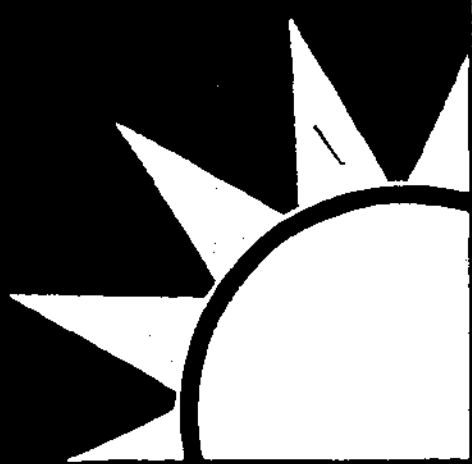
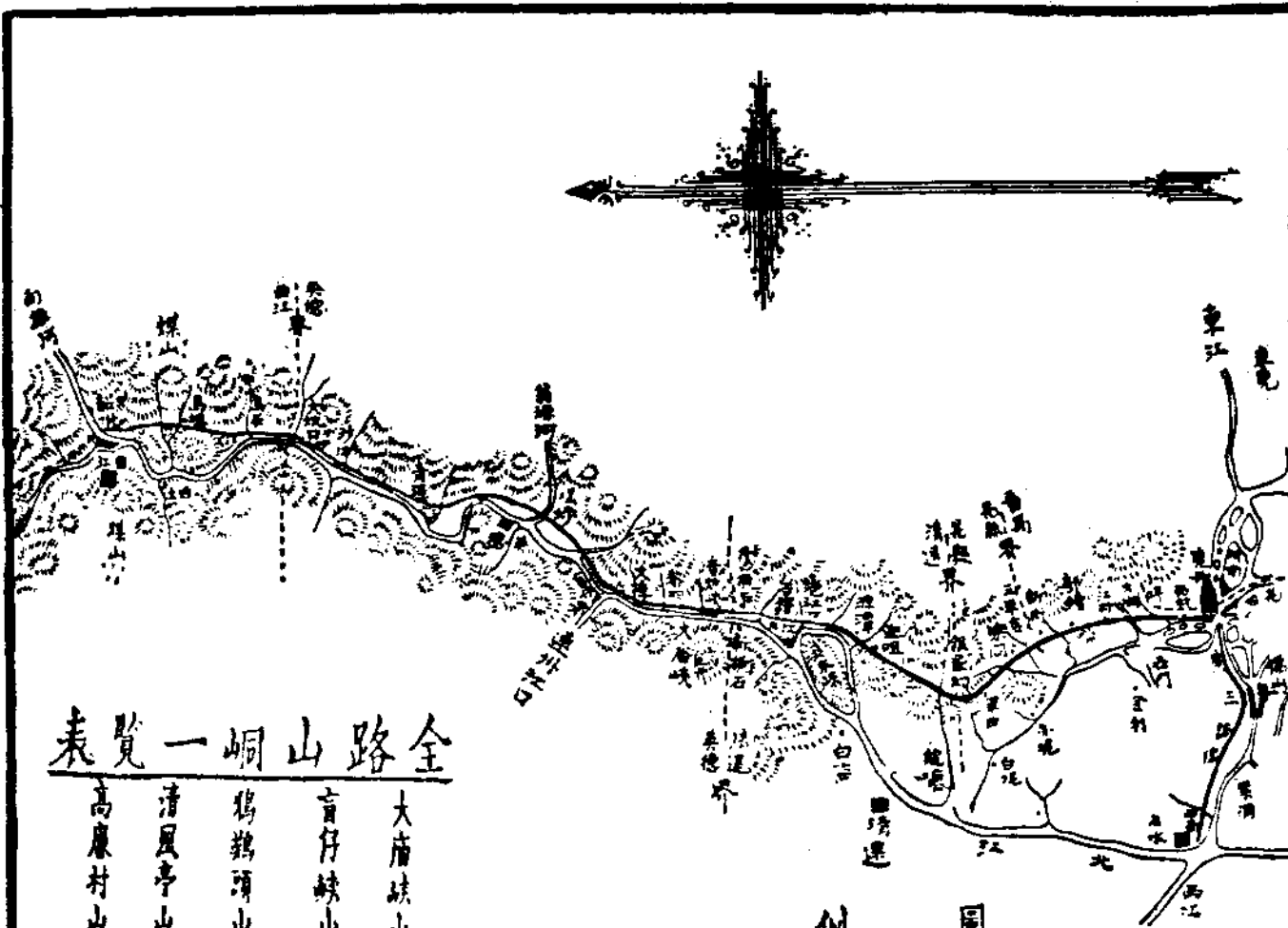


鐵路月刊 廣韶線



第一卷第三期



全路山峒一覽表

大庸峒山峒	二百三十六英尺
盲仔峒山峒	四百四十英尺
鴉雞頭山峒	一百八十英尺
清風亭山峒	九百英尺
高康村山峒	一千四百英尺

圖例

- 从鐵路車行已
- - - 从鐵路工現已
- · - · 从鐵路計劃已

比例尺每寸作二十英尺



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

粵漢鐵路廣韶段管理局月刊第一卷第三期目錄

插圖

- 本路苗圃栽植情形之一
- 本路苗圃栽植情形之二
- 本路苗圃栽植情形之三
- 本路苗圃栽植情形之四
- 本路苗圃栽植情形之五
- 本路苗圃栽植情形之六
- 本路苗圃栽植情形之七
- 本路苗圃栽植情形之八

論述

于大宮工場機關修繕方法 (轉載)

法令摘要

- 鐵道軍運條例
- 國營鐵路段務會議規則
- 危害民國緊急治罪法
- 鐵道部及部屬各路局學校員司調差旅費規程
- 修正鐵道部統計處職掌規則第七條至第十四條條文
- 委託領事館辦理僑商粵路股票抵換公債辦法
- 傾銷貨物稅法
- 工廠檢查法
- 修正登記公債兩組辦事程序(本局公佈)

目 錄

一

修正股票登記辦事程序(本局公佈)
修正醫務暫行規程第三十八條原文(本局公佈)

公文摘要

部 令

訓 令

令本局 仰選派代表出席醫務衛生會議並將報告提案及代表姓名先行報送由

令本局 關於發給年終獎金應一律以營業淨利為準由

令本局 以後開標收貨各事項最少限度應於一星期前呈報到部毋得再於臨時電報由

令本局 調派津浦等三路副工程司及本部技正等七員赴粵幫同覆勘佛中路線墊借旅費仍照原案由該局解部歸墊由

令本局 改派蔡國藻會同黃趙二員前赴該局調查車輛等事宜仰與接洽由

令本局 令督率員司努力工作並不得再添人員暨輕議加薪由

令本局 奉令飭以後公務員敘俸務須依照新舊俸給條例辦理由

令本局 令轉飭各車務段長站長毋得收受運商財物由

指 令

令本局 員工資歷接算關於前後名字不符須有同事五人之證明如無以現用名字為準由

令本局 據查覆商股辦事處呈報股數不符緣由及復核應計股數准予備案由

令本局 員工請事假逾十五天請婚假病假逾法定期限應不發給獎金短僱工人本係臨時僱用性質不應發給獎金仰遵照

局 令

呈

呈鐵道部 遵令造送全國商運會議提書請審核由

呈鐵道部 呈奉核准飭購第一等甲必東枕木二萬根一案分次合計收到一萬九千三百四十四根尙差六百五十六根方符原數請核備案由

鐵道部
呈省政府
總指揮部
建設廳

呈報遵令本月十七日調任廣韶段管理局局長請核備案由

呈鐵道部

呈報驗收比國運到全鋼貨車欠缺機件由職局補充支過料價工值應否照數扣回請核示遵由

呈鐵道部

遵令查明收回商股辦事處所報清算委員會登記股數不符一案係因清委會移交商股辦事處未登記之股票漏未列入經重行復核合計應為二百五十九萬六千零四十七股呈覆鑒核由

呈鐵道部

遵電造送業務消長調查書表一份請鑒核由

訓令

令總務處

奉部令發胡處長原呈一件飭將所陳衛生各辦法逐項考証無則創設有則改良令仰轉飭公益課遵照酌量分別辦理具報核轉由

令會計處

抄發登記公債兩組辦事程序各一份仰知照由

令總務處

奉令擬自廿年一月一日起用新式軍車照日期轉令飭屬知照由

令所屬各處

本局長于本月十七日接任視事令仰知照由

令車務處

擬定司機駕駛列車駛出較剪口處分辦法仰飭知照由

函

函廣州市社會局

請飭領取舊爛軍服由

函購料委員會

關於祺昌洋行承辦澳枕二萬根由港運省所收運費及保費一案現詢據黃棠記願每根取運費一毫九仙承辦保費在平時祇取四仙半若遇打風則須增加函復查照由

函購料分會

函復派員會同驗收吉亮洋行交到安枕二千根內有二百三十三根虫蝕過甚不行能收用已退回該商請查照由

函鐵道部

函送關於醫務會議報告提案及敵路暫行醫務規程光華醫院特約日報表員工請病假證明書處方箋每月診療衛生處疾病人數分類報告表留人醫數表請查照由

特載

廣韶段鐵路史

佈告

廣韶段歷年有關業務消長情形報告書

目 錄

廣三段歷年有關業務消長情形報告書
本局派員出席鐵道部衛生處醫務會議報告及提案書

調 查

各鐵路沿綫附近各稅捐局卡表

(一) 京滬滬杭甬路

(二) 膠濟路

雜 俎

本路旅行運輸滙覽

局 務 會 議 錄

本局廿年二月第二十六次局務會議錄

統 計

本局廿年二月份職員升降調免及新委彙報表

本局廿年一二月份醫務室診療疾病人數分類表

廣韶段廿年二月份營業進款概數旬報表

廣三段廿年二月份營業進款概數旬報表

廣韶段工務處民四以後歷年損壞及添置情形表

廣韶段車務處歷年客貨運數量百分率表

廣韶段車務處歷年客運人數比較表

廣韶段車務處歷年貨運數量比較表

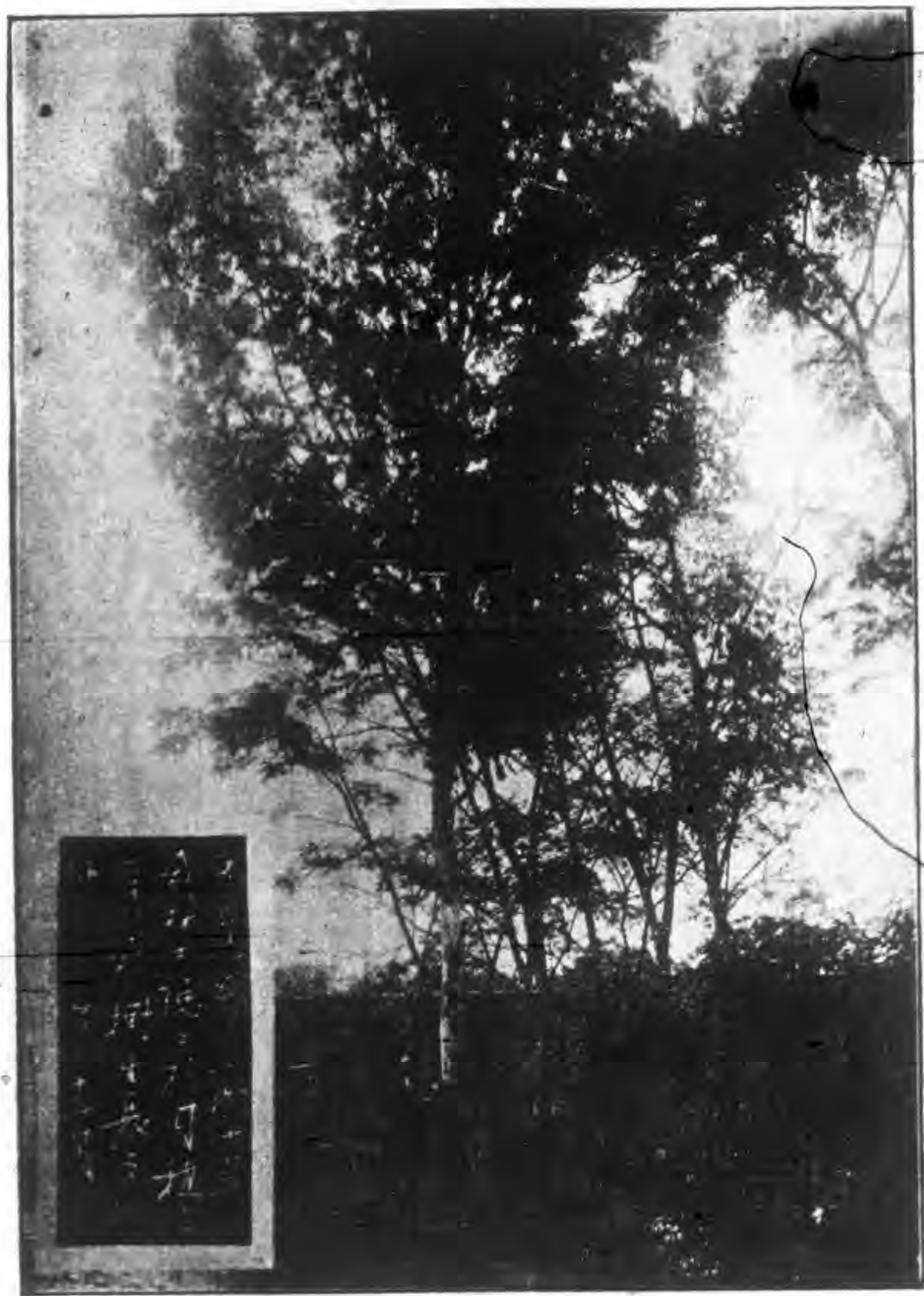
廣韶段車務處最近三年主要貨物噸數比較圖表

廣韶段軍務處歷年添置及減少客貨車輛表

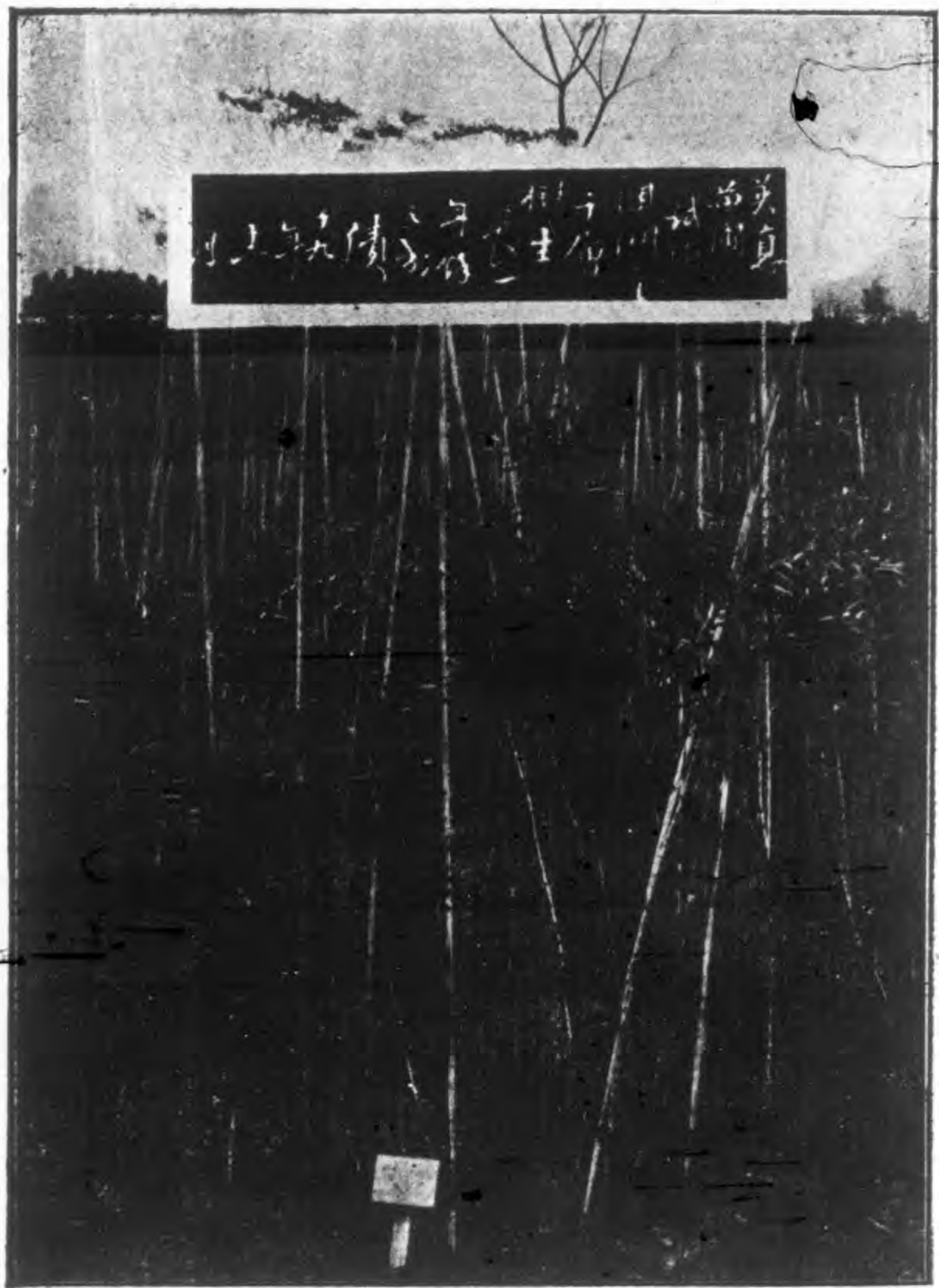
廣韶段歷年軍事影响及開駛軍用專車次數表

廣三段最近三年間旅客人數及收入比較表

廣韶段民四年十二月至十六年底營業進款及用款總計算表

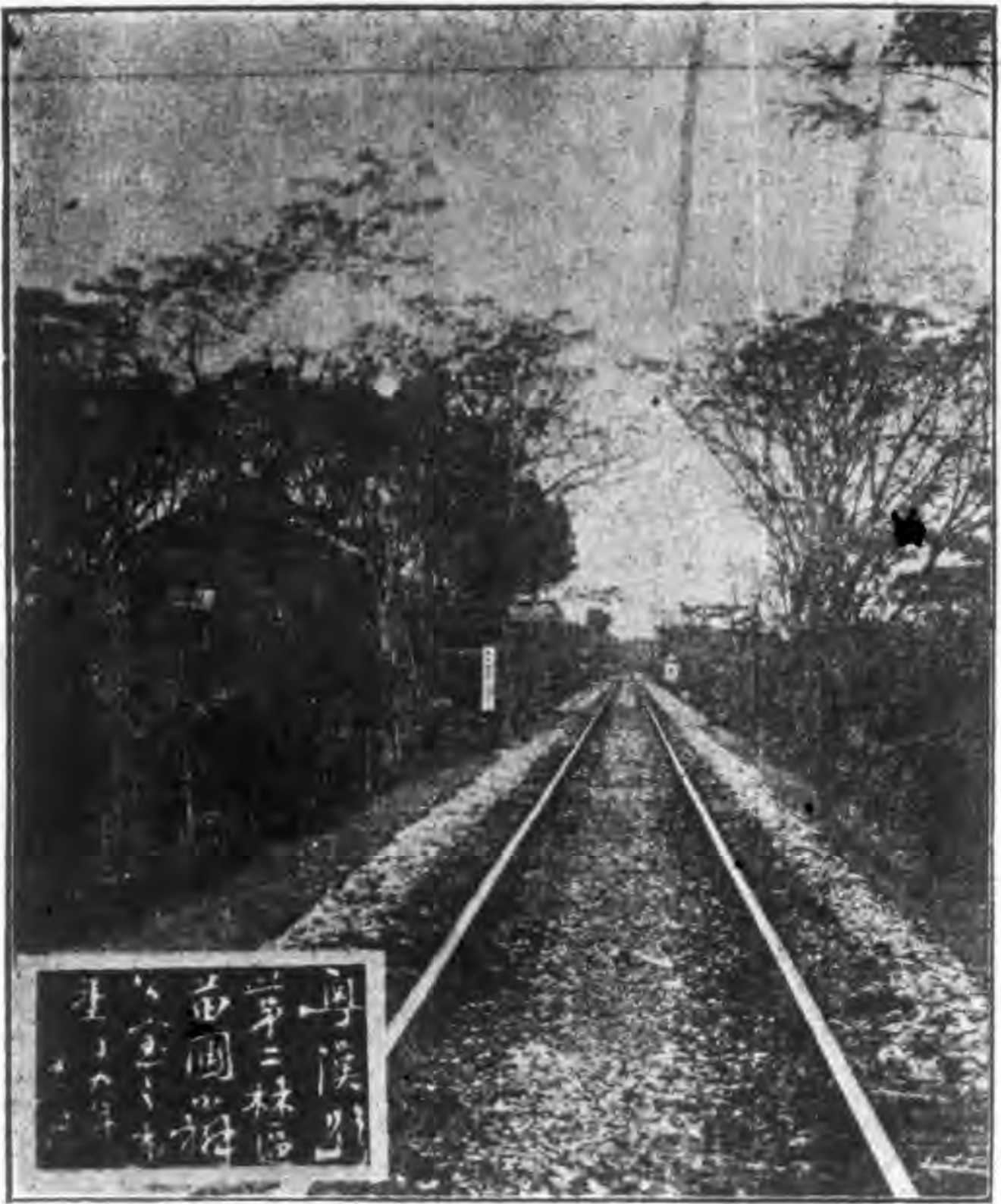


一本路苗圃成績之一



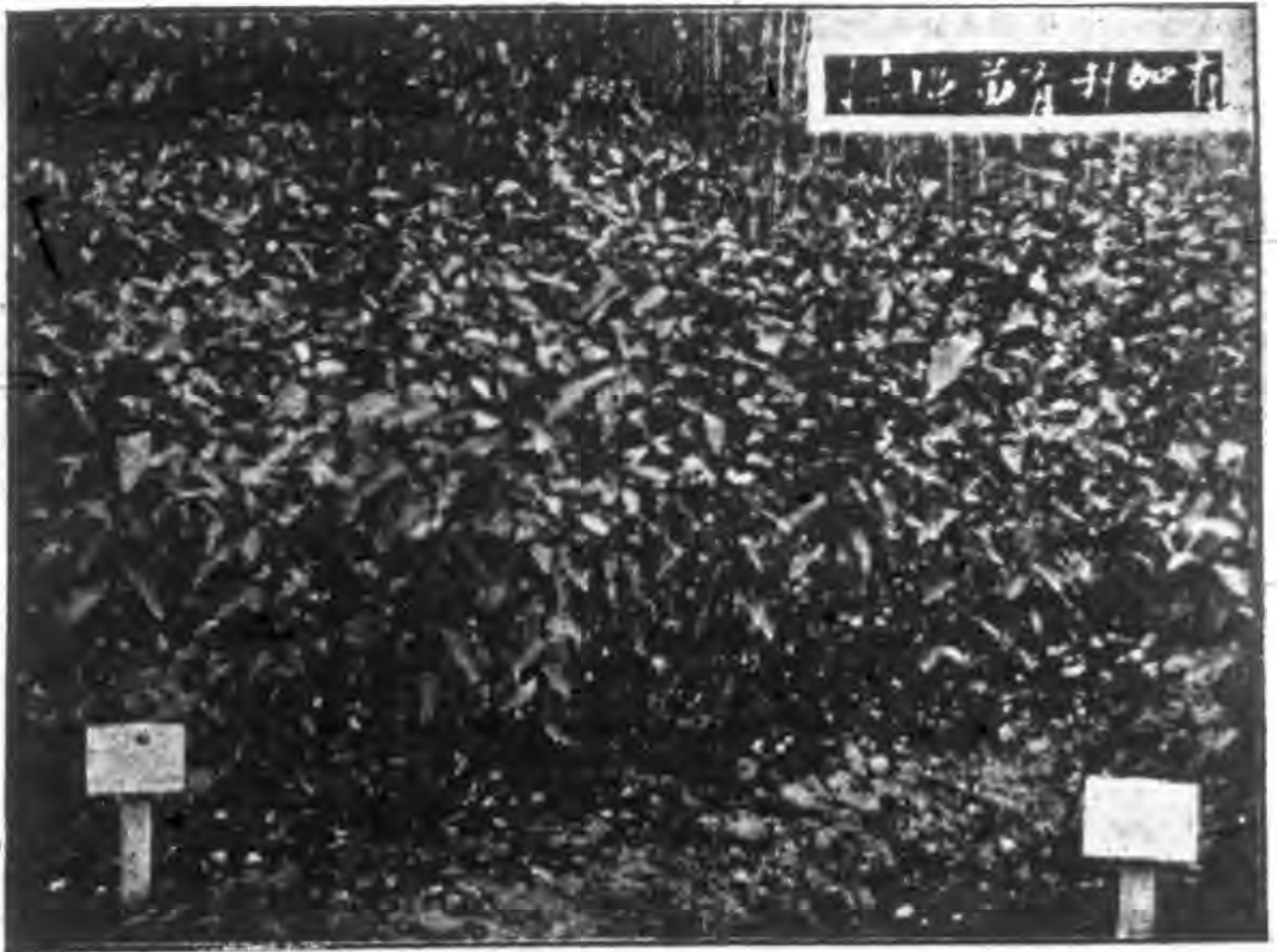
美真
 山田
 博士
 竹園
 成績
 之二

本路苗圃成績之二



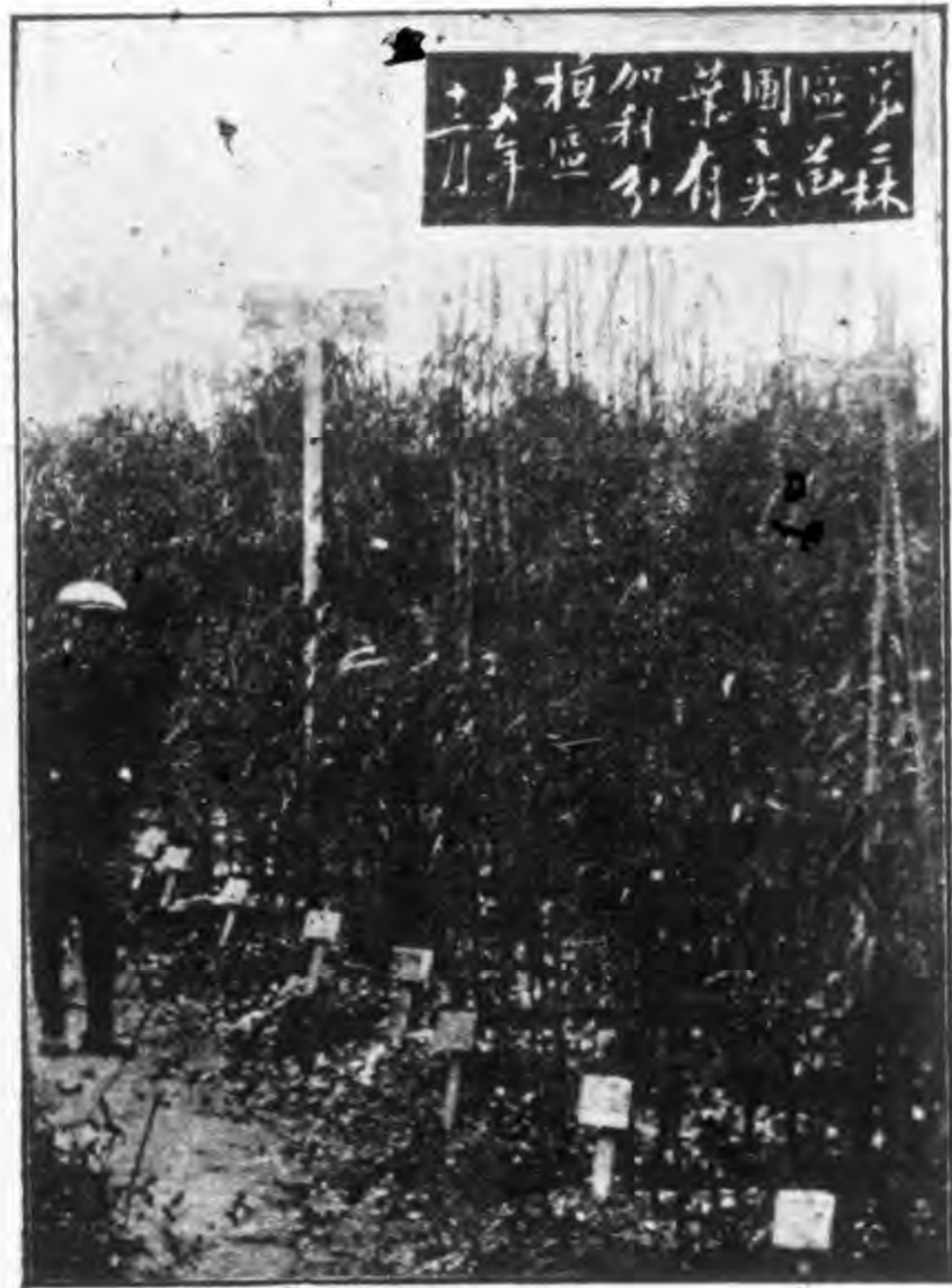
本路苗圃
 第二林區
 苗圃
 一九二八年
 五月

本路苗圃成續之三



本路苗圃

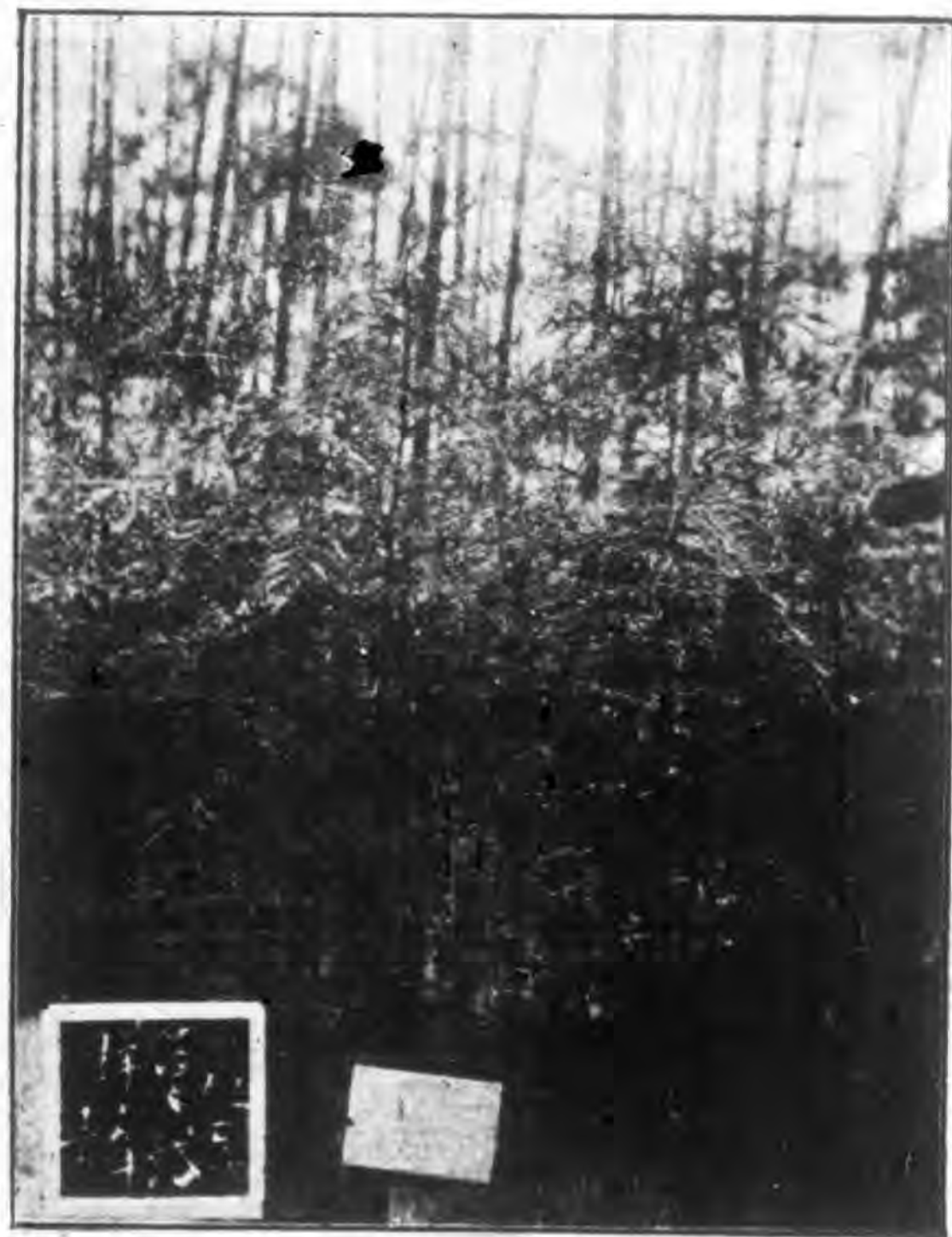
本路苗圃成續之四



本路苗圃成績之六



本路苗圃成績之五



八之績成圃苗路本



七之績成圃苗路本



論
述

論述

於大宮工場機關車修繕方法

(轉載)

日本鐵道省工作局長山下與家氏原著
梁德昂譯

第一章 引言

修理機關車之方法，全世界幾出自一轍。惟大同小異耳；日本經最近十年於工場管理方面，加以深刻研究之結果，進步之速，非可言喻；茲將已見成效之統計列後，方知斯言為不謬。例如每機車之普通修理，日本在十七年前，其平均之時間，為四十一天半，在十年前為十三天半，在一九二七年，祇為六天半，即可修理完竣。

上述統計，足徵進步，而修理車輛之統計，得同一之結果了

一九一九年 一九二七年

客車 十九·二天 七·一天

貨車 七天 十六·四句鐘(〇·六八天)

對於機關車修理之需要時間，自以各國情形之不同為轉移；歐洲各國，比之美國，其修理時間較長，概言之，歐洲對於機車之普通修理，約需時三星期，而美國則二星期已能竣事矣；然而時間之短縮，非將修理工程之程序表，先行加以審慎深刻之研究不為功，而機車之重量

無與焉；緣機車重大，工人額數，亦可增加，第二圖證明機關車已日趨重大之勢，例如一九一二年，機車平均之重量，為五一·五九噸，一九一九年增至六二·六噸，至一九二七年，其平均重量，增至七四·三噸，客貨車重量，亦有同樣增加之趨勢，故機關車之重量，雖日見增加，而需要修理時間反為縮短也。

若工場管理得法，非特修理之時間可以減少，而修理車輛人工鐘點，亦可縮減，車輛重量之增加，無關係也；惟縮減修理需要時間，不能專恃修理工程程序表，而工場管理新式機械及工具，與乎改良修理方法，均有莫大之關係焉。

國有鐵路，機關車總數，雖日見增多，關於修理工程所僱工人，反見減少。若同時需要多數工人，完成某一種工作，事先須實行精確之調查，材料如何支配，工程程序，得以同時進行無阻，則工作效率，可以增加。

如某項修理工程之程序表，事先有精確之考查，在日本工場習慣，可平行工作，修理時間，得以經濟，已如上述。

對於普通平行工作，在第三章內有詳盡記載，閱後自能明瞭；即以限制度量器上之工作言之，亦可證明，對於極微纖之件，無不加以精確之考核，例如以閥動機關上之襯管及軸串，其摩耗限制，分為數額，每數均有一定耐用性質，若摩耗數額，經查勘之後，已量得其數，襯管及軸串，均能同時平行修理，必不經先後之手續，是以修理時間之縮減，已見成效，除上述數點外，工人同時工作，在工場中感有工作緊張之狀態，一種合作之精神，可以改進工人

良好之習慣，非僅時間縮減一問題已也；故管理之效能如何，即可視其修理需要時間長短爲斷，非過甚其辭也。

吾人極力將修理需要時間，縮減至最低限度，果何爲耶？曰非如是，不足以增進運輸效率耳！換言之，即機車車輛少，而不能應運輸之繁，故不得不從縮減修理時間着手，即將不能行駛之機關車數額減低，在經濟上及工程上，均爲重要原則。

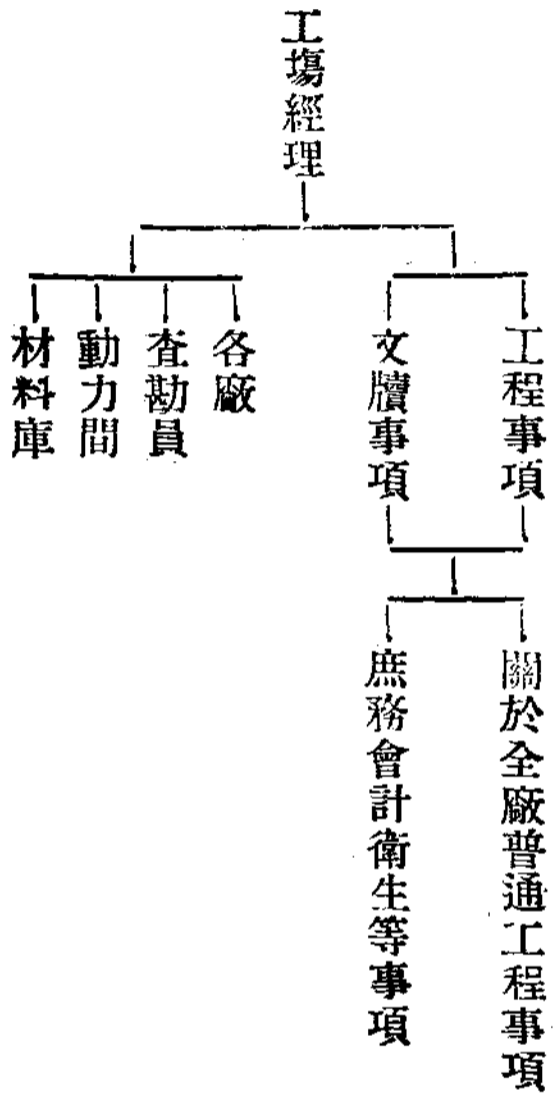
至若鐵路工場各部管理法，另有重要原則，修理時經濟與效率，均須兼顧，如僱工以物件制度爲標準，又如利用物料等等，最近國有鐵路當局，正在研究之中。

然本文之主旨，在說明修理機關車工程步驟，及其已見成效數點，而尤以縮減修理需要時間爲主體。

第二章 工場及其修理區域

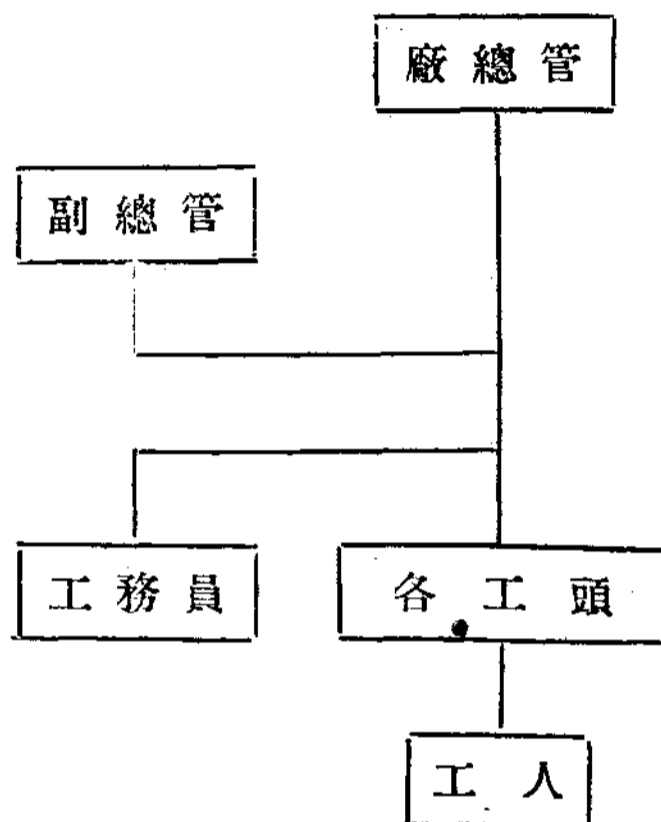
在修理機車車輛方法未討論以前，似應先將修理工場及修理區域，加以簡括之說明，較爲得當；修理機車車輛之機廠，在日本共有總工場二十一處，分工場五處，朝鮮臺灣等地，尙不在其內，日本全國，共分六大區域，每區域有工場若干，受各該區域之管轄；然爲便利及暢通行車起見，在各區域，並不以各該區域所管轄之工場爲限，而以機車客車所在區域之工場，負責修理；至貨車修理，亦定有修理區域，而貨車全國皆是，如預備明年修理之車，作一預計，發交全國各工場修理，照工場之修車量，加以分配，下表乃以修理各種機關車之類別，分定各工場及其分工場：

工場之組織，亦依其能修理何種機關車及其修理量之大小，略有不同，下列之統系表，乃大
概之情形：



總數	修理何種機關車	工場之數	分工場之數
一一	機車(蒸汽及電氣)客車(電氣客車在外)貨車	一	
一	機車(祇限蒸汽)客車(電氣客車在外)貨車	八	一
二	機車(祇限蒸汽)	二	
一	客車(電氣客車在內)貨車	一	
八	客車(電氣客車在外)貨車	八	四
一	貨車(祇限煤車)	一	
五			五

每工場有若干廠，實施修理工作，每廠之組織統系，可見下表



廠總管，應督察及處理各該廠之一切事宜：

副總管，襄助總管處置，如總管缺席時，得代行總管職權；各工頭，負各該工作範圍內之責任，

工務員，承總管之命，調查廠內一切事宜，並作按期報告。

第三章 機關車之修理方法

國有鐵路，所有修理機關車方法，全國僅大同小異耳；茲將於大宮工場修理方法，作一模範

，述之如下：

第一節 修理機車

(一) 分等修理

機車修理，分爲二種，即普通修理，與輕便修理；

(甲) 普通修理 普通修理，乃機車行駛每滿二年半至三年時，視機車之情形如何爲定，必需將全部機器拆下，修理期間，機車經過之里程長短，須視機車之種類，及其行駛之性質如何爲轉移，下列之表，係以平均計算者。

機車種類	額	在修理期間機車經過之平均里程	機車性質
C 五二(二一四—二)	一五〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	行駛客車
九六〇〇(二一八—〇)	七〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	行駛貨車
八六二〇(二一六—〇)	一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇	行駛客車

(乙) 輕便修理 輕便修理者與普通修理有別，機車如有臨時損壞，爲車頭房所不能修理者，送場修理，自一九二七年四月一日，至一九二八年三月三十一日，機車送入工場修者，如下表：

二 表

總 數	輕便修理	輕便修理	普通修理	普通修理	分等修理
	電氣機車	蒸汽機車	電氣機車	蒸汽機車	機車種類
六〇七	三八	三四三	六〇	一六六	於大宮工場
四,〇一七	三八	二,六二九	六〇	一,二九〇	在國有鐵路之總數

(二)機車進工場手續，及進場出場程序表，

機車送場修理之數，未定之前，本區車務段在半月以前，從車頭房搜集各種關於機車報告表，再以此項報告，由各該區車務機務段，連同機車應修各件報告單，送入工場。

場內第一工程部主任工務員，接到上項報告表單後，在該修理區域內者，即着手作一修理程序表，(機車進場修理至完竣出場為止)俾工作得依工場之修理量而常勻，不致畸輕畸重；然後此程序表，經車機二段代表，及工場職員開會討論，結果，程序表得以商定，於每月二十五日，分發各關係處；程序表完成後，另有一表，其名爲「機車應行修理及修改之主要部份」，主要修理之件，必需改樣之處，及修理需要材料，均在此表內詳載，各種必要預備，均在機車進場修理之前完成，是以此表與場內工作，有莫大之關係焉。

(三)預勘

機車指定何日入場修理，必須於該日晨六時三十分，由工場進口處駛入，工作第一步，即洗射烟箱，此項工作，在工場外施行；第二步，即將機車拖入拆卸軌道，從事拆卸，同時即查勘機車之各部，有幾部份為油垢所掩，致無從查勘時，則入蘇打池，加以洗刷。拆卸機件之程序，可見附圖，(該圖不能翻印銅版為歎)查勘員將查勘機件重大修理，填入修理表，(共四份)除將正張留作參考外，其餘三副張，分發裝卸廠鍋爐廠及機工廠應用。查勘之程序，以拆卸之先後為定，列之於後：

- 一 汽鍋 Boiler
- 二 汽鍋上之配件 Boiler mountings
- 三 鐵架及附件 Frames and their belongings
- 四 輪軸 Wheels and Byles
- 五 油箱 Axles boxes
- 六 彈 Spings
- 七 軋 Rods
- 八 軋屐 Brake rigging
- 九 汽缸或汽筒 Steam cylinder
- 十 閥動機關 Valve gears

- 十一 鍋外套件 Boiler laggings
 - 十二 鑪條 Fire grate
 - 十三 烟箱內之附件 Mountings inside the smoke box
 - 十四 各種管子 Tubes
 - 十五 牽輓機關 Draw and Draft Gears
 - 十六 煤水車 Tender
 - 十七 壓汽軻 Air brake
- 後列各件，均有一定時期之修理，及其損壞限制，各國有稱之為第一限制與第二限制者。
- 此項機件列後：
- 一 汽筒 Steam cylinder
 - 二 及 桿 Piston and Piston rod
 - 三 閥與閥桿 Valve and valve spindle
 - 四 滑飯及十字頭 Cross head and slide bar
 - 五 連桿及互鉤 Connecting rod and coupling rod
 - 六 曲拐銷及十字頭銷 Crank pin and knuckle Pin
 - 七 輪與軸 Wheel and axle
 - 八 油箱及油箱煩飯 Axle box and Horn block

- 九 汽鍋 Boiler
- 十 汽鍋配件 Boiler mountings
- 十一 彈簧 Spring
- 十二 閥機關 Valve gear
- 十三 蒸汽回動機關 Reversing gear
- 十四 軋履機關 Brake gear
- 十五 構架 Frame
- 十六 水射入器 Water injector
- 十七 加油器 Lubricator
- 十八 自動互鈎 Automatic coupler

(四)工作須視其種類分配工人之數額

(五)修理方法及工作進行

若以於大宮工場習慣而言，機車普通修理之日數，約三天至六天，視其損耗程度如何為定，然依全國國有鐵路之工場平均計之，則需六天，在六天內之修理方法與步驟，述之如後：

第一天，即將機件拆卸查勘及搬運各工作，此後三天內，即自第二天至第四天，各件之修理工作，大半可在此四天完竣，汽鍋及其餘之件，均可於第四日下午三時完工，自是日三時以後，至第五天上午，各件齊備，重行裝置，在第五天下午，即行試車，重加刷

第五表

工 作 之 類 別	工 人 數 額	工 程 內 容
管板之淨工(焗管板除外)	23	引水管、汽管及其他小管子裏綫及薄板
管之 (焗管除外)	6	以上各件之鑲配
修理及裝置火星障與回烟板	3	修理及鑲配回烟板鍋衣
壓汽軋管之淨工及鑲配	14	壓汽軋管之淨工及鑲配
機車上部附件之淨工	9	機車上部附件之合縫、合口、淨工及檢齊拆卸下之螺絲釘帽重裝工作
上述各件之裝置	16	上汽鍋、裝烟箱內之附件裝配輓桿、裝置餵水抽水機、爐條灰盤、架設司機房升火及試車預備
木 工	4	普通之木工 (如裝地板等等工作)
特種小件之淨工	7	機車里程速度表、繪圖器及試驗、修理氣壓機
Abt 制用之電氣機車	8	Abt 制用電氣機車修理及裝置
普通式之電氣機車	13	普通式之電機車修理及裝置
汽鍋配件之淨工	5	汽鍋配件如保險閥、蒸汽過熱器上之集汽櫃、閥與塞門之等等淨工
試 驗	7	真空射出器、加油器射入器、氣壓表、真空表
水壓力之試驗	12	汽鍋件之水壓力試驗
鞣輪之淨工	8	鞣輪及十字頭之集中汽笛之鑽孔金類墊料之淨工、汽笛上之木槽及路機關之淨工
鞣輪之裝置	9	十字頭之裝置及鞣輪之安排
閥之淨工	8	回動螺、偏心輪體之淨工、緩御筒之硬固工作、金質墊料及進氣閥之淨工、回動軸及連合活環之淨工、各種閥之淨工
各種閥之裝配	4	各種閥之鑲配及其裝置
軸箱之淨工	18	軸箱及軸箱頰板之刮工及淨工煤水車、金質襯件、軸箱楔、曲措銷之糾正及一切淨工均在內
彈簧之淨工	4	彈簧機關之淨工
桿之淨工	4	連桿及互鈎之淨工
輪之裝置	8	裝配軸箱及彈簧裝置輪盤
煤水車	5	裝輪及裝配連器
查 勘	24	拆卸鍋、及其附件洗刷修理各件以備查勘
煤氣工作	11	最氣熱燈割切鍛接及牢固等工作
電氣工作	4	電氣鍛接
軋 機 關	8	軋機關之淨工裝配
引 水 機	3	修理氣壓表及餵水引水機
壓氣軋閥之淨工	17	壓氣軋之淨工及裝配

新，第六天晨，即於軌道上試駛，然後入車頭房；修理實需工人數額，既如上述，而全部修理工程，可分為十七步驟，惟汽鍋則另在汽鍋廠修理。

從第六表中，可見工作之各步驟，可以同時進行，而第一天拆卸及第五天之重行裝置，其需要鐘點，均有一定，無甚出入也；是以汽鍋之修理，情形重大，則需時久。（自一天半至四天）

汽鍋以外之件，其修理尚不若修理汽鍋之需時也；以下為第六表內修理機車方法之詳盡解說：

（一）汽鍋 機車一入工場修理，先行洗射及清理兩手續，然後汽鍋廠之工人，即着手割去各焰管，小者用割管鉗，大者用汽熱燈，燒之使斷其次即將汽鍋從扶架上卸下，一俟割管工程完竣後，將管子除去，而預算中之新管，即行裝上，此項預算，以車頭房報告及上次修理記錄為根據，而知舊管子已經用若干時日，在汽鍋卸下以後，即用起重車送入汽鍋廠。在汽鍋廠內，各種焰管，悉行取出，經查勘後，始定何部宜修，及其修理程度，而各工人同時實行其各該部分之工作矣。

上項工作之後，汽鍋鉸經汽熱燈燒割之，如必需換調者，即將預備之新鉸，經鍛接工人用汽熱鍛接後，上螺絲釘帽等等工作開始，焰管鉸工作完成時，即將各種焰管，檢齊應用部份，螺絲撐工作及擠縫工作將近完工時，各種焰管，幾全部鑲接成功矣；第三天下午三時，汽鍋修理工程，將近告竣時，汽鍋配件工作，即行開始，在第四天下午，汽鍋即移至汽

壓試驗場，試驗汽壓，復經刷新，至四日下午三時，全部汽鍋修理，即行竣事，至第五日在廠內試駛，事亦極關重要。

(二)汽鍋配件 第一天為拆卸及查勘工作，然後將必需之件，通知鎔鑄鐵工等匠；第二天即從事鎔鑄翻沙鍛鍊各需要之件；第三天將鑄出各件，或用機器，或用手工，加以磋磨；在是日下午三時，各項配件，已待裝置矣。

(三)扶架 大部扶架，在第一日卸下查勘，如無損耗，在第二天重行油漆，如查有損壞，即在汽鍋廠於第二第三兩天內，可以修竣，至號置頰板及頰撐，亦在此時期內完成也。

(四)輪與軸 此項修理，需時較久，輪軸須於最短時間內拆卸，經查勘後，即送機器廠，須於第一日內修理畢，其延轉緊箍輪圈絞釘軸曲枒等等工程，均在該廠修理，在六天修理期內，而輪軸修理工程，必須於第四日上午完畢，送回裝卸廠。

(五)油箱或軸箱 此箱須有一部銅鑄工程，比其他件，需時較久，在第一日即送機器廠，加以鑄機修理，經鑄機修理之後，該箱即移送裝卸廠，加以襯件，然後再回機器廠，加以淨鑄工作，惟必須於輪軸修理時間以內完工。

(六)彈簧 經拆卸以後，即交鐵工廠，加以查勘後修理，彈簧及其附件修復後，於第三日送入機器廠，加以淨工，須當日完工，其附件則取之預算材料中，而限於輪軸修理工程前完竣。

(七)各種機桿 已裂及摩耗之各種機桿，經汽熱修復，加以淨工後，有時調換新件，此項工

程，亦須在輪軸工程完畢。

(八) 軋機 與機桿同樣修理，經銻鑄鍛接軋桿後，托架亦經機械淨工，惟須於第三日修理完竣。

(九) 汽笛或汽缸 此項工程，包括汽笛重行鑽孔滑飯之淨工，修理十字頭套之裏襯，而在機器廠之機器淨工，及裝卸廠之人工淨工，可同時進行。

(十) 閘機關 在第二天將摩耗各部，用汽熱鍛接，第三天則進行各種煉鋼工作，第四天晨，齒輪淨工可完成，至汽鍋之外套飯司機房鑪條烟箱各種管子，(除焰管外)牽輓機關軟靠枕煤水車壓汽軋等等修理工作，若非改造，則需時不多，可在第四天下午三時完工，而修理上述各種機件，預備件，必多為預備無疑，否則修理即不能及時矣。

預備件，經加淨工，或經半淨工，以情形之如何為定，換下之各種機件，重經修理，留作下次之預備件，是以修理機車需要時間，得有極大之縮減也。

預備件，乃屬於工場材料庫，為工作便利起見，每廠均有分庫，對客貨車，均有同樣之準備。

在此項同時進行工作狀況之下，廠與廠之合作，為最要原則，所以各該廠工頭，在每日有一定之時間開會，討論以後二十四小時內之工作步驟，對客貨車修理亦如是，詳情容述於後。

第二節 修理客車

(一)分等修理

(甲) 甲等修理 此項修理，與機車之普通修理相同，其修理時期如下：

尋常客車， 每十五閱月，

電氣及馬達車， 每十二閱月，

(乙) 乙等修理 此項修理，與機車之輕便修理相同，車輛隨時損壞，即可送工場修理。

在一九二七年四月一日，至一九二八年三月三十一日為止，客車之送入工場，作甲

乙兩等之修理者，其數見第七表：

第七表

分 等 修 理	車 之 種 類	全 國	於 大 宮 工 場
甲	客 車	6,379	1,150
	電 氣 客 車	763	—
乙	客 車	3,857	474
	電 氣 客 車	746	—
總 數		11,745	1,624

(二)進工場之手續，及預算進場出場之程序表，

客車修理之手續，與機車修理之手續，大致相同，工場修理範圍內之各車務段，將修車數額，及其修理預算時期，報由車務機務總段，轉報工場，此項報告，須限在每月十五日送

入，以備下月送場修理，在第二工程部主任工務員，接到此項報告，即將何日進場之修理車輛，在表上註明，然後車機段代表及工傷職員，經一度會議討論後，何日進場修理，及其修理需要時間，定一程序表。

修理之車在二日前，駛入場中待修軌道上，至入場出場之程序表，可見第八表，此項程序表，及修理機車之程序表，其不同之點，在前表無乙種修理之記載。

車輛之輕便修理，與機車輕便修理，其不同點，非惟極小，亦且時間上毫無一定，故不能預為程序表，加之車輛輕便修理之數甚少，是以雖未預定程序表，而對工場之全部修理工程，及其時間，無甚影響也。

修理計劃全部之進行，即如修理程序表，需要材料等等，均根據此表，如大件之修理若干，改樣之修理若干等等，與機車之修理表相同。

(三) 修理工程之進行

車輛之修理，分甲乙兩等，既如上述，而甲等之修理，經按期查勘之後，分為下列各表：

分 等	以下 狀 况
特 別 修 理	客 車 造 成 後 第 一 期 查 勘
一 等 修 理 第 二 期 或 第 三 期 查 勘
二 等 修 理 第 四 期 或 以 後 之 查 勘
三 等 修 理 第 二 期 與 第 二 修 理 相 同

第 九 表

特 別 修 理

工 作 類 別	第 一 天	第 二 天	第 三 天	第 四 天
工 車 之 上 部	///	///	///	///
油 漆 重 工	///	///	///	///
鐵 配 件 淨 工	///	///	///	///
金 質 淨 工	///	///	///	///
管 氣 之 下 部	///	///	///	///
電 車 之 後 查 勘	///	///	///	///

第十表

一等修理

工 作 類 別	第一 天					第二 天					第三 天					第四 天					第五 天									
	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五					
車 之 上 部	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
油 漆 工	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
鍛 鐵 重 工	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
金 質 配 件 淨 工	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
管 之 淨 工	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
電 氣 工 下 部	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
車 之 最 後 檢 查	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///

第十一表

二等修理

工 作 類 別	第一 天					第二 天					第三 天					第四 天					第五 天					第六 天									
	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五	第 一	第 二	第 三	第 四	第 五					
車 之 上 部	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
油 漆 工	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
鍛 鐵 重 工	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
金 質 配 件 淨 工	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
管 之 淨 工	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
電 氣 工 下 部	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
車 之 最 後 檢 查	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///

第十二表

三等修理

工作類別	第一天	第二天	第三天	第四天	第五天	第六天	第七天
車之上部	///	///	///	///	///	///	///
油漆工作			///	///	///		
鍛鐵重工	///	///	///	///	///		
金屬配件之淨工		///	///	///	///		
管之淨工	///	///	///	///	///	///	///
電氣工作	///	///	///	///	///	///	///
車之下部	///	///	///	///	///	///	///
最後之查勘						///	///

(四) 預勘

修理之車輛，在前一日下午，駛至工場之入口處預備翌晨查勘，其程序分之如下：

(甲) 車輛上部之查勘；

(乙) 車輛下部之查勘；

在拆卸以前，將各種重要之件，量其體積，

(丙) 油漆之查勘；

車之內部外部車頂及車底，

(丁) 電器部份之查勘；

電線等等之絕緣，及抗電力之測量；

(戊) 管子之查勘；

熱汽管水管閥與塞門，由襄配勘工人實地試驗，

(己) 車身下部各件之查勘；

經戊項查勘之後，轉向架即移入修理廠，然後拆卸查勘，

(一) 輪與軸軋機關轉向架承樑及附件均重桿等等，逐件卸下，再行查勘；

(二) 因重大及油垢等等，難於查勘之件，則先經蘇打池洗清後，詳細察勘，車架本身亦在內；

(五) 以工程之種類分配工人數額

客車修理廠各種工作，實行修理工人數額，分別如下表：

第十三表

工 作 類 別	該 別 之 數	每 班 工 人 數	總 數	工 作 細 目
新車之上部	六	五	三〇	各種機械木工。 細木工 玻璃鐵紗 客車身之拆卸與裝置(改修工作亦在內) 坐墊商條之網工施膠穿墊等工作 拆卸及裝置轉向架新轉向架之裝置 金屬附件及木料之查考供給運輸改修時之 金屬附件供給 修理時卸下之金屬附件加以查考然後準備 供給搬運需要件 各種鋸子加以磨利使之銳利
機器木工	一	九	九	
修車細木工	四	二	八	
修車窗工作	五	一	五	
修車上部工作	六	三至七	一八至四二	
坐墊修理	四	四至五	一六至二〇	
修車身下部工作	六	五至八	三〇至四八	
車之上部膠質附件及木料	一	三	三	
車之下部金屬附件	一	二	二	
鋸銳工作	一	一	一	

(六)修理方法

轉向架既除下後，車身置移車臺之吊車上，送入客車修理廠。

在客車修理廠內，車之上部修理進行，包括木工及車頂，修理須極短時間內完成，庶不致妨碍較長時間之油漆工作，車窗及可卸之件，亦同卸下，經同時之修理，最後重行裝上。

車之上部修理，粗行完工時，即用移車臺，送上油漆廠。

車架下可卸之各件，分別送入鋼鐵匠廠，及統樑廠，其鑽孔鍛接磋割等工作，則由統樑廠之工人修理矣，此項工作，須在車身送入油漆廠之前完成，至各種管子，由襄配廠修竣，須於車身油漆工作完成後，重行裝上。

車輛下部之修理，可分為二部，一為關於車架一部者，二為關於轉向架一部者，後者在客車修理廠之轉向架部，行其拆卸查勘清洗及裝置各項工作。

輪與軸，則送機器廠之車輪部修理矣。

各項車內外電氣器具，及其附件，則由電機廠工人，在車身送入油漆廠以前拆卸，待漆工完畢，從行裝置。

金類附件，如門攀手窗銷及其他銅件，則送銅匠廠修理，於油漆前重行裝置，車身外部，則用日本著名之漆，可於短時期內乾燥，是以工廠方面，極力設法，務使其他工作時間減至最低限度。

第三節 貨車修理

(一) 分等修理

貨車修理，與客車修理相同，可分為甲乙兩等；

甲等修理，即普通修理而修理期間，亦有一定，述之如後：

普通貨車，(特種貨車除外)每經三十三個月；

冰車及司軻車， 每經二十四個月；

掃雪車或羅氏雪犁車， 每經十二個月；

乙種修理，乃輕便修理，隨時可送人工場修理，

紀錄載明貨車送人工場作乙種修理者，其平均時期為每八個月，

修改工程，則不論甲乙兩種，均有之。

(二)應修貨車數額之決定，及其決定後之手續

貨車通行全國，與機車客車不同，是以每次修理，不能限同車在同一工場修理。

故每年應修貨車之數，須視各工場修車量之大小為預計，是以各工場修理之車額，與其預算，相差無幾也。

送入於大宮工場之貨車，作甲乙兩種之修理者，每日平均為三十五輛，每日分上午十點，下午二點，二次送人工場，其詳情如下：

甲等修理 八至九輛

乙等修理 二十輛

改 造 六至七輛

總 數 三十四至三十六輛

每日送人工場修理之車，為數既如是之多，故事先幾不能知其修理車輛若干，其應行修換各件又若干，需修車輛，駛入待修軌道，俟入場修理也；車輛經修竣出場者，有二次。每

日上午十時，下午三時。

(二)待修車輛之分類辦法

車輛之修理，可分為三類，如後：

一車輛能於同日入場出場者；

二車輛能於入場之次日出場者；

三車輛入場後經稍長之時期者；

修車之軌道，依上述之分類辦法而分設，是以車輛入場出場，均無衝突。

(四)預先查勘

事先須有詳細之查勘，蓋機件之修理若干，修理之程度如何，需要材料之多寡，均於此時決定也，查勘者，有查勘員二人，副查勘員二人，四人均屬於貨車修理廠，而在待修軌道上工作，查勘步驟，依照客車貨車之規定，分之如下：

一，上部！

車頂車壁板地板，

車頂亦經油漆廠查勘員，及其他有關係者查勘，

二，下部！

輪軸軋機關及連鈎，

三，鋼鐵部！

車架，鋼車之車身，經第二汽鍋廠及其他有關係廠之查勘員，協同查勘，貨車廠工務員，計算修理之狀況及其需要，修理時間，視修理各件表中所列，分爲上述之三項，主管材料者，即照修理各件表中所列預備需要材料。

(五)以工作之類別，支配工人之數額

第十四表

工 作 類 別	類 別	日 數	待 修 人 數	總 之 數
車之上部	修理壁板地板地基車頂	二	二	二
木工	能預先工作之件	四	四	四
鐵帶環線等之預備	鐵帶環線等之預備工作	三	三	三
“ ” “ ” “ ” 之裝配	用螺釘裝配上述各件	四	四	四
軸與輪	拆卸及重裝軸輪彈簧軸箱軸襯等之工作	五	五	五
互鈎	拆卸及重裝互鈎工作	四	四	四
軋機關	軋機關	五	五	五
軸箱墊料	軸箱墊料需要件之計算	四	四	四
預備材料	預計上述材料	一	一	一
預備金質件	預備金質件之淨工	一	一	一

(六)修理方法

修理步驟，雖無明文規定，而亦有一定之次序；惟近茲曾致力於修理方面，務使各步驟，

得能同時進行，此為工場方面持久不變之政策，而使修理需要時，得以縮減至最低限度也。修理各步驟，同時進行，簡述如后：

一、輪軸及彈簧 甲等修理，及特種車之乙等修理，輪軸及彈簧，均須調換，換下之件，復經修理，作為下次更調之預備件，軸護釘則送鍛接廠，或銅鐵匠廠，加以鍛接工作。

二、互鈎 如在甲等修理，互鈎必須卸下，若在乙等修理，苟非另行註明，則無需卸下。修理，摩耗各件，送鍛鑄廠，用汽熱鍛接矣。

三、軋機關 在甲等修理與乙等修理中，另行註明修理是項機件者，各軋機關均卸下查勘，小件如軋履軋桿，由預備件中換裝之，軋槓連桿，經銅鐵廠修理後，重行裝上。

四、下架 鑽孔○釘擠縫及其他鋼鐵工，由第三汽鍋廠工人，在修理廠工作，如導釘須換，則工作須速進，蓋裝新導釘，手續既繁，時間較長也。

五、上部之木工 需重大修理者，可早經預備，此時則僅補孔刷新等等工作，需三個人工日，即可完工矣。

六、車頂 即車頂之○布，重行刷新預備工作，一人已足敷用，○布裝置，須四人於五六小時內，即能完工。

七、車壁板之油漆 如在甲等修理，全壁均須重漆，而在乙等修理，非必需油漆者，不漆全部油漆工作二人，於一小時內即能完工。

第四節 有益於工作方面之設備與設計

本節所述，關於修理機車車輛方面，有裨益改良之處，且與增進效率，有莫大之關係焉。

(一)修理工作藝術上之特別查勘

修理時間，既經減縮，因之藝術上或不求精細，因陋就簡，為一般人之結論，然為破除此種成見設想，工場方面，對於工作藝術上，由工程及藝術特派員，加以特別查勘，如查勘客貨車修理，則稱之為「隨時查勘」。

概言之，機關輛之查勘，有從甫出工場時選查，有從已出工場後，經若干時間，再行選查，客貨車則按期送人工場，作局部之查勘，又有從已出工場，甫經查勘，再行選查者。

隨時隨地查勘，極為嚴密，查勘之結果，工作藝術上之評議，印成小冊，分發各有關係之廠，作為參考。

(1)題名“Sagyo no shiori”小冊子之發行，命名之義，即工事指南；工作局內之工場處，對於改良機器工具，暨工作方法，自國內外搜集各種工程報告及張本，編成冊本，題名「工事指南」，每二月出版一期，是以各種新穎發明，登載無遺，藉此方法，職工教育，得以闡明。

(二)工場工程考察委員會

工程考察委員會，由全國各工場代表，組織成之，集會有一定之時期，其目的在各委員於工程上考察所得之結果，付諸委員會討論，加以評議，每次集會，均有一定之題目討論，如某次集會，專事討論鐵工廠方面之所得。

關於知識與經驗之交換，亦極努力，而彼此於此項題目，互相勗勉，為最大成功，討論所得，發行冊本，

(四)獎勵規定

無論何人，有傑出之思想，與新穎之設計，均能得獎勵，依獎勵之規定，或贈獎章，或酬金錢。

第四章 結論

國有鐵路之政策，以縮減修理機關車需要時間，及減低不能應用之機關車數額，使運輸方面，得以增加效率，所以在各工場，努力於速成修理之企圖。

依此政策，故隨時計劃，修理方法日見改良，茲將要點摘之如下：

- 一，工場之面積，得以利用至最有效率；
- 二，各工作之步驟，得以同時進行，而無續待性，修理時間，得以減至最低限度，換言之，即使各異藝工人，在同一車上同一時間工作，使平行工作，得以實現；
- 三，為工作效率起見，用物件制，計算工資；
- 四，利用預備件，庶機關車在廠內時，不致有過繁之修理。(完)

按本文內工場兩字，係指機廠，機關車係指機車客貨車及特種車輛，工場內各部份，則以廠代之，就原文題名不加變更。

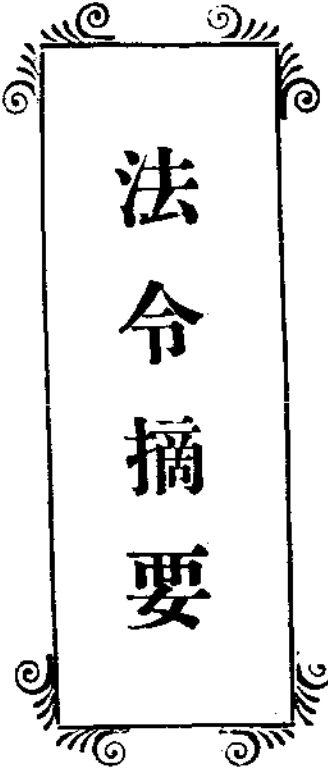
譯者附註

譯 字 對 照 表

於大宮工場.....	Omiya Works
工場.....	Works
工場內之各小廠.....	Shops
車頭房.....	Round house
機關車.....	Rolling Stock
轉向架.....	Bogie Truck
普通修理.....	General repair
輕便修理.....	Light repair
修改.....	Alteration
查勘.....	Inspection
程序表.....	Schedule
金質襯件.....	Metal lining
汽熱鍛接.....	Gas welding
淨工.....	Finishing
工作藝術.....	Workmanship
人工日.....	Man-Day

論

述



法令摘要

法令摘要

鐵道軍運條例 十九年六月三日國民政府明令公布

第一章 軍運及用車之規定

第一條 凡各軍事機關各軍隊遇有軍事運輸（簡稱軍運）除單行軍人乘車得照軍人乘車條例

持用甲種車照外如有零星軍用品餉項應持用甲種運照到站報運凡運送軍隊及軍械軍火軍米暨整車軍用品均須先期將左列各項報由軍政部核准以正式公文或印函依照本條例填用甲種或乙種車照或運照知照鐵道部飭局查照備運但遇事機迫促不及備文時得先由陸軍署交通司用迅捷方法知照一面仍由軍政部補送公文

一、軍隊名稱種類人數或物品種類數量

二、上下車站站名

三、需用車輛種類數目（非整車者不填）

四、起運日期

五、填用何種照

第二條 凡京內及各省區遇有特別緊急事機如已宣布戒嚴及剿匪警耗等事急需臨時調動軍

隊不及電軍政部報運者應由各最高級軍事長官一面用印函或印電開明第一條所列各項先期知照路局備運並派員按照本條例所定應用之照持赴車站接洽開行一面仍立即詳細電知軍政部及鐵道部查照

第三條 各路車站除第一第二兩條有明文規定外各項軍運非奉有局轉部飭並查明品類數目與照面所填相符者不得代運

起止站點如有變更亦應由押運員報往軍政部函知鐵道部飭局辦理

第四條 凡軍用車輛無論如何不得附挂各路特別快車其運送軍用品時如重量或體積未滿二十噸車者不得挂用一車非緊急軍用品不得附挂旅客列車但危險品雖係緊急亦祇能附挂運貨列車

第五條 各項軍用車輛到站後即須騰卸放還不得稽延扣留

第六條 軍用專車開行鐘點及沿途更換機車添水加煤會車所需時刻均由路員訂定指揮軍隊不得任意變更或干涉致紊秩序而生危險

第七條 列車長度重量行車時刻及裝卸時間本有限制均應由路員照章辦理軍人絕對不得干涉以防危險而保安全

第八條 凡各路機車車輛車站及辦公處所暨電報電話等項軍隊不得佔用

第二章 軍照印發及填用之規定

第九條 各項軍運所需之照均由鐵道部刊印交由軍政部加蓋部印後由軍政部核發其種類區

別如左

一、甲種車照 即軍人乘車半價現款車照

二、乙種車照 即軍人乘車半價記賬車照

三、甲種運照 即軍用運輸半價現款運照

四、乙種運照 即軍用運輸記賬半價運照

第十條 各軍事機關各軍隊領用各種車照運照之張數號數應由軍政部於每年一四七十月上旬開送鐵道部一次以備稽考

第十一條 各軍事機關各軍隊需用各種車照運照須由各該軍事機關之最高長官備具正式印文或印電請領其駐京辦事處及其所屬機關不得逕向軍政部領用

凡已用過各種車照運照之存根應繳送軍政部查核

第十二條 各軍事機關各軍隊所領各種車照運照應指定填發專員認真管理填發時須經長官批准并將填發員職名報軍政部存查

第十三條 各軍事機關各軍隊填用各種車照運照除依第十二條之規定外應由各該軍事機關之最高長官酌派專員負責檢查均於每星期檢查一次并於已用過之存根末頁加蓋印章其出差人員攜帶多數空白之照以備臨時填用者則於銷差時將存根送交檢查人員加蓋印章

第十四條 各軍事機關各軍隊所領之照祇能供本機關本軍隊各項軍運之用填發時并應由該管

長官加簽姓名蓋章

第十五條 各軍事機關各車隊填發員填寫各種車照運照時須用墨筆其數目字必須大寫不准添註塗改否則無效各路站不得通融收受

第十六條 凡運送軍隊或軍用品須經行兩路或兩路以上者無論填用何種照均須每路各填一份以便各路站分別驗收

第三章 軍運使用各種車照運照之規定

第十七條 凡運送軍隊及軍用品應用何種照均依本章各條辦理其非正式軍隊無論何項運輸均應一律照普通商運收價

第十八條 凡適用甲乙種運照之軍用品以左列三種為限此外各項物品除經軍政鐵道兩部商妥特別核准者外雖係軍用亦應照普通商運收價

第一類 戰時軍隊赴敵攜帶及由後方接濟之軍用品並戰時軍隊換防攜帶之軍用品其名目以第二第三類所列為限

第二類 各軍事機關各軍隊平時所用左列物品槍炮子彈及附件 九龍袋 炸彈 軍用刀劍劈刺器具土木工作器具 已成之架橋材料 爆破器材 火藥及其原料如 兵工化學器材 防毒及消毒器材等 軍用飛機汽艇汽球及附屬品 發烟器 放射器 照像器及應用材料等 探照燈 戰車望遠鏡 各項軍衣軍帽 軍靴軍鞋及附屬品 老羊皮軍衣筒 各種手套 鎗土馬 靴鞋 風鏡 皮耳搨 被褥枕頭

背包 軍毯 水壺、飯盒 乾糧袋 單衿帳棚及附屬品 帳棚燈 孔明燈 行軍炊具及附屬品 軍用騾馬大車 軍用各式騎鞍駝鞍及附件各種馬槽料兜 軍用樂器 軍用大米 小米 麵粉 軍用紅糧黑豆舖子 軍用有線無線電機電話及附件 衛生材料 軍用汽車 軍用汽油 軍用穀草

第三類 各軍事機關各軍隊平時所用左列物品 藥料 製造軍用品機器 軍用書籍餉項

第十九條 各軍事機關各軍隊需用第二類第三類所列消耗軍用物品之數量由軍政部製定表式分行各軍事機關各軍隊填列送部考核備案並轉鐵道部查照如超過表列品物數量時應照普通商運收價

第二十條 甲種車照適用於左列各項

一、單行軍人身着軍服經行各路乘車時適用之但每張只准填寫一人
二、平時軍人靈柩經由各路運送時適用之應由站照收靈柩半價換票裝運但以附有護照或印文者為憑

第二十一條 乙種車照於運送大宗軍隊須掛車輛或開專車時適用之但須經軍政部核准（如有剿匪改編臨時調遣等事得由軍政部核准適用乙種車照）

第二十二條 甲種運照適用於左列各項但以附有軍政部護照者為限

一、運送第二類零星軍用品即重量或體積不滿二十噸車而按不滿整車之價報運者

適用之

二、運送第三類零星或整車軍用品者適用之

第廿三條 乙種運照於運送第一類第二類整車軍用品（即重量或體積滿二十噸車者）適用之但須經軍政部核准（如有剽匪改編及臨時調遣等事得由軍政部核准適用甲乙兩種運照）

第廿四條 運送軍用品時如以第二類與第三類物品混載一車應分別各類依零噸或公斤計算按甲種運照收費

第四章 軍運收費之規定

第廿五條 凡持用甲種車照運照者應按照各該路普通票價運費減半核收現款由站換票上車該照即由該站彙交路局按月呈由鐵道部轉送軍政部核銷

第廿六條 凡持用乙種車照運照者應按照各該路普通票價運費減半核算暫行記帳換票上車由各該路局按月連同該照開單呈由鐵道部核送軍政部轉咨財政部分別劃撥

第廿七條 凡持用甲種車照時不得乘座各路特別快車其乘座尋常客車如須佔用臥床應另購床位票不在減半之例攜帶行李重量仍照各該路定章辦理

第五章 罰則

第廿八條 各軍事機關各軍隊填發車照運照之專員如有違章濫發或私賣情事應由各該管長官送交法庭訊辦

第廿九條 冒用車照運照者除追繳原減價額外仍按原定價額加倍罰款轉賣者送法庭訊辦如冒用之人無法緝究應由知情填發或私自轉賣者如數代繳

第三十條 凡運送軍用品除第三條所定外如未經軍政部通知鐵道部轉飭備運亦未經各省區最高級軍事長官直接與路局商辦者各路站即應暫行扣留追問押運員之車照或運照來歷一面電呈鐵道部轉知軍政部查核得復後再行辦理

第卅一條 凡運送軍用品雖經軍政部通知鐵道部轉飭備運如經各路站查出所運數目與照面所填數目不符或攜帶他種物品應將餘數或其他物品暫行扣留一面電呈鐵道部轉知軍政部查辦

第卅二條 凡軍人有無票或越級乘車及攜帶旅客或零担貨物以及強佔客位干涉行車毆辱路員等事均應送由各該管長官送交法庭依法懲處并照章追繳票價運費

第卅三條 軍人假借乙種車照及甲乙種運照包運商貨經各路站查出除將該軍人及商棧依法嚴懲外如在未起運之先發覺者即責成商人補繳運費并照貨車運輸通則所規定處罰之如在中途或運到後發覺者得由當地責令補交運費并照章加倍處罰

第卅四條 凡各項軍運既經軍政部通知鐵道部轉飭備運倘無意外阻礙各路站如有故意延誤情事應由鐵道部查辦

第卅五條 各軍事機關各軍隊因剿匪改編臨時調遣而運送軍隊及軍用品時得逕由總司令部核准以正式公文或印函知照鐵道部查照備運一面仍通知軍政部備案

法令摘要

第六章 附則

第卅六條 本條例施行日期以命令定之

No.....

甲種車照

國民政府軍政發部

軍人乘車半價現款車照

中華民國 年 月 日 給	主任官簽字蓋章	茲有
	軍政部長官簽字蓋章	軍人經
	使用機關發給員章	軍官兵佐
		鐵路由
	車站至	壹人
	持等由	部
	車站	經
	按照	軍
	軍人乘	官兵佐
	價	士
	站	士
	消	士

鐵道部製

No.....

甲種車照存根

國民政府軍政發部

軍人乘車半價現款車照存根

中華民國 年 月 日 給	主任官簽字蓋章	茲有
	軍政部長官簽字蓋章	軍人經
	使用機關發給員章	軍官兵佐
		鐵路由
	車站至	壹人
	持等由	部
	車站	經
	按照	軍
	軍人乘	官兵佐
	價	士
	站	士
	消	士

鐵道部製

字第 號

條例

- 一，此項車照僅限軍人持用軍人以外概不得假借用
- 二，軍人持用此項車照必須穿着軍服佩帶証章否則無效
- 三，此項車照每張限填寫一人
- 四，持此項車照到站按票照半價繳納現款由站換給軍用半價票後方准乘車如未經車站換給軍用半價票而逕持此項車照登車者即作爲無效
- 五，持用此項車照兵士准換購三等車票官佐得換購頭二等車票
- 六，此項車照如未經領用機關主任長官蓋章或填寫不符車站均不准換票
- 七，乘車軍人應遵守乘車規則及受車長之指揮
- 八，持用此項半價現款車照乘車者如所經路程超過票面所記應按所超過之里程補購全價車票
- 九，本條例除由憲兵路警監督實行外凡乘車軍人均應遵守以維軍譽

No.....

甲種運照

發部政軍府政民國

軍用品

軍用品

軍用運輸半價現款運照

今有
 鐵路由 站至 站按照鐵
 路軍運條例填用甲種運照連同護照持赴車站
 查驗相符照交半價換票裝運所有詳細清單開
 列背面此照由該車站收存並由鐵道部核轉本
 部核銷

軍隊長官職名 姓名 印章
 押運員職名 姓名 印章

中華民國 年 月 日 由 (蓋章) 填發

鐵道部製

No.....

甲種運照存根

發部政軍府政民國

軍用品

軍用品

軍用運輸半價現款運照存根

今有
 鐵路由 站至 站按照鐵
 路軍運條例填用甲種運照連同護照持赴車站
 查驗相符照交半價換票裝運所有詳細清單開
 列背面合填存根存案備查

軍隊長官職名 姓名 印章
 押運員職名 姓名 印章

中華民國 年 月 日 由 (蓋章) 填發

鐵道部製

字第

號

清 單	
	物 品
	數量及重量
	車 輛
	半 價

清 單	
	物 品
	數量及重量
	車 輛
	半 價

No.....

照車種乙

發部政軍府政民國	
照車賬記價半車乘隊軍	
中華民國 年 月 日 由 填發	轉照記赴鐵鐵今 本即賬車路路有 部由所站軍由 核車有查運 銷站詳驗條 收細備例站軍 存清車填至隊 呈單應用 由開交乙種 鐵列半價車站 道背價暫照按 部面暫行持 核此 軍隊長官職名 姓名 印章 (蓋章)

製部道鐵

No.....

根存照車種乙

發部政軍府政民國	
根存照車賬記價半車乘隊軍	
中華民國 年 月 日 由 填發	存案備查 有詳細清單開列背面合填存根 鐵路軍運條例填用乙種車照所 鐵路由 站至 站按照 軍隊長官職名 姓名 印章 (蓋章)

製部道鐵

字第

號

單	清
	官兵員名
	車輛數目
	他項
	應記半價

單	清
	官兵員名
	車輛數目
	他項
	應記半價

No.....

乙種運照

發部政軍府政民國

軍用品

軍用運輸半價記賬運照

中華民國	押運員職名	軍隊長官職名	鐵道部核轉本部核銷	列背此照由該車站收存呈由	半價暫行記賬所有詳細清單	同護照持赴車站驗備車應交	鐵路軍運條例填用乙種運照	今有鐵路運輸軍站至乙種運照
年 月 日	姓名	姓名						
填發	印章	印章						

製部道鐵

No.....

乙種運照存根

發部政軍府政民國

軍用品

軍用運輸半價記賬運照存根

中華民國	押運員職名	軍隊長官職名	有詳細清單開列背面合填存根	鐵道部核轉本部核銷	列背此照由該車站收存呈由	同護照持赴車站驗備車應交	鐵路軍運條例填用乙種運照	今有鐵路運輸軍站至乙種運照
年 月 日	姓名	姓名						
填發	印章	印章						

製部道鐵

字第

號

單 清	
	物 品
	數量及重量
	車輛數目
	應交半價

單 清	
	物 品
	數量及重量
	車輛數目
	應交半價

國營鐵路段務會議規則

- 第一條 國營鐵路車工機警各段應依本規則舉行段務會議議決該段內興革事項
- 第二條 各段所屬員司對於該段內興革事項所提議案由段長核定後提出於段務會議
- 第三條 段務會議由各段長召集段內所屬應出席之員司擇適中地點舉行之
- 第四條 段務會議召集時期由段長定之每月召集一次但屆開會如事簡無重要提案時得呈明路局本月停止會議
- 第五條 召集段務會議應於開會前十日發出通知
- 第六條 段務會議段長分段長如因特別事故不能出席時應委託代理人其餘員司不能出席時應具書聲明
會議與商貨運輸有特殊關係或有諮詢商業情形之必要時得呈經路局之特許通知商業團體代表或與運輸有關之商人列席
- 第七條 段務會議以段長為主席段長因事故缺席時得委託分段長一人代理之
- 第八條 段務會議取決事項以出席員司過半數決定之可否同數時取決於主席
- 第九條 段務會議應將會議情形及議決事項製作議事錄三份一份存段其餘二份呈送該管處長局長及由局呈部
- 第十條 段務會議議決事項除屬於段長權限內可以逕行辦理者外其餘應呈報該管處長轉呈核辦

第十一條 段務會議議決事項如經採用因以興利除弊者應由路局將提案人姓名報部酌予獎勵

第十二條 本規則自部令公布日施行如有未盡事宜得隨時修正之

危害民國緊急治罪法

第一條 以危害民國爲目的而有左列行爲之一者處死刑

一、擾亂治安者

二、私通外國圖謀擾亂治安者

三、勾結叛徒圖謀擾亂治安者

四、煽惑軍人不守紀律放棄職務或與叛徒勾結者

第二條 以危害民國爲目的而有左列行爲之一者處死刑或無期徒刑

一、煽惑他人擾亂治安或與叛徒勾結者

二、以文字圖畫或演說爲叛國之宣傳者

第三條 有左列行爲之一者處無期徒刑或十年以上有期徒刑

一、爲第一條第四款之罪犯所煽惑而不守紀律放棄職務或與叛徒勾結者

二、爲第二條第一款之罪犯所煽惑而擾亂治安或與叛徒勾結者

三、爲第二條第二款之罪犯所煽惑而爲之展轉宣傳者

犯前項之罪而自首者減輕或免除其刑

第四條 明知其爲判徒而窩藏不報者處五年以上有期徒刑

犯前項之罪而自首者減輕或免除其刑

第五條 以危害民國爲目的而有左列行爲之一者處死刑無期徒刑或十年以上有期徒刑

一、爲叛徒購辦或運輸軍用品者

二、以政治上或軍事上之秘密洩漏或傳遞於叛徒者

三、破壞交通者

第六條 以危害民國爲目的而組織團體或集會或宣傳與三民主義不相容之主義者處五年以上十五年以下有期徒刑

第七條 犯本法所定各罪者在戒嚴區域內由該區域最高軍事機關審判之在剿匪區域內由縣長及司法官二人組織臨時法庭審判之

臨時法庭設於縣政府以縣長爲庭長

第八條 依本法判處各罪由軍事機關審判者應附具案由報經該管上級軍事機關核准後方得執行由臨時法庭審判者應附具案由報經高等法院核准後方得執行並報省政府備案該管上級軍事機關高等法院對於所屬審判案件認爲有疑誤者應令再審或派員會審

第九條 軍警機關逮捕本法所指犯罪行爲之嫌疑犯時應立即通知有關之主管機關

第十條 本法未規定者適用刑法之規定

第十一條 本法有效期間及其施行日期以命令定之
暫行反革命治罪法於本法施行之日廢止

鐵道部及部屬各路局學校員司調差旅費規程

第一條 本部職員奉令調在所屬各路或學校及各機關辦事其由部互調派地點及由該地仍調回部得依本規程支用旅費其由部屬各路或學校及各機關調部辦事者均適用本規程之規定（例如部員派出各路充當處長課長課員等職或由各路處長課長課員調部辦事者）凡新派赴任及離任均不以差調論

第二條 旅費分舟車費膳宿雜費均按調差人員原有職務等級依照左列支給

等級	費別			膳宿雜費 以每日計算
	火車	輪船	船	
簡任待遇	得乘一等	得乘一等	不得逾八元	
薦任待遇	得乘二等	得乘二等	不得逾六元	
委任待遇	三等	三等	不得逾四元	
雇員	三等	三等	不得逾三元	

第三條 調差旅費自起程日起至到達該地日止按日計算其因私事休假或中途延滯者不得支給

第四條 調差旅費照必經之順路計算之其有特別情形經呈部特准者不在此例

第五條 凡部令調差人員至到達地點後應於十日內依照前表將各數詳細分別逐日登載旅費

日記簿(格式照 國府頒布出差旅費日記簿)造具計算書附同單據呈部核准後分別由部或飭由新派服務機關支領其由附屬機關呈請調用人員該項旅費應於到達後十日內依照上項手續呈該機關核准後在該機關支領

前項一切費用除舟車費零用及膳食無從取得單據者外應隨時索取單據倘於應取得之單據竟不附呈或稱遺失而無充分理由者概不得支領

第六條 輪船火車費得依定價支給但有由公專備者或領有公務乘車證者不得開支
第七條 膳宿雜費均須據實摺節開支但合併計算後每日不得逾前表規定之數目

宿在火車輪船上時不得開支宿費供膳者不得開支膳費上落舟車時力錢賞錢并在經過地點(非有特別原因不得停留)每日開支之零星費用均應列入膳宿雜費項下不得另行列報并於擇要欄內註明其數

第八條 本規程除照前列各條明定外其有未盡事宜得參照 國府頒布之國內出差旅費規則辦理之

第九條 本規程自公布日施行如有未盡事宜得隨時修正之

修正鐵道部統計處職掌規則第七條至第十四條條文

第七條 統計處設專員六人至八人由部長派充承部長之命勸助處長辦理本處事務

第八條 統計處置股長三人由部長派充承處長之指揮分管各該股事務

第九條 統計處設事務員若干人由處長呈請派充承長官之命分理本處一切事務

第十條 本處因核算數目鈔錄文件騰寫圖表及印刷打字均酌用書記官僱員若干人

第十一條 統計處因事務上之必要得呈請 部長延聘於統計有經驗之中外專家為顧問

第十二條 關於統計之編製改良處長得與各路主管人員隨時交換意見或召集會議

第十三條 統計處辦事細則另定之

第十四條 本規則自部令公布之日施行如有未盡事宜得隨時呈請 部長修正公布之

委託領事館辦理僑商粵路股票抵換公債辦法

一、廣東粵漢鐵路業經收歸國有其原有商股股票由鐵道部收換廣東粵漢鐵路公債券所有旅外僑商存執該項股票可送請各該旅居地受管轄或附近之中國領事館由領事館發回臨時收據直接分批彙寄廣東粵漢鐵路廣韶段管理局審核登記抵換債票直接寄回各原領事館轉給各該商收執

二、擬委託之領事館(1)舊金山(2)紐約(3)芝加哥(4)加拿大(5)古巴(6)澳洲(包雪梨紐絲倫等)(7)菲律賓濱(8)檀香山(9)新架坡至南洋荷屬則擬請外交部查明可以負責者代為託辦

三、鐵道部為維護僑商利益廣事宣傳起見擬就廣告底稿請代登各該地華文各報一個月俾眾週知

四、各僑商應自開始登報之日起於三個月內照第一條辦法將股票送到領事館請代寄換如逾限期即行止截不再抵換

五、各領館代辦宣傳及寄換債票事項由鐵道部津貼手續費每館每月國幣壹百元三個月為期其墊款代登各報之廣告費郵票費鐵道部接到單據時照數給還并由領館將登載各報檢送俾資查考如無華文報館及閱報人少之埠領館應設法廣為宣傳

說明 照上辦法委託辦理共十一處辦理三個月共需國幣三千三百元至代登告白費及郵票費則驟難預算將來此款及告白費郵票費擬由廣韶路局支出因廣韶路局現接辦換領公債事務也

傾銷貨物稅法

第一條 外國貨物以傾銷方法在中國市場與中國相同貨物競爭時除進口關稅外得征傾銷貨物稅

第二條 凡外國貨物在中國市場之躉售價格有左列情事之一者視為傾銷

- 一、較其相同貨物在出口國主要市場之躉售價格為低者
- 二、較其相同貨物運銷中國以外任何國家之躉售價格為低者
- 三、較該項貨物之製造成本為低者

凡外國貨物向中國輸出時之出口價格有前項第一款或第三款之情事時亦視為傾銷

前二項出口價格及躉售價格之計算均應除去運輸保險稅捐及其他必需費用

第三條 傾銷貨物審查委員會對於有傾銷嫌疑之貨物得自動或因關係人之聲訴調查研究之前項委員會以財政部國務署署長實業部農業司工業司商業司司長及國定稅則委員

會委員三人組織之

第四條 進口貨物如經傾銷貨物審查委員會審查確有傾銷性質並對於中國實業足加危害者

應將審查結果呈請實業部財政部核擬稅率呈請行政院咨行立法院議決

前項傾銷貨物稅經傾銷貨物審查委員會認為傾銷消滅時停止征收

第五條 傾銷貨物稅之稅率以第二條所規定計算之貨價差額為準

第六條 進口貨物如直接或間接受有各種獎勵金或其他特殊利益與中國相同貨物發生競爭

並對於中國實業足加危害者得依第四條之規定征收傾銷貨物稅

第七條 依第四條第六條之規定應征傾銷貨物稅之貨物業已進口而未售出者得向進口商或

其代理人追征傾銷貨物稅

第八條 本法施行細則由實業部財政部定之

第九條 本法自公布日施行

工廠檢查法

第一條 本法所稱工廠依工廠法第一條之規定

第二條 本法所稱主管官署除特別規定外在市為市政府在縣為縣政府

第三條 工廠檢查事務由中央勞工行政機關派工廠檢查員辦理之

第四條 工廠應檢查之事項如左

一 關於工廠法第二章及其他勞動法規所規定之男女工人年齡及工作種類事項

- 二 關於工廠法第三章及其他勞動法規所規定之工人工作時間事項
 - 三 關於工廠法第四章及其他勞動法規所規定之工人休息及休假事項
 - 四 關於工廠法第七章及其他勞動法規所規定之女工分娩假期事項
 - 五 關於工廠法第八章及其他勞動法規所規定之工廠安全及衛生設備事項
 - 六 關於工廠災變工人死亡傷害事項
 - 七 關於工廠法第十一章及其他勞動法規所規定之學徒年齡工作人數及一切待遇事項
 - 八 關於工廠法工廠法施行法及其他勞動法規所規定之簿冊及登記事項
 - 九 其他依法令應檢查事項
- 第五條 工廠檢查員應就左列人員經訓練合格者委任之
- 一 國內外工業專門以上學校畢業者
 - 二 曾在工廠工作十年以上有相當學術技能者
- 前項人員之訓練由中央勞工行政機關辦理之
- 第六條 工廠檢查員應依中央勞工行政機關之規定赴該管區域內之工廠及其附屬工作場所為定期或不定期之檢查
- 第七條 工廠檢查員執行職務時應隨帶檢查証
- 第八條 國營工廠之檢查應會同該廠之主辦機關行之

第九條 工廠檢查員得向工廠人員工會職員詢問事實令其負責答覆並得檢閱關於第四條所

定檢查事項有關之廠中簿冊文件或其他証物

第十條 工廠檢查員為執行職務有必要時得請當地行政官署或警察官署予以協助

第十一條 工廠檢查員每三個月應將其所檢查區域內之應列事項詳報主管官署

- 一 各業工廠統計
- 二 各業工人統計
- 三 各業童工狀況
- 四 各廠工人流動狀況
- 五 各廠災變統計
- 六 各廠工作時間實況
- 七 各廠工人傷病統計
- 八 各廠安全狀況
- 九 各廠工人休假狀況
- 十 各廠衛生狀況

第十二條 工廠如有工廠法第四十四條所定之情事時工廠檢查員應即報告主管官署核辦

第十三條 關於工廠之安全或衛生事項有須立時糾正者工廠檢查員應加糾正

工廠或工人團體不服從前項糾正時工廠檢查員應即報由主管官署核辦

第十四條 工廠檢查員不得有左列各款情事

- 一 受賄或詐索之行爲
- 二 爲變更或捏造事實之呈報
- 三 洩漏工廠中工業上之秘密
- 四 破壞廠方與工人之感情
- 五 擅許廠方或工人之要求
- 六 兼任其他公職或營業

第十五條 工廠檢查員有違法或失職情事廠方或工人得根據事實向主管官署舉發之

第十六條 工廠檢查員關於增進安全杜防危險得向廠方及工人提出意見并應設法使兩方合作以改進工廠之衛生與安全

第十七條 工廠檢查員有第十四條各款情事之一者應予懲戒如涉及刑事時并移送法院治罪

第十八條 工廠無故拒絕工廠檢查員進廠檢查者處二百元以下之罰金

第十九條 工廠人員或工會職員無故拒絕第九條之詢問或檢閱者處一百元以下之罰金

第二十條 本法施行日期以命令定之

修正登記公債兩組辦事程序

1. 凡持票人來局抵換公債時應先向抵換公債事務員領取申請書將股票（以已經登記之股票爲限）字軌冊號數於申請書內填列清楚連同股票交由抵換公債事務員驗收

2. 抵換公債事務員於收到申請書及股票驗明書票相符後乃發給銅牌與持票人並將銅牌號數記明於申請書內
3. 抵換公債事務員發給銅牌與持票人後即將書票分列總分簿送登記組審查員覆驗
4. 審查員於收到書票後即在送票總簿內簽收發還隨即核驗票根是否相符如屬相符即于票根兩方之背面蓋用某某查驗相符字樣圖章並在申請書內承驗股票數目上蓋章列總簿連同書票分簿送交公債組發行公債員
5. 發行公債員於收到書票後即在總簿內簽收并準備應發公債一面將股票截角留存（如有登記收據該收據應一併截角）一面將申請書連同公債送交記帳員記帳
6. 記帳員記帳後將申請書及公債交抵換公債員發領
7. 抵換公債員收到申請書及公債點驗相符後即行呼號領票人應號後詢明姓名及股額相符即點發公債收回銅牌（抵換公債員發給公債後應于申請書上簽明已發債票字樣）
8. 抵換公債事務員每日停止換發公債後（即下午四時以後四時半以前）應會同記帳員發行公債事務員將本日各起申請書連同已截角股票日記簿送由公債組長過目核明截角股票數量與發出公債數量相符即於冊內蓋章所有本日截角股票應連同申請書由公債組長按日封存
9. 換發公債時間應定為每日上午八時至十二時收股票隨收隨送驗十一時至十二時發給公債下午一時至二時收股票三時至四時發給公債
10. 每日收入股票以本日能驗訖發債為準如本日持票人過多得囑令翌日持票來換

- 11 凡屬股票債票申請書日記簿內繕寫數目字均用大寫
- 12 如遇查驗時發覺股票有偽冒或希圖重領公債時登記組審查員應即簽註事實提先送登記組長會同公債組長辦理
- 13 本程序如應改善之處得隨時改正之

修正股票登記辦事程序

1. 凡持票人來局聲請登記時應先向登記收發員領取申請書將每張股票字軌冊號票面記名填列申請書內連同股票交登記收發員驗收發給收據
2. 登記收發員驗明書票相符後即列簿連同申請書聯單送交審查員審查
3. 審查員接到聯單股票即行簽收核驗該票是否有效並調出股票存根票根相對如屬符合即於票根兩方之背面蓋用某某查驗相符字樣圖記並於聯單上蓋章列簿連同聯單股票送登記組長核閱蓋章即發交登記員簽收登記及蓋日期印章
- 注意 驗票員於核驗票根時須注意存根背面有無蓋過查驗章及痕跡如有疑義即報組長核辦
4. 登記員於登記後列簿將聯單及股票送股票保管員保管（保管員應將所保管之股票自行登記）
5. 換領公債人得憑登記收據轉向公債組抵換公債事務員請領公債
6. 抵換公債事務員接到收據先行發給銅牌（並將銅牌號數記入收據內）與請領公債人即將登記收據轉送登記組股票保管員領取股票保管員核明收據與聯單相符（隨將收據注銷）提出

原票及聯單收據交公債組該收據由保管員核銷其餘發給公債股票截角等手續悉依照登記公債兩組辦事程序辦理之

7. 登記員登記及驗票員每日驗票時間上午八時至十二時下午一時至四時四時半以前應將每日應辦事項分別結束彙計
8. 所有申請書收據登記冊一切字號數目均用大寫
9. 本程序如有未善之處得修改之

修正醫務暫行規程第三十八條原文

第卅八條 員工因病不能到局請假或續假時得取具主管長官蓋章之三聯假單附正式之證明書（藥單處方單均可作證明書）經本局派員調查屬實者方得作為病假否則仍作事假論

凡以藥單或處方單請給病假或續假員工取具主管長官蓋章之三聯假單填列一併先送公益課派員查明屬實簽註單內送由會計處辦理轉呈 局長批准之（正式醫生以領有當地衛生行政長官行醫執照者為限）



公文摘要

公文摘要

○ 部 令

▲仰選派代表出席醫務會議並將報告提案及代表姓名先行報送
鐵道部訓令衛字第五九〇四號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事據本部衛生處依該處職掌規程第九條之規定簽請於本年三月廿五廿六廿七等日召集醫務會議等情並呈繳徵集報告項目及提案說明一紙前來查此項會議殊足爲改進各路衛生醫務之張本自應准如所請合行令仰該局即便遵照選派最高級醫務人員一名爲出席代表於三月廿四日到部齊集並責成該代表將應行報告各項及提案等件統于三月十五日以前彙齊逕寄衛生處並仰該局將代表姓名先行報部統仰轉飭遵照毋違此令

附抄醫務會議徵集報告項目及提案說明一紙

(一)醫務會議徵集報告項目

- 一、該路醫務之沿革
- 二、該路醫務最近之組織
- 三、該路最近三年來逐年衛生醫務之經費

甲、薪金總額

乙、藥費總額

丙、其他雜費總額

四、該路藥品採購辦法

五、該路衛生上醫務上急切需要之缺點及其應行補救各事

六、應行附送各件

甲、該路衛生醫務法規全案

乙、關於衛生醫務之各種表格

(一)

凡在衛生醫務範圍以內無論管理上設備上經費上用人上一切當興當革之事各該出席人員皆可各就所見為議案提出公同討論

以上報告及提案兩項統限于三月十五日以前彙齊齎到衛生處

中華民國廿年一月廿六日

部長孫科

▲關於以後發給年終獎金應一律以營業淨利為準由

鐵道部訓令財字第五九三〇號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事查關於各路年終獎金一事前經本部規定辦法七條命行遵照在案惟發給年終獎金雖爲勸勉勤勞鼓勵工作起見但給獎標準要以有無淨利爲定其原定辦法第二條第一項不過爲軍事時期之一種特別規定不能視爲故常現全國統一大局救平各路業務漸入常軌此後發給年獎應一律以營業淨利爲準所有原定各路局年終獎金辦法第二條第一項辦法應即取銷又第一條第二項應改爲(前項淨利計算辦法係由營業進款減去用款及歲計帳結差盈虧賬結差)以昭覈實應仰督飭所屬努力工作務使日臻發達一面對於一切開支力求撙節以期盈餘增加成績丕著毋負本部殷殷獎勉之意爲要除分令外仰即遵照此令

中華民國二十年一月廿九日

部長孫科

▲關於開標收貨各事項最少限度應於一星期前呈報到部毋得再於臨時電報
鐵道訓令工字第五九七五號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事查各路標購材料暨承商交貨均應先期呈部由部指派人員監視驗收早經令飭遵辦在案乃近來開標及收貨大多於臨時始行電陳甚至於開標收貨之當日始行電報以致不及派員殊屬不合以後該局關於上項情事最少限度應於一星期前呈報到部毋得再於臨時電報致違章制切切此令

中華民國二十年二月二日

部長 孫科

▲調派津浦等三路副工程司及本部技正等七員赴粵幫同覆勘佛中線墊借旅費仍照原案由該路解部歸墊

鐵道部訓令工字第六零五三號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

為令知事本部前派技正彭回覆勘佛中路線所有經費及需用人員由該路局支應抽調曾經令飭遵照在案茲據該技正電陳廣韶廣九等路工程人員均無可抽調請派員助理等情已調派津浦京滬滬杭甬路副工程司及本部技士技佐等七員赴粵幫同覆勘暫先由部墊借旅費各二百元以便出發該項旅費計共一千四百元應仍照原案由該路解部歸墊合行令仰知照此令

中華民國二十年二月七日

部長 孫科

▲茲改派蔡國藻會同黃趙二員前赴該局調查車輛等事宜仰與接洽

鐵道部訓令總字第六零三八號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

為令遵事案查本部前為研究設計粵漢鐵路機車車輛及其有關設備等事宜經派王承祖黃子焜趙人傳三員會同組織設計委員會尅期前往湘鄂廣韶株韶等段實地調查悉心規劃擬具詳細計劃呈繳並分別令知該局暨湘鄂各管理局及株韶各管理局妥與接洽辦理各在案查王承祖現已派為平

漢機務處長並飭即日赴漢供職其設計委員會委員職務茲改派膠濟路機務處長蔡國藻充任並指定該員爲主任委員仍受完成粵漢鐵路委員會之指導除分令各該員尅期先赴廣韶株韶次及湘鄂等段會同調查規劃暨令行各該段局遵照外合行令仰該局即便遵照一俟該員等到達應卽妥與接洽爲要此令

中華民國二十年二月六日

部長 孫 科

▲令督率員司努力工作並不得再添人員暨輕議加薪由
鐵道部訓令業字第六一五五號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事查國有各路現當軍事結束之後百廢待興設備維持在在需款該局長際此時會自應益加奮勉綜覈名實務使欺不虛糜人絕浮濫以期一人得一人之力一文有一文之用所有全路員額應暫以現有人數爲限遇有離差出缺者祇准以現有人員遞補不得藉詞增添一人至于年終加薪尤應嚴以爲攷核若辦事無特殊工績者一概不得率請加薪卽其成績特別優異且有事實可資證明者亦須詳細呈明以憑核辦藉可樽節路帑移爲各項建設之用仰卽切實奉行毋得以具文視之是爲至要切切此令

中華民國二十年二月十八日

部長 孫 科

▲奉令飭以後公務員叙俸務須依照新舊俸給條例辦理

鐵道部訓令總字第六一六〇號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事現奉

行政院第七〇四號訓令內開奉

國民政府第六四號訓令開案據考試院呈稱爲呈請事據銓叙部呈稱查民國十六年批准各部官等表載參事司長簡任四級至三級又十八年文官俸級暫行條例說明載司長參事以簡任第三級爲最高級各等語職部審查現任公務員俸給各部參事司長有敘至簡任二級者核與定例不符又查考績法規定每年度終了評定等級分別獎罰現在各機關公務員進級每年一人往往進級二三次似亦未合擬請轉呈國民政府通令各機關以後公務員敘俸務須依照新舊俸給條例辦理不得超過法定級數又考績法未實施前每年一人進級不得超過一次以是限制是否有當呈請鑒核等情查核所請係屬正辦理合轉呈鈞府鑒核通令飭遵並指令遵照等情據此應予照准除指令並分行外合行令仰遵照辦理並轉飭所屬一體遵照辦理此令等因奉此除分令外合行令仰遵照辦理此令

中華民國二十年二月十九日

部長 孫科

▲令轉飭各車務段長站長毋得收受進商財物

鐵道部訓令秘字第六一九七號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事查鐵路之設所以運輸商貨利便交通服務路上職員自當隨時注意調度供給車輛使貨物流通毋任積壓此爲各車務上職員應盡之職責不容借此以市惠更不得藉此以營私近聞各路車務段長站長多昧于此理其不肖者藉車輛以居奇以裝運爲勒索卽有稍知自愛者亦爲積習所移饋送苞苴來者不拒而各運商轉運公司等爲競爭壟斷計或則串同勾結以圖捷足或致送公禮以博歡心致有任段長或站長一二年竟積資甚鉅者殊駭聽聞國家經營交通事業原期利便商民乃轉爲若輩營私罔利之資尤堪痛恨本部負整理全國路務之責前列舉整理要務十端曾諄諄誥誡茲以各路車務段長站長當運輸營業主要任務而多有營利舞弊外人嘖有煩言特嚴申禁令仰該局長轉飭各段站員遵照毋得再有故意抑壓裝運貨物索取費用情事卽使商家饋送財物亦屬于廉潔有玷毋得收受如查有上項情弊以受饋論從嚴究辦決不姑寬一面曉諭各運商轉運公司須知運貨爲路員應盡之本職如路員有車不爲裝運故意留難或以行賄有無故分先後者准隨時呈控查明嚴予究辦惟切勿私行賄賂以購買車皮爲獨得先占之秘須知行賄之罪與者受者均屬同科自此次嚴切告誡之後該局長應隨時密查負責監督並隨時注意車輛之調度務期敏捷勿徒令下級人員以車輛缺乏爲積壓貨物之藉口要素權利之良機庶期剷積弊洗滌舊污仰將此令分錄飭送各站懸掛並印刷派送沿路各運商轉運公司知照仍將遵辦情形報核此令

中華民國二十一年一月廿三日

部 長 孫 科

▲員工資歷接算關於先後名字不符須有同事五人之證明如無以現用名字為準
鐵道部指令粵字第九九七四號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

呈一件為員工於離職或病故時呈請接算前資核給酬金或卹金等款遇有前後名字不同應否以該員工現用名字核發抑如何辦理請核示遵由

總字第八三一六號呈悉查員工資歷接算須有確實證明酬金始可核發廣三舊冊既經焚毀自應于平時重做名冊履歷凡有改名者先行備案并有同事五人之證明始能作准若無確實證明者只能以現用名字為核發標準仰即遵照此令
中華民國廿年二月九日

部 長 孫 科

▲據查復商股辦事處呈報股數不符緣由及復核應計股數准予備案由
鐵道部指令粵字第一〇七〇七號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

呈一件遵令查明收回商股辦事處所報股數不符原由及應計股數乞鑒核由
總字第一〇三號呈悉據稱遵令查明收回商股辦事處所報清算委員會登記股數不符一案係因該處將清委會移交未登記之股票漏未列入所致現調集職員重行復核合計應為二百五十九萬六千

零四十七股等情查核尙屬無訛應准備案此令
中華民國二十年三月廿一日

部長 孫 科

▲員工請事假逾十五日請婚假病假逾法定期限應不發獎金短僱工人本係臨時僱用性質不應發獎金仰遵照由

鐵道部指令粵字第一零一三三零號

令粵漢鐵路廣韶段管理局

呈一件爲奉頒發給年終獎金辦法關於請假逾限不給獎金其定限是否以十五天計算對於日工工人全年彙計不作工十五天者應否一律照辦法執行請示遵由

總字第八三八二號呈悉查獎金係以考勤爲標準路上員工星期紀念等假已占兩月又有例假十五日婚喪病假尙在外如仍逾限其爲惰職可見無論逾十五日之事假或逾婚喪病法定之假均應不發獎金所謂法定日期云云并非別有其他規定之至按日給薪之長僱工人亦應一律照辦法施行其短僱工人本係臨時僱用性質自應不發獎金仰即遵照辦理此令

中華民國二十年二月十七日

部長 孫 科

○ 局 呈

▲呈鐵道部 遵令造送全國商運會議提議書請核由

公文摘要

爲呈報事案查前奉

鈞部敬電以前召集全國鐵路運價會議一案茲爲求名實相符起見改爲全國商運會議各項議案務於本月底提出等因當派車務處長程耀楠代表出席參加呈報鑒核並通令知照各在案現據車務處長程耀楠呈稱查本路急須釐訂者爲各種未經列入部頒貨物分等表之各種貨品運價業已飭據計核課分別列具待定等級貨品表呈繳前來並依據其中緣由繕具提議書一併呈繳核轉等情前來理合具文連同提議書一份附表一份呈繳鈞部伏乞鑒核實爲公便謹呈

鐵道部部長孫

次長黃連

計附呈待定等級貨品提議書一份附表一份

粵漢鐵路廣韶段管理局局長陳延枚 廿，二，二，

▲呈鐵道部 呈奉核准飭購第一幫甲必東枕木二萬根一案分次合共收到一萬九千三百四十四根尙差六百五十六根方符原數請核備案由

爲呈報事查接管卷內案奉

鈞部工字第六四一八號指令據職局呈一件請迅飭購料委員會速購枕木二萬根撥用由指令開工字第五一六零號呈悉查購料委員會前代該局在小呂宋訂購之甲必東枕木二萬根據承商報告其中一萬已於五月十二起運另一萬根亦于五月底起運計程日內當可到粵仰即查照收用具報至此

次呈請再購二萬根已由購料委員會尅期購辦并仰知照此令等因奉此遵飭令飭總務處轉飭材料課廠查照具復以憑轉報去後現據復稱查李清泉公司十九年六月十日交來甲必東枕木九千九百廿九根六月十八日交來四千五百二十四根九月十三日交來三千九百三十一根九月廿五日又交來九百六十四根四次合計收到一萬九千三百四十四根尙差六百五十六根方符二萬之數等情前來除函購料委員會查照外理合具文呈請

鈞部伏乞鑒核備案實爲公便謹呈

鐵道部部長孫
次長黃連

粵漢鐵路廣韶段管理局局長劉鞠可 廿，二，十九。

▲呈報遵令于本月十七日調任廣韶段管理局長請核備案由

爲呈報事竊 鞠可現奉

鈞部總字第二〇八八號訓令開茲調該員爲粵漢鐵路廣韶段管理局局長此令等因奉此 鞠可遵

于本月十七日上午十時到局宣誓就職除接收各項路款及關防文卷公物容俟點收清楚再行列冊

呈報外理合將就職日期具文呈報

鈞
部 廳 府 部
察核備案謹呈

鐵道部部長孫

次長
黃連

廣東省政府

廣東建設廳

國民革命討逆軍第八路總指揮部

粵漢鐵路廣韶段管理局局長劉鞠可 廿，二，十九，

▲呈鐵道部 呈報驗收比國運到全鋼貨車欠缺機件由職局補充支過料價工值應否照數扣

回請核示遵由

爲呈請事案奉

鈞部工字第四七三六號訓令開案據本部購料委員會呈據比公司函以該局購用四十噸全鋼貨車四十輛已於七月廿二日由比起運來華擬請指令提單收受外以便將來提單交付路局收執以資慎重并乞指派驗收人員等情到部茲指定該局長爲提單收受人該局機務處長黃子焜爲驗收員除指令外合行令仰該局遵照辦理此令等因奉此經即轉飭機務處長黃子焜遵照辦理去後現據呈稱查

此次奉派驗收比國運到全鋼貨卡計有四十噸高框車四十輛四十噸蓬車二十輛均已照數點收清楚惟該兩項車卡照約應配帶機件及軸油綿紗等物件各有欠缺不齊查高框車欠缺機件及軸油綿紗經由本局於裝勘車時自行補充所值毫銀一千零四十七元九毫三仙另加修損壞油箱二個工值毫銀廿元合共伸大洋八百五十四元三角七分蓬車欠缺機件亦由本局於裝車時補充所值毫銀七百廿一元七毫三仙合伸大洋五百七十七元三角九分而該項蓬車所需軸油全無付來綿紗亦不敷用謹將奉派驗收比國運到全鋼貨卡經過情形連同各車所欠機件等數量列表所有各車欠缺各件由本局補充支過價款工值應否照數扣回謹將欠缺機件分別列表附呈核轉等情前來查此次比國運到全鋼車機件物料既有不齊自應分別補充以資完備所有職局支過前項補充料價工值等款係屬特別支出應否照數扣償之處理合具文連同欠缺機件表三份呈繳

鑒核伏候

示遵實爲公便謹呈

鐵道部部長孫

次長黃連

計附呈欠缺機件表三份

粵漢鐵路廣韶段管理局局長劉鞠可 廿，二，廿一，

▲呈鐵道部

遵令查明收回商股辦事處所報清算委員會登記股數不符一案係因清委會稱交商股辦事處未登記之股票漏未列入經重行復核合計應爲二百五十九萬六

爲呈覆事案奉

千零四十七股呈復鑒核由

鈞部粵字第六零一五號訓令以收回粵路商股辦事處所報清算委員會登記股數前後不符令飭澈查據覆等因一案除原文在卷邀免冗叙外後開查前粵漢鐵路資產負債清算委員會係于十九年三月底結束該會十九年三月廿八日第六十二次常會議案錄所載登記課報告登記總額爲二百二十六萬零七百四十八股又該處十九年八月二日商字第三六號呈報商股抵換債票情形文內所稱清算委員會登記股數亦爲二百二十六萬零七百四十八股惟十九年十二月一日該處商字第五十號呈又稱清算委員會登記二百二十六萬零七百四十八股外有列冊未報三十三萬五千二百九十九股但該處前次呈文對於此節并未叙及茲據前情察閱所報委員會登記數目則直接填爲二百五十九萬六千零四十七股究竟何如前後呈報情形不符前呈所稱冊列未報之數一節究屬是何實情合亟令仰該局長迅予澈查據實覆報以憑核辦此令等因奉此當經飭據總務處轉據機要課復稱遵即調案查明前清算委員會結束時除該會六十二次常會議事錄載登記課報告登記總額二百二十六萬零七百四十八股外尚有收入未登記之股票三十三萬五千二百九十九股移交商股辦事處接收該處誤爲上列之數已併入二百二十六萬零七百四十八股之內故商股辦事處十九年八月二日商字第三六號呈報商股抵換債票情形文內仍稱清委會登記股數爲二百二十六萬零七百四十八股嗣因調集處內職員裘祖鈞鍾啟楨張佩瑗陳廷臻羅秀金高耀祖陳公晃等將清委會登記冊四十七本重行核計方知清算委員會移交之三十三萬五千二百九十九股不入二百二十六萬零七百四

十八股之內故該處于十九年十二月一日商字第五十號呈文始行補報合併計算爲二百五十九萬六千零四十七股合將查明情形呈復核轉等情前來經復查無異奉令前因理合具文呈復鈞部伏乞鑒核實爲公便謹呈

鐵道部部長孫

次長黃連

粵漢鐵路廣韶段管理局局長劉鞠可 廿，二，廿三。

▲呈鐵道部 遵電造送業務消漲調查書表請鑒核由
爲呈報事案查接管卷內奉

鈞部一月文電飭將職局民四以後逐年有關業務消長之重要事項詳細查明列表送部俾資查攷一案業經飭屬遵辦在案嗣復奉

鈞部二月有電飭限電到半個月內送核勿再延誤各等因奉此自應遵照茲據所屬遵照電飭事理各就主管範圍分別列報前來職經覆核無異奉電前因理合備文連同前項調查事項書表全份呈繳鈞部察核實爲公便謹呈

鐵道部部長孫

次長黃連

計呈職局民四以後逐年有關業務消長重要事項調查書表全份(見報告欄)

粵漢鐵路廣韶段管理局局長劉鞠可 廿，三，十六，

○ 訓令

▲奉部令發胡處長原呈一件飭將所陳衛生各辦法逐項考証無則創設有則改良令仰轉飭公益課遵照酌量分別辦理具報核轉由

訓令

總務處

爲令飭事現奉

鐵道部總字第五九零五號訓令開查本部前派衛生處長胡宣明考察南滿鐵路及華北各路醫務衛生狀況業於年內公畢回部報告現據遵令擬具目下各路急須改進辦法呈送前來除關於衛生工程方面應行改進兩條應存備另案辦理外所有衛生辦法八項醫務辦法五項均屬可行應即發交各路就本路衛生醫務現狀逐項考証無則創設有則改良悉心規劃認真辦理并將辦理情形據實呈報除分令外合亟抄發原呈令仰遵照此令等因并抄發胡處長宣明原呈一件下局奉此合將原呈抄發該處仰即轉飭公益課遵照酌量分別辦理具報核轉爲要此令

計抄發原呈一件

局長陳延燠 廿，二，四。

▲附胡處長宣明原呈

爲呈復事竊職考察南滿鐵路及華北各路醫務衛生狀況並附國內各路衛生醫務條陳意見仰

祈

鑒核施行一案奉

指令內開衛字第三九三號呈及附件均悉查核考察情形頗爲詳備據稱南滿鐵路衛生醫務多足取法而我國各路設備未能完全應准照所陳意見由該處長分別緩急難易擬定辦法呈奪以便令行各路察酌情形逐漸改良俾臻完善此令等因奉此竊查目下各路急須改進者(壹)衛生方面一曰增設清潔稽查此項稽查京滬滬杭甬及津浦各路皆早經設置專任各站上各車中清潔檢查消毒事務計每二百華里須有清潔稽查一員二曰客車增設中餐查南滿鐵路日餐中餐西餐三種具備其他各國亦未有不備本國飲食者我國各路客車似應由該路局增設中餐或中點以適國情而便旅客三曰預防飛災火車傷人之事屢有所聞其故或因無票登車中途躍下或貧兒拾炭爲車撞傷或行人越行鐵軌閃避不及皆足肇禍擬請令行各路局凡車輛所經之鄉市大道或各站站口應皆多設險號並責成路警對於旅客一切涉險及不衛生之舉動一律嚴加取締四曰禦寒設備客商冬日旅行每受寒冷之苦而以北方爲尤甚擬請責成各路局速籌補救辦法五曰滅除蚤虱比聞各路客車臥鋪每有蚤虱發生不獨旅客之患抑亦文明之玷治本辦法擬請於平浦平漢平綏三路交叉點之豐台地方由部派員會同三路局計劃建築真空消毒廠以便各列車駛入實行消毒而治標辦法則責成清潔稽查勤加熏洗以滅盡蚤虱爲止六曰建築工人浴室凡多數鐵路工人曠集之區應設工人浴室如長辛店曾有大批工人要求及此也七曰提倡工人衛生教育責成各路衛生課或醫官等就各該路情形實行提倡工人衛生教育八曰改良車

站廁所各大站應採用日本式水沖廁所以重清潔(貳)醫務方面一曰建設化驗室查化驗室最關重要南滿鐵路化驗室極爲完備吾國鐵路於此多付缺如一切疑難病症非化驗無由診斷最少各路應設化驗室一所以供全路之用其規模較大之病院亦應附設化驗室一所以資診斷二曰擴充診所南滿路凡屬工人集中之地點皆設完備醫院我國鐵路工人滿千人以上尙無規模完好之診所如吳淞診所簡陋特甚類是者皆應趁此擴充三曰車中增設救濟箱員工旅客中途受傷則性命繫於俄頃應於各列車裝設救急箱所有車中服務人員如車長車守查票員等平時皆須由醫官予以救急之訓練如止血液強心臟以及人工呼吸等事皆須預爲練習以爲臨時救急之需四曰實行學校衛生教育各路附設小學校一以便工人子弟之讀書一以期將來對於鐵路之服務應責成各該路醫官對於各小學生特施其衛生訓練蓋趁幼小時養成其衛生習慣他日長成服務於鐵路自能以此爲首務是誠根本辦法也五曰設立循環家庭看護各路員工染病調攝不盡得宜應由醫院醫官指定看護往返員工家庭循環省視已病者可助其治療未病者亦防其傳染以上各條爲目前救急之需至於衛生工程方面所有應行改進之事約分兩種辦法(一)將來建築新路時應採集各國鐵路之優良爲一勞永逸之計(二)已建之各路所有關於衛生工程改良之點擬請派衛生工程專員前往實地研究逐一改良是否有當理合備文陳復伏祈採擇施行謹呈

部長孫

次長黃連

職胡宣明謹呈一月廿一日

▲抄發修正登記公債兩組辦事程序各一份仰知照由

訓令

總務處
會計處

為令知事現據登記組長陳愚公公債組長盧文範等會同簽稱呈為修正辦事程序請察核事竊組長等奉令兼管登記公債兩組擬定辦事程序兩種呈奉核准辦理在案現自接辦後對於辦事手續微嫌繁重擬將股票登記辦事程序第六條修改及登記公債兩組辦事程序第五條取銷第六至十四條遞升為第五至第十三等條又第四及原第六第九等條分別增刪庶符現在辦事手續以資敏捷是否有當仍候核奪令遵等情附繳修正各該組辦事程序各一份據此應准如所擬辦理除令復暨分行外合將修正各該組辦事程序各一份抄發該處仰即知照此令

計抄發登記公債組修正辦事程序各一份(見法令欄)

局長劉鞠可 廿，二，六。

▲奉令擬自廿年一月一日起用新式軍運車照日期轉令飭知

訓令

車務處
總務處

為令知事現奉

公文摘要

鐵道部業字第五六七八號訓令案准軍政部交字第六五一號函開案准貴部業字第三六一八號函為鐵道軍運條例已呈奉

國府明令公布于本年十一月廿五日施行茲送甲乙種車照運照請飭屬遵照辦理等由附送甲乙兩種車照及運照各二百本准此查此項條例既奉明令公佈自應切實奉行惟敝部現發出甲乙種半價現金車照及乙種半價記帳車票為數甚多一時實難收回而貴部送來之車照運照亦須加蓋印章始可發行茲擬定廿年一月一日實行換用新式車照運照所有經本部發出之甲乙兩種車照限于是日廢止除通令外相應函請查照希轉飭各路局一體遵照等由仰即遵照辦理此令等因奉此除分令外仰該處知照併轉飭所屬一體知照此令
轄屬警務稽查兩課轉行所屬一體知照

局長陳延煊 廿，一，七。

▲本局長于本月十七日接任視事令仰知照由
訓令

各處課段廠

為令事現奉

鐵道部總字第二零八八號訓令開茲調該員為粵漢鐵路廣韶段管理局局長此令等因奉此本局長經于本月十七日上午十時就職視事除呈報暨分行外合行令仰該○即便知照此令

局長劉鞠可 廿，二，十九。

▲擬定司機駕駛列車駛出較剪口處分辦法仰飭知照訓令

車務處

爲令遵事案查前據該處轉據新街站長張濟電報六日一次車行抵新街站駛出南便較剪口三十餘尺請飭各司機嗣後凡車入站務須小心慢行等情一案經即轉行機務處查明議處并飭擬定司機駛出較剪口外處分辦法呈候核奪在案現據機務處轉據工事課呈稱是日傳訊該次司機程勤面稱彼等行車常因所拖車輛長度與各站月台長度關係而又有貨車停頓障礙故入站時爲各站站長指揮將車拖前以遷就客貨上落是以在司機方面若遇所拖列車係有上列情形時往往由司機自動將車拖前以圖利便客貨上落而免臨時周章此舉雖屬例外然已成爲習慣所以是日將車拖過南較剪口亦基此原因等語查機車入站駛過較剪口原屬危險惟據該司機所稱各節尙有可原經已再三誥誡嗣後入站務須小心毋蹈前轍姑念初次違犯免予議處至關於司機入站時駛出較剪口處分謹遵令擬定辦法呈請核轉但以後各站站長但爲因要利便客貨上落須令司機將車拖前時應由該站先繕條一紙交與司機收執俾免糾紛而明職責等情并將擬定處分辦法附呈轉請核示前來當經指令第五八八號呈附均悉查此次二零二號機車駛出新街站較剪口外既據查明該司機程勤係屬初次違犯姑准免予置議所擬嗣後司機駛出較剪口外處分辦法尙屬妥協應准照辦除分行車務處飭屬遵照外仰即遵照并轉飭各司機知照此令附件存在詞除印發外合將所擬處分辦法抄發該處仰即轉飭所屬遵照辦理此令

計抄發司機駛出較剪口處分辦法一紙

局長劉鞠可 二十，二，十六。

▲附擬定司機駕駛列車駛出較剪口處分辦法

凡各司機駕駛客貨列車抵達各站時若因行駛太速不能在規定月台地點將列車停止而致溜出較剪口外即無發生事變該司機應受下列之處分若遇發生事變時則視其事之大小而定其處分之輕重惟受站長命令調度列車時不在此限

- (一) 在本年內第一次駛出較剪口者罰薪五天
- (二) 在本年內第二次駛出較剪口者罰薪十天
- (三) 在本年內第三次駛出較剪口者記大過一次
- (四) 在本年內第四次駛出較剪口革退

○ 函

▲函廣州社會局 請飭領取舊爛軍服

逕啓者現據敝局總務處轉據警務課呈繳第一分段舊爛軍服計短棉衣夾褲八十五套又夾灰單褲六十四套又灰單衣褲一百四十六套軍帽卅一項轉請核銷並轉送貧民教養院收用等情到局除令准外相應函達

貴局查照希即轉飭貧民教養院照案派人擬備收條過局領取爲荷此致

廣州市社會局

局長陳延煊 廿，二，二，

▲函購料委員會

關於祺昌行承辦澳枕二萬根由港運省所取運費及保費一案現詢據黃棠記願每根取運費一毛九仙承辦保費在平時祇取四仙半若遇打風則須畧增等語函復查照

逕覆者查接管卷內准

貴會函開據祺昌洋行函稱承辦之澳枕二萬根由港運廣州每根港幣一毛每百元保險費港幣半毛可否同意等情前來相應抄附原函送請貴局查照酌核並希派員調查是否確實見覆為荷等由准此當即飭據總務處轉據材料課廠核明覆稱查祺昌洋行英文原函內載由港運交廣州黃沙碼頭每根運費港幣二毛與購委會來函未符想係筆誤似仍以英文原函為準經將轉運及保險各費與木商黃棠記磋商據稱各種運費自去年十一月起大為高漲每根取價二毛尚非過當至保費每百元在平時祇取四仙半若遇打風時期則須畧為加增該商願每根取運費一毫九仙承辦等情轉呈前來相應函覆

貴分會即請查照核辦此致

鐵道部購料委員會

局長劉鞠可 廿，二，十九，

▲函購料分會

函復派員會同驗收吉亮洋行交到安枕一千根內有一百三十三條蟲蝕過甚不能收用已退回該商請查照由

逕啓者查接管卷內准

貴分會購字第三號公函開會購枕木五千根一案現據吉亮洋行報稱已由安南運到枕木一千根轉付霍有利船載省現已抵步請派員驗收等由准此當即分飭總務處轉飭材料廠派員會同工務處工程司鄧宗權驗收具報去後現據覆稱遵即會同購料分會所派余哲文前往按照合約規定分別點驗計驗收得合格者七百八十一條稍次者八十六條除將以上枕木存廠備用外其餘一百三十三條以蠹蝕過甚絕對不能收用業經通知商人請其收回以清手續等情前來除分令外相應函達貴分會即祈查照此致
購料委員會廣州分會

局長劉鞠可 廿，二，十九，

▲函鐵道部衛生處 函送關於醫務會議報告提案及鐵路醫務暫行規程光華醫院特約醫務日報表員工請病假證明書處方箋每月診療疾病人數分類報告表每月留醫人數表請查照

逕啓者案奉

鐵道部衛字第五九零四號訓令開據衛生處簽請召集醫務會議仰即選派代表出席應行報告各項及提案等件統於三月十五日以前彙齊逕送衛生處並將代表姓名先行呈報等因奉此併准貴處函同前由遵即選派敝局醫官譚葆誠代表出席當將代表姓名先行呈報

鐵道部鑒核併飭該醫官譚葆誠遵照將應行報告各項及提案等件統於三月十五日以前彙齊呈送

各在案茲據呈稱遵于三月十六日啟程赴京出席合先將報告提案併本路醫務暫行規程本路傷病
員工送各寄療醫院留醫特約醫務日報表員工請病假證明書處方箋每月診療疾病人數分類報告
表每月留醫人數表彙繳核轉前來合將繳到報告提案及各表件備函轉送
貴處即希

查照爲荷此致

鐵道部衛生處

計送報告提案共一份醫務暫行規程一份光華醫院特約一份醫務日報表一份員工請病假証
明書一份處方箋一份每月診療疾病人數分類報告表一份每月留醫人數表一份

局長劉鞠可 廿，三，九。

(期 三 第)

公文摘要

七六

特
載

特 載

廣 詔 段 鐵 路 史

第 一 款 沿 革

第 一 項 原 起

粵漢鐵路肇始於前清光緒二十六年盛宣懷以督辦大臣名義與美國合興公司訂約承築所有勘路購地購料概由該公司出資建設訂期三年可以竣工如竣工後二十五年倘由中國收贖所有該公司用過資本若干每股票百元加增二元半合興公司原為美國人來華投資承辦各項實業之團體總理為美人柏森氏於光緒二十七年先在粵省興築三水枝路（即今之廣三）至光緒二十九年（即西歷一九〇三年）該公司股票多為比國人占購因發生權利爭執遂於光緒三十年（即西歷一九〇四年）停止大工清算帳目是時三水枝路已完竣通車至佛山粵漢幹路購地至三華店土方築至高塘鋪軌至棠溪是為外資興築粵路之第一期嗣光緒三十一年（即西歷一九〇五年）鄂督張之洞以合興公司原約係美商承訂竟暗侵入比股致生齟齬且以粵漢為全國南北幹綫未便授權外人而且當時所訂合同包有沿路一帶礦山亦為異常失着（原文無案可查無從叙列）倡議廢約清廷准之（原奏本局無存無從查考）遂致電駐美公使梁誠與美商交涉廢約往復電商惟時二年之久始克

議定贖路全款爲美金六百七十三萬元另該公司曾售出之金元小票二百二十二萬二千元照九扣實數在贖路總數內先扣除由中國自行存貯隨時贖回(查金元小票係該公司售出之有期小股票議定准由中國照數扣除自行陸續贖回)即由湘鄂粵三省督撫會同紳商向香港政府借款英金一百一十萬磅作爲前項贖路之款年息每百磅四磅半指定三省烟土稅作抵計期十年由三省攤還除鄂省占七分之一湘鄂兩省各占七分之二贖路之議既定即由張文襄咨請兩廣總督岑查照籌辦旋由岑督委派王秉恩等接收粵省幹枝兩路是時路事即由粵政府主持管理是爲政府辦理粵路之第二期初張文襄贖路原主官辦擬增收各項釐稅三省各籌各款爲築路及還款之用岑督即派司道廣府南番兩縣邀集紳商到廣濟醫院籌議辦法擬加抽各項經費爲贖路之款各紳商以加抽各項經費徒增人民負擔未表贊同議論間遂起衝突番禺縣柴維桐遂逮捕大紳黎國廉示威致激動全省公憤時番禺許尙書應駁在籍各紳商邀請到廣府學宮會議一致力爭廣州總商會九善堂乘時倡議招股改歸商辦議定每股五元頭期先收一元二期收一元五毫三期收二元五毫岑督許之並力助善商兩界進行不旬日間遂招八百餘萬股此光緒三十二年丙午春事是年四月商辦公司成立所有粵政府從前接收合興公司一切事宜及占廣三路三分之二權利概行移交商辦公司接管遂定名爲商辦廣東粵漢鐵路有限總公司是爲商辦粵路之第三期

茲附粵路開辦文件如下

張之洞奏一件

附編修尹銘綬等條陳粵漢鐵路事宜片一件

張之洞奏遵旨收回粵路並瀝陳籌辦情形摺

出使美國大臣梁湖南湖北廣東三省代表人湖廣總督張與美國合興公司議訂售路合同所

譯漢文照繕清單稿

出使美國大臣梁誠在美國及湖北派員在上海廣東分別接收合興公司交還粵漢鐵路一切

財產物料圖表契券冊籍開列簡明清單稿

三省會議修路條款摺

三省官紳會議修路公共條款十四條預議路成後條款四條繕具清單稿

粵漢鐵路籌款議

廣東總商會左宗蕃呈

粵督批

粵督照會 粵督各紳文

粵督照會 粵督總商會文

粵督奏一件

粵督照會總商會文

接辦廣東粵漢鐵路局兼管省佛三水枝路行車事宜廣東補用道龔照會廣東總商會粵漢鐵

路總公司文

太子少保湖廣總督兼管湖北巡撫事臣張之洞跪

奏爲遵

旨據實覆稟恭摺仰祈

聖鑒事竊臣承准軍機大臣字寄光緒三十一年十月二十八日奉

上諭御史黃昌年奏路權至重贖款難擔亟宜興修嚴杜干涉一摺借款修路流弊滋多應由三省集

股興修以保利權不准借用外債該御史所奏各節着張之洞據實覆奏原奏着鈔給閱看將諭

令知之欽此跪誦之下仰見

聖主慎重路政豫防流弊之至意曷勝感悚臣自奉

旨責成收回粵漢鐵路與美國合興公司議廢合同深知合興根蒂深固消息靈通中國官場袒助者

多不易措手顧念路權在人掌握即鉅害在我腹心非決計收回無從挽救用是不敢避怨不敢

畏難密電出使美國大臣梁誠相機操縱據理辯爭磋商一載有餘其間波瀾疊起枝節橫生機

甫轉而旋翻議垂成而忽變臣仰稟

宸謨堅持定見局外旁觀咸謂中國已失之權斷無覆水重收之望迨臣拒絕美商柏士要求之後凡

持以美接美之說者尤不便於臣之所爲謗讟繁興阻撓百出必欲攪敗此局而後已幸賴

聖明乾斷主持於上三省輿情固結於下美政府知中國志堅意決合興理屈詞窮又以廢約之名改

爲贖約僅屬公司商務事出和平於國際邦交絲毫無可挑剔合興始就範圍本年八月間贖約

議成實爲祖美黨意料所不及之事坐失大利銜恨次骨既於贖路一端無從置喙乃於借贖路

款一端造爲去美求英之說散布謠言喧騰報紙顛倒黑白橫肆詬病其中情節顯然易見湘省

正紳早有見聞言者不察輒以上瀆

宸聰既蒙

天語垂詢謹就該御史所稱五不可解者敬爲我

皇太后

皇上縷晰陳之

一原奏稱該督當自任廢約之日即應鼓舞三省紳民早備贖款以自立於不敗之地乃臨事備張甘吞芳餌輒行息借英金一百十萬磅徑指

國家餉項之膏捐作抵等語查倡議廢約之始臣即分電湘粵官紳預籌的款湘紳初議擬按畝酌抽穀捐就鹽加抽口捐粵紳則議行彩票及出洋招股湖北尤爲貧窘本省紳士僅議提各州縣積穀資興變價濟用總之或懸擬未定或窒碍難行或零瑣無益或遲緩難待衆論歧出百計搜羅皆無驟得鉅款之策畧兩廣督臣岑春煊因於上年十一月十一日由梧州行次電臣云紳力斷不足恃官更無擔此大宗之力宜由三省合借洋款按年分認攤還等語湘紳張祖同席滙湘等來鄂與之籌商亦深以春煊之說爲然以爲舍此別無速化之術可應急需臣查修造鐵路借用外債環球多有其利害只在合同權限權限不清則不論何國皆屬有害權限若清則不論何國皆屬無害即如粵漢鐵路借用美款扣多年久且並令其包辦工程甚至鑛權特利多所假借遂至受人以柄路權盡爲債主所操爲害甚大今所借英金一百一十萬鎊年息止四厘半不折不扣較上年戶部訂借滙豐鎊款節省甚多然並不以鐵路作押僅以三省自有之膏捐作保

於路鑛一切權利絲毫不許干涉此項借款言明本利分十年攤還計每年應還本利不過十餘萬鎊三省以七成分攤湘粵各攤三成鄂攤一成兩湖指定賑糶米捐歲可得七八十萬兩粵省由督臣岑春煊擔任籌定的款備撥並有粵境已成鐵路行車餘利每年二三十萬兩以之分年抵還借款本利實已有盈無絀況合同載明五年後中國如願全數清還亦可聽便但使有款可償毫無留難糾葛其以膏捐作保者向來借款必有保款凡關財政何一欸非

國家之餉項不過因此項乃近年新籌之款且止屬一端與藩庫款關稅款之垂爲經制厘金局之關涉通省者名義輕重迥不相侔且膏捐爲三省所共有爲外人所共知雖加稅免厘後此捐仍可照收故易於取信然抵還既有實項則保款僅屬虛名不獨八省統收之膏捐毫無牽涉卽於應歸三省自用之膏捐亦略無防損蓋三省需餉無不緊迫斷不肯不另籌贖路專款而坐耗膏捐之理該御史乃謂自任廢約之日卽應鼓舞三省商民早備贖款是竟不知七八百萬金爲數之鉅不知今日中國財政用之困敝並不知湖南民力艱難是則真不可解者也竊考倡議廢約至今日已兩年矣除湖北米捐撥充路工一欸乃出臣意札行湖南米捐撥充路工一欸乃係臣電商湖南撫臣照辦此外三省議論函電不啻數千萬言矣果矣已籌有一錢之實欸乎然則籌欸果易易乎

又原奏稱盛宣懷開報用費六百萬美金元準以廣東所造之路較外國造路價逾十倍該督所借贖款較諸盛宣懷開報有盈無絀豈竟無可核減耶然報章所載息借之欸以七十萬鎊滙交美使梁誠以四十萬鎊滙交鄂督則此四十萬鎊豈盡三省開銷之用卽非如是亦應將欸若干

用費若干開列清單上之商部政府方爲正辦豈謂贖路自我爲政諸事不關

朝廷平等語查粵漢鐵路收回自辦其與合興公司交涉辦法不外兩端一爲廢約一爲贖路約廢約則應先請

朝廷明降

諭旨宣布廢約之緣由一面由外務部照會美使並行文駐美使臣照會美外部一面由三省延聘外國律師派員赴美備與合興公司興訟訟而得直則合同可廢應還合興用款須憑彼國法堂公斷訟而不直則合同仍不得廢且須另給合興公司賠償其數不能懸揣臣屢接駐美使臣梁誠函電謂美國富紳摩根已重價收同比股一千二百股美政府即視合興爲並無違背合同之處設與興訟彼必左袒公司如我不得直非但虛糜鉅費亦且有礙邦交等語臣又屢接外務部來電以美國駐京使臣柔克義疊次照會聲稱美政府不允將合興合同作廢等語體察情形直言廢約徒延時日徒多繁費而萬不能行因與使臣梁誠密商定爲贖約辦法贖約則彼售我購議價須由售主允認合興本意不願出售迫於公論始肯開價據稱中國定欲索回股票現已漲價每股必須三百餘金元公司六千股計需二百餘萬金元代支造路費四百餘萬金元特權鑛權種種所值又數萬金元加以餘利小票四十餘萬金元公司酬資二十五萬金元共計值一千數百萬金元等語經使臣梁誠再三指駁遞減至七百萬金元萬萬不肯再讓嗣復與摩根路提英格瀾等理論始定爲六百七十五萬金元另給小票及售價議定未付以前五厘利息此蓋屢經駁減而後定爲此數其後摩根於收款時尙索加金元小票餘利駁以草約先經議定簽字不得

再有異詞彼始無語臣查合興售價雖昂然中國收回種種權利所值豈止此數過加駁詰徒堅比股獲利抗阻之心凡事關國際當持大體不惜小費議價之初湘紳龍湛霖王先謙公電致臣謂我能將該公司提用小票無論浮支濫費祇要有帳可開一一承認美廷當無異議又電謂接項自辦誠爲善策三省祇求收回此路即多花費亦所不惜等語均屬深明大體之言與臣意見正同蓋事機之來固不容髮若必斤斤計較多方駁減恐至今仍未成議而時局紛紜外謀奇幻不知現在又成何變局必至此約不能收回矣至一一付款皆由出使大臣梁誠經手計八月初九日付第一期款美金二百萬元加息一百二十九日美金三萬五千三百四十二元四角五分西五月一號應付借票息美金五萬五千五百五十元總共二百九萬八百九十二元四角五分九月十二日付末期款美金二百七十五萬二百元加息一百六十二日美金六萬一千三十二元零另給律師美前外部大臣福士達津貼美金一萬五千元合興公司總辦惠惕爾酬資美金一萬元統共二百八十三萬六千二百三十二元零每次付款均據駐美使臣梁誠來電先後電達軍機處外務部商部查照在案該御史謂應將贖款若干用費若干開列清單上諸商部政府豈致樞廷外商各部之電文均不足爲據耶至第一期付款係在英款未經借定以前其時事機萬緊另向漢口滙豐銀行暫行息借交兌迨英款借定後因於合同定期以七十萬磅滙交駐美使臣梁誠以四十萬磅劃付鄂省撥滙豐借款亦經臣於八月十一日電達軍機處外務部商部云向英國訂借贖回粵漢鐵路款英金一百十萬磅今日同英領事面校華洋文合同彼此簽押定於華九月初八日全款交清屆時當即將合興第二期款全數付訖前電滙梁使第一期款係

向匯豐暫借茲即於此次借款內撥還矣等語所謂撥還者在即指此四十萬磅而言該御史以此四十萬磅未經匯美遂故作疑詞曰豈盡三省開銷之用其意殆以爲此四十萬磅爲鄂省所乾沒矣試思乾沒之款有於合同內大書特書者乎此等怪誕之談更無足深辯矣

又原稟稱該督之責止於廢約至修路關係重大爲

國家三省權利所在非該督一人所獨攬乃偏給湘紳關防意存見好實無事權以爲借債修路箝制衆口之伏綫等語查上年十月間臣欽奉

寄諭粵漢鐵路關係緊要現在合興公司正議廢約自應另籌接辦着張之洞悉心核議妥籌辦理等因夫曰另籌接辦曰妥籌辦理則凡路事之始終皆在

聖主委任責成之內苟爲臣愚思慮之所能及安敢不遵

旨悉心籌議而該御史自謂專攬設臣但廢約而不籌贖款以致因無款悔議或約竟不能廢而地亦不自購竟多爲洋公司所購則言者又將以推諉誤事不能善其後責臣矣至刊給湘紳關防一節查本年二月間據湘紳公呈前湖南撫臣端方及臣處以粵漢鐵路無論能否收回亟須先行籌款購買鐵路地基以保地權擬請刊給湖南鐵路籌款購地公司關防等語蓋恐此路未必能收回故不得已爲此購地籌款之策此乃湘紳萬不得已之苦衷臣以湘紳既擬設局必有主持局務之人電詢湘中擬公舉何人旋准前撫臣端方電復現湘紳擬以前刑部右侍郎龍湛霖前國子監祭酒王先謙爲總理候選道張祖同安徽候補府席滙湘爲總辦三品蔭生龍紹璠爲會辦翰林編修汪概翰林院庶吉士譚延闓前工科給事中馮錫仁候選道孔憲教前甘肅甯夏知

府黃自元吏部主事葉德輝爲總議紳祈分別挈銜繕繪咨札等語因卽湖南撫臣核准照辦此項關防經湘紳函催電催面催不下十餘次直至今年四月始行刊發溯查自去年以來湖紳於鐵路一事疊次電函面陳一切皆請須專由臣處主持臣謂必須會同湘撫反覆詳說湘紳因卽遵辦在藉湘紳人數甚多此可考而知者也夫籌款購地正恐廢約難成藉此稍資抵制事爲地方官應辦之事臣忝任湖廣總督湖南爲臣兼轄省分臣卽無廢約之責關係兩湖土地之事豈能諉諸不問咨札照會皆督撫會銜何所見而謂爲專攬該紳龍澁霖等素著鄉望爲衆公推出而任事皆勉盡義務並不支給薪水何途足以見好該公司局設湘省人由湘舉章由湘擬何謂實無事權其時贖路尙無眉目何能遽計及借債修路至借與不借聽之三省衆情何所用其箝制且湘省果能籌款卽不須借債矣何以責紳籌款轉爲借債伏綫此等深文曲筆誠思之不能得其解矣

又原稟稱外務部以拒絕外債電知鄂督該督反謂湘紳亦主借債修路夫湘紳果主借債也當初何以力爭廢約卽有不肖湘紳諒不過遊宦湖北承迎該督意旨乘便攫利不顧破壞大局該督輕信屬員蒙蔽之言等語查粵漢鐵路共長二千數百里在鄂境者長不足三百里在湘境者實長一千二百餘里衡州以上且多山路酌中估計每路一里以一萬五千兩計之湘省路工需款一千八百餘萬兩加以贖路本息之款留存美國金元小票本息之款湘省分認七成之三約須款五六百萬兩本省招股應給之息尙未核算統計已需二千數百萬兩近年各省情形皆有民窮財盡之慮此項路工鉅款卽分年勸募不敢謂必有把握則全路告成之日實恐遙遙無期

假如借款修路則五年之內全路刻可告成路工早成則車利早見見利之後招股自易招股一半車利一半期以十年償款便可清償至借款之法分起陸續籌借不主一國但給利息不令包辦工程不予別項權利亦不以鐵路作爲抵押則雖借外債自無流弊湘省衆紳之代表人道員張祖同席滙湘等來鄂時臣曾與籌議及此皆極以此說爲然臣通籌熟計借款修路若權限緊嚴本非必不可辦之事蓋深恐籌款不易即能籌亦不能多款少則工遲工遲則利緩無利則累深故於借到贖路款後即照會英領布此一着以備緩急嗣因外務部來電慮滋糾葛臣於九月二十七日電復外務部謂當力勸三省商民自行籌款二十九日復電外務部並電戶部尙書張百熙稱粵漢路決計籌款自辦不借外款等語是修路借款久已作爲罷論矣該御史於時事茫然不知於鄉事亦茫然不知忽於十月二十八日事隔一月之後追咎修路借款已罷之議並追咎借款贖路之舉實屬可怪並誣及遊宦湖北之湘員乘便攬利破壞大局不知贖路款皆使美大臣梁誠經手鄂員湘紳有何利之可攬也湖南在藉吏部主事葉德輝於借款罷議之後來鄂慮及款艱工遲深恐借款不成之非計該主事固非湖北遊宦之屬員也謂鐵路已收回爲破壞大局不知如何而後爲保全大局也

又原稟稱該督所訂英債合約明署香港政府傳聞尙有附約暗許權利又擅給英領事照會如云中國或需再行借款先儘英國機器材料如向外洋購辦須先向英國商廠詢問等語查借款合同借自何人自應署明何人之款此次英金一百十萬磅實借自香港總督何能匿而不書向來各國銀行經手借款必有折扣吃虧甚鉅且借定之後須由外務部一面照會外國駐京公使

一面咨照我出使大臣外國公使方電告外洋該銀行始製造小票或數千張或數萬張請我使臣每張蓋印始能出票招股委曲繁重付款總須在四五個月之後此次贖路急需付現之款多至七八百萬金合興批准至交銀限期促至七八日尋常借款之法斷不能行外國銀行斷不能承辦適漢口總領事法磊斯前曾告知香港現有存款願爲介紹取息必可較銀行爲輕并可不能須折扣是以與之定議其另給照會係防將來白籌之款萬一不敷或須贖借洋款英既承借贖款在前屆時必將爭攬應先明定限制無論借用何國之款皆不能輕許以絲毫權利俾免後來者或有失算此正爲杜漸防微起見何反謂爲暗許外人權利乎查照會原文云將來粵漢鐵路修造之款除中國自行籌集外如須向外洋借款當先向英國詢商開價如與他國所開息扣比較相同先儘英國銀行承辦如他國所開息扣等項較英國所開公道便宜仍由中國酌擇公道便宜者另行籌借如修造粵漢鐵路之款已向英國借定則將來粵漢鐵路需用機器材料除中國自有自造外如向外洋購辦應先向英國商廠詢問開價仍與各國商廠開價比較價同則先儘英廠承辦如他國所開貨美價廉仍由中國擇宜訂購此外湖北湖南境內另有修造鐵路之事倘亦須向外洋借款并可照上條修造粵漢鐵路借款辦法一律辦理至修造鐵路需用之工程師言明一半用借款之國人一半用日本國人將路上分段承辦各辦各事凡鐵路公司一切用人擇地管路行車等事均由中國自主工程師但管分內應辦工程之事餘事皆不得干預等語茲將原文抄送軍機處外務部商部詳加察閱當可知臣慎防後患之苦衷言者乃謂爲密約謂爲暗許不知照會詞義皆係光明正大之言且當時曾經電商兩廣督臣岑春煊旋即將照會

分咨廣東湖南兩省海內皆知何所爲暗何所爲密至此照會專爲借款修路而設九月內將合同咨送外務部已經定議修路不借洋款是照會之言業已作罷故未再抄咨外務部然電商粵省於前咨行於後何密之有至鐵路工程師但言一半用借款之國人一半用日本人並未指定必用英國人其明言用日本人者日本工程師修造省費聲價較廉藉此既可與借款國之人互相比較且以杜把持專攬之弊具有深意今已造知英總領事粵漢鐵路全由中國自籌不再借用洋款該領事毫無異言假使有暗許權利之事彼國公使豈肯隱忍不言有不向外務部饒舌者乎正以此照會限制甚嚴語意分明聲明除中國自行籌集外如須向外國借款等語既係籌款自修彼自無可希冀且雖借英款亦僅有應得之利息購料之餘潤並無大宗權利之可圖故不致擾攘耳不謂該御史乃欲藉此深加文致也該御史又謂臣欲攬此莫大權利唆湘鄂之脂膏以供其虛糜浪擲不知鐵路之利在路成行車之後若京漢津榆已成之路已經因極而享坐收車利方有權利之可言若湘粵鄂三省之路至速須十年以後方能告成現在正以籌款爲苦湘省諸紳籌議年餘僅止畧有規模並無確實把握而應付第一期贖路之息即在目前屢接湘紳來電催辦語意甚形急迫至粵省乃富饒之區然近因籌款未妥官紳決裂大起波瀾現在情勢洶洶尙不知若何了局鄂省則不過仰屋憂焦而已是此時三省官紳皆正在盤根錯節艱難困苦之時該御史乃謂官此土者有莫大權利耶且湖南公事凡向由官辦者亦多有紳士協助况由紳籌款之事更係紳董經理湘省官吏亦不過主持定議專司考察督催其購地興工購料等事全在大小紳董其虛糜浪擲與否責有所歸湘省撫臣以下且不經手其錢銀况在遠駐鄂省

之督臣不知從何朘削從何虛糜卽如現在鄂省設立三省粵漢鐵路總局札內尙言明各員俱不開支薪水夫局員薪水尙不開支從何有虛糜浪擲之歟乎似未免不近情理矣

總之廢約必先贖路贖路必先籌款款過鉅期過急則必須先借贖路之款既借贖路之款則此借款之國必思攬以後借款造路之權利臣既知中國籌款之萬難則必須預爲將來萬一借款之計故趁聲明用人購料一切權限以杜流弊猶恐專用一國人萬一有逾越權限之弊於是指定分用兩國人以杜其專攬之謀蓋局外者可以任意吹求而局中者不能不層層慮到以備贖路事成以後從長計議修路之法如需借款則有此照會彼不能逾格要求如不需借款則一切則作爲罷論或借或否聽衆情之從違聽

朝廷之裁斷臨時斟酌進退裕如今已定議修路不再借外款外務部勸電到鄂臣卽日以艷電復之言明不借並不爲難操縱在我毫無糾葛現在借款之說早已化去風平浪淨毫無枝節此時不過籌款爲難耳乃該御史不知艱難不考事實一味深文巧詆執已罷之議爲詆誣之題顯然挾有成見自在

聖明昭鑒之中至微臣辦理此事之得失上有

朝廷明察下有三省紳民暨天下人公論固無庸臣之置辯矣臣以衰朽庸材奉

旨籌辦廢約幸已將此路收回稍紓憂憤少減咎責此後修路工程除在鄂境者路止二百數十里臣自當督飭官紳妥籌辦理外若粵省鐵路應請責成兩廣督臣籌辦其湘省鐵路事宜若在藉湘紳有公呈函電懇請臣處主持者臣當與湘省撫臣會商辦理若在藉湘紳無公呈函電至臣處

者即由湘南撫臣辦理合併陳明除三省會議修路公共大綱條款另由臣會同兩廣督臣湖南撫臣另摺具稟外所有遵旨據實覆稟理合恭摺具

奏伏祈

皇太后

皇上聖鑒謹

奏

光緒三十一年

十二月

二十七

日

附奏編修尹銘綬等條陳粵漢鐵路事宜片

再准商部咨據情代奏尹銘綬等條陳粵漢鐵路事宜一摺經商部議令查照所陳各節會商兩廣總督湖南巡撫妥籌辦理具奏奉

旨依議欽此咨行到臣查該編修尹銘綬等原呈大致分籌款用人購料爲三項者著重尤在不招洋股一端查粵漢鐵路經臣查照外務部宗旨現議定各就本省自行籌款興辦既不用借洋債自更無招募洋股之理且兩年來從無招募洋股之說其購料一節凡中國所自有及能自造者本無庸向外洋購辦經臣早與三省紳商議定詳載三省公共條款十四條內另摺奏陳至用人一節該編修等以鐵路工程師宜取資中國出洋畢業學生近見報載留美學生誤會專用洋師遂多缺望夫以中國路工任用華員原屬正辦留學生志在效用亦係恒情竊惟興學儲才取材內

地不假外交正是微臣向來辦事宗旨特是外國辦事最重實驗工程師非富有經驗閱歷者斷不能遽辦大工中國學生近年來始有學習路工者雖有美才功候尙淺即間有入學較久之生學業優而未經實驗亦難遽膺重任粵漢路工大約將及十年方能竣事自當隨時訪求中國畢業學生先使隨工差委再派充副技師鉅工要職循序漸進臣於本年夏間已在日本招集湖北學生籌款興設路礦學堂並已定議於鄂省洋務局內附設此項學堂並當商勸湘粵兩省一體設學造就此等人材以備他日之用惟目前勘路興工實不能不暫僱用洋工此項要工路綫工程得失利病關係全局一成不變實不敢以未經歷練之學生輕於嘗試然洋工師止令承辦本分工師之事其餘一切權利概不令其干涉並當會商湘粵兩省妥籌辦理遇有僱用洋匠採辦洋料訂立合同之事隨時咨明外務部商部查照除分咨兩廣督湖南撫臣轉飭在事各紳遵照外理合附片具陳伏乞

聖鑒謹

奏

光緒三十一年

十二月

二十七

日

奏遵 旨收回粵漢鐵路並瀝陳籌辦情形摺

太子少保湖廣總督兼管湖北巡撫事臣張之洞跪

奏爲遵

旨將粵漢鐵路收回自辦謹將美國合興公司售讓合同暨接收各件繕具清單進呈

御覽並瀝陳辦理情形恭摺仰祈

聖鑒事竊臣於光緒三十年二月間訪聞承辦粵漢鐵路之美國合興公司並未知會中國私將公司
底股三分之二售與比國公司董事亦大半易置比人查京漢鐵路原係由比人承辦乃變幻多
端忽又撥入他國若粵漢鐵路再入其手則中國南北幹路重權全歸比國掌握之中難免不與
他國鐵路鈎連一氣既扼我之吭背復貫我之心腹而借款本息太鉅年期遇久限滿斷無贖回
之望其爲中國大患殆有不忍言者臣採詢既確焦灼萬分立即電致湘省官紳並電致督辦鐵
路總公司大臣盛宣懷痛言利害竭力爭持以合興無端違背合同亟應據理責言廢棄前約臣
倡此議後鄂湘粵三省紳民漸次傳播始知有粵漢路約不善之說議論推敲群思補救無如合
興公司既異常狡執美國富商復遣合興公司之黨拍士來華運動自稱係華豐公司願借給中
國鉅資助我與合興廢約而另訂合同將此路歸其承辦其實華豐無異合興然而術詭言甘於
是彼其煽惑者忽倡以美接美之說衆議紛紜大爲所動臣以合興公司違約失信覆轍在前若
仍聽以美接美是直以移花接木之計愚弄中國一切權利仍落他人之手中國絲毫不能收回
與所以籌議廢約之意自相矛盾遂電美力阻其議拍士因親至京介其公使向外務部要求外
務部函令來鄂就臣商辦其駐漢美領事復多方爲之游說臣面告以此約必廢無可商議拍士
到滬後復三次來函攬辦路款均經臣嚴詞駁拒堅不允行由是袒美者咸嗒然失望而怨謗紛
來阻撓百出籌議廢約之事益形棘手矣迨上年十一月初三日臣承准軍機大臣字寄光緒三
十年十月二十一日奉

特 載

上諭御史黃昌年請挽回路政一摺粵漢鐵路關係緊要現在合興公司正議廢約應即另籌接辦着張之洞悉心核議妥籌辦理以挽利權原摺着抄給閱看將此諭令知之欽此臣自奉

明旨責有專歸乃益抱定宗旨不敢爲異說所搖然爲難之處不一其端臣初意以爲盛宣懷爲與合興公司訂約原議之人繫玲解玲貴資一手故開誠布公往復電商深冀其相助爲理不意籌商累月盛宣懷屢因宿疾纏綿因臥不能辦事正當吃緊之際臣去電兼旬杳不得復偶有病間答復而精神未能貫註終不得此事要領此時盛宣懷病勢甚劇屢瀕危殆無怪其然而湘中官紳之派赴上海者一則訂借美款幾爲柏士所愚一則經自聘用律師直令赴美與合興涉訟均經臣飛電力阻追回其事乃已群議紛歧輕舉妄動幾誤大局此其爲難者一也臣以事機危迫稍縱即逝不得已始徑電出使大臣梁誠密商辦法該大臣復稱中國廢約之說喧騰報紙美公司已豫爲之地由彼富商摩根將比國股票重價收回一千二百份以爲事權仍在美人之手即與合同不倍不能再言廢約美政府極力袒護屢飭其駐京使臣柔克義向外務部干涉聲言美政府斷不允廢此約合興總辦惠揚爾因出使大臣梁誠持正力爭辨詰甚緊遂擬撤開梁誠自行來滬設法把持此事經臣聞知切電上海總公司轉告惠揚爾彼卽來華無論改何辦法臣斷不承認囑其飛電阻回此其爲難者二也臣往復與駐美使臣梁誠電商直言廢約或致有礙國家交涉改爲贖約則僅係商務往來事出和平彼政府自無從干涉該大臣因就此意與合興公司反覆磋商彼延前美國兵部大臣路提前美國按察司莫格瀾爲主謀梁誠乃延聘前美國外部大臣福士遠鐵路專門律師良信等與之抗議路提等以美國國體東方商務種種關礙爲詞語

意堅決福士遠等再三辨詰始認原定合同之疎漏合與辦事之含混允聽中國政府修改合同收回權柄由美國政府担保永不能轉替而贖約則堅不允許經出使大臣梁誠痛切開導力陳三省之輿情請

中朝之意旨微臣之定見大局之利害路提等甫允開議售讓辦法而合與索價浮冒初開七百萬元繼又索公司酬勞二十五萬元借票餘利四十餘萬元經與駁減彼即以股東未曾定議經月遷延不允遽決比主復遣其親信至紐約極力阻止事幾中變此其爲難者三也迨後議定贖路全價六百七十五萬元另給利息甫將草約彼此簽字而比政府竟電外部強行干涉比主須面晤摩根唆使悔議并介美總統之友美國上議紳比洛遲轉告美總統力翻此案美總統適接其駐華使臣柔克義電誤會我政府無意廢約且疑臣與出使美國大臣梁誠均非我政府授權經理之人遂行挑剔廢約二字借端以廢草約危機頓迫幾幾功敗垂成臣於七月十三日電奏內已詳晰陳明此其爲難者四也幸荷

聖朝昭鑒俯准施行外務部亦悉力主持一再照會美使聲明臣與梁誠實有辦理此事之權美總統尙知慎重邦交轉圜允許其事乃定而鄂湘粵三省紳民驟行籌此六七百萬元約合華銀千餘萬兩斷斷無此力量假使欸不應手非但立誤事機抑且貽羞中外其爲難者五也臣自奉旨籌議粵漢路事卽屢次分電湘粵官紳公議切實籌欸之法嗣准兩廣督臣岑春煊十二月十一日來電云此事必須備有贖路的欸方能爭論而粵換散倡議者無錢有錢者不管紳力斷不足恃官力則艱窘已極更無担任如此大宗之力且果使廢約立須鉅欸應付卽有別項籌欸之策亦

緩不濟急愚以爲宜由鄂湘粵三省合借洋款若干萬分年勻攤認還此款借成約廢即以贖路不廢立即付還虛糜利息亦尙有限等語而湘紳函電亦無立籌鉅款之策臣體察湘鄂粵三省情形既屬相同不得已始定借款之議一面電詢湖南撫臣轉詢湘省各紳湖南撫臣覆電云與諸紳熟商均應遵辦徧加詢訪惟英領事所開利息較輕借款交付實銷惟于粵省別有要索利益之事臣婉辭推謝致借款之議久懸不定迨本年八月初二日猝然接到出使美國大臣梁誠電合興股東已將草約批准第一期款美金二百九萬八千六百零元零於西九月七號即八月初九日在紐約交兌計期已近務請合三省全力迅即籌足於西九月七號以前電匯到美免致變局等語臣電致梁誠懇其展期十日以便趕籌覆電云第一期款商緩十日福士達謂前遵尊電將贖款備齊梅約索償各節警告摩根正約六號簽押與否視此期交款爲從違若再生變萬無挽回務祈如期電匯等語蓋合興之意料中國貧窘斷不能于旬日間猝籌數百萬鉅款故其總股東於草約定後已將三個月多方推宕延不批准此事成否未定以致籌不能籌借不敢借直至展期前七日始電告中國批准正索交款若款不能集則此約全翻轉將譏我無款自誤此謀至狡至毒蔑以加矣其時英領事先期赴廬山避暑臣逆料急而相求成否難知且議訂合同亦需兼旬以外而應付合興之款若遲愆期一日全局俱翻當此之時既不能乞援於外洋復不能求助於他省關繫中國南疆全局之舉

特旨飭辦之要政議論兩年全球皆知若徒以無款之故竟致不能收回自棄草約不惟利權永棄而且將令各國譏笑中國辦事者皆空言無實之人以後一切邦交種種窒礙此七日之中臣憂煎

萬狀繞室徬徨此事結局如何竟不敢預料此其爲難者六也幸湖北官錢局信義素著尙爲各國銀行所信臣召集司道剴切籌商均以大局利害所關同心担任立即一面飭官錢局設法担保先向滙豐銀行息借銀三百萬兩官錢局湊集銀二十餘萬兩竟如期電匯已到美國實非臣意料所及當即將贖路正合同電由軍機大臣奏請

旨畫押欽奉

俞允一面電招英領事回漢商訂借款英領事見臣處第一期付款已能暫行自借應付而贖路事關係大局亦願助成盛舉於是前所要求者不再提及合同條款悉照光緒二十六年八月湖北因保護長江籌備需向滙豐銀行息借五十萬兩成案辦理業經將合同咨明外務部在案此項借款於鐵路權利固絲毫未嘗有所假借也借款既定應付合興第二期遂於中歷九月二十日全數交清合興即於是日分電滬粵兩處公司洋人將在滬存貯之圖表冊籍在粵已修之鐵路及機車房棧一切備用材料悉數點交中國委員接收經臣派員分別接收清楚查此次合興所訂售路合同載明中國政府可將合興公司在中國所有產業已成鐵路材料測量圖表開鑛特權以及在中國所有權利無論明指暗包一概全行收管等語現開鑛特權及明指暗包之言可見從前所失權利之大實無窮盡今幸得全數贖回從此永斷葛藤消弭鉅患此皆仰賴

朝廷威德暨樞部諸臣同心匡助三省紳民協力圖維出使大臣梁誠才識兼優忠實爲國規畫辨論妙協機宜故此事克底於成現已議定修路之款由三省官紳合力籌集決不再借洋款惟由本省紳民集股止能各籌各款各修各路大綱必歸畫一而辦法不能盡同與他處鐵路之借款與

特 載

九八

辦者迥不相侔紳民辦事全賴地方官於助爲理似須責成本省督撫督飭司道及地方官吏暨紳商士民因地制宜設法籌備庶情形不致隔膜工程亦免延擱是否有當復候

聖裁茲准美國出使大臣梁誠將合興公司所訂售讓合同暨收回未售金元小票已付息票并派員在粵在滬接收各件先後郵寄冊報到臣除分咨外務部商部外謹繕具清單會同署兩廣督臣岑春煊湖南撫臣龐鴻書合詞恭摺具陳伏乞

皇太后

皇上聖鑒謹

奏

光緒三十一年

十二月

二十七

日

謹將美國合興公司議訂售路合同所譯漢文照繕清單恭呈御覽

一千九百零五年八月二十九日 湖南湖北廣東三省代表人湖廣總督 出使美 墨 秘 古 國 大 臣

張 梁 代表

大清帝國政府爲本合同第一位美國紐遮些省合興公司爲本合同第二位訂定合同事因一千八百九十八年四月十四日在美國華盛頓都城所訂正合同及一千九百年七月十三日所修續合同本合同第二位經蒙授權在

大清帝國建築鐵路由漢口城起至廣州城止并得有管理此路之權又因一千九百零五年六月七日以前

大清帝國政府將前兩次合同或特權注銷聲明各該項合同所指鐵路決定自辦并按例將注銷決定各節知照本合同第二位同時

大清帝國政府願給本合同第三位以公道償費將上開各項合同注銷又因本合同兩位議定第一位允給第二位注銷合同償費數目計美國金六百七十五萬元經將辦法訂立草約聲叙如下
大清帝國政府與美國合興公司訂定草約

茲因中國政府將建築粵漢鐵路之特權及合同注銷作廢又不准合興續辦路工惟情願給以公道償費此項償費訂定總數計美金六百七十五萬元中國政府可將合興在中國所有產業已成鐵路鐵路材料測量圖表開鑛特權以及在中國所有應得權利無論指明暗包一概全行收管所有合興已提之中國政府借票除已售之二百二十二萬二千元一概交還中國政府查收至此項已售之二百二十二萬二千元或交還或收存仍聽買主自便如買主願意收存或全數或少數每百元應按九十元計由總數六百七十五萬元之內扣抵惟不論如何辦法此項二百二十二萬二千元借票在西一千九百零五年五月一號應付息銀五萬五千五百五十元中國政府須自本日起於三個月內照數付給又總數六百七十五萬元內中國政府須自本日起於三個月先交二百萬元所餘之數須自本日起限六個月內一律清付合興照收所有交款訂明由中國政府妥速籌辦中國政府每次所交之款須自一千九百零五年五月一號起至交款日止按年息五元計加付利息以上辦法應由中國政府及合興股東彼此批准方作定議一千九百零五年六月七號福士達路提英格蘭簽押

又因本合同第二位之股東於一千九百零五年八月二十九日會議將上開草約按例批准並經
本合同第二位之股東多數及董事員等准照將上開草約實行本合同第二位之執事人員及
議定所有實行此約應須之合同又因欽奉

大清國

大皇帝諭旨將上開草約按例批准並派湖廣總督張 出使大臣梁實行原約是以現今本合同兩
位議定如下

本合同第一位允給第二位美金六百七十五萬元並由一千九百零五年五月一日起計至按期
或分期交款之日止按年息五元加給利息按照下開辦法於一千九百零五年九月七日或此日
以前應交二百萬元及所餘之數於一千九百零五年十二月七日或此日以前均由本合同第一
位在紐約城用美國金交給第二位收受並無折扣俟第一位將此款美金六百七十五萬元及
其利息交付第二位收受清楚第二位即將所有因前項各合同特權或因注銷該項各合同之
故可向

大清帝國政府索取各事概行解放並按照上開辦法第二位又將合興公司在中國之產業已成之
鐵路材料圖表鑽利諸特權以及合興公司所有在中國無論明指暗包之產業均一概交還第
一位收執本合同兩位均願

大清帝國政府將二位按前項各合同在中國應得產業一概接管惟彼此聲明非得末次款項交付
所有現情仍然不改而第二位之名分及利益亦不因有此合同而有改變彼此又聲明本合同

第二位由本日起四十日內將已經售出之

大清帝國政府借票二百二十二萬二千元或留存或繳還第一位之處知照本合同第一位如此項借票業主或業主等不如期將所定辦法知照第二位即作為該業主或該業主等願意留存借票第一位可將留存之票每元按九折在末次付款內扣抵本合同第一位允付已售借票自一千九百五年五月一日及九月七日或此日以前應付利息並允凡借票業主留存之借票本息到期即行交付又彼此訂明一千九百五年六月七日所訂草約概經兩位認實批准一概按約實行

於上開年月日本合同第一位由湖廣總督張 出使大臣梁欽奉

諭旨將此合同錄副簽押本合同第二位由該公司總辦及書記將此合同錄副簽押并將該公司印

信蓋用以昭信守

湖南湖北廣東代表人湖廣總督張 押梁代

出使大臣梁押

合興公司總辦惠揚爾押

書記谷德押

見證人英格瀾押

福士達押

謹將出使美國大臣梁誠在美國及湖北派員在上海廣東分別接收合興公司交還粵漢鐵路

特 載

一切財產物料圖表契券冊籍開列簡明清單恭呈

御 覽

- 一 計出使大臣梁誠在美國收回合興公司點交各件
- 一 收金元小票七箱計共四萬五百五十六張面值美金三千七百七十七萬八千元
- 一 收息票計共四千四百四十四張
- 一 收勘路定路探水鑽地造房各種圖橋梁溝渠車站車輛鋼軌鐵廠煤礦各種圖又草圖總圖形勢圖工程圖報告圖并各項估單計共一百一十九件
- 一 計湖北派員在廣東收回合興公司點交各件
- 一 收白石圍塘至佛山雙軌鐵路三十五里零六四
- 一 收自佛山至三水單軌鐵路六十四里零六八
- 一 凡附屬鐵路之橋梁碼頭站屋車廠貨棧機器車輛駁船等項及各站未估價之存料一律接收清楚
- 一 收鐵路各項圖表三千一百六十三張
- 一 收鐵路地契二千四百一十五張
- 一 收購地領狀八十四張共計地價銀十二萬三千五百九兩
- 一 計湖北派員在上海收回合興公司點交各件
- 一 收總公司正契四千六百八十五張

一收領狀一千七百七十八張

一收文卷二十八宗

一收豁免丁漕清冊六本

一收上海廣東及美國用款并行車等報消譯冊三十本

一收散圖及估單三十四張

一收廣東購地局解送副契領狀關防文卷帳冊及購地散圖計共三箱原解清冊三本

一收管理處副本圖樣估單共三百十餘張洋文帳據并各項冊簿共一百六十六包

一收紙件共十八箱車脚廢票共五箱

一收器具共二百二十餘件

一收駁船股份票一張

三省會議修路條款摺

太子少保署兩廣總督兼管廣東巡撫事臣岑春煊
太子少保湖廣總督兼管湖北巡撫事臣張之洞
湖南巡撫臣龐鴻書 跪

奏為鄂湘粵三省官紳會議三省修路公共條款十四條預議路成後條款四條合詞恭摺

奏陳仰祈

聖鑒事竊照粵漢鐵路向美國合興公司收回自辦業經臣等將該公司售路合同并接收各項契券

圖表冊籍財產物料開具簡明清單會摺奏陳在案查粵漢鐵路延長二千四百餘里工鉅費繁

加以贖路之款為數已鉅亟應妥速籌議開辦路工以期早興大利惟工歸本省自辦即款須歸

特載

本省自籌近年各省公私匱乏撥助官款既不能多全賴本省紳商勉擔義務認募鉅資三省情形不同自以各籌各款各修各路爲一定辦法而其中應互相聯絡貫通互相稽查催趕之處仍須兼顧統籌免生推諉庶十年之內全路可冀觀成當由湘粵兩省紳商公舉代表紳員來鄂會議商定公共條款十四條一分認贖款二公聘勘路工師三分聘修路工程師四分辦路工限修支路五三省成路分攤車利六粵修湘路限年贖回七比較路工期免遲緩八省佛枝路車利專充贖款九粵境幹路存料估價歸三省分領十粵境已購地基核價歸三省分領十一三省派員互相稽查十二鋼軌鐵料專用漢廠所造十三三省籌款招股不相侵佔十四比照外洋章程酌提報效刪除浮費以上各條於各專責成之中仍寓通力合作之意又預議路成後條款四條一國家軍用轉輸二有戰事時稽察防範三公司應行減價人員(照原文)(辦法見下)四公司應納營業稅此四條均擬查照外國商辦鐵路章程參酌辦理以上所擬各條經臣等會同考核均尙簡要平允此外籌款購地開工行車護路養路各項詳細章程均應由本省官紳公商妥協另行陳

奏臣等電商往復意見相同除分咨軍機處外務部商部查考外謹將三省會議公共條款另繕清單恭摺具

奏伏祈

皇太后

皇上聖鑒謹

奏

謹將粵漢鐵路鄂湘粵三省官紳會議三省修路公共條款十四條預議路成後條款四條具繕清單恭呈

御覽

計開

- 一、贖路款英金一百十萬鎊照七分攤派未贖之金元小票亦照柒分攤派湘粵各認三分鄂認一分所有應付本息均按鎊價金元價依期撥交湖南款由湘省委員徑交漢口英領事廣東款由粵省自行交付香港滙豐若交款期忽有漲落仍按原分攤派
- 二、三省擬公聘勘路工程師一人將全路覆勘一次以定確實路線其用費勘至何省境地即歸何省認付
- 三、三省除公聘勘路工師一人外其修路工師以及各項工人均由各省自行選僱如於公同工師一人之外願自聘工師覆勘者亦聽其便
- 四、三省鐵路各籌各款各從本境修起務期全路早日接通故議定路工三省同時並舉儘款先修幹路幹路未成以前三省皆不得另修枝路致誤大工
- 五、三省所修幹路無論修成若干里但能行車見利其所得淨利應彼此統行核計各按成本多寡攤派利益均以開車之日起算
- 六、湘省路線較長今為全路迅速竣工起見湘粵兩省公同議定粵省修至邊境後湘省願將

特 載

特 載

106

宜章以下至郴州屬境永興縣止之路工讓歸廣東代修一切權利均歸廣東收管以路成後二十五年爲限湘省可按照廣東修路原用工本備價贖還如果粵省籌款或有不足自當另議惟須於一年之內先行知照湘省以便湘省預籌款項接續自修

七、三省分境修路應互相催趕如此省修勤工速成路日多彼省修緩工遲成路見少應令少修省分攤認多修省分所用工本之利息以免遷延每屆一年彼此比較結算一次

八、廣州已成省佛枝路所得車利應專充贖路款仍按鄂一湘三粵三攤派

九、合興已築粵境幹路工程及用材料應請派員確估價值若干由粵認出按鄂一湘三粵三分領

十、合興公司已購粵境幹路地基應核查契載款目由粵省認出歸鄂一湘三粵三分領

十一、三省既按本分利應彼此互派人員稽查其詳細章程俟復勘後開工前另訂

十二、三省議定全路需用之鋼軌一切鋼鐵料統向漢陽鐵廠訂購鐵廠所出貨色所定價值無論運至鄂省湘省粵省均應按照洋廠一律不得格外抬高各省即不向外洋購買以保中國自有權利

十三、湘鄂粵三省籌款招股辦法各就本省情形另訂章程稟請核定總以彼此不相侵佔妨損爲主並不得暗招洋股違者將所招股本充公

十四、全路告成以後所得行車之利除開支公司薪水工食局用及養路經費撥還贖路借款本息核給股本息銀酌提公積款項外所餘淨利酌量仿照外國鐵路各公司辦法以若干報

效

國家惟懇請將一切浮費概予刪除以恤商力庶於招徠股商之道大有裨益其餘全歸股東自行議章分派

續議章程四條

- 一、此項鐵路如遇公家有運兵轉餉以及水旱偏災運賑之類所有轉運辦法應查照外國商辦鐵路公司章程參酌辦理
- 二、遇有戰事本國用以轉運尤須防敵國暗中利用此路應如何稽察防範應查照外國商辦鐵路公司章程參酌辦理
- 三、各學堂遊歷學生以及海陸軍人如持有公家發給之特別文據均應照章減價但此項文據須查照外國辦法明定限制
- 四、建築此路所納之營業稅應查照外國商辦鐵路公司章程參酌辦理

光緒三十二年

正 月

十 三

日

粵漢鐵路籌款議

此路現經與美贖回頗費

鄂督張宮保暨

駐美公使梁大臣苦心毅力蓋以此路所關於

國家權利及吾粵鄂湘三省國民利害甚大一付外人之手則路權所及即其勢力範圍所及此爲

特 載

我三省商民切膚之害故不得不竭三省之全力以與之爭現在合同既廢路權業已收回將來此路成就不僅通蘆漢直可由蘆漢關內外以通西伯利亞而達於歐洲獲利之豐豈待巧算若因無款停築匪惟無利此次贖路粵省所應攤之三百餘萬（按贖路借款英金一百十萬磅粵省應攤七份之三計四十七萬一千四百二十八萬磅約合銀三百餘萬兩）固已投諸不可復之地且未經購回之金元小票若干萬每年尚須付息若干路不成既無餘利可以購回又難別籌鉅款購回則逐年付息何所底止是廢去合同轉為三省增一無窮之累然則欲去害就利舍合力籌款外更有何說大約籌款應分三項一曰攤官款二曰攤公款三曰集股粵省庫款每年入不敷出者三百餘萬兩年借債度日共見共聞勢難籌撥只有鹽斤加價及開辦船捐二事尚可挹注若夫集股則諸君皆明達之人洞悉時勢熱力桑梓無待鄙人敦勸今所提議者特公款一事公款者何即派捐為集股是也大凡籌款之事除商股係由出資之人自願承認輸納其餘一切種種方法無非由官強取於民以此性質言之原應名為官款所以不名官款而名公款者以官款論則係外國所謂之國家稅應歸戶部指撥若曰公款則係外國所謂之地方稅可專歸地方應用鄙人深念粵人歲輸無限金錢而留以辦地方之事者甚鮮故此大議籌路款不忍更作為官款而欲作為公款也籌公款之策不一或派款捐或加貨稅視其地情形如何而定籌得之後即核其數目填給股票此款係零星湊集不能確定出資者主名故股票不能屬諸一人祇能屬於該州該縣如南海縣所籌得之款即填作南海縣屬之股票由該州縣屬屬士民公舉紳商一二人輪管歸地方官稽核將來獲利即專辦該州縣屬地方公益之舉如學堂工

廠警察等類斷不准挪作別用亦不許混入本省司局各庫度支目下粵省民力雖窮果能官紳合力勸諭歲籌二百萬當不難集且滇蜀現辦鐵路均抽糧捐吾粵商民素稱急公豈後滇蜀此路不辦非特吾粵之大累且貽外人以大恥若能以鄙人所議歲籌公款百萬則十年可得千萬益以官款商股此路不難成矣但十年爲日過久而有此抵款即可先貸洋債趕辦鄙人數月病中籌思以爲路款舍此無策且卽不爲路款計目下地方公益應辦之事奚止一端何一不待籌款與其零星攤派何如酌量普捐旣可以充路款復可儲作將來辦事母財

諸君若有多數之贊成鄙人卽當決計議行其應如何派捐之處各就地方情形妥籌辦法滙由鐵路局決議後各相勸諭使衆商民皆知公義所在踴躍輸將路工指日可成斯粵省之幸福亦鄙人所厚望也

督粵使者岑春煊謹啓

廣東總商會總理左宗蕃謹

稟

宮保大帥鈞座敬稟者光緒三十二年二月十八二十七三十等日疊次奉到

照會飭轉諭籌辦鐵路紳商趕緊定議刻日稟復等因奉此仰見

宮保嘉惠粵人主持公益之至意凡屬粵人同聲感頌但此事本頤而多紛衆論又龐而易雜迨幾經辯議始稍有端倪查鐵路招股自正月初十日在商會創議以來陸續所收小股二成銀一百八十餘萬元分儲銀號以每股五元計之已得九百餘萬元實數外埠認股未計現於原議招足二

特 載

一〇九

千萬元得有過半如奉有准歸商辦明文則來者源源必可達二千萬之目的是商股既有把握即可概免加捐至鐵路准歸商辦一俟股本集足應將粵省應攤路款按期照數籌繳無如公司尙未成立不敢遽動股金是商人既有此爲難情形現集股款碍難撥付其應如何先行籌墊還款及高塘路工興築與否統候

鈞裁現在已催促各行商各善堂商請各股友迅即集議公舉總理或先舉權理一有頭緒再將詳情稟請

鑒核迭奉 照會前因理合查明稟復再鄭道丁憂未滿百日未便列銜合併呈明肅此敬叩

崇安伏乞

鈞鑒 謹稟

粵 督 批

據稟已悉查粵漢鐵路經三省合力爭回原爲保全權利起見本部堂本以商辦爲宗旨故上年六月據粵紳公稟議辦二元公益彩票即經明叻批示聲明按照商律以注重商權爲主即迭與湖廣總督部堂張反復電商始終並無異議嗣因二元彩票係以七成實銀抵作十成股本與他人之以十成現銀入股者一律均利恐於招股有碍未能特爲籌款唯一之法而商民集股之議又未發起究竟有無把握在當時尙難逆料路款既無着落不得已而議及抽捐分別公款官路集股三項辦法原以此路需款浩大爲此合力通籌之舉今幸賴商情奮發踴躍圖成據稱鐵路招股自正月初十日在商會創議陸續所收小股二成銀一百八十餘萬元分儲銀號以每股五

元計之已得九百餘萬元外埠認股未計如奉有准歸商辦明文則來者源源必可達二千萬之目的等語閱悉之餘良用欣慰該商等力圖公益萬衆一心不特爲廣東保全莫大之利且有裨於大局尤非淺鮮應即將粵省此路

稟明歸商辦理並咨達

商部立案惟路事重大一切交收之事甚繁如以總理路事之人一時尙難定議應即先由本省九善堂七十二行迅即議舉權理人暫行代辦路事以憑將此路早日交結以後本省地方官專任維持保護一切財政及舉人之權概不干涉如有阻撓破壞者准其稟官從嚴究治至前議加台炮經費三成糧捐桑基魚塘等捐本爲籌辦鐵路而設今路款既已有着應即准將以上各捐一律免辦仍望各該商齊心一志將已認未收及尙未認定之股迅速勸集如稍渙散猶疑至三月十三日應還第一期贖路借款息銀既據稱公司現未成立不能遽動股金本部堂知此情形先經飭令善後局籌款墊付俟商辦接收之後再行歸還官款並飭知照除

稟咨外合亟批復遵照毋違此繳

粵省各紳
粵督照會
粵省總商會

爲照會事案照粵漢鐵路前因美國合興公司違背合同經由粵湘鄂三省官紳合力爭持將全路贖回自行籌辦所有粵省境內已築未築枝幹各路先經扎委王道秉恩向道萬鏞會同粵紳前往接收並照湖北省辦法設立粵漢鐵路總局派委廣東藩臬連三司及接收車路之王道向道充當該局總辦已據報于本月初三日設局開辦在案查粵漢鐵路關係三省權利現時既將

全路贖回自應趕緊接續興修惟贖路之費粵省固須分認攤還而未築各路軌道綿亘工程浩大尤非籌有大宗的款未易動工是現時宗旨實以籌款爲第一要義應即會合官紳群策群力以期安定善法迅集鉅款刻日興辦除分別照會總商會前赴粵漢鐵路總局會同該局司道

隨時集議外合就照會爲此照會該總商會即便照會省城五大善堂紳董迅即邀集七十二

行商公舉代表二三人以憑派充鐵路總局會議員將籌款築路事宜會同在局官紳籌議舉辦並將所舉代表人銜名速報查核毋違須至照會者

粵督照會總商會

爲照會事案照本部堂於光緒三十二年四月初八日恭摺具

奏粵漢鐵路集股有成並舉定總副辦等員懇請

恩准歸商接收辦理一摺除俟奉到

硃批再行恭錄咨行及先抄錄摺稿咨明

商部立案暨分咨

兩湖總督部堂 查照外所有摺稿合就抄錄照知爲此照仰該商會即便傳諭籌辦粵漢鐵路各

商及九善堂七十二行商董知照再照此次商民籌集路股衆情踴躍前據稟報已收小股二百五十餘萬元現閱各報近續收小股二十餘萬元以每股五元核計實已得有股本一千四五百

萬元而外省外埠已認未交之股爲數尙多是二千萬元股本不難刻期籌集現時總辦副辦各員既經舉定又經

奏明歸商辦理自應由商趕緊定期接收免路工久曠至於公司通例雖有收足股銀方能開辦之說惟此係指創辦之事而言此次粵漢鐵路係先由美國合興公司開辦而粵省境內枝路又早經行車粵商乃接辦之人與創辦情事不同且歐美各國公司集股亦非俟股本招足始行開辦即如合興公司前售金元小票即其明證現在粵商籌得之款已有四份之三即實收之銀亦將及三百萬元接收開辦各費斷無不敷之理從前商辦宗旨未定粵商尙且極力籌集恐後爭先若路工由商接收則集股必更形踴躍可爲預決應由該商會趕緊傳知各商刻日定期接收以興大利毋再稽延是爲至要切切須至照會者

計粘抄摺稿咨稿各一紙

右照會總商會准此

奏爲粵漢鐵路集股有成並據舉定總副辦等員懇請

恩准歸商接收辦理恭摺具陳仰祈

聖鑒事竊查粵漢鐵路關係粵湘鄂三省利權自上年議贖合同臣卽以粵省此路軌道綿亘工程浩大非資商力不辦故於去年六月間商紳呈遞公稟詳切批示一以遵守商律注重商權爲宗旨並迭與湖廣督臣張之洞往復電商始終皆無異議乃已革在籍內閣候補侍讀梁慶桂已革在籍道員黎國廉創爲二元公益彩票之議其性質畧與賭商所設之彩票無異先提三成作爲特

別彩而以七成現銀抵作鐵路十成股本其事太不均平恐於集股有碍祇准作為債票不能作為股票梁慶桂等旋為粵紳推舉代表赴鄂會議仍堅持此辦法臣以該革紳等所議籌款既無把握商民集股尙乏端倪而此路既經爭回勢難久停不辦焦思無策不得已定為撥官款籌公款集股三端並擬就地酌量籌捐所收之款仍准給回股票作為鐵路股本正在

奏明飭屬勸辦而梁慶桂黎國廉等遂鼓盪風潮藉端破壞經臣將該革紳等

奏懲後粵省商民於是知路事重要始趨注於集股之一途由九善堂七十二行商聯赴省城總商會集議倡導外省外埠粵省聞風響應爭先認股兩月以來已得鉅款臣先據廣東總商會稟報即經批示路款既經有着准即

奏明將此路歸商辦理飭令一面議舉總理路事之人以後地方官專任保護維持一切財政及舉人之權概不干涉如有阻撓破壞者准其稟官從嚴究治所有前因鐵路議加之台炮經費三成糧捐桑基魚塘等捐一律免辦於是商情益形鼓舞現據九善堂七十二行商稟稱自創議集股陸續已收二成小股二百五十萬餘元計實得股本銀一千二百五十萬餘元四月初一初四等日齊集七十二行代表員在愛育善堂商辦鐵路議事所投筒公舉已舉定最占多數之鄭官應為總辦黃景棠為副辦許應鴻周麟述左宗蕃為坐辦懇請

奏咨立案並聲明該商等原訂招股章程內載認股二萬份為總理一萬份為協理係以股份多少例推但按商律股份公司祇有選舉總辦之條未有總協理及督辦名目今此路既屬商辦謹遵商律將舉定總協理易名為總副辦等情前來臣查此次粵省商民籌集路股衆情踴躍為時僅

逾兩月照業經交收之二成小股核計已得實在股本一千二百五十萬餘元而外省外埠已認未交之股爲數尙多合計二三千萬可以集成似此力圖公益中外一心不特保廣東莫大之利權且開內地合群營業之風奪外人薄視華商之氣裨益大局實非淺尠現既據將總副辦等員公同舉定查核所舉之員商情亦均素孚請卽將粵省此路及已築之省佛三水支路一併飭交該商等定期接收妥辦倘有阻撓破壞之人臣惟有不避怨謗從嚴懲辦以保商權而維大局除咨商部立案外所有粵漢鐵路集股有成並據舉定總副辦等員懇請歸商接收辦理緣由謹恭摺具奏伏乞

皇太后

皇上聖鑒訓示謹

奏

粵督照會總商會

爲恭錄照知事案照粵漢鐵路昨經本部堂將各善堂續收鐵路小股已增至四百餘萬元電奏請

旨准原舉各商早日接辦茲於光緒三十二年閏四月二十四日奉電

旨岑春煊電奏悉昨已有旨諭令督商籌辦如果原舉各商結實可靠卽着責成該署督認真督飭妥

籌辦理總期早日開工有神路政欽此等因伏讀之下仰見

聖明垂念路政體恤商隱之苦心凡在臣民同深感奮本部堂忝任地方凡可以維持保護無不力任

特載

一一五

其難但此路爲商辦最大工程必須格外慎重妥訂章程刻日興辦所有購地交涉各事商人力所不及者本部堂理應担任責無旁貸至於用人理財則該總副辦等之責悉照原議無庸官爲干涉該總副辦等經衆商推舉

廷旨飭辦本部堂與有督飭保任之責務望悉力經理竭力維持慎重用人綜核出入但能節一分浮費卽爲股東留一分利益目前最要之事在卽日接收路事以定人心一面速訂有名工程師其合同應呈本部堂核閱照例咨部所有用款按月登報以昭信實速將開辦章程送核以便奏咨立案除札商辦粵漢鐵路總公司遵照來札事理迅速定期接收妥籌稟復以憑核

奏外合就照會爲此照仰該商會卽便遵照毋違須至照會者

接辦廣東粵漢鐵路局兼管省佛三水枝路行車事宜廣東補用道龔爲

照會事案照光緒三十二年閏四月二十四日奉

署理兩廣總督部堂岑札開照得粵漢鐵路前經札委王道秉恩向道萬鏞將合興公司交出粵省境內路軌材料車房產業各項列冊點收並將省佛三水枝路行車事宜接收辦理嗣奉

湖廣總督部堂張派委湖北候補道存燾

湖南巡撫部院龐派委湘紳翰林院編修蕭榮爵先後來粵會同將粵省接收合興公司一切產業按冊點驗當查粵漢鐵路粵省業已

奏明歸商辦理所有省佛三水枝路行車事宜現在未交商辦以前應由鐵路局會同鄂湘兩省派來存道蕭紳妥爲管理俟交商接辦之後再由存道等會同廣東商辦粵漢鐵路公司總辦等公

同管理以清界限分別咨行查照在案茲查王道秉恩業經委署欽廉道篆向道萬傑亦經銷差離粵而商辦接收尙無定期所有廣東粵漢鐵路局總辦兼管省佛三水枝路行車事宜一差應即先行委員接辦會同鄂湘兩省派來員紳妥爲經理仍俟粵商定期將路接收再行交商辦理以免貽誤查有該道堪以派委該道另有兼差無庸開支薪水夫馬除分別咨行查照外合就札委爲此札該道即便遵照前往接辦會同存道蕭紳並督飭原派員司妥爲經理等因奉此前准前總辦王將文卷及各項冊籍移交前來當於是日到局會同

湖北補用道存
翰林院編修蕭
接收辦理申報

湖廣督憲
兩廣督憲在案茲於閏四月三十日奉
湖南撫憲

署理兩廣總督部堂岑札開據

貴總公司總副辦稟稱昨經邀集衆商議決定期於五月初二日會同將路事接收等情札局遵照迅將文卷圖籍等項逐一檢齊以憑屆時點交該公司接收等因奉此所有文卷冊籍暨各項產業器具物件現已按照

前總辦王移交冊摺逐一檢齊應即移交

貴總公司接收會同鄂湘員紳公同管理以清界限相應
照會爲此照會

特 載

特 載

一一八

貴總公司將後開交來文卷冊籍暨各項產業器具物件按照冊籍逐一查明點收會同

湖北補用道存辦理見覆施行再粵省原派各委員除收支馮令汝梅俟將閏四月報冊造齊再
翰林院編修蕭

行銷差外餘應先行一律銷差至司事工役人等如何分別遺留應由

貴總公司會商

湖北補用道存辦合併照知須至照會者
翰林院編修蕭

右照會

廣東商辦粵漢鐵路總公司

計開各種圖表文卷契據清冊十六本

(未完)

報
告

報 告

廣韶段車務歷年有關業務消長情形報告

(一) 歷年客貨運 查廣韶段爲南北交通樞紐銜接湘贛向以貨物爲大宗在民國十七年以前純爲商辦時期對於各種貨物之統計及分類圖表均未設備無從造報就計民國十九年收入車利而論貨運實佔百分之七十三客運僅佔百分之二十七至沿線物產之輸出者以穀米柴煤炭竹杉紙牛豬煙葉礦石等項爲最其主要之輸入者以鹽一項爲最年運八萬餘噸其他如麵糠雜貨糖荳數種亦年運萬噸左右(附表四見統計欄)

(二) 歷年軍事影響開駛軍車次數 廣韶段爲華南交通孔道北與湘贛桂相銜接南達珠江地當衝要每逢粵省政變均有直接間接之影響故軍事運輸亦甚頻繁除民國十四年以前屬于商辦時期各種登記統計設備不完行駛軍車未有紀載無從查攷外計自十五年起至十九年止開駛軍用專車已多至一千五百餘次尤以十五年革命軍出師北伐及十八年張桂軍寇粵之時爲最多(各表見統計欄)

(三) 客貨車輛添置及減少情形 查廣韶段貨車一項自光緒三十二年至民國五年統共購置不過二百零五輛且因歷年日久及軍事影響多已陸續損壞故益形缺乏每交冬季時感不敷支配以

致各站貨物常有積壓民國十七年雖曾向廣九購入蓬車十六輛惟仍屬杯水車薪無濟于事迨至十九年始奉 鐵道部撥到四十噸新車四十輛僅能勉強敷用貨運亦藉以疏通至客車一項自光緒三十三年至民國五年統共購置不過五十二輛除陸續損壞之外現在勉強能用者僅得四十五輛故更形缺乏以之支配黃韶黃英黃新各次旅客列車常虞不敷調用故遇軍運較多時必須將一部份或全部份客車停駛始能應付但廣韶段自十七年客脚減價及十八年政府豁免各種附加之後搭客比前增加數倍每次旅客列車均異常擠擁而現用各車又類多損壞亦均無法騰出修理亟應從速添置俾便旅客而裕車收(附表一見統計欄)

廣三車務歷年有關業務消長情形報告

查廣三鐵路每逢粵省政變均有直接或間接之損失尤以民國十二年冬滇軍內訌局宇被焚所遭損失為最甚所有文卷簿據圖籍臺帳等悉付一炬是以民十二年以前之業務消長情形委無案籍可稽絕對難於查報其十二年以後中經數任不無事實可紀惟又因十六年十二月共黨暴動盤據路局時冊籍圖卷亦多散失不能完全齊備迄今守缺抱殘辦事上殊感不便茲奉 部令飭將民四以後歷年業務消長情形之重要事項造報亦祇有就可能範圍內舉其所知用俾查攷耳

(一) 機車客貨車之添置及改良

甲、機車之添置 查廣三段原定每日行車次數以往返二十二次為率旋因機車殘舊與馬

力不足車行延滯每日車次由二十二次減至十六次尙復未能依照規定時刻到達失却敏活氣象受此影響於業務前途殊多窒礙故非添購機車別無第二法門爰於十八年五月間向德國士啤柯符廠定購機車二輛該機車運到後由本段配合編爲第28 29號其29號於十月三十一日較車28號於十一月十一日較車厥後使用新機車均能依時到達於業務進展大有關係

乙、客貨車之改良 查廣三段所用之客貨車輛在通常例開列車僅足支配如遇特別車或因軍運則時感缺乏原擬添購多輛以資使用惟因頻年遭遇政變無力再購祇有就現存之殘舊者加以修理以冀維持現狀乃於十八年二月間將二三等車廂及行李車共九輛分別大修及加以油漆後煥然一新亦僅足以敷眼前支配其所修之車輛計二等客車200 213 號二輛三等客車409 412 413 406 號四輛行李車900 902 904 號叁輛

(二)沿綫主要物產之消長

查廣三一段素來以客運爲大宗貨運數目極少平均計算客運佔百份之九十五貨運佔百份之五茲將客貨運情形概括列報於次

甲、客運情形 廣三段內各站客運以西濠口佛山西南三水爲大站交通繁盛旅客衆多其次以小唐師山兩站因有鄉渡往來運輸亦爲稍旺全年計算以國歷壹式叁肆等月之間爲旺月其原因係天時氣候關係並市民婦孺等對於廢歷年節尙未澈底破除收賬及旋鄉者往來較多故比較上最爲暢旺其六七月則往來旅客畧爲平淡揆厥緣由乃受西江

河潦之影響蓋旅客往來畧爲不便所至其餘各月份營業情形則屬平常現將民十七至十九三年之客運營業消長數目造具比較表以爲籌擬整頓之準據其十六年以前之消長數目因上列政變關係無從查報(十七至十九年客運比較表附后)

乙、貨運情形 查廣三段路綫共長僅四八公里八五三除三二大站外再無大宗貨物足以運輸故貨物運備頗爲平淡就中佛山站輸出者爲瓜業土布三水西南兩站輸出者爲牛豬魚鷄鴨西濠口站輸出者爲土洋什貨僅此數種而已至其歷年貨運消長數目因貨運簿記冊籍於十八年局務歸併粵漢兼管時經已移交會計處檢查課主管現擬請轉呈路局飭下主管處課查報

(三)軍事或災異之影響

查廣三路綫爲西江樞紐每逢軍事時期均須載運軍隊因時間上事實上每多將客貨列車停駛專事運軍十八年五月及十月兩次輸運大軍出發免誤戎機是以既從事於輸送軍隊則業務情形多受影響車利收入亦因而短絀至於災異情形則以滇軍內訌與及共黨暴動時損失爲最鉅

(四)運輸之阻滯 查廣三段運輸阻滯之情形有五分述於下

甲、附加車價關係 查鐵路運輸賃率應以利便平民爲宗旨乃查廣三段客票價目本身經已昂貴而十五年六月九日起奉令附加軍費二成同年八月十日起又奉令附加韶坪公路築路費一成五十七年二月一日起又奉令附加一賑災費自時厥後車價愈形增加

旅客担負至重而一般平民寧願改乘時間不經濟之輪渡從而本路收益大見退化此運輸阻滯情形爲一大原因厥後政府體察情形亦認爲附加軍費有減去之必要爰於十七年十月十日將加二軍費停止征收十七年八月九日將賑災加一費截止停收十八年一月二十二日停止附加韶坪公路築路費此後車價雖然比較畧爲減輕惟原底價目與及各方環境所影響仍未得運輸暢旺

乙、航運競爭 廣三段爲西江一帶之樞紐客貨運輸本可暢旺第以年來各江輪渡紛紛增加由省城開赴西江梧州等處經過三水者有都西肇省清遠港梧等渡船由省城至佛山者則有八卦晨時及福記油欄等渡船更且對於客運又有電船駁運每日往返數次查其所收客貨運費甚廉較諸搭車費用(指未減價以前)節省不少客商心理貪圖省費起見寧願改搭時間較長之輪渡此攙奪本路車利收益而亦運輸阻滯之原因也

丙、免票之關係 查鐵路旅客乘車例應購票爲通則乃年來各軍政機關人員每每僅憑該管機關印條卽行上車踞座附搭或免費或半價種種情形不一而足在十七年份調查此項搭客每日計算幾佔十分之二其後於民十八十九兩年先後積極取締嚴厲執行此種現象日漸減少現在除合部章准予附搭外其各機關所發之印條請予免費或半價者一律從嚴取締照補車價

丁、客運賃率之過昂 按廣三段過去十年之三等旅客賃率每華里僅六釐式伍左右(伸合公里一分二厘之譜)式等賃率比三等加半倍頭等賃率比三等加壹倍其定價標準

係因利便民衆及與水運競爭迨後時勢變遷各前任主管人意圖增加車利收入不惜加重乘客負擔將客票價目逐漸增至一倍有奇其後感覺票價愈昂收益愈短爰即再四調查所得以民二乘客總數(四七二八五八七人)與民十七年乘客總數(二五二八〇九〇人)兩相比較即可知年減乘客約爲二百二十餘萬人之衆此皆因多數平民爲廣三高昂貨率無力担負寧改道航行致成爲運輸阻滯之重要原因伏查 部令客票價目最高標準每人每公里不得超過二分按廣三石圍塘至三水距離四十八里八五三而民十八年未減車價以前三等客票每人收費達至一元一角實超過每公里二分之數於是再從事調查沿綫水運情形修改貨率將三等減爲每公里一分五釐核算二等比三等加半倍頭等比三等加一倍經呈准於十八年十一月一日實行溯自減低貨率以還旅客逐漸增加收益亦日形暢旺亦足見減輕貨率之效果也(詳細數目請參看十七至十九年客運比較表)

貨運 按廣三貨運貨率其種類之編列等級之釐定當時係基於物質而分別大抵如土貨及日常生活上必須品類運價從輕編爲二三等貨其原因係寓有獎勵土貨之輸送至於舶來奢侈品大都提高等級以期間接補助關稅不能自主爲宗旨其組織情形大概如是至於貨率前後比較經四處搜羅祇查得民國三年八月改訂一次及民國十五年五月修改一次茲將其比較運費列表於下

備 考	貨 等			運 費		
	頭 等	二 等	三 等	每 噸	每 担	
十五年四月以前詳細貨率請參照第一號表 十九年六月以前詳細貨率請參照第二號表 現行貨物貨率依照廣韶段同一制度並遵照 鐵道部頒新訂貨物分等表辦理	每 噸	每 担	每 噸	每 担	每 担	
	一分六六	一分三五	一分	一厘七	一厘四	一厘
	三分五八八	二分八〇八	二分〇二八	三厘五九	二厘八	二厘〇三
	民國三年八月至十五年四月	民國十五年五月至十九年六月				

按上列比較表係民國三年至十九年六月之貨運貨率其收運費揆諸年來物價運輸成本容有未合爰於十九年間遵照

鐵道部頒新訂客貨車運輸通則及貨物分等表另編訂廣韶段客貨運輸附則於民十九年七月一日實行現今循照辦理其詳細貨率(見下各表)

戊、三水車站地點未適宜 按三水地方為西北兩江商貨實遷之區本段三水車站之地距離河干較遠起卸不便故一般大宗貨物因此緣由多數為輪渡所吸收故欲圖貨運之發展宜改良三水車站或添設分站在河干較近之處并修葺河口至三水原日車站之一段馬路增加輸送貨物專運汽車然後乃能一脉貫通而期便捷然後方可與水運爭衡惟預算費用浩大容俟再為實地調查統籌兼顧再為建設但車站距離河干遙遠亦運輸阻滯之情形也

廣三鐵路樞樞類貨率表

第一號表

運費以十五里起碼

物名	每華里運費	備攷
留聲機	每架五五五	
打字機	每架五五五	
縫衣機	每架五五五	
火靈	每架五五五	
小靈	每架五五五	
大靈	每架五五五	
客車	每輛二二二	指以自已之車輪運轉者
貨車(三軸)	每輛二二二	全
貨車(二軸)	每輛二二二	全
汽機車	每輛二二二	
自貨車	每輛二二二	
大貨車	每輛二二二	
載貨手	每輛二二二	
小洋馬	每輛二二二	
四輪洋馬	每輛二二二	
雙輪洋馬	每輛二二二	
雙輪脚踏車	每輛二二二	

廣三鐵路貨物包貨率表

第一號表

運費以十五里起碼

品別	每里運費		車別
	貨	行李	
花	角	叁	式
靈	角	叁	式
牲	角	叁	式
危	陸	玖	陸
特	陸	玖	陸
品	壹	貳	角
通	貳	叁	角
普	貳	叁	角
頭	貳	叁	角

第二號表

廣三鐵路貨物率表

運費以五里起碼

等 級	每 華 里		運 費
	每	噸	
頭 等	一 分	六 五	一 釐 七
二 等	一 分	三 五	一 釐 四
三 等	一	分	一 釐
危 險	四	分	二 分

備 考
十釐為一分十分為一角十角為一元例如每銀一角換銅仙十二枚則每銀五分應收銅仙六枚餘照推算以後各表均同

第二號表

廣三鐵路禽獸類貨率表

運費以五里起碼

禽 獸 名	每 華 里 運 費	備 考
鷄 鴨 鵝	每籠作頭等貨百斤收費	(鷄鴨鵝)如兩籠不 及百斤亦作百斤計
牛 馬 騾	每頭一分五釐	如過百斤外一律磅 明照頭等貨算費
猪 駒 犢	每頭作頭等貨百斤收費	(猪)如兩頭不及百 斤亦作百斤計如過 百斤外一律磅明照 頭等貨算費
生 駱 駝 虎	每頭三分	(生老虎)須有鐵籠 裝載否則不運
黃 雀 鳥	每籠頭釐	客人手携小籠作行 李算
猴 子	每頭頭釐	
羴羊 生羊 綿羊	每頭頭釐	
野 狗	每頭頭釐	小 如養之犬每頭計 三等客票收費
貓	每頭頭釐	小 狗兩頭作一頭計
其他野禽野獸	(臨時看種類酌定)	

廣三鐵路現行貨物包車賃率表

運費以十五里起碼

特 別 品				普 通 品			貨 物 包 車 別 類	
花 橋	靈 柩	牲 畜	危 險	三 等	二 等	頭 等	貨 物	每 里 運 費
四 角 〇 五 六	四 角 〇 五 六	四 角 五 二 四	一 元 二 毫 九 五	三 角 二 分 七 厘 五	四 角 五 分 二 厘 四	五 角 四 分 六 厘	行 李 車	
六 角 〇 八 四	六 角 〇 八 四		一 元 九 毫 五	四 角 八 三 六	六 角 七 〇 八	八 角 一 一 二	車 費	

報 告

廣 三 鐵 路 現 行 橋 樑 雜 類 貨 率 表

運 費 以 五 里 起 碼

物 名	每 華 里 運 費	備 考
雙 輪 踏 車	每 輛 一 分 〇 九 二	同 專 輪 運 指 以 自 己 車 轉 者 上 上
三 輪 踏 車	每 輛 二 分 〇 二 八	
東 洋 車	每 輛 二 分 〇 二 八	
雙 輪 馬 車	每 輛 六 釐 〇 八	
四 輪 馬 車	每 輛 一 分 〇 二 四	
小 孩 車	每 輛 一 分 〇 九 二	
載 貨 手 車	每 輛 一 分 〇 九 二	
大 貨 車	每 輛 四 分 〇 八 二	
電 氣 自 行 車	每 輛 二 角 六 三	
機 關 車 及 炭 水 車	每 噸 二 分 〇 二 八	
客 車 貨 車 (二 軸)	每 輛 四 分 〇 五 六	
客 車 貨 車 (三 軸)	每 輛 八 分 一 一	
大 輪	每 乘 四 分 〇 五 六	
小 輪	每 乘 二 分 〇 二 八	
靈 柩	每 具 二 角 〇 二 八	
空 棺	每 具 八 分 一 一	
縫 衣 機	每 架 一 分 〇 九 二	
織 物 機	每 架 一 分 〇 九 二	
打 字 機	每 架 一 分 〇 九 二	
留 聲 機 器	每 架 一 分 〇 九 二	
電 話	每 架 一 分 〇 九 二	
電 風 扇	每 架 一 分 〇 九 二	
照 相 機	每 架 一 分 〇 九 二	
又 光 鏡	每 架 一 分 〇 九 二	

廣 三 鐵 路 現 行 禽 獸 類 貨 率 表

運 費 以 十 五 里 起 碼

禽 獸 名	每 華 里 運 費	備 考
鷄 鴨 鵝	每籠作頭等貨百斤收費	(鷄鴨類)但兩籠不及百斤亦作百斤計如過百斤外一律磅明照頭等貨核算收費
牛 馬 騾	每頭三分一釐二	
猪	每頭作頭等貨百斤收費	(猪)但兩頭不及百斤亦作百斤計如過百斤外一律磅明照頭等貨核算收費
驢 駒 犢	每頭二分〇二八	
駱 駝	每頭六分〇八四	須有鐵籠裝載否則不運
生 老 虎	每頭一角〇一四	
黃 麋	每頭一分〇九二	客人手提小籠作行李計
活 雀 鳥	每籠四釐六八	須有籠裝或拴以鍊繩否則不運
猴 子	每頭一分〇九二	
畜 羊 山 羊 棉 羊	每頭六釐二二四	
販 狗	每頭六釐二二四	小狗兩頭作一頭計如象養之犬每頭照三客等票收費
野 狸	每頭六釐二二四	
貓	每頭四釐六八	小貓兩頭作一頭
其他野禽野獸臨時察看種類酌定征收運費		

表 率 貨 物 貨 行 現 路 鐵 三 廣

碼 起 里 十 五 以 費 運						
考 備	危 險	三 等	二 等	頭 等	等 級	
					每 噸	每 里
十釐爲一分十分爲一角十角爲一元例 如每銀一角換銅仙十二枚則每銀五分 應收銅仙六枚餘照推算以後各表均同	八 分 一 釐 一	二 分 零 二 八	二 分 八 釐 零 八	三 分 五 釐 八 八	每 噸	每 里
	四 分 零 五 五	二 釐 零 三	二 釐	三 釐 五 九	每 担	運 費

報 告

本局派員出席鐵道部衛生處醫務會議報告及提案書

(一)醫務會議徵集報告項目

(二)本路醫務之沿革

查粵路醫務當建路之始由職工自行覓醫診治愈後持醫藥單據向會計處領款事極龐雜無章民元年間詹天佑掌路事乃有醫院之設董其事者為鄧祥光醫師看護司藥頗見完備藥品由醫生報銷此即醫務室之濫觴也其後醫院廢置旋恢復為療治所復改為醫務室由杜光甫醫師接任改聘醫師二員陳興漢任總理期內改由葉毅民醫師接充仍舊辦理沿至李作榮任內因工人等之請求分設中西兩醫師中醫為李鳳棠西醫吳燮和每月西藥費限支四十元中藥費不設限制以致每月中藥支至四百元以上之鉅蓋當時雖有醫務室之設惟中醫藥品係准由病者自外購取且仍准員工自行覓醫持醫藥單據向會計處領款以示寬大惟本路以前檔案散佚不全撮完勾稽殊欠完備十七年七月蔡增基任管理大加整理但仍沿醫務室編制用西醫中醫各一員司藥一員後以中醫糜費過鉅成績不著乃變更舊制擴充醫務室增設西藥房一所改聘西醫師陳鴻鵬甄立文每日上下午分值診治每月預算病症人數九百名藥費每名約需二毫五仙共計二百二十五元所有種痘防疫藥品亦均在內辦理迄今將歷三載除重病危症非醫務室所能治療者轉送本路醫院特約留醫每月醫務室所診病症竟有達至九百餘宗以上所就診病症員數病假日數均經編表存案已無復如前之散漫矣此外英德站設中醫一員祇任診症不予給藥外站員工傷病在北段韶州站則指定韶州濟群醫院再生醫院在中段源潭英德江村等站則指

定江村普惠醫院代辦診治留醫事項其傷病較重者則送廣州市國立中山大學第二醫院光華醫院留醫其斷為不治與傳染等特殊病症則分別送方便醫院市立醫院癲瘋病院等辦理此即本路醫務沿革之概畧也至廣三段醫務則自十八年八月為本路兼管後亦一體待遇該段原設醫務室一所創自民國七年由廖德山馮膺兩醫師担任民國九年裁去醫師一人繼由朱宗顯醫師充任其時到院診症職工平均每月一百餘人民國十一年由馮激醫師担任每月到診職工增至二百餘人近來益加完善每年治愈職工不下數千人全段職工咸感便利至民國十四年間路局應工會之要求增設中醫士一人民國十八年復因藥費支銷過鉅將中醫裁撤增加西醫師一人由前廣三路公益課長譚葆誠兼任西醫師分值上下午診症職工行客更覺稱便矣十八年九月馮激醫師解職該路祇留醫師一人担任上午工作午後若有病者則到廣韶局醫務室治療其較危重症則送光華醫院留醫蓋該段前經與光華醫院訂立留醫契約也茲復奉准籌辦療養所業已着手籌備將來該所成立本路醫務事業較為便利

(二)本醫路務最近之組織

本路醫務室設在廣韶管理局內置西醫師二員分值上下午內附配藥所置司藥一員廣三綫醫務室設在石圍塘舊理局附近置西醫師一員亦附設配藥所置司藥一員惟廣韶段英德中站常駐醫師一員員工或其家屬偶遭傷病均得就診祇任診症而不給藥各站員工除傷病較重者仍送醫務室診治外普通傷病在韶則指定濟羣再生兩醫院代診在江村附近則指定普惠醫院代診其傷病較重非醫務室所能治痊者則送廣州市國立中山大學第二醫院光華醫院韶州濟羣

醫院及江村普惠醫院留醫其有診斷不治或傳染等特殊病症則分別送市立醫院公立癩瘋病院方便醫院等代辦至衛生防護事宜除每年施行種痘二次外尙鮮設施祇在車隊及英德源潭等大站設置救急藥箱以資附近員工輕病之用其餘關於國立中山大學第二醫院光華醫院等商允低減留醫費之優待利益製定外站員工直接送指定醫院留醫及診症辦法改善廣三綫醫務衛生章制等亦有可紀者此卽年來之醫務組織也

(三) 本路最近三年來逐年衛生醫務之經費

(甲) 薪金總額

十七年份西醫師二名一月支一百元一月支八十元司藥一名月支五十二元五角中醫生一名月支三十五元什役一名月支工食廿四元以上月支二百九十一元五角年支三千四百九十八元

十八年份西醫師二名一月支一百元一月支八十元司藥一名月支五十二元五角中醫生一名月支三十五元什役一名月支工食廿四元以上月支二百九十一元五角年支三千四百九十八元

十九年份西醫師二名一月支一百元一月支八十元司藥一名月支五十五元中醫生一名月支三十五元什役一名月支工食廿四元以上月支二百九十四元年支三千五百二十八元

廣三綫醫務室十八年份西醫師二名各月支一百二十元什役二名一月支工食三十四元一月支十八元年支三千五百零四元

廣三線十九年份西醫生二名各月支一百二十元什役二名一月支工食三十四元一月支工食十八元以上月支二百九十二元年惟九月份馮醫師解職只餘醫師一名年支三千零二十四元該線十八年起歸併管理十七年份薪金無從稽攷合併註明

(乙) 藥費總額

廣韶段醫務室十七年份藥費總額一千二百元

廣韶段醫務室十八年份藥費總額一千二百七十元

廣韶段醫務室十九年份藥費總額二千一百六十元

廣三線醫務室十八年份藥費總額一千五百六十元

廣三線醫務室十九年份藥費總額一千九百二十元該線由十八年起歸併管理十七年份醫藥費

無從稽攷合併註明

(丙) 其他什費

本路除設兩醫務室外特與中山大學第二醫院光華醫院韶州濟羣醫院再生醫院以備員工重要傷病留醫或診治茲將歷年職工留醫或診治人數及醫藥費詳敘于後

十八年份職工送院留醫者共計一百三十三名醫藥費共計二千七百四十九元二角

十九年份職工送院留醫者共計一百九十四名醫藥費共計四千三百〇四元

十八年份外站職工在特約診所診治者共計一百〇三人藥費一百三十元

十九年份外站職工在特約診所診治者共計一百五十人藥費一百六十元

其餘關於購買牛痘苗及防疫注射藥每年需費七百元并每年派西醫生分往各站種痘及視察衛生兩次需旅費三百元

(四) 本路藥品採購辦法

由醫師開發藥品名目數量交庶務課向附近西藥房採購

(五) 本路衛生上醫務上急切需要之缺點及其應行補救各事

本路所轄路線長二百二十餘公里對衛生管理頗感困難緣新街以上各站處于萬山叢疊間食水既已不潔時復發生致病蚊蟲及富于傳染性之蒼蠅等每年傳染病症多由上傳而下現各地山場尙鮮開闢山僻居民亦莫顧及衛生者爲防衛之法除由本路醫官擬具衛生計劃將整潔車廂及飛災死傷防衛辦法改善各站住所厨廁應興應革事項分別舉辦并將現醫務室擴充外查本路衛生稽查向由本路醫務室各醫官兼任似有顧此失彼之虞現擬從新選派有衛生經驗之衛生稽查數員以資改善并擬隨時派赴各站及本路工人子弟學校宣傳衛生實行提倡衛生教育以收後效

(六) 應行附送各件

(甲) 本路衛生醫務法規全案

本路醫務暫行規程

本路傷病員工送各寄療醫院留醫時依寄療醫院合約辦理

(乙) 關於衛生醫務之各種表格

留醫日報表員工請病假証書處方箋每月診療疾病人數分類報告表每月留醫人數表

(二)醫務會議提案

爲提議事查本路醫務室仍屬組織簡單員工遇有危重傷病或須施手術者均送特約醫院留醫每年統計此項醫藥費竟達數千元之鉅而員工因於路局規定醫藥費之關係所得之待遇亦復弗獲滿足究于保護員工健康本旨尙有未週本路雖有建置員工療養所之議惟規模過小殊非久遠之計查路局員工在千人以上者當有設立醫院之必要苟能建設宏偉之鐵路醫院則不特路上員工受其實惠即乘客人等亦蒙其利且對於鐵路衛生防疫設施薰洗消毒等設備亦得由醫院兼顧不致遇事周張無所措手現擬聯合廣九鐵路擇一適中地點設立鐵路公共醫院除專治理各路之員工傷病等症外更以餘力爲外界診治各路亦得以減輕經濟負擔是一舉而數善焉是否可行敬請公決

(期 三 第)

報
告

三
八



調
査



調 查

各鐵路沿線附近各稅捐局卡總表

(一)京滬滬杭甬路

車站名稱	捐 局 名 稱	隸屬機關	捐稅性質	徵收貨物種類	附 記
上海北站	鐵路百貨稅務局	江蘇財政廳	國稅	百貨	
麥根路站	又	屬特派公署及財政廳	又	又	
崑山	崑山鐵路稅務分所	蘇州鐵路稅務總局	又	又	
官濱里	絲織品專稅局	財政部	國稅	絲織品	
蘇州	蘇州站鐵路貨捐分局	又	又	百貨	
	江蘇七類第一分局	又	又		
濟墅關	蘇州鐵路稅務局濟墅關分局	江蘇財政廳	省稅	百貨	
無錫	絲繭稅局	江蘇財政特派公署	又	絲繭	

調 查

棲霞山	龍潭	下蜀	高資		鎮江	丹陽	奔牛		常州	戚墅堰			
又	又	鐵路稅務分所	鐵路稅務辦事處	江蘇全省專稅第三分局 鎮江車站收稅處	又	鐵路稅局	鐵路稅所	專稅局	鐵路稅局	鐵路稅所	百貨稅局	棉煤油紙箔竹木絲 織品人造絲類專局	江南煙酒稅局
又	又	又	又	江蘇全省專稅局	江蘇財政廳及特派員公署	財政部	武進鐵路分局	又	又	財政部	又	又	江蘇財政特派員分署
又	又	又	國稅	省稅	又	又	又	又	又	國稅	又	又	又
又	又	又	百貨	專稅物品	又	又	又		又	又	百貨	棉煤油紙箔竹木 絲織品人造絲	煙酒

調查

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 月 刊

調 查

麥根路										上海貨站	南 京	和 平 門
百貨稅局	牲口稅局	煙酒專局	紙箔稅局	麵粉專局	竹木類稅局	絲織品稅局	棉類稅局	油類稅局	煤類稅局	百貨稅局	下關特稅局	下關鐵路稅務分局
又	又	又	又	又	又	又	特派員公署 及財政廳	又	又	特派員公署 及財政廳	江蘇財政廳	財政部
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	國稅	省稅	又
百貨	牲口	煙酒類	紙箔類	麵粉類	竹木類	絲織類	棉類	油類	煤類	百貨		又
												帶收特稅

松江	莘莊	龍華	梵王渡									上海南站	
四區烟酒徵收處	江蘇省郵包稅局莘莊分局	又	江蘇郵包稅局查驗所	鐵路稅務所	油類收稅所	絲織品收稅所	魚類收稅所	竹木類收稅所	箔類收稅所	烟酒收稅所	江蘇全省棉類收稅處	紙類收稅所	竹木稅局
上海烟酒公賣局	又	財政部	全國郵包稅局	又	又	又	又	又	又	又	又	財政部	又
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
烟酒	又	又	郵包	百貨	油類	絲織品類	魚類	竹木類	箔類	烟酒類	棉類	紙類	竹木

調 查

調 查

糖捐局	錫箔特稅局	布類特稅局	嘉興統捐局	浙江全省布類統捐第二區徵收分局	嘉興統捐分局	郵包特稅局	楓涇鐵路稅所	郵包捐局	紙類稽徵所	油類稽徵所	箔類捐局	棉類捐局	鐵路稅務所
又	又	又	浙江財政廳	第二區總局	嘉興統捐局	上海郵包稅總局	上海南站鐵路稅務局	上海郵包稅總局	上海紙類專稅總局	上海油類專稅總局	浙江箔類捐稅總局	上海棉類專稅總局	上海南站鐵路稅務局
國稅	國稅 地方教育	地方稅	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
糖	箔類	布類	藥材·冰鮮·肥皂·	絲·繭·板·牛·豬·羊·	布類	百貨	百貨	郵包	紙類	油類	箔類	棉類	百貨
					除油貨物稅外 並附加二成								

寬 橋	臨 平	許 村	長 安	周 王 廟	斜 橋				硤 石		王 店		
杭縣寬橋統捐分局	杭縣臨平統捐分局	又	又	統捐分局	統捐徵收分局	糖捐局	煙酒公賣局	布類專局	統捐局	布捐局	統捐局	燒酒捐局	黃酒捐局
杭縣徵收總局	浙江財政廳	又	又	又	硤石統捐徵收局	認商	特稅	認商	財政廳	又	又	又	又
又	又	又	又	又	又	又	又	又	國稅	未詳	又	又	又
藥材麻布等類	除絲繭糖布錫箔外百貨俱捐	又	又	又	絲及百貨	糖	煙酒	布	百貨	布匹毛巾	除烟酒糖布等外均屬之	燒酒	黃酒土酒等

調 查

粵 漢 鐵 路 廣 紹 段 月 刊

		開 口	南 星 橋	杭 州		拱 宸 橋							良 山 門
牛捐查驗所	開口糖捐局	杭縣統捐開口分局	杭縣螺絲埠統捐分局	城站統捐徵收分局	杭縣登雲橋統捐分局	杭縣大關統捐總局	箔捐專局	絲捐南西北三分局	糖捐局	人造絲捐局	浙西酒捐局	洋布特稅捐局	統捐分局
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	財政廳
又	又	正稅屬國稅 附稅屬地方	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
牛	糖	雜貨	又	又	又	百貨絲繭等	箔類	絲類	糖類	人造絲	酒類	洋布	百貨

調 查

(期 三 第)

餘 姚							甯 波						
局棉花兼百貨車站分	煙酒事務第四分局	棉花捐分局	統捐局	糖捐局	布類捐局	草帽捐局	財政部浙江漁業事務所	浙江人造絲特稅局查驗所	洋布捐局查驗所	火腿捐局查驗所	烟類特稅局查驗所	烟酒事務局第一區分局查驗所	燒酒捐局查驗所
又	又	又	又	又	又	財政廳	財政部	又	又	又	又	又	又
又	又	又	又	又	又	省稅	國稅	又	又	又	又	又	又
棉花百貨	煙酒	棉花	百貨	糖	布匹	草帽	鮮魚	人造絲	洋布	火腿	烟	烟酒	燒酒

調 查

調 查

車站名稱	捐 局 名 稱	隸屬機關	捐稅性質	徵收貨物種類	附 記
青 島	膠濟鐵路貨捐局青島分局	膠濟鐵路貨捐總局	省稅	百貨	
(二) 膠濟路					
	洋廣捐局	又	又	洋廣貨	
	洋布捐局	又	又	布疋	
	草帽捐局	又	又	草帽	
	糖捐局	又	又	糖	
	烟酒公賣局	又	又	紹酒	
	烟捐局	又	又	烟葉	
	棉花捐局	又	又	棉花	
曹 娥	統捐局	又	又	百貨	
	草帽捐稽徵所	又	又	草帽	
馬 渚	統捐分局	又	又	棉花兼百貨	
	草帽捐稽徵所	又	又	草帽	

(期 三 第)

	滄口		四方					大港					
地方貨物統捐局滄口分卡	膠濟鐵路貨捐局滄口分卡	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局四方分卡	礦務特稅局	蘇魯豫麵粉特稅局	捲烟特稅局	薰烟特稅專局	地方貨物統捐局大港分局	膠濟鐵路貨捐局大港分局	薰烟特稅專局	牛照局	烟酒稅局	地方貨物統捐局青島分局
地方貨物統捐總局	膠濟鐵路貨捐總局	財政廳	膠濟鐵路貨捐總局	又	又	財政部	財政廳	地方貨物統捐總局	膠濟路貨捐總局	財政廳		財政部	地方貨物統捐總局
地方稅	省稅	地方稅	省稅	又	又	國稅	省稅	地方稅	又	省稅	地方稅	國稅	地方稅
又	又	又	百貨	礦產品	麵粉	捲烟	薰烟	百貨	百貨	薰烟	牛	烟酒	百貨

調查

	蔡家莊		高密		芝蘭莊				膠州		藍村		城陽
	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	地方貨物統捐局高密分局	膠濟鐵路貨捐局高密分局	地方貨物統捐局芝蘭莊分局	膠濟鐵路貨捐局芝蘭莊分局	烟酒稅局	地方貨物統捐局膠州分卡	地方貨物統捐局膠縣分局	膠濟鐵路貨捐局	地方貨物統捐局藍村分卡	膠濟鐵路貨捐局陽分局	地方貨物統捐局城陽分局
	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	地方貨物統捐總局	膠濟鐵路貨捐總局	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐總局	財政部	又	地方貨物統捐總局	財政廳	地方貨物統捐總局	膠濟鐵路貨捐總局	膠濟鐵路貨捐總局
	地方稅	省稅	地方稅	省稅	地方稅	省稅	國稅	又	地方稅	省稅	地方稅	省稅	省稅
	百貨	又	又	又	又	百貨	烟酒	又	又	又	又	又	又

調 查

				蝦蟆屯		南流			黃旗堡		咋山		丈嶺
牛照局征收處	濰縣土烟葉稽征處	薰烟統稅征收所	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	薰煙稅稽征所	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局
牛照局	縣政府	財政廳	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	財政廳	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局
又	地方稅	省稅	地方稅	省稅	地方稅	又	省稅	地方稅	省稅	地方稅	省稅	地方稅	省稅
牛	烟葉	薰烟	又	又	又	百貨	薰煙	又	又	又	又	又	又

粵 漢 鐵 路 廣 告 段 月 刊

			濰 縣				二十里堡						坊 子
東路烟草稽征所	薰烟特稅征收所	地方貨物統捐分局	鐵路貨捐分局	東路烟草稽征局	薰煙特稅征收所	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	礦務特稅局	烟草稽征局	牛照局	薰烟特稅征收所	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局
又	財政廳	統捐局	貨捐局		財政廳	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	財政部			財政廳	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局
又	省稅	地方稅	省稅		省稅	地方稅	省稅	國稅		地方稅	省稅	地方稅	省稅
烟草	薰烟	又	百貨	煙草	薰煙	又	百貨	煤	烟草	牛	薰烟	又	百貨
								並無具體章程各種煤炭均係按值抽五					

調
查

張店	金嶺鎮				辛店		青州	楊家莊	譚家坊子		堯溝		昌樂
又	膠濟鐵路貨捐分局	臨淄煙酒征收分處	薰煙特稅征收所	地方貨物統稅分局	膠濟鐵路貨捐分局	地方貨物統稅分局	膠濟鐵路貨捐分局	又	薰煙特稅征收所	地方貨物統稅分局	膠濟鐵路貨捐分局	地方貨物統稅分局	膠濟鐵路貨捐分局
又	膠濟鐵路貨捐分局	財政府	財政廳	地方貨物統稅分局	膠濟鐵路貨捐分局	地方貨物統稅分局	膠濟鐵路貨捐分局	又	財政廳	地方貨物統稅分局	膠濟鐵路貨捐分局	地方貨物統稅分局	膠濟鐵路貨捐分局
又	省稅	地方	省稅	地方稅	省稅	地方稅	又	又	省稅	地方稅	省稅	地方稅	省稅
又	百貨	烟酒	薰煙	又	又	又	百貨	又	薰煙	又	又	又	百貨

調 查

	明 水			普 集			王 村					周 村		
	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	鑛務特稅局	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐局	礦務特稅局	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	烟酒事務所周村分局	地方貨物統捐周村車站分局	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨分捐局	膠濟鐵路貨捐分卡	地方貨物統捐分局
	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	財政部	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	財政部	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	財政廳	又	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	膠濟鐵路貨捐局	地方貨物統捐局
	地方稅	省稅	國稅	地方稅	省稅	國稅	地方	又	省稅	又	統方稅	又	省稅	地方稅
	又	百貨	煤	又	百貨	煤	又	百貨	烟酒	又	又	又	又	又

	淄川					濟南		黃台	龍山站			棗園莊	
地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	牛照局	地方貨物統捐分局	地方貨物統捐總局	膠濟鐵路貨捐分局	膠濟鐵路貨捐總局	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	地方貨物統捐分局	礦務稅征收處	地方貨物統捐分局	膠濟鐵路貨捐分局	礦務特稅局
捐局	捐局				又	財政廳	捐局	捐局	捐局	財政部	捐局	捐局	財政部
地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局						地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	地方貨物統捐局	財政部	地方貨物統捐局	膠濟鐵路貨捐局	
地方稅	省稅	又	又	地方稅	又	省稅	地方稅	省稅	地方稅	國稅	地方稅	省稅	國稅
又	百貨	牛	又	又	又	百貨	又	又	百貨	煤	又	百貨	煤

(三) 津浦鐵路沿綫附近各稅捐局卡

鐵山	地方貨物統捐分局	地方貨物統捐局	地方稅	百貨	
贊山	又	又	又	又	
	煤礦專稅局	財政部	國稅	煤	
	地方貨物統捐分局	地方貨物統捐局	地方稅	又	
博山	膠濟鐵路貨捐分局	膠濟鐵路貨捐局	省稅	百貨	
	煤礦專稅征收處	財政部	國稅	煤	
大崑崙	地方貨物統捐分局	地方貨物統捐局	地方稅	百貨	
	煤礦專稅征收處	財政部	國稅	煤	
車站名稱	捐局名稱	隸屬機關	稅捐性質	徵收貨物種類	附記
下關	鐵路統捐	財政部	國稅	布疋線紗雜貨	
浦口	專稅局	財政部江蘇特派員公署	省稅	木絲織棉織紙油竹	
又	箔類特稅局	教育部	國稅	錫箔	
又	煤類特稅局	江蘇特派員公署	省稅	煤	

調 查

又	張八嶺	又	沙河集	又	又	又	又	又	又	又	又	又
稽查處	統捐明光局張八嶺	釐金局	商貨統捐稽征所	糖捐局	蛋稅局	釐金局	鐵路統捐局	河道厘卡	油類特稅分局	鐵路統捐局	統捐局	鹽務稽核所
局	津浦統捐總	財政廳	財政部	又	又	安徽財政廳	財政部	省政府	省政府財政廳	又	又	財政部
又	國稅	省稅	國稅	又	又	省稅	國稅		地方稅	又	國稅	查驗性質 國稅
又	各種貨物什糧		米及雜糧	糖入口	鮮雞蛋	無論何項貨物皆須納稅	由路運輸貨物		各種油		各種雜貨用具五金	

調 查

粵漢鐵路廣設期限月刊

調查

臨淮關	板橋	又	小溪河	又	石門山	又	明光	又	小卞莊	又	管店	又	三界
鐵路貨捐局	板橋集鳳陽關分卡	鐵路貨捐征收處	鳳陽關稅關分卡	鳳陽稅關	鐵路統捐局	鳳陽分關	鐵路統捐局分局	鳳陽分關	津浦路商貨統捐局	鳳陽關分口	津浦鐵路稽征局稽征所	統捐明光局三界稽征處	鳳陽關三界分口
鐵路貨捐總局	鳳陽關	明光貨捐分局	鳳陽關	屬明光稅關	屬小溪河分所	又	又	又	財政部	該關監督	明光貨捐分局	津浦統捐總局	該關稅務司
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
出口大宗 瓜子皮並麻等	各種糧食	又	大米糙米豆子稻子及雜貨小菜免稅	又	農產品及各種什牲畜	又	各種貨物	又	米豆麥鴨什貨	又	土產五穀什糧	又	各種進出口貨物稅

曹孝集	又	又	又	又	又	蚌埠	又	長淮衛	又	又	門台子	又	又
鳳陽關	糖捐局	鹽務稅收處	鳳陽關	蛋捐局	煙酒專局	商貨統捐局	統捐局	鳳陽關	煙葉統稅專局	鳳陽關分卡	鐵路統捐局	糖捐局	鳳陽關臨淮分關
財政部							又	鳳陽關	安徽煙酒稅局	鳳陽關	統捐總局	安徽糖捐總局	鳳陽關
又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
糧食及雜貨	糖類	鹽類	各種貨物	蛋類	各種專酒	各種貨物	又	黃豆	又	又	雜糧煙葉等物	又	入口大宗 白糖紙茶布 木煤洋等

調 查

又	又	又	徐州府	又	符離集	又	南宿州	西寺坡	任橋	又	又	固鎮	又
徐關捐	公益捐	開徐捐	統捐局	鐵路統捐	鳳陽關分卡	津浦貨捐分卡	鳳陽關分關	鳳陽關堵卡	鳳陽關任橋分卡	糖捐分局	鳳陽關分局	蛋捐分局	鐵路統捐局
淮安分關	地方	又	又	財政部	又	財政部	鳳陽關稅務司	南宿州分關	鳳陽關	南宿州糖捐司	鳳陽關	南宿州蛋捐局	又
國稅	地方捐	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
又	又	又	各種土產	又	又	進出口百貨	百貨	進口各種產物	各種貨物	糖類	百貨	蛋	又

調查

(期 三 第)

又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又	又
教育捐	專稅第七分局	鐵路統捐分卡	津浦路貨捐局	山東地方貨物捐局	津浦路貨捐局	附捐學校稅卡	又	津浦路貨捐局	山東地方貨物捐局	又	津浦路貨捐局	附捐學校稅卡
縣政府	財政廳	財政部	又	省政府財政廳	財政部	財政廳	財政廳	財政部	又	財政廳	財政部	又
地方稅	又	國稅	又	地方稅	國稅	又	地方稅	國稅	又	地方稅	國稅	又
花生瓜子兩種	棉花香油紙張包件	土產	又	普通貨物皆收稅如小麥高粱土布免稅	又	除小麥及機製貨物特稅外餘均納稅	除小麥紅糧菜蔬外餘均納稅	又	除命令免收者外餘均征收	又	雜糧及其他貨物	又
												1. 生仁 2. 水梨 3. 銀花

調 查

粵漢鐵路廣韶段月刊

又	濟甯州	又	兗州府	又	鄒縣	又	兩下店	又	又	界河	又	又
統捐局	貨捐局	地方貨物統捐局	津浦路貨捐局	山東地方貨物捐局	津浦路貨物捐局	山東地方貨物捐局	津浦路貨捐局	附捐學校稅卡	山東地方貨物捐局	津浦路貨捐局	附捐學校稅卡	山東地方貨物捐局
財政部	又	財政廳	財政部	財政廳	財政部	財政廳	財政部	滕縣縣政府	財政廳	財政部	滕縣縣政府	財政廳
國稅	又	地方稅	國稅	地方稅	國稅	地方稅	國稅	又	地方稅	國稅	又	地方稅
又	如五金藥材顏料雜糧 果品布疋絲麻海味皮 毛骨角木竹燃料瓦石 烟酒茶糖菜蔬等	又	除中央有特稅者 外一律征收	又	花生仁棗山查水 梨等	又	又	又	又	又	又	又

調查

(期 三 第)

又	濟南	張夏	萬德	又	泰安府	又	大沙口	又	南驛	又	吳村	又	曲阜
百貨捐局	津浦路貨捐局	又	地方貨物統捐局	地方貨物稅局	津浦貨物捐局	地方貨物捐局	津浦路貨捐局	地方貨物捐稅局	鐵路貨物統捐	貨捐分區	統捐查驗處	山東貨物稅局	津浦路貨捐局
財政廳	財政部	又	財政廳	省政府	財政部	財政廳	財政部	省政府	中央政府	財政廳	財政部	省政府	又
省稅	國稅	又	又	省稅	國稅	地方稅	國稅	地方稅	國稅	地方稅	國稅	地方稅	又
各種貨物	除定有專價之貨物外均收稅	又	花生山果生薑花生油及雜貨	又	百貨	又	除特准免稅或執有海關子口單者外完全征稅	又	各貨均須捐稅	小麥生米雜貨	生米雜貨	普通貨物均納捐稅	普通貨物均納捐稅

調 查

粵漢鐵路廣韶段月刊

桑園	又	德州	又	平原	又	張莊	又	禹城	又	晏城	桑梓店	又	濼口
鐵路統捐	山東地方統捐	鐵路統捐局	山東地方統捐	鐵路統捐	百貨捐局	鐵路統捐	百貨捐局	鐵路統捐	百貨捐局	鐵路統捐	山東地方統捐	津浦路貨捐局	又
財政部	山東財政廳	財政部	財政廳	財政部	山東財政廳	財政部	山東財政廳	財政部	山東財政廳	財政部	山東財政廳	財政部	又
國稅	地方稅	國稅	地方稅	國稅	地方稅	國稅	地方稅	國稅	地方稅	國稅	地方稅	國稅	又
凡百貨物	凡鐵路陸路船所運之貨皆須納稅	凡由鐵路運輸之貨皆須納稅	土產雜貨等	雜糧花生油雞蛋棉花	又	土產雜貨	黑棗絨棉花生雜糧等	土產雜糧	又	土產雜貨	鮮菓	又	黑棗木棒

調查

陳唐莊	又	獨流鎮	青縣	興濟	滄州	又	泊頭	東光	又	連鎮	安陵	又
統捐局	常關分關	津浦路貨捐局分卡	青縣全境牲畜買賣稅捐征收所	津浦鐵路商貨統捐稽征處	津浦鐵路商貨統捐分處	捲煙查驗所	津浦貨捐分卡	津浦商貨統捐稽征處	乾果棉花統稅局	津浦商貨統捐連鎮分卡	鐵路統捐	山東地方統捐
財政部	天津常關	天津津浦路貨捐總局	縣政府	津浦鐵路商貨統捐天津總局	津浦鐵路商貨統捐總局	河北捲煙統稅總局	又	財政部津浦商貨統捐局	河北財政廳	又	財政部	山東財政廳
又	又	國稅	地方	又	國稅	未詳	又	國稅	地方稅	又	國稅	地方稅
煤	物進出口之各種貨	物由路運之各種貨	牲畜	貨物上車皆征稅	紅棗芝麻玉米豆子高粱水梨草帽瓣蒜油花生油牛皮冬菜白菜鹹魚豆餅小麥等	捲煙	各項雜貨	捐凡係商貨一概納	乾果棉花專稅	稅凡係商貨一概納		除玉米高粱免征外其餘各種貨物均征稅

調 查

楊柳青	天津西站	天津總站							
津浦鐵路商貨統捐	天津常關西站分卡	常關	貨捐局	糖稅局	乾果皮毛捐局	津浦統捐西站分卡	皮毛統稅西站分卡	棉花乾果征收分卡	皮毛牙稅分卡
財政廳	津海關	稅務司	財政部	財政廳	又	財政部	河北省財政廳	又	又
國稅	又	國稅	又	地方稅	又	又	地方稅	又	又
普通貨物	百貨	百貨	又	糖	乾果皮毛	又	皮類	棉花核桃仁花生	皮毛

調 查

(期 三 第)

調
査

一
六
六



雜 俎

本路旅行運輸滙覽 (三)

十七、英德站

去廣州黃沙二百五十七里零二近站數里爲本路遙步大橋長七百五十五英尺

本站屬英德縣離縣城四里距前站二十二里九四縣治在韶城北漢瀆陽浚二縣地梁天監六年於浚置衡州隋改浚州開皇二十年州廢唐武德五年復置貞觀元年廢南漢乾和五年於瀆陽置英州宋初因之宣和二年賜名瀆陽郡慶元三年升英德府元至元十五年置英德路二十三年降爲散州大德五年復爲路至大初又降爲州省瀆陽浚二縣入之明洪武降州爲縣今因之

英德站附近之名勝古蹟

李蕃碑 此碑爲唐憲宗元和年間李蕃南巖亭記碑在英德南山內志載此碑書法有右軍後惟一人真至寶也失沒千餘年等語其碑之古慨可想見清季易順鼎觀察來粵曾囑本路英清緝捕委員黎令炳樂尋覓多方搜索卒於南山叢莽中得之並發見北宋仁宗嘉祐時張俞廣東路新開峽山棧路記北宋真宗大中祥符時英州守劉仲堪南山十詠詩序宋米南宮英石讚蘇子瞻南遷舟過真陽留墨諸碑帖旋卽黑榻多份分贈各當道咸皆稱爲至寶云

南山寺 在縣城西南十里廟宇由來已久風景甚佳又南三里爲蓮花峰一名蒲蘆嶺南巖亭衆樂亭

涵聯谷讀易臺責茗臺諸勝

冷熱巖 在縣城西南約十里巖外甚冷入巖則溫煖逾恒移步換形冷暖迴異誠屬天然奇境

碧落巖 在縣屬老地灣附近距縣地西南約二十餘里巖高數丈上懸石乳如幢幡寶蓋近於巖內新

建洋樓一座以供遊覽下有清泉一泓遊魚可數亦佳境也

英德站附近之物產輸出品輸入品及交通行旅情形

物 產

穀 土藥 皮料 冬笋 花生 硫磺 樟油 樟腦 礦產

輸出品

每年穀米九千噸土藥約七十噸生熟皮約四十噸冬笋約八十噸硫磺約六噸樟油二十五噸樟腦約六噸錫百二十噸鈹礦三十噸猪六十噸牛約三百頭柴薪約萬餘噸

輸入品

以鹽爲大宗每年約二百七十噸

交 通

距洽洸西五十里有太平分關以魚咀墟蔭水墟爲往來大道西南一百九十里至清遠西北二百二十里至陽山北路一百五十里至曲江東北三百一十里至翁源

行 旅

縣城商店甚多惟遊客均僱艇居住如韶州然

等級	頭等	二等	三等
黃沙	3.70	2.80	1.85
西村	3.60	2.70	1.80
小坪	3.40	2.55	1.70
大江	3.30	2.50	1.65
郭塘	3.20	2.40	1.60
新樂	3.10	2.35	1.55
軍街	3.00	2.25	1.50
軍田	2.90	2.20	1.45
銀蓋	2.70	2.05	1.35
迎壘	2.30	1.75	1.15
源潭	2.00	1.50	1.00
登江	1.90	1.45	0.95
昇平	1.60	1.20	0.80
舊橫	1.40	1.05	0.70
黎洞	1.30	1.00	0.65
連江	1.00	0.75	0.50
河口	0.60	0.45	0.30
沙口	0.40	0.30	0.20
大坑	1.10	0.85	0.55
烏石	1.60	1.20	0.80
馬壩	1.80	1.35	0.90
韶州	2.20	1.65	1.10
	2.70	2.05	1.35

十八、河頭站 去黃沙二百七十九里九六

本站隸屬英德縣距前站四十里零七七

望夫石 觀音巖 鏡音巖 河北臨澧 河頭站附近之物產輸出品及交通情形

望夫石距站西北七里有望夫山山上有巨石形如婦人翹首遠望相傳為望夫石云

觀音巖在站西南十四里有觀音巖深七十餘丈礅礅洞穿曲折登巖頂中供觀音像巖前石平如鏡音巖在站西南十四里有觀音巖深七十餘丈礅礅洞穿曲折登巖頂中供觀音像巖前石平如

豬 牛 冬菇 香菇 石礦

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至棚外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

雜 俎

輸出品

每年猪隻約四十噸牛隻約八百餘頭其餘李子雜貨土藥田料約六七十噸石礦約四萬餘噸

輸入品

鹹貨山貨雜貨生果等約三十餘噸

交通

濱臨北江大河北達南雄樂昌南達英德清遠三水佛山等處

行旅

站前六里有望埠墟商店數十家通常客棧三家

由 河 頭 至 各 站		客 票 價 目		
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃沙	沙	4.10	3.10	2.05
西村	村	5.00	3.00	2.00
小坪	坪	3.80	2.85	1.90
大江	朗	3.70	2.80	1.85
江村	村	3.60	2.70	1.80
郭塘	塘	3.50	2.65	1.75
新街	街	3.40	2.55	1.70
樂同	同	3.30	2.50	1.65
軍田	田	3.10	2.35	1.55
銀蓋	均	2.70	2.05	1.35
迎嘴	嘴	2.40	1.80	1.20
源潭	潭	2.30	1.75	1.15
琶江	口	2.00	1.50	1.00
昇平	平	1.80	1.35	0.90
舊橫	石	1.70	1.30	0.85
黎洞	洞	1.40	1.05	0.70
連江	口	1.00	0.75	0.50
英德	德	0.40	0.30	0.20
沙口	口	0.70	0.55	0.35
大坑	口	1.20	0.90	0.60
烏石	石	1.40	1.05	0.70
馬壩	壩	1.80	1.35	0.90
韶州	州	2.30	1.75	1.15

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至棚外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

十九、沙口站

去廣州黃沙三百二十里零七三

本站隸屬英德縣屬距前站二十六里九二

沙口站附近之名勝

潮水寺 在潮水山上石壁峭立有泉自竇中出其聲如潮故名距站約八里

沙口站附近之物產輸出品輸入品及交通行旅情形

物產

穀米 麥 油子 花生

輸出品

穀米每年約二百四十噸麥及油子花生各約十餘噸其餘柴炭牛豬鷄鴨亦甚多

輸入品

以鹹貨雜貨爲多

交通

距英德縣城二百六十里由站後北江大河可通

行旅

站旁三里卽河口墟向無客棧

站名	等級	頭等	二等	三等
黃沙	沙	4.80	3.60	2.40
西村	村	4.70	3.55	2.35
小坪	坪	4.50	3.40	2.25
大江	江	4.40	3.30	2.20
郭塘	塘	4.30	3.25	2.15
新樂	樂	4.20	3.15	2.10
軍田	田	4.10	3.10	2.05
銀坳	坳	4.00	3.00	2.00
迎田	田	3.80	2.85	1.90
源壺	壺	3.40	2.55	1.70
迎潭	潭	3.10	2.35	1.55
源潭	潭	3.00	2.25	1.50
琶江	江	2.70	2.05	1.35
昇平	平	2.50	1.90	1.25
舊橫	橫	2.40	1.80	1.20
黎洞	洞	2.10	1.60	1.05
連江	江	1.70	1.30	0.85
英德	德	1.10	0.85	0.55
河頭	頭	0.70	0.55	0.35
大坑	坑	0.50	0.40	0.25
烏石	石	0.70	0.55	0.35
馬壩	壩	1.10	0.85	0.55
韶州	州	1.60	1.20	0.80

二十、大坑口站

去廣州黃沙三百四十七里六五

本站隸屬曲江縣距前站九里六八物產交通均無可紀

大坑口站附近之名勝

滑水山 距站約三十里山上多森林枕乳源曲江兩縣

脚伋挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

站名	等級	頭等	二等	三等
黃沙		5.30	4.00	2.65
西村		5.20	3.90	2.60
小平		5.00	3.75	2.50
大江		4.90	3.70	2.45
郭村		4.80	3.60	2.40
郭塘		4.70	3.55	2.35
新街		4.60	3.45	2.30
樂同		4.50	3.40	2.25
軍田		4.30	3.25	2.15
銀盞		3.90	2.95	1.95
迎嘴		3.60	2.70	1.80
源潭		3.50	2.65	1.75
琶江		3.20	2.40	1.60
昇平		3.00	2.25	1.50
舊橫		2.90	2.00	1.45
黎洞		2.60	1.95	1.30
連江		2.20	1.65	1.10
英德		1.60	1.20	0.80
河頭		1.20	0.90	0.60
沙口		0.50	0.40	0.25
烏石		0.20	0.15	0.10
馬壩		0.60	0.45	0.30
韶州		1.10	0.85	0.55

二二、烏石站 去廣州黃沙三百五十七里三三

本站隸曲江縣屬前距馬壩站二十四里二一

烏石站附近之物產輸出品及交通行旅情形

物產

草紙 冬筍 穀米 冬菇 草菇 礦產 柴薪

輸出品

每年草紙約一百八拾噸冬筍約一百八拾噸米約一千八百噸草菇冬菇各約三拾噸上木坪銀礦三

雜 俎

一七三

脚伏挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每限帶行李一百斤

二等搭客每限帶行李七十五斤

三等搭客每限帶行李五十斤

千噸長濂洞錫礦二千噸陳崗銅礦二千噸

輸入品

鹹貨生菜及雜貨歲約九拾噸

交通

站後即北江正流並無枝路小渚

行旅

站後即烏石墟舖戶數百家通常客棧二家

由 烏 石 至 各 站		客 票 價 目		
等 級	站 名	頭 等	二 等	三 等
黃	沙	5.50	4.15	2.75
西	村	5.40	4.05	2.70
小	坪	5.20	3.90	2.60
大	朗	5.10	3.85	2.55
江	村	5.00	3.75	2.50
郭	塘	4.90	3.70	2.45
新	街	4.80	3.60	2.40
樂	同	4.70	3.55	2.35
軍	田	4.50	3.40	2.25
銀	盞	4.10	3.10	2.05
迎	嘴	3.80	2.85	1.90
源	潭	3.70	2.80	1.85
登	江	3.40	2.55	1.70
昇	平	2.20	2.40	1.50
舊	橫	3.10	2.35	1.55
黎	洞	2.80	2.10	1.40
連	江	2.40	1.80	1.20
英	德	1.80	1.35	0.90
河	頭	1.40	1.05	0.70
沙	口	0.70	0.55	0.35
大	坑	0.20	0.15	0.10
馬	壩	0.40	0.35	0.20
韶	州	0.90	0.70	0.45

脚伋挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至柵外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

一二、馬壩站 本站隸曲江縣屬前距韶州站二十六里九八去黃沙三百八十一里五三經清風亭峒道長九百零七英尺

馬壩站附近之名勝古蹟

南華寺 在曲江城南六十里曹溪爲嶺外禪林之冠梁天監元年智藥三藏自西竺來過曹溪口飲水香美乃溯流而上見峰巒奇秀嘆曰宛如西天寶林山一百六十年後當有無上法寶於此演說時韶州牧侯敬中奏請建寺賜額寶林至唐龍朔元年六祖傳黃梅衣鉢南歸居此因寺宇湫隘謁里人陳亞仙求地廣之神龍元年勅改爲中興寺三年賜額曰法泉寺元和七年賜諡大鑿禪師塔曰靈照宋開寶元年賜名南華禪寺太平興國元年建師塔七層清康熙五年重建寺內有降龍塔伏虎亭飛錫橋招隱巖卓錫泉拜石坐石腰石避難石花果院雪濤泉諸勝衣鉢與真身歷代勅制至今尙存碑石紀載不可勝數郡人每逢歲旱詣寺祈禱卽沛甘霖馬壩附近所產穀米生果雜糧均較他處爲佳咸謂得曹溪水灌溉所致云由本站赴南華寺路程約十五里遊客往來或步行或符輿均甚利便

卓錫泉 南華寺後有井香潤流溢而美者曰卓錫泉相傳六祖浣衣無美泉振錫卓地泉遂溢出其水瀆薄洋溢甘美異他處有時竭則隨禱而應舊建碑亭題卓錫泉傍饒宋端明學士銘語令已半就剝蝕蘚漬苔封矣

馬鞍山 附近本站山有三石狀類馬鞍

馬壩附近之物產輸出品及交通行旅情形

物產

穀米 花生 油菜子 草菇 南華李 牛

輸出品

每年穀米約三千噸花生千餘噸油菜子約千噸草菇約六噸南華李約三十噸牛二千頭

鹹魚鹹菜及雜貨約數十噸

墟後大河即北江上通曲江下適廣州

行旅

站後三里有馬壩墟舖戶居民約數百家皆屬鄉市情形并無旅店凡作南華之遊者皆先到韶州僱艇駐足翌晨乘早車至馬壩入墟僱輿或步行藉覽沿途風景遊畢仍返馬壩站乘最後之車回韶一切途徑詢之馬壩站員當詳告焉

由 馬 壩 至 各 站		客 票 價 目		
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃沙		5.90	4.45	2.95
西村		5.80	4.35	2.90
小坪		5.60	4.20	2.80
大朗		5.50	4.15	2.75
江村		5.40	4.05	2.70
新街		5.30	4.00	2.65
郭塘		5.20	3.90	2.60
樂同		5.10	3.85	2.55
軍田		4.90	3.70	2.45
銀蓋		4.50	3.40	2.25
迎嘴		4.20	3.15	2.10
源潭		4.10	3.10	2.05
琶江		3.80	2.85	1.90
昇平		3.60	2.70	1.80
舊橫		3.50	2.65	1.75
黎洞		3.20	2.40	1.60
連江		2.80	2.10	1.40
英德		2.20	1.65	1.10
河口		1.80	1.35	0.90
沙口		1.10	0.85	0.55
大坑		0.60	0.40	0.30
烏石		0.40	0.30	0.20
韶州		0.50	0.40	0.25

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至棚外每五十公斤收費五分

頭等搭客每限帶行李一百斤

二等搭客每限帶行李七十五斤

三等搭客每限帶行李五十斤

一三六、韶州站 南距廣州黃沙站四百零八里五一

本站地屬曲江縣位置在縣城南門外大河之北距前站二十餘里縣治秦爲南海郡地漢初屬南越武帝平南越屬桂陽郡後漢置始興都尉三國吳甘露元年始分桂陽南部置始興郡治曲江晉因之宋太豫元年改曰廣興郡齊後曰始興郡梁承璧中於郡置東衡州隋開皇九年平陳郡廢改東衡州曰韶州十一年廢入廣州十二年移廣州來治開皇末廣州還治南海大業初屬南海郡唐武德四年置番州尋改曰東衡州貞觀元年復曰韶州天寶初復曰始興郡乾元初復曰韶州屬嶺南道五代屬南漢宋亦曰韶州始興屬廣南東道元至元十五年置韶州路總管府屬海北廣東道明洪武初改韶州府屬廣東布政使司今因之本路路線至此即建橋跨河由皇岡山蜿蜒而達樂昌橋址建縣城東門外太平關前計長五百九十英尺湘贛兩省商貨均於此爲聚點

韶州站附近之名勝古蹟

韶石 城北八十里迤邐而東有三十六石昔號曲江縣水經注云兩石對峙似雙闕名曰韶石昔有二仙分而憩之自爾年豐彌歷一紀永和二年有飛仙衣冠分遊二石昔舜遊登此石奏韶樂因名唐初以韶名州蓋取諸此現曲江縣署內尙存其二扣之其聲淵淵然

芙蓉山 城西五里舊產芙蓉漢末康容煉丹於此山有丹壳硃紋紫理大如拳石人罕得之上建一庵有石室玉井泉諸勝今重九日遊人絡繹爲登高之會稱仙境焉現煉丹爐尙存山巔

書堂岩 城東十五里白芒渡相對岩洞劃然泉清石潔曲江公嘗讀書於此元志有元次山題石
九成臺 舊名聞韶在曲江縣北城上建中靖國元年五月蘇子瞻與蘇伯固北歸郡守狄咸延之臺上

伯固謂臺宜名九成子瞻卽席爲銘自書刻石臺上明洪武元年千戶趙貴重修成化六年千戶趙雄建樓嘉靖六年知府唐昇復刻子瞻銘清康熙二十六年夏初淫雨重樓盡圯知府唐宗堯建復視舊臺加樓一層左右增二楹護以欄杆其規模宏壯更逾于昔今偶登臨全城在望

風度樓 原在府治南宋天禧中郡守許申爲張文獻公建史載唐明皇用人必曰風度如九齡否郡人因以名樓後移府前通衢明嘉靖丙子知府符錫特高廣之清康熙癸亥郡守唐宗堯重修于四隅易木爲石堅固壯麗爲韶郡冠

風采樓 在郡學之左與風度樓相對明宏治十年知府錢鏞爲宋仁宗時諫官余忠襄公建蔡君謨詩曰必有謀猷裨帝右更加風采動朝端然則公之風采概可想見矣

紫薇岩 城南十二里岩外一門畧如廟宇入門卽岩口岩內高可三丈許深約五丈如廳事然上蓋圓拱石乳下垂中層極類懸掛幔帳左右捲起中設神龕一座右方有窾可循石級而下水聲淙淙遊人下岩探幽須帶香火一束以資照耀岩內暑氣全無畧坐片時卽覺涼不可耐門外清泉又復清涼可愛夏日來遊以生菓汽水等浸於泉內較雪藏諸品尤佳焉

蓉山丹灶 卽芙蓉山上之煉丹爐

筆峰寫雲 在曲江城北門外峰巒起如筆

九成遺響 卽九成臺

皇岡夕照 在城北三里舊傳舜南巡奏樂於此因祀舜於皇岡之麓名其水曰皇潭泉曰虞泉山頂當有翠華亭虞帝祠下有舜風寺

蓮峰樵唱 在城南五里狀如蓮花拱揖郡治宋開寶三年潘美伐南漢劉鋹使其將李承渥列象爲陣拒美於此

東阜晚眺 在城南河北當有東阜寺今故址猶存屋宇盡圯

貂蟬秋月 曲江城之五里山頂石突起如貂蟬俗名鷄冠石石上有洞一竅通天

中流塔影 在曲江西城外西北兩水交會之處現塔已毀塔址猶存如砲壘焉

韶州站附近之物產輸出品行旅交通情形

物產

煙葉 紙張 麥子 煤 穀 瓜子 冬菇 猪 牛 茶葉 土磁 蛋 烏煙 生油

輸出品

每年煙葉出口約百餘萬噸紙張麥子運省者各約數百噸土煤約三萬餘噸其餘瓜子猪牛亦極大宗

輸入品

每年食鹽約六百餘萬噸洋麵白糖約三千餘萬噸生果菜豆等項約共二千餘噸

交通

東一百五十里至南雄始興界東南三百三十里至惠州府連平州並長甯縣夾界南三百十五里至佛岡廳界西南七十五里至翁源界西四百五十里至陽山界西北三百七十里至湖南郴州界北二十五里至仁化縣界又北二百二十里至郴州桂陽界

行旅

站旁及縣城均無旅店往來行客皆在車站碼頭僱艇居住艇甚潔淨大者可容十人小者可容三四人
東門河內有妓艇分贛粵幫轆軸相銜約二三里笙歌澈夜夏日納涼尤極一時之盛

雜 俎

由 韶 州 至 各 站		客 票 價 目		
站 名	等 級	頭 等	二 等	三 等
黃沙		6.40	4.80	3.20
西村		6.30	4.75	3.15
小平		6.10	4.50	3.05
大江		6.00	4.50	3.00
江村		5.90	4.45	2.95
郭塘		5.80	4.35	2.90
新街		5.70	4.30	2.85
樂同		5.60	4.20	2.80
軍田		5.40	4.05	2.70
銀蓋		5.00	3.75	2.50
迎嘴		4.70	3.55	2.35
源潭		4.60	3.45	2.30
琶江		4.30	3.25	2.15
昇平		4.10	3.10	2.05
舊橫		4.00	3.00	2.00
黎洞		3.70	2.80	1.85
連江		3.30	2.50	1.65
英德		2.70	2.05	1.35
河頭		2.30	1.75	1.15
沙口		1.60	1.20	0.80
大坑		1.10	0.85	0.55
烏石		0.90	0.70	0.45
馬場		0.50	0.40	1.25

脚伕挑運行李無論由車落船或由船落車或由車挑至棚外每五十公斤收費五分

頭等搭客每位限帶行李一百斤

二等搭客每位限帶行李七十五斤

三等搭客每位限帶行李四十斤

局務會議

會議紀錄

粵漢鐵路廣韶段管理局第二十六次局務會議議事錄

出席人員 劉鞠可 伍希呂 程耀南 范廣練代 張慶瑩

盧維澤 黃子焜 曾叔岳 連均度 殷以莊代

一 主席恭讀

總理遺囑

二 報告事項

朗讀本局局務會議第二十五次議案

三 討論事項

(甲)主席提議 本路增設黃沙岔道業已照案執行並通知各運館於六個月內自將建築上蓋拆遷交回地段以便施工在案現據北江轉運行聯益堂呈以各運館與路局關係最深運館直接之利益即路局間接之利益而運館之營業端賴地點適宜及與路局接近乃易經理故運館舖位向由路局指定今既拆遷請另行指定相當舖位以便屆時遷徙繼續營業等語自應准予所請但本路除站前一帶地址外尚有無空地可以劃出租與各運館營業之處請公決

(議決)將局之左便現合作社以下地址連同警務課地址一併租與各運館營業至警務課辦公室遷入原日工程處辦公至陳前任議決將工程處改造員司住宅一節應將該地址改遷在西村站附近另擇地址規劃建築

又范段長主張同時須建設貨倉以便將貨卸存而免壓車又可從此收取倉租

(議決)貨倉工程浩大必須從長計劃暫先撥地租與各運館依期搬遷聽其自覓貨倉以上議決案交工務處規劃具報

(乙)主席提議 本局所轄五處一十四課又三大段九中段公事往還已屬衝繁若有事故發生或遇請示之件逐層輾轉未免需時前任改用簽呈較為簡便現在雖仍沿用此法惟欲再求簡捷省時而又於經辦層節不紊不漏起見茲擬以後若係單行之件直接交辦但承辦處奉文時須飭屬摘由登記辦畢簽復仍連原文送還以便備案試行後察看是否完善逐節改良總期條理清晰而事無延滯為旨歸如何請公決

(議決)以後單行各件直送各處辦理如係對外者亦由各處擬復但各處起稿之後須送秘書處核定再送局長劃行繕發

又機務處長黃子焜副處長曾叔岳提議以後凡有請示之件職處無意見參加即在原呈加以(呈局核示)字樣不再另呈

(議決)以後各課段廠凡用簽呈連底須備三份一份自存以兩份呈處俾處抽存外以一份轉局由 局長分別批復後以上議決應通令各處課段廠遵照辦理

(丙)主席提議 此後普通事件凡有條例根據者各處處長應依照條例負責辦理以歸簡便但處辦理之後仍須呈報備核

(議決)遵照辦理

(丁)會計處處長張慶瑩提議 爲提議事案奉 鐵道部財字第一零五四四號指令開會字第八四七零號呈及附屬冊表均悉查核該局二十年度各項預算大致尙無不合惟資一二總機器廠項下所列支出預算洋八萬一千元此項設備於修養機車車輛均有關係既有裝修及添置必要應准照列惟該路於舉辦時應開單估價備具圖說專案呈請核示以昭慎重又該年度資本支出一項共需洋六十餘萬元未免過鉅應就實在情形分別緩急酌予核減以資撙節茲將所送預算書抽存一份除隨令發還仰即從新編列尅日呈部以憑彙轉此令奉 局長批飭將書表轉交會計處遵照另編以憑核轉各等因奉此自應遵辦惟當時編造此項預算經各處會同審核由本處彙編茲因奉令將資本支出縮減未便擅行辦理自應將案提出詳細討論以憑改編應如何核減之處敬候公決

(議決)在建築項下及購置機器項下分別緩急酌量核減當由工務處長伍希呂與車務范段長核定建築項下減一十二萬八千五百元機務處於新機器廠購置機器項下核減四萬零九百六十元共計核減一十六萬九千四百六十元交會計處重新編造預算呈復

(戊)會計處處長張慶瑩提議 查本局十九年度藥品及醫院費預算六千零八十八元除廣韶段月支藥品費二百元廣三支線月支藥品費一百四十元合計月需三百四十元年需四千零八

十元外實餘醫院留醫費爲二千元惟查十九年一月至十二月止支出職工留醫費二千三百七十三元三毫警務課及交通連共一千九百六十四元四毫二仙合計四千三百三十七元七毫二仙比較已超越半數有奇茲查廣韶段及廣三支線員工總計爲二千六百四十人警員及警兵總計六百一十五人兩項人數比例員工應占醫院藥費總額四分之一計銀一千五百元警員兵士占四分之一計銀五百元現在支出數目員工僅超過四分之一有半警員兵士則超過四分之三推厥原故每見有一警兵所需留醫藥費常支一百數十元或竟多至二三百元不等似此情形若不加予限制誠恐超越更鉅應請設法補救以資適合敬候公決(議決)以後本路警兵及交通連兵士患病若須送院留醫者祇能入江村醫院其他醫院不得送入以示限制至招募警兵時須先送本路醫生檢驗認爲體魄合格方能錄用交總務處查照議案分飭所屬遵照辦理

(己)車務處長程耀南提議 據廣三總段長范廣練擬具改良廣三段各月台提案一件據稱查車站建築必先顧慮旅客安全行車秩序爲前提而後業務可期進展運輸始能暢旺溯廣三路線創於紀元前光緒二十八年係由美商合興公司備資興築其時事屬草創各項建設多未完備卽先行通車至佛山站繼而直達三水但舉凡車站月台候車室等多屬臨時暫備適用與否不事深求厥後由湘粵鄂三省合資向合興公司贖回自辦之後又緣各方環境關係至未能澈底興革因陋就簡以至於今未底於善寧非憾事查鐵路建設規程月台一項其長度以不能短於該路列車所拖客車全數之長其高度以配各客車梯級爲標準若月台不依

此原則建築則旅客乘降固屬困難而站場完密之柵欄亦無從附設因此車站秩序難於維持站內驗票無法實行無票登車不易防範凡此種種均有待先改善月台而後始能解決者也惟查石圍塘站爲全段之總站亦祇有單面式六百呎長度之月台一座而實際能用者僅得三百呎左右佛山爲旅客最衆遇車最多之站亦僅有月台六百呎以之供給兩列車上下行旅客同時抵站之用則其紛亂情形概可想見又獅山三眼橋兩站旅客亦多前者不特無月台可言且其月台反低於站前軌面其原因在於列車因客衆漸增車輛而月台未有隨列車之長度而展築又路基填高之後月台未有隨之而增高是以形成不良現狀後者雖不如前者之甚而其月台低而短促旅客難於乘降亦多窒礙其他各站月台長度多數僅及列車長度半數均有根本改善之必要謹將各站之現狀情形及須改建理由並改建月台一覽表提請公決

(議決)改建石圍塘候車室業經列入本年度預算案將來興工之時可將該站月台同時改造至所舉佛山獅山等站月台亦應增高或展長各節俟本年度預算有餘方可次第舉辦交工務處查照議案審度辦理附表

(庚)機務處長黃子焜副處長曾叔岳提議職處前奉

局令第一四〇號轉奉 鐵道部令關於本局請示奉頒發給年終獎金辦法請假逾期不給獎金一節規定婚喪病假不在十五天例假之內等因查本路員工因病告假業於鐵路員工服務條例第十七條詳細規定辦法有案惟婚喪兩事之假期尙無明文規定於各員工無從

遵守辦事頗多窒碍請斟酌各路現行情形規定妥善辦法俾資遵守而便辦公是否有當敬請公決

(議決)本路婚假喪假在 部未有明文規定以前暫定婚假三天喪假七天但非承重祖父母及父母之喪其他親屬不得給假以示限制除呈 部備案外應通令各處課段廠遵照並仰轉飭所屬員工一體遵照

(辛)機務處處長黃子焜副處長曾叔岳提議修改編制專章第七條條文用副實際案(詳文不錄)

(議決)由該處專案呈明情形再呈請 部修正

主席 劉鞠可

紀錄 連均度

殷以莊代



統
計

統計

粵漢鐵路廣韶段管理局二十一年二月份職員升降調免及新委彙報表

姓名	原有職務	現有職務	升降調免	備考
劉晦若		路務人員養成所事務員	新委	該所開辦設置
潘健能	車務處廣三段石圍塘站長	佛山站長	調任	與梁陶菴互調
梁陶菴	車務處廣三段佛山站長	石圍塘站長	調任	與潘健能互調
陳邦魁		總務處機要課登記組事務員	新委	奉准留用收回商股辦事處舊員派辦該課登記組事務
黃石卿		全上	新委	事由全前
林祥		全上	新委	事由全前
裘祖迪		全上	新委	事由全前
郭信懷		全上	新委	事由全前

統計

王少民	黃如漢	楊錦祥	麥惠民	陳岳賓	區樂三	陳澤民	李 濛	馮迺章	張佩瑗	鍾啟楨	陳廷臻	李耀華
		車務處車上收 票員										
總務處機要課 僱員	車務處車上收 票員		全 上	全 上	會計處出納課 公債組僱員	全 上	全 上	會計處出納課 公債組事務員	全 上	全 上	總務處機要課 登記組僱員	全 上
新委	新委	辭職	新委	新委	新委	新委	新委	新委	新委	新委	新委	新委
因繕寫路務人員養成所文件增設	補楊錦祥遺缺	因事辭職	事由全前	事由全前	事由全前	事由全前	事由全前	奉准留用收回商股辦事處舊員派 辦該課事務員	事由全前	事由全前	事由全前	事由全前

統 計

陸文傑	車務處練習生	車務處僱員	升任	練習期滿成績優良擢升
盧景濂	總務處廣三段材料分廠長	機務處廣三分段長	升任	奉部令升補關灼河遺缺
黎瓊波		總務處廣三材料分廠長	新委	呈部請委斯職先派代理該員未到差
麥友	車務處廣三段五眼橋站售票		病故	
何松聲		車務處廣三段五眼橋站售票	新委	補麥友遺缺
鄧維邦	車務處沙口站司報	英德站司報	調任	補甘達廣遺缺
甘達廣	車務處英德站司報	波羅坑站司報	調任	補梁漢英遺缺
梁漢英	車務處波羅坑口站司報	沙口站司報	調任	補鄧維邦遺缺
陳鏡榮	車務處連江站司報	大朗站司報	調任	與鄧耿軒互調
鄧耿軒	車務處大朗站司報	連江站司報	調任	與陳鏡榮互調
呂偉其		會計處僱員	新委	因清理運輸統計月報招考招充
謝逸芳		又	又	事由全前
陳錫章		又	又	事由全前

統計

完劍奇	林祥	張鼎新	潘礪鋒	盧文範	殷以莊	陳鎮桓	連均度	王仁佳	盧維澤	王仁康	傅學康	李少白
長 總務處產業課		長 總務處庶務課		長 會計處出納課	秘書	秘書		秘書		總務處長		
	長 總務處庶務課		長 會計處出納課				秘書		總務處長		會計處檢查課 僱員	又
開缺	升任	開缺	新委	開缺	新委	開缺	新委	開缺	新委	開缺	升任	又
部電另候任用	部電委補張鼎新遺缺	部電另候任用	部電委補盧文範遺缺	部電另候任用	部電委補陳鎮桓遺缺	部電另候任用	部電補王仁佳遺缺	部電另候任用	部電補王仁康遺缺	部電另候任用	練習期滿成績尙優擢升	事出全前

統 計

雷祝三	總務處材料廠 長	總務處產業課 長	新委	部電委補完劍奇遺缺
崔伯讓	總務處材料廠 長	材料廠長	開缺	部電另候任用
馬頌平	總務處公益課 長	總務處公益課 長	調任	部電委補崔伯讓遺缺該員辭不就 職
朱本夫		總務處機要課 長	新委	部電委補馬頌平遺缺
楊士東		登記組事務員	新委	辦登記組事務補林祥遺缺
盧日祥	會計處出納課 員	檢查課員	調任	以人地相宜調職
李星海		會計處出納課 員	新委	補盧日祥遺缺
何其滔	會計處出納課 員		開缺	另候任用
羅銘新		會計處出納課 員	新委	補何其滔遺缺
梁佩濠		車務處廣三段 事務員	新委	補上年三月梁日升辭職遺缺
鄔亮丞	機務處英德段 司報單司事	車輛部司傢具 司事	調任	與陳光廷互調
陳光廷	機務處車輛部 傢具司事	英德段司報單 司事	調任	與鄔亮丞互調
利樹材	車務處橫石站 司報		辭職	因事辭職

統
計

(期 三 第)

梁富潤	馬頌平	黃仲儀	李鑑威	劉兼言	潘樹榮	曾漢平	呂滙菴	丁邦琦	梁評芻	葉惠民	梁佩鑿	莫子樂
總務處材料廠 長	總務處材料廠 長	總務處材料課 長		總務處公益課 員	總務處印務室 助理員				總務處材料課 員		車務處廣三段 車務員	車務處運輸課 員
橫石站司報	會計處查帳員	材料廠長	總務處材料課 長	總務處材料廠 課員	總務處公益課 員			總務處印務室 助理員		總務處材料課 員	運輸課員	廣三段事務員
新委	調任	調任	新委	新委	開缺	新委	開缺	新委	開缺	新委	調任	調任
補利樹材遺缺	該員辭材料廠長職奉部改派斯職	部電委補馬頌平遺缺	部電委補黃仲儀遺缺	補上年十二月馬松齡遺缺	另候任用	補潘樹榮遺缺	另候任用	補呂滙菴遺缺	另候任用	補梁評芻遺缺	與莫子樂互調	與梁佩鑿互調

統 計

附 記

- (一) 表列升調新委三十級以上各員資歷表另文專案呈核
- (二) 本月份機務處練習生林舉鈞林聯軒各加每月津貼一十元司事文邦輝加月薪一十元僱員鄭君度司時員衛翔招垣各加月薪五元因不關開補故未在表內填列
- (三) 車務處程耀楠赴都出席商運會議離粵期內處長職務以廣三車務段長范廣練暫代其廣三段長職務以該段課員暫聶因不關開補故未在表內填列

統
計

(期 三 第)

統

計

一九四

粵漢鐵路廣韶段管理局總務處公益課

廣韶鐵路二十年一月份診療疾病人數分類報告表

內科病		外科病		特種傳染病		眼耳鼻喉口病		皮膚病		檢查體格		檢 驗		備 考
項目	人數	項目	人數	項目	人數	項目	人數	項目	人數	項目	人數	項目	人數	
消化部	194	普通輕傷	56	癆病	1	眼病	38	多汗症		新員工		血	十宗 是月醫愈人數共計一百十五宗未愈人數共計二十九名 是月職工送院留醫者共計十一名外站診治者共半續假人數三十七名續假日數四十七日 四十一宗請病假人數廿五名請假日數三十六日 是月廣三段醫務室診治員工及其家屬共計二百續假人數八十一名續假日數九十六日 宗請病假人數八十二名請假日數一百八十六日 是月醫務室診治員工及其家屬共計八百七十四	
呼吸部	179	重傷		瘡病	10	耳病	34	白癬	15	舊員工		痰		
血運部	137	意外輕傷	35	痢疾	1	鼻病	2	風疹	4			尿		
泌尿部		重傷	17	阿米巴痢疾		喉病	14	凍瘡	5			糞		
神經部	32	痔疾	5	霍亂		口病	10	疥瘡	331					
生殖部	15			傷寒症										
總數	557	總數	113	總數	12	總數	98	總數	355	總數		總數		

診療員工疾病分類人數對照表

數目	人別	職 員	工 役	員工眷屬	旅 客	其 他	總 計
初 診		140	327	239	12		718
復 診		114	193	110	12		417
總 計		254	520	349			1135

粵漢鐵路廣韶段管理局總務處公益課

廣韶鐵路二十年二月份診療疾病人數分類報告表

內科病		外科病		特種傳染病		眼耳鼻喉口病		皮膚病		檢查體格		檢 驗		備 考
項目	人數	項目	人數	項目	人數	項目	人數	項目	人數	項目	人數	項目	人數	
消化部	280	輕傷	56	癆病	23	眼病	91	多汗症		新員工		血		三十四人 是月醫愈人數共計一千四百八十四人未愈人數 是月留醫人數二十二名診治人數十二人 續假人數三十二名續假日數五十九天 十四宗請病假人數三十五名請假日數四十八天 是月廣三醫務室診治員工及其家屬共計三百五 續假人數二十九名續假日數七十七天 請病假人數四十三名請假日數七十八天半 百三十宗 是月本局醫務室診治員工及其家屬共計一千一
呼吸部	191	重傷	5	瘧病	20	耳病	13	白癬	14	舊員工		痰		
血運部	113	輕傷	35	痢疾	10	鼻病	5	風疹	3			尿		
泌尿部	7	重傷	6	阿米巴痢疾	1	喉病	23	凍瘡	361			糞		
神經部	34	痔疾		霍亂		口病	19	疥瘡	182					
生殖部	19			傷寒症										
總數	644	總數	109	總數	54	總數	151	總數	560	總數		總數		

診療員工疾病分類人數對照表

數 目	人 別		職 員	工 役	員工眷屬	旅 客	其 他	總 計
	初 診	復 診						
初 診			295	427	310			1032
復 診			185	217	84			486
總 計			480	644	394			1518

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(1)

營業進款概數旬報表自民國二十年二月一日至二月十日止計通車路程225公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
上旬共計	58,985	27,104.75	168.63	118,080.05	3,393.01	148,577.81	6,920.45	8,237.64	15,158.09
每通車 公里勻計	262	120.47	75	524.80	15.08	660.35	30.76	36.61	67.37
至是日止共計	227,522	104,943.28	689.36	444,755.10	23,156.79	572,855.17	28,373.90	35,089.12	63,463.02
上 年									
上旬共計	60,917	26,370.05	87.93	53,968.19	846.68	81,184.92	6,657.75	6,043.50	12,701.25
每通車 公里勻計	271	117.20	39	239.86	3.76	360.82	29.59	26.86	56.45
至是日止共計	220,597	99,542.90	442.91	321,041.96	14,536.09	435,120.95	27,751.50	29,400.75	57,152.25

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(2)

營業進款概數旬報表自民國二十年二月十一日至二月二十日止計通車路程226公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			6	7	8
本 年									
中旬共計	50,910	22,731.90	10,596	66,799.35	387.30	89,918.55	6,405.18	6,156.18	12,561.72
每通車 公里勻計	226	101.03	47	296.89	1.72	399.64	28.47	27.36	55.83
至是日止共計	278,432	127,675.18	79,532	511,554.45	23,544.09	662,773.72	34,779.44	41,245.30	76,024.74
上 年									
中旬共計	69,567	31,438.50	12,492	98,504.58	1,591.68	131,534.76	6,939.00	1,076.25	14,015.25
每通車 公里勻計	309	139.73	55	437.80	7.07	584.60	30.84	31.45	62.29
至是日止共計	290,164	130,981.40	56,753	419,546.54	16,127.77	566,655.71	34,690.50	36,477.00	71,167.50

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

(3)

營業進款概數旬報表自民國二十年二月廿一日至二月廿八日止計通車路程225公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
下旬共計	56.675	26.338.25	9.331	65.773.45	11.572.95	103.684.65	5.536.36	5.536.36	11.072.72
每通車 公里勻計	252	117.06	41	292.33	51.43	460.82	24.61	24.60	49.21
至是日止共計	335.107	154.013.45	106.863	577.327.90	35.117.04	766.458.37	40.315.80	46.781.66	87.097.46
上 年									
下旬共計	47.974	22.769.15	10.999	92.636.72	13.560.59	128.966.46	5.325.75	6.534.00	11.859.75
每通車 公里勻計	213	101.20	49	411.72	60.27	573.19	23.67	29.04	52.71
至是日止共計	338.138	153.750.55	67.752	512.183.26	29.688.36	695.622.17	40.016.25	43.011.00	83.027.25

會計處檢查課製表

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(4)

營業進款概數旬報表自民國二十年二月一日至二月十日止計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
上旬共計	143.075	45.752.80	295	1.271.22	2.406.79	49.430.81	6.267.30	440.28	6.707.58
每通車 公里勻計	2.920	933.73	6.1	25.94	49.12	1.008.79	127.90	8.99	136.89
至是日止共計	5.624.07	177.535.05	1.186	5.078.47	3.728.57	186.342.09	25.972.06	1.907.88	27.879.94
上 年									
上旬共計	152.925	48.347.75	286	991.90	1.627.77	50.967.42	6.297.90	488.53	6.786.43
每通車 公里勻計	3.121	986.69	5.8	20.24	33.22	1.040.15	128.53	9.97	138.50
至是日止共計	512.695	165.830.20	1.227	4.229.86	2.618.02	172.378.08	25.875.30	1.758.71	27.634.01

會計處檢查課製表

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫

(5)

營業進款概數旬報表自民國二十年二月十一日至二月二十日止計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
							客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
中旬共計	157.288	52.749.65	245	1.209.35	1.171.34	55.130.34	6.823.08	342.44	7.165.52
每通車 公里勻計	3.210	1.076.52	5.0	24.68	23.90	1.125.10	139.25	6.99	146.24
至是日止共計	719.695	230.284.70	1.431	6.287.82	4.899.91	241.472.43	32.795.14	2.250.32	35.045.46
上 年									
中旬共計	142.692	46.081.35	281	917.15	3.150.00	50.148.50	6.346.65	488.53	6.835.18
每通車 公里勻計	2.892	940.44	5.7	18.72	64.28	1.023.44	129.52	9.97	139.49
至是日止共計	654.387	211.911.55	1.510	5.147.01	5.768.02	222.826.58	22.221.95	2.247.24	34.469.19

會計處檢查製表

粵漢鐵路廣韶段廣三支綫 (6)

營業進款概數旬報表自民國二十年二月廿一日至二月廿八日止計通車路程 49 公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 里 數		
	2	3	4	5			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年									
下旬共計	147.076	45,555.15	386	1,224.60	3,628.51	50,408.26	5,073.24	391.36	5,464.60
每通車 公里勻計	3.002	929.70	7.9	24.99	74.05	1,028.74	103.53	7.99	111.52
至是日止共計	866.771	275,839.85	1,817	7,512.42	8,528.42	291,880.69	37,868.38	2,641.68	40,510.06
上 年									
下旬共計	99.855	30,242.70	309	887.95	803.50	31,934.15	5,077.32	390.83	5,468.15
每通車 公里勻計	2.038	617.20	6.3	1,812	16.40	651.72	103.61	7.98	111.59
至是日止共計	7,542.44	242,154.25	1,819	6,034.96	6,571.52	254,769.73	37,299.27	2,638.07	399,373.34

會計處檢查課製表

廣韶路局工務處民四以後歷年損毀及添置情形表

類別 期間	受何種毀損	毀損地點	毀損物料	毀損約值	備考
民國七年 四月	水漲	黃沙至韶州一 帶以第六七小 段為最甚	路基及山崩	400000 ^元	
民國八年 九月	軍事	第 4505 號 樁位	南便橋頭檔 土及橋架被 炸	20000	
全上	軍事	第 6824 號 樁位	北便第四度 橋樑被炸	10000	
民國五年 五月	軍事	第 301 號 樁位	橋中墊橋台 被炸	3000	
民國六年 十二月	軍事	第 487 號 樁位	橋中墊橋台 被炸一邊	4000	
全上	軍事	第 5117 號 樁位	北便橋頭檔 土被炸	6000	
損失合計約值.....\$443000					
類別 期間	更換何項路枕	更換路枕數目	備考		
民國七年	洋 枕	20000 ^條			
民國十年	洋 枕 土松什枕	10000 10000			
民國十四年 十五年	土 松 枕	10000			
民國十七年	金 畢 枕 紅 什	30000			
民國十八年	鋼 枕 甲必當 (金畢)(紅什)枕	10000 66406			
民國十九年	油 浸 枕 甲必當 板 哥	27000			
共 換 各 項 路 枕		183406條			

添置日期	民十一年	民十七年	民十八年	民十八年	民十九年
何項物業	機車	機車	機車	發電機	電桿機
何處製造	American Locomotive Co. U. S. A.	Baldwin Locomotive works, U.S.A.	Schwartzkopf Germany	Benz & Co. Germany	Wilson & Co. U. S. A.
種式(或大小)	2—6—0	4—8—2	2—8—0	135 K. V. A.	200—600 Amp.
數量	式輛	肆輛	式輛	壹具	壹具(連網綫)
價值	\$ 186,721	\$ 449,703 _{毫洋}	\$ 173,555	\$ 32,896	\$ 6,191,66
本路編號	22 G 23	201—204	28 G 29	——	——
附註	廣韶段用	廣韶段用	廣三段用	廣韶段用	廣韶段用

購入日期	1901
何項物業	機車
何處製造	American Locomotive Co. U. S. A.
種式	0—4—4
數量	四輛
本路編號	1—4
報消日期	1930
沽出價值	\$2,418,30
附註	奉部令批准照廢鐵沽去

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

歷 年 客 貨 運 數 量 百 分 率 表

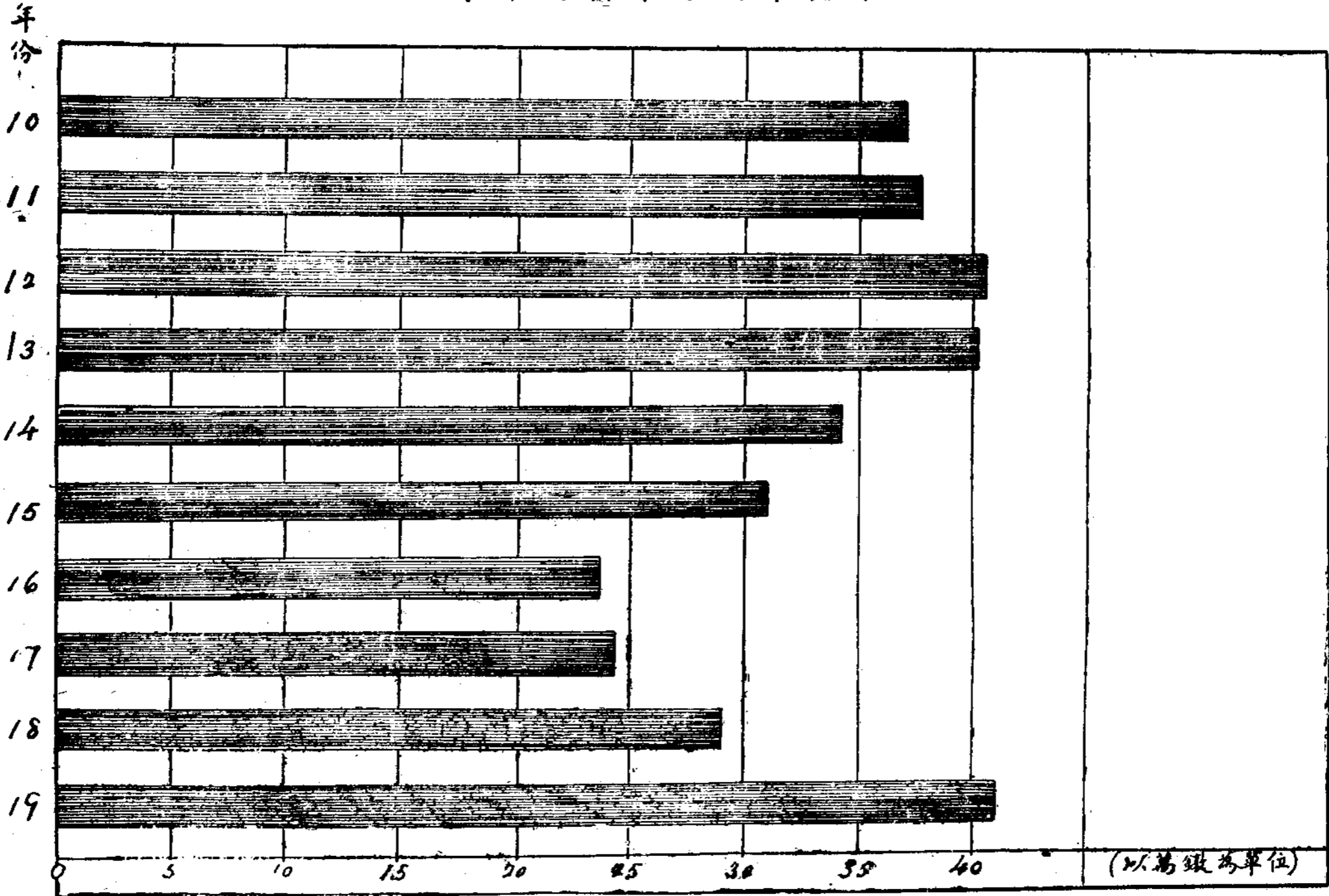
中 華 民 國 十 年 至 十 九 年

年 份	客 運		貨 運		備 攷
	旋 客 人 數	百 分 數	貨 物 噸 數	百 分 數	
民 國 十 年	1,272,714 ^人	11.23	373,510 ^噸	10.95	政 局 頗 寧 無 附 加 影 响
民 國 十 一 年	1,354,880 ^人	11.95	386,144 ^噸	11.27	” ”
民 國 十 二 年	1,051,198 ^人	9.28	412,696 ^噸	12.07	” 是 年 十 二 月 附 加 開 始
民 國 十 三 年	1,060,824 ^人	9.38	401,526 ^噸	11.75	” 是 年 附 加 繼 續 增 高
民 國 十 四 年	840,223 ^人	7.41	340,469 ^噸	9.97	受 時 局 不 靖 影 响 與 及 附 加 繁 重 沿 途 生 產 已 覺 運 輸 由 是 衰 落
民 國 十 五 年	828,792 ^人	7.31	322,617 ^噸	9.45	
民 國 十 六 年	635,940 ^人	5.61	239,124 ^噸	7.00	” ”
民 國 十 七 年	894,766 ^人	7.90	244,279 ^噸	7.15	” ”
民 國 十 八 年	1,569,849 ^人	13.86	280,975 ^噸	8.22	是 年 附 加 雖 漸 減 少 惟 原 氣 既 傷 未 復 且 是 年 張 桂 軍 叛 亂 復 受 軍 運 影 响
民 國 十 九 年	1,821,525 ^人	16.08	415,929 ^噸	12.17	是 年 附 加 完 全 獨 免 政 局 亦 頗 安 寧
合 計	11,330,711 ^人	100.00	3,417,268 ^噸	100.00	

粵漢鐵路廣韶段

歷年貨運數量比較表

中華民國十年至十九年

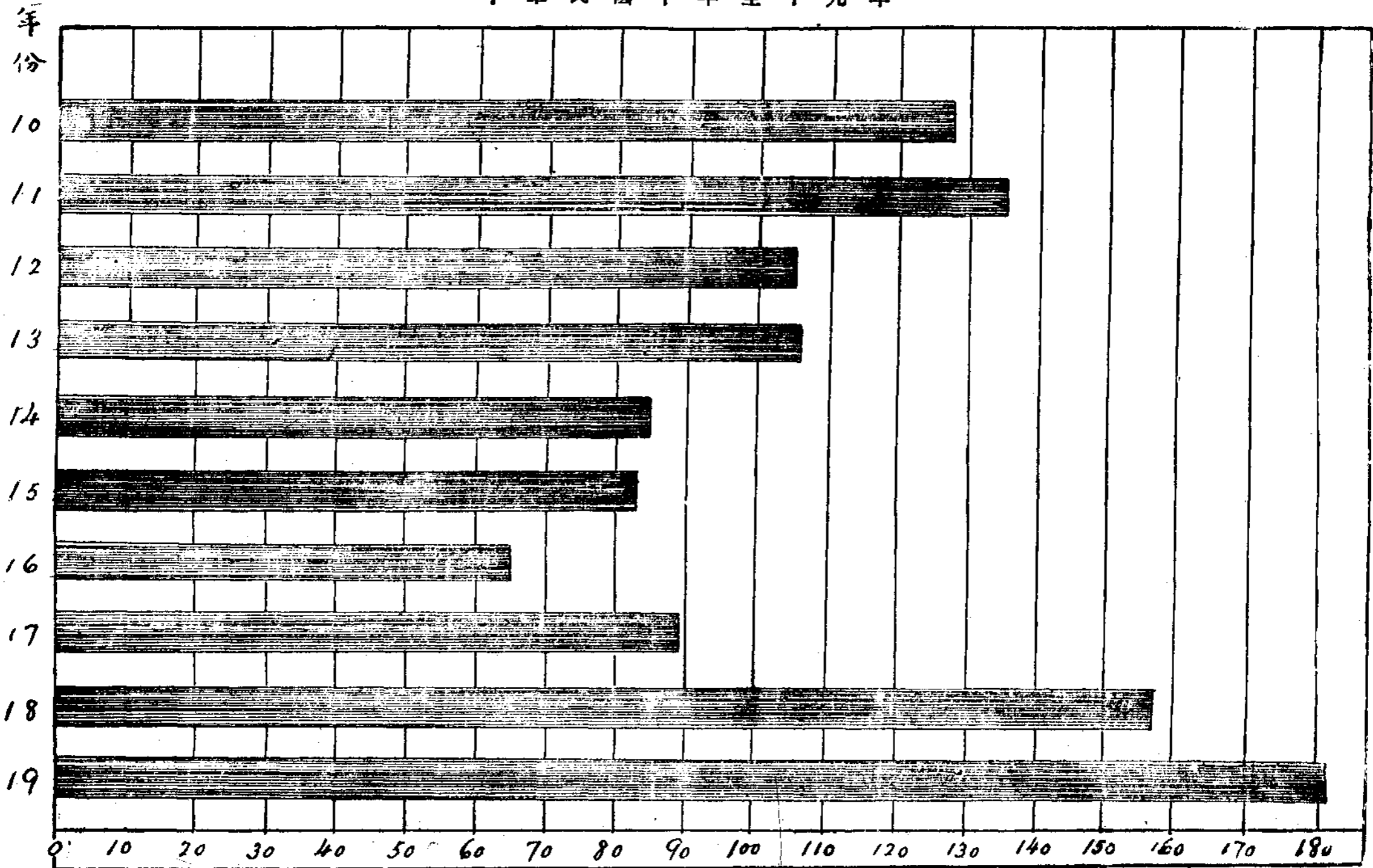


(以萬噸為單位)

粵漢鐵路廣韶段

歷年客運人數比較表

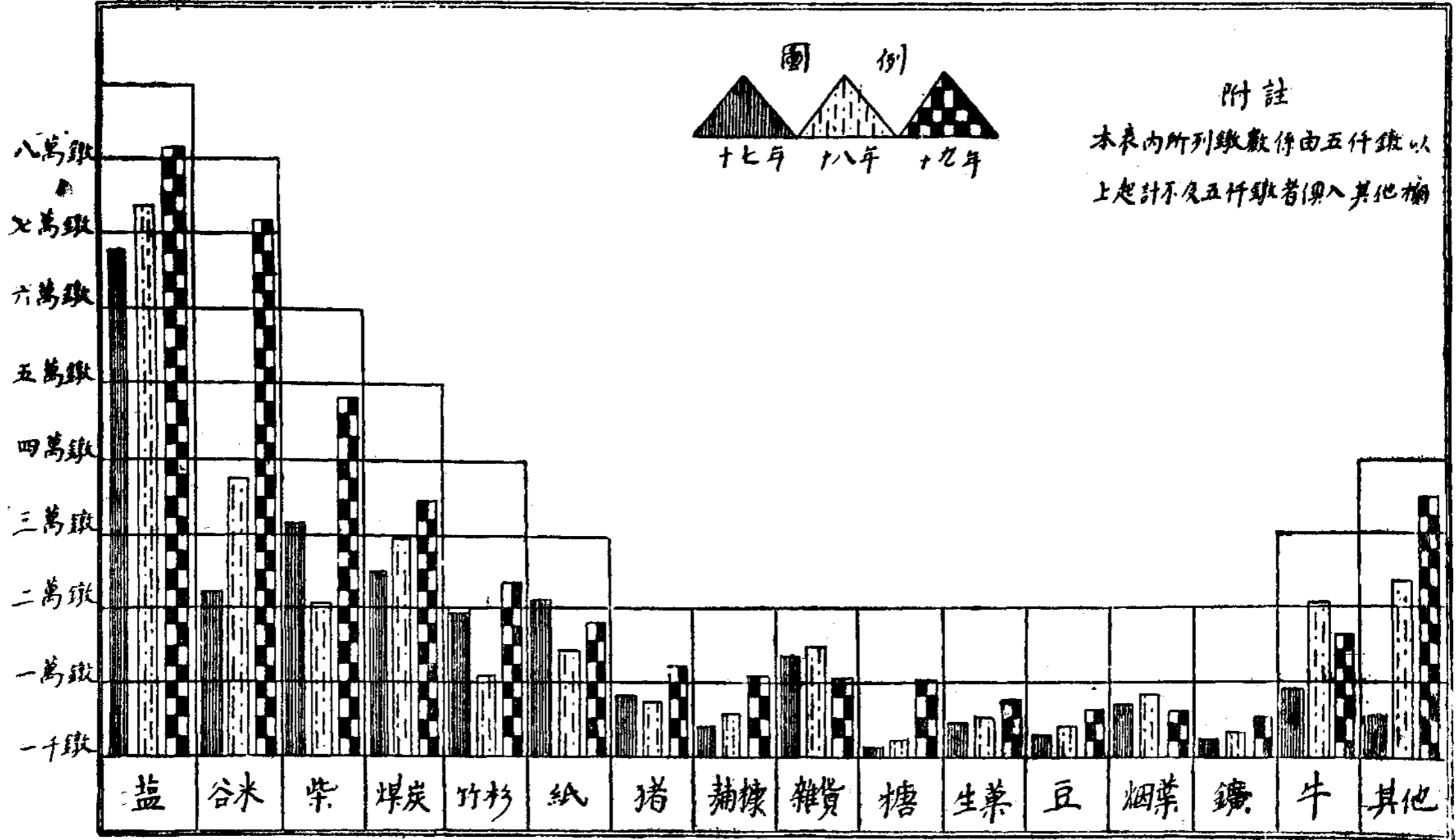
中華民國十年至十九年



(以萬人為單位)

最近三年主要貨物繳數比較圖表

由中華民國十七年至十九年止



車務處計核課製圖

田起義連戰皆捷據有南七省定都南京號太平天國十有餘年

伏虎石 站東北三十里嶺岫磊落碑碣天然康熙中邑令王永名因地多虎患爲文告之並勒銘其上
自後虎皆遠竄故名

名勝

丫髻山 站西約二十里有丫髻山雙峯高聳形似故名山明水秀風景絕佳中有銀礦從前惜用土法
開採迄無成效再西南十餘里有華甯境長廡廣宇可以遊觀有烏巖望之如墨外實中虛其巖有仙人蹟

菊花山 由站陸行約三十里有菊花山山石天然結構成菊花形狀極爲奇觀由站僱輿往遊亦甚利便

樂同站去黃沙六十五里五五

本站隸花縣屬距前站十一里九七初本路原於本站前數里設有三華店站又於該站後數里設有大
逕橋站均因貨客稀疏無裨營業經先後將各該站裁撤民國五六年間該處鄉人創建樂同墟頗形暢
旺聯懇本路設立車站以利交通初設便站試辦嗣查該站貨物雖屬寥寥而乘客往來月約千餘人遂
於七年春建築正式車站卽以樂同之名名之

按本站南約三里許三華店地方清末三月廿九之役撲攻督署一切計畫悉於此起義進行實爲締
造民國之策源地迄今黃花崗上人皆景仰巍峨矗立者爲諸烈士紀功坊而不知群雄授命其源始
之最大紀念地固在斯也

歷年添置及減少客貨車輛表

添 置			減 少			附 說			
年 份	客 車		年 份	貨 車			年 份	車 類	輛 數
	車 類	輛 數		車 類	輛 數				
光卅三年	包車	1	光卅二年	煤車	19	民十七年	頭式等車	1	
„	頭式等車	5	„	牲口車	10	„	叁等車	4	
„	三等車	13	„	平車	10	„	行李車	1	
„	式三等車	1	„	篷車	15	„	篷車	1	
„	炮車	1	光卅四年	沙車	46	„	沙車	1	
„	餐車	2	„	篷車	28	民十九年	行李車	1	
„	行李車	4	„	平車	20	„	篷車	3	
„	守車	3	„	代用三等車	3	„	平車	4	
宣元年	頭式等車	1	宣元年	篷車	50	„	沙車	5	
„	三等車	9	民五年	篷車	4	„	煤車	1	
„	式三等車	2	民十七年	篷車	15				
„	行李車	2	„	代用三等車	1				
„	炮車	1	民十九年	四十噸篷車	15				
宣三年	行李車	1	„	四十噸廠車	25				
„	守車	2	„	沙車	8				
民二年	包車	1							
民三年	炮車	1							
民四年	炮車	1							
民五年	三等車	1							

廣韶段歷年軍事影響及駛軍用專車次數表

年 份	軍 事 原 因	開駛軍車次數	備 攷
民國八年	滇軍出走		本路商辦時期軍用專車並無登記統計是年開駛軍車次數無從查攷
九年	粵軍回粵		
十二年	沈軍叛變		
十四年	劉楊兩軍叛變		
十五年	革命軍出師北伐	一八九 <small>次</small>	
十六年	全上	二八八	
十七年		六六	
十八年	張桂軍寇粵	八〇五	
十九年	革命軍入湘討桂	一六〇	

粵漢鐵路廣韶段管理局

廣三車務段

最近三年間旅客人數及收入比較表
十七年份至十九年份

年 份	項 別	乘車人數	客票收入	百 分 比 較 率		備 攷
				人 數	收 入	
17年		2,528.090	1,174,620.17	26.2%	33.1%	十八年五月份與 十月份因運輸大 軍出發 十八年十一月一 日將客脚減低
18年		2,851.317	1,087,152.15	29.5%	30.6%	
19年		4,273.243	1,291,048.60	44.3%	36.3%	
總計		9,652.650	3,552,819.15	100 %	100 %	

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段

民 國 四 年 十 月 至 十 六 年 底 營 業 進 款 及 用 款 總 計 算 表

類 別	四 年 七月至十二月	五 年	六 年	七 年	八 年	九 年	十 年	十 一 年	十 二 年	十 三 年	十 四 年	十 五 年	十 六 年
營業進款													
第一類 運輸進款													
進1-2 旅客業務	254,304.26	564,561.77	618,958.14	608,798.47	549,428.67	573,558.65	723,257.55	670,457.44	572,336.83	494,856.87	405,643.67	410,884.84	326,591.44
進3-4 貨運業務	244,222.36	909,814.64	1,309,977.04	1,438,665.02	1,460,759.21	1,390,405.58	1,939,971.03	1,917,087.75	2,107,827.42	2,231,203.01	2,151,854.48	1,872,318.37	1,628,561.67
第一類合計	498,526.62	1,474,376.41	1,928,935.18	2,047,463.49	2,010,187.88	1,903,964.23	2,663,230.58	2,587,545.19	2,678,164.25	2,726,059.88	2,557,498.15	2,283,203.21	1,955,153.11
第二類 其他營業進款													
進6 電報	377.42	1,916.59	2,758.87	1,904.47	234.00		266.70	1,660.26	1,473.10	3,434.20	4,209.75	2,211.75	2,559.30
進7 總機廠盈利							65.75						
進8 租金	7,294.05	9,684.77	14,626.80	12,710.72	31,029.73	20,586.83	31,050.53	30,042.22	33,220.92	43,329.13	21,441.74	20,825.98	2,726.93
進9 雜項	1,665.20	8,009.78	4,031.93	5,546.35	8,065.24	12,480.45	15,246.94	9,446.71	6,691.25	9,963.72	572,066.21	768,108.05	395,596.05
第二類合計	9,336.67	19,611.14	21,417.60	20,161.54	39,328.97	32,567.28	46,629.92	41,149.19	41,385.27	56,727.05	597,717.70	791,145.78	400,882.28
進10 輔助營業		130,899.04	95,000.00		10,500.00								
進11 互用車輛													
營業進款總計	507,863.29	1,624,886.59	2,045,352.78	2,067,625.03	2,060,016.85	1,936,531.51	2,709,860.50	2,628,654.38	2,719,549.52	2,782,786.93	3,155,215.85	3,074,348.99	2,356,035.39
營業用款													
用1 總務費	149,958.76	224,804.91	245,858.66	257,166.20	283,062.80	243,773.14	301,939.36	295,498.00	371,609.24	328,706.74	409,264.59	440,346.52	584,155.68
用2 車務費	74,672.24	153,660.54	180,781.64	207,738.37	236,728.06	254,589.52	252,662.61	204,318.86	261,925.44	253,305.06	475,501.29	461,450.49	362,794.24
用3 運務費	65,942.34	233,910.27	427,763.46	651,729.47	615,292.94	566,952.80	651,545.71	687,520.91	794,517.03	770,483.55	801,637.16	910,436.76	628,382.50
用4 設備品維持費	91,067.24	211,836.83	277,362.44	310,831.25	323,852.92	242,826.83	328,176.50	387,401.74	319,760.85	241,394.73	283,664.18	343,373.00	636,481.68
用5 工務維持費	636,053.97	508,178.73	425,948.85	412,342.35	364,551.63	323,336.09	277,569.77	398,456.13	372,595.60	225,609.15	451,306.83	730,751.82	407,525.58
用6 互用車輛													
營業用款總計	1,017,694.55	1,332,391.28	1,557,715.05	1,839,807.71	1,823,488.35	1,513,368.38	1,811,893.33	1,883,195.72	2,120,408.16	1,819,499.23	2,421,374.05	2,886,358.59	2,619,339.68
		是年由六月起 通車至韶州進 款比較上年增 加			是年七月起貨 運貨率照原價 加三惟因軍事 影响故收入仍 無起色	是年進款亦因 軍事影响比上 年更甚頓減多 至十餘萬元	是年七月起客 運貨率改為每 中里收價八厘 比前約計增加 二進款因而驟 增		是年由十二月 起奉令在客貨 運各代征加三 軍費		本局因欠發各 員工薪資由是 年一月起在客 貨運各附收加 二薪費以資清 理故收入增加 三十七萬五千 餘元	是年六月北伐軍出發本 路適當其衝軍運月餘並 無收入且奉令由六月十 一日起代征附加加五軍 需專款又八月四日起代 征加二韶坪公路費十一 月四日再奉令加收一成 該項附加路費先後共收 三成因附加影响故收入 比較畧為減低	是年因附加各 種費用過繁商 貨多改趨航運 收入減少六十 餘萬元

(會計處綜核製表)