77

遞信省第十五年報例言
遞信省 寄贈本

一本編ハ明治三十三年度ニ於ケル遞信省所管事務ノ報告タリ故ニ編中載スル所ノモノハ概ネ同年度ノ事實ヲ以テ之ニ充ツ但シ重要事項ニ付テハ既ニ累年比較ヲ示セリト雖モ其止ムヲ得サルモノハ三十三年ノ事實ヲ以テ之ニ充ツ但シ本書移ロセル要領ヲ得ル以テ本旨トス故ニ細別ノ必要アルモノハ特ニ附錄トシテ編末ニ之ヲ登載ス

一編中年度ト稱スルハ會計年度ヲ指シ本年度ト稱スルハ明治三十三年度ヲ指ス

一法規ニ付テハ別ニ遞信公報等アルヲ以テ本編ハ唯其最モ重要ナルモノヽミヲ採錄ス

一凡ソ職員ハ總務職員ノ部ニ於テ之ヲ概括表示スト雖モ細別ノ必要アルモノハ尙ホ各編ニ於テ之ヲ揭ク

一三十三年ニ於ケル人口ノ異動ハ其調査未タ結了セス從テ同年末ニ於ケル現數ハ未タ之ヲ知ルニ由ナキヲ以テ表中用フル所ハ假ニ三十二年末ノ事實ヲ以テ之ニ充ツ

一統計表中ニハ事項ノ種類ニ依リテ揭載スヘキ事實ナキモノアリ又其事實ナキニアラサルモ之カ調査ヲ缺クモノアリ前者ハ之ニ―符ヲ附シ後者ハ之ニ？符ヲ施セリ

一線路ノ里程貨物ノ積量ニ付テハ外國ノ名稱ヲ用フルモノ多シ今彼我ヲ對照シテ其參考ニ資ス

鎖　十一間三寸七分五厘

浬　十六町九分七厘五毛

噸　千六百八十斤

明治三十五年一月

遞信省總務局文書課

遞信省第十五年報目錄

第一編　總務

第一章　官制及任用令　一

第二章　職員　五

第三章　文書（附遞信公報）　九

第四章　會計　一一

第一節　法規　一一

第二節　歳入及歳出　一二

第三節　財産　二〇

第五章　電信電話及航路標識用品ノ製作　二二

第二編　鐵道

第一章　概況　二五

第二章　法規　三二

第三章　官設鐵道哩程及車輛數　三四

第四章　官設鐵道資本金　三七

第五章　官設鐵道職員　四一
第六章　官設鐵道建設工事　四三
第一節　北陸線　四三
第二節　奥羽線　四四
第三節　中央線　四四
第四節　鹿兒島線　四八
第五節　山陰山陽聯絡線　五五
第六節　吳線　五八
第七章　官設鐵道用品ノ製造及購入　五九
第一節　用品ノ製造　六〇
第二節　用品ノ購入　六〇
第八章　官設鐵道運轉機關其他ノ設備及改良　六一
第九章　官設鐵道運輸上ノ施設　六三
第十章　官設鐵道運輸狀況　六八
第十一章　官設鐵道特別會計　七〇
第十二章　官設鐵道營業收支　七六
第十三章　官設鐵道死傷數　七九
第十四章　北海道官設鐵道　八〇
第十五章　鐵道會議　八三
第十六章　私設鐵道　九〇
第一節　線路及資本金　九〇
第二節　職員　九〇
第三節　運輸狀況　一〇八
第四節　營業收支　一一一
第五節　死傷數　一二〇
第六節　特別補助　一三〇
第三編　通信　一三五
第一章　概況　一三五
第二章　法規　一四〇
第三章　郵便及電信局所　一四三
第四章　郵便及電信局職員　一四七
第五章　郵便遞送及集配方法ノ改良及擴張　一五一
第一節　遞送方法（附線路及器具）　一五一

第二節　集配方法附器具　一五六
第六章　郵便物取扱上ノ改良　一五八
第七章　郵便物數　一六二
第八章　郵便爲替ニ關スル施設及改良　一七四
第九章　郵便爲替ノ狀況　一七八
第十章　郵便貯金ノ狀況　一八一
第十一章　電信線路及機械　一八三
第一節　線路ノ增設及現里程　一八三
第二節　回線及機械　一八六
第十二章　電信障碍　一九一
第十三章　電報取扱上ノ改良　一九三
第十四章　電報數及料金　一九四
第十五章　電話ニ關スル設備及改良　二〇一
第十六章　電話局所及加入者　二〇三
第十七章　電話線路及機械　二〇六
第一節　線路　二〇六
第二節　機械　二〇七

第十八章　電話交換局職員　二〇八
第十九章　電話障碍　二一〇
第二十章　電話數及料金　二一一
第二十一章　郵便切手類ノ發行及改良　二一七
第二十二章　郵便電信及電話收支　二一八
第二十三章　東京郵便電信學校　二二〇
第二十四章　臺灣郵便電信及電話　二二四
第四編　管船
第一章　概況　二三五
第二章　法規　二三七
第三章　管海官廳　二四〇
第四章　船舶　二四〇
第五章　船舶檢査　二五〇
第六章　船舶遭難　二五〇
第七章　航海保護　二五五
第一節　航海奬勵　二五五

第二節　特別助成　二五七
第八章　造船奬勵　二五七
第九章　造船所及造船　二五九
第十章　船員　二六〇
第一節　管海官廳事務　二六〇
第二節　海技免狀受有者　二六〇
第三節　海技試驗　二六〇
第十一章　水先人　二六三
第十二章　海員審判　二六四
第十三章　港　二六五
第十四章　航路標識　二六八
第十五章　航路標識工事及建設費　二七四
第一節　工事　二七九
第二節　建設費　二七九
第十六章　商船學校　二八三
第十七章　日本郵船株式會社　二八四
第十八章　東京海上保險株式會社　二八八
第十九章　日本海員掖濟會　二九一
第二十章　大日本帝國水難救濟會　二九四

附錄目次

總務ノ部
遞信省所屬高等官俸給別　二九五
遞信省所屬判任官俸給別　二九七
鐵道ノ部
鐵道停車場數乘客人員別　二九九
鐵道停車場數發送貨物噸數別　三〇一
私設鐵道旅客貨物及賃金　三〇四
通信ノ部　三〇七
郵便及電信取扱局所數竝ニ一局所ニ對スル面積人口各地方別　三一七
郵便及電信局所數各地方別　三二一
郵便切手賣下所及郵便函數各地方別　三二六
通常郵便線路里程各地方別　三三〇
小包郵便線路里程各地方別　三三四

各一二等及在外郵便及電信局職員 三三八
各一二等局及在外局郵便電信取扱高竝ニ其收入及支出 三四四
通常郵便物數各地方別 三五一
小包郵便物數各地方別 三五五
郵便爲替各地方別 三五九
郵便貯金各地方別 三六三
各地方郵便貯金預ヶ人及金額職業別 三六八
陸上電信線各地方別 三七三
水底電信線所在地別 三七七
電報通數各地方別 三七九
電話線及機械 三八二
電話加入者職業別 三八四
郵便電信收入種目別 三八六
遞信費種目別 三八八
電話交換收入及支出 三九〇
管船ノ部
海事局海務署職員 三九一

私有汽船船籍地方別 三九三
私有噸數帆船船籍地方別 三九五
私有石數帆船船籍地方別 三九七
官有及公有船 三九九
檢査船舶
遭難船地方別 四〇一
遭難船月別 四〇三
特別助成航路表 四〇四
私立造船所及造船 四一〇
私立船渠 四一二
私立船架 四一三
船燈信號器救命具製造人 四一三
管海官廳船員事務成績表 四一四
海技免狀受有者年齡別 四一六
海技免狀受有者屬籍別 四一七
海技免狀受有者國籍別 四二〇
海技受驗者及合格者 四二一

水先免狀受有者年齡別
開港場
港務局職員
繫船浮標使用船及使用料
航路標識各地方別
官設航路標識維持費概算額
公私設航路標識維持費及標費收入
日本郵船株式會社船舶航路表

圖表目錄

鐵道事項最近十箇年比較圖
各鐵道重要事項割合比較圖
郵便爲替貯金及電信事項最近十箇年比較圖
有料郵便物數百分比例圖
各地方郵便及電信重要事項割合比較圖
電話度數及使用料割合各局比較圖
郵便電信收入及支出最近七箇年比較圖
船舶隻數及總噸數最近十箇年比較圖
命令航路圖之一
命令航路圖之二
日本沿岸航路標識位置圖

第一編 總務

第一章 官制及任用令

本年度ニ於テハ各省官制通則中ヲ改正セラレシモノ一回本省及所轄官廳官制又ハ本省所屬職員任用令中ヲ改正セラレシモノ十回ニ及ヒシモ就中局部ノ變更及職員ノ任用ニ關スルモノハ唯二三件之アリシノミ他ハ孰モ職員定員ノ改正ニ外ナラス左ニ其要領ヲ摘記セン

三十三年四月二十六日勅令第百六十一號ヲ以テ各省官制通則中ヲ改正シ大臣官房事務中職員、文書及會計事務ヲ割キテ總務局ヲ置キ次官ヲ改メテ總務長官トシ參與官ヲ廢シテ更ニ官房長ヲ置ク又從來參事官ハ總テ奏任ナリシヲ一人ハ勅任ト爲スコトヲ得ルモノトシ專任參事官及專任書記官ハ併セテ十二人以下ナリシヲ十四人ニ改正セリ

同年五月十五日勅令第百七十七號ヲ以テ遞信省官制中ヲ改正シ職員定員中專任書記官九人ヲ十人、專任技師二十三人ヲ二十七人、屬二百五十八人ヲ二百六十九人、專任技手五十七人ヲ七十二人トセリ

同日勅令第百七十八號ヲ以テ郵便及電信局、在外郵便電信局郵便局、郵便爲替貯金管理所及電話交換局職員定員中ヲ改正シ通信事務官專任二十四人ヲ二十六人、通信事務官補專任二十七人ヲ三十一人、通信技師專任二十三人ヲ三十三人、通信書記專任三千七十七人ヲ三千五百二十三人、通

信技手專任三百四十人ヲ四百二十八人、通信書記補專任四千七百八人ヲ五千二百九十四人トセリ

同日勅令第百七十九號ヲ以テ東京郵便電信學校官制中ヲ改正シ職員定員中敎授專任八人ヲ九人、書記六人ヲ七人トセリ

同日勅令第百八十號ヲ以テ航路標識管理所官制中ヲ改正シ職員定員中技手二十四人ヲ改メテ二十六人トセリ

同日勅令第百八十一號ヲ以テ海事局官制中ヲ改正シ職員定員中海事官專任四十六人ヲ四十九人、書記專任三十二人ヲ三十八人、技手專任二十七人ヲ三十三人トセリ

同日勅令第百八十二號ヲ以テ海員審判所職員定員及任用令中ヲ改正シ高等海員審判所書記四人ハ總テ遞信屬又ハ海事局書記ヨリノ兼任ナリシヲ內四人ヲ專任トシ高等海員審判所審判官理事官及六人ハ總テ海事局書記ヨリノ兼任ナリシヲ內一人ヲ專任トシ地方海員審判所審判官理事官及地方海員審判所審判官理事官ノ任用ニ就キテハ文官任用令改正ノ結果二十六年勅令第百八十三號文官任用令第一條ニ該當スル者トアリシヲ文官任用令第二條ニ該當スル者ト改メタリ

同日勅令第百八十三號ヲ以テ港務局官制中ヲ改正シ職員定員中局長三人ヲ四人、港務官專任三人ヲ四人、書記專任十二人ヲ十六人、技手專任三十人ヲ四十人トセリ又遞信大臣ニ於テ必要ト認ムルトキハ開港港則ヲ施行スル開港ニ港務局支局ヲ置クコトヲ得ルモノトシ其支局長ハ港務官ヲ以テ之ニ充テシム

同日勅令第百八十五號ヲ以テ鐵道作業局官制中ヲ改正シ職員定員中鐵道事務官專任十八人ヲ改メテ十九人トシ新ニ鐵道事務官補ヲ置キ其定員ヲ專任十一人トシ鐵道技師專任五十九人ヲ七十六人、鐵道書記八百五十三人ヲ九百九十九人、鐵道技手三百五十人ヲ四百九人、鐵道書記補五百七十人ヲ六百八十四人トセリ

同月二十六日勅令第二百四十七號ヲ以テ鐵道事務官補任用ニ就キテハ鐵道事務官任用ト同一ノ規定ヲ適用シ鐵道ニ關スル技師技手又ハ滿三年以上遞信省鐵道局若クハ鐵道作業局ノ判任官ニ在職シタル者ヨリ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ任用スルコトヲ得ルモノトセリ

三十四年二月二十五日勅令第七號ヲ以テ遞信部內ノ官吏ニシテ戰時若クハ事變ニ際シ所屬部局以外ニ於テ臨時遞信事務ニ從事シ又ハ陸海軍特設ノ事務ニ從事スル者ハ之ヲ定員外トシ雇員ヲ以テ其補缺ヲ爲シ其俸給ハ判任官俸給豫算定額內ヨリ之ヲ支給スルコトヲ得ルモノトセリ

今本年度末ニ於ケル本省所管事務分配ノ概要ヲ示セハ左ノ如シ

本省	
總務局	大臣官房 機密ニ屬スル事務、大臣ノ官印及省印ノ管守ニ關スル事務ヲ掌ル
	官吏ノ進退身分ニ關スル事務、公文書類及成案文書ノ接受發送ニ關スル事務、統計報告ノ調製ニ關スル事務、公文書類ノ編纂保存ニ關スル事務、本省所管ノ經費及諸收入ノ豫算決算竝會計ニ關スル事務、會計ノ監査ニ關スル事務、本省所管ノ官有財產及物品ニ關スル事務、其他本省各局課ニ屬セサル事務ヲ掌ル

本省	鐵道局	鐵道ノ監督ニ關スル事務、私設鐵道ノ免許ニ關スル事務、鐵道ノ補助金ニ關スル事務ヲ掌ル
	通信局	郵便、小包郵便、郵便爲替、郵便貯金、電信及電話ニ關スル事務、陸運及電氣事業ノ監督ニ關スル事務、遞信事業ニ關スル經費及諸收入ノ豫算決算竝會計ニ關スル事務ヲ掌ル
	管船局	航路標識ニ關スル事務、航路、船舶、海員、水運及保護海事會社ノ監督ニ關スル事務ヲ掌ル
	電信燈臺用品製造所	電信燈臺用品ノ作業ニ關スル事務ヲ掌ル
所轄官廳	鐵道作業局	官設鐵道ノ建設保存及運輸ニ關スル事務ヲ掌ル
	郵便及電信局所	郵便、小包郵便、郵便爲替、郵便貯金及電信業務ヲ執行ス但シ一等局ニ於テハ管轄内ノ各局ヲ監督シ二等局ニ於テハ其指定シタル區域内三等局等局ニ於テハ電信建築ノ事務ヲ兼掌ス
	郵便爲替貯金管理所	郵便爲替資金、郵便貯金ヲ管理シ及郵便爲替貯金ノ檢査計算ニ關スル事務ヲ掌ル
	電話交換局所	電話交換業務ヲ執行ス
	航路標識管理所	航路標識ノ工事及其保守ニ關スル事務ヲ掌ル
	港務局	開港港則ニ關スル事務ヲ掌ル
所轄官廳	海事局及海務署	船舶職員及水先人ノ試驗、船舶ノ測度檢査其他法令ノ定ムル所ニ從ヒ管海官廳ノ事務ヲ掌ル
所轄學校	商船學校	航海運用機關ニ關スル學術及技藝ヲ教授ス
	東京郵便電信學校	郵便電信事業上須要ノ學術及技藝ヲ教授ス
	海員審判所	海員懲戒事項ヲ審判ス
監督官廳又ハ團體	鐵道會議	鐵道敷設法第十五條ニ揭クル事項（鐵道工事著手ノ順序及第一期鐵道公債）ヲ審議シ及鐵道ニ關スル事項ニ就キ遞信大臣ノ諮詢ニ應シ意見ヲ開申ス

第二章　職員

遞信省所屬職員ノ本年度末總員ハ八萬五千五百九十六人ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ七千百九十四人ノ增加トス今之ヲ其階級ニ依リテ區別スレハ親任ハ一人勅任ハ十人ニシテ共ニ增減ナク奏任ハ三百四十三人ニシテ六十一人ヲ判任ハ一萬三千五百八十五人ニシテ六百五十八人ヲ、雇ハ一萬七千八百三十人ニシテ千九百四十八人ニシテ三人ノ減少ヲ來シ又傭人ハ五萬三千八百十九人ニシテ四千五百三十五人ヲ加ヘタルヲ以テ斯ク總計八萬五千五百九十六人ト爲リ都合七千百九十四人ノ增加ヲ來シタルヲ見ルナリ唯茲ニ注意スヘキハ三等郵便及電信局業務ハ總テ受負ニ屬スルモノニシテ其之ニ從事スル者ハ前記人員中判任(局長)三千七百七十一人雇一萬百七十四人傭人二萬五千六百二十七人合

計三萬九千五百七十二人ノ多キヲ占メ其前年度末ニ對スル增加モ二千四百七十五人ノ多キヲ見ルニ至レルコト是ナリ左ニ其局部別竝ニ累年比較ヲ表示セン但シ累年表中ニハ三等局職員及囑託員ヲ包含セス其比較ニ不便ナルヲ以テナリ

遞信省所屬職員局部別

三十三年度末

局部	勅任		奏任		判任		雇	傭外國人	以上合計	前年度末ニ比シ增	傭人	前年度末ニ比シ增
	事務官	技術官	事務官	技術官	事務官	技術官						
大臣官房及總務局	親任											
鐵道局	一		五	一	六七	五	九〇	一	一六九	八	一七四	一二
通信局	一		一	一	一七	九	二四五	一	六七	六	二減	一
本省管船局	一		四	一	七	一	二五一一	一	五五七	四四	一三八	四一
電信燈臺用品製造所			二		一八〇	二	二五一一	一	五一	七	一減	一減
計	一		一一	二	二八	三	二六	一	四七	三	三六二	四三
鐵道作業局	五		一四	三	一一二	二	四二二	二	八九一	五四	六七六	九四
郵便及電信局	一		五八	一	九五	一	二四六五	一	一三二八三	一五六一	三五六一	二三一八
內三等局	一		三一	一	三〇三	一	一二七四	一	四七一〇	四八二	一六一七八	一七八七
郵便爲替貯金管理所			一四	一	一一二	一	一二七四	一	一三九四五	九八三	二五六一	一四九二
地方通信ノ部 電話交換局	一		一	一	一四五八	一	三七八	一	八四〇	六五	六七	一一
計	一		一	一	一四五八	一	三七八	一	八四〇	六五	六七	一一
航路標識管理所	一		六	一	一七	一	一四六四	一	一七四一	四四五	九二五	七一
計	一		六	一	一七	一	一四六四	一	一七四一	四四五	九二五	七一
海事局及海務署	一		一	一	一四五八	一	三七八	一	八四〇	六五	六七	一一
船ノ部 港務局	一		一	一	一四五八	一	三七八	一	八四〇	六五	六七	一一
計	一		一	一	一四五八	一	三七八	一	八四〇	六五	六七	一一
海員審判所	一		一	一	一四五八	一	三七八	一	八四〇	六五	六七	一一
商船學校	一		一	一	一四五八	一	三七八	一	八四〇	六五	六七	一一
東京郵便電信學校	一		一	一	一四五八	一	三七八	一	八四〇	六五	六七	一一
總計	七		四	二〇八	一三五	八四〇	一七、七八四	三五	三一、七七七	二、六五九	五二、八一九	四、五三五

表中※ハ囑託員ナリ又本省ノ給仕小使ハ各局所ニ區別シ難キヲ以テ今之ヲ一括シテ官房及總務局ノ部ニ算入セリ

遞信省所屬職員最近十箇年比較（月給ハ圓ヲ單位トス）

	親任	勅任	奏任	判任	雇	傭外國人	以上合計	傭人
二十四年度末 人員	一	三	六九	三、一九九	一、七五五	四	五、〇三一	？
月給	五〇〇	八三三	六、三一〇	五四、六九九	一四、六七七	一、一八〇	七八、一九九	？
（平均一人ノ月給）		二七七・七	九一・四	一七・一	八・四	二九五・〇	一五・五	？
二十五年度末 人員	一	四	九四	三、六四一	三、四八六	一二	七、二三八	？
月給	五〇〇	一、一六六	八、九一九	六五、九六六	三二、八八三	四、六三〇	一一四、〇六四	？
（平均一人ノ月給）		二九一・五	九四・九	一八・一	九四・九	三八五・八	一五・八	？
二十六年度末 人員	一	四	九五	五、九七〇	一、六一二	八	七、六九〇	？
月給	五〇〇	一、一二五	九、二四二	九二、一一八	一三、〇一二	三、五五五	一一九、六五二	？

—	親任勅任奏任判任雇傭外國人以上合計傭人								
二十七年度末（平均一人ノ月給）人員	—	二七、三	九八、三	一五、四	八、一	四四四、四	一五、六	？	
月給	五〇〇	一、三七五	九九	一〇、一五五	一、三八一	三、四八〇	一三二、〇一四	一四、〇三五	
二十八年度末（平均一人ノ月給）人員	—	五	一〇四	一〇二、五	一、三八一	四三五、〇	一五、七	八、〇	
月給	五〇〇	一、三七五	一〇四	一〇二、五	一、三八一	四三五、〇	一五、七	八、〇	
二十九年度末（平均一人ノ月給）人員	—	六	一四〇	一四、九五五	一、六八九	四二〇、〇	一五、二	九、四	
月給	五〇〇	一、六二五	一四〇	一四、九五五	一、六八九	四二〇、〇	一五、二	九、四	
三十年度末（平均一人ノ月給）人員	—	一二	二三六	二二、二四六	三、二四九	五〇〇、〇	二二、七	一二、七	
月給	五〇〇	二七〇、八	九四、三	二二、七	三、二四九	五〇〇、〇	二二、七	一二、七	
三十一年度末（平均一人ノ月給）人員	—	九	二六〇	二六、五四五	四、〇三五	四四、〇	一七、二	五、二	
月給	五〇〇	二七五、七	二六、五四五	二六、五四五	四、〇三五	四四、〇	一七、二	五、二	
三十二年度末（平均一人ノ月給）人員	—	一〇	二八二	一〇二、一	四、〇三五	四三五、〇	一七、二	五、二	
月給	五〇〇	二七五、〇	二九、四八三	一〇四、五	四七九、三五〇	四三五、〇	一八、〇	五、八	
三十三年度末（平均一人ノ月給）人員	—	一〇	三四三	一〇四、五	四七九、三五〇	四三五、〇	一八、〇	五、八	
月給	五〇〇	二七五、〇	三五、八二六	一〇四、五	四七九、三五〇	四三五、〇	一八、〇	五、八	

本表中ニハ三等局員及囑託員ヲ包含セス一二等郵便及電信局傭人中受負ニ係ルモノ亦同シ

（平均一人ノ月給）一一、〇

第三章　文書　附遞信公報

本年度中本省各局部ニ於テ取扱ヒタル回議及供覽件數竝發收文書通數ハ左ノ如シ

遞信省各局部回議及供覽件數竝發收文書通數　三十三年度

—		大臣官房及總務局	鐵道局	通信局	管船局	電信燈臺用品製造所	合計	前年度ニ比シ増
回議	大臣	二、一七八	一、五八七	六、五九六	一、四八七	二二	一一、七〇	七七三
	局課所長	五、七九八	一、一〇一	二一、五七二	四、〇三八	二四六	三四、九七五	一、三三六
	計	七、九七六	二、六八八	二八、一六八	五、五二五	二、四八八	四六、八四五	二、一〇八
供覽	大臣	二六	三五〇	四四二	三〇	一	八四八	一九
	局課所長	八四四	三、四〇一	一七、二一二	九〇、八〇〇	八〇二	一一三、〇五九	五七、〇一一
	計	八七〇	三、七五一	一七、六五四	九〇、八三〇	八〇二	一一三、九〇七	五六、五九二
發送	他官廳及公署會社及一個人	三二八	八一四	四七、三二五	四、九三六	六一〇	六八、八九〇	？
	遞信部内	一五、二〇五	五、八五一	一五、三六三	一、九五四	二、四八〇	二八、一六〇	？
	計	一五、二〇五九	七、四一八	五三、七一四	七、六三八	三、〇九〇	九七、〇五〇	一四、三三六

	大臣官房及總務局	鐵道局	通信局	管船局	電信燈臺用品製造所	合計	前年度ニ比シ增
受收 他官廳及公署會社及一個人	一、七三八	一、二三〇	七、一四六	八、三二六	一二二	四一、五七九	?
遞信部內	一、二八九	一〇、三六〇	三、八〇三	七、五六五			
計	一五、八四九	七九〇	六二、九四二	二〇四		一三、九四一	?
	一八、八七六	一二、三八〇	六〇、一五六	七、八九一		一八、一五二〇	五一、六四八
	一八、八七六	一二、三八〇	六七、三〇二	七五、〇七一			

遞信事務ニ關スル法令類ハ凡テ遞信公報ニ揭載スルヲ本則トス遞信公報ハ本省創立翌年即チ明治十九年四月二十六日其第一號ヲ發行シタルヲ濫觴トシ爾來本年度ニ至ルマテ年ヲ經ルコト十有五號ヲ重ヌルコト二千八百有六ノ多キニ至レリ今其明治三十年度以後ニ於ケル每年度ノ發行數印刷費等ヲ見ルニ左ノ如キ趨勢ヲ以テ增加セリ亦以テ事業膨脹ノ一端ヲト知スルニ足ルヘシ

遞信公報發行數及其印刷費

	發行回數	印刷部數	印刷頁數	印刷費	平均一部ニ付	
—		各年度末一回ノ印刷部數			頁數	印刷費
三十年度	二六一	一、六八九、三〇〇	一〇、九五八、二〇〇	六、八四八、八七五 円	八、五	四、一 厘
三十一年度	二五七	一、六四七、六〇〇	一三、五四三、五〇〇	一、三、五四三、五〇〇	八、二	五、一
三十二年度	二七八	二、一六、三五〇	一三、九二三、九〇〇	八、七〇二、四四六	六、六	四、一
三十三年度	二八九	二、四五九、九〇〇	二〇〇、七五、六〇〇	一二、五四七、二五三	八、二	五、一

印刷費ハ小口一枚(即チ二頁)ニ付一厘二毛五絲ノ割合ナリ

第四章 會計

第一節 法規

本年度中會計事務ニ關シ發布セル法規ノ重要ナルモノハ左ノ如シ

勅令 三十三年十二月二十七日勅令第四百八號ヲ以テ官設鐵道、郵便、電信、電話官署ノ出納員ニ關スル規定ヲ定ム是レ本年法律第五十號ニ依リ前記官署ハ其事務員ニ現金出納ヲ分掌セシメ得ルコトヽ爲リシヲ以テナリ

省令 三十三年五月十八日省令第十九號ヲ以テ遞信省用品供給競爭者資格ヲ定ム要ハ外國人ノ競爭入札加入ヲ許シ其資格ヲ一定スルニ在リ

同日省令第二十一號ヲ以テ工事又ハ物品供給競爭者ノ資格ニ付テハ市區町村長及所屬國領事ノ證明ヲ要スルコトヲ規定セリ

同日省令第二十二號ヲ以テ鐵道、船舶、廳舍ノ工事請負競爭者ノ資格ヲ改定ス從來之ニ關スル規定ハ區々ニシテ且實況ニ適セサルノ嫌アリ又新ニ外國人ニ對シ之ヲ定ムルノ必要アルカ故ナリ

同年九月八日省令第五十三號ヲ以テ不動產ノ收用買收等ノ場合ニ於ケル登記代理官ヲ指定セリ

同年十一月二十七日省令第八十三號ヲ以テ鐵道作業局ハ其司掌事務ニ係ル民事訴訟ニ付國ヲ代表スルコトヲ定ム

第二節　歳入及歳出

本年度ニ於ケル遞信省所管歳入ハ經常部三千三百十一萬四千餘圓臨時部六萬九千餘圓合計三千三百十八萬三千餘圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ經常部ニ五百二十五萬五千餘圓即チ一割八分九厘臨時部ニ二千九百餘圓合計五百二十五萬八千餘圓ノ增加トス又同歳出ハ經常部千七百九十五萬二千餘圓臨時部三千十四萬九千餘圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ經常部ニ二百九十八萬七千餘圓即チ二割臨時部ニ八百四十三萬六千餘圓合計千百四十二萬四千餘圓ヲ增加セリ今各科目ニ就キ其增減ノ著シキモノヲ擧クレハ歳入ニ在リテハ郵便電信收入ニ三百二十七萬四千餘圓即チ一割八分八厘鐵道益金ニ百十八萬八千餘圓即チ一割七分二厘印紙收入ニ七十三萬餘圓即チ二割一分八厘電信燈臺用品製造所益金ニ二萬八千餘圓即チ一割三分三厘遞信費ニ二百八十八萬加シ經常歳出ニ在リテハ遞信本省費ニ三萬五千餘圓即チ一割四千餘圓即チ二割五厘ヲ增加シ又臨時歳出中補助費ニ在リテハ航路擴張費ニ三百二十三萬五千餘圓即チ三倍六割八厘ヲ增シ航海奬勵費ニ二百七十六萬八千餘圓即チ七割、造船奬勵費ニ三萬四千餘圓即チ一割八分六厘日本鐵道株式會社利益補助ニ十三萬七千餘圓ノ補助ヲ爲シタルモ九州、北海道炭礦ヲ減シタルト本年度ハ山陽鐵道株式會社ニ五萬七千餘圓ノ二會社ハ補助ヲ要セサリシ等ニ因リ差引補助費總額ニ於テ二十六萬七千餘圓ノ增加トナリ其他電話交換擴張費ニ五十六萬八千餘圓官設既成鐵道改良費ニ二百五十八萬餘圓鐵道建設費ニ三百九十八萬七千餘圓ヲ增加シタル等ニ因リ臨時部總額ニ於テ差引前記ノ增加トナレリ

遞信省所管經常及臨時歳入豫算決算對照表（圓ヲ單位トス）　三十三年度

尙ホ歳入歳出ヲ各科目ニ區分シ且ツ之ヲ其豫算額ト對照スレハ左ノ如シ

部	款	項	豫算	決算	豫算ニ對スル決算超過	不足
常	經	印紙收入	印紙收入	二、九一七、七六一	四、〇七八、五四三	一、一六〇、七八二	
	常	官業及官有財産收入	郵便電信收入	二二、一五三、三〇四	二〇、六九九、三三一		不足 一、四五三、九七三
			官有物貸下料	六、〇七〇	一三、三八九	七、三一九	
			鐵道益金	六、七六一、九七一	八、〇九〇、〇六九	一、三二八、〇九八	
			電信燈臺用品製造所益金	九五〇	三〇、八八三	二九、九三三	
			鐵道用品賣拂益金		五、〇四五	五、〇四五	
		計		二八、九二二、二九五	二八、八三八、七一七		不足 八三、五七八
	雜收入	辨償及違約金雜入		六七、二七〇	一五九、〇四四	九一、七七四	
		官吏遺族扶助法納金		九、一二五	一一、一〇八	一、九八三	
		計		二二、八八九	二七、二二一	四、三三二	
	合計			九九、二八四	一九七、三七三	九八、〇八九	
臨時	官有物拂下代	建物拂下代		二、二六二	三、〇七四	八一二	
		物品拂下代		五二、三三九	六五、七九二	一三、四五三	

常

部	款	項	決算額	豫算額	比較増減
歳入	官有物拂下代	家畜拂下代	一七三	四一五	二四二
		計	四五七四	六九二三	二三五九
	雑収入	雑入	一	一	
		計	四五七四	六九二三	二三五九
	合計		四五七四	六九二三	二三五九
	総計		三九四一四	三八九五三	△一八六〇
歳出	遞信省所管経常及臨時歳出豫算決算對照表（単位圓トス）				
	遞信本省	俸給及諸給	八四〇三	八四〇三	
		旅費	一八五一	一八五一	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	四六七	四六七	
		修繕費	一〇二	一〇二	
		廳費	一五三	一五三	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	遞信省	俸給及諸給	一九三四	一九三四	
		旅費	一〇	一〇	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	一〇	一〇	
		修繕費	一〇	一〇	
		廳費	一〇	一〇	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	航路標識費	俸給及諸給	一〇二〇	一〇二〇	
		旅費	一〇	一〇	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	一〇	一〇	
		修繕費	一〇	一〇	
		廳費	一〇	一〇	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	航路標識事業費	俸給及諸給	一〇二〇	一〇二〇	
		旅費	一〇	一〇	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	一〇	一〇	
		修繕費	一〇	一〇	
		廳費	一〇	一〇	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	遞信省所管経常及臨時歳出豫算決算對照表（単位圓トス）				
	遞信本省	俸給及諸給	八四〇三	八四〇三	
		旅費	一八五一	一八五一	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	四六七	四六七	
		修繕費	一〇二	一〇二	
		廳費	一五三	一五三	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	遞信省	俸給及諸給	一九三四	一九三四	
		旅費	一〇	一〇	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	一〇	一〇	
		修繕費	一〇	一〇	
		廳費	一〇	一〇	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	航路標識費	俸給及諸給	一〇二〇	一〇二〇	
		旅費	一〇	一〇	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	一〇	一〇	
		修繕費	一〇	一〇	
		廳費	一〇	一〇	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	航路標識事業費	俸給及諸給	一〇二〇	一〇二〇	
		旅費	一〇	一〇	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	一〇	一〇	
		修繕費	一〇	一〇	
		廳費	一〇	一〇	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	遞信	俸給及諸給	一九三四	一九三四	
		旅費	一〇	一〇	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	一〇	一〇	
		修繕費	一〇	一〇	
		廳費	一〇	一〇	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	船舶海員費	俸給及諸給	一九三四	一九三四	
		旅費	一〇	一〇	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	一〇	一〇	
		修繕費	一〇	一〇	
		廳費	一〇	一〇	
		雑給及諸費	一〇	一〇	
	遞信本省	俸給及諸給	八四〇三	八四〇三	
		旅費	一八五一	一八五一	
		賠償及訴訟費	一〇	一〇	
		死傷手當	四六七	四六七	
		修繕費	一〇二	一〇二	
		廳費	一五三	一五三

會計

常

部	款	項	決算	豫算	差引豫算殘額
經	商船學校	航海練習船費	一、八六九、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	五三一、〇〇〇
		外國留學生費	三三、八六〇	九三、〇〇〇	五九、一四〇
		學生及生徒費	二、〇三三、三七七	二、三八四、〇〇〇	三五〇、六二三
		雜給費	一、五二七、一三三	一、七三三、〇〇〇	二〇五、八六七
		旅費	一、三三、三六	一、一三、〇〇〇	九九、九六四
		賠償及訴訟費	一、一三、三六	一、一三、〇〇〇	九九、九六四
		死傷手當費	五三、一	六、〇〇〇	五、八六九
		修繕費	一八六、一五	一五、〇〇〇	一、一五、〇〇〇
		廳費	一、一五、〇〇〇	一、一五、〇〇〇	一、一五、〇〇〇
	船舶海員費	雜給費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		審判及破船費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		雜費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		旅費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		賠償及訴訟費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		死傷手當費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		修繕費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
	港務費	雜給費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		旅費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		賠償及訴訟費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		死傷手當費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		修繕費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		廳費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
	東京郵便電信學校	雜給費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		旅費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		賠償及訴訟費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		死傷手當費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		修繕費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		廳費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
	合計		一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
	日本郵船株式會社補助		一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇

經

部	款	項	決算	豫算	差引豫算殘額
經	船舶費	雜費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		審判及破船費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		雜給費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		旅費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		賠償及訴訟費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		死傷手當費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		修繕費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
	海員費	雜給費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		旅費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		賠償及訴訟費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		死傷手當費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		修繕費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
	港務費	雜給費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		旅費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		賠償及訴訟費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		死傷手當費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		修繕費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		廳費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
	備給費	外國人諸給	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		港灣及雜費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		旅費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		賠償及訴訟費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		死傷手當費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		修繕費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
		廳費	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
	俸給及諸給費	計	一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇
	合計		一、一三、一七	一、一三、〇〇〇	一、一三、〇〇〇

部	款	項	豫算	決算	差引豫算殘額
臨時	補助費	海員養生補助	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	—
		水難救濟補助	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	—
		航路擴張費	四、九六九、一一五	四、一三二、六二九	八三六、四八六
		航海奬勵費	一、二一三、一五〇	一、一八八、七六一	二四、三八九
		造船奬勵費	二七七、二五〇	一五二、九三〇	一二四、三二〇
		日本鐵道株式會社利益補助	五六一、二五八	三〇二、三一一	二五八、九三七
		山陽鐵道株式會社補助	一〇七、九三七	五七、九五〇	四九、九八七
		計	八、〇三八、七一〇	六、七四四、五九一	一、二九四、一一九
	電信線營繕費		一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	—
	航路標識營繕費		二、一一四、四三二	二、〇〇五、七三九	一〇八、一九二、七九〇
	營繕費		一、四五四、八六四	七八一、八八九	六七〇、八八五、八八七
	電話交換擴張費		二、八六四、三四四	二、三四九、七八六	五一四、三六一、一二二
	官設既成鐵道改良費		六、五五〇、三五七	四、五三一、二二四	二、〇一九、一三三
	淀川新流架橋費		一、一五九、九六三	一、〇九三、四六二	六六、五〇一
	臨時外國行諸費		一九、六九八	一九、〇五九	六三九
	福島青森間鐵道敦賀富山間鐵道		四、二五二、二一〇九	三、八七七、六四二	三七四、五六七
			七〇、一一〇	七〇、九〇七	三九三

十八

部	款	項	豫算	決算	差引豫算殘額
時	鐵道建設費	八王子名古屋間鐵道	四、七一三、四八〇	四、〇六四、〇二〇	△ 六四九、四六〇
		篠ノ井鹽尻間鐵道	一、七四二、四〇八	一、二六五、九二一	△ 四七六、四八七
		八代鹿兒島間鐵道	二、八七四、六七八	一、九二二、一九〇	△ 九五二、四八八
		姫路境間鐵道	六〇〇、〇〇〇	三六六、〇六四	△ 二三三、九三六
		海田市吳間鐵道	三五〇、〇〇〇	二五、一〇三	△ 三一四、八九七
		計	一五、三四四、〇八五	一二、二二一、八五七	△ 三、〇二一、八三五
	災害費		九五、二〇八	八六、五一二	△ 一四、六〇七、二三六
	清國事件費		八六、三〇五	八四、九四九	△ 一、三五六
	月島丸捜索費		二〇、九二五	六、九四五	△ 一三、九八〇
	合計		五六、二七〇、二四	四八、一〇一、九三四	△ 八、一六八、一〇六
總計			五六、二七〇、二四	四八、一〇一、九三四	△ 八、一六八、一〇六

表中△ハ翌年度ヘ繰越額ナリ
又電信線營繕費、航路標識營繕費、營繕費、臨時外國行諸費、災害費ノ各科目ニ屬スルモノハ煩ヲ避ケテ其各項別ヲ省略セリ

遞信省所管ノ會計ニハ以上揭載セシ經常及臨時部ノ外尙ホ鐵道及電信燈臺用品製作ニ關スル特別會計アルヲ以テ總歲入總歲出ヲ見ルニハ不便鮮ナシトセス仍テ今歲入及歲出ノ總額ニ近シト信スヘキ金額ヲ揭ケテ其大勢ヲ知ルノ資ニ供ス但シ鐵道用品資金歲入歲出及電信燈臺用品製造所作業歲入歲出ハ他ノ歲入歲出ト重複スルヲ以テ茲ニ之ヲ算入セス

遞信省所管歳入及歳出最近十箇年比較

年度	歳入（概算）総計	歳入（概算）臨時部	歳入（概算）総経常部（鐵道作業收入ヲ除ク）	歳出（概算）総計	歳出（概算）臨時（中部補給費）	歳出（概算）総経常部（鐵道作業充當額ヲ除ク）
二三年度	五、八〇九、四八一	七、四五九、〇一一	五、〇五〇、四二一	五、四五九、〇一一	一、四四五、〇一一	四、九八九、〇〇一
二二年度	一、〇八九、三五一	六、三九〇	一、〇八三、九六一	一、〇八九、三五一	二六、八五八	一、〇六二、四九三
二一年度	一、一三五、六三一	一、八〇二	一、一三四、八二九	一、一三五、六三一	三七、八〇一	一、〇九七、八三〇
二〇年度	一、一三八、四五七	三、三八七	一、一三五、〇七〇	一、一三八、四五七	四五、七〇七	一、〇九二、七五〇
一九年度	一、一八八、八〇九	二、七〇二	一、一八六、一〇七	一、一八八、八〇九	四五、八〇一	一、一四二、八〇八
一八年度	一、一九八、八九九	二、〇六六	一、一九六、八三三	一、一九八、八九九	四五、〇一一	一、一五三、八八八
一七年度	三、三三六、九三	六、四一	三、三二九、六五二	三、三三六、九三	一、九四一、六三六	一、三九四、九九七
一六年度	三、六四三、八三一	五、一一	三、六三八、七二〇	三、六四三、八三一	一、九九四、六三	一、六四八、八〇三
一五年度	三、六三一、〇〇五	六、六六	三、六二四、三三九	三、六三一、〇〇五	一、九八〇、一〇一	一、六五〇、九〇四
一四年度	四、三六二、三一一	六、九一	四、三五五、四二〇	四、三六二、三一一	二、〇五〇、五一一	二、三一一、八〇〇

遞信省所管歳入及歳出最近十箇年比較

第三節　財産

遞信省所屬ノ土地建物及船舶ニシテ本年度末現在ノモノハ左ノ如シ

遞信省所屬土地

三十三年度末

局部	坪數	局部	坪數
本省	三、二九六坪	航路標識管理所	六、八二六坪

遞信省所屬建物

三十三年度末

局部	木造 三階建	木造 二階建	木造 平家建	土藏造 三階建	土藏造 二階建	土藏造 平家建	煉瓦造 三階建	煉瓦造 二階建	煉瓦造 平家建	石造 二階建	石造 平家建	鐵造 平家建	合計 三階建	合計 二階建	合計 平家建
本省	一所	一、二三九所	三、六八三所	一所	一、六七所	一所	一、五五所	一、〇四八所	一、一四九所	一所	六五所	一所	一、五五所	三、四四四所	四、八八九所
鐵道作業局	一	一、〇六七	一、四五七	一	九	一	一	一四三	六九	六	七四	四	一	一、三三五	一、六〇四
鐵道停車場	一	六六四	九七、三九〇	一	一	二六、七七	一	七六〇	一、一〇四	二八三	一、九六一	一、九五五	一	一、七〇七	一一、五四七
郵便及電信局	一〇	八、三四六	一、八一〇六	三	三七七	一一〇	九四五	一、八四八	一、〇四九	三五三	一、〇四	一	九六七	一一、七二四	一、九四七九
電話交換局	一	一、〇三三	一、六六一	一	二八	四〇	一	一、九九	四六八	七三	六七	一	四〇	三、六三三	三、一九六
郵便爲替貯金管理所	一	一四八	三、二九	一	一四	七〇	一	一九七	三四	一	一	一	三五九	三五九
在外郵便及電信局	一	一九一	三〇六	一	一	一	一	三三	七	一	一	一	三三	三三
航路標識管理所	一	一五〇	四、〇三一	一	一	二八四	一	三三	一、三八六	一	一、一五〇	一三五	三八三	七、四五八
電信隊用品製造所	一	七六八	一、一一三	一	一五	一	一	四四	六五三	一	一	一	一	五三	一、一一三
海事學校及東京郵便電信學校	一	一、八四七	一、八三	一	一六	一	三八	一、四二	六九	一	一	一	四三	三三九	一、八三
會計局	一	三、九一	一、八三	一	一五	一	一	一	一	一	一	一	一	三五三	一、八三
機務															

在外郵便爲替貯金及電信管理所局附屬鐵道停車場及線路作業

局部	總計	燈臺局	港務局	海事學校及東京郵便電信學校
前年度末ニ比シ增	一一、三一九、八六	四九七、三五八	一、三〇七	三、六三六	七〇九
	九九二、〇三六				
	二、九七六				
	二、四九五				
	一、三五六、三三九				
	二、九四九				

局部		木造			土藏造			煉瓦造			石造			鐵造			合計		
港務局燈臺		三階建	二階建	平家建	三階建	二階建	平家建	三階建	二階建	平家建	三階建	二階建	平家建	三階建	二階建	平家建	三階建	二階建	平家建
		五〇坪	一二六坪	二九一坪	一坪	一坪	一坪	一坪	一坪	一坪	一坪	一坪	一坪	一坪	一六坪	二九一坪	一坪	一六坪	二九一坪
總計		六一	一三、三八八	二九、五八七	一七	七〇六	三、一五二	一、一七八	七、六三六	一六、九四五	七一四	四〇五三	四三二	四三五	一、二五六	二、四四四	一五六、二六五	一、四六二	二九一坪
前年度末ニ比シ增		減五二五	一、二〇二	一六、三八九	一	九六減	四六六	一四八	二、二八三	一、八四六減	一四〇減	一六二	二三四減	三七七	三、四四〇	一七、八四一			

二十二

遞信省所屬船舶

三十三年度末

局部	汽船			帆船（噸數船）			解船		
	船數	總噸數		船數	總噸數				
本省	二	二、三〇七					二		
燈臺	二	二、八〇一							
商船學校	四	二、九二五							
郵便電信局	一四	二三七							
港務局	一二	一七二					一四		
總計	三三	八、四四二		一	八二六		一六		
前年度末ニ比シ增	八	四、三六減		減	一、〇一七		一六		?

第五章　電信電話及航路標識用品ノ製作

電信燈臺用品製造所ニ於テ本年度中ニ製造セシ用品ノ重ナルモノハ電信用品ニ在リテハ「シーメン」繼電器千九百五十五箇此代價二萬七千六百二十四圓莫爾斯機三百四十五箇此代價二萬五千七百五十三圓音響機千六百三十三箇此代價一萬二千四百五十四圓甲種單流電鍵千三百七十三箇此代價一萬二百二十五圓甲種蓄電機九十箇此代價七千九百七圓複流式重單信自働中繼盤十三箇此代價七千二百三十六圓集音函千三百十九箇此代價六千七百六十六圓等航路標識用品ニ在リテハ塔身六組此代價三萬七千八十二圓主柱一箇此代價八千四百八十六圓各種燈籠二臺六千七百三十三圓等ニシテ其製造代價合セテ二十四萬四千三百七十五圓トス而シテ其修繕品ニ至リテハ特ニ玆ニ記載スヘキモノナシ

職工及定夫

本年度末ニ於ケル電信燈臺用品製造所職工等ハ左ノ如シ

電信燈臺用品製造所職工等

三十三年度末

職名	電信及電話用品			航路標識用品			合計		
	人員	月給	人	人員	月給	人	人員	月給	人
		円			円			円	
技生	五	九六	一四	四	七八	九	一七四	一、三四〇	二三
職工	一三四	二、〇〇九	七九	七九	一、三四〇	二三	三、三四九	三、三四九	一〇二
職工見習	一		一	一五	五三	一五	五三		五三
臨時職工	二三	二四一	九二	九二	一、一九六	一一五	一、四三七	一、四三七	一四八
定夫	八	七九	二	二	二三	一〇	一〇	二三	一〇
總計	一七〇	二、四二五	一九二	一九二	二、六九〇	三六二	五、一一五	四、一一五	四八七
前年度末ニ比シ增	七	一七八	三六	三〇九		四三			

電信燈臺用品製造所作業歲出入科目別

三十三年度

款	項	目	豫算	決算	決算超過歲入若クハ豫算殘額（歲出）
電信燈臺用品製造所作業收入	作業收入		円 二三七、一〇六	円 二五一、〇一九	円 一三、九一三
	雜收入		三、九七四	四、七七七	八〇三
	合計		二四一、〇八〇	二五五、七九六	一四、七一六
電信燈臺用品製造所作業費	俸給及諸給		一二、六六七	九、七九二	二、八七五
	廳費		二、三八〇	一、六六九	七一一
	修繕費		八五	一	八四
	死傷手當		二一五	一九一	二四
	旅費		二四六	七一	一七五
	雜給及雜費		九三、五三〇	八九、〇二五	四、五〇五
	作場材料及素品購買費		二七、三三五	二一、八六四	五、四七一
	合計		一〇二、六七二	九四、八五九	七、八一三
	合計		二三九、一三〇	二一七、四七二	二一、六五八

電信燈臺用品製造所作業受拂勘定

三十三年度

受入 種目	金額	拂出 種目	金額
歲入ノ收入濟額	円 二五五、七九六	歲出ノ支出調定濟額	円 二一七、四七二
收入未濟額	二六、三四五	支出未濟額	六、三八三
據置運轉資本ニ屬スル現金ノ持越高	二五、四四八	據置運轉資本額	一一三、四五八
總生產品ノ價格	二七七、四四二	賣拂代價收入濟物品ノ價格	二二六、七五八
總材料及素品ノ價格	二〇、六八九	賣拂代價收入未濟既出物品ノ價格	二五、三二九
總機械運轉用品ノ價格	五、八六八	消費シタル材料及素品ノ價格	九四、五六〇
作業場用備品ノ價格	八、八一二	消費シタル機械運轉用品ノ價格	五、三一八
		損失ニ歸シタル物品ノ價格	二三七
		益金	三〇、八八四
總計	七二〇、三九九	總計	七二〇、三九九

第二編　鐵道

第一章　概況

鐵道事業ハ十數年以來著々進歩ノ狀勢ナルニモ拘ハラス之カ取締ニ關スル法規ハ鐵道署則鐵道犯罪罰例及私設鐵道條例ニシテ而モ該署則及犯罪罰例タル明治五年官設鐵道創業ニ際シテ制定シ私設鐵道條例亦明治二十年ノ發布ニ係ルカ故ニ其今日ニ適セサルノ條項漸ク多ク之カ改正ノ必要ヲ認メタルヲ以テ昨明治三十二年度ノ終ニ至リテ遂ニ私設鐵道法及鐵道營業法ヲ

公布セラレタリ而シテ之カ施行規則及專用鐵道規則、鐵道事故屆出ニ關スル規定、鐵道臺帳規程、鐵道統計規程、私設鐵道株式會社會計準則、鐵道建設規程、鐵道運轉規程、鐵道信號規程、鐵道運輸規程、鐵道係員職制、傳染病患者鐵道乘車規程ノ如キ附隨ノ法令ハ本年度八月右私設鐵道法及鐵道營業法ノ施行期日ヲ定メラルヽト同時ニ孰モ遞信省令ヲ以テ之ヲ公布シ且ツ其多クハ該法律施行ノ日即チ本年度十月一日ヨリ之ヲ實施セリ其他本年度ニ於テハ外國ニ於テ鐵道ヲ敷設スル帝國會社ニ關スル特別法ヲモ制定セラレタルヲ以テ鐵道ニ關スル法規ハ略ホ完備シタリト謂フヘキナリ

而シテ本省所管鐵道事業ノ狀況ハ建設工事ニ於テ北陸線ハ總テ開業後ニ屬スル殘工事ニシテ橋梁「コルベルト」及土留石垣等未成ノモノヲ完成シ又ハ假設ノモノヲ本構造ニ改築シ以テ爰ニ全線ノ竣工ヲ告ケタルニ因リ年度ノ終ニ至リテ金澤出張所ヲ廢止セリ奥羽線中赤湯山形間及大館鷹巢間ハ全ク竣工シ山形楯岡間及鷹巢能代間モ既ニ過半ヲ成工セリ中央線中名古屋多治見間及篠ノ井西條間ハ前年度中ノ未成部分ヲ完成シ西條松本間ハ過半ノ成工ヲ告ケ又八王子上野原間ハ停車場建物等一部分ヲ除クノ外概ネ其工ヲ竣レリ鹿兒島線中國分鹿兒島間ハ工程進捗シテ急施ヲ要セサルモノヽ外ハ既ニ竣工ヲ告ケ尋テ吉松國分間モ過半成工セリ而シテ八代坂本間ハ三十四年一月ヨリ工事ニ著手セシモ日尚ホ淺キヲ以テ未タ著シキ工程ヲ見ルニ至ラス山陰山陽聯絡線ハ三十三年五月ヨリ測量ニ著手シ同年六月米子ニ出張所ヲ設ケ漸次境御來屋間ノ工事ニ著手セシカ地勢總テ平坦ナルカ故ニ工程ノ進捗著シク境米子間ハ既ニ大畧成工セリ又呉線ハ山陰山陽聯絡線ト同時ニ測量ニ著手シ全線ノ實測ヲ終リタルモ工事施行上ノ都合ニ依リ三十四年一月ニ至リ廣島ニ出張所ヲ設ケ僅ニ用地ノ一部ヲ買收シタルニ過キス

線路建設ノ工程斯ノ如シ其結果營業線路ハ七十四哩ヲ增シテ八百二十三哩ト爲リ停車場ハ十四箇所ヲ增シテ百七十七箇所ト爲レリ又車輛ハ客車六十輛（內、御料車四、英國ヨリ購入セシモノ二輛、英國ヨリ購入セシモノ三十九輛ヲ包含ス）貨車四千四十輛ナリトス

數ハ機關車三百七十五輛客車千六十五輛貨車四千四百四十輛（製造四ヲ包含ス）

資本ハ固定資本一億二百十三萬餘圓據置運轉資本二十萬圓官設鐵道用品資金二百五萬圓改良費及建設費ニ屬スル概算渡物品代百五萬餘圓合計一億五百四十四萬餘圓ニシテ其前年度末ヨリ增加セシコト千八百二十三萬餘圓トス而シテ右固定資本中營業線路ニ對シテ支出セシ總建設費ハ八千三百四萬餘圓ナルヲ以テ其線路一哩ニ對スル平均費額ハ十萬八百五十七圓トス

運輸狀況ハ平均營業哩數七百八十六哩ニシテ前年度ニ比シ四十六哩ヲ增シ平均一日ノ列車運轉回數ハ二十七回半ニシテ前年度ヨリモ一回ヲ加ヘタリ旅客人員ハ三千百四十五萬餘人其運賃ハ千三十一萬餘圓ニシテ人員ニ三百十五萬餘人即チ一割一分一厘運賃ニ百九萬餘圓即チ一割一分九厘ヲ增シ貨物ハ二百六十四萬餘噸其運賃ハ四百三十七萬餘圓ニシテ噸數ニ三十三萬餘噸即チ一割四分六厘運賃ニ七十一萬餘圓即チ一割九分七厘ヲ增シ平均營業線路一日ノ旅客通過人員ハ二千四百六十四人ニシテ百三十一人ヲ、同貨物通過噸數ハ七百六十七噸ニシテ百十

七噸ヲ就モ增加セリ

營業收入ハ千五百六十四萬餘圓ニシテ前年度ニ比シ二百八萬餘圓即チ一割五分四厘ヲ、營業費ハ六百八十萬餘圓ニシテ前年度ニ比シ四十一萬餘圓即チ六分五厘ヲ、益金ハ八百八十四萬餘圓ニシテ前年度ニ比シ百六十七萬餘圓即チ二割三分三厘ヲ增加セリ而シテ營業收入百圓ニ對スル營業費ハ四十三圓五十錢ナルヲ以テ前年度ニ比シ三分六厘ノ減少トス

本省ノ監督ニ屬スルモノハ北海道官設鐵道及私設鐵道トス北海道官設鐵道ハ本年度ニ於テ上富良野下富良野間和寒士別間下富良野鹿越間合計四十三哩ニ營業ヲ開始シタルヲ以テ本年度末營業線路長百二十六哩ト爲リ其建設費モ亦三十八萬餘圓ヲ增シテ二百五十二萬餘圓ト爲レリ又停車場ハ二十一箇所ニシテ八箇所ヲ增シ車輛ハ機關車十二輛客車二十輛貨車二百五輛ニシテ機關車客車ニ各三輛及貨車ニ七十八輛ノ增加トス運轉狀況ハ平均營業哩數百七哩ニシテ前年度ニ比シ三十八哩ヲ增シ平均一日ノ列車運轉回數ハ五回七分ニシテ前年度ヨリ四分ヲ增セリ從テ旅客ハ十二萬九千餘人ヲ增シテ四十八萬六千餘人ト爲リ貨物ハ七萬九千餘噸ヲ增シテ十二萬八千餘噸ト爲リ旅客運賃ハ五萬餘圓ヲ增シテ十二萬四千餘圓ト爲レリ而シテ營業收入ハ十一萬四千餘圓ヲ增シテ二十七萬餘圓ニ上リタリト雖モ營業費モ亦八萬九千餘圓ヲ加ヘテ二十九萬四千餘圓ニ達シタルヲ以テ本年度ハ前年度ノ如キ多額(五萬百圓)ノ損失ヲ見ルニ至ラスト雖モ仍ホ二萬四千四百餘圓ノ不足ヲ生スルニ至レリ

私設鐵道ハ本年度末ニ於ケル開業會社四十一未開業會社十四合セテ五十五社ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ開業會社ニ二未開業會社ニ一合計ニ三社ヲ減少セリト雖モ線路及資本金ハ却テ三百九十二哩餘二千五百十萬圓ヲ加ヘテ四千二十六哩餘二億七千六百四十四萬圓ト爲レリ而シテ其內營業線路ハ二千九百五哩餘資本金拂込額ハ一億八千九百九十七萬餘圓ニシテ前年度末ヨリ增加セシモノ線路九十九哩餘資本金千七百四十二萬餘圓トス又假免許狀下付中ノモノハ四十一會社ニシテ其線路千五十六哩餘資本金五千七百三十八萬餘圓ナリ本年度末現在營業線路長右ニ述フル所ノ如シ之ニ附屬スル停車場ハ八百六十五箇所ニシテ前年度末ニ比シ五十一箇所ヲ增シ車輛ハ機關車八百九十二輛客車三千三百三十一輛貨車一萬四千四十六輛ニシテ前年度末ニ比シ機關車二十一輛客車二百二輛貨車千二百四十四輛ノ增加トス運輸狀況ハ平均營業哩數二千八百四十哩ニシテ前年度ニ比シ百十五哩ヲ增シ平均一日ノ列車運轉回數ハ十九回八分ニシテ前年度ニ比シ八分ヲ增シタルヲ以テ旅客モ亦八千百七十六萬餘人其運賃千六百十萬餘圓ト爲リ人員ニ八百三十三萬餘人即チ一割一分三厘運賃ニ百九十七萬餘圓即チ一割四分ヲ增シ貨物ハ千百五十九萬餘噸其運賃ハ千九百十二萬餘圓ト爲リ噸數ニ二百十六萬餘噸即チ二割三分運賃ニ百九十三萬餘圓即チ二割一分五厘ノ增加トス而シテ平均營業線路一日ノ旅客通過人員ハ千百四十五人ニシテ六十三人一分ヲ、同貨物通過噸數ハ四百九十噸ニシテ六十六噸四分ノ就モ增加ヲ來シタルヲ見ル若シ夫レ營業收入ハ二千九百一萬餘圓營業費ハ千三百六十二萬餘圓營業利益ハ千五百三十九萬餘圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ營業收入ニ四百十六

	北海道		九州		四國		本州		總計	
	官設	私設	官設	私設	官設	私設	官設	私設	官設	私設
一										
業平年哩均度數營中	三一・八	一〇四・〇六	四〇・〇九	七三・四	二八・四一	二九八・四一	七四・〇九	二八・〇九	三八・三五	三八・三五
行哩數 列車走	一・〇	一〇二・〇	三・〇	一一九・〇	一・〇	三一四・〇	一・〇	三一・〇	二・〇	四八六・〇
輛數ノ列車回數一日平均	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇
旅客人員	一二・〇	一七八・五	三・四	二八・三	一四・九	三九五・〇	一四・九	三九五・〇	一四・九	三九五・〇
延人哩數	一二・〇	一七八・五	三・四	二八・三	一四・九	三九五・〇	一四・九	三九五・〇	一四・九	三九五・〇
旅客乘車	一・〇	一七・八	一・〇	一一・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇
通日線路ノ平均營業人員	一・〇	一七・八	一・〇	一一・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇
乘人平均數	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇
貨物噸數	一・〇	一七・八	一・〇	一一・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇
延噸哩數	一・〇	一七・八	一・〇	一一・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇
貨物運輸	一・〇	一七・八	一・〇	一一・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇
通日線路ノ平均營業噸ノ哩數	一・〇	一七・八	一・〇	一一・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇	一・〇	三九・〇
噸ノ哩數運一輛平均	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇

鐵道運輸狀況　三十三年度又ハ三十三年度末

	北海道		九州		四國		本州		總計	
	官設	私設	官設	私設	官設	私設	官設	私設	官設	私設
營業線 單線	一・〇	一〇二・〇	三・〇	一一九・〇	一・〇	三一四・〇	一・〇	三一・〇	二・〇	四八六・〇
營業線 複線計	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇
營業線 未開業線	一・〇	一〇〇・〇	二・〇	一一八・〇	一・〇	三一三・〇	一・〇	三一八・〇	一・〇	四八五・〇
假免計線	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇
營業線	一・〇	一〇〇・〇	二・〇	一一八・〇	一・〇	三一三・〇	一・〇	三一八・〇	一・〇	四八五・〇
支出 建設費 未開業線	一・〇	一〇〇・〇	二・〇	一一八・〇	一・〇	三一三・〇	一・〇	三一八・〇	一・〇	四八五・〇
支出 濟 假免計線	一・〇	一〇〇・〇	二・〇	一一八・〇	一・〇	三一三・〇	一・〇	三一八・〇	一・〇	四八五・〇
未濟	一・〇	一〇〇・〇	二・〇	一一八・〇	一・〇	三一三・〇	一・〇	三一八・〇	一・〇	四八五・〇

鐵道哩程及建設費　三十三年度末

表中ノ附箋ハ此内ニ包含セス又假免計線ノ株式資本額中ヨリ支出濟ノ分ヲ控除セシ殘額ニシテ社債ノ之ニ充ツル建設費ハ其資本總額ヲ以テ假ニ揭ケタリ

總計　三八・三五　三八・三五　一四・九　三九五・〇　一四・九　三九五・〇　一四・九　三九五・〇　一四・九　三九五・〇

私設　七四・〇九　二八・〇九　一・〇　三九・〇　一・〇　三九・〇　一・〇　三九・〇　一・〇　三九・〇

官設　三一・〇　一〇・〇　一三・九　三五六・〇　一三・九　三五六・〇　一三・九　三五六・〇　一三・九　三五六・〇

	北海道		九州		四國		本州		總計	
	官設	私設	官設	私設	官設	私設	官設	私設	官設	私設
單線	三三・四	二〇六・〇六	四〇・〇九	七三・四	二八・四一	二九八・四一	七四・〇九	二八・〇九	三八・三五	三八・三五
複線計	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇
營業線	三四・四	二〇七・〇六	四一・〇九	七四・四	二九・四一	二九九・四一	七五・〇九	二九・〇九	三九・三五	三九・三五
未開業線	一・〇	一〇二・〇	三・〇	一一九・〇	一・〇	三一四・〇	一・〇	三一・〇	二・〇	四八六・〇
假免計線	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇	一・〇
營業線	三五・四	二〇八・〇六	四四・〇九	七四・四	三〇・四一	三〇〇・四一	七六・〇九	二九・〇九	四〇・三五	四〇・三五
支出 建設費 未開業線	三五・四	二〇八・〇六	四四・〇九	七四・四	三〇・四一	三〇〇・四一	七六・〇九	二九・〇九	四〇・三五	四〇・三五
支出 濟 假免計線	三五・四	二〇八・〇六	四四・〇九	七四・四	三〇・四一	三〇〇・四一	七六・〇九	二九・〇九	四〇・三五	四〇・三五
未濟	三五・四	二〇八・〇六	四四・〇九	七四・四	三〇・四一	三〇〇・四一	七六・〇九	二九・〇九	四〇・三五	四〇・三五

鐵道哩程及建設費　三十三年度末又ハ三十四年度

ニ比シ二分二厘ノ減少ヲ示スヘキヲ以テ前年度ニ同シ

ニ妍況ヲ敘述スルヲ以テ本年度ニ於ケル鐵道事業ノ狀況ヲ敘スルニ當リ先ツ官設私設ヲ合セテ其最モ重要ナルモノヲ概示スレハ左ノ如シ

今ヤ進テ各事項ヲ分敘スルニ當リ先ツ官設私設ヲ通シテ一般ノ狀況ヲ觀レハ本年度ニ於ケル鐵道事業ノ收入百圓即チ一割六分八厘營業費ニ百七十七圓即チ一割二分二厘ノ割合ナリ

以上敘述スル所ニ由リテ之ヲ觀レハ本年度ニ於ケル鐵道事業ノ收入百圓即チ一割六分八厘營業費ニ百七十七圓即チ一割二分二厘ノ割合ナリ而シテ營業收入萬餘圓即チ一割二分ノ增加ヲ示シ營業費ニ百三十八萬餘圓即チ一割一分三厘ノ增加ヲ示シ營業利益ニ百七十七圓即チ一割二分ノ增加ヲ示シ純益ニ百三十萬餘圓即チ一割三分三厘ノ增加ヲ示シ支出ハ四十七圓ニ付テノ支出ニシテ前年度ニ比シ二分一厘ノ減少ヲ示シ

鐵道營業收支（圓ヲ單位トス）

—	營業收入	營業費	差引益金	收入百圓ニ付支出	平均營業一哩ニ付		建設費百圓ニ付益金
					收入	支出	益金
本州 官設	一五、六四九、九〇一	六、八〇六、二一七	八、八四三、六八四	四三、三五	一九、九〇五	八、六五七	一一、二四八	一〇、六
本州 私設	二〇、五六五、五五三	九、五五二、八二二	一一、〇一二、七三一	四六、五	九、五一一	四、四一八	五、〇九三	七、七
本州 計	三六、二一五、五五四	一六、三五九、〇三九	一九、八五六、四一五	四五、一七	一二、二八三	五、五四八	六、七三五	八、八
四國 私設	四七、〇九〇	二〇九、〇二八	二六、〇六二	四四、五	六、四〇二	二、八四七	三、五五五	八、六
九州 官設	六、一五五、八四九	二、九三二、一六〇	三、二二三、六八九	四七、六	一五、三五七	七、三一五	八、〇四二	八、六
九州 私設	二七〇、四八四	二九四、八九一	二四、四〇七	一〇九、〇	二、五二四	二、七五二	二、七五二	一、〇
九州 計	一、八二三、五一七	九二八、一四六	八九四、三七一	五〇、九	八、九二〇	四、五四八	四、三八二	一一、四
北海道 私設	二〇九三、〇〇一	一、二二三、〇三七	八六九、九六四	五八、四	六、七二五	三、九三〇	二、七九五	八、四
北海道 計	二〇九三、〇〇一	一、二二三、〇三七	八六九、九六四	五八、四	六、七二五	三、九三〇	二、七九五	八、四
總計 官設	一五、九二〇、三八五	七、一〇一、一〇八	八、八一九、二七七	四四、五	一七、八二〇	七、九四九	九、八七一	一〇、三
總計 私設	二九〇一四、〇〇九	一三、六二二、一五六	一五、三九一、八五三	四四、七〇	一〇、二一四	四、七九六	五、四一八	八、〇
總計 計	四四、九三四、三九四	二〇、七二三、二六四	二四、二一一、二三〇	四六、一	一二、〇三四	五、五五〇	六、四八四	八、七

三十三年度又ハ三十三年

第二章　法規

鐵道事務ニ關シ本年度中ニ發布シタル法規ノ重要ナルモノハ概ネ左ノ如シ

法律　三十三年九月十四日法律第八十七號ヲ以テ外國ニ於テ鐵道ヲ敷設スル帝國會社ニ關スル件ヲ定メラル

勅令　三十三年八月九日勅令第三百三十號ヲ以テ私設鐵道法及鐵道營業法施行ノ件ヲ定メラル

同月二十三日勅令第三百四十九號ヲ以テ作業及鐵道會計規則中ヲ改正シ其第三十三條ヲ削除セラル

九月十四日勅令第三百六十六號ヲ以テ外國ニ於テ鐵道ヲ敷設スル帝國會社ニ關スル特別規定ヲ設ケラル

省令　三十三年五月十八日省令第二十號ヲ以テ官設鐵道用外國品供給契約競爭者資格ヲ定ム

八月十日省令第二十七號乃至第三十八號ヲ以テ私設鐵道法施行規則、專用鐵道規則、鐵道事故届出ニ關スル規定、鐵道臺帳規程、鐵道統計規程、私設鐵道株式會社會計準則、鐵道建設規程、鐵道運轉規程、鐵道信號規程、鐵道運輸規程、鐵道係員職制及傳染病患者鐵道乘車規程ヲ定ム

三十四年三月二十六日省令第十四號ヲ以テ鐵道作業局用車輛製作請負競爭入札者資格ヲ定ム

告示　三十三年四月十一日告示第百五十五號ヲ以テ鐵道貨物運送補則賃金表中第四級ノ部ヨリ輕量嵩高貨物ヲ削除シ級外品ノ部ニ一品目ヲ追加ス

同日告示第百五十六號ヲ以テ貨車貸切賃及貨物賃金割引第三項ノ次ニ級外品タル輕量嵩高品ノ一車以上貸切賃金ノ一項ヲ追加ス

八月一日告示第二百九十六號ヲ以テ貨車貸切賃及貨物賃金割引第九項一個人若クハ一會社ニ

シテ一箇月ニ多額ノ貨物賃金ヲ納ムル者ニ付テノ割引歩合ヲ改正ス

九月十七日告示第三百五十四號ヲ以テ旅客列車ヲ以テ運送スル手荷物小荷物其他運賃表中ヲ改正ス

同日告示第三百五十五號ヲ以テ貨物列車ヲ以テ運搬スル貴重品運賃及鐵道運輸規程第六十五條ノ增賃金ヲ定ム

同日告示第三百五十六號ヲ以テ鐵道運輸規程中ノ動物託送增賃金ヲ定ム

同日告示第三百五十七號ヲ以テ貨物保管料貨物留置料及運送中止違約金ヲ定ム

十月十三日告示第四百六號ヲ以テ私設鐵道法施行規則ニ依ル工程報告樣式ヲ定ム

同日告示第四百七號ヲ以テ私設鐵道法施行規則ニ依ル成功圖面竝諸表樣式ヲ定ム

同日告示第四百八號ヲ以テ私設鐵道法ニ依ル營業報告書樣式ヲ定ム

三十四年一月二十六日告示第三十七號ヲ以テ鐵道作業局大貨物運賃手數料及等級表ヲ定ム

二月九日告示第七十三號ヲ以テ私設鐵道法施行規則ニ依ル工程報告差出期限ヲ定ム

同月二十八日告示第百十六號ヲ以テ鐵道作業局大貨物運賃手數料及等級表第十三ニ依ル輕量嵩高品品目ヲ定ム

三月十三日告示第百三十四號ヲ以テ旅客列車ヲ以テ運送スル託送手荷物小荷物等ノ運賃保管料及其取扱方ヲ定ム

第三章　官設鐵道哩程及車輛數

本年度末ニ於ケル遞信省所管鐵道營業線路ハ八百二十三哩三十五鎖停車場ハ百七十六箇所(外ニ給水及給炭所一箇所アリ)車輛ハ機關車三百七十五輛客車千六十一輛(外ニ御料車四輛アリ)貨車四千四十輛ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ線路ニ七十四哩十一鎖停車場ニ十三箇所機關車ニ四十一輛客車ニ五十九輛(外ニ御料車ニ一輛)貨車ニ四百八十四輛ヲ孰モ增加セリ而シテ營業線路及停車場ノ增加シタルハ東海道線ニ七十二鎖(大井聯絡所日本鐵道株式會社線大崎停車場間)奥羽南線ニ二十一哩五十四鎖(米澤上ノ山間)同北線ニ十一哩十九鎖(大館鷹ノ巢間)中央西線ニ二十二哩四十二鎖(名古屋多治見間)篠ノ井線ニ十七哩六十四鎖(篠ノ井西條間)ノ營業ヲ開始シタルカ爲メニシテ車輛ノ增加シタルハ上述ノ理由ノ外尙ホ各線ニ於ケル運輸事業ノ一般ニ膨脹シタルニ因ルモノナリ而シテ其各線別及累年比較ハ左ノ如シ但シ未開業線ニ屬スルモノハ便宜之ヲ次章中ニ揭載セン

官設鐵道(遞信省所管)各營業線哩程及車輛數　三十三年度末

線名	區間	線路				線路十哩ニ付車輛數			
		單線	複線	計	停車場	機關車	客車	貨車	機關車	客車	貨車
新橋神戸間		哩鎖 一九二・二二	哩鎖 一八五・〇一	哩鎖 三七七・二三	八六	?	?	?	?	?	?
神奈川	程ケ谷間	一	二・一六	二・一六	一	?	?	?	?	?	?
大船	横須賀間		一〇・〇三	一〇・〇三	三	?	?	?	?	?	?
大府	武豐間	一		一二・〇一	四	?	?	?	?	?	?

鐵道　官設鐵道哩程及車輛數

線名	區間	線路	單線	複線	計	停車場	機關車	客車	貨車
			哩 鎖	哩 鎖	哩 鎖				
東海道線	馬場 大津間	一二・一六	一二・一六		一二・一六	二	?	?	?
	米原 敦賀間	三〇・二三	三〇・二三		三〇・二三	七	?	?	?
	大井 大崎間	× 〇・七二	× 〇・七二		× 〇・七二	一	?	?	?
	敦賀 金崎間	× 〇・五八	× 〇・五八		× 〇・五八	一	?	?	?
	合計	二四七・三五	二四七・三五		二四三・五二	一〇二	二一	六六四	二一〇七
信越線	高崎 横川間	一八・〇二	一八・〇二		一八・〇二	五	?	?	?
	横川 輕井澤間	五・一八	五・一八		六・七五	一	?	?	?
	輕井澤 直江津間	九一・七三	一・五七	哩 鎖	九一・七三	一九	?	?	?
	合計	一一五・一三	一・五七		一一六・七〇	二四	三四	一〇九	三八七
北陸線	敦賀 富山間	一二二・四五			一二二・四五	三三	二一	七四	二八六
奥羽北線	青森 鷹ノ巢間	六二・〇五			六二・〇五	一二	一一	四七	一四九
奥羽南線	福島 上ノ山間	四六・七七			四六・七七	八	一二	四一	一〇九
中央西線	名古屋 多治見間	二二・四二			二二・四二	四	一	一四	八
篠ノ井線	篠ノ井 西條間	一七・六四			一七・六四	四	三	一二	三
總計		八二三・三五	一二・一六		八二三・三五	一七七	三一七	九六三	三、〇四九

表中△ハ御料車×ハ貨物線ナリ

本表ノ外建築專用、私線運轉用、修繕中及貸與中ノモノ竝ニ未開業線ニ屬スル車輛ハ左ノ如シ

機關車 五八

客車 九八

貨車 九九一

線路十哩ニ付車輛數

線名	區間	機關車	客車	貨車
東海道線	馬場 大津間	?	?	?
	米原 敦賀間	?	?	?
	大井 大崎間	?	?	?
	敦賀 金崎間	?	?	?
	合計	五・一	一五・四	四八・五
信越線	高崎 横川間	?	?	?
	横川 輕井澤間	?	?	?
	輕井澤 直江津間	?	?	?
	合計	二・九	九・三	三二・一
北陸線	敦賀 富山間	?	?	?
奥羽北線	青森 鷹ノ巢間	?	?	?
奥羽南線	福島 上ノ山間	?	?	?
中央西線	名古屋 多治見間	?	?	?
篠ノ井線	篠ノ井 西條間	?	?	?
總計		?	?	?

官設鐵道運信省所管營業線哩程車輛及其建設費最近十箇年比較

年度	線路	停車場	機關車	客車	貨車	機關車	客車	貨車	建設費	平均一哩ノ建設費
						輛數	輛數	輛數		
						定員ノ平均一輛ノ定員	定員ノ平均一輛ノ定員	積量ノ平均一輛ノ積量		
	哩 鎖							噸	圓	圓
二十四年度末	五五〇・四九	一一七	一二三	?	?	× 五二〇	?	?	三四、二四一、五〇四	六二、一八八
二十五年度末	五五〇・四九	一一七	一三三	?	?	× 五四五	?	?	三五、四一八、九九七	六四、三二七
二十六年度末	五五七・四九	一一七	一四二	?	?	× 五六四	?	?	三六、一〇三、二六二	六四、七四六
二十七年度末	五八〇・六九	一二二	一六七	?	?	× 五九〇	?	?	三七、六五〇、六五七	六四、八一九
二十八年度末	五九三・二二	一二七	一七一	?	?	× 六一二	?	?	三九、二七九、四三五	六六、二〇八
二十九年度末	六三一・六二	一三四	一八三	?	?	× 六八五	?	?	四三、六五三、〇四三	六九、〇九六
三十年度末	六六一・〇五	一三九	二二五	?	?	× 七六一	?	?	四六、三一七、四一七	六九、九八六
三十一年度末	七一八・〇六	一五二	二一〇	?	?	× 八三二	?	?	三六、一四〇、四一六	八一、三八八
三十二年度末	七四九・二四	一六四	二三四	?	?	× 八五五	?	?	三七、四九八、六七四	九〇、五三六
三十三年度末	八二三・三五	一七七	二七五	?	?	× 九〇五	?	?	三七、〇八五、〇四九、〇六一	一〇〇、八五七

本表車輛數中ニハ御料車ヲ包含セスト雖モ建築專用、私線運轉用、修繕中、貸與中ノモノ及未成線ニ屬スルモノハ總テ之ヲ包含ス但シ三十年度以後ノモノハ之ヲ區別調査セシモノアルヲ以テ今其營業線現用ノ分ノミヲ再示スレハ左ノ如シ而シテ線路十哩ニ對スル車輛數ハ即チ此現用數ヲ用ヒタルモノナリ

年度	機關車	客車	貨車
三十年度末	三四	九〇	五〇三
三十一年度末	四三	一二八	七五四
三十二年度末	五〇	九九	九五四
三十三年度末	五八	九八	九九一

又×ハ座席ノ裝置ナキモノ米ハ排雪車ナリ

第四章 官設鐵道資本金

鐵道 官設鐵道資本金

明治三年三月官設鐵道創業以來同三十二年度末迄ノ資本總額ハ八千七百二十萬千五百六十一圓ナリシカ本年度ニ至リテ更ニ千八百二十三萬九千四圓ヲ加ヘタルヲ以テ同年度末現在資本總額ハ一億五百四十四萬五百六十五圓ト爲レリ而シテ此總資本額ハ左ノ五種ヨリ成ル

一固定資本　一〇二、一三八、七二四圓
　一据置運轉資本　二〇〇、〇〇〇
　一官設鐵道用品資金　二、〇五〇、〇〇〇
　一改良費ニ屬スル概算渡物品代　七二三、五一七
　一建設費ニ屬スル概算渡物品代　三二八、三二四

又之ヲ生利資本トニ區分スレハ左ノ如シ

生利資本　八三、〇四九、四〇六圓
　固定資本ノ內　二〇〇、〇〇〇
　据置運轉資本額　八五、二九九、四〇六圓
　官設鐵道用品資金　二、〇五〇、〇〇〇
未生利資本　一九、〇八九、三一八
　改良費ニ屬スル概算渡物品代　七二三、五一六　二〇、一四一、一五八
　建設費ニ屬スル概算渡物品代　三二八、三二四

尙ホ創業以來各線ニ對シテ既ニ支出セシ固定資本竝ニ將來支出シ得ヘキ建設費及改良費豫算殘額ノ詳細ヲ左ニ揭ク

官設鐵道遞信省所管　各營業線建設費　三十三年度末

線名	區間	線路	當初ノ建設費	平均一哩ニ付當初ノ建設費	補充費改良費等	費額合計	起工年月	竣工年月
		哩	圓	圓	圓	圓		
東海道線	東京 横濱間	一八	二、八五四、五〇二	一五八、五八三	一五八、五八三	三、〇一三、〇八五	三年四月	五年九月
	神戸 大津間	五八	七、八八九、三一四	一三六、〇二三	減却高 二〇、三五〇、四八六	同	同十一月	十二年九月
	敦賀 大垣間	四九	三、四六九、五一九	七〇、八〇七	二一〇、八六一	十三年五月	十七年七月	
	横濱 大垣間（大府武豊間ヲ含ム）	二五七	一二、四〇八、四三六	四八、二八二		四八、七二八、八九三	十八年八月	二十二年四月
	大船 横須賀間	一〇	四〇九、九七五	四〇、九九八			二十一年一月	同七月
	大津 長濱間（米原深谷間ヲ含ム）	四八	一、五八二、九五〇	三二、九七八	減却高 一、二二五、八三八 一四、六七四	六、九五七、六〇〇	同二月	同同
信越線	高崎 直江津間（碓川堅井渡間ヲ除ク）	一一〇	三、七五四、七七一	三四、一三四			十七年十月	二十一年十二月
	横川 輕井澤間	七	一、九九一、六六五	二八四、五二四			二十三年四月	二十六年三月
北陸線	敦賀 富山間	一二三	九、四七八、一六〇	七一、四五三	一五七、九三七	九、六三六、〇九七	二十六年四月	三十二年三月
奥羽線中	福島 上ノ山間	四七	一、九九二、四〇八	九一、六七三	八〇、四五三	四、一九六、二八〇	二十七年二月	三十三年十月
中央線中	青森 鷹ノ巢間	六二	九、九九二、四〇八			五、八七六、五八一	同七月	三十四年二月
	名古屋 多治見間	二三	三、二四九、八二二	一四四、二七六	一、一二五、八三八 一四、六七四	三、二四九、八二二	二十九年四月	同七月
	篠ノ井 西條間	一八	四、四〇四、一三四	二四七、四二三	—	四、四〇四、一三四	同	同十一月
總計		八三〇	六一、四八五、六六五	七四、〇七九	減却高 二一、七八九、二七六 二二五、五三五	八三、〇四九、四〇六		

官設鐵道遞信省所管　各未開業線建設費　三十三年度末

線名	區間	建設費		竣工期限
		決算額	豫算殘額	
奥羽線中	上ノ山 鷹ノ巣間	建設 一八九、二四		三十八年度迄
中央線中	八王子 多治見間	三、九二三、五七一 円	一八、三〇一、五一八 円	三十六年度迄
山陽及山陰連絡線	西條 鹽尻間	九、五九八、三四五	一四、二六九、六一五	三十五年度迄
九州線	姫路 境 間	一、一六六、八三八	二、〇〇六、七六九	三十七年度迄
	八代 鹿兒島間	三三七、一三二	七、六一一、五七〇	三十七年度迄
呉 線	海田市 呉 間	九一、六一		
市街線	新錢座 永樂町間	一三、〇〇	二、〇〇	同
總計		六五五、五四	一、三五四、六四一	同
		四九、九六二、六四七	一九、〇八九、三一八	

官設鐵道遞信省所管 改良費竝第一期線建設費總豫算及總決算額 三十三年度末

		總豫算額	總決算額	總豫算殘額	繼續期間
	福島 青森間	三二、一二二、五一八 円	一三、八五八、二七〇 円	一八、二六四、二四八 円	自二十六年度 至三十八年度 十三箇年度間
	敦賀 富山間	九、四一四、二四八	九、四〇七、三〇〇	六、九四八	自二十六年度 至三十八年度 八箇年度間
第一期線建設費	八王子 名古屋間	二七、一二〇、七七一	一三、〇五四、五四〇	一四、〇七〇、二三一	自二十八年度 至三十六年度 九箇年度間
	篠ノ井 鹽尻間	七、六七七、七五一	五、六七〇、九八二	二、〇〇六、七六九	自二十八年度 至三十五年度 八箇年度間
	八代 鹿兒島間	八、二二六、七九二	二、六四七、五一三	五、五七九、二七九	自二十年度 至三十五年度 六箇年度間
	姫路 境 間	七、九四八、七一四	三六六、〇六四	七、五八二、六五〇	自二十三年度 至三十七年度 五箇年度間
	海田市 呉 間	二、一五六、二四八	二五、一〇三	二、一三一、一四五	自二十三年度 至三十五年度 三箇年度間

		建設費		竣工期限
		決算額	豫算殘額	
合計		一七七、四一七	二、二六〇、二	
既成鐵道改良費		九四、八四四、四五九		
淀川新流架橋費		二六、五三、〇〇〇		
		一、六〇〇、〇〇〇		

備考及諸給、雜給ノ四項ニ對スル分

本表總決算額ト前掲官設鐵道固定資本額ト符合セサルハ其計算方法ヲ異ニスルニ因ル
又既成鐵道改良費決算額ヲ各線路ニ依リテ區分スレハ左ノ如シ

	建設費決算額	豫算超過	繼續期間
東海道線	一四、一九三、八三八 円	二二、六〇二	自二十六年度 至二十七年度 二箇年度間
市街線	一、三五四、六四五	四九、六一八、六六八	自二十九年度 至三十五年度 七箇年度間
信越線		九、六七二、一三三	
概算渡現存高	六〇八、八六八 円	三九六、一七六	自二十四年度 至三十四年度 四箇年度間
	七二三、五一六		

第五章 官設鐵道職員

遞信省所管ノ鐵道業務ハ鐵道作業局ノ掌理スル所トス同局職員ノ本年度末現員ハ左ノ如シ之ヲ前年度末ニ比スレハ勅任官ハ増減ナク奏任官ハ二百四十一人雇ハ二百十三人傭人ハ千七百八十七人ヲ増シ而シテ傭外國人ハ一人ヲ減シタルヲ以テ差引合計ニ於テ二千二百七十二人ヲ増加セリ

鐵道作業局職員種類別（月給ハ圓ヲ單位トス） 三十三年度末

		勅任			奏任				雇	傭外國人	傭人	合計
		長官	技師	計	部長	事務官	事務官補	技師	計	試雇		
建設部		一		一	二	一	一	三四	三五	一	一	二、二七九
工務部		一	一	二	一	一	一	二四	三五	一	一	一、四二四
									八九			四、五六〇
									八六二			五、一三九
									二六			
									一〇九			
									一九七			
									二八八			
									五三二			
									三五七			

鐵道 官設鐵道職員

	長官	技師	計	部長	事務官	事務官補	技師	計	書記	書記補	技手	計	雇	試雇	傭外國人	傭人合計
汽車部	一	一	一	一	一	一	一三	一四	四一	一二	六四	一二七	一四〇	一	六、三九九	六、六八一
運輸部	一	一	一	一	七	六	一三	一三	四六〇	三八五	三	八四八	一、五七四	一	三、五五五	五、九九一
計理部	一	一	一	一	九	五	一五	一五	二六〇	八七	一	三四八	一七〇	一	二一九	七六二
主記課	一	一	一	一	一	一	二	二	八	一	一	九	一二	一	一	三四
合計月給	三三三	八三四	一、一六七	二五〇二、一〇七	八〇九七、六四二	一一、〇三五	九二〇	七九四	七四〇	五、六八五	一、三六六	二、一五〇	一、八一七	一、九五二	一六、一七八	二〇、八八七
三十二年度末（人員）	一	三	四	一	一七	一	五三	七一	七九四	四九二	二九〇	一、五七六	二、五六六	四	一四、三九一	一八、六一五
三十二年度末（月給）	三三三	八三四	一、一六七	二五〇二、一〇七	八一四二、一〇三五	五、七八四	七二	七九	四九二	七三一三	二四、九五五	七九四	四、五七四	一、九五二	一六、一七八	二〇、八八七
三十一年度末（人員）	一	三	四	一	一七	一	五三	七一	七九四	四九二	二九〇	一、五七六	二、五六六	四	一四、三九一	一八、六一五
三十一年度末（月給）	三三三	八三四	一、一六七	二五〇二、一〇七	八一四二、一〇三五	五、七八四	七二	七九	四九二	七三一三	二四、九五五	七九四	四、五七四	一、九五二	一六、一七八	二〇、八八七
三十年度末（人員）	一	四	五	一	一五	一	四七	六三	七四〇	四一四	二一二	一、三六六	二、一五〇	一	一三、四九六	一七、〇八三
三十年度末（月給）	三三三	一、〇八三	一四一六	二〇〇二、三三四	八〇九七、六四二	一一、〇三五	九二〇	七九四	七四〇	五、六八五	一、三六六	二、一五〇	一、八一七	一、九五二	一六、一七八	二〇、八八七

今假ニ右職員ノ執ル所ノ事務ヲ庶務及會計、保線、車輛、運輸、建設ノ五種ニ區別シ且ツ其建設以外ニ從事スル者ノ線路平均十哩ニ對スル割合ヲ見ルニ三十一年度以來ノ狀勢ハ左ノ如シ但シ此等人員中ニモ亦建設事業ニ關係スル者ナキニアラサルモ今之ヲ區別スルノ材料ヲ缺ク

官設鐵道逓信省所管職員業務別最近三箇年比較

	庶務及會計係員ニ付同上	保線係員ニ付同上	車輛係員ニ付同上	運輸係員ニ付同上	合計人員	月給	平均一人ノ月給	建設係員月給
三十一年度末	六七七（人）	九四（人）	六、一二（人）	八四、二（人）	線路十哩ニ付同上	線路十哩ニ付同上	線路十哩ニ付同上	
	七〇〇	四、三九八	六〇四八	五、一四三	七一、六	一六、二六七	二二六、八五	二五、一二円
三十二年度末	九、四	四、六一七	六一、七	五、三〇八	七〇、八	一六、八四一	二二四、八	二二、七四
	七九六	四、六二九	六、二〇五	五、三〇八	七二、八	一八、六〇八	二六四、六五八	二四、〇九円
三十二年度末	九、七	五、一二九	六、六八一	五、九九一				

鐵道作業局長官ハ合計中ニノミ算入セリ

第六章　官設鐵道建設工事

逓信省所管鐵道哩程ノ本年度ニ於テ延長（即チ新設）セシモノハ既ニ前ニ述フルカ如シ今其延長ニ付テノ工事ノ狀況ヲ分叙スレハ左ノ如シ

第一節　北陸線（森田富山間）

本區間ニ於テハ前年度ヨリ繼續施工ニ係ル庄川外二箇所ノ假橋ヲ本構造ニ改築シ尚ホ橋梁袖石垣一箇所「コルベルト」袖石垣八箇所竝ニ土留石垣等ノ工事ヲ完成シ又本年度ニ於テ起工セシ庄川橋梁附近築堤及軌條敷設ヲ了ヘ金澤外二驛ニ秤量器ヲ新設シ石動外二驛ノ假給水器ヲ本構造ニ改造シ而シテ石動驛ニ給水用石油發動機關及喞筒ヲ据附森田外十四驛假乘車場假土留ヲ煉瓦積又ハ石垣ニ改築シ尚ホ事務所官舍等數棟ヲ建設セリ

本區間ノ外敦賀森田間ニ於テ築堤百八十六坪餘土留石垣百坪避溢橋二十呎スパン五一箇所ヲ成功シ而シテ武生外二驛ニ跨線人道橋ヲ架設シ福井驛ニ遷車臺ヲ設置シ尚ホ假橋二十呎スパン三一箇所及

今庄福井兩驛假給水器ヲ本構造ニ改築セリ

北陸線ハ明治二十五年度ヲ以テ測量ニ著手シ爾來七星霜ヲ經同三十一年度ニ至リ全線ノ開通ヲ見タリシカ其殘工事ハ尚ホ繼續施工シ本年度ニ至リ全ク竣工ヲ告ケタルニ因リ年度末ニ於テ金澤出張所ヲ廢止セリ

第二節　奥羽線

大館秋田間　本區間用地ハ前年度買收未濟ニ屬スル七十八哩ヨリ百十哩七十鎖間ニ於ケル線路ノ一部及停車場用地竝ニ百十哩七十鎖ヨリ百二十哩間ハ孰モ其買收ヲ了レリ

前年度ノ繼續工事ニ係ル五十二哩ヨリ七十八哩ニ至ル土工ハ藤琴米代兩川橋梁工事ニ關聯セルモノヲ除クノ外全部竣工シ本年度起工ノ七十八哩ヨリ百二十哩間及土崎枝線土工ハ約其七分ヲ竣ヘ前年度起工ノ橋梁中藤琴川ハ六分米代川ハ五分通進工シ岩瀬川旱口川兩橋梁及小橋梁九箇所中三箇所ノ袖石垣ヲ除キ其他ハ全部竣工セリ而シテ本年度起工ノ太平川旭川馬場見川ノ三橋梁ハ孰モ三分通進捗セシモ森岳川虻川兩橋梁ハ年度末ニ至リ著手シタルヲ以テ工程未タ著シカラス尚ホ小橋梁中土崎枝線棧橋ハ全部其他ノ二十八箇所ハ約六分通ヲ成功シ尚ホ「コルベルト」十三箇所伏樋八百四箇所ヲ竣工セリ

前年度ヨリ繼續施工セル第一乃至第四小繁隧道及第一鶴形隧道竝ニ本年度起工ノ第二鶴形隧道ハ孰モ竣工シ軌道ハ五十五哩ヨリ六十七哩ニ至ル十二哩間及旱口鷹巢兩驛側線一哩二十五鎖八十節ヲ敷設シ砂利三千八百七十立坪ヲ撒布セリ又停車場本家其他諸建物五十八棟及假石炭臺假轉車臺等ヲ新築シ假合宿所一棟ヲ移築セリ

電信線ハ大館ヨリ秋田ニ至ル約二十三里間ニ單獨線ヲ架設シタリ

以上ノ外青森大館間ニ於ケル殘工事ノ內大釋迦浪岡川部三驛ノ乘降場及荷物積卸場ノ假構造ヲ本構造ニ改築シ大館驛本家一棟合宿所二棟向乘降場及待合所便所等ヲ新築セリ

測量ハ秋田市ヨリ朝倉村ニ至ル約三十七哩間ノ實測ヲ了レリ

福島米澤間　本區間ハ總テ營業ノ開始後ニ係ル殘工事ニシテ前年度ヨリ繼續施工ノ頽雪防禦石垣側壁土留石垣雪覆假機關車庫及官舍其他ノ諸建物ハ概ネ成功シ又本年度ニ於テ著手セル大澤信號所同突込線及板谷驛突込線等ノ增設工事ハ起工日尚ホ淺キヲ以テ未タ著シキ工程ヲ示スニ至ラス

米澤山形間　本區間ノ內米澤赤湯間ハ前年度ニ於テ既ニ竣工シ赤湯上ノ山間ハ引續キ施工セシカ隧道ハ土質概ネ土砂ナルカ爲メ支保工ヲ要シタルコト勘ナカラス殊ニ湧水夥シク一時ハ專ラ排水ノ方法ヲ講スル等施工上稍困難ヲ感シタリシモ遂ニ全部ヲ竣工セリ又取揚坂陸橋根切施工中降雨ノ爲メ山腹ヨリ泥土流落シテ同所ヲ埋沒シタルモ辛フシテ之カ復舊ノ工ヲ竣レリ其他ノ設備モ概ネ完成ヲ告ケ營業開始ニ支障ナキ程度ニ至リシニ三十三年十一月下旬暴風ノ爲メ取揚坂近傍ノ山腹ヨリ前後二回ニ土石約四千坪墜落セルアリ之ヲ除却セントセハ岩石ヲ破碎セサルヲ得サルノミナラス恰モ降雪ノ時季ニ際シ施工頗ル困難ナルヲ以テ崩土ノ取除ヲ避ケ此ニ多少線路ヲ變更シ尚ホ土留石垣ノ築造ニ著手シ三十四年一月ニ至リ漸ク全部ノ竣

工ヲ告ケタリ

上ノ山山形間ハ前年度ニ於テ既ニ過半成功セシカ上ノ山北部高臺ノ大切取ハ地質概ネ堅岩ナリシト酢川橋梁工事ノ困難ナリシトニ因リ少ナカラサル時日ヲ費シ從テ他ノ工事ニ影響ヲ及ホシタルモ軌條敷設砂利撒布其他諸建物等概ネ落成シ次年度ノ初ヨリ營業ヲ開始スルモ殆ト支障ナキ程度ニ至レリ

電信線ハ前年度ニ於テ未成ニ屬スル赤湯ヨリ山形ニ至ル約八里間ノ架設ヲ了レリ

山形大瀧間　本區間中楯岡以北線路ハ山形縣北村山郡楯岡町ノ西部ニ起リ左折北進シテ大楯川ヲ渡リ二回左轉右折シテ高橋川ヲ渡リ大石田街道ヲ横斷シテ最上川ノ傍ニ出テ左折シテ河岸ニ突出シタル山嘴ニ今宿隧道ヲ穿チテ五十澤ヲ越ヘ朧氣川ヲ渡リ尾花澤街道ヲ横斷シ進テ大石田町ニ入リ北行右折シテ鈴川及丹生川ヲ渡リ龜井田村ニ出テ野尻川ヲ渡リ福原村字蘆澤地内ニ於テ國道ヲ横斷シ直進左轉シテ金堀瀧澤ニ各一箇猿羽根ニ三箇ノ隧道ヲ穿チテ最上郡舟形村ニ入リ平澤川ヲ渡リ同川ニ沿ヒテ山腹ヲ迂回シ再ヒ平澤川ヲ渡リ右折シテ國道ヲ横斷シ更ニ右折シテ小國川ヲ渡リ酒田街道ヲ過キ稻舟村ニ入リ二回國道ト交叉シ右折北進シテ新田川鳥越川ヲ渡リ北行シテ新庄町ニ入リ國道ヲ横斷シ戸前川ヲ渡リ同町ノ東部ヲ過キテ中野川桂川及鍛冶町川ヲ渡リ再ヒ國道ヲ過リ泉田川ヲ渡リ右折シテ新庄町ヲ離レ更ニ左折西行シ復タ右轉シテ牛潜（ウシクヾリ）川ヲ渡リ石名坂ノ山嘴ニ隧道ヲ穿チ最上川ノ支流鹽根川ノ右岸ニ沿ヒテ北行シ眞室川村字新町ヲ經テ平岡川ヲ渡リ左折シテ谷口川鹽根川ヲ渡リ右折シテ其左岸ニ沿ヒ復タ右轉シテ三瀧川ヲ渡リ權現堂山ニ隧道ヲ穿チ左折シテ及位（ノソキ）村大字釜淵ニ出テ劒田川ヲ渡リ北進シテ井瀧川ヲ渡リ右折左旋シテ八敷代川ヲ渡リ再ヒ右折左轉シテ同村大字大瀧ニ達ス此距離四十哩七十五鎖四節ニシテ地勢嶮峻ノ場所ナキニアラスト雖モ概シテ平坦ナリ最急勾配五十五分ノ一最小曲線半徑十五鎖ナリ

本區間ハ前年度ヨリ漸次用地ヲ買收シ本年度ニ至リテ起工セシカ山形大石田間ハ土地平坦ナルモ概ネ築堤ナルカ故ニ用土ノ供給ニ困難ヲ感シ殊ニ冬季積雪中ハ殆ト休業同樣ノ狀況ナリシモ土工ハ過半成功セリ橋梁十有餘箇所中馬見ヶ崎川立谷川亂川白水川等ハ夏季概ネ澗水シテ基礎根掘ノ施工上大ニ便宜ヲ得タルニ依リ工程意外ニ進捗シ橋脚ハ概畧成功セリ又隧道ハ總テ軟岩ナルヲ以テ既ニ導坑ヲ貫通シ目下煉瓦石疊築準備中ナリ而シテ山形ヨリ馬見ヶ崎ニ至ル一哩五十七鎖餘ノ間ハ既ニ軌條敷設ヲ了リ建築列車ヲ運轉セリ

大石田舟形間ハ所謂猿羽根ノ嶮ヲ經過スルモノニシテ實ニ本區間中ノ難所ニ屬シ隧道總テ五箇所アリ地質ハ少量ノ軟岩ト多量ノ土砂トニシテ掘鑿ハ敢テ困難ニアラスト雖モ支保工用材ノ供給ニ不足ヲ告ケ僅ニ導坑ヲ貫通セルノミニシテ未タ工程半ニ達セス橋梁ハ鈴川丹生川等水量頗ル多ク根掘ノ進行著シカラス從テ全體ノ成功約四分通リニ過キス

山形以北各停車場本家其他諸建物工事ハ用土缺乏ノ爲メ地築工事ニ遲延ヲ來シタリシモ山形大石田間ハ次年度ニ於テ營業開始ノ豫定ナルカ故ニ勉メテ其進捗ヲ計リ通シテ約八分通ヲ竣工セリ又猿羽根假事務所假合宿所倉庫等ヲ建設セリ

電信線ハ山形ヨリ楯岡ニ至ル約六里二十八町ニ架設シ楯岡新庄間ノ實測ヲ了レリ

第三節　中央線

八王子甲府間　小佛隧道ハ前年度ニ於テ既ニ側壁「アーチ」煉瓦積ノ過半ヲ成功セシカ三十三年八月ニ至リ全部竣工ヲ告ケタリ其延長八千三百五十呎餘ノ一大隧道ニシテ起工以來三年四箇月ノ星霜ヲ經タリ笹子隧道ハ東西兩口共ニ前年度ヨリ繼續シ其東口ハ電燈電車ヲ使用シ施工上頗ル利便ヲ得工程大ニ進捗シ來リタルニ三十四年一月以降ノ掘鑿ニ係ル岩質ハ頗ル堅硬ナル變質粘版岩層ト爲リ掘鑿非常ニ困難ヲ極ム而シテ導坑ノ漸次進行スルニ從ヒ空氣輸送ノ量ヲ增加スルノ必要ヲ生シタルヲ以テ更ニ小佛隧道ニテ使用セシ壓氣機ヲ增備シ且ツ從來ノ電燈用發電機ハ導坑貫通ニ至ルマテ充分需用ノ燈數ヲ充スコト能ハサルカ故ニ是レ亦小佛隧道ニテ使用シタル十五馬力ノ臥輪（タルビン）水車ヲ据附ケ百二十五「ヴォルト」六十「アンペアー」ノ發電機ヲ裝置シ以テ其不足ヲ補充セリ又西口ハ導坑ノ掘鑿既ニ一哩餘ニ達シ空氣ノ不足ヲ感シタルニ依リ前年度ニ於テ計畫シタルカ如ク日川ノ上流坑門口ヨリ二十鎖ノ所ニ於テ堰堤ヲ築キ水路口ヲ設置シ此所ニ六十八馬力ノ臥輪水車ヲ据附ケ百二十五「ヴォルト」四百五十「アンペアー」ノ發電機ヲ裝置シ一方ニハ坑内ニ電燈ヲ點火シ一方ニハ四十馬力ノ電動機ヲ以テ三十五馬力ノ壓氣機ヲ運轉スルノ用ニ供セリ故ニ機械運轉ニ要スル燃料ヲ全廢セシノミナラス鑿岩機使用ノ點ニ於テモ亦利益ヲ與ヘタリ岩層ハ東口ノ如ク著シキ變化ナク本年度ニ於テ東西兩口合セテ三千三百二十餘呎ヲ掘鑿セシハ起工以來絶無ノ進行ナリキ又深澤大日影ノ兩隧道ハ前年度ニ於テ既ニ過半成功セシカ三十三年十一月ニ至リ孰モ全ク竣工ヲ告ケタリ

八王子起點九哩六十鎖ヨリ十四哩二十一鎖ニ至ル間ノ工事ハ前年度ヨリ其工ヲ繼キ澤井澤築堤ハ三十三年七八ノ兩月霖雨ノ爲メ約二千餘坪清水澤築堤ハ同九月暴風雨ノ爲メ八百餘坪崩壞シ又小淵第二隧道ハ前年度ニ於テ既ニ其導坑ヲ貫通セシト雖モ地質頗ル軟弱且ツ湧水多量ナルニ因リ再三支保工ヲ施シタルモ遂ニ三十三年七月坑内延長百三十呎陷落シ其餘波延長百七十八呎ニ及ヒタルヲ以テ此等復舊工事ヲ完成シ尚ホ十餘箇ノ隧道及土工橋梁「コルベルト」等孰モ竣工ヲ告ケ尋テ軌條ノ敷設ヲ了レリ是ニ於テ八王子上野原間十四哩ノ工事概ネ竣工シ諸般ノ設備略ホ整ヒタルヲ以テ次年度ノ初ヨリ營業ヲ開始スルモ殆ト支障ナキ程度ニ至レリ

十四哩二十一鎖ヨリ十五哩六十五鎖ニ至ル間ノ工事ハ前年度ヨリ繼續施工セシカ上野原停車場地築殘部ノ境川橋梁八ツ澤陸橋暗渠二箇所及松留隧道ハ孰モ全部竣工セリ鶴川橋梁ハ石材ノ供給意ノ如クナラサルカ故ニ尚ホ橋臺橋脚ノ石積二分通ヲ餘セリ又諏訪隧道ハ前年度ニ於テ既ニ導坑ヲ貫通シ專ラ切擴中ナリシカ地質軟弱ナルカ爲メ屢多少ノ崩壞ヲ來セリ故ニ支保工ヲ增シ常ニ防禦ニ怠ラサリシモ如何セン土壓過大ニシテ終ニ三十三年九月中坑内約二百呎埋沒シ尚ホ三十四年一月中東西兩口上層地處々ニ龜裂ヲ生シ山腹土砂約二百坪崩壞シテ隧道口ヲ塡メ爲ニ地勢ヲ一變セルニ因リ新ニ擁壁ヲ築造シ又ハ煉瓦卷ノ改造若クハ「インバート」ヲ增設スル等大ニ事業ノ進捗ヲ妨ケタルヲ以テ未タ竣工ノ場合ニ至ラス

十五哩六十五鎖ヨリ十七哩五鎖ニ至ル間ノ工事ハ前年度末ニ著手シ本年度ニ繼續セルモノニ

シテ土工及「コルベルト」三箇所ハ約八分通成功シ四方津第一隧道ハ地質概ネ軟岩ナルカ東口坑門ハ柔軟粘土質ニシテ多少ノ湧水アリタルモ二箇所ノ横坑ヲ穿チタルヲ以テ大ニ掘鑿ノ便ヲ得三十四年一月中導坑ヲ貫通シ側壁及「アーチ」煉瓦積ニ著手セリ又四方津第二隧道ハ地質堅岩ニシテ半ハ豆岩ノ如キ硬質ヨリ成リ掘鑿頗ル困難ナリシモ横坑一箇所及導坑ハ貫通シ續テ切擴ニ著手セリ

十七哩五鎖ヨリ十八哩五十五鎖ニ至ル間ノ工事ハ本年度ノ初ヨリ著手シ土工及呼戸澤橋梁「コルベルト」六箇所ハ約六分又ハ七分通成功シ小呼戸澤疏水隧道ハ全部竣工セリ而シテ巖及新倉第一第二ノ三隧道ハ地質孰モ堅岩ニシテ掘鑿頗ル困難ナリシモ巖及新倉第二隧道ハ各横坑ヲ穿チ巖ハ約八分通ヲ掘鑿シ新倉第二ハ既ニ導坑ヲ貫通シテ側壁「アーチ」煉瓦積平均三分通ヲ成功シ又新倉第一隧道モ既ニ導坑ヲ貫通シ第四切擴ノ大部分ヲ了ヘ西口ヨリ漸次側壁「アーチ」煉瓦積ニ著手セリ

十八哩五十五鎖ヨリ二十哩八鎖ニ至ル間ノ工事ハ三十三年六月ヨリ著手シ土工ハ約五分通成功シ「コルベルト」七箇所ハ全部竣工セリ而シテ新倉第三隧道ハ既ニ導坑ヲ貫通シ且ツ掘鑿ノ過半ヲ了ヘタリ梁川第一隧道ハ地質極テ堅硬ナルカ故ニ横坑ヲ穿チ工程ノ進捗ヲ圖リタルモ僅ニ導坑六分通ノ進工ニ過キス又梁川第二隧道ハ第一ト同シク地質堅硬ナリシモ延長短キヲ以テ既ニ導坑ヲ貫通シ掘鑿約五分通進工セリ

二十哩八鎖ヨリ二十三哩六十五鎖ニ至ル間ノ工事ハ三十三年十月ヨリ著手シ土工及「コルベルト」四箇所ハ約四分通橋梁中丹澤西澤及御領澤ノ三橋梁ハ孰モ基礎工ヲ竣ヘ橋臺橋脚石積平均五分通成功シタルモ竹澤外三橋梁ハ僅ニ基礎工ノ一部分ヲ了リタルニ過キス而シテ斧窪隧道ハ延長僅ニ三百呎ニ過キサルモ地質粗悪ニシテ且ツ湧水アルニ因リ掘鑿困難ニシテ未タ導坑ヲ貫通セス巖山隧道ハ其東口狹隘ナル溪間ニ位スルヲ以テ硝煙坑内ニ充滿シ又西口ハ急傾斜ノ山腹ヲ横貫スルニ因リ隨テ過大ノ偏壓ヲ有シ加フルニ地質柔軟ナルカ爲メ三十三年十二月隧道上層ノ山腹處々ニ龜裂ヲ生シ土壤國道ニ崩落シ爲ニ一時工事ヲ中止スル等種々ノ障碍ニ遭遇セルヲ以テ導坑ノ掘鑿未タ其半ニ過キス富濱第一第二ノ兩隧道ハ孰モ既ニ導坑ヲ貫通シ掘鑿約四分通進工シ宮谷隧道ハ西口ニ於ケル切取工ノ了ラサルカ爲メ東口ノ一方ヨリ著手セシニ地質頗ル粗惡ナルノミナラス掘鑿ノ進行ニ從ヒ漸次空氣不良ト爲リ遂ニ燈火ノ保チ難キニ至リタルヲ以テ不得止導坑約八十呎ヲ殘シ切擴ノ進行ヲ俟チテ更ニ掘鑿ヲ繼續スルコトヽ爲セリ大原隧道ハ地質堅硬掘鑿困難ナルニ因リ未タ導坑貫通ノ場合ニ至ラス

二十二哩七十三鎖九十節（前項ト哩數ノ重複セルハ斷鎖アルニ因ル）ヨリ三十一哩五十二鎖ニ至ル間ノ工事ハ三十四年一月ヨリ著手セシモ日尚ホ淺キヲ以テ土工ハ僅ニ一分又ハ二分通ノ成功ニ過キス而シテ本區間中二十七哩五十五鎖ヨリ同哩六十五鎖ニ至ル間ハ切取ノ深サ實ニ四十呎ニ達シ加フルニ其兩端ハ笹子川ニ接ミ土砂ノ捨場ニ困難ナルカ故ニ運搬足代ヲ架設シ年度末ニ至リ成功シタルニ因リ今後施工上大ニ利便ヲ得ルニ至ルヘシ又橋梁中大鹿澤及神社道陸橋竝ニ「コルベルト」五箇所ハ既ニ基礎工ヲ竣ヘタルモ其他ハ僅ニ根掘ヲ爲シ又材料運搬ノ不便ナルト寒威ノ爲メ

凍結ノ虞アルヲ以テ只著手ノ準備ヲ爲シタルニ過キス又隧道ハ天神山一箇所ニシテ其延長僅ニ百八十五呎ナルヲ以テ既ニ導坑ヲ貫通セリ

三十六哩二十鎖ヨリ三十七哩四十五鎖ニ至ル間ノ工事ハ三十三年六月ヨリ著手シ土工ハ約五分通成功シ鶴瀬隧道ハ全部花崗岩ニシテ掘鑿意ノ如ク進行セス故ニ横坑ヲ穿チ夫ヨリ前後ニ開鑿セシモ未タ導坑約七分通ノ進工ニ過キス

三十九哩五十鎖ヨリ四十二哩十五鎖ニ至ル間ノ工事ハ三十三年十月ヨリ著手シ土工ハ約四分通成功シ重川外三橋梁及「コルベルト」七箇所ハ全部竣工ヲ告ケ又岩戸及牛奥第一第二ノ三隧道ハ地質概ネ堅岩ナリシカ何レモ導坑ヲ貫通セリ

以上記載ノ外八王子停車場乘降場及機關車庫ハ全ク竣工シ客車庫待合所官舍轉車臺及給水器等ハ各五分通ヲ淺川與瀬上野原三停車場本家貨物庫及官舍等ハ約四分通孰モ成功セリ

名古屋多治見間　本區間ハ概ヲ前年度ノ繼續工事ニシテ橋梁二箇所及隧道中第二號第三號ハ全部竣工シ第一號第四號第八號各坑門ノ一部竝ニ第六號ノ修築工事ヲ完成シ軌條ハ約三哩五十鎖ヲ敷設シ砂利約三千七百七十坪ヲ撒布セリ是ニ於テ本區間ハ急施ヲ要セサルモノヽ外殆ト竣工ヲ告ケ三十三年七月初旬既ニ列車運轉上毫モ支障ナキ程度ニ至レリ而シテ營業開始後殘工事トシテ名古屋停車場構內ニ跨線人道橋ヲ架設シ線路ニ於ケル砂利ノ沈低ヲ補フ爲メ約九百五十坪ノ砂利ヲ撒布シ且ツ各停車場貨物庫保線手官舍及同詰所等ヲ建築セリ

電信線ハ從來公線ニ添架セルモノヲ廢シ單獨線ト爲スノ計畫ニテ前年度ニ於テ既ニ其半ヲ成功セシカ本年度ニ於テ全ク竣工ヲ告ケタリ

多治見釜戸間　本區間ノ用地ハ前年度未濟ニ屬スル停車場竝ニ線路敷地ノ買收ヲ了リ土工橋梁「コルベルト」等ハ過半成功セリ隧道ハ第十五號ヨリ第十九號ニ至ル五箇所ノ內第十六號ヲ除クノ外ハ孰モ前年度ノ起工ナリシカ岩質概ネ堅硬ニシテ進工意ノ如クナラス殊ニ第十七號隧道ノ如キハ延長千七百十六呎全部硬質ノ花崗岩ナルヲ以テ掘鑿頗ル困難ヲ極ム仍テ三百九十一呎餘ノ「シャフト」ヲ穿チ東西坑門ヨリノ掘鑿ト相俟チテ工事ノ進捗ヲ圖レルモ未タ導坑ヲ貫通スルニ至ラス又第十六號隧道ハ三十四年二月東坑門ヨリ約六十五呎ヲ距ル坑內上部ノ岩石約十七坪支保材ヲ壓迫シテ俄然墜落セリ其原因タルヤ該坑門附近ノ岩石ハ傾斜セル幾多ノ斷層ヲ有シ絕エス坑內ニ水ヲ漏出セシカ冱寒ノ候ニ至リ氷結ノ爲メ自然斷層ニ弛ヲ生シタル際火藥爆發ノ震動ニ因リ遂ニ斯ル崩壞ヲ來シタルモノナリ幸ニシテ切擴工事ハ殆ト成功シ旣ニ側壁煉瓦積ニ著手セル際ナリシヲ以テ速ニ穹窿ノ煉瓦卷ヲ竣リ爾來異變ナキヲ以テ其工程七分通ヲ成功シ第十五號第十八號及第十九號ノ三隧道ハ七分乃至九分通ヲ成功セリ其他諸建物十餘棟ヲ建設シ電信線ハ久尻ヨリ釜戸ニ至ル約三釜戸落合間　本區間ハ名古屋起點三十七哩五十三鎖即チ岐阜縣土岐郡釜戸村ニ起リ土岐川ニ沿ヒ山脈ノ麓ヲ蜿蜒屈曲シテ東北ニ進ミ惠那郡竹折村ニ於テ平山川及土岐川ヲ渡リ峻嶺ノ深溪ニ入リ槇ケ根峠ニ達シ此處ニ隧道ヲ穿チ長島町ニ出テ大井町ニ至リテ阿木川ヲ渡リ右折シテ山嶺重疊ノ間ヲ蜿蜒シ隧道ヲ穿チ坂本村ヲ經中津川ヲ渡リ中津町端ヲ橫斷シ子野川ヲ渡リ

落合村ニ至リテ隧道ヲ設ケ落合川ニ達ス此距離十三哩七十鎖三十節ナリ而シテ最急勾配四十分ノ一最小曲線半徑二十鎖ナリ

本區間ニ於ケル用地ハ概ネ買收ヲ了リタルヲ以テ三十三年八月ヨリ漸次工事ニ著手シ土工ハ過半成功セシモ橋梁「コルベルト」等ハ未タ著シキ工程ヲ示ス能ハス又隧道ハ第二十號ヨリ第二十二號ニ至ル三箇所ニシテ第二十一號ハ既ニ導坑ヲ貫通セルモ第二十號ハ導坑掘鑿及切擴施工中ニ屬シ漸ク其一部ヲ掘鑿セルニ過キス第二十二號ハ起工以來日尚ホ淺キヲ以テ未タ工程ヲ擧クルニ至ラス且ツ工事監督及材料貯藏ノ爲メ中野外數箇所ニ假派出所假合宿所及假倉庫等二十餘棟ヲ新設又ハ移轉シ電信線ハ全區間約六里十九町ニ架設セリ

篠ノ井明科間　本區間ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ篠ノ井ヨリ西條ニ至ル間ハ本年度ニ於テ土工橋梁隧道等ノ殘部ヲ完成シ停車場本家及驛長官舍等ノ新設ヲ終リ列車運轉ノ設備全ク整ヒタリ又西條明科間ハ尚ホ工事中ニシテ土工ハ約六分通橋梁疏水隧道「コルベルト」等ハ殆ト成功シ第一白坂隧道ハ全ク竣工ヲ告ケ第二白坂隧道ハ三十三年十月導坑ヲ貫通シ切擴ハ約八分疊築ハ六分通リ成功セリ而シテ漆久保及三五山ノ二隧道ハ去三十年度ニ於テ既ニ導坑ヲ貫通シ爾來都合ニ依リ工事ヲ中止セシカ本年度ニ入リ再ヒ施工シ今ヤ僅ニ排水溝ト兩坑門ノ一部分竝ニ之ニ接スル疊築ノ一部ヲ除クノ外概ネ成功セリ

電信線ハ從來未成ニ屬セシ西條明科間二里二十三町餘ノ架設ヲ終レリ

明科鹽尻間　本區間ノ線路ハ長野縣東筑摩郡中川手村字明科ノ南端即チ篠ノ井起點二十四哩

十鎖ヨリ起リ川手街道ニ沿ヒテ南進シ犀川ノ東畔平圃ノ中ヲ蜿蜒シ塔ノ原ヲ經テ上川手村ニ入リ光野田ノ諸村ヲ通過シ田澤ヲ經テ南原ニ至リ犀川ノ河岸ニ沿ヒ山麓ニ倚リ島田村ニ入リ下平瀨犬飼新田等ノ諸村ヲ經テ松本町字新橋ニ入リ城山公園ノ西麓ヲ廻リテ縣道糸魚川街道ヲ横斷シ松本町西方ノ田圃ヲ直行シテ女鳥羽川ヲ渡リ同町ノ西端縣道飛驒街道ヲ横斷シ中上ノ田圃ニ出テ薄田川ノ二川ヲ渡リ松本村ニ入リ夫レヨリ原新田桔梗ケ原ヲ經テ鹽尻村字大門ニ達シ八王子名古屋間線路ト連絡スルモノニシテ其距離十七哩三十八鎖ナリ而シテ此間地勢概ネ平夷ニシテ最急勾配六十分ノ一最小曲線半徑二十鎖ナリ」

本區間ノ內明科松本間ハ本年度ニ於テ用地ヲ買收シ工事ニ著手セシカ明科田澤間ハ地勢平夷ニシテ工程ノ進捗著シク田澤川橋梁及其前後ニ於ケル土工ノ一部ヲ殘シ其他ハ悉皆成功シ只軌條ノ敷設ヲ待ツノミ又田澤松本間ハ土工橋梁「コルベルト」等約五分通其工ヲ竣ヘリ而シテ犀川ノ護岸石垣工事ハ本區間ノ難工事ニシテ三十三年十二月ヨリ直營起工セシカ時恰モ冬季減氷ノ候トナリシニ因リ大ニ施工上ノ便宜ヲ得今ヤ約五分通ヲ成功セリ又松本鹽尻間ハ土地ノ買收未タ全ク結了セス而シテ土工橋梁「コルベルト」等ノ工事ハ三十四年一月中著手セシモ日尚ホ淺キヲ以テ未タ著シキ工程ヲ示ス能ハス

電信線ハ明科松本間ニ於ケル三里二十六町餘ヲ架設セリ

第四節　鹿兒島線

國分鹿兒島間　本區間ノ內前年度ヨリ繼續施工セル土工橋梁「コルベルト」隧道等ハ概ネ竣工ヲ

告ケタルモ稻荷川橋梁及「コルベルト」三箇所ハ鐵桁ノ廻送遲延セルカ爲メ橋梁ニハ假桁ヲ架シ「コルベルト」ハ未タ架桁ノ運ニ至ラス而シテ軌條敷設及砂利撒布ハ僅ニ各停車場構造ニ於ケル側線ノ一部分ヲ除クノ外悉皆成功ヲ告ケタリ各停車場本家器械工場及驛長官舍等五十餘棟ヲ建設シ前年度ニ於テ未成ニ屬セシ國分小濱間ノ電信線ヲ完成セリ是ニ於テ本區間ハ概ネ竣工シ諸般ノ設備略ホ整ヒタルヲ以テ次年度ノ初ヨリ營業ヲ開始スルモ殆ト支障ナキ程度ニ至レリ

吉松國分間　本區間ノ線路ハ八代起點四十九哩三十鎖七十一節即チ鹿兒島縣姶良郡吉松村大字川西ニ起リ字松山陣ノ内二反田等ノ小部落ヲ經山麓ニ沿ヒテ進行シ栗野村隈船峠ニ至リ隧道ヲ穿チテ左折シテ川内川ヲ渡リ進テ字木場ニ入リ眞幸街道ヲ横斷シ栗野村大字栗野ニ至リ縣道ト駢進シテ王ノ山ニ隧道ヲ穿チ横川村ニ至リ左折シテ字中ノヲ過キ金山川ヲ渡リ一小隧道ヲ穿チテ田圃中ヲ南進シ再ヒ金山川ヲ渡リ進テ牧園村ニ入リ假定縣道ト駢進シテ萬緒川ヲ横切リ同村大字小影ニ至リ三タヒ金山川ヲ渡リ横川村字赤水地内ノ山脈ニ隧道ヲ穿チ出谷川ヲ渡リ西襲山村ニ入リ二箇ノ隧道ヲ穿チ嘉例川谷ニ出テ同村字西光寺ノ山脚突起ノ間紆餘屈折シテ四箇ノ隧道ヲ穿チテ字東郷ノ山麓ニ沿ヒ平圃中ヲ南進シテ西國分村ニ入リ字内の西部ヲ過キ右折シテ國分ニ達ス此距離二十三哩三十鎖二十六節六ニシテ地勢概ネ險峻ナリ最急勾配四十分ノ一最小曲線半徑十三鎖ナリ

本區間ハ前年度ニ於テ用地ノ一部ヲ買收シ本年度ニ至リ概ネ終了セシヲ以テ三十三年五月ヨリ漸次横川國分間ノ工事ニ著手セリ然ルニ此間ハ地勢險惡ニシテ山岳起伏河川横流セルヲ以テ工事施行上ノ困難尠ナカラスト雖モ工程意外ニ進捗シ土工橋梁「コルベルト」及伏樋等ハ通シテ六分通ヲ成功セリ隧道ハ都合八箇所ニシテ地質ハ總テ土砂ナルニ拘ハラス湧水ノ患ナク掘鑿容易ニシテ四箇所ハ既ニ竣工シ其他ハ總テ導坑ヲ貫通シ專ラ切擴中ニシテ漸次煉瓦積ニ著手セントス而シテ工事監督ノ爲メ横川赤水ノ二箇所ニ派出所ヲ設置シ假合宿所假倉庫等三十餘棟ヲ建設シ電信線ハ全區即チ約九里十一町間ノ架設ヲ了レリ

八代人吉間　本區間ノ内八代坂本間線路ハ熊本縣八代郡本田鄕村ニ起リ九州鐵道會社線路ト駢行シテ零哩四十鎖マテ進ミ右折シテ同村字荻原日置ヲ經球磨川堤防ニ沿ヒテ宮地村字古麓ニ出テ一ノ用水路ヲ渡リテ球磨川沿岸ノ宮松山ヲ貫キ下松求麻村ニ入リ字古田小川横石等ヲ通過シテ高除山ニ隧道ヲ穿チ深水川ヲ渡リ草懸山及生名子山ノ二隧道ヲ穿チ馬回川ヲ渡リ和多山ニ隧道ヲ穿チ鮎歸川ヲ渡リテ字坂本ニ達ス其距離七哩六十二鎖ニシテ山岳谿谷相交リ地勢概ネ險惡ナリ最急勾配百分ノ一最小曲線半徑十三鎖ナリトス

本區間ノ内八代坂本間零哩三十鎖マテハ概ネ用地ノ買收ヲ了ヘタルニ因リ三十四年一月ヨリ漸次工事ニ著手セシカ地勢嶮峻ニシテ球磨川沿岸ヲ屈曲紆餘セルカ故ニ施工上困難尠ナカラス殊ニ起工日尙ホ淺キヲ以テ未タ著シキ工程ヲ擧クル能ハスト雖モ土工橋梁「コルベルト」等ハ通シテ約一分五厘成功シ隧道ハ地質軟岩ナルカ故ニ施工稍容易ナルモ高除生名子和多山ノ三隧道ハ孰モ堅岩ナルヲ以テ施工上頗ル困難ヲ感セリ又草懸隧道ハ

岩石硬軟相交ハルモ短距離ナルニ因リ既ニ導坑ヲ貫通シ目下切擴中ニ係レリ而シテ工事監督ノ爲メ八代ニ支部ヲ置キ横石ハ派出所ヲ設ケ事務所假倉庫等數棟ヲ建設シ電信線ハ目下架設中ナリ

第五節　山陰山陽聯絡線(境御來屋間)

本區間ノ線路ハ鳥取縣西伯郡境町ノ西端ニ起リ南方ニ向ヒテ平圃中ヲ直行シ上道(アガリミチ)餘子(アマリコ)中濱等ノ諸村落ヲ通過シ大篠津村ニ至リ東南方ニ彎轉シ和田富益諸村ノ平圃中ヲ直行シ夜見村ニ至リテ境街道ヲ斜斷シ加茂村ヲ經テ福米村ニ至リ直進シテ同町ノ東端鳥取街道ヲ横斷シ尚ホ右轉シテ備後街道ヲ横キリ米子舊城趾ノ東方田圃ニ達ス夫レヨリ線路ハ轉回シテ東方ニ向ヒ米川及池田川ヲ渡リ車尾(クズモ)村ノ南方平圃中ヲ直進シテ日野川ヲ渡リ左轉シテ巖村ニ入リ田圃中ヲ過キテ大和村ニ入リ佐陀川ヲ渡リ同村字小波ニテ小山嘴ヲ削リ稍迂回シテ鳥取街道ニ沿ヒ東向シテ同村字西原ヲ過キ字田川ヲ渡リ淀江町ノ南方ニ出テ夫ヨリ線路ハ少シク左轉シテ高麗村ニ入リ田圃中ヲ通過シテ所子(トコロコ)村ニ至リ右折シテ阿彌陀川ヲ渡リ庄内村ニ入リ又田圃中ヲ通過シテ名和川ヲ渡リ御來屋(ミクリヤ)町ノ南方名和神社前ヲ經テ同町ノ東方光徳村ニ達ス其距離二十三哩二鎖ナリ而シテ尚ホ境港ト貨物積卸等ノ連絡ヲ圖ルカ爲メ境停車場ヨリ海岸ニ沿ヒテ三十三鎖ノ枝線ヲ敷設スルノ計畫ナリ此間地勢概ネ平坦ニシテ最急勾配百分ノ一最少曲線半徑十五鎖ナリ

本區間ハ三十三年五月ヨリ實測ニ著手シ幾何モナク米子ニ出張所ヲ設置シ諸般ノ準備ヲ爲シ先ツ零哩ヨリ十哩七十九鎖ニ至ル境米子間及零哩ヨリ三十三鎖ニ至ル境枝線ハ同年七月ヨリ用地ノ買收ニ著手シ同十月ヲ以テ工事ニ取掛リシカ地勢平坦ナルカ故ニ工程大ニ進捗シ土工橋梁「コルベルト」等ハ概ネ成功ヲ告ケタリ又十哩六十三鎖(スウイチバツク)ヲ以テ哩數重複(ナ)ノ線ノ設アルヨリ二十三哩二鎖ニ至ル米子御來屋間ハ三十四年二月ヨリ工事ニ著手シタリシカ日尚ホ淺キヲ以テ未タ著シキ工程ヲ見ル能ハス又工事監督ノ爲メ境淀江及御來屋ノ三箇所ニ派出所ヲ設置シ其他假倉庫假車輛組立工場等數棟ヲ建築セリ

電信線ハ境ヨリ米子ニ至ル四里十八町間ニ單獨線ヲ架設シ又測量ハ御來屋鳥取間約四十七哩ノ實測ヲ了レリ

第六節　吳線(海田市吳間)

本區間ノ線路ハ山陽鐵道株式會社線廣島縣安藝郡海田市停車場構内ニ起リ右折シテ瀨野川ヲ渡リ南進國道ト交叉シテ矢野村ニ至リ矢野小島ノ二流ヲ過キ右折西向海江田灣ノ南岸ニ沿ヒ細越山ニ隧道ヲ穿チ再ヒ南進シテ坂村ニ出テ總頭川ヲ渡リ蜿蜒屈曲セル瀨海ノ山麓ニ沿ヒ中間三箇ノ隧道ヲ穿チテ觀音鼻及龜山等ノ岬角ヲ横斷シ天地川ヲ渡リ大屋村ニ至リテ又一隧道ヲ穿チ更ニ進テ吉浦村ニ入リ懸崖絶壁ヲ鑽リ且ツ山脚ニ四箇ノ小隧道ヲ連貫シ左折シテ又輕賀峠ニ隧道ヲ穿チ吉浦灣ノ北岸ニ沿ヒテ大川ヲ渡リ右轉左折シテ吉浦峠ヲ過キ東方ニ向ヒ兩城隧道ヲ經テ二河川ヲ渡リ莊山田村ニ入リ吳港ノ中央ニ達ス此距離十二哩四十六鎖二十四節ニシテ地勢險夷相交リ最急勾配百分ノ一最小曲線半徑十五鎖ナリトス

本區間ハ全線ノ實測ヲ終ヘ專ラ用地買收中ナリ而シテ三十四年一月廣島ニ出張所ヲ設置シ漸次諸般ノ準備ヲ爲セシモ日尙ホ淺キヲ以テ未タ工事著手ノ運ニ至ラス唯僅ニ材料品一時貯藏ノ爲メ假倉庫一棟ヲ建設シタルニ過キス

第七章　官設鐵道用品ノ製造及購入

第一節　用品ノ製造

用品ノ製造ハ奥羽南北線ノ延長中央西線篠ノ井線ノ營業開始及各種車輛ノ增加ニ伴ヒ前年度ニ比シ一層繁忙ヲ極メタリ今其重ナルモノヲ掲ケンニ新橋工場ニ於テハ御料車一輛客車五十五輛(總テ「ボギー」車)橋桁各種通シテ百十二「スパン」平底「ポイント」八十五組「クロッシング」九十九組水道鑄鐵管五百六十本ノ製造等ヲ以テ其重ナルモノトシ神戸工場ニ於テハ前年度ニ於テ著手セシ八輪聯結炭水車附機關車二輛製造ノ工ヲ竣ヘ各種貨車ノ製造ハ本年度內ニ竣工シタルモノノ總テ四百八十四輛ニシテ其他錐機械二組螺旋切旋盤四組「シエーピング」機械二組機關車用轉車臺一組「ウエールカーブ」百十二組橋桁各種通シテ八十四「スパン」「ポイント」及「シグナル」併動器三組平底「ポイント」百四十五組平底「クロッシング」百七十三箇水道鐵管六十九本等ヲ重ナルモノトス而シテ長野工場ニ於テハ概ネ信越線ニ運轉スル車輛ノ修繕若クハ之ニ伴フ諸物品ノ製作ニ止ムルヲ以テ製造品トシテ特ニ此ニ掲クヘキモノナシ

今各工場ニ於ケル職工使用ノ狀況ヲ示ス左ノ如シ

官設鐵道所管　逓信省　職工勞働成績

三十三年度

工場	毎月一日平均現在人員	延人員	賃金	一人一箇年度間ノ平均勞働日數	一人一日ノ平均賃金
新橋	一、四一二	四六八、五〇七	二六四、五一三円	三三二	五七銭
神戸	一、一四八	三四八、三七四	一八〇、七五〇	三〇三	五二
長野	二八二	八九、九三九	四三、〇六一	三一九	四八
總計	二、八四二	九〇六、八二〇	四八八、三二四	三一九	五四
三十二年度	二、七〇六	八二九、三四一	四三一、七九九	三〇七	五二
三十一年度	二、六〇〇	八一〇、二四三	四〇七、九五三	三一二	五〇
三十年度	二、五〇三	八三四、一一三	三八二、一七一	三三三	四六
二十九年度	一、八九四	六二六、三九一	二五四、八五四	三三一	四一
二十八年度	一、六五四	五二九、四七三	二〇二、一八一	三二〇	三八

一日ノ勞働時間ハ十時間トス

第二節　用品ノ購入

本年度ニ於ケル遞信省所管鐵道用品ノ購入金額(契約高)ハ外國ヘ注文セシモノ三百七十九萬七千五百二十五圓內國注文ニ係ルモノ七百五十六萬二千六百十圓其他隨意契約ニ係ルモノ一口百圓未滿ノモノヲ除ク十八萬三千四百八十六圓合計千百五十四萬三千六百二十一圓トス今之ヲ其物品ノ種類ニ依リテ區別スレハ左ノ如シ

鐵道　官設鐵道用品ノ製造及購入

八輪聯結炭水車附機關車

第八章　官設鐵道運轉機關其他ノ設備及改良

奥羽南線福島米澤間三十分一ノ急峻ナル勾配線ニ使用スル八輪聯結炭水車附機關車

品名	三十三年度 官設鐵道運輸所遞信省用品購入契約高
外國購入	石炭
	煉瓦
	機關車
	橋梁及附屬品
	木材及ソノ他ノ材料
	枕木
	地金及鑛石
	車輛
	石油
	彩色及印刷物
	新聞紙
	器具及材料
	鐵管及銅管
	雨覆及麻布
	貨車制動機用品
內國購入	石炭
	煉瓦
	機關車
	橋梁及附屬品
	木材及ソノ他ノ材料
	枕木
	地金及鑛石
	車輛
	石油
	彩色及印刷物
	新聞紙
	器具及材料
	鐵管及銅管
	雨覆及麻布
	貨車制動機用品
合計	

ノ目的ヲ以テ三十一年三月神戸工場ニ於テ製造ニ著手セル八輪聯結炭水車附機關車二輛ハ三タヒ年ヲ閲シ三十三年六月ニ至リテ竣工セリ本機關車ハ從來ノ機關車ニ比シ大形ニシテ工事上多少ノ困難アリシニ拘ハラス之カ製作良好ニシテ使用ヲ始メシヨリ未タ曾テ缺點アラサリキ抑三十分一ノ急勾配ヲ降下スルニハ制動機ノ作用最モ完全ナルヲ要スルカ故ニ普通ノ手用制動機及眞空制動機ヲ取附ケタルノ外機關車氣筒内ニ空氣ヲ壓迫シテ容易ニ其進行ヲ停止シ得ル空氣制動機ノ裝置ヲ應用シ先ツ之ヲ京都馬場間四十分一ノ勾配線ニ於テ精密ナル試運轉ヲ爲セシニ好結果ヲ奏セシヲ以テ三十三年十一月孰モ奥羽南線ニ送リ使用セリ

外國注文機關車　本年度ニ於テ外國ニ注文セシ機關車ハ英國「ダブス」會社ニ其製造ヲ託セシモノ「タンク」機關車二十四輛同炭水車附急行用機關車六輛及同國「ベアーピーコック」會社ニ其製造ヲ託セシモノ「アブト」式機關車二輛トス而シテ炭水車附機關車ノ汽罐板ハ從來既ニ鋼製ノモノヲ使用セルモ「タンク」機關車ニハ今回始テ鋼板汽罐ヲ使用スルノ計畫ナリ又「アブト」式機關車ノ仕樣ニ付テハ「バキユアムロコモチユーブ」形ノ給油器ヲ各汽筒ニ裝置シ火室ニハ石油滓燃燒ニ適スル構造ヲ施シ必要具ヲ備ヘ砂函ハ「マクドナルド」特許品ヲ取附クル等種々ノ改良又ハ變更ヲ加ヘタルヲ以テ落成ノ曉ニ至テハ從來ニ比シ運轉上一層ノ好成績ヲ見ルヲ得ヘシ

空氣制動機裝置　客年度ニ於テ機關車ニ空氣制動機ヲ裝置シ奥羽南線福島米澤間ノ急勾配線ニ使用セシニ其結果頗ル良好ナリシコトハ既ニ前年報ニ於テ報告セシカ如シ之ヲ以テ本年度ニ於テモ更ニ第三百十三號及第三百十五號機關車二輛ニ其裝置ヲ施シ同線ニ使用セシニ孰モ急峻ナル勾配線ニ於ケル制動機トシテ著シク其效用ヲ驗ハセリ

機關車ノ聯結器　機關車ノ聯結器ハ本年度四月ヨリ前後部トモ總テ螺旋聯結器ニ改メタリ

「ブレーキ、スクリユー」ノ改良　六輪聯結「ピッセルトラック」炭水車附機關車ノ「ブレーキ、スクリユー」ハ往々屈曲シ危險ナルヲ以テ之ニ「コンネクチングリンク」ヲ取附ケ改造ヲ施セシニ其結果良好ナルニ因リ漸次他ノ同種ノ機關車ニモ取附ケヲナスノ計畫中ナリ

石油滓燃燒器　信越線ニ於ケル石油滓ノ使用ハ益其成績良好ナルヲ以テ本年度ニ於テモ亦更ニ一輛ノ機關車ニ該燃燒器取附ノ增備ヲ爲シタリ

客車煖室裝置　冬季間急行列車ノ客車煖室ノ爲メ從來ノ温室器ニ代フルニ蒸氣ヲ以テシ瓦斯管ヲ以テ機關車ヨリ客車内ヘ傳送スルノ裝置ニシテ蒸氣傳送ノ分量ヲ適宜增減スルヲ得ルヲ以テ嚴寒中ト雖モ客室内ノ温度ヲ常ニ六十度内外ニ保タシムル之ニ使用セル石炭ノ量ハ多少增加セシモ列車停止中屢温脚器ヲ交換シ來リシ不便ト手數トヲ除キ去リ自然客室内ノ通行ヲ便ニシ加フルニ室内掃除ヲ容易ナラシメ夜間温脚器取換ノ爲メ乘客ノ安眠ヲ妨クルカ如キ憂ナキニ至レリ特ニ之ヲ全列車ニ及ホシタルニ因リ三等乘客亦均シク温暖ヲ取ルヲ得タリ

寢臺車使用　寢臺車ノ設備ヲ計畫シ之カ設計ニ著手セシハ三十一年六月ニシテ三十二年五月ニ至リ遂ニ四輛ヲ製造スルコトニ確定セラレタルヲ以テ内二輛ヲ英國ニ他ノ二輛ヲ米國ニ注文シ三十三年十月ヨリ之ヲ東海道線急行列車ニ聯結シ使用スルニ至レリ

客車座席ノ改良　從來使用セシ「ボギー」附客車ハ座席ノ割合ニ比シ通路其他ノ空席多カリシヲ以テ本年度ニ於テ製造セシ同種ノ客車ハ從來ノモノニ比シ總テ其座席ニ餘裕ヲ生スルヲ得タリ

客車ノ電燈　東海道線ニ於ケル直行列車用客車ニシテ電燈ノ設備ナキモノニハ本年度ニ於テ總テ之ヲ裝置セリ又從來使用セル列車電燈球ハ五燭光ニシテ其光力充分ナラサルニ因リ寢臺車一二等合造客車及二等「ボギー」附客車ハ總テ八燭光ノモノヲ使用セリ

貨車ニ眞空制動機設置　東海道線ニ於テ急行貨物列車ヲ設クル爲メ之ニ聯結使用スヘキ貨車ニハ客車ト同シク眞空制動機ヲ設置スルノ必要アルニ因リ本年度ニ於テ有蓋貨車三十二輛及貨物緩急車二十二輛ニ「ヴアキユアムシリンダー」ト「ホースパイプ」トヲ取附ケ有蓋貨車六十八輛ニ「ホースパイプ」ノミヲ取附ケタリ

貨車ノ車輪及車軸　貨車ノ車輪及車軸ヲ大形ノモノト取換フルノ計畫ナルハ前年報ニ於テ報告セシカ如シ而シテ本年度ニ於テ其取換ヲ了ヘタルモノハ「ボギー」附客車百三十八輛旅客緩急車十三輛油車三輛魚車四輛家畜車九輛及貨物緩急車二十三輛ニシテ其數ハ六百五十六對ナリキ

「リユーブリケーチングパット」用彈機ノ改造　「リユーブリケーチングパット」用彈機ハ從來眞鍮製若クハ鋼製ノモノヲ使用シ來リタルモ鋼製ノモノハ車軸面ヲ擦傷スル虞アルヲ以テ之ヲ廢止シ總テ眞鍮製ノモノヽミヲ使用セリ

「ボールド」及「ナット」ヲ以テ取附ケタル車輪外輪ノ廢止　客貨車ノ車輪ニシテ「ボールド」及「ナット」ヲ以テ外輪ヲ取附ケタルモノハ其緊著力往々弛緩ヲ生シ運轉上危險ノ虞アルヲ以テ之カ使用ヲ廢止セリ

油槽車新製　信越線ニ於テ機關車燃料使用ノ石油滓運搬用トシテ本年度ニ於テ鐵製油槽車十輛ヲ製造セリ其容積石數ハ四十一石二斗五升容積噸數六噸四分ノ三才積二百六十五立方呎ナリ

信號柱ノ改良　從來各停車場ニ設置セル信號柱ハ悉ク木製ナルモ木材ノ價格日ヲ追ヒテ暴騰スルノミナラス或年月ヲ經ハ腐朽シテ使用ニ堪ヘサルニ至ル依テ鑄鐵製ノモノヲ以テ之ニ代ヘントシ其構造及費用ノ點ニ付兩者ヲ比較稽査シタルニ費用ハ略ホ同一ナルモ堅牢ナルコトハ固ヨリ木製ノ比ニアラサルヲ以テ本年度ニ於テ試ニ之ヲ製作シ品川驛内ニ設置シ使用セシニ其結果甚タ良好ナルカ如シ

聯動器ノ改良　常置信號器ト轉轍器トヲ同時ニ働カシ得ヘキ聯動器ハ現今數箇ノ停車場ニ設置シアリト雖モ日ニ月ニ運輸事業ハ頻繁ニ赴キ停車場ニ於ケル列車發著ノ度數益多キヲ加フルヲ以テ運轉上ノ安全ヲ保持スルカ爲メ尚ホ之ヲ增設スルノ必要アリ然レトモ此聯動器

ハ甚タ複雜ナル工作ヲ要シ其費用モ亦尠ナカラサルニ因リ夙ニ之カ改良ヲ圖リシカ遂ニ本年度ニ於テ工作簡易ニシテ且ツ取扱ノ容易ナル川山北兩停車場ニ設置シ使用セシニ其結果頗ル良好ナリシヲ以テ自今漸次此聯動器ヲ製作スルノ計畫ナリ

第九章　官設鐵道運輸上ノ施設

本年度ニ於テ運輸上ニ施設シタル重ナル事項ハ左ノ如シ

一旅客ノ取扱ニ關シテハ勝地ノ遊覽及避暑ノ季節ニ際シ或區間ヲ限リ賃金低減ノ往復乘車券及會社線トノ連帶割引乘車券ヲ發賣シ又ハ神佛ノ祭典緣日竝ニ臨時開設ニ係ル共進會等アルニ際シ臨時列車ヲ運轉シ或ハ旅客及出品荷物ニ對シ其賃金ヲ割引シタル等ハ敢テ前年度ト異ナルコトナシ尙ホ三十三年八月一日以降東海道線北陸線及信越線中旅客ノ往來最モ頻繁ナル區間四十二箇所ニ於テ往復乘車券ヲ發賣セリ

夜行列車ノ乘客ヲ保護スルノ目的ヲ以テ列車及區間ヲ限リ乘務中間斷ナク客車內ヲ巡視シ特ト丶シ三十三年四月二十日ヨリ之ヲ施行シタリ該車掌ハ乘客保護車掌ヲ乘車セシムルコニ掏摸犯鐵道法規違犯者及同乘者ニ危害ヲ加ヘ若クハ迷惑ヲ及ホスノ虞アリト認ムル者等ニ對シテハ之ヲ未然ニ防制スルコトヲ努メ又掏摸犯者ト思料スル者カ乘車シタルトキハ一般乘客ニ之ヲ警告シ又現行犯罪者或ハ犯人ト思料スヘキ者アルトキハ警察官ニ告知セシムルコト丶シ又同年八月一日以降ハ直行旅客列車ニ掃除夫ヲ乘込マシメ列車運轉中客車內ノ掃除ヲ爲サシメ居レリ

三十三年八月一日兵員學校生徒乘車賃金割引規程ヲ改正ス而シテ兵員學校生徒ニ對スルモノ丶外更ニ團體ノ乘車ニ對シテモ賃金ヲ割引スルコト丶シ團體乘車賃金割引規程ヲ定メ同年十二月十二日ヨリ施行シタリ

同年十月一日ヨリ新橋神戸間急行第百十七及第百十八列車ニ寢臺車ヲ連結スルコト丶シ又同列車ニハ溫脚器ニ代フルニ「スチームピータ」ヲ以テシ車內ノ溫度ハ常ニ華氏ノ六十度ヲ保タシムルコト丶セリ

從來發行スル定期乘車券(記名)ノ外更ニ回數乘車券(無記名)ヲ設ケ三十三年十一月一日ヨリ發行セリ該券ハ主トシテ定期乘車券ノ如ク日々乘車セサルモ比較的乘車度數ノ頻繁ナル者及其家族等ノ乘車ニ使用シ得ル爲メニ發行シ一定ノ區域ヲ限リ片道五十回ノ乘用ニ充テ得ルモノニシテ其通用期間ハ九十日トス

二小荷物手荷物ニ關シテハ三十三年十月一日鐵道運輸規程ノ施行ニ伴ヒ該規程ニ牴觸スル從來ノ運賃竝ニ貴重品動物託送增賃金及保管料等ヲ改正シ又同日ヨリ新聞紙雜誌ノ特別運送規程ヲモ改正シ又三十四年二月一日ヨリ新橋大阪兩驛ニ於テ新ニ託送手荷物ノ配達取扱ヲ開始セリ

三貨物ノ取扱ニ關スルモノハ輕量嵩高品(一立方尺ノ重量四斤以下ノモノハ其等級ニ拘ハラス輕量嵩高品トス)ハ三十三年五月一日ヨリ級外品トシ其才積十立方尺ヲ百斤ト看做シ第二級

賃金ヲ準用シ又才積ヲ計ルニハ形狀如何ニ拘ハラス長幅及厚ノ最長度ヲ測リ相乘スルモノトシ其一車以上貸切ヲ望ムモノハ一噸(百立方尺)一哩金二錢ニテ運送スルコトヽセリ又東海道北陸兩線ニ於ケル穀物及肥料割引貸切賃金ヲ一噸一哩ニ付五十哩以上ハ金二錢百哩以上ハ金一錢七厘二百哩以上ハ金一錢四厘三百哩以上ハ金一錢一厘ニ改正シ同年十二月一日ヨリ施行セリ

第十章　官設鐵道運輸狀況

本年度中ニ取扱ヒタル遞信省所管ノ鐵道旅客ハ三千百四十五萬餘人手荷物及小荷物ハ二萬千八百餘噸貨物ハ二百六十四萬餘噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客ニ三百十五萬餘人即チ一割一分一厘手荷物及小荷物ニ三十三萬餘噸即チ一割五分貨物ニ三十一萬餘噸即チ一割四分六厘ヲ孰モ增加シ又旅客運賃ハ千三十一萬餘圓手荷物及小荷物運賃ハ四十四萬餘圓貨物運賃ハ四百三十七萬餘圓郵便物運賃ハ十六萬九千餘圓運賃合計千五百三十萬餘圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客運賃ニ百九萬餘圓即チ一割一分九厘手荷物及小荷物運賃ニ二萬九千餘圓即チ一割九分七分一厘貨物運賃ニ七十一萬餘圓即チ一割九分七厘郵便物運賃ニ二萬四千餘圓運賃合計ニ於テ百八十七萬餘圓即チ一割四分ヲ孰モ增加セリ本年度ニ於テハ奥羽南北兩線ノ營業哩數延長シ又新ニ中央線ノ內名古屋多治見間及篠ノ井西條間ノ營業ヲ開始シタルヲ以テ之カ爲ニ旅客貨物ノ數量運賃ニ增加ヲ來シタルハ言ヲ竢タス加之旅客人員ハ一昨年度末ニ於テ賃金改正ノ結果昨年度上半期迄ハ著シク減少セシモ爾來漸次回復シ本年度ニ至リテハ頗ル好況ヲ呈シ就中二等旅客ノ增加ヲ來シ且ツ乘車延哩數ノ一般ニ增加シタルハ是レ亦其收入增加ノ一原因トス又貨物數量ハ一般商工業ノ不振ナリシニモ拘ハラス米穀其他季節貨物ノ出荷幸ニ饒多ナリシヲ以テ尙ホ能ク一割以上ノ增加ヲ呈セリ而シテ其運賃ニ於テ一割九分餘ノ增加ヲ來シタルハ營業線路ノ延長ニ因ルモノアルヘシト雖モ其一噸ニ對スル平均運輸哩程ノ頗ル增加シタルト東海道北陸及信越ノ各線ニ於テ線路上ノ障碍ヲ被ルコト僅少ナリシ結果ニ外ナラサルヘシ」尙ホ其各線別竝ニ最近十年間ノ狀況ハ左ノ如シ

官設鐵道遞信省所管運輸事項各線別　三十三年度

		東海道線	信越線	北陸線	奥羽北線	奥羽南線	中央西線(三十三年七月十五日開業)	篠ノ井線(三十三年十月一日開業)	合計
旅客運輸		四三〇、六六	一六、七〇	一二、四五	五六、二四	三六、一二	一五、三四	七、二九	七八五、四〇
貨物運輸		四三一、四四	一六、七〇	一二、四五	五六、二四	三六、一二	一五、三四	七、二九	七八六、一八
平均營業哩數		四三〇、六六	一六、七〇	一二、四五	五六、二四	三六、一二	一五、三四	七、二九	七八五、四〇
旅客列車		三、二五二、五〇〇	三四九、三二一	四七五、一三五	八八、二二八	五四、三八九	二九、一四二	一四、四四五	四、二六三、一六〇
旅客列車	客車	二、五一七、五九二	五八七、二四三	三四五、二五八	八二、九二三	五九、八〇一	一六、三三七	七、六〇一	三、六一六、七四五
貨物列車	貨車	五七七、〇九二	九三六、五六四	八二〇、三九三	一七一、一四一	一一四、一九〇	四五、四七九	二、〇四六	七、八七九、九〇五
計		二〇、七	八、五	四、九	一、三	四、一	五、二	一、四	一四、九
平均一日ノ列車運轉回數	客車	一六、〇	一三、八	七、七	四、〇	四、五	二、九	二、八	一二、六
	貨物列車	三六、七	二二、〇	一八、三	八、三	八、六	八、一	二、二	二七、六
車輛走行哩數	客車	四四、一五八、四四六	三、七三七、三四〇	四、九三七、三三一	一、一六七、七〇八	六〇二、〇五八	三五一、〇六七	八八、九七九	五五、〇四二、九二九
	貨車	五〇、四一二、一三〇	六、四〇〇、二五六	四、五八四、〇二八	一、〇五四、一四二	五八九、六七五	二〇二、三四八	四八、七五一	六三、二九一、三三〇
計		九四、五七〇、五七六	一〇、二七、五九六	九、五二一、三五九	二、二一、八五〇	一、一九一、七三三	五五三、四一五	一三七、三〇	一一八、三四二、二五九

	旅客一人一哩ニ付収入	貨物一噸一哩ニ付収入	旅客運賃	貨物運賃	客車収入	貨車収入	合計	旅客運賃	郵便物運賃及小荷手荷物運賃	合計	旅客一人平均乗車哩	貨物一噸平均運搬哩
東海道線	〇・〇一九	〇・〇一七	一六八	一三五	五四三	一四六	六八九	一四一	一一	一五二	一一	一一
信越線	〇・〇一七	〇・〇一四	一四六	一〇五	四一〇	一〇四	五一四	一一四	一一	一二五	一一	一一
北陸線	〇・〇一五	〇・〇一二	一二五	九〇	三五九	八九	四五四	一〇〇	一一	一一一	一一	一一
奥羽北線	〇・〇一三	〇・〇一一	一一〇	八一	三一〇	八一	三九一	九五	一一	一〇六	一一	一一
奥羽南線	〇・〇一三	〇・〇一一	一一〇	八一	三一〇	八一	三九一	九五	一一	一〇六	一一	一一
中央西線（三十三年七月廿一日開業）	〇・〇一三	〇・〇一一	一一〇	八一	三一〇	八一	三九一	九五	一一	一〇六	一一	一一
篠ノ井線（同上）	〇・〇一三	〇・〇一一	一一〇	八一	三一〇	八一	三九一	九五	一一	一〇六	一一	一一
合計	〇・〇一六	〇・〇一二	一二五	九〇	四一〇	一〇四	五一四	一一四	一一	一二五	一一	一一

	一列車平均運転哩	一日一列車平均運転哩	一日一列車平均旅客人員	一日一列車平均荷物及小荷物重量	一日一列車平均旅客荷物重量	一日一列車平均乗車人員	旅客一人平均一哩ノ賃銭	貨物一噸平均一哩ノ賃銭	旅客一人平均一哩ノ収入	貨物一噸平均一哩ノ収入	旅客一人一哩ニ付収入	貨物一噸一哩ニ付収入
東海道線	一五・九	一五・九	三一〇・二	一〇・三	三二〇・五	二〇・八	〇・〇一九	〇・〇一七	〇・〇一九	〇・〇一七	〇・〇一九	〇・〇一七
信越線	一五・九	一五・九	二五九・七	八・六	二六八・三	一七・四	〇・〇一七	〇・〇一四	〇・〇一七	〇・〇一四	〇・〇一七	〇・〇一四
北陸線	一五・九	一五・九	二〇八・八	六・九	二一五・七	一三・五	〇・〇一五	〇・〇一二	〇・〇一五	〇・〇一二	〇・〇一五	〇・〇一二
奥羽北線	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一
奥羽南線	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一
中央西線（三十三年七月廿一日開業）	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一
篠ノ井線（同上）	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一
合計	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一四	〇・〇一一	〇・〇一四	〇・〇一一	〇・〇一四	〇・〇一一

	一列車平均運転哩	一日一列車平均運転哩	一日一列車平均旅客人員	一日一列車平均荷物及小荷物重量	一日一列車平均旅客荷物重量	一日一列車平均乗車人員	旅客一人平均一哩ノ賃銭	貨物一噸平均一哩ノ賃銭	旅客一人平均一哩ノ収入	貨物一噸平均一哩ノ収入	旅客一人一哩ニ付収入	貨物一噸一哩ニ付収入
東海道線	一五・九	一五・九	三一〇・二	一〇・三	三二〇・五	二〇・八	〇・〇一九	〇・〇一七	〇・〇一九	〇・〇一七	〇・〇一九	〇・〇一七
信越線	一五・九	一五・九	二五九・七	八・六	二六八・三	一七・四	〇・〇一七	〇・〇一四	〇・〇一七	〇・〇一四	〇・〇一七	〇・〇一四
北陸線	一五・九	一五・九	二〇八・八	六・九	二一五・七	一三・五	〇・〇一五	〇・〇一二	〇・〇一五	〇・〇一二	〇・〇一五	〇・〇一二
奥羽北線	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一
奥羽南線	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一
中央西線（三十三年七月廿一日開業）	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一
篠ノ井線（同上）	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一	〇・〇一三	〇・〇一一
合計	一五・九	一五・九	一六〇・〇	五・三	一六五・三	一〇・三	〇・〇一四	〇・〇一一	〇・〇一四	〇・〇一一	〇・〇一四	〇・〇一一

定期乗車券ニ関スルモノハ本表中ニモ包含ス

又本年度ニ於テ発売シタル定期乗車券回数乗車券竝ニ入場券ノ枚数貨金等ハ左ノ如シ但シ

入場券	枚数	東海道線	信越線	北陸線	奥羽北線	奥羽南線	計
	金額	三〇、八九〇	一、七四四	一、三五〇	一、二六八	一、八七一	三八、八八四
定期乗車券	枚数	三〇、二三	三一	三五	一	一	三一、一八
	延人員	一八、六〇〇人	一、七四四	一、三七〇	一	一	一八、九一三
	貨金額	一四、七四九円	五六円	八二円	一	一	一四、八八七円
回数乗車券	枚数	二、七三六	一	一	一	一	二、七三六
	貨金額	一、六六八円	一	一	一	一	一、六六八円
鞄切符	枚数	三、一五四	一	一	一	一	三、一五四
	貨金額	一一、八六一円	一	一	一	一	一一、八六一円

官設鉄道所遞信省運輸事項最近十箇年比較

列車走行哩数		年度	二十四年度	二十五年度	二十六年度	二十七年度	二十八年度	二十九年度	三十年度	三十一年度	三十二年度	三十三年度
計			三、四〇一、九四〇哩	三、三三七、八九一	三、四一〇、一四八	四、一五一、八四九	四、三〇〇、一四八	四、五一〇、一四八	五、〇五〇、〇五〇	五、一〇八、一四八	五、一〇八、一四八	五、一〇八、一四八
客車列車	貨物運輸		五四、一九九	五四、四九一	五四、四九一	五四、四九一	五四、四九一	五四、四九一	五四、四九一	五四、四九一	五四、四九一	五四、四九一
	客旅運輸		三、三四七、七四一	三、二八三、四〇〇	三、三五六、六五七	四、〇九七、三五八	四、二四五、六五七	四、四五六、六五七	四、九九五、五五九	五、〇五三、六五七	五、〇五三、六五七	五、〇五三、六五七
貨物運輸			一一、八五三	一〇、四一八	一〇、四一八	一〇、四一八	一〇、四一八	一〇、四一八	一〇、四一八	一〇、四一八	一〇、四一八	一〇、四一八
平均營業哩數			五四〇、一九哩	五四、四九哩	五四、四九哩	五四、四九哩	五四、四九哩	五四、四九哩	五四、四九哩	五四、四九哩	五四、四九哩	五四、四九哩

官設鐵道運輸狀況													
貨物	運一貨一哩ノ平均運賃		一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	
	輸運物車貨列ノ哩程		一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	
	哩ノ噸ノ物車客		四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	
	数平数平噸ノ噸ノ		一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	
	均均数平		一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	
客	運一旅一哩ノ平均運賃		一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	一銭一厘	
	輸運客車旅列ノ哩程		一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	
	哩ノ噸ノ客車過乗哩車		四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	四四哩〇四	
	数平員平ノ人ノ客車過乗哩車		一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	一〇哩	
	均均員平一数延		一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	
貨	均一聯列車ノ数平		一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	
物	車客ノ数平		一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	一輛	
旅	車客ノ数延		一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	
客	車客ノ数走	貨物運輸	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	
		客旅運輸	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	
		計	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	一一哩八	
車平均一日ノ運轉回數	列車	貨物	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	
		客旅	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	
	計		一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	一回	

	年度	二十四年度	二十五年度	二十六年度	二十七年度	二十八年度	三十年度	三十一年度	三十二年度	三十三年度
收入運賃	平均一噸一哩ニ付收入運賃	円 二・七三毛	円 二・四〇毛	円 二・三八毛	円 二・一〇毛	円 二・〇七毛	円 二・三三毛	円 二・一〇毛	円 一・九九毛	円 一・九五毛
	一哩ニ付收入運賃	円 一〇・九九	円 一〇・九六	円 一一・三五	円 一一・五六	円 一一・六四	円 一三・〇〇	円 一三・一六	円 一八・一八	円 一九・一三
	一噸ニ付收入運賃	円 八二・〇四五	円 一〇二・四二	円 一二四・三五〇	円 一四五・八四	円 一五六・一四	円 一六四・四〇	円 二〇六・四一七	円 二七八・〇四四	円 三六九・五五九

＊旅客列車又ハ貨物列車走行哩數中混合列車走行哩數ハ混合列車ニ聯結セル客車及貨車ノ走行哩數ヲ按分比例ヲ以テ分割加算セリ

旅客一人一哩ニ對スル收入運賃ノ三十二年度ニ至リテ頓ニ增加シタルハ主トシテ三十二年三月其賃率ヲ改正シタルニ因ルモノナリ

第十一章　官設鐵道特別會計

本年度ニ於ケル遞信省所管鐵道作業會計及同用品資金會計ハ左ノ各表ノ如シ

官設鐵道遞信省所管　作業歲入及歲出科目別（圓ヲ單位トス）　三十三年度

款	項	豫算 前年度ヨリ繰越	豫算 本年度分	豫算 計	決算 本年度分	決算 翌年度ヘ繰越	決算 計	決算超過（歲入）又ハ豫算殘額（歲出）
鐵道作業收入	運輸收入	二二四、二八三	一七、六六七、一〇八	一七、八九一、三九一	一七、二〇二、一八五	三二四、三二八	一七、五二六、五一三	三六四、八七八
	雜收入	三四、九七四	五六七、二五〇	六〇二、二二四	三九四、五九一	一五一、八四八	五四六、四三九	五五、七八五
	總計	二五九、二五七	一八、二三四、三五八	一八、四九三、六一五	一七、五九六、七七六	四七六、一七六	一八、〇七二、九五二	四二〇、六六三
俸給及諸給		九	五三九、〇一六	五三九、〇二五	四六二、五八九	二五四	四六二、八四三	七六、一八二

官設鐵道遞信省所管　作業歲入出科目別（圓ヲ單位トス）　三十三年度

受入

種目	金額	計
收入濟額	一七、五九六、七七六	
收入未濟額	四七六、一七六	
據置運轉ニ屬スル現金ノ持越高	四六、八〇一五	
總生產品ノ價格	三一〇、三二五	
計		一八、八五一、一九二

拂出

種目	金額	計
支出濟額	九三八、一六一〇	
支出未濟額	九三四、一八四	
據置運轉資本額	二〇〇、〇〇〇	
賣拂代價收入濟物品ノ價格	一三五、四二九	
賣拂代價收入未濟既出物品ノ價格	一一〇、〇〇〇	
金	八、〇九〇、〇六九	
計		一八、八五一、一九二

鐵道作業費

	總計	事業費	諸拂戻及缺損補塡金	傭外國人諸給	賠償及訴訟費	死傷手當
	五八六、一三九	五二、一三〇四	六四、二〇九	—	五七	五六〇
	一一、二七二、三八八	八、六一八、二六二	二、〇七、一、六一九	二四、六五〇	一〇、六〇三	八、二三八
	一一、八五八、五二七	九、一三九、五六六	二、一三五、八二八	二四、六五〇	一〇、六五〇	八、七九八
	九、三八一、六一一	七、〇八五、四九〇	一、七九八、一二七	二四、六五〇	二、六五七	八、〇九八
	九三四、一八四	七八二、一二七	一五一、一六四	—	—	六三九
	一〇、三一五、七九五	七、八六七、六一七	一、九四九、二九一	二四、六五〇	二、六五七	八、七三七
	一五四、二、三一二	一、二七一、九四九	一八六、五三七	—	八、〇〇三	六一

官設鐵道遞信省所管　用品資金歲入出科目別（圓ヲ單位トス）　三十三年度

官設鐵道用品費

款項	豫算				決算				決算過不足（歲入）又ハ豫算殘額（歲出）
	前年度ヨリ繰越	本年度分	計	摘要	前年度ヨリ繰越	本年度分	計	摘要	
官設鐵道用品賣拂代收入	六〇六、三七四	八、七三七、三三三	九、三四三、六九七	豫算ノ通	六〇九、二九五	八、七三七、三三三	九、三四六、六一八	豫算ノ通	一、六七四、八四一
雜收入	二、九二一	—	二、九二一		二、九二一	—	二、九二一		二五、六七八
總計	六〇九、二九五	八、七三七、三三三	九、三四六、六一八		六一二、二一六	八、七三七、三三三	九、三四九、五五五		一、六九九、五一九
官設鐵道用品費	四五〇、三三二	八、七三七、三三三	九、一八七、六五五		四五〇、三三二	八、七三七、三三三	九、一八七、六五五		一、一五九、三五八

官設鐵道 遞信省所管 用品資金受拂勘定（圓ヲ單位トス） 三十三年度

受入

種目	金額
收入濟額	六、八五二、六八七
收入未濟額	八四四、七八八
資金ニ屬スル現金ノ持越額	七四八、三〇八
總貯藏物品ノ價格	九、四七〇、三七二
總計	一七、九二六、一三五

拂出

種目	金額
支出濟額	七、三三三、五二三
支出未濟額	六九四、七七四
資金受額	二、〇五〇、〇〇〇
前受金	一〇五、八四〇
代價收入濟物品ノ價格	五、九二二、一五六
代價收入未濟既出物品ノ價格	八二九、二八七
損失ニ歸シタル物品ノ價格	四九、五一〇
益金	五、〇四五
總計	一七、九二六、一三五

第十二章　官設鐵道營業收支

遞信省所管鐵道營業收入ハ本年度ニ於テ千五百六十四萬餘圓アリ之ニ對スル營業費ハ六百八十萬餘圓トス之ヲ前年度ニ比スレハ營業收入ニ二百八萬餘圓即チ一割五分四厘營業費ニ四十一萬餘圓即チ六分五厘益金ニ百六十七萬餘圓即チ二割三分三厘ヲ增加セリ而シテ營業收入百圓ニ對スル營業費ノ割合ハ四十三圓五十錢ニシテ前年度ニ比シ三分六厘ヲ減少セリ是レ本年度ニ於テハ前年度ノ如ク水害ニ遭遇セサリシヲ以テ之カ復舊工事費ヲ要セサリシト約七十三哩ノ新線開業アリシニモ拘ハラス收入增加ノ割合ニ比シ營業費ノ支出少ナカリシニ因ルモノナリ而シテ其各線別及最近十年間ニ於ケル狀況ハ左ノ如シ

官設鐵道營業收支

官設鐵道 遞信省所管 營業收支各線別（四チ單位トス） 三十三年度

線名	營業收入				營業費							利益	
	客車收入	貨車收入	雜收入	計	保線費	汽車費	運轉費	總係費	計	百圓ニ付利益	建設費		
東海道線（沼津ヨリ米原マテ）	八、九三一、九〇四	三、二九九、一五九	二〇八、五八三	一二、四三九、六四六	二、〇八六、七一九	二、二八三、九三三	一八一、四八二	二七、四〇四	九九〇、七五四	七、八三〇、二二六	三八〇、八一〇	一六、一	五、五
信越線	八九四、一二四	四五四、九七九	二二、四六一	一、三七一、五六四	五五八、〇三三	二四九、三一九	一三七、一九五	二〇、二七一	七三三、一一〇	二、六三三、三九四	五七六、二一〇	三六、一五三	六、〇
北陸線	八九四、四三二	四一〇、五五三	四、三三五	一、三〇九、三二〇	五五八、〇三三	二四九、三一九	一三七、一九五	二〇、二七一	七三三、一一〇	二、六三三、三九四	五七六、二一〇	三六、一五三	六、〇
奧羽北線（青森ヨリ弘前マテ）	一六七、〇二七	八八、〇一八	八、三四九	二六三、三九四	二、〇八六、七一九	八四、三五〇	六五、二七〇	六、一九四	二二七、二四二	一九三、三〇七	四五、七二七	七、九	〇、八
奧羽南線（福島ヨリ山形マテ）	九〇、五七三	五六、六一三	三九四	一四七、五八〇	八八、四三〇	四三、七三六	五、二五五	一九三、三〇七	四五、七二七	損			
中央西線（名古屋多治見間）	五四、七二六	四二、七六九	二、九八	九七、七九三	一、四三七	八、九三八	九三九	三〇、四五三	六七、三四〇	二、二			

鐵道　官設鐵道營業收支

線名	營業收入				營業費						利益	
	客車收入	貨車收入	雜收入	計	保線費	汽車費	運轉費	總係費	計		利益	建設費百圓ニ付利益
篠ノ井線（篠ノ井西條間）	一三、五七三	七、〇〇五	二六	二〇、六〇四	一〇、六〇〇	四、九一八	五、八五〇	五六三	二一、九三一	損	一、三二七	〇、三
總計	二一、〇四六、三五九	四、三五九、〇九六	二四四、四四六	二五、六四九、九〇二	二、八一一、二〇八	三、〇八〇、九〇八	一、七二六、四〇四	一八七、六九七	六、八〇六、二一七	八、八四三、六八四		一〇、六

官設鐵道（遞信省所管）營業收支最近十箇年比較（圓ヲ單位トス）

	營業收入	營業費	利益	收入百圓ニ付支出	平均營業線路一哩ニ付		
—					收入	支出	利益
二十四年度	四、一〇、一四一	二、四二六、九〇〇	一、六八三、二四一	五九、〇	七、四七三	四、一三	三、〇六〇
二十五年度	四、五〇、六三二	二、一六六、一九九	二、四一四、四三三	五九、三	八、三三九	三、九四三	四、三九六
二十六年度	五、三八四、四五五	一、九四三、二三五	三、四四二、〇八〇	三六、一	九、六五六	三、四八三	六、一七三
二十七年度	五、八一九、四一三	二、一八一、六九六	三、六三七、七一七	三七、五	一〇、三〇七	三、八六四	六、四四三
二十八年度	八、〇〇四、二三四	二、九五一、五六一	五、〇五二、六七三	三六、九	一三、七六五	五、〇七六	八、六八九
二十九年度	八、二七三、六五二	三、八一五、六六三	四、四五七、九八九	四六、一	一三、四八〇	六、二一七	七、二六三
三十年度	九、七二七、四九〇	四、七八六、〇四九	四、九四一、四四一	四九、二	一五、二九五	七、七二五	七、七七〇
三十一年度	一一、〇八六、五一九	六、二三八、二六三	四、八四八、二五六	五六、三	一六、二八〇	九、一六〇	七、一二〇
三十二年度	一三、五六三、四〇四	六、三九〇、九七五	七、一七二、四二九	四七、一	一八、三二九	八、六三七	八、六九二
三十三年度	一五、六四九、九〇二	六、八〇六、二一七	八、八四三、六八四	四三、五	一九、九〇五	八、六五七	一一、二四八

本年度ニ於ケル官設鐵道死傷者ハ鐵道事故ニ因ルモノ死亡百十一名負傷二百十六名投身セシモノ死亡二百十三名負傷十三名合計死亡三百二十五名負傷二百四十六名ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ死亡二十一名負傷四十八名ヲ增加セリ然レトモ其鐵道事故ノ爲メニ死傷セシモノニ至リテハ反テ死亡一名負傷三十六名ノ減少ヲ來シタルヲ見ル左ニ其細別表ヲ揭ケン

官設鐵道（遞信省所管）死傷數各線別

線名	旅客						職員						其他						合計		
	事故			不注意			事故			不注意			投身								
	死	傷		死	傷		死	傷		死	傷		死	傷		死	傷		死	傷	
東海道線	一	六	投身・同上	一	二	同上	一	四		二〇	八七		一	一		一	一		二七	一八六	
信越線		三			一			一		三	一二			一		一	一		二	一八	
北陸線		一			四			二		七	一八			一		一	一		一	一九	
奥羽北線					一					一	二										
奥羽南線										二	四										
中央西線																					
篠ノ井線																					
總計	一	一〇	投身	二	二七	同上	一	六		二八	一一七		一	二		一	一		二五	一九八	
三十二年度	一	三六	投身	一	一六	同上	二	一七		二五	六六		一	一		一	一		三〇四	一九八	
三十一年度	一八	三		三	二四		一	九		二二	五六		二	一		一	一		二六一	一八〇	

	旅客						職員						其他						合計			
	事故		不注意				事故		不注意				事故		不注意		投身					
	死		傷		死		傷		死		傷		死		傷		死		傷		死	傷
三十年度			一		一																	
二十九年度			一〇		二		三		六五													
二十八年度	一		二		三		八		二五												一一二	九四

尙ホ參考ノ爲メ明治二十八年度以來ニ係ル死傷ノ狀況ヲ示セハ左ノ如シ

官設鐵道逓信省所管 死傷數最近六箇年比較

	旅客								職員								其他							
	死亡		負傷						死亡		負傷						死亡		負傷					
	百萬人ニ付死亡人		旅客乘車哩ニ付死傷		旅客乘車哩ニ付負傷		百萬哩ニ付同上		人員ニ付死亡		人員ニ付負傷		事故又ハ不注意ニ因ル		事故又ハ不注意ニ因ル		投身ニシテ		投身ニシテ		列車走行百萬哩ニ付同上		列車走行百萬哩ニ付同上	
	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷
二十八年度	二	一一〇	二	三八二	一	一八	一七	一九二	一	一四	一二八	一三〇六	一	七四	三	三六	一	一三	一	一四	一七	一七一	七九	一四八
二十九年度	二	一〇七	三	四四六	一五	四二	一三四	二四〇六	二	二八	一五八	二〇七	四	六七	二	三〇	一	一四	一	一四	一二五	一八九	七六	一四八
三十一年度	三	一〇一〇	四	四四六	四二	五二	一八四	八二六〇	二七	八三	一八八	一七三	五	七八	四	三三	一	一五	一	一四	一四八	一八九	七六	一四八
三十二年度	四	一〇一四	六	六三五	五二	三七	一八四	五二三八	二八	一二三	一七三	七六〇	七	八二	四	三三	一	一三	一	一四	一四八	一八九	七六	一四八
三十三年度	二	一〇〇六	二	二八三	三	三七	一八四	一七三	二	二八	一七三	七六〇	七	八二	四	三三	一	一三	一	一四	一四八	一八九	七六	一四八

第十四章　北海道官設鐵道

北海道鐵道部所管ノ官設鐵道ハ本年度ニ於テ上富良野下富良野間(十勝線)九哩二十鎖和寒士別間(天鹽線)十哩七十三鎖下富良野鹿越間(十勝線)二十二哩七十二鎖合計四十三哩五鎖ノ營業ヲ開始シ砂川和寒及旭川上富良野間ニ於テ十九鎖ヲ短縮シタルヲ以テ其年度末ニ於ケル營業線路ハ百二十六哩二十八鎖ト爲リ其建設費モ亦三十八萬三千五百七十一圓ヲ增シテ二百五十二萬四千百五圓ト爲レリ又其未開業線路ハ四百七十一哩六十四鎖之ニ對スル建設費決算額ハ二百五十九萬四千四百七十一圓ニシテ其總豫算殘額ハ千六百六十二萬百七十五圓トス其他停車場ハ二十一箇所ニシテ前年度末ニ比シ八箇所ヲ增シ車輛ハ機關車十二輛客車二十輛貨車二百五輛ニシテ前年度末ニ比シ機關車客車ニ各三輛及貨車ニ七十八輛ヲ增加セリ

職員ハ奏任官九人判任官百四十五人事業手及事業生三百十九人傭人九百八十一人合計千四百五十四人ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ奏任官ニ增減ナシト雖モ判任官ニ十七人事業手及事

業生ニ六十二人傭人ニ百七十三人ヲ孰モ増加シタルヲ以テ合計ニ於テ二百五十二人ノ増加ヲ見ルニ至レリ

運輸狀況ハ旅客四十八萬四千餘人貨物十六萬四千餘噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客ニ十二萬九千餘人即チ三割六分五厘貨物ニ七萬九千餘噸即チ九割二分六厘ヲ増シ旅客運賃ハ十二萬八千餘圓貨物運賃ハ十二萬四千餘圓各種運賃合計二十五萬六千餘圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客運賃ニ五萬餘圓即チ六割四分四厘貨物運賃ニ四萬八千餘圓即チ六割三分一厘各種運賃合計ニ十萬餘圓即チ六割四分三厘ヲ増加セリ從テ營業收入ハ十一萬四千餘圓即チ七割三分八厘ヲ増シテ二十七萬餘圓ト爲リタリト雖モ營業費モ亦八萬九千餘圓即チ四割三分四厘ヲ増シテ二十九萬四千餘圓ト爲リタルヲ以テ本年度モ亦差引二萬四千餘圓ノ損失ヲ見ルニ至レリ此他旅客職員及其他ニ於テ事故若クハ不注意ノ爲メ各一人ノ死亡者ヲ出シ又旅客以外即チ職員及其他ニ於テ都合十九人ノ負傷者ヲ生セリ

今其詳細ヲ示ス左ノ各表ノ如シ

北海道官設鐵道哩程及建設費各線別

三十三年度末

線名	營業線				未開業線	
區間	線路（單線哩）	建設費	平均一哩ノ建設費	區間	線路	建設費
						決算額
竣工年月又ハ年限						

北海道官設鐵道營業線路及其建設費累年比較

線名	線路（單線哩）	停車場	機關車	客車	貨車	線路十哩ニ付					
				輛數	定員	輛數	積量	機關車	客車	貨車	建設費
					平均一輛ノ定員		平均一輛ノ積量				平均一哩ノ建設費
三十一年度末	五〇・三	九	七	一二	夏 三九四 冬 三七〇	人 三一・八	噸 四・九	一〇八	一・四	二・四	円 三一、九〇四
三十二年度末（七月別線）	八三・四二	一三	九	一七	〃 六八五 〃 六八一	三九・六	〃 五・一	一二七	一・一	二・〇	二五、六二七
三十三年度末	一二六・二八	二二	一二	× 一七三	〃 六四二 〃 六二一	三七・二	〃 六・六	一、三六〇	〇・九	一・三	一九、九七七

表中×ハ座席ノ裝置ナキモノナリ

本表車輛數中ニハ建築專用、修繕中及未開業線等ニ屬スル車輛數ヲ算出スルニハ右等ノ輛數ハ之ヲ控除スヘキ筈ナルモ今其調査ヲ缺クヲ以テ假ニ總數ニ據リテ算出セリ

北海道鐵道部職員種類別（月給ハ圓ヲ單位トス）

鐵道　北海道官設鐵道

三十三年度末

線名	上川線	天鹽線	十勝線	釧路線	根室線	網走線	合計
區間	旭川	士別	帶廣	釧路	根室	網走	
	旭川	士別	帶廣	釧路	根室	網走	
	空知太	旭川	鹿越	釧路	根室	網走	
線路（單線哩）	二九・一二	三三・三四	五六・六二				一二六・二八
建設費	一、一七六、七〇一	一、二四七、四〇四					二、五二四、一〇五
平均一哩ノ建設費	三二、五五一	一四、九三八					一九、九七七
區間	士別	帶廣	釧路	根室	網走		
	旭川	鹿越	帶廣	釧路	根室	網走	
線路（單線哩）	一四六・四六	七九・四〇	六三・五八				二九四・四四
建設費	決算額	二、五九四、四七二	一四、六二〇、一七五				一四、六二〇、一七五
	議算殘額						
竣工年月又ハ年限	三十一年七月	四十一年度迄					

北海道官設鐵道職員業務別累年比較

	三十一年度末	三十二年度末	三十三年度末
庶務及會計係員	九四	一二七	一二九
線路十哩ニ付同上	一八・七	一六・四	一〇・二
保線係員	二二二	三三七	四四〇
線路十哩ニ付同上	四四・二	四〇・三	三四・八
車輛係員	二九七	三九三	四一七
線路十哩ニ付同上	五八・九	四七・一	三三・〇
運輸係員	一六六	二一六	二八七
線路十哩ニ付同上	三二・八	二五・八	二二・七
人員合計	七七九	一、〇八三	一、二七三
線路十哩ニ付同上	一五四・六	一二九・六	一〇〇・七
月給合計	一、二一六円	一七、四七五	二一、六〇五
平均一人ノ月給	一五・七円	一六・一	一七〇
建設係員	九一	一二九	一八一
月給	二、三八二円	三、三一二	四、五九七

北海道官設鐵道運輸事項累年比較

	三十一年度（七月創業）	三十二年度	三十三年度
平均營業哩數	哩 鎖 三一、一二	哩 鎖 六八、七一	哩 鎖 一〇七、一二
列車走行哩數	四三、〇四六	一三三、七八六	二二三、一七三
平均一日ノ列車運轉回數	回 三、七	回 五、三	回 五、七
車輛走行哩數 客車	一九七、〇六六	六七〇、〇七一	一、一五、〇六〇
車輛走行哩數 貨車	三〇四、〇四〇	一、二八一、五四二	一、〇八八、四二九
車輛走行哩數 計	五〇一、一〇六	一、九五一、六一三	二、二〇三、二八九
一列車ノ平均聯結車數	輛 分 一、六	輛 分 一四、六	輛 分 九、九
一列車ノ平均聯結車數 二等	四、一六五	一、三二九	一七、一七六
旅客人員 三等	一三七、〇六〇	三四四、〇三六	四六七、七三五
旅客人員 計	一四一、二二五	三五五、三六五	四八四、九一一
旅客乘車延人哩數	一、九七、一四二〇	五、四九六、八〇二	八、八六六、四八五
平均營業線路一日ノ旅客通過人員	一六七・三	二一八・六	二二六・七
一車ノ平均旅客人員	一〇〇	八・二	八・〇

表中×ハ分課未定ノモノナリ又庶務及會計係員中ニハ多少建設事業ニ關係スル者ナキニアラサレトモ今之ヲ區別スルノ材料ヲ缺ク

奏任判

	事務官	技師	計	書記	技手	計	事業手	事業生	傭人	合計
主記課		兼長 一	一	六	一	六	五	四	二	三七
建設課		四	四	一六	一三	三九	七三	七	五八	一八一
保線課		一	一	七	一〇	一七	四一	四	三七	四四〇
車輛課		二	二	一二	一一	二三	二八	二	三五	四一七
運輸課	一		一	二八	八	三六	四〇	五八	一五三	二八七
倉庫課				一四	一	一五	一三	三	二	六二
理課				九	一	九	一五	六	一	三〇
總計	一	八	九	九二	五三	一四五	二二五	九四	九八一	一、四五四
月給	六七	九〇〇	九六七	二、九〇五	一、八〇〇	四、七七五	四、七六四	一、三七	一四、二六五	二六、二〇二
三十二年度末（八月）員	一	九	一〇	八〇	四八	一二八	五	七〇	八〇八	一、二〇二
三十二年度末（八月）給	一	一、〇〇〇	一、〇〇〇	二、四三〇	一、八七〇	四、〇〇五	二五七	九〇〇	一一、〇一七	二〇、七八六
三十一年度末（八月）員	一	八	九	六	二九	八七	二	七	五六七	八七〇
三十一年度末（八月）給	一	八七五	八七五	一、八〇〇	八八〇	二、六八〇	九六	九〇〇	七、四三六	一四、五九八

		三十一年度（七月創業）	三十二年度	三十三年度
一人ノ平均乘車哩數		哩 鎖 一三、七七	哩 鎖 一五、三七	哩 鎖 一八、二三
手荷物及小荷物噸數		一三	三八	一一五
貨物噸數	通常扱	一六、一五五	四三、六二七	九一、七三四
	貸切扱	一二、二八二	四一、八二〇	七二、八〇三
	計	二八、四三七	八五、四四七	一六四、五三七
貨物運輸延噸哩數		六三六、七四一	二〇一、三六六	三、六七五、〇四七
平均營業線路一日ノ貨物通過噸數		五四、一	八〇、〇	九四、〇
一車ノ平均貨物噸數		二、〇	一、六	三、四
一噸ノ平均運輸哩數		哩 粁 二一、三一	哩 粁 二三、四三	哩 粁 二二、二七
客車收入	旅客運賃	円 二九、五五六	円 七七、九一〇	円 一二八、〇五四
	手荷物及小荷物運賃	二一九	五八三	一、八三四
	郵便物運賃	四五九	一、一〇三	一一、九〇八
	計	三〇、二三四	七九、六九六	一三一、九〇八
運輸收入	貨車收入	二六、九八九	七六、三七八	一二四、五九六
貨物運賃	合計	五七、二二三	一五六、〇七三	二五六、五〇四
平均營業線路一哩一日ニ付運輸收入	客車收入	円 二、五六六	円 三、一七〇	円 四、三七三
	貨車收入	四、八五七	一一、三五	一八、六
	計	一、三二九	三、二八九	五、三一六
列車走行一哩ニ付運輸收入		円 二、二九一	円 三、一七〇	円 三、三〇
車輛走行一哩ニ付運輸收入	客車收入	〇、一五三	〇、一九	〇、一八
	貨車收入	〇、〇八九	〇、〇六八	〇、〇六五

北海道官設鐵道營業收支累年比較（圓ヲ單位トス）

		三十一年度（七月創業）	三十二年度	三十三年度
旅客一人ニ付收入運賃		〇、二一〇	〇、二一九	〇、二六四
一人一哩ニ付收入運賃		〇、〇一五	〇、〇一四	〇、〇一四
貨物一噸ニ付收入運賃		〇、〇九四九	〇、〇九四四	〇、〇七五九
一噸一哩ニ付收入運賃		〇、〇〇四二	〇、〇〇三八	〇、〇〇三四
營業收入	客車收入	二九、七七一	七九、四三七	一三一、九〇八
	貨車收入	二六、九八九	七六、〇七三	一三八、三五六
	雜收入	四六三	九二	二三〇
	計	五七、二二三	一五五、六〇六	二七〇、四八四
營業費	保線費	三三、八〇〇	八五、六〇六	一一一、七四九
	汽車費	二九、六八九	五八、五八四	八九、八九三
	運輸費	三七、一九四	五七、四六〇	八五、六六八
	總係費	四〇、八四	四、〇五二	七、八一
	計	一〇四、七六七	二〇五、七〇二	二九四、八九一
差引損失		四七、五四四	五〇、一〇〇	一四四、〇七
收入百圓ニ付支出		一八三、一	一三二、一	一〇九、〇
平均營業收支一哩ニ付損失	收入	一、七三	二、二五	二、七二
	支出	三、二四六	二、九八六	二、七二
	損失	一、四七三	一、二三	一、二二

北海道官設鐵道死傷數累年比較

	旅客						職員						其他合計					
	事故			不注意			事故			不注意			事故			不注意		
	傷	死		傷	死		傷	死		傷	死		傷	死		傷	死	
三十一年度	一	一	三	一	一	一	一	一	二	一	一	一	一	一	五	一	一	四
三十二年度（七月卅一日迄）	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	三	一	一	三
三十三年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	三	一	一	三

第十五章　鐵道會議

鐵道會議ハ前年度ノ會議ヲ繼續シ三十三年五月二十四日ヲ以テ閉會セリ其議事一回ニシテ諮詢事項六件トス又本年度ノ召集ニ係ルモノハ三十四年三月十八日及同月二十九日ノ兩度ニ開會シ其諮詢事項八件トス

第十六章　私設鐵道

第一節　線路及資本金等

鐵道株式會社ハ本年度ニ於テ新ニ設立シタルモノ五會社解散シタルモノ八會社アリ差引三會社ヲ減シタルヲ以テ其年度末ニ於ケル現數ハ五十五會社ナリトス之ニ對シテ免許狀ヲ下付セシ線路及資本金（株式資本額）ハ差引本年度ニ於テ增加セシモノ三百九十二哩六十八鎖二千五百十萬圓（內既設會社ニ係ルモノ九件四十六哩六十鎖五百八十五萬圓新設會社ニ係ルモノ五件三百四十六哩八鎖千九百二十五萬圓ヲ包含スト雖モ其所屬會社ハ既設八會社新設五會社ナリトス）ヲ合セテ四千二十六哩二十二鎖二億七千六百四十四萬圓ナリトス而シテ其內本年度ニ於テ運輸營業ヲ開始セシモノ百哩十八鎖線路哩數訂正ノ爲メ減少シタルモノ一哩二鎖ニシテ本年度末ニ於ケル營業線路ハ二千九百五哩十六鎖資本金拂込額ハ一億八千九百九十七萬三千九百八十六圓トス

又本年度中ニ假免許狀ヲ下付シタル私設鐵道ハ十件十會社（既設會社ヘ下付シタルモノ四件四會社新設會社ヘ下付シタルモノ六件六會社）ニシテ假免許狀ノ無效ト爲リタルモノ十三件十三會社假免許狀ヲ下付シタルモノ十四件十三會社アリシヲ以テ差引本年度末ニ於ケル假免許狀下付中ノモノハ四十二件四十一會社（既設會社ニ係ルモノ七件六會社新設會社ニ係ルモノ三十五件三十五會社）ニシテ其線路ハ千五十六哩五十四鎖資本金ハ五千七百三十八萬七千三百圓ナリトス

尙ホ其詳細ハ左ノ各表ノ如シ

私設鐵道哩程及資本金各會社別

地方	會社名	會社所在地	設立開業年月	株金 總額	株金 拂込額	積立金	社債及借入金等	營業線 區間	營業線 哩數 建設費	未開業線 區間	未開業線 哩數	未開業線 建設費（支出濟）	未開業線 竣工期限
本州				円	円	円	円		哩鎖 円		哩鎖	円	
								上野 大宮間	一六、三三				
								大宮 青森間	四四〇、一八				
								品川 赤羽間	一二、一六				
								田端 友部間	六一、一〇				
								大宮 前橋間	五二、二六				
								小山 前橋間	五〇、一五				

地方名	會社名	會社所在地	設立開業年月	株金 總額	株金 拂込額	積立金	社債及借入金等	營業線未開業線區間	哩數	建設費	竣工期限
本州	日本	東京市下谷區上野山下町	十四年十一月十六年七月	六、〇〇〇、〇〇〇	四、五八二、五〇	一、三七一、二二	社債 二、二二七、〇〇〇	小山 水戸間	四一、四五		
								宇都宮 日光間	三七、〇〇		
								岩切 鹽竈間	四、二四		
								水戸 湯本間	五二、四三		
								湯本 平間	五、〇〇		
								平 岩沼間	八三、〇四		
								尻内 湊間	五、〇四		
								上野 秋葉原間	一、一五		
								田端 隅田川間	二、三		
								水戸 那珂川間	〇、六三		
								計	一四五、九五、〇六		
	山陽	神戸市兵庫濱崎通四丁目	二十一年一月同 十一月	二、〇〇〇、〇〇〇	二〇、七五五、九一	五二、一〇〇	社債 一、八五〇、〇〇〇	神戸 姫路間	三四、〇五		
								姫路 厚狹間	二九、三五		
								廣島 宇品間	三四、六		
								兵庫 和田岬間	一、六三		
								計	二一、六六、八一〇		
	關西	四日市市濱田町	二十一年三月二十二年十二月	二、八〇〇、〇〇〇	二〇、六九六、二五	一四九、〇〇〇	借入金 一四〇、〇〇〇	名古屋 湊町間	一〇、六七		
								龜山 津間	九、五二		
								柘植 草津間	三一、四九		
								加茂 網島間	三一、四三		
								新木津 木津間	一、〇九		
								大阪 天王寺間	六、四七		
								王寺 櫻井間	一四、一		
								計	一二、六六、八四〇		

地方名	會社名	會社所在地	設立開業年月	株金 總額	株金 拂込額	積立金	社債及借入金等	營業線未開業線區間	哩數	建設費	竣工期限
本州	甲武	東京市麹町區飯田町四丁目	二十一年三月二十二年四月	二、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇四〇、〇〇〇	九三、二八二	借入金 一七五、〇〇〇	飯田町 新宿間	二、〇〇		
								新宿 八王子間	四〇、〇〇		
								計	四二、〇〇		
	總武	東京市本所區柳原町	二十二年十二月二十七年七月	六、〇〇〇、〇〇〇	四、〇九六、七四五	九二、二八〇	借入金 三四〇、〇〇〇	本所 銚子間	九二、四〇		
								銚子 新生間	〇、二八		
								計	九二、六八		
	參宮	三重縣下宇治山田町	二十三年八月二十六年十二月	一、六五〇、〇〇〇	一、六五〇、〇〇〇	四九、八〇〇		津 山田間	二六、一一		
	青梅	東京府下青梅町	二十五年六月二十七年一月	二五〇、〇〇〇	二五〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇		立川 日向和田間	三、〇〇		
	川越	東京市麹町區飯田町四丁目	二十五年六月二十七年十二月	三五〇、〇〇〇	三五〇、〇〇〇	九、五四四	借入金 二五、〇〇〇	國分寺 川越間	一八、三六		
	佐野	栃木縣下葛生町	二十六年四月二十七年三月	一四〇、〇〇〇	一四〇、〇〇〇	七、七五五		葛生 越名間	九、五六		
								計	一四三、五八三		
	奈良	奈良縣下南京終市	二十六年四月二十八年九月	二五〇、〇〇〇	二五、九四〇	二、八五〇		京都 櫻井間	二、七八、三〇		
	播但	兵庫縣下飾磨郡國衙村	二十六年六月二十七年七月	三、一〇〇、〇〇〇	一、一二、五五	一四、〇八九	社債 三五〇、〇〇〇	飾磨 生野間	二、三五、二三		
							借入金 五五、三〇〇	計	二、三五、二三		
	南和	奈良縣下御所町	二十六年七月二十九年五月	七二〇、〇〇〇	七二、八〇〇	九、七八〇	借入金 五五、三〇〇	五條 川端間	一、四六		
								計	一、四六		
	房總	千葉縣下千葉町	二十六年九月二十九年一月	三、二四五、〇〇〇	一、二九、〇〇〇	一二、六四六	社債 七九九、〇〇〇	大原 大網間	三五、三三		
								東金 成東間	一四、六九		
								計	五〇、六二		
								生野 和田山間	一三、六三		
								和田山津居山間	六八、一四		
								計	八二、一七		
								大原 勝浦間	四七、六		
								木更津 蘇我間	八、九五		
								計	五六、五五		

地方	會社名	會社所在地	設立開業年月	株金 總額	株金 拂込額	積立金	社債及借入金等	區間	哩數	建設費（支出概算）	竣工期限
本州	太田	茨城縣下太田町	二十六年十二月三十一年一月	六二〇、〇〇〇円	三五、九一〇円	借入金三五〇、〇〇〇円	水戸	太田間	一二、一一	五六、一〇三	
	京都	京都府下葛野郡朱雀野村	二十八年十一月三十年二月	五一〇〇、〇〇〇	三八、八五六、〇〇〇	二八、九二四	—	京都	園部間	三三、一六	三三、二〇一	三四年十一月
	成田	千葉縣下成田町	二十八年十二月三十一年一月	三八〇、〇〇〇	一八五、一四五	借入金三五、〇〇〇	佐倉	佐原間	二四、五七			
							計		六、七〇〇	一三、三七、四〇〇	舞鶴	綾部間	八、一四〇	三五、七四、一〇	三四年十一月
							成田	安食間	三〇、五五						
	中越	高岡市利屋町	二十八年十一月三十年五月	四〇〇、〇〇〇	六二、九六五	社債三〇、〇〇〇借入金一一〇、〇〇〇	伏木	城端間	三二、〇六	八四、三九八	園部	宮津間	七、三二	六九、二〇〇	三四年六月三十七年九月
	北越	新潟縣下長岡町	二十八年十二月三十年五月	三、四〇〇、〇〇〇	三、四〇〇、〇〇〇	社債一、四三四、〇〇〇	直江津	沼乖間	八四、五二	六二、一九一	佐原	小見川間	五、一六五		
											川越	安食間			
	上野	群馬縣下高崎町	二十八年十二月三十年五月	六〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	社債一、一四二、八〇〇	高崎	下仁田間	二一、〇〇	五四、六四〇	新津	新發田間	一四、二四	五八、〇八	三四年十二月
	豐川	愛知縣下渥美郡花田村	二十九年一月三十年七月	一、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	借入金四九、〇〇〇	吉田	大海間	一四、三〇	九四、六六	岡山市	岡山間	一、七		
	西成	大阪市西區岸町	二十九年二月三十一年四月	内金坡部二〇〇、〇〇〇 一、六五〇、〇〇〇	一、六五〇、〇〇〇	借入金三一、四七	雜波	堺間	六、一四	三四、二六	和歌山北口	和歌山間	一、七	—	三五年三月
	南海	大阪市難波新地六番町	二十九年三月三十年十月	五、〇〇〇、〇〇〇	三、八四二、〇〇〇	四三、五四〇	大阪安治川口	天王寺間	三、一六	一四、二七					
							計		三四、二七	三五、九五、七〇					

地方	會社名	會社所在地	設立開業年月	株金 總額	株金 拂込額	積立金	社債及借入金等	區間	哩數	建設費（支出概算）	竣工期限
本州	阪鶴	兵庫縣下伊丹町	二十九年四月三十一年二月	四〇〇、〇〇〇円	一七、二五〇円	社債三〇〇、〇〇〇	神崎	鴻知山市口間	九、九五		
							長洲	尼ヶ崎間	一、八	五、九七、五六					
							計		六、八三						
	高野	大阪府下泉北郡向井村	二十九年四月三十一年一月	一、五〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	社債六〇〇、〇〇〇	汐見橋	長野間	一〇、三五	二五、九六、三	長野	橋本間	一〇、三五	三五年四月	
	中國	岡山市大字上伊福	二十九年四月三十一年十二月	五、五〇〇、〇〇〇	三、一〇〇、〇〇〇	八、八六四 社債三〇〇、〇〇〇	岡山市	津山間	五三、四二	三〇、九五、五〇	岡山市	岡山間	九、一七	三六年四月	
											津山	米子間	六八、六九四	三五年十二月	
	七尾	石川縣下七尾町	二十九年四月三十一年四月	一〇〇、〇〇〇	七二、二九五	社債三〇、〇〇〇借入金一、八三一	津幡	七尾間	九、九五	三、九五、三六	岡山	浦非間	一五、三五		
							七尾	矢田新間	三、一五	一、三九、四二	計		三五、四二		
							計		一二、七						
	紀和	和歌山市和歌作町	二十九年四月三十一年四月	一、八〇〇、〇〇〇	一、三四一、二四五	借入金七四、三〇〇	五條	和歌山間	三一、一九	二〇、四五、六〇七	川西	大阪間	一〇、三一	三六年九月	
	豆相	東京市日本橋區蠣殼町	二十九年五月三十一年五月	一、〇〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	社債二、〇〇〇、〇〇〇	三島	大仁間	一〇、二一	五五、八四五四	計		一七、二		
	近江	滋賀縣下大上郡青波村	二十九年六月三十一年六月	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	社債三、〇〇〇	彦根	貴生川間	三、〇一	一、六二、九〇七	岡山市	岡山間	一、七		
	尾西	愛知縣下津島町	二十九年十月三十一年四月	六〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	借入金九一、五〇〇	彌富新一ノ宮間		一二、四六	七〇、二四	計		一、七		
	岩越	東京市下谷區上車坂町	三十年五月三十一年七月	六、〇〇〇、〇〇〇	二、三九一、八四八	社債一、八〇〇、〇〇〇借入金七二四、八	郡山	若松間	二一、三六	一二、九六、二〇〇	若松	酒屋間	七、四九	三七年十月	
							計		二一、三六				七、四九		
	東武	東京市鮫洲町一區八重洲町一丁目	三十年九月三十二年八月	二、六四〇、〇〇〇	一、三二一、二五三	四、九二〇米	北千住	久喜間	二四、三四	一四〇、三七五八	久喜	足利間	二四、三四	三五年十月	
							龜戸	本所間	八、三八						
							下大畑	小梅間	一、二六	三〇四、二七	計		三三、三		
							計		三三、三						

地方	會社名	會社所在地	設立開業年月	株金 總額	株金 拂込額	積立金	社債及借入金等	營業線未開業區間 哩數	營業線未開業區間 建設費	營業線未開業區間 竣工期限
				円	円	円	円	哩	円	
本州	石卷	宮城縣石卷町	三十一年一月	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇			哩	円	
	常野	東京市日本橋區室町三丁目	三十一年六月	五五、〇〇〇	五五、〇〇〇					
	上武	東京市下谷區元黒門町	三十一年十一月	九〇、〇〇〇	三五、五二五					
	備後	廣島縣福山町	三十二年三月	六〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇					
	京北	東京市京橋區八丁堀二丁目	三十二年三月	九五〇、〇〇〇	九五、〇〇〇					
	龍ヶ崎	茨城縣龍ヶ崎町	三十二年四月 三十三年八月	六五、〇〇〇	四七、九四〇		借入金 一五、〇〇〇			
	吉野	奈良縣御所町	三十二年四月	五〇、〇〇〇	五〇、〇〇〇					
	河南	大阪府下富田林町	三十二年四月 同　五月	三五〇、〇〇〇	二五、四一〇	三一〇	柏原　富田林間	六、〇六	三〇、四一四	三十四年五月
	紀州	和歌山市十番丁	三十二年十一月	五五、〇〇〇	二五、〇〇〇					
	上越	東京市淺草區松葉町	三十三年四月	五〇、〇〇〇						
	吾妻	東京市	三十三年六月	五五、〇〇〇						
	合計			二九五、五八〇、〇〇〇	三五五、八一三、六八	二、三五八、八五〇	借入金 九八九五、〇〇〇 借入金 九五六、七八三	哩	円	
四國	豫讃	松山市保町	十九年十二月 二十二年十月	六〇〇、〇〇〇	一九、一〇〇					
	讃岐	香川縣多度津町	二十一年二月 二十二年五月	一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	三五、九二九	社債 三〇〇、〇〇〇 借入金 一四一、〇〇〇			
	宇和島	愛媛縣宇和島町	三十年四月 —	二六〇、〇〇〇	二六、〇〇〇		社債 三〇〇、〇〇〇 借入金 一四一、〇〇〇			
	德島	德島縣德島市寺島町	三十年六月 三十二年二月	一、三五〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	三、五二〇				
	合計			三、二一〇、〇〇〇	二、六六、六四九	三五、九二九	借入金 一四一、〇〇〇			
九州	九州	門司市	二十一年六月 二十二年十二月	四〇、四五〇、〇〇〇	三〇、三一一、一〇五	一二、一二五	社債 一七一、〇〇〇 未拂込金 一五〇、〇〇〇			
	合計			四〇、四五〇、〇〇〇	三〇、三一一、一〇五	一二、一二五				
總計				四四、六六〇、〇〇〇	三三、二四八、九五八	二、三七〇、九七五				

地方	會社名	區間	哩數	建設費（支出濟）	竣工期限
			哩	円	
本州	石卷	石卷鍛冶屋澤間	三、九五三	一	三十四年十二月
	常野	川島　烏山間	三一、三六	一	三十六年六月
	上武	大宮　熊本間	三、〇〇	一	同　十一月
	備後	福山　府中間	一三、五八	一	三十七年三月
	京北	京都四點町　大路間	六、〇八	一	三十五年九月
	龍ヶ崎	葛北　六田間	六、三七	一	三十六年四月
	吉野	富田林　長野間	四、一七	一、九五二、九	三十四年五月
	河南	和歌山　黒江間	七、六六	一	三十六年六月
	紀州	前橋　長岡間	一〇一、一六	一	設立登記ノ日ヨリ八箇年（登記未濟）
	上越	小見川　松岸間	一、六二〇	一	設立登記ノ日ヨリ三箇年（登記未濟）
	吾妻				
	合計		哩	円	
四國	豫讃	高濱　横河原間	一、三四二		
		立花　森松間	二、四〇		
		古町　一番町間	五七、四〇七		
		外側　郡中間	六、五五		
		計	六七、四〇七	二、〇三五、六二一	
	讃岐	高松　琴平間	二一、二九	一、三五〇、一五	三十四年十一月
	宇和島	宇和島吉野生間	一五、四〇	一	三十四年十一月
	德島	德島　船戸間	二一、二五	一、三五〇、一五	三十四年八月
	合計		三七、四〇	二、〇三五、六二一	
九州	九州	門司　小倉間	七、四〇		
		小倉　八代間	一三五、〇四二		
		小倉　行橋間	九、七、二		
		島　栖長崎間	八、一一		
		有田　伊萬里間	一五、四二		
		早岐　佐世保間	五五、四〇		
		若松　中間間	九、一〇		
		中間　底井野間	二九、九四、一〇八		
		底井野　直方間	五五、四四		
		直方　大隈間	一四、七三		
		小竹　幸袋間	三、四四		
		直方　伊田間	九、六九		
		宇土　三角間	一五、二六		
		大隈　下山田間	一、六二		
		計	三〇、四六、二四	七五、一四二	
		飯塚　長尾間	三、七八		
		小倉　戸畑間	三、七八		
		遠賀川　室木間	七、四〇		
		中間　木屋瀨間	三、二四		
		黒崎　戸畑間	四、二〇		
		博多　篠栗間	七、〇二		
		博多　伊萬里間	四四、〇〇		
		前原　船越間	四、〇〇		
		濱崎　満島間	二、七二		
		富野　篠崎間	二、四〇		
		篠崎　中井間	〇、六七		
		足立　三萩野間	八、四四二		
		計	一〇二、四二	二、四〇	
	合計		一四三、九五三、二六	二、一一〇、二六八	
總計			一四三、九五三、二六	二、一一〇、二六八	

方地	名會社	在會社地所	開設業年月	株金 總額	株金 拂込額	積立金	社債及借入金等	營業線 區間	營業線 哩數	營業線 建設費
九州	豐州鐵道	行福岡縣	三十三年十一月	六、〇〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇	三、一〇〇		川崎	一一・〇	
			町下					行橋	三・三	
								行橋	三・三	
								苅田	一・八	
								苅田	一・三	
								後藤寺	一・三	
								後藤寺	一・三	
								宮床	一・三	
								宮床	一・三	
								香春	一・三	
								香春	一・三	
								採銅所	一・三	
								採銅所	一・三	
								豐國	一・三	
								豐國	一・三	
								行橋	〇・〇	
								計	三五・三	六、一〇〇、三一一
								妙見	一・三	
								妙見	一・三	
								豐國	〇・〇	
								豐國	〇・〇	
								大藏	一・三	
								大藏	一・三	
								採銅所	一・三	
								採銅所	一・三	
								豐國	〇・〇	
								豐國	〇・〇	
								行橋	〇・〇	
								計	一〇・〇	一、一一一、〇一〇
								高濱	三・三	
								下山田	三・三	
								計	一〇・〇	
								相知	〇・〇	
								相知	〇・〇	
								炭坑	〇・〇	
								炭坑	〇・〇	
								山田	〇・〇	
								山田	〇・〇	
								計	〇・〇	
								西戸崎	〇・〇	
								西戸崎	〇・〇	
								宇美	〇・〇	
								宇美	〇・〇	
								篠栗	〇・〇	
								篠栗	〇・〇	
								植木	〇・〇	
								植木	〇・〇	
								計	〇・〇	
								吉井	一〇・〇	
								吉井	一〇・〇	
								計	一〇・〇	
								計	一一・〇	

未開業線 區間	哩數	建設費(実出額)	竣工期限
伊田	一一・八		
川崎	一・一		
伊田	一・一		
添	一・一		
伊田	一・一		
添	一・一		
計	一四・〇		
伊加利	一・一		
伊加利	一・一		
計	二・二		
大藏	〇・八		
大藏	〇・八		
原	〇・〇		
原	〇・〇		
牛津	〇・〇		
牛津	〇・〇		
計	一・八		
相知	一・〇		
相知	一・〇		
塚島	一・〇		
塚島	一・〇		
岸山	一・〇		
岸山	一・〇		
計	五・〇		
高濱	一・〇		
下山田	一・〇		
計	二・〇		
相知	〇・〇		
相知	〇・〇		
炭坑	〇・〇		
炭坑	〇・〇		
山田	〇・〇		
山田	〇・〇		
計	〇・〇		
西戸崎	〇・〇		
西戸崎	〇・〇		
宇美	〇・〇		
宇美	〇・〇		
篠栗	〇・〇		
篠栗	〇・〇		
植木	〇・〇		
植木	〇・〇		
計	〇・〇		
吉井	一〇・〇		
吉井	一〇・〇		
計	一〇・〇		

| 州 | 北海道 | 炭礦鐵道 | 北海道 | 北海道 | 北海

地方	會社名	停車場	機關車	客車 輛數	客車 定員	客車 平均一輛ノ定員	貨車 輛數	貨車 積量	貨車 平均一輛ノ積量	機關車	客車	貨車
										線路十哩ニ付		
本州	日本鐵道	一九五	二八六	×	六六一	三〇、八五六	四六七	三、六〇三	噸 六、六五	初 三、三三	初 九、九六	秋 四一、〇
	山陽鐵道	七五	八七	×	二八三七	一四、一七二	四五、九	九五七	七、二	三、八	一〇、四	三〇、六
	甲武鐵道	一七	二	×	四九	二、一〇	四五、九	一、七六	五、八	四、一	二〇、四	六五、三
	關西鐵道	五九	六九	×	三八一七	一五、六九三	四〇、四	四、六二五	六、七	三、六	二〇、九	三五、九
	參宮鐵道	〇	五		六二	二、四六四	三九、七	四四	五、九	一、九	一六、八	一八、六
	佐野鐵道	六	三	×	一四二	二三、一	二三、一	四四	三、〇	三、一	七〇、二	七〇、八
	總武鐵道	三五	一二	×	八七八	三、二四八	四〇、三	七二	六、〇	二、九	三五、四	二三、四
	播但鐵道	一五	六	×	二一	一、〇〇七	一九、五	七九	三、〇	一、九	八、四	二三、四
	青梅鐵道	六	三	×	一四一	二、一四	六、五	二二	一、〇	一、一	一一、五	六〇、八
	川越鐵道	七	三	×	二一	二、一四	二三、二	二四	一、〇	一、一	一一、五	六〇、八
	奈良鐵道	一七	一二	×	八七	三、二四八	三六、九	二五六	一、五三六	一、一	一三、一	一六、五
	房南鐵道	七	三	×	三一	一、〇〇七	四〇、三	七二	五〇四	一、九	二、九	一六、一
	成東鐵道	一三	七	×	一四	二、一四	一九、五	七九	二三、七	一、九	三、一	一六、五
	京成鐵道	一七	一二	×	二一	二、一四	二三、一	八四	三、〇	一、九	三、六	二〇、九
	阪中鐵道	一五	六	×	一四	二、一四	二三、一	八四	三、〇	一、九	三、六	二〇、九
	上北鐵道	六	三	×	一四	二、一四	二三、一	八四	三、〇	一、九	三、六	二〇、九
	豐越鐵道	一〇	五		六二	二、四六四	二三、一	八四	三、〇	一、九	三、六	二〇、九
	北越鐵道	一二	六	×	一四	二、一四	二三、一	八四	三、〇	一、九	三、六	二〇、九
	鶴野鐵道	二六	一三	×	四四	二、一五八	四四、七	一六五	四、〇	一、九	三、六	二〇、九
	都越鐵道	七	五	×	五四	二、一四六	五八、七	一六三	四、〇	一、九	三、六	二〇、九
	田和鐵道	六	四	×	五一	二、一四六	四六、四	九八	五、〇	一、九	三、六	二〇、九
	總良鐵道	七	三	×	一三	二、一一	四六、四	八〇	五、〇	一、九	三、六	二〇、九
	越梅鐵道	一七	一二	×	八三	三、六八〇	二五、一	四四	五、九	一、九	三、六	二〇、九
	但武鐵道	七	三	×	一〇	二、一四	二三、一	八四	三、〇	一、九	三、六	二〇、九
	野宮鐵道	六	三	×	一四	二、一四	二三、一	八四	三、〇	一、九	三、六	二〇、九
	關西鐵道	一〇	五		六二	二、四六四	二三、一	八四	三、〇	一、九	三、六	二〇、九
	武陽鐵道	五九	六九	×	三八一七	一五、六九三	四〇、四	四、六二五	六、七	三、六	二〇、九	三五、九
	甲武鐵道	一七	二	×	四九	二、一〇	四五、九	一、七六	五、八	四、一	二〇、四	六五、三
	山陽鐵道	七五	八七	×	二三七	一四、一七二	四九、二	九五七	七、二	三、八	一〇、四	三〇、六
	日本鐵道	一九五	二八六	×	六六一六三	三〇、八五六	四六七	三、六〇三	噸 六、六五	初 三、三三	初 九、九六	秋 四一、〇

地方	會社名	停車場	機關車	客車 輛數	客車 定員	客車 平均一輛ノ定員	貨車 輛數	貨車 積量	貨車 平均一輛ノ積量	機關車	客車	貨車
										線路十哩ニ付		
九州	豐州鐵道	二〇	一〇	×	六一	一、三〇五	一、九〇七	二一、四	二、九	二、八	九、二	二一、二
	九州鐵道	八五	一五九	×	二五四	一二、八八四	一〇五、四五二	八〇	一、四九六	一、九	一四、三	三五、七
國	合計	四五	二五	×	一三六二三	四、九七五	三八、八〇七	一、五三六	五、〇	三、三	二一、二	三六、〇
四州	伊豫鐵道	二〇	一〇	×	六一	一、三〇五	一、九〇七	二一、四	二、九	二、八	九、二	二一、二
	讃岐鐵道	一三	一〇	×	二五四	二、五一六	二、一一五	四四	六、〇	二、二	一一、六	四一、二
	德島鐵道	一二	五		二五	一、一五四	一、一一五	四四	六、〇	二、二	一一、六	四一、二
州	合計	六六一	六三〇	×	二、四〇六 三一七	一〇五、四五二	八〇	一、四九六	一、九〇七	二、八	一二、三	四三、八
九州	豐州鐵道	二〇	二〇	×	四四八	一、九〇七	二、一一	一、四九六	一、九〇七	二、八	一二、三	四三、八
	九州鐵道	八五	一五九	×	二四四八

私設鐵道哩程車輛及資本金最近十箇年比較

	二十九年度末	二十八年度末	二十七年度末	二十六年度末	二十五年度末	二十四年度末	一
鐵道							
私設鐵道							
開業會社數	三	三	三	三	三	三	
株式資本金 拂込額	一〇、一〇一、〇〇〇	九、八一、〇〇〇	八、〇一、〇〇〇	六、五一、〇〇〇	五、五一、〇〇〇	五、〇一、〇〇〇円	
線路・停車場 機關車	一、八六五	一、七三五	一、六一五	一、四九五	一、四三〇	一、三六〇	
客車 輛數	三〇	三〇	二九	二九	二九	二九	
定員	六五	六五	六五	六五	六五	六五	
貨車 輛數	一、一〇〇	一、〇〇〇	九〇〇	八〇〇	七〇〇	六〇〇	
積量	一、三〇〇	一、二〇〇	一、一〇〇	一、〇〇〇	九〇〇	八〇〇噸	
建設費 哩ノ超過	？	？	？	？	？	？円	
百三							
鐵道							
私設鐵道							
開業會社數	三	三	三	三	三	三	
株式資本金 拂込額	一〇、一〇一、〇〇〇	九、八一、〇〇〇	八、〇一、〇〇〇	六、五一、〇〇〇	五、五一、〇〇〇	五、〇一、〇〇〇円	
線路・停車場 機關車	一、八六五	一、七三五	一、六一五	一、四九五	一、四三〇	一、三六〇	
客車 輛數	三〇	三〇	二九	二九	二九	二九	
定員	六五	六五	六五	六五	六五	六五	
貨車 輛數	一、一〇〇	一、〇〇〇	九〇〇	八〇〇	七〇〇	六〇〇	
積量	一、三〇〇	一、二〇〇	一、一〇〇	一、〇〇〇	九〇〇	八〇〇噸	
建設費 哩ノ超過	？	？	？	？	？	？円	

私設鐵道株式資本金拂込額利金配當割合別

	利金配當割合	六五五四四三三二一	皆分分分分分分分分分	未以未以未以未以未以	滿上滿上滿上滿上滿上	無
前期	業期會末社現數在開	七	一	三	一	三
	金期拂末現込額在株	一、七一三、一〇〇	五四五、三〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	七〇、九五二、三五〇	一、八六五、〇〇〇円
	同上金額百分比例	一、九七	〇、九〇	三、〇	六、〇	
後期	業期會末社現數在開	三	三	二	一	
	金期拂末現込額在株	二、一一、五八五	二、一一、九五五	一、四二、〇〇〇	七八、四七〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇円
	同上金額百分比例	一、五	一、六	四、二	九、八	

三十三年度又ハ三十三年末比較增

總計	北海道炭礦	遠州灘	合計	唐津	會社名	方地
一	一	一	一	一	機關車	停車場
一	一	一	一	一	輛數	客車
一	一	一	一	一	定員	
一	一	一	一	一	輛數	貨車
一	一	一	一	一	積量	
一	一	一	一	一	機關車	線路十哩ニ付
一	一	一	一	一	客車	
一	一	一	一	一	貨車	

百二

本表中客車ノ定員ハ車掌ノ席ヲ除キ貨車ノ積量ハ噸ヲ以テ表ス

社會合計ノ哩程ハ重複セル線路ヲ除キ實際ノ哩程ヲ掲ケタリ

社會合計ノ機關車ハ專用ノ爲メ借入レタルモノヲ包含セス

社會合計ノ客車ハ專用ノ爲メ借入レタルモノヲ包含セス

社會合計ノ貨車ハ專用ノ爲メ借入レタルモノヲ包含セス

社會合計ノ線路十哩ニ付機關車ハ專用ノ爲メ借入レタルモノヲ包含セス

社會合計ノ線路十哩ニ付客車ハ專用ノ爲メ借入レタルモノヲ包含セス

社會合計ノ線路十哩ニ付貨車ハ專用ノ爲メ借入レタルモノヲ包含セス

前年度末ニ比シ增	總計	北海道炭礦	遠州灘	合計	唐津	會社名	方地
四八	八九二	四二	一四	一八四	九	機關車	停車場
八六二	八九二	五三	一八四	一五七	五	輛數	客車
二八五	二三九五	四九九	三八六	三五七	一五	定員	
四四一	二九五四	四九九	三八六	三五七	一五	輛數	貨車
一四〇六	一三九五	八八八	一二〇四	一〇〇一	四六〇	積量	
六七	八六	八八	七二	四八三	一九	機關車	線路十哩ニ付
三一	四八三	一三五	四六	二七	一	客車	
六七	八六	八八	七二	四八三	一九	貨車	
一	一	一	一	一	一	機關車	平均一輛ノ定員
一	一	一	一	一	一	客車	
一	一	一	一	一	一	貨車	
一	一	一	一	一	一	機關車	平均一輛ノ積量
一	一	一	一	一	一	客車	
一	一	一	一	一	一	貨車	
一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	機關車	平均一哩ノ運轉回數
一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	客車	
一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	貨車	
一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	機關車	平均一哩ノ運轉哩程
一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	客車	
一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	貨車	

本表ハ社會合計ノ哩程ヲ基礎トシテ作製シタルモノニシテ其ノ數字ハ左ノ通リ

	哩程
一月一日現在	一、八六五
四月一日現在	一、八六五
七月一日現在	一、八六五
十月一日現在	一、八六五
平均	一、八六五

百三

鐵道株式會社所屬線路長短別最近十箇年比較

—	二十四年度末	二十五年度末	二十六年度末	二十七年度末	二十八年度末	二十九年度末	三十年度末	三十一年度末	三十二年度末	三十三年度末
二十哩未滿	會社數	會社數	會社數	會社數	會社數	會社數	會社數	會社數	會社數	會社數
	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例
二十哩以上五十哩未滿	哩鎖 三六、一九	哩鎖 三九、四	哩鎖 四五、四四	哩鎖 四九、四五	哩鎖 五四、四五	哩鎖 五四、四五	哩鎖 五四、四五	哩鎖 五四、四五	哩鎖 五四、四五	哩鎖 五四、四五
	三、一	三、一	四、八	四、八	四、八	四、八	四、八	四、八	四、八	四、八
五十哩以上百哩未滿	哩鎖 二〇、四二	哩鎖 一七、六	哩鎖 二三、七	哩鎖 二三、七	哩鎖 二三、七	哩鎖 二三、七	哩鎖 二三、七	哩鎖 二三、七	哩鎖 二三、七	哩鎖 二三、七
	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一
百哩以上二百哩未滿	哩鎖 二七、三四	哩鎖 二八、〇五	哩鎖 二四、〇七	哩鎖 二四、〇七	哩鎖 二四、〇七	哩鎖 二四、〇七	哩鎖 二四、〇七	哩鎖 二四、〇七	哩鎖 二四、〇七	哩鎖 二四、〇七
	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一
二百哩以上五百哩未滿	哩鎖 一	哩鎖 一	哩鎖 一	哩鎖 一	哩鎖 一	哩鎖 一	哩鎖 一	哩鎖 一	哩鎖 一	哩鎖 一
	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
五百哩以上	哩鎖 五九、一六	哩鎖 五九、一六	哩鎖 五九、一六	哩鎖 五九、一六	哩鎖 五九、一六	哩鎖 五九、一六	哩鎖 五九、一六	哩鎖 五九、一六	哩鎖 五九、一六	哩鎖 五九、一六
	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
合計	哩鎖 一、一六五、四〇	哩鎖 一、一三二、二九	哩鎖 一、一三二、二九	哩鎖 一、一三二、二九	哩鎖 一、一三二、二九	哩鎖 一、一三二、二九	哩鎖 一、一三二、二九	哩鎖 一、一三二、二九	哩鎖 一、一三二、二九	哩鎖 一、一三二、二九
	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇

本表株式資本金中ニハ未開業線ニ充ツヘキモノヲモ包含スルモノハ之ヲ區別スルノ材料ヲ缺ク

三十三年度末 鐵道 私設鐵道 百四

—	開業會社數	株式資本金 總額	株式資本金 拂込額	線路	停車場	機關車	客車 輛數	客車 定員	貨車 輛數	貨車 積量	機關車	客車	貨車	建設費	平均一哩ノ建設費
		圓	圓	哩鎖				人		噸	輛	輛	輛	圓	圓
三十年度末	三一	一七、五六、〇〇〇	一三、五四、三〇九	二、八三、三四	六〇	六六	一、八四 一三五	八二、一三四	八、五四二	五八、六九三	二八	二一	一二	一二、〇六、三四、一九	四九、七四四
三十一年度末	三一	二四、〇〇、一五〇	一五、九四、七〇三	二、六四、三四	七四	七八	二、四三 一三五	一〇八、五九九	一二、八二三	七二、五四〇	三〇	二一	一三	一三、五二、三四、一四	五〇、一四四
三十二年度末	三三	二七、九一、七〇〇	一六、九九、四四四	二、八〇、二四九	八一	八六	二、九三 一三五	一一七、五六四	一二、八三三	八三、七八〇	三一	二一	一三	一四、〇二、三四、一四	五〇、一四四
三十三年度末	四二	二三、八四、二五〇	一八、一二、六四二	二、九〇、一六	八六	八九二	二、九三 一三五	一二九、五五	一四、一三一	九四、一四五	三四	二一	一四	一四、一三、三四、一四	五〇、一四四

本表株式資本金中ニハ未開業線ニ充ツヘキモノヲモ包含スル又×ハ座席ノ裝置ナキモノニシテ二十九年以前ニ屬スルモノハ之ヲ區別スルノ材料ヲ缺ク

—	二十七年度末	二十八年度末	二十九年度末	三十年度末	三十一年度末	三十二年度末	三十三年度末
二十哩未滿	會社數	會社數	會社數	會社數	會社數	會社數	會社數
	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例	同上百分比例
二十哩以上五十哩未滿	七	七	七	七	七	七	七
	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九	四、九
五十哩以上百哩未滿	哩鎖 七四、六五	哩鎖 七四、六五	哩鎖 七四、六五	哩鎖 七四、六五	哩鎖 七四、六五	哩鎖 七四、六五	哩鎖 七四、六五
	一三、三	一三、三	一三、三	一三、三	一三、三	一三、三	一三、三
百哩以上二百哩未滿	哩鎖 二〇四、二九	哩鎖 二〇四、二九	哩鎖 二〇四、二九	哩鎖 二〇四、二九	哩鎖 二〇四、二九	哩鎖 二〇四、二九	哩鎖 二〇四、二九
	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三	七、三
二百哩以上五百哩未滿	哩鎖 一一八、五二	哩鎖 一一八、五二	哩鎖 一一八、五二	哩鎖 一一八、五二	哩鎖 一一八、五二	哩鎖 一一八、五二	哩鎖 一一八、五二
	七、五	七、五	七、五	七、五	七、五	七、五	七、五
五百哩以上	哩鎖 三三、七一	哩鎖 三三、七一	哩鎖 三三、七一	哩鎖 三三、七一	哩鎖 三三、七一	哩鎖 三三、七一	哩鎖 三三、七一
	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一	二、一
合計	哩鎖 一、五三七、三三	哩鎖 一、五三七、三三	哩鎖 一、五三七、三三	哩鎖 一、五三七、三三	哩鎖 一、五三七、三三	哩鎖 一、五三七、三三	哩鎖 一、五三七、三三
	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇	一〇〇、〇

假免許鐵道哩程及資本金各會社別

三十三年度末

地方	會社名	會社所在地	線區間	哩程	資本金	假免許年月	假免許有效期間
本州	相模	神奈川縣下厚木町	平塚相原間	哩鏈 二一・〇〇	七五、〇〇〇 円	二十九年六月	本免許申請中
	相武中央	東京市	千駄ヶ谷小田原間	四八・〇〇	二、五〇〇、〇〇〇 同	同	同
	有馬電氣	神戶市	神戶湯山間	一五・〇〇	三〇〇、〇〇〇 同	同	同
	總武	東京市本所區柳原町	船橋佐倉間	一四・〇〇	四二〇、〇〇〇 同	八月	同
	關東中央	茨城縣下岩瀨	岩瀨水海道間	二八・〇〇	九〇〇、〇〇〇 同	九月	同
	養老	三重縣下桑名町	桑名脛永間	三五・四〇	一、三五〇、〇〇〇 同	三十四年四月	同
	北越	新潟縣下長岡町	柏崎沼垂間	四七・〇〇	一、九〇〇、〇〇〇 同	五月	同
	瀨戶	名古屋市	名古屋瀨戶間	一三・〇〇	二五〇、〇〇〇 同	六月	同
	鶴岡	山形縣下鶴岡町	加茂酒田間	二二・三三	八三〇、〇〇〇 同	同	同
	美濃	岐阜市	岐阜ノ關長瀨上有知間	三五・〇〇	一、三〇〇、〇〇〇 同	七月	同
	河內	大阪府下中河內郡東六郷村	住道柏原間	八・四〇	三〇〇、〇〇〇 同	同	同
	相海	東京市	横濱逗子間	三二・四〇	一、八〇〇、〇〇〇 同	同	同
	濱松	靜岡縣下濱松町	濱松二俣間	一二・〇〇	三五〇、〇〇〇 同	八月	同
	城南	東京市	麻布二ノ橋世田ヶ谷間	四・〇〇	二五〇、〇〇〇 同	三十一年十月	同
	新宮	和歌山縣下新宮町	新宮勝浦間	九・〇〇	四〇〇、〇〇〇 同	三十二年一月	二十四箇月
	尾三	廣島縣下尾ノ道町	尾ノ道田幸間	四四・六〇	三、〇〇〇、〇〇〇 同	三月	同
	西播	兵庫縣下網干町	網干山崎間	一九・〇〇	五四〇、〇〇〇 同	四月	同
	東京	東京市	館山木更津間	四五・〇〇	一、六〇〇、〇〇〇 同	同	同

地方	會社名	會社所在地	線區間	哩程	資本金	假免許年月	假免許有效期間
本州	足尾	東京市	桐生足尾間	二五・六〇	一、五〇〇、〇〇〇 同	五月	同
	尾濃	愛知縣下小牧町	一ノ宮大留間	一三・〇〇	六〇〇、〇〇〇 同	同	同
	阪東	京市	森宮福稻間	二五・四〇	一、七〇〇、〇〇〇 同	三十三年三月	同
	京阪	東京市本所區柳原町	銚子外川間	三・四〇	一〇〇、〇〇〇 同	四月	十二箇月
	富士川	東京市	岩淵甲府間	四七・〇〇	四、〇〇〇、〇〇〇 同	同	二十四箇月
	磐仙	巖手縣下一ノ關町	一ノ關大船渡間	六二・二五	四、三〇〇、〇〇〇 同	同	同
	毛武	東京市	板橋足利間	五四・〇〇	二、二五〇、〇〇〇 同	五月	同
	豐川	愛知縣下渥美郡花田村	大海川合間	一〇・六六	一、二五〇、〇〇〇 同	六月	十二箇月
	二見	三重縣下宇治山田町	宇治山田鳥羽間	一一・四〇	六〇〇、〇〇〇 同	九月	六箇月
	計			七〇七・〇三	三八、一九〇、〇〇〇		
四國	阿讃	德島縣下撫養町	撫養高松間	四五・〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	三十一年十二月	二十四箇月
	讃岐	香川縣下多度津町	丸龜金藏寺間	三四・〇	一〇五、〇〇〇	三十三年四月	十二箇月
	計			四八・四〇	二、一〇五、〇〇〇		
九州	福柏	東京市	宇美太宰府間	四・四〇	四五〇、〇〇〇	三十一年十月	二十四箇月
	百貫	熊本市	百貫港熊本間	三一・一九	四五、〇〇〇	三十二年二月	同
	豐	大分縣下佐伯町	延岡犬飼間 佐伯津久見間	六〇・〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三月	同
	日豐	福岡縣下若松町	北方彼杵間	二〇・〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	同	同
	嬉野	大分縣下四日市町	四日市高田間	八・〇〇	三一〇、〇〇〇	四月	同
	宇佐參宮	福岡縣下企救郡足立村	夏吉伊方間	二〇・八	一五七、三〇〇	同	十二箇月
	金邊	久留米市	久留米豆田間	二八・二四	二、五〇〇、〇〇〇	同	二十四箇月
	西州	福岡縣下小倉町	高野添伊田間	七・〇〇	四〇〇、〇〇〇	同	五月
	豐前運炭						

地方	會社名	會社所在地	線路 區間	線路 哩程	資本金	假免許年月	假免許有效期間
九州	東筑炭田	福岡縣下小倉町	頓野熊田間	輕鐵 一三、一六	九二〇、〇〇〇 円	三十二年九月	十八箇月
九州	津屋崎	同縣下津屋崎町	津屋崎大分間	二八、一五	一、三〇〇、〇〇〇	同 十月	二十四箇月
九州	豐州	同縣下行橋町	行橋吉志間	貨物線 一〇、七〇	五〇〇、〇〇〇	三十三年六月	十二箇月
九州東南	大分縣下大分町	柳ケ浦竹田間		七〇、五九	五、〇〇〇、〇〇〇	同 八月	二十四箇月
計				二五六、一一	一五、五九二、三〇〇		
北海道 渡島	東京市	函館江差間		四五、〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	三十三年六月	十五箇月
總計				一、三〇五、六、五四	五七、三八七、三〇〇		

第二節　職員

鐵道株式會社ノ職員ハ前年度ノ曆年ニ依ルモ年末ニ於テハ三萬三千九百五人其月給四十一萬六千六百六十四圓ナリシカ本年度ノ曆年ニ依ルモノハ三十二年末ニ於テハ線路ノ延長其他ノ原因ニテ事業膨脹セシ爲メ各會社ヲ通シテ都合人員二千三百六十八人月給三萬八千八十四圓ヲ增シタルヲ以テ其年度末現員三萬六千二百七十三人月給四十五萬四千七百四十八圓ト爲レリ而シテ各會社ニ於ケル職員使用ノ狀況ハ左ノ如シ但シ保線係員竝ニ合計人員ノ線路十哩ニ對スル割合ヲ示サヽルハ保線係員ハ之ヲ建築係員ト區別セシ材料ナキニ因ル又其他ノ係員中ニモ建設事業ニ關係セル者ナキニアラサルモ今之ヲ區別スルノ材料ヲ缺ク而シテ官設鐵道職員ノ如ク累年比較ヲ爲サヽルハ前年度以前ニ屬スルモノハ各會社ヲ通シテ一律ノ調査ヲ爲シ難キヲ以テナリ

私設鐵道職員各會社別

三十三年度又ハ三十三年末

地方	會社名	重役	庶務會計及倉庫係員	線路十哩ニ付同上	車輛係員	線路十哩ニ付同上	運輸係員	線路十哩ニ付同上	建築及保線係員	人員合計	月給・平均一人ノ月給 重役	其他	計	前年度末ニ比シ增 人員	月給
本州	日本鐵道	一五	三二〇	三、七	三、五三六	四一、三	四、一〇八	四七、九	二〇一六	九、九九五	二、〇〇〇 円	一二五、九三八	一二七、九三八 円	三〇七	八、一二八 円
本州	山陽鐵道	一三	一九三	六、二	一、〇一〇	三二、三	一四八六	四七、五	一、一八七	三、八八九	九一三	五四、七六八	五五、六八一	六〇三	一〇、五九三
本州	甲武鐵道	八	一九	七、〇	一六一	五九、七	二四〇	八九、〇	一〇七	五三五	三三七	六、五〇八	六、八四五	一二五	一、五四七
本州	關西鐵道	二〇	六三	三、三	一、〇四七	五四、一	一、一六二	六〇、〇	六六五	二、九五七	九〇三	三一、一九一	三一、二〇九四	四五、二	一、一四五
本州	參宮鐵道	八	二一	八、〇	四九	一、八、七	一二七	四八、六	九三	二九八	一五八	三、〇四四	三、二〇二	一九、八	一〇、六
本州	佐野鐵道	六	七	七、二	一三	一三、四	三四	三五、一	一二九	三九三	一三五	四、一〇	四、二四五	一、〇	一〇、九
本州	總武鐵道	九	五三	七、三	一六三	二二、五	三九三	五四、三	二二四	八四二	五〇〇	九、〇九二	九、五九二	五五、六	一〇、九
本州	播但鐵道	一〇	一七	五、五	八二	二六、六	九〇	二九、二	一一八	三一七	一六七	三、三八〇	三、三五〇	一六、七	一〇、五
本州	青梅鐵道	八	三	二、三	一六	一二、三	二三	一七、七	二〇	七〇	一	六七七	六七七	一	一〇、九
本州	川越鐵道	八	一	〇、五	一三	七、〇	四七	二五、五	三八	一〇七	九六	一、〇一五	一、〇一五	一、四	一〇、五
本州	奈良鐵道	七	一九	五、〇	七〇	一八、三	七〇	二六、六	九〇	三七〇	二〇四	三、三三〇	三、三三〇	二九、一	八、三
本州	房總鐵道	八	二一	五、三	五五	一四、〇	一四五	三六、八	一二六	三五五	二五八	三、七三六	三、九四四	三一、三	一〇、八
本州	南和鐵道	九	九	五、七	一六	一〇、一	六〇	三八、〇	二八	一一二	五〇	一、〇九〇	一、〇四〇	五、六	九、二
本州	成田鐵道	一〇	二三	七、五	四七	一五、三	八七	二八、四	一六八	三六六	二〇四	三、四八二	三、四八四	三〇、三	一二、一
本州	京都鐵道	八	二六	一一、七	六四	二八、八	一二八	五七、七	九七	三三〇	二三三	四、〇四二	四、〇四四	三四、二	一二、一
本州	阪鶴鐵道	九	二五	三、七	一三三	一九、四	二二六	三三、〇	二〇七	六〇〇	八三	七、一二三	七、二一六	九、二	一二、一

| 地方 | 本州 | | |

萬人哩貨物運輸延噸哩數ハ五億八百八十四萬噸哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ一億千九十六萬人哩即チ一割三厘及八千六百六十九萬噸哩即チ二割五厘ノ增加トス而シテ平均營業線路一日ノ旅客通過人員ハ千百四十五人ニシテ六十三人一分ヲ、同貨物通過噸數ハ四百九十噸ニシテ六十六噸四分ヲ增シ一人ノ平均乘車哩數ハ十四哩四十二鎖ニシテ十一鎖ヲ、一噸ノ平均運輸哩數ハ四十三哩七十一鎖ニシテ七十一鎖ヲ減シ一人一哩ノ平均運賃ハ一錢三厘六毛ニシテ五毛ヲ增シ一噸一哩ノ平均運賃ハ二錢一厘五毛ニシテ二毛ノ增加ヲ來シタルヲ見ルナリ今其各會社別及累年比較ヲ示セハ左ノ如シ

私設鐵道運輸事項各會社別ノ一

三十三年度又ハ三十三年

本州	日本	山陽	甲武	關西	參宮	佐野	總武	播但	青梅	川越	奈良	房總	南和	成田	京都
平均營業哩數	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩	哩
	八五〇・七	二六〇・五	二六・七	一九三・七	二六・二	九六	七二・八	三〇・六	一八・六	二六・五	一八・一	二五・九	一六・〇	三五・一	四二・六
列車走行哩數	六、三〇一、五六八	三、四八、九三九	三、四四、六三五	一、六〇、六二五	六二、二四一	四九、六八二	一、七四、三五九	一、三〇、三四九	八四、八五二	一、三五、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九
平均一日ノ列車運轉回數	回 一九・八	回 三二・八	回 二九・九	回 一九・八	回 一八・五	回 一八・八	回 一九・五	回 一二・〇	回 一二・六	回 一二・六	回 一〇・二	回 一一・六	回 一一・六	回 一一・六	回 一一・六
客車	一、〇八四、二八二	二、二〇、八三二	二、二〇、八三二	一、九三、七四	二六、二四一	四九、六八二	一、七四、三五九	一、三〇、三四九	八四、八五二	一、三五、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九
貨車	六、八一、八四二、五二三	二、二六、八三九、九二三	二、二六、八三九、九二三	一、七九、六〇、六三三	二六、八三、二八九	四九、六八二	一、七四、三五九	一、三〇、三四九	八四、八五二	一、三五、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九
計	六、八一、八四二、五二三	二、二六、八三九、九二三	二、二六、八三九、九二三	一、七九、六〇、六三三	二六、八三、二八九	四九、六八二	一、七四、三五九	一、三〇、三四九	八四、八五二	一、三五、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九	一、三〇、三四九
車輛走行哩數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數	一列車ノ平均聯結車數

本州	日本	山陽	甲武	關西	參宮	佐野	總武	播但	青梅	川越	奈良	房總	南和	成田	京都
一等	三六、〇三五	四九、八四五	一二、〇三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五
二等	八〇、六〇二	二三、二八三	一四、九四四、二八	六、三〇、九四九	四四、八四七	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五
三等	二、九四、八四五、八四三	六、六〇、八五九	四四、八四七、一九三	一七、九一、八三二	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五
定期乘車	二、九四、八四五、八四三	六、六〇、八五九	四四、八四七、一九三	一七、九一、八三二	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五
官用	二、九四、八四五、八四三	六、六〇、八五九	四四、八四七、一九三	一七、九一、八三二	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五
計	二、九四、八四五、八四三	六、六〇、八五九	四四、八四七、一九三	一七、九一、八三二	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五
旅客乘車延人哩數	二、九四、八四五、八四三	六、六〇、八五九	四四、八四七、一九三	一七、九一、八三二	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五	一、三〇、三五
平均營業線路一日ノ旅客通過人員	人 一、〇八四	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七	人 一、二四七
一車ノ平均旅客人員	八六	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇	哩 二〇
一人ノ平均乘車哩數	七、九六四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四	哩 四四
手荷物噸數	三六四、四三	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四
通常扱	三六四、四三	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四	一二、六四
速達扱	—	三五〇、六九	一〇、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五
貨物噸數	一、八六〇、九二	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九
貸切扱	一、八六〇、九二	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九
計	一、八六〇、九二	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九	二二、八四九
貨物運輸延噸哩數	二七三、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇	五六、八六〇
平均營業線路一日ノ貨物通過噸數	噸 六九四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七	噸 一四・七
一車ノ平均貨物噸數	二七・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三	哩 一八・三
一噸ノ平均運輸哩數	一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三	哩 一〇・三
旅客運賃	円 四四、三三二、三四	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五	円 一〇、三二、九五
手荷物及小荷物運賃	一、八五〇、〇七	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五	四四、三五
車小獸類運賃	—	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五	一、三五
郵便物運賃	八一、九三二	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五	二、三五

私設鐵道運輸事項各會社別ノ二

本州

	日本	山陽	甲武	關西	參宮	佐野	總武	播但	青梅	川越	奈良	房總	南和	成田	京都
運輸收入 計	円 三一〇四一二一	円 三一〇四一二一	円 三六九五六	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三
貨車收入 合計	円 二九一六八六	円 二九一六八六	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三
平均營業線路一哩一日ニ付運輸收入	円 二九三〇八三	円 二九三〇八三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三
列車走行一哩ニ付運輸收入	円 二九三〇八三	円 二九三〇八三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三
車輛走行一哩ニ付收入 客車收入	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三
運輸收入 貨車收入	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三
旅客一人ニ付收入運賃	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三
一人一哩ニ付收入運賃	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三
貨物一噸ニ付收入運賃	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三
一噸一哩ニ付收入運賃	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三

本州

	阪鶴	中越	上野	北越	豐川	南海	太田	高野	尾西	四成	紀和	七尾	豆相	近江	岩越
平均營業哩數	哩 六八五五	哩 一九八	哩 二〇〇	哩 八四五三	哩 一五九	哩 三五四六	哩 一二	哩 一五五	哩 三三	哩 三三	哩 一二三	哩 三三	哩 一〇五	哩 一二七	哩 一九八
列車走行哩數	回 一三九	回 一三	回 一三	回 一六	回 一五九	回 一五〇八	回 九三	回 一三	回 一三	回 一三	回 一三	回 八四	回 一三	回 一三	回 一三
平均一日ノ列車運轉回數	回 一三九	回 一三	回 一三	回 一六	回 一五九	回 一五〇八	回 九三	回 一三	回 一三	回 一三	回 一三	回 八四	回 一三	回 一三	回 一三
客車 一等	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二等	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三等	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
定期乘車	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
官用	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
旅客乘車延人哩數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
平均營業線路一哩一日ノ旅客通過人員	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一車ノ平均旅客人員	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一人ノ平均乘車哩數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
手荷物及小荷物噸數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
通常扱	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
速達扱	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
貨物噸數 貸切扱	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
貨物運輸延噸哩數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
平均營業線路一哩一日ノ貨物通過噸數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一車ノ平均貨物噸數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一噸ノ平均運輸哩數	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
（旅客運賃	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三	円 一五九二三

	車輛走行哩數 貨車 計	一列車ノ平均聯結車數	一等	二等	三等	旅客人員 定期乘車	官用	計	旅客乘車延人哩數	平均營業線路一哩一日ノ旅客通過人員	一車ノ平均旅客人員	一人ノ平均乘車哩數	手荷物及小荷物噸數 通常扱	速達扱	貨物噸數 貸切扱	計	貨物運輸延噸哩數	平均營業線路一哩一日ノ貨物通過噸數	一車ノ平均貨物噸數	一噸ノ平均運輸哩數	（旅客運賃
阪鶴	哩 六八五五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
中越	哩 一九八	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
上野	哩 二〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北越	哩 八四五三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
豐川	哩 一五九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
南海	哩 三五四六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
太田	哩 一二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
高野	哩 一五五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
尾西	哩 三三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
四成	哩 三三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
紀和	哩 一二三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
七尾	哩 三三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
豆相	哩 一〇五	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
近江	哩 一二七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
岩越	哩 一九八	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
（旅客運賃	円 一五九二三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

平均營業哩數	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
一	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
中國	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
河南	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
東武	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
龍ケ崎	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
合計	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
伊勢	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
讃岐	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
鐵道合計	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
豐州	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
九州合計	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
北海道炭礦鐵道	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
總計	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數

平均營業哩數	貨物運輸延噸數	貨物噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
一	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
中國	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
河南	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
東武	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
龍ケ崎	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
合計	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
伊勢	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
讃岐	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
鐵道合計	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
豐州	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
九州合計	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
北海道炭礦鐵道	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數
總計	貨物噸數	貨物運輸延噸數	手荷物及小荷物噸數	一人ノ平均乘車哩數	一人ノ平均旅客營業通線人哩一日數	旅客乘車延人員	定期乘用	等	等	等	一列車ノ平均聯結車數	列車走行哩數	客車	貨車	計	平均一日ノ列車運轉回數

		中國	河南	東武	龍ヶ崎	合計	伊豫	讃岐	德島	合計	九州	豐州	唐津	合計	北海道炭礦	總計
一車ノ平均貨物噸數	噸	一、五二	一、四二	一、六〇	一、三二	一、四一	一、〇八	一、〇一	一、〇九	一、〇三	一、〇一	一、〇二	一、〇一	一、〇一	一、〇一	一、〇一
一噸ノ平均運輸哩數	哩鎖	三〇、九八	二四、五四	一九、〇六	一〇、二〇	一九、〇二	一三、一二	一〇、二〇	一四、〇九	一一、三六	一九、〇〇	一九、〇〇	一九、〇〇	一九、〇〇	一九、〇〇	一九、〇〇
旅客運賃	円	一〇一、二四九	一九、六二五	九五、八四五	二一、〇五四	一三六、七二八	二六、六〇八	一〇、二〇四	一三、〇九二	四九、九〇四	一〇、二〇一	一〇、二〇一	一〇、二〇一	一〇、二〇一	一〇、二〇一	一〇、二〇一
手荷物及小荷物運賃	円	一、〇九八	四二	三二	一〇	一、一八二	二六六	一〇一	一三八	五〇五	一〇一	一〇一	一〇一	一〇一	一〇一	一〇一
車小獸類運賃	円	一三二	二	一	一	一三六	四	一	一	六	一	一	一	一	一	一
郵便物運賃	円	一、三二二	九七	八九	一	一、二〇八	二四五	八一	九六	一、〇二二	一、〇二	一、〇二	一、〇二	一、〇二	一、〇二	一、〇二
計	円	一〇三、四九五	一九、七七六	九五、九二九	二一、〇六五	一三七、九二五	二六、八七九	一〇、二一三	一三、一八三	五〇、二七五	一〇、二〇四	一〇、二〇四	一〇、二〇四	一〇、二〇四	一〇、二〇四	一〇、二〇四
合計	円	一二六、七九九	二三、七九一	一一七、〇七三	二五、七八七	一六八、三五〇	三二、九二〇	一二、五二四	一六、一〇七	六一、五五一	一二、五二四	一二、五二四	一二、五二四	一二、五二四	一二、五二四	一二、五二四
平均營業線路一哩一日ニ付運輸收入	円	一一、二〇	九、〇二	一二、三〇	一〇、九二	一二、三〇	一二、三〇	一二、三〇	一二、三〇	一二、三〇	一二、三〇	一二、三〇	一二、三〇	一二、三〇	一二、三〇	一二、三〇
列車走行一哩ニ付運輸收入	円	〇、六八	〇、五二	〇、七三	〇、六二	〇、七二	〇、七二	〇、六二	〇、八一	〇、七二	〇、六二	〇、六二	〇、六二	〇、六二	〇、六二	〇、六二
車輛走行一哩ニ付運輸收入（客車收入）	円	〇、九〇	〇、六九	〇、九八	〇、八三	〇、九六	〇、九六	〇、八二	一、〇八	〇、九六	〇、八二	〇、八二	〇、八二	〇、八二	〇、八二	〇、八二
（貨車收入）	円	〇、三三	〇、二五	〇、三五	〇、三〇	〇、三四	〇、三四	〇、三〇	〇、三九	〇、三四	〇、三〇	〇、三〇	〇、三〇	〇、三〇	〇、三〇	〇、三〇
旅客一人ニ付收入運賃	円	〇、三三	〇、二五	〇、三五	〇、三〇	〇、三四	〇、三四	〇、三〇	〇、三九	〇、三四	〇、三〇	〇、三〇	〇、三〇	〇、三〇	〇、三〇	〇、三〇
一人一哩ニ付收入運賃	円	〇、〇二一	〇、〇一九	〇、〇二一	〇、〇二〇	〇、〇二一	〇、〇二一	〇、〇二〇	〇、〇二一	〇、〇二一	〇、〇二〇	〇、〇二〇	〇、〇二〇	〇、〇二〇	〇、〇二〇	〇、〇二〇
貨物一噸ニ付收入運賃	円	〇、一〇二	〇、〇八四	〇、一〇五	〇、〇九〇	〇、一〇二	〇、一〇二	〇、〇九〇	〇、一一七	〇、一〇二	〇、〇九〇	〇、〇九〇	〇、〇九〇	〇、〇九〇	〇、〇九〇	〇、〇九〇
一噸一哩ニ付收入運賃	円	〇、〇一一	〇、〇〇九	〇、〇一一	〇、〇一〇	〇、〇一一	〇、〇一一	〇、〇一〇	〇、〇一二	〇、〇一一	〇、〇一〇	〇、〇一〇	〇、〇一〇	〇、〇一〇	〇、〇一〇	〇、〇一〇

▲列車走行哩數ヲ客車ト貨車トニ依リテ區別セサル、ハ其材料ナキニ因ル一車ノ平均運輸數量ヲ揭ケテ一列車ノ平均運輸數量ヲ揭ケサリシモ亦同一ノ理由ニ因ル

×又高野尾西ノ二會社ハ其事業年度改正ノ結果十五箇月分ヲ揭ケサルヲ得サルニ至リシヲ以テ本表ニ於テハ他會社ト比較上ノ便宜ヲ圖リ十二箇月ニ換算セルモノヲモ併載セリ、大阪鐵道株式會社ハ三十三年六月三日限リ解散シ同月四日ヨリ關西鐵道株式會社ヘ合併シ又道後南豫ノ兩鐵道株式會社ハ三十三年四月三十日限リ解散シ五月一日ヨリ伊豫鐵道株式會社ヘ合併シタルニ因リ其解散以前ニ係ルモノヲモ亦各其合併セル會社ノ下ニ合算セリ

私設鐵道運輸事項最近十箇年比較

鐵道　私設鐵道

		二十四年度	二十五年度	二十六年度	二十七年度	二十八年度	三十年度	三十一年度	三十二年度	三十三年度
平地營業哩數	哩鎖	一、〇六〇、三三	一、二四四、四八	一、三四一、一九	一、四七二、一九	一、六二四、一五	一、七〇一、三五	一、八八六、四一	一、八八六、四一	二、一四二、三五
列車走行哩數	回	？	四、〇二二、三三	五、四二八、四三	六、〇四二、一四	※九、四三三、三四	一、一四二、一四	一、一四二、一四	一、一四二、一四	一、一四二、一四
平均一日ノ列車運轉回數	回	？	九	一四	一六	二五	三一	三一	三一	三一
車輛走行哩數 客車	輛	？	？	？	？	？	一、三五	一、八四六、四一	一、八四六、四一	二、一四二、三五
車輛走行哩數 貨車	輛	？	？	？	？	？	一、三五	一、八四六、四一	一、八四六、四一	二、一四二、三五
計	輛	？	？	？	？	？	二、七〇	三、六九二、八二	三、六九二、八二	四、二八五、七〇
一列車ノ平均聯結車數	輛	？	？	？	？	？	一、三五	一、八四六、四一	一、八四六、四一	二、一四二、三五
運輸人員	人	一三、九二〇、三五	一三、九二〇、三五	一八、〇二〇、八六	二〇、九二〇、三五	二六、八二〇、九六	二七、八二〇、九六	三一、一三五、三五	三一、一三五、三五	三六、三五〇、四六
乘車延人哩數	人	二四一、八三五、三四	二六二、九二〇、三四	三四二、八三五、三四	四一二、九二〇、三四	五一二、八三五、三四	五二三、九二〇、三四	六三四、一三五、三四	六三四、一三五、三四	七三五、三五〇、四六
平均營業線路一日ノ通過人員	人	六三四、七	六三九、一	八三四、七	一、〇一三、一	一、三一八、七	一、三四三、一	一、六二四、七	一、六二四、七	一、八九二、〇
乘車一人ノ平均乘車哩數	哩鎖	一七、三四	一七、二四	一七、二四	一七、二四	一七、二四	一七、二四	一七、二四	一七、二四	一七、二四
收入運賃	円	二、三四九、六六	二、三四九、六六	三、〇三二、九六	三、五二二、九六	四、五一二、九六	四、六一二、九六	五、三一三、九六	五、三一三、九六	六、一四〇、九六
旅客 一人ニ付收入運賃	円	〇、一八九	〇、一八九	〇、一八九	〇、一八九	〇、一八九	〇、一八九	〇、一八九	〇、一八九	〇、一八九
一人一哩ニ付收入運賃	円	〇、〇一一	〇、〇一一	〇、〇一一	〇、〇一一	〇、〇一一	〇、〇一一	〇、〇一一	〇、〇一一	〇、〇一一

—	二十四年度	二十五年度	二十六年度	二十七年度	二十八年度	二十九年度	三十年度	三十一年度	三十二年度	三十三年度
運輸噸數	一二六九四九	一四七九三六	一五三四三九	一六五四四二	一五七四八二	一三六四八四	一四三一三三	一四三〇四四	一四二四三九	一四二四三九
貨物 運輸延噸哩數	六五、九四四、三二九	九二、〇一七、八〇七	一一四、六三七、三七二	一二七、〇一一、六四四	一三一、九六一、三六六	一三二、八四八、三九九	一三四、〇一一、四四四	一三六、〇六〇、一九四	一三七、一四一、五四四	一三七、一四一、五四四
貨物 平均營業線路一日ノ通過噸數	噸 一二〇四	噸 一〇一九	噸 三四七	噸 三四七	噸 三八五	噸 三八五	噸 四三九	噸 四三九	噸 四三九	噸 四三九
貨物 運輸哩數	哩 鎖 五一七六	哩 鎖 五四四二	哩 鎖 四七六八	哩 鎖 四九二六	哩 鎖 四九三六	哩 鎖 四九三六	哩 鎖 四九三六	哩 鎖 四九三六	哩 鎖 四九三六	哩 鎖 四九三六
貨物 收入運賃 一噸一哩ニ付收入	一四〇九七〇	一四三五二二	一四三五二五	一四三五二五	一四三五二五	一四三五二五	一四三五二五	一四三五二五	一四三五二五	一四三五二五
貨物 收入運賃 一噸ニ付運賃	円 一一一〇	円 一〇一四	円 〇九四九	円 〇九四九	円 〇九四九	円 〇九四九	円 〇九四九	円 〇九四九	円 〇九四九	円 〇九四九
貨物 一噸一哩ニ付收入運賃	一〇〇二	一〇一九	一〇一九	一〇一九	一〇一九	一〇一九	一〇一九	一〇一九	一〇一九	一〇一九

＊二十九年度列車走行哩數中ニハ北海道炭礦鐵道株式會社ニ屬スルモノヽ調査ヲ缺ク故ニ平均一日ノ列車運轉回數ヲ算出スルニハ其平均營業哩數ヲモ採ラサリキ

第四節　營業收支

私設鐵道運輸數量及其運賃ノ一般ニ增加セルコトハ既ニ前節ニ於テ述ヘタルカ如シ從テ其營業收入ニ增加ヲ來スハ言ヲ俟タス其營業費ノ多キヲ加フルモ亦數ノ免レサル所ナリ即チ本年度ニ於ケル營業收入ハ二千九百一萬餘圓營業費ハ千三百六十二萬餘圓營業利益ハ千五百三十九萬餘圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ營業收入ニ四百十六萬餘圓即チ一割六分八厘營業費ニ百三十八萬餘圓即チ一割一分三厘營業利益ニ二百七十七萬餘圓即チ二割二分ノ增加トス而シテ營業收支ノ關係ハ平均營業線路一哩ニ對スル割合ニ依リテ觀ルトキハ兩者共ニ前年度ヨリ增加セシト雖モ而モ其收入增加ノ割合ハ遙ニ支出增加ノ割合ヨリモ大ナリシヲ以テ前年度ニ於テハ收入百圓ニ付支出四十九圓ナリシカ本年度ハ減シテ四十七圓ノ比例ヲ示セリ左ニ其各會社別及累年比較ヲ揭ク

私設鐵道營業收支各會社別（圓位トス）（單位チ）　三十三年度又ハ三十三年

地方	會社名	營業收入 客車收入	營業收入 貨車收入	營業收入 雜收入	營業收入 計	營業費 保線費	營業費 汽車費	營業費 運轉費	營業費 總係費	營業費 計	營業利益	雜益金	利子其他 臨時支出	差引 純益
日本	日本	五〇一七〇四一	一四、二九一、六八六	三六五、〇六八	九六七、一七九五	六九九、八〇〇	二〇四〇、三〇四	一〇〇九、八一八	六九九、一〇五	四、四四四、八九二七	五、二三二、八六八	補助金 五七、九六〇	積立金 二九、三三三	五、四九一、二三九
山陽	日本鐵道	二二〇八、七八〇	五九七、〇三六	一五二、〇三三	二九五、七一八	三四、九七二	一三四、九二七	九八、〇三七	三四、九八三	一、一三八、九二〇	一、二三九、二五九	鐵道債券利息 三〇二、三一一	社債利子 一七、五五六	一、三五二、三四〇五
山陽	山陽鐵道	三九九、九九六	一三四、七一四	三六、一八五	五八〇、四九三	二四、七三五	三〇、六六七、六三	一五、三五三	二三、六三四	一、一三八、九二〇	一、二三九、二五九	鐵道債券利息 三〇二、三一一	社債利子 一七、五五六	一、三五二、三四〇五
甲武	甲武鐵道	三九九、九九六	一三四、七一四	三六、一八五	五八〇、四九三	二四、七三五	三〇、六六七、六三	一五、三五三	二三、六三四	一、一三八、九二〇	一、二三九、二五九	鐵道債券利息 三〇二、三一一	社債利子 一七、五五六	一、三五二、三四〇五
關西	關西鐵道	一、五九九、〇九五	四四六、二八六	六一、二九一	二、〇六六、六七三	一三三、五三三	四〇〇、九一四	一五五、一五五	四四四、九三七	一、一四二、六三五	九二四、〇四七	火災保險積金 一二三、八四五	借入金利子 一一、二三六	一、〇九三、四六四
參宮	參宮鐵道	三三五、六一五	二三、一〇四	七、九八六	三八五、五〇五	一七、一九四	三五、二九六	二七、一九九	一一、九三三	一一、一〇三	二七、四三九	鐵道積立金 一二、〇〇〇	社債積立金 一二、〇〇〇	三〇三、三四六
佐野	佐野鐵道	一、六五八四	二三、四〇六	一、八一二	四二、一〇一	四、五五二	一〇、三九九	七、九九九	四、八一七	二、七二〇	一四、三七七	鐵道積立金 一二、〇〇〇	社債積立金 一二、〇〇〇	二、二二一
總武	總武鐵道	六六九、五三八	一三一、八六三	一八、七九六	八四〇、一八七	六四、〇四六	一四一、一二二	五六、一四五	三三、三七〇	二七、八四四	一四、三七七	鐵道積立金 一二、〇〇〇	社債積立金 一二、〇〇〇	二、二二一
播但	播但鐵道	八二、五四一	五五、〇九六	二、三三三	一三九、九六九	一五、九三五	四〇、二四二	一六、八〇五	七、九八四	七、九八四	六二、一四〇	鐵道積立金 一八、〇〇〇	社債利子 一八、〇〇〇	四四、一二〇
青梅	青梅鐵道	二、一一七	一四、六四二	四〇九七	二九、八五六	四、五四〇	一六、〇四五	六、三五五	三、三六〇	三、三六〇	九、五五四〇	鐵道積立金 一八、〇〇〇	社債利子 一八、〇〇〇	一五、三八一

地方	會社名	營業收入 客車收入	貨車收入	雜收入	計	營業費 保線費	汽車費	運轉費	總係費	計	營業利益	雜益金	利子其他臨時支出	差引純益
本州	川越	四七、三四四	二七、六一六	二九、七四	一〇一、六二	七、二四三	二六、〇五五	一三、四六三	六、九七六	五四、三五六	四七、三四一	—	借入金利子 一六、二四四	四五、八〇七
	奈良	三五、〇三四	二七、八〇一	二、七一三	六九、五四八	二、〇八八	二九、六四八	一四、〇九九	五、〇九〇	五一、九二五	一七、六二三	—	社債利子 一五、三三〇	一五、二九三
	房總	一三、二三五	四五、三九二	九、〇六	一〇、六三	二、八六五	四六、二七四	一、〇二八	三、〇四〇	五三、二一七	一、〇八二	社債利子 一、〇〇〇	借入金利子 六、八四〇	一、三四二
	南和	二〇、三五	二一、〇四四	五、〇〇七	二六、二六六	七、九八一	二、〇六三	一、一二三	六六、二五七	一〇、一七四	一六、〇九二	—	借入金利子 三、八四五	一二、九八七
	成田	一三、一四〇	九、六二九	一、五、一二三	一四、七九二	一九、九八二	二、一四九	一、七四九	八、三一五	一三、〇七七	一、七一五	借入金利子 四、二四三	借入金利子 五、〇二三	一、七九二
	京都	四〇、九四八	三六、八〇三	三六、七四三	一一三、四九四	一四、〇八三	二二、四九一	一、五四一	五、一八一	四三、七九六	六九、六九八	—	借入金利子 一五、四四五	五四、一四三
	鶴阪	三一、三四〇	一四〇、四八〇	三四、一〇九	二〇五、九二九	二四、八二五	三三、五八八	一、九一八	九、一七一	六九、一八七	一三六、七四二	社債利子 三〇、〇〇〇	借入金利子 二一、九一一	八四、八三一
	中越	二六、三八九	一四、七三五	八、一四〇	四九、二三四	一七、一八六	二、六三九	一、一四三	五、一八九	二七、一七七	二一、五五七	借入金利子 二、六四二	借入金利子 二、二一二	一七、七〇一
	上野	一四、三五五	一八、三五九	一、八九	三四、二四三	一〇、六三二	二、一四九	一、一四三	四、八九四	一九、一八七	一四、〇五六	借入金利子 一、四四五	社債及借入金利子 一四、三〇八	五、五二三
	北越	三七、二四八	一五、九八八	二四、一八一	七七、二四八	一九、九八八	三、九四三	一、六四三	六、三〇四	三一、八四三	四五、四〇五	借入金利子 二、八九三	借入金利子 三五、一八八	六四、一三五
	豐川	一七、七四九	一五、六八九	六、六一三	三九、四四二	一二、四九八	一、六四三	一、一四三	四、八九四	一九、一八七	一九、二五五	借入金利子 四、九四五	借却金 二、九一	一四、〇三〇
	南海	五四、四三八	四四、七二三	一四、八三	一一三、九九五	二四、八二五	三三、五八八	一、九一八	九、一七一	六九、一八七	四三、八〇八	借入金利子 一、六四二	償却金 三、六四〇	三五、三四三
	太田	八、〇三五	一〇、三三六	九九〇	一九、三四一	三、八四五	五、九八四	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	借入金利子 三、六四〇	損	三、〇三四

地方	會社名	營業收入 客車收入	貨車收入	雜收入	計	營業費 保線費	汽車費	運轉費	總係費	計	營業利益	雜益金	利子其他臨時支出	差引純益
四國	伊豫	一三、一七三、三四八	九三四、八七八	六四、四四三、五九九	二、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八
州	合計	一三、一七三、三四八	九三四、八七八	六四、四四三、五九九	二、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八	一、三四、三四八
	龍ヶ崎	二三五	五三五	六	二、八二三	七	一、二三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	借入金利子 三、六四〇	損	三、〇三四
	東武	九、二七九	一一、二四四	一、六四三	二二、三五五	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五
	河南	一、九七五	一、九七五	三、三三〇	八、二三五	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五
	中國	一〇、一三五	三八、五一六	一三、二四五	六一、六一四	一五、六一四	一、六四三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四
	岩越	七、八四四	五、八二九	一、〇八三	一四、八五六	一、八六三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六
	近江	五、一八四	七、〇八	八四三	一三、一三五	一、六四三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六
	豆相	三、八四五	三、六九	一、四四八	五、五九八	七、三五〇	八四四	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四
	七尾	八六、九九三	一九、六三三	三三、八四四	一二九、四五〇	一二、八四三	二、三四二	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四
	紀和	八一、一四三	二一、二六六	二、四三三	一〇一、三四二	一二、八四三	二、三四二	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四
	西成	一二、六四九	八、一四四	三三、六八八	五三、七四四	一九、四三三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六
	尾西	一三、一〇八	九、三六三	九、四八八	三二、七四二	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五
	高野	六〇、九四八	八、七五五	三、八四二	七一、九二二	八、二四五	一、三四二	一、一四三	四、八九四	一五、八七六	三、四六五	一、二三	一、一四三	四、八九四

地方	會社名	本州									四國		計
		豐北上中阪京成南房奈川青播總佐參關甲山日									德島	讃岐	
私設鐵道	川越野越鶴都田和總良越梅但武野宮西武陽本												
前年度ヨリ繰越金													
純益金	前年度												
合計	計												
同上	建設立金												
	貸與金												
	配當金												
分配	前期配當												
	後期配當												
	合計												
繰越金	翌年度へ												

地方	會社名	營業收入				營業費								利益金	雜益金	利子其他	差引純益金	隔時支出
		客車收入	貨物收入	雜收入	計	保線費	運轉費	諸稅	計	總係費	運輸費	營業費	計					
私設鐵道	川越野越鶴都田和總良越梅但武野宮西武陽本																	
北海道	北海道廳鐵																	
合計																		
豐州	唐津																	
豐州																		
九州																		
合計																		
德島																		
四國	讃岐																	
計																		
總計																		
麥中×印ニ就テハ前掲私設鐵道運輸事項各會社別表備考ヲ參看スヘシ其外同シ																		

私設鐵道純益分配各會社別位圖（トン數）

三十三年度又

地方	會社名	合計	前期繰越金ヨリ	純益金	合計	同上 積立金	同上 貸與金	同上 配當金	分配 前期配當	分配 後期配當	分配 合計	繰越金
四州	本											
德島	伊賀	一、〇四九、六二		一、〇四九、六二	一、〇四九、六二	一、〇四九、六二						
德島	讃岐	三三〇		三三〇	三三〇							
德島	武州	七七		七七	七七							
德島	南海	一		一	一							
岡山	國越	五、一四一		五、一四一	五、一四一	五、一四一						
岡山	江相	六六八		六六八	六六八							
岡山	尾和	一三五		一三五	一三五							
岡山	紀成	一、三五八		一、三五八	一、三五八	一、三五八						
岡山	西西	四五一三	×	四五一三	四五一三	四五一三						
岡山	尾高	三、〇八六、八六		三、〇八六、八六	三、〇八六、八六	三、〇八六、八六						
岡山	太野	三、五一八		三、五一八	四、五一八	四、五一八						
岡山	南田	四、五一八		四、五一八	四、五一八	四、五一八						
岡山	海	三、五六、九五		三、五六、九五	三、五六、九五	一、八六、〇〇	一、八〇〇	三、一七、八四〇	〇、四九〇	〇、四八〇	一、〇五	三、一五
總計		六、一三、八四		一、五、四七	一、五、六、三、八	一、三五、三、五六	四、八、五六	一、三、四九、三一				

| 地方 | 會社名 | 合計 | 前年度繰越金ヨリ | 純益金 | 合計 | 積立金 | 貸與金 | 配當金 | 前期配當 | 後期配當 |

平均營業線路一哩ニ付

	收入百圓ニ付支出		列車走行一哩ニ付			
			建設費百圓ニ付利益	客貨車收入	汽車費	運輸費
	收入	支出	利益			
	円	円	円	円	円	円
本州						
青梅	七六・〇	三〇六	二、三一	七三五	〇・二八	〇・一一
川越	五三・一	五、四八三	二、九一三	二、五七〇	〇・一六	〇・〇六
奈良	四七・三	七、七六五	三、六七二	四、〇九三	〇・二五	〇・一一
房総	七一・八	五、〇六九	三、六四〇	一、四二九	〇・二二	〇・一五
南和	四三・四	六、三四五	二、七五五	三、五〇五	〇・二二	〇・一二
成田	四九・〇	五、七八八	二、八二九	二、九三九	〇・二一	〇・一四
京都	三六・三	九、五七二	三、四七〇	六、一〇二	〇・一三	〇・一八
阪鶴	五一・〇	七、〇四五	三、五九五	三、四五〇	〇・一九	〇・一九
中越	六一・一	四、三七二	二、六七一	一、〇七一	〇・二六	〇・一九
上野越	七二・九	三、一三六	二、二八五	八五一	〇・二一	〇・一〇
北越	四六・一	六、三三六	二、一九一	三、四一八	〇・二三	〇・一八
豊川	四六・一	五、九四六	二、七四一	三、二〇五	〇・一五	〇・一四
南海	三七・九	一五、四〇二	五、八三〇	九、五七二	〇・二四	〇・一四
太田	八九・四	三、四〇二	三、〇四二	六、〇三〇	〇・一〇	〇・〇二
高野	一〇八・八	四、二〇五	四、五七六 損	三七一 損	〇・〇三	〇・〇二
尾西	五二・四	四、六〇八	二、四一六	二、一九二	〇・一六	〇・一一
成西	六三・八	一四、七二七	九、四〇三	五、三二四	〇・二二	〇・一三
尾和	五九・五	四、五一〇	二、八六六	一、八二四	〇・一四	〇・一一
紀和	五四・五	三、八三九	二、〇九四	一、七四五	〇・一二	〇・一一
七尾	七二・〇	四、〇九七	二、一五一	一、一四六	〇・一五	〇・一〇

私設鐵道營業收支最近十箇年比較

	總計	北海道	九州			四國			中國					近畿					東海				北陸				東北					北海道	總計
		北海道炭礦	合計	九州鐵道	豐州鐵道	唐津	合計	伊予鐵道	讃岐	德島	合計	中國鐵道	南河	武	東龍ヶ崎	合計	近江鐵道	岩越	中央	河南	東武	合計	豊川	南海	太田	高野	合計	尾西	成西	尾和	紀和	七尾	豆相	
明治三十年	四七・〇	五〇・九	四七・六	四八・九	四〇・八	四五・六	四四・五	五七・九	三三・五	五三・二	四六・五	五五・一	五三・一	六六・五	一、一七四	七四・六	六六・〇	五七・二	六六・五	三、四四六	三、九四六	一、〇〇〇	一、一五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	五、〇九三	二、〇六五	五、八二五	一、一二二	三、五五五	七、九二三	五、四一八	
三十一年	一〇・二一四	八、九三〇	一五、三五七	一五、五〇四	一七、一五四	七、四六〇	六、四〇二	四、八九九	八、七六三	五、一五一	九、五三一	二、六一八	四、九七一	四、一二三	二、七四三	九、五二一	三、七〇四	四、六八八	四、一四五	一、一七四四	二、六四二	一、一七四	一、三五九	二、三二九	一、三八〇	二、三二九	五、〇九三	一、一七四	五、八二五	一、一二二	三、五五五	八、〇四二	四、三八二	
三十二年	四、七九二	四、五四八	七、三一五	七、五八一	六、九九七	三、四〇三	二、八四七	二、八三四	二、九三八	二、七三九	四、四一八	一、四四四	二、六四二	二、七四三	二、四五四	五、四一八	二、四四五	二、三五四	二、六四二	一、一七四四	二、六四二	一、一七四	一、三五九	二、三二九	一、三八〇	二、三二九	五、〇九三	一、一七四	五、八二五	一、一二二	三、五五五	八、〇四二	四、三八二	
三十三年	五、四一八	五、四一八	八、〇四二	八、九二五	七、一〇一	三、九五五	三、六五五	二、〇六五	五、八二五	二、四一二	五、〇九三	一、七四	二、三二九	三、八〇	一、九一四	一、一七四	一、一五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	二、三二九	一、〇〇〇	一、二五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	五、〇九三	二、〇六五	五、八二五	一、一二二	三、五五五	八、〇四二	四、三八二	
三十四年	五、四一八	五、四一八	八、〇四二	八、九二五	七、一〇一	三、九五五	三、六五五	二、〇六五	五、八二五	二、四一二	五、〇九三	一、七四	二、三二九	三、八〇	一、九一四	一、一七四	一、一五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	二、三二九	一、〇〇〇	一、二五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	五、〇九三	二、〇六五	五、八二五	一、一二二	三、五五五	八、〇四二	四、三八二	
三十五年	五、四一八	五、四一八	八、〇四二	八、九二五	七、一〇一	三、九五五	三、六五五	二、〇六五	五、八二五	二、四一二	五、〇九三	一、七四	二、三二九	三、八〇	一、九一四	一、一七四	一、一五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	二、三二九	一、〇〇〇	一、二五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	五、〇九三	二、〇六五	五、八二五	一、一二二	三、五五五	八、〇四二	四、三八二	
三十六年	五、四一八	五、四一八	八、〇四二	八、九二五	七、一〇一	三、九五五	三、六五五	二、〇六五	五、八二五	二、四一二	五、〇九三	一、七四	二、三二九	三、八〇	一、九一四	一、一七四	一、一五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	二、三二九	一、〇〇〇	一、二五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	五、〇九三	二、〇六五	五、八二五	一、一二二	三、五五五	八、〇四二	四、三八二	
三十七年	五、四一八	五、四一八	八、〇四二	八、九二五	七、一〇一	三、九五五	三、六五五	二、〇六五	五、八二五	二、四一二	五、〇九三	一、七四	二、三二九	三、八〇	一、九一四	一、一七四	一、一五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	二、三二九	一、〇〇〇	一、二五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	五、〇九三	二、〇六五	五、八二五	一、一二二	三、五五五	八、〇四二	四、三八二	
三十八年	五、四一八	五、四一八	八、〇四二	八、九二五	七、一〇一	三、九五五	三、六五五	二、〇六五	五、八二五	二、四一二	五、〇九三	一、七四	二、三二九	三、八〇	一、九一四	一、一七四	一、一五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	二、三二九	一、〇〇〇	一、二五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	五、〇九三	二、〇六五	五、八二五	一、一二二	三、五五五	八、〇四二	四、三八二	
三十九年	五、四一八	五、四一八	八、〇四二	八、九二五	七、一〇一	三、九五五	三、六五五	二、〇六五	五、八二五	二、四一二	五、〇九三	一、七四	二、三二九	三、八〇	一、九一四	一、一七四	一、一五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	二、三二九	一、〇〇〇	一、二五九	一、九一四	一、三八〇	二、一七四	五、〇九三	二、〇六五	五、八二五	一、一二二	三、五五五	八、〇四二	四、三八二	

●	營業收入	營業費	利益	收入百圓ニ付支出	平均營業線路一哩ニ付			建設費百圓ニ付利益
					收入	支出	利益	
	円	円	円	円	円	円	円	?
二十四年度	四、三〇〇、四六	二、一九七、八八三	二、一〇二、一六三	五〇・九	四、〇七二	二、〇七二	二、〇〇〇	?
二十五年度	五、〇九六、六三四	二、四三七、一三八	二、六五九、四九六	四七・八	四、〇八二	一、九五二	二、一三〇	?
二十六年度	五、九八一、〇五七	二、五二二、一四九	二、九五四、七二四	四二・〇	四、四六八	一、八七六	二、五九二	?
二十七年度	七、八〇三、〇〇八	三、一五五、四五九	三、四六八、九〇八	四〇・四	五、三五四	二、一六五	三、一八九	六・九
二十八年度	一〇、五四三、三八七	四、一九五、二三四	六、三四八、一五三	三九・八	六、五二〇	二、五九四	三、九二六	八・〇
二十九年度	一二、三七三、七七五	四、二三七、四二六	七、一三六、三四九	四二・三	七、二九五	二、八〇八	四、二〇七	九・三
三十年度	一六、八〇〇、〇五七	七、五七八、〇四七	九、二二一、〇七〇	四五・一	八、二八八	三、七三九	四、五四九	八・一
三十一年度	二〇、五五六、九三四	七、四二三、五一四	九、一三三、四二〇	五五・四	八、三三六	四、六三二	三、七〇四	六・〇
三十二年度	二四、八五〇、六四八	▲一二、一三四、九四七	一二、九八四、五九五	四九・二	八、一一九	四、四八九	三、六三〇	七・三
三十三年度	二九、〇一四、〇〇九	▲一三、六二二、一五六	一六、六三六、一六五	四七・〇	一〇、二一四	四、七九六	五、四一八	八・〇

表中×ハ政府補給金△ハ臨時收入▲ハ利子其他臨時支出ニシテ三十一年度以前ニ在リテハ益金分配中ノ一事項トシテ整理セシモノ＊ハ雜益金ニシテ同年度以前ニ於テ臨時收入ノ全部及雜收入ノ一部トシテ整理セシモノナリ

第五節　死傷數

本年度（曆年ニ依ルモ三十三年ニ於ケル私設鐵道死傷數ハ鐵道事故ニ因ルモノ死亡二百九十二人負傷百二十五人自己ノ不注意ニ因ルモノ死亡二百二十二人負傷二百四十三人負傷二十六人合計死亡五百七十一人負傷四百四十三人トス之ヲ前年度ニ比スレハ事故ニ因ル死亡ニ二十六人負傷ニ二百四十一人不注意ニ因ル死亡ニ三十八人負傷ニ六人ヲ增シ差引合計ニ於テ死亡ニ百六十九人負傷ニ二百九人ヲ減シ投身ニ因ル死亡ニ三十六人負傷ニ四百四十人ヲ減少セリ其各會社別竝ニ累年比較ハ左ノ如シ

私設鐵道死傷數各社別

三十三年度又ハ三十二年

地方	會社名	旅客				職員				其他				合計	
		事故		不注意		事故		不注意		投身					
		死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
本州	日本鐵道	一	二	一	五	一	一四	一五	七〇	一	一	一九三	一一	二七一	一四七
	山陽鐵道		二	一	七		四			一二	二	一六	二	二九	三九
	甲武鐵道							一	三	一六	一	二〇	九	二〇	九
	關西鐵道		二〇	二	五		三	一四	三一	三一	二	四六	六四	四六	六四
	參宮鐵道		一							一		一		一	
	佐野鐵道														
	總武鐵道			二	四		五		一四	一一	一	一三	一	一三	一
	播但鐵道														
	青梅鐵道														
	川越鐵道														
	奈良鐵道		八		二										
	房總鐵道														
	南和鐵道														
	成田鐵道														
私設鐵道															

私設鐵道死傷數最近五箇年比較

年度	總計	北海道	北海道炭礦	九州	合計	九州鐵	豐州鐵	唐津	四國	合計	伊豫鐵	讃岐	德島	合計
三十二年度	二二													
	二三六													
三十一年度	八五				二				四		四			七九
	七二													
三十年度	一〇				四		四		一		一			五
	六三													
二十九年度	三〇		一		一				四		二	二		二五
	四五													
二十八年度	六		一		二			二						四
	五五													
	三八		五		一			一						三二
	五四													
	三四		一		七		四							二六
	七一													
	一五一		二九		三		三		四		二	一		一一五
	二八〇													
	二		二		一									一
	一七八		八		二八		三	二五	六		二	三	一	一三六
	一一		一七		五		四	一	八		一	四	四	八一
	三四三		三		一三		一	一二	七		三	四	一	三一〇
	五七一		一二		五四		七	四七	一四		六	七	一	四九一
	四四三		五七		一二		九	二	二〇		四	一二	五	三五五

地方會社名	旅客				職員				其他				合計	
	事故		不注意		事故		不注意		投身					
	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷
京都														
阪														
中														
上														
北														
越														
豐														
南														
太														
田														
海														
川														
越														
野														
越														
鶴ヶ														
崎														
武														
南														
國														
越														
江														
相														
尾														
和														
成														
西														
野														
田														
尾														
西														
紀														
七														
豆														
近														
岩														
中														
河														
東														
龍														

		二十九年度	三十年度	三十一年度	三十二年度	三十三年度
旅客負傷	死亡 旅客百萬人ニ付死亡		六	六	六	六
	乘車十億人哩ニ付死亡		〇・一四	〇・一〇	〇・一五	〇・一二
	負傷 旅客百萬人ニ付負傷		九四・四七	七一・一五	八四・四四	八四・四二
	乘車十億人哩ニ付負傷		五三	一〇六	一一七	一一五
職員其他	死亡 年度末現員千人ニ付死亡	三一	?	一・八五	一・七三	一・四一
	負傷 年度末現員千人ニ付負傷	八三	?	一二六・三二	一二二・〇九	九六・八二
	死亡 事故又ハ不注意ニ因ルモノ	一五一	九四	六六	七五	四〇
	負傷	九四	一六・〇	二・五八	二・二八	一・一〇
	死亡 列車走行百萬哩ニ付同上	一〇・〇	一二	二五〇	三三五	一八九
	負傷	一二	一〇・八	九・七八	一〇・一八	一一・五三
	死亡 投身セシモノ	一二	一〇・八	一四五	一九三	二〇四
	負傷	一〇・〇	一一・七	二一・一	一一・七	一七・八
總計	死亡	三一〇	六	一〇	二八	一〇
	負傷	二五九	〇・一〇	〇・一五	〇・三八	〇・一二

此私設鐵道死傷數累年表ト彼ノ官設鐵道死傷數累年表トヲ對照スルトキハ茲ニ二箇ノ稍注意スヘキ點アルコトヲ知ルヘシ即チ鐵道ノ危險ハ今日ニ在リテハ未タ俄ニ其增減ヲ判定シ得サルト共ニ投身者ノ增加ハ概シテ線路ノ延長ヨリモ多クノ速力ヲ有スルカ如キ事實アルコト是ナリ

第六節　特別補助

日本鐵道株式會社補給　該社線第四區仙臺盛岡間及第五區盛岡青森間ノ兩區線甲種資本ニ對シ本年度ノ收益年八分ニ滿タサルヲ以テ政府ハ該社ニ對シ本年度ニ於テ其不足額三十萬二千三百二十圓餘ヲ補給セリ左ニ其補給額竝ニ營業收支及益金ヲ示サン

	營業收入	營業費	益金	補給金
仙臺盛岡間	八〇二、六九三円	四八〇、一九〇円	三二二、五〇三円	五八九円
盛岡青森間	五七二、四〇	四二八、九八〇	一四三、二六〇	三〇一、七三二
合計	一、三七四、九三三	九〇九、一七〇	四六五、七六三	三〇二、三二一

山陽鐵道株式會社補助　該社線第六工區三田尻有帆小野田驛間二十八哩七十八鎖ノ工事本年度ニ於テ竣工シタルヲ以テ政府ハ該社ニ對シ其補助金五萬七千九百五十圓ヲ下付シタリ

第三編　通信

第一章　概況

通信事業ハ前年度來大ニ之カ擴張ヲ試ミ經費ノ許ス限リハ國運ノ進暢文化ノ發達ニ隨伴セン

コトヲ期シ同年度ニ於テ發布セラレタル郵便法、鐵道船舶郵便法、郵便爲替法及電信法ハ本年度十月一日ヨリ實施シ之カ附帶ノ諸法規類モ亦漸次之ヲ制定施行シ通信ニ關スル法規ヲ整備シ以テ交通機關ノ運轉ヲシテ益、敏活ナラシメタリ

通常郵便事業ハ今ヤ遐阪僻遠ノ地ニ至ルマテ其設備アラサルナキカ如シト雖モ社會ノ發達ハ益、之カ增設ヲ促シ前年度末ニ比スレハ局所ニ於テハ大ニ之ヲ擴張シ千百四箇所ヲ增シテ四千八百十六箇所ト爲リ線路(鐵道及水路ヲ含ム已下皆同シ)ハ五百十七里ヲ增シテ二萬四百三十五里ト爲レリ而シテ郵便受取所一箇所ヲ除クノ外凡ソ郵便局所中未タ之ヲ取扱ハサルモノ一割七分ニ及ヒシモ本年度ニ於テハ三百五十三箇所ヲ增シテ四千八百十六箇所ト爲リタルヲ以テ在韓國遞送スル線路ハ九百九十六里ヲ增シテ一萬九千二百六里ト爲リ通常郵便ト同シク特殊取扱ノ又一方ニ於テハ郵便禁制品ノ種類ヲ改正シ特殊取扱及損害賠償ノ制ヲ定メ封緘葉書ヲ發行シ私製葉書ヲ許シタリ

小包郵便事業ハ前年度末ニ於テハ郵便局所中未タ之ヲ取扱ハサルモノ一割七分ニ及ヒシモ本年度ニ於テハ大ニ之ヲ擴張シ千百四箇所ヲ增シテ四千八百十六箇所ト爲リタルヲ以テ在韓國郵便受取所一箇所ヲ除クノ外凡ソ郵便局所トシテ之ヲ取扱ハサルモノナキニ至リ該郵便物ヲ遞送スル線路ハ九百九十六里ヲ增シテ一萬九千二百六里ト爲リ通常郵便ト同シク特殊取扱ノ制ヲ設ケ且ツ其損害賠償ノ責任ヲ明ニセリ

郵便爲替事業ハ郵便局所ノ增設ト共ニ之カ取扱ヲ開始シ其取扱局所ハ前年度末ニ比シ三百五十八箇所ヲ增シテ四千八百十六箇所ト爲リタルヲ以テ小包郵便ト同シク亦在韓國郵便受取所一箇所ヲ除クノ外凡ソ郵便局所トシテ之ヲ取扱ハサルモノナキニ至レリ而シテ其取扱方ニ關シテハ公衆ノ利便ヲ圖リタルコト尠ナカラス即チ爲替證書振出枚數ノ制限ヲ廢シ且ツ各種爲替證書一枚ノ制限金額ヲ擴張シ證書線引讓渡ノ方法ヲ設ケタルカ如キ其重ナルモノトス

郵便貯金事業ハ小包郵便及郵便爲替ト共ニ郵便局所トシテ缺ク可カラサル業務ナルヲ以テ此等各業務ト等シク亦局所一般ニ之ヲ取扱フコトヽ爲レリ其業務ニ付テハ特ニ記スヘキモノナシト雖モ切手貯金出張貯金等ノ奬勵方法ヲ用ヒタルカ爲メ其額益、增加セリ殊ニ證券又ハ利札ヲ以テ預入ヲ爲シ得ル制度ヲ設ケタル如キハ公衆ノ爲ニ一種ノ新利便ヲ加ヘタルモノト謂フヘキナリ

電信事業ハ其取扱局所數他ノ通信業務ヲ取扱フ局所ニ比シテ未タ甚タ多カラスト雖モ本年度ニ於テハ二百一箇所ヲ增設シタルヲ以テ其年度末ニ於ケル現數千六百五十一箇所ト爲レリ斯ル擴張ハ蓋シ二十九年度ヲ除キテハ創業以來未タ曾テアラサル所ナリ輓近交通ノ發達ニ伴ヒ斯業ノ開設ヲ望ムノ地方猶ホ多キニモ拘ハラス置局遲緩ノ觀アルハ由來電線ノ架設機械ノ裝置及吏員ノ養成等多クノ經費ト日子トヲ要スレハナリ然レトモ一局所ニ對スル面積ノ割合ヲ見ルニ本年度末ハ十五方里〇二ナルヲ以テ五年前即チ二十八年度末ニ比シテ十六方里五七ヲ減シ五箇年間ニ二倍已上ト爲リシ割合ナリトス

其他前年度末ニ比スレハ電信線路ハ四百六十五里ヲ增シテ六千九百九十九里ト爲リ線條ハ三千三百四里ヲ增シテ二萬八千六百六里ト爲リ回線ハ百二十四ヲ增シテ七百二十ト爲リ電信機ハ三百九十六ヲ增シテ三千五十七ト爲レリ皆以テ業務擴張ノ結果タラサルハナシ

電話事業ハ前緒ヲ繼キ益、其擴張ヲ圖レリ即チ本年度中局所二十三箇所內一局ハ未タ斯業ヲ開

始セス)ヲ加ヘテ九十五ト爲リ加入者六千八百五十五人ヲ增シテ一萬八千六百六十八人ト爲リ又交通頻繁ナル都市間ニ長距離電話ヲ開始シタルモノ二十六箇所トス故ニ線條七千四百六十八里ヲ增シテ二萬五千六百四里ト爲リ電話機モ亦七千百九十六箇ヲ增シテ一萬九千六百五十二箇ト爲レリ本年度ハ比較的多數ノ加入者ヲ增セシモ年度末ニ於テ加入申込者猶ホ二萬五千二百七十八人アリ今俄ニ是等多數ノ申込者ヲ滿足セシムル能ハサルハ遺憾トスル所ナリ依テ電話受負制度ヲ採用シ又ハ自働電話通信法電話呼出規程ヲ設ケテ專ラ公衆ノ利便ニ供セリ電燈電力電氣鐵道其他電氣事業取締規則其他之ニ附帶スル諸多ノ命令アリト雖モ近時斯業ノ發達頗ル顯著ニシテ官廳用竝ニ私設ノ電信電話ノ數漸次增加スル傾向アルヲ以テ之カ監督ノ周到ナランコトヲ期シ其事務ヲ各一等郵便電信局長ニ委任セリ

以上ハ本年度ニ於テ通信事業ニ加ヘタル施設ノ大要ナリ若シ夫レ輕易ノ事項ニ至リテハ之ヲ枚擧スルニ遑アラサルヲ以テ玆ニ其頗ヲ避クヘシ要スルニ其事項ハ業務ノ整備ヲ圖ルト同時ニ公衆ノ利便ヲ增進スルニ外ナラス而シテ本年度ハ夏季ノ交ヨリ北淸事件ノ發生シ一時交通機關ヲ腦殺セシメタルト新法實施ニ際シ諸種ノ取扱ヲ新設シタルトニ因リ業務ノ成績ニ於テ見ルヘキモノ尠ナシトセス然レトモ前年度ニ對スル增加割合ノ如キハ事業ノ性質ニ依リ自カラ其狀ヲ異ニセリ今其細目ヲ分叙スルニ當リ先ツ其大綱ヲ左ニ揭ク

前年度ニ比シ增　同上割合

三十三年度

通常郵便	物數		七五二、八九九、一六一	個
	收入		一〇、五〇八、九九五	円
	支出		六、六一六、九二三	
小包郵便	物數		七、六八七、二三五	個
	收入		一、三三八、八七三	円
	支出		一、六四二、三三二	
郵便爲替	口數		七、二六二、六三四	
	金額		七八、五六〇、三八三	円
	收入		六四三、二〇六	
	支出		七七八、六三三	
現在預ケ人			一、九八三、七九八	
郵便貯金	現在預金		二四、〇八八、二二三	円
	收入		一、九九一	
	支出		五二八、〇〇三	
電信	電報通數		一六、七八九、五四三	
	收入		四、三〇七、〇八二	円
	支出		四、〇〇七、五二四	

物數			一二四、九七一、七〇四	個
收入			八六〇、五五八	円
支出			五九四、一三五	
物數			一、八二九、三三二	個
收入			二七二、八九八	円
支出			二三七、四三一	
口數			七七〇、七六九	
金額			一二、八九五、二一八	円
收入			一二四、一二二	
支出			二四、五七三	
			五八六、一四七	
			六三三、一五八	円
			四二九	
			一四七、九七五	
			二、二九三、四一三	
			五五四、〇七一	円
			五六五、三一三	

一・九九		歩
〇・八九		
〇・九九		
三・一二		
二・五六		
一・六九		
一・一九		
一・九六		
二・三九		
〇・三三		
四・一九		
〇・二七		
二・七五		
三・八九		
一・五八		
一・四八		
一・六四		

電話度數		六六、五七三、五〇四	
電話收入		一、五一三、九一二	円 四、五六
電話支出		九六四、九〇〇	四七七、九五五 円 四、六一
總計	收入	一八、三一四、〇五九	二〇、八五九、二六三 三三四、四二六 五、三〇
	支出	一四、五三八、三一五	二、二九〇、〇三三 一、九〇三、八五三 一、五一
	支出ニ對スル收入ノ超過	三、七七五、七四四	三八六、一八〇
	收入百圓ニ對スル支出	七九、四 円	〇、六 円

備考　郵便物數ハ內國郵便物引受數、外國郵便物發著數及在外局取扱郵便物發著數ヲ合算セシモノトス爲替日數同金額及電報通數亦之ニ準ス又收入ハ會計科目ニ揭クル郵便電信收入ニシテ支出ハ同通信費トス但電信收入及支出中ニハ外國政府及會社ヘ仕拂フヘキモノヲ控除セリ

第二章　法規

通信事務ニ關シ本年度ニ於テ發布シタル法規ノ重要ナルモノハ左ノ如シ

勅令　三十三年八月十三日勅令第三百三十九號ヲ以テ郵便法、郵便爲替法、鐵道船舶郵便法及電信法ヲ同年十月一日ヨリ臺灣ニ施行スルノ件ヲ公布セラル

九月一日勅令第三百五十四號ヲ以テ二十五年勅令第五十七號小包郵便物ノ郵便料、保險料、賠償金額、容積、重量及價格登記ノ制限ヲ郵便法施行ノ日ヨリ廢止スルノ件ヲ、同第三百五十五號ヲ以テ二十一年勅令第六號電信料及手數料ヲ郵便切手ニテ納付方竝同年勅令第七十八號鐵道所屬電信電話線公衆通信取扱規則ヲ電信法施行ノ日ヨリ廢止スルノ件ヲ公布セラル

同日勅令第三百五十六號ヲ以テ官廳用ノ電信及電話ニ關スル件ヲ公布シ十月一日ヨリ施行セラル

同月十二日勅令第三百六十五號ヲ以テ官廳用竝私設ノ電信電話監督事務ニ關スル件ヲ公布シ十月一日ヨリ施行セラル

省令　三十三年四月二十日省令第八號ヲ以テ本邦ト在韓國本邦郵便電信局郵便局間直發著電報規則ヲ改定シ及同第九號ヲ以テ在韓國本邦郵便電信局郵便局相互間發著電報ニ關スル規定ヲ設ケ就モ五月一日ヨリ之ヲ施行シ三十年省令第十七號ヲ同日ヨリ廢止セリ

同月二十八日省令第十二號ヲ以テ皇太子殿下御婚儀祝典ノ紀念トシテ紅色參錢ノ郵便切手ヲ發行シ御結婚式ノ當日(五月十日)以降之ヲ使用セシム

八月二十三日省令第四十號ヲ以テ電話呼出規程ヲ制定シ九月十一日ヨリ之ヲ施行スルコト、シ及同第四十一號ヲ以テ三十年省令第三十二號前文中「第二十九條」ノ次ニ「及電話呼出規程第三條」ノ十字ヲ加ヘ且ツ電話料ノ部ヲ改正セリ

九月一日省令第四十二號ヲ以テ郵便規則ヲ、同第四十三號ヲ以テ本邦ト在外郵便官署所在地トノ間竝在外郵便官署所在地相互間ニ發著スル通常郵便物取扱上郵便規則適用方ヲ、同第四十四號ヲ以テ鐵道船舶郵便規則ヲ、同第四十五號ヲ以テ郵便爲替規則ヲ、同第四十六號ヲ以テ電報規則ヲ、同第四十七號ヲ以テ罫號登記料、配達先登記料、局渡料ノ金額及其納付手續ヲ、同第四十八號

ヲ以テ私設電信規則ヲ、同第四十九號ヲ以テ私設電信規則第二十條ノ料金額及其納付手續ヲ、同第五十號ヲ以テ私設電信ニ依ル公衆通信取扱規則ヲ、同第五十一號ヲ以テ官廳用電信電話規程ヲ定メ孰モ十月一日ヨリ之ヲ施行セリ

同月四日省令第五十二號ヲ以テ十月一日ヨリ參錢封緘葉書及壹錢五厘郵便切手ヲ發行スルコトヽセリ

同月十日省令第五十四號ヲ以テ自働電話機ニ依ル通話料ノ差入方及通話ノ方法、制限ニ關スル件ヲ定ム

同月十一日省令第五十五號ヲ以テ外國郵便規則ヲ、同第五十六號ヲ以テ清韓小包郵便規則ヲ、同第五十七號ヲ以テ外國郵便爲替規則ヲ定メ孰モ十月一日ヨリ施行セリ

同月十四日省令第五十九號ヲ以テ三十三年省令第八號本邦ト在韓國本邦郵便電信局郵便局間直發著電報取扱規則中ヲ改正シ十月一日ヨリ施行セリ

同月十五日省令第六十五號ヲ以テ在淸國郵便局所相互間又ハ同局所ト其以外ノ各郵便局所間ニ取組ム郵便爲替料金及內地各郵便局所ト臺灣各郵便局所ノ間ニ取組ム電信爲替料ヲ定メ十月一日ヨリ之ヲ施行スルコトヽシ又同第六十六號ヲ以テ電話加入區域外ニ於ケル官廳ノ電話交換加入方ニ關スル件ヲ定ム

同月十七日省令第六十七號ヲ以テ滯納料金徵收規程ヲ定ム

同月二十六日省令第七十號ヲ以テ電話交換業務用ニ供スル電話加入及電話通信等ハ無料ト爲スコトヲ得ルノ件ヲ定ム

同月二十九日省令第七十二號ヲ以テ郵便局所收入印紙賣下規則ヲ、同第七十三號ヲ以テ第三種郵便物認可規則ヲ、同第七十五號ヲ以テ郵便切手類賣下規則ヲ定メ孰モ十月一日ヨリ施行セリ」

十月十日省令第七十七號ヲ以テ電信法ハ第二條第三條第二十八條及第四千三條ヲ除クノ外之ヲ無線電信ニ準用スルノ件ヲ定ム

三十四年一月十八日省令第二號ヲ以テ集合電報規則ヲ定メ二月一日ヨリ之ヲ施行セリ

三月五日省令第八號ヲ以テ當分ノ內電話加入者ハ其使用ニ供スル普通電話機ニ限リ所屬電話交換局ノ認可ヲ經テ自ラ之ヲ供給スルヲ得ルコトヽセリ

同月二十二日省令第十二號ヲ以テ證券郵便貯金規則ヲ及同第十三號ヲ以テ郵便爲替證書線引讓渡規則ヲ定メ孰モ四月一日ヨリ之ヲ施行スルコトヽセリ

告示

三十三年九月十八日告示第三百五十九號ヲ以テ郵便法、郵便爲替法、電信法、郵便規則、郵便爲替規則及電報規則實施ニ付注意スヘキ事項ヲ公示セリ

十二月二十日告示第五百八號ヲ以テ名刺、私製葉書、當用日記ノ類又ハ消息文的印刷物ニシテ第四種郵便物トシテ差出シ得ヘキモノヲ公示セリ

同月二十八日告示第五百三十九號ヲ以テ郵便物差出方ニ付特ニ注意スヘキ事項ヲ公示セリ

第三章　郵便及電信局所

本年度末ニ於ケル郵便局所ノ總數ハ四千八百二十一電信局所ノ總數ハ千六百五十一ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ郵便局所ハ三百五十七電信局所ハ二百一ヲ增加セリ而シテ其異動ノ狀

況ハ内地ニ於テハ二等電信局ヲ二等郵便電信局ト爲シタルモノ四、三等郵便局ヲ三等郵便電信局ト爲シタルモノ百二十七、電信取扱所ヲ郵便電信取扱所ト爲シタルモノ一、電信支局ヲ郵便電信支局ト爲シタルモノ一、郵便受取所ヲ郵便電信受取所ト爲シタルモノ二又新設シタルモノハ二等郵便電信局二、三等郵便電信局二、三等郵便局九十九、郵便電信支局六、電信支局二、郵便電信取扱所一、鐵道電信取扱所六十一、電信取扱所一、郵便受取所二百七十三、電信受取所二又廢止シタルモノハ三等郵便電信局四、三等郵便局五、鐵道電信取扱所一、郵便受取所三十三トス其他郵便受取所中一時閉鎖セル二箇所ヲ開キ更ニ一箇所ヲ一時閉鎖シタリ在外局ニ在リテハ業務擴張ノ爲メ韓國馬山、群山、京城ニ本邦郵便局ヲ置キ從來ノ各地出張所ヲ廢シ更ニ韓國城津ニ本邦郵便局ヲ設ケ又北淸事件ノ突如トシテ起ルヤ陸海軍所屬艦船ノ淸國ニ出入スルモノ頻繁ナルノミナラス多數ノ軍隊ヲ輸送駐屯セシメタルヲ以テ在天津郵便局ハ俄ニ繁忙ヲ來タシ此等通信ノ便ヲ計ランカ爲メ大沽、北京、通州、河西務、楊村、山海關ニ同局出張所ヲ置キ後大沽ノ出張所ハ塘沽ニ移シ北京及河西務ノ出張所ヲ廢シ更ニ北京郵便局ヲ設クルコトヽセリ又北淸ニ派遣セラレタル我陸海軍隊ト本邦トノ通信ヲ速達敏活ナラシメ併セテ通信船員及乘込員其他所在海軍艦船ニ對シ直接ニ郵便、郵便爲替及貯金ノ取扱ヲ開始スル爲メ三十四年二月九日宇品解纜ノ分ヨリ朝顏丸、佐倉丸、小倉丸、和歌浦丸ノ四通信船內ニ郵便取扱所ヲ設ケタリ」

今本年度末ニ於ケル種類別ヲ左ニ揭ク但シ▲ハ船中設置ニ係リ×ハ海岸望樓電信取扱所ニシテ△ハ定期開業ノモノナリ

郵便電信局在外	一等		一八	
	二等		六七	
	三等		一	
	計		一、二二一	
郵便局在外	二等		一	
	三等		一七	
	計		二、五六一	
電信局	二等		二〇	
	三等		一	
	計		二一	
郵便電信局電信局支局	一二等郵便電信局支局	郵便支局	三	
		電信支局	一二	
	計		四六	
在外郵便局出張所			四	
郵便電信取扱所			二	
郵便取扱所			四	
電信取扱所			二	
鐵道停車場公衆電信取扱所			二六六	
郵便電信受取所			二	
郵便受取所			八八七	
		在外	一一	
電信受取所			二	
總計			五、一二八	

郵便局所ニ於テハ從來小包、爲替、貯金ノ各種業務ヲ併セ取扱フモノ鮮少ナラサリシト雖モ或ハ

其一二種ヲ兼ネ或ハ單ニ通常郵便ノミニ過キサルモノ亦尠ナカラサリシハ畢竟之カ業務ヲ開始スル經費ノ許サヽリシト地方ニ依リ未タ其必要ヲ認メサリシトニ因レリ然ルニ輓近交通ノ發達ハ復タ斯ル不完備ナル局所ノ存置ヲ容サヽルヲ以テ前年度以來大ニ其規模ヲ擴張シ本年度末ニ於テハ在韓國龍山郵便受取所ヲ除クノ外郵便局所中各種業務ヲ取扱ハサルモノナキニ至レリ又電信業務ハ郵便電信兩局合同ノ制ヲ立テシ以來漸次之カ實行ヲ爲シ又ハ郵便局ヲ郵便電信局トシテ電信業務ヲ開始スル等專ラ郵便電信併設ノ方針ヲ執レルヲ以テ本年度末電信取扱局千三百七十三中單ニ電信ノミヲ取扱フモノハ僅ニ三十三局ト爲レリ今試ニ既往十箇年ノ事實ヲ對比スレハ左ノ如シ亦以テ事業擴張ノ一端ヲト知スルニ足ルヘシ

郵便及電信局所數最近十箇年比較

	郵便及電信局所	通常郵便 取扱局所	通常郵便 一局所ニ付面積	通常郵便 一局所ニ付人口	小包郵便（二十五年十月創業） 取扱局所	小包郵便（二十五年十月創業） 一局所ニ付面積	小包郵便（二十五年十月創業） 一局所ニ付人口
	—		方里			方里	
二十四年度末	*四、六一八	*四、二四〇	五・八	九、六〇三			
二十五年度末	*四、六八〇 六	*四、二五一 六	五・八	九、六六六	二八七、	一	一、
二十六年度末	*四、七二三	*四、二七五 七	五・八	九、六八一	七七五	三一〇・五	五三、四〇四
二十七年度末	*四、三九一 七	*四、二五〇 七	五・八	九、八一〇	七七七	三一・九	五三、六六一
二十八年度末	*四、三九六 七	*四、二四〇 七	五・八	九、九五九	七七九	三一・八	五四、二〇四
二十九年度末	*四、四三四 一〇	*四、二六〇 八	五・八	一〇、〇〇一 六	七、二八一	一〇・九	一八、七〇六
三十年度末	*四、二一四 一一	*四、二一六 一一	五・八	一〇、〇一三	二、二八三	一〇・九	一八、九一四

	郵便爲替郵便貯金電信 取扱局所	一局所ニ付面積	一局所ニ付人口	取扱局所	一局所ニ付面積	一局所ニ付人口	取扱局所	一局所ニ付面積	一局所ニ付人口
		方里			方里			方里	
二十四年度末	*二、一一九 四	一、方里 七	一九、二一六	*二、八五九 四	八、方里 七	一四、二四二	*五二三 一	四七、方里 四	七七、八五六
二十五年度末	*二、一七二 四	一〇・九	一八、〇八五	*二、九二四 五	八・五	一四、〇五三	*六三二 一	三九・二	六五、〇一六
二十六年度末	*二、四八三 五	一〇・〇	一六、六六九	*三、〇一八 五	八・二	一三、七一四	*七一五 一	三四・七	五七、八八六
二十七年度末	*二、四九〇 五	一〇・〇	一六、七四五	*三、〇二三 五	八・二	一三、七九七	*七五九 三	三二・七	五四、九三三
二十八年度末	*二、四九五 五	九・九	一六、九二四	*三、〇二五 五	八・二	一三、九五九	*七八四 三	三一・六	五三、八五九
二十九年度末	*三、〇九〇 五	八・〇	一三、八〇九	*三、四六三 五	七・二	一二、三四二	*一、一二 三	二二・一	三八、〇三〇
三十年度末	*三、一八〇 五	七・四	一二、五七九	*三、五二七 五	七・〇	一二、二四三	*一、二五六 三	一九・七	三四、三八〇

	郵便爲替郵便貯金電信 取扱局所	一局所ニ付面積	一局所ニ付人口
		方里	
二十一年度末	*四、四九七 一二	五・七	一〇、一〇七
二十二年度末	*四、六四五 一七	五・六	九、九四一
三十三年度末	*四、七九四 二三	五・二	九、二二一

表中*ハ在清國及韓國局所ニシテムハ定期開業ノモノトス
本表ノ外三十三年度末ニ船中設置ノ郵便取扱所四アリ但シ爲替業務ハ之ヲ取扱ハス

尙ホ茲ニ注意スヘキハ郵便爲替貯金及郵便取立金ノ取扱ニ休日ヲ廢シタルコト是ナリ從來爲替貯金ノ取扱ハ一月初ノ三日大祭祝日及日曜日ヲ休日トシ唯旅行又ハ寄留先ニテ非常召集ニ應スヘキ軍人ニ對シ郵便爲替又ハ電信爲替ヲ以テ旅費等ヲ送付スル場合ノ爲替ニ限リテ休日若クハ取扱日時限外ニ之ヲ取扱ヒシカ本年度十月一日已降各郵便局所ニ於テ休日ヲ廢止シ每日規定ノ時間內郵便爲替外國郵便爲替郵便貯金及郵便取立金受拂事務ヲ取扱フコトヽセリ

又本年度末ニ於ケル郵便切手賣下所ハ四萬千四百九十九郵便函ハ四萬二千五百二十六(內柱函九千四百二十掛函三萬三千百六)ニシテ前年度末ニ比シ切手賣下所ニ二千百四十八郵便函ニ二千二百九十六(內柱函ニ七百七十九掛函ニ千五百十七)ヲ增加セリ

第四章　郵便及電信局職員

郵便及電信局職員ハ本年度末ニ於テ奏任官六十八人判任官一萬百七十四人雇員一萬二千六百四十五人傭人三萬四千三百三十四人合計五萬七千二百二十一人アリ之ヲ前年度末ニ比スレハ奏任官ニ八人判任官ニ四百二十二人雇員ニ千四百十人合計ニ三千九百三十四人傭人ニ二千四百十八人合計ニ三千九百

七十四人ノ増加トス而シテ此増加ヲ來シタル所以ハ他ナシ局數ノ増加ニ伴フ外單ニ事務ノ膨脹ニ因ルモノモ亦鮮少ナラサリシヲ以テナリ今之ヲ其職名竝ニ在勤局ノ種類ニ依リテ區別スレハ左ノ如シ

郵便及電信局官吏及雇員

三十三年度末

局ノ種類		事務官			事務官補			技師			書記			書記補			技手			雇員			合計		
		局長	局員	計	局長	局員	計	局長	局員	計	局長	局員	計	局長	局員	計	局長	局員	計	局長	局員	計	局長	局員	計
郵便電信局	一等	一八	五	二三		五	五	八	二四	三二	一	八	九	一	八	九	一	一五	一六		二四	二四	二八	八六	一一四
	二等在外	一九	五	二四		五	五	八	二四	三二	一	八	九	一	八	九	一	一五	一六		二四	二四	二八	八六	一一四
	三等	一		一																			一		一
	計	二〇	一〇	三〇		五	五	八	二四	三二	一	八	九	一	八	九	一	一五	一六		二四	二四	二九	八七	一一六
郵便局	二等在外	二五		二五																			二五		二五
	三等	七		七																			七		七
	計	三二		三二																			三二		三二
電信局	一等																								
	二等																								
	三等																								
	計																								
計	一等	一八	五	二三		五	五	八	二四	三二	一	八	九	一	八	九	一	一五	一六		二四	二四	二八	八六	一一四
	二等在外	四四	五	四九		五	五	八	二四	三二	一	八	九	一	八	九	一	一五	一六		二四	二四	五四	八七	一四一
	三等	八		八																			八		八
	計	五二	一〇	六二		五	五	八	二四	三二	一	八	九	一	八	九	一	一五	一六		二四	二四	五七	八七	一四四

郵便及電信局傭人

三十三年度末

局ノ種類		集配人	直傭逓送人	受負逓送人	郵便夫	信使給仕小使	其他	合計
郵便電信局	一等	三、五九一	＊	二五〇	四六九	一九三	三一〇	五、一七六
	二等在外	二、〇六三	＊	五〇二	二〇九	九六	二四五	三、二〇三
	三等	七、三六二	一、七九〇	四、五七一	六七八	二八九	五五九	一一、九三三
	計	一三、〇二八	＊	五、三二三	六七八	二八九	五五九	二〇、四二八
郵便局	二等在外	一、三四七	＊	四六三	一九二	八九	二一〇	二、一三一
	三等	一二						一二
	計	一、三五九	＊	四六三	一九二	八九	二一〇	二、一四三
電信局	一等							
	二等							
	三等							
	計							
計	一等	三、五九一	＊	二五〇	四六九	一九三	三一〇	五、一七六
	二等在外	三、四一六	＊	九六五	四〇二	一六二	四五五	五、四四五
	三等	七、三七四	一、七九〇	四、五七一	六七八	二八九	五五九	一一、九四五
	計	一四、三八七	＊	五、七八五	二、一七三	八七八	二、三九四	二二、四三六

表中×ハ領事ヨリ●ハ航路標識看守ヨリ△ハ小笠原島廳書記ニ支給スル月手當トス又◎ハ一二等及在外局雇員ノ月給ノミニシテ三等局ニ係ルモノハ總テ受負料中ヨリ支拂フモノナルヲ以テ今其調査ヲ在外局長及三等局長ハ事務官又ハ書記ノ名稱ヲ有スルモノニアラサルモ其奏任又ハ判任ナルノ故ヲ以テ便宜之ヲ事務官又ハ書記ノ欄ニ記入セリ

		在外等	三等	計	月給	人員	前年度末ニ比シ増月
總計							
郵便電信局	一等						
	二等	八		八	四九二円	一	
					三、二九二円	三	
	三等						
	計	八		八		四	
郵便局	二等	二六		二六	三一七円	一	
					一、八四二	五	
	三等						
	計	二六		二六		六	
電信局	一等						
	二等						
	三等						
	計						
計	一等						
	二等	三四		三四	八三円	一	
					八〇八円	八	
	三等						
	計	三四		三四		九	
郵便電信局	一等						
	二等在外	三、八六四		三、八六四	五、四二〇九円	三、七九〇	
					六、六三九一	一、二九一	
	三等	一、七七一		一、七七一	五一円	七六	
	計	五、六三五		五、六三五		五、一五二	
郵便局	二等在外	三、三六八		三、三六八	三八、二四四円	一、五二一	
	三等	七六		七六	四六〇円	八	
	計	三、四四四		三、四四四		一、五二九	
電信局	一等						
	二等						
	三等						
	計						
計	一等						
	二等在外	七、二三二		七、二三二	五、〇八〇円	一、五二一	
					◎二、八二〇円	一二、六四五	
	三等	七六		七六	四六〇円	八	
	計	七、三〇八		七、三〇八		一、五三〇	
總計		一、一九三		一、一九三	一五、〇七三円	一二、八八七	
						一、五六四	
						一一、三六四	

局ノ種類	集配人	直傭遞送人	受負遞送人	郵便夫	信使給	仕小使	其他	合計
郵便局 在外三等計	四〇	二八					一	一〇七
郵便局 在外三等計	七、九〇五			六七八	二九四	二五	一四	一三、六九三
郵便局 在外三等計	七、九四七	二八	五、七八八	二四	六	二六	一四	一三、八〇三
郵便局 在外三等計	円 五四、七二九	* 二三五円 六六	一〇、三五九	六、〇七〇円	一、一七円	七六、一円	六九七円	七一、九三八円
郵便局 在外三等計	二、〇五〇	* 二〇〇七	一一、一一	六七八	二九四	二〇	六六	三四、三三四
郵便局 在外三等計	一五、二六八		一〇、三五九	四六九	一〇二	八九	一四	二五、六二七
郵便局 在外三等計	五二	二八	五〇二	二〇九	五	二	一	一二三
郵便局 在外三等計	二、一三九	* 四六五三	五〇二	二〇九	五	二	一四	三、四〇八
郵便局 在外三等計	三、五九一	* 一三七	二五〇	四六九	一九三	二一〇	五二	五、一七六
郵便局 在外三等計	七五					二三		一〇三
郵便局 二等電信局 三等計	一						一	
郵便局 二等電信局 三等計	七四				五	三		一〇二
郵便局 二等電信局 三等計	七、九四七	二八	五、七八八	二四	六	二六	一四	一三、八〇三
郵便局 二等電信局 三等計	円 五四、七二九	* 二三五円 六六	一〇、三五九	六、〇七〇円	一、一七円	七六、一円	六九七円	七一、九三八円
郵便局 二等電信局 三等計	二、〇五〇	* 二〇〇七	一一、一一	六七八	二九四	二〇	六六	三四、三三四
郵便局 二等電信局 三等計	一五、二六八		一〇、三五九	四六九	一〇二	八九	一四	二五、六二七
郵便局 二等電信局 三等計	五二	二八	五〇二	二〇九	五	二	一	一二三
郵便局 二等電信局 三等計	二、一三九	* 四六五三	五〇二	二〇九	五	二	一四	三、四〇八
郵便局 二等電信局 三等計	三、五九一	* 一三七	二五〇	四六九	一九三	二一〇	五二	五、一七六
郵便局 二等電信局

之ヲ逆送スルノ不便アルヲ以テ三十四年二月鐵道郵便受渡機械ヲ先ッ山陽鐵道ノ各驛ニ設置シ上リ第三百十二列車下リ第三百七列車ヲシテ不停車驛及中間線路ニ於テ郵便物ノ積卸ヲ開始セシム初メ東海道線ニ本法ヲ試施セシニ其構造簡單ニシテ製作ニ易ク受渡ニ便ナルモ急速度ノ授受ニ適セス是ニ於テ乎通信局ハ山陽鐵道會社ニ囑スルニ其缺點ヲ補ヒ更ニ適當ナル授受機械ノ考案ヲ立テンコトヲ以テセリ爾來技士ノ苦心ト計畫トニ因リ機械ニ幾多ノ改造ヲ加ヘ遂ニ一時間約四十八哩ノ速力ヲ以テ進行中完全ニ行嚢ノ授受ヲ爲ス良效ヲ奏スルニ至レリ依テ同年三月通信局員ヲ特派シ鐵道郵便係員及沿道郵便局員ニ受渡實習ヲ爲サシメ翌年度四月一日ヨリ之ヲ施行スルコトヽセリ其裝置ノ箇所ハ左ノ如シ

下リ便
須磨驛　網干驛　那波驛　三石驛　松永驛　海田市驛　廿日市驛　下松驛　兵庫縣印南郡阿彌陀村ノ内魚橋村字尾ノ下　山口縣熊毛郡島田村字赤道

上リ便
白市驛　河内驛　三原驛　松永驛　瀬戸驛　網干驛　士山驛　垂水驛　驛外前ニ同シ

水上線路モ亦業務ノ擴張ニ伴ヒ高知下田間航路不定期航海ナルヲ隔日互地發一回ト爲シ尾道多喜濱間航路ヲ多度津ニ直江津伏木間航路ヲ宇出津ニ延長シ或ハ高知吉良川間高知浮津間島原港小濱間大島伊萬里間三角茂木間長崎三角間及長崎阿久根間ノ各航路ヲ開始シ大島東京間富岡茂木間ノ各線ヲ廢止シタル如キハ其主要ナルモノトス而シテ郵便物運送命令航路中重ナル線路ヲ航海スル汽船ハ船舶郵便函ヲ設備セシメ乘客ノ利便ヲ圖リ殊ニ日本郵船株式會社ノ如キハ郵便物運送命令航路外ノ汽船ト雖モ都テ郵便函ヲ設置スルコトヲ得セシメ又青森室蘭間補助命令航路航海汽船内ニ郵便事務室ヲ設置シ船内郵便係員ヲ乘組マシメ郵便物遞送上ニ關スル諸般ノ事務ヲ掌理セシムルニ至レリ

以上述フル所ノ改良ノ結果郵便線路ノ開廢セラレシ里數ヲ掲クレハ左ノ如シ

		開	廢	差引增加
通常郵便	通常道路	一、〇一九里	六九八里	三二一里
	鐵道	二三七哩	—	二三七哩
	水路	五四七浬	二一〇浬	三三七浬
小包郵便	通常道路	八七七里	一三七里	七四〇里
	鐵道	二三七哩	—	二三七哩
	水路	五四七浬	二一〇浬	三三七浬

又本年度末ニ於ケル現里數ハ左ノ如シ

	一等線路	二等線路	三等線路	四等線路	合計
通常道路	二九二里	一、三四五里	五、一九五里	五、〇四〇里	一一、八七二里
鐵道	二、七五一哩	五五〇哩	五一七哩	—	三、八一八哩
通常郵便 水路	一、二一〇浬	七、四八五浬	三、八二四浬	一、三三〇浬	一三、八四九浬

通信　郵便遞送及集配方法ノ改良擴張

鐵索	—	—	—	—	—	—
受渡線路	—	—	—	—	—	—
通常道路	二五六里	一、三三六里	四、七六〇里	四、三七三里	一〇、七二五里	四六七里
小包郵便 鐵道	二、七五一哩	五五〇哩	五一七哩	—	三、八一八哩	二哩
小包郵便 水路	一、二一〇浬	七、四〇七浬	三、八一〇浬	一、三一九浬	一三、七四六浬	二浬
鐵索	—	—	二里	—	—	—
受渡線路	—	—	—	—	—	—

郵便線路ニ關スル規程ハ郵便法實施ト同時ニ改正シタルモノニシテ舊規程ニ於テハ線路ヲ陸路河海路ノ二種ト爲シ現時ノ狀況ニ適セサルヲ以テ今回線路ノ性質ニ依リ之ヲ區別シテ通常道路、鐵道、水路、鐵索ノ四種トシ其等級ハ從來大中小ノ三等トシ以テ遞送便數ヲ定ムルノ標準ト爲シタルモ現時ノ交通力ニ伴ハサルノ觀アリ故ニ新規程ニ於テハ行政上軍事上商工業上等ノ關係ヲ斟酌シテ其等級ヲ左ノ四等ニ別テリ

一等　東京ト臺灣總督府北海道廳師團鎭守府所在地及樞要ナル商工業地トノ交通ヲ目的トスル線路

二等　臺灣總督府縣廳師團鎭守府所在地及樞要ナル商工業地相互ノ交通ヲ目的トスル線路

三等　道府縣廳所在地ト其管內郡市役所警察署所在地若クハ樞要ナル商工業地相互間又ハ師團所在地ト其管內旅團其他之ニ亞ク陸軍々衙所在地相互間ノ交通ヲ目的トスル線路

四等　一等乃至三等ノ線路以外ニ設クル線路

郵便線路ノ便數即チ差立度數ハ從來大線路ハ一日一度トシ尚ホ之ヲ郵便物ノ多寡又ハ土地ノ狀況等ニ依リ斟酌シテ其度數ヲ增減シ得ルノ規定ナルモ鐵道線ノ開通航路ノ擴張等社會交通ノ便益、增加シ商工業ノ進步復タ昔日ノ比ニ非ラサルヲ以テ此等ノ規定ハ既ニ今日ニ適セサルニ至レリ故ニ之ヲ改メテ一等線ハ通常郵便一日上下各四便以內小包郵便ハ同上下各三便以內二等線ハ通常郵便上下各三便以內小包郵便上下各二便以內三等線ハ通常郵便上下各二便以內小包郵便上下各一便トシ四等線及受渡線ハ實際ノ實況ニ依ラシメ尚ホ郵便物ノ多寡又ハ發著時刻ノ如何ニ依リ規定ノ便數ヲ增減シ得ルモノトセリ今其一例ヲ示サンニ交通頻繁ナル東京橫濱間ニ一日上下各十七便名古屋大阪間ニ上下各八便ノ如キ又飛驒越後等ノ山間村落ニシテ人煙稀疎ナル地若クハ島嶼ニハ隔日便又ハ一箇月十回便等ノ如キ通信力ノ程度如何ニ依リ實際ノ必要ニ應セシメタリ其他郵便線路始點地ノ差立時刻ノ標準ヲ定メ線路里數ノ測定法ヲ改正シタル等孰モ皆斯業ノ發達進步ニ裨補ナシトセサルナリ

貨幣其他保管物品ノ遞送ニ於テ危險防禦ニ要スル行嚢製法ハ幾多研鑽ノ末布袋組考案ニ係ルモノヲ採用シ且ツ之ニ封印錠ヲ附シ翌年度四月一日ヨリ先ツ爲替貯金資金遞送ノ外裝ニ使用スルコトヽセリ

神戶及橫濱ニ於ケル現用郵便物搭載船ノ朽敗ニ歸シタル爲メ代船ノ必要ヲ來シタルト廣島及

長崎ニ於テ清國事件ニ關スル軍事郵便物增加シタルカ爲メ船內郵便取扱ヲ開始シタル等斯業ノ擴張ニ伴ヒ郵便船間及軍艦配達用ニ充テシメンカ爲メ已上四局ニ小蒸汽船四隻ヲ購入シタリ

郵便遞送用器具等ノ本年度末現數ハ左ノ如シ

	人車	馬車及馬橇用馬			解船		
	人車	馬橇	騎馬	駄馬	汽船	石數帆船	
官有	五二三	九〇	一	一	一	二四	
私有	一、八八四	一四七	三九八	三〇	九	五四	
合計	二、四〇七	二三七	三九八	三〇	九	七八	
前年度末ニ比シ增	八六	一七三	減 九		一	二六	

第二節　集配方法　附器具

郵便集配ニ關スル狀況ハ比年物價勞銀益〻昂騰シ業務ノ維持ニ苦シミシニ拘ハラス本年度ニ於テハ比較的多クノ改良擴張ヲ圖リ以テ公衆ノ利便ヲ增進セリ郵便物集配度數ハ通信上運速ノ關スル所ナレハ其市內集配度數ヲ變更セシモノ百五十箇所ニシテ內集配度數ハ三度ヲ四度ト爲シタルモノ六十二箇所三度ヲ五度ト爲シタルモノ三箇所四度ヲ五度ト爲シタルモノ十八箇所取集度數ノミ增加シタルハ三度ヲ四度ト爲シタルモノ十八箇所四度ヲ五度ト爲シタルモノ三箇所又配達度數ノミ增加シタルハ三度ヲ四度ト爲シタルモノ三十九箇所四度ヲ五度ト爲シタルモノ七箇所ナリトス

市外集配度數ハ之ヲ增加シタルモノ百三箇所內每日一回ヲ三回ト爲シタルモノ一箇所二回ヲ三回ト爲シタルモノ四十二箇所二回ヲ四回ト爲シタルモノ二箇所一回ヲ二回ト爲シタルモノ六百六十三箇所每月十五回ヲ每日一回ト爲シタルモノ四十九箇所每月十回以下ヲ每月十五回ト爲シタルモノ四十一箇所每月六回ヲ每日一回ト爲シタルモノ一箇所ニシテ內每日二回ヲ一回ト爲シタルモノ百八十三箇所每日一回ヲ每月十回ト爲シタルモノ百三十八箇所每日一回ヲ每月十五回ト爲シタルモノ四十箇所每日一回ヲ每月二十回ト爲シタルモノ一箇所每日一回ヲ每月十回ト爲シタルモノ四箇所ナリ

右市外二回地ヲ一回地ト爲セシハ交通變遷ノ爲メ其必要ヲ認メサルモノアルト又從來增回地域指定ノ廣漠ニ失セシモノアルヲ矯正シタルニ因ルモノアルハ島地若クハ僻遠ノ場所ニシテ每日一回集配ノ必要ヲ認メサルニ因レリ

僻遠ナル土地ニ對シテハ一定ノ場所ニ於テ集配人ヲシテ郵便物繼替ヲ爲サシムルノ法アリ此法ハ本年度ニ於テ創始セシモノニアラスト雖モ本年度中新ニ繼替集配ヲ開キタルモノ十二箇所アリ

其他郵便區畫又ハ集配區畫ニ關シテ改良ヲ施セシモノ鮮ナシトセス孰モ皆郵便物ノ速達ヲ圖リシニ外ナラス

郵便柱函ノ製タル創設以來漸次改良ヲ加ヘ聚集ニ不便アルニアラスト雖モ其物質木ナルヲ以

テ堪火ノ効ナキト其保存及外觀ニ於テ都府ノ建設ニ適セサルハ夙ニ宿議ノ存スル所ナリシカ近來之カ改良ニ熱中シ其新案ヲ提供セル者少ナカラス中ニ就キ赤間關市俵谷高七等ノ發明ニ係ル鐵製ニシテ意匠巧緻ナルモノヲ採用シ先ツ之ヲ東京其他開港場等樞要ノ土地ニ建設スル目的ヲ以テ之カ製作方ヲ命セリ其特質ハ主トシテ防火ノ効アルト便號ノ機械的回轉ヲ爲ス等ニ在リ

集配用器具ノ本年度末現數ハ左ノ如シ

	人車	人力車	馬車	石數帆船	私書函
官有	七三五	二三			
私有	五三	一	一七	一	在外國局內設置
合計	七八八	二四	一七	一	八六七
前年度末ニ比シ增	四〇	九減	二		一一三
					九八〇
					二七

第六章　郵便物取扱上ノ改良

本年度ハ郵便法ノ實施ニ伴ヒ郵便規則及郵便取扱規程ノ制定アリテ大ニ業務ノ整備ヲ圖レリ其郵便物ニ關スル重要ナルモノヲ揭クレハ郵便禁制品ノ種類ヲ改正シテ郵便條例ノ如キ承認ノ制度ヲ廢止シ、價格表記郵便物ト爲スニアラサレハ郵送ヲ許サヽル物件ノ種類ヲ限定シ、一旦徵收シタル郵便ニ關スル料金ヲ還付スル場合ヲ定メ、郵便葉書ノ料額印面ヲ汚損シタルモノハ之ニ同額ノ郵便切手ヲ貼附シ郵便ニ差出ストキハ郵便葉書トシテ取扱フコトヲ許シ、私製葉書ニ關スル條件ヲ規定シ、第四種郵便物中ニ業務用書類ノ種類ヲ定メラレタルニ因リ其意義ヲ限定シ、小包郵便物ノ轉送料ハ後納トシ差出人ノ請求ニ依ル轉送ハ唯其郵便物差出ノ際ニ於テノミ之ヲ許シ、別配達留置其他郵便物ノ特殊取扱ニ要スル料金ヲ定メ、差出人ニ留置郵便物ノ到著通知ノ請求ヲ許シ、通常郵便物ニモ價格表記及代金引換ノ制度ヲ設ケ現金取立郵便ニ關スル規定ヲ設ケ、約束郵便物ノ範圍ハ普通郵便ニ依ル定期刊行物及印刷物ノミニ限定シ、郵便物ノ名宛變更及取戻ニ關スル規定ヲ設ケ、通常郵便物ノ轉送ハ其配達ヲ受ケタル日ヨリ十日以內ニ在リテハ總テ之ヲ許シ舊郵便條例ノ如キ宛名ノ家留及價格表記通常郵便物及現金取立郵便ノ賠償ニ關スル標準ヲ定メタル等トス

私製葉書ハ文意外ニ於テ地形風俗ヲ想像セシムル媒介ト爲リ交通社會ニ優雅ノ色彩ヲ添フルハ蔽フヘカラサル事實ニシテ夙ニ歐洲ニ行ハレタルモ我郵便條例ハ之ヲ允サヽリシカハ外人ニシテ日本ノ風景ヲ愛好スル者ノ如キハ政府發行ノ葉書ニ畫工ヲシテ描寫セシメ或ハ端書ニ摸シタル紙片ニ繪畫ヲ印刷シ書狀ニ相當スル郵便切手ヲ貼附スル等僅ニ自己ノ希望ヲ滿スノ狀況ナリシモ近來商業界ニ於テ廣告的ノ意匠ヲ應用シ或ハ軍事敎育上歷史畫ヲ刷入スルノ類漸ク內國ニ流行スルト共ニ暗ニ其氣運ヲ促スノ動力ト爲リ遂ニ郵便法ノ改正ニ際シ郵便規則ニ於テ之ヲ認ムルニ至レリ是レ私製葉書ヲ許シタル所以トス然ルニ本邦ニ於テハ未タ之カ經驗ナキヲ以テ疎製沒趣味ノモノ雜然トシテ見ハレ甚シキハ色紙ヲ使用シタルモノサヘアリ元

來私製葉書ハ政府發行ノ葉書ト同一ノ寸法及紙質ナラサルヘカラサルモ斯クテハ製作上ノ困難アルヲ察シ之カ製式ヲ示シ併セテ同質ト認ムヘキ範圍ニ餘裕ヲ存シタルニモ拘ハラス猶ホ且ツ往々之ニ反スルモノアリ依テ右等ニ關スル注意ヲ與ヘタリ而シテ私製葉書ノ郵送ハ一月最モ多ク通常葉書百枚ニ對シ十一枚ノ割合ナリキ

封緘葉書ハ使用簡便ニシテ他ノ葉書ニ比シ信書ノ秘密ヲ保ツニ利アリ業務用書類ハ諸般ノ營業者間ニ交通ノ一利便ヲ加ヘタルモノニシテ皆郵便業務ノ擴張ニ外ナラス貨幣封入郵便物ハ郵便爲替ノ普及ト價格表記ノ制度ヲ設ケラレタルトニ因リ完ク必要ナキニ至リ之ヲ廢止シタリ」

新聞雜誌ハ文運ノ進歩ト共ニ其發行日ニ月ニ多キヲ加フルノ結果第三種郵便物認可規則ノ不備ヲ感シタルヲ以テ郵便法ノ實施ト同時ニ之ヲ改正セリ其要點ヲ擧クレハ舊規則ニ在リテハ凡テ認可ノ申請ハ無手數料ニテ主務省ニ對シ之ヲ爲スノ規定ナリシカ第三種郵便物認可請求者ノ增加ハ一々主務省ニ於テ之カ認可ヲ與フルノ煩雜不便ヲ感セシメタルト同時ニ往々狡猾者流ノ規定ノ不備ヲ奇貨トシ私利ヲ營マントスル者アルニ至リタルヲ以テ認可手續ノ輕易取締ノ嚴正ヲ期スルノ主旨ヲ以テ認可ハ凡テ各一等局長ニ委任シ且ツ認可ヲ請求セントスル者ニ對シテ手數料ヲ課シタルカ如キ又舊規定ニ於テハ成規ノ屆出ヲ爲サヽル場合ニ於テハ罰金ヲ附加シタルモ現行規定ニ於テハ單ニ認可ノ效力ヲ取消スモノト爲シタルカ如キ其他不備ノ點ニ對シテ修正ヲ加ヘタルモノナリ

其他郵便物包裝方、郵便物差出方注意、年賀狀郵便物特別取扱規程等ヲ發布セリ

外國郵便ニ關シテハ內國郵便規則制定ニ伴ヒ亦外國郵便規則ノ心要ヲ見ルニ至レリ此必要ニ依リ制定シタル外國郵便規則ニ於テハ郵便物ノ名宛變更若クハ取戻ヲ爲スコトヲ許シタルヲ以テ本邦發郵便物ノ取戻若クハ名宛變更ヲ請求シ得ル國名竝ニ該請求書ヲ發送スヘキ郵便官署名ヲ告示シ、本邦ト代金引換書留郵便物ヲ交換スル國名外國宛代金引換書留郵便物ニ對スル取立ノ制限額其代金ヲ表示スヘキ貨幣竝ニ外國ニ於ケル該郵便物ノ取扱局ヲ告示セリ

外國小包郵便ニ關シテハ本邦ト遞羅王國トノ交換スル小包郵便物ハ從來英國若クハ佛國ノ媒介ニ依ルニアラサレハ交換シ能ハサルノ實況ナルニ日遲間ノ貿易ハ日ニ月ニ發達シツヽアルヲ以テ斯ル交換方法ニ依ルトキハ彼我兩國民ヲ滿足セシムル能ハサルニ因リ之カ適當ナル遞送方法ヲ設クルノ必要ヲ認メタリト雖モ當時日遲間ニハ小包郵便物ノ遞送ニ充用スヘキ船舶ナキヲ以テ香港郵政廳ノ媒介ニ依賴スルコトヽ爲シ三十四年二月一日ヲ以テ其新規交換方法ヲ告示セリ

曩ニ淸國ニ於ケル我郵便局ニ小包郵便物ノ取扱ヲ開始スルニ際シ在韓國局所ニモ亦之ヲ開始セント欲シタルモ韓國ハ少シク淸國ト事情ヲ異ニスル所アルヲ以テ先ツ小包郵便物ノ無稅通關ヲ韓國政府ニ交涉シタルモ同政府ハ斷然之ヲ拒絕シタリ依テ輸出小包ニ對シテハ歐洲諸國モ間稅ヲ免除シツヽアル旨ヲ反覆說示シ協商ニ及ヒタルモ結局之ニ應セサルヲ以テ不得止輸出入トモ關稅ノ徵收スルコトヽシ其徵收方ニ付テハ可成其取扱ヲ簡易ナラシメンカ爲メ小包郵便物發著ノ都度之ヲ開披檢查スルコトヲ省畧シ送票ノ記載

事項ニ依リ輸出入稅ヲ徵收スルコトニ協議纏リタルヲ以テ先ツ韓國ニ於ケル我郵便局所中樞要ノ地ニ在ルモノヲシテ小包郵便物ノ取扱ヲ爲サシムルコトニ決定シ釜山、元山、仁川、木浦、鎭南浦ノ各局及京城出張所ニ之ヲ開始シ尋テ馬山郵便局及群山木浦局出張所ニモ開始セリ而シテ北淸事件ノ爲メ淸國ニ設置シタル北京、楊村、通州ノ各天津局出張所ニ於テモ亦小包郵便物ノ取扱ヲ開始セリ

從來在外局小包取扱ニ付テハ小包郵便法施行細則ニ準據シタリシカ郵便規則ヲ制定スルニ及ヒ別ニ淸韓小包郵便規則ヲ發布シ、不能還付外國小包郵便物取扱手續モ亦從來內國小包不能還付ノ取扱ニ準シタルモ郵便法ノ實施セラルヽニ及ヒテ別ニ之ヲ規定セリ

第七章　郵便物數

本年度ニ於ケル通常郵便物引受數ハ內地各局所ニ七億三千九百五十二萬餘箇在淸韓局所ニ三百十六萬餘箇トス之ヲ前年度ニ比スレハ其增加セルコト內地各局所ニ一億千八百四萬餘箇即チ一割九分在淸韓局所ニ百七十八萬餘箇即チ一倍三割ナリ又小包郵便物引受數ハ內地各局所ニ七百六十四萬餘箇在淸韓本邦局所ニ七千六百餘箇トス之ヲ前年度ニ比スレハ增加セルコト內地各局所ニ百八十萬餘箇即チ三割八厘在淸韓局所ニ五千六百餘箇即チ二倍八割一分九厘ナリ此現象タル社會交通ノ發達ニ隨伴セルコト言ヲ俟タスト雖モ抑亦本年度ニ於ケル特殊ノ事情與リテ力アリト謂フヘシ即チ通常郵便物ニ在リテハ前年度ハ第一種第二種郵便料金ヲ引上ケタルニ時恰モ經濟界ノ逆境ニ際セシヲ以テ一時事業ノ進步ニ頓挫ヲ來シ前々年度ニ比シ僅ニ二分七厘ノ增加ナリシニ反シ本年度ハ下半期ニ於テ郵便法ノ實施ニ伴ヒ各種ノ特殊取扱ヲ始メタルノ外局所ヲ增設シ業務ヲ擴張シ及北淸事件發生セシ等ノ爲メ商工業ノ不振ナリシニ拘ハラス斯ク好結果ヲ呈セシモノナルヘク又小包郵便物ノ增加ハ局所ノ增設及業務ノ擴張ニ基因セシコト疑ヲ容レサルナリ而シテ各種郵便物增加ノ趨勢ハ左表ノ詳示スル所タリ

郵便物數（引受數但シ在外局取扱ノモノヲ包含セス）最近十箇年比較

種類		二十四年度	二十五年度	二十六年度	二十七年度	二十八年度	二十九年度	三十年度	三十一年度	三十二年度	三十三年度
通有	書狀 人口一ニ付	五〇、三九四、二一七	七四、九九一、六三九	八三、六六八、五三一	九七、八九九、一四三	一二三、四三五、五四八	一三六、八三二、三六六	一四八、二五四、一四八	一六〇、三九一、五四七	一五三、一三三、五二一	一七五、七三三、六八一
	通常葉書	一二、七八三、二四一	一三三、二六〇、八〇四	一五八、一四七、九六七	一九〇、六九二、五六八	二三八、五〇五、八九八	二六二、八六七、七六二	二八七、〇六九、二四六	三一七、二六一、四四八	三三〇、八五九、二六七	三八〇、八〇〇、九一五
	往復葉書	一、七	一、八	二、〇	二、三	二、七	三、〇	三、四	三、七	三、四	四、〇
	封緘葉書	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	私製葉書	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	計 人口一ニ付	二、八	三、二	三、八	四、六	五、二	六、二	六、六	七、五	七、五	八、九
常料	新聞雜誌 人口一ニ付	五、二六五、〇四四	五、八四九、八四一	五六、九六八、五二一	八〇、四一五、六三五	九八、八六八、三三五	八六、八〇三、三三七	八八、三六六、七三三	九〇、八七一、四四四	一〇九、〇二八、四六四	一三五、三九一、〇七八
	書籍、印刷物、寫眞、畫圖、業務用書類	三、〇八六、七三七	五、一〇二、四四六	五、四〇三、一四七	五、二六七、八五五	五九、二一一、一九	六六、六三一、六三〇	七三、四九七、一四	八一、六一七、七四四	八〇、一六、六四〇	九、六三四、二三二

種類	通常							小包		總計
	有料					無料	合計	有料無料合計	人口百ニ付	人口一ニ付
	商品見本及雛形、博物學上ノ標本 計	農産物種子	貨幣封入*	小計	合計 人口一ニ付					
二十四年度	三五九、八三六 三、三四六、五三三	四六、三五二	一四七五	三五、八五三、六五二	二四九、一九九、一五四	一一、三四五、四九二	二四九、一九九、二三三	五九 一	五九 一	二四九、一九九、二三三 六二
二十五年度	二七二、二〇四 三、三五三、六四〇	五六、一九 七三、八三四	五四九	三一、二〇三 二六四、五七二	二七四、八四六、四九八 六八	一、三二〇、〇三二	二七四、八四六、四九八 六八	五九、四五二 一、二四四	四〇、四五五 一〇	二七四、八四六、四九八 六八
二十六年度	三四七、六八七 三、五四〇、八三四	七一、九六九 八三、八四八	四九三 四、一四八	四二、一六二 三五〇、八九六	三一〇、八九五、八九三 七八	一、六二一、三六八 一四、二八七	三一二、六二〇、六〇九 七八	三一〇、四二九 一四、二八七	三五、四七六 一八	三一二、六二〇、六〇九 七八
二十七年度	四〇八、四〇二 四、二七六、五二二	八一、八四八 一、三五〇、一二八	三三五 四、四八三	四九、五八六 四一二、六三五	三九二、五一八、八四六 九四	一、七三二、四八七 一七、二八九	三九四、二五一、三三三 九四	一、一七九、〇九九 一七、二八九	二、九 一九	三九四、二五一、三三三 九四
二十八年度	五六四、一三七 六、四四五、二五六	一二九、一九六 一、四七三、〇八一	四八七 五、一七一	六八、三〇九 五五二、五二六	四八四、〇八六、九六五 一〇六	一、八八五、三〇五 一九、四九一	四八六、〇〇一、八七〇 一〇六	一、四九一、三五九 一九、四九一	一、六 一九	四八六、〇〇一、八七〇 一〇六
二十九年度	八一七、〇三六 八、三七七、三五六	一七〇、三九 一、七四二、一八	六一四 六、二八四	八九、三〇九 七二〇、八八六	五八七、三〇八、八八 一二九	二、〇三五、三四八 二〇、九二八	五九〇、一三四、二三六 一二九	二、一二四、六五五 二〇、九二八	二、一 一九	五九〇、一三四、二三六 一二九
三十年度	八九九、三〇九 九、二四一、二四〇	一八〇、三五 一、八四二、三八	六五九 六、七四八	九六、一四四 七八七、五八八	六四九、三〇八、八八 一四二	二、三〇五、三四八 二三、五二八	六五二、一三四、二三六 一四二	二、三〇一、六五五 二三、五二八	二、三 二三	六五二、一三四、二三六 一四二
三十一年度	一、〇四一、三八 一〇、六九、二四〇	二〇八、九九 二、一三二、〇四	七六四 七、八二八	一一一、三六八 九一二、六七二	七四一、四四八、九二八 一六二	二、六一〇、三四八 二六、六八八	七四四、〇五九、二七六 一六二	二、六一〇、三四八 二六、六八八	二、六 二六	七四四、〇五九、二七六 一六二
三十二年度	一、一四〇、三八 一一、四九、九四〇	二二八、九九 二、三四二、〇四	八三八 八、五八八	一二二、三六八 一、〇〇二、六七二	八一四、四四八、九二八 一七七	二、八六〇、三四八 二九、一八八	八一七、三〇九、二七六 一七七	二、八六〇、三四八 二九、一八八	二、九 二九	八一七、三〇九、二七六 一七七

尚ホ茲ニ其各種類ニ就キ本年度ノ前年度ニ對スル增加ノ狀況ヲ示サンニ書狀ハ一割五分五厘葉書ハ一割九分五厘新聞雜誌ハ二割二分三厘書籍類ハ二割二厘見本ハ三割五分四厘ニシテ農產物種子ハ實ニ四割八厘トス但シ業務用書類及貨幣封入ハ旣ニ前表ニ說明セシ如ク一ハ本年度十月已降ノ實施ニ係リ一ハ其前月限リ廢止セラレタルヲ以テ孰モ之ヲ比較スルヲ得サルナリ

又特殊取扱ニ係ルモノハ左ノ如シ

郵便物特殊取扱件數

種類	通常郵便物	小包郵便物	合計
書留			九、三六一、七七二
價格表記	*	*	一四三、七〇八
代金引換	*	*	三七八
別配			一二九〇二二
配達證明			一〇八、八九二
留置（普通）	*	*	七、六五一
通知	*	*	五七
現金取立	*	*	六五五
件數合計	表中*ハ三十三年十月一日已降ノ取扱ニ係ルモノトス		九、七五二、一三五

本邦ヨリ外國へ發送シ又ハ外國ヨリ本邦へ到著シタル郵便物數ハ左ノ如シ但シ其發送數ハ前

外國通常郵便物數各交換國別　三十三年度

洲名	國名	開直始接年交換月	發送	到著	前年度ニ比シ増			
					發送		到著	
亞細亞	合計		三、一一三、一七	二、九二七、七六		一、九三七、八三		一、七四四、三〇五
亞細亞	英領印度	同十九年十二月	三、二九九、五三七	一、九九七、一四三		一、九三七、九八三		一、七四四、三〇五
亞細亞	英領印度	同十一年四月	一、一七八、三〇四	七一一、四三七		四一一、三五		七一、六七一
亞細亞	英領印度	同十二年四月	八三一、一八六	一、〇六〇、六八		一、四三五、三一	減	九九、六
亞細亞	英領印度	同	三一一、一六	五、九〇、九	減	九一一		一六、三三一
亞細亞	英領印度	同	六六、八八	三、七九、九		五九、六	減	一、三六一
亞細亞	英領印度	同	一、七九、九	一四一		一、〇三七	同	四八
亞細亞	英領印度	同	九六、〇四一	一一、〇一四	減	六八、三九三	同	四五、一一〇
亞細亞	英領印度	同	五、五六四	九、七六六		九三四		一、八四二
亞細亞	英領印度	同	五、四四四	一〇、四六五		三、五三〇		三、〇七六
亞細亞	英領印度	同	三、〇〇八	二、〇〇二	減	一〇、四五六	減	一〇、五一五
亞細亞	其他英領印度		三、七一一、三七	二、九二七、七四二		一、九二八、七八六		一、七七〇、九六
亞細亞	其他英領印度	同十二年四月	三、九三八	八、五四		六一三		三、六一五
亞細亞	英領ボルネオ	同	一、三三一	一、四七二		三六六		一八六
亞細亞	英領ボルネオ	同	一、九五	九四		八七六		七七
亞細亞	英領ボルネオ	同	一、三三一	一、一三二	減	四一一		一、〇〇二
亞細亞	英領ボルネオ	同	五七二	五六〇		三三六	減	四四
亞細亞	英領ボルネオ	同	六三八	五六〇		三一六		一七三
亞細亞	英領ボルネオ	同	一、三五〇、八	一、一一〇、九一		一四〇		二四〇、七四
亞細亞	英領ボルネオ	同	三、六六六	一、九四四		三、一六六		三、〇一九
亞細亞	英領ボルネオ	同	一、三五〇	三四六		三四六		四八九
亞細亞	英領ボルネオ	同	三、八六	二、三六六		一、三六六		一、三六〇
亞細亞	英領ボルネオ	同	一、七三	一、一四五		三四六		三四
亞細亞	英領ボルネオ	同	一、三五〇、八	一、一一〇、九一		一四〇		二四〇、七四
亞細亞	英領ボルネオ	同	三、六六六	一、九四四		三、一六六		三、〇一九
亞細亞	英領ボルネオ	同	一、三五〇	三四六		三四六		一四三
亞細亞	英領ボルネオ	同	六三八	五六〇		三一六		一七三

外國郵便物數最近十箇年比較

	二十二年	二十一年	二十年	十九年	十八年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年
	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度
發送 小包	四五七六	四〇五四	三五九	三四〇六	三四〇八	二九四三	二九四三	二九四三	二八八九	二八八九
發送 常通	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
發送 計	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
到著 小包	四五七六	四〇五四	三五九	三四〇六	三四〇八	二九四三	二九四三	二九四三	二八八九	二八八九
到著 常通	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
到著 計	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
通信郵便物數	百六十九									

外國小包郵便物數各交換國別

三十三年度

國名	直接交換開始年月	發送 二十三年十月	發送 二十三年十一月	發送 二十四年十月	到著 二十三年十月	到著 二十三年十一月	到著 二十四年十月	前年度ニ比シ增 發送	前年度ニ比シ增 到著
總計		五三九	五四〇	四三九	一〇八〇	一〇三五	一〇二四	減 一九	減 一四
加奈太	二十三年十月	三九〇	三四〇	三〇七	一三五	一三五	一三五	減 一	減 一
獨逸	二十三年十一月	六八	六八	五四	七五	七五	七五	減 一	減 一
佛蘭西	二十三年十一月	四〇	四〇	三四	一三	一三	一三	減 一	減 一
英吉利	二十三年十一月	四五	四五	三九	一三	一三	一三	減 一	減 一
亞米利加合衆國	二十三年十一月	三九〇	三九〇	三四〇	一〇八〇	一〇三五	一〇二四	減 一九	減 一四
瑞西	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
伊太利	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
墨西哥	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
白耳義	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
丁抹	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
瑞典那威	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
葡萄牙	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
露西亞	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
土耳其	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
埃及	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
布哇	二十三年十一月	一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一
其他		一三	一三	一一	四	四	四	減 一	減 一

洲名別加利米亞洲太平洋獨逸保護領地英布律賓及ビアム島殖民他

洲名	國名	開始年月	發送 二十三年十一月	發送 二十四年四月	到著 二十三年十一月	到著 二十四年四月	前年度ニ比シ增 發送	前年度ニ比シ增 到著
加利米亞洲	合計		六四五九一	六四〇六	二一〇九九	二一五五三	減 一〇九	減 一四
	其他	同十二年四月	三二八五	三二五	一四三五	一四三五	減 一	減 一
	露西的	同十二年四月	三七一	四〇一	六三五	六三一	增 三	減 四
	哥倫比亞	同十二年四月	四〇	四〇	一三	一三	增 一	減 一
	太平洋	同十二年四月	五八八	五八八	一四三	一四三	減 一	減 一
	智利	同十二年四月	一三五	一三五	四三	四三	減 一	減 一
	加奈太	十二年四月	一三五	一三五	四三	四三	減 一	減 一
	伯剌西爾	十二年四月	五八三	五八八	一三七	一三五	增 五	減 二
亞細亞洲	合計		一〇九九	一〇九九	三四六	三四六	增 一	減 一
	其他	十二年四月	一二八五	一二八五	四三七	四三七	減 一	減 一
	支那	十二年四月	六五二	六五二	二一三	二一三	減 一	減 一
	日本	十二年四月	四二七	四二七	一四二	一四二	減 一	減 一
	海峽殖民	十二年四月	四七〇	四七〇	一五四	一五四	減 一	減 一
	暹羅	十二年四月	一三	一三	四	四	減 一	減 一
	海峽殖民	十二年四月	八三九	八三九	二四一	二四一	減 一	減 一

總計

	二十二年	二十一年	二十年	十九年	十八年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年
	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度
發送 小包	四五七六	四〇五四	三五九	三四〇六	三四〇八	二九四三	二九四三	二九四三	二八八九	二八八九
發送 常通	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
發送 計	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
到著 小包	四五七六	四〇五四	三五九	三四〇六	三四〇八	二九四三	二九四三	二九四三	二八八九	二八八九
到著 常通	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
到著 計	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
通信郵便物數	百六十九									

外國郵便物數最近十箇年比較

	二十二年	二十一年	二十年	十九年	十八年	十七年	十六年	十五年	十四年	十三年
	度	度	度	度	度	度	度	度	度	度
發送 小包	四五七六	四〇五四	三五九	三四〇六	三四〇八	二九四三	二九四三	二九四三	二八八九	二八八九
發送 常通	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
發送 計	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
到著 小包	四五七六	四〇五四	三五九	三四〇六	三四〇八	二九四三	二九四三	二九四三	二八八九	二八八九
到著 常通	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
到著 計	二九二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八	二八二四三八
通信郵便物數	百六十九									

洲名別加利米亞洲太平洋獨逸保護領地英布律賓及ビアム島殖民他

洲名	國名	開始年月	發送 二十三年十一月	發送 二十四年四月	到著 二十三年十一月	到著 二十四年四月	前年度ニ比シ增 發送	前年度ニ比シ增 到著
加利米亞洲	合計		六四五九一	六四〇六	二一〇九九	二一五五三	減 一〇九	減 一四
	其他	同十二年四月	三二八五	三二五	一四三五	一四三五	減 一	減 一
	白耳義	同十二年四月	三七一	四〇一	六三五	六三一	增 三	減 四
	墨西哥	同十二年四月	四〇	四〇	一三	一三	增 一	減 一
	智利	同十二年四月	五八八	五八八	一四三	一四三	減 一	減 一
	加奈太	十二年四月	一三五	一三五	四三	四三	減 一	減 一
	伯剌西爾	十二年四月	五八三	五八八	一三七	一三五	增 五	減 二
亞細亞洲	合計		一〇九九	一〇九九	三四六	三四六	增 一	減 一
	其他	十二年四月	一二八五	一二八五	四三七	四三七	減 一	減 一
	支那	十二年四月	六五二	六五二	二一三	二一三	減 一	減 一
	日本	十二年四月	四二七	四二七	一四二	一四二	減 一	減 一
	海峽殖民	十二年四月	四七〇	四七〇	一五四	一五四	減 一	減 一
	暹羅	十二年四月	一三	一三	四	四	減 一	減 一
	海峽殖民	十二年四月	八三九	八三九	二四一	二四一	減 一	減 一

米國直接交換ハ日米開始年月同年月北米合衆國ハ明治十二年四月ヨリ其後交換中清國ハ條約實施ノ月ヨリ英布律賓及ビアム島ハ加奈太ノ月ヨリ本邦郵便局ヲ設置ノ年月ヲ記入ス本邦カ萬國郵便聯合ニ加盟セシ年月ハ本邦郵便局ヲ設置セシ年月ヲ記入ス

	發送					到著				
	通常		小包			通常		小包		
	計					計				
三十二年度	三、四二八、〇四二		五、三三三			三、四二二、三二三		八、三七六		
三十三年度	三、四三三、三七五		五、一三九			三、四三三、六六六		一〇、八五〇		
	五、三八五、一三三		五、三五九、九四			六、三八三、六六六		六、三四五、五一六	九四	一二九

在外局所ノ取扱ニ係ル通常郵便物ハ前年度ニ於テハ引受百三十七萬餘箇配達百八十四萬餘箇ナリシカ本年度ハ大ニ增加シテ引受三百十六萬餘箇配達三百八十二萬餘箇ト爲リ又小包郵便物ハ引受二千箇ヨリ增シテ七千六百餘箇ト爲リ配達三千八百餘箇ヨリ增シテ二萬三千百餘箇ト爲レリ而シテ此增加ノ主因ノ北淸事件ニ存セシコトハ左表ノ明示スル所ナリ

在外局取扱郵便物數各局別

三十三年度ニ比シ增

國名	局名	業務開始年月	引受				前年度ニ比シ增				配達				前年度ニ比シ增			
			通常郵便		小包郵便		通常郵便		小包郵便		通常郵便		小包郵便		通常郵便		小包郵便	
淸	上海	九年四月	六五四、二四一		二、〇四〇		減一、三九七、五七六		減二、四七七		三四〇、二一〇		五八三、六八四		減二、五二八、四八二		減一、二三八	
	天津	二十五年十月	二、三九七、五七六		一、四七七		減二六、七四三		減一、二三八		一、〇二三、五二〇		三、五一九		減一、二七二、〇九〇		減三、九五一	
	芝罘	同同	二六、七四三		一一三		減一、〇〇八		減一七		一、〇二三		一一、三七二		減一、〇〇八		減一七	
	蘇州	二十九年十一月	五、六六四		五五		減一、〇〇八		減一五		一、〇二三		一一、三七二		減一、〇〇八		減一五	
	杭州	同同	一四、五六〇		四一		減二七、一七一		減六		一八五		四九、二七四		減二七、一七一		減六	
	沙市	三十二年七月	二〇〇二		一三		減三四二		減六		一八五		六三九一		減三四二		減六	
	厦門	三十一年九月	三八、一一八		三三		減二〇二、〇九〇		減一四八		九八一	同	五六、五九六		減二〇二、〇九〇		減一四八	
	漢口	三十二年九月	一三、二六一		一四八		減一、〇二二、八一三		減一四		一、〇二四		三九、〇八八		減一、〇二二、八一三		減一四	
	上海	三十一年十二月	六五四、二四一		二、〇四〇		減一、三九七、五七六		減二、四七七		三四〇、二一〇		五八三、六八四		減二、五二八、四八二		減一、二三八	
	天津	三十二年四月	二、三九七、五七六		一一三		減二六、七四三		減一、二三八		一、〇二三、五二〇		三、五一九		減一、二七二、〇九〇		減三、九五一	
	芝罘	三十一年十二月	二六、七四三		五五		減一、〇〇八		減一五		一、〇二三		一一、三七二		減一、〇〇八		減一五	
	蘇州	同同	五、六六四		四一		減二七、一七一		減六		一八五	減	二七、一七一		減二七、一七一		減六	
	杭州	同同	一四、五六〇		一三		減三四二		減六		一八五	同	五三	同	減三四二		減六	
	沙市	三十二年七月	二〇〇二		三三		減二〇二、〇九〇		減一四八		九八一	同	二〇〇二		減二〇二、〇九〇		減一四八	
	厦門	三十一年九月	三八、一一八		一四八		減一、〇二二、八一三		減一四		一、〇二四		三九、〇八八		減一、〇二二、八一三		減一四	
	漢口	三十二年九月	一三、二六一		一四八		減一、〇二二、八一三		減一四		一、〇二四		三九、〇八八		減一、〇二二、八一三		減一四	
韓	釜山	九年十二月	三二〇、五一三		四八九		減一、五二六		減二七〇九三		一、〇二三		四四九、二四三		減一、五二六		減二七〇九三	
	元山	十三年五月	一一七、九八八		一七六		減六〇、〇五〇		減四三、八五二		一、〇二三		一〇九、〇五〇		減六〇、〇五〇		減四三、八五二	
	仁川	十六年十二月	三九二、七二二		一、三三八		減一、六九三		減二、七五七		一、〇二三		七一四、六五一		減一、六九三		減二、七五七	
	木浦	三十年十一月	一〇六、九二六		一五七		減一五、六九七		減五四三		一、〇二三		一五六、六九七		減一五、六九七		減五四三	
	鎭南浦	三十二年八月	二七、四五八		一二一		減一、三二七		減一六、八八八		一、〇二三		三八、三九九		減一、三二七		減一六、八八八	
	馬山	三十三年六月	一八、九六三		二四		減一、六〇一		減九〇		一、〇二三		三〇、一六六		減一、六〇一		減九〇	
	群山	三十四年三月	三、七一二		二		減一、〇二二、八一三		減一七		一、〇二三		六、八四二		減一、〇二二、八一三		減一七	
	城津	同同	六九六		一		減一、〇二二、八一三		減一		一、〇二三		一九五一		減一、〇二二、八一三		減一	
	京城	同同	六、一三一		四七		減一、〇二二、八一三		減一		一、〇二三		八、七一六		減一、〇二二、八一三		減一	
	釜山	三十三年五月	三二〇、五一三		四八九		減一、五二六		減二七〇九三		一、〇二三		四四九、二四三		減一、五二六		減二七〇九三	
	元山	十三年五月	一一七、九八八		一七六		減六〇、〇五〇		減四三、八五二		一、〇二三		一〇九、〇五〇		減六〇、〇五〇		減四三、八五二	
	仁川	十六年十二月	三九二、七二二		一、三三八		減一、六九三		減二、七五七		一、〇二三		七一四、六五一		減一、六九三		減二、七五七	
	木浦	三十年十一月	一〇六、九二六		一五七		減一五、六九七		減五四三		一、〇二三		一五六、六九七		減一五、六九七		減五四三	
	鎭南浦	三十二年八月	二七、四五八		一二一		減一、三二七		減一六、八八八		一、〇二三		三八、三九九		減一、三二七		減一六、八八八	
	馬山	三十三年六月	一八、九六三		二四		減一、六〇一		減九〇		一、〇二三		三〇、一六六		減一、六〇一		減九〇	
	群山	三十四年三月	三、七一二		二		減一、〇二二、八一三		減一七		一、〇二三		六、八四二		減一、〇二二、八一三		減一七	
	城津	同同	六九六		一		減一、〇二二、八一三		減一		一、〇二三		一九五一		減一、〇二二、八一三		減一	
	京城	同同	六、一三一		四七		減一、〇二二、八一三		減一		一、〇二三		八、七一六		減一、〇二二、八一三		減一	
北京		三十四年三月	一四、三七六		六三		減一、〇六七		減一九三		一、〇二三		一七、〇六七		減一、〇六七		減一九三	
合計		三十四年三月	一四、三七六		六三		減一、〇六七		減一九三		一、〇二三		一七、〇六七		減一、〇六七		減一九三	
總計			二、一六六、五五一		五、二八二、三三三		減一〇二、八一三		減一四、一四一		一、〇二三		一五、九四八、五八四		減一〇二、八一三		減一四、一四一	
			三、一六一、二一〇		七、六三七、八二八、〇五八		減一、七八六、八六五		減二、一四二		一、〇二三		二三、一九〇、一六四、三五五		減一、七八六、八六五		減二、一四二	
			三、一六一、二一〇		五、六三七		減一、九八一、八三六		減二七		一、〇二三		二二、一七七		減一、九八一、八三六		減二七	

事故通常郵便物數種類別

三十三年度

種類	箇數	亡失書留 價格表記	亡失 合計	毀損 價格表記	總計	備考
上揭	賠償セシモノノ分	四、三一七	四、三一七	四三	四、三六四	本表ニ於テハ不能配達ノ手續ヲ爲シタルモノノ數ハ郵便物數種別ニ關スル對照ノ法則ニ從ヒ之ヲ計上セリ
	滅失ノ補償モノノ分	一、八一七	一、八一七	一	一、八一八	
	賠償セシモノノ分未丁	一、一七八	一、一七八	一	一、一七九	
中揭	賠償セシモノノ分	八四八	八四八	二	八五〇	本表ニ於テハ不能配達ノ手續ヲ爲シタルモノノ數ハ郵便物數種別ニ關スル對照ノ法則ニ從ヒ之ヲ計上セリ
	滅失ノ補償モノノ分	五六六	五六六	一	五六七	
	賠償セシモノノ分未丁	四五六	四五六	一	四五七	

種類	賠償金額	返付郵便料	亡失後發見配達セシモノ
上揭	賠償セシモノノ分	一、四四九圓	一、四四九圓
	滅失ノ補償モノノ分	八一七圓	八一七圓
	賠償セシモノノ分未丁	五六六圓	五六六圓
中揭	賠償セシモノノ分	六四〇圓	六四〇圓
	滅失ノ補償モノノ分	二五〇圓	二五〇圓
	賠償セシモノノ分未丁	一七八圓	一七八圓

外國郵便物通常

三十三年度

種類	不能配達數	返還	不能配達數	返還	不能配達數	返還	不能配達數	返還
内國郵便物通常	引受ノ翌日ヨリ二箇月以内ニ返還シタルモノ		引受ノ翌日ヨリ二箇月以内ニ返還シタルモノ		引受ノ翌日ヨリ二箇月以内ニ返還シタルモノ		引受ノ翌日ヨリ二箇月以内ニ返還シタルモノ	
小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
外國郵便物通常	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三

種類	賠償金額	返付郵便料	亡失後發見配達セシモノ
外國郵便物	外國ヨリ返還ノ小包郵便物		
	不能配達數	一、三四三圓	一、三四三圓

本表ニ於テハ不能配達ノ手續ヲ爲シタルモノノ數ハ郵便物數種別ニ關スル對照ノ法則ニ從ヒ之ヲ計上セリ

外國郵便物數種類別

三十三年度

種類	箇數	亡失書留 價格表記	亡失 合計	毀損 價格表記	總計	備考
内國郵便物通常	小包	一、三四三	一、三四三	一	一、三四四	本表ニ於テハ不能配達ノ手續ヲ爲シタルモノノ數ハ郵便物數種別ニ關スル對照ノ法則ニ從ヒ之ヲ計上セリ
外國郵便物通常	小包	一、三四三	一、三四三	一	一、三四四	
小包		一、三四三	一、三四三	一	一、三四四	

種類	賠償金額	返付郵便料	亡失後發見配達セシモノ
外國郵便物	外國ヨリ返還ノ小包郵便物		
	不能配達數	一、三四三圓	一、三四三圓

外國郵便物通常

年度	種類	箇數	不能配達數	返還	不能配達數	返還	不能配達數	返還	不能配達數	返還
			引受ノ翌日ヨリ二箇月以内ニ返還シタルモノ		引受ノ翌日ヨリ二箇月以内ニ返還シタルモノ		引受ノ翌日ヨリ二箇月以内ニ返還シタルモノ		引受ノ翌日ヨリ二箇月以内ニ返還シタルモノ	
二十四年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
二十五年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
二十六年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
二十七年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
二十八年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
二十九年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
三十年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
三十一年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
三十二年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三
三十三年度	小包	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三	一、三四三

本表ニ於テハ不能配達又ハ返付シ得ダルモノニアラサル郵便物ノ數ヲ掲ケタルモノニシテ其事實ナシ

種類		前年度處分未了ノ分	本年度分	合計	賠償セシモノ	求償權消滅ノモノ	賠償セサリシモノ	處分未了	賠償金額	返付郵便料	亡失後發見配達セシモノ
亡失	代金引換	二	八	一〇	三	一	四	三	一〇・〇〇	〇・六	一
毀損	普通	一	一	二	一	一	一	一	〇・二	〇・二	一
	價格表記代金引換	一	二	三	二	一	一	九	二七・六	〇・二	一
合計		三	一一	一四	六	二	六	一一	二七・八	〇・八	二
總計		一四	一九	三三	九	三	一〇	一四	三七・八	一・〇	四

普通及價格表記中ニハ郵便法實施前ノ普通又ハ價額登記ヲモ包含ス又代金引換ハ本年度十月一日以降ノモノナリ

第八章　郵便爲替ニ關スル施設及改良

本年度ニ於テハ郵便爲替法ノ實施ニ伴ヒ郵便爲替規則郵便爲替取扱規程等ヲ制定シ公衆ニ利便ヲ與ヘタルモノ鮮ナカラス而シテ夫ノ通常爲替及電信爲替證書枚數ノ制限ヲ廢シ且ツ其證書一枚ノ制限金額三十圓ヲ改メテ五十圓ト爲シ小爲替證書一枚ノ制限金額三圓ヲ五圓ニ擴張シタルカ如キハ其最モ著シキモノナリトス

在淸國局所ニ取組ム通常爲替及臺灣若クハ韓國トノ間ニ取組ム電信爲替ハ事情ノ異ナル點アルヲ以テ特ニ其料金ヲ定メ又郵便爲替證書ニ線引ノ方法ヲ設ケテ其讓渡ヲ許シ銀行業者ト關係アル一般公衆ヲシテ郵便局所ニ就キ拂渡ヲ受クルノ煩ヲ避ケシメ且ツ交換所組合銀行ノ請求ニ應シ交換方法ニ依リ爲替金ノ拂渡ヲ取扱フコトヽシ銀行業者及郵便局所ノ利便ヲ企圖シ郵便爲替證書線引讓渡規則ヲ制定シ翌年度四月一日ヨリ實施スルコトヽセリ

北淸事件ノ起ルヤ一般金融機關ハ杜絶シ金圓ノ送授ハ一ニ郵便爲替ニ依ルノ外ナキニ至リタルヲ以テ爲替ノ振出大ニ增加シ常規ニ依リテハ其煩ニ堪ユル能ハス故ニ天津及芝罘局振出爲替金高ノ制限ヲ解キテ其手數ヲ省署シ併セテ派遣軍人軍屬其他在留人ノ利便ヲ圖レリ然ルニ本年度末ニ至リ銀價ノ下落及其他ノ原因ニ依リ當時北淸地方ニ在リテハ郵便爲替ヲ利用シ奇利ヲ貪ラントスル者アリ爲ニ北淸本邦局所ニ於ケル爲替ノ振出ハ非常ニ增加シタルヲ以テ其弊害ヲ防止センコトヲ企圖シ其振出最高限ヲ一人一日百圓ニ限定シタリ

大北電信會社ト交涉ヲ經本邦ト韓國トノ間ニ發著スル電報料金ヲ低減セシメ且ツ爲替電報ニ對シテハ一定ノ料金ヲ仕拂フコトニ協商シ在韓國本邦局所ニ電信爲替事務ヲ開始セリ

郵便爲替貯金及取立金ノ資金及過超金ハ從來通運會社便ニ依リ又ハ小包郵便ニ依リタルモ其規定ノ不備ナルモノアルヲ以テ更ニ現金遞送規程ヲ制定シ價格表記郵便物ノ例ニ依リ取扱フコトヽシ資金等運用ノ敏活ヲ圖リ隨テ郵便爲替貯金及取立金計算規程中ニ改正ヲ加ヘタリ

外國郵便爲替ニ付テハ從來諸外國ト締結セル爲替約定ノ施行上公衆トノ關係ヲ詳細ニ規定セル條規ナク唯二十七年省令第四號ヲ以テ有效期間經過ノ爲メ外國ヨリ返戻ヲ受ケタル爲替ノ處分方ヲ規定シアルノミナリシカ該省令第四號規定ノ事項モ郵便條例ノ廢止ニ伴ヒ自然改正

ヲ要スルヲ以テ同時ニ其不備ノ點ヲ補ヒ更ニ外國郵便爲替規則ヲ制定セリ今其要點ヲ擧クレハ外國郵便爲替ノ取扱ヲ一般內國爲替取扱局所ニ擴張シ、爲替願書誤記訂正ニ關スル規定ヲ設ケ、聯合爲替ノ取戻及名宛變更ヲ許可シ振込ヲ受ケタル聯合爲替券ハ特定局以外ノ局所ニ於テモ一般ニ之ヲ受取人ニ送達セシムルコトヽシ、新ニ外國爲替居宅拂方法ヲ設ケ、聯合爲替ノ差出人ヲシテ爲替券ヲ以テ直ニ拂戻ヲ請求スルコトヲ得セシメ、期限經過ノ爲メ外國ヨリ爲替ノ返戻ヲ受ケタルトキハ拂戻通知書ヲ發行シ之ニ依リ拂戻ヲ爲スコトヽセリ

北米合衆國ニ於ケル日米爲替交換局ハ桑港ノミナリシカ米國ヨリ本邦ヘ振宛ル爲替ハ同國西部地方ノ諸州及諸准州ヨリ振出スモノ其大部分ヲ占メ而シテ「プージエット、サウンド」ヨリ本邦ヘ汽船航行ノ度數ハ桑港ヲ經ルモノヨリモ多キヲ以テ米國郵政廳ニ於テハ新ニ「ワシントン」州「シャートル」爲替交換局ヲ增設シ前記諸州及諸准州ヨリ本邦ニ振宛ル爲替ハ都テ該交換局ヲ經由スルコトヽ爲シタル旨同廳ヨリ通牒アリタルヲ以テ本邦ニ於テハ之ニ同意ヲ表シ且ツ公衆ニ之ヲ告示シタリ

北米合衆國ニ於テハ同國郵便爲替規則ヲ布哇ニ施行シ日米間郵便爲替定約ニ依リ本邦布哇間爲替交換ヲ開始スルコトヲ該國郵政廳ヨリ通知アリタリ右方法ハ遠ク英國ヲ迂回シテ爲替ヲ交換スルニ比シ至極便利ナルヲ以テ英國郵政廳ノ媒介ヲ廢シ本邦北米合衆國間郵便爲替定約ニ依リ直接同島ト爲替ヲ交換スルコトニ改定セリ

臺灣ニ於ケル外國爲替ハ三十一年五月以降臺北外七局ニ於テ單ニ香港及其媒介爲替ノミヲ取扱フニ過キサリシカ右ハ不便ナルノミナラス條約上ノ關係ニ於テモ必要アルヲ以テ總督府ニ交涉ノ結果三十三年五月一日以降臺灣島內各局ニ一般外國爲替事務ヲ開始シ臺北臺中臺南基隆淡水打狗安平及大稻埕ノ八局ヲ聯合爲替竝ニ香港及其媒介爲替ノ受拂ニ對スル特定局トシ其他ノ內國爲替取扱局ヲ通常局トシ之ト同時ニ香港及其媒介爲替計算規程竝ニ洋銀相場電報通知ヲ廢止セリ

香港爲替ノ金額ハ從來總テ香港弗ヲ以テ表示シタリシカ清國上海及寧波ノ兩地ニ於ケル通貨ハ墨銀ニシテ香港弗トノ間ニ著シキ相場ノ變動ヲ生シタルカ爲メ右兩地宛ノ爲替ハ墨銀ヲ以テ振出サレタキ旨香港郵政廳ヨリ協議アリシカ振出ニ種々ノ貨幣ヲ用フルハ不便ナルノミナラス錯誤ヲ生スルノ虞アルヲ以テ右兩地ニ振宛ル爲替ハ從前ト同シク香港弗ヲ以テ表示シ而シテ爲替金額ノ上部ニ「香港弗」ノ文字ヲ特記スルコトニ協定セリ清國漢口ニ振宛ル爲替ニ付テモ前記上海及寧波ニ振宛ルモノト同樣ノ事情アルヲ以テ爲替券面、金額ノ上部ニ「香港弗」ノ文字ヲ特記スルコトヽセリ

本年度七月一日以降在清國天津、芝罘、沙市、杭州、蘇州、漢口及厦門各本邦郵便局ニ於テ外國郵便爲替ノ受拂業務ヲ開始セリ

又本年度中本邦ト郵便爲替ノ交換ヲ開始シタルモノハ日米爲替條約ニ依リ「ポルト、リコ」ト華盛頓締結郵便爲替事務約定ニ依リ「モロッコ」國「カサブランカ」「ララーシン」「マザガン」「モガドール」「ラバット」及「サッフイー」ニ於ケル獨逸郵便局及在「モロッコ」國「マラケッシュ」獨逸郵便局ト萬國聯合郵便

爲替事務約定ニ依リ地中海「クリート」島「カンア」ニ於ケル伊太利郵便局トノ間トス

第九章　郵便爲替ノ狀況

郵便爲替ハ本年度ニ於テ一般ニ好況ヲ呈セリ即チ内國郵便爲替ハ内地局所ノ取扱ニ係ルモノ七百十四萬餘口其金額七千三百九十四萬餘圓在外局所ノ取扱ニ係ルモノ六萬五千餘口其金額二百十一萬餘圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ内地局所ニ七十一萬餘口即チ一割一分二厘其金額ニ千五十五萬餘圓即チ一割六分六厘在外局所ニ三萬餘口即チ八割四分二厘其金額ニ百五十二萬餘圓即チ二倍五割八分九厘ノ增加トス而シテ其内通常爲替ハ口數ニ五分一厘ヲ減シ金額ニ一割一分八厘ヲ增シ小爲替ハ口數ニ三割五厘金額ニ六割五分七厘ヲ增シ電信爲替モ亦口數ニ三割五分七厘金額ニ四割六分三厘ヲ增セリ是レ主トシテ本年度十月一日以降各種爲替金額ノ制限ヲ寬ニシタルニ因ルナラン（前章參看）尙ホ其各種類ニ就キ既往十年間ノ事實ヲ對比セン ニ左ノ如シ

内國郵便爲替最近十箇年比較

	通常爲替		電信爲替		小爲替		合計		前年度ニ比シ增加口數
	口數	金額	爲替料	口數	金額	爲替料	口數	金額	爲替料	
		圓	圓		圓	圓		圓	圓	
二十四年度	一、四五一、五九八	一八、三二一、四六六	一二六、三七	六二四、四八一	一、四〇三、一六八	一四、〇三一	二、〇七六、〇七九	一九、七二五、六三七	一四〇、三六八	
二十五度度	一、四〇四、九七〇	一七、八一四、二九八	一二六、八四〇	六三三、四三三	一、四一二、六八八	一四、一二四	二、〇四三、四九二	一八、五五四、八六〇	一三九、一二四	一、八一四
二十六年度	一、四一九、三三四	一八、三五一、四六六	一二七、八四〇	九三、四三三	一、四二一、六八八	一四、二一四	二、〇四四、八六二	一八、四五四、五三八	一四〇、九四四	一、八一四
二十七年度	一、九一二、七二二	一七、一〇三、三六	一七二、九六五	一、一四一、九八九	一、九一二、七二二	一七二、九六五	一、一四一、九八九	一、九一二、七二二	一七二、九六五	一、一四一、九八九
二十八年度	二、三五六、三五八	二一、九八三、二	二一九、九八三	一、四〇七、一〇四	二、三五六、三五八	二一九、九八三	一、四〇七、一〇四	二、三五六、三五八	二一九、九八三	一、四〇七、一〇四
二十九年度	三、四五三、二七四	三一、九六一、二四二	三三七、九二四	一、九二一、一四四	三、四五三、二七四	三三七、九二四	一、九二一、一四四	三、四五三、二七四	三三七、九二四	一、九二一、一四四
三十年度	三、四〇一、二四〇	三一、二四〇、三四三	三三六、一二四	二、〇九七、一三五	三、四〇一、二四〇	三三六、一二四	二、〇九七、一三五	三、四〇一、二四〇	三三六、一二四	二、〇九七、一三五
三十一年度	三、四四三、八四五	三二、〇四〇、九九	三三五、八〇三	二、二四〇、九九	三、四四三、八四五	三三五、八〇三	二、二四〇、九九	三、四四三、八四五	三三五、八〇三	二、二四〇、九九
三十二年度	三、二九五、七三二	三一、九四三、八六八	三二四、〇一四	二、二四〇、九九	三、二九五、七三二	三二四、〇一四	二、二四〇、九九	三、二九五、七三二	三二四、〇一四	二、二四〇、九九

外國郵便爲替ハ本邦ヨリ振出シタルモノ六千二百餘口其金額十七萬餘圓外國ヨリ振込ミタルモノ三萬餘口其金額殆ト百九十七萬圓ニシテ其前年度ヨリ增加セシコト振出ニ千百餘口即チ二割二分三厘其金額ニ四萬千餘圓即チ三割五厘振込ニ六千三百餘口即チ二割七分其金額ニ四十二萬餘圓即チ二割七分二厘ナリ而シテ振込ノ振出ニ超過セルコト二萬三千七百餘口百七十九萬餘圓トス左ニ其國別及累年比較ヲ示サン

外國郵便爲替交換國別

國名	振出				拂渡				平均一日ノ金額
	口數	金額	爲替料		口數	金額	爲替料		
		圓	圓			圓	圓		圓
香港及其媒介地方	三八二	七、五四九	九四		三、〇五八	一九四、三八六	四九七		六三、六
英國	一、三六八	二三、八八八	二八八		一、三一一	一三、五一一	四九七		二七、二
英國媒介國	一〇九	三、〇三六	三四		九七	五、八八九	一九		六〇、七
獨逸	九一二	四〇、一五三	三四四		四七二	二〇、七六三	四四		四四、〇

國名	振出				拂渡				前年度ニ比シ增
	口數	金額	爲替料		口數	金額	爲替料		
		圓	圓			圓	圓		
香港及其媒介地方	〇・〇五	〇・五六	〇・八二	減	〇・〇五	〇・五六	〇・八二	減	一九・八
英國	二・三一	二・一五	一・三五	減	一・三一	一・一三	一・三五	減	一七・五
英國媒介國	一・三五	〇・六八	四・六〇	減	九・九八	二・七・九	九・九五	減	二七・九
獨逸	〇・六九	〇・五六	〇・八〇	減	二・三七	四四・〇	二・三七	減	四四・〇

國名	振出 口數	振出 金額	振出 爲替料	拂渡 口數	拂渡 金額
瑞西	二八	七〇九円	八円	一一	五四九円
澳地利	三六	二、九一七	二二	三三	一、二八六
勾牙利	二	四		六	四八滅 三、三三滅
羅馬尼	一四	五〇六	四	一	四〇
白耳義	三一	六五七	七	七一	五、一九八
歷山堡	一	一	一	五	四三
佛國	六六七	二、四三八	二三〇	七六八	二九、〇七六
伊國	九六	五、八一五	四四	一二	五四五滅 五、三四滅
北米合衆國	二、五〇八	六三、二八六	六九〇	二、〇二一	三、三一
加奈太	一二九	六、二一六	五五	二、七三、四五三	三、四四
總計	六、二八二	一七七、一七四	一、八二〇	三〇、〇三六	一、九六九、〇八一

國名	拂渡 口數	拂渡 金額	平均一口ノ金額 振出	平均一口ノ金額 拂渡
瑞西	一、一四二	六四、七二九円	九三二円	四五、九円
澳地利	一、一七七	九三、八二八	二七、〇	七八、三
勾牙利	一、二八〇	一〇八、八二六	三九、〇	八一、〇
羅馬尼	一、三一七	一一一、二六一	八四、〇	三六、一
白耳義	一、四八二	一三五、七八〇	九三、〇	四〇、〇
歷山堡	一、八二〇	一七七、一七四	九七、一	二一、二
佛國	二、九八〇	一〇九、二七〇滅 一、一四滅	三七、九	三一、六
伊國	一、六七、六九九	四四 〇、五一 四四	四五、四	三七、九
北米合衆國	二四〇、六二六	一四、〇滅 〇、五二	七〇、五	五七、〇
加奈太	三七九、四一一	一、五五 〇、〇五	五七、七	五七、七

外國郵便爲替最近十箇年比較

	振出 口數	振出 金額	振出 爲替料	拂渡 口數	拂渡 金額
二十四年度	二、四三二	六四、七二九円	九三二円	二、九八〇	一〇九、二七〇滅 一、一四滅
二十五年度	二、三〇九	五九、九三八	七八〇	三、九五七	一六七、六九九 四四 〇、五一 四四
二十六年度	二、四二九	六八、七九九	七八四	五、一〇〇	二四〇、六二六 一四、八 〇、五二
二十七年度	二、四四二	七九、四六四	八二九	三七九、四一一	一、五五 〇、〇五

	振出 口數	振出 金額	拂渡 口數	拂渡 金額
二十八年度	三、三二九	九一、六四〇	一、一四五	一〇、二二六
二十九年度	三、五八一	九三、八二八	一、一七七	一一、〇九七
三十年度	三、九六〇	一〇八、八二六	一、二八〇	一二、九五三
三十一年度	四、三一八	一一一、二六一	一、三一七	一五、〇四六
三十・二年度	五、一三五	一三五、七八〇	一、四八二	二三、六五一
三十三年度	六、二八二	一七七、一七四	一、八二〇	三〇、〇三六

三十三年度ニ係ルモノハ郵便爲替貯金管理所ニ於テ取扱ヒタルモノナルヲ以テ附錄地方別表ト符合セス

第十章　郵便貯金ノ狀況

本年度ニ於ケル郵便貯金ノ預入ハ六百四十八萬餘度其金額千四百六十四萬餘圓(內公債利子五萬六千餘圓元加利子殆ト百七萬圓)同拂戻ハ八十八萬餘度其金額千四百二萬餘圓ニシテ年度末現在預リ高ハ二千四百八萬餘圓トス又貯金預ケ人ハ新ニ預入ヲ爲シタル者八十九萬餘人全額拂戻ヲ爲シタル者三十一萬餘人ニシテ年度末現在預人員ハ百九十八萬餘人トス之ヲ前年度ノ計數ニ比スレハ預入度數ニ二百八十五萬餘度即チ八割三分七厘其金額ニ百四十一萬餘圓即チ一割七厘拂戻度數ニ二十八萬餘度即チ四割七分六厘其金額ニ二百二十二萬餘圓即チ一割九分年度末現在高ニ六十三萬餘圓即チ二分七厘ヲ增加セリ又人員ハ新規預入ニ四十八萬餘人即チ一倍一割七分二厘全額拂戻ニ五萬五千餘人即チ二割四割一分九厘ヲ增加セリ而シテ既往十箇年間ノ消長ハ左ノ如シ

通信　郵便貯金ノ狀況

	振出 口數	振出 金額	拂渡 口數	拂渡 金額
二十八年度	三、三二九	九一、六四〇	一、一四五	一〇、二二六
二十九年度	三、五八一	九三、八二八	一、一七七	一一、〇九七
三十年度	三、九六〇	一〇八、八二六	一、二八〇	一二、九五三
三十一年度	四、三一八	一一一、二六一	一、三一七	一五、〇四六
三十・二年度	五、一三五	一三五、七八〇	一、四八二	二三、六五一
三十三年度	六、二八二	一七七、一七四	一、八二〇	三〇、〇三六

三十三年度ニ係ルモノハ郵便爲替貯金管理所ニ於テ取扱ヒタルモノナルヲ以テ附錄地方別表ト符合セス

郵便貯金最近十箇年比較

年度	預入 度數	預入 金額	拂戻 度數	拂戻 金額	平均一度ノ金額 預入	平均一度ノ金額 拂戻	年度末 前年度末ニ比シ増預ケ人	年度末 預ケ人 金額	年度末 平均一人ノ貯金	年度末 人口千ニ付預ケ人
		円		円	円	円	割	円	円	
二十四年度	二、二六八、八二一	三、七三、八四二	一〇、一四、五三四		五、四	二七、一	〇、七七	一、一二	二四、三	二一、五
二十五年度	二、四七五、五六九	四三二、九九七	一一、四七三、六三九		五、二	二六、五	〇、八一	〇、六九	二四、一	二三、一
二十六年度	二、九四三、二九六	四八四、七〇〇	一二、一〇二、七五三		五、三	二五、二	〇、八〇	一、四六	二四、七	二五、六
二十七年度	二、九一七、四九〇	五五七、〇三六	一四、七三、〇九三		五、〇	二六、四	〇、四六	〇、一〇	二三、四	二六、六
二十八年度	三、二八一、〇六二	五七八、六九九	一五、二六三、六九一		五、六	二七、〇	一、〇三	一、一八	二三、七	二九、〇
二十九年度	三、二四〇、八〇九	六六一、〇一七	一七、八三〇、二〇〇		五、三	二五、九	一、二七	〇、二五	二二、八	二九、八
三十年度	二、九五四、五五二	六七〇、三五二	一七、三四〇、七〇五		五、〇	二三、九	一、一五	〇、八八	二〇、五	二九、〇
三十一年度	二、五五四、三二七	六五〇、四五一	一四、八七九、六二三		四、四	二二、九	一、一四	一、一六	一七、七	二八、四
三十二年度	三、五二九、四六三	六〇一、八八一	一一、七九八、八七一		三、七	一九、六	一、二六	一、三九	一六、八	三一、六
三十三年度	六、四八三、二八五	八八八、四〇九	一四、〇二八、三〇五		二、三	一五、八	一、一八	一、九八三、七九八	一二、一	四四、九

本表預入金額中ニハ元加利子及公債利子ヲ包含ス

本表掲クルモノハ外郵便貯金ヲ以テ購入保管セル公債證書アリ其三十三年度ニ屬スルモノハ左ノ如シ

購入	度數	額面	下渡	度數	額面
	八三五	一七五、七五〇 円		五七〇	一五七、六五〇 円

年度末	人員	額面	購入手數料
	二、五二〇	一、一三三、九五〇 円	四三四 円

郵便貯金ハ前年度來出張取扱及切手貯金ノ法ヲ設ケ專ラ業務ノ改良擴張ヲ圖リタルヲ以テ前述ノ如ク孰モ增加ノ一方ニノミ赴ケリ而シテ新規預入人員ノ著シキ增加ハ切手貯金ノ法與テ多キニ居レリ即チ本年度ニ於ケル切手貯金預入度數ハ百九十三萬餘度其金額ハ六十三萬餘圓ナルヲ以テ平均一度ノ預高ハ三十二錢七厘ノ少額ニシテ加之切手貯金臺紙ハ無代價交付ノモノナレハ學童等ノ徒ラニ臺紙ヲ請求スルノ弊アルヲ以テ郵便切手貯金規則中ヲ改正シ切手貯金臺紙ニ一錢郵便切手ノ印面ヲ印刷シ該印面金額ヲ以テ郵便局所ニ於テ之ヲ賣下クルコトヽシ以テ濫用ヲ防ケリ國債縣市債等ノ證券又ハ利札ヲ以テ郵便貯金ニ預ケ入ルヽノ方法ヲ設クルハ各種債券分配ノ均洽ヲ得セシメ金融ヲ調和スルノミナラス併セテ郵便貯金奬勵ノ資ト爲リ事業ノ發達ヲ促スヘキヲ以テ證券郵便貯金規則ヲ制定シ翌年度ノ初ヨリ之ヲ實施スルコトヽシ證券郵便貯金ニ預入レ得ヘキ證券ノ種類ヲ指定セリ

第十一章　電信線路及機械

第一節　線路ノ增設及現里程

世運ノ進歩ニ伴ヒ電信業務ノ開始ヲ要スルノ地漸次增加スルハ固ヨリ其所ナリト雖モ經費其他施行上ノ關係ヨリ一時ニ之ヲ設備スル能ハサルヲ以テ本年度ニ於テハ比較上最モ急施ヲ要スル地ノ二等局一、三等局百十五、支局六、取扱所二十六、受取所十六箇所及前年度ノ繰越ニ係ル三等局二箇所ニ開業シ之カ爲メ架設シタル陸上線ハ新設線路二百十七里添架線路三百八十五里線條合計六百二里建植電柱一萬九千十二本取附支線ハ線條七千二十三本ニシテ水底電信線ハ線條七

十二浬心線七十三浬ナリ又電報增加ノ結果回線ノ增設及新設ヲ要スル爲メ施行シタル工事ハ陸上ニ在リテハ七十箇所ニシテ此新築線路百六十一里添架線路二千百六十七里線條合計二千三百二十八里建植電柱二萬六千四百三十本水底ニ在リテハ二十六箇所ニシテ此線條延長百九十二浬心線五百二十一浬内陸上線ヲ水底線ニ變更シ又ハ電話交換用ノ爲メ布設シタル水底線ハ線條十一浬心線四十八浬アリ而シテ年度末ニ於ケル現里程ハ陸上ニ在リテハ線路六千三十九里其線條二萬七千三百九十一里水底ニ在リテハ線條二千五百七十六浬ナリ之ヲ前年度末ニ比スレハ陸上線路ニ三百五十一里其線條ニ三千四十八里水底線條ニ二百四十二浬其心線ニ五百四十二浬ヲ增加セリ今試ニ右陸上線ヲ我面積ニ對照スレハ平均百方里ニ於ケル線路ハ二十四里其線條ハ百十里ノ割合ニシテ線路一里ニ對スル線條ハ平均五里ノ割合ナリ其累年比較ハ左ノ如シ

電信線最近十箇年比較

	陸上線			海底線			河底線		
	線路	線條	心線	線條	心線		線條	心線	
二十四年度末	三、一四三 里	九、一一四 里	二一 浬	二七〇 浬	三 浬	九 浬	二六五	三一四	一八
二十五年度末	三、四五六	九、九二一	二六五	三一四	三	九	二八五	三四四	一九
二十六年度末	三、七〇九	一〇、二三二	二八五	三四四	六	一四	三三三	三九九	一八
二十七年度末	三、八四六	一一、五〇三	三三三	三九九	一一	一四	四六四	四七七	一七
二十八年度末	三、八八二	一二、二一二	四六四	四七七	一二	一八	三七七	三七七	一七
二十九年度末	四、七二〇	一五、四三二	三七七	三七七	一二	一八	三七七	三七七	一七
三十年度末	五、一三九	一八、三六一	一五四四	一五四四	一二	一八	一六七二	一六七二	一七
三十一年度末	五、二九六	二〇、五六二	一七五一	一七五一	一四	一九	一九六九	一九六九	一七
三十二年度末	五、六八八	二四、二四三	一七七九	一七七九	一四	一九	二〇一〇	二〇一〇	一七
三十三年度末	六、〇三九	二七、三九一	二〇一五	二〇一五	一八	二四	※	※	一七

表中※ハ湖底線ナリ。

電信線ノ延長ニ伴ヒ柱木及碍子モ亦增加セリ本年度末ニ於ケル現數ハ電信柱本柱支柱ヲ合セテ四十三萬六千二百十三本碍子百八十八萬九千四百九十二箇ヲ增シ線路平均一里ニ對シ本柱六十二本三萬千六百十四本碍子ニ二十一萬五千四百四十二分碍子ハ三百十三箇ト爲レリ以テ業務增進ノ程度ヲ見ルヘキナリ而シテ電柱ニハ丹礬ヲ注入セルモノト否ラサルモノトアリ丹礬ヲ注入シタルモノハ腐朽ヲ防キ耐用年限上無論經濟的ナルモ之ヲ注入スル費用亦尠ナカラサルヲ以テ從來經費ノ點ニ於テ之ヲ採用スルニ躊躇セシ狀態ナリシカ前年度來大ニ之カ採用ヲ努メ本年度末ノ現數ハ丹礬注入十六萬三千四百四十三本丹礬不注入二十七萬二千七百七十本ト爲リ前年度末ニ比シ丹礬注入ニ四萬八十一本ヲ增シ不注入ニ八千四百六十七本ヲ減セリ尙ホ其既往ニ於ケル消長ハ左ニ表示スルカ如シ

電信柱現用數最近九箇年比較

	丹礬注入				丹礬不注入				合計	線路一里ニ付丹礬注否百分比例
	本柱	支柱	計		本柱	支柱	注入	不注入		
二十五年度末	一一二、一四九	二五、五七四	一三七、八二三		九四、六三九	二一、五八一	一一六、二二〇			
二十六年度末	二〇六、八八八	四七、一五五	二五四、〇四三		五九、九	一三、六	五四、三	四五、七		
二十七年度末	二六三、四四三	六〇、一四一	三二三、五八四		五九、九	一三、六	五四、三	四五、七		
二十八年度末	二八九、四四三	六六、一四一	三五五、五八四		五九、九	一三、六	五四、三	四五、七		
二十九年度末	三〇九、四四三	七〇、一四一	三七九、五八四		五九、九	一三、六	五四、三	四五、七		
三十年度末	三二五、四四三	七四、一四一	三九九、五八四		五九、九	一三、六	五四、三	四五、七		
三十一年度末	三四一、四四三	七八、一四一	四一九、五八四		五九、九	一三、六	五四、三	四五、七		
三十二年度末	三五七、四四三	八二、一四一	四三九、五八四		五九、九	一三、六	五四、三	四五、七		
三十三年度末	三七三、四四三	八六、一四一	四五九、五八四		五九、九	一三、六	五四、三	四五、七		

通信　電信線路及機械