

长沙经济调查

平漢叢刊

經濟類 第三種

長沙經濟調查

長沙經濟調查特輯七

平漢鐵路經濟調查組編

中華民國廿六年一月出版

乎漢叢刊

第三種 經濟類

長沙經濟調查

長沙經濟調查特輯之七

5522
261



長沙經濟調查目次

緒言

編者導言

長渝鐵路路線圖

甲編 概述

- 一、長沙之經濟範圍.....一—二
- 二、長沙之工商業概況.....三一五
- 三、長沙之金融概況.....六一九
- 四、長沙之水陸交通.....一〇—二六

乙編 長沙之工廠

- 一、湖南第一紡織廠.....二七—七六
- 二、湖南鍊鉛廠.....六—八五
- 三、湖南鍊鋅廠.....八五—八九
- 四、湖南機械廠.....八—八九

目次

五、湖南麵粉公司	九一—一〇五
六、湖南和豐火柴股份有限公司	一〇五—一二三
七、寶華玻璃瓷器公司	一二三—一六六
八、湖南電燈股份有限公司	一七二—一八〇
九、湘鄂印刷公司	一八〇—一八四
丙編 長沙運出運入大宗貨品分述	一五五—一六四
一、長沙運出大宗貨品分述	一五五—一六四
1、桐油	一五五—一六四
2、穀米(附碾米廠)	一六四—一六四
3、錫	一六四—一六四
4、煤	一六四—一六四
二、長沙運入大宗貨品分述	一六五—一七九
1、棉紗	一六五—一六六
2、棉布	一六六—一六六
3、鹽	一六六—一六六
4、糖	一六六—一六六

附勘誤表

緒言

民國二十四年三月，鐵道部籌議建築長渝鐵路，以開發川、黔、湘三省交通，本路承命測量，爰分別組織工程踏勘，經濟調查兩隊，雙方同時進行，二十四年五月，分途出發。經濟調查隊復分爲四川，湖南兩組。一組由漢入川，自重慶、涪陵至於萬縣。一組由漢入湘，自長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵至於辰谿、及湘潭、衡、郴一帶。各地出入口大宗貨品，聚散數量，交易情形，均經一一實地調查，費時五月，始克蒞事。其調查所得材料，編製成長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告。已於本路月刊，分期刊佈，茲復合訂成冊，以公於世。查長渝鐵路原定路綫，其由銅仁至重慶一段建築費用估計，爲數極鉅，將來路綫或有變更，惟該路沿綫各地之經濟狀況，在鐵路未築成前，諒無多大變動，是則此項報告之刊行，或亦有供各方面參考之價值也。

陳延炯識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

緒

言

二

編者導言

1. 調查經過 民國二十四年四月，奉 命組織長渝鐵路經濟調查隊，調查長渝鐵路計劃綫沿綫經濟情形，全隊計調秘書室服務簡君文獻，本組經濟調查員胡君傳瀛、黃君寬釗、袁君永和、鄭君永培，暨克家等六人，復分爲四川、湖南兩組，於五月五日由漢分途出發。袁、鄭兩君與克家參加四川組，溯江西上，担任調查四川部份。歷經重慶、涪陵、萬縣三地，於八月三十一日返回漢口。簡、胡、黃三君參加湖南組，乘車赴湘，調查湖南部份，歷經長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿七縣，兼及湖南衡、郴等地。於九月二十五日返抵漢口。全隊調查工作，凡五閱月始克蒞事。

2. 調查範圍 本次調查，奉 命限於九月辦竣，時間既受限制，乃於出發之前，決定四川組只調查重慶、涪陵、萬縣三地。良以重慶乃全川出入口之總樞紐，該地調查清楚，即不啻對於全川經濟情況，得其概要。涪陵扼黔江匯入長江之口，凡黔江流域，及其上游附近各地之出入各貨，悉由涪陵爲之吐納，調查涪陵，即可明了黔江流域各地之情況。萬縣雖非計劃路線經過之地，以其爲川省第二重要經濟中心，將來長渝鐵路築成，亦必互有密切之關係及影響，故一併加以調查。湖南組調查長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿等七處

，皆係路線擬計通過地方，時間許可，全部調查。湘南衡、郴等地，原未在計劃調查範圍之內，乃出發後，奉 令附帶辦理調查者也。

3. 調查方法 本次調查之主要目的，在估計長渝路建築完成初期之客貨運及其收入。至其方法，關於客運方面，因資料太少，僅據簡單估計。關於貨運方面，概以各該地之出入口大宗貨品爲主要對象。分別向各該地方，對於某項貨品經營貿易有年者，直接談話查詢。如有機關、團體，及個人之現成材料，則一併搜集，以供參考。惟各地出入口貨品之種類太繁，勢難一一調查。故對於(1)總運量雖多，而所包括之種類太繁者，如洋廣雜貨海味等(2)價值雖大，而運量不多者，如川產之麝香，擬不加調查。然在實際調查時，上述(1)(2)兩項貨品，凡時間上人事上所許可者，亦嘗涉及之。此外則尚有若干大宗貨品，因特殊關係，雖經調查，而所得材料極少，亦無報告，如重慶入口大宗之煤油一項，本報告內，尙付缺如也。

(4) 報告編製 本次調查報告之編製，分兩部份：第一部爲長渝鐵路經濟調查總報告，係撮取全綫各地調查所得重要資料所編成，注意於長渝路在最近五年內完成時之初期營業估計，早經編竣，以祇關於鐵路營業事項，故不刊佈。第二部爲長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告，即現在所印行者，本項報告，由各調查員就各地調查所得材料，取其可信者盡量編入

，其記載非出於一手，故詳略懸殊，其內容包孕頗繁，故錯誤遺漏，亦在所不免，惟念長渝路沿綫各地方之經濟情形，除重慶、長沙兩地外，現代書報，尙少記載，本項報告之刊行，或可供研究川、湘各地經濟情形者，作爲初步參考之資料，縱其中或有錯誤遺漏之處，亦可引起世人之注意而獲得高明之指正及補充，是則此次刊佈之區區微意也。

再者，本次調查所經川、湘各地，各機關，各團體，及各界人士，熱心協助，供給材料，殊荷盛意，謹於編印之餘，誌誠摯之感謝。

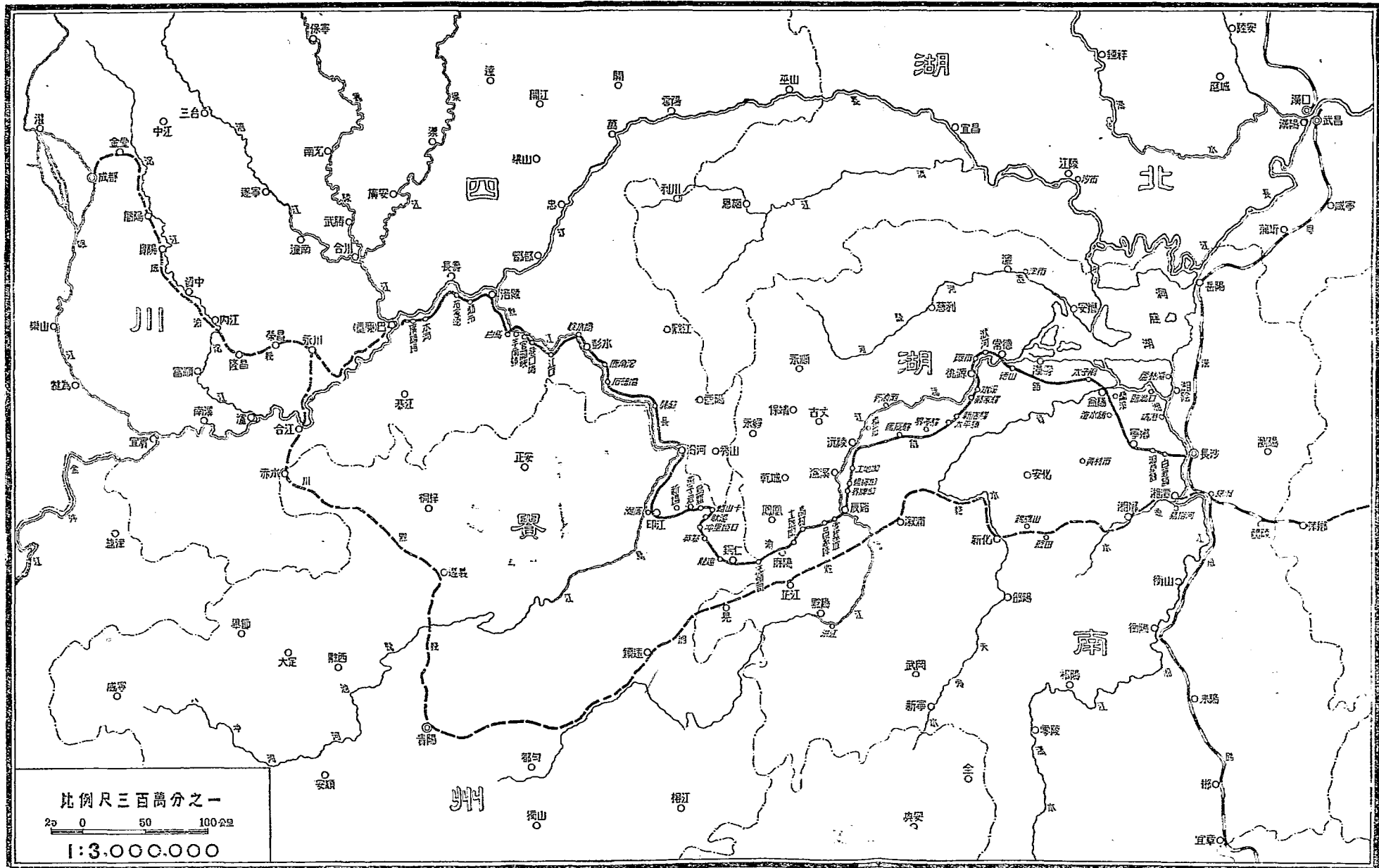
平漢鐵路管理局兼經濟調查組主任曾克家識 二十五年十二月

長 嶺 鐵 路 經 濟 開 發 報 告

編者導言

四

長 渝 鐵 路 路 綫 圖



甲編

概述

長沙經濟調查報告

甲編 概述

一、長沙之經濟範圍

長沙原爲縣治，距今二十年前，開爲商埠，民國十六年始設立長沙市，市縣乃分治。查長沙縣境在春秋以前，原屬古苗國地，春秋戰國時屬楚，秦置長沙郡，治湘縣，湘卽今長沙縣也。漢曰臨湘，隋曰長沙，宋哲宗時置長沙、善化兩縣，明改長沙府治，長善兩縣隸屬之。清因明之舊制。民元長善合併，改稱長沙縣。至民國十六年以後，劃長沙城附近爲市區，惟長沙縣署仍在市區之內。

長沙位置當北緯二十八度十二分，東經百十二度四十七分，居湘省之東北部，爲水陸交通之樞紐。縣界東抵瀏陽，

長沙之經濟範圍

南抵湘潭，西抵寧鄉，北抵湘陰，東南一部份界醴陵，西南隣湘鄉，東北接平江，西北連益陽，市區東抵湖嶺渡，西抵對河，嶺麓山，南抵金盆嶺，北抵新河，四圍均以要塞爲界。市區面積二千五百三十四市方里，縣區面積一萬四千六百八十四市方里。

長沙經濟屬區之範圍甚廣，北至津市、澧縣、石門、慈利等地，南通永興、湄縣、祁陽、零陵，而遠達廣西之全縣，東至瀏陽、醴陵，以達江西之萍鄉、安源，西至沅陵、辰谿、芷江、洪江、黔陽等地，其範圍之廣，幾及全省。茲將其形成之因子略述如後：

長沙處於各種貨品主要產地之中心，南沿湘江，可通湘潭、衡山、衡陽，及其漣、涓、隆、蒸，未各支流之湘鄉、

醴陵、耒陽等地，東有瀏水可通瀏陽，西透澗水之寧鄉，北接靖港，及資、沅、澧三河流域之濱湖各縣，東北復與湘陰、平江、隣接。陸路交通則有粵漢鐵路，北起武漢，南達廣州，最近復有長瀏、長衡、長平、長常各公路路線，直接間接可通省內各重要地帶。水陸交通，俱極便利。上述各地，爲湖南農產礦產之主要產地，其產品均集中於長沙，然後出口。而輸入之貨品，亦集中長沙，再散銷於內地。就整個交通上言，長沙實爲全省交通之樞紐，就商業上言，長沙爲全省貨品集散之中心，而長沙又爲湖南省會，執全省行政樞紐，在金融及工業方面，亦以長沙爲重心，且人口繁密，而本地農產品亦甚豐富，故長沙成爲湖南全省之重鎮，蓋不爲無因也。

二、長沙之工商業概況

1. 商業

長沙爲湖南省進出口貨物之總匯，交通便利，商業爲全省之冠，南通湘潭、衡陽、郴縣、零陵一帶，與南部各縣聯絡，東至瀏陽、平江、醴陵以聯絡贛西湘東各縣，中通邵陽，復由邵陽通洪江，以及貴州境內，西通常德、益陽，與湘西中各縣相關聯，北出岳陽，直通華中商業中心之漢口，故金融之中心在長沙。外省銀行之設分支行於湖南者，均以長沙爲大本營，是亦足見長沙在湘省之商業地位焉。

長沙出口貨品，以農礦產品爲大宗，如穀米、桐油、煤、錳等。入口貨品以日用工藝品爲大宗，如棉紗、棉布、煤油、烟草、鹽、糖等。穀米之出口數量，除因歉收之年，政府限制出口外，每年約六萬噸（一百萬担），佔全省穀米出

口量百分之四十以上。桐油出口數量，近年尙爲穩定，但祇佔全省出口量六分之一，因桐油大多集中於常德也。烟煤出口數量，現約七、八萬噸，近年已成遞減趨勢。錳及其他金屬礦產之出口數量，每視歐美之需要，成鉅量之增減，但該類礦產品，由長沙出口數量，常佔全省出口百分之九十以上。概括言之，出口農產貨品，其長期之趨勢，尙爲穩定，而礦產品之出口，除煤以外，常有巨大變遷。

至長沙入口之各種貨品，常佔全省各該種貨品入口量百分之六十以上。棉紗、棉布，近年已成遞增趨勢，前者洋貨、棉紗、棉布進量頗巨，自民二十年後，長沙棉紗、棉布之銷場，幾全讓土布侵佔。煤油近因價漲及稅率增加，入口驟減，但近年進量仍在六百萬加侖之間。烟草進量，近年頗見增加，每年進口價值，均在四十萬元以上。食鹽進口均有法

長沙之工商業概況

定銷區，因其需要之伸縮性不大，故除精鹽之進口量，日有遞增外，准鹽之進口量頗為穩定。進口糖量，亦因需要之伸縮性不大，每年約六千五百至七千餘噸（十一、二萬担，其中洋糖，約居十之七、八，土糖約居十之一、二）。

上述各種出入口貨品之運輸方法，多為輪運，其大量或高值貨品、由帆船運者甚少，湘鄂路車運，則因運費過昂，路線甚短，且長徐兩站之裝卸不便，除煤、茶及鞭炮等外，對長沙之進出口貨品運量甚少。

長沙之有堆棧，始於清末，惟以湖南金融時呈混亂狀態，未得充分發展，設備亦甚簡陋，近年長沙金融界，開始作農業金融之投資，銀行及政府機關，直接或間接設立堆棧者，相繼而起，商場貿易，漸多利用押款等項之便利，預料長沙堆棧事業，將日趨發達。計長沙現有大小堆棧七十家，主

要營業，係堆放穀糧，其總儲量能儲穀約十七萬八千噸（三百萬担），現在囤穀數量，約為六萬五千噸（一百一十萬担）。（二十四年五月存量）

2. 工業

查湖南全省工廠，十九皆設長沙，計有湖南第一紡織廠、湖南和豐火柴公司、寶華玻璃瓷器公司、湖南麪粉公司、湖南造紙廠、湘鄂印刷公司、湖南機械廠、湖南電燈公司等日用工藝品製造廠，及湖南鍊鋁廠、湖南鍊鋅廠等鍊礦廠，除鍊礦廠因其出品係供給國外銷場，必須輸出他地者外，其餘各工藝製造廠之出品，因成本過高，產量不多，及品質不良之故，僅能供給長沙附近之銷費，其出品輸出本省遠地及隣省者甚少。（僅寶華玻璃廠之出品，可遠達沅澧）。

長沙現有大小米廠九十餘家，其大者每日能碾米約六十

噸（一千餘担），小者約十噸（一、二百担）上下，長沙進口十九爲穀，爲節省出口運費起見，須碾成米，然後出口，故長沙碾米業甚爲發達。

長沙方面，尚有所謂作坊工業，如：針織業、碓坊、肥皂廠、冶坊、絲製業、機坊、筆作、化粧品業、傘作、豆豉業，湘繭業，貧民工廠等，雖亦有以廠命名者，但全係人力工作，與機製工業之使用電力或汽力者不同。

三、長沙之金融概況

長沙爲湖南金融之中心，其銀行及錢莊之實力佔全省金融實力百分之九十以上，故謂長沙之金融狀況，即湖南之金融狀況，亦無不可。

1. 長沙金融近况概述

自民七湖南銀行倒閉，至民十八湖南省銀行成立，在該時期內，長沙之金融狀況，至爲混亂，民七湖南銀行倒閉，繼而倒閉者有湖南儲蓄銀行、湖南實業銀行，及大小錢莊百餘家，由民七至民十一，復經裕湘銀行，永州銀行，及通商銀行之旋設旋倒，此外並受濫鑄銅元之影響，由民十一以至民十八，每年均受軍事影響，在此十餘年間，長沙金融事業，至爲衰落。

民十八以後，政局安定，湖南省銀行成立，因政府財政

政策穩重，長沙金融事業，漸入正軌，中間雖一度經共匪擾亂，但旋即恢復，近數年來滙漢銀行，紛來投資，並漸及於農業放款。

2. 長沙現有銀行及實力

現在長沙銀行，計有湖南省銀行、中國銀行、長沙辦事處、交通銀行長沙支行、上海商業儲蓄銀行長沙支行、聚興誠銀行長沙辦事處、中國農工銀行長沙辦事處、大陸銀行長沙支行、金城銀行長沙辦事處、中國實業銀行長沙辦事處、大學銀行、中央銀行長沙支行，共十一家（中央銀行係在本年六月一日成立，尚有農民銀行定期六月八日開幕），其總實力約在三千萬元以上。

上述各銀行之主要營業，與他地銀行相同，主要項目爲各種存款，各種放款，各種匯兌，儲蓄、信託，及堆棧等。

3. 現有錢莊及資力

長沙錢莊本有本朝西幫之稱，（西幫指江西）最初在長沙經營錢莊者皆江西人，現在本西幫混處，無明顯之畛域，長沙錢莊，可分爲三種：

A. 大錢莊，俗稱稱字號錢莊，約十家，資本殷實，營業廣大，各埠設有本莊或代莊，多營信用放款、存款、貼現、等等，其勢力大者可與銀行等。

B. 中等錢莊——俗稱錢莊，約四十餘家，營業種類與大錢莊略同，但其實力及營業範圍，則較前者遠遜。

C. 小錢莊——俗稱零錢舖，約三十家，此種錢莊之實力及營業，與長沙市面金融絕少影響。

現在長沙各錢莊，除小錢莊外，其資力約在一千萬元以上。

長沙之金融概況

4. 長沙之金融季節

長沙商場結帳，仍依陰曆，故季節變動，亦以陰曆爲依據，其金融變動，上半年較寬，下半年較緊，詳細分釋，可分爲五期：

第一期

陰曆一、二兩月爲全年金融最寬時期，本期折息常爲一年之最低者。

第二期

三、四、五月爲金融漸緊時期，三月湘西桐油上市，茶商入山收貨，淮南開始捆運春鹽，需款大增，至四月各業活動，向滙漢辦貨，五月端節大比，茶業交易，此時最盛，此向爲上半年折息之最高時期。

第三期

長沙之金融概況

六、七兩月爲平和時期，禮節過後，市場冷落，鄉間農忙，此時期之拆息，僅稍較第一期爲高。

第四期

八、九、十月爲金融漸緊時期，八月谷米棉花相繼發動，又值中秋結帳，拆息突高，九、十月谷米交易大盛，雜糧亦上市，金融勢緊，此期拆息僅低於年關。

第五期

十一月十二月爲金融最緊時期，十一月金融雖和緩，但轉瞬年關卽至，所欠外埠款項，亦須掃數清結，銀根最緊，此當爲每年拆息之最高時期。

湖南以農產品交易爲大宗，谷米桐油茶及棉花等項之交易，影響於長沙市金融之緊寬甚大。

5. 拆息之趨勢

由民國八年至廿三年長沙市之每年平均月息如下：

年份	平均月息(每千元)	年份	平均月息(每千元)
八年	二九·八五元	十七年	一三·三八元
九年	一八·八八	十八年	二〇·二五
十年	一四·五八	十九年	一〇·七四
十一年	一三·九二	二十年	一五·五八
十二年	一六·一九	廿一年	一一·四二
十三年	二一·〇〇	廿二年	九·五四
十四年	一一·一〇		
十五年	一九·六六		
十六年	一一·八五		
廿三年上半年平均數		九·〇〇元	
廿四年四月平均數		九·二〇元	

（影響長沙拆息高下之主要原因，（除平時之金融季節外）爲紙幣之信用，政局之治亂，及年歲之豐歉，就過去言，民八因正繼湖南銀行倒閉之後，長沙金融崩敗，已達極點，故

拆息之高，為曆年所未見，其後時高時低，因常受湖南政局及軍事行動驚擾之故，自民十八以後，其拆息趨勢，日就低下，（中間雖有二十年之突高，但係受大水歉收之影響）其

低下趨之解釋，則為：（一）政局安定（二）湖南省銀行成立後，其紙幣政策保守，信用昭著（三）滬漢銀行紛來投資，長沙金融實力漸展。

金融組織既日臻完備，則短期放款之利率，必漸趨低下，當可預料也。

6. 長沙銀行與錢莊

長沙商場上之金融週轉，仍以與錢莊來往者為多，因錢莊於放款拆息等項條件，較易於變通，不過大規模之押匯堆棧及種種金融界之新興業務，非平常錢莊所能辦到，現在長沙貿易已漸脫離信用交易時期，且已漸趨大規模化，現有

長沙之金融概況

少數大錢莊，不足以應其需要，故近二三年來，長沙銀行之設，日漸增加。

計長沙現有銀行十一家，除上海商業儲蓄銀行及中國實業銀行係在民十三及民十七成立者外，其餘皆在民十八以後成立者，計

- 十八年成立者 一家
- 二十年成立者 兩家
- 廿一年成立者 一家
- 廿二年成立者 三家
- 廿四年成立者 已有一家

現在長沙商場利用押匯等項便利者漸多，銀行界亦繼續作堆棧及農業放款等之投資，據報章所載，行將於六月八日成立之農民銀行，其主要營業，係在農業金融之活動，政府規定其對於農業放款，不得少於其總放款百分之六十。

四、長沙之水陸交通

1. 水路交通

A. 河流名稱支流及其經過縣境說略

a. 湘江

湘江爲湖南四大水之一。源出廣西、興安縣南境之海陽山，東北流接黃沙河，入湘之東安，仍循東北向流，經零陵、祁陽、及常寧衡陽界至菱源河口，始折而北流，經衡陽、衡山至湘潭之株洲，乃折而西流凡六十華里，成一大弧形，復折而東北流，至長沙、湘潭兩縣交界之昭山，又折而北流，經長沙、湘陰等縣入於洞庭湖，匯入長江。全流縱貫湖南省東部，水量甚大，湘潭以下，較大之輪船每年春二三月至秋九月，可以通行，冬季水落，只能航行小輪或拖駁。湘潭

、衡陽一段，春夏季小輪通行，在冬季小輪航行亦被阻攔。衡陽以上春夏水大時小輪可直通祁陽，若就帆船而言，更可直通廣西。其支流之可通帆船者尤夥，故湘江實爲湘東交通樞紐。

b. 湘江之支流

(一) 舂陵水

舂陵水爲湘江之一支流，發源於新田，東南流至大平鋪，有自藍山發源之鍾水流經嘉禾至此相會，乃折向東北流，經白沙、羊隔洲等處，於菱源河口會於湘江。河道自南而北，因南北地勢高度相差甚大，故河道向北傾瀉。水流急湍，在桂陽與常寧交界處，灘險尤多，有大灘、十八灘、野鹿灘等名目，舟子視爲畏途。羊隔洲而下，春夏季載重二三十噸之船可以暢行，秋冬水乾之時，亦可通行載重三四噸之船，惜

水流頗急，下航固便，但上溯頗費時日。如羊牯洲至春陵水流入湘江之菱源河口，水道僅八十華里，水急時上溯當須三四日方可到達，其與下航所費時日，約成一與三四之比。帆船可自河口上溯至嘉禾縣境。鍾水及春陵水總計長二八八公里

(一) 耒水

耒水源出汝城縣之南鄉耒山，西北流，經汝城、資興、郴縣、永興、耒陽、衡陽等六縣，於衡陽縣城東北之耒河口，注入湘江。總計約長三二一公里。下游數十里內，水勢尚緩，上游在汝資、永興境內者，頗多險阻。耒水為湘省東南各縣之一大河。帆船之大者，可自河口直達郴縣之東江市，自東江市以下，載重十數噸之帆船，幾全年可以通行。東江而上十五華里至水竹灘，可通小划船，水竹灘而上十五華里至頭傷

長沙之水陸交通

河內亂石難出，雖小划船亦不能行駛，自頭傷而上，小划船復可上溯至汝城縣境。沿河各縣，礦產之最著者，如永興、耒陽兩縣之煤，郴縣之鉛、硫，汝城境內所產之銅，均賴此水道運出。此外如汝城、資興兩縣之木材，永耒兩縣之茶油，亦以此河為轉運樞紐。耒水對於湘省東南各縣關係之重，於此可概見矣。

(二) 蒸水

蒸水源出祁陽東南界之耶姜山，偏東北流至倉田橋，而後乃偏東流，經渣江即折向南流，至新橋又折向東流，於衡陽縣城之北，匯入湘江。全長約一二八公里。帆船在春夏季可通至倉田橋止。衡西各鄉貨物多賴以運輸。

(三) 湓水

湓水源出醴茶兩縣之屏水山，首向北流，過茶陵縣城後

長沙之水陸交通

，始向西北行，一百八十華里經衡山縣屬之雷溪市附近，流入湘江，全長約二九五公里。

(五) 潯水

潯水有兩源，東源出江西之萍鄉，楊歧山，西源出瀏陽縣，東南流約百餘里，而會東源，再東流經醴陵縣城之南至潯口，匯入湘江。潯水在醴陵中部，貫通縣之東西，爲醴陵物產輸出之主要河流。在醴陵境內一段計長九十餘公里，水流尚平，惟礁石頗多，來往船隻，以小划最多。

(六) 涓水

涓水共有兩源，南源出衡山縣境祝融峯之虎跑泉，西源出湘鄉縣。二源在衡山境內白果市會合，向北流入湘潭縣境，曲折流至易俗河市，注入湘江。全長約一三五公里。河谷開闢，水勢平緩，自花石以下，可通舟楫，易俗河附近所產穀

米，即賴此水運輸。

(七) 漣水

漣水源出邵陽境內之龍山。龍山爲湘江與資水之一分水嶺，凡由西各溪皆流入資水，由東各溪則會成漣水。

漣水自邵陽龍山東流入湘鄉楊家灘，即折東北流至水洞裏，復折而東流至於裴底以東之犁頭嘴，會西自藍田入境之藍田水，乃折向東南流，至江口與南來之側水會，又折向東北流至石獅江會青陂江水，乃向東北流於湘潭湘河口，匯入湘江。全長約二二五公里。河谷寬闊，水流平緩，其航行之利，計自湘河口起，帆船可直達楊家灘，其支流如藍田水，帆船可直抵藍田、側水，帆船可直抵永豐，不僅湘鄉腹地貨物賴以運輸，即藍田附近之煤、鐵、及新化錫礦山之錫，均賴此水輸出。

(八) 靳水

靳水長祇百餘里，源出湘鄉北境之東登山中，東流經寧鄉之道林，於長沙之靳江河市入於湘江。水大時可通載重約一噸之划船，寧鄉、清溪沖之煤，常賴此水運出。

(九) 瀏水

瀏水源出瀏陽東北界之大圍山中，始向西南流，繼折向西北流於長沙城北，匯入湘江。總計約長一九〇公里，水勢尚大，四季可通帆船。為長沙、瀏陽間之運輸孔道。

(十) 瀉水

瀉水源出寧鄉縣西百四十里之大瀝山，初東南流，旋折東流，經過資材市，東北流至甯鄉縣城西南，復東流至靖港之南，入湘江。長凡二百公里。

以上為湘江幹線及支流，湖南省尚有三大水系，曰資水

長沙之水陸交通

、曰沅水、曰澧水，茲將其流域及經過城鎮，略述於后：

資水又稱資江，經過益陽、岳陽，入洞庭湖，以達揚子江。

沅水又稱沅江，經過黔陽、洪江、辰溪、溆溪、沅陵、桃源、常德、漢壽、沅江，入洞庭湖。

澧水又稱澧河，經過慈利、石門、澧縣、津市、安鄉，入洞庭湖。

B. 航行路線段間主要站點及距離

湘水航路，汽輪下達武漢，上溯湘潭，水盛時可抵衡陽，更可遠至零陵，此湘江幹路也。其支流可通航者，沿湘江而下至靖港，出靖港可轉入資水流域之益陽，及沅水流域之沅江、漢壽、常德、南縣等地，再渡洞庭，可入澧水流域以達津市。至於民船，凡有水道可通之地，無遠弗達，船戶四

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之水陸交通

海爲家，到處漂流，故其航線實難確定也。

湘省水道交通以長沙爲樞紐，凡沿湘江而下，至岳陽、漢口謂之外港航線。由長沙至本省各市縣，謂之內港航線。

茲將各線之主要站點及距離，分述如次：

a. 長沙至漢口——全綫共長約八百四十華里計：

長沙 六十華里 靖港 六十華里 湘陰 二二五華里 岳陽 一三五
華里 新堤 一一〇華里 嘉魚 一八〇華里 金口 六十華里 漢口

b. 長沙至澧縣——全綫共長約五百七十華里計：

長沙 一二五華里 臨澧口 一一〇華里 沅江 二〇五華里 安鄉
九〇華里 津市 三〇華里 澧縣

c. 長沙至藕池口——全綫共長約四百八十五華里計：

長沙 一二五華里 臨澧口 一一〇華里 沅江 九〇華里 三仙湖
六〇華里 南縣 九〇華里 藕池口

d. 長沙至桃源——全綫共長約五百七十華里，計：

長沙 六〇華里 靖港 七五華里 臨澧口 一〇五華里 沅江 一五
〇華里 漢壽 九〇華里 常德 九〇華里 桃源

e. 長沙至益陽——共長約二百四十五華里，計：

長沙 六〇華里 靖港 七五華里 臨澧口 四五華里 南湖洲 六五
華里 益陽

f. 長沙至零陵（永州）——全綫共長約一〇五〇華里，計：

長沙 九〇華里 湘潭 七五華里 株州 一〇五華里 朱亭 九〇華
里 衡山縣 一五〇華里 衡陽 九〇華里 松柏 一一〇華里 歸陽 一五
〇華里 祁陽 一八〇華里 零陵（永州）

c. 各段間各季水勢及通航情形

由長沙至漢口，春季（約陽曆二月至三月）水小航運較
疲，仍在提駁時期中，三十淨噸以內之小輪，可以行駛，夏

季（約陽曆五月至七月）水勢大漲，大輪可直達，為航運最便利時期，千噸之大輪可以通行，秋季（約自陽曆八月至十月）貨運漸趨旺盛，水勢仍可容千噸以內之江輪行駛，冬季（約自陽曆十一月至次年一月）水勢漸涸，貨運亦以此時期為頻繁，大輪不能行駛，三十噸以內之小輪尚可通行，水勢最低至四呎許，有時小輪亦不能直達，須至靖港或蘆林潭提駁，民船則四季均可通行。

長沙至澧縣及藕池口，春初水小不能直駛，祇能行三十噸以內之小輪，春夏之交水勢甚大，為暢行期間，五十噸噸以內之小輪，可以直航，秋季七八月間，仍可通行，九月水小不能直駛，冬季自十月至十二月或一月為水最淺時期，至甘溪港、狗頭洲等地無水，不能直駛，必須提駁。

長沙至益陽及桃源，陽曆一二三月間水深祇二尺，各小

長沙之水陸交通

輪均不能直駛，至夏季水勢大漲，五十噸之輪船，全線均可通航，至九月水小不能直駛，冬季甘溪港、漢壽灘等地，無水不能直駛，必須提駁。

長沙至零陵、陽曆一月水涸不能直駛，二月由長沙可駛至湘潭，三月由長沙可駛至衡陽，四五月水勢大，全線均可通航，七月祁陽至零陵水小停駛，八月衡陽至祁陽水小停駛，九月株州至衡陽水小停駛，十月湘潭至株州無水不能行駛，十一月長沙至湘潭尚可通航，十二月水小長至衡各輪均停駛。惟長潭間仍可通行。每百里須行半日方可達到。

以上所述為輪船通航情形，至於民船方面，每年陽曆三四月至八九月間，為漲水時期，載重一千石至二千石以上（約合六十噸至一百二十噸）之大民船，均可通行，冬季至春初水淺，大船不能通航，惟載重五六百石（約合三十餘噸）之

較小民船，尙能通行，但至最淺地點，僅可通行載重數十石之帆船。

自永興至耒河口約三百餘里，春夏水漲，載重五六十噸之帆船，可暢行無阻，計三日可達，惟秋冬水涸，祇能行駛載重數噸之小舟，運輸較感困難。

澗水爲澗水之一支流，北流至江口與澗水會合，而入湘江，冬季水淺之時，即小划船亦難通行，夏季水漲時始可暢行載重數千斤之帆船。

橋頭河亦爲澗水之支流，發源於甯鄉，安化兩縣交界之司徒嶺之西麓，南流至詠仙橋，改趨西南至橋頭市，改趨東

南於婁底，匯入澗水。水量窄小，春夏水漲時，僅可通行載重七八十石之帆船，秋冬水涸時，即行載重二三十石之小划，在上游亦感困難，自橋頭市至湘潭計水程約二百華里，夏季

下行二日可達，冬季則須四五日，上行通常須四日以上，故水運頗形不便。

藍田水亦澗水之支流，水量不大，春夏水漲時，僅能行駛七八十噸之帆船，秋冬水落時，即行二噸之小划，亦感困難。

澗水自黃材市至甯鄉一段，水量頗小，春夏水漲可通載重三四十石之帆船，秋冬水涸載重二十石之帆船即難暢行。

D. 運輸工具及運輸時日

水道運輸工具，分輪船及民船二種，茲將其運輸時日，列述如后：

a. 輪船

長沙至漢口間，平均每小時速度約九浬，則上水約需三日，下水約需二日。大輪較速，上水約行兩晝夜，下水行一晝夜，

長沙至常德，上下水各約需二十四小時，小輪每小時速度平均約二十六華里。

長沙至津市，每小時速度約二十餘華里，上水約需二十二小時，下水約需十八小時。

長沙至湘陰，小輪每小時速度約二十餘華里，上水約需四小時，下水約需三小時。

長沙至益陽，水深時上下水約需一日，水淺時約需二日

長沙至湘潭，水大時往來約四小時，水小時約需一日。

長沙至衡陽，水深約需一日半，水淺小輪不通。

b. 民船

長沙之水陸交通

民船既無一定之航線，故其運輸時日，甚難確定，且其行駛之方法，完全藉人力及風力，故其速度，純視水勢之上下及風向之順逆大小為轉移，不如輪船行程為準確也。

依湘江水勢，上水北風為順風，下水南風為順風，若遇大順風，載重一千石以上之大帆船，每日可行五六十華里，載重五百石以下之小帆船，每日可行一百三四十華里，其速度甚至超過輪船，但遇逆風時，小船每日祇能行二三十華里，大船則不能行動。

民船之種類，至為繁夥，如有倒扒、小駁、烏江、長船、撇船、剎子、駁子、巴桿、辰船等名稱，而各種又分數種，茲將湖南省水上警察局調查船籍登記表附列於下：

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之水陸交通

湖南全省水上警察局調查船籍登記表

船名	艘數	主夥人數	載量	航綫	停泊	碼頭
幫埠	全	全	全	全	全	全
湘鄉	倒扒一四六八	男三二〇 女四〇〇	五百石至 五百石	湘鄂	湘鄉碼頭 南津港 太子廟 碧灣碼頭 城陵磯 下南門 小碼頭 馮家碼頭 蘇河口 周家碼頭 新街口 水陸洲 中浦碼頭 大碼頭 仙桃卡 草河	馮家碼頭 蘇河口 周家碼頭 新街口 水陸洲 中浦碼頭 大碼頭 仙桃卡 草河
湘潭	全	男一八九〇 女三二九	全	全	西湖磯 魚碼頭 太濟風頭 爛碼頭 南津港 湘潭碼頭 靈官渡 城陵磯 仙桃卡 大西門 三仙湖 下南門	西湖磯 魚碼頭 太濟風頭 爛碼頭 南津港 湘潭碼頭 靈官渡 城陵磯 仙桃卡 大西門 三仙湖 下南門
醴陵	全	男一七八 女三三八	全	全	魚碼頭 鐵鋪碼頭 大西門 小碼頭 碧灣碼頭	魚碼頭 鐵鋪碼頭 大西門 小碼頭 碧灣碼頭
湘陰	全	男二三三 女四三	全	全	全	全
長沙	全	男四二〇 女五〇七	全	全	大碼頭 南津港 魚碼頭 城陵磯 草潮門 仙桃卡	大碼頭 南津港 魚碼頭 城陵磯 草潮門 仙桃卡
衡陽	小駁二七九一	男六五〇〇 女二七〇〇	二百石至 一千石	全	西碼頭 三仙湖 馮家碼頭 下南門 魚碼頭 柴碼頭 小碼頭 大西門 城陵磯 大碼頭 新街口 草潮門 蘇河口 草河 碼頭 柴埠門 南津港 仙桃卡 風局碼頭 大碼頭 赤松亭 草河	西碼頭 三仙湖 馮家碼頭 下南門 魚碼頭 柴碼頭 小碼頭 大西門 城陵磯 大碼頭 新街口 草潮門 蘇河口 草河 碼頭 柴埠門 南津港 仙桃卡 風局碼頭 大碼頭 赤松亭 草河
長沙	鳥江	男七五二 女一四五七	二百石至 二百石	全	大西門 魚碼頭 榔梨市 南津港 城陵磯 新街口 仙桃卡 天主堂	大西門 魚碼頭 榔梨市 南津港 城陵磯 新街口 仙桃卡 天主堂
寧鄉	全	男五五二 女二六	全	全	魚碼頭 大西門 赤松亭 三仙湖 天主堂 南門頭	魚碼頭 大西門 赤松亭 三仙湖 天主堂 南門頭
湘陰	全	男五二 女九六	全	全	大西門 魚碼頭	大西門 魚碼頭
益陽	長船一三七九	男三〇〇 女五八〇	全	全	魚碼頭 西湖磯 南津港 官碼頭 仙桃卡 小碼頭 新街口 大碼頭	魚碼頭 西湖磯 南津港 官碼頭 仙桃卡 小碼頭 新街口 大碼頭
湘陰	全	男一〇 女二二	全	全	南津港	南津港
瀏陽	賊船	男二二三 女五八〇	百石至 八百石	全	瀏陽碼頭 馮家碼頭 天主堂 仙桃卡	瀏陽碼頭 馮家碼頭 天主堂 仙桃卡
新化	全	男六六四 女一四五〇 女五九〇	全	全	柴碼頭 三仙湖 仙桃卡 上邊橋	柴碼頭 三仙湖 仙桃卡 上邊橋

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

貴州	沅江	澧州	漢壽	湖北	麻陽	桃源	沅陵	永州	石門	茶陵	嘉禾	平江	岳陽	安化
岩板	封船	呆板	桐船	鴉船	跨子	撒子	辰船	巴棹	全	駁子	全	全	剷子	同
九九 女男	三三 女男	一四八 女女	一〇九 女女	二〇九 女女	二九七 女男	三九四 女男	六三一 女女	一五六 女男	二六二 女女	六七 女女	二〇 女女	二二 女女	二六九 女女	六一 女女
一八〇 三百石至	七二 同	三二〇 三百石至	五〇〇 三百石至	四八〇 三百石至	六五〇 六百石	九〇〇 五百石至	一三五〇 三百石至	四一〇 五百石至	五四〇 全	一四〇 全	四七 全	二四 全	六八〇 三百石至	一四〇 全
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	全	全	全	全	全
下南門 仁魯礮	新街口 學碼頭	五通廟 仙桃卡	大西門 新碼頭 大碼頭	湖北碼頭 五盤碼頭 南津港 仙桃卡	南津港 仙桃卡 赤松亭 大西門	新碼頭 下南門	赤松亭 新碼頭 下南門 大碼頭	蔣家碼頭 永州碼頭 南津港 五通廟 新街口	仙桃卡 學碼頭	茶陵碼頭 鈇鋪碼頭	草橋	三仙湖	木碼頭 南津港 太濟碼頭 大碼頭	全

右

長沙之水陸交通

長沙之水陸交通

110

備考	浦陽	茅板	二〇男	四五	同	同	楊泗廟
	總計		一一〇男 一一〇女	二六七 二七一	同	同	

本省河流分湘資沅澧四水及內湖船湖自邵陽縣河以上，資自益陽桃江以上，沅自常德河汊以上，澧自澧縣以上均未列入因無水警駐紮，頗多遺漏，特此註明。

E. 往來大宗貨品數量及價值

長沙出入口大宗貨品種類甚多，茲將二十二年由長沙輪運出入口大宗貨品（根據海關統計）數量及價格，列表如下

a. 出口大宗土貨

貨名	單位	數	量	值	開平兩
米	担	約	六〇〇,〇〇〇	約	一,九〇〇,〇〇〇
錫	担	約	二〇〇,〇〇〇	約	一,六〇〇,〇〇〇
錫鑛砂	担	約	三〇,〇〇〇	約	四,五〇〇,〇〇〇
錫鑛砂	担	約	二,〇〇〇	約	一,〇〇〇,〇〇〇

錳鑛砂	担	約	二,〇〇〇	約	三,〇〇〇,〇〇〇
蓮子	担	約	三六〇〇	約	一七,〇〇〇
茶	担	約	二〇〇	約	四,〇〇〇
麻	担	約	一,〇〇〇	約	三〇,〇〇〇
棉花	担	約	六〇〇	約	一四,〇〇〇
紙	担	約	二,四〇〇	約	三,四〇〇,〇〇〇
煤	噸	約	一,〇〇〇	約	三,〇〇〇,〇〇〇
鷄鴨毛	担	約	三〇〇	約	三,〇〇〇,〇〇〇
錫	担	約	二,〇〇〇	約	一,六〇〇,〇〇〇
桐油	担	約	二,六〇〇	約	一,六〇〇,〇〇〇

長 輪 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

猪	藥	爆
紫	材	竹
担	担	担
1,500	16	5,700
37,000	3,600	6,600

b. 進口大宗貨品

貨名	單位	數	量	值	關平兩
棉紗	担	約	2,500	約	1,330,000
粗細斜紋布	疋	約	2,100	約	1,310,000
市布、粗布	疋	約	2,700	約	1,500,000
麪粉	担	約	1,600,000	約	6,600,000
精鹽	担	約	1,300,000	約	5,000,000
糖	担	約	1,600,000	約	1,000,000
檳榔	担		9,500		71,000
檀香	担		5,000		130,000
藥材	担		1,500		7,000
乾果	担		8,000		83,000

長沙之水陸交通

以上出入口貨品爲輪運者，至于民船方面，因向無統計，其運量實難調查。

F. 各種貨品運費

a. 輪船運費 運出土貨

(一) 米——長至漢——民國八九年，每擔約合四五角，自十九年至廿二年，每擔三角二分，廿三年每担一角九分，廿四年每担二角六分，(每擔合一百華斤)。

(二) 礮砂——長至漢——十九年至廿三年廢兩以前，每噸爲七兩，廢兩以後，改成七元，廿三年十月至廿四年每噸減至三元八角。

(三) 蓮子，百合——長至漢——以前每担一元三角，廿三年每公担二元。

(四) 茶——長至漢——紅茶每公担一元三角，茶梗每公

担二元，茶子每公担一元五角。

(五) 麻——長至漢——每公担一元七角。

(六) 棉花——長至漢——每公擔二元二角。

(七) 雜糧——與米同。

(八) 紙——長至漢——十五六年以前，每擔四角五分，

十六七年後，輸運甚少，廿三年頭二等紙每公擔一元七角，

三等每公担一元二角，

(九) 煤——長至漢——以前每噸二兩二錢，廿二年至廿

四年每噸二元二角。

(十) 夏布——長至漢——廿一、二兩年，粗布每担四元五

角，細布每担七元，現在貨甚少，平均每擔約七元（每擔合

六〇·四七九公斤）。

(十一) 鴿鴨毛——長至漢——以前每擔一元九角，廿三年

改公斤以後，每百公斤二元二角。

(十二) 錫——長至漢——每公担七角。

(十三) 刨花木——長至漢——每噸六元。

(十四) 桐油——長至漢——廿三年每噸十元，廿四年每噸

八元。

(十五) 笋干——長至漢——每公担二元六角。

(十六) 柏木——長至漢——以前每百斤八角，廿三年每公

擔一元三角。

(十七) 猪鬃——長至漢——每公擔二元。

(十八) 藥材——長至漢頭等每百公斤十元，二等約七元，

三等約五元，四等約二元。

(十九) 爆竹——長至漢——每擔一元。

(二十) 白鉛塊——長至漢——每公担一元五角。

長 嶺 鐵 路 經 濟 開 查 報 告

(五) 硫磺——長至漢——每公担一元三角。

運入外來貨品運價

(一) 棉紗正頭——漢至長——棉紗每件三元五角，正頭

以前約十元，近年每件六元五角。

(二) 洋廣雜貨——漢至長每噸十元。

(三) 藤心藤皮等類——漢至長每公担一元七角。

(四) 麵粉——漢至長——每公担四角四分。

(五) 精鹽——漢至長——每公擔一元三角。

(六) 糖——漢至長——每噸十七元九角。

(七) 檳榔——漢至長——每公担一元七角。

(八) 檀香——漢至長——每公担一元五角。

(九) 五金——漢至長——每噸十元。

(十) 西藥——漢至長——每噸十元。

長沙之水陸交通

(十一) 玻璃——漢至長——每箱五角。

(十二) 高粱——漢至長——每公担四角三分。

(十三) 製藥材——漢至長——每噸十元。

(十四) 葵扇——漢至長——粗者每包三角，細者每噸十一

元五角。

(十五) 南貨——漢至長——紅棗、糖果、瓜子、粉皮、每

公担一元七角。魷魚每公担一元二角。冬菇每公擔二元五角

。荔枝干，桂元干每公擔二元。

由長沙至常德，有民衆公司之小輪往返航行。長至常貨

物，以洋紗，廣雜貨，糖包為大宗，運費因與日輪競爭，每

噸祇有二元至三元。常至長貨物以棉花，雜糧為主，運費每

噸祇有二元至三元。

由長沙至津市，有長津輪船公司之小輪航行運輸。貨品

長沙之水陸交通

以棉花、豆麥、洋貨、雜貨爲大宗，棉花每件運費四角，（每件七十市斤）豆麥每石三角。

由長沙至湘陰，有長湘輪船公司之小輪行駛，多運雜貨，運費每件二角。（每件約四十市斤）。

b. 民船運費

長沙至漢口

- (一) 穀每担（合一〇〇華斤）約一角五六分至二角。
- (二) 米每担（合一五〇華斤）約二角至二角五分。
- (三) 豌豆每担（約二三五華斤）約二角至二角五分。
- (四) 高粱每担（合一〇〇華斤）與穀運價相同。
- (五) 小麥每担（一四三——一五〇華斤）與米運價相等。
- (六) 煤每担（一百華斤）約一角二分。
- (七) 棉花每担（百華斤）約一角四五分，近年運費甚少。

民船由漢口來長沙運費較廉，因本地船到漢口卸空後，利用回空，故運費平，且空船行駛有危險，雜貨每担運費最多八分至一角。

桐油之產地爲衡陽、道縣、邵陽、全縣、（廣西）等地。

係沿湘江運來長沙其運費由衡陽至長沙二角，邵陽至長沙三角五分，道縣全縣至長沙約六角。

烟煤之運價，由醴陵至長沙每噸一元六角至二元，辰谿至常德每噸四元四角，常德至長沙每噸一元四角，由粵鄉漣溪沖運來長沙每噸一元八角。

火柴之運價，長沙至衡陽每箱一角，長沙至邵陽每箱一角六分，長沙至常德每箱一角五分，長沙至湘江每箱五角長沙至益陽每箱一角五分，長沙至漢口每箱二角二分，長沙至沙市每箱三角六分，長沙至宜昌每箱四角。

棉花之運價，桃源至長沙，津市至長沙，注滋口至長沙，每擔均爲四角二分。

小麥由津市至長沙運費，每担三角二分。

麵粉長沙至湘潭一角四分，長沙至寧鄉或桃源二角，長沙至湘鄉、湘陰、衡山一角五分，長沙至益陽一角六分，長沙至衡陽一角八分。

玻璃磁器長沙至漢口每隻（二立方公尺）一元二角。

G. 沿途灘險

距長沙十五華里有三叉磯水甚淺，距長沙四十五年華里，有丁字灣，爲石灘，湘陰之下有黃毛灘，湘陰之上有毫河口最狹，水涸之時一千噸之輪船不能到長，即此故，洞庭湖之上，距長沙一百八十華里有盧林潭，洞庭湖之下有扁山，

長沙之水陸交通

水甚淺扁山之上，有白魚磯，以前多匪，近已稍戢。

2. 陸路交通

A. 鐵路

長沙陸路交通在運輸上有重要性者，首推粵漢鐵路，該路北起武昌，南達廣州，長沙爲其進出湖南貨品之中心。但該路因株韶段在以前近期內方可完成，而武漢間之交通亦銜未接，故長沙貿易尙無盡量利用該路運輸之機會。將來全線完成，長沙對粵桂貿易當能賴鐵路運輸，日益發達，又將來玉萍鐵路及計劃中之長嶺綫實現後，長沙必更因抗滬及川黔貿易之擴展，而益臻繁榮。

B. 公路

長沙通本省各處公路，現有長中、長瀏、長衡、長常等

長沙之水陸交通

線，直接間接溝通全省主要城鎮，運輸頗爲便利，惟公路輸送貨品成本遠較水路鐵路爲昂（每噸公里成本爲一角八分），又因其載量有限，除零件外，對長沙進出貨品甚少運載，惟查湘潭至寶慶一段，與長沙對資江上游貿易頗有關係，因資江上游貨品外運困難，（水道迂迴，運輸費時），每從公路運至湘潭，再由水道運來長沙，惟該段所運，仍以高價貨品爲多，此外其他通長沙之公路，於貨品運輸上關係甚淺。

乙編

長沙之工廠

丙編 長沙之工廠

長沙爲湖南省會，全省工廠，十九皆設於長沙，已調查者，計有：

- 一、湖南第一紡織廠
 - 二、湖南鍊鉛廠
 - 三、湖南鍊錫廠
 - 四、湖南機械廠
 - 五、湖南麵粉公司
 - 六、湖南和豐火柴股份有限公司
 - 七、寶華玻璃瓷器公司
 - 八、湖南電燈股份有限公司
 - 九、湘鄂印刷公司
- 茲將各廠情形，分述如下：

長沙之工廠

一、湖南第一紡織廠

1.沿革：該廠創始於民國元年，時吳作霖借公幣六十萬元組織「經華紗廠」，實際投資於紗廠者僅十五萬元，民二湯霽珺入湘收爲省有，歷時數載迄無成就，民六招商承辦，至民九全廠工程始告落成，定名爲「華實公司」，計建廠購料共費銀二百萬元，當時有紗錠四萬，民十二、十三、十四、受軍事，工潮；等影響損失達數十萬元，民十五收歸公辦，更名爲「第一紗廠」，共黨猖獗工作廢弛，翌年夏季又告停辦，民十七西征軍入湘，撥款繼續辦理，歷時一年成績甚佳，至十九年盈利凡百餘萬元，乃擴充營業設織布廠，增添紗錠一萬錠，每日出紗七八十件，時桂軍入湘捐稅繁重，資金缺乏，廠務幾至中輟，由省政府令飭省有礦產機關聯合集

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

資廿萬元，為該廠調轉資金，至廿一年五月織布廠全部工竣開工，更名為「第一紡織廠」。廿一年終存積留利二十餘萬元，為該廠最盛時期，近年農村凋敝，紗價低落，市場滯銷，加以資金缺乏，週轉不靈，本年五月任范新度為廠長，新聘專家研究改進，減低成本，前途或有轉機。

2. 廠址：長沙對河銀盆嶺下，負山面水，設備建築佔地頗廣，為長沙附近第一大規模之工廠。

3. 資本：按廿一年度該廠資產負債表公佈資本為一百七十萬元，機械房屋等共值銀三百四十餘萬元。

4. 機器設備紗錠及布機：現有紗錠五萬枚，布機二百台，因銷場不暢尚未全開。

機器設備等均購自英德等廠，茲將其各部份機器設備及價值等分別列表於下：

A. 紡 紗 部 機 器 設 備 價 值 表

單位 元

品 名	數 量	製 造 國 別	廠 別	購 時 總 值	現 時 估 價
籐子喂棉機	4	英 國	Asa Lees 公司	元 4,211.50	元 2,563.616
複式開棉機	4	同	上	16,105.60	10,951.803
單式開棉機	8	同	上	12,538.80	8,560.334
打垃圾花機	1	同	上	1,187.20	807.296
打粗紗頭機	2	同	上	1,960.00	1,332.800
打破子花機	2	同	上	1,064.00	723.520
打錠繩機	2	同	上	728.00	495.040
梳棉機	125	同	上	157,590.00	107,100.000
併條機	24	英 國	國	83,707.20	26,320.896
磨蓋條機	1	本 國	大隆鐵廠	600.00	528.000

長 滬 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

頭道粗紗機	16	苗	英	國	33,062.40	22,452.432
二道粗紗機	32	,	同	上	68,992.00	46,914.560
三道粗紗機	53	,	同	上	103,620.30	70,461.804
大管細紗機	77	,	同	上	205,251.20	139,570.816
小管細紗機	23	,	同	上	57,930.00	39,412.800
搖紗機	280	,	同	上	19,600.00	13,328.000
搖紗機	20	,	本	國	784.00	533.120
蒸紗機	1	,	英	國	252.00	171.360
打大包機	1	,	同	上	1,630.00	1,142.400
打小包機	12	,	同	上	672.00	456.960
打小包機	3	,	本	廠	84.00	57.120
粗紗棉條試驗器	2	,	英	國	56.00	38.080
細紗試驗器	2	,	同	上	78.40	53.312
細紗強力試驗器	2	,	同	上	134.40	97.992
撚度試驗器	1	,	英	國	16.80	11.424
條幹試驗器	2	,	同	上	42.00	28.560
小磅秤	1	,	同	上	16.80	11.424
烘花器	1	,	英	國 J.W.B.	392.00	266.560
傳力天軸設備	全	廠	本	國	1,400.00	952.000
暖器管設備			同	上	840.00	571.200
保險管設備			同	上	1,680.00	1,142.400
合計					7,126.30	497,381.084

二九

B. 紡 紗 部 新 購 機 器 價 值 表

單 位 元

品 名	數 量	製 造 國 別	廠 別	總 值
喂 棉 機	1 部	英 國	Asa Lees	3,624.00

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

開 棉 機	1 ,,	英 國	3,816.00
直 立 式 鬆 花 機	5 ,,	同 上	20,625.00
除 塵 匣	1 ,,	同 上	886.00
頭 道 彈 花 機	1 ,,	同 上	9,156.00
二 道 彈 花 機	2 ,,	同 上	10,833.00
鋼 絲 機	40 ,,	同 上	174,000.00
併 條 機	6 ,,	同 上	33,300.00
頭 道 粗 紗 機	1 ,,	同 上	7,130.00
三 道 粗 沙 機	5 ,,	同 上	33,700.00
細 紗 機	26 ,,	同 上	238,000.00
合 計			535,070.00

長沙之工廠

C. 織 布 部 機 器 設 備 價 值 表

單 位 元

品 名	數 量	製 造 國 別 廠 別	購 時 總 值
力 織 機	2 部	民 生 工 廠	1,030.00
力 織 機	6 ,,	上 海 大 隆	2,317.68
力 織 機	12) ,,	英 國	94,572.00
力 織 機	12) ,,	同 上	97,236.00
捲 緯 機	13 ,,	上 海 大 隆	9,990.00
打 筒 機	2 ,,	英 國	9,034.16
整 經 機	4 ,,	同 上	6,286.08
和 漿 機	1 ,,	同 上	4,572.40
漿 紗 機	1 ,,	同 上	13,907.51
驗 布 機	2 ,,	同 上	737.48
刮 布 機	1 ,,	同 上	5,623.31
摺 布 機	1 ,,	同 上	1,364.34

三〇

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

縫 布 機	1 部	同 上	424.75
印 牌 號 機	1 ,,	同 上	3,226.49
打 包 機	1 ,,	同 上	2,101.82
傳 動 輪 軸		安 利 洋 行	24,890.08
鍋 爐 及 烟 筒		德 國	30,369.60
噴 霧 機		同 上	16,457.63
紬 管	600 籬	上 海 織 布 廠	11,832.00
梭 子	2,000 只	上 海	3,760.00
機 件		英 國	52,587.98
穿 綜 架	6 部	同 上	1,991.16
馬 達	10 只	同 上	19,482.30
合 計			413,764.07

D. 修 機 部 機 器 價 值 表

單 位 元

品 名	數 量	製 造 國 別 廠 別	購 時 總 值	現 時 估 價
十 六 呎 車 床	1 部	英 國	1,600.00	1,088.00
十 二 呎 車 床	2 ,,	同 上	2,400.00	1,632.00
十 呎 車 床	3 ,,	同 上	3,150.00	2,142.00
八 呎 車 床	1 ,	同 上	850.00	578.00
六 呎 車 床	2 ,,	本 廠 修 機 部	1,300.00	884.00
洗 床	2 ,,		2,930.00	1,972.00
平 削 機	1 ,,		2,600.00	1,768.00
牛 頭 刨 床	1 ,,		1,500.00	1,020.00
鑽 床	2 ,,		700.00	476.00
插 床	1 ,,		1,560.00	1,122.00
鋼 轆	2 只		240.00	163.20

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

磨 刀 機	1 部	本廠修機部	80.00	54.40
包 鋼 絲 蓋 條 機	1 ,,	英Oibh am公司	320.00	217.60
十二匹馬力黑油機	1 ,,	英Jux lam公司	1,300.00	1,088.00
絞 管 子 螺 絲 機	1 ,,		500.00	340.00
鼓 風 機	1 ,,		140.00	95.20
二十四吋化鐵爐	1 只		60.00	40.80
三十吋化鐵爐	1 只		70.00	47.60
風 箱	1 只		50.00	34.00
熟 鐵 虎 鉗	18 只		352.00	239.36
生 鐵 虎 鉗	5 只		78.00	53.04
二 吋 半 天 軸	1 套		1,500.00	1,020.00
合 計			23,640.00	16,075.20

長沙之工廠

E. 修 機 部 新 購 機 器 價 值 表

單 位 元

品 名	數 量	製 造 國 別 廠 別	總 值
六 呎 車 床	3 部	德 國	4,326.00
萬 能 洗 床	1 ,,	同 上	7,041.66
五 呎 車 床	1 ,,	德 商 禮 和 洋 行	1,459.00
鑽 床	1 ,,	同 上	652.00
磨 刀 機	1 ,,	同 上	151.00
鋼 礮	1 ,,	同 上	156.79
合 計			13,786.45

三二

F. 電 機 部 機 器 價 值 表

單 位 元

品 名	數 量	製 造 國 別 廠 別	購 時 總 值	現 時 估 價
-----	-----	-------------	---------	---------

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

三三

水管式鍋爐	3 座	英國拔柏葛公司	56 850.00	38,658.00
五百五十基羅透平交流機	3 ,,	德國 AEG 公司	182 574.00	124,123.82
六十基羅引擎直流機	1 ,,	同 上	9,500.00	6,460.00
爐 水 磅 浦	2 部		2,100.00	1,428.00
河 邊 打 水 機	2 ,,		3,900.00	2,652.00
水 塔 用 打 水 機	1 ,,		2,100.00	1,428.00
三四二五馬力和花馬達	4 ,,		1,120.00	761.60
七匹半馬力回花馬達	1 ,,		410.00	278.80
十匹馬力彈花馬達	4 ,,		1,800.00	1,224.00
四匹馬力彈花馬達	8 ,,		3,040.00	2,067.20
十匹馬力廢花馬達	1 ,,	美國 GE 公司	450.00	306.00
十匹馬力梳花馬達	16 ,,	德國 AEG 公司	7,200.00	4,893.00
二匹馬力併條馬達	25 ,,	同 上	6,250.00	4 250.00
三匹半馬力頭道粗紗馬達	8 ,,		2 400.00	1,632.00
三匹馬力二三道粗紗馬達	93 部		26,970.00	18,339.60
十匹馬力變速細紗馬達	101 ,,		75,750.00	51,510.00
五匹馬力打小包馬達	1 ,,		380.00	258.40
十五匹馬力打大包馬達	1 ,,		600.00	408.00
二十匹馬力修機傳動馬達	1 ,,	德國 AEG 公司	850.00	578.00
五匹馬力翻砂用鼓風馬達	1 ,,	英國 GEC 公司	300.00	204.00
十匹馬力粗紗機用通風機並馬達	1 ,,	同 上	600.00	408.00
紗廠換氣用電扇	25 ,,	美國 GE 公司	1,950.00	1,794.00
合 計			367,094.00	263,664.92

G. 電 機 部 新 購 機 器 價 值 表

單 位 元

品 名	數 量	製 造 廠 別 國 別	總 值
-----	-----	-------------	-----

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

一千一百基羅透平交流機	1 座	瑞士卜郎比廠	140,540.00
細紗整流子馬達	27 部	同 上	74,214.90
十四馬力開棉馬達	6 ,,	英國茂偉廠	4,694.64
十四馬力梳棉機馬達	5 ,,	同 上	3,912.20
四匹馬力彈花馬達	2 ,,	德國北格門廠	543.32
二匹馬力併條馬達	6 ,,	同 上	1,113.84
二匹半馬力粗紗馬達	1 ,,	同 上	212.83
三匹半馬力粗紗馬達	6 ,,	同 上	1,575.60
鍋 爐	1 座	英國拔柏葛廠	45,000.00
喂 煤 機	4 部	同 上	58,389.37
省 煤 機	2 ,,	同 上	44,900.00
吸引式鼓風機	1 ,,	同 上	12,505.00
離 心 式 磅 浦	1 ,,	同 上	4,900.00
垂 直 式 喂 水 機	1 ,,	同 上	2,800.00
喂 水 加 熱 器	1 座	同 上	3,933.00
汽 壓 表	1 ,,	同 上	410.00
炭 養 二 記 錄 表	4 ,,	同 上	7,320.00
鍋爐房汽水管及凡爾	全 套	同 上	25,900.00
耐 火 磚	15,000口	本國開潔廠	3,150.00
過 熱 氣	1 座		10,071.91
鍋 爐 水 管	40 根		3,256.00
合 計			441,337.61

長沙之工廠

三四

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

5.

出品牌號及包裝：
該廠出品分棉紗及棉布二種：

A 棉紗

a. 岳麓牌：一分十支及十六支二十支等三種，每件重約四百三十磅其品質較遜，二十支紗現停紡。
b. 君山牌：一為十六支紗，每件重約四百四十磅，品質較優。

每件紗內計四十小包，襯以藍紙，用麻布包裹，四角墊以竹條，束以鐵條，打成機包，每件需包皮鐵條等費約洋一元。

B

棉布：一分七磅十一磅十二磅，十三磅半及十六磅等種，每件二十疋，每疋按其所標之磅數即為淨重，外用七磅重棉布包之品質以十六磅者為最好，十三磅半及十二磅者次之，十一磅重者又次之，七磅重者專作本廠出品打包用者，其打包方法與棉紗同，惟用白布包裹耳。

6.

近年出品產量及市價

內地以十六支紗銷場較旺，廠內出產亦以十六支紗為主。茲將各種棉紗棉布根據該廠填報近年出產總量及各年每月詳細產量市價等分別列表如下：

長沙之工廠

湖南第一紡織廠棉紗棉布產量表（二十年至二十四年四月）

出產品名	單位 件				
	二十年	二十一年	二十二年	二十三年	二十四年 (四月止)
十 支 紗	563	246	2,334	3,214	602
十 六 支 紗	23,538	23,921	19,998	22,920	7,900
二十支紗	170	895	989	停 紡	
十一磅棉布		32	477	1,015	255
十二磅棉布		1	183	49	15
十三磅半棉布		373	1,056	1,867	909
十六磅棉布		50	142	408	231

註：織布部於二十一年五月起開工

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

二 十 年												每 件 市 價	
一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月		
												最 高	0,000
												最 低	0,000
												普 通	110,000 110,000 110,000 110,000
支 十 紡 停												各 月 產 量	二 四 件 一 件 一 件 一 件
本 年 產 量 共 三 件												全 年 產 量	—

十支紗市價及產量表(二十年至二十四年四月)
(單位元)

長沙之工廠

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

二		年 一 十 二												
三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月
120.00	120.00		120.00	120.00										
120.00	120.00		120.00	120.00										
	120.00	120.00												
圓	圓	圓	圓	圓	支 十 紡 停									
”	”	”	”	”	充 件									
			本 年 產 量 共 三 萬 六 千 零 二 百 零 二 件											

長沙之工廠

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

十 二						年 二 十								
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月
131.00	121.00	156.13	166.62	157.13	157.13	156.60	166.00	153.00	160.00	157.00	157.00	157.00	157.00	157.00
108.00	108.00	128.66	121.13	121.13	121.13	121.00	124.00	121.00	121.00	127.00		121.00	121.00	121.00
四九四	五	六	七	八	九	一〇	一一	一二	一三	一四	一五	一六	一七	一八
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
本年產量共二， 三三〇件														

長沙之工廠

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

十六支紗市價及產量表(二十年至二十四年四月)
(單位元)

二	年 份		每 件 市 價	年 十							年 四 十 二							
	月 份	份		最 高	最 低	普 通	各 月 產 量	全 年 產 量	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月
二	一	一	三三·零〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三〇·六件	三〇·六件	一五〇·六三	一五〇·一五	一五〇·六二	一五〇·〇〇	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二
二	一	二	三三·零〇	三三·〇〇	三三·〇〇	三〇·六件	三〇·六件	一五〇·六三	一五〇·一五	一五〇·六二	一五〇·〇〇	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二	一五〇·六二
本年產量最共三〇二件 本年產量最共三， 二一四件																		

長沙之工廠

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

四〇

二		年										十			
五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	全年
1140.00	1136.00	1134.00	1132.00	1131.00	1130.00	1128.00	1127.00	1126.00	1125.00	1124.00	1123.00	1122.00	1121.00	1120.00	1119.00
1116.00	1115.00	1114.00	1113.00	1112.00	1111.00	1110.00	1109.00	1108.00	1107.00	1106.00	1105.00	1104.00	1103.00	1102.00	1101.00
1077.00	1076.00	1075.00	1074.00	1073.00	1072.00	1071.00	1070.00	1069.00	1068.00	1067.00	1066.00	1065.00	1064.00	1063.00	1062.00
1041.00	1040.00	1039.00	1038.00	1037.00	1036.00	1035.00	1034.00	1033.00	1032.00	1031.00	1030.00	1029.00	1028.00	1027.00	1026.00
1001.00	1000.00	999.00	998.00	997.00	996.00	995.00	994.00	993.00	992.00	991.00	990.00	989.00	988.00	987.00	986.00
961.00	960.00	959.00	958.00	957.00	956.00	955.00	954.00	953.00	952.00	951.00	950.00	949.00	948.00	947.00	946.00
921.00	920.00	919.00	918.00	917.00	916.00	915.00	914.00	913.00	912.00	911.00	910.00	909.00	908.00	907.00	906.00
881.00	880.00	879.00	878.00	877.00	876.00	875.00	874.00	873.00	872.00	871.00	870.00	869.00	868.00	867.00	866.00
841.00	840.00	839.00	838.00	837.00	836.00	835.00	834.00	833.00	832.00	831.00	830.00	829.00	828.00	827.00	826.00
801.00	800.00	799.00	798.00	797.00	796.00	795.00	794.00	793.00	792.00	791.00	790.00	789.00	788.00	787.00	786.00
761.00	760.00	759.00	758.00	757.00	756.00	755.00	754.00	753.00	752.00	751.00	750.00	749.00	748.00	747.00	746.00
721.00	720.00	719.00	718.00	717.00	716.00	715.00	714.00	713.00	712.00	711.00	710.00	709.00	708.00	707.00	706.00
681.00	680.00	679.00	678.00	677.00	676.00	675.00	674.00	673.00	672.00	671.00	670.00	669.00	668.00	667.00	666.00
641.00	640.00	639.00	638.00	637.00	636.00	635.00	634.00	633.00	632.00	631.00	630.00	629.00	628.00	627.00	626.00
601.00	600.00	599.00	598.00	597.00	596.00	595.00	594.00	593.00	592.00	591.00	590.00	589.00	588.00	587.00	586.00
561.00	560.00	559.00	558.00	557.00	556.00	555.00	554.00	553.00	552.00	551.00	550.00	549.00	548.00	547.00	546.00
521.00	520.00	519.00	518.00	517.00	516.00	515.00	514.00	513.00	512.00	511.00	510.00	509.00	508.00	507.00	506.00
481.00	480.00	479.00	478.00	477.00	476.00	475.00	474.00	473.00	472.00	471.00	470.00	469.00	468.00	467.00	466.00
441.00	440.00	439.00	438.00	437.00	436.00	435.00	434.00	433.00	432.00	431.00	430.00	429.00	428.00	427.00	426.00
401.00	400.00	399.00	398.00	397.00	396.00	395.00	394.00	393.00	392.00	391.00	390.00	389.00	388.00	387.00	386.00
361.00	360.00	359.00	358.00	357.00	356.00	355.00	354.00	353.00	352.00	351.00	350.00	349.00	348.00	347.00	346.00
321.00	320.00	319.00	318.00	317.00	316.00	315.00	314.00	313.00	312.00	311.00	310.00	309.00	308.00	307.00	306.00
281.00	280.00	279.00	278.00	277.00	276.00	275.00	274.00	273.00	272.00	271.00	270.00	269.00	268.00	267.00	266.00
241.00	240.00	239.00	238.00	237.00	236.00	235.00	234.00	233.00	232.00	231.00	230.00	229.00	228.00	227.00	226.00
201.00	200.00	199.00	198.00	197.00	196.00	195.00	194.00	193.00	192.00	191.00	190.00	189.00	188.00	187.00	186.00
161.00	160.00	159.00	158.00	157.00	156.00	155.00	154.00	153.00	152.00	151.00	150.00	149.00	148.00	147.00	146.00
121.00	120.00	119.00	118.00	117.00	116.00	115.00	114.00	113.00	112.00	111.00	110.00	109.00	108.00	107.00	106.00
81.00	80.00	79.00	78.00	77.00	76.00	75.00	74.00	73.00	72.00	71.00	70.00	69.00	68.00	67.00	66.00
41.00	40.00	39.00	38.00	37.00	36.00	35.00	34.00	33.00	32.00	31.00	30.00	29.00	28.00	27.00	26.00
1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
本年產量共 133,538 件															

長 沙 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 三 十 二												年			
十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	
三三〇・八	三三三・八	三三三・八	三三三・八	三三〇・〇	一九九・三	一七三・三	一七三・三	一七三・三	一九九・三	一九九・三	三〇〇・〇	三〇〇・〇	三〇〇・〇	三〇〇・〇	
一〇一・三	一〇一・〇	一〇一・〇	一〇一・三	一六六・三	一五九・三	一五九・三	一六七・三	一九二・三	一九九・三	一九九・三	一九九・三	二〇〇・〇	二〇〇・〇	二〇〇・〇	
三三・六	三三・六	二〇・〇	二〇・〇	一九二・三	一九二・三	一九二・三	一九〇・六	一九三・三	一九〇・六	一九三・六	一九七・三	二〇〇・〇	二〇〇・〇	二〇〇・〇	
一・三三三	二・三三〇	一・九一五	一・八六六	四・〇七〇	二・一六四	一・三三三	一・三三三	一・四六四	一・三三〇	一・三三八	一・九六〇	二・四六六	二・六三三	二・六三三	
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
											本年產量共一九九八件				

長沙之工廠

長 濼 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 四 十 二				
十二月	一月	二月	三月	四月
三三·三	三三·三	三三·六	三三·六	三三·六
三三·三	三三·三	三三·六	三三·六	三三·六
三三·六	三三·六	三三·六	三三·六	三三·六
一、五二	一、五二	一、五二	一、五二	一、五二
本年產量共三二二	本年產量共七、九〇〇件			

二十支紗市價及產量表(二十一年十二月至二十二年十一月)

(單位元)

份	年							每 件 市 價	最 高	最 低	普 通	各 月 產 量	全 年 產 量
	一	二	三	四	五	六	七						
份	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月						
份													

長沙之工廠

長 濠 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 一 十 二											年			
十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月
									三六〇.〇〇	二九〇.〇〇				
									三六〇.〇〇	二六六.〇〇				
					三三一.〇〇				三六〇.〇〇					
					三三				三三	一七件				
											本年產量共七七件			

長沙之工廠

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 份	每 件 市 價	二 十 三 年											
		一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
	最 高												
	最 低												
	普 通												
	各 月 產 量	因十六支紗銷場 較旺停紡二十支											
	全 年 產 量												

十一磅棉布市價及產量表（二十一年十一月至二十四年四月）
（單位元）

長沙之工廠

長 益 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

二		年 一 十 二												
四 月	三 月	二 月	一 月	十二 月	十一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月
二元·一元	二元·〇〇	二元·〇〇	二元·〇〇	二元·一〇	二元·〇〇									
三	三	一〇	二	三元	三件	本廠織布部於二十一年五月開工								

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

三 十 二							年 二 十							
七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月
180.91	126.66	126.33	127.26	126.41	123.89	126.88	126.00	127.91	125.48	127.00	126.33	127.91	126.33	
124.73	84.40	83.33	93.00	92.80	92.60	110.00	90.00	110.00	110.00	129.00	96.00	126.33	96.00	
	129.85	126.01	125.33	123.91	126.33		112.00	125.00	110.00		110.00			123.33
22	10	19	26	9	19	19	18	19	23	26	25	25	27	27
							本 年 產 量 共 四 七 七 件							

長沙之工廠

四八

長 淪 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

三 十 二		年 二	
九月	一五五·八	一四·三	二
八月	二〇九·四	一〇八·〇〇	四
七月	一〇六·七	一四四·〇〇	四
六月	一五九·九	一〇六·〇〇	四
五月	一五三·三	一〇〇·〇〇	七
四月	二〇五·六	一一四·三三	一四
三月	三六·七	一一五·六	五
二月	三三〇·一	一一六·〇〇	四
一月	三三三·八	一一〇·〇〇	二
十二月	二〇七·三	三三六	八
十一月	三六六	一一〇·〇〇	九
十月	三六八·七	一四四·〇〇	八
九月	三三三·六	一五〇·〇〇	三
八月	三三三·三	一四四·〇〇	二
七月	三三三·七	一五二·〇〇	一

本年產量共八三件

長沙之工廠

長 淪 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

二 十					年 份	每 件 市 價	年 四 十 二				年	
五 月	四 月	三 月	二 月	一 月			四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月
						最 高						109.73
						最 低		110.00				110.00
						普 通				110.00		109.73
						各 月 產 量				115.25		二 件
						全 年 產 量						二 件
												本年產量共四九件

十三磅半棉布市價及產量表(二十一年七月至二十四年四月)
(單位元)

長沙之工廠

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

二 十 二						年 一									
八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	
一七、四三	二九、八六	一七、〇〇				一六、八三		一六、一〇	一七、一六	一五、〇〇	一八、〇〇	一五、〇〇	一六、〇〇		
二六、四〇	一五、八七	二五、七二				一四、一〇		一六、〇〇	一三、三三	一五、〇〇	一四、〇〇	一四、〇〇	一六、〇〇		
一五、三三		一五、八〇	一五、九六	一五、六六	一五、〇四		一七、〇〇	一六、九四		一八、〇〇	一八、〇〇	一八、〇〇			
六	二	一	三	三	六	七	六	五	五	六	七	六	二	二	
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
								本 年 產 量 共 七 七 三 件							

長沙之工廠

長 濼 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 三 十 二												年			
十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	
121.30	127.29	121.73	127.61	125.01	127.77	127.33	127.22	122.65	120.30	122.22	122.29	122.03	122.05	122.23	
106.20	103.77	102.00	102.90	102.00	102.18	102.71	102.26	111.00	102.02	102.65	102.60	102.60	102.22	102.10	
222.00	222.21	222.22	222.26	222.26	222.02	222.26	222.26	222.22	222.22	222.22	222.22	222.22	222.22	222.00	
120	122	126	120	129	127	129	127	125	122	122	129	122	122	122	

○本年產量共一，五六件

長沙之工廠

長 益 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

年四	三 月	140.00	114.50	111.00	111.00
	四 月	16.50	114.50	111.00	111.00

7. 平均生產量：

每日平均出棉紗約一百件，由花至紗成包需時約三天半，每件紗約需棉花十六兩秤計約三百九十斤，每件紗按四百四十磅計，折合十六兩秤約三百三十斤，故其比為 300:380 = 1:0.84。

8. 原料來源運輸及市價：

廠內每年平均約用棉花十萬担最多至十三萬八千担，視銷貨情形為伸縮，由廠派人至產地收買，收買地點如津市、注滋口為細絨，桃源、常德為粗絨，漢口粗細絨均有收買，民國二十年十一月至二十一年九月因長江流域水災產量減少，改用外國棉（美棉），設湖南省內棉產豐收亦盡量在省內收買，不足時方在漢口添購，廠內普通常園花約三萬担最多至八萬担，以外省棉花佔數較多，茲將各種棉花據該廠報告近年收買總量及每月詳細數量市價等分別列表於下：

湖南第一紡織廠近年購進棉花統計

(二十年至二十四年四月) 單位 担

年 份 花 別	二十年	二十一年	二十二年	二十三年	二十四年 一月至四月
	津市注滋口細絨	15,984	41,060	25,711	17,402
桃 源 粗 絨	26,250	10,944.50	20,608	30,895	9,891
漢 口 細 絨	13,061	2,475	39,021	34,640	18,359
漢 口 粗 絨	11,814	4,861	30,767	7,798	
美 棉	21,491	41,934			

五八

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

本省細絨棉花市價及購進數量表(二十年至二十四年四月)

年 份	二 十 年												每 份 市 價	
	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月		
	最 高(元)	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	四七·六〇	
	最 低(元)	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	三三·一〇	
	普 通(元)	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	三三·二〇	
	各 月 購 進 數 量	三二六担	七九	六〇	一四九	六八	七〇	七	二五	一六	七〇	一〇二	〃	
	全 年 購 進 數 量	一五,九八四担												

長沙之工廠

長 沙 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

二		年 一 十 二												
三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月
四六·〇〇	四六·〇〇	三六·六〇	四四·六〇	四四·六〇	三五·五〇	三六·四〇	三七·〇〇	三八·一〇	四〇·〇〇	四四·七〇	五二·〇〇	四四·三〇		三六·五〇
三五·〇〇	三四·〇〇	三四·二〇	三四·〇〇	三四·一〇	三四·五〇	三四·〇〇	三四·〇〇	三四·一〇	三四·六〇	三六·一〇	三六·五〇	三六·五〇		三六·五〇
三六·六〇	四六·六〇	三四·〇〇	三六·六〇	四三·〇〇	三四·五〇	三四·三〇	三四·〇〇	三六·一〇	四六·一〇	四四·七〇	四四·七〇	四一·〇〇		三六·五〇
一·三九	一·〇九	三·〇六	八·三〇	一·五九	一〇·八三	二·〇四	一·四二	六·七	四·〇九	一·八六	三·七四	四·九四		三·三三
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		擔
			本年購進數量共四一〇六〇擔											

長沙之工廠

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

六二

年 份	每 磅 市 價		年 三				年 四 二									
	最 高(元)	最 低(元)	普 通(元)	各 月 購 進 數 量	全 年 購 進 數 量	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	
二 月	四一·七〇	三六·一〇	四〇·七〇	四·〇七六												
一 月	四一·七〇	三六·一〇	四〇·〇〇	四·三三三												
最 高(元)																
最 低(元)																
普 通(元)																
各 月 購 進 數 量																
全 年 購 進 數 量																
本省粗絨棉花市價及購進數量表(二十年至二十四年四月) 本年購進數量共一七,四〇二擔																

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

十 二		年		十 二								
五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月
						四九・〇〇		四三・六〇	四三・六〇	四九・一〇	四七・〇〇	四〇・〇〇
						四九・〇〇		四三・六〇	四三・六〇	四三・六〇	四七・〇〇	三六・〇〇
						四九・〇〇		四三・六〇	四三・六〇	四三・六〇	四九・〇〇	四〇・〇〇
因長江流域水災 奇重產量無多乃 改用外國棉花						一〇五		三三九	四二〇七	二・一〇〇	三・四三四	七・三三三
						六	本年購進數量共二 六,二五〇担					

長沙之工廠

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

二 十 二						年 一								
八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月
		四·〇〇	四·〇〇	四·〇〇	四·七五	四·七五	四·〇〇	三·六〇	三·六〇	三·六〇	四·〇〇	四·〇〇	三·六〇	三·六〇
		四·〇〇	四·〇〇	四·〇〇	四·六〇	四·六〇	三·六〇	三·六〇	三·六〇	三·六〇	四·〇〇	四·〇〇	三·六〇	三·六〇
		四·〇〇	四·〇〇	四·〇〇	四·六〇	四·六〇	三·六〇	三·六〇	三·六〇	三·六〇	四·〇〇	四·〇〇	三·六〇	三·六〇
		六·六	六·六	一·二二	六·七	二·二〇	三·九二	二·三六	三·二九	四·四四	三	三·三	六·七	六·七

○本年購進數量共一
九四四磅

長沙之工廠

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年		三 十 二										年		
九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月
三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇
三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇
三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇	三三,〇〇〇
一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇	一〇,一六〇
二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇

本年購進數量共
二〇,〇〇〇三担

長沙之工廠

長 滄 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

二 十							年 份	年 四 十 二					
七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月		每 担 市 價	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月
	五.四〇	五.三〇	五.八〇	五.三〇	五.三〇	五.三〇	最 高(元)	三〇.五	三.五〇		三〇.五〇	四八.〇〇	
	五.八〇	五.一〇	五.八〇	五.六〇	五.六〇	五.三〇	最 低(元)	二六.三	二六.五		二六.五	三三.〇〇	
	五.〇〇	五.三〇	五.三〇	五.三〇	五.三〇	五.三〇	普 通(元)	二六.六	三〇.五		二九.三	三三.七〇	
	六.三三	一.四三	八.六	九.六	一.六	一.六	各 月 購 進 數 量	三.六五	三〇		六〇.八	五〇.五担	
							全 年 購 進 數 量						本 年 購 進 數 量 共 三 九, 八 五 担

漢口細統棉花市價及購進數量表(二十年二月至二十四年三月)

長沙之工廠

長 沙 磁 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

年 一 十 二												年		
十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月
	56.21												51.50	
	38.00												50.10	
	38.00												50.20	
	27.55	未購用 因用外國棉花故										1.63担		
												本年購進數量共 一三,〇六一担		

長 沙 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年四十二			年 三 十 二										
三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月
三三,一〇〇	三四,八〇〇	三三,一〇〇	三三,一〇〇	三三,一〇〇	三三,一〇〇		三三,一〇〇					三四,九〇〇	
三四,二〇〇	三四,二〇〇	三四,二〇〇	三四,二〇〇	三四,二〇〇	二九,八〇〇		三〇,六〇〇					三〇,二〇〇	
三四,六〇〇	三四,六〇〇	三四,六〇〇	三四,六〇〇	三四,六〇〇	三二,一〇〇		三三,五〇〇					三四,六〇〇	
一〇,一四五	三,〇三三	五,〇三三	四,九三三	三,一九元	三,三三三		九〇二					一五,三六担	
			三 本 年 購 進 數 最 共 四 六 四 〇 担										

長沙之工廠

長 沙 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工歷

		二 年 一 十 二												
		二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月
	四·六·四〇		四·五·〇〇		四·四·〇〇		四·一·五〇	四·三·五〇	四·〇·〇〇	四·三·〇〇				
	四·一·八〇		四·二·四〇		四·二·五〇		四·一·五〇	四·三·五〇	四·一·六〇	四·一·六〇				
	四·一·六〇		四·五·六〇		四·三·五〇		四·一·五〇	四·三·五〇	四·一·九〇	四·一·九〇				
	一·七·七六		四·五·五〇		三		一·三·三〇	七·四六	一·六六一	一·〇三三				

本年購進數量共
四,八六一担

長 嶺 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

年 三 十 二							年 二 十							
七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月
				元・六〇	元・六〇		元・三〇	元・九〇	元・一〇	元・七〇			四・五〇	四・五五
				元・六〇	元・六〇		元・七〇	元・〇〇	六・六〇	元・四〇			四・六〇	四・〇〇
				元・六〇	元・六〇		元・四〇	元・一〇	元・七〇	元・三〇			四・六〇	四・一〇
				五・三四	六・七四		一四・三三	一・六元	四・二元	四・五五			一・八九	二・三四三擔

本年購進數量共
三〇,七六七担

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

購用美棉市價及數量表（二十年十一月至二十一年九月）

二 十 年											年 份	每 份 市 價	
十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月			
												最 高 (元)	四三·一〇
												最 低 (元)	四三·七
												普 通 (元)	四三·〇〇
												各 月 購 進 數 量	一、九〇〇擔
												全 年 購 進 數 量	七、七九八担

長沙之王版

七三

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

湖南第一紡織廠購運棉花每担費用表

起運地	里 程	運輸工具	每 担 運 雜 費			合 計
			運 費	下力	稅捐	
桃 源	570 華里	帆 船	0.42	0.02	1.17	1.61
常 德	480 ,,	內港小輪	0.12至0.17	0.05	1.17	1.34至1.39
津 市	510 ,,	帆 船	0.42	0.02	1.17	1.61
津 市	510 ,,	內港小輪	0.55	0.05	1.17	1.77
注滋口	360 ,,	帆 船	0.42	0.02	1.17	1.61
漢 口	825 ,,	帆 船	0.15	0.02	1.17	1.34
漢 口	365 公里	火 車	0.75		1.17	1.92

長沙之工廠

9. 燃料

廠內每日燒煤約三十噸，全年約一萬一千噸上下，萍鄉及安源烟煤約佔七千噸，醴陵官礦烟煤約四千噸之譜，在長沙與公司代理人接洽批購平均每噸價約洋九元。

10 職工

廠內及長沙事務所二處職員共約一百二十人，全年薪資約洋十五萬七千餘元，廠內工人約計三千人，內男工約二千二百人，女工約八百人，每日分爲三班，工作時間共約二十小時，最高工資每日約洋一元八角，普通工資約七角，全年工資約洋六十萬元，其計算方法分計時與計件兩種，計時者最高每日一元八角，最低者四角，計件者最高一元二角，最低者五角，例假照給工資，紡紗部分爲清紗，梳併，粗紗，成包等部專用男工，細紗搖紗二部則男女工併用；織布

長沙之工廠

部分漿紗，刮布，驗布，印布，摺布，打包等部粗重工作用男工，絡紗整理，穿冠，經緯，織布等部用女工。

該廠據云為湖南省內首先進行工廠法之工廠，關於學徒待遇，工人因公負傷，殘廢死亡及女工分娩俱依法規訂；設有工人補習學校及裕民小學各一所，以教育年長失學之工人及其子弟；設有療養室，中西醫生各一人，保護工人健康；設有員工儲蓄會，合作社，圖書館及娛樂場等增進工人福利，故廠內每年開支頗鉅也。

11 出品銷場交易及運輸：

該廠每年銷紗約二萬四千餘件，棉布約三千餘件，散銷省內各地，自在長沙設有事務所一處，專事接洽採購原料及推銷出品等事，各銷地託本地紗號或自來批購，散銷各地之詳細數量未能統計，其運往各地運費由買主自理，茲據該廠

會計主任估計外銷各地數量列記於下：（其他請參閱長沙棉紗報告）

A. 棉紗：

銷地	件數
瀏陽	三,〇〇〇
寧鄉	五,〇〇〇
常德	一〇,〇〇〇
湘潭	二,〇〇〇
衡陽	四,〇〇〇
合計	二四,〇〇〇

B. 棉布：

銷區 百分數
 湘中一帶 百分之九十
 湘南一帶 百分之十
 12 組織：

增。

湖南省政府爲救濟起見，於民二十三年四月一日起組織『棉紗管理所』，目的爲保護該廠十六支紗在省內獨佔市場，須使該廠十六支紗銷盡，於不足時，方准外廠自由銷售，現口，十六支以上之細紗，該廠缺乏，故准外廠自由銷售，現管理所成立已達三年，無明文限定何時截止，此使湖南省人民強用高價之紗，亦頗爲人民所不滿。

該廠棉紗成本據其二十一年度成本統計報告每件實存成本爲二百十四元一角七分，查棉紗成本可分原料及其他兩種，原料佔五分之四，其他約佔五分之一，紡紗支數愈多，原料成本愈低，該廠現以紡十六支紗爲主，若能加紡細紗，其成本自可略減，據湖南棉業試驗場報告：湘西、桃源、九溪一帶棉花可紡二十四至三十支紗——九溪棉纖長約九英分餘

，年產約二千餘担，則該廠細紗原料當不虞缺乏。

湖南全省銷紗年約十萬件，該廠現年產約僅二萬五千餘件，尚有四分之三須仰給於外紗，該廠似應負有擴充改進之必要，二十四年新聘技師極力敬頓，各部機械平裝式之距繼加以改進，節省工作時間，和花成份及方法嚴格規定，每日產量由一百件增至一百二十件，生產增加，消費減少，前途有望，惟近年省庫空絀，廠內週轉金缺乏，設欲抵制外紗尚恐須相當時日之努力也。

B. 湖南鍊鉛廠

1. 成立年月及資本額：

清光緒三十四年計劃建廠，宣統二年開工，先後二次改作商辦，民國十七年仍由政府收回，直轄於湖南建設廳，現有固定資本十九萬四千餘元，流動資本約廿八萬二千餘元。

長 淪 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

2. 出品種類：

歷年提鍊純鉛純銀，近年且鍊金，惟每年產金量僅百餘兩，鉛之成分為百分之九九·九，銀之成色為百分之九六·

3. 機器名稱及部數：

湖南鍊鉛廠鍊爐設備表

爐 別	座 數	每座容量	每座產額
烘砂罐	七	三·五噸	
鼓風罐	二	二五·〇	一噸
柔鉛爐	一	二七·〇	
柏克氏分銀鍋	一		
淨鉛爐	一	二〇·〇	九
法柏爐	二		
提銀爐	二	一,〇〇〇磅	二四〇兩

長沙之工廠

湖南鍊鉛廠機器設備表

機器種類	座數	每座馬力	製造國	每座價值 (單位元)	裝置年月
臥式蒸氣一次	三	二五	本國	三,〇〇〇	民國六年
臥式蒸氣二次	一	二五	本國	二,〇〇〇	民國六年
立式蒸氣一次	一	五	本國	五〇〇	民國六年
膨脹引擎	一		本國	八〇〇	二十年
車床	一		本國	二〇〇	二十二年
刨床	一		本國	二〇〇	二十年
鑽床	二		本國	二〇〇	二十年

4. 全年用燃料種類數量及價值：

種類	來源地	數量	每噸約價	總值
煙煤	醴陵石門口	三,〇〇〇噸	八〇〇	二,四〇〇,〇〇〇
煙煤	邵陽	二,〇〇〇	九〇〇	一,八〇〇,〇〇〇
焦炭	萍鄉	三,〇〇〇	一三〇〇	三,九〇〇,〇〇〇

石門口煙煤僅合燒鍋爐之用，其價值較高，揮發物多，含固定炭素少，不能熬火，比較以邵陽塊煤為最好，購煤皆

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

八〇

先訂定合同，呈由建設廳審核，平均每年燒煤約洋七萬元。

每月用鉛砂四五〇噸，最多至八〇〇噸。

5. 職工人數及開支：

全廠職員五十六人，每年開支約三萬六千元，工人四百人每年工資約七萬元，全年共支薪餉約十萬六千元。

每鉛砂二噸約出純鉛一噸，每鉛砂一噸約出純銀二十六

6. 出品生產量：

英兩。

9. 鉛砂之成分：

按月計算平均月出鉛最少者二〇〇噸，最多四〇〇噸，純銀約一萬餘兩，每石純鉛成本估計為十五元上下。

內含鉛約百分之六十，銀百分之二十五，其他雜質約百分之十五。

7. 原料消費量：

10 最近五年實在出品數量：

年 份	產 鉛 噸 數	銀 兩 產 數	產 金 兩 數
十九年七月至二十年六月	三,〇七四・〇〇	一五〇,八九八・〇〇	無
二十年七月至廿一年六月	二,六九六・〇〇	一三三,四九五・〇〇	無
廿一年七月至廿二年六月	二,四五七・〇〇	一三六,九二六・〇〇	無
廿二年七月至廿三年六月	二,六九九・〇〇	一一六,三四六・〇〇	無
廿三年七月至廿四年四月	二,七四九・六九	一三八,〇七八・七〇七	一一七,一三八市兩
共 計	一三,六七五・六九	六七五,七四三・七〇七	一一七,一三八市兩

11. 最近五年實在消用原料數量：

十九年七月至二十年六月用砂	六，〇九五．〇〇噸
二十年七月至廿一年六月用砂	五，四六九．〇〇噸
廿一年七月至廿二年六月用砂	四，六六七．〇〇噸
廿二年七月至廿三年六月用砂	五，三五四．〇〇噸
廿三年七月至廿四年四月用砂	五，四〇六．七八噸
合 計	二六，九九一．七八噸

12 原料來源

A. 黑鉛砂 由雷甯、水口山、湖南鉛礦局供給，水口山用輕便鐵道運至松柏，裝入民船順湘水經衡陽至長沙水運共四百四十華里，春夏水漲每船可載三〇〇至六〇〇担，秋冬水淺僅載一〇〇餘担，有時且須駁灘，水運費由三元至五元，視河水漲落為定，沿途偷漏折耗約百分之

長沙之工廠

二，此種折耗為沿途採鍊野砂者之原料。砂價照市場價格付款，規定每担砂，含鉛量百分之六十，設雙方化驗

結果成分高一分，加價二元，減一分則少價二元，每噸砂含銀成分為二十五英兩，設多提一兩加價一元，少一兩減價一元，普通每砂一噸值七十元，設多提銀一兩，鉛一分，則砂價增為七十三元，餘類推。

B. 鍊料：

(一) 鐵砂採購地為萍鄉及本省攸縣。

(二) 方解石，石英石，黃岡石，河砂等四種，採購地為長沙附近湘江流域各地。

C. 機料之筆鉛罐，購自英美各國，機油及零件係向當地各五金商店訂購。

13 出品銷場及稅捐：

長 淪 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

由建設廳官礦運銷所經售滬漢一帶，銷各兵工廠。走輪運者佔一半，由長沙至上海每担純銷運費為一·二〇元。由長沙至漢口為〇·八〇元，其他關稅雜捐在外。

附加捐，碼頭捐等每担約〇·五〇元，海關轉口稅每噸洋一〇·〇〇元，合共每噸稅捐約洋十八元。

茲將湖南建設廳礦產運銷所報告鉛條運往各地運雜費等列示於下：

項 目	單 位	元 數	附 註
長沙至漢口輪運費	每公担	〇·六五	
漢口至上海輪運費		一·二四	
長沙至上海輪運費		一·七	
長沙關轉口稅		〇·九一	火車運時免
長沙至漢口火車運雜費		一·元	

長沙至漢口火車運零担	報 關 手 續 費	保 險 費 每 千 元 長 沙 至 漢 口	保 險 費 每 千 元 長 沙 至 上 海	上	下	印	駁
一·五五	〇·一〇	〇·二〇	一·〇	〇·〇三三	〇·〇七四	一·〇〇	〇·〇二
		估本計算	估本計算	每 件	每 件	每 次	每噸洋二元

14 市况市價：

該廠之成立由於光緒末年，常需、水口山鉛砂產額甚旺，本省無用，乃售諸洋商，市價受其控制，政府於光緒三十四年創設該廠自採自鍊，迄今約三十年，惟洞老山空，礦床不規則，全礦產量殊難估計，在民十八至民二十年間每年可採砂約八千噸，二十一年後僅出砂三千噸，減少一半以上，二

十二及二十三年又漸增，每年約可採五千噸，嗣後能否恢復每年八千噸之產量，尙難預測，建設廳曾費去十萬元往各地探礦，結果各地成分及蓄量均不若水口山之礦，據建設廳楊梓聲技正謂慈利縣附近有鉛礦，因治安關係尙未往探測，以目前情形觀察，該廠前途障礙頗多。

該廠鉛條除供給本省需要外，主要運銷漢口、上海，且有一部份出口國外，民國十七年推銷至上海，民國十九年全國各兵工廠亦直接採購油鉛，但亦僅供全國需用量之六分之一，其他六分之五尙賴加拿大等國鉛條供給，彼時洋鉛進口每担約收稅五元，砂在軍用品中如製槍彈等需用頗多，由軍政部呈請洋鉛免稅進口，自十九年起實行，故在十七十八等年該廠獲利頗厚，十九年後受洋鉛免稅影響，市價低落，每年由三百二十元跌至二百二十元，廠方幾難維持，同時原料

長沙之工廠

供給不足，營業不振。

據長沙中央貿易公司總經理銘西談話，謂本國探鍊技術不及外人，亦爲失敗原因之一，茲分爲兩項述之：

A. 冶鍊方法：——以同樣鉛砂在英國鍊鉛廠可鍊百分之九十五純鉛，百分之九十八純銀，在湖南鍊鉛廠僅能鍊百八十三純鉛，百分之九十五純銀，兩者相差百分之十二純鉛，百分之三純銀，此即爲我國之損失，平均每年以探鍊六千噸鉛砂計算共計損失約十萬元以上。

(一) 鉛之損失：

$$\{ (80\% \times 95\%) - (80\% \times 88\%) \} \times 6,000 \text{噸} \times 19.8 \text{担} \times \$14.00 \text{ 每担平均價} = \$101,806.40$$

(二) 銀之損失：

$$\{ .26 \text{担} \times 98\% \} - \{ .26 \text{担} \times 95\% \} \times 6,000 \text{噸} \times \$1.50 \text{ 每}$$

長沙之工廠

兩平均價) = 270.20

B 冶鍊成本費：——英國鍊鉛廠每噸鍊費折合約二十四元

湖南鍊鉛廠每噸約七十四元，兩者相差達五十元，以六

千噸計算則年約三十萬元。

註：以上根據倫敦五金公會出版之「Mineral Bulletin」

二十四年五月十日之紀載。

故總計在技術方面按年產六千噸計算合計損失其約四十

餘萬元，殊可注意也。茲將最近五年來長沙鉛條每担市價及

二十二年度在各地銷售市價分別列表於下：

最近五年長沙鉛條每担市價表 (單位元)

年 份	十八年	十九年	二十年	二十一年	二十二年
一 月	二三.五	一八.〇〇	一九.四〇	一九.八〇	一八.三〇
二 月	一五.五	一八.五	一六.五	一九.〇	一八.三〇

湖南鍊鉛廠鉛條在各銷地平均成交市價表

二十二年度 (單位元)

年 份	銷 地	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	平 均
		一六.〇〇	一八.五〇	一八.五〇	一七.五〇	一七.〇〇	一七.〇〇	一七.八〇	一七.〇〇	一八.〇〇	一八.三〇	一八.〇〇
七 月	長 沙	一八.五〇	一八.五〇	一八.五〇	一七.五〇	一七.〇〇	一七.〇〇	一七.八〇	一七.〇〇	一八.〇〇	一八.三〇	一八.〇〇
	漢 口	三三.〇〇	三三.五〇	三三.五〇	三三.〇〇	三三.五〇	三三.〇〇	三三.〇〇	三三.〇〇	三三.〇〇	三三.〇〇	三三.〇〇
	南 京	一九.七〇	一九.八〇	一九.八〇	一九.八〇	一九.八〇	一九.八〇	一九.〇〇	一九.五〇	一九.五〇	一九.五〇	一九.五〇
	上 海	一八.三〇	一八.六〇	一七.七〇	一七.五〇	一六.〇〇	一七.〇〇	一六.五〇	一六.九〇	一六.九〇	一六.七〇	一七.三〇

長益鐵路經濟調查報告

平	年三十						年十二			
	六	五	四	三	二	一	十一	十	九	八
均	一六·二六四	一五·九九〇	一六·〇〇〇	一五·三六九	一五·六六〇	一五·七〇〇	一六·七〇〇	一六·八〇〇	一六·九七〇	一七·一〇〇
	一五·五三三	一五·三二二	一四·五九〇	一四·六〇〇	一五·七五五	一四·九五〇	一五·六三五	一六·〇〇〇	一六·三三三	一六·四〇〇
	一四·七七八	一四·六九五				一四·一三五	一四·六三六		一五·三三〇	
	一四·九六六	一四·六〇〇	一四·七五〇	一四·一〇〇	一四·五五〇		一五·四四五	一五·五五〇	一五·五五〇	

註：前表係湖南經濟調查所報告，本表係根據湖南建設廳產運銷所二十二年度銷售統計表編製。

長沙之工廠

C. 湖南鍊鋅廠

1. 沿革

湖南省鍊鋅廠產於水口山鉛鋅鑛者，年產萬噸左右，除松柏鍊廠所煉一小部份廢砂（土法提煉）餘多未能利用，囤積資
本甚鉅，民廿一年湖南建設廳與軍政部商洽開辦西法煉鋅廠
經軍政部同意，墊款十萬元勘定長沙城北十五里之三汊磯前
機噐廠廠基為廠址，各項經費預算為 \$2,858,888 元，除軍政部墊
款 100,000 元外，其餘均由省款撥發，購機建廠，於廿三年
七月正式開爐冶煉，實際工作四月，以原有設備不敷應用，
乃由省政府另加擴充費 \$2,000 元，週轉金 \$6,000 元，暫停冶
煉，積極增築廠房安置機噐，截至現時已屆半年仍在擴充工
程中，預計廿四年七月即可復工增加出產，現時合計資本約
三十萬元。

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

2. 出品種類

出品爲純銻塊及銻皮，銻塊每塊重50磅，長十七英寸，寬八英寸半，厚一英寸半，銻皮每寬三英尺，長七英尺，重約十磅。

據南京兵工署化驗該廠所出銻塊成分：

- A. 銻 九九·一%
 - B. 鉛 ○·六六%
 - C. 鐵 ○·〇四%
 - D. 錳
3. 機器設備：見下表

湖南鍊銻廠機械設備表

名	稱	數	量	附	註
游	氣	機	一部	一四〇馬力	

八六

湖南鍊銻廠爐座設備表

名	稱	數	量
煤	氣	機	一部 三〇馬力
黑	油	機	一部 三〇馬力
發	電	機	一部 六〇啓羅瓦特
發	電	機	一部 三〇啓羅瓦特
二時離心抽水機		一部	
選	鑄	機	一部
夾	砂	機	一部 湖南機械廠製
磨	砂	機	一部 湖南機械廠製
傳	遞	機	一部 湖南機械廠製
圓	篩	機	三部 湖南機械廠製
水	力	機	二部 湖南機械廠製
洗	床		八部 湖南機械廠製
烘	砂	爐	三座

長 澗 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

精	鍊	爐	一座
磚	窯		一座
烘	罐	爐	一座

4. 燃料種類

A. 烟煤：過去該廠開工四月，爐用省浮選塊煙煤，每日約用三十噸，每噸約 6.00 現時因辰谿烟煤價較廉其成分亦佳，目前正在試驗中，若能合用則嗣後擬改用該處煤，以每日平均三十噸計，則年約一萬餘噸。

B. 柴煤：燒煤氣機用之，來自永興末陽等地每月可燒六十噸，每噸 27.50，平均每年亦可用 800 噸。

5. 職工人數及開支

職員約 28 人，每月開支 1000 元，工人 200 人，每月工餉 8000 元，年共約五萬元。

長沙之工廠

6. 每日出產量

按現時擴充上之設備生產力估計，每日可出銻塊七千磅，每月約九十噸，年約一千噸。

7. 原料消費量

估計每月出純銻九十噸，預計須煉毛砂六百噸，毛砂每噸價約十八元。

8. 出品銷場

該廠為建設廳屬廠，出品自由各礦運銷所經理推銷，根據去年工作四月，其出品銷往上海者佔六成，漢口佔三成，長沙本地約一成。

9. 原料來源及採購手續

原料為常寧水口山鉛銻礦局所產礦砂，採購時初由「湖南省建設廳各礦產運銷所」代為經理，其手續較為簡單，因

長沙之工廠

同屬省營機關，該廠尚在創辦時期，以目前進行計劃觀測，前途頗可樂觀，水口山銻砂多於鉛砂，愈向下開，所積愈多，故礦砂供給此時尙不成問題。

D. 湖南機械廠

1. 沿革

A. 第一廠

民國二十年湖南建設廳決議恢復前湖南民生工廠，撥第四路軍軍械修理處及衡陽軍械局一部份機械，就下六鋪街舊銅元局旧址裝置設立，修製社會上各種應用機械，二十一年更名爲湖南機械廠，二十三年奉令與湖南公路局修理總廠合併辦理，更名爲湖南機械廠第一廠。

B. 第二廠

民國二十一年春湖南公路局就城內如意街前鹽道衙門舊

址設立修理總廠，卽於是年七月開工修製各種汽車零件，以供公路局各段汽車修配之用，二十三年奉令與湖南機械廠合併辦理，更名爲湖南機械廠第二廠。

2. 資本

兩廠共有資本約三十萬元。

3. 出品種類

製造汽車零件爲主要業務，約佔 2% ，其他修理製造各種社會普通應用機器，並專爲公路局修理車輛，所製造之汽車零件以仿造之 $2\frac{1}{2}$ 型者爲最多。

4. 機器名稱部數價值（詳另表）

5. 職工人數薪金

職員二十餘人，工人約一百七十餘人，每日工作八小時，爲增進工作效能起見，分基本工資，工作工資兩種，其多

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

察視出品成績而定，每月最高者為五十元，最低工資十餘元，全年除例假星期外均須工作，每年工餉約五萬元，職薪約三萬元。

6. 燃料

A 油料全年約用20噸：購自本市美孚，德士古，亞細亞，三行

(一) 柴油	佔 六〇%	每噸價	九六〇元
(二) 汽油	佔 三五%	每加倫價	〇・八八
(三) 機油	佔 五%	每磅價	〇・二二
B 煤焦約五〇〇噸：			
(一) 醴陵石門口烟煤	四〇〇噸	每噸價	九三
(二) 湘鄉冷口焦煤	100噸	每噸價	1400

7. 原料

長沙之工廠

在修理廠時期材料每月平均消耗約值洋三千元，現在每月約用洋五千餘元，鋼鐵一項全年約銷一〇〇噸。

A 炭鋼	佔 二〇%	每磅	〇・一六
B 扁鋼	佔 二〇%	每磅	〇・二三
C 鑲絡鋼	佔 三〇%	每磅	〇・六〇
D 生鐵	佔 三〇%	每噸	100000

各項鋼鐵均向上海廠家訂購運至長沙交貨，故一切貨價均併入售價內，以舶來品較多，亦有由長沙各洋行或五金號代辦者。

8. 出品產量及營業概況

該廠合併歷一年，公路局修理廠開辦亦僅二年，每年出品平均每月值價洋約七、〇〇〇元，自合併後機械略增，現全年度平均計算每月出品約值洋一萬四千元，出品汽車零件

長沙之工廠

九〇

爲多，除供給公路局銷用外，有剩餘者亦向外省推銷，其他機械如打水機，印刷機，煤氣機，淺水輪及煤油燈頭等，均視社會需要時隨時製造。

9. 現在計劃

該廠汽車零件銷路漸廣，現正仿製整個汽車，本年度可出貨，汽車後輪壳飛輪壳及前後輪鼓等，非用鑄鋼不能仿造，現已購買電氣煉鋼爐，又添購其他需要機械，

第一廠舊有之機械

機 器 名 目	每單位估價	製 造 地 點
乾 濕 砂 輪 機 1 部	45.00	美 國
自 動 洗 床 1 部	1000.00	美 國
洗 床 1 部	800.00	美 國
1 1/2 自 動 鑽 床 1 部	800.00	美 國
1 尺 鑽 床 1 部	400.00	美 國

以達到自造汽車爲目的。

現一二兩廠相隔過遠，管理不便，其第一廠地址狹小，廠屋年久失修，且不敷用，與黑鉛煉廠相鄰，磺氣彌漫，出品因易變色銹蝕，故現於長沙市郊外黑石渡地方，購地建廠，合併一二廠於一處，俾一勞永逸，擬將一二兩廠舊地基房屋，一律變售，以作擴充設備之用。

插	子	機	1部		200.00	美	國
100磅小	鍋	爐	1部		300.00	日	本
40匹蒸	氣	力	1部		1,200.00	英	國
蒸	氣	機	1部		800.00	美	國
200磅鍋		爐	1部		500.00	英	國
精	磨	機	1部		400.00	英	國
8匹蒸	汽	力	1部		20.00	英	國
10KW直	流	電	1部		200.00	英	國
7尺5寸車		床	1部		200.00	英	國
6尺車		床	2部		50.00	英	國
6尺5寸車		床	2部		50.00	英	國
5尺車		床	1部		50.00	英	國
2寸進水口	雙心臥式	打水機	1部		50.00	英	國
1½寸進水口	雙心立式	打水機	1部		30.00	英	國
8尺車		床	1部		60.00	英	國

此處所列各品均係由英商製造

大	打	風	機	1部	80.00	湖南民生工廠	國
鑽			床	1部	50.00		
平	面	鋸	機	1部	150.00	美	國
水	磨	刀	機	1部	15.00		
搖			車	1部	80.00		
磅		盤	機	1部	10.00		
起	動	滑	車	1部	80.00		
自	動	洗	機	1部	120.00	美	國
噴	片	齒	機	4部	400.00	美	國
鉸	剪		機	1部	50.00	美	國
搖	洗		機	2部	15.00	美	國
打	磨		機	2部	20.00	湖南民生工廠	
龍	片		機	1部	2.00	湖南民生工廠	
小	鑽		床	1部	50.00	上	海
直	剪		機	1部	35.00	上	海

房	片	機	1部		20.90	湖	南	民	生	工	廠	
龍	燈	脚	機	1部	20.00	湖	南	民	生	工	廠	
公	絲	絞	絲	機	1部	20.00	湖	南	民	生	工	廠
市	絲	經	邊	機	1部	20.00	湖	南	民	生	工	廠
花	盤	壺	邊	機	1部	20.00	湖	南	民	生	工	廠
小	直	流	發	機	1部	70.00						
大	號	雙	柱	機	1部	150.00	英				國	
大	號	雙	柱	機	1部	300.00	上				海	
二	號	雙	柱	機	8部	200.00	湖	南	民	生	工	廠
三	號	雙	柱	機	2部	40.00	湖	南	民	生	工	廠
二	號	雙	柱	機	10部	230.00	湖	南	民	生	工	廠
一	號	單	柱	機	4部	60.00	湖	南	民	生	工	廠
二	號	雙	柱	機	12部	144.00	湖	南	民	生	工	廠
三	號	單	柱	機	51部	306.00	湖	南	民	生	工	廠
人	力	絞	車	機	5部	30.00	湖	南	民	生	工	廠

以上各項造幣原料詳如

寫 樓 經 理 處 總 經 理 處 經 理 處

10尺外 徑 青 磚 烟 筒	1 個	500.00	
----------------	-----	--------	--

第二廠所有之機器

機 件 名 目	(每單價原價)	製 造 地 點
8匹 蒸 油 馬 力	1148.00	上 海 新 中 公 司
14匹 蒸 油 馬 力	1583.00	上 海 新 中 公 司
4尺7寸車 床	2000.00	美 國
4尺7寸車 床	953.00	德 國
4尺7寸車 床	988.00	德 國
5尺5寸車 床	983.00	德 國
5尺5寸車 床	1025.00	德 國
0尺車 床	105.00	德 國
8尺車 床	800.00	英 國
8尺車 床	980.00	英 國
1½寸×1½寸鑽 床	850.00	德 國
½寸×1寸鑽 床	300.00	德 國

寫 樓 經 理 處

18寸×24寸半	頭	刨	床	1部	1259.00	德		國
36寸高	能	洗	床	1部	4132.00	德		國
打	磨		機	2部	240.00	本		廠
打	風		機	1部	232.50	本		廠
60T壓			機	1部	1727.00	美		國
S=10寸壓			機	1部	280.00		湖 南 民 生 工 廠	
S=6寸壓			機	1部	96.00		湖 南 民 生 工 廠	
10K.V. 密	電		機	1部	980.00	美		國
磨			床	1部	4852.00	德		國
8尺半			床	2部	2540.00	德		國
8尺半			床	1部	1580.00	德		國
8尺半			床	1部	1500.00	德		國
8尺半			床	1部	1570.00	德		國
剉			床	1部	3097.00	德		國
直	洗		床	1部	1325.00	德		國

畢 榮 鐵 造 鐵 機 廠 德 國 德 國

購置儀器材料單

小	錫	爐	1部		800.00	本	廠
箱	胎	機	2部		280.00	本	廠
號	流	器	1部		240.00	美	國
"5B"	密	電	1部		472.00	美	國
變	阻	器	1部		100.00	本	廠
連	桿	測	1部		210.00	美	國
打	氣	磅	1部		120.00	美	國
合			計		45,612.00		

新購機械

機	件	名	目	每	單	位	價	格
D/280	DR	×64	吋車	床	1	部		950.00
"52"	With	noterigan	box8	吋×8	吋	車	床	3部 5,492.70
Maitt	Flexm	箱	胎	機	工	具	套	722.32
5	DR	5	吋車	床	2	部		1,950.00
DS12	with	4-jowed	chunh	8	吋車	床	3	部 2,632.50

KRETA 89x6吋×8吋車	床	1部	1,327.00		
RAYA 32A1½吋鑽	床	1部	679.50		
*220V50w 3phase A.C. 50Hz ○ 15瓩馬達送電機		1部	1,730.00		
*LADOGA 1½瓩鑽	床	1部	690.00		
牛 頭	刨	1部	1,812.00		
*OV121"電	車	1部	2,772.90		
322 節	床	1部	454.00		
直	洗	1部	2,590.00		
Haar No.4組	門	1部	3,100.00		
SFUZ No. 242 力	能	洗	床	1部	3,710.00
合	計		25,228.62		

* 註：為工廠使用除均為一般使用

B. 湖南麵粉公司

1. 廠址：長沙北門外新河，基地約八百餘方，前臨新河

，右為粵漢路新河站，左即湘江，交通頗便。

2. 成立年月：民國四年由商股創辦。

3. 資本：最初資本為五萬元，民國五年增加為十萬元，

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

歷年頻受兵匪之災，原料缺乏，營業虧折，內部意見紛岐，累次停工，至民二十三年整理內部，籌借固定資本六萬元，流動金十萬元，於該年七月正式復工，後以週轉不靈，另行增加流動金六萬元，故現合計資本爲二十二萬元。

4. 出品：所出麵粉約分三等：

A. 頭等粉——紅綠嘉禾牌

B. 二等粉——綠嘉禾牌

C. 三等粉——紅嘉禾牌

5. 機器設備：有引擎一座，鍋爐一座二百四十四馬力，修理機一部，電機一部，德國粉機八部，平篩方篩各一部，均購於民國四年約值洋十一萬餘元，現因出品不能暢銷，尙未充分利用。

6. 燃料：年用烟煤約二千噸總值約二萬元，寧鄉烟煤最

長沙之工廠

合用，年約六百噸，每噸平均價十一元，辰谿烟煤次之，年約銷八百噸，每噸價約九元六角，祁陽烟煤又次之，年亦約銷六百噸，每噸價八元五角。

7. 職工：廠內職員二十八人，工人約五十五名，全年職員薪資共約二萬元，工資約一萬二千元合計工薪開支爲三萬二千元之譜，工資分計時計件等兩種，計時最高者二元餘，最低者每日約三四角；計件最高一元，最低六角，星期日休息，工資照給，年終提十分之一之盈利，分給工人，其因公致疾或傷廢死亡，公司酌量醫治或撫恤。

8. 生產量：普通每日夜間單機約出粉一千五百袋，開雙機時可出粉二千袋，估計全年最少可出粉約五十四萬袋，但該廠自二十三年八月起至二十四年四月止合計九個月，據統計駐廠員統計其共製粉約二十一萬六千餘袋，比據估計相差

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

頗多，蓋因夜間停工之故，茲將該駐廠員統計各月製粉及銷粉數量列表於下：

湖南麵粉公司產銷粉數量統計 單位袋

共計	二 十 二 年				二 十 三 年				附註	
	一月	二月	三月	四月	十一月	十二月	九月	八月		
三六·三三九	二四·四四七	二一·四八一	二四·八二一	二六·三三三	二五·一九三	二六·七三三	三三·七七〇	三三·四九一	二二·八七〇	產製數量
一八五·九五四	二六·七七四	一六·八七	二七·三七七	一六·二六八	三二·六三三	一九·四四六	三三·四四五	一七·一〇八	六·六六六	運銷數量
	估一%				一四% 三等粉	七五% 二等粉	頭等粉約估	十九磅	每袋約重四	

9. 原料消費量：開單機時每日需麥約四百担，開雙機時

約七百担，估計全年約用麥十四萬担，按十六担八折合公噸則約八千四百公噸，茲將統稅駐廠員統計其復工後每月購銷小麥數量列表於下：

湖南麵粉公司小麥統計 單位市担

共計	二 十 二 年				二 十 三 年				購進數量	銷用數量
	一月	二月	三月	四月	十一月	十二月	九月	八月		
三六·三三九	一·七三三	一·五八五	七·四〇	三·三三三	七·三〇〇	三·八八元	五·七元	六·三三三	三三·五三三	
一八五·九五四	八·四七六	四·四	八·九七	七·三三三	二〇·八四	八·九一五	二·八二	八·九七	八·九六	

長 澱 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

10 原料來源及運輸：歷年廠內用麥分三地採購：

A. 津市 小麥品質較遜，因其距長沙較近，價格略低

故廠內用麥以該地為主，紅嘉禾牌或綠嘉禾牌粉幾

全用之磨製，過去每年約可銷十餘萬担，內河帆船

運來，每担運雜費折合平均約洋三角六分，惟二十

三年廠內復工時，湘省歉收，津市小麥每担價漲至

四元六角，故乃改用鄖城小麥。

B. 漢口 白河小麥品質最高，頭等粉中須滲用該種麥

，年常採用約計六萬担，由輪船運來每担運雜費平

均亦約三角六分。

C. 鄖城 省內缺乏原料時，方往採用，此次自復工以

來幾全用該地小麥，由平漢與湘鄂路聯運，平均每

担運雜費約洋一元三角四分。

長沙之工廠

11 採購原料方法及市價：

廠內隨時派人往各產地徵詢物價品質，報告廠內，決定
取捨，茲據該廠報告年來各地小麥在各該地市價列表於下：

鄖城小麥市價表

單位每擔

年 四 十 二				年 三 十 二				年 份
四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月
最 高	五·九	五·八	五·七	五·六	五·五	五·四	四·九	四·八
最 低	四·六	四·七	四·九	四·八	四·七	四·六	四·五	四·四
普 通	五·二	五·一	五·〇	四·九	四·八	四·七	四·六	四·五

長 淪 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

漢口小麥市價表

單位每担

年份	月份	最 高	最 低	普 通	二 十 二 年				二 十 三 年				
					一月	二月	三月	四月	十一月	十二月	一月	二月	
二 十 二 年	八 月	五·一〇	四·七	四·〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇	四·七〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇
二 十 二 年	九 月	五·一〇	四·七	四·〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇	四·七〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇
二 十 二 年	十 月	五·一〇	四·七	四·〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇	四·七〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇
二 十 二 年	十一 月	五·一〇	四·七	四·〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇	四·七〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇
二 十 二 年	十二 月	五·一〇	四·七	四·〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇	四·七〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇
二 十 三 年	一 月	五·一〇	四·七	四·〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇	四·七〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇
二 十 三 年	二 月	五·一〇	四·七	四·〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇	四·七〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇
二 十 三 年	三 月	五·一〇	四·七	四·〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇	四·七〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇
二 十 三 年	四 月	五·一〇	四·七	四·〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇	四·七〇	五·一〇	五·〇〇	四·九〇	四·八〇

津市小麥市價表

單位每担

年份	月份	最 高	最 低	普 通	二 十 二 年	
					八 月	九 月
二 十 二 年	八 月	四·六〇	四·三〇	四·〇〇	四·六〇	四·三〇
二 十 二 年	九 月	四·六〇	四·三〇	四·〇〇	四·六〇	四·三〇

年份	月份	二 十 三 年				二 十 二 年		
		十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月
二 十 三 年	十 月	四·六〇	四·八〇	四·九〇	五·〇〇	五·一〇	五·二〇	五·三〇
二 十 三 年	十一 月	四·六〇	四·八〇	四·九〇	五·〇〇	五·一〇	五·二〇	五·三〇
二 十 三 年	十二 月	四·六〇	四·八〇	四·九〇	五·〇〇	五·一〇	五·二〇	五·三〇
二 十 三 年	一 月	四·六〇	四·八〇	四·九〇	五·〇〇	五·一〇	五·二〇	五·三〇
二 十 三 年	二 月	四·六〇	四·八〇	四·九〇	五·〇〇	五·一〇	五·二〇	五·三〇
二 十 三 年	三 月	四·六〇	四·八〇	四·九〇	五·〇〇	五·一〇	五·二〇	五·三〇
二 十 三 年	四 月	四·六〇	四·八〇	四·九〇	五·〇〇	五·一〇	五·二〇	五·三〇

12 出 品 銷 場 及 運 輸 :

該廠麵粉僅能供本省各縣之用，西至常德、桃源，南至邵陽、衡陽，東南至醴陵，外銷各地詳細數量，尙無統計，其出品質與色均不及漢口粉，大城市人民不樂用之，故其主銷場為各縣鄉鎮，取其價廉而已。據該廠估計由廠運往各銷地運輸工具及費用等概數列表於後：

麵粉除在廠內先徵統稅外，外銷各地無其他稅捐，統稅規訂每包洋一角，為鼓勵本國機製麵粉業，每包退三分作為

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

獎勵，故實際每包統稅為洋七分。

湖南麵粉公司運往各地麵粉每包雜費表 單位元

銷場地	運輸工具	每包運雜等費			
		運費	下力	統稅	總計
長沙	小手車	0.036		0.07	0.106
湘潭	帆船	0.116	0.01	0.07	0.203
寧鄉	帆船	0.110	0.01	0.07	0.20
湘鄉	帆船	0.116	1.01	0.07	0.203
益陽	帆船	0.116	0.01	0.07	0.203
湘陰	帆船	0.116	0.01	0.07	0.203
醴陵	火車	0.116	0.01	0.07	0.203
衡山	帆船	0.116	0.01	0.07	0.203
衡陽	帆船	0.116	0.01	0.07	0.203
寶慶	汽車	0.110	0.01	0.07	0.20
常德	內港小輪	0.116	0.01	0.07	0.203
桃源	帆船	0.110	0.01	0.07	0.20

長沙之工廠

13 市况市價：

麵粉市價隨小麥市價漲落，湖南累年受兵匪及水旱等災，小麥供給不足，常須仰賴外源，成本不免增高，各銷地亦同受不景氣影響，人民購買力減，消費少，銷路不暢，廠方近時均開單機勉力維持，該廠資本額為二十二萬元，除機器設備廠房基地等約共值洋十五萬元，所餘流動金不多，每當進麥時常在本地錢莊挪借款項，二三十萬元不等，蓋各產地均須現款購麥，運回本地轉向銀行抵押按值七折，月息約一分一厘，此亦為增加成本費之一原因，湘省金融拮据，尙難謀增加資本之計劃，據長沙海關統計歷年進口麵粉，比較十九年數量最少，約有二十五萬餘包，幾為該廠產量之半，該廠出品品質不佳，不為大城市消費者所歡迎，欲抵制外省麵粉不入口，殊非可能，現湘省匪患漸次肅清，二十四年小麥

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

可望豐收，減低生產成本，縮小開支，提高品質，前途亦可有望，湘省全年約銷七十萬袋，以該廠之設備達到年產七十萬袋之數量，供給省內消費亦頗有望也。

附該廠報告二十三年八月至二十四年四月各牌麵粉廠價

列表於後：

紅錄嘉禾牌每袋市價

單位元

年份	月份	最高		最低		普通	
		最	高	最	低		
二 十 三 年	八月	三.〇〇	三.〇〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	
	九月	二.六〇	二.六〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	
	十月	二.六〇	二.六〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	
	十一月	二.六五	二.六五	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	
	十二月	二.七〇	二.七〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	
	一月	二.七〇	二.七〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	
	二月	二.七〇	二.七〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	
	三月	二.九〇	二.九〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	
	二 十 四 年	三月	二.九〇	二.九〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五
		二月	二.七〇	二.七〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五
		一月	二.七〇	二.七〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五
		十二月	二.七〇	二.七〇	二.〇〇	二.〇〇	二.九五
十一月		二.六五	二.六五	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	
十月		二.六五	二.六五	二.〇〇	二.〇〇	二.九五	

一〇四

年	月份	最 高	最 低	普 通
二 十 三 年	四月	二.七五	二.六五	二.七〇

全紅嘉禾牌每袋市價

單位元

年份	月份	最高		最低		普通	
		最	高	最	低		
二 十 三 年	八月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
	九月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
	十月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
	十一月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
	十二月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
	一月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
	二月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
	三月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
	四月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
	二 十 四 年	三月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五
		二月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五
		一月	二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五
十二月		二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
十一月		二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	
十月		二.〇〇	二.〇〇	一.九〇	一.九〇	一.九五	

全紅嘉禾牌每袋市價

單位元

年份	月份	最 高	最 低	普 通
二 十 三 年	八月	二.〇〇	一.九〇	一.九五

二十二年				三十三年		
四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月
二·〇〇	二·一〇	二·一〇	二·一〇	二·一〇	二·〇五	二·〇〇
二·〇〇	二·〇〇	二·一〇	二·一〇	二·一〇	一·七五	一·五五
二·三五	二·四五	二·五五	二·五五	二·五五	一·八五	一·九五

F. 湖南和豐火柴股份有限公司

1. 沿革

當光緒二十二年湘省旱災，時陳寶箴撫湘，議設洋火局以工代賑，撥公款萬兩及民股八千兩定名湘善記和豐公司建廠購機，於二十三年開工。嗣後因原料缺乏，股東意見紛歧至民十一年停工，民十七又改商辦祥記公司，因瑞典火柴傾銷

長沙之工廠

，營業不振，民十九省政府以該公司為湘省唯一火柴事業，改為官商合辦，計官股六萬元，商股三萬元，始定今名，由是年五月開工，以迄於今。

2. 廠址

長沙北門外，右鄰湘鄂路新河站，廠基計一千二百五十方丈，桂陽、永興設有梗枝木料廠，益陽、安化各設盒片材料廠，現益陽者已停工。

3. 出品

A. 小盒火柴分 (1) 金鐘牌、火車牌、安全火柴

(2) 獅球牌、硫磺火柴、現停造。

B. 大盒火柴分 三友牌、飛鶴牌、狗牌安全火柴

以上各牌除狗牌安全火柴為柳木，餘均為松木梗。

4. 包裝

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

A. 小盒 每箱三條每條二四〇〇盒每箱共七、二〇〇

○盒重二六斤。

B. 大盒 每箱六條每條一二〇〇盒每箱共七、二〇〇

○盒重三四斤。

每條各包以牛皮紙，外用簍葉裹之，用白竹篾打成花籃

包，工料費約一角二分。

5. 機器設備：估三萬餘元，民十七年後新購自日本者，

茲將其機器名目數量及價值等列表於下

機器名稱	部數	製造國別	購置年月	每部價值
齊 梗 機	三	日本平尾廠	民十七年七月	四六〇
去坭坡機廠	二	日本平尾廠	民十七年七月	三〇〇
銅板溜梗機	二	日本平尾廠	民十七年七月	四六〇
長梗排柴機	八	日本平尾廠	民十七年七月	七〇〇

一〇六

中梗排柴機	一	日本平尾廠	民十七年七月	八〇〇
短梗排柴機	一五	日本平尾廠	民十七年七月	八〇〇
調 藥 機	二	日本平尾廠	民十七年七月	四六〇
點 藥 機	二	日本平尾廠	民十七年七月	三六〇
上 汕 機	一	日本平尾廠	民十七年七月	七六〇
折 板 機	一〇	日本平尾廠	民十七年七月	五六〇
刷 礱 機	三	日本平尾廠	民十七年七月	三三〇
傳動黑油機	一	本國上海造	民二十年六月	一、六〇〇
創 梗 機	二	本國上海造	民二十年六月	四〇〇
切 梗 機	一	本國上海造	民二十年六月	三九〇

註：傳動黑油機係十二匹馬力

6. 燃料

種 類	全年用量	單 位	每單位價值	總 值
烟 煤	六噸	每噸	九六〇元	五七六元
焦 煤	六噸	每噸	一三〇〇元	一〇八〇元

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

塊	煤	一噸	每箱	一五·〇〇元	二七〇元
木	炭	五〇〇担	每担	一·一〇元	六〇〇元
蘇	達油	六〇〇磅	每磅	〇·〇〇三元	三六七元
梓	油	八〇〇磅	每磅	〇·一三元	九六元

全年燃料費共約三〇〇〇元。

7. 廠工

共二六人最高月支百元，最低一六元，全年共約一萬二千零七十二元。

固定工人現有九八人，工資最高每月二七元，最低九元，全年共支一萬四千八百六十元。

其他每日來廠裝盒成包之臨時工人約五〇〇名，廠外糊盒貧民凡五、〇〇〇餘戶，達萬餘人，女工佔十分之八。

安化、桂陽、永興等縣分廠工人各數十名均在。

長沙之工廠

每日工作八小時，廠外來者工作時間五六小時不等，視需貨情形而定，其工資以件計，每人每日可得工資一二角，蓋此等人以此為生活也。

8. 每日生產量

A. 普通每日出火柴二〇箱，梗枝三〇〇〇斤。

B. 最多每日出火柴三二箱，梗枝五〇〇〇斤。

製造火柴用人力手搖機，梗枝則用馬力。

9. 原料

國貨佔百分之八十，洋貨佔百分之二十，概分為梗枝，盒片，藥料三種，梗枝盒片採湖南省所產松木設分廠於桂陽、興、安化等地製造，長沙本廠亦製梗，藥料多係德國貨，根據該廠二十一年消用原料數量價值統計表，總用原料為一七

津市	小火輪	0.04	0.16
漢陽	帆船	0.50	0.18
漢口	帆船	0.08	0.11
沙市	帆船	0.08	0.18
宜昌	帆船	0.08	0.50

其費用不詳

運銷各地數量不能統計，均由本地雜貨莊來廠批購，再行轉銷各地。

12 稅捐

附稅捐調查表

稅捐調查表

1 貨名	2 地名		3 稅捐		4 營業		地稅		捐	
	A	B	A	B	A	B	C	D	E	F
蘇酸鈣	上海	海關稅	每 12 磅 \$2.40	江海關 長沙關	船政稅	每 12 磅 \$1.80	廠收機關 碼頭稅	長沙		
赤 燐	"	"	每百磅 \$2.00	"	"	每百磅 10.03	長沙產額 廠局	"		
白臘油	"	"	不詳	"	產銷稅	每 170 磅 1.44	長沙產額 廠局	"	民國 20 年	
酒 膠	"	"	不詳	"	"	估本值百 抽三	"	"	"	
藍商標紙	"	"	不詳	"	"	估本值百 抽五	"	"	"	
松 木	桂陽 安化	"	"	"	"	每斤百 \$0.27	"	"	"	
火柴	長沙	"	"	"	統 稅	大箱 17.40 小箱 18.50	長沙 廠局	廠內	"	

長 益 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

13 交易市價及成本

廠內出貨均由當地雜貨商來廠批購，再轉銷外地，貨價期口，長沙向例為六十天，承銷者按市價九五扣佣，近年外省及洋商火柴來湘競爭劇烈，市價未提高而政府之統稅等則累有增加，故廠方賠累不少，茲將該廠報告近年市價及統稅變遷情形分別列表比較其成本於下：

(單位元)

年份	大盒 每箱		小盒 每箱		附註
	市價	統稅	市價	統稅	
十九年	三三.00	無	二六.00	無	
二十年	四六.00	七.50	三三.00	五.00	
廿一年	五二.00	七.50	四〇.00	五.00	
廿二年	三三.10	一七.00	三六.四四	一三.三〇	自該年十二月五日起徵
廿三年	四〇.00	一七.50	三八.00	一三.50	
廿四年	三六.00	一七.50	三〇.00	一三.50	

註：二十二年湘省旱災，農村不能推銷，廠內存貨多，售價慘落。

按二十四年市價估每箱成本之損失：

大盒市價 三八.〇〇 元

減統稅 一七.四〇

每箱實得 二〇.六〇

估計每箱成本 二六.〇〇

每箱實賠 五.四〇

小盒市價 三〇.〇〇

減統稅 一三.五〇

每箱實得 一六.五〇

估計每箱成本 三三.〇〇

每箱實賠 六.五〇

14 金融週轉及市况盈虧

民國十九年受匪禍虧損，二十年仍虧，二十一年上海抗戰事發生，外貨來源較少，銷量較旺，該年尚有盈餘，二十二年及二十三年因統稅驟增至一倍以上，且以該年旱災農村購買力大減，積貨未能推銷，售價慘落，賠累甚鉅。

該廠出品悉用松木作梗枝，其色黃，用時易斷折，且不易燃，自不能與外界一般用柳木爲梗枝者可比，湘省柳木目的爲保護堤防工程，此外殊少產柳木，設欲自外省購入，則運費及關稅兩項，恐將與原料價相等，成本更增，尤不能與八競爭，因之出品頗次，在大城市中不能受一般高級消費者之歡迎，其唯一之大主顧均在各縣鄉村，圖其價廉，近年農村凋敝，消量自感影響。

據該廠報告原定資本九萬元，除機械設備等值銀約三萬

五千元，現在積年虧損已達八萬元，經濟已成破產狀態，當局爲維持一般貧民之生活，特准給予發行兌換券及獎券，以工代賑，俾資週轉，墊補完稅。

該廠發行說換券，計分一角二角等兩種，與各銀行之輔幣券同樣，通行湖南本地，估計現已發行共約三十萬元（此係據當地商人估計，確否待考），其發行之獎券與政府航空獎券同，每張售洋一元，其頭獎爲五千元，自二十四年方實行，以航空之號碼爲憑勿須自辦開獎，現已舉行三期，第一次廠方盈利約六千九百元，第二次爲八千元，第三次爲五千元，合計爲一萬九千九百元，自二十四年五月四日起改訂辦法，因旱災及統一市場獎券關係與湖南郴州桂十縣善後協會及醴陵縣救濟院三方合辦，以和豐爲主，改訂每張售洋二元，頭獎爲一萬元，開獎後呈報省政府財建二廳備案，其餘除由

長沙之工廠

三團體平均分得。

此二項辦法終非長策，觀其近二年實銷箱數銳減過甚，前途如何，不難揣知，近年該廠已極力減少生產，聞本年積貨於廠者達六千餘箱，廠內仍照常開工，據湖南經濟調查所之調查，謂湘省每年銷火柴約四萬箱，該廠每年生產量約一萬箱，想能全數銷出，且可擴充，但其二十三年全年僅銷一千六百三十八箱，有無其他原因在內尙未能知，設湘省全體人民上下一致採用該廠出品或可有濟，按統稅之担負累次呈請政府均未能減，全國火柴製造商，諒亦均有此痛苦也。

G. 寶華玻璃瓷器公司

1. 沿革

該廠成立於民國十年二月一日由商人蕭麗生集資創辦，初為南合公司，資本僅五千元，在長沙南門外賃屋開辦，其

時市場安寧，出品暢銷，至十三年購南門外猴子石附近地基千餘方，建廠築爐，出產益增，十八年復增購機械及動力，並在衡陽設立分廠，由是出品精良，營業日盛，至二十一年乃增加股本為十萬元，改為股份有限公司，又增造瓷器改名為寶華玻璃瓷器股份有限公司，現與中國及上海等二銀行透支約八萬元，廠內會計由該二行派人駐廠監察。

2. 廠址

廠設長沙南城外十二里猴子石附近，佔地基約一千五百方，前瀟湘水與新江河對峙，後靠粵漢鐵路，惟地位狹窄不易添築支路，一切運輸悉賴水運。

3. 出品

分煤油燈品、儲瓶、花碟、花瓶、花缸、花瓶、水杯、藥瓶、銀光燈、明瓦、電器及理化用具、磁壺杯、電用磁器及磁器

雜品等，比較以煤油燈器及水杯等產製較多。

4. 包裝

普通貨品用廢紙包裹，精細者用老瓜紙包裹，墊以稻草，放置篾筐中，篾高約三呎五吋，長約二呎五吋，以粗麻繩細於外，每只篾筐約值洋三角，紙與草等約價八分，設運往遠程之貴重物品，則用木箱盛裝，箱高約二呎，寬約三呎，每箱一只約值洋一元二角。

5. 機器設備

發動煤氣引擎一部，三十四馬力，漢陽周恒順造，民國十八年購置，計價三千元。碾粉機三部，鍊石機一部，篩粉機一部，確機二部，磨口機四部，油滾機六部，碾篩機一部，打眼機二部，車花機六部，軋軋機八部，冷氣機一部，漬色機一部，滾石機一部，光口機三部，裁口機一部，打繩機

一部，車床二部，鑽床一部，刨床一部，均十八年置，多為自造，價值不一。

6. 燃料

全年用萍鄉煤約五百噸，每噸價約十三元，零陵煤一千二百噸，每噸價約九元餘，道縣白煤約八十噸，每噸十二元餘，藍田焦煤五十噸，每噸十四元餘，合計全年用煤約一千九百噸，總值約二萬元。

廠內現有鑄玻璃爐三只，一爐有鉗鍋八個，每日需煤約三噸，其餘二爐各有鉗鍋六個，每日各需煤約二噸，普通約燒二爐，平均每日約燒煤六噸。

燒磁器者名「六間窰」，每燒一次，退火裝卸前後共需時約十天，燒松柴約一百六十担，火高俗稱「八十丈」。

7. 職工及工作時間

長 淞 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

職工計十八人，男工共約二百八十六人，每日燬料十四小時，吹料十小時，上午工作較緊張，平均每日工作約十小時，工資分計時與計件兩種，計時者每日最高工資為二元餘，最低者約三角，計件者最高約一元餘，最低者一角，（領工人之工資每月約六十元，技術工人之工資每月由二十元至三十元不等，雜役工人每月工資約六元），每一燬爐其需工人約六十名，宿膳等由廠方供給，夏季天氣炎熱，無法吹料故停工約二月餘，合計全年工資約四萬元。

8. 原料產地及近年銷用量

玻璃及機器原料名稱產地及銷用數量表 單位担

原料名稱	產地	近 年 銷 用 量			
		十九年	二十年	廿一年	廿二年
硅石	長沙	六,六〇〇	七,五〇〇	八,四〇〇	八,〇〇〇
丁字灣					九,五〇〇

純碱	永利公司	1,000	1,100	1,700	1,500	1,200
石灰	長沙湘潭	200	200	200	200	300
螢石	寧鄉	150	150	300	200	300
紅丹		150	150	300	150	300
白硝		300	300	350	350	400
鉀	英國德國					
鈉	英國德國					
鉛	長沙					
鈣	湘潭					
顏料	常德					
磁土	長沙醴陵					
長石	攸縣					
高嶺土	湘潭醴陵					
耐火泥	湘潭易家灣					

每年用原料總值約五萬餘元，賣主自運來售賣，如煤、石等類，其他即購於長沙。

9. 製造程序

A. 玻璃器——先將硅石用機器磨壓成粉，再混以鎊（或鉀或鉛），傾入溶爐，經十四小時，化成玻璃溶液，繼用吹管伸入溶液內取出，吹成小泡，納入模型，（亦有用機器吹者），放置冷卻爐內，約三四日，熱度散放，再取出削邊添花，便成器具，如須着色，則加螢石，置「逼花爐」內，二三日後即成。

B. 瓷器——先將粗瓷土或純瓷泥放入石膏模型，俟坯乾後取出加自然釉，裝入匣鉢置窖中，經三三晝夜取出，加以修飾着色添花，置「逼花爐」內，經一二日即成。

10 出品價值及銷地

出品主要銷省內各縣，漢口次之，南昌、重慶、上海等地又次之，廠內自備帆船行駛漢口及本省各地間，秋冬水落

長沙之工廠

方利用鐵路運輸，長沙至漢口，鐵路經運每隻收費約三元餘，中途損壞約佔百分之四，水運價低每隻約洋一元，雖時間較緩，惟損失極少。

長沙設有總發行所，漢口設分發行所，衡陽設分廠，上海另有經售處，該公司玻璃出品十分之六為煤油燈器，瓷器分電用瓷器，日用品，但十分之九為製造電用品，現每月出品約值萬餘元，年約十萬餘元，玻璃器佔十分之七，瓷器佔十分之三，全部開工，年可出產六十萬元，茲將其歷年來出品收入列表於下：

歷年來出品銷售收入表 單位元

年 別	收 入
十 三 年	一六〇,〇二〇,六八
十 四 年	一一二,九五九,五九

長沙之工廠

十五年	九八，二八七·八二
十六年	六四，六〇〇·八七
十七年	一六九，九二〇·五三
十八年	一三四，九六九·一一
十九年	九二，〇六〇·五四
二十年	一四六，九六一·五〇
二十一年	九六，一九四·八六
二十二年	一四五，二四八·七四

11 稅捐

本省內僅產銷稅一種，值百抽五，別無他稅。

12 市況市價

該廠玻璃磁器出品精良，不亞舶來品，湘省磁土次於江西，耐火力欠佳，故比較景德鎮瓷略次，本年該廠存貨過多，磁器部份現已停工。

一一六

廠內所用原料多產自本省，此為天然利益，成本可輕，設與日本貨相比，則又不如，故該廠最大之勁敵為日貨，估計該廠生產能力供給湘、鄂、川、贛等省之消費或屬可能，除普通常用之平玻璃，該廠成本較重，不能自製外，其他一切日用及美術器皿廠內設有專門設計繪畫人材尚能敷銷售。民國十九年長沙為赤匪所陷，交易量大減，二十年漢口大水災，二十二年湘省旱災，以迄近年市場凋敝，營業清淡，每年可獲利約二三十元。

各種貨品均為終年價目，長沙尚有寶湘及麓山二公司與之競爭銷售，批發折扣逐年下減，民國十九年時照價碼七折，二十年按六折，二十一年按五五折，二十二年五折，至二十三及本年減按四折出售矣。

H. 湖南電燈股份公司

1. 沿革：該公司設立於光緒三十四年由商人集資創辦，資本為三十萬元，宣統三年開始發電，民國六年光華電燈公司成立，互相競爭營業，加以省鈔跌價，政局迭變，光華公司卒以經營不善宣告破產，改由商會承辦，適當其時之氣，經營兩年虧累如故，民十八由建設廳責令湖南電燈公司代辦，民二十兩公司正式合併更名光華公司為北廠（地址在北門外新河），該公司為南廠（地址在南門外下六舖街），總公司則設於城內蘇家巷管理指揮兩廠業務。

2. 資本：共計資本七十萬元，根據該公司二十三年十二月底公佈資產負債表則固定，流動及雜項三項資產合計為一，五八八，三七三，八八元。

3. 燃料種類數量來源及價值：所用燃料最大宗為烟煤分

長沙之工廠

下列各地：

現每噸價

A. 醴陵石門口官礦	約佔全年消耗量	百分之五十七	元
B. 醴陵石成金商礦	約佔全年消耗量	百分之三十八	元
C. 辰露合組公司商礦	約佔全年消耗量	百分之三十八	元
D. 寧鄉清溪公司商礦	約佔全年消耗量	百分之三十七	元
E. 寧鄉守一公司商礦	約佔全年消耗量	百分之三十七	元
F. 湘鄉各商礦	約佔全年消耗量	百分之十七	元
現南廠每日約燒五十噸，北廠每日約燒煤十四噸，自民國二十年兩廠合併後，其每年燒煤總量為：			
二十年	三六六，六噸	三六，三三七元	元
二十一年	三〇五，六噸	(缺)	
二十二年	三三三，九噸	四八，九六二〇元	
二十三年	二二一，三噸	三〇，三六〇元	

公司用煤係先與各礦商公司訂立合同，其每噸市價自較普通市場價格有出入，長沙本市年銷烟煤約五萬餘噸，該公司近年所銷者幾佔全市銷煤量之半，市價方面因供給多，平均每噸價約洋九元。（此指過去數年平均煤價）

4. 工人及職員：兩廠工人共約一百七十餘人，職員亦達百餘人，茲列其二十三年職工薪資於下：

工資共	四四，六〇四·六三	元
薪資共	五三，三二一·八七	
伙火共	一一，九四八·九九	
夫馬費共	八，〇四〇·〇〇	
共計	一一七，九一五·四九	

5. 發電量：普通每日發電約三〇，〇〇〇度，按該廠現有設備每日可發電四〇，〇〇〇度，統計二十三年全年共發

電一二，〇一二，六八五度。

售出 四，九六五·五度數

損耗 七，三三二·五度數（路燈、桿線消耗、強用電流）

共計 三〇，三六五度數

6. 電度費：分電力及電燈二項：

A. 電力：電力每度收費一角一分至一角四分，長沙市使用電力者自民國十一年起始，彼時價作一角一分，自民國十三年後使用電力者迄今均按一角四分計，故有二種價格。

B. 電燈：每度收費洋一角七分，外加收路燈捐六厘，附加市政捐二分，合計每電一度收費洋一角九分六厘。

民國廿三年共收 電燈費 六五三，九八六·八一 元

長 沙 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

電力費 一四六，五二二·七八

合計爲 八〇〇，五〇九·五九

7. 燒煤磅數與發電度數之比：南廠機器設備較完善，每

電一度平均燒煤四·六〇磅，北廠平均每電一度合燒煤九·

五五磅，似此太不經濟，故北廠或將設法淘汰之。

8. 最近五年內實在發出電量：年有增加。

民國十九年 五，五八八·五五五度

民國二十年 八，二四〇·八七六度

民國廿一年 九，三〇七·〇〇〇度

民國廿二年 一，〇一八·八三四度

民國廿三年 一，〇一一·六八五度

9. 市況：連年用戶增加，需用電流較多，惟每年收入因

業蕭條，不能收齊，二十三年終會有二〇四，〇〇〇元未

能收回，又因特殊努力者，強用電流，約佔百分之四十，損

耗不貲，故有七，〇二七，一九三度電流之損失，現亦正設

法請求取締。

現時統計全市表燈用戶計一萬另三百餘戶：

包燈用戶計 八百餘戶

電力用戶計 一百四十餘戶

電動機總量 一千六百餘匹馬力

凡此均較過去各年稍有增加，現在市區日趨發達，用戶

常有增無已，以現在經濟情形觀察，去年收支兩抵實盈一七

四，一七五·三七元，除照章提公積金一成，職工酬勞二成及

股息八厘外，尚淨盈六五，九二二·七七元，股東紅利每股

可得九厘併股息八厘合得週息一分七厘，公司營業似日有起

色。按該公司接收光華後年有虧累，該廠失敗者，由於工程

長沙之工廠

設計不安，所用爲低壓電機，添設變壓器二台，方能送電廠外，設備費因之加重，消耗日加，債額日增。公司組織用人積習過深，開支浩大成本口高。其現有之設備年可發電一千四百萬度，去年發電最多亦僅一千二百萬度，故供給長沙市目前似有餘裕。設將來市場繁榮工商業發達，則仍有擴充資本及設備之必要。

附該廠機器設備表

座	原 動 機	發 電 機	製 造 廠	裝 置 年 月
一	蒸 汽 推 平	三〇〇	三〇〇伏	西門子 宣統元年
一	蒸 汽 推 平	七〇〇	三〇〇〇	奇異廠 民國八年
一	蒸 汽 推 平	一,〇〇〇	三〇〇〇	A.E.G. 十三年
一	蒸 汽 推 平	三〇〇	三〇〇〇	A.E.G. 宣統三年
一	蒸 汽 推 平	三〇〇〇	三〇〇〇	卜郎 二十一年

一	蒸 汽 引 擎	三〇〇	三〇〇〇	西門子二十三年
總共座數	九	座	發 電 總 容 量 爲 四, 七 四 〇 千 瓦	

1. 湘鄂印刷公司

1. 沿革：

該公司創設於民國元年，由商人吳壽民徐延社集資五萬元設廠於長沙市織機巷，迄今已二十餘年，民十六共派禍湘工人恣睢，營業稍有虧折，民十七改組內部，縮小營業範圍現有資本爲三萬元，存款約三千元，利息一分二厘，流動金約五千元。

2. 組織：

由董事會推公司經理一人，工廠主任一人，經理下設營業庶務，會計各股；工廠主任下設鉛印、石印、鑄字、彫刻、裝訂、製板、照相、電鍍、排板、問板等股。

3. 機械設備：

所設機械以日貨爲最多，民元時購置，嗣後歷有增添；

長 途 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

機器種類	座數	馬力	製造國及製造廠	每座價值	裝置年月
臥式柴油機	1	10	日 本	900	民國元年
臥式摩達機	1	8	美 國	900	民國十五年
大小石印機	23		德國, 本國, 日本	大 4,000 小 80	歷年均有 添購
大小鉛印機	23		日 本	大 800 小 160	
鑄 字 機	3		日 本	120	
凹 版 機	6		“ “	300	
裁 紙 機	3		“ “	250	
影 刻 機	2		“ “	400	
照 相 機	2		德 國	300	

茲附該公司機械設備表於下：

4. 燃料：

存柴油及馬達電力兩種，每年約用柴油五噸，每噸價一〇五元，年共五百餘元，馬達電力由本市電燈廠供給，上午無電僅下午使用，每度一角二分，年亦約六百元。

5. 職工：

全廠職員八人，工資最高二十六元，普通每月二十二元，工友共七十人，分日夜班工作，日班工作八小時，夜班工作七小時，每月工資最高者三十元，最低十六元，學徒規定三年畢業，每月由公司津貼一元作房費，每年薪工共約一萬另三百元，伙食由公司供給，每年終結提盈利百分之二十給員工。

6. 出品：

經營業務概分印刷：

A. 商標 廣告	估	百分之三十
B. 鈔票 獎券	估	百分之三十
C. 書籍 雜誌	估	百分之二十
D. 圖表	估	百分之十
E. 其他	估	百分之十

出品除銷行本市外，本省各地如常德、衡陽、邵陽、湘潭各大埠均有業務委託該公司辦理，每年估營業數百分之五十。

7. 原料：

A. 紙張——全年約用八萬磅，洋貨估十分之八，除美國鈔票紙須向上海行莊訂購外，其他各種紙均購自本市紙莊，較

著者為錦星、彩章、以大、協慶祥、公成隆等家，湖南造紙廠出品，現尚不合用。

茲將紙張種類及年用百分數列下：

- (一) 各磅木造道林紙 百分之二七
- (二) 各色蓬萊紙(報紙) 百分之五十
- (三) 美國鈔票紙 百分之二十
- (四) 其他國產紙(年約二〇〇〇磅) 百分之三

- (1) 花蜡紙、杭連紙 (福建產)
- (2) 江南紙 (江南造紙廠)
- (3) 老灰紙 (邵陽產)

B. 油墨——全年共銷用約五千餘磅，亦購自本市顏料號或油墨莊，現與該公司往來者為油記油墨莊，亦以洋貨為多。

油墨種類：

每磅價

(一)美商利達商牌 全年消耗約佔 百分之六十二·二〇 至 六·〇〇

(二)國貨 1. 勞工牌 全年消耗約佔 百分之二十一·五〇

2. 三星牌 全年消耗約佔 百分之二十二·〇〇

8. 同業：

長沙共約一百三十餘家，其工人在三十人以上者有漢華

、六合、湘益、瀘湘等家，資本皆在萬元以內。

9. 市況：

近年來交易約增加百分之四十，但利息較往年為薄，該公司初辦時年獲盈利數萬元，近年印刷事業發達，同業競爭甚烈，加以金價高漲，成本加重，營業利息自薄，二十二年全年收入據該公司損益帳戶表統計為一一九，五一六·三二

長沙之工廠

元，純益為五，六六六·二〇元，故該公司取穩健態度，不願多擴充，該公司資本及設備為長沙市或云湖南全省內最完備之印刷機關，本市同業雖多，設備資本不全，名貴及精細出品不能與該公司相比，故普通租賃一任同業競爭，細貨則非託該公司承辦不可，該公司取價較同業為高者，即此故也。現時各項商業多不景氣，每年以資本之三成作為開支，七成作為營業原料，採用緊縮政策，不急求擴充，因生意擴充則須加添工人，不易擱取亦不易解僱，故目前只求維持，以該公司現在之技術尚能應本市之需要，嗣後交通頻繁，文化商業日有進步，亦大有改進擴充之希望。

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙之工廠

一
二
四

丙編

長沙運出運入大宗貨品分述

一、長沙運出大宗貨品分述

丙編 長沙運出運入大宗貨品分述

長沙為湖南省會，為湘江流域貨物集散之區，對漢口水陸交通均稱便利，實際湘省對外貿易，大部集中於長沙，故其運出運入貨品種類甚多，關於各種貨品運銷情形，多有現成材料可考，如中國實業誌、湖南地理志、湖南經濟調查所出版之書籍，均有詳細記載，此次調查限于人事及時間關係，未克將所有貨品情形一一搜彙，僅就其最大宗者加以調查，如運出貨品，有桐油、穀米、鑛、煤、等項，運入貨品有棉紗、棉布、鹽、糖、等項，茲將各貨情形分述如下：

一、長沙運出大宗貨品分述

1. 桐油

A. 湖南產桐油數量

長沙運出運入大宗貨品分述

關於湖南所產桐油數量，據陳杞森君所著之「湖南桐油之危機」一書，謂湖南年產桐油數量如下：

- 沅水流域約 四〇〇，〇〇〇担
- 澧水流域約 一〇〇，〇〇〇担
- 湘水流域約 一〇〇，〇〇〇担
- 本省銷費者約 百分之二十
- 運銷國內者約 百分之二十
- 運銷國外者約 百分之六十

B. 長沙出口數量

凡湖南所產桐油除少量本地自用者外，皆集中長沙出口，廣西全縣出口之桐油，亦大部來長沙出口，根據在美記、廣西全縣及啓泰油行調查所得，長沙每年由輪運出口者，約六萬担左右，由軌運出口者，約二萬担以上，合計每年由長沙出

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙出口桐油

口數量約八萬担以上，此數與陳氏所估計，數字接近，但海關年報所載長沙關桐油出口數量，與調查所得，及陳氏估計，相去甚遠，海關冊數字如下：

年 份	長 沙 關 出 口 數 量
十 三 年	四五，一四担
十 四 年	三九，四五三担
十 五 年	四六，〇〇八担
十 六 年	三七，一九三担
十 七 年	二三，一五五担
十 八 年	三八，六〇六担
十 九 年	二九，二六七担
二 十 年	一三，五二七担
廿 一 年	九，六一七担
廿 二 年	一一，八六〇担

上列數目，即再加一倍，作為長沙帆運出口數量，則近數年

長沙出口桐油數量，仍不過三萬担，不過長沙辦桐油出口者六家，其中美記啟泰及晉昌三家，近數年每年經手出口者，總在四五萬担之間（其他數家訪問不得要領），依調查者估計，長沙近年每年桐油出口數量，不在七萬担之下。

C. 出口桐油之種類

長沙出口桐油有兩種：一為白油，一為紅油，（即洪油）白油即由桐籽榨出未加製造之原油，多銷外洋，洋行採購，以在攝氏十五度時其折光度為一五二〇八度為標準，紅油係將白油加以桐籽粉或桐枯粉及其他原料再行過榨熬煉之油，多銷於江浙各省。

D. 來源銷場及運輸工具

長沙桐油多來自道縣、衡陽、祁陽、及廣西之全縣，凡來長沙之桐油，率由民船載運，其來長沙之民船運費如下：衡

陽來——每担二角，祁陽來——每担三角五分，道縣及全縣——每担六角，（道縣來長沙最快亦須二十天），從長沙出口之桐油，率運漢口，然後由漢口洋商經過澄澗手續後，運銷歐美各國，其紅油銷場，則遍及長江及黃河流域，但大部份係集中鎮江。

出口運輸工具，多用輪運，大抵由洋商在長沙採辦出口者，皆由輪運，此外大部份由帆運，小部份由帆運。

民船到漢口運費，每担約四角五分，輪船運費則每担為七角七分九折或八折，由鐵路運桐油到漢口者甚少，因每担運費須在一元以上，至於市內轉運費，從河邊上店，或由店下河，均為八分左右，（遠近不同）。

E. 包裝

桐油包裝，多用篾窰，（窰內上油並不滲漏），或用木

長沙出口——桐油

桶，亦有用鐵桶或散裝者，但不多見，每窰或每桶之重量為一担（一〇〇斤天秤）。

F. 交易過程及手續

長沙油行派人到產地收買，或由當地客商運出，賣與長沙油行，然後由長沙油行賣與採辦出口之客商及洋商，或由長沙油行自運漢口。

現在各油行多自備驗油機，提糴之事，較前減少。

材料來源：美記油行

啟泰油行

晉昌油行

長 渝 鐵 路 經 流 調 查 報 告

長沙出口桐油

二二八

2. 穀米

A. 數量

a. 稻產數量之估計

國府主計處估計湖南之稻作面積為二六，五〇〇，〇〇畝，其平常收穫量為一〇七，八〇〇，〇〇〇担。

金大農業經濟系估計湖南十足豐收之年可收一五七，〇〇〇，〇〇〇担，近數年平均為一〇八，〇〇〇，〇〇〇担。

湖南省政府調查廿一年產量為一四六，三〇〇，〇〇〇担。

湖南經濟調查所初步估計為一四〇，〇〇〇，〇〇〇担。

以上四個估計，國府主計處所估計之平常收穫量，及金

長沙出口穀米

大所估計之近五六年平均產量，頗為接近。(每畝產量四担)。廿一年湖南稻產豐收(約收九成)。省政府之二十一年產量估計，與金大之十足年產量估計，亦頗接近。故湖南產稻量平常年大約為一萬一千萬担弱，豐年約為一萬五千萬担弱，但此僅為估計之數。

b. 湖南及長沙之穀米出口數量

湖南每年出口穀米，除因款年政府禁止或限制出口者外，每年約在二三百萬擔之間。茲將海關冊載近年湖南穀米出口數量列下：

年份	長沙出口	岳州出口	合計
十二年	一,〇六五,九五		一,〇六五,九五
十三年	三,三二一,零七	五,三二〇	二,三三三,五九
十四年	九〇〇,三三三		九〇〇,三三三
十五年	三六,六六六		三六,六六六

長沙出口穀米

十六年	七五,011	一零	七五,一七
十七年	一六三,七五九	二,四八三	一,六四,二三三
十八年	一五,011		一五,〇三一
十九年	一五,六八	一,九七	一六,〇二
二十年	四六,二元		四六,二元
廿一年	一七,二二七	一,二九七	一七,五二四
廿二年	六八,二三	四,二六	六三,三六九

(查長沙穀子出口數量約等於米出口數量之十分一。皆

由民船出口，該數未歸入海關數字內)

茲再將湖南穀米積食處統計近年穀米出口數量列下：)

包括輪運帆運及車運)

廿一年 七一九，四四四擔(二十年禁米出口，廿一年

七月弛禁)

廿二年 二,三〇四，七九八擔

廿三年 一，五四九，五八〇擔

長沙每年穀米出口數量，約佔全省穀米出口數量百分之四十上下。(蘆林潭及城陵磯共佔百分之五十上下)。在過去三十年中，長沙穀米之出口數量，最高不過二百五十萬擔，近五六年間，最高不過七十萬担，究竟其將來可出口數量爲若干，殊難估計。不過湖南米市，漸集中於長沙，則甚顯然。因大堆棧及碾米廠集於長沙，厘金裁撤，及金融週轉便利。靖港及易俗河兩米市之衰落，即受長沙米市淘汰之故。將來粵漢鐵路完成，如湘米有銷粵桂之機會，則現在集於蘆林潭出口之穀米，將來大有轉集長沙之機會，即等於長沙穀米之出口量，有大增加之可能。

最近半年因政府提高出口護稅費，出口成本過昂，故甚少穀米出口，最近且幾無出口者，但內地交易，則尙暢旺，

因荒旱各縣，所缺之米，多求之長沙。

c. 交易量

長沙之穀米交易量，最旺年份達八九百萬担谷以上（一擔米作兩担穀）平常之交易量約為六七百萬担，最淡年份約為三百餘萬担，廿三年約為四百餘萬担。

B. 交易單位及季節

a. 單位：穀米交易，以担為單位，計穀每担為一百零七至一百零八華斤，米每担為一百五十華斤，其授受量器為斛，每斛等於二斗半，四斗等於一担。

b. 交易旺淡季節：陰曆八九月為交易最旺時期，上半年較淡一二月最淡。

c. 旺淡季節與金融季節之關係：長沙貿易以農產品為大宗，其金融之寬緊，除每年四個大節比外，與穀米交易旺淡

長沙出口—穀米

之關係甚大，陰曆八九月量米交易大盛，需款甚殷，該期內之折息，必因而高漲。

C. 包裝種類

穀子之進出長沙，皆係散倉裝載，挑送時用籬，兩籬為一擔。

米之包裝，多用蔴袋。（每袋一百四十五華斤）。如用帆運，則多為散倉。

裝米之包裝，係用蔴製，在長沙所用者，多係進口洋貨。每個蔴袋價格，由三角五分至五角。大抵運輸遠者，則用較貴蔴袋。每個蔴袋之蔴線縫包工料費為二分。

D. 加工過程

來長沙之穀，除少數原穀出口外，須經過碾確工作，然後成米出口，或銷本地。來長沙之粗米，亦有再碾成細米，

長沙出口穀米

然後出口者。所謂磨碾工作，即係用機器碾米，或用人力畜力碾米。現在除極少數係用人力碾米外，其餘全用機器碾米。大約每担穀子，（一零七至一零八華斤）可碾成四斗上米。（每斗十四華斤）每担粗米，（一百四十四華斤）可碾成八斗上米。

其成米之數，往往稍有高下，視穀子之優劣而定，但高下甚微。

E. 來源及運輸

a. 來源

長沙穀米，來自濱湖、湘中、湘東、及湘南等各地，（來長沙者百分之九十以上為穀）。其中以來自濱湖各縣者為多。湘東湘中來者亦盛，湘南來看較少。（湘南遇荒旱年歲，反須從長沙輸入）。

運供長沙穀米之主要縣名如下：

南縣、華容、漢壽、沅江、常德、益陽、寧鄉、湘陰、瀏陽、醴陵、衡山、

b. 運輸工具及運費

(一) 從產地到長沙

從產地來長沙之穀米（米甚少）皆用民船，有時加以小輪拖運，其每擔運費如下：

產區	每擔運費	來長沙時間
津市	一角七八分	三天多 快 六七天 慢
南縣	一角六七八分	三天
華容	一角六七八分	三天
常德	一角六七分	三四天
靖港	七八厘至一角	半天 一天多

益 陽	一角五六分	二天多	四五天
甯 鄉	一角七八分	二三天	四五天
湘 潭	一角五六分	二天	二三天
衡 陽	一角七八分	二三天	四五天

註：民船運穀米來長沙，每百擔有一擔至兩担之利益，

此層應加入運費計算，冬天水淺，中途須提駁時，

每担運費約高一，用小輪拖運，每担約高一，

二分。

F. 銷場及運輸

a. 銷場

長沙出口之穀米，（出口者百分之九十為米，出口之穀，最遠止於漢口）。多運銷漢口上海江西及粵桂，其中以銷漢口上海者為多。江西近年因匪亂，故需湘米。（平時且有

長沙出口一穀米

輸人湖南者）。銷廣東之米，現仍多由長江輸出，然為數不多。由長沙轉銷本省內地之穀米，為數尚少。

b. 運輸工具及運費

從長沙出口之米，多由輪船用麻袋裝運，間有用民船者，但係散倉裝載，且多止於漢口。由鐵路裝運者，亦係包裝，但為數微小，從長沙出口之穀則全用民船散倉裝運，茲將各項運輸工具運費比較列下：

每 百 斤 米 之 運 費	
運輸工具	到漢口運費
輪 船	折實三、四角
民 船	一、二角
鐵 路	折實二、〇角
運輸時間	六七日至廿餘日
運輸日期	二 日

註：民船運穀到漢口每担約一角五六分

若單獨就運費而論，則民船最廉，鐵路次之，輪船最貴

長沙出口—穀米

，但長沙輸出之米，多由輪運者，實有原因在。

查民船之往漢口，快者爲六七天，慢者竟至廿餘天，貨主無形中遂多利息之負擔及不能趕應行市之損失。又民船載米，雖可投保險，但其保費四五倍於輪運保險，故米之出口，少趨民船。

至由鐵路裝運其總運費實比輪船爲高，因須加裝車費，貼費，及到武昌後之過江費。再以市內搬運費言，由穀米中心區到輪船棧房之下力約爲五分，而到長沙東站之下力則在一角以上。又轉運公司所包運費，現在約高於鐵路運費百分之二十，而輪運之報關費及碼頭捐等，每包不過三分五厘。（出口米無關稅，輪運車運皆須納護照費一元）。合運轉之總費用及時間計之，現在長沙運米出口，仍以輪運爲最經濟。

G. 長沙穀米市場結構

a. 船家、米客—賣方

從產區販運穀米到長沙售賣者，多爲船家及米客，此輩由產地收買或托產地糧行收買，裝運來長沙，托長沙糧行介紹賣出。

b. 糧行—居間人

糧行代賣方兜攬買主，成交後，向賣方收取佣錢，此種糧行，在長沙穀米交易中，卽爲居間人。然亦每每有自買自賣者，但其地位，無時不介於買賣兩方之間，又米廠僱成之機米，往往亦托糧行居間賣出。

長沙糧行業共三十餘家，多設在西湖橋、大西門，及湖宗門沿河一帶。

c. 米廠—買方（穀），—賣方（米）。

米廠經糧行之介紹購穀，是爲買方。

將穀轉成米後賣出，是爲賣方。

(大米廠往往直接派人到產區購穀，可不經長沙糧行之手。又碾成之米，可不經糧行賣出，但其買賣多經糧行介紹)。

長沙米廠共有九十餘家，多設在沿河一帶。

d. 米號——買方

長沙米號係指專以辦米出口爲業之行家，其購辦方法，係經糧行介紹購穀，將穀交米廠碾成米出口，或向大米廠購米出口。此種行號，於穀於米，在長沙上言，皆爲買方。長沙米號，共有五六家。

e. 米店——買方或賣方

米店係零售米店，或向糧行介紹購米，或直接向米廠購

長沙出口——穀米

米，(亦有由糧行介紹購穀交米廠碾米者)，是爲買方，復將米賣與消費者，是爲賣方，長沙有米店數百家，散處四週。

H. 交易程序

a. 產區糧行代採辦者向農民收買，或由農民挑到產區糧行或船戶出售。

b. 採辦者或船戶用民船裝運來長沙，托長沙糧行居間售出。

c. 米廠米號碓房等由糧行居間購買。

d. (一)米廠或米號託米廠將穀碾成機米出口，或賣與米店。
(二)碓房將穀碾成米後，賣與米店或自賣。

(三)米店將買來之米，售與消費者。

e. 出口穀米由到達地米糧經紀業居間售出。

長沙出口穀米

分帮及每帮勢力：

長沙穀米業分本客兩帮，幫客又有浙粵鄂等邦之分，其中以本帮勢力最大，浙帮次之，粵帮以前頗盛，衰已衰落。

交易地點：

長沙穀米交易地點，多在沿河一帶，在西湖橋一帶者為上關，在大西門一帶者為中關，在湖宗門一帶者為下關，以中關生意最大。

買賣交易手續：

買賣交易手續，最先為賣方送樣到粮行，經看樣後，即請斛手下河過斛，由買方派人監視，名為看斛，過斛之穀米，即由羅行挑到買方所指定之堆棧米廠或其他地點，其交易手續，即為完結，上面所述之斛手，須經官方登記，所用之斛，亦由官方每年檢驗兩次，長沙規例，可自由遷履斛行，

故斛手續無若何作弊，過斛裝每担穀或米為七厘二，由買方負擔。

至於從船上挑送穀米上岸，必須雇用該碼頭之羅伕，其挑力視遠近比例計算，挑穀一担由一分四釐四至七八分不等，平常由河邊至附近堆棧或米廠，多在三分之間，挑米力費，約高於挑穀力費三分之二。

交易規例

粮行以收取佣錢為其營業利益，其河下貨之交易佣錢，每元為二分八厘至三分之間，此項佣錢，祇取諸賣方，買方並不付佣，但因競爭或其他原因，粮行所取之佣，往往在二分八厘以下，其河上貨之佣錢，則不一定，係論担計算，大抵每担穀之佣錢為二分，每担米之佣錢由五六分至一角，看市價之高下而別。

長沙穀米交易皆按此期付款，一號及十六號爲比期，賣方如需現金，銀行每可代買方交付，其辦法即爲九九扣。

現貨與期貨：凡水貨皆爲現貨，新穀登市時，即爲現貨，交易盛期，凡倉貨皆稱爲期貨，期貨係照行市九三七兌價，其交清期限，以八號及二十三號爲轉比，即八號前交貨爲上比，二十三號以前交貨爲下比。期貨皆爲大宗交易。

付款辦法：

a. 產地付款辦法

農民售賣穀米，皆取現款，各處農村小碼頭糧行代客收買穀米，亦須現款過貨，惟較大之碼頭糧行，即兼收現款及客莊所發之匯票。

b. 長沙交易付款辦法

在長沙交易付款，預付者幾無，付現金即爲九九扣，多

長沙出口一穀米

係於此期到時，用錢莊或銀行匯票付款。

I. 金融週轉

長沙穀米各行業中，每行各號資本大小不一，糧行業資本由四五千元以至五六萬元，以二三萬元者爲多，米廠業資本由二三千元至四五萬元，以數千元者居多，米號業資本由三數千至數萬不等，推棧業資本由數千元，以至八九萬元，米店業則由二三百至一二千元。

長沙米糧業之金融週轉，仍以與錢莊來往者爲多，現在拆息約爲一分左右。

貨品抵押約在七成之間，利息則由八九厘以至一分二厘，視押期長短而定。

捐稅

本省穀米無須繳納捐稅，惟是出口之米，現在每擔須納

護照費一元，出口穀子，護照費每擔爲五角此外產地間有零捐等項其捐額每担穀由一角五分至兩角不等。

J. 囤積情形

長沙現有堆棧七十家，其總儲量能堆穀三百萬担，現在長沙儲穀數量，約爲一百一十萬担，（二十四年五月底）。

囤積時期約爲新穀登市時期，上半年則爲出倉時期，囤積時間，約五六個月。（囤米者幾無，因米易發霉之故），

向錢莊押穀可押七八成，向銀行押穀大抵爲七成，其抵押成數之高低，在錢莊及銀行方面，往往觀察押款時穀之市高下爲轉移。如當時行市高，則所押成數較低，因預備其將來跌價，如當時行市低，則押款成數可較高。但無論如何，銀行押款，多不超過七成以上。

押款利率，每視押期長短而定，銀行限期，多由一月至

半年，（錢莊無一定期限），短期的月息約八九厘，長期的月息約一分一二厘，在押款期間，保險費仍須由貨主担負。囤積期間，穀之保險費爲每千元每年八元至九元，以月論者，則加百分之五十保費。

堆棧堆穀，每担每月棧費爲二分五厘，以兩月起算，過兩月則按日折算，出棧時每担穀之捧搗倒費爲一分八厘，（捧解六厘，搗解六厘，倒糶六厘，）此外在囤積期間無晒瞭等等之照料費，因如係濕穀，堆棧不肯收受。

K. 近年市况市價

a. 近年市價：

根據長沙金融日刊最近三年之長沙穀子市價，在廿一年一月至六月間常在五六元左右，最高則爲六元三角，由廿一年七月至廿二年八月，其價格係日趨下落，從五元以至一元

長 嶺 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

八角，此為近年來之最低點，由廿二年九月以至現在，其長期趨勢，則為逐漸增高，二十三年冬價格，約在三元五角之間，近日價格則為四元五角左右。茲將近三年之穀子價格列後：

長沙市小河穀近三年批發價 (單位元)

一		十		二	
一月	五九〇	二月	六〇〇	三月	六三〇
四月	五八〇	五月	五六〇	六月	五三〇
七月	四九〇	八月	三五〇	九月	三一〇
一月	五四〇	二月	五九〇	三月	五六〇
四月	五三〇	五月	五二〇	六月	五〇〇
七月	四三〇	八月	三三〇	九月	三一〇

長沙出口一穀米

二 十 二 年

十月	二七〇	十一月	二五〇	十二月	二七〇
一月	二八〇	二月	二八〇	三月	二六〇
四月	二四〇	五月	二四〇	六月	二五〇
七月	二四〇	八月	二四〇	九月	二六〇
十月	二四〇	十一月	二五〇	十二月	二四〇
一月	二六〇	二月	二四〇	三月	二四〇
四月	二四〇	五月	二四〇	六月	二四〇
七月	二四〇	八月	二四〇	九月	二四〇
十月	二四〇	十一月	二四〇	十二月	二四〇

長沙出口穀米

長沙出口一穀米

年		三		十		二					
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月
三六〇	三七〇	三四〇	三九〇	四二〇	三三〇	二九〇	二九〇	二六〇	二五〇	二四〇	二四〇
三三〇	三〇〇	三二〇	三二〇	三三〇	二六〇	二五〇	二六〇	二四〇	二二〇	二三〇	二四〇
三五〇	三五〇	三三〇	三七〇	三九〇	二九〇	二八〇	二七〇	二五〇	四〇〇	二三〇	四〇〇

長沙穀價，視年收豐歉而高低，而政府對穀米出口之寬緊態度，往往更促其起跌之尖銳化，就過去三年而論，二十一年歲首正繼大水之後，存穀日空，故穀價特高，及至廿一

年收成希望良好，價即稍低，是年七月，政府宣佈弛禁出口，穀價即驟跌一元，八月新穀登市，供應豐足，故低至一元八角，其後輸出漸增，價亦漸起，廿三年湖南因荒旱失收，價即轉漲，迨至政府限制出口，（出口護照費每担米加至一元，穀五角，）其一時影響，反令價格突高，目前因新穀尚未登市，存穀漸薄，穀價仍在高漲，現在每担穀價常在四元五六角之間。（米價漲落，因穀價漲落而定，故略）。

b. 近年興旺衰落原因

長沙穀米交易，以辦運出口為較重要營業，故其興衰，與出口貿易之興衰有極大之關係。至若本省豐收，不一定謂長沙米市及為興旺，譬如廿一及廿二年湖南豐收，但長江下游各地亦極豐收，外地米低落，長沙穀米仍少運出之機會。倘湖南豐收，而外地米價不低，則長沙米市必旺，據長沙糧

業中人言，長沙穀米貿易，前二三年不好，查二十年大水，無大交易，二十一年長江下游一帶豐收，米價大跌，故長沙出口貿易，難獲厚利。廿三年外地米轉高，長沙出口貿易稍佳。

L. 應注意事項

長沙穀米市場近因大堆棧米廠集聚，且得金融週轉上種種便利，已漸成爲湖南穀米市之中心。

根據調查所得，約有數點，認爲須注意者，略述如次：

a. 市內轉運費貴，轉運次數多，

長沙穀米由船上運到堆棧米廠，及由堆棧米廠運到輪棧車站或他處，皆由碼頭僱挑運，其挑運力資甚昂，且係按路程遠近比例，計算，挑穀一担，其最低力資爲一分四厘四，遠者每至七八分以上，挑米力資，又比穀高三分之二，從

長沙出口一穀米

船上挑穀一担到附近該碼頭之各堆棧米廠，其力資常在二分四厘以上，從附近沿河米廠運米至長沙車站，每包須一角以上，倘運米十噸，由鐵路出口，則其下力已費十一元以上，此項力資之昂，實爲成本上一大問題，應由政府設法使之減低，又

現在長沙市之堆棧及米廠，雖集中於米穀交易中心，但尙無臨河而設之廠棧可容載運穀米之民船直接掛泊起卸者，又堆穀與碾米地點，尙無合在一屋之內者，故穀米交易，往往須經過由帆船至堆棧，由堆棧至米廠，再由米廠下河出口之多重轉運，該項轉運，在在皆足以加重成本。不過現在趨勢已成，如就原有地點更改，勢有不能，但將來長沙米市發展，其穀米交易地點如有上下移展之機會，則應有臨河而設之堆棧棧，並應有密道接駁車站之設備。

長沙出口一級米

一四二

b. 各地交易及運輸單位不一，

(一) 各產地所用斛斗，與長沙所用斛斗大小不一。

華容南縣之斛比長沙斛大，每担合長沙一担一升

餘。

靖港斛比長沙斛大，每担合一担二升。

常德湘潭之斛，比長沙斛小，每担合九斗九升。

(二) 運輸計費層層差別：

米每擔爲一五〇華斤，但每包則爲一四五華斤，輪船運

費按每一〇〇斤計算，但挑力及報關費等則按包計算，以上

種種差別，於貨品之產運銷上，雖不致發生若何阻礙，惟對

於交易之便利上，及運輸之偷耗，頗有影響，亟應劃一

c. 運裝車地點，距穀米交易地點太遠，

市內轉運費既昂，現在鄂湘東站距米市三四華里，於競

運上，勢難取勝，現在湘鄂路雖已添設南站臨近河邊，不過

仍非最近穀米交易中心，交車運之米糧，須由米廠下河，由

船運南站，上陸裝車，其轉折耗費極大，將來粵漢路完成，

湘米如有銷粵之可能，必由車運，所應注意者，則裝車地點

，須靠襄米廠之中心。

材料來源：湖南省銀行穀米辦事處

湖南省穀米稽查處

源泰恒花糧行

恒泰升糧行

新昌花糧行

正有花糧行

附長沙之碾米廠

1. 廠數

長沙現有大小米廠九十餘家，每日能碾米千担以上者，僅協記及永豐兩家，（調查時永豐正在改組），每日碾米百担以下者，約七十餘家，其餘每日碾米約在二三百擔之間，其資本額則大者約三四萬元，小者約二三千元，以四五千元者居多。

2. 營業種類

米廠所碾之米，或係自碾，或代客碾，或係由穀碾米，或則由粗米碾成細米，但由穀碾米者較多。

其營業範圍，有專營代客碾米者，有兼門市生意者，其大者，往往自行購穀碾米出口。

附長沙之碾廠

3. 穀子或粗米碾米成數

1. 由穀子碾米 每擔穀（一〇七至一〇八斤）能成四斗上米。

2. 由粗米碾細米 每擔（一四五斤）能成八斗上米（每斗合一四斤）。

穀子有優劣之別，其成米數量，往往稍有上下，但每擔最多差一二升，且經營米業者，每可預斷各種穀之成米數量。

4. 碾米成本（電機）

粗米碾成細米之成本每擔（細米）約一角五分。

穀子碾米之成本每擔（米）約三角六分。

5. 碾價

代客碾米所收碾價如下：

附長沙之碾廠

碾穀子每擔兩角。

碾粗米每擔兩角五分。

餘下之糠及散米，係歸貨主，往往在糠價高時，碾米所除之糠值，可以抵補其碾米費用。（糠價高的每擔約九角。）

6. 米廠集中地點

一四四

長沙米廠以集中穀米交易區者爲多，（由瀟宗門西湖橋沿河一帶）亦有散處各地者，但大規模者多在沿河一帶。

材料來源：協記米廠

恆和米廠

協和米廠

3. 錫

A. 概述

錫爲湖南礦產中主要特產，佔有世界地位，據一般之估計，全世界錫之產量，中國約佔百分之八十，而湖南全省錫之產量又佔全中國產量百分之八十，故倫敦錫之市價常以長沙錫之市價漲落爲標準。錫之交易量據湖南錫礦聯合貿易處營業主任潘淑慈先生談話，最高時期年約一萬八千噸均由長沙出口，自民國十九年後降至一萬四千噸，民國二十年至二十二年等三年各約一萬噸，此爲其最低之交易量，二十三年約有二萬一千噸，此爲一普通之估計。我國用錫不多，主要銷於英美等國，本國經營錫業者素皆自由貿易，錫價漲落受洋商之操縱，供給少時，洋商提高市價，商人以有利可圖，相率競營開採，殆產量增加，洋商驟跌市價，我國商人時受

長沙出口—錫

損失，前途殊難發展。民國二十一年秋，湖南錫商有鑒於此，乃呈請建設廳，組織「湖南錫礦聯合貿易處」包括產、煉、運、三種商人，爲對外貿易之商人集團，採委員制，現計委員十三人，新化縣者佔八人，其他各縣者共五人，由同業公會推選，省政府派有監督，建設廳派有監察，負督促之使命，自二十二年五月正式成立，抽收基金，每担貨抽百分之十三，由會自抽自管，以備一旦市價貶落，作爲墊補之用，至二十三年六月後改抽百分之六。

自貿易處成立後，二十三年五月因長沙市場求過於供，市價高漲。昔時理論謂市價受洋商之操縱，彼時市價每噸六百八十元，該處存有四千噸，實行統一輸出，倫敦錫價乃隨長沙市價爲升降，至此方證明該組織之功效。

市價高，洋商觀望多不進貨，出口雖少，每月仍約有六

百噸之譜，華商是否能永久統制，誠有研究之必要，省政府與錫商意見設本國錫價過高，恐外國商人設法自己開採，或發明其他代替品，故不願將價格過分提高，總須在洋商自己採煉成本之下，方能圖本國錫業之穩定，惟事實頗難奏效，本國錫商，經濟不充裕，準備不足與洋商支持競爭，現商人已積極集積資金，組織一大銀公司為背景，與洋商相持。

過去倫敦錫價每噸均在二十六至三十四鎊，按金鎊價折合國幣為十五元，此時銀貴金賤，每鎊僅合十一元，貨價高至四十至四十五鎊，此價在此時應可保持，設鎊價漲，本國實行膨脹通貨之紙幣政策，每鎊可恢復國幣十五元，減低鎊價似亦可能，此時長沙每噸四百至五百元之錫價，自可保持，總之須有統制之機關，劃一市價，打破商人有利用買賣之觀念方可。

民國二十一年六月長沙錫價曾跌至二百四十元，最低時僅一百八十元，該價維持約有半年之久，新化錫礦山每噸純錫成本約二百元，其他各縣者每噸成本在二百四十元至二百六十元間，一般商人頗難維持，市價高漲時，羣趨開採，市價跌則倒閉，工商業受此損失者不知凡幾。省政府於二十三年十二月通令限制生產，全省每月限產八百噸，規定新化各錫礦出六百噸，其他各縣錫礦共出二百噸，由建設廳發給運礦護照時加以限制支配，無照者不准交易或外運。

本貨交易均以英噸為單位，常年交易無旺淡季節之分。
B. 種類及用途

分生錫、純錫、錫銻等三種，皆就生錫提煉而出，昔日多以生錫出口，後各地土法煉廠增加，則以純錫出口為多。生錫與純錫可作：合金、活字金、硬鉛及覆被鐵線鐵板

、電池板片、及製造子彈殼、彈藥等用，蓋其有避鏽、膨脹及韌性也，錫養則作為顏料，白色油漆用之最多，細膩光滑，頗為美觀。

C. 包裝

生錫、純錫每重二百二十四磅，盛以方木箱匣，每木箱皮重約十二磅，箱外繫以鐵絲，封驗即可出口，每十箱為一英噸（計二千二百四十磅）每箱皮價值約洋七角。

錫養為白粉末狀，盛以蔴布袋，每袋裝二百二十八磅，每十袋亦為一噸，防沿途上下裝卸損失，每袋皮價值約洋二角。

D. 來源運輸及費用

主要產地為新化縣錫鑛山，估計佔湖南全省產額百分之八十，其他次要產地為益陽、安化、溆浦、邵陽、沅陵、郴

長沙出口一錫

縣、宜章、東安、武岡、新寧等十縣，合計約佔百分之二十。現時產量據聯合貿易處估計列如下表：

近年湖南錫礦產銷噸量表

單位 英噸

名 稱	普 通 產 量	銷 售 量
純 錫	一六,〇〇〇	一一,〇〇〇
生 錫	一,八〇〇	一,七〇〇
錫 養	一,一〇〇	一,〇〇〇

由各產地先挑運至河邊再裝船，由水路運至長沙，新化

錫鑛山之來路有二：

a. 由錫鑛山經六十里旱路人力挑運至藍田每噸力洋三元，下河循澗水出湖鄉、湘潭至長沙，每船裝約七八噸，大水時每噸船費約洋五元，小水時約九元。溯水路有灘險，運時可快三天。

長 益 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙出口一錄

山鑛山至澧溪市，僅三十里旱道，循資水經益陽至長沙，河水寬深每船可載三十至四十噸，灘險較多，大水時一週可至長沙，淺水時則需三星期，故由此路來者頗少。

茲據聯合貿易處估計各地運長沙平均每噸運雜費上下力

等費列示於下：

各銷鑛產地至長沙每噸運雜費平均數

來源	平均每噸運雜費
新化	二〇・〇〇
益陽	二五・〇〇
安化	二一・〇〇
澧浦	二五・〇〇
耒陽	二六・〇〇

日銷場運輸及費用

湖南全省銷鑛均集中於長沙交易，運往漢口或上海，主要銷歐美各國，直接由輪船運輸，絕無走火車及帆船裝運者，茲將聯合貿易處報告運往中漢各項運雜費等，分列於下：

外銷銷鑛每英噸運雜費表

民國二十四年五月二十一日

單位 元

宜章	東安	武岡	新寧	邵陽	沅陵
二六・〇〇	二六・〇〇	二六・〇〇	二七・〇〇	二四・〇〇	二七・〇〇

貨品	純銷	生銷	銷養	附註
政府估價	四〇・〇〇	三〇・〇〇	三〇・〇〇	此二者

長 淞 鐵 路 經 濟 查 報 告

◆海關估本	四〇六・〇〇	一八三・〇〇	二二五・〇〇
聯合貿易處抽基金	二七・〇〇	一三〇・〇〇	二〇〇・〇〇
湖南省礦業公會 公費	〇・五〇	〇・〇〇	〇・〇〇
建設廳運單費	二〇・二六	九・四〇	三三・三三
海關關稅	二九・四三三	一九・九九五	二六・〇七
駁船費	〇・〇〇	〇・〇〇	〇・〇〇
下力	〇・〇八	〇・〇六	〇・〇元
釘箱	〇・六四	〇・六四	◆一・一〇
印花費	〇・〇三	〇・〇三	〇・〇七
報關手續費	〇・一〇	〇・一〇	〇・〇一
保險費	〇・四	〇・三三	〇・六六
化驗費	〇・二二	〇・一〇	〇・一〇
由長沙至漢口輸 運費	三・八〇	三・八〇	三・八〇
由長沙至漢口運 雜費共計	八三・五三三	四八・七五五	六六・六〇
漢口至上海輸運費	六・五〇	六・五〇	六・五〇

估價常較
實際價為
高，故商
人頗受限
制

◆係蔗袋
價

保額費	〇・五	〇・三	〇・六
由長沙至上海運 雜費共計	九〇・六三	五五・八五	七三・六
建設廳運單費包括：			
a. 代收實業部礦產稅	百分之二・五		
附加捐	百分之二・〇		
建設廳公費	百分之〇・三		
合計	百分之二・八		
b. 廿四年三月起附加建設費	純錫每英噸	六・〇〇元	
	生錫每英噸	三・〇〇元	
	錫銻每英噸	三・〇〇元	
c. 純錫外加教育捐每英噸洋一・四〇元			
外銷數量據長沙海關出口統計近十年生錫、純錫，及廢 錫、酸化錫等數量列示於下：			

長沙出口一錫

長沙出口一錫

長沙海關錫類出口統計

民國十三年至二十三年 單位 擔

年 份	生 錫	純 錫	廢錫酸化錫
十三年	三〇,三二一	一八七,二七	
十四年	四六,三三二	三九五,六七	
十五年	五二,四八	二七九,八七	
十六年	四四,四七三	二九四,〇五	
十七年	四八,八二	二八三,九八	
十八年	五九,七〇七	三〇八,六六	
十九年	三三,八五五	二四,四六六	
二十年	二九,八八八	二〇,〇五	一六七,六
廿一年	四〇,九四三	三三三,六三	一三九,七三
廿二年	二二,〇五七	一八,六四四	一八,三三〇
廿三年	一八,六三三	一五,四三	八,九〇

F. 市場交易

一五〇

錫之交易約可分為山主、採工、煉工，及運商等四種組織，普通山主與採工包頭多係合股性質，常市價好時，礦山主臨時找包工頭合夥開採，工資由包工頭負責，開出之鑛交由當地土法煉廠代為提煉，煉廠僅得工資，運輸商自來購買運至長沙集中等候交易，在山購買多係現貨現款，設長沙當時市價不佳可向銀行按值四折抵押，月息一分，亦有向錢莊抵押者，其折頭均屬對折，昔日長沙有錫之交易行，買空賣空即交易所性質，自聯合貿易處成立，統制貿易，凡運來之貨須至聯合貿易處登記，對外交易由貿易處接洽，交貨時按十二股攤分，新化採運商佔六股，貿易處佔四股，其他十縣者佔二股，按比例及登記先後出貨，各縣中私自紛擾，未能公開分配先後銷售，其勢力薄弱者，賠累甚重。

長 嶺 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙出口一鎊

二 十 二 年												份 年 月 份	份 金 幣 市 價	長沙純鎊市價表	單 位 元
十二	十一	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一				
三三三.00	三三〇.00	三二七.50	三二七.50	三二〇.00	三二四.00	三三〇.00	三三一.00	三二七.00	三三一.00	三二六.50	三二〇.00	三二〇.00	三二七.50	三二六.00	三二六.00
三三三.00	三三〇.00	三二七.50	三二七.50	三二〇.00	三二四.00	三三〇.00	三三一.00	三二七.00	三三一.00	三二六.50	三二〇.00	三二〇.00	三二七.50	三二六.00	三二六.00

一 月 份	年 份	二 十 三 年													
		十二	十一	十	九	八	七	六	五	四	三	二	一		
一六五.〇〇	二十二年	無市	六八五.00	四四〇.00	三三三.00	三二一.00	三〇〇.00	三二六.00	三〇〇.00	三〇〇.00	三〇〇.00	三〇〇.00	三〇〇.00	三〇〇.00	三〇〇.00
一五〇.〇〇	二十三年		四七一.00	三三三.00	三〇二.00	二五一.00	三二七.00	三二六.00	三二六.00	三二六.00	三二六.00	三二六.00	三二六.00	三二六.00	三二六.00

長沙每英鎊生鎊平均市價表 單位元

長沙綳業交易場市價表

長沙出口一錫

一 月	月 份	二 十 二 年	二 十 三 年
	年 份	二 十 二 年	二 十 三 年
長沙綳業每英噸平均市價表			
二 月	二 月	一六四·五〇	一四七·五〇
三 月	三 月	一七四·〇〇	一五九·〇〇
四 月	四 月	一六七·〇〇	一六四·〇〇
五 月	五 月	一六八·〇〇	二〇二·四〇
六 月	六 月	一九〇·〇〇	一八六·〇〇
七 月	七 月	二八五·五〇	一八四·〇〇
八 月	八 月	一七八·七〇	一八八·〇〇
九 月	九 月	一五八·〇〇	一八九·〇〇
十 月	十 月	一五七·〇〇	二二五·〇〇
十一 月	十一 月	一五六·五〇	三〇三·〇〇
十二 月	十二 月	一五四·〇〇	無市
單位元			

二 月	二 月	二二六·〇〇	無市
三 月	三 月	二二七·〇〇	無市
四 月	四 月	二三八·〇〇	二四〇·〇〇
五 月	五 月	二二六·〇〇	二八八·〇〇
六 月	六 月	二二七·〇〇	無市
七 月	七 月	無市	二九二·〇〇
八 月	八 月	二二九·〇〇	無市
九 月	九 月	無市	二九八·五〇
十 月	十 月	無市	三三五·〇〇
十一 月	十一 月	無市	四一〇·〇〇
十二 月	十二 月	無市	無市

以上各表係二十二年及廿三年長沙綳業交易場市價自二十三年十二月省政府通令統制，交易場無形取銷，二十四年一月至五月時，銷路銳減，長沙暗盤日漸低落，五月時每英噸純錫價不上三百元

H. 市况

過去錫業受洋商操縱，自聯合貿易處成立後，略見功效，市況似較好，惟事實之困難說多，當初組織聯合貿易處時，僅由少數之錫運商因個人囤貨失敗，欲把持市場求個人貨物脫手，結果經礦產商之反對，乃由礦產商出而組織，貨物出售時不致受運商之牽制，惟其中有眼光及識見者不多，組織欠健全。

貿易處公積基金抽至七十萬元時囤貨約有四千噸，市場需要少，乃以對折押至錢莊，月息一分，本年（二十四年五月）市價趨跌，復須補價約二十萬元，尙未能謀。

洋商存心觀望，本年五個月來僅銷約二千噸，但各地採運煉商私自出產，山上成本在新化者每英噸約二百元，運至長沙以半價押於銀行，綜計長沙現有積貨約七千噸，各銀行錢莊不願再接收該項抵押，市價愈跌，更難統制。

長沙出口一錫

各礦各招採運煉銷各商，無整個統一組織，互用權謀，糾紛日甚，其他十縣者多係自產自煉，情形較好。

故在此時挽救全體錫商權潘叔愚先生意見分積極及消極

二整理方法：

(一)積極的：由聯合貿易處備資本總收買，然後總售出，不准其他錫商私自對外營業。

(二)消極的：

(1)推銷積貨

(2)限制生產

(3)自由營業——現時長沙純銷暗盤每英噸約二百

元出售時附貿易處積貨三成，按五百元一英噸計算，高低相扯，每英噸成本約三百元左右，對外市價仍屬一致，出售時須在貿易處請出口證，不容商人不如此辦理也。

長 沙 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙出口一鎊

材料來源：湖南錫礦聯合買分處潘叔忠先生

湖南建設廳楊粹堅先生

4. 煤

A. 概 述

長沙運進之煤，分爲烟煤及無烟煤等二種；烟煤主要銷電燈公司，紡紗廠，最高時期每年約銷十五萬餘噸，近年大減，僅五萬餘噸，無烟煤俗稱柴煤，普通每年約十五萬餘噸，蓋其銷於住家商民燒窰炊飯之用，每年變遷尙小。

烟煤由火車運來者爲萍鄉、安源、醴陵等地，由河路運來者爲湘鄉、甯鄉、祁陽、零陵、及湘西之辰谿等地，無烟煤由車路來者僅萍鄉一地，每年數量約四五萬噸，其他大部份由湘南永興、耒陽、衡陽以南各地，河下運來，故本地稱爲衡煤，本地缺乏統計機關，各來源地運來數量，全憑各方估計，其由本地轉口外銷武漢之數量亦未能調查，蓋舟子即貨主，此地能買即賣，市價不佳則外運，事實上未能調查。

長沙出口一煤

市場交易多以噸爲單位，規定每噸爲一千六百八十斤，常有以十八担或十六担交易者，無烟煤多以担爲單位，每担十六兩秤一百斤。

B. 種類及用途

a. 烟煤：

(一) 甯鄉守一公司——爲湖南全省最佳之煤礦，交通不便，運輸艱難，外銷數量不多，年約二千噸，銷電燈公司及麪粉廠。

(二) 甯鄉清溪公司——煤質較次，過去最多每年可銷十萬餘噸，佔長沙市場第一位，今洞老山空，每年約產四千噸，銷輪船及電燈公司。

(三) 辰谿合組煤礦公司——爲湖南第二等烟煤產地，質與量均佳，油份重，須與其他煤合燒，銷電燈公

長沙出口一煤

司。

(四) 醴陵石成金煤礦局——爲湖南第三等烟煤產地，蓄量豐富，開採尚便，銷輪船及電燈公司，並轉銷武漢。

(五) 石門口官礦局——煤質較石成金者尤次，含硫鐵較多，不宜煉焦，因用土法洗煤，水存較重，該局係建設廳辦理，由建設廳支配各官營工廠銷用，電燈公司及株萍鐵路亦兼用之。

(六) 湘鄉土密——密數衆多，煤質高低不一，開採時間最早，資格最老，迄今仍有炭行爲本省各地所無者，主要銷武漢及長江下游各地，蕪湖、南京等地之鐵鋪，均樂用該處烟煤。

(七) 萍鄉漢冶萍公司——設備工程屬最新式，爲華中首

一產煤區，煤質亦佳，由長沙經過運銷武漢，因成本關係，在長沙銷量頗少。

(八) 祁陽土密——煤質頗佳，銷煉鉛廠及麪粉公司，因運輸不便，每年來量不及三千噸。

(九) 零陵土密——銷玻璃廠，年約千餘噸。

b. 無烟煤：

(一) 衡煤——爲湖南各地無烟煤之總稱，實際爲永興、耒陽等地所產，每年銷長沙約十餘萬噸，煤質較佳，長沙市沿江附近商民，作家庭燃燒爐竈之用。

(二) 萍煤——指萍鄉與安源間所產者之謂，煤質次於前者，銷長沙市沿鐵路附近等地居民。

C. 來源運輸及費用

長 沙 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

各地運來烟煤等，有銷於本地者，有經過本地轉銷外地者，茲將各方估計數目，歸納於下：

長沙進口烟煤數量估計 單位 噸

來 源 地	長沙當地銷	轉口銷	合 計
醴陵石門口	15,000	10,000	25,000
醴陵石成金	10,000	10,000	20,000
辰 澗 合 組	15,000	5,000	20,000
寧 鄉 清 溪	5,100		5,100
寧 鄉 守 一 公 司	11,000		11,000
湘 鄉	10,000	10,000	20,000

邵 陽	5,000	5,000
零 陵	1,100	1,100
萍 鄉 安 源	5,000	(未詳)
總 計	11,100	11,100

長沙進口無烟煤數量估計 單位 噸

來 源	長 沙 當 地 銷
衡 煤	50,000
萍 煤	100,000
總 計	150,000

各來源地至長沙運雜費表(按每噸計算)

單位 元

來 源 地	運輸工具	距 離	運 費	產 銷 稅	同業公會 事務費	合 計
醴 陵	澧水湘水船	350 華里	1,921.25	0.15	0.03	2,181.25
醴 陵	火車運	180 華里	1,236	0.15	0.03	2,336
辰 澗	沅水湘水船	290 華里	560	0.15	0.03	660

長沙出口一煤

長沙出口一煤

一五八

寧鄉清溪公司	新江湖江船	一〇〇華里	一・六〇	〇・二五	〇・〇四	二・〇六
寧鄉守一公司	澧水湘水船	三〇華里	三・五〇	〇・二五	四〇・〇	三・七六
湘鄉各礦	澧水湘水船		三〇〇—五〇〇	〇・一五	〇・〇三	三・二六—五・二六

本地卸力平均每噸約洋三角，其他各地至此費用未詳

D. 各礦概情

a. 醴陵石門口官礦局——現由湖南省建設廳經營，由礦山至株萍鐵路陽三石站，相距十一華里，設有輕便鐵道，每噸運費約洋三角、至陽三石後或由車運或由船運，船運者較多，運費較低，視澧水漲落情形而定，現每年平均出煤約四萬噸，設銷路暢旺，增加新式設備，估計年可產十餘萬噸，惟煤質水份重，設無建設廳關係支配各官營工廠銷用，則在長沙市場，殊難與其他各礦相競爭。

b. 醴陵石成金煤礦局——煤質較前者為佳，每月可產四千

噸，設擴充設備估計每年可產二十萬噸，前途希望較大，過去市價每噸曾達九元五角，本年跌至七元八角，普通可售八元二角，其成本山價每噸約四元五角，加至長沙運雜費等，約計七元，（石門口成本與此相仿）礦局係商營，在長沙年僅銷約一萬噸，其餘三萬餘噸，轉銷武漢及各輪船。

c. 辰谿合組煤礦公司——亦為商辦，據建設廳估計年可產十萬噸，但每年運長沙者約三萬噸，山價每噸約四元，循沉水至常德，再至長沙，運程約千里，運費等約六元，昔日市價曾至九元四角，近年長沙煤價均跌，常德之市價僅八元餘

，該處無大規模之工業可銷，僅銷各小火輪每年約六七千噸，山上產量只得向長沙傾銷求現，每噸價現爲七元六角，較常德價尤低，故賠累頗重。

d. 甯鄉守一公司——其煤質爲湖南最佳者，由礦山至瀉水，中途有旱路十五里，路鬆且窄，人力挑運或用小車推，加之河水淺，每年最多運二千噸至長沙、瀉水靖港口一段，烏江船每船載約二噸，交通不便，運銷困難，普通市價均在十元以上，不受其他煤礦競爭影響，每噸煤由礦山至長沙運費約四元，設能增修輕便鐵道，每年可增銷量不少。

e. 萍鄉漢冶萍公司——歐戰時期曾獲厚利，民國十四年受其黨影響，民國十五年工人騷擾，無法管理，民國十六年由江西省政府接辦組織萍礦管理局，管工疏忽，經濟不充，設備日朽，更感困苦，民國二十三年情形較好，其資格老，

長沙出口一煤

設備良，全用機器洗煤，每月出毛煤約七百噸，洗後得純煤約四百噸，估計全年約產煤五千噸，主要銷場在武漢，二十三年（去年）曾在長沙銷售二千餘噸，萍鄉至武昌湘鄂路設有特價，取費較至長沙者爲廉，長沙本地煤之競銷者已多，不願在此與人角逐。

該公司附近土窯頗多，均無詳細統計，估計過去時期每日共可出煤約四百噸，現受政府取締，每日各礦合計不及二百噸，按一年估計亦約有七萬噸也。

f. 萍鄉安源開無烟煤——產地著名爲青田鋪，霞山口，均屬土窯，由產地煤商集中運長沙，年約六萬餘噸，長沙本市約用五萬餘噸，其山價成本普通概略估計可分爲三等，頭等煤每噸約值三元二角，二等煤約二元五角，三等煤約一元七角，運雜費等每噸合洋三元，故頭等萍煤成本至長沙每

長沙出口一煤

噸約洋六元，長沙現以扣計價，每担價約洋四角，折合每噸爲洋六元七角二分，市價殊少變動。

湖南無烟煤——衡陽以南永興來陽各地所產之無烟煤，統稱爲衡煤，產地均屬土密，零星開採，由船戶在產地收買販運至長沙，各煤鋪及居民均可至河下與之交易，長沙居民自家房屋寬大，另有煤窖可藏煤自用，故行情最亂，每船所載，在大水時約可載千餘担，銷行武漢，至長沙者，每船約載四五百担，水淺時普通約百餘担，該項船戶以衡陽人爲多，船隻數量不定，各地每年運長沙數量尙無統計，據湖南建設廳統計湖南全省年產無烟煤約九十萬噸左右，除長沙市年銷約十萬餘噸，及湘潭衡陽各地消費外，多由帆船自運漢口銷售，其中以永興之產量較多。

B. 市場結構及交易程序

長沙烟煤商組有：長沙市油煤焦業同業公會；除官營礦如石門口，漢冶萍二家外，凡其他經營烟煤礦者均加入爲會員，入會時按礦商本身資本大小繳納會費，計分四等：

- 甲等——一二〇元
- 乙等——九〇元
- 丙等——六〇元
- 丁等——三〇元

會費一次繳納，換招牌時另繳註冊費一次十元，普通交易時每噸抽洋三分作會中經常費，現有同業凡一百十家，近年營業蕭條，其不能經營者將達百家。

各礦均有人員在長沙推銷，交易時先商洽簽訂合同，或憑口頭接洽講明價格，共需噸量，交貨期，交款期——現款或期票半月或一月最多不過一月半——，交貨地——，以本地交

費爲多——設如粵鄉守一公司烟煤常於頭年交款次年方收煤，各種交易方式均不一律，貨到當地存放轉運公司堆棧，每月每噸棧租約洋三角。

醴陵石門口官礦烟煤由建設廳各鑄運銷所推銷，交易時，先訂合同，雙方化驗成分按簽訂標準比較，設灰份減少一分，加價洋一角，多一分則減一角，昔日每一增減爲二角，欠公允，設爲一百噸扣洋二十元，按每噸八元市價，則二十元可購二噸半，故現時改爲每百噸扣一噸，與扣洋一角之價值相彷彿，較爲公平也。

衡煤之販商爲船戶，自買自運，順湘水下駛隨遇隨賣，每船貨之成本由二十元至八十元不等，其運費無法估計，因行程之日數，船工之飯食等等而決定，由永興至長沙約一千二百餘里，未陽至長沙約一千一百餘里，常有一船至長沙其人

工飯食超過其貨物原價一倍以上者，本地由住戶或煤鋪在河下與之直接談交易，設遇市價不佳，賠本者亦不少，因其毫無組織故也，彼等在山收買時以斗量，市場交易以秤計價，故其中略有好處。

經營無烟煤者組有長沙市煤業同業公會與前者油焦煤公會不同，前者專指烟煤，此則包括無烟煤，及白炭（木材所燒之炭）行等在內，範圍小，但柴煤鋪在長沙大小約計二百餘家，因其主要銷戶爲家庭及酒樓茶館等戶，交易時凡經過煤鋪者每擔同業公會收費洋一分，住戶直接與船戶交易者免收。

F. 市况市價：

烟煤市况近年大衰，銷路日少，市價日跌，各商多不能維持，其銷路狹窄之原因，武漢市場受閩深撫順等煤影響，

長沙出口一煤

但在長沙本地估計每日少銷煤約一百噸。如：

a. 電燈廠

(1) 南廠銷煤最多，過去每日約銷六十噸，現用省煤機，每日只銷四十噸。

(2) 北廠過去每日約用煤二十噸，現時縮短開機時間

僅燒至夜晚十一時止，改由南廠供給，故每日不

過十噸。

b. 第一紡織廠——過去每日約用煤五十噸，現用省煤機

，每日約燒三十噸。

c. 內港航較及拖駁——現時長沙內港航輪及拖駁或因毀

壞或因調往他處，估計每日較前約少銷煤五十噸。

總計以上各原因，每日約少銷煤一百噸，全年約計三萬

噸，對各額之銷量影響頗大，市價不能支持，跌至最低限度

，茲將各礦近二年在長沙市價列示於下，以一見較。

近二年長沙市烟煤市價 每噸

煤 別	二十三年	二十四年五月
萍 鄉	八·六元	八·〇元
醴陵石門口	八·〇元	七·六元
醴陵石成金	八·六元	七·六元
辰 谿 合 組	九·四元	七·六元
甯 鄉 清 溪	八·二元	七·四元
甯 鄉 守 一	一·〇元	一〇·〇元

無烟煤中萍煤品質遜於衛煤，故其市價較低。衛煤每擔

頭等者為五角，若係選塊每擔需洋九角，此價較萍煤高出多

多，但人民樂用衛煤，天旱水淺運輸不便則萍煤以專由車運

關係，較可多銷，春夏水漲則衛煤較多，因之衛煤之市價高

漲，其原因可分為二種：

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

(一) 煤價高，人工費用重。
 (二) 水淺，不便行駛或需時較多。
 則衡煤價貴，反之則價賤，此種漲落根據天時影響，其在市場之銷量無劇烈之增減，故其漲落僅一時之關係，其市價變遷不如烟煤受工商業影響之深鉅也。

茲將二十四年五月二十日長沙市無烟煤市價列表於下：

長沙市無烟煤每担市價 單位 元

煤 別	市 價
頭等衡煤 (碎煤)	○·五○
普通 衡 煤	○·四五
頂上塊末	○·五○
最優柴煤 (碎煤)	○·四○
大白塊 (衡煤整塊)	○·九○
小白塊 (衡煤整塊)	○·八○

長沙出口一煤

材料來源：湖南公礦礦產營業處黃篤生先生

長沙油煤焦業同業公會曾廣權先生

長沙煤業公會吳良材先生

隆大煤號李桂生先生

長 嶺 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

長沙出口一煤

一六四

二、長沙運入大宗貨品分述

一·長沙運入大宗貨品分述

1. 棉紗

A. 概述

進口棉紗棉布，其價值合佔湖南進口貨值之第一位，棉紗棉布，皆有洋貨土貨之分，但洋貨棉紗，自民二十以後，因受土棉紗之排擠，幾已絕跡長沙市場，又自九一八後，洋貨棉布，絕少運進長沙，（近則日貨濤形活動），下面所指棉紗棉布，係指土貨而言，但已可代表長沙近年之棉紗棉布狀況。

B. 種類

常年進口之種類有八支、十支、十六支、二十支、三十支、四十支、四十二支、六十支、八十支等各種。

前項各種紗支之中，由八支至三十二支多供織布之用，

長沙入口—棉紗

故各該種紗之進口量特多，其四十二支以下細紗，大概多供針織廠之需，其進口量僅極少數耳。

其包裝係用麻布包裝已經機器壓實之紗包，外並細以鐵條，每件約重四二〇磅至四四〇磅。

C. 來源及銷場

來源以上海最多，漢口次之，其運輸方法，計分兩項，一由滬直裝長沙，一由滬至漢轉車運長，其運費詳後，但有由漢轉裝駁輪轉長者，不過其輸送時日，恆較鐵路遲緩，而其運費，亦不過較鐵路減少一元六角而已，餘均仍舊。

進口棉紗之銷場，以湘東湘中區最盛，湘西次之，因該路銷場可及貴州邊境一帶，至於湖南則又次之。

D. 交易單位

貨物交易，以每一大包為單位，然亦有折零者（即一小

包)。

交易均以通用大洋爲本位，如以申洋漢洋常洋，(常洋即非本國所鑄之各種銀幣)須隨時貼水。

E. 交易旺淡季節

貨物交易最旺之季爲秋冬春初各季，春末及夏初最淡，其旺淡之原因，大抵秋末春初及嚴冬之際，農事稍暇，各鄉農居，多相率利此餘暇，以事紡織，而春夏季則否。

F. 交易手續

棉紗買賣，多由各紗廠自運來湘，而分批於各紗號，各紗號復轉售於各商號及織戶，然間中亦有若干紗號，自行於申漢採運回湘者，昔年金融界對於工商業放款，每事苛求，故紗號之自行採運者尙屬僅有，至最近銀行界已一反從前之政策，各商號因押匯便利，故近年之自行向申漢採運者已多。

G. 市場結構

長市棉紗行市，平日均由棉紗業公會主之，但紗業公會並非一純粹交易機關，或紗號與紗號之間，因乘每日集議行市之故，於此中互相交易者，亦所在多有，然非常例，又每日棉紗行市，一經規定後，無論行商與紗商，均須遵其規定之市價交易，至於紗商之與用戶間，則不受此限制，其交易地點，除在公會中外，以在其本號者爲多，其交易手續，從少特定，大抵多恃其平時之信用而已。

現時滬漢行商，在湘之最優勢力者爲永安、申新、緯通、恒豐、鴻章、漢口第一廠等，長市專營棉紗業之商號，則有申泰長等十餘家。

各紗商無一定之行佣，各廠商平日售與各紗號之現貨，約都爲三十日至四十五日日期，現金交易，則照比除息，但現

金交易，在長沙尙屬少見，至於紗商與用戶之間，容有現金

交易之事，詳情待查，又期貨交易向所多有惟近因市場不景

，此項交易已絕少矣，期貨之交易方法，與上海交易所大同

小異，交清期限，率視其訂約期之遠近爲斷耳。

棉紗抵押借款，最高可至貨值百分之八十至八十五，其

利率普通爲八厘至一分。

棉紗行商與紗商間之交易付款，無論其交易爲現貨及期

貨，各紗商均須先具本票或莊票或其他客票，然後付貨，不

過其中莊票，則甚少採用者，客票間亦有之，但不如本票之

便利耳。

各項信票之中，現時任長亦頗具信用，又可隨時貼現，

各行商兌取屆時之票券等，多係交錢莊或銀行代理之，又各

紗商偶欲提前收回其所發之票據，則提前收兌亦可，但須扣

回其利息。

H. 捐稅

棉紗除統稅外，至湖南各市縣均須加徵如下之捐稅：

1. 產銷稅 二元四角(四十支以上細紗加稅一元二角)

2. 產銷稅 附加三成七角三分(四十支以上細紗加附稅五角三分)

3. 築路借款 二元

4. 登記費 二角

合計 五元三角二分(四十支以上細紗加稅二元五角六分)

(產銷稅本爲中央所不許可之雜稅，因棉紗已完統稅，

根本不容再稅也，附加費係指定剿匪經費之用，至於築路借

款，原爲年前湖南第一廠因欲提高外來棉紗成本，以保護其

本廠之出品而設之名目，原擬時本指定以徵至十萬件爲限，

現計已逾此數矣，登記費係湖南棉紗管理所橫征之費。)

長沙入口棉紗

1. 運輸費

貨品來源：上海（單位 包）

運輸工具：（甲）由滬裝輪直至長沙

（乙）由滬裝輪至漢轉鐵路來長

運費（甲）由滬至長輪船費 三元六角

下力註一 六角

稅捐註二 五元三角二分

合計 九元五角二分

（註一）由輪船移入棧房均免收上下力，該表之下力，係指由棧房移入城區之力資）

一六八

（註二）此係指普通紗支而言，如係四十二支以上細紗，須增加稅捐一元五角六分）

（乙）由滬至漢輪船費 三元四角

由漢至長車費 二元八角

下力 一元六角

材料來源：永安棉紗公司

申新紗號

2. 棉布

A. 種類

進口棉布種類，計分粗布細布斜紋布及絨布等四大種，每類除斜紋布普通均爲每疋十二磅外，餘分九磅十一磅十二磅十三磅半十四磅十六磅等各種，其中亦有十七磅者，但爲數不多，由滬漢入口之布，除少數已漂染運來者外，其餘大部份均係原色運來，由本地漂染廠因市面之需求而漂染之。

B. 包裝

普通布疋，如粗布細布斜紋布絨布等，除九磅布均係三十疋一包者外，其餘均係二十疋一包，每兩包爲一件，每件之重量自六四〇磅至四四〇磅不等

C. 來源及銷場

長沙進口布疋，皆係來自上海青島及漢口，其銷場以湘西最暢，湘南及長沙附近一帶次之。

長沙入口之棉布

D. 交易單位

以每單包爲單位（卽二十疋），此係指行商號與各布號之交易而言，各布號與顧客之交易，亦有以疋爲單位者。

E. 交易旺季

除因季節及寒暑爲旺淡之最大關係外，在冬季因農產品多已售脫，各農民之經濟能力較爲充裕，故該季之銷路最旺。

F. 交易程序

在各行商之居間人爲綢緞正頭莊（卽布號），各布號由行商盤批購進，復轉售於各客，然亦有若干資本較大之布號，自行於滬漢購運者。

G. 市場結構

長沙布疋買賣，其勢力均操於現有之各大綢緞莊及各大布號。

長沙入口棉布

各級交易除布號與勃之間未明外，如係行商與布號之間，以付資後三天始能作實，如三天之內貨品不適用者，得退回行商，但此種情形尚不多見。

現貨交易普通由六十日至七十五日付款，期貨交易不多，即偶一有之，其交貨期限亦可隨意伸縮，不過伸展不能太長。

布正現時可向銀行押款抵押，最高可到八成，平常為七成，利息八厘以至一分。

H. 付款辦法

現時長沙布正交易，大多以到期付款為主，絕少用票據等信用，如有預付現金者，或每疋除價一二角，或按比除息，均視當時情形而定，又交易上因絕無採用票據者，故其記賬之唯一憑證，僅恃送貨回印簿為憑，（長沙俗稱脚簿）。

I. 捐稅

除統稅外，運湘之布，計粗布每疋須繳產銷稅六分，細

一七〇

布每疋八分四厘，斜紋布每疋一角零八厘，絨布由一角至一角二分，外加三成副匯費。

J. 運費

布正由滬直運長沙者，每雙包（即一件六四〇至四四〇磅）船費為三元七角，由棧房起運入城區，每雙包力資為八角至一元。

如由滬輪運到漢，轉車來湘者其運費如下。

由滬到漢船費	二·五〇元
由漢至長車費	三·二〇
起	一·〇〇
共計	六·七〇元

現時因輪船裝運費廉，故即在冬季水涸，運輸遲緩之際，而進口布疋，仍多由輪船載運，中途提駁運進，其原因即因輪船棧房，有兩星期免費堆棧之便利，在該期間內，進口布疋，往往有售脫之機會。

3. 鹽

A. 湖南每年銷鹽數量

湖南全省七十五縣，除湘潭一縣約年產膏鹽五六千擔，僅供該縣一部份之消費外，此外全省食鹽悉仰給於外省，按鹽務稽核總所根據十七年人口估計，每人每年食鹽八·五斤（天秤）計算，則湖南三千萬人口每年須食鹽二百五十萬擔以上，據湘岸鹽務稽核處稱湖南全省每年食鹽進口約三百萬擔，此數與各方面估計皆甚接近。

B. 進口種類及比例

湖南所銷之鹽，計有淮鹽、粵鹽、精鹽、川鹽四種，其近年每年每類進口數量如下：

淮鹽約	一八〇萬擔	等於百分之六六
粵鹽約	七〇萬擔	等於百分之二六

長沙入口一鹽

C. 銷區

各種鹽銷區皆有法定引岸，除并銷區外，不相混越，又食鹽之需要伸縮性不甚大，故數種食鹽各年進口數其多少之差別不大，不過精鹽銷數近年來日益增加，而川鹽則因川、湘邊境不靖進口大減。

各種鹽之法定銷區如下：

鹽 別	法 定 行 銷 區 域
淮 鹽	長沙湘潭常德岳陽靖益陽平江新化寧鄉攸縣醴陵瀏陽湘陰湘鄉南縣沅陵臨湘華容漢壽桃源安化沅江
粵 鹽	桂東臨縣汝城資興永興郴縣宜章臨武藍山嘉禾桂陽新田常寧永明江華道縣寧遠未陽城縣靖縣通道

長沙入口一鹽

川	鹽	保靖龍山永綏桑植古丈乾城晃縣鳳凰
淮	粵	衛陽衡山安仁祁陽零陵東安寶慶新寧武岡茶陵安化會同黔陽芷江
川	淮	澧縣安鄉石門慈利大庸辰溪溆浦麻陽臨澧
精	鹽	長沙湘潭岳州常德

D 運輸工具包裝及運費

淮鹽來湘幾全用鹽船裝運，水深時鹽船可直駛岳陽、長沙、常德、益陽、靖港、湘潭各地，然後用帆船駛運內地，水深時則僅駛岳陽，再由帆船分駛各銷地，鹽船之大者載鹽兩票，小者載鹽一票，每噸一票之鹽，分裝至數十民船。

精鹽幾全由輪船進口。

粵鹽則由粵、桂邊界民船或陸地肩挑進口。

川鹽則由民船到永順等處，或由民船經沙市到津市，或

則肩挑至附近地帶。

一七二

淮鹽進口係用蒲包裝載，每票鹽為四，〇〇〇包，每包連皮及消耗重一三八・四三市斤，法定淨重則為一二七市斤，從江蘇之十二圩至岳陽，每包鹽運費為八角，水漲時鹽船駛近常德、長沙、益陽、靖港及湘潭各處，并不加價，均為八角。

從岳州分駛各處之民船運費如下：

由岳州至長沙	每包	〇・二〇元
至湘潭	每包	〇・二〇
至常德	每包	〇・二八
至益陽	每包	〇・二四
至沅陵	每包	一・〇八
至洪江	每包	一・八八

B. 鹽 滷 問 題 與 運 輸 上 之 關 係

每包鹽之連皮全重爲一三八·四三市斤，其法定淨重則爲一二七市斤，除蒲包重外，每包約有十斤左右之除鹽，係預備抵補滷耗者，滷耗之餘則歸鹽商利益，查各地鹽價，皆由政府規定，鹽商由價格中所得利益甚少，故滷除之利益在鹽商方面實至重要。

滷耗之多寡，率視運輸之是否得宜而定，凡撥轉愈多運輸愈久或震盪愈多者，則滷耗愈大。

鹽船運鹽其消耗尙不大，但由民船駁運內地，其灘險多者，因運輸時間過長及動盪太多之故，滷耗甚大，頗不經濟，（則如由岳陽到沅陵一帶需時兩星期以上）故運銷寶慶之鹽，往往取道湘潭改用汽車運至寶慶，查水運至湘潭，每包運費爲二角，由湘潭汽車至寶慶每包運費爲一元六角八分，

長沙入口一鹽

反勝於取道寶水者，蓋以益陽至寶慶一段，灘險甚多，運輸時間長久，耗滷過鉅之故。故將來鐵路運鹽機會甚大，但現在湘鄂路運鹽絕少之故，係有特殊原因存在。

前已言之，鹽船來湘水淺時止於岳陽，水漲時即直泊長沙、湘潭等地，不另收費，故在水漲時，當無在岳陽起卸改交車運增加一重運費之理，且湘江、淮鹽銷區水道交通尙爲廉便，故現在湘鄂鐵路運鹽，爲數甚少。

又查鹽之包裝除用蒲包外，尙有用蔴袋者，用蔴袋則震盪及撥轉時之滲漏較少，不過有兩缺點，一爲蔴袋費太貴，二爲蔴袋含滷重，運輸時日長久，因其所生滷耗過鉅，據長沙商談，將來車運有改用蔴袋之可能，但尙待實驗云。

據沅江交通情形觀之，將來銷沅江上游一帶之淮鹽必改車運，因鹽船最遠僅到常德，而因沅江上游灘險林立，民船

長沙入口鹽

行駛運慢之故，不過新鐵路綫實現後，川、淮鹽之法定銷區，想可更改，但無論其爲川鹽、淮鹽、凡銷沅江流域者，皆須經由鐵路運輸則無疑也。

4. 糖

A. 湖南及長沙進口數量

湘省缺糖，每年由外省及外洋輸入各種糖量，約三四十

萬擔，在湖南進口貨物佔第三位。茲將近十年來糖類進口之海關數字列表如次：（進口糖百分之九十五以上經過海關）

年 份	國 歷	公 歷	產 別		進 口 數 量 (單位担)			洋 土 糖 合 計	洋 土 糖 價 值 合 計
			長 沙 關	岳 州 關	合 計				
一 三	一 九 四	一 九 四	洋 糖	二〇〇,二九六	一七,六六一	二一七,九〇七	三三九,二六六	三,二二一,二五〇	
			土 糖	四〇,〇六六	七,〇〇六	一,〇八六			
一 四	一 九 三	一 九 三	洋 糖	三三三,二二四	一七,三六一	三五〇,五八五	四一六,四六三	三,一五八,〇九	
			土 糖	九〇,〇六六	五,〇四三	一四,一〇九			
一 五	一 九 二	一 九 二	洋 糖	二六二,四四五	一六,三三三	二七八,七八八	四三九,四五七	三,一八三,二七五	
			土 糖	二〇,二二二	六,三三九	八,三三七			
一 六	一 九 一	一 九 一	洋 糖	二二二,四七六	五,五五六	二二八,〇三二	一七六,四三三	一,三〇〇,〇三三	
			土 糖	三三,六六一	一〇,六六〇	四四,三二一			
一 七	一 九 〇	一 九 〇	洋 糖	二九,一〇〇	七,四三三	三六,五三三	二九五,九〇八	二,三三六,〇七	
			土 糖	三三,六六一	一〇,六六〇	四四,三二一			

長沙入口—糖

一七五

長沙入口一糖

一七六

一八	一九元	洋糖	三三,八七	一,三九	三七五,九四九	二,六〇,四八
	土糖	七三	六〇,三〇〇	一九〇二		
一九	一九元	洋糖	四,四四	五七,五五	四二八,七四五	三,三三,六〇〇
	土糖	二六,〇四	八四,八六	三七,一五〇		
二〇	一九元	洋糖	四九,〇五	一,〇九	二四八,八八〇	一,六〇,三六三
	土糖	四九,七	九〇〇	二七,七六三		
二一	一九元	洋糖	四三,九六	四四,〇〇一	六〇,二二二	四九,九,三九
	土糖	三,〇五	二,六六	一八,三三		
二二	一九元	洋糖	九,三六	九,三六	一一〇,五二七	八四,七,九七
	土糖	一八,六六	二,五三	三,一五		

◆此兩年由通商口岸轉口之數量尙未計算在內

銷湘中湖南及湘東之糖，皆先集中長沙，銷湘西之糖則

集常德。至土糖之來自四川者，則經宜昌銷湘西。

長沙進口之糖，佔全省進糖數百分之五十五以上。

B 進口糖之種類

現時長沙所用之糖，計有洋糖土糖兩種。洋糖可別為（

- 一）赤糖（荷蘭標準第十號以下之糖），
- 二）白糖（荷蘭標準第十二號以上之糖），
- 三）車白糖（俗稱精糖因經精

製者)，(四)冰糖。土糖亦別爲赤糖、白糖、車白糖，及冰糖四種。

洋糖進口，常佔百分之九十左右。自民二十後，因糖稅增加之關係，洋糖約佔百分之七十五，土糖約佔百分之二十五左右，

各種洋糖中，以車白糖銷數最廣，白糖次之，赤糖又次之，冰糖最少。在土糖中則以白糖爲首，赤糖次之，車白糖及冰糖不過少數而已。

C. 進口糖之來源

現時輸入長沙之洋糖，來自香港、荷日等地，土糖則以川粵圖者爲多。除川產多經宜昌以入湘西外，其餘各地及各國所產者，多自上海轉輸長沙。

D. 包裝重量及運輸工具

長沙入口一糖

進口糖之包裝方法，在荷蘭糖原爲蔴包，但至上海轉運時多加蔴包一層。其他洋糖多用兩層蔴包，國產土糖則用一層蔴包，或內有篾篋。其每包重量如下：

荷蘭糖

一六四市斤

車糖(太古怡和最多)

一三五市斤

國產土糖

九〇至一五〇市斤不定。

糖之運輸工具，除川糖多用民船運來外，幾全爲輪運。

長沙現有資本雄厚之糖商四五家，與輪船公司訂有專約，凡運糖至五百包以上，輪船公司即可特撥小船專運。故現時由滬來湘之糖，幾全部爲輪運。糖商每次起運之數量，約在千包以上至數千包不等。其運費每一噸約爲七元，每噸可放十包，即每包由滬來湘運費爲七角。而此種特約小船，於接載貨物時，可即於江心泊附於大輪船，直接起卸，其吃水量

長沙入口白糖

爲二尺餘，即在冬季湘河水乾之際，亦可行駛，無論在起運岸或到達岸，均少費起卸駁運之費。又長沙現在之三數大糖商，並與輪船公司訂有長期免費囤貨於輪船棧房之利益。有以上種種便利，其成本自較其他商人爲輕，故現時長沙辦糖進口之生意，皆操於該惠豐厚等四五家之手。

由長沙運銷湘潭或衡陽等地之糖，多由帆運，每包運費約由二角至三角。

在長沙市內之轉運費如下：

由棧房至 <u>太平街</u>	每包	一角二分
由 <u>太平街</u> 下河	每包	一角二分
由 <u>太平街</u> 至 <u>長沙東站</u>	每包	二角四分

E. 交易地點

長沙糖業交易中心，係在太平門及大小西門一帶，其交

易程序，爲大商號自上海輸入，轉批本地及各地商號。批銷內地之方式有二：

- 一由長沙莊客購買
 - 一由內地通訊購買
- 至付款方法，因競爭關係，往往不依平常手續，其批發貨物，每放帳一月至半年，長沙糖業交易之旺期，係在每年之冬季。

F. 囤積及押款

長沙全市平常囤積糖量每在兩三萬包之間，最高額曾達十萬包以上，囤積之保險費，約每千包爲六元至九元。

長沙現在糖貨，多向銀行或錢莊押款，押款成數約在七成左右，亦有押至十成者，但非常例。

材料來源：糖商劉倩聰先生

勘誤表

頁數	表	行數	字數	誤排	修正
一		上四	十	二	三
七		上五	八	稱	應刪去
九		上四	四	趨之	趨勢之
二四		下十二	十九	二	三
二五		下六	二五	銜未	未銜
二七		上一	一	丙編	乙編
二八	A表現時估價	五		原印模糊	1,332,300
二九	A表現時估價	十四		原印模糊	31,292
二九	A表購時總值	五		原印模糊	57,980.00
二九	A表購時總值			原印模糊	731,286.30
三四	G.表總值欄	十八		原印模糊	25,900.00
三四	G.表總值合計			原印模糊	449,387.61
八及三	市價表	騎縫		二十十年	二十三年

勘誤表

四〇	二十年三月最			二六四・五〇	二六四・〇〇
四〇	最高價			二六六・〇〇	二六八・〇〇
四八	最高價			二〇・五〇	二〇・五〇
五五	最高價	七	三	員	元
五六	二十二年五月			八五・三〇	一八五・三〇
五八	普通價			二二五・四〇	二二五・四〇
五九	最低價			五五〇	四五・五〇
七二	二十二年十月			六・六〇	三六・六〇
七七	最低價	下末行	末字	亦	自
七八		下九	一	B.	二
七八		下十一	四	二	三
七九	上表爐別欄			鼓風爐	鼓風爐
七九	上表每座容量			二二・〇	〇均應刪去
八〇	表	一		銀兩產數	產銀兩數

勘 誤 表

八〇	表內產金兩數	六及七		二十七元	二十七元
八二	下表	八		〇・〇二	〇・〇三
八四	上表二十年一月			一九・四〇	一八・四〇
八四	下表十九年九月			一七・八〇	一七・八七
八五	上末行	一	礦	礦	礦
八五	下	一	G.		三
八六	上三	二四	呎		尺
八八	上四	一	D.		四
九〇	表機器名目欄	五	一	一	一
九四	同前	十三	二號雙柱	二號單柱	
九五	六尺車床每單位原價		原印縹糊	1,065.00	
九七	上表合計欄		原印縹糊	45,612.50	
九八	表	四	1/4	1/4	
九八	表	十	力能洗床	萬能洗床	
九八	表每單位價格合計		25,228.62	35,228.62	

九八	上下二表	上		E.	五
一〇〇	上表二十三年八月普通價			表內之「」	應改爲「」
一〇二	下表二十四年三月最高價			四・七〇	四・九〇
一〇二	上表湘鄉下力	上二	十五	五・六〇	五・九〇
一〇三	上表機器名稱	上	一	每包雜費	每包運雜費
一〇五	上表機器名稱	上	一	一・〇一	〇・〇一
一〇六	上表機器名稱	三		F.	六
一〇八	下表十九年實出箱數			去垃圾機廠	廠字刪去
一〇九	上表益陽下力			三・五五六	三,四九六
一一〇	上表大盒每箱廿二年統稅			表內之「」	應改爲「」
一一一	下三	十二		〇・四〇	〇・〇四
一一二	上十	一		一七・〇〇	一七・四〇
一一四	表			G.	七
一一七	表內之「」	上	一	應改爲「」	八

勘誤表

一四二		下三	十六	極	反
一四二		上末行	十一	鄂湘	湘鄂
一四〇		下十一	五	及	卽
一三六		下一	四	綴	應刪去
一三六		上三	二十二	衰	現
一三六		上二	二十	邦	幫
一三五		下末行	一	d.	e.
一三一		下一	十三	量	穀
一三〇		下十二	十三	然	照
一三〇		上	十八	之十分一	十分之一
一二三		下八	十四	鮮	解
一二〇		下一	一	l.	九
二二〇		上一	十九	原印發糊	三
一一九		下一	九	努	勢
一一九		上末行	一	業齋條	商業齋條

一五四
—
十三
分
易

勘
誤
表

廿六年七月廿一日
史者不詳



平漢叢刊

經濟類

第一種

平漢鐵路
沿線各站
經濟調查報告書

(印刷中)

第二種

老河口支綫經濟調查報告書

(業已出版)

第三種

長益鐵路
經濟調查報告書

(已出版)

中華民國廿六年一月出版

平漢叢刊經濟類第三種

長益鐵路
計量綫
長沙經濟調查

全一冊

定價國幣壹元伍角

編輯兼
平漢鐵路管理局
經濟調查組

代印者
光明印刷商店

漢口法租界公館里
電話二四九二九號

代售處
各大書局

版權所有

