



教育部審定

初級中學

地理

第六冊

國立編譯館
正中書局印行

初中地理第六冊目次

第一課	概說	一
第二課	日本(一)	四
第三課	日本(二)	八
第四課	朝鮮	一一
第五課	南洋羣島(一)	一五
第六課	南洋羣島(二)	一八
第七課	中南半島(一)	二一
第八課	中南半島(二)	二五
第九課	印度(一)	二九
第十課	印度(二)	三二
第十一課	西南亞洲	三五

目次

第十二課	蘇聯(一)	三九
第十三課	蘇聯(二)	四二
第十四課	蘇聯(三)	四五
第十五課	北歐諸國	四八
第十六課	中歐(一)	五二
第十七課	中歐(二)	五六
第十八課	南歐(一)	六〇
第十九課	南歐(二)	六五
第二十課	西歐(一)	六九
第二十一課	西歐(二)	七三
第二十二課	西歐(三)	七七
第二十三課	非洲(一)	八〇
第二十四課	非洲(二)	八四

第二十五課	北美洲(一)	八六
第二十六課	北美洲(二)	九〇
第二十七課	北美洲(三)	九四
第二十八課	南美洲(一)	九七
第二十九課	南美洲(二)	一〇〇
第三十課	澳洲與太平洋諸島(一)	一〇三
第三十一課	澳洲與太平洋諸島(二)	一〇六
第三十二課	結論	一〇九

第一課 概說

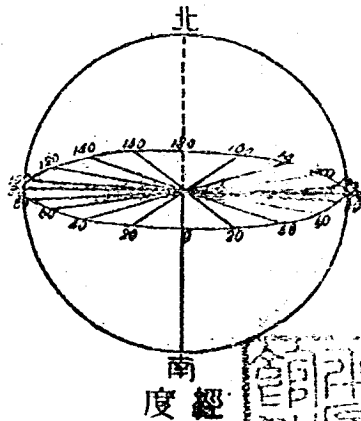
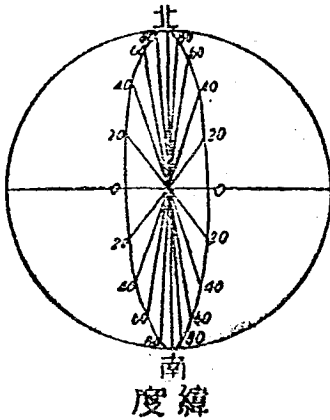
地球

人類居住在地球的表面上。地球是太陽系中的一個行星。我們用人為的方法，在地面上畫許多東西行和南北行的線，東西行的線叫做緯線，南北行的線叫做經線。緯線以赤道為零度，在赤道以北的叫作北半球，北半球的緯度叫做北緯；在赤道以南的叫作南半球，南半球的緯度叫做南緯。經線以英國倫敦附近的格林威治 (Greenwich) 天文臺為起點，在這裏以東的叫作東經，以西的叫作西經。世界各地的位置都是由經緯線來決定的。

大陸和海洋

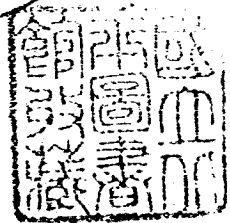
地球表面大部是海洋，海洋約占地面面積的百分之七十一，大陸

一 概說



緯 線 圖

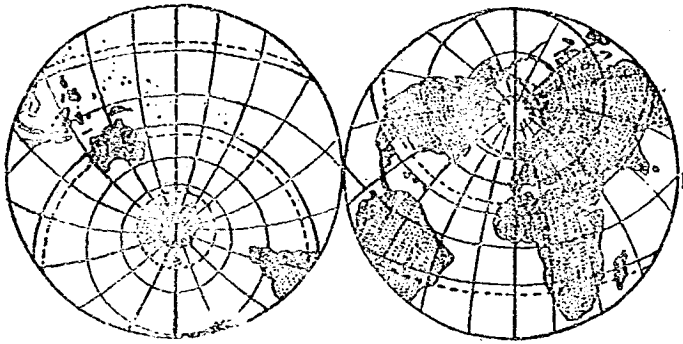
一 圖



只占了百分之二十九，海洋的面積尤以南半球爲最廣。

世界的大陸通常分做六大洲：即亞洲、歐洲、非洲、南美洲和海洋洲（包括澳洲和太平洋諸島）。其中亞洲的面積最廣，約四千四百萬方公里，是世界的第一大洲；非洲次之，北美洲又次之，海洋洲最小。各洲的分界大都很自然明確，祇有歐洲與亞洲相連，在地理上好像是亞洲向西面突出的一個半島，所以亞歐兩洲常合稱爲亞歐大陸（Eurasia）。此外，南極也有大片陸地，稱爲南極洲。

世界上主要的海洋有太平洋、大西洋和印度洋三個。太平洋介於亞洲和美洲之間，面積最廣，是世界最大的海洋。大西洋位在歐洲和美洲之間，航運最繁，經濟上也最居重要。



圖二 水陸兩半球

氣候

世界各地的气候千差萬殊，主要視緯度的高低而不同。大概從赤道到南、北緯二十度為熱帶氣候，炎熱多雨，一年中沒有顯著的寒暖的分別。三十度到六十五度為溫帶氣候，四季分明。二十度到三十度中間的地區，氣候介於熱帶和溫帶之間，所以叫做副熱帶六十五度以上，終年寒冷，稱為寒帶氣候。

人口

世界人口共約二十一億人，分布很不平均，大部集中在三個區域：第一是亞洲東南部，包括中國、日本和印度，這裏人口占世界半數以上，是世界最大的人口中心；第二是歐洲西部，第三是北美的東北部。其餘廣大地域，如非洲大部，南美北部，西伯利亞、中國西部等，人口都非常稀疏。

人種

從皮膚的顏色來說，世界人種主要可分黃、白、黑三種。黃種人數目最多，中國和日本人民都是黃種人；白種人本來住在歐洲，後來向海外移殖，所以目前南、北美洲和

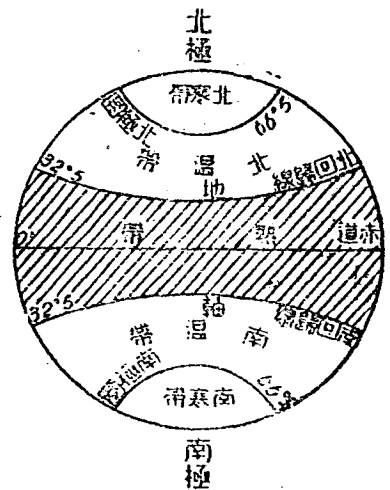


圖 三 五 帶

澳洲的人民也大部是白人，黑人的分布以非洲爲中心，印度和美國的南部也有黑人蹤跡。至於美洲的土著紅色印第安人，則目前人數已經很少，僅散居在交通比較閉塞的地方。

作業

- (一) 地面上的經緯度是怎樣畫分的？
- (二) 說明世界水陸分布的大勢。

第二課 日本(一)

位置面積 和人口

日本是一個島國，位於太平洋東緣，東南面臨太平洋，西北面臨日本海與朝鮮和蘇聯的西伯利亞相望。日本本土包括本州、四國、九州和北海道四個島嶼。面積三十八萬二千平方公里，人口七千一百萬。人口以本州沿太平洋岸一帶爲最多，北海道及其北之千島羣島人口稀疏，千島羣島的許多島嶼更是寂無人煙的荒島。庫頁島南部是日本的屬地，日俄戰爭後由俄國割讓，至今也很荒涼。

地形

日本山嶺縱橫，地形崎嶇，平原很狹，較大的平原只有東京附近的關東平

原，名古屋附近的濃尾平原和大阪附近的近畿平原，是全國精華的所在。

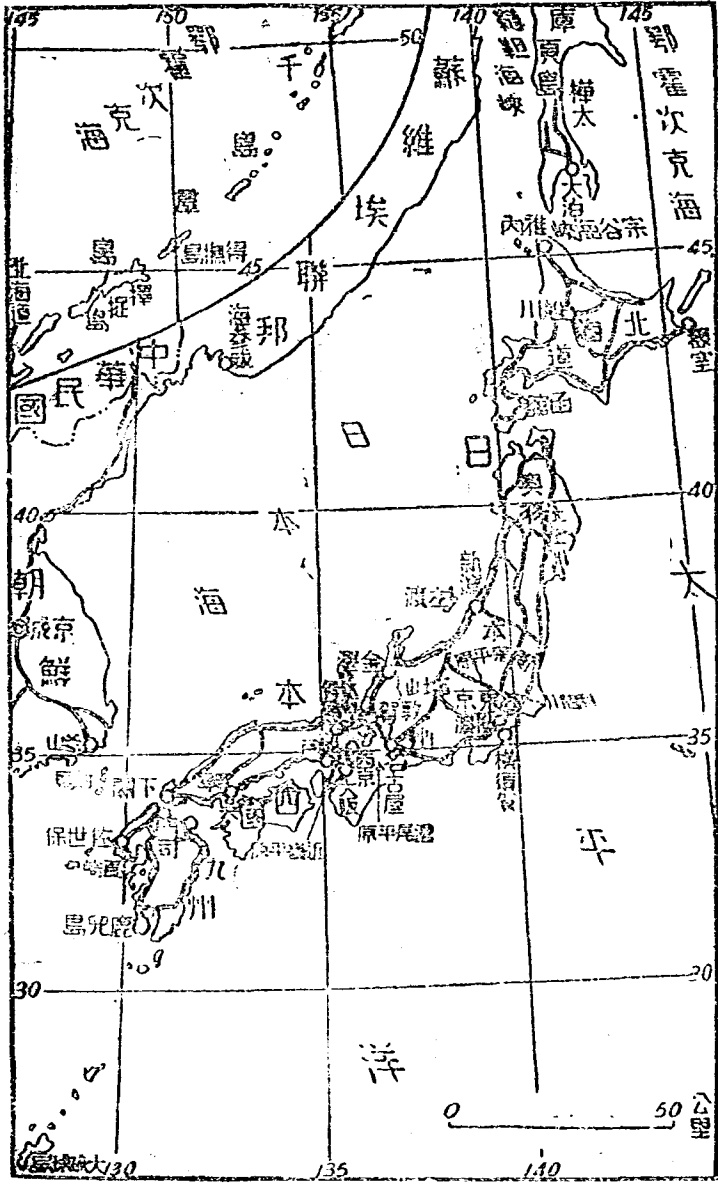
日本河流都很短促，最大的爲利根川，他如江戶川、北上川都是較有航運的大河。琵琶湖是日本最大的湖泊。

日本多火山和地震，最高的富士山高出海面三七七六公尺，日人奉爲聖山，在二百多年前還噴火，現在是暫時停止活動的歇火山，地震更是常常發生，像一九二三年九月一日，東京的大地震，居民死亡十萬，房屋被燬三十七萬所，實在是空前的浩劫。此外日本溫泉也很多。

氣候

日本因接近海洋，氣候很受海洋的影響。國土南北延展很長，各處氣候自然不很相同，不過大致說來，夏季涼爽，冬季也不太冷。如東京八月（最熱的月分）溫度爲攝氏二五·五度，與我國的北平相似，但冬季則遠較北平爲暖，一月溫度爲二·七度，與上海相似。

雨量豐富，東京全年雨量一四七〇公釐，以六月及九月爲最多，因爲五月季風開始襲來，而颱風八月開始入境，都帶很多水分（注一）。



日本東南沿海受暖流建潮的衝洗，東北海岸則有寒流親潮流過，兩流在北海道附近的海中相會，常常發生大霧。

物產

農產以稻米爲主，國內可耕的土地已經盡量利用，但因人口衆多，所以產米不仍足自給，還須由臺灣和朝鮮輸入。茶和絲是日本的特產。茶產在本州坡度較大的山地。蠶絲以本州中部的關東平原和北部的奧羽地方產量爲最多。養蠶是日本農民的重要副業。

日本的森林很多，占總面積的三分之二，尤其多竹，日本的房屋大都用竹建造。

日本漁業很發達，沿海居民多從事漁業，魚類是人民重要食物之一。北海道附近當暖流和寒流交會的地方，漁產最爲豐富，和北海與紐芬蘭（New Foundland）合稱爲世界三大漁場。

礦產很貧乏，煤是主要的礦產，以九州北部產量爲最多，約占三分之二，北海道南部占六分之一。鐵沙產於本州東北部，產量不多。此外銅和硫黃分布甚廣，也是日本的重要礦產。日本河流水量豐富，流勢湍急，水力很是豐富，全國所用的電力，百分之八十由水力發

深釋

(注一) 氣候數字根據 L. Dudley Stamp: Asia

作業

- (一) 說明日本地形的大勢。
- (二) 舉出日本最重要的農產和礦產。

第三課 日本(二)

工商業

工業大部分分布在東京到長崎沿海一帶，主要工業爲繅絲和棉紡織。繅絲以名古屋爲中心，棉紡織業以大阪爲中心。銅鐵工業以九州北部最爲發達，日本最早和最大的八幡製鐵所，即在九州東北部的八幡，所用鐵沙多由我國和南洋輸入，焦煤則取給於附近的煤田。造船工業中心在橫濱和長崎。日本近年來各種工業很發達，已成爲世界的一個重要工業國家。

對外貿易以橫濱和神戶爲中心。出口以布匹爲主，大部運往我國南洋和印度。生絲和茶葉也是重要的出口貨，大部運往美國。重要進口貨爲棉花、石油、鐵沙和機器，棉花、石油多來自美國，所以日美經濟關係很是密切。

交通

鐵路很多，全國各大都市間都可通火車，鐵路分布尤以沿海一帶爲最密。公路更是四通八達。國內水運，河流短促水急，很少通航之利。沿海航業很發達，船舶是沿海各地間交通的重要工具。

日本對外交通，海運業十分發達，商船共五百六十萬噸，在世界僅次於英、美兩國。航線以橫濱和神戶爲中心，徧通世界重要國家。

重要

都市

東京是日本的首都，是世界第三大都市，人口有六百八十萬（注二）。爲關東平原的中心，也是國內農業、工業和學術的中心。

橫濱在東京灣口，距東京三十公里，是東京的外港，對東京的貿易都要經過這裏，是日本最大的商港。南面的橫須賀爲日本最大的軍港。

大阪是日本的第二大都市，人口近三百萬，爲日本棉紡織業中心，但因港口不良，貨物

都由神戶進出。

神戶在大阪灣的西北，是大阪的外港，港口優良，吞出貨物很多，近年工業也逐漸興起。西京又名京都，是日本的舊都，在琵琶湖的西岸，風景優美，寺院很多。各種手工業都很繁盛，手工製造品極精巧，以美術工藝著名。

名古屋位於東西兩京之間，所以又稱中京，為日本輕工業的重要中心，陶瓷業尤為著名。

長崎在九州的西北端，造船工業發達，為對我國航業的中心，在它北面的佐世保是一個良好的軍港。

下關又叫馬關，在本州的東端，對九州的門司，僅有一水之隔，為本州和九州間鐵路交通的樞紐，也是從日本往朝鮮的要港。

廣島在大阪以西，也是日本的一個重要都會，在軍事上很居重要。在它東南的吳軍港，是日本最大軍港之一。

日本重要都市多在太平洋岸，在日本海岸的很少。舞鶴濱臨日本海，是一個重要的軍

港，控制朝鮮、西伯利亞和我國的東北。

注釋

(注1) 據 G. B. Cressey: *Asia's Lands and Peoples*, 1914

作證

(一) 說明日、美貿易的概況。

(二) 舉出日本的主要都市。

第四課 朝鮮

位置面積
和人口

朝鮮是一個半島，三面臨海，東面是日本海，西面是黃海，南面是東海，隔朝鮮海峽和九州島相望，北面以鴨綠江和圖們江和我國遼、吉兩省相接連。面積二十二萬平方公里，人口二千三百萬。朝鮮又稱韓國，向來臣屬於我國，清宣統三年（公元一九一一年），被日本併吞，用以作為向我國東北侵略的橋梁，開羅會議已決定戰後使她成爲一個獨立的國家。

地形

朝鮮境內，山嶺縱貫，北段爲長白山的支脈，南段叫做大白山脈，都是東坡陡峻，西坡平緩，所以國內較廣的平原全在西岸，東面日本海沿岸，平原非常狹隘，河流也大都西流，注入黃海，較大的有鴨綠江、大同江和漢江。圖們江發源於長白山，東流注入日本海。

氣候

朝鮮氣候，南部比較溫和，雨量也較多，與日本的西南部相似。北部比較寒冷，氣候略如我國東北的遼寧和吉林。

物產

朝鮮農田大部集中在西部黃河沿岸的平原。作物以稻米最爲重要，主要產區在平原的中部和南部，所產的米大多運往日本，而本地人民所需的糧食，反須從我國東北輸入。麥類和大豆產量也多，大部種植在平原的北部。平原南部近年植棉甚廣，棉花也成爲朝鮮的重要農產之一。人參是朝鮮的特產，普通稱爲高麗參，每年輸出到我國的很多。北部鴨綠江和圖們江流域都富於森林，爲重要的利源。礦產以鐵最爲著名，主要礦區在東北部的茂山，近來已大量開採，每年輸往日本很多。金礦也富，以西北部的雲山爲主要產區。平壤附近並有重要煤礦。

工商業

朝鮮新式工業很不發達。對外貿易與日本關係最爲密切。輸出以米、大

豆、鐵沙等爲主，輸入以棉紗、布匹等爲大宗。朝鮮對我國也有相當貿易，輸入以夏布等爲主，輸出以人參等爲大宗。

交通

鐵道從南到北，縱貫全國，京釜鐵道從釜山到京城，由京城東北行可通清津、會寧，與吉會鐵路相連接，西北行可到新義州，與瀋安鐵路相連接，都是朝鮮通我國東北的要道。沿海對日本航運很盛，釜山和羅津是最重要的海港。

主要

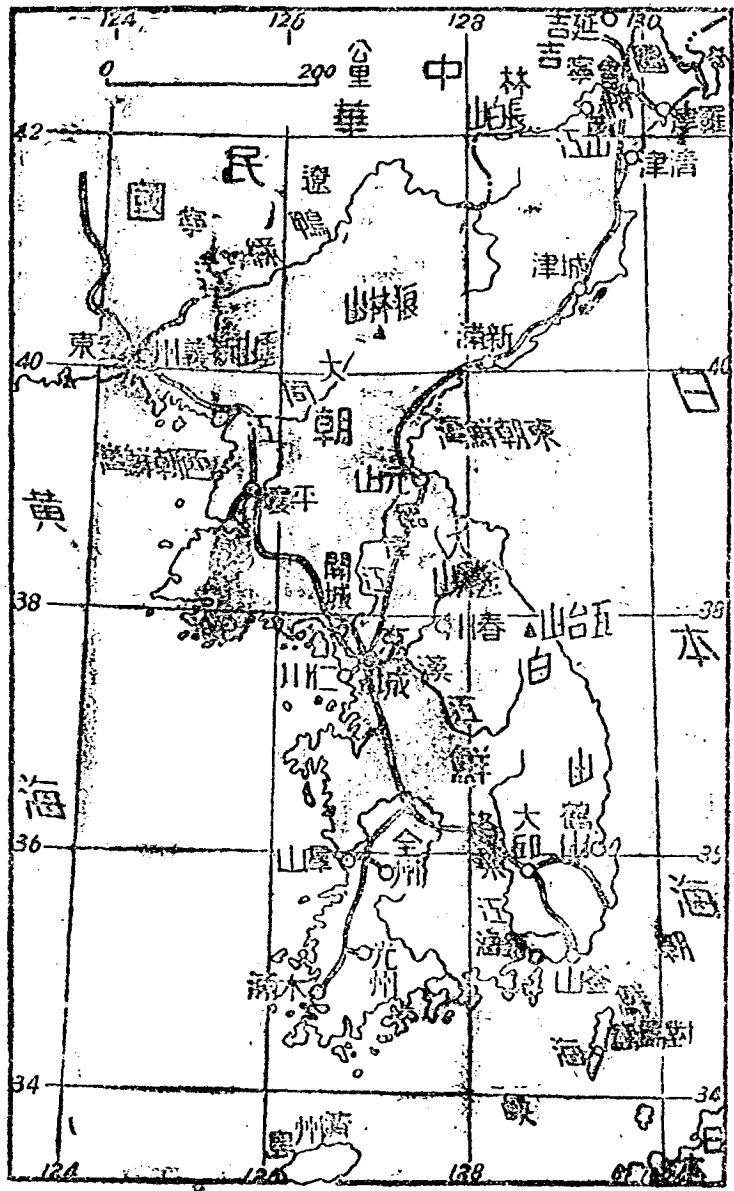
城市

京城又名漢城，位在全國的中央，是朝鮮的政治中心，全國鐵路也以此爲焦點，人口五十萬，爲朝鮮的第一大城。

仁川舊名濟物浦，在京城以西，是京城的外港，與山東隔海相望，爲對我國貿易的要港。平壤在大同江中游，人口十五萬，爲全國第二大城。附近農產豐富，又富於煤、鐵，所以工業發達，爲朝鮮的重要工業都市。

釜山位在朝鮮半島的東南端，與日本的下關隔海相望，爲對日本交通的門戶。釜山以西的鎮海、港灣天成，是全國的主要軍港。

羅津在朝鮮的東北角，爲吉會鐵路出海的要港，是日本到東北的捷徑，港埠新墾，規模



很大，羅津以南的清津，也是吉會鐵路通海的港口。

作業

(一) 說明朝鮮主要物產的分布。

(二) 說明羅津港在交通上和國防上的重要性。

第五課 南洋羣島(一)

概況

南洋羣島即馬來羣島，又叫東印度羣島，因為散布在我國南面的大洋之中，所以名為南洋羣島。南洋羣島包括島嶼很多，在政治上主要可以分為兩個部分，(一)荷屬東印度，簡稱荷印；(二)菲律賓，原屬美國，現在準備獨立。此外，婆羅洲 (Borneo) 的北部屬於英國，帝汶 (Timor) 的東部為葡萄牙屬地，在地理上都不很重要。

(甲) 荷屬東印度

位置面積
和人口

荷屬東印度是南洋羣島中最大的政區，包括爪哇 (Java)、蘇門答臘 (Sumatra)、西里伯斯 (Celebes) 等大島，婆羅洲的大部，以及

鄰近的許多小島，面積共一百九十萬方公里，比荷蘭本國大五十六倍，人口共六千一百萬，比荷蘭多七倍餘，而且物產豐富，所以稱爲荷蘭的寶庫。

荷印各島大都漆莽未闢，人口稀少，祇有爪哇農業精密，人民繁庶，所以在政治和經濟上，荷印常分爲（一）爪哇和馬都拉（Madura）與（二）外省，前者面積僅十三萬方公里，但人口有四千二百萬，人口密度每方公里達三百二十餘人，是世界人口最稠密的農業區域之一。外省面積一百七十七萬方公里，人口僅一千九百萬。

華僑

南洋羣島華僑很多，荷印是南洋華僑最多的區域之一，約有一百三十多萬人（注一），大部集居在爪哇等島。

地形

荷印諸島大都山嶺縱橫，平原很狹。山嶺多是火山，最高峯海拔三千公尺以上，常常噴發。蘇門答臘的山嶺偏於島的西岸，東岸的平原較爲寬廣。爪哇的山嶺偏於南岸，北岸有局部的沖積平原，是主要的農業中心。

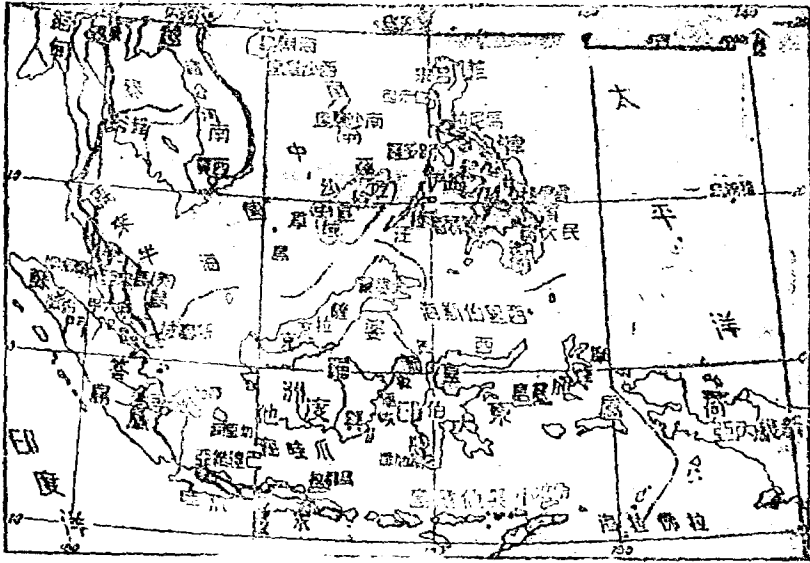
氣候

荷印位在赤道附近，氣候終年炎熱潮溼，很少變化，冬季和夏季的溫度相差祇有一度，全年都是夏天，非常單調。終年多雨，雨量多在一千五百至二千公釐以上。

物產

爪哇是荷印最重要的農業中心，作物以稻米爲主，僅敷自給。甘蔗、茶葉、咖啡和菸草，也是主要的作物，可以大量輸出。爪哇蔗糖和茶葉的出口，在世界占有重要地位。金雞納霜是防治瘧疾的聖藥，世界的需要幾全部仰給於爪哇。

荷印爲世界橡皮最大產地之一，產量約占世界百分之三十八，以蘇門答臘出產爲最多。香料產在摩鹿加羣島 (Molucca)，也是主要的出口貨，在歷史上很著盛名，所以摩鹿加羣島也叫香料羣島。礦產以石油和錫最爲重要。石油產在蘇門答臘的巨港 (Palembang) 和婆羅洲，每年產量達七



荷印南洋羣島圖

百萬噸，是東亞最重要的油田。荷印錫產約占世界百分之二十，礦區在邦加（Bangka）和勿里洞（Billiton）兩島。

注釋

（注一）根據僑務委員會二十八年調查。

作業

（一）比較爪哇與外省的人口和農業。

（二）舉出荷印的主要礦產。

第六課 南洋羣島（二）

工商業

荷印新式工業以煉油和製糖最爲重要，其他工業不很發達。出口以橡皮、錫、石油、蔗糖、茶葉、咖啡、菸草等爲大宗。進口以布匹和日用品爲主。大概出口貨多運往美國，進口貨大部來自荷蘭和日本。

交通

爪哇鐵道和公路，四通八達，以巴達維亞（Batavia）、三寶壟（Sema-

rang) 和泗水 (Surabaya) 爲中心，陸上交通非常便利，其他島嶼則鐵路和公路較少。巴達維亞、三寶壠和泗水又是荷印的主要商港，與歐洲、亞洲、澳洲和美國都有定期輪船往來。

主要城市

大港。巴達維亞又叫吧城，是爪哇和荷印的首府，人口約三十萬。三寶壠人口約十六萬，蔗糖貿易很盛。泗水人口二十餘萬，爲荷印的最大商港，也是主要的海軍根據地。

棉蘭 (Medan) 在蘇門答臘的東北岸，是蘇門答臘的首府，菸草種植很盛，品質之佳，馳名世界。

(乙) 菲律賓

位置面積

和人口

菲律賓在荷印的東北，距離我國最近，包括七千多個島嶼，以呂宋 (Luzon) 和民大諾 (Mindanao) 兩島爲最大。羣島全部面積約三十

十萬方公里，人口一千四百萬。十六世紀以來，受西班牙統治，一八九九年以後，爲美國屬地。一九三四年美國通過菲律賓獨立法案，允許她在一九四六年正式獨立。

地形

菲律賓也是一個多山之國，平原很狹，山脈大都作南北走向，有許多火山，

也多地震。

氣候

菲律賓羣島最北伸展到北緯二十度左右，氣候受季風的影響，有顯著的乾季，乾季很熱，雨季較爲涼爽，每年七月至十一月，常有颱風過境，爲害很烈。

物產

農產以稻米和甘蔗最爲重要，米供本地人民食用，蔗糖則完全輸出。此外椰子和馬尼拉麻也是重要的作物，產量占世界第一，都向外輸出。菸草種植在呂宋島的北部，品質優良，呂宋的雪茄馳名世界，礦產以鐵最爲重要，礦區在民大諾島的東北部，每年產量達一百萬噸以上，都運往日本。

工商業

菲律賓工業很不發達，新式工業以製糖業最爲重要。出口以糖、椰子、菸草和馬尼拉麻爲主，大部運往美國，進口以布匹和日用品爲大宗，大部也來自美國，所以菲律賓在經濟上和美國關係非常密切。

交通

鐵路以呂宋島最爲發達，以馬尼拉（Manila）爲中心，馬尼拉又是菲律賓的主要海港，與美國、中國和日本都有定期輪船來往。

主要
城市

馬尼拉是菲律賓的首府，位呂宋島的西南岸，又叫小呂宋，港灣優良，菲律賓的對外貿易大部經過這裏，所以商業很盛，人口約三十萬。

達佛 (Davao) 又稱納卯在民大諾島的南岸，為馬尼拉的生產中心，日本僑民很

多。

作業

- (一) 舉出荷印的主要都市。
- (二) 說明菲律賓和美國的經濟關係。

第七課 中南半島(一)

概況

中南半島突出在亞洲的東南，又叫印度支那半島 (Indo-China Pen-

insula) 因為位在中國與南洋羣島之間，所以稱為中南半島，包括越南、暹羅、緬甸和馬來

亞，越南是法國的屬地，暹羅是獨立的國家，緬甸和馬來亞則都屬於英國。

(甲) 越南

位置面積

越南是中南半島最東面的一個國家，北鄰廣西，廣東和雲南，西連

和人口

暹羅，東面和南面都瀕臨南中國海 (South China Sea)。面積七十

四萬方公里，人口二千三百萬。在歷史上與我國關係非常密切，從秦代以來，屢次列入我國版圖，風俗習慣完全模仿我國。

地形

越南的地形大致可以分做三個區域。南部是湄公河 (Mekong) 下游的沖積平原，面積很廣，東北部是紅河下游的沖積平原，也叫東京平原，範圍較狹。介於兩者之間的為大片高原和山地，海拔多在一千公尺以上。湄公河和紅河是越南的兩大河流，上源都出自我國境內，湄公河的上游叫做瀾滄江，紅河的上游稱為元江。

氣候

越南屬熱帶季風氣候區域，夏季多雨，冬季乾旱，但東部沿海一帶，冬季降雨也多。溫度很高，雨量全年多在二千公釐以上，很適於作物的生長。

物產

越南的作物以稻米為主，大部種植於紅河和湄公河平原，這裏農業發達，是越南人口最稠密的區域。湄公河平原的稻米每年有餘，可以大量出口，均由西貢運出，所以叫做西貢米。礦產以煤最為重要，產在海防的東北鴻基 (Hongay)，每年也可大量出口。

稱爲鴻基煤

工商業

新式工業以碾米業爲最重要，出口貨主要是米和煤，運銷我國很多，進口以布匹、日用品爲大宗，大部來自法國。

交通

越南境內有縱貫南北的鐵道，從西貢直達河內，從河內有滇越鐵路經開 (Haokay) 到我國的雲南，又有鐵路通到同登，以入我國的廣西。

主要

河內在紅河平原上，是越南的政治和交通的中心，人口十二萬。河內以東有海防，爲河內的外港，商業也盛。

城市

西貢在湄公河三角洲上，大洋輪船直達，爲越南的第一商港，人口十二萬。堤岸 (Cholon) 在西貢西南，人口二十萬，米業很盛，華僑最多。

(乙) 暹羅

位置面積

暹羅位於越南和緬甸之間，南臨暹羅灣，面積五十二萬方公里，人口一千五百萬，華僑很多，約有二百五十萬人，是南洋華僑最多的區域。

和人口

之一(注一) 在血統上，暹羅人民十九都與中華民族有密切關係。

地形和

氣候

湄南河 (Mekong) 從北到南縱貫全境下游有寬廣的沖積平原，此外則多為山地，氣候大致和越南相似。

物產和

暹羅 也是一個農業國家，出產以米為大宗，多產在湄南河下游的平原，可以大量出口，是暹羅的主要出口貨。橡皮和錫產量也多，都供輸出。

交通

內鐵路從曼谷

(Bangkok) 向南可到新嘉坡 (Singapore)，向北可通北部的景邁

(Chiengmai)。

暹羅南部伸入馬來半島，在克拉地峽 (Isthmus of Kra) 半島最狹，可以開

鑿運河，以溝通南中國海和印度洋。

主要

曼谷在湄南河下游，人口六十萬以上，華僑很多，是暹羅的首都，也是全國經濟的中心，全國對外貿易大部經過這裏。

都市

注釋

(一) 根據僑務委員會民國二十八年調查。

作業

(一) 比較越南和暹羅的農業區域。

(二) 舉出越南和暹羅的主要都市，並說明它們所在的位置。

第八課 中南半島(二)

(丙) 英屬馬來亞

位置面積

和人口

馬來半島是中南半島向南伸出一個小半島，北部屬於暹羅，南部屬於英國。英屬馬來面積十四萬方公里，人口五百萬。華僑很多，約有二百萬人，占總人口百分之四十(注一)。許多大都市內，人民以華僑占大多數。風光幾乎全像祖國，真可稱為海外的中華民國。

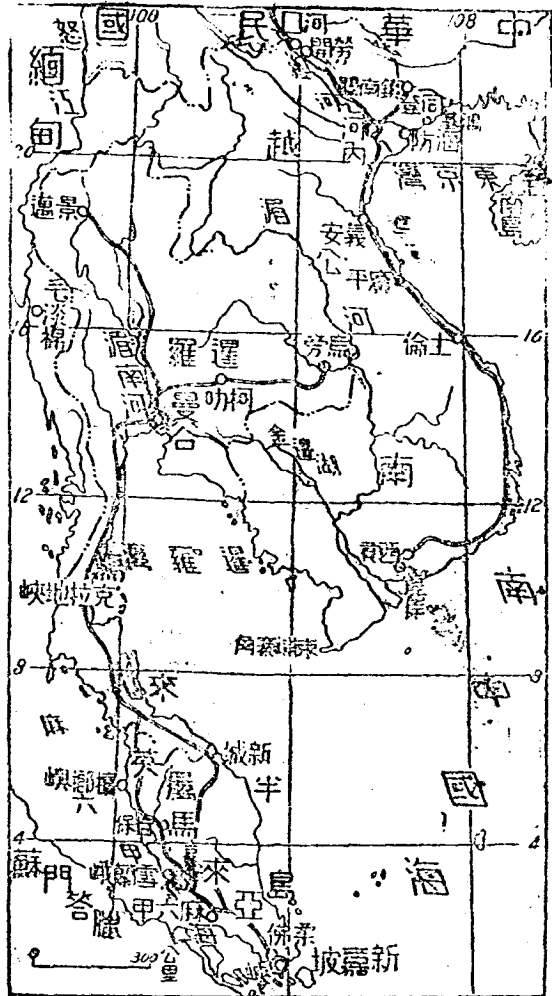
地形和

氣候

馬來地形，中部是高山，東西岸有狹隘的沿海平原。這裏因為位置接近赤道，所以氣候終年炎熱多雨，沒有顯著的乾季，與越南和暹羅略有不同。

物產

馬來的農業大部集中於半島的西岸，東岸榛莽未闢，比較荒涼。作物以橡皮樹為主，馬來所產橡皮約占世界十分之四，與荷印同是世界橡皮的最大產地。稻米種植也多，不過所產尚不足自給。礦產以錫最為重要，產區以怡保 (Ipoh) 一帶為中心，產量占



島中南七圖

世界十分之三，是世界最大的產錫地區。鐵礦產量也多，都輸出到日本。

工商業
和交通

新式工業以橡皮、煉錫為主，都集中在新加坡和檳榔嶼（Penang）。

出口以橡皮和錫為大宗，大都運往美國，進口以布匹和日用品為主，多來自英國和日本。從新加坡和檳榔嶼到世界各國，多有定期輪船來往，交通非常便利。

主要城市

新嘉坡也稱星洲，是馬來半島南端的一個小島，位在麻六甲海峽（*Str. of Malacca*）的出口，扼歐亞澳三洲海道的樞紐，所以成爲亞洲的最大商港之一，人口七十萬，華僑占十分之八。英國又在這裏建有偉大軍港，使新嘉坡成爲世界最重要的要塞之一。

檳榔嶼在馬來半島的西岸，也位在一個小島上，是馬來的第二大商港。吉隆坡（*Kuala Lumpur*）在新嘉坡與檳榔嶼之間，是馬來內陸的主要都市。

（丁）緬甸

位置面積

和人口

緬甸在中南半島的西部，東北與我國的雲南接壤，西連印度，東界暹羅，南面是孟加拉灣（*Bay of Bengal*），面積六十萬方公里，人口一千五百萬，人口分布以中部平原比較稠密，其他地區則很是荒涼。

地形和

氣候

緬甸地形北部和西部是高峻的山地，東部是一個廣大的高原。伊洛瓦底江（*Irrawady*）和薩爾溫江（*Salween*）從北向南，縱貫全境，兩江都發源在我國境內，薩爾溫江即怒江。它們的下游有沖積平原，尤以伊洛瓦底江下游的沖

積平原面積爲最廣，是緬甸的主要農區，也是她的人口中心。緬甸氣候與暹羅相似，只有伊洛瓦底江中游的平原，雨量不足一千公釐，是顯著的乾燥地帶。

物產

緬甸農產以米爲主，大部產在伊洛瓦底江下游的平原，每年出口很多，都經由仰光（Rangoon）輸出，所以仰光與西貢、曼谷合稱爲世界三大米市。石油產量也多，主要油田在伊洛瓦底江中游的仁安羌（Yenangyaung）。

交通

緬甸鐵路縱貫南北，從仰光經瓦城（Mandalay）通到密支那（Myit-kyina）和臘戍（Lashio）兩地都接近雲南邊境，從臘戍到雲南現有公路，將來滇緬鐵路也擬通到臘戍水路伊洛瓦底江暢通汽船，可從江口上溯到八莫（Bhamo）。

主要城市

仰光在伊洛瓦底江下游，是緬甸的首府，也是她的最大商港，人口三十五萬，輸出以米和石油爲大宗。

注釋

（一）據僑務委員會，民國二十八年調查。

作務

(一) 說明新嘉坡在商業和軍事上的重要性

(二) 繪圖表示緬甸和我國的主要交通路線。

第九課 印度(一)

位置面積

和人口

印度是世界文化最悠久的古國之一，位在亞洲南部的一個半島，北面與我國的新疆、西藏和西康交界，東面是緬甸，西面是阿富汗 (Afghanistan) 和波斯，南面則大洋環繞。面積四百十萬方公里，約等於我國的十分之四。人口三萬六千萬，除我國外，印度要算是世界人口最多的國家。

地形

印度的地形可分做三部分。北部是高山，喜馬拉雅山橫互在中、印之間，高峯皚皚積雪，最高峯埃佛勒斯 (Everest) 位於尼泊爾 (Nepal) 和西藏的邊境，海拔八八四〇公尺，是世界的第一高峯。東面與緬甸交界，西面與阿富汗交界，也有三千公尺以上的高山。中部是印度斯坦 (Hindustan) 大平原，東西長三千公里，南北寬二百公里，由印度河 (Indus) 和恆河 (Ganges) 的泥沙沖積而成。這兩條大河是印度的主要河流，上源都出自

我國的西藏境內、印度斯坦平原農業最盛，人口最密，全印三分之二的人口都集中在這裏，是印度的精華所在。南部是一個大高原，叫做印度半島高原，海拔多在五百公尺左右，東噶次山（East Ghats）和西噶次山（West Ghats）是高原東西邊緣的山嶺，高度也不過六百公尺左右。

氣候

印度的氣候屬於熱帶季風氣候，普通一年可分為三季，十月至二月底是寒季，三月初至六月中是熱季，六月初至十月是雨季。印度平原上四月以後，天氣非常炎熱，人民常到山上去避暑，各處雨量都在一千五百公釐以上，許多山地降雨更多，如東北部的乞拉朋各（Cherrapunji）全年雨量一萬公釐，是全世界雨量最多的地方。西北部雨量較少，在五百公釐以下，因此有大片地方成為荒涼的沙漠。

物產

印度是世界最重要的農業國家之一。作物以稻米為主，產量很多，除我國外，印度是世界產米最多的國家，主要產區在恆河下游的平原。因為人口衆多，所產稻米僅能勉強自給。小麥產在西北部比較乾燥的地方，以印度河流域為主要產區。棉、茶和黃麻（Jute）是印度的主要經濟作物。印度產棉之多，僅次於美國，占世界的第二位，主要產區

在印度半島高原的西北部。茶產在東北部的阿薩密 (Assam) 一帶，每年出口很多，占世界第一。黃麻盛產於恆河下游，用來編織麻袋，產量也占世界第一。

煤礦和鐵礦蘊藏都很豐富，主要礦區在哲雲舖 (Jamshedpur) 的附近。錳是煉鋼的重要原料。印度產量占世界第一，大部產在印度半島高原的中部。

工商業

印度新

九 印度 (一)

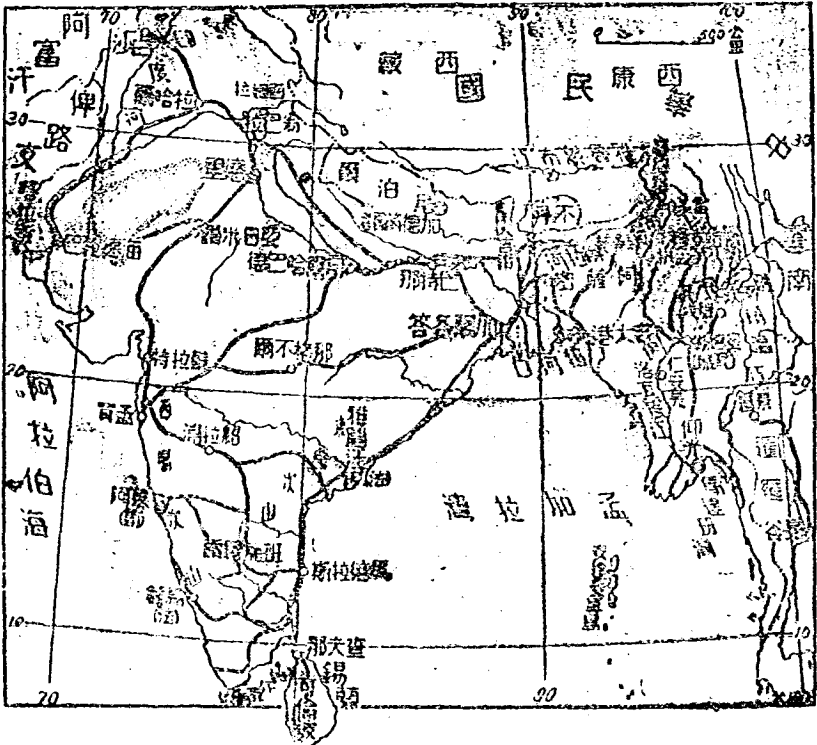


圖 錫 與 度 印 八 國

工業以棉紡織業最爲重要，大部集中在孟買（Bombay），鋼鐵工業也很重要，主要中心在哲雪鋪，位於加爾各答（Calcutta）以西，生鐵和鋼產量很多，在東亞僅次於日本。

印度在商業上與英國和日本關係最爲密切，出口以棉花爲主，多運往日本和英國，茶和黃麻等則大部運銷英國，進口以布匹、機器和日用品爲大宗。

作業

- (一) 說明印度氣候的特色。
- (二) 舉出印度的主要物產。

第十課 印度(二)

交通

印度鐵路和公路四通八達，交通非常便利。主要鐵路幹線從加爾各答、孟買、喀拉蚩（Karachi）和馬特拉斯（Madras）四大海港，分向內陸，印度與鄰近諸國間，因有高山的阻礙，陸上交通很不方便。西北面，從阿富汗到印度，有基伯爾山徑（Khyber Pass）。歷代外族侵入印度，都由此路。北面，鐵路通到大吉嶺（Darjeeling），由此可到我國的西藏。

東北，面鐵路以塞地亞(Satyra)爲終點，這是從前計畫中的中印公路的終點。

主要 城市

德里(Delhi)是印度的首都，位在印度河與恆河間的分水嶺上，據印度斯坦平原的中心，全國鐵路以此爲樞紐。人口四十五萬，是印度的第五大城。新德里在舊城附近，完全新建，政府各機關都設在這裏。西姆拉(Simla)在德里以北，海拔二千一百公尺，氣候涼爽，印度政府夏季都遷到那裏辦公。

加爾各答在恆河下游，距海一百十公里，大洋汽船直達，人口一百五十萬，爲印度的第一大城，也是印度的大商港。

孟買在印度西岸，是印度棉花的主要出口港，紗廠林立，爲全印棉紡織業的中心，人口一百二十萬。

喀拉蚩在印度河口以西，是印度的第三大港，印度河流域的小麥和棉花都由此出口。馬特拉斯在印度的東岸，人口六十五萬，是印度的第三大城。

國防

印度民族複雜，語言更加分歧，一百萬人以上通用的語言就有一百四十七種；在宗教上又分爲印度教和回教兩大教，彼此很多隔閡，以後應該加強團結，爭取自

治和獨立。

錫蘭

錫蘭(Ceylon)是印度半島南端的一個海島，隔著帕爾克海峽(Palk Straits)與印度遙遙相望，為英國的直轄殖民地，在政治上不屬印度的範圍。面積六萬五千方公里，人口五百八十萬。

地形中央高山聳立，海拔二千五百公尺以上，沿海有平原，尤以北岸比較寬廣。氣候炎熱，西南部雨量豐沛，北部則比較乾燥。物產以茶葉為主，大部種植在南部山地，每年有大量出口，是世界第二茶葉出口國家。首府叫做可倫坡(Colombo)，在錫蘭島的西岸，是印度洋上東西航運的要港，非常重要，人口二十八萬。

尼泊爾

尼泊爾(Nepal)在印度與西藏之間，是一個獨立的王國，面積十四萬方公里，人口五百六十萬。國境大部在喜馬拉雅山地，首都叫加德滿都(Katmandu)，在肥沃的谷地中，為全國的中心。尼泊爾在清代是我國的藩屬，對我國有濃厚的感情。

作樂

(一) 舉出印度的四大海港。

(二) 說明錫蘭的地理概況。

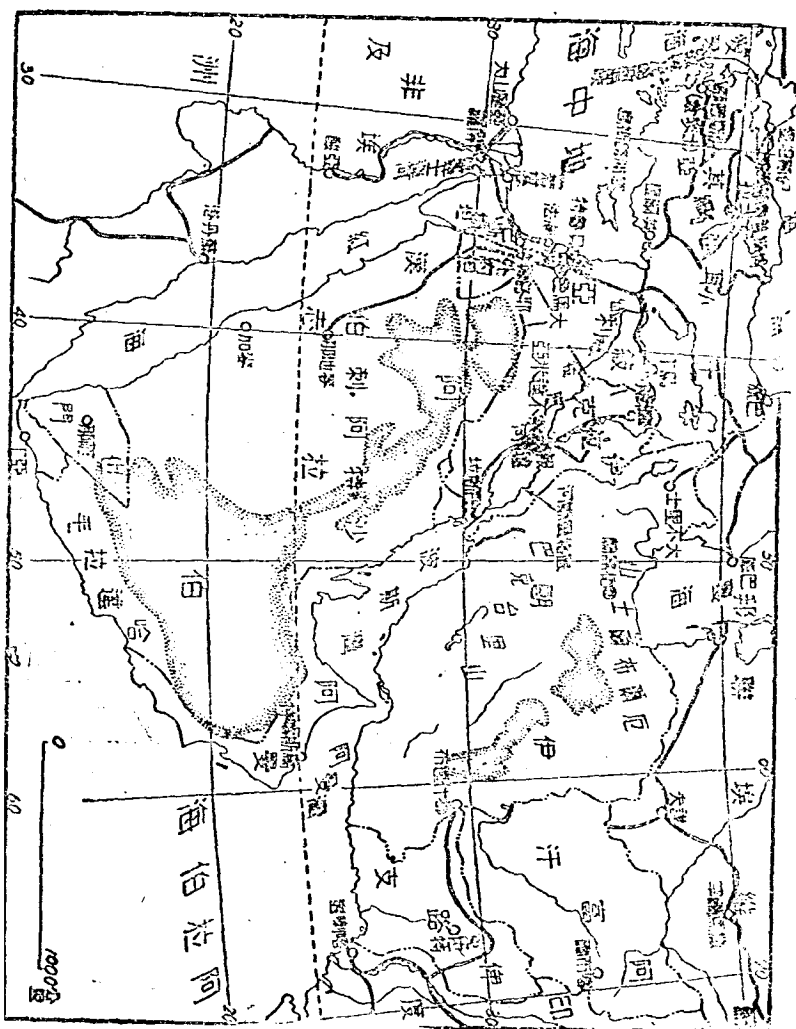
第十一課 西南亞洲

概況

西南亞洲位在亞洲、歐洲和非洲之間。自古爲東西交通的孔道，包括阿富汗、伊朗、伊拉克 (Iraq)、阿拉伯和土耳其等獨立國家。還有敘利亞 (Syria)、黎巴嫩和巴勒斯坦 (Palestine)。敘利亞、黎巴嫩是法國的代管區域，巴勒斯坦爲英國的代管區域。西方人普通稱伊朗一帶爲中東，土耳其、敘利亞、黎巴嫩和巴勒斯坦則稱爲近東，全部面積約六百三十萬方公里，但因土地貧瘠，人口總數僅七千萬，都信奉回教。這裏古代曾有燦爛的文化，又爲回教和基督教的發祥地，在文化上很居重要。

地形

西南亞洲在地形上大部是海拔一千公尺以上的高原，東面是伊朗高原，西北是安那托力亞 (Anatolia) 高原，也叫小亞細亞高原，西南是阿拉伯高原。各個高原的邊緣，常聳立著高峻的山嶺，如伊朗高原北面的厄爾巴斯山 (Elburz)、安那托力亞高原南面的托萊斯山 (Taurus) 等。沿海一帶，只有狹隘的平原。三大高原之間，有一個廣大肥沃



圖九 西亞及非洲

的平原，叫做美索不達米亞（Mesopotamia）平原，由底格里斯河（Tigris）和幼發拉底斯河（Euphrates）沖積而成，是西南亞洲最肥沃的區域。

氣候

西南亞洲氣候非常乾燥，大部地方雨量都在二百五十公釐以下，所以沙漠面積非常廣大，阿拉伯沙漠尤為世界著名的荒涼沙漠。安那托利亞高原邊緣，雨量較多，尤其是高原的北緣，雨量達七百公釐左右，農業可以不需灌溉。

物產

西南亞洲的農業大都限於有水灌溉的局部地域，成為顯著的水草田型式，作物以麥類、棉花、果實等為主。土耳其產菸草，很著名，可以大量出口。阿拉伯的咖啡，品質優良，也極著名。高原上人民多以畜牧為生，安那托利亞的山羊，毛質光澤，阿拉伯的馬，壯美善馳，都著名於世界。

礦產以石油為主，伊朗產油占世界第四位，每年產量在一千萬噸以上，油田在國境的西南部，用油管運到波斯灣（Gulf of Persia）上的阿巴登島（Abadan）提煉。伊拉克每年產油約四百萬噸，油田在國境北部的摩蘇爾（Mosul），用油管輸送到地中海岸出口。

工商業和交通

西南亞洲新工業很不發達，祇有土耳其近年來努力建設，創辦

了許多工廠，貿易出口以當地土產爲主，進口以布匹和日用品爲大宗。

鐵路從土耳其經過敘利亞，到伊拉克的報達 (Baghdad)，通到波斯灣上的巴斯拉 (Basra) 出海，這便是著名的柏林至報達鐵路，最近已經完成。

主要都市

安戈拉 (Ankara) 是土耳其的首都，在安那托力亞高原中心，完全是一個新建的都市，人口十二萬。

土耳其的疆域有一小部分在歐洲，與小亞細亞隔著博斯普魯斯 (Bosphorus) 和韃靼尼爾斯 (Dardanelles) 海峽，這兩個海峽溝通黑海和地中海，在軍事上和交通上非常重要，伊斯坦堡 (Istanbul) 扼博斯普魯斯海峽的門戶，舊稱君士坦丁堡 (Constantinople)，是土耳其的舊都，商業很盛，人口幾達一百萬。士麥拿 (Smyrna) 在愛琴海 (Aegean Sea) 沿岸，人口十七萬，也是土耳其的一個主要商港。

大馬色 (Damascus) 是敘利亞的首府，人口十九萬，商業很盛，爲西亞的著名大城。

耶路撒冷 (Jerusalem) 是巴勒斯坦的首都，麥加 (Mecca) 是阿拉伯的首都，兩處分別爲基督教和回教的聖地。

亞丁 (Aden) 在紅海的出口，形勢險要，屬於英國，是重要的軍港。

作樂

(一) 說明西南亞洲在世界上的地位。

(二) 舉出土耳其的主要物產和都市。

第十二課 蘇聯(一)

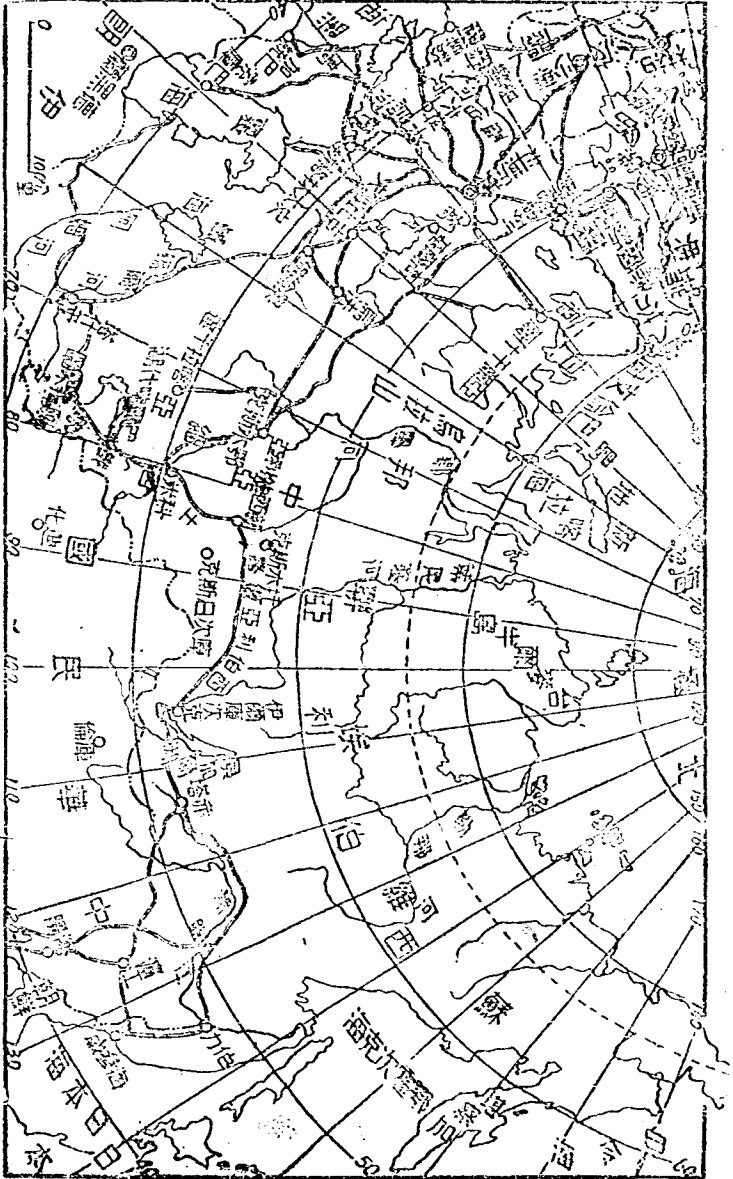
位置面積

和人口

蘇聯是蘇維埃社會主義聯邦共和國的簡稱，從前叫做俄國，地跨

歐亞兩洲，從波羅的海 (Baltic Sea) 伸展到太平洋，面積二千一百多

萬方公里，是世界面積最大的國家(注一)，人口約一萬七千萬。在政治上，蘇聯包括十一個蘇維埃社會主義共和國，在地理上大致可分為歐洲、俄羅斯、西伯利亞、中亞細亞和高加索 (Caucasus)。四大部分。蘇聯的政治和經濟的中心向來在歐洲，從歐洲逐漸向東發展，所以蘇聯的歐洲部分面積，雖僅占全國十分之二，但卻擁有全國十分之八以上的人口，是全國最進步、最繁榮的區域。



第十圖

地形

蘇聯國土雖然廣大，但地形卻十分單調簡單。大部地方都是坦蕩的平原。祇有西伯利亞東部有廣大的高原和高峻的山嶺，外高加索在高加索山脈以南，也是崎嶇的山地。高加索山主峯海拔五千公尺以上，是蘇聯最高的山嶺。至於亞洲和歐洲中間，雖然有烏拉山 (Ural) 南北縱列，但最高峯海拔不過一千七百公尺，許多地方僅高六百公尺左右，對於交通沒有很大的阻礙。

蘇聯境內有許多著名的大河，大都作南北流向，源遠流長，水勢平緩。在歐洲的河流，以窩瓦河 (Volga) 爲最長，注入裏海 (Caspian Sea)。聶伯河 (Dnieper) 和頓河 (Don) 則注入黑海。鄂畢河 (Ob) 和葉尼塞河 (Yenissei) 和勒那河 (Lena) 是西伯利亞的三大河流，都從南向北，注入北極海。黑龍江 中游是中蘇的國界，下游穿過西伯利亞，東北流，注入鄂霍次克海 (Okhotsk Sea)。中亞細亞還有阿姆河 (Amu Daria) 和錫爾河 (Syr Daria)，水道很長，但都注入鹹海 (Aral Sea)，沒有出口。蘇聯湖泊很多，在中亞細亞與外高加索之間，有裏海，是世界最大的鹹水湖，鹹海和巴爾喀什湖 (Balkash) 在中亞細亞，也是著名的鹹水湖，西伯利亞的貝加爾湖 (Baikal) 則爲淡水湖。

氣候

蘇聯的氣候富於大陸性，冬季嚴寒一月溫度常降至零下十度至二十度，寒冷的時期比較很長，河流都要冰凍。夏季也熱，所以每年冬夏溫度相差很大，在中亞細亞一帶，夏季更是特別炎熱。雨量不多，在東部和西部約在五百公釐左右，南部雨量稀少，祇有一百至二百公釐，所以中亞細亞一帶非常乾燥，成爲沙漠區域，農業須賴人工灌溉。降雨大都在夏季，冬季雨量較少。

注釋

(注一) 英帝國連殖民地內，面積較蘇聯爲大，但國土分散在各處，與蘇聯結成爲一片的不同，所以我們稱蘇聯爲世界面積最大的國家。

作業

- (一) 說明蘇聯的位置在地理上有甚麼缺點？
- (二) 描寫蘇聯氣候的大概情形。

第十三課 蘇聯(二)

農產

蘇聯是世界最重要的農業國家之一。作物以小麥爲主，大都種植在烏克蘭。

蘭 (Ukraine) 和西伯利亞南部所產小麥常有餘可以輸出。黑麥 (Rye) 多種在歐洲俄羅斯的中部，產量豐富，占世界第一。亞麻和甜菜出產也多。蘇聯植棉事業近年來進步很快，棉花已可以自給，成爲世界第三產棉國家。棉田大部在高加索的北部和中亞細亞的灌溉區域。

蘇聯北部森林很多，儲材的豐富，甲於世界，但因交通困難，尙未充分開發。

礦產

蘇聯各種礦產蘊藏都很豐富。目前，煤的產量居世界第四位，僅次於美、英和德國，主要煤礦在頓河下游的頓內次河 (Donets) 流域和西伯利亞的庫次內斯克 (Kuznetsk)。鐵沙的產量居世界第二位，僅次於美國。重要礦區在烏克蘭的西南部和烏拉山南部的馬格尼土哥斯克 (Magnitogorsk)。石油也是蘇聯的主要富源，產量僅次於美國。巴庫 (Baku) 附近是產油的中心，用油管通到黑海沿岸的巴統 (Batumi) 運出。水蘊藏非常豐富，聶伯河、窩瓦河等都已建有水力發電廠，聶伯河下游聶伯城 (Dniepropetrovsk) 的大水電廠尤爲著名。

工商業

最近十五年來，蘇聯的工業有飛躍的進步，目前已成爲世界最大的工

業國家之一。主要工業中心在莫斯科 (Moscow) 附近，烏克蘭和烏拉山南部，而西伯利亞鐵路沿線和中亞細亞一帶，最近工廠林立，發展也很快。目前蘇聯生鐵和鋼的產量，僅次於美國和德國，居世界第三位，鋼鐵工業以頓內次河流域和聶伯河下游為主要中心，馬格尼土哥斯克則為新興的鋼鐵業重鎮。高爾基 (Gorki) 是汽車工業的最大中心，莫斯科和列寧格勒 (Leningrad) 等以紡織和機械工業較為重要。

蘇聯的對外貿易全由國家主持，進口以機器為大宗，多來自美國和德國；出口以穀物和木材為主。

交通

蘇聯鐵路以歐洲部分較為稠密，莫斯科是全國鐵路的最大中心，鐵路由此放射而出，通到國內的許多重要都市。西伯利亞大部很是荒涼，僅有一條鐵路橫貫全境，這便是西伯利亞大鐵道，從莫斯科直到海參威 (Vladivostok)。全長幾達一萬公里，是世界最長的鐵路，我國東北的中東鐵路即是西伯利亞大鐵道的一段。從莫斯科又有鐵路可通到中亞細亞的塔什干 (Tashkent)，叫做土耳其斯坦 (Turkestan) 鐵路，從塔什干有鐵路北上，通到新西伯利亞城 (Novo-Sibirsk) 與西伯利亞大鐵道相聯接，叫做大西

鐵路。河流大都可以通航，歐洲部分各河分水嶺平緩，彼此間多有運河溝通，從波羅的海可以直通黑海、白海（White Sea）和裏海。列寧格勒、敖德薩（Odessa）、滿曼斯克（Murmansk）和海參崴是主要海港。最近蘇聯開闢北極海航路，夏季船舶可以從漢堡斯克通過北極海，直到海參崴。

作業

- (一) 舉出蘇聯的主要礦區和工業中心。
- (二) 舉出蘇聯的主要鐵路，它們與我國有甚麼關係？

第十四課 蘇聯（三）

主要城市

莫斯科是蘇聯的首都，位在窩瓦河上游支流莫斯科瓦河（Moskva）上，居歐洲俄羅斯的中心，鐵道四通八達，全國的內河交通也以這裏為樞紐。人口三百六十萬，是歐洲的第四大會，著名的克里姆林宮（Kremlin）就在這裏。蘇德戰爭發生以後，蘇聯的首都會向東遷到古比雪夫（Kuibeshev）古比雪夫舊名薩馬拉。

(Samara) 是窩瓦河上的重要河港。

列寧格勒瀕臨波羅的海，是蘇聯西部的要港，因為彼得大帝 (Peter the Great) 所建，所以從前稱為聖彼得堡 (St. Petersburg)，是帝俄時代的國都，工業繁盛，人口二百八十萬，是全國的第二大城。

卡科夫 (Kharkov) 是烏克蘭的首都，位在烏克蘭肥沃的農業平原，鄰近煤田和鐵礦，與基輔 (Kiev) 同為蘇聯南部的大城，機械、麵粉、製糖等工業都很發達。敖德薩 在黑海沿岸，是蘇聯南部的大港，出口以糧食為主。

史太林格勒 (Stalingrad) 在窩瓦河河曲，與頓河很接近，機械工業很發達，是一個新興的都市，人口已達四十萬以上，這裏地形險要，蘇聯軍隊曾保衛史太林格勒擊敗德軍的進攻。

滿曼斯克瀕臨北極海，是蘇聯北部唯一的不凍港口，在商業上和軍事上都很重要，有鐵路與列寧格勒相聯絡。亞爾千什爾 (Archangel) 在滿曼斯克的東南，瀕臨白海，也是蘇聯北方的要港。

高爾基在莫斯科以東，舊名下諾佛哥羅（Nizhni Novgorod），執全國交通的總樞紐，是古來著名的大市集。近來工業發達，汽車工廠規模尤大，人口已增至五十萬以上。

巴庫是亞塞拜然（Azerbaijan）共和國的首都，瀕臨裏海，油井林立，為全國最大的產油中心，人口七十萬以上，是蘇聯的第三大都會。

塔什干是中亞細亞鐵路網的中心，附近產棉很多，紡織工業發達，人口四十萬以上，是中亞細亞的最大都會。

阿拉木圖（Alma Ata）在塔什干東北，接近我國新疆邊境，為土西鐵路的重要站，也是中蘇航空路上的大鎮，附近農業和工業都漸發達，人口已增至三十萬以上。

新西伯利亞城和托木斯克（Tomsk）都在庫次內斯克煤田附近，為新興的工業都市。海參威瀕臨日本海，為蘇聯東方的大港，也是重要的海軍根據地，與日本、美國和我國都有定期輪船來往。

作業

(一) 比較蘇聯主要海港的地位。

(二) 舉出西伯利亞的主要都市。

第十五課 北歐諸國

位置面積

和人口

北歐包括挪威、瑞典、芬蘭和丹麥四個國家，挪威和瑞典在太平洋和波羅的海間的一個大半島上，叫做斯堪的那維亞半島 (Scandinavia)。芬蘭在波羅的海以東，東與蘇聯為鄰；丹麥在斯堪的那維亞半島以南，包括日德蘭半島 (Jutland) 和附近的許多島嶼。這四個國家中，瑞典面積最大，達四十九萬方公里，人口六百多萬；挪威和芬蘭面積都是三十餘萬方公里，人口三百萬左右；丹麥面積最小，祇有四萬三千方公里，但因農業精密，人口也達三百七十多萬。

地形

斯堪的那維亞半島的西部有一條南北縱列的高山，叫做基阿連山脈 (Kjolen Mts.)。挪威國土大部在山脈以西，境內羣山起伏，平原很少，海岸也非常崎嶇曲折。山脈以東是瑞典，地形大部為自西向東緩斜的高原，祇有南部有較廣的平原。芬蘭地形



國 際 歐 北 一 十 國

北部是高原，沿海是平原，中部湖泊很多，成爲歐洲最著名的湖區。丹麥地形完全平坦，沒有一百五十公尺以上的高地。

氣候

丹麥和那威位在北海和北大西洋沿岸，氣候終年溫和潮溼，冬暖夏涼，富有海洋性，那威北部雖然緯度很高，但沿海從不冰凍。瑞典和芬蘭氣候比較寒冷，河流和沿海在冬季都要冰凍。

物產

那威、瑞典和芬蘭三國，可耕地非常狹隘，農業不占重要地位。瑞典和芬蘭地面大部是茂密的森林，木材出產很豐。那威人民多以捕魚爲生，沿海一帶漁業非常發達。丹麥人民以畜牧爲主，養牛、養豬、養雞是他們的主要職業，牛油、豬肉和雞蛋等，每年有大量出口。瑞典北部的鐵礦，品質優良，產量豐富，大部從那威的那維克（Narvik）出口，運往德國和英國。北歐四個國家，除丹麥外，水力都很豐富，用來發電，供給動力。

工業

瑞典、芬蘭和那威利用木材做原料，製造木漿和紙，這是他們的主要工業。瑞典火柴工業也很發展，著名於世界。瑞典出口以木材和鐵沙爲主，芬蘭以木材爲主，那威以魚類和木材爲主，大都運往西歐諸國。牛油、雞蛋和豬肉是丹麥的主要出口品，以英國

爲最大顧客。進口貨則以糧食和日用品爲大宗。

交通

那威、瑞典和芬蘭地形崎嶇，鐵路不多。那威航海業很發達，船舶的噸位居世界第四位。那威人是著名的善於航海的民族。

主要

城市

奧斯羅 (Oslo) 是那威的首都，位在那威南部，附近土地肥沃，農業發達，人口約三十萬。卑爾根 (Bergen) 在那威西岸，是那威主要海港，也是

漁業的中心。

斯德哥爾摩 (Stockholm) 是瑞典的首都，瀕臨波羅的海，工商業很發達，人口五十萬以上。

芬蘭的首都叫做海爾新基 (Helsinki) 在芬蘭南部，瀕臨芬蘭灣，是全國的主要商港。哥本哈根 (Copenhagen) 是丹麥的首都，扼波羅的海的出口，人口八十萬。丹麥的對外貿易大部經過這裏。

作業

(一) 說明北歐四國經濟的特色。

(二) 舉出北歐的主要海港。

第十六課 中歐(一)

概況

歐洲中部有許多國家，其中國土最廣、國力最強的自然要推德國。德國以東是波蘭，波蘭的東北，沿波羅的海還有立陶宛 (Lithuania)、拉脫維亞 (Latvia) 和愛沙尼亞 (Estonia) 三小國，這便是波羅的海東岸三小國。在德國以南，有瑞士、奧國和捷克。奧國和捷克於一九三八年和一九三一年度被德國併吞。

(甲) 德國

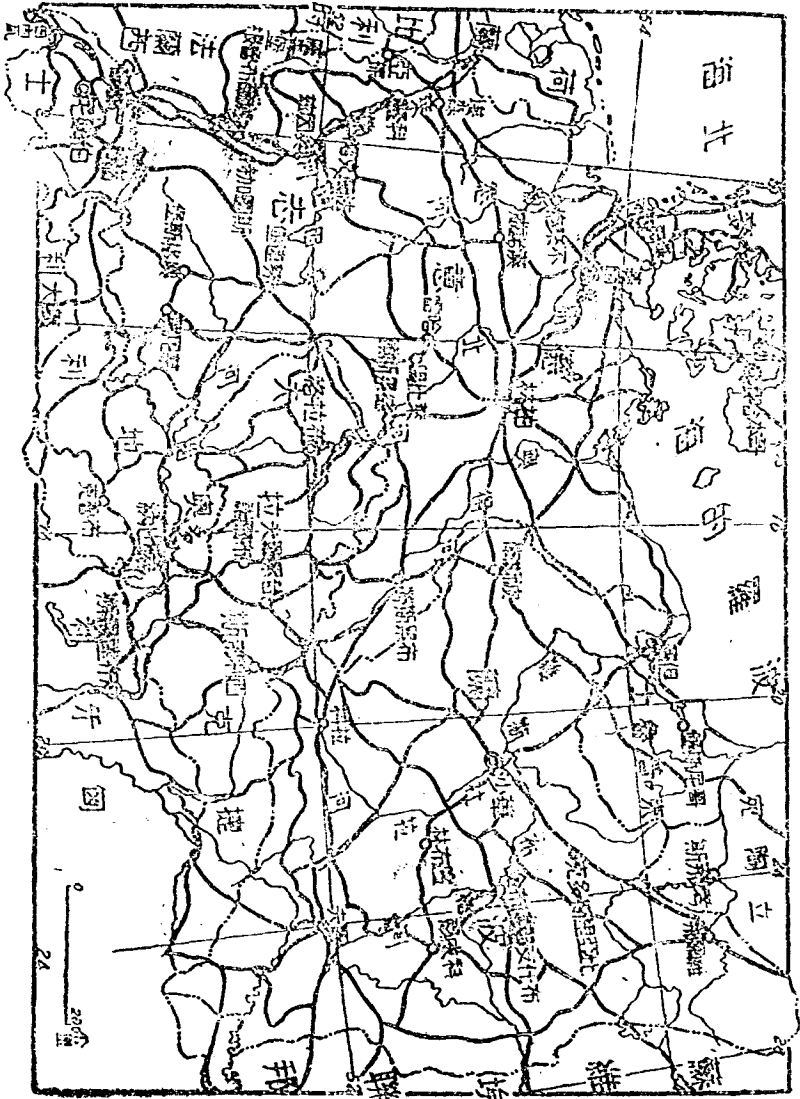
位置面積
和人口

德國位在歐洲的中心，在第二次世界大戰以前，與十個國家相毗鄰。面積四十七萬方公里，人口七千萬，除蘇聯外，是歐洲人口最多的國家。

地形

德國南部鄰近歐洲最高的阿爾卑斯山 (Alps)，北面瀕臨北海和波羅

圖十二 中歐地圖



的海，地勢南高北低，在地形上大致可以分爲三部：北部是平原，爲歐洲北部大平原的一部分；南部是山地，地勢起伏很大，非常崎嶇；中部是丘陵，間有寬廣的平地。

德國河流大都從南向北流，如萊茵河（Rhine）、易北河（Elbe）等都是。萊茵河是歐洲最著名的大河，上游發源於瑞士，下游到荷蘭入海，在德國境內最長，航運也最盛。多腦河（Danube）也發源在德國境內，東南流，注入黑海。

氣候

雨量也較少。

德國氣候大致溫和潮溼，冬季各月的溫度都在冰點以上，東部冬季較寒，

物產

德國農業以中部丘陵和萊茵河流域爲最盛，作物以小麥、甜菜等爲主，德國甜菜糖的產量僅次於蘇聯，占世界第二位。北部平原比較貧瘠，多種植黑麥和洋芋，洋芋是德國人民主要糧食之一。德國雖然農業很發達，但因人口衆多，所以糧食還不足自給，森林很多，是德國的重要富源。

德國產煤占世界第三位，四分之三產在萊茵河支流魯爾河流域（Ruhr）。鐵礦貧乏，大部須從瑞典和法國輸入，褐炭是一種劣等的煤，也可用作燃料，德國產量居世界第一，大

部產在中部地方。

工商業

德國工業發達，是世界最大的工業國家之一。鋼和生鐵的產量，僅次於美國，占世界第二位。鋼鐵工業集中在魯爾河流域，以埃森（Essen）為主要中心。著名的克虜伯工廠（Krupp）就在這裏。化學工業和電器工業也馳名世界，以法蘭克福（Frankfurt-on-Main）和柏林為最大中心。

德國對外貿易的數值居世界第三位，出口以製造品為主，進口以棉花、石油、鐵沙和糧食等為主，對英美各國都有大量貿易。

交通

德國鐵道和公路都很稠密，以柏林為主要中心，航空事業也極發達。內河航運很重要，各大河間都有運河相聯絡，萊茵河是航運最盛的大動脈，三千噸左右的輪船可以暢行無阻。德國海運業也很發達，輪船噸位居世界第五位，漢堡（Hamburg）和不來梅（Bremen）是主要海港。北海和波羅的海間鑿有基爾運河（Kiel Canal）是兩海間航運的捷徑，在軍事上也很重要。

作業

(一) 說明德國地形的特色。

(二) 舉出德國的主要礦產和工業中心。

第十七課 中歐(二)

(甲) 德國

主要
都市

柏林是德國的首都，位在北部平原的中心，為全國交通網的樞紐，人口四百五十萬，是歐洲的第三大都會，附近工業很發達。

漢堡在易北河下游，是全國海運業的中心，與內地水道交通也很便利，工商業都很發達，人口一百六十萬，是德國的第二大城。

科隆(Cologne)是萊茵河流域的主要商埠，也是全國的重要鐵路中心，工商業都很盛，人口七十萬。

萊比錫(Leipzig)是德國中部的主要都市，工業很發達，印刷業尤馳名世界。

慕尼黑(Munich)即明興(Munchen)是德國南部的大城，山明水秀，機械工業很

發達，出產啤酒，尤爲著名。

(乙) 波蘭

位置面積

和人口

萬。

波蘭也是中歐的大國，面積三十九萬方公里，人口三千五百

地形和

氣候

波蘭地形與德國相似，北部平原寬廣，中部爲丘陵，南部有狹的山地，

維斯杜拉河 (Vistula) 從南向北，縱貫全國，氣候與德國東部相似，夏季

炎熱，冬季嚴寒。

物產

波蘭主要是農業國家，作物以黑麥、甜菜和洋芋爲主。西南部煤礦豐富，工

業比較發達。

主要

都市

百十萬，是波蘭的首都。

華沙 (Warsan) 位在維斯杜拉河中流，扼北部平原的中心，人口一

但澤 (Danzic) 在維斯杜拉河口，瀕臨波羅的海，是國聯統治的自由邦。波蘭沒有通

海的良港，對外貿易大部假道這裏。

波羅的海

三小國

立陶宛、愛沙尼亞和拉脫維亞三小國，面積共計不過十六萬方公里，人口僅五百多萬，都是農業國家。出口以木材、糧食爲主，里加（Riga）是拉脫維亞的首都，也是波羅的海的主要商港之一。

（丙）瑞士

位置面積

和人口

瑞士在阿爾卑斯山地內，面積僅四萬一千平方公里，人口四百多萬，通用德、法、義、意大利三國語言。

地形

瑞士境內高山起伏，南部是阿爾卑斯山的主幹，高峯海拔多在三千公尺以上，北部是較低的山地，兩者之間則爲低平的高原，是瑞士的農業中心，也是人口最稠密的區域。

物產

瑞士耕田很少，畜牧業比較重要。礦產貧乏，但水力豐富，用以發電，供給工業和交通上的動力。工業很發達，鐘表馳名世界。瑞士風景優美，有「世界公園」之稱，各國遊客每年到這裏來遊歷的很多。

交通

鐵道四通八達，穿過阿爾卑斯山有許多隧道，尤以聖格達（St. Gotthard）

和辛普倫（Simplon）隧道最爲著名。

主要 都市

日内瓦（Geneva）在瑞士的西南角，與法國交界，是以前國際聯盟的所在地。瑞士的國都則在中部的伯爾尼（Berne）。

（丁）奧國和捷克

奧國

奧國在阿爾卑斯山地的東部，面積八萬四千平方公里，人口七百萬，境內山嶺起伏，平地很少，農業也不重要。維也納（Vienna）在多腦河上游是奧國的首都，文物很盛，人口二百萬，爲歐洲著名的都會之一。

捷克

捷克面積十四萬方公里，人口一千五百萬，國土狹長，也多山嶺，祇有河谷有局部的平原，農業很盛，出產小麥和甜菜。西北部煤鐵礦產豐富，工業很發達，以匹爾遜（Pilsen）爲中心，有著名的兵工廠。首都叫布拉格（Prague），也偏在國境的西北部。

作業

（一）舉出德國的主要都市。

（二）說明瑞士經濟的特色。

第十八課 南歐(一)

概況

地中海在歐洲以南，是歐亞非三洲包圍而成的內海。南歐包括歐洲南部伸入地中海的三大半島，即伊比利半島 (Iberian Peninsula)、義大利半島和巴爾幹半島 (Balkan)，這三大半島上有許多國家，尤以義大利為最重要。南歐各國地形，大致山嶺崎嶇，很少平原，氣候也大同小異，冬季溫暖，夏季炎熱，雨量不多，完全降在冬季，夏季非常乾燥。

(甲) 義大利

位置面積

義大利位在地中海中部，面積三十一萬方公里，人口四千三百萬，

和人口

國土包括義大利半島及地中海內的西西利 (Sicily)、薩丁尼亞

(Sardinia) 兩個大島和許多小島。

地形

亞平寧山脈 (Apennines) 從北到南縱貫半島，南部有許多火山，維蘇

威火山 (Vesuvius) 便是最著名的一個。阿爾卑斯山環圍在國境北面，山勢尤為高巍。波河



利大義三十圖

(Po) 從西向東流貫北部，沖積成廣大的平原，是全國農業最盛、人口最密的區域。

物產

義大利農業很發達，波河平原盛產小麥和玉蜀黍，又種稻和養蠶，所以義大利是歐洲最重要的產米和產絲的國家。半島上則種植葡萄和橄欖等果實，是人民的重要食物。礦產很貧乏，但水力豐富，用以發電，供給全國大部的動力。

工商業

義大利利用水力發展重要的工業，如人造絲、紡織、機械工業都很重要，以波河流域的都靈 (Turin)、米蘭 (Milan) 等地為中心。對外貿易，出口以紡織品、果實等為主，進口以棉花、煤等為大宗。

主要都市

羅馬 (Rome) 是義大利的國都，在半島西岸，人口一百二十萬，為全國的第一大城，富於古迹，這裏又為基督教教廷的所在，所以在宗教上也很重要。

那不勒斯 (Naples) 在羅馬以南，為全國的重要商港，附近土地肥沃，農業發達，人口一百十萬。

熱內亞 (Genoa) 在半島的西北，威尼斯 (Venice) 在半島的東北，都是義大利的

主要商港，威尼斯城內運河縱橫，是世界著名的水上都市。

馬爾他

馬爾他 (Malta) 是一個小島，位在西西利島以南，扼地中海航運的樞

紐，現屬於英國，為英國的重要軍港。

(乙) 西班牙和葡萄牙

位置面積

西班牙和葡萄牙都在伊比利半島，北以比里尼斯山 (Pyrenees)

和人口

與法國相隔，南以直布羅陀海峽 (Gibraltar) 與北非相望。西班牙面

積五十萬方公里，人口二千五百萬，是南歐的大國。葡萄牙面積九萬方公里，人口七百萬。

地形

半島地形大部是高原，海拔一千公尺左右，從東北向西南傾斜，所以東部

地中海沿岸，祇有很狹的平原，西部大西洋沿岸，則為沖積平原，比較寬廣。河流從高原中部

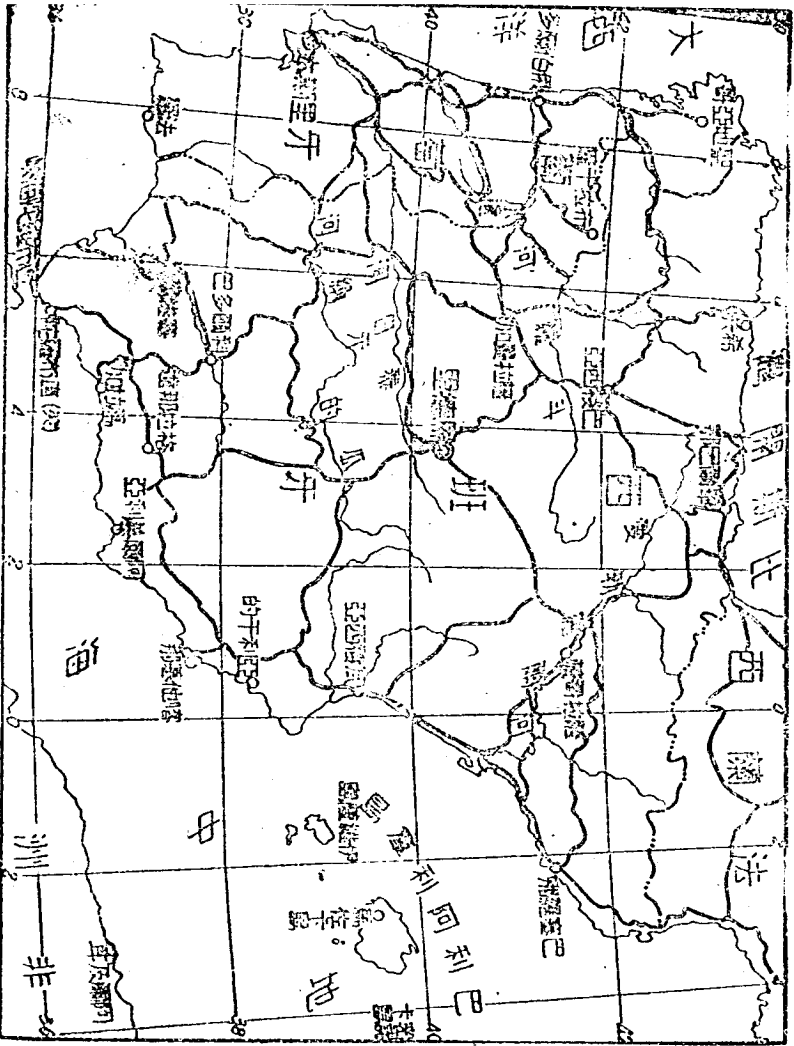
分向東西流注，泰日河 (Tago) 注入大西洋，愛勃羅河 (Ebro) 注入地中海，是半島上的最

大河流。

物產

西班牙和葡萄牙都是農業國家，作物以小麥、玉米等為大宗。東部和南部

一帶，則盛植果樹，西班牙出產葡萄、橄欖等很多，酒也很著名，都可輸出。半島中心氣候較



圖十四 西班牙和葡萄牙

乾牧畜也是人民的主要職業。西班牙西北部產鐵，出口到英國和德國。

作業

- (一) 舉出南歐地理的特色。
- (二) 舉出義大利的主要海港。

第十九課 南歐(二)

(乙) 西班牙和葡萄牙

主要
都市

馬德里 (Madrid) 在伊比利半島高原的中心，為西班牙的國都，全國的鐵路都以此為中心，人口一百萬。

巴塞羅那 (Barcelona) 在半島的東北，瀕地中海，為西班牙的最大商港，人口一百萬以上，附近各種工業都很發達。

里斯本 (Lisbon) 在半島西岸，瀕大西洋，是葡萄牙的首都，在航運上也很重要。

直布

羅陀

直布羅陀在半島南端，是大西洋與地中海間交通的咽喉，屬於英國，在軍事上非常重要。

(丙) 巴爾幹諸國

位置面積

和人口

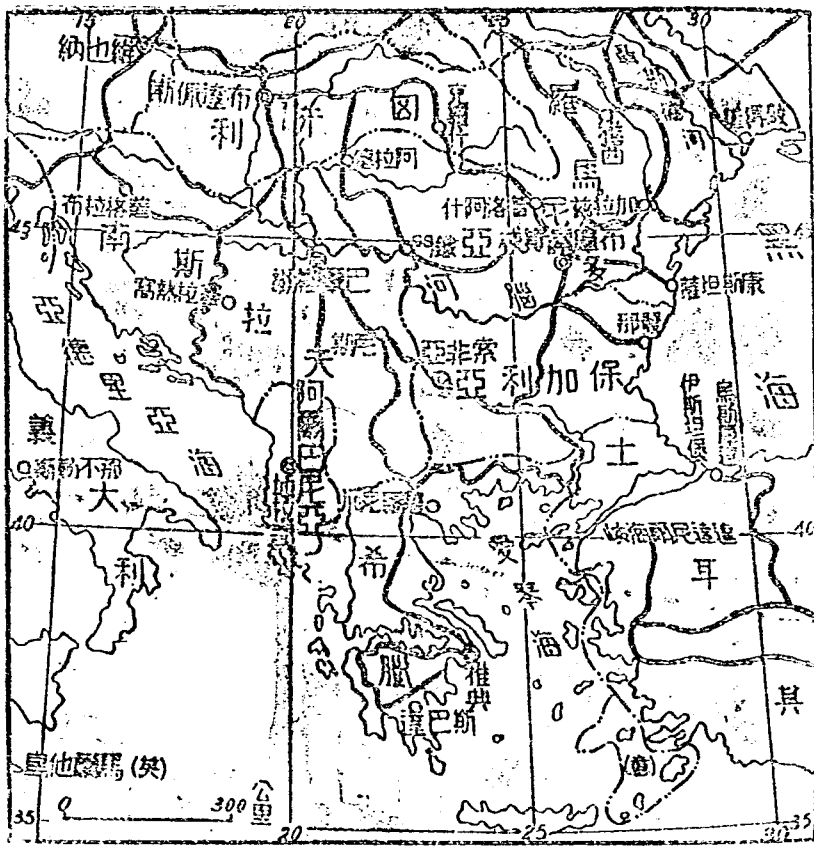
巴爾幹半島在南歐三大半島中，面積最廣，包括許多國家，最大的是羅馬尼亞 (Rumania) 在半島的東北部，面積三十萬方公里，人口二千萬。其次是南斯拉夫 (Yugoslavia) 在半島的西北部，面積二十五萬方公里，人口一千五百萬。半島的北部有匈牙利 (Hungary)，中部有保加利亞 (Bulgaria) 和阿爾巴尼亞 (Albania)。希臘位在半島的南端，半島東部的一小角則屬於土耳其。

地形

巴爾幹半島南部都是崎嶇的山地，平原很少。北部有喀巴什山 (Carpathians) 橫亙在羅馬尼亞的中部，羅馬尼亞東部和匈牙利則有廣大的平原。河流以多腦河為最大，從西向東，橫亙巴爾幹半島的北部，大部可以通航。

氣候

巴爾幹半島南部氣候富有地中海性，冬季溫暖，夏季炎熱，降雨多在冬季。北部羅馬尼亞和匈牙利一帶，氣候與蘇聯西部相似，冬季嚴寒，夏季炎熱，降雨大部在夏季。



圖五 巴爾幹半島

物產

巴爾幹諸國都是農業國家。羅馬尼亞和匈牙利平原盛產小麥和玉米，糧食有餘，可以輸出。希臘種植葡萄很多，葡萄乾爲出口的大宗。礦產以石油最爲重要，產在羅馬尼亞南部的普洛阿什（Plöesti），每年產量七百萬公噸，是歐洲最大的油田之一。

主要城市

布達佩斯（Budapest），在多腦河中游，是匈牙利的國都，人口一百萬，爲巴爾幹的第一大城。

布庫累斯忒（Bucharest）在羅馬尼亞南部的平原上，是羅馬尼亞的首都，附近土壤肥沃，農產很盛。庫斯坦薩（Constanza）在布庫累斯忒以東，瀕臨黑海，是羅馬尼亞的重要海港。

巴爾格勒（Belgrade）是南斯拉夫的國都，位在多腦河中游，當多腦河中游平原與巴爾幹山地的交界，在交通上非常重要，鐵道東通伊斯坦堡，西接中歐，南達愛琴海，是巴爾幹交通的中樞。

雅典（Athens）在巴爾幹半島的南端，是希臘的國都，歷史上非常著名，古迹很多。

撒羅尼加（Salonika）在希臘的東北部，瀕臨愛琴海，有鐵路與巴爾格勒相通，是巴爾

幹北部通地中海的要港。

作業

- (一) 說明直布羅陀在軍事上的重要性。
- (二) 舉出巴爾幹的主要物產。

第二十課 西歐(一)

(甲) 英國

位置面積

和人口

英國是一個島國，位在歐洲西北部海中，包括大不列顛 (Great Britain) 和愛爾蘭 (Ireland) 兩個大島，以及附近的許多小島，東面隔著北海，南面隔著英吉利海峽 (English Channel) 與歐洲大陸遙遙相望。在政治上，英國包括大不列顛和北愛爾蘭，愛爾蘭的大部則為一個自由邦。英國面積二十四萬方公里，人口四千七百萬；愛爾蘭自由邦面積七萬方公里，人口三百萬。

地形

大不列顛島普通分為英格蘭 (England)、蘇格蘭 (Scotland) 和威爾

斯 (Wales) 三部。蘇格蘭中部是低平的谷地，南北兩面都是較高的山地。英格蘭北部有南北走向的平寧山脈 (Pennine Mts.)，沿海和南部則為較低的丘陵和平原。威爾斯是一個多山的區域，愛爾蘭周圍地勢較高，中部則多屬潮溼的低地，河流都很短促，泰晤士河 (Thames) 是一條著名的河流，在英格蘭南部。

氣候

英國的氣候帶有強烈的海洋性，冬暖夏涼，終年降雨，氣候非常溫和潮溼，冬季常有大霧。

物產

英國耕田很少，糧食大部依賴海外輸入。煤礦豐富，英國煤的產量居世界第二位，僅次於美國，主要煤田在平寧山脈的東西兩側和威爾斯南部，產煤除自用外，每年有大量出口。煤田附近也有鐵礦，不過產量不多，鋼鐵工業所需還要從瑞典等國運入。

工商業

英國是世界主要工業國之一。紡織和造船工業都居世界第一。棉織業以曼徹斯特 (Manchester) 為中心，毛織業以里茲 (Leeds) 為中心，造船工業則以格拉斯哥 (Glasgow) 最為著名，鋼鐵工業也很發達，伯明罕 (Birmingham) 和希菲爾德 (Sheffield) 是主要的中心，伯明罕附近因為工廠太多，終日黑煙繚繞，所以有「黑鄉」

(Black country) 之稱。倫敦附近新工業建設很多，也是英國最大的工業中心。

對外貿易很發達，英國商人徧布在世界各地，進口以糧食和原料（棉花、羊毛等）爲大宗，出口以布匹、機器和煤爲主。

交通

英國國內鐵路很稠密，以倫敦爲中心。海運業更是發達，英國擁有商船二千一百萬噸，占世界的第一位。倫敦和利物浦 (Liverpool) 是英國的最大商港。

主要

都市

倫敦是英國的首都，在英國東南部，居泰晤士河的下游，大洋輪船可以直達，人口八百五十萬，是世界最大的都市。

格拉斯哥在蘇格蘭西岸，居克萊特河 (Clyde) 的下游，造船、鋼鐵和棉織等工業都很盛，人口一百萬以上，是英國的第二大城。

利物浦在英格蘭西北部，是英國的第二大商港，英格蘭西部和中部工業區域的原料和製造品都在這裏吞吐，所以貿易很盛。

伯明罕是英國中部的重要工業中心，人口達一百萬。都柏林 (Dublin) 在愛爾蘭島東岸，是愛爾蘭自由邦的首都和商港。

大英
帝國

英國海外屬地很多，大英帝國 (British Empire) 的面積共計三千四百多萬方公里，占全球陸地面積的四分之一，等於英國本部面積的一百四十倍人口共計四萬五千萬，約十倍於英本國，真是世界最大的帝國。

作業

- (一) 舉出英國的主要工業中心。
- (二) 說明英國對外貿易的特色。

第二十一課 西歐(二)

(乙) 法國

位置面積

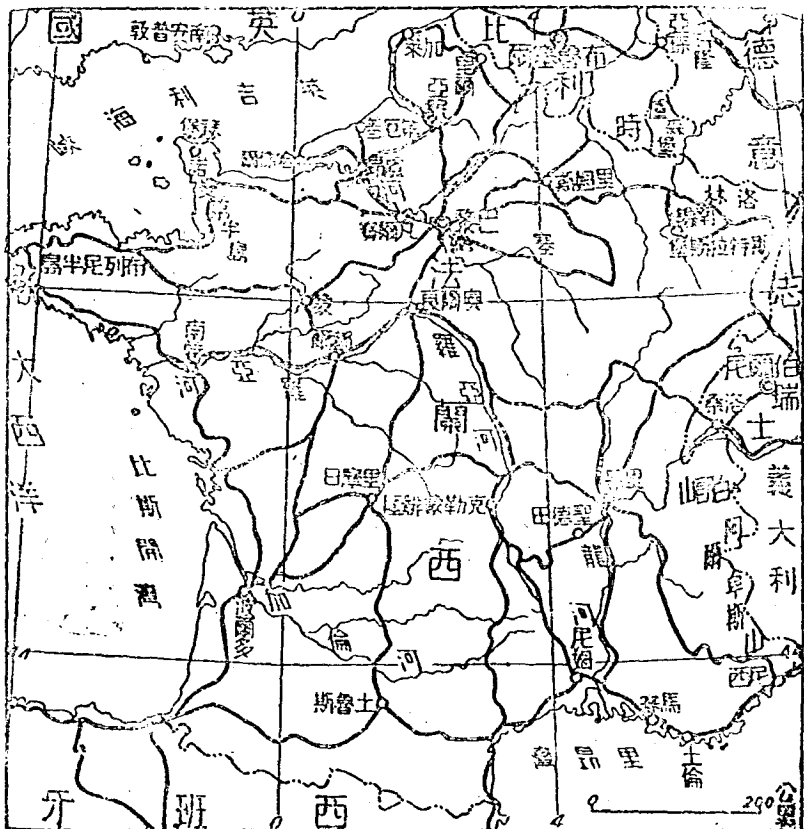
和人口

法國西臨大西洋，南瀕地中海，東面與德國比鄰，是海陸並重的國家。面積五十五萬方公里，除蘇聯外，要算是歐洲的第一大國，但人口僅四千二百萬。法國海外屬地很廣，是世界的第二大帝國，大部殖民地都在非洲。

地形

法國地形東南高而西北低，法國北部平原是北歐大平原最西的一部分。

東南部山嶺高聳，阿爾卑斯山盤互在法國與義大利和瑞士的邊境，白朗峯（Mt. Blanc）就在這裏，海拔四千八百公尺，是歐洲第一高峯。南面與西班牙交界，則有比里尼斯山。法國中部又有一個廣大的高原，叫做中央高地（Central Massif）高度平均在一



圖法七十圖

千公尺左右。

河流最重要的是塞納河 (Seine)，向北注入英吉利海峽。西部有羅亞河 (Loire) 和加倫河 (Garonne) 注入大西洋，南面有龍河 (Rhône) 流入地中海。

氣候

法國氣候大部帶有海洋性，冬暖夏涼，終年降雨，南部則冬季降雨，夏季乾燥，陽光充足，有南歐的風光。

物產

法國農業很居重要，糧食可以自給，巴黎周圍的平原，農產最盛，作物以小麥、甜菜等爲主，葡萄種植很廣，多用以釀酒，法國所產的名酒每年出口很多。礦產以鐵最爲主要，鐵沙產量居世界第三位，主要鐵礦在東部的洛林 (Lorraine)。煤礦集中在東北部，產量較少，每年還須從外國輸入。

工商業

法國因爲煤礦缺乏，所以鋼鐵工業不及德國和英國的興盛。洛林是主要的鋼鐵中心，棉紡織業集中在東北部，以里爾 (Lille) 爲中心。南部里昂 (Lyons) 一帶的絲織業也很著名。巴黎也是法國最大的工業中心，以製造化妝品和其他奢侈品著名。

對外貿易出口以化妝品、鐵沙、酒等爲大宗，進口以煤、棉花等爲主。

交通

法國鐵路和公路很密，都以巴黎爲中心，內河航運也很發達，主要河流間都有運河相聯絡。海運業也很重要，馬賽 (Marseilles) 和哈佛爾 (Le Havre) 是最大的商港。

主要城市

巴黎是法國的首都，位在塞納河下游，居肥沃農業區域的中心，水陸交通都以此爲總匯，人口五百七十萬，是歐洲的第二大都市。

馬賽在地中海岸，居龍河河口以東，是法國到北非和東亞航運的起點。商業很盛，是全國的第一大港，人口約八十萬。

波爾多 (Bordeaux) 在加倫河下游，瀕臨大西洋岸，是法國西部的大港，輸出以酒爲最重要。

作業

- (一) 說明法國地形的大概。
- (二) 舉出法國的重要物產和工業。

第二十二課 西歐(三)

(丙) 荷蘭

位置面積
和人口

荷蘭是歐洲西部的小國，面積僅三萬四千方里，人口八百六十萬，但因在亞洲南洋擁有廣大富庶的殖民地，所以國家經濟也很充裕。

地形和
氣候

荷蘭在萊茵河下游的沖積平原上，地勢很低，國土的四分之一在海平面以下，靠著海塘來抵禦海潮，始能耕種。西北部的須德海（Ijssel）

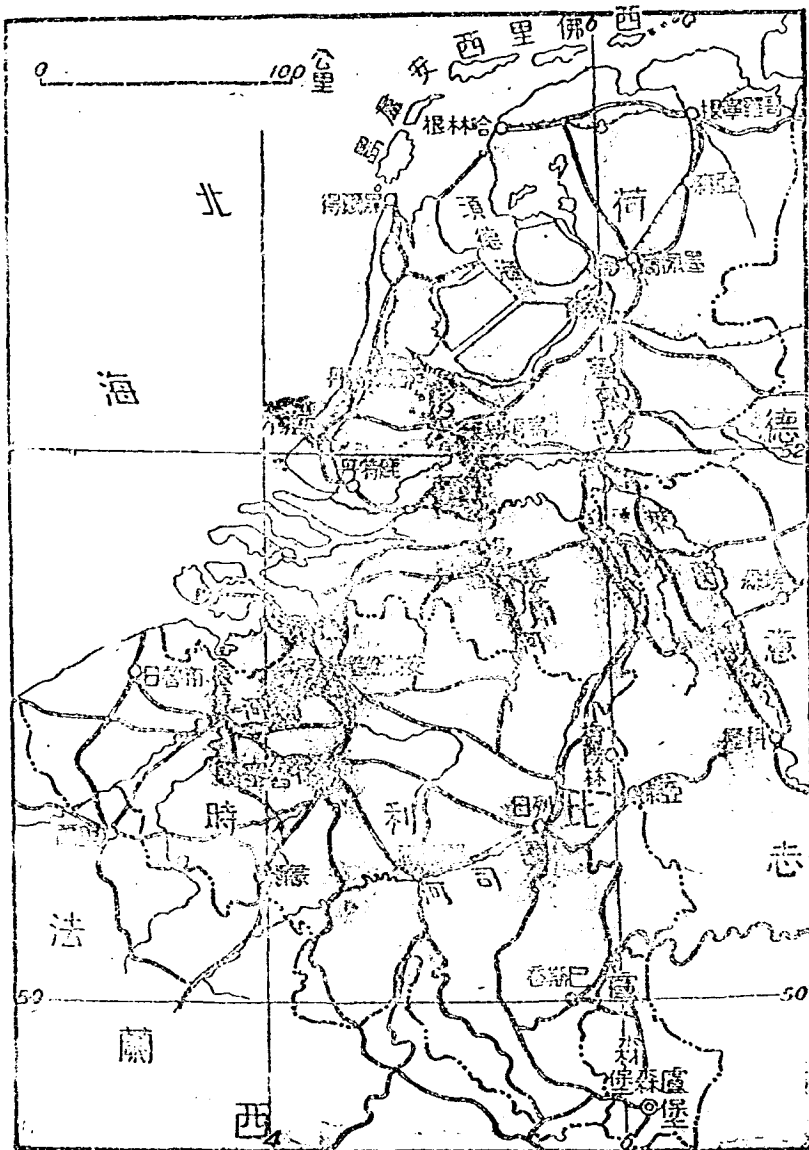
本來是一個通海的大湖，目前已大部填成陸地，荷蘭水利工程的發達，堪稱世界第一。氣候與英國東部相似。

物產和
交通

荷蘭農業以養牛最爲重要，所產牛油等運銷英國和德國。礦產貧乏，工業依賴殖民地輸入的原料。航海事業卻很發達。

主要
城市

海牙（Hague）在荷蘭西部，靠近北海海濱，是荷蘭的首都，又是國際法庭的所在地，市內整潔靜雅，沒有喧鬧的俗氣。



阿姆斯特丹 (Amsterdam) 在須德海南側，靠著運河與北海交通，人口八十萬，是全國的最大都市和商港。

鹿特丹 (Rotterdam) 靠近萊茵河河口，是萊茵河流域吐納的門戶，商業很盛。

(丁) 比利時

位置面積

比利時也是西歐的小國，介於法、德兩國之間，向來是百戰的疆場。

和人口

面積三萬方公里，因為農業和工業發達，所以人口有八百四十萬，人口

密度之高，甲於世界。

地形

比利時地形大致可以分爲三部：東南部是高原和丘陵，西北部沿海一帶

地勢低窪，也靠著人工海塘來防禦氾濫，兩者間則爲肥沃的平原，是農業的中心。

物產

比利時農業發達，作物以小麥、甜菜等爲主。東南部高原產煤很多，所以工

業也很發達，列日 (Liège) 是鋼鐵等工業的重要中心。

主要

布魯塞爾 (Brussels) 是比利時的首都，位在全國中央，爲鐵道和運

城市

河的交點。

安凡爾 (Anvers) 就是安特衛普 (Antwerp) 在須爾德河 (Scheldt) 的河口，有運河與萊茵河相通，貿易很盛，是比利時最大的商港，也是歐陸重要大港之一。

盧森堡

盧森堡 (Luxemburg) 位在德法和比利時三國之間，面積二千六百萬公里，人口三十萬，境內大部是高原，出產鐵沙很多，大部輸出到德國和比利時。

作業

- (一) 舉出荷蘭地理的特色。
- (二) 說明荷蘭與比利時的不同。

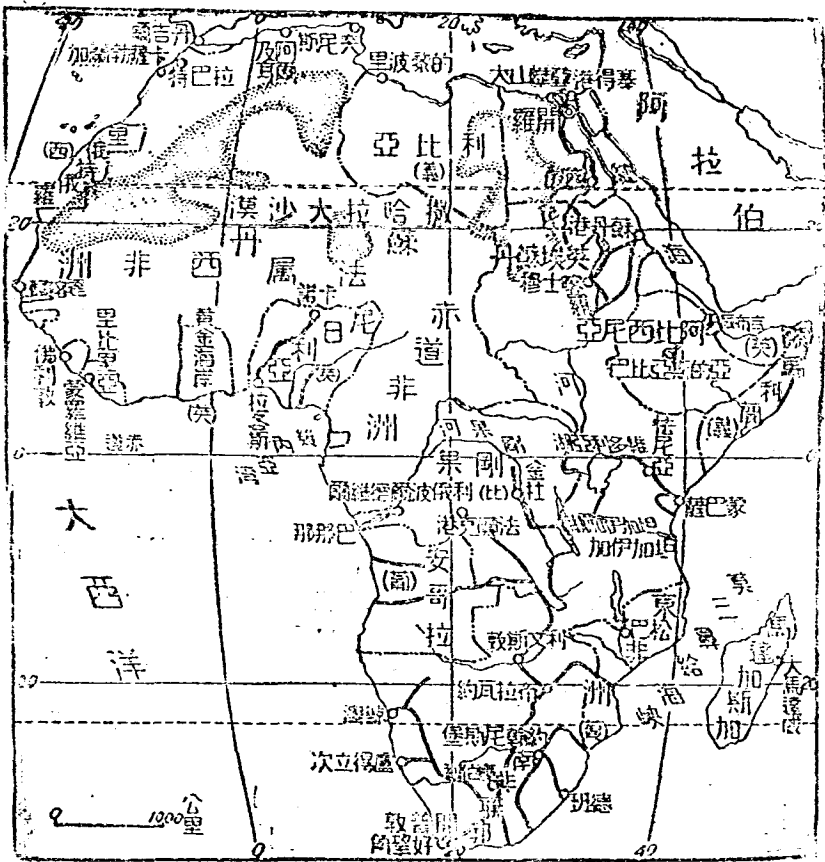
第二十三課 非洲(一)

位置面積

和人口

非洲在歐洲之南，隔著地中海與歐洲相望，東北角與亞洲相連，其餘東南西三面都是大洋，全部面積三千萬方公里，是世界的第二大洲。但因境內有大片的沙漠和原始森林，所以人口很少，僅有一萬五千多萬人。

非洲祇有三個獨立國，即埃及、阿比西尼亞和西岸的里比亞 (Liberia)，其餘全是



非洲九十圖

歐洲人的屬地。法國的殖民地面積最廣，包括撒哈拉沙漠（Sahara）的大部和非洲東岸的大島——馬達加斯加島（Madagascar）。其次是英國的屬地，包括南非聯邦、英屬西非、英屬東非和英埃蘇丹（Anglo-Egyptian Sudan）四大部分。此外，義大利、比利時、葡萄牙和西班牙在非洲也有屬地，不過範圍較狹。

地形

非洲的地形非常單調，全部是一個隆起的高原，大概北部較低，海拔在五百公尺以下，南部較高，達一千公尺左右，東北部的阿比西尼亞，則高度達二千公尺以上。山脈很少，祇有地中海沿岸有阿特拉斯山脈（Atlas Mts.）。海岸線也簡單平直，很少曲折。河流以尼羅河（Nile）和剛果河（Congo）為最大。尼羅河發源在非洲中部高原，北流注入地中海，全長六千五百公里，是世界的第二大河。剛果河西流注入南大西洋。水量很大。非洲東部有許多湖泊，如坦加伊加湖（Tanganyika）等是世界著名的大湖。

氣候

赤道橫貫非洲中部，把全洲分做南北兩半，氣候約略相似。赤道附近，終年炎熱多雨，長著茂盛的森林，人煙稀少。緯度十度至二十度之間，冬季溫暖乾燥，夏季炎熱多雨，成爲草原區域，如英埃蘇丹是二十度至三十度之間，雨量稀少，成爲沙漠，在北非有撒哈

拉大沙漠，西起大西洋岸，東面直到亞洲的阿拉伯；在南非有喀拉哈利沙漠（Kalahari），範圍較小，北非的地中海沿岸和南非的南部，緯度在三十度以上，氣候與歐洲南部相似，屬地中海性，是全洲氣候最優良的地方。

農業

非洲農業以尼羅河下游最爲發達，尼羅河下游雖在沙漠區域，雨量很少，但靠尼羅河的定期氾濫，沿岸一帶可以生產各種作物，其中尤以棉花最爲重要，埃及是世界主要產棉國家之一，每年輸出棉花很多，此外如小麥、甘蔗等，種植也廣。英埃蘇丹北部，最近修建水利工程，引尼羅河水灌溉，也盛植棉花，南非聯邦的東南部，農業也比較發達。出產小麥和各種水果，西非幾內亞灣（Gulf of Guinea）沿岸一帶，出產可和椰子，在世界占重要的地位。南非高原畜牧很盛，出產羊毛很多。

作業

(一) 說明非洲的政治區分。

(二) 說出非洲的氣候特色。

第二十四課 非洲(二)

礦產

非洲礦產比較貧乏。南非的金和金剛鑽非常著名，產量都占世界第一。金礦以約翰尼斯堡 (Johannesburg) 爲中心，金剛鑽以慶伯利 (Kimberley) 爲中心。南非東南部又產煤。比屬剛果的銅礦也很著名。非洲河流瀑布很多，水力蘊藏的豐富甲於世界，不過至今幾完全尚未利用。

交通

非洲經濟落後，交通不便。鐵路很少，英國擬建築縱貫全洲的南北行鐵路。從南非的開普敦 (Cape Town) 直到埃及的開羅 (Cairo)，目前已大部完成，只餘赤道附近一段尙未通車。河流多急湍瀑布，很少通航之利。非洲東北角有蘇彝士運河 (Suez Canal) 溝通地中海和紅海 (Red Sea)，長一百六十八公里，是國際海運的孔道，自從運河完成以後，歐亞間的航程，比以前繞道好望角 (Cape of Good Hope) 要縮短許多。蘇彝士運河在埃及境內，但管理之權則操之於英人之手。

主要城市

開羅是埃及的首都，位在尼羅河下游。埃及人口一千六百萬，大部集

中在尼羅河兩岸的狹隘平原，這是全洲人口最稠密的區域。開羅人口一百萬，也爲全洲最大的都會，附近有金字塔等著名古迹。

亞歷山大港 (Alexandria) 在尼羅河口，人口六十萬，是埃及的主要海港，也是非洲地中海岸的最大商港和軍港。非洲地中海岸的港口很多，除亞歷山大港外，在蘇彝士運河出口，有賽得港 (Port Said) 在義屬的黎波里 (Tripoli)，有的黎波里港，在法屬突尼斯 (Tunis) 有突尼斯港，在法屬阿爾及利亞 (Algeria) 有阿爾及耳港 (Algiers) 都是北非的大港。阿爾及利亞法人很多，已是法國的直屬行省。

丹吉爾 (Tanger) 在直布羅陀海峽的南岸，地位重要，歸英、法和西班牙共管。非洲西岸的主要海港，在法屬摩洛哥 (Morocco) 有卡薩勃蘭加 (Casablanca)，在法屬西非有達喀爾 (Dakar) 在交通上都很重要。

喀土穆 (Khartoum) 是英埃蘇丹的首都，在尼羅河上游，附近開渠設閘，引河水灌溉，農業很盛。

亞的斯亞比巴 (Addis Abeba) 是阿比西尼亞的首都，位在二千五百公尺以上的

高原，氣候佳勝，有鐵路通到紅海上的吉布底港（Jibouti）。

開普敦是南非聯邦的首府，位在非洲南端，也是非洲的主要商港。約翰尼斯堡是南非全礦業的中心，又當南非鐵路的樞紐，人口三十萬，是內陸的重要都市。

作業

- (一) 舉出南非的主要礦產。
- (二) 舉出南非的重要海港。

第二十五課 北美洲(一)

(甲) 美國

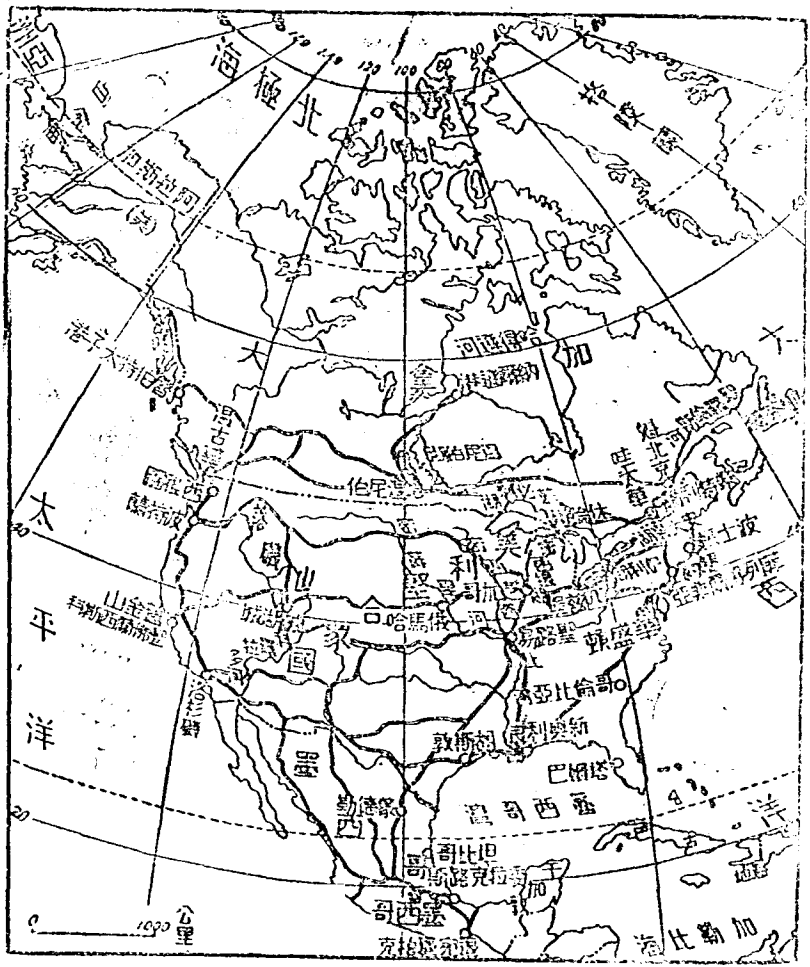
位置面積

美國正式名稱爲美洲合衆國（The United States of America）。

和人口

位在北美洲的南部，東瀕大西洋，西臨太平洋，面積七百八十萬方公里，

等於我國的十分之七，人口一萬三千萬，大部分布在東北部。美國因爲位置優越，物產豐富，已成爲世界最富強的國家。



洲美北二十圖

地形

美國地形大致可以分爲四部。東部大西洋岸是一片狹長的沿海平原，沿海平原以西，有一條東北至西南走向的山脈，叫做阿帕拉契山 (Appalachian)，高度大致在二千公尺以下。阿帕拉契山以西，美國中部是一片廣大的平原，爲全國最重要的農業和畜牧區域。西部高山聳峙，尤以落磯山 (Rocky Mts.) 最爲高峻，海拔四千公尺以上，落磯山以西還有尼佛達山 (Sierra Nevada) 等，都作南北走向，兩者之間，則有廣大的高原，科羅拉多河 (Colorado R.) 切割高原而過，造成世界著名的科羅拉多河大峽谷。

河流以密西西比河 (Mississippi) 爲最大，包括她的大支流密蘇里河 (Missouri)，從北向南流入墨西哥灣 (Gulf of Mexico)，全長六千八百公里，是世界的第一大河。北部與加拿大 (Canada) 交界有五個大湖，即蘇必利湖 (Lake Superior)，密西根湖 (L. Michigan)，休倫湖 (L. Huron)，伊利湖 (L. Erie) 和安大略湖 (Ontario)，湖水由聖羅倫斯河 (St. Lawrence) 東北流，注入大西洋。

氣候

美國國境大部位在北溫帶，除高山以外，很少嚴寒和酷暑的極端氣候，大概溫度北部與我國平津相似，南部略與閩粵相同，雨量大概西經一百度以東，多在五百公

釐以上，南部墨西哥灣沿岸，則達一千五百公釐以上，落磯山以西的高原，雨量極稀，成爲沙漠。西部太平洋沿岸的加利福尼亞州（California）一帶，夏季乾燥，冬季降雨，氣候與歐洲的地中海區域相似。

農業

美國是世界最重要的農業國，農業大部集中在西經一百度以東的平原，作物以棉花、玉米和小麥最爲重要，棉花和玉米的產量都占世界第一位，前者產在平原的南部，後者產在平原的中部。美國棉花每年出口很多，胡斯敦（Houston）和新奧利良（New Orleans）是棉花出口的主要港口，玉米則大部用來飼養牲畜，很少輸出。小麥多產在平原的北部，有時也有餘可以出口，此外，如維琴尼亞（Virginia）的菸草，加利福尼亞的水果等，也出產很多，著名世界。西經一百度以西，氣候乾燥，成爲畜牧區域，美國牛、羊、豬等各種畜產，都很豐富，森林也是美國的重要富源，木材除自給外還可輸出。

礦產

美國煤、鐵和石油的產量都占世界第一位，煤的產量約占世界十分之三，主要煤田集中在阿帕拉契山地，鐵沙產量約占世界三分之一，蘇必利湖區域出產最多，石油產量占世界十分之六，油田以德克薩斯州（Texas）和加利福尼亞州最爲重要，水力蘊

藏豐富，已經大量利用，如尼亞加拉瀑布 (Niagara) 的水力，著名全球。

作業

(一) 說明美國地形的概況。

(二) 舉出美國的主要煤礦富源。

第二十六課 北美洲(二)

工商業

美國工業發達，主要工業區域在五大湖和東北部一帶。鋼鐵產量居世界第一，以匹茲堡 (Pittsburgh) 和芝加哥為主要中心。汽車產量也甲於各國，底得律 (Detroit) 是世界汽車工業的最大中心。紡織工業也很發達，以阿帕拉契山東南麓和新英格蘭 (New England) 為主要中心。

美國對外貿易的數值常占世界第一位，輸入以橡皮、糖、咖啡等為主，輸出以棉花、機器、石油、汽車等為大宗。貿易國家以加拿大、英國和日本最為重要。

交通

美國鐵路和公路的長度都居世界第一，火車、汽車暢達各處，交通十分便

利內河航運以五大湖最爲重要，這裏可以通行萬噸的輪船，運輸煤、鐵、小麥、木材等，爲數極巨。美國輪船的噸數，僅次於英國，居世界第二位，航線通達世界各國。

主要城市

華盛頓 (Washington, D.C.) 是美國的首都，位在大西洋沿海平原，人口五十萬，爲政治的中心。

紐約瀕臨大西洋，位在赫德森河 (Hudson R.) 口，有運河通伊利湖，與五大湖水運相聯絡，所以成爲全國進出口貨物的最大集散港，人口七百萬，爲世界第二大城，進出口船舶之多，居世界第一位。

芝加哥在密西根湖南端，又爲鐵道的中心，扼全國水陸交通的樞紐，所以工商業很發達，鋼鐵、屠宰等工業蔚然興起，人口三百萬以上，是美國的第二大城。

洛杉磯 (Los Angeles) 舊金山 (San Francisco) 和西雅圖 (Seattle) 都在美國西部，瀕臨太平洋，爲美國對東亞貿易的要港。洛杉磯人口一百萬以上，世界電影業中心好萊塢 (Hollywood) 即在附近。舊金山人口五十萬以上，華僑很多。

阿拉斯加

阿拉斯加在北美洲的西北部，隔著白令海峽 (Bering St.) 與亞洲

相望，是美國的屬地，面積一百五十萬方公里，但因氣候嚴寒，農業有限，所以人口僅六萬多人，物產以魚類、海豹和金礦最爲重要。阿留申羣島 (Aleutian Is.) 在阿拉斯加的西南，自東向西，橫亘白令海上，聯接北美洲和亞洲，在軍事上很爲重要。

(乙) 加拿大

位置面積
和人口

加拿大在北美洲的北部，是英帝國自治領地之一，面積九百五十萬方公里，比美國略大，人口一千一百萬，祇等於美國的百分之九。

地形和
氣候

加拿大地形與美國相似，東部爲高原，西部爲高山，中部則爲寬廣的平原。因爲緯度較高，所以氣候較寒。

物產

加拿大是世界主要產麥國家之一，因爲國內人口稀少，所產小麥可以大量輸出，所以成爲世界最重要的小麥出口國。加拿大森林豐富，出產木材、木漿和紙張很多，每年可以大量出口。加拿大對外貿易以美國爲第一，英國反居第二。

主要

哇太華 (Ottawa) 是加拿大的首府，位在聖羅倫斯河的支流哇太

城市

華河上，附近木業和製造業都很發達。

蒙特利爾 (Montreal) 位在聖羅倫斯河下游，是大洋航輪的起點，水運直通五大湖，中部平原的小麥多由此出口，所以成爲世界重要的小麥出口港，人口八十萬，爲全國第一大城。

溫古華 (Vancouver) 在西部太平洋沿岸，與東亞關係密切，人口二十五萬，爲北美太平洋岸的重要商港之一。

紐芬蘭 (Newfoundland) 也是英帝國自治領地之一，是加拿大東南的一個島嶼，氣候寒冷，很是荒涼，但附近沿海一帶魚產豐富，所以成爲世界三大漁場之一。

作業

- (一) 舉出美國的主要工業中心。
- (二) 說明加拿大的主要物產。

第二十七課、北美洲(三)

(丙) 墨西哥

二七 北美洲(三)

概況

墨西哥位在美國以南，面積約二百萬方公里，人口約一千九百萬。境內大部是一千五百公尺以上的高原，僅東西沿海有狹長的平原。氣候情形隨高度而不同，沿海平原炎熱潮溼，高原地帶則略如溫帶地方。

物產

墨西哥沿海平原出產甘蔗、香蕉等，高原地帶的作物則以玉米爲主。礦產以銀和石油最爲重要，銀產在高原，在世界占重要位置。石油的產地在東岸坦比哥（Tampico）附近，是世界的主要油田之一。

主要

城市

墨西哥城是墨西哥的首都，位在高原的南部，海拔二千公尺以上，氣候涼爽，人口約一百萬。

委拉克路斯（Vera Cruz）在墨西哥灣沿岸，有鐵路通到墨西哥城，是全國的重要商港。

（丁）中美諸國

概況

北美洲與南美洲之間，有一條狹長的陸地相連接。這條陸地介於加勒比海（Caribbean Sea）和太平洋之間，在交通上很爲重要，這便是中美洲。中美的面積共計

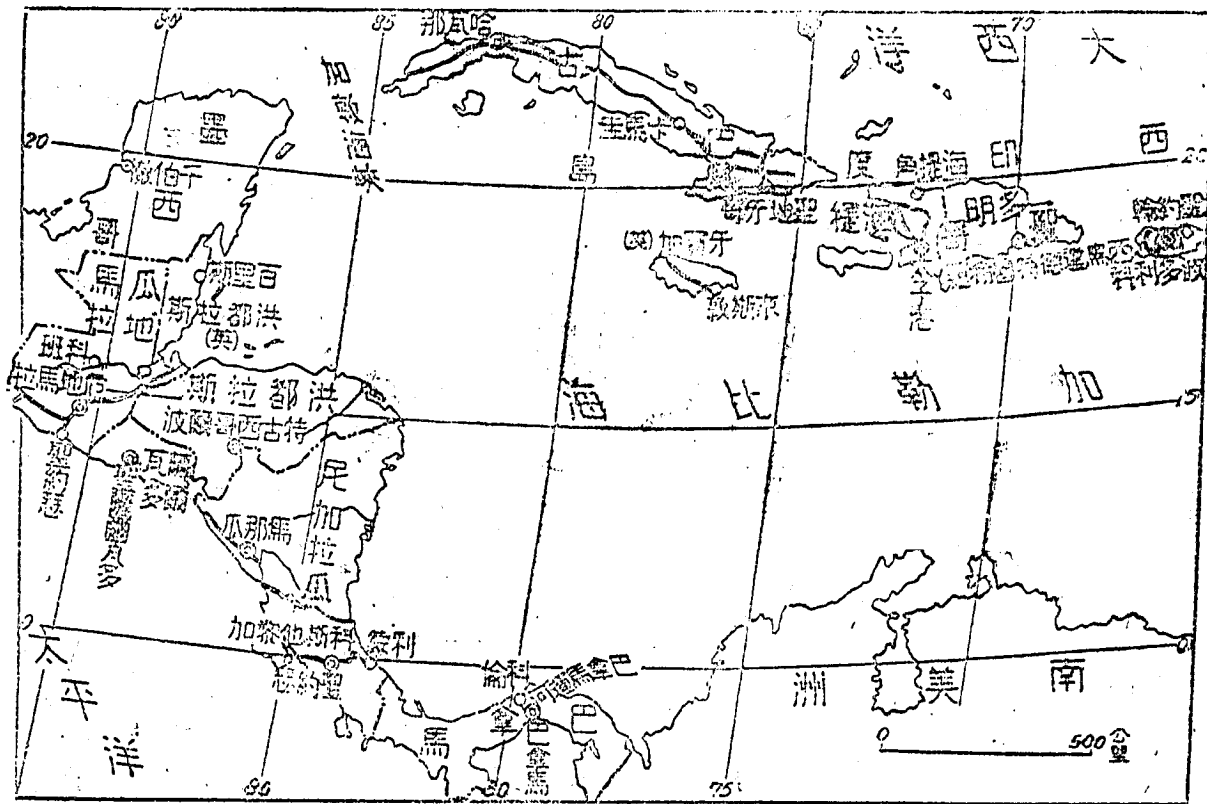


圖 一 二 十 中 美 洲

雖不足六十萬方公里，在政治上卻分做六個獨立國家，即瓜地馬拉（Guatemala）、洪都拉斯（Honduras）、薩爾瓦特（Salvador）、尼加拉瓜（Nicaragua）、科斯他黎加（Costa Rica）和巴拿馬（Panama）。地形中部為高原，僅東西兩岸有狹隘的沿海平原。

物產

加勒比海沿岸平原，氣候潮溼炎熱，盛產香蕉，運往美國很多。咖啡種在高原上，也是這裏重要的出產。

巴拿馬

運河

巴拿馬運河在巴拿馬國境內，為美國所開鑿，是聯絡太平洋與大西洋的人工運河，長六十四公里。運河完成以後，使美國太平洋岸與大西洋岸間的航程縮短很多，所以巴拿馬運河與美國的國防和經濟，非常重要。

戊 西印度羣島

概況

加勒比海的東北有一串大小島嶼，橫互在美國與南美之間，總稱為西印度羣島，包括古巴（Cuba）、海提（Haiti）、牙買加（Jamaica）、波多利科（Puerto Rico）等大島。在政治上，古巴為獨立國，海提島上有海提和聖多明哥（S. Domingo）兩共和國，其餘諸國分屬美國、英國、法國和荷蘭。

物產

西印度羣島都位在熱帶，出產各種熱帶的作物。古巴盛植甘蔗，蔗糖產量很多，大量運往美國，是世界最大的蔗糖出口國。波多利哥出產蔗糖也多，也以美國為市場。牙買加盛產香蕉，大部運銷英國。

作業

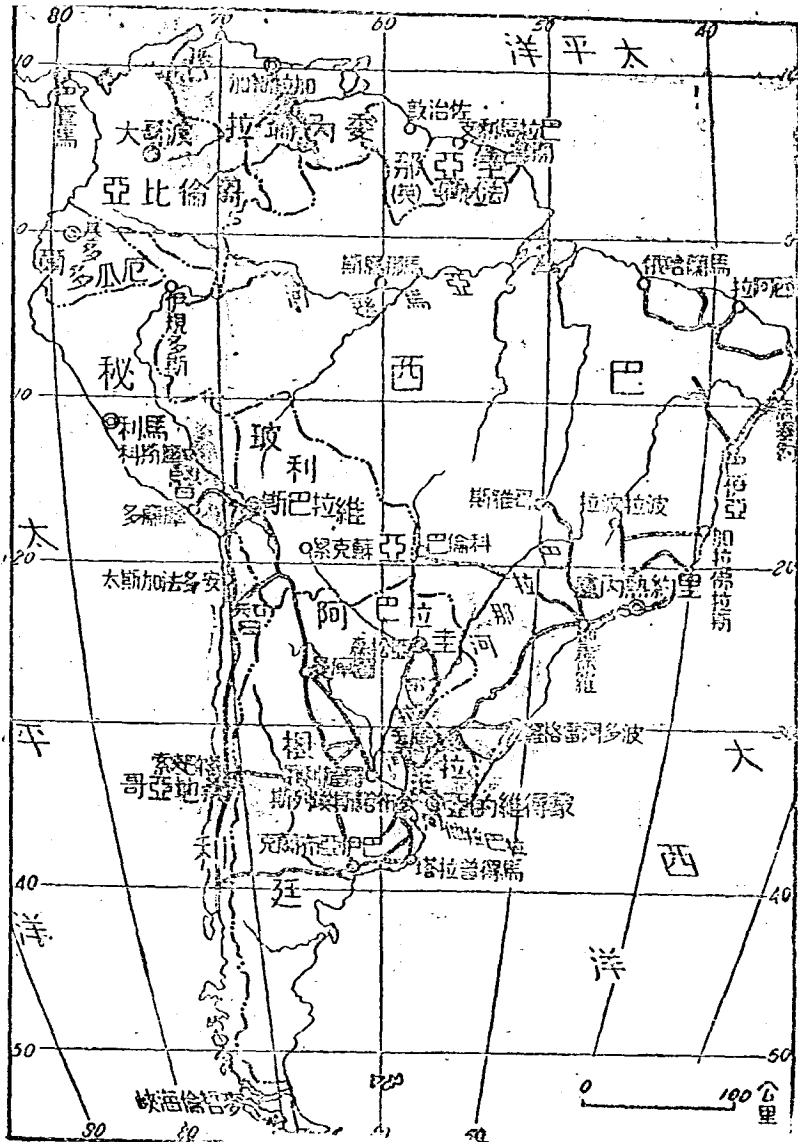
- (一) 舉出中美獨立國家的名稱。
- (二) 舉出西印度的主要物產和它們的市場。

第二十八課 南美洲(一)

面積位置 和人口

南美洲在北美洲以南，面積一千八百萬方公里，與北美洲相似。但因土地大部在熱帶，經濟尙未開發，所以人口僅九千萬人。

在政治上，南美共有十個獨立國，其中尤以阿根廷、巴西和智利國力為最。委內瑞拉 (Venezuela)、哥倫比亞 (Colombia)、厄瓜多爾 (Ecuador)、秘魯 (Peru) 和玻利維亞 (Bolivia) 也是南美的大國。巴西西南又有巴拉圭 (Paraguay) 和烏拉圭 (Uruguay) 兩



南美洲圖 二十二圖

小國。此外，南美東北岸的圭亞那（Guyana），則分爲英法荷三國的殖民地。

地形

南美洲的西岸，有一條高聳的山脈，從北向南，叫做安第斯山（Andes），最高峯在智利境內，海拔達七千公尺以上。安第斯山以東，才有廣大的平原，在巴西境內，平原上大部長著茂密的熱帶森林，在阿根廷境內，則爲肥沃的農業區域。巴西東南部和圭亞那又有大片的高原，高度在一千公尺左右。

因爲安第斯山靠近太平洋岸，所以南美的大河都自西向東流，注入大西洋。亞馬遜河（Amazon）是南美的最大河流，流域大部在赤道多雨區域，所以水量之大在世界要居第一位。拉巴拉他河（Iapeta）在阿根廷入海，上游分巴拉那河（Parana）和巴拉鱉河也是源遠流長，在經濟上很爲重要。

氣候

赤道橫貫南美洲北部，所以亞馬遜河流域炎熱多雨，爲熱帶氣候。阿根廷北部平原溫暖潤溼，是溫帶的良好農業區域。阿根廷的南部則雨量太少，成爲半乾燥的區域。安第斯山以西，祕魯和智利北部的沿海一帶，雨量極少，爲荒涼的沙漠。

農產

南美農業以阿根廷北部的平原最爲發達，這裏盛產小麥和玉米，每年有

大量輸出，爲世界重要穀倉之一。阿根廷境內畜養牛、羊很多，牛大部集中在北部平原，羊則多養在南部較乾燥的區域。阿根廷是世界最重要的牛肉出口國家，羊毛輸出也多。巴西東南部的高原盛產咖啡，產量占世界十分之六以上，大都供輸出。巴西亞馬遜河流域的原始森林中出產野生橡皮，五十年以前，本爲世界橡皮的唯一來源。南洋一帶的橡樹種子原來即從這裏得來。

作業

- (一) 說明南美地形的大勢。
- (二) 舉出南美的主要農產，它產在甚麼地方？

第二十九課 南美洲(二)

礦產

南美礦產尙稱豐富。委內瑞拉北部有重要油田，每年產石油二千八百萬噸，與蘇聯的產量相等，爲世界第三產油國家。智利北部沙漠有世界最大的硝石礦，所產硝石都供輸出，爲智利的主要富源。鉛土產在英屬和荷屬圭亞那，每年出產也不少，大部運往

美國。玻利維亞是世界主要產錫國家之一，產量之富，僅次於馬來，礦區在西部安第斯山山中，銅產在智利，智利銅礦的產量，僅次於美國，占世界第二位，智利又產鐵，巴西東南部也有大量鐵礦，不過至今尚未開發。

交通

南美鐵路不多，阿根廷北部和巴西東南部，農業發達，人口稠密，鐵路最多。安第斯山南北縱列，阻礙交通，所以目前聯絡大西洋岸、太平洋岸間的鐵路，祇有從阿根廷至智利的兩條幹線，亞馬遜河和拉巴拉他河水量浩大，幹流大部可以暢通輪船，亞馬遜河的輪船可以從河口上溯三千公里，直到厄瓜多爾境內的伊規多斯（Iquitos）。

主要城市

布諾斯埃列斯（Buenos Aires）是阿根廷的首都，位置接近拉巴拉他河河口，大洋輪船可以直達，又為阿根廷鐵路網的中心，水陸交通都很便利，故為全國農產品的主要出口港。人口二百二十萬，為南半球的第一大城。

里約熱內盧（Rio de Janeiro）是巴西的首都，位在巴西東南沿海，氣候佳勝，港口優良，與布諾斯埃列斯同為南美洲的最大商港，有定期航線通到世界各地。人口一百五十萬，為南美的第二大城。

聖保羅 (Sao Paulo) 在里約熱內盧以西，位在巴西高原的南緣，為咖啡的主要集散中心，人口九十萬，商業很盛。

桑地亞哥 (Santiago) 是智利的國都，位在智利的中部，為全國農牧產品的中心，人口七十萬，是南美洲的第三大會。

萬爾巴萊索 (Valparaiso) 在桑地亞哥的西北，相去不遠，位在太平洋岸，是智利的重要商港，人口二十萬。萬爾巴萊索以北的安多法加斯太 (Antofagasta) 也是太平洋岸的重要海港。

利馬 (Lima) 在安第斯山西麓，是祕魯的首都，也是南美的著名大城。

拉巴斯 (La Paz) 是玻利維亞的首都，位在三千七百公尺的高山上，人口十萬，是安第斯山地內的重要大城。

蒙得維的亞 (Montevideo) 在拉巴拉他河河口，為烏拉圭國的首都，也是南美的重要商港。

(一) 舉出南美的主要礦產和它們的主要產地。

(二) 舉出南美大西洋岸的主要商港。

第三十課 澳洲與太平洋諸島(一)

(甲) 澳洲

位置面積

和人口

澳洲是大英帝國的自治領地之一，位在亞洲的東南，爲太平洋中的一個大島，面積七百七十萬方公里，略與美國相等，但人口還不足七百萬，地廣人稀，潛藏富源尙未開發。人口分布以東南部較爲稠密，其他地區則很是荒涼。

地形

澳洲地形西部爲廣大的高原，東部沿太平洋岸有高峻的山脈，最高峯海拔二千公尺以上，介乎兩者之間，則爲一片寬廣的平原。

氣候

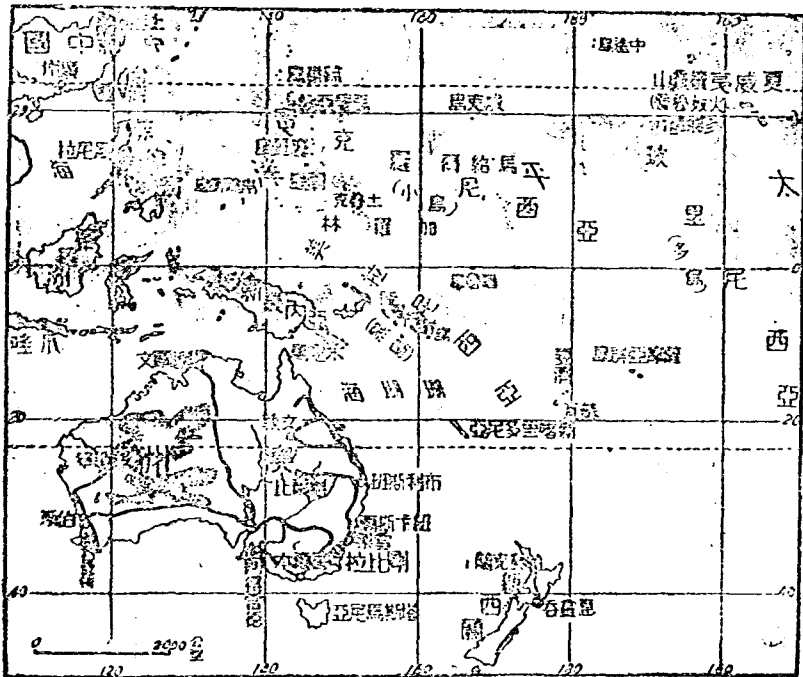
澳洲大部雨量稀少，成爲沙漠，尤其是西部高原，幾乎全是一片沙磧，祇有東部沿海一帶，溫暖潮溼，西南部一角雨量也略較豐沛，北部沿海一帶，氣候炎熱，有熱帶的風光。

農產

澳洲農田大部

在中央平原的東南部和東南沿海一帶，作物以小麥為主，每年有大量出口，為世界重要小麥出口國之一。太平洋沿海平原的北部，氣候較熱，雨量較多，盛植甘蔗，所以近年來，澳洲蔗糖的產量也不少。

畜牧業也很發達，牲畜以羊為主，澳洲是世界養羊數目最多的國家。羊毛出產極多，可以大量輸出。羊毛、牛油肉類等是澳洲出口的大宗。



圖二十三 澳洲及太平洋諸島

礦產

澳洲的主要煤礦在東岸的新堡 (Newcastle) 附近，稱爲南半球最大的煤田，因爲燃料供給充裕，所以這裏工業發達，成爲澳洲的工業中心。澳洲南部有鑛鐵，產量不多。金礦很著名，雖然近來產量已見減少，但澳洲產金仍居世界的第四位。

交通

澳洲沙漠廣大，內陸交通較爲不便，鐵路以東南部較爲稠密，目前橫貫澳洲大陸的鐵道，祇有自雪梨 (Sydney) 至珀斯 (Perth) 東西行的一條幹線，自北至南，至今尙無鐵路的溝通。

主要城市

岡比拉 (Canberra) 是澳洲的首都，位在東南部山地之內，爲一新建的都市，街市整潔，是澳洲的政治中心，商業不很發達。

雪梨 位在東南部的太平洋岸，是澳洲的最大商港，又爲鐵路網的中心，澳洲的對外貿易大部都經過這裏，所以商業極盛，人口一百二十萬，是澳洲的最大都會。

墨爾本 (Melbourne) 在雪梨的西南，從前因爲附近地區產金，所以華僑把它稱爲新金山。墨爾本也是澳洲的主要商港，人口一百萬，是全國的第二大都市。

珀斯 在澳洲西南部，爲西澳的最大都市，人口二十萬，弗利曼特 (Fremantle) 是伯

斯的外港，在商業上和軍事上都很重要。

達爾文港 (Port Darwin) 在澳洲的北岸，是北澳的良港，在軍事上十分重要。

作業

- (一) 說明澳洲人口分布與地理環境的關係。
- (二) 舉出澳洲的主要商港。

第三十一課 澳洲與太平洋諸島(二)

(乙) 新西蘭

位置面積
和人口

新西蘭也是大英帝國的自治領地之一，位在澳洲的東南，分爲南
北兩島，面積二十七萬方公里，人口僅一百六十萬。

地形和
氣候

新西蘭大部是山地，高峻的山嶺，從東北向西南，縱貫全國，最高峯海
拔三千五百公尺以上，祇在北島的西北角和南島的東南岸，有局部的平

原。氣候溫和潮溼，雨量尤以西岸爲最多。

物產

新西蘭的物產以畜牧爲主，羊肉、牛油等出口很多，新西蘭是世界羊肉的最大出口國。僅南島東南岸的平原略有農耕。

主要

惠靈吞 (Wellington) 在北島的南端，是新西蘭的首都。奧克蘭 (Auckland) 在北島的北端，是全國的主要商港，人口二十萬以上。

城市

(丙) 太平洋諸島

概況

太平洋是世界最大的海洋，海洋中點綴著無數大小島嶼。在地理分布上，這些島嶼大部集中在西太平洋，戰前分屬於英、美、法、日諸國。大概說來，太平洋島嶼可以分做三組：(一) 美拉尼西亞 (Melanesia) 意謂「黑島」，包括新畿內亞 (New Guinea) 所羅門 (Solomon) 新喀里多尼亞 (New Caledonia) 斐洛 (Fiji) 等島，因爲島上居民皮膚顏色深黑，所以叫做「黑島」。(二) 密克羅尼西亞 (Micronesia) 意謂「小島」，包括馬里亞納 (Mariana) 加羅林 (Caroline) 馬紹爾 (Marshall) 等羣島，島嶼面積非常狹小，所以叫做「小島」。(三) 玻里尼西亞 (Polynesia) 意謂「多島」，包括無數的大小島嶼，如夏威夷 (Hawaii) 薩摩亞 (Samoa) 等羣島都屬之。

地形和

氣候

太平洋島嶼的地形，大致可以分爲兩大類，一種是島上火山起伏，平原很少，如夏威夷羣島，一種是地勢平坦，由珊瑚堆積而成，如密克羅尼西亞的大部島嶼。在氣候上，太平洋諸島大都位於熱帶，炎熱多雨，爲熱帶氣候。

物產

夏威夷羣島是太平洋中農業最發達的島嶼，作物以甘蔗和菠羅蜜爲主，夏威夷是世界蔗糖的主要產地之一，所產蔗糖大部運往美國。斐洛羣島出產蔗糖也很豐富。礦產方面，以新喀里多尼亞的鎳，瑙魯島（Nauru）的磷，帛琉羣島（Palau）的鉛土等比較重要。

軍事

形勢

太平洋諸島在經濟上都不重要，其重要性全在軍事上和交通上的地位。夏威夷羣島屬於美國，居太平洋的中心，是整個太平洋的鎖鑰，羣島的首都，叫做檀香山（Honolulu），人口十五萬，是太平洋島嶼中的最大都市。珍珠港在檀香山以西，是美國在太平洋上的主要軍港。薩摩亞羣島介於夏威夷和澳洲之間，也是美國的重要軍港。夏威夷以西有中途島（Midway）、威克島（Wake）和關島（Guam）都屬於美國，爲由美國到香港橫渡太平洋的航空線所經，在交通上和軍事上都居重要地位。馬尼

亞納加羅林和馬紹爾羣島，第一次歐戰以後歸日本代管，成爲日本侵略南洋的根據地，土魯克（Truk）、塞班（Saipan）等島是這些羣島中的重要軍港。

作彙

（一）太平洋上的島嶼可以分爲幾組舉出各組中的主要島嶼來。

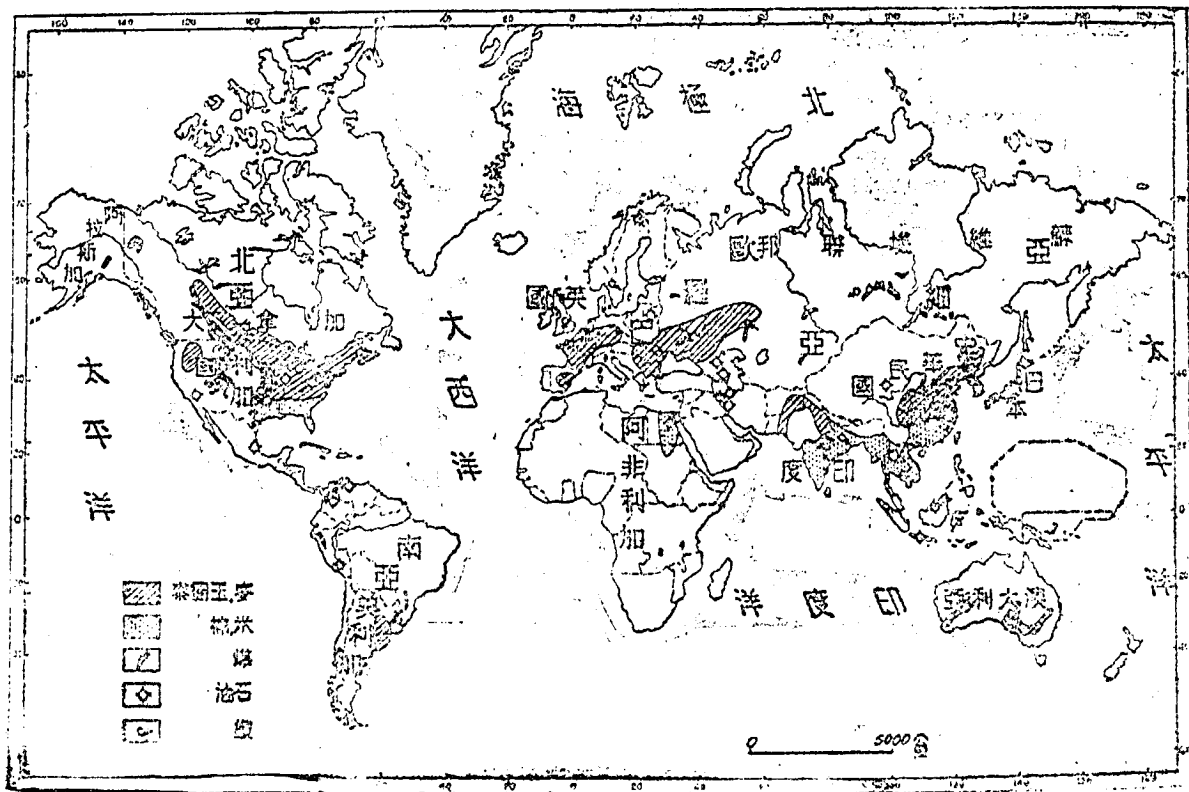
（二）舉出太平洋島嶼中的主要軍港。

第三十二課 結論

以上各課，已略述世界各處地理的大概，今試綜合起來，說明世界資源的分布，各國國力的狀況，以明瞭各地人民利用環境的情形和經濟發展的程度。

世界農業的分布

世界的主要農業區域，限於少數地方，歐洲大部、亞洲東南部（包括印度）、北美中部、南美阿根廷和澳洲東南部是世界農業的中心。世界糧食以稻米和小麥爲最重要。稻米盛產於東南亞，是這裏衆多人口的食糧。小麥分布較廣，爲其他地區民食的大宗。北美中部、南美阿根廷和澳洲最近幾十年來，農墾才逐漸進



世界主要國領土分布圖 四十二圖

步，新墾的地區，地廣人稀，糧食有很多剩餘，可以出口，是世界最重要的穀倉，西歐工業國家如英國、德國等，人口稠密，糧食都不足自給，是世界主要的糧食進口的地域。

棉花爲世界民衣的大宗，產地集中在少數國家，即美國、印度、中國、蘇聯和埃及。世界其他國家所需的棉花都賴這些國家供給。中國和蘇聯棉產僅足自給，美國、印度和埃及則棉花有餘，可以大量輸出。

世界礦業的分布

煤鐵是最重要的礦產，爲一切工業的基礎。世界產煤最多的地方是美國、東北部、英國、德國的萊茵河下游和蘇聯的頓河下游。世界鐵礦的分布也很集中，美國、蘇必利湖區域和法國、洛林是世界鐵沙的主要產地，瑞典、北部和蘇聯的烏克蘭、鐵沙產量也不少。石油是飛機、汽車和輪船的動力，在現代戰爭中非常重要，美國、產油獨占世界的十分之六，是世界最重要的產油國家，蘇聯和委內瑞拉產油也多，此外伊朗、伊拉克、荷印等處也有重要的油田，爲各國競爭的目標。

世界工業的分布

世界的重要煤礦和鐵礦既都集中在北美和西歐，所以世界的主要工業中心也都在那裏。亞洲礦產資源尙未開發，工業比較落後，日本

是亞洲最重要的工業國家，最近蘇聯在亞洲西部也建設起大規模的工業區域。

列強國力

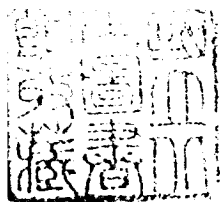
的比較

中、美、英、蘇是世界的四大強國。美國農林礦產都很豐富，得天獨厚，工業的規模甲於世界，鋼鐵、機器、石油等的產量，都占世界第一位，軍需物質可以供給同盟各國，所以有民主國家的兵工廠之稱，是世界的第一富強的國家。英國雖然本國國土狹小，資源蘊藏也有限，但他有廣大的屬地分布在世界各地，所以俗有「大英帝國日不落」的諺語，合併起來，英國的國富和人力也非常雄厚。蘇聯疆域兼跨歐、亞兩洲，國土極廣，農林礦產的蘊藏也很豐富，近年來積極建設，各種資源逐漸開發，經濟上幾乎可以自給自足，是一個新興的強國。我國國土廣大，人口幾乎占世界的四分之一，天然資源尚稱豐厚，戰後應努力建設，發展工業，使我國可以名副其實的躋於四強之林。

作業

(一) 說明世界礦業和工業的分布。

(二) 從地理上比較四強的國力。



中華民國三十六年十月，平第一版

初級中學地理 六册

第六册 定價國幣拾肆元陸角

外埠另加運費匯費

主編者 國立編譯館

編輯者 任美鏞

繪圖者 沈麓元 計維新 唐冠芳 章高燁

校閱者 李旭旦 胡煥庸 黃國璋 葉遜

承印者 正中書局

發行者 正中書局

#7

222/88

41

222/88

(1)

