

15SEP1937

# 平綏日報

國家之基本，為國民之道德。

平綏鐵路

第 五 二 十 八 號

二十六年九月六日(星期一)

本報除星期日及例假外每日發行

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力。平綏日報編輯室編印

## 目 要

法 規 平綏鐵路訓練委員會簡章

公 牘 工務處簽呈：代理工程司李家琛八月分薪水現因

出差不能具領擬請保留俟回局時再行核辦由

報告書 報告奉派赴北平南口間慰問本路員工及視查情形

由 (未完)

會議錄 第二次局務會議議事紀錄 (未完)

平門支綫運煤狀況表

國立北平圖書館藏

法規

平綏鐵路訓導委員會簡章

第一條 本路為訓導全線員工忠勤服務起見，設立訓導委員會。

第二條 本會辦理之事項如左：

- 一，員工之訓練及指導。
- 二，員工思想之調查。
- 三，不良份子之剷除。
- 四，其他事項。

第三條 本會以左列人員為當然委員。

總稽核 各處處長副處長，警察署長副署長，主任秘書，秘書。

但因事實之需要，得就主辦各課課長及其他人員中，由局指派為委員。

第四條 本會會議，得隨時召集之。

第五條 本會會議，決定事項隨時呈請局長核定行之。

第六條 本會經辦事項，每月終造具報告，呈局核閱。

第七條 本會因事務之必要，得呈局請派辦事員若干人，由

各處員司調充，並指定事務主任一人，辦理會議紀錄及處置會內日常事務

第八條 本會會議規則及辦事細則另定之。

第九條 本簡章呈局核准後施行，如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

公牘

平綏鐵路管理局工務處簽呈

工字第三一一號 民國二十六年九月一日

事由：代理副工程司李家琛八月份薪水現因出差不能具領擬請保留俟回局時再行核辦由

本處以沿綫百呎跨度鋼梁，荷力不足，亟須加固。為使工人習諸此項加固工作計，曾依照本年五月一日呈准之「橋工實習隊組織及實習程序簡章」派工程課代理副工程司李家琛，率領工班，於六月一日出發，依次赴張家口，南口兩機關實習，同時并將出差日期通知會計處備案。茲以戰事發生，路綫隔絕，致該員不能回處，查核情形，確與離棄職守不同，所有該員八月份薪水，遵照功令，固難代領，惟既有上述情形，可否

准予保留，俟其回局時，再行核辦之處，理合呈請  
批示，謹呈

局長

「錄批」 「准如所請」 九，二，

副局長

工務處處長金濤謹簽

## 報 告 書

### 奉派赴北平南口間慰問在路員工及視查情形

爲報告事，奉

派赴北平南口間各站慰問本路員工及視查路務情形等因；遵於八月三十日早七時到局，八時到西直門車站，九時十分隨滿鐵職員專車前赴各站。計此次列車有滿鐵職員百餘人，日本步兵百餘人，歐美新聞記者十餘人，北平治安部宣傳組十餘人，西軍宣傳辦事處數人，本路慰視查人員，計杉原陶山兩顧問及各處署職員十五人，謹將慰問及視查情形分別報告於左：

(一)慰問情形：本路慰問人員攜帶面粉五十袋，面包十七袋。在濟奉國車站招集各部員工十六人，發給面粉五袋，面包兩袋。清河，昌平兩車站，員工逃避一空，招集多時，未見一人。在沙河車站招集工人十名，內有臨時前赴工作

者四人，據該站工人李玉魁面稱，十餘日前，日本駐站軍官，每日發彼等工資六角。生活尙可維持，本團發給面粉五袋，面包兩筐。十一時三十分，車至南口，將隨帶慰問品發給各部員工，計面粉四十袋，面包十二筐。當時調查各部工人，計車務二十七名，工務六十名，機務七十五名，機廠工人八十八名，警務十八名，醫院一名，學校無人，總計南口現有各部員工二百六十九名。每至一站，均由專員遞受鑄代表向員工致慰問詞大意謂：

鈞座任事以來。對於路務亟謀整頓，尤以各路員工受戰事影響，生活不安，深爲關懷，特遣各處人員專車慰問，並攜帶慰問品若干，發給在站員工，希望大家速即回站供職，並安心服務，毋爲謠言所惑，現在本路積極準備恢復行車，員工生活自當設法保障，員工聞之極爲感奮，旋據駐機廠日軍官談：

## 會 議 錄

(未完)

### 平綏鐵路管理局第二次局務會議議

#### 事 紀 錄

時 間 二十六年八月二十九日(星期日)

衣 冠 整 齊 ， 人 人 敬 重 ，

下午三時

地點 木局會議室

出席人 副局長歐大慶 顧問田中 杉原

陶山 總稽核王煥文 主任秘

書沈士淳 工務處長代表工程課

長吳翹綸 車務處長劉汝翼 副

處長尤乙照 會計處長許太禮

警察署長李鏡清

列席人 秘書吳幼和 事務課長吳蒼

主席 歐大慶 紀錄吳幼和

開會如儀。

討論事項。

一、宣讀第一次會議議案。

修正通過議決分別交該管處署執行。

二、宣讀工務處所擬組織緊急工程委員會簡章，提付審查。

議決照原文通過。

### 平門支綫運煤狀況表

平門支綫運煤狀況表 二十六年九月三日

車次	起站	止站	時間		掛車數	車重	附註
			開	到			
1	前門	門頭溝	22.80 (9月2日)	7.19	18	510	
2	門頭溝	前門	9.25	14.54	16	490	安定門卸40噸 朝陽門130噸 東便門150噸 前門170噸
3	前門	門頭溝	15.14	18.50	17	440	
4	門頭溝	朝陽門	21.05	0.13	6	190	全卸朝陽門站