

14. 2□-179



4.2□

179

昭和六年
海
事
摘
要

遞信省管船局



始



1420-179

第一 船舶

發行所寄贈本

一、登簿及不登簿船累年表	一頁
二、登簿船積量別累年表	二頁
三、登簿石數帆船積量別累年表	三頁
四、登簿汽船增減表	三頁
五、總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表	五頁
六、總噸數千噸以上ノ汽船速度力別表	七頁
七、總噸數千噸以上ノ汽船航路定限別表	八頁
八、輸入船累年表	八頁
九、總噸數千噸以上ノ輸入船積量別累年表	九頁
一〇、總噸數千噸以上ノ輸入船船齡別累年表	一一頁
一一、外國賣却船累年表	一二頁
一二、解撤船累年表	一三頁



目次

一三、主要船舶所有者表..... 一三頁

第二 造 船

一、總噸數百噸以上ノ進水船舶累年表..... 二五頁

二、總噸數千噸以上ノ進水汽船積量別累年表..... 二五頁

三、總噸數千噸以上ノ進水汽船速力別累年表..... 二六頁

第三 遭 難 船

一、海難船舶積量別表..... 二七頁

二、海難地方別表..... 二九頁

三、海難船舶死傷者表..... 三〇頁

第四 船員及水先人

一、船員手帖受有者累年表..... 三二頁

二、海技免狀受有者累年表..... 三三頁

三、海技免狀受有者種類別累年表..... 三三頁

四、海技受驗者累年表..... 三四頁

五、水先免狀受有者累年表..... 三五頁

六、適任水夫證書受有者累年表..... 三六頁

七、船員職業紹介狀況累年表..... 三六頁

第五 船舶及船員事務成績

一、船舶登錄事務成績累年表..... 三八頁

二、船舶積量測度事務成績累年表..... 三八頁

三、船舶滿載吃水線指定事務成績累年表..... 三九頁

四、船舶檢查事務成績累年表..... 四〇頁

五、船員事務成績累年表..... 四〇頁

六、船舶職員登錄事務成績累年表..... 四一頁

第六 船型試驗、船用品檢查及試驗

一、船型試驗成績累年表..... 四二頁

二、船用品檢查試驗並證書交付件數及手數料累年表..... 四二頁

本館印



第七 關稅免除及獎勵金交付、船舶建造及修繕用物品承認

一、船舶建造用物品累年表…………… 四四頁

二、船舶修繕用物品累年表…………… 四四頁

第八 海員審判

一、高等海員審判所取扱事件表…………… 四六頁

二、高等海員審判所理事官取扱事件表…………… 四六頁

三、高等海員審判所裁決事件種別表…………… 四六頁

四、各地方海員審判所取扱事件表…………… 四八頁

五、各地方海員審判所理事官取扱事件表…………… 四九頁

六、各地方海員審判所裁決事件種別表…………… 五〇頁

第九 開港

一、開港…………… 五一頁

二、開港出入船舶國籍別表…………… 五八頁

三、開港出入船舶數累年表…………… 六一頁

第十 航路標識

一、航路標識累年表…………… 六四頁

二、航路標識地方別表…………… 六五頁

三、航路標識(夜標燈質及光力別表)…………… 七二頁

第十一 命令航路

一、遞信省命令航路…………… 七四頁

二、地方廳命令航路…………… 八五頁

第十二 船燈信號器及救命具

一、船燈信號器及救命具製造免許及請負認可數累年表…………… 九八頁

第十三 保護海事團體

一、日本海員接濟會事業成績累年表…………… 九九頁

二、帝國水難救濟會事業成績累年表…………… 九九頁

三、海事協同會事業成績累年表…………… 一〇〇頁

附錄

- 一、世界船舶數累年表
- 二、世界船舶國籍別累年表
- 三、世界船舶積量別表
- 四、世界船舶船齡別表
- 五、世界進水船舶數累年表
- 六、世界進水船舶國籍別累年表
- 七、世界喪失船舶數累年表

海事摘要

第一節 船舶

登簿及不登簿船累年表

(內地)

年次	汽船		帆船		石船	
	數	噸	數	噸	數	積石數
大正三年末 登簿	二,一三三	一,五七七,〇三五	七,九四三	五,三三四	一,三四五	四四三,六一六
大正三年末 不登簿	一,三五四	一,六三七九	六,六〇九	九,五九六	一七,六八三	一,九九〇,六六六
昭和元年末 登簿	三,二四六	三,六〇七,〇三八	一四,一八四	八,七三,四六八	五,六四	一,七〇,七三
昭和元年末 不登簿	四,五三三	五,五,四〇九	二七,九七七	三,九三,一三三	四,九六一	五,三五,七八六
同 二年末 登簿	三,二八七	三,六七〇,〇九七	一四,二五七	八,六六,九三三	五,一四	一,六一,九三九
同 二年末 不登簿	四,八〇四	五,八,六〇三	二八,九八六	四,〇六,一七三	四,八六三	五,一三,九三七
同 三年末 登簿	三,三三一	三,七五三,七六五	一四,七三八	八,七八,〇〇七	四,八四	一,五〇,七三三
同 三年末 不登簿	四,八二八	五,八,〇四九	三〇,三七四	四,三四,七四四	四,七五五	四,九三,〇四五
同 四年末 登簿	三,三五〇	三,八〇二,三二六	一五,〇四八	八,八五,九八八	四,四九九	一,三八,八七九
同 四年末 不登簿	四,九九一	五,九,五七四	三一,四六四	三,四一,六八九	四,四二九	四,五七,一三三

年次	汽船		帆船		石船		合計
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	
昭和五年末	三,三五一	三,九〇七,九〇八	一五,三七九	八,九六,三三二	三,六七一	一,一七,〇四一	四,四五,四五八
不登簿	五,一三九	六〇,五七一	三,五八五	四三九,八八〇	四,三八八		

二、登簿船積量別累年表

(内地)

年次	二十噸以上		百噸以上		五百噸以上		一千噸以上		三千噸以上		六千噸以上		一萬噸以上		合計
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	
大正三年末	一,〇三九	四,八八四	五,一〇〇	二七,六七一	一,〇三二	二,〇五九	一,〇三二	四,八八四	一,〇三二	四,八八四	一,〇三二	四,八八四	一,〇三二	四,八八四	一,〇三九
同四年末	一,四八八	六,六四三	一,四八八	二九,〇三六	一,四八八	二,〇五九	一,四八八	六,六四三	一,四八八	六,六四三	一,四八八	六,六四三	一,四八八	六,六四三	一,四八八
同五年末	一,六三七	六,八〇八	一,六三七	二八,七五四	一,六三七	二,〇五九	一,六三七	六,八〇八	一,六三七	六,八〇八	一,六三七	六,八〇八	一,六三七	六,八〇八	一,六三七
昭和元年末	一,五三七	六,四三三	一,五三七	二七,六〇三	一,五三七	二,〇五九	一,五三七	六,四三三	一,五三七	六,四三三	一,五三七	六,四三三	一,五三七	六,四三三	一,五三七
同二年末	一,五八四	六,〇〇五	一,五八四	二七,六〇三	一,五八四	二,〇五九	一,五八四	六,〇〇五	一,五八四	六,〇〇五	一,五八四	六,〇〇五	一,五八四	六,〇〇五	一,五八四
同三年末	一,六二四	六,四三三	一,六二四	二七,六〇三	一,六二四	二,〇五九	一,六二四	六,四三三	一,六二四	六,四三三	一,六二四	六,四三三	一,六二四	六,四三三	一,六二四
同四年末	一,六四四	六,八七二	一,六四四	二八,七五四	一,六四四	二,〇五九	一,六四四	六,八七二	一,六四四	六,八七二	一,六四四	六,八七二	一,六四四	六,八七二	一,六四四
同五年末	一,六三七	六,八〇八	一,六三七	二八,七五四	一,六三七	二,〇五九	一,六三七	六,八〇八	一,六三七	六,八〇八	一,六三七	六,八〇八	一,六三七	六,八〇八	一,六三七
合計	一三,三五五	五九,四三三	一三,三五五	二九一,七八三	一三,三五五	二,〇五九	一三,三五五	五九,四三三	一三,三五五	五九,四三三	一三,三五五	五九,四三三	一三,三五五	五九,四三三	一三,三五五

三、登簿石數帆船積量別累年表

(内地)

年次	二百石以上		五百石以上		千石以上		合計
	船數	積石數	船數	積石數	船數	積石數	
大正三年末	一,二八四	四〇,四八五	六〇	三,七三六	一	一,三四七	四,三四六
同四年末	一,五九一	一八〇,三九四	一六	九,八一		一,六〇七	一,九〇,一〇五
同五年末	一,五九一	一八〇,三九四	一六	九,八一		一,六〇七	一,九〇,一〇五
昭和元年末	一,四九八	一六七,三六三	一六	九,八一		一,五一四	一,七七,〇三三
同二年末	一,四九八	一六七,三六三	一六	九,八一		一,五一四	一,七七,〇三三
同三年末	一,四九八	一六七,三六三	一六	九,八一		一,五一四	一,七七,〇三三
同四年末	一,四九八	一六七,三六三	一六	九,八一		一,五一四	一,七七,〇三三
同五年末	一,四九八	一六七,三六三	一六	九,八一		一,五一四	一,七七,〇三三
合計	一〇,九一一	一,〇九一,一二一	一三	七,九三〇		一,一三六	一,一〇九,〇五二

四、登簿汽船增減表

(昭和五年)

(一) 増加ノ部

積量別	内國新造		外國新造		外國船購入		船種變更		其他		合計
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
二十噸以上	七	一〇一					九	一〇一	一	一〇一	一〇一
百噸以上	一三	三,三三五					一三	三,三三五		三,三三五	三,三三五

積量別	二) 減少ノ部										計	
	海難	解撤	外國賣却	獨射ノ機撤去	船種變更	其ノ他	船數	總噸數	船數	總噸數		
三百噸以上五百噸未満	10										10	3,700
五百噸以上千噸未満	1										1	871
千噸以上三千噸未満	3										3	4,847
三千噸以上五千噸未満	3										3	11,533
五千噸以上八千噸未満	3										3	16,044
八千噸以上一萬噸未満	8										8	70,110
一萬噸以上	7										7	93,328
計	37										37	107,184
海難	1										1	3,961
解撤	4										4	19,661
外國賣却	7										7	24,000
獨射ノ機撤去	1										1	1,513
船種變更	1										1	1,565
其ノ他	1										1	1,111
計	17										17	53,651

備考 増加ノ部「其ノ他」ノ項ニハ抹消船再用、殖民地ヨリ轉籍、不登簿船ヨリ編入等ヲ計上シ減少ノ部「其ノ他」ノ項ニハ廢船、失踪、殖民地ニ轉籍、不登簿船ニ編入等ヲ計上ス

五、總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表

船數	五、總噸數千噸以上ノ汽船船齡別表										計	
	五年未満	五年以上十年未満	十年以上十五年未満	十五年以上二十年未満	二十年以上二十五年未満	二十五年以上三十年未満	三十年以上	計	船數	總噸數		
1	18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
32	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
34	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
35	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
36	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
37	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
38	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
39	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
41	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
42	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
43	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
44	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
45	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
46	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
47	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
48	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
49	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
51	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
52	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
53	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
54	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
56	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
58	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
59	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
60	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
61	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
62	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
63	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
64	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
65	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
66	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
67	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
68	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
69	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
70	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
71	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
72	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
73	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
74	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
76	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
77	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
78	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
79	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
81	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
82	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
83	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
84	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
85	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
86	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
87	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
88	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
89	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
90	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
91	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
92	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
93	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
94	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
95	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
96	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
97	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
98	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
99	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
計	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

(昭和五年末現在)

船數	總噸數	所 有 者	所 在	所 有 者
二八	九、一五〇	東京市日本橋區本町二ノ一		三井物産株式會社
一三	七、四三四	神戸市海岸通八		株式會社川崎造船所
一九	七〇、三三三	神戸市海岸通八		川崎汽船株式會社
一五	六、四八三	西宮市本町三二		辰馬汽船株式會社
九	五、九三三	東京市麴町區丸ノ内一ノ六ノ一		東洋汽船株式會社
二二	五、八六八	東京市麴町區丸ノ内三ノ六		日清汽船株式會社
一五	四、九八二	東京市麴町區丸ノ内		鐵道省
一〇	四、六三六	神戸市榮町通二ノ四七		山下汽船株式會社
八	四、〇七三	京都府紀伊郡吉祥院村大字吉祥院小字西浦七三ノ九		石原合名會社
七	五、八八七	大阪市西區南堀江通五ノ二一		岸本汽船株式會社
二二	三、四三三	東京市日本橋區本町二ノ一		共立汽船株式會社
七	三、七九四	樺太泊居郡泊居町大字泊居字東原六ノ乙		樺太汽船株式會社
九	三、四一八	東京市麴町區丸ノ内二ノ二ノ一		日本工船漁業株式會社
五	三、〇三六	東京市麴町區丸ノ内一ノ四		三菱商事株式會社
五	二、七九九	東京市麴町區丸ノ内一ノ八ノ一		日本共同汽船株式會社
六	二、六〇三	兵庫縣武庫郡精道村芦屋大字大僧一、六〇三		松岡汽船株式會社
七	二、五〇一	神戸市明石町三二		明治海運株式會社
二	二、四六七	室蘭市海岸通二二		栗林商船株式會社

船數	總噸數	所 有 者	所 在	所 有 者
三	三、五五六	東京市麴町區丸ノ内三ノ六		日本タンカー株式會社
四	三、〇五五	大阪市北區宗是町一		下村汽船株式會社
六	三、八九一	大阪市西區江ノ島東ノ町二七		廣海商事株式會社
四	二、六九五	三重縣桑名郡桑名町大字南魚町一、〇七五		内外汽船株式會社
三	二、〇六四	樺太泊居郡泊居町大字泊居字榮町濱通二二		北日本汽船株式會社
四	二、〇二〇	神戸市仲町二七		勝田汽船株式會社
三	一九、五七〇	大阪市北區宗是町一		攝津商船株式會社
三	一九、五四五	東京市麴町區丸ノ内一ノ六ノ一		旭石油株式會社
九	一八、六七三	東京市麴町區丸ノ内二ノ二		日魯漁業株式會社
〇	一八、五九六	神戸市浪花町五六		岡崎汽船株式會社
六	一八、五〇二	神戸市前町一八		島谷汽船株式會社
六	一八、四九五	大阪市北區中ノ島四ノ甲五		原田汽船株式會社
四	一六、七八八	大阪市南區南堂寺橋通一ノ一〇		山本汽船株式會社
七	一六、六七六	東京市麴町區丸ノ内二ノ二ノ一		昭和工船漁業株式會社
四	一六、〇八八	東京市京橋區木挽町一〇ノ七		南洋郵船株式會社
四	一五、六五四	大阪市港區南安治川通二ノ二ノ一八ノ二		山本商事株式會社
四	一五、二九三	新潟縣刈羽郡高濱町二三六三		板谷商船株式會社
二	一四、六二〇	東京市日本橋區小舟町二ノ二		小倉石油株式會社
五	一四、五〇五	神戸市海岸通二ノ九七		株式會社濱根商店
三	一三、六七六	大阪市西區立賣堀北通四ノ一一		豐彦汽船株式會社

船數	總噸數	所有者	所在	所有者
二	一三、五六六	神戸市明石町三二		中外商船株式會社
六	一三、五五六	若松市東海岸通一ノ六四ノ一		栃木商船株式會社
七	一三、〇七六	高岡市中川原町八		荻布海商株式會社
四	一三、〇五六	兵庫縣武庫郡御影町御影二七八		武庫汽船株式會社
三	一三、〇三三	大阪市西區北堀江通四ノ二三		白洋汽船株式會社
四	一三、六六八	神戸市海岸通二ノ九		株式會社町田商會
七	一三、二八一	德島市堀裏町六五		阿波國共同汽船株式會社
四	一三、一六七	神戸市元町通三ノ四二三		菅谷株式會社
四	一三、一六七	小樽市稻穂町東七ノ一八		酒井秀次
三	一三、一六七	宇和島市大字堅新町三七		宇和島運輸株式會社
四	一三、一六七	東京市京橋區木挽町		商工省
三	一三、一六七	大阪市東區道修町三ノ二七		上野汽船株式會社
三	一三、一六七	東京市麴町區丸ノ内二ノ二〇		合資會社佐藤商會
三	一三、一六七	東京市澁田町一七		合名會社小熊商店
三	一三、一六七	函館市澁田町一七		福洋汽船株式會社
三	一三、一六七	神戸市榮町通二ノ八四		八馬汽船株式會社
三	一三、一六七	西宮市石在町一五		遞信省
三	一三、一六七	東京市麴町區大手町		名村汽船株式會社
三	一三、一六七	大阪府泉北郡濱寺町船尾八五五		

船數	總噸數	所有者	所在	所有者
四	九、四六三	長崎市大浦町一一		澤山汽船株式會社
三	九、四三六	神戸市仲町三六		大福汽船株式會社
三	九、三八四	西宮市戸田町三九		橋本汽船株式會社
三	九、三三二	大阪市西區靱南通一ノ一〇		靱商船株式會社
四	九、二二二	神戸市明石町三二		株式會社中村組
三	八、七三二	神戸市下山手通六ノ一六六		橋谷株式會社
二	八、六〇四	大阪市西區長堀北通五ノ一四		右近商船株式會社
四	八、五三三	大阪市西區立賣堀北通六ノ三〇		林汽船株式會社
四	八、三五九	神戸市仲町四五		內田汽船株式會社
二	八、〇四一	神戸市海岸通三ノ八		三上株式會社
二	七、九七三	愛媛縣波止濱町一九七		株式會社八木本店
三	七、八八五	小樽市南濱町五ノ一		犬上慶五郎
三	七、七三三	神戸市仲町三五		扶桑海運株式會社
三	七、七二二	神戸市神戶榮町通三ノ二五		清水喜太郎
三	七、六九〇	門司市棧橋通八		山九運輸株式會社
二	七、一九五	大阪市西區西長堀南通三ノ九		笠原商船株式會社
二	七、〇九六	大阪市北區空町一ノ三二		田中汽船株式會社
二	六、九七三	東京市麴町區丸ノ内二ノ一		日ノ出汽船株式會社
二	六、四七六	神戸市海岸通三ノ二		乾合名會社
三	六、四三三	大阪市西區江戶堀北通一ノ二一		原商船株式會社

船數	總噸數	所有者	所在	所有者
五	六三九七	小樽市南濱町五ノ一		島谷商船株式會社
三	六三〇〇	大阪市西區新町南通四ノ三四		森平汽船株式會社
二	六二九〇	神戸市海岸通二ノ六		神戸商船株式會社
一	六一〇〇	神戸市北長狹通五ノ一〇		北洋汽船株式會社
三	六〇六五	東京市麻布區櫻田町三〇ノ一		山科良夫
一	六〇〇〇	東京市麴町區丸ノ内二ノ一八		國際工船漁業株式會社
一	五八七九	神戸市明石町三二		昭和商船株式會社
一	五八六六	神戸市榮町通二ノ四七		興運汽船株式會社
一	五八四二	京都府加佐郡中舞鶴町餘部上五九三		飯野商船株式會社
一	五七四三	小樽市色内町六ノ二九		板谷宮吉
二	五四九四	神戸市海岸通二ノ六		株式會社佐藤國商店
二	五三五一	大阪市西區幸町通二ノ三六		大家商船株式會社
一	五三二六	神戸市東町一二二		神戶棧橋株式會社
二	五二三七	兵庫縣武庫郡大社村		吾妻汽船株式會社
三	五二二三	大阪市北區堂島濱通二ノ一四		大信汽船株式會社
二	五〇〇一	神戸市京町七六		株式會社阿部商店
一	四八八七	大阪市浪花區反物町二ノ四〇		東代清次
一	四八七八	兵庫縣明石郡垂水町鹽屋一、〇五二		鹽橋與商會

三	四八六一	大阪市港區中口町一		小野商船會社
二	四六六九	吳市濱田町七ノ二		高橋利吉
一	四六〇六	富山縣射水郡守山村二四一		橋本株式會社
二	四五四三	神戸市仲町四五		白阪汽船株式會社
二	四五七五	神戸市海岸通三ノ二		三寶汽船株式會社
二	四三四五	大阪市北區小松原町一九		田中商船株式會社
二	四三三四	東京市日本橋區本町二ノ一		北海道炭礦汽船株式會社
二	四三三〇	小樽市稻穂町東五ノ一		佐藤卯助
二	四二七四	下關市大字唐戸町二		貝島商船株式會社
二	四二七八	兵庫縣明石郡垂水町鹽谷		深澤增吉
一	四二一八	富山市惣曲輪三九		富山工船漁業株式會社
二	四一〇五	神戸市明石町三二		日成海運株式會社
一	四〇三三	神戸市榮町通二ノ一四		神戶汽船株式會社
一	三九三五	神戸市下山手通六ノ一六六		橋谷汽船株式會社
一	三八五七	神戸市海岸通二ノ二五		富山商船株式會社
一	三八三四	神戸市京町八一		大洋海運株式會社
一	三八三四	富山縣射水郡新湊町六渡寺五九八		大北汽船株式會社
一	三八三二	大阪市住吉區北加賀屋町二一		村尾船渠合資會社
一	三八三三	下關市大字竹崎町六六		株式會社林兼商店
一	三七七一	神戸市仲町三五		大關汽船株式會社

船數

總噸數

所有者

所在

三、七〇五	東京市麴町區永田町	陸軍省
三、六八三	兵庫縣明石郡垂水町鹽屋四九三	野口汽船株式會社
三、五六一	北海道岩内郡岩内町四七	澤口汽船鑛業株式會社
三、三二〇	東京市麴町區丸ノ内三ノ二	大洋漁業合資會社
三、一九三	福井縣坂井郡雄島村崎二二	大家善太郎
三、一四三	神戸市仲町四五	甲南汽船株式會社
三、一三五	東京市日本橋區本革屋町五	釜石鑛山株式會社
三、一三〇	神戸市楠町三ノ四四	山本しやう
三、〇九九	小樽市色内町一ノ二三	伊藤留三郎
三、〇八九	東京市京橋區南金六町七	株式會社宇都宮同漕店
三、〇八三	神戸市海岸通二ノ二六	昭榮汽船株式會社
三、〇五一	神戸市榮町通三ノ一九	小野汽船株式會社
三、〇三七	小樽市北濱町五ノ一	藤山海運株式會社
二、九六六	大阪市浪速區反物町一、三三五	鹽崎與吉
二、九〇〇	鹿兒島市汐見町四三	鹿兒島郵船株式會社
二、八九一	富山縣上新川郡東岩瀨町一〇七	馬場合資會社
二、八七三	富山縣射水郡伏木町中道一〇	本郷伊吉郎
二、七四七	東京市麴町區丸ノ内二ノ六	株式會社津久茂商會

二、七七七	富山市惣曲輪二五一	北陸汽船株式會社
二、七〇七	神戸市浪花町二六ノ二	日高和一郎
二、六六六	神戸市北長狹通五ノ六	日本食鹽回送株式會社
二、六三二	東京市麴町區丸ノ内二ノ二〇	株式會社佐藤商店
二、六〇五	神戸市神戸山本通四ノ七八ノ一	植田光次郎
二、五七三	兵庫縣明石郡垂水町鹽屋四九四	堀井五郎
二、五四三	小樽市山ノ上町二二	增田久五郎
二、四七〇	神戸市平野五宮町一三ノ一	雜賀繁松
二、四六七	大阪市港區富島町七	合名會社尼崎汽船部
二、四五六	東京市麴町區大手町	內丸務
二、四四五	若松市紺屋町五九	鶴丸廣太郎
二、四四三	神戸市江戶町一〇〇	平出商事株式會社
二、三八〇	兵庫縣明石町垂水町鹽屋四九四	筒井清松
二、三七六	大阪市西區西長狹北通二ノ一六	濱口汽船合資會社
二、二九七	大阪市南區安堂寺橋通一ノ一〇	千歲汽船株式會社
二、二二三	佐賀市松原町一八	株式會社朝日商會
二、二二〇	新潟市東堀前通七番町一、〇七二	堤和汽船株式會社
二、二〇八	神戸市前町一八	昭資會社
二、一九七	門司市棧橋通八	合資會社巴組
二、一八〇	神戸市京町七六	阿部濱崎株式會社

船數
總噸數

所有者所在

所有者

三、七〇	名古屋市中區正木町一ノ一一	江口汽船株式會社
三、五〇	大阪市住吉區北加賀屋町二一一	村尾汽船合資會社
三、二二	神戸市海岸通二ノ二六	東和汽船株式會社
三、〇八七	神戸市榮町通二ノ七二	片野汽船合名會社
三、〇四一	神戸市兵庫切戸町七一	楠本汽船株式會社
三、〇三九	神戸市海岸通二ノ二六	株式會社戸田商店
三、〇一八	佐世保市常盤町一九九	青木榮藏
二、九九七	函館市東濱町二	函館海運株式會社
二、九九三	神戸市神戸長狹通五ノ三	甲斐
二、九三三	神戸市海岸通三ノ二	合資會社山本商店
二、九五九	大阪市西區本田三番町二六	尾崎汽船株式會社
二、九七	神戸市西須磨字下今池一三ノ一	青木音松
一、八九	高知市潮江三、〇七二ノ三二	合資會社松川菱商會
一、八九三	神戸市海岸通二ノ三	日吉海運株式會社
一、八六	東京市日本橋區通二ノ一	萬成汽船株式會社
一、八〇〇	新潟市上大川前通拾貳番町二、七四二	片桐寅吉
一、七九四	神戸市榮町通三ノ二一	關口株式會社
一、七七七	佐賀市松原町一八	福田慶四郎

一、七〇七	函館市谷地頭町二	武富平三郎
一、六六	神戸市楠町四ノ一	山本平三郎
一、五七三	神戸市仲町二二	帝國汽船株式會社
一、五四〇	東京市牛込區若松町七六	西脇健治
一、四五四	小樽市色内町八ノ三六	合資會社二葉商會
一、四四三	函館市大町一八	柿野汽船合資會社
一、四四六	岡山縣後月郡高屋町八八八	池田商事株式會社
一、四一〇	高知市種崎町五五	白井鹿太郎
一、四〇四	函館市青柳町四五	和田權治郎
一、三五五	函館市幸町四	增谷汽船株式會社
一、三三八	秋田縣南秋田郡船川港町船川字新濱町四九	中川汽船株式會社
一、三三七	東京市麴町區大手町	農林省
一、三二五	神戸市榮町通二ノ八八	守石合名會社
一、三一九	神戸市熊内町二ノ四三	岡田信吉
一、三三三	長崎縣下縣郡嚴原町大字大手橋一〇五四	北九州商船株式會社
一、三三二	島根縣邑智郡三原村大字南佐木九八五	藤田慎造
一、二七九	福井縣坂井郡雄島村字崎二二	大田善六郎
一、二七四	神戸市平野五宮町一〇九	田中卯三郎
一、二六六	大阪市北區堂島濱通二ノ二ノ一	大阪海上火災保險株式會社
一、二四八	神戸市神戶中山手通六ノ一	平田

船數	總噸數	所有者	所在	所有者
一一七	富山縣射水郡伏木町石坂四	高辻榮太郎		
一一五	橫濱市中區山下町五八	帝國船舶株式會社		
一一四	神戸市播磨町一六	神港汽船株式會社		
一一三	山口縣佐渡郡富海村二六四〇	入江悌三		
一一二	高知市潮江三、〇七二ノ五〇	土佐同盟汽船株式會社		
一一〇	神戸市海岸通三ノ二	福德汽船株式會社		
一〇八	新潟縣中蒲原郡新津町大字善道一三六ノ一	株式會社石油共同販賣所		
一〇七	鳥取縣西伯郡境町三〇二ノ一	岡田汽船株式會社		
計	九一九隻	三、五四四、七一〇噸		

備考 本表ハ一隻ノ總噸數一千噸以上ノ汽船所有者ヲ調査シタルモノナリ

第二造船

(内地)

一、總噸數百噸以上ノ進水汽船積累年表

年次	汽船		帆船		合計
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
大正十四年	一六	七、八〇〇	一	一〇一	一七
大正十三年	一四	四、九三〇	一	一〇一	一五
大正十二年	一五	四、八五六	一	一〇一	一六
昭和元年	二二	四、六二二	一	一〇一	二三
昭和三年	三三	一〇、三九二	一	一〇一	三四
昭和四年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和五年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和六年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和七年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和八年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和九年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和十年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和十一年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和十二年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和十三年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
昭和十四年	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八
合計	二七	一四、八三三	一	一〇一	二八

二、總噸數千噸以上ノ進水汽船積累年表

年次	汽船		帆船		合計
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
大正十四年	三	五、六四四	一	一、四七三	四
大正十三年	四	九、三九五	一	一、四七三	五
大正十二年	三	一、〇〇九	一	一、四七三	四
昭和元年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和三年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和四年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和五年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和六年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和七年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和八年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和九年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和十年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和十一年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和十二年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和十三年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
昭和十四年	一	一、四七三	一	一、四七三	二
合計	一四	四、九三〇	一	一、四七三	一五

種別	機關損傷		浸水又ハ沈没		行衛不明又ハ放棄		其ノ他ノ難		合計	
	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損
未滿	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二百噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二百噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二百噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二百噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
二千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
三千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
五千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
八千噸以上	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

二、海難地方別表

(昭和五年)

地方別	衝突		乗揚		火災		機關損傷		浸水又ハ沈没		行衛不明又ハ放棄		其ノ他ノ海難		合計	
	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損	全損	重損
千島樺太勘察加沿	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
北海道沿岸	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
本州東岸	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
本州南岸	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
瀬戸内海	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
日本沿岸	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
合計	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

備考
 一、本表ニハ船舶職員法ノ適用ヲ受クル一切ノ船舶ニ付發生シタル海難ヲ計上ス
 二、重大ナル損傷トハ船體又ハ機關ノ損傷カ審判不要報告トシテ處理スヘキ程度ヲ超ユルモノヲ謂フ
 三、浸水又ハ沈没ノ欄若ハ放棄ノ欄ニハ衝突、乗揚、火災、機關損傷等他ノ事故ニ因リ其結果浸水又ハ沈没若ハ放棄セラルモノヲ計上ス
 セス合計全損ノ欄ニハ行衛不明又ハ放棄セルモノヲ計上ス

第四 船員及水先人

(内地)

一、船員手帖受有者累年表

年次	内國	外人	外國	人合	計
大正三年末	三三,六七九	四三,四七〇 (内外人共)	二,三九八	約	三三,九六八
大正四年末	約	四三,四七〇 (内外人共)	約	約	四三,四七〇
大正五年九月末	約	四四,六〇〇 (")	約	約	四四,六〇〇
昭和二年末	一五,〇四四	一七,〇六六	三,二四六	三,二四六	一五,八二〇
昭和三年末	一七,〇六六	一八,九四五	三,六七三	三,六七三	一七,四三九
昭和四年末	一八,九四五	二二,九一七	四,五二七	四,五二七	一九,九八二
昭和五年末	二二,九一七	二二,九一七	四,八三三	四,八三三	二七,七四〇
備考	昭和二年末ニ於テ著シキ減少ヲ示セル 「船員手帖引換規則」ノ結果ニ依ル				
年次	内國	外人	外國	人合	計
大正三年末	三〇,〇八三	三,〇八三	三五二	三五二	三〇,四三四

二、海技免狀受有者累年表

大正十四年末	五,八二三	一三三	五,九四五
昭和元年末	六,〇五四	一三三	六,二八六
昭和二年末	六,三九六	一三三	六,四九九
昭和三年末	六,七九八	一三三	六,九三〇
昭和四年末	七,一三〇	一三三	七,二六三
昭和五年六月末	七,五六七	一三三	七,七〇〇

備考 大正十四年以降ノ統計ハ同十二年九月震災前ノ海技免狀受有者ニシテ海技免狀原簿登録事項届出ナキ爲免狀原簿復舊未済ノモノハ之ヲ含マズ
以下海技免狀受有者ニ關スル統計亦同シ

三、海技免狀受有者種類別累年表

年次	甲		乙		丙		機關長			合計
	船長	船長	船長	船長	船長	船長	一	二	三	
大正三年末	一,三三三	七七〇	七四七	一,〇〇四	九五	一,二二四	二,〇三〇	一,六〇八	三,九九五	三〇,〇八三
大正四年末	一,一七六	三三二	一,一〇四	一,〇〇四	一	一,一〇四	一,〇〇四	一,〇〇四	一,〇〇四	三〇,〇八三
大正五年末	一,一七六	三三二	一,一〇四	一,〇〇四	一	一,一〇四	一,〇〇四	一,〇〇四	一,〇〇四	三〇,〇八三
昭和元年末	二,八九三	一,六五六	一,七〇〇	二,六六四	一四五	二,三四一	三,七八八	三,〇九一	一,三,四八六	六〇,一五四
昭和二年末	二,八九三	一,六五六	一,七〇〇	二,六六四	一四五	二,三四一	三,七八八	三,〇九一	一,三,四八六	六〇,一五四
昭和三年末	二,八九三	一,六五六	一,七〇〇	二,六六四	一四五	二,三四一	三,七八八	三,〇九一	一,三,四八六	六〇,一五四
昭和四年末	二,八九三	一,六五六	一,七〇〇	二,六六四	一四五	二,三四一	三,七八八	三,〇九一	一,三,四八六	六〇,一五四
昭和五年末	二,八九三	一,六五六	一,七〇〇	二,六六四	一四五	二,三四一	三,七八八	三,〇九一	一,三,四八六	六〇,一五四

年次	甲種			乙種			丙種			機關長			機關士			合計
	船長	一運士	二運士	船長	一運士	二運士	船長	一運士	二運士	一	二	三	一	二	三	
大正二年	三〇三	一七三	二六八	一七四	二七三	六七一	一四七	二〇八	三三七	三九四	一八三	一四八	三	二	三	六三、九六一
大正三年	三二六	一八〇	二八六	一七九	二八四	六七〇	一五二	二一九	二、四四〇	四一六	三、二四四	一六四	二	二	二	六七、九八
大正四年	三二六	一八七	三〇三	一八四	二九五	七四三	一五〇	二、八八〇	二、五六六	四、三〇六	三、三四四	一八〇	二	二	二	七一、六〇〇
大正五年	三三四	一八九	三〇二	一八二	二、九三三	七六六	一五二	三、三三九	二、六六六	四、三〇八	三、三七五	一八九	二	二	二	七三、五七七
昭和元年	三三四	一八九	三〇二	一八二	二、九三三	七六六	一五二	三、三三九	二、六六六	四、三〇八	三、三七五	一八九	二	二	二	七三、五七七
昭和二年	三三四	一八九	三〇二	一八二	二、九三三	七六六	一五二	三、三三九	二、六六六	四、三〇八	三、三七五	一八九	二	二	二	七三、五七七
昭和三年	三三四	一八九	三〇二	一八二	二、九三三	七六六	一五二	三、三三九	二、六六六	四、三〇八	三、三七五	一八九	二	二	二	七三、五七七
昭和四年	三三四	一八九	三〇二	一八二	二、九三三	七六六	一五二	三、三三九	二、六六六	四、三〇八	三、三七五	一八九	二	二	二	七三、五七七
昭和五年	三三四	一八九	三〇二	一八二	二、九三三	七六六	一五二	三、三三九	二、六六六	四、三〇八	三、三七五	一八九	二	二	二	七三、五七七
大正和正	五	三	五	三	五	三	五	三	五	三	五	三	五	三	五	三、三五八
合計	三、三五六	一、八七三	二、六八八	一、八二二	二、八八〇	七、四三三	一、八二二	二、八八〇	二、六八八	一、八二二	二、八八〇	七、四三三	一、八二二	二、八八〇	七、四三三	二、四三三

四、海技受驗者累年表

年次	受驗者			合格者		
	受驗者	合格者	合計	受驗者	合格者	合計
大正二年	八、二九三	一、三〇三	九、五九六	八、二九三	一、三〇三	九、五九六
大正三年	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇
大正四年	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇
大正五年	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇
昭和元年	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇
昭和二年	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇
昭和三年	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇
昭和四年	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇
昭和五年	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇	一、八三〇	一、八三〇	三、六六〇
合計	八、二九三	一、三〇三	九、五九六	八、二九三	一、三〇三	九、五九六

(備考)

五條二項トハ體格檢査ノミノ試驗ニシテ官、公立學校及海軍出身者ナリ
同條三項トハ體格檢査ノミノ試驗ニシテ小型船舶海技免狀ヲ授與セラルル者ナリ

五、水先免狀受有者累年表

年次	水先										合計
	東京灣	隅田川	和泉灣	内海	長崎港	長崎港下	關島	原内海	函館港	室蘭港	
大正二年	三	四	三	五	一	一	五	二	二	一	二五
大正三年	四	三	三	五	一	一	五	二	二	一	二五
大正四年	三	四	三	五	一	一	五	二	二	一	二五
大正五年	三	四	三	五	一	一	五	二	二	一	二五
昭和元年	三	四	三	五	一	一	五	二	二	一	二五
昭和二年	三	四	三	五	一	一	五	二	二	一	二五
昭和三年	三	四	三	五	一	一	五	二	二	一	二五
昭和四年	三	四	三	五	一	一	五	二	二	一	二五
昭和五年	三	四	三	五	一	一	五	二	二	一	二五
合計	三	四	三	五	一	一	五	二	二	一	二五

六、適任水夫證書受有者累年表

年次	種		合計
	甲	乙	
大正十四年末	三,九六〇	六七三	四,六三三
昭和元年末	四,〇九〇	六七三	四,七六三
同二年末	四,一六〇	六七三	四,八三三
同三年末	四,二四〇	六七三	四,九一三
同四年末	四,三三〇	六七三	五,〇〇三
同五年末	四,四三三	六七三	五,一〇六

年次	料				合計
	無		有		
年次	甲板部	機關部	其他	合計	合計
	大正十五年	一〇,六九三	一三,六〇〇	八,一五九	三三,四五二
昭和元年	一五,二八〇	一八,五七七	一一,九〇七	四五,七六四	六,三三一
同二年	一〇,三九四	一三,三五三	八,〇〇八	三二,六五四	四,六三四
同三年	九,三三三	一一,七四三	五,二七九	二六,三四四	一,六一二

七、船員職業紹介状況累年表

年次	種		合計
	甲	乙	
昭和二年	一六,二六五	九,三〇八	二五,五七三
同三年	一九,〇〇九	一〇,一七三	二九,一八二
同四年	一九,〇三二	一〇,一七三	二九,二〇五
同五年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同六年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同七年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同八年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同九年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十一年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十二年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十三年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十四年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十五年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十六年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十七年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十八年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同十九年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五
同二十年	一五,〇三三	七,九三二	二二,九六五

第五 船舶及船員事務成績

(内地)

一、船舶登録事務成績累年表

年次	新規登録		變更登録		抹消登録		合計
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	
大正三年	107	834	69	1,699	45	303	3,926
大正四年	154	834	87	2,547	97	495	4,934
昭和元年	139	670	64	2,477	81	534	4,738
昭和二年	143	696	84	2,427	103	594	4,933
昭和三年	147	933	87	2,833	90	470	4,751
昭和四年	148	1,240	83	2,359	130	471	5,119
同五年	193	877	59	2,384	151	544	4,611
合計	1,318	7,944	516	14,644	1,408	3,775	37,529

二、船舶積量測定事務成績累年表

年次	汽船		帆船(石數船ヲ含ム)		合計	
	船數	噸數	船數	噸數		
大正三年	193	258,055	126	79,464	319	337,519
大正四年	277	85,498	191	31,807	468	117,305
昭和元年	192	186,847	234	32,795	426	219,642
昭和二年	193	139,160	266	29,853	459	169,013
昭和三年	203	174,066	191	46,499	394	220,565
昭和四年	230	139,388	137	58,673	367	198,061
同五年	229	223,677	99	51,166	328	274,843

備考 一 石數帆船ハ十石ヲ一噸ニ換算シテ算入セリ
 二 本表ニハ一部改測ノ船舶ヲ含マス

三、船舶滿載吃水線指定事務成績累年表

年次	新指定		再指定		合計	
	船數	噸數	船數	噸數		
大正四年	73	109,855	41	79,326	114	189,181
大正五年	50	160,805	27	83,373	77	244,178
昭和元年	43	133,006	30	81,557	73	194,563
昭和二年	42	150,750	15	47,603	57	198,353
同三年	29	101,735	10	26,304	39	128,039
同四年	20	136,330	10	28,173	30	164,503

四、船舶檢查事務成績累年表

年次	汽船		帆船		合計
	特別定期	臨時	特別定期	臨時	
大正十四年	一,〇六九	三,〇六三	一,三二七	一,三九三	六,八八二
大正十五年	一,一八九	三,一三四	一,四九三	一,四三三	七,八二一
昭和元年	一,三二九	三,一三五	一,五〇四	一,三一九	七,六八四
昭和二年	一,三三八	三,〇五八	一,五八三	一,六六六	八,五二七
昭和三年	一,三〇五	三,〇八三	一,八二六	一,六六一	一〇,五二七
昭和四年	一,二九一	三,一四五	一,七二一	一,八一五	一〇,八九〇
備考					
移民船					
臨時ノ欄ニ又遠洋漁船					
特別、定期、臨時検査ノ別ニ依リ各其ノ欄ニ計上セリ					

五、船員事務成績累年表

年次	船員手帖		公認		公認		合計
	新交付	再交付	雇入	雇止	公認	就職	
大正三年	一,七四九	七二	九,四九一	一,五五二	二,三六五	一,七三九	一〇,一七七
大正四年	一,七〇三	九一	一三,〇四五	二,九六五	三,八四〇	二,〇一九	一七,九七五
大正五年	一,七六七	九七	一三,三二五	二,七三三	三,四四七	二,七五五	一八,二六二
昭和元年	一,七六七	九七	一三,三二五	二,七三三	三,四四七	二,七五五	一八,二六二
昭和二年	一,八〇八	七八	一三,〇五三	二,七〇〇	三,五八八	二,一七二	一八,六八七

六、船舶職員登録事務成績累年表

年次	新規登録		變更及訂正登録		抹消登録		合計
	年	年	年	年	年	年	
大正三年	二,六六六	三,七八三	五五五	七六三	七五三	三,九三三	
大正四年	四,四五〇	四,四三〇	八九三	七六三	七七四	五,三三〇	
大正五年	四,五六三	四,五〇〇	七四	九六三	七六四	六,三〇六	
昭和元年	四,八〇〇	四,八〇〇	七四	七六三	八四四	六,〇四〇	
昭和二年	四,四二一	四,四二一	七三	七六三	七〇四	六,三六二	
昭和三年	五,七六三	五,七六三	八六三	七六三	六二八	七,三三二	

第六 船型試驗、船用品檢查及試驗

(内地)

一、船型試驗成績累年表

年度別	試驗ノ種類	件數	手數料金額
昭和二年	特定船體試驗	1	180
昭和三年	特定船體試驗	8	270
昭和四年	特定船體試驗	7	438
昭和五年	特定船體試驗	1	1060
合計		17	1068

二、船用品檢查試驗並證書交付件數及手數料累年表

年度別	檢査		證書交付		合計
	件數	手數料	件數	手數料	
大正十四年度	493	1637	133	699	1746
大正十五年度	627	2629	140	873	2705
合計	1120	4266	273	1572	5838

年度別	件數	手數料	合計
昭和二年	688	2143	2831
昭和三年	809	2450	3259
昭和四年	914	3470	4384
昭和五年	835	3841	4676
合計	3246	12004	15250

第七 關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認

(內地)

一、船舶建造用物品累年表

年 度 別	承認件數	承 認			關稅免除金額	獎勵金交付金額
		鐵鋼材	鋼材	其他		
大正十四年度	六四	三、八三三	三、五八一	八九	三〇、二七一	一四、六三三
大正十五年度	一五二	三、九九五	五、四四五	三三	六三、九五三	一五、九二四
昭和元年度	六九	六、九三九	五、八一五	一三九	七五、二九六	九、九一九
昭和二元年度	一三三	五、六八〇	三、三三六	一六五	一八、三二四	六、六三八
昭和三元年度	一三三	六、三九七	三、三三六	一六五	一八、三二四	六、六三八
昭和四年度	一三三	六、三九七	三、三三六	一六五	一八、三二四	六、六三八

二、船舶修繕用物品累年表

年 度 別	承認件數	承 認			關稅免除金額	獎勵金交付金額
		鐵鋼材	鋼材	其他		
大正十四年度	五七	七〇七	二、九〇〇	一	一三、八五六	一、五三一
大正十五年度	五七	二、〇五八	五、二九四	一、六八八	一六、五二六	二、八四九
昭和元年度	六九	二、六三九	四、〇三三	三	一六、五二六	二、八四九
昭和二元年度	六九	二、六三九	四、〇三三	三	一六、五二六	二、八四九
昭和三元年度	六九	二、六三九	四、〇三三	三	一六、五二六	二、八四九
昭和四年度	六九	二、六三九	四、〇三三	三	一六、五二六	二、八四九

年 度 別	承認件數	承 認			關稅免除金額	獎勵金交付金額
		鐵鋼材	鋼材	其他		
昭和三元年度	九七	三、三四七	三、三三四	五〇	四一、五七六	一八、三六三
昭和四年度	一三九	四、〇八九	三、五三〇	一、九八五	四六、六六四	四、〇四四

種別	件數	人員	計		處分	所別	新舊	裁決						
			人員	件數				禁	止	懲	責	不	審	計
取 控 下 告	11	12	14	15	東	京	新	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
棄 却	6	7	8	9	東	京	舊	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
消 決	5	6	7	8	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
不 懲 戒 審 判 不 可 行	10	11	12	13	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
譴 責	2	3	4	5	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
禁 止	1	2	3	4	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
取 裁	1	2	3	4	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
禁 止 停 止	1	2	3	4	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
禁 止 取 裁	1	2	3	4	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1

四、各地方海員審判所取扱事件表

(昭和五年)

種別	件數	人員	計	處分	所別	新舊	裁決							
							人員	件數	禁	止	懲	責	不	審
棄 却	1	1	1	1	東	京	新	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
消 滅	4	5	6	7	東	京	舊	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
他 管 移	1	1	1	1	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
未 合 濟	2	3	4	5	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1

五、各地方海員審判所理事官取扱事件表

(昭和五年)

種別	件數	人員	計	處分	所別	新舊	裁決							
							人員	件數	禁	止	懲	責	不	審
棄 却	1	1	1	1	東	京	新	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
消 滅	4	5	6	7	東	京	舊	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
他 管 移	1	1	1	1	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1
未 合 濟	2	3	4	5	東	京	計	禁	止	懲	責	不	審	計
								1	1	1	1	1	1	1

神 港 神 津 戸 〔 攝 津 國 〕	新 港 新 越 後 國 湯 田	夷 港 〔 佐 渡 國 〕	大 港 大 攝 津 國 阪
線ト和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	稚泊村ヨリ北五十里村外境マテ引キタル一線ト加茂湖東岸湊町ヨリ同湖北西岸加茂村マテ引キタル一線トノ内	神崎川口東岸ヨリ南西微南ニ引キタル一線ト大和川口南岸ヨリ正西ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内
第二區 神戶港東防波堤南燈臺ヨリ二百十度ニ引キタル線、東防波堤ノ二及南防波堤内ノ水域	第三區 第一區及第二區以外ノ水域	第一區 大阪南突堤燈臺ヨリ大棧橋端ニ向ヒ千八百五十米ノ點ニ於テ百六十一度及三百四十一度ニ引キタル線ヨリ四方突堤内ノ水域	第一區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域
汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	總噸數八百噸以上ノ汽船	汽船、總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ中島川口北端ヨリ稻佐
碇泊スヘキ船舶ノ種類	碇泊スヘキ船舶ノ種類	碇泊スヘキ船舶ノ種類	碇泊スヘキ船舶ノ種類

長 崎 〔 肥 前 國 〕	港 外 港	港 外 港	港 外 港
小瀬戸浦ノ南東端ヨリ鼠島ノ外端ヲ經テ藤ノ尾島長刀崎ニ引キタル一線ト藤ノ尾島三角點〔一五四呎〕ヨリ正南ニ向ヒ香焼島ニ引キタル一線乃香焼島石燈籠ノ鼻ヨリ深堀村堂ノ崎ニ引キタル一線以内	第一區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域	第一區 女神立標ヨリ神崎鼻立標ニ引キタル線以北第一區境界線ニ至ル水域	第一區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域
第三區 小瀬戸浦立標ヨリ鼠島外端ヲ經テ長刀崎立標ニ引キタル線以東第二區境界線ニ至ル水域	第二區 藤ノ尾島長刀崎立標ヨリ小ヶ倉村千本山鼻立標ニ引キタル線以北及小瀬戸浦立標ヨリ鼠島外端ヲ經テ長刀崎立標ニ引キタル線以東第二區境界線ニ至ル水域	第二區 女神立標ヨリ神崎鼻立標ニ引キタル線以北第一區境界線ニ至ル水域	第二區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域
第四區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域	第三區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域	第三區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域	第三區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域
汽船、帆船及雜種船但シ總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	汽船、帆船及雜種船但シ總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	汽船、帆船及雜種船但シ總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	汽船、帆船及雜種船但シ總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル
碇泊スヘキ船舶ノ種類	碇泊スヘキ船舶ノ種類	碇泊スヘキ船舶ノ種類	碇泊スヘキ船舶ノ種類

博多 (同)	若松 (筑前國)	門司 (豐前國)	萩 (長門國)	下關 (長門國)	今治 (伊豫國)	徳山 (周防國)	尾道糸崎 (備後國)	宇野 (備前國)	四日市 (伊勢國)	名古屋 (同)	武豊 (尾張國)	清水 (駿河國)	函館 (渡島國)	港界	港内ノ区分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
残島ノ北端ヨリ滿切ニ引キタル一線及小戸鼻ヨリ殘島ノ南端ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	白木埼ノ北西四鏈ノ所ヨリ門司埼ニ引キタル一線ト白木埼ノ北西四鏈ノ所ヨリ正南四鏈ノ所ニ引キタル一線及其ノ線ノ南端ヨリ一番橋川口ニ引キタル一線トノ三線ヲ經界トナシタル面積内	大瀬鼻ヨリ笠山ノ山頂ニ引キタル一線以内	彦島弟子待ノ鼻ヨリ巖流島ノ南東端マテ夫ヨリ北東微北ニ向ヒ引キタル一線及彦島海士浦ノ鼻ヨリ北東ニ引キタル一線以内	若社川口ノ東岸ヨリ正北ニ引キタル一線ト大瀬燈臺ヨリ南六十度東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内	仙島ノ洲鼻ト蛇島ノ北ト東端ノ連結線ヲ西岸ニ延長シタル一線以内	犬吠山ノ山頂ヨリ岩子島三角點(三九〇呎)ニ引キタル一線、岩子島鷄小島ヨリ向島布刈鼻ニ引キタル一線、向島大磯鼻ヨリ戸崎ニ引キタル一線及向島松ヶ鼻ヲ中心トシテ八鏈ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧以内	高邊岬(高邊山三角點ヨ)ヨリ下島島ノ西端及飛州ヲ經テ館崎(點ヨリ正東)ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	西突堤燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	布土村ヨリ正東ニ引キタル一線以内	直埼ヨリ正北ニ引キタル一線以内	阿野間埼ヨリ南方沖合半海里ノ所ヨリ上磯村有川口ノ東岸マテ引キタル一線内			

博多 (同)	若松 (筑前國)	門司 (豐前國)	萩 (長門國)	下關 (長門國)	今治 (伊豫國)	徳山 (周防國)	尾道糸崎 (備後國)	宇野 (備前國)	四日市 (伊勢國)	名古屋 (同)	武豊 (尾張國)	清水 (駿河國)	函館 (渡島國)	港界	港内ノ区分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
残島ノ北端ヨリ滿切ニ引キタル一線及小戸鼻ヨリ殘島ノ南端ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	白木埼ノ北西四鏈ノ所ヨリ門司埼ニ引キタル一線ト白木埼ノ北西四鏈ノ所ヨリ正南四鏈ノ所ニ引キタル一線及其ノ線ノ南端ヨリ一番橋川口ニ引キタル一線トノ三線ヲ經界トナシタル面積内	大瀬鼻ヨリ笠山ノ山頂ニ引キタル一線以内	彦島弟子待ノ鼻ヨリ巖流島ノ南東端マテ夫ヨリ北東微北ニ向ヒ引キタル一線及彦島海士浦ノ鼻ヨリ北東ニ引キタル一線以内	若社川口ノ東岸ヨリ正北ニ引キタル一線ト大瀬燈臺ヨリ南六十度東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内	仙島ノ洲鼻ト蛇島ノ北ト東端ノ連結線ヲ西岸ニ延長シタル一線以内	犬吠山ノ山頂ヨリ岩子島三角點(三九〇呎)ニ引キタル一線、岩子島鷄小島ヨリ向島布刈鼻ニ引キタル一線、向島大磯鼻ヨリ戸崎ニ引キタル一線及向島松ヶ鼻ヲ中心トシテ八鏈ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧以内	高邊岬(高邊山三角點ヨ)ヨリ下島島ノ西端及飛州ヲ經テ館崎(點ヨリ正東)ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	西突堤燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内	布土村ヨリ正東ニ引キタル一線以内	直埼ヨリ正北ニ引キタル一線以内	阿野間埼ヨリ南方沖合半海里ノ所ヨリ上磯村有川口ノ東岸マテ引キタル一線内			
		第一區 柁ヶ鼻立標ヨリ彦島弟子待鼻立標ニ引キタル線及白木埼立標ヨリ三百三十二度三十分ニ引キタル線内ノ水域 第二區 第一區以外ノ水域														汽船、帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未満ノ船舶及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 軍艦、總噸數八百噸以上ノ船舶及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル

港	界	港内ノ区分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
唐津 (肥前國)	高島ノ北端ヨリ西北西ニ引キタル一線ト同島ノ南東端ヨリ正南ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内		
住江 (同ノ江)	船津川口ノ西岸ノ南端ヨリ正西ニ引キタル一線以内		
口津 (同ノ津)	宮崎鼻ヨリ正南ニ引キタル一線ト白間崎ヨリ正東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内		
三池 (筑後國)	北突堤燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内		
三角 (肥後國)	瀬戸ノ鼻ヨリ大矢野島「コンビラ」鼻マテ際崎ノ鼻ヨリ戸馳島野崎マテ同島尾鼻ヨリ千東島六四郎鼻マテ夫ヨリ大矢野島塔ケ塔マテ引キタル四線以内		
鹿兒島 (薩摩國)	一丁臺場南端ノ燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内		
嚴原 (對馬國)	虎崎ヨリ耶良崎(一名寢釋迦鼻)ニ引キタル一線以内		

那覇 (琉球國)	濱田 (石見國)	境 (伯耆國)	宮津 (丹後國)	敦賀 (越前國)	七尾 (能登國)	伏木 (越中國)	船川 (羽後國)
先原崎ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線及安里川口ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線以内	黒崎ヨリ馬島ノ西端ニ引キタル一線ト馬島ノ北端(千疊敷鼻)ヨリ入道鼻ニ引キタル一線以内	境港燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内及外ノ江ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	片島鼻ヨリ日置崎ニ引キタル一線以内	赤崎ヨリ蛭子崎ニ引キタル一線以内	能登島松ヶ崎ヨリ南東ニ引キタル一線以西及屏風崎峽以東	燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	生鼻崎ヨリ正南ニ引キタル一線ト南平澤ノ南東角ヨリ正東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内

青森 (陸奥國)	小樽 (後志國)	根室 (根室國)	釧路 (釧路國)	室蘭 (膽振國)	大泊 (樺太)	真岡 (樺太)	備考
鼻線岬ヨリ正西ニ引キタル一線以内	平磯岬ヨリ「カヤシバ」岬ニ引キタル一線以内	辨天島燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル四圍ノ一弧内	燈臺ヨリ正西ニ海里ニ引キタル一線以北及該線ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	「エンルム」岬ヨリ大黒島ヲ經テ「ホテイシ」岬ニ引キタル一線以内	燈竿ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル四圍ノ一弧内	導標ノ紅光燈ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル四圍ノ一弧内	開港々則ハ横濱、神戸、長崎、門司及大阪五港ノ外未タ施行セラレヌ
							二、開港出入船舶國籍別表
							(昭和五年)

(イ) 入港

國籍	横濱	神戸	長崎	門司	大坂
英國	船數 四五 總噸數 三、六五七、五八六	船數 五七四 總噸數 四、八〇八、七三三	船數 七九 總噸數 七、九〇三、九	船數 二八一 總噸數 一、九五八、〇八〇	船數 一四六 總噸數 九、六七、二七四
米國	船數 三三 總噸數 二、三〇、〇八六	船數 二二九 總噸數 二、四五二、〇八五	船數 一三 總噸數 九、四五、四九	船數 二五 總噸數 一、五八、〇九七	船數 八〇 總噸數 四、七七、七六六
日本	船數 二 總噸數 二、五三九	船數 二 總噸數 五、〇三六	船數 一 總噸數 四、七三	船數 一 總噸數 一、九八、〇八〇	船數 一 總噸數 七、〇四四
汽船	船數 一、五六六 總噸數 八、八四四、三八五	船數 二、七六七 總噸數 三、七四五、四三五	船數 三、九八 總噸數 一、八〇〇、七三六	船數 二、三六四 總噸數 九、五六三、五二三	船數 二、〇八七 總噸數 八、六九九、八九〇
帆船	船數 五 總噸數 二、三三三	船數 四 總噸數 三、三三八	船數 一、二一八 總噸數 九、五三、八〇	船數 七三 總噸數 四、六二一	船數 一 總噸數 一、三、一八九
佛蘭西	船數 三六 總噸數 三、九八、四〇八	船數 六三 總噸數 七、三九、二四三	船數 一 總噸數 八、六三、八五	船數 三 總噸數 二、三二、一九	船數 一 總噸數 一、三、一八九
諾威	船數 八一 總噸數 四、五七、七四三	船數 八一 總噸數 三、五五、五九二	船數 一三 總噸數 七、一六、九三	船數 二六 總噸數 一、三〇、八三四	船數 三〇 總噸數 二、六三、五三三
丁抹	船數 五五 總噸數 三、五八、一三四	船數 六三 總噸數 三、九五、四四〇	船數 四 總噸數 二、八四、六五	船數 四八 總噸數 三、〇〇、九七三	船數 四五 總噸數 二、六三、五三三
伊太利	船數 三三 總噸數 一、五三、四九三	船數 二七 總噸數 一、六四、七五三	船數 一 總噸數 一、〇〇、一六九	船數 一四 總噸數 八、二四、〇九	船數 三 總噸數 二、四、三三五
瑞典	船數 一七 總噸數 九、九七、五三三	船數 一七 總噸數 九、九、〇八二	船數 一 總噸數 七、〇三三	船數 一四 總噸數 八、二四、〇九	船數 一 總噸數 六、八七三
白耳義	船數 九 總噸數 四、九四、九四	船數 一 總噸數 五、九、五八八	船數 一 總噸數 五、七、六	船數 一 總噸數 四、三、七三	船數 一 總噸數 一、四、八〇三
露西亞	船數 六 總噸數 二〇、八四九	船數 一六 總噸數 四、一八、五九	船數 一 總噸數 四、一八、五九	船數 一 總噸數 四、三、七三	船數 一 總噸數 一、四、八〇三
巴拿馬	船數 五 總噸數 三、四、三三八	船數 五 總噸數 三、四、三三八	船數 一 總噸數 三、四、三三八	船數 一 總噸數 四、三、七三	船數 一 總噸數 一、四、八〇三

年次	港	入		出	
		船數	噸數	船數	噸數
大正三年	長崎	二,七三二	三,二四五〇	二,七三八	三,二四七,〇九八
	門司	五,一三二	一,〇一六,四六九	五,一三三	一,〇一九,五九〇
	橫濱	三,四三三	一,二二八,二八一	三,四三四	一,一九四,七八五
	神戶	一八,二四五	二五,四二二,八九四	一八,二六五	二五,四七八,九三三
	長崎	四,三五〇	三,三三四,五二七	四,四九三	三,一九六,九八七
昭和大正十年	長崎	一八,二四五	二五,四二二,八九四	一八,二六五	二五,四七八,九三三
	門司	四,三五〇	三,三三四,五二七	四,四九三	三,一九六,九八七
	橫濱	三,四三三	一,二二八,二八一	三,四三四	一,一九四,七八五
	神戶	一八,二四五	二五,四二二,八九四	一八,二六五	二五,四七八,九三三
	長崎	四,三五〇	三,三三四,五二七	四,四九三	三,一九六,九八七
昭和二年	長崎	一,九一八	二,六六四,九九三	一,九一八	二,六六四,九九三
	門司	四,五八五	三,二二八,一六五	四,五八五	三,二二八,一六五
	橫濱	七,四四一	一,六八五,〇三八	七,四四一	一,六八五,〇三八
	神戶	五,〇六七	一,二七五,八七七	五,〇六七	一,二七五,八七七
	長崎	九,五四九	一,四三三,五三七	九,五四九	一,四三三,五三七
同三年	長崎	二,〇一三	二,七六八,一五四	二,〇一三	二,七六八,一五四
	門司	五,〇六六	三,九二七,四三六	五,〇六六	三,九二七,四三六
	橫濱	七,二九三	一,七四五,三三九	七,二九三	一,七四五,三三九
	神戶	一,四一四	一,一〇八,〇三三	一,四一四	一,一〇八,〇三三
	長崎	五,四六〇	一,四二四,一七〇	五,四六〇	一,四二四,一七〇

年次	港	入		出	
		船數	噸數	船數	噸數
昭和四年	長崎	九,四〇四	一四,〇三〇,二四三	一,〇三八	八,三三一,五一〇
	門司	二,六二六	三,〇九四,三四四	一,二七六	一,〇三二,七七五
	橫濱	五,四三七	三,〇一五,一七四	一,四〇〇	一,一五一,四九一
	神戶	七,五二五	一八,一八一,五二一	五,一八	三,四一四,六三〇
	長崎	五,四〇九	一,四六二,一五九	三,三三	一,九三六,五七八
同五年	長崎	八,〇五一	一四,一〇九,四一五	九,八〇	八,二四九,八七五
	門司	二,六三七	三,三三〇,一四八	一,三五四	一,〇三九,三三二
	橫濱	四,九四五	二,七五四,九七八	一,三三	一,〇一七,七三九
	神戶	七,四八〇	一八,一三六,三九三	四,八六	三,二七五,五九三
	長崎	六,〇三八	一五,二〇九,三〇九	三,一八	一,九三二,三四四

第十一 命令航路

昭和六年四月一日現在

一、遞信省命令航路

(イ) 航海補助

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
郵便定期航路 横濱倫敦線	總噸數七千五百噸以上最速力一時間十六海里以上ノ船舶十艘以上 毎二週一回以上一年期間二十六航海以上	横濱倫敦間 イ) 起點地 横濱 ロ) 寄港地 往復航共神戸、上海、香港、新嘉坡、コロンボ、蘇士、ポートサイド、馬耳塞 ハ) 終點地 倫敦	自昭和四年四月至同七年三月	日本郵船株式會社
北米航路 桑港線	總噸數一萬三千噸以上一萬四千噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘 毎三週一回以上一年期間十七航海	横濱桑港間(東廻) イ) 起點地 横濱 ロ) 寄港地 往復航共「ホノルル」 ハ) 終點地 桑港 横濱香港間(西廻) イ) 起點地 横濱	自昭和五年一月至同九年十二月	日本郵船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
シヤトル線	總噸數一萬一千噸以上一萬二千噸以下速力一時間十七海里以上十九海里以下ノ船舶三艘 毎四週一回以上一年期間十五航海 總噸數一萬噸以上速力一時間十七海里以上ノ附屬船二艘 一年期間十航海以上	横濱「シヤトル」間(東廻) イ) 起點地 横濱 ロ) 寄港地 往復航共「ウキクトリ」 ア) 又ハ晚香港 ハ) 終點地 「シヤトル」 横濱香港間(西廻) イ) 起點地 横濱 ロ) 寄港地 往復航共神戸、門司、上海 ハ) 終點地 香港	自昭和四年一月至同八年十二月	日本郵船株式會社
南米航路 東岸線	總噸數七千噸以上九千六百噸以下速力一時間十五海里以上十七海里以下ノ船舶五艘 毎三箇月二回以上一年期間十一航海	横濱「ウエノスアイレス」間 イ) 起點地 横濱 ロ) 寄港地 往復航共神戸、長崎、香港、新嘉坡、ケイアブタウ、ン、リオデジャネイロ、サントス、 復航「サントス」、「リオデジャネイロ」、「クリストバル」 ハ) 終點地 「ウエノスアイレス」	自昭和五年一月至同九年十二月	大阪商船株式會社
西岸線	總噸數七千噸以上九千七百噸以下速力一時間十四海里以上十六海里以下ノ船舶四艘	横濱「バルパライソ」間(東廻) イ) 起點地 横濱		日本郵船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
郵便定期航路 横濱「メルボルン線」	總噸數五千噸以上最速速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘 毎月一回以上一年期間十二航海以上	(ロ)寄港地 往復航共「ホノルル」、「マンサニョ」、「カイヤラ」、「イキエケ」 (ハ)終點地 「バルパライソ」 横濱香港間(西廻) (イ)起點地 横濱 (ロ)寄港地 往復航共神戸、門司 (ハ)終點地 香港 横濱「メルボルン」間 (イ)起點地 横濱 (ロ)寄港地 往復航共神戸、長崎、香港、「マニラ」、「ダツアオ」、「サウスデー」島、「プリルベン」、「シドニー」 (ハ)終點地 「メルボルン」	自昭和五年一月至同九年十二月	日本郵船株式會社
阿弗利加航路 東岸線	總噸數五千五百噸以上最速速力一時間十四海里以上ノ船舶四艘 毎月一回以上一年期間十二回以上	神戸「ダーバン」間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往復航共香港、新嘉坡、古倫母、「キリンチ」、「ミイ」又「ハ」モンバサ、「ザンジバル」、「ダレサラム」、「ロ	自昭和四年四月至同七年三月	日本郵船株式會社 大阪商船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
南洋航路 瓜哇線	總噸數三千五百噸以上最速速力一時間十三海里以上ノ船舶四艘 毎三週一回以上一年期間二十回以上	神戸「スーラバヤ」間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往復航「マカツサイ」、「スーラバヤ」、「サマラン」、「パタビヤ」 復航直航 (ハ)終點地 「スーラバヤ」 復航「バイラ」、「キリンチ」、「マニラ」又「ハ」モンバサ、新嘉坡、門司 (ハ)終點地 「ダーバン」	同	南洋郵船株式會社
支那沿岸航路 南方線	總噸數二千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 毎月三回以上一年期間三十六回以上	上海廣東間 (イ)起點地 上海 (ロ)寄港地 往復航共汕頭、香港 (ハ)終點地 廣東	同	日清汽船株式會社
支那航路 北方線	總噸數二千噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 毎月三回以上一年期間三十六回以上	上海天津又ハ塘沽間 (イ)起點地 上海 (ロ)寄港地 往復航共青島 (ハ)終點地 天津又ハ塘沽	同	日清汽船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
上海漢口線	總噸數二千噸以上最快速力一時間十二海里以上ノ船舶八艘以上 毎月二十回以上一年期間二百五十六回以上	上海漢口間 イ起點地 上海 ロ寄港地 往復航共鎮江、南京、蕪湖、九江、漢口、張家灣、江陰、天星橋、泰興、口岸、儀徵、浦口、大通、安慶、華陽、湖口、小池口、武穴、蘄州、大冶、黃石港及黃州ニ停船スルコトヲ得		
漢口宜昌線	總噸數千五百噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘但シ減水期ハ使用船舶ヲ二艘ニ減少スルコトヲ得 毎月五回以上一年期間八十四回以上	漢口宜昌間 イ起點地 漢口 ロ寄港地 往復航共沙市、宜昌 ハ終點地 宜昌		
漢口湘潭線	總噸數八百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ船舶二艘 毎月八回以上一年期間六十八回以上但シ減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得此場合ニ於テハ相當ノ方法ニ依リ毎月三回以上城陵磯、長沙双方ニ船便ヲ通ス	漢口湘潭間 イ起點地 漢口 ロ寄港地 往復航共長沙、湘潭 ハ終點地 湘潭	同	日清汽船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
漢口常德線	總噸數八百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ船舶一艘 毎月二回以上一年間十二回以上、但シ減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	漢口常德間 イ起點地 漢口 ロ終點地 常德 但シ寶塔州、新堤、城陵磯、岳州、南嘴及龍陽ニ停船スルコトヲ得		
宜昌重慶線	夏季ニ於テ總噸數五百噸以上最快速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘、冬季ニ於テ總噸數二百五十噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶二艘 毎月四回以上一年期間四十回以上、但シ減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	宜昌重慶間 イ起點地 宜昌 ロ寄港地 往復航共萬縣、但シ香溪、歸州、巴東、巫山、夔府、雲陽、忠州、鄖都、涪州及長壽ニ停船スルコトヲ得 ハ終點地 重慶		
上海長崎線	前記諸線ノ外減水期中總噸數千五百噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ楊子江本流ノ航行ニ從事ス又逕信大臣ニ於テ必要アリト認ムルトキハ總噸數二百五十噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶ヲ用キ重慶叙州間ノ航行ニ從事セシムルコトアルヘシ	上海長崎間 イ起點地 上海 ロ終點地 長崎		

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
神戸上海線	船舶四艘 每週二回以上一年期間百四十回以上	神戸上海間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往復航共門司 (ハ)終點地 上海 但シ神戸碇泊中大阪 ニ廻航スルコトヲ得	自昭和四年四月 至同七年三月	日本郵船株式會社
横濱上海線	船舶三艘 每月五回以上一年期間六十回以上	横濱上海間 (イ)起點地 横濱 (ロ)寄港地 往航名古屋又ハ四日市、大阪又ハ神戸門司、復航名古屋又ハ四日市、門司(臨時) (ハ)終點地 上海		
北支那線 神戸天津線	總噸數千五百噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶三艘 每週一回以上一年期間五十二回以上	神戸天津又ハ塘沽間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往復航共門司 (ハ)終點地 天津又ハ塘沽 但シ神戸碇泊中大阪 ニ廻航スルコトヲ得 又ハ塘沽ヲ停止スル コトヲ得		

横濱牛莊線	總噸數千五百噸以上最速速力一時間十二海里以上ノ船舶四艘 每月四回以上一年期間四十八回以上	横濱牛莊間 (イ)起點地 横濱 (ロ)寄港地 往航名古屋又ハ四日市、大阪大連、天津又ハ塘沽 (ハ)終點地 牛莊 復航大連	同	近海郵船株式會社
大連線	總噸數五千噸以上最速速力一時間十五海里以上ノ船舶四艘 三日一回以上一年期間百二十回以上	神戸大連間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往復航共門司 (ハ)終點地 大連	同	大阪商船株式會社
青島線	總噸數三千噸以上最速速力一時間十三海里以上ノ船舶三艘 每月六回以上一年期間七十二回以上	神戸青島間 (イ)起點地 神戸 (ロ)寄港地 往航門司 (ハ)終點地 青島 但シ神戸碇泊中大阪	同	日本郵船株式會社 大阪商船株式會社 原田汽船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
日本海航路 浦鹽斯德直航線	總噸數二千噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶一艘 每週一回以上一年期間四十六回以上、但シ冬季ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	敦賀浦鹽斯德間 イ)起點地 敦賀 ロ)終點地 浦鹽斯德	同	北日本汽船株式會社
浦鹽斯德廻航線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘 每二ヶ月三回以上一年期間十八回以上	小樽浦鹽斯德間 イ)起點地 小樽 ロ)寄港地 往航直航 復航七尾、伏木、新瀉、船川 但シ一年期間青森ニ九回以上函館ニ十一回以上寄港ス ハ)終點地 浦鹽斯德	同	川崎汽船株式會社
樺太線	總噸數千三百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 四月ヨリ十一月迄毎月五回	函館大泊間 イ)起點地 函館 ロ)寄港地 往航小樽、大泊、真岡 復航小樽		

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
「ペトロバブ」 ロフスク線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘 毎月一回以上一年期間七回以上 但シ冬季ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	函館「ペトロバブ」間 イ)起點地 函館 ロ)寄港地 往航小樽 復航直航 ハ)終點地 「ペトロバブ」	同	栗林商船株式會社
朝鮮西岸線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶二艘 毎月二回以上一年期間二十四回以上	東京仁川間 イ)起點地 東京 ロ)寄港地 往航門司又ハ下關 復航群山、木浦、門司又ハ下關、橫濱 ハ)終點地 仁川	同	朝鮮郵船株式會社
鹿兒島那霸線	總噸數千二百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘 每週二回以上一年期間百四回以上	鹿兒島那霸間 イ)起點地 鹿兒島 ロ)寄港地 往復航其名瀬 ハ)終點地 那霸	同	大阪商船株式會社

線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
大阪那霸線	總噸數千五百噸以上最快速力一時間十海里以上ノ船舶二艘 每月四回以上一年期間四十回以上	大阪那霸間 イ起點地 大阪 ロ寄港地 往復航共神戸、名瀬 ハ終點地 那霸	同	大阪商船株式會社
本州北海道連絡線	總噸數八百噸以上最快速力一時間十海里以上ノ船舶二艘 每日一回以上一年期間三百六十五回以上	青森室蘭間 イ起點地 青森 ロ終點地 室蘭	同	北日本汽船株式會社
寄港地	(ロ) 寄港補助			
「アレキサンドリア」	日本ト歐洲トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ復航ニ於テ每三ヶ月二回以上一年期間八回以上寄港セシム			
「スタンブール」	日本ト歐洲トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ往航ニ於テ每三ヶ月二回以上一年期間八回以上寄港セシム			
「ビレウ」	日本ト歐洲トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ往復航ニ於テ每三ヶ月二回以上一年期間八回以上寄港セシム		自昭和七年三月至同四年四月	日本郵船株式會社

官廳線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
北海道航路 函館網走千島線 (其ノ二)	總噸數千噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘及豫備船トシテ總噸數千噸以上最快速力一時間十海里以上ノ船舶一艘 イ函館網走間 每月三回 ロ函館網走間 每月三回 ハ函館占守間 四月、五月、六月、七月、八月、九月各一回	函館網走(紗那)間 イ起點地 函館 ロ寄港地 釧路、根室、留別、乳呑路、斜古丹、古釜布、内保、別飛、藥取 ハ終點地 網走(紗那) イ起點地 函館 ロ寄港地 釧路、厚岸、釧路、根室、羅臼、標津、斜里、神戶(臨時) ハ終點地 網走	自昭和四年四月至同七年三月	近海郵船株式會社
二、地方廳命令航路				
「アレキサンドリア」	日本ト歐洲トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ復航ニ於テ每三ヶ月二回以上一年期間八回以上寄港セシム			
「ハバナ」	日本ト米國トノ間ヲ航海スル定期船ヲ以テ往航ニ於テ每二ヶ月一回以上一年期間六回以上寄港セシム			

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
	函館網走千島線 (其ノ二)	總噸數千噸以上最速速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘 四月ヨリ十一月迄毎月二回	函館根室間 イ)起點地 函館 ロ)寄港地 根室、ナサブキ、摺鉢、奥ノ四ツ岩、ルエサン、千歳灣、村上、岬、城ヶ崎、鯨灣、釧路(臨時) ハ)終點地 占守		島谷商船株式會社
	小樽網走線	總噸數六百噸以上最速速力一時間十海里以上ノ船舶一艘 四月ヨリ十一月迄毎月五回十二月二回	小樽網走間 イ)起點地 小樽 ロ)寄港地 稚内、枝幸、幌内、乙部、雄武、紋別、常呂、伏木(臨時) ハ)終點地 網走		北海郵船株式會社
	小樽稚内線	總噸數六百噸以上最速速力一時間十海里以上ノ船舶一艘 四月ヨリ十一月迄毎月五回十二月二回	小樽稚内間 イ)起點地 小樽 ロ)寄港地 稚内、留萌、天賣、燒尻、鬼脇、常泊、香深 ハ)終點地 稚内(坂下)		北海郵船株式會社

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
	石狩川線	總噸數五十噸以上最速速力一時間六海里以上ノ汽船一艘及淀川船七艘 江別石狩間 四月二回五月ヨリ十一月迄毎月六回 江別月形間 四月八回五月ヨリ十一月迄毎月十三回	江別石狩間 イ)起點地 江別 ロ)寄港地 太、茨戸、「ビトイ」、當別 ハ)終點地 石狩		藤原由藏
	函館日勝線	總噸數三百噸以上最速速力一時間九海里以上ノ汽船二艘、總噸數二百五十噸以上最速速力一時間九海里以上及總噸數百八十噸以上最速速力一時間八海里以上ノ汽船各一艘	函館日勝間 イ)起點地 函館 ロ)寄港地 小越、庶野、廣尾、臨時、津、青森 ハ)終點地 釧路 イ)起點地 函館		金丸商船株式會社

官應線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
根室近海線	函館船路間 四月四回、五月五回、六月ヨリ十一月迄毎月七回、十二月五回、一月ヨリ三月迄毎月四回 函館帆泉間 四月及五月各五回、六月ヨリ十月迄毎月六回、十一月及十二月各五回、一月ヨリ三月迄毎月四回 函館龜舞間 四月ヨリ十二月迄毎月五回、一月ヨリ三月迄毎月四回	(口)寄港地 浦河、樺似、(臨時冬鳥、幌滿、青森) (ハ)終點地 帆泉 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 靜内、門別、春立、三石、(臨時厚別、節婦、新冠、後透戸、青森) (ハ)終點地 龜舞	同	金森商船株式會社
	總噸數百噸以上最快速力一時間七海里以上及總噸數三十五噸以上最快速力一時間六海里以上ノ汽船各一艘 根室色丹間 四月一回、五月ヨリ十月迄毎月三回、十一月二回 根室白糠泊間 四月一回、五月ヨリ七月迄毎月三回、八月	根室色丹間 (イ)起點地 根室 (ロ)寄港地 水晶島、勇留島、志發島、多樂島、單冠一「ヤ」 (ハ)終點地 斜古丹 根室白糠泊間 (イ)起點地 根室 (ロ)寄港地 東湧、古釜布、植内、乳谷路、内保、留別又ハ紗那 (ハ)終點地 白糠泊	同	根室汽船株式會社

官應線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
函館小樽線	月ヨリ十月迄毎月四回、十一月二回 根室羅白間 四月二回、五月ヨリ十一月迄毎月三回 根室泊間 四月二回、五月ヨリ十一月迄毎月五回	根室羅白間 (イ)起點地 根室 (ロ)寄港地 標津、薰別 (ハ)終點地 羅白 根室泊間 (イ)起點地 根室 (ロ)終點地 泊 右ノ外臨時虫類ニ寄港スルコトヲ得	同	藤山海運株式會社
函館森線	總噸數四百噸以上最快速力一時間十海里以上及總噸數三百噸以上最快速力一時間九海里以上及總噸數二百五十噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船各一艘 函館小樽間 四月ヨリ十月迄毎月六回、十一月ヨリ三月迄毎月四回 函館瀨棚間 四月ヨリ十月迄毎月六回、十一月ヨリ三月迄毎月四回	函館小樽間 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 江差、熊石、泊掛、瀨棚、藤部、岩内、神恵内、余別、(臨時千走、青苗、青森) 小樽 (ハ)終點地 小樽 函館瀨棚間 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 福島、福山、江差、熊石、久遠、釣掛、青苗、太櫓、江良町、(臨時上ノ國、蚊柱、乙殿、相沼内、青森) (ハ)終點地 瀨棚	同	藤山海運株式會社
	總噸數百噸以上最快速力一時間七海里以上ノ汽船一艘及豫備船トシ	函館森間 (イ)起點地 函館 (ロ)寄港地 戸井、日浦、尻岸内、	同	

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
	小笠原島線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘 艘每月一回一時期間十二回	橫濱小笠原島間 イ起點地 橫濱 ロ寄港地 八丈島、小笠原島父島、母島沖港、母島北港、北硫黃島、島島、青ヶ島、南硫黃島 ハ終點地 母島沖港又ハ硫黃島	同	近海郵船株式會社
	小笠原島各離島線 母島姪島線	總噸數三噸以上最速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 每月一回一時期間十二回	母島沖港姪島西港間 イ起點地 母島沖港 ロ寄港地 姪島北濱、妹島北濱 ハ終點地 姪島西港	自昭和五年四月至同六年三月	前田衛
	父島弟島線	總噸數三噸以上最速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 每月一回一時期間十二回	父島二見港弟島黑濱間 イ起點地 父島二見港 ロ終點地 弟島黑濱		

東京府					
官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
	父島母島硫黃島線	總噸數十噸以上最速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 父島二見港母島沖港間 每月一回一時期間十二回 父島二見港母島沖港間 每月一回一時期間十二回	父島二見港母島沖港間 イ起點地 父島二見港 ロ寄港地 母島北港 ハ終點地 母島沖港 父島二見港硫黃島間 イ起點地 父島二見港 ロ寄港地 母島沖港、北硫黃島、母島北港 ハ終點地 硫黃島	同	淺沼丈之助
	伊豆諸島線 三宅島線	總噸數百噸以上ノ汽船四艘以上 每月五回一時期間六十回	東京三宅島又ハ神津島間 イ起點地 東京 ロ寄港地 下田、新島若郷村、同本村、神津島三宅島 ハ終點地 大久保、同伊賀谷村、同阿古村、大島元村、利島、大島、浮港村、新島式根島、三宅島又ハ神津島		
	神津島線	總噸數七噸以上最速力一時間六海里以上ノ補助機關付帆船一艘 四月ヨリ七月迄毎月二回八月ヨリ三月迄毎月一回一時期間十六回	東京神津島又ハ利島間 イ起點地 東京 ロ寄港地 大島岡田村、同元村、同野増村同波浮港村		

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
島根縣	御藏島線	每月一回一年期間十二回	(ハ)終點地 利島、新島本村、同若郷村、同式根島、神津島又ハ利島 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 三宅島、大久保濱、同伊賀谷村、同阿古村、同坪田村、同御藏島	自昭和四年四月至同七年三月	東京灣汽船株式會社
隱岐線	大島線	每月二回以上一年期間三十二回	(ハ)終點地 東京 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 大島岡田村、同元村、同野增村、大島波浮港村		
島根縣	八丈島線	每月四回一年期間四十八回	(ハ)終點地 東京 (イ)起點地 東京 (ロ)寄港地 三宅島、大久保濱、八丈島(小島及青ヶ島)ニ延航スルコトヲ得		
島根縣	隱岐線	汽船隱岐丸ノ外豫備船一艘 四月ヨリ九月迄毎月二十八回以上、十月ヨリ三月迄毎月二十一回以上、一年期間三百回以上	(ハ)終點地 西郷 (イ)起點地 西郷 (ロ)寄港地 美保、同知々井、同浦、同津、同都萬		隱岐國西郷町外十一村組合

各離島線	種子島線	鹿兒島縣
總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ニシテ大洋商船株式會社及大島汽船株式會社所屬ノ船舶二艘 每月三回以上一年期間四十二回以上	總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘 每月十四回以上一年期間百六十八回以上	總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ニシテ大洋商船株式會社所屬ノ船舶一艘 兩航路共毎月一回以上一年期間十二回以上
名瀬供利又ハ赤佐間 (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 田檢、西古見、瀬武、久慈、古仁屋、龜津、母間又ハ山、平土野、鹿浦又ハ面、和泊又ハ伊延、小米、赤木名、瀬、早町、鹿兒島供利又ハ赤佐	第一航路(名瀬鹿兒島間) (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 寶島、惡石島、諏訪ノ瀬、平島、臥蛇島、中ノ島、口ノ島、黒島、硫黃島、竹島 (ハ)終點地 鹿兒島 第二航路(名瀬鹿兒島間) (イ)起點地 名瀬 (ロ)寄港地 寶島、中ノ島、口ノ島、硫黃島 (ハ)終點地 鹿兒島 鹿兒島宮ノ浦間 (イ)起點地 鹿兒島 (ロ)寄港地 熊毛郡西之表、濱津脇、島間、安房 (ハ)終點地 宮ノ浦(口永良部島ニ延航ス)	同
同	同	同
大洋商船株式會社 大島汽船株式會社	鹿兒島商船株式會社 九州商船株式會社	

官應	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
沖繩縣	先島線	總噸數九百噸以上ノ汽船一艘 宮古島、石垣島、西表島 毎月三回以上一年期 間三十六回以上 多良間島、與那國島 一年期間六回以上 南大東島 一年期間一回以上	那覇ヲ起點トシテ左ノ諸港ニ寄港 ス (一) 宮古島、石垣島、西表島 (二) 多良間島、與那國島 (三) 南大東島	同	大阪商船株式會社
	各離島線	總噸數五百噸以上ノ汽船一艘 毎月二回以上一年期間 二十四回以上	那覇ヲ起點トシテ左ノ諸港ニ寄港 ス (一) 名護港、本部港、伊江島、伊平屋島 (二) 粟國島、渡名喜島、慶良間島 (三) 久米島	同	沖繩汽船株式會社
	九州壹岐對馬線 對馬壹岐博多線	總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘 毎月二十七回以上一年期間三百二十四回以上	嚴原博多間 (イ) 起點地 嚴原 (ロ) 寄港地 郷ノ浦、勝本、苜邊、瀬戸 (ハ) 終點地 博多	同	北九州商船株式會社

長崎縣	長崎壹岐對馬線	長崎五島線 長崎玉ノ浦線	長崎五島佐世保線
總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘 毎月六回以上一年期間七十二回以上	總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘 毎月十四回以上一年期間百六十八回以上	第一線 總噸數三百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘 第二線 總噸數二百二十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘 右兩線ハ交互ニ發船シ 毎月二十八回以上一年期間三百三十六回以上	總噸數三百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘 右兩線ハ交互ニ發船シ 毎月二十八回以上一年期間三百三十六回以上
長崎比田勝又ハ佐須奈間 (イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 佐世保、田助、郷ノ浦又ハ勝本、嚴原 (ハ) 終點地 比田勝又ハ佐須奈間 但シ每航西泊及比田勝又ハ佐須奈間ヨリ釜山ニ延航スルコトヲ得	長崎玉ノ浦間 (イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 福江、岐宿、三井樂、(臨時)久賀島、嵯峨島、荒川 (ハ) 終點地 玉ノ浦	第一線(長崎佐世保間) (イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 福江、富江、福江、奈留島、奈良尾、有川、櫻津、似首、小串、立串、小値賀、神ノ浦、平 (ハ) 終點地 佐世保 第二線(長崎佐世保間) (イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 奈良尾、岩瀬浦、友住、平島、有川、櫻津、似首、小串、立串、小値賀、前方、神浦、平、佐世保	第一線(長崎佐世保間) (イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 福江、富江、福江、奈留島、奈良尾、有川、櫻津、似首、小串、立串、小値賀、神ノ浦、平 (ハ) 終點地 佐世保 第二線(長崎佐世保間) (イ) 起點地 長崎 (ロ) 寄港地 奈良尾、岩瀬浦、友住、平島、有川、櫻津、似首、小串、立串、小値賀、前方、神浦、平、佐世保
同	同	同	同
		九州商船株式會社	

官廳	線路名	使用船舶及航海度數	航路及寄港地	命令期間	受命者
富山縣 石川縣	内地浦蘆斯德 朝鮮東岸線	總噸數千噸以上最迅速 力一時間十海里以上ノ 船舶一艘 每月一回以上一年間期 間二十回以上	伏木清津間 (イ)起點地 伏木(但シ伏木碇泊 中東岩瀬ニ延航スル ロトヲ得) (ロ)寄港地 往航、七尾、浦蘆斯德 復航、七尾、新舞鶴 (ハ)終點地 清津(但シ清津碇泊 中雄基、城津、元山ニ 延航スルコトヲ得) 上陸セシムル 舞鶴向旅客ヲ 舞鶴ニ於テ新 舞鶴寄港ノ 航路ニ於テ新 舞鶴向旅客ヲ 爲寄港ス)	同	北陸汽船株式會社
佐渡	佐渡甲線 佐渡乙線	總噸數約二百噸ノ船舶 一艘 每月二十回以上一年期 間二百四十回以上	新潟兩津間 (イ)起點地 新潟 (ロ)終點地 兩津 兩津新潟間 (イ)起點地 兩津 (ロ)終點地 新潟	同	新潟汽船株式會社

兵庫縣	淡路	新潟縣
福良撫養線	明石岩屋線	佐渡乙線
總噸數五十噸以上ノ汽 船一艘 每日三回以上	總噸數五十噸以上ノ汽 船一艘 每日六回以上	總噸數約百噸ノ船舶一 艘 四月ヨリ十月迄毎月二 十回以上同期間百四十 回以上
(イ)起點地 福良 (ロ)終點地 撫養	(イ)起點地 明石 (ロ)寄港地 長濱 (ハ)終點地 岩屋	赤泊寺泊間 (イ)起點地 赤泊 (ロ)終點地 寺泊 赤泊小木間 (イ)起點地 赤泊 (ロ)終點地 小木
同	同	同
阿淡連絡汽船株式會社	播淡連絡汽船株式會社	越佐商船株式會社
		佐渡商船株式會社

第十二 船燈信號器及救命具

一、船燈信號器救命具製造免許及請賣認可數累年表

年度末別	船燈		信號器		救命具		船燈部		船燈及		救命具及		信號器及		船燈信號器救命具		合計
	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	製造免許	請賣認可	
大正十四年度末	一六五	四三	三三	二	八七	三五											二七四
大正十五年(度)末	一九五	四七	三三		九八	三五											三九五
昭和二年(度)末	二〇四	四八	二五		一〇五	二五											三三四
同三年(度)末	二二五	四九	二六		一一八	三五											三五四
同四年(度)末	二三七		三六		一二四												四〇五
同五年(度)末	二八四		四九		一三八												四七三

(内地)

第十三 保護海事團體

一、日本海員接濟會事業成績累年表

年次	事業執行機關		普通海員養成所養成人員		高等海員養成所養成人員		海員宿泊所宿泊人員		病院治療患者		海員表彰		海員救護	
	事業執行機關	普通海員養成所養成人員	高等海員養成所養成人員	海員宿泊所宿泊人員	病院治療患者	海員表彰	海員救護							
大正十四年度	二四	一,〇五〇	五三六	八八四五	二,二四七	一四,三二一	七四	一〇三						
大正十五年(度)	二六	一,〇三八	五四九	一〇,八三八	二,一三〇	一七,〇〇八	一〇六	一五八						
昭和元年(度)	二七	九七〇	四三三	一三,六〇一	一,八九八	二二,一五〇	八六九	一三三						
昭和二年(度)	二九	九一〇	五〇七	一七,八三五	二,〇九〇	二二,七七三	一,〇五五	九〇						
同三年(度)	二九	八九六	五四七	一八,四六四	一,六五三	二二,七四	八六四	九八						
同四年(度)	二九	四四四	六四三	一六,八六三	一,二六九	二二,一九八	一,二六	一八一						

(内地)

二、帝國水難救濟會事業成績累年表

年次	救難所		被救		救		人員
	所數	難役員	船數	同上見積價格	貨物見積價格	人員	
大正十四年度	九七	一一,四九九	三三六	三,〇六七,八五九	七五,一六〇	一,七〇三	
大正十五年(度)	一〇五	一二,三四〇	三九三	四,八二〇,七七六	一,六四七,一〇三	一,七五三	

年次	救難所		被救		救助	
	所數	難員	船數	同上見積價格	貨物見積價格	人員
昭和二年	一〇七	一四,〇七九	四三七	三,三九七,六一	四三,九〇五	二,三〇一
同三年	一三〇	一五,二八八	五二九	三,一〇八,二三	三九八,一〇八	二,六四〇
同四年	一三〇	一五,七八三	四三四	四,四六六,七六〇	五六三,一七三	二,三〇三
同五年	一四六	一七,六三一	六七三	二,八六六,八五四	三八三,七六三	二,八五六

年次	紹介所數	求職數		求人數		成立數	
		高級船員	普通船員	高級船員	普通船員	高級船員	普通船員
自昭和二年	一三	四九四五	三三,九九一	一,五九九	三三,三〇三	一,四〇八	三三,三三五
自昭和三年	一三	四八二六	三三,五九六	一,三九六	三三,三九三	一,三四六	二二,九三一
自昭和四年	一三	三,九〇八	三一,八七九	一,四九六	三三,〇三三	一,三八八	三三,四一〇
自昭和五年	一七	四,四五八	三五,二二七	一,三九五	一七,五六九	一,三三八	一七,二九三
自昭和六年	一八						

附錄

- 一、世界船舶數累年表
- 二、世界船舶國籍別累年表
- 三、世界船舶積量別表
- 四、世界船舶船齡別表
- 五、世界進水船舶數累年表
- 六、世界進水船舶國籍別累年表
- 七、世界喪失船舶數累年表

一、世界船舶數累年表

(總噸數百噸以上ノ船舶)

年次	汽船		機船		帆船		總計		汽船噸數ノ對スル割合
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	
大正三年六月末	二四、一四七	四五一、六九五〇	二九七	三三四、二八七	六三九三	三、六八五、六七五	三〇、八三六	四九、〇八九、五五三	〇・五三
同八年六月末	三三、四七四	四七一、四四八〇一	九二二	七五三、六〇六	四八六九	三、〇二一、八六六	二九、二五五	五〇、九一九、二七三	一・六〇
同九年六月末	三五、三三五	五三、九四八、八七八	一、一七八	九五五、八一〇	五、〇八二	三、四〇九、三七七	三一、五九五	五七、三三四、〇六五	一・八一
同十年六月末	二六、九六〇	五七、五九七、五三五	一、四七三	一、二四八、八〇〇	四、七七三	三、一八八、三三八	三三、二〇六	六二、九七四、六五三	二・二七
同十一年六月末	二七、六三五	五九、八〇〇、七九三	一、六二〇	一、五四三、一六〇	四、六八〇	三、〇二七、八三四	三三、九三五	六四、三七〇、七八六	二・五八
同十二年六月末	二七、四五一	六〇、六六八、九八八	一、七九五	一、六六六、三八五	四、二六一	二、八三〇、八六五	三三、五〇七	六五、一六六、三三八	二・七五
同十三年六月末	二七、〇七四	五九、五三八、三四三	一、九五〇	一、九七五、七九八	三、九三三	二、五〇九、四三七	三三、九五六	六四、〇三三、五六七	三・三三
同十四年六月末	二七、〇六〇	五九、六六六、三〇三	一、一四五	二、七四、〇七三	三、七一一	二、三六一、〇四三	三三、九一六	六四、六四一、四一八	三・三五
同十五年六月末	二六、七四九	五九、一七八、六五三	二、三四三	三、四九三、二八四	三、五三三	二、一一二、四三三	三三、六一五	六四、七八四、三七〇	四・五五
昭和二年六月末	二六、四五五	五八、九六六、四七八	二、五五三	四、二七〇、八二四	三、二〇八	一九三五、六〇八	三三、一七五	六五、一九三、九一〇	五・九〇
同三年六月末	二六、四五四	五九、七三七、一一二	二、九三三	五、四三三、三〇三	三、〇二二	一、七九五、三四六	三三、四〇八	六六、九五四、六五九	七・三四
同四年六月末	二六、三六六	五九、七七九、二九一	三、二四六	六、六二八、一〇三	二、八七〇	一、六六六、九一九	三三、四八三	六八、〇七四、三二三	一・〇九
同五年六月末	二六、三〇〇	五九、九二七、四六七	三、六九六	八、〇九六、三三七	二、七七七	一、五八三、八四〇	三三、七二三	六九、六〇七、六四四	一・三五一

(英國ロキド社船名録ニ據ル)

三七〇	三三、一七五	六五、一九三、九一〇	三三、四〇八	六六、九五四、六五九	三三、四八三	六八、〇七四、三二三	三三、七二三	六九、六〇七、六四四
四三三	三三、三〇八	一、九三五、六〇八	三、〇三二	一、七九五、二四六	二、八七〇	一、六六六、九一九	二、七二七	一、五八三、八四〇
九三七	二八、九六七	六三、二六七、三〇三	二九、三八七	六五、一五九、四一三	二九、六二二	六六、四〇七、三九三	二九、九九六	六八、〇三三、八〇四
二七五	七四	一〇三、〇四〇	七九	一、八三八五	五七	七三、九二六	三七	四三、二七七
三三三	三三	五二、一七九	三九	五五、六八八	一六	一三、四四九	一三	七三、八〇
九四三	四二	五〇、八六一	四〇	六三、六九七	四一	五九、四七七	二四	三四、八九七
六三	七九二	八七三、五九七	八四八	九九三、〇五〇	九四	一、〇一、一三三	九七六	一、三三四、〇五九
〇〇一	一一八	三七、六四九	一一七	三五、四九五	一三四	三七、〇八六	一一〇	三六、三五六
六一	六七三	八三四、九四八	七三二	九五六、五五五	七九〇	一、〇六四、〇四七	八五六	一、二八七、八〇三
四八一	五九	五三、三三四	五八	五四四、〇一	五六	五三、八八三	四八	四八、六七五
三六九	一五	七四、八五	一五	七四、八五	一四	七三、三五	七	二八、六六
三八六	六四九	一〇三、二七八	六三七	一〇、四三、三〇九	六三三	一〇、三三、七四四	六四三	一〇、七、五三三
〇〇八	八八五	一、六一、三六九	八八四	一、六四、二七三	六三	一〇、三三、七四四	六四三	一〇、七、五三三
七二四	九三	一、五五、七三五	七八九	一、三七八、一三	七八三	一、三六、三三六	七九五	一、三〇七、〇九三

(英國ロキ下社船名録ニ據ル)

三三、一七五	六五、一九三、九一〇	三三、四〇八	六六、九五四、六五九	三三、四八三	六八、〇七四、三二三	三三、七二三	六九、六〇七、六四四
三三、三〇八	一、九三五、六〇八	三、〇三二	一、七九五、二四六	二、八七〇	一、六六六、九一九	二、七二七	一、五八三、八四〇
二八、九六七	六三、二六七、三〇三	二九、三八七	六五、一五九、四一三	二九、六二二	六六、四〇七、三九三	二九、九九六	六八、〇三三、八〇四
七四	一〇三、〇四〇	七九	一、八三八五	五七	七三、九二六	三七	四三、二七七
三三	五二、一七九	三九	五五、六八八	一六	一三、四四九	一三	七三、八〇
四二	五〇、八六一	四〇	六三、六九七	四一	五九、四七七	二四	三四、八九七
七九二	八七三、五九七	八四八	九九三、〇五〇	九四	一、〇一、一三三	九七六	一、三三四、〇五九
一一八	三七、六四九	一一七	三五、四九五	一三四	三七、〇八六	一一〇	三六、三五六
六七三	八三四、九四八	七三二	九五六、五五五	七九〇	一、〇六四、〇四七	八五六	一、二八七、八〇三
五九	五三、三三四	五八	五四四、〇一	五六	五三、八八三	四八	四八、六七五
一五	七四、八五	一五	七四、八五	一四	七三、三五	七	二八、六六
六四九	一〇三、二七八	六三七	一〇、四三、三〇九	六三三	一〇、三三、七四四	六四三	一〇、七、五三三
八八五	一、六一、三六九	八八四	一、六四、二七三	六三	一〇、三三、七四四	六四三	一〇、七、五三三
九三	一、五五、七三五	七八九	一、三七八、一三	七八三	一、三六、三三六	七九五	一、三〇七、〇九三



二、世界船舶國籍別累年表

(總噸數百噸以上/汽船/機船/汽船及帆船)

國別	大正三年六月末		大正十五年六月末		昭和二年六月末		昭和三年六月末		昭和四年六月末		昭和五年六月末	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
英吉利(殖民地)	1,013	2,533,706	993	2,195,460	975	2,287,969	940	2,350,476	919	2,384,639	916	2,310,110
北米合衆國	1,384	3,040,994	1,046	2,371,330	870	2,296,084	843	2,374,977	819	2,715,508	777	2,770,044
日本	1,033	1,788,866	1,917	3,997,617	2,055	4,033,044	2,048	4,123,815	2,059	4,077,657	2,128	4,199,046
日	1,033	1,788,866	1,917	3,997,617	2,055	4,033,044	2,048	4,123,815	2,059	4,077,657	2,128	4,199,046
佛蘭西	1,561	3,394,484	1,761	4,099,976	1,990	4,369,990	1,943	4,344,833	1,955	4,377,551	1,951	4,377,551
伊太利	1,260	2,661,396	1,401	3,040,630	1,473	3,369,996	1,473	3,369,996	1,473	3,369,996	1,473	3,369,996
諾威	1,555	5,573,696	1,433	4,831,111	1,383	4,831,111	1,383	4,831,111	1,383	4,831,111	1,383	4,831,111
和蘭	806	1,444,455	1,019	2,564,000	1,216	3,654,000	1,216	3,654,000	1,216	3,654,000	1,216	3,654,000
瑞典	1,088	1,017,366	1,155	1,394,776	1,101	1,394,776	1,101	1,394,776	1,101	1,394,776	1,101	1,394,776
希臘	768	1,181,866	777	1,181,866	777	1,181,866	777	1,181,866	777	1,181,866	777	1,181,866
西班牙	589	883,366	589	883,366	589	883,366	589	883,366	589	883,366	589	883,366
西班	589	883,366	589	883,366	589	883,366	589	883,366	589	883,366	589	883,366
丁抹	833	1,017,366	833	1,017,366	833	1,017,366	833	1,017,366	833	1,017,366	833	1,017,366
伯刺西爾	488	1,017,366	488	1,017,366	488	1,017,366	488	1,017,366	488	1,017,366	488	1,017,366
白耳義	173	1,017,366	173	1,017,366	173	1,017,366	173	1,017,366	173	1,017,366	173	1,017,366
露西亞	507	1,017,366	507	1,017,366	507	1,017,366	507	1,017,366	507	1,017,366	507	1,017,366
芬蘭	244	1,017,366	244	1,017,366	244	1,017,366	244	1,017,366	244	1,017,366	244	1,017,366
支那	73	1,017,366	73	1,017,366	73	1,017,366	73	1,017,366	73	1,017,366	73	1,017,366
亞爾然丁	69	1,017,366	69	1,017,366	69	1,017,366	69	1,017,366	69	1,017,366	69	1,017,366
葡萄牙	105	1,017,366	105	1,017,366	105	1,017,366	105	1,017,366	105	1,017,366	105	1,017,366
土耳其	60	1,017,366	60	1,017,366	60	1,017,366	60	1,017,366	60	1,017,366	60	1,017,366
智利	99	1,017,366	99	1,017,366	99	1,017,366	99	1,017,366	99	1,017,366	99	1,017,366
羅馬尼	33	1,017,366	33	1,017,366	33	1,017,366	33	1,017,366	33	1,017,366	33	1,017,366
秘魯	55	1,017,366	55	1,017,366	55	1,017,366	55	1,017,366	55	1,017,366	55	1,017,366
墨西哥	57	1,017,366	57	1,017,366	57	1,017,366	57	1,017,366	57	1,017,366	57	1,017,366
其他諸國	799	1,017,366	799	1,017,366	799	1,017,366	799	1,017,366	799	1,017,366	799	1,017,366
國籍未詳	63	1,017,366	63	1,017,366	63	1,017,366	63	1,017,366	63	1,017,366	63	1,017,366
總計	30,866	49,985,533	33,653	64,744,370	33,275	64,744,370	33,275	64,744,370	33,275	64,744,370	33,275	64,744,370

(英國ロキド社船名錄ニ據ル)

三、世界船舶積量別表

(昭和五年六月末現在總噸數百噸以上ノ汽船及機船)

國籍別噸數	英		內譯英		英屬		日本		本國		逸威		西利		蘭典		希臘		牙抹		義爾		刺西		伯刺		其他		計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數		
100噸—150噸	4	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045	1	1,045
50噸—100噸	7	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613
1,000噸—1,400噸	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514	1	1,514
4,000噸—6,000噸	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613	1	4,613
6,000噸—10,000噸	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000	1	6,000
10,000噸—15,000噸	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000	1	10,000
15,000噸以上	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000	1	15,000
合計	19	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110	9	31,110

(英國ロキ下社船名錄ニ據ル)

四、世界船舶船齡別表

(昭和五年六月末現在總噸數百噸以上汽船及海船)

國籍	船齡		總噸數
	五年未滿	五年以上十年未滿	
英國	1,515	1,931	5,051,400
內譯英國	1,233	1,591	4,512,600
英屬領國	303	340	838,800
米國	1,451	1,633	4,021,400
日本	1,917	1,733	5,748,300
日獨	3,617	3,517	9,966,600
諾威	3,617	3,517	9,966,600
佛蘭西	1,051	1,017	2,848,800
伊太利	1,313	1,277	3,617,300
瑞典	3,617	3,517	9,966,600
希臘	1,217	1,183	3,517,300
西班牙	1,517	1,483	4,017,300
班牙	1,217	1,183	3,517,300
丁白	717	683	1,917,300
刺西	317	283	817,300
伯刺西	317	283	817,300
其他	3,417	3,383	9,317,300
總計	34,417	33,983	93,417,300

(英國ロキ社船名錄ニ據ル)

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 30 1 2 3 4 5

附錄

七、世界喪失船舶數累年表

(總噸數百噸以上ノ汽船及機船)

國別	大正三年		大正十四年		大正十五年		昭和二年		昭和三年		昭和四年	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
英本國	194	40,965	54	6,778	55	11,178	53	6,491	67	11,734	59	11,146
英屬領	20	43,395	79	16,637	67	15,184	64	15,730	88	17,303	94	23,433
北合衆國	24	44,360	133	26,045	133	26,367	126	21,739	155	29,186	153	35,568
日	35	20,333	25	15,574	32	29,680	19	14,931	27	33,890	29	33,651
佛蘭西	6	8,368	58	4,498	36	7,374	38	7,469	38	4,160	50	5,879
伊太利	32	28,702	55	4,033	20	3,957	35	7,163	15	4,690	29	6,095
獨逸	18	24,339	21	2,746	20	3,944	18	6,391	7	2,967	26	4,081
西班牙	1	24,339	3	5,453	3	6,680	3	6,391	4	4,690	3	5,879
希臘	1	1,082	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837
希臘	1	1,082	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837
諾威	1	1,082	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837
和蘭	1	1,082	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837
丁抹	1	1,082	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837
瑞典	1	1,082	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837
其他諸國	1	1,082	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837	1	1,837
總計	491	87,663	553	98,074	658	122,871	533	64,491	671	119,734	751	131,461

(英國口下社船名錄ニ據ル)

14.2
179

終

