

# 國防週報

期鍾森：人行發  
華曉：人製房

國際 政治 經濟 軍事 學術 文藝 細合 刊期

(角三售零版出日期星逢)版出日四十月二十年十三國民華中

第四卷 第三期



## 太洋平專戰號

- 論評 暴日興於戰，必亡於戰 ······ 黃煥文  
美日太平洋大戰爆發 ······ 許任飛  
太平洋戰爭縱橫談 ······ 譚輔之  
太平洋大戰與中國 ······ 程曉華  
從那一個角度看太平洋大戰 ······ 謝克歐  
「日本國力的剖視」 ······ 鄭翰芳  
戰時南洋資源的總檢討 ······ 郭世振  
美國應怎樣羅致領袖人才 ······ 雷雨笙譯  
美國國防工廠 ······ 郭善洵譯  
暴日切腹(封面木刻) ······ 胡元

記登報政內請皇已刊本

號九四二字西經省志書在審核審批局省西廣

廣東圖書館

# 暴日興於戰，必亡於戰

黃煥文

一九四一年十二月八日清晨，暴日突然發動太平洋戰爭，以其海空部隊分頭向英美軍事根據地進攻。表面上看來，日本到今天還有這麼大的力量，不免令人驚異。實則「愈處劣勢，愈當攻擊」（福熙語）。日寇侵華四年，八面受敵，別人既不承認她武力征略之成果，戰事結束無望，只有挺而走險，孤注一擲了。

太平洋戰幕既開。一切陰謀，策術及懷疑猜測之事無形消滅。從今而後，太平洋上民主國家只有一個敵人，我中國抗戰加上一重任務，即是中、英、美、蘇、荷、澳、緬、印等國聯合一致共同打倒日本。換言之，今後太平洋上沒有政略問題，只有戰略，戰術，戰鬥問題。

太平洋上大決戰的重點是海空聯合之戰。暴日恃其多年未用的海軍，憑藉她數年來準備的海空根據地，以迅雷不及掩耳的行動企圖一舉攻佔新加坡，進出荷印，澳洲與緬甸。可惜她發動太遲，力量有限，縱能在開戰初期佔便宜，不出三個月必定悔之莫及。因為現代戰爭非<sub>二</sub>倍三倍於對方海空力量，不能採取攻勢，否則，不是浪費便是自取滅亡。請問日本海空之力量，真能勝過中、英、美、蘇、荷、澳、印等聯合的力量嗎？

現在太平洋上大規模戰事展開，第一期作戰不外海空根據地之爭奪，海空聯絡線之切斷與保持。第二期作戰當為海空軍聯合決戰，中國大陸反攻與乎縱深打擊日本全領域。我們拭目以觀美蘇海空軍進攻日本之側背。而我國軍必乘此時機大舉全面反攻。

軍事本來的性質是「冒險」，但生死存亡的大決戰却不能僥倖成功。我們以為，暴日以戰而興，必以戰而亡。古語云：「國雖大，忘戰必危，好戰必亡」。俗語有：將軍難免陣上亡。真是「不到黃泉心不死」。

# 美日太平洋大戰爆發

許任飛

日本已於八日晨對英美宣戰，並在主戰警發出前，即以海空軍向英美太平洋艦隊發動瘋狂的攻擊，日政府八日聲明，大言「摧毀英美暴政，恢復東亞和平」，此種言詞，竟出諸侵略者之口，可稱無恥。德國在歐洲既向波蘭奧法挑動戰爭之後，復向蘇聯挑戰，現在日本於製造自戰爭之後，又向英美挑動，挑起太平洋上大戰。東西侵略者行動，如出一轍。當十年前「九一八」事變爆發的時候，美國恐怕不會有一個人相信日本最後的目標會落在英美頭上，但現在事實已證明日本向英美射擊了，由這裏我們可以悟知侵略者的野心，是大到如何驚人程度。在這種滅家的心裏，沒有和平，戰爭就是牠們的和平，沒有正義，征服就是牠們的正義，全世界都構成牠們挑戰的對象，全人類都構成牠們征服的目標。這種批評，在早些時候，必定有人以為過分，但在今日，或在有人要以為還不够形容了。軸心侵略者已成全世界安分守己的和平主義的公敵，當前第一件重大的事，就是一致的同心協力，打倒公敵，恢復和平。

當日美戰爭爆發的前夕，猶然有人懷疑美國對於太平洋問題的立場，作者自始即覺這種調慮，差不多近乎訛謬輕信。日外務省所發表的備忘錄中有云：「美國政府堅持其漠視現實的原則，並拒絕其不切實際的原則，作一寸之讓步」，又云：「美國建議日美荷中泰六國，應保證「越南領土主權之完整」，又云：「美國政府對於中國問題，向日本提出各項要求，忽視中國方面實際之情形，且欲推毀日本為東亞安寧之現狀，即令是對於「大勢已去」之諱爾問題，亦復不肯讓步分毫。從前懷疑美國將自食前言者，現在應可「高枕無憂」了！美國在國際之林，向來有其光榮的歷史，如一九一八年一月威爾遜大總統所提十四條，堪稱世界和平之「舊殿靈光」，在次年和會席上，美始終不利用戰勝國的地位，向戰敗國攫取一分半寸土地，威爾遜大總統挽回美國的，不是擣取的暴利，而是光芒萬丈的國聯盟約。又如一九三二年召集華盛頓會議，強迫日本退還其侵佔中國的出東權利，倡議各國相約尊重中國領土主權之完整，以及在這次美日談話中，堅持各項原則，絕不退後一步。都足證明美國處理國際紛糾的正義感，都是證明每當世界最亂，人類和平正弱瀕於生死危殆之際，昂然挺身而出，而為正義之鬥士，和平之監護人者。環顧各國，唯美可以當之無愧。當此美日太平洋大戰爆發的信號，傳遍世界之時，我們對於美利堅共和國這群高貴的民族性，尤應有澈底的認識，並應向其表示誠懇的敬意。

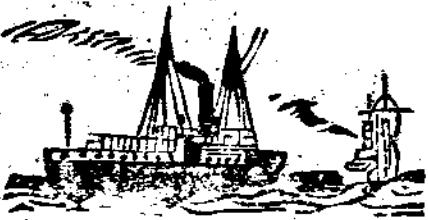
日本對於「中國事件」尚未得到結束，接着又在太平洋開闢第二個大戰場，或許有人以為這是日本實力強大的反映。我的觀察，却以為這倒不一定是由日本有防禦美國的自信，而是被一種大勢與野心撞到不得不戰之深谷，完全是預注一擲的作用。未來勝敗，實在是毫無把握。日本基本上走錯了一步，就是不該盲目地認三個月可以解決中國，而發動中日戰爭，結果却是打了四五年的時間，依然得不到一個最後的解決。但日本的人力物力，實在經不起長期消耗，若是這樣拖下去，日本不至拖死不止。不特如此，而且隨着日本侵略政策（表現的）惡擴大，使英美以及其他與太平洋有關係的國家，都一天一天團結，所謂ABC之連。關於此點，限於篇幅，未能詳言，容以後續論。

促進日本前途的大危機，而不得不尋求一個總的解決，倘復再不警覺，聽其繼續發展，大和民族絕對的只有死路一條了。正因為日本當局看准了這一點，同時看清楚這一危機之重大關鍵在太平洋對岸的美國，亦復不肯讓步分毫。從前懷疑美國將自食前言者，現在應可「高枕無憂」了！美國在國際之林，向來有其光榮的歷史，如一九一八年一月威爾遜大總統所提十四條，堪稱世界和平之「舊殿靈光」，在次年和會席上，美始終不利用戰勝國的地位，向戰敗國攫取一分半寸土地，威爾遜大總統挽回美國的，不是擣取的暴利，而是光芒萬丈的國聯盟約。又如一九三二年召集華盛頓會議，強迫日本退還其侵佔中國的出東權利，倡議各國相約尊重中國領土主權之完整，以及在這次美日談話中，堅持各項原則，絕不退後一步。都足證明美國處理國際紛糾的正義感，都是證明每當世界最亂，人類和平正弱瀕於生死危殆之際，昂然挺身而出，而為正義之鬥士，和平之監護人者。環顧各國，唯美可以當之無愧。當此美日太平洋大戰爆發的信號，傳遍世界之時，我們對於美利堅共和國這群高貴的民族性，尤應有澈底的認識，並應向其表示誠懇的敬意。

日本對於「中國事件」尚未得到結束，接着又在太平洋開闢第二個大戰場，或許有人以為這是日本實力強大的反映。我的觀察，却以為這倒不一定是由日本有防禦美國的自信，而是被一種大勢與野心撞到不得不戰之深谷，完全是預注一擲的作用。未來勝敗，實在是毫無把握。日本基本上走錯了一步，就是不該盲目地認三個月可以解決中國，而發動中日戰爭，結果却是打了四五年的時間，依然得不到一個最後的解決。但日本的人力物力，實在經不起長期消耗，若是這樣拖下去，日本不至拖死不止。不特如此，而且隨着日本侵略政策（表現的）惡擴大，使英美以及其他與太平洋有關係的國家，都一天一天團結，所謂ABC之連。關於此點，限於篇幅，未能詳言，容以後續論。

促進日本前途的大危機，而不得不尋求一個總的解決，倘復再不警覺，聽其繼續發展，大和民族絕對的只有死路一條了。正因為日本當局看准了這一點，同時看清楚這一危機之重大關鍵在太平洋對岸的美國，亦復不肯讓步分毫。從前懷疑美國將自食前言者，現在應可「高枕無憂」了！美國在國際之林，向來有其光榮的歷史，如一九一八年一月威爾遜大總統所提十四條，堪稱世界和平之「舊殿靈光」，在次年和會席上，美始終不利用戰勝國的地位，向戰敗國攫取一分半寸土地，威爾遜大總統挽回美國的，不是擣取的暴利，而是光芒萬丈的國聯盟約。又如一九三二年召集華盛頓會議，強迫日本退還其侵佔中國的出東權利，倡議各國相約尊重中國領土主權之完整，以及在這次美日談話中，堅持各項原則，絕不退後一步。都足證明美國處理國際紛糾的正義感，都是證明每當世界最亂，人類和平正弱瀕於生死危殆之際，昂然挺身而出，而為正義之鬥士，和平之監護人者。環顧各國，唯美可以當之無愧。當此美日太平洋大戰爆發的信號，傳遍世界之時，我們對於美利堅共和國這群高貴的民族性，尤應有澈底的認識，並應向其表示誠懇的敬意。

太平洋戰爭



約  
黃

之輔譯

我們只知道美日不能和，終必戰；但我們不能斷定馬上戰，所以美日開戰有些出人意外。這些意外，也有其主觀和客觀的根源。第一，我們情報不足。越南敵軍究竟增加到多少人，過去是個謎，據說已有五十萬，然而我們所知道的，只有十萬或不及十萬。至於日援其他方面的動作，我們是知道一些，但同樣知道得不够。第二，是我們只看到美國，而相當忽視了日寇，以為美國還有相當時間的準備，不能和不願與日本開戰，不知道日寇就已經準備好了。三、先下手為強，第三，我們只注意遠東，相當忽視了歐戰，至少是把德蘇戰爭和日本攻美分開來了看，而且，莫斯科的戰爭究竟怎樣，我們知道得更不充分。第四，是我們主觀上有一惰性的認識，以為美國不願戰和日本不敢戰，集合上這幾點，就構成美日戰爭之外，至少在時間上是有此意外。

第一，是與美國之準備未周，尚未動員，和當時德國對於蘇聯一樣，以圖先發制人，「打個措手不及」。第二，是美國的經濟鐵圈把它圍得太緊，不能出

英美已不能不堅決作戰

如領掛號或航寄郵袋原初  
郵局代領以不通函處為限

宣稱，莫科斯有了甚麼危急，日本便思乘機而起第  
四，希特拉的命令已臨最後關頭，第五縱隊的壓迫和  
催促，不能再事推延了。第五，反正美日根本立場五  
異，遲早將以戰爭來總解決，似此不如先發制人。第六，侵華日久無功，國內人心不穩，可見於希特拉閃  
擊之出色，故想一鳴驚人，打開閻葫蘆，一以鎮壓人  
心，一以壯耀海軍之威力。第七，改革不下，它不歸  
罪於其自身力量不够，而歸罪於英美之援華，故亟需  
「解決中國問題」，就要截斷中國外援，并打倒外援。  
第八，它以為英美民主國，是經不起一擊，最後，  
日寇實際已走頭無路，戰亦亡，不戰亦亡，故想從死  
裏求生，作此孤注之一擲。

出版者：國防週報社
總社六合路說書場九號之二
發行者：國防書店
桂林中南路一〇一號電話二七一

丁文安	丁作詔	卜紹周	王世頤	王平駿
王一蛟	王世昭	王師復	王則璽	王訥堯
王炳鑑	白 璞	尹光宇	呂竹園	吳 廉
易幼達	周太玄	周之鳳	范 捷	馬志祥
吳鶴雲	周至廉	胡訥生	胡志雲	梁序昭
黃 單	黃琨璠	黃廷英	黃旗文	陳友生
陳祖亮	陳鍾浩	盛 成	陸一遠	郭壽生
高傳珠	高 誠	許任飛	陳希聲	熊菊隱
雷沛鴻	葉 齡	董紹良	蔡臨冰	蔡臨冰
鄭翰芳	張次諱	鄧公玄	劉士毅	劉炳耀
董潤川	賴惺元	錢歌川	謝 康	謝基轉
蘇玉武	閩宗晦	鄭用之	譚道平	譚朝之
羅杏林	羅雨桐	蘇培雨	歐陽子情	

半圓	價目	書	數	國內
金圓	十五元	五二冊	毛	圓錢
半圓	七元	二六冊	三元八角	國外郵費
五角	二六冊	三元	九角	

外埠郵費全年兩元，半年一元。

如系接駁或新設者則以  
每段弋價以不通匯或爲限

王石一：日本已經說得全盤敗，就不能不起而戰了。即使當前情勢稍苦，但退守後的反包圍，却正待努力。即使南太平洋諸島不守，夏威夷及新嘉坡以西，日寇是無能為力的。荷印不得不參戰，澳洲不能不參戰，加上中國，軍事上的鐵圈已經形成。目前以形勢說，以數量說，也許日寇海軍佔優勢，但時間是它最大的敵人，美國海軍是可以相當自由從大洋集中到太平洋來的，至於空軍，英美合作，則是日寇所難超越的。

## 關於中國

在從西北到西南的戰線上，日寇至少不能再有猛進之可能，中國即使無大規模之反攻，但是要不放過任何可乘之機的。滇緬交通問題，已不復是日寇進兵犯滇的問題，而是日寇之攻擊新嘉坡、馬來，泰國和緬甸的問題，在此情形下，中英已全然立於一條戰線上，中國的責任已不僅是保衛滇緬路的問題，而是與英美并肩作戰的問題了，所以我們是可以出征到我國本土以外的，上海和香港之被佔與被攻，對於經濟物資也許有相當影響，但是在國際外交上我們空前而偉大的收穫，是可以當得這稍微損失的千百萬倍的。中國首先為和平而戰，現在是把這個責任展開到全世界和平國家的眼前，要由各國來共同解決這個問題了。中國正式成了英美的同志和友軍！

根據蘇聯自己立場說，不應該在西線吃緊之時，掀起兩面戰爭，也許日寇也要暫時不提起東北事，對蘇不聞不問，避重就輕，減少陸地上的負擔。不過如果英美中蘇真正是一個集團，日蘇戰爭將無法避免，戰爭常常是不能由主觀可以規避的，日蘇戰起，固牽掣了蘇聯抗德之力，但同樣也損耗了日寇對英美之力。美國從阿拉斯可以運大批空軍到海參崴來轟炸日本東京的，這是美國攻日最近最好的堡壘，反侵略陣線必須打成一片，歐亞非三戰爭大半合龍，只有日蘇這個缺口了，戰爭一延長，這個小缺口也會合起來的。反正中英美蘇同一命運，蘇聯決不會讓日寇打了一個再來打一個的。

八  
也來幾點推測

日本爆發太平洋大戰，希特拉必然拍案叫絕。說這是他的偉大勝利。他說，畢竟日本聽回命令在英美後方打起來了，現在英有東顧之憂，不能全力對西方，美國有了後顧之憂，不能全力援英蘇。他又想，正在莫斯科前線，打得你死我活，無尺寸之進的時候，忽然來了一個救星，此後蘇聯分心，他就可以專心對付。再者，軸心盟主，希特拉總算是作成了，日本的真面目總算是暴露，而無用他擔心了。不過，這種想法和他在剛發動攻蘇戰爭時的想法一樣渺茫。德倭戰爭，初期危險期間已經過，至少希特拉的閃擊已經遭遇了遏阻。在太平洋上也是同樣，日寇本力更差，也許初期的閃擊都遠不及他的盟兄，長期戰似乎是註定了的，只要一長期戰，希特拉的腳既陷於蘇聯大平原，其盟弟的脚，一隻已陷於中國大陸，另一隻亦將隔於廣深的太平洋中的，不久終至滅頂，則軸心勢必同歸於盡，所以希特拉現在的歡欣，正是他將來的悲哀。

有八個一個打機子混這幾年來的情形，他說：「先生，如果你在一九二九年來過一次，你現在一定以為它變繁華了，但是今年改製軍火出品以後，我想它還有一個更大的改變，我才聽說他們又在招募大批機工人呢！」  
「陛下」凌公務員說：「我的住處它是靠礦場內，一年前三面都臨空地，可是現在，四邊都是新的建築，而連這些新建築的四周，也沒有一些空隙地子」。  
飛機引擎製造廠裏有三千種不同的工具在運用。汽車工程師有時也像發牢騷似地自語：「美觀的飛機呀，你們為着什麼呢？競爭就是人生，然而你們呢，却是以第一種機械製造出另一種幾械，來毀滅第三種機械」。人類雖是你們的主人，可是死去的還是人類。  
車床、鑽床、鑄床有上百個在動作，這兒大概有一千部車床，都是並肩地排列着。圓形或矩形的小鋼片，每個圓名沿著走廊也都訂着同樣的鋼牌。年底在特城每一間角落裏，工作在緊張地進行着。工廠及設計室裏終夜燈光不熄。沒有混氣也沒有騷動。這不是生意經上的一個玩意兒——而是一件嚴肅的工作，在和時間拚命，在和大量生產拚命。什麼是戰爭？這些就是。  
（完）

有八個一個叫做比漢這裏來的情形，他說：「先生，如果你在一九二九年來過一次，你現在一定以為它變繁華了，但是今年改製軍火出品以後，我想它還有一個更大的改變，我才聽說他們又在招募大批機械工人呢！」

「陛下」公務員說：「我的住處它是靠礦場內，一年前三面都臨空地，可是現在，四邊都是新的建築，而連這些新建築的四周，也沒有一些空隙地子」。

飛機引擎製造廠裏有三千種不同的工具在運用。汽車工程師有時也像發牢騷似地自語：「美觀的飛機呀，你們為着什麼呢？競爭就是人生，然而你們呢，却是以第一種機械製造出另一種幾械，來毀滅第三種機械」。人類雖是你們的主人，可是死去的還是人類。

車床、鑽床、鑄床有上百個在動作，這兒大概有一千部車床，都是並肩地排列着。圓形或矩形的小鋼片，每個圓名沿著走廊也都訂着同樣的鋼牌。年底在特城每一間角落裏，工作在緊張地進行著。工廠及設計室裏終夜燈光不熄。沒有混氣也沒有騷動。這不是生意經上的一個玩意兒——而是一件嚴肅的工作，在和時間拚命，在和大量生產拚命。什麼是戰爭？這些就是。  
（完）

推測是很難的，我們仍說幾點可能，這也可說是這點結論，第一、侵略與反侵略二陣線已完全分明，世界戰爭已經打成一片，再無中途妥協，同床異夢之可能，非至最後勝負決定不止。第二，太平洋戰爭也是長期的，和歐洲戰爭之爲長期的一樣，以英美的物力人力，斷不是日寇的海戰空戰所能消耗完的，更大的力量是發揮在未來前最後，也許日寇正到了末路，其死亡之期加速，可是美國的力量還未使用，或正在開始，第三，既然是長期戰，則日寇初期可能的小勝利，不就是最後的大勝利，最後勝利，在於資源人力財力豐富的美國。第四，中日的戰爭已與世界戰爭合流，則中日戰爭之解決，亦與世界戰爭同時解決。中國的勝利，就是英美蘇之勝利，英美蘇之勝利，也就

根據最近五年來對該世界各國產錫的統計：一九三五年南洋的總數是八一九一四噸；玻利維亞是二七一六八噸；比領剛果是六八四一噸；尼厄利亞是七〇二九噸；其他各國佔二四一四八噸，一九三六年南洋產額增至一一二六七噸，玻利維亞減為二四〇七四噸；比領剛果爲七三一〇噸；尼厄利亞爲九六三四噸；其他各國稍增至二六五〇五噸，一九三七年南洋的產額再增至一三五二三八噸；玻利維亞，比領剛果，尼厄利亞及其他各國的產額增減頗少，蓋其產數不多，難無大量產額的可能，到了歐戰爆發後，其他各國均無激增，據一般人觀察，南洋的資源，尤其是錫，開採到現在還不過百分之三四而已，倘能大舉開採，可供給全世界各國應用數十年不完，至於橡皮，石油，棉花，蔗糖，椰子，菸草等均佔世界重要地位，一旦來源斷絕，各國市場必受重大影響。

此外，至於各國向南洋投資的情形，過去報章雜誌登載頗多，此處限於篇幅，不再多擷。（完）

# 太平洋大戰與中國

程曉華



## 一、中國是太平洋大浪中的主潮

的主因，誠為一針見血之論。

以常理來推論，日本雖與德義就稱盟友，實際上仍為一孤立無援的國家，而且對中國五個多年的長期戰爭，早已被拖得力盡筋疲，當然無法在中國之外來進行第二個戰爭，可是事實似乎又與「常理」恰恰相反，日本不僅主動的在太平洋上發動了猛烈攻擊，而且開闢了一個比在中國還要廣大的戰場，這樣一來，倒給了許多人的疑惑，他們重又把日本的國力作了新估價，以為日本能够在指顧之間，掀起整個太平洋的怒潮，沒有力量決不會做到這一步，其實，太平洋大戰之起，是早就列在中國預計之中，我們開始抗戰之日起，即已料定只要我們能堅持抗戰，才可以與世界的戰爭合流，只要耐心抗戰到世界獲得光榮和平，支中日問題才可以得到合理解決，假使我們自己沒有力持到今天，縱然太平洋掀起了太浪，我們本來是個巨

本來，在今天日本不論在軍事，政治，資源，人力上各方面都弱得一籌莫展，尤其頹敗得不能振作的，就是被中國打弱了，日本對中國的戰爭是開始看得很輕易，錯估了中國的國防力是不堪一擊，以為戰爭進行不要三個月就可以全盤解決，然而，這一個大大的錯誤使日本在中國苦戰了五個年頭，足至成了日本的制勝傷口不但毫無所獲，而龐大數字的軍費，以及數百萬萬兵力，每年只好硬着小腸浪擲在中國戰場之上，日本是一個全靠掠來營養的畸形國家，沒有劫掠就要失去生存的價值，然而其對中國的最後一次劫掠，竟碰到這樣一個棘手的難題，這是他們始料所不及的，經過了好幾次掙扎無效，只好逼向太平洋上去冒險了。

惟其日本是一個以侵略起家的國家，故其政策上所謂「南進」與「北進」，就等於一個侵略貿易公司兩張營業計劃，這計劃在日本雖然叫得駭天爛響，但受了中國英勇抗戰的影響，却一年兩年只好被擱置在參謀本部的亂紙堆里，儘管是歐易首相，而計劃仍然是計劃水無實現之期，日本軍閥御用文人白鳥敏夫說：「日本如果還不趁時南進，恐怕天亮了連一隻麻雀也捉不到！」許多人固然要二連三埋怨日本政

府沒有盡力，而其政府內在苦悶也只有自己知道，同時，中國的持久戰，對美蘇遠東政策鼓動很大，我們要解決「中國事件」，當然與美蘇發生磨擦，日本要南進或北進，又非解決「中國事件」不可，只要我

日本自日俄與中日戰爭之後，國力逐漸膨脹而成，腳底下還有什麼辦法在這一大時代中決定自己的命運？我們要明白太平洋大戰與中國的關係是太密切了，因為有中國的抗戰，才有英蘇的抗戰，更進而到現在，才有美國以及十多個世界反侵略國家的抗戰，有了這一正確認識，我們才好在這個戰爭中決定我們的態度和任務！

## 二、日本被中國打弱了才要戰爭

有一位外國國際問題專家說：「日本要戰爭，不

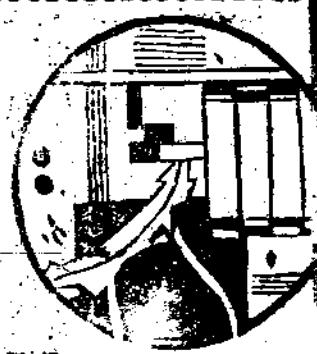
長成是日本軍閥的制勝威脅，他們要囊括世界，征服東亞，只有佔領中國屈服中國以後才有把握，然而對的戰爭。」

（以下轉入第十四面）

# 從那一個角度看太平洋大戰

〔上〕

謝克歐



## 一、獻身說法

白浪滔天的太平洋，  
幾經暴風狂雨之襲擊，到

目前終山日暮的首先尋覓  
而揭開了帷幕，這五大洋中最大的一個渤海，在歷史上就不是一個太平場合，幾許魔勢在那裡捲起陰雲，奔失逐北，多少勇士從此里胼手胝足白手成家，替這

一片雲天，掩護起昇平氣象，但從「九一八」倭寇侵華暴行，開始到海南島之印上倭奴蹄痕，那掩飾昇平的布幔不特已被撕毀，而且在它所圍抱的任何角落中都佈上了一層引線，只等待着踐者去燃起火燄，即可燒燬一切，決定世局。這一舉在玩火者自然是走頭無

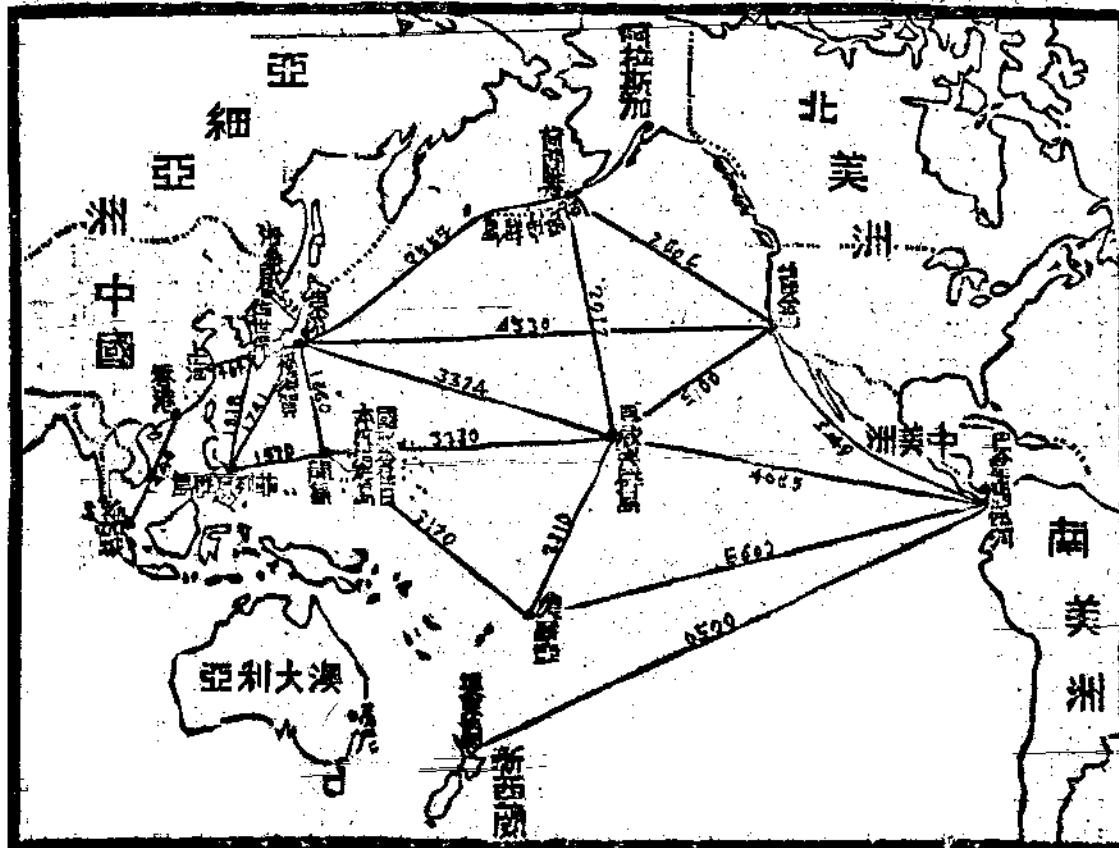
路時的最後一着，究竟結局是否慘遭滅頂、大勢顯然已用不着我們多費思考，但其征注一擲與大西洋陰

風之興起却是息息相連，未可等閑視之。筆者朝夕與這片局勢結下不解之緣，今當大端爆發，願就報人的心得之忠誠身說法，與讀者諸君解說若干謬妄。

## 二、爲什麼先炸珍珠港

首先，諸君所注意的當然是這一仗打起來在形勢上是那一方面佔有軍略的優勢。問題開始以前我們先得明白美國對倭宣戰，戰略上決不能認為是暫時的限制倭寇南進，而是必須根本打敗倭寇。那麼一開始，就有兩條進攻路線值得大家注意，就是說在日軍急馳進擊新嘉坡之前，美國駐在珍珠港的太平洋艦隊司令長官本的本土，根本上使它疲於奔命，後者却是解除倭寇

國可以自由使用米特偉島、威克島和關島等所構成的一條海軍據點，以截斷日軍進攻新加坡的後路，亦可利用與新加坡戰場距離很近的馬尼刺向日本進擊的根據地，再從珍珠港到菲律賓羣島的途中建立起一條斷截日本交通防線的封鎖環。這支艦隊橫亘在日軍及其本土之間，不僅使它軍需供應無法遞送，敗軍的退路也無可躲避，這樣當然要使它放棄進攻新加坡之圖，而直接經台灣的高雄軍港可供歇腳，但是在菲律賓與越南間狹窄的洋面上，英美海空軍必然是嚴陣等待着不給它安然通過的機會，那麼它必繞道前述的第二路了，從菲律賓至關島約有一千五百英里，英美的戒備工作當然須要更為廣泛，比如派艦巡邏、空襲、艦載機等，這些戰略都顯而易見的其主要的着足點是在于珍珠港的運用上，而日寇閃擊攻勢的開始，所以即首先向這個軍港轟炸，企圖實施杜黑主義的戰略，先把這個裝滿地藏骨柱，再



這用海軍作大規模的閃擊，使對方空軍海軍都不能先發制勝的原因就在在這裏。

### 三、香港的得失問題

珍珠港所發揮的威力，照理所述，不外在於新加坡東港的守護，日本本土的威脅，是其主要目標，但守護新加坡的主要問題還有一個香港的得失問題，這一役海空軍的大規模出動是必然的事，而香港却就操縱着制海權及制空權的樞紐，馬尼拉海峽間的中國海南島和南洋羣島一帶的洋面無疑的是要成了太平洋戰役的制海爭權之地近台灣海峽，南與新加坡有不可分離的聯繫性，尤其空軍，由新加坡至香港經安南或西沙羣島，形勢上完全足以扼制中國海的洋面和空間。

再就一般戰略的分析，香港和台灣僅隔三百五十浬這個距離僅及長崎到上海航程三分之一，飛機最多是三小時，坐船亦不過十餘小時，至與後衛的新加坡倒反相去甚遠如以每小時十二哩的運輸率計算，其空間交通尚須十三小時，水路航程更需三日的時間，這樣我們可以了解香港本身的形勢是如何孤立危險，我們承認地中海上英國的馬爾泰易受義大利空軍的襲擊，便不能不承認太平洋上英國香港的危機，依照目前形勢廣州和海南島都已被日軍所佔據，前者和香港只有一葦僅三百多哩，前門已有台灣一窩蜂集，後邊門戶又頻添一座虎穴，她的安全問題是任何人不敢完全把握的。

——但這決不能構成太平洋南海方面英美劣勢形勢，主要的理由，就是我國在粵南一帶的空軍根據地，無論向東向北向，都可能把香港的優勢取而代之，給日軍以絕大的威脅。我們敢以斷言，中美英聯合對倭宣戰必可構成這樣優勢。

在海軍方面，香港是台灣海軍進攻的目標，同時也是統一海軍進攻的目標。日本如果真能捉住最好

世界的政治論者根據前述形勢，認為美國在太平洋的防線，可以划分成內外兩環。有一從巴拿馬運

## 五、由內防線到外防線再到中

以想像這是如何漫長而令人感覺疲憊的航程，其遼闊的距離，簡直等於我們從紐約坐飛機橫斷大西洋歐洲經小亞細亞土耳其斯坦帕米爾高原而行抵新疆一樣，但是地理偏好給美國備好了一條北方捷徑，構成了美利堅太平洋外防線的一個優勢。我們可以明白指出何留申羣島西端距離俄滿已不及二千浬路，從關島到檳榔則更只有一千三百六十浬，她很巧妙的縮短了美日二洲的距離，而使今日色厲內荏的日本直接感受着極大的威脅。

列島擴充長五理，卡領島有很長的時間不知是英國的還是美國的，直到一九三九年英美成立協定才決定由兩國共管，協定的有效期限是五十年，美國政府準許英國在這上面建築軍用飛機場。針對着日本在第一次歐戰後於太平洋上所得的委任統治地，給予美國海軍的控制，而美國也在這些地帶上佈置了抗衡的據點，在我們探討太平洋的全面戰局時，是值得先行提來討論出君報導的。

大包围的進攻，攻守失得都與它息息相關，誰知此類筆者還沒有看到這方面傳來的電訊，此刻正為她的敵人所集中注視着，是可以意料得到的。本來由舊金山起程而來亞洲沿馬達加斯加島至少有六千八百八十多浬，倘使繞經菲律賓則更遠為八千三百九十多浬，我們可以想像這是如何漫長而令人感覺疲憊的航程，其遼闊的距離，簡直等於我們從紐約坐飛機橫斷大西洋歐洲經小亞細亞土耳其斯坦帕米爾高原而行抵新亞一樣，但是地理局好給美國備好了一條北方捷徑，構成了美

和玫瑰島的根據地，詹斯頓島的位置，約在夏威夷西南八百哩。巴爾埠拉和卡頓約在威克島的東南面，都是位於遼遠的地帶，而且面積也異常渺小，是海面上突起的珊瑚島，大部分沒有人煙，只有少數的漁船出沒其間，但至今日在太平洋的海戰中，却佔有了重要的軍略價值，美國政府去年曾撥一百萬美元去建築巴爾埠拉，這島本來是火奴魯魯的一個美國人的私產，年近才給海軍部收買下來，其中共有五十二個小島，

電線分站，共有兩個島面，四邊都有礁石包圍着，平坦的海口即在此石礁的拱衛之中，在缺口上的梵富斯羣島已淪為航空根據地，和潛水艇的接濟地。據八日合衆電，日本首次轟炸珍珠港時這里也同時遭受投彈，可見日軍對於她的提防是相當週密的。另一個支點乃是威克島，昨天，我們討論新加坡的戰略形勢時曾經提過米特偉島至關島等的一錢海軍據點，威克島即在這線據點的中端，除經濟因素之外，她的重要性更不下於關島，日軍首次駁確，向關島方面作

此地我們可以回過頭來探討隱藏在夏威夷下面的許多島嶼，這些不爲外人所注意的渺小地帶，原真可說是亂世的世外桃源。按照美國海軍計劃，將儘先完成詹斯頓和巴爾拉羣島的空軍根據地，其次完成卡頓

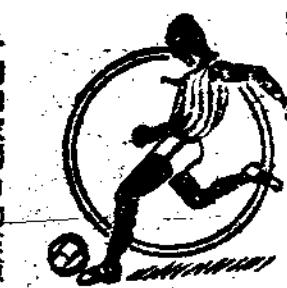
美利堅的內部防線。第二即為外防線，她是以夏威夷羣島為中心，北接阿留申，東連巴拿馬運河所形成的三角陣勢。夏威夷前面中途島距離日本本土東京約為二千三百浬，是上海、馬尼刺、關島、夏威夷等地海底

潛水艇和巡洋艦，佈擋在蘇門答臘六甲海峽以東，使從印度洋駛來的英國海軍隨時遭遇襲擊，並由海南島駐軍來擔任新加坡與香港的聯絡，使英國艦隊不能在預定期內到達目的地，另一方面，由佐世保和台灣的艦隊，協力出擊，則香港少許的艦隊，也許就在新加坡援軍不及趕到之前，遭受了極大的威脅。

河波基沙特獨一線，經英屬加拿大和阿拉斯加到亞利留申羣島，這一彎弧形的姿態，環繞白令海，向東洲方面突出一千浬左右，這樣從阿留申羣島為起點直達巴拿馬運河，便足足包圍了美國太平洋沿岸的大陸，有如一扇對着亞洲的窗子，美國的統帥部坐在窗子裏面，可以很清楚地察觀太平洋上的風雲和亞洲的烽火。

# 日本國力的剖視

鄧翰芳



本文是教育部特約編輯鄧翰芳先生所著「日本國力的剖視」一書提於最近在桂再版底序，文中頗能把該書提綱領要的寫出，可供研究敵人國力的索引，該書對於日本地理、文化、經濟、政治、軍事、交通等均有極詳盡的探討，凡關心太平洋戰爭的人，必能先睹為快。

——編者——

一個國家國力的來源，常脫離不了自然環境的支配。日本環繞着廣大淺海深海，和寒熱交匯的洋流，使他魚族有無限的繁殖，成了一個漁業國。海岸線的長短，與文明有密切的關係，同是一個日本。日本海沿岸，其平直砂礫，綿延如帶，古代雖吸收一些大陸的文化，而太平洋沿岸之小灣，犬牙錯錯，交通便利，幾乎集中世界現代的文化了。日本地形狹長，中間山脈連亘，好像人身的脊樑，日本數至多；又因多屬激斜的急流，遂形成了日本水力電氣事業發達的國家。亞洲大部的火山，多分布於日本境內，火山能炭化有機物的岩石，使日本的石炭，居鐵產的首位。據泉和金屬的鉛脈，都生成於大山岩中，那都是火山有利的條件。不過因火山而地震，日本所受的禍害，是苦不勝言的了。日本因氣溫與濕度適宜的分配，農作物如稻，麥這一類，易於發芽滋長，古代遂以農立國。現代人口繁多，國土狹小，遂變為以工商立國。以上不過舉一些顯著的例子，我們若要澈底明了日本一切國力的來源，先要澈底明了日本一切自然的環境，因為自然環境，可以影響到一切國力之產生的。

在日本，誰要懷疑日本民族不一定是神的後裔，便要受着最嚴厲的懲罰。在日本，必須相信入和民族原來負有神聖的使命來征服世界，必須認為「萬世一系」的天皇，是神的化身。這都是受着日本民族性自尊、樸素、傲慢和敬神混合起來的影響。

日本以承化維新，遂奠定了立國的基礎；以歐化維新，遂跨入了現代強國之列。而所謂「新體制」的，轉破壞他明治以來一切政治經濟社會的基礎。且歷次執政者，都受制於軍閥，遂由衰落的憲政，而轉入於暴政的政治，政治前途，益趨暗淡了。

日本的各種資源，大部固然顯出先天不足的樣子，他們很可利用易於運輸的大路，誠然這樣，其突飛猛進，自在意計之中，若以國民強有的國力，用諸於海洋環境，現代科學的研究，及國民勤儉的素質，力謀工商業的發展，走上光明不正當之途徑（如侵略他國之類），那無異自趨於絕境了。

日本在現代工業必需的生活資料，如煤油，鐵鋼及煤炭這一類，很是缺乏。

感。因此，日本國民生活的維持，仍有大量輸入外國品之必要，而日本之輸出品，除棉織物與蠶絲外，無甚貴重之物，近年輸出之增加，因貿易狀況，依然是連年入超。日本對貿易的國策，在於竭力擴充殖民地，一方面取得物資的供給，一方面可以壟斷通商上的利益，但是因此引起世界的嫌視和排斥，也是不可避免的事實。

日本對作戰必需的資源的供給，更是感到絕大的恐慌。世界對之之通商國，其貿易額最大的為美國，其次為中國，英屬印度，澳洲，荷屬印度等。中日戰事爆發後，發現美國對日軍用原料的供給，實比全世界所有各國對國內供給量還要大。日本日常所用的和日本飛機不能須臾或缺的石油，由美國所供給的，要占日本產量的百分之六十。再，日本所產的純銅十分之九，全部鋼鐵半數及鉛中百分的三二，五，鐵合金百分的九十八，廢銅鐵百分的九十一，都是美國供給的。至於日本所用高度的鍛鋼機器，以及機器用具，差不多完全是向美國採購的。這些作戰上所不可缺少的東西，日本自身既無法自給，而必須仰賴美國，劉日本對華作戰的勝負，簡直可以說操在美國人的手裏。假使美國不獨斷一切日本的輸出，同時更行禁止全部日貨的輸入，則日本對華的侵略戰爭，也就不能維持下去了。

一九四〇年九月間，日本挾心懷懷抱之後，始終所謂日、美、英、法、蘇、三國同盟，直接凌辱英國，間接威脅美國，美國於是不得不放棄向來的姑息政策，積極援助中、英、蘇，再加以自身擴軍種種的需要，對日遂發動全盤禁運。同時ABC公債銀行額已增至三百萬萬元。同時其國內工資減少，農村破產，米荒，煤荒，電荒，交運停滯，這種巨大的人力物力，由於消耗而枯竭，定會更日本帝國主義支持不住而潰散下來。況中英美各國向日本宣戰，其國力將完全毀滅，恐怕再也沒有挽回的餘地了。

長期戰爭的唯一條件，就是賭國力。誰的國力強，誰就得最後的勝利。掛着「日本國力的剖視」一書，便是贊列着它全部的人力物力，完全取材於研究態度，希望把日本的真面目，介紹於世人之前。假使有人以此檢討日本全部的國力，用爲抗敵宣傳之具，那是作者所更希望的了。



# 戰時南洋資源的總檢討

郭世振

一、現代戰爭與資源  
現代戰爭是國力的總決賽，那一國國家能夠支持到較長五分鐘，便可以獲得最後的勝利。

所謂國力，便是以資源，人力，機械，軍備為要素，尤其是資源最為重要。前次歐戰，德國敗的原因，便是資源用竭，在經濟方面無法支持下去。今日美對日之戰，蘇德之戰，以至於中日之戰，無一不是在消耗資源，通用經濟上的持久能力去爭取戰爭的最後勝利。

戰爭的消費跟著武器的進化而增加，從十五世紀力礮出現於歐洲到十六世紀火槍普遍地被採用，發展至二十世紀初葉後，武器更有驚人的進步。因此戰爭的消費較諸百年前，也超過數十倍。

」：照現在看來，它不但是太平洋的火藥庫，而且是亞洲的火藥庫，甚至說它是世界的火藥庫也不太過。為什麼呢？南洋自十八世紀末葉各國商船訪問亞洲以後，大家對於南洋的明爭暗鬥，不知有過多少次。到了目前這個充滿火藥氣味的世界，南洋不僅是要擺牛耳的國家所必爭者，而且是戰爭的資源要地。因為南洋的經濟資源與各國比較起來，的確是占着重要的地位，久欲實現「東亞共榮圈」嘗握世界牛耳的日本，這次冒險與英美宣戰，便是為着爭取南洋的資源，來持久它的侵略戰爭。南洋問題發生的主因，正是為着資源的分配與調濟，因此一般研究南洋問題的人，皆以南洋經濟資源做首幹，茲將南洋各地近年來各方所公佈或調查較為可靠的資源輸出數目，分列於後，以資研究太平洋戰爭問題者做參考。

## 二、南洋資源的總檢討

(甲) 荷屬東印度羣島

荷印的資源冠於南洋各地，它是荷蘭的外府，面積五萬方哩的爪哇，乃有三千七百餘萬居民，人口密度，每方哩六百餘人，與人口最密的荷比相類頗為薄，物與耕產均占重要地位，茲將它每年輸出額列表於左：



## 美國政府應怎樣

Thomas E. Dewey著  
雷雨草譯



### 一、羅致領袖人才

美國現今有八個人，會獲得特殊機會研究政治科學，他們直接知曉人民之需求而會為之呼籲。在大選之日，他們所受人民之擁護，除大總統外，全國官吏無一能及之者。但是，目下這些人——四個共和黨員和四個民主黨員——都在度着隱居生活。

他們就是前大總統胡佛，在一九二八年獲得二千一百三十九萬二千一百九十一票當選，未當選之前，曾任商業部長八年之久；威爾基，在一九四〇年的大選中，會獲二十二·三二七·二二六票；藍敦，在一九三六年獲二十六·八七九·五八三票；斯密司，在一九二八年獲一五·零一六·四四三票；哈維斯，在一九二四年獲八·三八五·五八六票；科克斯（Cox），在一九二〇年獲九·一四七·三五三票；加納，曾任副總統八年，從前任過衆院議長，並充該院議員三十年；陶士將軍，曾任副總統四年，先前任過預算監督，後來又擔任大使之職。

在世界史中，吾人現處最嚴重之時期，內政外交諸重大問題，交相逼迫，此種局勢，急切需要偉大政治家之經驗與學識。然而，我們的政府，却沒有位置給予他們。

共和民主兩大黨，每四年挑選四人以爲政府領袖之候補者，全國大選之日，兩人落選，僅有一人積極為公衆利益服務，其餘一位——當選為副總統者——只是在參議院擔任主席，按照習慣，彼絕不參加政策之討論。

任何國家，決不能隨便拋棄她的一等人才。實在的，當此民主主權和自由政治遭受攻擊之時，吾人實

無力浪費國家的智慧、經驗，和才頭。

一百五十年來，人們均認政府必須延擇國中最優秀之人才，但未明講述此目的之最好方法。今則時機已到，吾人亟須修改憲法，以便每個前任大總統，前任副總統，和每個總統候選人之獲多票者，均得終身擔任美國「大參議員」之職，如此，方可終止賢明領袖人才之荒廢。

過去屢有上述之建議，但被派別的或學理的反對而無從實現。茲爲國家整個利益計，吾人應該「起而行」，不可「坐而言」。既然相信我們的制度之永久價值，此時當更使牠聲譽盡美。

這裏，我們可以舉一學英國人。倘若英國制度是同我們制度一樣的話，邱吉爾或許在二十年前即已終止其政治生活了。彼不爲內閣閣員者久矣。但彼係國會議員，且常常發表言論，藉其豐富之經驗樹立精威，後來又擔任大使之職。

在世界史中，吾人現處最嚴重之時期，內政外交

以達參政機會，此種任命，僅足使他頓口無言，而無法批評重要政策。

美國參議院固不乏賢能之人，但是每兩年必須改選議員三分之一，始選之人，或不爲其各自之州或黨派的利益而努力。這些利益，也許會與國家整體利益相衝突。只有少數警醒的先進政治家，他們多半無野心或偏私利益之企圖，才可高擧全國福利，使與地方利益對比——以作政治標準。

在每屆總統競選運動中，各候選人之擁護者，均有一人爲之宣揚見解和主張，達五個月之久，一旦選舉結果，該「代言人」不幸落選，遂失其政治地位。

凡擁護被之羣衆，莫不彷徨歧路，而欲覓一途徑以繼續發表其政治意見————盡被等之力，以造成較好之政府。然況今缺乏古代之國民公會，只有「大參議員」可以適應此種需求。

「大參議員」將享受與參議員同樣之薪俸及一切特殊權利，惟無投票權。他們之不被投票權，在理論上，爲的是不要使任何州之政權有所減損，即此一點，已足解答反對修改憲法者之主要疑難矣。且在實際上，這些人在政界之聲望與尊嚴將使他們不藉票權亦能發揮其偉大力量於委員會，國會和羣衆之前。

無線電收音機，使兩黨之總統候選人到達人民之家；而電影新聞片則使每個人民得以耳聞目前候選者之音容，並得感觸彼等之人格力量。此種親密，將使競選者在參院中處於堅強之地位而形成指揮與聽之有效勢力。如此，便可影響參議院之投票了。

修改憲法以創設「大參議員」制度，僅爲實現完

美共和國之一步驟。除爲了大總統候選人及會長副總統者之外，他並非爲國家添置官職。但是牠確爲走向理想目的地之一步驟，且係即刻可行者。吾人今日應以「行動」改造政治之質量，固不需苦待「善策」之降臨也。（轉自Readers Digest）

# 美 國 防 工 廠

郭善洵譯



## 「汽車王國」的化 身

號稱「汽車王國」的底托得城，現已一躍而執掌國國防工業的牛耳。爲着爭取民主國家的最終勝利，整個美國工業界，（包括它的首都底托得城在內），都在加紧辦事另外一精勤的工作。

這種改變在我看，並不十分明顯。外表上底托得城還堅立着舊有的足跡，新出品的汽車，還在輸送線上絡繹不絕地開出，以至論，以前各季節亦無出其右者。但若參觀者能得便門而入，他會發現許多新的改變在包圍着他——數小時後，他就會知道這裏有大變而嶄新的使命。

幾千支火炬裏吐出黑煙，公共汽車和電車塞塞道路。工廠四圍的花園空地，和機器房的側面小徑，都布滿了工人們的自備汽車。無數駱卡車往來飛馳，建築在城區以外建造如仍，巨柱和玻璃迎着光然是好看。底托得城是更忙了，街道忙碌之輪還在繼續地滾着。

前幾年春天，來此參觀的人說有這麼一些印象，在這專門造汽車的所在，勞資糾紛固不多見，市場競爭對它也無損益求；許多新設計傲然供用于世；工程師說是終日皺眉頭，在擬製下季汽車的車型。

然而有今年，很少有人願意談到汽車製造問題了，萬一提及，也會給這類話支吾開去！「對了，這裏汽車在製造，產量也並不少；」于是談便轉到軍火，製造——像飛機零件，飛機引擎，軍艦引擎，坦克車，轟炸車，陸軍卡車，彈藥，機槍，以及炸藥各方面。

去・生產人員調進新機械廠工作，或是受教新機械工具施用法時，常會担心壓負不下這樣繁複的工作。人事部份專門籌劃訓練事宜，負責人員則常在華盛頓及廠間往來洽商。

汽車工業能支撐幾成國防力量呢？雖然比率是隨日而變，我們可以說平均值爲六分之一。詳細數字也由專家們剖分全廠以往工作，粗枝大葉地分項統計如下：

飛機引擎：以汽車工業與正式飛機引擎工業，兩者出產引擎效率相比，約爲六比一。每月現在產量在四五百隻之間，年底預計可產二千隻。

飛機其他部份：包括機翼，機身，及其他關於戰鬥機上零件部份。數量未予公開，唯年底可出產機身結構，目下轟炸機產量二千六百架，不久可達一萬二千架。

坦克車：這要在去年六月，才開始製造陸軍中式坦克，起始工作效率約爲八分之五，起始訂貨一千輛，總以五千。

卡車：包括全部軍用卡車，警戒車，及各種不同運輸車。二月產量約爲一萬三千輛。

槍械：新式機槍現由九部自動機器出品。每部每日最低產量爲二百支，總數未予發表。高射機槍亦大量出產，製造程序極守祕密。

彈藥：美國全國現在至少已有十二處兵工廠大生產；板棚裝置齊全，準備開機；若干工程師，繪圖員，設計員，春臨時辦公室裏忙著晒藍圖，檢定模型，統計圖表，設計機器等工作。「我們並不需要下個月的設計」主任說「我們必須完成現在所急需的紙面工作」。

在卡車運輸線上，你可以看到橄欖色的軍裝袋，混雜着許多藍紅綠色的貨車，它們載着小麥，麵包，餅乾，鹽，糖，咖啡，茶葉，以及乳汁，每一輛兵車必須有二輛貨車隨行，以

式機械製造，其效率及品質超過舊式者多多。雜項：包括製造，高速魚雷船引擎，潛艇上第則兩式的內燃機，步槍，發礮機，導火管，反動機，雷筒，以及魚雷各部門，數量及工作效率皆采予公開。

X X X X

廠內現在每年費用甚大，比以前汽車工業每年支付美金五十萬萬元之數，尚須提高一半。但是國防工業不是附屬工業，所以倒也不在乎這些。汽車工具不能用來製造飛機引擎或是機槍，國防工業是需要新式工具，新式機械，以及新式的技術。

廠內已採用最新式機器，舊式的也都改裝，使其配合特殊用途。生產人員也隨着機器，遷入新建大廈中，由於工作及人數的限制，他們分成許多部份——訓練新工人，試驗新法，尋求工作簡法。有時，他們也會在工具及設備不充裕的限制下，完成國防急需品。

供給補養，「造卡車倒不是件大難事」工人說，「不管兩輪的或是四輪的，橄欖色的或是麥黃色的，卡車總是卡車我們過去已經出品一百萬輛了」。

你也可以注意到一堆人，正在機身骨架旁邊，解決各種問題，他們對於機身上任何一片金屬都瞭若指掌，他們都已經是機翼結構的內行了。

在底特律城的每一個角落裏，你都可以目擊着這些緊張的情緒，同時你許會聽到有人低聲地詰問「難道還有人不曉得我們在抵抗誰嗎？」遇到一位負責人員，他說，「通常把汽車型式略改變觀，而另換一付機械去製造，至少要費時半年。記得福特在調換T號車型到A號車型的那一年裏，他的經營重點全部坍塌——記着，這不過調換車型。而現在整個工業界換了一樁與舊有全不相同的工作，這困難是不難想見的。現在我們在通宵工作，有的已經出貨半年以上。依我推想，一年以後成績定然不凡。朋友，我們像在幹一樁近乎不可能的工作。」

汽車工業通常雇用着四十五萬工人，這些工人正是可以用做新工作的預備隊，但是有能為的工人已成問題，熟練的工人更感缺乏，不過真真地缺乏。在最近一兩月內還不致感覺到。附近職業學校已收滿了受訓的工人，公私立的夜校已開班受課，每一家工廠正在訓練着，或重新訓練着它的工人。

有人要發問：「為什麼造車工人幹這種工作要重新訓練呢？」一位生產人員這樣回答：「當我們擔任着製造飛機引擎的工作時，我們發現從前用的汽車工具，祇有百分之十二能够使用——就連這百分之十二的工具也是做着另外一種工作——新的應用與新的耐性，每個工人使用這些機器，都需要學習新的運用。每一個工人被指定使用某一部新的機器，必須學習及磨料，掉進後轉動，不久便可奏效，這是一個簡捷這種工作，你看，這是什麼意思？幾乎百分之一百的工人是需要重新訓練的，也許僅須幾個星期就可以了。」

但是需要重新訓練則一。」

以齒輪機廠的工人為例：現在要他精製機關槍，

他必須學習處理新式鋼的技術，鑄洞準確度須是百萬分之一英吋，而在若干機件上，須要運用二百次以上之機械工具。

以鎔廠的翻砂匠為例：他本來是鑄造鐵的，現在要他鑄造鐵管十一種用于飛機上的超輕金屬，一不留神就會着火，所以翻砂工人被迫去學習一種新的技術。

為了加快重新訓練的速度，工廠當局會派了許多考察人員到全國各工廠去研究這些新工作的製造方法，他們到過新英倫的槍砲工廠，新澤西的飛機引擎機廠，西岸的飛機工廠，以及散布各地的官辦兵工廠。他們觀察，諮詢並且筆記，他們回到自己的工廠後，應用他們的新知識去工作，並且在工作時，把這些新知識傳授給別的工人。

先用起重機拉起坦克車，使車身各面都從這機器上經過，這樣，就節省了大概有一半的裝訂時間。

他說：「還真太慢！」他就設計一種裝訂的機器，

掛了各種工料計劃表。如果有人問生產人員，是否完全照表工作，他會不大高興似地回答你：「為什麼不？」要完全依照的，我們年底要有大量的飛機，下年三月我們要一隊隊地把它们送出去！」

繁忙的情形在日常生活裏也反映着，生活程度提高不少；由於包工的不够，住宅也成了問題。最近當地「燃火報」上有一則廣告確是這件事的極好說明，標題上這樣寫：「願租勞美金二十五元，如能介紹承租適合住宅一所者」。帳幕及隔壁如雨後春筍似地設立，這真是一樁頭痛的事，——尤其對衛生及警政當局。

街上很少瞧見穿制服的人。在工業學校及各廠內，雖駐屯大批軍員，他們在學習如何修理各種飛機引擎，炭化器以及傳送器，如何鑄造輕質金屬；如何運用各種機械工具。但是由於日裏功課及晚士指定工作的繁重，使他們無閒上街。若干穿着便服的陸海官員也在這裏督察工作。

有人和公立夜校裏的一位教員談起：「那些孩子品質以及學些什麼？」他說：「他們倒不是些小孩子，大部份都會在大學機械系畢業，現在充任機械師，運輸自各種職務。他們勤奮得很，下班後一小時，還留在這裏發問……這門課的有百名，已畢業的大約八百人。」

(以上接第六回「太平洋大戰與中國」一文)  
，而美蘇又在一旁伺機觀變，日本怎會看不清楚。所以這一次他們開闢第二個戰場，直接間接還是中國美蘇幫助太大，壓得日本不能不出此下策。

## 五、日本對南洋陰謀被中國粉碎

日本這一次發動太平洋大戰，有人認為這就是日本在實行南進，但這未免有點認識不够，按日本南進有三個方式：

第三，以武裝來隊合擊破壞奪資源，（有暇）  
另日當專文論及。）

洋各國的態度，由於拒絕與倭談判，進而確立了太平洋上的ABC'D反侵略陣線，在這樣的情勢之下，日本的南進計劃顯然是壽終正寢，現在他們竟以悍然手

段發動大戰，還不僅與英美爲敵，而且還要與全世界的所有民主國家爲敵，我們如果要加以解釋，這就是日本在走頭無路的時候所採取的瘋狂行爲，日本這次挑起戰事，行動極爲兇悍，對美國文還未送達就進

兵，既擴兵範圍又延及得非常廣大，同時更要注意的，日本所施用的是閃擊戰術，企圖以迅雷不及掩耳的手段而獲得意外戰果，不過，這樣的戰爭方式是極頂危險的，再一失足，覆亡立至，日本的南進只不過喪

與一切的國家爲敵，而且還不留一點餘步予以猛烈閃擊，這樣，日本如要完成南進好夢，除非把 ABCD

六、中國應該做太平洋上的主角

陸線完全打毀，中美英荷完全擊敗，否則，南進就不會成之爲南進，所以說，日本並不會有什麼了不起的力量，不過妄想以頑固之力挽救危局，倒是事實，如果真能一戰而勝英美，整個太平洋都是他的，南進西進北進自然當無問題，本來事實上，日本因爲首先不能解決中國，才計劃北進南進，現在又因中國的堅強能度影響了美國政策，日本自思後退不能，於是就不顧利害的出於一戰，同時我在上面說過，日本所以要能，并不是他的強，而是他的弱，目前他正因爲弱得沒辦法，才不惜採取「切腹」行動，這正如一個病入膏肓的人，狠着心腸的在吃一種非常霸道的藥，假使幸而求得一條生路，當然更好，不然利用這一付藥的

△太平洋戰事爆發之速，似乎出於一般人意料之外，因此本刊事前亦未多收集有關戰爭的資料。八日大戰爆發，乃臨時決定將本期改為特輯向各方徵稿，雖然在時間上倉卒了一點，但是所得到稿件的內容却甚充實，讀者或堪告慰愛護本刊諸讀者的地方。

△本刊下期將擬開一座談會形式的專欄，刊登「太平洋大戰對於世界之影響」的文獻。現已分函聘請本市各報總編輯、主筆、暨國際問題專家，共同討論太平洋大戰中的一切具體問題，以資讀者對於此次戰爭的參考與認識。

△最近兩期均出特輯，因為編輯試，世界一週，小資料，文藝，通

凱，特載，信稿等項均告暫停，此外凡非與此次戰爭有關之稿件，亦暫不發表。尚希作者讀者諸君諒察。

△本刊明年一月起，擴大徵求基  
本定戶二萬戶（「優待辦法另訂」），  
並力求內容豐富，充實，新穎，活潑  
，以適應各處讀者之要求。

△本期限於篇幅，各篇內容未及一一介紹，本期作者，介紹與讀者諸君見面。

黃煥文先生：「大成學理」編譯者；「現代圖書  
週刊」主編；國防書店總經理。  
許任飛先生：掃蕩報撰述委員會副主任。  
譚嗣之先生：國立廣西大學三民主義教授；時論

分析主編。  
程曉華先生：掃蕩報首席編輯，本刊主編人。  
鄒翰芳先生：教育部特約編輯；日本問題專家。  
謝克歐先生：掃蕩報編輯兼本刊編輯。

雷雨棠先生：哥倫比亞大學碩士，中央軍校六年分  
校政治教官。  
郭世振先生：本刊專任編輯；南洋中華日報共鳴  
譯刊特約記者。

•本刊專任編輯，南洋中華日報共鳴  
•採訪特約記者。

# 戶萬三戶定本基求徵年新

讀者諸君：

本刊在桂林出版以來，論時間已經有大半年了！雖說較時的印刷與經濟時常窒息我們，但因為有了各位熱情的愛護與鼓勵，終於衝破了許多難關，使這個小小刊物能够發展，我們實在興奮無已！

不過，本刊越走越昌盛，這在所當得。也許是能力的關係，我們自知確有許多地方做得不够，重新檢閱過去所出刊的三十幾冊，不少的缺點，幾乎使我們無法補償自己的過失，所以，我們很想趁着勝利的策用一個新年將臨到之前，除了希望各位仍本着要護本刊的精神給我們多多指出所有的缺憾之外，同時還希望能够做到下列四點：

一，令給我們寫種多樣子他們之爭取的宣傳。

二，如有願意擔任本社社長各所在地通訊員者，請試稿二次，合者則專函奉約，當致謝酬。

三，時常與我們聯繫，使我們在精神上落成

四，我們想趁着新年的機會再徵求兩萬基本  
之言，特附上回報一分，凡為本刊推銷長期定期

定期戶，特附表分給軍一付，凡員不滿九份者，則贈閱本刊一份。

我們是以十二萬分的熱情，希望各位作最懇切的  
以示優待，三十二度一月底截止。

指導，使這個小小的刊物確能負起建設國防理論的中心任務。謹此敬祝

國防週報社謹啓

注意：函件請逕寄桂林六合路貌勝里卅九號

之二本社以免通誤

# 國防週報基本定戶介紹單

茲介紹下列五戶為國防週報基本定戶，計共收報費 元 角，一併寄上，請連同本人一份，即行寄發，並將各戶訂單逕寄戶主為荷。此致  
國防週報社

介绍人

介紹人 寄 輸	地 點	自 收 或 代 收 人
------------	--------	-------------

(凡為本刊推銷長期定期戶滿五份者贈閱一份)——年——月——日

附註：1.地點要詳細 2.在監督寄送報告單上簽名者即註明

**定價：**全年十五元，半年七元五角，外埠郵費合年二元零角。