

Kodak Gray Scale



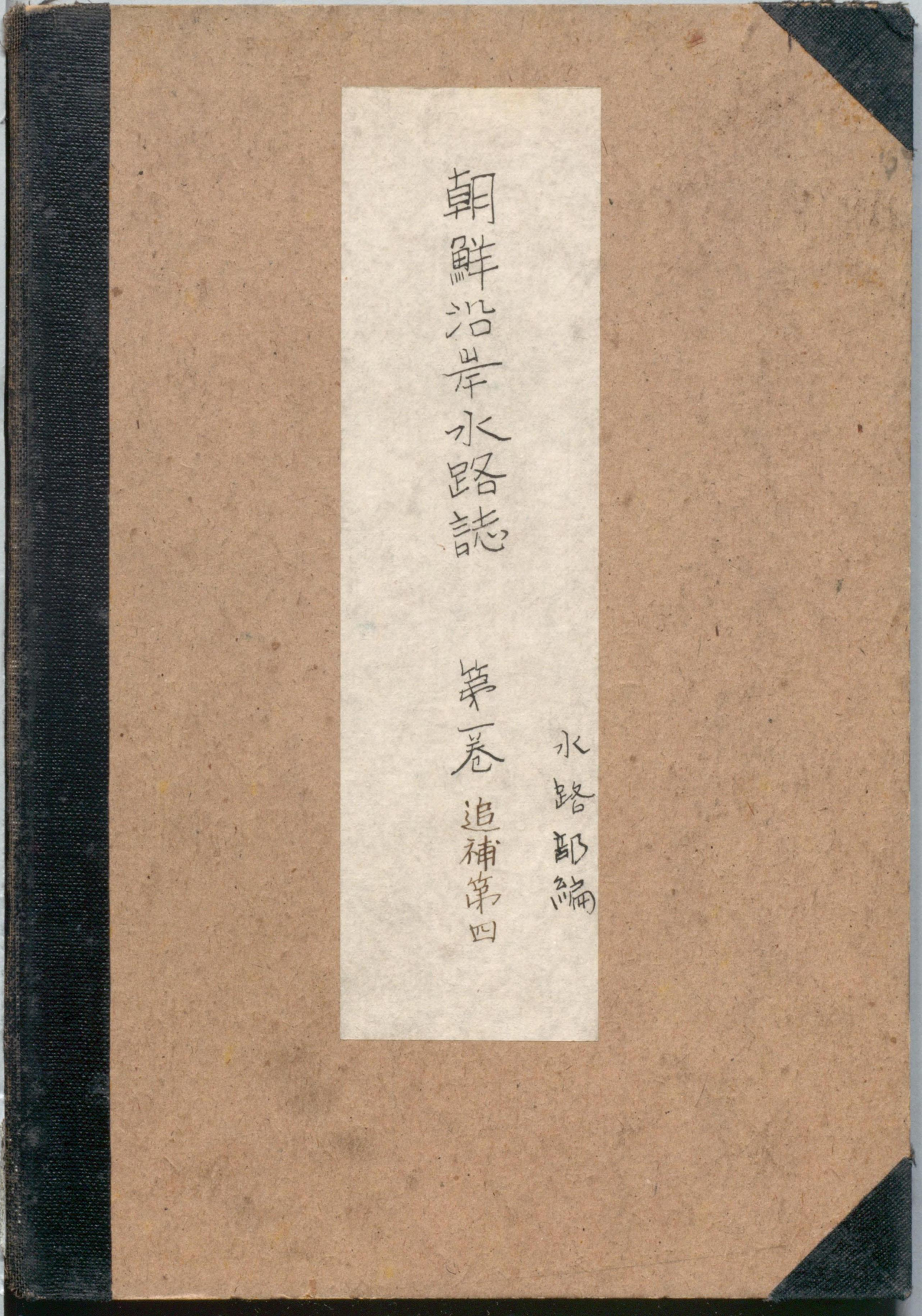
© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black



朝鮮沿岸水路誌

第一卷 追補第四

水路郵編



水  
66

書誌第6號A追

# 朝鮮沿岸水路誌

第 1 卷

追 補 第 4

昭和13年8月刊行



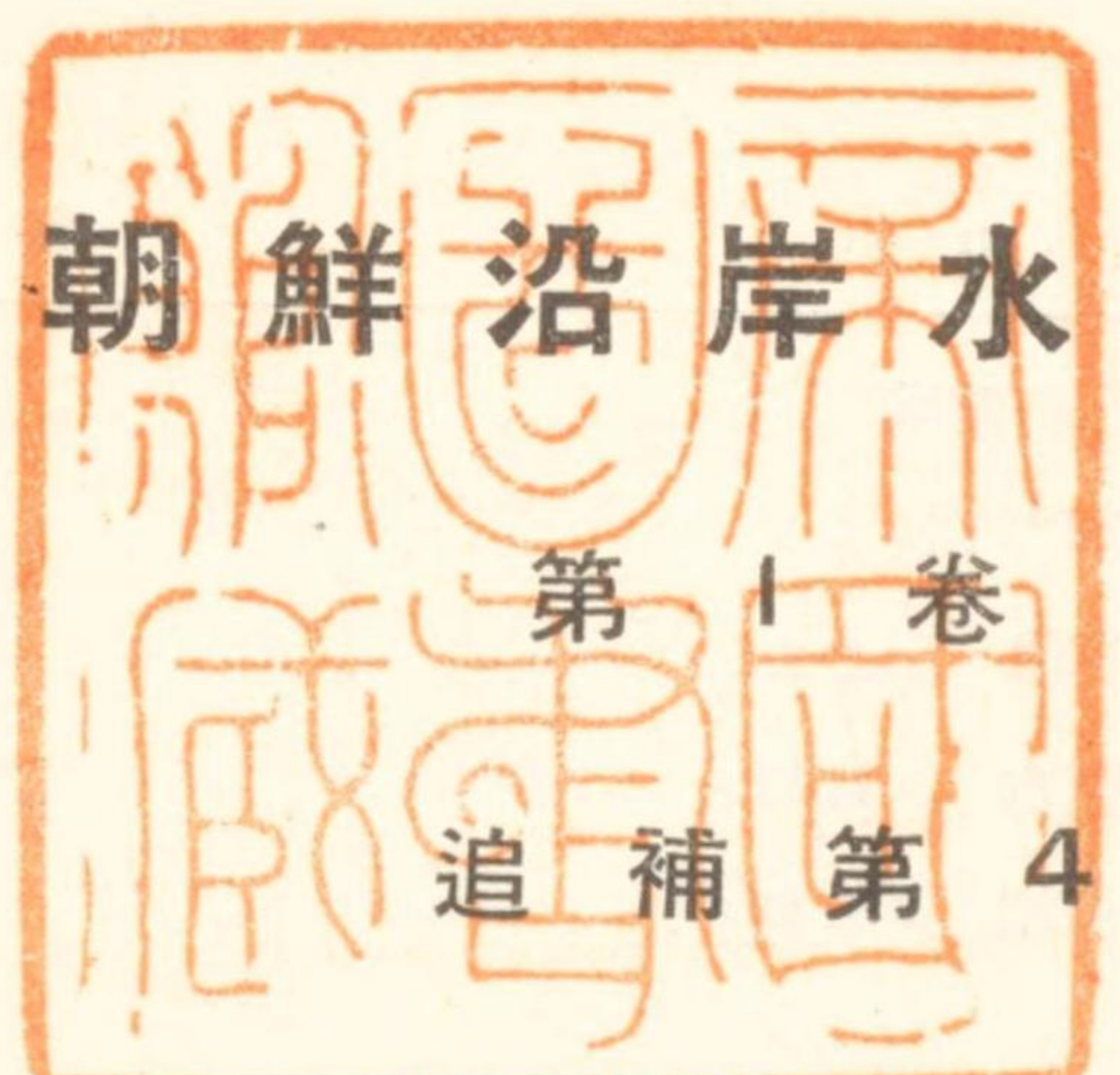
水 路 部





水路告示訂正表

Table with 5 columns and 30 rows, listing '水路告示年一號' (Waterway Notice Year and Number) for correction purposes.



朝鮮沿岸水路誌

第一卷

追補 第四

本追補ハ昭和13年6月18日水路告示第24號(第659項)迄及其ノ他ノ資料ニ據リ昭和8年1月刊行ノ朝鮮沿岸水路誌第1卷中ノ關係事項ヲ加除訂正シ之ヲ昭和12年6月刊行ノ同追補第3ニ追加改訂ノ上列記セルモノナリ。

\* ヲ附セルハ新ニ追加又ハ改訂記載セル記事ナルコトヲ示ス。

昭和13年8月

水路部

注意

追補ヲ受領シタルトキハ下記ノ如ク取扱フモノトス。

- 1. 當該水路誌ノ表紙裏ニ在ル追補番號記入表ニ必要ナル填記ヲ爲ス。
2. 當該水路誌ニ貼附セル關係告示(告示小札及貼附訂正用紙)ニシテ同追補ニ収録セル以前ノモノハ之ヲ除去スルモノトス、但シ告示別紙ノ貼附訂正用紙(同追補中(貼附訂正)ト附記セルモノ)、一時關係告示及豫告告示小札ニシテ尙效力ヲ有スルモノハ此ノ限ニ在ラズ。
3. 本追補記事中(貼附訂正)ト附記セルハ前項告示別紙ノ貼附訂正用紙剝脫等ノ場合ヲ顧慮シ同一告示記事ヲ念ノ爲再録セルモノナリ。
4. 當該水路誌ノ關係箇所欄外ニ「追補参照」ト朱記ス(活字等ヲ用フルヲ便トス)。
5. 簡單ナル事項ハ當該水路誌ニ直接加筆訂正スルモ差支ナシ。
6. 追補ハ常ニ當該水路誌中ニ挾ミ保管スルヲ要ス。



水  
66

頁	行	記事
目次 本文 1	24	* 汀羅港 ヲ 汀羅港 ト改ム
	6	滿洲 ヲ 滿洲國 ト改ム
	9	清津 ノ次ニ 羅津 ヲ追加ス
	10	釜山 ノ次ニ 麗水 ヲ追加ス
	11	仁川 ノ次ニ 海州 ヲ追加ス
3	13	次ノ通改ム 現在ハ13道ノ下ニ18府、218郡、2島(郡、島ニ47邑、2,342面)アリ。
5	19至20	次ノ通改ム 元山 城津 清津 羅津 雄基 釜山 木浦 群山 仁川 鎮南浦 龍巖浦 新義州。
	25	第1卷 ヲ 第1卷及第2卷 ト改ム
	28	* 汀羅 ヲ 汀羅 ト改ム
6	1	次ノ通改ム 湖津 新浦 新昌 遮湖 漁大津 清津 雄基 西水羅。
	3	龍塘浦 ヲ 海州(龍塘浦) ト改ム
10	16,19,21	第3 ヲ 第5 ト改ム
	18	* 京城 ヲ削除ス
14	25至28	而シテ 以下ヲ削除ス
15	1	線路 以下ヲ削除ス
	3至4	此ノ幹線 以下 至ラズ 迄ヲ次ノ通改ム 又京元、咸鏡本線、圖門線ハ京城ヨリ元山、城津、清津ヲ經テ雄基ニ通ジ、 國境南陽ニ於テ滿洲國京圖線ト連絡ス、各開港ハ前記幹線及各支線ニ依リ連 絡ス。
	5至6	開業線 以下ヲ 及軌道アリ。 ト改ム
	9至10	次ノ通改ム 昭和5年光州、麗水間開通ヲ機トシ川崎汽船株式會社ハ麗水、下關間ニ定期 航路ヲ開始シ貨客連絡ヲ經營ス。
11至12 次表		* 次ノ通改ム <b>海上交通</b> 定期命令航路次ノ如シ(昭和13年4月) 1. 内地及外國航路 朝鮮總督府命令航路 雄基大阪線 雄基東京線 釜山浦鹽大阪線

頁	行	記事
		新義州東京線 新義州大阪線 北鮮敦賀線
		北鮮新潟線 朝鮮上海線(仁川起點周廻)
		朝鮮北海道大連線(仁川起點) 北鮮北海道線
		朝鮮長崎大連線(仁川起點) 大連天津線(仁川外寄港命令)
		朝鮮北支那線(仁川起點周廻) 大連芝罘線(仁川寄港命令)
		橫濱漢堡線(釜山寄港命令) 橫濱天津線(釜山寄港命令)
		大阪布哇線(釜山寄港命令) 橫濱甲谷陀線(釜山寄港命令)
		釜山博多線 麗水下關線
		地方廳其ノ他命令航路
		長崎壹岐對馬釜山線 九州西鮮大連線 敦賀浦鹽北鮮線
		敦賀北鮮線 臺灣朝鮮滿洲線 伏木元山線
		2. 沿岸及河川航船
		朝鮮總督府命令航路
		釜山鬱陵島線 木浦濟州島線 新義州新曳坡鎮線
		新義州中江鎮線
		地方廳其ノ他命令航路
		莞島各島嶼線 珍島島線 木浦多島海線
		群山廣川線 群山法聖浦線 大青島德洞線
16	13	2,000噸 ヲ 3,000噸 ト改ム
	25至27	削除ス
17 29至	全部	削除ス
30	表	削除ス
	1至6	次ノ通改ム
		<b>航空</b> 飛行場ハ蔚山、大邱、京城、平壤、新義州及清津ニ在リ◎航空地 名標識ハ蔚山、黃澗、大田、天安、沙里院、京城、平壤、定州及新義州ニ在 リ◎航空無線電信局ハ蔚山、京城及新義州ニ在リ◎日本航空輸送會社ハ蔚 山、平壤及新義州ニ出張所ヲ置キテ内地、朝鮮及大連間ノ定期航空ヲ經營 シ、新義州ニ於テ滿洲航空株式會社經營ノ清津、新京間航空路ニ連絡ス。
	6次	次ノ通追加ス 其ノ他京城裡里間ニ每週2回、清津新京間ニ每週2回ノ定期航空便アリ。
31	3至4	次ノ通改ム
		<b>電話</b> 朝鮮内各主要地相互間及京城以北ノ主要地ヨリ安東縣、奉天、新





頁	行	記 事
		京、大連等ニ至ル電話アリ、又内地ニ通ズル直通電話線アリ。
31	6	末尾ニ（水路誌附録第5巻参照）ヲ追加ス
	7至18	次ノ通改ム
		<b>海岸局</b> 清津、釜山、濟州、木浦、京城、鎮南浦。
		<b>固定局</b> 清津、釜山、者只島(港門島)、濟州、木浦、京城、小青島、鎮南浦、新義州郵便局。
		<b>航空局</b> 京城、蔚山。
		<b>無線羅針局</b> 者只島(港門島)(試験中)、七發島、大草島(試験中)。
		<b>無線標識局</b> 釜山、蔚山(試験中)、清津、者只島(港門島)、濟州、七發島、木浦、小青島、鎮南浦、京城、大草島。
	26	次ノ通改ム
		主要農産物ハ米、大豆、麥、粟、棉花、繭、大麻及煙草ナリ。
32	1	削除ス
	1次表	削除ス
	3至4	* ◎ 以下ヲ削除ス
32	14	* ◎ 以下ヲ削除ス
33	1	
33	4至6	* ◎ 以下ヲ削除ス
	6次表	* 削除ス
	9至13	* 削除ス
34	全部	* 削除ス
35	第1表	* 削除ス
	6	5年 ヲ 7年 ト改ム
	6至7	6割6分 ヲ 8割 ト改ム
	7	2割4分 ヲ 2割 ト改ム
	8	支那 ヲ 滿洲國及中華民國 ト改ム
	8至10	支那、北米合衆國 以下ヲ次ノ通改ム
		滿洲國、米國、中華民國、英國、獨逸ノ順位ナリ。
	11至12	削除ス
	12次表	削除ス
	13	削除ス
	13次表	削除ス
	18	◎ 以下ヲ削除ス

頁	行	記 事
36	1	削除ス
	1次表	削除ス
	3	紅蔘 ヲ削除シ 繭 ヲ 牛皮 ト改ム
	6	削除ス
	6次表	削除ス
37	1	外米、麻織物 ヲ削除ス
	4	削除ス
	4次表	削除ス
	7	5年 ヲ 7年 ト改ム
	7次表	次ノ通改ム
		汽 船      帆 船      合 計
		隻 數      13,466      18,296      31,762
		登簿噸數      11,734,000      246,000      11,980,000
39	8次	* 次ノ通追加ス
		<b>水底電線</b> 水底電線保護ニ關シ下記條約並ニ規則アリ。
		<b>海底電線保護萬國聯合條約</b> } 水路誌附録第1巻参照。
		<b>電信法</b>
40	3次表	表 ノ次ニ次ノ通追加ス
		七發島ノ北西方約19哩北緯35度2分、東經125度32.5分附近ニ地方磁氣存在ノ徵アリト謂フ(昭和8年)、又獨巨群島南方北緯34度10分、東經126度12分附近ニ於テモ地方磁氣ヲ感ジタル報告アリ(昭和10年)。
42	8,14	絶影島 ヲ 牧ノ島 ト改ム
	23,28	港門島 ヲ 者只島 ト改ム
43	2,5,27	港門島 ヲ 者只島 ト改ム
44	21	絶影島 ヲ 牧ノ島 ト改ム
47	21	} 功端岬 ヲ 良絶岬 ト改ム
48	19	
49	6	
52	15	
56	5次表	
	17	8.2米 ヲ 8.6米 ト改ム
	18	水深 以下ヲ次ノ通改ム
		水深6.8米ノ1淺瀬アリ、尙前記8.6米淺瀬ノ南方約2鏈ニ水深4.6米ノ暗岩アリ、徑約3米ノ小尖岩ニシテ周圍約200米以内ニハ水深7-10米ノ暗岩





頁	行	記	事
			多數存在ス。
56 57	21 1至	内地人 以下 釜山ニ 迄ヲ次ノ通改ム	
		17,790 (昭和7年)◎東萊、釜山間ニハ汽車及	
57	4	0.6 ヲ 0.3 ト改ム	
	7	次記ノ 以下ヲ 在ル4暗岩ハ次ノ如シ(昭和9年) ト改ム	
	8	5.1 ヲ 3.5 ト改ム	
	17	0.9 ヲ 1.8 ト改ム	
	20	0.9 ヲ 1.5 ト改ム	
	24次	次ノ通追加ス	
		<b>大邊港燈臺</b> 大邊港防波堤先端ニ在リ、白塗四角檣形鐵造(下部コンクリート造)、燈高9.8米。	
		<b>大邊港立標</b> 大邊港外暗礁上ニ在リ、球形頭標附紅黒横線塗圓形コンクリート造、高サ4.8米。	
	27	229 ヲ 228 ト改ム	
59	16	◎ノ次ニ 灣ノ南東角ヨリ北東方ニ突出スル波除堤ヲ設ケ ヲ追加ス	
	23	<b>功端岬燈臺</b> ヲ <b>長絶岬(功端岬)燈臺</b> ト改ム	
60	28	山岩洞 ヲ 山岩里 ト改ム	
61	2	大島末 ヲ 大島串 ト改ム	
	4	城外 ヲ 黃城里(城外) ト改ム	
	16	所謂蔚山江ニシテ ヲ削除ス	
	17	繫留 ヲ 錨泊 ト改ム	
	20至21	樹木生ジ ヲ削除ス	
62	4	<b>漁柵</b> ヲ <b>漁網</b> ト改メ <b>漁柵</b> ヲ <b>漁網</b> ト改ム	
	9至10	大和江 ヲ 太和江(大和江) ト改ム	
	11次	次ノ通追加ス	
		太和江ニハ鮭、鯉、鮎ヲ産スルヲ以テ其ノ名高シ。	
	13	夏季ハ 以下 來襲シ 迄ヲ次ノ通改ム	
		4月末至8月末間ハ濃霧來襲シ殊ニ6月、7月ハ最多期ニシテ	
	22至23	蔚山江 以下 <b>鹽浦</b> 迄ヲ次ノ通改ム	
		蔚山灣ノ北東濱ニ <b>鹽浦里(中里)</b>	
	26	長生浦洞 ヲ 長生浦里 ト改ム	
	28	<b>長生浦洞</b> ヲ <b>長生浦里</b> ト改ム	

頁	行	記	事
63	1	内地人 以下 (昭和4年) 迄ヲ 878 (昭和8年) ト改ム	
	5至6	長生浦口 以下 顯ハスト謂フ◎ 迄ヲ削除ス	
	7	末尾ニ次ノ通追加ス	
		發動機船荷役用棧橋2アリ。	
	10	朝鮮 ヲ 日本 ト改ム	
	12至14	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム	
		釜山方魚津線ノ發動機船ハ定期寄港シ、釜山元山線ノ定期汽船臨時寄港ス◎	
		蔚山灣東濱上花岑洞ト長生浦間ニ便船アリ(昭和9年)。	
	15	ルモ 以下ヲ削除ス	
	16,18	長生浦洞 ヲ 長生浦里 ト改ム	
	20	大和江 ヲ 太和江 ト改ム	
	24	人口 以下 算シ 迄ヲ次ノ通改ム	
		人口約18,000(昭和9年)◎上水道工事中ニシテ水質良好ナリ	
	26	此處ニ 以下 電信局 迄ヲ次ノ通改ム	
		無線電信(航空)局、無線標識局(水路誌附録第5卷參照)	
	27	釜山 ノ次ニ 彦陽、菱山方面 ヲ追加ス	
64	3	17,086 以下 755 迄ヲ 約18,600(昭和7年) ト改ム	
	5	海圖338分圖 ヲ 海圖338 ト改ム	
	6	小港ニシテ ノ次ニ 漁港、商港ヲ兼ヌ ヲ追加ス	
	8	埋立テ ノ次ニ次ノ通追加ス	
		方魚津燈臺ノ北西方陸岸ヨリ東方ヘ長サ51米ノ突堤アリ、	
	13	削除ス	
	17	燈標 ヲ 燈臺 ト改ム	
	19	燈標 ヲ 燈臺 ト改メ 4.6 ヲ 4.2 ト改ム	
	21	5.9 ヲ 5.6 ト改ム	
	26	<b>燈標</b> ヲ <b>燈臺</b> ト改ム	
65	7	次ノ通改ム	
		<b>暴風警報信號所</b> 方魚津西導燈後燈ハ暴風警報信號竿ヲ兼ヌ。	
	11至12	内地人 以下 (昭和4年) 迄ヲ 約5,300(昭和8年) ト改ム	
	14	郵便局 ヲ 郵便所 ト改ム	
	15	3箇 以下ヲ次ノ通改ム	
		旅客用1、荷役用4アリ、木造棧橋ニシテ發動機船ノ達著容易ナリ。	





頁	行	記 事												
65	19至20	井水 以下ヲ次ノ通改ム 漁船供給用ノ小規模ノ上水道アリ其ノ水質良好ナルモ、海岸附近ノ井水ハ水質良好ナラズ◎港内西濱ニ重油槽1アリ、貯藏量170噸ナリ。												
	21至26	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物ニシテ移入品ハ米、食鹽、酒類、衣類、漁網及石油等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>36</td> <td>16,253</td> <td>16,289</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>3,805</td> <td>302,559</td> <td>306,364</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	36	16,253	16,289	登簿噸數	3,805	302,559	306,364
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	36	16,253	16,289											
登簿噸數	3,805	302,559	306,364											
65 66	27 2至	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山方魚津線、江口釜山線及釜山九龍浦線ノ發動機船定期寄港シ、釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ定期汽船臨時寄港ス(昭和9年)。 蔚山ニ至ル車道アリ、蔚山經由釜山方面へ毎日數回ノ自動車便アリ、方魚里上花岑洞間ニ道路アリ。												
66	8至9	削除ス												
67	12次	次ノ通追加ス <b>暗岩</b> 蔚崎燈臺ノ北方約3.8哩ニ在ル朱田洞附近距岸約0.5哩ニ水深3.4米ノ暗岩アリ、徑約2米及3米ノ2尖岩竝立ス。												
	23至25	次ノ通改ム <b>舊柳里</b> 多岩末ノ内方ニ1小灣アリ南風ヲ遮蔽スルモ錨碇キ惡ク且狹隘ナル爲纔ニ漁船ヲ泊スルニ過ギズ、灣濱ニ舊柳里アリ暴風警報信號所アリテ暴風警報及氣象特報ヲ掲揚ス◎舊柳里ノ北方約1哩ニ亭子里アリ其ノ前岸ヨリ東方4鏈間岩礁延出ス												
68	8	<b>甘浦港</b> ノ次ニ(海圖324分圖)ヲ追加ス												
	12	施行シツツアリ ヲ次ノ通改ム 施行シ、更ニ灣口ノ北角ヨリ南方ニ向フ防波堤築造中ナリ												
69	3至5	次ノ通改ム <b>松臺末燈竿</b> 松臺末ノ北方約200米ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高25米。												
	6至13	次ノ通改ム <b>甘浦港南防波堤燈臺</b> 南防波堤頭部ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高11												

頁	行	記 事												
		米。												
69	17至18	モノニシテ人口 以下(昭和4年)迄ヲ次ノ通改ム 所ナリ陽北面ノ人口約24,000(昭和5年)												
69 70	23 1至	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物ニシテ移入品ハ石油、衣類、漁網、酒類、醬油及食鹽等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>20</td> <td>38,316</td> <td>38,336</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>8,400</td> <td>957,900</td> <td>966,300</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	20	38,316	38,336	登簿噸數	8,400	957,900	966,300
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	20	38,316	38,336											
登簿噸數	8,400	957,900	966,300											
70	2至4	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山九龍浦線、釜山江口線ノ發動機船定期寄港シ、釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ定期汽船臨時寄港ス(昭和9年)。												
	6	郵便局 ヲ 郵便所 ト改ム												
	12至14	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山江口線及釜山九龍浦線ノ定期船寄港ス。												
71	11	<b>九龍浦港</b> ノ次ニ(海圖324分圖)ヲ追加ス												
	15至18	次ノ通改ム 底質沙ニシテ岩礁到處ニ散在シ錨碇キ惡シ◎灣口北角ヨリ南西方ニ向ヒ長サ約380米ノ防波堤アリ◎九龍浦港ハ朝鮮東岸有數ノ漁港ニシテ漁期ニハ漁業關係ノ												
72	1	此處ニ 以下ヲ次ノ通改ム 人口4,435(昭和7年)、郵便所(電信電話ヲ取扱フ)アリ。												
	2至11	次ノ通改ム <b>九龍浦港防波堤頭部燈臺</b> 防波堤頭部ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高12米。 <b>九龍浦港防波堤中央燈臺</b> 防波堤中央部ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高11米。												
73	6至11	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物ニシテ移入品ハ米、食鹽、漁網、織物、酒類、石炭、木材等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												





頁	行	記	事			
			汽船	帆船	合計	
			隻數	17,135	34,618	51,753
			登簿噸數	599,725	384,285	984,010
73	12至14	次ノ通改ム	<b>交通</b> 釜山九龍浦線及釜山江口線ノ定期船寄港シ、釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ就航船舶臨時寄港スルコトアリ(昭和9年)。			
	18	32分ヲ33分ト改ム				
	27次	次ノ通追加ス				
74	2,10	海圖324ノ次ニ分圖ヲ追加ス	<b>大南港燈臺</b> 防波堤先端ニ在リ、白塗四角檣形鐵造、燈高11米。			
	12至20	本港ハ以下ヲ次ノ通改ム	兄山江ノ河口兩岸ニ導水堤アリ、浦項邑ノ前面延長約1,400米幅60米ノ間水深2.5米ニ浚渫シアリ。			
	21	月湖浦岬(雪末洞突端)ヲ斗湖浦岬(雪末突端)ト改ム				
75 76	1 28至	* 次ノ通改ム	夏季ノ偏南風季ハ灣内靜穩ナルモ11月至翌年4月ノ偏北東風強吹季ハ長灣内ニ侵入シ碇泊中船體ノ動搖甚シキヲ常トス、此ノ際突堤入口ニハ危險ナル磯浪ヲ生ジ舟艇ノ出入困難ト爲ル◎9月末至11月末ノ期間ニ於テ西風強吹スルトキハ當日ハ灣内頗ル平穩ナルモ翌日ニ至リ大長灣侵入シ碇泊船舶ヲ大ニ動搖セシムルヲ常トス。			
			<b>漁網</b> 7月初旬至12月中旬間ハ大數網ヲ、12月中旬至翌年4月中旬間ハ瓢又ハ落(オトシ)ト稱スル漁網ヲ灣内沿濱ニ設置ス◎漁網ハ冬季濱岸ニ近ク夏季ハ灣ノ中央ニ向ヒ沖合ニ張出スト謂フ◎昭和3年12月當地水産組合ハ前記漁網ニ對シ出入船舶ノ障礙ヲ防グノ目的ヲ以テ次記2組ノ標識(各2箇ヨリ成ル、塗裝セザル木柱)ヲ設置セリ。			
			兄山江北河口北側、鶴山洞地先(前標ハ浦項燈臺トス)			
			兄山江南河口南東方附近、松亭洞地先			
			此等標識ノ中前者ノ前標タル浦項燈臺ヲ除キ他ハ毎年9月1日ヨリ翌年4月15日迄點燈ス。			
			漁網ハ前記導標ノ一線ヲ中央トシテ其ノ兩側ニ定置シ其ノ末端及中央附近ニ標識(夜間ハ點燈スト謂フ)ヲ附スルヲ常トスルモ沖出シ距離著シク大ナルモノアルヲ以テ十分ニ警戒ヲ要スト謂フ。			

頁	行	記	事
			<b>目標</b> 浦項燈臺ノ南方約4哩ニ在ル虎洞山(高サ98米)ハ遠ク雲梯山(高サ472米)ヨリ斜降スル山脈端ニシテ其ノ附近ハ開豁ナル平野ナルヲ以テ好目標タリ、其ノ他灣ノ北西濱ニハ峰山(高サ95米)、汝南洞北方ノ△(高サ77米)、斗湖岬山△(高サ73米)、迎日山(高サ51米)ノ好目標アリ、又浦項燈臺ハ入港ノ際好籍目標タリ。
			<b>針路法</b> 晝間浦項港ニ入港スルニハ長髻岬北方ヨリ222度ニテ虎洞山ニ向ヒ略灣ノ中央ヲ航過シ斗頭山ヲ右舷正横ニ見ル點ヨリ289度ニテ浦項燈臺ニ向進シ吃水ニ應ジ適宜投錨スベシ、上記航路以外ニハ定置漁網(標識ヲ附シアリ)アリ、北方ヨリ來ル船舶ハ萬達岬ノ北方8鏈ノ水深5米ノ礁脈ヲ避クル爲同岬ヲ十分離シテ航過シ龍湫嘴ノ北西方ニ於テ前記航路ニ入ルベシ、漁期中(7月初旬至4月中旬)ハ夜間ノ入港ハ困難ナルモ漁期以外ハ夜間ノ出入港容易ナリ。
			<b>浦項邑</b> 浦項洞ハ元、人煙稀ナル1漁村ニ過ギザリシガ明治34年此ノ地漁業ノ有望ナルヲ見込ミ内地人ノ移住セシヨリ内鮮人ノ移住次第ニ加ハリ非常ナル發展ヲ爲シ昭和6年4月浦項邑トナレリ、人口約15,000(昭和10年調)自動車、電話、電燈、水道ノ設備アリ◎迎日郡廳ノ所在地ニシテ邑事務所、郵便局、警察署、道立水産試験場、税關出張所(鶴山洞)、魚市場等アリ。
			<b>諸施設</b> 築港入口附近數箇所ニ小舟用木造小棧橋(私設)アルノミ◎荷役ハ總テ沖荷役ニシテ舢舨20隻、曳船2隻アリ、1日約3,000噸ヲ陸揚スル能力アリ(昭和4年)。
			小形發動機船及漁舟ノ造修ヲ行ヒ得ベキ造船工場4(昭和7年)アリ、海難救濟設備ナク警察署ニ屬スル警備船2隻ヲ應急用ニ充ツ、尙海難發生ノ際ハ消防組及青年團員之ガ救助ニ當ルヲ常トス。
			<b>物資</b>
			<b>物産</b> 漁獲物ノ年額100萬餘圓、鰈、鯖、鱈、鰵ノ數最モ多ク、農産物ハ米、麥、大豆等多シ。
			<b>補給</b> 石炭置場貯藏能力約1,000噸、石油及輕油貯藏所數箇所アリ、附近ノ工場及發動機船ニ補給ス◎個人經營ノ製氷場1アリ(昭和8年)◎水道ノ設備アリテ水質極メテ良好罐水及飲料水ニ適シ築港内棧橋ニ直徑約64糎





頁	行	記 事												
		ノ給水口ヲ設ケアルモ水槽船ナク漁船ニ補給シ得ルニ過ギズ◎生牛、豚肉、生魚、野菜其ノ他ノ生糧品ヲ求メ得ベシ。												
		<b>移出入</b> 主ナル移出品ハ海産物、米等ニシテ移入品ハ穀粉、建築材料、肥料、衣類、漁網、食鹽、石油等ナリ。												
		昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>449</td> <td>2,232</td> <td>2,681</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>185,488</td> <td>98,788</td> <td>284,276</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	449	2,232	2,681	登簿噸數	185,488	98,788	284,276
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	449	2,232	2,681											
登簿噸數	185,488	98,788	284,276											
77	1至3	次ノ通改ム												
		<b>交通</b> 雄基大阪線、釜山江口線、大阪清津線及釜山元山線ノ定期船寄港シ、釜山鬱陵島線及朝鮮北海道大連線ノ就航船臨時寄港スルコトアリ(昭和9年)。												
	5	孟德 ヲ 盈德 ト改ム												
	7	郵便局 ヲ 浦項郵便局及川口郵便局(鶴山洞) ト改ム												
	9	傳染病 以下ヲ次ノ通改ム 風土病ナシ◎隔離病舎其ノ他醫院アリ。												
78	13	<b>江口港</b> ノ次ニ(海圖1275)ヲ追加ス												
79	9至22	次ノ通改ム												
		<b>江口第1號燈臺</b> 東防波堤先端ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高11米。												
		<b>江口第2號燈臺</b> 東防波堤中部ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高11米。												
		<b>江口燈竿</b> 入口西方導水堤頭部ニ在リ、白塗八角柱形コンクリート造、燈高8.5米。												
79	27	* 次ノ通改ム												
80	4													
		<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物、米等ニシテ移入品ハ衣類、織物、酒類、石油、肥料、建築材料、食鹽等ナリ。												
		昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>406</td> <td>41,250</td> <td>41,656</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>61,793</td> <td>477,311</td> <td>539,104</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	406	41,250	41,656	登簿噸數	61,793	477,311	539,104
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	406	41,250	41,656											
登簿噸數	61,793	477,311	539,104											
80	5至6	朝鮮 以下(第17頁參照)迄ヲ次ノ通改ム												
		釜山江口線、釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)												
	12	* 次ノ通改ム												

頁	行	記 事
		頂ニ烽火臺ノ舊址アリ◎又此ノ角ノ南西方約1哩附近ニ暴風警報信號所アリ。
80	19	305 ヲ 324 ト改ム
	26	出入シ難シ ノ次ニ次ノ通追加ス
		北方礁脈ヨリ南東方ニ向ヒ北防波堤ヲ設ケ南方礁脈ヨリ北西方ニ向ヒ南防波堤ヲ設ケアリ
81	2至3	次ノ通改ム
		丑山浦ハ釜山元山線、釜山鬱陵島線及雄基大阪線ノ就航船ノ臨時寄港地ナリ(昭和9年)。
	3次	次ノ通追加ス
		<b>丑山港南防波堤燈竿</b> 南防波堤端ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高11米。
		<b>丑山港北防波堤燈竿</b> 北防波堤外端ニ在リ、白塗圓形コンクリート柱、燈高12米。
		<b>燈</b> 竹田山(高サ256米)山頂ニ於テ松丸太3本ヲ組立テ頂上ニ電燈ヲ掲グ、好目標ナリト謂フ、燈高88米、光達15哩。
	26至27	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム
		大津洞ハ釜山元山線及釜山鬱陵島線ノ就航船ノ臨時寄港地ナリ(昭和9年)。
82	11至16	次ノ通改ム
		<b>厚浦港</b> (海圖1275分圖) 永嶂末ノ西端ニ在ル小灣ナリ、港ハ延長270米ノ甲防波堤竝ニ延長各90米ノ乙及丙兩防波堤内ニ在リ、港内面積約19萬平方米、水深2-4.8米、底質沙ニシテ、幅員10-12米、延長1,070米ノ護岸及荷揚場アリ。
82	27	次ノ通改ム
83	13	
		<b>厚浦港新防波堤燈臺</b> 紅塗四角槽形鐵造、燈高10米。
		<b>厚浦港甲防波堤東端燈臺</b> 白塗四角槽形鐵造、燈高8.5米。
		<b>厚浦港甲防波堤西端燈臺</b> 白塗四角槽形鐵造、燈高8.5米。
		<b>厚浦港乙防波堤頭部燈竿</b> 白塗圓柱形コンクリート造、燈高8米。
		<b>厚浦港丙防波堤頭部燈竿</b> 白塗圓柱形コンクリート造、燈高7.6米。
		◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム
		◎釜山元山線ノ汽船ハ定期ニ、釜山鬱陵島線ハ臨時ニ平海南大川河口附近ニ寄港ス(昭和9年)。
83	17至18	





頁	行	記 事												
84	7至9	内地人 以下ヲ次ノ通改ム 12,306 (昭和7年)◎供給品ナシ。 釜山元山線ノ汽船ハ定期ニ、釜山鬱陵島線ハ臨時ニ寄港ス(昭和9年)。												
	17	305 ヲ 324 ト改ム												
	22至23	龍湫岬 以下 南北ニ長シ 迄ヲ次ノ通改ム 竹邊灣燈臺ノ200度約1,660米ニ在ル水深5.9米ノ暗礁ナリ												
85	23至24	次ノ通改ム 釜山鬱陵島線及釜山元山線ノ汽船定期寄港ス(昭和9年)。												
87	13	* 西方及南方 ヲ 偏西 ト改ム												
	17	竹嶼 ヲ 竹島(竹嶼) ト改ム												
	21至22	11,231 以下ヲ次ノ通改ム 11,753 (昭和7年)。												
88	4至5	* 次ノ通改ム 取扱フ)、避病院(設備不完全)アリ◎海岸ニハ防波堤ヲ設ク。 <b>上陸所</b> 棧橋ナク舟艇ハ沙濱ニ乗上グルヲ例トス、沙洞、苧洞モ亦然リ。 <b>防波堤燈竿</b> 防波堤ノ先端ニ在リ、白塗八角形コンクリート造、燈高9.3米。												
	14至21	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物、畜牛、繭等ニシテ移入品ハ織物、「セメント」、酒類、煙草、食鹽等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>71</td> <td>36</td> <td>107</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>57,010</td> <td>2,880</td> <td>59,890</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	71	36	107	登簿噸數	57,010	2,880	59,890
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	71	36	107											
登簿噸數	57,010	2,880	59,890											
		<b>交通</b> 釜山鬱陵島線ノ定期汽船便アリ												
	27	水源端 ヲ 咸鏡南道徳源郡縣面蓮斗島里 ト改ム												
	28	727米 ヲ 720米 ト改メ 55米 ヲ 50米 ト改ム												
89	1	182米 ヲ 180米 ト改ム												
92	28	◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム												
93	1至	◎釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。												
93	14至15	◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム												

頁	行	記 事												
		◎釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。												
93	18次	次ノ通追加ス <b>草谷里假設燈臺</b> 斜日端上ニ在リ、白塗四角形木造、燈高112米。												
94	11	* 汀羅港 ヲ 汀瀾港 ト改メ 汀瀾港 ノ次ニ (海圖1275分圖)ヲ追加ス												
	18	* 次ノ通改ム 入セシメ、又其ノ締切堤ノ東端ヨリ東方ニ向フ長サ220米ノ左岸防沙堤ヲ築造シ目下北東方ニ延長工事中ナリ、河口北側ニ長サ150米ノ北防沙堤ヲ、南側ニ長サ170米ノ南防沙堤ヲ												
	22至24	* ナルモ 以下ヲ次ノ通改ム ナリ。 萬里島ヲ利用シ北防沙堤ヲ南東方ニ280米延長シ防波堤ヲ、南防沙堤ヲ北東方ニ100米延長工事中ナリ又汀下里海岸一帯ヲ船溜トスル爲埋立竝ニ浚渫(湖望干潮面下2米)中ナリ。												
95	1至4	次ノ通改ム <b>北防沙堤燈竿</b> 北防沙堤端ニ在リ、紅塗コンクリート造柱、燈高5米。 <b>南防沙堤燈竿</b> 南防沙堤端ニ在リ、白塗コンクリート造柱、燈高5米。 <b>左岸防波堤燈竿</b> 五十川河口左岸防波堤端ニ在リ、紅塗圓柱鐵造、燈高7.3米。												
	8至12	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物、繭、木材等ニシテ移入品ハ酒類、煙草、米、麥、小麥粉、粟、食鹽等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>587</td> <td>731</td> <td>1,318</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>105,668</td> <td>40,125</td> <td>145,793</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	587	731	1,318	登簿噸數	105,668	40,125	145,793
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	587	731	1,318											
登簿噸數	105,668	40,125	145,793											
	13至14	* 次ノ通改ム <b>交通</b> 釜山元山線ノ汽船ハ定期ニ、雄基大阪線ハ臨時ニ汀瀾港ニ寄港ス(昭和9年)。												
	16至17	◎人口 以下ヲ次ノ通改ム ◎面人口約9,700(昭和7年)。												
96	13	<b>墨湖港</b> ノ次ニ (海圖1275分圖)ヲ追加ス												





頁	行	記 事												
96	20	* (昭和7年) ノ次ニ次ノ通追加ス 尙港ノ東部ニ於テ南北600米ノ防波堤ヲ、其ノ南西方ニ於テ東西210米ノ防 沙堤ヲ築造中ナリ												
	21至22	* ◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム ◎釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。												
98	13至14	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山元山線ノ汽船ハ定期ニ、雄基大阪線ハ臨時ニ寄港ス(昭和9年)。												
	16	邑事務所 ノ次ニ 道立醫院 ヲ追加ス												
	16至18	内地人 以下ヲ次ノ通改ム 14,987(昭和7年)◎電話ノ設備アリ。												
101	13次	次ノ通追加ス <b>繫船浮標</b> 港内東側ニ於テ注文津東燈竿ヨリ321度70米ノ處ニ繫船浮 標1箇アリ、鐵造圓筒形浮標ニシテ注文津漁業組合之ヲ管理ス。												
101 102	25 2至	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物、大豆等ニシテ移入品ハ衣類、漁網、酒 類、肥料、鐵材、藥品、粟等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>465</td> <td>795</td> <td>1,260</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>267,631</td> <td>14,769</td> <td>282,400</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	465	795	1,260	登簿噸數	267,631	14,769	282,400
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	465	795	1,260											
登簿噸數	267,631	14,769	282,400											
102	3至4	次ノ通改ム <b>交通</b> 釜山元山線及雄基大阪線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。												
103	7至8	人口 以下(昭和3年)迄ヲ 面人口約7,000(昭和7年)。ト改ム												
	14	<b>大浦港</b> ノ次ニ(海圖1275分圖)ヲ追加ス												
	14至15	2哩餘 ヲ 陸路約14軒 ト改ム												
	16至18	◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム ◎大浦港(襄陽)ニ釜山元山線ノ定期船寄港シ、雄基大阪線臨時寄港ス(昭 和9年)。												
104	1至2	次ノ通改ム <b>束草港</b> (海圖1275分圖) 釜津端北方2哩ニ在リ南北兩防波堤ヲ以テ遮 蔽セラレ南西方青草湖トハ水深4米ノ水道ヲ通ズ、港内北濱ニ束草里アリ。 <b>束草港燈臺</b> 南側防波堤外端ニ在リ、白塗四角檣形鐵造、燈高9.5米。												

頁	行	記 事
107	3	末尾ニ次ノ通追加ス ◎釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。
108	4	<b>烽燧港</b> ノ次ニ(海圖1275分圖)ヲ追加ス
	22	末尾ニ次ノ通追加ス ◎釜山元山線ノ定期船寄港ス(昭和9年)。
109	17至20	削除ス
111	對面對景圖 第40	221°ヲ222°ト改ム
112	20	近寄ルヲ可トス、ノ次ニ次ノ通追加ス 某2等驅逐艦ノ報告ニ依レバ昭和7年7月青龍端樹頂ヨリ234度463米、底 質泥ノ處ニ投錨シ、錨掻キ良好ナルヲ認メタルモ是接岸ノ極限ナルヲ以テ前 記錨位ヨリ約200米外方ニ投錨スルヲ可トスト謂フ
113	7	(高サ398米)、ノ次ニ162米山、ヲ追加ス
	9	末尾ニ 松高峙(30)ハ顯著ナラズ。ヲ追加ス
	10至25	次ノ通改ム <b>針路法</b> 南方ヨリ入泊セントスルトキハ長嶼臺端北西方ノ馬岩ヲ避ケ尖 臺峯ノ東方1.3哩ニ在ル146米山ヲ222度正首ニ保テ航進シテ(第111頁對 面對景圖第40 參照)港口水路ノ中央ヲ通過シ港内ニ入り次デ右方ニ變針シ 加里山(398米)ト162米山トヲ一線(303度)ニ保視シテ進航吃水ニ應ジ適 宜ノ處ニ投錨スルヲ可トス、此ノ際白岩及青龍端樹頂ハ好目標タリ。 北方ヨリ入港セントスルモノハ三島東側ニテ船位ヲ確メ臺端北方ニ於テ上記 針路ニ入ルベシ◎臺端ノ樹頂(36米)ハ餘リ顯著ナラズ。 夜間ノ出入容易ナリ。
		<b>棧橋</b> 長箭里ニ棧橋27アリ、通運棧橋最大ニシテ200噸以下ノ汽船橫 付可能ナリ、上陸ニハ主トシテ此ノ棧橋ヲ使用ス、他ノ棧橋ハ小ナレドモ何 レモ漁船、發動機船及艦載艇ノ達著容易ナリ、又附近ノ沙濱ハ優ニ平底船ヲ 橫付スルコトヲ得ベシ◎溫井里方面ニ至ルニハ松高峙南方ノ海岸又ハ白岩附 近ノ海岸ニ上陸スルヲ便トス。
		<b>長箭里</b> 錨地ノ北濱ニ在リ、人口4,611(昭和5年)◎郵便所(電信電話 ヲ
	28	◎船舶 以下ヲ次ノ通改ム ◎小規模ノ造船所アリ、20噸内外ノ發動機船ヲ曳揚ゲ修理シ得。
114	1次	次ノ通改ム





頁	行	事												
		<b>長箭燈臺</b> 長箭港桂末干附近ニ在リ、白塗四角檣形鐵造(下部コンクリート造)、燈高82米。												
114	3至4	◎清水 以下 良好ナラズ、迄ヲ次ノ通改ム												
	5至9	◎共同井戸3アリ、水質良好ナルモ水量豊富ナラズ、 * 次ノ通改ム												
		<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物ニシテ移入品ハ「ブリキ」鋸、鐵釘、石炭、機械油、米等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽船</th> <th>帆船</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻數</td> <td>19</td> <td>80</td> <td>99</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>8,536</td> <td>1,627</td> <td>10,163</td> </tr> </tbody> </table>		汽船	帆船	合計	隻數	19	80	99	登簿噸數	8,536	1,627	10,163
	汽船	帆船	合計											
隻數	19	80	99											
登簿噸數	8,536	1,627	10,163											
	10至12	次ノ通改ム												
		<b>交通</b> 雄基大阪線及釜山元山線ノ定期船長箭ニ寄港ス。												
	13	ヨリ元山ニ通ズ。ヲ アリ北ハ元山ニ南ハ高城ニ通ズ。ト改ム												
	14至15	次ノ通改ム 温井里經由高城ニ至ル自動車便アリ。												
	17	好目標タリ ノ次ニ次ノ通追加ス 頂上ノ松樹中1本特ニ顯著ナルモノアリ、同島北西方舟島(高サ3.3米)ト共ニ視界狭小ノ際同島判別ニ好目標ト爲ル												
115	9	<b>庫底港</b> ノ次ニ(海圖324)ヲ追加ス												
	11至12	ナルモ 以下 憾アリ 迄ヲ次ノ通改ム ナリ、庫底里ノ前面ハ延長約380米ノ防波堤ニ依リ小形船舶ノ安全ナル錨地ヲ成ス												
	17	4.2米 ヲ 4米 ト改ム												
	19	51米 ヲ 50米 ト改ム												
116	4	116米 ヲ 115米 ト改ム												
	10次	次ノ通追加ス												
		<b>庫底港燈臺</b> 防波堤外端ニ在リ、白塗四角檣形鐵造、燈高11米。												
	18至23	* 次ノ通改ム												
		<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物、木材、米ニシテ移入品ハ食鹽及石油ナリ。 昭和11年度ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												

頁	行	事												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽船</th> <th>帆船</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻數</td> <td>14</td> <td>1,071</td> <td>1,085</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>11,273</td> <td>7,973</td> <td>19,246</td> </tr> </tbody> </table>		汽船	帆船	合計	隻數	14	1,071	1,085	登簿噸數	11,273	7,973	19,246
	汽船	帆船	合計											
隻數	14	1,071	1,085											
登簿噸數	11,273	7,973	19,246											
116	24至25	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山元山線ノ定期船寄港ス◎東海北部鐵道ノ通川驛アリ。												
116	28	<b>白島(白頭島)</b> ヲ <b>白頭島(白島)</b> ト改ム												
117	1至21	30米 ヲ 29米 ト改ム												
118	19	1米岩 ヲ 1暗岩 ト改ム												
119	2	<b>燈標</b> ヲ <b>燈臺</b> ト改ム												
119	24	次ノ通改ム												
120	2至	<b>葛麻角燈臺</b> 葛麻角上ニ在リ、白塗圓形棟瓦造、燈高57米。 <b>水底電線</b> 葛麻角燈臺ノ南方約7鏈ノ地點(蓮斗島里)ヨリ鬱陵島ヲ經テ島根縣ニ至ル水底電線アリ。												
120	3	<b>元山港</b> ノ次ニ(海圖312)ヲ追加ス												
	6次	次ノ通追加ス 灣内廣闊ニシテ北風ノトキヲ除キ到處錨泊ニ適ス、長徳島燈臺ヨリ346度900米、水深12米ノ處ハ西風ヲ遮蔽シ良好ナル錨地ナリ。												
16		場所誌 ノ次ニ「コンクリート」造ヲ追加ス												
21次		* 次ノ通追加ス 新稅關南側物揚場ノ南東方附近ヨリ北東方ニ突出セル延長162米ノ防波堤アリ更ニ元山港舊赤田川河口南東方ニ於テ東西ニ延長約340米ノ防波堤アリ。												
22		3.6米 ヲ 3.9米 ト改ム												
25		末尾ニ次ノ通追加ス 後者ノ南東端ニ紅黒横線塗球形頭標附圓錐形浮標(元山第5號浮標)ヲ碇置ス。												
121	5,8	<b>元山港東燈標、元山港西燈標</b> ヲ <b>元山東燈臺、元山西燈臺</b> ト改ム												
17至19		* 次ノ通改ム <b>元山港第4號浮標</b> 長徳島ヨリ南東方ニ擴延セル洲ノ外端ニ在リ、紅塗三角形頭標附圓錐形鐵造、高サ3米。 <b>元山港第5號浮標</b> 「スタンダード」石油會社棧橋ノ北方約1,000米暗礁ノ東端ニ在リ、球形頭標附紅黒横線塗圓錐形鐵造、高サ3米。 <b>元山 A, B, C 及 D 浮標</b> 朝鮮石油株式會社ノ設置ニ係リ、斗南里ノ西												





頁	行	記 事
		方乃至北西方ニ在リテ4箇共方形頭標附黒塗圓錐形鐵造、高サ3・3米。 (貼附訂正)
123	7	* 次ノ通改ム 12 雪ハ11月中旬ヨリ翌年4月中旬ニ至ル期間ニ於テ降雪日數平均31日ヲ 算シ時ニ0・7米餘ニ及ブコトアルモ通例積雪0・3米ヲ出デズ。
	14	元山府 以下 信號所アリ 迄ヲ次ノ通改ム 測候所構内ニ在リ、鐵造構ニシテ港内ヨリノ好目標ナリ。
124	1	續航 ヲ 繞航 ト改ム
	5	元山府廳 ノ次ニ 内務局土木出張所 ヲ追加ス
	6	刑務所 ヲ 刑務支所 ト改ム 營林署支所 ヲ 咸鏡南道産業課出張所 ト改ム
	9	府立病院 ヲ 道立醫院 ト改ム
13至14		* 内地人 以下ヲ次ノ通改ム 60,169ナリ(昭和10年)
	19	* 長サ 以下 6・3米 迄ヲ次ノ通改ム 長サ91米、幅10・9米、水深6・3米、
	22	* 長サ 以下ヲ次ノ通改ム 長サ33・7米、幅5・2米、水深7・2米。
	24	長サ 以下ヲ 長サ約20米。 ト改ム
124 125	28 1至	長サ 以下ヲ 長サ約45米。 ト改ム
125	2至5	* 次ノ通改ム 元山里北東方浦下川河口ノ東方海岸ニハ棧橋4基アリ中央ノ大棧橋先端附近 ハ水深9・5米ニ浚渫セリ
	6至7	削除ス
16至17		同倉庫3棟 以下ヲ次ノ通改ム 同倉庫4棟、鐵道上屋2棟、專賣局上屋1棟、同倉庫3棟アリ。
18至20		* 合計50 以下ヲ次ノ通改ム 26隻、最大70噸最小40噸◎曳船トシテハ28噸ノ小蒸汽船1隻7・5—17噸 ノ石油發動機船4隻アリ。
126	2	引込線アリ 以下ヲ次ノ通改ム モノ及朝鮮石油株式會社元山工場ニ至ルモノアリ。
	6至7	* 西防波堤 以下ヲ次ノ通改ム

頁	行	記 事
		朝鮮石油株式會社元山工場前面大棧橋基部附近ハ目下埋立工事中ナリ。
126	15	35噸積 以下ヲ 50噸積23隻1日ノ荷役量約500噸。 ト改ム
16至17		* 次ノ通改ム 石油 元山里北東方海岸ニ在ル「スタンダード」石油會社倉庫西側ニ浦 下川河口アリ其ノ南東方ニ朝鮮石油會社ノ建物、煙突、油槽アリ。
	19	末尾ニ 油槽船3隻(各50噸積、給油用)アリ。 ヲ追加ス
21至22		共ニ 以下ヲ次ノ通改ム 給水能力1日2,600立方米、給水發動機船(ポンプ附33噸積)1隻アリ、元 山府廳ノ經營ナリ。
126 127	26 3至	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ金鑛、黒鉛、セメント、大豆、水産物、畜牛等ニ シテ移入品ハ織物、鐵材、石油、小麥粉、肥料、石炭等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船 帆 船 合 計
		隻 數 666 702 1,368
		登簿噸數 759,843 26,676 786,519
127 128	4 4至	次ノ通改ム <b>海上交通</b> 元山港ニ寄港スル定期航路線次ノ如シ(昭和9年4月)。 雄基大阪線、雄基東京線、釜山浦鹽大阪線、清津敦賀線、伏木北鮮浦鹽線、 新潟北海道線、雄基名古屋線、大阪清津線、新潟北鮮線、大連北鮮線、元山 鎮興里線、釜山元山線。
		<b>陸上交通</b> 鐵道ハ京元線ニ依リテ京城ニ、咸鏡本線ニ依リテ清津ニ、其 ヨリ北鮮鐵道局線ニ依リテ雄基ニ通ズ、途中國境南陽ヨリ分岐シ圖們ヲ經テ 滿洲國京圖線ニ連絡ス、東海岸線ハ杆城迄開通セリ◎平壤及襄陽ニ至ル定期 自動車便アリ。
	11次	* 次ノ通追加ス 元山府西方高地測候所附近ニ無線電柱アリ。
	12	元山府立病院 ヲ 道立醫院 ト改ム
16至17		稅關棧橋 以下 參照スベシ 迄ヲ次ノ通改ム 元山府繫船壁及棧橋使用條例アリ(水路誌附録第1卷及第2卷參照)。
	27次	* 次ノ通追加ス 秀達里南方海岸ニ目下住友製煉所建築中ニシテ大煙突ハ好目標ナリ。





頁	行	記 事
130	20至21	<b>石根岩</b> ヲ <b>白銀岩</b> (石根岩) ト改ム
131	5	灣濱ヨリ小距離ノ處 ヲ 灣ノ南部金津川河口北側 ト改ム
	8	1淡水河 ヲ 金津川 ト改ム
	14	<b>廣浦</b> (廣湖) ヲ <b>廣浦江</b> (廣浦) ト改ム
	19	廣浦 ヲ 廣浦江 ト改ム
	20	62米 ヲ 61米 ト改ム
132 137	欄 外	海圖 312 ヲ 削除ス
132	2	312 ヲ 320 ト改ム
	7至10	次ノ通改ム 港首ニ興南邑アリ、其ノ南東方ニ接シテ西湖里アリ◎興南邑ニ朝鮮窒素肥料株式會社ノ施設ニ係ル興南港、西湖里ニ西湖漁港アリ。
	16	0.4米 ヲ 0.6米 ト改ム
133	16, 18	西湖津 ヲ 西湖里 ト改ム
	26次	次ノ通追加ス 興南邑ノ前面ニ6,000噸以下ノ船舶ノ緊留シ得ル岸壁アリ此ノ岸壁ハ朝鮮窒素肥料株式會社ノ専用ナリ。
134	1	1.4米 ヲ 1.1米 ト改ム
	4	龜景臺 ヲ 龜岩 ト改ム
	6	及西湖津 以下ヲ次ノ通改ム 頂ノ神社、興南港防波堤内端附近丘上ノ白色大煙突及雲城里ニ在ル棟瓦造ノ女學校等ハ
	7次	次ノ通追加ス 海望岬ノ北方約400米ノ山頂ニ白色煙突アリ、礎上ノ高サ58米ニシテ約10湮沖合ヨリ視認シ得ト謂フ。 <b>興南港燈臺</b> 第1號岸壁防波堤外端ニ在リ、白色圓形棟瓦造(基礎コンクリート造)、燈高11米。 <b>導燈</b> 興南邑ノ南方ニ浚渫區域標示用導燈アリ、後燈ハ白色煙突ヨリ46度200米、前燈ハ後燈ノ116.5度210米ニ在リ兩燈共白燈ニシテ2燈一線ハ296.5度ナリ。 興南邑ノ東方ニ導燈2對アリ◎東方ノ導燈ハ2箇ノ紅燈ニシテ其ノ後燈ハ松樹叢著松ノ314.5度1,300米、前燈ハ後燈ノ159.5度970米ニ在リ、2燈一線ハ339.5度ナリ◎西方ノ導燈ハ2箇ノ綠燈ニシテ其ノ後燈ハ松樹叢著松ノ

頁	行	記 事												
		312度1,315米、前燈ハ後燈ノ163度960米ニ在リ、2燈一線ハ343度ナリ。 <b>注意</b> 樺太汽船株式會社汽船惠須取丸ノ報告ニ依レバ興南港燈臺ノ東方約600米、圖載見通線ノ東側ニ於ケル水深ハ圖載ヨリモ1米以内減少セルモノノ如シト謂フ。												
134	8	<b>西湖津里</b> ヲ <b>西湖里</b> ト改ム												
135	2, 3	西湖津 ヲ 西湖里 ト改ム												
	14至19	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ米、金鑛等ニシテ移入品ハ肥料、織物、小麥粉、洋紙、酒類等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>6,284</td> <td>19</td> <td>6,303</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>600,178</td> <td>1,171</td> <td>601,349</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	6,284	19	6,303	登簿噸數	600,178	1,171	601,349
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	6,284	19	6,303											
登簿噸數	600,178	1,171	601,349											
135 136	20至 1次表	次ノ通改ム <b>海上交通</b> 西湖津港ニ寄港スル定期航路線次ノ如シ(昭和9年4月)。 雄基大阪線、伏木北鮮浦鹽線、雄基名古屋線、大阪清津線、北鮮九州臺灣線ノ定期船寄港シ、雄基東京線、釜山浦鹽大阪線、清津敦賀線、新潟北海道線ハ臨時寄港ス。												
136	5次	次ノ通追加ス <b>諸規程</b> 西湖津西湖面棧橋使用規則、興南港船舶給水規定アリ(水路誌附録第2卷參照)。												
	6	西湖津 ヲ 西湖里 ト改ム												
	6至7	* 人口 以下 364 迄ヲ次ノ通改ム 府人口約56,500(昭和10年)												
	11	咸興 ヲ 咸鏡 ト改ム												
	13	郵便局 ノ次ニ 營林署 ヲ追加ス												
136 137	14 2至	削除ス												
137	欄 外	興南港 ヲ 西湖津港 ト改ム												
	7至8	* 面人口 以下ヲ 邑人口約39,500(昭和10年)。ト改ム												
	8次	次ノ通追加ス <b>港灣設備</b> 興南邑ニ海陸連絡設備アリ、朝鮮窒素肥料株式會社専用ニシテ海望岬ノ東方海岸ヨリ南東方ニ向ヒ約1,100米ノ防波堤ヲ築キ、防波堤内												





頁	行	記	事
			=第1號、第2號、第3號岸壁アリ、第1號岸壁ハ6,000噸級ノ汽船2隻、3,000噸級ノ汽船2隻及1,500噸級ノ汽船1隻ヲ同時ニ繋留スルコトヲ得、第2號岸壁ハ主トシテ解船ノ荷役ニ用ヒ第3號岸壁ハ1,500噸以下ノ船舶繋留用ニ充ツ、岸壁ニハ約20米間隔ニ繋船柱アリ、防波堤ノ外端ノ東南方約340米ニ黒塗圓筒形頭標附圓臺形浮標ヲ碇置シテ航路ノ左舷側屈曲點ヲ示ス、同會社ハ興南邑ノ前面ノ港ヲ興南港ト假稱ス。
137	9至19	削除ス	
	21至24	給水設備 以下 収録ス 迄ヲ次ノ通改ム	岸壁ニ給水栓7箇アリ一般船舶ノ需要ニ應ズ(水路誌附録第2卷參照)。
	25至28	削除ス	
138	2	及西湖津間ニ	ヲ 西湖里間ニ軌道及 ト改ム
	23	退潮灣	ノ次ニ (海圖314分圖) ヲ追加ス
139	4	西側	ヲ 北側 ト改ム
	11至12	削除ス	
141	22	張寄島	ヲ 張寄島(張寄島) ト改ム
142	16至17	朝鮮 以下 其ノ	迄ヲ次ノ通改ム
			雄基大阪線ノ汽船定期寄港シ清津敦賀線ノ就航船臨時寄港スルコトアリ◎
	19至20	人口 以下 (昭和3年末現在)	迄ヲ次ノ通改ム
			人口4,351(昭和6年)
145	1	* 中興里	ヲ 梨口味 ト改ム
	2	* 小村	ヲ 中興里 ト改ム
146	13	* 次ノ通改ム	
		暴風警報信號所	新浦里及六垵東里ニ暴風警報信號所アリ、地方氣象特報及地方暴風警報信號ヲ掲揚ス。(貼附訂正)
	14至15	* 昭和3年 以下 3,829	迄ヲ次ノ通改ム
			面人口約29,700(昭和10年)
146	26	* 次ノ通改ム	
147	5		
		貿易	主ナル移出品ハ海産物、大豆、瑩石等ニシテ移入品ハ織物、米、セメント、雜貨類等ナリ。
			昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽船	帆船
		隻 數	合計
		205	1,896 2,101

頁	行	記	事
		登簿噸數	203,916 64,651 268,567
		交通	雄基大阪線ノ定期船寄港シ清津敦賀線ノ就航船臨時寄港スルコトアリ。
147	23	同方向	ヲ 東方 ト改ム
148	148	欄外	318 ヲ 314 ト改ム
150	148	欄外	318 ヲ 314 ト改ム
149	6至7	* 人口 以下ヲ	面人口約11,500(昭和10年) ト改ム
	13	* 次ノ通改ム	
		暴風警報信號所	新昌里ニ暴風警報信號所アリ、地方氣象特報及地方暴風警報信號ヲ掲揚ス。
	17至22	* 次ノ通改ム	
		貿易	主ナル移出品ハ海産物、大豆、牛皮等ニシテ移入品ハ石油、小麥粉等ナリ。
			昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽船	帆船
		隻 數	合計
		7	601 608
		登簿噸數	5,203 4,860 10,063
23	23	朝鮮 以下 北青	迄ヲ次ノ通改ム
			雄基大阪線ノ定期船寄港ス◎北青邑
	26	北青	ヲ 北青邑 ト改ム
27	27	* 人口 以下 (昭和3年末現在)	迄ヲ次ノ通改ム
28			人口約20,500(昭和10年)
			等ノ所在地ナリ ヲ次ノ通改ム
150	1	營林署ノ所在地ニシテ電話アリ	
	4	驛附近ハ	以下ヲ削除ス
151	欄外	海圖314	ヲ追加ス
	1	乾自浦	ヲ 浦項里(乾自浦) ト改ム
	2,3,6	乾自浦	ヲ 浦項里 ト改ム
	6	羅項	ヲ 羅興(羅項) ト改ム
	22	遮湖灣及	ヲ削除シ 海圖318 ヲ 海圖314 ト改ム
152	欄外	318	ヲ 314 ト改ム
153	欄外		
152	24	次ノ通改ム	





頁	行	記 事												
		<b>遮湖港燈竿</b> 海望山ノ南方約2鏈ニ在リ、白塗三角櫓形鐵造（上部鐵柱）、燈高24米。												
153	4至5	* 人口 以下 アリ 迄ヲ 人口約6,000（昭和6年）ト改ム												
	17至21	* 次ノ通改ム												
		<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ鐵鑛、海產物等ニシテ移入品ハ石油、衣類、食鹽等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>104</td> <td>288</td> <td>392</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>109,250</td> <td>2,497</td> <td>111,747</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	104	288	392	登簿噸數	109,250	2,497	111,747
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	104	288	392											
登簿噸數	109,250	2,497	111,747											
	23至24	朝鮮 以下（第17頁參照） 迄ヲ次ノ通改ム 雄基大阪線ノ定期船寄港ス												
154	23至24	内地人 以下（昭和3年末現在） 迄ヲ次ノ通改ム 2,332（昭和6年）												
	22	（第17頁參照）ヲ削除ス												
155	3至4	* 次ノ通改ム												
		<b>群仙</b> 人口 3,194（昭和6年）、咸鏡本線群仙驛（公衆電報取扱驛）アリ。												
		<b>沈船</b> 群仙村落北西端ノ南南西方約4・3鏈ニ沈没貨物船（約500噸）ノ殘骸アリ、沈船上ノ水深ハ1・3米ナリ（昭和12年）。 （貼附訂正）												
156	1	<b>艾津</b> ヲ <b>文星里</b> （艾津）ト改ム												
	4,5	艾津 ヲ 文星里 ト改ム												
	27	* <b>端川</b> ヲ <b>利原</b> （端川）ト改ム												
156 157 158 159	28 1至	内地人 以下（昭和3年末現在） 迄ヲ 5,367（昭和6年）ト改ム												
	欄 外	海圖314 ヲ追加ス												
158	4	（月3回）ヲ削除ス												
	5	（第17頁參照）ヲ削除ス												
	10	（靈臺峯）ヲ削除ス												
	12	龍臺洞（靈臺洞）ヲ 靈臺洞 ト改ム												
	13	龍臺洞 ヲ 靈臺洞 ト改ム												
	20至22	軍艦 以下ヲ次ノ通改ム												
		嶺峯著樹ノ163度1,150米、水深10・5米、底質細沙ノ處ヲ好錨地トス。												

頁	行	記 事
158	23	此ノ錨地 以下 臺形ニシテ 迄ヲ次ノ通改ム
		<b>嶺峯</b> ハ高サ118米ノ臺形ノ峯ニシテ
159	7	19米 ヲ 18米 ト改ム
160	4	<b>城津漁港修築</b> ヲ <b>城津漁港</b> （海圖318分圖）ト改ム
	7至10	次ノ通改ム
		灣内西濱ヨリ延長200米ノ防波堤ヲ築出シ面積64,000平方米ノ船溜ヲ造成ス又港内海岸ニ延長250米ノ物揚場アリ、目下其ノ北方海岸ヲ埋立テ漁港設備ヲ完成スベク工事中ナリ（昭和12年度完成ノ豫定）。
		本漁港ハ東至南東風時長濤浪入シ漁船ノ碇泊ニ困難ヲ感ズト謂フ。
		<b>城津漁港燈臺</b> 漁港防波堤外端ニ在リ、白塗鐵柱、燈高8・5米。
22		此處ニ防波堤 以下ヲ次ノ通改ム
		城津港本町ノ南東方海岸ニ船溜アリ、南北ノ兩防波堤ニテ圍マレ南部ニ税關支署及物揚場アリ
160 161	28 1至	* 昭和6年度 以下ヲ次ノ通改ム 幸町地先海岸ヲ埋立テ前面ニ防波堤ヲ設ケ漁港ヲ修築セリ。
		<b>港灣施設</b> 城津燈臺ノ北側岬角ヲ起點トシ東方次デ北方ニ向ツテ延長580米ノ防波堤ヲ築造スルト共ニ沙津端半島北側ヲ埋立テ延長250米ノ繫船岸壁及延長330米ノ護岸ヲ築造シ3,000噸級船舶2隻ヲ同時ニ繫留シ得ル如ク昭和11年度ヨリ5箇年計畫ヲ以テ目下工事中ナリ。
161	2至11	次ノ通改ム
		<b>船溜及貯木場</b> 城津市街ノ南方ニ船溜アリ、延長約300米ノ屈曲セル北防波堤ト延長約142米ノ南防波堤ニ依リ遮蔽セラレ港口ノ幅約64米、内部ノ水面積46,000平方米、水深2—4米、底質沙泥、20噸未満ノ汽艇、舢舨ノ繫泊ニ適ス、船溜内沿岸ハ荷揚場ニ使用セラル。
		市街ノ北方漢泉川河口北側ニ貯木場アリ、延長約300米ノ防波堤ヲ以テ圍ミ水面積36,000平方米ヲ有ス。
		<b>城津南燈臺</b> 南防波堤外端ニ在リ、白塗鐵柱、燈高7・1米。
		<b>城津北燈臺</b> 北防波堤外端ニ在リ、紅塗鐵柱、燈高7・3米。
		<b>城津貯木場防波堤燈臺</b> 貯木場防波堤外端ニ在リ、白塗鐵柱、燈高6・7米。
	27	* ザルヲ以テ ヲ 僅ニ船溜内ニ薄水ヲ見ルコトアルモ ト改ム
162	7	避港 ヲ 避難 ト改ム





頁	行	記 事												
162	9至12	削除ス												
	12次	次ノ通追加ス												
		<b>目標</b> 貯水池量水塔、測候所旗竿及城津燈臺ノ北西方高サ 63 米ノ高地ニ在ル望洋亭（見晴シ臺）ハ顯著ニシテ出入港目標トシテ好適ナリ。												
	14	* 測候所 ノ次ニ 道立醫院 ヲ追加ス												
	15至16	* 昭和 以下ヲ次ノ通改ム 人口約 20,000 (昭和 10 年)◎電話及上水道アリ。												
	21	* 3 ヲ 2 ト改ム												
	22	* 鐵道局棧橋 ヲ 鐵道棧橋 ト改ム												
	25至26	* 削除ス												
	27	* 乙ノ ヲ 乙、丙ノ ト改ム												
	28	* 1 米◎ 以下ヲ次ノ通改ム 1 米、丙物揚場ハ船溜外本町前面ニ在リ延長 400 米、構造斜面粗石造、水深 1 米◎												
163	2	税關 以下ヲ次ノ通改ム 税關上屋、鐵道倉庫、專賣局倉庫其ノ他私設倉庫アリ。												
	3至4	* 舢舨 以下 (昭和 4 年 12 月末現在) 迄ヲ次ノ通改ム 20—60 噸ノ舢舨 46 隻及 6—25 噸ノ發動機曳船 4 隻アリ												
	5	* 4 隻 ヲ 6 隻 ト改ム												
	10	削除ス												
	12	延長 1.6 杆 ヲ削除ス												
	18至19	◎漢川 以下ヲ削除ス												
	20	削除ス												
163 164	23 1至	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ大豆、海産物、鑛物、木材、畜牛等ニシテ移入品ハ鐵材、織物、麥、賣藥等ナリ。 昭和 11 年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>647</td> <td>5,297</td> <td>5,944</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>587,430</td> <td>330,081</td> <td>917,511</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	647	5,297	5,944	登簿噸數	587,430	330,081	917,511
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	647	5,297	5,944											
登簿噸數	587,430	330,081	917,511											
164	2至5次表	(昭和 6 年 4 月 1 日現在) 以下ヲ次ノ通改ム (昭和 9 年 4 月)。												

頁	行	記 事
		伏木元山線、北鮮九州臺灣線、新潟元山線、樺太裏日本北鮮線、大阪雄基線、雄基名古屋線ノ汽船ハ定期ニ、新潟北海道線及東京雄基線ノ汽船ハ臨時ニ寄港スルコトアリ。
164	6至8	羅南 以下 之ニ依リテ 迄ヲ次ノ通改ム 清津ニ、其ヨリ北鮮鐵道局線ニテ雄基ニ通ジ南陽ニテ京岡線ニ連絡ス、又
	9	豫定線 ヲ 軌道 ト改ム
	10	新站 ヲ 茂山 ト改ム
165	9	港則 ヲ 朝鮮開港取締規則 ト改ム
166	7	日下村 ヲ 東湖洞 (日下) ト改ム
167	12	黃岩 ヲ 黃岩洞 ト改ム
	18	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 雄基大阪線ノ定期船臨時寄港ス。
168	欄 外	海圖 318 ヲ追加ス
	1	黃岩 ヲ 黃岩洞 ト改ム
	6	308 ヲ 318 ト改ム
170	25	灣ノ北西側 以下ヲ次ノ通改ム 灣首ノ北側若ハ南側ニ避泊スルヲ得、偏北風時ハ北側ニ、偏南風時ハ南側ニ錨泊スルヲ可トスルモ倉庫等ハ環峯端ノ西方海岸附近ニ在ルヲ以テ荷役ノ見地ヨリスレバ南側ヲ便トス。
	28	末尾ニ ◎城端ノ西方環峯端ノ圓錐形丘ハ顯著ナリ。 ヲ追加ス
171	對面對象圖 第 54	眞珠德山 ヲ 陳珠德山 ト改ム
	4至6	内地人 以下 (第 17 頁參照) 迄ヲ次ノ通改ム 約 1,500、衛生狀態比較的良好ニシテ時々「チブス」患者ノ發生ヲ見ルニ過ギズ、醫院 1 あり◎井戸 4 箇所アリ、水質良好、供給能力約 5 噸、野菜類豐富ナリ、燃料ハ得ラレズ◎清津大良化線ノ定期船發著ス
	25	海圖 309 分圖 ヲ 海圖 316 ト改ム
172	7	122 米 ヲ 119 米 ト改ム
173		細浦川 ヲ 輸城川 (細浦川) ト改ム
174	18	<b>眞珠德山</b> (高サ 538 米) ヲ <b>陳珠德山</b> (眞珠德山) (高サ 542 米) ト改ム
	19	<b>烟臺峯</b> (高サ 347 米) ヲ <b>駱駝峯</b> (烟臺峯) (高サ 350 米) ト改ム
	20	海圖 309 分圖 ヲ 海圖 316 ト改ム
175	4	次ノ通改ム





頁	行	記 事												
		漁大津港ノ築港完成シ漁大津ヨリ西方ニ至ル道路通ジ西方海岸ニハ多數ノ煙突、防波堤存在ス。												
175	6	<b>ヘマンボン岩</b> ヲ <b>パガソ岩</b> ト改ム												
	6, 11	12.1 米岩 ヲ 12 米岩 ト改ム												
	7	8.1 米 ヲ 8.8 米 ト改ム												
	8	0.9 米 ヲ 1.2 米 ト改ム												
	9至10	* 次ノ通改ム												
		<b>暴風警報信號所</b> 漁大津警察署北方海岸ニ暴風警報信號所アリ、第1種信號ヲ掲グ。												
12至15		◎軍艦葛城 以下ヲ削除ス												
	19	94 米 ヲ 95 米 ト改メ 「ヘマンボン」 ヲ 「パガソ」 ト改ム												
21至22		98 米山 以下ヲ 95 米山ノ東方約480 米ニ著松アリ。 ト改ム												
176	1至2	次ノ通改ム												
		<b>漁大津港燈臺</b> 防波堤外端ニ在リ、白塗圓筒形鐵造、燈高7.2 米。												
	3	冬季灣 以下 182 米位 迄ヲ 灣口北東角ニハ遠ク ト改ム												
	6次	次ノ通追加ス												
		此ノ沿岸ハ鱈漁業ニ適スルヲ以テ魚油、魚糟ノ製造工場大小50 餘箇所アリ。												
	9	ニ在レドモ 以下ヲ ニ在リ人家約30 戸アリ。 ト改ム												
	15至20	* 次ノ通改ム												
		<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ魚油、魚糟等ニシテ移入品ハ魚網、罌筵、鐵材等ナリ。												
		昭和11 年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>136</td> <td>381</td> <td>517</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>118,750</td> <td>2,359</td> <td>121,109</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	136	381	517	登簿噸數	118,750	2,359	121,109
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	136	381	517											
登簿噸數	118,750	2,359	121,109											
	21至22	* 朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム												
		雄基大阪線及清津大良化線ノ定期船寄港シ釜山浦鹽大阪線、北鮮敦賀線及北鮮新潟線ノ就航船臨時寄港スルコトアリ。												
177	1	眞珠徳山 ヲ 陳珠徳山 ト改ム												
17至18		手押輕便鐵道 以下ヲ削除ス												
	22	警察署 ヲ 營林署、梧村面事務所 ト改ム												
	24	570 米 ヲ 571 米 ト改ム												

頁	行	記 事
177	27	13.6 米ノ1 岩 ヲ 18 米及23 米ノ2 岩 ト改ム
	27至28	白色ヲ呈シ直立ス。 ヲ次ノ通改ム
		直立ス、18 米岩ハ白色ヲ呈ス。
178	欄 外	海圖321 ヲ追加ス
181		
178	1至3	削除ス
	4	海圖309 分圖 ヲ 海圖321 ト改ム
10至11		◎從ツテ 以下ヲ削除ス
	13	削除ス
	22	* 43 日 ヲ 56 日 ト改ム
	23	* 下旬 ヲ 上旬 ト改ム
	24	* 44 ヲ 38 ト改ム
		順項山 ヲ 五十項嶺 ト改ム
		内雙浦 ヲ 雙浦灣 ト改メ 海懸端 ヲ 瑟峯端 ト改ム
178	27	* 次ノ通改ム
180	28至	
		全年ノ風位ハ東ヲ主風トスルモ冬季ハ北西、夏季ハ偏東風ヲ常トス、明治44 年至昭和2 年間ニ於ケル暴風ノ最強ハ東風ノ38.8 米(大正8 年10 月6 日)ナルモ、20 米ヲ超ユルハ稀ナリ而シテ風速10 米以上ハ主トシテ北西ヨリ東ノ間ニ在リ、季節ヨリ見レバ冬季11 月ヨリ翌年3 月迄ハ、多ク北西風吹キ荒メドモ夏季ハ概シテ靜穩ナリ◎明治39 年元山方面ニ來襲セシ北東ノ暴風ハ實ニ稀有ノモノト稱セラルルモ清津ニ於テハ唯長濤ノ侵入スルヲ驗セシノミ◎此ノ地ニ於テ最モ恐ルベキハ南西風ニシテ明治36 年ノ如キハ此ノ風ノ強襲ニ遭ヒ海濱ノ家屋3 戸海中ニ没落セリト謂フ。
		<b>港灣設備</b> 港界ハ高秣山端ヨリ267 度ニ引キタル一線以內ニシテ西部ニ新輪城川及輪城川放水路流入ス、港内北東部ニ於テ清津市街南端附近ヨリ起リ西方ニ向フ南防波堤(長サ約700 米)アリ、陸岸ニ近キ部分ニ短艇通路ヲ存ス、防波堤内北側ハ繫船岸壁(水深8—9 米)ヲ成ス◎港内東側ハ舊防波堤ヲ利用シ其ノ西側ヲ埋立テ沿岸貿易地帯ト爲シ繫船岸壁及上屋ヲ設ク、岸壁側ノ水深東側3 米、西側4 米ニシテ本埋立地ノ東側海面ハ水深3—8 米ノ舢船溜トス◎防波堤外港域ハ北部ニ於テ距濱約500 米、東部高秣山麓附近ニ於テ距濱100 米ニシテ既ニ10 米以上ノ水深ヲ有シ底質泥又ハ沙、錨碇キ良好ニシテ多數ノ船舶ヲ收容シ得ルモ全ク露開スルヲ以テ偏南西風強吹スルトキハ波浪高ク碇泊船舶ノ動搖甚シク小船ノ航行危險ナルコトアリ、北東風ノ外ハ





錨鎖ヲ十分ニ延伸シ置クヲ要ス。  
 港ノ西部新輪城川河口東側ニ接シ漁港(水深3.5米)築造セラレアリ(管理規程ハ水路誌附録第2卷參照)、此ノ漁港ノ西防波堤東側附近ニ圓臺形繫船浮標1箇アリ。  
 清津市街ノ東側高秣山ノ北東麓ナル小灣ヲ利用シ長サ113米ノ防波堤ヲ築キ漁港トス、東海岸漁港ト稱シ水深1—4米アリ。  
**清津放送局** 清津燈臺ノ北東方約1鏈ニ在リ。  
**目標** 清津市街西方ノ天馬山(高サ102米)ハ遠望ノ利ク好目標ニシテ又防波堤基部附近高秣山麓ノ琴平神社ハ顯著ナリ、港ノ東方ニ於テハ高秣山頂(183米)及其ノ南方約500米ノ134米頂、檢疫所等ハ顯著ナル目標トス、天馬山ノ中腹ニ2基ノ無線電柱アリ、又税關支署ノ東方約30米ノ紅色「ネオン」燈ハ海上約8哩ヨリ視認シ得ラレ夜間入港船舶ノ好目標ナリ。  
**船舶航行禁止** 防波堤築造工事ノ爲昭和16年3月末日迄南防波堤基部附近小舟通路(幅15米)、昭和15年3月末日迄南防波堤北側函塊ノ周圍約20米以内ノ海面ニ於ケル一般船舶ノ航行ヲ禁止ス。  
**清津港南防波堤燈臺** 南防波堤西端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高14米。  
**清津港南燈臺** 南防波堤基部小舟通路東側ニ在リ、紅塗鐵造柱(基礎コンクリート造)、燈高7米(昭和16年3月末日迄休燈)。  
**清津北燈臺** 府營沿岸貿易埠頭南端ニ在リ、白塗鐵柱、燈高7米。  
**清津漁港防波堤燈臺** 清津市街西方漁港防波堤外端ニ在リ、紅塗櫓形鐵造、燈高12米。  
**清津燈臺** 高秣山端ニ在リ、高サ14米ノ白塗六角形棟瓦造、燈高55米。  
**霧信號** 清津燈臺ニ霧笛アリ、毎40秒ヲ隔テ5秒間吹鳴ス。  
**漁網** 清津ノ約140度50—100哩ノ間ニ多數ノ漁船漁撈ス◎漁網ハ相當延長シアリト謂フ。

181 18至21  
22至28

削除ス  
 次ノ通改ム  
 陸軍運輸部棧橋ハ船溜内ニ在リ、木造浮棧橋ニシテ長サ14.5米、幅3.8米◎防波堤内端ノ南方ニ林兼棧橋アリ、木造横棧橋ニシテ長サ42.9米、幅73米。

182 4至7 削除ス  
 8 大和町 ノ次ニ 舊 ヲ追加ス  
 13 次ノ通改ム  
 國際運輸株式會社ノ  
 16至19 \* 解船73隻 以下ヲ次ノ通改ム  
 40—60噸ノ解船24隻及5—10噸ノ發動機曳船3隻アリ。  
 22至24 次ノ通改ム  
 荷役 主トシテ岸壁荷役ニシテ1年80萬噸ノ荷役能力ヲ有ス。  
 183 2 北鮮運輸 ヲ 國際運輸 ト改ム  
 6至7 削除ス  
 8至9 \* 朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム  
 日本石油會社、「ライジングサン」石油會社、「スタンダード、ヴァキューム」石油會社所有ノ石油及揮發油貯藏庫並ニ私營爆發物貯藏庫4棟アリ。  
 13 有專炭 ヲ 遊仙炭 ト改ム  
 17 (昭和5年) ヲ削除ス  
 18至19 \* 寶町海岸 以下 アリ 迄ヲ次ノ通改ム  
 岸壁ニ14箇所、寶町埠頭ニ5箇所ノ給水栓アリ。  
 20 \* 1隻 ヲ 2隻 ト改メ 200立方米 ヲ 360噸ナリ。ト改ム  
 21至23 削除ス  
 183 26  
 184 12至 \* 次ノ通改ム  
**貿易** 主ナル移出品ハ魚油、魚糟、硬化油、大豆等ニシテ移入品ハ米、小麥粉、織物、鐵材、酒類、石油類等ナリ。  
 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。  

	汽船	帆船	合計
隻數	3,180	12,905	16,085
登簿噸數	1,322,060	115,627	1,437,687

**海上交通** 清津港寄港ノ定期航路線次ノ如シ(昭和9年4月)。  
 伏木北鮮浦鹽線、新潟北海道線、敦賀浦鹽北鮮線、敦賀北鮮線、伏木元山線、雄基名古屋線、大阪清津線、新潟北鮮線、大連北鮮線、北鮮九州臺灣線、大阪雄基線、敦賀雄基線、樺太裏日本北鮮線、清津雄基線、清津大良化線。  
**陸上交通** 雄基ニ至ル北鮮鐵道局線アリ、途中國境南陽ニ於テ分歧シ圖們ヲ經テ滿洲國ノ京圖線ト連絡シ、清津新京間ニ直通列車ヲ運轉ス、咸鏡本





頁	行	記 事
185	4	線及京元線=依リテ元山及京城=通ズ。
	7至10	羅南 ノ前= 雄基、羅津 ヲ追加ス 次ノ通改ム <b>無線電信局</b> 清津府浦項洞ニ在リ、海岸局、標識局及固定局ノ業務ヲ取扱フ(水路誌附録第5卷參照)、高サ45米及36米ノ鐵塔アリ。
	12	次ノ通改ム アリ府營ニシテ患者收容數16、其ノ他檢疫所ニ20名ヲ收容シ得、海岸附近ニ滿鐵病院アリ醫師3、病室6、病床12アリ設備完備ス。
	15	1卷 ノ次ニ 及第2卷ヲ追加ス
	16至20	削除ス
	24	外島 ヲ 仁智島 ト改ム 高サ1.7米岩 ヲ 舵取岩(高サ1.7米) ト改ム
	25	<b>外島</b> ヲ <b>仁智島(外島)</b> ト改メ 外島 ヲ 仁智島 ト改ム
	26	接シテ ノ次ニ <b>三兄弟岩</b> ト稱スル ヲ追加ス
	27	高サ21米岩 ヲ 東頭岩(高サ21米) ト改ム
	28	0.8米 ヲ 0.6米 ト改ム
186	2	<b>明山端</b> ヲ <b>猪岩(明山端)</b> ト改ム
	3	明山端 ヲ 猪岩 ト改ム
	19	1.7米 ヲ 7.1米 ト改ム
	20	龍湖 ヲ 龍頭湖 ト改ム
	22	5.4米 ヲ 4.2米 ト改ム
	24	<b>海懸端</b> ヲ <b>瑟峯端(海懸端)</b> ト改ム
	28	<b>内雙浦(内雙浦)</b> ヲ <b>雙浦灣(内雙浦)</b> ト改メ <b>海懸端</b> ヲ <b>瑟峯端</b> ト改ム
187	8	内雙浦灣 ヲ 雙浦灣 ト改ム
	11	15米 ヲ 18米 ト改ム
188	8	25米 ヲ 27米 ト改ム
	17	<b>加仁端</b> ヲ <b>加津端(加仁端)</b> ト改ム
	19	<b>寒所口末</b> ヲ <b>古來九味</b> ト改ム
	22	<b>寒所口末</b> ヲ <b>古來九味</b> ト改ム
189	4	末尾ニ 清津雄基線ノ定期船寄港ス。 ヲ追加ス
	7次	次ノ通追加ス

頁	行	記 事
		<b>五兄弟岩</b> 花端山ノ東方約2,000米岬角ヨリ海方ニ連ル5箇ノ奇岩ニシテ南方ノ2箇ハ白色ヲ呈シ顯著ナリ。
189	11至12	高キ懸崖角 以下 如ク、迄ヲ次ノ通改ム 海中ニ突出スル斷崖ナリ、高サ91米、頂部突起スルヲ以テ好目標ナリ、
	13次	次ノ通追加ス
		<b>花端山</b> 北ニ洛山灣ヲ控フル半島ノ最高部ニシテ高サ226米、弧狀ノ緩傾斜ヲ爲ス裸山ニシテ遠望顯著ナリ。
	21	村アリ ノ次ニ 人家約60戸ニシテ ヲ追加ス
	25	間津(潤津)ノ村落アリ、人家約40。 ト改ム
	26	直立 ヲ 略楔狀ノ ト改ム
	27	遠望顯著 ヲ 南東方ヨリ望ミ好目標 ト改ム
189	28	斷崖角 以下ヲ次ノ通改ム
190	1至	略三角錐狀ヲ成シ高サ71米、岬端ハ岩石懸崖ヲ成シ青色ヲ呈ス、海方ヨリ望メバ顯著ナリ◎老世端北西側ハ圓錐形ニ屹立シ高サ99米、灣内ヨリ望メバ顯著ナリ。
190	2	「 <b>チヨツテーパウイ</b> 」 ヲ <b>燭臺岩(チヨツテーパウイ)</b> ト改ム
	2至4	周圍 以下ヲ次ノ通改ム 圓臺形ノ岩ニシテ頂部ニ雜草ヲ生ジ顯著ナル好目標ナリ、周圍ニ暗岩淺礁多キヲ以テ航行ニ注意ヲ要ス◎燭臺岩ノ北西方300米ニ高サ1.1米ノ岩アリ徑約20米ノ岩盤ニシテ概ネ破浪ス◎老世端ノ南方250米ニ水深2.2米ノ淺礁アリ徑約10米、極メテ小ナル尖岩ナリ、四周ハ急深ニシテ水深17—21米、視認稍困難ナリ。
	5	(方津)浦 ヲ削除ス
	12次	次ノ通追加ス
		<b>廣長峯</b> 花端山ノ北方約5.5料ニ在リ高サ358米、稍尖頂ヲ成シ雜草ニ蔽ハレ遠望顯著ナリ◎廣長峯ノ東側ニ圓錐形ノ高サ307米ノ顯著ナル尖峯アリ、好目標ナリ◎ <b>月峯</b> ハ廣長峯ノ北北東約2料ニ在ル圓錐形ノ尖峯ニシテ高サ298米、好目標ナリ。
	13	<b>芳津浦</b> ヲ <b>芳津灣</b> ト改ム
	16至18	次ノ通改ム
		<b>大草島</b> 羅津灣口中央部ニ横タハレル南北ニ長キ島ナリ、高サ234米、稍尖頂ヲ成ス、西岸ハ傾斜緩ニシテ東側ハ概ネ險崖ナリ、山頂附近ノミ雜樹







頁	行	記 事
190	18次	茂り他ノ部分ハ雑草ニ蔽ハレ遠望顯著ナリ◎羅津檢津線ノ定期船寄港ス。 次ノ通追加ス <b>大草島燈臺</b> 大草島南端附近ニ在リ、白塗四角形コンクリート造、燈高120米◎船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ。 <b>霧信號</b> 大草島燈臺ニ霧笛アリ、毎36秒ヲ隔テ8秒間吹鳴ス。 <b>大草島無線方位信號所</b> 大草島燈臺構内ニ在リ（水路誌附録第5卷參照）。
	19	<b>羅津浦</b> ヲ <b>羅津灣</b> ト改ム
	19, 22	<b>芳津浦</b> ヲ <b>芳津灣</b> ト改ム
	23	<b>藪島</b> ヲ <b>樹岩島（藪島）</b> ト改ム
	24	<b>海狗岩</b> ヲ <b>海豹岩（海狗岩）</b> ト改ム
191	3	<b>簇金岩</b> ヲ <b>足口尾岩（簇金岩）</b> ト改ム
	4次	次ノ通追加ス <b>小草島燈臺</b> 島ノ南岸ニ在リ、白塗四角形コンクリート造、燈高53米。
	5	<b>藪島</b> ヲ <b>掛岩島（藪島）</b> ト改ム
	6	1.3米 ヲ 1.5米 ト改ム <b>海狗岩（高さ2.7米）</b> ヲ <b>海豹岩（高さ2.5米）</b> ト改ム * <b>藪島</b> ヲ <b>掛岩島（藪島）</b> ト改ム
	6至7	<b>海狗島</b> ヲ <b>海豹岩</b> ト改ム
	8	6米 ヲ 5.7米 ト改ム
	8次	次ノ通追加ス <b>掛岩島（藪島）燈臺</b> 島頂ノ西側ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高38米。
	11, 16, 24	<b>羅津浦</b> ヲ <b>羅津灣</b> ト改ム
	12次	次ノ通追加ス <b>午龍岩掛燈浮標</b> 午龍岩ノ西側ニ在リ、紅塗圓錐形（上部樽形）鐵造。
	13, 25	<b>檢津浦</b> ヲ <b>檢津灣</b> ト改ム
	13	ニシテ ヲ 次ノ通改ム 全島岩石ニシテ樹木茂リ好目標ナリ、
	15次	次ノ通追加ス <b>松島燈臺</b> 島頂ノ南側ニ在リ、白塗四角形コンクリート造、燈高34米。
	17次	次ノ通追加ス

頁	行	記 事
		城亭端南側附近ニ散在セル數箇ノ岩嶼中ニ圓臺形ヲ成セル奇岩アリ、之ヲ <b>姉妹岩</b> ト稱ス、高サ19米ニシテ好目標ナリ。
191	19	* 2月 ヲ 4月 ト改ム
	21	* 稀ナリ。 ヲ 稀ニシテ降雪後吹雪トナル事多シ。 ト改ム
	22至23	* 次ノ通改ム 結氷ハ船溜内ニ於テ嚴冬靜穩ナル日2-3日續ク時見ルモ船溜外ニ於テハ船舶ノ運行ニ支障ヲ來ス程ノ結氷ナシ◎濃霧ハ沖合ヨリ襲來スル純然タル海霧ナルヲ以テ冬季ハ皆無ナルモ2-8月ニ互リ6, 7月特ニ甚シ。
	24	<b>檢津浦</b> ヲ <b>檢津灣</b> ト改ム
	25	<b>泊スベシ</b> ノ次ニ次ノ通追加ス ◎灣ノ中央部ニ <b>鵠島</b> アリ、高サ5.7米ノ小岩嶼ニシテ雑草ニ蔽ハレ好目標ナリ 南隅ニ在リ ノ次ニ次ノ通追加ス 人口1,100（昭和7年）郵便所アリ、住民ハ
	28	末尾ニ次ノ通追加ス 清津雄基線及羅津檢津線ノ定期船寄港ス。
192	2次	次ノ通追加ス 新湖ノ西ニ <b>甘吐峯</b> アリ、全山松樹繁茂シ暗綠色ヲ呈シ尖頂ニシテ高サ376米、遠望顯著ナリ、羅津灣ノ北北西約10料ノ山脈中ニ <b>保老地峯</b> アリ、高サ815米、烏帽子形ノ尖頂ヲ成シ群峯中ニ屹立シ遠望頗ル顯著ナリ。
	3	<b>羅津浦</b> ヲ <b>羅津灣</b> ト改ム
	7次	* 次ノ通追加ス <b>繫船浮標</b> 第1埠頭東端ノ北東方約750米ニ1箇、東方760米附近ニ1箇ノ紅塗圓臺形繫船浮標アリ。
	8至13	* 次ノ通改ム <b>羅津府</b> 灣首ニ於テ羅津川ニ跨ガリ人口約33,000、府廳、警察署、郵便局、要塞司令部、稅關支署、海事出張所、南滿洲鐵道株式會社羅津港建設事務所等アリ。 <b>港界</b> 城亭端ヨリ小草島南端ニ向ケ引キタル一線及其ノ延長線トス。 <b>修築工事</b> 港内北西部ニ第1、第2、第3埠頭アリ、第1、第2埠頭ハ完成セルモ第3埠頭ハ建設中ナリ、鐵道ヲ通ジ水深9.5米ニ浚渫、船舶ノ繫留ヲ開始セリ◎第1埠頭ノ北東方約700米ニ船溜アリ、東防波堤（386米）及





頁	行	記	事												
			南防波堤(130米)ニ圍マレ延長400米ノ荷揚場ヲ成ス、其ノ東方羅津川河口間ハ護岸工事中ナリ◎船溜、羅津川間ニ引揚船渠アリ◎港内東側ニ間依洞埠頭、羅津洞埠頭アリ(昭和12年)。												
		<b>航行碇泊禁止區域</b>	第2埠頭、第3埠頭間海面及船溜内海面並ニ其ノ北東方羅津川河口間海面ハ一般船舶ノ航行及碇泊ヲ禁止セラル。												
		<b>倉庫</b>	南滿洲鐵道株式會社保税倉庫1棟ハ新安洞ニ在リ其ノ他私設倉庫2棟ハ間依洞ニ在リ。												
		<b>船隻及曳船</b>	40—60噸ノ船隻21隻、137噸及25噸ノ蒸汽曳船各1隻、5—111噸發動機曳船3隻アリ。												
		<b>通船</b>	間依洞、大楡洞間(羅津洞、大草島經由)ニ通船便アリ。												
		<b>清水</b>	第1埠頭及第1、第2埠頭間ニ水栓9箇アリ。												
		<b>貿易</b>	主ナル移出品ハ豆糟、魚類等ニシテ移入品ハ建築材料、衣類、米、酒類等ナリ。												
			昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽船</th> <th>帆船</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻數</td> <td>2,033</td> <td>37</td> <td>2,070</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>661,943</td> <td>2,007</td> <td>663,950</td> </tr> </tbody> </table>		汽船	帆船	合計	隻數	2,033	37	2,070	登簿噸數	661,943	2,007	663,950
	汽船	帆船	合計												
隻數	2,033	37	2,070												
登簿噸數	661,943	2,007	663,950												
		<b>交通</b>	北鮮九州臺灣線、大阪清津線、樺太裏日本北鮮線、敦賀北鮮線、清津雄基線、羅津楡津線ノ定期船寄港シ、雄基大阪線、釜山浦鹽大阪線、伏木北鮮浦鹽線、新潟北海道線ハ臨時寄港ス(昭和9年4月)。												
			清津雄基線ノ定期發動機船ハ間依洞棧橋ニ發著ス。												
			羅津港雄基港間ニ鐵道通ズ。												
			雄基清津間ノ1等道路ハ羅津灣ノ西岸ヲ縱走ス、羅津雄基間、羅清經由雄基清津間ニ定期自動車便アリ。												
		<b>上陸所</b>	新市街地新安洞海岸ニ滿鐵所屬ノ棧橋アリ、外端ニ「ポンツーン」アリ水深4米、梨洞海岸河口附近ニ近海巡航船用ノ棧橋アリ機動艇達著シ得。												
192	14	羅津浦	ヲ 羅津灣 ト改ム												
	17次		次ノ通追加ス												
		<b>秀處峯</b>	ハ羅津港ノ東側ニ在リ、山頂2峯ニ分レ高サ各359米及328米ニシテ遠望顯著ナリ、其ノ東方2.6軒ニ松峯山アリ、高サ94米、弧狀ヲ成セル山ニシテ小半島ヲ形成ス、松樹生ジ遠望稍顯著ナリ。												

頁	行	記	事
193	9至11		次ノ追改ム
		<b>卵島燈臺</b>	卵島ノ南西端ニ在リ、白塗四角形コンクリート造、燈高39米。
		<b>霧信號</b>	卵島燈臺ニ霧笛アリ、毎30秒ヲ隔テ5秒吹鳴ス。
	14	西石根	ヲ 西淑根 ト改ム
	22	下大峯	ヲ 火合峯 ト改ム
	24	琵琶項島	ヲ 琵琶島 ト改ム
	27	琵琶項島	ヲ 琵琶島(琵琶項島) ト改ム
	28次		* 次ノ通追加ス
		<b>注意</b>	琵琶島南方約700米ニ定置漁網アリ、昭和12年9月ヨリ5箇年間5月—11月角網ヲ敷設シ晝間ハ赤白等分ノ標旗、夜間ハ白燈ヲ掲グ。
194	1	琵琶項島	ヲ 琵琶島 ト改ム
	6至7		* 其ノ幅 以下ヲ次ノ通改ム
			舟艇ハ出入スルヲ得。
	24至25		* 大正 以下ヲ次ノ通改ム
			0.42米ヲ觀測シタルコトアルモ例年0.15—0.25米内外ヲ普通トス。
	26		* 海霧ニシテ 次ニ次ノ通追加ス
			4—8月ニ互リ6、7月ヲ最盛トシ
195	12		* 琵琶項島 ヲ 琵琶島 ト改ム
	24次		次ノ通追加ス
			昭和7年龍水洞岸壁ヲ築造シ3,500噸級船舶2隻ヲ繫留シ得ルニ至リシガ昭和9年至同11年度ニハ更ニ其ノ西方ニ接續シテ延長255米ノ岸壁ヲ築造シ、附近ヲ水深7.6米ニ浚渫シテ3,000噸級船舶2隻ヲ繫留シ得ベカラシメ又税關上屋ヲ新築シ且龍水湖口ヲ擴張シテ其ノ北側ニ防沙堤ヲ築キ木材荷役ニ便ナラシムル爲浚渫及護岸築造ノ計畫ニテ目下其ノ大部分ノ工事ヲ終リ龍水湖口附近ノ工事ヲ殘スノミナリ(昭和11年10月)。
196	5次		* 次ノ通追加ス
			龍水湖口附近沙坪東岸ヨリ東方ニ延長約120米ノ防沙堤アリ。
	6, 9, 11	燈標	ヲ 燈臺 ト改ム
	22至24		◎今ヤ 以下ヲ削除ス
	25至26		* 内地人 以下(昭和4年未現在)、迄ヲ次ノ通改ム
			人口約27,000(昭和10年)。





頁	行	記 事												
196 197	28 1至	内務局土木工營所、ヲ削除ス												
197	2	* (昭和5年12月末日現在) ヲ削除シ 税關ヲ第1ト改ム												
	8至22	* 次ノ通改ム												
		<b>繫船岸壁</b> 龍水洞東方海岸ニ延長455米ノ繫船岸壁アリ、水深7.6米、照明装置ヲ有ス。												
		<b>物揚場</b> 船溜内ニ在リ、構造斜面角壙及石材造、延長735米、水深2米 ◎固定式10噸手動起重機1臺、移動式20噸汽動起重機1臺(臨時)附屬ス。												
		<b>上屋&amp;倉庫</b> 税關構内ニ税關用上屋1棟、南滿洲鐵道株式會社上屋ハ第1埠頭ニ1棟、龍水洞岸壁ニ2棟、税關構内ニ保税倉庫2棟アリ。												
		<b>解船&amp;曳船</b> 3—60噸ノ解船36隻、4—17噸ノ發動機曳船3隻アリ。												
198	7至12	削除ス												
198 199	25至 8次表	* 次ノ通改ム												
		<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ大豆、豆糟、魚糟、魚油、麩、石炭、木材等ニシテ移入品ハ建築材料、織物類、魚網、小麥粉、米等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>1,549</td> <td>88</td> <td>1,637</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>812,457</td> <td>2,824</td> <td>815,281</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	1,549	88	1,637	登簿噸數	812,457	2,824	815,281
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	1,549	88	1,637											
登簿噸數	812,457	2,824	815,281											
		<b>海上交通</b> 雄基港ニ寄港スル定期航路線次ノ如シ。 雄基大阪線、雄基東京線、釜山浦鹽大阪線、敦賀浦鹽北鮮線、敦賀北鮮線、伏木元山線、新潟北鮮線、大阪清津線、敦賀雄基線、樺太裏日本北鮮線、雄基西水羅線、清津雄基線。												
199	9至11	次ノ通改ム												
		<b>陸上交通</b> 鐵道ハ羅津ヨリ本港ヲ經テ豆滿江江岸ニ沿ヒ慶興、慶源ノ炭田地方ヲ通過シ南陽ニ於テ元山新京方面ニ連絡ス。												
200	1至6	削除ス												
	7至8	◎清津 以下ヲ削除ス												
	13	第1卷ノ次ニ 及第2卷ヲ追加ス												
201	17	飯峯ヲ 狸峯(飯峯)ト改ム												
201 203	18,21, 1	飯峯ヲ 狸峯ト改ム												
202	20至25	* 昭和6年 以下ヲ削除ス												
	27	* 前記ヲ削除ス												

頁	行	記 事												
203	6至10	* 次ノ通改ム												
		<b>船溜</b> 板石端ノ東方約3鏈ノ處ヨリ北東方ニ向ヒ延長200米ノ防波堤ヲ築造シ其ノ先端ヨリ75米ヲ隔テテ其ヨリ延長645米ノ弧狀ノ防沙堤ヲ東方海岸ニ至ル間ニ築造シテ船溜ヲ形成ス、目下水深2米ニ浚渫中ナリ。												
		<b>西水羅港防沙堤燈臺</b> 防沙堤先端ニ在リ、白塗上部鐵柱(基部コンクリート造)、燈高6.2米。												
		<b>西水羅港防波堤燈臺</b> 防波堤先端ニ在リ、紅塗上部鐵柱(基部コンクリート造)、燈高6.2米。												
		<b>物揚場</b> 防波堤基部ヨリ東方海岸ニ延長485米ノ物揚場在リ更ニ其ノ東側ニ延長100米ノ護岸石垣ヲ築造セリ。												
	20至26	* 次ノ通改ム												
		<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ魚油及油槽ニシテ移入品ハ藥筵、漁網、米、粟、酒、石油類ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>4</td> <td>1,596</td> <td>1,600</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>3,459</td> <td>21,656</td> <td>25,115</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	4	1,596	1,600	登簿噸數	3,459	21,656	25,115
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	4	1,596	1,600											
登簿噸數	3,459	21,656	25,115											
203 204	27 1至	公海 以下(第17頁參照) 迄ヲ次ノ通改ム												
		定期發動機船便アリ、雄基大阪線ノ定期船寄港スルコトアリ												
204	9至11	* 次ノ通改ム												
		<b>西水羅</b> 税關、警察署、暴風警報信號所ノ所在地ニシテ人口約1,700(昭和10年)。												
	19次	次ノ通追加ス												
		<b>烏碓山燈臺</b> 烏碓岩端ノ北東方約4鏈烏碓山端ニ在リ、白塗四角檜形(上部鐵造、下部コンクリート造)、燈高55米。												
206	5至6	削除ス												
207	21	絶影島ヲ 牧ノ島ト改ム												
209	14至15	既ニ市街ヲ成シ ヲ削除ス												
	16	又ノ次ニ 立石商店、ヲ 倉庫ノ前ニ 油槽及 ヲ追加ス												
	17	架橋工事中ナリ ヲ次ノ通改ム												
		開閉橋ヲ架シ電車ヲ通ズ、橋下ハ100噸位迄ノ船舶通過可能ナリ												
	19	<b>絶影島</b> ヲ 牧ノ島ト改ム												





頁	行	記 事
210	3	絶影島 ヲ 牧ノ島 ト改ム
	12	鷓ノ瀬ト相對シ ヲ 削除ス
	13至14	此ノ岩 以下ヲ 削除ス
	17至19	次ノ通改ム
		<b>待迅末挂燈浮標</b> 待迅末西方航路ノ中央ニ在リ、黑白縦線塗圓形上部槽形鐵造ニシテ出入港船舶ハ本挂燈浮標ヲ左舷ニ見テ航行スペキモノトス。
	22	67米 ヲ 64米 ト改ム
210 211	23 1至	* 次ノ通改ム
		<b>五六島燈臺</b> 五六島(南方ノモノ)南東端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高32米。
		<b>霧信號</b> 五六島燈臺ニ霧笛アリ、毎分2回吹鳴(吹鳴4秒、停鳴5秒、吹鳴4秒、停鳴47秒)。
		<b>2.3米礁</b> 灣口ニ於テ五六島燈臺ヲ124度8.3鏈ニ望ミ港口北側ノ望尾末ノ東側ニ在リ◎此ノ附近淺礁多シ。
		<b>6.7米礁</b> 港口ノ航路ニ近ク望尾末ヲ60度4鏈餘ニ望ム所ニ在リ、10米等深線ノ長サ南北約1.5鏈、礁上水深6.7—9.7米、周圍水深10.7米ナリ。
		<b>外港挂燈浮標</b> 前記6.7米礁ノ西側附近ニ在リ、紅塗圓形上部槽形鐵造、燈高3米。
211	4	圓形 ヲ 圓臺形 ト改ム
	6至7	* 次ノ通改ム
		<b>鷓ノ瀬</b> 浮鳳末ノ南西方約3鏈ニ於テ航路ノ東側ニ在ル高サ2.4米ノ岩ニシテ其ヨリ南西方ニ約90米淺瀬擴延ス、目下鷓ノ瀬浮鳳末間ニ防波堤築造中ニシテ其ノ基部ニ於テ浮鳳末西側ヲ埋立中ナリ。
	8至10	◎紅黒 以下ヲ次ノ通改ム
		紅塗圓形、石及コンクリート造、燈高12米。
	1至14	削除ス
	14次	次ノ通追加ス
		<b>航行及碇泊禁止</b> 釜山港口北側ニ於テ鷓ノ瀬燈標ト浮鳳末南端トヲ結ブ線ノ兩側各75米ノ矩形區域及浮鳳末北方至近ニ於テ2燈標2標柱ニ依リテ圍マルル水域ハ昭和15年3月31日迄防波堤築造工事用船舶ヲ除キ一般船舶ノ航行及碇泊ヲ禁止ス。

頁	行	記 事
211	16	* 936米 ヲ 887米 ト改ム
	17,18	* 227米 ヲ 123米 ト改ム
	21次	次ノ通追加ス
		<b>港口北防波堤</b> 浮鳳末ト鷓ノ瀬トノ間ニ築造中ナリ(昭和11年10月)。
	22	<b>燈標</b> ヲ <b>燈臺</b> ト改ム
	25至26	削除ス
	27	* 富民洞 ヲ 南富民町(富民洞) ト改ム
212	1至3	次ノ通改ム
		<b>釜山港南港防波堤燈臺</b> 南港防波堤外端ニ在リ、白塗四角槽形鐵造、燈高9.7米。
	6	燈竿 ヲ 燈臺 ト改ム
	7次	* 次ノ通追加ス
		<b>南港船溜波除堤</b> 南港防波堤北方寶水川河口前面ニ在リ、長サ270米。
	22至23	次ノ通改ム
		<b>暴風雨標</b> 暴風警報信號所 伏兵山南西方山腹釜山測候所構内ニ在リ。
213	13	3節 ヲ 2節 ト改ム
	19	<b>鰐魚末</b> ヲ <b>鰐魚末</b> ト改ム
214	10,11,13 15,16	* 棧橋 ヲ 埠頭 ト改ム
	19至20	削除ス
	24,26,28	* 第1棧橋、第2棧橋 ヲ夫々 第1埠頭、第2埠頭 ト改ム
	28	釜山水上警察署 ヲ 沿岸貿易岸壁北端 ト改ム
215	1	棧橋 ヲ 埠頭 ト改ム
	表	名稱欄7ノ行全部ヲ削除ス
	5	<b>標示浮標</b> ヲ <b>標識</b> ト改ム
	7	紅塗鼓胴形浮標 ヲ 三角形頭標附立標 ト改ム
	15次	次ノ通追加ス
		<b>通航規則</b> 渡津橋跳開部海面ニ於ケル船舶ノ通航ニ關スル規定アリ(水路誌附録第2卷參照)。
216	1至6	次ノ通改ム
		<b>目標</b> 南方ヨリ到ルトキハ湘伊末及其ノ附近ノ生島ニ依リ容易ニ港口ヲ識別シ得ベク、北東方ヨリ到ルトキハ蠅頭末ノ北方6湮ニ在ル葦山(633米)ハ港口ヲ知ルノ好目標ナリ、又釜山ノ北方ニ在ル高遠見山(九德案山)(503





頁	行	記 事
216	10	米)ハ尖峯ニシテ遠望顯著ナリ◎港内ニ於テハ釜山放送局無線電柱、測候所、府廳構内白色煙突、龍頭山公園内旗竿、第1埠頭外端信號所、南防波堤内端附近立石商店石油槽、釜山鎮紡績會社ノ大煙突等顯著ナリ。
	12至15	其ノ西方1鏈ノ處ニ水深4.5米礁ヲ削除ス 次ノ通改ム 南港ヨリ本港ニ出入スル船舶ハ總テ「釜山大橋附近船舶航行取締規則」(水路誌附録第2卷參照)ニ從フヲ要ス。
217	1	無線電信局ノ次ニ放送局ヲ追加ス
	6至7	* 次ノ通改ム <b>人口</b> 約182,500アリ(昭和10年)。 <b>繫船岸壁</b> 龍頭山東方海岸ニ北濱岸壁アリ、長サ181米、水深7米、官設及私設倉庫アリ。
	14至15	主トシテ以下ヲ削除ス
	17	末尾ニ主トシテ關釜連絡船ノ碇繫ニ充ツ。ヲ追加ス
	22	第1棧橋ヲ第1埠頭ト改メ 26.1ヲ40ト改ム
	24至28	* 次ノ通改ム <b>水上署浮棧橋</b> 長サ18米、幅4米、水深2.8米。 <b>北濱北浮棧橋</b> 北濱岸壁北方ニ在リ、長サ61米、幅6米、水深6米。 <b>北濱南浮棧橋</b> 北濱岸壁南方ニ在リ、長サ61米、幅6米、水深6米。 <b>南濱渡船浮棧橋</b> 長サ6米、幅5.5米、水深4.3米。 <b>洲岬渡船浮棧橋</b> 長サ42米、幅4.8米、水深2.8米。
218	1至2	* 39.1以下水深2米 迄ヲ18米、幅5.8米、水深4.5米ト改ム
	4次	次ノ通追加ス <b>第一産業組合1號及2號棧橋</b> 共ニ釜山鎮驛ノ南方海岸ニ在リ。
	5至7	削除ス
	9	末尾ニ貯木場トシテ使用ス。ヲ追加ス
	10至12	其ノ防波堤以下ヲ面積56,850平方米ト改ム
	13至22	次ノ通改ム <b>新北濱船溜</b> 龍頭山ノ南東方ニ在リ、面積13,100平方米。 <b>牧ノ島東船溜</b> 渡津橋基部ノ東側ニ在リ、面積11,440平方米。 <b>牧ノ島西船溜</b> 渡津橋基部ノ西側ニ在リ、面積48,360平方米。
	23	瀛仙町船溜ヲ西船溜ト改ム

頁	行	記 事
218	25至26	立石以下夫々迄ヲ會社其ノ他ノト改ム
	26次	次ノ通追加ス <b>運河</b> 釜山鎮埋立地第1號地北東側ニ釜山鎮運河アリ、長サ740米、幅72米、水深2.1米。 (昭和4年末現在)以下ヲ削除ス
218	27	水深1.6米ヲ水深0.6米ト改ム
219	3	
219	8	水深1米ヲ削除ス
	10	
	24	<b>及貯木場</b> ヲ削除ス
219	28	* 解船ハ以下次ノ通改ム
220	3	76—134噸ノ解船多數アリ、曳船ハ6—83噸ノモノ30餘隻アリ。
	14	棧橋ヲ夫々埠頭ト改ム
220	16	74米ヲ77米ト改ム
	17	1,000噸ヲ1,500噸ト改ム
220	21	* 次ノ通改ム
221	24	
		<b>港灣施設</b> <b>大埠頭及岸壁</b> 第2埠頭基部ヨリ釜山鎮船溜南防波堤中央部ヲ通ズル線以西ノ海岸ヲ埋築シ草梁町前面ニ長サ470米、幅140米ノ大埠頭ヲ築造シ其ノ基部ヨリ南方ニ530米ノ岸壁ヲ築キ附近海面ヲ9米ニ浚渫ス◎完成ノ上ハ大埠頭兩側ニ8,000噸級汽船各3隻、岸壁ニ更ニ3隻ヲ繫留シ得ベシ(昭和18年完成)。 <b>物揚場</b> 第2埠頭基部北方ニ160米、大埠頭北方ニ延長1,370米ノ物揚場ヲ築造ス(昭和18年完成)。 <b>埋立及浚渫</b> 牛岩里前面埋立豫定地ハ其ノ南方一部ヲ殘シ殆ト完成セリ◎港内北部大半ヲ水深7.3米ニ浚渫中ナリ◎其ノ他南港西部防波堤北方海面ハ埋立計畫地ニシテ青鶴洞地先黒石岩ニ至ル海面及南港防沙堤基部北方海面ハ民業埋立地ナリ。
	27至28	立石商店ハ貯藏量1,675噸、ヲ削除ス
222	3次表	* 次ノ通改ム 給水栓ハ第1埠頭ニ20箇、第2埠頭ニ26箇、沿岸貿易岸壁及附近ニ9箇アリ◎給水船2隻アリ。
222	6	* 次ノ通改ム
224	表	<b>貿易</b> 主ナル輸移出品ハ米、大豆、牛及牛皮、海産物、繭、生糸、金





頁	行	記 事
		鐵、黒鉛、果物等ニシテ輸移入品ハ大麥、小麥粉、石炭、石油類、綿類、織物、食料品、雜貨、機械類、酒類、果物等ナリ、輸移出額1億3千萬圓、輸移入額2億3千萬圓ナリ(昭和11年)。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船          帆 船          合 計
		隻 數          8,053          67,379          75,432
		登簿噸數      2,751,988      6,277,766      9,029,754
		<b>海上交通</b> 釜山港ニ寄港スル定期命令航路線次ノ如シ。 雄基大阪線、雄基東京線、釜山浦鹽大阪線、朝鮮上海線、朝鮮北海道大連線、朝鮮長崎大連線、釜山博多線、釜山鬱陵島線、長崎壹岐對馬釜山線、臺灣朝鮮滿洲線。
224	3	棧橋 ヲ 埠頭 ト改ム
	4	馬山 ノ次ニ 晉州 ヲ追加ス
	7至8	既ニ元山側 以下 至ルベシ 迄ヲ 工事中ナリ ト改ム
	8	スルト共ニ 以下ヲ シ牧ノ島及東萊ニ至ル。 ト改ム
225	3	下端洞 ヲ 下端里 ト改ム
	7	棧橋 ヲ 埠頭 ト改ム
	9至12	次ノ通改ム
		<b>無線電信局</b> 牧ノ島門至末附近青鶴町ニ在リ、海岸局、標識局及固定局ノ業務ヲ取扱フ(水路誌附録第5卷參照)、高サ40米ノ鐵塔及高サ38米ノ木柱アリ。
		<b>釜山放送局</b> 府山府大廳町(伏兵山)ニ在リ(水路誌附録第5卷參照)。
	19次	次ノ通追加ス 甘來浦沒椎浦末北東方海岸附近ヨリ對馬西海岸淺海灣棚木附近ニ至ル1條アリ。
	20至22	釜山府市街 以下ヲ次ノ通改ム 南濱町ヨリ待迅末ニ至ル、南濱陸揚地ニ三角形頭標附標柱ヲ設置シ、牧ノ島陸揚地ニモ2本ノ標柱設置シアリ。
226	1	削除ス
	19至21	税關棧橋 以下ヲ次ノ通改ム <b>海港檢疫規則</b> 、釜山府沿岸貿易設備使用條例及同條例第6條ニ依ル使用料、釜山港特定信號ノ規定アリ(水路誌附録第1卷及第2卷參照)。

頁	行	記 事
227	3	多大浦里 ヲ 多大里 ト改ム
	16至17	削除ス
228	18	削除ス
229	17至18	朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山馬山線及釜山長承浦線ノ定期船加徳ニ寄港ス。 22次 次ノ通追加ス <b>水中障礙物</b> 天秀埕末ヨリ南方約1哩ニ至ル附近ニハ障礙物ヲ沈置シアリ。
232	9至10	次ノ通改ム ◎釜山馬山線及釜山長承線ノ定期船能川ニ寄港ス。
233	14至16	次ノ通改ム <b>チャンネル燈標</b> 「チャンネル」礁ノ干出岩上ニ在リ、紅黒横線塗圓形コンクリート造、燈高12米。
234	23至25	* ◎人口 以下ヲ ◎邑人口約19,900(昭和10年)。 ト改ム
235	1至9	* 次ノ通改ム 主ナル移出品ハ諸機械、穀類、酒類ニシテ移入品ハ建築材料、石炭、薪炭、石油類ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船          帆 船          合 計
		隻 數          1,473          398          1,871
		登簿噸數      64,229          7,620          71,849
		<b>交通</b> 釜山馬山線、馬山鎮海線及馬山統營線ノ定期船鎮海ニ寄港ス。
236	15至16	* 内地人 以下ヲ 約32,000(昭和10年)。 ト改ム
	24	21米 ヲ 28米 ト改ム
	26	13米 ヲ 27米 ト改ム
	27	久原棧橋 ヲ 日本鑛業棧橋 ト改メ 久原鑛業 ヲ 日本鑛業 ト改ム
237	1	合運棧橋 ヲ 朝運棧橋 ト改ム 久原 ヲ 日本鑛業 ト改ム 馬山線合同 ヲ 朝鮮 ト改ム
	2	18米 ヲ 22米 ト改ム
	3	合運 ヲ 朝運 ト改ム
	4	18米 ヲ 22米 ト改ム
	11	273米 ヲ 27米 ト改ム





頁	行	記 事												
237	12次	次ノ通追加ス 馬山驛ノ北東方約500米ニ馬山府所屬突堤アリ馬山驛ヨリ鐵道ヲ通ズ、旅客其ノ他一般ノ交通用及移出入不要申告貨物ノ積卸用等ニ指定セラル。												
	15	保稅上屋 ヲ 保稅上屋及普通上屋各 ト改ム 及朝鮮 以下 1棟 迄ヲ次ノ通改ム 乙種物揚場ニ私設ノ保稅上屋及普通上屋各1棟												
	17	46 ヲ 36 ト改ム												
18至19		* 艇船23隻 以下ヲ次ノ通改ム 20—90噸ノ艇船24隻、10噸發動機曳船1隻アリ。												
	20	120米 ヲ 50米 ト改ム												
20至21		* 面積 以下 船架 迄ヲ ノ船架3臺 ト改ム												
	22	(昭和4年12月末日調)。ヲ次ノ通改ム ◎橋本造船所ノ船架1臺アリ、長サ55米、幅1.6米、總噸數500噸ノ船舶ヲ上架シ得。												
25至26		* 次ノ通改ム <b>修築</b> 舊馬山元町船溜南西方ヨリ將軍川河口附近ニ至ル沿岸ヲ埋立テ將軍川河口南方約100米ノ地點ヨリ東方へ約200米突出セル府營埠頭ヲ築造セリ◎馬山驛前面海岸ヲ埋築シ1,192米ノ物揚場ヲ築造シ埠頭ニ15噸起重機ヲ設ク◎舊馬山午東洞地先モ埋立中ナリ。												
238	5至13次表	* 次ノ通改ム 主ナル移出品ハ米、大豆、魚類、牛皮、織物類、文房具、鑛石、酒類、肥料等ニシテ移入品ハ小麥粉、砂糖、鹽、織物類、衣類、漁網、文房具、建築材料、肥料、油類等ナリ、移出額ハ32,628,566圓、移入額ハ19,282,993圓ナリ(昭和11年)。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>4,879</td> <td>2,079</td> <td>6,958</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>372,314</td> <td>55,579</td> <td>427,893</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	4,879	2,079	6,958	登簿噸數	372,314	55,579	427,893
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	4,879	2,079	6,958											
登簿噸數	372,314	55,579	427,893											
		<b>交通</b> 仁川馬山線、釜山馬山線、馬山鎮海線、馬山船津線、馬山統營線、統營馬山線、釜山木浦線、藍浦舊馬山線ノ定期船寄港ス。												
239	18	28米 ヲ 2.8米 ト改ム												
240	6次	次ノ通追加ス												

頁	行	記 事
		島ノ北東方約5鏈ニ在ル鷲島(吹島)ノ頂ニ白塗30 徑砲彈ヲ載セタル灰白色四角形コンクリート造記念碑アリ、高サ4.8米ニシテ好目標ナリ。 <b>暴風警報信號所</b> 加助島東側軍令浦ニ加助漁業組合管理ニ係ル暴風警報信號所アリ。
241	21至25	次ノ通改ム 船常ニ輻輳ス、灣口東側及西側ニ防波堤アリ◎灣首東濱ニ長承浦里アリ、村ニハ郵便所、税關監視所、憲兵派遣所アリ◎釜山長承浦線ノ定期船寄港ス。 <b>地方暴風警報信號所</b> 長承浦里港口東側北岸ニ在リ。 <b>長承浦東防波堤燈臺</b> 東防波堤外端ニ在リ、紅塗四角檣形鐵造、燈高9.4米。 <b>長承浦西防波堤燈臺</b> 西防波堤外端ニ在リ、白塗四角檣形鐵造、燈高9.4米。
	27	鼠耳岩 ヲ 鼠耳末 ト改ム
242	6	鼠耳岩 ヲ 鼠耳末 ト改ム
	8,10	鼠耳岩 ヲ 鼠耳末 ト改ム
243	4	* 葛島 ヲ 芻串島 ト改ム
245	17	<b>統營燈臺</b> ヲ <b>放火島燈臺</b> ト改ム
24至25		港内ニ2小嶼 以下 近接シ、 迄ヲ次ノ通改ム 港内北濱ノ略中央ノ長子島ハ其ノ西部ノ埋立テニ依リ陸續キトナリ、
246	3至7	次ノ通改ム <b>統營運河</b> 統營港ト南灣トヲ連絡ス、全長1,420米、河底幅42—55米、水深3米、1,000噸以下ノ船舶通航可能ナリ◎運河ノ東部ニ海底道路アリ、統營市街ト彌勒島トヲ連絡ス、全長461米、幅5米、隧道ノ長サ302米、高サ3.8米◎統營運河取締規則、統營運河通航料徵收規程アリ(水路誌附録第2卷參照)。
	19	<b>太閤堀燈竿</b> ヲ <b>統營運河燈竿</b> ト改メ 太閤堀水道 ヲ 統營運河 ト改ム
246		表
247		太閤堀 ヲ 統營運河 ト改ム
247	14	<b>統營燈臺</b> ヲ <b>放火島燈臺</b> ト改ム
248	2至3	* 統營面 以下 (昭和4年末調) 迄ヲ次ノ通改ム 統營邑人口約25,000(昭和10年)。
	12至20	* 次ノ通改ム





頁	行	記	事												
			<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ海産物、漁網、畜牛等ニシテ移入品ハ米、麥、織物、酒類、油類、木材、藥品等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽船</th> <th>帆船</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻數</td> <td>14,373</td> <td>4,852</td> <td>19,225</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>419,487</td> <td>46,329</td> <td>465,816</td> </tr> </tbody> </table>		汽船	帆船	合計	隻數	14,373	4,852	19,225	登簿噸數	419,487	46,329	465,816
	汽船	帆船	合計												
隻數	14,373	4,852	19,225												
登簿噸數	419,487	46,329	465,816												
			<b>交通</b> 釜山及馬山方面ニ至ル定期船發着ス。												
248			削除ス												
249	表														
249	8次		次ノ通追加ス												
			<b>暴風警報信號所</b> 彌勒島西岸三德里ニ山陽面漁業組合管理ニ係ル暴風警報信號所アリ。												
	16至18		次ノ通改ム												
			<b>鳥島燈臺</b> 鶴林島(鳥島)ノ北端ニ在リ、白塗圓形煉瓦造、燈高47米。												
251	25		* 1.8鏈ヲ1.8湮ト改ム												
253	11		* 1.6鏈ヲ1.6湮ト改ム												
	16至17		<b>尙鎮海</b> 以下ヲ削除ス												
	27		* 幅1湮ヲ幅2湮ト改ム												
256	2至3		次ノ通改ム												
			<b>交通</b> 彌勒統營線ノ定期船欲知島ニ寄港ス。												
258	9至10		次ノ通改ム												
			<b>暗礁</b> 蛇梁島ノ南東方ニ於テ蠶島(10)ヨリ94°度約5鏈ニ在リ、長サ5.45米、幅2-3米、低潮時水深0.6-0.9米、周圍ノ水深漸次外方ニ深ク1.5米、2米、2.5米、3.5米ヨリ急ニ11米ヲ示ス、附近底質沙混リ硬泥ナリ◎低潮時ニハ水色ニ依リ容易ニ視認シ得レドモ高潮時ニハ發見困難ナリト謂フ◎附近航行ノ船舶ハ白島ト楸島トノ中間ヲ航行スレバ安全ナリト謂フ(昭和7年)。												
260	13, 28		* 蒲橋末ヲ布橋末ト改ム												
	25		* 蒲橋末(布橋末)ヲ布橋末(蒲橋末)ト改ム												
261	8至9		* 内地人 以下ヲ 約14,000(昭和10年)ト改ム												
263	19		<b>三千浦港</b> ノ次ニ(海圖1263)ヲ追加ス												
264	27至28		* 面人口 以下(昭和4年12月末日現在)迄ヲ次ノ通改ム 邑人口約19,400(昭和10年)												

頁	行	記	事												
265	5		淡水ハヲ次ノ通改ム 上水道ノ設備アリ、又												
	10至17次表		* 次ノ通改ム												
			<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ魚介類、米、麥、棉花等ニシテ移入品ハ織物、石油、砂糖、染料、酒類等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽船</th> <th>帆船</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻數</td> <td>4,883</td> <td>3,930</td> <td>8,813</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>498,150</td> <td>128,792</td> <td>626,942</td> </tr> </tbody> </table>		汽船	帆船	合計	隻數	4,883	3,930	8,813	登簿噸數	498,150	128,792	626,942
	汽船	帆船	合計												
隻數	4,883	3,930	8,813												
登簿噸數	498,150	128,792	626,942												
			<b>交通</b> 釜山方面ニ至ル定期航路線アリ。												
267	20至21		◎朝鮮 以下ヲ次ノ通改ム 釜山麗水線ノ定期船南海ニ寄港ス。												
268	11		* 末尾ニ 面人口約9,300(昭和10年)ヲ追加ス												
	13		* 人口約1,500ヲ 面人口約6,600(昭和10年)ト改ム												
269	19至21次表		次ノ通改ム 麗露ニハ釜山及統營方面ニ至ル定期航路線アリ。												
272	3至4次表		次ノ通改ム 統營方面ニ至ル定期航路線アリ。												
277	19次		次ノ通追加ス <b>巖水島柱燈浮標</b> 巖水島ノ西方350米ニ在リ、紅塗圓筒形(上部樽形)鐵造、燈高3.4米。												
	21至22		* 内地人 以下ヲ 約12,500(昭和10年)ト改ム												
	23至24		個人經營 以下(第17頁參照)迄ヲ次ノ通改ム 麗水河東線及釜山麗水線ノ定期船寄港ス												
278	25至26		* 内地人 以下ヲ 約18,200(昭和10年)ト改ム												
279	6		通ズ。ヲ 通ジ其ノ北部ハ麗水港ノ一部ヲ成ス。ト改ム												
	7		<b>麗水港</b> ノ次ニ(海圖1263)ヲ追加ス												
	10		本港ヲ 南港ト改ム												
	13		北東部ノ外灣 ノ次ニ(北港)ヲ追加ス												
	18至23		* 次ノ通改ム												
			<b>淺瀬</b> 麗水海峡將軍島東端ノ北方約1鏈ニ最小水深5米ノ淺瀬アリ◎麗水燈臺ヨリ北方約2.4鏈ニ干出1.2米ノ岩アリ。												





頁	行	記 事
279	27次	次ノ通追加ス <b>第1番立標</b> 上記干出1.2米ノ岩上ニ在リ、白塗鐵柱、下部六角形コンクリート造、高サ4.5米。 <b>第2番立標</b> 上記水深1.6米ノ暗岩上ニ在リ、白塗鐵柱、高サ5.3米。
280	3	麗水邑 ヲ 麗水港内税關棧橋察 ト改ム
	16	3.2米 ヲ 5米 ト改ム
280 281	25 12至	* 次ノ通改ム <b>港灣施設</b> <b>北港</b> 埠頭ノ南方及北方對岸地先海面總計470,000平方米ヲ低潮面上5米ニ埋築シ南側埋立地ニハ延長530米ノ岸壁ヲ築造シ4,000噸級汽船4隻ヲ同時ニ繋留セシメ北側埋立地ニハ延長830米ノ物揚場及延長1,040米ノ護岸ヲ築造ス◎月下構築中ノ麗水燈臺北方突角ヨリ梧桐島西端ニ向フ延長500米ノ防波堤ヲ更ニ230米延長シテ梧桐島ニ達セシメ又梧桐島北端ヨリ北東方ニ向ヒ延長450米ノ防波堤及物揚場東角附近海上ニ延長180米ノ防波堤ヲ築造ス◎港内南部ニ12箇、北部ニ6箇ノ繋船浮標ヲ設置シ、埋立地ニハ上屋、道路竝ニ鐵道停車場ヲ設備シ尙港内碇礁2箇折ヲ低潮面下8.2米ニ除礁スルモノトス(昭和16年完成)。 <b>航泊禁止區域</b> 築造中ノ防波堤ノ附近ハ一般船舶ノ航泊禁止區域ニシテ同區域標示ノ爲麗水港燈臺ノ北方約1鏈ニ2基、同約1.2鏈ニ2基ノ白塗木柱燈竿ヲ設ク。
281	13	* <b>内港修築工事計畫</b> ヲ次ノ通改ム <b>南港</b> 北側海岸ハ埋立テラレ岸壁ニ火ノ見及旗竿アリ又南西側海岸モ埋立テラレ附近ニ土木出張所等ノ建造物及其ノ北側ニ棧橋アリ◎ 又一般 以下 ナリト謂フ 迄ヲ 街衢ヲ整理シ目下市街建設中ナリ ト改ム
	20至21	
	23	末尾ニ次ノ通追加ス 内務局土木出張所、
281 282	25至 27 1至	* 内地人 以下ヲ 約28,200(昭和10年)。 ト改ム * 次ノ通改ム <b>埠頭及繋船岸壁</b> 北港ニ在リ、岸壁ノ全長約250米アルモ繋船シ得ルハ埠頭ノ南側120米ニシテ岸壁側ノ水深6.4米、麗水下關連絡船繋留シ船車連絡ヲ爲ス。

頁	行	記 事
282	2	内港 以下ヲ次ノ通改ム 南港ニ下記2棧橋アリ。
	9至10	削除ス
11至14		* 鐘浦船溜 以下ヲ削除ス
22次		* 次ノ通追加ス <b>鐘浦漁港</b> 白堂金末西方ノ小灣入部ハ大半埋築セラレ其ノ前面岸壁ニハ100噸以下ノ船舶ヲ横付スルヲ得ルモ東方ヨリノ風浪ニ曝露シ荒天ニ際シ小船舶ノ碇繋ニ不安ヲ感ゼシム。
23至24		* 次ノ通改ム <b>上屋及倉庫</b> 繋船岸壁、物揚場及鐵道構内ニ上屋各1棟アリ、倉庫ハ朝鮮總督府鐵道局倉庫1棟アリ、其ノ他私設倉庫38棟アリ。
25		* 次ノ通改ム <b>曳船及解船</b> 4—26噸發動機曳船7隻、36噸蒸汽曳船1隻、20—70噸ノ解船69隻アリ。
27		入渠 ヲ 上架 ト改ム
283 284	15 3至	* 次ノ通改ム <b>貿易</b> 主ナル移出品ハ米、魚介、海苔、薄荷油、操綿、生糸、肥料等ニシテ移入品ハ操綿、織物類、衣類、機械類、木材、肥料等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
		汽 船 帆 船 合 計 隻 數 4,734 15,756 20,490 登簿噸數 760,607 101,696 862,303
		<b>海上交通</b> 麗水ニ寄港スル定期航路線次ノ如シ(昭和9年4月)。 麗水下關線、大阪仁川線、大阪麗水線、釜山濟州島線、釜山麗水線、麗水河東線、麗水南海線、南海麗水線、麗水鳶島線、彌助麗水線、麗水濟州島線、麗水筏橋線、釜山木浦線。
284	4	南朝鮮鐵道株式會社ノ ヲ削除ス
285	21至22	個人經營 以下ヲ次ノ通改ム ◎麗水南海線ノ定期船寄港ス。
	24次	次ノ通追加ス <b>暗岩</b> 突山島天馬山(275)ヨリ241度2.2哩ニ水深0.3米ノ暗岩(東西約34米、南北約24米、頂部略平坦ナル孤立岩)存在シ其ノ周圍ハ水深3.6





頁	行	記	事
			米ニシテ底質岩ナリ。
286	1至2	定期船	以下ヲ 定期船寄港ス。ト改ム
	16至17	◎個人經營	以下ヲ 削除ス
286	28	麗水鳶島線	以下ヲ 麗水筏橋線ノ定期船寄港ス。ト改ム
287	1至		
288	25至26		
289	13至14	定期	以下ヲ 定期船寄港ス。ト改ム
290	3至4		
292	8	大頂島	ヲ 大項島 ト改ム
293	5	末尾ニ次ノ通追加ス	
			麗水筏橋線ノ定期船寄港ス。
295		* 人口2,000餘	ヲ 面人口約9,200 昭和10年 ト改ム
298	20至22	次ノ通改ム	
		<b>巨文島燈臺</b>	西島南東角ニ在リ、高サ9.4米ノ白塗圓形棟瓦造、燈高69米。
300	26次	次ノ通追加ス	
		<b>航泊禁止區域</b>	巨文島港修築ノ爲古島南西端附近ニ防波堤築造中ナリ、一般船舶ハ同防波堤豫定位置ニ沿フ南北幅80米、長サ約180米ノ矩形海面内ニ於ケル航泊ヲ禁止セラル、同區域標示ノ爲古島南西端附近及内嶺島北東方附近ニ各2基ノ標柱ヲ設ク。
301	1至2	朝鮮	以下ヲ次ノ通改ム
			釜山濟州島線及麗水濟州島線ノ定期船寄港ス。
308	19次	次ノ通追加ス	
			汽船新屯丸ハ昭和8年居金水道鶴島北西方約2.5湊、水道ノ中央附近ニ於テ水深12.8米、底質灰色軟泥ヲ測得シ、尙其ノ西方約140米ニ互リ水深13.2米ヲ測得セリト謂フ。
309	17次	* 次ノ通追加ス	
		<b>小鹿島燈臺</b>	小鹿島南端ノ山頂上ニ在リ、白塗圓形棟瓦造、燈高48米。
315	18至19	朝鮮	以下ヲ次ノ通改ム
			釜山木浦線及木浦長興線ノ定期船古今島ニ寄港ス。
317	9至10	* 内地人	以下 (昭和5年10月1日國勢調査) 迄ヲ次ノ通改ム 約10,200(昭和10年)

頁	行	記	事
317	19至		次ノ通改ム
318	表	<b>交通</b>	定期船ノ寄港スルモノ次ノ如シ(昭和9年4月)。 麗水楸子島線、康津莞島線、釜山木浦線、木浦長興線、莞島各島嶼線、水門浦莞島線。
324	5至8	<b>港門島</b>	以下 5湊 迄ヲ次ノ通改ム
		<b>者只島〔港門島〕燈臺</b>	島ノ南東端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高96米。
13至15		<b>無線方位信號所</b>	者只島燈臺構内ニ在リ、無線羅針局(試験中)及無線標識局業務ヲ行フ(水路誌附録第5卷參照)。
16		港門島	ヲ 者只島 ト改ム
331	2至4	朝鮮	以下ヲ次ノ通改ム
			木浦濟州島線及麗水楸子島線ノ定期船寄港ス。
333	8至9	屬シ、	以下ヲ 屬ス。ト改ム
335	16至17	* 内地人	以下ヲ 約207,000(昭和10年)。ト改ム
335	20至	次ノ通改ム	
336	表		濟州島ト朝鮮本土及内地トノ間ニ下記定期航路線アリ。 木浦濟州島線、大阪濟州島線、大阪濟州島仁川線、麗水濟州島線、釜山濟州島線。
336	13	次ノ通改ム	
		<b>無線電信局</b>	濟州邑ニ在リ、海岸局、標識局及固定局ノ業務ヲ取扱フ(水路誌附録第5卷參照)。
339	2至3	* 住民ハ	以下 (昭和4年)、 迄ヲ次ノ通改ム 面人口11,888(昭和10年)、住民ハ
15至18		* 次ノ通改ム	
		<b>貿易</b>	主ナル移出品ハ魚介、海藻、鍾詰等ニシテ移入品ハ米、煙草、酒類、醬油等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。
			汽船 帆船 合計
		隻數	496 525 1,021
		登簿噸數	59,728 4,457 64,185
341	28	(第17頁參照)。	ヲ 削除ス
342	15至16	北緯	以下 於テ 迄ヲ 館串ノ北東方約4湊ニ於テ ト改ム





頁	行	記 事												
342	17	7.7米 ヲ 8.2米 ト改ム												
343	13	延長 以下 築造シ 迄ヲ次ノ通改ム												
		西防波堤ノ全長530米、東防波堤ノ全長150米												
15至19		◎該防波堤 以下ヲ削除ス												
21至23		次ノ通改ム												
		<b>山地港東防波堤燈臺</b> 防波堤頭部ニ在リ、白塗四角櫓形鐵造、燈高11米。												
		<b>山地港西防波堤燈臺</b> 防波堤頭部ニ在リ、紅塗四角櫓形鐵造、燈高11米。												
344	18至19	* (面) 以下ヲ 38,290(昭和10年) ト改ム												
344	26	* 次ノ通改ム												
345	4至	<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ畜牛、椎茸、大麥、豚毛、魚介等ニシテ移入品ハ米、小麥、煙草、織物類、木材、肥料、酒類、鹽等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>895</td> <td>370</td> <td>1,265</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>86,550</td> <td>1,040</td> <td>88,490</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	895	370	1,265	登簿噸數	86,550	1,040	88,490
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	895	370	1,265											
登簿噸數	86,550	1,040	88,490											
347	12次	次ノ通追加ス												
		<b>翰林里南防波堤燈竿</b> 南防波堤外端ニ在リ、鐵柱、燈高7米。												
		<b>翰林里北防波堤北方燈竿</b> 北防波堤北東端ニ在リ、鐵柱、燈高7米。												
		<b>翰林里北防波堤南方燈竿</b> 北防波堤南西端ニ在リ、鐵柱、燈高7米。												
351	19至20	* 朝鮮人 以下 (昭和5年10月1日國勢調査) 迄ヲ次ノ通改ム												
		約13,800(昭和10年)												
351	28	* 次ノ通改ム												
352	5至	<b>貿易</b> 主ナル移出品ハ椎茸、鯨油、海產物、雜語等ニシテ移入品ハ米、煙草、酒類、織物類、鹽、石油等ナリ。 昭和11年ニ於ケル入港船舶次ノ如シ。												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>汽 船</th> <th>帆 船</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>隻 數</td> <td>492</td> <td>638</td> <td>1,067</td> </tr> <tr> <td>登簿噸數</td> <td>65,265</td> <td>5,927</td> <td>71,192</td> </tr> </tbody> </table>		汽 船	帆 船	合 計	隻 數	492	638	1,067	登簿噸數	65,265	5,927	71,192
	汽 船	帆 船	合 計											
隻 數	492	638	1,067											
登簿噸數	65,265	5,927	71,192											

頁	記 事
地名索引	Bunheiri ノ次ニ Bunseiri 文星里 ... 156 ヲ追加ス
2	Daitō Guntō ノ次ニ Daitō Kan 大島串 ... 61 ヲ追加ス
3	Daiwa Kō 大和江 ... 62 ヲ削除ス
	Egimi ノ前ニ Ebosi Iwa 烏帽子岩 ... 132 ヲ追加ス
	Enpo San ノ次ニ Enpori 鹽浦里 ... 62 ヲ追加ス
4	Gohō San ノ次ニ Gokyōdai Iwa 五兄弟岩 ... 189 ヲ追加ス
5	Hakudōkin Matu ノ次ニ Hakugin Gan 白銀岩 ... 130 ヲ追加ス
	Hemanpon Gan ヘマンボン岩 ... 175 ヲ削除ス
	Hito Tō ノ次ニ Hitu Hō 瑟峯 ... 186 ヲ追加ス
	Hitu Tō ノ次ニ Hituhō Tan 瑟峯端 ... 186 ヲ追加ス
6	Hokō Yū ノ次ニ Hokōri 浦項里 ... 151 ヲ追加ス
	Hō San ノ次ニ Horōti Hō 保老地峯 ... 192 ヲ追加ス
	Hōsin Hō ノ次ニ Hōsin Wan 芳津灣 ... 190 ヲ追加ス
	Ibosi Iwa 烏帽子岩 ... 132 ヲ削除ス
7	Kadai Hō 下大峯 ヲ Kadai Hō 火台峯 ト改ム
	Kaigan Syō ノ次ニ Kaihyō Gan 海豹岩 ... 191 ヲ追加ス
8	Kansyokō Matu 寒所口末 ... 188 ヲ削除ス
	Kanti Tō ノ次ニ Kanto Hō 甘吐峯 ... 192 ヲ追加ス
	* Karu Tō ノ次ニ Karukan Tō 芻串島 ... 243 ヲ追加ス
	Kasinri ノ次ニ Kasintan Hantō 加津端半島 ... 188 ヲ追加ス
	Katai Tō ノ次ニ Katan San 花端山 ... 189 ヲ追加ス
	Kayū Tan ノ次ニ Kazitori Iwa 舵取岩 ... 185 ヲ追加ス
	Keigan Tō 掛岩島 ... 147 ヲ次ノ通改ム
	{ Keigan Tō 掛岩島 (東落嶼) ... 147
	{ Keigan Tō 掛岩島 (舊島) ... 191
9	Ki Gan 磯岩 ノ次ニ Ki Gan 龜岩 ... 134 ヲ追加ス
	Kō Kō 廣湖 ... 131 ヲ削除ス
10	Kōho Kō 厚浦港 ノ次ニ Kōho Kō 廣浦江 ... 131 ヲ追加ス
	Kōnan Kō 興南港 ノ頁數ヲ 137 ト改ム
	Konzetu Kō ノ次ニ Koraikumi 古來九味 ... 188 ヲ追加ス
	Kōtyō Gan ノ次ニ Kōtyō Hō 廣長峯 ... 190 ヲ追加ス
11	Kozyō Wan ノ次ニ Kōzyōri 黃城里 ... 61 ヲ追加ス



水  
66

頁	記	事
11	Kyûryûdô 舊柳洞	67
	Kyûryûho Kô 九龍浦港	71
	Kyûryûhori 九龍浦里	71
	{ Kyûryûho Kô 九龍浦港	71
	{ Kyûryûhori 九龍浦里	71
	{ Kyûryûri 舊柳里	67
13	Neikai Kô ノ次ニ Ninti Tô 仁智島	185
	Porurakutori ノ前ニ Pagaso Gan バガソ岩	175
	Rakô 羅項 ノ次ニ Rakô 羅興	151
	Raku Kan ノ次ニ Rakuda Hô 駱駝峯	174
	Rasin Ho 羅津浦	190
	— Kô 羅津港	192
	{ Rasin Kô 羅津港	192
	{ Rasin Wan 羅津灣	190
14	Beisinri 嶺津里 ヲ Reisinri 嶺津里 ト改ム	
	Retten Tan ノ次ニ Ri Hô 狸峯	201
	* Riko Byôti ノ前ニ Rigen 利源	156
15	Ryû Ko 龍湖	186
	Ryûtan Sen ノ次ニ Ryûtô Ko 龍頭湖	186
	Sangandô 山岩洞 ヲ Sanganri 山岩里 ト改ム	
16	Seikori 井湖里 ノ次ニ Seikori 西湖里	132
	Seikôsinri 西湖津里	132
17	Sikyositi Tô ノ次ニ Simai Tô 姉妹島	191
18	Sôhatu Tô ノ次ニ Sôho Wan 雙浦灣	186
	Sokukin Gan ノ次ニ Sokukôbi Gan 足口尾岩	191
	Sozi Gan 鼠耳岩	242
19	Syako Wan 遮湖灣	151
	* Syôhei Tô ノ次ニ Syôho 鐘浦	282
	Syohô Mati ノ次ニ Syôhō San 松峯山	192
	Syô-Kôtô Tô ノ次ニ Syokudai Gan 燭臺岩	190
20	Syûsin Tan ノ次ニ Syûsyo Hô 秀處峯	192
	Taityô Wan ノ次ニ Taiwa Kô 太和江	62

頁	記	事
21	Teisidô 亭子洞 ノ次ニ Teisiri 亭子里	67
	Tiku Syô ノ次ニ Tiku Tô 竹島 {鬱陵島}	87
	Tinsanri Hô ノ次ニ Tinzyutoku San 陳珠德山	174
22	Tôgyôtôti 鳥漁頭地 ヲ Tôgyotôti 鳥漁頭地 ト改ム	
	Tôko ノ次ニ Tôkodô 東湖洞	166
23	Tyasin ノ次ニ Tyati Tô 者只島	323
	Tyogadai Tan ノ次ニ Tyo Gan 猪岩	186
	Tyôki Tô 張寄島 ヲ Tyôki Tô 張奇島 ト改ム	
	Tyôseihodô 長生浦洞 ヲ Tyôseihori 長生浦里 ト改ム	
25	Yusin Ho 楡津浦	191
	Yusin Tan ノ次ニ Yusin Wan 楡津灣	191

註 昭和12年9月21日内閣訓令第3號ニ依リ「ローマ」字ノ長音ヲ表ハスニハ母音ニ「ー」ヲ符スコトニ改ム。

(終)



水  
66

昭和13年8月25日印刷

昭和13年8月29日發行

發行者 水路部

東京市京橋區築地5丁目

印刷者 水路部

東京市京橋區築地5丁目

販賣所

東京市麩町區丸ノ内2丁目20番地ノ1	日本郵船株式會社
橫濱市中區海岸通3丁目9番地	同 橫濱支店
名古屋市中區天王崎町4番地	同 名古屋支店
大阪市西區川口町26番地	同 大阪支店
神戸市神戶區海岸通1丁目10番地	同 神戸支店
門司市門司字棧橋通1番地ノ1	同 門司支店
長崎市常盤町4番地	同 長崎支店
函館市船場町19番地 <small>(近海郵船株式會社 函館支店)</small>	同 函館代理店
小樽市手宮町3丁目15番地 <small>(近海郵船株式會社 小樽支店)</small>	同 小樽代理店
臺灣基隆市明治町1丁目8番地 <small>(近海郵船株式會社 基隆支店)</small>	同 基隆代理店
朝鮮釜山府大橋通1丁目66番地 <small>(朝鮮郵船株式會社釜山支店內 庶務課釜山分室)</small>	同 釜山代理店
大連市山縣通181番地	同 大連出張所
中華民國上海黃浦灘路第31號	同 上海支店
神戸市神戶區明石町32番地	日本船主協會

〔定價金30錢〕



永  
66

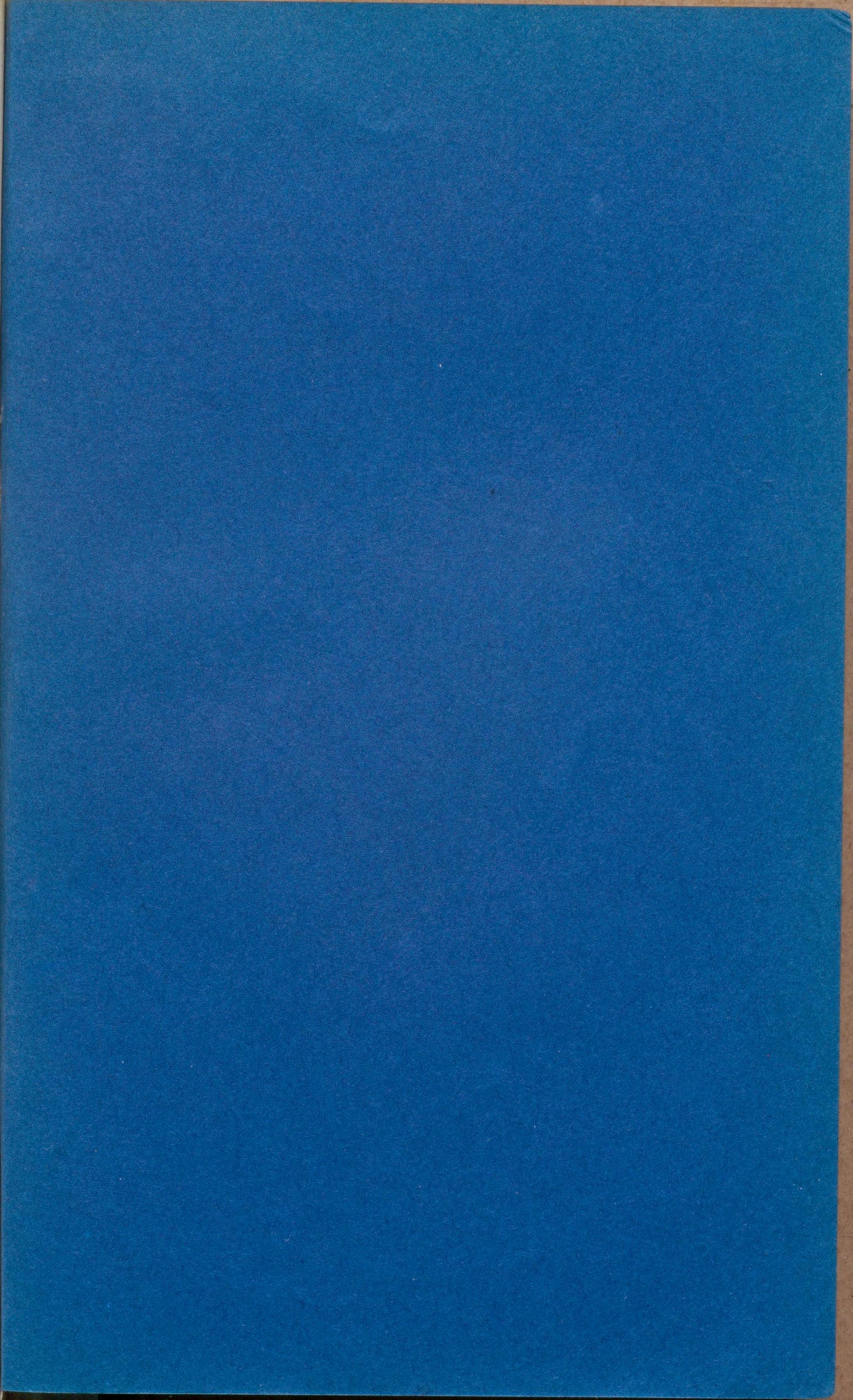
中國各省名產

廣東 水 產 類  
浙江 水 產 類

海 產 類

廣東 水 產 類  
浙江 水 產 類  
福建 水 產 類  
江蘇 水 產 類  
安徽 水 產 類  
江西 水 產 類  
湖北 水 產 類  
湖南 水 產 類  
四川 水 產 類  
雲南 水 產 類  
貴州 水 產 類  
陝西 水 產 類  
甘肅 水 產 類  
山西 水 產 類  
山東 水 產 類  
河南 水 產 類  
河北 水 產 類  
遼寧 水 產 類  
吉林 水 產 類  
黑龍江 水 產 類

附 錄





水  
6

水  
66



水  
66

水-66



\*1200501700956\*

水

66