con fines industriales.

### **COLOMBIA.**

#### **DERECHOS DE EXPORTACIÓN SOBRE EL ORO Y LA PLATA.**

Por decreto del Gobierno de Colombia recientemente expedido se han impuesto derechos de exportación á los siguientes artículos:

Oro en polvo, plata no ensayada, y oro y platino en joyas, moneda ó en cualquiera otra forma no especificada: 3 por ciento sobre el valor de factura.

Mineral de oro y plata. En caso de que no haya certificación de ensaye, ó aseguro, el derecho se entenderá como sigue: oro, 3 centavos por gramo; platino, 2 centavos; id., plata, 1 centavo; id. mineral de oro ó plata, 4 pesos por tonelada.

El decreto también ordena que el Ministro de Hacienda proceda inmediatamente á la preparaci6n de un nuevo Arancel de Aduanas.

#### NUEVOS DERECHOS DE EXPORTACI6N.

Según noticias últimamente recibidas de Col6n, el Gobierno de Colombia ha expedido un decreto, cuyo texto no se ha recibido todavía en la Oficina de las Repúblicas Americanas, por el cual se manda imponer derechos de exportaci6n en todos los puertos de la Repúbrica á todos los artículos. El decreto afecta principalmente á la regi6n istmeña en su exportaci6n de plátanos, cocos, nuez, marfil y maderas. Hay una cláusula en el decreto según la cual los derechos de faros en puertos colombianos, que antes se pagaban en plata, se pagarán en oro en lo sucesivo y por doble cantidad.

---

### COSTA RICA.

#### REVOCACI6N DEL IMPUESTO DE EXPORTACI6N SOBRE EL CAFÉ.

##### PODER LEGISLATIVO.

##### No. 17.

El Congreso Constitucional de la República de Costa Rica, en uso de sus facultades constitucionales, decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Queda abolido el impuesto que grava la exportaci6n del café, y derogada, en consecuencia, la ley número 10 de 8 de junio de 1894.

Esta ley empezará á regir el día primero de setiembre del corriente año.

Al Poder Ejecutivo.

Dado en el Salón de Sesiones del Congreso. Palacio Nacional. San José, á cuatro de julio de mil novecientos uno.

FRANCISCO M. IGLESIAS,  
*Presidente.*

ANTONIO SEGURA H.,  
*1er Secretario.*

FÉLIX MATA,  
*2º Secretario.*

Casa Presidencial. San José, á diecinueve de julio de mil novecientos uno.

Ejecútese.

RAFAEL IGLESIAS.

El Subsecretario encargado del despacho de Hacienda y Comercio.  
ELOY TRUQUE.

**MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN EMBARCADOS PARA PUERTO LIMÓN.**

Según el "Journal of Finance" de New York, la Compañía denominada "Structural Iron and Steel Company" de la misma ciudad ha embarcado con destino á Puerto Limón, como un millón de piezas de hierro, con que han de construirse las casas, almacenes y taller de maquinaria de la Compañía norte americana establecida allí con el nombre de "United Fruit Company."

**CHILE.**

**PRESUPUESTO DE INGRESOS PARA 1901.**

El 2 de junio último presentó al Congreso el Ministro de Hacienda el siguiente presupuesto de ingresos para el año fiscal de 1901-1902:

INGRESOS ORDINARIOS EN ORO.

Derechos de exportación de nitrato .....	\$45,725,000
Derechos de exportación de iodo .....	410,000
Derechos de importación .....	26,000,000
Ingresos del tesoro .....	100,000
Ingresos consulares .....	175,000
Intereses de fondos en Europa .....	400,000
Total .....	<u>72,810,000</u>

INGRESOS EXTRAORDINARIOS EN ORO.

Deudores por compras de salitreras .....	\$60,000
Ventas de salitreras .....	1,350,000
Total .....	<u>1,410,000</u>
Total general .....	<u>74,220,000</u>

INGRESOS EN MONEDA CORRIENTE.

Ventas de terrenos de nitrato (ordinario) .....	\$21,600,000
Depósitos del banco devueltos (extraordinario) .....	2,648,025
Tercera parte de emisión de bancos (extraordinario) .....	4,059,197
Premios sobre ventas de oro (extraordinario) .....	2,000,000
Total .....	<u>30,307,222</u>

Á ésto deberá agregarse el superávit de 1899 á 1900, que ascendió á \$18,576,828.

El total de los egresos votados por el Congreso ascendió á \$129,319,793, los que deberán reducirse proporcionalmente para armonizarse con los ingresos.

**VENTA DE SALITRERAS.**

El "Chilean Times" de junio 22 de 1901 publicó la noticia de que la ley que autoriza al Gobierno para la venta de propiedades salitreras había sido sancionada, y que este hecho se había comunicado inmediatamente por telégrafo á las Legaciones chilenas en Lóndres y Berlin, con orden de que anunciaran dicha venta. Las enmiendas que el proyecto de ley experimentó en el Congreso fueron relativas, 1°, al período de publicación, que se dispuso fuese por tres meses en Chile, lo mismo que en Lóndres y en Berlin; y 2°, al destino de los proventos de las ventas, que se mandaron poner á disposición del Gobierno, en lugar de aplicarlos á la amortización del empréstito del 6 por ciento de 1892, como se había originalmente proyectado. Según el "Times" en su número de junio 19, son 33 las propiedades de salitre que se ofrecen en venta, conteniéndose en ellas la cantidad de 16,304,301 quintales métricos de nitrato, de que pueden explotarse 11,230,020 quintales. El valor de los depósitos varía de \$300,000 á \$400,000, en moneda nacional, y se estima que ascenderá en conjunto á \$2,311,802.

La ley determina que las ventas deben hacerse, en moneda nacional, al contado ó en buenas letras de cambio, á 90 días vista sobre Lóndres. Las personas que deseen hacer postura, habrán de prestar fianza, á satisfacción del Intendente de la Provincia, por la mitad del precio de tasación. Las ventas se harán *ad corpus*, en el territorio en que se encuentren las respectivas propiedades; y de estas se hará entrega á los compradores, conforme á las medidas y linderos, que consten de los planos hechos por la delegación fiscal de salitreras, sin responsabilidad de parte del Gobierno con respecto á la cantidad de nitrato que puedan contener.

**VENTA DEL FERROCARRIL TRANSANDINO.**

Un despacho de Valparaíso de fecha 13 de julio de 1901 dice que los Señores GRACE Y COMPAÑIA han comprado á nombre de un sindicato norte americano, que tiene á su cabeza á Mr. J. P. MORGAN, el ferrocarril transandino llamado de CLARK, por la suma de £90,000 (\$437,985). Esta vía férrea fué proyectada para unir las diferentes líneas de Chile con las de la Argentina, y requiere la construcción de un gran túnel en Jaenal. El trabajo hecho en este ferrocarril hasta el presente es comparativamente pequeño.

## ECUADOR.

**NUEVA LEY REGLAMENTANDO EL USO DE LUCES EN LOS BARCOS PILOTOS.**

PODER EJECUTIVO.

ELOY ALFARO, Presidente Constitucional de la República, considerando:

Que varias naciones han adoptado reglas para el uso de luces que deben llevar los barcos pilotos á vapor, reglas que han sido propuestas por el Gobierno de S. M. Británica, decreta:

**ARTÍCULO ÚNICO.** Obsérvense en los barcos pilotos á vapor las expresadas reglas, que son las siguientes:

“Un barco piloto á vapor, empleado exclusivamente en el servicio de prácticos licenciados ó patentizados por alguna autoridad de pilotaje ó por el comité de algún distrito de pilotaje, cuando esté en su estación por causa del servicio y no esté anclado, debe llevar, además de las luces prescritas para todos los barcos de prácticos, á la distancia de ocho pies bajo la luz blanca del mástil, una luz roja visible en el horizonte, y de tal naturaleza que pueda distinguírsela en una noche oscura, con atmósfera clara, por lo menos á una distancia de dos millas; y también estos barcos deberán llevar, cuando estén en marcha, las luces de color de los lados, como está prescrito.

“Cuando estén en estación de servicio y anclados, llevarán, además de las luces exigidas para todos los barcos pilotos, la luz roja arriba mencionada, pero no las luces de color, de los costados.

“Cuando no estén en la estación y en servicio, llevarán las mismas luces que los demás buques á vapor.”

El Ministro de Guerra y Marina queda encargado de la ejecución del presente decreto.

Dado en el Palacio de Gobierno, en Quito, á tres de mayo de mil novecientos uno.

ELOY ALFARO.

**NUEVA LEY PARA FOMENTAR LA INMIGRACIÓN EXTRANJERA.**

CARLOS FREILE Z., Vice-presidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, considerando:

Que la inmigración influye poderosamente en el desenvolvimiento económico y en la cultura y bienestar material de un pueblo;

Que está demostrado hasta la evidencia que los Estados americanos, gracias á la inmigración extranjera han logrado poblar y hacer valer extensísimos territorios, así como el establecimiento de nuevas fuentes de producción y prosperidad públicas; y

Que la colonización de las vastas comarcas incultas en las regiones

del litoral, interior y oriente, cuyas abundantes y vírgenes riquezas sólo aguardan brazos vigorosos que vengan á explotarlas y usufructuarlas, ha sido la preocupación constante del Gobierno actual, decreta:

ART. 1°. Establécese en la capital de la República una Junta encargada de proveer y fomentar la inmigración extranjera, estableciendo colonias en cualquiera de las regiones del Ecuador.

ART. 2°. La Junta la formarán el Sr. Ministro de Fomento, como Presidente honorario, siete miembros y un Secretario que los nombrará el Gobierno. Los cargos de esta Junta son *ad honorem*.

ART. 3°. La misma Junta se dará el reglamento que someterá á la aprobación del Ejecutivo, para el arreglo de sus trabajos, y designará el que dentro ó fuera de su seno haya de hacer de Tesorero.

ART. 4°. Autorízase á la Junta para establecer Sub-juntas en los lugares convenientes de la República, y Agencias en los centros de Europa que juzgare necesarios.

ART. 5°. Señálase para gastos de organización de la Junta la suma de \$100 mensuales, que se sacará de la partida de "gastos extraordinarios." Los fondos propios se consultarán en el próximo presupuesto.

El Sr. Ministro de Fomento, Inmigración, etc., queda encargado de la ejecución del presente decreto.

Dado en el Palacio nacional, en Quito, á 12 de junio de 1901.

CARLOS FREILE Z.,  
El Ministro de Fomento.  
FELICÍSIMO LÓPEZ.

Es copia.

El Subsecretario,

NICOLÁS F. LÓPEZ.

## ESTADOS UNIDOS.

### COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

#### IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 254 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de junio de 1901, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los once meses que terminaron en junio de 1901, comparados con igual período de 1900. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el

Departamento de Hacienda hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación ó impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de junio, por ejemplo, no se publican hasta agosto.

#### COMERCIO EXTERIOR DURANTE EL AÑO FISCAL 1901.

El volumen del comercio exterior de los Estados Unidos durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1901 excedió al del año precedente en \$66,004,407. El valor total de este comercio en 1900-1901 ha sido \$2,310,428,573, mientras que el de 1899-1900 sólo llegó á \$2,244,424,266.

Las importaciones representaron en 1900-1901 un valor de .....	\$828, 673, 016
Las de 1899-1900 habiendo sido por valor de .....	849, 941, 184
Diferencia .....	27, 268, 168

Esta disminución, que equivale á un 3.21 por ciento, parece ser debida, más á la reducción experimentada en los precios de algunas de las mercaderías extranjeras importadas, que á una contracción en el número ó cantidad de las mismas. Esto se nota esencialmente con respecto á la seda cruda, los eneros al pelo, y la goma elástica.

La seda cruda fué importada en 1899-1900 por valor de \$44,547,672, ó sea un 34.1 por ciento más que en 1900-1901, donde el valor ha llegado solo á \$29,353,777. Pero la diferencia de 34.1 por ciento se reduce á sólo un 18.8 por ciento cuando la comparación se hace por libras en vez de hacerse por valores. En 1899-1900 se importaron 11,259,310 libras; y en 1900-1901 no se pasó de 9,139,616.

La goma elástica importada en los Estados Unidos en 1900-1901 representa un valor de \$28,455,383, que es menos del del año anterior, donde subió á \$31,376,867. Esta situación se cambia por completo comparando la cantidad de libras introducidas en el país en cada uno de los dos años, pues las del año que acaba de terminar fueron 55,275,259 contra 49,377,138 en el año anterior.

Respecto de la lana, hay que decir que la disminución se ha efectuado en ambos conceptos. La introducida en 1899-1900, fué en cantidad de 155,928,455 libras, por valor de \$20,260,936; y la introducida en 1900-1901 no ha pasado de 103,583,505 libras, por valor de \$12,529,881.

El valor total de las exportaciones de los Estados Unidos en 1900-1901 subió á \$1,487,755,557, y como el de las del año anterior fué solo \$1,394,483,082, resulta que ha habido un aumento de \$93,272,475.

Hay sin embargo dos importantes artículos de exportación en que en vez de aumento resulta haber habido disminución. Estos artículos son el cobre y los géneros de algodón. Se supone que esto ha dependido de una disminución del pedido en Europa respecto del cobre, y de la paralización del mercado chino respecto á los géneros de algodón por causa de la guerra.



Los siguientes cuadros representan la estadística oficial del comercio de importación y exportación de los Estados Unidos en los dos años fiscales de 1900-1901 y 1899-1900.

## IMPORTACIONES.

	1900-1901.	1899-1900.
Substancias alimenticias y animales vivos .....	\$222,227,898	\$218,510,098
Artículos en bruto importados para usarse en las manufacturas nacionales.	269,763,404	302,426,746
Artículos manufacturados en todo, ó en parte, introducidos para servir como materiales en manufacturas del país .....	79,080,716	88,433,549
Artículos manufacturados introducidos para el consumo .....	130,662,903	128,900,697
Artículos que no son de primera necesidad, artículos de lujo, etc. ....	120,938,095	111,670,091
Total .....	822,673,016	849,941,184

## EXPORTACIONES.

Productos nacionales—		
De la agricultura .....	\$941,059,568	\$835,858,122
Fabrilés .....	410,509,173	433,851,756
De minería .....	39,267,047	37,843,742
De los bosques .....	54,312,830	52,218,112
De las pesquerías .....	7,743,313	6,326,620
Misceláneos .....	4,561,278	4,665,218
Total de productos nacionales .....	1,460,453,809	1,370,763,571
Productos extranjeros reexportados .....	27,301,748	123,719,511
Total general .....	1,487,755,557	1,394,483,082

El importe de los derechos de aduana cobrados en 1900-1901 ascendió á \$238,786,741, mientras que los cobrados el año anterior solo llegaron á \$233,164,871.

La importación de oro en 1900-1901 subió á \$66,051,187, contra \$44,573,184 el año anterior.

La exportación del mismo metal en 1900-1901 representó \$53,179,137, contra \$48,266,759 del año anterior.

La importación de plata en 1900-1901 fué por valor de \$36,384,041, contra \$35,256,302 del año anterior.

La exportación del mismo metal en 1900-1901 fué \$64,285,180, contra \$56,712,275 del año anterior.

Los siguientes cuadros ponen de manifiesto el comercio de importación y exportación de los Estados Unidos con las diferentes partes del mundo:

## IMPORTACIONES.

	1901.	1900.	Diferencia.
Europa .....	\$429,436,180	\$440,567,311	\$11,131,134
América del Norte .....	115,161,044	130,035,221	15,125,823
América del Sur .....	110,329,667	93,666,774	16,662,893
Asia .....	117,519,955	139,842,330	22,322,375
Oceania .....	11,272,711	34,611,108	23,338,397
Africa .....	8,953,459	11,218,437	2,264,978

<sup>1</sup> Aumento.

## EXPORTACIONES.

	1901.	1900.	Aumento.
Europa .....	\$1,136,092,260	\$1,040,167,763	\$95,924,497
América del Norte.....	196,570,118	187,594,625	8,975,493
América del Sur.....	44,770,888	38,945,763	5,825,125
Asia.....	49,402,841	64,913,807	15,510,966
Oceanía.....	35,377,176	43,391,275	8,014,099
África.....	25,542,301	19,469,849	6,072,452

<sup>1</sup> Diminución.

Las cifras anteriores demuestran que más de la mitad de las importaciones efectuadas en los Estados Unidos corresponde á artículos procedentes de Europa, y que á Europa va también la mayor parte de los artículos exportados por los Estados Unidos.

A continuación se expresan los principales países europeos de donde los Estados Unidos recibieron mercancías, y á donde ellos mandaron las suyas en los dos años fiscales de 1900-1901 y 1899-1900.

## PAÍSES Á DONDE SE EXPORTÓ.

Nombre.	1901.	1900.	Aumento.
La Gran Bretaña.....	\$143,365,901	\$159,582,401	1\$16,216,500
Alemania.....	100,293,666	97,374,700	2,919,966
Francia.....	75,454,088	73,012,085	2,442,003
Italia.....	24,618,157	27,921,176	13,303,019
Países Bajos.....	20,596,272	15,852,624	4,743,648
Suiza.....	15,799,400	47,393,268	11,593,868
Bélgica.....	14,600,390	42,910,806	1,659,554
Austria-Hungría.....	10,067,175	9,079,667	987,508

<sup>1</sup> Diminución.

## PAÍSES DE DONDE SE IMPORTÓ.

	1901.	1900.	Aumento.
La Gran Bretaña.....	\$631,266,263	\$533,819,545	\$97,446,718
Alemania.....	191,073,252	187,347,889	3,725,363
Países Bajos.....	84,252,470	89,386,676	15,034,206
Francia.....	78,923,914	83,395,097	14,441,081
Bélgica.....	49,890,259	48,307,011	1,083,248
Dinamarca.....	16,178,613	18,487,991	12,309,378
España.....	15,484,738	13,399,680	2,085,058
Suecia y Noruega.....	11,844,152	10,436,467	1,407,685

<sup>1</sup> Diminución.

## CONDICIÓN DE LAS COSECHAS EL 1° DE AGOSTO DE 1901.

El Jefe de la Oficina de Estadística del Departamento de Agricultura, en su Informe publicado el 10 del presente mes, suministra los siguientes datos oficiales respecto á la condición de las cosechas, en agosto 1° de 1901:

El término medio de la condición del maíz declinó 27.3 durante el mes de julio, y en 1° de agosto 33.5 menos que el correspondiente mes en 1900, y 33.6 más bajo que el promedio general de los meses de agosto durante los últimos diez años. En algunos lugares, la cosecha de maíz ha sufrido muchísimo por causa del gran calor que ha sido tan

general en todo el país durante el mes de julio. En otras localidades las lluvias oportunas, de un carácter local, durante la última parte del mes, prometen mejores cosechas de las que se esperaban al principio, pero en ningún caso se aproximarán al rendimiento normal.

El promedio de la condición del trigo de primavera declinó 15.3 durante julio, pero en agosto 1° éste fué 23.9 más alto que el correspondiente mes en 1900 y 1.2 más bajo del promedio general en los diez últimos años.

El promedio de la condición de la avena declinó 10.1 durante julio, y en 1° de agosto llegó á 11.4 más bajo que el promedio general antedicho.

El promedio de la condición de la cebada declinó en julio 4.4, pero en agosto 1° fué 15.3 más alto que en agosto de 1900, y 2.8 más bajo que el citado promedio general de los diez años.

El promedio de la condición del centeno de primavera declinó 9.7 durante el mes de julio, pero fué 7.6 más alto que en agosto de 1900 y 2.2 más bajo que el promedio general referido.

Los informes indican un aumento de 6.7 por ciento en el área de terrenos dedicado al cultivo del trigo canchal, comparándolo con agosto de 1900. El promedio fué 3.2, más alto que en agosto 1° de 1900, y 5 más alto que el promedio general en los diez últimos años.

El promedio de la condición de la cosecha de papas bajó 25.1 durante julio, y en agosto 1° fué de 25.9 más bajo que en agosto de 1900. Este promedio fué también 24.8 más bajo que el expresado promedio general.

La condición de los bñiatos también declinó durante julio, y fué considerablemente inferior á la condición normal en la fecha de este Informe. Igualmente se indica una reducción de 2.6 en el área de terreno destinado á la cosecha de heno. El promedio de la cosecha de alfalfa fué 4.2 más alto que en agosto 1° de 1900 y 1.7 más bajo del promedio general en los últimos diez años. Los informes respecto á la producción de otras clases de heno, así como á los pastos, son poco favorables.

Con relación á las otras cosechas, sus condiciones están así resumidas: tabaco, una declinación material; manzanas, una declinación del informe poco favorable del 1° de julio; caña de azúcar, casi normal; arroz, muy favorable; lúpulo, mejor que en años pasados; algodón, una declinación marcada, con una probable cosecha, reducida en gran escala, si se le compara con la de 1900. El promedio de la condición de la cosecha de algodón fué 77.2, contra 76 el 1° de agosto de 1900. El promedio en diez años es 84.

En conjunto, las cosechas de los Estados Unidos han sido considerablemente perjudicadas, tanto por la desfavorable condición del tiempo cuando se hicieron las siembras en la primavera, como por el intenso

calor y los ardientes vientos que han prevalecido generalmente durante el mes de julio. Existe la creencia de que habrá un aumento notable en el precio de todos los productos agrícolas durante los próximos diez meses.

#### ESTADO DE LA DEUDA PÚBLICA EN JULIO DE 1901.

El estado mensual publicado por el Departamento del Tesoro correspondiente al 1° de agosto de 1901, muestra que, al finalizar el mes de julio, la deuda, sin contar la existencia en la Tesorería, subía á \$1,369,179,339, una disminución de \$2,928,657 para ese mes.

La deuda existente está constituida como sigue:

Deuda con interés.....	\$985,470,060
Deuda en que el interés ha cesado á su vencimiento.....	1,400,820
Deuda sin interés.....	382,302,459
<b>Total.....</b>	<b>1,369,173,339</b>

En esta suma no se incluyen los \$773,991,689 representados por certificados de plata y oro y notas de la Tesorería que están en circulación, y cuyo pago está asegurado por el depósito de igual cantidad en metálico en las bóvedas de la Tesorería.

El dinero en caja en la Tesorería está representado en el orden siguiente:

Fondo de reserva en oro.....	\$150,000,000
Fondos clasificados como "trust funds".....	773,991,689
Fondo general.....	160,389,969
Depósitos en los bancos nacionales.....	101,961,135
<b>Total.....</b>	<b>1,186,342,793</b>

Contra esta total hay responsabilidades que pueden hacerse efectivas por valor de \$858,974,117, lo cual deja un saldo en caja de \$327,368,876.

#### VALOR DE LAS EXPORTACIONES DE ALGODÓN.

El valor del algodón en rama, exportado por los Estados Unidos, fué mayor en el año fiscal de 1900 á 1901 que en todos los demás anteriores. Ese valor ascendió en el año citado á \$313,673,443, contra \$241,832,737 en el año fiscal de 1899 á 1900.

La cantidad de algodón en rama, exportado de 1900 á 1901, fué de 6,508,450 pacas, con un peso de 3,330,890,448 libras, contra 6,090,144 pacas, con un peso de 3,100,583,188 libras, de 1899 á 1900. Esta cantidad no fué tan grande, sin embargo, como en los años de 1895, 1898 y 1899; pero en el precio por libra ha sido, como se ha dicho, mucho mayor que el de cualquier otro año. Durante los últimos diez años, las exportaciones de algodón ha dado á sus productores más de \$2,000,000,000.

El rendimiento total de la planta del algodón, así en rama como en los demás productos, ha sido, por término medio, en el año de 1900-1901, á razón de \$1,000,000 por día.

El valor del algodón en rami, los tejidos del mismo artículo, el aceite de su semilla y otros productos, subió en conjunto en el año de 1900 á 1901 á \$365,405,707.

#### COMERCIO LIBRE CON PUERTO RICO.

Una proclama del Presidente de los Estados Unidos, expedida el 26 de julio de 1901, establece la absoluta libertad del comercio entre Puerto Rico y los Estados Unidos, y una forma de gobierno civil en aquella isla. Esta proclama es un documento de pura forma, que sanciona y pone en práctica las resoluciones adoptadas por la Asamblea Legislativa de Puerto Rico con relación á estos asuntos.

De los datos publicados por la Oficina de Estadística del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos, aparece que las exportaciones de los Estados Unidos para Puerto Rico, en los doce meses que terminaron en abril de 1901, fueron por valor de \$7,199,031, ó sea más de \$3,400,000 en exceso de las del año anterior, y más de \$5,300,000 en exceso de las del año de 1897-1898, cuando la isla estaba bajo el dominio de España.

Las importaciones de mercancías de Puerto Rico en los Estados Unidos, de abril de 1900 á abril de 1901, han sido por valor de \$3,827,413, ó sea más de \$1,600,000 en exceso de las del año anterior, y de un poco más de \$1,675,000 en exceso de las de los doce meses de 1898, bajo el gobierno de España. El aumento del comercio entre Puerto Rico y los Estados Unidos, desde que éstos tomaron posesión de aquella isla, ha sido casi de 300 por ciento en las exportaciones de Puerto Rico, y más de 75 por ciento en las importaciones.

En el Mensaje del Gobernador ALLEN á la Legislatura de Puerto Rico presentado el 4 de julio, fecha en que aquel cuerpo adoptó la resolución de pedir al Presidente que declarase el comercio libre entre la isla y los Estados Unidos, visto que los impuestos interiores resultan suficientes para atender á los gastos del Gobierno, se mostró que éstos, ascenderán en el año fiscal de 1901 á 1902, á \$1,976,802.21, siendo las siguientes las principales partidas:

Policía .....	\$204,350.00
Cárceles y establecimientos penales de todas clases.....	110,932.21
Obras públicas .....	356,942.00
Beneficencia .....	104,495.00
Administración de justicia .....	160,650.00

Un cuidadoso estudio de las condiciones económicas del país convenció al Gobernador de que las leyes promulgadas por la Asamblea Legislativa estableciendo impuestos sobre la propiedad, junto con los derechos de importación sobre mercancías procedentes de países extranjeros, producirán más de \$2,000,000, que bastan para cubrir con exceso los gastos del gobierno. También hizo notar el Gobernador que, de los \$2,000,000 votados por el Congreso de los Estados Unidos,

quedaba todavía en la Tesorería, á favor de la isla, la suma de \$600,000, con los que se aumentaba la buena situación de Puerto Rico.

El Secretario del Tesoro de Washington comunicó por telégrafo á los Administradores de las Aduanas de los Estados Unidos la determinación del Presidente, en el momento de la expedición de su proclama, en la forma que sigue:

“Mercaderías con destino á Puerto Rico procedentes de los Estados Unidos, ó de Puerto Rico para los Estados Unidos, retiradas de los almacenes de aduana, están exentas de derechos desde el 25 de julio de 1901, según el artículo tercero de la Ley de abril 12 de 1900, y las subsiguientes Resolución y Proclama.”

#### TAMAÑOS DE CALZADO.

Para evitar los consiguientes errores á que da lugar en el comercio la diferencia de números con que se indican los distintos tamaños del calzado en las fábricas de los Estados Unidos y en las de los países americano-latinos, se inserta á continuación una tabla de equivalencias, publicada recientemente en “El Economista Internacional” de Nueva York, que podrá servir de guía á los comerciantes para hacer con seguridad sus pedidos:

Tamaños españoles.	Equivalencias americanas.	Tamaños españoles.	Equivalencias americanas.	Tamaños españoles.	Equivalencias americanas.	Tamaños españoles.	Equivalencias americanas.
16	1	24	7	32	13½ o 14	40	7
17	2	25	8	33	14	41	8
18	2½	26	9	34	2 o 2½	42	8½
19	3½	27	10	35	3	43	9
20	4	28	10½	36	4	44	10
21	5	29	11	37	4½ o 5	45	11
22	6	30	12	38	5 o 5½	46	11½
23	6½	31	13	39	6		12

### MÉXICO.

#### FOMENTO DE LA CRÍA DE CABALLOS.

Con fecha 4 de junio próximo pasado el Señor Presidente de la República sancionó un decreto expedido por el Congreso de la Unión, en que se establecen bases para el fomento de la cría de razas caballares, y se autoriza al Ejecutivo para celebrar contratos con este objeto.

El decreto dice literalmente lo siguiente:

“PORFIRO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

“El Congreso de los Estados Unidos Mexicanos decreta:

“ART. 1º. Se autoriza al Ejecutivo para celebrar contratos con las empresas que en el país establezcan fincas de criaderos de los animales de la especie equina, de conformidad con las bases siguientes:

“I. Las haciendas ó fincas de los concesionarios deberán estar destinadas en su totalidad, ó en una porción bien definida, al establecimiento del criadero.

• II. El mínimo del capital que se invertirá será de cien mil pesos.

• III. Los caballos que se destinen al mejoramiento serán de las razas que apruebe la Secretaría de Fomento, y tanto ellos como las yeguas tendrán las condiciones que fije el reglamento respectivo.

• IV. Los concesionarios se obligarán á sujetarse en todo tiempo á los reglamentos que expida dicha Secretaría y á las inspecciones de los agentes de la misma, satisfaciendo en la forma que en sus respectivos contratos se estipule, los gastos de inspección.

• V. Los concesionarios garantizarán el cumplimiento del contrato, en la forma y por la cantidad que fije la mencionada Secretaría de Fomento.

• VI. Podrán los concesionarios, durante la vigencia de los contratos respectivos, introducir, libres de derechos de importación, las yeguas y los sementales necesarios para el establecimiento y sostenimiento de explotación, según las reglas y con las limitaciones que fijen las Secretarías de Hacienda y Fomento.

• VII. Podrán igualmente los concesionarios introducir, por una sola vez, libres de derechos de importación, los materiales y útiles de todo género destinados exclusivamente para la construcción y establecimiento de sus explotaciones, siempre que presenten los planos y descripciones respectivas, que los acepte la Secretaría de Fomento y que se cumplan los requisitos prevenidos por la circular núm. 106 de 25 de junio de 1900.

• VIII. Los capitales invertidos en esta industria, así como los edificios que construya para la explotación, y los bienes raíces que adquiera el concesionario en la parte que exclusivamente dedique á esta, quedarán exentos por todo el tiempo que dure el contrato, de todo impuesto federal, con excepción de los que se pagan en la forma del timbre, que se causarán conforme á la ley relativa.

• IX. La duración de las franquicias será de cinco á quince años, según el capital que se invierta en la empresa.

• ART. 2º. Se autoriza igualmente al Ejecutivo para comprar sementales de las razas que estime convenientes para el cruzamiento con las del país, con el objeto de cederlos á los Gobiernos de los Estados, mediante contratos que garanticen la eficacia de servicio, cuando por su cuenta quieran establecer puestos hípicas, y particulares que lo soliciten, conforme á contratos sujetos á las bases siguientes:

• I. Los concesionarios se comprometerán á pagar el importe de los sementales, con un valor equivalente de caballos que llenen los requisitos, ó que tengan las condiciones que se exigen para la remonta del ejército, y sólo se considerarán como dueños de los sementales cuando hayan acabado de cubrir su valor.

• II. El plazo para el pago del valor de los sementales no podrá exceder de diez años.

• III. Los concesionarios quedarán sujetos, por el tiempo de duración del contrato, á los reglamentos que sobre la materia expida la Secretaría de Fomento y á la inspección de sus agentes.

“IV. Se obligarán los concesionarios á contribuir con una cantidad anual, que fijará en cada caso la Secretaría de Fomento, según la importancia del contrato, y que se destinará á cubrir los gastos de inspección.

“V. Garantizarán debidamente los concesionarios tanto el valor de los sementales, cuanto el cumplimiento del contrato que celebren.

“ART. 3º. La Secretaría de Fomento organizará periódicamente concursos públicos para otorgar premios que estimulen el mejoramiento de la raza caballar del país.

“ART. 4º. Durante el año fiscal próximo venidero, quedan exentos de derechos de importación, todos los animales de la especie equina que se introduzcan en el país.

“E. PARDO, “ *Diputado Presidente.*

“A. CASTAÑARES, “ *Senador Presidente.*

“LORENZO ELIZAGA, “ *Diputado Secretario.*

“ALEJANDRO VÁZQUEZ DEL MERCADO,

“ *Senador Secretario.*

“Por tanto, mando se imprima, publíquese, circule y se le dé el debido cumplimiento.

“Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo de la Unión, en México, á los cuatro días del mes de junio de mil novecientos uno.

“PORFIRIO DÍAZ.”

#### ASTILLEROS EN LA REPÚBLICA.

La Secretaría de Fomento acaba de celebrar con el Sr. HENRY D. BUSHNELL un contrato para establecer en la República, por sí, ó por una Compañía, la industria de la fabricación de embarcaciones de vapor para la navegación fluvial.

Dichos astilleros se establecerán en el puerto de Frontera, en el lugar que más convenga á la Compañía, previo aviso á la Secretaría de Fomento con dos meses de anticipación.

La misma Compañía deberá invertir cuando menos 100,000 pesos en la construcción de un establecimiento y queda obligada á admitir á dos alumnos de las Escuelas Nacionales y á los Oficiales de Marina que designe la Secretaría de Guerra para que hagan los estudios necesarios relativos á la construcción de embarcaciones.

Si el Gobierno necesitara para su servicio embarcaciones, la Compañía se obliga á venderle á preferencia y con un 10 por ciento menos sobre los precios de venta.

#### LA EXPOSICIÓN POTOSINA.

Dicen de San Luis Potosí:

“El Ayuntamiento de esta ciudad ha dispuesto organizar una Exposición de Agricultura é Industria, y para realizar el pensamiento se ha formado una asociación compuesta de las personas más caracterizadas y que representan todos los intereses sociales.



“Nuestra industria minera y fabril, así como nuestra agricultura necesitan ser impulsadas con energía. Es urgente abandonar el sistema rutinario con que explotamos los elementos naturales del Estado, si queremos sacar productos de sus riquezas, y una exposición servirá en gran manera para ello. Los hombres de negocios que nos visiten verán, que hay mucho que explotar y ya que nosotros no lo hacemos, por culpable apatía ó falta de medios, nos traerán impulsados por el deseo del lucro, su capital, su actividad ó su inteligencia.

“Al certamen en proyecto no sólo concurremos los hijos del Estado, sino que atraeremos á todos los productores de la República y por este medio tendremos el conocimiento práctico de lo que ellos han adelantado, para imitarlos. Examinando las máquinas de agricultura, nos poseionaremos de sus ventajas, y mas hoy y otras mañana, las emplearemos para obtener mejores cosechas y economía en la explotación.”

#### LIBRE IMPORTACIÓN DE SEMENTALES.

La Secretaría de Hacienda ha publicado la siguiente circular:

“Ha demostrado la práctica que las prevenciones de la nota explicativa núm. 308 de la Tarifa de Importación al fijar las circunstancias que deben concurrir para que se permita la importación y franquicia de los animales destinados á la reproducción, pertenecientes á las especies sujetas á cuota conforme á dicha tarifa, solo favorecen á los individuos de cualidades superiores y muy elevado precio, impidiendo, por lo mismo, la importación de animales que, á pesar de no venir acompañados de pedigrees ó de certificados de registro expedidos por asociaciones ganaderas, pueden utilizarse convenientemente para el cruzamiento con las razas congéneres del país.

“Conviene, pues, que la citada nota sea modificada para que sus términos á la vez que garantien la percepción de los derechos con que están gravados los animales destinados á la alimentación y al trabajo, permitan que gocen de la franquicia de libre importación los individuos que perteneciendo á razas mejoradas, según los datos que obran en la Secretaría de Fomento, se introduzcan al país con el fin de propagar dichas razas.

“Por tanto, el Presidente de la República, en uso de la facultad que le confiere el inciso VI del artículo 11 de la Ordenanza General de Aduanas, se ha servido disponer que la nota explicativa núm. 308 de la Tarifa de Importación, quede modificada en los términos siguientes:

“Podrá concederse la libre importación de animales finos para cría, cuando vengan con su pedigree ó su certificado de registro ó cuando á falta de estos documentos, presente el importador la factura original de venta del animal ó animales y una constancia escrita de la raza á que pertenezcan éstos, la cual constancia será expedida por el vendedor bajo juramento ó protesta ante un notario ó ante la autoridad política del

lugar de procedencia, debiendo ser legalizadas las firmas por algún Cónsul de México.

“Las aduanas exigirán en calidad de depósito, el entero de los derechos y remitirán de oficio á la Secretaría de Hacienda por conducto de la Dirección General de Aduanas, los documentos que los interesados hayan presentado para comprobar la pureza ó superioridad de la raza de los animales introducidos.

“La propia Secretaría, previa consulta á la de Fomento, resolverá, en vista de dichos documentos, si es de otorgarse ó no; en el primer caso, la aduana devolverá los derechos cobrados, y en el segundo hará la aplicación definitiva de esos derechos á sus ramos respectivos.”

“Lo comunico á Vd. para su conocimiento y efectos.

“México, junio 25 de 1901. LAMANTORR. ———.”

#### MADERAS PRECIOSAS.

Según la prensa de México los cortes de caoba en la República, representan al año un valor de \$1,200,000 por término medio. Los Estados de Tabasco y Campeche son los que producen mayor cantidad de esta madera.

El cedro está aclimatado casi en todos los lugares del país; pero Chihuahua, Veracruz y Tabasco cuentan con los mejores bosques. El valor de la producción anual se eleva á más de un millón de pesos.

Con excepción de Nuevo León, que corta anualmente más de 30 millones de kilos, los Estados de la República casi desconocen el ébano, pues la producción de este palo precioso en Guerrero, Hidalgo, Yucatán y Zacatecas no pasa de tres mil kilogramos, y á veces sólo llega á mil. Tamaulipas produce un millón de kilos.

Puebla produce linaloe en mayor cantidad que cualquier otro Estado; Coahuila, haya; Nuevo León, nogal; la Baja California, palo fierro, y Jalisco, naranjo.

#### DERECHOS DE APARTADO EN LAS CASAS DE MONEDA.

La Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, comunica lo siguiente al Director General de las Casas de Moneda:

El Presidente de la República se ha servido acordar que continúen vigentes, hasta el 30 de septiembre próximo, las disposiciones dictadas por esta Secretaría el 22 de noviembre último, por las cuales quedó reducida la tarifa de los derechos de apartado establecidos por la fracción IV del artículo 1° de la ley de 27 de marzo de 1897, y se autorizó á esa Dirección General para mandar admitir en las Casas de Moneda y Oficinas Federales de Ensayo, las barras de plata destinadas á la acuñación que contengan desde 0.850 milésimos de ley en lugar de los 0.900 milésimos que como mínima fija el artículo 9° del reglamento de la propia ley.

Lo comunico á Vd. para los efectos correspondientes y con referencia á su oficio, número 6126, fecha 19 del actual.

México, junio 25 de 1901: LIMANTOUR. Al Director General de las Casas de Moneda.

#### LA INSTRUCCIÓN PÚBLICA EN DURANGO.

Según los últimos datos, en el Estado existen 216 escuelas de instrucción primaria, de las que 141 están sostenidas por el Gobierno, 58 por particulares, 16 por el clero y una por una asociación particular. En las escuelas de Gobierno están inscritos 9,557 alumnos; en las de particulares 2,114; en las del clero 1,620, y en la de la asociación 200; lo que da un total de 13,524 alumnos. El Gobierno gasta anualmente \$94,877.03; los particulares \$19,463.24, el clero \$2,604 y nada la asociación, lo que da un total de \$117,944.27.

#### ESTADO DE SONORA.

“El Centinela,” de Hermosillo, publica en uno de sus últimos números los datos que se leerán á continuación:

El valor de la propiedad rústica y urbana, por distritos, en 1895, comparado con el de 1900 fué como sigue:

Hermosillo, 1895, \$2,916,257; 1900, \$4,013,024.52.

Guaymas, 1895, \$1,686,831.30; 1900, \$3,191,538.87.

Alamos, 1895, \$1,395,099.61; 1900, \$1,724,566.07.

Ures, 1895, \$1,128,707.27; 1900, \$1,212,211.62.

Magdalena, 1895, \$1,132,554.77; 1900, \$2,382,896.66.

Altar, 1895, \$505,382.01; 1900, \$1,175,661.08.

Arizpe, 1895, \$826,276.89; 1900, \$1,563,152.23.

Moctezuma, 1895, \$715,928.41; 1900, \$964,079.93.

Sahuaripa, 1895, \$415,484; 1900, \$524,400.78.

Total, 1895, \$10,722,521.26; 1900, \$16,751,531.76.

Los ingresos del Tesoro Público en esos mismos años fueron:

En 1895, \$471,753.28; en 1900, \$581,104.34.

El 2 por ciento recaudado sobre el valor de los polvillos de oro y plata, en el año de 1895, ascendió á \$70,351.13; en 1900, ascendió á \$92,947.37.

El impuesto sobre los productos de minas en el Estado, rindió en 1895, \$19,999.47; en 1900, \$28,717.59.

#### LOS TRANVÍAS DE MÉXICO.

El día 5 de julio se reunieron en Loudres los principales accionistas de la Compañía Limitada de Tranvías Eléctricos de México, y en esa Junta se presentó el Informe de la citada Compañía y el de la antigua de los ferrocarriles del Distrito Federal, que, hasta cierto punto, es una sola Compañía con dos nombres distintos.

De esos informes se toman los siguientes datos:

Durante el año de 1900, los tranvías de México transportaron 26,670,060 pasajeros, que pagaron £203,878. En 1899 los pasajeros fueron 22,425,257 y los ingresos £190,347, lo que da un aumento á favor de 1900 de 4,244,803 pasajeros y £13,531.

En el año pasado la Compañía tuvo gastos enormes, á causa de los trabajos de instalación de la tracción eléctrica, la compra de maquinaria, material rodante y útiles de construcción, etc.; también porque las "mulitas" que ya no trabajan en las líneas donde se han inaugurado los motores eléctricos, siguen en los establos haciendo el gasto que hacían cuando estaban en servicio. Pero la Compañía va á deshacerse de esos animales y cuando en todas sus líneas el servicio se haga por medio de la electricidad, las utilidades serán enormes, tanto más cuanto que el tráfico aumenta cada día y los precios de pasaje han aumentado de 5 á 6 centavos en las líneas urbanas.

#### UN CANAL DE IRRIGACIÓN.

Hace poco más de un año, el señor Ingeniero Don MANUEL FERNÁNDEZ LEAL, Ministro de Fomento en aquella época, inauguró un canal de irrigación en la frontera de Coahuila, construido por Don LORENZO GONZÁLEZ TREVIÑO, en terrenos de la Hacienda de San Carlos, para el aprovechamiento de las aguas del río de San Diego.

Este canal, que tiene un desarrollo de 40 kilómetros y produce 4 metros cúbicos de agua en un segundo, riega actualmente una extensión de 60 á 80 kilómetros cuadrados, ó sea un sembradío de más de 700 fanegas. De esta manera, se ha logrado hacer de aquellos campos, estériles al cultivo en otros tiempos por la acción de la sequía, tierra de extraordinarios rendimientos.

Las 700 fanegas de sembrado, según se calcula, producirán al levantarse la cosecha de 130,000 á 150,000 fanegas, resultado imposible de obtenerse sin la realización de la grande mejora.

El canal tuvo un costo de más de 400,000 pesos, y para su apertura hubo necesidad de abrir túneles á través de cerros y de llevar á cabo trabajos de nivelación en extremo difíciles.

#### EXPOSICIÓN ESPECIAL EN BÚFFALO.

Entre los muchos interesantes objetos que se encuentran en el edificio mexicano de la Exposición Pan-Americana de Búffalo, llama particularmente la atención un cuadro al óleo que representa al Emperador Moctezuma rodeado de sus cortesanos. Hay también una preciosa colección de encajes exquisitos del tiempo de los Aztecas, fabricados con las fibras del cactus; y varias muestras de la misma época de una tela finísima, de algodón del país y de otras hechas con las fibras del cactus y otras plantas. Se admiran igualmente en este edificio mul-

titud de bordados mexicanos, y una espléndida colección de perlas y ópalos y de objetos de ónix.

#### NOTAS MISCELÁNEAS.

La fabricación de azúcar, instalada en la Congregación de Gonzalitos con un capital de 600,000 pesos, tiene edificios apropiados y maquinaria con capacidad para moler 250 toneladas de caña en veinticuatro horas, y produce sobre 15,000 kilos de azúcar granulada en igual tiempo. Se compone de trituradora y molino para caña, evaporadoras y defecadoras para las mieles, filtros para limpiar y dar punto, y centrífugas para hacer el azúcar. Está movida por una fuerza de 400 caballos de vapor. La materia prima se cosecha en Nuevo León.

La Compañía de la Luz Eléctrica y Fuerza Motriz de Monterey, con capital de \$450,000, emplea 56 operarios. Tiene instalados 3,700 focos de luz incandescente de 16 bujías y 48 focos de arco. Su maquinaria se compone de 4 calderas de 150 caballos de fuerza cada una, 4 ingenios con capacidad de 875 caballos, 5 dinamos para luz incandescente, suficientes para alimentar 7,800 luces, y 3 para luz de arco, capaces de producir 120 luces de 2,000 bujías cada una.

El Cónsul de los Estados Unidos en Tampico informó con fecha 20 de junio último que la oficina de la Compañía Telegráfica Mexicana de aquel lugar había sido cerrada al servicio público, y cortábase así la comunicación directa entre aquel puerto y el de Gálveston en Texas. Los despachos extranjeros tendrán que transmitirse en adelante, por vía de Laredo y Texas, por tierra ó por el cable á Vera Cruz y de ahí por tierra á Tampico.

“L’Echo des Mines” dice que dos ensayadores de la ciudad de México, ocupados en el análisis de unos plomos argentíferos que se les había enviado del Estado de Guerrero, encontraron en aquéllos una considerable cantidad de bismuto. En algunas de las muestras la proporción de bismuto llegó á un 16 por ciento; y como el precio de este metal es tan elevado, el descubrimiento de que se trata debe considerarse de importancia.

La fábrica de sombreros “La Mexicana,” que es la principal de las establecidas de Monterey, se estableció con capital de 112,000 pesos. Ocupa hombres y mujeres y puede producir, cada día, hasta 24 docenas de sombreros de fieltro, estilo mexicano, y hasta 41 docenas de sombreros de paja.

Acaba de completarse en Monterey la instalación de una fábrica de cartón. El producto puede utilizarse de distintas maneras; substituye en muchos casos á las maderas, siempre con ventaja en el costo; entre

otras cosas puede utilizarse en la construcción de tabiques y cielos rasos, tableros de puertas interiores, respaldos de marcos, etc.

Acaban de exportarse á Kansas City 41,000 cajas de naranjas mexicanas con un producto en bruto de 121,898 pesos en oro, ascendiendo los fletes y derechos á 70,112 pesos. El producto líquido á favor de los remitentes fué de 51,786, ó sea un promedio de 1.26 pesos oro por caja.

## PARAGUAY.

### REGLAMENTOS SOBRE MANIFIESTOS DE BUQUES Y DERECHOS CONSULARES.

I. Los manifiestos de los cargamentos que vengan del extranjero á los puertos de la República, serán legalizados por el Cónsul paraguayo, residente en el lugar de su despacho, especificando las marcas, número y condiciones del envase de los bultos.

II. La confrontación del certificado del manifiesto de carga con el conocimiento, se hará por el Cónsul en todos los casos.

III. Es de obligación de los Cónsules dar los certificados que se le pidan de los buques que se despachen en lastre del puerto de su residencia á los puertos de la República.

IV. Incumbe á los mismos Cónsules pasar al Ministerio de Relaciones Exteriores la razón de los manifiestos que hayan certificado en cada mes, expresando los bultos, sus marcas y números.

V. Los emolumentos consulares se cobrarán en vista de los manifiestos, sobre tonelaje neto comprobado con el arqueo del buque en la proporción siguiente:

Buques de—	Pesos oro.
1 á 50 toneladas .....	1. 50
51 á 75 toneladas .....	2. 25
76 á 100 toneladas .....	3. 00
101 á 125 toneladas .....	3. 75
126 á 150 toneladas .....	4. 50
151 á 175 toneladas .....	5. 25
176 á 200 toneladas .....	6. 00
201 á 225 toneladas .....	6. 75
226 á 250 toneladas .....	7. 50
251 á 275 toneladas .....	8. 25
276 á 300 toneladas .....	9. 00
301 á 325 toneladas .....	9. 75
326 á 350 toneladas .....	10. 50
351 á 375 toneladas .....	11. 25
376 á 400 toneladas .....	12. 00
401 á 425 toneladas .....	12. 75
426 á 450 toneladas .....	13. 50
451 á 475 toneladas .....	14. 25
476 á 500 toneladas .....	15. 00

Nada se cobrará por el excedente de quinientas toneladas, ni por la visación de un manifiesto siempre que el buque conduzca carga para varios puertos de la República.

Pesos oro.

Por visación y registro en puertos de escala del manifiesto de un buque que conduzca carga del Brasil, Montevideo, Buenos Aires, y Rosario Santa Fé, como único derecho .....	\$5. 00
En la visación y registro del manifiesto de un buque que conduzca carga de Europa, se considerarán puertos de escala, los del Brasil, Montevideo, Buenos Aires, y Rosario Santa Fé.	
Por certificación de nacionalidad .....	. 50
Por certificar la salida de un buque en lastre .....	2. 00
Por carta de sanidad ó visación .....	2. 00
Por visar el rol de tripulación ó registro del mismo .....	2. 00
Por anotar variación en el rol .....	1. 00
Por carta de pasavante ó navegación .....	5. 00
Por legalizar un conocimiento .....	1. 00
Duplicado del mismo .....	. 50
Por reconocimiento de firma ó legalización de un documento .....	1. 50
Por un poder general .....	8. 00
Por un poder especial .....	4. 00
Por sustitución ó revocación de un poder .....	4. 00
Por escrituración de un contrato .....	8. 00
Si fuere relacionado con transcripción de documento .....	12. 00
Por la escritura de venta de un buque, cuando su valor no exceda de un mil pesos oro .....	4. 00
Por el excedente de la cantidad indicada, se cobrará un cuatro por ciento.	
Por la copia testimonial de una escritura de venta .....	2. 00
Por registro de cualquier documento en los libros del consulado y copia del consulado y copia del mismo, cada página de no menos de veinte y cinco renglones .....	. 50
Por certificado de quedar depositados los papeles de un buque en el consulado .....	1. 00
Por traducción de cualquier documento, cada página de veinte y cinco renglones á lo menos .....	1. 00
Por asistencia del Cónsul á la toma de inventario ó actos que exijan su presencia, además de los gastos de viaje por cada hora .....	1. 00
Por redacción de un testamento .....	10. 00
Por certificar la apertura de un testamento cerrado .....	6. 00
Por depósito del mismo .....	4. 00
Por registro y copia testimonial de un buque que ingrese á la matrícula paraguaya.	
Por certificar, registrar y conceder el cambio de la bandera paraguaya á extranjera .....	10. 00
Por registrar en los libros del consulado una protesta ó declaración .....	4. 00
Por copia testimonial ó certificación de las mismas .....	2. 00
Por interrogatorio y registro de la declaración de un testigo .....	1. 00
Por cada certificación, acta ú otro documento cualquiera no mencionado en este arancel .....	4. 00

Por rendición de cuentas, ó administración de dinero recibido y gastado por orden de particulares, comisión 3 por ciento.

Los buques con bandera paraguaya sólo pagarán el treinta por ciento de los emolumentos establecidos por esta ley.

VI. Los emolumentos consulares pertenecerán á los Cónsules hasta la cantidad de cuatrocientos pesos fuertes oro mensuales, con la obligación de dar cuenta del excedente, para disponer su ingreso en la Tesorería Nacional debiendo verificarse la liquidación anualmente.

VII. Á los efectos del artículo anterior, los Cónsules remitirán mensualmente una relación de las entradas que hubiesen percibido con arreglo á la precedente tarifa.

VIII. Los emolumentos por actos consulares no comprendidos en este arancel, serán fijados por el Poder Ejecutivo.

IX. Cuando en las aduanas de la República se presenten los manifiestos de carga sin ser visados por el Cónsul del puerto de donde salió el buque, los administradores de aduana cobrarán lo que corresponda al derecho consular para ser entregado al Cónsul respectivo.

## PERÚ.

### LA EXPORTACIÓN EN 1900.

La circunstancia de que el monto de las exportaciones de 1900 supera en más de un 46 por ciento á las de 1899 da importancia especial al estudio de las causas que pueden haber producido este fenómeno.

En vista de ello, y juzgando que interesará á los lectores conocer los detalles de un aumento tan considerable y halagüeño para el comercio del Perú se han formulado los cuadros que van en seguida. Las cifras han sido tomadas de la estadística de aduanas; el valor de los productos está calculado en soles de 24 peniques, y los pesos en kilogramos y litros. El aumento respecto al año anterior se indica con una cruz (+) y la disminución con una raya (—).

Como aun no se conoce la exportación por el Atlántico (Iquitos), se concreta el trabajo exclusivamente á la exportación por el Pacífico, Puno y las Aduanas fronterizas de Buena Vista y Múcora.

	Soles.
Exportación en 1900.....	44,979,995.45
Exportación en 1899.....	30,725,910.99

Diferencia en favor de 1900..... 14,254,084.46

Este aumento corresponde al 46.4 por ciento sobre el monto de la exportación de 1899.

Manifiesta el primer cuadro el valor de los principales artículos que han contribuido á esa exportación; figuran con el segundo los mismos artículos con su peso respectivo; en el tercero se dan los puertos de embarque según el orden de importancia; y en el cuarto se explica el destino de esa exportación.

Agua  
Algod  
Alcohol  
Añil  
Arroz  
Azúcar  
Borax  
Cacao  
Café  
Coca  
Cuer  
Cuer  
Vive  
Lana  
Miel  
Minc  
Pasta  
Sal  
Semi  
Somb  
Vin  
Oro  
Plate  
Varie

Algod  
Arroz  
Azúcar  
Borax  
Cacao  
Café  
Coca  
Cuer  
Cuer  
Lana  
Minc  
Pasta  
Sal  
Semi  
Varie

Agua  
Alcohol  
Vinos

Total  
Total



*Exportación de 1900, en soles.*

Artículos.	Valor.		Diferencia entre 1899 y 1900.
	Soles.	Soles.	
Aguardiente .....	84,377.20	+	27,744.00
Alcohol .....	230,065.56	+	132,677.66
Algodón .....	3,260,743.20	+	1,473,265.00
Animales vivos .....	178,120.00	+	143,703.00
Arroz .....	639,037.50	+	212,446.12
Azúcar y concreto .....	11,538,426.22	+	4,454,907.44
Borato .....	566,377.12	-	41,646.88
Café .....	59,576.40	+	35,804.80
Café .....	654,341.70	+	170,260.87
Caca .....	339,438.00	+	165,828.14
Cacaína .....	1,464,780.00	+	485,705.00
Cueros .....	1,085,585.90	+	302,436.68
Viveres .....	213,707.35	+	30,645.05
Lana .....	2,986,732.61	+	151,333.60
Miel de abejas .....	57,934.40	+	22,936.80
Miércoles .....	16,950,538.35	+	6,283,545.03
Pasta de semilla de algodón .....	40,847.00	+	55,072.27
Sal .....	14,464.44	-	143,446.32
Semilla de algodón .....	137,103.30	+	103,190.34
Sauabrosos .....	138,645.00	+	49,948.00
Vino .....	104,531.40	+	26,040.73
Oro sellado y en pasta .....	40,040.00	+	35,580.00
Plata sellada y labrada .....	292,839.28	+	188,260.73
Varios .....	790,426.52	.....	.....
Total .....	44,979,956.45	+	11,254,084.46

*Exportación de 1900, en kilogramos.*

Artículos.	Cantidad.		Diferencia entre 1899 y 1900.
	Kilogramos.	Kilogramos.	
Algodón .....	7,246,086	+	1,369,786
Arroz .....	4,260,250	+	1,366,983
Azúcar .....	110,635,372	+	7,905,753
Borato .....	7,079,714	-	538,086
Café .....	99,294	+	45,192
Café .....	1,454,026	+	238,911
Caca .....	565,730	+	253,618
Cacaína .....	7,745	+	3,244.76
Concreto .....	1,527,526	+	610,189
Cueros .....	2,986,101	+	223,997
Lana .....	3,534,998	+	400,116
Miércoles .....	39,399,670	+	16,251,391
Pasta y semilla de algodón .....	2,946,573	+	543,877
Sal .....	361,611	-	3,586,458
Semilla de algodón .....	4,570,110	+	3,439,678
Varios .....	3,097,886	.....	.....
Total .....	487,678,676	.....	.....
Aguardiente .....	Litros.		Litros.
Alcohol .....	362,000	+	436,000
Vinos, etc. ....	1,278,142	+	464,994
Vinos, etc. ....	1,045,314	+	260,107
Total .....	2,785,456	.....	.....
Total en kilogramos .....			187,678,676
Total en litros .....			2,785,456

## Exportación de 1900, por puertos.

Puertos.	Valor.	
	<i>Sols.</i>	Aumento respecto de 1899.
Callao.....	15,675,296.15	5,116,091.82
Salaverry.....	5,827,157.73	1,794,721.52
Mollendo.....	5,177,901.61	1,398,981.48
Pisco.....	2,795,212.64	1,201,108.23
Eten.....	2,425,360.18	1,106,673.28
Paña.....	1,880,495.42	858,112.67
Huanchaco.....	1,313,154.39	632,461.79
Supe.....	1,230,645.59	593,945.89
Cerro-Azul.....	1,003,755.66	468,807.85
Cacusmayo.....	978,461.88	287,754.64
Puno.....	806,751.37	392,473.64
Samanco.....	747,993.31	317,954.06
Chimbote.....	660,918.84	266,812.30
Huacho.....	641,828.00	25,363.81
Tambo de Mora.....	476,678.99	275,167.29
Pimentel.....	468,658.66	28,731.92
Chala.....	394,338.38	373,575.23
Casma.....	168,949.35	216,169.26
Chumey.....	161,120.35	68,410.60
Buena Vista.....	131,357.10	41,672.26
Ilo.....	89,000.92	35,943.72
Huarmey.....	26,674.31	51,494.21
Quilca.....	21,953.10	24,768.74
Támbez.....	19,008.00	11,672.07
Zorritos.....		19,008.00
Total.....	11,817,351.93	11,417,045.99
Ancón.....	115,529.70	18,455.55
Sechura.....	13,714.14	110,322.62
Máncora.....	3,369.68	114,192.56
Total.....	132,613.52	1162,970.53
Gran total.....	44,979,995.45	14,254,084.46

<sup>1</sup> Diminución respecto 1899.

## Exportación de 1900, por naciones.

Naciones.	Valor.	
	<i>Sols.</i>	Aumento respecto de 1899.
La Gran Bretaña.....	20,892,687.11	6,036,361.80
Los Estados Unidos.....	9,548,965.72	4,402,434.10
Chile.....	6,105,292.64	1,166,611.19
Alemania.....	5,159,930.25	1,802,698.97
Francia.....	1,204,682.73	405,056.73
Bolivia.....	995,819.73	369,752.89
Ecuador.....	441,039.66	108,623.66
Colombia.....	417,838.58	27,698.80
Italia.....	35,863.43	22,700.67
Centro América.....	53,452.96	52,856.93
China.....	35,549.00	35,398.20
España.....	32,008.40	2,105.33
Cuba.....	8,104.00	3,342.50
Argentina.....	2,327.20	2,102.30
Uruguay.....	223.95	204.95
Total.....	41,979,995.45	14,437,951.96
Bélgica.....	21,258.76	1176,125.32
México.....	50.00	17,483.00
Japón.....		1259.17
Total.....	21,308.76	1183,867.49
Gran total.....	44,977,995.45	14,254,084.46

<sup>1</sup> Diminución.

Como puede verse en el cuadro 1°, los artículos que, con su mayor exportación, respecto á 1899, han contribuido en 1900 á aumentar en 14,254,084.46 soles el total de las exportaciones, son las siguientes:

	<i>Soles.</i>
Minerales.....	6,283,545.03
Azúcar y concreto.....	4,454,907.44
Algodón.....	1,473,265.00
Cocaina.....	486,705.00
Cueros.....	302,136.68
Arroz.....	212,446.12
Cañé.....	170,260.87
Coca.....	165,838.14
Animales vivos.....	143,703.00
Alcohol.....	132,677.66
Oro sellado.....	33,580.00

Sólo el aumento en la exportación de los tres primeros artículos, representa 12,211,717.47 soles.

El alza en el precio del cobre ha comunicado gran impulso á la minería, y han sido en 1900 tan considerables las remesas de cobre á la Gran Bretaña, que no sólo han contrarrestado la disminución en las exportaciones de plata, por causa de la baja de su precio, sino aumentado el total de la exportación de los minerales en 6,283,545 soles.

El azúcar ha seguido su normal desenvolvimiento, y favorecido con mayores precios en el último año, que en el anterior. El exceso de exportación de 1900 respecto á 1899 representa un valor de 4,454,907.44 soles.

La exportación de algodón en el último año ha sido notable. La subida de precio en Europa, ha fomentado su cultivo, habiéndose exportado en 1900, 1,370 toneladas más que en 1899. Débese este aumento al mayor precio con que figura en la última estadística el mayor valor de su exportación, que es 1,473,265 soles.

La exportación total de 1900 llegó á 7,246 toneladas métricas; y si se toma en consideración que las seis fábricas de tocuyos que existen en el Perú producen al año cerca de 300,000 piezas de 40 yardas (12,000,000 de yardas) lo que aproximadamente representa un consumo de 1,400 toneladas, puede fijarse el total de la producción de algodón en algo más de 8,600 toneladas. Los artículos cuya exportación ha disminuido son muy pocos. Exceptuando la sal, que está subordinada á los pedidos de Colombia, sólo vale la pena de mencionarse la disminución en los productos siguientes:

	<i>Soles.</i>
Plata labrada y sellada.....	188,260.72
Lana.....	151,333.60
Sombreros.....	49,943.00
Borato.....	44,646.88

La menor exportación de plata sellada y labrada se explica fácilmente. La disminución en las exportaciones de lanas es digna de

estudiarse, pues no cabe duda alguna de que al Perú le sería fácil exportar más de las 3,534 toneladas á que llega el total de las exportaciones de 1900. Ahora cuatro años la exportación llegaba á 3,768 toneladas, y aunque desde entonces las fábricas de tejidos de lana han aumentado su consumo, no obstante esto, la cifra de 3,034 toneladas que registra la exportación de 1900 revela que esa importante industria no progresa. Es indudable que de todas las industrias nacionales del Perú la lanar es la más retrógrada y rutinaria.

En resumen, si agregamos á los 45,000,000 exportados por el Pacífico y Puno, la exportación de Iquitos, que debe evaluarse en 3,000,000, pues la de 1899 llegó á 2,889,400 soles; el valor del oro, que por eludir el pago del derecho de exportación sale sin pasar por las aduanas, y cuyo monto puede computarse sin exageración en 500,000 de soles, y por último el valor del comercio que se hace directamente por nuestras fronteras con las repúblicas limítrofes, se obtiene la suma redonda de 50,000,000 de soles, cantidad en la que puede estimarse el valor de toda la exportación de 1900; y aun con mayor exactitud puede fijarse el peso total en 190,000 toneladas métricas, lo que da un promedio de valor de 26.31 soles á la tonelada exportada.

Réstame sólo advertir que en estos cuadros no se ha considerado ni el tonelaje ni el valor del guano exportado, que, conforme al contrato con la Peruvian Corporation, fué adjudicado en cancelación de los bonos de la antigua deuda externa del Perú.

LIMA, junio de 1901.

ALEJANDRO GARLAND.

#### LA INDUSTRIA DEL COBRE.

El "Mining Journal" de Lóndres, de julio 13 de 1901, refiriéndose á un informe consular británico recientemente publicado, da una idea muy favorable del porvenir que espera en el Perú á la industria del cobre. Además de haberse casi duplicado en los últimos tres años la exportación de los minerales cúpricos, se ha determinado con exactitud la existencia y localidad de muchos ricos depósitos, y dádose pasos para reunir el capital que se necesita para la explotación de estos en escala grande y remunerativa. Este ocurre especialmente en el distrito del Cerro de Pasco, cuya seria explotación no empezó hasta 1897, sin embargo de que por espacio de dos ó tres siglos, se han hecho en él diferentes trabajos de mayor ó menor importancia.

El Cerro de Pasco es una depresión de la Cordillera, con cosa de una milla cuadrada de superficie, y situada á una altura de 14,000 piés sobre el nivel del mar, por lo cual goza de un clima frío. Por desgracia, hasta el presente, se han opuesto á su prosperidad dos dificultades que requieren cada cual para ser vencida considerables capitales.

La primera es el exceso de agua en las minas, y la segunda la dificultad de los transportes. Hasta ahora ha sido imposible evitar que el

agua penetre en las obras mas bajas de las minas, y por consiguiente se han agotado, casi por completo los minerales ricos de cerca de la superficie. Para obviar esta dificultad se ha revivido el antiguo proyecto de desaguar las minas por medio de un túnel, y se ha formado en Lima una Compañía, con el capital de £120,000 (\$583,980), que tiene por objeto llevar á cabo este propósito.

Siendo tan grande el capital local invertido en esta industria, no es probable que se pueda obtener, dentro de la República, el que se necesita todavía para vencer el otro obstáculo de la dificultad de comunicación. La diferencia de altura entre el Cerro de Pasco y el puerto del Callao es próximamente 14,000 piés; pero la distancia que media entre uno y otro punto es sólo 214 millas, de donde resulta muy difícil la construcción de un ferrocarril que los ponga en contacto. En la actualidad la vía férrea se extiende hasta la Oroya, á 70 ú 80 millas de distancia de las minas, y se estima que el costo de su terminación será £600,000 (\$2,919,900). A pocas millas del distrito mineral se encuentra en abundancia el carbón de piedra, y una industria de gran valor podría fundarse, con sólo abastecer de este combustible á las diferentes fundiciones.

A despecho de todas estas dificultades, y de la que ofrece el precio de transporte, que es de \$28.93 á \$43.80 por tonelada, se exportaron en 1900, por el puerto del Callao, 16,800 toneladas de mineral de cobre y cobre en barras. Los minerales que se han beneficiado rinden de 30 á 45 por ciento de cobre, y cuando se mejore la explotación de las minas, y se trabaje á mayores profundidades, se aumentará la proporción. El hecho de que se haya llegado á establecer una industria de tanta consideración bajo tan adversas circunstancias, hace suponer con gran fundamento que la construcción de un ferrocarril hasta las minas sería un negocio que produciría ganancias pingües. Esta es una empresa digna de la consideración de los capitalistas y de los ingenieros y contratistas de ferrocarriles de los Estados Unidos.

---

## SALVADOR.

### NUEVA LEY DE MARCAS DE FÁBRICA, PROMULGADA EN SAN SALVADOR, ABRIL 27 DE 1901.

#### PODER LEGISLATIVO.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de El Salvador, en uso de sus facultades constitucionales, decreta:

ARTÍCULO 1º. Se considera como marca de fábrica ó de comercio cualquier signo con que se distinguen los productos de una fábrica ó los objetos de un comercio.

ART. 2º. La protección que la presente ley otorga á las marcas

industriales ó mercantiles no ampara, de los efectos cubiertos por ellas, más que á los fabricados ó vendidos en el país.

ART. 3º. No se considerarán como marca: la forma, color, locuciones ó designaciones que no constituyan por sí solas el signo determinante de la especialidad del producto. En ningún caso este signo podrá ser contrario á la moral.

ART. 4º. Cualquier propietario de una marca de fábrica, ya sea nacional ó extranjero residente en el país, puede adquirir el derecho exclusivo de usarla en la República, sujetándose á las responsabilidades de la presente ley.

Los nacionales y extranjeros que residan fuera del país pueden registrar propiedad de marca, teniendo en éste establecimiento ó agencia industrial ó mercantil, para la venta de sus productos, salvo lo que, para los extranjeros, dispongan los tratados.

ART. 5º. Para adquirir la propiedad exclusiva de una marca de fábrica, el interesado ocurrirá por sí ó por medio de su representante, al tribunal mercantil de su domicilio, haciendo constar por escrito que se reserva sus derechos sobre ella, y acompañando los siguientes documentos:

I. El poder otorgado al mandatario, si el interesado no se presenta por sí mismo.

II. Dos ejemplares de la marca ó de su representación por medio del dibujo ó grabado.

III. En el caso de que la marca se ponga en hueco ó relieve sobre los productos, ó de que presente alguna otra particularidad, se remitirán también dos hojas separadas, en las cuales se indicarán aquellos pormenores, sea por medio de una ó varias figuras de detalle, sea por medio de una leyenda explicativa.

IV. El contrato de comisión escrito, en cuya virtud se haya establecido la agencia debidamente legalizada, en el caso á que se refiere la segunda parte del artículo anterior.

ART. 6º. En el ocuroso deberá expresarse el nombre de la fábrica, el lugar de su ubicación, el domicilio del propietario y el género de comercio ó de industria para el cual el solicitante debe servirse de la marca.

ART. 7º. La marca industrial ó mercantil que pertenezca á un extranjero no residente en esta República, no podrá ser registrada en ésta sino lo hubiere sido previa y regularmente en el país de su origen.

ART. 8º. El que primero hubiere hecho uso legalmente de una marca, es el único que puede pretender adquirir su propiedad. En caso de disputa entre dos propietarios de la misma marca, la propiedad pertenecerá al primer poseedor, ó bien, si la posesión no pudiere comprobarse, al primer solicitante.

ART. 9º. La propiedad exclusiva de una marca no puede ejercitarse sino en virtud de su registro en el tribunal mercantil, previa declara-

toria que éste haga de que el interesado se ha reservado sus derechos, después de haberse llenado todos los requisitos legales.

ART. 10. La declaración de que habla el artículo anterior se hará sin examen previo, bajo la exclusiva responsabilidad de los solicitantes y sin perjuicio de los derechos de tercero.

El Tribunal Mercantil hará publicar, por tres veces en el periódico oficial, la solicitud del interesado, y si no se presentase oposición dentro de los noventa días subsiguientes, hará la declaratoria de que habla el artículo 9º, ordenando en el mismo acto el registro de la marca y devolviendo al interesado uno de los ejemplares de ella con la razón respectiva y anotación de haberse pagado tres pesos por derechos del registro. En el caso de presentarse oposición, se remitirá á las partes á ventilar sus derechos á los Tribunales comunes correspondientes, los cuales decidirán en juicio en favor de quién deba hacerse el registro.

ART. 11. Las marcas de fábricas no se transmiten sino con el establecimiento para cuyos objetos de fabricación ó de comercio sirvan de distinción; pero su transmisión no está sujeta á ninguna formalidad especial y se verificará conforme á las reglas del Derecho común.

ART. 12. La duración de la propiedad de las marcas de fábrica es indefinida, pero se entenderá abandonada por la clausura ó falta de producción, por más de un año, del establecimiento, fábrica ó negociación que la haya empleado.

ART. 13. Las marcas de fábrica depositadas se conservarán en el archivo del Tribunal Mercantil, donde podrá examinar su registro toda persona que lo pretenda, la cual podrá obtener á su costo copia certificada del registro.

ART. 14. La propiedad de una marca obtenida en contravención á las prescripciones anteriores, será declarada judicialmente nula, á petición de parte.

ART. 15. De la sentencia ejecutoriada en que se declare ser nula la propiedad de una marca, se dará parte al Tribunal Mercantil que hizo el registro de ella, para que la cancele.

ART. 16. Hay falsificación de marca de fábrica—

I. Cuando se usen marcas de fábrica que sean una reproducción exacta y completa de otra cuya propiedad está ya reservada.

II. Cuando la imitación sea de tal naturaleza que, presentando una identidad casi absoluta en el conjunto, aunque no en ciertos detalles, sea susceptible la marca de confundirse con otra legalmente depositada.

ART. 17. Serán considerados como culpables de delito de falsificación, cualquiera que sea el lugar en que éste se haya cometido, los que hubieren falsificado una marca ó hecho uso de una falsificada, siempre que se aplique á objetos de la misma naturaleza, industrial ó mercantil.

ART. 18. Los delitos de falsificación de marcas de fábrica quedan sujetos á las penas que señala el Código respectivo.

ART. 19. Las disposiciones de la presente ley son aplicables á los

productos de la agricultura, lo mismo que á los dibujos y marcas industriales.

Dado en el salón de sesiones del Poder Legislativo: San Salvador, abril veintidós de mil novecientos uno.

RAMÓN GARCIA GONZÁLEZ, *Presidente.*

MANUEL E. MIRANDA, *1<sup>er</sup> Pro-Srio.*

FRANCISCO GUEVARA CRUZ, *2<sup>o</sup> Srio.*

Palacio del Ejecutivo: San Salvador, abril 27 de 1901.

Por tanto: ejecútese,

T. REGALADO.

El Secretario de Estado en el Despacho de Fomento,

TOMÁS G. PALOMO.

---

## URUGUAY.

### LA REGIÓN AURÍFERA DE RIVERA.

La "Revista de la Asociación Rural del Uruguay," en uno de sus últimos números, contiene el siguiente artículo referente á la región aurífera de Rivera:

"Con placer podemos dar á nuestros lectores datos interesantes y de verdadera importancia, respecto de las minas que la "Compagnie Française des Mines d'Or de l'Uruguay" posee en el Departamento de Rivera, y que hace veinte y tantos años apasionaron á todos los habitantes de la República, que creyeron por un momento que este país sería una segunda Australia.

"La riqueza aurífera del Departamento de Rivera, puede decirse que hasta ahora no ha sido explotada, como así mismo que no ha habido minas, salvo una, que pudieran ser explotadas por una Compañía. La única que se ha encontrado fué la de San Gregorio, que fué adquirida por una Compañía inglesa.

"La Compañía francesa primitiva ningún resultado provechoso sacó de la explotación de Cuñapirú, primeramente por faltarle una buena administración, y luego porque sin haberse antes dado cuenta de las ventajas que podría obtener, gastó muchos millones de francos en maquinarias, edificios, represa, etc., superando con este motivo en mucho los gastos á los beneficios que podría esperar.

"La compañía inglesa trabajó en San Gregorio con más método y hubiera podido obtener buenos resultados: pero como tenía que emplear el vapor como fuerza motriz y la leña para combustible, debiendo pagar el corte y la conducción á la usina, resultó que las ganancias no alcanzaban á cubrir los gastos de explotación; lo mismo sucedió en Corrales.



“Cuando se constituyó la actual Compañía francesa, no poseía sino las usinas de Cuñapirú, sin minas, porque el señor POSADAS, basándose en no sabemos qué concesión, entablaba pleito á todos aquellos que querían explotarla. Por fin, en 1897 la Compañía francesa compró á la inglesa sus minas, comprendidos también los derechos del ya citado señor POSADAS.

“Una vez en posesión de las usinas, medio descompuestas, de San Gregorio y de Corrales, la Compañía empezó á trabajar seriamente.

“Pero, antes de empezar, quiso saber á ciencia cierta sobre lo que podía contar, y al efecto se hicieron grandísimos trabajos para llegar á ese objetivo.

“El resultado obtenido fué comprobarse que San Gregorio daba magníficos resultados, no sucediendo otro tanto con Corrales, cuyo rendimiento es insuficiente.

“En diciembre de 1899, el ingeniero de las minas envió una Memoria al Directorio, que fué confirmada por otra á fines de 1900, manifestando que en San Gregorio había constatado la presencia de más de 200,000 toneladas de cuarzo aurífero.

“Teniendo esa base, la compañía buscó los medios á propósito para explotar la mina; pero esos medios debían ser económicos, porque el rendimiento del mineral es bajo, habiendo dado en laboratorio 20 gramos en general; mas, como á medida que se profundiza vienen piritas de hierro que impiden la amalgamación, la ley justa es de  $9\frac{1}{2}$  gramos, que fué lo que se obtuvo en las 7,500 toneladas, más ó menos, molidas en 1900.

“La diferencia de esa ley con la de 20 gramos en laboratorio quedaba en la arena, que luego iba al río, sufriendose, por lo tanto, una pérdida de más de 50 por ciento.

“En vista de esto, la compañía resolvió transportar los minerales desde San Gregorio á Cuñapirú (12 kilómetros) por medio de un ferrocarril, lo que reportará una notable economía. En efecto, actualmente el procedimiento que se usa para el transporte de los minerales de uno á otro de los puntos citados, es el bien primitivo de las carretas, siendo el costo de 90 centésimos por tonelada, mientras que por el nuevo sistema, en diez horas, con una fuerza motriz apenas de 20 caballos, se podrá transportar 300 toneladas, siendo el costo de conducción para cada una el de 5 centésimos.

“Amortizándose la vía férrea en tres años, el costo del transporte sería poco más ó menos de 50 centésimos. Véase, pues, que las ventajas son grandísimas.

“Como corolario de esa vía, la Compañía se ve obligada á aumentar el número de piones de sus usinas para moler más minerales; hasta ahora contaban con 30 piones, actualmente se están colocando 20 más y se elevará el número hasta 100, teniéndose ya todo lo necesario para llegar á hacerlos funcionar antes de fin de año.

“Ahora, para evitar la pérdida de oro en las arenas, de que hemos hablado antes, se establecerá el mismo procedimiento que en las minas

del Transvaal y otras partes del mundo, por medio de la cianuración; y sábese desde luego que se sacará el 80 por ciento del oro contenido en las arenas.

“Los cuarzos, dando poco más ó menos 9 gramos del producto bruto en la amalgamación, y sacándose 7 gramos de las arenas, llegamos á un resultado de 16 gramos. Ahora bien: si se calcula de gastos la mitad del rendimiento, sean 8 gramos, queda un beneficio líquido de 8 gramos; y si se calcula así mismo que la molienda anual sea de 50,000 toneladas, tendremos un beneficio de 400 kilos de oro, igual á 1,200,000 francos, suma importantísima para un capital que no pasa de 2,000,000 francos.”

#### LA EXPORTACION DE CARNES DEL URUGUAY.

“La Nature,” importante Revista hebdomadaria francesa, publica un curioso artículo, en uno de sus últimos números, dedicado á la industria saladera de Uruguay, al cual pertenece el siguiente extracto, que se inserta por ser de gran importancia:

“La República Oriental, como se sabe, posee en sus vastas llanuras, casi desiertas aún, inmensos rebaños de ganado, que no rendían hasta há poco más producto útil que el cuero.

“Pero estamos bien lejos de esta época, y estos animales se exportan hoy, tanto en estado vivo, como en el estado frigorífico ó como carne conservada, seca (tasajo del Brasil ó de las Antillas), ó en forma de extracto de carne.

“Las fábricas donde se prepara carne de los animales para la exportación son los ‘saladeros,’ que se encuentran situados la mayor parte en el Uruguay, aun cuando por lo general sólo trabajan carne de ganado argentino.

“Hay en la Banda Oriental cuatro grupos de saladeros: el primero funciona en los alrededores de Montevideo; los otros en el interior del país, y este grupo prospera muy poco y lentamente á causa de las dificultades y del costo del transporte; no trabajan más de 37,000 cabezas de ganado al año, mientras los del grupo precedente tratan 260,000 en el mismo tiempo.

“El grupo principal está formado por los ocho establecimientos de la orilla este del río Uruguay, y comprende, en primer término, los notables establecimientos de Fray Bentos, que pertenecen á la Compañía LIEBIG, en que á pesar de dedicarse principalmente á secar y salar las carnes, se matan por año más de 200,000 animales. Otros establecimientos benefician unas 290,000 cabezas, bueyes ó vacas; y algunos de ellos, alumbrados por electricidad, trabajan día y noche.

“Á la verdad, los saladeros uruguayos no se dedican á la preparación de carnes para ser transportadas por navíos frigoríferos; pero en su campaña zafra ó faena, de ocho meses, que comienza en noviembre para terminar en julio, se preparan la carne seca, el cuero salado, el

sebo, las conservas, los extractos y también una serie de bajos productos, como los cuernos, los huesos, los tendones, las colas, la sangre y la ceniza proveniente de la combustión de los huesos, no transformados ni destinados á la exportación.

“El ‘tasajo,’ que tanta importancia ha alcanzado por la facilidad de su transporte y de su conservación en las regiones con las cuales las comunicaciones son difíciles y el ganado poco abundante, se hace sobre traviesas de madera, en las cuales se extienden las tiras ó mantas de carne, durante muchos días seguidos.

“Estas mantas son hábilmente cortadas por obreros especiales tan luego como los animales han sido muertos de un golpe de cuchillo en la nuca.

“Los trozos de carne deben ser adelgazados de manera que no presenten en ninguna parte más de 2 centímetros de espesor; esta precaución permite que se sequen por completo y tomen bien la sal.

“Después de cortada, esta carne se sumerge algunos minutos en una salmuera á 20°, y después salada á grandes paladas de sal gruesa sobre su faz interna, y apilada. Al cabo de cinco ó seis horas se la sala por su faz externa, dandola vuelta.

“Se deshace la pila al día siguiente para que se airee bien la carne; se la vuelve á remojar en salmuera y se la envía al secadero.

“Después de esta última operación la carne se clasifica y separa, según gordura, y se pone en sacos de 90 á 100 kilogramos.

“Los cuernos son también bañados en salmuera, á 25°, durante veinticuatro horas; después salados con la sal que ha servido para la carne; y al cabo de diez ó quince días están en estado de ser expedidos.

“Para recoger el sebo se hacen hervir los huesos durante ocho horas, al cabo de cuyo tiempo se cuele el sebo y se le envasa en barricas.

“Los huesos así tratados sirven después para combustible, y sus cenizas se ponen en sacos y son expedidas á Europa, donde se las aprovecha como abono.

“No hay necesidad de explicar los usos á que se destinan otros despojos. En cuanto á la sangre, recogida en tanques, sufre una desecación, después una pulverización, y luego es ensucada para exportarse como abono á Europa, y principalmente á Francia.

“Nada se pierde ni se desperdicia en los saladeros uruguayos, y se calcula por término medio que un buey, pagado en 12 pesos al criador, debe rendir 15 en carne, fuera de los bajos productos que se aprovechan de la manera que queda dicha.”

#### BANCO DE LA REPÚBLICA.

“El Telégrafo de Montevideo,” del 22 de mayo próximo pasado, trae un interesante extracto de la Memoria presentada al Ministerio de Hacienda por el Directorio del Banco de la República, correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 1900.

“Puede nuevamente el Directorio constatar con satisfacción que el Banco ha continuado este año el acentuado desarrollo progresivo que viene desde un principio caracterizando su acción y es indicio de la mayor confianza pública alcanzada cada día y al amparo de la cual puede, como institución de crédito, tener la eficiencia reclamada para la realización de sus fines.

“La preferente atención prestada á la campaña, donde los efectos del Banco han producido en muchos casos verdaderas transformaciones económicas, principalmente por lo que se refiere á la distribución del crédito entre el mayor número y á su fácil disponibilidad, ha tenido consecuencias favorables para las sucursales, que pudieron así presentar un conjunto muy apreciable de beneficios y contribuir en proporción importante á las utilidades generales.

“Van á continuación algunos cuadros de comparación que reflejan el crecimiento indicado y dan una idea de la importancia de las operaciones.

“Movimiento de caja.—Casa central, \$135,591,095.97; sucursales, \$62,775,841.23. Total, \$198,366,937.20.

“Movimiento de giros entre las sucursales y casa central en 1900, \$10,318,832.38.

“Cuentas corrientes en 31 de diciembre de 1900:

“Casa central, 835 cuentas, \$79,985,982.48; sucursales, 1,597 id., \$34,072,849.52. Total, 2,432 cuentas, \$114,058,832.00.

“Descuentos.—Casa central, 3,476 descuentos, \$3,740,626.60; sucursales, 9,867 id., \$4,090,453.66. Total, 13,343 descuentos, \$7,831,080.26.

“Préstamos hipotecarios reducidos, para pequeños hacendados y agricultores, núm. 383, \$285,895.98:

“Ganancias y pérdidas.—A pesar del fuerte castigo infligido á esta cuenta con el fin de enjugar los quebrantos sufridos y calculados en el ejercicio, arroja ella, según podrá verse, un saldo líquido de beneficios de \$274,705.53, superior en \$48,611.74 al del año anterior.

“Separada, prudencialmente, la suma de \$20,000 con que el Directorio ha creído deber reforzar el fondo de previsión formado con el objeto de prevenir cualquiera eventualidad en la cotización futura de la deuda pública que el banco se vé obligado á poseer, se ha dado á aquel saldo la distribución de orden.

“De este modo se elevan á las sumas indicadas en el adjunto balance los rubros fondo de prevision y fondo de reserva, é integradas en relación á este último las acciones liberadas; todo lo cual viene, por decir así, á aumentar la potencialidad material de la institución con un contingente de \$237,427.26, verdadera ganancia, independiente de los dividendos hasta ahora repartidos.

“Dividendo.—Resulta para las acciones del Estado un dividendo de \$203,764.43—superior en \$38,889.40 al del ejercicio precedente—que ha sido acreditado á cuenta corriente del Gobierno de la República con

fecha 22 de marzo reciente, inmediatamente después de la verificación de cuentas exigidas por la ley.

“Monte de Piedad Nacional.—La marcha de este establecimiento ha llenado con éxito su objeto, y ensanchado su esfera de acción prestando fuera de los préstamos prendarios y anticipos en general, señalados servicios, ya como organismo *sui generis* en la administración de las clases pasivas de la nación, ya como habilitado y banquero de varias Juntas, Jefaturas políticas y Juzgados letrados de campaña, en el pago puntual de sus presupuestos mensuales, ó ya y principalmente, como dispensador del pequeño crédito industrial en operaciones con dos firmas, á personas sin más arraigo que un modesto taller y el antecedente de su conducta moral.

“Prestigiado en su actual organización, da, aparte de estos frutos, un resultado satisfactoria en cuanto al interés del dinero que lícitamente debe reclamarse al capital de instituciones de su índole.

“Por lo demás, se refiere á la memoria detallada que el ‘Monte de Piedad’ publicó, autorizado por el Directorio, al principio del corriente año y que es como sigue:

*Demostración de la cuenta de ganancias y pérdidas.*

DÉBITO.

Pérdidas y gastos de administración, honorarios, sueldos, etc. ....	\$450, 824. 02
Fondo de previsión .....	20, 000. 00
Fondo de reserva .....	25, 470. 55
Acciones liberadas .....	25, 470. 55
Dividendos .....	203, 764. 43
	<hr/>
	725, 529. 55

CRÉDITO.

Utilidades obtenidas por intereses, comisiones, cambios, etc., durante el año .....	\$725, 529. 55
---	----------------

**PRIMER VAPOR NACIONAL TRANSATLÁNTICO.**

El primer vapor que ha cruzado el Atlántico con la bandera azul y blanca del Uruguay llegó al puerto de Montevideo en el mes de junio último. Su nombre es *Otoyo*, fué construido en Bilbao, España, y tiene 2,500 toneladas. Trajo de Cadiz un cargamento de sal, y en su viaje de regreso irá cargado de granos. Hasta ahora la bandera uruguayana solo había flotado en buques de cabotaje y embarcaciones fluviales.

## VENEZUELA.

## PRESUPUESTO DE 1901-1902.

El Presidente Provisional de la República, en uso de las atribuciones de que está investido por el artículo 3º, § 1º de la ley de 28 de marzo último, sobre organización provisional de la República, decreta:

ARTÍCULO 1º. El presupuesto de rentas y gastos públicos en el período fiscal del 1º de junio de 1901 á 30 de mayo de 1902, será el que sigue:

## SECCIÓN I.—Presupuesto de rentas.

## RENTA NACIONAL.

§ 1º.—*La aduanera.*

	Bolívares.
Derechos de importación.....	21, 200, 000.00
Intereses .....	75, 000.00
Multas .....	25, 000.00
Almacenaje .....	30, 000.00

§ 2º.—*La interna.*

Producto del papel sellado.....	600, 000.00
Producto de los territorios federales.....	65, 822.00
Impuesto adicional sobre la sal marina.....	1, 960, 000.00
Producto del Registro público.....	130, 000.00
Producto de los consulados.....	700, 000.00
Patentes de invención.....	50, 000.00
Producto de teléfonos.....	15, 000.00
Producto de las aguas de Carácas.....	400, 000.00
Impuesto del muelle de Puerto Cabello.....	800, 000.00
Renta de instrucción pública.....	4, 560, 178.00
Renta de correos y telégrafos.....	2, 144, 791.00

## RENTA DE LOS ESTADOS.

Impuesto de tránsito.....	3, 312, 209.00
Producto de salinas.....	900, 000.00
Producto de tierras baldías.....	20, 000.00
Producto de minas.....	12, 000.00
Total.....	37, 000, 000.00

## DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA.

*Para el servicio público.*

Apartado.....	15, 239, 331.50
La renta interna.....	11, 425, 791.00

*Para el servicio del crédito público.*

Apartados:	
Crédito interior.....	2, 484, 107.66
Crédito exterior.....	1, 067, 601.50
Empréstito venezolano de 1896.....	1, 500, 000.00
Reclamaciones extranjeras.....	497, 064.00

*Para fomento y obras públicas.*

Apartado.....	541, 895.34
---------------	-------------

*Para los Estados de la Unión.*

	Bolívares.
Producto de minas .....	12,000.00
Producto de salinas.....	900,000.00
Producto de tierras baldías.....	20,000.00
Impuesto de tránsito .....	3,312,209.00
Total .....	37,000,000.00

**MEJORAS EN EL MUELLE DE PUERTO CABELLO.**

Con fecha 10 de junio último el Cónsul de los Estados Unidos en Puerto Cabello informó al Departamento de Estado que están concluyéndose las obras de mejoramiento del muelle de aquella localidad. Dicho muelle es de hierro, con el piso cubierto con tablones de 4 pulgadas de espesor, y tiene un frente de 2,000 piés, á lo largo de la orilla de la bahía. El promedio de la profundidad del agua, en toda la extensión del muelle, es 26 piés. El Cónsul asegura que la bahía de Puerto Cabello es la mejor de Venezuela. Su anchura en la parte más angosta es de 300 piés, y su profundidad de 20 á 60. Las oficinas de la Aduana, y sus almacenes, así como las líneas del ferrocarril y tranvía, están unidas con el muelle; y como al sud de este corre una de las principales cañerías que surten de agua la ciudad, los buques tienen poca dificultad en proveerse de agua, y en cargar ó descargar sus mercaderías en cualquier punto del muelle. Las cargas son manejadas rápidamente por expertos trabajadores de la localidad.

**MEJORAS EN EL PUERTO DE CARIBE.**

El Cónsul de los Estados Unidos en Puerto Cabello ha informado al Departamento de Estado en Wáshington que Don FRANCISCO B. TERÁN ha obtenido del Gobierno de Venezuela un contrato para construir en aquel puerto un muelle de 30 metros de largo por 6 de ancho. El trabajo deberá principiarse dentro de un año á partir de la fecha del contrato, y quedar terminado doce meses después. En pago de esta mejora el Gobierno concede al contratista el exclusivo derecho de percibir los productos de la aduana del puerto de Caribe por un período de veinticinco años, á la expiración del cual el muelle con todos sus accesorios, en buena condición, pasarán á manos del Gobierno.

**DERECHOS SOBRE EL TABACO.**

El Cónsul de los Estados Unidos en La Guaira ha enviado, con fecha 30 de junio último, al Departamento de Estado en Wáshington, la traducción al inglés de un decreto expedido en Caracas, por el cual, á partir desde el 1° de julio del presente año, se impone sobre el tabaco en picadura para cigarrillos, y sobre los cigarrillos ya hechos, que se importen en Venezuela, un derecho adicional de 2 bolívares por kilogramo, ó sea 38.6 centavos por cada 2.2046 libras, peso bruto. El mismo Cónsul hace notar que los cigarrillos pagan ahora un derecho total de 9 bolívares (\$1.73), y la picadura 5.25 bolívares (\$1.01) por kilogramo.

**CANCELACIÓN DE UN MONOPOLIO DE NAVEGACIÓN.**

Según informes del Cónsul inglés en Ciudad Bolívar, publicados recientemente, el monopolio concedido á una Compañía anglo-americana, para navegar con bandera venezolana ciertos brazos del Orinoco, entre Ciudad Bolívar y Trinidad, acaba de ser abolido. En lo sucesivo será permitido á los buques de toda nacionalidad navegar las dichas aguas sin restricción alguna.

**IMPORTANTES CONCESIONES.**

Se ha publicado igualmente que el Gobierno de Venezuela ha otorgado á dos Compañías francesas la concesión de vastas extensiones de bosques al sur del Orinoco, para la explotación del caucho, y que una compañía alemana ha adquirido de los herederos del General Crespo, la gran propiedad de Canra, consistente en vastos bosques y ranchos de ganado.

**NOTAS MISCELÁNEAS.**

La exportación por la Admana Marítima de Puerto Cabello en abril último ascendió á 20,844 bultos con 2,301,925 kilogramos de peso, por valor de 1,077,398 bolívares y produjo por derechos 101,127.89 bolívares. Las naciones receptoras fueron los Estados Unidos, Francia, Alemania, Inglaterra, Italia, España, Cuba, Holanda y colonias. Los productos exportados fueron: café, cacao, frutos de caña, maderas, ganado vacuno y caballar, cueros de res, de chivo y venado, etc.

Se ha creado un Consulado General *ad honorem* de los Estados Unidos de Venezuela en la República Dominicana, con residencia en la ciudad de Santo Domingo; y se ha nombrado para desempeñarlo al Señor Doctor DON MANUEL MARÍA DURÁN.

**EL COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS CON EL RESTO DE AMÉRICA.**

El comercio de los Estados Unidos con el resto de América, incluyendo en esta tanto los países independientes como las posesiones coloniales, excepto el Canadá, ha sido mayor en el año fiscal que terminó en 30 de junio de 1901, que en ninguno de los años antecedentes. Para mayor satisfacción es de notarse que este resultado se observa de una manera muy marcada en el comercio con las Repúblicas americanas, tan interesadas como los Estados Unidos en fomentarlo en cuanto sea posible sus relaciones mútuas.

Las mercaderías de estas Repúblicas y posesiones coloniales, excepto el Canadá, importadas en los Estados Unidos, han representado en este año de 1900 á 1901 un valor total de \$212,599,851, contra \$180,591,514,



que fué el arrojado en 1899-1900, lo que muestra un aumento de \$32,008,337, que equivale á un 17.72 por ciento.

Las exportaciones de los Estados Unidos para los mismos países en el año que acaba de terminar representaron un valor de \$133,551,673, contra \$124,562,445, que fué el de las del año precedente, acausado por consiguiente un aumento de \$8,989,228, ó sea un 7.72 por ciento.

En cuanto al comercio entre los Estados Unidos y los demás países independientes que forman con ellos la Unión Internacional de que es órgano este Boletín, los resultados obtenidos han sido como sigue:

Países.	Importación.		Aumento.
	1901.	1900.	
México.....	\$28,868,011	\$28,646,053	\$221,958
Costa Rica.....	2,990,550	2,980,030	10,520
Guatemala.....	3,512,445	2,402,978	1,109,467
Honduras.....	1,258,317	988,606	269,711
Nicaragua.....	2,035,636	1,520,266	515,370
Salvador.....	1,037,715	738,674	299,041
Haítí.....	1,199,240	1,184,797	14,443
Santo Domingo.....	3,553,776	3,680,413	126,637
República Argentina.....	8,065,318	8,114,304	48,986
Bolivia.....	.....	.....	122
Brasil.....	70,643,347	58,073,457	12,569,890
Chile.....	8,645,001	7,112,826	1,532,175
Colombia.....	3,230,652	4,307,811	1,077,159
Ecuador.....	1,424,840	1,524,378	99,538
Paraguay.....	1,740	.....	1,740
Perú.....	3,636,180	2,122,543	1,513,637
Uruguay.....	1,883,991	1,818,077	65,914
Venezuela.....	6,645,848	5,500,019	1,145,829
Total.....	148,653,213	130,745,257	17,907,956

<sup>1</sup> Diminución.

Es de observar en cuanto á Bolivia y Paraguay que las cifras del anterior cuadro no representan con exactitud el comercio á que se refieren, puesto que careciendo ambas Repúblicas de puertos de mar, y teniendo por lo tanto que exportar sus mercaderías la primera por Chile, y la segunda por la República Argentina y el Uruguay, es á estas otras naciones á quienes se imputa en sus respectivas estadísticas el comercio de aquellas.

*Exportación de los Estados Unidos.*

Países.	1901.	1900.	Aumento.
México.....	\$36,175,350	\$34,974,961	\$1,500,389
Costa Rica.....	1,946,726	1,462,355	484,371
Guatemala.....	1,424,814	785,462	639,352
Honduras.....	1,115,069	1,181,453	166,114
Nicaragua.....	1,082,194	1,817,869	735,675
Salvador.....	758,722	679,440	79,282
Haítí.....	3,424,672	2,995,689	427,973
Santo Domingo.....	1,800,385	1,317,098	483,287
República Argentina.....	11,537,668	11,558,237	20,569
Bolivia.....	152,315	59,223	93,092
Brasil.....	12,034,267	11,578,119	456,148
Chile.....	5,294,726	3,287,565	2,007,161
Colombia.....	3,142,052	2,710,688	431,364
Ecuador.....	2,015,085	1,216,008	799,077
Paraguay.....	12,695	4,884	7,811
Perú.....	3,126,931	1,662,475	1,464,456
Uruguay.....	1,637,074	1,816,720	179,646
Venezuela.....	3,271,877	2,452,757	819,120
Total.....	99,632,555	81,562,003	18,070,552

<sup>1</sup> Diminución.

El volúmen del comercio de importación y exportación entre estos países en 1900-1901 ha sido \$239,285,768, contra \$212,307,260 que fué el de 1899-1900, mostrando un aumento de \$26,878,508.

En cuanto á la isla de Cuba, el resultado de su comercio con los Estados Unidos ha sido como sigue:

Importación de Cuba en los Estados Unidos, en 1900-1901 .....	\$43,423,088
Importación de Cuba en los Estados Unidos, en 1899-1900 .....	31,371,704
Aumento .....	12,051,384
Exportaciones de los Estados Unidos para Cuba en 1900-1901 .....	\$25,964,801
Exportaciones de los Estados Unidos para Cuba en 1899-1900 .....	26,513,400
Diminución .....	548,599

El comercio de los Estados Unidos con las posesiones europeas en América, excluyendo el Canadá, ha sido como sigue:

Importación en los Estados Unidos de mercaderías procedentes de dichas posesiones, en 1900-1901 .....	\$20,523,550
Importación en los Estados Unidos de mercaderías procedentes de dichas posesiones, en 1899-1900 .....	18,524,553
Aumento .....	1,948,997
Exportaciones de los Estados Unidos para las dichas posesiones en 1900-1901 .....	16,944,317
Exportaciones de los Estados Unidos para las dichas posesiones en 1899-1900 .....	16,487,042
Aumento .....	457,275

En las cifras de estas exportaciones se han incluido \$797, valor de mercaderías enviadas de los Estados Unidos á las Islas de Falkland.

## EL TRÁFICO DEL CAFÉ.

La cantidad del café entregado al consumo en Europa y en los Estados Unidos en el período de los diez años transcurridos desde el 1° de julio de 1891 hasta el 1° de julio de 1901, representa un conjunto de 124,277,610 sacos, lo que da para cada año, suponiéndolos á todos iguales en este respecto, 12,427,761 sacos.

Como un 62 por ciento de esta totalidad fué suministrado por el Brasil. (La cifra exacta fué 76,785,000 sacos en los diez años.)

En los últimos cinco años la exportación del café en el Brasil ascendió á 47,221,000 sacos, ó sea 9,444,200 por año.

El café de todos los países importado en los Estados Unidos durante

la misma década representa la suma de 50,531,347 sacos. El importado de 1900 á 1901 representa 5,843,883 sacos, suministrados como sigue:

	Sacos.
Por el Brasil .....	4,722,919
Por todos los demás países .....	1,120,964
Total .....	5,843,883

La totalidad de café producido en el Brasil en los diez años á que se refiere este artículo ascendió á 77,878,000 sacos, de los cuales se exportaron los 76,785,000 de que se habló anteriormente. El año en que se produjo menos, que fué el de 1893 á 1894, se obtuvieron sin embargo 4,309,000 sacos. El año de mayor producción fué el de 1900 á 1901, en que se obtuvieron 10,927,000 sacos.

Los puertos brasileros por donde se exporta el café en mayores cantidades, con los de Río de Janeiro y Santos, y por ellos salieron en la década de que se trata las siguientes cantidades:

Año.	Río de Janeiro.		Santos.	
	Para los Estados Unidos.	Para Europa.	Para los Estados Unidos.	Para Europa.
1892 .....	2,536,000	1,118,000	997,000	2,556,000
1893 .....	1,972,000	953,000	1,102,000	2,268,000
1894 .....	1,641,000	606,000	797,000	972,000
1895 .....	1,816,000	687,000	1,347,000	2,551,000
1896 .....	1,499,000	899,000	1,050,000	2,067,000
1897 .....	2,342,000	1,081,000	1,565,000	3,369,000
1898 .....	3,007,000	1,562,000	1,356,000	4,659,000
1899 .....	2,364,000	871,000	1,987,000	3,529,000
1900 .....	2,376,000	905,000	1,619,000	4,119,000
1901 .....	1,840,000	832,000	3,107,000	4,725,000
Total .....	21,393,000	9,550,000	14,927,000	30,815,000

Los embarques para Europa ascendieron en conjunto á 40,365,000 sacos, y los embarques para los Estados Unidos á 36,320,000.

Lo exportado por Río de Janeiro fué 30,943,000 sacos, y lo exportado por Santos 45,842,000.

Es difícil predecir hasta que extremo llegará la producción del café en el Brasil. Hay allí todavía una extensión muy vasta de terreno apropósito para este cultivo de que podrían sacarse, según se calcula, 20,000,000 de sacos por año.

Es un hecho demostrado que el consumo de este importante artículo ha aumentado considerablemente en el mundo, y que en proporción se ha abaratado su precio. En los Estados Unidos, donde en julio 1° de 1890 se vendía en New York el café de Río n° 7 á 17½, y á veces hasta 19¼, centavos la libra, en julio 1° de 1901 bajó el precio á 9½, 8½ y 6½.

El total de las ventas en New York de 1900 á 1901 fué 7,383,000 sacos. El mes de julio de 1900 fué el de mayor actividad, y en él subieron las ventas hasta á 1,024,500 sacos. El mes de menos movimiento fué el de mayo de 1901 en que solo se vendieron 264,000 sacos.

En el sumario del comercio extranjero de los Estados Unidos preparado por la Oficina de Estadística del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos, correspondiente al año final de 1900 á 1901, se encuentran los siguientes datos demostrativos de las importaciones de café en los Estados Unidos en 1901, comparados con las de 1900, expresándose las cantidades en libras, y en pesos americanos los valores:

	Cantidad.		Valor.	
	1901.	1900.	1901.	1900.
Brasil.....	666,470,663	601,520,169	\$45,004,299	\$34,333,762
Los demás países sud-americanos.....	72,272,403	58,662,464	5,874,326	4,595,751
Centro América.....	60,630,913	43,786,494	6,115,335	4,356,407
México.....	20,432,539	35,327,921	1,959,944	3,312,608
Las Antillas.....	7,324,116	9,249,729	579,327	731,323
Indias Orientales.....	14,576,640	23,263,971	1,763,370	3,383,921
Otros países del Asia y la Oceanía.....	3,112,175	3,929,624	472,814	602,075
La Gran Bretaña.....	4,340,855	2,599,490	508,515	250,501
Alemania.....	3,559,858	2,657,990	334,391	173,574
Países Bajos.....	1,534,177	3,003,488	177,731	325,918
Francia.....	16,259	2,159,254	1,410	222,247
Otros países de Europa.....	497,678	1,628,793	56,788	156,719
África.....	61,028	125,151	6,580	15,025
Otros países.....	38,996	77,373	6,576	8,109
Total.....	854,871,310	787,991,911	62,861,399	52,467,913

El promedio del valor de la libra de café importado en los Estados Unidos en 1901 fué como sigue: café del Brasil, 6.75 centavos; café del resto de la América del Sur, 8.13 centavos; café de México, 9.54 centavos; café de Centro América, 10.01 centavos; café de las Antillas, 7.91 centavos.

Las exportaciones de café hechas por los Estados Unidos en el año fiscal de 1900 á 1901 representan la suma de 45,840,951 libras, valuadas en \$4,179,779.

Las hechas en 1900 fueron 39,191,140 libras, valuadas en \$3,690,817.

El consumo total en los Estados Unidos fué 809,030,359 libras valuadas en \$48,777,126.

## COMERCIO DE LA AMÉRICA LATINA CON LA GRAN BRETAÑA.

En los informes publicados mensualmente por el Gobierno inglés con el título de "Accounts Relating to Trade and Navigation," se encuentran los siguientes datos relativos al comercio de la Gran Bretaña con la América Latina.

El total de las importaciones en la Gran Bretaña de productos de la América Latina, tomada en su conjunto, marca una considerable reducción en los seis primeros meses de 1901, comparados con los de la misma clase de 1900. En el primer semestre de 1901, el total ha sido £8,111,461 (\$39,474,425), mientras que en el mismo período de 1900, llegó á subir hasta £9,667,130 (\$47,045,088).

Las importaciones de productos de la República Argentina, en los dos períodos que se comparan, han sido como sigue:

	1901.	1900.
Ganado vacuno.....		£667,500
Ganado lanar.....		289,000
Trigo.....	£1,855,160	3,476,408
Maíz.....	465,599	574,948
Linaza.....	1,314,459	654,509
Azúcar.....	144,605	2,471
Cárneros.....	951,530	814,142
Sebo y estearina.....	137,940	157,601
Cueros.....	51,038	13,414
Total.....	4,800,331	6,649,996

La prohibición de importar en la Gran Bretaña ganado procedente de los países del Río de la Plata, y la disminución en las importaciones de trigo, sirven para explicar la reducción que se observa. Se verá, por el contrario, que las importaciones de linaza fueron más del doble en valor. Las de 1900 fueron 300,392 arrobas, y las de 1901 han llegado á 585,568.

Las importaciones de productos del Brasil durante los mismos seis meses fueron:

	1901.	1900.
Café.....	£42,592	£28,716
Azúcar.....	106,303	28,640
Algodón.....	122,161	639,785
Cueros.....	12,457	14,706
Total.....	283,513	611,847

Las cantidades de café importadas del Brasil, durante los seis primeros meses de 1901, fueron 2,025,700 libras, contra 1,441,200 libras durante el primer semestre de 1900. La azúcar no refinada, importada del Brazil en los respectivos períodos, subió á 21,609,900 libras en el primero y 5,610,900 en el segundo.

De Chile se importaron en el primer semestre de 1901, unas 21,731 toneladas de cobre en todas formas, contra 27,816 que se habían importado en el mismo período de 1900. Estas importaciones fueron valorizadas en £1,350,294 en 1901 y £1,465,398 en 1900. Aunque no está consignado en el informe el hecho de que el nitrato de soda importado por la Gran Bretaña viene principalmente de Chile, resulta que las importaciones de este artículo, en el primer semestre de 1901 llegaron á 61,899 toneladas, con un valor de £513,570 contra 84,979 toneladas, avaluadas en £686,260 durante el mismo período de 1900.

Las importaciones de productos del Perú incluyeron: azúcar, por valor de £17,722; cobre en barras, £136,904; lana de alpaca, llama y vicuña, £88,229, formando un total de £242,855. El valor de los mismos

artículos importados en los primeros seis meses de 1900 fué respectivamente £91,680, £73,334 y £99,994, que forman un total de £265,008. Respecto á la importación de la "lana de carnero ó cordero" no se hace distinción de países, hablándose sólo en general de la América del Sur. Las importaciones de este artículo durante los seis primeros meses de 1901, subieron á 45,182,668 libras valorizadas en £1,185,076, mientras que las del mismo período de 1900 habían llegado á 24,135,931 libras valorizadas en £774,460. Reduciendo estos valores á moneda americana, se ve que el promedio del precio de la lana, por libra, fué de 12.76 centavos en 1901, contra 15.62 centavos en 1900.

De Centro América, la única partida de importación que se cita es el café. En los primeros seis meses de 1901, la cantidad recibida ascendió á 33,179,200 de libras valorizadas en £702,962; mientras que la recibida en el mismo período de 1900 fué de 17,485,800 libras por valor de £586,681. Reducidas estas cantidades á moneda americana se verá que el promedio del valor del café, por libra, fué de 14.76 centavos en el corriente año, contra 16.33 centavos durante el período referido en 1900.

El valor total de las exportaciones de la Gran Bretaña para la América latina durante el primer semestre de 1901, ascendió á £6,350,348 (\$31,903,969), contra £6,928,552 (\$33,717,798) durante el mismo período de 1900. Los principales artículos exportados se fabrican también en los Estados Unidos, y con ellos podría este país aumentar su comercio con la América latina, especialmente con la América del Sur. Las ventajas de que gozan á este respecto los exportadores ingleses son la comunicación por vapor más directa y los largos plazos que conceden para el pago á los compradores.

Los principales artículos de la Gran Bretaña exportados para la América latina, con sus respectivos valores, durante el semestre que se compara, fueron como sigue:

Artículos.	1901.	1900.
ANTILLAS (NO INGLESA).		
Artículos de algodón.....	£364,061	£302,850
Artículos de lino.....	90,903	181,325
Ferretería.....	15,109	13,684
Hierro fundido y forjado.....	27,198	31,159
Hierro galvanizado.....	17,336	19,325
Costales y sacos.....	3,907	7,250
Arroz y harinas (á Cuba y Puerto Rico).....	229,586	248,061
Total.....	748,400	876,654
MÉXICO.		
Artículos de algodón.....	119,636	210,666
Artículos de lino.....	13,484	19,429
Hierro para ferrocarril.....	18,873	58,561
Planchas de hierro galvanizado.....	29,124	49,197
Total.....	181,117	337,853
CENTRO AMÉRICA.		
Artículos de algodón.....	197,103	210,509
Planchas de hierro galvanizado.....	10,466	7,707
Total.....	207,569	218,336

Artículos.	1901.	1900.
COLOMBIA.		
Artículos de algodón .....	£288,465	£63,793
Artículos de lino .....	35,983	5,421
Total .....	324,448	69,217
VENEZUELA.		
Artículos de algodón .....	181,549	66,979
PERÚ.		
Artículos de algodón .....	161,350	144,926
Tejidos de lana .....	48,612	39,420
Tejidos de estambre .....	27,037	17,978
Hierro para ferrocarril .....	158	11,146
Hierro fundido y forjado .....	17,450	15,587
Total .....	254,707	229,057
CHILE.		
Artículos de algodón .....	365,899	512,425
Tejidos de lana .....	69,052	78,377
Tejidos de estambre .....	67,300	107,384
Alfombras .....	16,138	20,984
Ferretería .....	17,955	12,588
Hierro en barras .....	14,215	24,944
Hierro de ferrocarril .....	64,341	8,418
Arcos y planchas de hierro .....	.....	10,564
Planchas de hierro galvanizado .....	50,023	85,679
Hierro fundido y forjado .....	48,601	63,960
Total .....	713,544	925,323
BRASIL.		
Carbón .....	379,891	404,702
Artículos de algodón .....	388,001	451,945
Artículos de yute .....	12,532	5,138
Hilaza de yute .....	141,457	134,284
Artículos de lino .....	20,461	26,825
Tejidos de lana .....	29,736	31,346
Tejidos de estambre .....	42,354	46,772
Cobre forjado .....	30,028	28,368
Ferretería .....	24,211	30,410
Hierro en barras .....	13,199	17,720
Hierro de ferrocarril .....	36,577	48,502
Alambre de hierro y acero .....	5,906	7,467
Arcos y planchas de hierro .....	.....	12,326
Planchas de hierro galvanizado .....	11,266	23,256
Hoja de lata .....	25,182	38,204
Hierro fundido y forjado .....	57,674	94,443
Acero manufacturado .....	2,513	8,536
Cemento .....	4,622	11,231
Artículos de barro y loza .....	31,777	27,186
Aceite de semilla .....	28,761	23,669
Total .....	1,276,168	1,472,330
URUGUAY.		
Artículos de algodón .....	141,205	160,637
Tejidos de lana .....	62,085	88,179
Tejidos de estambre .....	28,737	49,353
Hierro en barras .....	4,585	15,940
Hierro de ferrocarril .....	42,828	27,297
Planchas de hierro galvanizado .....	23,781	24,546
Total .....	273,221	365,952
ARGENTINA.		
Artículos de algodón .....	516,895	685,064
Artículos de yute .....	175,433	114,963
Artículos de lino .....	19,325	17,449
Tejidos de lana .....	62,085	88,179
Tejidos de estambre .....	84,072	169,376
Alfombras .....	21,700	34,706
Ferretería .....	24,164	26,607
Hierro en barras .....	30,973	65,840
Hierro de ferrocarril .....	305,496	118,249
Alambre de hierro y acero .....	26,056	22,360
Arcos y planchas de hierro .....	.....	14,684
Planchas de hierro galvanizado .....	198,189	262,253
Hoja de lata .....	27,338	42,204
Hierro fundido y forjado .....	166,377	118,302
Cemento .....	16,673	17,551
Artículos de barro y loza .....	24,949	26,056
Total .....	1,686,715	1,823,843

Artículos.	1901.	1900.
SUD AMÉRICA (SIN ESPECIFICACIÓN DE PAÍSES).		
Locomotoras .....	£152,815	£125,294
Máquinas para la agricultura.....	9,750	4,216
Otras máquinas.....	45,321	44,581
Máquinas de agricultura.....	21,633	31,178
Máquinas de coser.....	21,700	17,436
Máquina de mimos.....	21,875	22,363
Máquina para desintegrar plantas textiles.....	39,826	67,650
Otras maquinarias.....	169,954	209,018
Monturas y arneses <sup>1</sup> .....	17,027	18,732
Total.....	592,910	543,008

<sup>1</sup>Incluyendo Centro América.

## LOCOMOTORAS INGLESA Y AMERICANAS.

Bajo el título arriba indicado, el "Times" de Londres publica una comunicación, fechada en junio 4 de 1901, en que Mr. WALKER J. HAMMOND, afamado ingeniero civil de Londres, que anteriormente trabajó en el ferrocarril del Brasil denominado "Paulista and Rio Clara Railway," responde á los ataques hechos contra el Gobierno de las colonias británicas por haber comprado locomotoras fabricadas en los Estados Unidos para algunos ferrocarriles ingleses, y á las pretensiones de una parte de la prensa inglesa empeñada en mantener que dichas máquinas son inferiores á las fabricadas en Inglaterra.

Mr. HAMMOND dice: "He tenido mucho que hacer tanto con las locomotoras inglesas como con las americanas, y la experiencia me ha enseñado que, bajo el punto de vista de la economía del combustible, las inglesas son mejores, pues no consumen tanto carbón, pero que en cuanto á la facilidad de armarlas y repararlas, las americanas ocupan el primer lugar. Esto último es debido á la complicación que se observa en las máquinas inglesas por el uso de armaduras de planchas y cilindros interiores, que no existen en las americanas, en que sólo se emplean armaduras macizas y cilindros exteriores que permiten ver y tocar todas las piezas, sin que apenas haya necesidad de que los maquinistas se metan debajo de la máquina, cosa difícil y sucia, que es indispensable en las locomotoras inglesas. De esto puede deducirse, que cuando el engranaje se ensucia en una máquina americana, es fácil verlo pronto, y hacer inmediatamente la limpieza.

"Todas las locomotoras americanas, sean para vía ancha ó angosta, están construidas con arreglo al mismo plan general, por cuya razón son todas adaptables tanto á las líneas con curvas rápidas, como á las rectas.

"Con referencia al material, hay que decir que el empleado para la construcción de las locomotoras en las fábricas de BALDWIN, en América, es el mejor y más propio. En las fábricas inglesas se usan demasiado el hierro forjado y el acero, mientras que en las americanas se emplea con el mismo éxito el hierro colado, que es mucho más



barato, lo cual hace que las locomotoras pueden venderse á un precio más bajo. No puede alegarse que las máquinas americanas no son buenas, pues el número de millas que recorren, antes de volver á la fábrica para que se le hagan reparaciones, es mucho mayor que el de las inglesas.

“Esta ventaja comparativa de las máquinas americanas sobre las inglesas, no debe en modo alguno, á falta de pericia de los fabricantes de estas últimas, sin embargo de que infortunadamente están prontos á fabricarlo todo, sino á los miles de superintendentes de locomotoras, cada cual con sus propias ideas, y saturados con la creencia de que una máquina bonita, bien pulida, brillante y adornada es lo que hay que desear.

“Es pueril decir que las locomotoras americanas son malas. Es seguro que, teniendo una extensión de ferrocarriles seis veces mayor que la nuestra, los ingenieros americanos habrían ya abandonado sus modelos, si éstos fueran malos. Hasta en el Canadá, en el Gran Trunk, que pertenece á los ingleses, se usa el tipo de la máquina americana.

“La razón es obvia. La labor física en climas calientes, es doblemente fatigante que en los fríos; así es que, cuanto más simple y manuable sea una máquina, más fácil será que satisfaga á los que tienen que conservarla en condiciones de buen servicio.

“Ya hemos introducido en nuestras locomotoras, hasta en las líneas inglesas, la plataforma giratoria americana (bogíe), y estoy cierto de que podríamos también adoptar el simple engranaje de las locomotoras americanas, reteniendo las calderas inglesas, que son más económicas.

“Sir A. HICKMAN disiente de Lord GEORGE HAMILTON con respecto al ‘examen químico.’ Lord GEORGE HAMILTON no usó el término en un sentido limitado, sino en el de abarcar en él el examen de las propiedades físicas de los metales usados, lo que los americanos han hecho con notable éxito.

“Estoy seguro de que los grandes fabricantes de locomotoras en Inglaterra desearían hacer locomotoras como las construidas por BALDWIN, en América, y sería bueno que se llegara á adoptar un modelo que combinara la rapidez de la entrega con la moderación de los precios, y en que la eficiencia de la máquina pudiera siempre garantizarse; procurando que los diseños y modelos fuesen siempre los mismos. De este modo podrían los fabricantes, en épocas de calma, construir locomotoras para tenerlas en depósito con la seguridad de venderlas más tarde ó más temprano.”

## BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del Boletín Mensual se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Wáshington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.

Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.

Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.

México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.

Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.

Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.

Perú: Biblioteca Nacional, Lima.

Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.

Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

Se anuncia para fines de este año la publicación de un nuevo libro con el título de "Le Mexique au XX<sup>e</sup> siècle" (México en el siglo XX), á que han colaborado varios escritores de nota bajo la dirección del Sr. D. SEBASTIAN B. de MIER, Ministro de México en París. El trabajo está dividido en el orden siguiente:

Introducción por Mr. E. LEVASSEUR, miembro del Instituto. I. Descripción geográfica (Orografía, Hidrografía y Climatología), por Mr. ELISÉE RECLUS. II. Etnografía y Colonización, por el Príncipe ROLAND BONAPARTE, Vice-Presidente de la Sociedad Geográfica. III. Relaciones Extranjeras. IV. Instituciones Políticas, Administración y Justicia. V. Instrucción Pública, por M. GÉARD, miembro de la Academia francesa. VI. Hacienda, por M. PAUL LEROY-BEAULIEU, miembro del Instituto. VII. Moneda, Cambio y Bancos, por M. DE FOVILLE, miembro del Instituto y antiguo Director de la Casa de Moneda de París. VIII. Ferro-carriles y Obras públicas, por M. CAMILLE KRANTZ, ingeniero Diputado, y ex-Ministro de Obras Pú-

blicas. IX. Correos, Telégrafos y Teléfonos, por M. LAGRAVE, Director del Departamento de Comercio, Industria, Correos y Telégrafos. X. Agricultura, por M. HIPPOLYTE CONOT, Senador ex-Ministro de Agricultura. XI. Minas é Industria Minera, por M. LOUIS DE LAUNAY, Ingeniero y Professor en la Escuela de Minas de París. XII. Industria, Comercio y Navegación, por M. ALFRED PICARD, Comisionado General de la Exposición Universal de 1900. XIII. Artes y Literatura, por M. JULES CLARETIE, miembro de la Academia francesa. XIV. Ejército y Marina, por el General NIOX. Conclusión, por M. E. LAVASSEUR.

Todos los colaboradores son franceses y personas que gozan de gran reputación en sus respectivas profesiones. Los escritoras á quienes se encarguen los capítulos III y IV no han sido todavía definitivamente escogidos. La obra formará un tomo de 300 páginas, con ilustraciones y mapas.

Uno de los trabajos científicos más importantes que en muchos años se han publicado en México es el debido á la pluma del Señor Don José M. GAMBOA, que fué sub-Secretario del Ministerio de Relaciones Exteriores, y acaba de ser nombrado Ministro de México en las Repúblicas sudamericanas. Este trabajo que lleva por título "Leyes constitucionales de México durante el siglo XIX," fué presentado, originalmente, al Congreso Nacional Científico, que se reunió en la capital de México en el invierno de 1900.

En él se encuentran recopiladas por primera vez todas las Constituciones que hasta la fecha se han promulgado en el país, acompañadas de una revista histórica, en que se explican los acontecimientos que directa ó indirectamente contribuyeron á la independencia de México, como, por ejemplo, la de los Estados Unidos, la revolución francesa, la invasión de España por NAPOLEÓN, y el desprestigio de la monarquía española bajo FERNANDO VII, etc., etc., y de una multitud de documentos explicativos, entre ellos las declaraciones de independencia y los diferentes "planes" que siguieron á la consumación de ésta. Para facilitar el estudio comparativo de la Constitución de México con las de otros países, se dan también la de los Estados Unidos de América, junto con el debido análisis, la francesa de junio 21 de 1793 y la española de marzo 18 de 1812. Se encuentran además en esta obra diversos documentos relativos á la dictadura de Santa Ana y á la creación del segundo imperio, llenos de interés para el que quiera conocer debidamente la historia del pueblo mexicano.

Este libro está de venta en la casa editora de DIAZ DE LEÓN Y GIL, en la ciudad de México.

"The New Brazil" es un gran volumen en cuarto, de 450 páginas, publicado por la casa de GEORGE BARRIE & SON DE FILADELFIA, y debido á la pluma de la Sra. MARIE ROBINSON WRIGHT. Esta escritora, que

por observaciones personales durante sus extensos viajes por la República, recogió los materiales necesarios para la composición de su libro, concede al desarrollo político y social del país, y á su belleza natural, la atención necesaria; pero se ocupa al mismo tiempo de describir fielmente su importancia comercial é industrial. Entre los capítulos más dignos de estudio de esta obra se encuentran los relativos á la historia primitiva del Brasil, sus tradiciones, su independencia, la caída del Imperio, y el establecimiento de la República; los Presidentes de ésta, las escuelas é instituciones de beneficencia; la música, las artes y la literatura; la oratoria y la prensa; los recursos naturales; el clima y las manufacturas; la riqueza mineral y vegetal; la religión; la agricultura y la inmigración; los habitantes primitivos y las tradiciones y leyendas relativas á los mismos; y las costumbres nacionales y características. Un capítulo está consagrado al café, otro á la goma elástica y otro á la yerba mate. Cada uno de los Estados está descrito individual y extensamente, concediéndose por supuesto la mayor atención á Río de Janeiro, San Paulo, Minas Geraes, etc., así como la ciudad de Río de Janeiro y sus magníficos suburbios. Este libro que contiene un gran número de exquisitas ilustraciones, reproducidas de fotografías, es el primero de su clase que se haya publicado en inglés después de la caída del imperio.

El cuadragésimo tercer Informe Anual de la Cámara de Comercio de la ciudad de New York, publicado en junio, da cuenta por extenso de los trabajos de aquella corporación durante el año que terminó en abril 30 de 1901, acompañando una lista de sus miembros, y de sus empleados superiores y comisiones, y el texto de su constitución y reglamento, y como segunda parte las revistas comerciales, y los cuadros estadísticos del comercio y hacienda, que son de costumbre. Este informe llama la atención de sus lectores hacia el balance del comercio en favor de los Estados Unidos, en el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1900, y las importaciones y exportaciones de oro y plata en el mismo período. Las estadísticas de la Casa de liquidaciones (Clearing House) de New York indican la inmensa actividad comercial de aquella ciudad durante dicho año. El total de canjes excedió al de los años anteriores, con sólo la excepción de 1899, y alcanzó un promedio de \$173,138,821.92 por día, ó sea \$52,634,201,857.20 para los doce meses. El total de los saldos liquidados en esa misma época ascendió á \$2,758,643,648.65. La suma total de las operaciones efectuadas por la dicha Casa, en los cuarenta y siete años y nueve meses que tiene de existencia, representa la suma fabulosa de \$1,361,695,234,770.12. Durante los últimos tres años sus operaciones excedieron en importancia á las de la Casa de igual clase en la capital de la Gran Bretaña.

“The International Year Book” (Anuario Internacional) de 1900, publicado en New York, por DODD, MEAD & Co., de New York, y

preparado por Mr. FRANK MOORE COLBY, M. A., acaba de hacer su aparición. Entre los asuntos que en él se tratan en extenso, están los disturbios en China; la guerra en el África del Sud; la Conferencia de La Haya; la discusión del tratado HAY-PAUNCEFOTE, sobre el Canal de Nicaragua; el Censo de los Estados Unidos; la Exposición de París, etc. Incluye el libro las biografías de los personajes famosos que murieron durante el año, y las de otros, vivos todavía, cuyas acciones han sido dignas de tomarse en cuenta; un resumen de la historia de los varios Estados de los Estados Unidos, y de otros países del mundo; diversos mapas de colores de África, Asia, Australia, el Golfo de Pechili, la ciudad de Pekin, la América Central, con las rutas de los canales de Nicaragua y Panamá, la isla de Luzón y el grupo entero de las Filipinas, la América del Sud, y las posesiones inglesas en el África del Sud. La obra está ilustrada además con algunos retratos de hombres famosos y láminas que importan interesantes escenas en varias partes del mundo. Una revista del progreso del siglo en las artes y las ciencias, escrita por diversos especialistas, va como apéndice. Como historia verídica y sucinta de sucesos recientes, este libro no tiene igual.

“Memoria de Instrucción Pública, República de Nicaragua.”—El Diario oficial de la República de Nicaragua trae en varios de sus números la memoria del Ministerio de Instrucción Pública, que desempeña el Doctor DON FERNANDO SÁNCHEZ, correspondiente á 1899. De ese documento tomamos los siguientes datos con respecto á la estadística escolar:

Colegios de varones 6; colegios de señoritas 4; escuelas graduadas de varones 24; escuelas graduadas de niñas 25; escuelas elementales de varones 84; escuelas elementales de niñas 94; escuelas nocturnas de artes 3; escuelas mixtas 67. Total de concurrentes 29,803. Personal docente 619.

Escuelas de Derecho y Notariado 3; Escuelas de Medicina y Farmacia 1. Catedráticos. Número de alumnos 60. Títulos de Doctor en derecho 3. Títulos de Ingeniero topográfico 1. Títulos de Notario 3. Títulos de Bachiller en ciencias y letras 35. Títulos de Maestros de ambos sexos 128. Otros títulos 12. Los sueldos de los directores y profesores importan en el año, \$145,481.

“Memoria de Instrucción Pública—República del Paraguay.”<sup>1</sup> El director de escuelas del Paraguay, Señor DON MARCOS J. JOSS, ha pasado al Ministro de Instrucción Pública un informe sobre la marcha de la educación en el año de 1899; del que tomamos estos interesantes datos.

Hay en el país 186 escuelas públicas; de ellas 24 en la capital y 162 en la campaña. En este número entran dos escuelas normales con su respectiva escuela de aplicación, 6 graduadas, 4 especiales, 9 elementales y 3 nocturnas, en la capital, y 3 graduadas mixtas, 6 graduadas, 14

especiales mixtas, 13 especiales, 2 primarias mixtas, 44 primarias, 63 secundarias y 17 terciarias, en la campaña. Setenta y dos escuelas ocupan edificios de propiedad fiscal. El personal docente lo constituyen 552 maestros, de los cuales 319 son hombres y 233 mujeres. Lo gastado en educación en el año fué \$1,005,053, habiéndose pagado en efectivo \$808,436.

Se anuncia la próxima aparición en París de una publicación mensual en lengua francesa destinada á los intereses industriales y comerciales de los Estados Unidos. Su redacción principal estará en Chicago. El primer número verá la luz pública el 1° de agosto de 1901. Mr. CHARLES A. HUNT, que formó parte de la redacción del "Chicago Record," tendrá á su cargo en los Estados Unidos los asuntos de la publicación, y Mr. E. DE VALCOURT, del "Crédit Lyonnais," de París, cuidará de la circulación de la misma en Europa. La publicación será en forma de una revista de cien páginas y llevará por título "Le Commerce d'Amérique avec les Pays d'Europe" (El comercio de América con los países de Europa). En ella se darán á conocer, mes por mes, las condiciones del comercio en los Estados Unidos, y se enterará al público, por medio de escritos debidos á personas competentes, del estado en que se encuentren las diversas industrias del país.

Acaba de publicarse por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, una monografía interesante que lleva por título "Forest Extension in the Middle West" (Extensión de los bosques en el centro del oeste), en que entre otras cosas, se dan noticias curiosísimas acerca de los postes telegráficos, telefónicos y de luz eléctrica que se usan en los Estados Unidos. Los árboles de que se hacen más generalmente son: el "tamarack" (alerce), el cedro blanco y el pino llamado "Juniper;" y son éstos tan estimados, que si hubiera seguridad de encontrarlos siempre en suficiente número, no se pensaría jamás en otros árboles. La duración de un poste es poco más ó menos diez años. Las líneas telegráficas del país necesitan casi 600,000 postes por año, con un costo de no menos de \$1,000,000. Las Compañías telefónicas, las líneas de tranvías y el sistema del alumbrado eléctrico requieren muchos más postes cada año.

La casa editora de MACMILLAN Y CIA., de New York, acaba de publicar un libro titulado "American Diplomatic Questions" (Cuestiones diplomáticas americanas), cuyo autor es Mr. JOHN B. HENDERSON, hijo. En él se estudian varios importantes asuntos que han ocupado la atención de los diplomáticos de los Estados Unidos en las últimas décadas, y entre ellos los relativos á la pesca de focas, y el fallo en el asunto del mar de Bering; el canal interoceánico; el arreglo definitivo del asunto de Samoa; la doctrina de MONROE, y el asunto de las pesquerías en la costa del nordeste. El libro explica la manera con

que se llevaron á cabo las negociaciones en estos intrincados problemas y constituye un valioso compendio de la voluminosa documentación oficial referente á los mismos.

El Libro X de la obra titulada "The World and its People" (El Mundo y su gente), de Mr. W. FISHER MARWICK, D. D., y Mr. WILLIAM A. SMITH (publicado por SILVER BURDETT Y Cía., New York) está dedicado á las Repúblicas Sudamericanas. Los autores llaman la atención en el prólogo al hecho de que en los Estados Unidos la mayor parte de la juventud de ambos sexos sabe mucho más de Londres, París ó Berlín que de Buenos Aires, Rio de Janeiro ó Valparaíso. Por eso es que se proponen con su obra despertar el interés que debe sentirse por las Repúblicas Sudamericanas, entre los alumnos de las escuelas públicas y privadas de los Estados Unidos. Acompañan al libro muchas láminas excelentes y un diccionario de pronunciaci3n de voces hispano-americanas.

La Oficina Meteorol3gica de los Estados Unidos ha dado á luz un trabajo del Profesor POCKELS, de Dresde, relativo al hecho bien conocido de que el lado de las montañas que constantemente está azotado por el viento es el que tiene en general la mayor cantidad de lluvia. En él se recopilan enantos hechos se han observado sobre el particular, y se llega á la conclusi3n de que realmente existe una zona de lluvia máxima á barlovento de la montaña, y de que la inclinaci3n de la superficie de la tierra á barlovento es más efectiva respecto á la cantidad de precipitaci3n, que su elevaci3n absoluta.

Los Directores de la Compañía minera denominada "Mesquital Mines," de México, han publicado un folleto con láminas, descriptivo de sus propiedades y establecimientos, debido á la pluma de Mr. F. HAWDON. Las láminas que son reproducciones de fotografías representan la entrada principal de las minas; el procedimiento empleado para surtir los minerales; la batería de pisones de que allí se hace uso, y una vista general del molino y de otras varias dependencias. El texto está escrito en inglés y francés, que son los idiomas de los accionistas de esta Compañía.

Mr. GEORGE H. DRAPER contribuye con un artículo á la Revista titulada "Electrical Review" (Revista Eléctrica) de New York, correspondiente á junio 22 del presente año, en que discute el "Sistema Métrico." Mantiene el autor que en muchas de las ciencias aplicadas, como por ejemplo en todas las fundadas en la electricidad, debe usarse este sistema en todos los cálculos, convirtiéndolos después, si se quiere, en el sistema común en uso. Hoy día, es difícil conseguir cualquiera maquinaria eléctrica que no esté construida de conformidad con el sistema métrico.

El Doctor Don LUIS LAZO ARRIAGA ha publicado en Guatemala (Tipografía Nacional) la cuarta edición de su libro "Elementos de Anatomía, Fisiología é Higiene." Es una obra escrita con claridad y método, adecuada para la segunda enseñanza. La mejor prueba de su mérito es que está declarada de texto por todos los Gobiernos de la América Central. Tiene buenos grabados y la impresión no deja qué desear.

En Valparaíso, Chile, ha empezado á publicarse una Revista mensual titulada "Seguros, Ahorros, Comercio," en cuyo número inicial se da una lista de las compañías de seguros, nacionales y extranjeras, establecidas en Chile. Según dicha Revista los premios recabados por 59 Compañías en las provincias de Santiago, Valparaíso y Tarapacá, durante el año de 1900, ascendieron á \$2,891,264.69. Es probable que estos pesos sean de 18 peniques, ó 36.5 centavos cada uno.

Con el título de "Manual de Agricultura," ha escrito una obra el Señor Don BUENAVENTURA MATUS, de San Salvador, en la que trata de dar á conocer nuevos sistemas para el cultivo, extracción y preparación del bálsamo del Salvador, lo mismo que de la vainilla y el cacao. La obra del Señor MATUS ha sido enviada por el Gobierno á la Junta Central de Agricultura, para que la examine é informe acerca de ella.

La Asociación establecida en New York con el título de "The American Protective League," ha publicado su documento No. 49, titulado "Economic Aspects of Reciprocity" (Aspectos Económicos de la Reciprocidad), que es el texto de dos conferencias dadas por Mr. JOHN P. YOUNG, ante el Colegio de Comercio de la Universidad de California.

El Señor CISNEROS, Secretario de la Sociedad Geográfica de Lima, Perú, ha enviado á la Sociedad Geográfica de París una publicación titulada "Statistique géographique et commerciale du Pérou" (Estadística geográfica y comercial del Perú), que se conceptúa de gran utilidad. En ella se da una razón exacta del estado actual del país.

"Historia Antigua de México," por Don LUCAS ALAMÁN. Esta importantísima obra, que había llegado á ser muy rara, acaba de ser reimpressa, en cuatro tomos de más de 500 páginas, formando parte de la Biblioteca de Autores Mexicanos.



# BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XI.

AGOSTO DE 1901.

No. 2.

## REPUBLICA ARGENTINA.

### MEDIDAS CONTRA A INFECCÃO DO GADO.

O Ministro dos Estados Unidos em Buenos Ayres remetteu á Secretaria de Estado um decreto proclamado pelo Governo da Republica Argentina que prohibe a admissão no paiz de gado de qualquer especie que na opinião das autoridades competentes sejam affectado da febre apthosa.

Não está sujeito ás disposições deste decreto o gado procedente de paizes estrangeiros cujos representantes certificarem que a referida epidemia não existe no paiz e que se tomaram as necessarias medidas para evitar a infecção. Conforme as disposições do decreto, todos os animaes que foram embarcados anteriormente á publicação deste decreto, serão sujeitos a uma quarentena de quarenta dias, contados da data de sua chegada.

### COMMERCIO COM A FRANÇA.

Os dados estatisticos do commercio da França nos primeiros quatro mezes de 1901, comparados com os do mesmo periodo de 1900, demonstram uma diminuição tanto nas importações da Republica Argentina, como nas exportações para este paiz. Quanto ás importações, que foram no valor de 138,507,000 francos, a diminuição foi de 43,914,000 francos. As exportações foram avaliadas em 14,589,000 francos, ou em 385,000 francos menos que em 1900.

## BOLIVIA.

### NOVO CAMINHO COMMERCIAL PROJECTADO.

Com o fim de obter uma saída por agua para os productos da Bolivia, foi organizada em Novembro ultimo uma expedição de exploração

que partiu no vapor *General Pando* de Corumbá, o porto mais septentrional no rio Paraguay, indo até á Lagôa Gayba. A expedição consistia de 19 pessoas e foi organizada pelo Sr. Dr. ANTONIO QUILARRO, Ministro de Bolivia junto ao Governo do Paraguay. Os principaes pontos para serem resolvidos foram si o rio era navegavel até lagôa Gayba, e si poderia estabelecer-se um porto na margem da lagôa pertencente á Bolivia. Ambas essas questões foram decididas affirmativamente, tendo o vapor navegado o rio acima até o lago. Vapores de 5 pés de calado podem navegar perfeitamente tanto o rio como o lago. Um lugar para um porto foi escolhido que será denominado Puerto Quizarro, em honra do Ministro que organizou a expedição.

Para fazer este porto de utilidade á Bolivia, será necessario abrir uma estrada de Lagôa Gayba até Santo Corazón, á distancia de 100 kilometros, de cujo ponto até Santa Cruz de la Sierra, na parte central da Republica, já existe uma estrada de carro. Além disto, o Governo está actualmente considerando uma proposta para a construcção de uma via ferrea de bitola estreita desde Lagôa Gayba até Santa Cruz, com um ramal para Higuerones, que abrirá ao trafico a grande região de borracha do Departamento de Beni. Si a concessão fôr outorgada, os concessionarios tambem propõem-se colonizar a vasta região que está situada entre o lago e a parte central da Republica, comtanto que certas terras lhes forem concedidos para este fim. Segundo os exploradores desta região, o calor não é excessivo demais para os habitantes de climas temperados, especialmente na parte oeste onde a terra alcea-se gradualmente.

---

## BRAZIL.

### NOVAS INDUSTRIAS.

O Sr. Dr. A. BEZERRA, membro honorario correspondente da União Internacional das Republicas Americanas em Pará, acaba de remetter á Secretaria de que é órgão este BOLETIM os seguintes interessantes artigos:

#### NOVA INDUSTRIA PARAENSE.

Acaba de ser montada, e acha-se já funcionando regularmente nesta capital, em edificio proprio, á rua de Santo Antonio, uma importante fabrica a vapor de roupas brancas e de côres, para homens e senhoras, realisando mais uma nova industria paraense, digna do favor publico, aparelhadas como estão as suas officinas e o seu deposito de fazendas e accessorios de costura, para fazer leal e honrosa concorrência aos productos similares do sul da Republica e do estrangeiro.

Seus proprietarios, os Srs. ALVES, BORGES & C<sup>a</sup>, não pouparam despesas para dotar a sua fabrica de todos os aperfeiçoamentos moderna-

mente conhecidos e usados na Europa e America na manufactura fabril de tão util industria, assim como na aquisição do pessoal superior, cuja escolha foi feita entre especialistas de incontestavel merito em Portugal.

Alem de concorrer poderosamente para a riqueza publica e particular do Estado, bem como para o seu crescente progresso, a empresa dos Srs. ALVES, BORGES & C<sup>o</sup> offerce um duplo beneficio á nossa população, especialmente feminina, qual é o de propinar serviço constante a grande numero de costureiras, a maioria das quaes é de filhas familias, trabalhando sob a direcção de uma senhora, e garantida, em absoluto, a boa ordem e moralidade internas nas officinas.

A producção da fabrica basta de por si para abastecer o commercio da Amazonia, dada a sua grande capacidade e a facilidade de seus serviços, quasi todos mechanicos e pelos mais rapidos processos.

É o seguinte o seu material tecnico: 1 motor a petroleo, de grande força, e fabricado pela Campbell Gas Engine Co., Ltd, 1 machina para dobrar fazenda e 1 para cortar-a, dos fabricantes T. BREECROFT & CA., de Leeds; 2 bancadas para 60 costureiras, providas das respectivas machinas, 3 machinas de cascar, 2 de pregar botões, e 1 de encher bobinas, todas da companhia Singer.

Pôde empregar 80 pessoas, e está trabalhando com 35.

#### NOVA INDUSTRIA RIO GRANDENSE.

Uma empresa industrial para exploração e preparo dos restos provenientes do gado abatido nas xarqueadas do Rio Grande do Sul, onde apenas a carne secca fazia objecto de um commercio regular e era um dos principaes productos de exportação desse Estado, vai ser fundada por uma associação franceza.

Por processos especiaes, o sangue será solidificado e exportado para a Europa, onde será empregada na clarificação do assucar, dos vinhos e na preparação dos adubos para a terra.

Os intestinos serão utilizados na fabricação de cordas para instrumentos de musica e outros artefactos industriaes. Os cascos servirão para se preparar a gelatina.

Todos esses productos serão exportados para a França exclusivamente, pois essa nova sociedade franceza tende a desenvolver as relações commerciaes com o Rio Grande do Sul, cujos productos numerosos e excellentes provenientes da criação de gado, são ainda pouco conhecidos.

O estabelecimento poderá empregar 200 a 300 operarios, que serão dirigidos por um profissional vindo da Europa, sob as vistas do Sr. BIANCHI, que já montou muitos estabelecimentos similares na Australia e em outros lugares.

No mesmo Estado dois bancos francezes já se occupam da formação de uma grande empresa para o preparo de conservas de carne fresca, o que não pode deixar de ser um excellente negocio, á vista do preço

quasi nullo da carne. Em Pelotas, por exemplo, a 30 de Janeiro ultimo, o kilo de carne se vendia a 260 reis.

#### MOVIMENTO DO COMMERCIO NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 1901.

Segundo dados fornecidos pelo Director do Serviço da Estatística Commercial, o movimento de importação e exportação do Brazil no trimestre de Janeiro a Março do corrente anno foi o seguinte:

	Janeyiro.	Fevcreiro.	Março.
Importação de productos estrangeiros, de accordo com as facturas recebidas pela repartição durante os mezes respectivos . . .	\$1,062,939	\$20,855,968	\$63,254,358
Numero de facturas . . . . .	487	7,303	10,002
Exportação nacional e nacionalizada de accordo com os manifestos dos navios sahidos de portos nacionaes recebidos na repartição, durante os mezes respectivos . . . . .	\$58,327,701	\$63,574,032	\$83,597,432
Cambio médio do mez . . . . .	91	103	111

O numero de facturas recebidas em Abril foi de 10,900 ou pouco mais do que em Março. O seu valor ainda não está completamente apurado, mas pode-se calcular que elle não excederá de £1,800,000, si alcançar essa somma. É, porem, evidente que a tendencia da importação é para augmentar.

NOTA.—No valor da exportação do mez de Março em que o café é representado por £1,632,685 e a borracha por £1,407,437, está comprehendida, nesta ultima, uma parte deste genero manifestada no Pará e Manãos, em transitio do Perú e da Bolivia, que não pôde ainda ser bem discriminada.

#### EXPORTAÇÕES DO CAFÉ NO ANNO DE 1900.

A exportação total do Rio e Santos no anno foi por valor de £18,601,129, correspondendo ao café £17,499,534; de maneira que para todas as demais exportações ficava só a somma de £1,101,595. Aggregando a ditos portos de exportação os de Bahia e Victorin, resulta haver produzido o Brazil em todo o anno 9,071,791 saccos de café de 60 kilos, cuja exportação se repartiu nos quatro trimestres, assim:

	Saccos.
Janeyiro a Março . . . . .	1,871,010
Abril a Junho . . . . .	1,058,249
Julho a Setembro . . . . .	2,674,988
Outubro a Dezembro . . . . .	3,467,544

Desse total foram exportados pelo porto do Rio de Janeiro 2,894,283 saccos, por Santos 5,861,976 saccos e por Bahia e Victoria 316,432 saccos.

Da mesma maneira que em annos passados, figura como mercado recebedor, em primeiro lugar, os Estados Unidos com 4,203,782 saccos, de cuja quantidade só Nova York recebeu 3,579,171 saccos.

Segue em segundo lugar Allemanha, que importou por Hamburgo 2,316,136 saccos e por Bremen 65,482 saccos.

Maiores quantidades foram exportadas assim—

	Saccos.
A Rotterdam.....	768,532
A Trieste.....	527,167
A Havre.....	415,660
A Antuerpia.....	310,973
A Marsella.....	159,344
A Portos italianos.....	132,507
A Copenhague.....	110,179

A exportação geral do café no Brazil está em mãos de 45 casas de commercio, a maior parte dellas estrangeiras e domiciliadas no Rio. Entre ellas ha 29 casas allemãs, as quaes exportaram em conjuncto 4,780,531 saccos, é dizer, mais da metade de toda a colheita.

Nessa cifra participou a casa principal allemã com 1,199,988 saccos e outra não menos importante com 1,014,234 saccos. Das casas exportadoras de outras nacionalidades a mais importante exportou 991,236 saccos.

No transporte a Companhia Hamburguesa Sur-americana fez concorrência com a Linha americana de LAMPOST & HOLT posto que a primeira levou 2,071,959 saccos, e a Americana 2,081,168 saccos; o Nord-deutsch Lloyd 391,322 saccos; o Lloyd Austriaco 266,796 saccos; a Companhia Adria 239,095 saccos; o Veloce 116,929 saccos.

A commissão encarregada de estimar a colheita actual no Brazil a tem calculado em 9,800,000 saccos, ou seja cerca de 800,000 saccos mais que a colheita anterior.

Com respeito á colheita de 1901-2, se calcula que será ainda maior e é pouco consoladora a supposição de que em vista de duas colheitas tão extraordinarias como as de 1899-1900 e 1901-2, a de 1902-3 ha de resultar consequentemente desfavoravel.

#### EXPORTAÇÃO DA AMAZONIA EM JUNHO DE 1901.

Do numero da "Folha do Norte" correspondente a 4 de Julho deste anno, extrahimos o seguinte quadro demonstrativo da exportação da Amazonia em Junho de 1901:

Generos.	Amazonas.			Pará.		
	America.	Europa.	Total.	America.	Europa.	Total.
Borracha.....kilos..	200,939	352,034	552,973	389,341	127,269	516,610
Cacatu.....kilos..	2,040	45,442	47,482	263,382	101,190	364,572
Castanha.....hectolitros..	5,886	229	6,115	1,787	60	1,847
Contros de vardo.....kilos..	3,623		3,623	5,657		5,657
Contros de bol verdes.....kilos..		29,575	29,575		11,329	11,329
Contros de bol secos.....kilos..					1,956	1,956
Oleo de copahyba.....kilos..	629		629	1,073		1,073
Grudes.....kilos..					5,712	5,712
Passava.....kilos..		9,596	9,596			
Prauchas de acapú.....					79	79
Tobacos de acapú.....					564	564
Vigas de matamatá.....					66	66
Vigas de massaranduba.....					48	48

## CHILE.

## VENDA DE PROPRIEDADES DE NITRATO.

O "Chilian Times," em sua edição de 22 de Junho de 1901, contem a noticia da approvação pelo Congresso chileno do projecto de lei auctorizando a venda das propriedades de nitrato. O Governo telegraphou immediatamente ás Legações chilenas em Londres e Berlim, ordenando-lhes que façam conhecer ao publico a venda das propriedades. O edital annunciando a venda deve ser publicado tres mezes no Chile, Londres e Berlim. O projecto foi emendado pelo Congresso de modo que o producto da venda das propriedades ficará á disposição do Governo, em vez de ser applicado á amortização do emprestimo de 6 per cento de 1892, como foi primeiramente proposto. Segundo o "Times," ha 33 propriedades de nitrato que serão offerecidas á venda. Estas combinadas contem 16,304,301 quintaes metricos de nitrato, dos quaes 11,320,020 quintaes poderão ser extrahidos. Os depositos variam em valor de \$300 a \$400,000, sendo seu valor total de \$2,311,802

## COLOMBIA.

## DIREITOS DE EXPORTAÇÃO SOBRE O OURO E A PRATA.

Por decreto de 30 de Abril de 1901, o Governo de Colombia ordenou direitos de exportação sobre os seguintes artigos:

Ouro em pó, prata, não ensaiada, e ouro e platina em joias, moeda cunhada, ou em qualquer outra forma não especificada, 3 por cento do valor consignado na factura.

Minerio de ouro e de prata, nos casos em que não ha documentos que certificam ensaio ou seguro, pagarão os seguintes direitos: Ouro, 3 centavos por gramma; platina, 2 centavos por gramma; prata, 1 centavo por gramma.

O decreto tambem dispõe que o Ministro da Fazenda proceda immediatamente á organiazção de uma nova tarifa de alfandega.

## ESTADOS UNIDOS.

## COMMERCIO ESTRANGEIRO DURANTE O EXERCICIO DE 1901.

O volume do commercio estrangeiro dos Estados Unidos no anno financeiro que findou em 30 de Junho de 1901, excedem em \$66,004,407 ao do anno anterior. O total geral do anno de 1901 foi de \$2,310,428,573, comparado com \$2,244,424,266 para o anno anterior. As importações de todas as classes estão representadas nestes totaes por \$822,673,016

em 1901 e \$849,941,184 em 1900, de onde resulta uma diminuição em 1901 de \$27,268,168, ou de 3.21 por cento. A diminuição no valor das importações foi principalmente nas sedas cruas, couros e pelles, lã e borracha, e na maior parte destes a diminuição no valor se deve mais ao baixo preço destes productos do que á reduzida quantidade que se importou.

Por exemplo, as importações de seda crua foram no valor de \$44,549,672 em 1900, e de \$29,353,777 em 1901, o que mostra uma diminuição de 34.1 por cento, ao passo que a quantidade importada em 1900 e 1901, foi de 11,259,310 e 9,139,616 libras, respectivamente, o que mostra uma diminuição de só 18.8 por cento. As importações de borracha em 1901 foram no valor de só \$28,455,383, contra \$31,376,867 em 1900, ao passo que a quantidade importada foi de 55,275,259 libras em 1901, contra 49,377,138 libras em 1900. As importações de lã diminuíram de 155,928,455 libras no valor de \$20,260,936 em 1900, a 103,583,505 libras no valor de \$12,529,881 em 1901.

As exportações em 1901 foram avaliadas em \$1,487,755,557, contra \$1,394,483,982 em 1900, o que mostra um augmento para o exercicio de 1901 de \$93,272,475, ou cerca de 6.69 por cento. A apparente diminuição havida na exportação de manufacturas, que importa em \$23,342,583, é devida principalmente ao facto de que não se incluíram no quadro do commercio exterior as cifras correspondentes ás exportações para Hawaii e Porto Rico, que foram no valor de cerca de \$25,000,000, e consistiam principalmente de manufacturas. Em dous artigos importantes porém, cobre e tecidos de algodão, as exportações em 1901 foram muito mais reduzidas do que as de 1900. Essa diminuição se deve á pouca procura do cobre na Europa e á suspensão temporaria do mercado para tecidos de algodão na China.

O summario official das importações e exportações effectuadas no exercicio de 1901, comparado com o das effectuadas no anno anterior, é como segue:

	1901.	1900.
IMPORTAÇÕES.		
Productos alimenticios e animaes .....	\$222,227,898	\$218,510,098
Materias primas para industrias nacionaes .....	269,763,404	302,426,746
Artigos manufacturados em todo ou em parte para industrias .....	79,080,716	88,433,549
Artigos manufacturados promptos para o consumo .....	130,662,903	128,900,967
Artigos de uso voluntario, objectos de luxo, etc .....	120,938,095	111,670,094
Total .....	822,673,016	849,941,184
EXPORTAÇÕES.		
Productos—		
Da agricultura .....	944,059,568	835,858,122
Das fabricas .....	410,509,173	433,851,756
Das minas .....	39,267,647	37,843,742
Das florestas .....	54,312,830	52,218,112
Da pesca .....	7,743,313	6,326,020
Miscellaneos .....	4,561,278	4,065,218
Total de productos nacionaes .....	1,460,453,809	1,370,763,571
Artigos estrangeiros reexportados .....	27,301,748	123,719,511
Total geral .....	1,487,755,557	1,394,483,082

As importações que entraram livres de direitos em 1901 representaram o 43.27 por cento do total, enquanto que as do anno de 1900 representaram o 43.21 por cento. Os direitos aduaneiros cobrados em 1901 montaram a \$238,786,741, contra \$233,164,871 no anno anterior.

As importações e exportações de ouro effectuadas em 1901 foram no valor de \$66,951,187 e \$53,179,137, respectivamente. Em 1900, as importações de ouro montaram a \$44,573,184, e as exportações a \$48,266,759. As importações de prata em 1901 foram avaliadas em \$36,384,041, e as exportações em \$64,285,180. No anno financeiro de 1900 as importações de prata foram no valor de \$35,256,302, e as exportações no de \$56,712,275.

Os valores das importações e exportações no exercicio de 1901, comparados com os para o anno anterior, foram como se segue:

## IMPORTAÇÕES.

	1901.	1900.	Augmento ou diminuição.
Europa .....	\$429,436,180	\$440,567,314	- \$11,131,134
America do Norte .....	145,161,041	139,035,221	+ 6,125,820
America do Sul .....	110,329,667	93,666,774	+ 16,662,893
Asia .....	117,519,955	139,842,330	+ 22,322,375
Oceania .....	11,272,711	34,611,108	- 23,338,397
Africa .....	8,953,459	11,218,437	- 2,264,978

## EXPORTAÇÕES.

	1901.	1900.	Augmento ou diminuição.
Europa .....	\$1,136,092,260	\$1,040,167,763	+ \$95,924,497
America do Norte .....	196,570,118	187,591,625	+ 8,978,493
America do Sul .....	41,770,888	38,945,763	+ 2,825,125
Asia .....	49,402,814	64,913,807	- 15,510,993
Oceania .....	35,377,176	43,391,275	- 8,014,099
Africa .....	25,542,301	19,469,849	+ 6,072,452

Destes algarismos ver-se-ha que mais que a metade das importações dos Estados Unidos vem da Europa, e que a maior parte das exportações são destinadas a mercados europeos para o consumo, ou para serem reexportadas para outros paizes.

Os principaes paizes de que importaram os Estados Unidos em 1901 e 1900, foram os seguintes:

	1901.	1900.	Augmento ou diminuição.
Grã Bretanha .....	\$143,365,901	\$159,582,401	- \$16,216,500
Allemanha .....	100,293,666	97,374,700	+ 2,919,966
França .....	75,454,098	73,012,085	+ 2,442,013
Italia .....	24,618,157	27,921,176	- 3,303,019
Os paizes baixos .....	20,596,272	15,852,621	+ 4,743,651
Suissa .....	15,799,400	17,393,268	- 1,593,868
Belgica .....	14,630,360	12,940,806	+ 1,689,554
Austria-Hungria .....	10,067,175	9,079,667	+ 987,508



Os paizes da Europa que receberam a maior parte das mercadorias exportadas pelos Estados Unidos nos exercicios em referencia, foram os seguintes:

	1901.	1900.	Augmento ou diminuição.
Grã Bretanha .....	\$631,266,263	\$333,819,545	+ \$297,446,618
Allemanha .....	191,072,252	187,347,889	+ 3,624,363
Os paizes baixos.....	81,352,470	89,386,676	- 8,034,206
Francia .....	78,923,914	83,335,097	- 4,411,083
Dinamarca .....	19,590,259	18,307,011	+ 1,083,248
Hespanha .....	16,178,613	18,487,991	- 2,309,378
Hespanha .....	15,484,738	13,399,680	+ 2,085,058
Suecia e Noruega.....	11,841,152	10,436,467	+ 1,404,685

### CONDIÇÃO DAS COLHEITAS O 1º DE AGOSTO.

Segundo o informe da Repartição de Estatística do Departamento de Agricultura, a condição da agricultura era o 1º de Agosto como segue:

A condição média do milho baixou 27.3 pontos em Julho, e o 1º de Agosto estava 33.5 pontos mais baixa que na mesma data de 1900, e 33.6 pontos mais baixa que a média obtida no mez de Agosto durante dez annos. Em algumas localidades os milhares soffreram com o extraordinario calor que prevaleceu em todo o paiz durante o mez de Julho de modo que será sacrificada a colheita; em outras localidades, as chuvas que cahiram opportunamente em fins do mez foram de grande beneficio para esta lavoura e, por conseguinte, a colheita promette ser melhor do que se esperava.

A condição média do trigo de primavera baixou 15.3 pontos durante o mez de Julho, mas o 1º de Agosto estava 23.9 pontos mais alta que na mesma data de 1900, e 1.2 pontos mais baixa que o termo médio obtido no mez de Agosto durante dez annos.

A condição da aveia baixou 10.1 pontos durante o mez de Julho, e o 1º de Agosto era 11.4 pontos mais baixa que a média obtida no mez de Agosto durante dez annos.

A condição média da cevada baixou 4 pontos durante o mez de Julho, e o 1º de Agosto era 15.3 pontos mais alta que na mesma data de 1900, e 2.8 pontos mais baixa que o termo médio durante dez annos.

A condição do centeio baixou 9.7 pontos durante o mez de Julho, mas o 1º de Agosto era 7.6 pontos mais alta que na mesma data de 1900, e 2.2 pontos mais baixa que o termo médio durante dez annos.

As informações preliminares que se tem recebido indicam um augmento na area semeada de trigo sarraceno de 6.7 por cento, comparada com a semeada em 1900. A condição média deste grão é 3.2 pontos mais alta que o 1º de Agosto de 1900, e 5 pontos mais alto que o termo médio durante dez annos.

Com respeito á colheita de batatas, a condição média baixou 25.1 pontos durante o mez de Julho, e no dia 1º de Agosto era 25.9 pontos mais baixa que na mesma data de 1900, e 24.8 pontos mais baixa que

o termo médio durante dez annos. A condição das batatas doces tambem baixou durante o mez de Julho e foi consideravelmente mais baixa que a normal na data deste relatorio.

Segundo informações recebidas houve uma redução de 2.6 por cento na extensão de terreno semeada de feno. A condição do feno chamado *timothy* era 4.2 pontos mais alta que o 1º de Agosto de 1900, e 1.7 pontos mais baixa que a condição média durante dez annos. As informações relativas ao trifolio, são em geral, desfavoraveis. O mesmo pode-se dizer das informações relativas aos pastos.

Com respeito as outras colheitas, sua condição é como segue: A condição do tabaco tem soffrido uma baixa consideravel; maças, uma baixa comparada com a condição em 1º de Julho; canna de assucar, condição quasi normal; arroz, muito favoravel; lupulo, excellente colheita. A condição do algodão baixou notavelmente, e a colheita deste producto promette ser muito menor que a de 1900. Consideradas em seu conjuncto, as colheitas dos Estados Unidos têm sido muito prejudicadas, primeiro pelo tempo desfavoravel em que se realizaram as sementeiras, e depois pelo intenso calor e ventos queimadores que prevaleceram durante o mez de Julho. É de crer-se que haverá um augmento consideravel nos preços de todos os productos da lavoura durante os proximos dez mezes.

#### IMPORTAÇÃO DE PEDRAS PRECIOSAS.

Segundo um relatorio do Sr. GEORGE MINDIL, examinador especial de joias na alfandega de Nova York, as importações de pedras preciosas e perolas naquelle porto durante o exercicio proximo passado alcançaram a somma de \$21,919,053.

Essa importação é maior do que a de qualquer anno anterior e excede em mais de \$3,000,000 a importação total realizada na ultima administração do Presidente CLEVELAND.

Diz o Sr. MINDIL que a classificação de pedras preciosas em bruto na lista de artigos que entram livres de direitos tem dado como resultado a creação de uma nova industria e que quasi a metade das pedras preciosas que se vendem nos Estados Unidos são lapidadas e polidas neste paiz.

#### QUALIDADES E USOS DA GRAPHITE.

A Repartição de Estudos Geologicos dos Estados Unidos acaba de publicar um boletim que descreve as qualidades e usos da graphite. Conhece-se pouco a respeito deste mineral ainda que se emprega ella em quasi todas as familias em uma ou outra forma. Isto se deve provavelmente ás diversas denominações que se lhe têm dado em differentes localidades, sendo estas graphite, chumbo preto e plumbagina. A graphite é por natureza largamente distribuida e encontra-se em rochas de gneiss, de micascisto e de cal crystallino. Encontra-se o

minerio em jazidas ou blocos e em laminas nas rochas acima mencionadas.

Os paizes productores da graphite são a Austria, Ceylão, Alemanha, Estados Unidos, Canadá, Italia, India, Japão e Mexico. Os maiores depositos do mundo encontram-se na ilha de Ceylão. Nos Estados Unidos se encontra o minerio de graphite em abundancia em diversas localidades, mas tem sido explorado sómente nos Estados de Nova York, Pennsylvania, Alabama, Michigan e Rhode Island. A graphite de melhor qualidade que é virtualmente pura, é empregada na manufactura de lapis, lubrificantes e para aparelhos electricos; a de qualidade inferior usa-se na manufactura de cadinhos, lustres para fogões, moldes de fundição e de tintas metallicas. A produçõo dos Estados Unidos é sómente a pequena parte da quantidade que se consome neste paiz cada anno. A produçõo tem augmentado constantemente nos ultimos dez annos, sendo no valor de \$197,000 em 1900. O valor das importações de graphite no presente anno foi de \$1,990,000.

#### VALOR DA IMPORTAÇÃO DE BANANAS.

Os Estados Unidos importaram bananas no valor de \$6,550,186 em 1901, contra \$5,887,835 em 1900 e \$5,665,588 em 1899. As importações de bananas procedentes da America latina durante os tres annos de que se trata, foram como segue:

	1901.	1900.	1899.
America Central .....	\$2,600,278	\$2,333,361	\$1,816,843
Antilhas (Britannicas) .....	2,510,283	2,067,549	2,762,949
Cuba .....	467,345	158,049	61,258
America do Sul .....	646,108	998,860	732,431
Total .....	6,284,014	5,597,819	5,373,481

#### TAMANHOS DE CALÇADO.

Para evitar os erros a que dá lugar no commercio a differença de numeros com que se indicam os distinctos tamanhos de calçado na manufactura dos Estados Unidos e nos paizes americano-latinos, se insere em seguida uma tabella publicada recentemente em "El Economista Internacional" de Nova York, das equivalencias na numeração mencionada, a qual desde logo poderá servir de guia aos senhores commerciantes daquelles paizes para fazer com segurança seus pedidos.

Tamanhos hespanhóes.	Equivalencias Americanas.	Tamanhos hespanhóes.	Equivalencias Americanas.	Tamanhos hespanhóes.	Equivalencias Americanas.	Tamanhos hespanhóes.	Equivalencias Americanas.
16	1	21	7	32	13½ ou 1	40	7
17	2	25	8	33	14	41	8
18	2½	26	9	34	2 ou 2½	42	8½
19	3½	27	10	35	3	43	9
20	4	28	10½	36	4	44	10
21	5	29	11	37	4½ ou 5	45	11
22	6	30	12	38	5 ou 5½	46	12
23	6½	31	13	39	6		

**POPULAÇÃO CHINEZA E JAPONEZA.**

Ao passo que a população chinesa nos Estados Unidos mostrou uma diminuição consideravel no periodo 1890-1900, a população japoneza neste periodo accousou um crescimento notavel. Estes factos põem-se de manifesto das cifras do recenseamento de 1900, de que quadros preliminares estão sendo publicados com regularidade. Segundo estes, a população chinesa nos Estados Unidos em 1900 foi de 89,800 habitantes contra 107,475 habitantes em 1890. Os Estados e Territorios situados sobre as costas do Pacifico tem quasi 75 por cento da população chinesa, comparado com 90 por cento em 1890.

A maior diminuição effectuou-se no Estado da California, onde a população chinesa em 1900 foi estimada em 26,700 habitantes menos que em 1890. Nos Estados e Territorios do oeste, tomados em seu conjunto, a população chinesa diminuiu em 29,100 habitantes, ao passo que nos demais Estados houve um augmento de cerca de 11,500 habitantes, o que mostra uma diminuição para todo o paiz de mais de 17,600 habitantes. O numero de chineses, porém, tem augmentado na Alaska e Hawaii. Por outro lado, a população japoneza foi onze vezes mais numerosa em 1900 que em 1890, sendo calculada em 24,300 habitantes em 1900, contra 2,039 habitantes em 1890. Os japonezes, do mesmo modo como os chineses, tendem a concentrar-se nos Estados e Territorios do oeste, onde a população foi estimada em 23,360 habitantes em 1900, sendo acreditados ás outras localidades menos de 1,000 habitantes. O crescimento do elemento japonez no Hawaii foi muito maior que o do elemento chinéz.

---

**MEXICO.****EXHIBIÇÃO ESPECIAL EM BUFFALO.**

O pavilhão do Mexico na Exposição Pan-Americana de Buffalo contem muitas reliquias interessantes dos tempos dos Aztecas. Collocada em lugar proeminente ha uma pintura a oleo do Rei Montezuma, cercado dos membros da sua côrte. As figuras e a paizagem são de interesse especial aos interessados neste paiz. Especimens de lindas rendas feitas da fibra do cacto, desfiados mexicanos e pannos de fina textura fabricados de algodão nacional e da fibra do cacto e outras plantas, constituem uma exhibição distincta. Tambem se expõe uma soberba collecção de onyx, perolas e opalos mexicanos.

**DESCOBRIMENTO IMPORTANTE.**

Segundo o periodico "L'Écho des Mines," dous ensaiadores da cidade do Mexico, ao fazer a analyse de alguns specimens de elumbo

argentifero que lhes foram enviados do Estado de Guerrero, acharam que o minerio contiua uma quantidade consideravel de bismutho. Em algumas das amostras a proporção de bismutho foi 16 por cento. Tomando em consideração o alto preço do bismutho, este descobrimento deveria ser de grande importancia.

#### NOTA MISCELLANEAS.

O Consul dos Estados Unidos em Tampico informou á Secretaria de Estado em data de 20 de Junho que fechára-se ao publico a agencia da Companhia Telegraphica do Mexico naquella cidade, assim impedindo a communicação directa com Galveston, Texas. D'aqui em diante os telegrammas serão enviados por terra por via de Laredo, Texas, ou por cabo até Vera Cruz, e d'aqui por terra até Tampico.

---

### SALVADOR.

#### NOVA LEI DE MARCA DE FABRICA.

A Assembleia Nacional Legislativa da Republica do Salvador decretou no dia 22 de Abril de 1901, a seguinte lei de marca de fabrica:

ARTIGO 1º. Considera-se como marca de fabrica ou de commercio qualquer signal com que se distinguem os productos de uma fabrica ou os objectos de um commercio.

ART. 2º. A protecção que a presente lei concede ás marcas industriaes ou mercantis não ampara, dos effectos protegidos por ellas, mais que aos fabricados ou vendidos no pais.

ART. 3º. Não se considerarão como marca a forma, côr, loenções ou designações que não constituam por si sós o signal determinante da especialidade do producto. Em uenhun caso este signal poderá ser contrario á moral.

ART. 4º. Qualquer proprietario de uma marca de fabrica, já seja nacional ou estrangeiro residente no paiz, pode adquirir o direito exclusivo de usal-a na Republica, sujeitau-do-se ás responsabilidades da presente lei.

Os nacionaes e estrangeiros que residam fóra do paiz podem registrar propriedade de marca, tendo neste estabelecimento ou agencia industrial ou mercantil, para a veuda de sens productos, salvo o que, para os estrangeiros, dispouham os tratados.

ART. 5º. Para adquirir a propriedade exclusiva de uma marca de fabrica, o interessado occorrerá por si ou por meio do seu representante, ao Tribunal Mercantil de seu domicilio, fazendo constar por escripto que se reserva seus direitos sobre ella, e acompanhando os seguintes doemmentos:

I. O poder outorgado ao mandatario, si o interessado não se apresenta por si mesmo.

II. Dous exemplares da marca ou de sua representação por meio do debuxo ou gravado.

III. No caso de que a marca se pôr em oco ou relevo sobre os productos, ou de que apresentar alguma outra particularidade, se remetterão tambem duas folhas separadas, nas quaes se indicarão aquelles pormenores, seja por meio de uma ou varias figuras de detalhe, seja por meio de uma legenda explicativa.

IV. O contrato de commissão escripto, em cuja virtude se tenha estabelecido a agencia devidamente legalizada, no caso a que se refere a segunda parte do artigo anterior.

ART. 6º. No pedido da marca deverá expressar-se o nome da fabrica, o lugar onde está situada, o domicilio do proprietario e o genero de commercio ou de industria para o qual o solicitante deve servir-se da marca.

ART. 7º. A marca industrial ou mercantil que pertencer a um estrangeiro não residente nesta Republica, não poderá ser registrada nesta, salvo o houver sido previa e regularmente no paiz de sua origem.

ART. 8º. A pessoa que primeiro tiver feito uso legalmente de uma marca, é a unica que pode pretender adquirir sua propriedade. Em caso de disputa entre dous proprietarios da mesma marca, a propriedade pertencerá ao primeiro possuidor, ou, si a posse não puder provar-se, ao primeiro solicitante.

ART. 9º. A propriedade exclusiva de uma marca não pode exercitar-se senão em virtude do seu registro no tribunal mercantil, previa declaração qué este faça de que o interessado se tem reservado seus direitos depois de haver-se satisfeito todos os requisitos legaes.

ART. 10. A declaração de que falla o artigo anterior se fará sem exame prévio, sob a exclusiva responsabilidade dos solicitantes e sem prejuizo dos direitos de terceiro.

O tribunal mercantil fará publicar, por tres vezes, no periodico official, o pedido do interessado, e se não se apresentar opposição dentro dos noventa dias subseqüentes, fará a declaração de que reza o artigo 9º, ordenando no mesmo acto o registro da marca e devolvendo ao interessado um dos exemplares della com a razão respectiva e annotação de haver-se pago tres pesos por direitos do registro. No caso de apresentar-se opposição, se permitirá ás partes ventilar seus direitos perante os tribunaes correspondentes, os quaes decidirão em favor de quem deva fazer-se o registro.

ART. 11. As marcas de fabrica não se transmittem senão com o estabelecimento para cujos objectos de fabricação ou de commercio sirvam de distincção; mas sua transmissão não está sujeita a nenhuma formalidade, especial e se verificará conforme ás regras do direito commum.

ART. 12. A duração da propriedade das marcas de fabrica é indefinida, mas se entenderá abandonada pelo encerramento ou falta de produção, por mais de um anno, do estabelecimento, fabrica ou negocio que a tenha empregado.

ART. 13. As marcas de fabrica depositadas se conservarão no archivo do tribunal mercantil, onde poderá examinar seu registro toda pessoa que o pretender, quem poderá obter a sua custa copia certificada do registro.

ART. 14. A propriedade de uma marca obtida em contravenção ás prescripções anteriores, será declarada judicialmente nulla, á petição da parte interessada.

ART. 15. Da sentença executoriada em que se declarar ser nulla a propriedade de uma marca, se dará parte ao tribunal mercantil que fez o registro della, para que a cancele.

ART. 16. Ha falsificação de marca de fabrica:

I. Quando se usem marcas de fabricas que sejam uma reproducção exacta e completa de outra cuja propriedade está já reservada.

II. Quando a imitação seja de tal natureza que, apresentando uma identidade quasi absoluta no conjuneto, ainda que não em certos detalhes, seja susceptível a marca de ser confundida com outra legalmente depositada.

ART. 17. Serão considerados como culpaveis do delicto de falsificação, qualquer que seja o lugar em que este se tenha commettido, os que tiverem falsificado uma marca ou feito uso de uma falsificada, sempre que se applique a objectos da mesma natureza, industrial ou mercantil.

ART. 18. Os delictos de fasicificação de marcas de fabrica, ficam sujeitos ás penas que prescreve o codigo respectivo.

ART. 19. As disposições da presente lei são applicaveis aos productos da agricultura, o mesmo que aos debuxos e marcas industriaes.

Dado no salão de sessões do Poder Legislativo: San Salvador, 22 de Abril de mil novecentos e um.

RAMON GARCIA GONZÁLEZ,  
*Presidente.*

MANUEL E. MIRANDA,  
*1º Secretario.*

FRANCISCO GUEVARA CRUZ,  
*2º Secretario.*

PALACIO DO EXECUTIVO, SAN SALVADOR, 27 de Abril de 1901.

Portanto: Execute-se,

T. REGALADO.

O Secretario de Estado no Despacho de Fomento.

TOMÁS G. PALOMO.

---

## VENEZUELA.

### OBRAS DE MELHORAMENTO NO PORTO DE CARIBE.

O Consul dos Estados Unidos em Puerto Cabello informa á Secretaria de Estado que o Sr. FRANCISCO B. TERAN obteve uma concessão

do Governo de Venezuela para a construcção de um caes no porto de Caribe, o qual terá 30 metros de comprimento e 6 metros de largura. Os trabalhos começarão dentro de um anno contado da data do contracto, devendo ficar concluidos dentro de 12 mezes. Para remuneração, accrescenta o Consul, ou Governo concede ao contractante o direito exclusivo dos direitos aduaneiros do porto de Caribe durante um periodo de 25 annos; findo este prazo, o caes, com todas suas dependencias, em estado de boa conservacão, reverterá ao Governo.

#### AUGMENTO DOS DIREITOS DE IMPORTAÇÃO SOBRE O TABACO.

Com data de 30 de Junho de 1901, o Consul dos Estados Unidos em La Guayra remetteu á Secretaria de Estado a traducção de um decreto ultimamente promulgado. Este decreto dispõe que, a contar do dia 1º de Julho de 1901, todo o tabaco cortado para cigarros e cigarros manufacturados que se importarem pela alfandega de Venezuela pagarão um direito adicional de 2 bolivars por kilogramma, peso bruto. Hoje, os cigarros pagam um direito total de 9 bolivars por kilogramma, e o tabaco cortado para cigarros, 5.25 bolivars por kilogramma.

#### OBRAS DE MELHORAMENTO EM PUERTO CABELLO.

O Consul dos Estados Unidos em Puerto Cabello, em uma communicacão dirigida ao seu Governo em data de 10 de Junho de 1901, diz que estão concluidas as extensas obras de melhoramento realizadas no porto daquella cidade. O caes é construido de ferro, e coberto de pranchas de 4 pollegadas de espessura. Tem 2,000 pés de comprimento, com 26 pés de agua em toda sua extensão. Diz o Consul que o porto de Puerto Cabello é o melhor de Venezuela. Tem 300 pés de largura em sua parte mais estreita e sua profundidade é de 20 a 60 pés. A alfandega, armazens, etc., e as vias ferreas e tranways estão juntos ao caes, e o collecter geral de agua estende-se no longo do lado do sul. As embarcações podem carregar ou descarregar facilmente em qualquer ponto ao longo do caes.

### COMMERCIO ENTRE OS ESTADOS UNIDOS E A AMERICA LATINA.

O commercio dos Estados Unidos com todas as outras republicas e possessões colonias do Continente Americano, tomadas em seu conjunto, durante o exercicio que findou em 30 de Junho de 1901, mostra um augmento consideravel sobre o de qualquer anno anterior. Isto é muito satisfactorio, especialmente com relação ás Republicas latino-americanas, com que os Estados Unidos desejam manter relações commerciaes mais estreitas, e para a consummacão de que têm feito esforços especiaes nos ultimos doze mezes. Novas linhas de vapores tem sido estabelecidas ultimamente entre os portos da costa do Pacifico dos Estados Unidos e os das costas occidentaes do Mexico e da America



Central e do Sul; dizem noticias recentemente publicadas que capitalistas dos Estados Unidos compraram a linha transcontinental que se projecta entre Chile e a Republica Argentina, com o fim de concluil-a, ao passo que se está considerando com boa esperança de sua realizção, o estabelecimento de novas linhas de vapores entre os portos da costa oriental dos Estados Unidos e os da America do Sul. Além disto, o projectado canal do Istmo, quando fôr aberto á navegação, dará communicação directa entre a costa oriental dos Estados Unidos e a costa occidental do Mexico, America Central e do Sul. Não se pode apreciar demais a importancia de facilidades de transporte. Foi notavel o desenvolvimento havido no commercio do Mexico depois de ter sido posto este paiz em communicação com os Estados Unidos por meio das grandes vias-ferreas, e o augmento no commercio dos Estados com a costa occidental da America do Sul nos ultimos 12 mezes, ou desde a inauguração do novo serviço de vapores.

As mercadorias importadas pelos Estados Unidos em 1901 de todos os paizes da America, salvo a America Britannica do Norte e a ilha de Porto Rico, foram no valor total de \$212,599,851, contra \$180,591,514, no anno financeiro de 1900, o que mostra um augmento em favor de 1901, de \$32,008,337, ou de mais de 17.72 por cento.

As exportações dos Estados Unidos para os mesmos paizes e colonias durante o anno financeiro de 1901, foram no valor de \$133,551,673, contra \$124,562,445 no anno de 1900, o que accusa um augmento para 1901, de \$8,989,228, ou de cerca de 7.72 por cento. Ainda que é consideravel este augmento, as exportações de manufacturas dos Estados Unidos para estes paizes, não são tão grandes como deveriam ser, em vista da enorme quantidade de productos que os Estados Unidos importam dos paizes latino-americanos.

As inportações dos Estados Unidos de todos os paizes pertencentes á União Internacional das Republicas Americanas durante o exercicio de 1901, comparadas com as do exercicio anterior, foram como segue:

Paizes.	1901.	1900.	Augmento.
Mexico .....	\$28,868,011	\$28,616,063	\$251,958
Costa Rica .....	2,990,550	2,980,030	10,520
Guatemala .....	3,512,445	2,402,978	1,109,467
Honduras .....	1,258,317	988,606	269,711
Nicaragua .....	2,035,636	1,520,266	515,370
Salvador .....	1,037,715	738,674	299,041
Haiti .....	1,199,240	1,181,797	11,443
Santo Domingo .....	3,553,776	3,680,413	126,637
Republica Argentina .....	8,065,318	8,114,304	48,986
Bolivia .....	22	22	0
Brazil .....	70,633,347	58,073,457	12,569,890
Chile .....	8,645,601	7,112,826	1,532,775
Colombia .....	3,230,652	4,307,814	1,077,162
Ecuador .....	1,424,840	1,524,378	99,538
Paraguay .....	1,740	1,740	0
Peru .....	3,656,180	2,122,543	1,533,637
Uruguay .....	1,833,991	1,818,077	15,914
Venezuela .....	6,645,818	5,500,019	1,145,829
Total .....	148,653,213	130,745,257	17,907,956

<sup>1</sup> Menos.

Os algarismos no quadro acima correspondentes ás Republicas da Bolivia e Paraguay não representam exactamente as importações procedentes destes paizes, pois, não tendo portos proprios, exportam seus productos pelos portos de paizes vizinhos—os do Chile no caso da Bolivia e os da Republica Argentina e do Uruguay no caso do Paraguay—e por conseguinte são acreditados a estes parte das importações daquelles paizes.

As exportações dos Estados Unidos para todos os paizes da União Internacional de Republicas Americanas no exercicio de 1901, comparadas com as effectuadas para os mesmos paizes no anno financeiro de 1900, foram como segue:

Paizes.	1901.	1900.	Maís.
Mexico .....	\$36,475,350	\$34,974,961	\$1,500,389
Costa Rica .....	1,946,726	1,462,355	484,371
Guatemala .....	1,424,814	785,462	639,352
Honduras .....	1,115,009	1,181,453	166,444
Nicaragua .....	1,482,194	1,817,869	1,335,675
Salvador .....	738,722	679,440	59,282
Haiti .....	3,424,662	2,996,689	427,973
Santo Domingo .....	1,800,385	1,317,098	483,287
Republica Argentina .....	11,537,668	11,558,237	120,569
Bolivia .....	152,315	59,223	93,092
Brazil .....	12,031,267	11,578,119	453,148
Chile .....	5,294,726	3,287,565	2,007,161
Colombia .....	3,142,052	2,171,688	1,311,364
Ecuador .....	2,015,085	1,216,008	799,077
Paraguay .....	12,695	4,881	7,811
Peru .....	3,126,934	1,162,475	1,464,459
Uruguay .....	1,637,074	1,816,720	1,179,646
Venezuela .....	3,271,877	2,452,757	819,120
Total .....	90,632,555	81,562,003	9,070,552

<sup>1</sup> Menos.

As importações e exportações para os dois annos em comparação representam um volume de commercio para 1901 de \$239,285,768, e de \$212,307,260 para 1900, o que accusa um augmento para 1901 de \$26,878,508.

As mercadorias que os Estados Unidos importaram de Cuba e das diversas colonias estabelecidas na America durante o exercicio de 1901, foram no valor de \$63,946,638, contra \$49,946,257 no anno anterior, o que mostra um augmento durante os doze mezes de \$14,000,381. As importações procedentes de Cuba montaram a \$43,423,088 em 1901 e a \$31,371,704 em 1900. As importações procedentes das diversas possessões colonias, incluindo Belize, as Bermudas, as Antilhas britannicas, dinamarquezas, hollandezas e francezas e Miquelão, Langley, etc., no Hemispherio do Norte e a Guyana ingleza, hollandeza e franceza no Hemispherio do Sul, foram no valor de \$20,523,550 em 1901, contra \$18,574,553 em 1900, o que mostra um augmento de \$1,948,997.

As exportações para Cuba em 1901 foram avaliadas em \$25,964,801, ou em \$548,599 menos que as de 1900, que foram no valor de \$26,513,400. Para as diversas colonias enumeradas no paragrapho precedente, com o additamento das ilhas Maluinias, os Estados Unidos exportaram em

1901 productos no valor de \$16,944,317, contra \$16,487,042 em 1900, o que mostra um augmento para 1901 de \$457,275.

## COMMERCIO DO CAFÉ.

As entregas de café na Europa e nos Estados Unidos durante os dez annos desde 1º de Julho de 1891 até 30 de Junho de 1901 foram de 124,277,610 saccos, ou de 12,427,761 saccos, pela média, por anno. Para esse total a Republica do Brazil contribuiu com cerca de 62 por cento, ou 76,785,000 saccos, isto é, 7,678,500 saccos, pela média, por anno. Durante os ultimos cinco annos, as exportações do Brazil foram de 47,221,000 saccos, ou de 9,444,200 saccos por anno.

As entregas de café nos Estados Unidos de todas as procedencias durante o periodo de que se trata foram de 50,531,347 saccos, ou de 5,053,135 saccos, pela média, por anno. As entradas nos Estados Unidos durante os doze mezes findos em 30 de Junho de 1901 foram de 5,843,883 saccos, dos quaes 4,722,919 saccos, ou 80.8 por cento, vieram do Brazil e 1,120,964 saccos, ou 19.2 por cento, de outros paizes.

### PRODUCCÃO DO CAFÉ NO BRAZIL.

A produção total de café no Brazil durante o periodo em referencia foi de 77,878,000 saccos, isto é, uma produção média annual de 7,887,800 saccos. Durante esse periodo a produção menor que se realizou foi de 4,309,000 saccos em 1893-94, e a produção maior foi a de 1900-1901, que montou a 10,927,000 saccos.

As exportações de café durante os dez annos, effectuadas pelos portos do Rio de Janeiro e Santos, que são os principaes portos exportadores de café do mundo, foram como segue:

Anno.	Rio de Janeiro.		Santos.	
	Estados Unidos.	Europa.	Estados Unidos.	Europa.
	<i>Saccos.</i>	<i>Saccos.</i>	<i>Saccos.</i>	<i>Saccos.</i>
1892 .....	2,536,000	1,148,000	997,000	2,556,000
1893 .....	1,972,000	353,000	1,102,000	2,268,000
1894 .....	1,641,000	608,000	797,000	972,000
1895 .....	1,816,000	687,000	1,347,000	2,551,000
1896 .....	1,499,000	899,000	1,050,000	2,067,000
1897 .....	2,342,000	1,084,000	1,565,000	3,369,000
1898 .....	3,007,000	1,562,000	1,356,000	4,659,000
1899 .....	2,364,000	874,000	1,987,000	3,529,000
1900 .....	2,376,000	905,000	1,619,000	4,119,000
1901 .....	1,840,000	832,000	3,107,000	4,725,000
Total.....	21,393,000	9,550,000	14,927,000	30,815,000

Os embarques para a Europa fazem o grande total de 40,365,000 saccos, e os para os Estados Unidos 36,320,000 saccos. Os embarques effectuados pelo porto do Rio de Janeiro durante os dez annos montaram

a 30,943,000 saccos, e os pelo porto de Santos a 45,842,000 saccos. O anno financeiro findo em 30 de Junho de 1901 é notavel por ser o anno de maior producção de café no Brazil: pelas reduzidas entradas de café nos mercados do mundo, e pelo augmento havido no supprimento vi-sivel do café, montando a 1,027,066 saccos.

Em 1897-98 as entregas de café montaram a 14,571,902 saccos, dos quaes 6,036,311 saccos foram enviados para os Estados Unidos e 8,535,591 saccos para a Europa. Em 1899-1900 as entregas foram de 14,972,699 saccos, dos quaes 6,035,623 saccos foram enviados para os Estados Unidos e 8,937,000 saccos para a Europa. Desde 1891-92 até 1895-96, inclusive, as entregas médias annuaes de café foram perto de 10,935,000 saccos, correspondendo 4,368,865 saccos, aos Estados Unidos e 6,566,735 saccos a Europa. Durante estes annos o café teve alte cotação. Nos cinco annos posteriores houve maiores variações nas entregas, sendo, pela média, de 13,900,927 saccos por anno—5,718,410 saccos para os Estados Unidos e 8,182,517 saccos para a Europa.

Estes dados estatisticos demonstram que tem havido um augmento no consumo do café, assim como uma redução consideravel nos preços. É evidente, por consequente, que o baixo preço do café tem dado em resultado um augmento no consumo. Outro facto que se põe em evidencia é que o enorme augmento na producção do café no Brazil, faz que o Rio de Janeiro e Santos dominem os mercados de café do mundo. Si fossem cultivadas todas as terras do Brazil apropriadas á cultura do café, sua producção annual attingiria a 20,000,000 saccos. É provável que a cultura do café continuará desenvolvendo no Brazil não obstante os baixos preços deste producto.

#### REDUÇÃO NOS PREÇOS.

Vê-se do que segue em quanto foi reduzido o preço do café nos Estados Unidos: No dia 1º de Julho de 1900 o mercado abriu com o typo numero 7 cotado a 8 $\frac{5}{8}$  centavos, subiu a 9 $\frac{1}{4}$  centavos, e baixou em seguida para fechar em 30 de Junho de 1901 a 6 $\frac{1}{8}$  centavos. Assim a cotação mais baixa em 1890 foi quasi tres vezes maior que a cotação mais baixa de 1901. O total das vendas realizadas na Bolsa de Nova York durante os doze mezes findos em 30 de Junho de 1901 importaram em 7,383,000 saccos. O mez de maior actividade foi o de Julho de 1900, quando 1,024,500 saccos foram vendidos; o mez menos animado do anno foi o de Maio de 1901, quando as vendas montáram a só 264,000 saccos. Os preços variaram entre 9.20 centavos que regulou em Julho de 1900, para entregas de café em Março e Maio de 1901, e 5 centavos, que foi a cotação em Junho de 1901, para entregas nos mezes de Junho e Julho.

#### IMPORTAÇÕES DE CAFÉ NOS ESTADOS UNIDOS EM 1901.

A quantidade de café importada nos Estados Unidos no anno financeiro de 1901 foi de 854,871,310 libras, contra 787,991,911 libras em

1900, e \$31,827,063 libras em 1899. As entradas no anno de 1901 foram as maiores jamais havidas em um só anno. O valor total do café importado nos Estados Unidos em 1901 foi de \$62,861,399, contra \$52,467,943 em 1900 e \$55,275,470 em 1899. O preço médio por libra foi um pouco mais de 7.35 centavos em 1901, quasi 6.66 centavos em 1900 e 6.65 centavos em 1899.

Segundo o Summario do Commercio Estrangeiro para o anno financeiro que findou em 30 de Junho de 1901, o movimento de importação de café nos Estados Unidos em 1900 e 1901 foi o seguinte:

	1901.	1900.	1901.	1900.
	<i>Libras.</i>	<i>Libras.</i>		
Brazil.....	666,470,663	601,520,169	\$15,004,299	\$94,333,762
Outros paizes da America do Sul.....	72,272,403	58,662,464	5,871,326	4,595,751
America Central.....	60,630,913	43,786,494	6,115,335	4,356,407
Mexico.....	20,432,539	35,327,921	1,959,944	3,312,608
As Antilhas.....	7,324,116	9,249,729	579,327	731,323
As Indias Orientaes.....	14,576,640	23,263,971	1,763,370	3,383,921
Outros paizes da Asia e Occident.....	3,112,175	3,929,624	472,814	602,075
Grã Bretanha.....	4,310,855	2,599,490	508,515	250,504
Alemanha.....	3,559,858	2,657,990	334,391	173,571
Os Paizes Baixos.....	1,534,177	3,003,488	177,734	325,918
França.....	16,259	2,159,254	1,410	222,247
Outros paizes de Europa.....	497,678	1,628,793	56,788	156,719
Africa.....	64,024	125,151	6,580	15,025
Todos os outros paizes.....	38,996	77,373	6,576	8,109
Total.....	851,871,310	787,991,911	62,861,399	52,467,943

O augmento total no numero de libras foi de 66,879,399. O augmento nas importações procedentes do Brazil foi de 65,950,494 libras; de outros paizes da America do Sul, 13,609,930 libras, e da America Central, 16,844,419 libras. Houve uma diminuição de 14,895,382 libras nas importações procedentes do Mexico, e de 1,925,613 libras das Antilhas, ou seja uma diminuição total de 16,820,995 libras, o que mostra um augmento nas entradas procedentes de America de 79,583,857 libras, e uma diminuição nas importações procedentes de outros paizes de 12,703,458 libras.

#### COTAÇÃO MÉDIA POR LIBRA.

O preço médio por libra de café em 1901, comparado com o de 1900, foi como segue: Café brasileiro, 6.75 centavos, contra 5.71 centavos para o anno anterior; café de outros paizes da America do Sul, 8.13 centavos, contra 7.83 centavos em 1900; café mexicano, 9.54 centavos, contra 9.38; café da America Central, 10.01 centavos, contra 9.95, e café das Antilhas, 7.91 centavos, que é a mesma cotação como a do anno de 1900.

#### CAFÉ REEXPORTADO.

Durante o anno financeiro de 1901 os Estados Unidos exportaram 45,840,951 libras de café, avaliadas em \$4,179,779; em 1900, suas exportações de café pesaram 39,191,140 libras e foram avaliadas em \$3,690,817. Por conseguinte ficaram nos Estados Unidos em 1901

para consumo 809,030,359 libras, no valor de \$58,681,620, ou de um pouco mais de 7.25 centavos por libra, contra 748,800,771 libras em 1900, no valor de \$48,777,126, ou de 6.51 centavos por libra.

## COMMERCIO DA AMERICA LATINA COM A GRÃ BRETANHA.

Nos informes publicados mensalmente pelo Governo inglez, com o titulo de "Accounts Relating to Trade and Navigation," se encontram os seguintes dados relativos ao commercio da Grã Bretanha com a America Latina:

As importações na Grã Bretanha procedentes da America Latina, nos seis primeiros mezes de 1901, mostram uma redução consideravel, comparadas com as do mesmo periodo de 1900. No primeiro semestre de 1901 o total foi de £8,111,461, ao passo que no mesmo periodo de 1900 chegou a subir a £9,667,130.

As importações procedentes da Republica Argentina, nos dois periodos em comparação, foram como segue:

	1901.	1900.
Gado vacum .....		667,500
Gado ovelhum .....		289,000
Trigo .....	61,855,160	3,476,408
Milho .....	405,599	574,948
Linhaça .....	1,314,459	654,509
Assucar .....	144,605	2,471
Carneiros .....	951,530	814,142
Sebo e estearina .....	137,940	157,604
Couros .....	51,038	13,414
Total .....	4,860,331	6,649,996

A prohibição de importar gado procedente dos paizes do Rio Prata e a diminuição nas importações de trigo, servem para explicar a redução de que se trata. Ver-se-ha, pelo contrario, que as importações de linhaça em 1901 foram mais do dobro do valor das de 1900. As de 1900 foram de 300,392 arrobas, e as de 1901 chegaram a 585,568 arrobas.

As importações do Brazil durante os seis mezes foram:

	1901.	1900.
Café .....	£42,592	£28,716
Assucar .....	106,303	28,640
Algodão .....	122,161	539,785
Couros .....	12,457	14,706
Total .....	283,513	611,847

As quantidades de café importadas do Brazil durante os seis primeiros mezes de 1901 foram 2,025,700 libras, contra 1,441,200 libras durante o primeiro semestre de 1900. O assucar não refinado, importado do Brazil nos respectivos periodos, foi de 21,609,900 e 5,610,900 libras.

Do Chile se importaram no primeiro semestre de 1901, mais 21,731 toneladas de cobre em todas as formas, contra 27,816 toneladas no mesmo periodo de 1900. Estas importações foram avaliadas em £1,350,294 em 1901 e £1,465,398 em 1900. Ainda que não está consignado no informe o facto de que o nitrato de soda importado pela Grã Bretanha vem principalmente do Chile, as importações deste artigo no primeiro semestre de 1901 chegaram a 61,899 toneladas, com um valor de £513,570, contra 84,979 toneladas avaliadas em £686,260 durante o mesmo periodo de 1900.

As importações do Perú incluíram: assucar por valor de £17,722; cobre em barras, £136,904; lã de alpaca, lhama e vicunha, £88,229, o que sommar um total de £242,855. O valor dos mesmos artigos importados durante os primeiros seis mezes de 1900 foi, respectivamente, £91,680, £73,334 e £99,994, ou seja um valor total de £265,008. As importações de lã de carneiro durante os seis primeiros mezes de 1901, subiram a 45,182,668 libras, avaliadas em £1,185,076, contra 24,135,931 libras, avaliadas em £774,460 no mesmo periodo de 1900. Reduzindo estes valores á moeda americana, se vê que o preço médio de lã, foi de 12.76 centavos por libra em 1901, contra 15.62 centavos em 1900.

Da America Central, a unica partida de importação que se cita é o café. Nos primeiros seis mezes de 1901, a quantidade recebida ascendeu a 23,179,200 libras avaliadas em £702,962, enquanto que a recebida no mesmo periodo de 1900 foi de 17,485,800 libras por valor de £586,681. Reduzidas estas quantias á moeda americana vê-se que o preço médio do café, por libra, foi de 14.76 centavos no corrente anno, contra 16.33 centavos em 1900.

O valor total das exportações da Grã Bretanha para a America-Latina durante o primeiro semestre de 1901, ascendeu a £6,350,348, contra £6,928,552, durante o mesmo periodo de 1900. Os principaes artigos exportados se fabricam tambem nos Estados Unidos, e com elles poderia este paiz augmentar seu commercio com a America Latina, especialmente com a America do Sul. As vantagens de que gozam a este respeito os exportadores inglezes são: A communicação por vapor mais directa, e os largos prazos que concedem para fazer os pagamentos.

Os artigos exportados para a America Latina, foram os seguintes:

Artigos.	1901.	1900.
ANTILHAS (NÃO INGLEZAS).		
Artigos de algodão.....	£364,061	£362,850
Artigos de linho.....	90,903	184,325
Ferragens.....	15,109	13,684
Ferro fundido e forjado.....	27,498	41,159
Ferro galvanizado.....	17,336	19,325
Sacos.....	3,907	7,250
Arroz e farinhas (a Cuba e Porto Rico).....	229,586	248,061
Total.....	748,400	876,654

Artigos.	1901.	1900.
<b>MEXICO.</b>		
Artigos de algodão.....	4119,636	4210,666
Artigos de linho.....	13,484	19,429
Ferro para estradas de ferro.....	18,870	68,561
Pranchas de ferro galvanizado.....	29,124	49,197
Total.....	181,117	337,853
<b>AMERICA CENTRAL.</b>		
Artigos de algodão.....	197,103	213,569
Pranchas de ferro galvanizado.....	10,466	7,767
Total.....	207,569	218,336
<b>COLOMBIA.</b>		
Artigos de algodão.....	288,465	63,793
Artigos de linho.....	35,983	5,424
Total.....	324,448	69,217
<b>VENEZUELA.</b>		
Artigos de algodão.....	181,549	66,979
<b>PERU.</b>		
Artigos de algodão.....	161,450	144,926
Tecidos de lã.....	48,612	39,420
Tecidos de estambre.....	27,037	17,978
Ferro para estradas de ferro.....	158	11,146
Ferro fundido e forjado.....	17,450	15,587
Total.....	254,707	229,057
<b>CHILE.</b>		
Artigos de algodão.....	365,899	512,425
Tecidos de lã.....	69,052	78,377
Tecidos de estambre.....	67,300	107,384
Tapetes.....	16,158	20,984
Ferragens.....	17,955	12,588
Ferro em barras.....	14,215	24,944
Ferro de estrada de ferro.....	64,311	8,418
Arcos e pranchas de ferro.....	.....	10,564
Pranchas de ferro galvanizado.....	50,023	85,679
Ferro fundido e forjado.....	48,601	63,960
Total.....	713,544	925,323
<b>BRAZIL.</b>		
Carvão.....	379,891	404,702
Artigos de algodão.....	388,001	451,945
Artigos de juta.....	12,532	5,138
Filaga de juta.....	141,457	134,284
Artigos de linho.....	20,464	26,825
Tecidos de lã.....	29,756	31,346
Tecidos de estambre.....	42,354	46,772
Cabre forjado.....	20,028	28,368
Ferragens.....	24,211	30,410
Ferro em barras.....	13,199	17,720
Ferro de estrada de ferro.....	36,577	48,502
Arame de ferro e aço.....	5,906	7,467
Arcos e pranchas de ferro.....	.....	12,326
Pranchas de ferro galvanizado.....	11,266	23,256
Folha de Flandres.....	25,182	38,204
Ferro fundido e forjado.....	57,671	94,443
Aço manufacturado.....	2,513	8,536
Cimento.....	4,622	11,231
Artigos de barro e louça.....	31,777	27,186
Azeite de semente.....	28,761	23,669
Total.....	1,276,168	1,472,330
<b>URUGUAY.</b>		
Artigos de algodão.....	111,205	160,637
Tecidos de lã.....	62,085	88,179
Tecidos de estambre.....	28,737	49,353
Ferro em barras.....	4,585	15,940
Ferro de estrada de ferro.....	42,828	27,237
Pranchas de ferro galvanizado.....	23,781	24,546
Total.....	273,221	365,952



Artigos.	1901.	1900.
ARGENTINA.		
Artigos de algodão.....	6516, 895	6685, 064
Artigos de juta.....	175, 433	114, 963
Artigos do linho.....	19, 325	17, 449
Tecidos de lã.....	62, 085	88, 179
Tecidos de estambre.....	81, 072	169, 376
Tapetes.....	21, 700	34, 706
Ferragens.....	24, 164	26, 607
Ferro em barras.....	20, 973	65, 840
Ferro de estrada de ferro.....	305, 496	118, 249
Arame de ferro e de aço.....	26, 046	22, 360
Arcos e pranchas de ferro.....		14, 684
Pranchas de ferro galvanizado.....	198, 189	262, 253
Folha de Flandres.....	27, 338	42, 204
Ferro fundido e forjado.....	166, 477	118, 302
Cimento.....	16, 673	17, 551
Artigos de barro e louça.....	24, 949	26, 056
Total.....	686, 715	1, 823, 843
AMERICA DO SUL (SEM ESPECIFICAÇÃO DE PAIZES).		
Locomotivas.....	152, 815	125, 294
Machinas para a agricultura.....	9, 759	4, 216
Outras machinas.....	45, 321	44, 581
Machinas agricolas.....	21, 633	34, 178
Machinas de coser.....	24, 700	17, 036
Machinas para minas.....	21, 875	22, 303
Machinas para desintegrar plantas textis.....	39, 826	67, 650
Outras machinas.....	169, 954	209, 018
Arreios <sup>1</sup> .....	17, 027	18, 732
Total.....	502, 910	543, 008

<sup>1</sup> Incluindo America Central.

## LOCOMOTIVAS INGLEZAS EM COMPARAÇÃO COM AS AMERICANAS.

Sob a epigrapha acima, o "Times" de Londres publica uma communicação recebida do Sr. WALTER J. HAMMOND, de Londres, distincto engenheiro civil que servio nas estradas de ferro Paulista e Rio Clara do Brazil. Essa carta foi em resposta a accusações que se dirigiram aos governos das colonias britannicas por terem estes comprado locomotivas americanas para certas estradas de ferro, e a tentativas feitas pela imprensa britannica para provar que essas locomotivas eram inferiores ás fabricadas na Inglaterra.

Diz o Sr. HAMMOND: Tenho feito muitas experiencias tanto com as locomotivas inglezas como com as americanas e estou convencido de que no tocante á economia de combustivel as inglezas são as melhores, mas quanto á simplicidade de construcção e facilidade com que se podem realizar os concertos, as americanas são superiores. As locomotivas inglezas são muito complicadas devido ao uso de armações em chapa e cylindros interiores. Os fabricantes americanos sempre usam armações em barra e cylindros exteriores e por conseguinte se pode chegar facilmente a todas as partes da machina.

As machinas americanas, quer para estradas de ferro de bitola estreita, quer para as de bitola larga, são construidas conforme o mesmo plano e modelo, e por conseguinte são bem adaptadas tanto ás

linhas curvas como ás rectas. Os materines que se empregam nas machinas construidas nas officinas de BALDWIN dos Estados Unidos são da melhor qualidade. Na manufactura de machinas inglezas usam-se geralmente ferro forjado e aço, ao passo que nas machinas americanas emprega-se o ferro fundido que é meos custoso e serve perfeitamente para este fim. Por conseguinte as machinas americanas podem ser vendidas por um preço menor que as inglezas. Não se pode affirmar que as locomotivas americanas não são efficientes, porque a extensão de estrada de ferro que percorre a machina americana antes de entrar nas officinas para concertos é muito maior que a percorrida pela machina ingleza construida conforme o modelo adoptado para 99 em cada 100 machinas manufacturadas na Inglaterra.

Esta vantagem relativa da locomotiva americana sobre a ingleza, se deve, não aos fabricantes de locomotivas inglezas, mas sim aos mil superintendentes de locomotivas que são todos imbuidos da idea de que o que se quer é uma machina elegante, coberta de chapas e bem contornada.

É pueril dizer que as locomotivas americanas são más. Seguramente, os engenheiros americanos teriam abandonado o modelo si fosse má. Mesmo no Canadá, na linha Grand Trunk, que pertence á Inglaterra, empregam-se as locomotivas de modelo americano. A razão é obvia. O trabalho physico nos climas quentes é muito mais penoso que nos climas frios, e por conseguinte a machina a mais simples é a que será preferida por aquelles que tem de mantel-a em perfeito estado de funcionamento.

Já temos adoptado os wagons americanos nas vias ferreas inglezas, e estou certo que poderiamos tambem adoptar com vantagem a simples engrenagem das machinas americanas, retendo a caldeira da locomotiva ingleza.

O Sir A. HICKMAN não está de accordo com Lord GEORGE HAMILTON a respeito de "investigações chimicas." Lord GEORGE HAMILTON não empregou a clausula em um sentido limitado, mas usou della para comprehender a investigação das qualidades physicas dos metaes, que os Americanos tem feito com exito.

Estou certo de que os fabricantes de locomotivas de Inglaterra estão promptos para fazer locomotivas semelhantes ás de Baldwin dos Estados Unidos, e fariam bem si adoptassem este modelo, pois, desta maneira, se poderiam sempre garantir locomotivas efficientes por preço barato. Empregando sempre os mesmos modelos, os fabricantes, nas epochas de pouca actividade podiam construir machinas com a certeza de que mais cedo ou mais tarde encontrariam compradores.

## A AGRICULTURA NOS DIFFERENTES PAIZES.

Os Estados Unidos fornecem quasi dois terços do algodão do mundo. A area sob cultivo de algodão nos Estados Unidos é de 10,000,000 hectares, ao passo que a India, que occupa o segundo lugar na produção deste genero, consagra sómente 3,500,000 hectares a essa cultura. A Australia está á frente da lista na produção de lã tendo mais de 100,000,000 cabeças de gado ovelhum. A India produz a maior quantidade de arroz. A França e a Allemanha produzem quasi a mesma quantidade de lupulo. A area sob cultivo do tabaco na India britannica é duas vezes maior que a dos Estados Unidos, onde se dedicam 240,000 hectares a esta colheita. Os vinhedos da Italia cobrem uma area de cerca de 3,000,000 hectares; os da França, 1,700,000, e Austro-Hungria, cerca de 240,000 hectares. A Russia produz a maior parte do linho e da cevada do mundo. A Allemanha occupa o primeiro lugar na produção de batatas, mas segue-lhe de perto a Russia quanto á area dedicada a este cultivo.

A Italia e a França dedicam respectivamente 55 e 47 por cento de sua area total ao cultivo do trigo, mas nenhum destes paizes vai augmentando a area dedicada a essa cultura. O Canadá e a Republica Argentina augmentam rapidamente a area semeada de trigo, e nos Estados Unidos se dedicam não menos de 18,000,000 hectares a essa colheita. Os Estados Unidos são o paiz que é maior productor do milho. O Brazil produz a maior parte do supprimento do café do mundo e mais que a metade da produção universal de borracha. O seguinte quadro dá estatísticas agricolas dos Estados Unidos desde 1870 a 1900:

	1870.	1885.	1899.
População (milhões).....	38.6	56.1	76
Area semeada de milho (milhões de hectares).....	15.4	29.2	32.8
Area semeada de trigo (milhões de hectares).....	7	13.7	17.8
Area semeada de feno (milhões de hectares).....	3.5	9.1	10.5
Area semeada de algodão (milhões de hectares).....	4	6.5	10
Gado vacum (milhões de cabeças).....	25.5	43.6	43.9
Gado ovelhum (milhões de cabeças).....	40.9	50.4	11.9
Gado suino (milhões de cabeças).....	26.8	45.1	38.7

Desde o anno de 1870 a população dos Estados Unidos tem duplicado; a area dedicada á cultura do milho tem mais que duplicado; a area sob cultivo do trigo tem quasi triplicado e a area consagrada ao cultivo do algodão tem-se tornado duas e meia vezes maior. Os mercados estrangeiros recebem hoje 65 por cento do algodão, 33 por cento do trigo e 9 por cento do milho que se produzem nos Estados Unidos. Em 1870 havia nos Estados Unidos 661 cabeças de gado vacum por

cada 1,000 habitantes; em 1885 havia 829, e em 1899, 604. Em 1870 havia 1,060 carneiros por 1,000 habitantes; 880 em 1885, e sómente 537 em 1899. Também as exportações de gado em pé e de carne dos Estados Unidos tem augmentado consideravelmente.

---

### BIBLIOGRAPHIA.

**Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.**

“The International Year-Book,” de 1900, publicado por DODD, MEAD & Co., de Nova York, e preparado pelo Sr. FRANK MOORE COLBY, M. A., acaba de sahir á luz. Entre os assumptos que nelle se tratam são os disturbios na China; a guerra na Africa do Sul; a Conferencia de Haya; a discussão do tratado Hay-Panncefote relativo ao Canal de Nicaragua; o recenseamento dos Estados Unidos; a Exposição de Pariz, etc. O livro contem biographias de pessoas distinctas que morreram durante o anno, e de outras vivas cujas acções tem sido dignas de ser tomadas em conta: um resumo da historia dos diversos Estados dos Estados Unidos, e de outros paizes do mundo; diversos mappas de côr da Africa, Asia, Australia, a cidade de Pekim, a America Central, com as rutas dos canaes de Nicaragua e Panamá, as Philippinas, a America do Sul e as possessões inglezas na Africa do Sul. A obra é illustrada com retratos de homens distinctos e vistas photographicas de varias partes do mundo. Uma revista do progresso do seculo nas artes e sciencias, escripta por diversos especialistas, vai como appendice.

A Commissão Mexicana na Exposição Pan-Americana de Buffalo remetteu á bibliotheca da Secretaria das Republicas Americanas os seguintes interessantes pamphletos impressos em inglez para distribuição livre em Buffalo: “Laws and Regulations as to Public Lands for Colonization Purposes in Mexico” (Leis e regulamentos relativos ás terras publicas do Mexico destinadas á colonização), “Law for the Promotion of New Industries in the United States of Mexico” (Lei para o desenvolvimento de novas industrias nos Estados Unidos do Mexico), “Patent Law of the United States of Mexico” (Lei de patentes dos Estados Unidos do Mexico), “Trade-Mark Law of the United States of Mexico” (Lei de marcas de fabrica dos Estados Unidos do Mexico), e “Some Facts regarding the Geographical and Exploring Commission of the United States of Mexico” (Alguns

Factos relativos á Commissão Geographica e Exploradora dos Estados Unidos do Mexico).

M. BIGOURDAN, do Observatorio Nacional de Pariz, acaba de escrever um volume de 458 paginas intitulado "Le Système Métrique de Poids et Mesures" (O systema metrico de pesos e medidas), o qual dá a historia completa do seu estabelecimento e do progresso que tem feito durante o seculo. O systema é obrigatorio na Alemanha, Austro-Hungria, Belgica, Brazil, Chile, a Republica Argentina, Hespanha, França, Grecia, Italia, Mexico, os Paizes Baixos, Peru, Portugal, Roumania, Servia, Noruega, Suecia, Suissa e Venezuela, mas, não obstante, em todos estes paizes usam-se unidades de systemas nacionaes por causa de sua conveniencia. O uso do systema metrico é tambem permittido no Egypto, Grã Bretanha, Japão, Russia, os Estados Unidos e Turquia. O livro do Sr. BIGOURDAN é um manual de auctoridade, historiando os passos officiaes que conduziram á adopção do systema nos diversos paizes.

Annuncia-se a proxima appareição em Pariz de uma publicação mensal na lingua franceza destinada aos interesses industriaes e commerciaes dos Estados Unidos. Sua redacção principal estará em Chicago. O primeiro numero verá a luz o 1º de Agosto de 1901. O Sr. CHARLES A. HUND, que formou parte da redacção do "Chicago Record," terá a seu cargo nos Estados Unidos os assumptos da publicação, e o Sr. E. DE VALCOURT, do Crédit Lyonnais, de Pariz, cuidará de sua circulação na Europa. A publicação será em forma de uma revista de 100 paginas e levará por titulo "Le Commerce d'Amérique avec les Pays d'Europe." Nella se darão a conhecer, mez por mez, as condições do commercio nos Estados Unidos, assim como o estado em que se encontram as diversas industrias do paiz.

Livro X da serie "The World and its People," por W. FISHER MARWICK, D. D., e WILLIAM A. SMITH (typographia SILVER, BURDETT & Co., New York) leva por titulo "South American Republics." No prefacio do livro os autores chamam a attenção para o facto de que, em geral, os meninos dos Estados Unidos sabem muito mais de Londres, Pariz ou Berlin, do que de Buenos Ayres, Rio de Janeiro ou Valparaiso. O seu livro, portanto, tem por fim despertar maior interesse nas Republicas latino-americanas por entre os alumnos das escolas publicas e particulares dos Estados Unidos. Este livro contem numerosas e excellentes illustrações assim como um vocabulario de grande utilidade na pronuncia das palavras hespanholas que se encontravi no texto.

"The Spanish Settlements in the United States" (As colonias hespanholas nos Estados Unidos) é um volume interessante de 500 paginas

que trata das colonias hespanholas que estão actualmente dentro dos limites dos Estados Unidos, escripto pelo Sr. WOODBURY LOWERY. A narrativa é limitada a um resumo historico destas colonias de 1513 até 1561, e constitue uma historia valiosa dos feitos daquelles exploradores que, usando Mexico, Cuba e Porto Rico como bases, penetraram com intrepidez dentro da região então desconhecida, situada ao norte e ao oeste. A bravura que os frades mostraram, penetrando nas regiões selvagens, inhabitadas por indios hostis, e sua dedicacão na tarefa da conversão dos nativos, despertam a sympathia e admiracão dos leitores.

O Sr. A. CAIRN HODGE organisou para o Instituto Britannico de Mineraçã e Metallurgia estatísticas que demonstram o numero e a area das minas em exploraçã em cada um dos trinta Estados do Mexico. Dá-se tambem um quadro da populaçã dos diferentes Estados conforme os recenseamentos de 1895 e 1900, pelo que se vê que a populaçã tem augmentado proporcionalmente ao desenvolvimento da industria mineira. Nas estatísticas organisadas pelo Sr. HODGE não se comprehendem as relativas ás minas de carvão, pois este producto não está sujeito ás disposições das leis de mineraçã. Encontram-se depositos de opalos em dous Estados e ha sómente tres Estados em que se nota a falta absoluta de propriedades de mineraçã.

O Director de Escolas do Paraguay, Sr. MARCOS J. JOXS, dirigio ao Ministro de Instrucão Publica um relatorio sobre a marelha da instrucão publica no anno de 1899, do qual tomamos estes interessantes dados: Ha no paiz 186 escolas publicas, dellas 24 na capital e 162 na campanha. Dellas 2 escolas normaes com sua respectiva escola de applicaçã, 6 graduadas, 4 especiaes, 9 elementares e 3 nocturnas na capital, e 3 graduadas mixtas, 6 graduadas, 14 especiaes mixtas, 13 especiaes, 2 primarias mixtas, 44 primarias, 63 secundarias e 17 terciarias, na campanha. O pessoal docente consta de 552 professores. As despezas com a instrucão publica no anno de que se trata montaram a 1,005,053 pesos.

O periodico "Textile World," de Boston, acaba de publicar seu annuario correspondente ao anno de 1901, intitulado "Official Directory of Textile Mills and Yarn Trade Index" (Directorio Official das Fabricas de Tecidos e Catalogo dos Negociantes em Filaças). Este livro contem listas de todas as fabricas de tecidos, fabricas de fiaçã, manufactureiros de lã de trapos, e estabelecimentos de tinturaria, de branquear, etc., dos Estados Unidos. O volume contem 456 paginas e 22 mappas. No indice se classificam as fabricas por ordem alphabetica, segundo seus titulos e as cidades em que estão situadas.

O Sr. A. Antão, do Rio de Janeiro, acaba de publicar um directorio commercial para o anno de 1901, levando o titulo "Almanak Commercial e Industrial do Rio de Janeiro." Neste directorio as casas commerciaes da cidade se classificam por ordem alphabetica segundo seus nomes e tambem por rias em ordem numerica. Como é este o primeiro anno de sua publicação, o compilador tem podido cobrir sómente o districto central da cidade, mas espera comprehender os outros districtos em edições posteriores.

Os directores das minas de Mesquital do Mexico publicaram um pamphleto descriptivo de suas propriedades, preparado pelo Sr. FREDERICK HAWDON. As illustrações são reproduções photographicas da entrada principal ás minas, do processo por que se sorte o minerio, os moinhos em uso, e uma vista geral das minas, juntamente com outras vistas da propriedade. A descripção das minas está impressa tanto em inglez como em francez, visto que os accionistas são das duas nacionalidades.

A companhia typographica FLEMING H. REVELL acaba de publicar uma obra intitulada "Latin America," cujo autor é o Sr. HUBERT W. BROWN. O livro comprehende uma serie de discursos sobre "missões," pronunciados em Outubro de 1900, perante os alumnos do Seminario Theologico Presbyterano de Princeton, Nova Jersey. O intuito do autor é despertar interesse no Mexico, America Central e do Sul como campo para os missionarios. O livro contem numerosas illustrações.

Uma revista mensal intitulada "Seguros, Ahorros, Commercio," apparecen á luz recentemente em Valparaiso, Chile. Essa publicação contem uma lista das companhias de seguros nacionaes e estrangeiras que fazem negocios no Chile. Segundo este periodico, as 59 companhias das provincias de Santiago, Valparaiso e Tarapacá, receberam no anno de 1900 premios no valor de 2,891,264.69 pesos.

Um livro intitulado "Les Nouvelles Amériques," por M. GEORGE AUBERT, conselheiro da Repartição do Commercio Estrangeiro da França, acaba de sahir á luz, da casa editora de ERNEST FLAMMARION, de Pariz. Neste livro o Sr. AUBERT reune as notas sociaes e economicas que colheu durante uma viagem que fez ultimamente nos Estados Unidos, Mexico, Cuba, Colombia, Guatemala e outros paizes.

Com o titulo de "Manual de Agricultura," escreven uma obra o Sr. BUENAVENTURA MATUS, na qual trata de dar a conhecer novos systemas para o cultivo, extracção e preparação do balsamo do Salvador, assim como da baunilha e o cacuo. A obra do Senhor MATUS foi enviada pelo Governo á Junta Central de Agricultura, para que n examine e informe acerca della.

“Cartography” (Cartographia) é o título de uma valiosa publicação reimpressa de uma lista de mappas da America na Bibliotheca do Congresso, e preparada pelo Sr. P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S., Chefe da Divisão de Mappas e Cartas da Bibliotheca do Congresso. O livro é cuidadosamente preparado e de grande utilidade pratica.

A Bibliotheca da Secretaria das Republicas Americanas recebem varios numeros de “O Arauto,” um periodico hebdomadario que se publica em Oakland e San Francisco. Esta folha tem extensa circulação entre os Portuguezes residentes nos Estados Unidos.



# BULLETIN MENSUEL

DU

## BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

---

---

Vol. XI.

AOÛT 1901.

No. 2.

---

---

### RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

#### DÉCRET POUR LA PROTECTION DU BÉTAIL.

Au mois de juillet, le Ministre des Etats-Unis à Buenos-Ayres a fait parvenir au Ministère des Affaires Etrangères à Washington, une copie d'un décret du gouvernement de la République Argentine prohibant l'importation des animaux de la race bovine ou ovine, ou de n'importe quelle autre espèce, venant des pays étrangers, qui, dans l'opinion des autorités compétentes, peuvent infecter le bétail argentin (foot and mouth disease) (fièvre aphteuse et épidémie qui atteint les pieds des animaux).

Toutefois ce décret ne sera pas applicable au bétail venant des pays étrangers dont les représentants officiels certifieront que ces maladies n'existent pas dans leur pays et que les précautions nécessaires ont été prises pour éviter la contagion. Le décret ajoute que tout animal qui sera embarqué avant la promulgation du susdit, sera sujet, à son arrivée, à une quarantaine de quarante jours.

#### COMMERCE AVEC LA FRANCE.

Si l'on compare les statistiques commerciales de la France des quatre premiers mois de 1901 avec celles de la même période de 1900, on constatera une diminution dans ses importations de la République Argentine et ses exportations dans ce pays. En ce qui concerne les importations, qui étaient évaluées à 138,507,000 francs, la diminution était de 43,914,000 francs. Les exportations étaient évaluées à 14,589,000 francs, soit une perte de 385,000 francs.

## BOLIVIE.

## NOUVELLE ROUTE COMMERCIALE.

La République de Bolivie, désireuse d'avoir un débouché par eau pour ses produits, organisa en 1900 un voyage d'exploration. Les explorateurs s'embarquèrent sur le bateau à vapeur *Général Pando* qui partit de Cornubá, le port le plus au nord sur le fleuve Paraguay, pour se rendre de là au lac connu sous le nom de Laguna Gaiba. Ce lac est situé entre les 17<sup>m</sup> et 18<sup>m</sup> parallèles de latitude sud, entre le Paraguay et la Bolivie, les bords occidentaux du lac appartenant à cette dernière République. Cette expédition, composée de 19 personnes, fut organisée par le docteur ANTONIO QUIJARRO, le Ministre de Bolivie au Paraguay, le bateau étant commandé par le capitaine HENRY BOLLAND, un navigateur expérimenté. Il s'agissait d'abord de savoir si oui ou non le fleuve était navigable aussi loin que Laguna Gaiba et si on pouvait aussi construire un port sur les bords boliviens du lac. Ces deux questions furent résolues affirmativement, le vapeur ayant traversé sans danger le fleuve et entré dans le lac. Un navire d'un petit tirant d'eau, s'enfonçant de cinq pieds dans l'eau peut facilement naviguer sur les deux. Un emplacement fut choisi pour une ville et un port qui sera appelé Puerto Quijarro en honneur du Ministre, organisateur de l'expédition.

Afin que ce port puisse être utile à la Bolivie, il sera nécessaire de tracer une route de Laguna Gaiba à une place nommée Santo Corazón, une distance de 100 kilomètres, duquel point, jusqu'à Santa Cruz de la Sierra, dans le cœur de la République, il existe déjà une route carrossière. En outre, le Gouvernement est en train d'étudier un projet pour la construction d'un chemin de fer à voie étroite de Laguna Gaiba à Santa Cruz, avec un embranchement à Higuerones, qui ouvrira le commerce, avec la grande région productrice de caoutchouc du département de Beni. Si la concession est accordée, les concessionnaires se proposent aussi de coloniser les vastes régions de terres fertiles qui s'étendent entre le lac et le centre de la République, pourvu que la Bolivie leur accorde aussi une certaine étendue de terre. D'après les explorateurs des régions dont il s'agit, la chaleur n'est pas trop excessive pour les habitants des climats tempérés, particulièrement du côté de l'ouest où l'altitude monte graduellement.

## EXPLOITATIONS MINIÈRES.

La Mission de Belgique à Santiago signale au "Bulletin Commercial," de Bruxelles, que, d'après des informations venues d'Europe, on commence à se préoccuper, en Allemagne, des richesses minières de la Bolivie.

Il vient de se constituer notamment à Munich une société anonyme,

présidée par le directeur des mines, M. SEDLMAYER, au capital de 1,000,000 de marcs, et ayant pour objet l'exploitation de mines en Bolivie.

La première acquisition de cette compagnie a été celle de la concession Caiconi, située aux environs de La Paz et qui a été acquise pour 375,000 francs.

---

## BRÉSIL.

### DIMINUTION DU TRAFIC AVEC LA FRANCE.

D'après les chiffres de la douane française pour les quatre premiers mois de 1901, le commerce entre la France et le Brésil a diminué. Les statistiques montrent que les importations du Brésil étaient évaluées à 26,341,000 francs, soit 288,000 francs de moins que pendant la même période de 1900. Les exportations au Brésil pendant les quatre premiers mois de 1901 se montaient à 8,686,000 francs, une perte de 1,251,000 francs comparées avec celles de la même période de 1900.

### CONTRAT POUR LE MONNAYAGE DU NICKEL.

Le journal "L'Amérique du Sud" ("The South American Journal") dit que le Gouvernement mexicain a pratiquement accepté l'offre de MM. HAUPT, BIENS & C<sup>o</sup> représentant la maison KRUPP & C<sup>o</sup> d'Allemagne pour la frappe de la monnaie de nickel. La quantité qui doit être monnayée représentera une somme équivalente à 30,000 contos en pièces de 400, 200 et 100 reis. Ces pièces doivent être délivrées continûment jusqu'au mois de mars 1902, époque à laquelle la somme doit être complétée. Quand la Trésorerie sera en possession de tout ce numéraire, une somme équivalente en papier-monnaie sera détruite.

### LE COMMERCE DE LA BONNETERIE ET DES ARTICLES TRICOTÉS.

La Chambre de Commerce de la ville de Milan, Italie, a publié un rapport sur le commerce des tricots au Brésil. Il est dit dans ce rapport que, dans la République, ces tissus sont très recherchés, mais que l'on n'y en fabrique que de très petites quantités. Il existe une fabrique à Rio-de-Janeiro, une autre à Saint-Paul et une troisième à Porto-Alegre.

Les Brésiliens des classes aisées portent d'ordinaire des vestons en flanelle légère. Les classes ouvrières portent une veste de tricot en coton, de couleur grise avec ou sans col, mais avec un gousset et une cordelière au collet pour fermer le vêtement. A Saint-Paul les gilets de flanelle de coton sont généralement en vogue; la plupart sont noirs et pèsent environ 6 livres  $\frac{1}{2}$  par douzaine. Ils sont importés en très grande quantité d'Italie. Les qualités les plus fines sont écruées et sont

exportées d'Allemagne. Ces gilets sont croisés, les manches sont pourvues de manchettes et ils ont un très grand col. Le tissu en est très solide, quoique les plus grands ne pèsent pas plus de 2½ livres par douzaine. Les vêtements de dessous en coton sont très peu demandés et sont depuis quelques temps portés par les vélocipédistes. Le cas est différent en ce qui concerne les chaussettes tricotées, dont on fait une grande consommation. On importe annuellement au Brésil de 400,000 à 500,000 douzaines de chaussettes tricotées, venant presque toutes d'Allemagne. Pas plus de 3 pour cent de cette quantité sont des chaussettes de laine, la balance étant presque entièrement la bonneterie de coton. On importe très peu de bonneterie en soie.

#### CHEMIN DE FER ÉLECTRIQUE PROJÉTÉ.

Il résulte d'une communication reçue du Consul de Belgique à Saint-Paul, et publiée dans le "Bulletin Commercial," de Paris, qu'il est actuellement question d'employer la traction électrique pour le chemin de fer projeté entre Porto Feliz et un point à déterminer du chemin de fer de Sorocaba à Saint-Paul. Une loi en date du 20 juillet 1898 a décidé que la ligne en question jouirait d'une subvention gouvernementale de 300 contos de reis.

---

### CHILI.

#### VENTE DE TERRAINS CONTENANT DU NITRATE.

Le "Temps Chilien" (Chilian Times) du 22 juin 1901 contient l'article suivant: Le Congrès a enfin passé la loi autorisant la vente des terrains contenant du nitrate. La nouvelle a été télégraphiée immédiatement aux légations chiliennes à Londres et à Berlin, prescrivant à ces dernières d'en annoncer la vente. Cette loi fut réformée quand elle passa au Congrès, ce dernier ayant décidé que les annonces devraient durer pendant une période de trois mois au Chili, à Londres et à Berlin. Elle fut encore amendée de façon à mettre le produit de la vente des terrains à la disposition du Gouvernement au lieu d'affecter cette somme à l'amortissement de l'emprunt 6 pour cent de 1892 comme c'était d'abord l'intention. D'après le "Temps" du 19 juin, 33 terrains différents seront mis en vente. Ils contiennent tous du nitrate dont la quantité est estimée être de 16,304,301 quintaux métriques, dont 11,320,000 quintaux peuvent être exploités. La valeur de ces dépôts varie de \$300,000 à \$400,000 (monnaie courante) avec une valeur générale de \$2,311,802.

La loi prescrit que le prix d'achat devra être payé comptant avec de l'or en circulation ou en billets payables à 90 jours de vue à Londres. Les personnes désireuses de proposer un prix doivent posséder une

garantie acceptable par l'intendant de la Province équivalente à la moitié du prix demandé pour la propriété mise en vente. La vente sera faite *ad corpus*, dans les Etats différents où sont situés les terrains en question. Ils seront délivrés aux acquéreurs conformément à l'arpentage et aux limites donnés dans les plans levés par la Délégation Fiscale de Saliteras (Delegación Fiscal de Saliteras), sans responsabilité de la part du Gouvernement quant à la quantité de nitrate qu'ils contiennent.

#### EAUX MINÉRALES DANS LE DÉPARTEMENT D'ANTOFAGASTA.

On trouve dans le département d'Antofagasta, dit un rapport consulaire français, de nombreuses sources d'eaux minérales. Les plus connues sont celles de Ojos de Agua de Asectan, sur la frontière de Bolivie et à l'altitude de 3,750 mètres. Ces eaux sortent en abondance des gisements de borax du même nom dans un terrain éminemment volcanique. Elles laissent un dépôt solide de 2.12 grammes au titre composé de: chlorure, 1.02; acide sulfurique, 0.14; chaux, 0.12; magnésie, 0.21; acide borique. Ces sources sont situées près du chemin de fer d'Antofagasta.

Dans la Cordillère des Andes à 31 kilomètres nord-est de San Pedro de Atacama, à 3,950 mètres d'altitude, se rencontrent cinq sources d'eau thermale dont la température varie de 25 à 35 degrés centigrades et qui sont fréquentées par les personnes atteintes de rhumatismes. Ces sources portent le nom de Puritana.

En contre-bas des sources précédentes, dans le même endroit, à 2,420 mètres d'altitude, se trouve la source Turi, possédant des propriétés médicinales et employée pour bain et pour les maladies des voies digestives. Un litre de cette source contient 2.357 grammes de sels, savoir:

	Grammes.		Grammes.
Acide carbonique libre.....	0.4584	Silice.....	0.1154
Bicarbonat de chaux.....	.4615	Sulfate de chaux.....	.1382
Chlorure de sodium.....	.9001	Oxyde de fer.....	.0082
Chlorure de potassium.....	.0546	Matières organiques.....	.0024
Chlorure de magnésie.....	.2188		
			2.3570

Le volume de gaz au litre d'eau équivaut à 23.2 pour cent.

On trouve bien d'autres sources thermales dans cette région.

Les autres richesses du département sont l'iode, le gypse, le marbre, etc. Près de Salinas, le long du chemin de fer, on aperçoit de vastes dépôts de calcédoine, de quartz et de terre à porcelaine.

#### DÉBOUCHÉ POUR LES MACHINES MINIÈRES.

D'après le "Manufacturer," de Philadelphie, le Chili constitue actuellement un excellent débouché pour les constructeurs de machines minières.

Depuis plusieurs années, les conditions n'y ont pas été aussi favorables qu'à présent, ce dont il est facile de se rendre compte en consultant les statistiques publiées par le Gouvernement chilien. De 185,000 francs en 1898, les importations de machines minières au Chili se sont élevés, en effet, à 365,000 francs en 1899 et le chiffre de 1900 sera beaucoup plus considérable encore.

Les machines importées en 1899 ont été fournies par les pays suivants: Grande-Bretagne, 183,750 francs; Allemagne, 175,000 francs; Etats-Unis, 6,250 francs.

Plusieurs nouvelles compagnies minières ont été formées au Chili pendant ces derniers mois, sans compter que le matériel d'un certain nombre d'autres compagnies a été ou devra être renouvelé.

On s'attend donc à ce que des sommes importantes soient affectées prochainement au Chili à l'achat de nouvelles machines minières.

#### LIGNES DE NAVIGATION PROJETÉES.

D'après des renseignements reçus de Santiago du Chili, la Compagnie anglaise (Pacific Steam Navigation) et la Compagnie Sud-Américaine de Vapeurs qui lui est associée, ont récemment augmenté leur fret et la seconde de ces compagnies a prolongé en même temps son itinéraire jusqu'à l'Amérique Centrale et à San Francisco; aussi assure-t-on que pour lutter contre cette concurrence, une nouvelle compagnie voyageant sous pavillon des Etats-Unis s'organiserait pour desservir la côte entre San Francisco et Valparaíso.

De même, un groupe de capitalistes se serait constitué à Guayaquil en vue d'établir un service de vapeurs entre ce port et Valparaíso; en outre, on étudierait au Pérou un projet de formation d'une compagnie devant desservir les ports du Pacifique, de Panama à Coronel au Chili avec une annexe de Guayaquil en Europe.

### COLOMBIE.

#### DROITS D'EXPORTATION SUR L'OR ET L'ARGENT.

En sus des articles désignés dans le BULLETIN MENSUEL du mois de juillet 1901, le Gouvernement Colombien a, par décret du 30 avril 1901, imposé les droits d'exportation suivants:

Poudre d'or, argent, non essayés; or et platine employés dans la joaillerie, monnaie frappée, ou sous n'importe quelle forme non spécifiée, 3 pour cent de la valeur de facture.

Les droits suivants seront levés sur les minerais d'or et d'argent, dans le cas où aucun document ne certifiera l'essai ou l'assurance: Or, par gramme, 3 centavos; platine, par gramme, 2 centavos; argent, par gramme, 1 centavo; minéral, par tonne, 4 pesos.

Le décret prescrit aussi que le Ministre des Finances prépare immédiatement un nouveau tarif douanier.

#### PERCEPTION DES DROITS D'EXPORTATION ET DES SURTAXES D'IMPORTATION.

Le Chargé d'Affaires de France à Bogota vient de faire connaître que deux décrets du Gouvernement Colombien ont prescrit le paiement en or des droits d'exportation, et d'autre part, porté au double le taux d'importation établi aux frontières des États-Unis de Colombie.

---

### ÉTATS-UNIS.

#### COMMERCE EXTÉRIEUR PENDANT L'ANNÉE FISCALE 1901.

Le total du commerce extérieur pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1901 a dépassé de \$66,004,407 celui de l'année fiscale antérieure. Le total général pour l'année 1901 se montait à \$2,310,428,573 contre \$2,244,424,266 en 1900. Pendant l'année fiscale 1900, la valeur des marchandises de toutes sortes importées, était de \$822,673,016 contre \$849,941,184, valeur des importations pendant les 12 mois antérieurs, soit une diminution de \$27,268,168 ou environ 3.21 pour cent. La réduction dans la valeur des importations se fait remarquer principalement dans la soie écrue, les peaux et cuirs, la laine et le caoutchouc, et dans la plupart de ces articles la diminution de valeur est due en partie à la baisse des prix plutôt qu'à la réduction des quantités. Par exemple, la valeur de la soie écrue a diminué de \$44,549,672 en 1900 à \$29,353,777 en 1901, ou de 34.1 pour cent, tandis que le nombre de livre a diminué de 11,259,310 livres en 1900 à 9,139,616 livres en 1901 ou de 18.8 pour cent. En 1901, la valeur des importations de caoutchouc ne se montait seulement qu'à \$28,455,383 contre \$31,376,867 en 1900, la quantité importée en 1901 était de 55,275,259 livres contre 49,377,138 livres en 1900. Les importations de laine ont diminué de 155,928,455 livres, évaluées à \$20,260,936 en 1900 à 103,583,505 livres, évaluées à \$12,529,881 en 1901.

Les exportations de marchandises étaient évaluées en 1901 à \$1,487,755,557 contre \$1,394,483,082 en 1900, soit un excédent sur l'année fiscale 1900 de \$93,272,475 ou d'environ 6.69 pour cent. La diminution apparente constatée dans les produits manufacturés, montant à \$23,342,583 est due principalement à l'absence de chiffres montrant les exportations aux Îles Sandwich et à Porto Rico qui sont estimées à \$25,000,000 environ et consiste, en majeure partie, en produits manufacturiers. Cependant, les exportations de deux articles importants de manufacture ont été moins grandes en 1901 qu'en 1900, ce sont celles du cuivre et des toiles de coton et cette diminution est

due à ce qu'en Europe le cuivre a été moins demandé et qu'en Chine les marchés ont été fermés momentanément aux toiles de coton.

Voici quelles étaient sommairement et d'après les statistiques officielles les importations et exportations des États-Unis pendant l'année fiscale 1901 comparées avec celles de l'année fiscale de 1900:

## IMPORTATIONS.

	1901.	1900.
Denrées alimentaires et animaux.....	\$222,227,898	\$218,510,098
Articles bruts entrant dans les différents procédés de l'industrie du pays	203,753,101	302,126,716
Articles entièrement ou partiellement manufacturés destinés à être employés comme matériaux dans les manufactures et les arts mécaniques.....	73,080,745	88,433,519
Articles manufacturés pour la consommation.....	130,662,003	128,900,697
Articles de luxe, etc.....	120,358,065	111,670,091
Totaux.....	822,073,016	849,911,181

## EXPORTATIONS.

	1901.	1900.
Produits agricoles.....	\$911,050,568	\$835,858,122
Produits manufacturiers.....	110,509,173	131,851,756
Produits miniers.....	39,267,617	37,813,742
Produits forestiers.....	51,312,830	52,218,112
Produits des pêches.....	7,743,313	6,325,620
Produits divers.....	4,561,278	1,665,218
Totaux des produits du pays.....	1,160,453,809	1,370,763,571
Marchandises étrangères réexportées.....	27,301,718	23,719,511
Totaux généraux.....	1,187,755,527	1,394,483,082

En 1901 les articles importés exempts de droits de douane représentaient 43.27 pour cent du total, pendant que le pourcentage douanier était, durant l'année fiscale 1900, de 43.21. Le total des droits de douane perçus se montait, en 1901, à \$238,786,741 contre \$233,164,871 en 1900.

La valeur de l'or importé en 1901 se montait à \$66,051,187, pendant que les exportations de ce métal précieux durant les 12 mois de l'année fiscale étaient évaluées à \$53,179,137. En 1900 les importations d'or se sont montées à \$44,573,184 et les exportations à \$48,266,759. Les importations d'argent, en 1901, étaient évaluées à \$36,384,041 et les exportations à \$64,285,180. Pendant l'année fiscale 1900, les importations d'argent étaient évaluées à \$35,256,302 et les exportations à \$56,712,275.

Voici quelles étaient, pendant l'année fiscale 1901, les valeurs des marchandises importées des grandes divisions du monde, la comparaison étant faite avec les statistiques de l'année fiscale antérieure:

	1901.	1900.	Diminution.
Europe.....	\$129,436,180	\$140,567,314	\$11,131,134
Amérique du Nord.....	145,161,111	130,035,221	115,125,823
Amérique du Sud.....	110,329,667	93,666,774	116,662,893
Asie.....	117,519,955	139,812,330	22,322,375
Océanie.....	11,272,711	31,611,108	23,338,397
Afrique.....	8,953,459	11,218,437	2,264,978

<sup>1</sup> Augmentation.



Des comparaisons semblables en ce qui concerne le commerce d'exportation des États-Unis donnent les chiffres intéressants suivants:

	1901.	1900.	Augmentation.
Europe .....	\$1,136,092,260	\$1,040,167,763	\$95,924,497
Amérique du Nord .....	196,570,118	187,591,625	8,978,493
Amérique du Sud .....	44,770,888	38,915,763	5,725,125
Asie .....	49,402,814	61,913,807	<sup>1</sup> 15,510,993
Océanie .....	35,377,176	13,391,275	<sup>1</sup> 8,014,099
Afrique .....	25,542,301	19,469,849	6,072,452

<sup>1</sup> Diminution.

D'après les statistiques ci-dessus, on remarquera que plus d'une moitié des marchandises importées aux États-Unis proviennent des pays européens et aussi que la plus grande partie des exportations des États-Unis vont sur les marchés d'Europe, où elles sont consommées ou réexportées dans les autres grandes divisions.

Voici quels sont les principaux pays d'Europe qui, en 1901 et en 1900, ont exporté des marchandises aux États-Unis ainsi que le montant de ces dernières crédité à chacun d'eux.

	1901.	1900.	Augmentation.
Grande-Bretagne .....	\$113,365,901	\$159,582,401	<sup>1</sup> \$46,216,500
Allemagne .....	100,293,666	97,371,700	2,919,966
France .....	75,454,098	73,012,085	2,432,013
Italie .....	24,618,157	27,924,176	<sup>1</sup> 3,305,919
Hollande .....	20,596,272	15,852,624	4,743,648
Suisse .....	15,799,100	17,393,268	1,593,868
Belgique .....	14,600,360	12,940,806	<sup>1</sup> 1,659,554
Autriche-Hongrie .....	10,067,175	9,079,667	987,508

<sup>1</sup> Diminution.

Voici quels étaient les pays européens qui pendant les années fiscales en comparaison ont reçu des États-Unis les plus grandes quantités de marchandises domestiques:

	1901.	1900.	Augmentation.
Grande-Bretagne .....	\$631,266,263	\$583,819,545	\$97,446,618
Allemagne .....	191,072,252	187,317,889	3,621,363
Hollande .....	81,352,470	89,286,676	<sup>1</sup> 5,031,206
France .....	78,923,914	83,335,097	<sup>1</sup> 1,441,083
Belgique .....	49,390,259	48,307,011	1,083,248
Danemark .....	16,178,613	18,187,991	<sup>1</sup> 2,309,378
Espagne .....	15,484,738	13,399,680	2,085,058
Suède et Norvège .....	11,814,152	10,436,467	1,407,684

<sup>1</sup> Diminution.

#### CONDITION DES RÉCOLTES AU 1<sup>er</sup> AOÛT 1901.

Voici quelles sont, d'après le rapport du statisticien du Ministère de l'Agriculture, publié le 10 août 1901, les chiffres officiels au sujet de la condition des récoltes au 1<sup>er</sup> août 1901:

La condition moyenne du maïs est tombée à 27.3 pendant le mois de

juillet et était, le 1<sup>er</sup> août, 33.5 points au-dessous de celle constatée à la même date en 1900, et 33.6 points au-dessous de la moyenne des moyennes du mois d'août pendant les dix années passées. Dans quelques localités, la récolte du maïs a été endommagée par la chaleur excessive du mois de juillet; dans d'autres localités des pluies locales pendant la dernière partie du mois en ont assuré de meilleures que celles que l'on espérait, mais dans aucun cas approchant la normale.

La condition moyenne du froment seissette était 15.3 points pendant le mois de juillet, mais le 1<sup>er</sup> août était 23.9 points de plus qu'à la même date de l'année 1900 et 1.2 points au-dessous de la moyenne des moyennes du mois d'août pendant dix ans.

Pendant le mois de juillet, la condition moyenne des avoines est tombée à 10.1 points et était, le 1<sup>er</sup> août, 11.4 points de moins que la moyenne des moyennes du mois d'août, pendant dix années. Pendant le mois de juillet, la condition de l'orge était 4.4 points, mais le 1<sup>er</sup> août était 15.3 points de plus qu'au 1<sup>er</sup> août 1900 et 2.8 points de moins que la moyenne des moyennes de dix ans.

Quant au seigle du printemps, sa condition moyenne était pendant le mois de juillet, 9.7 points, mais était 7.6 points de plus qu'au 1<sup>er</sup> août 1900 et 2.2 points de moins que la moyenne des moyennes pendant dix années.

Les rapports indiquent une augmentation de 6.7 pour cent dans le nombre d'acres ensemencés de sarrasin en comparaison de l'aire plantée le 1<sup>er</sup> août 1900. La condition moyenne était 3.2 points de plus qu'au 1<sup>er</sup> août 1900 et 5 points de plus que la moyenne de dix années.

En ce qui concerne les pommes de terre, la condition moyenne pendant le mois de juillet était 25.1 points et le 1<sup>er</sup> août 1901, 25.9 points de moins qu'au 1<sup>er</sup> août 1900, et 24.8 points au-dessous de la moyenne du mois d'août pendant dix ans. La condition des patates a aussi diminué pendant le mois de juillet et était considérablement au-dessous de la normale quand ce rapport fut fait.

Les rapports indiquent que l'aire ensemencée de foin a été réduite de 2.6 pour cent. La condition de la fléole des prés était 4.2 points de plus qu'au 1<sup>er</sup> août 1900 et 1.7 points au-dessous de la moyenne des moyennes du mois d'août pendant les dix années passées. Les rapports relatifs au trèfle des prés étaient absolument défavorables. Il en est de même de ceux concernant les pâturages.

Quant aux autres récoltes, voici comment elles sont résumées: Tabac, une diminution matérielle; pommes, une diminution depuis la pauvre condition constatée le 1<sup>er</sup> juillet dernier; la canne à sucre, presque normale; le riz, très favorable; la condition du houblon, meilleure que celle des quatre années passées; le coton, une diminution considérable, avec une récolte probablement bien moins abondante que celle de 1900.

En général, toutes les récoltes des Etats-Unis ont souffert énormément par suite du temps défavorable aux plantations printanières, la chaleur intense et le vent brûlant qui n'a cessé de souffler pendant le mois de juillet. Les indications sont que, pendant les dix mois à venir, les prix de tous les produits agricoles augmenteront.

#### VALEUR DES EXPORTATIONS DE COTON.

La valeur du coton brut exporté des Etats-Unis pendant l'année fiscale 1901 a été plus grande que celle de n'importe quelle année dans les annales du pays. La valeur totale du coton brut et de ses produits s'est montée pendant cette période à plus de \$1,000,000 par jour. La valeur totale du coton brut exporté en 1901 se montait à \$313,673,443, contre \$241,832,737 pendant l'année fiscale 1900, et la valeur totale du coton, des cotonnades, des huiles de coton et autres produits de cette plante s'élevait à \$365,405,707. La quantité de coton brut expédiée aux marchés étrangers était de 6,508,450 balles, pesant 3,330,890,448 livres, contre 6,090,144 balles pesant 3,100,583,188 livres en 1900. En quantité, les exportations n'étaient pas si grandes que celles des années 1895, 1898 et 1899, mais le prix par livre étant beaucoup plus élevé, la valeur a dépassé de plusieurs millions de dollars le montant reçu pour ce produit pendant n'importe quelle année. Pendant la décade passée, les exportations de coton ont rapporté aux producteurs une somme totale d'argent de plus de \$2,000,000,000.

#### VALEUR DES BANANES IMPORTÉES.

Pendant l'année fiscale 1901, les Etats-Unis ont importé pour \$6,550,186 de bananes, contre \$5,887,835 en 1900 et \$5,665,588 en 1899. Voici quelles ont été les valeurs des bananes importées par les Etats-Unis de l'Amérique latine pendant les années 1901, 1900 et 1899:

	1901.	1900.	1899.
Amérique Centrale.....	\$2,660,278	\$2,333,361	\$1,816,843
Cuba.....	2,510,283	2,067,519	2,762,949
Indes Occidentales Anglaises.....	167,315	158,019	61,258
Amérique du Sud.....	616,108	998,860	732,431
Totaux.....	6,284,011	5,557,819	5,373,481

#### POPULATION CHINOISE ET JAPONAISE.

Pendant que la population chinoise aux Etats-Unis a, pendant la décade de 1890 à 1900, diminué de façon à mériter l'attention, l'élément japonais a augmenté remarquablement. Ses faits sont révélés par les chiffres des rapports préliminaires du recensement de 1900, publiés régulièrement. Il paraît qu'en 1900, il y avait approximativement aux Etats-Unis proprement dits 89,800 Chinois, contre 107,475 en 1890. Environ 75 pour cent de ces Chinois habitaient dans les Etats et Terri-

toires de l'Ouest contre 90 pour cent en 1890. La plus grande diminution dans le nombre fut constatée dans l'Etat de la Californie, où il y avait 26,700 Chinois de moins qu'en 1890. Dans les Etats et Territoires de l'Ouest, pris ensemble, on constatait une diminution dans le nombre de 29,100, pendant que dans les Etats en dehors de ces derniers le nombre augmentait d'environ 11,500, soit une perte nette pour tout le pays de plus de 17,600. Le nombre de Chinois a, cependant, augmenté dans l'Alaska et les îles Sandwich. D'un autre côté, les Japonais étaient plus de 11 fois plus nombreux en 1900 qu'en 1890, le nombre se chiffrant en 1900 à 24,300, contre 2,039 en 1890. Comme les Chinois et même, bien plus que ces derniers, les Japonais tendent à se concentrer dans les Etats et Territoires de l'Ouest, où le nombre se montait en 1900 à 23,360, moins de mille Japonais étant crédités aux autres localités. Dans les îles Sandwich il y avait beaucoup plus de Japonais que de Chinois.

#### PRODUCTION DU FER ET DE L'ACIER.

Le Service Géologique des Etats-Unis a publié un rapport sur le fer et l'acier à la fin du dix-neuvième siècle, préparé par Mr. JAMES M. SWANK, directeur général de l'Association Américaine de Fer et d'Acier. Ce document montre que les Etats-Unis sont maintenant à la tête des autres nations comme producteurs de ces articles. Le total de la production de la fonte en saumon du monde, pendant l'année 1900, a été, dit-on, de 40,000,000 grosses tonnes, dont les Etats-Unis ont produit 13,789,242 tonnes, ou 34 pour cent. Pendant la même année, la production totale de l'acier du monde se montait à 26,875,000 tonnes, les Etats-Unis étant compris dans ce nombre pour 10,187,322 tonnes, ou près de 38 pour cent.

La production du saumon de fonte Bessemer était, en 1900, de 7,943,452 tonnes. La production maximum des rails d'acier Bessemer par les producteurs des lingots d'acier Bessemer fut atteinte en 1900, quand le total était de 2,361,921 grosses tonnes. En 1900 la production de l'acier Siemens-Martin (open-hearth steel) aux Etats-Unis était de 3,402,552 grosses tonnes; celle du fer et de l'acier en barres pour la fabrication des fils de fer et d'acier, 846,291 tonnes; celle des clous faits de fils d'acier, 7,233,979 caques de 100 livres chacune.

#### CONSTRUCTION DE MACHINES AGRICOLES.

On peut se faire une idée de l'importance de la construction des machines agricoles à Chicago, d'après un article de l' "Iron Age," au sujet de la quantité de fer employée dans cette industrie.

Une fabrique de machines agricoles de cette ville a utilisé pendant le courant de l'année dernière 65,000 tonnes de fer en barres et de fer laminé et 55,000 tonnes de fonte brute. Une autre fabrique fait fondre journellement une charge de 350 tonnes, dont un tiers seulement de plomb. Un des principaux débouchés pour la fabrication est l'Ouest

des États-Unis, mais il est notoire qu'une grande quantité d'instruments agricoles est exportée également vers les autres pays du monde; en particulier dans ces derniers temps des cargaisons entières de machines agricoles américaines sont parties pour les pays du Levant.

La fabrication des machines agricoles devient particulièrement importante pour le marché du fer de Chicago, parce qu'elle est très régulière et que ses débouchés sont assurés d'une manière constante, quoiqu'il soit nécessaire de tenir compte de ce fait que les fermiers ont l'habitude de ne faire leurs achats qu'au commencement de la saison et qu'ils exigent alors une livraison immédiate. Les fabricants sont donc forcés de constituer des stocks pour parer à toute éventualité; mais comme, d'autre part, ils ont l'habitude de conclure leurs marchés pour l'année entière et d'en prendre régulièrement livraison, on s'explique facilement qu'ils soient considérés comme la "clef de voûte" du marché du fer à Chicago.

#### LES NOUVELLES SOURCES DE PÉTROLE.

L'exploitation des nouvelles sources de pétrole qu'on a découvertes au commencement de l'année au Texas n'a eu lieu jusqu'ici qu'à titre d'essai et on a cru préférable de laisser le pétrole dans ses réservoirs souterrains, tant que de sérieux débouchés pour ces énormes quantités ne seront pas assurés. La première source, découverte le 10 janvier, près de Beaumont, au sud de Texas, a rempli un réservoir d'une contenance de 35,000 fûts en douze heures environ. Les sondages furent immédiatement continués et permirent d'en découvrir d'abord une seconde à la date du 26 mars, puis trois autres, soit en tout cinq puits à pétrole, situés dans un rayon de moins d'un kilomètre autour de la première source. Des derniers puits forés le 2 avril dernier, une quantité de liquide d'une valeur de 1,000 fûts s'est échappée avec une telle force qu'un grand trou a été creusé dans la terre. Ceci donne une production de 50,000 à 75,000 fûts par jour. En outre, quinze nouveaux puits ont été forés depuis le commencement d'avril dans le voisinage de Beaumont. Le forage dure à peu près six à huit semaines et coûte \$6,000 environ. La profondeur des premiers puits est de 1,340 pieds et celle des quatre autres, qui furent ouverts du 26 mars au 8 avril, de 1,000 à 1,050 pieds.

En partie par raison d'économie et en partie au point de vue de la sécurité, il est interdit par les lois de laisser couler librement le liquide, et la source une fois ouverte doit être aussitôt indiquée. Il est à remarquer aussi que le gisement contient des dépôts de soufre au milieu des couches de pétrole.

L'étendue des gisements de pétrole n'est pas encore fixée d'une manière absolue; il est cependant certain qu'ils se trouvent sur tout le comté de Jefferson et dans les comtés de l'Orange, de Liberty et de Hardin.

Près du défilé de Sabine, dans le comté de Jefferson, l'huile coule dans la mer même et y exerce, sur une étendue de 2,000 mètres carrés de long de la côte, une influence qui atténue les tempêtes.

La population de Texas, en particulier celle de Galveston et de Beaumont, est saisie par une fièvre intense de spéculation. Dans le voisinage des districts où se trouve le pétrole, on achète et on vend à des prix fantaisistes; aussi une foule de sociétés par actions se sont-elles fondées pour l'extraction de pétrole, avec un capital qui dépasse \$100,000.

Dans le sud-ouest du Texas, notamment à Houston et à Galveston, les fabriques commencent déjà à utiliser l'huile de pétrole comme combustible. Elles se déclarent très satisfaites des résultats obtenus. On fait 50 pour cent d'économie sur les frais par rapport au charbon, qu'il faut faire venir de plus loin. Il y a lieu de tenir compte également d'une diminution de dépense sur le salaire des ouvriers. De plus, le chauffage au pétrole se règle avec une plus grande exactitude que le chauffage au charbon. Quoique l'on ait cru au commencement le pétrole du Texas trop difficile à raffiner, on arrive à en tirer aujourd'hui un bon produit raffiné.

Comme les propriétaires des puits exploités jusqu'ici ne disposaient ni de gros capitaux ni de la grande expérience que nécessitent la production et le transport du pétrole, ils ont réclaté l'appui de la "Standard Oil Company." Celle-ci a fait venir à New York depuis quelques semaines déjà, par un de ses bateaux citernes, 3,000 fûts de pétrole de Beaumont pour être analysés.

---

## HAÏTI.

### INDUSTRIES DE LA RÉPUBLIQUE.

Dans le cours d'un article sur le commerce franco-haïtien, le Chargé d'Affaires de France, à Port-au-Prince, dit que l'industrie haïtienne est encore à son enfance. Toutefois, il y a plusieurs usines qui, outre la fabrication du sucre brut de canne, produisent du rhum, par la distillation directe de la canne, du clairin (rhum brut) et du tafia (produit de la distillation du résidu des cannes à sucre).

Ces produits, notamment le rhum proprement dit, sont d'une qualité supérieure et seraient à coup sûr très appréciés en Europe si leur importation pouvait être faite dans de bonnes conditions.

Haïti exporte une grande quantité de bois de campêche et de racines de campêche. Le centre principal de cette exportation est le port de Saint-Marc, petite ville très prospère qui voit chaque année augmenter dans de grandes proportions le chiffre de ses affaires. Le commerce fait par ce port a triplé en quatre ans. Cette augmentation est due en partie à la surveillance efficace des côtes qui a permis

la répression de la contrebande, mais il n'en est pas moins à constater que cette région est en pleine prospérité.

Il est à prévoir que cette situation favorable se maintiendra, Saint-Marc étant situé à l'embouchure de l'Artibonite, le plus grand fleuve d'Haïti, au moyen duquel arrivent à la mer, par des moyens de transports peu coûteux, les principaux produits forestiers et agricoles du pays, notamment les campêches et les bois d'ébénisterie, acajou, gaïac, bois jaune, etc.

Haïti exporte une certaine quantité de peaux de bœufs séchées, achetées presque en totalité par les Etats-Unis. L'industrie de la tannerie n'existe pas en Haïti, et pourrait être cependant la source de bénéfices importants, le pays abondant en cours d'eau et offrant de tous côtés des emplacements favorables à des établissements de cette nature.

En vertu de la loi "Salomon," les étrangers qui fondent une nouvelle industrie dans le pays, peuvent acquérir des biens—fonds en leur propre nom.

La richesse minière d'Haïti n'a jamais été mise en doute par personne, mais jusqu'à présent les gisements de toute sorte de métaux situés notamment dans le nord du pays n'avaient pu être exploités en raison de l'absence de voies de communication.

Il y a deux ans, la Société de chemins de fer du nord, confia l'exécution de ses travaux à un ingénieur français, M. TOMASSET, qui constata la présence d'un minerai de fer fort riche (60 à 65 pour cent), de minerai de cuivre d'une teneur exceptionnelle, de platine et de charbon de terre. L'ingénieur a obtenu du Gouvernement la concession de neuf cents kilomètres carrés de ce district minier.

---

## MEXIQUE.

### DE TAMPICO AU PACIFIQUE.

#### ÉTAT D'HIDALGO.

[Suite du rapport sur le Mexique, par Mr. le BARON MOSCHER, Ministre Plénipotentiaire de Belgique au Mexique.]

La partie non montagneuse du district de Tulancingo est très fertile. On y fait la culture ordinaire de terre froide: maïs, lentilles (frijol), orge, etc.

Mais la principale ressource agricole est le maguay, plante de la famille des agaves, d'où l'on extrait le "pulque," la célèbre boisson des Aztèques. Elle croît dans les Etats de Puebla, Hidalgo et Mexico; son aspect extérieur est semblable à l'aloès que l'on cultive en serre en Europe comme plante d'ornement, seulement elle atteint des dimensions beaucoup plus considérables.

Quand le maguey est parvenu à un âge qui varie entre 12 et 20 ans d'après la nature du terrain, il est prêt à donner sa fleur. On en sépare alors le cœur et il s'en échappe une liqueur qui, après avoir été soumise à divers procédés de fermentation, constitue le "pulque."

La ville de Mexico, à elle seule, consomme 300,000 litres de cette boisson par jour. On l'y débite en détail à 3 centavos (7½ centimes) le litre.

Comme le pulque n'est pas susceptible de se conserver au delà de quarante-huit heures sans entrer en décomposition, des trains spéciaux portent tous les jours le produit frais à la capitale.

Le meilleur pulque provient des plaines des districts d'Apan et de Pachuca, dans l'État d'Hidalgo. Les terrains qui le produisent représentent une valeur très appréciable.

Celui du district de Tulancingo est moins estimé. Il se vend sur place à 4 piastres (10 francs) les 300 litres.

On peut disposer dans un hectare de 900 à 1,700 magueys qui demandent quinze à vingt ans avant d'arriver à maturité. Chaque plante donne alors 500 à 650 litres de pulque, et rapporte par conséquent de 7 à 9 piastres (17 fr. 50 c. à 22 fr. 50 c.).

On calcule qu'à ce moment les frais de culture qu'elle a exigés ne dépassent pas 2 piastres (5 francs).

On a déjà mis en culture dans ce district tous les terrains qui en valent la peine. Il n'est donc pas question de défrichements. La valeur de la terre varie beaucoup avec la situation, la nature du sol et la culture à laquelle il est approprié. En voici quelques exemples:

Une propriété de 546 hectares, dont 420 de terrains montagneux favorables à la culture du maguey et 126 de plaines convenant plus spécialement aux céréales, a été vendue pour 119,805 piastres (environ 300,000 francs).

Une autre de 2,394 hectares a été vendue pour 270,000 piastres (675,000 francs). Elle est plantée en grande partie de magueys. Une étendue de 924 hectares de magueys s'est vendue pour 117,000 piastres (293,000 francs).

Comme on le voit, les prix sont infiniment variables. Ils dépendent jusqu'à un certain point de la proximité de la ville. Un autre facteur qu'il ne faut pas négliger est l'âge du maguey qui demande un temps énorme avant d'être d'aucun rapport.

Le commerce de Tulancingo est insignifiant; il n'y a pas d'importation directe.

Le trajet de Tulancingo à Pachuca s'accomplit en chemin de fer à travers des plaines bien cultivées, où les champs de magueys s'étendent jusqu'aux limites de l'horizon.

La ville de Pachuca, capitale de l'État d'Hidalgo, se trouve au centre d'un district minier connu depuis des siècles et qui a été un moment le plus important du Mexique.



L'activité industrielle de ce district s'est ralentie et la ville même de Pachuca en a subi le contre-coup: sa population, de 400,000 habitants qu'elle était il y a cinq ans, est tombée au chiffre de 25,000, l'élément ouvrier ayant été chercher du travail ailleurs.

Les maisons de commerce font assez d'affaires, relativement à l'importance de la population, l'extraction minière et l'agriculture offrant à celle-ci d'amples sources de richesses.

Les plus importantes maisons achètent en Europe par l'intermédiaire d'agents.

La grosse ferrerie vient d'Angleterre, tandis que les articles plus légers, ainsi que la quincaillerie, arrivent d'Allemagne.

On trouve dans les magasins de Pachuca divers objets de ferrerie et quincaillerie belges expédiés *via* Hambourg.

Comme à Tampico, les armes communes viennent de la fabrique espagnole d'Eibar (Asturies). Les revolvers de qualité ordinaire sont belges. Une maison de Chicago a envoyé à Pachuca des fusils de chasse américains à deux coups, percussion centrale, calibre 12, qui reviennent, tous frais compris, à 65 francs. Le canon est en acier et on y trouve la marque du banc d'épreuve de Liège.

La faïence et la porcelaine commune viennent souvent de Maestricht; les ustensiles de cuisine, la vaisselle et les objets de toilette, en fer émaillé, des bords de la Sarre.

Les Américains gagnent de plus en plus de terrain. Ils s'évertuent à produire à meilleur compte possible, ainsi que cela est nécessaire au Mexique, aux dépens même de la qualité.

Les chaussures et les chapeaux des États-Unis s'obtiennent maintenant à un prix très réduit. D'autre part les Américains fournissent souvent à de meilleures conditions de crédit qu'en Europe. Enfin, ils s'imposent des sacrifices incomparablement plus grands pour la publicité. J'ai vu chez la plupart des commerçants de la République ayant quelque importance de magnifiques catalogues de maisons d'exportation de Saint-Louis (Missouri) et de Chicago. Ces catalogues de 2,000 pages, fort bien reliés, sont envoyés gratis. Ils contiennent des milliers de gravures avec la description détaillée et les prix de tous les objets offerts en vente.

Ainsi que me l'ont dit des négociants, ces livres sont si clairs et si complets qu'ils permettent de faire les commandes directement sans passer par l'intermédiaire d'un agent en Amérique.

Une usine de Chicago adresse aux mines et aux autres établissements industriels du Mexique un catalogue tellement précis et présentant la description tellement minutieuse des machines fabriquées, que ce livre constitue un véritable traité de mécanique, les gravures venant encore s'ajouter au texte.

Les nombreux appareils de cette maison que j'ai rencontrés m'ont prouvé que celle-ci recueille les fruits de sa publicité.

Dans le district au sud-ouest de Pechuca, surtout dans celui de Tula, la culture de terre froide se pratique dans d'immenses haciendas. On s'y livre surtout à la culture du maïs et à l'élevage du bétail et des chevaux. La valeur de la propriété, contenant des terrains de qualités diverses, est en moyenne de 100,000 piastres (250,000 francs) pour un sitio, c'est-à-dire 1,750 hectares.

En général le prix de vente est calculé de façon que l'acheteur puisse retirer du capital engagé un intérêt de 8 à 12 pour cent, d'après la direction plus ou moins active et intelligente qu'il donne à son travail.

Dans les haciendas de terre froide, les bâtiments d'exploitation agricole sont immenses et affectent parfois l'apparence de véritables châteaux. Les habitations ouvrières sont groupées aux environs et forment ainsi des agglomérations de plusieurs centaines d'habitants, dépendant tous d'un seul et même propriétaire.

Dans le nord-ouest, le district de Zimapan est riche en mines de fer et d'argent dont l'absence de voies de communication entrave sérieusement l'exploitation.

A la Encarnacion, au nord de ce district, des forges, semblables à celles de San Miguel-Zacualtipan, sont depuis nombre d'années en pleine activité. Elles réalisent des bénéfices, malgré leur mauvaise situation au point de vue des transports, grâce à l'extrême richesse des minerais qu'elles traitent et dont la teneur atteint 72 et même 80 pour cent.

#### EXPORTATION D'ESPÈCES À SAN FRANCISCO.

Voici quelles ont été les quantités d'or, d'argent et de lingots que le port de San Francisco a reçues du Mexique (principalement par chemin de fer) pendant le trimestre finissant le 30 juin 1901, en comparaison des mêmes trois mois de l'année 1900:

	1901.	1900.
Dollars en argent .....	\$231, 295	1, 295, 349
Lingots d'argent .....	128, 875	492, 197
Lingots d'or .....	49, 211	60, 406
Totaux .....	711, 381	1, 847, 952

Par suite de l'augmentation des demandes du pays, le commerce des dollars mexicains à San Francisco a matériellement diminué pendant les six derniers mois. Voici comment étaient classées les espèces reçues du Mexique, pendant les six premiers mois de 1901, en comparaison de celles reçues pendant la même période de 1900, les lingots d'argent étant évalués à leur valeur commerciale en or:

	1901.	1900.
Dollars en argent .....	\$529, 761	\$2, 445, 081
Lingots d'argent .....	810, 019	873, 731
Lingots d'or .....	119, 451	165, 228
Totaux .....	1, 459, 264	3, 484, 040

**GISEMENTS D'ASPHALTE.**

Dans un ouvrage intitulé "Histoire de Tamaulipas," M. ALEJANDRO PRIETO, ingénieur civil à Mexico, signale l'existence de nombreux et importants gisements d'asphalte dans l'Etat de Tamaulipas, où ce produit est appelé communément *chapopote*. Tout le long des bords intérieurs de la Laguna Madre (Morales) et dans la région s'étendant de Sota la Marina jusque près du port de Tampico, on rencontre des affleurements d'asphalte de diverses variétés. Dans certains endroits, l'asphalte a une couleur brune foncée et est plus ou moins liquide, dans d'autres places il est noir, très dur et ressemble à du charbon.

Si l'on en juge d'après les apparences, l'asphalte que l'on trouve à la surface ne constitue que l'affleurement de gisements très riches d'asphalte et de pétrole, dont il serait facile de déterminer l'importance en forant quelques puits.

**EXPOSITIONS SPÉCIALES À BUFFALO.**

Le pavillon mexicain à l'exposition Pan-Américaine de Buffalo, contient un grand nombre de souvenirs intéressants du temps des Aztèques, entre autres et bien en vue, une peinture à l'huile représentant le roi Montezuma au milieu des seigneurs de sa cour. Les figures de ces personnages et les paysages qui les entourent captivent particulièrement l'esprit des personnes intéressées dans les affaires mexicaines. Des échantillons de dentelles magnifiques, faites au métier avec la fibre du cactus: des tissus d'une texture exquise fabriqués avec le coton du Mexique et la fibre du cactus et autres plantes, forment un étalage de toute beauté. On peut aussi admirer dans cet édifice, une grande profusion de broderies mexicaines, des échantillons superbes d'onyx, de perles et d'opales du Mexique.

**FAITS DIVERS.**

M. ANDREW D. BARLOW, Consul général des États-Unis au Mexique, a envoyé au Ministère des Affaires Étrangères à Washington, une description de la méthode employée dans la République du Mexique pour réduire les minerais de cuivre. Cette description fut publiée le 11 juillet 1901 par le Bureau du Commerce Extérieur, dans les rapports préliminaires consulaires "Advance Sheets of Consular Reports."

D'après le journal "The New-York Tribune," le gouvernement mexicain aurait commandé, le 15 juillet 1901, au chantier de constructions navales "The Lewis Nixon," à Elizabeth, New Jersey, deux chaloupes canonnières. Ces chantiers ont construit dernièrement pour le gouvernement des États-Unis, un navire sous-marin et deux torpilleurs. Quatre autres navires sous-marins seront construits dans ce chantier.

## PARAGUAY.

## DIVERSES VARIÉTÉS DE MAÏS DU PAYS ET SES PRÉPARATIONS DIFFÉRENTES.

Il existe diverses espèces de maïs dans la République du Paraguay. D'abord, le maïs blanc connu sous le nom de *abati moroti*. On en fait de la farine qui sert à préparer une sorte de pain, composé de graisse et de fromage, qu'on nomme *chipa* de maïs pour le distinguer de celui qui est préparé avec la farine de manioc. Pour s'en servir, on le concusse dans un mortier et l'on en retire le péricarpe qui sert à préparer une espèce de gâteau qu'on nomme *yrono*. Le maïs blanc se mange aussi grillé; on le dit *asado* lorsqu'on le rôtit à la broche et *tostado* quand on le fait cuire à la poêle.

2°. Le maïs dur, *abati itâ* ou *abati tupi*. Le grain en est très dur et il est en général conservé pour la nourriture des chevaux; néanmoins, on en prépare deux plats très estimés au Paraguay, après lui avoir enlevé, en le pilant, le péricarpe ou enveloppe extérieure; le *locro*, qui se fait avec le grain bouilli, et la *nazamorra*, cuite d'abord dans une lessive pour attendrir le grain, et mélangée ensuite avec du lait et du sucre. Ces deux plats forment le fond de l'alimentation dans les campagnes.

3°. Le maïs rouge, *abati pyta*, nommé aussi maïs du Brésil. C'est une variété du précédent; aussi dur que lui, il en diffère par sa couleur et la rapidité avec laquelle il mûrit. On l'emploie aux mêmes usages que l'autre, mais on ne le donne pas au bétail.

4°. L'*Abati pichinga*, grain petit, dur, pointu et piquant; à cause de ces qualités, le bétail ne peut pas le manger. On le nomme aussi *abati pororo*, maïs bruyant, parce que lorsqu'on le fait frire dans la poêle avec de la graisse, il éclate en s'ouvrant comme une fleur.

5°. L'*Abati quayearú*: Cette variété diffère beaucoup des précédentes. On l'emploie très peu. Elle a été décrite par AZARA comme originaire du Paraguay. La feuille n'a plus l'apparence des espèces précédentes; elle est étroite, en forme de fil, dure, et chacun des grains, d'un très petit volume, est séparé des autres par de petites feuilles. On le cultive dans le midi de la France où il sert à l'engraisement de la volaille. Mais son grand usage, là-bas comme au Paraguay, est de servir à la fabrication des balais.

Voici ce que dit "The Paraguay Monthly Review," (La Revue mensuelle du Paraguay) du 1<sup>er</sup> juin 1901: "Une rapide analyse du commerce et de l'industrie nous a permis également de faire entrevoir qu'on peut arriver au Paraguay à un bon développement commercial, à une grande activité industrielle.

"Nous suivrons maintenant, pas à pas, au jour le jour, les progrès réalisés dans ces trois branches d'activité humaine—agriculture, com-

merce, industrie—en les étudiant attentivement et séparément dans leurs principaux éléments.

“ Nous avons déjà commencé à traiter le premier chapitre de notre programme, en offrant à nos lecteurs deux importantes études, l’une sur le manioc (*mandioca*) due à M. le docteur BERTONI dont l’autorité en la matière est incontestable, l’autre sur la vigne que nous avons tirée d’un rapport fourni il y a quelques années, par l’Inspecteur Technique de la Banque Agricole alors M. GODINOT DE VILAIR, Officier du Mérite Agricole, et enfin la dernière sur la yerba maté due à notre distingué directeur.

“ Nous parlerons aujourd’hui du maïs, d’après le Dr. E. DE BOURGADE LA DARDYE qui, dans son excellent ouvrage sur le Paraguay, s’exprime en ces termes:

“ Le blé restera toujours dans ce pays un aliment de luxe, tout le monde y mange du maïs. Et même ceux des immigrants qui ne le connaissent pas, s’habituent bientôt à son usage. Du reste, on sait que la farine de maïs est des plus nourrissantes. Voici, d’après BOUSINGAULT, sa composition:

	Pour cent.
Matières azotées.....	12.80
Amidon.....	58.40
Dextrine et glucose.....	1.50
Graisse.....	7.00
Cellulose.....	1.50
Sels.....	1.10
Eau.....	17.70
Total.....	100.00

“ On compte en général qu’un grain de maïs donne un produit minimum de 100, mais il fournit souvent de 600 à 800. Tout dépend de la façon dont il est semé, et si l’on employait les semoirs mécaniques, on serait sûr d’obtenir toujours ce dernier résultat.

“ On estime d’une façon générale que, dans les terres moyennes, le rendement est de 200 arrobe la *caudra*, soit 30,679 minots à l’hectare.

Du reste, les bons résultats obtenus semblent avoir influé sur la culture de cette céréale au Paraguay, car sa consommation s’y est beaucoup élevée dans ces dernières années. En 1863, alors que la population atteignait 800,000 âmes, il n’y en avait que 5,911 hectares.

Le prix du maïs est très variable à l’Assomption. Cela tient à ce que la culture n’en est nullement régulière: une année d’abondance succède à une année de production restreinte, non pas parce que la saison a été mauvaise, mais parce que les plantations ont diminué de nombre; les gens ne cultivent jamais une deuxième année les denrées dont le prix a été bas pendant la précédente. L’immigration régularisant le travail des champs fera disparaître cet inconvénient.

## PÉROU.

## L'INDUSTRE DU CUIVRE.

“The Mining Journal” (Le Journal des Mines) de Londres du 13 juillet 1901, dit qu'un rapport consulaire anglais a fait récemment un tableau favorable de l'industrie du cuivre au Pérou. Non seulement les exportations de ce minéral ont presque doublé pendant les trois dernières années, mais l'existence et la position de riches dépôts sont très connus et on a besoin de capitaux pour pouvoir les exploiter sur une vaste et profitable échelle. Ceci est particulièrement le cas dans le district de Cerro de Pasco. Ce district n'a commencé seulement à se développer qu'en 1897 quoique des travaux y aient été entrepris occasionnellement pendant deux ou trois siècles.

Cerro de Pasco est une dépression dans les Cordillères d'environ un mille carré. Cette ville est située à une altitude de 14,000 pieds au-dessus du niveau de la mer et le climat en est froid. Malheureusement sa prospérité est en ce moment entravée par deux difficultés qui ne peuvent être surmontées qu'en dépensant un capital considérable. La première est la surabondance d'eau dans les mines, et la seconde la difficulté de transport. Il a été jusqu'ici impossible d'empêcher l'eau de pénétrer jusque dans la partie la plus basse des mines en exploitation et conséquemment les minerais qui sont accessibles dans le district sont presque épuisés. Pour obvier à cette difficulté, on a été obligé d'avoir recours à un vieux système pour faire écouler les eaux au moyen d'un tunnel et dans ce but un syndicat s'est formé à Lima au capital de £120,000 (\$583,980). On a déjà placé dans cette industrie tellement de capitaux locaux que l'on ne pense pas qu'il soit possible d'obtenir dans la République des sommes suffisantes pour pourvoir au manque de communication. Quoique la différence d'altitude qui existe entre Cerro de Pasco et le port de Callao soit d'environ 14,000 pieds, la distance n'est seulement que de 214 milles et cependant les difficultés pour la construction d'un chemin de fer sont apparentes. En ce moment le chemin de fer va aussi loin que Oroya, qui se trouve environ à 70 ou 80 milles des mines, et on estime que son achèvement coûtera £600,000 (\$2,919,000). Une grande abondance de charbon se trouve à quelques milles du district minier et on pourrait créer une industrie considérable en approvisionnant seulement les fourneaux avec ce combustible.

En dépit de toutes les difficultés, y compris un prix de transport variant de \$38.93 à \$43.80 la tonne, on a expédié, en 1900, à Callao, 16,800 tonnes de minéral de cuivre et de matte. Les minerais extraits jusqu'ici contenaient de 30 à 45 pour cent de cuivre, et quand il sera possible de creuser davantage les mines, on trouvera que ce pourcentage élevé continuera à une plus grande profondeur. Le fait qu'une industrie si considérable a été établie dans des circonstances si défavorables,

porte à croire que la construction d'un chemin de fer est une entreprise qui rapportera de gros bénéfices et qui mérite la considération des ingénieurs des chemins de fer et des entrepreneurs des États-Unis.

---

## SALVADOR.

### PRIMES OFFERTES POUR LA CULTURE DE PLANTES TEXTILES.

Le consul des États-Unis à San Salvador écrit que le Congrès Salvadorien a voté récemment une loi aux termes de laquelle les primes suivantes sont offertes pour l'introduction de la culture du maguey ou de toute autre plante textile sur le territoire de la République: 1 peso (2 frs. 30c.) par 1,000 pour une plantation de 5,000 à 10,000 plants; 0.50 peso par 1,000 pour 10,000 à 60,000 plants; 0.25 peso par 1,000 pour plus de 60,000 plants. Les propriétaires des plantations seront exempts de toutes charges et du service militaire. Quant aux exportateurs de plus de 5,000 livres de fibre, ils seront exempts de tous droits et taxes. Les outils et machines nécessaires pour la culture seront admis en franchise.

---

## URUGUAY.

### CONCESSIONS DE CHEMINS DE FER.

Selon des informations venues de Montévidéo, dit le "Bulletin Commercial," de Bruxelles, le Gouvernement de la République orientale de l'Uruguay serait disposé à accorder des concessions pour compléter son réseau de chemins de fer.

Il s'agirait notamment de l'achèvement de deux grandes lignes déjà en partie construites et exploitées. La première de ces lignes doit aller de Nico Pérez à Cerro Largo et Artigas, avec un embranchement à Treinta y Tres. La seconde partirait de la station de Sierra et relierait à la capitale des départements de Maldonado et de Rocha.

---

## VÉNÉZUÉLA.

### DESTINATION DES PRINCIPALES EXPORTATIONS.

Dans un rapport sur le commerce du Vénézuéla, le Consul Général chargé d'affaires de Belgique à Caracas, donne les renseignements suivants relativement à la destination des exportations du Vénézuéla:

La plus grande partie du café est dirigée sur Hambourg actuellement, une certaine quantité sur New York et quelques sortes spéciales vers l'Espagne.

Les cafés fins prenaient habituellement la voie du Havre, mais depuis le commencement de l'année l'application en France du tarif maximum

de 300 francs les 100 kilogrammes aux cafés vénézuéliens a fait cesser ce mouvement et les marchés français leur resteront fermés aussi longtemps que le Vénézuéla n'aura pas de traité de commerce avec ce pays.

Les qualités moyennes et inférieures de cacao sont envoyées en Espagne et en Allemagne, tandis que les marchés anglais et français, Londres, Paris, Bordeaux, prennent la qualité supérieure.

Depuis quelque temps, un fort courant d'affaires s'établit entre New York et le Vénézuéla pour ce produit, qui est menacé en France de l'application du même droit maximum dont est frappé le café, si les relations diplomatiques entre les deux républiques ne se rétablissent pas.

Les cuirs secs et les peaux sont presque en totalité embarqués pour New York.

Quant au bétail, il est exporté, sauf quelques parties peu importantes demandées par les Petites Antilles, à Cuba.

La Guayra et Puerto Cabello sont visités par les vapeurs des lignes régulières suivantes, qui assurent la communication entre l'Europe ou les Etats-Unis et divers ports des Antilles:

Royal Mail, Southampton. Touche à La Guayra deux fois par mois.

Red "D" line, New York. Va deux fois par mois à La Guayra et Puerto Cabello.

Compagnie générale transatlantique, St.-Nazaire et Bordeaux. Se rend deux fois par mois à la Guayra. Un vapeur de charge de la compagnie touche occasionnellement à Puerto Cabello, généralement une fois par mois.

Compagnie transatlantique espagnole. Va une fois par mois à La Guayra et Puerto Cabello, de même que la Koninklijke West Indische Maildienst, d'Amsterdam, et la Veloce, de Gênes.

#### LE NOUVEAU TARIF DOUANIER.

Le nouveau tarif douanier du Vénézuéla comporte les taxes suivantes par kilogramme:

Un dixième de bolivar (1 bolivar = 1 franc) pour les eaux minérales les bouteilles pour liqueurs et lait stérilisé, les filtres pour brasseries.

Un quart de bolivar pour les harnais, poteries, pipes, les bières et cidres, les pianos, les verres et cristaux ordinaires.

Trois quarts de bolivar pour le sucre, les billards, les cartes de visite, la coutellerie, la faïence.

Un et un quart de bolivar pour le mercure, les instruments de musique (pianos et orgues exceptés), les chromos, gravures, cartes postales illustrées.

Deux bolivars et demi pour les perles fausses, les boutons, les papiers de soie et papiers dorés, les parapluies, ombrelles, les paniers de tout genre.



**TRAVAUX D'AMÉLIORATION DANS LE PORT DE CARIBE.**

Le Consul des Etats-Unis à Puerto Cabello vient d'informer le Ministère des Affaires Etrangères à Washington que FRANCISCO B. TERAN vient de passer un contrat avec le Gouvernement Vénézuélien, pour la construction le long du port de la rivière Caribe, d'un quai qui aura 30 mètres (99.3 pieds) de long sur 6 mètres (19.7 pieds) de large. Les travaux devront commencer dans un délai de un an à partir de la date du contrat et devront être terminés dans l'espace de 12 mois. En retour, ajoute le Consul, le Gouvernement accorde à l'entrepreneur le droit exclusif de percevoir les droits de douane du port de Caribe pendant une période de vingt-cinq ans; après quoi, le quai et tous ses accessoires, en excellent état, deviendront la propriété du Gouvernement.

**DROITS SUR LE TABAC.**

Le 30 juin 1901, le Consul des Etats-Unis à la Guayra a fait parvenir au Ministère des Affaires Etrangères à Washington, une traduction d'un décret transmis par l'agent consulaire à Caracas d'après le quel le tabac à fumer pour cigarettes et les cigarettes manufacturées importées passant par les douanes de Vénézuéla paieront, à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1901, en dehors du droit prescrit par le tarif en vigueur, 2 bolivars par kilogramme (38.6 cents par 2.2046 livres) sur le poids brut. L'agent consulaire fait remarquer que les cigarettes payent actuellement un droit total de 9 bolivars (\$1.73) par kilogramme et le tabac à fumer pour cigarettes en paye un de 5.25 bolivars (\$1.01) par kilogramme.

**ABOLITION DU MONOPOLE DE LA NAVIGATION.**

Le Consul Anglais à Ciudad Bolivar a récemment informé son Gouvernement que le monopole de naviguer sur certains bras de la rivière Orinoco entre Ciudad Bolivar et Trinidad a été aboli. Ce privilège appartenait à une compagnie anglo-américaine naviguant sous pavillon vénézuélien. Maintenant, les vaisseaux qui navigueront sous n'importe quel pavillon pourront trafiquer, sans restriction, aussi loin que Bolivar.

**CONCESSIONS IMPORTANTES.**

On rapporte que deux compagnies françaises ont obtenu les concessions d'immenses forêts au sud de la rivière Orinoco. Elles se proposent d'exploiter le caoutchouc "balata." Le Consul anglais à Ciudad Bolivar rapporte aussi qu'une compagnie allemande a acheté des héritiers de feu Général Crespo la vaste propriété Canra. Cette dernière consiste en pares à bestiaux et en forêts.

**PUITS ARTÉSIENS.**

Le "Engineering News," de New York, annonce qu'un décret du Ministre de l'Agriculture de Caracas a autorisé le forage de puits

artésiens à Margarita, Coche, Los Roques, Providencia et dans d'autres districts. Les machines destinées à cet usage seront exemptes de tous droits de douane ou d'octroi.

## LIBRE-ÉCHANGE ENTRE PORTO-RICO ET LES ÉTATS-UNIS.

Le 25 juillet 1901, le Président McKINLEY a proclamé le libre échange entre Porto-Rico et les États-Unis et déclaré l'établissement d'un gouvernement civil pour l'île. La proclamation était purement une formalité, car, mille part, excepté dans les résolutions adoptées par l'Assemblée législative de Porto-Rico, on explique que le libre échange fut accordé à l'île, l'anniversaire du jour où le drapeau des États-Unis fut, pour la première fois, planté sur le sol Porto-Ricain. La proclamation du Président a pour titre: "Cessation du tarif. Porto-Rico."

La loi sur le tarif, passée par le Congrès des États-Unis, et qui a eu son effet à partir du 1<sup>er</sup> mai 1900, prescrit que le tarif des États-Unis serait applicable dans l'île de Porto-Rico, à tous les pays excepté aux États-Unis et que les droits à payer entre les États-Unis et Porto-Rico seraient, jusqu'au 1<sup>er</sup> mars 1909, 15 pour cent des droits réguliers, à moins que, avant cette époque, la législature de Porto-Rico, ait notifié le Président qu'elle a passé une loi pour les taxes locales de façon à faire face aux dépenses du Gouvernement de l'île. En effet, cette loi a diminué de 85 pour cent le tarif qui existait jadis entre l'île de Porto-Rico et les États-Unis proprement dits.

D'après le rapport publié par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances des États-Unis, on constate que, pendant les douze mois finissant le 30 avril 1901, les exportations des États-Unis à Porto-Rico étaient évaluées à \$7,199,031, soit \$3,400,000 de plus que l'année précédente, quand la loi spéciale sur le tarif n'était pas en vigueur, et une augmentation de plus de \$5,300,000 sur les douze mois finissant le 30 avril 1898, quand l'île était sous le contrôle du Gouvernement Espagnol. D'un autre côté, pendant les douze mois finissant le 30 avril 1901, les importations de Porto-Rico aux États-Unis se sont montées à \$3,827,413, soit une augmentation de plus de \$1,600,000 sur les mois correspondants de l'année antérieure et d'un petit peu plus de \$1,675,000 sur les 12 mois finissant avec le mois d'avril 1898, quand l'Espagne contrôlait l'île.

Depuis que les États-Unis ont pris possession de Porto-Rico, l'augmentation du trafic entre cette île et ces États a été près de 300 pour cent dans les exportations de Porto-Rico aux États-Unis et plus de 75 pour cent dans les marchandises importées des États-Unis. Reste à savoir jusqu'à quel point l'abolition des 15 pour cent restant des droits

du tarif encouragera plus tard le commerce entre l'île et les États-Unis proprement dits. Les indications sont pour une augmentation. Environ 80 pour cent des importations actuelles de Porto-Rico proviennent des États-Unis, pendant que 75 pour cent des exportations vont aux États-Unis.

Dans le message que le Gouverneur ALLEN a adressé, le 4 juillet 1901, à la Législature de Porto-Rico, quand cette Assemblée adopta la résolution demandant au Président McKINLEY de proclamer le libre échange entre Porto-Rico et les États-Unis (les revenus intérieurs à l'exclusion des droits de douane ayant prouvé être suffisants pour faire face aux besoins financiers de l'île), il montrait que les dépenses du du gouvernement, autorisées par la Législature, se montaient, pendant l'année fiscale commençant le 1<sup>er</sup> juillet 1901 à \$1,976,802.21.

Voici comment étaient réparties les principales sommes allouées:

Police insulaire .....	\$204,350.00
Conseil de surveillance des prisons .....	110,932.21
Conseil des travaux publics .....	356,942.00
Bureau de charité .....	104,495.00
Cours de justice .....	160,650.00

Une étude approfondie du système financier a porté le Gouverneur à croire que les lois passées par l'Assemblée Législative, relatives aux taxes sur les biens immeubles, etc., et aux droits d'exécise ainsi qu'aux droits de douanes sur les importations des pays autres que les États-Unis, produiront une somme en surplus de \$2,000,000, plus forte que les dépenses estimées. On faisait remarquer plus loin que des \$2,000,000 alloués par la loi passée par le Congrès des États-Unis, autorisant le remboursement des droits perçus, "refunding act," il restait au Trésor environ \$600,000 au crédit de Porto-Rico, ce qui améliorerait encore bien plus la condition de la trésorerie insulaire.

Voici quelles sont les instructions que le Ministre des Finances à Washington a télégraphié aux receveurs des douanes des différentes localités des États-Unis, immédiatement après avoir été notifié de la publication de la proclamation du Président:

"Les marchandises exportées des entrepôts des États-Unis à Porto-Rico ou importées de ceux de Porto-Rico aux États-Unis sont exemptes de toutes taxes à partir et après le 25 juillet 1900, conformément à l'Article III de la loi du 12 avril 1900 de la résolution et de la proclamation."

## COMMERCE ENTRE LES ETATS-UNIS ET L'AMÉRIQUE LATINE.

Le total général du commerce des États-Unis avec toutes les autres Républiques et possessions coloniales du continent américain pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1901 a dépassé d'une façon remarquable celui de n'importe quelle année fiscale antérieure. Cet état

d'affaires est satisfaisant, particulièrement en ce qui concerne les Républiques de l'Amérique latine, avec lesquelles les États-Unis sont désireux d'avoir des relations de commerce et de communication plus étroites et pour la réalisation desquelles de plus grands efforts ont été faits pendant les douze mois qui viennent de s'écouler. De nouvelles lignes de bateaux à vapeur ont été créées entre les ports des côtes du Pacifique des États-Unis et ceux des côtes occidentales du Mexique, de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud; des rapports publiés récemment disent que des capitalistes se sont rendus acquéreurs des lignes transcontinentales nommées pour mettre en communication le Chili avec la République Argentine, dans le même but, pendant que l'on est en train de projeter, avec l'espoir d'un grand succès, l'établissement de nouvelles lignes de bateaux à vapeur qui feront le service direct entre les côtes orientales des États-Unis et les ports de l'Amérique du Sud dont il s'agit. En outre, le percement du canal isthmien projeté, quel que soit le point où il sera finalement décidé, mettra directement en communication par eau les côtes orientales des États-Unis avec celles occidentales du Mexique, de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud. On appréciera jamais assez l'importance de facilités de transport satisfaisantes. L'extension du commerce du Mexique depuis que de grandes lignes de chemin de fer relient ce pays aux États-Unis, l'augmentation du trafic des États-Unis avec les côtes occidentales de l'Amérique du Sud pendant les douze derniers mois depuis que le nouveau service de bateaux à vapeur fut inauguré, en sont des preuves évidentes.

La valeur totale des marchandises importées par les États-Unis des Républiques latines américaines des îles et colonies dont la majorité des habitants descend des races latines ou parle une langue dérivée du latin—en un mot, de toute l'Amérique sauf le Dominion du Canada et l'île de Porto-Rico—s'est montée en 1901 à \$212,599,851, contre \$180,591,514 pendant l'année fiscale 1900. Le gain total pour l'année était de \$32,008,337, ou plus de 17.72 pour cent.

Pendant l'année fiscale 1901 les États-Unis ont exporté dans ces mêmes pays pour \$133,551,673 de marchandises, contre \$124,562,445 pendant l'année fiscale 1900. L'augmentation en 1901 se montait à \$8,989,228, soit un gain de 7.72 pour cent environ sur 1900. Quoique cette augmentation soit remarquable, étant données les grandes quantités de produits que les États-Unis importent des pays de l'Amérique latine, les exportations des produits manufacturés des États-Unis aux Républiques latines ne sont pas aussi grandes qu'elles devraient l'être. La création de nouvelles lignes de bateaux à vapeur augmentera, sans aucun doute, le commerce d'exportation et d'importation.

Voici quelles ont été, pendant l'année fiscale 1901, les valeurs des marchandises importées par les États-Unis de tous les pays apparte-

nant à l'Union Internationale des Républiques Américaines comparées avec celles de l'année fiscale antérieure:

Pays.	1901.	1900.	Gain.
Mexique .....	\$28,868,011	\$28,646,053	\$221,958
Costa-Rica .....	2,990,550	2,980,030	10,520
Guatemala .....	3,512,445	2,402,978	1,109,467
Honduras .....	1,258,317	988,606	269,711
Nicaragua .....	2,035,636	1,520,206	515,370
Salvador .....	1,037,715	738,671	299,041
Haïti .....	1,199,210	1,181,797	11,413
Saint-Domingue .....	3,533,776	3,680,113	126,637
République Argentine .....	8,065,318	8,114,304	48,986
Bolivie .....	.....	22	122
Bresil .....	70,613,317	58,073,457	12,569,890
Chili .....	8,645,604	7,112,826	1,532,778
Colombie .....	3,230,652	1,307,814	11,077,152
Equateur .....	1,421,840	1,524,378	109,538
Paraguay .....	1,740	.....	1,740
Pérou .....	3,656,180	2,125,513	1,533,637
Uruguay .....	1,883,994	1,848,077	35,917
Vénézuéla .....	6,615,848	5,500,019	1,145,829
Totaux .....	118,653,213	130,745,257	17,907,956

<sup>1</sup> Perte.

Les chiffres donnés dans le tableau ci-dessus pour les Républiques de Bolivie et de Paraguay ne représentent pas exactement le total des marchandises importées de ces pays par les États-Unis. Ces deux Républiques n'ayant aucun port de mer, leurs exportations sont obligées de passer par ceux des autres pays; celles de la Bolivie par le Chili et celles du Paraguay par la République Argentine et l'Uruguay, auxquels pays sont créditées les autres importations et exportations. Voici quelles étaient, pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1901, les exportations des États-Unis à tous les autres pays y compris l'Union Internationale des Républiques Américaines, comparées avec celles aux mêmes pays pendant l'année fiscale 1900:

Pays.	1901.	1900.	Gain.
Mexique .....	\$36,475,350	\$31,974,961	\$4,500,389
Costa-Rica .....	1,946,726	1,462,355	484,371
Guatemala .....	1,424,814	785,462	639,352
Honduras .....	1,115,009	1,181,453	166,111
Nicaragua .....	1,482,194	1,817,869	335,675
Salvador .....	738,722	679,440	59,282
Haïti .....	3,421,662	2,996,689	427,973
Saint-Domingue .....	1,800,385	1,317,098	483,287
République Argentine .....	11,537,668	11,558,237	120,569
Bolivie .....	152,315	59,223	93,092
Bresil .....	12,034,267	11,578,119	456,148
Chili .....	5,291,726	3,287,565	2,007,161
Colombie .....	3,142,052	2,710,688	431,364
Equateur .....	2,015,085	1,216,008	799,077
Paraguay .....	12,695	4,884	7,811
Pérou .....	3,126,934	1,662,475	1,464,459
Uruguay .....	1,637,074	1,816,730	179,646
Vénézuéla .....	3,271,877	2,432,757	839,120
Totaux .....	90,632,555	81,562,003	9,070,552

<sup>1</sup> Perte.

Pendant les deux années en comparaison, les importations et exportations représentent un total commercial pour 1901 de \$239,285,768, contre \$212,307,260 en 1900, soit un gain pour l'année 1901 de \$26,878,508.

Pendant l'année finissant le 30 juin 1901, les marchandises importées par les Etats-Unis de Cuba et des colonies établies sur le sol américain se sont montées à \$63,946,638, contre \$49,946,257 en 1900, soit un gain pendant les douze mois de \$14,000,381. Les marchandises importées de Cuba se sont montées à \$43,423,088 en 1901 et à \$31,371,704 en 1900, soit un gain de \$12,051,384. Les articles importés des diverses possessions coloniales, y compris l'Honduras britannique, les Bermudes, l'Inde occidentale, anglaise, danoise, hollandaise et française, la grande et petite Miquelon, etc., dans l'hémisphère boréal et la Guinée anglaise, hollandaise et française dans l'hémisphère méridional se sont montés à \$20,523,550 en 1901, contre \$18,574,553 en 1900, un gain de \$1,948,997.

La valeur des marchandises exportées à Cuba se montait à \$25,964,801, contre \$26,513,400 en 1900, soit une perte de \$548,599. Les marchandises exportées par les Etats-Unis aux diverses colonies, comme elles sont énumérées dans le paragraphe précédent, en outre des îles Falkland dans l'Amérique du Sud, où \$797 de marchandises furent exportées pendant les douze mois, se sont montées à \$16,944,317 en 1901, contre \$16,487,042 en 1900, soit un gain pour 1901 de \$457,275.

## LE COMMERCE DU CAFÉ.

Pendant les dix années commençant le 1<sup>er</sup> juillet 1891 et finissant le 30 juin 1901, il a été livré en Europe et aux Etats-Unis 124,270,610 sacs de café, ou une moyenne annuelle de 12,427,761 sacs. La République du Brésil a fourni 62 pour cent du total général des dix années, ou 76,785,000 sacs, soit une moyenne annuelle de 7,678,500 sacs. Pendant les cinq dernières années les exportations du Brésil ont été de 47,221,000 sacs, ou une moyenne annuelle de 9,444,200 sacs. Pendant les dix années de 1891-92 à 1900-1901, la quantité de café livrée aux importateurs des Etats-Unis, par tous les pays, s'est montée à 50,531,347 sacs, ou une moyenne par an de 5,053,135 sacs. Les livraisons aux Etats-Unis se sont montées, pendant les douze mois finissant le 30 juin 1901, à 5,843,883 sacs, dont 4,722,919 sacs, ou 80.8 pour cent, ont été fournis par le Brésil; tous les autres pays ont fourni 1,120,964 sacs, ou 19.2 pour cent.

### LA PRODUCTION DU CAFÉ AU BRÉSIL.

La production totale du café au Brésil pendant cette période de dix années a été de 77,878,000 sacs, une moyenne de 7,887,800 sacs par an. Pendant ce temps la plus petite production totale était, en douze mois, de 4,309,000 sacs en 1893-94 et le plus grand total était de 10,927,000 sacs en 1900-1901.

Voici quelles ont été pendant les dix années, les exportations de café des ports de Rio-de-Janeiro et Santos, les grands marchés d'embarque-

ment de café du Brésil, l'année finissant le 30 juin et la quantité représentant le nombre de sacs:

	Rio-de-Janeiro.		Santos.	
	Etats-Unis.	Europe.	Etats-Unis.	Europe.
1892.....	2,536,000	1,148,000	997,000	2,556,000
1893.....	1,972,000	953,000	1,102,000	2,368,000
1894.....	1,611,000	606,000	797,000	972,000
1895.....	1,816,000	687,000	1,317,000	2,551,000
1896.....	1,499,000	899,000	1,050,000	2,067,000
1897.....	2,342,000	1,081,000	1,365,000	3,369,000
1898.....	3,007,000	1,562,000	1,556,000	4,659,000
1899.....	2,364,000	874,000	1,987,000	3,529,000
1900.....	2,376,000	905,000	1,619,000	4,119,000
1901.....	1,810,000	832,000	3,107,000	4,725,000
Totaux.....	21,393,000	9,550,000	14,927,000	39,815,000

La quantité de café expédiée en Europe se monte à 40,365,000 sacs et celle expédiée aux Etats-Unis à 36,320,000 sacs. Pendant les dix années il a été expédié de Rio-de-Janeiro 30,943,000 sacs de café, et de Santos 45,842,000 sacs. L'année commerciale finissant le 30 juin 1901 est notée comme ayant eu la plus grande récolte de café qui ait jamais été produite au Brésil, pour les livraisons de café aux marchés du monde moins grande que celles des années 1897-98 et 1889-1900 et pour une augmentation dans l'approvisionnement visible de café montant à 1,027,066 sacs.

En 1897-98 les livraisons de café se montaient à 14,571,902 sacs, dont 6,036,311 étaient pour les Etats-Unis et 8,535,591 pour l'Europe. En 1899-1900 les livraisons se montaient à 14,972,699 sacs, dont 6,035,623 allèrent aux Etats-Unis et 8,937,000 furent expédiés en Europe. De 1891-92 à 1895-96 inclus, les livraisons annuelles de café ne varièrent pas beaucoup d'une moyenne de 10,935,000 sacs — 4,368,865 aux Etats-Unis et 6,566,735 en Europe. Pendant ces années le prix du café s'est maintenu élevé. Durant les cinq années suivantes, il y avait plus de variations dans les livraisons, la moyenne annuelle étant de 13,900,927 sacs, 5,718,410 aux Etats-Unis et 8,182,517 à l'Europe toute entière et les prix furent considérablement réduits. Ces statistiques démontrent que la consommation du café a augmenté dans le monde et aussi qu'il y a eu une baisse matérielle dans les prix. Il est aussi évident que le prix bas du café a, jusqu'à un certain point, été la cause de l'augmentation de la consommation. Un autre fait mis en évidence est que l'augmentation énorme dans la production du café au Brésil a permis Rio de Janeiro et Santos d'être à la tête des marchés au café du monde. Le Brésil a encore assez de terrains qui plantés de caféier monteraient sa production annuelle à 20,000,000 sacs. Il est probable que les caféières continueront à s'étendre au Brésil même au prix où il se vend actuellement. Naturellement cela forcera à diminuer le prix de production et réduira les prix de transport.

#### GRANDE RÉDUCTION DANS LE PRIX.

L'exposé suivant montre jusqu'à quel point le prix du café a été réduit aux Etats-Unis: Le 1<sup>er</sup> juillet 1890, le café de Rio de Janeiro,

N° 7, vendu, à New-York, 17½ cents la livre, montait ensuite à 19½ cents. Le 1<sup>er</sup> juillet 1900, le café de Rio de Janeiro, N° 7, vendu sur le même marché à 8½ cents augmentait ensuite à 9½ cents la livre et son prix tombait le 30 juin 1901 à 6½ cents. Ainsi le prix le plus bas payé en 1890 était près de trois fois aussi élevé que celui de 1901. Pendant les 12 mois finissant le 30 juin 1901, le total des ventes à la Bourse de New-York s'est monté à 7,383,000 sacs. Le mois le plus actif de l'année fut celui de juillet 1900 quand 1,024,500 sacs de café furent vendus; et le mois où le commerce du café s'est ralenti le plus, pendant les 12 mois, fut celui de mai 1901, pendant le quel il ne se vendit que 264,000 sacs. Le prix le plus élevé payé était 9.20 cents par livre, en juillet 1900, le café devant être livré en mars et mai 1901; le prix le plus bas était 5 cents par livre, en juin 1901, les livraisons devant être faites dans le même mois et le mois de juillet suivant.

#### IMPORTATIONS DE CAFÉ PAR LES ETATS-UNIS EN 1901.

Le nombre de livres de café importées par les États-Unis, pendant l'année fiscale 1901, se montait à 854,871,310, contre 787,991,911 en 1900 et 831,827,063 en 1899. Les recettes de l'année 1901 étaient plus fortes que celles de n'importe quelle année. La valeur totale du café importé par les États-Unis en 1901 se montait à \$62,861,399 contre \$52,467,943 en 1900 et \$55,275,470 en 1899. Le prix moyen par livre, comme on le constate d'après ces totaux était un petit peu plus élevé que 7.35 cents en 1901, près de 6.66 cents en 1900 et d'environ 6.65 cents en 1899.

Dans le rapport sommaire du Commerce extérieur publié par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances des États-Unis, pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1901, les importations de café sont créditées aux pays ci-après désignés pour l'année 1901, et comparées avec celles provenant des mêmes pays en 1900, les quantités étant données en livres et la valeur en dollars.

	Poids.		Valeurs.	
	1901.	1900.	1901.	1900.
Brésil .....	666,470,663	601,520,169	\$45,001,299	\$34,333,762
Autres pays de l'Amérique du Sud .....	72,272,403	58,662,464	5,871,326	4,595,751
Amérique Centrale .....	60,630,913	43,786,191	6,115,335	4,356,107
Mexique .....	29,432,539	35,327,921	1,959,944	3,312,688
Antilles (Indes Occidentales) .....	7,324,116	9,249,729	579,327	731,323
Indes Orientales .....	11,576,649	23,263,971	1,763,370	3,383,921
Autres pays d'Asie et d'Océanie .....	3,112,175	3,929,624	472,814	692,074
Grande-Bretagne .....	1,310,855	2,599,190	608,515	250,501
Allemagne .....	3,559,858	2,657,990	311,391	173,574
Hollande .....	1,531,177	3,003,488	177,731	325,918
France .....	16,259	2,159,251	1,110	222,247
Autres pays d'Europe .....	197,678	1,628,793	56,788	156,719
Afrique .....	64,028	125,151	6,580	15,025
Autres pays .....	38,996	77,373	6,576	8,109
<b>Totaux .....</b>	<b>854,871,310</b>	<b>787,991,911</b>	<b>\$62,861,399</b>	<b>\$52,467,943</b>

Le gain constaté dans le nombre de livres était de 66,879,399 livres; l'augmentation des importations du Brésil se montait à 65,950,494



livres; celle des importations des autres pays de l'Amérique du Sud, à 13,609,939 livres et celle des importations de l'Amérique Centrale, à 16,844,419 livres, soit un total général de 96,404,852 livres. On constatait une diminution dans les recettes du Mexique de 14,895,382 livres et dans celles des Antilles de 1,925,613 livres, ou un total de 16,820,995 livres; soit pour toute l'Amérique, un profit net de 79,583,857 livres et une diminution dans les recettes du reste du monde de 12,703,458 livres.

#### VALEUR MOYENNE PAR LIVRE.

Voici quel était, en 1901, le prix moyen par livre, comparé avec celui de 1900, de chacun des cafés américains importés par les Etats-Unis en 1901: Brésilien, 6.75 cents, contre 5.71 cents en 1900; autres pays de l'Amérique du Sud, 8.13 cents, contre 7.83 cents en 1900; Mexique, 9.54 cents, contre 9.38 cents en 1900; Amérique Centrale, 10.01 cents, contre 9.95 cents en 1900; et les Antilles, 7.91 cents, étant le prix moyen pour l'année 1900.

#### CAFÉ RÉEXPORTÉ—RECETTES NETTES.

Pendant l'année fiscale 1901, les Etats-Unis ont exporté 45,840,951 livres de café, représentant une valeur de \$4,179,779; en 1900 ses exportations de café pesaient 39,191,140 livres et valaient \$3,690,817. Ceci laissait un approvisionnement net pour la consommation du pays pendant l'année 1901 de 809,030,359 livres, évaluées à \$58,681,620, ou une moyenne d'un petit peu plus de 7.25 cents par livre, contre un approvisionnement net de 748,800,771 livres, évaluées à \$48,777,126, ou une moyenne par livre de 6.51 cents, pendant l'année fiscale 1900.

### COMMERCE DE LA GRANDE-BRETAGNE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

D'après le "Accounts of Trade and Navigation," publié mensuellement par le Gouvernement de la Grande-Bretagne, voici quels sont les renseignements obtenus au sujet du commerce du Royaume-Uni avec l'Amérique Latine. La publication anglaise dont il s'agit ne donne pas toutes les transactions commerciales entre la Grande-Bretagne et les différents pays de l'Amérique Latine, mais mentionne seulement les articles principaux d'importation et d'exportation. Quant aux sources d'où proviennent quelques uns des articles importés et aux destinations de quelques articles exportés, aucun pays n'est désigné spécifiquement, mais ils sont tous crédités sous le titre général "Amérique Centrale" et "Amérique du Sud."

Prises ensemble, les valeurs des importations de la Grande-Bretagne des produits de l'Amérique Latine, aussi loin qu'elles peuvent être

constatées par la publication dont il s'agit, ont diminué considérablement pendant les six premiers mois de 1901, comparées avec celles des six premiers mois de 1900. Pendant le premier semestre de l'année en cours, le total est de £8,111,461 (§89,474,425), contre un total de £9,667,130 (§17,045,088) pour la première moitié de l'année 1900.

Voici quels sont les articles importés par la Grande-Bretagne de la République Argentine pendant les deux périodes en comparaison ainsi que l'évaluation de ces importations:

	1901.	1900.
Bétail.....		£667,500
Mouton et agneau.....		289,000
Blé.....	£1,855,160	3,476,408
Maïs.....	405,599	571,948
Graine de lin.....	1,314,459	651,509
Sucre.....	111,005	2,471
V viande de mouton.....	951,580	814,112
Suif et stéarine.....	137,940	157,001
Peaux.....	51,028	13,414
Totaux.....	4,860,331	6,649,996

La prohibition des importations de bestiaux des pays du Rio de la Plata et la diminution des importations de blé sont la cause de la grande diminution constatée dans les totaux ci-dessus. On verra que la valeur des importations de graine de lin a plus que doublé. Les quantités étaient respectivement 585,568 et 300,392 quarts.

Voici quels sont les articles qui ont été importés de la République du Brésil par la Grande-Bretagne pendant la période des six mois en comparaison:

	1901.	1900.
Café.....	£12,592	£28,716
Sucre.....	106,303	28,640
Coton.....	122,151	539,785
Peaux.....	12,457	11,706
Totaux.....	283,513	611,817

Pendant les six premiers mois de 1901, les quantités de café qui ont été importées du Brésil se sont montées à 2,025,700 livres, contre 1,441,200 livres pendant la première moitié de 1900. Pendant les périodes respectives, l'Angleterre a importé du Brésil 21,609,900 et 5,610,900 livres de sucre brut.

Du Chili, l'Angleterre a importé 21,731 tonnes de cuivre sous toutes les formes (minerai, matte de cuivre, cuivre cimentatoire, non ouvré et en partie ouvré) contre 27,816 tonnes pendant les six premiers mois de 1900. Ces importations étaient évaluées à £1,350,294 en 1901 et à £1,465,398 en 1900. Quoique le rapport ne le dise pas, le nitrate de soude importé par la Grande-Bretagne vient principalement du Chili. Pendant les six premiers mois de 1901, les importations de cet article se sont montées à 61,889 tonnes, évaluées à £513,570 contre 84,979 tonnes, évaluées à £686,260 pendant la même période de 1900.

Les importations provenant du Pérou comprenaient celles du sucre, évaluées à £17,722; celles des mattes de cuivre, évaluées à £136,904; les laines d'alpaga, de lama et de la vigogne, évaluées à £88,229, soit un total de £242,855. Les valeurs des mêmes articles importés pendant les premiers six mois de 1900 étaient respectivement de £91,680, £73,334 et £99,994, soit un total de £265,008.

Un seul article d'importation est crédité à l'Afrique du Sud, la laine de mouton ou la laine d'agneau. Pendant les six premiers mois de 1901, les importations de cet article se montaient à 45,182,668 livres, évaluées à £1,185,076. Pendant les six premiers mois de 1900, les importations de laine étaient de 24,135,931 livres et étaient évaluées à £774,460. Réduit en monnaie courante des Etats-Unis, on a trouvé que le prix moyen de cette laine par livre était de 12.76 cents en 1891 contre 15.62 cents en 1900.

Le seul article importé de l'Amérique Centrale, mentionné spécifiquement dans les comptes-rendus anglais, est le café. Pendant les six premiers mois de 1901, la quantité reçue se montait à 23,179,200 livres, évaluées à £702,962. Pendant la même période de 1900, les importations étaient de 17,485,800 livres, évaluées à £586,681. Réduite en valeurs courantes des Etats-Unis, on voit que la valeur, par livre, pendant l'année courante, a été de 14.76 cents contre un prix moyen, durant la première moitié de 1900, de 16.33 cents par livre.

Pendant le premier semestre de 1901 la valeur totale des exportations de la Grande-Bretagne à l'Amérique Latine, aussi loin qu'elle peut être constatée dans les rapports anglais, se montait à £6,350,348 (\$31,903,969) contre £6,928,552 (\$33,717,798), valeur des exportations pendant le premier semestre de l'année 1900. Les principaux articles d'exportations sont les mêmes que ceux produits aux Etats-Unis et ces derniers Etats devraient avoir dans ce commerce une plus grande part que celle qu'ils ont maintenant, particulièrement en ce qui concerne les Républiques de l'Amérique du Sud. Les deux avantages dont jouissent les exportateurs anglais, sont le service direct et fréquent de bateaux à vapeur entre l'Angleterre et les ports de l'Amérique du Sud et le de-lai qui est accordé à tous les pays de l'Amérique Latine pour le paiement des billets souscrits.

Voici quelles étaient, détaillés, les articles exportés à l'Amérique Latine, ainsi que leurs valeurs pendant les premiers semestres de 1901 et de 1900.

## ANTILLES (AUTRES QUE L'ANDE ANGLAISE).

Articles.	1901.	1900.
Cotonnade (marchandises à la pièce).....	£364,061	£362,850
Toile (marchandises à la pièce).....	99,993	184,325
Quincaillerie et coutellerie.....	15,109	13,684
Fonte et fer forgé.....	27,498	41,159
Fer galvanisé.....	17,336	19,325
Sacs d'emballages et autres.....	3,907	7,250
Riz, farine de riz et farine <sup>1</sup> .....	229,586	248,061
Totaux.....	748,400	876,664

<sup>1</sup> À Cuba et Porto Rico.

## MEXIQUE.

Articles.	1901.	1900.
Cotonnade (marchandises à la pièce).....	£119,696	£210,666
Toile (marchandises à la pièce).....	13,481	19,429
Rails de fer.....	18,873	58,561
Tôle galvanisée.....	29,124	49,197
Totaux.....	181,117	337,853

## AMERIQUE CENTRALE.

Cotonnade (marchandises à la pièce).....	£197,103	£210,569
Tôle galvanisée.....	10,466	7,767
Totaux.....	207,569	218,336

## COLOMBIE.

Cotonnade (marchandises à la pièce).....	£288,465	£61,793
Toile (marchandises à la pièce).....	35,983	5,421
Totaux.....	324,448	67,217

## VENEZUELA.

Cotonnade (marchandises à la pièce).....	£181,549	666,979
--	----------	---------

## PEROU.

Cotonnade (marchandises à la pièce).....	£161,450	£114,926
Tissus de laine.....	69,612	39,120
Laine filée.....	27,037	17,978
Rails de fer.....	158	11,146
Fonte et fer forgé.....	17,450	15,587
Totaux.....	254,707	229,057

## CHILI.

Cotonnade (marchandises à la pièce).....	£365,899	£512,425
Tissus de laine.....	69,052	78,377
Laine filée.....	67,300	107,384
Tapis.....	16,138	20,984
Quincaillerie et coutellerie.....	17,955	12,588
Fer en barres, fer à cornière, fer rond.....	11,215	24,944
Rails de fer.....	61,311	8,418
Fer en rubans ou feuillard, tôle, et fer pour chaudière.....		10,564
Tôle galvanisée.....	50,023	85,679
Fonte et fer forgé.....	18,601	63,960
Totaux.....	713,541	925,323

## BRÉSIL.

Charbon.....	£379,891	£401,702
Cotonnade (marchandises à la pièce).....	388,001	451,915
Jute (marchandises à la pièce).....	12,532	5,138
Fil de jute.....	141,457	131,281
Toile (marchandises à la pièce).....	20,461	26,825
Tissus de laine.....	29,756	31,516
Laine filée.....	42,354	46,772
Cuivre ouvré.....	20,028	28,268
Quincaillerie et coutellerie.....	24,211	30,110
Fer en barres, à cornière, rond.....	13,199	17,720
Rails de fer.....	36,577	48,502
Fil de fer et d'acier.....	5,906	7,467
Feuillard, tôle, et fer pour chaudière.....		12,526
Tôle galvanisée.....	11,266	23,256
Fers-blancs.....	25,182	38,204
Fonte et fer forgé.....	57,671	91,413
Acier manufacturé.....	2,513	8,536
Ciment.....	4,622	11,231
Poterie et porcelaine de Chine.....	31,777	27,189
Huile de graines.....	28,761	23,669
Totaux.....	1,276,168	1,472,330

## URUGUAY.

Articles.	1901.	1900.
Cotonnade (marchandises à la pièce) .....	£111,205	£160,637
Tissus de laine .....	62,085	88,179
Laine filée .....	28,737	49,353
Fer en barres, à cornière, rond .....	4,585	15,940
Rails de fer .....	42,828	27,297
Tôle galvanisée .....	23,781	24,546
Totaux .....	273,221	365,952

## RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

Cotonnade (marchandises à la pièce) .....	£516,895	£685,061
Jute (marchandises à la pièce) .....	175,433	114,963
Toile (marchandises à la pièce) .....	19,325	17,449
Tissus de laine .....	62,085	88,179
Laine filée .....	81,072	169,376
Tapis .....	21,700	34,706
Quincaillerie et coutellerie .....	24,164	26,607
Fer en barres, à cornière, rond .....	20,973	65,840
Rails de fer .....	305,496	118,249
Fil de fer et d'acier .....	26,016	22,360
Feuillard, tôle et fer pour chaudières .....		14,684
Tôle galvanisée .....	198,189	262,253
Fers-blancs .....	27,338	42,201
Fonte et fer forgé .....	166,377	118,302
Ciment .....	16,673	17,551
Poterie et porcelaine de Chine .....	24,949	26,056
Totaux .....	1,686,715	1,823,843

## AMÉRIQUE DU SUD (PAYS NON SPÉCIFIÉS).

Locomotives .....	£152,815	£125,294
Machines agricoles à vapeur .....	9,759	4,216
Autres machines à vapeur .....	45,321	44,581
Machines agricoles .....	21,633	34,178
Machines à coudre .....	24,700	17,036
Machines pour l'exploitation des mines .....	21,875	22,303
Textile .....	39,826	67,630
Autres machines .....	169,954	209,018
Sellerie et harnais <sup>1</sup> .....	17,027	18,732
Totaux .....	502,910	543,008

<sup>1</sup> L'Amérique Centrale comprise.

## L'AGRICULTURE DANS LES PAYS DIFFÉRENTS.

Les Etats-Unis fournissent environ les deux tiers de l'approvisionnement de coton du monde. L'aire réservée à la culture du coton est de 10,000,000 d'hectares (un hectare contient environ 2 acres  $\frac{1}{2}$ ) pendant que l'Inde, qui occupe la seconde place, ne consacre seulement que 3,500,000 hectares à cette culture. L'Australie est à la tête des autres nations en ce qui concerne la production de la laine; ses troupeaux comprennent plus de 100,000,000 de têtes. L'Inde produit la plus grande quantité de riz, la France et l'Allemagne environ la même quantité de houblons. L'aire cultivée de tabac dans l'Inde est deux fois plus grande que celle des Etats-Unis où 240,000 hectares sont consacrés à cette culture. Les terrains plantés de vignes en Italie ont une superficie d'environ 3,000,000 d'hectares; les vignobles de la France n'en ont qu'une de 1,700,000; ceux de l'Autriche-Hongrie de 240,000 hectares environ. La Russie fournit la plus grande partie de lin et d'orge du

monde. L'Allemagne produit la plus grande quantité de pommes de terre, mais la superficie des terrains consacrés à la culture de cette plante en Russie est presque aussi grande que celle de l'Allemagne. Cinquante-cinq pour cent de la superficie totale de l'Italie sont plantés de blé; quant à la France, elle consacre à cette culture 47 pour cent de sa superficie; mais ni l'un ni l'autre de ces pays ont augmenté l'aire de la culture du blé. Du côté occidental de l'Atlantique, le Canada et la République Argentine ont augmenté leurs ensemencements de blé et les Etats-Unis ne consacrent pas moins de 18,000,000 d'hectares à la culture de cette céréale et produisent par conséquent la plus grande quantité de maïs. Le Brésil produit la plus grande quantité de café du monde et plus de la moitié de l'approvisionnement de caoutchouc.

Voici quelles sont les statistiques de la récolte des Etats-Unis de 1870 à 1900:

	1870.	1885.	1899.
Population (en millions).....	38.6	56.1	76.0
L'aire des champs plantés de maïs (millions d'hectares) .....	15.4	29.2	32.8
L'aire des champs plantés de blé (millions d'hectares) .....	7.0	13.7	17.8
L'aire des champs plantés de foin (millions d'hectares) .....	3.5	9.1	10.6
L'aire des champs plantés de coton (millions d'hectares) .....	4.0	6.5	10.0
Bêtes à cornes (millions de têtes) .....	25.5	43.8	43.9
Moutons (millions de têtes).....	40.9	50.4	41.9
Porcs (millions de têtes) .....	26.8	45.1	38.7

Depuis l'année 1870, la population des Etats-Unis a doublé, l'aire plantée de maïs a plus que doublé; celle consacrée à la culture du blé a plus que triplé; l'aire cotonnière est deux fois et demie plus grande. Les marchés étrangers absorbent maintenant 65 pour cent de ses cotons, 33 pour cent de ses blés, 9 pour cent de ses maïs. En 1870, les Etats-Unis possédaient 661 bêtes à cornes par 1,000 habitants; en 1885, 829; en 1899, 604 par 1,000. En 1870, ils avaient 1,060 moutons par 1,000 habitants; en 1885, 880; en 1899, seulement 537. Ses exportations de bétail vivant et de viandes, ont, en même temps, augmenté considérablement.

## BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union Internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

Un des plus amusants récits de voyage publiés aux Etats-Unis en 1901 par HARPER & FRÈRES, de New York, est celui intitulé "The Bolivian Andes" (Les Andes Boliviennes), par Sir MARTIN CONWAY, le célèbre homme d'état et explorateur anglais. Cet ouvrage est le récit complet du voyage d'exploration entrepris de 1898 à 1900 et dirigé par l'auteur lui-même et dont les relations des événements ont étendu

les connaissances du monde sur les Cordillères Real. Le titre de cet ouvrage ne donne pas cependant une idée exacte de l'étendue des renseignements qu'il contient, car on y trouve, en détail, le récit complet du voyage depuis le point de départ, Southampton, Angleterre, à travers les Antilles (la Jamaïque, Haïti et la Barbade) jusqu'à Panama et de là, par la route ordinaire, jusqu'à Callao, Pérou, et, après avoir traversé ce dernier pays, jusqu'à la frontière bolivienne. Cet ouvrage contient aussi des observations au sujet du canal isthmien à Panama, qui, dans l'opinion de l'auteur, sera terminé dans un futur peu éloigné et sans de trop grandes dépenses d'argent, que l'on construise ou non le canal de Nicaragua. Un des chapitres les plus intéressants de cet ouvrage est celui où l'auteur relate la visite qu'il a faite aux mines d'étain de Humina Potosí, en Bolivie. Une partie aussi extrêmement intéressante de cet ouvrage est celle qui a rapport au lac Titicaca. Le 21 août 1898, Sir MARTIN se rendit par chemin de fer jusqu'à cette grande étendue d'eau, le berceau traditionnel de la civilisation des Incas. Voici la description sommaire qu'il en fait: "De tous les lacs du monde, le Titicaca, le plus grand de l'Amérique du Sud, est, sous de nombreux rapports, le plus remarquable. Son altitude est de 12,516 pieds au dessus du niveau de la mer. Pendant la saison pluvieuse, les eaux de ce lac montent d'environ 5 pieds; il a une surface de 3,000 milles carrés, la moitié de la dimension du lac Ontario aux Etats-Unis et quatorze fois celle du lac Léman ou lac de Genève. Il mesure plus de 100 milles de longueur et 30 milles de largeur. Vingt cours d'eau viennent s'y jeter. La rivière Desaguadero prend sa source dans ce lac et va se jeter lentement dans le lac Poopó, 50 lieues plus loin au sud est. Le niveau de la surface de ces deux lacs a baissé pendant la période historique. Il y a trois cents ans, les bords du Titicaca se trouvaient près des ruines de Tiahuanaco, qui en sont maintenant à plus de 60 milles. Antérieurement à cette époque, quand le temple fut construit, il était situé sur une île. A une date encore plus éloignée mais cependant à une époque géologique récente, la limite sud de cette grande mer intérieure était à 27° de latitude méridionale. La première ascension que l'auteur ait tentée fut celle du mont Illimani et il consacre plus de 60 pages à la raconter. La véritable cime de cette montagne fut trouvée à une hauteur de 21,200 pieds. Cinq jours après son retour à La Paz de Illimani, Sir MARTIN et sa suite se mirent en route pour le Mont Sorata. Cette chaîne de montagnes est formée d'un groupe de pics comme le Mont Blanc et est désignée généralement en Bolivie sous le nom de Illampu et ses pics qui se trouvent au sud sous celui de Ancohumá. Sir MARTIN tenta deux fois l'ascension du Mont Sorata, mais sans succès. D'après son mesurage, la hauteur de l'Ancohumá serait de 21,700 pieds et celle de l'Illampu de 21,520 pieds.

"The International Yearbook" (l'Annuaire International) de 1900, l'encyclopédie annuelle publiée par DODD, MEAD ET CIE., New York, et

éditée par FRANK MOORE COLBY, M. A., vient de paraître. La dernière année du 19<sup>ème</sup> siècle fut remplie d'événements importants. Parmi les sujets traités tout le long de ce volume sont: les troubles en Chine; les combats dans l'Afrique du Sud; la conférence de La Haye; la discussion HAY-PAUNCEFOTE au sujet du canal de Nicaragua; le recensement des Etats-Unis, l'Exposition Universelle de Paris, etc. Les autres articles sont les biographies d'hommes illustres morts pendant l'année et d'autres personnages non moins célèbres dignes de notre admiration. On trouve aussi dans cet annuaire un résumé de l'histoire des différents Etats qui composent les Etats-Unis et des divers pays du monde. Cet ouvrage contient aussi des cartes géographiques coloriées de l'Afrique, de l'Asie, de l'Australie, le golfe de Pechili, la ville de Pékin, l'Amérique Centrale montrant le canal de Nicaragua et les routes du canal de Panama, Luzon, les Iles Philippines, l'Amérique du Sud et les possessions anglaises dans l'Afrique du Sud. Ce livre est illustré des portraits des hommes célèbres et de gravures représentant des scènes intéressantes dans les diverses parties du monde. Une revue des progrès du siècle dans les arts et les sciences, écrite dans un style net et clair par des spécialistes, sur les différents sujets traités, ajoute encore à l'intérêt de cet ouvrage. Comme une histoire courte et digne de foi des événements récents, cet annuaire est inappréciable.

M. BIGOURDAN, de l'Observatoire National de Paris, a écrit un volume de 458 pages, intitulé "Le système métrique des poids et mesures," qui donne l'histoire complète de son établissement et des progrès faits pendant le dernier siècle.

Le système est obligatoire en Allemagne, en Autriche-Hongrie, en Belgique, au Brésil, au Chili, dans la République Argentine, en Espagne, en France, en Grèce, en Italie, au Mexique, en Hollande, au Pérou, dans le Portugal, en Roumanie, en Serbie, dans la Suède et la Norvège, en Suisse et au Vénézuéla; cependant dans tous ces pays les unités de systèmes locaux sont encore employées à cause de leur commodité. Le système métrique est aussi permis en Egypte, en Angleterre, au Japon, en Russie, aux Etats-Unis et en Turquie. Le livre de M. BIGOURDAN est un manuel de l'histoire de tous les achèvements officiels vers l'adoption du système dans les divers pays et pour cette raison est plein d'autorité et d'une valeur permanente.

On va publier à Paris, France, en langue française, une publication mensuelle qui sera consacrée au mouvement progressif du commerce et des industries aux Etats-Unis. Les bureaux principaux de rédaction de cette publication sont situés à Chicago, Etats-Unis, et le premier numéro paraîtra le 1<sup>er</sup> août 1901. M. CHARLES A. HUNDT, qui était jadis un des rédacteurs du journal le "Chicago Record," sera chargé aux Etats-Unis des intérêts de l'entreprise pendant que M. E. DE WALCOURT du Crédit Lyonnais, une des plus grandes banques de Paris,



la fera circuler en Europe. Cette publication aura la forme d'un magasin de 100 pages et aura pour titre "Le commerce d'Amérique avec les pays d'Europe." Les auteurs ont l'intention, non seulement de faire circuler ce magasin en France mais encore dans toute l'Europe. Cet ouvrage contiendra des renseignements très détaillés sur la condition mensuelle du commerce aux Etats-Unis et de grands industriels du pays y publieront des revues.

La commission mexicaine à l'exposition Pan-Américaine a envoyé à la bibliothèque du Bureau des Républiques Américaines les brochures intéressantes ci-après, publiées en anglais et destinées à être distribuées gratis à Buffalo: "Law and Regulations as to Public Lands for Colonization Purposes in Mexico" (Loi et règlements concernant les terrains publics du Mexique destinés à être colonisés); "Law for the Promotion of New Industries in the United States of Mexico" (Loi pour l'encouragement de nouvelles industries dans les Etats-Unis du Mexique); "Patent Law of the United States of Mexico" (Loi concernant les brevets d'invention des Etats-Unis du Mexique); "Trade-Mark Law of the United States of Mexico" (Loi relative aux marques de fabrique des Etats-Unis du Mexique), et quelques faits ayant rapport à la Commission géographique et exploratrice des Etats-Unis du Mexique.

L'imprimerie MACMILLAN & CIE., de New-York, a publié récemment un ouvrage de M. JOHN B. HENDERSON dont le titre est: "American Diplomatic Questions" (Questions diplomatiques américaines). Dans cette œuvre, l'auteur discute et analyse les solutions des grandes questions qui ont occupé l'attention des diplomates des Etats-Unis pendant quelques décades passées. Ces questions ont donné lieu à l'évolution d'une politique ou de séries de politiques adoptées aujourd'hui dans le monde comme "The American Doctrine" (La Doctrine Américaine). Elles ont rapport aux fourrures des phoques, au règlement du différend relatif à l'archipel Samoa, à la Doctrine Monroe et à la pêche sur les côtes nord-est. Les chapitres consacrés aux sujets ci-dessus indiquent la manière dont ont été conduites les négociations et sont un résumé concis des dossiers volumineux fournis dans ces cas.

Mr. A. CAIRN HODGE a compilé pour l'Institution Britannique des Mines et de Métallurgie (the British Institution of Mining and Metallurgy) un tableau de statistiques qui montre le nombre de propriétés et les aires de toutes les classes de mines en exploitation dans les trente Etats du Mexique. Ce tableau donne en outre la population de chacun des Etats, conformément aux recensements de 1895 et de 1900, d'où l'on déduit que là où l'industrie minière s'est développée la population a augmenté en rapport avec les demandes de travail. Les statistiques de Mr. HODGE ne comprennent pas le charbon, ce produit étant en dehors de l'influence du code minier. Elles comprennent

cependant l'or et l'argent et pratiquement tous les métaux ordinaires dont on fait généralement usage.

Senhor A. ANTAO, de la capitale du Brésil, vient de publier, pour l'année 1901, un almanach commercial ayant pour titre "Almanach Commercial et Industriel de Rio-de-Janeiro" (Almanach Commercial e Industrial do Rio de Janeiro). Dans cet almanach, les maisons de commerce de la ville sont classées alphabétiquement d'après les noms de famille et aussi par rues dans l'ordre numérique. Comme c'est la première année que cet almanach paraît, le compilateur n'y a pu comprendre seulement que le district central de la ville, mais espère ajouter les autres districts dans les publications suivantes.

La Compagnie FLEMING H. REVELL (the FLEMING H. REVELL Company) vient de faire paraître un ouvrage intitulé "L'Amérique Latine" (Latin America), dont l'auteur est Mr. HUBERT W. BROWN, M. A. Ce livre contient des séries de conférences sur les "missions," faites en octobre 1900, aux élèves du Séminaire Théologique Presbytérien de Princeton, N. J. Le but de l'auteur est d'exciter l'intérêt au Mexique, dans l'Amérique Centrale, l'Amérique du Sud, comme champs de mission. Cet ouvrage est illustré de nombreuses gravures.

Une revue mensuelle intitulée "Seguros, Ahorros, Comercio" (Assurance, épargne, commerce) vient de paraître à Valparaiso, Chili. Cette publication donne une liste des compagnies d'assurance du pays et étrangères faisant des affaires au Chili. Les primes gagnées par les 59 compagnies représentées dans les provinces de Santiago, Valparaiso et Tarapacá se sont montées, dit-on, pendant l'année 1900, à \$2,891,264.69.

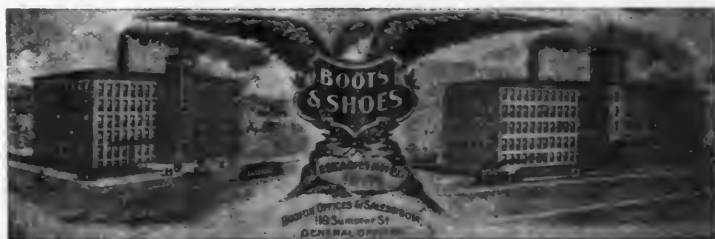
"Cartographie," tel est le titre d'une publication réimprimée d'après une liste de cartes d'Amérique qui se trouvent dans la Bibliothèque du Congrès, arrangée et préparée par Mr. P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S., Chef de la Division des Cartes et Chartes de la Librairie du Congrès. C'est un livre de renseignement extrêmement utile, qui est compilé d'une manière pratique et qui est une addition précieuse pour n'importe quelle bibliothèque.

La "Revue Brésilienne" ("The Brazilian Review") (rua da Quitanda 62, Rio de Janeiro) a publié des "traductions autorisées" en langues anglaise, allemande, française, espagnole et italienne des "Règlements et de la Nomenclature Officielle" (Regulations and Official Nomenclature) pour être employés dans les factures consulaires. Le livre se vend pour 11.000 reis à Rio, ou \$2.70 en or des Etats-Unis.

La bibliothèque du Bureau des Républiques Américaines a reçu plusieurs numéros de "O Aranto," une publication hebdomadaire en langue portugaise, parue à Oakland et San-Francisco. Ce journal a une grande circulation parmi les résidents portugais des Etats-Unis.

## ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE
<b>Antiseptic and Prophylactic (Antiséptico y Profiláctico)—</b>		<b>Cameras and Photographic Supplies (Camaras y Efectos de Fotografía)—</b>	
Lambert Pharmaceutical Co., St. Louis, Mo., U. S. A. ....	Inside first cover.	Anthony, E. & H. T., & Co., New York, N. Y., U. S. A. ....	vi
<b>Automobiles (Automoviles)—</b>		<b>Dictionaries (Diccionarios)—</b>	
Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A. ....	vi	Merriam, G. & C., Co., Springfield, Mass., U. S. A. ....	Inside front cover.
<b>Bankers (Banqueros)—</b>		<b>Dry and Fancy Goods (Géneros y Efectos de Fantasía)—</b>	
Morgan, J. P., & Co., Wall Street, New York, N. Y., U. S. A. ....	Back cover page.	Clafin Co., The H. B., New York, N. Y., U. S. A. ....	viii
<b>Belting, Leather (Correa de Cuero)—</b>		<b>Fans, Electric (Abanicos Eléctricos)—</b>	
Williams, I. B., & Sons, Dover, N. H., U. S. A. ....	xv	Mason, Jas. H., 170 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A. ....	xvi
<b>Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado)—</b>		<b>Fire Extinguisher, Chemical Powder (Polvos Químicos para Apagar Incendios)—</b>	
Hanthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A. ....	xvi	Monarch Fire Appliance Co., New York, N. Y., U. S. A. ....	xv
<b>Boots and Shoes, Manufacturers of (Calzados, Fabricantes de)—</b>		<b>Fly Paper (Papel de Matar Moscas)—</b>	
Chick Brothers, 119 Summer Street, Boston, Mass., U. S. A. ....	xvii	Thum, O. & W., Co., The Grand Rapids, Mich., U. S. A. ....	Inside front cover.
Keith, Preston B., Shoe Co., Campello, Mass., U. S. A. ....	xviii	<b>Glass Globes and Shades (Globos y Pantallas de Vidrio)—</b>	
Ruddock, T. S., & Son, Haverhill, Mass., U. S. A. ....	xix	Phoenix Glass Co., The, New York, N. Y., U. S. A. ....	x
Winchell, J. H., & Co., Haverhill, Mass., U. S. A. ....	xix		
<b>Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)—</b>			
Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A. ....	xiii		



# CHICK BROTHERS,

FABRICANTES DE

## CALZADO DE MEDIANA CALIDAD

PARA

Hombres, Niños, Jóvenes, Caballeritos, Señoras,  
Señoritas y Muchachos,

De refuerzo ó vira y forma sistema "Goodyear," y cosidos por el sistema "McKay."

OFICINAS Y ALMACÉN:

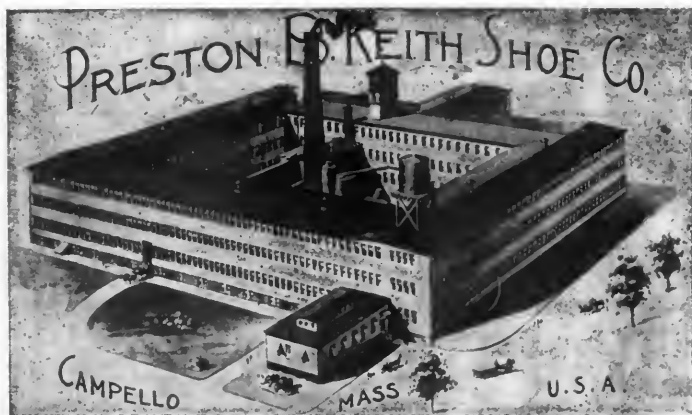
119 SUMMER STREET, BOSTON, MASS., U. S. A.

OFICINA PRINCIPAL: HAVERHILL, MASS., U. S. A.

Se solicitan pedidos y correspondencia de las grandes casas importadoras SOLAMENTE.

## ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
<b>Gramophones (Gramófonos)—</b>		<b>Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)—</b>	
Prescott, F. M., Edison Building, New York, N. Y., U. S. A. ....	viii	Jeffrey Manufacturing Co., The, Columbus, Ohio, U. S. A. ....	xvi
<b>Hats, Ladies' Fine Felt and Straw (Sombreros Fines de Fieltro y de Paja para Señoras)—</b>		<b>Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)—</b>	
Phipps & Atchison, 141-147 Fifth Avenue, New York, N. Y., U. S. A. ....	viii	Troy Laundry Machine Co., Ltd., 258 Broadway, New York, N. Y., U. S. A. ...	x
<b>Hoops and Bands, Steel (Aros y Bandas de Acero)—</b>		<b>Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajadores de Metal en Láminas)—</b>	
American Steel Hoop Co., Battery Park Building, New York, N. Y., U. S. A. ....	Outside back cover.	Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A. ....	xix
<b>Incubators and Ice Cream Freezers (Incubadoras y Heladeras)—</b>		<b>Mill-Furnishing Works (Fábrica de Materiales para Molinos)—</b>	
Monitor Co., The, Moodus, Conn., U. S. A. ....	viii	Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A. ....	Inside front cover.
<b>Leather Dressings (Aderezos para Cueros)—</b>		<b>Oil, "3 in One" (Aceite, "3 en Uno")—</b>	
Miller Co., The Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A. ....	x	G. W. Cole Co., The, New York, N. Y., U. S. A. ....	Inside front cover.
<b>Listerine (Listerine)—</b>		<b>Runabout, Orient (El Calesín de Gasolina "Orient")—</b>	
Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A. ....	Inside front cover.	Waltham Manufacturing Co., Waltham, Mass., U. S. A. ....	vi



FABRICANTES DE

## CALZADO de Mediana y Primera Calidad

De Resfuerzo ó Vira Sistema "Goodyear" y cosido por el Sistema "McKay." Para Hombres, Niños y Jóvenes.

Se adaptan emientemente para la exportación y tienen gran salida en casi todos los países del extranjero. Los zapatos para hombre "KEITH'S KONQUERORS" son los mejores que se fabrican por \$3.50; los hay de todos estilos y anchos. *Se solicitan pedidos y correspondencia de casas importadoras.*

Oficinas y Almacenes No. 132 Lincoln Street, Boston, Mass., U. S. A.

Dirijase toda la correspondencia á Campello, Mass., U. S. A.

## ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
<b>Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)</b> —		<b>Tin Foil (Hoja de Estaño)</b> —	
Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.....	xiii	Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A....	xiii
<b>Stamped Steel Ceilings (Techos de Acero Estampado)</b> —		<b>Toilet Paper, Medicated (Papel Medicatedo)</b> —	
Northrop, Henry S., 40 Cherry Street, New York, N. Y., U. S. A.....	viii	Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A.....	xv
		<b>Tools, Small (Instrumentos Pequeños)</b> —	
		Pratt & Whitney Company.....	xiii

## T. S. RUDDOCK & SON,

Fabricantes de ZAPATOS ALTOS y BAJOS  
y PANTUFLAS para SEÑORAS.

Fábrica en Haverhill, Mass., Estados Unidos de América.

Oficina en Boston, No. 93 Lincoln Street.

Todas las comunicaciones deben dirigirse á Haverhill, Massachusetts, Estados Unidos de América. Se solicitan órdenes y correspondencia de grandes casas importadoras y no otras.

Sírvase escribirnos pidiendo un ejemplar de nuestros **Catálogos Ilustrados en Lengua Castellana de**

### BOTAS Y ZAPATOS DE SEÑORAS, HOMBRES, NIÑOS Y JÓVENES,

en que aparecen comprendidos los artículos de esta clase que se han manufacturado especialmente para el tráfico de exportación.

Nuestra fábrica es una de las más grandes de los Estados Unidos.

**J. H. WINCHELL & CO., Haverhill, Mass., U. S. A.**

## MEXICO.

The work compiled by the Bureau of the American Republics to take the place of the second edition of the Handbook of Mexico is now ready for the public. This work is a geographical sketch of Mexico with special reference to its economic conditions and prospects of future development, and contains, besides the latest available official data in regard to the natural resources of the country, its industries and manufactures, commerce, financial organization, means of communication, etc., a brief history of the country, its ethnology and archaeology, laws, religion, instruction, miscellaneous data, and a list of the principal works and maps on Mexico.

Address:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**

**WASHINGTON, D. C.**

## UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

## ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.  
Cordoba.  
Rosario.

## BOLIVIA—

La Paz.

## BRAZIL—

Bahia.  
Para.  
Pernambuco.  
Rio de Janeiro.  
Santos.

## CHILE—

Antofagasta.  
Arica.  
Coquimbo.  
Iquique.  
Valparaiso.

## COLOMBIA—

Barranquilla.  
Bogotá.  
Cartagena.  
Colón (Aspinwall).  
Medellin.  
Panama.

## COSTA RICA—

San José.

## DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.  
Samana.  
Santo Domingo.

## ECUADOR—

Guayaquil.

## GUATEMALA—

Guatemala.

## HAITI—

Cape Haitien.  
Port au Prince.

## HONDURAS—

Tegucigalpa.  
Utilla.

## MEXICO—

Acapulco.  
Chihuahua.  
Ciudad Juarez.  
Ciudad Porfirio Diaz.  
Durango.  
Ensenada.  
La Paz.  
Matamoros.  
Mazatlan.  
Mexico.  
Monterey.  
Nogales.  
Nuevo Laredo.  
Progreso.  
Saltillo.  
Tampico.  
Tuxpan.  
Vera Cruz.

## NICARAGUA—

Managua.  
San Juan del Norte.

## PARAGUAY—

Asunción.

## PERU—

Callao.

## SALVADOR—

San Salvador.

## URUGUAY—

Colonia.  
Montevideo.  
Paysandu.

## VENEZUELA—

La Guayra.  
Maracaibo.  
Puerto Cabello.

## WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are .....	Metric .....	0.02471 acre.
Arobo .....	Paraguay .....	25 pounds.
Arroba (dry) .....	Argentine Republic .....	25.3171 pounds.
Do .....	Brazil .....	32.38 pounds.
Do .....	Cuba .....	25.3664 pounds.
Do .....	Venezuela .....	25.4024 pounds.
Arroba (liquid) .....	Cuba and Venezuela .....	4.263 gallons.
Barril .....	Argentine Republic and Mexico .....	20.0787 gallons.
Carga .....	Mexico and Salvador .....	300 pounds.
Centaro .....	Central America .....	4.2631 gallons.
Cuadra .....	Argentine Republic .....	4.2 acres.
Do .....	Paraguay .....	78.9 yards.
Do .....	Paraguay (square) .....	8.077 square feet.
Do .....	Uruguay .....	2 acres (nearly).
Cubic meter .....	Metric .....	35.3 cubic feet.
Fanega (dry) .....	Central America .....	1.5745 bushels.
Do .....	Chile .....	2.575 bushels.
Do .....	Cuba .....	1.599 bushels.
Do .....	Mexico .....	1.54728 bushels.
Do .....	Uruguay (double) .....	7.776 bushels.
Do .....	Uruguay (single) .....	3.888 bushels.
Do .....	Venezuela .....	1.599 bushels.
Frasco .....	Argentine Republic .....	2.5096 quarts.
Do .....	Mexico .....	2.5 quarts.
Gram .....	Metric .....	15.432 grains.
Hectare .....	do .....	2.471 acres.
Hectoliter (dry) .....	do .....	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid) .....	do .....	26.417 gallons.
Kilogram (kilo) .....	do .....	2.2046 pounds.
Kilometer .....	do .....	0.621376 mile.
League (land) .....	Paraguay .....	4.633 acres.
Libra .....	Argentine Republic .....	1.0127 pounds.
Do .....	Central America .....	1.043 pounds.
Do .....	Chile .....	1.014 pounds.
Do .....	Cuba .....	1.0161 pounds.
Do .....	Mexico .....	1.01465 pounds.
Do .....	Peru .....	1.0143 pounds.
Do .....	Uruguay .....	1.0143 pounds.
Do .....	Venezuela .....	1.0161 pounds.
Liter .....	Metric .....	1.0567 quarts.
Livre .....	Guiana .....	1.0791 pounds.
Manzana .....	Costa Rica .....	1.5-6 acres.
Marc .....	Bolivia .....	0.507 pound.
Meter .....	Metric .....	39.37 inches.
Pie .....	Argentine Republic .....	0.9478 foot.
Quintal .....	do .....	101.42 pounds.
Do .....	Brazil .....	130.00 pounds.
Do .....	Chile, Mexico, and Peru .....	101.61 pounds.
Do .....	Paraguay .....	100 pounds.
Do. (metric) .....	Metric .....	220.46 pounds.
Suerte .....	Uruguay .....	2,700 cuadras ( <i>see</i> Cuadra).
Vara .....	Argentine Republic .....	34.1208 inches.
Do .....	Central America .....	33.874 inches.
Do .....	Chile and Peru .....	33.367 inches.
Do .....	Cuba .....	33.384 inches.
Do .....	Mexico .....	33 inches.
Do .....	Paraguay .....	34 inches.
Do .....	Venezuela .....	33.384 inches.

## METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

## METRIC WEIGHTS.

- Milligram ( $1/1000$  gram) equals 0.0154 grain.  
 Centigram ( $1/100$  gram) equals 0.1543 grain.  
 Decigram ( $1/10$  gram) equals 1.5432 grains.  
 Gram equals 15.432 grains.  
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.  
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.  
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.  
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.  
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.  
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

## METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter ( $1/1000$  liter) equals 0.061 cubic inch.  
 Centiliter ( $1/100$  liter) equals 0.6102 cubic inch.  
 Deciliter ( $1/10$  liter) equals 6.1022 cubic inches.  
 Liter equals 0.908 quart.  
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.  
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.  
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

## METRIC LIQUID MEASURE.

- Milliliter ( $1/1000$  liter) equals 0.0388 fluid ounce.  
 Centiliter ( $1/100$  liter) equals 0.388 fluid ounce.  
 Deciliter ( $1/10$  liter) equals 0.845 gill.  
 Liter equals 1.0567 quarts.  
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.  
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.  
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

## METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter ( $1/1000$  meter) equals 0.0394 inch.  
 Centimeter ( $1/100$  meter) equals 0.3937 inch.  
 Decimeter ( $1/10$  meter) equals 3.937 inches.  
 Meter equals 39.37 inches.  
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.  
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.  
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).  
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

## METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.  
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.  
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, United States of America, and Venezuela.



## PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

## PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		Price.
3	Patent and Trade-mark Laws of America .....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics .....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics .....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
9	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.,	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. See No. 93.)	
42	Newspaper Directory of Latin America. (See Bulletin No. 90.)	
44	Import Duties of the United States (1890). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications) .....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
63	How Markets of Latin America may be Reached .....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.35
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition) .....	.25
70	Import Duties of Peru (1890) .....	.65
71	United States Tariff Act of 1894 .....	.05
75	Import Duties of United States, 1897 (English) .....	.10
76	Import Duties of United States, 1897 (Spanish) .....	.10

No.	PRICE.
77 Import Duties of United States, 1897 (Portuguese) .....	\$0.10
78 Import Duties of United States, 1897 (French) .....	.10
79 Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897) .....	.10
81 Specifications for New Government Building in City of Mexico .....	.05
83 Sixth Annual Report of the Bureau .....	.05
84 Handbook of Alaska .....	.25
85 Handbook of Hawaii .....	.25
86 Price List of Publications of the Bureau of the American Republics. Free on application.	
87 Reciprocity and Trade .....	.05
89 Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.05
90 Newspaper Directory of Latin America. (Revised to October, 1897) .....	.10
93 Handbook of Venezuela. Revised edition, in two parts. Part 1, English text; part 2, Spanish text .....	each .25

## PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper .....	.25
Octavo, bound in half morocco .....	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols .....	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols .....	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition) .....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese .....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English .....	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume .....	10.00

## REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information .....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo .....	.90
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay .....	.90
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru .....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions .....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua .....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1890), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume .....	3.00
Yearly subscription .....	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage .....	2.50
Single copies .....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

---

# BIBLIOGRAPHY OF BRAZIL.

PREPARED BY

**P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,****Chief of Division of Maps and Charts, Library of Congress.**

---

The most complete list of Books, Magazine Articles, and Maps relating to Brazil that has ever been published, embracing everything of value upon history, biography, government, laws, religion, education, inducements and advantages offered immigrants, topography, coast line, soil, mineral wealth, flora, fauna, climate, natural advantages, transportation facilities, and all other subjects of whatever nature concerning the country.

Of special interest to librarians and specially useful in libraries.

The work is published under the auspices of the Bureau of American Republics, and it will be sent to any who may desire it on receipt of one dollar.

ADDRESS THE

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,****WASHINGTON, D. C.**

---

# BIBLIOGRAFÍA DEL BRASIL.

PREPARADA POR

**P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.****Jefe de la Sección de Mapas y Cartas, Biblioteca del Congreso.**

---

La lista más completa de Libros, Artículos de Revistas y Mapas referentes al Brasil que se ha publicado, y que comprende todo lo de valor relativo á historia, biografía, gobierno, leyes, religión, educación, alicientes y ventajas ofrecidas á inmigrantes, topografía, la costa, suelo, riqueza mineral, flora, fauna, clima, ventajas naturales, facilidades de transporte y á todas las otras materias concernientes á la naturaleza del país.

De especial interés á los bibliotecarios y particularmente útil en las bibliotecas.

Este trabajo está publicado bajo los auspicios de la Oficina de las Repúblicas Americanas y será remitido, mediante el recibo de un dollar, á las personas que lo soliciten.

DIRIGIRSE AL

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,****WASHINGTON, D. C.**

---

---

## BIBLIOGRAPHIE DU BRÉSIL.

PRÉPARÉE PAR

**P. LEE PHILLIPS, F. R. G. S.,**

Chef de la Division des Cartes Géographiques et Topographiques,  
Bibliothèque du Congrès.

---

La liste de Livres la plus complète, Articles de Revues et Cartes du Brésil qui ait jamais été publiée et qui contient tous les renseignements de valeur se rapportant à l'histoire, la biographie, le gouvernement, les lois, la religion, l'instruction publique, les encouragements et les avantages offerts aux immigrants, la topographie, le contour des côtes, le sol, la richesse minérale, la flore, la faune, le climat, les avantages de la nature, les facilités de transport et tous les autres sujets quels qu'ils soient concernant le pays.

D'un intérêt spécial pour les bibliothécaires et particulièrement utile dans les bibliothèques.

Cette œuvre est publiée sous la direction du Bureau des Républiques Américaines et sera envoyée, moyennant un dollar, à toutes les personnes désireuses de la posséder.

S'ADRESSER AU

**BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,**

WASHINGTON, D. C.

---

## MÉXICO.

---

La obra preparada por la Oficina de las Repúblicas Americanas para hacer las veces de la segunda edición del Manual de México, está ya á la disposición del público. Dicha obra es una reseña geográfica del país, con referencia especial á sus condiciones económicas y ventajas para su futuro desarrollo. Contiene, además de los últimos datos oficiales referentes á las fuentes naturales de riqueza del país, sus industrias y manufacturas, comercio, organización fiscal, medios de comunicación, etc., una reseña histórica, y otra etnológica y arqueológica, leyes, religión, instrucción, bibliografía, cartografía, y datos varios de sumo interés.

Dirigirse al

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,**

WASHINGTON, D. C.

---

## VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE JULY 1, 1901.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$0.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver....	Boliviano..	.436	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis....	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$ , 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras.....	Gold....	Dollar....	1.000	
Guatemala.....	} Silver....	Peso.....	.436	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doubleloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver....	Peso.....	.436	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold....	Peso.....	.926	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Gold....	Sucre.....	.487	{ Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold....	Gourde....	.965	{ Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO.....	Silver....	Dollar....	.473	{ Gold—Dollar (\$0.983), 2 $\frac{1}{2}$ , 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Gold....	Sol.....	.487	{ Gold—libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold....	Bolivar....	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

## ADVERTISING RATES.

## MONTHLY BULLETIN.

	<i>Per month.</i>	<i>Per annum.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
*1/16 page.....	5.00	45.00

\* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,  
WASHINGTON, D. C.**

## PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

## BOLETÍN MENSUAL.

	<i>Al mes.</i>	<i>Al año.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
1/2 página.....	30.00	270.00
1/4 página.....	20.00	180.00
1/8 página.....	10.00	90.00
*1/16 página.....	5.00	45.00

\* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos: Contratos de tres meses, 10 por ciento; de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,  
WASHINGTON, D. C.**

## PREÇOS DE ANUNCIOS

NO

## BOLETIM MENSAL.

	<i>Por mez.</i>	<i>Por anno.</i>
1 pagina.....	\$50,00	\$450,00
1/2 pagina.....	30,00	270,00
1/4 pagina.....	20,00	180,00
1/8 pagina.....	10,00	90,00
*1/16 pagina.....	5,00	45,00

\* Cartões profissionais.

Os anuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na ultima pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descontos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos.

Dirijam-se a

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,  
WASHINGTON, D. C.**

## TARIF DES ANNONCES

DANS LE

## BULLETIN MENSUEL.

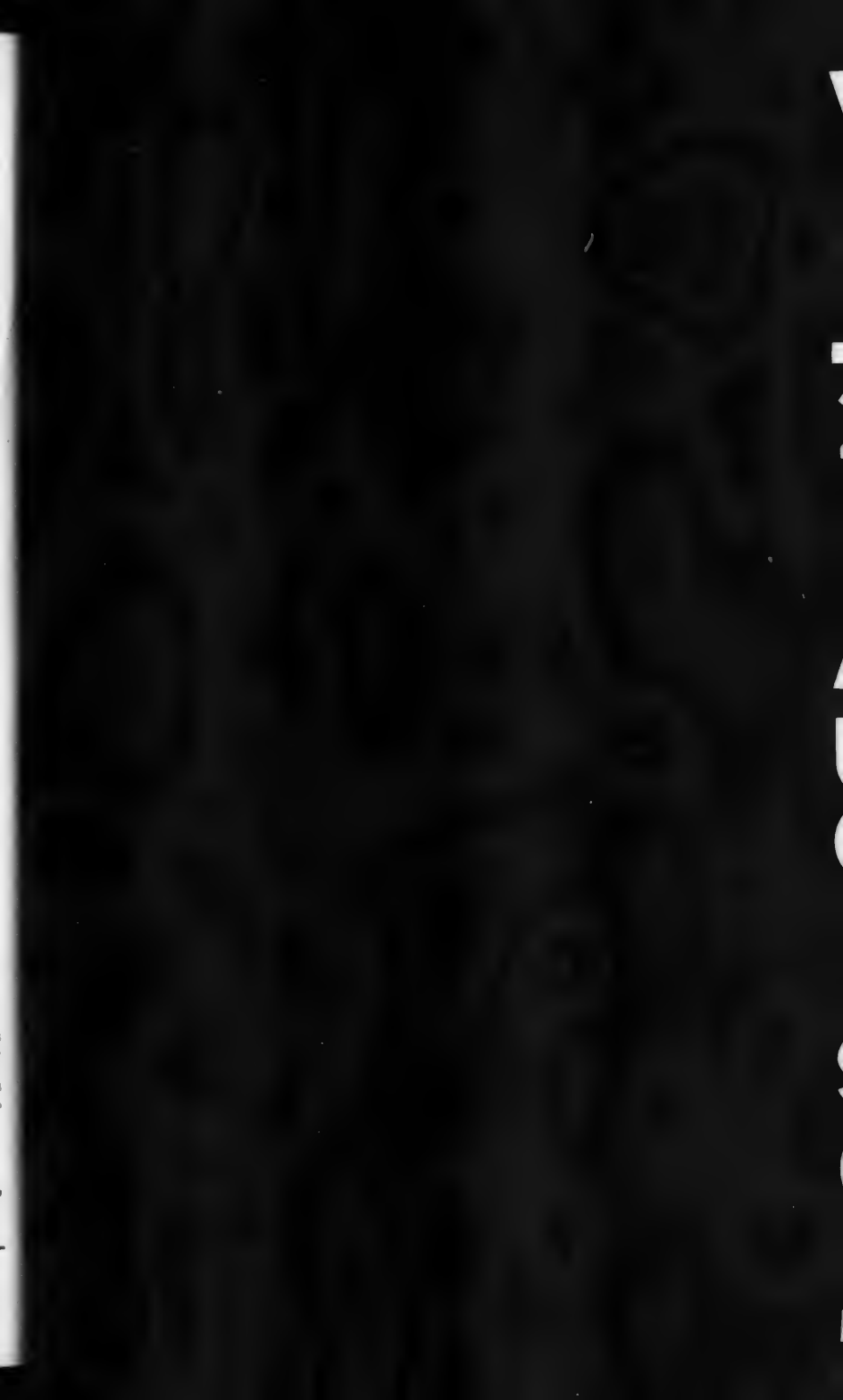
	<i>Par mois.</i>	<i>Par an.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
*1/16 page.....	5.00	45.00

\* Cartes de profession.

Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants: 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

**BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,  
WASHINGTON, D. C.**









---

# J. P. MORGAN & CO.,

WALL STREET, CORNER BROAD,  
NEW YORK.

---

DREXEL & CO.,  
COR. 5th AND CHESTNUT STS.,  
PHILADELPHIA.

MORGAN, HARJES & CO.,  
31 BOULEVARD HAUSSMANN,  
PARIS.

---

## BANQUEROS DEL PAÍS Y DEL EXTERIOR.

Se reciben depósitos, sobre los cuales se puede girar. Se compran y venden bonos en comisión. Se pagan intereses sobre los depósitos. Giros sobre el Exterior. Créditos Comerciales. Pagos por Cable. Cartas de Crédito para los Viajeros, para Todos los Países del Mundo.

---

APODERADOS Y AGENTES DE LOS

## Sres. J. S. MORGAN & CO.,

No. 22 OLD BROAD STREET, LONDRES.

---

# American Steel Hoop Company.

---

Arcos  
y  
Flejes  
de  
Acero  
Blando.

Para toda clase de trabajos de tonelería:  
Barriles, Toneles, Cubos, Tinajas,  
Mantequeras y Arcos para Baúles.

MARCA DE FABRICA

★ ASHCO ★

Fajas de gran resistencia para los Fabricantes de Tanques, Flejes de poco peso para Aforar, para los Fabricantes de Cajas, Cubos y Canastos.

Se cortan arcos del tamaño que se desee. Se taladran y arreglan flejes y arcos, etc., como se pida.

---

Battery Park Building,  
New York, U. S. A.

Dirección Cablegráfica:  
ASHCO, NEW YORK, U. S. A.

Códigos en uso { Lieber  
A B C  
A I

---

Y  
K  
A  
U  
C  
C