

杭江鐵路月刊

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

論 言

沿線物產展覽會籌備之經過

鐵路以便利捷速的運輸，促進地方一切生產事業之發展，同時因生產事業之發展，亦足以增長鐵路運輸之功效，兩者相依，如唇與齒，必相互資助，始能共躋繁榮。是以近年全國鐵路當局，除於鐵路本身之運輸業務，力謀改良肆應，期與生產事業通力合作而外；更有鐵路沿線物品展覽會之舉。其旨趣在從實質的宣傳方法，徵集各路沿線出產物品，作有系統之展覽，使各界各業對於各地物力之消長盈虛，良窳區別，以及供求狀況，損益情形，得資明瞭，從而交易有無，溝通供輸，俾生產與運輸，表裏相資，以收宏效。杭江鐵路，位於浙東腹地，沿線所經地方，以舊時之交通不便，尙多在封鎖的、固定的、農村經濟支配之下，一般生產事業，異常落後。今輪軌初通，欲期不礙此凝滯的經濟組織，而使捷速步入於通達的活動的經濟階段，其有賴於此種積極有效的方法，從事振導與啓發，尤爲殷切！緣是於全綫通車之日，同時有沿線物產展覽會展幕於金華。

運輸課

第二卷第一期目錄

沿線物產展覽會籌備之經過

運輸課

杭江鐵路沿線物產情形概說

運輸課

章程(四則)

統計表(十四種)

工作概況

附載

本路全綫通車典禮各報之記載

杭江鐵路全綫通車典禮速記錄

啓事十一份

當擬議之初，適全國鐵路沿線出產貨品展覽會，第二次展覽在首都舉行。杭江鐵路本屬參加展覽之一，因指派專員，前往參與，舉凡物品之徵集、陳列，會場之布置、設計，得鐵道部業務司之特予指導，良規畢具，遂由路局專案呈經浙江省建設廳之核准，訂頒會務章程，核定經費預算，由路局組設籌備委員會，積極從事籌備；一面請由建設廳令由該路運輸範圍內之杭縣、蕭山、紹興、諸暨、浦江、義烏、東陽、金華、永康、武義、遂昌、縉雲、麗水、青田、永嘉、湯溪、蘭溪、龍游、衢縣、常山、玉山、江山、嵊縣、新昌、餘姚、鄞縣各縣政府，并咨請江西、福建兩省建設廳轉飭與該路鄰近之玉山、上饒、廣豐、龍泉、浦城、崇安等縣政府，儘量徵求各該縣屬地方之一切出產物品，送集展覽。其物品徵集辦法，規定下列三項：

一、搜集品，（凡由本路派員分赴沿線各段站附近各縣鎮搜集者，屬之。）二、贈送品。（凡本路呈請建設廳轉飭本路沿線各縣市政府以及各商會、各公司、各工廠調取贈送者，屬之。）三、寄（凡各機關、各團體或各公司、各工廠、商人暫為寄存者，屬之。）至物品品類分為：一、原料品。二、機械製造品。三、化學製造品。四、手工製造品。五、美術品。六、礦產品。七、農產品。八、林產品。九、水產品。十、狩牧產品。十一、藥品。十二、專利品。十三、參考品。十四、其他貨品。每種物品之品名、用途、產量、（內分：一、上年數。二、過去五年平均數。）出貨時季、出產地、銷行地、及銷行數量暨價值。（內分：一、出產地最高額，最低額。二、銷行地最高額，最低額，均以填報月份之市價為標準）與運費，均各一加以調查、製作統計、標籤、圖表，以便觀衆之參考比較。是項工作由路局將上列各徵集物品地方，劃分區域，指派專員，分投實地查記，閱兩月而先後竣事。

此外并為擴展內地商民對於全國各地實業及工商狀況之體察，由路局函准鐵道部業務司將全國鐵路沿綫特種農礦物產之產銷比較，及運輸數量圖表數十幅，借供展覽。又為啓發內地人民各種科學知識，將近世交通利器（如飛機等）及農林、礦產、水產之各項標本模型，分向主管機關借集，加入展覽。

現計已徵集之物品，約有二千餘種。內分搜集品約八百餘種，贈送品約七百餘種，寄存品約五百餘種。搜集及贈送品，均以農產為最多，寄存品則以工藝產品較夥。蓋

浙東各地，多屬農業區域而斯會之舉行，亦以積極發展內地生產為旨歸也。

金華處錢塘江之上遊，當東陽永康西江之交會，土地肥沃，農產極富。城區昔為府治，規模較浙東各縣為宏大。惟舊時陸路交通不便，婺衢兩港會於蘭溪，水運較暢，故蘭溪有七省通衢之號。而金華商業之繁盛，不及蘭溪，自杭江鐵路全線通車後，以金華為中點站，支線西達蘭谿。金永武公路亦已完成通車，實握浙省交通之樞紐，當浙閩贛三省之要衝，今後其商業地位將超越蘭谿而上。文化亦較發達，舊有「小鄒魯」之稱。是以此次展覽會決擇地金華，其會址設於城南之紹興會館。

會場物品陳列，均依物產種類，按農產、林產、礦產、水產、工藝、禽畜等分類繫以標籤，附以統計圖表，集聚陳列，以資比較。又除力求裝璜陳設之美觀而外，於每項物產特點之顯示，尤為注重。此外尚有全路經過地方各種交通狀況之繪製圖畫，表示詳切，均足使觀衆矚目瞭然。

關於會務內部之組織，經第一次籌備會議議決：分設總務、設計、徵集三組。總務組，職掌文書、會計、庶務

、宣傳、招待等事項。設計組職掌物品裝璜、標籤、說明、會場佈置及圖表、模型之製作、裝設等事項，徵集組職掌物品之徵集、收發、保管、運輸、及調查統計，暨風景照片攝製等事項。每組各設組主任一人，職員若干人，均由路局就各課股原有職員選派兼任。綜計自籌備以至開幕，為期僅兩月餘，全部經費一千二百元。而展布之序幕若此。

杭江鐵路沿線物產情形概說

運輸課

浙江位於江南膏腴之地，物產夙稱富饒，杭江鐵路起自杭州錢塘江右岸西興江邊經蕭山諸暨義烏金華湯溪龍游衢縣江山而達江西之玉山。路線所經，多屬土壤肥美，人口稠密，物產尤稱繁富。如諸暨金華衢州一帶盛產米麥荳粟之屬，義烏東陽永康浦江仙居各縣則產茶葉、藥材、牛、豬、雞、鴨、火腿、醃肉、卵石之類，衢縣龍游并產，竹紙、竹筍、桐油、桐油、青油、菜油、茶油、舊處屬龍泉、松陽、遂昌一帶盛產杉木、毛竹、冬筍、筍乾、茶葉、藥材，一部分亦可由本路輸出。至玉山為贛東各縣物產薈萃之區，尤稱繁賾，如瓷器、夏布、白紙、茶烟、煤、等均其著者，上列各項物產，每年運銷省內，各縣及上海

甯波轉運各地者，恆達鉅萬。將來本路全線通車，全省公路網完成，運輸便捷，銷路更可推廣，產量當益增加，前途定可有充分發展。茲將各種主要物產情形擇要分述於後。

鹽

吾國食鹽，因其產地大別為海鹽，池鹽，井鹽三種，如河北之長蘆，江蘇之兩淮，及山東、浙江、福建、廣東均產海鹽。山西，陝西，甘肅均產池鹽。四川，雲南均產井鹽。浙省之鹽產於沿海各地，而以舊紹屬餘姚紹興為中心。餘姚年產兩鹽十八萬引（每引三百七十市斤）遍銷浙鹽區地二十六縣。每引值四元至六元，總值八九十萬元。產煎鹽二萬引，銷路較狹，總值十餘萬元。紹興產鹽以南沙一帶馬鞍，陡疊、金山、黨山、等地為中心，惟產量不多耳。

紹鹽行銷區域，為浙東之諸暨、義烏、金華、蘭谿、東陽、浦江、湯溪、龍游、江山、常山、開化、淳安、遂安、壽昌、建德、昌化、分水、於潛、桐廬、新城、富陽、臨安等二十二縣及贛東廣信一縣并皖南黟休歙三縣，共計二十六縣。其中廣信一縣，銷數最多，年約三萬餘引。

休甯次之，約二萬餘引。江山、開化、蘭谿、諸暨又次之，各約一萬二三千引。其他各縣則四五千引不等。統計二十餘萬引。按贛東、皖南各縣以及浙省江山、蘭谿、等地，人口稠密，而金蘭醃臘業又盛，故鹽之需要甚鉅，允為本路之大宗貨運也。

滷晶

滷晶係以鹽滷水晒成之結晶物，產於紹興餘姚鹽場，為製造鹽業之副產品。可以培壅農田，為上江一帶所需主要肥料之一，每年運銷諸暨、浦江、義烏、永康、武義、東陽、富陽各縣，不下三四千公噸，總值六七千元。此項滷晶運輸，昔日係取水道，現在本路通車，一部份已改由車運矣。

弗石

弗石又名螢石以其多作綠色故土人呼之為綠石頭英名為 Fluorspar 或 Fluorite 化學名為弗化鈣氣₂ (CaF₂) 含氣百分之四八·九鈣五一·一硬度為四。平均比重為三·一三。色有白黃綠紫四種以淺綠者為最佳或透明或半透明以透明者為佳夜中將弗石置火內燒之或在岩石上磨擦之即發螢光螢石之名即由此而得弗石內鈣氣二成分不一普通自

百分之五十至九十五以上不等在百分之九十五以上者為上選八十以下者為下乘。

弗石之用途可作冶鐵鍊鋼之熔劑又可減除鐵內之硫質及磷質因此比較用石灰石為熔劑時可多得百分之三至百分之五之鐵並可增加鋼鐵之漲力此外亦可為鉛銅銀冶鍊之熔劑他如錫鉛之電冶錳鐵磁磁釉火物儀器內之透鏡假寶石不透明玻璃弗酸人造水晶石之製造均利賴之為鋼鐵熔劑者弗化鈣成分最低須達百分之八十供化學工藝之用者最低須達百分之九十五。

本路沿線弗石礦甚多據浙江礦產調查所調查凡浦江義烏金華湯溪遂昌龍游江山常山等地共有弗石礦區二十六處儲量六十四萬四千三百七十三公噸此項弗石於民國六年始從事開採最初每年產四百噸左右八九兩年曾一度停頓民國十年至十四年共產一萬一千噸十五年至十九年每年平均約八千噸以十七年為最旺計產一萬一千餘噸自一二八事變後銷路減少頗多停止開採者

浙省弗石十九售之日人美法德亦購買少許此外鮮有問津者出品幾全由上海出口上海經理弗石出口之洋行有三菱小林及黑木等均為日人所設據倫敦帝國國產局礦務統計美

國出產弗石最多惟覺供不應求每年尚由英國供給五萬噸歐洲各國亦多仰給於英國弗石多為採礦之副產品（即脈石之一種）品質頗劣祇可供化冶工藝之用至雕琢業及儀器業所用有多仰給於貝加爾地方故吾國弗石如能向歐美推廣銷路則不難獲得良好市場也

弗石運輸昔日係由水道經錢江至閘口裝車運滬現在本路通車一部份已改由本路駁車聯運上海出口頗稱便捷金玉段將通車將來江山常山龍游遂昌各地弗石俱可由本路輸出矣

茲將各地弗石儲量列表於後

礦區	儲量(公噸)
義烏	五〇八、一二〇
金華	一二二、〇一八
浦江	五、八五〇
龍游	不詳
江山	二、三八五
常山	六、三〇〇
共計	六四四、六七三

米

米為本路沿線農產品之大宗，分粳，籼，糯，三種。粳籼為主要糧食，糯為釀酒原料。此項食米產區頗廣凡蕭山、諸暨、義烏、武義、永康、金華、蘭谿、龍游、衢縣均有出產，而以金華、龍游衢縣三處為最豐。每年出口共有一百六十餘萬担，計值一千三百六十萬元，多銷紹興甯波一帶。銷紹興者，一部份須轉銷嵊縣、新昌、上虞、奉化各縣，故舊紹甬屬缺米各縣米糧，均仰給於金蘭等處也。輸出米糧，均集中蘭谿及臨浦二處，再分銷內地。蘭谿有米行四十餘家，每年營業額計二千萬元，為舊金、衢嚴處四府屬米糧之出納口。臨浦為紹興之大鎮，米行林立，凡舊紹屬各縣米量之調節，皆以此為中心云，茲將主要產地產米及銷售情形表列於左。

產地	輸出數量(担)總	值(元)	銷 售 地
金華	1,300,000	10,000,000	紹興、甯波
龍游	100,000	900,000	蘭谿、臨浦
衢縣	300,000	2,500,000	蘭谿、臨浦、江山
共 計	1,700,000	13,400,000	

茶

浙省七十五縣中，產茶之縣六十有二，良以浙省山陵起伏，幾布全省，而雨量氣候，又莫不適於茶葉之種植。故除東北與江蘇接壤之平原以及孤立海中之島嶼外，其他各地莫不產茶，本路沿線各縣產茶之區以諸暨、浦江、東陽、武義、仙居、常山、開化、江山、玉山、以及婺源為最多，每年輸出四萬餘担值洋一百五六十萬元，多銷杭州上海再分銷蘇州、無錫、南京、蚌埠、濟南、青島、開封、天津、福州、廣州等地。茲將產銷情形列表於左。

產地	更銷數量(担)	銷 售 地
諸暨	六、三八〇	上海、杭州、上虞、甯波
浦江	三、七八四	杭州
東陽	三、一八二	杭州市、嘉興、硤石、上海
武義	一、五九八	杭州
仙居	一、八九五	蘇州、營口
永康	一、九八	江北
金華	八三〇	蘭谿
江山	一、七〇〇	杭市
常山	四、二五八	杭市
開化	一〇、〇〇〇	
玉山	一〇、〇〇〇	上海
婺源	一〇、〇〇〇	上海
共 計	四三、八二五	

牛

畜牛爲農家副業，本路沿線諸暨、仙居、蘭谿、衢州、義烏、永康、各縣農戶，畜之者尤多，產量頗鉅，每年銷售出口約有三萬三千隻，總值一百九十七萬餘元，多銷杭州、上海、蘇州、無錫等處，茲將運銷情形列表於後。

產地	運銷數量(隻)	總值(元)	銷售地	附註
諸暨	13,000	975,000	杭、嘉、湖、滬、蘇	該縣之牛最佳每隻平均洋七五元
仙居	9,200	144,000	金華	
蘭谿	7,500	52,500	杭、嘉、湖、蘇、滬	價值同諸暨產
衢縣	2,400	162,000	金華、義烏	
義烏	800	40,000	無錫	
開化	500	30,000	蘭谿	
永康	400	20,000	義烏、金華、無錫	
共計	33,800	1,973,700		

豬

浙省農家飼豬，以舊金華府屬東陽。金華、永康、義烏、武義、蘭谿、浦江各縣以及衢縣、龍游等地爲最普遍，蓋金華等處土壤多沙質壤土，宜於麥類及雜糧之種植。

此種土壤，需肥極殷，故農家多畜豬，取豬糞以肥田。一方面又可將其出售，求得利潤，一舉兩得，故該地產豬特多。

金華各縣所產之豬，其品種與江蘇北各縣畜所者不同。後者毛色多全黑，前者毛色多全白，或間花白，而四爪則皆白色，耳小，極爲清潔。江北之豬，肉色多現紅色，且少脂肪，蓋以酒糟及草類爲飼料所致，而金華之豬多以豆食飼之，故其肉脂肪質肥嫩可口，以之醃製火腿，味勝北腿。

金華衢縣一帶豬隻產量，年可九十餘萬隻，除一部份供本地消用及製火腿外，尙可輸出十七萬三千餘隻，總值三百三十餘萬元，多銷杭州、紹興、上海、福州等地。茲將各縣豬隻運銷情形列表於後。

產地	運銷數量(隻)	總值(元)	銷售地
金華	8,600	35,000	杭州
蘭谿	40,000	100,000	杭州
東陽	1,000	10,000	杭州
義烏	42,500	275,000	杭、嘉、湖

永康	15,000	300,000	紹興、諸暨、蘭谿、武義
武義	6,000	150,000	蘭谿
浦江	17,000	391,000	杭州
衢縣	13,100	330,000	紹興
龍游	30,000	180,000	金華、建德
壽昌	5,000	80,000	紹興、臨浦
共計	127,100	1,301,000	

鷄鴨

沿線各地農家，以養鷄為最普遍，幾於每家皆有。鴨則多為專業；飼養之多者恆數百隻，少者亦數十隻。鷄分普通與蕭山二種。前者體重肉多，產蛋率不高；後者即著名之越鷄，產於蕭山，體小而產蛋率極高，每年恆能產蛋一百五十枚至二百枚，故新式農場，常有以蕭山種與意大利種配合者。

鷄鴨之產量以諸暨、蘭谿、東陽、衢縣、仙居、義烏、為最多，每年出口約八十餘萬隻，多銷上海、杭州、甯波、紹興、溫州等地。

火腿

我國火腿業之中心有三，即雲南之騰越江蘇之汝皋，及浙江之金華是也，所謂金華腿並不單指金華縣而言，凡舊金華府屬各縣如蘭谿東陽義烏浦江武義永康等縣，亦包括在內其產品均曰金華火腿。

金華火腿以東陽出產為最多並為著名上蔣腿之產地腿質極佳皮薄足細腿心長厚精多肥少不若義烏腿之皮和厚精肉單薄永康腿之足粗而短肥多精少故有「金華火腿出東陽」之語東陽火腿每年輸出約計六千件，每件裝四十至五十隻重二三十市斤左右值洋自一二〇至一五〇元共值約八十萬元多銷杭州次為蘭谿腿，輸出量與東陽同全數銷上海第三為義烏永康浦江，各佔東陽產額之半數共計一萬餘件，值洋一三〇萬元均銷杭州第四為金華約一千件值洋約十三萬元，亦銷杭州此外，湯溪武義亦有出口惟數量不多耳。

此項火腿率於初伏連杭由腿行分銷各省腿店故杭州實為金華腿集中銷售之地，惟依商業習慣，凡東陽永康義烏金華浦江五縣之腿均銷杭州，至蘭谿之腿，則均銷上海云。

風肉

風肉係豬之前腿所醃成，製法與火腿相類，惟不似火

臘之精細耳。醃製所需時間亦短，分量之虧耗既少，資本週轉亦捷，故其價格不似火腿之昂貴。

臘肉產量，以義烏、浦江、東陽三縣為最多，每年輸出約五千件，值洋二十五萬元，多於清明時節運杭銷售。

排肉

排肉又稱家鄉肉，或醃肉，係以新鮮豬肉加鹽少許所製成。以義烏、浦江、東陽三縣出產為最多，均銷杭州，紹興一帶求售。

此項醃肉，較易腐壞，在昔火車未通之時，航運經金蘭至杭，動需六七日，故輸出不多，現在本路通車，朝發夕至，運輸迅速，產量激增。

紙

本路沿線盛產竹紙；而以龍游衢縣為最著。製紙原料為竹肉，石灰，以及漂洗紙漿之水，衢龍山地，竹林蒼鬱，清溪澄流，加以毗鄰江西福建產紙名區，故紙業特盛。龍游出產之紙最多者為南屏，每年出口約十三萬五千件，銷杭、滬、常州蚌埠、山東、河南、天津營口、喜峯口等處，膠濟路沿線銷售尤多。該紙在北地多用作糊裱牆壁，緣北方空氣乾燥，紙張易裂，衢龍產紙，能耐久不裂頗適

應用，故銷路特旺。次為祀祭時燒供用，亦有採為吸水烟用之引火紙捲用者。第二為花箋，約一萬五千件，銷杭、紹、滬各地，全為祭祀時燃燒用。第三為黃箋，係以花箋酌加黃色而成，亦為迷信用惟產量有限，不銷外埠。以上南屏花箋兩項，共計十五萬件，每件重四十市斤，平均價值六元，統計九十萬元。產紙最多之處，為南鄉靈山港之溪口。紙之交易，先由糟戶將紙售與就地紙行（在溪口，官村，湖鎮三埠）然裝船運杭，銷小北（蚌埠、浦口、江北一帶）者運至湖墅後再轉運各地。銷次北（廣東天津一帶）者運至關口再換車運滬分運各地，故杭州為浙江紙業之中心。惟該項紙張，除一部份供糊壁用外，大都為迷信用，在社會經濟上徒為一種無益之浪費，而文化日進，迷信漸衰，此項紙類，勢必趨於淘汰，實有改換方針製造文化用紙之必要。現在溪口邱和記，羅壽豐，文華以及靈山裕民等廠，有鑒及此專製改良毛鹿，毛邊等紙，成績頗佳云。

衢縣紙有南屏花箋黃箋三種，南屏最多，花箋次之，黃箋又次之。三項出口約三十萬担。每担值洋七元至八元，統值二百二十三十萬元。產紙最多之處，在小南鄉為黃檀

源，羅張源，破石源，舉村源及坑口源，由樟樹潭出口。在北鄉爲洞山源，杜澤，上方峽口，及雙橋源，由盈川章載出口。在西鄉爲妙源，大頭源，及小溝源，由龔家埠出口。在玳瑁頭有阜成紙廠專製改良毛鹿，銷路尙旺。

衢龍兩縣出紙數量，習慣上有大年小年之別，且由兩縣間相輪值，例如今年衢爲大年，龍則爲小年。大年竹多，產紙亦多，小年竹少，產紙亦少，蓋爲調節產量使銷路無驟增驟減之弊也。

此外湯溪，江山亦產南屏二萬担，銷杭州。

又玉山附近鉛山，石塘等地產蓮史，關三等紙，供書寫用紙張潔白，頗稱名貴，銷杭州上海。近受匪亂影響，出產頗形減少。

桐油 柚油 青油 茶油 菜油

本路沿線諸暨、浦江、義烏、東陽、金華、永康、蘭谿、壽昌、建德、衢縣、常山、江山一帶，山坡阡陌間，遍植桐樹柳樹茶子樹，居民恆採其子以榨油故油業特盛，尤以桐油柚油爲最多，青油茶油菜油次之。

桐油用途殊廣，國內恆以之裝飾船艇房屋及製造油紙油布雨衣雨傘爲防腐禦濕之需，又與石膏相和，而成桐油

灰，與他種植物油相合，而成燃料。並又調製油墨，寫磁器玻璃。自輸出美國後，桐油之用途更廣，凡製造假漆及油畫繪料等，莫不仰給於桐油，而桐油之銷路並增，成爲我國今出口貨中之主要品。桐油又稱白油，係以桐子外層白皮製成。白油歷來用途專供土法造燭，市上所售，紅蠟燭，原料實以桐油爲大宗。近來國內製造肥皂廠中，間有以國產桐油代牛油及椰子油者。桐油行銷美國，專以製脂酸之洋燭，及四體林 (Sparlin) 之原料。青油係桐子仁製成，我國向不重視，除點燈用外，祇機和於桐油，以提高價格，其實青油乾燥性質，並不亞於桐油，以乾燥薄膜而論，光澤堅強，則遠過於桐油，故現時製造熟油及油漆中，漸居重要地位。茶油茶油大部份供民間食用，茶油又可供搽髮塗鐵器之用。

現時沿線桐油出產以江山、常山、衢縣、蘭谿、浦江爲多，開化、龍泉、松陽、金華、義烏、建德、壽昌、遂安、縉雲、青田次之，民國二十一年產額約爲十六萬六千四百零五担，價值二百九十四萬七百九十元。桐油產額，以淳安、壽昌、諸暨爲多，江山、常山、開化、蘭谿、龍游、金華、建德、遂安、浦江、縉雲等縣次之。民國二十

一年產額約共十一萬三千二百十四担，價值一百八十九萬四千七百九十元。茶油祇江山、開化、金華、青田、雲和、縉雲等縣產，每年產額不多，民國二十一年所出，約一萬一千三百四十担價值二十五萬七千六百元。至於菜油以江山常山、開化、龍游、建德、壽昌、遂安、縉雲等縣所產統計之，約為一萬七千九百七十五担，值洋三十五萬六千五百四十元。

上述各油之銷路，菜油完全銷於內地。茶油除江山縣所產一千二百四十担，有半數運銷衢縣蘭谿外，其餘皆運溫州銷售。桐油十分之四，銷運外省，十分之六零銷縣內，供燭皂原料之用。桐油四分之一銷內地，四分之一銷外省與國外，其銷外省者，先集中衢縣、蘭谿、杭州三處，然後再分銷上海出口。

陶瓷器

本路沿線所產陶瓷物品，可分二類，一為瓷器一為砂器。瓷器產於龍泉，砂器產於諸暨。龍泉磁器，其歷史已甚久，尤以南鄉哥窯弟窯出品在宋代即負盛名，其質料精良，釉彩美麗，中外人士咸以珍品目之。惜近年以經營未得其法，已漸呈頹敗之象，每年出產不過二三萬元。諸暨

有燒砂缸酒罈之砂器，砂器出品銷售總額，年可三十餘萬元，其大宗銷路，均係酒商購用，故自浙江有紹酒以來。砂器即應運而起。是業之興衰與酒業之銷行力量，實有直接關係。

龍泉磁器銷處州，溫州，台州，紹興，杭州各地，僅供平民使用，遠不如洋貨及江西貨之活動。砂缸砂罈十分之八供給酒行盛酒之用，故紹興一縣實為全省缸罈之唯一市場。

又玉山亦有磁器，往年約二三十萬担，銷杭州紹興。現在因共匪擾亂。瓷罈多毀，出口頗微。此項瓷器。產於景德鎮，經由饒州，黃金埠，河口而運至玉山。

夏布

夏布產於玉山，上饒，撫州，萬載，以前玉山輸出一萬六千筒（每筒十二疋）現僅五千筒，上饒輸出一萬筒，現僅四千筒。玉山上饒產均係粗夏布，為做蚊帳用。萬載前產約五千筒，係細夏布，同與臨川產馳名於時現無出產。

此項夏布多銷，杭州上海以及朝鮮各地，為數頗鉅，現因境內不靖，加以朝鮮之銷路又絕內外交迫出產頓衰。

甘蔗 衢橘 竹筍 藥材 菸葉

甘蔗產於湯溪，龍游，衢縣，銷杭州，紹興，年約八十萬担，（每把三十市斤）。橘產於衢州航埠，每年出九十餘萬担。竹筍以龍游，衢縣，松陽，遂昌，龍泉為最多，暢銷杭州，紹興，上海，溫州為數頗鉅。藥材產於東陽，松陽，縉雲，龍泉，白杰，伏苓，茵陳，玄胡為大宗，銷甯波，上海，紹興，杭州。菸葉產於松陽，龍游，溪口，

松陽烟多銷上海，溪口烟則供本地消用云。

杉木柴炭

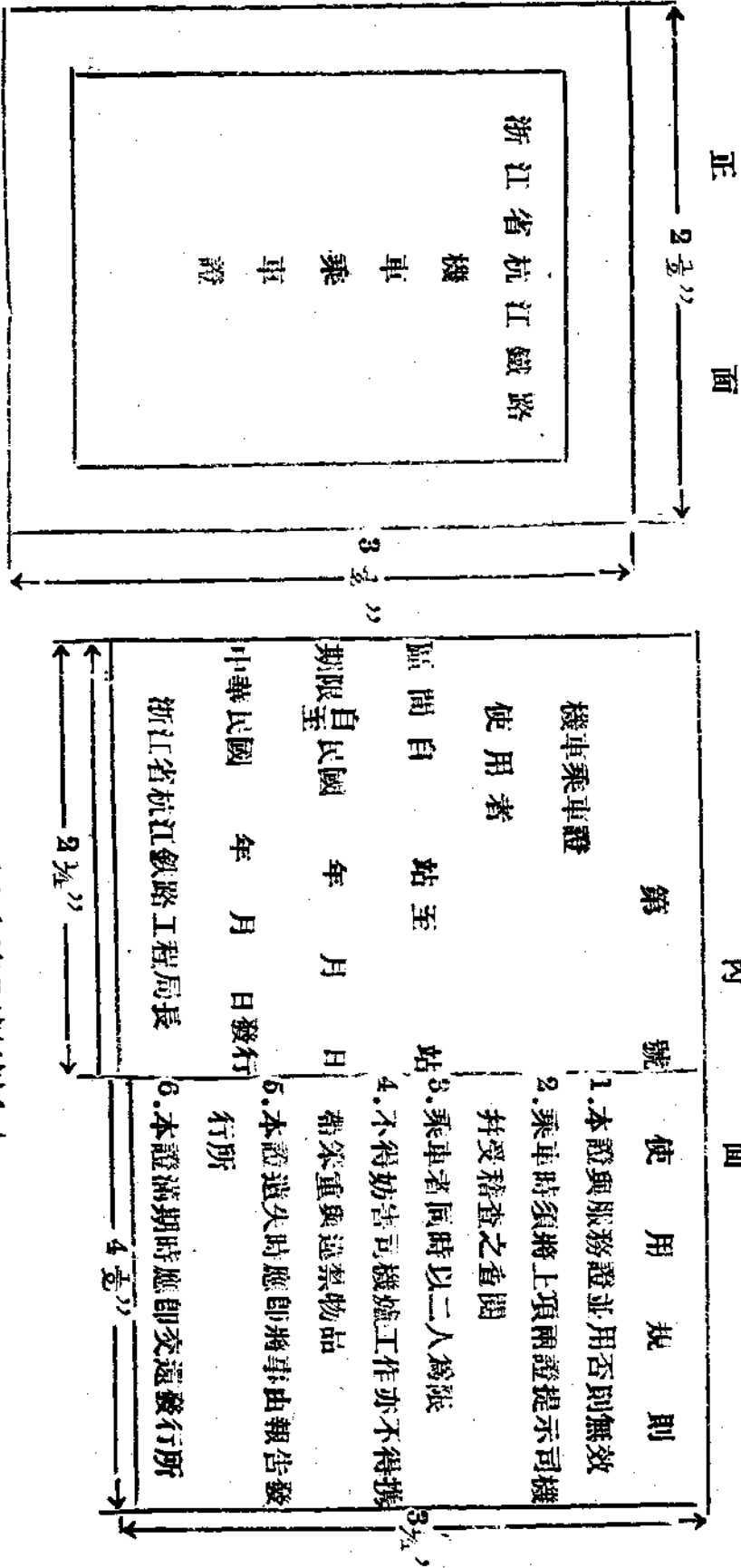
杉木柴炭產於龍泉，松陽，遂昌，由樟樹潭及龍游驛前出口，運銷杭州，紹興，上海，蘇州，無錫，恆值二百萬元，惟鮮有裝車運送者。

章 則

杭江鐵路機車乘車證規則 二十二年十一月三十日公布

- 一、機車乘車證用局長名義發行之
- 二、機車乘車證完全採用記名式期限一年每年七月一日換發一次
- 三、機車乘車證具有使用者區間期限及發行年月日發行時一一填註之
- 四、機車乘車證須與服務證或主管人之證明書同時併用搭乘車時均須提示司機否則無效
- 五、持機車乘車證者不得乘坐客貨車
- 六、發覺無證搭乘機車者司機應受處分
- 七、牽挽或輔助機車發現有第三人乘坐時稽查得上車查驗（掛送機車規定派押車司機一名如見有第三人乘坐時亦可查問）
- 八、搭乘機車人數除原有司機司機外同時不得超過二人
- 九、滿期或因故不使用之機車乘車證應即交還發行處所
- 十、機車乘車證遺失時應將遺失原因乘車證號碼區間及期限等立即報告發行處所以便補發
- 十一、行駛單機時之車隊長得無證乘車
- 十二、試車機車及救險機車不受本規則之限制

十三機車乘車證之式樣如下圖



修正杭江鐵路工人銅牌領發規則第四第六兩條條文

四、各段隊廠站所發給工人銅牌時每銅牌一枚應隨向各機
工人收取保證金一元專款存儲不得挪用

六、銅牌遺失須繳罰金一元即以原繳保證金抵充之并須由

該工人將遺失情形銅牌號數及補繳保證金一元即時報
明該管段隊廠站所呈局另行補發并由總務課人事股將
遺失銅牌號數工人姓名彙總登報聲明作廢

國有鐵路員工撫卹通則

十九年五月二十一日部令公布同年十二月二十九日部令修正公布并呈奉
行政院轉咨考試院銓叙部審議准予備案二十二年一月十三日第一一七號

部令修
正公布

第一條 在國有鐵路服務之職員雇員及長期雇用之職工

夫役等凡因執行職務以致死傷或在職積勞病故者本通則皆適用之

外國籍人員依其所訂之合同或函約辦理

鐵路警察除另有規定外得準用本通規

第二條 因職行職務死傷者分左列三等

一等 致死者

二等 殘廢不能工作者

三等 傷病一時不能工作者

第三條 因天災事變非人力所可抵抗以致前條第一等之

事故者應按其在路服務年數給予遺族一次之左列撫卹費

服務二年未滿者 十二個月平均薪資

服務二年以上三年未滿者 十二個半月平均薪資

資

服務三年以上四年未滿者 十三個月平均薪資

服務四年以上五年未滿者 十三個半月平均薪資

資

服務五年以上六年未滿者 十四個月平均薪資

服務六年以上七年未滿者 十四個半月平均薪資

資

服務七年以上八年未滿者 十五個月平均薪資

服務八年以上九年未滿者 十五個半月平均薪資

資

服務九年以上十年未滿者 十六個月平均薪資

服務十年以上十一年未滿者 十六個半月平均薪資

薪資

服務十一年以上十二年未滿者 十七個月平均薪資

薪資

服務十二年以上十三年未滿者 十七個半月平均薪資

均薪

服務十三年以上十四年未滿者 十八個月平均薪資

薪資

服務十四年以上十五年未滿者 十八個半月平均薪資

均薪資	服務十五年以上十六年未滿者	十九個月平均薪資
均薪資	服務十六年以上十七年未滿者	十九個半月平均薪資
均薪資	服務十七年以上十八年未滿者	二十個月平均薪資
均薪資	服務十八年以上十九年未滿者	二十個半月平均薪資
均薪資	服務十九年以上二十年未滿者	二十一個月平均薪資
均薪資	服務二十年以上二十一年未滿者	二十一個半月平均薪資
均薪資	服務二十一年以上二十二年未滿者	二十二個月平均薪資
均薪資	服務二十二年以上二十三年未滿者	二十二個半月平均薪資
均薪資	服務二十三年以上二十四年未滿者	二十三個月平均薪資

均薪資	服務二十四年以上二十五年未滿者	二十三個半月平均薪資
均薪資	服務二十五年以上者	二十四個月平均薪資

平均薪資應以最後在職時之一年計算之
 為保存本路利益明知危險奮勇救護以致前條第一等之事故者除依前項所列撫卹費給予其遺族外並得由路局呈請鐵道部另行給卹
 因過失以致前條第一等之事故者應按其出事情節暨路局所覈結果核給撫卹費最多不得逾本條第一項所列之半數

第四條 因執行職務而致死亡者除依照前條給予撫卹費外並由路局另給喪葬費五十元前項喪葬費於遺族領撫卹費時一併發給
 死亡者如無遺族時由主管首領呈請局長就撫卹喪葬各費內核給指定人員代營喪葬
 其遺族居住遠方不及趕到棺殮者得照前項辦法代為棺殮餘款俟其遺族到時給領

第五條 因執行職務而致第二條第二等之事故者其撫卹

辦法依照鐵路員工服務條例第十九條第二項之規定

知險奮救以致第二條第二等事故者得於前項辦法外另由路局呈請鐵道部酌予給卹

因過失以致第二條第二等事故者得按其出事情節暨路局所蒙結果核減其給養數額

第六條

因執行職務而致第二條第三等之事故者應依照員工服務條例第十九條第三項之規定辦理

前項事項因蹈險奮進而發生者得於一年內給與全薪作為津貼因不可抗力而發生者得於半年內給與全薪作為津貼因過失而發生者得於三個月內給與全薪作為津貼

第七條

因執行職務而致殘廢尚能從事輕便工作者除給予一次卹金三個月平均薪資外仍准支給原有薪資

第八條

因傷病增劇轉成殘廢或死亡者得依各該條辦理但因傷病轉成殘廢其已領三個月金薪資者不再發給三個月之給養費

因殘廢而致死亡或成殘廢後受卹未滿五年而亡

故者得依第三條辦理
第九條 在職已滿三年暨三年以上積勞病故者得由路局按其服務年數依左列之規定分別酌量給卹一次

服務已滿三年暨三年以上四年未滿者 一個月平均薪資

服務四年以上五年未滿者 一個半月平均薪資

服務五年以上六年未滿者 二個月平均薪資

服務六年以上七年未滿者 二個半月平均薪資

服務七年以上八年未滿者 三個月平均薪資

服務八年以上九年未滿者 三個月平均薪資

服務九年以上十年未滿者 四個月平均薪資

服務十年以上十一年未滿者 四個月平均薪資

資

服務十一年以上十二年未滿者 五個月平均薪資

資

服務十二年以上十三年未滿者 五個月平均薪資

薪資

服務十三年以上十四年未滿者 六個月平均薪資

資

服務十四年以上十五年未滿者	六個月平均薪資
服務十五年以上十六年未滿者	七個月平均薪資
服務十六年以上十七年未滿者	七個月平均薪資
服務十七年以上十八年未滿者	八個月平均薪資
服務十八年以上十九年未滿者	八個月平均薪資
服務十九年以上二十年未滿者	九個月平均薪資
服務二十年以上二十一年未滿者	九個月平均薪資
服務二十一年以上二十二年未滿者	十個月平均薪資
服務二十二年以上二十三年未滿者	十個月平均薪資
服務二十三年以上二十四年未滿者	十一個月平均薪資

服務二十四年以上二十五年未滿者 十一個月平均薪資

服務二十五年以上者 十二個月平均薪資

平均薪資應以最後在職時之一年計算之
未滿三年積勞病故之員工非有特別成績由路局詳具事實呈請鐵道部核准不得特許酌給卹金

第十條 因病在鐵路醫院治療者其醫藥費由路局負擔以三個月為限其給薪辦法應依鐵路員工服務條例第十七條之規定

第十一條 在鐵路醫院治療期限屆滿後六個月內治療未愈因而病故者得按照第九條給卹但須自治療期限屆滿日起按月取具西醫(無西醫處則中醫)診斷書一份呈由原主管人員轉呈路局備案中斷者以病愈論不得不補送

前項五個月期間之規定在服務十年以上者得展為一年二十年以上者得展為二年

第十二條 關於服務年數及撫卹費之計算法

甲 服務年數之計算法

- 一 繼續在一路局服務者按其年數計算其撫卹費由該路核給
曾在一路局服務一年以上非因過失離職而再由該路局任用照章得接算前資者同
- 二 由一路局調往他路局服務者合其在該各路局服務年數計算其撫卹費由撫卹事故發生時之路局核給
曾在一路局服務一年以上非因過失離職而再由他路局任用照章得接算前資者同
- 三 由路局調至鐵路部或由鐵道部（或前交通部）調往路局服務者合其在鐵道部（或前交通部）及在一路局或各路之服務年數計算
撫卹事故在路局服務中發生時其撫卹費由該路局核給在鐵道部服務中發生時由路局發給薪資者其撫卹費由該路局核給由鐵道部發給薪資者其撫卹費

- 由鐵道部按照本通則核給
曾在路局服務一年以上非因過失離職而再由鐵道部任用照章得接算前資或在鐵道部（或前交通部）服務一年以上非因過失離職而再由路局任用照章得接算前資者同
- 乙 撫卹費之計算法
- 一 以撫卹事故發生時之月薪為起算額
 - 二 正額薪資以外之各項給費概不得合算
 - 三 按日給薪者以日薪之三十倍為一個月薪資
 - 四 自事故發生之月起按月將以前一年實領薪資累積總數遞推至本通則規定撫卹費之月數為止再以此月數先除後乘即為應給之平均薪資其按日給薪者即自事故發生之日起將以前實領薪資以三十倍為一個累積總數遞推至本通則規定撫卹費之月數為止再以此月數先除後乘即為應給之平均薪資

鐵路員工撫卹通則附表第二號

聲請人 (具名蓋章)
中華民國 年 月 日 呈

存	茲有 職業 姓名 係 省 市 縣 市 人 年 歲 住
根	定應給撫卹費業經核准每月發給原領薪資二分之一計國幣 圓整至身故日止除發給證書外合留存根備查
	中華民國 年 月 日 填發員

郵	鐵道部 鐵路管理局為發給卹金證書事在在
金	住 職業 姓名 係 省 市 縣 市 人 年 歲 依鐵路員工撫卹通則第 條規定應給撫卹費業經核准每月發給原領薪資二分之一計國幣 圓整至身故日止除留存根備查外合行發給證書收執遵照具領此證
證	右給 鐵道部 鐵路管理局局長 收執
書	中華民國 年 月 日 給 填發員 簽名蓋章 號

鐵路員工撫卹聲請書暨證書說明

- 一 員工或遺族請求撫卹者應向主管處所領取聲請書按照格式填明呈候核辦
 - 二 主管人員對於聲請人填列聲請書應知加以指導據實填載
 - 三 因殘廢或退休請卹者應由本人聲請因公死亡或積勞病故請卹者應由遺族聲請
 - 四 遺族聲請應將死亡者之姓名年齡職務薪資及與本人身分上之關係暨歷任職務起訖年月證明文件因公死亡或積勞病故或退休後病故情形於聲請事實欄內填明
 - 五 因公致成殘廢或年老退休情形於聲請事實欄內填明
 - 六 特殊原因欄如有救險或過失之特殊情形以備填入
 - 七 聲請撫卹費欄應填明依據條款及數額請領喪葬費者並於該欄填列
 - 八 醫生診斷應將診斷經過填明附呈診斷填明若干紙
 - 九 保證人應填明姓名年籍籍貫職務住所與聲請人之關係鋪保應填明字號鋪主姓名年籍住址但已有保證人負責證明者得免具鋪保
- 案查國有鐵路員工撫卹通則修正頒發各路遵照後北

甯路局以修正之員工撫卹通則關於原有第三條員工靈柩經過他路免費一節未經叙列是否仍照原案辦理歸入修正聯運規則公布抑或因各路情形不同有所變更請核示遵經於二十年三月二十六日有電解釋以國有鐵路員工在差身故運柩回籍經行他路時應照十九年三月二十七日日本部修正國內聯運規章第八十條第一項之規定辦理業經通令各路照辦故修正員工撫卹通則不再複叙電仰知照

案查修正國有鐵路員工撫卹通則頒發各路遵照後平漢鐵路委員會以本會對於執行職務自失謹慎因而身故之員工均權按過失致死例給卹是否合於條例之規定呈請對於過失之意義明白解釋當於二十年七月十八日指令(第五二九號)解釋以員工撫卹通則第三條過失致死之規定所記過失係指辦事錯誤違犯一切規章法則或命令而言同時即構成怠忽業務之罪故原條文有應按其出事情節暨路局所蒙結果之明白規定至自失謹慎於路局法令財產不發生影響自不得以過失論令行知照

案查修正員工撫卹通則頒發各路遵照後湘鄂路局呈

以設有員工因執職行職務被人毆傷初經醫愈數月後因傷變致死可否按照第三條所載給予撫卹費之處請解釋當以員工因執行職務受傷厥後復因傷發致死應准依國有鐵路員工撫卹通則第七條(修正後改第八條)第一項之規定照該項通則第三條之規定辦理於二十一年三月八日指令(第二六〇號)遵照

案查國有鐵路撫卹通則修正頒發各路遵行後各路仍有疑議呈請解釋經部就該通則第十一條乙項之四撫卹費計算法詳為解釋並附算式於二十一年八月二十日通令各路此後計算撫卹費即照此項解釋辦理
第十一條(修正後改第十二條)

乙 撫卹費之計算法

一、二、三、各照原文勿庸解釋

四 自事故發生之月起回溯其最後在職十二個月，所實領薪資之總數以十二除之即為其每月平均薪資再以每月平均薪資乘其應得撫卹費之月數即為應給之撫卹費總數
其按日給薪者自事故發生之日起回溯其最後工作三百六十五天所實領薪資總數以三

杭江鐵路來回減價遊覽票發行辦法

法

- 百六十五除之爲其每日平均薪資再以三十日乘之卽爲其每月平均薪資再以應得撫卹費之月數乘之卽爲應領之撫卹費總數例如某員工在職積勞病故其最後在職時之一年內前六個月實領薪資月四十元後六個月實領薪資每月六十元如其應領撫卹費之月數爲六個月共得撫卹費總數三百元
- 算式 $(40 \times 6 + 60 \times 6) \div 12 = 50$ 每月平均薪資 $50 \times 6 = 300$ …… 應得撫卹費總數
- 第一條 來回減價遊覽票之發售區間以三廊廟江邊兩站至諸暨義烏金華蘭溪龍游衢縣江山玉山八站或由諸暨等八站至三廊廟等兩站爲限
- 第二條 來回減價遊覽票之發售暫以頭二等爲限
- 第三條 來回減價遊覽票價不論頭二等均按普通單程票價兩份七五折核收
- 已滿四歲至十二歲以下之孩童仍可照前項核減之數再行減收半價但以有成年人同行亦購來回減價遊覽票者爲限
- 第四條 持用來回減價遊覽票之旅客所經沿途各車站遇有停車車站准其在中途下車應遵照客車運輸通則第四十三條規定將客票交站長簽字以備繼續行程之用否則該票卽作無效
- 第五條 來回減價遊覽票有效期間以七日爲限購票之當日作一日計算回程乘車時并應持票至回程車站加蓋日期車次以憑車核
- 第六條 持有來回減價遊覽票之旅客如於有效期內未能使用回程部分之全部分者不得請求展期如欲再行乘車時須按行程另購普通客票至原票未用部分之票價可按照退還票價章程請求退還其來程票價應按全價計算
- 第七條 本路一切客運規章除本辦法特有規定者外均適用之
- 第八條 本辦法自呈請浙江省建設廳核准後施行如有未盡事宜得隨時呈准修正之

統計

杭 江 鐵 路
行 車 統 計 表
民 國 22 年 9 月 份

類 別	上 行		下 行		共 計
	里	重	里	重	
客 車 座 位 公 里	一 等	52,004.00	54,420.00	106,504.00	
	二 等	450,510.00	450,740.00	901,250.00	
	三 等	3,985,569.00	3,576,810.00	7,723,379.00	
共 計	4,469,163.00	4,261,970.00	8,731,133.00		
貨 車 公 里	重	97,905.00	144,392.00	242,297.00	
	空	48,526.00	12,195.00	60,721.00	
	共 計	14,643.100	156,587.00	303,019.00	
貨 車 噸 位 公 里	百分比	重 67% 空 33%	重 92% 空 8%	重 80% 空 20%	
	重	1,378,123.00	1,961,995.00	3,340,118.00	
	空	728,775.00	167,627.00	896,402.00	
列 車 載 重 公 里	共 計	2,106,898.00	2,129,622.00	4,236,520.00	
	百分比	重 65% 空 35%	重 92% 空 8%	重 79% 空 21%	
	客 車	2,353,426.00	2,369,959.00	4,723,385.00	
列 車 載 重 公 里	貨 車	2,619,168.00	3,109,642.00	5,728,810.00	
	○ 計	4,972,594.00	5,479,601.00	10,452,195.00	
	百分比	客車47% 貨車53%	客車43% 貨車57%	客車45% 貨車55%	

杭 江 鐵 路 行 車 事 變 類 別 次 數 表

(民國 22 年 10 月 份)

屬 別	衝 突		出 軌		列 車 脫 鉤		誤 入 歧 線		機 損 軟 件		車 輛 奔 逸		車 輛 生 阻		障 礙 路 線 妨 害 列 車		火 災		合 計
	機 車	客 車	機 車	客 車	機 車	客 車	機 車	客 車	機 車	客 車	機 車	客 車	機 車	客 車	機 車	客 車	機 車	客 車	
本 年 本 月					1														11
上 年 同 月	1		1						1										2
比 較 增 減	-1		-1		+1				-1										+9

附 註

杭 江 鐵 路 行 車 事 變 傷 亡 人 數 表

(民國 22 年 10 月 份)

原 因	傷 亡 人 數		私 乘 車 人 員		總 傷 亡		計 總 傷 亡 合 計	
	傷 亡	傷 亡	傷 亡	傷 亡	傷 亡	傷 亡	傷 亡	傷 亡
行 車 出 軌	2				2		2	2
行 車 脫 軌								
行 車 停 軌								
行 車 乘 降 下 車								
行 車 乘 降 下 車 故 障								
行 車 乘 降 下 車 不 明 故 障								
行 車 乘 降 下 車 在 原 因								
行 車 乘 降 下 車 在 原 因 不 明								
行 車 乘 降 下 車 在 原 因 不 明 合 計								
行 車 乘 降 下 車 在 原 因 不 明 合 計 增 減								
行 車 乘 降 下 車 在 原 因 不 明 合 計 增 減 考 備								

「原因不明」欄內因係故未定由車外撞倒水塔所致

杭 江 鐵 路
同 人 公 益 消 費 合 作 社

資 產 負 債 表

民 國 22 年 8 月

資 產		負 債	
現金	\$ 136,258	衡九莊往來欠款	\$ 223,437
中國銀行往來存款	74,290	又利息	1,560
應收帳款	1,006,140	借入款	359,600
預付貨值		借款息	2,400
中華第一針織廠 80,000		應付帳款	
中華書局 4,475		南洋烟公司 89,284	
世界書局 7,372	91,847	顏香齋 6,525	
存貨	520,947	豫泰棉織廠 53,861	
生財傢具	6,000	益興公司 111,932	
其他	2,190	青年商店 42,685	
第一次發還購貨餘利額	37,200	商務印書館 27,828	
		陳嘉庚 70,602	
		景綸衫襪廠 18,647	
		五洋藥房 44,530	465,896
		營業費應付未付額	38,000
		股息	10,330
		負債總額	1,099,223
		資 本	
		已收股本總額 625,000	
		本期純益 150,649	775,649
	1,874,872		1,874,872

杭 江 鐵 路
同 人 公 益 消 費 合 作 社

損 益 計 算 書

民 國 22 年 1 月 16 日 至 同 年 8 月 底 止

收 益 之 部			
銷貨總額		\$ 5.163 937	
進貨總額	\$ 5.378 680		
除進貨退出	4 444		
進貨淨額	5.324 036		
存貨	-520 947		
銷貨原本		4.803 089	
收益額			\$ 360 848
損 失 之 部			
營業費		194 869	
倒帳		1 040	
對九莊借款利息		1 560	
借入款利息		2 400	
股息		10 300	
支付額			210 199
純益：			
第一次發還購貨餘利額		37 200	
第二次發還購貨餘利額		52 290	
公積金		61 159	150 649

營業概數報告

民國 22 年 12 月 份

項 目	開 口	靜 江	三 廊 廟	江 邊	蕭 山	白 鹿 塘	臨 浦	尖 山	滬 池	直 埠	白 門	諸 暨	牌 頭	安 華	鄭 家 場	蕭 深	義 烏	義 亭	孝 順	崇 雅	金 華	竹 馬 館	龍 巖	古 方	湯 溪	湖 鎮	龍 游	安 仁	樟 樹 潭	衢 縣	總 計	上 月 計	上 同 年 月 計	
																																		旅 客 人 數
貨 物 噸 數	95,625	255,000	116,375	217,800	82,800	1,006,675	300	100		55,425	19,025	63,600	173,775	66,975	153,125	680,500	201,300	24,500	7,850	636,800	47,875	169,650	254,550	2,675	18,550	112,425		45,600	128,800	4,637,675	5,198,700	4,361,827		
客 運 進 款		.40	7,105.75	14,640.15	2,633.95	73.60	2,511.50	276.60	302.05	351.05	333.75	3,670.00	829.65	694.40	1,204.76	1,938.60	4,244.30	1,708.35	717.40	268.55	6,586.20	100.80	6,966.19	44.65	65.30	92.71	157.95	800	93.15	1,245.00	53,965.25	71,985.38	77,200.48	
貨 運 進 款		519.35	793.70	740.83	1,326.65	517.25	2,805.40	4.55	.50		50.10	56.45	150.84	295.40	194.45	412.15	2,177.57	639.30	60.54	12.50	1,815.85	49.50	633.46	531.65	20.92	114.49	623.60		238.15	631.13	15,423.28	17,045.75	16,257.15	
雜 項 進 款			1.55	516.86					.04	.05		12.60	.50		85	22.35	2.65	2.55			9.41													
現 款 收 入 共 計	619.31	852.80	8,396.66	16,831.73	3,255.40	73.60	5,758.84	281.81	304.40	332.23	408.88	3,821.97	1,012.77	1,068.84	1,556.54	2,465.28	6,894.99	2,455.26	803.28	287.45	8,733.88	160.50	7,845.28	661.00	90.04	207.40	923.34	9.10	386.28	1,952.82	78,452.73	92,961.51	95,327.23	
軍 運 配 額 進 款				63,979.15	5,963.88							21.00					16.50				334.46		1,723.45											
公 務 運 輸 進 款		431.70		106.95	.25	.45	.70											1.95			6.00		16.80											
進 款 共 計	619.31	1,284.50	8,396.66	80,918.83	9,219.53	73.60	5,754.29	282.51	304.40	332.23	408.88	3,842.97	1,012.77	1,068.84	1,556.54	2,465.28	6,911.49	2,457.21	803.28	287.45	9,074.34	160.50	9,585.53	661.00	96.04	207.40	954.54	9.16	386.28	3,539.12	152,668.47	114,481.10	99,563.5	
待 運 貨 物 噸 數																																		

聯 運 業 務

旅 客 人 數	328	貨 物 噸 數	45,600	進 款 共 計	
客 運 進 款	780.20	貨 運 進 款	412.09	1,192.29	29
其 他	112.88	其 他	40.42	159.30	30

中國旅行社杭州及金華分社經售票款
分別併入三廊廟金華二站客運進款內
本月份 上旬 \$ 218.75
中旬 \$ 265.95
下旬 \$ 372.65

營業概數報告

民國 22 年 11 月 份

站 項 名 別	開 口	靜 江	三 廊 廟	江 邊	蕪 山	白 鹿 塘	臨 浦	尖 山	涇 池	直 隸	白 門	諸 暨	牌 頭	安 華	鄭 家 場	蘇 溪	義 烏	義 亭	孝 順	塘 雅	金 華	竹 馬 館	蘭 谿	古 方	湯 溪	湖 鎮	龍 游	安 仁	樟 樹 潭	衢 縣	總 計	上 月 計	上 同 年 月 計
旅 客 人 數		24	4.004	12.975	5.251	787	5.545	1.112	1.266	1.409	879	6.852	1.498	1.121	1.313	2.613	2.796	1.531	1.329	664	7.266	449	6.354	155	174	167	424	45	107	2.189	70.256	79.389	72.944
貨 物 噸 數	320.075	20.075	173.950	271.500	183.850	1.425	1.302.275			1.625	139.275	84.225	60.450	182.650	72.150	296.725	544.725	189.650	84.175	88.150	588.600	37.575	517.100	104.775	.525	3.100	55.300	.100	5.450	70.225	5.198.700	7.019.975	3.485.350
客 運 進 款	旅 客	2.40	7.884.10	15.547.15	4.075.05	226.10	3.417.25	491.60	627.75	589.65	448.90	5.318.70	1.049.30	771.15	1.612.65	3.364.00	3.780.30	1.609.50	891.54	430.46	7.876.15	159.60	8.418.65	96.30	150.45	197.48	586.50	31.45	130.05	2.066.40	71.985.38	84.399.10	72.953.81
	其 他		278.59	328.27	43.73	1.90	39.50	3.12	5.62	3.31	3.42	50.59	9.49	9.52	9.40	13.93	53.20	9.83	4.92	1.74	89.62	.05	109.85	.20	1.31	2.08	11.45	.48	4.37	26.01	1.115.30	1.061.48	402.30
貨 運 進 款	貨 物	1.689.30	267.35	1,072.64	1,387.35	941.35	6.05	3,522.81		3.25	135.86	219.40	138.35	325.80	254.22	727.90	1,616.86	564.14	201.48	264.70	1,810.90	68.66	1,092.71	136.50	1.45	16.82	271.12	.83	20.20	293.75	17,045.75	21,872.81	14,778.67
	其 他	309.96	11.04	293.53	104.54	79.64	.96	427.15		.68	45.20	41.92	26.97	81.84	36.94	113.99	462.07	119.16	23.52	23.60	198.34	11.50	153.06	43.15	.43	.04	41.29		4.36	44.13	2,704.51	3,593.18	52.58
雜 項 進 款	1.00		.55	18.30				.55	.08	.15	20.25	1.50	5.00	3.40	6.52	3.90	1.40	.20		46.59	.18							1.00	110.57	640.02	826.56		
現 款 收 入 共 計	2,000.26	280.79	9,529.21	17,385.61	5,139.77	235.01	7,406.71	495.27	633.45	597.04	633.88	5,650.80	1265.61	1,193.31	1,316.61	4,226.34	5,916.33	2,394.03	1,121.46	725.5	10,021.20	239.99	9,774.27	276.15	153.64	216.42	910.16	32.86	153.98	2,431.29	32,961.57	111,566.64	59,013.92
軍 運 配 票 進 款				12,045.70	4,317.90															850.00		135.00							3,377.10	20,725.79	2,998.15	3,070.45	
公 務 運 糧 進 款		585.70		138.80	1.55		33.16	.55		.10				10.75	1.60		1.73	1.35	.95	8.60	1.80	7.05					.20			793.89	800.95	1,707.54	
進 款 共 計	2,000.26	866.49	9,529.21	29,570.11	9,459.22	235.01	7,439.87	495.82	633.45	597.14	633.38	5,650.80	1,265.61	1,204.06	1,918.21	4,226.34	5,918.06	2,395.38	1,122.41	725.50	10,879.30	241.79	9,916.38	276.15	153.64	216.42	910.36	32.86	153.98	5,808.36	114,481.10	115,365.74	93,791.91
待 運 貨 物 噸 數																																	

聯 運 業 務

旅 客 人 數	397		貨 物 噸 數	69.225		進 款 共 計	
客 運 進 款	943.	65	貨 運 進 款	524	32	1,467.	97
其 他	58.	18	其 他	66.	32	119.	50

中國旅行社杭州及金華分社經售票款
 分別併入三廊廟金華二站客運進款內
 本月份 上旬 \$ 577.90
 中旬 \$ 566.90
 下旬 \$ 376.00

貨運統計表 民國22年7月份

站名	礦產				農產				林產				畜產				工藝							
	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里	公噸	公斤	運費	延噸公里				
三 廊 廟	2375		635	235.5	43775		13810		4429.0	2300		885		286.5	91475		31925		8756.0	174000		78815		25234.0
關 口	26250		6115	5172.5	310400		91370		45928.5	21225		3190		3839.0	43900		23655		8535.5	1024525		332820		125478.5
靜 江 站					19750		4685		3466.0	217775		29070		33214.0						197950		32495		28205.0
西 興 江 邊	4400		1235	880.0	21950		6550		2622.5	41600		5540		6592.5	19175		8430		2748.5	167100		68185		26347.5
蘆 山	175		75	30.0	49400		19680		6030.0	200		90		29.0	36650		12360		3635.0	109900		34895		12573.5
白 鹿 塘					6050		1985		1063.5					075			50		4.0	15		690		216.5
臨 浦	11075		43	963.5	510300		86260		35664.0	450		200		45.0	69750		22290		6496.0	1188825		279085		27382.0
尖 山					1125		290		76.5						700		205		48.5	1350		370		97.0
涇 池					1125		270		35.0						3225		570		86.5	300		50		7.5
直 埠					675		150		49.0						1475		300		49.5					
白 門					5350		1100		197.0						750		300		41.5	84250		6475		357.0
曹 豐					103725		17980		5217.0	1550		440		102.5	14450		3115		754.5	50975		13290		3021.5
牌 頭	725		130	23.0	25550		4790		895.5					5725		1555		380.0	625		375		48.5	
安 華	61250		5515	3195.0	46175		7560		1316.5					17300		5050		1231.0	68700		16955		4855.0	
鄭 家 場	90000		15750	10980.0	22750		7495		1978.5					78375		28835		6267.0	21175		7030		1787.5	
薛 溪 鎮					26100		8000		2152.0	8425		3665		637.5	301125		85810		30492.5	50525		18495		4960.0
義 烏					47475		14060		3974.5	1800		710		220.0	445500		143210		1876.0	431600		108590		43215.5
義 亭					2650		590		150.0					163475		58660		22157.5	58250		21580		8075.5	
孝 順					2475		260		48.5	15000		4080		1920.0	26550		9880		3812.5	4375		1140		179.0
塘 雅					48050		5870		1780.0					20000		8140		3260.0	3025		490		58.5	
金 華					60925		21860		7607.0	64350		8320		3086.0	178750		62350		3194.5	68275		22205		7539.5
竹 馬 館					62175		3725		609.0	650		55		8.5						700		235		59.5
蘭 谿	2525		620	216.0	221700		50580		31709.0	7075		3750		1227.0	4250		2090		98.0	40825		17830		4790.0
會 計 課					91050		20985		14086.0						1225		655		245.0	218425		51575		33473.0
小 計	198775		34460	21695.5	1730700		389905		171084.5	382400		59995		51206.5	1524400		510450		183649.5	3967150		1113670		489561.5
軍事運輸																								
西 興 江 邊																				68000		12765		1900.0
蘆 山																				30225		9300		801.0
金 華																				10000		2315		1780.0
蘭 谿																				15000		4740		3000.0
總 計	198775		34460	21695.5	1730700		389905		171084.5	382450		59995		51206.5	1524400		510450		183649.5	4090375		1142790		502042.5

營業概數報告

民國 22 年 8 月 份

站 項 名 別	各 站 概 數																								總 計	上 月 總 計	上 年 同 月 總 計	
	開 口	靜 江	三 廊 廟	江 邊	蕭 山	白 鹿 塘	臨 浦	尖 山	湖 池	直 埠	白 門	諸 暨	牌 頭	安 華	鄭 家 場	蘇 溪	義 烏	義 亭	孝 順	塘 雅	金 華	竹 馬 館	賈 路					
旅 客 人 數		53	3,898	11,976	5,539	617	5,695	1,135	1,326	1,341	1,076	7,010	1,863	1,552	1,692	4,482	3,265	1,562	1,168	843	9,235	713	9,241	75,287	78,116	74,864		
貨 物 噸 數	890.150	232.245	220.275	320.905	281.650	3.225	1,664.750	12.600	0.375	0.300	275.575	122.925	42.200	161.200	136.125	732.070	907.075	222.075	128.375	90.635	1,162.675	5.600	696.545	8,310.550	8,871.140	3,300.925		
客 運 進 款	旅 客	8.45	7,250.70	15,832.50	4,091.40	155.15	4,017.03	654.48	754.64	583.75	627.64	5,434.25	1,456.15	1,202.25	2,214.70	6,563.95	4,386.75	1,868.54	876.94	515.84	8,781.30	256.20	11,444.90	78,978.01	80,417.88	75,484.73		
	其 他	0.80	225.20	187.41	52.63	1.05	48.05	4.30	5.37	4.07	1.76	12.90	17.11	9.73	10.13	21.30	26.58	9.41	5.00	2.07	148.85	1.43	205.50	1,006.65	860.49	229.50		
貨 運 進 款	貨 物	3,000.55	588.20	919.46	1,453.10	853.75	6.11	3,850.40	16.94	1.10	275.36	214.35	114.69	327.05	438.60	1,913.86	3,399.68	836.00	401.69	242.42	2,536.55	5.65	2,086.39	23,488.90	24,754.15	15,277.21		
	其 他	848.37	59.53	279.32	129.21	117.76	0.86	577.30	3.06	0.24	0.52	48.34	23.06	71.73	64.36	242.93	385.36	110.38	27.73		282.44	2.26	414.27	2,689.07	4,965.71	39.10		
雜 項 進 款			1.50	539.16						0.35		54.75	0.45	2.00	2.80	26.91	3.15	3.48		0.50	32.44	0.30		667.79	815.60	863.07		
現 款 收 入 共 計	3,848.92	656.98	8,676.18	18,141.38	5,115.54	163.17	8,492.78	678.78	761.35	589.21	905.28	5,770.59	1,611.46	1,612.76	2,730.59	8,774.95	8,201.52	2,827.81	1,311.36	760.83	11,782.08	265.84	14,151.06	107,850.42	111,813.83	91,893.61		
軍 運 記 賬 進 款				5,434.20	3,507.65							51.40												587.45	74.30	9,455.00	7,626.10	743.00
公 務 運 輸 進 款		890.00	0.90	95.00	1.65																15.50	0.60	2.15	1,005.85	1,843.00	2,270.70		
進 款 共 計	3,848.92	1,546.98	8,677.08	23,670.58	8,424.84	163.17	8,492.78	678.78	761.35	589.21	905.28	5,821.99	1,611.46	1,612.76	2,730.59	8,774.95	8,201.52	2,827.81	1,311.36	760.83	12,385.03	266.44	14,227.51	118,291.22	121,282.93	94,907.31		
待 運 貨 物 噸 數																												

聯 運 業 務

旅 客 人 數	537%		貨 物 噸 數	311,780		進 款 共 計	
客 運 進 款	1,020.	20	貨 運 進 款	1,295.	59	2,315.	79
其 他	32.	37	其 他	324.	91	257.	28

中國旅行社杭州及金華分社經營票款
 分別併入三廊廟金華二站客運進款內
 本月份 上旬 \$ 609.65
 中旬 \$ 633.15
 下旬 \$ 673.10

杭 江 鐵 路 機 務 段

列 車 機 車 里 程 及 機 車 鐘 點 旬 報

民國22年9月1日起30日止

類 別	上 旬			中 旬			下 旬			月 計										
	里 程	點 鐘	每時公里	里 程	點 鐘	每時公里	里 程	點 鐘	每時公里	里 程	點 鐘	每時公里	里 程	點 鐘	每時公里					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
列 車 里 程 及 鐘 點	旅 常	7760	275.13	28.3			7738	283.29	27			7954	275.07	29			23452	833.49	28.1	
	旅 特						44	1.44	25.4								44	1.44	25.4	
	混 合 (1/3)	1403	50.35	27.6			1365	49.02	27.9			1293	47.05	27.5			4066	147.00	27.6	
	客 共計	9168	326.06	28			9147	334.15	27.3			9247	322.12	28.7			27562	982.33	28	
	貨 常	3710	138.06	26.8			2796	97.43	29			2200	80.27	27.3			8706	316.16	27.6	
	混 合 (2/3)	2816	101.45	27.7			2731	98.05	27.8			2587	94.11	27.5			8134	294.01	27.6	
	物 共計	6526	239.51	27.3			5527	195.48	23.2			4787	174.38	27.4			16840	610.17	27.6	
	公 工務	760	6.726	11.3			952	69.07	13.8			1434	121.07	12			3146	257.40	12.2	
	公 公事	248	9.36	25.8			376	14.36	25.7			832	29.09	28.6			1456	53.21	27.2	
	事 兵車	194	8.33	22.6			754	25.05	30								948	33.33	28.2	
事 共計	1202	85.35	15.8			2082	108.48	19.1			2266	150.16	14.8			5650	344.39	16.1		
總計	16896	651.32	26.0			16756	638.51	26.3			16300	647.06	25.2			49652	1937.29	25.8		
機 車 里 程 及 鐘 點	輔 客車																			
	助 貨車																			
	共計																			
	單 車務																			
	機務										172	5.00	34.4			172	5.00	34.4		
	共計										172	5.00	34.4			172	5.00	34.4		
	調 車務	1026	100.04	10			797	78.41	10			952	94.48	10			2745	273.33	10	
	機務																			
	共計	1026	100.04	10			797	78.41	10			952	94.48	10			2745	273.33	10	
	停 車務	1295	259.32	5			1307	272.24	5			1222	248.29	5			3824	780.25	5	
機務	3011	600.19	5			2982	603.35	5			2941	583.20	5			8934	1787.14	5		
結務																				
共計	4306	859.51	5			4289	275.59	5			4163	831.49	5			12758	2567.39	5		
汽 總計	5332	959.55	5.5			5056	954.40	5.3			5287	931.37	5.7			15675	2846.12	5.5		
合 總 計	22228	1611.27	13.8			21812	1593.31	13.7			21587	1578.43	13.7			65627	4783.41	13.7		

客運統計表 民國 22 年 7 月份

站名	尋常						政 府						優 待			游 覽						
	頭 等		二 等		三 等		民 事		軍 事													
	人 數	銀 數	人 數	銀 數	人 數	銀 數	人 數	銀 數	人 數	銀 數	人 數	銀 數	人 數	銀 數	人 數	銀 數						
三 應 廟			34	29740	9.482	5.693	10.111	10	627.898			23	3825	3.774								
開 口																						
靜 江 站						82	1215	712														
西 興 江 邊	3	2010	421	537	1.07750	35.519	14.105	19.387	05	1.195.755	14	1060	1.372	210	317.35	39.213	2	290	356	153	225.30	18.506
蕭 山			46	8380	2.661	5.754	3.844	45	231.872	15	555	687	1	80	90							
白 鹿 塘						547	158.40	10.179														
臨 浦			45	4560	1.441	6.335	4.149	95	248.454	14	310	345	3	605	396							
尖 山			10	650	208	1.256	593	95	34.976													
涇 池			9	870	285	1.429	733	95	45.130	1	20	25	1	60	40					1	30	40
直 埠			9	1000	328	1.397	633	00	38.319	21	1870	1.160										
白 門			4	680	228	868	426	50	26.607													
諸 暨			99	18265	5.840	6.689	4.357	75	293.157	90	3280	3.668	3	300	195					46	7100	4.526
牌 頭			4	510	137	1.740	1.159	90	64.000	19	260	210										
安 埠			2	600	180	1.495	1.001	20	54.964	30	570	534	1	90	88							
鄭 家 場			8	2620	748	1.585	1.991	80	106.778	3	245	237	4	360	396					2	150	173
蘇 溪 鎮			6	2180	618	2.658	3.575	45	202.117	5	75	60	5	520	485					37	3305	3.748
義 烏			8	2660	734	2.569	2.948	10	157.127	44	2640	2.478	92	9690	10.880					90	7580	7.951
義 亭						1.397	1.573	15	82.422											16	2000	2.192
孝 順			2	1060	302	1.195	856	30	43.057	48	1440	1.296								3	390	407
塘 雅			2	1220	30	568	352	45	183.001											2	280	326
金 華	1	855	178	47	24145	7.480	6.924	7.001	25	388.399	52	2300	2.118	413	59600	72.294	1	145	179	1.242	1.35560	200.222
竹 馬 館			2	120	26	573	234	65	11.630													
蘭 谿	7	6300	1.400	69	35600	11.667	8.047	9.678	30	569.286	31	1015	922	81	6850	5.876				123	2400	2.640
會 計 課			41	20220	6.380	960	1.853	05	115.874													
共 計	11	9165	1.999	1.034	2.61730	84.294	73.871	77.023	85	4731.704	387	15640	15.112	837	1.13715	133.727	3	435	534	1.712	1.81325	240.731

杭 江 鐵 路 機 務 股

列 車 機 車 里 程 及 機 車 鐘 點 旬 報

民國22年10月1日起31日止

類 別	上 旬					中 旬					下 旬					月 計				
	里 程	鐘 點	每 時 公 里			里 程	鐘 點	每 時 公 里			里 程	鐘 點	每 時 公 里			里 程	鐘 點	每 時 公 里		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
列 車	旅 常	7760	271.26	28.6		7760	271.10	28.6			3536	302.29	28.2			24056	845.05	28.5		
	旅 特	216	6.42	33.6												216	6.42	33.6		
	混 合 (1/3)	1293	46.52	27.8		1421	50.58	28.1			1342	49.31	27.2			4056	147.21	27.6		
	共 計	9269	325.00	28.5		9181	322.08	28.5			9878	352.00	28.1			28328	999.08	28.3		
貨 物	常	1272	48.37	26.2		1206	44.57	27			1742	69.39	25.1			4220	163.13	25.8		
	混 合 (2/3)	2587	93.45	27.7		2843	101.55	28			2684	99.03	27.1			8114	294.43	27.5		
	共 計	3859	142.22	27.1		4049	146.52	27.6			4426	168.42	26.2			12334	457.56	26.9		
公 事	工 務	1849	144.19	12.8		3336	230.22	14.5			3753	236.25	15.8			8938	611.06	14.6		
	公 車	312	11.42	27.3		344	11.28	30.5			352	12.02	29.2			1008	35.12	29		
	兵 車					582	18.08	32.1								5825	18.08	32.1		
	共 計	2161	156.01	13.8		4262	259.58	16.4			4105	248.27	16.5			10528	664.26	15.8		
總 計	15289	6232.23	24.5		17492	728.58	24			18409	869.09	21.1			51190	2121.39	24.1			
機 車	輔 助	236	9.08	26		172	6.20	27.7			172	6.21	27.7			580	21.49	27		
	共 計	236	9.08	26		172	6.20	27.7			172	6.21	27.7			580	21.49	27		
	單 機	172	5.14	33.4		188	12.19	54								360	17.33	20.7		
	共 計	270	9.50	29		404	19.15	2.14			44	1.34	32.8			718	30.19	23.7		
調 車	車 務	902	89.49	10		1590	158.12	10			1634	167.28	10			4126	415.29	10		
	機 務																			
	共 計	902	89.49	10		1590	158.12	10			1634	167.28	10			4126	415.29	10		
	停 留	1276	521.03	5		1647	328.14	5			1823	362.21	5			4746	947.5	5		
汽 車	機 務	2608	521.03	5		2792	558.10	5			3040	604.58	5			8440	1684.16	5		
	雜 務																			
	共 計	3884	778.24	5		4439	886.24	5			4863	967.19	5			13186	2632.07	5		
總 計	5292	886.51	5.9		6605	1070.11	6.1			6713	1142.42	5.9			18610	3099.44	6			
合 總 計	20581	1510.14	13.6		24097	1799.09	13.4			25122	2011.51	12.5			69600	5221.14	13.4			

營業概數報告

民國 22 年 10 月 份

站 項 名 別	開 口	靜	三	江	蕭	白	臨	尖	潤	直	白	蕭	牌	安	鄧	蘇	義	義	孝	塘	金	竹	蘭	古	湯	湖	龍	總	上	上
		江	廊	邊	山	鹿	浦	山	池	埠	門	豐	頭	華	家	溪	烏	亭	順	雅	華	馬	谿	方	溪	鎮	游	計	月	年
旅 客 人 數		41	4,511	13,338	5,916	801	6,282	1,185	1,306	1,544	1,174	7,312	1,781	1,450	1,621	4,573	3,131	1,903	1,548	916	9,022	542	8,146	117	173	178	742	79,389	75,287	75,995
貨 物 噸 數	447.975	77.150	183.850	300.725	201.900	0.575	1,404.075	14.975	0.160	1.125	169.300	60.350	21.600	227.075	147.300	780.800	782.275	236.025	183.800	153.675	1,054.175	31.600	505.825	6.400	0-550	0.225	12.900	7,019.975	8,310.550	8,261.985
客 運 進 款		6.25	8,031.95	18,245.50	4,615.85	222.05	3,951.60	556.10	655.53	678.75	615.45	5,627.75	1,527.00	1,792.85	1,989.55	6,230.90	3,812.20	2,047.30	1,098.41	598.86	3,896.43	197.80	10,766.15	59.85	204-35	273.65	1,526.52	84,399.15	78,978.01	76,984.07
其 他			258.57	279.06	27.76	1.69	52.51	1.72	3.40	2.04	9.25	31.94	8.94	3.18	7.73	23.77	29.89	9.70	1.42	6.09	146.90	0.08	141.66		0.32	0.16	6.60	1,061.48	1,006.65	222.98
貨 運 進 款	1,964.95	217.74	1,044.41	1,803.30	906.05	2.75	3,825.67	17.20	0.50	2.92	173.21	144.80	92.50	386.15	303.45	1,991.05	2,656.23	908.19	542.98	443.42	2,463.40	48.78	1,824.96	8.50	1.00	1.08	117.85	21,872.81	23,488.90	15,288.38
其 他	420.59	16.14	294.64	128.27	84.84	0.22	749.57	2.28	0.08	0.84	32.50	39.44	16.77	109.93	68.06	286.77	472.03	182.17	12.23	46.99	273.44	9.72	338.23	5.28	0.26	-02	10.79	3,593.18	3,689.07	60.93
雜 項 進 款	1.00		6.16	543.61	10.65					0.10		26.47	1.50	3.75	6.87	6.11	1.30	.05	.05	31.69		0.91					640.02	667.79	815.16	
現 款 收 入 共 計	2,386.54	240.13	9,695.73	20,999.94	5,645.15	227.71	8,579.35	577.30	659.51	684.65	830.50	5,864.40	1,447.11	1,587.11	2,373.34	8,538.46	6,976.46	3,148.66	1,655.14	1,095.41	12,811.01	258.15	13,071.91	73.63	205.87	274-91	1,661.26	111,566.64	107,830.42	93,371.46
軍 運 記 賬 進 款				931.85	278.10		25.35										56.10				911.30		795.45					2,998.15	9,455.00	5,708.85
公 務 運 檢 進 款		666.50		171.70	1.40		7.60								0.80						9.35		3.60					800.95	1,005.80	1,877.95
進 款 共 計	2,386.54	816.63	6,695.78	21,105.29	5,924.65	227.71	8,612.30	577.30	659.51	684.65	830.50	5,864.40	1,447.11	1,587.11	2,373.34	8,538.46	7,032.56	3,148.66	1,655.14	7,095.41	13,731.66	256.15	13,870.96	73.63	205.87	274-91	1,661.26	115,565.74	118,291.22	100,958.26
待 運 貨 物 噸 數																														

聯 運 業 務

旅 客 人 數	492	貨 物 噸 數	116,925	進 款 共 計	
客 運 進 款	1,140.	86	貨 運 進 款	523.	95
其 他	65.	95	其 他	113.	31
				1,664.	81
				179.	26

中國旅行社杭州及金華分社經售票款
分別併入三廊湖金華二站客運進款內
本月份 上旬 \$ 564.55
中旬 \$ 842.05
下旬 \$ 748.05

工作概況

(甲) 一閱月之工務

釘道工程

金玉段釘道工程計第一分段於七月一日開工，八月二十八日竣工，第二段於八月二十九日開工，九月十一日竣工，第三分段於九月十一日開工，九月二十七日竣工，第四分段於九月二十八日開工，十月十一日竣工，第五分段於八月一日開工，十月六日竣工，第六分段於九月八日開工，十月三日竣工，第七分段於十一月十一日開工，十一月十八日竣工，第八分段於十一月二十日開工，十一月二十七日竣工。綜計自開工以迄竣工，不及五閱月而全段一百六十五公里釘道工程，統告完成。

江山江橋

補充合同

呈廳

查前據江山江橋包商榮華公司函陳，天津公司發生事故，兩地兼顧困難，呈請本局代辦，當以按照合同。本廳取銷，另行招商。惟以竣工限期緊迫，始准如擬辦理。當經據情呈請建設廳核示。并已誌前期刊中，嗣奉建設廳第八五九七號指令。准由本局代辦，並飭訂立正式補充合同呈核，遵經召集

該包商協同擬具條文，訂立該鋼板梁橋全部，及橋端填土部份工程補充合同，以資遵守，該橋全部工程現已於二十二年十二月二十日全部竣工矣。

金華會食堂工程

本局為謀旅客之舒適衛生起見，擬在本路中點金華車站建築會食堂洗盥室廁所廚房以增進旅客之便利。業經擬具設計預算呈請建設廳第一六八〇八號指令核准，當即積極進行。現計已完成全部工程百分之八十以上，不日即可完全竣工矣。

驗收路基土石方工程

查各分段路基車站土石方工程自分別發包承築後即經督促包商努力趕趕，依限完成。是項工程竣工後，經本局呈奉建設廳令派技士徐紹廣，會同本局指派幫工程司朱薰，前往各段分別驗收，計於十月十四日驗收第一段。九月二日驗收第二段。九月八日驗收第三分段。十月二十一日驗收第四分段。十月二十八日驗收第五分段。十月二十五日驗收第六分段。九月十九日驗收第七分段。九月二十二日驗收第八分段。

段。均經眼同各該包商派駐工地負責人，按照圖表，實地分別測驗，其不足之處，並經按照路基土石方工程結束辦法之規定。會同估扣修補工款。列具不足高度寬度坡度建修補估工表，經廳委呈報建設廳令行本局。准予驗收并准如擬辦理在案現正在分別結束中。

(乙) 一閱月之會計

請領金
玉段建
築費

查本路金玉段國內建築經費，自二十一年十月興工以來，即在杭州四銀行續借款二百五十萬元內，按月分期撥領，截至二十二年十二月份止，該項續借款，業已如數領訖。惟該段建築費尚不敷甚鉅，當於本年十一月及十二月先後向建設廳領到讓渡電廠餘款計共銀四十五萬元，以應工需。

請領金華
會食堂工
程費

查本路擬在金華車站，建築會食堂，洗澡室、廁所、廚房，以利旅客一案，業經呈奉建設廳核准照辦，並將工程費核減為一萬九千一百五十九元九角，准在二十二年度江蘭段增加資本設備費第四項金華車站河堤預算項下，先行移用，各在案。茲以該項工程，擬於舉行全線通車典禮以前，趕造完成，以便屆時招待來賓之用，當經漏夜趕造，藉觀厥成。

修理尖

山江橋

查尖山江橋為本路江蘭一段大橋之一，該橋共十八孔，計鋼梁六孔，木梁十二孔，均係木椿墩，通車以來，尚稱穩固。現距完成已歷四年之久，所有木料，不無略有損壞，業經本局飭令工務第一總段指派工程師，前往該橋詳細檢驗，將應更換各木料，分別更換，以安行車。

該項工程費，亦已呈請建設廳並函達杭州四銀行，在江蘭段營業進款內，照數撥付矣。

請領江蘭
段添購枕
木及木料
價款

查本路江蘭段，因閘變發生，軍運緊急，擬請添購枕木二萬根，洋松一百二十根，以備臨時修復路枕木橋等用，一案。業經呈奉建設廳指令准予照購，所需料款計共銀四萬五千元，暫在江蘭段營業收入內墊付，將來即在江蘭金玉兩段經常費內列支。現該款業已向杭州四銀行在江蘭段營業收入項下撥領矣。

呈請津貼
軍運油煤
等費

查本路江蘭段每月營業收入，以現款計，平均約在十一萬餘元左右，除去營業經費，每月尚有淨進款數萬元，以為撥充沿線增加設備之用，若金玉段通車，則收入增加，更可預卜，不

自開變發生以來，軍運頻繁，以致營業收入，一落千丈，而軍運所需之油煤等項，除以減開客貨車所省油煤補充外，尚須增出二萬餘元。萬一戰事發生，客貨車停駛，收入全無，則業務勢將無法維持，除電請建設廳請予轉呈省政府察核，在軍運期內，按月津貼油煤等費銀五萬元，以資補救，如至客貨車完全停駛時，並請按月津貼軍運費銀九萬元，俾資維持外，一面並通令全路，共體時艱，撙節開支，倘非業務所必需者，毋得虛糜公帑，以資補救。

核結二十二年八月份營業進款

查本路二十二年八月份營業進款賬，現已全數結出，計客運收入銀八萬九千八百二十七元五角一分，貨運收入銀二萬八千四百六十七元九角七分，其他雜項收入計銀一千五百一十五元四角二分，合計共銀一十一萬九千八百一十元零九角。惟內有軍事運輸半價記賬計銀八千五百七十五元七角五分。

核結二十二年九月份營業進款

查本路二十二年九月份營業進款，現亦已全數結出，計客運收入銀九萬零六百四十四元零四角九分，貨運收入銀二萬七千六百二十

(丙) 一閱月之運輸

二十二年度上半年營業概況

本年度開始之七月，原屬淡月，然進款已較前月有進展，共計十萬七千五百元，八月兩月為米穀登場，尤以八月為最旺，故八月進款達十二萬一千三百元，九月進款則為十一萬八千元

十九元五角五分，其他雜項收入計銀八百八十元零二角九分，合計共銀一十一萬九千一百五十元零三角三分。惟內有軍事運輸半價記賬，計銀一萬零四百二十元零一角五分。

核結二十二年八月份貨物聯運賬

查二十二年八月份貨物聯運賬，迄至本月方由聯運處清算股寄到，計本路應付他路銀二百九十五元四角一分，他路應付本路銀四百六十元零一角五分，計他路淨找本路銀一百六十四元七角四分。刻已分別劃算清楚。至本路應得之數，已逐項併列於同年九月份貨運項目中矣。

二十一年度會計統計年報編印告竣

查本路編製二十一年度會計統計年報，早經全部脫稿，以印刷需時，故至今方克蕙事，不日即可分別寄發各關係方面，以備參閱。

，殆大部分屬於貨運進款之增加，以上三月仍屬江關段之進款情形，已詳前期刊。

十月十日通車至龍游，路線展長，新訂運價同時實行，進款應較前增加。嗣因金玉段工程加緊，材料運輸需車

過多，新車未出廠，原有車輛不敷支配江蘭段商用，又新段開站之初，各地商棧未能及時設立，貨運發達為緩，故十月進款為十一萬五千餘元，較上月反減少二千餘元之由來也。十一月一日通車至衢縣，營業線前後展長八十公里，是月營業進款共計十一萬四千餘元，較上月又減少八百八十餘元，較上年同月則增加二萬零六百餘元，然實收現款，僅為九萬二千餘元，緣本路已開始運輸軍隊，軍運半價記帳一項，已達二萬餘元，且與上月及上年同月是項記帳數目，俱為九與一之比。至十二月份則全入軍運時期，蓋自十一月二十日閩變發生，浙閩風雲緊急，本路每日十一二十三十四各次混合列車均已取消，移作軍運，故是月營業現款，僅七萬八千餘元，軍運半價記帳則臻至七萬三千餘元，已及全額之半，貨運固陷於停頓，而客運亦因連帶關係而減少，此與往昔運輸情形大有不同者。

當此軍運最忙之際，又屆各地醃肉菜之季，需用食鹽特多，率因車輛缺乏而鬧鹽荒，兼籌并顧，竭力利用兵車隙地，或回頭空兵車使用，清運臨浦鹽貨，此該站十二月運輸情形得維持原狀，與他站不同。又往昔蘇溪站旅客，多於義烏站至一千三四百人，近自十一月十一日起，義東

汽車路通車後，十二月份義烏站旅客增至三千一百餘人，反多於蘇溪站一千六百人以上，足見汽車運輸效能，左右鐵路營業起落，利便小鎮僻壤商旅互有關聯，彼此聯運輸為當今研究運輸者有積極進行之必要也。值此軍興倉皇，金玉段古方之陶器，湖鎮龍游衢縣之紙，十二月份猶復輸運五百六十餘公噸，將來軍事底定，全線貨運之發達可概見矣。以上三點堪予紀錄，爰筆而誌之。

十一月十二日 兩月軍運 紀載
 二八事變，贛省軍隊取道本路赴滬抗日，繼又由滬京運送軍隊赴贛剿匪，本路已成東南

政治軍事上之重要地位，逐月零星軍運，為數不貲，而於鐵路營業不無影響。及二十二年十一月金玉段完成，而閩變發生，本路自十一月開始大批軍運，全月需用客貨車輛二百零七輛，十二月則全入軍運時間，費用至七百七十五輛半，客貨運輸頓受空前之影響。茲將該兩月軍運詳情，表列於後：

軍運月計表 二十二年一月份

日期	期軍	事機	開入	數或物	品起運站	到連站車數
十一、二	第二師	軍衣	江干	衢縣	1	
十一、五	浙江保安隊	軍隊	同	同	11	

同	十二·四	同	汽車一五輛	同	同	15
同	第四五旅	無線電料	同	同	同	15
同	交通司器村座	電料及汽油	同	同	同	2%
十二·四	砲兵一旅一連	馬六〇匹砲二門官兵三〇〇名	同	同	同	15
同	第八八師	子彈	同	同	同	1
同	同	軍隊及子彈	同	同	同	15
十二·五	第七醫院	藥品器具及官兵一〇〇名	同	同	同	7
同	第五醫院	藥品器具及官兵二〇名	同	同	同	3
十二·六	軍械局	子彈手榴彈	同	同	同	3
同	第八八師軍樂隊及山砲營	人員馬匹	同	同	同	5
十二·七	砲兵一旅二連	馬一〇〇匹砲四門官兵二〇〇名	同	同	同	15
同	砲兵一旅三連	同	同	同	同	16
同	第六師軍樂隊	官兵七〇名	同	同	同	1
同	公路局	汽車一四輛	同	同	同	14
同	同	汽車月台一五〇件	同	同	同	14
同	第八八師騎兵營	官兵馬匹	同	同	同	10
十二·八	公路局	汽車五輛	同	同	同	5
同	砲兵旅二營	馬二四〇匹砲八門官兵四〇〇名	同	同	同	32
同	保安處	機關槍	同	同	同	1
十二·九	中央軍官學校	官兵一〇〇〇各汽車二輛馬二〇匹	同	同	同	25
同	保安處第二補充團	官兵六〇〇名馬三〇匹	同	同	同	16
同	保安處第五補充團	子彈	同	同	同	1

同	同	保安處第一補充團子彈槍械	同	同	同	3
同	公路局	汽車六輛	同	同	同	6
十二·十	第五六師	軍用品	同	同	同	5
十二·十一	公路局	汽車一四輛	同	同	同	14
同	交通兵二團	汽車六輛官兵一〇〇名	同	同	同	7
同	南昌行營	軍用品及子彈	同	同	同	1
同	保安處補充二團	官兵八〇〇名及軍用品	同	同	同	15
同	保安處補充三團	同	同	同	同	15
同	津滬路軍事運輸會	馬二匹	同	同	同	15
同	郵委員長	同	同	同	同	15
十二·十二	交通兵團	汽車一六輛	同	同	同	16
十二·十三	南昌行營第三辦事處	汽油子彈	同	同	同	5
十二·十三	航空署	火油	同	同	同	1
同	保安處	子彈	同	同	同	1
同	同	愈處長及隨員	同	同	同	2
十二·十四	航空署	汽油	同	同	同	3
十二·十五	交通材料庫	電話材料	同	同	同	3
同	南昌行營運輸處	軍米	同	同	同	10
十二·十六	南昌行營第三辦事處	子彈	同	同	同	1
十二·十七	同	汽油	同	同	同	4
同	同	藥	同	同	同	1
同	北路前敵總指揮部	炒米袋等	同	同	同	1
十二·十八	陸軍第九師	副師長及隨從	同	同	同	1

同	十二·廿五	浙省電話局	第一二師	新兵	同	同	7
同	同	委員長	同	專車	同	同	2
同	同	交通部器材股	同	軍用材料	同	同	3
同	同	第八八師	同	新兵	同	同	4
同	同	第一二師七二團	同	軍隊	同	同	32
十二·廿四	第八〇師	子彈	同	同	同	同	3
同	同	浙省電話局	同	人員及材料	同	同	1
同	同	北路指揮部	同	同	同	同	2
十二·廿三	第八七師	子彈	同	同	江邊	同	2
同	同	浙省電話局	同	材料	同	同	1
同	同	行營第三辦事處	同	子彈	同	同	8
同	同	第四五旅	同	新兵	同	同	5
十二·廿三	警衛司令部	鉛絲	同	同	同	同	6
十二·廿二	交通兵第一隊	官兵四〇〇名器材三〇〇件	同	同	同	同	6
十二·廿一	第一二師七〇團	軍隊及軍用品	同	同	同	同	48
同	同	南昌行營	同	子彈	同	同	1
同	同	第八八師及保安處	同	子彈及藥料	同	同	1
十二·二十	第五六師	子彈棉衣	同	同	同	同	11
同	同	南昌行營第三辦事處	同	烟幕管	同	同	2
十二·十九	第一二至第一五軍醫院	官員及藥品	同	同	同	同	13
同	同	第五旅無線電隊軍用品電信材料及汽油	同	同	同	同	11

同	同	航空署	同	汽油炸彈	同	同	8
同	同	監運隊	同	軍裝	同	同	1
十二·廿六	第三五旅	旅部官佐兵士及馬匹	同	同	同	同	6
同	同	第一二師及保安處藥品及汽油	同	同	同	同	1
同	同	南京無線電管理局電台二座	同	同	同	同	2
同	同	行營第三辦事處	同	汽車及子彈	同	同	3
同	同	浙省電話局	同	電料	同	同	1
十二·廿七	行營第三辦事處	子彈	同	同	同	同	1
同	同	航航署	同	炸彈	同	同	2
同	同	第一二師工兵營	同	軍隊	同	同	16
十二·廿八	第八九師	軍衣	同	同	同	同	10
同	同	第一八臨時醫院	同	人員及器材	同	同	7
十二·廿九	第一二師師部	官兵四〇名	同	同	同	同	1
同	同	工兵學校練習隊	同	二〇〇人	同	同	3
十二·廿九	南昌行營第三辦事處	麻袋	同	同	同	同	3
同	同	第一二師砲兵營	同	官兵及軍需	同	同	16
同	同	航空署小砲連	同	二〇〇人	同	同	3
十二·三十	第一二師六七團二營	軍隊	同	同	同	同	16
同	同	第八八師	同	新兵	同	同	3
同	同	南昌行營第三辦事處	同	子彈	同	同	1
同	同	北路指揮部	同	軍用品	同	同	1

十二、卅一河南建設廳電話隊

同 同

1

共

計

775

全線通

本路金玉段工程進行迅速，自二十二年

十月十日起通車龍游，十一月一日起通車衢

縣，同月二十八日鋪軌工程已達玉山，惟因

車營業

江山大橋尚未竣工，加以閩變發生，軍運頻繁，機車車輛不敷分配，是以全綫通車，延至十二月二十八日舉行全綫通放典禮以後，自二十三年一月一日起實行。

本路江蘭段通車已屆二年，原定客車及混列車車次，尙虞不敷，故必須維持原狀，除一二次日客車仍由江邊通至蘭谿，十一二次混合車由江邊至金華外，三四次夜客車由江邊至金華後，分成兩節，一節仍通至蘭谿，一節直達玉山，此外又由金華至玉山間，開駛十三十四次混合列車。上定車次在半年以內，當毋庸增加，惟春耕以後，茶葉上市，牛豬輸出，自當另添貨物專車，以資兼顧耳。
茲將二十三年一月一日新定行放時刻，開列於後：
(表另附)

裝配新

本局所借英庚款訂購之機車六輛，現已運到西興機廠一輛。(車號H10)刻已由機務股指派員司二人，鑲配匠一人，幫匠二人

機車

，學徒五人，機務藝員養成班學生八人，從事裝配工作，由幫工程司湯藩第督率。將來續運之五輛，亦即照此分派裝配，俾學生得為實地練習。至機車材料，業由原承造廠派來之 Barrett 親自檢查。

衢州機務辦公室

衢州為金玉段之一大站，行車機務較繁，極須設機務辦公室，以資督率。在玉山車房未建築以前，即暫駐該處主持行車機務。現該辦公室行將落成矣。

客貨運業務之興革

(甲)客運一、修正客車運輸通則第三十四條 二十二年十一月十七日鐵道公報第七一四期載部令第一七八七號公布修正客車運輸通則第三十四條丙款條文如下：「凡旅客人數頭等滿一百人，或二等滿二百人，或三等滿三百人，并無論單程或來回，里程滿五十公里以上者，得免收專車費，倘專旅客車所持客票不同等者，應按下列折合法計算，(原文見鐵道公報)」本路自上年七月一日起，已適用通則。關於是項

下 行 車

站名	車次	由江邊開往(嘉善)	由江邊開往(玉山)	由嘉善開往(江邊)	由玉山開往(江邊)
江邊	一次快車	上午九點二十五分開	下午二點	上午九點二十五分開	下午二點
嘉善	三次快車	上午九點四十三分開	下午二點	上午九點四十三分開	下午二點
白鹿塘	三次快車	上午十點零二分開	下午二點	上午十點零二分開	下午二點
臨浦	三次快車	上午十點十七分開	下午二點	上午十點十七分開	下午二點
尖山	三次快車	上午十點三十五分開	下午二點	上午十點三十五分開	下午二點
渭池	三次快車	上午十點五十三分開	下午二點	上午十點五十三分開	下午二點
直埠	三次快車	上午十一點十五分開	下午二點	上午十一點十五分開	下午二點
白門	三次快車	上午十一點三十四分開	下午二點	上午十一點三十四分開	下午二點
諸雙	三次快車	上午十一點五十五分開	下午二點	上午十一點五十五分開	下午二點
牌頭	三次快車	下午十二點三十二分開	下午二點	下午十二點三十二分開	下午二點
安華	三次快車	下午十二點五十分開	下午二點	下午十二點五十分開	下午二點
鄭家場	三次快車	下午一點零七分	下午二點	下午一點零七分	下午二點
蘇溪	三次快車	下午一點二十五分開	下午二點	下午一點二十五分開	下午二點
義烏	三次快車	下午二點零八分開	下午二點	下午二點零八分開	下午二點
義亭	三次快車	下午二點四十六分開	下午二點	下午二點四十六分開	下午二點
塘雅	三次快車	下午三點零六分開	下午二點	下午三點零六分開	下午二點
金華	三次快車	下午三點三十四分開	下午二點	下午三點三十四分開	下午二點
竹馬	三次快車	下午四點零三分開	下午二點	下午四點零三分開	下午二點
蘭谿	三次快車	下午四點三十分開	下午二點	下午四點三十分開	下午二點
古方	三次快車	上午九點十五分開	下午二點	上午九點十五分開	下午二點
湯溪	三次快車	上午九點三十三分開	下午二點	上午九點三十三分開	下午二點
湖鎮	三次快車	上午九點五十分開	下午二點	上午九點五十分開	下午二點
龍游	三次快車	上午十點零七分	下午二點	上午十點零七分	下午二點
安仁	三次快車	上午十點二十五分開	下午二點	上午十點二十五分開	下午二點
樟樹潭	三次快車	上午十點四十二分開	下午二點	上午十點四十二分開	下午二點
賀村	三次快車	上午十一點零九分開	下午二點	上午十一點零九分開	下午二點
江邊	三次快車	上午十一點三十分開	下午二點	上午十一點三十分開	下午二點
新塘邊	三次快車	上午十一點四十七分開	下午二點	上午十一點四十七分開	下午二點
玉山	三次快車	上午十二點零五分	下午二點	上午十二點零五分	下午二點

注意 本路為便利往來杭州及江邊車站之旅客起見特在杭州江干設立三廊廟車站發售客票承運行李代辦通江

上 行 車

站名	車次	由嘉善開往(江邊)	由玉山開往(江邊)	由江邊開往(嘉善)	由江邊開往(玉山)
江邊	二次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
嘉善	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
白鹿塘	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
臨浦	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
尖山	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
渭池	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
直埠	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
白門	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
諸雙	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
牌頭	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
安華	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
鄭家場	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
蘇溪	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
義烏	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
義亭	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
塘雅	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
金華	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
竹馬	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
蘭谿	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
古方	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
湯溪	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
湖鎮	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
龍游	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
安仁	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
樟樹潭	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
賀村	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
江邊	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
新塘邊	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點
玉山	四次快車	下午二點四十分到	上午九點	下午二點四十分到	上午九點

條文之修正，自應遵照辦理。因於十二月四日通令遵照修正施行。二、發行來回減價遊覽票 本路為便利遊覽旅客起見，訂定來回減價遊覽票辦法八條，呈奉建設廳核准公布，定於本年二月一日起實行，（原文見章制類）。三、增辦金玉段郵運 本路客車附帶郵件運輸，江關一段早經實行，現因金玉段完成通車，為便利該段內各地人民通訊起見，已與浙江郵政管理局商定增加帶運，該段各地郵件，需用車輛客間，於本年一月二日起實行。（乙）貨運一、增訂并改列貨車運輸附則條文 查貨車負責運輸通則第二十八條第二款規定，「凡變更到達站之貨物，須由貨物所在站沿途前進或後退，或次駛入另一線者，其運貨之計算方法，應先將原起運站至貨物所在站間之里程，及貨物所在站至新定到達站間之里程相加，然後按照於加之總里程計算運費。」本路大宗貨運係按發到站之區間規定特價，而衢州玉山間運價又有加成之規定，長距離運價時有較短距離為線，如按該項規定計算，每有因變更結果，運輸里程加遠，而運費轉較低廉者，殊於路收不無損失。且易滋流弊，經呈奉建設廳轉奉省政府咨准鐵道部，將本路原有貨車運輸附則增訂一條，則作第十一條，并將原定第十一條

（即本條）改為第十二條，茲將增訂條文錄後：第十一條 變更到達站變更運費之計算，凡變更到達站之貨物，如變更新到站較原定到達站為遠，而運費轉低時，仍應按原起運站至原定到達站運價計算，如變更新到站較原定到達站為近，而貨物已經過新到站，須退回時，按原起運站至貨物所在站之里程，與貨物所在站至變更新到站之里程相加核算之運價。較原起運站至變更新到站之運費為低者，應按原起運站至變更新到站運價計算。遇前項情形時，不適用貨車負責運輸通則第二十八條第二款之規定。二、重印貨物分等表 本路前印貨等運價表，所列運價業已於金玉段通車後作廢，并已按新定運價另印貨物運價表，發用在案，關於貨等部份，亦因迭次增加修改，有須整理之處，現經將歷次修改或增加貨等彙列一表，併入重印，其原有運價完全刪去，改名貨物分等表，現已印竣分發應用，并定價出售，以便路員及貨商查閱。三、規定特價貨物因減價而運價低六等貨者仍按負責運輸辦理本路新訂貨物運價表內，特價貨物運價，間有因減價後致運價低於六等貨者，按照貨車負責運輸通則之規，定鐵路應不辦理負責運輸，但本路特價表列各種貨物，均為大宗運輸，如不辦理

負責運輸，殊失招徠貨物之本旨。經呈奉建設廳第一五〇二二號指令核准，所有本路貨物運價表內，整車貨物特價表所列各種貨物，因減價而運價低於六等貨者，應一併按照負責運輸辦理，以期招徠。四、規定代收聯運螢石礦稅手續查聯運螢石礦稅徵收辦法，前由本路派員與財政部浙省礦稅局商定，由本路代收代付，以便聯運各情，前曾節誌本刊，是項代收手續，茲經規定凡起運站於收得礦稅後，應於貨票各聯附記欄內，註明「代收礦稅數目由本路遞交開口站繳納礦稅局核領稅票交滬杭甬路遞交到達站於提貨時交收貨人收執」字樣，又起運站並應將稅款與貨運通知書一併付寄，開口站收到後，亦應將稅款與通知書一併送交稅局，由稅局於該通知書附記欄內蓋章簽收，以憑查核。業已正式實施。五、製發承辦裝卸人佩用臂章查本路各站裝卸承辦人或代理人，出入車站月台向憑出入站台憑證，惟是項憑證非經查驗，不易辨別，茲為便於識別起見，改為佩帶臂章，業經製就轉發各承辦人應用。六、製發貨商出入貨棧證查本路各站貨棧，貨商向係自由出入，對於秩序管理殊多困難，茲經依照本局運輸課第十五次課務會議議決案規定，嗣後貨商出入貨棧，應發貨棧出入證，

已飭由各站長查明各該站應領運商名單，分別製發應用。

核准登記
公益昌旭
記運輸公
司

本路前為便於管理各站轉運公司營業，并促進路商之合作起見。呈奉建設廳核頒本路轉運公司登記管理規則，公布施行以來，

請求登記者，雖多，但均以手續未全，尚須補備，故多尙未核准，惟臨浦公益昌旭記運輸公司請求登記各項手續現已備辦完全，經本局核明與規定相符，除函知准予登記自本年一月一日起照章按運費算給回佣外，并正由局轉呈建設廳備案。

金玉段
電線竣
工

本路金玉段電線放設工程進行情形，迭誌本刊，茲查該項工程已於上年十二月五日展至玉山，刻已全部竣工矣。

函請法院
慎重本局
所解送案
件

本路沿線螺絲道釘，時被偷竊，鋼軌枕木，常見安放石塊，不僅損害財產，抑且危及行車，路警日夕偵緝防範，一經破獲，即函送各法院訊辦，而法院之論罪科刑，未見允洽。已由局呈 廳轉函高等法院，通令沿線各縣法院，慎重辦理，頃奉指令，業已轉函矣。

路警訓練班第二屆畢業

路警訓練班第一屆，業於上年十月底畢業，於上年十一月初，抽調舊有路警四十人，繼續訓練，惟因本路於十二月全線通車，需用路警至亟，故提前於上年十二月半，舉行畢業，分發服務，學警劉季誠，畢業平均分數，在九十分以上，殊見優異。

擬訂長警各種表冊

長警事務繁重，其應用之公文報告，既應力求簡易敏捷，又應以科學方法，擬訂表冊，分項別類，一目了然。計現在擬訂者。

- (一)警區主任及巡官，所用之警務巡查週報。
- (二)長警請假單。
- (三)長警離差到差日期報告單。
- (四)司法及違警案

(丁) 一閱月之總務

呈請轉咨枕木關稅記賬

本路因金玉段枕木一項，不敷分配，曾經填具請購單於上年十月馬代電，呈請添購，以應急需在案。現查該項枕木，業經建設廳購料委員會向英商怡和洋行訂購三萬三千根，合平板英尺為七九二、〇〇〇尺。每千尺價為美金一六、三〇元，計共美金一二、九〇九、六〇元，經已由美太平洋口岸件

月報表。(五)盜竊案件月報表。(六)員警獎懲統計月報表

。(七)員警請假統計月報表。(八)員警獎懲請示書。(九

員警獎懲通知書。(十)員警職務檢查表。(十一)沿線各

站附近茶酒店調查表。(十二)沿線各縣駐防警團調查表

。等項，務期於定式呈文外，勵行一定表冊，以期詳確敏

捷。

憲兵到路服務

始服務。

本路前為整飭車上秩序起見，曾呈請省政府轉由憲兵司令部撥憲兵二十名，到路維護，現查所請憲兵，業於十二月份，到路開

陸續裝船，預計本年一二月間即可分批運抵上海日暉港。刻已由本局呈請建設廳咨請財政部，令飭江海關按照國有鐵路購料辦法，全數記賬，以節資本支出。

金玉段未用餘地准予人民照章租用

本路出租地畝暫行辦法，業經呈准建設廳公布施行在案。茲查金玉段收用之地畝，除已建築路基車站倉庫站台及其他一切設備

外，倘有暫未建築餘地，如有原業主或非原業主意欲承租者，均得就近向本局或本路工務第二第三兩總段領取請租書，依照手續呈請租用，當即由抄粘該項出租地畝暫行辦法，布告金玉段沿線民衆一體週知矣。

**兩請錢江
義渡處勿
在本路用
地內建築
房屋**

本局據工務第一總段呈報，錢江義渡辦事處擬在江邊南岸本路材料庫右首建築房屋一所，據云係奉建設廳核准。惟查該處係在本路用地界內，事前未奉局令飭知，故囑暫停工作。究竟可否允其在該處建築房屋，祈轉呈核示等情前來，當經本局核以該地係本路所有，該處所建房屋，事前既未奉廳令，亦未准該處函知，因即函請該處停止建築，以維路產。

**函公安局
將車巡隊
警調回**

本局前以每日派員前往江邊收取營業進款，及送存銀行，來往頻繁，恐被宵小覬覦。而本路警察，尙未購置槍械，難負沿途保護之責。曾於本年三月間函請省會公安局指派武裝巡隊二人常川駐局護運現款，以防不測，茲因本路警察已呈奉建設廳核准備置槍械，并咨由保安處領到局應用。自本年一月一日起，即派武裝路警担任護運，所有前承公安局派

來之車巡隊二人，業已於上年十二月底函請調回云。

**令發本局
處理緊急
事務辦法**

查本局准建設廳第六科函送處理緊急事務辦法，其第二項載每日下午五時至十二時，星期日全日，遇有緊急事件，須隨到隨辦，又第七項載令飭杭江鐵路局，公路局，電話局，義渡處，在第二項所舉之時間內，派定負責人員，并訂定確實辦法，與建設廳聯絡等因，當即由局規定本局處理緊急事務辦法四條，并派定總務課長譚嶽泉，運輸課長金士宜，機務主任茅以新，車務主任曾世榮，輪流負責。

**取銷星期
例假辦公
辦法**

查本路金玉段全線業已通車，工程告一段落，前頒星期例假辦公暫行辦法，已由局通電廢止，惟現值軍運繁忙之際，各課股段及總局收發，星期例假日，仍應派員值日，免誤要公。

**電令員司
請假應先
送假單**

員司請假，照章應先送假單，縱因急病不能先送者，亦應隨時補具，否則即以曠職論。如不隨時補送，遇有應扣薪水不敷扣除時，即責由該主管人賠繳，此項辦法，業已於上年十二月七日通電遵照矣。

墳墓遷移
費應俟本
路經濟稍
裕再行示
期發給

諸暨民人石服膺代電，以諸暨北莊坂海螺山開遷墳墓，迭次呈請發給墓穴費銀，補助葬資一案，迄今未蒙示准下縣，棺骨拋散，急待另埋，特此函電，請求速予批示准領

附 載

本路全線通車典禮各報之紀載

(甲) 時事新聞

社評 浙之杭江鐵路，訂於本日下午二時在金華站舉行通車典禮，省建設當局事前嘗遍邀滬市報人前往參觀，想見隆重莊嚴為何如，值茲閩浙邊境警耗頻傳，而浙省當局能於戎馬倥傯之際，埋首建設，完成金華至贛之玉山段工程，使全線通車卒底於成，試覈其間之經歷，則其意義之深長，殊不容吾人之忽視焉！

考斯路之建築，始於民國十六年張靜江氏之提議，十七年冬始着手勘測浙贛路線，起杭州之閘口，循錢江左岸，經富陽，桐廬，蘭溪，衢縣以迄浙邊之江山，而穿越省

等語，查本路應貼沿線有主墳墓遷移費一項，為數尙鉅，祇以省庫支絀，無法籌撥，應俟經濟稍裕，再行示期照章發價，業於民國二十一年十二月間明白批示在案。茲據代電請求，又經批示知照。

界，止於贛境之玉山，溝通信江之水路運輸，全路長三百五十公里。

十八年初省府決議籌築，十九年三月九日行開工禮，分段興工；初籌建築費之可恃者，僅三十餘萬，卒以浙省官民之協力，上海銀行界之援助，始得從容工作，而完成此偉大之事業。綜杭江鐵路全線之通車，其於經濟上之意義，吾人所得而聞者：曰便利沿線農產之運輸，曰密切調劑農村與都市之平衡；關於前者，已有歷年貨運收入之事實為證明，關於後者，社會似尙未有深刻之注意。良以一國經濟之盛衰，胥視乎都市與農村之是否平衡，鐵路網之敷設，實為溝通都市與農村破產，已達極點，凋敝之因

，固極複雜，而交通之梗塞，亦其一端也。以本年之熟荒言，洋米侵銷，誠屬主因，而農產滯積，又何嘗非運輸不便之象徵？且舍此而外，在政治上所收之副效用於剿匪軍事及削弱地方割據，尤更僕難數耳。

鐵路之意義，既如上述，惟返顧吾國之鐵路事業，其由國人自力經營者，除杭江鐵路外，幾寥若晨星；當局嘗擬劃江浙為模範省區并與國聯進行技術合作，延攬大批外國顧問，謂將專一於建設，此固國人所樂聞；第事實教訓吾人：建設事業之於客卿，初無所用其深固閉拒，然建設之成效，還視本身之努力何如：不自奮鬥，而凡百悉仰客卿之鼻息，亦未見有若何良好之成就；反之，今之杭江路之通車，即國人努力奮鬥之結果也。

抑國人於備遭橫逆之餘，輒以政治之不安望建設事業而却步，一若建設以政局小康為前提，其間聯繫自屬不容否認；然換一方面觀之，建設亦有促進政治之功能；上海銀行界竟能之一反一般見解，投資於擾攘之秋，其勇往邁進之精神，亦足鼓勵今後之生產事業。苟舉國朝野，基此教訓，通力合作，注視生產建設，并懸建設為測驗政績之標準，循此漸進，當能躋國家民族於強富，然則杭江一路

之通車，豈僅開發交通之盛事已哉。

杭江鐵路通車典禮通訊

以完全省款，完全本國人才完成之杭江鐵路，特定於月之二十八日，在金華舉行全路通車典禮，事先由浙省建設廳廳長曾養甫，及該路局局長杜鎮遠，東邀上海及杭州等地新聞界，前往參與盛舉，爰將第一日經過，分錄如左。

由滬抵杭經過

上海新聞界四十餘人，七時五十分，由滬出發，八時五十分，到達閔行，當即渡浦，於九時一刻，乘建廳預備之新聞記者專車，向乍浦進發，於十時五十分，車抵乍浦，即於黃山下進午餐，各記者以清晨倉卒起身，未及早膳，多至此已飢腸雷鳴，當即狼吞虎嚥一過，復乘原車，向潮汛最大之海甯進行，到達該地時，已十一時五十分，當在該地之中山公園稍憩，於十二時二十五分，作由海甯至杭州之最後一段進行，至下午二時零五分，已達該局預定之清泰旅寓，惟泰晤士報等之外籍記者，則往西冷飯店寄寓。

設宴中央招待

下午六時，建設廳長會養甫，特假中央西餐社，招待上海及本地各報社記者，出席人數都八十餘人，曾因赴江山公幹，由該廳秘書汪英賓代理主席，酒過三巡，首由主席致歡迎詞，繼由杭江鐵路總務科長譚嶽泉報告該路經過情形，並請予以批評及指導，再次為新聞界答謝詞，（中文報公推董顯光西文公推泰晤士報記者）至八時，賓主方盡歡而散。

預定招待路程

該路運輸科主任金士宣，預定由杭至玉山招待路程，今日（念八日）晨六時半，由旅寓起程，七時渡江，到達杭江路北端第一車站三郎廟，七時一刻，即乘該局預備專車，向金華進行，九時在車進早餐，十二時進午餐，一時半到達目的地二時舉行通車典禮，四時參觀沿線貨物展覽會及鬥牛，是夜宿於金華，念九晨再由該地起程赴玉山，約下午兩時到達，同日下午四時，由玉山開回金華，仍於該地寄寓一宵，於三十日晨回返杭州，三十一日仍乘建廳預備之專車，送各報社記者返滬，惟不至玉山者，舉行典禮畢後，當日（念八日）即可由金華乘原車回杭，惟表示不到

玉山者僅五人云。

赴杭中之花絮

○是日預定於下午五時，方克到達杭州，惟因特開專車，沿路小站，均不停靠且行駛極速，故於二時零五分，即行抵杭，因車行速度加快，故窗外揚塵侵入車廂，以致衣深色之衣衫者，均變作黃色，故到達旅寓，全體記者，即舉行清潔運動。○因到杭時，早於旅寓稍作休息後，即紛紛出寓，或乘車遨遊靈隱西冷，或買舟盪漿湖中，更有一部份，因杭地本係原籍，遂乘隙回家，暢叙天倫，於六時許均紛紛赴中央，應該局之歡迎宴云。

杭江嚼嘴 遠邨

我們這回應浙建廳暨杭江鐵路局之約，參加杭江路全線通車典禮，從上海而杭州，而金華，而江山，歷程五百七十餘公里，跨着蘇浙贛三省地域，雖因時間匆促，不能探山攬勝，細細領略浙東幽默的自然美，但沿途人多嘴雜，不無發噱之談，可以寫來當作話柄。

從閩行渡過黃浦江，我們一行人，分乘浙省公路管理局特派的三輛專車，滾滾重滾滾，經過南橋、杯林、金山

嘴，金山衛，金絲娘橋、全公亭諸小站，不覺到了乍浦站，建廳秘書汪英賓伉儷，及本館蔣觀華君乘的自備汽車，究竟比我們的火車滾得快些，早已在乍浦站前空地上等着，那裏舖三張方桌，周圍環着不少太椅單靠，長檯，排枱，桌上羅列着泰豐罐頭食物公司送的麵包，餅乾，牛肉，鳳尾魚等，華成烟公司送的大美麗牌香烟，還有刀叉筷子茶壺茶杯，長檯上安置着面盆手巾。

形形式式，不一而足，我們從車廂中鑽出來時，一個個的面上身上，沒有不染着灰黑色的塵土，那穿灰色大衣的，灰灰掩蓋，還不見得怎麼兩樣，像兄弟穿黑大衣的那就大糟而特糟，不知從那裏爬了這麼許多灰，急急忙忙拍着打着，拍得旁人避開不迭，塵土全都沾到手上，又接着搶得一個面盆手巾，把面龐上的炭塵，略略揩一番，回首望望那擺上食物的三張方桌，早已是密密匝匝的圍着，我們同來的幾十位灰色同志，他們不先解決面上身上的問題，而先解決口裏肚裏的問題，見解和手腕，自然高我一等，兄弟便也擠到人叢中去，左手搶上一塊麵包，右手握得一把鳳尾魚，汪君又遞給我一盃蔣觀華君帶來而已給開了瓶的白蘭地，兄弟恨不得身生第三隻手來擎住那盃，於

是汪君把盃直接遞到我唇邊，兄弟連忙呷上一口，饑吻立刻解決，蔣君觀華指着許多同志，餓虎似的呷酒，吃餅干麵包，嚼鳳尾魚，牛肉，說道，這番的吃午膳，無以名之，名之曰路祭。

杭江鐵路歸來

元都

吾儕報人，終歲困頓，陽光與空氣，無緣晉接，難得以參加杭江鐵路全線通車典禮的機會，窮四日光陰，涉三省土地，吐納浙東朝霞暮靄，飽覺一路靈山秀水，人事倥傯，未許流連，歸來重入舊牢籠，却得着畢生磨沒不了的深刻印象。

浙建廳以及杭江路局的竭誠招待，的確是可以感謝的，這不是因為替我們解決了，衣食住行四大問題的三問題，許我們吃白食，住白旅館，坐白車子而感激涕零，却因為他們是一視同仁的，不分貴賤的，例如車子中我們分得一袋糕餅當早餐，一袋麵包當午餐，那些達官富宦，闊客要人，也是這麼一袋，這是平等觀的表現，還有一點，從上海至乍浦，而杭州，而逆旅，而三郎，而西豐，而金華，而玉山，再回轉來，直到城站，沒有一處不有人在殷勤招待，這是辦事不苟的表現，我們一路，只有愉快，只

有興奮，東道主招待得這樣週到，我們只有稱謝。

這條鐵路的建築史，資本來源，以及設施工程等等，我們曾經發表特刊記載過，在這裏我們要說的，是我們所看見的杭江路，的確和我們常見的那些外國資本，外國人材建造的鐵路，整個的不同，那裏沒有高大宏麗的車站，却都是樸實簡陋的民居或廟宇改造的。那裏沒有隨指氣使的職員，却都和藹可親精神飽滿的青年，反之，那條路線經過的地方，不全是平時，有山腰須鑿開，有溪谷須填高，有急灘湍流須整理，有高懸危岩須盤旋，而這些工程，都是我們自國的工程師的成績，憑車窗望去，也時時見到不少長蛇似的公路並行，或相交錯，走在這條路上，見着浙人這種埋頭猛幹的精神，真令人又慚愧又佩服。

聞說浙東多勝景，翻閱路局所贈的浙東景物記，知道所說勝景，如諸暨的五洩，金華的北山，永康的方岩，衢縣的爛柯山，江山的廿八都仙霞嶺等。等，都在離鐵路線數十里而遙，我們匆匆四天光陰，當然欣賞不到這些名勝，但即使憑着火車車窗，外面展開一幅極長極長的風景畫，一幕一幕似活動影片地綿延過去，也已夠受用了，那江邊至蕭山一段，似一幅水彩畫，尖山江橋以上，從諸暨直

達義烏一段，兩面山色，有時遠得淡灰色一片，有時近得好像伸手可以擦得着似的，而那兩條軌道，有時深深地刻在兩座岡陵之間，那些田疇却在我們旅客的頭頂上，有時在溪澗上填出一條高高的路基，而流水潺潺，却靠着路基的兩側，隨處都有好油畫可看，隨處嫌着火車駛行太快，隨處都使人流連忘返，及至興歸來那形象還深深地印在每一根腦痕裏呢。

(乙) 申報

由杭江鐵路想到內戰

慎言

我覺得「國難當頭」，實在無足悲傷，也不須哀痛，如果大家都能認明白國難的關係，和自己應盡的責任，解除國難，實非難事，也許整個的民族，反能因此而挺作自強。最傷心的實在無過於「內戰」了！

無論老大處置有無失當，我以為在這一條破爛的船上，大家再要鬧械鬥的意見，那就祇有同歸於盡的一個結局了！我們儘可丟開了什麼國際地位，世界趨勢，以及強鄰趁火打劫等等的大問題而不論，祇把小小的一條杭江鐵路來語，就可以很明顯的使大家認識內戰的可懼了！

杭江鐵路為張靜江先生所發起，幾年來虧着浙江建設

應的備談經營，擴用最經費的方法，把這一條共長三百六十公里的鐵路全築就了。它所供獻給浙西一帶商民的利便，真是無可衡量的偉大，尤其可以使我們歡喜的還有兩點；第一點是杭江路的建築工程，完全由我們中國專家所計劃，絕對不會請過外國人；第二點是杭江路的經費，雖然也從抵借而來，却絕對不會借半個錢的外債。所以，我覺得尚是把杭江路的運輸功能置之不論，單就牠的計劃和建築來語，已可以說是中國建設史上很光榮的一節了。但是，不幸得很，剛在它全線落成，客貨列車直接可以在江邊和玉山間來往的起始，可惡的內戰又從福建方面發動了，而又偏生就在它的附近，我們試想一想看：這樣一件良好的建設事業，不必從物質方面講，單論精神方面，如果真因軍事而受到了破壞的停頓，那可不是等於一幅很好的圖畫，才由一個藝術家化了許多心血完成，突然給人撕碎了一樣的大殺風景嗎？

我愛祖國，惟望共能有復興之一日，每看到一新的建設，心上總有說不出的歡喜，但是雖有新建設而立遭摧毀，那真比不建設更來得痛心了。

朋友們，可有方法制止內戰嗎？我祈禱着你們的偉大

的發明！

杭江道上回來

浙省關一新交通

浙省杭江鐵路，於民國十六年，由張靜江先生發起，自杭垣對江西興起點，至江西玉山為止，共長三百七十公里，定於二十二年十二月二十八日，行全線通車禮，先期由浙省建設廳長曾養甫，囑秘書汪英賓來滬，邀上海中西各報者參觀，記者躬逢其盛，並承汪秘書殷勤招待，爰將沿路經過情形，記載如次，至於鐵路詳情，另有工程記略專書詳載，記者走馬看花，不再紀述，深恐掛一漏萬，無當大雅也。

出 發

二十七日早晨七時二十分，滬各記者，分乘祥生汽車，於九時二十分由閔行渡江，浙省派來長途汽車三輛，已在江邊等候，立即紛上汽車，十一點三十分車至乍浦站，已由泰豐罐頭公司備好麵包餅乾水結及罐頭食品等，各記者下車後，洗面拂塵畢，即取食果腹，並由華成烟公司分餉華麗牌香烟，車夫加油已竣，車又開行，約下午一點三刻，即到杭垣仁和路濟泰第二旅館休息，開就房間，安頓包裹畢，各人分訪親友，或

到西湖遊玩，六時，齊集青年路中央西餐，應曾建廳長邀宴，到五十餘人，由建廳秘書汪英賓君致歡迎辭，次由杭江路局總務課長譚嶽泉君，報告該路建築經過，再次由鐵路運輸課長金士宜君，報告沿路招待程序，末由大陸報董顯光君，代表上海中西各報致謝，旋即用餐，盡歡而散，已八時餘矣，記者各回旅館，因次晨須六時起身，故於九時十點鐘就寢。

通 車

二十八日晨，杭州來賓，臨時加入，共有二百餘人，六時半，各乘建廳所備公共汽車，至三廊廟碼頭，來賓簽名後，由該路職員，分給綢質符號，紀念徽置，乘車證，及紀念刊物畢，即上建廳預備大號輪渡，一時零五分，渡登西興碼頭，冬令水淺，灘路特長，約有三里許，幸有人力車，即出乘車給車夫，上車代步，及登彼岸，杭江鐵路專車，已停靠江邊站待發，站上國旗飛揚綢彩紛披，氣象莊嚴，各來賓紛紛登車，八時十四分，汽笛一鳴，車輪展動，鞭炮齊鳴，並有飛機一架，翱翔天空，表示歡迎，八時三十分車抵蕭山站，分給糕餅一袋，聊當早點，縣警察與保安隊，站立月台致敬，九時，過臨浦站，自此前進，渡新開河，至尖山站，瀾

池站白門站，十時十八分至諸暨縣，車稍停，未幾開車，至牌頭，安華等站，渡浣江，至鄭家塢，渡蘇浣河，達蘇溪站，十二點十二分，達義烏縣，警隊站立迎候，民衆亦散鞭炮，表示歡迎，車數分鐘即開，車上員役又分給來賓每人一大袋內有麵包蛋糕果品數事，用作午膳，車行，經過義亭、孝順、塘雅諸站，稍停又開，至一時四十五分，到達金華縣，計程一百七十一公里，約需四小時餘，車站上萬頭攢動，彩旗飄揚，警隊舉槍示敬，來賓紛紛下車，或環禮台而坐，或往附近關牛場觀鬪牛，往橫街，參觀沿線物產展覽會，自由行動，頗繞野趣，當車行義亭附近，見有獵戶多人，昇死豹一頭經過，足見此間民風之強悍，尤足使人起敬也，特附誌於此。

禮 典

杭江鐵路通車典禮，設立禮台於金華旁站，滿紮松柏紙彩，中懸總理遺像，上懸黨國旗，中懸「發展實業文化前驅」字樣，台前懸一匾，上書「萬方同軌」，「杭江鐵路全線通車典禮」，「努力建設」，兩邊懸「欣看今世車書盛，願納新民軌物中」，禮場備極華麗莊嚴，二時半開會，唱黨歌，全體行禮，首由竹養甫報告，繼由浙省主席魯滌平，蔣委員長代表許紹棣，中央建

設委員會代表，交通部代表，浙省黨部代表，浙全省商會代表，上海新聞界代表，相繼演說，至五時散會。

分 道

散會後，即在車站大廳設筵，歡宴來賓，餐畢，回杭者紛紛上車待發，赴玉山者，招待處指定旅館過夜，次晨（即廿九日）早晨八點鐘，專車開赴玉山，記者因急於回滬，即隨衆上車，赴玉來賓，本居多數，臨時欲折回者多，紛上赴杭專車，以致列車不敷乘坐，不得已臨時掛車，致開車時刻，已逾規定時間，幸開車者加足速率仍能於十一時五十分到達西興，仍由輪渡過江，由建廳特備公共汽車，送至旅館，次晨由招待處，每人致送滬杭車票一紙回滬，浙建廳招待週到，殊足多也。

（丙）杭州民國日報

社 論

本省杭江鐵路，自十九年三月開工以來，迄最近為止全線落成。由杭州錢江對岸，以達江西之玉山，計程三百六十公里，用費千三百餘萬，爲浙江唯一之新興事業，亦國內著名之大建設也。本省建設當局，定於今日在金華

舉行通車典禮，並招待各界前往參觀，甚盛舉也！

杭江鐵路之落成，其最大之特色凡二：查國內鐵路，多屬國有，兼籌並舉，每苦難周，而杭江路則爲省營此其一。國內鐵路，率借外債，一部主權，操諸外人，而杭江路則用省款。此其二。至就其設施而言，舍重軌而用輕軌，使建築經費得減省大半，注重三等客車之設備，使一般行旅得普受其惠，尤稱經濟化與平民化，爲其他鐵路所不及。吾人於本省當局歷年滲澹經營之苦心，在今日全線克底於成之時，誠不辭與以最大之敬仰與贊美。

自來浙東交通，素稱鄙塞，故文化經濟，每非浙西之比。自杭州以達浙江西南之境邊，費時率十餘日，幾如旅行國外，而行旅之困頓且過之，浙東金衢嚴各屬，農產品頗稱饒富，竹木果品，夙著盛名。而轉運爲難，無法外輸。杭江路落成之後，其有裨於浙東經濟之發達者，必非淺鮮。在農村漸趨崩潰之今日，不特以交通便利之故，而使農民稍紓其困難，且增加生產，振興工商，亦均可於此中求之矣。再者，浙東山嶺重疊，與贛閩交通，深感困難。比來閩逆倡亂，謀大舉犯浙，殆傾巢而來，以圖一逞。中央由杭江路輸送軍隊，接濟軍需，甚感師行便利，故能於

最短期間，到達邊境，鞏固防務。而沿途居民，既無協助之勞苦，尤省無知之慮驚，其在軍事上之價值，亦有甚足稱述者也。

雖然，吾人嘗讀總理之實業計劃，則杭江鐵路，本為東方大港廣州線之一段。其所成就者，雖遠超於他省之紀錄，而浙人所望於建設當局之勇猛邁進者，實尙抱有無限之熱忱。如建築錢江鐵橋以貫通滬杭路，使無中途阻隔之虞；再由義烏、武義、麗水、景甯、泰順以達福建，或由麗水展築至永嘉，使浙江南部交通，得以平均發展。凡此當為吾浙從事鐵路建設之第二步驟。庶將來浙人得利用鐵路之交通，北向由滬杭京滬津浦以達華北，或轉道隴海以赴西北，南向以將來玉萍路之告成，接粵漢以分趨武昌與廣州，或由義烏分道以達福州。則寰國往來，輪軌疾馳，不特文化經濟，互相調劑，即政治之統一，民族之團結，亦未始不可於此促進之焉！

杭江鐵路全線完成

杭江鐵路金玉段工程，業已完成，於今日下午二時在金華舉行完線通車典禮，建廳長曾養甫特於昨晚返金華，參加典禮，建廳秘書汪英賓，昨由滬陪同中西各報記者

來杭，並於昨晚六時在中央西餐社招待滬杭各報記者，茲將昨晚招待記者之經過，與今日舉行通車典禮之情形，分錄於後：

來賓題名

計到董顯光、項遠村、劉彤、吳寶基、金華亭、孫恩霖、徐天章、張叔通、顧昂若、錢緒甫、周因心、吳仲杲、王啓煦、毛仿梅、胡慈珠、蔣宗道、陳雪岑、程寅生、陳達哉、汪仲章、薛仲鹿、徐世衡、金瑞本、鍾韻玉、葉薇紅、萬竹莽、胡義方、陳小圃、孫潤身、柴福沅、程玉西、楊宗凱、帥潤身、武廷琛、閔瑞之、胡潭明、王覺深、顧執中、曾虛白、王繼宗、鄭孝綸、劉宗達、沈秋雁、邵秉璋、陳鼎卿、陳友琴、Mr. Moorad Mr. Meislinar Ford 等。

主席致詞

席間首由建廳秘書汪英賓致詞，首謂會廳長因在前方督工築路，未獲親自招待，今晚（即昨晚）始返金華，杜局長又適因病未到，建廳同人，推英賓向諸公致竭誠招待之意，次謂杭江路之完成，有兩點值得向諸公報告者。一、經濟化，杭江路材料固頗節省，工作人員尤努力不怠，嘗以一人而兼做數人之事。二、平民化，浙江路頗旅客之平民化；故適甚中地點之金華站，建一大會食堂，旅客得在此中心地點進

餐，其他設備，對三等車旅客為尤注意，（下略），次由杭江路局課長譚嶽泉報告該路建築經過，略謂杭江路之建築有異於各路者。一、經費純由地方政府籌劃。二、因浙東非工業之區，所載運貨多旅客與農產品，故軌重僅三十五磅，將來即以營業所入逐步改進云云。

招 待 程 序

再次運輸課長金士宣報告今日招待程序，略謂各位可於明晨（即今晨）六時半在仁和路招待處乘特備汽車，於七時至三廊廟招待處，憑請東簽到，並發給紀念章，車中飯券，及代理行李等件，乘專輪渡江，八時憑紀念章乘專車，自江邊站動身，九時在車中早點，十二時午餐，下午一時三十八分專車到金華，二時在金華站舉行全線通車禮，四時參觀沿線展覽會及鬥牛，五時在金華站食堂晚餐，夜宿金華指定招待旅館，（宿費由招待處供給）其須當日離金者，可乘五時四十五分專車返杭，次日上午七時專車開往玉山，二時到達，九時回金，仍宿原處，三十日上午九時半專車回杭，又下午舉行通車典禮，其秩序如下，（一）全體肅立，（二）唱黨歌，（三）向黨國旗及總理遺像行三鞠躬禮，（四）主席恭讀總理遺囑，（五）靜默三分鐘，（六）主席致開會詞，

（七）局長報告，（九）來賓演說，（十）攝影。

記 者 答 詞

末由大陸報主筆董顯光致答詞，略謂連年內戰，兼以災患頻仍，報章所載者，類多戰事災患，今杭江鐵路完成，是浙江新建設事業之一大成，功，吾人除感謝浙建設當局招待之意外，於參觀之後，自當將調查所得，載諸中西文各報，俾世人知浙省建設之進步也，最末由泰晤士記者 Noorad 代表外報，感謝優待之意。

蘇 省 貨 電

杭江路今日行全線通車典禮，江蘇省政府特電魯主席申賀，茲錄原電如下，浙省政府魯主席詠齋兄勛鑒，貴省杭江鐵路明日全線通車，曠功克奏，周道砥平，利濟民生，蔚成偉業，特電申賀，江蘇省政府叩印。

杭江鐵道全線巡視記

江蘭段路基堅定金玉段略覺鬆動
 全路橋樑一百五十二座工程浩大
 沿線物產豐富尤以金華為最
 玉山接近匪區景象異常蕭條

杭江鐵路江蘭段於前年通車，其自金華至江山一段，雖因經費支絀，未能迅速完成，然以本省建設當局之努力，並經軍事委員會蔣委員長之督促，亦於上月宣告竣工，杭江路局並定二十三年一月開始發售客票，省建設廳以此路材料，雖有一部份採購歐西出品，然全路工程計劃，完全出自國內技術人員之手，足為國人吐氣，故特廣邀滬杭各報記者，及浙省行政教育各機關與夫人團體之領袖，舉行全線通車典禮於金華，並請衆賓視察全綫，加以公正之批評，同時以浙東蘊藏極豐，均將利用該路以廣事開發，故復舉行浙江路全線物產展覽於金華之橫街，陳列沿綫各地各物產，以吸引遊客而繁榮農村，本報記者欣逢此盛，歷覽全線，自江邊以達玉山，雖三日行程，往返匆促，而各種印象，深留腦際，爰就見聞，拉雜記之如后。

○……………該路全綫，命名「杭江」，原僅為「杭州」

路基概況

至「江山」，現為發展輸浙交通計，展築

○……………至江西之「玉山」，就實際言，已成爲「杭玉」路矣，全綫長三百五十五公里，自江邊至金華一百七十八公里，完成於前年夏初，通車既久，培養時長，故路基已臻十分堅定，車行頗爲平穩，自金華至玉山一段，

除金華至蘭溪之支路外，全程一百六十三公里，則以完成未久，車行雖不甚顛播，而略覺搖擺，此實不足爲病，稍予以培養時間，不難堅穩如江蘭段矣，惟有一事先須慮及者，則爲軌道旁之人行綫是，蓋全路路基，或削山成道，或填窪成陸，就地形之高低，作削壅之準則，以求路線之平勻，軌道兩旁修焉陡成壁立，修焉似臨深淵，而兩旁人行綫則殊狹，車過時行人危險殊甚，且壘平處多用砂土，地質殊鬆，車過衢縣附近，有一鄉農，避立道旁，車過時爲風搖曳，砂土散圪，竟立足不住，跌下坡去，幸土質輕鬆，跌勢向外，尙無所傷，否則不爲輪下冤鬼，亦將爲折肢矣，如路局能稍加壘闢，雖多耗款項，然利人之功則深矣。

○……………茲再進而，談橋樑工程江蘭段中，以尖

橋樑工程

山江橋爲最長，全長四百八十八呎八，

○……………爲木橋墩架鋼梁而成，然此橋於全路猶未能謂爲最長，逾於此者，有金玉段之金華江橋，全長達九百二十七呎六，上山溪橋達五百六十七呎七，江山江橋達八百一十八呎一，而最長之橋樑則爲衢縣之東蹟江橋，全長竟達一千零零四呎九，均以鋼版梁造成，堅穩固實，

足垂久遠，於設計中復能不忘及徒步涉江之交通，每一橋孔，均附有避車站台，人行橋上，車來時即可趨避於是，此雖無關該路大計，然設想之周，深足欽佩，總計全路橋樑達一百五十二座，足見工程之浩大，此次通車典禮，外商如怡和神臣等洋行，均派技師前往參觀此我國人自行設計建築之鐵路，且均贊美不置也。

記者於路誌該路工程以後，茲再續述沿線物產文化，與毗鄰赤匪境界之江西玉山情形，以為讀者告。

物產文化

○……………○ 全路沿線物產，以金華為最豐富，種植產品如佛手、珠蘭、茉莉、蜜棗等，畜

腿一物，最為著名，良以該處於畜豕一道，頗有研究，軀大肉厚皮薄，允推特色，他如龍游之辣椒，衢縣之桔子，均有聞於時，至該路終點玉山之香菇，則尤膾炙人口，為素食者絕妙品味，此種品產均陳列於杭江鐵路沿線物產展覽會中，公開展覽，至沿線文化，在表面言，雖較浙西為落後，然實際則並不下於浙西，蓋浙西文化重裝飾，浙東文化重實際，浙西大學學位，每為有產階級所獨佔，而浙東則因保存「學田制」，即一赤貧之士，有志向學，亦可賴

此學田以卒業大學，故浙東之大學業生，反較浙西為多，年來大學生出路稀少，故多有戴方帽子而歸鄉務農者，設政府能加以獎進，則將文化與生產打成一片，勃興可期，杭江路江蘭段通車以來，時僅兩年，而江蘭兩地，語言已漸形溝通，不若前此之隔閡，於此足見交通與文化之密切關係矣。

玉山一瞥

○……………○ 玉山本為贛東鉅縣，無如地接匪區，當局為防止赤匪，混入民間，蔓延他境，里即為匪區，故人民出入於西南金沙溪，架以浮橋，有兵守之，人民之經此者，不論出入，均須盤查「良民證」，此證為布質，印藍字，標明縣區鎮鄉門牌之詳細住址，與姓名別年齡職業及左右手箕斗數，以憑核對，至出入時間，亦有限制，上午八時以後，下午三時以前為通行時間，過時則浮橋拆而此路不通矣，至舟行亦然，利用江流淺落，堆沙成渠，江面狹而舟行成直線，按舟加以盤查，縣城市集，亦在東南郭外，為全縣菁華所在，故除嚴加盤查外，市集之周，並築有木城，木城之內蓋有步哨棚十步一棚，守望相助，此城建後，赤匪始不敢進窺，惟市集蕭條，營

業時間，隨浮橋架拆時間以為啓閉，下午三時後，已街無行人，警衛區外，男子罕見，婦女就門前設攤，售另星物件，或土製食品以為生，景象之蕭條，實有出于吾人意料之外者，是亦可見赤匪為害之烈已。

(丁) 浙江商報

杭江鐵路通車典禮詳誌

本省杭江鐵路，計長三百六十公里，自錢江對岸靜江站起，經蕭山，諸暨、義烏，金華、湯溪、龍游，衢州、江山等縣。而達江西之玉山，建築經濟，其達一千三百餘萬元，現已全線完成，並於二十八日在金華通車典禮，事先建設廳長曾養甫，特為邀集杭各報記者及各名流，赴金參加，茲將經過詳情，分誌於後。

(一) 自杭州至金華

滬杭各記者團體及來賓代表等，於念八日上午七時，在三廊廟車站領取證章及紀念刊物，當即渡江蒞江邊站。

江邊盛況
 自錢江起岸至該站，長約半里餘，路局特雇用人力車若干輛，凡係來賓，均得乘坐，沿途木棚，及當中彩牌，均係松柏紙花裝成，燦爛美麗，車輛形式，精緻異常，每輛可容三四十人

翹 專潔於八時二十分開車，軍樂與鞭爆大作，並有一飛機翱翔天空，繞場數匝，熱烈狀況，不堪言喻，而記者等亦於喧樂中，飛離車站，路旁一片廣漠，川流縈紆，村錯雜，鄉農種作其間，殊覺別有風光，耐人尋味。

剪線 自江邊至蕭山站，僅七公里餘，當於八時三十分到達，而蕭山縣政府及各界代表，均早貯立該站歡迎，當於軍樂聲中，由曾養甫夫人馮曉雲女士剪線，車停數分鐘復行，經白鹿塘、臨浦、尖山、涓池、白門而抵諸暨，一路羣山簇擁，風景秀麗，久住城市之人，頓覺心曠神怡，愉快異常。

諸暨 諸暨為沿線途中一要站，物產豐富，居民淳厚，名勝古蹟，加亭羅村五洩等處，均甚著名相傳春秋時有西女浣沙於此，而歷代文人鴉士，亦有墨跡點綴其間，令人依戀不捨，惜車行匆促，不得暢游，亦憾事也。

沿途概況 自諸暨折西南繞桃花嶺前進，蜿蜒嶺下，如履康莊，而固巒起伏，形勢險峻，旋渡浣江至鄭家塢，大陳山諸處，穿山取道，工程極大，益佩路局同人努力艱辛，造福人羣，裨益國家，實非淺鮮也。

(二) 通車典禮詳情

車抵金華後，各界代表及來賓均集合於該站右側特建之會食堂前，（該堂斥資達二萬餘元。在我浙內地，尚屬罕見），與行通車典禮。

會場佈置

場前高搭彩牌，上懸「努力建設」「杭江鐵路全線通車典禮」「萬方同軌」「三橫匾，左右一聯云「欣看今世車書盛」「願納斯民軌物中」，台上陳列各界所贈銀質數種，如朱家驊「四方同來」

，「怡和洋行一裕國利民」「陳光甫「便利行旅」等等，琳瑯滿目美不勝收，台前為新聞記者席，兩旁為來賓席，可容數千人。

到會人物

計有蔣委員長代表許紹楙，省黨部代表胡健中，省府主席魯滌平，軍事委員代表葛敦恩，建設廳長曾養甫，立法委員馬寅初，及各附近民衆共數萬人，空前絕後，實為金華未有之盛況。

(三) 金華鬥牛比賽

四時許典禮畢，乃赴車站對面斜坡上，往觀鬥牛比賽，人數達萬餘人，坡下平地約四五畝，積水尺許，即為鬥

牛場，鬥牛自一時餘開始，記者到時，已將完畢，其程序名稱，至堪尋味，蓋亦如滬杭各地之有堂會，牛之名號，各因其特性而別之，如小「蝴蝶」，「大花旦」，「烏龍」，「小花旦」，「小生」等類至其。

比賽情形

則先將所鬥兩牛，牽入場內，額上各包之以皮，鬥時即由兩額相頂，以決勝負，然常有實力相等，歷久相持而不分勝敗者，此則須互徵同意，停止比賽，其法即由所雇鄉農，力為拆散，其事至險而用力至鉅，非深諳牛性而有力似虎者，殆不足語此也。

杭江交通的回憶

杭江全路，居然在建設當局的努力，和許多工人的杭育邪許之下，完全通車了！自有杭江鐵路，而杭江之交通，改了個樣子，自浙省有了杭江路，而兩浙的形勢，東南的狀況，和一切經濟軍事上，種種都變了形態，美哉杭江：盛哉杭江！杭江通車，真是杭江和兩浙，和全國，值得慶賀的事情！

怎麼覺得杭江通車的可賀？關於這一點的正面文章，

已經有許多大記者先生大文章，陸續不絕地，在報紙上發表了，輪到我這小記者，（不是冒新聞報嚴先生的牌子特此聲明）說已經是無言可說，要也說不過人家了！那麼，我還是來說說反面的文章吧！

怎樣是反面文章呢？人家都在說杭江通車的優點嗎？我却來說說杭江未曾通車，甚至連輪渡都不曾全有時候的情形，這在文字上，叫做「反襯」的法兒，有這反面一襯，而正面的好處，自然完全「烘托」出來！我覺得不但別緻，而且也是一種簡便有力的寫法！

至於我所以能說做這反面文章的理由，說來話長，因為在民國元年二月間，我曾在常山當過一年差事，雖然沒到過江山，可是相去也不甚遠了！一年之中，來回共是四次，每次的走法，都有些不同，那時我還有紀有日記，并且還做過一篇游記，登在上海報上，可惜這兩種稿子，現在全找不到了，好在來去四次，腦筋中多少留有一點影子，橫豎我底目的，並不在於紀游，而在於杭江通車的反照，原則上並不需要怎樣詳序的，那我就照着隨筆的體例，想到那裏，寫到那裏吧！

當民初以前，從杭至常江一帶，全賴一種黃色的船，

以資運載客貨，沿途共水程九站，每站約八九十里（這是船家的估計，並不十分準確的。）自杭州而上至義橋，為一站，再上經富陽、桐廬、嚴東關、蘭溪、龍游、衢州，由衢至常山、江山。成一三角形，（相去各為一站，其中由杭至桐為平水，桐廬以上，則為逆流，因浙江西南，地勢較高於東北也。以此緣故，民船上下，亦有難易遲速的不同。平常舟行速度，大概上水，每天可行一站，如遇水淺，竟有不及半站者！下水日期，水漲時，順流時下，最速時，亦須一星期左右。但據舟人說：水盛行速，而危險亦甚！甯願水勢稍殺，而緩行數天也。

錢江中，淺灘最多，最淺處水深不及一尺！船行至此，須四五人下水扛拖，置身舟中，但聞舟人杭育之聲，與船底着灘，磨擦之聲，聲聲應和，震耳欲聾！船身亦顛頓上下，令人難受！而舟人之辛苦，與船身之受損，更可想見也！龍游以上，有一大灘，兩旁水淺，雖拖曳亦不能過渡，惟中間數尺之間，適可容大船通過！常有來去兩船，因各爭先渡，而釀成械鬥者！此灘何名？今已不復憶及，惟聞舟人告予！不久將設法開灘，是否實行，因我已回杭，不曾曉得了！

錢江中民船，大概都是尖頭黃尾，即所稱「江山船」者是，所以稱江山船者，自然因為船夫大都屬江山藉的緣故。船身之長，大約和現在西興渡船差不多，似乎稍許狹窄一點！全船分爲四節，除頭艙後梢外，中間兩節，皆作堆貨載客之用，此等船夫，多攜帶眷口雖屬粗人，而極好清潔，全船各處，雜置人貨，而洗滌打掃，光滑可鑑，但因重在載貨，搭客則爲副業，所以對於客人設備，並不周全，一日三餐，悉係上江紅米質極粗硬下江人難下咽！菜也不壞，而無一不辣，且無不極辣，尤非普通人所能入口設！快船一名「公司船」原爲載客而設，裝貨則爲輔助，故中備較完，鋪於上下之分，上鋪之價，似稍高於低鋪，船因派有茶設，承侍一切菜亦採下江式，較易入口也。

東關附近。有個地方，喚做七里瀧，是一條很大很長的淺灘！向來有兩句俗語，叫做：「有風七里，無風七十里。」這話的意思，是說船遇到順風，一下子就過去了，便只七里路程的時間，若遇逆風也許走到一天，因爲水淺灘急，全賴人之拖拉當然費時費力，簡直好像過了七十里長的時間。據舟人說：其實最慢的時候，可以走到一天以上，實在還不止七十里的時間啊！記得子陵釣台，就在

七里瀧岸上的山峯上，有一個舟子，很談諧地，告訴我！要是真個在這樣高的地方下釣，那根釣絲，非要幾十丈長才行。啊！在瀧中，有一樣好的食品，就是一種黃尾巴的小魚，舟人捉到了魚，關在籠內，把魚籠繫在後梢，要吃時候，開籠取出，無論油煎清燉，都極鮮美，不在西湖魚之下！還有七里瀧兩岸的風景，也是非常幽秀，對酒烹魚，閑賞景物，倒是一種難得的樂趣！現在杭江通車，交通自然便利，可惜這等風味，却不容易領略到了！

(戊) 京滬滬杭甬鐵路日報

自杭州至金華

秦思沛

杭江鐵路爲完全以中國資本，並由中國工程司建築之省營鐵路。由杭州錢塘江南岸，經金華，衢州而入江西之玉山。長凡三百七十公里，爲貫穿浙東並通達閩贛兩省之交通幹線。自十八年春開始測畫，至二十二年十一月底乃全部竣工，其間僅五易寒暑，工作至爲迅捷。而所費尤省，事事極時間上，物質上之經濟。

全線施工既竣，乃定自二十三年一月一日起，正式通車至玉山，辦理客貨運。並於二十二年十二月二十八日先在金華站舉行全線通車典禮，由浙江建設廳東邀各界前往

參觀。本局除派樊秘書守執代表出席觀禮外，並令思沛專往採訪通車典禮新聞暨沿線情形，因得恭逢其盛，不可謂非幸事也。

二十八日清晨六時半，在杭州市清泰旅館搭乘杭江路所備大號汽車至三廊廟，三廊廟為杭江路在錢塘江北岸所設一小站，與本路南星橋站相距不過百數十步，專備旅客問訊，并招料旅客行李包件過江等事務，實一「招待處」也。是日，該站職員即專司招待來賓過江，在碼頭入口處置一辦公桌，俟來賓簽名後，即給發來賓證，紀念章，及各種紀念刊物一大束。余至，亦蒙照賜一份，乃隨衆前行，經過一長可數十丈，全部用鋼骨水泥所築成之大碼頭後，橫斷浙省南北兩部交通之錢塘江，即湧現於目前。是處，浙省當局，本設有義渡，行旅往來，頗稱便利。是日杭江路復特備小輪數艘，往來拖運，客至無須等候，僅數分鐘已飛越大江矣。由江邊至杭江路車站相距約一華里，中為一片極遼闊之沙灘，步行其上，軟如粉絮，人力車，牛車，肩輿等俱可行駛。余以斯時值朝陽初上，空氣清新，精神煥發，遂捨車步行，未幾即到車站。

江邊車站為杭江鐵路之起點，該局運輸課亦在站上辦

辦公，取其便於指揮也。站屋高三層，面積不甚寬大，然建築至為美觀。是日並於站前高塔綵坊一座，大書「杭江鐵路全線通車典禮」十字，頗為壯觀。入站後，招待者即殷勤接待上車。車為特組之專車，共掛頭二三等客車十數輛，均懸「來賓乘坐」之旗幟。機車上且遍紮松柏，交懸黨國旗，宛若海上人士舉行婚禮時所備之綵車，殊奪目也。

吾人甫入杭江路，便起一重感覺，即一切設備，無不小巧精美，又極整潔。車輛亦然，其容積祇及本路車輛五之三，而整潔則過之。尤以三等客車為最特出，座作橫列，每四人間亦有一小木几，可置茶盃等物。廁所亦較精美。該路自謂最注意平民旅客之舒適，信非虛語。

是日，來賓到者極衆，余幸獲一座，急展觀該路所訂「招待程序單」，始知專車將於八時開出，下午一時半到達金華，紀念禮於二時正在金華車站舉行，禮畢後參觀沿線物產展覽會及鬥牛，來賓如欲於二十九日前往玉山者，可在金華留宿，否則即乘夜車返杭。余以負有參觀該路沿線情形之使命，決於二十九日至玉山，當將此意告知招待者，渠即備一簽名冊來囑簽名，以為驗證。

專車因來賓過多，臨時添掛車輛，延至八時三十分始

開。開時，由浙江建設廳廳長曾養甫氏之夫人馮曉雲女士鳴笛，亦開車典禮中之別開生面者也。

杭江路沿線多山，忽展忽合，不離左右，亦有一面靠山，一面濱江者，施工之難，可以想見。沿路各站建築，多極簡小，彷彿本路之交會站。專車過時，俱嗚鞭砲歡迎，就地軍警，亦多列隊到站，可見浙省官民渴望完成杭江路之殷矣。

車抵金華，恰為二時，當地民衆，已蟻集車站，不下數千人。通車典禮即於人頭擠動中舉行。浙省主席魯滌平氏，建設廳長曾養甫氏均親臨致辭；獨惜排萬難，除千障而底全路于成之杜鎮遠局長，竟因心力交瘁，成咯血之症，不能列席，誠一莫大憾事。

金華昔為浙東之首府，今改縣治，面積人口，略似嘉興；而其在杭江路之地位，亦恰與嘉興之於滬杭路相若，蓋同在全線之中心也。惟杭江路於此，復設一支線以通蘭谿。蘭谿居信安江之上游，有水道可通富陽，桐廬，嚴州等地，商賈輻輳，市肆櫛比，為杭江路吐納客貨運之唯一大埠，金華之地位，亦以此而益見重要。聞杭江路局局址將來擬即設在金華，藉收指揮上便利之效。

通車典禮殊簡，二時開始舉行，三時許即散會，來賓乃紛紛往各處遊覽。余則以鬪牛場適在站之對面，因先往觀鬪牛。鬪牛場係就地掘一淺塘，蓄水可尺許，牛即於此相角。每次兩頭，均為先期預定者。牛主準時引牛至，去其羈勒，乃由彷彿若公證人之若干專家，導二牛使角。余初意鬪牛必為一種流血之慘劇，心殊惴惴；比見，始悉此類壯牛，別成一種，雖為水牛，而其角不長，彎曲額上，全失挑觸之效。鬥時，牛主復以堅革一方，裹牛前額，故雖二牛各以頭觸，而永無流血之事也。至勝負之分，亦必於若干回合後始決定之，且必俟公證人之判斷，旁觀者不易見也。待勝負既決，牛主即各引牛回，惟敗者往往因一時之意氣，竟宰其牛，勝者則必以紅花拴牛頭，高擎預置之大蠶旗，鳴鑼擂鼓，若不勝其榮幸者。

據鄉人告我，鬥牛之事附近各地若蘭谿，永康，諸暨等地均有之，不獨金華也。惟每鬥例必於神佛誕辰，且略帶賭博性質。其場地則隨時擇定。是日因應杭江鐵路之請，故特移至車站對面舉行。

離鬥牛場後，即返站，向站上招待員詢問沿線物產展覽會之所在。據云，在城外橫街，離站約一華里許。余乃

欣然就道，不意人地生疏，竟免歧途，急就途人問道，已迂迴達三里餘矣。

展覽會為臨時租賃之民屋，其狹小，門首亦遍紮松柏，交懸黨國旗。惟會場略小，佈置却頗醒目，所定參觀路線，亦復曲折動人，此亦杭江路做事處處從經濟着想之一端也。

縱觀會中陳列各物，各地俱佔一席，如杭州之綢緞，尖山之陶器，東陽之火腿，諸暨之竹紙，玉山之磁貨，無不且備，搜羅不可謂不盡矣。而其中尤以農產品為最多，五穀之外，如蜜棗，火腿，紹酒等，皆屬農業上之副產物，於是益信農村崩潰之影響於我國民生經濟者，實深且切也！

每一陳列架上，均黏有說明，使人每覽一物，即知一物之出處及產銷情形。在會場左側空地上，復置有木籠三架，飼白豬，山羊，獼猴各一，豬為金華各地農民所恆蓄者，羊及猴則多出山中，每年運往各地販賣，數亦可觀。

既出展覽會，徐步街頭，冀稍窺金華市况。金華街道大致尚稱平整，惟因地形關係，常有一二隆起之處，道中常見石級，或升或降，與鎮江情形相似。民俗頗稱樸實，

男子多長袍大衫，鮮有西裝革履者；惟女子則悉已截髮，旗袍高跟鞋亦觸目皆是，不期摩登化之深入民間也如是！
金華市况殊形蕭索，較之蘇杭固不逮，即較常州嘉興，亦尚有遜色；聞某肆中人言，自閩事突作，商市更一落千丈云。

二十八日傍晚五時，杭江鐵路局特於金華車站食堂內歡宴各方來賓。食堂面積甚廣，建築亦頗宏偉，第因甫經竣工，尙未髹漆。聞一俟佈置就緒，即將正式開放為旅客食堂，並附設小商店，寄物所等，以便行旅。

是夕來賓到者約六百餘人，（大半自杭州江邊來，小半自衢州至玉山）分據五十餘席，醜籌交錯，備覺歡暢。餐畢，回杭者出站登車，留金者由招待員分別支配宿處。惟因來賓過多，雖已盡將金華較大旅館之舖位包下，仍不敷分配，故建設廳同人，因半主關係，均退宿第七中學，或留居車站，然終無一人無宿處者。該路招待之周到，於此益見。

余所宿處為景園旅館，係就私人宅第所改建；偃臥一宵，翌晨五時急起，蓋赴玉山之專車將於六時正出發也。金華街上路燈例于午夜便熄，故吾輩出逆旅後，但見一片

漆黑，不辨東西，幸同行者衆，一路摸索前行，得未迷途。待至車站，亦惟見煤油燈數盞而已；是因杭江路尙未自辦電廠，故站上電燈，亦須準時而熄，不能延長。即車上各燈，除行駛時由機車上發電機供給外，與機車分離後，即不應啓用，多燃燭取光。

二十九日由金華開赴玉山之車，仍爲昨日自江邊開來之專車，故一路行去，各站仍有軍警及學生等蒞站歡迎，并鳴鞭砲。獨惜是日天氣驟變，風雨交作，令人不能逐站下車參觀，實一憾事。惟當車抵東嶺江大橋及江山江橋時，來賓仍冒雨下車，爭往觀看。本路工務處漢副處長告我，此二橋工程，俱極堅固，殊不在京滬路青陽港大橋之下也。

杭江路自金華至玉山之一段，稱金玉段，較江蘭段略短，惟因多山多橋，施工反艱。是時因缺乏材料，軌道下尙無石渣，車行乃稍緩。沿途各站房屋，因係草創，亦不若江蘭段各站之精美。其間較大之站如龍游，衢縣，江山，僅足比擬本路之四五等站。車上招待者言，此亦該路事不肯妄費一文之表現。良以沿線民衆所需要者僅爲能供運輸用之客貨列車，而非華美宏偉之車站也。

車過新塘邊後，始入江西省界，杭江路之在贛境者惟下鎮及玉山二站耳。玉山車站面武安山而築，爲一二層樓之西式房屋，面積較金華站車略小，而外觀雄偉則過之。余等自車中遙望，似祇一平屋，及出站後從街口回望，則又顯然爲兩層，是因車站位於高邱之上，其底層雖築在平地，實已在月台之下，故人處月台上，惟見一層耳。此等建築物，在江南殊不多觀，故一般上海人視之，咸以爲頗新奇也。

專車抵玉山站時爲午後一時二十五分，當地人士聞火車滿載乘客而來，皆不勝其駭異，紛紛出城來觀，蓋杭江路自金玉段竣工後，猶無客列車開抵玉山也。

余等在車站進膳後，即結伴入市，市距車站僅數百步，中隔一長河，河環城而流，成天然之屏障，其上初無橋樑，惟以數十艘大舟並列中流，上架木板而渡，名曰浮橋，入夜即撤去，故其地雖無城垣之設，而居民殊安堵也。聞浙東衢州，龍游各縣亦有之。

玉山市况似較金華略勝，惟因時間匆促，僅略觀大概而已。當地物產除名聞全國之瓷器外，他若花菇，蓮子，盤香等物，亦極廉美。居民之服御，較金華尤爲儉樸，其

美中不足者，街頭各肆所陳之物，半屬舶來品，令人不能全無感慨耳。

余於二時許入市，僅歷二十餘分鐘即出，返站恰值專車已升火待發，同遊之人，亦多遵杭江路招待員之囑，準回站時，專車乃於三時正離玉山而返。

參觀杭江鐵路後的感想

秦思沛

精神建設

在中國，正當這個外患內訌交作的年頭兒，到處在鬧着農村崩潰，經濟衰落的時季裏，忽然有這麼一條三百七十公里長的鐵路，在浙江省的東南部展露了開來，當然是一件很值得我們慶賀的事，尤其因為牠是不借一文外債，不用一個外國雇員，全賴我們自己的財力和人力所完成的，更使我們感覺到有一種說不出的愉快！

我在未到杭江路實地去參觀之前，屢次有人告訴我：他們的用錢如何經濟；他們的辦事，如何精進；他們的員工對待客商，如何有禮；以及其他的種種優點。我聽的時候，心上未免還有些不服，及至這一次去走了一遭，細心體察，才覺得旁人的贊美，實在不

算過分。同時，我自己又另外認識了幾點，現在把牠們提綱挈領的寫在下面：

一種事業的成功，雖然多半必須仗着物質的建設，才會有具體的表現；但是在這一項事業的前進的過程中，從事的人倘不能聚精會神，耐勞刻苦，上下一德一心，絕不計較工作的代價如何，祇是一體的苦幹，悶幹，那這一件事業，我敢說無論如何決不會成功。就是能夠勉強完成，然而所費的物質和時間，必較事實上的所需要的加出幾倍，或是成了，功却還談不到？

所以每一種建設事業的成功，光有物質，沒有精神是絕對不可能的！有了充分的精神，不但可以促進建設的成功，而且還可以減少一切物質的消費。要證實我這幾句話，杭江鐵路，就是現存的鐵證！

杭江鐵路建設的時候，物質上非常的艱窘，因此用的人非常的少，而被雇用的人所得到的報酬，又是非常的菲薄，再加完成的時期，又是限得這樣的短促；真所謂有了六分的本錢，要做十分的事業，那是何等的艱難啊！但是他們終於把這個艱難打破了，竟在所限定的時期裏，築成了這一條路。這究竟是什麼神通呢？我可以代表他們說：

這是精神建設的神通！

據他們的月刊上所寫出來的統計，辦理材料方面的人（稱材料股，屬總務課）祇有二十多個人。我不由暗暗的懷疑，這些人難道都是三頭六臂的嗎？後來在車上碰到一位在材料股辦事的朱先生，他告訴我的話是：

「我們辦事，不知道有什麼辦公時間，有事情便趕去辦理，在晚上，在星期日，也照樣的工作。我們並無任何官僚文章式的規則或服務條例，但是因為杜局長和各課長各股主任都是這樣的努力，就使我們自己感覺着不好貪懶，非跟着努力不可了。我們在上海日暉港起卸外洋來的材料，我們一起五個人足足有三天不曾睡覺；但是我們並不感覺痛苦，反覺愉快，因為某某大橋的工程，就因為材料準時運到而得提前完成了！」

祇此一端可以例他。據說該路杜局長每夜必出來監工，如有人說某處工程來不及，他便自己趕去担任，竭力計劃，務必使他如期完成。這種種，都有他的咯血症替他作證，無須我們代他鼓吹。

現在杭江路是完成了，但他們的精神建設，却依舊維持着。祇就車站來說，房屋既極簡陋，設備品又缺少，站

長往往兼充數職，但他們每人都是精神抖擻，笑容滿面，真使人不能不佩服，不能不五體投地的佩服！

（二）人工經濟

杭江鐵路的員工既是這樣的少，何以他們的事業竟能很妥善地維持着，且可使在上的人尚有餘暇，得以研究種種改進的方策呢？這個答案，其實是很簡單的，即「人工經濟」而已。

人工經濟可不是一種容易實施的策略，弄得不好，往往會耽誤工作，錯失事機；甚至忙的人太忙，閒的人太閒，反致發生種種不良的結果。所以我敢斷定杭江路在實施人工經濟的策略之前，必已下過一番統籌全局的研究工夫；否則決不能使身兼數職的人，仍能應付裕如，不致誤事。因為我們知道人的才力通常總是相等的，所謂超人，不過是一種例外；所以要使一個人怎樣可以盡量發揮他的本能，實不在這個人自己，而在調度他的人能支配得宜。譬如站上的路警，比較站上其他的職工，的確要空閑一些，於是杭江路各站便都用路警兼任收票的事務。同時，工警且可照常維持秩序，嚴防宵小，一些也不會減少他們原有的工作效能。這便是真正的人工經濟！

有人說：「杭江鐵路營業尚未發達，事務也還簡單，所以能夠實施人工經濟的策略，將來怕就辦不到了。」這話當然也是很對的。不過我覺得杭江鐵路在開始的時候，已知道怎樣注意人工經濟，無論如何，將來他們所費的人工，必可較一般從不計較人工經濟的鐵路減省一半。猶如一個勤儉的人和一個浪費的人，雖然已處於同樣的地位上，而他們的消費量，則永遠是不同的！

(三) 嚴格訓練

杭江路所有車務，機務，警務各部份下級幹部職員，都是由他們自己招收一般中等學校畢業生，用最嚴格的訓練養成的。機務方面未曾見到，不敢隨便說。可是車務和警務方面，却已和我有過二天半工夫的接觸了，而且在我從金華回杭州江邊的一段路程中，我所乘坐的並不是招待來賓的專車，而是尋常的客車，所以我很有機會觀察他們的底細。因為在來賓的面前，也許故意做作，在旅客的面前，便可以見到他們的真面目了。我覺得他們每一個員工，都像是在替自己做生意一般的熱心，對待旅客的和氣，自然是不容說的了，尤其難得的是一輛在深夜裏開行的列車上，驗票員和車僮等竟能絕不疲倦地在各個車廂裏往

來照料，旅客隨時可以叫到他們；而當列車每抵一站時，燈光下看得很明白，站長，路警，伙役，所有的人差不多全站在月台上佇候著，不像別處往往祇見到孤零零的一個站長。

據該路運輸課課長金士宣先生說：他和車務方面的高級人員，每週至少要出巡三四次，甚至深晚出發。遇有不滿意的事件發現時，便當場把負責人員召來切實訓誡，並教導他如何改善。所以，他們上下間毫無隔膜，而嚴格的訓練，便於是而成立了。

我參觀杭江鐵路後的感想，大概如此：總括一句說，便是「非常佩服」。我希望他們能把這許多良好的精神永遠保持着，那末「中國模範鐵路」的頭銜，將非杭江路莫屬了。

杭江鐵路全線通車典禮速記錄

月十八日下午二時
在金華車站舉行

典禮儀式：1.全體肅立 2.奏樂 3.唱黨歌 4.向國旗黨旗及總理遺像行三鞠躬禮 5.主席恭讀總理遺囑 6.靜默三分鐘 7.主席致開會詞 8.來賓訓詞 9.攝影散會

浙江省建設廳廳長會養甫主席致開會詞：今日為浙江杭

江路全線通車之期，同時舉行全線物產展覽會，及沿線風景乘覽會，辱承各位長官，各位代表，各位來賓，各地民衆，蒞臨指導，踴躍參加無，任榮幸，非常感激！

杭江鐵路之起迄地點，工程經過，以及沿線之物產風景，在今日贈送之各種刊物，近日各地報紙之記載，以及物產風景之陳列展覽，近在日前秀麗妍媚之南山北山，各位已知其大概，無待贅述。今日所欲報告之點，爲對於各界人士之感謝與希望。

各位多坐過外國火車，其次亦常在國有諸路往來，對此輕軌短程之杭江鐵路，似無足以特別注意之點；然杭江鐵路之能有今日，確非易事，乃全恃各界人士之指導扶植，今日在此舉行全線通車典禮，不可不特別提出，致其感謝之忱。第一應感謝歷任長官，如前主席張靜江先生之規劃創始，張前主席義癡王前廳長惜寸石前廳長衛青之繼續進行，魯主席周廳長以及省府同人之督促擊劃，鐵道部顧部長，中英庚款董事會朱董事長之指導扶助；第二應感謝社會人士熱心贊助，其間如金融界領袖張公權先生葉琢堂先生李馥蓀先生金潤泉先生等之勁勳維護，尤所心感；第三應感謝當地長官及民衆之隨時隨地之互助協作；第四

應感謝工程負責員工之不辭辛勞，夙夜從公。

其次在杭江鐵路通車以後，對於各界人士，有幾點希望，第一點希望沿線民衆本其往日贊助杭江鐵路之精神，盡量維護鐵路，利用鐵路，以增加生產，繁榮實業，謀農村經濟之復興；第二希望全路員工，對於此路之經營管理，益加努力，與日俱進，勉副各位長官及社會人士之期望；第三希望今日到會各位長官，各界人士，多多指導，匡其不逮。

最後，本局杜局長，今日因病未能親來招待，應代致歉仄之意，而本路創理時期負責籌備之前廳長程弢甫先生，竟不及見此路之成，尤應表示紀念之忱。

浙江省政府魯主席訓詞

各位代表，各位來賓，今天浙江省杭江鐵路舉行全線通車典禮，本人能夠參加，覺得非常愉快，浙江的文化向來爲國內所稱道，祇是浙東一帶地面遼闊，向來交通未經發達，實在是內地文化的障礙，現在杭江路經過舟山諸暨、義烏、金華、蘭谿、湯溪、龍游、衢縣、江山直到江西的玉山，橫貫浙東各大邑，對於發展交通促進文化的功效，實在很大。從經濟方面說，浙東物產很豐饒，向來貨運

全靠水道，時間很慢，運價又昂貴，非常不經濟。現在杭江路一通，運費很低，對於調劑金融，救濟農村，必有不少的幫助。中國的鐵路事業，向來落後，一般人心理，每以爲要辦鐵路非借外資外力不行。前本省政府主席張靜江先生及前任建設廳長程發甫先生抱極大之決心，來嘗試把杭江鐵路辦起來，從十六年起測量，十八年開始，歷任本府同人，持以堅毅的力量，到今日能夠全綫通車，想起這筆路藍縷的經過，很可欣慰，並且把國人向來的心理打破，所以杭江路今日通車，在中國交通史上，應有相當之地位。但是天下事「樂成」是很容易，「慮始」却是比較困難。

我們回想創辦本路的張靜江先生和程發甫先生那種熱忱毅力，實在很值得敬佩！還有現在主持本省建設的曾養甫同志，和其他負責的員司，在短期內趕築成功，也是極堪嘉慰的。不過杭江線雖然通車，我們決不可自滿，我們定要以理杭江路的精神，完成錢江鐵橋，使和滬杭路聯成一氣一面並協助鄰省完成玉萍路，打通粵漢綫，以構成長江中部的鐵路網，纔完成我們的使命。鐵路是公衆的事業，他的發展全靠公衆的愛護，今日到會參加的來賓都是各界領袖，希望多賜指教，尤盼望新聞界諸君子以策勵，使我們

把浙江的建設逐漸完成起來，本府同人定當竭誠接受，努力做去。今日承各位來賓熱烈的參加，本人代表浙江省政府並對各位誠懇致謝！

交通部朱部長祝詞

今天杭江鐵路舉行全綫通車典禮，這是多麼值得紀念的一回事！第一、民國以來，中國的鐵路，除却東北方面稍有新的建置以外，長江流域路綫的增加，這還是第一條、第二、這路工程完全由我們中國人自己來辦，而且能夠用最少的經費，在最短期間內成功，這是中國鐵路史上光榮的一頁，是無疑的。

兄弟於民國十六七年在本省服務時候，就覺得發展浙江的交通事業，浙東尤切要於浙西，因爲浙東方面，面積較廣，山嶺盤錯，我們要想建設新浙江，必須要將浙東浙西文化經濟等等打成一片，才能夠使本省有整個的發展，而不至於偏枯。十七年秋季，張靜江先生第二次來任本省主席，力謀建築這條杭江鐵路，使他早日實現，兄弟當時也是竭誠贊助的一個，當時建設公債的發行，困難很多，後來立法院將該案通過了，於是這條路建築的經費，纔有了辦法，十九年五月就動工興築了。這幾年來，靜江先生

同兄弟等，雖然離開了浙江，但對於這條鐵路始終是注意到。後來因為經費還不夠，借了英庚款才能完成的，今天居然在這裏舉行全線通車典禮了，兄弟自然表示十分高興的，而於省府諸公，尤其是建記廳以及該路工程局諸公的毅力，更所欽佩！因為在國內這般不安定的當兒，這條路能夠準期成功，的確是很不容易。

這條路最初的計劃，兄弟是曉得一點，今天順便的說一說：當時因為經費太少，有人主張擬用狹軌的輕便鐵路，兄弟以為該路是直貫本省中部唯一路線，且為贛浙貨運要道，必須要和國營各鐵路相聯絡才好，所以設法將軌道尺寸放寬，而用『標準軌間』，並使路基橋梁坡度等一切，都和大鐵路一樣，使將來可以聯運，營業發達以後，便可以改為標準鐵路，而把原有的材料移用到支線上去，所有車輛仍舊可用着，這是最節省而又最便利的辦法，也就是這條路的特點。

還有一層：這條路不但就本省交通上說，是十分重要，此外和他有密切關係，還有我們的鄰省——江西贛東各地，因為距離他們的出口——九口——太遠了，常山玉山的交通向用駝運，經濟上多麼不便利，杭江鐵路成功以後

，他們便也得到絕大的利益了。現在鐵道部和江西省政府，已經有萍玉鐵路的計劃，西面可以和株萍粵漢各路接軌，這樣一來，這條杭江鐵路建築的意義就更擴大了，不單關係本省的交通問題，並且和全國的鐵路網各方面都可以連絡了。我們國家財政，既然這般困難，兄弟希望各省都能稱量財力，遵照總理實業計劃所指示的辦法，在整個計劃之下，陸續興築許多新的鐵路來，那末我們中國鐵道網之成功，也就更加容易了。

承建設廳的束請，和杜局長的邀約，榮幸的很，特地到這裏來參加這番盛大的典禮，便將關於建築這條路的經過就兄弟所知道的簡單地說一說，就作為本路全線通車典禮的慶祝詞。

浙江省商會聯合會代表朱惠清先生演詞

各位來賓！

今天杭江鐵路舉行全線通車典禮，兄弟代表浙江全省商聯會來此參加，非常榮幸！我們從工商業的觀點，及站在民衆的立場來看，覺得國家目前最迫切的需要有兩點：第一是安定秩序，第二是發展交通；可是這兩點，在民國二

十多年以來，人民希望的愈迫，要求的愈積極，而事實却是愈趨愈遠，這原因是在爭不息，只有破壞，沒有建設，所以中國現有的鐵路，差不多全是在滿清政府時代計劃築，自從民國成立以來，就沒有建設過一條新鐵路，只有不斷的破壞，所以鐵道一天一天的腐敗，車輛一天一天的損壞了。我們浙江省當局，能於內憂外患交迫之中，居然破天荒的開全國之先聲，完成這條杭江鐵路，實在是值得我們民衆欽佩的，擁護的。剛才許紹棣先生說過，一切建設事業的先決問題，在於安定二字，這話非常的有價值：杭江鐵路能在內憂外患交迫之中來完成，並舉行隆重的通車典禮，這固然是本省當局努力建設的結果，但是最大的原因，還是由於我們浙江省秩序比較安定，才能成功；所以我們希望本省當局不但努力發展交通，尤其要注意維持與安定秩序，對於一切破壞秩序擾亂和平的叛逆舉動，要用最迅速的方法和手段，去解決牠，去肅清牠，才好使人民安居樂業，一致努力建設。

此外，我們知道建築杭江鐵路的資本，共化費了一千三百多萬元，這筆款子的來源，有一部份是發行建設公債，向銀行作抵押借款，直接間接，都是用着浙江地方的財

力，可見人民和金融界對於政府作這種建設事業，是很願意幫助的。常時聽到一般人說，中國目前這樣窮，實在談不到建設，只有暫時保守，過一天算一天；兄弟覺得這話是錯誤的，只要政府有勵精圖治的決心，建築經費是不難措籌的，如果不把籌來的經費用於建設，而用於消費或奢侈上面去，那末以後再想籌款就不好辦了：這是兄弟參加杭江路通車典禮貢獻的一點意見，並祝浙江建設成功，杭江鐵路發展！

上海新聞界代表陳達哉先生演詞

主席！各位來賓！

兄弟今天代表上海新聞界同人說幾句話，這次上海新聞界同人，承浙江省建設當局邀請參加杭江鐵路全線通車的盛大典禮，都覺得非常榮幸，非常愉快，并非常感謝！我們昨天從上海到杭州，今天從杭州到此地，一路上所見聞的，兄弟覺得有三點感想：第一點，就是杭江鐵路的設備，頭等車和二等車相差不多，不像別的鐵路，專注重頭二等車的設備，在我個人這次坐在三等車裏，覺得在頭二等車並沒有什麼兩樣，這種平等的精神，是很有重大意義的。第二點，就是剛在魯主席報告：杭江鐵路工程完全

是中國人自己計劃，自己辦的；這一點我們也覺得在乘車的時候，完全是合於中國人的口味，從前如某某鐵路，都是外國人辦的，雖然下級職員是中國人但是多少帶一點洋氣，中國人乘車，多少總有一點不舒服，這一次我們看杭江路沒有這種毛病，覺得非常痛快。第三點，就是自九一八以來，日本一天一天的侵略我們，我們新聞界所報告的消息，都沉悶的，悲憤的，沒有什麼好的消息，可以向大家報告；今天我們參加杭江鐵路通車典禮，覺得非常的快活，因為這一條路，不但關係浙東文化和經濟的發展，而且關係中國建設前途很大，在這沉悶和悲憤當中，能夠把腦筋改換改換，可把這樣快樂的消息去報告國人，這是我們很感謝浙江省當局的。

除此三點以外，還要代表新聞界感謝浙江省當局的竭誠招待，并希望浙江省當局此後更能加倍的努力建設，杭江鐵路在業務方面，一天一天的發展，一天一天的偉大！

軍事委員會蔣委員長代表許紹棣

先生演詞

主席！各位來賓！

今天杭江路舉行全線通車典禮，兄弟奉命來參加盛典覺得非常榮幸！非常愉快！

國民政府自成立以來，最重要的工作，就是要使全國人民能夠安居樂業。可是歷年以來，因為天災人禍的關係，一切建設事業都有很大的阻碍；幸而浙江一省比較安定，所以政治設施比較有進步，建設事業也比較有成績。杭江鐵路是浙省比較大的建設，以浙江目前的經濟狀況而論，這種建設是很不容易的；但因秩序安定政府得安心工作，可見安定兩個字，是一切建設的先決問題。如果全國能夠安定，那末一切建設事業都易進行了，所以若想建設，先要求安定才行。

至於說到建設的事業，種種都很需要的，不過千端萬緒，決不是一下就可以作好。所以現在要講建設，先要顧到實際上的經濟能力和民生的需要，杭江鐵路用的是輕軌，論目前的經濟能力與需要，是不能不這樣作的，否則，所用的資本不但要加倍，而且到現在也恐不會通車，又本路有一個特點，就是當局能特別注意到三等車的設備，本來建設是為發展民生，是為多數人謀福利，杭江路的建設，能夠顧到以上兩點，實可欽佩。

杭江鐵路之完成，不但對於文化上經濟上關係很重大，就是對於國防上也有很大關係。現在從杭州通到玉山，將來再從玉山通到萍鄉，接聯萍株路，那末浙江、江西、湖南三省的交通，可以完全聯成一氣了。此外還有一點值得注意的，就是浙江省政府在很短的時期內，財政很困難的時候，能夠運用很經濟人力與財力，把這條路建築完成，像這樣能一天作兩天的事情，一個月作兩個月的事情，的苦幹快幹精神，實常常的重要，當此國家多難的時候，我們本沒有從容的時間來談建設，所以一個人要做兩個人的事，一天要做兩天的事，是目前作一切建設事業的必需精神，浙江省政府這一種努力的精神，是值得別省效法的。

建設委員會張委員長代表唐景周

先生演詞

各位來賓！各位代表！

今天杭江鐵路舉行全線通車典禮，張靜江先生本是預備要來參加的，後來因為有一點要緊的事情，不及趕來，臨時打一個電話到杭州，告訴兄弟幾點意見，就派兄弟代表參加，并表示一些意思：第一點，杭江鐵路雖是張先生

倡議舉辦的，中經種種困難，在當時確未想到能夠這樣快完成通車，現在省政府當局能於國難期間，繼續籌款，督率進行，不使工程中斷；這是先生所非常愉快並非常欽佩的。第二點，目前經濟狀況，這樣拮据，全路員工能殷努力工作，各界人士一致熱心贊助，使杭江鐵路得以迅速完成；這是張先生所非常嘉慰的。第三點，就是剛才主席所表示的，要在最短期間完成錢塘江大橋，和玉萍鐵路；這種希望，也是張先生所非常企盼的。

另外，兄弟還有一點可以向各位報告的消息：是張先生近來正在計劃興築兩條鐵路：一條是淮南鐵路，一條是蕪乍鐵路；淮南鐵路是由蚌埠到蕪湖，蕪乍鐵路是由蕪湖到乍浦，這兩條鐵路都在計劃進行之中，淮南鐵路是由建設委員會主辦的，蕪乍鐵路是由江南鐵路公司建築的。張先生把建築鐵路認為是發展工商業的基本工作，所以肯下決心去做，還望大家一致繼續努力！

馬寅初先生演詞

主席！諸位來賓！

兄弟今天以私人資格來講幾句話，並不是代表立法院的，所以要說的話，全是個人的意見，這一點還要先請大

家注意。講到建築杭江路的意義，以國家而論，杭江路是中國內部鐵路的一部份，西邊可以由杭州到玉山，經過玉萍、萍株、粵漢、平漢各路到北平，東邊可以經過滬杭甬，京滬兩路到南京，再接津浦、隴海兩路到漢口，成了一個圓圈，那末杭江路可以說是最要緊的一段了。再以浙江而論，已建築的汽車路很多，可是自從杭江路完成以後，各汽車路才能互相聯絡起來；因為杭江路是直東直湖的，那末南北的汽車路，就都能東西貫通了。等到錢塘江鐵橋再能夠建築成功，兩岸交通，更加便利；那末整個的關係更大了。還有一點，建築杭江鐵路最省錢的一個原因，是用三十五磅的輕軌，不用三十五磅以上的重軌，因為購買三十五磅以上的重軌，英美各國都是一個價錢，不許隨便減低的，可是三十五磅以下的輕軌，就可以低價競爭了，

所以我們可以到便宜的地方去買；再則建設當局最重視建

啓 事

本局機務學徒黃朝樞遺失服務證聲明

本月二十二日因十二次車機客車電不亮由金隨車修理在孝順遺失機字等一四五號服務證一張并服務手冊一本除呈請補給外特此聲明作廢

築時間的經濟，因為多延長一年，就要多化一年的錢，多耗一年的利息，而收入方面也要遲緩一年，如果把這多延長一年所損失的收入和所耗費的支出來統計一下，恐怕贏虧相差就很多了。

此外還有一點，最難得的，就是張靜江程燮甫曾養甫杜鎮遠四位先生對於建築這條鐵路，都能非常的努力，甚至於連睡覺的工夫都沒有，這種毅力和苦心，實在是值得我們欽佩的。並且所有參加建築本路的歷任局，沒有一個刮錢的，不要說一般國有鐵路沒有這種好現象，就是中國人造的那條平綏鐵路全都比不了，這是誰都知道的，但是對於造路不措油，就是發行公債也不要回扣，這是聽金融界裏面的人說的，我們知道多數長官差不多都想刮錢，可是浙江建設當局絕對沒有刮錢，這是要請各位知道的。

本路鐵幫匠王春木遺失服務證聲明

一十二年十一月二十八日在機廠橋樑工場服務遺失機字一七三號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

本路工人岳廣緒遺失服務證聲明

廣緒於九月十日在本路五十一公里地遺失工一總字第四七六號員工服務證一張除呈請補給外特此聲明作廢

本路工人陳永興遺失服務證聲明

九月九日在二十九公里工作遺失工一總字第二百七十六號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

本局道班工人許煥新遺失服務證聲明

九月三日下午十時在金華金華商場被竊遺失工一總字第七九五號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

本路工人陳小毛遺失服務證聲明

十月三日在九十八公里工作時遺失工一總字第三六二號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

本局測丈周志正遺失服務證聲明

九月十九日晨在湯溪厚大溪橋工作遺失工二總字第四八號服務證一張除呈請補給外特此聲明作廢

本局機務學徒張清良遺失服務證聲明

九月十二日在金華站水塔服務遺失機字第一五四號服務證一張除呈請補給外特此聲明作廢

本局道班工人孟廣喬遺失服務證聲明

九月二日在大陳橋工作時因失足落水致將第六三八號服務證一張遺失嗣後如有發現作爲無效特此聲明作廢

本局查帳員李天仁遺失服務證啓事

本人所持會字第五號服務證遺失除照章補領外特此聲明作廢

本局道班工人王成鑫等十四人遺失服務證

聲明

十月十八日劉監工雲西，督率木工更換屠家橋樑木，跌入河中，遺失改正蓋章之服務證，計王成鑫二八三號，劉吉才二八六號，李成行三〇六號，胡德好二八八號，陳明中九八八號，聶廣勝二九〇號，董錫田二九一號，王起勝二九二號，張和心三〇八號，蕭店邦二九四號，王立才二九五號，吳祥林二九六號，何顯海二九七號，來宗望二九八號，共十四張，無法撈取除經呈局核准免罰補發外，特此聲明作廢。

本 刊 徵 稿 簡 章

一、本刊徵求稿件約分下列各項：

(1) 論著 (2) 譯述 (3) 研究 (4) 計劃 (5) 調

查 (6) 插圖

一、來稿體裁不拘，但須繕寫清楚，能加新式標點者尤佳。

一、來稿如係譯述，務將原文名稱，及作者姓名詳註文內。

一、研究及計劃，均須與鐵路有關，調查則注重沿線各地農工商業，及經濟狀況，插圖當選擇建築工程攝影，及沿線風景名勝。

一、本局工作人員固望源源惠稿，如有局外人投稿，尤所歡迎，一經選登，即以本月刊為酬。

一、來稿用真實姓名或筆名均可，惟本刊有去取刪改之權。

一、來稿請寄交杭州裏西湖本局總務課。

民國二十三年元月一日出版

杭 江 鐵 路 工 程 局

編 輯 杭 江 鐵 路 工 程 局 總 務 課

杭州開元路二十五號

印 刷 長 興 信 記 印 刷 公 司

自動電話一〇五〇號

地 址	每 冊 郵 費 一 分	本 刊 定 價		
		報 費	每 月 一 冊	半 年 六 冊
杭 州 裏 西 湖 杭 江 鐵 路 局		五 分	三 角	六 角