

瑞典丁抹東亞汽船	一〇	四二、〇三二	約二週一回	一三	八五、九四九	每月二回	
ロキドトリエスチノ	一			五	不詳	定期船 每月一回	
和蘭東亞汽船	一			七	不詳	貨物船 每月一回	
諾威、アフリカ、濠洲線	一			三	不詳	四週一回	

(二) 北米航路

(イ) 北米太平洋岸航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和三年十二月)			備考
	船使 數用	總 噸 數	航海 回数	船使 數用	總 噸 數	航海 回数	
日本郵船 〔シヤトル線〕	六	三八、一六三	二週一回	六	三八、二九七	二週一回	
大 阪 商 船	六	三六、七二八	二週一回	五	六四、二九九	二週一回	
東洋汽船(桑港線)	五	四九、四六二	三週一回	一	五二、四五〇	每月二回	
三 井 物 産	一			五	二六、九九〇	每月二回	
三 菱 商 事	一			二	一一、六〇〇	每月一回	
川 崎 汽 船	一			一	八一、五〇〇	每月三、四回	

(ロ) 北米大西洋岸航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和三年十二月)			備考
	船使 數用	總 噸 數	航海 回数	船使 數用	總 噸 數	航海 回数	
加奈陀太平洋汽船	五	五一、七三七	二週一回	三	五五、二三六	三週一回	
太 平 洋 郵 船	七	六六、六八一	二週一回	一			
大 北 汽 船	一	二九、四二八	三ヶ月一回	一			
青 島 汽 船	三	一九、六七〇	四週一回	六	六四、二一九	每月二回	
漢 米 汽 船	四	四二、三三四	每月一回	一			
ロイヤル、メイル汽船	九	四二、三三四	四週一回	一			
アメリカン、メイル汽船	一			七	四九、六〇四	每月一回	
ダラーライン	一			九	一二七、二八七	約毎月四回	
ステート汽船	一			一	六一、九一九	毎月一、二回	
タコマ、オリエンタル汽船	一			七	四五、一八二	毎月一回	
オセアニック、オリエンタル汽船	一			一	八二、七六三	毎月一回	
カナディアン、トランスポート、ライン	一			五	不詳	毎月一、二回	

經營者	船隻數	噸數	航海回数	備考
大 阪 商 船	1	28,771	每月一回	
國 際 汽 船	1	27,539	每月一回	
川 崎 汽 船	1	42,770	每月一回	
エ ラ ー マ ン ラ イ ン	1	不詳	每月一回	
バ ン ク ラ イ ン	1	38,736	每月一回	
プ リ ン ス ラ イ ン	1	31,880	每月一回	
ダ ラ ー ラ イ ン	1	87,858	每月二回	
キ ャ ツ ス ル ラ イ ン	1	不詳	每月一回	
ア メ リ カ ン バ イ オ ニ ヤ ー ラ イ ン	1	57,903	每月一回	世界一周航路
計	8			

(三) 南米航路

經營者	戰前(大正三年七月)		現在(昭和三年十二月)		備考
	船隻數	噸數	船隻數	噸數	
日本郵船(東岸線)	1	35,591	1	35,591	每月一回
日本郵船(西岸線)	1	35,880	1	35,880	每月一回
大 阪 商 船	1	40,697	1	40,697	每月一回
東洋汽船(西岸線)	3	25,544	1	不詳	每月一回
計	5		3		

(四) 濠洲航路

經營者	戰前(大正三年七月)		現在(昭和三年十二月)		備考
	船隻數	噸數	船隻數	噸數	
日 本 郵 船	3	18,109	3	20,822	每月一回
大 阪 商 船	1	不詳	1	不詳	每月一回
日 本 濠 洲 船 社 (山下汽船外二社)	1	不詳	1	不詳	每月一回
北 獨 逸 汽 船	3	9,659	1	不詳	每月一回
東 洋 汽 船	4	15,632	3	16,672	每月一回
濠 洲 東 洋 線	2	4,538	2	不詳	每月一回
計	14		11		

(五) 印度航路  
(イ) 甲谷陀航路

經營者	戰前(大正三年七月)		現在(昭和三年十二月)		備考
	船隻數	噸數	船隻數	噸數	
日 本 郵 船	6	35,698	9	44,326	每月三回
大 阪 商 船	1	不詳	6	33,826	每月二回
英 印 汽 船	7	40,487	6	不詳	每月三回
計	14		21		

印度支那航業	八	二九、八六七	約十一日一回	七	不詳	每月三、四回
--------	---	--------	--------	---	----	--------

(ロ) 孟買航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和三年十二月)		
	船使 數用	總噸 數	航海回 數	船使 數用	總噸 數	航海回 數
日本郵船	六	二九、〇四九	二週一回	六	三三、八八〇	每月二回
大阪商船	三	一四、〇二四	四週一回	六	三四、四七九	每月二回
彼阿汽船	四	三〇、一六〇	二週一回	六	四四、二三二	每月二回
奧國ロキド	六	三八、〇〇〇	每月一回	四	不詳	每月一回
ロキド、トリエヌチノ	不詳	不詳	約每月二回	七	不詳	二週一回

(六) 南洋航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和三年十二月)		
	船使 數用	總噸 數	航海回 數	船使 數用	總噸 數	航海回 數
日本郵船	一	一	一	六	不詳	每月二回
大阪商船	一	一	一	四	一六、〇六一	每月一、二回
大南洋郵船	四	一五、一五九	約四週一回	四	不詳	每月一、二回
瓜哇、支那、日本線	不詳	不詳	約每月二回	七	不詳	二週一回

(七) 阿弗利加航路

經營者	戰前(大正三年七月)			現在(昭和三年十二月)		
	船使 數用	總噸 數	航海回 數	船使 數用	總噸 數	航海回 數
大阪商船	一	一	一	四	二三、一八四	每月一回

第四節 不定期船ノ狀況

第一項 概況

昨年末ヨリ本年初ニ掛ケテ近海市況ノ不振深刻ナリシカ爲大型船ハ却テ遠洋方面ニ出動ヲ餘儀ナクセラレ近海船腹多少緩和セラレタルモ三月以後ハ遠洋方面例年ニ反シ荷動不活潑ニシテ船腹過剩トナリシカ出稼船ハ近海方面ノ春期出貨並北洋材ノ積出ヲ視ヒテ續々割込ミ來レリ然レトモ北支那、朝鮮ノ開航ト滿洲特産物ノ出廻リ増加トニ次テ北洋材積取開始、勘察加出漁ヲ始メ其ノ他近海一般荷動漸増ニ伴ヒ船腹相當ニ消化セラレ五月對支出兵ニ因ル御用船ノ需要喚起セラルルニ及ヒ船腹拂底ヲ告ケタルモ其ノ後ハ遠洋方面ノ不況ニ因ル大型船ノ近海流入相次キ之ヲ消化スヘキ近海荷動ハ外来輸入杜絶、端境期ニ當面セル瓜哇糖積出ノ減少、濟南事件ニ端ヲ發シタル支那各地及南洋ニ於ケル排日運動ニ

崇ラレテ漸次減少シ船腹益々過剩ヲ來シ其儘夏枯期ヲ經過セリ此間北洋材ハ例ニ依リ相當船腹ヲ消化シタルハ事實ナルモ勿論市況ノ大勢ヲ好轉セシムルニ足ラサリキ然レト秋期以後ニ於テハ南北米及濠洲ニ於ケル穀物類ノ出廻リ旺盛ニシテ太平洋方面ニ於テモ木材輸入税引上見越ノ輸入繁忙ヲ極メ要スルニ南洋方面ノ荷動不振ヲ除キテハ遠洋一般ニ市況好轉シ船腹ノ需要漸増ノ傾向ヲ示シ大型船ノ出動著シク爲ニ近海船腹相當緩和セラレタルモ十月下旬以後ハ露領沿海州ヲ始メ北支、北滿方面結氷ノ爲漸次就航區域ヲ減シ殊ニ北洋材ノ積取終了ハ近海船腹ノ消化力ヲ不尠減シタルカ十二月ニ於テハ遠洋方面ノ活況更ニ顯著ナリシ爲出稼船ノ出動多ク近海方面ハ漸ク船腹過剩ノ惱ミ薄ラキタルモノノ如シ

本年二月、三月、十月、十二月ノ各月末ニ於ケル總噸數千噸以上ノ本邦船舶ノ配船狀況ヲ示セハ左ノ如シ

總噸數千噸以上ノ本邦汽船配船表

方面別	二月末		三月末		十月末		十二月末	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
沿海方面	三三三	四七,七三三	三三六	三九,一〇〇	四六	三六,七〇七	三三三	三三,三三九
朝鮮方面	五五	九,九二六	三三	九,一七	三	八,五五	三	一〇,一〇一
浦鹽方面	五	九六,三九	六	一〇,九〇	六	九七,三三	三	九八,〇〇〇

臺灣方面	四七	一五,七三三	三三	一八,一八	〇	一三,三三	三	一六,三三三
北支那方面	六	二一,〇〇〇	六	二〇,〇〇〇	七	二〇,〇〇〇	六	二一,〇〇〇
中支那方面	八三	二六,六六六	八九	三〇,一三三	四	一八,五五	六	二一,七〇〇
南洋方面	二	一〇,一三三	一	七,〇〇〇	三	一〇,〇〇〇	一	一〇,一三三
瓜哇方面	一	一七,五五	一	一〇,一三三	三	一〇,〇〇〇	一	一〇,一三三
海峽地方	五	三三,三三三	九	三三,三三三	一	三三,三三三	一	三三,三三三
濠洲方面	二	一〇,一三三	三	一〇,〇〇〇	二	八,六六六	一	一〇,一三三
印度方面	八	三三,三三三	五	三三,三三三	三	三三,三三三	四	三三,三三三
東阿非利加方面	四	三三,三三三	五	三三,三三三	五	三三,三三三	四	三三,三三三
北米西岸方面	一〇	七,九一八	九	八,九一八	一	九,九一八	一〇	八,九一八
中米東岸方面	一	一	一	一	一	一	一	一
北米東岸方面	一	一	一	一	一	一	一	一
歐洲方面	五七	三三,三三三	三	三三,三三三	四	三三,三三三	三	三三,三三三
南米東岸方面	二	七,六六六	一〇	七,〇〇〇	二	七,六六六	二	八,三三三
南米西岸方面	四	三三,三三三	一	三三,三三三	四	三三,三三三	一	三三,三三三
外人備他	二	六,六六六	一	一	一	一	一	一
計	一〇一	三三,三三三	七	三三,三三三	七	三三,三三三	九	三三,三三三

第二項 運賃及備船料

一 運 賃

深刻ナル冬枯裡ニ越年シタル本邦海運界ハ一月中北米ノ木材及小麥ノ引合擡頭シ浦鹽歐洲間大豆ノ出廻リ相當活況ヲ呈スル等遠洋運賃ハ小刻ミ乍ラ上向氣配ヲ示スト共ニ近海方面亦石炭及滿洲特產物等ノ引合増加ヲ見運賃稍強含ミ氣味ナリシモ其ノ後ハ遠洋近海共荷動キ抄々シカラス市況鈍狀ヲ呈シ運賃ハ孰レモ軟化シタリ次テ春期出廻期ニ入り遠洋方面ハ一、二ヲ除キテハ概シテ閑散運賃軟弱ナリシモ近海方面ニ在テハ石炭、滿洲特產物、北洋材等ノ出廻リ漸増シ運賃ノ硬化ヲ促シタルカ偶々五月濟南事件突發シ船腹ノ急激ナル需要喚起セララルニ及ヒ運賃俄然昂騰ヲ演シ石炭ハ若濱二圓十五錢、若松上海二圓五十錢ニ上昇シ豆粕亦大連橫濱十八錢ノ高値ヲ現出シタリ然レトモ之ト前後シテ一方遠洋不況ノ折柄近海市況ノ好轉ヲ目指シテ蝸集シ來レル船腹日ヲ逐フテ多數ニ達シタル爲同月末ニハ近海運賃早クモ軟弱ニ向ヒ夏期ニ於テハ一般荷動キノ減少ト共ニ運賃漸落歩調ヲ辿リ夏枯期載貨ノ大宗タル北洋材ノ如キモ百圓臺ニ低落スルニ至レリ而シテ九月以後ハ南北米及濠洲ノ穀物類並木材、印度ノ銑鐵並棉花、瓜哇糖ノ積出旺盛ニシテ遠洋運賃硬化セシニ反シ近海方面ハ石炭、鮮米ノ出廻リ稍見ルヘキモノアリタルニ止マリ滿洲特產物及北洋材ノ出荷思ハシカラス運賃引締ラスシテ十二月ニ入りシカ近海市況ハ依然トシテ反撥ナク軟調裡ニ越年シタリ

今本邦標準運賃タル石炭、豆粕及木材ノ本年各月ニ於ケル運賃變動ノ模様ヲ見ルニ左ノ如シ

(一) 石炭 運賃 (一噸ニ付)

昭 和 三 年	九 州 橫 濱 間	九 州 上 海 間	九 州 香 港 間	九 州 新 嘉 坡 間
一 月 最 高 低	一、〇八〇	一、一〇〇	二、一八〇	三、七〇〇
二 月 最 高 低	一、〇〇〇	一、一〇〇	二、一〇〇	三、〇〇〇
三 月 最 高 低	一、二〇五	一、七二〇	二、二五〇	三、三二〇
四 月 最 高 低	一、五二五	二、〇七〇	二、二六五	三、三二〇
五 月 最 高 低	二、三三〇	二、五〇〇	三、三〇〇	四、〇六〇
六 月 最 高 低	二、三九〇	二、五〇〇	三、三〇〇	四、〇六〇
七 月 最 高 低	一、七四五	一、九五〇	二、二八〇	三、三〇〇
八 月 最 高 低	一、四三〇	一、五四〇	二、二七五	三、三〇〇
九 月 最 高 低	一、三二五	一、四〇五	二、二七五	三、三〇〇



一一 備船料

一月中ハ遠洋方面先行稍好望ナリシ爲大型船ノ料率ハ昨年末ニ比シ幾分引締リタルノミナラス中、小型船モ北洋材及勘察加漁場筋ノ先物商談賑ヒ料率多少強含氣味ナリシカ二月中ニ於テモ大型船ノ料率ハ前月ニ比シ幾分高ク一方中、小型船モ近海荷動季節ヲ控ヘタルヲ以テ長期物短期物ヲ通シ引合勢ナカラス料率保合ヲ示セリ斯クテ三、四月ニ於テハ遠洋方面不況ノ爲大型船ノ料率軟調ナリシヲ免レヌ中、小型船ニ在テハ大手筋ノ北洋材手當並漁場筋ノ引合多カリシニ加ヘ繼續物ノ商談モ相當アリテ市況活況ヲ呈シ長期短期物共成約多ク爲ニ料率ハ先高ヲ見越シ概シテ硬化シタルカ五月中山東出兵ノ爲御用船ノ借上續出スルニ及ヒ各型船共料率急騰ヲ告ケ大型船二圓五十錢、中型船二圓八十錢、小型船四圓ノ高値ヲ現出シ六月ニ於テモ更ニ北洋材出盛期ノ爲益々上向傾向ヲ迎レリ然レトモ同月末ヨリ夏期中ヲ通シテハ遠洋方面例年ノ如ク不振ニシテ大型船料率低落ヲ重ネ中、小型船モ北洋材並漁撈引當備船相當アリシ外ハ一般市況香ハシカラサル爲料率下落シ長期物ノ如キハ一般ニ見送ラルルニ至レリ九月以後ノ秋季中ハ遠洋方面新穀出廻期ニ當面シ市況好轉ニ伴ヒ大型船ノ成約進捗シ料率引締リシモ中型船ノ料率ハ兎角緩ミ勝ニテ小型船ニ至リテハ近海市況不振ニ祟ラレ氣配漸次軟弱ニ向ヒ十二月中ハ各型船ヲ通シ料率大體弱保合ヲ示セリ

本年ニ於ケル備船市況ハ大體叙上ノ如クナルカ今各月ニ於ケル標準料率變動ノ跡ヲ見ルニ凡ソ次ノ如シ

定期備船料 (重量噸一噸當ニ付)

昭和三年	一 月		二 月		三 月		四 月		五 月		大 型 船	中 型 船	小 型 船	備 船 料
	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低				
	一、六〇	一、八〇	一、八〇	一、九〇	一、七〇	一、七五	一、七〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	近海一區	三、三〇 三、八〇
	二、〇〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	二、二〇	同	三、二〇 三、四〇
	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	二、五〇	同	三、三〇 三、五〇
	二、八〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	二、八〇	同	三、四〇 三、六〇

十 二 月	十 一 月	十 月		九 月		八 月		七 月		六 月	
		最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低
二、一〇	二、一〇	二、一〇	二、〇〇	一、八〇〇	一、八〇〇	二、三〇	一、八〇	二、五〇	二、三〇	二、六〇	二、一〇
一、八〇	二、〇〇	二、二〇	二、〇〇	二、二〇	二、二〇	二、七〇	二、三〇	二、八〇	二、六〇	二、八〇	二、一〇
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
二區	一區	二區	一區	二區	二區	二區	一區	二區	一區	二區	一區
二、五〇	三、〇〇	二、五〇	三、〇〇	三、五〇	三、五〇	三、八〇〇	三、五〇	三、五〇	三、三〇	四、〇〇	三、三〇

第三項 船 價

年初ニ於テハ輸入船ハ地鐵高ニ刺戟セラレテ解體目的ノ引合弗々アリシニ止マリ運航目的ノモノハ倫敦市場割安賣船尠少ナリシ爲執レモ成約乏シク邦船ニ在テハ成約十隻ヲ算シタルモ價格低廉ノ域ヲ脱セスニ、三月中ハ之ニ反シ輸入船稍増加セルモ邦船ノ取引ハ運賃ノ安値ニ祟ラレ減少シ相場ハ依然軟弱氣配ヲ示セリ四月ニ於テハ外國船ノ輸入尠ナク内地船ハ銀行筋ノ整理物ヲ始メ其他ノ賣買相當行ハレタルカ市況弱含ミヲ呈シ次テ五月ヨリ六月ニ掛ケテハ對支出兵ニ因リ市況一時色メキシモ一方倫敦市場船價ノ昂騰ト本邦海員給料引上問題カ古船整理ノ機運ヲ醸成シタルト爲外國船ノ輸入ヲ困難ナラシメ内地船亦賣買價格折合ハスシテ成約多カラス一般ニ見送り商狀ヲ呈シ甚シク豫想ヲ裏切リタリ七月中ハ外國船ノ取引尠ナカリシニ反シ内地船ハ可成リノ取極ヲ見タルカ執レモ割安物ニシテ市況弱氣配ヲ免レス八月ニ於テモ海運界ノ不振ト爲替ノ低落トニ因リ輸入船一、二アルノミニテ一方内地船モ整理物一段落ニテ取引不活潑ナリキ九月乃至十月中ハ鐵ノ關稅引上略決定的ノモノトナリ鐵相場漸次昂騰ヲ演シ見越シ輸入船ノ引合賑ヒタルモ實際ノ成約ハ必ラスシモ多カラス一方近海運賃市況ノ不振ニ因リ小型船主ハ前途ヲ悲觀シ大型船主義ニ傾キタル爲續々賣船出現シタリ偶々十一月金解禁ノ聲高マリテヨリ對外爲替急激ニ昂騰シ一時輸入船ノ引合殺到シ其後ニ於テモ、年内ニハ解禁ノ模様ナク爲替ハ又々惡化シタルニ不拘、割安外國船續々市場ニ現ハレ内地船亦整理物多ク相當ノ取引ヲ見タ



ルモ價格ハ別段飛躍ヲ示ササリキ本年ニ於ケル輸入船ハ合計三十三隻九萬四千三百五十五總噸ニシテ昨年ノ三十三隻八萬七千九百九十九總噸ニ比シ一萬三千五百五十六總噸ヲ増加セルカ輸入船ノ約半數カ解體船ナリシコトハ注目ニ値スヘシ左ニ數表ヲ掲ケテ本年ニ於ケル船價其他ノ狀況ヲ窺フノ便ニ供スヘシ

(一) 昭和三年ニ於ケル賣船價格累月比較表

月別	大			中			小		
	新船	中古船	古船	新船	中古船	古船	新船	中古船	古船
一月	一九四〇	三七〇〇	二四〇〇	二六〇〇	三七〇〇	三六〇〇	二六〇〇	四七〇〇	三六〇〇
二月	一九四〇	三七〇〇	二四〇〇	二六〇〇	三七〇〇	三六〇〇	二六〇〇	四七〇〇	三六〇〇
三月	一九四〇	三七〇〇	二四〇〇	二六〇〇	三七〇〇	三六〇〇	二六〇〇	四七〇〇	三六〇〇
四月	一九四〇	三七〇〇	二四〇〇	二六〇〇	三七〇〇	三六〇〇	二六〇〇	四七〇〇	三六〇〇
五月	一九四〇	三七〇〇	二四〇〇	二六〇〇	三七〇〇	三六〇〇	二六〇〇	四七〇〇	三六〇〇
六月	一九四〇	三七〇〇	二四〇〇	二六〇〇	三七〇〇	三六〇〇	二六〇〇	四七〇〇	三六〇〇

(二) 昭和三年ニ於ケル古船賣買價格表

月	七	八	九	十	十	十
賣價	一九四〇	一九四〇	一九四〇	一九四〇	一九四〇	一九四〇
買價	三七〇〇	三七〇〇	三七〇〇	三七〇〇	三七〇〇	三七〇〇
噸價	二四〇〇	二四〇〇	二四〇〇	二四〇〇	二四〇〇	二四〇〇
噸價	二六〇〇	二六〇〇	二六〇〇	二六〇〇	二六〇〇	二六〇〇
噸價	三七〇〇	三七〇〇	三七〇〇	三七〇〇	三七〇〇	三七〇〇
噸價	三六〇〇	三六〇〇	三六〇〇	三六〇〇	三六〇〇	三六〇〇
噸價	二六〇〇	二六〇〇	二六〇〇	二六〇〇	二六〇〇	二六〇〇
噸價	四七〇〇	四七〇〇	四七〇〇	四七〇〇	四七〇〇	四七〇〇
噸價	三六〇〇	三六〇〇	三六〇〇	三六〇〇	三六〇〇	三六〇〇

船名	重量噸	建造年	契約期	價	噸價	噸價
春陽丸	三、六五〇	一八九六	一月	一四〇、〇〇〇	三八、三六	三八、三六
十五吉備丸	四、六三九	一九一七	一月	二八〇、〇〇〇	六〇、三六	六〇、三六
長久丸	三、四六五	一九二〇	二月	二五〇、〇〇〇	七二、一五	七二、一五
北洋丸	七、五〇〇	一九二七	二月	一一五、〇〇〇	一五、三三	一五、三三

神海丸	七眞盛丸	國後丸	玄海丸	久滿加多丸	東隆丸	日吉丸	三雲海丸	英國丸	平陽丸	烏蘇里丸	十二雲海丸	增穂丸	日邦丸	播海丸	三御崎丸	大山丸	天祐丸
三、五六四	一、九五〇	四、〇六三	一、六五〇	一、八五〇	二、九五〇	三、四三〇	四、三三〇	六、六三三	六、六六九	八、七五〇	八、四四〇	一、六八〇	四、二五〇	一、〇八〇	一、八〇〇	六、一七三	六、四四〇
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
一八九〇	一九一八	八九九六	八九九一	八九九五	八九九四	八九九三	八九九八	八九九〇	八九九二	八九九一	八九九〇	八九九一	八九九三	八九九八	八九九八	八九九〇	八九九五
三	三	三	四	四	四	四	四	四	四	四	四	六	六	六	七	七	七
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
九〇,〇〇〇	一四〇,〇〇〇	八九,三六九	六八,〇〇〇	七四,五〇〇	六〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇	一三〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	二四〇,〇〇〇	二四〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	七三,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一二五,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	二八〇,〇〇〇
二五,二五	七一,七九	二二,〇〇	四一,二二	四〇,二七	二〇,三四	二三,三二	二九,八九	一五八,七二	二八,四四	一,一九	一七,一八	一八,六〇	六八,〇五	三二,四〇	四三,四八		

五札幌丸	六札幌丸	美春丸	登久丸	吳羽丸	金山丸	銀山丸	肥前丸	山陽丸	玉榮丸	昭和丸	八耶丸	福海丸	福勢丸	京都丸	熊本丸	富士丸	江差丸
三、五二八	三、五二〇	七、七五〇	八、七五二	二、七〇〇	二、六五〇	一、三〇〇	一、二五〇	一、五五〇	三、八〇三	三、八五〇	六、五〇〇	一、八三八	三、九一五	三、四五〇	二、三五八	一、一五〇	
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	
一九一七	一九一七	八九八三	八九八四	九一八八	九一八八	九一九一	九一九二	九一九七	九一九〇	九一九〇	九一九〇	九一九〇	九一九〇	九一九二	九一九七	九一九八	
七	七	七	七	九	九	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	十	
月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	
五一〇,〇〇〇	七二,五〇〇	二五〇,〇〇〇	七五,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇	一九〇,〇〇〇	一三五,〇〇〇	一〇八,五〇〇	二七〇,〇〇〇	七三,〇〇〇	二七〇,〇〇〇	六一,〇〇〇	七〇,〇〇〇	九〇,〇〇〇	一一〇,〇〇〇			
七二,三六	一九,三三	三二,二六	八,六〇	七四,〇七	七一,七〇	五二,九四	七〇,〇〇	七一,〇〇	一八,九六	一五,五八	二〇,二九	三八,〇〇	九五,六五				

五ヶ年賦噸當約六十五圓



船名	總噸數	竣工年	噸數	總噸數	竣工年	噸數	總噸數	竣工年
Devanla	八、一五五	一九〇六	二一、〇〇〇	二	二、三三	二	二	二月
Rallon	三、〇〇〇	一九一一	一一、〇〇〇	二	三、六七	二	二	二月
Typconich	八、四五〇	一九一九	五二、五〇〇	〇	六、六五	二	二	二月
Confucious	四、〇〇〇	一九一九	一五〇、〇〇〇	〇	三七、五〇	三	三	三月
C. H. Lawrence	三、四〇〇	一九一七	一三、〇〇〇	〇	三、八二	三	三	三月
Tristeleinos	八、三〇〇	一九二五	九〇、〇〇〇	〇	一、八四	四	四	四月
General Iarkin	五、一一〇	一九一九	三一、〇〇〇	〇	六、〇六	四	四	四月
Tangshan	五、九〇〇	一九〇一	一〇、二〇〇	〇	一、七二	六	六	六月
Walloli	三、〇五〇	一九〇一	一〇、〇〇〇	〇	三、二八	六	六	六月
Celtic	三、九三二	一九〇一	六〇、〇〇〇	〇	一五、二五	八	八	八月
Gorjiston	四、五一六	一九九五	一一二、〇〇〇	〇	二七、〇一	八	八	八月
Taikoo Wanyi	五、〇〇〇	一九一五	三〇、〇〇〇	〇	六、〇〇	九	九	九月
Allowoy	九、二四八	一九一八	一五、〇〇〇	〇	一、六〇	十	十	十月
Iconium	九、五〇四	一九一九	一五、〇〇〇	〇	一、五七	十	十	十月
Shan An(xe Hu Ping)	二、六七〇	一九九六	六五、〇〇〇	〇	二四、二九	十二	十二	十二月
總計								

第五節 造船狀況

歐洲大戰後引續キ不況ニ沈淪シタル我造船界ハ遠洋補助航路タル桑港線ニ使用セラルヘキ一萬六千噸級客船三隻ノ既ニ前年ニ於テ建造ノ注文發セラレタルヲ初メトシ本年ニ於テハ北米航路「シヤトル」線使用船タル一萬一千噸級貨客船三隻、南米航路東岸線使用船タル九千五百噸級貨客船三隻及橫濱倫敦線使用船タル一萬一千八百噸級貨客船二隻等ノ建造相次テ着手セラレ此等大型船舶ノ注文ハ萎靡セル我造船界ニ多大ノ活氣ヲ與ヘタリ蓋シ此ノ如キ活況ハ必スシモ永續的ノモノトハ認メ難シト雖之ニ依リ我邦造船業者ノ事業繼續上ニ於ケル困難ヲ不尠緩和シタルコトハ疑ヲ容レス今年中ニ進水シタル總噸數百噸以上ノ船舶ヲ見ルニ五十三隻十一萬二千五百八十三噸ヲ算シ前年ニ於ケル進水高ト對比スレハ隻數ニ於テ十八隻噸數ニ於テ六萬百十噸ノ増加ヲ示セリ

今年ニ於ケル進水船舶(汽船及帆船)ノ隻數及噸數ヲ月別ニ示セハ次表ノ如シ

月別	總噸數一、〇〇〇噸以上		總噸數一、〇〇〇噸未滿		合計	
	隻數	噸數	隻數	噸數	隻數	噸數
一月	二	一四、七六六	三	一一、二二八	五	一五、九九四
二月	三	九、〇七〇	二	四、二〇〇	五	九、四九〇
三月	三	七、二六四	一	一	三	七、二六四





十節以上十一節未満 十一節以上十二節未満 十二節以上十三節未満 十三節以上十四節未満 十四節以上十五節未満 十五節以上十六節未満 計	隻		噸	
	數	總	數	總
十節以上十一節未満	1	1	3,984	3,984
十一節以上十二節未満	2	2	16,264	16,264
十二節以上十三節未満	4	4	15,994	15,994
十三節以上十四節未満	3	3	22,132	22,132
十四節以上十五節未満	5	5	12,612	12,612
十五節以上十六節未満	3	3	30,743	30,743
計	22	22	101,729	101,729

次ニ本年各月ニ於ケル工事中及竣工セル船舶ノ隻數及總噸數ヲ示セハ左表ノ如シ

月次	工事中		竣		工	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
一月	22	83,610	2	955	2	955
二月	26	99,667	2	2,217	2	2,217
三月	25	94,298	5	16,223	5	16,223
四月	29	99,252	2	6,252	2	6,252

月次	工事中		竣		工	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	隻數	總噸數
五月	31	114,279	3	4,856	3	4,856
六月	30	107,480	5	8,085	5	8,085
七月	29	113,728	7	3,952	7	3,952
八月	29	108,812	3	7,130	3	7,130
九月	29	102,857	2	6,601	2	6,601
十月	32	125,824	7	7,646	7	7,646
十一月	38	138,090	2	2,498	2	2,498
十二月	46	156,083	5	16,019	5	16,019
合計	377	1,377,480	45	82,435	45	82,435
前年ニ於ケル竣工船舶計	37	58,037	5	58,037	5	58,037

近年船舶ノ新造不振ノ爲各造船所トモ船舶修繕ニ相當力ヲ竭シ居レルカ今最近三ケ年間ニ於ケル修繕船舶ノ隻數及總噸數ヲ示セハ次ノ如シ

昭和三十二年	昭和三十二年		昭和三十三年	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數
上半年	2,407	6,621,254	2,268	6,559,639
下半年	2,295	7,115,685	1,966	5,673,007
計	4,702	13,736,939	4,234	12,232,646

計 四、七〇二 一三、七三六、九三六 四、二三四 一二、二三三、六四六 四、〇八三 一一、七三六、一七六

尙本邦ニ於ケル造船事業ノ規模ノ消長ヲ示サムカ爲戰前及戰時中ノ好況時タル大正七年及本年ノ狀況ヲ對照表示セハ次ノ如シ

造船事業比較表 (但シ總噸數一千噸以上ノ船舶ヲ建造シ得ル造船所)

種 類	大正二年末現在	大正七年末現在	昭和三年六月末現在
造船業者數	五	(内二八木船造船所) 五三	一八
資本金額	約二五、五五〇、〇〇〇	約一六三、〇五〇、〇〇〇	二三五、九五〇、〇〇〇
拂込資本金額	約二三、一五〇、〇〇〇	約一〇九、五五四、二〇〇	一三七、四八五、〇〇〇
社債(借入金額ヲ含マス)	約 六〇〇、〇〇〇	約 二二、〇五〇、〇〇〇	七五、五〇〇、〇〇〇
造船工場數	六	(内二八木船造船所) 五七	二一
一千噸以上ノ造船臺數	一七	(内二八木船用) 一五七	七五
一千噸以上ノ進水船舶數	三四、四七八噸(大正二年分) 二六、一三九人	五一八、七八六噸(大正七年分) 九五、一九七人	一〇一、七二九(昭和三年分) 四〇、四四八人

更ニ本邦新造貨物船ノ平均價格ヲ見ルニ左表ノ如クニシテ近年殆ント變化ナキヲ知ルヘシ  
本邦新造貨物船平均價格表

年 及 期 別	總噸數	一噸當價格	重量噸	一噸當價格
大正三年	約	一六〇	同	一一〇
大正四年	同	一八〇	同	一二〇
大正五年	同	二六〇	同	二四〇
大正六年	同	三六〇	同	四〇〇
大正七年	同	一〇五〇	同	七〇〇
大正八年	同	二〇五〇	同	七〇〇
大正九年	同	二〇五〇	同	七〇〇
大正十年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正十一年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正十二年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正十三年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正十四年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正十五年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正十六年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正十七年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正十八年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正十九年	同	二〇五〇	同	八七〇
大正二十年	同	二〇五〇	同	八七〇



年	次	平均價格
大正三年	約	九〇四
大正四年	同	一三〇
大正五年	同	二五〇
大正六年	同	四七〇
大正七年	同	八五〇
休職條約成立後		
大正八年	同	一〇〇
大正九年	同	一三〇
大正十年	同	一三五
大正十一年	同	一〇〇
大正十二年	同	一五五

次ニ造船鐵鋼材ノ價格ハ左表ノ如ク近年僅カ乍ラ低落ヲ示シツツアリ  
造船用鋼材(鋼板及型鋼)平均價格表

昭和三年	昭和二年	昭和元年	昭和元年前
下	上	下	上
半	半	半	半
期	期	期	期
大小	大小	大小	大小
型型	型型	型型	型型
同同	同同	同同	同同
〇二〇五	〇二〇五	〇二〇五	〇二〇五
同同	同同	同同	同同
三五〇〇	三五〇〇	三五〇〇	三五〇〇

昭和十五年	大正十四年	大正十三年	大正十二年	大正十一年	大正十年
下	上	下	上	下	上
半	半	半	半	半	半
期	期	期	期	期	期
大小	大小	大小	大小	大小	大小
型型	型型	型型	型型	型型	型型
同同	同同	同同	同同	同同	同同
〇二〇五	〇二〇五	〇二〇五	〇二〇五	〇二〇五	〇二〇五
同同	同同	同同	同同	同同	同同
三五〇〇	三五〇〇	三五〇〇	三五〇〇	三五〇〇	三五〇〇

大正十三年	大正十四年		大正十五年		昭和元年	
	上半期	下半期	上半期	下半期	上半期	下半期
同	同	同	同	同	同	同
一三〇	一一五	一一五	一一五	一一五	一一五	一一五
鋼板	鋼板	鋼板	鋼板	鋼板	鋼板	鋼板
型鋼	型鋼	型鋼	型鋼	型鋼	型鋼	型鋼
同	同	同	同	同	同	同
一一五	一一五	一一五	一一五	一一五	一一五	一一五
昭和二年	昭和三年	昭和二年	昭和三年	昭和二年	昭和三年	昭和二年
上半期	上半期	下半期	下半期	上半期	上半期	上半期
同	同	同	同	同	同	同
一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇
六九	六九	六九	六九	六九	六九	六九

終リニ歐洲大戰後ニ於ケル造船業保護助長ノ爲大正十年六月關稅定率法ノ改正ニ依リ船舶ノ建造又ハ修繕用ニ供スル鐵鋼材、艦裝品、艦裝品部分品及機關又ハ機關部分品等ニ對シ輸入稅ヲ免除シ更ニ同年七月以降製鐵獎勵法ノ改正ニ依リ我國ニ於テ製造シタル鋼材ニシテ船舶ノ建造又ハ修繕ニ使用セラレタル場合其ノ鋼材ノ製造者ニ對シテ一定ノ獎勵金ヲ交付スルコトトシ仍テ以テ我造船業ノ經營ニ伴フ困難ヲ緩和シタルカ其最近ニ於ケル成績ハ左表ノ如シ

船舶建造及修繕用物品承認數量表

輸入稅ノ免除ヲ受ケタル鐵鋼材	大正十三年	大正十四年	大正十五年	昭和元年	昭和二年	昭和三年
九、三四二、九二	三、九二九、三五	二、三、八四九、三〇	五、五、六一三、五八	六、八、七五五、一一		

同上艦裝品機關部分品並認許物品	大正十三年		大正十四年		大正十五年		昭和元年		昭和二年		昭和三年	
	一八五	八四	九〇	七二	一、七八〇	一、七七	一一二	九〇〇	九〇	二二七	二二七	七六八
獎勵金ノ交付ヲ受ケタル鐵鋼材	二、五四六、〇六	六、五一、四四	八、一八六、九六	九、五七四、四二	二七、八五六、七七							

### 第六節 海員ノ狀況

#### (一) 船員需要供給ノ概況

海運界依然不況裡ニ彷徨セル以上船員ノ需給ハ本年モ亦均衡ヲ缺キタルコト何等異トスルニ足ラス是レ單リ本邦ノミナラス各國共通ノ現象ニシテ大勢上已ムヲ得サル所ナルヘシ試ニ左記求人數及求職者數對照表(有料及無料)ニ據リ其ノ大體ヲ窺フニ本年ニ於テハ求人申込總數(昨年ノ未濟數ヲ含ム)ハ二萬七千二百二十五人ニシテ昨年(一昨年ノ未濟數ヲ含ム)ノ二萬八千十三人ニ比シ八百八十八人ヲ減少シ一方供給側タル本年ノ求職申込總數(昨年ノ未濟數ヲ含ム)ハ四萬二千三百七十五人ニシテ昨年(一昨年ノ未濟數ヲ含ム)ノ四萬六千六百八十人ニ比シ四千三百五人ノ減少ヲ示セリ而シテ求人申込總數ニ對スル求職申込總數ノ超過ハ本年ニ於テハ一萬五千二百五十人ニ達シ昨年ノ一萬八千六百六十七人ニ比シ三千四百七十七人ヲ減少シ居レリ

左ニ本項ニ關係アル諸表ヲ掲ケテ參照ノ便ニ供スヘシ

(一) 無料求人數及求職者數對照表 (昭和三年)

未濟數	處理數		申込總數				種別			
			求職		求人					
	求職	求人	本年受	前年未濟	本年受	前年未濟	免狀受有	其ノ他		
									計	
求職	求人	求職	求人	計	免狀受有	其ノ他	計			
一三〇	一	一、八七八	四、一六七	六、〇四五	一、二二八	四、〇九九	五、二二七	三、一二五	一、四三九	一、二五九
三五八	一	四、一六七	六、〇四五	一一九	一、二二八	四、〇九九	五、二二七	三、一二五	一、四三九	一、二五九
四八八	一	一、二二八	四、〇九九	一一九	一、二二八	四、〇九九	五、二二七	三、一二五	一、四三九	一、二五九
九六	一	一、二二八	四、〇九九	一一九	一、二二八	四、〇九九	五、二二七	三、一二五	一、四三九	一、二五九
四〇六	三	四、〇九九	五、二二七	一九二	四、〇九九	五、二二七	三、一二五	一、四三九	一、二五九	一、二五九
五〇二	三	五、二二七	三、一二五	一九二	五、二二七	三、一二五	一九二	七〇	三八一	三八一
二六九	一	三、一二五	一、四三九	三八一	三、一二五	一、四三九	三八一	七〇	三八一	三八一
一、二五九	四	一、二五九	一、二五九	一、二五九	一、二五九	一、二五九	一、二五九	一、二五九	一、二五九	一、二五九

(二) 有料求人數及求職者數對照表 (昭和三年)

未濟數	處理數		申込總數				種別	
			求職		求人			
	求職	求人	本年受	前年未濟	本年受	前年未濟	免狀受有	其ノ他
求職	求人	求職	求人	計	免狀受有	其ノ他	計	
一	一	一八	一	一六	二	免狀受有	其ノ他	計
二	一	八二五	一	八〇三	八	免狀受有	其ノ他	計
二	一	八三三	一	八一九	一〇	免狀受有	其ノ他	計
一	一	一一	二	一一	一	免狀受有	其ノ他	計
二	一	三三二	一〇	三七二	四	免狀受有	其ノ他	計
二	一	三三二	一一	三八二	四	免狀受有	其ノ他	計
二	一	二四〇	一	二四一	五	免狀受有	其ノ他	計
六	一	一、四二八	一	一、四四二	一九	免狀受有	其ノ他	計

(三) 船員手帖所持者數

新舊手帖別	年 別				
	大正十三年末	大正十四年末	昭和元年末	昭和二年末	昭和三年末
船員手帖受有者數	約四一八、〇三〇	約四三四、七〇〇	—	一五八、二九〇	一七四、三六九
船員手帖新交付者數	二〇、九一九	一七、六〇三	一七、六六七	一八、〇一八	一七、四九一

(四) 海技免狀受有者數

年 別	海技免狀受有者數	
	内 國 人	外 國 人
大 正 十 一 年 末	四八、七一八	四八、三六九
昭 和 二 年 末	六〇、〇九三	六三、九六一
昭 和 三 年 末	六八、〇五〇	六七、九一八

(五) 適任水夫證書受有者數(昭和三年末現在)

備 考	種 種	
	甲 種	乙 種
	四、二四〇	四、九一三
	六七三	
	計	四、九一三

水夫適任證書交付規則ハ大正十五年三月一日ヨリ施行セラレタリ

(六) 管海官廳ノ取扱ヒタル船員雇入雇止公認數

年 別	雇 入		雇 止	
	大 正 十 三 年	大 正 十 四 年	大 正 十 三 年	大 正 十 四 年
大 正 十 三 年	一五〇、八六七	一四七、三九二	—	—
大 正 十 四 年	一三一、〇四五	一二九、六五五	—	—
大 正 十 五 年	一三一、三一五	一二七、二〇三	—	—
昭 和 二 年	一二八、〇五三	一二五、七四〇	—	—
昭 和 三 年	一三二、六四二	一三〇、三〇七	—	—

(二) 船員職業紹介施設

海事協同會ヲ始メ日本海員組合、日本海員接濟會及長崎帆船組合取扱ノ無料船員職業紹介所(船員職業紹介法ニ依リ許可セラレタルモノ)ハ本年末現在十四箇所ニシテ昨年末ト變ラス而シテ此中十箇所ハ海事協同會ニ屬セリ即チ同會ハ神戸、大阪、横濱、東京、門司、長崎、下關、小樽、函館及戸畑ノ各地ニ紹介所ヲ有シ其ノ他兵庫、川口、若松ノ三箇所ニ派出所ヲ設ケ銳意無料船員職業紹介事業ニ努力シツツアリ因ニ有料船員職業紹介所數ハ本年末ニ於テハ是亦昨年末ト全ク變化ナク依然二十六ヲ算ス

(一) 無料船員職業紹介所數 (昭和三年末現在)

紹介業者	紹介所數
海事協業會	一〇
日本海員組合	二
日本海員披濟會	一
長崎帆船組	一
計	一四

備考

海事協同會ニハ右ノ外三箇所ノ派出所アリ

(二) 有料船員職業紹介業者數 (昭和三年末現在)

地方別	營業者數
東京	四
名古屋	五
大阪	〇

地方別	營業者數
廣島	一五
熊本	一
仙臺	〇
札幌	一
許可總數	二六

(三) 海員團體

我邦ニ於ケル海員(船員法適用船舶乗組員)數ハ大約十萬人内外ト概算セラレ從テ其ノ屬スル海員團體ハ多數ニ達シ之ヲ列舉スルノ煩ニ堪エサルモ其ノ主要ナルモノハ海員協會、日本海員組合、日本司厨同盟、郵司相互自治會、東京灣船員組合、船員共濟會、郵船屬員協會、商船互友俱樂部等ニシテ此等諸團體ノ所屬海員數ハ本年九月末現在ニ於テハ合計略九萬二千人ヲ算ス而シテ其ノ組織並主要事業ニ付見ルニ海員協會ハ海技免狀受有者、無線電信從業者資格免狀受有者其ノ他高級海員ヨリ成リ四箇ノ出張所ヲ有シ福利増進、共濟互援、海事研究及機關雜誌ノ發行ニ當リ日本海員組合ハ船員手帖受有海員等ヨリ成リ十支部及二箇ノ出張所ヲ有シ労働條件ノ維持改善、宿泊所、共濟及機關雜誌ノ發行ヲ爲シ日本司厨同盟ハ司厨労働團體ヲ以テ組織セラレ二支部(外ニ商船同志會及郵司同友會各一支部)ヲ有シ海員法規ノ改正、請願又ハ研究ヲ爲シ郵司相互自治會ハ日本郵船會社司厨部員ヨリ成リ一支部

ヲ有シ福利増進、共濟、失業救済及技術研究ニ努メ、東京灣船員組合ハ東京灣汽船會社船員ヨリ成リ  
一支部ヲ有シ共濟、購買組合、仲裁調停及修養ヲ目的トセリ

主要海員團體調 (昭和三年九月調)

名	稱	本部所在地	設立年月	會員數	主幹者氏名
海員	協會	神戸市	明治四十年三月	約一〇、九〇〇	金尾治作
日本海員	組合	神戸市	大正十年五月	五八、二九九	濱田國太郎
日本司厨	同盟	神戸市	大正十四年八月	五、一〇一	森脇甚一
右加	團體				
郵司	同友會	神戸市	明治四十年三月	三、三〇〇	久留弘三
商船	同志會	神戸市	大正七年十月	一、八〇一	栗田喜一郎
郵司	相互自治會	横濱市	昭和二年六月	二、二三四	西尾重吉
東京灣	船員組合	東京市	大正十四年四月	五四〇	近藤定吉
船員	共濟會	大阪市	大正十年六月	六、八五四	宮田武太郎
郵船	屬員協會	神戸市	大正九年九月	四、七〇〇	高橋爾三
商船	互友俱樂部	神戸市	大正十年八月	三、三四〇	山本隆逸

(四) 海員給料問題

本年五月七日日本海員組合ハ神戸本部ニ於テ第七回定期總會ヲ開キ最低賃銀制度確立ノ件ヲ決議シ  
直チニ之ヲ組合幹部ニ提出シタルヲ以テ幹部ハ六月四日ヲ限リ社團法人日本船主協會ニ之カ回答ヲ要  
求シタリ船主協會ニ於テハ我國唯一ノ海上勞資協調機關タル海事協會ニ於テ協議スヘシトシ五月三  
十一日ヨリ海事協會特別委員會ニ於テ本件ヲ議スルニ至リシカ勞資兩者間ニ議論ノ懸隔ヲ生シテ決  
裂シ六月五日ニハ更ニ海事協會委員總會ニ諮リシモ是亦決裂シタルヲ以テ遂ニ平塚大阪遞信局長竝  
船主側ヨリ井上政信、上西龜之助又海員側ヨリハ檜崎猪太郎、佐藤勇太郎ノ諸氏ヲ以テ海事協會仲  
裁人會議成立シ六月七、八日兩日ニ亘リ慎重審議シタル結果次ノ如キ裁定ヲ下シ紛糾ヲ重ネタル難問  
題モ茲ニ無事解決シ本年七月一日ヨリ施行セララルニ至レリ

普通船員標準給料最低月額協定

一 普通船員標準給料最低月額ハ次表ニ依ル

職別	海上實歴	總噸數自一、五〇〇噸	總噸數自一、五〇〇噸	總噸數三、五〇〇噸以上
水夫長 火夫長 船長	八ヶ年	六五円	七〇円	七五円
大工		六〇	六五	七〇
舵夫 油差 料理人	四ヶ年	五〇	五五	五七

水夫火夫石炭夫炊夫	一年六ヶ月	三五	三八	四〇
給仕	一年六ヶ月	三五	三八	三八

二 倉庫番若ハ副機罐番ノ職ニ従事スル水夫若ハ火夫ハ各一人ニ限リ月額金參圓ノ手當ヲ支給ス

三 各部見習ノ見習期間ハ乗船後六ヶ月間トシ右期間中ハ給料月額金拾五圓ヲ支給ス

右期間ヲ超ユルコト六ヶ月未満ノ者ニアリテハ給料月額金參拾圓、壹ケ年未満ノ者ニアリテハ給料月額金參拾五圓ヲ支給ス

四 第一項ノ海上實歴年限ヲ有セサル者ハ本協定實施ノ際標準給料最低月額ト現在給料月額トノ差額ヲ第一項ノ海上實歴年限ト現在海上實歴年限トノ差ニ一ヲ加ヘタル數ヲ以テ除シタル金額ヲ増給ス但シ現在給料月額カ右ノ方法ニ依リ算出シタル給料月額ヲ超ユルトキハ其ノ儘据置キ減額セサルモノトス

五 海上實歴一年六ヶ月未満ノ水夫若ハ火夫及石炭夫ヲ雇傭シ得ヘキ員數ハ見習ヲ除キタル各部員總數ノ各壹割五分ヲ限度トス但シ端數ハ五捨六入トス

六 本協定ハ昭和三年七月一日ヨリ之ヲ實施ス

七 總噸數五百噸未満ノ船舶乗組普通船員ニ關シテハ海事協同會ニ於テ速ニ調査成案スヘシ

尙高級船員標準給料最低月額ニ關シテハ海員協會ヨリ本年六月二十六日附ヲ以テ海事協同會宛ニ陳情書ヲ提出シタル處九月六日ノ海事協同會第二十三回臨時委員會ニ於テ審議ノ結果左ノ決議ヲ採擇シ本年十月一日ヨリ實施スルニ至レリ

高級船員標準給料最低月額表

(昭和三年九月六日第二十三回臨時委員會決議)

社團法人日本船主協會、社團法人海員協會及日本海員組合ニヨリ構成セララルル海事協同會ハ帝國海運ノ發展ヲ期スルニハ船主、船員ノ協心戮力カ最重要事ナルヲ信シ双方ノ推讓ニヨリ茲ニ高級船員標準給料最低月額表ヲ制定シ協調ノ實ヲ擧ケントス

船主船員ハ本表制定ノ精神ヲ體シ各々誠意ヲ以テ事ニ當リ此目的ノ達成ニ努力セラレンコトヲ望ム海事協同會ハ其ノ構成團體ニ屬セサル船主船員ニ於テモ等シク之ヲ準用セラレンコトヲ要望ス

總噸數	職名	船長	運一轉士等	運二轉士等	運三轉士等	機關長	機一關士等	機二關士等	機三關士等
五〇一—一、〇〇〇		一四〇円	九五円	七五円	七〇円	一四〇円	九〇円	七〇円	七〇円
一、〇〇一—二、〇〇〇	甲長一	一九〇	一一五	八五	七〇	一九〇	一一五	七五	七〇
	乙長一	一五〇	一〇〇	八〇	七〇	一五〇	九五	七五	七〇
二、〇〇一—三、五〇〇		二〇〇	一三〇	九〇	七五	二〇〇	一三〇	八〇	七五

三、五〇一	以	上	二一〇	一三五	九五	七五	二二〇	一三五	九五	七五
-------	---	---	-----	-----	----	----	-----	-----	----	----

備考

- 一 本表ハ昭和三年十月一日ヨリ之ヲ實施シ現ニ本表規定額以下ノ給料ヲ受ケツツアルモノニ對シテハ本表ノ規定ニ從ヒ増給スヘキモノトス
- 二 本表規定額以上ノ給料ヲ受ケツツアルモノニシテ過去二ケ年ヲ超エ増給セラレサリシ者ニ對シテハ本表實施ニ際シ相當増給スヘキモノトス
- 三 本表ハ最低月額ヲ示スモノナルヲ以テ本表規定額以上ノ契約締結ヲ妨ケス尙其ノ後勤續ニ伴ヒ相當増給スヘキモノトス
- 四 左ノ三條件ヲ併備スルモノニ對シテハ本表ヲ適用セス
  - (イ) 有給豫備員制度ヲ含ム社員制度
  - (ロ) 退職金制度
  - (ハ) 俸給ト確實ニ計上シ得ヘキ給與トノ合計カ本表規定額ヲ超ユルトキ
  - 五 無線電信技士ニシテ過去二ケ年ヲ超ヘ増給セラレサリシモノニ對シテハ本表實施ニ際シ相當増給スヘキモノトス尙其ノ後勤續ニ伴ヒ相當増給スヘキモノトス

因ニ海難ニ遭遇セル船員ニ對スル災害補償ノ方法ヲ規定セル遭遇船員手當規定ハ本年四月二十四日  
海事協同會第十六回委員會ニ於テ制定セラレ六月一日ヨリ施行セラレタリ

遭難船員手當規定

社団法人日本船主協會、社団法人海員協會及日本海員組合ニヨリ構成セラレタル海事協同會ハ慎重  
審議ノ後茲ニ海難ニ遭遇セル船員ニ對スル災害補償ノ方法ヲ規定シ一ハ船員ヲシテ其ノ職ニ安ンスル  
ヲ得セシメ一ハ船主ヲシテ不慮ノ負擔ニ備ヘシメ勞資相互ノ自制ト協調トニヨリテ共存共榮ノ實ヲ舉  
ケ專ラ帝國海運ノ健全ナル發達ニ資スル所アラントス

海事協同會ハ其ノ構成團體ニ屬セサル船主船員間ニ於テモ等シク此規定ヲ準用セラレム事ヲ要望ス  
第一條 遭難船員トハ海難ニ遭遇シタル船舶ノ乗組員ヲ云フ

但シ本規定ニ於テ海難トハ沈没、坐礁、膠沙、火災、衝突、荒天、機罐ノ破裂、海賊及陸上ヨリス  
ル暴徒ヲ云フ

第二條 遭難船員手當ハ船舶所有者又ハ船舶所有者ノ代理者トシテ船員ヲ雇傭シタルモノノ負擔トス

第三條 遭難船員手當ヲ分チテ左ノ六種トス

- 一 葬祭料
- 二 死亡手當
- 三 傷病手當
- 四 障害手當



五 所持品手當

六 失業手當

第四條 遭難ニ因リ死亡シタル時ハ葬祭料及死亡手當ヲ給ス

第五條 葬祭料ハ葬祭ヲ行フ遺族ニ之ヲ給ス其順位ハ第七條ニ準ス

第六條 葬祭料ハ給料一ヶ月分トス(日給ノ場合ハ三十日分トス以下之ニ倣フ)

但シ最低金五拾圓ヲ下ラサルモノトス

第七條 死亡手當ヲ受クヘキ者ハ遭難船員ノ配偶者トス(内縁ノ妻ハ之ヲ配偶者ト認ムルコトアルヘ

シ)配偶者ナキ場合ニハ遭難當時之ト同一ノ家ニ在籍シタル遺族ニシテ左ノ順位ニ依ル

一 直系卑屬

二 直系尊屬

三 戸主

四 兄弟姉妹

第一、第二、第四號ニ該當スル者數人アルトキハ家督相續ノ順位ニ依ル

第八條 死亡手當ハ本人ト遺族トノ扶養關係ニ依リ左ノ種別ニ從フ

甲 妻子又ハ扶養ヲ要スル直系卑屬、直系尊屬、兄弟姉妹ヲ有スルモノ 給料二十ヶ月分  
但シ最低金八百圓ヲ下ラス

乙 配偶者ノ外扶養ヲ要スル者ヲ有セサルモノ 給料十七ヶ月分  
但シ最低金七百圓ヲ下ラス

丙 扶養ヲ要スル者ヲ有セサルモノ 給料十五ヶ月分  
但シ最低金六百圓ヲ下ラス

第九條 遭難ニ因リテ疾病ニ罹リ又傷痍ヲ受ケタル船員ニハ左ノ傷病手當ヲ給ス

一 六ヶ月以内ニ亘ル治療、看護及給料

但シ治療上必要アリト認メタルトキハ此ノ期間ヲ延長スルモノトス

二 郷里歸着マテノ旅費及給料

三 前二項ノ外別ニ給料一ヶ月分

但シ第十條又ハ第十四條規定ノ手當ヲ受ケタル者及有給豫備員ハ此ノ限りニアラス

第十條 前條治療ノ結果身體ニ障害ヲ殘シタル場合ニハ左ノ種別ニ從ヒ障害手當ヲ給ス

一 終身自用ヲ辨スルコト能ハサルモノ 死亡手當ノ五割増

- 二 終身勞務ニ服スルコト能ハサルモノ 死亡手當ニ同シ
- 三 從來ノ勞務ニ服スルコト能ハサルモノ、健康舊ニ復スルコト能ハサルモノ、女子ノ外貌ニ醜痕ヲ殘シタルモノ 死亡手當ノ二分ノ一
- 四 身體ヲ障害シ舊ニ復スルコト能ハスト雖引續キ從來ノ勞務ニ服スルコトヲ得ルモノ 死亡手當ノ九分ノ一

第十一條 遭難ノ爲所持品ヲ亡失シタル船員ニハ左ノ所持品手當ヲ給ス

- 一 所持品全部ヲ亡失シタルトキハ給料三ヶ月分
- 二 一部ヲ亡失シタルトキハ給料三ヶ月分以内
- 三 死亡船員ニハ給料一ヶ月半分以内ニ於テ前二項ニ準ス

第十二條 遭難船員生死不明ノ場合ハ第七條ノ規定ニ準スル家族ニ六ヶ月間毎月給料ノ半額ヲ給シ六ヶ月ヲ超エテ尙生死不明ナルトキハ之ヲ生存セサルモノト見做シ第四條ノ規定ヲ適用ス

右期間内ニ第四條ノ支給ヲナストキハ其ノ後ハ前項ノ規定ヲ適用セス

第十三條 前條ノ場合第四條ヲ適用セサル以前ニ生存セルコト判明スルトキハ給料ノ殘半額ヲ追給ス

第十四條 遭難船員ヲ解雇スルトキハ雇入地歸着迄ノ旅費及給料ノ外給料二ヶ月以内ノ失業手當ヲ給ス

其ノ支給方法ハ解雇ノ際一ヶ月分ヲ給シ次月分ハ實際失業ノ日割計算トス

第十五條 遭難船員手當ハ凡テ支給スヘキ事由發生後遲滞ナク支給スルヲ要ス

第十六條 本規定ヲ適用スルニ方リ疑義ヲ生シタルトキハ海事協同會委員會ニ於テ裁定スルモノトス

附則

本規定ハ昭和三年六月一日ヨリ施行ス

(五) 國際勞働總會採擇ノ海員關係各條約案ニ對スル我邦ノ措置  
最後ニ從來ノ國際勞働總會ニ於テ採擇セラレタル條約案中海員ニ關スルモノニ對スル我邦ノ措置振ニ付述ヘムニ

第二回總會ニ於テ採擇セラレタル三條約案中

(イ) 海員職業紹介條約案ハ大正十一年十一月二十三日批准ヲ經同日附ヲ以テ公布セラレタルカ其ノ實施ニ付テハ既ニ大正十一年四月船員職業紹介法制定セラレ同年十二月一日ヨリ施行セラレタリ又同年十一月ニハ同法第三條ニ依ル補助金支給ニ關スル勅令、同法施行規則、同法取扱心得等ノ關係法

令制定セラレ次テ大正十二年八月ニハ船員職業紹介委員會官制ノ公布ヲ見タリ一昨年十二月ニハ海  
事協同會成立シ昨年四月一日ヨリ無料紹介事業ヲ開始シタルコトハ前述ノ如シ

- (ロ) 海員最低年齢條約案ニ付テハ大正十二年三月船員最低年齢法制定セラレ同年六月樞密院ニ於テ本  
條約案ノ採用方可決セラレ同年十二月十五日ヨリ右關係法律ノ實施ヲ見ルニ至レリ而シテ本條約案  
ハ大正十三年八月六日批准ヲ經タリ

- (ハ) 船員失業補償條約案ハ之カ批准ヲ留保セラレタリ  
第三回總會ニ於テ採擇セラレタル各條約案中

- (イ) 海上年少者體格検査ニ關スル條約案ノ趣旨ハ前顯最低年齢條約案ト共ニ之ヲ一括シテ船員最低年  
齡法中ニ制定公布セラレ本條約案ノ批准ニ付テモ海員最低年齢ニ關スル條約案ト同様大正十三年八  
月六日之ヲ了セリ

- (ロ) 石炭夫又ハ火夫ノ最低年齢ニ關スル條約案ハ我カ國海運界ノ實狀ニ鑑ミ暫ク之カ批准ヲ留保セラ  
レ居タルカ昨年二月前記最低年齢法ヲ改正シテ十八歳未滿ノ年少者ノ火夫又ハ石炭夫トシテノ使用  
ニ關スル規定ヲ同法中ニ加フルト共ニ同法施行細則ヲ夫々改正シ何レモ本年二月二十日ヨリ之ヲ施  
行シタリ從テ之カ批准モ遠カラサルヘシ

第八回總會ニ於テ採擇セラレタル條約案中

船中ニ於ケル移民監督ノ單純化ニ關スル條約案ハ本年十月八日批准ヲ經タリ  
又第九回總會ニ於テ採擇セラレタル

- (イ) 海員ノ雇入契約ニ關スル條約案及  
(ロ) 海員ノ送還ニ關スル條約案  
ニ付テハ何レモ急速ニハ之ヲ採用セサルコトニ決定シタリ

14.2  
92

終