

VIII 16
I

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XXXI.

№ 9.

СЕНТЯБРЬ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ Морскаго Министерства.

1857.

Удостоено из печатанію Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

За отсутствіемъ Предсѣдателя, Генералъ-Маіоръ Зеленой.

ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 9-го Морскаго Сборника.

I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА:

	<i>Стран.</i>
Высочайшія приказы по Морскому вѣдомству	I
Высочайшія награды	IX
Пожалованіе иностранными орденами	X
Денежныя пособія изъ особаго капитала 67 000 р.	XI
Приказы Его Высочества Генераль-Адмирала	XIV
Циркуляры Инспекторскаго департамента	XVIII
Объявленія отъ Инспекторскаго департамента	XXVII

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Отчетъ о засѣданіяхъ Комитета, учрежденнаго въ Николаевѣ, для раздачи пособій чинамъ Морскаго вѣдомства, потеряв- шимъ имущество въ Севастополь и Керчи (продолженіе).	1
Списокъ кандидатамъ Морскаго Кадетскаго Корпуса	14
Списокъ кандидатамъ Штурманскаго Училища	29
Списокъ кандидатамъ Инженернаго и Артиллерійскаго Училища Морскаго вѣдомства	38
Списокъ кандидатамъ Черноморскою Штурманскою роты	44
О чугунныхъ 60 фунтовыхъ пушкахъ. Кои.-Адм. <i>Струкговъ</i>	49
Разныя бѣдствія коммерческихъ судовъ въ 1857 году	69
Извѣстія о плаваніи нашихъ военныхъ судовъ за границей	71

	<i>Стран.</i>
Движеніе судовъ Черноморскаго флота.	77
Извѣстія изъ портовъ.	79
Крушеніе военнаго парохода «Тосва».	94

III. ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

Поездка на Днѣпровскіе пороги и на Запорожье. <i>Аванасьевъ-Чужбинскій</i>	1
О жидкомъ стеклѣ. Инженеръ-Полковникъ <i>Гедоровъ 8-й</i>	37
Описаніе городовъ Ботническаго залива, въ морскомъ отношеніи. Лейтенантъ <i>Лундъ</i>	49
О рукописи, подъ заглавіемъ: «Книга о эволюціи флота корабельнаго і галернаго и о сигналахъ».	69
(Историческій очеркъ некоторыхъ судовъ Русскаго флота. Лейтенантъ <i>Зейдель</i>	84
Портовое управленіе во Франціи. Коллежскій Совѣтникъ <i>Князь Львовъ</i>	105
Адмиралъ Экмутъ (продолженіе). <i>А. В.</i>	153

IV. СМѢСЬ.

Нѣсколько словъ о Каспійскомъ купеческомъ мореходствѣ. <i>В. Крузе</i>	1
О военныхъ училищахъ въ Соединенныхъ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ. <i>И. Шестаковъ</i>	22
О морскомъ воспитаніи въ Англіи.	29
(Описаніе военныхъ дѣйствій въ Финляндіи въ 1788, 1789 и 1790 годахъ. <i>Ал. Ск.</i>	33
Военныя дѣйствія эскадры Вице-Адмирала Крузе. <i>Ал. Ск.</i>	41
Новое положеніе о выдачѣ жалованья офицерамъ Англійскаго флота. Пер. <i>Широковъ</i>	49
(Корветы и бриги французскаго флота.	53

	<i>Стран.</i>
Разныя бѣдствія на морѣ	56
Разныя извѣстія	59

V. БИБЛИОГРАФІА.

71. Путеводитель по Севастополю, его батареямъ и окрестностямъ. <i>В. М.</i>	4
72. Подробное и достоверное описаніе жизни и всѣхъ путешествій славнѣйшаго англійскаго мореходца Капитана Кука. <i>Ал. Ск.</i>	5
73. <i>Seemanns buechlein, von Dr. Rehhoff.</i>	6
74. <i>Handbuch der Schiffahrts-Kunde, von Dr. Ruemker.</i>	7
75. <i>Arctic explorations: the second Grinnell expedition, by Elisha Kent Kane, M. D., U. S. N.</i>	8
76. <i>Memoirs of admiral Parry, the Arctic navigator. By his son, the rev. E. Parry. Second edition.</i>	8
77. <i>The eventful voyage of H. M. discovery ship Resolute to the Arctic regions in search of sir John Franklin and the missing crews of H. M. ships Erebus and Terror, 1852, 1853, 1854.</i>	8
Журналы и газеты.	9
Объ Артиллеріи. <i>Г.-А. Весселя.</i>	27

ПРИЛОЖЕНІА.

Лопманскія заѣтки	99
Руководство къ ученымъ изысканіямъ: XII. Минералогія (продолженіе)	5
Пароходныя сообщенія:	

Шесть листовъ чертежей и двѣнадцать полнотипажныхъ рисунковъ въ текстѣ статьи: «О 60 фунтовыхъ пушкахъ».

Планъ расположенія соединенныхъ флотовъ, къ статьѣ: «О рукописи... ипр.»
Однѣнадцать полнотипажныхъ рисунковъ въ текстѣ статьи: Минералогія.

О П Е Ч А Т К И.

№ 8-го 1857 года.

	Стран.	Строка.	Напеч.	Читай.
Библи.	36	снизу 6	22 Юня	29 Юня
	—	— 4	Данилова;	Данилова и наимено- ванъ при крещеніи Петромъ;

№ 9-го

	Стран.	Строка.	Напеч.	Читай.
Изоф.	84	снизу 5	1606 г.	1696 г.
См.	16	— 1 и 2	соотвѣтственни- ковъ	соотечественни- ковъ

Вмѣсто утерянныхъ билетовъ на полученіе Морскаго Сборника,
выданы новые билеты:

- № **1245**—Командиръ 1-й бригады Черноморскихъ Флотскихъ экипажей, Контръ-Адмиралъ Кутровъ.
 № **1270**—31 Фл. эк. Капитанъ-Лейтенантъ Барковский.
 № **1308**—39 » » Лейтенантъ Альтманъ.
 № **1298**—36 » » Мичманъ Сѣрговъ.
 № **1438**—37 » » » Скаловскій.
 № **1310**—39 » » » Мессеръ.
 № **2263**—25 » » » Кунцкій.
 № **1401** Корп. Мор. Арт. Штабсъ-Капитанъ Балковъ.
 № **1337** » » » Поручикъ Перекомскій.
 № **3011** » » » Прапорщикъ Дзюбла.
 № **806**—Исправляющій должность Правителя Канцеляріи Штаба Главнаго Управленія Черноморскаго вѣдомства Титулярный Советникъ Чуприновскій.

І.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ:

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 149. Въ Красноѣ селѣ; 29-го Іюля, 1857.

производятся: *за выслугу лѣтъ и по экзамену*: въ Подпоручики, 7-го Флотскаго экипажа боцманъ Кузнецовъ, съ назначеніемъ состоять по Адмиралтейству; въ Прапорщики, кондукторы: Корпуса Морской Артиллеріи: Егоровъ, съ назначеніемъ въ судовую часть сего Корпуса; Курочкинъ и Домбровский, съ назначеніемъ въ Рабочіе экипажи: первый въ 4-й, а послѣдній въ 5-й, и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Якутинъ, съ оставленіемъ въ сѣмъ Корпусѣ; 45-го Флотскаго экипажа квартирмейстеръ Цыганковъ, съ назначеніемъ въ 47-й Рабочій экипажъ; 5-го Ластоваго экипажа унтеръ-офицеръ Шарковъ, съ оставленіемъ въ томъ же экипажѣ.

отчисляются отъ настоящихъ должностей: Члены Морскаго Генераль-Аудиторіата: Вице-Адмираль Лермантовъ и Генераль-Лейтенантъ Вилламовъ, — оба съ состояніемъ по Морскому Министерству.

назначаются: Состоящій по флоту, Контрь-Адмираль Завойка, — Членомъ Морскаго Генераль-Аудиторіата; Флотскихъ экипажей, Ка-

питанъ-Лейтенанты: 32-го, Командующій экипажемъ и Командиръ корвета «Медвѣдь», **Шанухинъ**—Командиромъ корвета «Буйволь», съ оставленіемъ Командующимъ 32-мъ экипажемъ; 6-го, Командиръ корвета «Буйволь», **Чебышевъ**—Командиромъ корвета «Медвѣдь».

переводится, бывшаго Машиннаго Рабочаго экипажа Балтійскаго флота, Капитанъ **Слычковъ**, въ Портовую № 3-го рету.

зачисляется, состоящій по Рабочимъ экипажамъ Прапорщикъ **Васильевъ 7-й**, въ 1-й Рабочій экипажъ.

увольняются отъ службы: состоящій по Адмиралтейству Капитанъ **Скорико**, за болѣзнію, съ мундиромъ и пенсіономъ полного жалованья, и состоящій по Рабочимъ экипажамъ Прапорщикъ **Бялмъ**, по домашнимъ обстоятельствамъ, Подпоручикомъ и съ пенсіономъ половиннаго жалованья.

исключаются изъ списковъ, умершій, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Прапорщикъ **Борисовъ**.

№ 150. Въ Александріи: 3-го Августа, 1857.

производятся: за выслугу лѣтъ и по экзамену, въ Прапорщики: 12-го Флотскаго экипажа, квартирмейстеръ **Тавастъ**, съ назначеніемъ въ 1-й Рабочій экипажъ и 5-го Ластоваго экипажа, унтеръ-офицеръ **Вербикій**, съ оставленіемъ въ томъ же экипажѣ.

назначаются, 1-го Флотскаго экипажа, состоящій въ кадрѣ на случай сбора резервовъ при 1-й Флотской Дивизіи, Капитанъ 1-го ранга **Жегаловъ 1-й**—Командиромъ 28-го Флотскаго экипажа.

переводятся: Флотскихъ экипажей: 32-го, Капитанъ-Лейтенантъ **Гулакъ**, въ 1-й экипажъ; 21-го, Лейтенантъ **Тыртовъ 4-й**, въ 3-й Ластовый экипажъ, съ переименованіемъ въ Капитаны.

увольняются въ отпускъ: Флотскихъ экипажей: 11-го, Капитанъ 1-го ранга **Тироль 1-й**, по болѣзни, на одинъ годъ; Мичманы: 33-го, **Богдановичъ 5-й**, для излеченія болѣзни отъ контузіи проходящей, въ Кавказскимъ минеральнымъ водамъ, на шесть мѣсяцевъ; и **Федоровскій 5-й**, для излеченія болѣзни, отъ ранъ и ушибовъ проходящей, за границу, на одинъ годъ.

увольняются отъ службы: Прапорщики: 12 Рабочаго экипажа, **Романовскій**, по домашнимъ обстоятельствамъ, и Арестантской № 25-го роты, **Новожиловъ**, для опредѣленія къ другимъ дѣламъ.

Государь Императоръ, объявляетъ Монаршевѣ Свое благоволеніе: Флотскихъ экипажей: 11-го: Командовавшему фрегатомъ «Аврора», Капитану 1-го ранга **Тироду 1-му**; Капитанъ-Лейтенантамъ: **Федоровскому**, **Скандракову** и **Анудину**; Лейтенантамъ: **Попову 9-му**, **Жихайлову 2-му**, **Фесуну** и **Полю 1-му**; Мичманамъ: 26-го, **Токареву**, 12-го, **Колокольцеву**, 3-го, **Давидову 11-му** и 11-го, **Гразу Орурку**; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Штабсъ-Капитану **Дьякову** и Поручику **Самохвалову**; Корпуса Морской Артиллеріи Поручику **Жомайскому**; состоящимъ по Адмиралтейству: Подпоручику **Жилкину** и Прапорщику **Суровцову**,—за отлично-усердную и ревностную службу на фрегатѣ «Аврора», во время плаванія сего судна въ дальнихъ моряхъ.

исключаются изъ списковъ, умершихъ: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ **Стрѣлковъ** и 2-го Ластоваго экипажа Подпоручикъ **Протасовъ**.

№ 151. На пароходѣ **Александрія**; 12-го Августа, 1857.

назначаются: Флотскихъ экипажей: 4-го, Командиръ брига «Агамемнонь», Капитанъ 2-го ранга **Сонинъ**—Помощникомъ Капитана надъ Архангельскимъ портомъ, съ состояніемъ по флоту; Капитанъ-Лейтенанты: 13-го, Командующій фрегатомъ «Амфитрида», **Сталь 2-й**—Командиромъ корвета «Новикъ», съ переводомъ въ 28-й экипажъ; 26-го, Командиръ транспорта «Ока», **Зриксонъ**—Командиромъ транспорта «Галсаль», вмѣсто Капитанъ-Лейтенанта **Никонова 3-го**; 15-го, **Жорданиловъ 1-й**—Командиромъ транспорта «Ока»; 7-го, Командиръ люгера «Петергофъ», **Вистенгаузенъ**—Командиромъ парохода «Невка»; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Штабсъ-Капитанъ **Вейнбергеръ**—Старшимъ Адыютантомъ при Начальникѣ Корабельныхъ Инженеровъ Черноморскаго флота, вмѣсто Капитана **Рождова**, который отчисляется отъ сей должности.

переводятся: 38-го Флотскаго экипажа, Лейтенантъ **Корниловъ 1-й**,

въ 28-й экипажъ; 1-го Финскаго экипажа, Мичманъ Графъ Архиповъ 2-й, въ Финляндское Лодманское ведомство, съ переименованіемъ въ Поручики.

увольняется въ безсрочный отпускъ, бывший Начальникъ резервныхъ экипажей Балтійскаго флота, состоящій по флоту, Контръ-Адмиралъ Александровскій.

увольняется отъ службы, за болѣзнію: 34-го Флотскаго экипажа, Лейтенантъ Дабичъ, Капитанъ-Лейтенантомъ, съ мундиромъ и пенсіономъ двухъ третей жалованья.

По Высочайшей конфирмаціи: Арсенальныхъ ротъ Корпуса Морской Артиллеріи Поручикъ Плотниковъ, за нетрезвое поведеніе, неисполненіе обязанностей службы и неприличные офицерскому званію поступки, и 2 Ластоваго экипажа Прапорщикъ Васильевъ, за противозаконные поступки, разжаловываются въ рядовые, впредь до отличной выслуги.

исключаются изъ списковъ, умершіе: 42-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ Даниловъ; состоявшіе по Адмиралтейству: Майоръ Мокеевъ и Поручикъ Яновъ; Подпоручики: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Зарубаевъ и Военно-Рабочей № 3-го роты Морской Строительной части, Ивановъ.

—

№ 152. На пароходъ Александрія; 12-го Августа, 1837.

Государь Императоръ, осмотрѣвъ сего числа на большомъ Кронштадтскомъ рейдѣ возвратившіеся изъ Средиземнаго моря, подъ флагомъ Контръ-Адмирала Беркса, корабль «Выборгъ» и фрегатъ «Касторъ» и потомъ проѣхавъ по городу и гавани, — изволилъ остаться вполне довольнымъ исправнымъ состояніемъ судовъ, а равно порядкомъ и устройствомъ какъ въ городѣ, такъ и въ гавани, — за что Его Величество объявляетъ искреннюю Свою признательность Его Императорскому Высочеству Великому Князю, Генералъ-Адмиралу Константину Николаевичу и Монаршею благоволеніе: Главному Командиру Кронштадтскаго порта и Кронштадтскому Военному Губернатору, Вице-Адмиралу Новосильскому; Начальнику Штаба Крон-

штадтскаго порта, Свиты Его Величества Контръ-Адмиралу **Истомину**; Кронштадтскимъ Комендантамъ: первому—Вице-Адмиралу **Щулепникову** и второму—Контръ-Адмиралу **Предкову**; Капитану надъ Кронштадтскимъ портомъ, Контръ-Адмиралу **Риману**; Начальнику эскадры судовъ, бывшихъ въ Средиземномъ морѣ, Контръ-Адмиралу **Беренсу**; Командиру винтоваго корабля «Выборгъ», Капитану 1-го ранга **Дюгамелю** и Командиру фрегата «Касторъ», Капитанъ-Лейтенанту **Панафидну 1-му** и всѣмъ Штабъ и Оберъ-Офицерамъ, на сихъ судахъ находившимся; нижнимъ же чинамъ поименованныхъ судовъ Его Величество Всемилостивѣйше жалуетъ по рублю серебромъ на человека.

№ 153. Въ Александріи; 19-го Августа, 1857.

производятся: за отличіе, оказанное при бывшей оборонѣ Севастополя, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ **Казариновъ 1-й**, въ Поручики. За отличіе по службѣ: Корпуса Морской Артиллеріи Подполковникъ **Морозовъ**, въ Полковники; Помощникъ Столоначальника Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, числящійся по Адмиралтейству, Прапорщикъ **Ляпинъ**, въ Подпоручики.

назначается, состоящій при 2-й Флотской Дивизіи, Контръ-Адмиралъ **Шашинъ**—Астраханскимъ Военнымъ Губернаторомъ и Главнымъ Командиромъ Астраханскаго порта и Каспійской флотиліи, вмѣсто Вице-Адмирала **Васильева**, которому состоятъ по флоту.

переводятся: Флотскихъ экипажей: 28-го, Капитанъ 2-го ранга **Стеценко 1-й**, въ 19-й экипажъ; 32-го, Капитанъ-Лейтенантъ **Федоровичъ**; Лейтенанты: 6-го, **Фальбъ**, 18-го, **Карстенсенъ**, 32-го: **Исаебу** и **Чернявскій**, 18-го, **Князь Вадбольскій**, 40-го: **Вульбертъ** и **Усовъ** и 14-го, **Богдановичъ 3-й**; Мичманы: 38-го, **Корниловъ 2-й**, 44-го, **Чайковскій**, 11-го, **Сѣдлецкій**, 23-го, **Телегинъ**, 21-го, **Саричевъ 5-й**, 24-го, **Деливронъ 3-й**, 32-го, **Протопоповъ 4-й** и 23-го, **Леманъ**,—всѣ семнадцать въ 28-й экипажъ.

продолжается срокъ отпуска: Корпуса Корабельныхъ Иженеровъ Прапорщику **Рудниковскому**, по болѣзни, до Іюня мѣсяца 1858

года; 42-го Флотскаго экипажа Лейтенанту **Гилькену**, по домашнимъ обстоятельствамъ, по 1-е Января 1858 года.

увольняется отъ службы, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ **Шевченко**, по домашнимъ обстоятельствамъ, Поручикомъ, съ мундиромъ и пенсіономъ полного жалованья.

исключается изъ списковъ, *умершій*, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ **Лебедевъ**.

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 111. Въ Красномъ селѣ; 29-го Іюля, 1857.

производятся: за *выслугу лѣтъ со старшинствомъ*: изъ Коллежскихъ Ассесоровъ, въ Надворные Совѣтники, Черноморской Ревизионной Коммисіи, Младшій Контролеръ, **Сковронскій**, съ 7-го Іюля сего года. Изъ Титулярныхъ Совѣтниковъ, въ Коллежскіе Ассесоры: Помощникъ Контролера **Троицкій**, съ 26-го Апрѣля сего года, и Помощникъ Столоначальника Кораблестроительнаго департамента, **Космачевъ**, съ 19-го Мая сего года. Изъ Коллежскихъ Секретарей, въ Титулярные Совѣтники: Смотритель магазиновъ Управленія Кригсъ-Коммисара Кронштадтскаго порта, **Захаровъ**, съ 7-го Января сего года.

изъ Губернскихъ, въ Коллежскіе Секретари: Помощникъ Столоначальника Кораблестроительнаго департамента, **Оленевъ**, съ 21-го Іюля сего года; Письмоводитель при Смотрителѣ С. Петербургскихъ Охтенскихъ слободъ, **Ведоровъ**, съ 7-го Декабря 1856 года, и Коммисариатскаго департамента, Помощникъ Младшаго Контролера, **Деминъ**, съ 28-го Іюня сего года. Изъ Коллежскихъ Регистраторовъ, въ Губернскіе Секретари: Коммисариатскаго департамента: Помощникъ Казначая, **Канторовъ**, съ 23-го Іюня сего года, и Смотритель магазиновъ Управленія Кригсъ-Коммисара Кронштадтскаго порта, **Григорьевъ**, съ 1-го Мая сего года.

исключается изъ списковъ, *умершій*: Помощникъ Контролера Черноморской Ревизионной Коммисіи, Коллежскій Секретарь **Дворецкій**.

№ 112. Въ Александріи; 5-го Августа, 1857.

производятся: за *выслугу лѣтъ, со старшинствомъ*: изъ Коллежскихъ Регистраторовъ, въ Губернскіе Секретари: Исправляющій должность Помощника Столовачальника Коммисаріатскаго департамента, **Загардъ-Ильницъ**; Коммисіонеръ Управленія Кругъ-Коммисара С. Петербургскаго порта, **Неяиновъ**,—оба съ 15-го Іюля сего года; Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Унтеръ-Цейхвахтеры: **Алексѣевъ**, съ 9-го Декабря 1856 года и **Родионовъ**, съ 16-го Іюня сего года. За *выслугу лѣтъ и по экзамену*: счетчикъ Строительнаго департамента, **Жуковъ**, въ Коллежскіе Регистраторы, со старшинствомъ съ 12-го Іюня 1856 года, и съ назначеніемъ Унтеръ-Цейхвахтеромъ, въ Корпусъ Инженеровъ Морской Строительной части.

переводится, Помощникъ Бухгалтера Иркутской Полевой Провіантской Коммисіи, Коллежскій Регистраторъ **Порозовъ**, Бухгалтеромъ въ Петропавловскій Морской госпиталь, съ производствомъ, на основаніи положенія о Сибирской флотиліи, въ Губернскіе Секретари.

увольняются отъ службы: Кругъ-Коммисаръ Севастопольскаго порта, Надворный Совѣтникъ **Ильченко**, за болѣзнію, съ мундиромъ; Младшій чиновникъ особыхъ порученій Кораблестроительнаго департамента, Коллежскій Ассесоръ **Лосевъ**, по домашнимъ обстоятельствамъ, Надворнымъ Совѣтникомъ и съ мундиромъ; 39-го Флотскаго экипажа боцманъ **Харинъ**, за выслугу лѣтъ, съ награжденіемъ чиномъ Коллежскаго Регистратора.

Государь Императоръ объявляетъ Монаршею Свое благоволеніе, Старшему врачу 10-го Флотскаго экипажа, Штабъ-Лекарю Надворному Совѣтнику **Щудкому**,—за отлично-усердную и ревностную службу на фрегатѣ «Аврора», во время плаванія сего судна въ дальнихъ моряхъ.

№ 113. На пароходѣ Александрія; 12-го Августа, 1857.

производятся: за *выслугу лѣтъ, со старшинствомъ*: изъ Титулярныхъ Совѣтниковъ, въ Коллежскіе Ассесоры: Правитель Канцеляріи Главнаго Командира Астраханскаго порта, **Догиновъ**; Флотскихъ экипажей, Младшіе врачи: 32-го, **Райницъ**; 36-го, **Щицкевичъ**;

38-го, **Пітровскій**; 39-го, **Ишеборскій**; 41-го, **Довгилло**; 42-го, **Загоревскій**; 1-й половины 4-го Ластоваго экипажа, **Тонарменичъ**, — всѣ восемь, съ 9-го Декабря 1856 года. Изъ Коллежскихъ Секретарей, въ Титулярные Совѣтники: Старшій чиновникъ чертежной Гидрографическаго департамента, **Кардлинъ**, съ 15-го Юня сего года; Оберъ-Аудиторъ Штаба-Инспектора Ластовыхъ командъ и Рабочихъ экипажей Балтійскаго флота, **Быковъ**; изъ Губернскихъ, въ Коллежскіе Секретари: Кронштадтской Комисіи Военнаго Суда, **Вахрушевъ**, — оба съ 9-го Декабря 1856 года; Казначей Астраханскаго Портоваго Казначейства, **Длабинъ**, съ 25-го Октября 1856 года. Изъ Коллежскихъ Регистраторовъ, въ Губернскіе Секретари: Помощникъ Столоначальника Канцеляріи Главнаго Командира Астраханскаго порта, **Кавтарадзеъ**, съ 9-го Декабря 1856 года; Младшій чиновникъ Общаго Архива Морскаго Министерства, **Батаговъ**, съ 20-го Января сего года. *За выслуку лтъ и по экзамену*: въ Коллежскіе Регистраторы, съ назначеніемъ Коммисарами: унтеръ-офицеры, Рабочихъ экипажей: 2-го, **Алексѣевъ**, съ 20-го Юня 1852 года въ 7-й; 6-го; **Ивановъ**, съ 18-го, Мая 1852 года, въ 5-й; 3-го, **Гледіановъ**, съ 21-го Мая 1852 года, въ 10-й, и 6-го, **Афонасѣевъ**, съ 20-го Февраля 1853 года въ 15-й Флотскіе экипажи; писаря, департаментовъ: Инспекторскаго, **Зарубинъ** съ 1-го Января 1853 года, въ 6-й, и Артиллерійскаго, **Шатъевъ**, съ 1-го Января 1853 года, въ 4-й Рабочіе экипажи.

утверждаются въ чинъ Титулярнаго Совѣтника: Лекаря, Младшіе врачи, Флотскихъ экипажей: 33 го, **Филиповичъ**, 43-го, **Хохраковъ**, — оба съ 29-го Апрѣля 1853 года, и 31-го, **Юхницкій**, съ 6-го Мая 1853 года.

переводятся: Помощникъ Начальника Отдѣленія Инспекторскаго департамента Военнаго Министерства, Коллежскій Ассесоръ **Бахвостовъ** и Помощникъ Бухгалтера Правленія Сѣвернаго округа Корабельныхъ лѣсовъ, Губернскій Секретарь **Васильевъ**, — оба въ Инспекторскій департаментъ Морскаго Министерства: первый — Исправляющій должность Начальника Отдѣленія, а послѣдній — Помощникомъ Столоначальника.

увольняются отъ службы: Исправляющій должность Столоначальника Кораблестроительнаго департамента, Коллежскій Секретарь

Щесъ, за болѣзнію, для опредѣленія къ другимъ дѣламъ; Севастопольской Инженерной команды Морской Стронтельной части, вахтеръ **Брежницкій**, за выслугу лѣтъ, съ награжденіемъ чиномъ Коллежскаго Регистратора.

№ 114. Въ Александріи: 19-го Августа, 1857.

производятся: за *отличіе по службѣ*, Старшій чиновникъ особыхъ порученій Кораблестроительнаго департамента, Надворный Совѣтникъ **Путниковъ**, въ Коллежскіе Совѣтники, съ увольненіемъ, за болѣзнію, отъ службы, съ мундиромъ. За *выслугу лѣтъ*, Переводчикъ Штаба Командира Сибирской флотиліи и портовъ Восточнаго Океана, Губернскій Секретарь **Филиппеусъ**, въ Коллежскіе Секретари, со старшинствомъ, съ 30-го Марта 1856 года.

увольняются отъ службы, Учитель Черноморской Гардемаринской роты, Коллежскій Регистраторъ **Вирми**, по домашнимъ обстоятельствамъ.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Всемилоостивѣйше удостоены награды орденами:

Въ $\frac{1}{11}$ день Іюля 1857 года.

За *отличное усердіе и особые труды во время плаванія на корабль Россійско-Американской компаніи, при эскадрѣ Генераль-Адъютанта Графа Путятина.*

Св. Станислава 3-й степени: Корпуса Штурмановъ, Подпоручикъ **Бенземавъ**.

Въ воздаяніе отлично-усердной и ревностной службы.

Въ 20-й день Іюля.

Св. Станислава 3-й степени, Управляющій ремонтнымъ заведеніемъ для паровой канонерской флотиліи въ Кронштадтѣ, Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Подпоручикъ **Юрьевъ**.

Въ 26-й день Юля.

Св. Станислава 2-й степени, Командиръ 19-го Флотскаго экипажа и пароходо-фрегата «Олафъ», Капитанъ 1-го ранга Веймартъ.

ПОЖАЛОВАНІЯ ИНОСТРАННЫМИ ОРДЕНАМИ.

— Государь Императоръ Высочайше соизволялъ разрешить нижепоименованнымъ лицамъ, сопровождавшимъ Его Величество, въ послѣднемъ путешествіи за границу, принять и носить пожалованные имъ иностранные ордена:

Прусскаго: *Краснаго орла 2 класса*, и Баварскаго *Св. Михаила 2 степени*, Флигель-Адъютантамъ: Капитану 1-го ранга **Князю Голицыну** и Полковнику **Сюлкову**.

Прусскіе: *Краснаго орла 2 класса*, Капитанамъ 1-го ранга, Командирамъ пароходо-фрегатъ: «Гремящій» **Нечасву** и «Олафъ» **Веймарду**, и того же ордена *3 класса*, Капитанъ-Лейтенантамъ, Командирамъ пароходо-фрегатъ: «Рюрикъ» **Баженову** и «Грозящій» **Фонъ Франку**.

— Его Величество Король Греціи, въ ознаменованіе своего благоволенія къ Командиру вѣтцоваго фрегата «Палканъ», Капитану 1-го ранга **Юшкову**, пожаловалъ ему *Командорскіе знаки Греческаго ордена Спасителя*. На принятіе и ношеніе **Юшковымъ** сего ордена воспослѣдовало, въ 12-й день сего Августа, Высочайшее разрѣшеніе.

— Государь Императоръ Всемилостивѣйше изволилъ разрешить нижепоименованнымъ офицерамъ принятіе и ношеніе пожалованнаго имъ Персидскаго ордена *Льва и Солнца 2 степени*: 1) со *звѣздою*: Дежурному Штабъ Офицеру Штаба Астраханскаго порта Капитану 1 ранга **Давыдову**; 2) *безъ звѣзды*: состоящему при Главномъ Командирѣ сего порта Капитанъ-Лейтенанту **Рястори** и Адъютанту Главнаго Командира сего порта Лейтенанту **Баумгартену**.

ДЕНЕЖНЫЯ ПОСОБІЯ ИЗЪ ОСОБОГО КАПИТАЛА

67 000 РУБЛЕЙ.

Списокъ лицамъ, коишъ по журналу Адмиралтействъ-Совѣта (ст. 20 116), Высочайше утвержденному въ 5-й день Августа 1857 года, назначены единовременныя денежныя выдачи изъ суммы 67 т. руб., Всемилостивѣйше пожалованной на пособіе въ разныхъ случаяхъ чинамъ Морскаго вѣдомства, на основаніи Высочайше утвержденного, въ 10-й день Ноября 1854 года, доклада Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала.

I. *Для лицъ, коишъ предоставлено право на ежегодное пособіе:*

	Руб.
Вдовѣ подполковника, Стеолинѣ Нарказъ	80
Сестрамъ убитаго Капитанъ-Лейтенанта Кузьминскаго, Настасьѣ Паршиной, Екатериѣ Ивановой и Евросинѣ Кузьминской	150
Сестрамъ умершаго Капитанъ-Лейтенанта Гавришева , двумъ круглымъ сиротамъ, дѣвицамъ Гавришевымъ	345
Дочери Титулярнаго Совѣтника, дѣвицѣ Евдокіи Никитиной	50
Дочерямъ Коллежскаго Совѣтника, Елисаветѣ и Олимпиадѣ Сызранскимъ	100

II. *Для раненыхъ и пострадавшихъ въ послѣднюю войну:*

9-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанту Рябинну	150
Вдовѣ Штабъ-Капитана, Александрѣ Пороховской	80
Вдовѣ Коллежскаго Регистратора, Аннѣ Глушановской	140
10-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Понову	100

III. *Для лицъ, нуждающихся по разнымъ случаямъ:*

Женѣ состоящаго по флоту Капитана 1-го ранга Розенберга	200
Дочери служившаго паруснымъ мастеромъ при С. Петербургскомъ Адмиралтействѣ, Губернскаго Секретаря, дѣвицѣ Елисаветѣ Ивановой	100
Прикомандированному къ Кораблестроительному департаменту, Статскому Совѣтнику Маттеусу	643

Руб.

Помощнику Журналиста Канцеляріи Завѣдывающаго Морскою
частью въ Николаевѣ, Коллежскому Секретарю **Степанову**. 70

Черноморскаго Интендантства:

Чиновнику особыхъ порученій при Оберъ-Интендантѣ, Коллеж-
скому Ассесору **Благовѣщенскому**. 95

Канцеляріи Интендантства:

Столначальнику, Коллежскому Ассесору **Артеменко** 95

Исправляющему должность Старшаго Бухгалтера, Коллежскому
Регистратору **Петрову**. 140

Помощнику Старшаго Бухгалтера, Коллежскому Секретарю **Кули-**
чевскому. 95

Журналисту, Коллежскому Регистратору **Павлову**. 65

Помощнику Журналиста, Коллежскому Регистратору **Константинову**. 50

Главнаго Казначейства:

Бухгалтеру, Губернскому Секретарю **Банковскому**. 95

Помощнику Бухгалтера, Губернскому Секретарю **Яковлеву**. . 55

Экспедицій:

Коммисаріатской.

Столначальнику, Коллежскому Ассесору **Сученко**. 95

Помощнику Бухгалтера, Губернскому Секретарю **Некрасову** . . 55

Помощнику Бухгалтера, Коллежскому Регистратору **Петрову**. . 55

Журналисту, Коллежскому Регистратору **Прохорову** 55

Журналисту, Коллежскому Регистратору **Иванову** 55

Кораблестроительной.

Помощнику Столначальника, Губернскому Секретарю **Иванову**. 55

Помощнику Бухгалтера, Коллежскому Секретарю **Петрову** . . 55

Экзекутору, чиновнику 9-го класса **Галаеву** 55

Журналисту, чиновнику 7-го класса **Исакову**. 55

Журналисту, чиновнику 8-го класса **Стрѣльникову** 55

Руб.

Артиллерійской.

Помощнику Столоначальника, Коллежскому Регистратору Чигареву .	55
Помощнику Бухгалтера, Губернскому Секретарю Атаманенно .	55
Находящемуся при чертежной Артиллерійской Экспедиціи, Корпуса Морской Артиллеріи, Штабсъ-Капитану Сошенскому .	105
Учетнаго Кораблестроительнаго Комитета:	
Бухгалтеру, Коллежскому Регистратору Степанову .	95
Помощнику Бухгалтера, Коллежскому Регистратору Щолокову .	55
Журналисту, Коллежскому Секретарю Свиридовскому .	55
Старшему Адъютанту Дежурства Управленія Кронштадтскаго Военнаго Губернатора, Лейтенанту Топпелдусу .	100
Оберъ-Аудитору Штаба Кронштадтскаго Военнаго Губернатора, Коллежскому Ассесору Иванову .	100
44-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Гавришеву .	100
6-го Флотскаго экипажа, Мичману Степанову .	80
Вдовѣ чиновника 13-го класса Кокшаровой .	100
Состоящему по Морскому Министерству Генераль-Маіору Шиндкому .	500
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручику Баранкевичу .	245
9-го Флотскаго экипажа, Капитану 2-го ранга Горнаку .	215
Военно-Рабочей № 6-го роты Морской Строительной части, Штабсъ-Капитану Кирикову .	100
22-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту Иванову 6-му .	100
Бухгалтеру Канцеляріи Главнаго Командира Архангельскаго порта, Титулярному Совѣтнику Поголову .	125
Отставному Капитанъ-Лейтенанту Быкову .	100
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручику Владкину .	75
Старшему Контролеру Коммисаріатскаго департамента, Надворному Совѣтнику Кутятояскому .	150
Столоначальнику Коммисаріатскаго департамента, Надворному Совѣтнику Яковлеву .	150
Лекарскому Помощнику, Коллежскому Регистратору Новикову .	50
Младшему Ординатору Николаевскаго Морскаго госпиталя, Доктору Медицины Шредеру .	140

Руб.

Прикомандированному къ Морскому Кадетскому Корпусу, Арсенальныхъ ротъ, Штабсъ-Капитану **Ромакову** 75

Всего опредѣлено въ выачу *шесть тысячъ четыреста тринадцать* рублей серебромъ.

ПРИКАЗЫ

Его Императорскаго Высочества

ГЕНЕРАЛЬ-АДМИРАЛА.

№ 156. Стрѣльна; 2-го Августа, 1857.

На основаніи Высочайшаго указа, даннаго Адмиралтействъ-Коллегіи въ 9-й день Августа 1802 года, Мичманъ 1-го Финскаго экипажа **Лагусъ** увольняется для службы на коммерческихъ судахъ съ зачисленіемъ по флоту, на половинное по чину жалованье и съ оставленіемъ при немъ деньщика.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по Гражданскому вѣдомству ^{25-го Июня} _{14-го Июля} сего года № 132, Помощникъ Столоначальника Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, Коллежскій Ассесоръ **Прорвичъ** переведенъ въ Министерство Внутреннихъ дѣлъ, Исправляющимъ должность Столоначальника департамента Полиціи Исполнительной.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: пароходо-фрегатъ «Богатырь», пароходъ «Скорый» и яхту «Дружба», по неблагонадежности къ плаванію, разобрать.

№ 137. Стрѣльна; 2-го Августа, 1857.

Въ дополненіе приказа Моего отъ 9-го Марта 1856 года № 38, объявляю, согласно Высочайше предоставленной Мнѣ власти, по Морскому вѣдомству къ свѣдѣнію и руководству, что право о прикоман-

дированія къ Морскимъ Учебнымъ заведеніямъ, дарованное раненымъ въ минувшую войну офицерамъ, распространяется на всѣхъ безъ изъятія офицеровъ, состоящихъ въ покровительствѣ Комитета Высочайше учрежденнаго въ 18-й день Августа 1814 года и причисленныхъ къ 1-му и 2-му классу раневыхъ.

№ 158. Стрѣльня; 9-го Августа, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Морскія Арестантскія роты Черноморскаго вѣдомства, по примѣру Балтійскихъ, передать въ военно-сухопутное и гражданское вѣдомства.

№ 159. Стрѣльня; 11-го Августа, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Строящійся въ Астрахани въ 200 сѣнь винтовой транспортъ, наименовать «Киргизъ».

и 2) Корветы: «Буйволъ» и «Медвѣдь», перечислить: первый изъ 6-го въ 32-й, а послѣдній изъ 32-го въ 6-й Флотскіе экипажи.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по военно-сухопутному вѣдомству въ 24-й день прошлаго Іюля, 5-го Рабочаго экипажа Подпоручикъ **Угловъ**, переведенъ Финляндскій Линейный № 4-го баталіонъ.

Высочайшими приказами, отданными по Гражданскому вѣдомству въ 24-й и 25-й дни прошлаго Іюля, за №№ 141 и 142, переведены: первымъ—Помощникъ Письмоводителя Хозяйственнаго Комитета Южнаго Округа Морской Строительной части, Губернскій Секретарь **Красильниковъ**, Младшимъ чиновникомъ особыхъ порученій, по Гражданской части, къ Керчь-Еникальскому Градоначальнику и вторымъ—Младшій Ординаторъ Николаевскаго Морскаго госпиталя, Докторъ—Медицины **Шредеръ**, Младшимъ врачомъ при Александровской больницѣ въ г. Саратовѣ.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Прапорщики: **Титовъ** и **Чикуревъ** переводятся изъ Балтійскаго флота въ Приморскую область Восточной Сибири.

Столочальникъ Канцеляріи Черноморскаго Интендантства, Коллежскій Ассесоръ **Артеменко** назначается Начальникомъ 1-го Отдѣленія Коммисаріатской Экспедиціи Черноморскаго Интендантства.

№ 160. Стрѣльва; 11-го Августа, 1857.

По табели Высочайше утвержденной 25-го Апрѣля 1856 года, положено производить начальникамъ гидрографическихъ экспедицій, смотря по чинамъ, столовыя деньги на морскія кампаніи. Но какъ собственно о производителяхъ гидрографическихъ работъ въ той табели упомянуто не было, то для поощренія способныхъ и добросовѣстныхъ дѣателей на этомъ трудномъ и полезномъ поприщѣ, по всеподданнѣйшему докладу Моему, Государь Императоръ Высочайше изволилъ разрѣшить: лицамъ, занимающимся собственно съемкою и промѣромъ морей, озеръ и рѣкъ, какъ на гребныхъ, такъ и на парусныхъ и паровыхъ судахъ, производить независимо отъ довольствій, существующими правилами положенныхъ, морскія столовыя на слѣдующемъ основаніи:

1) Помощникамъ начальниковъ гидрографическихъ экспедицій, т. е. старшимъ по нимъ офицерамъ, назначаемымъ въ ту должность приказомъ Министъ, 345 р.

2) Начальникамъ гидрографическихъ партій, составляемыхъ по ближайшему усмотрѣнію начальника гидрографической экспедиціи, по 144 р.

3) Производителямъ гидрографическихъ работъ, въ партіяхъ состоящимъ, по 81 р.

4) Медикамъ при гидрографическихъ экспедиціяхъ по 72 р.

5) Офицерамъ, состоящимъ собственно при нижнихъ чинахъ, отряжаемыхъ къ гидрографическимъ работамъ, и не занимающимся лично этими работами, флотскимъ по 54 р., а прочимъ по 36 р.

6) Если для гидрографическихъ работъ, по распоряженію высшаго начальства, назначается одно лицо, которое есть и распорядитель и въ тоже время исполнитель работъ, то ему производить столовыхъ по 144 р.

7) Если для тѣхъ-же работъ, по распоряженію высшаго начальства, назначаются два лица и болѣе, то изъ нихъ распорядителю работами отпускать столовыхъ 144 р., а исполнителю 81 р.

8) Столовые деньги, какъ и вторые порціоны, назначать, со дня отправления каждаго лица къ мѣсту работъ, по день окончанія сихъ работъ.

9) Во всемъ остальномъ руководствоваться положеніемъ о столовыхъ деньгахъ, Высочайше утвержденнымъ 23 го Апрѣля 1856 года, съ тѣмъ чтобы лицамъ, гидрографическими работами занимающимся, по выдачѣ имъ столовыхъ на первую 6-ти мѣсячную кампанію, производятъ таковыя и на вторую, выдавая послѣднія впередъ по мѣсячно.

10) Изложенныя здѣсь правила примѣнить въ видѣ временной мѣры и къ мѣстамъ отдаленнымъ и мало изслѣдованнымъ, какъ на примѣръ, Восточный край Сибири и рѣка Амуръ, предоставивъ Генералъ-Губернатору Восточной Сибири, если по требованію мѣстныхъ условій признаетъ нужнымъ, представить о томъ свое соображеніе особо.

№ 161. С. Петербургъ; 17-го Августа, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизвоилъ:

1) Строющуюся во Франціи, въ 300 сязъ, паровую яхту, для Его Величества, наименовать «Штандартъ».

и 2) Строющіеся на верфи Камско-Волжскаго пароходнаго общества два, въ 200 сязъ, транспорта, для Каспійской флотиліи, наименовать «Дезгинъ» и «Татаринъ».

Лейтенанты Флотскихъ экипажей: 7-го Коршуновъ и 28-го Корниловъ, назначаются старшими офицерами: первый — на винтовой фрегатъ «Громобой», а послѣдній — на клиперъ «Джигитъ».

Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ Васильевъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ приказѣ Моемъ отъ 9-го Марта 1856 года № 38, прикомандировывается къ Черноморской Штурманской ротѣ.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по Гражданскому вѣдомству, въ 3-й день сего Августа № 151, Начальникъ Отдѣленія Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, Коллежскій Советникъ, въ званіи Камеръ-Юнкера, Стороженко переведенъ въ вѣдомство Министерства Народнаго Просвѣщенія, съ назначеніемъ Инспекторомъ Студентовъ Императорскаго Харьковскаго Университета.

ЦИРКУЛЯРЫ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

№ 141. 20-го Юля, 1857.

Составленную въ Медицинскомъ департаментѣ и утвержденную г. Временно-Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, инструкцію для ветеринарныхъ врачей Морскаго вѣдомства, Инспекторскій Департаментъ имѣеть честь объявить при семъ въ копіи, къ свѣдѣнію и до кого касаться будетъ руководству.

Инструкція для ветеринарныхъ врачей Морскаго вѣдомства.

Обязанности состоящихъ при Адмиралтейскихъ портовыхъ конюшняхъ ветеринарныхъ врачей Морскаго вѣдомства заключаться должны:

1) Въ изоблюденіи за содержаніемъ Адмиралтейскихъ лошадей и воловъ, гдѣ они положены, по правиламъ скотоврачебной гигиены, и на этомъ основаніи ветеринарнымъ врачамъ вѣнчается:

а) Приематривать за исправнымъ доволствіемъ лошадей и воловъ фуражемъ относительно доброкачественности онаго.

б) При свидѣтельствovanіи получаемыхъ сѣна и овса, утверждать своею подписью доброкачественность всего принятаго количества; буде же фуражъ окажется не доброкачественный, остановить приѣмъ онаго, а если послѣдуетъ разнорѣчіе въ мнѣніяхъ, донести Капитану надъ портомъ на разрѣшеніе.

в) Ежедневно утромъ осматривать всѣхъ лошадей и воловъ, гдѣ они положены, до распредѣленія ихъ Смотрителемъ конюшни въ работы и заболѣвшихъ оставлять для пользованія, слабыхъ же и усталыхъ для отдыха. Тоже самое исполнять вечеромъ, по возвращеніи лошадей и воловъ съ работъ, но производить осмотръ своевременно, чтобы не задерживать высылку лошадей и воловъ по нарядамъ, зависящимъ отъ распоряженій мѣстнаго начальства.

г) Указывать Смотрителю лучшіе способы содержанія лошадей и воловъ.

д) Доносить портовому начальству обо всѣхъ улучшеніяхъ, кото-

рыя признаются полезными для здоровья лошадей и воловъ, а также обо всемъ что можетъ клониться во вреду оныхъ.

е) Наблюдать за козкою лошадей, для чего кузнечный мастеръ долженъ быть, относительно ковки лошадей, въ совершенной зависимости отъ ветеринарнаго врача.

2) Въ леченіи, со вниманіемъ и заботливостію, заболѣвшихъ лошадей и воловъ. Между всеми обязанностями, эта должна быть главною для ветеринарнаго врача. При появленіи повальныхъ и заразныхъ болѣзней, благовременными мѣрами, онъ всячески долженъ стараться о недопущеніи распространенія оныхъ между казенными лошадьми и волами, а въ случаѣ заболѣванія, принимать всѣ зависящія средства къ прекращенію падежей.

3) Въ свидѣтельствovanіи лошадей и воловъ при покупкѣ для Адмиралтейскихъ конюшенъ, а потому ветеринарный врачъ отвѣчаетъ за всѣ недостатки, могущіе оказаться у вновь купленныхъ лошадей и воловъ.

4) Въ свидѣтельствovanіи, также и окончательномъ заключеніи при назначеніи Адмиралтейскихъ лошадей и воловъ въ продажу по старости оныхъ или неизлѣчимымъ болѣзнямъ.

5) Ветеринарный врачъ закупаетъ медикаменты для пользованія больныхъ лошадей и воловъ, для чего имѣетъ въ расходovanіи своемъ суммы на сей предметъ отпускаемыя. При закупкѣ медикаментовъ обязанъ онъ предъявить оныя къ свидѣтельствovanію мѣстнаго Медицинскаго Инспектора порта.—Сверхъ того за вѣтскій годъ ветеринарный врачъ своевременно и не позже 15-го Января наступающаго года, представляетъ годовой отчетъ какъ объ израсходованныхъ медикаментахъ, такъ и о покупкѣ оныхъ, съ означеніемъ количества и цѣны, за подписомъ своимъ Капитану надъ портомъ и Медицинскому Инспектору порта, изъ коихъ первый препровождаетъ отчетъ въ Кораблестроительный, а послѣдній въ Медицинскій департаменты. При семъ отчетѣ ветеринарь прилагаетъ также вѣдомость о больныхъ лошадяхъ и волахъ по формѣ лит. А, портовому же Начальству представляетъ ежедневно вѣдомость по формѣ лит. Б о числѣ лошадей и воловъ больныхъ и слабыхъ.

Форма Ввд. подъ лит. А.

Вѣдомость о числѣ больныхъ лошадей С. ПЕТЕРБУРГСКОЙ АДМИРАЛТЕЙСКОЙ КОНЮШНИ, съ 1-го ЯНВАРЯ (ТАКОГО-ТО ГОДА) ПО 1-е ЯНВАРЯ (ТАКОГО-ТО ГОДА).

	Остатокъ болѣ- ль 1 Января та- кого то года.	Заболѣло въ те- ченіи года.	Выздоровѣло.	Пало.	Остается болѣ- ныхъ къ 1 Января такого то года.
Воспаленіями внутреннѣхъ органовъ . . .	00	00	00	00	00
Коллеромъ	00	00	00	00	00
Жабомъ	00	00	00	00	00
Внутренюю коликою	00	00	00	00	00
Ревматическою лихорадкою	00	00	00	00	00
Разстройствомъ пищеварительныхъ орган.	00	00	00	00	00
Разстройствомъ мочевыхъ путей	00	00	00	00	00
Инфекзацію	00	00	00	00	00
Измѣненіемъ мышцъ въ запяжкахъ . . .	00	00	00	00	00
Ранами холки отъ хомута	00	00	00	00	00
Ранами спины отъ сбѣлки	00	00	00	00	00
Опухолью отъ ушибовъ	00	00	00	00	00
Подсѣдами и мокрецами	00	00	00	00	00
Воспаленіемъ сухихъ жгль въ конечност.	00	00	00	00	00
Вывихами конечностей, полувывихами ко- нечностей	00	00	00	00	00
Различными поврежденіями копыть отъ ковки	00	00	00	00	00
Итого	00	00	00	00	00

Форма Вѣд. подъ лит. Б.

СУТОЧНАЯ ВѢДОМОСТЬ О ЧИСЛѢ БОЛЬНЫХЪ ЛОШАДЕЙ С. ПЕТЕРБУРГСКОЙ АДМИРАЛТЕЙСКОЙ КОНЮШНИ.

Такого то мѣсяца и такого то года.	
Наружными болѣзнями	00
Внутренними болѣзнями	00
Итого	00
На отдыхъ	00
Всего	00
Въ томъ числѣ хроническими болѣзнями	00

№ 142. 23-го Іюля, 1857.

По ходатайству Конторы С. Петербургскаго порта, сообщенному Кораблестроительнымъ департаментомъ, Коммисаріатскій департаментъ входилъ съ представленіемъ въ Адмиралтействъ-Советъ о производствѣ офицеру и нижнимъ чинамъ, командируемымъ къ постановкѣ вѣтъ и бакеновъ по С. Петербургскому порту, того довольствія, какое опредѣлено положеніемъ Адмиралтействъ-Совета 16-го Августа 1841 года, за сія работы въ Кронштадтѣ, т. е. офицеру полныхъ порціоновъ, а нижнимъ чинамъ Морской провизіи.

Адмиралтействъ-Совѣтъ, по журналу 13-го Іюня 1857 года за № 2527, ст. 20 025 положилъ: представленіе утвердить, съ тѣмъ, чтобы составъ команды, отряжаемой ежегодно отъ С. Петербургскаго порта для опредѣленія и провѣрки бабеловъ и вѣхъ, ставящихся по здѣшнимъ фарватерамъ, отнюдь не превосходилъ одного оберъ-офицера съ двѣнадцатью рядовыми при одномъ унтеръ-офицерѣ.

№ 143. 24-го Іюля, 1857.

Государь Императоръ, въ 22-й день сего Іюля; Высочайше повелѣть соизволилъ, въ дополненіе Высочайше утвержденной 25-го Апрѣля 1856. года таблицы о столовыхъ деньгахъ на первую въ каждомъ году морскую кампанію, назначить офицерамъ винтовыхъ клиперовъ столовыя въ обладахъ ниже корветскаго ранга и выше бриговъ, а именно:

Командиру клипера по	600 р.
Старшему офицеру	262 »
Вахтенному начальнику	115 »
Старшимъ: Артил. и Штурм. офицерамъ	68 »
Врачу	40 »

№ 144. 24-го Іюля, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: воспитанниковъ Морскихъ Учебныхъ заведеній, окончившихъ полный курсъ и имѣющихъ 17 лѣтъ, не оставлять въ заведеніяхъ за малымъ ростомъ или по молодой наружности; тѣхъ же, кои не удостоиваются производства за достиженіемъ 17 лѣтъ, производить по достиженіи онаго въ офицеры, безъ всякаго старшинства противъ сверстниковъ.

№ 145. 29-го Іюля, 1857.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ у сего по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и руководству, копію съ указа Правительствующаго Сивата на имя Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 18-го Іюля сего года № 35 432, о порядкѣ освидѣтельствванія

раненныхъ офицеровъ и утвержденія силъ свидѣтельствъ начальствующими лицами.

Копія съ указа. По указу Его Императорскаго Величества Правительствующій Сенатъ слушалъ рапортъ г. Военнаго Министра отъ 21-го Юня 1857 года за № 9794 слѣдующаго содержанія: Государь Императоръ, по положенію Всеннаго Совѣта, въ 8-й день Юня 1857 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: 1) Предоставить Начальникамъ Дивизій право свидѣтельствовать въ болѣзни, состоящихъ въ военной службѣ раненныхъ офицеровъ, для приватія ихъ подъ покровительство Комитета, Высочайше учрежденнаго въ 18-й день Августа 1814 года, и утверждать таковыя свидѣтельства своею подписью; и 2) На семь основаніи статью 873 кв. 2 часть 2 Св. Воен. Пост. измѣнить слѣдующимъ образомъ: Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, какъ служащихъ во всехъ родахъ войскъ, входящихъ въ составъ Арміи и Отдѣльныхъ Корпусовъ, такъ и состоящихъ по Арміи, которые будутъ просить пенсіона изъ инвалиднаго капитала и находятся въ С. Петербургѣ, свидѣтельствуютъ въ рамкахъ ихъ, лично, въ Присутствіи Комитета, а отсутствующихъ предоставляется свидѣтельствовать Дивизионнымъ Начальникамъ; не вошедшихъ же въ составъ Корпусовъ, другимъ ближайшимъ главнымъ начальникамъ, по правиламъ, во II главѣ IV разряда 1 книги сей части изложеннымъ. Состоящихъ по Арміи, находящихся внѣ С. Петербурга, свидѣтельствуютъ Военные Губернаторы, а въ тѣхъ городахъ, гдѣ сіи послѣдніе не имѣютъ своего пребыванія, Коменданты; гдѣ же и ихъ нѣтъ, тамъ Окружные Генералы Корпуса Внутренней Стражи, сообразно тому, какъ они свидѣтельствуютъ тѣхъ офицеровъ, которые при подачѣ прошенія объ отставкѣ, просятъ о порученіи ихъ покровительству Комитета. Вообще точность свидѣтельствъ, вѣрность въ описаніи ранъ и вліянія оныхъ на здоровье, возлагается на строгую отвѣтственность медицинскихъ чиновниковъ и подъ личное наблюденіе объ ономъ вышеупомянутыхъ начальствъ и лицъ. О таковой Монаршей волѣ оны, г. Военный Министръ, доносить Правительствующему Сенату для зависящаго распоряженія, къ обнародованію.

№ 146. 31-го Іюля, 1857.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, для свѣденія и руководства, прилагаемую при семъ Высочайше утвержденную таблицу о числѣ командъ потребныхъ на суда.

№ 149. 31-го Іюля, 1857.

Государь Императоръ Высочайше соизволилъ повелѣть: въ измѣненіе окладовъ, опредѣленныхъ по штату 17-го Іюля 1851 года, производить столовыя деньги, за вычетами:

Начальнику Штаба Инспектора Ластовыхъ командъ и Рабочихъ экипажей Балтійскаго флота по *тысячъ ста двадцати* руб. *восьмидесяти* коп.

Старшимъ Адъютантамъ сего Штаба: Подполковнику по *четыре-ста двадцати* руб. *тридцати* коп. и двумъ Капитанамъ по *сту сорока* руб. *десяти* коп.

Помощнику Инспектора Ластовыхъ командъ, Рабочихъ экипажей и Арестантскихъ ротъ Черноморскаго вѣдомства по *тысячъ ста двадцати* руб. *восьмидесяти* коп.

Командирамъ: первыхъ двухъ ротъ 3-го Ластоваго экипажа въ Архангельскѣ, 1-й и 2-й половины 4-го Ластоваго экипажа Черноморскаго вѣдомства, назначить жалованья по *четыре-ста сорока восьми* руб. *пятидесяти* коп. и столовыхъ по *сту двадцати* руб. сер. въ годъ.

Производство сихъ новыхъ окладовъ содержанія, въ примѣненіе къ Высочайше утвержденной табели 25-го Апрѣля 1856 года, начать съ 1-го Января 1856 года.

№ 150. 1-го Августа, 1857.

Инспекторскій департаментъ въ послѣдствіе циркуляра 5-го Ноября 1856 года № 281, объявляетъ при семъ по Морскому вѣдомству въ кошіи указъ Правительствующаго Сената отъ 17-го прошлаго Іюля—о возведеніи въ личное дворянство Оберъ-Офицерскихъ дѣтей, оставшихся въ сиротствѣ,—для руководства на будущее время симъ указомъ.

Копія съ указа. По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ г. Военнаго Министра,

ТАБЛИЦА О ЧИСЛѢ КОМАНДЪ ПОТРЕБНЫХЪ НА СУДА.

На подлинной написано: Высочайше утверждено. КОНСТАНТИНЪ. — 22 июля 1857 года. Петергофъ.

РАНГИ СУДОВЪ.	Штабъ, Оберъ-офицеровъ, кондукторовъ и классныхъ чиновниковъ.											Строевыхъ нижнихъ чиновъ.										Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ.										Итого.		Нестроевыхъ рабочихъ экипажей.				Всего.															
	Штабъ-офицеровъ.	Лейтенантовъ.	Мичмановъ.	Оберъ-офицеровъ корпусовъ:			Кондукторовъ корпусовъ:		Классныхъ чиновниковъ.			Унтеръ-офицеровъ.		Барабанщиковъ.		Горнистовъ.		Матросовъ.				Пехотей.			Унтеръ-офицерскаго званія.				Рядовыхъ.			Машинистовъ.			Строевыхъ.	Нестроев.	Плотниковъ.		Парусниковъ.		Копальщиковъ.	Купцовъ.	Штабъ, Оберъ-офицеровъ, кондукторовъ, в. клас. чиновникъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.								
				Морской Артиллеріи.	Флотскихъ Штурмановъ.	Инженеръ - Механиковъ.	Морской Артиллеріи.	Инженеръ - Механиковъ.	Медики.	Шиперовъ.	Комиссаровъ.	Централтеровъ.	Ботмановъ.	Бомонитовъ.	Кларкрейтеровъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Марсовыхъ.	Орудійныхъ командировъ.	1-й статьи.	2-й статьи.	1-го класса.	2-го класса.	3-го класса.	Фельдшеровъ.	Штурманскихъ помощниковъ.	Баталеровъ.	Ватерсъ Артиллерійскихъ.	Унтеръ-балалеровъ.	Полеровъ.	Демонитовъ.	Локнитовъ.			Слесарей.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Кочегаровъ.						Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.				
				3	6	10	3	3	3	8	4	3	1	1	1	4	8	66	1	8	1	8	12	32	65	513	312	1	2	3	2	2	1	1			1	2	3	4						3	3	10	28	80	930	16	50
На Корабли 100 пушечные	3	6	10	3	3	3	8	4	3	1	1	1	4	8	66	1	8	1	8	12	32	65	513	312	1	2	3	2	2	1	1	1	2	3	4	3	3	10	28	80	930	16	50	1	7	1	6	6	3	46	98	1022	
— — 80 —	2	6	8	2	3	3	6	4	3	1	1	1	3	6	49	1	6	1	6	12	26	50	406	264	1	2	2	2	2	1	1	1	2	2	3	2	2	8	21	60	770	13	38	1	6	1	6	5	2	40	73	827	
— — 70 —	2	6	8	2	3	3	6	4	2	1	1	1	3	6	39	1	6	1	6	10	20	40	362	216	1	2	2	2	1	1	1	2	2	3	2	2	8	21	50	660	12	38	1	5	1	4	4	2	39	64	713		
— Фрегаты 70 —	2	5	6	1	3	2	4	3	2	1	1	1	2	4	38	1	4	4	10	20	40	350	212	1	1	2	2	1	1	1	2	2	2	2	3	10	28	43	640	11	45	1	5	1	4	4	2	31	58	700			
— — отъ 40 до 60	2	5	6	1	3	2	4	3	1	1	1	1	2	4	28	1	4	1	4	8	16	33	175	118	1	1	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	8	21	33	360	10	36	1	4	1	3	3	2	30	47	408		
— Пароходо-фрегаты батарейные	1	4	4	1	2	2	2	3	1	1	1	1	2	12	1	2	1	4	10	10	106	67	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	8	21	15	200	8	33	1	2	1	2	2	1	22	24	240	
— Корабли 20 пушечные	1	4	4	1	2	2	2	3	1	1	1	1	2	17	1	2	1	5	10	10	93	59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	6	14	20	180	7	24	1	2	1	2	2	1	21	28	211	
— Пароходо-фрегаты не батарейные (?).	1	3	4	1	2	2	1	3	1	1	1	1	2	7	1	2	1	4	8	5	73	47	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	6	14	10	140	8	24	1	2	1	2	2	1	20	19	171	
— Корабли 10 пушечные	1	3	3	1	2	2	2	3	1	1	1	1	2	7	1	2	1	4	8	5	61	39	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	8	10	120	6	16	1	2	1	2	2	1	18	17	143		
— Клипера	1	3	2	1	2	1	1	2	1	1	1	1	3	1	3	1	3	6	5	24	21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	8	4	61	7	15	1	2	1	2	2	1	13	11	83			
— Бриги 20 пушечные	1	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	7	1	1	1	4	8	10	60	41	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	125	5	3	1	2	1	2	2	1	10	15	135
— Шхуны парусныя большія	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	3	6	10	19	21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	60	5	3	1	2	1	2	1	1	8	10	69
— — вѣнтова до 80 силъ	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	4	3	7	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	7	3	23	6	13	1	2	1	2	1	1	8	9	44	
— Транспорты большаго размѣра	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	4	1	1	3	6	6	43	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	8	21	7	80	8	30	1	1	1	1	1	10	15	114			
— — малаго	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	2	4	26	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	8	4	50	5	13	1	1	1	1	1	7	9	67			
— Люгера парусные	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	3	6	5	23	22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	60	4	2	1	1	1	1	1	3	9	65	
— Тендера парусные	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2	4	5	7	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	30	4	2	1	1	1	1	1	5	7	33		
— Яхты парусныя	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	7	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	15	2	2	1	1	1	1	1	4	5	19			
— Лодка-суда парусныя	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	2	4	32	21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	60	4	2	1	1	1	1	1	7	9	65		
— Пароходы отъ 60 до 200 силъ ходящіе въ море	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	2	4	14	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	7	4	30	6	13	1	1	1	1	1	7	10	46		
— — менѣе 60 силъ ходящіе въ море	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	6	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	5	2	15	5	11	1	1	1	1	1	7	7	29		
— — рѣчные болѣе 40 силъ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4	2	15	3	8	1	1	1	1	1	6	5	25		
— — менѣе 40 —	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	4	2	6	2	8	1	1	1	1	1	5	4	16		
— Вѣнтова канонерскія лодки	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	3	24	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	5	3	45	1	10	1	1	1	1	1	2	3	18	18		
— Баржи морскія	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	3	24	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	18		
— Кусовыя лодки	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	3	24	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	9	9	
— Бота ходящіе въ море	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	3	24	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	33		
— Паровыя баркасы и ватера	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	3	24	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	6	6	

(*) Для пароходо-фрегатъ не батарейныхъ число машинистовъ и кочегаровъ показано въ этой таблицѣ *одиноково*; но такъ какъ пароходы эти не равносильны, то при назначеніи на нихъ машинистовъ и кочегаровъ должно руководствоваться таблице Высочайше утвержденною 20 Декабря 1854 года, а именно: на суда отъ 800 до 550 силъ, — машинистовъ унтеръ-офицеровъ 3, рядовыхъ 10, кочегаровъ 28; отъ 550 до 350 силъ, — машинистовъ унтеръ-офицеровъ 2, рядовыхъ 8, кочегаровъ 21; отъ 350 до 200 силъ, — машинистовъ унтеръ-офицеровъ 2, рядовыхъ 6, кочегаровъ 14.

Примечанія: 1) Штабъ-офицеры и капитаны Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ назначаются въ составъ флагманскихъ штабовъ согласно §§ 89 и 90 морскаго устава, а также въ командирь отдѣльныхъ бригадъ и Сибирской флотіи. Оберъ-офицеровъ и кондукторовъ того же корпуса назначать 1-го офицера и 1-го кондуктора на каждые три корабля, четыре фрегата или пароходо-фрегата, на шесть корветовъ или мелкихъ судовъ и на *десять* вѣнтовыхъ канонерскихъ лодокъ.

2) Изъ каждой *пяти* вѣнтовыхъ канонерскихъ лодокъ на *одну*, назначать командиромъ штабъ-офицера; на каждая *десять* лодокъ 1-го Штурманскаго офицера, 1-го офицера и 1-го кондуктора Корпусовъ Морской Артиллеріи и Инженеръ-Механиковъ и 1-го медика, фельдшеровъ по 1 на каждая *пять* лодокъ.

3) На каждый отрядъ вѣнтовыхъ лодокъ назначать 1-го Шхунера, 1-го Комиссара и 1-го Цейхвахтера содержателями лодокъ цѣлаго отряда (отрядъ изъ 20 лодокъ).

4) Строевые нижніе чины показаны въ сей таблицѣ приблизительно, по широтѣ положенію; полный же составъ судовыхъ командъ опредѣляется, для каждого судна по количеству присутіи потребной на положенное число вѣнтоващихъ на судахъ орудій, а остальная команда сообразно боевому распорядку, принятому въ Черноморскомъ флотѣ для судовъ различныхъ ранговъ. Общій итогъ дастъ полную цифру строевыхъ чиновъ. На канонерскихъ же лодкахъ присутія назначаются на полное число орудій.

5) Орудійные командеры назначаются: на канонерскихъ лодкахъ къ каждому орудію по одному а на остальныхъ судахъ, — на положенное число орудій, также по одному на каждое.

6) Въ экипажахъ къ числу приписаны по два фрегата, назначать на одинъ фрегатъ унтеръ-офицера барабанщика, а на другой унтеръ-офицера горниста.

7) Мастерские унтеръ-офицеры или рядовые, какъ-то: плотники, парусники, канопальщики и купцы, прикомандировываются на каждое судно для командъ изъ рабочихъ экипажей.

8) Священники и Геромахи назначаются вообще по одному на корабли, фрегаты и корветы большаго размѣра.

отъ 17-го Іюня 1857 года за № 5992, слѣдующаго содержанія: Военный Совѣтъ въ разрѣшеніе возбужденнаго вопроса о разъясненіи 3 примѣчанія къ ст. 1617 1 кн. II части Св. Воен. Пост., по предмету возведенія въ личное дворянство, оставшихся въ сиротствѣ дѣтей Оберъ-Офицеровъ, положилъ: означенное примѣчаніе изложить въ Сводѣ слѣдующимъ образомъ: «Право возведенія въ личное дворянство изъ круглыхъ сиротъ Оберъ-Офицерскихъ дѣтей предоставляется старшему изъ круглыхъ сиротъ; ходатайство же за него, при недостиженіи имъ совершеннолѣтія, возлагается на опекуновъ, когда оные есть, а въ случаѣ неучрежденія опеки, на ближайшее его Начальство, когда онъ состоитъ на службѣ; по достиженіи же совершеннолѣтія ходатайствовать объ этомъ самому старшему изъ сиротъ». Государь Императоръ, таковое Положеніе Военнаго Совѣта, въ 8-й день сего Іюня, соизволилъ Высочайше утвердить. О таковомъ Высочайше утвержденномъ положеніи Военнаго Совѣта, объявленномъ по Военному вѣдомству къ надлежащему исполненію и руководству, онъ г. Военный министръ, доноситъ Правительствующему Сенату для обнародованія.

№ 151. 1-го Августа, 1857.

На основаніи Высочайшаго указа 25-го Декабря 1856 года, объявленнаго въ приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ отъ 12-го Января сего года № 9, всѣ сыновья нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства, не поступившіе на дѣйствительную службу по день изданія Всемилоствившаго Манифеста 26-го Августа 1856 года, подлежатъ обращенію въ сельскія и городскія податныя сословія и объ нихъ должны быть поданы ревизскія сказки.

При указѣ Правительствующаго Сената 21-го прошлаго Іюня объявленъ *указъ* о производствѣ десятой народной переписи, въ которомъ изложенъ порядокъ подачи ревизскихъ сказокъ въ Ревизскія Комиссіи и срокъ для подачи.

Вслѣдствіе сего Инспекторскій департаментъ обязывается объявить по Морскому вѣдомству, чтобы начальники тѣхъ командъ, въ коихъ состоятъ по спискамъ сыновья нижнихъ чиновъ, не зачисленные еще

на дѣйствительную службу, равно и тѣ кои зачислены на службу *послѣ 26-го Августа 1856 года*, — подали объ нихъ ревизскія сказки въ мѣстныя Ревизскія Коммисіи, и непременно въ срокъ назначенный § 11 устава о народной переписи.

№ 155. 31-го Юля, 1857.

Въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 23-го Ноября 1856 года № 297, Инспекторскій департаментъ Морскаго Министерства объявляетъ по Морскому вѣдомству, къ надлежащему свѣдѣнію, что Машинный Рабочій экипажъ Балтійскаго флота окончательно расформированъ.

№ 156. 7-го Августа, 1857.

Государь Императоръ, въ разрѣшеніе возникшаго вопроса: съ котораго и по которое время и къ какимъ преимуществамъ слѣдуетъ считать службу нижнимъ чинамъ участвовавшимъ въ экспедиціи на фрегатахъ «Паллада», «Диана», «Аврора» и шкунѣ «Востокъ», Высочайше повелѣть изволилъ: считать нижнимъ чинамъ означенныхъ судовъ службу вдвое со дня отправленія ихъ въ дальнее плаваніе, по день входа въ устье рѣки Амура, а тѣмъ нижнимъ чинамъ помннутыхъ судовъ, кои были въ плѣну, — по день взятія ихъ въ плѣнъ, и распространить счетъ этой двойной службы ко всѣмъ вообще преимуществамъ даруемымъ выслугою лѣтъ, кромѣ знака отличія ордена Св. Анны, для коего существуетъ особое постановленіе.

№ 157. 7-го Августа, 1857.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Лекарскимъ Помощникамъ Морскаго вѣдомства производить жалованье, на равнѣ съ Прапорщиками Ластовыхъ экипажей, по Высочайше утвержденной 25-го Апрѣля 1856 года таблицы, а именно по *двѣсти девяти руб. пятидесяти пяти коп. сер.* въ годъ, вмѣсто получаемыхъ ими *144 руб. сер.*, по прежнему окладу Прапорщиковъ Ластовыхъ экипажей.

ОБЪЯВЛЕНІЯ

ОТЪ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

I.

Его Императорское Величество, согласно послѣдовавшей Высочайшей волѣ о призрѣніи сиротъ убитыхъ въ послѣднюю войну офицеровъ, во вниманіи къ ходатайству Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, изволилъ повелѣть: двухъ дочерей умершаго отъ ранъ, полученныхъ при оборонѣ Севастополя, Поручика Морскихъ Арестантскихъ ротъ **Грекулова, Ирину и Дарью**, принять въ Московскій Николаевскій Сиротскій Институтъ пенсіонерками тамошняго Воспитательнаго дома. Для исполненія сей Монаршей воли, Статсъ-Секретарь Тайный Совѣтникъ Гофманъ сообщилъ Московскому Опекунскому Совѣту. — Августа 8 дня 1857 г.

II.

Статсъ-Секретарь по дѣламъ управленія учреждений Императрицы Маріи увѣдомилъ, что Государь Императоръ, во вниманіи къ ходатайству Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, Всемилостивѣйше изволилъ повелѣть: дочь убитаго въ Севастополь, во время военныхъ дѣйствій, Коллежскаго Регистратора **Севастьянова, Настасью**, 8 лѣтъ, принять нынѣ же, въ Московскій Николаевскій Сиротскій Институтъ, пенсіонеркою тамошняго Воспитательнаго дома. О сей Монаршей волѣ, къ исполненію, Тайный Совѣтникъ Гофманъ сообщилъ Московскому Опекунскому Совѣту. — Августа 9 дня 1857 г.

III.

IV Отдѣленіе Собственной Его Императорскаго Величества Канцеляріи увѣдомило, что числившуюся, съ Высочайшаго соизволенія, кандидаткою для поступленія въ одно изъ Александровскихъ учи-

лицъ, дочь Констанела Покушкина, Любовь, Всемилостивѣйше повелѣно принять въ здѣшнее Александровское училище, при предстоящемъ 1-го будущаго Сентября общемъ въ сіе заведеніе приѣмѣ, Собственною Государыни Императрицы Александры Феодоровны пенсіонеркою. — Августа 9 дня 1857 г.

IV.

Статсъ-Секретарь по дѣламъ управленія учреждений Императрицы Маріи увѣдомилъ, что Государь Императоръ, во вниманіи къ ходатайству Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала и согласно послѣдовавшей Высочайшей волѣ о призрѣніи сиротъ убитыхъ офицеровъ, Всемилостивѣйше изволилъ повелѣть: дочь умершаго отъ раны, полученной при бывшей оборонѣ Севастополя, Коллежскаго Регистратора Ногина, Ирику, принять въ Московскій Николаевскій Сиротскій Институтъ пенсіонеркою тамошняго Воспитательнаго Дома. О такой Монаршей волѣ онъ, Статсъ-Секретарь, сообщилъ къ исполненію, и начальству Института. — Августа 20 дня 1857 года.

II.

ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

ОТЧЕТЪ

О ЗАСѢДАНІЯХЪ КОМИТЕТА, УЧРЕЖДЕННАГО ВЪ НИКОЛАЕВѢ,

ДЛЯ РАЗДАЧИ ПОСОБІЙ МОРСКИМЪ ЧИНАМЪ, ПОТЕРЯВШИМЪ ИМУЩЕСТВО ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ И КЕРЧИ.

Съ 4-го Мая 1857 года.

(Продолженіе).

4 Мая. Присутствовали: Предсѣдатель Аркась 1, Члены: Чигирь, Попандопуло, Столбинъ, Ароновъ и Управляющій дѣлами Доргобужиновъ (Членъ Эппингеръ не присутствовалъ, за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) Комитетъ усматривая изъ просьбъ, поданныхъ лицами Морскаго вѣдомства, объ окончательномъ вознагражденіи за потерю имущества въ Севастополѣ, что опубликованныя правила на право полученія просителями пособия въ точности соблюдены, опредѣлилъ: согласно утвержденному Государемъ Великимъ Княземъ Генералъ-Адмираломъ размѣру, а) выдать

лицамъ, поименованнымъ по прилагаемому присемъ подъ № 26 списку 4471 р.; и б) выслать въ Симферополь на удовлетвореніе лицъ, въ списокѣ присемъ прилагаемомъ подъ № 27 показанныхъ, 224 р., употребивъ изъ нихъ на уплату за пересылку.

2) Разсматривались просьбы о вознагражденіи потерявшихъ имущество въ Севастополѣ и Керчи; опредѣлено:

За потери въ Севастополь

а) Выдать окончательно: вдовамъ: боцманмата 42 Фл. эк., Евдокии Колесниковой 60 р.; матроса 36 Фл. эк., Маринѣ Дагтя 40 р. и мастерового Военно-рабочей № 10 р., Евдокии Авдѣевой 56 р.; строевому унтеръ-офицеру Военно-рабочей № 8 роты Морской Строительной части, Ефиму Архипову 100 р. и отставнымъ: унтеръ-офицеру 1-й половины 4 Ласт. эк. Игнату Маркову 10 р. и матросу 38 Фл. эк. Максиму Достагаю 6 р.

б) Выслать чрезъ почту, съ уплатою за пересылку изъ назначеннаго пособия: а) въ Севастополь, вдовамъ: матроса 32 Фл. эк., Евдокии Захарченко 10 р.; мастерового 18 Раб. эк., Екатеринѣ Алферовой 81 р.; женамъ: боцмана 41 Фл. эк. Аннѣ Сарычевой 100 р. и мастерового 18 Раб. эк., Ефимии Слышевой 75 р.; отставныхъ унтеръ-офицеровъ: 29 Фл. эк., Прасковѣ Костиной 65 р.; Ластовыхъ экипажей: 4-го, Марѳѣ Кушковой 15 р. и 14-го, Александрѣ Юдаковой 65 р.; Портрвой № 29 рот., Аннѣ Никитиной 65 р.; и Военно-рабочей № 8 р., Евдокии Скрыпниковой 100 р., и б) въ Саратовъ, отставному матросу 45 Фл. эк. Григорию Бѣлому 45 р.

За потерю въ Керчи.

Выдать отставному рядовому 36 Фл. эк. Лукьяну Мельникову, на поправку дома, 25 р. и за движимость 10 р., всего 35 р.

10 Мая. Присутствовала: Предсѣдатель Аркасъ 1, Члены:

Чигирь, Попандоуло, Столбинъ, Ароновъ и Управляющій дѣлами Доргобужиновъ (Членъ Эппингеръ не присутствовалъ, за отсутствіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) Комитетъ по разсмотрѣніи просьбъ, поданныхъ лицами Морскаго вѣдомства, объ окончательномъ вознагражденіи за потерю имущества въ Севастополѣ, находя, что опубликованныя правила на право полученія означеннаго пособія просителями въ точности соблюдены, опредѣлялъ: согласно утвержденному размѣру, выдать показаннымъ, въ прилагаемомъ присемъ списокѣ подъ № 28, лицамъ 17 029 р. и записать въ расходъ, не включая 1101 р., выданныхъ, какъ означено въ списокѣ, въ безотлагательное пособие и записанныхъ въ расходъ въ свое время; и выслать чрезъ почту въ разные мѣста, какъ значится по списку подъ № 29, съ уплатою за пересылку изъ опредѣленнаго вознагражденія, 15 601 р. 50 к. и записать въ расходъ, не включая показанныхъ по списку 1782 р. 50 к., записанныхъ въ расходъ прежде и выданныхъ въ безотлагательное пособие, по экипажнымъ спискамъ, изъ Комисариатскаго департамента Морскаго Министерства и отосланныхъ въ Николаевскій городской комитетъ въ уплату позайствованныхъ на счетъ вознагражденія ссудъ.

2) Слушанъ рапортъ Члена Столбина, которому поручалось свидѣтельствованіе суммъ Комитета; оказалось: къ 1 Апрѣля состояло 124 759 р. 64¹/₂ к.; въ теченіе этого мѣсяца поступило 100 084 р.; израсходовано 153 707 р.; и затѣмъ къ 1 Мая оставалось въ наличности 71 136 р. 64¹/₂ коп.

3) Разсматривалась просьба вдовы комиссара 17 Рабочаго экипажа, Матрены Нарыженковой, о выдачѣ ей вознагражденія за разрушенный въ Севастополѣ домъ матери ея, вдовы шхипера 12 класса, Василисы Писаревой, которая послѣ предъявленія Комитету претензій своей о вознагражденія за потерю имущества, умерла, оставивъ наследницею своего имѣнія дочь свою, вдову комиссара Нарыженкова.

Имѣя въ виду, а) что просительница вдова комиссара Нарыженкова за разрушенный въ Севастополѣ собственный

ея домъ, оцѣненный Комитетомъ въ 3700 рубл., получила вознагражденіе, на основаніи утвержденного Государемъ Великимъ Княземъ Генераль-Адмираломъ размѣра пособія домовладѣльцевъ, по четвертой категоріи, т. е. по 45^о на рубль съ установленною процентною наддачею по 10^о сверхъ 3 т. руб., — всего 1990 р.; б) что домъ Писаревой оцѣненъ Комитетомъ въ 1500 руб., слѣдовательно по утвержденному Ею Императорскимъ Высочествомъ размѣру вознагражденія ей приходилось получить на эту сумму, по третьей категоріи, 960 р., т. е. по 64 коп. на рубль, — а потому, принимая въ соображеніе, что если бы послѣднюю сумму выдать наслѣдницѣ послѣ Писаревой, дочери ея Нарыженковой (*), сполна, то одной Нарыженковой пришлось бы получить вознагражденіе за оба дома вмѣстѣ, болѣе другихъ ей подобныхъ вознагражденныхъ, — за одинъ домъ 1990 р., по 45 к. на рубль, а за другой 960 р., по 64 к. на рубль, — всего 2950 р., тогда какъ напримѣръ, за нѣсколько домовъ, принадлежащихъ одному владѣльцу и оцѣненныхъ по этому одною цифрою, положимъ въ 5250 руб. т. е. дороже домовъ Нарыженковой, стоящихъ только 5200 р., причитается по 45 к. на рубль, всего 2362 р., — Комитетъ опредѣлялъ: соединить въ одну цифру оцѣнку домовъ Нарыженковой и Писаревой въ 5200 р. и вознагражденіе на эту сумму, по 45 к. на рубль, 2340 р. назначить вдовѣ Нарыженковой, за исключеніемъ же полученныхъ уже ею за собственный ея домъ 1990 р. и вдовою Писаревой въ счетъ вознагражденія 150 р. — 2140 р., остальные 200 р., сверхъ того за движимое имущество ¹/₃ годоваго оклада мужа Писаревой 66 р. а всего 266 р. выдать вдовѣ Нарыженковой, причемъ сообщить ей и подробный отчетъ.

(*) Въ справедливости того, что вдова комиссара, Матрена Нарыженкова есть единственная наслѣдница послѣ матери своей вдовы шхипера, Писаревой, и что другихъ соваслѣдниковъ нѣтъ, она, Нарыженкова, представила подписку Поручика Корпуса Штурмановъ Сафронова, который на основаніи приказа Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, отъ 16 Юля 1856 года № 120, даетъ въ этомъ честное слово, принимая на себя и всю отвѣтственность по законамъ.

4) Слушаны просьбы потерявшихъ имущество въ Севастополь; опредѣлено: а) выдать окончательно: уволенному въ продолжительный отпускъ квартирмейстеру 33 Фл. эк. Семену Котовичу 65 р. и отставнымъ: рядовому 17 Раб. эк. Козьмѣ Колоскову 10 р. и вольному матросу 39 Фл. эк. Головерсыну 3 р.; и б) выслать въ окончательное пособіе, чрезъ почту, съ уплатою за пересылку изъ опредѣленнаго вознагражденія, въ Севастополь, вдовамъ: боцмана 28 Фл. эк., Аниѣ Батуриновой 15 р.; цирюльника Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Дарьѣ Ищенко 10 р. и женѣ отставнаго матроса 32 Фл. эк., Ольгѣ Анапченко 10 р.; въ Саратовъ, уволенному въ продолжительный отпускъ матросу 41 Фл. эк. Антону Астафьеву 50 р.; и въ Воронежъ, женѣ матроса 38 Фл. эк., Прасковѣ Емельяновой 40 рубл.

11 Мая. Присутствовали: Предсѣдатель Аркасъ 1, Члены: Чигирь, Попандопуло, Столбинъ Ароновъ и Управляющій дѣлами Доргобужиновъ (Членъ Эппингеръ не присутствовалъ, за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

Слушано отношеніе Московскаго Коммисіонера Полковника Ивкова 1 (отъ 3 числа Мая № 195), на имя Предсѣдателя Комитета, при которомъ доставлены чиновникомъ особыхъ порученій при Коммисаріатскомъ департаментѣ Морскаго Министерства Коллежскимъ Ассесоромъ Балеманомъ, деньги — 281 886 рубл. 14 коп. и билетъ Одесской конторы Коммерческаго банка за № 2535 на 190 р. 36 к.;—опредѣлено: а) деньги и билетъ принять казначею Коллежскому Ассесору Лимаренко и по запискѣ, по денежной книгѣ, на приходъ, хранить оныя въ казначействѣ Черноморскаго Интендантства, выдавъ доставившему деньги чиновнику Балеману квитанцію, при чемъ увѣдомить о полученіи Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства и Московскаго Коммисіонера Ивкова; и б) изъ прилагаемыхъ суммъ отослать въ Черноморское Интендантство позаимствованныя отъ онаго деньги 100 000 рубл. и увѣдомить о томъ завѣдывающаго Морскою частію въ Николаевѣ, съ разрѣшенія котораго сдѣланъ былъ означенный заемъ.

17 Мая. Присутствовали: Предсѣдатель Аркась 1, Члены: Попандуло, Столбинъ, Аронъ и Управляющій дѣлами Доргобужиновъ (Члены Чигирь и Эппингеръ не присутствовали, за отбытіемъ изъ Николаева по дѣламъ службы).

1) По разсмотрѣніи просьбъ, поданныхъ опекунами и сиротами, объ окончательномъ вознагражденіи за потери имущества въ Севастополѣ, Комитетъ найдя, что опубликованныя правила на право полученія просителями пособій въ точности соблюдены, опредѣлилъ: согласно утвержденному размѣру, выслать въ Сиротскіе суды, по прилагаемому при семъ подлѣ № 30 списку, 75 125 рубл., употребивъ изъ нихъ и на уплату за пересылку въ иногородныя мѣста. Высылку денегъ произвести при особыхъ спискахъ, въ которыхъ объяснить подробно: по какому случаю передаются онѣ въ опекуновское вѣдѣніе, кто и гдѣ находятся наследники, кто опекуны; сколько и за какое имущество высылаются деньги и какіе прилагаются документы; и обо всемъ этомъ увѣдомить опекуновъ или лицъ, отъ которыхъ вступили просьбы объ окончательномъ удовлетвореніи.

2) Слушано отношеніе Коммисаріатской Экспедиціи Черноморскаго Интендантства (отъ 4 Мая № 4043), при которомъ присланы удержанные при удовлетвореніи вдовы убитаго при оборонѣ Севастополя Лейтенанта 29 Фл. эк., Дарьи Петровой, годовымъ окладомъ жалованья убитаго мужа ея, 150 рубл.; опредѣлено: а) означенную сумму 150 р. записать по денежной книгѣ на приходъ, и б) изъ этихъ же денегъ, по запискѣ въ расходъ, возратить въ Коммисаріатскую Экспедицію излишне-удержанные съ вдовы Петровой 45 р., для выдачи по принадлежности, такъ какъ на пополненіе выданнаго ей отъ Комитета безотлагательнаго пособия за потерю движимости, слѣдовало удержать только одну треть оклада 105 рубл.

3) Разсматривались просьбы потерявшихъ имущество въ Севастополѣ; опредѣлено:

а) Выдать окончательно: рядовому портовой № 23 р. Кор-

нѣю Черному 6 р. и отставному матросу 39 Фл. эк. Сядору Плохоторенко 6 р.

б) Выдать въ окончательное удовлетвореніе, съ уплатою за пересылку изъ назначеннаго пособія, — въ Севастополь, вдовамъ: боцмана 33 Фл. эк., Аннѣ Суминой 15 р.; вахтера 13 Раб. эк., Марѣ Стрѣльниковой 15 р.; писаря Конторы Севастопольскаго порта, Екатериѣ Тяготенко 10 р.; унтеръ-офицера Сев. Морск. Ар. р., Марѣ Федоровой 10 р. и мастеровому 18 Раб. эк. Кролю Ванянѣ 100 р. Въ Бахчисарай, вдовѣ каптенармуса 13 Ласт. эк., Маринѣ Алексѣевой 10 р.

4) Определено: присланныя при рапортѣ Командира 18 Раб. эк. (отъ 20 Апрѣля № 798), излишне вытребованныя Командиромъ 42 Фл. эк. на боцмана Газетула Адалѣва деньги, за потерю имущества въ Севастополѣ, 20 р., за исключеніемъ изъ нихъ употребленныхъ въ пользу почти 60 коп., остальные 19 р. 40 к. записать по денежной книгѣ на приходъ и о полученіи увѣдомить Командира 18 Раб. эк.

и 5) По выслушаніи докладной записки Камеръ Юнкера Доргобужинова (отъ 15 Мая № 7, и изложеннаго въ ней сообщенія къ нему Директора Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства, Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Князя Оболенскаго, чтобы недостающія на окончательныя выдачи нѣкоторымъ лицамъ пособій, изъ суммъ для раненыхъ, 262 р. 80¹/₂ к. употребить въ настоящее время, во избѣжаніе почтовыхъ расходовъ на пересылку этихъ денегъ изъ С. Петербурга, изъ наличныхъ суммъ Комитета съ возвратомъ изъ денежныхъ приношеній, собираемыхъ въ департаментѣ въ пользу раненыхъ, — определено: означенную сумму 262 р. 80¹/₂ к. выдать г. Доргобужинову изъ Комитетскихъ суммъ, на счетъ возврата.

**СПИСОКИ ЛИЦАМЪ, КОИМЪ НАЗНАЧЕНО ВЪ ВЫДАЧУ ОБОНЧА-
ТЕЛЬНОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНІЕ ЗА ПОТЕРИ.**

Кому именно.	Недвижимость.			Движим.		Выдано въ счетъ.	Выдано окончательн.
	Оцѣнка Ко-митета.	По какой категоріи.	Слѣдуетъ въ выдачу.	По какой категоріи.	Слѣдуетъ въ выдачу.		
СПИСОКЪ № 26.	Рубл.						Рубл.
Вдовъ шкипера 39 Фл. эк. 12 кл., <i>Вяръ Ефимовой</i> , за домъ и движим.	400	II	300	III $\frac{1}{5}$	66	»	366
Вдовъ Капитана 13 Ласт. эк., <i>Маріи Калугиной</i> , за домъ.	3200	IV	1940	»	»	»	1940
Вдовъ Комиссара Севаст. Пров. магазиновъ 12 кл., <i>Анны Живодеровой</i> , за движимость.	»	»	»	III $\frac{1}{5}$	71	»	71
Вдовъ Оберъ-Аудитера, служивш. въ Комисіи Воен. суда при Севаст. порте, 13 кл., <i>Федосьи Павловой</i> , за движимость.	»	»	»	III $\frac{1}{5}$	76	»	76
Женѣ Подполковника Корп. Штурм., <i>Варвары Некрасовой</i> , за домъ.	3500	IV	1970	»	»	»	1970
Вдовъ Колл. Регистр., служивш. въ Черном. Счетной Экспедиціи, <i>Аграфьи Чернявской</i> , за движимость.	»	»	»	III $\frac{1}{5}$	48	»	48
Итого 6 лицамъ.	»	»	»	»	»	»	4471
СПИСОКЪ № 27.							
Увол. изъ 38 Фл. эк. Колл. Регистр. (прежде бывш. Чиновн. 14 кл.), нынѣ служащ. фельдшеромъ при Смирнов. богоугодныхъ заведеніяхъ, <i>Григорію</i> и женѣ его <i>Прасковьи Степановнѣ</i> , за домъ и движимость.	100	I	100	III $\frac{1}{5}$	48	»	148
Дочери умерш. Титул. Совѣтн., служивш. Аудиторомъ въ Севаст. Комисіи Воен. суда, дѣвцѣ <i>Елисаветѣ Лузановой</i> , за движимость.	»	»	»	III $\frac{1}{5}$	76	»	76
Итого 3 лицамъ.	»	»	»	»	»	»	224

СПИСОКЪ № 28.	Рубл.					Рубл.
Дочери умерш. Коммисара 14 Ласт. эк., 14 кл., дѣвицѣ <i>Татьянѣ Бабенко</i> , за домъ и движимость.	1800	III	1152	III $\frac{1}{2}$	48 50	1150
Вдовѣ Капитана 18 Раб. эк., <i>Екатерины Переплетовой</i> , за домъ и движим.	3000	III	1920	I год. окл.	230 100	2050
Отставн. Шт.-Капитану (бывш. Поручику 13 Раб. эк.), участвовавшему при бывшей оборонѣ Севастополя, <i>Андрею</i> , за движимость.	>	>	>	I год. окл.	215 71	144
Вдовѣ Статскаго Совѣтника, служивш. Главн. Докт. Севаст. Мор. госпиталя, <i>Аннѣ Гейнрихъ</i> , за движимость.	>	>	>	I год. окл.	560 >	560
Вдовѣ унтеръ-экипаж. Севаст. порта, 9 кл., <i>Марфѣ Померанцовой</i> , за домъ и движимость.	5500	IV	2475	I $\frac{1}{2}$	76 50	2501
Женѣ Подполковника Мор. Арт., <i>Аннѣ Поповой</i> , за два дома.	6500	IV	2925	>	> 250	2675
Состоящему по Адмиралт. Майору <i>Василію Дергачеву</i> , за домъ, удѣльшій на $\frac{1}{4}$ ч. (полная оцѣнка 3500 р.).	1750	IV	983	>	> 150	835
Поручику (бывш. Шт.-Кап.) 17 Раб. эк., <i>Петру</i> и женѣ его <i>Прасковѣ Никитиныхъ</i> , за три дома, изъ которыхъ одинъ, оцѣненный въ 800 р., удѣльнъ на $\frac{1}{4}$ ч.	3600	IV	1894	>	> 100	1794
Дочери его, Никитина, отъ перваго брака, <i>Маріи Никитиной</i> , за домъ.	4000	IV	2020	>	> >	2020
Вдовѣ Колл. Ассес., служивш. Секретаремъ въ Конторѣ Севаст. порта, <i>Екатеринѣ</i> и дочерямъ ея дѣвцамъ: <i>Александрѣ</i> , <i>Раисѣ</i> и <i>Маринѣ Вышняковѣ</i> , за домъ.	8000	IV	3600	>	> 300	3300
Итого 14 лицамъ.	>	>	>	>	> >	17 020
СПИСОКЪ № 29.						
Въ Астрахань:						
Лекарскому помощнику, 45 Фл. эк., <i>Петру Бойко</i> , за домъ и движимость.	1600	III	1024	I год. окл.	143 120	1049
Женѣ Подпоручика 16 Рабач. эк., <i>Прасковѣ Турчаниновой</i> , за домъ.	674	II	505	>	> 100	405

Подпоручику 17 Раб. эк., <i>Ивану Алексееву</i> , за домъ	Рубл. 2500	III	1600	•	•	150	Рубл. 1450
44 Фл. эк. Капитану 2 р. <i>Леонову</i> , за домъ	3000	III	1920	•	•	125	1795
Въ Севастополе:							
Главному Докт. Севаст. Мор. госпиталя, Статск. Сов. <i>Бьлюсову</i> , за домъ	3000	III	1920	•	•	•	1920
Въ Симферопле:							
Желѣ Капитанъ-Лейтенанта, <i>Олимпидъ Ершовъ</i> , за домъ	4300	IV	2050	•	•	937½	() 1112½
Въ Феодосію и Симферопле:							
Бывшему Лейтенанту, вышѣ Тет. Сов., служивш. Помощи. Капитана Феодосійскаго порта, <i>Николаю Соловнику</i> , за домъ	10 000	IV	4500	•	•	2224	2276
Въ Севастополе:							
По духовному завѣщанію умерших: отставнаго Капитанъ-Командора <i>Евстафія</i> и жены его <i>Маріи Сарандицки</i> , въ пользу Севастопольской Петропавловской церкви, за домъ и движимость	7000	IV	3150	III	¾	250	3150
Въ С. ПЕТЕРБУРГѢ:							
Состоящему по Морскому Министерству Генералъ-Майору (бывш. Капитану 1 р.) <i>Григорію Коккешину</i> , за домъ, уцѣлѣвшій на ¼ ч. (полная цѣнка 2 т. р.)	500	III	320	•	•	•	320
Итого 9 лицамъ							
СПИСОКЪ № 30.							
Въ Николаевскій Судетскій судъ:							
Наслѣдникамъ:							
Умершей вдовы Капитанъ-Лейтенанта, <i>Маріи Лениной</i> , за домъ и движ.	550	II	412	III	1/3	115	527
Умерших Штабсъ-Капитана Севаст. Мор. Арест. роты, <i>Филипова</i> и жены его, за домъ и движимость	700	II	525	II	год. окл. 2/3	142 75	592
<p>(*) Отосланы къ Таурическому Гражданскому Губернатору, согласно требованію его, въ уплату долга г-жи Ершовой въ капиталъ Сельской Промышленности.</p>							

Умершаго Капитана 14 Ластов. эк., <i>Васильева</i> , за домъ (За движимость уже получилъ).	Рубл. 1000	II	750	-	-	-	Рубл. 750
Умершаго Унт.-Цейхв. Мор. Арт., 13 кл., <i>Жарова</i> , за домъ и движимость . . .	1000	II	750	III $\frac{1}{2}$	40	-	790
Умершаго Прапорщика 18 Раб. эк., <i>Михаила Васильева</i> , за домъ и движ.	1000	II	750	II $\frac{2}{3}$	96	-	846
Умершаго цейхв. Мор. Арт., Колл. Секрет., <i>Максима Свєерина</i> , за два дома и движимость	1200	III	780	I	154	-	934
Умершаго шкипера 34 Фл. эк., 13 кл., <i>Василія Иванова</i> за домъ и движ.	1200	III	780	год. окл. III $\frac{1}{3}$	58	100	738
Дочери умершаго дворянина, служивш. унтеръ-офицеромъ въ Арсен. № 5 ротѣ Корп. Мор. Арт., дѣвцѣ (19 лѣтъ) <i>Аграфень Шмаковой</i> , за домъ и движ.	1800	III	1152	,	20	75	1097
Умершаго шкипера 31 Фл. эк., 9 кл., <i>Кузикова</i> , за домъ и движимость	2000	III	1280	III $\frac{1}{3}$	76	201	1155
Умершаго Поручика Севаст. Мор. Арсен. ротѣ, <i>Филиппа Кадыкова</i> , за домъ и движимость	2000	III	1280	III $\frac{1}{2}$	66	75	1271
Умершаго Капитана Севаст. Мор. Арсен. ротѣ, <i>Кондратія Захарова</i> , за домъ и движимость	2500	III	1600	II $\frac{2}{3}$	152	400	1352
Умершаго Прапорщика 13 Раб. эк., <i>Ильи Суркова</i> , за домъ и движимость . . .	2600	III	1664	III $\frac{1}{3}$	48	75	1637
Умершаго Лейтенанта <i>Маріона</i> и брата его, Капитана 13 Ласт. эк., <i>Андрея Тударевскаго</i> , за домъ (За движимость получилъ).	3000	III	1920	,	,	,	1920
Жены Капитана 12 Раб. эк., <i>Ека- терины Болыновской</i> и сестры ея, жены Прапорщика Корп. Штурм., <i>Анны Александровны</i> , за лавку	4000	IV	2020	,	,	,	2020
Умершаго Майора Мор. Арт., <i>Тимо- фея Шебашева</i> , за домъ	4250	IV	2045	,	,	,	2045
Умершаго Капитана Корп. Кораб. Ижен., <i>Степана Обухова</i> , за домъ и движимость	4500	IV	2070	I	345	115	2300
Умершаго Поручика 18 Раб. эк., <i>Де- миса Алексѣева</i> , за домъ и движимость .	5500	IV	2475	год. окл. III $\frac{1}{3}$	68	,	2541

	Рубл.					Рубл.
Умершей вдовы отставного Капитана 2 р., <i>Елисаветы Шлаковской</i> , за домъ и движимость.	6500	IV	2925	III $\frac{1}{3}$	143 250	2818
Умершаго Капитана 2 р., <i>Ловякина</i> , за домъ и движимость.	7000	IV	3150	I $\frac{1}{3}$	430 100	3480
Умершей жены Капитана 1 р., служащ. Членомъ въ Хозяйств. Ком. Южн. округа Мор. Стронт. части, <i>Леонтьева</i> , за домъ.	10 000	IV	4500	»	» 250	4250
Умершей жены Капитанъ-Лейтенанта <i>Бернацкаго</i> , за домъ.	15 000	IV	6750	»	»	6750
Умершаго Вице-Адмирала <i>Михаила Юрева</i> , за домъ.	15 000	IV	6750	»	»	6750
Въ Севастопольскій Сиротскій Судъ:						
<i>Наслѣдникамъ:</i>						
Умершаго Цейх. Мор. Арт., <i>Рагузова</i> , за домъ и движимость.	900	II	675	III $\frac{1}{3}$	51 50	676
Умершей жены Штабсъ-Капитана Севаст. Мор. Арест. ротъ, <i>Туркова</i> , за два дома.	3200	IV	1940	»	»	1940
Въ Одесскій Сиротскій Судъ:						
<i>Наслѣдницамъ:</i>						
Умершаго Капитана 2 р. <i>Щеголева</i> , за два дома	8000	IV	3600	»	» 500	3100
Умершаго Лейтенанта <i>Летниковскаго</i> , дочери Чиновн. 9 кл., служивш. въ Морскомъ вѣдомствѣ, <i>Анны Богдановой</i> (вынѣвъ замуж. за Ленаремъ 9 кл. <i>Шинько</i>), за домъ.	1200	IV	780	»	» 100	680
Въ Симферопольскую Дворянскую Опекунъ:						
<i>Наслѣдникамъ:</i>						
Умершаго Контръ-Адмирала <i>Эсмакта</i> за домъ. (За движимость уже получили не преставленные сироты).	7500	IV	3375	»	» 200	3175
Умершаго Подполковника Мор. Арт., <i>Ильиневича</i> , за домъ и движимость.	8000	IV	3600	III $\frac{1}{3}$	143	3743

СПИСОКЪ

КАНДИДАТОВЪ МОРСКАГО КАДЕТСКАГО КОРПУСА.

Списокъ этотъ заключенъ къ 20 Юня 1837 года, и просьбы о зачисленіи кандидатами въ Морской Корпусъ не будутъ принимаемы.

Имена, фамиліи и когда утверждены кандидатами.	Время рожденія.	Чъи дѣтя.
1840 года.		
Викторъ Шестинскій.	16 Февраля 1842.	Отставнаго Штабъ-Ротмистра.
Конст. Страннолюбскій	26 Юля 1842.	Титулярнаго Совѣтника.
Василій Лавровъ.	1 Января 1842.	Отставнаго Подпоручика.
Николай Лавровъ	1 Января 1843.	Отставнаго Подпоручика.
Борисъ Мертваго.	31 Мая 1845.	Полк., служивш во фл. Лейт.
Василій Воеводскій.	17 Сентября 1845.	Коллежскаго Регистратора.
Матвій Арбузовъ. (Пенсіонеръ имени покойнаго г. Дмитріева).	17 Ноября 1846.	Лейтенанта.
1850 года.		
1 Александръ фонъ-Федоровичъ	11 Декабря 1843.	Тит. Сов., сл. во фл. Лейтен.
1851 года.		
Александръ Юнкманъ	5 Января 1845.	Лейтенанта.
Николай Роговъ.	27 Юня 1844.	Капитана 2 ранга.
Иванъ Анжу.	19 Юля 1844.	Контръ-Адмирала.
Владиміръ Сорокинъ.	16 Юля 1843.	Капитана.
Евграфъ Селивановъ.	24 Мая 1843.	Маіора.
Александръ Карамышевъ.	23 Ноября 1843.	Отставнаго Поручика.
Иванъ Карауловъ.	4 Марта 1845.	Отставнаго Корнета.
1852 года.		
Петръ Шюль.	17 Юня 1845.	Капитанъ-Лейтенанта.

10	Евграфъ Стогаль.	13 Августа 1845.	Генераль-Маіора.
	Николай Барановскій.	5 Декабря 1845.	Капитанъ-Лейтенанта.
	Михаилъ Родионовъ.	5 Сентября 1841.	Капитанъ-Лейтенанта.
	Александръ Веселаго.	22 Мая 1845.	Капитанъ-Лейтенанта.
	Владиміръ Головиннъ.	24 Мая 1846.	Капитана 1 ранга.
	Алексѣй Головиннъ.	12 Августа 1845.	Над. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
	Нилодоръ Бѣлаго.	16 Іюня 1841.	Стат. Ств., сл. во фл. Лейт.
	Николай Касаткинъ.	28 Мая 1845.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта.
	Михаилъ Левицкій.	8 Іюля 1844.	Над. Сов., сл. во фл. Лейт.
	Александръ Павлишинъ.	2 Сентября 1845.	Над. Сов., сл. во фл. Лейт.
20	Леонидъ Чайковскій.	1 Іюня 1843.	Умершаго Капитана 1 ранга.
	Петръ Чайковскій.	24 Ноября 1845.	Умершаго Капитана 1 ранга.
	Дмитрій Самойл	5 Апрѣля 1845.	Лейтенанта.
	Василій Савиць.	19 Января 1846.	Лейтенанта.
	Алексѣй Тверитиновъ.	21 Мая 1846.	Капитана 1 ранга.
	Николай Александровскій	18 Іюля 1846.	Капитана 1 ранга.
	Александръ Зарянъ.	20 Сентября 1844.	Капитана 1 ранга.
	Александръ Всеволожскій.	20 Августа 1845.	Отставнаго Капитана 2 ранга.
	Левъ Любимовъ.	24 Декабря 1845.	Кол. Асс., сл. во фл. Лейт.
	Петръ Комаровскій.	15 Ноября 1845.	Маіора, сл. во фл. Лейт.
30	Владиміръ Исковъ.	18 Сентября 1844.	Капитана 2 ранга.
	Федоръ Исковъ.	8 Декабря 1845.	Капитана 2 ранга.
	Павель Левенгагенъ.	2 Апрѣля 1846.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта.
	Николай Макаровъ.	17 Апрѣля 1845.	Кор. Мор. Артил. Поручика.
	Константинъ Кузнецъ.	16 Мая 1846.	Мор. Артил. умершаго Поручика.
	Александръ Сидцкій.	26 Мая 1846.	Кап. сост. по Кор. Мор. Арт.
	Баронъ Отто Тизенгаузенъ.	30 Декабря 1845.	Эстляндскаго дворянина.
	Федоръ Гильдебрантъ.	21 Мая 1845.	Коллежскаго Ассесора.
	Сергѣй Бадъ.	7 Апрѣля 1846.	Подпоручика.

Константинъ Андреевъ.	19 Мая 1845.	Отставнаго Поручика.
40 Дмитрій Андреевъ.	3 Августа 1846.	Отставнаго Поручика.
Левъ Бологнниковъ.	30 Юля 1845.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Александръ Бологнниковъ.	4 Августа 1846.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Ипполитъ Гмьдебрантъ.	28 Сентября 1843.	Статскаго Совѣтника.
Мстиславъ Семеновскій.	2 Юня 1846.	Штабъ-Ротмистра.
Князь Алексѣй Ухтомскій.	1 Ноября 1842.	Капитана.
Алексѣй Шкотъ.	11 Апрѣля 1844.	Штабсъ-Капитана.
Василій Дурново.	6 Апрѣля 1846.	Коллежскаго Секретаря.
Петръ Кочуковъ.	27 Юня 1845.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Всеволодъ Ивановъ.	30 Октября 1841.	Чинovníкъ 4 класса.
50 Аксель фонъ Ренекампфъ.	26 Мая 1846.	Отставнаго Штабъ-Ротмистра.
Гаврилъ Сафоновъ.	12 Ноября 1844.	Отставнаго Поручика.
Карлъ Тивоцкій.	18 Октября 1845.	Подполковника.
Владиміръ Хмѣлевъ.	24 Юня 1843.	Отставнаго Поручика.
Аркадій Хмѣлевъ.	15 Апрѣля 1845.	Отставнаго Поручика.
Николай Прамаковъ-Васковъ.	26 Января 1844.	Титулярнаго Совѣтника.
Анатолій Чогоковъ.	11 Юля 1845.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Князь Сергѣй Гагаринъ.	22 Сентября 1844.	Штабъ-Ротмистра.
Иванъ Дурново.	12 Марта 1846.	Штабсъ-Капитана.
Рудольфъ Энгельгардъ.	1 Марта 1845.	Штабъ-Ротмистра.
60 Петръ Фофоновъ.	30 Ноября 1844.	Коллежскаго Секретаря.
Александръ Бриммеръ.	11 Юля 1842.	Надворнаго Совѣтника.
Баронъ Константинъ Функъ.	7 Марта 1844.	Курляндскаго дворянина.
Баронъ Максимилианъ Функъ.	25 Января 1846.	Курляндскаго дворянина.
Михаилъ Милюковъ.	3 Октября 1845.	Коллежскаго Совѣтника.
Михаилъ Барсуковъ.	21 Апрѣля 1843.	Отставнаго Поручика.
Сергѣй Верещагинъ.	18 Декабря 1845.	Коллежскаго Ассесора.
Михаилъ Никоновъ.	9 Ноября 1844.	Отставнаго Майора.

Владиміръ Михайловъ.	14 Юня 1845.	Отставнаго Артил. Поручика.
Князь Всеволодъ Долгорукой.	6 Октября 1845.	Помѣщика.
70 Геннадій Влаславъ.	7 Апрѣля 1844.	Умершаго Штабсъ-Ротмистра.
Владиміръ Цвилленевъ.	1 Декабря 1844.	Подпоручика.
Владиміръ Ладыгинъ.	1 Апрѣля 1846.	Капитана.
1853 года.		
Сергѣй Заринъ	15 Сентября 1846.	Капитана 1 ранга.
Егоръ Петцъ.	21 Юня 1845.	Капитанъ-Лейтенанта.
Николай Веймарнъ.	18 Ноября 1846.	Капитанъ-Лейтенанта.
Федоръ Дубасовъ.	22 Юня 1845.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта
Всеволодъ Левицкій.	1 Ноября 1846.	Над. Сов., сл. во фл. Лейт.
Василій Третьяковъ.	1 Марта 1846.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта
Александръ Бодиско.	26 Ноября 1846.	Тайнаго Совѣтника.
80 Дмитрій Колобанинъ.	1 Сентября 1846.	Отставнаго Полковника.
Николай Гордѣевъ.	7 Ноября 1846.	Отставнаго Прапорщика.
Петръ Римскій Корсаковъ.	3 Сентября 1846.	Ротмистра.
Александръ Бабичинъ.	19 Сентября 1845.	Коллежскаго Совѣтника.
Андрей Желябужскій.	29 Августа 1844.	Отставнаго Поручика.
Владиміръ Гольдбахъ.	21 Января 1846.	Подпоручика
Ардalionъ Подьяпольскій.	13 Апрѣля 1845.	Лейтенанта.
Алексѣй Бовль.	13 Юля 1846	Вице-Адмирала.
Илья Зеленой.	24 Марта 1847.	Капитана 1 ранга.
Стефанъ Завойка.	25 Апрѣля 1844.	Генераль-Маіора.
90 Николай Сязовъ.	5 Юля 1847.	Капитанъ-Лейтенанта.
Владиміръ Белли.	19 Октября 1847.	Капитана 1 ранга.
Николай Тебенъковъ.	29 Ноября 1847.	Капитана 1 ранга.
Николай Розенбергъ.	2 Декабря 1846.	Капитанъ-Лейтенанта.
Павель Зеленой.	1 Сентября 1847.	Капитана 1 ранга.
Иванъ Роткирхъ.	16 Марта 1847.	Капитанъ-Лейтенанта.

Владимиръ Вахтинъ.	2 Юня 1847.	Полковника, сл. во фл. Кап.-Лейт.
Николай Реуновъ.	1 Ноября 1847.	Маіора, сл. во фл. Лейт.
Сергей Максимовичъ.	8 Марта 1847.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта.
Александра Третьяковъ.	20 Октября 1847.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта.
100Адрианъ Лавровъ.	17 Марта 1845.	Отставнаго Капитана 1 ранга.
Александръ Шамшевъ.	7 Сентября 1847.	Кол. Ассес., сл. во фл. Лейт.
Михаилъ Автозовскій.	2 Юля 1844.	Кол. Ассес., сл. во фл. Лейт.
Владимиръ Скворцовъ.	8 Апрѣля 1847.	Над. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Александръ Рафтопуло.	19 Юля 1841.	Маіора, сл. во фл. Мичманомъ.
Леонидъ Рафтопуло.	15 Апрѣля 1843.	Маіора, сл. во фл. Мичманомъ.
Князь Петръ Мышецкій.	11 Января 1845.	Отставнаго Лейтенанта.
Князь Александръ Мышецкій.	3 Юня 1846.	Отставнаго Лейтенанта.
Николай Подушкинъ.	10 Мая 1846.	Отст. Ген.-Маіор., сл. во фл. К. 1 р.
Петръ Трофимовскій.	15 Октября 1846.	Полковника, сл. во фл. Кап. 2 р.
110Николай Камеяскій.	27 Октября 1847.	Маіора, сл. во фл. Лейт.
Александръ Дурново.	8 Февраля 1847.	Над. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Илья Крашенинниковъ.	21 Декабря 1847.	Стат. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Арсеній Милюковъ.	30 Юля 1847.	Коллежскаго Совѣтника.
Владимиръ Бабицкинъ.	28 Августа 1847.	Коллежскаго Совѣтника.
Иосифъ Глинка.	1 Юня 1845.	Поручика.
Сергей Крашенинниковъ.	5 Сентября 1844.	Статскаго Совѣтника.
Кн. Константинъ Енгальчевъ.	8 Августа 1841.	Умершаго Гвардіи Поручика.
Октавій Муромцевъ.	17 Апрѣля 1846.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Діодоръ Муромцевъ.	13 Юля 1847.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
120Павелъ Харзѣевъ.	26 Юля 1847.	Отставнаго Поручика.
Сергей Коломенскій.	6 Марта 1847.	Коллежскаго Ассесора.
Федоръ Данилаптернъ.	10 Октября 1846.	Полковника.
Петръ Елагинъ.	3 Ноября 1846.	Умершаго Капитана.
Сергей Желябужскій.	17 Января 1847.	Отставнаго Поручика.

Василій Давыдовъ.	18 Мая 1846.	Штабсъ-Капитана.
Егоръ Проффенъ.	13 Юля 1847.	Надворнаго Совѣтника.
Артуръ Шульманъ.	24 Мая 1837	Титулярнаго Совѣтника.
Эдуардъ Майдель.	26 Октября 1842.	Маіора.
Владиміръ Далецкій.	17 Ноября 1842.	Отставнаго Титулярнаго Совѣтн.
130 Петръ Кляпье-де-Колонгъ.	5 Юля 1842.	Умершаго Отставнаго Капитана.
Николай Неѣловъ.	5 Ноября 1845.	Умершаго Поручика.
Орестъ Неѣловъ.	17 Ноября 1846.	Умершаго Поручика.
Иосифъ Люджеръ.	28 Сентября 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
Павель Елагинъ.	1 Юня 1844.	Коллежскаго Совѣтника.
Иванъ Елагинъ.	9 Ноября 1845.	Коллежскаго Совѣтника.
Иванъ Ишковъ.	11 Марта 1847.	Отставнаго Капитана.
1854 года.		
Алексѣй Мартыановъ.	1 Марта 1848	Кап. Архан. парта, Ген.-Маіора.
Александръ Машанъ.	28 Февраля 1847.	Капитана 1 ранга.
Николай Ершовъ.	1 Августа 1846.	Ген. Маіора Кор. Кор. Инженер.
140 Сергѣй Истомянъ.	29 Юля 1845.	Контръ-Адмирала
Андрей Максимовичъ.	30 Ноября 1848.	Уволен. отъ сл. Кап.-Лейт.
Петръ Тыриновъ.	8 Января 1848.	Отставнаго Капитана 2 ранга.
Алексѣй Антановскій.	15 Августа 1848.	Кол. Ассес., сл. во фл. Лейт.
Князь Петръ Ишеевъ.	5 Мая 1846.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта
Фридрихъ Геллесемъ.	26 Сентября 1843.	Тит. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Парфенъ Верховскій.	9 Сентября 1847.	Отставнаго Лейтенанта.
Дмитрій Верховскій.	24 Октября 1848.	Отставнаго Лейтенанта.
Николай Кардо-Сысоевъ.	2 Декабря 1844.	Тит. Сов., сл. во фл. Мичманомъ.
Николай Бузыгинъ.	23 Юля 1847.	Губерна. Секр., сл. во фл. Мичм.
150 Николай Бландовъ.	27 Юля 1842.	Умерш. Над. Сов., сл. фл. Лейт.
Михаилъ Кардо-Сысоевъ.	16 Апрѣля 1846.	Тит. Сов., сл. во фл. Лейт.
Юрій Постельниковъ.	16 Апрѣля 1843.	Умершаго Капитанъ-Лейтенанта.

Владимиръ Постельниковъ.	3 Января 1845.	Умершаго Капитанъ-Лейтенанта.
Нилъ Камеринниковъ.	23 Юня 1840.	Умерш. Кол. Сов., сл. во фл. Лейт.
Егоръ Колонтаевъ.	27 Сентября 1841.	Ум. Кол. Сов., сл. во фл. К.-Л.
Александръ Варуновъ.	11 Марта 1848.	Кол. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Александръ Ирецкій.	22 Ноября 1848.	Умершаго Капитанъ-Лейтенанта.
Василій Развозовъ.	23 Августа 1848.	Отставнаго Лейтенанта.
Николай Буланнинъ.	3 Января 1843.	Ум. Кол. Сов., сл. во фл. Лейт.
160 Алексѣй Мешиниковъ.	12 Марта 1848.	Отст. Подполк., сл. во фл. Лейт.
Владимиръ Андреевъ.	21 Марта 1848.	Отставнаго Поручика.
Николай Карауловъ.	11 Декабря 1848.	Отставнаго Корнета.
Николай Червощениновъ.	23 Ноября 1848.	Коллежскаго Секретаря.
Густавъ фонъ Ренненкампфъ.	29 Октября 1848.	Отставнаго Штабсъ-Ротмистра.
Николай Хвостовъ.	30 Юня 1848.	Титулярнаго Советника.
Михаилъ Зиловъ.	16 Февраля 1848.	Отставнаго Майора.
Николай Ивковъ.	28 Апрѣля 1848.	Отставнаго Капитана.
Князь Сергѣй Ухтомскій.	9 Августа 1846.	Штабсъ-Капитана.
Князь Павелъ Ухтомскій.	12 Юня 1848.	Штабсъ-Капитана.
170 Георгій Фусъ.	17 Юля 1841.	Умершаго Статскаго Советника.
Вильгельмъ Фусъ.	28 Марта 1 43.	Умершаго Статскаго Советника.
Сергѣй Гаршинъ.	19 Сентября 1847.	Отставнаго Ротмистра.
Александръ Румицевъ.	4 Сентября 1844.	Отставнаго Титулярнаго Советн.
Федоръ Левшинъ.	6 Августа 1848.	Отставнаго Поручика.
Владимиръ Дурново.	19 Января 1848.	Майора.
Иванъ Ходневъ.	1 Января 1847.	Надворнаго Советника.
Сергѣй Хомутовъ.	3 Юля 1842.	Надворнаго Советника.
Петръ Спичинъ.	23 Марта 1847.	Отставнаго Поручика.
Алексѣй Крюковъ.	1 Октября 1848.	Отставнаго Подпоручика.
180 Николай Потемкинъ.	1 Сентября 1848.	Отставнаго Штабсъ-Ротмистра.
Евгеній Плясудскій.	3 Мая 1844.	Штабсъ-Капитана.

Петръ Домагацкій.	4 Октября 1848.	Поручика.
Ниль Ушаковъ.	30 Октября 1848.	Отставнаго Капитана.
Князь Яковъ Шаховской.	1 Юня 1846.	Отставнаго Подпоручика.
Князь Петръ Шаховской.	26 Мая 1848.	Отставнаго Подпоручика.
Павель Яблочковъ.	24 Сентября 1842.	Умершаго Коллежскаго Регистр.
Ниполитъ Чайковскій.	8 Апрѣля 1843.	Уволен. отъ сл. Генераль-Маюра.
Баронъ Юлій Тизенгаузенъ.	14 Января 1848.	Отставнаго Корнета.
Иванъ Мельгуновъ.	25 Октября 1848.	Отставнаго Маюра.
190 Иванъ Пѣцовъ.	20 Юня 1847.	Уволен. отъ сл. Прапорщика.
Дмитрій Ходоровскій.	21 Юня 1848.	Подполковника.
Князь Павель Максатовъ.	9 Декабря 1845.	Капитана.
Георгій Гаршинъ.	1 Октября 1848.	Штабсъ-Ротмистра.
Владиміръ Щербачевъ.	4 Марта 1844.	Провинціального Секретаря.
1855 года.		
Викторъ Адамсъ.	24 Сентября 1849.	Капитана 1 ранга.
Михаилъ Сашенскій.	23 Мая 1849.	Корп. Мор. Артил. Капитана.
Владиміръ Диринъ.	14 Октября 1847.	Сост. по Адм. Маюра, сл. во фл. Кап.-Лейт.
Иванъ Данске.	29 Декабря 1849.	Капитана 2 ранга.
Петръ Злобинъ.	29 Юня 1846.	Полковника Морской Артиллеріи.
200 Василій Розенбергъ.	13 Декабря 1848.	Капитанъ-Лейтенанта.
Александръ Теряевъ.	2 Октября 1849.	Лейтенанта.
Михаилъ Нечаевъ.	21 Августа 1847.	Капитана 1 ранга.
Алекс. Вевель фонъ Кригеръ.	4 Декабря 1849.	Капитана 2 ранга.
Константинъ Моисевъ.	20 Мая 1849.	Шт.-Кап. Корп. фл. Штурм.
Илья Титовъ.	19 Юля 1849.	Подполк. Ком. 3 Раб. эк., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Николай Хартуларъ.	13 Сентября 1847.	Капитана 2 ранга.
Павель Есауловъ.	12 Юня 1851.	Капитанъ-Лейтенанта.
Романъ Баженовъ.	19 Января 1849.	Сост. по Адм. Маюра, сл. во фл. Лейтенантомъ.
Аполлонъ Поповъ.	14 Декабря 1847.	Подполковника Мор. Артиллеріи.

210 Константинъ Хавыковъ.	16 Июля 1849.	Лейтенанта.
Григорій Чухлявъ.	23 Января 1848.	Капитана 14 Рабочаго звѣщажа.
Владиміръ Баль.	25 Июля 1849.	Подполковника Ком. 11 Раб. зв., сл. во фл. Кап. 2 р.
Иванъ Подъяпольскій.	13 Ноября 1848	Лейтенанта.
Николай Юнгъ.	7 Апрѣля 1848.	Умершаго Капитанъ-Лейтенанта.
Романъ Шельтингъ.	27 Ноября 1847.	Капитанъ-Лейтенанта.
Михаилъ Десятовъ.	5 Декабря 1846.	Умершаго Капитанъ-Лейтенанта.
Александръ Баптизманскій.	14 Августа 1846.	Умершаго Капитана 2 ранга.
Николай Скворцовъ.	1 Ноября 1849.	Над. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Григорій Азарьевъ.	16 Декабря 1849.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта
220 Аполлонъ Остолоповъ.	21 Января 1849.	Кол. Ассес., сл. во фл. Лейт.
Иванъ фонъ Гейзеръ.	23 Сентября 1849	Кол. Сов., сл. во фл. Лейт.
Петръ Зенковъ.	21 Мая 1849.	Над. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Александръ Букаревъ.	13 Апрѣля 1845.	Ум. Над. Сов., сл. во фл. Лейт.
Александръ Левецкій.	27 Октября 1847.	Над. Сов., сл. во фл. Лейт.
Владиміръ Сидельниковъ.	11 Июля 1847.	Сл. въ Мор. Арт. Констанцеля.
Сергій Полушкинъ.	11 Июля 1843.	Отст. Констанцеля Мор. Артил.
Владиміръ Бландовъ.	5 Мая 1844.	Умершаго Надворнаго Совѣтника.
Степанъ Сабашинъ.	5 Июля 1849.	Кол. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Константинъ Головизинъ.	28 Марта 1849.	Кол. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
230 Алексѣй Юрасовъ.	17 Марта 1847.	Над. Сов., сл. во фл. Лейт.
Александръ Половскій.	30 Октября 1849.	Коллежскаго Ассесора.
Иванъ Гевъ.	26 Октября 1849.	Ум. Полковника Корп. Мѣсанч.
Викторъ Гаршинъ.	3 Ноября 1849.	Штабсъ-Ротмистра.
Сергій Янковъ.	23 Ноября 1849.	Отставнаго Поручика.
Михаилъ Леръ.	31 Октября 1849.	Коллежскаго Совѣтника.
Баронъ Максимилианъ фонъ Энгельгартъ.	17 Июля 1849.	Отставнаго Штабсъ-Ротмистра.
Владиміръ Маньковский.	28 Сентября 1849.	Ум. Надворнаго Совѣтника.
Александръ Сидимъ.	14 Августа 1849.	Отставнаго Поручика.

Павелъ Михайловъ.	11 Юля 1849.	Отставнаго Артил. Поручика.
240 Федоръ Фомъ Моллеръ.	4 Февраля 1849.	Ум. Надворнаго Совѣтника.
Михаилъ Гамалѣя.	6 Сентября 1842.	Коллежскаго Ассесора.
Иванъ Гамалѣя.	5 Сентября 1843.	Коллежскаго Ассесора.
Георгій Поливановъ.	2 Юня 1848.	Титулярнаго Совѣтника.
Александръ Кочуковъ.	17 Августа 1848.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Сергій Головинъ.	23 Сентября 1848.	Подпоручика.
Николай Леръ.	8 Декабря 1845.	Коллежскаго Совѣтника.
Александръ Леръ.	18 Юня 1848.	Коллежскаго Совѣтника.
Николай Кноррлингъ.	31 Юля 1844.	Отставнаго Ротмистра.
Константинъ Щербачевъ.	12 Марта 1847.	Провинціального Секретаря.
250 Сергій Ермоловъ.	30 Декабря 1848.	Титулярнаго Совѣтника.
Владиміръ Желябужскій.	3 Мая 1849.	Титулярнаго Совѣтника.
Петръ Понафиантъ.	30 Ноября 1848.	Надворнаго Совѣтника.
Семенъ Биженъ.	31 Января 1845.	Генераль-Маіора.
Петръ Мальковскій.	10 Юня 1846.	Умершаго Штабсъ-Капитана.
Александръ Зиловъ.	26 Марта 1849.	Отставнаго Маіора.
Иванъ Булгачевъ.	13 Ноября 1846.	Статскаго Совѣтника.
Генадій Казнаковъ.	7 Юня 1847.	Ум. Коллежскаго Совѣтника.
Николай Дютовскій.	18 Октября 1843.	Поручика.
Владиміръ Шяшко.	29 Юля 1841.	Коллежскаго Совѣтника.
260 Виталий Потуловъ.	23 Февраля 1848.	Отставнаго Поручика.
Николай Кологривовъ.	22 Октября 1847.	Отставнаго Генераль-Маіора.
Николай Дольво-Добровольскій	14 Ноября 1842.	Статскаго Совѣтника.
Яковъ Андреяновъ.	8 Октября 1849.	Отставнаго Подпоручика.
Георгій Лавровъ.	11 Ноября 1848.	Отставнаго Полковника.
1856 года.		
Владиміръ Петровъ.	11 Юня 1850.	Убит. подъ Севастоп. Лейт.
Николай Фомъ Франкъ.	4 Мая 10.85	Капитанъ-Лейтенанта.

Александръ Ханьковъ.	13 Юля 1850.	Мор. Кад. Корп. Лейтенанта.
Михаилъ Токаревскій.	17 Октября 1850.	Капитанъ-Лейтенанта.
Яковъ Подъяпольскій.	12 Января 1850.	Лейтенанта.
270 Сергѣй Загоряскій Кисель.	24 Сентября 1850.	Капитанъ-Лейтенанта.
Иванъ Шаталовъ.	28 Декабря 1850.	Капитана 1 ранга.
Едодръ Винкъ.	22 Января 1850.	Капитана 1 ранга.
Николай Ефимовъ.	14 Юня 1850.	Капитанъ-Лейтенанта.
Григорій Коландъ.	14 Ноября 1849.	Капитана 2 ранга.
Василій Чигарь.	15 Апрѣля 1846.	Генераль-Маіора Ласк. зк.
Михаилъ Комаровскій.	5 Сентября 1848.	Полк. бывшаго Смотр. Сев. Мор. г.
Николай де-Антуани.	8 Февраля 1850.	Генераль-Маіора Ласк. экипажей
Николай Павтусовъ.	11 Мая 1849.	Лейтенанта.
Владиміръ Барковскій.	8 Января 1850.	Капитанъ-Лейтенанта.
280 Николай Савичъ.	27 Ноября 1848.	Капитанъ-Лейтенанта.
Александръ Пасынковъ.	13 Декабря 1846.	Капитанъ-Лейтенанта.
Николай Филатовъ.	23 Юня 1850.	Лейтенанта.
Михаилъ Данилевскій.	8 Ноября 1851.	Капитана 2 ранга.
Владиміръ Степановъ.	17 Января 1850.	Капитанъ-Лейтенанта.
Владиміръ Пузыно.	31 Октября 1848.	Капитанъ-Лейтенанта.
Константинъ Зеленой.	15 Мая 1850.	Мор. Кад. Корп. Капитана 1 р.
Александръ Антоновскій.	7 Октября 1850.	Кол. Ассес., сл. во фл. Лейт.
Иванъ Калитеевскій.	28 Ноября 1850.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта
Александръ Дубачинскій.	13 Сентября 1850.	Подполковника, сл. во фл. Лейт.
290 Андрей Скворцовъ.	29 Ноября 1850.	Над. Сов., сл. во фл. Лейт.
Владиміръ Рудиевъ.	5 Апрѣля 1850.	Над. Сов. сл. во фл. Лейт.
Аркадій Быковъ.	15 Января 1850.	Отставнаго Лейтенанта.
Степанъ Мертваго.	26 Октября 1849.	Полковника, сл. во фл. Лейт.
Григорій Юнманъ.	22 Декабря 1850.	Кол. Сов., сл. фл. Лейт.
Николай Лазаревъ-Станицевъ	14 Мая 1849.	Тит. Сов., сл. во фл. Лейт.

Александръ Булзгинъ.	19 Ноября 1849.	Тит. Сов., сл. во фл. Лейт.
Михаилъ Мистровъ.	19 Юля 1846.	Кол. Сов., сл. во фл. Лейт.
Петръ Мистровъ.	7 Апрѣля 1848.	Кол. Сов., сл. во фл. Лейт.
Владиміръ Власьевъ.	13 Мая 1847.	Отставнаго Капитана 1 ранга.
300 Иванъ Верховскій.	26 Февраля 1850.	Отставнаго Лейтенанта.
Николай Власьевъ.	20 Февраля 1850.	Отставнаго Капитана 1 ранга.
Александръ Камеринниковъ.	9 Апрѣля 1843.	Умершаго Капитанъ-Лейтенанта.
Николай Бехтѣевъ.	2 Октября 1850.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта.
Харлампій Софіано.	9 Февраля 1850.	Отставнаго Капитана 1 ранга.
Викторъ Чайковский.	24 Декабря 1849.	Умершаго Капитана 1 ранга.
Николай Тишевскій.	1 Марта 1850.	Умершаго Лейтенанта.
Николай Шубинскій.	20 Мая 1849.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта.
Василій Шубинскій.	24 Мая 1850.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта.
Григорій Андросовъ.	18 Сентября 1850.	Отставнаго Капитана 2 ранга.
310 Константинъ Давыдовъ.	17 Мая 1850.	Умершаго Штабсъ-Капитана.
Александръ Верещагинъ.	10 Мая 1850.	Коллежскаго Ассессора.
Леонидъ Шидмаревъ.	19 Юля 1850.	Капитана.
Василій Левшинъ.	11 Юля 1850.	Отставнаго Поручика.
Михаилъ Спицынъ.	3 Ноября 1850.	Отставнаго Поручика.
Федоръ Домогацкій.	8 Января 1850.	Отставнаго Поручика.
Евгеній Энгельгардъ.	12 Января 1850.	Коллежскаго Ассессора.
Баронъ Эрнстъ Тизенгаузенъ.	3 Сентября 1850.	Отставнаго Корнета.
Ниль Карамышевъ.	30 Юня 1850.	Отставнаго Поручика.
Михаилъ Поливановъ.	30 Юня 1850.	Титулярнаго Совѣтника.
320 Владимиръ Кочуковъ.	24 Апрѣля 1850.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Петръ Зиловъ.	20 Мая 1850.	Отставнаго Маіора.
Николай Ушаковъ.	7 Мая 1850.	Умершаго Поручика.
Леонидъ Есиповъ.	16 Сентября 1849.	Отставнаго Поручика.
Аркадій Завалишинъ.	13 Марта 1848.	Умершаго Поручика.

Помпей Завалишинъ.	6 Апрѣля 1850.	Умершаго Поручика.
Федоръ Геркевъ.	15 Февраля 1844.	Отставн. Арт. Генераль-Маіора.
Николай Агизовъ.	19 Марта 1850.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Иванъ Корсаковъ.	2 Апрѣля 1850.	Отставнаго Артил. Капитана.
Александръ Дурново.	2 Сентября 1849.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
330 Аркадій Мѣльницкій.	5 Сентября 1850.	Отставнаго Поручика.
Сергейъ Дурново.	9 Ноября 1850.	Отст. Титулярнаго Совѣтника.
Александръ Глѣбовъ.	20 Октября 1849.	Отставнаго Подпоручика.
Василій Глѣбовъ.	2 Апрѣля 1850.	Отставнаго Подпоручика.
Князь Владиміръ Вадбольскій.	17 Февраля 1849.	Умершаго Штабсъ-Ротмистра.
Иллѣоръ Хвостовъ.	16 Апрѣля 1850.	Титулярнаго Совѣтника.
Павелъ Понафидинъ.	4 Февраля 1850.	Отставн. Титулярнаго Совѣтника.
Петръ Квятковскій.	11 Января 1844.	Отст. Титулярнаго Совѣтника.
Павелъ Ковригинъ.	25 Мая 1844.	Капитана Горныхъ Инженеровъ.
Василій Чуфаровскій.	9 Октября 1849.	Отставн. Коллежскаго Ассесора.
340 Николай Страковский.	19 Ноября 1842.	Инженеръ-Подполковника.
Сергейъ Тимофѣевъ.	13 Сентября 1845.	Дѣйст. Статск. Совѣтника.
Апполонъ Кузьминъ-Короваевъ.	12 Мая 1849.	Губернскаго Секретаря.
Евгеній Бахтеяровъ.	14 Января 1849.	Поручика.
Баронъ Конрадъ фонъ-Фитин- гофъ. 1857 года.	11 Юля 1842.	Штабсъ-Ротмистра.
Петръ Рамклу.	26 Марта 1851.	Ум. отъ контузіи Кап.-Лейт.
Георгій Дракопуло.	20 Апрѣля 1849.	Отст. раненаго Кап. 2 ранга.
Петръ Осталецкій.	14 Юля 1851.	Капитанъ-Лейтенанта.
Александръ Нецаевъ.	17 Января 1851.	Капитана 1 ранга.
Николай Одинцовъ.	11 Мая 1851.	Лейтенанта.
350 Александръ Бубновъ.	14 Января 1851.	Капитана 1 ранга.
Петръ Пантусовъ.	16 Января 1851.	Лейтенанта.
Александръ Вашияковъ.	3 Сентября 1850.	Капитана 2 ранга.

Михаилъ Дурьянъ.	17 Ноября 1849.	Маіора, состоящ. по Адмиралт.
Илья Зеленой.	12 Февраля 1851.	Генералъ-Маіора.
Павель Дурново.	7 Юня 1851.	Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта
Андрей Бабарыкинъ.	3 Мая 1851.	Отставнаго Лейтенанта.
Ростиславъ Саблинъ.	1 Мая 1851.	Отставнаго Лейтенанта.
Владиміръ Краевскій.	19 Сентября 1848.	Уч. Кол. Ассес., сл. во фл. К.-А.
Иванъ Загоранскій Кисель.	6 Юля 1849.	Над. Сов., сл. во фл. Лейт.
360 Николай Баскаковъ.	5 Октября 1847.	Отставнаго Лейтенанта.
Князь Александръ Ишеевъ.	12 Августа 1849.	Отставнаго Кол.-Лейт.
Николай Ивановъ.	4 Марта 1851.	Ст. Сов., сл. во фл. Кап.-Лейт.
Павель Качаловъ.	20 Апрѣля 1851.	Отставнаго Кол.-Лейт.
Александръ Племянниковъ.	2 Юля 1846.	Сл. во фл. Лейтенантомъ.
Константинъ Подушкинъ.	5 Мая 1851.	Отставнаго Генералъ-Маіора.
Евгеній Постельниковъ.	7 Декабря 1849.	Умершаго Кол.-Лейт.
Конст. Лазаревъ-Станищевъ.	3 Мая 1851.	Над. Сов., сл. во фл. Лейт.
Иванъ Софіано.	12 Марта 1851.	Отставнаго Капитана 1 ранга.
Михаилъ Ограновичъ.	10 Октября 1848.	Уч. Подполковника Ласт. эк
370 Иванъ Ограновичъ.	29 Марта 1851.	Уч. Подполковника Ласт. эк.
Владиміръ Ивковъ.	1 Марта 1851.	Отставнаго Капитана.
Алексѣй Желѣбужскій.	19 Февраля 1851.	Титулярнаго Советника.
Николай Есиповъ.	19 Февраля 1851.	Отставнаго Поручика.
Иванъ Алмазовъ.	4 Юня 1851.	Отставнаго Штабель-Капитана.
Модестъ Лавровъ.	21 Апрѣля 1851.	Отставнаго Подпоручика.
Апполовъ Кузминъ-Короваевъ.	12 Мая 1849.	Губернскаго Секретаря.
Иванъ Пушанъ.	20 Марта 1851.	Дѣйст. Стат. Сов.
Николай Харзѣевъ.	2 Апрѣля 1849.	Отставнаго Поручика.
Павель Тимофѣевъ.	8 Декабря 1849.	Дѣйст. Стат. Сов.
380 Петръ Ермоловъ.	26 Декабря 1850.	Титулярнаго Советника.
Сергѣй Мильгуновъ.	25 Февраля 1851.	Маіора.

Николай Небольсинъ.	13 Января 1847.	Штабсъ-Капитана.
Константинъ Тюменевъ.	19 Мая 1851.	Сотника Астр. Казачьяго войска.
Леонидъ Мельницкій.	5 Юня 1851.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Иванъ Бузацель.	13 Февраля 1848.	Отставнаго Ротмистра.
Василій Доможировъ.	9 Января 1850.	Капитана.
Евгеній Назимовъ.	19 Юня 1851.	Дворянина.
Леонидъ Савииковъ.	6 Августа 1855.	Коллежскаго Секретаря.
389 Дмитрій Шкоть.	29 Юня 1851 г.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.

По особому разрѣшенію Его Императорскаго Высочества, Генераль-Адмирала, въ уваженіе просьбъ раненаго Лейтенанта 42-го Фл. эк. Тимирязева 1-го, велѣно: Леониду Савиикова зачислить въ кандидаты съ 4-хъ лѣтняго возраста, т. е. въ 1859 г.



СПИСОКЪ

КАДЕТСКИМЪ КАНДИДАТАМЪ ШТУРМАНСКАГО УЧИЛИЩА.

Списокъ этотъ заключенъ къ 20 Юня 1857 года, и пріемъ просьбъ о зачисленіи кандидатами въ Штурманское Училище будетъ производиться по другимъ правиламъ, какъ скоро нынѣшніе кандидаты поступятъ въ поминутое заведеніе.

Имена и фамилія.	Время рожденія.	Чьи дѣти.
1 Александръ Петровъ (*).	23 Августа 1843.	Чиновника 9 класса.
Александръ Карачевъ.	12 Августа 1847.	Ум. Титулярнаго Совѣтника.
Владиміръ Сгибневъ.	14 Юля 1847.	Чиновника 10 класса.
Веніаминъ Валютъ.	9 Октября 1847.	Чиновника 6 класса.
Александръ Травинскій.	23 Августа 1844.	Титулярнаго Совѣтника.
Павелъ Морданновъ.	6 Ноября 1845.	Коллежскаго Ассесора.
Игорь Поповъ.	27 Сентября 1846.	Коллежскаго Секретаря.
Иванъ Загаиновъ.	26 Августа 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
Василій Глѣбовскій.	13 Января 1847.	Коллежскаго Ассесора.
10 Владиміръ Ивановъ.	4 Августа 1846.	Титулярнаго Совѣтника
Николай Петровъ.	27 Ноября 1846.	Поручика.
Петръ Карцовъ.	3 Августа 1843.	Коллежскаго Ассесора.
Леопольдъ Юргенсъ.	23 Октября 1846.	Коллежскаго Секретаря.
Александръ Гейденрейхъ.	9 Юня 1843.	Губернскаго Секретаря.
Доримедонтъ Везгумскій.	18 Сентября 1844.	Губернскаго Секретаря.
Александръ Захаровъ.	7 Января 1847.	Титулярнаго Совѣтника.
Дмитрій Померанцовъ. (Состоитъ своекоштнымъ пенси- онеромъ).	26 Декабря 1844.	Коллежскаго Ассесора.
Александръ Знаменскій.	19 Января 1847.	Священника.

(*). Согласно разрѣшенію, сообщенному Гидрографическимъ департаментомъ Начальнику Штурманскаго Училища отъ 4 Октября 1856 г. за № 2716, долженъ быть первымъ кандидатомъ съ 1 Сентября 1857 года.

	Петръ Чайниковъ.	21 Февраля 1843.	} Титулярнаго Совѣтника.
20	Василій Чайниковъ.	13 Января 1843.	
	Василій Шведцовъ.	26 Апрѣля 1843.	Умершаго Подпоручика.
	Павель Колотовъ.	29 Юня 1843.	Коллежскаго Секретаря.
	Николай Черкасовъ.	14 Октября 1843.	Штабсъ-Капитана.
	Александръ Левицкій.	20 Нолбря 1843.	Ум. Надворнаго Совѣтника.
	Владиміръ Сычевъ.	24 Юня 1844.	} Чиновника 14 класса.
	Леонидъ Сычевъ. (Состоятъ своеюш. пенсіон.)	5 Февраля 1847.	
	Александръ Ламбузинъ.	10 Апрѣля 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
	Александръ Копытовъ.	22 Юля 1846.	Коллежскаго Секретаря.
	Николай Массакоскій.	27 Октября 1845.	Коллежскаго Ассесора.
30	Андрей Косляковъ.	27 Юня 1843.	Прапорщика.
	Христофоръ Семеновъ.	13 Апрѣля 1847.	Губернскаго Секретаря.
	Василій Дементьевъ.	25 Декабря 1844.	Коллежскаго Ассесора.
	Вечеславъ Харловъ.	27 Февраля 1845.	Подполковника.
	Николай Кулашевъ.	3 Апрѣля 1847.	Губернскаго Секретаря.
	Карль Якобсонъ.	17 Августа 1843.	} Капитана.
	Леопольдъ Якобсонъ.	15 Нолбря 1843.	
	Александръ Звонскій. (Состоитъ своеюш. пенсіон.)	5 Юля 1843.	Ум. чиновника 9 класса.
	Константинъ Чайниковъ.	13 Сентября 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
	Федоръ Киріинъ.	8 Февраля 1843.	Священника.
40	Александръ Анкудиновъ.	18 Сентября 1845.	Чиновника 9 класса.
	Василій Трифановъ.	23 Февраля 1844.	} Коллежскаго Секретаря.
	Иванъ Трифановъ.	28 Февраля 1846.	
	Карль Рженецкій.	10 Августа 1847.	Капитана.
	Михаилъ Ивановъ. (Состоитъ пенсіон. С. Петер- бургскаго Опекунскаго Совѣта).	14 Августа 1844.	Титулярнаго Совѣтника.
	Федоръ Ермолаевъ.	16 Мая 1845.	Штабсъ-Капитана.
	Иванъ Дядрихъ.	16 Юня 1843.	Титулярнаго Совѣтника.

	Левъ Дмирихъ.	9 Февраля 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
	Николай Федоровъ.	13 Нолбра 1844.	Отставнаго Тит. Сов.
	Францъ Визьгольмъ Вальвицкій	19 Мая 1844.	Титулярнаго Совѣтника.
50	Константинъ Физисовъ.	21 Октября 1845.	Коллежскаго Регистратора.
	Александръ Лукашевичъ.	21 Ноября 1843.	Коллежскаго Секретаря.
	Николай Мурашевъ.	19 Марта 1847.	Поручика.
	Иванъ Козобинъ.	26 Сентября 1846.	Капитана.
	Федоръ Зарудневъ.	20 Мая 1847.	Подполковника.
	Константинъ Чуркинъ.	8 Юня 1846.	Подпоручика.
	Николай Зембалеваскій. (Состоитъ своекош. пенсіон.)	8 Мая 1845.	Полковника.
	Леонидъ Федотовъ.	22 Мая 1847.	Поручика.
	Владиміръ Егоровъ.	10 Сентября 1846.	Чиновника 13 класса.
	Дмитрій Федотовъ.	20 Сентября 1845.	Чиновника 9 класса.
60	Николай Кривоковъ.	4 Мая 1848.	Ум. чиновника 13 класса.
	Павелъ Шубинъ.	10 Юня 1847.	Ум. Капитана.
	Валеріанъ Ларинъ.	15 Ноября 1846.	Поручика.
	Иванъ Плетневъ.	6 Января 1848.	Коллежскаго Ассесора.
	Александръ Подушкинъ.	1 Сентября 1848.	Подпоручика.
	Федоръ Асташевъ.	4 Апрѣля 1847.	Капитана.
	Александръ Сальниковъ.	13 Августа 1847.	Титулярнаго Совѣтника.
	Александръ Абрамовъ. (Состоитъ своекош. пенсіон.)	31 Августа 1845.	Штабсъ-Капитана.
	Иванъ Степановъ.	1 Января 1848.	Умершаго Тит. Сов.
	Николай Ивановъ.	28 Мая 1846.	Коллежскаго Регистратора.
70	Александръ Кривоковъ.	1 Апрѣля 1848.	Поручика.
	Николай Буровъ.	24 Ноября 1847.	Умершаго Подпоручика.
	Викторъ Поповъ.	8 Октября 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
	Александръ Болотниковъ.	4 Мая 1846.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
	Аркадій Жилинъ.	12 Января 1847.	Чиновника 12 класса.
	Александръ Гусевъ.	28 Юля 1845.	Поручика.

Николай Юргенъ.	16 Ноября 1847.	Священника.
Николай Шелкуновъ.	4 Мая 1846.	Капитана.
Петръ Кононовъ.	12 Апрѣля 1846.	Коллежскаго Секретаря.
Дмитрій Чаглоковъ.	13 Октября 1845.	Отставнаго Поручика.
80 Александръ Скворцовъ.	26 Юня 1844.	} Коллежскаго Регистратора.
Николай Скворцовъ.	17 Января 1846.	
Николай Вешняковъ.	27 Апрѣля 1847.	Отставнаго Губерн. Секретаря.
Дмитрій Тогодьскій.	4 Октября 1844.	Чинovníкка 9 класса.
Константинъ Нюхазовъ.	22 Мая 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
Владиміръ Ахаткинъ.	30 Мая 1844.	} Ум. Титулярнаго Совѣтника.
Александръ Ахаткинъ.	9 Августа 1847.	
Владиміръ Костевичъ.	21 Ноября 1845.	} Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Александръ Костевичъ, (Оба Костевича опредѣлены свококшными пенсіонерами, но въ удѣлице не представлены еще).	12 Октября 1846	
Николай Харламовъ.	3 Декабря 1844.	} Отставнаго Подпоручика изъ дворянъ.
90 Василий Харламовъ.	21 Марта 1847.	
Николай Постниковъ.	21 Нолбря 1846.	Умершаго Поручика.
Дмитрій Смирновъ.	24 Октября 1845.	Отставн. Цейхъ. 8 класса.
Владиміръ Карповъ.	8 Декабря 1844.	Отставнаго Капитана.
Викторъ Данилевскій.	2 Августа 1844.	Титулярнаго Совѣтника.
Феодосій Прозоровскій.	13 Марта 1847.	Титулярнаго Совѣтника.
Николай Конововъ	11 Юля 1848.	Коллежскаго Секретаря.
Константинъ Скворцовъ.	23 Юля 1848.	Коллежскаго Регистратора.
Владиміръ Вешинскій.	26 Февраля 1846.	} Титулярнаго Совѣтника.
Константинъ Вешинскій.	25 Января 1847.	
100 Александръ Сикорскій.	29 Августа 1845.	Титулярнаго Совѣтника.
Платонъ Блохинъ.	20 Августа 1848.	Ум. Коллежскаго Ассесора.
Николай Болотниковъ.	1 Мая 1844.	Отставнаго Штабсъ-Капитана.
Клавдій Мочалинъ.	13 Октября 1847.	Отставнаго Губерн. Секретаря.

Евгеній Волоцкой.	18 Февраля 1848.	Отставнаго юнкера изъ дворянъ.
Павель Гибздовъ.	6 Юня 1848.	Отставнаго Кол. Секр.
Григорій Бестужевъ.	22 Января 1847.	Умершаго Майора.
Владимір Соколовъ.	20 Ноября 1848.	Умершаго Тит. Сов.
Александръ Дмитріевъ.	18 Августа 1845.	Ум. Унтеръ-Цейхвахтера 10 клас.
Николай Эйсмонтъ.	1 Января 1847.	Поручика.
110 Николай Козаковъ.	8 Ноября 1848.	Умершаго Подпоручика.
Василій Яковлевъ.	13 Сентября 1848.	Умершаго Подпоручика.
Михаилъ Сергѣевъ	3 Октября 1845.	Капитана.
Александръ Гаушъ.	22 Октября 1848.	Поручика.
Александръ Токаревскій.	22 Августа 1849.	Штабсъ-Капитана.
Тимофей Копшаревъ.	21 Января 1847.	Чиновника 13 класса.
Иванъ Орловскій.	12 Ноября 1846.	Поручика.
(Состоитъ своекош. пенсіон.)		
Петръ Возковъ.	25 Августа 1847.	Титулярнаго Совѣтника.
Порфирій Курпrianовъ.	15 Февраля 1847.	Умершаго Капитана.
Александръ Курпrianъ.	28 Августа 1846.	Умершаго Поручика.
120 Василій Юнякъ.	22 Декабря 1847.	Поручика.
Алексѣй Шутовъ.	11 Февраля 1849.	Титулярнаго Совѣтника.
Александръ Захаровъ.	22 Августа 1846.	Ум. Коммисара 13 класса
Василій Григорьевъ.	28 Февраля 1849.	Коллежскаго Секретаря.
Владиміръ Михау.	8 Юня 1847.) Капитана.
Николай Михау.	12 Ноября 1848.	
Владиміръ Пинаевъ.	15 Юля 1848.	Титулярнаго Совѣтника.
Василій Барабаншиковъ.	31 Марта 1849.	Надворнаго Совѣтника.
Николай Константиновъ.	21 Октября 1845.	Кол. Регистр. изъ дворянъ.
Василій Клементьевъ.	9 Юля 1846.	Отставнаго Прапорщика.
130 Андрей Афонасьевъ.	1 Октября 1848.	Ум. Штабсъ-Капитана.
Митрофанъ Кадниковъ.	21 Января 1849.	Штабсъ-Капитана.
Петръ Пакидинъ.	16 Января 1846.	Титулярнаго Совѣтника.

Константинъ Постыковъ.	14 Мая 1849.	Умершаго Поручика.
Оскаръ Говениусъ.	14 Марта 1845.	Коллежскаго Секретаря.
Яковъ Сагаданский.	26 Декабря 1848	Умершаго Кол. Секр.
Василій Забскій.	18 Марта 1847.) Надворнаго Советника.
Евгеній Забскій.	6 Марта 1848.	
Методій Ницыкъ.	20 Юня 1848.	Отставнаго Штабель-Капитана.
Михаэль Алаховъ.	7 Апрѣля 1847.	Коллежскаго Ассесора.
140 Василій Гарабурда.	23 Юля 1846.	Губернскаго Секретаря.
Федоръ Лизановъ.	15 Февраля 1846.	Отставнаго Подпоручика.
Перфирій Ивановъ.	22 Января 1849.	Умершаго Капитана.
Николай Гордѣевъ.	22 Ноября 1849.	Коллежскаго Секретаря.
Илья Косыковъ.	10 Юля 1847.	Титулярнаго Советника.
Робертъ Шаренбергъ.	21 Марта 1847.	Коллежскаго Секретаря.
Николай Андреевъ.	7 Августа 1840.	Капитана.
Степанъ Захаровъ.	7 Мая 1848.	Капитана.
Аркадій Буслевъ.	10 Января 1849.	Капитана.
Степанъ Щелкуновъ.	1 Августа 1848.	Штабель-Капитана.
150 Григорій Сахаровъ.	31 Юля 1847.	Чиновника 9 класса.
Яковъ Рыдальевъ.	11 Октября 1848.	Ум. чиновника 12 класса.
Александръ Петровъ.	10 Марта 1850.	Ум. Коллежскаго Секретаря.
Петръ Храпцовъ.	23 Ноября 1849.	Поручика.
Александръ Александровъ.	28 Октября 1849.	Губернскаго Секретаря.
Александръ Гергалевъ.	3 Юля 1847.	Поручика.
Михаэль Михау.	2 Апрѣля 1850.	Капитана.
Василій Ивановъ.	27 Юля 1848.) Поручика.
Иванъ Ивановъ.	24 Февраля 1850.	
Михаэль Никитинъ.	9 Ноября 1848.	Штабель-Капитана.
160 Иванъ Пганский.	29 Апрѣля 1850.	Капитана.
Вечеславъ Крашовскій.	24 Января 1850.	Поручика.

Владиміръ Князевъ.	4 Іюля 1850.	Чиновника 13 класса.
Николай Малковъ.	8 Апрѣля 1850.	Умершаго Подпоручика.
Авдіанъ Яворскій.	23 Августа 1850.	Штабсъ-Капитана.
Степанъ Никитинъ.	25 Декабря 1850.	Штабсъ-Капитана.
Алексій Асташевъ.	13 Марта 1849.	Капитана.
Илья Фодоровъ.	19 Іюля 1846.	} Умершаго Подпоручика.
Николай Фодоровъ.	5 Мая 1849.	
Степанъ Яковлевъ.	24 Іюля 1849.	Коллежскаго Секретаря.
170 Михаилъ Рындинъ.	4 Ноября 1848.	Губернскаго Секретаря.
Иванъ Верниковъ.	29 Марта 1848.	Губернскаго Секретаря.
Николай Кочерегинъ.	4 Мая 1849.	Губернскаго Секретаря.
Константинъ Никитинъ.	12 Октября 1846.	Надворнаго Совѣтника.
Леонидъ Рябчиковъ.	21 Декабря 1846.	Ум. Коллежскаго Регистратора.
Михаилъ Морганъ.	2 Іюля 1847.	Надворнаго Совѣтника.
Леонидъ Поморскій.	23 Сентября 1848.	Губернскаго Секретаря.
Владиміръ Крапивинъ.	2 Апрѣля 1847.	Ум. Кол. Секр. изъ дворянъ.
Николай Баранцовъ.	23 Ноября 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
Василій Хомяковъ.	24 Декабря 1849.	Умершаго Поручика.
180 Василій Сепаратовъ.	22 Марта 1848.	} Отставнаго Тит. Сов.
Константинъ Сепаратовъ.	21 Апрѣля 1850.	
Константинъ Никулишевъ.	10 Апрѣля 1850.	Коллежскаго Ассессора.
Петръ Пѣтровъ.	24 Іюля 1846.	Прапорщика.
Викторъ Дементьевъ.	24 Октября 1848.	Коллежскаго Ассессора.
Павелъ Жвленковъ.	23 Сентября 1845.	Маіора.
(Состоять своеюш. пенсіон.) Василій Козинцевъ.	28 Марта 1848.	Ум. Коллежскаго Секретаря.
Николай Жвленковъ.	13 Марта 1847.	Маіора.
Федоръ Праць.	8 Февраля 1849.	Надворнаго Совѣтника.
Федоръ Соколовъ.	5 Сентября 1848.	Священника.
190 Викторъ Ильинъ.	31 Января 1847.	Коллежскаго Секретаря.

Петръ Ильинъ.	9 Января 1849.	Коллежскаго Секретаря.
Владиміръ Копьевъ.	30 Юня 1848.	Титулярнаго Совѣтника.
Константинъ Лиманъ.	14 Октября 1848.	Титулярнаго Совѣтника.
Максимъ Жиланковъ.	17 Августа 1850.	Маіора.
Владиміръ Мамонтовъ.	18 Ноября 1848.	Уч. Титулярнаго Совѣтника.
Клавдій Фелдцынъ.	9 Апрѣля 1848.	Умершаго Священника.
Александръ Жибратъ.	26 Сентября 1847.	Уч. Титулярнаго Совѣтника.
Александръ Маразуевъ.	28 Августа 1848.	Коллежскаго Секретаря.
Николай Черноурцкій.	2 Мая 1850.	Титулярнаго Совѣтника.
200 Василій Нездрачевъ.	23 Апрѣля 1847.	Отставнаго Подпоручика.
Федоръ Бестужевъ.	5 Февраля 1849.	Умершаго Маіора.
Николай Кузминскій.	31 Марта 1848.	Коллежскаго Секретаря.
Василій Сущковъ.	11 Апрѣля 1850.	Коллежскаго Ассесора.
Константинъ Воронинъ.	9 Сентября 1850.	Титулярнаго Совѣтника.
Владиміръ Вознесенскій.	21 Апрѣля 1847.	Священника.
Николай Королевъ.	16 Декабря 1850.	Штабсъ-Капитана.
Александръ Федотовъ.	24 Декабря 1849.	Поручика.
Павель Токаревскій.	10 Сентября 1850.	Штабсъ-Капитана.
Арсеній Иродовъ.	21 Августа 1850.	Капитана.
210 Владимиръ Кириковъ.	8 Юня 1850.	Штабсъ-Капитана.
Мухаметъ Галимъ Абрахмановъ.	18 Ноября 1850.	Умершаго Подпоручика.
Василій Кузьмянъ.	18 Января 1850.	Умершаго Поручика.
Николай Зацаренный.	10 Января 1849.	} Поручика.
Исмаиль Зацаренный.	17 Юня 1850.	
Генадій Третьяковъ.	1 Декабря 1848.	Губенскаго Секретаря.
Александръ Трусовъ.	3 Октября 1847.	} Помѣщика Новгородской губ.
Петръ Трусовъ.	24 Юня 1849.	
Николай Любимовъ.	25 Юля 1848.	Отставнаго Поручика.
Сократъ Мельницкій.	9 Февраля 1849.	Отст. Штабсъ-Капитана.

220 Константинъ Мочалкинъ.	9 Декабря 1848.	Уч. Коллежскаго Секретаря.
Владимиръ Томсонъ.	6 Юня 1847.	} Умершаго архитектора.
Александръ Томсонъ.	23 Мая 1849.	
Василій Ивановъ.	24 Декабря 1850.	Губернскаго Секретаря.
Алексій Кондратьевъ.	12 Февраля 1851.	Титулярнаго Совѣтника.
Николай Усковъ.	28 Ноября 1849.	} Поручика.
Алексій Усковъ.	11 Февраля 1851.	
Николай Чернышевъ.	7 Декабря 1848.	Отст. Коллежскаго Секретаря.
Киндизинъ Скрыповъ.	21 Мая 1849.	Капитана.
Егоръ Алексѣевъ.	17 Апрѣля 1848.	} Отст. Коллежскаго Ассесора.
230 Федоръ Алексѣевъ.	11 Марта 1850.	

СПИСОКЪ

КАНДИДАТАМЪ, НИЖЕНЕРНАГО И АРТИЛЛЕРІЙСКАГО УЧИЛИЩА
МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.

Списокъ этотъ заключенъ къ 20 Іюня 1857 г. и пріемъ просьбъ о зачисленіи кандидатами въ Инженерное и Артиллерійское училище будетъ производиться по другимъ правиламъ, какъ скоро нижѣшніе кандидаты поступятъ въ помянутое заведеніе.

Имена и фамиліи.	Время рожденія.	Чьи дѣти.
1 Петръ Ивановъ.	27 Іюня 1845.	Поручика.
Луй Кюстеръ.	21 Апрѣля 1845.	Коллежскаго Ассесора.
Владиміръ Васильевъ.	6 Августа 1849.	Поручика.
Василій Василенко.	28 Января 1845.	Подпоручика.
Александръ Щенцовичъ.	27 Мая 1845.	Подпоручика.
Владиміръ Быговскій.	14 Іюля 1845.	Капитана.
Василій Батолинъ.	6 Апрѣля 1845.	Умершаго Титулярнаго Совѣтника.
Николай Кутейниковъ.	28 Марта 1845.	Титулярнаго Совѣтника.
Николай Шестеровъ.	25 Ноября 1843.	Штабсъ-Капитана.
10 Михаилъ Климовъ.	31 Декабря 1844.	Штабсъ-Капитана.
Александръ Волновъ.	15 Мая 1846.	Коллежскаго Ассесора.
Александръ Бартевевъ.	31 Октября 1844.	Коллежскаго Совѣтника.
Александръ Жуковъ.	15 Августа 1846.	Чинovníка 12 класса.
Николай Харитоновъ.	24 Ноября 1845.	Штабсъ-Капитана.
Николай Борадавкинъ.	26 Ноября 1844.	} Поручика.
Апполонъ Борадавкинъ.	6 Декабря 1846.	
Иванъ Котляровъ.	17 Февраля 1848.	Подпоручика.
Василій Лепехинъ.	29 Января 1846.	Чинovníка 13 класса.
Николай Никитинъ.	13 Ноября 1844.	Чинovníка 12 класса.
20 Александръ Леонтьевъ.	13 Ноября 1843.	} Подпоручика.
Иванъ Леонтьевъ.	7 Декабря 1845.	

Александръ Албенскій.	26 Ноября 1844.	Поручика.
Николай Рогозинъ.	19 Марта 1844.	Капитана.
Николай Афонасьевъ.	2 Мая 1847.	Титулярнаго Совѣтника.
Петръ Зиковъ.	21 Юня 1844.	Капитана.
Федоръ Семеновъ.	15 Юня 1843.	} Поручика.
Дмитрій Семеновъ.	11 Сентября 1844.	
Георгій Воронинъ.	4 Апрѣля 1842.	Губернскаго Секретаря.
Павель Ивановъ.	15 Юня 1844.	Чинovníка 14 класса.
30 Дмитрій Фефеловъ	1 Феврал. 1846.	Надворнаго Совѣтника.
Федоръ Тюлевъ.	15 Мая 1844.	Подпоручика.
Иванъ Павловъ.	22 Декабря 1843.	Поручика.
Николай Васильевъ.	1 Января 1845.	Губернскаго Секретаря.
Порфирій Прокофьевъ.	15 Феврала 1847.	Поручика.
Дмитрій Щелкуновъ.	2 Феврала 1847.	Поручика.
Николай Хоргуляри.	22 Марта 1848.	Капитанъ-Лейтенанта.
Василій Махметовъ.	30 Апрѣля 1846.	Прапорщика.
Порфирій Гокаревъ.	7 Феврала 1847.	Подпоручика.
Николай Комовъ.	9 Мая 1845.	Губернскаго Секретаря.
40 Федоръ Щелкуновъ.	14 Феврала 1847.	Прапорщика.
Александръ Лумбергъ.	24 Октября 1844.	} Поручика.
Николай Лумбергъ.	18 Ноября 1843.	
Алексѣй Кутейниковъ.	19 Декабря 1842.	} Титулярнаго Совѣтника.
Петръ Кутейниковъ.	13 Января 1844.	
Владиміръ Кабылокъ.	11 Марта 1848.	Поручика.
Михайло Гавриловъ.	15 Феврала 1849.	Штабсъ-Капитана.
Антонъ Незговоровъ.	23 Феврала 1845.	} Умершаго Чинovníка 13 класса.
Иванъ Незговоровъ.	22 Мая 1847.	
Всеволодъ Кастальскій.	11 Января 1848.	Капитана.
50 Алексѣй Эненбергъ.	28 Января 1848.	Титулярнаго Совѣтника.

Николай Семеновъ.	26 Апрѣля 1848.	Коллежскаго Ассесора.
Николай Изотовъ.	4 Августа 1848.	Коллежскаго Ассесора.
Сергѣй Яковлевъ	26 Октября 1849.	Надворнаго Совѣтника.
Александръ Яковлевъ.	1 Мая 1846.	} Чиновника 7 класса.
Василій Яковлевъ.	16 Мая 1849.	
Кронидъ Кирillowъ.	28 Января 1849.	Поручика.
Николай Терентьевъ.	8 Марта 1846.	} Губернскаго Секретаря.
Константинъ Терентьевъ.	15 Апрѣля 1848.	
Яковъ Левицкій.	23 Октября 1848.	Надворнаго Совѣтника.
60 Петръ Яковлевъ.	16 Юня 1845.	Титулярнаго Совѣтника.
Иванъ Федоровъ.	21 Августа 1844.	Капитана.
Николай Костромскій.	23 Октября 1845.	Титулярнаго Совѣтника.
Валеріанъ Хортуларі.	30 Мая 1850.	Капитанъ-Лейтенанта.
Владиміръ Разумиланъ.	21 Октября 1844.	Поручика.
Николай Быковъ	28 Апрѣля 1844.	} Штабсъ-Капитана.
Константинъ Быковъ.	31 Марта 1846.	
Владиміръ Мордвиновъ.	14 Октября 1847.	} Коллежскаго Ассесора.
Василій Мордвиновъ.	1 Декабря 1849.	
Николай Ефремовъ.	11 Мая 1847.	Подпоручика.
70 Николай Борисовъ.	27 Марта 1848.	Коллежскаго Ассесора
Владиміръ Дѣтковъ.	3 Юля 1847.	Штабсъ-Капитана.
Владиміръ Ганинъ.	5 Августа 1849.	Ум. Коллежскаго Регистратора.
Николай Семеновъ.	14 Сентября 1847.	Губернскаго Секретаря.
Александръ Алексѣевъ.	15 Мая 1846.	} Надворнаго Совѣтника.
Николай Алексѣевъ.	12 Юня 1848.	
Иосифъ Ивановъ.	13 Декабря 1844.	Подпоручика.
Николай Гавриловъ.	19 Ноября 1844.	} Штабсъ-Капитана.
Александръ Гавриловъ.	6 Ноября 1846.	
Николай Ручинъ.	4 Апрѣля 1844.	Умершаго Чиновника 14 класса.

80 Николай Нормандтъ.	5 Марта 1850.	Титулярнаго Совѣтника.
Николай Рожинъ.	10 Ноября 1843.	Титулярнаго Совѣтника.
Горманъ Тягельскій.	1 Августа 1842.	Надворнаго Совѣтника.
Николай Титовъ.	5 Мая 1846.	Коллежскаго Ассесора.
Александръ Богомоловъ.	25 Декабря 1847.	Священника.
Миланъ Андреевъ.	10 Января 1848.	Поручика.
Иванъ Никитинъ.	5 Января 1848.	Коллежскаго Секретаря.
Иосифъ Цибаровскій.	26 Марта 1848.	Подпоручика.
Тимошъ Петровъ.	20 Января 1846.	Коллежскаго Секретаря.
Николай Осетровъ.	29 Марта 1843.	Титулярнаго Совѣтника.
90 Никита Валясинъ.	15 Сентября 1848.	Коллежскаго Секретаря.
Феофанъ Апаринъ.	12 Марта 1845.	Капитана.
Иванъ Саваскевичъ.	23 Августа 1845.	Коллежскаго Ассесора.
Алексѣй Ивановъ.	19 Мая 1848.	Коллежскаго Совѣтника.
Петръ Прилуковъ.	3 Апрѣля 1847.	Капитана.
Иванъ Юзефовичъ.	23 Июля 1842.	Штабъ-Капитана.
Антонъ Ивановъ.	1 Января 1847.	Маіора.
Федоръ Седѣльниковъ.	14 Февраля 1848.	Чиновника 13 класса.
Василій Самсоньевскій.	15 Января 1848.	Коллежскаго Секретаря.
Егоръ Солеманъ.	3 Марта 1845.	Титулярнаго Совѣтника.
100 Владиміръ Васильевъ.	17 Ноября 1843.	Коллежскаго Секретаря.
Владиміръ Торгушниковъ.	20 Августа 1849.	Титулярнаго Совѣтника.
Павель Петровъ.	2 Июня 1849.	Подпоручика.
Константинъ Пель.	26 Февраля 1845.	Титулярнаго Совѣтника.
Николай Катугинъ.	25 Ноября 1847.	Коллежскаго Секретаря.
Иванъ Герасимовъ.	13 Ноября 1843.	Титулярнаго Совѣтника.
Павель Березницъ.	15 Декабря 1850.	Чиновника 13 класса.
Иванъ Поповъ.	19 Апрѣля 1846.	Коллежскаго Секретаря.
Владиміръ Ивановъ.	29 Июля 1847.	Поручика.

Николай Котляръ.	12 Апрѣля 1851.	Подпоручика.
110 Александръ Макаровъ.	22 Августа 1850.	Поручика.
Владиміръ Митурчъ.	29 Января 1850.	Поручика.
Александръ Михайловъ.	27 Февраля 1850.	Штабсъ-Капитана.
Николай Соголовъ.	3 Марта 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
Владиміръ Терштейнъ.	2 Апрѣля 1844.	Штабсъ-Капитана.
Владиміръ Кокеринъ.	7 Ноября 1848.	Подпоручика.
Константинъ Свенцицкій.	21 Мая 1848.	Титулярнаго Совѣтника.
Евгеній Яковлевъ.	17 Февраля 1852.	Умерш. Титулярнаго Совѣтника.
Александръ Зотовъ.	6 Юня 1845.) Титулярнаго Совѣтника.
Петръ Зотовъ.	11 Января 1847.	
120 Николай Зотовъ.	19 Ноября 1849.	
Григорій Зотовъ.	17 Января 1852.) Поручика.
Михаилъ Александровъ.	7 Ноября 1846.	
Яковъ Третьяковъ.	12 Февраля 1847.	Титулярнаго Совѣтника.
Анаголій Славинскій.	17 Апрѣля 1845.) Протоірея.
Петръ Славинскій.	2 Юня 1849.	
Василій Канторовъ.	17 Декабря 1849.	Коллежскаго Регистратора.
Андрей Ивановъ.	27 Января 1846.	Титулярнаго Совѣтника.
Петръ Ламановъ.	15 Юня 1848.	Свѣщенника.
Александръ Никольскій.	3 Августа 1848.	Коллежскаго Ассесора
130 Александръ Чисъ.	14 Августа 1848.	Поручика.
Іосифъ Прокофьевъ.	26 Января 1849.	Поручика.
Василій Логиновъ.	1 Февраля 1847.	Коллежскаго Совѣтника.
Константинъ Арцеуловъ.	5 Февраля 1846.) Штабсъ-Капитана.
Андрей Арцеуловъ.	3 Юля 1848.	
Владиміръ Вницкій.	11 Юня 1849.	Умерш. Титулярнаго Совѣтника.
Николай Леонтьевъ.	19 Марта 1850.	Штабсъ-Капитана.
Николай Прегазъ.	5 Декабря 1848.	Поручика.

Эмилій Гагенбергъ.	25 Ноября 1845.	Надворнаго Совѣтника.
Викторъ Владиміръ.	19 Декабря 1852.	Умершаго Священника.
140 Константинъ Крыловъ.	14 Декабря 1849.	Штабсъ-Капитана.
Константинъ Тимофѣевъ.	19 Мая 1847.	Умершаго Коллежскаго Ассесора.
Николай Шаховъ.	10 Июля 1847.	Титулярнаго Совѣтника.
Александръ Цибаровскій.	15 Февраля 1850.	Поручика.
Всеволодъ Гусевъ.	11 Февраля 1849.	Поручика.
Михаилъ Антоновъ.	3 Июля 1845.	Коллежскаго Секретаря.
Николай Двуглазовъ.	12 Февраля 1850.	Капитана.
Владиміръ Албисскій.	8 Октября 1849.	Капитана.
Константинъ Пельцигъ.	22 Декабря 1848.	Капитана.
Василій Максимовъ.	20 Марта 1851.	Поручика.
150 Николай Ивановъ.	19 Сентября 1850.	Титулярнаго Совѣтника.
Александръ Трузановъ.	13 Октября 1851.	Коллежскаго Ассесора.
Александръ Афонасьевъ.	6 Августа 1849.	Коллежскаго Ассесора.
Михайло Крюковъ.	26 Октября 1849.	Капитана.
Азарій Прохоровъ.	17 Декабря 1850.	Поручика.
Владиміръ Андреевъ.	13 Февраля 1850.	Отставнаго Майора.
156 Владимиръ Нужновъ.	3 Июля 1851.	Штабсъ-Капитана.
<i>Экстренные.</i>		
1 Николай Кастальскій.	5 Августа 1845.	Капитана.
Валентинъ Северскій.	16 Января 1845.	Капитанъ-Лейтенанта.
Василій Соренко.	7 Апрѣля 1846.	Надворнаго Совѣтника.
Афанасій Поповъ.	3 Июля 1845.	Коллежскаго Секретаря.
Владиміръ Соколовъ.	20 Февраля 1846.	Надворнаго Совѣтника.
Германъ Владиміръ.	10 Мая 1848.	Умершаго Священника.
Александръ Ивановъ.	15 Февраля 1844.	Поручика.
Василій Развскій.	25 Января 1847.	Полковника.
Романъ Владиміръ.	6 Ноября 1847.	Умершаго Священника.

СПИСОКЪ

КАНДИДАТАМЪ ЧЕРНОМОРСКОЙ ШТУРМАНСКОЙ РОТЫ.

Списокъ этотъ заключенъ къ 20 Юня 1837 г. и приемъ просьбъ о зачисленіи кандидатами въ Черноморскую Штурманскую роту будетъ производиться по другимъ правиламъ, какъ скоро вышшіе кандидаты поступятъ въ поманутое заведеніе.

Имена и фамиліи.	Время рожденія.	Имена и фамиліи.	Время рожденія.
1851 года:		Іуліанъ Абрашевичъ.	21 Юля 1847.
1 Илья Леоновъ.	20 Юля 1842.	1854.	
1852.		Иванъ Петровъ.	Метрич. свидѣтел. требуется.
Николай Лявницовъ.	15 Ноября 1848.	Василій Петровъ.	10 Января 1847.
1853.		Николай Федоровъ.	8 Юля 1845.
Владиміръ Шпейеръ.	30 Юля 1846.	Николай Соинъ.	29 Сент. 1847.
Викторъ Трембовицкій.	9 Марта 1848	Михаилъ Шпейеръ.	22 Сент. 1848.
Иванъ Накрыловъ.	11 Окт. 1845.	Михаилъ Василенко.	24 Марта 1847.
Николай Сивоконенко.	1 Декабря 1846.	Левъ Сербиновъ.	Метрич. свидѣтел. требуется.
Иванъ Сивичевичъ.	20 Сент. 1845.	20 Иванъ Заполенко.	4 Мая 1844.
Николай Гайдебуровъ.	10 Окт. 1843.	Михаилъ Северинъ.	8 Ноября 1847.
Владиміръ Бѣловъ.	Метричес. свидѣтел. требуется.	Петръ Дергаченко.	7 Октябрия 1846.
10 Николай Куртёвъ.	2 Декабря 1845.	Петръ Алексѣевъ.	26 Февр. 1848.
Георгій Бао.	18 Марта 1845.	Алексѣй Курта.	5 Февр. 1847.

Андрей Горенко.	13 Январ. 1848.	Михаилъ Держаченко.	8 Ноябрь 1848.
Алексѣй Ивановъ.	18 Марта 1848.	Михаилъ Федоровъ.	Метрич. свѣдѣл. требуется. 27 Декаб. 1848.
Николай Безуаръ.	21 Юля 1844.	Степанъ Макаровъ.	26 Февр. 1848
Викторъ Баряревъ.	20 Окт. 1844.	Николай Головатенко.	28 Ноябрь 1846.
Георгій Касторфъ.	9 Февраля 1847.	Николай Зельницкіи.	
30 Иванъ Гусевичъ.	3 Января 1848.	1855.	
Иванъ Напрѣвъ.	} 9 Октября 1846.	Николай Горгола.	} Метрич. свѣдѣл. требуютс
Михаилъ Напрѣвъ.		50 Александръ Федоровъ.	
Владиміръ Маларевскій.	15 Юля 1847.	Федоръ Герасимовъ.	19 Декаб. 1846.
Василій Пчельниковъ.	26 Февр. 1845.	Николай Герасимовъ.	25 Апрель 1848.
Евгеній Общій.	11 Января 1848.	Спиридонъ Сятинскій.	29 Окт. 1847.
Самуилъ Мартинъ.	14 Сент. 1847.	Николай Кодратовъ.	Метрич. свѣдѣл. требуется 11 Юля 1845.
Василій Андриевскій.	Метрич. свѣдѣл. требуется 25 Юля 1845.	Анатолий Макаровъ.	23 Февр. 1848.
Калшникъ Крѣвъ.	3 Сентябр. 1844.	Василій Лебедевъ.	5 Марта 1849.
40 Петръ Кожевниковъ.	29 Юля 1845.	Александръ Филиповъ.	10 Юля 1841.
Гаврилъ Плигинскій.	26 Марта 1848.	60 Семень Филиповъ.	16 Апрель 1844.
Иванъ Крыжановскій.	14 Юля 1849.	Александръ Ивановъ.	21 Августа 1845.
Логинъ Радецаій.	16 Окт. 1848.	Петръ Сапуновъ.	12 Января 1847.

Николай Спиридоновъ.	11 Февр. 1845.	Александръ Борисовъ.	
Александръ Денисовъ.	Метрич. свидѣтел. требуется	Андрей Борисовъ.	
Петръ Петровъ.	20 Юня 1848.	Николай Борисовъ.	
Александръ Сухотинъ.	22 Ноября 1845.	Иоаннъ Болыновскій.	
Георгій Львовъ.	Метрич. свидѣтел. требуется.	Андрей Ивановъ.	
Андрей Долгополовъ.	19 Августа 1848.	Владимиръ Мартыновъ.	
Борисъ Леонтьевъ.	28 Сент. 1847.	Иванъ Жаровъ.	14 Января 1846.
Василій Филатовъ.	1 Мая 1848.	Дмитрій Алексѣевъ.	Метрич. свидѣтел. требуется
70 Александръ Сиверинъ.	Метрич. свидѣтел. требуется	Михаилъ Баркаревъ.	6 Августа 1848.
Иванъ Кузьминъ.	20 Августа 1849.	90 Александръ Радецкий.	8 Сентяб. 1847.
Владимиръ Златоржевскій.	Метрич. свидѣтел. требуется.	1855.	
Александръ Николаевъ.		Михаилъ Македонцовъ.	Метрич. свидѣтел. требуется
Павелъ Лейбинъ.	8 Марта 1840.	Иванъ Дмитріевъ.	13 Ноября 1848.
Никифоръ Лейбинъ.	10 Октаб. 1847.	Ипполитъ Пчелинковъ.	Метрич. свидѣтел. требуют.
Андрей Лейбинъ.	20 Ноября 1849.	Иванъ Горшковскій.	
Владимиръ Сиверинъ.	Метрич. свидѣтел. требуется	Семѣонъ Петровъ.	1 Сентяб. 1850.
Леонтій Влѣтѣвъ.	18 Юня 1848.	Александръ Яковлевъ.	30 Августа 1849.
Иванъ Будцъ.	Метрич. свидѣтел. требуется.	Николай Комарницкій.	20 Апрѣля 1848.
80 Александръ Будцъ.		Викторъ Маларевскій.	Метрич. свидѣтел. требуется.

Алексѣй Демченко.	Метрич. свидѣтел. требуютс.	Константинъ Семеновко.	1 Мая 1848.
100 Михаилъ Алексѣевъ.		Петръ Василенко.	Метрич. свидѣтел. требуютс.
Федоръ Молчановъ.	20 Апрѣля 1850.	120 Василій Танскій.	8 Августа 1850.
Павель Тринковский.	2 Декабря 1848.	Константинъ Ильинскій.	3 Августа 1848.
Петръ Горенко.	Метрич. свидѣтел. требуютс.	Николай Леонтьевъ.	требуют.
Евдокимъ Алексѣевъ.		Иванъ Леонтьевъ.	требуют.
Павель Климентьевъ.	30 Октяб. 1848.	Михаилъ Васильевъ.	Метрич. свид.
Кузьма Юрченко.	требуют.	Петръ Васильевъ.	требуют.
Григорій Лесновъ.	Метрич. свид.	Владиміръ Биряки.	26 Июля 1847.
Иванъ Шестериковъ.	требуют.	1857	
Александръ Шестериковъ.	Метрич. свид.	Василій Калитинъ.	Метрич. свидѣтел. требуютс.
110 Алексѣй Леонтьевъ.	7 Марта 1847.	Николай Осипскій	3 Августа 1848.
Петръ Самофаловъ.	26 Июня 1849.	Иванъ Андреевъ.	требуют.
Павель Порожня.	11 Января 1850.	130 Алексѣй Андреевъ.	требуютс.
Николай Аксеновъ.	17 Сент. 1846.	Петръ Меркушевъ.	требуютс.
Леонидъ Аксеновъ.	15 Апрѣля 1850.	Иванъ Ивановъ.	18 Сент. 1848.
Александръ Михайловъ.	Метрич. свидѣтел. требуютс.	Александръ Коростылевъ.	9 Июня 1850.
Клементъ Евнатскій.	25 Ноября 1849.	Михаилъ Крыжановскій.	15 Сент. 1850.
Николай Васильевъ.	25 Ноября 1849.	Василій Боляновскій.	29 Января 1850.

Ксенофонтъ Петровъ.	27 Января 1851.	Сверхъ того, съ разрѣшенія Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, допущены учиться въ классахъ Роты, съ правомъ экзаменоваться вмѣстѣ съ воспитанниками оной къ производству въ офицеры, на- ходящіеся во 2 Учебномъ Мор- скомъ экипажѣ Оберъ-Офицер- скіе сыновья:
Семенъ Климентьевъ.	3 Февр. 1851.	
Леонидъ Лисевичъ.	6 Марта 1850.	
		Василій Игнатьевъ.
		Григорій Анпиловъ.

О ЧУГУННЫХЪ 60 ФУНТОВЫХЪ ПУШКАХЪ.

Отлитыя въ 1856 году, на Олонецкомъ Александровскомъ заводѣ, по чертежу Генераль-Маіора Боумгарта, предназначены для флота, 60 фунтова чугунныя пушки—двухъ родовъ: длинныя и короткія, такъ что изъ этихъ орудій можно стрѣлять ядрами, бомбами и картечью.

Заряды для длинныхъ пушекъ положено употреблять въ 16, 11 и 9, а для короткихъ въ 11, 9 и 6 фунтовъ пушечнаго пороха; яжи круглыя ворсенныя, вѣсомъ въ 3 фунт. 48 золотн.

Размѣры этихъ орудій, вѣсъ, а также размѣры зарядовъ и снарядовъ,—показаны въ слѣдующихъ таблицахъ.

ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ 60 ФУНТОВЫХЪ ПУШЕКЪ.

Размѣры, назначенные по чертежу.	60 ф. пушки.	
	Длины.	Коротк.
Длина канала	Дюйм. 115,29	Дюйм. 101,69
Ширина канала (").	7,70	7,70
Длина всего орудія съ тарелью и винградомъ	136,20	118,85
Разстояніе оси цапфъ отъ тарели.	43,50	42,85
Длина казенной части.	53,50	46,9
Длина дульной части	68,20	58.
Длина тарели	5.	5,45
Длина винграда	9,50	8,5

(*) Та же самая, какъ у пудоваго единорога.

<i>Наружные діаметры:</i>		
У дульнаго утолщенія	18,50	16,70
У дульнаго перехвата	15,60	14,32
Въ началѣ казенной части	24,20	20,90
Въ концѣ казенной части безъ пояса	26,20	22,50
Вѣсъ всего орудія	300 пуд.	196 пуд.
Перевѣсъ казенной части	21½ пуд.	15 пуд.
Діаметръ запала	0,225 л.	0,225 л.

У этихъ орудій ось цапфъ помѣщена на срединѣ между осью и нижнею линіею канала; а для сбереженія запала, внутренняя нижняя часть онаго закруглена, какъ означено на приложенномъ рисункѣ.

Видъ запала въ разрывѣ.

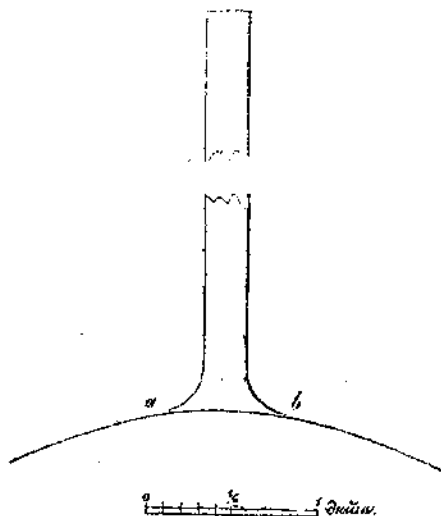


ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ УДЛИВЕННЫХЪ ЗАРЯДОВЪ ДЛЯ 60 ФУНТОВЫХЪ ПУШЕКЪ.

Наименованіе зарядовъ.	Вѣсъ.	
	Для длинныхъ пушекъ.	Для короткихъ пушекъ.
Вѣсъ наибольшаго заряда.	Фунт. 16.	Фунт. 11.
— средняго заряда.	11.	9.
— наименьшаго заряда	9.	6.
Длина наибольшаго удлиненаго заряда съ порохомъ. . .	дюйм. 15,6	дюйм. 11,3
Длина средняго удлиненаго заряда съ порохомъ. . . .	11,3	9,9
Длина наименьшаго удлиненаго заряда съ порохомъ. . .	9,9	6,50
Диаметръ зарядовъ всѣхъ трехъ величинъ одинаковій (*).	5,70	5,70
Порохъ въ эти заряды полагается насыпать пушечный.		

ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ СПЛОШНЫХЪ ЯДЕРЪ ДЛЯ 60 ФУНТ. ПУШЕКЪ.

	Для длинныхъ пушекъ.	Для короткихъ пушекъ.
Диаметръ ядеръ по чертежу.	7,55 дюйм.	7,55 дюйм.
Средній вѣсъ ядеръ.	64 фунт.	64 фунт.

(*). Диаметръ канала 7,70 л., слѣдовательно зазоръ между зарядомъ и стѣнами канала 2 дюйма.

ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ ДРЕВЯГЛА ВЛН ДАЛЬНЕЙ КАРТЕЧИ
ВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ КРУГАХЪ, ДЛЯ 60 Ф. ДЛИНН. И КОРОТКИХЪ
ПУШЕКЪ.

4	Число желѣз. круговъ.
7,50 л.	Диаметръ каждого круга.
1 л. дюйм.	Длина стержня.
1 дюйм.	Диаметръ стержня.
3	Число рядовъ ядеръ.
3	Число ядеръ въ одномъ ряду.
9	Число желѣз. ядеръ.
4 фунт. 8 л. з.	Средній вѣсъ одного ядра.
24 фунт. 60 з.	Средній вѣсъ 4 желѣзныхъ круговъ и стержня.
1 п. 23 ф. 23 з.	Средній вѣсъ всего снаряда.
0,20 дюйм.	Средній зазоръ.

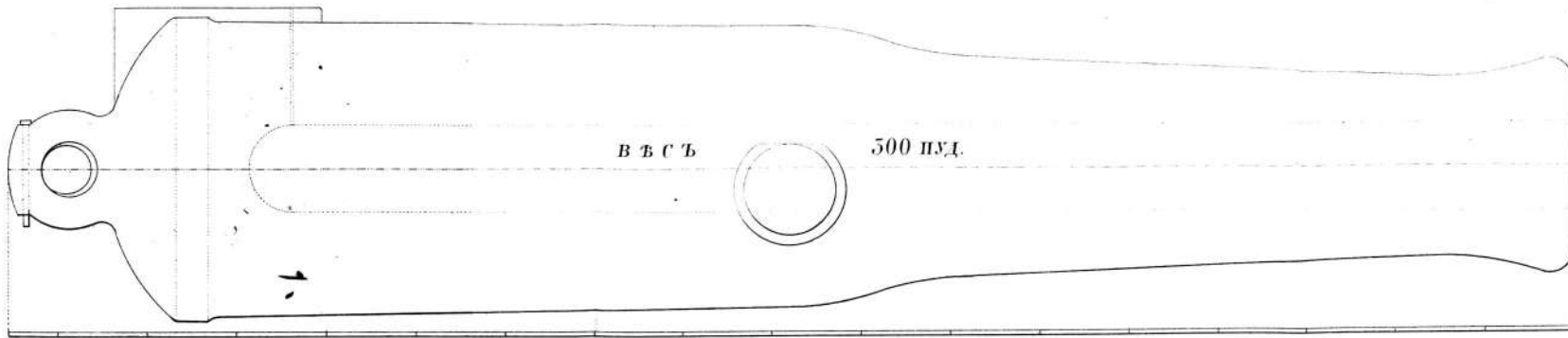
ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ КАРТЕЧИ ВЪ ЖЕЛѢЗНОМЪ КОРПУСѢ, ДЛЯ
60 ФУНТ. ДЛИННЫХЪ И КОРОТ. ПУШЕКЪ.

7,45 л.	Наружный диаметръ желѣзнаго корпуса.
8,45 л.	Высота желѣзнаго корпуса.
84.	Число пуль въ картечи.
54,3 зол.	Средній вѣсъ одной пули.
8 фунт. 12 зол.	Средній вѣсъ желѣз. корпуса.
1 п. 19 ф. 90 з.	Вѣсъ всего снаряда.
0,25 л.	Средній зазоръ.

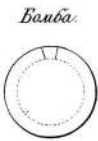
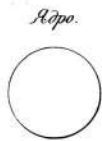
ЧУГУННАЯ 60^{ТА} ФУНТОВАЯ ДЛИННАЯ ПУШКА,

калибра пудового единорога.

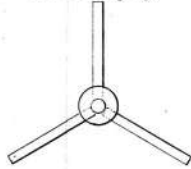
(в $\frac{1}{2}$ длины)



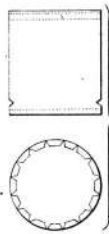
Железные картузы-кокоры для зарядовъ въ 16 фунт. пороха.



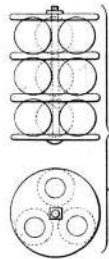
Железная оковка для прикрѣпленія баузы къ поддону.



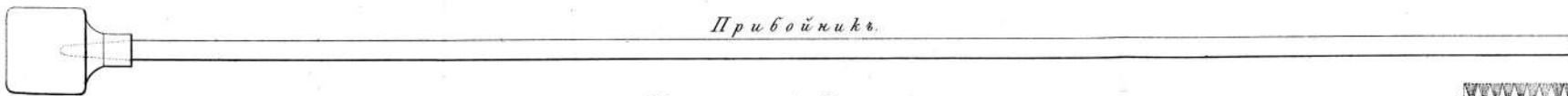
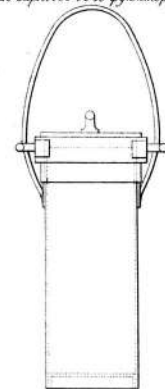
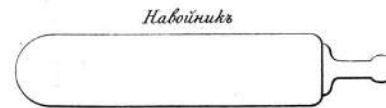
Деревянный поддонъ.



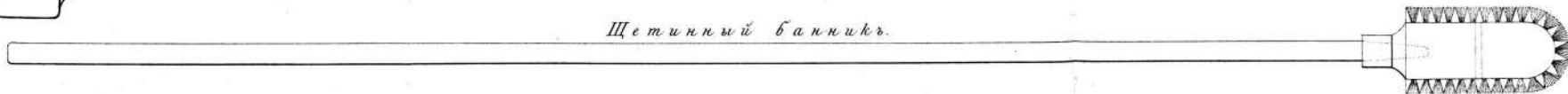
Картузь въ железномъ корпусѣ.



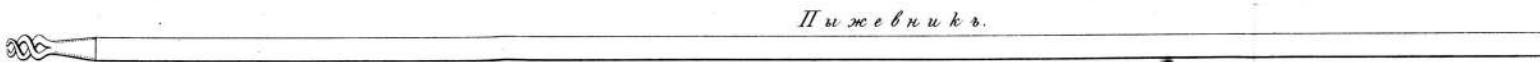
Древяный въ железномъ корпусѣ.



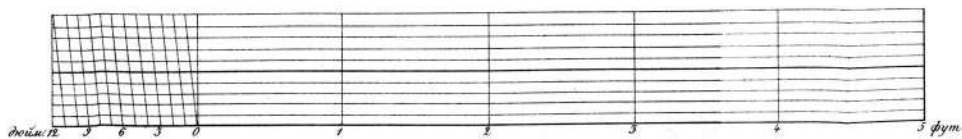
Прибойникъ.



Щетинный бауликъ.



Пижевникъ.



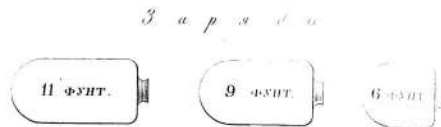
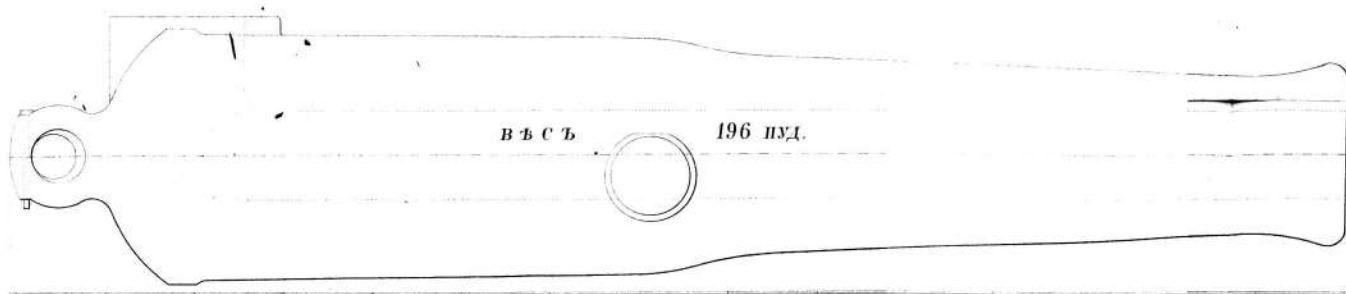
длина 12 3 6 3 0 1 1 3 4 3 фут.

ЧУГУННАЯ 60^{ТА} ФУНТОВАЯ КОРОТКАЯ ПУШКА.

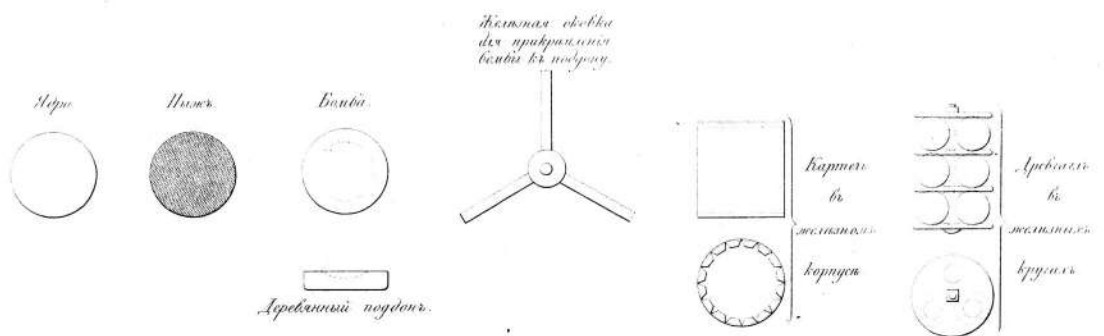
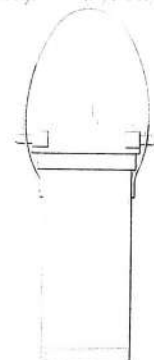
калибра пудового единорога?

(в 4 дюм)

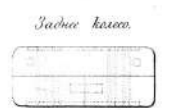
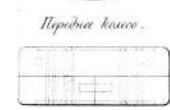
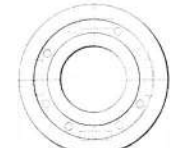
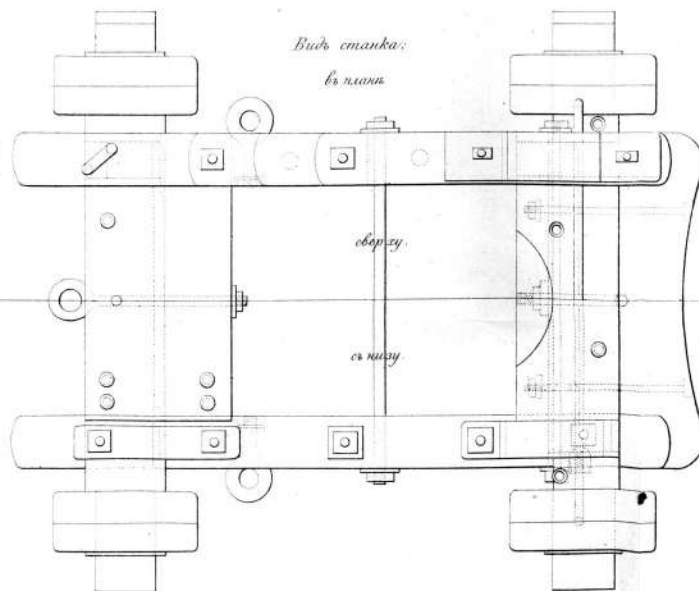
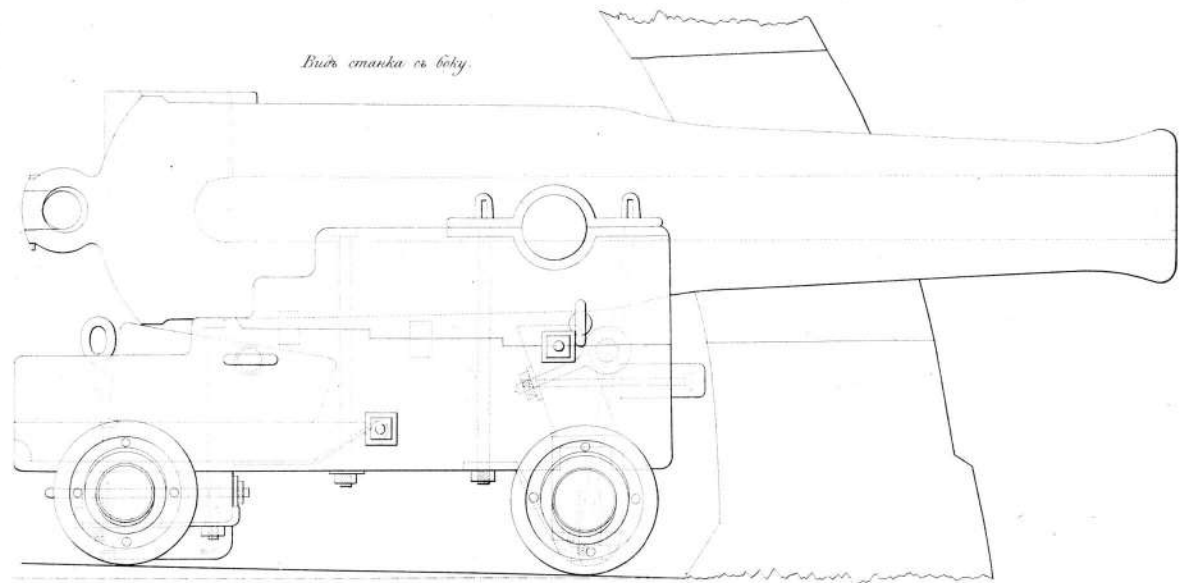
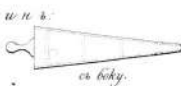
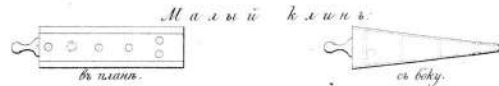
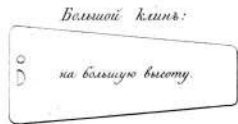
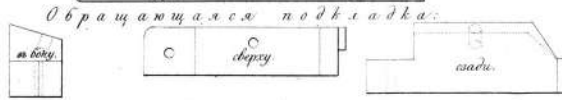
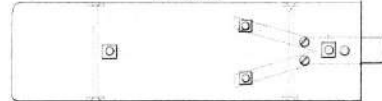
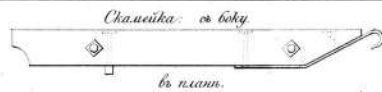
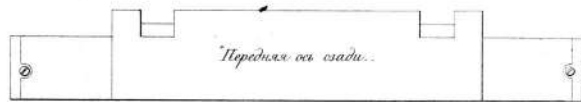
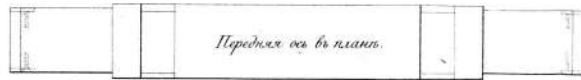
Лист № 2

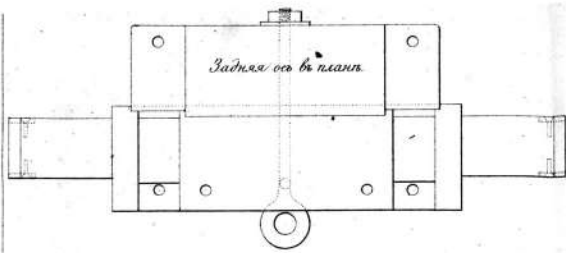


Послѣдняя часть для заправки пороха



ЧЕРТЕЖЬ СТАНКА ДЛЯ 60^{ТИ} ФУНТ. ДЛИННОЙ ПУШКИ, ВЪСОМЪ ВЪ 500 ПУД.
 составленный по высотѣ отъ палубы до порта 2 ф 52, и высотѣ порта въ свѣту 2 ф 112.





Обращающаяся подкладка сверху



с боку



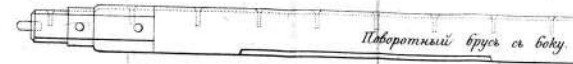
сзади



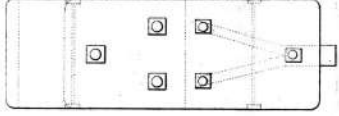
Малый клин с боку



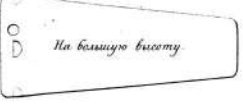
в плане



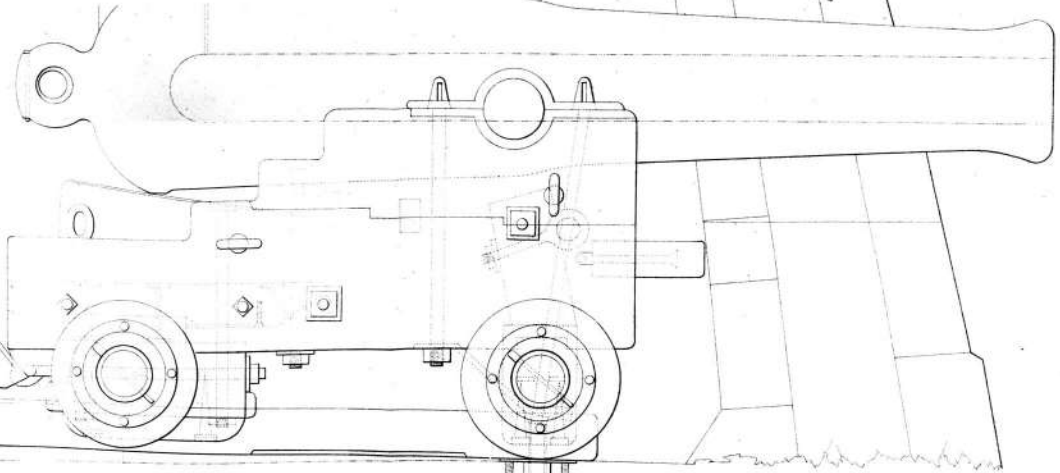
в плане



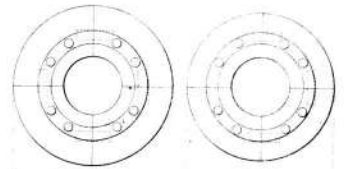
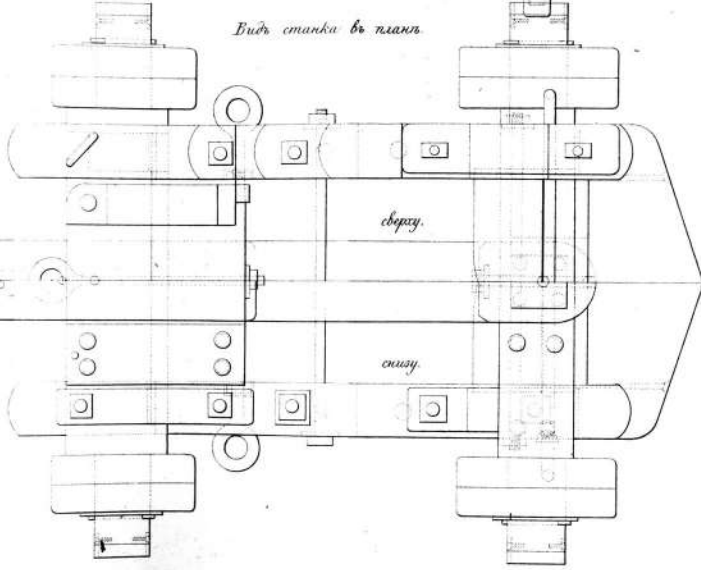
Большой клин



в плане



Виды станка в плане

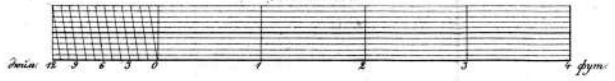


Переднее колесо

Заднее колесо



Масштаб



сантиметры

ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ БОМБЪ И ДЕРЕВЯННЫХЪ ПОДНОНОВЪ
ИЛИ ШИПГЕЛЕЙ, ДЛЯ 60 ФУНТОВЫХЪ ДЛИННЫХЪ И КОРОТК.
ПУШЕКЪ.

Наружный діаметръ бомбы	7,55 дюйм.
Толстота стѣнъ бомбы.	1,10 дюйм.
Наружный діаметръ бомбо- ваго оулка.	1,10 дюйм.
Внутренній діаметръ бомбо- ваго оулка.	0,95 дюйм.
Средній вѣсъ пустой бомбы.	41 ф. 84 з.
Наружный діаметръ дере- вяннаго поддона.	7,45 дюйм.
Высота поддона.	1,75 дюйм.
Позаботы насыпать для рас- рына въ бою пороха.	2 фунт. мушк. пороху.
Средній вѣсъ деревяннаго поддона съ оковкою и гвоздями.	1 ф. 66 зол.
Средній вѣсъ снаряженной бомбы съ поддономъ, оковкою но безъ трубки.	45 ф. 54 зол.

Чертежи этихъ орудій, ихъ зарядовъ, снарядовъ, а такъ же чертежи и размѣры всей орудійной принадлежности помѣщены на особыхъ листахъ подъ №№ 1 и 2.

Деревянные четырехколесные станки, построенные для 60 фунт. длинныхъ и короткихъ пушекъ, дозволяютъ возвышать орудіе до 19°.

Чертежи и размѣры этихъ станковъ приложены на особыхъ листахъ подъ №№ 3 и 4 (*).

Данныя, для прицѣльной стрѣльбы изъ 60 фунтовыхъ чугунныхъ короткихъ пушекъ, ядрами и картечью, означены въ

(*) У этихъ станковъ станины расположены между собою параллельно, въ разстояніи одна отъ другой: для длинныхъ пушекъ 26,80 дюйм., а для коротк. 23,23 дюйм.; но такъ какъ наружный діаметръ въ концѣ казенной части у длинныхъ 60 ф. пушекъ 26,20 д., а у короткихъ 22,90 дюйм., то отсюда и происходитъ, что отъ слишкомъ малаго разстоянія между тѣломъ орудія и станинами, при опусканіи казенной части на малый кливъ или подкладку, пушки эти могутъ проходить свободно между станинами только тогда, когда орудіе лежитъ въ станкѣ совершенно правильно; но при извѣстномъ сего правильнаго направленія, послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ (что случается почти всегда), при опусканіи казенной части на малый кливъ или подкладку, тарельный поясъ съ той стороны, въ которую подалось орудіе, упирается въ верхній край станины, исполнить сего не дозволяетъ; и потому во избѣжаніе сего неудобства, полезно было бы въ задней части станка увеличить разстояніе между станинами посредствомъ постепеннаго стесанія внутренней поверхности станинъ, начиная отъ той части, гдѣ помѣщаются цаффы орудія; или самыя станины сдѣлать съ надлежащими разкосомъ.

приложенныхъ при семь таблицахъ, составленныхъ въ Комисіи морскихъ артиллерійскихъ опытовъ, производимыхъ на Волковомъ полѣ. Данныя же для прицѣльной стрѣльбы изъ длинныхъ 60 фунтовыхъ пушекъ ядрами и картечью, а также для обоихъ пушекъ бомбами, еще не опредѣлены.

Таблица для стрѣльбы ядрами изъ 60 фунт. короткой пушки наибольшимъ зарядомъ.

Дальности въ использованіи.	Прицѣльные углы.	Вѣсъ заряда.	Высота прицѣловъ въ дюймахъ.	
			Нынѣ употребляемыхъ двойныхъ.	Новыхъ боковыхъ, систе- мы г. Петрушевскаго.
1	0 19½	Въ 11 фунт. пушечнаго пороха.	Дюймовъ. 0,267	Дюймовъ. 0,214
1½	0 31½		0,439	0,351
2	0 45½		0,625	0,499
2½	0 59½		0,820	0,655
3	1 14½		1,027	0,821
4	1 47½		1,482	1,185
5	2 24½		1,996	1,595
6	3 6		2,575	2,058
7	3 52½		3,224	2,577
8	4 45½		3,954	3,160
9	5 44½		4,781	3,821
10	6 51		9,072	4,565
11	8 4½		11,451	5,389
12	9 27½		14,178	6,334
13	11 1½		17,269	7,405
14	12 47½		20,795	8,627
15	14 47½		24,848	10,032
16	17 3½		29,539	11,658
17	19 39		35,032	13,568
18	22 37½	41,592	15,835	
19	26 2½	49,478	18,568	

ТАБЛИЦА ДЛЯ СТРѢЛБЫ ЯДРАМИ ИЗЪ 60 ФУНТ. КОРОТКОЙ ПУШКИ, ЗАРЯДОМЪ СРЕДНЕЙ ВѢЛИЧИНЫ.

Дальности въ саженяхъ.	Прицѣльные углы.	Вѣсъ заряда.	Высота прицѣловъ въ дюймахъ.	
			Нынѣ употребляемыхъ двойныхъ.	Новыхъ боковыхъ, системы г. Петрушевскаго.
1	0 25	9 фунтовъ пушечнаго пороха.	Дюймовъ. 0,346	Дюймовъ. 0,276
1½	0 40½		0,564	0,450
2	0 57½		0,793	0,634
2½	1 15		1,037	0,829
3	1 33½		1,293	1,034
4	2 14		1,854	1,482
5	2 59½		2,487	1,988
6	3 50½		3,193	2,552
7	4 48		3,993	3,191
8	5 52		4,886	3,905
9	7 4		9,492	4,711
10	8 25		12,124	5,623
11	9 54		15,037	6,633
12	11 36		18,408	7,800
13	13 31		22,258	9,135
14	15 41½		26,704	10,675
15	18 10½		31,904	12,477
16	21 2½	38,032	14,618	
17	24 22½	45,588	17,219	

ТАБЛИЦА ДЛЯ СТРЕЛЫВЫ ЛДРАМИ ИЗЪ 60 ФУНТ. КОРОТКОЙ ПУШКИ, НАКМЕНЬШИМЪ ЗАРЯДОМЪ.

Дальности въ калбалахъ.	Прицѣльные углы.	Вѣсъ заряда.	Высота прицѣловъ въ дюймахъ.	
			Плнѣ употребленныхъ двойныхъ.	Повыхъ боковыхъ, спс- ны г. Петрушевскаго.
1	0 32½	0 фунтовъ пушечнаго пороха.	Дюймовъ. 0,453	Дюймовъ. 0,362
1½	0 52½		0,726	0,580
2	1 13½		1,017	0,812
2½	1 35½		1,321	1,056
3	1 59		1,647	1,371
4	2 49½		2,348	1,875
5	3 46½		3,137	2,507
6	4 50		4,021	3,218
7	6 1		7,456	4,005
8	7 20½		10,027	4,896
9	8 49		12,907	5,804
10	10 28½		16,178	7,028
11	12 21½		19,913	8,322
12	14 29		24,223	9,816
13	16 55		29,249	11,557
14	19 43		35,196	13,618
15	22 59½	42,412	16,119	
16	26 52½	51,455	19,253	

Въ предыдущихъ трехъ таблицахъ прицѣльные углы опредѣлены по вычисленію на основаніи опытовъ, до точки второго пересѣченія траекторіи съ прицѣльною линією, какъ означено на приложенномъ здѣсь чертежѣ.

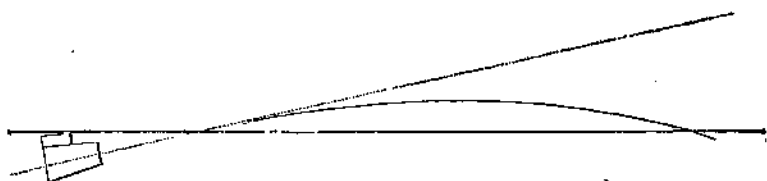


ТАБЛИЦА МЕЖДУ СРЕДНЕЮ ПРИЦѢЛЬНОЮ ПЛАНКОЙ И МУШКИ
У 60 ФУНТОВОЙ ДЛИННОЙ И КОРОТКОЙ МУШЕКЪ.

Система прицѣловъ.	Разстояніе у 60 ф. пуш. между мушкой и планкой.	
	Длинныхъ.	Короткихъ.
При употребляемыхъ на флотѣ прицѣлахъ Миллера, при углахъ возвышенія отъ 0 до 6°, когда мушка поставлена около средня орудія.	53, 00 д.	47, 55 д.
Отъ 7 до 20° и даѣе, т. е. когда мушка находится на дульномъ утолщеніи	125, 90 д.	109, 65 д.
При вновь вводимыхъ боковыхъ прицѣлахъ системы Гвардейской Артиллеріи Поручика Петрушевскаго, у коихъ мушка помещается на цапфѣ, разстояніе между оною и планкою для всѣхъ угловъ возвышенія одинаковое	41, 7 д.	38, 00 д.

Примѣчаніе. У прицѣловъ Миллера мушка, поставленная около средня орудія, можетъ служить только до угла возвышенія въ 6°, потому что при углахъ возвышенія болѣе 6°, предметъ въ которой цѣлятся, уже начинаетъ закрываться отъ глаза дульнымъ утолщеніемъ, и потому для употребленія въ семь случаевъ этихъ прицѣловъ, мушка должна быть поставлена на дульномъ утолщеніи; отъ чего и происходитъ, что прицѣльная планка при большихъ углахъ возвышенія, отъ слишкомъ большой высоты, дѣлается неудобною; а на корабляхъ при дѣйствіи орудіемъ чрезъ пушечный портъ, и эта мушка, т. е. поставленная на дульномъ утолщеніи можетъ служить не болѣе какъ до 10°, ибо послѣ сего мушка начинаетъ скрѣпляться отъ глаза наводящаго, верхнимъ косякомъ пушечнаго порта. — При употребленіи же вновь-вводимыхъ боковыхъ прицѣловъ системы Гвардейской Артиллеріи Поручика Петрушевскаго, неудобство это отстраняется, потому что мушка, поставленная на цапфѣ, какъ при малыхъ, такъ и при большихъ углахъ возвышенія, остается всегда для глаза наводящаго — открытою, а прицѣльная планка при углахъ возвышенія болѣе 6°, какъ видно изъ предъидущихъ таблицъ, почти втрое короче прицѣльной планки у прицѣловъ Миллера.

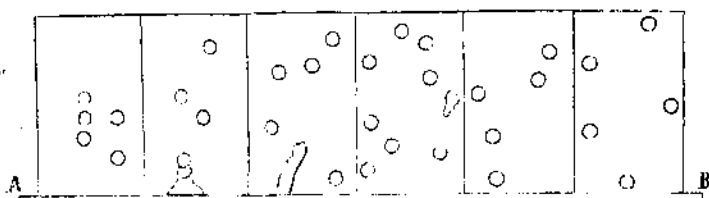
СТРЕЛЬБА ИЗ 60 ФУНТ. КОРОТК. ЧУГУННОЙ ПУШКИ

ДРЕВГАГЛОМЪ, ИЛИ ДАЛЬНОЮ КАРТЕЧЬЮ ВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ КРУГАХЪ, ЗАРЯДОМЪ ВЪ 11 ФУНТОВЪ ПОРОХА, ВЪ ОДНОДЮМОВЫЕ ЩИТЫ, СЪ РАЗНЫХЪ ДИСТАНЦІЙ.

ТАБЛИЦА 1-Я. СТРЕЛЬБА СЪ ДИСТАНЦІИ 100 САЖ.

Число ядеръ въ картечи 9.	Уголъ возвышенія и число попавш. ядеръ.
Уголъ возвышенія орудія	1°
Число ядеръ, пробившихъ щиты изъ 3 выстрѣловъ, т. е. изъ 45 ядеръ.	35
Среднее число ядеръ, пробившихъ щиты при одномъ выстрѣлѣ . . .	7

Видъ щита спереди, съ означеніемъ пробоявъ.



Отъ А до В—5 саж.; поперечный разлетъ ядеръ у щитовъ около 8, а продолжный разлетъ около 250 сажень.

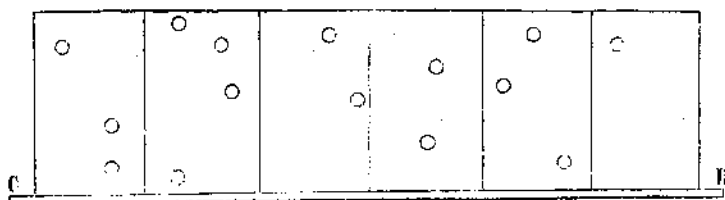
При этой стрѣльбѣ самыя дальнія ядра, числомъ до 4, были замѣчены около 400 саж. отъ батарей.

Желѣзные круги найдены разбросанными и изломанными на куски самой неправильной формы, въ разстояніи отъ батарей отъ 100 до 150 сажень.

ТАБЛИЦА 2-Я. СТРЕЛЬБА СЪ ДИСТАНЦІИ 200 САЖ.

Число ядеръ въ картечи 9.	Уголъ возвышенія и число попавш. ядеръ.
Уголъ возвышенія орудія	12°
Число ядеръ, пробившихъ щиты изъ 5 выстрѣловъ, т. е. изъ 45 ядеръ.	15
Среднее число ядеръ, пробившихъ щиты при одномъ выстрѣлѣ . . .	3

Видъ щита спереди, съ означеніемъ пробитій.



Отъ *С* до *D* — 5 сажень; поперечный разлетъ ядеръ у щитовъ около 20 сажень, а продольный разлетъ около 105 сажень.

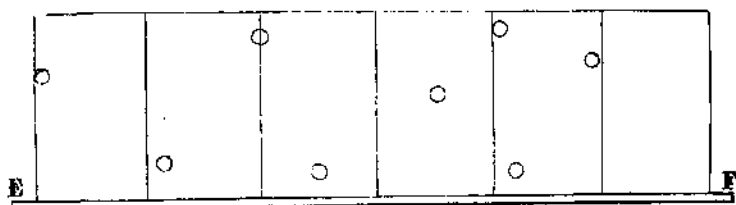
При этой стрѣльбѣ самыя дальнія ядра, числомъ до 3, были замѣчены около 450 саж. отъ батарей.

Желѣзные круги найдены разбросанными и изломанными на куски самой неправильной формы, въ разстояніи отъ батарей отъ 190 до 200 сажень.

Таблица 3-я. Стрѣльба съ дистанціи 300 саж.

Число ядеръ въ картечи 9.	Уголъ возвышенія в числѣ попавш. ядеръ.
Уголъ возвышенія орудія	2½°
Число ядеръ, пробившихъ щиты при 5 выстрѣлахъ, т. е. изъ 45 ядеръ.	8
Среднее число ядеръ, пробившихъ щиты при одномъ выстрѣлѣ. . .	1½

Видъ щита спереди, съ означеніемъ пробитій.



Отъ *E* до *F* — 5 саж.; поперечный разлетъ ядеръ у щитовъ около 30 саж., а продольный разлетъ около 120 саж.

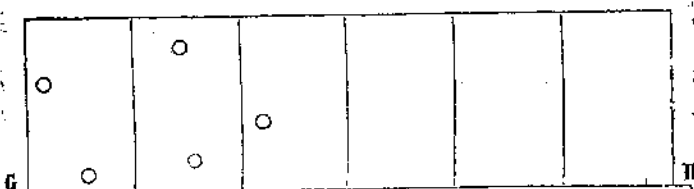
При этой стрѣльбѣ самыя дальнія ядра, числомъ до 5, были замѣчены около 550 саж. отъ батарей.

Желѣзные круги найдены разбросанными и изломанными на куски самой неправильной формы, въ разстояніи отъ батарей отъ 150 до 250 сажень.

ТАБЛИЦА 4-я. СТРЕЛЬБА СЪ ДИСТАНЦІИ 400 САЖ.

Число ядеръ въ картучѣ 9.	Уголъ возвышенія и число помятыхъ ядеръ.
Уголъ возвышенія орудія	31°
Число ядеръ, пробившихъ щиты изъ 5 выстрѣловъ, т. е. изъ 45 ядеръ.	5
Среднее число ядеръ, пробившихъ щиты при одномъ выстрѣлѣ. . .	1

Вѣдь щита спереди, съ означеніемъ пробитій.



Отъ Г до И—5 саж.; поперечный разлѣтъ ядеръ у щитовъ около 50 саж., а продольный разлѣтъ около 140 саж.

При этой стрѣлбѣ самая дальняя ядра, числомъ 4, были замѣчены около 650 саж. отъ батареи.

Желѣзные круги найдены разбросанными и разломанными на куски самой неправильной формы, въ разстояніи отъ батареи отъ 200 до 340 саж.

Съ дистанціи 200 саж. ядра дрезгала не пробиваютъ корабельнаго борта, а только углубляются въ оный до 3 дюйм.

СТРЕЛЬБА ИЗЪ 60 ФУНТ. ЧУГ. КОРОТКОЙ ПУШКИ

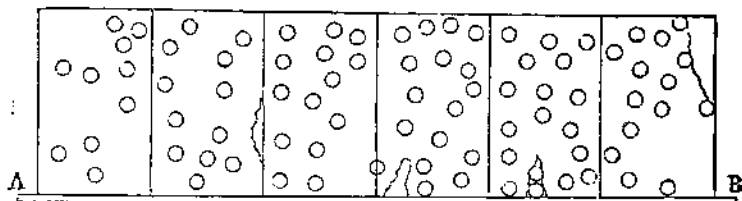
КАРТУЧЬЮ ВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ КОРПУСАХЪ,

зарядомъ въ 11 ф. пороха, въ одно-дюймовые щиты съ разныхъ дистанцій.

ТАБЛИЦА 1-я. СТРЕЛЬБА СЪ ДИСТАНЦІИ 100 САЖ.

Число пуль въ картучѣ 84.	Уголъ возвышенія и число помятыхъ пуль.
Уголъ возвышенія орудія	11°
Число пуль, пробившихъ щиты изъ 5 выстрѣловъ, т. е. изъ 420 пуль.	84
Среднее число пуль, пробившихъ щиты при одномъ выстрѣлѣ . . .	17

Видъ щита спереди, съ означеніемъ пробовъ.



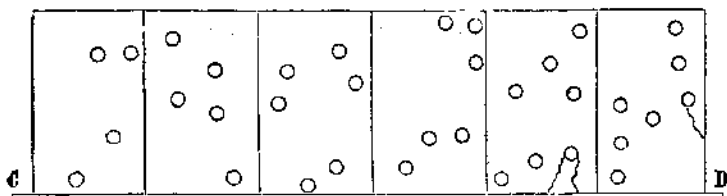
Отъ А до В—5 саж.; поперечный разлетъ пуль у щитовъ до 9 саж., а продольный разлетъ около 300 саж.

Самыя дальнія пули при этой стрѣльбѣ, числомъ 4, замѣчены на 400 саж. отъ батарей

Таблица 2-я. Стрѣльба съ дистанціи 200 саж.

Число пуль въ картони 84.	Уголъ возвышенія и число попавш. пуль.
Уголъ возвышенія орудія	31°
Число пуль, пробившихъ щиты изъ 5 выстрѣловъ, т. е. изъ 420 пуль.	35
Среднее число пуль, пробившихъ щиты при одномъ выстрѣлѣ . . .	7

Видъ щита спереди, съ означеніемъ пробовъ.



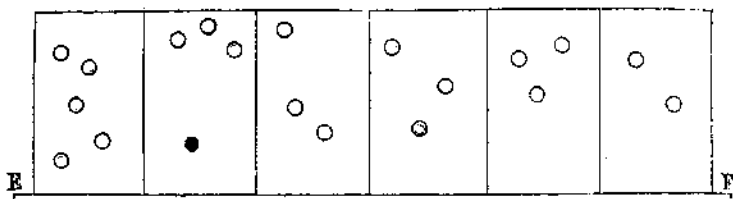
Отъ С до D—5 сажень; поперечный разлетъ пуль у щитовъ до 18 саж., а продольный разлетъ около 170 саж.

Самыя дальнія пули при этой стрѣльбѣ, числомъ 4, замѣчены на 440 саж. отъ батарей.

Таблица 3-я. Стрѣльба съ дистанціи 300 саж.

Число пуль въ картони 84.	Уголъ возвышенія и число попавш. пуль.
Уголъ возвышенія орудія	51°
Число пуль, пробившихъ щиты изъ 5 выстрѣловъ, т. е. изъ 420 пуль.	20
Среднее число пуль, пробившихъ щиты при одномъ выстрѣлѣ . . .	4

Видъ щита спереди, съ означеніемъ пробоявъ.



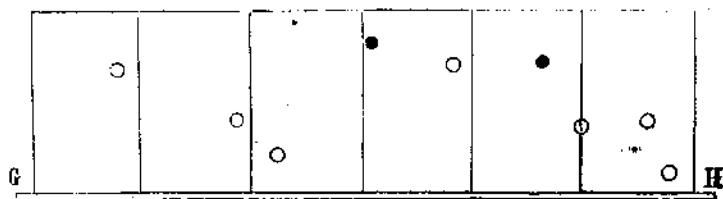
Отъ *E* до *F* — 5 саж.; поперечный разлетъ пуль у щитовъ до 28 саж., а продольный разлетъ около 200 саж.

Самыя дальнія пули при этой стрѣльбѣ, числомъ до 5, замѣчены на 490 саж. отъ батарей.

Таблица 4-я. Стрѣльба съ дистанціи 400 саж.

Число пуль въ картечи 84.	Уголъ возвышенія и число подавш. пуль.
Уголъ возвышенія орудія	8°
Число пуль, пробившихъ щиты изъ 5 выстрѣловъ, т. е. изъ 420 пуль.	9
Среднее число выстрѣловъ, пробившихъ щиты при одномъ выстрѣлѣ.	1½

Видъ щита спереди, съ означеніемъ пробоявъ.



Отъ *G* до *H* — 5 саж.; поперечный разлетъ пуль у щитовъ до 39 саж., а продольный разлетъ около 150 саж.

Самыя дальнія пули при этой стрѣльбѣ, числомъ 5, замѣчены на 510 саж. отъ батарей.

Примѣч. 1. При вышеозначенной стрѣльбѣ дрангагомъ и картечью, ось канала орудія, при горизонтальномъ положеніи, находилась надъ среднимъ уровнемъ обстрѣливаемой мѣстности на 7 фут. 1½ дюйма.

Примѣч. 2. Съ дистанціи 200 саж. картечные пули не пробиваютъ корабельнаго борта, а только углубляются въ оный до 1½ дюйма.

Нѣкоторыя замѣчанія относительно дѣйствія ядеръ, картечи въ желѣзныхъ кругахъ и картечи въ желѣзныхъ корпусахъ, при стрѣльбѣ изъ 60 фунтовой короткой чугунной пушки:

1) При стрѣльбѣ изъ 60 ф. короткой чугунной пушки ядрами, зарядомъ въ 11 ф. пороха, лучшіе рикошетные выстрѣлы получаютъ при углахъ возвышенія отъ 0 до 3°. — Ядро при этихъ углахъ дѣлаеть отъ 7 до 12 рикошетовъ, и полная дальность его доходить до 1086 саж., 6 футовой мѣры.

2) Ядра, выброшенные изъ 60 ф. короткой пушки зарядомъ въ 11 ф. пороха, при углахъ возвышенія отъ 15 до 20°, при первомъ своемъ паденіи углубляются въ землю до 6 футовъ.

3) Древагаль, или такъ называемая дальняя картечь въ желѣзныхъ кругахъ, и картечь въ желѣзныхъ корпусахъ, выброшенная изъ 60 фунт. короткой пушки, зарядомъ въ 11 фунт. пороха, наносятъ сильнѣйшее пораженіе съ дистанціи отъ 100 до 200 саж.

4) Съ дистанціи 200 саженьъ ядра древагаль и картечные пули не пробиваютъ корабельнаго борта, а только углубляются въ оный — первыя до 3, а послѣднія до $1\frac{1}{2}$ дюйма.

5) Дальности древагальныхъ ядеръ, выбрасываемыхъ изъ 60 ф. корот. чуг. пушки, подъ угломъ возвышенія на 10°, зарядомъ въ 11 фунтовъ пороха, доходятъ до 700 сажень, съ разлетомъ въ разныя стороны до 250 сажень.

6) При стрѣльбѣ древагаломъ въ желѣзныхъ кругахъ, изъ чугунныхъ орудій, замѣчено, что круги эти, ломаясь въ каналѣ орудія на куски самой неправильной формы, наносятъ стѣнамъ канала значительное поврежденіе.

Основываясь на вышеизложенныхъ замѣчаніяхъ, можно кажется сказать, что поражаемость древагалами, составленными изъ 9 ядеръ въ желѣзныхъ кругахъ, по причинѣ малаго числа ихъ, весьма слаба, и значительно уступаетъ (при стрѣльбѣ противъ людей) поражаемости картечи въ желѣзныхъ корпусахъ, состоящей изъ 84 пуль; преимущество же древагала въ желѣзныхъ кругахъ, заключается лишь въ томъ, что

ядра его могутъ пробивать и причинять значительный вредъ неприятельскимъ гребнымъ судамъ; но принимая въ соображеніе, что наносимый этими небольшими ядрами вредъ, несравненно слабѣе того, какой можетъ нанести сплошной или пустотѣлый снарядъ большаго калибра при стрѣльбѣ съ тѣхъ разстояній, съ которыхъ производится картечная стрѣльба, т. е. не болѣе 400 сажень, и принявъ въ расчетъ, что прицѣльный огонь ядеръ и пустотѣлыхъ снарядовъ при этихъ разстояніяхъ самый меткій, кажется, гораздо выгоднѣе и полезнѣе для дѣйствія противъ гребныхъ судовъ и десанта — изъ одного орудія стрѣлать противъ судовъ сплошными или пустотѣлыми снарядами, а изъ другаго по людямъ — картечью въ желѣзныхъ корпусахъ. Стрѣльба же дрезгагомъ въ желѣзныхъ кругахъ по людямъ на дальнее разстояніе, не можетъ также принести большой пользы, потому что ядра его (какъ видно изъ вышепрiloженныхъ замѣчаній), выброшенные подъ угломъ возвышенія на 10 градусовъ, хотя и достигаютъ до 700 сажень, но поперечный разлетъ ихъ при этомъ разстояніи въ разныя стороны доходитъ до 250 сажень, а желѣзные круги, въ коняхъ заключаются ядра, ломаясь на куски въ каналѣ орудія, наносятъ стѣнамъ онаго значительный вредъ.

Замѣчанія, сдѣланныя Коммисією во время опытовъ, произведенныхъ надъ 60 фунт. короткой чугунной пушкой, подъ № 32469, относительно ея прочности.

Пушка эта, отлитая на Олонецкомъ Александровскомъ заводѣ въ 1856 году, прежде поступленія на службу, была подвергнута на заводѣ слѣдующей пробѣ:

Однимъ выстрѣломъ, обыкновеннымъ зарядомъ въ 11 ф. пороха, съ однимъ ядромъ; двумъ выстрѣламъ зарядомъ въ 1½ раза противу нормальнаго, съ картечью и однимъ ядромъ, и двумъ выстрѣламъ обыкновенн. зарядомъ, съ однимъ ядромъ.

Послѣ сего пушка эта, по распоряженію высшаго начальства, была перевезена въ С. Петербургъ и передана на Волково полѣ въ Коммисію морскихъ артиллерійскихъ опытовъ

съ тѣмъ, чтобъ опредѣлить опытомъ дальности полетовъ снарядовъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ сдѣлать наблюденіе надъ ея прочностью.

Предъ началомъ опытовъ, при осмотрѣ этой пушки въ комисіи на Волковомъ полѣ, оказалось, что въ той части канала, гдѣ лежитъ ядро (когда орудіе заряжено), по всей окружности есть небольшія выбоины, которыя вѣроятно образовались отъ пробныхъ выстрѣловъ на заводѣ.

При самомъ началѣ производства опытовъ, послѣ первыхъ 50 выстрѣловъ ядрами, зарядомъ въ 11 ф. пушечнаго пороха, на внутреннемъ отверстіи запала началъ уже обнаруживаться по направленію длины канала разстрѣлъ или разгораніе металла, которое при слѣдующихъ затѣмъ выстрѣлахъ, какъ означено на приложенныхъ рисункахъ (скопированныхъ съ подлинныхъ слѣпковъ), постепенно увеличивалось до 708 выстрѣла, при дальнѣйшей же стрѣльбѣ, во время коей сдѣлано было изъ этой пушки еще 160 выстрѣловъ зарядомъ въ 9 фунтовъ и 410 выстрѣловъ зарядомъ въ 6 ф. пороха, разстрѣлъ или разгораніе металла во внутренней нижней части запала болѣе не увеличивалось, а оставалось до самаго конца въ томъ же видѣ.

Впродолженіи всѣхъ 1278 выстрѣловъ, порохъ употреблялся пушечный Охтенскаго завода, имѣющій силу отъ 3f до 33 саж., 7 фут. мѣры; заряды удлинненные; средній вѣсъ ядеръ былъ 64 фунта; пыжи употреблялись ворсенные, круглые, вѣсомъ каждый въ 3 фунта 48 золот., діаметромъ равные діаметру ядра, и при каждомъ зарядѣ, т. е. въ 11, 9 и 6 фунтовъ пороха, стрѣляли подъ углами возвышенія отъ 0 до 20° включительно; средній зазоръ между ядромъ и поверхностію канала былъ 0,157 дюйма, а между зарядомъ и поверхностію канала 2 дюйма.

При этой стрѣльбѣ первые 410 выстрѣловъ были сдѣланы съ однимъ ядромъ и круглымъ ворсеннымъ пыжемъ, зарядомъ въ 11 фунт. пороха; послѣ сего, тѣмъ же зарядомъ, сдѣлано: 20 выстрѣловъ дровгагомъ въ желѣзныхъ кругахъ; 20 выстрѣловъ картечью въ желѣзныхъ корпусахъ, и наконецъ 410

выстрѣловъ съ однимъ ядромъ и пыжемъ, зарядомъ въ 9 ф. и 410 выстрѣловъ съ однимъ ядромъ и пыжемъ, зарядомъ въ 6 ф. пороха.

Разстрѣлъ, или разгораніе металла во внутренней нижней части запала, обнаруживался болѣе и болѣе при стрѣльбѣ зарядомъ въ 11 ф. пороха; при стрѣльбѣ-же за зарядомъ въ 9 фунтовъ, разгораніе металла въ запалѣ, какъ видно изъ послѣднихъ трехъ рисунковъ, подъ литерами А, В и С, постепенно, въ продолженіи 250 выстрѣловъ останавливалось, и наконецъ при слѣдующихъ затѣмъ 160 выстрѣлахъ, тѣмъ же зарядомъ въ 9 ф. пороха и 410 выстрѣлахъ, зарядомъ въ 6 фунт., пороха вовсе остановилось.

Вся внутренняя часть запала въ продолженіи выше означенныхъ 1278 выстрѣловъ, получила расширеніе и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ означено на приложенномъ при семъ въ натуральную величину чертежѣ, образовались раковины.

Сверхъ означенныхъ поврежденій, послѣ сдѣланныхъ 20 выстрѣловъ дровгагломъ въ желѣзныхъ кругахъ и 20 выстрѣловъ картечью въ желѣзныхъ корпусахъ, зарядомъ въ 11 ф. пороха, — по всему каналу кромѣ того мѣста, гдѣ лежитъ картузъ, образовались въ разныхъ мѣстахъ раковины, выбоины и папины, величина коихъ означена въ приложенномъ описаніи на самомъ чертежѣ.

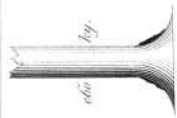
При семъ случаѣ Коммисія замѣтила, что самое большое поврежденіе въ каналѣ, сдѣлалось отъ стрѣльбы дровгагломъ въ желѣзныхъ кругахъ, и не столько отъ ядеръ дровгагля, какъ отъ самыхъ желѣзныхъ круговъ; потому что круги эти ломались въ каналѣ орудія на мелкіе куски самой неправильной формы.

Вышеизложенныя обстоятельства, т. е., что 60 ф. чугунная короткая пушка, подъ № 32 469, не смотря на значительныя поврежденія въ запалѣ, выдержавъ 1278 боевыхъ выстрѣловъ силошными ядрами и картечью, осталась неразорванною, — никакъ не дозволяютъ утвердительно сказать, что металлъ изъ котораго она отлита, не имѣетъ надлежащаго качества; потому что и сильный зарядъ пороха или недостаточный зазоръ

ЧЕРТЕЖЬ РАЗСТРЕЛЕННОГО ЗАПАЛА ПУШКИ ПОДЪ № 52469.

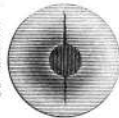
Листъ № 5.

50.



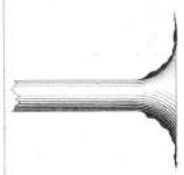
въ осн.

въ осн.

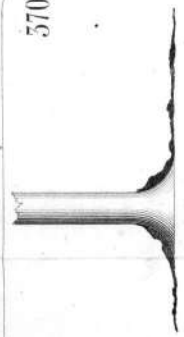


въ осн.

200.



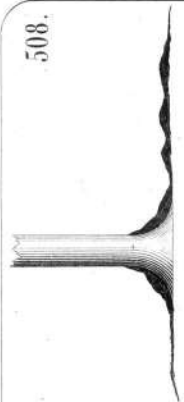
570.



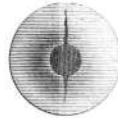
A.



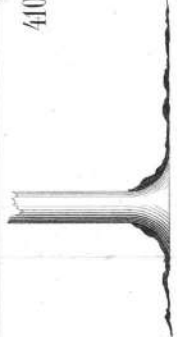
508.



100.



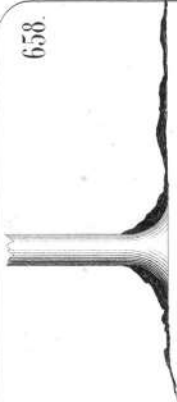
410.



B.



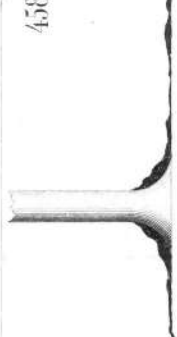
658.



150.



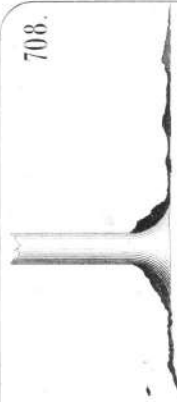
458.



C.



708.



Листъ № 5.

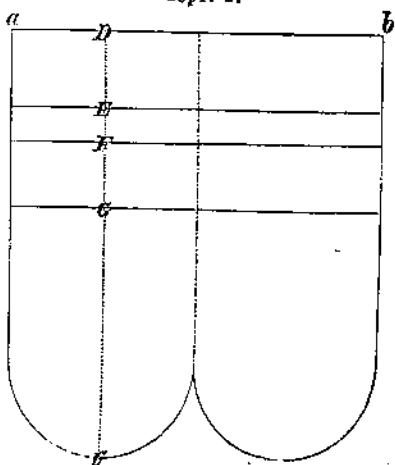
между поверхностью стѣны канала и зарядомъ, при быстромъ воспламененіи и высокой температурѣ образующихся въ избыткѣ газовъ, могутъ имѣть вредное дѣйствіе на стѣны канала, и какъ воспламененіе пороха производится всегда чрезъ запаль, то и первое разрушеніе чугуна, должно начинаться на его оконечностяхъ, прилегающихъ къ поверхности канала, и потому для уменьшенія по возможности степени разгоранія нижней части запала, происходяшаго, какъ надо полагать, отъ чрезмѣрной силы пороховыхъ газовъ, дѣйствующихъ разрушительно на запаль при воспламененіи заряда, Комисія получила разрѣшеніе попробовать стрѣлять изъ другой 60 фунтовой чугунной короткой пушки, зарядами, имѣющими тотъ же вѣсъ, но нѣсколько болѣе удлинненными противу прежнихъ.

О результатахъ этой стрѣльбы будетъ объявлено въ Морскомъ Сборникѣ въ свое время.

Контръ-Адмиралъ Владиміръ Струковъ.

Присежъ прилагаются:

Черт. 1.



Черт. 1 — выкройка для шитья картузовъ или зарядныхъ мѣшковъ въ 16, 11, 9 и 6 фунтовъ пороха, употребляемыхъ для стрѣльбы изъ 60 фунтовъ длинныхъ и короткихъ пушекъ.

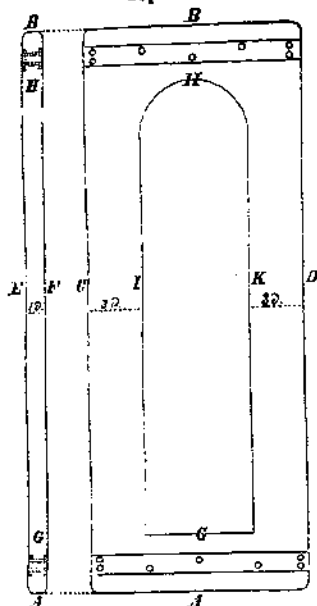
CD — длина выкр. для 16 ф. = 13½ верш.

CE — „ „ „ 11 ф. = 11 „

CF — „ „ „ 9 ф. = 10 „

CG — „ „ „ 6 ф. = 8 „

Черт. 2.



Черт. 2—изображающий рисунок проймы для проверки готовых снарядовъ въ 16, 11, 9 и 6 фунтовъ пороха, употребляемыхъ для стрельбы въ 60 фунт. длинныхъ и короткихъ пушекъ.

AB — длина всей проймы = 30 дюйм

CD — ширина проймы = $11\frac{1}{4}$ дюйм.

EF — толщина проймы = 1 дюйм.

GH — длина вырѣзки въ проймѣ = 24 дюйм.

IK — ширина вырѣзки въ проймѣ = $5\frac{1}{4}$ дюйм.

ОБЪЯСНЕНІЕ КЪ ЧЕРТЕЖУ (на листѣ 6) РАЗВЕРНУТАГО КАНАЛА
60-ТИ ФУНТ. ПУШКИ.

На разстояніи отъ дула 7 ф. 1,88 д. оказалась цапина B, длиною 3,9 д., шириною 0,3 и глубиною 0,025 д.

Выбойны { № 1, рядомъ съ цапиной B, — дл. 1,15 д., шир. 0,9 д., глуб. 0,025 д.
 { № 2, на самой цапинѣ B, — дл. 1,3 д., шир. 0,8 д., глуб. 0,025 д.

На разстояніи отъ дула 3 ф. 9 д.

Цапны { № 1, длина 1 д., шир. 0,275 д., глуб. 0,025 д.
 { № 2, длина 1,63 д., шир. 0,2 д., глуб. 0,025 д.

На разстояніи отъ дула 3 ф. 9 д., на нижней половинѣ канала съ лѣвой стороны цапина, составляющая острый уголъ, въ которомъ одна сторона имѣетъ длин. 3,08 д., шир. 0,33 д., глуб. въ углѣ 0,03 д., а другая сторона длин. 1,51 д., шир. 0,43 д., и глуб. 0,025 д.

На разстояніи отъ дула 1 ф. 3,6 д. выбойна A, длина 3,38 д., шир. 1,18 д., глуб. 0,025 д.

На разст. отъ дула $9\frac{1}{2}$ д. цапины { № 1 вверху, дл. 1,66 д., шир. 0,25 д., гл. 0,075 д.
 { № 2 внизу, дл. 1,93 д., шир. 0,175 д. гл. 0,01 д.

Кромѣ вышеозначеннаго, вся внутренняя поверхность канала, кромѣ той части гдѣ лежитъ зарядъ, испещрена мелкими выбойнами и цапинами, а у дульнаго обрѣза, на нижней сторонѣ канала, отъ 4-хъ выбойнъ образовались выпуклости, выходящія за плоскость обрѣза отъ 0,025 до 0,1 дюйма.

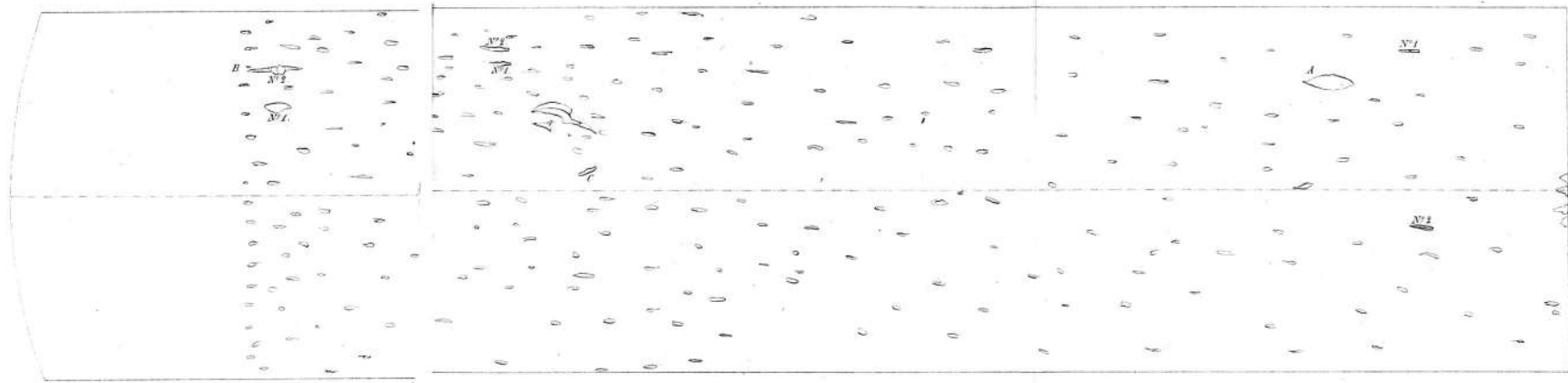
На разстояніи отъ дула 3 ф. 3,4 д. раковина на нижней половинѣ канала съ лѣвой стороны подъ буквою C, длиною 1,2 дюйма, шириною 0,29 и глубиною 0,12 дюйма.

Чертежъ расширительнаго канала 60 ф. короткой пушки подь № 39469, Вирджинскія 1278 вестрикловъ.

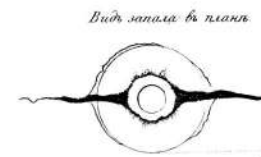
Видъ канала въ продольномъ разсѣѣ.

ЧЕРТЕЖЪ РАЗВЕРНУТАГО КАНАЛА 60^{ТИ} ФУНТОВОЙ ЧУГУННОЙ КОРОТКОЙ ПУШКИ ПОДЪ № 52469.

съ показаніемъ выдолбъ, раковинъ и проч.



ab = 0, 540 д.
 cd = 0, 225 д.
 ef = 0, 300 д.



Чертежъ расширительнаго канала 60 ф. короткой пушки подь № 39469, Вирджинскія 1278 вестрикловъ.
 Видъ въ поперечномъ разсѣѣ.

РАЗНЫЯ БѢДСТВІЯ КОММЕРЧЕСКИХЪ СУДОВЪ ВЪ 1857 ГОДУ.

ВЪ БАЛТИЙСКОМЪ МОРѢ.

Шедшій изъ Руана въ С. Петербургъ французскій купеческій бригъ *Казимиръ*, въ 200 тоннъ, сидѣвшій въ грузу 11 футъ, и находившійся подъ управленіемъ шкипера Пируръ, 13 Іюля въ 10 часовъ вечера, при SSW свѣжемъ вѣтрѣ, пасмурной, съ дождемъ, погодѣ, сталъ на мель на рифѣ противъ деревни Карусти, въ разстояніи 5 верстъ отъ Свалфортскаго маяка, на R WNW. Команды имѣлъ 7 человекъ; грузъ состоялъ изъ разныхъ товаровъ.

Какъ грузъ такъ и команда спасены. Шкиперъ объявляетъ, что бригъ сѣлъ на мель по причинѣ пасмурной, туманной и дождливой погоды.

ВЪ БѢЛОМЪ МОРѢ.

1) Прибывшій въ Архангельскъ 30 Іюля, на голландской шкунѣ *Нордъ Голландъ*, шкиперъ англійскаго брига *Доротея Аллестъ*, Джонъ Гау съ 1 штурманомъ и 6 матросами, объявилъ, что онъ слѣдуя изъ Сундерланда съ балластомъ въ Архангельскъ, 25 Іюля, во время тумана, ударился на отмель у Орлова мыса, гдѣ отъ сильной течи бригъ въ тоже время затонулъ.

2) Отправившійся изъ Архангельска 3 Іюля, норвежскій бригъ *Элизе*, подъ управленіемъ шкипера Тиса, съ грузомъ льнянаго семени и рогожъ, получалъ въ Бѣломъ морѣ, около Сосновца, во время тумана, поврежденіе, отъ столкновенія съ другимъ кораблемъ, а потому 19 Іюля возвратился въ Архангельскъ, къ порту.

ВЪ АЗОВСКОМЪ МОРЬ.

1) Каботажное судно *Св. Николай*, состоявшее подъ управленіемъ шкипера донскаго казака Петра Ткачева, съ грузомъ пшеницы 415 четверт., вблизи острова Черепахи, наткнулось на днище затонувшаго судна, пробилося и затонуло; однакожъ въ послѣдствіи, по облегченіи отъ груза, поднято.

2) Каботажное судно *Св. Покровъ*, шкиперъ Артемій Баль, съ грузомъ желѣза, угля и рыбы, — въ 20 миляхъ на SW отъ Бердянскаго маяка, отъ сильной течи, потонуло. Команда спасена.

3) Каботажное судно *Св. Елена*, принадлежащее Таганрогскому купцу Саввѣ Лучичу, съ грузомъ соленой рыбы, — въ ночь на 20 число Мая, выброшено на берегъ южнѣе Бѣлосарайскаго маяка на $\frac{1}{2}$ версты, и къ полдню того числа не существовало. Команда вся спасена.

ВЪ ЧЕРНОМЪ МОРЬ.

Двухъ-мачтовое судно *Три Святителя*, принадлежащее вдовѣ Коллежскаго Регистратора Шкуриной и Херсонскому мѣщанину Петру Мирошниченкѣ, у кордона № 26 Очаковскаго отряда, по случаю открывшейся течи, стало на мель.

ИЗВѢСТІЯ О ПЛАВАНІИ НАШИХЪ СУДОВЪ ЗА ГРАНИЦЮ.**Корветы «Рысь», «Удавъ» и «Зубръ».**

Начальникъ отряда Капитанъ 1 ранга Дихачевъ, по достиженіи съ корветами «Рысь», «Удавъ» и «Зубръ» Шербургскаго рейда, отъ 17 Іюля доноситъ:

Расчеты съ берегомъ задержали насъ лишній день въ Копенгагенѣ и эскадра снялась съ якоря 2-го Іюля въ 10 ч. вечера, подъ парами. Въ 2 часа ночи подошли къ Ельсинаору, гдѣ останавливались для перемѣны лопмановъ. Въ Категатѣ мы встрѣтили значительную противную зыбь; вѣтръ былъ 3 или 3½ румба отъ курса, что давало возможность по временамъ нести трисели. При 35 фунтахъ давленія паровъ, имѣли ходу до 5-ти узловъ. Къ вечеру задуть ровный вѣтерокъ отъ S; пользуясь имъ, мы вступили подъ паруса и 4 Іюля, въ 6-мъ часу утра, прошли траверзъ Скагена и вступили въ Скагерракъ. Между тѣмъ вѣтръ заходилъ къ SW, нагоняя дождь и мрачность, а быстрое паденіе барометра заставляло опасаться крѣпкаго SW или W, который выдерживать подъ парусами при вступленіи въ Скагерракъ было бы довольно неудобно, и который могъ бы насъ заставить спуститься обратно въ Категатъ. Поэтому я рѣшился развести пары и идти прямо на вѣтеръ, пока онъ еще не засвѣжѣлъ; но на «Удавѣ» вскорѣ открылась течь въ одномъ изъ котловъ, для прекращенія которой надо было потушить огонь подъ нимъ; работая же двумя котлами, мы не могли держать пара выше 30—35 фунтовъ и не имѣли почти хода впередъ, при засвѣжѣвшемъ уже вѣтрѣ. «Зубръ» и «Рысь», на которыхъ все было исправно, шли съ 45 ф. давленія, противъ свѣжаго вѣтра и зыби, отъ 3 до 4 узловъ. Мы прекратили пары и поставили марсели въ 2 рифа, фокъ

и грогъ. Утромъ 6 Юля вѣтръ нѣсколько стихъ, но послѣ полдня скрѣпчалъ, развелъ большое волненіе и заставилъ взять послѣдній ригъ. Корветы лежали лѣвымъ галсомъ къ Норвежскому берегу, и по утру 7-го, когда вѣтръ стихъ и перешолъ къ NW, были на высотѣ Арендальскихъ маяковъ. Это дало возможность, сдѣлавъ одинъ короткій галсъ въ море, подойти подъ берегъ, гдѣ мы были среди цѣлаго конвоя купеческихъ судовъ. Норвежскій военный корветъ поднималъ брамъ-стенги, спущенныя вмѣ на канунѣ отъ свѣжести вѣтра. — Пользуясь ровнымъ береговымъ вѣтромъ и попутнымъ теченіемъ, 8 Юля съ разсвѣтомъ вышли въ Нѣмецкое море. 9-го получили хорошій NW, и въ полдній бейдевиндъ, подъ марселями въ 1 ригъ, брамселями и нижними парусами, вмѣли по 8—9 узловъ ходу. «Зубръ» и «Рысь» несли теперь менѣе парусовъ чѣмъ «Удавъ», между тѣмъ какъ въ Балтійскомъ морѣ онъ ходилъ лучше ихъ, при всѣхъ, кажется, обстоятельствахъ. Вообще нельзя не убѣдиться въ значительности вліянія дифферента на качества корветовъ; но мнѣніе мое, въ настоящее время, различествуетъ отъ того, которое кажется существовало въ Кронштадтѣ: я полагаю, что для совмѣщенія всѣхъ условій, лучший дифферентъ будетъ отъ 1 ф. 9 л. до 2 футовъ, но не болѣе.

10 Юля прошли Доггеръ-банку, а 11-го, вечеромъ, находясь по счисленію недалеко отъ Галоперскаго маяка, и желая поскорѣе опредѣлить свое положеніе, я развелъ пары. На разсвѣтѣ 12-го, встрѣтили русскій военный линейный корабль подъ контръ-адмиральскимъ флагомъ и фрегатъ. Мы показали свои позывные и отсалютовали кораблю, проходя въ нѣсколькихъ миляхъ отъ него. Въ полдень, подойдя на видъ Галоперскаго маяка, прекратили пары и держались до вечера подъ парусами, лавируя къ каналу при SW вѣтрѣ. Съ наступленіемъ ночи снова развели пары, и съ разсвѣтомъ, 13-го, находилась у входа въ каналъ. Здѣсь вѣтръ началъ свѣжѣть и въ полдень дошелъ до силы крѣпкаго ригъ-марсельнаго. Ходъ уменьшился до $1\frac{1}{2}$ узловъ и машинѣ было тяжело отъ неравнаго дѣйствія винта; держаться подъ парусами съ выго-

дой, мы не могли: нельзя было нести менѣе 3 рифовъ, и при лавировкѣ мы были бы, вѣроятно, вынесены назадъ въ Нѣмецкое море. Я рѣшился укрыться отъ вѣтра и волненія за S-Форландскими высотами и сталъ на якорь при входѣ на Дильскій рейдъ (Downes). До 100 купеческихъ судовъ искали, вмѣстѣ съ нами, здѣсь спасенія отъ крѣпости вѣтра. Не сообщаясь ни съ кѣмъ, простояли на якорѣ до разсвѣта слѣдующаго дня, когда вѣтръ стихъ и мы снялись подъ парами. Въ полдень, на высотѣ Бичигеда, встрѣтили 10-ти пушечный голландскій военный бригъ, который сажутовалъ намъ приспусканіемъ флага. 15 Юля, съ разсвѣтомъ, были въ виду Шербурга и въ 9-мъ часу утра бросили якорь на рейдѣ. На аскарѣ все благополучно.

Плаваніе, знакомя насъ болѣе и болѣе съ добрыми качествами корветовъ, укрѣпляетъ къ нимъ довѣріе. Исправленій нѣтъ никакихъ, кромѣ нѣсколькихъ клапановъ питательныхъ и трюмныхъ помпъ, которые опять ломались и бейфутовъ нижнихъ рей. Все это я надѣюсь исправить въ частныхъ мастерскихъ, не безпокая французскихъ властей.

Значительная прибывъ воды на корветѣ «Рысь», меня нѣсколько безпоковывшая, происходила отъ соединенія нѣкоторыхъ случайныхъ причинъ и приведена нынѣ попеченіями командира въ тѣ же размѣры, какъ на остальныхъ корветахъ.

О состояніи здоровья нижнихъ чиновъ не могу сказать, чтобы оно не оставляло еще ничего желать: глазныхъ преимущественно довольно много. Я намѣренъ всѣхъ серьезно больныхъ перевезти на берегъ и оставить тамъ на всѣ 6 или 7 дней, которые полагаю пребыть здѣсь.

КОРАБЛЬ «ВЫБОРГЪ» И ФРЕГАТЪ «КАСТОРЪ».

Контръ-Адмиралъ Беренсъ, по прибытіи въ Киль съ кораблемъ «Выборгъ» и фрегатомъ «Касторъ», донесъ:

9 Юля въ 4 ч. утра, при совершенномъ штилѣ, корабль взявъ на буксиръ фрегатъ «Касторъ» выбуксировалъ его съ Брестскаго рейда; по выходѣ въ заливъ, вѣтеръ сдѣлался про-

тивный и, постепенно свѣжѣя, уменьшилъ ходъ до 4 узловъ. Въ 5 часовъ вечера, обогнувъ островъ Уэссанъ, получили попутный вѣтръ, а потому, отдавъ буксиры, прекратили пары, подняли винтъ и вступили подъ паруса. Вѣтръ свѣжѣлъ и къ вечеру мы шли уже по 9 узловъ. Англійскій каналъ прошли въ два дня. 11-го Іюля, около Дувра, взяли дильскихъ лоцмановъ, которыхъ спустили въ полночь, пройдя Галоперскій маякъ.

12-го, въ 5 ч. утра, встрѣтили, въ 25 миляхъ отъ Галопера, три наши военные корвета. Они шли довольно далеко, подъ парусами; передній изъ корветовъ салютовалъ моему флагу 9 пушеч. выстрѣлами, при поднятіи своихъ позывныхъ вымпеловъ.

Нѣмецкое море мы прошли въ два дня, при свѣжемъ SW; большею частію имѣли марсели въ два рифа и фокъ; при этихъ парусахъ, скорость доходила до 10 узловъ. 13-го, два раза должны были брать всѣ рифы; суточное плаваніе было болѣе 200 миль.

14 Іюля утромъ открылся Норвежскій берегъ, гдѣ опредѣлились по маяку Оксэ. Скагерракъ прошли подъ марселями въ 4 рифа и фокомъ. Обогнувъ Скагенъ въ 7 часу пополудни, начали лавировать къ Хирсхольмену за лоцманами для прохода Бельтомъ. Сдѣлавъ сигналъ фрегату итти за лоцманами и видя по пеленгамъ, что корабль, подъ марселями въ три рифа и фокомъ, не вылавировываетъ, я приказалъ въ полночь развести пары и опустить винтъ.

15 Іюля, въ 4 часа утра, приблизясь самымъ тихимъ ходомъ къ Хирсхольмену, приняли лоцмана и передали другаго на фрегатъ. До Ангольта вѣтеръ былъ попутный, но для слѣдованія Бельтомъ становился противнымъ; почему убравъ паруса, взяли курсъ на маякъ Форнесъ. Вѣтръ свѣжѣлъ и ходъ корабля уменьшился до $3\frac{1}{2}$ узловъ. Не будучи въ состояніи, при такихъ обстоятельствахъ, взять на буксиръ фрегатъ, которому для слѣдованія Зундомъ былъ попутный вѣтръ, я сигналомъ показалъ ему рандеву Киль. Въ 10 ч. вечера, при крѣпкомъ противномъ вѣтрѣ, сильной пасмурности съ пролив-

нымъ дождемъ, подойдя по лоту и счисленію на 4 мили къ маяку Форнесъ, но не видя его огня, корабль бросилъ якорь на глубинѣ 10 сажень.

16 Юля утромъ пасмурность продолжалась, такъ что не было возможности рассмотреть берегъ, хотя мы были отъ него всего въ 4 миляхъ. Только въ 8-мъ часу нѣсколько прояснилось, мы тотчасъ же снялись съ якоря и къ 5 часамъ были уже у Ниборга, гдѣ датская военная шкуна салатовала моему флагу 11 пушеч. выстрѣлами; корабль отвѣчалъ ей равнымъ числомъ. Проходя Ниборгъ, я салатовалъ крѣпости и тотчасъ же получилъ въ отвѣтъ, выстрѣлъ за выстрѣлъ. Въ полночь добрались до Кильскаго залива, а 17-го, въ 7 ч. утра, отдали якорь на Кильскомъ рейдѣ.

Фрегатъ «Касторъ» пробѣжавъ быстро Зундъ съ попутнымъ вѣтромъ, долженъ былъ лавировать пройдя Дарсерортскій маякъ, а потомъ заштилелъ въ виду Кильскаго залива, что и замедлило его прибытіе сюда, ровно двумя сутками противъ корабля.

Какъ на кораблѣ такъ и на фрегатѣ все обстоятъ благополучно, больныхъ нѣтъ.

По приходѣ обоихъ судовъ на Ревельскій рейдъ, К. А. Беренсъ донесъ:

30 Юля, взявъ на Кильскомъ рейдѣ фрегатъ на буксиръ, сначала имѣли штиль, а потомъ все время противный вѣтръ, не позволявшій ставить даже триселей, потому не отдавали буксировъ вплоть до самаго Ревеля, куда я зашелъ по причинѣ крѣпкаго NO и для пополненія запаса угля. — Машина корабля «Выборгъ», послѣ пятидневной буксировки, состоитъ въ исправности. На судахъ все благополучно.

7 Августа корабль «Выборгъ» и фрегатъ «Касторъ» благополучно прибыли на Кронштадтскій рейдъ.



ТРАНСПОРТЪ «ДВИНА».

Командиръ военнаго транспорта «Двина», Капитанъ-Лейтенантъ Бутаковъ отъ 15 Юня, изъ Рио-Жанейро, доноситъ:

Совершенно изготовясь къ продолженію плаванія ввѣреннаго миѣ транспорта, исправивъ всѣ паруса и сшивъ нѣкоторыя вновь, завтрашняго числа оставляю Рио-Жанейро.

Впродолженіи моего пребыванія на здѣшнемъ рейдѣ, число военныхъ судовъ здѣсь находящихся увеличилось прибытіемъ одного корвета Соединенныхъ Штатовъ, подъ коммодорскимъ флагомъ, корветомъ и шестью канонирскими лодками—Англійскими—идущими въ Китайское море, въ сопровожденіи парохода *Retribution*. 7 Юня прибыли въ Рио-Жанейро съ моря, подъ фальшивымъ вооруженіемъ, испанскіе военные корветъ и шкуна, первый безъ гротъ и бизавъ-мачты, вторая безъ гротъ-мачты и форъ-стенъги; они принуждены были срубить ихъ въ жестокой ураганъ, встрѣченный ими на пути отъ Рио-Жанейро къ Ла-Платѣ, въ разстояніи отъ перваго въ 400 миляхъ.

Во время пребыванія моего на рейдѣ Рио-Жанейро я пользовался особеннымъ вниманіемъ адмираловъ французскаго и англійскаго.

Здоровье команды вполне удовлетворительно, больныхъ и больныхъ чиновъ 4 человека.

По послѣднимъ телеграфическимъ извѣстіямъ, транспортъ «Двина» прибылъ благополучно на Шербургскій рейдъ 26 Августа.



ДВИЖЕНІЕ СУДОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА.

Кавказская винт. шкуна «Новороссійскъ», К.-Л. Хадыкинъ, 13 Іюня ушла изъ Керчи и 15-го пришла въ Николаевъ, для исправленія поврежденій.

Занимавшая въ Севастополѣ брандвахтенный постъ, яхта «Аю-дагъ», Лейт. Князь Ухтомскій, по сдачѣ поста канонирской лодкѣ, 18 Іюня ушла въ Николаевъ, куда и прибыла на другой день.

Пароходъ «Тамань», К.-Л. Гавришевъ, 2 Іюня пришелъ изъ Севастополя въ Николаевъ; 7-го, взявъ грузовую лодку съ артиллерійскими тяжестями сухопутн. вѣдомства, отправился въ Керчь; 12-го прибылъ изъ Керчи въ Севастополь, откуда перешелъ въ Николаевъ; 14 Іюня, съ Завѣдующимъ Морскою частію, ушелъ изъ Николаева въ Севастополь; 15-го пришелъ къ этому порту и, того же числа, отправился, съ желѣзною баржею на буксирѣ, въ Керчь. 17 Іюня возвратился въ Севастополь, откуда 18 Іюня прибылъ въ Николаевъ съ г. Контръ-Адмираломъ Бутаковымъ.

Находящійся въ Галацѣ, въ распоряженіи Надвор. Совѣти. Оффенберга, пар. «Андія», К.-Л. Барковскій, по смѣнѣ пароходомъ «Ординарецъ», 7 Іюня прибылъ въ Николаевъ и 12-го, по прекращеніи кампаніи, передалъ въ Русское Общество Пароходства и Торговли.

Пароходъ «Скромный», Лейт. Дефабръ, 11 Іюня отправился изъ Николаева въ Херсонъ съ флашкоутомъ для перевоза къ Глубокой пристани артиллерійскихъ тяжестей для Керчи, и 21-го возвратился въ Николаевъ. 28 Іюня ушелъ въ Херсонъ, для принятія Касперовской Чудотворной Иконы Богоматери; 29-го пришелъ оттуда въ селеніе Богоявленскъ, а 30-го возвратился въ Николаевъ.

Транспортъ «Сулень», Лейт. Ивановъ, 3 Іюня ушелъ изъ Николаева въ Херсонъ, откуда 5-го привелъ двѣ барки съ машинами для винт. тр. «Воинъ». 21 Іюня вторично ушелъ

въ Херсонѣ съ баржей, нагруженной картечью и орудіями. Въ Херсонѣ пароходъ состоялъ въ распоряженіи командира Херсонскаго Артиллерійскаго Гарнизона Полковника Павлова, для буксированія къ Глубокой пристани грузовыхъ судовъ съ тяжестями для Керчи.

Транспортъ «Перунъ», К.-Л. Станиславскій, 12 Іюня отправился изъ Николаева къ Глубокой пристани и 20-го, по принятіи съ баржъ тяжестей сухоп. вѣд., ушелъ въ Керчь, куда прибылъ 25 Іюня.

Транспортъ «Ріонъ», К.-Л. Загорянскій-Кисель, по выходѣ на Николаевскій рейдъ, 4 Іюня отправился, съ разнымъ грузомъ и пассажирами, въ Одессу и Севастополь; 14-го прибылъ въ Севастополь, и, по принятіи здѣсь новаго груза, 26-го ушелъ изъ Севастополя въ Николаевъ, куда прибылъ 2 Іюля.

Транспортъ «Дунай», К.-Л. Языковъ, по выходѣ на Николаевскій рейдъ, 5 Іюня отправился, съ разнымъ грузомъ и пассажирами, въ Севастополь; 15-го прибылъ въ этотъ портъ; 27-го ушелъ изъ Севастополя, и 3 Іюля прибылъ въ Николаевъ съ разнымъ грузомъ.

Транспортъ «Балаклава», К. 2 р. Гриневскій, 8 Іюня отправился изъ Севастополя въ Одессу.

Транспортъ «Килія», К.-Л. Шафрановъ, 17 Іюня отправился изъ Николаева съ грузомъ для маяковъ и портовъ Чернаго и Азовскаго морей.

Транспортъ «Рени», Лейт. Трофимовскій, отправившійся 28 Мая изъ Таганрога въ Николаевъ, прибылъ къ этому порту 16 Іюня.

Транспортъ «Портица», К.-Л. Ревуцкій, отправившійся 25 Мая изъ Таганрога въ Николаевъ съ желѣзомъ, прибылъ къ этому порту 2 Іюня. По принятіи въ Николаевѣ груза для портовъ Чернаго и Азовскаго морей и для маяковъ, 17 Іюня ушелъ по назначенію.

Транспортъ «Прутъ», К.-Л. Скаловскій, находившійся въ распоряженіи Кавказскаго начальства, 19 Іюня прибылъ изъ

Скурчи въ Николаевъ съ дровами, заготовленными на Кавказѣ, Коммисіонеромъ Черноморскаго вѣдомства.

Транспортъ «Дивстръ», К. 2 р. Подушкинъ, находившійся въ распоряженіи Кавказскаго начальства, по принятіи въ Скурчи дровъ, заготовленныхъ на Кавказѣ, 21 Іюня отправился въ Николаевъ, куда и прибылъ 5 Іюля.

Лоція «Мензула», Кор. Шт. Кап. Баліохинъ, по доставленіи на Одесскій и Кинбурнскій маяки матеріаловъ, 10 Іюня возвратилась въ Николаевъ.

Лоція «Квадрантъ», Кор. Шт. Кап. Сифтовъ, поставивъ на Джирелеевской косѣ два предостерегательные знака, 11 Іюня возвратилась въ Николаевъ.

Лоція «Рымникъ», К. Ш. Подпор. Вардамахъ, 19 Іюня отправилась изъ Таганрога для доставленія матеріаловъ и провизіи на маяки Азовскаго моря.



ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПОРТОВЪ.

АСТРАХАНЬ.

Шкуна «Тарантуль», Лейт. Геллесемъ, съ 2 по 15 Апрѣля была занята конвоированіемъ коммерческихъ судовъ изъ Астрабадскаго залива въ море.

13 Апрѣля, пароходъ «Кама», Лейт. Петриченко, отправился съ отряднымъ начальникомъ къ Серебриному бугру для личнаго осмотра тамошнихъ береговъ; — на другой день пароходъ возвратился къ своей станціи.

18-го, шкуна «Тарантуль», Кап.-Лейт. Генбачевъ, отправилась изъ Астрабада въ Баку съ корреспонденціей и 7 Мая возвратилась къ острову Ашурале.

Шкуна «Змѣя», Лейт. Апыхтинъ, съ 28 Апрѣля по 8 Мая, конвоировала коммерческія суда изъ Астрабада въ море.

12 Мая, пар. «Кама», отправился съ отряднымъ начальникомъ къ Кара-Сенгерскому аулу, имѣя на буксирѣ 6 вооруженныхъ лодокъ; по сожженіи этого аула, пароходъ, того же числа, возвратился къ о. Ашурале.

Шкуна «Тарангуль», съ 15 по 30 Мая конвоировала изъ Астрабадскаго залива въ морѣ коммерческія суда.

27 Мая, шкуна «Змѣя» отправилась въ Мазандеранъ съ Астрабадскимъ консуломъ.

11 Юня, баржа «№ 7», Шт.-Кап. Комаровъ, отправилась изъ Астрахани для перевозки изъ Гурьева городка въ Новопетровское укрѣпленіе и обратно въ Гурьевъ, назначенныхъ на смѣну и смѣнявшихся войскъ Новопетровскаго укрѣпленія. — 30 Юля баржа эта отправилась въ Баку и Астрабадъ, съ морской провизіей и кораблестроительными матеріалами.

12 Юня, пароходъ «Волга», Лейт. Болтинъ, отправился изъ Астрахани для совершенія рейса къ Новопетровскому укрѣпленію.

17 Юня, вновь-построенный на Нижегородской машинной фабрикѣ пароходъ «Астрахань», въ 160 силъ, прибылъ изъ Нижняго-Новгорода въ Астрахань, подъ командою капитана 2 р. Комаровскаго 1.

19 Юня, пароходъ «Куба», Лейт. Поскочинъ, отправился въ море съ начальникомъ описной экспедиціи Капитанъ-Лейтенантомъ Ивашинцовымъ, для производства гидрографическихъ работъ. — Баржа «№ 4», Подпоручикъ Рыловъ, по отвозѣ къ Астрабадской станціи кораблестроительныхъ матеріаловъ и морской провизіи, возвратилась въ Астрахань.

20 Юня, пароходъ «Ленкорань», Лейт. Савинскій, совершивъ почтовый рейсъ по портамъ Каспійскаго моря, возвратился къ Астраханскому порту съ 102 пассажирами и коммерческимъ грузомъ.

21 Юня, пароходъ «Астрабадъ», К.-Л. Бочечкаровъ, отправился для постановленія бакеновъ и вѣхъ на фарватерѣ между островами Учъ и Лопатынымъ и для осмотра поставленнаго на Тюленьемъ островѣ предостерегательнаго знака;

по исполненіи порученія, пароходъ этотъ, 30 Іюня, возвратился къ порту.

5 Іюля, парох. «Тарки», Лейт. Терлеувъ, отправился въ почтовый рейсъ по портамъ Каспійскаго моря, съ 64 пассажирами и грузомъ. По совершеніи рейса возвратился въ Астрахань 30 Іюля съ 69 пассажирами.

6 Іюля, баржа «№ 6», Подпор. Романовъ, по отвозѣ въ Баку кораблестроительныхъ матеріаловъ, возвратилась къ Астраханскому порту.

10 Іюля, баржа «№ 4», Подпор. Рыловъ, отъ Астраханскаго порта отправилась въ Баку и Астрабадъ съ кораблестроительными матеріалами и морской провизіей.

17 Іюля, пришелъ изъ Нижняго-Новгорода въ Астрахань, вновь-выстроенный на Нижегородской машинной фабрикѣ, желѣзный, въ 30 силъ, пароходъ «Бурлакъ», подъ командою Лейтенанта Палеолога.

31 Іюля, пар. «Кура» (временно обращенный въ транспортное судно), К.-Л. Бибииковъ, по отвозѣ въ Баку разнаго груза, возвратился къ Астраханскому порту.

АРХАНГЕЛЬСКЪ.

Построенный при здѣшнемъ адмиралтействѣ въ 1854 году, военный транспортъ «Гапсаль», въ 665 тоннъ, командиръ Кап.-Лейт. Никоновъ 3, для окончательной нагрузки къ отправленію въ Кронштадтъ, 12 Іюля былъ переведенъ благополучно чрезъ баръ; но въ продолженіи пребыванія на якорѣ за баромъ, въ транспортѣ стала значительно прибывать вода въ трюмъ, безъ особенныхъ видимыхъ причинъ. Коммисія назначенная Главнымъ Командиромъ Архангельскаго порта, Адмираломъ Хрушовымъ, хотя и замѣтила, что прибывъ воды достигала до 21 дюйма въ сутки, но причинъ течи не открыла. Для тщательнаго осмотра и возможнаго исправленія, транспортъ «Гапсаль» былъ введенъ въ Лапоминскую гавань.

19 Іюля шкуна «Полярная Звѣзда», Лейт. Высоцкій, от-
оф.

правился въ море для опредѣленія мѣстъ двухъ маяковъ, вновь-предполагаемыхъ къ построенію.

23 Іюля шкуна «Задорная», Лейт. Бруннеръ, возвратилась съ моря благополучно.

24 Іюля, построенный въ Архангельскомъ адмиралтействѣ 50 пуш. фрегатъ «Илья Муромецъ», по вооруженіи и снабженіи всѣми матеріалами, слѣдующими отъ здѣшняго порта и по осмотрѣ его Главнымъ Командиромъ порта, — отправился въ море, для слѣдованія въ Кронштадтъ, подъ командою Капитана 1 ранга Броуна.

30 Іюля, пришла съ моря шк. «Полярная звѣзда», Лейт. Высоцкій

Августа 1-го, транспортъ «Гапсаль», по исправленіи отъ порта, выведенъ изъ Лапоминской гавани за баръ.

6 Августа, тр. «Гапсаль», подъ командою К.-Л. Эриксона, вышелъ въ море для слѣдованія въ Кронштадтъ. Командиру предписано, въ случаѣ встрѣчи съ фр. «Илья Муромецъ», состоять въ вѣденіи командира фрегата.

10 Августа, шкуна «Задорная» отправилась въ море для осмотра маяковъ.

Въ теченіи Іюля мѣсяца портовые пароходы, по разнымъ порученіямъ начальства, ходили на баръ, къ Ширшемскому заводу, въ Лапоминскую гавань, къ Новодвинской крѣпости и обратно.

По 1 Августа коммерческихъ судовъ разныхъ націй приходило 524; изъ нихъ ушло 427.

РЕВЕЛЬ.

Іюля 18-го, пришелъ изъ Кронштадта ввнт. тр. «Артельщикъ», съ казеннымъ грузомъ.

19-го, пришелъ изъ Кронштадта военный транспортъ «Або», съ казеннымъ грузомъ. Командиръ транспорта, Кап.-Лейт. Свяцкий 1 о плаваніи своемъ донесъ, что 19-Іюля въ исходѣ 1 часа пополуночи, идучи отъ банки Неугрундъ въ Ревель, и не видавъ Вудьскаго знака и вѣхъ по причинѣ тумана и

темноты ночи, сталъ на мель на Вульфскомъ рифѣ; съ разсвѣтомъ увидѣлъ себя между Вульфскимъ знакомъ и вѣхлицъ. Въ 6 часовъ вечера того же дня, при содѣйствіи гребныхъ и парусныхъ судовъ изъ имѣнія графа Буксгевдена, выгрузилъ изъ транспорта тяжести, и на буксирѣ, высланнаго изъ Ревеля, ввнт. тр. «Артельщикъ» снялся съ мели благополучно. — Шкуна «Александра» отправилась къ Кошкарскому маяку съ Директоромъ Балтійскихъ маяковъ и лоція Генералъ-Лейтенантомъ Барономъ Врангелемъ.

20-го, шкуна «Александра» возвратилась обратно.

21-го, пришелъ съ моря пар. «Гр. Вронченко».

22-го ушли: пар. «Гр. Вронченко» въ С. Петербургъ, и лоцъ-судно «Сирена» къ Гогланду, Сескарю и въ Кронштадтъ.

23-го, пришло съ моря лоцъ-судно «Нептунъ», съ кондукторами Штурманскаго Учидища.

24-го, ввнт. тр. «Артельщикъ» ушелъ въ Кронштадтъ.

26-го, шкуна «Александра» ушла къ западнымъ маякамъ.

27-го, лоцъ-судно «Нептунъ» ушло въ море.

28-го, корабль «Прохоръ» пришелъ съ моря.

30-го, пришли съ моря: ввнт. клиперы «Джигитъ», «Стрѣлокъ», «Пластунъ» и шк. «Баканъ»; первые три въ тотъ же день ушли въ море.

31-го, пар. «Быстрый» пришелъ изъ Риги, имѣя на буксирѣ лоцъ-судно «Молога».

Августа 2-го, пришло изъ Балтійскаго порта лоцъ-судно «Маякъ», для принятія морской провизіи.

4-го, ввнт. корабль «Выборгъ» (подъ флагомъ К.-А. Беренса) и фр. «Касторъ», на пути изъ-за границы въ Кронштадтъ, зашли въ Ревель; корабль имѣлъ нужду въ топливѣ. — Ввнт. шк. «Баканъ» ушла къ западнымъ маякамъ, съ разнымъ грузомъ.

6-го, корабль «Выборгъ», фр. «Касторъ», и тр. «Або» ушли въ Кронштадтъ.

7-го, бр. «Коммерстраксъ» возвратился изъ Монъ-Зунда.

8-го, пар. «Быстрый», съ Ген.-Лейт. Барономъ Врангелемъ, ушелъ къ мѣсту гидрографическихъ работъ.

9-го, лоцъ-судно «Сирена» и винт. тр. «Артельщикъ» пришли изъ Кронштадта.

11-го, тр. «Аландъ» пришелъ изъ Видавы.

13-го, винт. тр. «Артельщикъ» ушелъ въ Кронштадтъ. — Лоцъ-судно «Маякъ» ушло въ Балтійскій портъ. — Лоцъ-бр. «Коммерстракъ» вошелъ въ гавань.

15-го, пришли съ моря: пар. «Быстрый» изъ Ряги, съ Ген.-Лейт. Барономъ Врангелемъ, отъ осмотра гидрографич. работъ; — пар. «Ижора» изъ Кронштадта, съ Помошникомъ Директора маяковъ и лоція, Полковникомъ Кислаковскимъ; — винтов. шкуна «Вѣха», съ разобранною желѣзною башнею для Кошкарскаго маяка. — Лоцъ-судно «Сирена» вошла въ гавань.

16-го, вышелъ изъ гавани на рейдъ фрегатъ «Амфитрида».

17-го, пришелъ съ моря тр. «Нѣманъ».

СВЕАБОРГЪ И ГЕЛЬСИНГФОРСЪ.

Юля 20-го, пароходъ «Онега» заходилъ изъ Гапсаля на пути въ Кронштадтъ для принятія топлива. — Яхта «Никса» пришла изъ Гапсаля.

22-го, пар. «Графъ Вронченко» пришелъ изъ Ревеля. — Яхта «Никса» отправилась въ море.

27-го, пришли съ моря винт. клиперы: «Джигитъ», «Стрѣлокъ» и «Пластунъ», для принятія топлива.

29-го, винт. клиперы: «Джигитъ», «Стрѣлокъ» и «Пластунъ» ушли въ море.

31-го, пришелъ изъ Кронштадта винт. тр. «Артельщикъ» съ грузомъ муки и мундирныхъ матеріаловъ.

Августа 2-го, винт. тр. «Артельщикъ» ушелъ въ Кронштадтъ.

10-го, пришло съ моря лоцъ-судно «Нептунъ», съ кондукторами Штурманскаго Учвища.

14-го, лоцъ-судно «Нептунъ» ушло въ море.

17-го, пришли изъ Кронштадта пар.-фр. «Грозный» и «Смѣлый», съ десантомъ Л. Гв. Финск. Стрѣлк. Баталіона.

С. ПЕТЕРБУРГЪ.

Юля 16-го, винт. лодка «Сѣкира» отводила въ Кронштадтъ баржу съ провіантомъ; возвратилась обратно, имѣя на буксирѣ шкунеръ «№ 7» и катеръ.

17-го, винт. лодка «Сѣкира» отводила въ Кронштадтъ шкунеръ съ провіантомъ, и въ тотъ же день возвратилась обратно.

18-го, винт. лодка «Сѣкира» отводила въ Кронштадтъ шкунеръ съ провіантомъ, и въ тотъ же день возвратилась обратно.

19-го, яхты «Волна» и «Костя» прибыли въ Шлиссельбургъ.

20-го, винт. лодка «Сѣкира» отводила въ Кронштадтъ шкунеръ съ провіантомъ, и возвратилась обратно съ порожней баржей на буксирѣ.

21-го, винт. лодка «Буянь» привела изъ Кронштадта къ заводу Нобеля, катеръ съ помпою фрегата Аскольдъ.

22-го, винт. лодка «Ершь» привела изъ Кронштадта гребную лодку. — Винт. лодка «Буянь» ушла въ Кронштадтъ съ катеромъ на буксирѣ.

23-го, пар. «Ястребъ» ходилъ въ Ораніенбаумъ съ вещами для лагеря Морск. Кадетск. Корпуса. — Яхта-люгеръ «Нева» пришла изъ Гапсаля въ Петергофъ. — Винт. лодка «Ершь» отвела въ Кронштадтъ пассажую лодку.

24-го, яхта «Никса» пришла изъ Гапсаля въ Петергофъ. — Винт. лодка «Сѣкира» отводила въ Кронштадтъ катеръ съ провіантомъ; возвратилась обратно имѣя на буксирѣ порожній шкунеръ. — Винт. лодка «Ершь» привела изъ Кронштадта къ заводу Нобеля двѣ лодки.

25-го, винт. лодка «Коршунъ» привела изъ гребнаго порта къ новому адмиралтейству винт. лодку «Ядро», и отъ Галернаго островка въ гребной портъ землечерпательную машину. — Пар. «Ястребъ» отводилъ въ Кронштадтъ ботъ съ грузомъ изъ Экипажескихъ магазиновъ; изъ Кронштадта

пароходъ этотъ перешелъ въ Ораніенбаумъ. — Винт. лодка «Буянь» привела изъ Кронштадта боть съ грузомъ.

26-го, пар. «Ястребъ» изъ Ораніенбаума, съ вещами Е. В. В. К. Екатерины Михайловны прибылъ въ С. Петербургъ, и въ тотъ же день ушелъ въ Ораніенбаумъ съ вещами для лагеря М. К. Корпуса. — Винт. лодка «Взрывъ» отвела въ Кронштадтъ два бота, нагруженные масломъ для балтійскихъ маяковъ; привела изъ Кронштадта два бота съ ядрами и одинъ безъ груза. — Винт. лодка «Буянь» отвела въ Кронштадтъ лодку, съ паровыми котлами для корабля Вола.

27-го, пар. «Ястребъ» возвратился въ С. Петербургъ. — Винт. лодка «Сѣкира» отводила въ Кронштадтъ баржу съ провіантомъ, и возвратилась въ тотъ же день обратно.

28-го, винт. лодка «Вѣдьма» ходила въ Кронштадтъ съ нижними чинами Учебной гимнастической команды, 1-го и 2-го Рабоч. экипажей.

30-го, пар. «Ястребъ» ходилъ въ Ораніенбаумъ съ вещами для лагеря М. К. Корпуса, но отвозѣ комъ возвратился въ С. Петербургъ. — Винт. лодка «Копчикъ» отводила въ Кронштадтъ пассажую лодку съ лѣсами и боть съ грузомъ отъ Экипажеск. магазиновъ; возвратилась обратно съ двумя ботами безъ груза.

31-го, пар. «Ястребъ» отводилъ въ Кронштадтъ два бота съ грузомъ отъ Экипажеск. магазиновъ.

Въ продолженіи сего мѣсяца винтовой пароходъ «Вѣстовой», состоящій въ распоряженіи Флиг.-Адъютанта К. 1 р. Попова ходилъ, почти ежедневно, на Охту, къ устью Ижоры, въ Петергофъ, Кронштадтъ и обратно.

Августа 1-го, винт. лодка «Сѣкира» отводила за маякъ шкуверъ съ провизіей.

2-го, винт. лодка «Взрывъ» отводила въ Кронштадтъ, двѣ грузовыя лодки съ вещами для корветовъ съ Ижорскихъ заводовъ. — Пар. «Ястребъ» ходилъ въ Ораніенбаумъ съ вещами для лагеря М. К. Корпуса. — Винт. лодка «Сѣкира» отводила въ Кронштадтъ шкуверъ съ провіантомъ, и по

возвращеніи въ С. Петербургъ вывела за маякъ другой шкунеръ, также съ провіантомъ.

3-го, винт. лодка «Вѣдьма» отводила въ Кронштадтъ пасскую лодку съ лѣсами. — Винт. лодка «Сѣкира» отводила въ Кронштадтъ баржу съ провіантомъ.

5-го, винт. лодки «Коршунъ» и «Вѣдьма» ушли въ Петергофъ для перевоза оттуда кадетъ въ Ораніенбаумъ и по исполненіи сего возвратились на другой день обратно.

6-го, пар. «Ястребъ» ходилъ въ Ораніенбаумъ съ вещами для М. Кад. Корпуса. — Винт. лодка «Копчикъ» отвела въ Кронштадтъ, ботъ съ грузомъ изъ Экипаж. магазиновъ и баржу съ вещами отъ Ижорскихъ заводовъ.

8-го, винт. лодка «Взрывъ» отводила въ Кронштадтъ ботъ малой конструкціи съ грузомъ изъ Экипаж. магазиновъ. — Винт. лодка «Сѣкира» ходила въ Кронштадтъ съ грузомъ мундирныхъ матеріаловъ.

9-го, пар. «Ястребъ» ходилъ въ Ораніенбаумъ съ вещами для М. Кад. Корпуса. — Винт. лодка «Коршунъ» отвела въ Кронштадтъ ботъ съ грузомъ изъ Экипаж. магазиновъ, и на другой день возвратилась обратно.

11-го, винт. лодка «Вѣдьма» отводила въ Кронштадтъ, ботъ съ грузомъ изъ Экипаж. магазиновъ. — Винт. лодка «Сѣкира» ходила въ Кронштадтъ съ грузомъ мундирныхъ матеріаловъ.

12-го, пар. «Ястребъ» отводилъ въ Кронштадтъ грузовую лодку съ желѣзн. вещами для балтійскихъ маяковъ; возвратился обратно съ буксиромъ бота

13-го, винт. лодка «Взрывъ» буксировала въ Кронштадтъ два бота, съ вещами отъ Экипажескихъ магазиновъ.

15-го, яхты «Нева» и «Никса» перешли изъ Петергофа въ С. Петербургъ. — Пар. «Ястребъ» былъ откомандированъ для перевоза изъ Ораніенбаума въ С. Петербургъ кадетъ Морского Корпуса.

16-го, винт. лодки «Коршунъ» и «Вѣдьма» были откомандированы также для перевоза вещей и кадетъ Морского Корпуса изъ Ораніенбаума. — Винт. лодка «Копчикъ» отводила

въ Кронштадтъ двѣ грузовыя лодки съ грузомъ отъ Артиллерійскихъ магазиновъ.

17-го, винт. лодка «Взрывъ» отводила въ Кронштадтъ боть съ грузомъ отъ Экипажеск. магазиновъ.

КРОНШТАДТЪ.

Юля 23-го, винт. корв. «Волкъ» вошелъ въ гавань. — Пришелъ съ моря пар. фр. «Рюрикъ». — Винт. клиперъ «Разбойникъ» вошелъ въ гавань. — Россійско-Американской компаніи корабль «Камчатка», шкиперъ Ридель, пришелъ изъ Ситхи и Шанхая, въ 190 дней, съ балластомъ и 31 пассажиромъ, возвращающимися, съ семействами, со службы изъ Россійско-Американскихъ колоній.

24-го, пар. «Тосна» отправился въ Нарву для перевозки десанта съ пар. «Отважный» на берегъ. — Винт. корв. «Посадникъ» вошелъ въ гавань.

25-го, пар. «Нева» ходилъ въ С. Петербургъ съ офицерами Корп. Штурмановъ для принятія на Амурской отрядъ морскихъ картъ. — Пар. «Выборгъ» ходилъ на Лисій носъ съ Инж.-Генераломъ Старковымъ. — Пар. «Охта» состоялъ въ распоряженіи командира пар. «Олафъ» для содѣйствія въ изготовленіи этого парохода къ заграничному плаванію. — Пар.-фр. «Отважный» ушелъ въ Гамсаль для перевозки въ Нарву десанта. — Пар.-фр. «Олафъ» съ Ея Императорскимъ Высочествомъ Великой Княгиней Екатериной Михайловной и Герцогомъ Георгіемъ Мекленбургъ-Стрелцкимъ, отправился въ Висмаръ. — Кор. «Прохоръ» ушелъ въ море. — Пришла съ моря пар. «Гр. Вронченко» и винт. тр. «Артельщикъ».

26-го, винт. клипер. «Джигитъ» вышелъ изъ гавани на рейдъ.

27-го, пришло изъ Ревеля лоцъ-судно «Сирена» съ разнымъ грузомъ. — Винт. лодка «Буякъ» отводила къ Каравалдаю два грузовыхъ бота къ затонувшему французскому купеческому пароходу *Бордо*. — Винт. лодка «Ершъ» отвела къ тому же мѣсту два подъемныхъ бота.

28-го, пар. «Нева» отвезиль въ С. Петербургъ кадетъ Морск. Корпуса, бывшихъ въ кампаніи на фр. «Аскольдъ». — Пар. «Выборгъ» ходилъ на Лисій носъ. — Пар. фр. «Рюрикъ» ушелъ къ остр. Тютерсу для подаванія помощи ставшему тамъ на мель пароходу «Тосна». — Винт. тр. «Баканъ» ушелъ въ море, для развоза матеріаловъ по маякамъ.

29 го, пароходы «Ижора» и «Поспѣшный» назначены для занятія мѣста на большомъ рейдѣ для опредѣленія положенія маячнаго фонаря, который предположено устроить на Кроншлотѣ. — Винт. лодка «Стерлядь» по 31 Іюля находилась въ распоряженіи Вице-Адмирала Митькова для испытанія спасительнаго буй. — Винт. лодка «Ершъ» увела въ С. Петербургъ, къ заводу Нобеля, порожнюю лодку.

30-го, пришелъ изъ Штетина почт. пар. «Владиміръ» съ 141 пассажиромъ. — Винт. тр. «Артельщикъ» ушелъ въ Гельсингфорсъ. — Пар. фр. «Рюрикъ» возвратился отъ острова Тютерса. — Винт. лодка «Буянъ», ходила къ Каравалдаю съ рабочими людьми. — Винт. лодка «Ершъ» привела изъ С. Петербурга двѣ лодки съ механизмомъ для корабля «Вола».

31-го, винт. лодка «Шмель» буксировала въ С. Петербургъ пассажую лодку съ нижними чинами 32 фл. эк., отправляющимися сухимъ путемъ въ Николаевъ. — Пар. «Выборгъ» ходилъ на Лисій носъ. — Пар. «Охта» отвелъ въ С. Петербургъ боть съ мортирой сухоп. вѣдомства. — Пар. «Ижора» отправился, съ директоромъ Общества «Поднятія со дна моря затонувшихъ вещей и судовъ», купцомъ Братневымъ, къ ставшему на мель у остр. Тютерса пароходу «Тосна». — Пришли изъ Кіа пар.-фр. «Гремящій» и «Грозящій», — на первомъ изъ нихъ изволили прибыть изъ-за границы Ихъ Императорскія Высочества: Великая Княгиня Александра Іосифовна съ Великимъ Княземъ Николаемъ Константиновичемъ и Великими Княжнами Ольгой и Вѣрой Константиновнами. — Пар. «Нева» перевозилъ вещи Ихъ Высочествъ съ пар. «Рюрикъ» въ Петергофъ. — Винт. лодка «Буянъ» отводила подъемную колесную машину къ Каравалдаю.

Августа 1-го, парох. «Выборгъ» ходилъ въ Петергофъ съ Инж.-Ген. М. Роде.—Пришли съ моря: пар.-фр. «Отважный», пар. «Ижора», винт. клиперы: «Стрѣлокъ», «Пластунъ» и «Джигитъ».—Пар. «Поспѣшный» назначенъ состоять въ распоряженіи Вице-Адмирала Шихманова, на предметъ перевозки людей, назначенныхъ изъ 3-й дивизіи, для работъ по устройству въ Петергофѣ иллюминаціи.

2-го, пар. «Выборгъ» ходилъ на Лисій носъ. — Почт. пар. «Владиміръ» ушелъ въ Штетинъ съ 76 пассажирами.—Винт. лодка «Ершъ» снимала съ рифа у Красной горки французскій пароходъ *Бордо*.

3-го, винт. тр. «Артельщикъ» пришелъ съ моря и вошелъ въ гавань. — Пар. «Нева» ходилъ въ С. Петербургъ съ главнымъ командиромъ Кронштадтскаго порта.

4-го, пар. «Нева», съ главнымъ командиромъ Кронштадтскаго порта, ходилъ въ Петергофъ.—Пришелъ изъ С. Петербурга пар. «Курьеръ», находившійся тамъ для исправленія.—Винт. лодка «Ершъ» буксировала французскій пароходъ *Бордо*.

5-го, пар.-фр. «Олафъ» возвратился изъ Висмара.—Пароходы: «Нева», «Выборгъ», «Охта», «Курьеръ», винт. лодки «Панцырь» и «Шмель» перевозили изъ Петергофа въ Ораніенбаумъ и обратно, кадетъ Сухопутныхъ корпусовъ.—Винт. лодка «Ершъ» отвела въ С. Петербургъ двѣ гребныя лодки и возвратилась обратно.

6-го, лоцъ-судно «Сирена» ушло въ Ревель. — Пар. «Охта» перевозилъ въ С. Петербургъ съ пар. «Олафъ» вещи Е. В. В. К. Екатерины Михайловны. — Винт. лодка «Ершъ» отвела въ С. Петербургъ пасскую лодку и боть съ пенькой.

7-го, пар.-фр. «Олафъ» вошелъ въ гавань. — Винт. лодка «Ершъ» привела изъ С. Петербурга пасскую лодку.

8-го, винт. тр. «Артельщикъ» ушелъ въ Ревель. — Винт. лодка «Ершъ» отводила въ С. Петербургъ пасскую лодку съ вещами для Высочайшаго двора, привезенными на корабль «Выборгъ» и фр. «Касторъ».

9-го, пар. «Охта» перевозилъ въ С. Петербургъ съ пар.-фр. «Олафъ» гардемаринъ М. Кал. Корпуса.—Винт. лодка «Шмель» ходила на сѣверный фарватеръ.—Пришелъ изъ Ревеля тр. «Або». — Винт. лодка «Ершъ» привезла изъ С. Петербурга фехтовальщиковъ на Амурскую эскадру.

10-го, пар.-фр. «Отважный» отправился къ остр. Тютерсу, къ потерѣвшему крушеніе пароходу «Тосна». — Пар.-фр. «Смѣлый» ушелъ въ Аренсбургъ.—Пар.-фр. «Рюрикъ» вошелъ въ гавань.

12-го, Государь Императоръ изволилъ произвести на Кронштадтскомъ рейдѣ смотръ пришедшимъ изъ Средиземнаго моря кораблю «Выборгъ» и фр. «Касторъ», по окончаніи коего Его Величество проѣхавъ по гаванямъ, отбылъ обратно въ Петергофъ.—Пришелъ съ моря пар.-фр. «Отважный». — Винт. лодка «Стерлядь» ходила для осмотра по фарватерамъ инженерныхъ работъ.— Пар. «Нева» отводилъ ботъ съ дровами къ пловучему маяку на Лондонской мели.

13-го, тр. «Нѣманъ», К.-Л. Сфурса-Жиркевичъ и пар. «Ижора» ушли въ Ревель.—Почт. пар. «Владиміръ» пришелъ изъ Штетина съ 113 пассажирами.—Пар. «Нева» перевозилъ въ С. Петербургъ гардемаринъ съ корабля «Выборгъ». — Пар. «Охта» перевозилъ изъ Ораніенбаума на пар.-фр. «Грозный» тяжести Финскаго Стрѣлк. баталіона.

14-го, винт. тр. «Артельщикъ» пришелъ съ моря.—Винт. шк. «Вѣха» ушла къ Кошкарскому маяку.—Винт. лодка «Ершъ» привезла изъ С. Петербурга гребную лодку, съ котломъ для корабля «Выборгъ» и 8 человекъ мастеровыхъ.

15-го, пришелъ изъ Аренсбурга пар.-фр. «Смѣлый», съ воспитанниками Военно-учебныхъ заведеній, которые на пароходѣ «Курьеръ» перевезены въ С. Петербургъ.—Пар. «Охта» и винт. лодка «Шмель» содѣйствовали къ перевозкѣ десанта изъ Ораніенбаума на пр.-фр.: «Смѣлый», «Грозный» и тр. «Артельщикъ». — Пар. «Нева» перевозилъ въ С. Петербургъ гардемариновъ съ пар.: «Смѣлый», «Отважный», «Грозный», «Гремящій» и «Рюрикъ».

16-го, пар.-фр. «Смѣлый» и «Грозный» ушли съ десан-

томъ въ Гельсингфорсъ. — На кораблѣ «Выборгъ» спущенъ контръ-адмиральскій флагъ.

17-го, почт. пар. «Владиміръ» ушелъ въ Штетинъ съ 70 пассажирами. — Съ 1 по 17 Августа пар. «Поспѣшный» состоялъ въ распоряженіи начальника 3 Фл. Дивизіи для перевоза людей, назначенныхъ для устройства иллюминаціи въ Петергофѣ. — Вышелъ изъ гавани на рейдъ винт. корв. «Волкъ». — Винт. тр. «Артельщикъ» ушелъ въ Гельсингфорсъ.

18-го, пар. «Курьеръ» съ главнымъ командиромъ Кронштадтскаго порта ходилъ въ С. Петербургъ. — Пар. «Нева», 18, 21 и 23 Августа ходилъ на Лисій носъ.

19-го, пришелъ съ моря пар.-фр. «Камчатка».

20-го, пар. «Нева» перевозилъ съ пришедшаго изъ Гапсала пар.-фр. «Камчатка», воспитанницъ Николаевскаго Сиротскаго Института.

21-го, пришелъ изъ С. Петербурга винт. клиперъ «Наѣздникъ».

22-го, пришелъ съ моря винт. тр. «Артельщикъ».

23-го, пришелъ изъ Ревеля пар. «Быстрый», съ маячной командой и лампами.

Съ 21 Іюля къ Кронштадтскому порту, въ продолженіи мѣсяца, пришло коммерческихъ судовъ:

	паровыхъ:	парусныхъ:
Американскихъ	—	1
Англійскихъ	28	72
Бременскихъ	1	—
Ганноверскихъ	—	12
Голландскихъ	4	59
Датскихъ	2	27
Любскихъ	7	1
Мекленбургскихъ	—	3
Неаполитанскихъ	—	2
Норвежскихъ	—	6
Ольденбургскихъ	—	7

Прусскихъ	8	7
Русскихъ	3	5
Французскихъ	3	14
Шведскихъ	—	15

Итого: 56 паров. 231 парусн.

Всего съ начала навигаціи, по 21 Августа, пришло 1726 судовъ.

Изъ нихъ пароходы: русскій «Владиміръ» и прусскій *Орель*, любскіе: *Нева* и *Трава*, приходили по 8 разъ; прусскій *Архимедъ* 7 разъ; датскіе: *Оріентъ* и *Оксидентъ* по 6 разъ; англійскій: *Чалтикмиръ* 5 разъ, французскій пароходъ *Жанъ-Батистъ* 3 раза.

Съ открытія навигаціи по 21 Августа, отъ Кронштадтскаго порта ушло коммерческихъ судовъ разныхъ націй 1701.

КРУШЕНІЕ ВОЕННАГО ПАРОВОДА «ТОСНА».

Пароходъ «Тосна», подъ командой Капитанъ-Лейтенанта Ошочнинова, вышедшій изъ Кронштадта въ Нарву, для дебаркаціи роты Калужскаго пѣхотнаго полка съ пароходо-фрегата «Отважный»,—25 Юля въ 11 часовъ пополудни попалъ на рифъ, идущій къ SO-гу отъ острова Большаго Тютерса. О случай этомъ, командиръ парохода «Тосна», отъ 25 Юля, донесъ слѣдующее:

«Вчерашняго числа (24 Юля), выйдя въ полдень изъ Кронштадта для слѣдованія въ Нарву, вѣранный мнѣ пароходъ ударился въ 11 ч. пополудни о каменную гряду, неозначенную на картахъ, и находящуюся по SO-ю сторону острова Большаго Тютерса, въ разстояніи отъ него около одной итальянской мили. Пароходъ отъ Лавенсарской башни имѣлъ курсъ на Тютерсъ и придерживался къ сему острову, избѣгая 5-ти футовой Неугрундской мели, лежащей еще восточнѣе. Съ первымъ ударомъ о камень, вода хлынула въ трюмъ, задела огонь въ печахъ и наполнила кормовую часть до самой палубы. Носъ парохода поднялся на $1\frac{1}{2}$ фута, а корма осѣла на дно на 12-ти футовой глубинѣ. Подъ лѣвымъ колесомъ видѣнъ камень, не болѣе какъ на футъ поды водой. Пароходъ пробить вѣроятно во многихъ мѣстахъ и потонетъ, если стащить его съ мели. Качать воду оказалось бесполезнымъ. Пробойны находятся поды машиной и поды котломъ; вода стоитъ въ пароходѣ вровень съ горизонтомъ моря.

Надежало стараться удержать пароходъ на мели, для чего и были тотчасъ же завезены верць и якорь съ правой стороны. Работа эта была произведена на двойкѣ, вельботъ былъ отправленъ на берегъ за помощью. Онъ возвратился скоро, приведя съ собой нѣсколько лодокъ изъ деревни, съ Тютерса. На этихъ лодкахъ начали перевозить на берегъ что бы-

до можно—изъ казенныхъ и матрозовскихъ вещей, а также отправлены и два воспитанника Инженернаго училища.

Между тѣмъ, въ ожиданіи помощи, спустили рангоутъ, отвязали паруса; изъ рей и гафелей сдѣлали подставки, чтобъ воспрепятствовать, сколько можно, паденію парохода на бокъ; прорубили палубу надъ ахтеръ-люкомъ и достали провизію, какая была въ боченкахъ и не успѣла еще замкнуть. Въ то же время палили изъ пушекъ и жгли фалшвейеры. Во второмъ часу ночи, по перевозѣ вещей, приказалъ я перевезти и одну вахту нижнихъ чиновъ при офицерахъ; другая же вахта осталась на пароходѣ при мнѣ и при вахтенномъ офицерѣ, съ достаточнымъ для перевоза ея, въ крайнемъ случаѣ, числомъ гребныхъ судовъ. Теперь, въ 4 часа пополудни, вѣтръ также тихъ и пароходъ находится въ томъ же самомъ положеніи, какъ и въ моментъ удара.

Въ заключеніе своего донесенія Капитанъ-Лейтенантъ Опочининъ пишетъ о превосходномъ поведеніи офицеровъ и команды, которые дѣйствовали съ неутомимымъ усердіемъ и въ строгомъ порядкѣ. Ушибленныхъ не было.

28 Іюля, по приказанію Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, былъ отправленъ изъ Кроунштадта на помощь къ пароходу «Тосна», пар.-фр. «Рюрикъ», съ такелажмейстеромъ и необходимыми снарядами для снятія парохода съ меля.

По вторичному донесенію Капитанъ-Лейтенанта Опочинина отъ 29 Іюля, положеніе парохода, благодаря постоянно-тихой погодѣ, не измѣнилось къ худшему, кромѣ небольшого перелома въ кормѣ. Но равно и мѣръ къ спасенію парохода предпринять было невозможно, по неимѣнію никакихъ для того средствъ на островѣ.

«Поэтому я,—пишетъ К.-Л. Опочининъ,—озаботился наиболѣе удобнымъ помѣщеніемъ команды на берегу и перевозкою туда всѣхъ вещей, которыя можно было снять съ парохода. То и другое приведено къ окончанію. Между тѣмъ я приступилъ къ испытанію ничтожныхъ средствъ имѣющихся подъ руками, хотя и безъ надежды на успѣхъ.—Прибывшій

сего числа въ 7 ч. утра пароходо-фрегатъ «Рюрикъ» засталъ Тосну за работой. Приготовленъ былъ парусъ для подведе- нія подъ лѣвую сторону передней части парохода, какъ ви- димо — наиболѣе поврежденную. Но, какъ пароходъ именно этой стороною прижатъ къ большому камню, вдавившемуся въ обшивку, то надо было накрентить судно на правую сто- рону. Усилія наши однакожъ оказались напрасны.

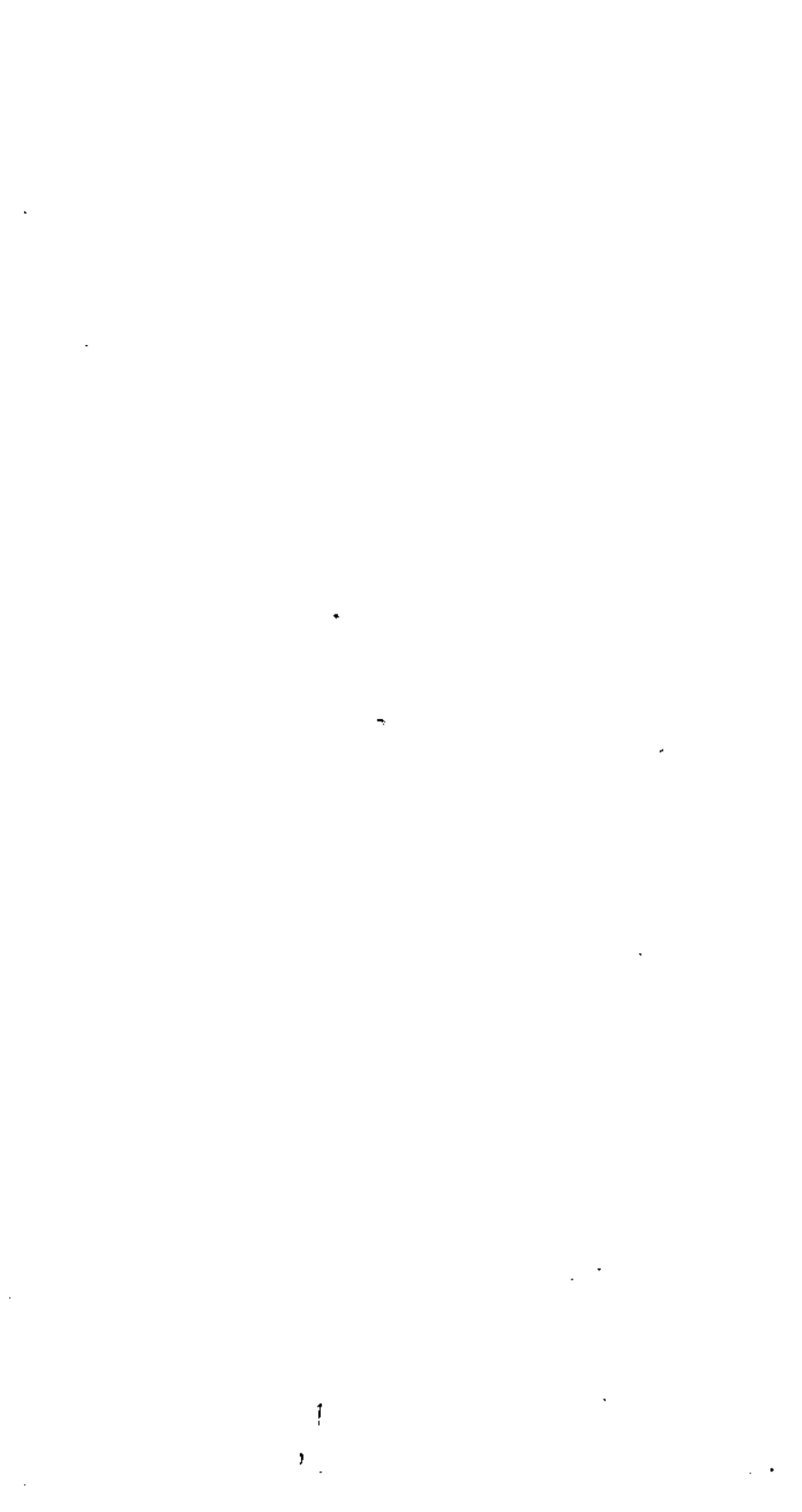
«По прибытіи на пар. «Тосна», командира пар.-фр. «Рю- рикъ» и присланнаго, съ подъемной машиной, такелажмей- стера, — посланъ былъ водолазъ съ колоколомъ, для осмотра поврежденій; но, въ той части, которую водолазъ могъ осмотрѣть стоя, не оказалось другихъ поврежденій, кромѣ содранной мѣди. Это утверждаетъ меня въ мнѣніи, съ ко- торымъ согласны и командиръ пар.-фр. «Рюрикъ» и таке- лажмейстеръ, что пробонны находятся въ самомъ днищѣ паро- хода, вплоть у каменьевъ, на которыхъ онъ стоитъ, и что, вслѣдствіе этого, пароходъ спасенъ быть не можетъ

«Между тѣмъ катерами съ «Рюрка» завезли подальѣ дру- гой якорь «Тосны» и есть надежда, что пароходъ удержится при осеннихъ непогодахъ на банкѣ, гдѣ стоитъ теперь, и, если кузовъ будетъ разбитъ, то машина и котель останутся на мѣстѣ и могутъ быть разобраны въ теченіи зимы, со льда. Впрочемъ подъемная машина остается при пароходѣ впредь до окончательнаго удостовѣренія въ невозможности спасти его. Команда расположена на островѣ Тютерсѣ, ча- стію въ палаткѣ на берегу противъ парохода, гдѣ установ- ленъ и камбузъ; частію въ деревнѣ, при вещахъ снятыхъ съ парохода. Продовольствіе команды, не смотря на скудость средствъ острова, обезпечено, и сверхъ того «Рюрикъ» снаб- дилъ насъ провизіею. Въ командѣ больныхъ нѣтъ».

30 Іюля возвратился въ Кронштадтъ пар.-фр. «Рюрикъ»; командиръ его, Капитанъ-Лейтенантъ Баженовъ донесъ, что команда «Тосны» перебралась на островъ, спасаетъ съ паро- хода и перевозитъ на берегъ всѣ вещи, какія только возмож- но; но что къ спасенію самаго судна мало надежды. Тогда, по приказанію Его Высочества, былъ отправленъ къ мѣс-

ту крушенія, директоръ Общества «Поднятія со дна моря затонувшихъ судовъ и вещей», купецъ Бритневъ, для осмотра и рѣшенія не въ состояніи ли Общество содѣйствовать своими аппаратами къ снятію съ мели парохода.

Г. Бритневъ, осмотрѣвъ все на мѣстѣ, 1-го Августа возвратился въ Кронштадтъ и отказался отъ участія въ спасеніи парохода, находя это невозможнымъ. Вслѣдствіе чего отправленъ къ мѣсту крушенія «Тосны», пароходо-фрегатъ «Отважный», съ тѣмъ чтобы окончательно убѣдиться осталась ли надежда къ снятію парохода съ мели, и, если нѣтъ, то перевезти съ острова парходную команду и спасенныя вещи въ Кронштадтъ, оставивъ на берегу неболюе 4-хъ часовыхъ для присмотра.



III.

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

ПОЪЗДА НА ДНѢПРОВСКІЕ ПОРОГИ И НА ЗАПОРОЖЬЕ.

(Продолженіе).

II.

Днѣпровскіе пороги, единственная важная помѣха судоходства по этой рѣкѣ, извѣстны были уже и древнимъ, что видимъ изъ Геродотова описанія Скиѳіи, но болѣе подробныя о нихъ свѣдѣнія находимъ у Константина Багрянороднаго. Послѣдній приводитъ даже ихъ русскія названія, въ которыхъ однакоже намъ трудно распознать родной говоръ, по весьма естественной причинѣ искаженія Грекомъ славянскаго выговора. Славянскій языкъ вообще не дался иностранцамъ, а потому и у позднѣйшихъ писателей о порогахъ, напримѣръ у Боплана, мы находимъ грубыя ошибки, повторяемыя и въ русскомъ переводѣ его сочиненія. Такъ напримѣръ, у Боплана рѣчки Супой и Самогкань названы Запоемъ и Замоканомъ, и переводчикъ, г. Э. У., слѣдуетъ тому же произношенію.

Хотя Днѣпръ зачастую любитъ мѣнять свое русло, засы-

пая пескомъ старое и прорывая себѣ новое, однако онъ это дѣлаетъ на мѣстахъ привольныхъ, а на порогахъ, нѣтъ никакого сомнѣнія, что онъ не измѣнился отъ сотворенія міра, или вѣрнѣе сказать отъ потопа, въ чемъ убѣждаетъ и нынѣшнее теченіе его въ крутыхъ берегахъ, въ иномъ мѣстѣ одѣтыхъ гранитомъ, а въ другомъ состоящихъ изъ цѣльвыхъ скалъ этого камня. Вотъ почему удивительно у Константина Багрянороднаго описаніе прохожденія Руссовъ чрезъ пороги. «Руссы, желавшіе отправиться для торговли въ Царьградъ, говоритъ онъ, собиралась обыкновенно отъ Новгорода, Смоленска, Любеча, Чернигова, Вышгорода въ Кіевъ. Здѣсь, купивъ новыя суда или однодревки, которыя доставлялись въ Кіевъ Кривичами и другими народами, обитавшими на сѣверъ отъ этого города, Руссы спускались внизъ по Днѣпру до Вятчева. Тутъ оставались они до трехъ дней, пока всѣ суда собирались къ этому мѣсту. Потомъ продолжали путь къ Днѣпровскимъ порогамъ. У перваго порога Руссы выходили изъ судовъ: порогъ этотъ былъ чрезмѣрно узокъ (!) и весьма опасенъ, по причинѣ стремленія воды, съ которымъ она, ударяясь о камни, низвергалась съ ужаснымъ шумомъ. Въ этомъ мѣстѣ назначенные люди шли по рѣкѣ вбродъ и ошупывали босыми ногами тѣ части дна рѣчного, на которыхъ находилось мѣльа камней. Нашедши такой болѣе удобный проходъ, они извѣщали другихъ Руссовъ, которые должны были по назначенному имъ пути проводить суда, упираясь дланными шестами спереди, въ срединѣ и сзади, и такимъ образомъ почти перетакивали, съ величайшимъ трудомъ, свои лодки черезъ русло этого перваго порога. Потомъ всѣ садились въ однодревки и плыли ко второму порогу, который былъ столь же опасенъ и затруднителенъ для прохода какъ и первый, опять высаживали людей и постукали съ судами какъ прежде. Такимъ же точно образомъ Руссы переходили и третій порогъ. У четвертаго часть ихъ вооружалась и находилась на стражѣ, во все время перехода черезъ этотъ порогъ, потому что Печенѣги обыкновенно здѣсь нападали на проезжавшихъ и грабили ихъ. Другая часть Руссовъ выгру-

жала товары, несла ихъ на себѣ на разстояніи 6000 шаговъ, и вела скованныхъ невольниковъ. Остальные Руссы тащили свои суда, или несли ихъ на плечахъ до того мѣста, гдѣ уже можно было, безъ опасности, спустить ихъ на воду. Тутъ они снова нагружали лодки, садились въ нихъ, и плыли къ пятому порогу, у котораго должны были проводить суда такъ же точно какъ при переѣздѣ черезъ первый порогъ. Провѣхавъ это опасное мѣсто, они должны были переѣзжать потомъ чрезъ два остальные порога, изъ которыхъ у шестаго Руссы принуждены были поступать точно такъ же какъ у пятаго и наконецъ доплывали до Краййскаго перевоза (нынѣшній Кичкасъ). Въ этомъ мѣстѣ обыкновенно переѣзжали Корсуняне, ѣздившіе къ Русскимъ, и Печенѣги, отправлявшіяся въ Корсунь. Здѣсь также Руссы должны были приготовиться къ бою, потому что и тутъ нападали на нихъ Печенѣги. Потомъ всѣ челноки приставали къ острову Св. Георгія (Хортица) и оставались нѣкоторое время для приношенія жертвъ, бросанія жребія, гаданія и проч.» (A Banduri, *Imp. Orient. T. I. pars II, Contin. libr. Const. Porph. de admin. Imp. Car. IX, p. 49-50.* Венеціанское изданіе).

Кто былъ на порогахъ, тотъ очень хорошо видитъ всю неестественность подобной переправы, потому что какъ стремленіе воды въ порогахъ, такъ и самое ихъ положеніе, вѣроятно нисколько не измѣнилось до нашего времени. Несообразность эту замѣтилъ уже и Болтинъ, который, разбирая Леккеркову Русскую исторію, говоритъ между прочимъ, и о нецѣлостности перетаскиванія барокъ рычагами черезъ камни:

«Полою водою, которая стоитъ тамъ не менѣе двухъ мѣсяцевъ, проходить чрезъ пороги нарочитой величины суда съ грузомъ, безъ большой опасности. Не въ другое безъ сомнѣнія время, флотъ Олеговъ и отправленъ былъ, въ разсужденіи намѣреннаго плаванія и времени, къ совершенію онаго потребнаго. Къ препровожденію судовъ чрезъ пороги не сила потребна, а искусный лоцманъ, который бы умѣлъ управлять между каменьями судно, быстротою воды стремятельно несомое. Когда же по неосторожности или по не-

искусству управляющаго, приразится барка къ камню или набѣжитъ на оный, тогда ни руки, ни рычаги не сильны будутъ спасти ее отъ разбитія. Удивляюсь странному воображенію ихъ. Какъ можно перетаскивать черезъ камень барки, посреди быстрого теченія воды въ порогахъ? Какая человѣческая сила можетъ противостоять стремленію изливающихся съ крутой покатости ярыхъ волнь? да и какъ могутъ въ такой быстротѣ стоять люди, коимъ ту барку рычагами на камни поднимать должно? Дѣло нестаточное, чудное и неслыханное». (Примѣчанія на Исторію древнія и нынѣшнія Россіи г. Леклерка, сочиненныя генераль-маіоромъ Иваномъ Болтинымъ. 1788. Т. I. стр. 66-67).

Что суда проходили черезъ пороги—это фактъ, что они разгружались—и это не подвержено сомнѣнію, но чтобы *плыіе люди босыми ногами отыскивали русло въ порогахъ и опирались тамъ шестью*, мнѣ кажется, это чистая фантазія. Пора уже очищать исторію отъ нѣкоторыхъ плевель, вкрапившихся въ нее вслѣдствіе разныхъ слабостей человѣческихъ. Напримѣръ, во многихъ сочиненіяхъ встрѣчается извѣстіе, почерпнутое изъ Боплана, которое я привожу изъ описанія послѣдняго: «У казаковъ есть обычай принимать въ свои круги только того, кто *проплыветъ всѣ пороги противъ теченія*. (описание Украйны, соч. Боплана, переводъ съ французскаго, 1832, стр. 21-22). И вслѣдъ же за этимъ, авторъ очень наввно прибавляетъ: «слѣдовательно и я могъ быть добрымъ казакомъ: впрочемъ только эту славу и приобрѣлъ я отъ сего путешествія».

Вѣроятно существовало у казаковъ какое нибудь испытаніе въ подобномъ родѣ для новичка, но невозможно въ этомъ случаѣ вѣрить Боплану на слово, хотя онъ и пишетъ, что самъ совершилъ подобный подвигъ. *Проплыть всѣ пороги противъ теченія*—значитъ сдѣлать одному 65 верстъ, имѣя на пути 9 пороговъ, изъ которыхъ Ненасытець на протяженіи версты имѣетъ болѣе двухъ сажень паденія и 12 уступовъ! Сколько же нужно дней для проплытія такого пространства противъ теченія! Въ настоящее время это физически не

возможно и нѣтъ основанія думать, чтобъ было возможно и во времена Боплана. Да и какой новичекъ въ состояніи выказать свою удачу подобнымъ образомъ? Если для проведенія судна чрезъ пороги, внизъ, требуется отъ лодмана превосходное знаніе мѣстности, проворство и навыкъ владѣть *стерномъ*, отъ лодмана, съ дѣтства знакомаго съ порогами; если изъ этихъ природныхъ лодмановъ не каждый въ состояніи управлять судномъ въ порогахъ, — то какимъ же образомъ желающій поступить въ Запорожцы могъ приобретать и этотъ навыкъ, и знаніе фарватера, и высоту воды во всякое время года? Весною вода покрываетъ всѣ почти камни, толчекъ о которые влечетъ за собою крушеніе судна. Но аспиранту значить предстоялъ трудъ гораздо значительнѣе, потому что слѣдовало плыть противъ водопадовъ, хотя и весьма покатыхъ, но тѣмъ не менѣе проносящихся версту въ продолженіи неполныхъ трехъ минутъ, а иногда и скорѣе. Надо видѣть паденіе воды въ порогахъ, и тогда сама собою исчезаетъ вѣра въ подобныя историческія свидѣтельства, повторяемые и считаемыя добрыми людьми непреложною истинной. О весенней водѣ уже и говорить нечего, потому что Днѣпръ въ это время бушуетъ въ порогахъ, но и лѣтомъ, въ межень нельзя проплыть противъ теченія. Конечно теперь можно взвести лодку по каналамъ, но каналы существуютъ весьма недавно, и гораздо позже чѣмъ плылъ Бопланъ, чѣмъ плылъ Дмитрій Самозванецъ въ одномъ историческомъ романѣ и позже чѣмъ даже Потемкинъ доказывалъ эту удачу, по сказанію одного почтеннаго историка. Я самъ знавалъ многихъ стариковъ, которые рассказывали о личномъ удачествѣ подобнаго рода, но это были люди или невидавшіе пороговъ, или въ простотѣ души полагавшіе, что слушатель никогда не увидитъ этой мѣстности.

Имѣя въ виду историческую несообразность, я не прежде приступилъ къ ея опроверженію, какъ послѣ многочисленныхъ разспросовъ у опытныхъ лодмановъ и у тѣхъ изъ припорожскихъ жителей, которые славятся своимъ удачствомъ и искусствомъ. Единодушные отвѣты убѣдили меня, что не

возможно проплыть всѣхъ пороговъ противъ течения, хотя бы въ иномъ, въ иную пору, можно было пробираться по отмѣтамъ, но все-таки перетаскивая лодку. Одинъ изъ самыхъ искуснѣйшихъ рыбаковъ въ Ненасытцѣ, доказывающій чудеса ловкости, а также нѣсколько опытныхъ лопмановъ окончательно увѣрили меня, что разбираемое извѣстiе—скаака. Сколько же времени нужно на изученiе мѣстности! Да и настояза ли такая крайность каждому Запорожцу въ управленiи челнокомъ *противъ течения*, когда вѣрный товарищъ у него былъ конь, а на лодкѣ гудялъ онъ лишь въ низъ по Днѣпру и на Черномъ морѣ. По всѣмъ вѣроятiямъ, Запорожцы, идя вверхъ, обносили свои суда по берегу, а спускались внизъ по старому ходу, по которому и теперь идутъ ихъ вьуки. Не спору, что удалство новичка, казаки и испытывали въ Гадючемъ или какомъ другомъ порогѣ, но на протяженiи 65 верстъ и еще противъ течения—просто вопиющая несообразность. Когда уже вода очень низка, и въ иныхъ мѣстахъ порога бываетъ сухо, то конечно можно тамъ пробираться и пѣшкомъ, но тогда плыть противъ течения еще труднѣе.

О переправѣ черезъ пороги упоминается и въ нашихъ лѣтописяхъ, но говорится глухо, а это жаль, потому что сообщенiе подробностей, указало бы намъ о состоянiи славянскаго судоходства въ ту отдаленную эпоху. Не могли же ладьи быть безъ особенныхъ лопмановъ въ порогахъ, а кто же были эти лопманы? гдѣ жили они, какъ учились плаванiю среди опасныхъ водопадовъ, когда по берегамъ Днѣпра кочевали Печенѣги, Половцы. Походы Олега и Святослава и торговля по Днѣпру записаны въ нашихъ лѣтописяхъ; мы знаемъ, что Печенѣги убили Святослава у пороговъ, что въ 1167 году Половцы, пользуясь раздорами русскихъ князей, заняли Днѣпровскiе пороги и такъ сильно начали тѣснить русскихъ торговцевъ съ Греціею, что князь Ростиславъ былъ вынужденъ выслать противъ нихъ Владислава Ляха, съ отрядомъ воиновъ, который и провелъ купцовъ чрезъ пороги (Ипатьевская лѣтопись, стр. 93). Но не имѣемъ свѣдѣнiй сов-

ременниковъ о подробностяхъ всего этого. Никакого нѣтъ сомнѣнія, что суда шли тѣмъ же старымъ путемъ, какимъ идутъ и нынѣ съ помощью хорошаго лоцмана.

Императрица Екатерина II обратила вниманіе на важность водянаго сообщенія Днѣпромъ, и тогда же послѣдовали попытки къ улучшенію пути черезъ пороги. Государыня эта, предпринявшая путешествіе по древнему Борисѣену, не только собственными глазами видѣла пороги, о которыхъ въ Петербургѣ ни кто не имѣлъ понятія, но даже присутствовала при переправѣ своей флотиліи чрезъ самый опасный порогъ-Ненасытець. Запорожець Коржъ (устное повѣствованіе) довольно подробно рассказываетъ это путешествіе. Царскія суда проводилъ каменскій житель лоцманъ Полторацкій, который и былъ за то произведенъ въ Поручики и назначенъ атаманомъ учредившейся тогда общины Днѣпровскихъ лоцмановъ. Инженеру де-Волану поручено было устроить каналы, что и было исполнено Фалѣевымъ на порогахъ: Кодацкомъ, Сурскомъ, Лоханскомъ и Ненасытцѣ. На послѣднихъ порогахъ и теперь еще видны слѣды этихъ сооруженій, и на первомъ можно даже проплыть въ небольшомъ суднѣ чрезъ Фалѣевскій каналъ, довольно хорошій, но очень узкій. Фалѣевскіе каналы не принесли никакой пользы. Въ 1826 году снова былъ поднятъ этотъ вопросъ, и въ 1833 разрѣшено улучшение пути черезъ пороги. Въ настоящее время сооружены всѣ каналы, стоящіе казѣ, кажется, два милліона, томившіе казенныхъ лоцмановъ изнурительными работами, и, да позволено будетъ сказать, не приносящіе той пользы, какой слѣдовало ожидать отъ подобнаго рода построекъ.

Прежде я считаю необходимымъ рассказать какія суда спускаются чрезъ пороги, и что служитъ предметомъ торговли.

Исключая плотовъ, составляющихъ вмѣстѣ и грузъ и судно, товары сплавляются на судахъ слѣдующаго рода:

1) Барки, длиною отъ 20 до 22 и даже до 24 сажень, шириною до $7\frac{1}{2}$ саж. и вышиною 1 саж., ходятъ съ осадкою отъ 2 до $2\frac{1}{2}$ арш. и поднимаютъ грузъ до 30 т. пудовъ.

2) *Барки*, называемыя *Брянками*, длиною отъ 12 до 14 сажень, ширины отъ $3\frac{1}{2}$ —4 саж., вышиною до 3 арш., ходять съ осадкою отъ $6\frac{1}{2}$ —7 четвертей и принимаютъ груза отъ 6 до 7 т. пуд.

3) *Байдаки* длиною отъ 15—21 саж., шириною отъ 2—до 4 саж. выотою отъ $1\frac{5}{4}$ —2 арш., ходять съ осадкою отъ $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{3}{4}$ арш. и поднимаютъ грузъ до $1\frac{1}{4}$ тыс. пуд. Нелѣпаго устройства суда эти, болѣе служащія для взводнаго судоходства, почти выводятся изъ употребленія, измѣнившись въ болѣе удобную форму, т. е. въ слѣдующій видъ:

4) *Берлины* длиною отъ 12—20 саж., шириною отъ 2— $2\frac{1}{2}$ саж., вышиною 2 арш., сидятъ въ грузу отъ 1— $1\frac{1}{4}$ арш., и поднимаютъ грузъ до 8 тыс. пуд.

Самымъ главнымъ предметомъ днѣпровской судоходной торговли должно считать лѣсъ, сплаваемый по этой рѣкѣ съ верху ко всѣмъ среднимъ пристанямъ и преимущественно за пороги. Товаръ этотъ слѣдуетъ и плотами, и на различныхъ судахъ, особенно, если онъ уже обдѣланъ. Лѣсная торговля заслуживаетъ вниманія экономистовъ относительно той страшной дороговизны, съ какою лѣсъ продается, напримеръ въ Херсонѣ. Въ своемъ мѣстѣ я подробнѣе поговорю объ этомъ. Черезъ пороги идутъ также: деготь, желѣзо, канаты, чугуны, стекло, конопляное сѣмя; въ меньшемъ количествѣ: водка, солодъ, льняное сѣмя, скипидаръ, хрусталь, бумага, стеариновыя свѣчи, медь, цыкорій; сплавляются и водоплавныя мельницы съ приборомъ, жерновые камни, повозки, саки.

При проектѣ устройства каналовъ на порогахъ было цѣлью доставить возможность судамъ и при низкой водѣ безопасно проходить всѣ 9 пороговъ, и тѣмъ самымъ дать большее развитіе днѣпровскому судоходству. Нѣтъ сомнѣнія, при этомъ имѣлась въ виду и цѣль экономическая: доставить понизовью средства получать лѣсъ и дрова по цѣнамъ менѣе отяготившимъ. Расчистка пороговъ тянулась чрезвычайно медленно, а каналы, поглотившіе милліоны и офіціально кажущіе-

ся отличными, о которыхъ наконецъ говорили очень много, осуществляютъ русскую пословицу: славны бубны за горами! Положеніе ихъ постоянно у лѣваго берега, казавшееся, можетъ быть полезнымъ при соображеніяхъ, оказывается въ дѣйствительности, какъ говорятъ практики, весьма неудобнымъ собственно потому, что суда должны удаляться отъ фарватера, а въ иныхъ мѣстахъ даже съ трудомъ попадаютъ въ каналы. Последнее обстоятельство, я полагаю, неизвѣстно читателямъ ни одного періодическаго изданія. Теченіе Днѣпра здѣсь склоняется на правую сторону. Весной, во время разлива, когда воды достаточно, барки идутъ старымъ казачьимъ и разумѣется прежнимъ славянскимъ путемъ, и если только вѣрены опытному лоцману, благополучно достигаютъ своей цѣли. Лѣтомъ, при упадкѣ воды, большія суда не могутъ уже идти старымъ путемъ и въ такое-то время, казалось бы, каналы должны были исполнять свое назначеніе; но, къ удивленію читателя, надо сказать правду, что тогда барки не могутъ спускаться чрезъ каналы. Первая и важная причина та, что сооруженія эти удалены отъ фарватера; вторая, не менѣе важная, что они не вездѣ достаточно углублены, а третья, что впереди ихъ не расчищены камни. Но несправедливо было бы сказать, что каналы эти не приносятъ ровно никакой пользы: они полезны для безпрепятственнаго проѣзда, весною, когда еще не много прибыло воды или когда пошла она порядочно на убыль, по нѣкоторымъ изъ нихъ проходятъ барки, если уже въ порогахъ мелко; и наконецъ лѣтомъ при низкой водѣ они служатъ для прогона плотовъ, перевязываемыхъ однакоже въ торки, потому что большой плотъ пройти не можетъ. Плоты, какъ извѣстно, состоятъ изъ колодь, связанныхъ между собою и лежащихъ поперекъ. Въ этомъ положеніи, при огромной длинѣ, плоту невозможно проходить во многихъ мѣстахъ въ мелководье. Лоцманы придумали для этого средство: разобравъ плотъ, они связываютъ нѣсколько колодь вдоль, и такимъ образомъ составляютъ торокъ, отправляющійся внизъ чрезъ пороги. Но въ большую воду, каналы бесполезны буквально,

потому что тогда нѣтъ въ нихъ надобности, — и они удалены отъ фарватера.

Никакого нѣтъ сомнѣнія, читатель наконецъ въ правѣ спросить меня: что же это за каналы, какъ они устроены? Постараюсь дать вамъ о нихъ приблизительное понятіе, но прежде полагаю нужнымъ изъяснить что такое порогъ. Представьте себѣ гряды камней, брошенныя чрезъ рѣку отъ берега до берега въ нѣсколько рядовъ, одинъ ниже другаго, и вы будете имѣть понятіе о порогѣ. Стремясь въ низъ, вода съ большою быстротою бросается сквозь промежутки этихъ камней и пѣнится съ оглушающимъ шумомъ. Въ иномъ порогѣ ряды каменныхъ грядъ доходятъ до двѣнадцати. Между этими грядами есть однакоже мѣста, гдѣ судно можетъ пройти свободно, и эти-то мѣста называются старымъ или казачьимъ ходомъ. Инженеры проектировали и исполнили расчистку камней на 15 сажень ширины вдоль каждаго порога, обставивъ ее по бокамъ каменными стѣнами и придавъ ей у входа боковые откосы, или крылья, съ цѣлю захватить какъ можно больше теченія. Работы сами по себѣ очень хороши, но, какъ замѣчено выше, не вполне соответствуютъ цѣли своего назначенія.

Сколько можно судить изъ рассказовъ торговцевъ, сплавляющихъ суда и лѣсъ чрезъ пороги: изъ мѣстной лопмановъ и наконецъ по личному убѣжденію, кажется, безошибочно можно утверждать, что судоходство чрезъ пороги могло-бы быть свободнымъ и безопаснымъ, если бы наука и искусство были приложены къ пути, указанному самою природою. Оно и естественно: старымъ казачьимъ путемъ суда идутъ безпрепятственно, слѣдовательно стоило бы только суммы, брошенныя на лѣвомъ берегу, употребить на разработку стараго пути и на расчистку нѣкоторыхъ опасныхъ камней между порогами. Мнѣ кажется даже, что на эти работы даже не потребовалось бы тѣхъ денегъ, какія израсходованы по возведенію настоящихъ сооружений. По расчисткѣ стараго пути не было бы препятствій для сплава въ малую воду, опас-

ность крушевіи представляла бы рѣдкіе исключительныя случаи, а торговля не только выиграла бы отъ этого, но можно утвердительно сказать, развилась бы въ большихъ размѣрахъ, въ особенности въ настоящее время при имѣющемъ открыться пароходствѣ въ низовьяхъ Днѣпра и при сооруженіи вблизи желѣзной дороги. И говорить будетъ излишнимъ, что весь край, лежащій ниже пороговъ, ощутилъ бы на себѣ вліяніе этого пути, получая вдвое дешевле такой важный предметъ какъ дрова, строительные матеріалы, деготь, хозяйственныя издѣлія и самое желѣзо, которое у насъ вообще необыкновенно дорого отъ дальней сухопутной перевозки, а въ томъ краю дорожке значительно, между тѣмъ какъ оно въ числѣ самыхъ первыхъ и необходимыхъ потребностей. Но лѣсъ и дрова на югѣ доходятъ до цѣнъ баснословныхъ, такъ что иногда серьезно можно задуматься: какимъ образомъ возможно благосостояніе людей тамъ, гдѣ какая нибудь щепка продается чуть не на вѣсь золота?

Многіе мечтали объ обводномъ каналѣ, другіе—о желѣзной дорогѣ отъ Каменки до Кичкаса, но тѣ и другія мечты рушились: первое оттого, что сооруженіе обводнаго канала въ краѣ гранита невозможно, а второе оттого, что не окупилась бы огромныя издержки, требуемыя для постройки желѣзной дороги на такой неровной и овражистой мѣстности. Казалось бы, удобнѣе всего, оставивъ каналы для сплава торковъ по низкой водѣ, — расчистить старый казачій путь и, не мечтая о взводномъ судоходствѣ, довольствоваться сплавнымъ, ибо вверхъ могутъ идти лишь предметы роскоши, тогда какъ внизъ идутъ предметы первой потребности. Лѣсоразведеніе не получало еще гражданства въ Новороссіи; и хотя многіе утверждаютъ, что деревья не могутъ расти на той почвѣ, однако здѣсь видно, безслѣдно единственно—непредпримчивость. Между тѣмъ при малолюдствѣ, которое само по себѣ требуетъ у хозяина огромныхъ издержекъ на наемъ рабочихъ, надобно платить страшныя цѣны за все, чего только не производитъ край, начиная

отъ доски до гвоздя и до самаго убогаго окошечка въ несчастную землянку. Съ учрежденіемъ постоянного свободнаго судоходства чрезъ пороги, многіе капиталы пришли бы въ движеніе, и то, что запорожскій житель платитъ нѣсколькимъ монополистамъ за одинъ лѣсъ, доставило бы ему средство имѣть и деготь, и желѣзо. Извѣстно, что лѣсопромышленники берутъ за свой товаръ огромные проценты, перейдя пороги, хотя проводъ барки отъ Каменки имъ стоитъ не большой суммы на наемъ лодмана, прибавочныхъ, передѣлку *стерна* и отгрузку товаровъ. Расходы эти такъ ничтожны въ сравненіи съ цѣнностью груза, что едва ли составятъ 2%.

Суда, намѣревающіяся спуститься за пороги, обыкновенно приходятъ въ лодманскую Каменку и предъявляютъ свои бумаги въ контору, съ требованіемъ лодмана. Атаманъ тотчасъ ѣдетъ обмѣрять грузъ и, смотря по горизонту воды, иногда велитъ отгружать судно до извѣстной степени, ибо по водомѣру видно въ какомъ грузу можно безпрепятственно пройти въ порогахъ. Послѣ этого онъ тщательно осматриваетъ якоря, канаты, весла, а главное *стерень* или *стерно* (руль), которое по большей части тутъ же и придѣлывается на мѣсто прежняго. Неуклюжее это орудіе — единственное средство провести чрезъ пороги барку или берлину, въ свою очередь нелѣпая и неуклюжая, да и наконецъ самое граціозное судно не можетъ здѣсь пройти иначе какъ подобнымъ *стерномъ*, состоящимъ изъ мачтоваго дерева, сажень въ десять длины, къ которому еще придѣлывается лопасть, или перо, сажени въ четыре. Въ порогахъ бесполезенъ обыкновенный руль, который, вращаясь у самой кормы, можетъ дать только извѣстное направленіе, но не можетъ удержать его при быстротѣ пороговаго теченія; кромѣ того, *стерно* и поворачиваетъ сильнѣе, имѣя упоръ въ нѣсколькихъ саженяхъ. На плотяхъ находятся по два особенныхъ руля, — именуемыхъ *бабайками*, — на каждомъ концѣ.

На судно назначается первостатейный лодманъ и его помощникъ, и если рабочихъ мало, то хозяинъ обязанъ нанять нѣсколько прибавочныхъ. Иногда, въ случаѣ если лодманъ еще

молодой, ему придается дядя изъ опытныхъ старыхъ лодмановъ, который, слѣдя за дѣйствіями молодаго товарища, помогаетъ ему совѣтами и учитъ нѣкоторымъ уловкамъ, приобретеннымъ во время многолѣтняго плаванія. Самъ лихой кормчій, молодой лодманъ, всегда съ уваженіемъ обращается къ дядѣ и называетъ его по старому казацкому обычаю: батко. Предъ отплытіемъ изъ Каменки, лодманъ получаетъ приказаніе чрезъ какіе пороги идти каналами, чрезъ какіе старымъ ходомъ. Всѣ лодманы предпочитаютъ старый казачій путь, собственно потому, что здѣсь они вездѣ на фарватерѣ: каналы же, устроенные внѣ его, требуютъ уже другаго направленія и подвергаютъ лодмана и мелямъ, и заборамамъ, и опаснымъ камнямъ. Оно и очень естественно: отваливъ отъ пристани, барка предоставляется теченію, которое имѣетъ свой опредѣленный путь, а машина, подобная баркѣ, хотя и снабжена десятью веслами, не въ состояніи выполнять, какъ шлюпка, желаній лодмана, и потому послѣдній, чтобы только попасть въ каналъ, иногда долженъ употреблять огромныя усилія. Впрочемъ каменскимъ лодманамъ нечего учиться ловкости и смѣтливости: они изучили ходъ по каналамъ и, ловко, съ знаніемъ дѣла, лавируя между камнями, проходятъ благополучно. Имъ опасенъ только вѣтеръ, и потому они отваливаютъ лишь въ самую тихую погоду, когда, что называется, ни шелохнетъ. Но и въ самый благопріятный день схватываются *полосы* (вѣтеръ), и если такая полоса застигнетъ барку при входѣ въ порогъ, гдѣ уже нельзя ни поворотить, ни бросить якорь, тогда съ крѣпкой надеждой на Бога, лодманъ пускается въ опасный путь....

Обыкновенно предъ отплытіемъ, принявъ барку на свою отвѣтственность, лодманъ возвышаетъ голосъ, переходящій въ тонъ командирскій, и приказываетъ всѣмъ, по малорусскому обычаю, присѣсть на секунду, и потомъ начинаетъ молиться Богу съ колѣнопреклоненіемъ. Суровое, умное лицо лодмана въ это время выражаетъ такую набожность, такую

искреннюю молитву, что, всякій прочтетъ въ этихъ чертахъ пламенную преданность Провидѣнію. Всѣ присутствующіе молятся нѣсколько минутъ. При этомъ на нѣкоторыхъ лицахъ видна тревога, по которой можно узнать новичковъ, или *перваковъ*, какъ называютъ ихъ лопманы. Поднявъ якорь, барка тихо оборачивается, человекъ шесть управляютъ стерномъ по указаніямъ лопмана, и, смотря по тому идти ли старымъ путемъ, или въ каналъ—судно принимаетъ направленіе. Поплыли въ низъ по теченію; раздается мѣрный ударъ весель; берега начинаютъ уходить назадъ. Раздается команда лопмана: *шабашъ!* Весла приподымаются кверху и судно несется плавно стремленіемъ Дѣвпра. Здѣсь начинаются разговоры, распросы, но лопманъ не словоохотѣнъ; онъ умышленно своими глазами смотритъ впередъ и заложивъ руки за спину, дѣлаетъ своему помощнику замѣчанія:

— У вельку воду, туды лучше (въ большую воду, туда лучше); или: треба держать чердакъ на оттой каминь (надо держать носъ на тотъ камень).

И вотъ опять раздается команда: *гребемъ!* Весла снова зашумѣли, барка снова пошла быстрее, и передъ вами Колацкій порогъ, уже мною описанный, котораго вы еще не видите, но присутствіе котораго слышно по шуму и замѣтно по бѣлымъ всплескамъ, подпрыгивающимъ впереди, словно кролики. Если судно идетъ старымъ путемъ, оно направляется болѣе къ правому берегу, если же въ каналъ, то забираетъ далѣе влево. Каналъ этотъ лучшій изъ всѣхъ пороговыхъ сооруженій какъ по своему устройству, такъ и потому, что впереди его нѣтъ затрудненій для судоходства; одно лишь неудобство—заблаговременно сбивать судно съ настоящаго хода и направлять его къ деревнѣ Чайлямъ, что при небольшомъ вѣтеркѣ съ лѣваго берега не такъ-то удобно.

Въ то время, когда пороговое стремленіе подхватитъ судно, лопманъ командуетъ:

— *Шабашъ! Къ стерну!*

И гребцы, оставивъ *гребки* (весла) спѣшатъ на подмостки и становятся по обѣимъ сторонамъ стерна, которое въ верх-

немъ концы имѣеть нѣсколько небольшихъ жердей для того, чтобъ можно было поворачивать лопасть плащма при переносѣ стерна съ одной стороны на другую. Здѣсь чувствуется какое то легкое замираніе сердца, что-то въ родѣ испуга, а вмѣстѣ съ этимъ пробѣгаетъ какое-то пріятное ощущеніе, когда чердакъ спустится въ первую пѣну, которая высоко брызжетъ съ оглушающимъ шумомъ. Лоцманъ устремилъ глаза впередъ.

— Прыдавы ще! ще! (прыдави еще! еще!) ставъ! (стоць!), говоритъ онъ.

Всплески мѣшаютъ слушать; лоцманъ рукою показываетъ движеніе и самъ бросается къ стерну.

— Держы!

И усилія всѣхъ напряжены, и барка несется по уступамъ какъ по стрункѣ.

Въ каналѣ тоже самое, только меньше страха, а также весело, потому что вода несетъ необыкновенно быстро. По выходѣ изъ порога, когда проплыли большое волненіе, лоцманъ становится на колѣни, его примѣру слѣдуютъ всѣ и благодарятъ Бога за благополучную переправу, потомъ кормчіи поздравляютъ хозяина и прибавляютъ:

— Дай Боже такъ и до мѣста.

Выйдя на тихую воду, всѣ отдыхаютъ, а гребцы принимаются за завтракъ, потому что до пороговъ еще далеко, но лоцманъ стоитъ у стерна... Хозяева иногда выносятъ ему стаканъ чаю (если они не Евреи), но водку пьеть развѣ самый отчаянный лоцманъ, да такихъ, сколько могу судить, кажется и немного. Слова нѣтъ, доставивъ судно на мѣсто, иной лоцманъ кутнетъ во всю ивановскую, но въ порогахъ это не въ обычаѣ. Такъ предки ихъ, запорожцы, кутали въ сѣчи иногда по суткамъ безъ просыпу, въ походѣ не употребляли оковыток (водки), потому что за пьянство на судахъ топили въ воду, а на сушѣ казнили кѣями. Эта казацкая регула сохраняется и понынѣ, по крайней мѣрѣ во время прохода черезъ пороги. Не безъ того, что иной отчаянный лоцманъ идетъ и навеселѣ, но это очень рѣдко, а есть и такіе,

которые чѣмъ болѣе навеселѣ, тѣмъ лучше проходятъ пороги. Такихъ однако-же считаютъ рѣдкимъ исключеніемъ.

Ниже Кодацкаго порога вправо показывается Демскій островокъ, а влѣво Носулинъ, противъ котораго стоятъ и Носулины камни, довольно замѣтные и въ большую воду. Вообще замѣтные камни уважаются лопманами, но не любятъ они тѣхъ, которые покрыты водою, потому что чуть легкій вѣтерокъ *поворонитъ*, какъ они выражаются, рѣку, то уже не видно *выру* (стремленія воды сверхъ камня), и надо знать превосходно мѣстность, чтобы миновать подводную опасность. Оба упомянутые островка не представляютъ ничего занимательнаго. Но вотъ не много ниже слѣдуетъ Япева забора, у Боплана названная порогомъ. Въ изслѣдованіяхъ къ объясненію древней Россійской исторіи Лерберга, она названа: *Волшная* или *Яцкая*; а въ древней Россійской гидрографіи по сказкѣ Запорожскихъ Черкасъ именуется: *Звонецъ*. Порогомъ называется, какъ мы уже видѣли, сплошная гряда, лежащая черезъ всю рѣку, а заборой—гряда камней, идущихъ до половины русла, а иногда и болѣе, но оставляющихъ и свободное мѣсто для прохода. Здѣсь кстати будетъ замѣтить, что Константинъ Багрянородный не упоминаетъ объ этой заборѣ и считаетъ только 7 пороговъ, тогда какъ Бопланъ насчитываетъ ихъ 13. Здѣсь Двѣпръ поворачиваетъ вправо, и суда плывутъ, какъ называютъ вообще судоходы, на шабашахъ, т. е. уносимыя однимъ теченіемъ безъ помощи *гребокъ*. По обѣ стороны, берега для вида пріятные, но не имѣютъ еще ничего особенно живописнаго. Конечно, кое-гдѣ рошица, кое-гдѣ каменный утесъ придаютъ разнообразіе, но это все не то, чего путешественникъ ожидаетъ отъ пороговъ и чего, безъ сомнѣнія, онъ дождется немного дальше. Но въ этомъ плаваніи много поэзіи. Солнце только что взошло, небо чисто, вѣтеръ не шелохнетъ, и тихое, едва замѣтное движеніе судна не мѣшаетъ туристу сидѣть на верху и пить чай при утренней прохлаждѣ. Барки въ этомъ мѣстѣ почти всегда плывутъ въ подобную погоду, потому что въ другое время онѣ не трогаются съ мѣста. Я думаю однакоже, что туристовъ здѣсь

не много: по крайней мѣрѣ я, странствуя другое лѣто по днѣпровскимъ побережьямъ и проживая у пороговъ и на порогахъ, не встрѣчалъ никого, кто рѣшился бы проплыть это небольшое пространство въ 65 верстѣ собственно изъ любопытства. Плыли прошлою осенью иностранцы, но эти принадлежали къ компаніи низоваго пароходства.

Влѣво на горѣ лежитъ село Любимовка, принадлежащее Н. В. Синельникову, и не представляющее никакого интереса ни въ торговомъ, ни въ промышленномъ отношеніяхъ. На противоположномъ берегу поселена нѣмецкая колонія Ямбургъ, и о ней можно сказать только то, что здѣшніе Нѣмцы—католики, тогда какъ всѣ прочія колоніи въ краю состоятъ изъ менонитовъ. Это также чисто земледѣльческое селеніе, и должно бы приносить пользу сосѣдямъ, приучая ихъ къ болѣе правильному хозяйству; но подобныя вещи у насъ не перенимаются не только простомудинами, но и самыми помѣщиками. Чистенькая, довольно красивая эта колонія поселена на самомъ берегу и хотя она не очень близко отъ фарватера, однако же ее очень хорошо можно рассмотреть и невооруженными глазами. Далѣе слѣдуетъ налѣво Пѣсковатый островъ, у котораго во время вѣтра, суда останавливаются на якорѣ, а вправо—Сурской, у впаденія въ Днѣпръ Сурсы, которая большимъ оврагомъ тянется далеко въ глубину степи. Ближе оконечности острова начинается Сурской порогъ, именуемый также и въ другихъ источникахъ, и неупоминаемый у Константина Багрянороднаго. Къ лѣвому берегу торчатъ одна стѣнка бывшаго канала, а другая разобрана по безполезности; суда идутъ старымъ ходомъ безъ особыхъ усилій лоцмана, потому что это порогъ неопасный. Длина его 50 сажень, паденіе 3 фута, 6 дюймовъ. Въ немъ два уступа, или по-лоцмански двѣ лавы: *Чаунная* и *Бондарева*. Остатокъ каменнаго сооруженія не тронуть, не знаю для какихъ именно причинъ, но онъ вѣроятно необходимо для успѣшнаго плаванія. За нимъ стоятъ камни Гернищевы, которыхъ лоцманы стараются избѣгать также какъ и другихъ камней Колесниковъ, и спѣшать къ Лохан-

н. оф.

скому порогу, отстоящему на полверсты; на этомъ пространствѣ невозможно уже бросить якоря, и еслибы захватила *полоса*, необходимо употребить всю опытность и искусство, чтобы избѣжать крушенія. Между этими порогами, на живописномъ мѣстѣ расположено село Волошское, населенное еще во времена владычества Запорожцевъ, о которомъ скажу немного ниже.

Выйдя изъ Сурскаго порога и миновавъ означенные камни, судно по фарватеру забираетъ влѣво на старый путь въ Лоханскомъ порогѣ. Это единственный порогъ, въ которомъ старый путь имѣетъ направление къ лѣвому берегу. По гидрографической картѣ Днѣпровскихъ пороговъ и въ изслѣдованіяхъ къ объясненію древней Россійской исторіи Лерберга онъ названъ Лоханскимъ, въ древней Россійской Идрографіи по сказкѣ Запорожскихъ Черкасъ—Лоханнымъ, у Константина же Багрянороднаго, по-славянски—*Островуки прагъ*, а по русски—*Ульворси* (?). Понятно, что Славяне могли называть его, положимъ, *островный прагъ*, потому что среди порога есть островъ Кулика, но откуда взялось русское названіе *Ульворси*—покрыто мракомъ неизвѣстности, точно также какъ и прочія русскія названія пороговъ, приводимыя этимъ историкомъ, которыя составляютъ лишь наборъ гласныхъ и согласныхъ, немѣющихъ по-русски никакого смысла. Не была ль это слова чисто варяжскія? Каналь сдѣланъ на островѣ, упомянутомъ мною, и до того неудобенъ, что барки рѣшительно въ него не ходятъ, развѣ послѣдуетъ строжайшее приказаніе начальства, но и подобныя приказанія уже не отдаются потому, что попасть въ каналь необыкновенно трудно. Лоханскій порогъ опасенъ, имѣетъ длины 200 сажень, паденія 1 сажень 2 ф. в 2 дюйма. Въ немъ три лавы: *Куликовская*, *Плоская* и *Черепашина*. Проходъ его впрочемъ довольно прямой. Гряды валуновъ потянулся онъ къ самому селу Волошскому, близъ котораго торчатъ большіе камни Бузыгановы, и у самаго же праваго берега возлѣ водяныхъ мельницъ существуетъ небольшой проходъ, очень узкій.

Село Волошское, раскинувшееся въ долину надъ двумя по-

рогами, очень живописно по своему мѣстоположенію. Населилось оно первоначально Волошскими семействами, а въ послѣдствіи въ него пришло много Малоруссовъ, преимущественно изъ Полтавской губерніи, заходили сюда и крестьяне Кіевской и Волынской. Волохи впрочемъ и теперь держатся прежняго селища и занимаютъ средину деревни около церкви. Народъ хорошій, съ успѣхомъ занимающійся земледѣліемъ, но преимущественно славящійся умѣньемъ быстро и отлично стричь испанскихъ овецъ. Искусство ихъ славится далеко, такъ что многіе купцы и помѣщики приглашаютъ ихъ не только въ дальніе уѣзды Екатеринославской губерніи, но и въ Полтавскую и Херсонскую. Одинъ Волохъ въ продолженіе весенняго дня можетъ остричь до 70 штукъ овецъ. Многіе изъ нихъ отправляются также въ лопманскую Каменку и занимаются въ прибавочные для прохода плотовъ чрезъ пороги, почему довольно хорошо знаютъ эту мѣстность. Волохи одѣваются въ малорусскій костюмъ, Волошки тоже, но выйдя замужъ, носятъ на головѣ покрывало, которое, обмотавъ два раза, завязываютъ подъ подбородкомъ и выпускаютъ одинъ конецъ позади до талия. Женщины и дѣвушки носятъ много монистъ, любятъ вышитыя рукава у рубашекъ разноцвѣтною бумагою и ходятъ очень опрятно. Въ избахъ соблюдается возможная чистота, и вездѣ, даже у самыхъ бѣдныхъ, множество подушекъ и самодѣльныхъ ковровъ. Сосуды и утварь малорусскіе, исключая нѣкоторыхъ ремесленныхъ принадлежностей, въ которыхъ упорно удерживается заднѣпровскій характеръ. Молдавскій языкъ не забытъ ни сколько, но всѣ знаютъ по-малорусски, точно также какъ и большая часть Малоруссовъ говорить по молдавски. Рыбной ловлей жители занимаются лишь для своего обихода, упорядивъ простыя обыкновенныя орудія.

Положеніе села чрезвычайно живописно, въ особенности нижняя часть его, окружающая огромную отдѣльную скалу, упирающуюся съ сѣвера въ Лоханскій порогъ и одѣтую съ этой стороны большихъ размѣровъ глыбами гранита. На самомъ верху тоже разбросаны громадныя камни, и оттуда

превосходный видъ на оба порога и на окрестности. Мнѣ кажется, еслибы красота видовъ села Волошскаго была извѣстна, многіе прѣзжающіе сворачивали бы сюда изъ Екатеринослава нарочно для того, чтобы полюбоваться интересной мѣстностью. Кое-гдѣ по скалѣ разбросаны небольшіе курганчики, изрытыя искателями кладовъ. Южный бокъ этой скалы огвбааетъ оврагъ, на противоположной сторонѣ котораго высится такой же вышины гора, одѣтая гранитомъ. Въ послѣдней, подъ однимъ камнемъ есть пещера, по словамъ мѣстныхъ жителей, проникающая въ глубину сажень на десять. Говорятъ, что тамъ ничего нѣтъ, но что очень сыро и холодно. Бывая въ Волошскомъ, я хотѣлъ осмотрѣть эту пещеру, но проникнуть могъ лишь аршина на два, а дальнѣйшій входъ засоренъ такъ, что требовалось бы много хлопотъ. Въ другое время эти хлопоты меня не испугали бы, но имѣя въ виду совершенно другія занятія и тѣмъ болѣе живя на порогахъ, я употреблялъ все свое время на плаваніе между камнями, въ обществѣ рыбаковъ—мѣстныхъ лопмановъ, что было мнѣ необходимо для основательнаго изученія мѣстности. Объ этой пещерѣ рассказываютъ, что въ ней жилъ когда-то змѣй, пожиравшій людей—сказка, повторяющаяся во многихъ мѣстахъ и, къ сожалѣнію, лишенная всякихъ подробностей. Отдѣленная отъ этой скалы небольшимъ протокомъ, возвышается у Стрѣльчей заборы, на Днѣпрѣ, Стрѣльцкая скаля. Это красивый утесъ, брошенный въ рѣку въ массѣ прочихъ каменьевъ. На немъ однакоже растутъ осокоры, бузина, шиповникъ, и въ настоящее время оба кустарника въ полномъ цвѣту, что придаетъ этой скалѣ много живописности. На поверхности ея нѣсколько могильныхъ насыпей, разрытыхъ, разумѣется, искателями кладовъ. По рассказамъ мѣстныхъ жителей, находки состоятъ изъ польскихъ монетъ, но ихъ трудно достать, потому что крестьяне боятся всякаго прѣзжаго, видя въ немъ чиновника и ужъ не знаю, что разумѣя подъ этимъ; по крайней мѣрѣ я испытать это на себѣ: что ни спросишь съѣстнаго у хозяекъ въ деревняхъ—масла, молока, яицъ, курицу, всегда одинъ от-

вѣтъ: пошлите къ сосѣдямъ, можетъ быть и дадутъ. Но если предпослать предисловіе, что за все будетъ заплачено, съѣстные припасы являются въ изобиліи, и хозяйка сама предлагаетъ услуги сварить обѣдъ.

— Отчего же ты отказывала сперва? спрашиваешь иную хозяйку.

— Боялась, пане, что не дадите грошей.

И за этимъ слѣдуетъ исчисленіе сколько уже взять продуктовъ старшина или сопокій для проѣзжихъ пановъ и проч.

Съ древностями еще труднѣе: крестьянинъ скорѣе отдастъ рѣдкую монету Еврею за безцѣнокъ, нежели принесетъ тому, кого считаетъ онъ чиновникомъ, изъ боязни, не знаю на чемъ основанной, что у него отберутъ и начнутъ еще спрашивать: гдѣ и когда нашелъ, не скрылъ ли чего, какъ смѣлъ? и т. п.

Не такъ еще давно побережья Волошскаго были покрыты большимъ лѣсомъ, что и теперь замѣтно по остаткамъ деревьевъ и по окрестнымъ балкамъ, въ которыхъ произрастаютъ дубъ, берестъ, разумѣется въ маломъ количествѣ, и довольно плохого качества. Еще въ началѣ нынѣшняго столѣтія это была глушь. Мнѣ рассказывали, что бывало изъ Екатеринослава, который тогда только что возникалъ и въ которомъ въ то время полиція была также дѣятельна какъ и нынѣ, арстанты уходили очень часто изъ острога и разбойничали по деревнямъ. Волохи лѣтомъ обыкновенно въ отсутствіи, а въ селѣ оставались однѣ женщины, и довольно было показаться двумъ, тремъ перебритымъ головамъ, чтобы привести въ ужасъ все селеніе. Пользуясь этимъ, бродяги вимали огромную контрибуцію, иногда безчинствовали и обремененные поживой отпраплялись въ другія мѣста за добычей. Со-временемъ все измѣнилось; прежнихъ разбойниковъ нѣтъ, но контрибуція, тѣ или другія, будутъ еще долго принимать различныя формы для поживы на счетъ ближняго, пока повсемѣстное образованіе не уврачуесть нѣкоторыхъ бо-лѣзней нашего общественнаго быта.

Не могу не привести здѣсь одной встрѣчи въ селѣ Во-

ловскомъ, потому что это грустный фактъ, къ сожалѣнію еще водившійся въ провинціи. Не успѣлъ я войти въ избу и переодѣться послѣ дороги, какъ является господинъ въ поношенномъ пальто, умолчу какой формы. Стараясь въ моемъ путешествіи имѣть сношенія лишь съ простолюдинами, я не слишкомъ люблю заводить въ деревняхъ знакомства съ людьми подобнаго покроя, однакоже совѣстно было показать гостю, что визитъ его неумѣстенъ. Оставалось лишь избрѣсти средство какъ бы сократить неожиданное посѣщеніе. Гость мой самъ помогъ мнѣ въ этомъ случаѣ. Объявляя при входѣ чинъ и фамилію, онъ прежде меня уже закурилъ сигару.

— Вижу, что вамъ мѣшаю, сказалъ онъ, но знаете—скука, одни мужики дурачье-съ... съ ума сойдешь.

Я собирался отвѣчать.

— Присланъ сюда на слѣдствіе, продолжалъ онъ, знаете, городъ далеко; издержался; здѣсь, скажу вамъ, подлепы, народъ грубый; съѣстнаго еще и такъ, и сякъ, а ужъ денегъ не возмешь! Не то что бывало въ старину, какъ рассказываетъ капитанъ N. N. Не можете-ли вы одолжить скольконибудь подъ росписку! Я постараюсь отслужить.

Я отвѣчалъ нецеремовному господину, что самъ я путешественникъ и при томъ человѣкъ, живущій своимъ трудомъ, что не могу помочь, а бездѣлицу предложить совѣстно.

— Не беспокойтесь, всемъ буду доволенъ.

Вручивъ поскорѣе своему гостю рубль серебромъ, въ надеждѣ, что буду дня на два избавленъ отъ его посѣщенія, я принялся приводить въ порядокъ свои замѣтки. Черезъ часъ я услышалъ въ сѣняхъ громкій повелительный голосъ недавняго гостя.

— Старшина и соцкій здѣсь?

— Здѣсь, отвѣчали ему.

— Тотчасъ, чтобы были двѣ курицы, масло, да сливокъ собрать густыхъ! Слышишь.

— Чую..

— Вы должны угостить маіора.

— Та мы жъ для васъ уже добулы.

— То для меня, болванъ, а это для прѣзжаго! Развѣ маленькая деревня, не можете собрать такихъ пустяковъ, каналѣмъ? Шведись у меня, не то, знаешь, я по военному.

Я отворилъ дверь на этотъ шумъ и, узнавъ въ чемъ дѣло, сказалъ старшинѣ, что для меня ничего не нужно.

— Вы, маіоръ (не знаю уже по чему новый знакомецъ счелъ меня маіоромъ), слишкомъ снисходительны съ этими канальями, ихъ надобно по шеѣ. Вотъ вчера ночевалъ здѣсь капитанъ, такъ тотъ не долго думалъ, старшину въ морду, и все было готово. Для васъ же хлопочу.

Поблагодаривъ за хлопоты, я тутъ же изъяснилъ строгому господину, что во-первыхъ не имѣю права драться съ кѣмъ бы то нибыло, а во-вторыхъ считаю это недостойнымъ порядочнаго человѣка.

— Удивляюсь, прибавилъ я, какимъ образомъ можно позволить себѣ подобное обращеніе.

— У насъ, маіоръ, по военному.

Напрасно было бы убѣждать, что ни военный, ни статскій чиновникъ не имѣютъ права требовать ничего безденежно и еще посредствомъ кудака: собесѣдникъ мой былъ на веселѣ, и я только просилъ его обо мнѣ не беспокоиться.

Вечеромъ уже поздно этотъ господинъ снова явился ко мнѣ съ очень радостной физиономіей. Я запечатывалъ письма, которыя съ разсвѣтомъ надо было послать за двадцать верстъ на почту.

— Поздравляю, маіоръ!

— Сдѣлайте одолженіе, не придавайте мнѣ этого чина.

— Виновать, подполковникъ! позвольте сигару. Поздравляю.

Не желая останавливать развязнаго господина, который началъ бы называть меня генераломъ, и давая сигару, я изъяснилъ удивленіе по случаю поздняго визита.

— Съ чѣмъ же вы меня поздравляете?

— Получилъ извѣстіе, что завтра въ восемь часовъ будетъ слѣдователь. Теперь вы мнѣ можете до утра одолжить три рубля, и вотъ росписка.

При этомъ гость положилъ мнѣ на столъ клочекъ бумаги.

— Росписку можете взять, денегъ у меня нѣтъ, и я буду васъ покорнѣйше просить оставить меня въ покоѣ.

— Ахъ, подполковникъ, мнѣ очень нужно. Ужъ за процентъ я вамъ услужилъ бы.

При этомъ онъ мнѣ сдѣлалъ одно предложеніе, прибавивъ, что капитанъ за подобную услугу, далъ ему денегъ. Съ чрезвычайно грустнымъ чувствомъ я настоятельно просилъ оставить меня въ покоѣ, и по выходѣ безцеремоннаго господина слышалъ какъ онъ въ сѣняхъ совѣтовалъ моему Ивану утѣшить у меня десятокъ сигаръ, обѣщая за это на выпивку.

Такъ вотъ какія личности попадаютъ еще въ форменныхъ пальто и въ фуражкахъ съ кокардами.

Но возвратимся къ Лоханскому порогу. По выходѣ изъ него, судно нѣкоторое время качается большимъ волненіемъ, а потомъ идетъ покойно, минуя Стрѣльчую забору, которая нѣсколькими рядами каменьевъ идетъ отъ праваго берега къ лѣвому. На послѣднемъ, у прибрежной роши, именуемой Дубровою, находится лѣсная пристань, заведенная двумя помѣщиками лѣсныхъ губервій, но перешедшая нынѣ во власть Екатеринбургскихъ монополистовъ, которые употребляли всѣ извѣстныя имъ уловки, чтобы отбить охоту у помѣщиковъ заниматься лѣсною торговлей. Здѣсь же пристають суда и плоты во время катастрофы или ненастной погоды. Немного ниже, у той же самой дубровы лежитъ на берегу огромной величины камень въ родѣ крыши, называемый Богатырь. Вы думаете онъ называется такъ по своей необычайной величинѣ? Нѣтъ, взгляните на противоположный берегъ и вы увидите на небольшомъ разстояніи отъ него въ водѣ другой такой же громадный камень, носящій такое же названіе. Послѣдній лежитъ ниже Стрѣлацкой скели. Объ этихъ Богатыряхъ у лопмановъ и окрестныхъ жителей ходитъ темное преданіе. Была какая-то битва или лучше сказать единоборство между двумя богатырями, изъ которыхъ нашъ стоялъ на правомъ, а непріятельскій (турецкій, какъ говорятъ береговые жители) на лѣвомъ берегу Двѣпра. Герои выбрали по гранитной глыбѣ одинаковой величины и рѣши-

ли кто перебросить камень черезъ рѣку, тотъ и побѣдитель. Нашъ видно былъ посильнѣе, потому что и въ порядочную воду его камень стоитъ на берегу въ дубровѣ, а вражескій богатырь не могъ добросить, и его камень очутился въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ берега. Не намѣкъ ли это на какуюнибудь битву, память о которой, переходя по преданіямъ, утратилась въ наше время и оставила лишь темную молву для догадокъ. Само сабою, упоминаніе жителя о богатырѣ турецкомъ приведено лишь для того, чтобы показать какъ въ наше время искажаются преданія. Но каждый разъ какъ проѣзжаю здѣсь, я думаю, что эти громадные камни, служить не даромъ основаніемъ темной молвы и намекаютъ можетъ быть объ отчаянной битвѣ славянской дружины съ печенѣжской. Не смотря на то, что надъ селомъ Волошскимъ въ степи были изслѣдованы курганы, мнѣ кажется не мѣшало бы вскрыть еще нѣсколько насыпей на прибрежныхъ скалахъ въ сосѣдствѣ праваго богатыря, и вообще тщательно изслѣдовать все это прибрежье. Жаль, что такая полезная наука какъ археологія, отъ которой мы вправѣ ожидать многого для отечественной исторіи, неощѣнена еще у насъ достаточно, и частные люди, обладающіе большими средствами, не помогаютъ ей пожертвованіемъ значительныхъ суммъ для ученыхъ изслѣдованій. Но я увлекаюсь предметомъ, столь близкимъ моему сердцу, и забываю о баркѣ, выплывшей изъ Лоханскаго порога и слѣдующей вдоль Дубровы. Здѣсь рѣка дѣлаетъ легкій поворотъ въ право, имѣя двѣ заборы на близкомъ разстояніи, и судно, проплывъ верстъ пять по довольно пустынной мѣстности, подходитъ къ Звонецкому порогу. Онъ также названъ и на гидрографической картѣ Днѣпровскихъ пороговъ; Звонецъ или Звонецкій,—по изслѣдованіямъ къ объясненію древней Русской исторіи Лерберга; Стрѣльчій въ древней Россійской Идрографіи по сказкѣ Запорожскихъ Черкасъ, и по-русски *Геландри* (?) у Константина Багрянороднаго. Въ Звонецкомъ четыре лавы: плоская, черная, глухая, кобыляна. Длина 125 сажень, паденіе 4 фута 9 дюймовъ. Каналъ устроенъ порядочный и въ него попасть мож-

но безъ затруненія. Ниже порога въ 100 саженьяхъ отъ праваго берега вдается въ рѣку огромный гранитный утесъ, стѣсняющій ее до 300 сажень. На лѣвомъ берегу, подалеже въ глубину—деревенька помѣщика Миклашевскаго и впаденіе въ Днѣпръ рѣчки Вороной, а направо на берегу село Звонецкое. Жители послѣдняго собственно хлѣбопашцы и ловлей рыбы занимаются весьма немногіе, для удовлетворенія личной надобности. Въ Звонецкомъ живетъ преклонныхъ лѣтъ старикъ, который помнитъ первое населеніе и путешествіе Императрицы Екатерины. Сначала онъ не разговорчивъ и его надо наводить на рассказы, но потомъ, мало по малу, онъ выходитъ изъ обычной апатіи и рассказываетъ нѣкоторыя подробности. Иныя свѣдѣнія довольно любопытны. По его словамъ въ старомъ Кодакѣ, въ городкѣ, стояла пушка и на высокомъ столбѣ былъ привѣшенъ колоколъ. Чуть показывались гдѣ нибудь Татары, сторожевой палилъ изъ пушки и звонилъ въ колоколъ. Народъ, гдѣ бы ни былъ въ полѣ на работѣ, тотчасъ уходилъ съ поля и скрывался по балкамъ и по лѣсистымъ оврагамъ. Въ то время *війл* (дышло у воловей повозки) при дѣлывалось съ обѣихъ сторонъ къ возу, для того, чтобы при тревогѣ нечего было хлопотать поворачивать возъ, а скорѣе надо было хватать воловъ и запрягать съ той стороны съ какой удобнѣе. Много зналъ старикъ и Запорожцевъ, но болѣе уже *лугарей*, т. е. казаковъ, остававшихся въ краю, нигдѣ не поселившихся и занимавшихъ вольнымъ промысломъ, разбоемъ. Бывало такой лугарь, воткнувъ гдѣ нибудь копье на курганѣ, вблизи дорога, привяжетъ лошадь у дерева и ложится спать или курить люльку. Каждый проѣзжій обязанъ былъ положить возлѣ копья какую нибудь дань и могъ смѣло отправляться своей дорогой, не боясь уже преслѣдованія; но не положившій ничего, рисковалъ не только быть ограбленнымъ, но иногда и убитымъ.

На одномъ берегу съ Звонецкимъ лежитъ островъ Шулаевъ противъ небольшой деревеньки Алексѣвки. Ниже устья рѣки Вороной, Днѣпръ расширяется, обтекая довольно большой островъ Козловъ—официально и Кизлевъ по народному

говору. Фарватеръ идетъ по лѣвую сторону и здѣсь же удобное мѣсто для стоянки судовъ. Нѣтъ сомнѣнiя, что этотъ фарватеръ во времена Боплана былъ или мелокъ, или даже и вовсе неудобенъ, потому что забора по правую сторону Козлова острова названа порогомъ. По гидрографической картѣ тоже названа она: порогъ *Техинскiй* и показана 4 фута 2 дюйма паденiя; по изслѣдованiямъ къ объясненiю древней Россiйской исторiи Лерберга, это порогъ Тихинскiй или Княгининъ (?), а по древней Россiйской гидрографiи по сказкѣ Запорожскихъ Черкасъ: Княгининъ. Въ настоящее время это забора Тягинская, названная по имени балки, впадающей здѣсь съ правой стороны и далеко въ степи извѣстной подъ именемъ Тягинки. Переименованное названiе объясняется тѣмъ, что Бопланъ, по свойству всѣхъ Французовъ коверкать русскiя слова, Тягинку назвалъ Техинкой, а что касается до древней Россiйской гидрографiи, то хотя она и написана по сказкѣ *Запорожскихъ Черкасъ*, однако въ тѣ времена любилъ передѣлывать малорусскiя названiя. Да и въ позднѣйшiя времена мы видимъ, что официальные лица мало обращаютъ вниманiя на названiе мѣстностей. Напримѣръ, село Кодакъ (у перваго порога), слывшее всегда и слывущее нынѣ у мѣстныхъ жителей подъ этимъ именемъ, официально сдѣлалось *Кайдаки*, на какомъ основанiи неизвѣстно, и даже я слышалъ недавно, какъ одинъ господинъ сдѣлалъ замѣчанiе сыну, который, по примѣру мѣстныхъ жителей, назвалъ означенное село Кодакомъ, что это нелѣпо, а должно и говорить, и писать *Кайдаки*, какъ пишется *въ бумагахъ*.

Но какимъ же образомъ Тягинская забора, представлявшая во времена Боплана порядочный порогъ въ четыре слишкомъ фута паденiя, мѣшавшiй судоходству, не была извѣстна прежнимъ историкамъ? Неужели нынѣшнiй путь, существовавшiй во времена Константина Багрянороднаго, былъ не удобенъ около половины XVII столѣтiя? Остается одно предположенiе, что русло сильно засорившись наноснымъ пескомъ въ какое нибудь необыкновенное половодье, долго ожидало подобнаго же случая для очистки. А Тягинская забора пони-

же Шулаева острова представляет большое препятствие для судоходства. Она состоит изъ большихъ камней, изъ которыхъ *Корабль* не поткрывается и большою водою, въ половодье однакожь черезъ нее идутъ плоты. Забора эта шумитъ какъ и порогъ.

Барки постоянно обгибаютъ Козловъ островъ слѣва. Суда, слѣдующія одиноко, или какъ говорятъ лощманы, въ *пряму*, запасаются достаточнымъ числомъ людей еще въ Каменкѣ и минуя при благоприятной погодѣ острова, идутъ къ Ненасытну, а барки, идущія *перепустомъ*, соблюдаютъ слѣдующее правило. Если плыветъ двѣ барки одного хозяина, то находящаяся впереди, бросаетъ якорь или у Козлова, или у Ткачева острова (дѣвѣ) и высылаетъ обонхъ лощмановъ и нѣсколько человекъ коренныхъ—баркѣ, плывущей позади, которая, принявъ подкрѣпленіе, спускается къ порогу. Здѣсь всѣ творятъ краткую, но пламенную молитву. За островами теченіе воды довольно быстро и несетъ судно къ старому проходу, не требуя отъ лощмана особыхъ усилій. Страшный шумъ, зачастую слышнѣе еще отъ Звонецкаго порога, здѣсь уже очень явственно даетъ знать о близости *Днда*, какъ называютъ лощманы Ненасытець, и вскорѣ, вправо, показываются огромные всплески волнъ, бьющихся бѣлой пѣной между камнями. Оба берега скалисты.

— Готовъ видра, конопатки! Къ стерну! вскрикиваетъ лощманъ и становится у стерна, за которое ухватилось человекъ двадцать людей, готовыхъ исполнять малѣйшее его приказаніе.

Всплески видѣе и слышнѣе... Барка проплываетъ Раковъ камень... Порогъ показался весь покрытый *букомъ* (пѣной). Ненасытець, по гидрографической картѣ Днѣпровскихъ пороговъ и по изслѣдованіямъ къ объясненію древней Россійской исторіи Лерберга—*Ненасытецкій*, по древней Россійской Идрографіи *Неасытець*, и у Константина Багрянороднаго по словянски *Неаситъ*, а по-русски *Аифаръ* (?), имѣетъ въ длину 643 сажени, паденія 2 сажени 3 дюйма. Состоитъ онъ изъ 12 лавъ, которыя очень ясно обозначаются пѣнистыми

рядами: Рваная, Служба, Остренькая, Одинцовская, Рогожная, Буровленная, Бургарская, или Булгарская, Довгополая, Казенцова, Мокрыя клади и Рогатая. Эти лавы болѣе извѣстны по нумерамъ 1, 2 и т. д., а названы по камнямъ въ нихъ попадающимся, извѣстнымъ по какому нибудь обстоятельству. Нѣтъ сомнѣнiя, что вныя изъ названiй и древнiя — остатки отъ Запорожцевъ, а другiя произошли отъ именъ позднѣйшихъ лопмановъ, потерпѣвшихъ крушенiе.

Оставляя вправо около прохода Рваный камень, управляемая искуснымъ лопманомъ, барка бросается съ первой лавы, и въ этомъ омутѣ, въ этомъ страшномъ шумѣ Днѣпра, бьющагося межъ камнями, не всегда слышна команда лопмана, который движенiемъ показываетъ направление и изъ всѣхъ силъ кричитъ: держи! если нужно держать стерно неподвижно. Съ уступа на уступъ несетя барка естественнымъ фарватеромъ, повинуваясь могучему стерну, и пробѣгаетъ порогъ почти въ три минуты; въ это время она гнется, скрипитъ и иногда словно стонетъ. Волнение страшное, всплески, въ особенности въ послѣдней лавѣ, схватываются на чердакъ и обливаютъ.... Но вотъ она на вольной водѣ и снова всѣ становятся на колѣни благодарить Бога.... Если барка грузна, т. е. не много переходитъ мѣру, то въ одной лавѣ она тронется о *Зеленый* камень, который однако же у лопмановъ считается большимъ прiателемъ, ибо онъ такого устройства, что если даже днище барки и загремитъ на его поверхности, то вреда никакого не будетъ; но пониже есть камень, называемый *Крутькѣ*, который, зацѣпивъ барку, окрутитъ ее, при чемъ иногда вышибается стерно, и тогда гибель неизбежна. Бросивъ якорь ниже, у Голодайки или у Пѣсковатаго острова, лопманы и весь народъ необходимый для другой барки, ѣдутъ на лодкѣ до берега и пѣшкомъ отправляются къ оставленному судну, которое переправляютъ такимъ же образомъ. Это называется идти *перепустомъ*.

Когда вода не такъ еще велика, то лопманы получаютъ приказанiе идти въ каналъ. Для этого обогнувъ Козловъ, они стараются выгрести съ фарватера влѣво. Съ цѣлью сдѣ-

латъ входъ въ каналъ болѣе удобнымъ, инженерное вѣдомство перерѣзало островки и сдѣлало расчистку саженьхъ въ двадцати передъ каналомъ, оградивъ ее тоже стѣнками. Плыть по этой расчисткѣ хорошо, но при концѣ ея лопману предстоитъ гораздо болѣе затрудненія чѣмъ при входѣ въ самый порогъ. Каналъ, устроенный у лѣваго берега, значить не на фарватерѣ, вслѣдствіе неизвѣстно какихъ соображеній, — лежитъ прямой линіей чрезъ весь порогъ, имѣя большія крылья при входѣ для захвата большого количества воды. Расчистка помогаетъ судну не сбиться съ направленія, но между этой расчисткой и правымъ крыломъ канала дѣлается большой напоръ воды съ Днѣпра, стремящейся въ этотъ промежутокъ, такъ что лопманъ долженъ со всевозможными усиліями выгребаться, чтобы не быть отнесеннымъ на лѣвое крыло, гдѣ, конечно, нѣтъ уже спасенія. Обыкновенно идутъ въ тихую погоду, но стоятъ при входѣ въ расчистку подняться вѣтерку съ праваго берега, — и барка не попадетъ въ каналъ. По каналу спускъ удобенъ, только въ двухъ мѣстахъ онъ мелковатъ, по причинѣ сплошныхъ скалъ, которыхъ, какъ говорятъ, расчистить не было возможности. На щекухѣ (название изъ приличія, потому что народъ провозноситъ не много иначе) непремѣнно область вась волною. По выходѣ же изъ канала, лопмана ожидаетъ Воронова Забора, на которой ничего нѣтъ легче потерпѣть крушеніе, ибо новый фарватеръ не прочищенъ. Правда, инженерное вѣдомство соорудило отъ лѣваго берега откосъ съ цѣлю отвести воду по направленію на старый ходъ, но Днѣпръ не слушается, и судамъ, плывущимъ черезъ каналъ, должно лавировать между частыми и опасными камнями. Прекрасный по своему сооруженію Ненасытецкій каналъ, по которому барка бѣжитъ менѣе 3 минутъ, имѣетъ очень важныя неудобства: первое то, что устроенъ онъ совершенно не на мѣстѣ, чему служить доказательствомъ затруднительный входъ при порядочной водѣ, а второе, что не расчищена забора при выходѣ.

Порога этого нельзя такъ скоро оставить по многимъ причинамъ; въ немъ столько любопытнаго, что ему можно пос-

вятить нѣсколько страницъ. У Ненасытца были притоны дикихъ кочевыхъ народовъ, о чемъ свидѣлствуютъ и до сихъ поръ курганы, разбросанные по побережью и ждущіе ученыхъ изслѣдованій. Собственно порогъ состоитъ изъ двѣнадцати рядовъ камней, идущихъ дугообразно отъ праваго берега къ лѣвому, преграждая такимъ образомъ теченіе Днѣпру, который, бросаясь съ перваго уступа и низвергаясь далѣе, шумитъ ужасающимъ образомъ. Правый берегъ одѣтъ огромными камнями, разбросанными въ живописномъ безпорядкѣ. У скалистаго мыса *Монастырька*, который перерѣзанъ Фалѣевскимъ каналомъ (шлюзами), существующимъ и до сихъ поръ, гдѣ построена большая трехъ-этажная мельница, можно видѣть камень, на которомъ выбиты углубленія въ родѣ мисокъ. Есть въ народѣ и у лопмановъ два преданія, одно, что сюда сходила Императрица Екатерина и пила чай, а другое, что во время—оно Запорожцы ѣли здѣсь кашу, сидя надъ самымъ порогомъ, и съ высоты смотрѣли какъ у ногъ ихъ било плоты о камень. Отчего мысокъ этотъ названъ *Монастырькомъ*—неизвѣстно? Походилъ ли онъ въ прежнемъ видѣ на монастырь или дѣйствительно на немъ стоялъ какой нибудь монашескій скитъ? Форма его была таже и до устройства канала, а что касается до существованія церкви, — объ этомъ не упоминается нигдѣ ни въ преданіяхъ, ни въ отысканномъ Запорожскомъ архивѣ. Объ углубленіяхъ въ камнѣ тоже нѣтъ никакихъ свѣдѣній ни у лопмановъ, ни у мѣстныхъ обитателей, поселенныхъ впрочемъ здѣсь недавно. Вообще обо всемъ, касающемся пороговъ, надо преимущественнѣе спрашивать у лопмановъ, которые, считая ихъ какъ бы своею собственностью, знаютъ болѣе или менѣе и ихъ исторію. Жители Ненасытца называютъ монастырькомъ группу камней, лежащихъ ниже островка, на которомъ построена мельница. Еще ниже при концѣ порога есть мѣсто, обставленное гранитами, въ которые вода ударяетъ съ необыкновенною силою, образуя пучину, называемую лопманами—*пекло* (адъ). Если по несчастному случаю сюда попадается плоть, то разбивается въ куски. Объ этомъ пеклѣ существуетъ поговорка: *попавъ у пекло, буде йому холодно й тепло!*

Камни близъ хода называются всё почти также, какъ и лавы, происхожденіе которыхъ упомянуто выше. Мнѣ хотѣлось однакоже узнать отчего во второй лавѣ два камня названы *службами*? Послѣ долгихъ распросовъ мое любопытство было удовлетворено. Камни эти имѣютъ видъ опрокинутыхъ сосудовъ, и вода, переливаясь чрезъ нихъ, будто звонить до службы (къ обѣднѣ). Вотъ отчего произошло подобное названіе еще у Запорожцевъ. Съ Монастырька, а лучше всего съ верху горы видъ на порогъ превосходный, гдѣ Ненасытецъ представляется съ птичьяго полета весь покрытый бѣлой жемчужной пѣной. Шумить онъ какъ-то особенно; порою случается слышать въ его гулѣ необыкновенно дикіе переливы; но бываетъ, что онъ стихаетъ совершенно, и только вблизи слышно, какъ переливается вода чрезъ камень. Тогда сильно реветъ какая нибудь забора или Тягивка или Кривая. Лопманы и береговые жители предъугадываютъ по этому погоду.

Съ верху и съ низу порога во время навигаціи стоятъ спасительные дубы (большія лодки) съ очередными лопманами, которыхъ обязанность во время несчастья подавать поспѣшную помощь погибающимъ. И лопманы исполняютъ свою обязанность съ изумительнымъ самоотверженіемъ. Пишу это не со словъ самовидцевъ, а рассказываю то, чему самъ былъ свидѣтелемъ. Верхній дубъ не только спасаетъ потерпѣвшихъ крушеніе въ порогѣ, но если только очередные лопманы замѣтятъ, что плотъ сбило вѣтромъ съ ходу, что онъ плыветъ прямо на камни, тотчасъ же гребутъ къ плоту и сымаютъ людей и ихъ одежду. Случается, что плотъ зацѣпляется въ самомъ порогѣ о камни, и его бьетъ на какой нибудь лавѣ. Картина ужасная: связки разрываетъ, толстыя бревна ломаются какъ щепки, и тутъ-то людямъ предстоитъ гибель какъ отъ воды, такъ и отъ разбивающагося лѣса. Спасители спускаются въ низъ и схватываютъ погибающихъ, то лова ихъ въ пучинахъ, то снимая съ камней. Нижній дубъ, въ случаѣ крушенія ближе къ выходу, употребляя усилія, выгребаетъ въ отметы (*одмитъ*), и старается съ своей стороны спасти бѣдствующихъ. Не дальше какъ нѣсколько дней тому назадъ

было огромную барку въ Непасытцѣ. Страшно было смотреть.... Она задержалась на *мокрыхъ кладяхъ*: носъ вошелъ въ пучину, люди держались на кормѣ, а вокругъ такіе буруны и всплески, что трудно составить себѣ о нихъ понятіе. Всплески и буруны эти называются у лоцмановъ *грозою*, и мнѣ кажется, что удивительно мѣтко подобное названіе. Верхнему дубу нельзя было *напуститься*, потому что онъ не могъ бы удержаться по быстротѣ водопада, а нижній, сколько ни употреблялъ усилій, не могъ выгрести,—его захлестывало волною. Сквозь пыль этой *грозы* я видѣлъ только благородныя головы лоцмановъ, спѣшившихъ на помощь, и отчаянную фигуру рулевого въ черной бараньей шапкѣ, стоявшаго у своего мѣста.... Погибавшіе бросили однако же бревно, привязавъ его къ веревкѣ, схватясь за которую спасители подтанулись къ баркѣ и начали снимать людей....

При раскопкѣ у лѣваго берега Майстрова островка для описанной выше расчистки, найдены были, по словамъ инженеръ—капитана С...ки, древніе сосуды, золотыя монеты и *какія-то каменныя орудія*. Ничего изъ этихъ вещей мнѣ не удалось видѣть, потому что онѣ разошлись по рукамъ, и я могу передать только слышанное. Монеты, какъ говорятъ, были времяпъ Константина Багрянороднаго. Офицеръ, присутствовавшій при работахъ, видѣлъ какъ показался въ землѣ глиняный сосудъ, но какъ его въ это время отозвали, и онъ не былъ археологомъ, то, оставя эту находку, онъ пошелъ повидаться съ кѣмъ-то изъ товарищей. По приходѣ его, сосудъ уже былъ раздробленъ и оставалось нѣсколько лишь монетъ. Каменныя орудія походили, говорятъ, не то на топоры, не то на лопатки, и взяты были кое-кѣмъ изъ *любопытства*. Найденъ также большой сосудъ, совершенно пѣлый, невѣстно гдѣ теперь находящійся. Вотъ все, что удалось мнѣ узнать, къ сожалѣнію очень поздно. Гдѣ эти находки? представлены ли онѣ куда нибудь? или онѣ обогатили темное собраніе какого нибудь темнаго любителя старины, изъ которыхъ иной съ гордостью указываетъ на свои *рѣдкости*, не подозревая даже, что для подобныхъ рѣдкостей суще-

ствуешь наука! У такихъ любителей главное монеты, которымъ ведется счетъ, а о прочихъ предметахъ они выражаются: и разной мелочи столько-то ящиковъ!

По правой сторонѣ порога на берегу лежитъ село Николаевка, имѣніе помѣщика И. В. Синельникова, которому принадлежитъ также и село Васильевка, расположенное противъ на лѣвомъ берегу Днѣпра. Значитъ г. Синельниковъ владѣлецъ Ненасытскаго порога. Въ Николаевкѣ на мысѣ, на которомъ нѣкогда былъ укрѣпленный городокъ, расположена красивая господская усадьба съ тѣнистымъ садомъ и всѣми хозяйственными принадлежностями. По обѣимъ сторонамъ холма на берегу раскинулась Николаевка, населенная Малорусами, разумѣется выходцами изъ-за Днѣпра. Во все время вѣздокъ моихъ по этой рѣкѣ я встрѣчалъ не много селеній, гдѣ крестьяне жили бы въ подобномъ довольствѣ, можно сказать, роскоши. Только здѣсь и у барона Штиглица я видѣлъ такой превосходный бытъ крестьянъ. Что за избы, что за постройки! Все это изъ дебелаго прочнаго лѣса и сдѣлано, что называется, капитально, вездѣ каждая штука вытесывалась и вѣнчивалась изъ цѣльнаго куска, а не то что сколочена изъ какихъ попало обрубковъ. А въ избахъ какой просторъ, чистота, сколько свѣту, какъ все прибрано, уставлено, съ какимъ щегольствомъ развѣшана богатая крестьянская одежда. Пища ихъ такая, что не каждый чиновникъ имѣетъ подобный обѣдъ и не у одного помѣщика кормили меня значительно хуже чѣмъ у крестьянъ въ Ненасытцѣ. Это утѣшительно и вмѣстѣ грустно—отчего же у другихъ владѣльцевъ на томъ же самомъ Днѣпрѣ крестьяне живутъ совершенно иначе! Конечно, кромѣ заботливости помѣщика о своихъ крестьянахъ, кромѣ умѣнья его быть богатымъ безъ отягощенія тѣхъ, кто для него трудится, жители Николаевки, каждую весну и лѣто имѣютъ посторонніе источники заработка. Днѣзъ очень грозенъ, и не безъ того, чтобы не пострадало на немъ нѣсколько судовъ, нѣсколько плотовъ; даже плоты и суда, разбитыя выше, приплываютъ къ Ненасытцу. Береговые жители безпрерывно занимаются выгрузкою, ловлею лѣса или

товаровъ, перегрузкою, получая за это весьма хорошую плату. Описывать ихъ нравы и обычаи было бы повторять сказанное мною въ статьѣ о бытѣ приднѣпровскаго крестьянина. Они ни въ чемъ не разнятся отъ нравовъ своихъ соотечественниковъ, исключая, что на водѣ удалѣе всѣхъ прочихъ припорожскихъ жителей, потому что живутъ у самаго грознаго и опаснаго порога. Дѣтьми они играютъ при шумѣ этой грозы, и впоследствии некоторые изъ нихъ занимаются ловлей рыбы въ самомъ порогѣ, межъ камнями. Здѣсь главный на Днѣпрѣ ловъ осетровъ, и помѣщикъ имѣетъ отъ этой статьи хорошій доходъ, сбывая рыбу Екатеринбургскимъ торговцамъ, которые сами приѣзжаютъ за этимъ въ Менаскытець.

По рассказамъ рыбаковъ, до устройства канала, осетры ловились гораздо въ большемъ количествѣ, а теперь многихъ уходитъ вверхъ по каналу и преимущественно самые большіе. Самецъ называется здѣсь *спичаки*, а самка *кашныца*. Ловятъ ихъ обыкновенно въ порогѣ между скалами на *одмитяхъ*, гдѣ осетры любятъ отдыхать, словно ведомые инстинктомъ самосохраненія, въ мѣста недоступныя для преслѣдованія. Но безстрашный рыбакъ не пугается грозы: онъ или напускается сверху, или подтягивается снизу, но непременно найдетъ свою добычу. Осетровъ здѣсь ловятъ двоякимъ образомъ, или на крючки, или сѣтями. Къ веревкѣ, нѣсколькихъ сажень длины, привязываются сурки въ аршинъ длиною и на разстояніи аршина одинъ отъ другаго: къ этимъ суркамъ прищипляются острые крючья. Веревку посредствомъ тяжести опускаютъ ко дну и прищипляютъ къ камнямъ, а возлѣ крючьевъ подвѣшиваютъ полавки такимъ образомъ, чтобы они стояли перпендикулярно, далеко не достигая поверхности. *Одмить* — мѣсто болѣе или менѣе тихое, гдѣ осетръ любитъ поплавать и конечно попадаетъ на крючья. Сѣти уставлять гораздо труднѣе, однако же рыбаки преодолеваютъ затрудненія. Замѣчательно, что помѣщикъ, желая поощрять своихъ рыбаковъ и во вниманье къ ихъ ловкости и искусству заниматься промысломъ въ порогѣ, отдаетъ имъ половину выручки, что для крестьянина составляетъ очень большую сумму, и

если ловъ хорошъ, то онъ обезпечиваетъ всѣ его нужды. Ловля идетъ съ Марта до половины Мая. Въ хорошій годъ ловится до 250 осетровъ, но до устройства канала ловилось вдвое. Другой рыбы здѣсь не много, и она служитъ лишь подспорьемъ крестьянской пищѣ, ловлей же для продажи не занимаются.

Деревня Васильевка, находящаяся на лѣвомъ берегу, выстроена также хорошо и народъ живетъ достаточно, но конечно не имѣетъ всѣхъ тѣхъ способовъ, какіе предоставлены Николаевкѣ: много значитъ отсутствіе пристани. Жители успѣшно занимаются хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ, что, удовлетворяя ихъ нуждамъ, даетъ еще имъ и средства къ довольству. Разумное управленіе даетъ возможность крестьянамъ сдѣлаться зажиточными, а это, по моему, главное условіе для благосостоянія самого помѣщика. Для меня было истиннымъ удовольствіемъ входить въ крестьянскія хаты въ Ненасытцѣ и видѣть какъ народъ живетъ припѣваючи, что право случается довольно рѣдко. Вѣдь больше такихъ имѣній, гдѣ и помѣщикъ не получаетъ того, что слѣдуетъ, да и крестьяне нуждаются въ самомъ необходимомъ.

Но пора въ дорогу.

Августинъ-Чумбискій.

1837 Мая 13.

Кичкасѣ.

О ЖИДКОМЪ СТЕКЛѢ.



Всѣмъ ученымъ промышленникамъ извѣстно имя знаменитаго Германца, химика Кульмана, поселившагося во Франціи, въ Лиллѣ, члена-корреспондента Академіи, который уже 30 лѣтъ занимается приложеніемъ науки къ разъясненію важныхъ вопросовъ техники. Обширную свою лабораторію онъ обратилъ въ нѣчто въ родѣ фабрики, большой мастерской, и цѣлый рядъ опытовъ и техническихъ испытаній, произведенныхъ на этомъ образцовомъ заводѣ Кульмана, нашелъ уже себѣ съ давняго времени и во многихъ странахъ приложение къ практикѣ. Новыя его испытанія, предпринятая съ цѣлію переобразовать старинныя, вѣковыя способы стѣнной живописи и печатанія матерій, сообщенныя въ семь году Академіи и уже введенныя съ полнымъ успѣхомъ въ практику, обратили на себя вниманіе всѣхъ ученыхъ. Этотъ новый трудъ Кульмана, относящійся къ способамъ укрѣпленія окраски и къ апретурѣ, составляетъ продолженіе его прежнихъ изслѣдованій о приложеніяхъ къ промышленности жидкихъ кремнекислыхъ солей; то же самое химическое вещество, кремнекислое кали, которое Кульманъ употребилъ съ такимъ успѣхомъ для увеличенія крѣпости и прочности строительныхъ матеріаловъ, прилагается и къ операціямъ апретирования матерій и окраски.

Въ 1844 году Кульманъ открылъ, что кремнистое кали, или, такъ называемое, жидкое стекло, стеклянная полива (*liqueur des cailloux*), получаемая расплавліваніемъ въ горшкѣ кремнезема, т. е. весьма кремнеоснаго песку съ большимъ количествомъ поташа (углекислаго кали), имѣетъ странное свойство увеличивать твердость и плотность известковыхъ кам-

ней, самых скважистых, ломких, намачиваемых этою жидкостью. Чтобы укрѣпить каменную статую, орнаментъ, известковую стѣну, штукатурку и пр., стоитъ только посредствомъ кисти вымазать ихъ жидкимъ стекломъ — дѣйствіе происходитъ почти мгновенно; поверхность, принявшая слой поливы, твердѣетъ на глубину тѣмъ большую, чѣмъ болѣе скважистый камень поглотилъ жидкости. При этомъ происходитъ образованіе кремнекислой и углекислой извести, несравненно большей твердости, чѣмъ простая углекислая соль камня; что касается до кали, то, освобожденное разложениемъ поливы, оно исчезаетъ постепенно; выходя изъ камня и растворяясь въ сырости воздуха, оно принимаетъ атмосферную углекислоту. Стекланная полива увеличиваетъ также твердость гипса, алебастра (сѣрниокислой извести). Способъ Кульмана укрѣпленія матеріаловъ увѣнчанъ повсемѣстнымъ опытомъ и принятъ вездѣ. Въ Англіи и Германіи стекланная полива употребляется для сохраненія монументовъ и строительныхъ матеріаловъ; въ Парижѣ, въ послѣднее время, этотъ способъ принятъ для укрѣпленія плохихъ 200 статуй, украшающихъ галереи и портики новаго Лувра и сдѣланныхъ плохими художниками, очень дешево, изъ весьма рыхлаго известкового камня.

Жидкое стекло, употребленное вначалѣ Кульманомъ для укрѣпленія камней, получило въ послѣдствіи въ рукахъ этого ученаго химика несравненно большія и важнѣйшія приложения; онъ постепенно открылъ, что возможно употреблять эту соль для укрѣпленія красокъ на камнѣ, стеклѣ, деревѣ и даже при печатаніи красокъ на бумагѣ и тканяхъ; наконецъ, въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій парижской академіи наукъ, онъ обнаружилъ способъ пользоваться этою солью въ операціяхъ, доселѣ чисто механическихъ; декоративной, стѣнной живописи и апретуры, которыя доселѣ не получили важныхъ измѣненій.

Чтобы дать понятіе объ употребленіи кремнекислаго кали въ означенныхъ выше операціяхъ, упомянемъ о томъ, какимъ образомъ, посредствомъ этой соли съ выгодой можно

замѣнить прежніе, столь трудные способы стѣнной живописи. Чтобы получить фреску самой безукоризненной прочности, стоять только полить стѣнную живопись жидкимъ стекломъ изъ небольшого насоса, имѣющаго на концѣ круглую сѣтку садовой лейки: кремнистое кали преобразуетъ жирную известь стѣны въ искусственную гидравлическую известь; образующаяся кремнекислая известь, соединясь съ углекислою, дастъ прочный слой, непроницаемый для сырости. Этотъ способъ есть уже не простая теоретическая возможность, или опытъ лабораторіи; примѣромъ могутъ служить знаменитыя произведенія фресковъ Каульбаха въ Берлинскомъ музеѣ. Для приложенія кремнистаго кали къ живописи на стеклѣ, разводятъ въ концентрированномъ растворѣ жидкаго стекла минеральныя краски, которыя не разъѣдаются щелочами; такія краски твердѣютъ на стеклѣ тотчасъ и остаются навсегда неизмѣнными, сохраняя самую чистую прозрачность. Для печатанія матерій употребляютъ жидкое стекло вмѣсто бѣлковой, которая, въ состояніи сгущенномъ посредствомъ огня, употреблялась доселѣ для укрѣпленія цвѣтовъ на тканяхъ; стеклянная жидкость примѣшивается къ краскамъ въ моментъ ихъ печатанія на ткани; по прошествіи нѣсколькихъ дней высушки на воздухѣ, эти краски твердѣютъ отъ присутствія въ нихъ кремнекислаго кали, какъ прежде отъ свернутой бѣлковой. Отпечатанная ткань можетъ подвергаться вымочкѣ и намыливанію, нимаго не измѣняясь въ цвѣтѣ; нужно только, чтобъ избранныя краски не разъѣдались щелочами.—Употребленіе кремнекислаго кали въ малярномъ дѣлѣ, въ водяныхъ и масляныхъ краскахъ и возможность замѣнить этимъ новымъ агентомъ масло и скипидаръ, столь убыточные съ одной стороны, а съ другой,—столь неприятные для жильцевъ матеріалы, составляетъ предметъ труда, представленнаго Кульманомъ въ одномъ изъ послѣднихъ засѣданій парижской академіи наукъ. Разводя краски въ водѣ, растираютъ ихъ съ концентрированнымъ растворомъ жидкаго стекла и накладываютъ на стѣну послѣдовательными слоями. Таковой способъ академія признала превосходнымъ средствомъ красить дома снаружи.

Важнѣйшій результатъ новыхъ трудовъ Кульмана есть замѣненіе искусственнымъ сѣрнокислымъ баритомъ прежнихъ бѣлилъ свинцовыхъ и цинковыхъ. Извѣстно, что приготовленіе свинцовыхъ бѣлилъ весьма вредно для рабочихъ; во Франціи распространились фабрики цинковыхъ бѣлилъ, стоящихъ нѣсколько дороже, но безвредныхъ для рабочихъ; теперь являются новыя баритовыя бѣлила, долженствующія изгнать обѣ прежнія. Баритовыя бѣлила накладываются кистью постепенными слоями; если онѣ назначены для клеевой окраски, то кладутъ въ нихъ клей или крахмалъ; если же для масляной, то вмѣсто масла примѣшиваютъ крахмалъ съ кремнистымъ кали. Баритовыя бѣлила кроютъ превосходно и имѣютъ предъ двумя прежними бѣлилами то преимущество, что, по парижскимъ и львскимъ цѣнамъ, стоятъ только $\frac{1}{2}$ цѣны послѣднихъ. Сѣрнокислый баритъ нисколько не чернѣетъ отъ испареній сѣрнистаго водорода, которыя, какъ извѣстно, скоро портятъ свинцовыя бѣлила; онъ даетъ окраскѣ бѣлизну и нѣжность осязанія, которой не могутъ достигнуть самыя лучшія бѣлила. Замѣненіемъ цинковыхъ и свинцовыхъ бѣлилъ баритовыми и особенно замѣненіемъ во многихъ случаяхъ водяными окрашиваніями, масляныхъ и летучихъ, осуществляется весьма значительная экономія. Но это не одна еще выгода отъ употребленія сѣрнокислаго искусственнаго барита; всеобщее введеніе новой методы въ искусство малярное и всѣ отрасли промышленности, касающіяся приготовленія основныхъ бѣлилъ, можетъ повести къ послѣдствіямъ важнымъ въ отношеніи народнаго здоровья. Въ самомъ дѣлѣ, нетокмо отвратятся опасности, происходящія при фабрикаціи и употребленіи въ дѣло бѣлилъ, но устранятся всѣ неудобства, неприємности запаха прежнихъ эссенцій—словомъ, промышленности доставится продуктъ, съ которымъ обращеніе совершенно безвредно. Нѣсколько десятковъ граммовъ бѣлилъ свинцовыхъ, цинковыхъ, даже естественнаго углекислаго барита, могутъ дѣйствовать опасно на животный организмъ, тогда какъ искусственный сѣрнокислый баритъ въ большихъ пріемахъ совершенно безвреденъ. Г. Кульманъ объявилъ въ академіи, что

маленькая собачка въ продолженіи 2-хъ дней принимала въ пищу 22 грамма искусственнаго сѣрнокислаго барита, сухаго, безъ малѣйшаго разстройства желудка.

«Я посѣтилъ, пишетъ знаменитый химикъ Либихъ въ вечернемъ листкѣ Новой Мюнхенской газеты 1856 года, парижскую выставку и, возвращаясь въ Англію, по приглашенію моего друга, Кульмана, долженъ былъ остановиться въ его домѣ, находящемся въ Лиллѣ; онъ обѣщалъ показать мнѣ много новаго, по предмету химическаго производства, что должно было меня поразить. Любопытство мое, хотя и пресыщенное видѣніемъ мною въ Парижѣ, было тѣмъ не менѣе въ какомъ-то тревожномъ ожиданіи. — То, что я покажу вамъ въ Лиллѣ, говорилъ Кульманъ, представляетъ средство, какъ избавиться отъ губельнаго дѣйствія огня, сырости и переменъ атмосферы; это—жидкое стекло, или стеклянная полива, открытіе знаменитаго вашего соотечественника Фукса. Я ввелъ его во Франціи, гдѣ оно получило уже обширное приложеніе: архитекторы употребляютъ его на покрывку стѣнъ въ домахъ и церквахъ съ цѣлю предохранить ихъ отъ разрушительнаго вліянія времени; смѣшанное съ различными красками, это вещество окрашиваетъ дерево, камень и желѣзо; кромѣ того, оно употребляется на ситцевыхъ и ковровыхъ фабрикахъ; дерево, покрытое слоемъ жидкаго стекла, не воспламеняется. Признаюсь, продолжаетъ Либихъ, я удивился, когда увидѣлъ фабрику Кульмана. Обширность заведенія показывала, что оно доставляло торговлѣ и промышленности тысячи центнеровъ этого полезнаго произведенія. Все это сильно поразило меня и мнѣ стало стыдно потому, что собственно въ Германіи стеклянная полива существуетъ только въ учебникахъ химіи; кромѣ того я зналъ, сколько препятствій долженъ былъ преодолѣть покойный другъ мой Фуксъ, прежде нежели онъ увидѣлъ нѣкоторыя изъ тѣхъ многоразличныхъ приложеній, которыя могло имѣть его важное изобрѣтеніе».

По всѣмъ вышеназваннымъ обстоятельствамъ, въ началѣ текущаго года въ русскихъ журналахъ обращено было внима-

не публики на жидкое стекло, какъ на матеріалахъ весьма важный и полезный въ строительномъ отношеніи, съ описаніемъ опытовъ, произведенныхъ надъ этимъ стекломъ въ Германіи и съ объявленіемъ, что стекло это продается въ Ригѣ по весьма умѣренной цѣнѣ; но предметъ сей вовсе не новый, какъ видно изъ слѣдующихъ о немъ замѣчаній.

Очень подробная статья о жидкомъ стеклѣ, подъ названіемъ: «Описаніе приготовленія и употребленія растворимаго стекла (стекляваго лака), служащаго къ предохраненію деревянныхъ строеній отъ огня», взятая изъ Karstner's Archiv fuer die gesammte Naturlehre, V. U, Heft 4, была помѣщена въ Инженёрныхъ Запискахъ 1839 г. Ч. XXII, стр. 140-171. Жидкое, или, какъ прежде его называли, растворимое стекло, есть продуктъ, по наружности сходный съ обыкновеннымъ стекломъ, но отличающійся отъ послѣдняго уже тѣмъ, что удобно растворяется въ кипящей водѣ; существенное же различіе между обоими видами стекла состоитъ въ томъ, что въ составъ обыкновеннаго стекла входятъ песокъ (кремнеземъ), поташъ или сода и известь, а иногда и сурикъ; растворимое же стекло готовится только изъ песку и поташа или соды; а потому, въ химическомъ отношеніи, ни какого сходства между ними нѣтъ.

Въ двенадцатыхъ годахъ текущаго столѣтія, мюнхенскому профессору Фуксу удалось приготовить изъ упомянутыхъ выше матеріаловъ составъ, болѣе насыщенный кремнекислотою; опыты свои и качества новаго состава Фуксъ описалъ въ небольшой брошюрѣ подъ заглавіемъ: Ueber ein neues Product aus Kieselerde und Kali, 1826. Изобрѣтатель вначалѣ полагаалъ, что новый составъ принесетъ большую пользу, особливо какъ средство, могущее предохранять отъ огня легко загорающіеся предметы, какъ напримѣръ: дерево, солому, мохъ и пр. Однако на практикѣ предположеніе это не оправдалось, и жидкое стекло, не смотря на нѣкоторыя дѣйствительно замѣчательныя качества свои, оставалось до настоящаго времени безъ всякаго важнаго примѣненія, частію по причинѣ прежнихъ неудовлетворительныхъ послѣдствій отъ

употребленія его, частью же по недостаточному исследованію этого матеріала съ промышленною цѣлю. Причины сіи существуютъ еще и теперь; но тѣмъ не менѣе вслѣдствіе опытовъ знаменитаго химика Либиха, жидкое стекло получило въ последнее время сильный ходъ и даже сдѣлалось предметомъ особой вѣтви промышленности, что, безъ сомнѣнія, поведетъ къ разнымъ улучшениямъ его и большому употребленію.

Изъ иностранныхъ журналовъ, именно изъ: *Dingler's Polytechnisches journal* 1856, 2-tes Heft, и отдѣльной брошюры: *Haen-Castenjen: Die Wasserglas-Gallerte, ihre Anwendung und ihr Nutzen*—видно, что жидкое стекло обыкновенно готовится изъ матеріаловъ не совершенно чистыхъ, въ ущербъ своихъ полезныхъ качествъ. Различныя примѣси въ немъ, наприм. сѣрнистыя и хлористыя соединенія, которыя незнакомому практически съ химією открыть не возможно, дѣлаютъ жидкое стекло вовсе негоднымъ къ подготовленію дерева и вообще къ употребленію его въ строительномъ искусствѣ, потому что сильно способствуютъ разложенію его на воздухъ. Жидкое стекло отпускается съ заводовъ или въ порошокъ, или въ растворѣ; но лучше покупать растворъ, который хотя нѣсколько дороже порошка, зато содержитъ въ себѣ менѣе вредныхъ примѣсей; а если уже купленъ порошокъ, то полезно, до растворенія, промыть его предварительно холодною водою, въ которой онъ нерастворимъ, а потомъ уже растворить его въ кипяткѣ.

Жидкое стекло въ продажѣ бываетъ двухъ родовъ: калистое, въ составъ котораго входитъ поташъ, и натровое, приготовляемое съ содою; но лучше покупать всегда калистое, не смотря на то, что оно нѣсколько дороже, ибо этотъ сортъ стекла труднѣе разлагается, нежели натровое, и потому удобнѣе для составленія цементовъ и смазокъ; для напITYванія же дерева, кирпича, соломы и пр. можно употреблять и натровое стекло, которое будучи жиже калистаго, удобнѣе проникаетъ въ поры этихъ матеріаловъ.

Растворъ жидкаго стекла обыкновенно имѣетъ желтоватый цвѣтъ и всегда бываетъ нѣсколько мутенъ; если имъ нама-

чить кусокъ полотна или листокъ бумаги, то, по высушеніи, бумага и полотно стáновятся полупрозрачными, болѣе упругими и жесткими, а отъ покрытія ихъ растворомъ нѣскольکو разъ, онѣ получаютъ на поверхности лоскъ, какъ бы отъ лака. Приготовленное такимъ образомъ полотно или бумага, отъ искры вовсе не загорается; даже въ прикосновеніи съ пламенемъ горитъ трудно; при потираніи пальцевъ, обмоченныхъ въ этотъ растворъ, чувствуется значительная клейкость, и куски фарфора, смазанные жидкимъ стекломъ, чрезъ сутки склеиваются довольно крѣпко. Изъ химическихъ свойствъ жидкаго стекла нельзя не упомянуть объ одномъ весьма неблагопріятномъ для многихъ его примѣненій, именно о быстромъ разложеніи его углекислою воздуха. Это обстоятельство упоминается во всѣхъ статьяхъ о жидкомъ стеклѣ и даже въ объясненіяхъ фабрикантовъ; но до сего времени на него не обращено должнаго вниманія. Вообще, жидкое стекло не отличается прочностію и въ этомъ отношеніи не можетъ быть сравниваемо съ обыкновеннымъ стекломъ, въ которомъ кремнеземъ весьма тѣсно соединенъ съ основаніями, но которое, не смотря на то, со временемъ также разрушается.

Что касается до пользы жидкаго стекла, то еще Фуксъ предлагалъ употреблять его, во 1-хъ, для покрытія или напитыванія легковозгорающихся предметовъ: полотна, бумаги и пр., съ цѣлю предохранять ихъ отъ огня; во 2-хъ, въ смѣшеніи съ мѣломъ, кирпичнымъ порошкомъ, пескомъ и пр., для приготовления прочнаго цемента или штукатурки и 3-е, въ видѣ мастики или катъ для склейки небольшихъ камней, разбитой глиняной или стеклянной посуды и пр. Въ новѣйшее время жидкое стекло получило еще бѣльшее примѣненіе, такъ наприм. полагаютъ, что если имъ покрыть слабо-обожженные кирпичи или мягкаго свойства камни, то матеріалы эти сдѣлаются столь же крѣпкими и твердыми, какъ гранитъ; что дерево, имъ покрытое, не только не загорается въ огнѣ, но и совершенно предохранено отъ гніенія; что можно имъ покрывать кирпичныя стѣны вмѣсто штукатурки и пр. Но дѣйствительно ли жидкое стекло, въ томъ видѣ, въ какомъ оно

нынѣ готовится, доставляетъ столь важныя выгоды въ строительномъ отношеніи,—это еще вопросъ нерѣшенный.

Главная и повсемѣстная причина разрушенія,—хотя при обыкновенныхъ обстоятельствахъ и очень медленнаго,—естественныхъ камней и кирпича, есть сырость, особенно влага; въ сѣверныхъ странахъ, какъ у насъ, къ этой причинѣ присоединяется еще другая, не менѣе важная, именно: большая разность въ атмосферной температурѣ лѣтомъ и зимою, доходящая до 60 Р.; также быстрыя и рѣзкія измѣненія температуры. Камни естественные, равно и кирпичъ, какъ извѣстно, слабые проводники теплорода; а потому такія измѣненія температуры, не могутъ оставаться безъ вліянія на связь минеральныхъ частицъ ихъ, которая тѣмъ ослабляется и особенно съ наружной стороны строеній, а присоединивъ къ этому разрушительное дѣйствіе влаги и сырости во время морозовъ, вслѣдствіе расширенія воды при замерзаніи ея, будетъ понятно, почему, наприм., швейцарскій сланецъ, столь употребительный для кровель въ западной Европѣ, у насъ для этого вовсе негоденъ, по быстрому его разрушенію. Вообще, чѣмъ камень однороднѣе и плотнѣе, тѣмъ вліяніе на него упомянутыхъ причинъ слабѣе. Какую же пользу можетъ принести покрытіе каменныхъ построекъ растворимымъ стекломъ? Положительный отвѣтъ на этотъ вопросъ можетъ дать одна только опытность и при томъ опытность продолжительная. Но если даже допустить, что отъ жидкаго стекла стѣны изъ известковаго камня или мрамора сдѣлаются дѣйствительно непроницаемыми для сырости, то во всякомъ случаѣ, этотъ непроницаемый слой, будучи очень тонокъ и имѣя различный составъ отъ массы стѣны, будетъ расширяться и сжиматься отъ тепла и холода иначе, чѣмъ сія послѣдняя и, слѣдовательно, скоро получитъ трещины и сдѣлается также удобопроницаемымъ для сырости, какъ и не подготовленный камень или кирпичъ; притомъ здѣсь непринято еще въ соображеніе, что жидкое стекло удобно и скоро разлагается на воздухъ и что образующіяся отъ того новыя соединенія сами по себѣ мо-

гуть способствовать разрушенію покрытыхъ жидкимъ стекломъ камней, кирпича и черепицы.

Предлагаютъ также употреблять жидкое стекло для разведенія красокъ на окраску штукатурки, дерева и металловъ; но должно замѣтить, что съ жидкимъ стекломъ можно смѣшивать, безъ измѣненія колеровъ, только не многія минеральныя краски: мѣлъ, сажу, охру и т. п.; всѣ же органическія, какъ наприм., разные баканы и многія минеральныя яркія краски отъ жидкаго стекла измѣняются въ цвѣтъ. Во всякомъ случаѣ, если окраска на жидкомъ стеклѣ и оказывается выгодною и прочною въ странахъ теплыхъ и въ сухомъ климатѣ, то въ нашемъ суровомъ и сыромъ климатѣ она не можетъ доставлять пользы, по крайней мѣрѣ при настоящемъ способѣ приготовленія жидкаго стекла.

Изъ всѣхъ произведенныхъ до сего времени опытовъ и наблюденій надъ употребленіемъ жидкаго стекла къ покрытію дерева, камней, кирпича и надъ приготовленіемъ изъ него цементовъ, обращая при томъ вниманіе и на опыты Либиха, можно, кажется, съ достовѣрностію заключить, что если иногда жидкое стекло, при покрытіи имъ какихъ-либо тѣлъ, образуетъ болѣе или менѣе твердую массу, то это происходитъ не отъ химическаго соединенія его съ сими тѣлами, а только отъ наружнаго прилипанія къ нимъ, подобно тому, какъ дѣйствуетъ глазурь на изразцахъ, но только въ несравненно слабѣйшей степени. Кусокъ мѣла, пропитанный простымъ столярнымъ клеемъ, становится столь же крѣпкимъ, какъ и отъ покрытія его жидкимъ стекломъ, и если покрыть его потомъ теплымъ варенымъ льнянымъ или коноплянымъ масломъ, то онъ не размокаетъ и въ водѣ. Можно еще прибавить, что въ густой массѣ, приготовленной на клеевой водѣ изъ мѣла, песку, толченаго песчаника или кирпича и потомъ высушенной, клей всегда собирается болѣе на ея поверхности, чѣмъ въ срединѣ массы, такъ что кусокъ такого искусственнаго камня внутри всегда слабѣе, чѣмъ на поверхности; тоже самое замѣтно и въ массѣ, приготовленной на жидкомъ стеклѣ; такая масса на поверхности также тверже,

чѣмъ внутри; когда же жидкое стекло будетъ употреблено въ такихъ смѣшеніяхъ, въ которыхъ оно разлагается, какъ на прим. въ смѣшеніи съ алебастромъ, стекло это твердой массы или цемента вовсе не образуетъ, если только жидкое употреблено въ излишествѣ; ибо новыя соединенія не обладаютъ свойственною жидкому стеклу клейкостью.

Изъ всего вышесказаннаго можно, кажется, продолжительно заключить:

1) Что жидкое стекло хотя и давно извѣстно, но въ составленіи его до сего времени еще не сдѣламо ни какихъ особенно замѣчательныхъ улучшеній, которыя подавали бы надежду на выгодное употребленіе его въ постройкахъ.

2) Что предложеніе употреблять жидкое стекло для предупрежденія пожаровъ, основано на ошибочномъ понятіи обстоятельствъ, сопровождающихъ гореніе дерева, и что, въ этомъ отношеніи, жидкое стекло, по удобному разложенію своему на воздухъ, и по дороговизнѣ, уступаетъ мѣсто многимъ давно извѣстнымъ средствамъ.

3) Что жидкое стекло, относительно предохраненія дерева и другихъ подобныхъ матеріаловъ отъ гніенія, ни какъ не можетъ сравниться съ смолистыми и маслянистыми веществами и даже менѣе дѣйствительно, нежели многія минеральныя вещества.

4) Что для составленія строительныхъ растворовъ жидкое стекло, въ настоящее время, не можетъ употребляться уже по дороговизнѣ своей, а главное потому, что такой растворъ крѣпнетъ не вслѣдствіе химическаго дѣйствія между составными его частями, а единственно только по наружному своему прилипанію, и по причинѣ вліянія на него воздуха не можетъ считаться прочнымъ.

5) Что для приданія большей крѣпости мягкимъ естественнымъ камнямъ, а также кирпичу или черепицѣ, хотя только на ихъ поверхности, жидкое стекло не можетъ употребляться потому, что оно удобно разлагается на воздухъ.

6) Что вслѣдствіе свойства жидкаго стекла разлагаться на воздухъ, всѣ предметы, имъ покрытые, не только не предохра-

няются отъ сырости, но даже, если они покрыты стекломъ каленымъ, отъ всасыванія ими образующагося, при разложеніи стекла, углекисатаго кали, еще болѣе становятся способными къ поглощенію сырости.

Впрочемъ, замѣчанія эти относятся только къ жидкому стеклу, нынѣ употребляемому и приготовляемому по извѣстнымъ теперь способамъ. Нѣтъ сомнѣнія, что дальнѣйшіе опыты надъ составомъ и употребленіемъ жидкаго стекла, произведенные подъ руководствомъ и указаніемъ столь опытныхъ, пронацательныхъ и предусмотрительныхъ химиковъ, какъ Либихъ и Кузьманъ, могутъ привести къ неожиданнымъ послѣдствіямъ и тогда, конечно, жидкое стекло въ состояніи будетъ доставлять тѣ выгоды, которыя отъ него нынѣ еще ожидаютъся.

Инженеръ-Полковникъ Федоровъ 8-й.

ОПИСАНІЕ ГОРОДОВЪ БОТНИЧЕСКАГО ЗАЛИВА,

ВЪ МОРСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

—

Вслѣдствіе предписанія Его Сіятельства Генераль-Губернатора Финляндіи, графа Берга, я посѣтилъ въ началѣ текущаго года всѣ главные частныя верфи, расположенныя по финляндскому берегу Ботническаго залива и ознакомился съ ихъ средствами, матеріалами и запасами. Теперь строятся на этихъ верфяхъ и на нѣкоторыхъ верфяхъ, расположенныхъ вдоль берега Финскаго залива: одинъ 50-ти пушечный винтовый фрегатъ для русскаго военнаго флота (въ Гельсингфорсѣ); одинъ 13-ти пушечный винтовый корветъ съ машиною въ 250 силъ, тоже для русскаго военнаго флота, по заказу финляндскаго правительства (въ Або), и 57 большихъ купеческихъ судовъ, имѣющихъ въ общей сложности 38 700 тоннъ вмѣстительности. плотниковъ, занимающихся строеніемъ этихъ судовъ, около 3000 человекъ. Всѣ видѣнныя мною купеческія суда выстроены очень крѣпко, прочно, съ большою тщательностію и изъ хорошихъ матеріаловъ. До наложенія обшивки, шпангоуты смазываются разсоломъ и купороснымъ составомъ.

Красная горная сосна, употребляемая на судостроеніе, вырубается обыкновенно за нѣсколько мѣсяцевъ до употребленія ея въ дѣло, но окончательно высыхаетъ уже во время самаго строенія судна.

Въ Сѣверной Финляндіи, въ городахъ: Гамла-Карлебу, Брагестады и Улеборгѣ еловой лѣсъ вовсе не употребляется на постройку судовъ, такъ какъ лѣсъ этотъ гниетъ скорѣе сосноваго; во всѣхъ же остальныхъ городахъ малая часть

еловаго лѣса допускается для шпангоутовъ, а на нѣкоторыхъ верфяхъ — даже и для обшивки подводной части судна.

Суда, выстроенныя въ Финляндіи, служатъ среднимъ числомъ отъ 15 до 18 лѣтъ, потомъ они тимберуются и служатъ еще столько же лѣтъ.

Много мелкихъ судовъ строится также по берегамъ озеръ Саймаской водяной системы и по прибрежью Финскаго и Ботническаго заливовъ, въ особенности на Аландскихъ островахъ, гдѣ народонаселеніе, питаясь рыбнымъ промысломъ, занимается преимущественно мореходствомъ; каждый болѣе или менѣе зажиточный обыватель этихъ острововъ имѣетъ каботажное судно отъ 50 до 100 тоннъ вмѣстительности.

Полагаю не лишнимъ объяснить здѣсь цѣль столь значительнаго финляндскаго судостроенія. Финляндія не имѣетъ достаточнаго количества предметовъ вывоза для такого огромнаго числа судовъ, а потому суда строятся большею частію для перевоза русскихъ и иностранныхъ товаровъ не только между портами Европы, но и другихъ частей свѣта. На первый рейсъ онѣ получаютъ грузъ досокъ для отвоза въ Испанію или въ порты Средиземнаго моря, или грузъ смолы для отвоза въ Англію; потомъ онѣ фрахтуются для отвоза товаровъ изъ одного мѣста въ другое и ходятъ даже въ Остъ-Индію и Америку; по прошествіи трехъ лѣтъ, онѣ обыкновенно возвращаются въ свои города, для починокъ. Изъ всѣхъ приморскихъ городовъ Финляндіи, одинъ Выборгъ не имѣетъ своихъ собственныхъ судовъ, не смотря на то, что черезъ этотъ городъ сбываются продукты всѣхъ лѣсовъ, лежащихъ близъ огромной Саймаской водяной системы. Причина тому та, что Выборгское купечество находитъ болѣе выгоднымъ сбывать весь этотъ товаръ на заграничныхъ судахъ, которыя приходя въ Кронштадтъ съ товарами, должны отправляться пустыми назадъ, а потому онѣ нанимаются доставлять грузы за весьма дешевую фрахтовую плату.

Купечество Финляндіи находитъ пользу въ приспособленіи вспомогательнаго винтоваго двигателя къ своимъ паруснымъ судамъ, совершающимъ плаваніе между портами Балтійскаго

моря, Финскаго и Ботническаго заливовъ; но для судовъ, строящихся для фрахтовыхъ дальнихъ рейсовъ, купечество находить, что такое приспособленіе неудобно, потому что какъ самое устройство механизма, такъ и его содержаніе обходится очень дорого; кромѣ того, машина, отнимая много мѣста отъ помѣщенія для груза, не можетъ покрыть тѣхъ расходовъ, которые соединены съ ея содержаніемъ.

Сѣверные города Вазаской и города Улеборгской губерній получаютъ лѣсъ для судостроенія высшаго достоинства и за болѣе дешевую цѣну чѣмъ южные города Финляндіи; лучшіе корабельные плотники находясь въ Вазаской губерніи въ приходахъ: Нэрпесъ, Пелерс-эре и Гамла-Карлебю, работаютъ дома или въ близъ-лежащихъ городахъ за меньшую цѣну, чѣмъ когда ихъ нанимаютъ для работъ въ болѣе отдаленные города, какъ Гельсингфорсъ и Або. А потому я полагаю, что самая дешевая постройка фрегата можетъ исполниться въ городахъ: Гамла-Карлебю или Улеборгѣ, и нѣтъ никакого сомнѣнія, что работа эта не будетъ уступать въ тщательности отдѣлки, той отличной работѣ, которая теперь совершается при построеніи фрегата въ Гельсингфорсѣ, что я заключаю по тщательности отдѣлки купеческихъ судовъ, видѣнныхъ мною въ вышеупомянутыхъ городахъ Ботническаго залива.

Заказъ фрегата въ одномъ изъ этихъ городовъ могъ бы быть, кромѣ того, большимъ благодѣяніемъ для сѣверной Финляндіи, пострадавшей отъ неурожая въ прошломъ году, и для которой, — судя по предшествовавшимъ примѣрамъ — конецъ 1857 и будущій 1858 годъ, будутъ еще тяжелѣе.

По случаю неурожая прошлаго года, значительные капиталы выйдутъ изъ оборотовъ той части страны и употребятся на покупку хлѣба, а деньги, которыя получатся въ случаѣ если будетъ заказанъ фрегатъ, расходясь на всѣ сословія народонаселенія, доставятъ кусокъ хлѣба многимъ несчастнымъ, которые теперь съ трудомъ могутъ достать его.

Огромные лѣса, окружающіе озера Саймаской водяной си-

стемы и большое число желѣзныхъ заводовъ (*) по берегамъ этихъ озеръ, представляютъ богатые матеріалы для постройки, въ случаѣ войны, огромнаго числа винтовыхъ канонирскихъ лодокъ. Размѣренія, опредѣленные Правительствомъ для судовъ, плавающихъ по Саймаскому каналу, слѣдующія: наибольшая длина 105 футъ, наибольшая ширина 24 фута, и онѣ не должны сидѣть въ водѣ болѣе $8\frac{1}{2}$ футъ. Корпуса Путей Сообщенія Подполковникъ Миквиць, находившійся при построеніи Саймаскаго канала почти съ самаго начала работъ, сообщилъ мнѣ, что разстояніе между шлюзами дозволяетъ пропускать суда, имѣющія наибольшую длину 108 футъ, а ширину какъ показано выше, но въ навигацію этого года г. Миквиць сдѣлаетъ опытъ пропуска черезъ шлюзы судна, длиною 110 футъ. Последніи размѣренія подходятъ довольно близко къ размѣреніямъ существующихъ нынѣ винтовыхъ канонирскихъ лодокъ. Строеніе винтовыхъ канонирскихъ лодокъ въ этихъ мѣстахъ, имѣетъ кромѣ богатства въ матеріалахъ какъ для корпусовъ, такъ и для механизмовъ, еще тѣ выгоды, что онѣ будутъ строиться близъ Петербурга и оттуда могутъ быть доставлены безъ большихъ издержекъ всѣ недостающіе матеріалы, а также по изготовленіи лодокъ, онѣ могутъ легко и скоро дойти до Кронштадта, безъ боязни быть перехваченными непріателемъ.

Або.

Самый древній городъ Финляндіи; имѣетъ значительную торговлю; въ купечествѣ этого города очень развитъ духъ предприимчивости и спекуляціи. Входъ на рейдъ очень затруднителенъ между множествомъ подводныхъ камней и отмелей. Навигація начинается въ половинѣ Мая, а кончается въ исходѣ Ноября. Верфь расположена на лѣвомъ берегу рѣки Аура въ 200 саженьяхъ отъ ея устья; глубина рѣки у верфи 16 футъ, но у устья рѣки, гдѣ выстроены Шведами древній замокъ, всего 11 футъ.

(*) Самый большой изъ этихъ заводовъ, съ механическимъ заведеніемъ, принадлежитъ Комерціи Совѣтнику Валю.

На верфи строится теперь: военный корветъ «Калевала», одно китоловное судно въ 750 тоннъ и одно купеческое судно въ 700 тоннъ. Ни одна верфь въ Финляндіи не имѣетъ такихъ значительныхъ запасовъ строеваго лѣса, какъ Абоская. Строитель при верфи — гражданскій корабельный инженеръ Юргенсонъ, датскій поданный, который уже 15 лѣтъ находится на этомъ мѣстѣ. Плотниковъ, работающих на этой верфи, 250 человекъ, изъ приходовъ Вазаской губерніи. Строевой лѣсъ получается изъ близъ-лежащихъ приходовъ. Абоская верфь имѣетъ возможность получать строевой лѣсъ большихъ размѣреній изъ внутренней Финляндіи, сплавыая его сначала по разнымъ водянымъ сообщеніямъ, а потомъ перевоза сухимъ путемъ на разстояніи 90 верстъ. Огромные лѣса, лежащіе въ приходахъ Руовеси, Вирдонсъ, Пылявеси, Кеуру и друг., могутъ сначала быть сплавыаемы до Таммерфорса, откуда ихъ надо перевезти сухимъ путемъ до озера Тюхярви, южнѣе Таммерфорса. Потомъ на пути встрѣтится быстрый и трудный водопадъ Нокія; для избѣжанія затрудненій при сплавкѣ лѣса чрезъ этотъ водопадъ, можно, какъ въ Таммерфорсѣ, перевезти лѣсъ сухимъ путемъ до озера Карку, и продолжать безостановочно сплавъ до водопада Виммаскоски, гдѣ, сбѣлавъ отвѣрстіе въ плотинѣ, можно спустить очень хорошо одно дерево за другимъ. Потомъ порѣкѣ Кумо до деревни Лаутаннола, въ приходѣ Виттисъ, а оттуда, зимою, сухимъ путемъ до Або, поровной дорогѣ и не гористой мѣстности, на разстояніи 90 верстъ.

Желѣзо, входящее въ судостроеніе, получается съ финляндскихъ заводовъ, особенно съ завода Фискарсъ, въ такомъ количествѣ, какое производятъ эти заводы; недостающее же количество желѣза получается изъ Швеціи; мѣдь изъ Англій.

Если бы Морскому Министерству угодно было заказать на Абоской верфи фрегатъ, то акціонеры верфи намѣрены устроить новую верфь на островѣ Рунсала, ибо глубина у настоящей верфи, какъ упомянуто выше, только 16 ф., а у устья 11 футъ. Островъ Рунсала соединяется съ материкомъ посредствомъ насыпей, шириною около 10 саж., идущихъ съ

двухъ противоположныхъ береговъ—острова и материка, до середины бухты, гдѣ онѣ соединяются мостомъ. Новую верфь полагаютъ устроить наискось острова Бекгольма, у большаго фарватера, ведущаго къ городу, гдѣ глубина 24 фута, въ 5 верстахъ расстоянія, сухимъ путемъ, отъ старой верфи.

Директоры верфи изъявили готовность принять постройку фрегата, если бы таковой былъ имъ заказанъ, но рѣшительной цѣны не могли объявить, безъ основательнаго обсуждения этого предмета. Директоры верфи также надѣются, что если первый фрегатъ будетъ выстроенъ хорошо, то получатъ еще два, или по крайней мѣрѣ одинъ таковой же заказъ, чтобы раздѣлять часть расходовъ, употребленныхъ на устройство верфи, на 2 или на 3 судна.

Директоры предполагаютъ устроить нынѣшнимъ лѣтомъ при верфи паровую машину, для пилки и струганія досокъ; эта же машина будетъ приспособлена для сверленія и пробиванія дыръ въ членахъ судна и приведенія въ дѣйствіе молота. Машина эта уже заказана въ Англіи. Этимъ приспособленіемъ значительно уменьшатся расходы по верфи, ибо плотники, нанимаемые въ Эстерботни для работъ въ южныхъ городахъ Финляндіи, берутъ значительно дорогую заработную цѣну.

Нельзя не обратить вниманія на прекрасное механическое заведеніе гг. Кови и Юлина въ Або, называвшееся прежде механическимъ заведеніемъ гг. Кови и Эриксона. Заведеніе это отлично устроено, имѣетъ до 100 рабочихъ, болѣею частью Финляндцевъ, но есть также нѣсколько шведскихъ мастеровъ. Здѣсь изготовляютъ теперь машину въ 250 силъ для русскаго военнаго корвета «Калевала»; только валъ этой машины выписанъ изъ Англіи. Всѣ видѣнныя мною части механизма отлиты и обработаны очень хорошо. Въ настоящее же время починаются въ этомъ заведеніи машины многихъ частныхъ пароходовъ. Желѣзо на заводъ получается изъ Швеціи и Англіи.

РАУМО.

Небольшой торговый городъ; ведетъ торговлю лѣсными продуктами, изъ коихъ главный предметъ вывоза—жерди, служащая для подстилки подъ черепичныя крыши. Верфь находится отъ города въ разстояніи одной версты, и устроена на островкѣ, отдѣленномъ отъ города мелкимъ заливомъ.

Верфь не имѣетъ настоящаго устройства; на ней строятся теперь два судна, одно въ 425, а другое въ 325 тоннъ. При верфи судостроителя не имѣется; должность эту выполняютъ сами судовладельцы. Плотниковъ до 100 человекъ изъ городскихъ жителей и крестьянъ близъ-лежащихъ деревень. Глубина у верфи 12 футъ. Лѣса для судостроенія и вывоза получаютъ изъ приходоу: Хоттела, Метала, и Виттисъ, а строевой лѣсъ большихъ размѣреній—изъ прихода Чуро. Желѣзо получается съ завода Каутуа, находящагося въ 40 верстахъ отъ города, и частью изъ Швеціи; мѣдь съ завода Фискарсъ.

БИЕРНЕБОРГЪ.

Довольно большой торговый городъ; ведетъ значительную торговлю досками; выстроены у устья большой и широкой рѣки Кумо, которая, впадая въ море, раздѣляется на множество рукавоу, изъ коихъ главный имѣетъ у города до 16 футъ глубины, и потомъ глубина, постепенно уменьшаясь, доходить до 5 футъ, именно тамъ, гдѣ рукавъ этотъ впадаетъ въ море,—отъ города въ разстояніи $4\frac{1}{2}$ версты. Отъ этого мѣста до острова Рафс-э образуется большой плесъ, длиною 20 версты, который хотя довольно широкъ, но отмели отъ береговъ идутъ такъ далеко, что остается по срединѣ плеса только узкій фарватеръ для прохода къ городу.

Рейдъ и гавань, за мелководіемъ, удалены отъ города на разстояніе 25 версты; суда, проходя съ моря, становятся на якорь за островомъ Рафс-э, гдѣ самая большая глубина 25 футъ; на этомъ островѣ устроены складочныя магазины.

Вѣтъ товары, какъ для нагрузки, такъ и для выгрузки доставляются на мелкихъ баржахъ къ острову

и отъ острова Рэкс-э, гдѣ суда нагружаются и выгружаются. Навигация начинается въ половинѣ Мая, кончается въ исходѣ Ноября. У самаго города есть маленькая верфь, на которой теперь строится бригъ въ 300 тоннъ, и 5 грузовыхъ баржъ; плотниковъ, занимающихся ихъ строеніемъ, 150 человѣкъ. Отъ города на румбъ NW, въ разстояніи 18 верстъ, на островѣ Сод-э, находится также небольшая верфь, гдѣ строится бригъ въ 350 тоннъ; плотниковъ 50 человѣкъ. Главная верфь находится на мысѣ Лейтакарн, въ приходѣ Лювля, въ 20 верстахъ южнѣе города; на этой верфи строятся теперь два судна въ 800 тоннъ каждое и два брига въ 425 тоннъ каждый; глубина воды у этой верфи $9\frac{1}{2}$ футъ. Строитель, финляндскій уроженецъ Гельстремъ, молодой человѣкъ, къ которому судохозяева имѣютъ большую довѣренность; плотниковъ 250 человѣкъ изъ сѣверныхъ приходоу Вазаской губерніи и 200 человѣкъ мѣстныхъ жителей. Біернеборгскій купецъ Бастремъ строитъ на верфи у деревни Сидебу, въ 60 верстахъ сѣвернѣе этого города, баркъ въ 900 тоннъ. Плотниковъ, работающихъ на этой верфи, 55 человѣкъ.

Лѣсъ для судостроенія и вывоза получается изъ близъ лежащихъ приходоу на разстояніи 10—20 верстъ; мачтовый же лѣсъ и болѣе крупныя строевыя деревья получаютъ изъ Тавастланда сухопутною перевозкою на разстояніи 130 верстъ. Желѣзо и мѣдь, входящія въ судостроеніе, получаютъ, сколько возможно достать, съ финляндскихъ заводовъ, а остальное частію изъ Швеціи, а частію изъ Англій.

Запасы досокъ, назначенныхъ къ вывозу въ этомъ году, очень велики; они сложены большими кубами въ самомъ городѣ, по обимъ берегамъ фарватернаго рукава, и на островѣ Рэкс-э.

Купеческое сословіе этого города не можетъ принять заказъ фрегата, за неимѣніемъ достаточно глубокой воды въ гавани города, но съ охотою соглашается, если Морское Министерство предоставитъ имъ строеніе фрегата, участвовать въ обществѣ на акціяхъ изъ купеческихъ сословій городовъ Біернеборга, Кристинестада и Каск-э, съ тѣмъ чтобы строить

фрегатъ на верфи послѣдняго города. Купеческое сословіе осмѣливается также надѣяться, что въ случаѣ, если имъ будетъ заказанъ фрегатъ и они построятъ его хорошо, то во вниманіе къ значительнымъ расходамъ по заложенію верфи, имъ будетъ поручено построить по крайней мѣрѣ еще одно военное судно.

КРИСТИНЕСТАДЪ.

Торговой городъ; ведетъ торговлю лѣсными продуктами и преимущественно—смолою, которой ежегодно вывозится до 25 000 бочекъ. Рейдъ и гавань довольно удобны, такъ что суда, сидящія въ водѣ не болѣе 15 футъ, могутъ стоять на якорѣ въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ отъ города. Навигация начинается въ половинѣ Мая, а кончается въ исходѣ Ноября. Верфь подлѣ самаго города; на ней теперь большая дѣятельность: строится 8 большихъ купеческихъ судовъ отъ 550 до 900 тоннъ вмѣстительности. Глубина воды у верфи 12 футъ. Главный судостроитель верфи Датчанинъ; помощники его, имѣющіе непосредственный надзоръ за работами каждаго судна,—Финляндцы. Плотниковъ, занимающихся работами на верфи, до 350 человекъ изъ окружныхъ приходоу. Лѣсъ для судостроенія и продажи получается изъ близъ лежащихъ приходоу Норпесъ, Лаппиердъ, Эстермаркъ, Иммола; мачтовые же деревья и крупный лѣсъ для судостроенія—изъ приходоу Куортане, Икальсъ, Вирдоисъ, Кеуру и Руовеси, сухопутною перевозкою на разстояніи 200 — 250 верстѣ. По дальности финляндскихъ желѣзныхъ заводовъ отъ этого города, въ судостроеніе входитъ желѣзо, преимущественно получаемое изъ Швеции. Мѣдь, или вѣрнѣе композиція изъ мѣди, олова и цинка, называемая виллометаль, отливается крестьянами прихода Нэрпесъ. На предложеніе мое принять заказъ постройки фрегата, въ случаѣ, если Морское Министерство еще закажетъ таковой въ Финляндіи, я получалъ отъ купечества этого города тотъ же отвѣтъ, что и отъ Біернерборгскаго.

КАСК-Э.

Небольшой городъ, ведущій незначительную торговлю; выстроенъ на островѣ того же имени, имѣеть одну изъ лучшихъ гаваней въ Финляндіи, по выгодному и закрытому положенію и по глубинѣ его рейда. Островъ Каск-э образуетъ съ материкомъ и противулежащими островами: Шэль-грунтъ, Энгъ-э и другими, узкій заливъ длиною 10 верстъ. Глубина воды на рейдѣ отъ 24 до 36 футъ. Нагруженные суда могутъ подходить вплотную къ пристанямъ, устроеннымъ у самаго берега. Главный фарватеръ между островами Каск-э и Шэль-грунтъ совершенно чистъ и не представляетъ ни какихъ опасностей; суда же, сидящія въ водѣ не болѣе 8 футъ, могутъ воспользоваться еще двумя фарватерами: 1) между островомъ Каск-э и материкомъ, и 2) между материкомъ и островомъ Іертъ-э. Суда, стоящія на рейдѣ, имѣютъ хорошей якорный грунтъ и защищены отъ всѣхъ вѣтровъ, исключая SSW; но даже при этомъ вѣтрѣ не разводитъ никогда такого большого волненія, которое бы препятствовало нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ. Съ перваго взгляда можетъ показаться страннымъ, что городъ Каск-э, имѣя такое выгодное положеніе и такой удобный рейдъ, ведетъ незначительную торговлю; но это происходитъ отъ того, что одинъ изъ древнѣйшихъ прибрежныхъ городовъ Ботническаго залива—Кристинестадъ, находится въ 15 верстахъ отъ Каск-э, и выстроенъ ранѣе его цѣлымъ столѣтіемъ. Крестьяне близъ-лежащихъ приходоу по старой привычкѣ и по знакомству отвозятъ всѣ свои продукты въ Кристинестадъ. Я увѣренъ, что въ случаѣ пожара (отъ чего избави Богъ) въ Кристинестадѣ, городъ этотъ не будетъ вновь отстраиваться, и жители его переселятся въ Каск-э. Гавань Каск-э представляетъ еще ту выгоду, что навигация въ ней начинается въ началѣ Мая, т. е. двумя недѣлями ранѣе близъ-лежащихъ гаваней, а кончается въ исходѣ Декабря, или цѣлымъ мѣсяцемъ послѣ другихъ близъ-лежащихъ. Городская верфь находится у самаго города; глубина воды позволяетъ строить самыя большія суда;

теперь на верфи строится баркъ въ 700 тоннъ; судозоанинъ вмѣстѣ съ тѣмъ и судостроитель; плотниковъ работающих на верфи 50 человекъ изъ близъ-лежащихъ приходовъ; лѣсъ и остальные матеріалы берутся изъ тѣхъ же мѣстъ, изъ коихъ получаютъ матеріалы для верфи Кристинстада. Купеческое сословіе города Каск-э согласно участвовать въ обществѣ съ купеческими сословіями городовъ Біернеборга и Кристинстада, для построения фрегата на верфи своего города, если Морскому Министерству угодно будетъ имъ заказать таковой.

В а з а.

Губернскій городъ; ведетъ незначительную торговлю лѣсными продуктами; въ урожайные же годы, главная его торговля хлѣбомъ. Рейдъ и гавань находятся у полуострова Бренд-э, въ 10 верстахъ отъ Вазы, откуда къ городу ведетъ узкій и мелкій фарватеръ. Городъ этотъ былъ жертвою пламени въ 1853 году, и теперь, вслѣдствіе вновь составленнаго и утвержденного плана, передвигается на 8 верствъ ближе къ морю, въ сосѣдство съ островомъ Бренд-э. Отъ этого перемѣщенія городъ много выиграетъ въ морскомъ отношеніи, приблизившись къ рейду, гавани и магазинамъ. Навигация начинается въ половинѣ Мая и кончается въ исходѣ Ноября. Верфь находится на полуостровѣ Бренд-э и на ней теперь строятся: два судна въ 800 тоннъ, одно въ 700 тоннъ и одно въ 200 тоннъ; глубина воды у верфи 13 футъ. Судостроитель финляндскій уроженецъ. Плотниковъ, работающих на верфи, 150 человекъ изъ окружныхъ крестьянъ. Лѣсъ для судостроенія и вывоза получается изъ приходовъ Вирдоиса и Пересайнаюки, доставкою сухимъ путемъ на разстояніи 180—200 верствъ; въкоторая часть лѣса получается изъ близъ-лежащихъ приходовъ Петалаксъ, Реплотъ и Вэро, но этотъ лѣсъ уступаетъ значительно въ качествѣ привозному изъ выше-упомянутыхъ приходовъ. Желѣзо болшею частію привозится изъ Швеціи; мѣдная композиція отливаютъ

ся въ приходѣ Нэрпесъ. Въ 20 верстахъ отъ города, въ заливѣ Гренвикъ, есть верфь, принадлежащая г. Гренбергу; на этой верфи строится теперь судно въ 700 тоннъ съ еловою наружною обшивкою въ подводной части—и въ этомъ отношеніи представляющее единственное исключеніе изъ всѣхъ судовъ, нынѣ строящихся въ Финляндіи, ибо всѣ другія суда обшиваются сосновыми досками. Глубина воды у верфи 12 футъ. Судостроитель самъ хозяинъ; плотниковъ, работающих на этой верфи, 50 человекъ.

На верфи города Ваза, за неимѣніемъ достаточной глубины воды, нельзя построить фрегата, но если правительству угодно будетъ довѣрить купеческому сословію этого города постройку судна меньшаго ранга, то оно съ охотою приметъ этотъ заказъ.

Н ю - К а р л е б ю .

Небольшой городъ; ведетъ малую торговлю лѣсными продуктами. У города глубина небольшая; рейдъ и гавань находятся у острова Аль-э, въ 10 верстахъ отъ города. На этомъ же островѣ находится верфь. Навигация начинается въ послѣднихъ числахъ Мая, а кончается въ половинѣ Ноября. На верфи строится теперь судно въ 700 тоннъ; судостроитель финляндскій крестьянинъ; плотниковъ изъ близъ-лежащихъ приходоу до 50 человекъ. Глубина воды у верфи 12 футъ. Лѣсъ получается изъ приходоу Вирдовса, Этцери и Куортане, доставкою частью сухимъ путемъ на разстояніи 150 верстъ, а частью сплавомъ по рѣкѣ Ню-Карбелю, которая вытекаетъ изъ озера Алаво. Желѣзо для судостроенія получается большею частью изъ близъ-лежащаго завода Чимо, остальное изъ Швеціи. Купеческое сословіе города отказывается отъ принятія заказовъ на военныя суда.

Я к о в с т а д ъ .

Небольшой торговый городъ съ хорошимъ и довольно глубокимъ рейдомъ; торгуетъ лѣсными продуктами. Рейдъ находится отъ города въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ версты, складочные ма-

газины устроены на маленькомъ островкѣ въ полуверстѣ разстоянія отъ города. Навигація начинается въ первыхъ числахъ Юня, а кончается въ половинѣ Ноября. Верфь устроена на островкѣ Каль-холмень въ 1 верстѣ разстоянія отъ города; на ней строится теперь баркъ въ 500 тоннъ; судостроитель финляндскій крестьянинъ; плотниковъ изъ городскихъ жителей 25 человекъ. Глубина воды у верфи 12 футъ. На правой сторонѣ рейда, на берегу, называемомъ Аль-хольмъ-страндъ, въ 3 верстахъ отъ города, есть удобное мѣсто для верфи, имѣющее 20 футъ воды близъ берега. Въ 3 верстахъ сѣвернѣе города, на островѣ Парил-э, строится судно въ 500 тоннъ; судостроитель финляндскій крестьянинъ; плотниковъ 50 челов. изъ близъ-лежащихъ приходовъ. Лѣсъ получается изъ приходовъ Вирдовса и Куортане, сухопутною доставкою на разстоянн 180 верстъ. Но есть надежда, что городскимъ жителямъ дозволятъ воспользоваться казенными лѣсами, находящимися въ приходохъ Сариярви и Карстула, откуда онъ будетъ доставляться сухопутьемъ на разстоянн 100—120 верстъ; а также изъ прихода Алаярви въ озеро Лаппаярви, а оттуда рѣкою Эссо и моремъ до города. Желѣзо для судостроенія получается большею частію съ завода Чимо, остальное изъ Швеции. Купечество города отказалось отъ строенія фрегата, но съ охотою принимаетъ заказъ военныхъ судовъ меньшаго ранга.

ГАМЛА-КАРЛЕБУ.

Торговій городъ, промышляющій лѣсными продуктами. Рейдъ раздѣляется узкою песчаною банкою на внутренній и ви́шній; банка эта простирается между сѣвренюю оконечностію материка и юго-западною оконечностію острова Трум-э, глубина на ней всего 9 футъ; суда, сидящія въ водѣ болѣе 9 футъ, должны останавливаться, не доходя до банки—и выгружаться на столько, сколько того требуетъ глубина банки; потомъ суда переходятъ чрезъ нея и становятся на якорь на внутреннемъ рейдѣ, въ 4 верстахъ отъ города. Скла-

дочные магазины выстроены на материкѣ, около города, и на островѣ Халькокари, въ 3 верстахъ отъ города, откуда товары перевозятся къ городу на маленькихъ плоскодонныхъ баржахъ.

Во время минувшей войны, островъ Халькокари прославился тѣмъ, что съ него была открыта, неожиданная для непріятеля, пальба изъ орудій и ружей при покушеніи Англичанъ сжечь Гамла-Карлебю, по примѣру городовъ: Улеборга и Брагестада.

Навигация начинается въ началѣ Іюня, а кончается въ половинѣ Ноября мѣсяцевъ.

Верфь устроена на островѣ Солдаты-шеръ, въ 4 верстахъ отъ города; на ней строятся теперь клиперъ въ 900 тоннъ, 175 футъ длины и 35 ширины; глубина воды у верфи 12 футъ. Судостроитель финляндскій крестьянинъ; плотниковъ изъ близъ-лежащихъ приходоу 40 человекъ. Въ 5 верстахъ отъ города, по западную сторону мыса, образующаго внутренній рейдъ, есть другая глубокая и закрытая гавань, Икспид-гамъ, входъ въ которую совершенно чистъ; суда, остающіяся на зиму въ Гамла-Карлебю, переходятъ на это время въ эту гавань; въ глубинѣ залива выстроено также нѣсколько магазиновъ. Если Морское Министерство до вѣрить этому городу постройку фрегата, то купечество устроитъ новую верфь въ этой гавани.

Лѣсъ отличнаго качества, для судостроенія и вывоза, получается изъ приходоу Витасари и Сари-ярви сухопутною перевозкою на разстояніи 120—140 верстъ; мелкій лѣсъ берется изъ окружныхъ шхеръ, но онъ уступаетъ значительно въ добротѣ первому. — Купечество города надѣялось, что имъ скоро будетъ дозволено вырубать казенные лѣса, находящіеся въ сѣверной части прихода Витасари и южной части Лахтискаго прихода; лѣсъ этотъ будетъ перевозиться сухимъ путемъ по озеру Лести-ярви, а оттуда сплавляться по рѣкѣ Лахтію, (впадающей въ Ботнической заливъ у селенія Раумо) и моремъ до города. По увѣренію людей, знакомыхъ съ дѣломъ, лѣса эти должны быть высшаго достоинства.

Желѣзо получается съ завода Чимито, находящагося въ 80 верстахъ отъ города; мѣдь и недостающее количество желѣза—изъ Швеція.

Купечество города, чрезъ своего представителя, храбраго и распорядительнаго Коммерціи Совѣтника Доннера (*), изъявило желаніе предпринять постройку фрегата, если Морскому Министерству будетъ угодно поручить имъ таковую. Г. Доннеръ сказалъ: купечество города Гамла-Карлебу беретъ за это дѣло, не для собственныхъ выгодъ, но съ цѣлю, доставить обывателямъ этого края работу, а слѣдовательно и кусокъ хлѣба, въ эти тяжелые годы; а вмѣстѣ съ тѣмъ и для того, чтобъ доказать, что въ сѣверной Финляндіи можно строить военныя суда также хорошо, какъ и въ южной. До опредѣленія рѣшительной цѣны за постройку фрегата, купечество хотѣло зрѣло обдумать этотъ вопросъ и измѣрить тщательно глубину воды въ Икспила-гавани. Коммерціи Совѣтникъ Доннеръ въ заключеніе прибавилъ: купечество города осмѣливается также надѣяться, что если оно выполнитъ хорошо первый заказъ, то Морское Министерство, во вниманіе къ чрезвычайнымъ расходамъ по учрежденію новой верфи, не откажетъ ему въ построеніи, по крайней мѣрѣ еще одного такого же судна.

БРАГЕСТАДЪ.

Городъ этотъ ведетъ незначительную торговлю лѣсными продуктами. Рейдъ раздѣляется 10 футовою банкою (въ 2½ верстахъ отъ города) на внутренній и ви́шній; ви́шній рейдъ, за островомъ Исокрасели, въ 3 верстахъ отъ города; тамъ суда должны выгружаться и нагружаться. Магазины для склада товаровъ находятся на материкѣ и на двухъ малыхъ островахъ, расположенныхъ у самаго города. Навигація начинается въ началѣ Іюня, а кончается въ половинѣ Ноября. Верфь устроена на мысѣ Суонрейке въ разстояніи менѣе версты отъ города.

(*) Предводительствовавшего гражданами во время отраженія англійскаго десанта отъ Гамла-Карлебу.

Теперь строятся на этой верфи: три судна въ 800 тоннъ, два судна въ 625 тоннъ и двѣ маленькія шкуны въ 180 тоннъ каждая; глубина воды у верфи 10 футъ. Судостроители большею частию сами судохозяева; плотниковъ, изъ городскихъ жителей и крестьянъ окружныхъ приходоу, до 180 человекъ. Лѣсъ для судостроенія и вывоза получается изъ приходоу Витасари и Иденсалми, сухопутною доставкою на разстояніи 180—200 верстъ, и изъ прихода Пудас-ярви, сплавомъ по рѣкѣ Ию, впадающей въ Ботнической заливъ въ 30 верстахъ сѣвернѣе города Улеборга, а оттуда моремъ въ Брагестаду на разстояніи 60 верстъ; но лѣсъ этотъ не такъ хорошъ, ибо онъ скоро трескается. Желѣзо привозится изъ Швеціи, и только самая малая часть его—съ завода Салами, находящагося въ 180 верстахъ отъ города. Купечество отказалось принять на себя построеніе фрегата, но неимѣнію недостаточно глубокой воды; но съ охотою принимаетъ заказъ на суда меньшаго ранга. Единственное мѣсто, гдѣ еще можно было бы отыскать глубину, потребную для спуска фрегата, находится у островка Паухаари (иначе называемаго наружнымъ островомъ) въ $6\frac{1}{2}$ верстахъ отъ города; но я полагаю, что это мѣсто неудобно, ибо островокъ низменъ, совершенно голъ и открытъ съ моря.

УЛЕБОРГЪ.

Самый значительный торговый городъ Сѣверной Финляндіи; ведетъ большую торговлю лѣсными продуктами, изъ которыхъ смола занимаетъ первое мѣсто: ея вывозится ежегодно до 60 000 бочекъ. Купечество этого города имѣло до войны большой коммерческой флотъ, котораго вмѣстительность простиралась до 20 000 тоннъ; но во время войны многія суда были сожжены или взяты неприятелемъ и проданы за границу. Купечество надѣется приобрести въ скоромъ времени то же число тоннъ, и это очень вѣроятно, если судить по числу судовъ, строящихся теперь на верфяхъ города.

Входъ на рейдъ затруднителенъ по причинѣ множества мелей

и подводныхъ камней;—рейдъ, называемый Топпила-рейдъ, находится въ $5\frac{1}{2}$ верстахъ отъ города; суда не могутъ подходить ближе къ городу, потому что между островомъ Топпиансари (наружный островъ, образуемый рукавами рѣки Улео) и материкомъ, по фарватеру лежитъ 8 футовая песчаная банка во всю ширину прохода; но теперь устроивается паровая черпальная машина для очищенія этой банки. И кромѣ того, отъ сѣверной оконечности острова Топпиансари выстроили длинную плотину, параллельно противоположному берегу, чѣмъ надѣются предупредить на будущее время засореніе фарватера. Между островомъ Карл-э, крайнимъ къ морю островомъ, и рейдомъ образуется большой, совершенно открытый плесъ, длиною 20 верстъ. При западныхъ вѣтрахъ разводитъ иногда на рейдѣ такое волненіе, что должно прекращать нагрузку судовъ. Грунтъ на рейдѣ хорошъ: весьма рѣдко случается, чтобы судно подрейфовало съ якорей. Навигація начинается въ началѣ Іюня, а кончается въ исходѣ Октября.

Каждый, болѣе зажиточный купецъ города, имѣетъ свою верфь; верфи эти расположены частию на материкѣ, а частию на островахъ, образующихъ устье рѣки Улео, по обѣимъ сторонамъ фарватера. Теперь на этихъ верфяхъ строятся четыре судна въ 750 тоннъ каждое, четыре судна въ 600 тоннъ каждое и двѣ шкуны въ 200 тоннъ каждая. Глубина воды у этихъ верфей отъ 8 до 10 футь. Судостроители сами судовладельцы и финляндскіе мѣщане; плотниковъ, занимающихся судостроеніемъ, до 400 человекъ, изъ нихъ небольшая часть лучшихъ, наняты въ приходахъ Педерс-эре и Гамла-Карлебю, а остальные изъ крестьянъ окружныхъ приходовъ.

Изъ всѣхъ этихъ верфей, болѣе всѣхъ обращаетъ на себя вниманіе верфь, принадлежащая консулу г. Франсену, устроенная на островѣ Ульковарьяка, на западъ отъ города, въ 6 верстахъ отъ него; у южнаго берега этого острова глубина воды переходитъ вдругъ отъ 12 на 19 футь и потомъ увеличивается постепенно до 24 футь. Г. Франсенъ употребилъ значительный капиталъ на устройство этой верфи, которая имѣетъ два прочныхъ стапела, длиною 200 футь каждый,—и необходимыя для

верфи строенія; на этой верфи строятся теперь два судна въ 700 тоннъ каждое. Судостроитель, датскій подданный г. Поппъ; плотниковъ изъ крестьянъ окружныхъ приходоу до 100 человекъ. Всѣ эти суда строятся прочно и съ большою тщательностію.

Лѣсъ, употребляемый для судостроенія, отличныхъ достоинствъ, привозится изъ приходоу Витасари и Инденсальми сухопутною доставкою на разстояніи 150–180 верстъ, а частію получается изъ прихода Пудас-ярви сплавомъ по рѣкѣ Ию и моремъ до города. Желѣзо получается большою частію съ заводовъ гг. Валя и Мюлноранта, находящихся у истока рѣки Улео, въ 80 верстахъ отъ города, и съ завода Тиммоненъ въ приходѣ Пудас-ярви, отъ города въ разстояніи 75 верстъ; мѣдь и талло-металлъ получается изъ Англіи.

Всѣ вышеупомянутыя верфи, исключая верфи г. Франсена, въ скоромъ времени будутъ оставлены; ибо все купеческое сословіе города составило общество на акціяхъ, для устройства общей городской верфи; это приводится теперь въ исполненіе, и въ большихъ размѣрахъ; когда общая городская верфь будетъ готова, то ни одна финляндская верфь не будетъ въ состояніи сравниться съ нею.

Отъ устья рѣки Улео идетъ на сѣверъ протокъ, называемый Челлоскій фарватеръ, глубина коего отъ 27 до 30 футовъ, ширина четыреста сажень; протокъ этотъ образуется между большою песчаною съ камнями банкою, называемою Германъ-грундъ и материкомъ; на банкѣ самая большая глубина 4 фута; она служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ защитою отъ волненія. Въ сѣверной части этого протока, въ мѣстѣ, называемомъ Патаніеми, находящемся отъ города въ разстояніи 10 верстъ, устраивается вышеупомянутая большая верфь; она будетъ имѣть 5 стапелей, изъ которыхъ одинъ, въ 300 футовъ длины, будетъ идти по срединѣ, а по бокамъ его, въ косвенномъ къ нему положеніи, по два стапеля съ каждой стороны, въ 225 футовъ длины каждый; всѣ эти стапеля поставлены исходящими радиусами отъ средины входа въ бассейнъ, котораго края образованы изъ плотинъ, начинающихся у крайнихъ стапелей,

и сохраняя направленіе этихъ степеней, суживаются ко входу въ бассейнъ; вдоль этихъ боковыя плотинъ будутъ килевать суда для вочинокъ. Стапеля эти устроены на водѣ, на твердо-вбитыхъ и прочныхъ сваяхъ, съ тѣмъ чтобы избавитъ отъ лишннихъ расходовъ, и, не дѣлая длинныхъ боковыхъ плотинъ, скорѣе достигнуть глубины. Для углубленія воды въ бассейнѣ и для поддержанія въ немъ постоянно глубокой воды, устроивается паровая черпальная машина. Глубина воды въ бассейнѣ будетъ доведена до 18 футовъ или болѣе, смотря по надобности, а за бассейнѣмъ, 24 фута. При верфи устроена большая чертежная, кузница и другія мастерскія. Общество предоставило завѣдывать работами по устройенію верфи и постройки на ней судовъ извѣстному датскому гражданскому корабельному инженеру г. Сандорфу, служившему до сего 18 лѣтъ при кораблестроительномъ отдѣленіи датскаго морскаго министерства.

На вопросъ: пожелаетъ ли большая верфь принять на себя постройку фрегата, въ случаѣ, если таковой будетъ заказанъ отъ Морскаго Министерства, я получила слѣдующій письменный отвѣтъ: что общество это съ охотою принимаетъ заказъ фрегата, тѣмъ болѣе, что, устраивая верфь и надѣясь на заказы военныхъ судовъ, оно приобрѣло для верфи одного изъ лучшихъ гражданскихъ корабельныхъ инженеровъ сѣверной Европы и дало одному стапелю и мастерскимъ, излишнія для постройки купеческихъ судовъ размѣренія, но пригодныя при постройкѣ большихъ военныхъ судовъ. Рѣшительной же цѣны за постройку фрегата опредѣлить не могли, безъ зрѣлаго обсужденія предмета. Общество это осмѣливается надѣяться, что въ случаѣ заказа фрегата въ Финляндію, вслѣдствіе вышеизложенныхъ причинъ будетъ дано преимущество городу Улеобору, тѣмъ болѣе, что многіе изъ акціонеровъ этого общества, потерпѣли значительные убытки въ минувшую войну, и что край ихъ страдаетъ отъ неурожая прошлаго года, а этимъ заказомъ былъ бы доставленъ обывателямъ края случай заработать себѣ кусокъ хлѣба. Общество надѣется также, что ему будетъ предоставленъ этотъ заказъ по той причинѣ, что

по сію пору сѣверной части Фивляндіи не предстояло случая пользоваться тѣми выгодами, которыя подобныя предпріятія доставляютъ той части края, гдѣ они исполняются;—и надѣется также, что цѣна, опредѣляемая Морскимъ Министерствомъ за построеніе фрегата, не будетъ такъ низка, что общество потерпитъ отъ этого убытокъ. Консулъ Франсепъ предпріявлялъ бы съ охотою построеніе фрегата на своей верфи на островѣ Ульковарьяка, но онъ не желаетъ отнять этой заслуги отъ большой верфи, которая пожертвовала большія капиталы на разныя учрежденія, имѣя въ виду заказъ большихъ военныхъ судовъ. Но г. Франсепъ съ охотою принимаетъ заказъ военныхъ судовъ меньшаго ранга, какъ напримѣръ корветовъ и транспортныхъ судовъ.

Лейтенантъ Дундъ.

15 Апрѣля, 1857.

Гельсингфорсъ.

О РУКОПИСИ,

ПОДЪ ЗАГЛАВІЕМЪ:

«КНИГА О ЭВОЛЮЦЫ ФЛОТА КОРАБЕЛНАГО І ГАЛЕРНАГО И О СИГНАЛАХЪ».

Коллежскій Сѣкѣтъникъ Гиринъ, въ бытность Великаго Князя Генералъ-Адмирала въ Москвѣ, въ Сентябрѣ 1856 года, имѣлъ счастье поднести Его Высочеству рукопись подъ вышеупомянутымъ заглавіемъ.

Капцеларія Морскаго Министерства препроводила рукопись эту къ г. Предсѣдателю Морскаго Ученаго Комитета, при отношеніи отъ 22 Сентября за № 3566, въ которомъ упомянуто, что г. Управляющему Морскимъ Министерствомъ угодно, чтобы г. Предсѣдатель поручилъ одному изъ членовъ Комитета разсмотрѣть это сочиненіе, описать содержаніе онаго и составить о немъ статью въ Морской Сборникъ, а самую рукопись возратить въ бібліотеку Его Императорскаго Высочества (*).

Рукопись эта написана въ полъ-листа на александрійской бумагѣ малаго формата; вставлена въ краснѣй сафьянный тисненый золотомъ переплетъ, имѣетъ высоты 17 дюймовъ, ширины $10\frac{1}{2}$ дюймовъ и болѣе полутора дюйма толщиною; листы въ обрѣзѣ красные; во внутреннемъ отискѣ листовъ на одной половинѣ лѣлія въ штѣтъ подъ французскою королевскою короною, въ низу щита надпись: C et i Novig, а на другой половинѣ листа римская цифра IV. Первый и послѣдній листы склеены съ лѣстами цвѣтной бумаги, покрывающей внутреннюю поверхность переплета, и на первомъ изъ сихъ листовъ поставленъ № 3, и полагать должно, что вы-

(*) Трудъ разсмотрѣнія рукописи принадлежитъ Генералъ-Маіору А. М. Трескину.

ше нумера была надпись, кому рукопись принадлежала; однако же надпись эта выскоблена такъ, что первый листъ проскобленъ насквозь до цвѣтной бумаги, съ которою склеенъ.

Второй листъ бѣлый. На третьемъ заглавіе рукописи:

Книга

О Эволюцы Флота

КАРАБЕЛЬНАГО, ГАЛЕРНАГО

И ОСИГНАЛАХЪ.

На четвертомъ листѣ, во всю страницу, мастерскимъ перомъ сдѣлана виньетка, на первомъ планѣ которой представлена близъ стола, въ вѣнцѣ, сидящая Россія. Облокотясь на лѣвую руку, она правою рукою придерживаетъ развернутую предъ нею карту, на дальней грани которой поставленъ щитъ съ С. Петербургскимъ гербомъ. Щитъ сей сзади, младенецъ поддерживаетъ плечемъ. Между ними, по другую сторону стола изображенъ наблюдатель, берущій высоту солнца въ градштокъ. При стопахъ Россіи стоитъ земной глобусъ и разложены разные инструменты, книги, карты, составляющіе принадлежность мореплаванія, часть которыхъ находится и на столѣ. По правую сторону Россія, преклонивъ колѣно, стоитъ юноша, по видимому дающій отчетъ Россіи, благосклонно его выслушивающей. Внизу винетки—мифологическое изображеніе бога рѣкъ съ опрокинутою урною, изъ которой изливаются воды рѣки Невы, изобильныя рыбою.

На заднемъ планѣ винетки, по правую сторону Россіи, изображенъ строящійся корабль съ множествомъ великаго рода мастеровыхъ, число которыхъ простирается до 60 чело-вѣкъ, отчетливо выполненныхъ. Далѣе плоты строеваго лѣса, бочки; еще далѣе—ограда съ каменными башнями, и на возвышенномъ утесѣ крѣпость. При подошвѣ утеса—маякъ, соединенный съ берегомъ молою, и на обширномъ донѣ водъ, омывающихъ подошву утеса и берегъ, на которомъ изображена

сидящая Россія,—во всю ширину виньетки раскинуть флотъ подъ парусами, состоящій изъ всякаго званія судовъ, числомъ до 70.

На пятомъ листѣ посвященіе:

Его Императорскому Высочеству

Всероссійскаго Престола

Наслѣднику

Пресвѣтлѣйшему Государю Цѣсаревичу

Великому Князю

Павлу Петровичю.

Герцогу Шлѣзвигъ Голстинскому Сторманскому, Дитмарскому, Графу Олденбургскому и Делменгорсткому, Наслѣднику Норвежскому, Флотовъ Россійскихъ Высокоповелителному Генераль-Адмиралу.

Всеижайшѣе приношение.

На шестомъ листѣ, подъ виньеткою, текстъ посвященія, на двухъ листахъ написанный. На оборотѣ седьмага листа внизу, собственноручная подпись составлявшаго рукопись: Всеижайши рабъ Семень Мордвиновъ Апреля дня 1764 году, (можетъ быть отецъ Адмирала графа Николая Семеновича Мордвинова, бывшаго министромъ морскихъ военныхъ силъ, въ послѣдствіи Члена Государственнаго Совѣта).

На осьмомъ и девятомъ листахъ авторъ рукописи помѣстилъ *Предложеніе*. Въ верху каждой страницы этого отдѣленія, собственной рукой автора сдѣлано дополненіе: *Благодарному мореплавателю*.

Въ предложеніи этомъ авторъ доказываетъ мореплавателямъ пользу знанія эволюцій, во всѣхъ положеніяхъ флота приносимую, и заключаетъ слѣдующими словами: «Притомъ

«же прошу Благоразумны мореплавателю сприлежънымъ, «разсмотрѣнемъ, издрывымъ рассужденіемъ; какіе явятца «кни- «ги сея погрешности, милостиваго совзъясненіемъ поправле- «нія;

Затѣмъ, остальные 175 листовъ рукописи заключаютъ въ себѣ 91 листъ перспективныхъ эволюціонныхъ плановъ, нумерованныхъ по листамъ, и эти нумера состоятъ въ численномъ порядкѣ между 257 нумерованныхъ страницъ. Одинъ изъ чертежей изображенъ на цѣломъ листѣ, другіе занимаютъ страницу, а нѣкоторыя фигуры помѣщены по двѣ и по три на страницѣ. Всѣхъ плановъ, къ тесту относящихся, оказалось 131.

Въ вершинѣ первой нумерованной страницы сдѣлана виньетка въ томъ же родѣ, какъ и выше сего описанная. Подъ виньеткой, изъясненіе, что такое означаетъ слово эволюція и раздѣленіе эволюціи на семь частей. Для любопытства выписываю то и другое въ подлинныхъ словахъ:

«Называетца, эволюція, флота; то, когда вразныхъ положеніяхъ, іли ситуаціяхъ, кораблей, флотъ на море имѣеть «движеніе, іобороты, для порядошной атаки неприятеля; иліиѣ «самому зъ большей пользою оборонятца, и ретироватца; по- «добно какъ и насухомъ пути армія дивизионами, Баталіо- «нами, іли эскадронами разные имѣеть эволюціи, ктомуужъ «присовокупляю шестую часть о галерномъ флоте аседмую «часть совзображеніемъ осигналахъ; разделяю книгу, эволю- «ціи флота; на пять частей, впервой части описую о раздел- «ни флота в обордерахъ; во второй части объявляю опере- «мене ветра; втретей части изъясняю о перемене эскадръ; «впятой части предлагаю каковы поступки могутъ происхо- «дить свеприятелемъ»;

Ниже слѣдуетъ «Изъясненіе некоторыхъ терминъ», кончающееся на шестой страницѣ; изъясненіе состоитъ изъ 9 пунктовъ, нѣкоторые изъ нихъ содержатъ въ себѣ отъ двухъ до четырехъ истолкованій. Напримѣръ (планъ 2) 8 пунктъ: «Когда корабль какъ S, поворачиватца противу ветра, называтца Даетъ рей».

«А корабль *L* поворачивается по ветру или чрезъ фордо-«винтъ».

Къ сему изъясненію терминъ приложены два чертежа. На первомъ, во всю страницу, подъ всѣми парусами, корабль. Подъ нимъ въ овальной рамкѣ, обвитой лаврами, описаніе нѣкоторыхъ принадлежностей корабля. Въ верху, гдѣ сходятся лавры въ раковинѣ, выставленъ 1752 годъ.

На второмъ чертежѣ два плапа, одинъ представляетъ, вмѣсто горизонта, компасъ, внутри котораго изображены корабли, при томъ же вѣтрѣ идущіе главными курсами. Въ другомъ—означено взаимное положеніе кораблей въ разсужденіи вѣтра и различные повороты ихъ.

Взглянувъ на корабль, я тотчасъ узналъ въ немъ стариннаго знакома, портретъ котораго, 50 лѣтъ тому назадъ, я цѣлые три года неоднократно вычерчивалъ перомъ. И какъ въ классѣ добровѣстнаго учителя труженника, Тимофея Петровича Нефедова, коллекція морскихъ рисунковъ состояла изъ плановъ, взятыхъ изъ книги подъ заглавіемъ: «Искусство военныхъ флотовъ или сочиненіе о морскихъ эволюціяхъ, содержащее въ себѣ полезныя правила для флагмановъ, капитановъ и офицеровъ съ приобщеніемъ примѣровъ, взятыхъ изъ знатнѣйшихъ происшествій на морѣ и проч. Изданное Іезуитомъ Павломъ Гостомъ, профессоромъ математики Королевскаго училища въ Тулонѣ, напечатанное въ Ліонѣ въ 1697 году; переведенное съ французскаго на русскій языкъ Капитаномъ 1 ранга Иваномъ (Логиновичемъ) Голенищевымъ Кутузовымъ, напечатанное и посвященное Императрицѣ Екатерицѣ II въ 1764 году»,—то я счелъ необходимымъ рукопись С. Мордвинова сличить съ книгою И. Л. Голенищева-Кутузова, при чемъ оказалось, что рукопись есть сокращенный переводъ съ того же оригинала, творенія Іезуита Павла Госта.

И. Л. Голенищевъ Кутузовъ въ предисловіи своемъ упомянулъ, что онъ началъ трудиться надъ переводомъ своей книги съ 1747 года, но что разныя обстоятельства задержали изданіе оной до 1764 года. Если судить по выставленному году (1752) на рамкѣ, охватывающей экспликацію, относящую-

ся къ упомянутому мною кораблю, то полагать должно, что и трудъ автора рукописи продолжался не менѣе 12 лѣтъ.

Оригинальной книги трудовъ Іезуита Павла Госта я не видалъ, и потому нельзя утвердительно сказать, который изъ авторовъ, трудившихся надъ переводомъ, измѣнилъ оригиналъ перестановкою примѣровъ, доказательствъ и самыхъ частей книги, такъ что съ перваго взгляда рукопись Мордвинова покажется оригинальнымъ сочиненіемъ; но вникнувъ въ содержаніе описываемыхъ предметовъ и сличивъ чертежи, имѣющіе одинъ масштабъ и совершенное сходство въ обоихъ переводахъ, я тотже часъ убѣдился, что трудъ С. Мордвинова имѣетъ одинъ и тотъ же источникъ съ переводомъ И. Л. Голенищева-Кутузова. Напримѣръ, въ рукописи на страницѣ 7 подъ виньеткой, представляющей Кронштадтъ, сказано: «Часть первая оразделени флота иобордерахъ». Эта же самая статья въ переводѣ И. Л. помѣщена въ шестой части, на страницѣ 400. Для сличенія выписываю окончаніе статьи о раздѣленіи флота, изъ обѣихъ переводовъ. Въ рукописи, на стр. 9, въ заключеніи § 1 сказано: «Адмиралы, флаги свои поднимають «на гротъ стеньги; вице адмиралы на форъ стеньги, контръ адмиралы на крюсъ стеньги, и различаютца эскадры флагасми, по первенству или старшинству адмираловъ; адвизии «вымпелами; вадмиралскихъ дивизияхъ капитаны на корабляхъ имеютъ вымпелы нагротъ стеньгахъ; а которые въ вице адмиралскихъ дивизияхъ, те на форъ стеньгахъ; а въ контръ адмиралскихъ дивизияхъ на крюсъ стеньгахъ; и потому всякой карабль пофлагамъ знаемъ которой эскадры, а по вымпеламъ въ какой-дивизіи, акакому караблю въ какомъ месте быть во всякой дивизіи могутъ различитыа для званія «флюгерами»;

Прочитавъ эти слова можно подумать, что сто лѣтъ назадъ въ нашемъ флотѣ существовало подобное раздѣленіе эскадръ, дивизій и различіе судовъ, дивизій составляющихъ; ошибка въ заключеніи читателя тѣмъ болѣе возможна, что на всѣхъ почти чертежахъ и планахъ корабля представлены подъ русскими флагами. Но если слова эти сличить со

словами книги Голенищева-Кутузова, въ части VI на стр. 400 въ § 1, то окажется, что вышеприведенныя слова въ рукописи Мордвинова относятся къ французскому флоту, а именно: «флотъ раздѣляется въ три эскадры, изъ которыхъ каждая имѣетъ свои три дивизіи и трехъ флагмановъ: Адмирала, Вице-Адмирала, Контръ-Адмирала. Эскадры различаются флагами, а дивизіи мачтами, напримѣръ Бѣлый флагъ принадлежитъ во французскомъ флотѣ первой эскадрѣ; Бѣлый съ синимъ—второй, а синій третьей, то есть Адмиралъ бѣлаго флага имѣетъ оный на гротъ мачтѣ, Адмиралъ бѣлаго съ синемъ флага и Адмиралъ синяго флага такъ же на гротъ мачтахъ и проч.; такимъ же образомъ Вице-Адмиралъ бѣлаго флага имѣетъ оный на фокъ мачтѣ, а Контръ-Адмиралъ на бизань-мачтѣ и проч.; партикулярныя корабли имѣютъ вымпелы одного цвѣту съ флагами своей эскадры, которые несутъ на мачтѣ своей дивизіи, такимъ образомъ корабль послѣдней дивизіи эскадры отъ синяго флага имѣетъ синій вымпелъ на бизань-мачтѣ».

«О раздѣленіи Россійскаго флота въ эскадры и дивизіи въ морскомъ уставѣ предписано».

Въ рукописи С. Мордвинова примѣры военныхъ событій, въ XVII столѣтіи на морѣ случившихся, суть тѣ же, что и въ книгѣ Голенищева-Кутузова, и приведены въ подтвержденіе теоретическихъ доказательствъ на тѣ же самые случаи. И какъ книга И. А. была издана въ свѣтъ тремя тисненіями, и потому желающій имѣть полное понятіе о рукописи С. Мордвинова, можетъ найти все содержащееся въ ней и въ упомянутой книгѣ, напримѣръ доказательство преимущества боеваго строя на одной изъ двухъ ланій бейдевинда подтверждены примѣромъ Тексельской битвы въ 1665 году между англійскимъ и голландскимъ флотами происходившей.

	<i>Въ рукописи.</i>	<i>Въ книгѣ.</i>
Битва эта описана	Часть I. Стран. 15. Планъ IV.	Часть I. Стран. 42. Пл. 5 и 13.
Битва при Текселѣ между тѣми же флотами въ 1653 году, при чемъ голландскій флотъ изъ четвертаго ордера марша построился въ пятый ордеръ и принялъ сраженіе въ 3 колоннахъ на линіи вѣтра.	Часть I. Стран. 30. Планъ X.	Часть I. Стран. 73. Планъ 25.
Битва при Бевесирѣ (у И. Л.—Бевезерская) между Французами и Англичанами въ 1690 году, при чемъ французскій флотъ изъ пятаго ордера марша строится въ боевую линію	Часть I. Стран. 35. Планъ 11.	Часть IV. Стр. 231. Планъ 90.
Битва близъ порта Аладъ (у И. Л. Портландъ) въ 1653 году у Англичанъ съ Голландцами, при чемъ послѣдніе двукратно строились изъ ордера деретреть въ боевой строй, чѣмъ сохранили богато нагруженный, изъ 200 купеческихъ судовъ состоявшій флотъ	Часть I. Стран. 37. Планъ 13	Часть I. Стран. 90. Планъ 29.
Французскій флотъ, идучи изъ Тулона въ Брестъ, прорывается чрезъ Гибралтарскій проливъ, защищаемый англійскимъ флотомъ, въ 1669 году	Часть I. Стран. 42. Планъ 16.	Часть I. Стр. 100. Планъ 32.
Защита того же пролива союзными флотами и прорывъ сквозь оный французскаго флота, идущаго въ Брестъ, въ 1690 г.	Часть I. Стран. 43. Планъ 17.	Часть I. Стран. 96. Планъ 31.
Битва Голландцевъ, стоящихъ на якорѣ въ портѣ Тобаго съ Французами, ихъ атакующими въ 1677 году	Часть I. Стран. 46. Планъ 18.	Часть V. Стр. 397. Планъ 127.
Битва Голландцевъ, стоящихъ на якорѣ на рейдѣ города Палермо, съ Французами, ихъ атакующими въ 1676 году. Сожженіе голандскаго флота	Часть I. Стран. 50. Планъ 20.	Часть V. Стр. 336.

(Плана къ сему сраженію относящагося не имѣется въ книгѣ М. Л. Голубашева-Кутузова).

Битва союзнаго англо-французскаго флота съ голандскимъ въ Сюзбаѣ въ 1672 году; союзный флотъ находился на якорѣ.	Часть I. Стран. 52. Планъ не- имѣется.	Часть V. Стр. 332. Планъ 107.
Истребленіе бурю Гиппанской Армады въ 1588 году	Часть I. Стран. 56. Планъ не- имѣется.	Часть VI. Стр. 416. План. 132.

Впнѣтка, изображающая Нептуна въ колесницѣ, приложенная ко второй части рукописи, по мастерской отдѣлкѣ есть лучшая изъ всѣхъ приложенныхъ къ семи частямъ. Во второй, третьей и четвертой частяхъ рукописи нѣтъ историческихъ примѣровъ военныхъ событій, случившихся на морѣ. Въ нихъ одно изложеніе построеній и перемѣны ордеровъ при различныхъ вѣтрахъ; при чемъ опять оказывается несогласіе обоихъ переводовъ съ подлинникомъ, ибо часть II рукописи о перемѣнѣ вѣтра составляетъ третью часть книги трудовъ И. Л.; третья же часть рукописи есть вторая часть вышеупомянутой книги. Да и самая начальная основанія морской тактики, какъ напримѣръ погоня одного корабля за другимъ, у И. Л. помѣщена въ первой части, стр. 24-41, планы 7-11; въ рукописи же Мордвинова перенесены въ пятую часть, стр. 194-200, планы 112-115.

Въ V части рукописи ямѣется нѣсколько примѣровъ морскихъ сраженій въ XVII вѣкѣ случившихся, а именно:

Въ рукописи. Въ книгѣ.

Битва французскаго флота съ испанскимъ и голандскимъ при Стромболи въ 1676 году, гдѣ Французы, выигравъ вѣтеръ, вступили въ бой.	Часть V. Стр. 207. Планъ 120.	Часть V. Стр. 352. Планъ 113.
Баталя противу Гуки (Капъ де-ля-Гогъ) у Французовъ съ Англичанами въ 1692 г., гдѣ Французы поставлены въ два огня.	Часть V. Стр. 216. Планъ 124.	Часть V. Стр. 381. Планъ 122.
Въ Бевезіерскую битву 1690 года голландскій флотъ не допускаетъ Французовъ окружить себя	Часть V. Стр. 218. Планъ 126.	Часть V. Стр. 382. Планъ 123.

Въ Тексельской битвѣ 1673 года Французскій флотъ прорѣзываетъ голландскій флотъ	Часть V. Стр. 226. Планъ 128.	Часть V. Стр. 393. Планъ 126.
Въ Сѣверной битвѣ 1660 года голландскій флотъ неоднократно прорѣзываетъ англійскій флотъ съ подвѣтра	Часть V. Стр. 228. Планъ 130.	Часть V. Стр. 394. Планъ 126.

Авторъ рукописи, на страницѣ 230, говоритъ: «Часть шестую; я приобщилъ, огалерномъ флоте; для того что оной «равжируетца какъ ввуптеплаваніе, такъ и въ якорномъ сто-«яніи; подобно карабелвому флоту; но токмо развитца свое-«вымъ ордеромъ».

Къ боевому ордеру приложенъ примѣръ знаменитой Лепантской битвы 26 Сентября 1571 года, между Христіанами и Турками; примѣръ этотъ описанъ на страницахъ 231-235, съ приложеніемъ плана, № 131. Этотъ планъ есть точное подобіе шестаго плана, приложеннаго къ описанію сего же самаго сраженія въ книгѣ И. Л. въ части 1, стр. 18—24; но въ семъ послѣднемъ описаніи сказано, что Лепантская битва происходила 7 Октября 1571 года; разница въ показаніи дня сраженія, составляющая 10 дней, не могла произойти отъ разницы между счисленіемъ стараго и новаго штиля, по той причинѣ, что битва произошла во времена Папы Пія V, новый же штиль установленъ при преемникѣ его, Папѣ Григоріи XIII въ 1582 году.

У христіанъ было 205 галеръ, у Турокъ 260. *Домжанъ достришиз*, Генералиссимусъ христіанскій былъ въ срединѣ своего флота; правое крыло поручилъ славному Андрею Доріа, а лѣвое—Михаилу Барборяку. Оба флота сошлись на греблѣ и въ два часа пополудни вступили въ бой. Христіане одержали совершенную побѣду. Убитыхъ и потопленныхъ Турокъ было 25 тысячъ человекъ; 3500 человекъ взято въ плѣнъ со 130 галерами; остальные галеры (за исключеніемъ 30 отступившихъ, съ Алжирскимъ Пашею Улукъ-Али) всѣ потоплены и сожжены. Христіане потеряли 10 тысячъ чело-

вѣкъ убитыхъ и 15 потонувшихъ галеръ. Михаилъ Барборико на другой день умеръ отъ раны, полученной въ глазъ (*).

Часть VII рукописи С. Мордвинова о сигналахъ начинается на страницѣ 237 и соответствуетъ пятому параграфу въ шестой части (стр. 418) книги, изданія Голявищева-Кутузова; только въ рукописи эта статья развита нѣсколько подробнѣе, а именно: двѣ смежныя страницы разграфлены на 14 вертикальныхъ и на 10 горизонтальныхъ столбцевъ, чрезъ что обѣ страницы раздѣляются на 140 квадратовъ. Верхній угловой квадратъ съ лѣвой стороны діагональю раздѣленъ на два треугольника. Треугольникъ, прилежащій къ верхнему горизонтальному столбцу, имѣетъ надпись флага и въ квадратахъ самаго столбца нарисовано 13 различныхъ флаговъ.

Въ другомъ же треугольникѣ, прилежащемъ къ первому вертикальному столбцу съ лѣвой стороны, написано: мѣста на корабляхъ, на которыхъ должно подымать вышесказанные флаги. Мѣста сіи суть слѣдующія: 1) форъ-стенъга; 2) гротъ-стенъга; 3) крюсъ-стенъга; 4) носъ фока-рея; 5) носъ грота-рея; 6) носъ бегинъ-рея; 7) бизанъ-рю; 8) бизанъ-ванты и 9) кормовой флагштокъ

Положимъ, что штандартъ, занимающій первое мѣсто между флагами, будетъ поднятъ на форъ-стенъгѣ. Квадратъ соответствующій штандарту и форъ-стенъгѣ имѣетъ надпись: «При одномъ выстрѣлѣ, когда поднятъ будетъ, тогда всему флоту гнать за непріателемъ и атаковать его».

(*) Донъ Іоаннъ Австрійскій послѣ побѣды прибылъ въ Римъ и при входѣ въ Базилику, преклонилъ колѣно предъ Цакою Пиемъ V, встрѣтившимъ его въ дверяхъ словами Евангелиста Мт. I, Стих. 6: «Выше человекъ посланъ отъ Бога, имя ему Іоаннъ. Сій придетъ на спасеніе людей и мы свидѣтельствуемъ о Немъ, да вси веру и мрутъ Ему».

Этими же словами Вѣнскій Архіепископъ, въ конгральномъ Соборѣ Св. Стефана, привѣтствовалъ Польскаго Короля Іоанна Собѣйскаго, въ 1679 году спасшаго Вѣну отъ нашествія турецкаго. Вотъ какъ западная церковь привѣтствовала героя, во время-оно подвизавшихся на защиту Христіанства.... Послѣ сего какъ не согрѣшить—не полумать, что слова: цивилизація, прогрессъ, филантропія—суть пустые звуки, неизбѣжные значенія, а если ихъ и можно толковать, то развѣ припрѣтомъ волжскихъ удалцовъ временъ Сѣпаго и Гаврюшки—Пусть всѣ плачутъ: намъ весело жать! *Прим. авт.*

Ежели молитвенный флагъ будетъ поднятъ на форъ-стенгъ при одномъ выстрѣлѣ, въ квадратѣ соответствующемъ сему флагу и форъ-стенгъ надписано: «кпходу быть въ готовности», а если флагъ сей при одномъ выстрѣлѣ поднятъ будетъ къ бизань-рю, въ соответствующемъ квадратѣ повелѣвается «на всехъ корабляхъ отправлять молитву» и проч.

Такихъ таблицъ въ рукописи—пять; въ каждой таблицѣ при одномъ выстрѣлѣ можно помѣстить 117 исполненій да столько же при двухъ выстрѣлахъ; слѣдовательно все сигналопроизводство того времени ограничивалось 1200 нумерами (*).

Въ концѣ рукописи С. Мордвинова приложенъ: «Реостръ «маршамъ озовоуши флота». Въ части же первой, третья статья имѣетъ заглавіе: «Исторія оподнимани штацдарта Императоромъ Петромъ Великимъ на кораблѣ Ингермоланде «прикопенгагине Юкоманде Ево надчетырма флотами»—стр. 9. Этой исторіи неимѣется въ книгѣ Ив. Лог. и потому выпиываю оную вполнѣ.

Достопамятный примѣръ.

«Его Императорское величество, Блаженныя и вечной славы достойныя памяти, Государь Петръ Велики отецъ отечества Императоръ всероссійски; въ 716 Году будучи въ «копентъ-гагине, августа 5 число, изволилъ указать поднять «накарале Ингермоланди Императорской своей штацдартъ, чего ради на всехъ тогда имеющихся на копенгагенскомъ рейдѣ корабляхъ, какъ росскихъ такъ иностранныхъ спущены были флаги и вымпелы на несколько минутъ, и про-

(*) При Кронштатскомъ портѣ былъ такалажь-мейстеръ *Вестиниъ*, человекъ практическій и за патриархальную жизнь всѣми уважаемый; онъ имѣлъ орденъ Св. Владиміра 4 степени за 35 лѣтнюю службу въ офицерскомъ чинѣ, и уже будучи Подполковникомъ, силою обстоятельства въ 1827 году удаленъ изъ службы; но вскорѣ вторично вступилъ въ оную первымъ офицерскимъ чиномъ и вторично дослужился до штабъ-офицерскаго чина; умеръ въ исходѣ 1830 годовъ. *Вестиниъ* рассказывалъ, что корабль Графа Орлова въ Чесненскомъ бою былъ полъ штацдартомъ, и хотя *Вестиниъ* въ 1770 году служилъ на томъ кораблѣ сигнальнымъ юнгой, однакоже расказъ его почтали невѣроятнымъ. Но если допустить, что сигналопроизводство на эскадрѣ Графа Орлова, непонималось по системѣ въ рукописи С. Мордвинова изложенной, тогда расказъ *Вестиниъ* будетъ достоверенъ. *Прим. авт.*

•изводилась пушечная пальба и потомъ паки подвѣли; после
 «того Его Величество соединенные флоты которые тутъ на-
 «ходились, изволимъ раздѣлять на три эскадры; въ кордебат-
 «тали повелелъ быть Генералу-Адмиралу Гулденъ-Леву, съ
 «своимъ Дацкимъ флотомъ; въ авангарди Адмиралу Норису,
 «съ английскимъ и галацкимъ флотомъ; въ арзергарди былъ
 «флотъ Его Императорскаго Величества подкомандою Капи-
 «тана Командора старшаго Шелдига; а кораблю своему ме-
 «сто изволимъ назначить когда будутъ лежать въ лини по-
 «сторонамъ противъ кордебатали, и при немъ несколько фре-
 «гатовъ шипявъ какъ на планѣ значить; итогожъ числа по-
 «сигналу отъ Его Величества снялись съ якорей, напередъ
 «аглинской адмиралъ Норисъ и галацкой командоръ съ сво-
 «ими 25 линейными кораблями и пошли въ Балтское море
 «заняли болше 600 аглинскихъ и галацкихъ торговыхъ
 «караблей; потомъ самъ Его Величество съ своимъ Россій-
 «скимъ флотомъ изволимъ занимать следовать; потъшедъ
 «шли стря между Драго и Стефенса для ожиданія Дацкаго
 «флоту совсемъ вышепоказанными флотами изволимъ лечь на
 «якорь; а 7 числа поприбытїи Дацкаго флота снялись съяко-
 «рей Ишли къ острову Борголму, тогда множественнымъ
 «числомъ парусовъ покрывало все морѣ и поприбытїи къ Бор-
 «голму купецкие все суда отпущены вразные порты, а иные
 «посланы отъ Его Величества въ Мекленбургїю зароссій-
 «скими войсками; тогда Швецкой флотъ уведавъ о великомъ
 «числе соединенныхъ флотовъ ушелъ въ свой портъ; ИЕго
 «Императорское Величество побывъ несколько наморе упраж-
 «няясь въ разныхъ эволюцияхъ, увида что Швѣды запер-
 «лись въ своемъ порте амастовые суда сроссійскимъ войскомъ
 «Изъ Мекленъ Бургїи стали приходять хъ копингагину тогда
 «поруча свой флотъ Дацкому Генералъ-адмиралу Гулденъ-
 «леву, самъ изволимъ возвратитца здвумя кораблями Ингер-
 «моландией Екатериной да съ фрегатомъ аренделемъ въ Ко-
 «пенгагенъ, а отуда получа отъ Его Императорскаго Вели-
 «чества чрезъ несколько времени повеление возвратились все

«кооному порту благополучно, а какие корабли въ которомъ «флоте тогда были значить ниже въ реэстрѣ».

«Присемъ же должно ито упомянуть что Его Императорское Величество изволилъ прибыть въ Копинъ гаганъ Юля «6 числа на галѣрахъ съ Императорскою своєю Гвардией «на сътрахаискимъ полкомъ, акакъ прибыла Ревельская эс- «дкара накопенгагинской рейдъ въ 13 карабляхъ подкоман- «дою капитана командора Сиверса который после былъ ад- «миральъ воединилась съ прежде пришедшею тутъ эскадрою «въ 10 карабляхъ подъ командою капитана командоражъ «Шелдинга; Юля 18 дня Его Величество на корабле Ингер- «моландии изволилъ поднять вицъ Адмиральской на форъ стен- «ги синій флагъ; для чего внавсехъ карабляхъ вместо бе- «лыхъ на кормахъ подняли синиежъ флаги».

«Невозможъ итого оставить чтобъ неупомануть, Ревельская эскадра подкомандою капитана командора Сиверса въ приб- «лижени хъ Копенгагину въ Дацкихъ водахъ Устефеска са- «клюдотваны были; отъ Капитана жъ Командора Дацкаго быв- «шаго тогда съ эскадрою въ техъ местахъ въ крейсертвѣ; «Противо чего и отъ Командора Сиверса скарабля Екатерина «ответствовано равнымъ числомъ».

«Реэстръ караблямъ (планъ 3)».

«Россійские: А.—Ингермоландъ, на некоторомъ Его Импера- «торское Величество изволилъ быть».

«EDF—Россійские бывшие въ артеръ Гари. 1—Михаилъ, «2—Уриль, 3—Сеалфилъ, 4—Варакшилъ, 5—Фортуна, 6— «Малбургъ, 7—Полтава, 8—Девеншвръ, 9—Перль, 10—Егу- «диль, 11—Рафаилъ, 12—Гаврилъ, 13—Екатерина, 14—фре- «гатъ Изна, 15—фрегатъ Ландъдоу; ВС были прикарабле Ин- «гермоланди: 16—шнява Диана, 17—шнява Лизетъ, 18—фре- «гатъ Самсонъ, 19—фрегатъ Арендель, 20—шнява Прии- «цеса».

«GHI—Дацкіе были въ кардебатали: 1—Беокармерентъ, «2—Вейденъ, 3—Принсъ-Карлъ, 4—Юстицисе, 5—Делмен- «горстъ, 6—Принсъ Вилгелмъ, 7—Принсъ Кристианъ, 8— «Олденбургъ, 9—Гофъ Фруэнъ, 10—Элефактенъ, 11—Лов-

5

{ 1

{ 2

{ 3

{ 4

{ 5

{ 6

{ 7

{ 8

{ 9

P { 10

{ 11

{ 12

{ 13

{ 14

{ 15

{ 16

{ 17

{ 18

{ 19

5

6

{ 1

{ 2

{ 3

{ 4

{ 5

{ 6

{ 7

{ 8

H { 9

{ 10

{ 11

{ 12

{ 13

{ 14

{ 15

{ 16

{ 17

{ 18

5

E

{ 1

{ 2

{ 3

{ 4

{ 5

{ 6

{ 7

{ 8

{ 9

{ 10

{ 11

{ 12

{ 13

{ 14

{ 15

{ 16

5

B

{ 16

{ 17

{ 18

{ 19

{ 20

C

A { 19

H { 9

{ 15

{ 15

{ 15

{ 15

{ 15

{ 15

{ 15

5

{ 20

{ 21

«кзю, 12—Фейненъ, 13—Иллактъ, 14—Лалаанъ, 15—Нордъ
«Стеръ, 16—Исландъ, 17—София Гедвигъ, 18—Эбенезеръ».

«SPR—Аглинские были въ авангарди: 1—Эисексъ, 2—
«Северне, 3—Дредъ Нахтъ, 4—Гампшире, 5—Страфортъ,
«6—Плимуть, 7—Бурлинтонъ, 8—Чарлесь Галлей, 9—Бур-
«фортъ, 10—Кумберлавдъ, 11—Шрузбери, 12—Линнъ, 13—
«Плеймутъ, 14—Оуфортъ, 15—Фалмутъ, 16—Аугустъ, 17—
«Чатамъ, 18—Фалклантъ, 19—Эксеторъ». 20 и 21 на пла-
нѣ назначенныя суда въ реестрѣ не поименованы (*).

Въ рукописи, къ страницѣ 49, части 1, приложенъ планъ
19, представляющій русскую эскадру на шпрингѣ, защищаю-
щую входъ въ заливъ или въ бухту; подъ прикрытіемъ бе-
рега расположены брандеры и бомбарды. Рисунокъ сдѣланъ
весьма отчетливо, и если не ошибаюсь, сдѣланъ только для
теоретическаго доказательства, потому что въ дѣйствіяхъ на-
шего флота подобнаго событія я не припомню. Какъ статья
этой, такъ и рисунка въ книгѣ И. Л. не имѣется.



(* Хотя въ примѣрѣ и упомянуто о голландскомъ флотѣ, но ни въ реестрѣ
судовъ сихъ не показано, ни въ перспективной чертежѣ оныхъ не изобра-
жено. Напротивъ того вся линія SPR представлена подъ англійскими флагами.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРКЪ НѢКОТОРЫХЪ СУДОВЪ РУССКАГО ФЛОТА.

Мы съ удовольствіемъ прочли во второмъ номерѣ Морскаго Сборника за 1857 г., въ отдѣлѣ разныхъ извѣстій,—исторію одного изъ кораблей французскаго флота; это дало намъ идею изложить подобныя же историческіе очерки судовъ нашего флота.

Мысль однако уже не нова въ нашей морской литературѣ: въ 1799 году издавъ былъ *Списокъ кораблей и прочихъ судовъ всего Россійскаго флота*, составленный А. С. Шишковымъ. — Трудъ ограничился изданіемъ только одной первой части, заключающей въ себѣ перечень судовъ отъ начала флота до кончины незабвеннаго его основателя; причемъ мы замѣчаемъ, что главнѣйшее вниманіе Шишкова обращено было болѣе на изложеніе ежегодныхъ плаваній флота, нежели на главную цѣль сочиненія, т. е. собственно на суда, о которыхъ сказано весьма кратко, и что еще хуже—во многомъ невѣрно. О нѣкоторыхъ вы встрѣтите выраженіе: *чаятельно построены тамъ-то*, и вообще авторъ не пускался въ изложеніе чего либо относящагося до самаго судна, какъ напримѣръ о размѣрахъ, времени закладки и спуска.

Кромѣ того, въ списокѣ Адмирала Шишкова есть одинъ изъ важнѣйшихъ пропусковъ именъ тѣхъ кораблей, строеніе которыхъ Петромъ Великимъ было предпринято въ самый годъ основанія русскаго флота, т. е. въ 1606 г., тотчасъ по возвращеніи изъ Азовскаго похода. Списокъ этихъ пропущенныхъ судовъ напечатанъ въ третьей части Записокъ Морскаго Ученаго Комитета (стр. 98) и заключаетъ въ себѣ, кромѣ указанія именъ этихъ судовъ, размѣренія многихъ изъ

нихъ, число орудій и число командъ. Последнія указанія однако сдѣланы противъ весьма непогихъ, а противъ 13 вовсе нѣтъ никакихъ указаній, но главное то, что определено съ точностію, кто изъ назначенныхъ Петромъ лицъ взялъ на себя постройку этихъ судовъ.

Въ IX томѣ Морскаго Сборника напечатанъ списокъ кораблей русскаго флота, также только въ царствованіе Петра Великаго, и есть не что иное какъ перечень, съ указаніемъ числа орудій и года постройки, составленный по списку Адмирала Шашкова, съ исключеніемъ изъ него галеръ и вообще мелкихъ судовъ; дополненный указаннымъ нами спискомъ кораблей 1696 года (изъ третьей части Записокъ Ученаго Комитета) и сверхъ того свѣренный съ такъ-называемою судовою книгою, ведущеюся въ Кораблестроительномъ департаментѣ, къ сожалѣнію также не очень вѣрною и съ пропусками многихъ именъ судовъ, взятыхъ въ призь, и не заключающею въ себѣ ни одного изъ приемышей, т. е. судовъ, купленныхъ или заказанныхъ за границую Петромъ Великимъ.

Мы могли бы указать на многіе подобные списки судовъ, какъ тѣхъ временъ, такъ и послѣдующихъ, помѣщенные въ разныхъ отрывкахъ нашей морской исторіи, но это вовлекло бы насъ только въ одно значительное указаніе невѣрностей и противорѣчій ихъ между собою (*), что приводитъ въ недоумѣніе, и потому многимъ изъ этихъ списковъ невольно не вѣримъ, и при изложеніи исторіи какого нибудь корабля часто сомнѣваемся въ дѣйствительности его участія въ какомъ бы то ни было походѣ или битвѣ.

Предполагая помѣщать въ Морскомъ Сборникѣ историческіе очерки судовъ нашего флота, мы не будемъ слѣдовать ни хронологическому, ни алфавитному порядку: то и другое въ настоящее время чрезвычайно неудобно и даже невозможно. Кромѣ того, не всѣ суда имѣютъ одинаковый ин-

(*) Въ статьѣ нашей о разногласіи, помѣщенной въ 1 М Мор. Сбор. за 1857 годъ, приведено Гангзудское сраженіе, гдѣ пять авторовъ опредѣлили составъ флота различно; а два автора разногласятъ въ составѣ эскадры Андерсона.

интересъ; имена многихъ кораблей повторялись въ разные времена, и наоборотъ—многіе корабли носили какое нибудь имя, которое впоследствии уже не повторялось; не потому однако, какъ по общему убѣжденію у насъ привыкли думать, что только имя прославившагося корабля должно повторяться. Много было у насъ судовъ, имена которыхъ не исчезали, и не ознаменовавшихъ себя ни чѣмъ, и много было судовъ, которые занимаютъ не послѣднее мѣсто въ исторіи нашего флота, но имена ихъ не повторялись.

Мы постараемся сообщать читателямъ Морскаго Сборника преимущественно очерки судовъ, болѣе замѣчательныхъ.

Петръ I и II—девятисто-шесть пушечный корабль (*). Конечно онъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ, какъ въ спискѣ судовъ русскаго флота, такъ и въ исторіи кораблестроенія въ Россіи. Самъ безсмертный основатель флота нашего былъ его строителемъ и составилъ чертежъ ему. Размѣры были слѣдующіе: длина 180 футъ 11 дюймъ, ширина 51 футъ, глубина 21 футъ 9 дюймъ; закладка происходила 29 Іюня 1723 года. Послѣ кончины Петра Великаго, корабль, доведенный въ постройкѣ уже довольно далеко, остался на стапеляхъ. Адмиралтействъ-Коллегія недоумѣвала, кому поручить окончательную постройку этого корабля? вслѣдствіе чего, Коллегія приказала Оберъ-Сарваеру Головину слѣзть консиліумъ съ корабельными мастерами, чтобы опредѣлить, какимъ образомъ достроивать (**). Консиліумъ положилъ, чтобы надзоръ за постройкою имѣли всѣ корабельные мастера, поочередно, а непосредственно занимались бы работами подмастерья Пальчиковъ и Карабомъ, наз-

(*) Въ судовой книгѣ Кораблестроительнаго департамента, корабль этотъ показанъ 100 пушечнымъ; мы руководствовались приведеннымъ здѣсь именнымъ Высочайшимъ указомъ, гдѣ онъ опредѣленъ 96 пуш.

(**) Описаніе окончательной постройки этого корабля заимствовано изъ статьи А. П. Соколова: Русскій флотъ при кончинѣ Петра Великаго, помѣщенной въ VI части Записокъ Гидрографическаго департамента.

наченные къ тому еще покойнымъ Императоромъ. Коллегія не согласилась съ мнѣніемъ консиліума и указомъ 12-го Февраля, приказала вѣдать строеніе этого корабля мастеру Броуну. Оберъ-Сарваеръ Головинъ, получивъ этотъ указъ, не захотѣлъ объявлять его, и потому Коллегія сдѣлала ему вторичное о томъ предписаніе. Но черезъ двѣ недѣли послѣдовалъ именной Высочайшій указъ, данный Адмиралтействъ-Коллегіи отъ 26 Февраля 1725 года:

«Понеже Мы всебѣрно желаемъ всѣ дѣла, зачатая трудами высокославной и вѣчнодостойной памяти Государя Императора, съ помощію Божіею совершить, того для, зачатой въ Адмиралтействѣ девяносто-шести пушечный корабль, по чертежу собственныхъ трудовъ Его Императорскаго Величества, который Онъ Самъ изводилъ заложить и дѣлать, надлежитъ додѣлывать всѣмъ корабельнымъ мастерамъ съ общаго согласія, и для того Адмиралтейская Коллегія имѣетъ приложить въ томъ свое стараніе, и о чемъ потребно, доносить Намъ».

Въ Апрѣлѣ того же года, мастера Броунъ и Най жаловались Коллегіи, что ихъ не пустили на корабль, «въ чемъ находится немалая конфузія, и мастерамъ обидно.» Вскорѣ потомъ, Броунъ и Рамъ жаловались, что имъ не показываютъ чертежей. Коллегія приказала съ подмастерья Пальчикова, который не допустилъ мастеровъ на корабль, вычестъ третное жалованье, а чертежи показывать мастерамъ въ конторѣ. Рамзу показали чертежи только 18 Іюня, и онъ тогда же донесъ Коллегіи, что «глубина оконъ на гондекѣ не противъ чертежа, верхніе косяки впущены, и на оные косяки пенья поставлены, и онаго, безъ консилія всѣхъ мастеровъ, исправить не можно». Коллегія приказала мастерамъ составить консиліумъ, и они нашли, что окны сдѣланы согласно чертежу (Рамъ мѣрять снаружи, а его уличали, что надобно мѣрять внутри), однакожь замѣтили, что «гдѣ будутъ 30 фунтовья пушки, надлежитъ увисить палубу на дюймъ, на полтора или на два». 28 Іюня Коллегія собралась, чтобы рѣшить это дѣло. Въ присутствіи были: Вице-Адмиралы Гордонъ и Змае-

вичь, Шаутбенахты Спявичъ и Фопъ Гофъ, прокуроръ Козловъ, мастера Броунъ и Рамъ и подмастерье Карабомъ. Послали за Оберъ-Сарваеромъ Головинымъ, мастеромъ Складевымъ и подмастерьемъ Пальчиковымъ. Головинъ отозвался, что самъ не будетъ и корабельныхъ чертежей безъ именнаго Е. И. В. указа не дастъ; Складевъ тоже отвѣчалъ, что не пойдетъ; Пальчиковъ извинился, что за болѣзнію не можетъ притти. Послали за ними вторично. На этотъ разъ, Головинъ сказалъ, что онъ не будетъ, и мастерамъ не приказалъ быть; а Складевъ отозвался, что онъ дежурный. За Складевымъ послали еще разъ, и онъ явившись наконецъ, «съ невѣжествомъ и противностію» отвѣчалъ, что чертежей не дастъ, ибо этого не приказывалъ Головинъ. Между тѣмъ прибыли мастера Козенцъ и Меншиковъ, и Коллегія разсудила, что для удостовѣренія въ истинѣ, надобно всѣмъ членамъ и мастерамъ отправиться на корабль, и поставить станокъ съ деревянною пушкою, испробовать удобство портовъ. Вслѣдствіе этихъ экспериментовъ, опредѣлили исправлять по мнѣнію мастеровъ. Но 19-го Юля, Рамъ опять не былъ допущенъ на корабль, и по распросу открылось, что часовые на кораблѣ имѣли приказаніе: «корабельнаго мастера Броуна, чужестранныхъ иноземцевъ, чернецовъ, поповъ и прочихъ гулящихъ людей, на корабль не пускать» (*).

Такъ достроивали корабль, пачатый рукою Великаго Мастера. Интриги, козни, постоянное несогласіе между мастерами и явное неуваженіе Оберъ-Сарваера Головина къ указамъ Коллегіи, замедляли до крайности производство работъ, такъ что едва въ 1727 году онъ былъ достроенъ, и спускъ былъ назначенъ въ самое число его закладки. 29 Юня 1727 года корабль «Петръ I и II» былъ спущенъ на воду.

Въ то время флотъ нашъ былъ въ бездѣйствіи, эскадры не вооружались; а въ море выходили одни мелкія суда, и рѣдкій годъ въ крейсерство посылали одинъ или два ко-

(*) Ярая борьба, возникшая послѣ Петра, между русскими и иностранцами, и во флотѣ, и въ Академіи Наукъ, была одною изъ главныхъ причинъ неисполненія многихъ полезныхъ начинаній Петра Великаго.

рабля. Только въ 1732 году повелѣно было Адмиралу Гордону вооружить эскадру для практическаго крейсерства; плаваніе продолжалось только три недѣли и далѣе Березовыхъ острововъ не простиралось. Это была первая кампанія корабля «Петръ I и II»; командованіе надъ нимъ въ эту кампанію имѣлъ Капитанъ Лоренсъ.

Въ 1734 году, Россія вступилась за права саксонскаго Курфирста Августа на польскую корону. При открывшихся военныхъ дѣйствіяхъ, Адмиралу Гордону поручено было вывести весь флотъ и слѣдовать къ неприятельскимъ берегамъ. Кораблемъ «Петръ I и II» командовалъ въ эту кампанію Капитанъ Литель, а Адмиралъ Гордонъ поднялъ на этомъ кораблѣ свой флагъ, 11 Мая. 16-го числа того же мѣсяца—флотъ прибылъ къ Пиллау; но присутствіе значительнаго французскаго флота въ Копенгагенѣ припудило Адмирала Гордона возвратиться въ Кронштадтъ. Военныя дѣйствія ограничивались незначительнымъ бомбардированіемъ Вексельмюнде и взятіемъ французскаго 30 пушечнаго фрегата «Бриліанъ» и двухъ мелкихъ судовъ.

Третья и послѣдняя кампанія корабля «Петръ I и II» была въ 1736 году; командиромъ его былъ Капитанъ Дефремеръ; плаваніе ограничивалось обыкновеннымъ практическимъ крейсерствомъ. Съ истеченіемъ десяти лѣтъ отъ спуска этого корабля, онъ сталъ приходить въ ветхость и сдѣлался неблагонадѣжнымъ къ плаванію, и потому повелѣно было на службу его не употреблять, а въ память строителя—сохранять. Прошло еще нѣсколько лѣтъ, корабль видимо сталъ разрушаться, почему для поддержанія его было предложено выстроить пловучее судно—«докъ»,—которое, по Высочайшему указу, выстроено и спущено 24 Іюля 1744 года; размѣры его были: длина 240 футъ, ширина 70 футъ, глубина 24 фута; въ томъ же 1744 году корабль «Петръ I и II» былъ введенъ въ этотъ пловучій докъ. Но въ 1752 году, по опредѣленію Коллегіи, велѣно, во исполненіе писаннаго Е. И. В. указа, корабль «Петръ I и II» за ветхостію разобрать.

Литт—пятидесяти-четырехъ пушечный корабль; мѣсто пост-

ройки и имя строителя неизвестны; размеры его были следующие: длина 143 фута, ширина 38 футов, глубина 16 футов 7 дюймов; закладка происходила 27 Февраля 1764 года, а спускъ 13 Мая 1768 года. Въ слѣдующемъ, 1769 году онъ совершилъ первую кампанію подъ командою Капитана Толбузина, находясь въ обыкновенномъ практическомъ крейсерованіи по Балтійскому морю. Въ 1770 году, подъ начальствомъ того же Капитана Толбузина, онъ поступилъ въ эскадру Контръ-Адмирала Арфа, отправлявшуюся въ Средиземное море на соединеніе съ флотомъ нашимъ, дѣйствовавшимъ тамъ противъ Турокъ, подъ главнымъ начальствомъ графа Орлова, съ которымъ соединились въ концѣ Декабря, того же 1770 года. Послѣдующіе затѣмъ два года 1771 и 1772, корабль «Азія» большую часть времени находился при блокадѣ Дарданелль. Постоянное трехлѣтнее плаваніе много ослабило корабль, почему онъ, оставивъ свой постъ, прибылъ 2-го Февраля 1773 года къ о-ву Миконо, для исправленія поврежденій, а 7-го того же мѣсяца, уже починившійся, отплылъ къ острову Имбро, и пропалъ безъ вѣсти!... нашли только бизань-мачту и нѣсколько обломковъ, прибитыхъ къ берегамъ острова Миконо, черезъ недѣлю по выходѣ корабля.

Заложенный въ Архангельскѣ, 19 Августа 1772 года, шестидесяти-шести-пушечный корабль былъ въ послѣдствіи, въ память такъ несчастно погибшаго, наименованъ «Азія»; спускъ его происходилъ 20 Сентября 1773 года; строителемъ былъ корабельный подмастерье Мальцовъ. Размеры ему даны: длина 160 футов, ширина 41 футъ 6 дюймов, глубина 19 футов. Когда онъ совершилъ переходъ изъ Архангельска въ Крошталтъ—неизвестно; имя же корабля «Азія», въ числѣ плававшихъ судовъ, появляется съ 1776 года, когда имъ командовалъ Капитанъ князь Шаховской. Въ послѣдующіе затѣмъ годы, 1777, 1778, 1780 и 1781, онъ состоялъ подъ командою Капитана Спиридова. По возвращеніи изъ послѣдней кампаніи 1781 года, онъ, въ Октябрѣ, былъ введенъ въ каналъ Петра Великаго, гдѣ въ теченіе слѣдующаго 1782 года былъ перетимберованъ. Дальнѣйшая его служба и кампаніи неиз-

вѣстны; но въ судовой книгѣ значится, что олъ разобранъ, однако безъ опредѣленія времени.

Третій корабль этого же имени былъ также шестидесятишести-пушечный, строенъ въ Архангельскѣ мастеромъ Игнатьевымъ, изъ лиственницы и сосны, по чертежу Адмирала Грейга. Размѣры были тѣ же, только на два дюйма уже; закладка происходила 21 Сентября 1794 года, а спускъ 24 Августа 1796 года. До 1798 года, корабль «Азія» оставался при Архангельскомъ портѣ; а въ семь 1798 году, будучи подъ командою Капитана Нелединскаго, поступилъ въ эскадру Вице-Адмирала Тета, съ которою отправился въ Англію для усиленія нашего флота, дѣйствовавшаго соединенно съ англійскимъ флотомъ, у острова Текселя. Въ Норъ прибыли благополучно 9 Августа послѣ 38 дневнаго плаванія; въ Англіи, исправляя поврежденія, пробыли до 24 Сентября, откуда отправился къ мѣсту назначенія. Пробывъ около двухъ мѣсяцевъ у Текселя, возвратились на зимовку въ Англію; а въ началѣ слѣдующаго 1799 года, корабль «Азія», оставаясь подъ командою того же Капитана Нелединскаго, поступилъ въ эскадру Контръ-Адмирала Карцова, отправлявшуюся въ Средиземное море на усиленіе нашего флота, дѣйствовавшаго тамъ подъ главнымъ начальствомъ Вице-Адмирала Ушакова для освобожденія Ионическихъ острововъ. Кампанія эта была однако непродолжительна; вскорѣ по прибытіи туда, военныя дѣйствія были прекращены, и Вице-Адмиралъ Ушаковъ съ частію флота возвратился въ отечество. По прибытіи въ Севастополь, корабль «Азія» оставленъ былъ въ Черноморскомъ флотѣ.

С. Екатерина—шестидесяти пушечный корабль, построенный въ С. Петербургѣ мастеромъ Броуномъ. Закладка этого корабля была 29 Іюля 1711 года; спускъ на воду—8 Октября 1713 г. (*). Размѣры его: длина 145 футъ, ширина 41 футъ, глубина 17

(*) В. Берхъ въ Жизнеописаніи первыхъ Россійскихъ Адмираловъ, ч. 1, стр. 169, опредѣляетъ время спуска этого корабля 1711 годомъ, а на страницѣ 199, у него показано два корабля этого имени, спущенныхъ одинъ 1713 г., а другой въ 1721, в оба они показаны 66 пушечными; мы справились въ спискѣ судовъ,

футъ 4 дюйма. Извѣстно, что Петръ Великій называлъ покупные корабли приемышами, и отдавалъ преимущество кораблямъ, строившимся въ своемъ государствѣ; однако въ семъ случаѣ сужденія его всегда были, выражаясь его словами: *не маня и не посягая*, т. е. безпристрастныя. Будучи самъ *первыи* мастеромъ, не упускалъ онъ случая *извѣдывать* и свои корабли, всевозможно стараясь глубокія свои свѣдѣнія въ корабельной архитектурѣ практически примѣнить къ усовершенствованію строенія кораблей, и потому мы видимъ, что рѣдкій корабль, спущенный въ его царствованіе, не носилъ его флага или, по крайней мѣрѣ, чтобы Государь не присутствовалъ бы на немъ во время испытанія.

Въ 1714 году, корабль «Св. Екатерина» имѣлъ первое свое плаваніе, и Государь поднялъ на немъ свой шаутбенахтскій флагъ. При слѣдованіи флота съ Кронштадтскаго рейда къ Ревелю, Государь непременно испыталъ качества новаго своего корабля. Изъ письма его къ строителю корабля, мастеру Броуну, отъ 1-го Іюня 1714 года, видѣнъ результатъ этого испытанія:

«Мы вчерась отвѣдали всѣхъ кораблей бейдевинтъ и сему кораблю ни кто кромѣ «Полтавы» спорщикъ не былъ,—только одна она, которая временемъ и уходила, однакожь не гораздо, (а что покажется въ большомъ Гользія писать буду). Чтоже о спосѣ парусовъ, то я еще такова корабля, чтобы такъ былъ штейфъ, не видалъ».

Объ одномъ изъ частныхъ случаевъ, относящихся до этого корабля, мы нашли, въ извѣстномъ сочиненіи Ф. И. Соимонова, письмо Россійскаго навигатора молодому Зейману:

«Въ 1714 году, будучи флотъ при Березовыхъ островахъ, когда на кораблѣ «Св. Екатерина» присутствовать изволилъ Государь Императоръ Петръ Великій, то сколько отъ тогдашняго чрезвычайнаго и превеликаго шторму и опасностей ни

зеденкомъ въ Кораблестроительномъ департаментѣ, и нашли, что въ 1711 г. происходила закладка, а въ 1713 спускъ 60 пушеч. корабля «Св. Екатерина», и что оный за поврежденіями назначенъ въ ложку, а на мѣсто его построенъ другой того же имени, спущенный въ 1721 году.

было, между прочаго бушпортъ на томъ кораблѣ, бовѣ объ валы, много повредило, но всего опаснѣйшее было то, что вѣсколько кораблей впереди Его Величества корабля находились, изъ которыхъ, ежели бѣ по несчастію хотя одинъ съ якоря сорвало, тогда бѣ неминуемо Его Величества кораблю вредность причинилъ, для которой толь великой опасности, хотя и съ великимъ страхомъ, однакожъ Его Величество въ шлюпкѣ на Березовые острова слѣхатъ отважиться изволилъ».

Пребываніе Государя на этомъ кораблѣ продолжалось только до 14 Іюня сего 1714 года, когда въ бытность флота на Ревельскомъ рейдѣ, Оберъ-Провіантмейстеръ Тихомировъ, бывшій также на кораблѣ «Св. Екатерина», оказался большимъ морозною язвою, почему немедленно велѣно было большую часть команды этого корабля свезти на берегъ, и произведенъ былъ осмотръ командъ всѣхъ прочихъ кораблей; кораблю же приказано чистить и окуривать, и къ каждому изъ нихъ представлено было по галерѣ, для перевоза ежедневно половиннаго числа людей на берегъ.

Изъ слѣдующаго письма Государя, отъ 14 Іюля того же 1714 года, къ мастеру Броуву, видно, что остоичивость корабля «Св. Екатерина» Государь относилъ къ короткости мачтъ; но вообще онъ былъ доволенъ его постройкою, равно какъ и нѣкоторымъ его внутреннимъ расположеніемъ:

«На 60-номъ кораблѣ «крютъ-каморъ» дѣлайте противъ того какъ на кораблѣ «Св. Екатерина», а мачты, противъ тѣхъ что на «Екатеринѣ», велитъ прибавить фута на $1\frac{1}{2}$, да стеньговъ на полторажъ фута (или только однихъ стеньговъ фута на 3 прибавте), понеже сихъ мачтовъ почитай не слышитъ. Кубрикъ не сплошь на английскую манеру дѣлайте; для того чтобъ лучше было мѣсто гдѣ ставить бочки».

Въ кампанію 1715 года корабль «Екатерина» имѣлъ обыкновенное плаваніе, состоя въ авангардѣ флота.

Въ 1716 году, когда большая часть нашего флота находилась въ Копенгагенѣ, и когда Петръ командовалъ соеди-

ненными флотами (*), на корабль «Екатерина» имѣлъ пребываніе Капитанъ Командоръ Сиверсъ, подъ начальствомъ котораго прибыли обѣ наши эскадры, кронштадтская и ревальская, къ Копенгагену. При возвращеніи нашего флота въ Октябрѣ мѣсяцѣ, корабль «Екатерина», въ числѣ прочихъ, оставленъ былъ на зимовку въ Ревелѣ. 10 Ноября того же 1716 года, свирѣпствовавшюю бурю разломало Ревальскую гавань, при чемъ два корабля разбило совершенно и многіе чрезвычайно повредило, изъ числа послѣднихъ, т. е. пострадавшихъ, былъ и корабль «Екатерина», у котораго сломало: галюнъ, галереи, руслени и крамбалу. Петръ Великій, получа донесенія отъ Князя Меншикова о семъ несчастномъ происшествіи, отвѣчалъ ему 21 Декабря:

«Что при Ревелѣ учинилось, зѣло сожалѣю, а паче о томъ для чего такъ нужное дѣло а не крѣпко сдѣлано и ящики полны не насыпаны (какъ самъ пишетъ), ибо крайнеебѣ бѣдство было ежелибѣ флотъ пропалъ. И дай Боже, чтобъ бѣды не было».

И далѣе присовокупляетъ о починкѣ кораблей:

«Изъ кораблей поврежденныхъ велите чинить скорѣе «Екатерину» да «Полтаву», чтобъ они могли поспѣть ранѣе къ веснѣ. А у Архангелогородскихъ галерей и другія украшенія, то не нужное, безъ чего имъ мочно въ море итти, хотя и не будетъ сдѣлано, то нѣтъ ни чего (для того что они сосновые и сами не прочны), но чтобъ у нихъ самую нужду починить, безъ чего не возможно пробыть. Ежели же двумъ кораблямъ «Екатеринѣ» и «Полтавѣ» нечае къ веснѣ починеными быти, то старайтесь чтобъ къ веснѣ могли поспѣть къ спуску изъ новыхъ два корабля Броуновъ да Скляева; однакожъ безъ письма не спускайте».

Кромѣ двухъ слѣдующихъ кампаній, дальнѣйшая служба этого корабля неизвѣстна; въ кампанію 1718 года, имъ ко-

(*) См. выше: статью о Рукописи, эволюціи флота и проч., гдѣ упоминается о командованіи Петра надъ четырьмя союзными флотами. *Прим. редакц.*

мандовалъ Капитанъ Командоръ Гордонъ, а въ 1719 г., онъ состоялъ въ отдельной эскадрѣ Капитанъ-Командора Н. А. Сенявина, крейсеровавшей до поздней осени у Ландсъ Орта. Неизвѣстно когда именно, но онъ за большими поврежденіями былъ удостоенъ въ лодку; а 16 Марта (?) 1721 года (*) происходилъ спускъ въ С. Петербургѣ другаго корабля, названнаго также «Св. Екатерина», закладка котораго была 28 Сентября 1716 г. и строеннаго тѣмъ же мастеромъ Броуномъ; этотъ второй корабль «Св. Екатерина» былъ 66 пушечный, и имѣлъ по сему случаю немного увеличенные размѣры, и именно: длина 153 фута, ширина 42 фута и глубина 18 футъ 6 дюймъ.

При самомъ началѣ служенія, съ кораблемъ этимъ случилось несчастіе, о которомъ упоминаеть Ѳ. И. Соймоновъ въ приведенномъ выше сочиненіи его:

«Въ 1721 году въ проводкѣ корабля «Св. Екатерина» въ Кронштадтъ на камеляхъ, переведа корабль чрезъ мелкія банки, и по отвятіи камелей, съ простымъ парусомъ къ Кронштадту плыли, и подходя близко не поворотяжъ корабля, и не остановя его, капитанъ велѣлъ боцману якорь отпустить, который по мелкости воды попалъ подъ дно корабля, и такъ сильно, что почти остановился отъ того, однакожь знатно по мягкости грунта, или съ боку, а не подъ самой киль якорь попалъ, кораблю поврежденія не причвилло».

Въ запискахъ Берхгольца находится весьма любопытное замѣчаніе относительно этого корабля, именно:

«Капитанъ Делянъ увѣрялъ насъ, что подобнаго корабля, какъ «Екатерина», нѣтъ ни въ Англіи, ниже въ прочихъ государствахъ, ибо при постройкѣ онаго употреблено всевозможное искусство относительно къ прочности и красотѣ».

Петръ Великій какъ и на прежнемъ кораблѣ этого имени, такъ и на этомъ въ первую его кампанію поднялъ свой вице-

(*) Въ Судовой книгѣ Кораблестроительнаго департамента, противъ этого числа сдѣлана выписка, что рѣка Нева въ семь 1721 году вскрылась 10 Апрѣля.

адмиралскій флагъ; командиромъ корабля въ семь 1721 году былъ Фонтъ-Гентъ (*).

Въ кампанію 1723 года кораблемъ «Екатерина» командовалъ Капитанъ Колмыковъ, и Государь имѣлъ вторичное на немъ пребываніе, поднявъ въ нынѣшнюю кампанію флагъ полнаго Адмирала; плаваніе было непродолжительное и ограничивалось приходомъ на Ревельскій рейдъ и обратно въ Кронштадтъ; во время этого крейсерства Государь имѣлъ Герцога Голстинскаго гостемъ своимъ на кораблѣ.

Плаванія корабля «Св. Екатерина» послѣдующихъ лѣтъ не представляютъ ничего, особенно замѣчательнаго, и при томъ извѣстны только три кампаніи, и именно: 1724, 1726 и 1732. Въ первую изъ сихъ кампаній имъ командовалъ тотъ же Капитанъ Колмыковъ; вторую—Капитанъ Агазинъ и третію—Никласъ.

Въ теченіе послѣдующихъ десяти лѣтъ со времени послѣдней его кампаніи, т. е. между 1732 и 1742 годами, корабль этотъ былъ разобранъ, а въ семь 1742 году Юля 16 былъ спущенъ новыи того же имени и о столькихъ же пушкахъ; по опятъ другихъ размѣреній, и именно: длиною 155 футъ 6 дюймъ, шириною 41 футъ 6 дюймъ и глубиною 18 футъ. Корабль этотъ былъ заложенъ 1741 года Юля 1; строенъ мастеромъ Ботаговымъ въ Архангельскѣ.

Переходъ изъ Архангельска въ Кронштадтъ, корабль «Св. Екатерина» совершилъ въ слѣдующемъ 1743 году подъ командою Капитана Люиса (**), начальствовавшего вмѣстѣ и всею эскадрою, состоявшею изъ шести кораблей и трехъ фрегатовъ.

(*) Въ 1 части Жизнеописаній первыхъ Россійскихъ Адмираловъ, соч. В. Берха, въ семь 1721 году командиромъ корабля «Св. Екатерина» показанъ Гесселеръ; мы выставили фамилію Фонтъ Гентъ, основываясь на ижеименованъ журналѣ сего корабля, хранимомъ въ Главномъ морскомъ Архивѣ.

(**) В. Берхъ въ Жизнеописаніи первыхъ Русскихъ Адмираловъ, ч. III, стр. 86, относитъ эту кампанію къ 1742 году и говоритъ, что Капитанъ Люисъ въ 1743 году не былъ въ морѣ, но это ошибочно; многие факты подтверждаютъ, что переходъ архангельской эскадры былъ въ 1743 году. Въ доказательство укажемъ на біографію Бределя, въ которой В. Берхъ говоритъ, что этою эскадрою въ 1742 году начальствовалъ Бредель и, возвратясь въ Архангельскъ, сдѣлалъ ее Капитану Люису.

Плаваніе этой эскадры вообще было не благополучно: три корабля и одинъ фрегатъ еще въ Бѣломъ морѣ разлучились и возвратились въ Архангельскъ; постоянные туманы и сильныя бури продолжались почти все время. Корабль «Св. Екатерина» едва только 20 Сентября достигъ Копенгагена, гдѣ капитанъ Люйсъ получилъ извѣстіе о крушеніи слѣдовавшаго съ нимъ фрегата «Меркурій». Перевозъ экипажа и спасенныхъ вещей съ разбившагося фрегата продержалъ эскадру на Копенгагенскомъ рейдѣ до 8 Октября. Въ Балтійскомъ морѣ эскадру встрѣтили противные вѣтры, чрезвычайно замедлившіе плаваніе эскадры, такъ что одинъ только корабль «Св. Екатерина» прибылъ въ Кронштадтъ 3 Ноября; прочія же суда, въ томъ же Ноябрьѣ, едва достигли Ревели. Служба этого корабля продолжалась четырнадцать лѣтъ, т. е. до 1756, когда онъ былъ разломанъ въ Кронштадтѣ въ каналѣ Петра Великаго. Кампаніи особенно замѣчательныхъ не было; но и изъ этихъ кампаній сохранилось только три шканечныхъ журнала: за 1744, 1746 и 1748 г. Въ продолженіе всей службы корабля «Св. Екатерина» имъ командовалъ Капитанъ князь Мещерскій.

Четвертый корабль этого же имени былъ осмидесяти пушечный, заложенъ 16 Декабря 1758 года и спущенъ 6 Мая 1762 года въ Санктпетербургѣ. Размѣры его были слѣдующіе: длина 169 футъ; ширина 46 футъ 4 дюйма; глубина 20 футъ 7 дюймъ. Строеіе начато мастеромъ Сутерландомъ, но неизвѣстно почему окончательную постройку и спускъ его довершилъ корабельный подмастерье Иванъ Афанасьевъ. Шканечныхъ его журналовъ сохранилось также только три, а именно: за кампанію 1764 года, когда кораблемъ «Св. Екатерина» командовалъ Капитанъ Баржъ (Иванъ Яковлевичъ); за кампанію 1769 года подъ командою Капитана Шубина и за кампанію 1770 года, когда командиромъ былъ Капитанъ Опочининъ. Въ списокѣ судовъ русскаго флота, ведущемся въ Кораблестроительномъ департаментѣ, показано, что этотъ корабль былъ разломанъ, но не означено въ которомъ году.

Это былъ послѣдній корабль имени «Св. Екатерина» въ Балтій-

скомъ флотѣ; послѣдующій былъ 66 пушечный, построенный въ Херсонѣ для рождавшагося Черноморскаго флота, и вмѣсто «Св. Екатерина»,—названъ «Слава Екатерины». Вмѣстѣ съ измѣненіемъ его ранга измѣнены и размѣры, а именно: длина 155 футъ, ширина 41 футъ 2 дюйма и глубина 16 футъ. Строеіе его поручено было корабельному мастеру Селянинову, а достройка корабля и спускъ былъ совершенъ мастеромъ Иваномъ Афанасьевымъ. Закладка происходила 26 Мая 1779 года, а спускъ 16 Сентября 1783 года.

Вараханъ—пятидесяти-двухъ пушечный корабль; имя строителя и размѣренія корабля не извѣстны. Заложень 1713 года и строился въ Архангельскѣ вмѣстѣ съ другими тремя кораблями: «Уриль», «Селафайль» и «Ягудиль»; спущень на воду 27 Юня 1715 года (*); въ томъ же году, 24 Августа, отправился подъ командою Капитана Бенса въ Кронштадтъ съ эскадрою, состояшею изъ вышепомянутыхъ кораблей подъ главнымъ начальствомъ Ивана Акимовича Сенявина; но за сильными вѣтрами и большими поврежденіями не могъ держаться въ морѣ, и принужденъ былъ спуститься во Флекенъ, гдѣ и зимоваль. Весною слѣдующаго 1716 года онъ прибылъ въ Копенгагенъ и, соединившись съ нашимъ флотомъ, участвовалъ въ кампаніи, когда Государь командовалъ соединенными флотами.

Должно полагать, что строеіе этого корабля было весьма дурно, такъ что и эту кампанію ему трудно было держаться со флотомъ, что видно изъ письма начальствовавшаго нашимъ флотомъ Капитанъ Командора Шельтинга, писавшаго Государю отъ 24 Августа того же 1716 года:

«Привоситель сего есть Капитанъ Порутчикъ Бенсъ, отъ корабля Вашего Величества «Вараханъ», который не въ состояніи съ соединеннымъ флотомъ крейсовать, по приложен-

(*) В. Берхъ въ Жизнеописаніи первыхъ Россійскихъ Адмираловъ (ч. 1, стр. 199) приводитъ списокъ судовъ русскаго флота за 1722 годъ, въ коемъ противъ корабля Вараханъ и прочихъ съ нимъ вмѣстѣ спущенныхъ означень 1713 годъ, а на стр. 269, ссылаясь на письмо И. А. Сенявина, онъ опредѣляетъ, что спускъ этихъ кораблей былъ 27 Юня 1715 года.

ному свидѣтельству отъ офицеровъ и плотниковъ. И для того ему повелѣно: съ кораблями идти въ Копенгагенъ и тамъ ожидать Вашего Царскаго Величества Указа».

Вообще нужно замѣтить, что пребываніе его въ морѣ было опасно; это можно заключить изъ того, что имя его въ спискахъ плававшихъ судовъ встрѣчается весьма рѣдко; кампаніи его извѣстны только три; имянно: 1718 г., когда Генераль-Адмиралъ графъ Апраксинъ командовалъ соединеннымъ нашимъ флотомъ; вторая кампанія была 1719 года, и замѣчанія достойна тѣмъ, что корабль этотъ участвовалъ во взятіи непріятельскихъ судовъ: корабля «Вахмейстеръ», фрегата «Карльс Кронъ Вапенъ» и бригантны «Бернардусъ». Третья и послѣдняя его кампанія была 1721 года, когда корабль этотъ, будучи подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Кошелева, состоялъ въ отдѣльной эскадрѣ, порученной Капитанъ-Командору Фанъ Гофту для прикрытія галеръ у Аландскихъ острововъ. Окончательная его служба неизвѣстна.

27 Апрѣля 1748 года въ Архангельскѣ былъ заложенъ другой корабль того же имени, слѣдующихъ размѣреній: длиною 143 фута, шириною 38 футъ, глубиною 16 футъ 7 д. Строителемъ былъ Сутерландъ; спускъ происходилъ 11 Мая 1749 года; командиромъ назначенъ былъ М. П. Шпанбергъ; число орудій опредѣлено 54; но этому кораблю не суждено было долго существовать.

По выходѣ за баръ, 7 Юня, въ 10 часовъ утра, когда уже былъ отданъ якорь на глубинѣ 5 саж., и команда послана была крѣпить паруса, корабль ставъ между вѣтромъ и теченіемъ, вдругъ повалился на правую сторону. Буксировавшія этотъ корабль четыре шлюпки помогли спасенію экипажа. Погибли только: гардемаринъ и 27 человекъ нижнихъ чиновъ; спасено 349. Въ первые дни, корабельные борта и топы мачтъ еще были видны; но потомъ корабль осѣлъ, такъ что его лѣвый бортъ сравнялся съ водою, и мачты погрузились на нѣсколько футъ въ воду. Причины бѣдствія остались неизвѣстны; лоцмана показывали въ началѣ, но впоследствии оказалось, что будто корабль былъ кривъ на лѣвую сторону.

Слѣдственная коммисія, обвиняя командира за «непорядочную погрузку», за «полное» вооруженіе, и за «недостаточность» выпущеннаго каната, приговорила его къ ссылкѣ въ галерную работу навѣчно; двухъ старшихъ офицеровъ—къ разжалованію въ рядовые, одного до выслуги, другаго навѣчно; трехъ штурмановъ, шкипера и констапеля—въ рядовые же до выслуги. Адмиралтействъ-Коллегія, напротивъ, единогласно оправдала всѣхъ подсудимыхъ. Высочайшимъ указомъ 15 Декабря 1752 года, командиръ и всѣ его подчиненные отъ суда освобождены.

Третій корабль этого имени былъ заложенъ также въ Архангельскѣ, тѣхъ же размѣреній и того же числа пушекъ. Закладка происходила 4 Іюня 1751 года, а спускъ 30 Апрѣля 1752 года; строителемъ былъ Лямбѣлямель; служба этого корабля продолжалась ровно одиннадцать лѣтъ, т. е. до 1763 года, когда онъ былъ въ Кронштадтѣ, въ каналѣ Петра Великаго, разломанъ. Въ продолженіе службы своей, корабль этотъ почти ежегодно былъ въ морѣ и слѣлалъ восемь кампаній, кромѣ перехода въ Архангельска, который онъ совершилъ неизвѣстно когда и подъ чьимъ начальствомъ. Изъ числа этихъ кампаній, двѣ считались военноподѣйствующими, и именно: въ 1757 году, когда флотъ нашъ блокировалъ Мемель, и въ слѣдующемъ 1758 году онъ соединенно съ шведскимъ флотомъ занималъ проходъ въ Зундѣ для недопущенія англійской эскадры въ Балтику. Затѣмъ остальные шесть кампаній ограничивались обыкновенными крейсерствами по Балтійскому морю, потому не представляютъ собою ничего, замѣчанія достойнаго. Предлагаемъ здѣсь списокъ командировъ корабля «Варахапль», такъ какъ имъ въ продолженіе его службы командовали ежегодно разные лица:

Въ 1754 г. Капитанъ Ваксель.

— 1755 — Капитанъ-Мейтенантъ Давыдовъ.

— 1756 — Капитанъ Вильсонъ.

— 1757 — Капитанъ Секеринъ.

— 1758 — Капитанъ Колышкинъ.

— 1760 — Капитаны Пововъ и Нечаевъ.

— 1761 и 1762 — Капитанъ Спиридовъ.

Мы указали выше, что въ 1763 году корабль «Варакхалъ» былъ разобранъ въ Кронштадтѣ въ каналѣ Петра Великаго. Послѣ этого имя корабля «Варакхалъ» до настоящаго времени въ русскомъ флотѣ не повторялось.

Лизетъ—16 пушечная шнява, построена корабельнымъ мастеромъ Федосѣемъ Скляевымъ въ С. Петербургѣ. О первоначальномъ строеніи ея О. М. Апраксинъ писалъ Государю отъ 25 Августа 1706 года изъ Москвы:

«Досокъ, Государь, на новозачатой корабль «Лизетъ» послать нынѣ никакъ немочно; въ началѣ подводъ нѣтъ, другое досокъ на пиловальной мельницѣ ни чего нѣтъ; извольнѣе обождать до зимы и прислать хотя съ Воронежа; то прибыльвѣе того будетъ, что съ Москвы».

Вѣроятно, что это затрудненіе доставки лѣсовъ и было причиною остановки въ строеніи шнявы; остановка однако была непродолжительна; ибо 20 Мая слѣдующаго 1707 года Государь писалъ къ корабельному мастеру Федосѣю Скляеву:

«Я чаю, что уже Брегантины у васъ въ отдѣлкѣ, того для, чтобъ по отдѣланіи оныхъ вамъ приняться за «Лизету» и у шпангоутовъ обѣ стороны: окладныя вдоль корабля обтесать, а края, которые вонъ и внутрь корабля—не обтесывать. Однакожъ шпангоуты, на примѣръ сказать: штевени приискать и киль, а не тесать».

Окончательная постройка и спускъ ея послѣдовалъ въ 1708 году; неизвѣстно только какого числа и мѣсяца.

Въ 1710 году, Императоръ Петръ отправлялъ къ Выборгу Генераль-Адмирала графа Апраксина съ войскомъ по льду; почему и нельзя было взять съ собою ни осадной артиллеріи, ни достаточно провіанту, доставку которыхъ предполагалось произвести моремъ тогчасъ по вскрытіи льда 25 Апрѣля. Флоты, корабельный и галерный, съ значительнымъ числомъ ластовыхъ судовъ отправились изъ Петербурга въ Кронштадтъ, куда прибыли 29.

Зная вполнѣ, что графъ Апраксинъ терпитъ нужду во

всемъ, Государь, не взирая даже на самыя естественныя преграды, спѣшилъ со всѣмъ флотомъ къ Выборгу, и, не ожидая возвращенія посланныхъ предварительно двухъ шнявъ къ Березовымъ островамъ для узнанія объ очищеніи фарватера, со всѣмъ многочисленнымъ флотомъ пустился въ море, имѣя пребываніе свое на шнявѣ «Лизетъ».

Всѣмъ извѣстно окончаніе этого отважнаго и труднаго предпріятія, и потому мы, умалчивая о подробностяхъ этого похода, обращаемся къ исторіи самаго судна. Второе плаваніе Вѣнценоснаго Шаутбенахта на шнявѣ «Лизетъ» было въ началѣ 1712 года и ограничивалось переходомъ изъ Петербурга до Нарвы; но въ этотъ, хотя и короткій, рейсъ Государь убѣдился въ преимуществѣ шнявъ противу бригантинъ, и по этому писалъ къ Генераль-Адмиралу графу Апраксину, что эту шняву онъ нашелъ въ ходу лучше другихъ и для того совѣтуетъ ему вмѣсто русскихъ бригантинъ, по образцу оной, построить нѣкоторое число таковыхъ же шнявъ (*). Съ самаго года постройки, шнява «Лизетъ» ежегодно была или въ отдѣльномъ крейсерствѣ, или форзейлемъ, если имѣла плаваніе вмѣстѣ со флотомъ.

Послѣднею кампаніею шнявы «Лизетъ» былъ 1716 годъ, когда Петръ Великій начальствовалъ соединеннымъ четырехъ флаговъ флотомъ. Государь въ томъ году провелъ большую часть времени въ Даніи; шнява «Лизетъ» была въ составѣ той части флота, которая находилась съ Государемъ. Во время пребыванія своего тамъ, Петръ ходилъ на шнявѣ «Принцессъ», въ сопровожденіи шнявы «Лизетъ», для обозрѣнія неприятельскихъ береговъ, при чемъ имѣлъ перестрѣлку съ неприятельскими береговыми батареями; при этой перестрѣлкѣ шнява «Принцессъ» получила пробонну подъ гротъ-русленемъ, а у шнявы «Лизетъ» перебиты двѣ реи. Въ концѣ того-же 1716 года Государь отрядилъ нѣкоторыя суда находившагося при немъ флота на зимовку въ свои порты, и въ томъ числѣ находилась шнява «Лизетъ». Но ей не удалось

(*) Списокъ флота А. Шишкова, ч. 1, стр. 44.

вернуться: она разбилась близъ Копенгагена. О крушеніи ея Государь упоминаетъ въ двухъ своихъ письмахъ: одно къ князю Меншикову отъ 15 Декабря 1716 года, а другое къ Генераль-Адмиралу графу Апраксину, отъ 11 Января 1717. Приводимъ выписку изъ послѣдняго:

«Такоежъ объявляемъ вамъ, что и у насъ не малой убытокъ причинило, а именно: пропали двѣ шнявы «Лизетъ» и «Принцесъ» (однакожъ послѣднюю, чаю, современемъ можно снять), а люди съ обѣихъ спаслись, также пушки и такелажъ».

Въ донесеніи своемъ о крушеніи шнявы «Лизетъ», командеръ оной, Капитанъ Мухановъ, излагаетъ:

«Довошу Вашему Величеству: сего октября 20 дня, ходили мы лавиромъ со шнявою «Лизетъ», противъ угла Стефенса и за противнымъ вѣтромъ и великимъ штормомъ, за онымъ угломъ стали на якорѣ на глубинѣ 8-мъ сажень. И какъ мы стояли, штормъ былъ зѣло великъ, оторвало канатъ, мы распустили бивдазейль, поворотили въ фордевиндъ и пошла за другой уголъ, гдѣ стоялъ нашъ гукоръ, чтобъ намъ отъ онаго шторму спастися. И какъ мы шли, штурманъ меня обнадеживалъ, что въ томъ мѣстѣ, мѣста безопасныя. Однакожъ великимъ штормомъ бросило шняву на подводные камни, гдѣ было глубины 8 футовъ, и на тѣхъ камняхъ разбилась и налилась полна воды. И не могли съ тѣхъ камней ее освободить, потому людей всѣхъ свезли въ цѣлости, а пушки и такелажъ будемъ обирать».

Одинъ (*)—шведскій 18 пушечный гемамъ. Имя этого гемама замѣчательно между судами нашего флота по двукратному его плѣненію.

О времени его построения свидѣтельствуетъ надпись, высѣченная на гранитной скалѣ, образующей стѣну Свеаборгскаго галернаго дока. Вотъ эта надпись, въ переводѣ:

(*) Флота Капитанъ-Лейтенантъ Самаринъ, принимавшій отъ шведскаго капитана надъ Свеаборгскимъ портомъ, флота Подполковника Варгина, всѣ доставшіеся намъ въ призъ суда этого порта, въ рапортѣ своемъ на имя Морскаго Министра, Адмирала Чичагова, гемамъ Одинъ называетъ Олуанъ. (*Odin* — отецъ боговъ скандинавской мифологіи).

«Гемамъ «Одинъ» заложенъ въ этомъ докѣ въ Февралѣ 1764 года. Входъ къ сему доку начали проламывать въ горѣ въ то же самое время; въ Августѣ мѣсяцѣ обѣ работы были кончены, и гемамъ участвовалъ въ маневрахъ съ прочей «флотиліей».

Въ шведскую войну 1788-90 годовъ, гемамъ былъ взятъ Русскими въ сраженіи 1789 года въ Свенъ-Зундѣ, а въ слѣдующемъ 1790 году на томъ же самомъ мѣстѣ обратно отнятъ Шведами. При взятіи въ послѣднюю шведскую войну 1808 года крѣпости Свеаборгъ, гемамъ «Одинъ» находился въ числѣ прочихъ судовъ, доставшихся русскому оружію вмѣстѣ съ покоренною крѣпостію, и по совершенной ветхости и неблагонадежности признанъ негоднымъ и удостоенъ въ ломку. Его разобрали въ томъ же 1808 году и въ томъ же самомъ докѣ, гдѣ былъ построенъ (*).

Лейтенантъ Зейдель.

(*) Свѣдѣнія эти извлечены изъ книги г. Мельникова: Шхеры Финскаго залива: глава 1-я: дѣтисъ Свеаборгскаго порта.

ПОРТОВОЕ УПРАВЛЕНІЕ ВО ФРАНЦІИ.

Ни въ одной отрасли французскаго управленія не выразилась столь ясно идея *централизаціи и единства*, какъ въ управленіи морскомъ.

Морской министръ изъ центра Франціи, изъ Парижа, управляетъ всѣмъ; нѣтъ воли кромѣ его, и всѣ власти, нисходящія въ іерархическомъ порядкѣ, суть только исполнители его мысли.

Поморье Франціи раздѣляется на пять округовъ (*arrondissements*), управленіе которыми сосредоточивается въ главныхъ военныхъ портахъ (*chefs lieux*): Шербургѣ, Брестѣ, Лоріанѣ, Рошфорѣ и Тулонѣ.

Что дѣлается въ одномъ портѣ — то и въ другомъ, съ единообразіемъ невѣроятнымъ.

Все подчинилось и подошло подъ одинъ образецъ. Тотъ же префектъ, то же подраздѣленіе управленія, тотъ же порядокъ работъ, та же отчетность и проч. Разница состоитъ только въ объемѣ, нѣкоторыхъ мѣстныхъ условіяхъ и, разумѣется, личностяхъ.

Морской Префектъ.

Морское управленіе (*) въ округахъ находится въ рукахъ морскаго префекта, имѣющаго рангъ (*général*) и пользующагося почестями, соответствующими званію вице-адмирала, командующаго эскадрою.

(*) Не одно морское управленіе, но вообще управленіе всѣмъ округомъ находится въ рукахъ морскаго префекта, такъ какъ жители округа принадлежатъ къ Морской Записи (*Inscription maritime*). *Прим. редакц.*

Одинъ префектъ получаетъ приказанія отъ министра *непосредственно* (кромя инспектора, какъ увидимъ далѣе), и онъ одинъ сносится съ нимъ по отдѣльнымъ частямъ портового управленія.

Префектъ имѣетъ подъ своимъ начальствомъ всѣ вооруженныя суда округа, за исключеніемъ тѣхъ, которыя, по особому распоряженію министра, поставлены внѣ его власти.

Ему ввѣрены: безопасность военныхъ портовъ и адмиралтействъ; полиція рейдовъ; завѣдываніе крѣпостями и батареями, служащими къ защитѣ округа; охраненіе морскихъ береговъ — и плаванія у береговъ; полиція рыбныхъ ловель.

Префектъ предсѣдательствуетъ въ Управительномъ Совѣтѣ порта (*conseil d'administration*).

Въ Управительномъ Совѣтѣ префектъ распоряжается покупками и работами такъ, чтобъ онѣ не превышали суммъ, бюджетомъ назначенныхъ.

Онъ постановляетъ, въ Совѣтѣ же, о числѣ работниковъ, сообразно съ предстоящими работами и съ требованіями отдѣльныхъ начальниковъ. Распредѣляетъ арестантовъ, заключенныхъ въ крѣпостяхъ (*forçats*). Онъ отвѣчаетъ за всѣ расходы денежные, матеріальные или въ рабочихъ силахъ, имъ самимъ назначенные или имъ допущенные, которые бы оказались противными законамъ, Императорскимъ повелѣніямъ или приказаніямъ министра.

Префектъ получаетъ ежегодно отъ начальника штаба и отъ другихъ начальниковъ отдѣльныхъ частей портового управленія, отъ каждаго по своей части, отмѣтки о поведеніи и способностяхъ офицеровъ и чиновниковъ всѣхъ чиновъ. Отмѣтки эти, съ своими замѣчаніями, представляетъ онъ министру.

Такого же рода свѣдѣнія сообщаетъ онъ министру о начальникѣ штаба и прочихъ лицахъ, завѣдующихъ отдѣльными частями. При префектѣ находится секретарь изъ офицеровъ корпуса комиссаріата, который ведетъ дѣла префектуры.

За отсутствіемъ или болѣзнію префекта, должность его вполняетъ начальникъ штаба.

Управление портомъ, подъ главнымъ начальствомъ префекта, раздѣлено между слѣдующими лицами:

- 1) Начальникъ штаба (major général).
- 2) Генераль-коммисаръ (commissaire général).
- 3) Директоръ кораблестроенія (directeur des constructions navales).
- 4) Директоръ движенія судовъ въ портѣ (dir. des mouvements du port).
- 5) Директ. по артиллерійской части (dir. de l'artillerie).
- 6) Дир. гидравлическихъ работъ и гражданскихъ зданій (dir. de travaux hydrauliques et bâtimens civils).
- 7) Директоръ здравія (directeur de santé).

Шесть первыхъ лицъ составляютъ при префектѣ *Управительный Советъ*.

УПРАВИТЕЛЬНЫЙ СОВѢТЪ.

Директоръ здравія приглашается въ Управительный Советъ только въ такихъ случаяхъ, когда разсматриваемый предметъ до него относится.

Советъ можетъ приглашать въ свое засѣданіе лицъ, отъ которыхъ онъ считаетъ нужнымъ имѣть какія нибудь свѣдѣнія.

Советъ собирается не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ.

Мнѣнія постановляются по большинству голосовъ, и въ случаѣ разногласія — голосъ предсѣдателя имѣетъ перевѣсъ.

Инспекторъ (см. далѣе) обязанъ присутствовать при каждомъ засѣданіи; онъ имѣетъ *голосъ предъавительный* (voix représentative).

- 1) Советъ разсматриваетъ предварительно: условія подрядовъ, постановленія о торгахъ и при сужденіи о томъ, за кѣмъ торгъ состоится, но постановленія его приводятся въ исполненіе не иначе, какъ по одобреніи министромъ; за ис-

ключеніемъ однакоже торговъ на сумму, не превышающую 500 франковъ (*).

2) Совѣтъ назначаетъ комиссію для осмотровъ, повѣрокъ и испытаній, которые оны находятъ нужнымъ дѣлать, и получаетъ отъ нихъ донесенія.

3) Совѣтъ разсматриваетъ и представляетъ министру (съ копіею съ постановленій о происходившихъ по симъ предметамъ сужденій): планы, проекты и сметы всемъ корабельнымъ, гидравлическимъ или гражданскимъ постройкамъ, измѣненіямъ въ расположеніи зданій арсеналовъ, работамъ артиллерійскимъ и всякаго рода другимъ работамъ, равно какъ и положенія о платѣ рабочимъ.

4) Префектъ предлагаетъ на разсмотрѣніе Совѣта, до отсылки министру, годовые отчеты, составленные начальниками отдѣльныхъ управленій, о расходѣ и употребленіи матеріаловъ и рабочихъ.

5) Управительный Совѣтъ разсматриваетъ и излагаетъ свое мнѣніе на донесеніяхъ, представляемыхъ комиссіею, повѣряющею отчеты судовъ, возвращающихся изъ волей.

6) Совѣтъ опредѣляетъ, по донесенію комиссіи, председательствуемой начальникомъ штаба, должны ли быть сдѣланы вычеты у командировъ судовъ за сдѣланные ими постройки противу положенія или измѣненія противу усмотрѣннаго предъ отходомъ судна.

7) Совѣтъ постановляетъ свое мнѣніе о вознагражденіи офицеровъ, сообразно съ сдѣланными ими издержками, когда данное имъ порученіе приостановлено или отмѣнено морскимъ министромъ.

8) Совѣтъ представляетъ министру о приѣмѣ и повышеніи мастеровъ; постановляетъ о повышеніи мастеровыхъ; разсматриваетъ положенія и тарифы о лоцманахъ.

(*) Во избѣжаніе частыхъ предложеній министру, начальники отдѣльныхъ управленій по возможности дробятъ свои представленія; такъ напр., я самъ видѣлъ, что на поправки госпиталя употреблено было небольшими суммами болѣе 27 т. франковъ безъ разрѣшенія министра. Въ каждомъ портѣ наблюдается такихъ расходовъ по нѣскольку сотъ тысячъ франковъ.

9) Подаетъ свое мнѣніе на сдѣланныя по приказанію министра соображенія о снабженіяхъ, — и въ случаѣ нужды самъ разрѣшаетъ генераль-коммисара на заключеніе нетерпящихъ отлагательства торговъ.

Журналы Совѣта ведутся офицеромъ комиссаріата, по назначенію морскаго префекта.

Перейдемъ теперь къ отдѣльнымъ частямъ портоваго управленія.

НАЧАЛЬНИКЪ ШТАБА.

1) Начальникъ штаба (*major général*) командуетъ: морскими офицерами всѣхъ чиновъ, дивизією флотскихъ экипажей, въ портѣ расположенныхъ, и всѣми войсками, въ распоряженія морскаго департамента временно или постоянно состоящими.

2) Ему поручены: охраненіе и спокойствіе главнаго порта, укрѣпленій, батарей и постовъ, въ морскомъ вѣдомствѣ состоящихъ; охраненіе тюремъ — и инспекція ихъ въ отношеніи къ безопасности.

3) Онъ указываетъ морскому префекту, офицеровъ, которые по установленной очереди — должны быть назначаемы на суда, причислены къ штабу или опредѣлены ко всякой другой должности.

4) Начальникъ штаба наблюдаетъ за теоретическимъ и практическимъ обученіемъ какъ офицеровъ, такъ и морскихъ войскъ. Онъ также наблюдаетъ за библіотекою порта, обсерваторією, гидрографическою школою и всякаго рода другими учрежденіями, имѣющими цѣлью образованіе офицеровъ и матросовъ. Ему подчинены профессора и прочія лица, къ симъ учрежденіямъ причисленные.

5) Онъ имѣетъ власть надъ вооружаемыми и разружаемыми судами, и командиры ихъ ежедневно доносятъ ему о производимыхъ на нихъ работахъ.

Онъ также имѣетъ власть и надъ вооруженными судами, находящимися въ распоряженіи морскаго префекта.

6) Онъ предсѣдательствуетъ въ комисіи, на которую возла-

гается, на основаніи установленныхъ правилъ, осмотръ судовъ при отправленіи, возвращеніи и по разруженіи ихъ.

При этомъ онъ отвѣтствуетъ за то, чтобъ въ донесеніи комисіи, при каждомъ осмотрѣ, были подробно обозначены, съ оцѣнкою, всѣ измѣненія, произведенныя въ постройкахъ и устройствѣ кораблей и предметовъ вооруженія.

7). Начальникъ штаба *требуетъ* отъ возвращающихся изъ плаванія командировъ журналы, которые должны быть ведены на военныхъ судахъ, вмѣстѣ съ запискою о вооруженіи (*devis d'armement*), и удостовѣряется соблюдались ли при веденіи сихъ журналовъ и записокъ установленныя правила.

Наконецъ 8) онъ получаетъ отъ состоящихъ при морскихъ военныхъ судахъ (*conseils de guerre maritimes*) докладчиковъ (*commissaires rapporteurs*) и отъ командира жандармовъ донесенія, которыя по существу своему относятся до полиціи и безопасности порта.

Часть Коммисариатская и генераль-коммисаръ.

Во французской морской администраціи — на долю Коммисариата предоставлена — обширная дѣятельность.

1) Генераль-коммисаръ, распоряжается всѣми расходами денежныхъ сумъ порта (*), слѣдуя въ томъ отношеніи общимъ правиламъ государственной отчетности и особымъ правиламъ, изданнымъ для Морскаго министерства, (*ordon. du 31 Mai 1838 portant réglemeent général sur la comptabilité publique и réglement particulier au département de la marine du 31 octobre 1840*).

2) Онъ заботится о томъ чтобъ портъ былъ снабженъ всѣмъ нужнымъ для продовольствія, во всѣхъ отношеніяхъ. Заключаетъ торги; наблюдаетъ за ихъ исполненіемъ. Наблюдаетъ за приѣмомъ матеріаловъ и издѣлій — поставляемыхъ по подрядамъ; за сбереженіемъ (сохранностью и отпускомъ всѣхъ матеріаловъ и издѣлій, сложенныхъ въ разныхъ частяхъ общаго магазина).

(*) Только Министръ — и лица отъ него довѣренныя выдаютъ приказы о расходѣ денежныхъ суммъ.

3) Онъ сосредоточиваетъ всю матеріальную отчетность порта.

4) На него возложена инспекція войскъ и всѣхъ лицъ морскаго вѣдомства, въ портѣ и на судахъ находящихся.

Относительно войскъ онъ исполняетъ тѣже обязанности, которыя возложены на интендантовъ сухопутной арміи: съ разрѣшенія морскаго префекта онъ дѣлаетъ хозяйственный осмотръ войску—предъ каждымъ осмотромъ инспекторовъ, въ назначенное отъ морскаго министра время; уплачиваетъ жалованье и прочее денежное содержаніе, — и даетъ приказы для выдачи слѣдующихъ на то денегъ.

Онъ завѣдываетъ: 5) продовольствіемъ флота.

6) Морскою записью, и всѣми распоряженіями въ отношеніи къ кассѣ морскихъ инвалидов. Дѣлаетъ распоряженія о наборѣ людей, подлежащихъ морской записи.

7) Хозяйствомъ и полиціею госпиталей — и каторжныхъ.

8) Хозяйствомъ и внутреннею полиціею морскихъ тюремъ, кромѣ находящихся на адмиральскомъ кораблѣ и въ казармахъ.

9) Денежнымъ и матеріальнымъ счетоводствомъ вооруженныхъ судовъ и отдачею окончательныхъ отчетовъ по хозяйству тѣхъ судовъ. Онъ дѣлаетъ осмотръ военныхъ судовъ въ хозяйственномъ отношеніи, временно находящихся въ портѣ и, въ случаѣ найденныхъ безпорядковъ, сносится съ кѣмъ слѣдуетъ о принятіи къ исправленію ихъ должныхъ мѣръ.

10) Созываетъ комиссію призовъ (*commission des prises*), и раздѣляетъ и выплачиваетъ, кому слѣдуетъ, суммы призами вырученныя.

Такія обширныя занятія требуютъ помощниковъ и подраздѣленія.

Во Франціи существуетъ особый корпусъ комиссаріата, — который считается военнымъ корпусомъ, — а члены его офицерами.

Въ немъ установлены слѣдующіе чины:

Генераль-коммисаръ (*commissaire général*).

Коммисаръ (*commissaire*).

Товарищъ-Коммисара (*com. adjoint*).

Подъ-коммисаръ (*sous commissaire*).

Помощникъ-коммисара (*aide-commissaire*).

Каждый изъ четырехъ первыхъ чиновъ подраздѣляется еще на два класса.

Чинъ *aide-commissaire* есть первый офицерскій чинъ и равняется мичману (*enseigne de vaisseau*).

Генераль-коммисары занимають мѣста ниже: контръ-адмираловъ и начальниковъ бригадъ; выше: капитановъ корабля и полковниковъ, вмѣстѣ съ директорами кораблестроенія и главными инспекторами.

Кадръ комиссариатскаго корпуса состоитъ изъ 429 офицеровъ и 220 *commis* (прикащиковъ)?.

Въ каждомъ изъ военныхъ портовъ находится по генераль-коммисару, — и по нѣскольку комиссаровъ низшихъ чиновъ — которые завѣдываютъ отдѣльными частями (*détails du service*), на которыя подраздѣляется управленіе ввѣренное генераль-коммисару.

а) *Коммисаръ заготовленій* (*commissaire des approvisionnements*) составляетъ ежегодно въ первой половинѣ Октября мѣсяца предположеніе о снабженіи порта всѣмъ потребнымъ на слѣдующій годъ. Въ этомъ предположеніи обозначаются: запасы остающіеся въ магазинахъ, къ 1 Января слѣдующаго года; что должно быть доставлено по заключеннымъ уже подрядамъ; головая потребность слѣдующаго года, — и сколько остается еще за тѣмъ заготовить.

Въ особой колоннѣ излагается кратко, а въ особой запискѣ подробно: средства заготовленія, удобства представляемая мѣстною промышленностью и самое удобное время для произведенія торговъ.

Соображеніе это комиссаръ заготовленій представляетъ генераль-коммисару, который передаетъ его морскому префекту для доставленія морскому министру, но предварительномъ разсмотрѣніи въ управительномъ совѣтѣ.

2) Онъ заготовляетъ и посылаетъ, сообразно съ заключенными контрактами, приказы поставщикамъ — дабы поставка была всегда исполнена въ положенное время. Если въ теченіи

ни года оказываются новыя потребности, то, въ слѣдствіе увѣдомленія о томъ начальниковъ отдѣльныхъ управленій порта, онъ испрашиваетъ приказаній генераль-коммисара. Когда же расходъ приближается къ тому, что было предположено къ употребленію того года, то онъ увѣдомляетъ о томъ начальниковъ отдѣльныхъ управленій и доноситъ генераль-коммисару.

3) Онъ приготовляетъ закупы согласно съ предписаніями Министра. Составляетъ условія подрядовъ; для этой цѣли онъ совѣщается съ начальниками отдѣльныхъ управленій по принадлежности, которые доставляютъ ему техническія свѣдѣнія для включенія въ условія подрядовъ. Онъ же составляетъ прилагаемыя къ нимъ объяснительныя записки. Условія подрядовъ разсматриваются и подписываются генераль-коммисаромъ, начальникомъ отдѣльнаго управленія по принадлежности и комиссаромъ завѣдующимъ заготовленіями, въ присутствіи главнаго инспектора, который полагаетъ на нихъ свидѣтельство.

При торгахъ онъ составляетъ журналъ засѣданію, который подписывается всѣми членами комисіи и тѣмъ лицомъ, за комъ торгъ состоялся. Онъ составляетъ отчетъ окончательнаго присутствія, который за подписью тѣхъ же лицъ прилагается къ копіямъ торговъ, представляемымъ въ управительный совѣтъ и министру.

По покупкамъ, не превышающимъ 500 франковъ, комиссаръ, завѣдующій заготовленіями, заключаетъ торгъ, вмѣстѣ съ опредѣленнымъ для того управительнымъ совѣтомъ офицеромъ, и въ присутствіи инспектора. Онъ заготовляетъ контракты для зафрахтованія судовъ, соображаясь съ существующими о публичныхъ торгахъ правилами. Наблюдаетъ за исполненіемъ договоровъ подрядчиками и проч.

4) Онъ наблюдаетъ, чтобы доставляемые подрядчиками предметы ни подъ какимъ видомъ не поступали къ смотрителю общаго магазина, прежде чѣмъ будетъ окончень ихъ приемъ (recette). Онъ наблюдаетъ, чтобы на принятыя предметы были немедленно наложены клеймы морскаго министерства (если представляется къ тому возможность), и предметы

эти были внесены въ магазины; предметы же забракованные— были бы отложены отдѣльно и увезены въ условленный по договору срокъ. Онъ приказываетъ смотрителю общаго магазина составлять съ возможною скоростью свидѣтельства о приѣмѣ предметовъ (*certificats comptables du livraisons*), слѣдуя, по возможности порядку постановленій Коммисіи приѣма. Свидѣтельства эти, просмотренные генералъ-коммисаромъ и инспекторомъ, немедленно передаются въ канцелярію денежной отчетности (*comptabilité des fonds*) (*).

5) Онъ наблюдаетъ за порядкомъ, въ которомъ сохраняются запасы находящіеся въ различныхъ отдѣленіяхъ общаго магазина.

Онъ удостовѣряется, что порядокъ этотъ удобенъ для сохраненія, скорой выдачи и легкости учета.

6) Онъ свидѣтельствуемъ (*visa*) своею подписью, до отпуски, все расходные документы, служащіе оправданіемъ смотрителю общаго магазина.

Онъ настаиваетъ, чтобы предметы, которые по порядку времени поступили въ магазинъ ранѣе другихъ, были по возможности и выдаваемы прежде другихъ.

7) Онъ наблюдаетъ за порядкомъ отчетности смотрителя главнаго магазина; за тѣмъ чтобъ все документы и вѣдомости были доставляемы смотрителемъ общаго магазина въ сроки и по формѣ постановленіями опредѣленными. Свидѣтельствуемъ все сіи документы.

в) *Коммисаръ завѣдующій инспекціею* (*commissaire aux revues*).

1) Онъ слѣдитъ и учитываетъ службу офицеровъ не имѣющихъ команды (*sans troupe*) и всехъ служащихъ въ портѣ (кромѣ мастеровыхъ); и наблюдаетъ и сосредоточиваетъ хозяйство и отчетность войскъ причисленныхъ ко флоту (**).

Онъ ведетъ особые списки и годовую отчетность каждому

(*) По нимъ производится уплата полрядникамъ.

(**) Войсками причисленными ко флоту считаются: 1) корпусъ механиковъ и кочегаровъ; 2) морскіе жандармы; 3) корпусъ артиллеристовъ; 4) морской гарнизонъ (*infanterie de la marine*) и 5) исправительная рота.

войску (*corps de troupe*) и каждому разряду офицеровъ и чиновниковъ; выдаетъ выписки изъ сихъ списковъ, по мѣрѣ прибытія чиновниковъ или офицеровъ въ портъ — начальникамъ отдѣльныхъ управленій по принадлежности; производитъ каждые три мѣсяца смотръ на мѣстѣ всѣмъ лицамъ, которыхъ содержаніе онъ повѣряетъ; составляетъ служебные списки (*états de service*); выдаетъ пропуски (*feuilles de route*); свидѣтельствуеетъ и утверждаетъ книжки денежнаго содержанія (*les livrets*); удостоверяетъ правильность счетовъ и уплаты жалованья и прочаго содержанія деньгами и натурою.

Онъ удостоверяется ежемѣсячно, въ присутствіи офицеровъ безъ команды, личною роспискою ихъ на вѣдомости объ уплатѣ жалованья. Относительно причисленныхъ ко флоту командъ, онъ исполняетъ обязанности вице-интенданта сухопутныхъ войскъ (*sous-intendant militaire*).

с) *Коммисаръ завѣдующій вооруженіемъ и призами* (*commis-saire aux armemens et des prises*).

1) Вооруженіе. — Онъ направляетъ матросовъ, получаемыхъ чрезъ морскую запись, въ дивизіи флотскихъ экипажей по принадлежности; производитъ смотръ вооруженнымъ судамъ; ведетъ дубликатъ экипажному списку, содержимому на вооруженномъ суднѣ; распоряжается объ уплатѣ семействамъ матросовъ того, что предоставляютъ они имъ изъ своего денежнаго содержанія (*délegations*); каждые шесть мѣсяцевъ онъ увѣдомляетъ комиссаровъ завѣдующихъ кварталами морской записи о передвиженіи матросовъ, принадлежащихъ морской записи; рассматриваетъ представленія о производствахъ на вооруженныхъ судахъ — и даетъ имъ, на основаніи существующихъ положеній, законное движеніе. Онъ получаетъ списки заслуженнаго командою и офицерами вооруженнаго судна денежнаго содержанія, повѣряетъ ихъ, составляетъ имъ повѣрочную вѣдомость и распоряжается о вносѣ въ морскую кассу (*) (*caisse du gens de mer*) того, что приходится на долю чи-

(*) *Caisse des gens de mer* есть депозитная касса, въ которую временно зачисляются суммы слѣдующія или къ выдачѣ, или къ переводу въ кассу инвалидную.

слящихся въ экипажѣ людей, но ими еще не получено. При разрушеніи судна — онъ направляетъ матросовъ по ихъ назначенію, положенію или особому распоряженію начальства.

Онъ участвуетъ въ особой комисіи, на которую возлагается представленіе въ управительный совѣтъ донесенія о состояніи отчетности, представляемой въ концѣ кампаніи командирами судовъ или ихъ подчиненными.

2) Призы.—Онъ производитъ слѣдствіе о призахъ, повѣряетъ наложенные на призы печати и составляетъ списки вещамъ. По окончательномъ приговорѣ онъ приступаетъ (если это не было исполнено прежде) къ продажѣ груза и самаго судна; составляетъ отчетъ о деньгахъ, вырученныхъ чрезъ продажу, и вѣдомость о распредѣленіи ихъ между участниками въ призы.

д) *Коммисаръ завѣдующій работами* (*commissaire des travaux*).

1) Коммисаръ завѣдывающій работами удостоверяется ежедневно, производимую вмѣстѣ съ чиновниками дирекціи перекличкою, о наличности матросовъ, нанимаемыхъ поденно или поурочно; — въ теченіи дня дирекціи увѣдомляютъ его о произшедшихъ въ составѣ ихъ перемѣнахъ. При перекличкѣ коммисаръ, по невозможности присутствовать вездѣ лично, можетъ назначать вмѣсто себя — изъ находящихся при немъ коммисариатскихъ офицеровъ или прикащиковъ (*commis*).

2) Онъ содержитъ общій списокъ мастеровымъ въ адмиралтействѣ находящимся, — въ то время какъ начальники отдѣльныхъ управленій содержатъ таковыя же, каждый по своей части. Онъ же содержитъ, одновременно съ дирекціями, списки причитающагося мастеровымъ денежнаго содержанія (*casernets de solde*).

3) Онъ присутствуетъ при приѣмѣ работъ произведенныхъ по подряду, или поурочно и поденно.

Приѣмъ работъ производится комиссіею состоящею изъ офицера флотскаго, изъ офицера завѣдующаго верфью или мастерскою, въ которой работа была произведена, и офицера коммисариата — назначеннаго отъ коммисара завѣдующаго работами.

4) Въ концѣ каждаго мѣсяца онъ получаетъ отъ директоровъ за ихъ, подписью (*visa*), списки поденной платы, съ изображеніемъ произведенныхъ, какъ съ подряда такъ и поурочно, работъ; повѣряетъ ихъ, и, убѣдившись въ сходствѣ ихъ съ его собственною отчетностью, передаетъ за своею подписью генераль-коммисару — для того чтобъ сей послѣдній далъ приказъ объ уплатѣ денегъ. Директоры сообщаютъ заблаговременно коммисару работъ предположенія свои о платѣ за работы имѣющія производиться поурочно. Онъ просматриваетъ ихъ и дѣлаетъ на нихъ замѣчанія,

5) Онъ сосредоточиваетъ отчетность различныхъ дирекцій, какъ матеріальную такъ и работамъ, и составляетъ общій матеріальный отчетъ по формамъ и въ сроки положеніями опредѣленные. Правила эти изложены въ особомъ постановленіи о матеріальной отчетности.

6) Онъ заготовляетъ, съ содѣйствія дирекціи, условія торговъ для всякаго рода работъ по подрядамъ; — участвуетъ въ торгахъ; нанимаетъ земли или дома и изготавляетъ всѣ нужные по симъ расходамъ денежныя документы.

7) Онъ содержитъ списокъ всѣхъ предметовъ выданныхъ судамъ какъ во время вооруженія, такъ и во время кампаніи, и приготовляетъ, съ помощью своевременной повѣрки, окончательной матеріальной отчетъ судовъ.

8) Онъ же ведетъ списки (*inventaire*) движимости находящейся въ различныхъ заведеніяхъ порта на сухомъ пути, по сообщеніямъ дѣлаемымъ начальствомъ отдѣльныхъ управленій.

9) Онъ увѣдомляетъ коммисара морской записки о перемѣнахъ въ мастеровыхъ принадлежащихъ записи и употребляемыхъ въ дирекціяхъ.

е) *Коммисаръ госпитальный* (*commissaire des hopitaux*).

1) Госпитальный коммисаръ завѣдуетъ хозяйствомъ и полиціею госпиталя.

2) Онъ составляетъ условія торговъ для нужныхъ по госпиталямъ заготовленій и присутствуетъ при торгахъ на за-

готовленіе или на продажу подержанныхъ и ненужныхъ вещей,

3) Ведеть приходъ и расходъ по госпиталю и составляетъ отчетъ.

4) Онъ присутствуетъ съ правомъ голоса въ засѣданіяхъ совѣта здравія (*conseil de santé*), когда разсматриваются въ немъ административные вопросы. Онъ занимаетъ мѣсто противъ президента

5) Вмѣстѣ съ тѣмъ, госпитальный комиссаръ завѣдываетъ хозяйствомъ и внутреннею полиціею арестантскихъ домовъ и тюремъ, кромѣ находящихся на адмиральскомъ кораблѣ и при казармахъ.

6) Онъ принимаетъ, вмѣстѣ съ предсѣдателемъ совѣта здравія, всѣ необходимыя гііеническія мѣры въ госпиталяхъ, арестантскихъ домахъ и тюрьмахъ.

7) *Коммиссаръ каторжныхъ арестантовъ* (*commissaire des chiourmes*).

1) Завѣдываетъ хозяйствомъ и полиціею тюрьмы каторжныхъ арестантовъ (*le bagne*); ему подчинены всѣ лица къ сей тюрьмѣ причисленныя.

2) По прибытіи преступниковъ, онъ дѣлаетъ имъ перекличку въ присутствіи инспектора, и удостоверяется въ ихъ личности.

3) Онъ принимаетъ въ тюрьму и заковываетъ только тѣхъ изъ нихъ, на счетъ которыхъ доставлены ему законные судебные приговоры.

4) Устанавливаетъ порядокъ надзора.

5) Посылаетъ каторжныхъ арестантовъ на работы, согласно съ распредѣленіемъ, морскимъ префектомъ утвержденнымъ.

6) Заготавливаетъ условія торговли на предметы для тюрьмы каторжныхъ арестантовъ потребныя, и присутствуетъ при торгахъ, какъ для заготовленія такъ и для продажи негодныхъ вещей.

7) Въ концѣ года составляетъ отчетъ расходамъ тюрьмы и выводитъ во что обходится по средней цѣнѣ, въ день, каждый каторжный арестантъ.

g) *Коммисаръ фондовъ* (commissaire des fonds).

Коммисаръ завѣдующій фондами обязанъ вести отчетъ открываемымъ министромъ кредитамъ, и слѣдить какъ за приведеніемъ ихъ въ исполненіе, такъ и за употребленіемъ ихъ по назначенію; онъ сосредоточиваетъ, въ своей отчетности, всѣ денежные приходы и расходы, производимые въ портѣ по бюджету морскаго департамента; составляетъ всѣ оправдательныя и предусмотрительныя вѣдомости, и самый отчетъ.

h) *Коммисаръ завѣдующій съѣстными припасами* (commissaire des subsistances).

Занятія коммисара завѣдующаго съѣстными припасами очень схожи съ занятіями коммисара завѣдующаго заготовленіями. По приѣмъ съѣстныхъ припасовъ назначасмою на то коммисією — на него возлагается: помѣщеніе ихъ въ магазины, сохранность, — превращеніе (manipulation) въ тотъ видъ, который требуется для употребленія, — выдача и отчетность.

Онъ исполняетъ совершенно тоже, что и коммисаръ завѣдующій заготовленіями, относительно: составленія условій торговъ, самыхъ торговъ и проч.; относительно зафрахтованія судовъ; — составленія документовъ о приѣмъ съѣстныхъ припасовъ. Наблюдаетъ за помѣломъ, очисткою, обработкою и прочими операціями производимыми съ съѣстными припасами.

ДИРЕКТОРЪ КОРАБЛЕСТРОЕНІЯ.

На Директора кораблестроенія (directeur des constructions navales), возлагается:

- 1) Постройка, починка и тембировка судовъ.
- 2) Поддержка судовъ.
- 3) Всѣ работы производимыя на верфяхъ.
- 4) Всѣ мастерскія, гдѣ производятся работы до кораблестроенія относящіяся.
- 5) Порядокъ храненія и самое сбереженіе всякаго дѣла назначеннаго на постройки, мачты и пр.
- 6) Храненіе, сбереженіе выдача и отчетность издѣлій находящихся въ частномъ магазинѣ дирекціи.

7) Директору кораблестроенія подчинены всѣ инженерные офицеры и ученики къ порту причисленные.

8) Особому его попеченію ввѣрены школы назначаемыя для образованія мастеровыхъ (*école des apprentis, école de maistrance*),

Директоръ движенія судовъ въ портѣ.

На Директора движенія судовъ въ портѣ (*directeur des mouvements du port*) возлагается:

1) Храненіе и сбереженіе судовъ не вполнѣ вооруженныхъ (*en commission de port*), вооружающихся, разружающихся и разруженныхъ.

2) Передвиженіе, ошвартовливаніе, постановка и вынутіе мачтъ, нагрузка и выгрузка баласта; кренгованіе судовъ, ввѣдъ ихъ въ портъ или докъ; — выводъ и вообще всѣ передвиженія судовъ дѣлаемыя въ портахъ.

3) Всѣ мастерскія, гдѣ производятся работы до его дирекціи относящіяся.

4) Сохраненіе пожарныхъ трубъ и начальствованіе надъ пожарною командою.

5) Храненіе, сбереженіе, выдача и отчетность издѣлій находящихся въ частномъ магазинѣ дирекціи.

6) Обыкновенная очистка дна въ гаванѣ и рейдѣ (*).

7) Размѣщеніе и охраненіе якорей и цѣпей служащихъ для ошвартовливанія судовъ.

8) Бакены и вѣхи, въ морскомъ вѣдѣніи находящіяся, и освѣщеніе маяковъ.

9) Сигналы и часовые; начальство надъ людьми которые сіе исполняютъ; помощь судамъ находящимся въ опасности.

10) Наблюденіе за лопмавами.

11) Директору движенія судовъ въ портѣ подчинены всѣ офицеры и ученики къ сей дирекціи причисленные.

(*) Особия въ этомъ отношенія работы возлагаются на директора гидравлическихъ работъ и гражданскихъ строеній.

ДИРЕКТОРЪ АРТИЛЛЕРІИ.

На директора артиллеріи возлагаются:

- 1) Всѣ работы до артиллеріи относящіяся.
- 2) Экипажныя, кузнечныя, оружейныя, лабораторныя и другія мастерскія до артиллерійской части относящіяся.
- 3) Испытаніе орудій и пороха.
- 4) Храненіе и сбереженіе орудій, пороха, артиллерійскихъ снарядовъ, бомбъ, ядеръ и другихъ метательныхъ снарядовъ, ружей и припасовъ, служащихъ къ вооруженію военныхъ судовъ и батарей въ морскомъ вѣдомствѣ состоящихъ.
- 5) Порядокъ, храненіе и сбереженіе, выдачи и отчетность издѣлій находящихся въ частномъ магазинѣ дирекціи.
- 6) Директору артиллеріи подчинены всѣ офицеры артиллеріи, роты рабочихъ, артиллерійскіе сторожа и пр.
- 7) Ему же подчиняется центральная пиротехническая школа.

ДИРЕКТОРЪ ГИДРАВЛИЧЕСКИХЪ РАБОТЪ И ГРАЖДАНСКИХЪ ЗДАНІЙ.

На директора гидравлическихъ работъ и гражданскихъ зданій возлагается:

- 1) Постройка и поддержка зданій морскому вѣдомству принадлежащихъ: набережныхъ, бассейновъ, доковъ и всякаго другаго рода гидравлическихъ и гражданскихъ работъ, какія назначены будутъ, равно какъ и завѣдываніе разными мастерскими, которыя къ дирекціи сей относятся.
 - 2) На него же возлагается постройка и поддержка маяковъ, тамъ гдѣ таковыя находятся въ морскомъ вѣдомствѣ.
 - 3) Онъ ведетъ записъ (matricule), въ которой записаны всѣ строенія порта;—въ ней обозначаются: время постройки, цѣль, планъ и номеръ, имя сочинителя плана, число когда было сдѣлано постановленіе управительнаго комитета, и одобрено Министромъ. Въ ней обозначается также во что обошлась постройка и расходы на поддержку зданій.
- Впрочемъ въ послѣдніе года большая часть работъ произ-

водилась по частнымъ подрядамъ, такъ что дирекція занимается только наблюденіемъ за сими работами.

О начальствующихъ отдѣльными частями вообще.

Начальники отдѣльныхъ частей управления исправляютъ свои обязанности подъ непосредственнымъ начальствомъ морскаго префекта, котораго приказанія они должны исполнять въ точности.

Каждый изъ нихъ отвѣчаетъ за дѣйствія до обязанности его относящіяся. Если отъ дѣйствій его произошла расходу денегами или матеріалами, министромъ назначенные, или которыя бы были противны дѣйствующимъ положеніямъ, то онъ долженъ доказать, что онъ дѣйствовалъ вслѣдствіе письменнаго приказанія морскаго префекта, и послѣ сдѣланныхъ имъ представленій, но не принятыхъ префектомъ въ уваженіе.

Директоры ведутъ рэестръ письменныхъ наставленій и приказій морскаго префекта и рапортовъ ему подаваемыхъ.

Никакая работа, какаго бы она нибыла свойства не совершается въ мастерскихъ и адмиралтействѣ — безъ приказанія соответствующей власти: новыя постройки, тембировка и значительныя поправки судовъ или строеній порта дѣлаются по приказанію министра; обыкновенныя поправки дѣлаются съ разрѣшенія морскаго префекта.

Директоры сохраняютъ по описи, въ которой они расписываются, записки, планы и смѣты до дирекціи относящіяся; они же сохраняютъ, по описи, модели исполненныхъ ими работъ.

Они доставляютъ инспектору засвидѣтельствованныя копіи записокъ, плановъ и смѣтъ доставленныхъ министромъ. По приказанію директоровъ, ведутся списки всѣхъ офицеровъ и лицъ при дирекціи состоящихъ.

Директоры завѣдываютъ полиціею на верфяхъ, въ магазинахъ и др. помѣщеніяхъ отъ ихъ дирекціи зависящихъ, соображаясь впрочемъ съ приказаніями, данными начальникомъ штаба и одобренными морскимъ префектомъ.

Въ концѣ каждаго мѣсяца директоры доставляютъ морскому префекту соображеніе о потребности въ различнаго званія мастеровыхъ для предстоящихъ въ послѣдующемъ мѣсяцѣ работъ. Префектъ опредѣляетъ ихъ число въ засѣданіи управительнаго совѣта. Постановленіе совѣта сообщается, въ копіи: начальнику отдѣльнаго управления по принадлежности, генераль-коммисару, для должныхъ съ его стороны соображеній, и инспектору для наблюденія за исполненіемъ.

Выборъ и назначеніе мастеровыхъ дѣлается директорами, которые относительно распределенія ихъ по разрядамъ жалованья и повышенія руководствуются существующими положеніями. Они же распределяютъ ввѣренныхъ имъ мастеровыхъ.

На директоровъ возлагается отвѣтственность: за употребленіе матеріаловъ дѣлаемое рабочими; за хорошее исполненіе работъ и за сходство ихъ съ планами и смѣтами; за представленіе доказательствъ въ томъ что, какъ матеріалы, такъ и рабочіе употреблены какъ слѣдуетъ и съ возможною экономіею.

Они содержатъ списокъ всѣхъ работъ произведенныхъ ими на корабляхъ, принадлежащихъ правительству, и когда они были начаты и когда кончены.

По окончаніи постройки корабля, или гидравлической или гражданской постройки, отдѣльный начальникъ завѣдывавшій работою, представляетъ въ управительный совѣтъ для доставленія министру, отчетъ о всѣхъ сдѣланныхъ по сему случаю издержкахъ, какъ матеріалами, такъ и рабочими. Тоже соблюдается, если министръ потребуетъ таковыя свѣдѣнія, во время производства работъ.

Въ началѣ года, каждый отдѣльный начальникъ составляетъ записку, въ которой излагаетъ вкратцѣ все что было исполнено въ теченіи прошедшаго года и объясняетъ какія улучшения, по его мнѣнію, могутъ быть сдѣланы во ввѣренной ему дирекціи. Къ этой запискѣ присовокупляетъ онъ отмѣтки о поведеніи и способностяхъ подчиненныхъ ему офицеровъ и чиновниковъ.

Рапорты эти, записки и отмітки вручаются морскому префекту, для доставленія, съ его собственными объясненіями, морскому министру.

Отдѣльные начальники, въ случаѣ болѣзни или отсутствія, замѣняются старшими по чину изъ офицеровъ состоящихъ въ той же дирекціи, слѣдовательно болѣе другаго, по своему положенію, знакомыхъ съ дѣломъ.

Медицинскій совѣтъ.

Медицинскою частью въ портахъ завѣдываетъ особый медицинскій совѣтъ, называемый совѣтомъ здравія (*conseil de santé*) и состоящій изъ старшихъ и младшихъ врачей (*premiers et seconds médecins*), хирурговъ и старшаго аптекаря, — подъ предсѣдательствомъ старшаго, по чину или по службѣ, изъ старшихъ врачей или хирурговъ (*premier médecin ou premier chirurgien en chef*), который носитъ названіе въ Брестѣ, Рошфорѣ и Тулонѣ директора врачебной части (*directeur du service de santé*), а въ Лоріанѣ и Шербурѣ президента медицинскаго совѣта.

Совѣтъ этотъ, съ разрѣшенія морскаго префекта, разсматриваетъ все, что относится до здравія въ адмиралтействѣ и въ зависящихъ отъ него заведеніяхъ и предлагаетъ полезныя по его мнѣнію мѣры. Онъ даетъ, съ случаѣ нужды, по сообщеніи ихъ префекту, особыя инструкціи хирургамъ находящимся на судахъ и собираетъ доставляемые ими послѣдними, по окончаніи кампаній, рапорты. Онъ участвуетъ въ повѣркѣ счетовъ главнаго аптекаря, — и расходовъ сдѣланныхъ на судахъ во время кампаній. Онъ производитъ медицинское свидѣтельство всѣмъ лицамъ въ морскомъ вѣдомствѣ состоящимъ.

На директоровъ медицинской части или президентовъ медицинскаго совѣта возлагается медицинская полиція въ портѣ и все что относится до народнаго здравія. Онъ распредѣляетъ врачей по госпиталямъ и предлагаетъ морскому префекту тѣхъ, которыхъ слѣдуетъ командировать на отходящія суда.

Онъ руководить и наблюдаетъ за преподаваніемъ наукъ въ морскихъ медицинскихъ школахъ.

Онъ можетъ быть приглашенъ въ управительный совѣтъ для участія въ вопросахъ относящихся до его вѣдомства и, въ такомъ случаѣ, имѣетъ голосъ — наравнѣ съ другими отдѣльными начальниками,

Директоры медицинской части или президенты медицинскаго совѣта совѣщаются съ комисариатскимъ чиновникомъ (*chargé du détail commissaire des hôpitaux*), завѣдующимъ хозяйственною частью въ госпиталяхъ, — во всемъ что относится до содержанія больныхъ и до гигиеническихъ мѣръ въ сихъ заведеніяхъ принимаемыхъ.

Часть судебная.

Въ каждомъ изъ военныхъ портовъ находятся слѣдующіе суды:

1) Морской судъ (*tribunal maritime*):

Вѣдаетъ преступленія и проступки противъ полиціи и безопасности порта и адмиралтейства или противу морской службы, если они были совершены внутри порта или зависящаго отъ него учрежденія, къ какому бы званію виновники, соумышленники или соучастники преступленія или проступка не принадлежали, слѣдовательно еслибы даже они вовсе не принадлежали морскому званію (*art. 11 du décret de 1806, art. 4 du décret du 26 Mars 1852*).

Морской судъ созывается для каждого дѣла и распускается по произнесеніи приговора.

Впрочемъ при семъ судѣ существуетъ постоянные: комиссаръ докладчикъ (*commissaire rapporteur*) и секретарь (*greffier*) назначенный отъ правительства. Первый изъ нихъ исполняетъ одновременно обязанность и слѣдователя и прокурора правительства (*ministère public*).

Судъ сей состоитъ изъ восьми судей, изъ нихъ два члена гражданскаго суда (*magistrat*); изъ предсѣдателя — контръ-адмирала, а за неименіемъ онаго, старшаго по чину и служащаго

въ портѣ офицера; двухъ капитановъ корабельныхъ; двухъ морскихъ комиссаровъ; одного инженера, и двухъ членовъ суда 1-й инстанціи въ округѣ.

Офицеры назначаются морскимъ префектомъ, по очереди и по старшинству службы (отнюдь не моложе 25 лѣтъ отъ роду).

Члены гражданскіе назначаются, по приглашенію морскаго префекта, президентомъ суда 1-й инстанціи.

Рѣшеніе морскаго суда можетъ поступать, по просьбѣ осужденнаго или по ходатайству прокурора, на ревизію: въ морской ревизіонный совѣтъ (*conseil maritime de révision*), который состоитъ изъ: морскаго префекта (предсѣдательствующаго), начальника штаба, президента суда 1-й инстанціи, и состоящаго при томъ же судѣ 1-й инстанціи императорскаго прокурора.

Ревизіонный совѣтъ разсматриваетъ только: соблюдены ли законныя формы и правильно ли приложенъ законъ и, по большинству голосовъ, утверждаетъ или уничтожаетъ рѣшеніе

2) Морской судъ спеціальнѣйшій (*tribunal mar. spécial*). Суду сему подсудимы одни преступники содержимые въ каторгѣ (*forçats détenus dans les bagnes*).

Морской префектъ предсѣдательствуетъ, онъ же назначаетъ четверыхъ другихъ судей: двухъ капитановъ корабля или фрегата; одного инженера 1 или 2 класса и одного комиссара помощника комиссара или полъ-коммисара.

Рѣшеніе морскаго спеціального суда окончательно и неподлежитъ никакой ревизіи.

3) Два постоянные военныя морскія совѣта (*conseils de guerre maritimes permanents*).

Составъ этихъ совѣтовъ измѣняется по званію преступниковъ и по виду преступленія или проступка ими совершенныхъ; но число судей бываетъ постоянно семь.

Когда судятъ дезертира, то совѣтъ долженъ состоять изъ: капитана корабля, или полковника предсѣдательствующаго; капитана фрегата или штаб-офицера сухопутнаго войска; двухъ лейтенантовъ корабля или капитановъ; двухъ мичмановъ ко-

рабля или поручиковъ; одного боцмана или унтеръ-офицера сухопутнаго.

Лейтенантъ корабля или капитанъ сухопутнаго войска, — подъ названіемъ докладчика (rapporteur) исполняетъ обязанность прокурора отъ правительства.

Ежели совѣтъ созванъ для обсужденія всякаго другаго преступленія или проступка, а не побѣга, то мѣсто одного изъ мичмановъ корабля или поручика — замѣняетъ подпоручикъ (sous-lieutenant).

Президентъ и члены совѣта назначаются морскимъ префектомъ. Они должны имѣть не менѣе 25 л. отъ роду.

Постоянные морскіе военные совѣты вѣдуютъ *военныя* или *гражданскія* преступленія и проступки совершенные штабъ и оберъ-офицерами (officiers inférieurs), урядниками и матросами линейныхъ экипажей — не находящимися на корабляхъ (non embarqués) и другими лицами находящимися въ составѣ сухопутныхъ войскъ къ морскому вѣдомству причисленныхъ.

Они же вѣдуютъ дѣла о дезертирахъ съ военныхъ судовъ и ослушниковъ (insoumis) закона морской записи (*).

Совѣтамъ симъ подсудны преступленія и проступки совершенные офицерами до чина капитана включительно; когда же преступленія или проступокъ совершены офицеромъ генеральскаго чина, то составъ совѣта измѣняется и члены назначаются изъ лицъ высшихъ чиновъ.

Постоянные морскіе военные совѣты произносятъ приговоръ по большинству пяти голосовъ; тоже большинство требуется для приложенія наказанія (членовъ совѣта всего семь); если же три члена признаютъ обвиняемаго невиновнымъ, то онъ считается оправданнымъ и долженъ быть освобожденъ въ 24 часа.

При постоянныхъ морскихъ военныхъ совѣтахъ учрежденъ Ревизионный совѣтъ.

Онъ состоитъ изъ президента адмиральскаго чина, капитана

(*) Insoumis — т. е. тѣ которые не хотятъ подчинится призыву морской записи (inscription maritime).

корабля или полковника, капитана фрегата или подполковника, двух лейтенантов корабля или капитановъ.

Докладчикъ выбирается членами совѣта изъ своей среды. Коммисарь, помощникъ коммисара или подкоммисарь — исправляетъ должность коммисара отъ правительства. Секретарь (*greffier*) назначается президентомъ.

Морской префектъ назначаетъ президента и членовъ ревизіоннаго совѣта.

Ревизіонный совѣтъ, произноситъ приговоръ по большинству голосовъ.

Ревизіонный совѣтъ при постоянныхъ морскихъ военныхъ совѣтахъ, имѣетъ ту же власть, что и морской ревизіонный совѣтъ при морскомъ судѣ, т. е. онъ разсматриваетъ только соблюдены ли законныя формы и правильно ли приложены законъ.

Контроль или инспекція.

При морскомъ министерствѣ во Франціи существуетъ особый контроль или надзоръ — называемый инспекціею (*inspection des services administratif*).

Надзоръ этотъ двоякій: — постоянный (*inspection permanente*) и подвижной (*mobile*).

Изъ трехъ старшихъ инспекторовъ 1-го класса: два назначаются ежегодно для объѣзда портовъ, — одинъ остается при министрѣ; на послѣдняго возложенъ центральный контроль. Остальные распределены по портамъ: въ каждомъ изъ главныхъ портовъ находится по одному старшему инспектору 2-го класса и по одному инспектору, и при нихъ помощники.

На старшаго инспектора 2 класса въ портѣ возлагается обязанность наблюдать, отъ лица министра, за правильнымъ ходомъ всѣхъ частей управленія. Онъ только въ отношеніи іерархическомъ подчиненъ морскому префекту, что же касается до исполненія должности, то онъ зависитъ отъ одного министра, съ которымъ переписывается непосредственно.

Онъ напоминаетъ начальникамъ отдѣльныхъ частей, а въ

случаѣ нужды и самому морскому префекту о точномъ соблюденіи законовъ, указовъ, постановленій и министерскихъ приказаній, и доносить министру, по предварительномъ о томъ сообщеніи префекту, о тѣхъ изъ своихъ представленій, которыя небыли уважены.

Онъ наблюдаетъ за приемомъ, сохранностью и употребленіемъ матеріаловъ и товаровъ правительству принадлежащихъ. Надзоръ его распространяется на все расходы — какъ денежные такъ и матеріальные.

Морской префектъ сообщаетъ ему къ свѣдѣнію, все министерскія депеши и предписанія, за исключеніемъ тѣхъ, которыя по существу своему должны остаться секретными.

Онъ не можетъ ни направлять, ни препятствовать, ни приостанавливать никакихъ дѣйствій.

Все магазины, мастерскія, канцеляріи и всякаго рода заведенія, морскому вѣдомству принадлежащія, должны быть всегда доступны какъ старшему инспектору, такъ и подчиненнымъ ему офицерамъ.

Старшій инспекторъ обязанъ присутствовать при засѣданіяхъ управительнаго совѣта въ портѣ, и при всехъ сужденіяхъ имѣетъ голосъ *предъявительскій*. Во всехъ совѣтахъ и комисіяхъ инспекторъ или его офицеры занимаютъ мѣсто противъ президента.

За исключеніемъ пѣкоторыхъ случаевъ, старшій инспекторъ можетъ назначать вмѣсто себя одного изъ подчиненныхъ ему офицеровъ. За болѣзнію или отсутствіемъ, должность его исправляетъ старшій по чину и по службѣ изъ офицеровъ инспекціи.

Устройство магазиновъ.

Дабы понять какимъ образомъ сохраняются, отпускаются для употребленія и учитываются огромные запасы матеріаловъ заготавливаемыхъ и потребляемыхъ въ обширномъ военномъ портѣ, намъ остается ознакомиться съ устройствомъ магазиновъ.

Постараюсь изложить ихъ устройство, на первый разъ, сколько можно кратче и яснѣе.

Всѣ запасы распределяются въ слѣдующихъ магазинахъ:

1) *Общій магазинъ* (magasin général).

За нѣкоторыми исключеніями, о которыхъ будетъ упомянуто ниже, всѣ запасы, матеріалы и издѣлія купленные или полученные какимъ бы путемъ ни было — принимаются въ общій магазинъ.

2) *Отдѣленія общаго магазина* (sections).

Изъ общаго магазина запасы распределяются по отдѣленіямъ, смотря по удобству. Распределение это устанавливается, по представленію генераль-коммисара, морскимъ префектомъ, въ засѣданіи управительнаго совѣта — и утверждается министромъ.

3) *Частныя магазины дирекцій* (les magasins particuliers des directions).

Магазины эти находятся при дирекціяхъ; въ нихъ помѣщаются: а) матеріалы и издѣлія, получаемые изъ общаго магазина по мѣрѣ надобности для употребленія дирекцій. Количество запасовъ въ частныхъ магазинахъ дирекцій какъ въ матеріалахъ, такъ и въ издѣліяхъ — опредѣляется по взаимному соглашенію между директоромъ и между генераль-коммисаромъ; въ случаѣ же ихъ несогласія рѣшается морскимъ префектомъ въ управительномъ совѣтѣ; б) издѣлія вырабатываемыя въ самыхъ мастерскихъ дирекцій и с) непосредственно, но мимо общаго магазина, издѣлія полученные покупкою или другимъ путемъ, но однородныя съ тѣми, которыя производятся въ мастерскихъ дирекцій.

4) *Складочныя магазины при мастерскихъ* (les dépôts d'ateliers). Запасы каждаго частнаго магазина дирекціи распределяются, по указанію директоровъ — по магазинамъ при мастерскихъ, которыхъ число и помѣщеніе зависитъ отъ потребностей и удобствъ къ удовлетворенію мастерскихъ, снабженію вооружаемыхъ судовъ и другихъ расходовъ. Эти магазины помѣщаются вблизи мастерскихъ; число ихъ и мѣстность опредѣляются также морскимъ префектомъ въ управитель-

номъ совѣтъ, по предложенію директора, къ вѣдомству котораго магазинъ принадлежитъ.

Общее и весьма важное правило состоитъ въ слѣдующемъ: *Непосредственный отпускъ матеріаловъ и издѣлій, какъ для судовъ, такъ и для всякаго другаго потребленія, производится исключительно изъ частныхъ магазиновъ дирекцій — но отнюдь не изъ общаго магазина.*

Чиновники, составляющіе отдѣльный гражданскій корпусъ (corps civil) и называемые содержателями или счетчиками, приставленные къ магазинамъ, содержатъ на своей отвѣтственности все матеріалы и издѣлія въ нихъ хранящіеся.

Корпусъ счетчиковъ состоитъ изъ: 5 главныхъ счетчиковъ (comptables principaux), 44 счетчиковъ и 44 помощниковъ счетчиковъ.

Подъ начальствомъ ихъ находятся: для счетоводства: прикащики (des commis) и писцы (des écrivains), — а для храненія и выдачи матеріаловъ: магазинщики, приставленные къ складочнымъ магазинамъ (preposés de dépôt) и раздатчики.

Въ каждомъ изъ военныхъ портовъ находится по одному главному счетчику, которой носитъ названіе смотрителя общаго магазина (garde magasin général). Счетчикъ этотъ отдаетъ отчетъ во всѣхъ общихъ запасахъ по флоту, по гидравлическимъ и гражданскимъ зданіямъ и въ матеріалахъ и издѣліяхъ заготовляемыхъ для одежды флотскихъ экипажей и войскъ ко флоту причисленныхъ. Онъ отвѣтствуетъ не только за сохранность матеріаловъ и издѣлій находящихся въ общемъ магазинѣ, но и за движеніе матеріаловъ и издѣлій въ частныхъ магазинахъ дирекцій, отчетность которыхъ онъ соединяетъ съ своею собственною.

Отдѣленія общаго магазина поручаются счетчикамъ или помощникамъ счетчиковъ, которые замѣняютъ главнаго счетчика и дѣйствуютъ подъ его отвѣтственностію.

Частные магазины дирекцій находятся на отвѣтственности счетчиковъ (корпуса счетчиковъ), которые, во всемъ что относится до *порядка, устройства, способовъ сохраненія матеріаловъ и издѣлій* — и выбора предметовъ къ выдачѣ зависятъ отъ воли

директора, но во всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ отдають отчетъ смотрителю общаго магазина, котораго они представляютъ.

Въ магазинахъ при мастерскихъ (*dépôts des magasins particuliers*) находятся магазинщики и раздатчики. Они также состоятъ, относительно отчетности, въ зависимости отъ счетчика завѣдующаго частнымъ магазиномъ дирекціи — а относительно внутренней полиціи, порядка, устройства, сохраненія и выбора предметовъ для выдачи, отъ офицеровъ завѣдывающихъ мастерскими.

Внѣ адмиралтейства находится особый счетчикъ, отвѣтствующій за сохранность съѣстныхъ запасовъ (*magasin des subsistances*); другой счетчикъ при госпиталяхъ и тюрьмахъ; при немъ состоитъ аптекарь, отвѣтствующій за аптекарскіе матеріалы. Въ Тулонѣ и Брестѣ есть особые отвѣтственные счетчики при имуществѣ тюремъ каторжныхъ арестантовъ. Наконецъ при заводахъ машинныхъ, желѣзныхъ, литейныхъ и другихъ заведеніяхъ, внѣ порта, находится по особому отвѣтственному счетчику.

Отвѣтственность счетчиковъ обеспечивается денежными залогами (*cautionnement*). Залоги эти для смотрителей общихъ магазиновъ очень значительны: смотрители общаго магазина въ Тулонѣ и Брестѣ вносятъ по 50 т. фр., въ Шербургѣ Лоріанѣ и Рошфорѣ — по 30 т. фр. и т. д.

Такимъ образомъ мы видѣли, что на директорахъ отдельныхъ частей, употребляющихъ матеріалы, лежитъ отвѣтственность правильнаго ихъ израсходованія; на счетчикахъ правильная въ нихъ отчетность, а на комиссаріатѣ наблюденіе и за правильнымъ употребленіемъ матеріаловъ и за правильностію отчетности.

Счетчики лично и непосредственно отвѣчаютъ за сохраненіе и правильное движеніе въѣренныхъ имъ издѣлій и матеріаловъ, предъ государственнымъ контролемъ (*la cour des comptes*) — который ежегодно ревизуетъ ихъ отчетность.

При магазинахъ находятся особый пріемный залъ для дела (*la salle de récéption*). Въ залѣ этомъ помѣщаются вещи назначенныя къ пріему. Особому магазинщику, состоящему подъ

начальствомъ и надзоромъ комиссара завѣдующаго заготовленіями, поручается наблюдніе за этимъ заломъ; онъ ведетъ книгу всѣмъ поступленіямъ въ залъ и отпускамъ изъ него: какимъ бы путемъ не поступали въ морское вѣдомство матеріалы или издѣлія, они непременно осматриваются особою приемною комисією (*commission de recette*), которая составляется: изъ одного флотскаго офицера — имѣющаго чинъ не менѣ лейтенанта корабля; изъ одного офицера принадлежащаго той специальности, которая осматриваемые матеріалъ или издѣліе должна употреблять и изъ помощника комиссара завѣдующаго заготовленіями.

Постановленія комисіи дѣлаются по большинству голосовъ.

Только по окончаніи осмотра, по удостоенію къ приему и по опредѣленію ихъ количества и качества, предметы сіи поступаютъ въ магазины порта на отвѣтственность смотря-теля общаго магазина.

Таковая организація магазиновъ имѣла цѣлью достигнуть слѣдующихъ гарантій:

1) Обязанность сохраненія матеріаловъ совершенно отдѣлена отъ употребленія ихъ; она возложена на счетчиковъ отвѣтственныхъ и независящихъ отъ дирекцій. — Отчетность, какъ мы видѣли, сосредоточивается въ министерствѣ и повѣряется въ государственномъ контролѣ.

Переработка матеріаловъ напротивъ совершается подъ отвѣтственностью начальниковъ работъ, безъ письменнаго приказанія которыхъ не дѣлается ни какихъ отпусковъ матеріаловъ: ни для работъ, ни для потребленія. Начальники работъ, директора, обязаны представлять министру, съ должными документами, отчетъ о данныхъ имъ приказаніяхъ на выдачу матеріаловъ, о произведенныхъ ими работахъ и о расходахъ матеріалами и рабочими, которые работы сіи потребовали.

Документы и отчеты доставленные въ министерство счетчиками, одновременно съ отчетами и документами начальниковъ работъ, доставляютъ возможность повѣрять всѣ матеріальные расходы совершаемые въ портѣ: отчетъ работъ контролируется отчетомъ магазиновъ.

Офицеры завѣдующіе мастерскими, не имѣя на своихъ рукахъ матеріаловъ (кромѣ подлежащихъ немедленному употребленію), встрѣчаютъ въ находящемся при складочномъ магазинѣ счетчикъ отвѣтственности, которая побуждаетъ ихъ, прежде употребленія матеріала, хорошенько убѣдиться въ количествѣ отпущеннаго. Это удостовѣреніе, служить твердымъ исходнымъ пунктомъ матеріальной отчетности.

Находящіеся при складочныхъ магазинахъ счетчики съ своей стороны немогутъ ни подѣ какимъ видомъ, въ случаѣ оказавшихся недочетовъ — показать большіе расходы, потому что употребленіе матеріаловъ повѣряется отчетностью мастерскихъ; т. е. количество отпущеннаго матеріала неможетъ быть ни болѣе ни менѣе — употребленнаго.

Такимъ образомъ сохранность матеріаловъ остающихся въ складочныхъ магазинахъ, независимо отъ постоянной повѣрки комиссара завѣдующаго заготовленіями, обеспечивается самымъ порядкомъ отчетности.

2) Прекратить всякое сношеніе между поставщиками и употребляющими матеріалы; между общимъ магазиномъ и поставщиками и наконецъ между общимъ магазиномъ и мастерскими — употребляющими матеріалы.

Мы видѣли что предметы доставляемые поставщиками прежде чѣмъ поступить въ общій магазинъ складываются въ особый залъ — находящійся въ распоряженіи комиссара завѣдующаго заготовленіями, и принимаются въ общій магазинъ, на отвѣтственность счетчика, лишь только тогда — когда комиссія приѣма удостовѣрится и въ качествѣ и количествѣ ихъ. Мы видѣли также, что отпускъ матеріаловъ и издѣлій, какъ для судовъ, такъ и для всякаго другаго потребленія производится исключительно изъ частныхъ магазиновъ — но отнюдь не изъ общаго (сказано выше). Такимъ образомъ между употребляющимъ матеріалы, который могъ бы скрыть часть ихъ, и поставщикомъ, которой за условленную плату могъ бы включить ихъ въ свою поставку (что какъ видно дѣлывалось) — находится два счетчика (смотритель общаго магазина и счетчикъ при магазинѣ дирекціи), которые оба строго повѣря-

нотъ количество матеріаловъ хранящихся на ихъ отвѣтственности; тѣмъ болѣе, что и между ними дѣйствіе (отпускъ или пріемъ) уничтожающее отвѣтственность одного, порождаетъ отвѣтственность другаго.

Охраненіе ограды и выходовъ адмиралтейства, въ отношеніи къ безопасности и общей полиціи, принадлежитъ къ обязанностямъ начальника штаба; но надзоръ за выходами, въ смыслѣ предупрежденія кражи матеріаловъ въ адмиралтействѣ находящихся, лежитъ на генераль-коммисарѣ, которой имѣеть для этого въ своемъ распоряженіи особыхъ сторожей и привратниковъ. Ничто неможетъ быть ни вынесено изъ адмиралтейства, ни внесено безъ письменнаго предписанія начальника, предъявленнаго привратнику, которой на предписаніи отмѣчаетъ результатъ своего осмотра.

За задержаніе краденыхъ предметовъ у входовъ адмиралтейства привратники получаютъ вознагражденіе пропорціоннальное цѣнности задержаннаго предмета. За предметы стоящіе 500 фр. или менѣе — дается въ награду $\frac{1}{10}$ цѣнности; впрочемъ ни въ какомъ случаѣ не менѣе 4 франковъ. За задержаніе же предметовъ стоящихъ болѣе 500 фр., награда опредѣляется министромъ, по представленію морскаго префекта и по разсмотрѣніи подробнаго донесенія объ обстоятельствахъ въ которыхъ задержка совершена.

Въ магазинахъ адмиралтейства соблюдается чрезвычайной порядокъ. Магазины обширны и хорошо выстроены, сообразно съ требованіями и свойствами каждаго матеріала. Въ распределеніи ихъ соблюдается порядокъ—самый удобный какъ для выдачи, такъ и для повѣрки. Все что можетъ заключаться въ ящикахъ, мѣшкахъ, бочкахъ и пр., все взвѣшено, измѣрено; на каждомъ пріемникѣ четкими буквами написано содержаніе его. Гвозди, желѣзныя полосы и прочія вещи разложены въ правильныхъ кучахъ, такъ что число ихъ бросается въ глаза. Жидкости заключены въ измѣренныхъ сосудахъ. Четкія надписи, на висящихъ близъ предметовъ ерлыкахъ, показываютъ сколько было принято матеріаловъ—и сколько отпущено. Однимъ словомъ магазинъ французскихъ

портовъ представляетъ видъ обширнаго музеума. Я видѣлъ въ Тулонѣ, въ магазинѣ для желѣза — плевальницы. Предметы разложены не только въ порядкѣ, но даже нарядно.

Надписи на матеріалахъ соотвѣтствуютъ утвержденной министромъ номенклатурѣ, которая служитъ основаніемъ матеріальной отчетности.

Этотъ порядокъ, съ перваго взгляда кажущійся, можетъ быть, излишнимъ, — облегчаетъ до невѣроятности постоянно производимыя свидѣтельства, которыя тамъ гдѣ нѣтъ такого порядка всегда дѣлаются поверхностно, во первыхъ потому что трудно ихъ дѣлать иначе, а во вторыхъ по убѣжденію, что послѣдующее свидѣтельство будетъ непременно сдѣлано также поверхностно и тѣмъ покроетъ отвѣтственность перваго.

Во французскихъ портахъ общее свидѣтельство матеріаловъ въ магазинахъ, производится въ началѣ каждаго года и при каждой переѣмкѣ счетчика и частныя въ теченіи всего года. Генераль-коммисаръ наблюдаетъ за ходомъ свидѣтельствъ, такъ что за исключеніемъ особаго разрѣшенія министра, каждый матеріалъ не долженъ оставаться безъ освидѣтельствованія болѣе двухъ лѣтъ. Каждые три мѣсяца генераль-коммисаръ доставляетъ министру отчетъ о произведенныхъ свидѣтельствахъ.

Описанное мною управленіе учреждено въ пяти военныхъ портахъ, — которые считаются главными центрами округовъ (*chefs-lieux des arrondissements*). Округа дѣлятся на под-округи (*sous-arrondissements*); имено:

- 1) Шербургъ, — на три: Дюнкеркъ, Гавръ и Шербургъ.
- 2) Брестъ, — на два: Сентъ-Серванъ и Брестъ.
- 3) Лоріанъ, — на два: Лоріанъ и Нантъ.
- 4) Рошфоръ, — на два: Рошфоръ и Бордо.
- 5) Тулонъ, — на три: Тулонъ, Марсель и Бастія.

Большое число купеческихъ судовъ приходящихъ въ эти торговые порты и управленіе морскою записью (*inscription maritime*) требуютъ особаго, со стороны морскаго вѣдомства, попеченія. Потому въ каждой изъ сихъ портовъ назначается по комисариатскому офицеру (въ Гаврѣ, Нантѣ и Бордо нахо-

дятся генераль-коммисары, — а во прочихъ портахъ коммисары), которые, подъ названіемъ начальника морскаго управленія (*chef de service de la marine*), завѣдываютъ, подъ главнымъ начальствомъ морскаго префекта, всѣмъ относящимся до морскаго дѣла: морскою записью, движеніемъ суммъ инвалидной кассы, вооруженіемъ купеческихъ судовъ и полиціею. Впрочемъ они сносятся непосредственно съ морскимъ министромъ и только увѣдомляютъ морскаго префекта о своихъ дѣйствіяхъ.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Я довольно подробно изложилъ управленіе французскихъ портовъ. Мнѣ остается высказать мое мнѣніе объ общемъ ходѣ управленія и о томъ какъ совершается на дѣлѣ то, что предписано закономъ.

Я сказалъ въ самомъ началѣ, что управленіе портами совершенно однообразно во всѣхъ военныхъ портахъ Франціи, и что оно совершается чрезъ префектовъ, подъ вліяніемъ воли морскаго министра.

Этому разумѣется много содѣйствуютъ близкое разстояніе этихъ портовъ отъ Парижа и вѣрность сношеній. По словамъ лицъ заинтересованныхъ — отвѣты изъ министерства получаются всегда скоро, — и дѣла нисколько не задерживаются.

Префектъ есть высшее лицо въ округѣ, наблюдающее, соображающее, отвѣчающее предъ министромъ за исполненіе его воли; но самое исполненіе лежитъ на обязанности вторыхъ лицъ въ портѣ — начальниковъ отдѣльныхъ управленій (*directeurs, chefs de service*), которые непосредственно подчинены префекту.

Въ рукахъ префекта есть настоящая власть. Мы видѣли, что онъ аттестуетъ всѣхъ офицеровъ и чиновниковъ порта (кромя инспектора и его подчиненныхъ), начиная съ начальника штаба. Этотъ порядокъ аттестациі, весьма подробный и имѣющій большое вліяніе на дальнѣйшую службу чиновниковъ, — ставить ихъ въ совершенную зависимость отъ префекта.

Разнообразіе предметовъ занятія префектовъ указываетъ

нѣкоторымъ образомъ на *упругость* его обязанностей. Очевидно что отъ большой или меньшей дѣятельности префекта, слѣд. отъ личныхъ свойствъ его, зависитъ большее или меньшее вмѣшательство его въ дѣла отдѣльныхъ начальниковъ. Бездѣйствіе его не остановитъ дѣла; разумная же дѣятельность его можетъ придать управленію единство, энергію, быстроту.

Должность префекта не столь обременительна, какъ кажется. На долю его приходится слишкомъ много подписывать бумагъ; но это зло можетъ быть легко устранено небольшимъ измѣненіемъ въ дѣлопроизводствѣ. Съ перваго взгляда кажется затруднительнымъ, что каждое представленіе отдѣльнаго начальника должно непременно идти въ министерство чрезъ морскаго префекта; на практикѣ же это очень упрощается тѣмъ, что большая часть представленийъ отдѣльныхъ начальниковъ посылаются въ министерство въ томъ же видѣ, безъ измѣненія.

Между тѣмъ отъ этого происходитъ огромная выгода; — то что завѣдующіе отдѣльными управленіями имѣютъ только одного начальника: префекта; — приказанія котораго они слушаютъ безпрекословно, зная что онъ самъ отвѣчаетъ за дѣйствія свои предъ министромъ.

Существованіе административнаго совѣта также очень полезно; во первыхъ для ограниченія власти префекта и во вторыхъ для обсужденія тѣхъ вопросовъ, — которые требуютъ предварительнаго совѣщанія между начальниками отдѣльныхъ управленій.

Нѣтъ никакого сомнѣнія, что совѣтъ не разсматриваетъ со всею подробностію всѣ дѣла которыя по закону поступаютъ на его разсмотрѣніе; на пр. годовые отчеты отдѣльныхъ начальниковъ управленій и проч; у него не достало бы на то ни времени, ни знанія, потому что, разумѣется, только тотъ отдѣльный начальникъ, котораго докладъ читается — знакомъ съ дѣламъ специально; — несмотря на то разсмотрѣніе дѣлъ въ совѣтѣ приноситъ большую пользу; нѣкоторое соперничество всегда существующее между отдѣльными начальниками

имѣеть прекрасное вліяніе на дѣло. Здѣсь также инспекторъ и генераль-коммисаръ имѣють случай, первый пользуясь голосомъ предъявительнымъ, второй, какъ дѣятельный членъ управления, напомнить о законѣ.

По приглашенію барона Дюбурдые, морскаго префекта Тулона, я присутствовалъ при одномъ изъ засѣданій управительнаго совѣта, и могу сказать, что дѣла были рассмотрѣны подробно, основательно, съ терпѣніемъ и знаніемъ. Доклады читалъ самъ баронъ Дюбурдые.

Хорошо что совѣтъ — не многочисленъ, и что члены его, по положенію своему, всѣ заинтересованы дѣломъ. Морскому префекту предоставляется однакожь приглашать тѣхъ лицъ, которыя могутъ быть полезны своими свѣдѣніями. Поэтому въ совѣтѣ не можетъ быть ни пустословія, ни равнодушія.

Начальники отдѣльныхъ управленій порта равны между собою, относительно власти; относительное старшинство ихъ опредѣлено только въ смыслѣ почета: Начальникъ штаба занимаетъ первое мѣсто послѣ префекта, какъ представитель флота, и т. д. Всѣ они одинаково подчинены префекту и одинаково независимы другъ отъ друга. Власть ихъ и занятія разграничены ясно, опредѣлительно. Поэтому они кажется живутъ вообще мирно и одинъ не заходитъ въ предѣлы другаго.

Этимъ почти ограничивается то, что можно похвалить безусловно въ управленіи французскихъ портовъ (*). Главныя черты управленія — начерчены ясно, опредѣлительно; воля и власть министра передаются легко и точно; — отдѣльные начальники чувствуютъ свою отвѣтственность и свою самостоятельность тамъ гдѣ она нужна,

Напротивъ идя далѣе, рассматривая отдѣльныя отрасли управленія, — находимъ сложность, запутанность. Для чело-

(*) Я умааичиваю здѣсь вовсе о морской записи, — учрежденіи прекрасномъ, дѣйствующемъ съ необыкновенною простотою и правильностью, — но которое по своей самостоятельности не можетъ войти въ записку, рассматривающую только портовое управленіе.

вѣка новаго нужно довольно много времени, чтобъ проникнуть въ этотъ лабиринтъ.

Запутанность эта происходитъ отъ главной мысли на которой основано французское управленіе: на недовѣріи къ чиновникамъ. Законодатель недовольствовался одною отчетностью, онъ устроилъ постоянный контроль; контроль по необходимости сложный, и какъ мы увидимъ — не только двойной, но часто тройной и болѣе.

Подробная отчетность требовала большой переписки и огромнаго числа чиновниковъ. Отъ этого количество бланковъ (*imprimés*, — здѣсь вся переписка ведется на печатанныхъ бланкахъ) достигло размѣровъ невѣроятныхъ; число подписей увеличилось до безконечности — и число чиновниковъ умножилось въ соразмѣрности.

Справедливо ли это недовѣріе и необходимъ ли этотъ контроль? Судя по хорошему составу чиновниковъ, по ихъ образованности, строгому выбору съ которымъ они допускаются къ должности, и главное по огромной между ними конкуренціи — можно полагать, что Франція достигла въ составѣ своего управленія достаточнаго образованія, чтобы предоставить чиновникамъ болѣе свободы, оказать имъ болѣе довѣрія и основать успѣхъ управленія не на одномъ контролѣ и подозрѣніи, а на личномъ достоинствѣ человѣка.

Можно сказать, что офицеры кораблестроенія, артиллеріи гидравлическихъ работъ и комиссаріата (морскаго) пользуются во Франціи репутаціей безупречной честности. Очевидно, что напрасное подозрѣніе только раздражаетъ ихъ, порождаетъ между ними неудовольствіе и потому едва ли приноситъ какую нибудь пользу.

Всмаатриваясь въ занятія генераль-коммисара и подчиненныхъ ему отдѣльныхъ коммисаровъ, мы видимъ, что на комиссаріатъ возложены двѣ отрасли управленія: хозяйство (*services administratifs*) и контроль.

Въ первомъ отношеніи французское управленіе заслуживаетъ безсомнѣнія большую похвалу: генераль-коммисаръ имѣетъ всегда возможность знать положеніе своихъ магази-

новъ, повѣрять ихъ; — слѣдить за всѣми подрядами, дѣлать закупы, заключать торги и другія слѣлка; однимъ словомъ онъ полный хозяинъ, облеченной властью и имѣющей всю возможность дѣйствовать съ разумнымъ сознаніемъ. Эта отрасль управленія устроена прекрасно и въ ней конечно есть чему поучиться и что позаимствовать.

Прекрасному устройству комиссаріата, въ особенности морскаго, обязана Франція тѣмъ замѣчательнымъ хозяйственнымъ распоряженіемъ, которое обнаружила она во время Крымской войны.

Относительно контроля — вмѣшательство комиссаріата не столь успѣшно и полезно.

Коммисаръ завѣдывающій работами (какъ помощникъ генераль-коммисара) контролируетъ работы: т. е. производить переключку мастеровымъ, повѣрять употребленіе ихъ; просматриваетъ рабочіе листы (см. стр. 117); усчитываетъ денежную плату слѣдующую рабочимъ; наконецъ сосредоточиваетъ всю отчетность различныхъ дирекцій въ отношеніи матеріаловъ и работъ, и составляетъ общій матеріальной отчетъ. — Все это коммисаръ завѣдывающій работами исполняетъ, одновременно съ дирекціями, съ цѣлю обличить своею отчетностью невѣрности, которыя бы, съ намѣреніемъ или безъ намѣренія, могли вкрасться въ дѣйствія дирекцій.

Занятія его неимоверно обширны: онъ долженъ самъ (или чрезъ помощниковъ) присутствовать при всѣхъ переключкахъ, знать лично каждаго мастераго и проч., успѣвать участвовать во всѣхъ пріемныхъ комиссіяхъ; — просматривать и удостоверяются въ точности рабочихъ листовъ, которыхъ, по доставленнымъ мнѣ отъ Тулонскаго комиссара работъ свѣдѣніямъ, было въ 1854 г. — 28 795, въ 1855 — 29 119 а въ 1856 — 31 101 и т. д.

Можно себѣ представить, что при такой разнообразной и обширной дѣятельности, дѣло дѣлается въ половину, — и по сознанію самихъ комиссаровъ, весьма многое, для соблюденія только формы. Послѣдствія очевидны: дирекція неохотно смотрятъ на вмѣшательство комиссара работъ; добросовѣстный комиссаръ

чувствуетъ, что онъ трудится только для формы—и что дѣло ускользаетъ изъ его рукъ. Однимъ словомъ—вся эта часть обязанности генераль-коммисара могла бы быть откинута безъ вреда для дѣла.

За тѣмъ остальные недостатки комисариатскаго управленія находятся въ совершенной связи съ существующей во Франціи матеріальною отчетностью. Я не могу изложить здѣсь, даже вкратцѣ основанія этой отчетности, но немогу и умолчать о ней, потому что многіе, незная ни порядка управленія, ни отчетности, нападаютъ безъ разбора на то и другое.

Существующая въ настоящее время матеріальная отчетность есть порожденіе парламентскаго управленія.—Палаты ничему не вѣрили, все подозрѣвали, все желали видѣть сами.— Въ слѣдствіе этого недовѣрія, можетъ быть отчасти справедливаго, палаты обратили вниманіе на то, что отчетность денежная недостаточно выражаетъ пѣдержки государства; что для полноты ея необходимо учредить отчетность матеріальную, которая бы, также какъ и первая, подвергалась публичности и повѣркѣ въ государственномъ контролѣ. Для морскаго департамента правила матеріальной отчетности изданы были въ первой разъ 13 Декабря 1845 г., они были пополнены и объяснены инструкціею 15 Января 1846 года.

Трудъ предстоялъ огромный. Надо было подвергнуть ежегодному учету переработку сорока милліоновъ предметовъ, исполняемую двадцатью семью тысячами работниковъ, и употребленіе запасовъ, производимое на всѣхъ точкахъ земнаго шара, двумястами вооруженныхъ судовъ и пятидесятью тысячами мастеровыхъ.— Не смотря на то отчетъ 1847 года соотвѣтствовалъ уже вполнѣ требованіямъ новыхъ правилъ матеріальной отчетности (*Notes diverses extraites du Compte Général matériel du Département de la Marine et des colonies pour l'année 1845. Paris, 1849. p. 37*).

Съ тѣхъ поръ правила эти подвергались постоянному пересмотру и исправленію, и только 10 Октября 1854 года вышла новая полная инструкція, дѣйствующая и въ настоящее время, для матеріальной отчетности морскаго департамента.

Главное отличие ея отъ первой состоитъ въ томъ, что отчетность требуется не только *въ количествъ*, но и *по оцѣнкѣ* (en valeurs).

«Отчетъ матеріальный,—говоритъ Министръ Дюко въ донесенія своемъ Императору 22 Сентября 1854 г. при представленіи новой инструкции,—долженъ служить пополненіемъ отчету денежному. Дѣйствительно, если послѣдній показываетъ, съ достовѣрностью, обезпеченною государственнымъ контролемъ сумму расходовъ, сдѣланныхъ на покупку матеріаловъ и предметовъ приобретенныхъ для государственныхъ запасовъ, то только первый (отчетъ матеріальный) можетъ удостовѣрить въ томъ, что купленные предметы дѣйствительно поступили въ магазины. Этотъ же отчетъ показываетъ, какое было сдѣлано употребленіе изъ запасовъ и даетъ такимъ образомъ возможность сравнить оказанную пользу—съ требованіями кредита занесенными въ бюджетъ.

«Счеты эти, служа другъ другу пополненіемъ, должны въ тоже время для доказательства ихъ взаимной точности, представлять совершенное соотношеніе въ своихъ членахъ (termes), чтобъ достигнуть этого соотношенія необходимо выражать оборотъ матеріаловъ и предметовъ *оцѣнкою* (en valeurs), тогда какъ до тѣхъ поръ счетчики (les comptables) отдавали отчетъ только въ количествѣ».

Итакъ инструкция 10 Октября 1854 г. вносила новое затрудненіе, которое едва ли вознаграждалось ожидаемою пользою: безпрестанную оцѣнку на деньги огромнаго количества предметовъ, в сравнительный сводъ (cogrégation) отчетности денежной, съ отчетностью матеріальной — приведенный въ оцѣнку. Исполненіе новаго порядка встрѣчено было съ большимъ неудовольствіемъ и оказалось столь затруднительнымъ, что до сихъ поръ еще подвержено сомнѣнію удержится ли онъ или будетъ откинутъ, какъ слишкомъ сложный и неудовлетворительный.

Весь главный трудъ отчетности лежитъ: отчетность дирекція на секретарѣ директоровъ (agents administratifs), отчетность общая и магазиновъ на счетчикахъ (agents comptab-

les) и комиссариатѣ. Надо сознаться однако, что я слышала гораздо менѣ жалобъ на существующій порядокъ отъ секретарей директоровъ, счетчиковъ и офицеровъ комиссариата, чѣмъ со стороны инженеровъ и флотскихъ офицеровъ.

По этому, неходя въ разсмотрѣніе существующаго порядка отчетности, я скажу нѣсколько словъ только о тѣхъ дѣйствіяхъ матеріальной отчетности, въ которыхъ особенно заинтересованы инженеры и флотскіе офицеры, а именно: учетъ работъ и матеріаловъ (*constatation de l'emploi des matières et de la main d'oeuvre*) и порядокъ выдачи матеріаловъ изъ магазиновъ.

Работы производимые въ Адмиралтействѣ должны быть основаны на приказаніяхъ или министра, или морскаго префекта, или самаго завѣдывающаго отдѣльнымъ управленіемъ (директора), смотря по ихъ значительности. На основаніе такого приказанія въ мастерской, въ которой работа производится, открывается *рабочій листъ* (*feuille d'ouvrage*, журналъ работъ).

На листѣ этомъ записывается въ хронологическомъ порядкѣ, и съ большою подробностью, все производимые для этой работы расходы матеріалами и работою, въ количествѣ и по опѣнкѣ. Сколько было матеріала получено и возвращено по излишеству; число вѣсъ и размѣры выработанныхъ предметовъ и проч. Таковой листъ заканчивается для отчетности каждый мѣсяць и окончательно по окончаніи всякой работы на приказѣ основанной. Рабочій листъ подписывается мастеромъ, свидѣтельствуется офицеромъ, на котораго возложенъ главный надзоръ за мастерской, и повѣряется, какъ мы уже видѣли, комиссаромъ работъ.

За тѣмъ все вѣдомости и отчеты, какъ дирекціи, такъ и комиссариата—основаны на *рабочемъ листѣ*.

По заведенному издавна обыкновенію, подмастерье (*contre maître*) ведетъ во время работъ свой листъ (*carnet*), въ которомъ, по указанію мастера, обозначаетъ все то, что должно служить элементомъ рабочаго листа. Простой писарь (*écrivain*) при каждой мастерской изъ доставленныхъ подмастерьемъ

свѣдѣній составляетъ рабочій листъ. Слѣдовательно главный, основной трудъ учета работъ, лежитъ на подмастерья и писарѣ. Остальная за тѣмъ отчетность есть дѣло письма и формы.

Подмастерья, которыхъ я разспрашивалъ, ничего затруднительнаго въ настоящемъ порядкѣ не находятъ. Привычка даетъ возможность мастерамъ, безошибочно и скоро, по глазомѣру, узнавать на какой предметъ какое количество потребно матеріала. Секретари директоровъ и чиновники комисаріата также не жалуется. Отчего же происходятъ жалобы директоровъ и офицеровъ завѣдывающихъ мастерскими?

Правда, что они подписываютъ огромное множество рабочихъ листовъ и бумагъ, но читаютъ ли они ихъ? нѣтъ. Я долженъ оговориться. Основывался на томъ, что они не успеваютъ просматривать всѣ бумаги, которыя поступаютъ къ ихъ подписи—офицеры предполагаютъ, вообще, что ихъ можно бы вовсе избавить отъ этой обязанности. Это несправедливо; подписывающій бумагу, не желая прочитывать ее, и между тѣмъ зная, что подпись влечетъ за собою отвѣтственность, изыскиваетъ возможность обезпечить себя другимъ путемъ: вѣрностью человека, который подписываетъ прежде его, и котораго вниманіе обнимаетъ меньшій кругъ дѣйствій, строгимъ наблюдениемъ за лицами составляющими бумаги подносимыя къ его подписи и т. д.

Признаюсь, что я вижу главный источникъ жалобъ инженеровъ въ неудовольствіи отдавать столь подробный отчетъ въ своихъ дѣйствіяхъ. Недовѣріе которымъ отзывается весь порядокъ матеріальной отчетности, и котораго они по честности своей не заслуживаютъ—оскорбляетъ ихъ; но съ другой стороны ихъ тяготитъ невозможность распоряжаться матеріалами и работою по своему произволу.—Въ самомъ дѣлѣ отчетность на мѣру и вѣсъ слишкомъ обрѣзываетъ крылья француза-инженера,—которой болѣе или менѣе все таки ученый художникъ. Можетъ ли онъ быть доведенъ какою бы то ни было отчетностью?

Жалобы флотскихъ офицеровъ менѣе основательны.

Предметы, выдаваемые на корабли при вооруженіи, опредѣ-

лены особымъ положеніемъ, штатомъ (règlement d'armement). При вооруженіи судна, каждая изъ дирекцій составляетъ для держателей, по принадлежности, списки тѣхъ предметовъ, которые слѣдуетъ имъ принять. Списки эти составляются въ двухъ экземплярахъ: одинъ (feuille de maitre) отдается держателю, другой (feuille de magasin), остается документомъ въ частномъ магазинѣ дирекцій. — Списки эти пишутся на столькихъ отдѣльныхъ листахъ — изъ сколькихъ магазиновъ должны быть приняты матеріалы. — Они утверждаются директорами. — Отпускъ изъ магазиновъ производится немедленно по предъявленію держателемъ списка, и сей же часъ отмѣчается на спискахъ, какъ держателя такъ и магазина. — Отпускъ матеріала доказывается: на листѣ держателя — свидѣтельствомъ счетчика магазина, — на листѣ магазина роспискою получателя.

Нѣсколько болѣе формальностей соблюдается при отпускѣ предметовъ въ замѣну старыхъ или для судовъ вооруженныхъ, находящихся по какому нибудь поводу въ портѣ. Но и въ этомъ случаѣ французское законодательство такъ тщательно изыскало всѣ средства къ облегченію порядка снабженія судовъ, что основательныхъ жалобъ быть не можетъ.

По поводу доходившихъ до Министерства жалобъ на динимья медленность и затрудненія въ вооруженіи судовъ — происходившія будто бы отъ новаго порядка отчетности введеннаго инструкцію 15 Января 1846 г. (о матеріальной отчетности), морской министръ предписалъ морскимъ префектамъ, циркуляромъ 23 Сентября 1847 года, обратить особое вниманіе на изученіе этого предмета. Предписано было представлять префектамъ по окончаніи, а въ случаѣ нужды, и во время вооруженія судовъ, самые обстоятельные и подробные рапорты съ вѣрными доказательствами о томъ какъ будутъ произведены эти операціи, какія будутъ встрѣчены затрудненія и наконецъ о томъ, какія можно принять мѣры для соединенія быстроты дѣйствія съ административными гарантіями.

«Разсмотрѣніе всѣхъ донесеній переданныхъ до 1849 года въ министерство», сказано въ официальной брошюрѣ, на ко-

тору ю я уже ссылался (*notes diverses etc.*), «убѣдило что инструкция 15 Января 1846 г. не только незамедлила порядокъ вооруженія и разрушенія, но напротивъ, что исполненіе предписанныхъ въ ней правилъ можетъ облегчить эти операціи».

И такъ въ отношеніи изложенныхъ много операцій, т. е. учета работъ и матеріаловъ и порядка выдачи матеріаловъ изъ магазиновъ,—по моему мнѣнію,—существующая во Франціи матеріальная отчетность не столь дурна, какъ отзываются о ней французскіе инженеры и флотскіе офицеры, или иностранцы некоротко знакомые съ ея подробностями. Основанія ея ясны, логичны и значительно обезпечиваютъ правильное употребленіе матеріаловъ. Недостатокъ ея состоитъ лишь въ крайнемъ ея развизіи, если такъ можно выразиться, въ множествѣ излишнихъ вѣдомостей, отчетовъ—производимыхъ иногда вдвое и болѣе (*double emploi*),—и въ усложненномъ контролѣ—который можно бы и слѣдовало бы откинуть—нисколько не измѣняя основанія отчетности.

Но кромѣ контроля счетнаго, во французскихъ портахъ существуетъ еще контроль такъ сказать нравственный, называемый *Морскою инспекціей* (*inspection des services administratifs*). Эта система контроля имѣетъ большое сходство съ нашимъ губернскимъ или уѣзднымъ надзоромъ—прокуроровъ и страпчухъ.

Старшій инспекторъ въ портѣ есть лицо самостоятельное, мы видѣли что, за исключеніемъ морскаго префекта, онъ одинъ сносится непосредственно съ министромъ; что только офицеры инспекціи не аттестуются морскимъ префектомъ. Въ донесеніи Императору, при которомъ представлено было положеніе о морской инспекціи, въ томъ видѣ въ какомъ существуетъ она нынѣ, инспекторъ названъ глазомъ министра, *l'œil du ministre* (выраженіе напоминающее наше Око Цареву).

Дѣйствіе инспектора есть болѣе нравственное. Присутствіе его должно напоминать законъ.

Надзоръ *постоянный* (*inspection permanente*) созданъ для постоянного наблюденія; но онъ по мнѣнію министра Дюко—при-

туплялся бы, терялъ бы дѣятельность, еслибъ надзоръ подвижной (mobile) не подстрекалъ его неожиданными наѣздами.

Выборъ въ офицеры этого корпуса дѣлается съ большою строгостью; — тѣмъ болѣе что число ихъ очень невелико: 32 человека.

Создавая подвижную инспекцію министръ выразился о пользѣ ея въ слѣдующихъ словахъ: «подвижной надзоръ принесть великую услугу тѣмъ, что онъ упроститъ дѣйствія управленія, замѣнивъ словесными бесѣдами, ускоряющими рѣшеніе дѣлъ, — безчисленныя переписки, которыя ослабѣваютъ и затрудняютъ управленіе. Министръ въ четверть часа разговора съ инспекторомъ узнастъ болѣе, чѣмъ теперь изъ толстыхъ рапортовъ, которые утомляютъ и тѣхъ, которые ихъ пишутъ, и вниманіе читающаго».

Польза этого надзора, во Франціи, чрезвычайно оспаривается. Инспекторовъ обвиняютъ въ бесполезномъ вмѣшательствѣ въ дѣла, и какъ въ префектѣ, такъ и въ начальникахъ отдѣльных управленій нашелъ я весьма неприличное расположение къ этому учрежденію, которое впрочемъ по существу своему и не можетъ правиться мѣстному начальству.

Съ своей стороны, я нахожу въ этомъ учрежденіи слѣдующіе недостатки: 1) при обязанности контроля возложенной уже на комиссаріатъ, надзоръ инспектора постоянного, дѣлается совершенно лишнимъ. 2) Выборъ людей для постоянного надзора чрезвычайно труденъ. Должность инспектора не представляетъ никакой дѣятельности. Обязанность его отрицательная. Онъ долженъ за всѣмъ слѣдить, все знать, и обнаруживать свое присутствіе, совѣтомъ или замѣчаніемъ, только тогда, когда замѣтитъ отступленіе отъ закона. Слѣд. чѣмъ правильнѣе идутъ дѣла, тѣмъ ограничннѣе дѣятельность инспектора. Назначать въ должность инспектора человека съ значительными административными способностями значитъ парализировать ихъ. Видѣть и не дѣйствовать очень тяжело и вредно для человека, который привыкъ дѣйствовать и знаетъ свои способности.

Съ другой стороны едвали и во французской портовой ад-

министрація присутствіе постоянного инспектора, столь бесполезно, какъ стараются увѣрить въ томъ морской префектъ и начальники отдѣльныхъ управленій. Одно присутствіе его уже напоминаетъ о законѣ и останавливаетъ произволъ, къ которому такъ склонны всѣ имѣющіе власть.

Что касается до надзора наѣдомъ, то я думаю, что оно въ особенности полезно для скорого исполненія воли министра, въ какихъ нибудь особыхъ случаяхъ гдѣ переписка оказывается недостаточною; для собранія свѣдѣній, дознанія и проч. Что же касается до прямой обязанности надзора, то трудно предположить, чтобъ человѣкъ являющійся наѣдомъ увидалъ болѣе чѣмъ тотъ, который постоянно находится на мѣстѣ.

Министръ Дюко хотѣлъ, чтобъ надзоръ наѣдомъ подстрекалъ—надзоръ постоянный; въ этомъ смыслѣ—можетъ быть отъ также достигаетъ своей цѣли. Вообще это учрежденіе—тѣмъ можетъ быть полезнѣе, чѣмъ несовершенноѣ существующій въ портовомъ управленіи порядокъ. Но выборъ людей долженъ быть сдѣланъ съ чрезвычайною строгостью.

Я не могу умолчать здѣсь о прекрасномъ составѣ французскаго морскаго комисариата, которому отдають полную справедливость и офицеры флота, не смотря на нѣкоторое соперничество существующее всегда между морскими офицерами и людьми завѣдывающими хозяйствомъ.

Доступъ въ комисариатъ весьма труденъ. Въ корпусъ этотъ поступаютъ обыкновенно молодые люди — живущіе въ приморскихъ городахъ. Они избираютъ или флотъ или комисариатъ.

Особой школы для образованія комисариатскихъ чиновниковъ нѣтъ. Молодые люди поступаютъ сначала въ писцы, *écritains*,—потомъ въ прикащики, *commis*.

Каждые два года бываетъ конкурсъ на чинъ помощника комисара (*aide-commissaire*) первый офицерскій чинъ. Къ конкурсу допускаются *commis*, имѣющіе не менѣе двухъ лѣтъ службы. Тѣ изъ молодыхъ людей, которые, по отзыву генералъ-комисара, найдены будутъ морскимъ префектомъ,

по ихъ поведенію или невниманію къ службѣ, недостойными—
вовсе не допускаются къ конкурсу.

Испытаніе происходитъ во всѣхъ военныхъ портахъ и дѣ-
лится: на *испытаніе письменное*, состоящее изъ двухъ пись-
менныхъ сочиненій—изъ морской администраціи,—и на *ис-
пытаніе изустное*, состоящее въ изустныхъ вопросахъ изъ
общаго права, морской администраціи и иностранныхъ язы-
ковъ. Для отвѣтовъ на письменные вопросы дается восемь
часовъ:

Программа экзамена на первый офицерскій чинъ обнимаетъ,
вкратцѣ: право публичное, административное, гражданское
и уголовное, и со всею подробностью законодательство и ад-
министрацію морскія.

При научной отчетливости съ которою обработаны фран-
цузскія морское законодательство и администрація и при мно-
жествѣ существующихъ положеній, — изученіе ихъ чрезвы-
чайно трудно. При прилѣжномъ занятіи и хорошихъ способ-
ностяхъ, требуется покрайней мѣрѣ два года—для пригото-
вленія по программѣ.

Экзамень производится съ большою строгостью. Одна
треть ваканцій дается *сopmis* по старшинству, и двѣ тре-
ти по экзамену. Сверхъ того ежегодно уступается двѣ ва-
канціи помощника комиссара воспитанникамъ политическо-
й школы. При каждомъ экзаменѣ является большое коли-
чество состязателей и, по небольшому числу ваканцій, офицер-
скій чинъ получаютъ весьма немногіе.

Производство въ слѣдующіе чины дѣлается также съ боль-
шою осмотрительностью, частью по старшинству и частью по
выбору,—а съ чина комиссара (равняющагося капитану ко-
рабля) только по выбору.

Для производства въ слѣдующій чинъ требуется не менѣе
трехъ лѣтъ службы въ предъидущемъ чинѣ.

Для поступления въ *сopmis* и *escrivains* постановленъ так-
же экзамень.

Изъ списковъ французскаго комиссариата (*Annuaire de la
Mairie*) видно, какую огромную практику должны имѣть эти

чиновники. Многие изъ нихъ имѣютъ болѣе сорока лѣтъ службы по одному вѣдомству. Въ настоящее время младшій изъ генераль-коммисаровъ имѣетъ 29 лѣтъ службы, старшій 48. Изъ коммисаровъ: младшій 17 лѣтъ, старшій 46 лѣтъ и т. д.

При этомъ каждый изъ нихъ плавалъ на кораблѣ въ званіи административнаго чиновника, служилъ въ колоніяхъ, однимъ словомъ перешелъ чрезъ всѣ виды коммисариатской службы.

Корпусъ счетчиковъ пополняется на половину изъ *commis* приставленныхъ къ магазинамъ и на половину изъ *commis* коммисариатскаго корпуса. Здѣсь также находимъ заслуженныхъ и опытныхъ чиновниковъ.

Кромѣ корпусовъ коммисариата и счетчиковъ, остается мнѣ упомянуть еще объ одномъ корпусѣ, чтобъ объяснить весь составъ портоваго управленія. Это корпусъ *des agents administratifs*. Они завѣдываютъ письменною частью и отчетностью при дирекціяхъ и при заведеніяхъ находящихся внѣ портовъ (заводы и проч.). Они состоятъ подъ непосредственнымъ распоряженіемъ начальниковъ отдѣльныхъ управленій. При корпусѣ этомъ есть также *commis* и *écrivains*. Высшій чинъ (*agent administratif principal de 1 classe*) равняется майору. Весь корпусъ состоитъ изъ 73 *agents administratifs* и 80 *commis*. Онъ, очевидно, созданъ для того, чтобъ при начальникахъ отдѣльныхъ управленій состояли чиновники не зависящіе отъ коммисариата, который находится въ постоянномъ антагонизмѣ съ директорамъ.

Обширная письменность и сложное счетоводство требуютъ разумѣется огромнаго числа чиновниковъ.

Изъ свѣдѣній доставленныхъ мнѣ Тулонскимъ генераль-коммисаромъ видно, что въ Маѣ 1857 года въ Тулонскомъ портѣ состояло офицеровъ, чиновниковъ, *commis* и писарей:

Въ Морской префектурѣ	14
— Штабъ	14
— Коммисариатъ	354
— Дирекціяхъ: кораблестроенія	184
— — — — — движеній въ портѣ	57

Въ Дирекціяхъ: артиллеріи	49
— — гидравлическихъ работъ.	32
При инспекціи	3
	<hr/>
Всего.	707 чел.

Изъ того числа были:

Флотскихъ офицеровъ	28
Морскихъ инженеровъ	13
Коммисаріатскихъ офицеровъ	80
Commis и писарей.	108
Agents administratifs	12
Того же корпуса commis и писарей	148
Счетчиковъ—чиновниковъ.	27
При магазинахъ commis, писарей, раздат- чиковъ и пр	173
Врачей.	85
Артиллерійскихъ офицеровъ.	11
Инженеровъ гидравлическихъ работъ.	4
Офицеровъ инспекціи	5
Другихъ чиновниковъ инспекціи	7
При обработкѣ съѣстныхъ припасовъ.	2
Священниковъ	3
	<hr/>
Всего.	707 чел.

Коллежскій Совѣтникъ Князь Львовъ.

АДМИРАЛЪ ЭКСМУТЪ.*(Продолженіе).***Х.**

Борьба за первенство на морѣ окончательно и совершенно рѣшена была Трафальгарскимъ сраженіемъ, такъ что послѣ этой битвы не могло уже быть повода и случая къ столкновеніямъ, сколько нибудь важнымъ, между флотами, а потому и не было возможности заслужить значительныя награды. Однакожъ, англійское правительство, наградивъ, по окончаніи войны, главныхъ генераловъ, дѣйствовавшихъ въ Испаніи и Португаліи, высшими дворянскими степенями, нашло справедливымъ распространить подобную награду и на флотъ. Сэръ Эдвардъ Пеллю получилъ (1 Юня 1814 года) титулъ барона Эксмута съ тѣмъ содержаніемъ, которое сопряжено съ этимъ почетнымъ званіемъ, когда оно дается за особенныя заслуги отечеству.

Сэръ Эдвардъ, находясь въ Средиземномъ морѣ и узнавъ объ этой наградѣ случайно, изъ газетъ, писалъ по этому случаю брату своему, Самуэлю: «Никогда и ни что не удивляло меня такъ, какъ это извѣстіе; оно поразило меня своею неожиданностью болѣе чѣмъ кого-либо, потому что никто и никогда не былъ такъ далекъ отъ мысли объ этой наградѣ, какъ я самъ.—Не имѣя никакихъ причинъ ожидать такой милости, я приписываю ее стеченію особыхъ обстоятельствъ. Я полагаю, на основаніи полученныхъ мною извѣстій, что мнѣ дадутъ орденъ Бани. Титулъ барона полезенъ и почетенъ для нашего семейства, но собственно для меня баронство вовсе не лестно: оно увеличитъ число моихъ недоброжелателей и умножитъ затрудненія для продолженія моей службы».

Въ томъ же 1814 году, лордъ Эксмутъ получилъ отъ офицеровъ флота Средиземнаго моря серебрянную вазу, цѣною въ 580 гиней, съ слѣдующею надписью: «Достопочтенному лорду Эксмуту, адмиралу, и пр. и пр., отъ офицеровъ, служившихъ подъ его начальствомъ въ Средиземномъ морѣ, въ знакъ ихъ почтешя и уваженія».

Въ началѣ 1815 года, когда увеличенъ былъ штатъ кавалеровъ ордена Бани, лордъ Эксмутъ получилъ этотъ орденъ на шею, и нѣсколько времени спустя, когда открылась ваканція,—награжденъ и слѣдующею степенью.

Проживъ нѣсколько мѣсяцевъ въ Англіи, лордъ Эксмутъ, по возобновленіи войны, вслѣдствіе возвращенія Наполеона съ острова Эльбы, былъ вторично назначенъ главнокомандующимъ въ Средиземное море. Поднявъ свой флагъ на кораблѣ *Воупе* и снова взявъ своего брата, сэра Израэля Пеллю, начальникомъ своего штаба, онъ послѣшилъ къ мѣсту своего назначенія. Эскадра Эксмута отплыла въ Неаполь, гдѣ адмиралу почастливилось спасти жителей отъ ужасовъ анархія. Мюратъ, возмечтавшій сдѣлать диверсію въ пользу возвратившагося во Францію Наполеона, и тѣмъ заслужить его прощеніе за измѣну, внезапно пошелъ противъ Австріи, нарушивъ договоръ, заключенный имъ съ союзными державами. Но его предпріятіе не заслуживаетъ даже имени войны. Разбитый 2 Мая подъ Толентино, онъ въ одинъ день потерялъ и армію, разбѣжавшуюся во все стороны, и тронъ, и едва самъ спасся бѣгствомъ въ южную Францію, а оттуда въ Корсику, (*) между тѣмъ какъ Австрійцы вошли безпрепятственно въ Неаполь. Лордъ Эксмутъ, условившись съ лордомъ Бевтинкомъ о содѣйствіи союзникамъ англійскими войсками, расположенными въ Сициліи, прибылъ 18 Мая вечеромъ въ Чивитта-Веккію. Узнавъ тамъ о быстромъ, безпрепятственномъ движеніи Австрійцевъ на югъ, онъ тотчасъ от-

(*) Изъ Корсики, Мюратъ предпринялъ, съ горстью приверженцевъ, высадку на неаполитанскій берегъ для провозглашенія себя снова королемъ. Буря разбросала его небольшой отрядъ судовъ, и выйдя на берегъ, онъ былъ взятъ и расстрѣланъ 13 Октября 1815 года.

плыть въ Неаполь, гдѣ и стала на якорь 20 числа. Супруга Мюрата въ ту же ночь перебралась на англійскій корабль и вслѣдъ затѣмъ писала лорду Эксмуту, прося его принять мѣры для водворенія безопасности и тишины въ городѣ. Ни одна столица Европы не заключаетъ въ себѣ столькихъ началъ для народныхъ беспорядковъ, какъ Неаполь, и потому въ описываемую эпоху, чернь, ободренная общимъ безначаліемъ, и неудерживаемая никакою властью, уже готовилась предаться грабежу и безчинству. Лордъ Экмутъ не замедлилъ принять противъ этого энергическія мѣры. На другое утро своего прибытія, онъ высадилъ на берегъ морскихъ солдатъ, которые, занявъ форты и замокъ Сантъ-Эльмъ, водворили и сохранили, вмѣстѣ съ національною гвардіею, порядокъ въ городѣ. Австрійцы вошли въ Неаполь 23 числа, и на слѣдующій день морскіе солдаты, славя имъ укрѣпленія, возвратились на суда. Король Фердинандъ, возвратившійся изъ Сициліи въ столицу своихъ предковъ, вполне оцѣнилъ заслуги Эксмута въ отношеніи Неаполя и пожаловалъ ему первіей своей ордень, при весьма лестныхъ для адмирала выраженіяхъ королевской признательности.

Сдѣлавъ нѣкоторыя, весьма шекотливыя и трудныя распоряженія касательно жены Мюрата и двора ея мужа, и отправивъ ее со свитою моремъ въ Триестъ, лордъ Экмутъ предложилъ австрійскому генералу Біанки, уступить ему нѣсколько тысячъ человѣкъ Австрійцевъ для предполагаемаго имъ десанта въ южной Франціи. Къ сожалѣнію, генералъ Біанки, не считавшій себя въ правѣ, безъ разрѣшенія высшаго начальства, согласиться на подобное предложеніе, отказалъ адмиралу въ его просьбѣ. Тогда англійская эскадра отплыла въ Ливорно, гдѣ она высадила отрядъ австрійскихъ войскъ, а оттуда направилась въ Геную.

Извѣстія, полученныя тамъ 3 Іюля о положеніи дѣлъ въ южной Франціи, побудили лорда Эксмута, послѣ предварительнаго совѣщанія съ сэромъ Гудзономъ Лау, посадить на суда 3000 чел. войска изъ генуэзскаго гарнизона, съ которыми онъ, вмѣстѣ съ генераломъ Лау, и отплылъ въ Марсель. Тамъ войска были

высажены на берег вмѣстѣ съ морскими солдатами и отрядомъ матросъ, и направлены по тулонской дорогѣ, чтобъ преградить путь маршалу Брюну, шедшему на Марсель для разоренія этого города. Спасенные Англичанами жители Марсели выразили двумъ англійскимъ начальникамъ свою благодарность какъ за себя лично, такъ и за содѣйствіе и интересамъ Людовика XVIII,—подвесеніемъ драгоценныхъ и изящныхъ серебряныхъ блюдовъ, заказанныхъ въ Парижѣ. На днѣ блюда, подареннаго лорду Эксмуту, находилось изображеніе его и видъ Марсели съ флагманскимъ кораблемъ *Воупе*, входящимъ на рейдъ подъ всѣми парусами. Вокругъ блюда вычеканена простая, но выразительная надпись: «Адмиралу лорду Эксмуту благодарный городъ Марсель».

Лордъ Эксмутъ провелъ зиму въ Лаворно, исполняя съ обычнымъ искусствомъ своимъ важныя порученія по устройству итальянскихъ дѣлъ. Въ началѣ 1816 года ему поручено было вступить въ переговоры съ варварійскими государствами объ освобожденіи изъ невольничества новыхъ англійскихъ подданныхъ—Ювійцевъ, и заключить договоръ между варварійскими государствами и Сардинією. Сверхъ того лордъ Эксмутъ былъ уполномоченъ своимъ правительствомъ заключить миръ и договоры съ Варварійцами отъ имени и другихъ европейскихъ государствъ, лежащихъ у Средиземнаго моря, которые бы пожелали воспользоваться его посредничествомъ, къ чему и прибѣгло Неаполитанское королевство, крайне обезсиленное вышеописанными переворотами, и потому не имѣвшее возможности обойтись безъ посторонней помощи. Ничто не было такъ ужасно и достойно состраданія, какъ положеніе христіанскихъ невольниковъ, лишенныхъ всякой защиты и предоставленныхъ совершенному произволу и жестокости Варварійцевъ. Все морское народонаселеніе государствъ, лежащихъ вокругъ Средиземнаго моря, было въ безвѣстномъ страхѣ и ожиданіи подпасть этому страшному положенію; большія же морскія державы, озабоченныя важнѣйшими дѣлами или опасаясь прежнихъ неудачъ, не только ничего не предпринимали для уничтоженія разбойническихъ притоновъ

на сѣверномъ берегу Африки (*), но даже платили пиратамъ большія деньги, и этою постыдною данью приобретали безопасность для торговыхъ судовъ своихъ.

Въ бытность лорда Эксмута въ Римѣ, Папа Пій VII принялъ его вообще чрезвычайно ласково, но уклонился отъ предложенія его содѣйствовать освобожденію папскихъ поданныхъ изъ рукъ пиратовъ. Папа уклонился отъ этого потому, вѣроятно, что не хотѣлъ ввѣрять протестанту участь католиковъ, хотя бы и для освобожденія ихъ отъ мусульманскаго рабства. Но зато врядъ ли кто другой изъ протестантовъ, кромѣ Эксмута, обращался къ главѣ Римской Церкви съ просьбою за католическую монахию,—и, что еще необычайнѣе, просьба эта была выслушана благосклонно и немедленно исполнена. Дѣло въ томъ, что одна молодая испанская дѣвица, заключенная противъ воли въ монастырь на островѣ Миноркѣ, написала объ этомъ англійскому адмиралу, прося о защитѣ и покровительствѣ. Адмиралъ обратился съ запискою дѣвицы къ Папѣ, который, выслушавъ со вниманіемъ просьбу, и принявъ записку, сдѣлалъ распоряженіе объ изслѣдованіи дѣла. Нѣсколько мѣсяцевъ спустя, кардиналъ Гонзалви увѣдомилъ Эксмута объ освобожденіи дѣвицы изъ монастырскаго заточенія.

До вступленія въ переговоры съ Варварійцами, Эксмутъ приготовился къ военнымъ дѣйствіямъ, на случай неудачи переговоровъ, чего въ особенности можно было ожидать въ отношеніи Алжира—сильнѣйшаго изъ всѣхъ варварійскихъ городовъ. Капитану Варде (командиру брига *Banterer*) поручено было произвести тщательную рекогносцировку укрѣпленій Алжира, на основаніи особой инструкціи. Инструкція

(*) Такъ напр. Алжиръ не переставалъ высылать пиратовъ, до покоренія его Французами въ 1830 году, не взирая на всѣ прежнія попытки для обезпеченія мореплаванія по Средиземному морю и для отвращенія разбойническихъ десантовъ въ христіанскіе госуарствахъ, въ которыхъ грабились запяя и уволались жители. Исламы овладѣли Алжиромъ на короткое время въ XVI столѣтіи, но были изгнаны оттуда въ 1516 году. Карль V потерялъ тамъ въ 1544 армію и флотъ. Французы бомбардировали Алжиръ въ 1682, въ 1683 и 1688 годахъ, и лордъ Эксмутъ въ 1816 году. Пр. пер.

эта (см. въ приложеніи къ наст. главѣ), составленная Эксмутомъ, предупреждала всякое недоразумѣніе, всякую случайность, могущую встрѣтиться при исполненіи дѣла, возложеннаго на изслѣдователя непріятельской мѣстности,—и служить образцомъ предусмотрительности Эксмута, составлявшей главную причину его постоянныхъ успѣховъ. Капитанъ Варде исполнилъ возложенное на него порученіе вполнѣ успѣшно, какъ это видно изъ слѣдующаго донесенія Эксмута Адмиралтейству:

«До отплытія моего изъ Ливорно я отправилъ капитана Варде, командира *Banterer*, для изслѣдованія якорныхъ мѣстъ и береговыхъ укрѣпленій Алжира, что онъ исполнилъ отлично и незамѣтно для Алжирцевъ. Представленные имъ мнѣ планы укрѣпленій и верфей, оказались вполнѣ вѣрными. Особенную похвалу заслуживаетъ капитанъ Варде, въ томъ отношеніи, что вѣрность составленныхъ имъ плановъ основывалась не на измѣреніи угловъ и разстояній инструментами—такъ какъ этого нельзя было сдѣлать, не возбудивъ подозрѣній непріятеля,—а только на измѣреніяхъ шагами, и на глазомерѣ, и притомъ, не записываемыхъ, а сохраняемыхъ только въ памяти.

«Промѣръ вокругъ молы и въ бухтѣ, къ NW отъ маяка, былъ сдѣланъ имъ лично въ ночное время, не замѣтно, такъ, что даже нашъ консулъ не догадался о цѣли его прибытія въ Алжиръ».

Вѣрная съемка капитана Варде была тѣмъ важнѣе, что прежнія карты алжарскаго берега были такъ невѣрны, что его трудъ равнялся съемкѣ вновь открытаго мѣста. Лордъ Эксмутъ объявилъ въ послѣдствіи, что еслибъ онъ приступилъ къ атакѣ Алжира безъ изслѣдованій капитана Варде, то расположилъ бы свои суда въ такой позиціи, на которой они не могли бы держаться на якорѣ. Въ числѣ прочихъ невѣрностей англійскихъ картъ Алжира, самая важная состояла въ томъ, что городъ на картѣ былъ растянутъ на четыре мили вдоль берега, тогда какъ онъ занималъ по берегу только одну милю; что пропущена была бухта къ NW

отъ маяка; что главная мола, обращенная къ морю и на которой находились самыя значительныя укрѣпленія, имѣла на картѣ направленіе на S, между тѣмъ какъ въ дѣйствительности ея направленіе, почти параллельное берегу, было SW, и наконецъ, что входъ въ гавань между южною оконечностію молы и городомъ, на картѣ имѣлъ ширину въ одну милю, а въ дѣйствительности—всего 60 или 65 сажень.

Принявъ мѣры противъ всякихъ случайностей, лордъ Эксмутъ отдалъ 21 Марта слѣдующій приказъ:

«Главнocomандующій, находя въ настоящее время возможнымъ, безъ вреда службѣ, объяснить причину и цѣль предстоящей экспедиціи, спѣшить объявить о томъ флоту.

«Получивъ отъ его высочества, принца регента, приказаніе идти съ флотомъ въ Алжиръ, для убѣжденія Варварійцевъ, посредствомъ переговоровъ, прекратить разбойническія нападеныя на торговыя суда нашихъ соотечественниковъ, которые не только лишаются чрезъ это имущества, но даже впадаютъ въ страшное и невыносимое рабство, и стонутъ въ невольничествѣ у разбойниковъ. Главнocomандующій увѣренъ, что эта унижительная система пиратства и порабащенія возбуждаетъ во всѣхъ то же чувство негодованія, какъ и въ немъ самомъ, и что, если алжирское правительство откажетъ въ справедливомъ требованіи принца-регента, и тѣмъ принудитъ его прибѣгнуть къ силѣ, то всѣ офицеры, матросы и морскіе солдаты поддержать честь британскаго флага съ усердіемъ и славою, тѣмъ болѣе, что каждый будетъ убѣжденъ въ правотѣ священнаго и человеколюбиваго предпріятія».

«По окончаніи дѣлъ съ Алжиромъ и Тунисомъ, главнocomандующій немедленно возвратится съ флотомъ въ отечество. Останется корабль *Bombay*, подъ флагомъ контръ-адмирала сэра Чарльза Пенроза, до прибытія ему на смѣну корабля *Albion*».

«Эксмутъ».

«NB. Записать этотъ приказъ въ шканецныя журналы всѣхъ судовъ, и прочитать его всѣмъ офицерамъ, матросамъ и морскимъ солдатамъ».—

Прибывъ съ эскадрою въ Алжиръ, лордъ Эксмутъ безъ затрудненій получилъ удовлетвореніе на свои требованія. Ювническіе невольники, какъ великобританскіе подданные, были отпущены безвозмездно. Мирный договоръ, заключенный Эксмутомъ отъ имени Неаполя и Сардиніи съ Алжиромъ, состоялъ въ томъ, что за выкупъ сардинскаго подданнаго, попавшаго въ неволю Алжирцамъ, опредѣлена сумма въ 300 исп. талер., а за выкупъ Неаполитаца—500 исп. талеровъ.

Изъ Алжира флотъ отправился въ Тунисъ, гдѣ недоразумѣніе чуть не разстроило мирнаго окончанія дѣла. Переводчику поручено было передать дею, что принцу-регенту было бы чрезвычайно пріятно уничтоженіе рабства христіанъ, а переводчикъ по ошибкѣ сказалъ, что принцъ-регентъ хочетъ уничтожить рабство. Въ слѣдствіе этого, переговоры были прекращены и собранъ Диванъ. Но лордъ Эксмутъ воспользовался этою невольною ошибкою: онъ отправился въ домъ англійскаго консула, и, сообщивъ Дивану объ ошибкѣ переводчика, объявилъ, что будетъ ждать отвѣта только два часа, которые даетъ на размышленіе. Еще до исхода этого срока получилъ былъ удовлетворительный отвѣтъ.

Въ Триполисѣ переговоры увѣнчались такимъ же успѣхомъ.

Между тѣмъ адмиралъ получилъ приказаніе идти вторично въ Алжиръ, чтобъ истребовать для Англійи одинаковыя права, какія въ семь городѣ даны были гражданамъ Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ въ недавнемъ трактатѣ между деємъ и президентомъ Сѣверо-Американской республики. Лордъ Эксмутъ воспользовался этимъ случаемъ для настойчиваго требованія прекратить невольничество христіанъ, но встрѣтилъ въ этомъ сопротивленіе. Получивъ рѣшительный отказъ, онъ обратилъ вниманіе дея на силу своего флота. Дея отвѣчалъ, что будетъ защищаться. Тщетно увѣрялъ его адмиралъ въ томъ, что онъ имѣетъ ложное понятіе о могуществѣ европейскихъ военныхъ судовъ. Наконецъ адмиралъ объявилъ, что если дойдетъ дѣло до необходимости прибѣгнуть къ силѣ, то достаточно будетъ пяти кораблей для разрушенія города. Воспослѣдовалъ горлчій споръ, кончившійся уxo-

домъ адмирала изъ Дивана, которому Эксмуть далъ два часа на размышленіе. По истеченіи этого срока, Эксмуть отпра-вился съ англійскимъ консуломъ, на пристань, чтобъ сѣсть въ свой катеръ, но былъ тамъ остановленъ со всей своею свитою. Дей, которому тотчасъ была принесена жалоба на это, приказалъ отпустить Эксмута, но задержать консула подъ тѣмъ предлогомъ, что онъ, будучи и португальскимъ консуломъ, не можетъ оставить своего поста, не заплативъ денегъ, слѣдуемыхъ дею отъ португальскаго правительства. Положеніе Англичанъ на пристани было весьма критическое: чернь грозила имъ смертію, и поведеніе капитана надъ портомъ внушало сильное подозрѣніе. Сэръ Израэль Педью, замѣтивъ въ его рукахъ пистолетъ, воскликнулъ: «намъ должно обнажить сабли!» и сталъ вынимать свою изъ ноженъ. Къ счастью, толпа такъ тѣснилась около Англичанъ, что помѣшала Израэлю Педью исполнить это; иначе, увидѣвъ въ рукахъ христіанина обнаженное оружіе, разъяренная, фанатическая чернь произвела бы кровавую сцену. Лордъ Эксмуть чрезвычайно оскорбился насмѣемъ толпы и отвѣтомъ дея, такъ что, когда одинъ изъ довѣренныхъ лицъ дея предложилъ Эксмуту, предъ самымъ его отправленіемъ на корабль, дать Дивану еще два дня на размышленіе, онъ съ жаромъ отвѣтилъ: «И двухъ часовъ не дамъ!» Поспѣшивъ на корабль, адмиралъ приказалъ флоту немедленно сняться съ якоря и приступить къ атакѣ города, но свѣжій вѣтръ не позволилъ судамъ занять свои мѣста и онѣ принуждены были снова стать на якорь.

Два англійскіе капитана, Печель и Варде, отпущенные еще прежде на берегъ и не знавшіе ничего о случившемся, были сорваны народомъ съ лошадей, ограблены и представлены съ связанными руками дею. Онъ приказалъ однако-жъ немедленно освободить ихъ и возвратитъ имъ отнятое имущество. Послѣ этого, дей еще нѣсколько разъ видѣлся съ ними, — подъ предлогомъ участія къ капитану Печелю, который былъ раненъ въ руку въ то время, когда его тащали съ лошади, — и потомъ отпус-

тылъ ихъ на суда. Такое поведеніе деа въ то самое время, когда Эксмуть явно готовался къ атакѣ, подавало поводъ думать, что дей: готовъ возобновить переговоры. Видя невозможность, по причинѣ штиля, начать атаку, Эксмуть рѣшился воспользоваться мирнымъ расположеніемъ деа и потому отправилъ къ нему командира 38 пуш. фрегата *Tagus*, капитана Дондаса (*); съ новыми предложеніями. Переговоры завязались. Дей объявилъ, что готовъ отправить посланника сперва въ Константинополь, за полученіемъ согласія Порты, и потомъ въ Англію; чтобъ уже тамъ окончательно заключить трактатъ согласно предложеніямъ лорда Эксмута. Адмиралъ долженъ былъ, хотя и противъ своихъ убѣжденій, согласиться на эти условія, ибо не имѣя полномочія, не зналъ въ какой степени повраится въ Англіи совершенное уничтоженіе пиратства и невольничества, потому что многіе изъ его соотечественниковъ были того мнѣнія, что истребленіе пиратами судовъ другихъ націй въ Средиземномъ морѣ, весьма выгодно для развитія англійскаго мореплаванія и англійской морской торговли.

Замѣнительно письмо Эксмута къ старшему брату своему, объясняющее мысли его объ этомъ предметѣ; вотъ что писалъ онъ на пути изъ Алжира въ Англію, 23-го Іюня:

«Съ радостію приближаюсь я къ тебѣ и прочтмъ, близкимъ сердцу моему, послѣ разлуки съ ними, продолжавшейся долѣе, чѣмъ я предполагалъ. Жаль только, что возвращаюсь безъ тѣхъ результатовъ, которыхъ надѣялся достигнуть. Я пламенно желалъ быть орудіемъ уничтоженія безчеловѣчнаго невольничества, но, если мнѣ не удалось это, по крайней мѣрѣ я проложилъ правительству путь къ тому, доставивъ своими стараніями свободу подданнымъ двухъ государствъ, и получивъ отъ Алжира, —самаго грознаго притона пиратовъ,—согласіе на заключеніе трактата въ Англіи. Прошу тебя, любезный братъ, не говорить объ этомъ ни съ

(*) Впослѣдствіи адмиралъ, командовавшій въ 1854 году англійскимъ флотомъ въ Черномъ морѣ. См. М. Сб., Т. XVII, см., стр. 79: жизнеописаніе Джермса Уайтлея Динъ-Дондаса. *Пр. пер.*

кѣмъ, такъ какъ я дѣйствовалъ на свой страхъ, не имѣя точныхъ приказаній.

«Безъ всякаго сомнѣнія, дѣйствія моя—въ общечеловѣческомъ значеніи не могутъ подвергнуться упреку, но, въ примѣненіи къ нашему отечеству, можетъ быть у насъ не поворачатся: противъ нихъ нашъ древній торговый интересъ».

За четыре дня предъ тѣмъ, какъ письмо это было написано, г. Броугемъ представлялъ парламенту копии съ мирныхъ договоровъ, заключенныхъ лордомъ Эксмутомъ между Алжиромъ и Неаполитанскимъ и Сардинскимъ королевствами, и со всей его перепиской касательно этого дѣла. Изъ этихъ бумагъ оказывалось, что адмиралъ осуждалъ начало, по которому ему велѣно было дѣйствовать, доказывая, что выкупомъ невольниковъ признавалось право пиратовъ совершать подобныя грабительства и злодѣянія. Далѣе адмиралъ доказывалъ, что Алжирцы, вынужденные, вслѣдствіе упомятаго трактата, ограничить свои разбои, выразили свое неудовольствіе дею, который успокоилъ ихъ обѣщаніемъ доставить имъ еще болѣе обширное поле дѣйствій, но только по другому направленію. Вслѣдствіе этого и вслѣдъ затѣмъ Папскія области подверглись опустошенію пиратовъ. Затѣмъ описывалось несчастное и бѣдственное состояніе невольниковъ и приводился примѣръ, какъ однажды изъ 300 плѣнныхъ, 50 умерли въ самый день прибытія въ Алжиръ, вслѣдствіе безчеловѣчнаго обращенія съ ними, и 70 скончались въ продолженіи слѣдующихъ двухъ недѣль. Остальные владели жизнь самымъ жалкимъ образомъ, получая лишь по одному фунту хлѣба въ день, и подвергаясь съ утра до вочи побоямъ, безъ различія возраста и пола. Неаполитанская дама хорошей фамиліи, захваченная пиратами вмѣстѣ съ восемью дѣтьми ея, изъ коихъ двое вскорѣ умерли, была встрѣчена англійскими офицерами на тринадцатомъ году ея плѣна. Одинъ изъ представленныхъ парламенту рапортовъ лорда Эксмута оканчивался словами: «Мало того, что эти изверги знаютъ, что мы не покровительствуемъ ихъ злодѣяніямъ, мы сами

должны знать въ какой мѣрѣ мы воспользовались своимъ могуществомъ для достиженія переговоровъ желаемой цѣли».

По прочтеніи всѣхъ бумагъ, министръ объявилъ, что не получивъ еще всѣхъ документовъ, необходимыхъ для полноты свѣдѣній, онъ не въ состояніи дать окончательнаго отчета, но можетъ увѣрить членовъ въ челоуколюбивыхъ видахъ правительства. Воспоследовало оживленное преніе, въ которомъ значительное большинство согласилось съ мнѣніемъ Эксмута, и потребовало уничтоженія пиратства, если нельзя переговорами, то силою. Это ободрило Эксмута и дало правительству возможность приступить къ тѣмъ рѣшительнымъ мѣрамъ, которыя вскорѣ оказались необходимыми. Такой результатъ преній о вопросѣ, національномъ для Англіи, весьма утѣшительнъ и дѣлаетъ честь большинству народныхъ представителей, которые не колеблясь приняли сторону челоучества и справедливости, не смотря на то, что уничтоженіе пиратства на Средиземномъ морѣ было противно собственнымъ интересамъ Англіи.

Лордъ Эксмутъ не достигъ еще Англіи, какъ тамъ уже было получено извѣстіе о новыхъ злодѣйствахъ, совершенныхъ у береговъ Алжиріи. Это побудило англійское правительство не дожидаться прибытія алжирскаго посланника, а немедленно потребовать удовлетворенія и ручательства въ будущей безопасности христіанъ. 23 Мая, экипажи судовъ, промышлявшихъ ловлею коралловъ, съѣхавъ на берегъ близъ Бона для слушанія обѣднн въ день Вознесенія, были атакованы многочисленною толпою турецкихъ солдатъ и погибли мученическою смертію. Въ это самое время лордъ Эксмутъ былъ въ Алжирѣ, но такъ какъ Бона отстоитъ на 200 миль къ востоку и такъ какъ эскадра отплыла тотчасъ послѣ переговоровъ съ деємъ, то адмиралъ обо всѣмъ этомъ узналъ лишь только по прибытіи своемъ въ Англію. Эти - то извѣстія побудили англійское правительство назначить лорда Эксмута вторично начальникомъ и отправить его вскорѣ послѣ его прибытія, опять въ Алжиръ, предоставляя ему то число

судовъ, которое онъ почтетъ нужнымъ для успѣшнаго исполненія порученія.

Инструкція адмирала Эксмута командиру брига *Van-terer*, капитану Варде, для рекогносцировки Алжира.

Ливорно, 25 Января, 1816 г.

Старайтесь зайти за молу, но, въ случаѣ успѣха, не увлекайтесь состраданіемъ къ христіанскимъ невольникамъ, и откажите всякому, кто бы пожелалъ укрыться на вашемъ суднѣ.

Цѣль давнаго вамъ порученія состоитъ въ томъ, чтобы вы, подъ видомъ совершеннаго равнодушія и невниманія къ состоянію Алжира, изучили положеніе этого города, состояніе его береговыхъ и приморскихъ оборонъ и разузнали дѣйствительное число войскъ, которыя могутъ быть выставлены для его защиты.—Вы должны обратить главное ваше вниманіе на приморскія укрѣпленія. Если вамъ позволятъ войти за молу, то по возможности обслѣдуйте ее во всю длину, безпрестанно бросая лотъ до того самаго мѣста, гдѣ, обогнувъ молу, вы станете на якорь. Опредѣливъ съ точностію разстояніе между оконечностію молы и городомъ, вы должны удостовѣриться, можетъ ли корабль *Воупе* стать вдоль этого промежутка, и не подвергнется ли онъ, обращенный носомъ къ морю и кормою къ городу, продольнымъ выстрѣламъ береговыхъ батарей? Замѣьте относительную вышину маячной батареи надъ молою и въ какой степени корабль *Воупе* подвергся бы ружейному огню изъ домовъ и изъ-за валовъ. Я полагаю, что валы высоки. Сосчитайте тщательно число пушекъ, расположенныхъ на морской сторонѣ молы и у маяка, равно какъ и на батареяхъ къ сѣверу отъ города, и опредѣлите на какое разстояніе можно будетъ къ нимъ подходить. Разузнайте въ какой степени деи популяренъ и какія качества имѣеть

его предполагаемый наследникъ. Разыщите, нѣтъ ли какого либо лица, могущаго, въ случаѣ важнаго происшествія, встать въ главѣ движенія и забрать всю власть въ свои руки.

Вамъ легко будетъ, надѣвъ матросскую куртку и спрятавшись за отдавшими, подъ какимъ нибудь предлогомъ, парусами, тщательно обозрѣвать мѣстность съ салинга или марса посредствомъ зрительной трубы.

Отбирайте свѣдѣнія отъ невольниковъ, узнавайте объ ихъ положеніи, какъ съ ними обходится и въ какой части города они живутъ.

Такъ какъ большую часть свѣдѣній вамъ нельзя будетъ собрать помимо нашего консула, могущаго легко устрашиться за свою личную безопасность, если онъ узнаетъ, что мы готовимся атаковать Алжиръ, то вы должны всячески стараться скрыть отъ него цѣль предстоящей экспедиціи, сваливъ все вопросы на ваше личное любопытство. Если-жъ васъ спросятъ о составляющейся въ Ливорно эскадрѣ, то скажете, что ея цѣль Ионическіе острова, куда отплывутъ сэръ Томасъ Мейгландъ и лордъ Эксмутъ для введенія на нихъ новой конституціи и новаго свода законовъ. Во всякомъ случаѣ должны вы устроить ваши посѣщенія на берегу подъ естественными предлогами, и этою предосторожностію равно какъ и вашимъ молчаніемъ, вы безъ сомнѣнія избѣгните подозрѣній въ данномъ вамъ тайномъ предписаніи. Лучше бы вамъ уничтожить это предписаніе по внимательномъ прочтеніи его и употребить все ваше стараніе, дабы не обнаружить въ вашихъ разговорахъ и распросахъ цѣли вашего появленія. Чтобъ отнять всякій поводъ къ подозрѣнію, вы можете возвратиться чрезъ Магонъ. Такъ какъ только секретарь и вы посвящены въ тайну, то вамъ и поручается строжайшая ненарушимость ея.

Изучите мѣстность дворца дея и замѣтите створныя точки для бросанія въ него бомбъ, равно и въ пороховые погреба и въ главный рынокъ.

Старайтесь узнать сколько имѣется пороху и ядеръ и изу-

чайте состояніе военныхъ судовъ, въ какой мѣрѣ онѣ готовы къ бою и т. д.

Исслѣдуйте, можетъ ли корабль, ставшій противъ молы, стрѣлять черезъ нее въ городъ по приведеніи ея къ молчанію, и отыщется ли такое мѣсто для корабля, съ котораго онъ могъ бы обстрѣливать ворота, ведущія изъ города къ молѣ.

Замѣтите, можно ли съ выгодною поставить фрегатъ или мелкія суда къ NW отъ маяка, и не подвергнутся ли они дѣйствию какихъ нибудь батарей, которыя бы ихъ не допустили стрѣлять съ этого мѣста по молѣ.

Узнайте, нѣтъ ли бона, который могъ бы не допустить брандеровъ до неприятельскихъ фрегативъ и другихъ судовъ.

Изучите грунтъ морскаго дна и степень надежности на него для якорной стоянки, и затѣмъ собравъ свѣдѣнія по всѣмъ вопросамъ, явитесь ко мнѣ.

Посѣщая консула какъ можно чаще, вы однакожъ только у себя на бригѣ должны записывать всѣ собранныя свѣдѣнія, и хранить ихъ съ величайшею заботливостію. Для избѣжанія всякаго подозрѣнія, вы не должны, съѣзжая на берегъ, имѣть при себѣ ни какихъ бумагъ.

Эксмутъ.

IV.

С М Ъ С Ь.

НѢСКОЛЬКО СЛОВЪ

О КАСПІЙСКОМЪ КУПЕЧЕСКОМЪ МОРЕХОДСТВѢ.

О недостаткахъ постройки судовъ и управленія ими.—Способы къ распространенію мореходныхъ знаній между Аріянами.

Каспій, это озеро-великанъ, или, такъ сказать, центральное море между Европой и Азіей, кипящее неизсякающимъ богатствомъ, всякаго рода рыбъ, начиная отъ дельфина каспійскаго—бѣлуги (*), до мельчайшихъ рыбъ и тюленей,— въ коммерческомъ отношеніи приноситъ прилежащимъ къ нему странамъ двоякую пользу, а именно: какъ богатѣйшій источникъ торговой промышленности и какъ пространнѣйшій и удобнѣйшій водяной путь сообщенія для транзитной торговли между Россіей и азіятскими землями.

Такое важное значеніе для торговли приобрѣло Каспійское уже съ древнѣйшихъ временъ. Робертсонъ въ своей Исторіи Америки говоритъ: «когда Египетъ былъ отдѣленъ Арабами отъ Рямской Имперіи, дѣятельный геній Грековъ открылъ «новый путь, посредствомъ котораго товары изъ Индіи могли перевозиться въ Константинополь. Ихъ отправляли вверхъ

(*) Персіяне не употребляютъ въ пищу бѣлуги, утверждая, что Пророкъ Иона былъ поглощенъ этой рыбой. Здѣсь известна бѣлуга-прожора, въ которой не рѣдко находили, какъ рассказываютъ, огромные камни и куски дерева.

«по Инду до того мѣста, гдѣ эта рѣка перестаетъ быть су-
«доходною; отсюда перевозили сухопутно до береговъ Оксуса
«(Аму-Дарья), по которому они доходили до Каспійскаго мо-
«ря, изъ послѣдняго же сплавились въ Волгу».

Гиббонъ въ Исторіи паденія Римской Имперіи пишетъ:
«близость двухъ рѣкъ: Куры и Фазиса (Ріона), способство-
«вала перевозкѣ драгоцѣнныхъ товаровъ Индіи.... Грузъ сплав-
«лялся по Оксусу, переправлялся чрезъ Каспій, шелъ вверхъ
«по Курѣ и рѣкою Фазисомъ входилъ въ Средиземное море».

Такъ этими путями производилась главнѣйшая всемірная
торговля того времени, пока не былъ открытъ морской путь въ
Индію мимо мыса Доброй Надежды, лавшій сбыту произве-
деній Азіи другое направленіе. Предметъ нашей статьи не
позволяетъ входить въ подробности о древней торговлѣ по
Каспійскому морю посредствомъ рѣкъ Оксуса (*), Куры и
Фазиса; желающіе прочесть о томъ могутъ обратиться къ
Запискамъ Броневскаго о Кавказѣ, гдѣ собраны всѣ любо-
пытныя свѣдѣнія относительно этой торговли.

Говоря о Каспіи въ настоящее время, нельзя не сказать,
что это море приносило бы какъ Европѣ, такъ и Азіи нес-
равненно болѣе пользы, еслибы главнѣйшія рѣки Азіи имѣли
искусственныя сообщенія посредствомъ каналовъ, и важнѣй-
шіе торговые пункты, гдѣ нужно, сближались бы между со-
бою желѣзными дорогами. Шопенъ говоритъ, что для разви-
тія торговли съ Азіей, «стоитъ только пожертвовать Араль-
«скимъ моремъ, не представляющимъ никакой особенной
«будущности, и обратить Аму-Дарью по прежнему теченію
«въ Каспійское море, разрушивъ Хивинскую плотину, явно
«нарушающую законъ взаимности сношеній между народами,
«служащую преградою распространенію въ Средней Азіи про-
«свѣщенія и благосостоянія.... Мысль, что Оксусъ или рукавъ
«его можетъ возвратиться по прежнему теченію такъ увле-
«кательна,—воскликаетъ онъ,—что трудно разстаться съ нею.
«Воображеніе представляетъ себѣ заранѣе русскіе корабли,

(*) Что рѣка Оксусъ, или Аму-Дарья, впадала въ Каспійское море, въ томъ
нѣтъ сомнѣнія: это доказывается многими доводами изъ древнихъ писателей.

«отправляющимися съ Нижегородской ярмарки въ Бухарію «и далѣе, и возвращающимися оттуда съ богатыми произведеніями Азіи».

Но условія осуществленія сказаннаго трудны, если не невозможны, и вызываютъ неподвижную Азію къ высшей цивилизаціи, а для цивилизаціи народовъ ея, безъ сомнѣнія, потребны еще вѣка.

Впрочемъ торговля каспійская интересна и въ нынѣшнемъ своемъ объемѣ, хотя она и не свободна отъ упрека въ нѣкоторыхъ недостаткахъ. Оставляя разбирать эти недостатки въ торговомъ смыслѣ людямъ опытнымъ, посвященнымъ въ таинства коммерціи, мы намѣрены въ предлагаемой статьѣ сказать только нѣсколько словъ о недостаткахъ относительно строенія каспійскихъ коммерческихъ судовъ и управленія ими.

Плаваніе по Каспійскому морю въ древнѣйшія времена совершалось на гребныхъ судахъ, что видно и изъ описаній Иродота, посѣщавшаго здѣшнія страны въ качествѣ путешественника или купца; онъ измѣряетъ наибольшую длину и ширину моря временемъ плаванія безъ вѣтра, на веслахъ; длина имъ опредѣлена въ пятнадцать дней, а ширина въ восемь. Эйхвальдъ замѣчаетъ, что у него опредѣленіе длины довольно вѣрно, принимая день пути въ десять миль; если-же ширина несоответственна, то это оттого, что Греки плавали, по всѣмъ вѣроятіямъ, въ южныхъ частяхъ моря, мало отдаляясь отъ береговъ, которые тамъ очень изогнуты; а въ такомъ случаѣ эта цифра также приблизительно вѣрна по изгибу отъ западнаго берега до восточнаго.

Въ нынѣшнее время купеческія суда на Каспійскомъ морѣ уже не гребныя: здѣсь имѣются бриги, транспорты, шхуны, шхоуты и другія. Но въ то время, когда купеческій флотъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, Англіи, Франціи и прочихъ морскихъ европейскихъ державъ, также какъ и нѣкоторые купеческіе корабли Россіи на моряхъ Балтійскомъ, Черномъ, Бѣломъ, могутъ соперничать въ устройствѣ своемъ съ судами военными, каспійскія купеческія мореходныя суда стоятъ еще на весьма низкой степени и далеки отъ совершенства. Въ древ-

ности плавали, держась близко береговъ, на гребныхъ судахъ; въ наше время каспійскія купеческія суда, хотя и подобны военнымъ, но не рискуютъ пускаться далеко въ открытое море, и плаваютъ почти также, какъ древнія гребныя. А почему?— Потому что они плохо строятся, не надежны на морѣ и управляются доморощенными лоцманами.

Бросимъ сперва взглядъ на способъ построения каспійскихъ купеческихъ судовъ и на то, какимъ путемъ можно въ томъ достигнуть улучшенія; далѣе поговоримъ о купеческомъ лоцманѣ, и изложимъ наше мнѣніе относительно возможности устроить въ Астрахани заведеніе, которое снабжало бы каспійскія купеческія мореходныя суда дѣльными, образованными лоцманами, каковыхъ въ настоящее время почти вовсе не имѣется.

1.

Коммерція нынѣ не лишена способовъ улучшать свои мореходныя суда; для этого устроены, напр. въ Кронштадтѣ, въ С. Петербургѣ, коммерческія верфи, на которыхъ строятся корабли и другія суда, подъ надзоромъ опытнаго и ученаго корабельнаго инженера. Польза такого учрежденія очевидна; ибо постройка каждаго коммерческаго судна исполняется по чертежу, основанному на правилахъ науки кораблестроенія.

Кто въ наше время не согласится съ тѣмъ, что навѣкъ строить суда, пріобрѣтенный одной наглядностью, безъ участія въ томъ науки, недостаточенъ, и едва-ли можетъ удовлетворять всѣмъ условіямъ предназначенія ихъ? Тутъ требуется непременно научное знаніе, какъ во всякомъ спеціальномъ или высокомъ техническомъ дѣлѣ; практическое знаніе, не основанное на вѣрной теоріи, не можетъ хвалиться безошибочностію, не говоря уже о совершенствѣ. Но, какъ мы выше замѣтили, въ то время, когда въ Россіи, какъ и во всѣхъ другихъ просвѣщенныхъ морскихъ державахъ, флотъ коммерческій не отстаетъ въ своемъ совершенствованіи отъ флота

военнаго, остается еще въ ней на югѣ, въ сопредѣльномъ Азіи краю, имѣющемъ важное государственное значеніе, торговое общество, которое, за исключеніемъ очень не многихъ лицъ, къ его составу принадлежащихъ, коснѣетъ въ равнодушій къ дѣлу усовершенствованія своего судостроенія. Это астраханскіе купцы и промышленники, которые имѣютъ мореходныя суда для двухъ цѣлей: для производства рыбной ловли на Каспійскомъ морѣ и для перевозки различныхъ товаровъ и грузовъ. Такихъ судовъ нынѣ имѣется довольно значительное число; но пора обратить серьезное вниманіе на способъ ихъ построенія, такъ мало соответствующій требованіямъ науки кораблестроенія.

Въ настоящее время — купецъ, желающій построить себѣ мореходное судно, первоначально пріискиваетъ для такой постройки знатока, который обыкновенно при этомъ случаѣ замѣняетъ собою корабельнаго инженера и бываетъ всегда изъ свободныхъ людей и большею частию изъ Татаръ. Отъ хозяина назначается ему довольно значительная условная плата. Этотъ импровизированный и обыкновенно безграмотный инженеръ не только что не имѣетъ никакого понятія о наукѣ судостроенія, но даже и названія главнѣйшихъ судовыхъ членовъ, соединенія и скрѣпленіе оныхъ остаются для него загадкою. Понятіе о корабельной архитектурѣ и ея элементахъ для него совершенно чуждо. Такой знатокъ пріобрѣтъ право строить суда, по неизмѣняемой, однажды навсегда изученной конструкции, обыкновенно только многолѣтнимъ навыкомъ, вѣрнымъ взглядомъ и особенно смѣлливостію.

Судохозяинъ смѣло ввѣряетъ ему постройку своего судна, рассказавъ только размѣры длины, ширины и глубины. Получивъ такіа данныя, основанныя на обѣщанной цифрѣ денегъ, знатокъ, подъ присмотромъ самого хозяина, начинаетъ строить судно, предоставляя концу отдѣлки и времени показать, каково будетъ это судно въ наружномъ видѣ, и какія будетъ имѣть качества въ плаваніи. Другихъ, болѣе отчетливыхъ свѣдѣній отъ этого знатока-строителя получить невозможно.

Наконецъ, когда судно готово, обнаруживается, что конструкція его самая дурная, таковы-же его качества въ плаваніи и достоинство относительно прочности.

При самомъ началѣ построенія судна ни самъ судовоозяинъ, ни его знатокъ-инженеръ, нисколько не заботятся о добротачественности лѣсовъ, и очень часто употребляютъ такіе, которые годятся только въ фаутъ, т. е. косослойные, болонистые, зараженные гнилью и червотѣчиною,—обращая все свое вниманіе на одну дешевую ихъ цѣну. Отъ употребленія на постройку подобнаго лѣсу, и при такомъ самоучкѣ строителѣ, суда лишены надлежащей прочности даже въ главнѣйшихъ своихъ членахъ.

Точно такимъ-же образомъ дѣлается и ихъ желѣзное скрѣпленіе, ибо тутъ больше дѣйствуетъ произволь и экономическій расчетъ хозяина строямаго судна; а отъ этого, само собою разумѣется, судно получаетъ слабое скрѣпленіе, и во время своего плаванія неизбѣжно подвергается всѣмъ случаямъ опасности на морѣ.

Пропуская всѣ мелкія, но грубыя ошибки при построеніи новыхъ коммерческихъ судовъ, происходящія единственно отъ того, что знатокъ-строитель лишенъ всякаго понятія о правилахъ кораблестроенія, обратится къ тому, какимъ образомъ исправляются старыя суда, плавающія на Каспійскомъ морѣ.

Исправленіе этихъ судовъ производится судовоозяевами точно при такихъ-же условіяхъ, какъ строятся новыя, если еще не съ большею безпечностію.

Приготовляя къ навигаціи судно свое, судовоозяинъ мало заботится объ исправленіи его надлежащимъ образомъ: онъ перемѣняетъ худое дерево только тамъ, гдѣ оно выкажется случаемъ, и главное исправленіе судна состоитъ въ томъ, чтобы оно было болѣе или менѣе хорошо оконпачено и просмолено.

На этомъ основывается увѣренность, что судно годно къ плаванію по морю. Исправивъ его такъ, какъ сказано, судовоозяинъ со вскрытіемъ водъ спѣшитъ погрузкою коммер-

ческаго или казеннаго груза, и преимущественно провіанта, вовсе не заботясь о послѣдствіяхъ, могущихъ быть во время пути отъ неблагонадежности судна.

Подмочка различныхъ товаровъ и другія неблагопріятныя слѣдствія непрочности судна, даже самая гибель судовъ, не рѣдко случающаяся на Каспійскомъ морѣ, со вредомъ не только для судохозяевъ, но часто, при уtratѣ провіанта, приписываемой несчастному случаю отъ бурь—и съ ущербомъ для казны, ясно доказываютъ не только незнаніе, съ какимъ эти суда строятся, но и всю небрежность, съ каковою онѣ исправляются.

Копечно отвѣтственность за порчу или потерю груза, въ особенности казеннаго, лежитъ на поставщикѣ, если причиною тому была безпечность судохозяина; но сколько при этомъ случаѣ совершенно невинныхъ лицъ могутъ подвергаться непріятному положенію! Такъ суда, предназначенныя для перевозки провіанта свидѣтельствуются инженеромъ, и имъ рекомендуются благонадежными къ плаванію; однако-же узнать достовѣрно, худо-ли, хорошо-ли исправлено судно не можетъ никакая прозорливость, въ особенности человѣка посторонняго, не участвовавшаго при самомъ построеніи его; одинъ только судохозяинъ вѣдаетъ, и то не вполне, какіе недостатки имѣетъ его судно послѣ совершенной кампаніи; способъ-же исправленія описанъ выше.

Вотъ такъ-то почти всегда строятся новыя и исправляются старыя коммерческія каспійскія суда, т. е. безъ всякихъ соображеній, какія требуются наукою кораблестроенія. Конечно винить тутъ некого: судохозяинъ и импровизованный инженеръ понимаютъ кораблестроеніе одинаково, а совершаютъ свое дѣло съ упованіемъ на *авось*, рассчитывая впередъ барыши.

Но въ настоящее время, ознаменованное столь многими новыми открытіями и быстрымъ шествованіемъ къ совершенству различныхъ предметовъ въ области наукъ и искусствъ, можно-ли хладнокровно смотрѣть на такое невниманіе къ искусству кораблестроенія, въ особенности, когда такъ легко

доступны всё средства къ улучшенію судовъ и на Каспійскомъ морѣ?

Предлагая это наше мнѣніе о средствахъ къ устраненію недостатковъ судостроенія въ Астрахани, мы отнюдь не думаемъ утверждать, что нижеприводимые способы исключительно вѣрны и возможны; но надѣмся, что указаніе на нихъ послужитъ поводомъ къ водворенію на Каспійскомъ морѣ красивыхъ и по всемъ правиламъ корабельной архитектуры выстроенныхъ коммерческихъ судовъ; образецъ передъ глазами: это шхуна, шесть лѣтъ назадъ выстроенная Коллежскимъ Совѣтникомъ Никольскимъ, подъ надзоромъ корабельнаго инженера Пельциха и по составленному имъ чертежу; есть и другіе. Начало правильному построенію купеческихъ судовъ въ послѣднее время отчасти уже сдѣлано, а именно: здѣсь открыта верфь желѣзностроительная у г. Тетюшинова, управляющаго конторою наследниковъ купца Голикова, на которой постройки производятся подъ непосредственнымъ надзоромъ и руководствомъ корабельнаго инженера; но она конечно не можетъ удовлетворять всемъ требованіямъ каспійскаго судостроенія, тѣмъ болѣе, что эта верфь не общественная, но устроена для собственной надобности одного торговаго дома, хотя по возможности допускаются на ней постройки судовъ и для постороннихъ лицъ.

Желательно, чтобы Астраханское торговое общество, занимающееся мореплаваніемъ, обратило на это все свое вниманіе.

Изъ всѣхъ мореходныхъ судовъ, существующихъ на Каспійскомъ морѣ, нельзя не отличить рыболовныхъ кусовыхъ лодокъ, какъ по отличнѣйшему ихъ ходу, такъ и по простотѣ вооруженія. Но разсматривая ихъ конструкцію по строгимъ правиламъ корабельной архитектуры, находимъ, что и эти суда носятъ на себѣ отпечатокъ постройки, такъ сказать, на-обумъ, что и на нихъ видна игра фантазіи самоучекъ-строителей.

При всѣхъ превосходныхъ качествахъ кусовыхъ лодокъ, должно однакожь сказать, что еслибы онѣ строились по чер-

тежамъ, составленнымъ ученымъ корабельнымъ инженеромъ, качества ихъ возвысились-бы еще болѣе. Такъ кусовыя лодки, состоящія при военной каспійской флотиліи, подобныя коммерческимъ, но выстроенныя съ болышею правильностію, имѣютъ въ ходу своемъ, въ сравненіи съ послѣдними, значительный перевѣсъ.

Что-же касается до коммерческихъ судовъ большаго размѣра, называемыхъ шхюутами, кораблями, транспортами и т. п., то эти суда не оправдываютъ себя никакими качествами, если строго разсмотрѣть ихъ конструкцію, внутреннее устройство, скрѣпленіе, парусность, вооруженіе и проч. Въ глазахъ ученаго корабельнаго инженера они подвергаются во всѣхъ отношеніяхъ порицанію; эти-то суда преимущественно нуждаются въ участіи инженера при построеніи своемъ; только его указаніями, подъ его руководствомъ и исключительнымъ наблюденіемъ за сооружеиіемъ каждаго такого судна, можетъ быть достигнуто совершенство на купеческомъ флотѣ.

Осуществленіе этой мысли конечно въ первое время обойдется астраханскому купечеству не безъ трудностей, не безъ хлопотъ; но за то выигрышь въ будущемъ вознаградить ихъ несомнѣнными и большими выгодами.

Пусть астраханскіе купцы обратятся къ правительству и исходатайствуютъ для себя особеннаго корабельнаго инженера; это вѣрнѣйшее средство къ достиженію совершенства въ каспійскомъ коммерческомъ судостроеніи, и конечно можно быть увѣрену, что правительство, всегда готовое содѣйствовать всему полезному, не откажетъ въ назначеніи одного изъ корабельныхъ инженеровъ для каспійскихъ судохозяевъ.

Если такимъ образомъ будетъ состоять при астраханскомъ коммерческомъ судостроеніи особенный корабельный инженеръ, то очень легко можетъ воздвигнуться и правильная коммерческая верфь, на которой, подъ личнымъ надзоромъ инженера, будутъ строиться коммерческія суда по составленнымъ чертежамъ и сдѣланной разбивкѣ. Тогда согласно своему желанію каждый судохозяинъ можетъ строить какой ему уго-

дно величины судно, сообразное съ своимъ назначеніемъ и съ современными успѣхами корабельной архитектуры.

Сооруженіе верфи для постройки коммерческихъ мореходныхъ судовъ потребуетъ отъ коммерсантовъ пожертвованій; но вѣдь никакое полезное дѣло безъ того не можетъ обойтись, и за то послѣдствіями своими вознаграждаетъ первоначальные издержки; а цѣлое общество, благоразумно мыслящее и согласно дѣйствующее, конечно легко найдетъ у себя къ тому средства. Для возведенія верфи достаточно на первый разъ пріискать удобное мѣсто, и устроявая ее не слишкомъ прихотливо, во избѣжаніе большихъ расходовъ, постараться только о томъ, чтобы постройка купеческихъ судовъ была сосредоточена на одномъ пунктѣ. Со временемъ уже, при незначительныхъ усиліяхъ, образуется и правильная верфь, соотвѣтствующая всѣмъ требованіямъ судостроенія. Соединеніе судостроенія въ одномъ мѣстѣ представляетъ ту выгоду, что строящіяся суда будутъ постоянно находиться подъ надзоромъ и наблюденіемъ коммерческаго инженера, который кромѣ своихъ полезныхъ совѣтовъ судохозяевамъ и присмотра за правильностію построенія, не допуститъ неопытнаго употребить въ дѣло такое дерево, которое неудобно или недоброкачественно; размѣщеніе желѣзнаго скрѣпленія въ корпусѣ, при маломъ количествѣ желѣза, по указаніямъ инженера всегда окажется удовлетворительнѣе и прочнѣе, а также окончатка и осмолка, или тировка судна, будутъ выполнены благонадежнѣе.

Суда, гребущія дефектнаго исправленія, каковыхъ особенно къ зимнему времени наберется довольно много, должно стараться также размѣщать на недалнемъ между собою разстояніи, чтобы инженеръ, наблюдая за работами, могъ имѣть всѣ исправляемыя суда постоянно передъ глазами; въ такомъ случаѣ не укроется отъ него ни малѣйшая часть поврежденій каждаго изъ нихъ, а съ тѣмъ вмѣстѣ и образъ ихъ исправленія рабочими.

Учредивъ такимъ образомъ верфь, и имѣя на иждивеніи своемъ ученаго корабельнаго инженера, обществу коммер-

сантовъ не лишнимъ будетъ озаботиться также составленіемъ мало-по-малу особеннаго капитала, который, будучи свободнымъ, приносилъ-бы въ послѣдствіи столько процентовъ, чтобы ими покрывались издержки на содержаніе инженера и верфей, а при избыткѣ могъ служить хоть въ нѣкоторой степени вспомошествованіемъ тѣмъ изъ членовъ общества, которые имѣли-бы нужду въ ссудѣ, по претерпѣннымъ утратамъ или при своихъ новыхъ коммерческихъ предпріятіяхъ.

Краткія замѣтки, сдѣланныя въ этой статьѣ о купеческомъ судостроеніи въ Астрахани, не заключая въ себѣ никакихъ специальныхъ подробностей, имѣютъ единственной цѣлью — убѣжденіе астраханскихъ коммерсантовъ въ необходимости правильной постройки судовъ, чего они легко могутъ достигнуть, если будутъ имѣть у себя отдѣльнаго, собственно коммерческаго корабельнаго инженера.

II.

Для снабженія морскихъ купеческихъ судовъ свѣдущими и опытными штурманами или лоцманами, правительствомъ учреждено Училище Мореплаванія; для этой цѣли вызываются также и изъ Астрахани дѣти мѣстныхъ обѣднѣвшихъ купцовъ и мѣщанъ; но число поступающихъ въ это заведеніе для приготовленія себя къ званію штурмановъ на каспійскія купеческія суда весьма ограничено, такъ что изъ числа большихъ судовъ каспійскаго мореходнаго торговаго общества доселѣ ходило подъ управленіемъ этихъ людей не болѣе трехъ.

Съ другой стороны, многіе судовоодеватели затрудняются содержаніемъ на своихъ судахъ образованныхъ лоцмановъ по малому числу такихъ капиталистовъ, которые были-бы въ состояніи производить этимъ лицамъ приличное и достаточное жалованье.

При такихъ мало благоприятствующихъ купеческому мореходству обстоятельствахъ, остаются постоянными вожатыми коммерческихъ судовъ свои доморощенные лоцмана, которые

и не дороги и приготавливаются для этого званія въ школахъ самихъ судохозяевъ.

Русскій мѣщанинъ или Татаринъ, поступающій въ сословіе музуровъ или судорабочихъ, ходитъ нѣсколько лѣтъ въ море; хозяинъ наблюдаетъ его поведеніе и способности; по мѣрѣ прибрѣтенной этимъ купеческимъ матросомъ опытности, дѣлаетъ его въ послѣдствіи кормчимъ, или, какъ говорятъ въ Астрахани, *корщикомъ*; ввѣряетъ ему такъ называемую свойскую лодку, на которой корщикъ уже самъ играетъ роль какъ-бы хозяина, и наконецъ за исправное поведеніе и удачные морскіе рейсы (у промышленниковъ — *путины*), возводитъ его въ лопмана, и предоставляетъ его благоразумію и прибрѣтенному опытностію знанію управленіе своимъ судномъ.

Такой лопманъ, привыкнуши ходить въ извѣстныя мѣста Каспійскаго моря, довольно знакомъ съ морскими путями, имѣетъ понятіе о значеніи компаса; умѣетъ даже называть вѣтры, по ихъ направленію, нордовымъ, остовымъ и т. д.; но управленіе судномъ въ бурю для него гордіевъ узелъ; онъ знаетъ одно, что ему нужно въ этомъ случаѣ непременно укрыться, и стать въ какомъ нибудь безопасномъ мѣстѣ; если же достигнуть послѣдняго нѣтъ возможности, онъ перестаетъ быть лопманомъ, и судно, углое само-по-себѣ, неминуемо гибнетъ безъ кормчаго.

Конечно и между этими, темными въ наукѣ мореплаванія людьми, иногда встрѣчаются бойкіе и смѣливые лопмана, умѣющіе найтись въ минуту опасности; не теряя присутствія духа, они съ привычною смѣлостію и опытностію принимаютъ дѣятельныя и вѣрныя мѣры къ сохраненію судна, и имъ удается спасти его; но это только исключенія, которыя, какъ и во всякомъ другомъ дѣлѣ, всегда бываютъ рѣдки. Большинство-же купеческихъ лопмановъ не выдержитъ надлежащаго испытанія, относительно управленія судномъ на морѣ, и въ такихъ знаніяхъ, которыя необходимы въ самыхъ обыкновенныхъ положеніяхъ, во время плаванія: случай и удача — единственные руководители ихъ.

Мы не хотимъ сказать этимъ, чтобы люди, водящіе нынѣ

купеческія суда на морѣ, были въ высшей степени невѣжественны и считали сами себя лоцманами въ совершенствѣ; или думали, что не наука, но только опытность, приобретенная подобно имъ на практикѣ, одна дѣйствительно составляетъ существенную потребность при кораблевожденіи, научное-же званіе скорѣе дѣлаетъ человѣка превередливымъ, но не основательнымъ знатокомъ дѣла; вѣтъ, каждый изъ нихъ весьма охотно сталь-бы слушать умныя наставленія изъ науки мореплаванія, еслибы только имѣлъ случай найти такого человѣка, который могъ ему не хитрымъ языкомъ передать все, что возможно понять неозаренной математическими науками головѣ; но найти въ Астрахани случай къ этому трудно уже съ давняго времени.

Мало-опытный или новый лоцманъ дополняетъ свое недостаточное знаніе въ мореплаваніи свѣдѣніями изъ рассказовъ о случайныхъ приключеніяхъ на морѣ стараго, встрѣтившагося ему лоцмана и изъ его анекдотовъ.

По моему мнѣнію, для астраханскаго купечества необходимо должно существовать здѣсь такое училище, гдѣ дѣти купцовъ и промышленныхъ мѣщанъ могли-бы пользоваться, сверхъ обученія общимъ наукамъ, также и преподаваніемъ наукъ до промышленности, торговли и мореходства касающихся.

Астраханскіе жители преимущественно предъ жителями другихъ губерній могутъ похвалиться грамотностію: здѣсь кромѣ городскихъ учебныхъ заведеній есть и во многихъ селеніяхъ училища, и не только мѣщане, но и крестьяне умѣютъ читать и писать; такіе люди конечно охотно стали-бы знакомиться, какъ уже выше замѣчено, и съ тѣми науками, въ которыхъ имъ представится очевидная необходимость и польза, еслибы было кому ихъ руководить въ томъ. Такъ напр. еще во время Императора Петра Великаго былъ у извѣстнаго въ Астрахани купца Курочкина прикащикъ Шамординъ, который собственнымъ стараніемъ изучилъ въ нѣкоторой степени навигацію, доставъ себѣ руководство къ этой наукѣ; этотъ Шамординъ сдѣлался извѣстнымъ Государю, и былъ

посланъ для окончанія курса навигаціи въ академію, а въ послѣдствіи служилъ на флотѣ.

Въ необходимости обученія астраханскихъ людей наукъ мореходства было убѣждено здѣшнее начальство уже въ то время; а потому въ 1764 году, по представленію начальства, была учреждена школа для 324 солдатскихъ дѣтей и до 200 разночинцевъ; въ этой школѣ, сверхъ языковъ: отечественнаго, нѣмецкаго и четырехъ азіятскихъ и наукъ общихъ, преподавались фортификація и навигація.

Когда вмѣсто этой школы въ 1778 году было основано народное училище, жители вполне обнаружили свое соревнованіе къ дѣлу образованія юношества: купечество астраханское въ дополненіе къ штатной суммѣ обязалось отпускать на это заведеніе ежегодно до 3000 руб., и самые Азіятцы охотно отдавали туда дѣтей своихъ.

По преобразованіи въ 1806 году народнаго училища въ гимназію, побочные предметы, какъ навигація и нѣкоторые азіятскіе языки, не вошли въ составъ курсовъ ея. Вотъ почему въ 1810 году первой гильдіи купецъ, изъ Армянъ, Агабабовъ учредилъ на свой счетъ для армянскаго юношества заведеніе, въ которомъ могли-бы приготовляться молодые люди, какъ для духовнаго званія Григоріанскаго исповѣданія, такъ и для торговаго. Для обезпеченія существованія училища Агабабовъ купилъ за 46 000 руб. гостинный дворъ; сверхъ того принялъ на свое иждивеніе 12 воспитанниковъ изъ дѣтей бѣднѣйшихъ Армянъ. Сообразно съ цѣлію этого заведенія, долженствовавшаго по предназначенію самаго основателя обнимать курсъ наукъ обширнѣйшій противъ обыкновенныхъ городскихъ училищъ, въ составъ преподаванія входили: законовѣдѣніе, бухгалтерія, вексельное право, съемка плановъ и ситуаций, преимущественно съ береговъ Каспійскаго моря, и наука мореходства.

Въ настоящее время, это училище, вовсе не соотвѣтствуя пѣли своей, едва существуетъ на правахъ уѣзднаго; прочія-же школы, за исключеніемъ училища садоводства, — подобны во всемъ общимъ учебнымъ учрежденіямъ другихъ губерній, и

не имѣють никакого примѣненія къ особеннымъ потребностямъ здѣшняго края, изъ коихъ важнѣйшія относятся къ торговому мореходству и рыбной промышленности.

Именнымъ указомъ 1769 года было дано здѣшнимъ Армянамъ право строить мореходныя суда и производить на нихъ перевозку товаровъ по Каспійскому морю. Въ 1779 году Армяне имѣли уже семь мореходныхъ и одиннадцать волжскихихъ судовъ. Нынѣ рѣдкій изъ Армянъ, людей въ высшей степени аккуратныхъ и расчетливыхъ, занимается этою отраслюю коммерціи; причиною тому ихъ осторожность, которая безъ сомнѣнія есть слѣдствіе неудачъ, встрѣчавшихся имъ въ торговыхъ дѣлахъ на Каспійскомъ морѣ. Не желая рисковать капиталомъ, при неблагонадежности построения здѣшнихъ купеческихъ судовъ и по недостатку въ свѣдущихъ лопманнахъ, они предпочитаютъ вѣрную торговлю на мѣстѣ, такъ сказать домашнюю, невѣрнымъ выгодамъ отъ моря, гдѣ не рѣдко гибнутъ купеческія суда, а съ ними надежды, капиталы и благосостояніе купцовъ.

Изъ всего вышесказаннаго всякій можетъ усмотрѣть, что въ Астрахани необходимо нужно, какъ къ тому стремились уже и въ прежнее время, имѣть такое заведеніе, которое представляло-бы всѣ средства къ образованію молодыхъ людей для коммерціи, сообразно съ требованіями здѣшняго края, въ особенности по части морской торговли и рыбной промышленности, какъ важнѣйшихъ коммерческихъ статей въ Астрахани.

Тутъ конечно возникаетъ вопросъ, какъ осуществить эту мысль, откуда взять средства къ тому, какъ устроить заведеніе на такомъ прочномъ основаніи, чтобы оно приносило пользу несомнѣнную, какъ въ настоящее время, такъ и въ будущемъ?

Относительно этого я намѣренъ вкратцѣ изложить здѣсь мое мнѣніе.

Возможность учрежденія учебнаго заведенія, главнѣйшею цѣлю котораго было-бы образованіе здѣшняго торгующаго и промышленнаго сословія, соответственно мѣстнымъ потребностямъ коммерціи, со включеніемъ въ курсъ преподаванія и

наукъ, касающихся мореплаванія, — представляетъ Агабабовское Армянское Училище. Средства къ тому найдутся, какъ увидимъ ниже, достаточныя, чтобы, согласно съ первоначальною цѣлю Агабабова, преобразовать учрежденную имъ школу въ Духовно-Коммерческое Училище высшаго разряда предоставивъ право обученія въ немъ не однимъ только Армянамъ, но также и дѣтямъ коммерсантовъ русскихъ купцовъ и мѣщанъ, и азіятцевъ не-христіанъ.

Благомыслящіе изъ Армянъ давно съ соболѣзнованіемъ смотрятъ на бездушный оставъ заведенія, подававшего имъ такъ много утѣшительныхъ надеждъ къ образованію потомства; но пока еще не является никто изъ среды ихъ, кто могъ-бы вдохнуть въ созданіе благотворителя Агабабова новую жизнь. Скудныя средства настоящаго времени къ существованію Армянскаго Училища состоятъ: въ процентахъ съ суммы, простирающейся почти до трехъ тысячъ рублей, и въ сборѣ съ гостиннаго двора, пожертвованнаго для этой цѣли Агабабовымъ; дворъ этотъ отдается въ арендное содержаніе, и приноситъ доходу до тысячи пяти сотъ рублей серебромъ въ годъ; сверхъ того отчислено отъ гимназіи восемь сотъ рублей изъ суммы, отпускаемой ей Астраханскимъ Приказомъ; но по недостаточнымъ средствамъ гимназіи въ послѣдніе годы, эти деньги не могли быть выплачиваемы училищу сполна.

Безъ сомнѣнія училище при такихъ средствахъ, потерявъ сверхъ того, отъ пожара въ 1847 году, и зданія, пожертвованнаго для его помѣщенія покойнымъ благотворителемъ Сергѣевымъ, никакъ не можетъ достигнуть лучшаго устройства, которое-бы соотвѣтствовало первоначальной цѣли учредителя его. Но я слышалъ отъ здѣшнихъ Армянъ, что матерьяльныя средства существуютъ и весьма достаточныя; нуженъ только человекъ, который-бы съ просвѣщеннымъ умомъ и ревностнымъ стремленіемъ къ общественной пользѣ принялся за дѣло лучшаго устройства училища. Армянскій народъ, благоговѣя предъ именами великихъ людей изъ своихъ соотвѣтственниковъ, съ благородною гордостью взираетъ и на учреж-

денія своихъ благотворителей: Лицей Лазаревыхъ, возникшій позже Астраханскаго Агабабовскаго Училища, заставляетъ жителей Астрахани невольно завидовать славу его, смотря на жалкое состояніе послѣдняго; Астраханскіе жители изъ Армянъ, принадлежа большинствомъ своимъ къ среднему сословію, чувствуютъ вполне необходимость просвѣщенія своего, и потому-то желаютъ имѣть для себя такое учебное заведеніе, которое представляло-бы имъ въ удовлетворительной мѣрѣ необходимыя къ тому способы.

Весьма немногіе изъ Армянъ отдають дѣтей своихъ въ гимназію, ибо они тамъ не пользуются ни изученіемъ своего языка, ни наставленіями въ своемъ вѣроисповѣданіи (*). Число Армянъ, обучавшихся въ гимназіяхъ въ теченіе 21 года, не превышаетъ 52 человекъ; изъ нихъ пятеро окончили курсъ и четверо поступили въ Казанскій Университетъ. Армянское населеніе Астрахани простирается нынѣ до 5800 душъ обоего пола, что по средней статистической цифрѣ составляетъ приблизительно 1000 семействъ; итакъ въ продолженіе одного семилѣтняго курса приходится одинъ ученикъ почти на 58 семействъ, 1 кончившій курсъ гимназіи на 600 семействъ и на 750 семействъ 1 поступившій въ университетъ; — пропорція не завидная. Что касается до прочихъ Азіятцевъ, то ни Татары, ни Персіане, хотя есть между ними довольно зажиточные люди, не отдають дѣтей своихъ въ гимназію, между тѣмъ тамъ преподаются языки арабскій, персидскій и татарскій. А если и случается, что Татаринъ учится въ уѣздномъ училищѣ, то такихъ примѣровъ было весьма не много; это доказываетъ какое-то отчужденіе Азіятцевъ отъ Русскихъ. Я увѣренъ, что еслибы существовало армянское училище въ такомъ составѣ, что воспитанники пользовались-бы изученіемъ восточныхъ языковъ и коммерческихъ наукъ, то соревнованіе къ образованію дѣтей явилось-бы между всеми здѣшними Азіятцами, а съ тѣмъ вмѣстѣ привлекло-бы и Русскихъ

(*) Временно преподавались эти предметы въ гимназіи безвозмездно лицами, приглашаемыми бывшимъ директоромъ Рыбушкинымъ, но потомъ они опять оставлены.

торговцевъ, промышленниковъ и мѣщанъ, которые въ настоящее время также по большей части довольствуются обученіемъ дѣтей своихъ въ приходскихъ училищахъ, и рѣдко пускаютъ ихъ дальше уѣзднаго.

Все заставляетъ желать возведенія Агабабовскаго училища на ту степень, на которой оно могло бы быть полезнымъ для здѣшняго края, во всѣхъ коммерческихъ отношеніяхъ; кромѣ прямой своей пользы, училище это сблизило бы между собою племена, составляющія населеніе Астрахани, что нынѣ отзывается все еще какою-то недовѣрчивостію и холодностію, если не презрѣніемъ одного къ другому.

Кромѣ процентовъ съ капитала въ 3000 руб., арендной суммы 1500 руб., получаемой ежегодно съ гостиннаго двора, и 800 р., отчисленныхъ въ ежегодную выдачу изъ гимназій, средства, представляющіяся къ тому, слѣдующія: 1) Астраханское армянское общество обладаетъ капиталомъ въ триста тысячъ руб. ассигнаціями; проценты съ него опредѣлены нынѣ на вспоможеніе бѣднѣйшимъ изъ Армянъ, и раздѣляются имъ по назначенію ихъ приходскихъ священниковъ; весьма небольшая сумма изъ этихъ-же процентныхъ денегъ идетъ на содержаніе конторы общества; вотъ какое употребленіе дѣлается изъ 12000 р. ассигн.; но многіе изъ Армянъ, знающихъ хорошо состояніе своего общества и его потребности, находятъ, что изъ процентовъ съ общественнаго капитала можно сдѣлать болѣе полезное употребленіе, а именно: присоединить ихъ къ суммамъ армянскаго училища, дабы тѣмъ дать ему болѣе средствъ и новое устройство.

Не лишая бѣднѣйшихъ членовъ общества подпоры, можно отчислить двѣ трети процентныхъ денегъ на содержаніе училища, что составило-бы, вмѣстѣ съ нынѣшними суммами: арендной и процентами съ 3000 р. капитала, исключивъ отпускаемые отъ гимназій 800 р.,—доходъ въ три тысячи девять сотъ рубл. серебромъ.

2) Кромѣ того, какъ мнѣ сообщено также Армянами, отказалъ одинъ умершій въ Кизлярѣ Армянинъ капиталъ въ шесть тысячъ рублей сереб. на полезное для націй заведеніе,

каковымъ Армяне почитаютъ свое училище, если оно будетъ устроено съ обширѣйшимъ противъ настоящаго объемомъ курсовъ наукъ, и это составляетъ общее желаніе всѣхъ Армянъ, какъ астраханскихъ, такъ и кавказскихъ.

3) Какъ утверждаютъ нѣкоторые изъ свѣдущихъ Армянъ, для приготовленія молодыхъ людей къ духовному званію определено на образованіе ихъ отпустить отъ 39 григоріанскихъ церквей Астраханской Епархіи ежегодно по сту рублей сереб. изъ каждой. Принимая и эти деньги въ соображеніе, сумма, изчисленная выше, съ присовокупленіемъ процентовъ и съ шеститысячнаго, отказаннаго умершимъ Армянцемъ, капитала, болѣе чѣмъ удвоилась-бы: средства равнялись-бы средствамъ гимназій, даже съ излишкомъ, простираясь до восьми тысячъ сорока рублей сереб. въ годъ.

Имѣя въ виду эту сумму, можно Армянское Агабабовское училище преобразовать по крайней мѣрѣ въ шестиклассное духовно-коммерческое, оставивъ въ немъ по прежнему 12 воспитанниковъ изъ бѣднѣйшихъ Армянъ на иждивеніи Агабабова; высшіе классы сдѣлать общими, а три высшіе спеціальными, раздѣливъ учениковъ, по курсамъ изучаемыхъ ими наукъ, на три отдѣленія: духовное, торговое и навигаціонное.

Сокративъ курсы нѣкоторыхъ общихъ наукъ, сколько нужно и можно, противъ того, какъ они проходятся въ гимназіяхъ, шестилѣтняго курса достаточно будетъ, чтобы приобрести удовлетворительныя познанія въ спеціальныхъ предметахъ; впрочемъ время показало-бы въ послѣдствіи, нужно-ли прибавить еще седьмой классъ.

Но дабы заведеніе, собственно армянской націи принадлежащее, при обученіи дѣтей Русскихъ и Мусульманъ, не было бременемъ, тяготящимъ на одномъ армянскомъ обществѣ, купечество русское конечно озаботится, по примѣру достойныхъ предковъ своихъ, жертвовавшихъ на содержаніе народнаго училища до 3000 р. ежегодно, обезпеченіемъ и съ своей стороны средствъ существованія этого новаго училища, гдѣ дѣти ихъ будутъ пользоваться столь полезнымъ для нихъ образованіемъ; вѣроятно и общество коммерсантовъ изъ Та-

таръ и Персіянь присоедилило-бы свою лепту; и если-бы такимъ образомъ вышеозначенныя средства, простирающіяся до 8040 р. сер., были доведены до десяти тысячъ р. сер. въ годъ, то изъ остатковъ въ послѣдствіи составилася-бы капиталъ, который могъ-бы замѣнить нѣкоторыя первоначальныя постороннія суммы, и существованіе заведенія было-бы упрочено навсегда. Все это можетъ быть приведено въ исполненіе, если жители Астрахани примутъ въ томъ дѣятельное участіе и явятся благородное соревноваше къ столь благому предпріятію.

Нѣтъ сомнѣнія, что при устройствѣ такого заведенія для образованія людей коммерческихъ изъ разныхъ націй, какія населяють Астрахань, явятся изъ среды обществъ и новые благотворители, которые будутъ стараться о поддержаніи его въ цвѣтушемъ состояніи своими попеченіями въ хозяйственномъ и матерьяльномъ отношеніяхъ, ассигновавъ на этотъ конецъ, соотвѣтственно степени и значенію заведенія, ежегодныя денежныя вносы, по примѣру почетныхъ попечителей, смотрителей и благотворителей другихъ заведеній.

Здѣсь не мѣсто распространяться о классныхъ занятіяхъ и преподаваніи наукъ въ каждомъ изъ трехъ отдѣленій училища (*); довольно сказать, что къ 1 отдѣленію отнеслось-бы вмѣстѣ съ богословскими предметами и изученіе литературы и древностей армянскихъ; ко 2—собственно коммерческія науки: бухгалтерія, технологія въ примѣненіи къ мѣстной заводской промышленности, также законовѣдѣніе въ той степени, въ какой оно нужно купечеству, науки естественныя, при чемъ особенно обратить вниманіе на изученіе произведеній края по части зоологій, ботаники и минералогій въ отношеніи къ рыбопромышленности, садоводству, шелководству и пр.; къ 3—преимущественно изученіе математики, навигаціи, ситуаци и съемки. Изученіе языковъ необходимо, въ особенности купечеству; а потому ввести въ преподаваніе, кромѣ русскаго и армянскаго, также нѣмецкій, француз-

(*) Подробный планъ для устройства описываемаго заведенія изъ нынѣшняго Армянскаго Училища составляетъ кую особю.

скій (если можно и англійскій), татарскій и персидскій языки, не дѣлая однако-же каждый изъ нихъ обязательнымъ для всѣхъ безъ исключенія.

Говоря объ учрежденіи такого заведенія, обратимъ вниманіе въ особенности на отдѣленіе навигаціонное, какъ имѣющее связь съ цѣлю этой статьи. Въ этомъ отдѣленіи, при усиленіи преподаванія математическихъ наукъ, изученіе языковъ можетъ быть предоставлено воспитанникамъ на произволь, а нѣкоторые и вовсе исключены; если-же будетъ состоять при обществѣ купеческаго мореходства особый инженеръ, то могло-бы войти въ составъ курсовъ этого отдѣленія также преподаваніе корабельной архитектуры, и тогда общество имѣло-бы у себя въ послѣдствіи въ полномъ составѣ не только ученыхъ лоцмановъ, но и собственныхъ корабельныхъ инженеровъ.

Кромѣ дѣтей промышленниковъ, обращенные нынѣ въ свободное состояніе, кантонисты могли-бы по преимуществу составить комплектъ учениковъ навигаціоннаго отдѣленія, въ чемъ и родители ихъ конечно увидѣли-бы вѣрное обезпеченіе будущности дѣтей своихъ, тогда какъ теперь, быть можетъ, нѣкоторые изъ нихъ встрѣтятъ затрудненіе въ устройствѣ ихъ къ какому-нибудь дѣлу. Въ преподаватели навигаціи можетъ быть избранъ такой изъ флотскихъ штурмановъ, который имѣетъ постоянное пребываніе въ городѣ. Для практики доставлять воспитанникамъ случаи въ лѣтнее вакаціонное время сопутствовать штурманамъ на здѣшнихъ военныхъ судахъ, а когда и купеческія суда будутъ имѣть ученыхъ лоцмановъ — на послѣднихъ.

Такимъ образомъ была-бы достигнута цѣль относительно улучшенія каспійскаго коммерческаго мореходства. Коммерсанты не имѣли-бы надобности прибѣгать къ незнающимъ строителямъ и къ доморошеннымъ лоцманамъ; понимая корабельную архитектуру и знакомый съ навигаціей, купецъ или промышленникъ могъ-бы уже и самъ быть строителемъ своего судна, а управленіе имъ на морѣ поручать своему сыну или родственнику, изучившему въ училищѣ науку о мореход-

ствѣ, или нанять ученаго лопмана изъ дѣтей бѣдныхъ промышленныхъ людей за меньшую плату противъ той, какую получаютъ лопмана, опредѣляющіеся изъ Училища Мореплаванія.

Пропуская подробное объясненіе разносторонней пользы, какую можетъ принести подобное заведеніе Астрахани, скажемъ только, что съ развитіемъ просвѣщенія сблизилась-бы между собою племена, населяющія Астрахань; заводское производство навѣрное расширилось-бы, и быть можетъ, открылись-бы новые источники богатства, нынѣ неизвѣстные и даже неподозрѣваемые. Сверхъ того успѣхъ и были-бы несомнѣнны въ улучшеніи всего относящагося до здѣшней коммерціи да-бы изъ среды образованнаго купечества явились капиталисты и учредили торговыя компаніи, бѣднѣйшіе члены были-бы имъ сотрудниками и не разорались-бы отъ неудачъ, а свѣдущее въ наукахъ низшее сословіе города съ пользою служило-бы имъ во всѣхъ дѣлахъ ихъ. Единодушное стремленіе общества ко всему полезному въ коммерческомъ отношеніи имѣло-бы благодѣтельнѣйшее вліяніе на состояніе всей здѣшней страны.

Будемъ желать, чтобы просвѣщеніе пролило новыи свѣтъ на Астрахань, и наградило ея обитателей всѣми плодами своими.

В. Крузе.

29 Мая 1857 года.

Астрахань.

О ВОЕННЫХЪ УЧИЛИЩАХЪ ВЪ СОЕДИНЕННЫХЪ СЪВЕРО-АМЕРИКАНСКИХЪ ШТАТАХЪ.

(Письмо изъ Нью-Йорка).

... При наступленіи жаровъ я выѣхалъ изъ города и помѣстился въ пунктѣ на Гудсонѣ, представляющемъ, кромѣ удобства ѣзды въ городъ, много занимательности по сосѣдству съ заводомъ и съ военною академіею. Ближайшее знакомство съ этимъ разсадникомъ американской арміи, устроен-

номъ на тѣхъ же основныхъ началахъ, какъ и морская академія, составляетъ для меня предметъ почти ежедневныхъ изученій, и не утомляя васъ подробностями, которыя со временемъ могутъ быть представлены на разсмотрѣніе людей специальныхъ, я укажу здѣсь только на главные черты заведенія.

Не превышая 16 000 чел., армія Соединенныхъ Штатовъ слишкомъ мала для защиты края противъ грознаго непріятеля и считается только ядромъ силъ, которыя могутъ быть произвольно увеличены, въ случаѣ надобности, милиціею или волонтерами. Такія силы будутъ непременно нуждаться въ настоящихъ военныхъ офицерахъ, имѣющихъ должныя познанія по всѣмъ отраслямъ военнаго дѣла. Въ этомъ предвидѣніи, всѣ воспитанники военной академіи проходятъ тотъ же курсъ. Лучшіе выпускаются въ инженерныя и топографы, слѣдующіе въ артиллерію, а худшіе въ кавалерію и пѣхоту; но минимумъ баловъ ограждаетъ армію отъ невѣжества и служитъ ручательствомъ въ образованіи даже самыхъ слабыхъ.

Учрежденіе военной и морской академій встрѣтило сначала большое сопротивленіе въ общемъ мнѣніи. Опасеніе зародыша какой-то военной аристократіи, воспитывающей на счетъ народа, и слишкомъ связанной съ федеральнымъ правительствомъ, возстановило многихъ противъ идеи о военныхъ училищахъ, и теперь, когда всѣ согласны въ пользу этихъ учреждений, весьма любопытно читать пренія и аргументы самыхъ значительныхъ государственныхъ мужей Америки, — Клея, Вабстера, Калгуна и другихъ. Эти гладиаторы Конгресса, едва-ли сходявшіеся когда либо въ мнѣніяхъ, соединили свои могучіе таланты для уничтоженія мѣры, которая казалась имъ противною смыслу конституціи и угрожающею свободѣ. Академіи были учреждены самымъ ничтожнымъ большинствомъ; но нужна была война, чтобъ помирить съ ними публику, и со времени мексиканскаго вопроса всѣ одобряютъ мѣру, противъ которой возставали самые ясные умы націи. Число войскъ, употребленныхъ въ мексиканской войнѣ, доходило до 40 000 чел. Двѣ трети состояли изъ волонтеровъ, съ генералами и бригадирами, не имѣвшими понятія о воен-

ной службѣ, избранными по политическому вліянію. Этимъ импровизированнымъ генераламъ дали молодыхъ воспитанниковъ академіи въ начальники штабовъ, или изъ различныхъ полковъ составляли отряды и подчиняли ихъ молодымъ академическимъ офицерамъ, давши послѣднимъ *brevet rank*. Учрежденіе *brevet rank*, основанное на той же идеѣ, что нашъ Екатерининскій указъ, но имѣющее болѣе обширное дѣйствіе, даетъ правительству возможность пользоваться способностями, не обращая вниманія на старшинство. Президентъ не имѣетъ права производить за отличіе иначе какъ во время войны, но можетъ дать капитану, напримѣръ, *brevet* на чинъ полковника и вслѣдъ за тѣмъ—на генеральскій.

Производство на ваканцію здѣсь по полкамъ, и *brevet* не имѣетъ никакого значенія когда офицеръ состоитъ въ своемъ полку; но какъ только собрано нѣсколько полковъ или частей различныхъ полковъ, а также въ военно-судныхъ комиссіяхъ, гдѣ рѣшается судьба подсудимаго,—*brevet rank* даетъ офицеру всѣ преимущества временнаго чина, т. е. даетъ власть и содержаніе, ему присвоенныя. Такимъ образомъ, въ странѣ, гдѣ неочередныя производства возбуждаютъ громкія жалобы, есть средство употреблять достойнѣйшихъ, и въ случаѣ, если избранные не оправдаютъ ожиданій, ихъ стоитъ только возвратитъ въ свои полки.

Для академіи отведено весьма уединенное мѣсто на берегу Гудсона. Профессоры и ихъ помощники живутъ постоянно въ заведеніи и занимаются единственно воспитаніемъ кадетъ. Всѣ помощники, безъ исключенія, суть офицеры изъ линіи и ими преимущественно дается кадетамъ образованіе. Профессоровъ всего четыре, и имъ предоставленъ только высшій надзоръ за курсами. Если такой порядокъ могъ устроиться въ Штатахъ, гдѣ столь легко имѣть мѣсто или занятіе, обезпечивающее существованіе, то нѣтъ сомнѣнія въ исполнимости подобной мѣры у насъ, и доводы утверждающихъ будто нельзя образоватъ достаточно юношу для спеціальнаго дѣла внѣ Петербурга, именно потому, что трудно будетъ найти учителей, неоспоримо опровергаются существованіемъ постоянныхъ

профессоровъ въ Америкѣ, гдѣ по обширности поля для предпримчивости, труднѣе найти людей, которые посвятили бы себя на трудъ, сравнительно мало вознаграждающій.

Кромѣ весьма строгаго исполненія постановленій, введеннаго съ самаго начала основанія академій, и легко поддерживаемаго, нѣкоторыя особенности, свойственныя американской практичности, мнѣ кажутся достойнымъ подражанія. Кадетъ получаетъ 36 долларовъ въ мѣсяцъ. Изъ этой суммы, здѣсь только что достаточной, онъ платитъ положенную часть въ артель, за книги, бумагу, платье, мебель, расходы на прачку, бѣлье и т. п. Правительство даетъ только оружіе, аммуницію, инструменты и модели, хранимыя въ классахъ,—куда всѣ приводятся поочередно къ слушанію лекцій, и гдѣ непремѣнно знакомятся съ инструментами и моделями,—а не въ отдѣльныхъ, роскошно-отдѣланныхъ музеяхъ, куда чрезвычайно труденъ у насъ доступъ воспитанникамъ,—для навиданія конхъ эти музеи устроены,—и легокъ только стороннимъ посѣтителемъ, которые разносятъ слухи о богатыхъ средствахъ заведенія. Цѣны всему опредѣлены комиссією, и образцы утверждены правительствомъ.

Все нужное, кадетъ получаетъ отъ комиссара, съ вѣдома директора, и при мѣсячномъ жалованьѣ дѣлается расчетъ. Такой порядокъ приучаетъ съ самыхъ молодыхъ лѣтъ къ наблюденію за собою, къ экономіи и къ узнанію цѣны деньгамъ, а главное къ тому, чтобъ зависѣть отъ самаго себя въ средствахъ жизни.

Науки раздѣляются на теорію и практику, и каждая наука имѣетъ присвоенный ей *taxitum* баловъ, смотря по важности ея въ военномъ образованіи.

Напримѣръ, математика имѣетъ 3, физика 2, французскій языкъ $1\frac{1}{2}$ и т. д. При этомъ не случится, чтобъ кадетъ, склонный къ наукамъ, не столь необходимымъ для военнаго дѣла, сталъ выше успѣвающаго въ наукахъ, безъ которыхъ нельзя обойтись въ службѣ. При мнѣ въ Морскомъ Корпусѣ *taxitum* баловъ былъ 12 для всѣхъ предметовъ безъ разбору, и случалось, что кадетъ, который достигалъ его въ на-

чертательной геометріи (преподававшейся безъ всякихъ приложеній къ снятію чертежей), военно-судномъ правѣ, нѣмецкомъ языкѣ и проч., становился выше отлично знающаго астрономію, навигацію, корабельную архитектуру, артиллерію и проч., но получавшаго малые балы во второстепенныхъ наукахъ.

Каждый годъ, изъ пяти проводимыхъ учениками въ академіяхъ, производится дважды экзамены, въ Январѣ и Іюнѣ; по іюньскому—достойные поступаютъ въ высшій классъ или въ офицеры.

Экзаменъ производится только изъ курса послѣдняго года—и въ этомъ нельзя не видѣть несомнѣнной пользы. Всегда и вездѣ курсъ располагается такъ, что науки, преподаваемыя вначалѣ, служатъ только средствами къ понятію окончательныхъ, нужныхъ въ службѣ. Только послѣднія необходимы, слѣдовательно незачѣмъ напрягать память ученика и отвращать его отъ наукъ повтореніемъ азбуки, при каждомъ экзаменѣ. Можно весьма легко доказать совершенную бесполезность содержанія въ умѣ начальныхъ правилъ нѣкоторыхъ наукъ,—многочисленными примѣрами; но простѣйшій и наиболѣе понятный изъ всѣхъ, испытывается каждымъ почти, на самомъ себѣ. Нѣтъ сомнѣнія, что большинство, и въ томъ числѣ люди весьма полезные, у насъ не скажутъ наизусть русской азбуки въ послѣдовательномъ порядкѣ, а между прочимъ это ни мало не мѣшаетъ имъ читать все, касающееся ихъ обязанности, понимать читаемое и прилагать его къ дѣлу.

При нашей методѣ экзаменовъ изъ всего курса, достоинство воспитанника основывается единственно на памяти, которая, какъ извѣстно, не есть мѣрило ни способностей чело-вѣка, ни его рвенія.

Еще важная особенность обѣихъ американскихъ академій состоятъ въ оцѣнкѣ поведенія воспитанниковъ. Существующій у насъ способъ означать нравственность цифрами неудовлетворяетъ дѣла—не выдержитъ самаго снисходительнаго даже разбора. Это—произведеніе большаго ума, до того увлекша-

гося математическими выкладками, что высшій моральный вопросъ былъ совершенно упущенъ.

Въ обществѣ, для котораго молодые люди воспитываются, существуетъ только два различія—есть люди хорошіе и дурные. Можно еще допустить посредственность; но раздѣленіе качествъ воспитанниковъ на 12 степеней не сообразно ни съ тѣмъ, что бываетъ въ обществѣ, ни съ здравымъ разсудкомъ. Идея эмуляціи, безмѣрно развитая въ Германіи, примѣняется тамъ, сколько мнѣ извѣстно, къ наукамъ и ремесламъ, а не къ поведенію. Умъ несравненно эластичнѣе нравственности, и соревнованіе, возбуждаемое дробною разностию въ балахъ поведенія, будучи противно естеству, весьма вредно. Если взять, на примѣръ, кадета съ 12 и 10 балами, разность между ними окажется единственно въ темпераментѣ. Одинъ—флегматикъ, и потому избавленъ природою отъ дѣтскихъ промаховъ; другой,—боекъ, рѣзовъ, стоитъ перваго во всѣхъ отношеніяхъ, но въ немъ сильно кипятъ кровь. Между тѣмъ, зная, что отъ большаго числа баловъ будетъ зависѣть его повышеніе въ спискѣ выхода, по свойственному каждому самолюбію, рѣзвый мальчикъ будетъ добиваться тѣхъ же 12-ти баловъ однимъ изъ двухъ способовъ: или переламывая свою дѣтскую природу, вѣчно наблюдая за собою, удерживая себя,—(а это можетъ породить въ некорѣпшемъ еще тѣлѣ болѣзни и непременно отвлечетъ его мысли отъ наукъ)—или ведя себя скромно на глазахъ офицеровъ, и предаваясь шалостямъ въ ихъ отсутствіи, а отъ этого рождается пагубная привычка обманывать, притворяться. Судьба многихъ,—(достигавшихъ въ корпусѣ *maximum'a* нравственности)—на службѣ, служить неопровержимымъ доказательствомъ приведенныхъ выше доводовъ. Система американскихъ заведеній, къ сожалѣнію основанная также на цифрахъ, болѣе соответствуетъ по крайней мѣрѣ цѣли. Здѣсь цифрами клеймится дурное поведеніе. Проступки раздѣлены на восемь степеней. Неблагородство и неспособности ведутъ прямо къ исключенію. За всякій проступокъ ставится противъ имени кадета извѣстное число, отъ десяти до одного. Въ первый годъ пребыванія въ

академія, поведеніе не берется въ расчетъ: новичку даютъ время узнать все, что отъ него требуется. Если въ годъ наберется 150 такихъ балловъ, воспитанникъ лишается права на долговременный отпускъ къ роднымъ, который дозволяется по прошествіи двухъ лѣтъ пребыванія въ академіи, а въ случаѣ увеличенія до 200,—исключается, если нѣтъ извинительныхъ причинъ. Въ третій годъ пребыванія въ академіи, къ числу накопившихся балловъ прибавляютъ $\frac{1}{2}$, въ четвертый $\frac{1}{3}$, а въ послѣдній половину. Цѣль такой прогрессіи соотвѣтствуетъ бѣльшей способности наблюдать за собою, растущей съ возрастомъ. Воспитатели-счетчики безъ сомнѣнія скажутъ, что наша и американская методы одинаковы, но выходящіе въ предметъ глубоко, увидятъ, что въ двухъ способахъ общее только цифры; во всемъ остальномъ они противоположны. Обозначая цифрами каждый проступокъ, съ *выдома* самого провинившагося и согласно утвержденной постановленіями мѣрѣ, кадету безпрестанно напоминаютъ, чего онъ не долженъ дѣлать; ставя же одному въ концѣ мѣсяца 9 балловъ, а другому 12, конечно не только не дадутъ отчета кадетамъ, за что сдѣлали между ними такую разницу,—но и самому себѣ. Отсюда, со стороны воспитателей произволь и несправедливость, а со стороны кадетъ—уловка поправиться въ послѣднюю половину мѣсяца, въ надеждѣ прошенія проступковъ въ первой, разумѣется съ преднамѣреніемъ вновь дать свободу наклонностямъ въ началѣ слѣдующаго мѣсяца. Притомъ, кадеты не узнаютъ опредѣлительно, что ему дозволено, и что запрещено, какъ по американской методѣ. Но главное противорѣчіе двухъ системъ въ томъ, что при нашей вселяется невольна мысль будто хорошее поведеніе достойно награды и не есть необходимое условіе въ быту, а при американской, хорошее поведеніе есть правило, дурное—исключеніе. Не смотря на большую рациональность здѣшной системы, послѣдняя экзаменная комиссія просила Конгрессъ сдѣлать измѣненія, при которыхъ поведеніе въ академіи имѣло бы менѣе вліянія на будущую служебную участь воспитанника.—По мнѣнію этой комиссіи, при существующихъ постановленіяхъ, исключаютъ за

пороки и недостатки, на службѣ нетерпимые, остальные проступки, по маловажности своей, и легкости, съ которою отъ нихъ отстаютъ, живя въ обществѣ, не должны затмѣвать способностей, которыя не приобретаются.

Представля отличительныя черты здѣшнихъ военныхъ заведеній, которыя, можетъ быть, еще непоздно принять въ соображеніе при предстоящей реформѣ морскихъ учебныхъ заведеній, рѣшаюсь присовокупить мое убѣжденіе, что всякое воспитаніе есть только приготовленіе, помогающее легко и съ разборомъ принимать вліаніе того высшаго воспитанія, которое даютъ человѣку требованія общества и опыты жизни. Слишкомъ быстрый переходъ отъ стѣсненія во всѣхъ поступкахъ и дѣйствіяхъ къ совершенной независимости, можетъ направить на ложный путь молодыхъ людей съ самыми лучшими началами, которые имѣютъ по выходѣ изъ заведенія всѣ данныя, чтобъ быть впоследствии украшеніемъ общества, даже, можетъ быть, гордостью края.

И. Шестановъ.

О МОРСКОМЪ ВОСПИТАНІИ ВЪ АНГЛІИ.

(Письмо отъ редакціи *Unit. Serv. Gazette.*)

Педагогическія реформы сэра Чарльза Вуда (*) побудили меня приступить къ этому письму, чтобъ сообщить вамъ мой взглядъ на систему морскаго воспитанія, взглядъ, который, быть можетъ, обратитъ на себя вниманіе нѣкоторыхъ изъ вашихъ читателей.

По моему убѣжденію, слѣдуетъ учредить вмѣсто существующаго порядка и предстоящихъ непрактическихъ нововведеній (**),

(*) М. Сб., Т XXX, см., стр. 45.

(**) Циркуляръ англійскаго Адмиралтейства, подъ № 298, постановилъ, что гардемарины, поступившіе на службу до Мая мѣсяца 1857 года, имѣютъ право явиться на лейтенантскій экзаменъ, если имъ минуло 19 лѣтъ, и если они прослужили на судахъ ея величества не менѣе 5 лѣтъ, изъ коихъ два кадетами и три гардемаринами. *Пр. редакц.*

два кадетскіе курса: младшій и старшій, и затѣмъ уже выпускать изъ послѣдняго курса молодыхъ людей прямо на флотъ штатными гардемаринами.

Поэтому я предлагаю основать училище на берегу близъ гавани для младшаго двухгодичнаго курса. Кадеты будутъ учиться и жить въ этомъ зданіи, а въ лѣтніе мѣсяцы ежедневно упражняться въ механикѣ и въ морской практикѣ на небольшемъ, училищу принадлежащемъ, винтовомъ суднѣ. Поступающіе въ младшій курсъ должны быть не моложе 12 и не старѣе 14 лѣтъ, такъ чтобы могли перейти въ старшій курсъ 14, 15 и 16 лѣтъ. Для младшаго курса три недѣли около Рождества были бы достаточны для вакацій (*). Для приѣма должно ограничиться обыкновенными элементарными знаніями, свойственными 12, 13 и 14 лѣтнимъ возрастамъ, обращая при испытаніи болѣе вниманія на умственное развитіе и на врожденныя способности, чѣмъ на выученные уроки (**). Строгій медицинскій осмотръ физическихъ свойствъ принимаемаго необходимъ: всякое послабленіе со стороны медика и неумѣстное состраданіе и снисходительность со стороны начальника училища къ слабымъ и хилымъ кандидатамъ, непростительны, какъ въ отношеніи къ юношамъ, которымъ придется оставить чрезъ это преждевременно флотъ, такъ и къ службѣ, требующей здоровыхъ, крѣпкихъ и закаленныхъ субъектовъ.

Старшій курсъ или классъ, также двухъ годичный, долженъ постоянно находиться на винтовомъ фрегатѣ съ полнымъ, но легкимъ вооруженіемъ, и большимъ ютомъ для боль-

(*) Продолжительныя вакаціи — говорятъ Куртманъ (*Lehrbuch der Erziehung und des Unterrichts*) — не годятся и вредны для дѣтей: онѣ производятъ несообразныя промежутки въ преподаваніи и приучаютъ молодыхъ людей къ праздности и лѣни. *Пр. редакц.*

(**) Только тотъ (говоритъ Форстеръ), кто самъ мыслить и изучаетъ свои отношенія къ разнообразнымъ предметамъ, его окружающимъ, достигаетъ своего назначенія (*Pädagogisches Schatz-Kästlein von Dr. Wohlfahrt. Getha, 1837*). Мы не младѣемъ — говоритъ Иммерманнъ — тѣмъ, чего собственнымъ мышленіемъ не выработали и не переработали (*Erziehung und Unterricht, von Schwedke. Leipzig, 1837*). *Пр. редакц.*

шаго простора. Такъ какъ кадеты должны основательно выучиться всѣмъ судовымъ и такелажнымъ работамъ, то я предлагаю помѣстить на этотъ фрегатъ только то самое необходимое число матросъ, сколько того потребуютъ тяжелыя работы на суднѣ и его чистота. Этотъ фрегатъ, который въ продолженіе года слѣдуетъ по нѣскольکو разъ вооружить и разоружить, проплаваетъ лѣтніе мѣсяцы вдоль англійскихъ береговъ, посѣщая отечественные порты, и проведетъ зимніе мѣсяцы за границую.

Не дѣло училища превращать учениковъ въ людей зарывающихся въ книги (book-worm), изъ которыхъ рѣдко выходятъ хорошіе морскіе офицеры. Училище не можетъ выпускать магистровъ и докторовъ морскаго дѣла; его назначеніе, давая необходимое воспитаніе, — развивать и вселять въ кадетахъ любовь къ наукамъ, и привести ихъ къ убѣжденію въ истинѣ: вѣкъ живи, вѣкъ учись; ученье свѣтъ, не ученье тьма и т. п. Особенное вниманіе должно быть обращено на стрѣльбу въ цѣль изъ пушекъ, ружей и пистолетовъ, на фехтованіе, гимнастику и на плаваніе (*).

Хорошее элементарное основаніе въ знаніи какого нибудь иностраннаго языка должно быть непремѣннымъ условіемъ для поступленія въ младшій курсъ, но нѣтъ сомнѣнія, что чѣмъ свѣдущее поступающій въ иностранныя языкахъ, тѣмъ будетъ лучше, въ предположеніи однакожъ, что начальство сдумаетъ распорядиться такъ, чтобъ молодые люди не забывали бы въ училищѣ того, что знали еще дома (**). Я не

(*) Еще Сократъ говорилъ: кто упражняетъ тѣло, тотъ дѣлается сильнымъ и здоровымъ, чѣмъ многіе не разъ спасали свою жизнь, оказывали помощь своимъ ближнимъ, приносили пользу отечеству, достигали славы и чести и доживали до веселой и глубокой старости. *Пр. редакц.*

(**) Одно изъ важнѣйшихъ условій воспитанія состоитъ въ совершенномъ знаніи отечественнаго языка, ибо люди, знающіе какой либо другой языкъ лучше своего отечественнаго, могутъ только возбудить сожалѣніе. Возставать же противъ изученія иностранныхъ языковъ чрезвычайно нецѣльно, ибо они столько же способствуютъ къ образованію вообще, сколько и расширяютъ кругъ нашихъ познаній. Но изученіе языковъ не должно быть главнымъ предметомъ образованія вообще, ибо языки, рассматривая ихъ сами по себѣ, должны быть не цѣлю, а средствомъ къ высшему образованію (Pädag. Schatzk.) *Пр. редакц.*

допускаю снисхожденія, чтобъ кадеты, не переведенные изъ младшаго въ старшій курсъ или не выдержавшіе испытанія въ гардемарины, оставались бы еще на два года въ одномъ и томъ же курсѣ. Лѣнивые и неспособные должны, для пользы флота, быть исключены безъ всякаго милосердія.

По выходѣ изъ старшаго курса, молодые люди поступать на флотъ штатными гардемаринами 16, 17 или 18 лѣтъ и могутъ быть произведены въ лейтенанты, прослуживъ два года съ исполненіемъ на корабляхъ должности нынѣшнихъ мотовъ, но съ тѣмъ по моему мнѣнію условіемъ, чтобъ каждый изъ нихъ пробылъ, въ первые три года лейтенантскаго чина, не менѣе двухъ мѣсяцевъ на учебномъ артиллерійскомъ суднѣ.

Въ заключеніе замѣчу, что было бы весьма полезно перевести въ предполагаемую мною школу всѣхъ нынѣшнихъ гардемаринъ, прослужившихъ менѣе четырехъ лѣтъ и не могущихъ еще явиться на лейтенантскій экзамень. Я убѣжденъ, что подобная система доставила бы флоту практическихъ и хорошо приготовленныхъ офицеровъ, образованіе которыхъ не зависѣло бы болѣе отъ произвола, случая и дурнаго состоянія нынѣшней педагогія. Только исполненіемъ моего проекта возможно будетъ уничтожить со временемъ и постепенно систему штурмановъ вообще и старшихъ штурмановъ (masters) въ особенности.

ОПИСАНІЕ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ ВЪ ФИНЛЯНДИИ
въ 1788, 1789 и 1790 г.

I. Военныя дѣйствія въ 1788 г.

Война со Швеціею открылась внезапно, хотя и ожидаемо: непріятельскія дѣйствія Шведовъ, какъ на сухомъ пути, такъ и на морѣ, начались прежде объявленія войны.

Какъ началась война на морѣ, это мною описано во II томѣ, № 5 Морскаго Сборника, въ статьѣ «Голландская битва 1788 года»; сухопутныя же дѣйствія ограничились слѣдующимъ:

Вторгнувшись въ наши беззащитныя границы Финляндіи, 21-го Іюня 1788 года, Шведы осадили Нейшлотъ; 8-го Іюля приступили къ Фридрихсгаму, занявъ здѣсь деревню Сумы, и въ то же время овладѣли Кюмень-городомъ. Войско наше, вѣренное начальству Генераль-Аншефа графа Платона Валентиновича Мусина-Пушкина, было малочисленно и только что стало выступать въ поле, когда Шведы вторглись въ наши предѣлы. Нѣсколько незначительныхъ стычекъ, послѣдовавшихъ за тѣмъ въ Сумахъ, Пардакоскѣ, Бракелѣ и въ удргихъ мѣстахъ, не представляли ничего рѣшительнаго; но 24 Іюля, непріятель, измученный нашими движеніями или—какъ полагали—вслѣдствіе возстанія Финновъ, внезапно отступилъ отъ Фридрихсгама, а 27-го п отъ Нейшлота; оставалось значительное войско въ Мюммель-городѣ, подъ предводительствомъ самого Короля, и въ передовомъ укрѣпленіи Гекфорсъ; но въ Сентябрѣ, по недостатку провизіи, ретировалось и оттуда.

II. Военныя дѣйствія въ 1789 году.

(Извлеченіе изъ «Дневной записки военныхъ дѣйствій и другихъ происшествій арміи Финляндской», по мѣсячно подписанной главнокомандующимъ арміею графомъ Мусинымъ-Пушкинымъ, и сообщенной мнѣ на время, въ прошлыхъ годахъ, Его Свѣтлостію Княземъ А. С. Меншиковымъ).

Наша армія, въ числѣ 10 000, была расположена по границѣ: отъ западнаго устья рѣки Кюмени (укрѣпленіе Абборфорсъ), по лѣвому берегу этой рѣки, къ сѣверу до Мендугаріа, и далѣе на сѣверо-востокъ и на востокъ, впереди городовъ Вильманстранда, Нейшлота и Сердоболя. Главныя квартиры корпусовъ находились: Генераль-Поручика Левашева въ Фридрихсгамѣ, Генераль-Поручика Михельсона въ Вильманстрандѣ, Генераль-Маіора Шульца въ Нейшлотѣ. Квартира главнокомандующаго—въ Выборгѣ. Небольшой отрядъ гребной флотиліи, подъ командою Капитана Слизова, зимовалъ въ Выборгѣ; нѣсколько канонирскихъ лодокъ строилось въ Вильманстрандѣ, для разѣздовъ по озеру Саймѣ; главный гребной флотъ долженъ былъ, немедленно по вскрытіи водъ, слѣдовать изъ С. Петербурга.

Еще въ Апрѣлѣ, когда воды были покрыты льдомъ, начались взаимныя впаденія въ границы, на передовые посты, по всему протяженію пограничной линіи. Въ началѣ Мая, когда рѣки и озера вскрылись, главнокомандующій лично осмотрѣлъ всѣ пограничныя мѣста и, чтобы вѣрнѣе утратить и озаботить непріятеля, въ ожиданіи прибытія нашей гребной флотиліи предположилъ сдѣлать «прочное внесеніе оружія въ собственные его предѣлы»—овладѣть, въ сѣверной сторонѣ, погостомъ Сентъ-Михель, гдѣ находились провіантскіе магазины и пороховые погреба. Съ этою цѣлю, но уже 26-го Мая, выступили наши войска изъ Нейшлота и Вильманстранда, на западъ и на сѣверъ, по дорогамъ, ведущимъ въ Христину, лежащую впереди С. Михеля. Отрядъ, вышедшій изъ Вильманстранда, подъ командою Генераль-Поручика Михельсона, 31-го Мая разбилъ непріятеля при деревнѣ Киро; на другой день безпрепятственно занялъ Христину и направился къ С. Михелю; подходя къ этому мѣсту онъ встрѣтилъ упорное сопротивленіе на переправѣ Парасъмѣ и, потерявъ убитыми 7 офицеровъ и 171 рядовыхъ, имѣя ранеными Генераль-Маіора Денисова, 18 офицеровъ и 254 рядовыхъ, долженъ былъ отступить. 7-го Іюня, получивъ подкрѣпленіе, снова напалъ на эту переправу, разбилъ непріятеля и на другой день за-

нялъ Сень-Михель. Бывшіе здѣсь магазины и пороховой погребъ, непріателемъ зажжены, и мы успѣли захватить только оставшееся послѣ пожара. Въ то же самое время Генераль-Маіоръ Шульцъ, вышедшій со своимъ отрядомъ изъ Нейшлота, разбивъ на границѣ непріятельскій отрядъ, 5-го Іюня занялъ Сужково, 8-го Іюкасъ, и здѣсь встрѣтилъ отрядъ, посланный сюда изъ Христины Генераль-Поручикомъ Михельсономъ. Теперь, по занятіи этого пространства въ непріятельской землѣ, непріятельскій постъ въ Пуманзундѣ — въ верхней части озера Саймы — оставался отрѣзаннымъ, и 12-го Іюня былъ занятъ Генераль-Маіоромъ Кноррингомъ безъ всякаго сопротивленія; гарнизонъ бѣжалъ на судахъ — и такъ какъ преслѣдовать его было не-на-чемъ — пробрался на свою сторону.

Но въ то время, какъ мы торжествовали свои побѣды на сѣверѣ, непріятель готовился ко впаденію въ наши границы на югъ: его флотилія, еще 15-го Мая перешла границу и дѣлая нападенія на беззащитные острова, въ началѣ Іюня стала показываться въ виду Фридрихсгама; 15-го Іюня, непріятельскія войска, предводимыя самимъ Королемъ, перешли Кюмень при деревнѣ Куовалло, потомъ при Віалѣ, при Мямелѣ и, на самомъ устьѣ, при укрѣпленіи Абборфорсъ. Угрожаемый съ этой стороны, нашъ главнокомандующій началъ стягивать большую часть войскъ на дороги вильманстрандскую и Фридрихсгамскую; а въ завоеванныхъ окрестностяхъ Сень-Михеля оставилъ только три баталіона, подъ начальствомъ Генераль-Маіора Раутенфельда. Между тѣмъ посылалъ предписаніе за предписаніемъ Принцу Нассау-Зигену, спѣшить съ его гребною флотилією. Перешедшій Кюмень непріятель, вначалѣ направился къ Фридрихсгаму: 22-го Іюня, по упорномъ сопротивленіи, занялъ здѣсь Анколовскій постъ и отгѣснилъ насъ къ Скогби; этого послѣдняго однакожь не могъ преодолѣть, и многократныя потомъ на него нападенія оставались безуспѣшными: въ немъ держался Подполковникъ Кузминъ-Каравановъ. Между тѣмъ непріятельская флотилія производила сильнѣйшія нападенія на приморскій берегъ, особенно на Кюмень-городъ, покаместъ также безуспѣшно; ожидали

нападенія и на посты вильманстрандской дороги. Флотилія наша не показывалась. Находясь въ такихъ затруднительныхъ обстоятельствахъ, главнокомандующій 29-го Іюня получилъ еще прискорбное извѣстіе, что начальствовавшій войскамъ въ областяхъ, занятыхъ на сѣверѣ, Генераль-Маіоръ Раутенфельдъ, испуганный слухами объ усиленіи непріятеля, поспѣшно ретировался къ своимъ границамъ, именно къ Пунсалазунду; прямымъ слѣдствіемъ его отступленія было то, что Генераль-Маіоръ Шульдцъ, занимавшій на сторонѣ Нейшлота рандасальмскую и сулковскую дороги, былъ вытѣсненъ, окруженъ непріятелемъ, и 10-го Іюля, на границѣ, при Сайменскомъ мостѣ, выдержалъ жестокую битву, въ которой потерялъ: убитыми 3-хъ офицеровъ и 341 нижнихъ чиновъ, плѣнными 16 офицеровъ и 168 и. ч., ранеными 6 офицеровъ, въ томъ числѣ самъ Генераль-Маіоръ Шульдцъ и 373 нижнихъ чиновъ. Нейшлотъ и Пуманзундъ, съ этой поры безпрестанно, до самой зимы, тѣснимые и тревожимые непріятелемъ, съ сухаго пути и съ озера, были удерживаемы съ большимъ трудомъ; окрестности Нейшлота были обороняемы Генераль-Маіоромъ Шульдцомъ, потомъ Бригадиромъ Римскимъ-Корсаковымъ, а Пуманзундъ Полковникомъ Анрепомъ.

Между тѣмъ, главныя непріятельскія войска, встрѣтивъ непреоборимое сопротивленіе на фридрихсгамской дорогѣ, направились на дорогу вильманстрандскую: 3-го Іюля атаковали насъ при Утти, и оттѣснили къ Киппіасу. Въ Киппіасѣ, однакожь, на другой день непріятельскія войска получили сильный отпоръ (мы потеряли убитыми 1 офицера и 20 рядовыхъ, имѣли ранеными 7 офицеровъ и 27 рядовыхъ) и были преслѣдуемы Генераль Маіоромъ Денисовымъ оттуда до самой Кюмени. Видя нашу готовность къ преслѣдованію, 6-го Іюля непріятель отступилъ за рѣку при Куовалло. 10-го, мы сдѣлали съ этой стороны вторженіе уже въ его предѣлы, и уstraшенный этимъ непріятель въ тотъ же день отступилъ также съ фридрихсгамской дороги отъ Ликолловскаго поста, перейдя за рѣку при Мяммелѣ.

Оставалось очистить приморскую границу. Наша флотилія

пришла къ Фридрихсгаму только 3-го Юля и, задерживаемая противными вѣтрами, долго не могла начать дѣйствовать; притомъ отдѣльные начальники ея — Принцъ Нассау-Зигентъ и Вице-Адмиралъ Крузъ — поссорились. Непрiятель занималъ всѣ проходы въ островахъ и 7-го Юля овладѣлъ Кюмень-городомъ.

Наконецъ 13-го Августа, Принцъ Нассау-Зигентъ одержалъ блестящую побѣду надъ Шведскимъ флотомъ у Роченсальма — между островами Куцаль-мула, Коткэ и Мусала: шведская флотилія бѣжала, оставила въ нашихъ рукахъ нѣсколько судовъ и до 214 пушекъ, но причинивъ большую потерю въ людяхъ: убитыхъ 15 офицеровъ и 368 нижнихъ чиновъ, раненыхъ 38 офицеровъ и 589 нижнихъ чиновъ. 23-го Августа сдѣлано нападеніе на Гекфорсъ съ сухаго пути и съ моря, и Шведы, оставившіе тѣмъ временемъ Кюмень-городъ, бѣжали наконецъ въ свои границы изъ этой страны.

Теперь оставалось преслѣдовать непрiятеля, внести оружіе въ его землю — главный предметъ всей кампаніи. Главнокомандующій уже давно готовился къ этому, ожидая только рѣшительныхъ дѣйствій нашей флотиліи, и отъ Двора ему было неоднократно приказываемо спѣшать; но побѣда Нассау-Зигента при Роченсальмѣ и изгнаніе непрiятеля изъ Кюмень-города совершились такъ поздно, что выступленіе за границу не представляло уже большихъ выгодъ: флотилія, по отзыву начальника ея, не могла держаться въ морѣ долѣе пятнадцати, много двадцати дней, и въ такое короткое время онъ не видѣлъ возможности сдѣлать десантъ въ непрiятельской землѣ; войти туда одному войску, безъ прикрытія фланга флотиліею, было опасно, тѣмъ болѣе, что по доходившимъ слухамъ непрiятельское войско увеличилось свыше 17 000, а у насъ было только 12 000. Ко всему этому буря, продолжавшаяся съ 31-го Августа до вечера 2-го Сентября, такъ повредила суда нашей флотиліи, что большую часть ихъ были принуждены немедленно отправить въ Фридрихсгамъ для исправленій.

«Мнѣ весьма прискорбно, — писалъ Принцъ Нассау-Зигентъ

главнокомандующему, 3-го Сентября,—что буря, которую я предполагалъ долженствующею случиться около равноденствія, столь скоро воспріяетствовала намъ исполнить намѣренія Вашего Сіятельства. Сей вѣтръ причинилъ намъ болѣе вреда, чѣмъ самое сраженіе, и привелъ большую часть судовъ въ несостояніе держаться въ морѣ».

Главнокомандующему однакожь было подтверждено непремѣнно выступить за границу, и онъ готовился, но, видимо не хотѣлъ, медлил и старался убѣдить въ бесполезности этого похода. Во всеподданнѣйшемъ донесеніи отъ 10-го Сентября, между прочимъ, писалъ онъ слѣдующее: «Не смѣю, Всемилостивѣйшая Государыня, обнадежить, чтобъ слѣдствія, каковыми желалъ бы я воспользоваться по переходѣ рѣки, соотвѣтствовали той пользѣ, для которой готовъ я, не только истощить труды и рвеніе, но и пролить кровь свою. Ибо, не упоминая о позднемъ годовомъ времени, неудобности въ подвозахъ пропитанія и другихъ невыгодностяхъ, которыя преодолѣвать должно, самое расположеніе непріятели, въ каковомъ онъ теперь находится, не подаетъ надежды къ распространенію желаемой пользы въ землѣ, наполненной нашими врагами».—20-го Сентября, по донесенію главнокомандующаго, все уже было готово къ переходу за Кюмень; но въ ночи на это число было получено Высочайшее повелѣніе объ оставленіи настоящаго предпріятія. Въ слѣдствіе этого, мосты были немедленно сняты и военныя дѣйствія вскорѣ съ обѣихъ сторонъ прекращены; въ началѣ Октября, главнокомандующій уѣхалъ въ Выборгъ, а войска начали вступать на зимнія квартиры.

III. Военныя дѣйствія 1790 года.

(Изъ «Описанія военныхъ дѣйствій побѣдоносной Ея Императорскаго Величества арміи и флотовъ», Инженеръ Генераль-Поручика Тучкова, 1794 г. Рукопись архива Гидрографическаго департамента Морскаго Министерства.)

И въ этотъ послѣдній годъ нашей войны со Шведами,

военные подвиги на сухомъ пути ограничивались обороною границъ и недалекоми вторженіями въ непріятельскую землю; только непріятельскія дѣйствія были гораздо обширнѣе и театромъ войны было исключительно море.

Армія наша находилась подъ начальствомъ Генералъ-Аншефа Ивана Григорьевича Салтыкова. Начало войны открыли Шведы: 4-го Апрѣля они подвезли на саняхъ 4000 войска къ нашему посту на Пардакоскахъ (на сторонѣ Вильманстранда), овладѣли имъ, вытѣснили насъ изъ Савотайполя и принудили отступить къ Суомениеми; потомъ, 18-го Апрѣля, овладѣли нашимъ постомъ при Валкіалъ (на рѣкѣ Кюмени). Мы пытались возвратить Пардакоски, гдѣ непріятель укрѣплялся, и 18-го Апрѣля, Генералъ-Поручикъ Ингельстромъ сдѣлалъ на этотъ постъ сильное нападеніе съ трехъ сторонъ, но былъ повсюду отбитъ; мы потеряли при этомъ: убитыми 3 офицеровъ и 194 рядовыхъ; ранеными Генералъ Поручика Пранца Августъ-Бернбургскаго, бригадира Байкова (оба скончались отъ ранъ), 18 офицеровъ и 285 рядовыхъ. 23-го Апрѣля, командовавшій отрядомъ въ Пуманзундъ, Полковникъ Анрепъ, сдѣлалъ нападеніе на ближній непріятельскій постъ, Пирдаломякскій и по восьми-часовой битвѣ, овладѣлъ онымъ, потерявъ впрочемъ убитыми 1 офицера и 42 рядовыхъ, имѣя ранеными 9 офицеровъ и 92 нижнихъ чиновъ. 24-го Генералъ-Маіоръ Нумсенъ овладѣлъ укрѣпленіемъ св. Ангела, на той сторонѣ Кюмени, противъ нашего Мямельскаго поста; въ тотъ же день Генералъ-Маіоръ Денисовъ выгналъ непріятеля изъ занятаго имъ на нашей сторонѣ Валкіальскаго поста. Подобныя сшибки, нападенія и отступленія, совершились и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, не принося никакихъ значительныхъ слѣдствій. Между тѣмъ шведская гребная флотилія еще въ Апрѣлѣ появилась въ нашихъ границахъ, и 3-го Мая приступила къ Фридрихсгаму. Въ Фридрихсгамѣ зимовалъ, съ частію нашей гребной флотиліи, Капитанъ Слизовъ. Еще не готовый къ отпору, вооружившись наскоро, онъ вышелъ съ 60 лодками, 2 полупрамами и 1 шебекой къ о. Вега-Муста и расположился по обѣ стороны

его, до мысовъ Вера-неми и Сура-неми; 4 Мая, непріятель, имѣвшій 19 галеръ, 45 большахъ и малыхъ судовъ, 10 бомбардирскихъ катеровъ и до 80 канонирскихъ лодокъ, сдѣлалъ сильное нападеніе на оба фланга нашей флотиліи и, какъ на упорно было сопротивленіе, принудилъ насъ отступить. Мы потеряли при этомъ 2 полупрама, 1 шебеку, 7 каюкъ, 3 шлюпки и 11 канонирскихъ лодокъ; убиты: артиллерія Подполковникъ Економовъ, штыкъ-юнкеръ Раль и 74 рядовыхъ; ранено 27 рядовыхъ; попали въ плѣнъ Капитанъ-Лейтенантъ Клокачевъ, Лейтенанты Барановъ и Адамсъ, Мичмана Полозовъ и Златостояновъ, Штурманъ Зуевъ и 142 рядовыхъ. Потомъ, 6 и 9 Мая, Шведы производили нападенія на самый Фридрихсгамъ, но были отъ него отбиты; 14-го перешли къ Питкопасу и на другой день сдѣлали высадку въ Петерлакскъ; 22 го вошли уже въ Біэркэ-зундъ и стали высаживаться въ разныхъ мѣстахъ. Главнокомандующій уже заботился объ оборонѣ Выборга.

Къ Выборгу же удалился и парусный шведскій флотъ, послѣ его пораженій при Ревелѣ и Кронштадтѣ. Здѣсь онъ былъ запертъ, и 7-го Юля, когда появилась наша гребная флотилія, Шведы силой высаженныя на полуостровъ войска и удалидсь съ своею флотиліею въ Выборгъ. 22-го Юля Шведы пошли на прорывъ, при чемъ взято:

Капитанъ-Лейтенантомъ Станщевымъ — 1 кан. лод. и 2 тр. с.
Капитаномъ Скорбѣевымъ — 1 кан. ботъ.

Капитанъ-Лейтенантомъ Бартецевымъ — 2 кан. лод. и 2 тр. с.

Капитанъ-Лейтенантомъ Бодиско — 4 бол. лод. и 2 тр. суд.

Капитанъ-Лейтенантомъ Святинымъ — 2 полугалеры.

Въ плѣнъ взято до 5000 человекъ, въ томъ числѣ одинъ Контръ-адмиралъ и до 200 штабъ и оберъ-офицеровъ. У насъ убитыхъ 117, раненыхъ 164—въ томъ числѣ Капитанъ 1 р. Тревснинъ (скончавшійся отъ раны), Капитанъ 2 р. Екинъ, Лейтенанты Марченко и Кушелевъ, Мичманъ Мордвиновъ, артиллерія Капитанъ Вильфингъ, морскихъ батальоновъ Поручикъ Трофимовъ, Губернскаго штата Прапорщикъ Ивановъ и Андреевъ.

Заключеніе мира было прямымъ слѣдствіемъ неудачъ, испытанныхъ Шведами на морѣ. На сухомъ пути, по Финляндской границѣ, послѣдними дѣйствіями были: 21 Іюня, отбитіе непріателемъ укрѣпленія Корписа, занятаго нами на той сторонѣ рѣки Кюмени, и 27 Іюля вторженіе въ наши предѣлы, со стороны Мендугарин, — довольно далекое, но кончившееся разбитіемъ и отрѣзаніемъ непріателя. 3-го Августа былъ заключенъ миръ при деревнѣ Верелѣ.

Ал. Ск.

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ ЭСКАДРЫ ВИЦЕ-АДМИРАЛА КРУЗА,

ВЪ ТРОЕКРАТНОЕ СРАЖЕНІЕ СО ШВЕДСКОЮ ЭСКАДРОЮ, БЛИЗЪ ОСТРОВА СЕСКАРА, 23 И 24 МАЯ 1790 ГОДА (*).

На Крошталтскомъ рейдѣ стояло 17 кораблей, 4 фрегата и 2 коттера. Имена и ранги ихъ слѣдующія:

Корабли: 100 пуш.: «Іоаннъ Креститель», «Двѣнадцать Апостоловъ», «Трехъ Іерарховъ», «Князь Владиміръ», «Св. Николай»; 74 пуш.: «Константинъ», «Св. Петръ», «Побѣдославъ», «Сысой Великій», «Всеславъ», «Принцъ Густавъ», «Іезекіиль», «Іоаннъ Богословъ»; 66 пуш.: «Пантелеймонъ», «Америка», «Іануарій», «Петровъ меня». *Фрегаты:* «Брячиславъ», «Мстиславецъ», «Гавріилъ», «Помощный». *Коттеры:* «Бакланъ», «Гагара».

11-го Мая 1790 года былъ депутатскій смотръ. Въ полночь 12-го, Вице-Адмиралъ Крузъ пріѣхалъ на корабль «Іезекіиль» и поднялъ флагъ. Въ 10-мъ часу вечера того же дня стали сниматься съ якоря. Вѣтеръ былъ очень тихій, почти штиль; всѣ суда верповались. Въ полдень 13-го сдѣлался крѣпкій

(*) Источниками для предлагаемой статьи служили слѣдующіе документы главнаго морскаго архива: въ дѣлахъ графа Чернышева, — письма къ нему Круза, въ аудиторіатскихъ — слѣдственное дѣло о Капитанѣ 1 ранга Оливцовѣ, съ приложеніемъ шпанечнаго журнала его корабля «Іоаннъ Богословъ», и шпанечный журналъ корабля «Іезекіиль». Ал. Соколовъ.

вѣтръ отъ NW; эскадра стала на якорь. Во весь день 14-го было противное маловѣтріе. Поутру 15-го стали верповаться и потомъ поставили паруса; къ вечеру стали на якорь, по тихости вѣтра. Главнокомандующій переѣхалъ на корабль «Юанъ Креститель». 16-го, умѣренный, но противный вѣтеръ; стояли на якорѣ. 17-го лавировали, но къ вечеру стали на якорь, отъ Толбухина маяка къ NW 57° въ $1\frac{1}{2}$ нѣм. мили. 18 и 19-го, стояли на якорѣ, по тихости противныхъ вѣтровъ. 20-го находились подъ парусами, а къ вечеру, за неспособностію вѣтра, стали на якорь, отъ Толбухина маяка на NW 75° въ $3\frac{1}{2}$ нѣм. миляхъ.

Во все время, когда останавливались на якорѣ, обучали команду пушечной и ружейной пальбѣ.

Приходящія съ моря суда объявили, что шведскій флотъ стоитъ по восточную сторону Гогланда, въ числѣ 37 судовъ.

Въ ночи на 21-е присоединились 7 гребныхъ фрегатовъ.

21-го, малооблачно и тихій вѣтеръ. По утру снялись и построились во линію. Въ полдень находились отъ о. Сескара на SO 85° , въ $4\frac{1}{2}$ нѣм. миляхъ. Послѣ полудня открылся непріятельскій флотъ. Въ 6 часовъ стали на якорь, за противнымъ вѣтромъ, и приготовились къ бою. Въ 10 часовъ былъ съѣздъ у главнокомандующаго флагмановъ и командировъ судовъ. Тогда, замѣтивъ, что непріятельскій флотъ спускается на нашу линію, приказано отрубить или выпустить канаты и вступивъ подъ паруса, построиться въ линію. Въ это время эскадра лежала между Стирсуденцомъ и Долгимъ носомъ. 22-го вѣтеръ между N и W, умѣренный; малооблачно. Лавировали. Въ полдень находились отъ о. Сескара на SO 67° въ 4 нѣм. миляхъ. Въ 5-мъ часу, Шведы начали было спускаться, но перестали.

23-го, вѣтеръ переменчивый и тихій; облачно. Въ исходѣ 3-го ч. утра, при вѣтрѣ отъ OSO, адмиралъ поднялъ сигналъ: *атаковать непріятеля на ружейный выстрѣлъ*, и эскадра наша стала спускаться. Въ половинѣ 4-го сблизились. У непріятеля было 22 корабля и за линіюю 8 фрегатовъ и 6 коттеровъ. Въ началѣ 5-го часа, началась перестрѣлка и

то же время подняли какой-то флагъ, вѣроятно отвѣтный кому-либо другому, ибо сигнала Одинцова, за дальностію и темнотою нельзя было разсмотрѣть.—Припавъ его за отвѣтный—*ясно вижу*, по консилдіуму со своими офицерами, Одинцовъ рѣшился идти въ Кронштадъ. Только одинъ Капитанъ-Лейтенантъ Ознобихинъ отказался утвердить такое рѣшеніе, ссылаясь на приказаніе Адмирала исправляться починкою въ морѣ. Въ Кронштадтѣ, корабль былъ введенъ въ гавань и на исправленіе его потребовалось 20 дней.

Коммисія военного суда, бывшая подъ предсѣдательствомъ Вице-Адмирала Фонъ-Дезина, обвинила Капитана Одинцова въ томъ, что «получивъ положительное приказаніе держаться при флотѣ въ теченіе всего дня, не дѣлалъ Адмиралу сигналовъ, что повелѣннаго исполнить не можетъ, а сдѣлалъ уже при наступленіи вечера, когда смеркалось и флотъ былъ далекъ, и приступилъ къ исполненію, не получивъ отвѣта; а потому, на основаніи Морскаго устава, кн. V, гл. I, арт. 10,—подвергается къ написанію въ рядовые, а приговоренъ къ *разжалованію въ матросы на одинъ мѣсяцъ*».

«Что же касается до Одинцова, — писалъ Крузъ графу Чернышеву въ заключеніе письма отъ 29 Мая 1790 года, (котораго вначало слѣдуетъ далѣе),—о которомъ, противъ желанія моего, Ваше Сіятельство заблагоразсудили Ея Императорскому Величеству донести, я право сожалею; ибо донесъ объ немъ съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобъ Ваше Сіятельство приватно съ онаго отвѣтъ потребовали. Видно, что Богу такъ угодно было, чтобъ его послушаніе извѣстно учинилось и Августѣйшей Монархини нашей».

25-го Іюня, онъ же писалъ графу Чернышеву: «Мнѣ странно, что г. Одинцовъ, въ журналѣ своемъ такое происшествіе поставилъ, котораго не существовало; тѣмъ паче, что послѣ перваго сраженія онъ самъ пріѣзжалъ ко мнѣ на корабль и токмо объявилъ о потерѣ крьюйс-стеньги, которую и мой корабль потерялъ, такимъ образомъ, что я на сей случай ему еще сказалъ: вы видите, что у меня одинаковое съ ва-

ми поврежденіе, однакожь я намѣренъ въ лпши держаться, и совѣтую вамъ моему примѣру послѣдовать. Итакъ я не знаю уже, когда объявленное г. Одинцовымъ происшествіе могло случиться (*).

2) *Письмо Круза графу Чернышеву, 29 Мая 1790 г.*

«Вашему Сіятельству извѣстно уже какимъ образомъ 23 числа я атаковалъ непріятеля и онымъ атакованъ былъ, и что въ оба сія сраженія, непріятельскій флотъ принужденъ былъ къ ретирадѣ. На другой день, то есть 24-го Мая, рѣшился Герцогъ (Ингерманландскій) послѣдній и искусный ударъ, порученной мнѣ эскадрѣ нанести. Итакъ, съ 5-го часа пополудни, спустившись стремглавъ и весьма близко, учинилъ пресильную пальбу; но видя неустрашимость Россійскаго морскаго воинства, покусился употребить военную хитрость: раздѣливъ свой флотъ на двѣ части, думалъ можетъ быть Герцогъ, что я моей эскадрѣ прикажу стремиться на одну часть, а Его Высочество между тѣмъ, обошедъ кругомъ, поставитъ меня между двухъ огней; но вмѣсто того, чтобъ въ хитрость вдаться, я продолжалъ въ одинаковомъ положеніи находиться, доколѣ не усмотрѣлъ идущаго непріятеля для обложенія: тогда по сигналу, учиненъ былъ поворотъ, препятствующій одному исполненію намѣреваемаго имъ плана. Непріятель, зря предупрежденіе его видамъ, рѣшился наконецъ окончить бой въ 5 часовъ и отошелъ весьма далеко. Въ первыхъ двухъ сраженіяхъ, а особливо въ случившемся до полудни, заблагоразсудилъ Его Высочество на меня устремить свое вниманіе; но сдѣланная ему изъ 36 фунтовыхъ пушекъ, съ музыкою, салютация, принудила его отдалиться, и изъ гвѣва, онъ приказалъ тремъ своимъ кораблямъ атаковать мой. Въ послѣдненъ же сраженіи, которое выше сего описать я имѣлъ честь Вашему

(*) Однакожь это противорѣчитъ вышесказанному распоряженію адмирала о посылкѣ четырехъ шлюпокъ для вывода корабля за лпнію и приказанію почиваться.

Сіятельству, Его Высочество, чувствуя конечно неучтивость ядерь, сошелъ съ корабля своего и, пересѣвъ на яхту при немъ бывшую, съ оной сигналы свои давалъ. Странные бывають въ жизни случаи! Кто бы подумалъ тому десять лѣтъ назадъ, что я буду принужденъ, по долгу моему къ отечеству, лично сражаться противъ весьма хорошаго мнѣ пріятеля, г. Контръ-Адмирала Модея? Сіе однакожь случилось въ послѣднемъ, 24 Мая, бою. Познакомились мы съ нимъ въ Ельзинорѣ въ 1780 году, когда я шелъ съ эскадрою въ Англійскій каналъ, а онъ въ Сѣверное морѣ, и за противностію вѣтра, прожили вмѣстѣ весьма весело три недѣли. Признаюсь, что для меня весьма прискорбно было бы, чтобъ сей храбрый и честный сынъ своего отечества, моими пушками раненъ былъ».

3) Поврежденія русских судовъ въ трехкратномъ сраженіи.

	Отъ неприят. ядеръ и пулъ.			Отъ сары-ва пушекъ.		Поврежденія.
	Убито.	Умерло отъ ранъ.	Ранено.	Убито.	Ранено.	
На корабл. Двѣнадцать Апостоловъ. . .	5	5	22			Много пробоявъ; пробита бизань-мачта.
— Трехъ Иерарховъ. . .	12	3	14			Поврежденія <i>недалынія</i> ; разломано 36 колесъ, 7 осей, 7 клиновъ.
— Владиміръ . . .	2		5	5	29	1 подводная пробойна на 1½ ф.; надводныхъ 7; пробита бизань-мачта, грот-рей, гротъ-брамъ-стенга и пр.; разорвало 2 пушки.
— Николай . . .	1		2			Пробойны въ разныхъ мѣстахъ; пять 36 ф. и девять 18 ф. пушекъ повреждены и негодны; повреждены нѣкоторые станки и колеса.
— Іоаннъ Креститель. . .	5		16			Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ корабль прострѣленъ; подбиты станки, паруса и такелажъ.
— Всеславъ . . .	1		3			Разныя пробойны; пробитъ бушпритъ; испорчены четыре 30 ф. пушки.
— Пантелеймонъ. . .	7		9	2	10	Разорвало одну 24 ф. пушку; двѣ 6 ф. дали трещины.
— Петръ мена. . .	1		2			1 подводная пробойна; разорвало 24 ф. пушку; четыре орудія повредивсь.
— Іоаннъ Богославъ. . .	7		17			6 подводныхъ пробоявъ, 8 надводныхъ; пробита фокъ - мачта насквозь; форъ-брамъ-стенга сбита; повреждены: крайсь-брамъ-стенга, гротъ-стенга, форъ-марса-рей, гротъ-брамъ-рей, драйверъ-рей и пр.
— Іануарій . . .	6		20			4 ядра навязель; у воды 3 пробойны, сверхъ воды 20; повреждены: гротъ-мачта, фокъ - мачта, бизань - мачта, форъ-брамъ-стенга и утлегарь.
— Сисой Великій . . .			41			2 пробойны по ватеръ-линіи, 1 въ ватеръ-вельсахъ; гротъ-мачта насквозь пробита; расколота гротъ-стенга; разорвало пушку.

— Побѣдославъ . . .	4		7		У одной пушки сбитъ цапфръ, у другой стенокъ.
— Иезекииль . . .	1	3	5		6 пробойны; одно ядро зашло въ фокъ-мачту, гротъ-стенга пробита насквозь, гротъ-марсъ почти пополамъ.
— Америка . . .	10		26		Поврежденъ корпусъ и нѣкоторыя крѣпленія, разорвано 12 и 24 ф. пушки, и много повредило.
— Св. Петръ . . .	12		43		Подводныя и надводныя пробойны; бизантъ-мачта въ двухъ мѣстахъ насквозь пробита; поврежденъ грота и гротъ-марса-рей; разбито 2 станка.
— Констанція . . .	2		16		2 подводныхъ-пробойны; баргоутъ пробита насквозь въ 3 мѣстахъ; помято обшивку въ одномъ мѣстѣ подъ водою; въ четырехъ мѣстахъ пробиты борта и нѣкоторыя крѣпленія; поврежденъ бушпритъ; 10 пушекъ треснуло; подъ одною подбитъ стенокъ.
— Принцъ Густавъ .	1		2		1 пробойна по ватеръ-линіи, пробиты гротъ-мачта и фокъ-стенга.
— Брячиславъ . . .	1				Подбитъ одинъ стенокъ, и поврежденъ паруса.
На 5 гребныхъ фрегатахъ	10		20		

НОВОЕ ПОЛОЖЕНІЕ О ВЫДАЧѢ ЖАЛОВАНІЯ ОФИЦЕРАМЪ АНГЛІЙСКАГО ФЛОТА.

І. Циркуляръ секретаря адмиралтейства начальникамъ эскадръ и командирамъ судовъ ея величества, отъ 18 Марта 1857.

Лорды Адмиралтейства предположивъ измѣнить существующій по нынѣ способъ выдачи жалованія морскимъ офицерамъ, посредствомъ векселей, на имя главнаго банкира флота, учредили постоянную выдачу жалованья, чрезъ казначея каждаго судна, о чемъ я получилъ приказаніе довести до всеобщаго свѣдѣнія.

Лорды желаютъ обратить вниманіе на выгоды и удобства для морскихъ офицеровъ, долженствующихъ быть слѣдствіемъ подобнаго измѣненія, которое, устраняя учетъ процента при размѣнѣ векселей, а иногда и потерю всей суммы отъ частыхъ затрудненій и невѣрности платежа, дастъ возможность постоянно въ сроки получать жалованье вездѣ, гдѣ бы ни находилось судно.

При семъ новомъ постановленіи лорды желаютъ, чтобы каждый морской офицеръ пользовался полной свободой въ полученіи или оставленіи назначеннаго ему жалованія; такъ что офицеры всѣхъ чиновъ въ извѣстные сроки могутъ получать изъ кассы слѣдующее имъ жалованье, вполне или часть онаго.

Всѣ существующіе нынѣ векселя для уплаты полного жалованья офицерамъ всѣхъ чиновъ, слѣдуетъ немедленно возвратить начальству для уничтоженія оныхъ.

II. *Правила о производствѣ жалованья.*

1) Существующая система выдачи векселей, на главнаго банкира флота, для произведенія полного жалованья флотскимъ офицерамъ и офицерамъ морскихъ солдатъ нынѣ отмѣняется.

2) Въ послѣдній день каждой трети должно быть изготовлено два экземпляра счета по ниже—приведенной формѣ, гдѣ означается вся сумма полного жалованья, назначенная каждому офицеру; вычеты съ нея, если онъ долженъ; остальные деньги, которыя слѣдуетъ ему получить; сумму, которую онъ пожелаетъ оставить и наконецъ сумму, назначенную ему казначею. Обѣ копіи должны быть подписаны, какъ и оригиналь, и одна изъ нихъ должна находиться на суднѣ. Если кто изъ офицеровъ будетъ въ отлучкѣ во время выдачи жалованья, то имена ихъ должны быть вводимы въ счета съ объясненіемъ причинъ ихъ отсутствія и того сколько имъ слѣдуетъ получить.

3) Счетъ этотъ долженъ раздѣляться на двѣ части: 1-я для

офицеровъ 2-я для механиковъ и унтеръ-офицеровъ; въ концѣ прилагается особый счетъ для офицеровъ морскихъ солдатъ.

4) Изготовленный счетъ, по печатному образцу, долженъ быть тщательно свѣренъ съ судовыми книгами и счетами казначеимъ (paymaster) и его помощникомъ (assistant), а гдѣ нѣтъ помощника, казначеимъ и старшимъ штурманомъ (master), который долженъ засвидѣтельствовать и подписать счетъ. На малыхъ судахъ, неимѣющихъ казначея, счетъ долженъ быть просмотрѣнъ и засвидѣтельствованъ помощникомъ казначея, старшимъ штурманомъ или штурманомъ (second master).

5) Такъ какъ весьма рѣдко можетъ случиться, чтобы приготовленіе этихъ счетовъ требовалось къ спѣху, то казначей долженъ отвѣчать за вѣрность ихъ. Счеты должны изготовляться постепенно и по строгому разсмотрѣнію, такъ чтобы имѣть возможность покончить ихъ къ концу трети.

6) Капитанъ судна, если не найдетъ какихъ либо причинъ къ удержанію жалованья офицера, дозволяетъ казначею достать монету и отпустить жалованье; въ противномъ же случаѣ обязанъ представить отчетъ на разрѣшеніе лордовъ, съ объясненіемъ причинъ задержки жалованья.

7) Если судно будетъ находиться въ такомъ портѣ, гдѣ есть адмиралтейскій банкиръ, то казначей долженъ требовать отъ него монеты, или изъ коммисариатской кассы. Если же оба эти средства неудобноисполнимы, то казначей можетъ вытребовать деньги отъ главнаго банкира флота согласно морскимъ постановленіямъ.

8) Жалованье должно выдаваться англійской монетой, гдѣ сіе возможно и удобно; гдѣ же англійская монета не имѣетъ курса, то производить уплату иностранными монетами, по официальной ихъ цѣнѣ.

9) Каждый офицеръ можетъ передать другому часть или всю сумму, слѣдуемаго ему жалованья, лишь бы эта сумма не была сверхъ ему положеной.

10) Учеты эти должны быть написаны при каждомъ счетѣ за день или за два предъ полученіемъ жалованья, для того чтобы казначей могъ распредѣлять денежные требованія.

11) Учеты должны быть представлены при первой возможности главному банкиру флота, чтобы дать ему возможность приготовить и отослать деньги для уплаты.

12) Третные счета полного жалованья должны, ежели готовы, представляться съ учетными реестрами; ежели не готовы, отсылаются со счетомъ казначейской кассы, въ томъ мѣсяцѣ, въ которомъ должна производиться уплата, что можетъ случиться въ послѣдній день трети.

13) Если офицеръ переходитъ съ одного судна на другое, то получаетъ свидѣтельство, подписанное капитаномъ и казначеемъ судна, съ котораго сошелъ, съ показаніемъ числа, въ которое были выплачены ему деньги въ послѣдній разъ, равно какъ и всѣхъ начетовъ со времени послѣдняго платежа, для того чтобы офицеръ могъ получить слѣдующее ему жалованіе на новомъ суднѣ.

14) Если офицеръ отосланъ въ госпиталь, то ему могутъ быть выплачены слѣдующія ему деньги по день его отпращиванія въ больницу (такого рода уплата относится къ третнему счету), и по полученіи свидѣтельства о двѣ уплаты. Дальнѣйшее производство жалованья во время болѣзни офицера можетъ производиться чрезъ агента, вслѣдствіе разрѣшенія суперинтендента или тамошняго врача, который о таковой уплатѣ долженъ донести Адмиралтейству при первой возможности, съ предьявленіемъ свидѣтельства о точномъ времени, въ которое были выплачены офицеру деньги.

15) Офицеры, поступающіе на половинное жалованье, удовлетворяются казначеемъ по то число, въ которое они съѣхали на берегъ, и снабжаются имъ свидѣтельствомъ, съ котораго дня должна начаться выдача имъ половиннаго жалованья на берегу.

16) Офицеры, назначенные къ отправленію отдѣльныхъ обязанностей, на нѣкоторомъ разстояніи отъ судна, къ которому они принадлежатъ, должны быть снабжены свидѣтельствомъ, упомянутымъ въ 13 §, посредствомъ котораго получать уплату отъ казначея какого либо присутствующаго судна Е. В., предьявля таковыя свидѣтельства капитану онаго, ко-

торый дастъ необходимую инструкцію казначею и увѣдомить капитана судна, которому принадлежитъ офицеръ, для занесенія выдачи въ его книгу. И также снабдить самого офицера свидѣтельствомъ въ уплатѣ.

17) Старшіе врачи судовъ, перевозящихъ ссыльныхъ (*Convict ships*) и другіе чиновники, не занесенные въ корабельныя книги, но которымъ слѣдуетъ полное жалованье, или офицеры, относящіеся къ вышесказанному параграфу, командующіе призовыми судами, или имѣющіе другія особенныя порученія, если не будутъ имѣть возможности получить таковыя свидѣтельства, могутъ получать по третямъ обыкновенныя билеты на слѣдующую или сумму, увѣдомляя о каждомъ таковомъ билетѣ главнаго банкира флота.

18) Офицеры, пользующіеся прибавкою жалованья, столовыми деньгами или другими доходами, получаютъ разъ въ треть по отдѣльнымъ счетамъ и постановленіямъ, показывающимъ въ подробности ихъ сверхштатное содержаніе; но они не могутъ получать подобныхъ билетовъ до срока.

19) Ничто изъ выше сказаннаго, при какихъ бы то случаяхъ ни было, не допускаетъ производства половиннаго жалованья безъ особаго на то разрѣшенія.

КОРВЕТЫ И БРИГИ ФРАНЦУЗСКАГО ФЛОТА.

Въ настоящее время французскій флотъ имѣетъ 33 корвета, а именно 9 винтовыхъ, 9 колесныхъ и 15 парусныхъ; изъ нихъ одинъ желѣзный и 32 деревянныхъ.

Винтовые корветы: 1) 6 пуш. *Reine Hortense* (желѣзный) въ 320 силъ, заложенъ въ Гаврѣ въ Сент. 1844 и сп. на воду въ Дек. 1846 г., 2) 8 пуш. *Roland*. въ 400 с., заложенъ въ Тулонѣ въ Августѣ 1845 и сп. на воду въ Сент. 1850 г., 3) 10 пуш. *Laplace* въ 400 с., заложенъ въ Лоріанѣ въ Юлѣ 1850 и сп. на воду въ Юнѣ 1852 г., 4) 8 пуш. *Primauguet* въ 400 с., заложенъ въ Брестѣ въ Юнѣ 1850 и сп. на воду въ Сент. 1852 г., 5) 8 пуш. *Phlége-ton* въ 400 с. и съ подьемн.

винтомъ, залож. въ Шербургѣ въ Апрѣлѣ 1850 и сп. на воду въ Апрѣлѣ 1853 г. 6) 16 пуш. *Assas* въ 400 с. (съ крыт. бат.), залож. въ Лоріанѣ въ Янв. 1852 и сп. на воду въ Апрѣлѣ 1854 г., 7) 16 пуш. *Duchaule* въ 400 с. (съ крыт. бат.), залож. въ Лоріанѣ въ Январѣ 1852 г. и сп. на воду въ Мартѣ 1855 г., 8) 16 пуш. *Dupleix* въ 400 с. (съ крыт. бат. и подъемн. винт.), заложень въ Шербургѣ въ Октябрѣ 1856 года и 9) 16 пуш. *Cosmao* въ 400 с. (съ крыт. бат. и подъемн. винт.), залож. въ Лоріанѣ въ Ноябрѣ 1856 года.

Колесные корветы: 1) *Prony* въ 300 с., сп. на воду въ Брестѣ въ Сент. 1847 г., 2) *Euménide* въ 300 с., сп. на воду въ Бордо въ Мартѣ 1848 г., 3) *Colbert* въ 320 с., сп. на воду въ Шербургѣ въ Маѣ 1848 г., 4) *Gorgone* въ 300 с., сп. на воду въ Бордо въ Августѣ 1848 г., 5) *Tanger* въ 300 с., сп. на воду въ Брестѣ въ Мартѣ 1849 г., 6) *Berthollet* въ 400 с., сп. на воду въ Рошфорѣ въ Юлѣ 1850 г., 7) *Cocigny* въ 300 с., сп. на воду въ Рошфорѣ въ Ноябрѣ 1850 г., 8) *Tisiphone* въ 300 с., сп. на воду въ Лоріанѣ въ Авг. 1851 г. и 9) *Catinal* въ 400 с., сп. на воду въ Рошфорѣ въ Октябрѣ 1851 г.

Парусные корветы: Изъ нихъ 9 перваго (отъ 22—26 пуш.) и 6 втораго класса (отъ 12 до 16 пуш.). Самый старый: 16 пуш. *Brillante*, былъ заложень въ Тулонѣ въ Юлѣ 1828 и сп. на воду въ Авг. 1830 г. Новѣйшій корветъ: 22 пуш. *Constantine* былъ заложень въ Рошфорѣ въ Окт. 1846 и сп. на воду въ Окт. 1851 года. Изъ тимберованныхъ корветовъ, *Vauonnaise* самый новѣй, онъ былъ спущень на воду въ Шербургѣ въ 1844 года и перетимберованъ тамъ же въ 1852 году.

Бриговъ во французскомъ флотѣ 33, изъ нихъ 21 перваго класса — 12 пуш. и 12 втораго класса — 8 пуш. *Бриги 1 класса:* 1) *Alcibiade*, зал. въ Тулонѣ въ 1825 и сп. на воду въ 1826 г., тимб. въ Брестѣ въ 1846 г., 2) *Adonis*, зал. въ Тулонѣ въ 1825 и сп. на воду въ 1827 г., тимб. въ Брестѣ въ 1845 г., 3) *Hussard*, зал. въ Рошфорѣ въ 1825 и сп. на воду въ 1827 г., тимб. въ Брестѣ въ 1848 г., 4) *Du Couédic*,

зал. въ Тулонѣ въ 1828 и сп. на воду въ 1829 г., тимб. тамъ же въ 1841 г., 5) *Méléagre*, зал. въ Лоріанѣ въ 1828 и сп. на воду въ 1830 г., тимб. тамъ же въ 1845 г., 6) *Lapeyrouse*, зал. въ Лоріанѣ въ 1830 и сп. на воду въ 1832 г., тимб. въ Брестѣ 1843 г., 7) *Oreste* зал. въ Брестѣ въ 1830 и сп. на воду въ 1833 г., 8) *Pylade*, зал. въ Рошфорѣ въ 1830 и сп. на воду въ 1833 г., 9) *Mercur*, зал. въ Брестѣ въ 1841 и сп. на воду въ 1842 г., 10) *Génie* (14 пуш.), зал. въ Брестѣ въ 1841 и сп. на воду въ 1842 г., 11) *Olivier*, зал. въ Тулонѣ въ 1843 и сп. на воду въ 1844 г., 12) *Faune*, зал. въ Брестѣ въ 1846 и сп. на воду въ 1848 г., 13) *Chasseur*, зал. въ Лоріанѣ въ 1847 и сп. на воду въ 1848 г., 14) *Janus*, зал. въ Тулонѣ въ 1847 и сп. на воду въ 1848 г., 15) *Entreprenant*, зал. въ Рошфорѣ въ 1846 и сп. на воду въ 1849 г., 16) *Victor*, зал. въ Брестѣ въ 1848 и сп. на воду въ 1849 г., 17) *Nisus*, зал. въ Брестѣ въ 1849 и сп. на воду въ 1850 г., 18) *Obligado*, зал. въ Шербургѣ въ 1848 и сп. на воду въ 1850 г., 19) *Beaumont*, зал. въ Шербургѣ въ 1850 и сп. на воду въ 1853 году, 20) *Zébre*, зал. въ Лоріанѣ въ 1848 и сп. на воду въ 1854 г., 21) *Palinure*, зал. въ Тулонѣ въ 1824 и сп. на воду въ 1825 г., тимб. тамъ же въ 1851 году.

Бриги 2 класса: 1) *Du Petit Thouars*, зал. въ Тулонѣ въ 1828 и сп. на воду въ 1830 г., тимб. въ Брестѣ въ 1846 г., 2) *Argus*, зал. въ Тулонѣ въ 1830 и сп. на воду въ 1832 г., 3) *Cerf*, зал. въ Тулонѣ въ 1831 и сп. на воду въ 1833 г., 4) *Messenger*, зал. въ Рошфорѣ въ 1840 и сп. на воду въ 1841 г., 5) *Rassignol*, зал. въ Шербургѣ въ 1841 и сп. на воду въ 1842 г., 6) *Aigle*, зал. въ Шербургѣ въ 1841 и сп. на воду въ 1843 г., 7) *Léger*, зал. въ Лоріанѣ въ 1842 и сп. на воду въ 1844 г., 8) *Zephyr*, зал. въ Бордо въ 1847 и сп. на воду въ 1848 г., 9) *Inconstant*, зал. въ Нантѣ въ 1847 и сп. на воду въ 1848 г., 10) *Ruse*, зал. въ Пембефѣ въ 1847 и сп. на воду въ 1848 г., 11) *Lynx*, зал. въ Бордо въ 1847 и сп. на воду въ 1848 г., 12) *Railleur*, зал. въ Сень-Мало въ 1847 и сп. на воду въ 1848 г. Сверхъ этихъ 33 бриговъ на-

холятся еще на стапеляхъ въ Рошфорѣ: *Euryale*, зал. въ 1849 и *Chevert*, зал. въ 1850 годахъ.

Кромѣ того 6 старыхъ 4 пуш. канонирскихъ бриговъ: 1) *Malouine* сп. на воду въ Лоріанѣ въ 1833 и тимб. тамъ же въ 1845 г., 2) *Tactique*, сп. на воду въ Рошфорѣ въ 1839 и тимб. въ Брестѣ въ 1845 г., 3) *Vigie*, сп. на воду въ Рошфорѣ въ 1839 и тимб. въ Брестѣ въ 1845 г., 4) *Alouette*, сп. на воду въ Шербургѣ въ 1839 и тимб. въ Брестѣ въ 1845 г., 5) *Eglantine*, сп. на воду въ Лоріанѣ въ 1839 и тимб. въ Брестѣ въ 1846 г., 6) *Panthère*, сп. на воду въ Лоріанѣ въ 1844 г.

Всѣмъ этимъ 54 паруснымъ судамъ суждено исчезнуть и быть постепенно замѣненными паровыми, но въ ожиданіи этого времени они не перестаютъ служить съ пользою на станціяхъ для разныхъ порученій и какъ учебныя суда.

(*Maniteur de la Flotte*).

РАЗНЫЯ БѢДСТВІЯ НА МОРѢ.

— Шведское трехъ мачтовое судно *Monasco*, шедшее изъ Готенбурга въ Нью-Йоркъ, съ 50 пассажирами, разбилось 21 Іюля на Ньюфаундлендѣ. Спаслись шкиперъ, его жена, экипажъ и 6 пассажировъ. (*Journal du Havre*).

— Англійскій транспорть *Salia*, перевозившій въ Бомбей отрядъ конной артилеріи, разбился 29 Іюля въ Персидскомъ заливѣ, по выходѣ изъ порта Курачи, причемъ погибло 14 чел. нижнихъ чиновъ. (*Globe*).

— Французское судно *Caledonia* изъ Бордо, только что прибывшее изъ Мельборна въ Сингапуръ, загорѣлось на рейдѣ ночью съ 21 на 22 Іюня. Не взвряя на прибытіе въ помощь шлюпокъ всѣхъ французскихъ и англійскихъ военныхъ судовъ, тамъ находящихся, пришлось, по невозможности спасти судно, прорубить и потопить его, для общей безопасности.

— Англійскій пароходъ *Arabian*, содержащій по рѣкѣ Св.

Лаврентія правильное сообщеніе между Квебекомъ и устьемъ рѣки Сагенэ, разбился 21 Юля, въ 25 миляхъ отъ Квебека, на южной оконечности острова Мадамъ. Монреальская газета *Paus*, описывая подробности этого крушенія, приводитъ свидѣтельство одного изъ пассажировъ, который, путешествуя постоянно 18 лѣтъ между верхними озерами (Верхнее, Гуронъ, Мичиганъ, Эріэ и Онтарио) и Квебекомъ, не видывалъ подобной бури и подобнаго состоянія воздуха и воды. Сила вѣтра и темнота заставили шкипера стать на якорь, но вскорѣ пароходъ, сорванный съ двухъ якорей, былъ выброшенъ на каменья. Ударъ былъ такъ силенъ, что механизмъ и котлы, приподнятые отъ фундамента были разломаны на мелкіе куски. Энергія и благоразумію шкипера удалось удержать пассажировъ въ повиновеніи и свести ихъ, при первой возможности, на третьи сутки, на берегъ.

— Нѣкто Фредерикъ Коксъ, изъ Лондона, отправился $\frac{1}{16}$ Юля на маленькой шлюпкѣ, съ двумя товарищами, изъ Мальты въ море, кататься. Внезапно засвѣжѣвшій, и все болѣе и болѣе усиливавшійся, вѣтръ увелъ гребное судно далеко отъ берега, и тремъ пловцамъ, выбившимся изъ силъ, осталось наконецъ предоставить себя произволу волнъ. Они пробыли въ этомъ положеніи двое сутокъ, когда залило и опрокинуло шлюпку. Оба товарища Кокса, не умѣвшіе плавать, утонули, но Коксъ, какъ отличный пловецъ, ухватился за киль и держался, такимъ образомъ, въ продолженіи четырехъ дней надъ водою. Онъ былъ наконецъ спасенъ австрійскимъ судномъ *Novi Pluto*, съ котораго къ счастью утопавшій былъ увидѣнъ. Стараніями шкипера Берберовича удалось возвратитъ жизнь Коксу, умиравшему отъ жажды и голода. Чувство благодарности къ своему спасителю побудило Кокса, тотчасъ по прибытіи судна *Novi Pluto* въ Марсель, отыскать редакцію газеты *Sémaphore de Marseille*, чтобъ упрости ес напечатать случившееся съ нимъ происшествіе, чудное избавленіе и челоѣколюбивое попеченіе о немъ шкипера Берберовича.

— На переходѣ изъ Марсели въ Гамбургъ, Карафи, — шкиперъ испанскаго парохода *Barcelona* встрѣтилъ, въ Бискай-

скомъ заливѣ у Кантабрскаго или Астурійскаго берега, близъ мыса Пенасъ, французскій бригъ *Gharles*, изъ Марселя, въ самомъ бѣдственномъ положеніи лишеннаго обѣихъ мачтъ. Карафи не удовлетворился пересадкою на свой пароходъ экипажа бѣдствующаго брига, но, не взирая на большое волненіе и свѣжестъ вѣтра, взялъ бригъ на буксиръ и доставилъ его благополучно въ портъ Сантандеръ, отстоявшій на 33 лье отъ мѣста встрѣчи (Moniteur Universel)

— Съ тѣхъ поръ какъ англійское Адмиралтейство купило желѣзный винтовой транспортъ *Transit*, въ 2000 т. и 500 с., это судно постоянно подвергалось поврежденіямъ и большимъ опасностямъ. Такъ напримѣръ, оно сильно перепугало своихъ почетныхъ пассажировъ во время большаго смотра на Спитгедскомъ рейдѣ въ 1856 году (*), а 7 Апрѣля н. ст. нынѣшняго года, по выходѣ изъ Портсмута съ 800 офицеровъ и нижн. чиновъ въ Китай, должно было возвратиться туда же на слѣдующій день, едва держась на водѣ, по причинѣ сильной течи (**). Наконецъ *Transit*, послѣ безконечныхъ исправленій, поправокъ и пробныхъ рейсовъ отплылъ вторично съ тѣмъ же числомъ войскъ, 59 и 90 полковъ, изъ Портсмута. Теперь получено телеграфическое извѣстіе изъ Индіи объ окончательной гибели этого несчастнаго транспорта: «*Transit* потонулъ въ Зондскомъ проливѣ. Многочисленные пассажиры и команда спасены». (Moniteur Universel).

(*) М. Сб., Т. XXII, см. стр. 161: Большой смотръ англійскаго флота на Спитгедскомъ рейдѣ и Т. XXIII, см., стр. 43: Парламентскія пренія о неудачной поѣздкѣ членомъ Парламента на Спитгедскомъ смотрѣ.

(**) М. Сб., Т. XXIX, см., стр. 74: Разныя бѣдствія на морѣ.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— Въ статьѣ: «Морской языкъ у Французовъ» (М. Сб., Т. VIII, стр. 259) объяснена причина, почему морской языкъ во Франціи, бывшій до тридцатыхъ годовъ загадочнымъ и чуждымъ для массы, быстро распространился и сдѣлался понятнымъ для публики. Благодаря дарованіямъ нѣкоторыхъ моряковъ и литераторовъ, знакомыхъ съ морскимъ дѣломъ, — и написавшихъ нѣсколько популярныхъ морскихъ сочиненій: рассказовъ, повѣстей и романовъ, — публика познакомилась съ бытомъ моряковъ, и узнала языкъ ихъ. Изъ тогдашнихъ дѣятелей на этомъ новомъ поприщѣ, особенно замѣчательнъ послѣ моряка Корбьера, морской медикъ, *Евгеній Сю*, промѣнявшій, впослѣдствіи, послѣ многократныхъ морскихъ путешествій и походовъ, медицину на литературу. Узнавъ чрезъ газеты о кончинѣ его, 3 Августа, въ сардинскомъ городѣ Аннеси, мы считаемъ уместнымъ сказать о немъ два слова въ Мор. Сборникѣ и вчислить его сочиненія морскаго содержания, принадлежащія къ первой эпохѣ его литературной дѣятельности, — не касаясь многихъ другихъ твореній его, которыя не относятся до нашего предмета и которыя, какъ при жизни, такъ и по смерти автора, навлекли на него порицаніе многихъ критиковъ, болѣею частію недобросовѣстныхъ и ожесточенныхъ (*).

Евгеній Сю родился въ Парижѣ 1 Января 1801 года. По примѣру отца, дѣда и прадѣда онъ учился medicinѣ и поступилъ врачомъ, сперва въ армію, потомъ во флотъ. Участвуя съ французскими войсками въ Испанской войнѣ въ 1823 году, онъ совершилъ кругосвѣтное путешествіе, послѣ-

(*) Брошюра Евгенія Мирекура: «Les contemporains: Eugène Sue», Парижъ, 1853 г., in 16, 108 стр., своею строгостію, одностороннимъ взглядомъ и неистовою злобою превосходитъ все, что доннынъ было высказано въ осужденіе Евгенія Сю. Такъ наприм., пристрастный и злобный авторъ этой брошюры упрекаетъ Сю въ трусости, говоря, что онъ спрятался въ трюмъ во время Наваринскаго сраженія, тогда какъ онъ, по обязанности врача, долженъ былъ находиться ввизу для подаванія пособія раненымъ. Поэтому можно судить о справедливости прочихъ нападокъ на Сю.

щаль восточную и западную Индію и былъ, служба на кораблѣ *Breslau*, въ Наваринскомъ сраженіи.

Первое сочиненіе Евгенія С.: «Kernock, le pirate» (1830), затѣмъ послѣдовали: «Plik et Plok» (1831), «Atar Gull» (1831), «La Salamandre» (1832), «La mouche causeuse» (1832), «Coucaratcha» (1832), «La vigie de Koat-Ven» (1833), «Histoire de la marine Française» (1835-1837) и «Histoire de la marine militaire de tous les peuples, depuis l'antiquité jusqu'à nos jours» (1841).

А. В.

— Нашъ извѣстный морской живописецъ Айвазовскій получилъ $\frac{4}{16}$ Августа отъ императора Французовъ орденъ почетнаго легіона.

(*Monit. Universel*).

— Ливерпульскій уголовный судъ приговорилъ, при выраженіи громогласнаго одобренія всѣхъ присутствующихъ, $\frac{5}{10}$ Августа, англійскаго шкипера Геври Роджерса, командира суртерландскаго купеческаго корабля *Martha Jane* и двухъ его помощниковъ, Мильса и Самура къ смертной казни, за неслыханное, безчеловѣчное ихъ обращеніе съ однимъ изъ матросовъ, Андреемъ Розомъ, — во время перехода судна съ Антильскихъ острововъ въ Англию, — умершимъ не достигнувъ отечества, вслѣдствіе варварскихъ и звѣрскихъ изтязаній. Въ отдѣлѣ: «загран. изв.» журнала «Современникъ (Т. VIII, 1857 г.)», ошибочно сказано, что судно *Martha Jane* — военное и что лорды Адмиралтейства — были судьями въ этомъ гнусномъ убійствѣ, которое со всѣми подробностями описано въ *Moniteur Universel* (№ 239, 27 Авг. 1857 г.). Въ *Unit. Serv. Gaz.* помѣщено это дѣло только въ извлеченіи изъ ливерпульскихъ газетъ.

— Пишутъ изъ Варшавы отъ 26 Іюля: пароходство на Вислѣ все болѣе увеличивается. Въ настоящее время тамъ 13 пароходовъ въ 700 силъ, и 22 буксирныхъ судна.

— Первый опытъ города Праги (въ Богеміи) устроить пароходное плаваніе по рѣкѣ Молдавѣ не удался. Пароходъ *Stanislaus* сталъ, во время пробной путавы, на мель, ниже той части города, которая называется *Wischehrad*.

— Австрійское Дунайское пароходное общество увеличило

число своихъ судовъ двумя огромными буксирными пароходами: *Pontus* и *Euroa*, каждый въ 800 силъ; по величинѣ своей пароходы эти превосходятъ величайшіе рѣчные пароходы Европы и Америки, при чемъ однакоже углубляются не болѣе 3 футь.

(*Allg. Zeit.*.)

— Не взирая на дѣятельность австрійскихъ пароходовъ на Дунаѣ и соперничества на этой рѣкѣ двухъ французскихъ обществъ, изъ коихъ одно заводитъ также пароходство по рѣкамъ Пруту и Серету, Англичане съ своей стороны также составили общество подъ названіемъ: *Danubian and Ottoman steam navigation company*.

(*Allg. Zeit.*.)

— Идутъ изъ Триеста отъ 5 Августа н. ст.: вчера военный пароходъ *Curtatone* отправился съ профессоромъ Шаубомъ (*) въ Средиземное моря, для магнитныхъ наблюдений. Сегодня пароходъ австрійскаго Ллойда, *Fiume*, отправившійся въ Барселону, открылъ новое правильное сообщеніе между Триестомъ и восточнымъ берегомъ Испаніи.

(*Allg. Augsb. Zeit.*.)

— По заказу прусскаго правительства строится въ Гаврѣ, по образцу парохода *Reine Hortense*, королевская винтовая яхта *Grille*.

(*Journal des Débats*.)

— Прусскій корветъ *Amazon*, на пути изъ Гертена (въ Норвегіи) въ Тексель, зашелъ 17 Августа н. ст. въ Портсмутъ, гдѣ пробудеть нѣсколько дней.

(*Times*.)

— Голландскій учебный бригъ *Zeehond*, въ практическомъ своемъ плаваніи, пришелъ 20 Юля въ Портсмутъ съ 28 кадетами, которымъ показанъ былъ портъ и всѣ морскія заведенія.

(*Unit. Serv. Gaz.*.)

— Изъ Плимута пишутъ что голландскій винт. фрегатъ *Admiral van Wassenaar*, прибывшій туда 7 Августа, принялъ уголь и отплылъ 10 числа въ Лиссабонъ. Голландскій 6 пуш. пароходъ *Gehdi* отплылъ 12 Августа въ Батавію, намѣреваясь зайти на Мадеру, въ Рио-Жанейро и на мысъ

(*) Директоръ обсерваторіи въ Триестѣ и преподаватель астрономіи въ военной морской коллегіи и въ торговомъ училищѣ мореплаванія.

Доброй Надежды.—Винт. 4 пуш. пароходъ въ 200 с. *Mohawk*, 21 пуш. винт. корветъ *Pelorus* и канонерская лодка *Forward* готовятся къ отплытію въ восточную Индію.

(*Unit. Serv. Gaz.*)

—Между торговымъ городомъ Каномъ (Саен), въ приморскомъ департаментѣ Кальводосъ, и ближайшимъ берегомъ Ламанша, по извилистой и мелкой рѣчкѣ Орнъ, разстояніе 18 километровъ. Только въ равноденственные приливы рѣчка эта наполняется на столько водою, что къ городу могутъ подыматься суда не свыше 200 тоннъ. Въ обыкновенное же время рѣчка доступна лишь самымъ мелкимъ судамъ. Еще Францискъ I, а впоследствии Кольберъ и Вобанъ мечтали о соединеніи города Кана съ моремъ, посредствомъ канала. Мечту эту осуществилъ Наполеонъ III, прорывъ между городомъ и моремъ глубокой и широкой каналъ, такъ что городъ Канъ сдѣлался морскимъ портомъ. Длина канала 13 километровъ, а ширина 4 метра. 23 Августа было торжественное открытіе канала. Но еще до этого дня, а именно съ 20 Юня, разрѣшено было плаваніе по каналу, и съ этого числа по день открытія канала, по немъ прошло къ Кану 162 судна, въ 13 500 тоннъ, что можетъ служить мѣриломъ развитія морской торговли этого города. Подробное описаніе какъ самаго канала, такъ и праздника, при официальномъ открытіи его, помѣщено въ № 238 газеты *Moniteur Universel*. Замѣчательна краснорѣчіемъ и современнымъ взглядомъ рѣчь произнесенная канскимъ епископомъ, г. де-Байё (*de Bayeux*).

(*Monit. Universel*).

—Комитетъ изъ флотскихъ офицеровъ, назначенный англійскимъ Адмиралтействомъ, для приисканія лучшихъ средствъ къ освѣщенію парусныхъ военныхъ и купеческихъ судовъ въ ночное время, для избѣжанія столкновеній, представитъ свое мнѣніе, состоящее изъ слѣдующихъ пунктовъ: 1) Оставить по прежнему всѣ правила освѣщенія пароходовъ, 2) бѣлый огонь, поднимаемый парусными судами во время плаванія, на мачтѣ, замѣнить зеленымъ и краснымъ огнями, которые выставлять по обѣимъ сторонамъ судна, подобно тому

какъ это дѣлается на пароходахъ, 3) имѣть эти огни по возможности постоянными, но во всякомъ случаѣ всегда готовыми, 4) устроить фонари этихъ огней, утвержден-ныхъ на мѣстѣ или выносимыхъ на время, такъ, чтобъ они были закрыты съ противоположной стороны, что необходимо для избѣжанія всякаго недоразумѣнія, 5) сила свѣта и размѣръ фонари должны соответствовать образцу, утвержденному комитетомъ, такъ чтобы свѣтъ огня распро-странялся не болѣе какъ на 16 румбовъ; 6) На якорѣ, какъ пароходамъ, такъ и паруснымъ судамъ, подымать на самомъ видномъ мѣстѣ бѣлый огонь въ кругломъ фонарѣ, въ 6 дюймовъ діаметра и не выше 20 футъ надъ верхнею палубою, 7) отличать лодманскія суда отъ всѣхъ прочихъ прибавкою бѣлаго огня къ зеленому и къ красному огню, т. е. рядомъ съ краснымъ и зеленымъ огнями имѣть еще бѣлый огонь; и 8) употреблять во время тумана паровымъ судамъ свистокъ и колоколь, а паруснымъ туманный рожокъ (*fog horn*). Окончательно комитетъ, приписывая частыя столкновения небрежному смотрѣнію *впередъ*, просить лордовъ Адмиралтейства подтвердить шкиперамъ всѣхъ великобританскихъ судовъ, дабы они тщательнѣе и строже требовали исполненія этого важнаго дѣла отъ своихъ подчиненныхъ. (*Unit. Serv. Gaz.*)

— Англійское Адмиралтейство приказало всѣмъ военнымъ судамъ записывать въ свои шканечные журналы имена встрѣчающихся въ морѣ купеческихъ судовъ, и всѣмъ шкиперамъ англійскаго торговаго флота — непременно имѣть на своихъ судахъ четыре флага и пары сигнальной системы Рено (*), для показанія судамъ военнаго флота: имени купеческаго судна, числа тоннъ его, какому порту принадлежить, откуда и куда идетъ, и т. д. Такъ какъ военнымъ командирамъ приказано также записывать всѣ свѣдѣнія, передаваемые имъ и иностранными судами (книга г. Рено переводится на всѣ европейскіе языки), то нѣтъ сомнѣнія, что эта мѣра увеличитъ

(*) Объ общенародномъ морскомъ телеграфѣ Рено, см. М. Сб. Т. XIX, библ., стр. 1; Т. XX, библ., стр. 3 и Т. XXIII, библ., стр. 25.

въ большихъ размѣрахъ извѣстія о находящихся въ морѣ судахъ. Развѣтіемъ телеграфическихъ вѣстей и въ особенности по окончаніи заатлантическаго подводнаго телеграфа, европейскія морскія газеты, предупреждая американскія почты, будутъ въ состояніи ежедневно сообщать о прибытіи туда или о встрѣченныяхъ въ морѣ судахъ. (*Journal du Havre*).

— Французскій шкиперъ каботажнаго плаванія Берестъ, командиръ брига *Bayonnaise*, получилъ отъ гамбургскаго сената хронометръ съ цѣпочкою и его команда 400 фр., за спасеніе 2 Апрѣля 25 чел., погибавшихъ на гамбургскомъ суднѣ *Deutschland*, которое пошло ко дну.

(*Monit. de la Flotte*)

— Кромѣ тѣхъ англійскихъ офицеровъ, которые отплыли и отплываютъ съ нижними чинами въ Индію чрезъ мысъ Доброй Надежды, отправились туда же чрезъ Марсель и Суэцскій перешеекъ 4 Августа: 2 генерала, 9 полковниковъ, 7 маіоровъ, 29 капитановъ, и 32 поручика и 20 Августа: 1 генералъ, 8 полковниковъ, 2 маіора, 31 капитанъ и 19 поручиковъ, всего 140 офицеровъ. (*Unit. Serv. Gaz.*)

— Пишутъ изъ Англїи: Отплывшій $\frac{7}{13}$ Мая изъ Китая 6 пуш. пароходъ *Barracouta*, прибылъ $\frac{16}{16}$ Іюля въ Портсмуть. Во время пребыванія его на мысъ Доброй Надежды отъ 3 до 9 Іюня, свирѣпствовала тамъ жестокая буря, въ слѣдствіи которой выброшены были на берегъ 6 купеческихъ кораблей и 11 каботажныхъ судовъ.—14 пуш. парусн. шлюпъ *Racehorse* отплылъ 28 Мая изъ Гонгъ-Конга въ Англїю.—8 пуш. винт. шлюпъ *Simoom* пришелъ 2 Іюля съ войсками изъ Китая въ Калькуту.—21 пуш. винт. корветъ *Esk* пришелъ 16 Іюня изъ Панамы въ Кантонъ.—21 пуш. винт. корв. *Pearl* пришелъ 8 Мая изъ Каллао въ Гонолуло, откуда отплылъ 14 числа въ Гонгъ-Конгъ.—6 пуш. госп. корабль *Belleisle*, вышедшій 3 Іюня изъ Плимута, прошелъ 16 числа по западную сторону Мадеры.—51 пуш. винт. фр. *Shannon* прибылъ 10 Іюня въ Сингапуръ.—Пароходъ полуостровскаго и восточнаго общества *Malacca* прибылъ 19 Мая въ Понангъ и отплылъ оттуда 27 числа въ Сингапуръ.—51 пуш. винт.

фрегатъ *Chesapeake* въ 400 силъ вооружается, со всею способностію, въ Чатамъ, для слѣдованія въ Остъ-Индію. 19 пуш. парусный шлюпъ *Havanah*, 16 пуш. кол. фрегатъ въ 400 силъ *Magicienne* и 20 пуш. винт. корветъ въ 400 с. *Satellite*, принадлежащіе къ станціи Тихаго океана, получили приказанія идти для усиленія эскадры адмирала Симура, въ китайскія воды.

(Unit. Serv. Gaz.)

— Англійское правительство, нанявъ въ исходѣ Іюля для перевоза войскъ въ Индію пароходы: *Lady Jocelyn*, *Golden Fleece*, *Scotland*, *Australian*, *Sydney*, *Victoria*, *Adelaide*, *Imperatrix*, *Imperador* и др. и парусные клипера: *James Baines*, *Champion of the Sea* и др., заключало съ судохозяевами условіе, по которому переходъ изъ Англии въ Индію принять въ 70 дней; за каждый день, провѣлтый свыше 70 дней, съ судна вычитается 30 ф. ст.; за каждый же день, не доспѣвшій до этого срока, судну выдается премія въ 60 ф. ст.

(Unit. Serv. Gaz.)

— Плывутъ изъ Франціи: винт. фрегатъ *Audacieuse*, прибывшій 25 Іюня на островъ Вознесенія, засталъ тамъ англійское желѣзное винтовое судно *Assistance*, на которомъ находятся 800 чел. 8 пѣх. полка. Оба судна отплыли 26 числа на мысъ Доброй Надежды. — Пар. корветъ *Phlégéton* и канонирская лодка *Dragonne* пришли 4 Іюня съ острова Маврикія въ Сипгануръ. Тудаже пришли 15 числа фрегатъ *Némésis*, паров. корветъ *Primauguet* и канонирская лодка *Mitraille*. Пришли съ мыса Доброй Надежды къ острову Маврикія: 10 Мая, винт. транспортъ *Meurthe* и канон. лодка *Avalanche* и 15 Мая винт. транспортъ *Durance* и канон. лодка *Fusée*. Фрегатъ *Sibylle*, на возвратномъ пути изъ Китая во Францію, зашелъ 24 Мая въ Сень-Дени на Реюніонѣ. Король Сандвичевыхъ острововъ, Камеамса IV, въ сопровожденіи своего семейства, многочисленной свиты и французскаго консула, пользуясь прибытіемъ корвета *Eurydice*, осмотрѣлъ на этомъ суднѣ свои владѣнія. Корветъ состоялъ въ распоряженіи короля отъ 14 до 30 Апрѣля.

(Moniteur de la Flotte).

— Пишутъ изъ Рио-Жанейро отъ 5 Юля: англійскія военныя суда: винт. корв. *Furious*, пароходы: *Hesper*, *Cormorant* и *Surprise* и канон. лодка: *Algerian*, *Lée*, *Esterl*, *Leven*, *Slaney*, *Drak*, *Firm*, *Janus*, *Clown*, *Watchfull*, *Woodcock* и *Banterer*, прибывшія послѣдовательно въ нашу столицу, на пути изъ Англіи въ Китай, отплыли всѣ вмѣстѣ въ Индію 4 Юля. (*Moniteur de la Flotte*).

У.

БИБЛИОГРАФІЯ.

71. Путеводитель по Севастополю, его батареямъ и окрестностямъ, изданный съ цѣлю благотворенія на его развалинахъ. *Д. Афанасьева*. Николаевъ, 1857 г. (Съ заглавною виньеткою, изображающею Севастопольскую Библиотеку и могилу Адмираловъ; съ видомъ Севастополя 1854 года, и двумя большими картами: города съ укрѣпленіями, и окрестностей съ означеніемъ дорогъ). Продается у Смирдина, сына и др. 1 р. с. за экз.

Немного найдется въ Россіи городовъ, похожихъ на Севастополь. Баронъ Гакстгаузенъ въ своемъ путешествіи по Россіи, между прочимъ такъ характеризуетъ русскіе города: издали, городъ, разбросанный на большомъ пространствѣ, кажется огромнымъ; главы церквей, возвышався надъ нимъ, придаютъ ему величественный видъ. Но влѣзая въ городъ, находишь обширныя, пустыя, немощеныя площади, широкія улицы, обнесенныя заборами, и только кое-гдѣ обстроеныя домами, большею частію деревянными, часто невыкрашенными, и потому получившими отъ времени печальный темно-бурый цвѣтъ.¹

Нетаковъ Севастополь, и нѣкоторые другіе города Южной Россіи. Севастополь до разрушенія (*), расположенный амфитеатромъ на гористой мѣстности, плотно застроенный каменными зданіями, окруженный глубокими бухтами,—хорошъ и издали, и вблизи

(*) Возрожденіе Севастополя производится по прежнему плану его, только съ нѣкоторыми улучшеніями.

зи. Путешественникъ не найдетъ въ немъ, ни большихъ пустырей, именуемыхъ площадями, ни безконечныхъ заборовъ вдоль улицъ, вмѣсто домовъ; не найдетъ также и той правильности и симметричности, которая напоминаетъ геометрической чертежъ или шахматную доску и придаетъ городу скучный, однообразный характеръ.

Начатый 70 лѣтъ тому назадъ, при Екатеринѣ Великой, адмираломъ Мекензи, и впоследствии распространенный и украшенный заботливостію главныхъ начальниковъ Черноморскаго флота, въ особенности адмираломъ Лазаревымъ, Севастополь, расположенный на границѣ Южнаго берега Крыма, возлѣ развалинъ Инкермана и Херсонеса, — заслуживалъ вниманія путешественника еще до знаменитой, геройской обороны своей. Нечего и говорить о томъ, что теперь, послѣ одиннадцатимѣсячнаго страданія въ борьбѣ за Россію, онъ сдѣлался предметомъ благоговѣйнаго вниманія каждаго путешественника, и потому путеводитель по возрождающемуся городу необходимъ каждому, кто имѣетъ случай посѣтить его. Трудъ г. Афанасьева вполне удовлетворитъ любознательность путешественника. Конечно, путеводитель могъ бы быть полнѣе, въ отношеніи описанія Севастополя какъ главнаго порта Черноморскаго флота; онъ могъ бы, напримѣръ, приводя туриста къ памятнику Казарскаго, рассказать болѣе ясно подвигъ этого моряка; могъ бы описать Лазаревское Адмиралтейство, Севастопольскую Библиотеку, Офицерскій клубъ; — такія зданія и учрежденія, составлявшія честь и украшеніе Черноморскаго флота, стоили бы того, чтобъ познакомить путешественника съ ихъ исторіею и съ ихъ состояніемъ до начала осады. Но такъ какъ авторъ въ введеніи говоритъ, что, по его мнѣнію, предметъ и источникъ любознательности посѣтителя въ Севастополѣ — его осада, и потому ограничиваетъ свой трудъ описаніемъ города въ этомъ отношеніи, — то мы не вправе требовать отъ путеводителя того, что не входило въ его программу.

Путеводитель состоитъ изъ слѣдующихъ главъ: 1) путь въ Севастополь, 2) городъ, 3) батареи, и 4) окрестности Севастополя. Послѣднія двѣ главы составляютъ лучшую часть книги.

Самый удобный путь въ Севастополь — моремъ изъ Одессы. Кромѣ другихъ удобствъ, путь этотъ тѣмъ хорошѣе, что пользуясь всѣми удобствами на пароходѣ, путешественникъ не имѣ-

еть надобности переселяться въ городъ; пользуясь нѣсколькими часами пребыванія парохода въ Севастополь, путешественникъ можетъ осмотрѣть въ немъ то, что его интересуетъ. Впрочемъ въ Севастополь есть уже нѣсколько гостиницъ, прилично устроенныхъ, и не дорогихъ. Можно достать верховую лошадь за 75 к. с. въ часъ, нанять извозчика отъ 6 до 8 р. въ сутки, за городъ.

Чтобы показать, что книга г. Афанасьева можетъ не только служить путеводителемъ по Севастополю, но и доставить увлекательное чтеніе, независимо отъ самой поѣздки въ Севастополь, мы приведемъ изъ нее нѣсколько извлеченій и выписокъ.

Мы на могилахъ адмираловъ: Лазарева, Корнилова, Истомина и Нахимова. При похоронахъ Истомина, Нахимовъ заглянулъ въ склепъ и промовлялъ: «для одного еще будетъ мѣсто, хоть поперегъ склепа»—и этотъ одинъ, былъ онъ—Нахимовъ. По очищеніи города, найдено, что сводъ надъ его могилой пробить, съ гроба сорвана крышка и мундиръ на покойникѣ разорванъ... А еще въ англійскомъ парламентѣ предлагали обезпечить покой усопшихъ Англичанъ въ Крыму особымъ договоромъ съ русскимъ правительствомъ!

Вотъ слѣды голубаго дома въ пять оконъ—это квартира генерала Тотлебена. «Здѣсь зрѣли планы къ продолженію защиты, отсюда выдѣлали цѣлые бастионы, громившіе упорнаго непріятеля. Ранспому въ ногу навываетъ герою, дѣлають первую перевязку; въ то время когда хирургъ пропускаетъ заволоку, лопается у окна бомба; операторъ отъ испуга невольнымъ содроганіемъ разрываетъ рану; генералъ сохраняетъ спокойствіе и шутить надъ неловкостію медка.»

«Сцены смерти и страданій сначала потрясли васъ, потомъ едва трогали и наконецъ чувства ваши притупились до того, что вы дѣлаетесь совершеннымъ деревомъ: никакого чувства, ни малѣйшаго участія не вызываетъ въ васъ стоиць обезображеннаго. Вами овладѣваетъ одно ожесточеніе.—Постой же! думаете вы, смотря въ амбразуру на дымящуюся противъ васъ непріятельскую батарею;—я васъ угощу, любезные!—и взаимное угощеніе продолжается до ночи, а иногда и ночью; съ разсвѣтомъ повторяете вчерашнее»...

Вотъ пустой, безжизненный рейдъ, гдѣ одни обломки мачтъ, выглядывая изъ воды, напоминають былое. Заглянемъ въ это

былое. Возвращается эскадра. «Толпы любопытныхъ, вооруженныхъ зрительными трубами и биноклями, наполняя малевый бульваръ, слѣдятъ за каждымъ движеніемъ на эскадрѣ, которая быстро, щегольски исполняетъ маневры по сигналамъ своего флагмана. Толпа оживлена, говоръ, замѣчанія, восторгъ и неудовольствіе высказываются вслухъ; даже дамы участвуютъ въ спорахъ моряковъ, въ практическомъ взглядѣ на дѣйствія кораблей. Входящіе на рейдъ это чувствуютъ; они видятъ эту толпу, знаютъ, что за ними слѣдятъ строгіе цѣнители искусства и напрягаютъ всѣ усилія къ удачному выполненію красиваго маневра—стать на якорь по диспозиціи,—чтобы потомъ, ступивши на Графскую пристань, съ гордостью выслушать похвалы своему кораблю...»

«По склону горы надъ Южной бухтой едва замѣтный кустарникъ—слѣды обширнаго городского сада, на мѣстѣ котораго война создала бастионъ. Толпы посѣтителей во всякое время дня оживляли длинныя аллеи этого парка, въ концѣ котораго на углу горы надъ Южной бухтой была бесѣдка, сдѣланная грибомъ; подъ нимъ нѣсколько скамеекъ. Мѣсто это называлось: *мысль свободныхъ размышлений.*»

«Вотъ Екатерининская пристань, основанная адмираломъ графомъ Войновичемъ, отчего она называется иногда Графскою пристанью. Лѣстница устроена адмираломъ Грейгомъ, а портикъ и два домика по сторонамъ—Лазаревымъ. Пристань эта, до осады, была любимымъ мѣстомъ вечернихъ прогулокъ для Севастопольцевъ. Приятные звуки музыки далеко несутся по бухтамъ, наполненнымъ военными судами. Толпы нарядныхъ дамъ и моряковъ покрываютъ ступени и всю пристань. Всюду говоръ и смѣхъ. Красивыя шляпки взадъ и впередъ снуютъ у пристани. Прибавьте къ этой картинѣ звѣздную, упоительную ночь, блескъ и отраженіе въ водѣ тысячи разноцвѣтныхъ огней и фосфорическій свѣтъ воды отъ всплеска весель....»

Ограничимся этими выписками. Читатель найдетъ въ книгѣ г. Афанасьева много страницъ, не менѣе интересныхъ.

Скажемъ въ заключеніе, что слогъ путеводителя довольно правиленъ—мѣстами патетиченъ, что вполнѣ соответствуетъ предметамъ описанія. Жаль только, что кое-гдѣ встрѣчаются выраженія, въ родѣ слѣдующихъ: Англичане, «напрягая всѣ усилія, никакъ не могли попасть въ толпу—*шюккъ, шюккъ* (1) и

мимо);—«нослики въ постоянномъ движеніи и съ чрезвычайной любезностію предлагаютъ всемъ и каждому свои услуги (стр. 17 и 31).»

В. М.

72. Подробное и достоверное описаніе жизни и всѣхъ путешествій славнѣйшаго англійскаго мореходца капитана Кука. Спб. 1790 г. Печатано съ дозволенія указнаго у Б. Л. Гека. Двѣ части. 274 и 275 стр. (Библиотека Гидрографическаго Департамента № сочиненія 12 704, книги: 33 466 ст. IV).

Весьма полное сочиненіе, неизвѣстныхъ автора и переводчика, заключаетъ въ себѣ и жизнеописаніе, достаточно подробно, и описаніе всѣхъ трехъ путешествій знаменитаго мореплавателя, очень обстоятельное. Содержаніе первой части слѣдующее (*).

Гл. I—Исторія капитана Кука прежде перваго его путешествія около свѣта. Гл. II—Продолженіе исторіи капитана Кука до окончанія перваго его путешествія около свѣта. Гл. III—Содержащая въ себѣ исторію капитана Кука, отъ конца перваго его путешествія около свѣта, до начала втораго. Гл. IV—Содержащая исторію капитана Кука, во время втораго его путешествія около свѣта. Отъ 1728 по 1773 годъ включительно. Содержаніе второй части: Гл. V—Продолженіе втораго Кукова путешествія до возвращенія его въ Англію. Гл. VI—Содержащая въ себѣ исторію капитана Кука, отъ начала третьяго его путешествія до смерти. Гл. VII—Свойство капитана Кука—слѣдствія его путешествій—учиненныя ему свидѣтельства—служба его—замѣчанія касательно до его фамиліи—заключеніе. Въ концѣ книги приложена поэма «Морай» (**), сочиненіе дворянъ Елены Маріи Вильямсъ.

А. С.

(*) Ошибка въ нумераціи главъ, съ пропускомъ седьмой, вмѣсто которой показана осьмая, здѣсь поправлена.—Книга эта находится въ Гидрографической библиотекѣ и въ Императорской публичной библиотекѣ, въ послѣдней съ портретомъ, за подписью *James Cook*. *Прим. Реценз.*

(**) Сямъ именовъ называютъ то мѣсто, на которомъ погребаютъ мертвыхъ. *Прим. перев.*

78. SEEMANN'S BUECHLEIN, VON DR. RENOFF.

Книжечка для моряка, соч. доктора богословія Регофа. Гамбургъ, второе изданіе, 1857 года, in 16,108 стр. Цѣна 33 к. (у Мюнкса).

Если книги: «Путь чести, или совѣты молодому офицеру (М. Сб., Т. XXX, библ., стр. 1)», «Der Offizier in seinen wichtigsten Verhältnissen (М. Сб., Т. XXIX, библ. стр. 20)», и т. п. полезны для молодыхъ офицеровъ, получившихъ воспитаніе и образованіе, и которымъ съ малолѣтства внушаемы были понятія о долгѣ и чести, то авторы и издатели назидательныхъ книгъ, написанныхъ для нижнихъ чиновъ, подавно и еще въ большей мѣрѣ заслуживаютъ величайшую признательность и достойны полной похвалы.

Намъ давно извѣстны прекрасныя народныя брошюрки духовно-нравственнаго содержанія, издаваемыя въ С. Петербургѣ и продаваемыя въ лавкѣ книгопродавца К. Мейера за самую ничтожную цѣну (*). Достаточно прочесть хоть: «Честность всегда полезна» (7 изданіе, 1853 г.), «Ложь великій грѣхъ, или надобно всегда говорить правду» (10 изд., 1857 г.), «Объ отравленіи виномъ» (4 изд., 1853 г.), «Къ чему ведетъ пьянство?» (5 изд., 1857 г.), «Берегись первой чарки!» (10 изд., 1853 г.), и т. д., чтобъ убѣдиться въ великой пользѣ и назидательности этихъ статей и въ благотворности ихъ появленія. Поэтому мы неоднократно обращали вниманіе нашихъ сослуживцевъ на эти книжечки и рады теперь случаю печатно извѣстить о ихъ существованіи всѣхъ тѣхъ, которые пожелають доставить своимъ подчиненнымъ полезное занятіе, какъ въ свободное время въ казармахъ и на судахъ, такъ и на службѣ, во время карауловъ, на гаубтвахтахъ и на вахтѣ, въ особенности въ дальнихъ плаваніяхъ, гдѣ въ тропикахъ нередко случается не дотрогиваться до брасовъ цѣлыя сутки.

Но не взирая на неоспоримую и явную пользу этихъ книжекъ, мы всегда сожалѣли, что изъ нихъ не вышла ни одной, которая бы была написана собственно для моряковъ, авторомъ, знакомымъ съ морскимъ дѣломъ.

Прочитавъ превосходную книжечку «Seemannsbuechlein» доктора Регофа, священника въ Гамбургѣ, и убѣжденные въ вели-

(* По Гороховой улицѣ, между Краснымъ и Каменнымъ мостами, въ д. Таля, № 20. Собраніе 41 брошюры стоитъ 33 к. с.

кой пользѣ, которую она бы несомнѣнно принесла нашимъ морякамъ, мы спѣшимъ обратить на нее вниманіе издателей и переводчиковъ вышеупомянутыхъ духовно-нравственныхъ книгъ и тѣхъ духовныхъ лицъ, которые, плавая ежегодно на нашихъ военныхъ судахъ, имѣли случай сродниться съ морскою жизнью.

Почтенный авторъ «книжечки для моряковъ», совершеннымъ изученіемъ быта, потребностей, нуждъ и нравовъ моряковъ, вполне достигъ своей цѣли, приспособивъ свой поучительный и нравственный рассказъ къ понятіямъ и впечатлительности своихъ читателей. Переводъ этой книжечки обогатилъ бы нашу матросскую бібліотеку и послужилъ бы достойнымъ дополненіемъ «Русской Азбуки для матросовъ» А. Ризникова С. П. Б. 1854 г., «Матросскихъ досуговъ», В. Дала С. П. Б. 1853 г. (Издавія Морск. Учен. Комитета) и «Памятной книжки для матросовъ» С. Елаина, которая представлена авторомъ въ Морской Ученый Комитетъ для напечатанія.

74. HANDBUCH DER SCHIFFANWTS-KUNDE, VON DR. RUEMKEB.

Руководство кораблевожденія, составленное по порученію гамбургскаго общества распространенія математическихъ знаний, докторомъ Рюмкеромъ, директоромъ обсерваторіи и училища торговаго мореплаванія въ Гамбургѣ. Гамбургъ, шестое изданіе, 1857 г., in 8, XII и 372 стр. текста и XII и 442 стр. стереотипныхъ таблицъ, съ большимъ числомъ политипажныхъ чертежей въ текстѣ и 5 картами. Цѣна 7 р. (у Мюлькса и Шмиддорфа).

Это руководство, составленное по образцу Нори, содержитъ: 1) Тригонометрію, плоскую и сферическую; 2) Навигацію; 3) Астрономію и XLIV таблицы. Быстрое распространеніе этой, для каждаго моряка необходимой книги, и появленіе шестаго ея изданія, объясняются авторитетомъ ея автора и безошибочностью стереотипныхъ таблицъ, и свидѣтельствуютъ о попеченіи гамбургскаго севата снабжать своихъ моряковъ собственными пособиями. Намъ не удалось узнать годы выхода первыхъ трехъ изданій. Напечатанные по подпискѣ, они не поступали въ продажу и поэтому не находятся въ каталогахъ продаваемыхъ книгъ. Четвертое изданіе вышло въ 1844, а пятое въ 1850 году, слѣдовательно три изданія въ 13 лѣтъ.

75. ARCTIC EXPLORATIONS: THE SECOND GRINNELL EXPEDITION, BY ELISHA KENT KANE, M. D., U. S. N.

Арктическія изслѣдованія: вторая экспедиція Гриннелла, для отысканія сэра Джона Франклина, въ 1853, 1854 и 1855 годахъ, совершенная и описанная докторомъ флота Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ Кэномъ (*), съ приложеніемъ гравированныхъ портретовъ г.г. Кэна и Гриннелла, 3 карты и болѣе 300 рисунковъ, гравированныхъ на стали и вырѣзанныхъ на деревѣ съ эскизовъ автора. Филадельфія, 1856 г., двѣ части, in 8, 464 и 467 стр. Цѣна 18 р. 20 к. (у Мюккса).

Это великолѣпное и изящное изданіе содержитъ предисловіе автора, алфавитный списокъ мѣстныхъ терминовъ арктическихъ плавателей (**), XXXII и XXIX главъ описанія путешествія, заключеніе и 18 приложений.

Кстати указать здѣсь на слѣдующія два сочиненія, только что вышедшія въ Англій, но здѣсь еще не полученные:

76. MEMOIRS OF ADMIRAL PARRY, THE ARCTIC NAVIGATOR. BY HIS SON, THE REV. E. PARRY SECOND EDITION.

77. THE EVENTFUL VOYAGE OF H. M. DISCOVERY SHIP *Resolute* TO THE ARCTIC REGIONS IN SEARCH OF SIR JOHN FRANKLIN AND THE MISSING CREWS OF H. M. SHIPS *Erebus* AND *Terror*, 1852, 1853, 1854.

По случаю современнаго интереса происшествій въ Индіи, спѣшимъ сообщить заглавія новѣйшихъ сочиненія объ этой странѣ, объявленныхъ въ англійскихъ газетахъ, но здѣсь еще не полученныхъ:

1) Life and opinions of general sir Charles Napier, chiefly derived from his journals, letters and familiar correspondence. By sir W. Napier, K. C. B., portraits. 4 vols., in 8, 48 s.

2) The history of general sir Charles Napier's administration of Scinde and campaign in the Cutchee Hills. By sir W. Napier, K. C. B., 2 edition. Illustrations, in 8, 15 s.

(*) Биографическій очеркъ этого неустрашимаго путешественника помѣщенъ въ М. Сб. (Т. XXVI, см., стр. 86), равно какъ и извѣстіе о его преждевременной смерти (Т. XXVIII, см., стр. 190).

(**) Въ числѣ мѣстныхъ терминовъ находится слово: *Polynia*, a Russian term for an openwater space. Въ словарѣ Рейфа слово *полюнья* объяснено: an open place among ice.

3) A history of India—the Hindoo and mahommedan periods. By the Hon. Mountstuart Elphinstone, 3 edition, maps, in 8, 18 s.

4) A history of the Sikhs, from the origin of the nation to the battles of the Sutlej. By captain I. D. Cunningham. 2 edition, maps, in 8, 15 s.

5) Modern India. A sketch of the system of civil government, with some account of the natives and native institutions. By George Campbell, 2 edition, maps, in 8, 16 s.

6) India as it may be. An outline of a proposed government and policy. By George Campbell, maps, in 8, 12 s.

7) A bird's-eye view of India. By sir Erskine Perry, M. P., in 8, 5 s.

ЖУРНАЛЫ И ГАЗЕТЫ.

Журналъ для Акціонеровъ, № 28, 9 Юля 1857 г.:
Указаніе средствъ поднять рыбные промыслы на сѣверныхъ берегахъ Россіи, О. Б.

Эта превосходная статья служитъ дополненіемъ столь же превосходной статьи того же автора: «Сѣверный рыбный промыслъ, окупающій разработки компаніями» (М. Сб., Т. XXIX, библ., стр. 44 и Т. XXX, библ. стр. 21). Авторъ сначала подробно разбираетъ причины породившія и поддерживающія вынѣшній застои въ бѣломорской рыбной промышленности; эти причины суть: 1) недостаточность мѣстныхъ средствъ и способовъ рыбосоленія, 2) неимѣніе собственныхъ кораблей для отпуски рыбы на продажу и 3) отсутствіе благопріятныхъ условій къ развитію вообще духа промышленности у мѣстныхъ жителей.

Затѣмъ г. Бѣломорскій (Богуславъ), подробно объясняя какъ помочь этому горю, оканчиваетъ свою полезную и поучительную статью словами: «..... Впрочемъ, какъ сельди голландскія находятъ вѣрный сбытъ во всѣхъ странахъ свѣта, и въ Россію привозятся всегда въ незначительномъ количествѣ—всего на сотню тысячъ рублей сер. въ годъ, то при эманципации русскихъ сельдяныхъ промысловъ намъ придется вступить въ совмѣстничество не столько съ Голландцами, сколько съ Англичанами, Пруссаками и Норвежцами, которые завалили балтійскіе русскіе рынки

своими сельдями. Кажется есть у насъ чѣмъ защититься отъ рыбной напасти (*). Изъ своихъ сельдей и другихъ видовъ превосходной рыбы поморскаго края, мы можемъ составить ежегодно, по малой мѣрѣ, 10 000 заставъ. Теперь въ С.-Петербургѣ, Ригу и другіе Балтійскіе порты, привозится изъ заграницы около 160 000 бочекъ сельдей; а полагая по тысячѣ бочекъ на корабль, выходитъ, что ежегодно до 160 иностранныхъ кораблей занимаютъ перевозкою къ намъ рыбы. Имѣя въ виду такое обширное поле сбыта, безъ сомнѣнія около ста русскихъ кораблей могутъ упражняться въ этомъ промыслѣ постоянно. Сто кораблей—это цѣлый флотъ! Въ такихъ размѣрахъ организованные сѣверные рыбные промыслы очевидно положить краеугольный камень русскому торговому мореплаванію; и это не въ запертыхъ Зундскими и Дарданельскими пулками моряхъ, но въ моряхъ *Балты*, издревлѣ исподвластныхъ чужеземной силѣ. Такимъ образомъ, отъ предполагаемаго развитія и устройства сѣверной рыбной промышленности обогатятся участники въ оной, обогатится весь поморскій край, можетъ выиграть во всѣхъ отношеніяхъ государство; проиграютъ же развѣ только иностранцы, которымъ придется сбавить цѣну съ своихъ сельдекъ, и некатъ для нихъ другихъ рынковъ, вмѣсто русскихъ.

Въ заключеніе выпишемъ слова автора касательно втораго пункта: немнѣнія собственныхъ кораблей для отпуска рыбы на продажу: «Вторая, не менѣе существенная потребность для успѣшнаго развитія въ Балморскомъ крайъ рыбной промышленности—это имѣть собственные корабли. Иначе нѣтъ никакой воз-

(*) Въ подтвержденіе нашего обзора сельдяныхъ промысловъ—говоритъ г. Богуславъ—приводимъ статистическія данныя. Параграфъ, занимавшійся въ стат. очеркѣ Россіи К. И. Арсенева, а... При настоящемъ весьма несовершенномъ устройствѣ сельдяныхъ промысловъ (см. стр. 246) ежегодно добывается на Балтійскомъ морѣ до двухъ милліоновъ пудовъ сельдей, и не смотря на столь огромную добычу, потребление ихъ ограничивается почти одною Архангельскою губерніею; отвозъ въ другія губерніи ничтожный; очевидно, что милліоны сельдей затѣмъ гибнутъ безъ пользы, тогда какъ при лучшемъ производствѣ в соленомъ или вяленомъ способу, который нынѣ уже отнюдь не секретъ, сельдяной промыселъ нашъ могъ бы служить богатѣйшимъ источникомъ доходавъ для промышленниковъ и для казны; столицы и внутреннія губерніи снабжались бы тогда собственными сельдями, также вкусными какъ архангельскія, и государство сберегало бы огромныя суммы, передаваемые доселѣ иностранцамъ за приобретеніе отъ нихъ такого продукта, который нынѣ столькоже богатъ, какъ они.

возможности доставить рыбу изъ Бѣломорья на Балтійскіе рынки, гдѣ ей долженъ быть естественный сбытъ. Перевозка сухопутная обошлась бы покрайней мѣрѣ по 1 руб. сер. съ пуда, то есть удвоила бы цѣнность самаго продукта, между тѣмъ какъ моремъ, на своихъ корабляхъ, она будетъ стоить только около 10 к. с.

«Въ удостовѣреніе, взглянемъ на примѣрную смѣту перевозки рыбы на своемъ кораблѣ изъ Бѣломорья въ Балтійскіе порты:

Расходъ.

Постройка, вооруженіе и полная оснастка соснового корабля въ 100 ластовъ, поднимающаго 10 000 пудовъ чистыхъ сельдей, безъ тары, стоятъ на Бѣломъ морѣ 6800 руб. сер.; служить же можетъ онъ не менѣе 17 лѣтъ (*); слѣдовательно, возвращая въ этотъ срокъ вкладочный капиталъ, выйдетъ возвратнаго съ корабля капитала въ годъ 400 руб. сер.

Корабельщику въ годъ жалованья съ провизіею 800 — —

Штурману на 8 мѣсяцевъ съ провизіею 260 — —

Каждому матросу въ г. 144 р., а 8 человекамъ 1152 — —

Имъ же на провизію въ годъ, считая на каждаго по 5 руб. въ мѣсяць (**). 480 — —

За страхъ корабля въ 3 рейса, полагая за всѣ по 6% съ капитальной суммы (***) 408 — —

(*) Такой малый срокъ службы судна мы полагаемъ въ замѣтъ интересамъ на судовую затрату. Въ Архангельскѣ, до войны, у купца Брандта былъ сосновый корабль, который, какъ нельзя лучше, то есть никогда не подмачивая груза, служилъ двадцать шесть лѣтъ. Въ Бѣломорѣ существуетъ предосудительный обычай употреблять лѣсъ прямо съ корня на судостроеніе, однако и бѣломорскія ладьи служатъ лѣтъ по 20 и болѣе. Подобные факты доказываютъ замѣчательную прочность поморской сосны въ корабельномъ лѣсѣ.

(**) Отъ содержанія матросовъ можно имѣть экономію, распуская часть ихъ по домамъ въ зимнее время. Экономія эта составитъ запасный капиталъ на непредвидимые расходы.

(***) Въ Гамбургѣ по такой цѣнѣ страховался неоднократно колескій корабль Двина, принадлежавшій купцу Шабунину, и въ добавокъ, не по числу рейсовъ, а просто на девять мѣсяцевъ, съ февраля по ноябрь. Дай Богъ, чтобы и нашъ морской геній развился подобными удобствами.

Расходовъ портовыхъ въ Россіи.	128	—	—
— — — за границу (*).	300	—	—
На ежегодный ремонтъ и конопатку корабля 4 процента	272	—	—
Всего.	4200	—	—

По выгрузкѣ сельдей въ одномъ изъ Балтійскихъ портовъ, корабль долженъ взять вольный грузъ въ Англію или Пиринейскій полуостровъ, и оттуда, нагрузившись солью, доставить ее въ Бѣломорье. Въ такомъ случаѣ:

Приходъ.

За вольный грузъ въ Англію или Пиринейскій полуостровъ, среднимъ числомъ 1200

За перевозку соли. 2000

Выходитъ, за исключеніемъ прихода, дефицитъ тысяча р. с. А какъ подобный корабль будетъ перевозить 10 000 пудовъ рыбы изъ Бѣломорья въ Балтику, то перевозка съ пуда очевидно обойдется только въ 10 к. сер. На наемномъ кораблѣ довелось бы заплатить полный фрахтъ 20 коп., если не дороже. Вотъ прямая выгода отъ содержанія собственныхъ перевозныхъ судовъ. Впрочемъ, наемныхъ кораблей и нѣтъ въ странѣ, гдѣ морская торговля, какъ въ Японіи и Китаѣ, производится не далѣе рѣчныхъ устьевъ. На сѣверномъ берегу Россіи природныхъ гаваней много, но коммерческихъ только двѣ: Архангельскъ и Онега. При этихъ двухъ портахъ состоитъ на лицо одинъ купеческій корабль, слѣдовательно вся морская перевозка въ рукахъ иностранцевъ. По такой причинѣ производители рыбнаго торга должны необходимо заниматься арматорскимъ промысломъ, т. е. строить и содержать перевозные корабли, по крайней мѣрѣ на первой порѣ, пока въ странѣ не образуются артели корабельщиковъ, владѣющихъ достаточнымъ числомъ перевозныхъ судовъ для транспорта товаровъ на выгоднѣйшія для русскаго торга рынки. Суровость бѣломорскаго климата преувеличена въ разсказахъ. И въ Бѣломорьѣ живутъ люди, живутъ во многихъ мѣстахъ привольно, и не промѣняютъ дрему-

(*) Кольское судно Двина, въ 60 заставъ, платило въ Англію всѣхъ портовыхъ расходовъ около 100 р. сер.

чихъ лѣсовъ и бурныхъ морей своихъ на итальянское даже небо. Нерѣдко и теперь Архангельскъ населяется переселенцами изъ внутри Россіи; но когда важныя отрасли добывающей промышленности этого края начнутъ развиваться, то массы народа изъ губерній малоземельныхъ нахлынутъ въ Бѣломорье искать себѣ крова и работы. Удвоится тогда, утроится число моряковъ въ странѣ теперь молодой, но изобильной природными средствами для пропитанія новыхъ гражданъ.

Норвежскіе города: Вардегусъ, Гаммерфестъ и Тромсень, лежатъ также въ сѣверныхъ пустыняхъ, и ни выгодами мѣстности, ни лапландскимъ своимъ климатомъ, похвалиться предъ нашею Колою не могутъ; но и тамъ, на рубежѣ обитаемаго міра, у людей развита торговля и производительное пользованіе моремъ. Не считая иностранныхъ кораблей, до 500 бѣломорскихъ ладей приходитъ туда ежегодно для торговыхъ сношеній. Вообще въ Бѣломорѣ воды чрезвычайно здоровы, климатъ весьма сносный, и вѣроятно не хуже тѣхъ южныхъ климатовъ, гдѣ царствуютъ желтыя горячки, частыя землетрасенія, чума и подобныя бичи человѣческаго рода. Правда, на сѣверѣ не растутъ апельсины, но зато, когда придутъ въ спѣлость, горами лежатъ на сѣверныхъ рынкахъ: въ Архангельскѣ, напримѣръ, всякій порядочный мѣщанинъ можетъ наѣдаться до сыта этихъ золотыхъ яблокъ. Развейте торговлю въ Колѣ, услыте производительность этого края, и тамъ въ европейскомъ комфортаѣ не будетъ недостатка. Иностранцы насъ морочатъ, увѣряя, что ледяныя оковы налагаютъ инерцію на русское мореходство. Плаваніе въ сѣверныхъ моряхъ соответствуетъ обороту сѣверскихъ промысловъ. Тамъ нѣтъ становъ самодѣловъ и скороспѣлыхъ товаровъ; фабричное производство нуждается въ ежедневной ярмаркѣ для закупа суровья и сбыта готовыхъ издѣлій,—поморскіе же продукты, горные и морскіе, возобновляются только въ извѣстные періоды года; слѣдовательно и для вѣшняго истока и для приѣма заграничныхъ грузовъ очень достаточно срока сѣверной навигаціи. Она длится въ Бѣломъ морѣ пять мѣсяцевъ, въ Мурманскомъ семь и даже восемь, на Студеномъ три, а въ Новоземельскихъ водахъ два—іюль и августъ. Давно ли непріятельскіе флоты крейсировали вдоль и поперегъ береговъ морей Бѣлаго, Мурманскаго и внутри Кольской губы. Стало быть русскія моря практическія, удобныя для плаванія даже громаднѣхъ

судовъ. Недруги въ лѣго дѣлали два рейса, а мирный гражданскій корабль совершить три, употребляя для третьей путины тотъ промежутокъ времени, въ который незваные гости толкали русскую воду своими пароходами. Итакъ, сѣверная мѣстность Бѣломорья не можетъ служить препятствіемъ къ развитію торговли и морской промышленности. Жители бѣломорскіе всѣ моряки по превосходству. Ихъ деревни, по большой части, приперты къ морю лабиринтомъ лѣсистыхъ скалъ и не проходимыхъ болотъ. Самая мѣстность развиваетъ тамъ смѣшленность и мореходныя способности. Съ дѣтскихъ уже лѣтъ бѣломорецъ знакомится съ плаваніемъ по бурной стихіи. Однако, не смотря на сродненіе бѣломорскихъ жителей съ моремъ, они не знаютъ науки мореплаванія, и потому для дальнихъ вояжей неспособны. Конечно, можно набирать изъ нихъ половину экипажа; но другая половина, на первый разъ, должна быть составлена изъ опытныхъ шкиперовъ и матросовъ, подъ руководствомъ которыхъ въ Бѣломорь образуется скоро рядъ отличныхъ мореходцевъ. Покамѣстъ же, бѣломорцы, плавая на неповоротливыхъ своихъ ладьяхъ, оснащенныхъ еще на варяжскій ладъ, дальше Финмаркена дорогъ не знаютъ; какъ будто Геркулесъ поставилъ для нихъ свои столбы на Норд-Капскомъ мысѣ.

Впрочемъ, надо замѣтить, что въ послѣднее двадцатилѣтіе духъ предпримчивости мореходной въ Бѣломорь началъ пробуждаться. Архангельскій гражданинъ Пашинъ первый пустился съ рыбнымъ товаромъ изъ Бѣлаго въ Балтійское море, и въ одномъ изъ такихъ рейсовъ погибъ жертвою роковой бури. «Умъ честь рождаеть, а безчестіе и послѣдній отнимаетъ»—говоритъ афоризмъ русскій. Воздадимъ же должную честь памяти мореходца, отважно указавшаго путь полезной для отечества промышленности. Гибель Пашина не устранила бѣломорскихъ моряковъ; его примѣру послѣдовали кольскіе купцы: Шабунинъ и Базарный. Оба они вплоть до войны продолжали свое плаваніе благополучно на шкунахъ (*), Конечно, это малозначущія

(*) Шабунинъ семь лѣтъ сряду посѣщалъ С.-Петербургскій портъ и на обратномъ пути подъ фрахтомъ заходилъ въ сѣверную Германію, Данію, Англію,—а корабль Базарнаго, спущенный на воду только въ 1851 году—въ первую воду плавалъ въ Архангельскъ, въ Мурманское море, и чрезъ два мѣсяца послѣ спуска, съ рыбнымъ товаромъ начался на Невѣ. Въ 1852 году, въ апрѣлѣ мѣсяцѣ, онъ привезъ въ Колу соль изъ Англіи и, получивъ дома новый грузъ, въ 24 дня совершилъ рейсъ до Петербурга, и, распродавъ рыбу

попытки, совершенныя безъ зрѣло-обдуманной системы, безъ подпоры даже капитала; но эти самыя попытки доказываютъ явно: и потребность времени, и готовность бѣломорскихъ жителей воспріять мѣры правительства для улучшенія въ ихъ краѣ морской промышленности. Какъ бы то ни было, ясно, что по сіе время никогда не бывало правильнаго торговаго сообщенія на морскихъ судахъ, между нашими морями: Балтійскимъ и Бѣлымъ. Ясно также и то, что недостатокъ этого сообщенія былъ одною изъ многосложныхъ причинъ, породившихъ застои въ бѣломорскихъ промыслахъ.»

Русскій Вѣстникъ, 1857 г. №№ 11 и 12: *Разказы Каспійскаго моряка, К. Н. Петриченко.* Статья первая: первая неудача на командирствѣ; статья вторая: жите бытѣ Астрабадскихъ моряковъ.

При хорошемъ литературномъ разказѣ, обѣ эти статьи содержатъ въ себѣ много положительныхъ истинъ.

Въ первой, авторъ повѣствуетъ, какъ въ мартѣ мѣсяцѣ 1844 года, онъ, «очень молодой личманъ, только два года офицеръ», за неимѣніемъ старшихъ, — былъ назначенъ командиромъ баржи № 2-й, на которой, вмѣстѣ съ пятью другими, подобными баржами, 35 сильнымъ пароходомъ *Вола*, шкуною *Опытъ* и транспортомъ *Кума* посаженъ въ Астрахани батальонъ пѣхоты для отвоза его на Кизлярскую пристань. Отправясь на другой день Пасхи, чрезъ двое сутокъ прибыли къ острову Бирючьей Косѣ, лежащему на взморьѣ, и въ слѣдующій день были уже у при-

съ борта, отпавшая подъ купеческою кладью въ Англію. Оба эти судна въ идущую войну истреблены непріателемъ.

Еще замѣтимъ, что корабль, или вѣрнѣе шкуна Базарнаго, вѣшавшая 80 пастовъ, строилась подъ 67° шир., въ окраинѣ кольскихъ лѣсовъ, на берегу Черной губы, одной изъ внутреннихъ губъ Кандалашскаго залива. При строеніи этого судна, разумѣется самоучкою и безъ корабельной верфи — каждая лошадь, въ краткій зимній день, дѣлала десять оборотовъ, то есть привозила десять толстомѣрныхъ бревенъ съ мѣста рубки въ то мѣсто, гдѣ было заложено судно. Такого раздолья въ нетронутыхъ лѣсахъ! Судно обошлось въ четыре тысячи руб. сер. со всѣми принадлежностями, какъ въ море вѣти.

стана Шандруковской или Кизлярской; а по свозѣ батальона, авторъ съ своею баржею возвратился въ Астрахань, гдѣ въ началѣ ему приказано было войти въ гавань и разружиться, а нѣкоторымъ изъ другихъ баржъ—нагрузить каменный уголь и идти въ Баку. Опечаленный раннимъ прекращеніемъ кампаніи, въ началѣ мая, наблюдательный командиръ угѣшался тѣмъ, что былъ свидѣтелемъ спуска двухъ новыхъ, первыхъ желѣзныхъ пароходовъ, въ частяхъ привезенныхъ изъ Англіи и Голландіи. Но счастье помогло ему снова отправиться въ море. Въ половинѣ мая пріѣхалъ въ Астрахань бывший начальникъ отряда Капитанъ-Лейтенантъ К., осматривавшій въ Аграханскомъ заливѣ разбившійся тамъ казенный транспортъ *Кура*,—и предложивъ, по невозможности стащить его, разломать и погрузивъ разломанное на погайскія арбы, перевезти черезъ мысъ Учъ на берегъ Аграханскаго залива, а оттуда, на баржѣ, отвезти въ Астрахань. Для этой цѣли г. Петриченко приказано было немедленно вооружиться и слѣдовать съ баржею въ Аграханскій заливъ, гдѣ при содѣйствіи шкуны *Опытъ*, разломать транспортъ, перевести остатки его черезъ мысъ Учъ и погрузивъ въ баржу, возвратиться въ Астрахань; за успѣшное исполненіе ему была обѣщана посылка въ Баку съ грузомъ угля. Обрадованный мичманъ, черезъ пять сутокъ былъ уже готовъ и отведенъ пароходомъ за Бирючью косу. На другой день, получивъ попутный вѣтеръ, онъ отправился къ Аграханскому заливу и, долго отыскивая фарватеръ, наконецъ встрѣтился со шкуною, командиръ которой, Лейтенантъ Ф., замѣтивъ мачту баржи, помогъ ему выйти изъ затрудненія, посѣтивъ его и привезя съ собою лоцмана. На дѣлѣ оказалось, что Каранаган просили слишкомъ дорого за свои арбы для перевоза остатковъ транспорта къ Аграханской пристани, такъ, что данныхъ г. Петриченко отъ начальства на расходы денегъ 100 рублей, оказывалось не достаточно, — а потомъ и совѣмъ отказались отъ подряда. Оба офицера были въ крайнемъ затрудненіи; но находчивый командиръ баржи, разчитывая на тихую лѣтнюю погоду и полагаясь на слухи отъ многихъ купеческихъ лоцмановъ, что у мыса Учъ хорошо стоятъ, грунтъ надежный и такъ какъ глубина уменьшается постепенно, а не вдругъ, то волненіе не очень убавится,»—рѣшился прямо идти къ мѣсту крушенія, разломать транспортъ и безъ помощи арбъ Карана-

гаевъ, погрузить баржу, радуясь еще этому, что сдѣлаетъ экономію для казны. Дѣло было сдѣлано; разумѣется не безъ трудовъ, лишеній и опасностей, и счастливый командиръ благополучно возвратился въ Астрахань къ своей матери и сестрамъ, «для которыхъ былъ подпорою и надеждою.»

Въ этой статьѣ описаны, весьма тщательно: Шандрукковская пристань, черезъ которую идутъ товары на Кизляръ и отсюда по всему Кавказу; предметы торговли привозной и отвозной; характеръ и состояніе Карапагаевъ; Аграханскій заливъ; о затрудненіяхъ плаванія по Волгѣ; о недостаточности вѣрныхъ картъ для острова Чечня и окрестностей. Находчивость и страстное желаніе автора познакомиться какъ со своимъ ремесломъ, такъ и съ данною мѣстностью, видны изъ двухъ замѣчаній его: 1) Когда при наступившей грозѣ, компасъ потерялъ свою способность и началъ вертѣться, а матросы въ ужасѣ стали креститься, командиръ, наученный морскими путешествіями, хладнокровно объявилъ имъ, что это произошло отъ грома. 2) Подходя къ Чечню, онъ вспомнилъ, какъ одинъ старый штурманскій полковникъ Барановъ (*), рассказывая ему о своихъ плаваніяхъ по Каспійскому морю, говорилъ, что между мысомъ Учъ и Лопатинымъ (островомъ) сеть проходъ, которымъ изъ Аграханскаго залива можно прямо выходить въ море, но безъ острова Чечень и его косы; «но только при сѣвѣхъ вѣстрѣ съ моря отыскать этотъ входъ очень трудно, потому что отъ идущаго волненія по немъ гуляютъ буруны.»

Въ заключеніе этой статьи авторъ пишетъ: «Мели Волги моряки дѣлать на законныя и не законныя. Законныя находятся при самомъ выходѣ изъ устья, мновать ихъ нельзя, и каждое судно должно простоять на нихъ нѣсколько дней, а иногда и

(*) Въ мое время 1837—1842 г. бывшій инспекторомъ штурмановъ, впоследствии скончавшійся, набожный и гостепріимный старикъ, охотно и горячо рассказывавшій о своемъ крушеніи на пажномъ шкутѣ во время персидской войны 1828 и 1829 годовъ, когда онъ, выгружая у Дербента провансъ, бурей былъ выкинутъ на восточный берегъ и попалъ въ нѣднъ къ дикимъ Киргизамъ въ Краснодарскомъ аймакѣ, отъ которыхъ былъ вырученъ Астрабадскими Туркменами подъ начальствомъ покойнаго бека Кіата, — и вылеченный имъ отъ давнихъ и жестокихъ ревматизмовъ способомъ Гиппократъ, т. е. прижатіемъ горячимъ желѣзомъ; рассказъ весьма занимательный частью подробностями, которыми я когда нибудь поделюсь съ читателями Морскаго Сборника. *Прим. Реценз.*

мѣсяцевъ, чтобъ дожидаться, когда вѣтромъ съ моря подниметь воду. Хорошо еще если судно сидитъ не глубоко, и ему немного надобно воды, а то большія суда, вышедши изъ Астрахани въ маѣ мѣсяцѣ, иногда только въ сентябрѣ успѣвають переташиться черезъ мель. Незаконными мелями называютъ тѣ, на которыхъ можно стать и не стать, если фарватеръ хорошо знаешь, или лучше сказать, если есть хорошіе рулевые, поступившіе изъ астраханскихъ рыболововъ: они знаютъ Волгу, какъ свою постель». У автора на бѣлу не было такого ни одного.

Къ несчастію, торопясь скорѣе увидѣться съ дорогими для его сердца людьми, молодой и неопытный командиръ, распустившій шѣ паруса, наткнулся на *незаконную* отмель. «Какое неприятное для меня зрѣлище! восклицаетъ онъ съ огорченіемъ. Хотя я и не могъ подвергнуться большой за то отвѣтственности, что сталъ на мель въ рѣкѣ, по которой мы вѣ ходимъ ощупью, но одного стыда уже было довольно. А между тѣмъ командиръ парохода, присланныго для снятія баржи съ меля ворчалъ и сердился на меня, что изъ за другаго онъ долженъ былъ скучать въ камышахъ, отдавая себя на жертву комарамъ». Добрая судьба, однакожъ и тутъ освободила молодаго командира отъ этой послѣдней неприятности: командиръ парохода былъ отозванъ къ другой обязанности и г. Петриченко остался одинъ, «бесѣдовать самъ съ собою и съ завистью любоваться, какъ не далеко отъ меня летѣли суда и лодки подъ парусами, а я сидѣлъ, какъ будто невольникъ на цѣли. Всего бы только сажень на пятьдесятъ подвинуться, и былъ бы на водѣ; да какъ ихъ перескочить? Какъ теперь помню: 29-го августа, поѣхалъ я на ватагу къ обѣднѣ и тамъ еще замѣтилъ, что вѣтеръ переѣнился и подулъ съ моря, но это меня не обрадовало, я усталъ надѣяться. Возвращаясь на баржу, и на первый вопросъ: «Какъ вода?»—«прибываетъ», отвѣчала мнѣ и судно стало шевелиться. «Наученный горькимъ опытомъ, я не упустилъ на этотъ разъ уже ничего, что бы воспользоваться временною прибывлюю воды, и къ вечеру былъ уже на свободѣ. Черезъ три дня баржа была совершенно нагружена, за мною пришелъ пароходъ и довелъ до Астрахани. Такъ неудачно кончился для меня первый годъ на поприщѣ командирства!»—У молодаго командира, за его неловкость, отняли судно и посадили его на нѣсколько мѣсяцевъ на береговое содежаніе. «Стыдно

было передъ товарищами—заключастъ онъ.—Во второй статьѣ, относящейся къ 1852 году, г. Петриченко уже командуетъ шкуною, состоитъ въ отрядѣ, занимающемъ станцію въ Астрабадскомъ заливѣ. Онъ описываетъ настоящее состояніе нашей маленькой колоніи на островкѣ Ашуръ-аде (а не Амуръ аде, какъ напечатано въ Русс. Вѣстникѣ)— который за пять лѣтъ назадъ былъ «пустынный и совершенно голый, онъ походилъ тогда на песчаный бугоръ, выдавшійся изъ моря, на немъ былъ только маленкій домикъ для лазарета, часовня и пекарня; а теперь— говоритъ авторъ—я видѣлъ церковь, много домовъ, и даже, что еще удивительнѣе, нѣсколько деревьевъ». — Слѣдуетъ исторія острова, занятаго съ 1842 года, и описаніе успій нашихъ моряковъ къ воздѣлыванію песчанаго островка въ черноземный, посредствомъ перевозки земли съ материка Персіи. Далѣе авторъ описываетъ однообразный, скучный родъ жизни моряковъ астрабадскій станціи, погруженныхъ въ болѣзненную апагію, происходящую отъ недостатка развлеченій и дурнаго климата. Лица ихъ имѣли желтоватый отливъ, все они говорили и смѣялись, но такъ, какъ будто этого отъ нихъ кто нибудь требовалъ, на лицѣ каждаго было написано: мнѣ все равно. Такое однообразіе жизни погружаетъ человѣка въ совершенную апагію: нѣтъ горя, нѣтъ и радостей. День прошелъ, — его не жаль; день наступилъ, — ему не рады: вотъ весь бытъ Астрабадскихъ крейсеровъ. За тѣмъ слѣдуетъ комическая сцена приглашенія на обѣдъ; потомъ авторъ объясняетъ значеніе и цѣль станціи, учрежденной для защиты Персіянъ, и также русскихъ промышленниковъ, отъ разбойническихъ на бѣговъ Туркменъ. «Убийства бывали рѣдко, потому что Персіане никогда не защищаются: довольно одного крика Туркменъ, чтобъ Персіане отъ страха потеряли всю бодрость. Съ тѣхъ поръ какъ на Ашуръ-аде основалась наша станція, морскіе грабежи почти прекратились, а если случается иногда, что Турмены ночью проберутся въ заливъ и захватятъ нѣсколько человѣкъ Персіянъ, то скоро возвращаютъ ихъ по требованію начальника станціи». Только недавно (въ 1852 году) между Туркменами появилось нѣсколько удалцовъ, которые убѣждали ихъ не болѣться Русскихъ и ходить на разбой. Главный разбойникъ Геть-Козыль. Г. Петриченко, посланный на третій день по его прибытіи въ Ферахабатъ, для отысканія Геть-Козыля, куда (донесли лазутчики) онъ отправился на лодкѣ, описываетъ

видѣвшую имѣ мѣстность и самое мѣстечко Ферахабадъ. Возвратясь на Астрабадскую станцію, авторъ изображаетъ характеръ персидскаго секретаря, при отрядѣ, мирзы Салыка, опредѣленнаго отъ миссіи для переписки съ персидскими властями; пересказываетъ его занимательныя восточныя сказки, полныя самаго хитраго плутовства. Самое существенное въ этой статьѣ: описаніе экспедиціи на лодкахъ противъ собравшихся для разбоя Туркменъ, которые, какъ это сдѣлалось извѣстнымъ черезъ лазутчиковъ, «собирались ограбить Мазандеранскую провинцію». Дѣло кончилось тѣмъ, что всѣ лодки Туркменъ были нами сожжены. Еще описана тревога, кончившаяся впрочемъ ничѣмъ, случившаяся въ первый день Рождества Христова, когда всѣ офицеры весело проводили время въ семействѣ отряднаго начальника. Въ заключеніе любопытнаго и назидательнаго во многихъ отношеніяхъ разсказа г. Петриченко, онъ очень живописно, притомъ съ историческими объясненіями, описываетъ извѣстное въ Персіи представленіе, называемое *тазы*, и сообщаетъ нѣсколько замѣчаній о способахъ торговли Туркменъ и о взглядѣ ихъ на право собственности.

Обратимъ вниманіе еще на слѣдующее гидрографическое и метеорологическое замѣчаніе (стр. 594):

«Ноябрь, Декабрь и половина Января—лучшее время на Ашуръ-аде. По истинѣ, въ это время года ясное голубое небо надъ залливомъ можетъ поспорить въ чистотѣ съ прославленнымъ небомъ Италіи. Въ эти мѣсяцы почти небываетъ сильныхъ вѣтровъ, но каждый день аккуратно съ полудня начинается дуть сѣверный вѣтеръ, который къ вечеру стихаетъ, а послѣ солнечнаго заката дуетъ съ юга отъ горъ. Южный вѣтеръ продолжается всю ночь до восхода солнца; потомъ онъ стихаетъ, или переходитъ въ восточный, а въ полдень опять отъ сѣвера. Такіе періодическіе вѣтры всегда означаютъ въ Астрабадѣ ясную сухую погоду, и ужь какъ только который нибудь изъ нихъ не подулъ въ свое время, значить погода испортится и будетъ ненастье. Это чаще и чаще случается въ концѣ января; тогда и лихорадки, оставшія на время жителей Ашуръ-аде, возвращаются, чтобы съ новою любовью трясти свои жертвы.

«Въ это время, о которомъ я разсказываю, лихорадокъ было мало, но появились какіе-то особеннаго рода нарывы, такъ что ежели у кого заведется такой, то гниетъ мѣсяца три: одинъ

кончится, другой начинается на томъ же мѣстѣ. Нашъ отрядный медикъ, Альфредъ Васильевичъ, увѣрялъ насъ, что это очень хорошо, и долженъ радоваться тотъ, у кого сядетъ подобный парывъ; мы однакожъ не находили въ этомъ особеннаго удовольствія, и хотя отъ чистаго сердца вѣрили Альфреду Васильевичу, но все таки просили, если къ кому пожалуетъ подобный гость, чтобы онъ прогонялъ его скорѣе.»

Въ концѣ статьи г. Петриченко, сдѣланъ характеристическій очеркъ Тураменъ: ихъ три главные племени, раздѣляющіяся на болѣе мелкія, посяція названіе отъ своихъ родоначальниковъ. Вообще обѣ статьи К. Н. Петриченко, написаны бойко, живописно и полны наблюдательности.

Ал. Соколовъ

Журналъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, 1857 г. книга 4-я и 5-я: *Исследование о бурлакахъ*. Отчетъ чиновника особыхъ порученій при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, Статскаго Совѣтника *Ивана Вернадскаго*.

Статья эта, полная наблюдательности, замѣчательная подробностями, во многихъ отношеніяхъ интересна для каждаго изъ образованныхъ моряковъ. Въ первомъ отдѣленіи (кн. 4), исследованы слѣдующія обстоятельства: 1) Откуда берутся бурлаки, 2) Различныя роды бурлаковъ, 3) Каковы ихъ затраты и заработки. Во второмъ (кн. 5.): 4) Какія выгоды и невыгоды ихъ промысла и каково вліяніе ихъ на здоровье людей, имъ занимающихся; 5) Чѣмъ бурлаки занимаются зимою; 6) Какое измѣненіе въ бурлачествѣ произвело пароходство; и 7) Какое вліяніе оказало это улучшеніе средствъ сообщенія на бытъ приволжскаго края. Въ приложеніяхъ: а) вѣдомость о движеніи судоходства на рыбинской пристани, съ открытія навигаціи по 1 число Іюля мѣсяца 1856 года; б) къ изслѣдованію о бурлакахъ; и в) число бѣжавшихъ рабочихъ по поданнымъ объявленіямъ и число отправлявшихся рабочихъ на судахъ. (*) Не входя

(*)	Въ 1850 году	Число бѣжавшихъ.	Число отправ. на судахъ.
	— 1851 —	1 031	43 268
	— 1852 —	19	33.756
	— 1853 —	193	38.370
	— 1854 —	291	29.834
	— 1855 —	260	37.634
	— 1856 —	334	50.144
	— 1856 —	393	

въ подробности всей статьи, извлекаю изъ нее перечень судовъ различныхъ наименованій и размѣровъ (послѣднія къ сожалѣнію не показаны): *дощаники, лодки, асланки, расшивы, коломенки, барки, полубирки, уиженки, гусянки, мокшаны, бьяланы, межеумки, коноводныя машинки* и наконецъ *пароходы*. Всѣ эти суда ходятъ по Волгѣ ниже Рыбинска; а выше встрѣчаются *тиховинки*, сидящія на 16 верш., поднимающія до 2500 пуд., и *пауки*, служащія для перегрузки. Какъ было бы полезно для ближайшаго ознакомленія со всѣми этими и другими судами, плавающими на нашихъ рѣкахъ и озерахъ, судами, имѣть точнѣйшее описаніе размѣровъ оныхъ, вооруженія, устройства, парусности, цѣли плаванія, стоимости, продолжительности службы, наконецъ корнесловія почему напримѣръ одиѣ суда называются *межеумками*, а другія *гусянками* или *асланками*? Пытливая наблюдательность принесла бы въ подобномъ трудѣ много общественной пользы и подобныя описанія заслужили бы искреннее спасибо отъ принимающихъ участіе въ познаніи нашего отечества.

«Пароходы дѣйствуютъ на Волгѣ: 1) *завозные* или *заблѣжки*, назначаемые только для возки (*завоза?*) якоря при тѣхъ судахъ, которыя идутъ противъ воды по канату, заброшенному (*завезенному?*) впередъ и удерживаемому якоремъ. Пароходы эти бываютъ обыкновенно очень малы (*силъ въ 25 или около*) и служатъ помощію при коноводныхъ машинахъ и такъ называемыхъ кабестанныхъ пароходахъ (См. далѣе.) 2) *Кабестаны*—суда съ полнымъ паровымъ приборомъ, сила котораго впрочемъ устремлена не на органы движенія самаго судна, а на воротъ или *шпиль*, на который наматывается канатъ отъ якоря, заброшеннаго съ полверсты впередъ. Кабестаны произошли отъ замѣны силы лошадей на коноводныхъ машинахъ силою паровъ. Рядъ подчалковъ тянется иногда болѣе, нежели на 300 сажень и состоитъ изъ 16 судовъ, которыми останавливается иногда на перекатахъ и въ узкомъ или извилистомъ фарватерѣ, въ продолженіе цѣлыхъ сутокъ и болѣе, всю циркуляцію...» 3) Пароходы *тяжелые*; съ баржами, составляютъ уже рациональное средство передвиженія. Они назначаются преимущественно для перевозки цѣннаго груза, который впрочемъ кладется не на самый пароходъ, а на находящіяся при немъ, имъ влекомыя, легкія суда, называемыя *баржами*. На пароходахъ же помѣщаются, кромѣ должностныхъ лицъ,

пассажиры и ихъ вещи, исключая экипажей и особенно громоздкихъ тяжестей, передаваемыхъ на баржи. Силы этихъ пароходовъ различны: отъ 30, 50 силъ (Кама, Дешевый) достигаютъ до 250 (Волга) и даже 400 силъ (Самсонъ и Геркулесъ). Баржи строятся узкія и длинныя. Кладь тянутъ буксирные пароходы въ 100, 200 и болѣе тысячъ пудовъ на баржѣ, которая стоитъ 5—15 р. сер... (?) и 4) легкіе или *пассажирскіе пароходы*... совершающіе рейсы только для перевоза людей, находятся только въ верхней части Волги, и притомъ въ весьма значительномъ числѣ... Обыкновенно они совершаютъ путь отъ Рыбинска или даже отъ Твери до Нижняго Новгорода; но во время ярмарки въ послѣднемъ, они ходятъ даже до Казани. Далѣе пассажирскіе пароходы не ходятъ, а пассажиры отправляются на буксирныхъ.

«Пароходство стало распространяться; и на Волгѣ теперь нѣсколько компаній: *Волжскаго пароходства, Меркурій, Польза, Самолетъ, Камско-Волжскаго пароходства, Самаринская* (пароходъ продается), *Астраханская—Голыкова* и *Алабова*. Нѣкоторые частные люди имѣютъ свои собственные пароходы. По Окѣ пароходство едвали возможно: она во многихъ мѣстахъ болѣе 10 вершковъ (въ межень) глубины.

«Постройка пароходовъ совершается въ разныхъ мѣстахъ, преимущественно за границей. Есть пароходы голландскіе, бельгійскіе. Теперь строятся пароходы и въ Россіи».

Этимъ краткимъ обзоромъ статьи, во многихъ отношеніяхъ истинно капитальной, какъ въ статистическомъ, такъ и въ этнографическомъ, ограничиваю мой отчетъ только въ одномъ технически-морскомъ отношеніи.

Ал. Ск.

КОММЕРЧЕСКАЯ ГАЗЕТА, №№ 90 и 91, 3 и 6 Августа 1857:
Трактатъ о торговлѣ и мореплаваніи между Россією и Франціею, заключенный 2—14 Іюля 1857 года.

ÖSTERREICHISCHE MARINE ZEITSCHRIFT. (М. Сб., Т. IX, стр. 217). Это морское периодическое изданіе, выходившее какъ прибавленіе къ нѣмецкой Триестской газетѣ, издаваемой австрійскимъ Ллойдомъ, прекратилось, вѣроятно вслѣдствіе слишкомъ сгравиченнаго числа подписавшихся австрійскихъ моряковъ, знающихъ нѣмецкій языкъ. Такъ какъ журналъ *Monatsschrift für den Deutschen Seemann* (М. Сб., Т. XIX, библи., стр. 9), издававшійся въ Бременѣ, по причинамъ намъ неизвѣстнымъ также прекратился, то новой газетѣ, издаваемой въ центрѣ Германіи (въ Веймарѣ): *Allgemeine Deutsche Militair und Marine Zeitung* (М. Сб., Т. XXVII, пост. и раст. прав., стр. III. и библи., стр. 90) предстоитъ одной удовлетворять моряковъ какъ северной, такъ и южной Германіи.

ALLGEMEINE DEUTSCHE MILITAIR UND MARINE ZEITUNG. Судя по первымъ 23 номерамъ (отъ 5 Января до 8 Іюня), которые имѣемъ предъ собою, морскія статьи этой газеты чрезвычайно скудны и неудовлетворительны. Изъ нихъ нѣтъ ни одной сколько нибудь специальной, а также онѣ рѣшительно не въ состояніи послужить съ пользою даже сухопутнымъ офицерамъ, которые бы пожелали приобрѣсти хоть поверхностныя понятія о морскомъ дѣлѣ. Въ подтвержденіе нашихъ словъ, не считаемъ излишнимъ выписать заглавіе статей болѣе или менѣе до морскаго дѣла касающихся: 1) Исторія баталіона прусскихъ морскихъ солдатъ; 2) О сочиненіи доктора Рольфа: «общепонятныя медицинскія и фармацевтическія свѣдѣнія, необходимыя для моряковъ» (М. Сб., Т. XXV, библи., стр. 63); 3) Описаніе маяка на островѣ Grand Isaac близъ Багамской банки (изъ *Nouv. annales de la Marine et des Col.*); 4) Англійское военное судно *Electra*, застигнутое смерчемъ (изъ письма лейтенанта Гитона). 5) О морской прибрежной стражѣ въ Англии (изъ *Moniteur de la Flotte*); 6) О перенесеніи адмиралтейства изъ Генуи въ Спецію; 7) О Зундской пошлѣнѣ (по датскимъ петочивкамъ); 8) Морскія силы Австріи (изъ *Revue des deux mondes*, см. М. Сб., Т. XXIX, ч. неоф., стр. 397 и XXX, ч. неоф., стр. 161); 9) О военномъ портѣ Спеція; 10) Заливъ Яде въ историческомъ, военномъ, морскомъ и торговомъ отношеніяхъ (соч. Сиверта);

11) Новое постановленіе англійскаго адмиралтейства касательно приѣма экзаменовъ морскихъ кадетъ (изъ *Naval and Mil. Gaz.*, см. М. Сб., Т. XXIX, см., стр. 158), и наконецъ два, три коротенькія извѣстія, заимствованныя изъ англійскихъ и французскихъ газетъ. И такъ читатель найдетъ почти въ полугодномъ изданіи три оригинальныя статьи и одинъ переводъ большой статьи, между тѣмъ какъ всѣ остальные статейки представляютъ только самыя краткія выписки изъ иностранныхъ журналовъ. Первый блинъ всегда комомъ, говоритъ пословица, по этому должно дожидаться окончанія втораго полугодія, чтобы окончательно рѣшить значеніе и цѣль морскихъ статей въ *Allg. Deut. Mil. und Mar. Zeitung*.

ALLGEMEINE ZEITUNG, №. 227, 15 Августа 1857 г: *Будущность Триеста*. Не смотря на то, что Триестъ принадлежитъ Австріи съ 1382 года, онъ сохраняетъ до сихъ поръ, какъ въ отношеніи языка, такъ и нравовъ своихъ жителей, чисто итальянскій характеръ. Это обстоятельство и было причиной появленія статьи: *Будущность Триеста*, въ которой стараются доказать необходимость искорененія въ Триестѣ итальянскаго и славянскаго элементовъ. Авторъ находитъ что *опись* Триеста особенно важно теперь, когда окончаніе желѣзной дороги изъ Лайбаха въ Триестъ, придадо послѣдному городу такое же значеніе на Средиземномъ морѣ, въ отношеніи Германіи, какое имѣетъ Гамбургъ на Нѣмецкомъ морѣ. «До сихъ поръ»—говоритъ авторъ—«Триестъ былъ чуждъ Германіи и разъединенъ съ нею горами; Неаполь и Генуя, Константинополь и Александрія, Нью-Йоркъ и Рио Жанейро находились ближе къ Триесту чѣмъ Вѣна. Теперь, благодаря Бога, предстоить Триесту другая, радостная будущность: независимо отъ ввова оконченной желѣзной дороги, вскорѣ примутся за другую, отъ Дуная, шже Вѣны, черезъ Венгрію. Предстоящее прорытіе Суэцкаго перешейка откроетъ Триесту, слѣдовательно и Германіи, прямое сообщеніе съ Индією и Китаемъ; теперь же идутъ переговоры объ открытіи правильнаго пароходнаго сообщенія между Триестомъ и Нью-Йоркомъ, а пароходъ *Fiute*, въ 860 тоннъ, уже открылъ 5 Августа прямое сообщеніе съ Барцелоною.»

«Отплытіе парохода *Fiense* и послѣдованіе за нимъ другихъ въ Барселону, съ захожденіемъ въ Бари, Мессину, Палермо, Катанеа, Ливорно и Марсель есть первое стремленіе австрійскаго Ллойда къ западу. Но Ллойдъ не ограничится Барцеловою и направитъ свои пароходы далѣе, въ Валенцію, Аликанте, Картагену, Гибралтаръ и Кадиксъ. Этого мало, Лиссабонъ будетъ точкою соединенія австрійскаго и сѣверо-германскаго Ллойдовъ (*) и мѣстомъ перегрузки товаровъ и пересаживаніемъ пассажировъ, такъ что со временемъ Бразилія и Соединенные Американскіе Штаты будутъ соединены, посредствомъ правильного пароходнаго сообщенія обонхъ Ллойдовъ, — съ портами Чернаго моря, съ Остъ-Индією и Китаемъ. Тогда только осуществится всѣ намѣренія великаго основателя и двигателя австрійскаго Ллойда, государственнаго мужа Брука!» За тѣмъ авторъ развиваетъ свои мысли какъ скорѣе и успѣшнѣе превратить Триестъ въ чисто нѣмецкій городъ и оканчиваетъ свою статью словами: «Не по теоріи одной, но и на практикѣ Триестъ долженъ быть нѣмецкимъ городомъ. Старайтесь поощрять и распространять нѣмецкій языкъ, употребите на это всѣ возможныя средства и да распространится и укоренится онъ въ домашнемъ быту, въ школахъ и на судахъ (*in Haus und Schule und an Bord*).» Мы нѣсколько разъ были въ Триестѣ и вообще хорошо знакомы съ восточнымъ берегомъ Адриатики отъ Истрии до Бокко-ди-Каттаро; но этому имѣемъ основаніе думать, что убѣжденія и просьбы автора объ *оньмечени* Триеста не легко исполнимы. Для насъ непостижимо, какимъ образомъ можно заставить далмацкихъ поморцевъ оставить иллирійскій родной и итальянскій морской языки, и замѣнить его нѣмецкимъ. Несравненно важнѣе и полезнѣе проикновеніе флага австрійскаго Ллойда въ Атлантическій океанъ и исполненскіе успѣхи этого общества.

(*) М. Сб., т. XXIX, стр. 30. «Сѣверо-германскій Ллойдъ»,

MITTHEILUNGEN AUS IUSTUS PERTHES' GEOGRAPHISCHER ANSTALT, VON DR. PETERMANN (*).

Вторая тетрадь начинается окончаніемъ статьи г. Эмиля фонъ Сидова: «Взглядъ на состояніе картографіи Европы въ исходѣ 1856 года и на успѣхи топографическихъ спеціальныхъ работъ». Въ этой статьѣ авторъ разсматриваетъ работы, произведенныя въ Австріи, въ Пруссіи, въ Германіи, въ Швейцаріи и въ Великобританіи. За тѣмъ слѣдуютъ: «Путешествія Ливингстона въ южной Африкѣ съ 1841 до 1846 года», съ картою, и «Замѣчанія Петерманна къ предъидущей статьѣ г. фонъ Сидова», съ картою центральной Европы, на которой показана степень состоянія картографіи до 1856.

Третья тетрадь содержитъ: 1) Жиганскій улусъ, статья протоіерея Хитрова, съ картою, на которой нанесенъ предѣлъ лѣсной растительности (**). 2) Байкальскій край и пути ведущіе къ Китайской границѣ, по русскимъ источникамъ, съ картою, Петерманна; 3) Земля Малуа (въ центральной Африкѣ) и большая рѣка въ ней протекающая, Вилльама Десборо Кулея; 4) Придунайская Россійско-Турецкая граница по Парижскому трактату 6 Января 1857 года, съ политипажною картою, Петерманна; 5) Путешествіе доктора Эдуарда Фогеля въ центральную Африку, съ картою, Петерманна; 6) Кольцеобразный путь землетрясеній, доктора Клемента, съ картою Петерманна; 7) Геологическія изслѣдованія береговъ Байкальскаго моря, штабсъ-капитана горныхъ Инженеровъ Меглицкаго. Отдѣлы смѣси и библиографія въ этихъ двухъ тетрадяхъ, какъ всегда, весьма любопытны и изобильны.

Вышла въ свѣтъ и продается 2-я часть Курса Артиллеріи, продолженіе курса Генералъ-Лейтенанта Весселя. Желающіе приобрести его, могутъ адресоваться къ вдовѣ Генералъ-Лейтенанта Прасковѣ Сергѣевнѣ Вессель, въ С. Петербургѣ, на углу Итальянской и Эртелева переулка въ домѣ г. Карелина. Цѣна за экземпляръ 4 руб. сер.

(*) М. Сб. Т. XXIX, библ., стр. 30.

(**) См. Записки Сиб. Отд. Имп. Геогр. Общ., кн. 1, 1836 г., стр. 53 — 84: «Описаніе Жиганскаго улуса».

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Большой Бельтъ.

Данія. Островъ Фіенъ. Маякъ Кнудсговедъ (*Knudshoved*).—(№ 177).—Въ дополненіе къ прежнему объявленію (см. Лоц. Зам. 1857 г. № 162), доводится до свѣдѣнія мореплавателей, что новый аппаратъ 5-го разряда на маякъ Кнудсговедъ будетъ освѣщенъ въ первый разъ 1-го Сентября, спустя $\frac{1}{2}$ часа по захожденіи солнца, и что огонь будетъ находиться на высотѣ 59 футъ надъ уровнемъ моря.—(Сообщ. Росс. Ген. Конс. въ Копенг. № 105).

Нѣмецкое море.

Гамбургъ. Р. Эльба.—(№ 178).—Съ южной стороны между Овельгенне и Тейфельсбрикке образовался фарватеръ, на нѣсколько футовъ глубже стараго фарватера, находящагося на сѣверной сторонѣ въ Баггерскомъ протокѣ у Тейфельсбрикке.

Дабы суда могли воспользоваться этимъ новымъ фарватеромъ, онъ обозначенъ однимъ чернымъ и двумя бѣлыми буйми; изъ нихъ: черный находится надъ самымъ Пагенсандомъ; верхній бѣлый буй — показываетъ выходящимъ судамъ входъ въ фарватеръ; а другой бѣлый находится немного западнѣе чернаго буя.—(O. Z. № 338).

Нидерланды. Лоцманская обязанность въ фарватерахъ Фрисландъ и Эмсъ.—(№ 179).—Съ 1-го Іюля сего года лоцмана будутъ проводить суда:

- а) Съ моря въ Фризскій фарватеръ, до Остмагорна и Цуткампа.
- б) Съ моря въ Эмсъ, до Дельфиля;

c) Отъ Цуткампа и Остмагорне въ море;

d) Отъ Дельцилла въ море.

Съ того же дня, въ этихъ водахъ будутъ крейсировать лоцмана, имѣя отличный свой знакъ, а именно: на мачтѣ синій флагъ съ номеромъ лоцманскаго судна, а на гротѣ имя фарватера.

Отъ заката до зари, суда эти будутъ имѣть на мачтѣ фонарь съ бѣлыми и красными стеклами, и время отъ времени будутъ зажигать на палубѣ факель.

У Остмагорна, Цуткампа и Дельцилла будутъ постоянно находиться лоцмана для проводки судовъ въ море. Лоцманскія деньги взимаются въ Остмагорнѣ и Дельциллѣ, на основаніи тарифа, находящагося въ утвержденномъ 18 Марта 1857 г. положеніи о лоцманахъ въ фарватерахъ Фрисландъ и Эмсъ.—(В. Н. № 14044).

Голландія. Устье р. Шельды. Башня на островъ Гере (*Goeree*).—(№ 180).—Верхушка Уддорвской башни находящейся на островѣ Гере, будетъ въ непродолжительномъ времени разобрана, почему впредь, при входѣ въ фарватеры Эскаотъ (*Escaut*), не должно отыскивать этого морскаго знака.

Обозначеніе восточнаго фарватера Эскаота.—Въ Ромпотскомъ фарватерѣ близъ SW оконечности Рогге-Плаатъ, поставлена черная бочка на глубинѣ 7,6 метровъ при обыкновенной водѣ. Пеленги: башня Уверкеркъ въ срединѣ между гаванскимъ огнемъ и ригюю, находящеюся при входѣ въ портъ Цивикзе (*Zieviksee*).

Мельница Моріансгофъ въ створѣ съ небольшой рощей.

Церковь Гаметедъ NW 16° 15'.—(Monit. de la Flotte № 41).

Англія. Рѣка Тисъ (*Tees*).—(№ 181).—Вслѣдствіе взмѣнивагося фарватера при входѣ въ рѣку Тисъ, сдѣлано перемѣщеніе предостерегательныхъ знаковъ:

Южный Геръ-буй перенесенъ и находится въ настоящее время отъ Спиральнаго буя на SWtW; Черный буй № 1 перемѣщенъ на 40 сажень къ W и находится отъ спиральнаго буя на WSW, а отъ южнаго Геръ-буя на NWtW.

Также понадобилось перемѣстить оба огня Бранъ-Сандъ на 300 сажень къ O; съ 10 Іюля сего года, эти огни будутъ находиться на временно построенныхъ подмосткахъ, взаимно расположенныхъ на StO½O и NtW½W.

Суда входящія въ рѣку Тисъ не должны принимать старыхъ маяковъ за дневные знаки впредь до увѣдомленія. — (Unit. Serv. Gazette № 1280).

Англійскій каналъ.

Франція. Каналъ между Каеномъ и моремъ. — (№ 182). — Суда, сидящія въ водѣ не болѣе 11 фут., могутъ въ настоящее время пользоваться вновь устроеннымъ каналомъ между городомъ Каеномъ (Caen) и моремъ; а къ концу сего года этотъ каналъ будетъ углубленъ до 14—15 футовъ. — (В. Н. № 14 041).

Сѣверный Атлантическій Океанъ.

Португалія. Маякъ на мысъ Мондего (Mondego). — (№ 183). — Съ 1-го Августа 1857 г., по Португальскому берегу, на оконечности мыса Мондего, будетъ освѣщаться новый маякъ съ постояннымъ огнемъ, въ широтѣ $40^{\circ} 10' 59''$, $06 N$, долготѣ $0^{\circ} 13' 41''$, $06 O$ отъ меридіана проходящаго чрезъ старую обсерваторію замка С. Георгія въ Лиссабонѣ.

Зданіе, въ которомъ устроены этотъ маякъ, имѣетъ у основанія два земляные вала съ южной стороны и третій вокругъ, для защиты и состоитъ изъ трехъ отдѣльныхъ частей: первая, отъ основанія, четырехугольная, съ каменною террасою; вторая — восьмиугольная башня, возвышающаяся на этой террасѣ; третья — каменная круглая башенка, въ которой помѣщается металлическая маячная лампа.

Огонь этаго маяка постоянный, съ большимъ катадіоптрическимъ приборомъ втораго разряда, и возвышается на 92 метра надъ среднимъ уровнемъ океана, можетъ быть усмотрѣнъ судномъ на разстояніи 20 миль, по дугѣ горизонта въ 240° , отъ $NO 35^{\circ}$, чрезъ, W до $SO 25^{\circ}$, считая отъ центра маяка.

Суда идущія отъ сѣвера къ югу около берега, усмотрѣвъ этотъ маякъ, должны держать его постоянно въ виду. — (Dep. Внут. Снош. № 7775).

ТЕНЕРИФЪ (Канарскіе острова). Маякъ на молъ у Санта-Круцъ. — (№ 184). — Съ 1-го Іюля сего года, на наружной оконечности вновь строящейся молы въ Санта-Круцъ, будетъ зажженъ

красный огонь, который, по мѣрѣ постройки молы, будетъ передвигаться, такъ что во всякое время будетъ означать самую оконечность ея. Высота огня надъ уровнемъ моря должна быть 22 фута. Красный цвѣтъ огня, достаточно отличительный отъ прочихъ огней города и рыбацкихъ лодокъ, будетъ служить предостерегательнымъ знакомъ для приходящихъ въ ночное время судовъ.—(В. Н. № 14 046).

Южный Атлантическій океанъ.

Буенось-Айресъ. Р. Рио-де-ла-Плата. *Маяки въ Платастромъ (im Platastrom).*—(№ 185).—Для бѣльшей безопасности плаванія по Рио-де-ла-Плата, будутъ построены маяки на южной сторонѣ острова Лабосъ и на сѣверной сторонѣ Англійской банки; кромѣ того на южной сторонѣ послѣдней будетъ находиться спасительный плотъ (Rettungsflosse).

Всѣ суда будутъ платить въ пользу маяковъ, со дня ихъ учрежденія, по 0,25 реала съ тона. Освобождаются отъ сей платы только суда, приходящія изъ Южнаго и Тихаго Океановъ.

Перевель Кларвъ.

Балтійское море.

Россия. Рижскій заливъ. *Башня на островъ Патерностеръ или Вирелайдъ.*—(№ 186).—Отъ Гидрографическаго департамента Морскаго Министерства, въ свѣдѣнiю мореплавателей, сямъ объявляется, что вмѣсто разобранной въ мнувшую войну башни, на сѣверовосточной оконечности острова Патерностеръ или Вирелайдъ, при входѣ въ Монзундъ, нынѣ построена другая, на томъ же самомъ мѣстѣ. Новая башня деревянная, осмиугольная, имѣетъ видъ отрѣзанной пирамиды, обшита досками съ просвѣтами и выкрашена темно-красною краскою; высота ея отъ основанія 52 фута, а отъ поверхности моря 66 футъ.—(Сообщ. Дирек. маяк. и лоциѣ Балт. моря № 1351).

характерѣ, или на химическомъ составѣ этихъ веществъ. Нижеслѣдующая есть та, которая принята г-мъ Дюфренуа, въ 1845 году, и основана на послѣднемъ.

Первый классъ.—*Простыя вещества, служащія основными началомъ сложныхъ минераловъ.*—Электро-отрицательныя тѣла, никогда съ связи съ тѣлами другихъ классовъ не дѣйствующія какъ основанія и всегда образующія составную часть двойственныхъ соединеній.

<i>Роды</i>	<i>Роды</i>	<i>Роды</i>
I. Кислородъ.	X. Силицій(кремній)	XVIII. Сюрма (Антимовій).
II. Водородъ.	XI. Титанъ.	XIX. Теллуръ.
III. Азотъ.	XII. Колумбій.	XX. Ртуть.
IV. Хлоръ.	XIII. Сѣра.	XXI. Молибденъ.
V. Бромъ.	XIV. Селенъ.	XXII. Вольфромъ.
VI. Иодъ.	XV. Мышьякъ.	XXIII. Хромъ.
VII. Флюоръ(Фторъ)	XVI. Фосфоръ.	XXIV. Осмій.
VIII. Углеродъ.	XVII. Ванадій.	XXV. Родій.
IX. Боръ.		

Второй классъ.—*Щелочныя соли.*—Различныя соли, относящіяся къ этому классу, растворимы въ водѣ и имѣютъ отличный вкусъ.

<i>Роды</i>	<i>Роды</i>	<i>Роды</i>
XXVI. Амміакъ.	XXVII. Поташъ.	XXVIII. Сода.

Третій классъ.—*Щелочныя земли и земли.*—Вещества, относящіяся къ этому классу, имѣютъ видъ камня; чистыя, онѣ безцвѣтны или молочной бѣлизны, и вообще не тверды. За исключеніемъ Корунда, ни одно не царапаетъ стекла; ихъ удѣльный вѣсъ содержится между 2,7 и 4,6. Одинъ известковый Тунгштейнъ составляетъ исключеніе изъ этого общаго правила.

<i>Роды</i>	<i>Роды</i>	<i>Роды</i>
XXIX. Баритъ.	XXXI. Известь.	XXXIII Итрія (Итріева земля).
XXX. Стронціанъ.	XXXII. Магnezія.	XXXIV Глиноземъ.

Четвертый классъ.—*Металлы.*—Этотъ классъ имѣетъ два отдѣленія, отличительныя по наружному виду.

1. Самородные металлы и взаимныя соединенія многихъ металловъ въ состояніи металлическомъ.

2. Соединенія металловъ съ кислородомъ или съ кислотами.

Минералы перваго отдѣленія имѣютъ обыкновенно металлическій блескъ, что даетъ имъ замѣчательный наружный характеръ, отличающій ихъ отъ прочихъ минераловъ.

Соединенія же металловъ съ кислородомъ или съ кислотами рѣдко бывають одарены этимъ блескомъ, въ этомъ отношеніи совпадая съ минералами класса кремнеземиковъ (силикатовъ), они, большою частію, имѣютъ однакожь особенный цвѣтъ, который можетъ руководствовать при ихъ изученіи. Ихъ удѣльный вѣсъ вообще значителенъ и почти всѣ они при испытаніи немедленно даютъ такъ называемый королекъ, или металлическій шлакъ.

Роды	Роды	Роды
XXXV. Церій.	XLI. Кадмій.	XLVII. Серебро.
XXXVI. Марганецъ.	XLII. Свинецъ.	XLVIII. Золото.
XXXVII. Железо.	XLIII. Олово.	XLIX. Платина.
XXXVIII. Кобальтъ.	XLIV. Висмутъ.	L. Иридій.
XXXIX. Никель.	XLV. Уранъ.	LI. Палладій.
XL. Цинкъ.	XLVI. Мѣдь.	

Пятый классъ.—*Кремнеземки* (Силикаты).—Минералы сюда относящіеся всѣ имѣютъ видъ простыхъ камней, отчего долгое время и не давали имъ ни какого другаго названія. Они образуютъ двѣ отличительныя группы: водныхъ и безводныхъ кремнеземиковъ; первые мягки и удобо растворимы въ кислотахъ, вторые тверды, весьма трудно растворимы въ кислотахъ, а наибольшая ихъ часть вовсе нерастворима. Удѣльный вѣсъ заключается между 2,5 и 3,6; но лишь малое количество этихъ минераловъ достигаетъ послѣдняго предѣла.

Роды	Роды
II. Силикаты глиноземные.	LVI. Силикаты глиноземные водные съ щелочами, известью и ихъ изоморфными веществами.
III. Силикаты глиноземные водные.	
LIV. Силикаты глинозема, извести или ихъ изоморфныхъ веществъ.	LVII. Силикаты не содержащія глинозема.
LV. Силикаты глиноземные и щелочные съ ихъ изоморфными веществами.	LVIII. Силико-алюминаты (кремне-глиноземки).
	LIX. Силико-флюаты.

<i>Роды</i>		<i>Роды</i>
LX. Силико-бораты.		LXIII. Алюминаты (глинозем- ки.)
LXI. Силико-титанаты.		LXIV. Вещества неизвѣстнаго состава.
LXII. Силикаты, сѣру содержа- щіе.		

Шестой классъ. — *Горючія тѣла*. — Минералы, принадлежащіе къ этому классу, по большей части, еще являютъ слѣды своего органическаго происхожденія; тамъ-же, гдѣ кристаллизація, какъ напримѣръ въ меллетѣ (медовомъ камнѣ), изгладила этотъ существенный характеръ, намъ напоминаетъ объ немъ природа элементовъ, входящихъ въ составъ этого минерала. Горючія тѣла органическаго происхожденія вообще горятъ съ пламенемъ при умѣренной температурѣ, издавая отличительный запахъ. Они легки, удѣльный ихъ вѣсъ вообще очень низкій, не превышаетъ 1, 6. Ихъ можно подраздѣлить такимъ образомъ: 1—Смолы (Resines); 2—Асфальты (Bitumes); 3—Ископаемая горючія вещества, къ которымъ принадлежатъ *антрацитъ, каменный уголь, лигнитъ и торфъ*.

<i>Роды</i>	<i>Роды</i>	<i>Роды</i>
LXV. Смолы.	LXVI. Асфальты.	LXVII. Ископаемая горючія ве- щества.

Въ составъ этихъ 67 родовъ входятъ вышѣ болѣе нежели 500 минераловъ, предполагаемыхъ существенно различными между собою, независимо отъ многихъ другихъ, рассматриваемыхъ какъ видоизмѣненіе или какъ случайность.

Очевидно, что путешественникъ, въ особенности-же тотъ, котораго время вообще посвящено другимъ обязанностямъ, занимаясь минералогіею лишь отчасти и не систематически, не можетъ ознакомиться со всѣми подробностями этой науки; со многими-же обыкновенными минералами, встрѣчающимися чаще другихъ, онъ безъ затрудненія ознакомиться можетъ, а чрезъ наглядность вскорѣ получить навыкъ различать ихъ; но прежде всего надлежитъ обращать вниманіе на составныя части горныхъ породъ, потому что отъ вѣрнаго распознаванія оныхъ зависитъ иногда много любопытныхъ геологическихъ свѣдѣній. Въ особенности-же должно изучать тѣ ископаемая, которыя принадлежатъ къ классу наиболѣе полезныхъ; ибо случается иногда, что

пренебрегаютъ цѣлою рудою общеупотребительнаго минерала (чему бывали примѣры въ Англіи еще въ недавнее время), для того чтобъ собирать другіе, ничего не стоящіе, но которыхъ блескъ и обманчивая наружность, вводя въ заблужденіе неопытныхъ, заставляютъ принимать ихъ за драгоценные камни или металлы.

Желательно бы, чтобъ неорганическая природа разсматривалась въ ея всецѣлости, ибо условія, при которыхъ найдены естественныя или искусственныя сочетанія различныхъ ея частей имѣли мѣсто лишь при этомъ нераздѣльномъ цѣломъ, — самородныя же тѣла, обыкновенно называемыя минералами, суть не иное что, какъ часть этого цѣлага; а потому необходимо для путешественника умѣть различать самородные минералы и практически, и теоретически. Предъидущая классификація, будучи основана на химическихъ началахъ, не представляетъ путешественнику другихъ средствъ къ ученому распознаванію минераловъ, а потому его минералогическіе изысканія хотя и могутъ быть весьма ограниченны, въ случаѣ недостатка мѣста или удобствъ для химическихъ работъ въ большомъ размѣрѣ, однакожь и съ незначительнымъ запасомъ извѣстныхъ химическихъ составовъ, съ уютнымъ аппаратомъ и съ одною паяльною трубкою, послѣ нѣкоторой практики, можно достигнуть до того, чтобы различать минералы гораздо съ большею точностью, нежели какъ это кажется въ началѣ. Оставивъ на нѣкоторое время этотъ способъ химическаго разложенія мокрымъ или сухимъ путемъ, займемся разсмотрѣніемъ внутренняго устройства составныхъ частей минераловъ, равно какъ и ихъ внѣшняго характера, не входя впрочемъ въ тѣ подробности, которыя требуютъ приложенія высшихъ способовъ изслѣдованія. Ради этого, мы умалчиваемъ о такъ называемыхъ оптическихъ свойствахъ минераловъ, сколь ни прекрасны и сколь ни важны они, въ особенности-же въ отношеніи къ изученію разположенія составныхъ частицъ. равно какъ умалчиваемъ объ электрическихъ свойствахъ минераловъ и о вліяніи, производимомъ на нихъ усиленною теплою. Въ случаѣ-же если путешественникъ пожелаетъ заниматься и этими отраслями минералогіи, то ему должно будетъ обратиться къ сочиненіямъ, спеціально посвященнымъ вышесказаннымъ изслѣдованіямъ. Въ отношеніи-же характера минераловъ, г. Дюфренуа разсматриваетъ ихъ на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

1) *Состояніе агрегации.*—Хотя минералы большею частію бываютъ въ твердомъ состояніи, однакожъ нѣкоторые изъ нихъ, какъ-то ртуть и нефть, находятся и въ жидкомъ, а потому ихъ можно подраздѣлять на *жидкіе, сыпучіе и твердые.*

2) *Цвѣтъ.*—Цвѣтъ бываетъ или постоянный, или случайный; и если первый въ связи съ химическимъ составомъ, то онъ имѣетъ свою важность; такимъ образомъ перекись желѣза, красный, сѣрнистый свинецъ особеннаго голубовато-сѣраго цвѣта и т. д. Случайные цвѣта преимущественно происходятъ отъ разныхъ примѣсей минеральныхъ веществъ. Особенное свойство, называемое *двуличностью*, зависитъ отъ плоскостей спайности, отъ которыхъ отраженный свѣтъ измѣняется сообразно съ ихъ положеніемъ. Лабрадоръ представляетъ этому любопытный примѣръ.

3) *Форма.*—Подъ этимъ словомъ не разумѣется геометрическая форма минерала, относящаяся къ отдѣлу его кристаллографическихъ свойствъ, но сюда причисляются: *обыкновенныя, раздражательныя, псевдоморфическія и ложеправильныя* формы. Первое изъ этихъ наименованій принадлежитъ тѣмъ формамъ, которыя принимаетъ минералъ въ массахъ, въ обломкахъ, въ прослойкахъ или въ неправильномъ состояніи. Второе относится къ его бытію въ зернахъ, желвакахъ и проч. Третье, когда минералъ принимаетъ форму первобытнаго тѣла, органическаго или неорганическаго; и наконецъ четвертое; *ложеправильная* форма прилагается къ такимъ расположеніямъ частей, которыя выражаются колоннами базальта и другими призматическими формами вулканическихъ массъ, распространяясь по видимому и на параллелоэдры, происходящіе отъ пересѣченія плоскостями раздѣленія, обыкновенно называемыми горный *спай*, или *смычка*.

4) *Блескъ.*—Какъ-то: стеклянный, восковой, шелковистый, перломутровый, алмазный, полуметаллическій и металлическій.

5) *Прозрачность.*—Въ этомъ отношеніи минералы раздѣляются на совершенно прозрачныя, полупрозрачныя, просвѣчивающіе въ краяхъ и непрозрачныя. Горный хрусталь совершенно прозраченъ. Халцедонъ только просвѣчивающъ, хотя оба суть лишь различныя агрегации частицъ кремнезема.

6) *Изломъ.*—Изломъ раздѣляется на слоеобразный, зернистый, волокнистый, лучеобразно-волокнистый, слабый и крѣпкій.

7) *Твердость.* Это свойство относительное. Нижеслѣдующее

шкало твердости минераловъ, предложенное г. Mohs, вообще признано всѣми.

а) Слоистый талькъ. б) Селенитъ (кристаллизованная сѣрнокислая известь). в) Исландскій шпатъ (углекислая известь). г) Плавиновый шпатъ (фтористый кальцій). д) Апатитъ. е) Полевой шпатъ. ж) Горный хрусталь. з) Топазь. и) Рубинъ или Сафиръ. і) Алмазь.

8) *Хрупкость*.—Этимъ названіемъ выражается обыкновенно большее или меньшее сопротивленіе, которое противопоставляетъ тѣло силѣ излома или разрыва. Не твердый минералъ можетъ быть весьма упоренъ, какъ-то сѣрнокислая известь; а иной твердый легко раздробляется а слѣдственно хрупокъ какъ напримѣръ кремь. Иные-же вмѣстѣ съ тѣмъ и тверды, и упорны, какъ нефритъ.

9) *Скобленіе*.—При испытаніи твердости получаютъ черта и порошокъ, которые могутъ быть полезны для распознаванія минераловъ. Такимъ образомъ желѣзная руда, называемая кровавикъ, даетъ красный порошокъ, который въ то-же время отличаетъ этотъ минералъ отъ сходныхъ съ нимъ рудъ марганца, дающихъ порошокъ черного цвѣта.

10) *Маркость*.—Это свойство принадлежитъ лишь не многимъ мягкимъ минераламъ; оно состоитъ въ томъ, чтобы оставлять слѣды на бумагѣ или на холстѣ, какъ напримѣръ мѣль и графитъ. Послѣдній отличается этимъ способомъ отъ сѣрнаго молибдена, отъ котораго иначе его трудно бы было и отличить.

11) *Маслянистость*.—Многіе минералы мягки и мылоподобны или масляны на осязаніе; таковы талькъ и змѣвикъ, — минералы горькоземистые.

12) *Гибкость*.—Нѣкоторые имѣютъ свойства гибкости, какъ-то самородное серебро и мѣдь, а иные вмѣстѣ и гибки, и упруги какъ напримѣръ слюда.

13) *Тягучесть*.—Есть свойство расплющиваться подъ молоткомъ и преимущественно принадлежитъ самороднымъ металламъ. Сѣрнистое серебро и галлонзитъ хотя не растягиваются подъ молотомъ, но не смотря на это, минералогами причисляются къ числу тягучихъ. Тягучими называются также нѣкоторые минералы, которые подобно свинцу могутъ быть рѣзаны острыми инструментами и даютъ при этомъ стружки.

14) *Вкусъ*.—Это касается лишь только до нѣкоторыхъ мине-

ральныхъ веществъ, отличающихся горькостью, сладостью, соленостью и проч.

15) *Прилипаніе къ языку.* — Это свойство достаточно, напримѣръ, для различія глинистыхъ известняковъ отъ чистыхъ известняковъ и т. д.

16) *Запахъ.* — Замѣчается или непосредственно, какъ напримѣръ, въ смолахъ, или получается посредствомъ нагрѣванія минераловъ дыханіемъ или треніемъ.

17) *Холодъ.* — Впечатлѣніе, производимое нѣкоторыми тѣлами, когда ихъ берутъ въ руку. Этими горный хрусталь и драгоценные камни существенно отличаются отъ стекла и финифти, которые во всемъ прочемъ могутъ весьма близко подходить къ нимъ.

18) *Звонкость.* — Это свойство принимается здѣсь въ своемъ обыкновенномъ значеніи. Нѣкоторые вещества весьма звонки, какъ фонолитъ, получившій свое имя отъ этого особеннаго свойства.

19) *Тяжелость.* — Это свойство также должно приниматься въ его обыкновенномъ смыслѣ, предполагая одно только грубое взвѣшивание минерала на рукѣ. Такимъ образомъ углекислая известь, тяжелый шпатъ, углекислый свинецъ удобно отличаются.

Всѣ эти свойства могутъ быть разсматриваемы какъ пособія для поверхностнаго распознаванія минерала и въ особенности полезны для того, кто пожелаетъ узнать съ наименьшею потерєю времени разность или сходство какихъ нибудь собранныхъ имъ минераловъ съ тѣми, которые уже совершенно извѣстны, такъ чтобъ при благоприятныхъ обстоятельствахъ ему возможно было продолжать дальнѣйшія изысканія относительно тѣхъ минераловъ, свѣдѣнія о которыхъ еще нуждаются въ добавленіяхъ.

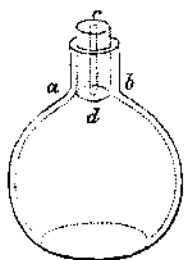
Предположимъ, что путешественникъ, въ одну изъ своихъ прогулокъ по берегу, собралъ разные минералы, то, при первомъ удобномъ случаѣ или первой тихой погодѣ полезно заняться, напримѣръ, опредѣленіемъ удѣльнаго вѣса этихъ минераловъ, что вовсе не трудно, и необходимый для этого аппаратъ вездѣ можно приобрести (*).

(*) Средствомъ обыкновенныхъ вѣсковъ можно найти вѣсъ тѣла въ воздухѣ и потомъ вѣсъ его въ чистой, перегнанной водѣ, которую, съ нѣкоторой снаровкой, весьма удобно добывать изъ паровъ отдѣляющихся изъ простаго мѣднаго чайника. Для произведенія же весьма тщательнаго изслѣдованія,

Такъ какъ удѣльный вѣсъ безпримѣсныхъ минераловъ предполагается быть тѣсно соединеннымъ съ ихъ химическимъ составомъ, то весьма полезно, предварительно дѣлать изслѣдованіе оному вѣсу. Почти излишне бы замѣчать здѣсь, что удѣльный вѣсъ минерала получается чрезъ взвѣшиваніе его, сначала въ воздухѣ, а потомъ въ водѣ, что вѣсъ въ этомъ случаѣ имъ теряемый изображаетъ вѣсъ измѣщенной имъ воды и что, раздѣливъ этимъ послѣднимъ количествомъ вѣсъ минерала въ воздухѣ, получится искомый удѣльный вѣсъ. Положимъ, что W есть вѣсъ нѣкотораго вещества въ воздухѣ, а W' его вѣсъ въ водѣ; $W - W'$ будетъ вѣсъ воды, измѣщенной этимъ веществомъ, а $\frac{W}{W - W'}$ дастъ искомый удѣльный вѣсъ.

Выше было замѣчено, что за исключеніями, происходящими отъ диморфизма или двубразности и изоморфизма или тождествообразности, химическій составъ и кристаллизація минеральныхъ веществъ, являютъ замѣчательное отношеніе одного къ другому. Какія бы ни были формы составныхъ атомовъ или самамалѣйшихъ частицъ (*) минеральныхъ веществъ, найдено вообще, что весьма

употребляется стеклянный сосудъ въ родѣ такого, который здѣсь изображенъ, гдѣ cd , представляетъ стеклянную пробку, столь акуратно пригнанную, чтобъ основаніе ея совпадало съ линіею ab , содѣлывало неизмѣннымъ объемъ внутренности сосуда. Волосная трубка, проходя по всей линіи пробки даетъ возможность вытекать черезъ нее излишней водѣ, сверхъ наполняющей всю внутренность сосуда.



Прежде всего взвѣшиваютъ сосудъ съ водою и узнаютъ вѣсъ минерала въ воздухѣ, потомъ кладутъ минералъ въ сосудъ, который и остается наполненнымъ послѣ того какъ вытечетъ изъ него объемъ воды, равный объему помѣщаемаго тѣла. Наконецъ взвѣшиваютъ сосудъ съ находящимся въ немъ минераломъ, разность покажетъ вѣсъ измѣщенной воды, а найдя отношеніе вѣса минерала къ водѣ, получится искомый удѣльный вѣсъ. Если изслѣдуемое вещество содержится въ порошокъ или козревато, то необходимо уничтожить всѣ отдѣляющіеся отъ него пузырьки воздуха и чтобы всѣ поры наполнились водою.

(*) Было предполагаемо, что всѣ кристаллы можно производить отъ призмы и что слѣдовательно всѣ минералы можно почитать состоящими изъ совершеннаго соединенія малѣйшихъ призматическихъ частицъ; но съ другой стороны, допуская пустоту между этими частицами, многогранныя формы кажутся вѣроятнѣйшими, что по видимому и доказано при изысканіяхъ г. Біо (Biot) о слоеобразной поляризаціи.

опредѣленные и постоянныя основныя многогранныя тѣла сопровождаютъ опредѣленные химическіе составы (за вышесказанными исключеніями) и изученіе-то этихъ формъ повело къ особой наукѣ называемой *кристаллографія*. Было бы неумѣстно входить здѣсь въ подробности, относящіяся къ этой весьма интересной отрасли минералогіи, но ихъ можно найти въ сочиненіяхъ, исключительно посвященныхъ вышесказанному предмету.

Лабораторныя опыты показали, при какихъ обстоятельствахъ натуральные минералы могутъ привести насъ къ заключенію, что многоразличныя видоизмѣненія нѣкоторыхъ замѣченныхъ основныхъ, или первоначальныхъ, формъ наиболѣе зависятъ отъ условій, при которыхъ кристаллизовались неорганическія вещества.

Еще въ 1788 году показали это опыты Леблана (Leblanc), и ежедневно доказывается то-же самое въ лабораторіяхъ и на химическихъ заводахъ.

Если случайно или съ намѣреніемъ растворъ нѣкаго даннаго вещества будетъ примѣшанъ къ другому, кристаллы того, которые въ противномъ случаѣ образовались бы изъ одного раствора, получаютъ измѣненную форму, и всѣ кристаллы, произведенныя такимъ путемъ вообще подобны между собою. Такъ точно и въ природѣ: всѣ собиратели минераловъ знаютъ, что нѣкоторыя мѣстности или, говоря другими словами, нѣкоторыя главныя условія, происходящія отъ комбинаціи между горными породами и другими обстоятельствами, въ которыхъ находились минералы, производятъ кристаллы нѣкоторыхъ веществъ отличительнаго наружнаго вида, такъ что не рѣдко случается минералогу, встрѣтивъ видоизмѣненіе кристалловъ того-же вещества, опредѣлить безъ затрудненія, откуда такіе кристаллы происходятъ. Также хорошо извѣстно минералогамъ, что нѣкоторыя рудники или, говоря иначе, нѣкоторыя минеральныя жилы, или части оныхъ, представляютъ иногда замѣчательную модификацію какого нибудь извѣстнаго минерала, которая въ послѣдствіи времени совершенно исчезаетъ.

Таковы слѣдствія нѣкоторыхъ особенныхъ условій, относящихся къ полостямъ окрестныхъ горныхъ толщъ; самыя-же разсѣяныя, образующія жилы, наполняются инымъ путемъ.

Найдено, что хотя такимъ образомъ подверженныя измѣненію условіями образованія, многія вещества, содержа даже иногда

значительную примѣсь другихъ веществъ, не теряютъ своей способности кристаллизоваться въ нѣкоторыя основныя формы, какъ бы частицы одного вещества, соединяясь между собою, подчиняли себѣ частицы другаго. Это въ особенности имѣетъ мѣсто тамъ, гдѣ примѣсь, будучи болѣе механическою, вынуждается соединить свои частицы, не мѣшая основнымъ, или первоначальнымъ, формамъ кристалла болѣе сильнаго тѣла. Одно изъ самыхъ замѣчательныхъ явленій въ этомъ отношеніи представляетъ извѣстный кристаллизованный песчаникъ, часто называемый фонтенеблоскимъ, въ которомъ песчинки кремнезема собраны вмѣстѣ кристаллами углекислой извести, при чемъ форма сихъ послѣднихъ не нарушается. Весьма вѣроятно, что вещество, найденное во многихъ минералахъ и почитаемое за постороннее тѣло, часто бываетъ съ ними такимъ образомъ механически смѣшано. Впрочемъ—же какія бы ни были пропорціи, въ которыхъ одно вещество примѣшивается иногда къ другому, весьма замѣчательно, что получаемая кристаллизація всегда относится къ количеству меньшему (какъ бы доказывая тѣмъ, что, хотя слабѣйшее въ массѣ, оно обладаетъ сильнѣйшимъ кристаллическимъ свойствомъ). Такъ на примѣръ г. Beudant возмозъ произвести кристаллы формы сѣрнокислаго желѣза, содержавшаго въ себѣ 85 процентовъ сѣрнокислаго цинка и только остальные 15 процентовъ состояли изъ того вещества, которое дало форму кристалламъ (*).

Что касается до *двуобразности* (диморфизма) или до кристаллизаціи вещества того-же химическаго состава въ двѣ отличительныя формы, почитаемыя существенно различными, мы уже замѣчали, что углекислая известь обладаетъ этимъ свойствомъ, и найдено, что разность въ степени растворяющей теплоты, при которой оно имѣетъ мѣсто, сопровождается вышеоказаннымъ измѣненіемъ фигуры кристалловъ. Это видимое вліяніе температуры на соумѣщеніе составныхъ частицъ содѣлывается еще болѣе интереснымъ въ соединеніи съ опытами г. Митчерлиха (**). Прямые ромбоидальные кристаллы сѣрнокислаго никеля, поставленные въ стеклянномъ сосудѣ на солнце, не приходя въ жидкое состояніе измѣнились внутри въ октаэдры съ квадратнымъ

(*) Beudant, «Annales des Mines» (1817). Т. II. р. 10.

(**) Mitscherlich «Annales de chimie et de Physique». Т. XXXVII.

основаніемъ, между тѣмъ какъ наружная оболочка первоначальнаго кристалла удержала свою прежнюю форму. Но мы уже говорили, что натуральныхъ минераловъ, имѣющихъ двѣ различныя первообразныя формы понынѣ извѣстно столь мало, что они почти не могутъ оказывать ни какого вліянія на опредѣленіе минераловъ ихъ кристаллическими формами (*).

Въ отношеніи-же къ *тождествообразности* (изоморфизму) или замѣненія одного вещества другимъ безъ измѣненія вида происходящихъ отъ того кристалловъ, путешественникъ, какъ уже и прежде было замѣчено нами, не можетъ затрудняться, коль скоро онъ однажды ознакомился съ этими веществами. Такимъ образомъ магнезія, известь, закись желѣза, и закись марганца замѣняютъ другъ друга во всякой пропорціи.

Иное дѣло съ кристаллами, называемыми *псевдоморфическими* (лжеобразными) или не принадлежащими къ химическому свойству вещества ихъ представляющаго. По видимому, этого рода тѣмъ находятся два разряда или по крайвей мѣрѣ при настоящемъ состояніи науки прилично дать имъ такое раздѣленіе.

а) Первый разрядъ представляетъ простое наполненіе пустоты или формы, оставленной исчезнувшимъ минераломъ, — другимъ минеральнымъ веществомъ другаго особеннаго химическаго состава, и которое еслибъ кристаллизовалось свободно въ пустотѣ или среди нетвердаго тѣла, то представило бы также и наружную форму другаго рода. Изученіе минераловъ, составляющихъ вещества наполняющія расщѣлины скаль, называемыя обыкновенно минеральными жилами или просто трещинами, смотря потому содержатъ они или нѣтъ, руду полезнаго металла, — достаточно показываетъ намъ, что послѣ образованія въ нихъ нѣкоторыхъ кристаллизованныхъ минераловъ и прикрытія сихъ послѣднихъ другимъ минеральнымъ веществомъ, произошла перемѣна въ условіяхъ тѣхъ расщѣлинъ или трещинъ, которыя въ такомъ случаѣ и остаются лишь отчасти наполненными твердымъ веществомъ, представляя возможность перемѣщенію первобытныхъ кристалловъ. Очевидно также, что формы, оставлен-

(*) Г. DuRoiou говоритъ, что двѣ формы углекислой извести, углекислаго желѣза и углекислаго свинца тождественны между собою, будучи въ ромбоэдрахъ и прямыхъ ромбоэдральныхъ призмахъ, и намекаетъ на вѣроятность того, что витеритъ и углекислый стронцій также принадлежатъ къ числу двубообразныхъ. См. «Traité de Minéralogie» Т. 1. р. 204.

ныя этими кристаллами, или продолжаютъ быть пусты, или только отчасти покрываются по сторонамъ минералами другихъ родовъ, а нѣкоторые и совершенно наполняются оными, такъ что, внутренно сохраняя свойственное имъ кристаллообразованіе, наружною формою вполне соответвуютъ первобытному или измѣщенному кристаллу. Дальнѣйшія наблюденія показываютъ намъ, что между тѣмъ какъ въ большей части случаевъ минеральное вещество, образующее форму, остается неизмѣнимымъ и даже не рѣдко прикрытымъ другими минеральными веществами, происходящими отъ различныхъ разложеній, совершающихся въ трещинахъ до тѣхъ поръ, пока окончательно и совершенно не наполнятся они твердымъ веществомъ, — иногда формы эти бывають разрушены и уничтожены, и псевдоморфическіе или наружно-ложно ограненные кристаллы являются сами собою, безъ покрова. По крайней мѣрѣ они остаются въ такомъ положеніи, если не будутъ снова покрыты, вслѣдствіе одного изъ тѣхъ переворотовъ, которые могутъ совершаться въ минеральной землѣ и произвестъ новое минеральное вещество, будучи, разумѣется, какъ и всякій первобытнѣйшій минералъ, подвержены вліянію покрововъ, происходящихъ отъ осадковъ такого рода.

Минералы, которые, какъ можно предполагать, были такимъ образомъ вмѣщены въ данныя формы, весьма разнообразны; чаще другихъ встрѣчаются кремнеземъ и халцедонъ. Когда въ горныхъ толщахъ мы находимъ пустоты (происшедшія отъ исчезновенія первобытныхъ веществъ и другихъ органическихъ остатковъ, которые были въ нихъ погребены) наполненными различными минеральными веществами иногда совершенно несходными съ природою вышепомянутыхъ первоначальныхъ остатковъ, какъ-то кремнеземъ и сѣрное желѣзо, мѣдь и свинецъ, — то не удивительно, что мы открываемъ псевдоморфическіе кристаллы минераловъ и въ самой горной толщѣ. Въ вѣсныхъ водахъ, просачивающихся сквозь грунтъ и низвергающихся по русламъ, сравнительно называемымъ непроницаемыми, мы находимъ обильныя свидѣтельства химическаго разложенія нѣкоторой части этихъ руслъ. Во всѣхъ родахъ потоковъ, не исключая и тѣхъ, которые въ вулканическихъ странахъ могутъ быть почитаемы происходящими отъ сгущенія паровъ, мы замѣчаемъ то-же самое, и такимъ образомъ мы можемъ ожидать, что пустоты и трещины, отъ чего бы ни происшедшія, должны быть

наполнены разными растворимыми веществами, которыя, смотря по обстоятельствамъ, и остаются въ нихъ или совершенно или отчасти. Относительно этого способа наполненій, пустоты, происшедшія въ вулканическихъ породахъ различныхъ геологическихъ временъ отъ пузырьковъ газовъ, паровъ или воздуха, представляютъ намъ превосходные примѣры, въ особенности-же когда очевидно, какъ это часто случается, что нѣкогда элементы однихъ минеральныхъ веществъ слѣдовали за другими, проникая и осаживаясь въ этихъ пазухахъ или пещеркахъ. Если кристаллъ какого нибудь вещества, хотъ напримѣръ полевого шпата, исчезаетъ изъ горнокаменной толщи, оставляя свою форму, которую и приметъ всякое другое минеральное вещество, въ послѣдствіи проникнувшее въ нее, подобно тому какъ это имѣетъ мѣсто въ Сентъ-Агнессѣ, что въ Корнваллисѣ, гдѣ оловянный камень наполнилъ пустоты, оставленныя кристаллами полевого шпата, образовавъ столь извѣстныя псевдоморфическіе кристаллы этой оловянной руды.

б) Другой разрядъ псевдоморфическихъ минераловъ кажется бытъ воспроизведенъ путемъ совершенно отличнымъ отъ предъидущаго, ибо нельзя предположить, чтобъ сіи послѣдніе псевдоморфы просто, подобно предъидущимъ, только наполняли формы, оставленныя исчезновеніемъ первобытныхъ минераловъ. Напротивъ, кажется, что элементы новаго минерала постепенно, такъ сказать, атомъ по атому измѣщали старый минералъ, и такимъ образомъ первоначальная форма удержалась.

Такого рода замѣщеніе трудно постичь при первомъ взглядѣ, но когда мы узнаемъ, что на монетномъ дворѣ въ Парижѣ стальная пластинка оказалась отчасти превращенною въ серебряную, будучи оставлена въ ящикѣ въ продолженіе осьми лѣтъ въ соприкосновеніи однимъ своимъ концомъ съ растворомъ азотнокислаго серебра, который понемногу выходилъ сквозь трещину сосуда, содержавшаго этотъ растворъ, — то наше недоумѣніе исчезаетъ само собою. Отъ времени до времени встрѣчаются образцы, въ которыхъ части первобытныхъ кристалловъ еще сохранились, между тѣмъ какъ остальное замѣщено другими веществами.

Черезъ внимательное изученіе этихъ исключеній, въ условіяхъ между наружными формами минераловъ и ихъ внутреннимъ составомъ, что впрочемъ вовсе не затруднительно, разсматривая

предметъ въ его всецѣлости, путешественникъ можетъ приобрести весьма важное пособіе для опредѣленія собранныхъ имъ кристаллизованныхъ минераловъ по ихъ кристаллическимъ формамъ.

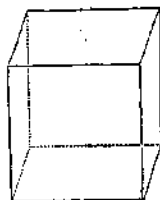
Раскалывая минералы, которыхъ формы по видимому къ тому благоприятствуютъ, этимъ мы обнаруживаемъ внутреннее строеніе минерала, способствующее къ его опредѣленію, но для сего нужно и искусство и достаточное познаніе вѣроятности направленія плоскостей спайности.

Между тѣмъ какъ нѣкоторые минералы, какъ напримѣръ селенитъ, колются весьма легко, другіе требуютъ для этого сильнаго удара, по долоту поставленному, въ предполагаемой плоскости спайности. Въ нѣкоторыхъ-же спайность скорѣе можетъ быть изучаема по линіямъ, замѣчаемымъ на поверхности кристалла, нежели механическимъ способомъ. А въ иныхъ, это устройство можетъ быть опредѣлено лишь чрезъ посредство оптическихъ изслѣдованій. Найдено, что въ одномъ и томъ-же минералѣ плоскости спайностей всегда расположены одинаково, образуя постоянные углы, какъ межъ собою, такъ и съ плоскостями кристалла. Когда плоскости спайности имѣютъ три направленія, то происходящее изъ этого твердое тѣло всегда представляетъ въ минералѣ одного и того-же рода, одни и тѣ-же углы. Когда плоскости спайности минерала имѣютъ болѣе трехъ направленій, тогда одна ихъ часть называется минералами съ *главными*, а другая съ *прибавочными спайностями*.

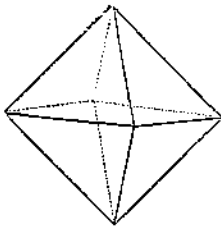
Тѣтъ называемыя кристаллическіе типы, къ которымъ могутъ быть относимы различныя формы, — кристаллографами принимаются не одинаково.

1. Съ прямоугольными осями.

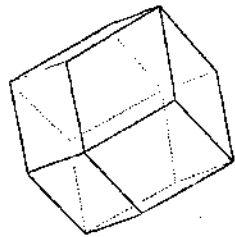
1. Кубъ.



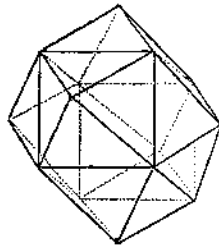
Видоизмѣненіе котораго составляютъ:



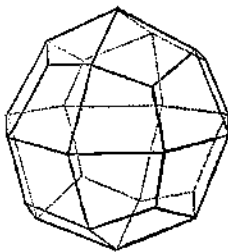
Октаэдръ.



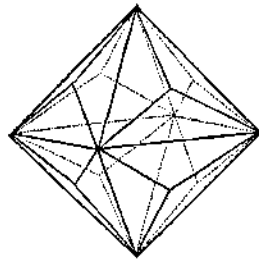
Правильный ромбоидальный додекаэдръ.



Гексатетраэдръ (пирамидальный кубъ).

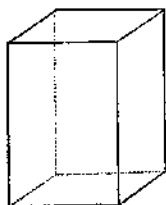


Трапецоэдръ.

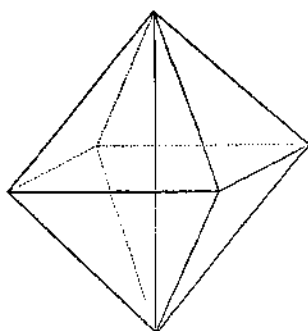


Октогидраэдръ (пирамидальный октаэдръ)
и нѣкоторыя другія формы.

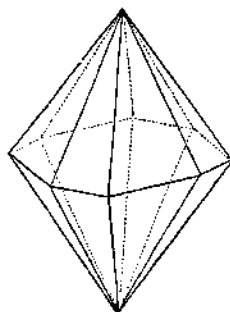
II. Прямая призма съ квадратнымъ основаніемъ.



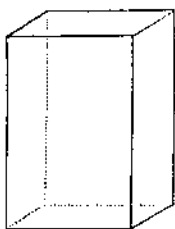
Видоизмѣненіе оной:



Октаэдръ съ квадратнымъ основаніемъ.

Діоктаэдръ (шестнадцатигранникъ)
и другіе.

III. Прямая прямоугольная призма.



Видоизмѣненія ея суть:

ПАРОХОДНЫЯ СООБЩЕНІЯ,

въ навигацію 1857 года.

ЗАГРАНИЧНОЕ СООБЩЕНИЕ.

ФРАНЦУЗСКІЕ ПОЧТОВЫЕ ПАРОХОДЫ.

(Service maritime des Messageries Impériales).

А) Отправляются изъ Марселя:

1) Въ **Шальту**, съ заходомъ въ Генуу, Ливорно, Чивита-Веккю, Неаполь и Мессину, еженедѣльно по четвергамъ.

2) Въ **Неаполь**, съ заходомъ въ Чивита-Веккю, еженедѣльно по понедѣльникамъ.

3) Въ **Константинополь**: 1) съ заходомъ въ Мессину и Пирей, еженедѣльно по субботамъ; 2) съ заходомъ въ Мессину, Пирей, Воло и Салонику, чрезъ каждыя двѣ недѣли, по субботамъ; и 3) съ заходомъ въ Мессину, Пирей, Сирю, Смирну, Метелинь, Дарданеллы и Галлиполи, чрезъ каждыя двѣ недѣли, по субботамъ.

4) Въ **Египетъ и Сирію**, съ заходомъ въ Александрію, Родосъ, Мерсина, Александретту, Латакіе, Триполи, Бейрутъ, Яффу и Смирну, еженедѣльно, по воскресеньямъ.

5) Въ **Алжиръ**, еженедѣльно, по вторникамъ и субботамъ.

6) Въ **Оранъ**, еженедѣльно, по пятницамъ.

7) Въ **Стора, Бонъ и Тунисъ**, еженедѣльно, по середамъ.

В) Отправляются из Константинополя:

1) Въ **Варву, Сулинъ, Тульчу, Галацъ и Браиловъ**, еженедѣльно, по понедѣльникамъ.

2) Въ **Требизондъ**, чрезъ **Иноболи, Синочь, Самсунъ и Керасундъ**, еженедѣльно, по понедѣльникамъ.

COMPAGNIE DE NAVIGATION MIXTE.

Пароходы: **Л. Арно, братьевъ Туашъ и комп.**, въ **Марсели**.

Отправляются из Марселя:

Въ **Алжиръ**, еженедѣльно, по четвергамъ.

Въ **Оранъ**, съ заходомъ въ **Сеттъ, Барселону, Валенцію и Аликанте**, чрезъ каждыя двѣ недѣли, по вторникамъ.

Въ **Финишеринъ**, еженедѣльно, по субботамъ.

Въ **Бонъ**, чрезъ каждыя двѣ недѣли, по субботамъ.

Въ **Тунисъ**, чрезъ каждыя двѣ недѣли, по субботамъ.

Сверхъ того пароходы этого общества содержатъ сообщеніе между портами всего Алжирскаго поморья.

**ФРАНЦУЗСКАГО ОБЩЕСТВА, COMPAGNIE GÉNÉRALE
MARITIME.**

Пароходы въ 400 тоннъ и 150 силъ: *Paris, Hambourg* и *Sé-
phora* ходятъ 5, 10, 15, 20, 25 и 30 числа каждаго мѣсяца между:
Гавромъ и Гамбургомъ.

Морской Сборникъ выходитъ ежемѣсячно 1-го числа, книжками, объемъ которыхъ зависитъ отъ обилія официальныхъ статей. Къ Сборнику прилагаются портреты извѣстныхъ лицъ, дѣйствующихъ или дѣйствовавшихъ на морскомъ поприщѣ, и, по мѣрѣ надобности, — планы, карты, чертежи и рисунки.

Подписка на Морской Сборникъ въ 1857 году принимается:

Въ С. Петербургѣ: въ Редакціи журнала, при Морскомъ Ученомъ Комитетѣ, — въ Главномъ Адмиралтействѣ; въ Газетной Экспедиціи С. Петербургскаго Почтамта; у Книгопродавцевъ: *Я. А. Исакова* (въ Гостиномъ дворѣ, № 24), *А. А. Смирдина*, сына (у Полицейскаго моста въ домѣ Косицковаго) и у другихъ.

Въ Москвѣ: у Книгопродавцевъ: *И. В. Базунова* (на Страстномъ бульварѣ, въ домѣ Загражскаго) и *Ф. И. Саласва*.

Въ Харьковѣ: у *П. И. Апарина*.

Цѣна Морскаго Сборника за годъ **ПЯТЬ** р. сер. безъ пересылки и доставки на домъ; съ пересылкою иногороднымъ по почтѣ — **ШЕСТЬ** руб. **ПЯТЬДЕСЯТЬ** коп., съ доставкою на домъ, въ С. Петербургѣ **ШЕСТЬ** руб.

Каждая книжка Морскаго Сборника разсылается въ наглухо-заклеенныхъ пакетахъ. Въ случаѣ полученія книжки въ иномъ видѣ и не совсѣмъ приложениями, подписчикъ приглашается довести о томъ до свѣдѣнія редакціи и будетъ удовлетворенъ при первой возможности. Впрочемъ, ручательство за исправную и своевременную доставку книжекъ Морскаго Сборника, редакція принимаетъ на себя только въ отношеніи тѣхъ лицъ, которые подписались на журналъ въ самой редакціи. Въ случаѣ перемѣны мѣста жительства, необходимо чтобы гг. подписчики неотлагательно уведомляли о томъ редакцію, во избѣжаніе остановки въ доставленіи имъ журнала.

Оставшіеся экземпляры Морскаго Сборника за 1855 и 1856 годы можно получать въ редакціи по той же цѣнѣ, какъ и за Морской Сборникъ на 1857 годъ.

Лица Морскаго вѣдомства могутъ получать Морской Сборникъ по почтѣ, если доставятъ прямо въ редакцію за пересылку по 1 руб. 50 коп. сер.

Лица желающія помѣстить статьи свои въ Морскомъ Сборникѣ приглашаются доставлять ихъ въ Морской Ученый Комитетъ или редактору Сборника, — съ надписью: *для напечатанія въ Морскомъ Сборникѣ*. По разсмотрѣннн статьи Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, она, въ случаѣ одобренія, помѣщается въ журналѣ при первой возможности. Въ случаѣ неодобренія, — возвращается автору, по его личному востребованію, или довѣренному отъ него лицу, — *безъ всякихъ объясненій*.

Авторъ имѣетъ право на полученіе 25 отдѣльныхъ оттисковъ своей статьи безвозмездно; если онъ желаетъ воспользоваться этимъ правомъ то приглашается написать о томъ на самой статьѣ. По особымъ уваженіямъ Морской Ученый Комитетъ разрѣшаетъ печатаніе и большаго числа отдѣльныхъ оттисковъ, но съ платою за бумагу. Желающіе на этомъ основаніи получить болѣе 25 отдѣльныхъ оттисковъ своей статьи, — означаютъ на рукописи сколько именно.

Вознагражденіе за статьи опредѣляется Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, уже по выходѣ той книжки Морскаго Сборника въ которой онѣ напечатаны, и выдается изъ Редакціи. Авторъ или переводчикъ можетъ объявить свои условія о вознагражденіи, при самомъ представленіи статей.

Оригинальныя сочиненія должны быть присылаемы за подписью автора, а переводныя — съ указаніемъ, сверхъ того, той книги откуда взяты. Если автору не угодно, чтобъ его имя было извѣстно публикѣ, онъ приглашается предварить о томъ Редакцію.

Редакція покорнѣйше проситъ доставлять статьи четко написанными, въ особенности же означать разборчиво имена собственныя и цифры.
