

リ山手ノ方ヲ山ニ沿フテ持ツテ來ナケレバナリマセン、此處迄ハ山デゴザイマス、此處ハ谷ガ入り込ミマス、此處ノ勾配ヲ取ル爲ニ橋ヲ通サネバナリマセン、所ガ此谷間ニ沿ウテ良イ家ガ出來テ居ル、三等園ノ入口モ此處ニ在リマス、橋ノ前後ノ工事デ家ヲ潰シテシマフコトニナリマスカラ、現路面ヨリ高ク山ノ中腹ニ造ルコトハ面白クアリマセヌ、已ムヲ得ズ高ク選ブナラバ斯ンナ風ニ山ニ沿フテ迂回スルヨリ外ニ方法ハアリマセンガ、谷ヲ廻ル爲ニ大キク切ラナケレバナラヌ而シテ二號線マデ越エテシマウコトニナリマス、之ノ二號線ヘノ取付ケ道路ノ爲ニ此邊ニ沿ウテ出來テ居ル家ヲ潰シテ掛カラナケレバナラヌ、是等ノ事情ヲ比較シテ最モ被害ノ少ナイ現路ヲ改良スルコトニ致シマシタ、ソレカラ十二號、是ハ先ノ路線ヨリモ惡ウゴザイマス、是ハ此處マデ架ケテシマハナケレバナラヌ、京濱ガ此ノ間ニゴザイマスカラ

○八田委員代理加賀山鐵道省工務局長 青イ線ガ京濱デゴザイマスカ

○細野技師 其レデス、是ト是ノ間、アナタノ方ノ線ガ現在此處ニゴザイマス、是ヲ卸スコトハ出來マセヌ、此處ハモウ海デゴザイマス、人ヲ通スダケナラバ只今ノヤウナ斯ウモヤレルカモ知レマセヌ、ソレダケノ餘地ハゴザイマス、斯ウ上ゲテモ、コチラノ方ノ高サハ的確ニ申上兼ネマスカ、隣ノ様ニ高カツタノヲ削ツテアルノデス、故ニ本線ヲ上ゲルトスレバ路線ノ位置ヲ變ヘナケレバナラヌ、此位置デハ困難デス、大體現在ノモノヲ補助線トシタ場合現況ニヨリテ取付ケテ將來附近ノ形勢

ガ變ルノヲ待ツコトニ致シマシタ、無論非常ニ金ヲ掛ケレバ別デゴザイマスカ——此處ノ所ハ是レ以上寄レナイノデス、八王子線ガヤツテ來テ居ルノデ、コッチヘ寄レマセヌ

○八田委員代理加賀山鐵道省工務局長 唯餘リ最近自動車事故ガ殖エテ參ツタノデ——非常ナ事故デスカラ將來平面交叉ヲヤメナケレバナラヌト云フノデ、内務省モ命令ヲ與ヘテ新ラシイ軌道ハ上ヲ越サナケレバ許シマセヌ、京濱間ダケハ平面交叉ヲ除イテ戴カヌト困ルノデアリマス

○細野技師 私ノ方モ出來ルダケ平面交叉ヲ除キマス、第二位ノ幹線迄ハ其ノ考ヘデ進ミマシタ他ノモノモ出來ルダケ左様ニ努メマス

○八田委員代理加賀山鐵道省工務局長 大體立體交叉ノヤウデスカ、只今申上ゲタダケガ、出來ニクイカラ爲サラヌト思ヒマスカ、御考ヘ置テ願ツタ方ガ宜クナイカト思ヒマス

○宮崎委員 今ノ平面交叉ヲ避ケルト云フコトハ私ノ方トシテモ非常ニ望マシイコトデスカ、只今ノ御説明ニ依リマスト、四號線ト五號線ハ稍々可能性ガアルト解釋シテ差支ナイノデアリマセウカ、ソレカラモウ一ツハ九號線、九號線ハ今ノ五十二番ノ御話ノヤウニ線路ニ沿ウテ上リ線路ニ沿ウテ下レバ勾配ノ取レナイコトハナイ、非常ナ費用ガ掛カレバ兎モ角、合理的ノ費用デ先ヅサウ云フ方法ニ依レバ平面交叉ヲ避ケルト云フコトニナルナラバ、サウ云フ風ニ實行サレルト云フ御見込デアリマスカ、十二號ハ御話ニ依レバ餘程御困難ノヤウデスカラ、是ハ已ムヲ得マセヌガ、四號、五號、

九號ハ出來ルダケ平面交叉ヲ避ケテ戴キタイト思ヒマスガ、ドンナモノデアリマセウカ

○岡田計畫課長 今ノ九番ノ御説ニ對シテ御答致シマスガ、此等ノ線ハマダ直様今日實施スルト云フ線路デアリマセヌノデ、只今モ説明致シマシタ通り路線ニ依リマシテハ平面交叉ヲ避ケ得ラル、ヤウナ線モアルヤウデアリマスカラ、此ノ問題ニ付テハ工事ノ實施ノ際ニ當リマシテ充分考慮シテ最モ宜シイ方法ヲ採ルヤウニ致シマス

○宮崎委員 別ノコトデ御伺致シマスガ、二號ノ放射幹線デアリマスガ、此ノ幅ガ二十二米ト云フコトニナツテ居リマスガ、是ハ東京府ノ方ノ是ト連絡スル路線ハ二十五米ト云フコトニナツテ居リマス、ソレト同ジヤウニ幅ヲ二十五米ニナサルト云フヤウナ御考ハナイデセウカ、此ノ二十二米ニ御極メニナルニ付キマシテハ、ヤハリ東京ノ方モ考慮ノ中ニ入レテ御極メニナツタノデゴザイマス

○岡田計畫課長 二號線ノ幅員ノ問題ニ付キマシテハ前ニ協議會ノ折ニモ色々議論ガアリマシテ、二十二米ニシテ呉レ或ハ二十五米ニ擴メテ欲シイト云フヤウナ御意見モアリマシタガ、段々經費ノ點ナドヲ見積リマス、横濱市トシテハ非常ニ大キナ經費ニ上ルト云フ點モ考ヘマシテ、ソレカラ又京濱連絡線トシマシテハ並行線モ相當ニ出來テ來ルト云フヤウナ點モ考ヘマシテ、二十二米デ先ヅ差支アルマイト云フ見込ヲ以テ提案シタ次第デアリマス、東京トノ關係ニ付キマシテハ御話ノヤウ

ニ東京ガ二十五米デコチラガ二十二米デ三米ノ差ガ出來テ來ルノデアリマスガ、大體ニ於テ東京ノ區域ハ横濱ノ區域ヨリモ路面ガ廣イ方ガ適當デアルト認メマシテ、同ジ連絡道路デアリマシテモ區域ヲ異ニスルニ從ツテ、幅員ノ相違ハ已ムヲ得ナイノデハナイカ、例ヘバ現在改修サレタ國道ニ致シマシテモ東京方面ト神奈川方面トハ幅員ガ違フ、是モ已ムヲ得ナイノデハアルマイカ、斯ウ云フ風ニ考ヘテ二十二米ニ提案シタノデアリマス

○宮崎委員 或ハ自分ノ意見ニナルカモ知レマセヌ、ケレドモ此ノ道路ハ沿道ノ人ノ利用ニ供スルノハ無論デアリマスケレドモ、主トシテ東京市ト横濱市トヲ連絡スル道路ノ一ツデアリマスノデ、既ニ東京ノ方ニ於テ二十五米ノ線ガ必要デアルト云フコトデアリマスナラバ、矢張横濱ノ方ニ於テモ二十五米ガ必要デナイカト思ハレルノデアリマス、只今ノ御説明ノ中ニ京濱國道ノ幅員ノ違ツテ居ル御話ガアリマシタガ、是ハ私ノ承ル所ニ依リマスレバ、横濱側ノ方ニ於テハ假令京濱新國道ガ出來テモ元ノ國道ハ矢張殘ルダラウ、是ガ新國道ノ補助線トシテ用立ツカラ東京ハ十二間、神奈川ノ方ハ少シ狭クテモ宜イト云フコトニ極マツタト云フヤウニ聞イテ居リマス、矢張實質ニ於テハ兩方同ジ幅デアルト思ツテ宜イト考ヘテ居リマスガ、ソコラアタリハドンナモノデゴザイマスカ

○岡田計畫課長 意見ノ相違ニナルカモ知レマセヌガ、大體ノ點ヲ考ヘマシテ東京ノ方面ハ非常ニ交通ガ多イケレドモ、横濱ノ區域ニナツテハ必シモ東京ト同ジ交通ハ將來ト雖モアルマイ、面積ニ對

スル將來ノ人口關係ヲ見マシテモ、東京程密集スルモノトハ考ヘラレナイト云フ點カラ致シマシテ、東京ノ方ハ二十五米本位ト定メ、横濱ノ方ハ二十二米ト定メマシタ譯デゴザイマス、大體ニ於テコチラノ方ハ一貫シタ譯デアリマスガ、此ノ線ニ對シテ特別ノ考慮ヲ拂ツテ二十五米ニスル迄ノ必要モナカラウ外ノ場合ト同ジヤウナ幅員デアツテ差支アルマイト云フヤウナ考デアリマス

(懇談)

○池田委員代理三輪地方技師 先程二十三號線ノ修正案ヲ出シマシタガ、サウシマスト自然ト補助線ノ三號四號ガ多少延長ガ短クナツテ來マス、是ガ延長五十米少クナル、ソレカラ四號線ガ四十米少クナル、ソレカラ二十三號線ヲ斯ウ變更シマス結果全體ノ長サガ九十米縮ミマスカラ、經費ガ大分安クナルデアラウト思ヒマス、是ダケ先程ノ修正意見ニ補足シテ置キマス

○永田委員長 尙ホ御質問ガゴザイマスナラ御述べテ願ヒマス——御質問ガゴザイマセスケレバ御質問ガ盡キタモノト認メマス、就キマシテ御意見ヲ承リマスガ、二十番ト三十一番カラ修正ノ御意見ガ出テ居リマスガ尙ホ外ニ御意見トシテ承ルコトハゴザイマセヌカ

○赤尾委員 三十一番サント二十番サンノ御修正ハ私共素人ガ考ヘマシテモ適切ノ御修正ノヤウニ考ヘラレマスノデ、何レモ讀會ヲ省略セラレテ御修正ノ分ハ御修正ノ通り、他ハ原案ノ通りニ御決メテ願ヒマス

○永田委員長 ソレデハ別段御意見ガゴザイマセヌケレバ決定ヲ致シタイト思ヒマスガ、宜シウゴザイマスカ

(「異議ナシ」ト呼ブ者アリ)

○永田委員長 ソレデハ御決定ヲ願フコトニ致シマス、二十番三十一番ノ修正意見ニ付テ御異存ガゴザイマセヌカ

(「異議ナシ」ト呼ブ者アリ)

○永田委員長 御異議ガナケレバ二十番竝ニ三十一番ノ修正意見通りニ決定致シマス、其ノ他ノ點ニ付テ原案ニ御異議ハゴザイマセヌカ

(「異議ナシ」ト呼ブ者アリ)

○永田委員長 御異議ガナイト認メマス、就キマシテハ此修正ニ關スル字句竝ニ數字等ニ付キマシテハ多少正確ヲ缺ク點モアルヤウデスカラ委員長ニ御任セラテ願ヒタイト思ヒマスガ……

(「異議ナシ」呼ブ者アリ)

○永田委員長 御異議ナイモノト認メマス、尙ホ議第九十號議案ニ付キマシテ、是モ原案通りニ御異議ゴザイマセヌカ

(「異議ナシ」ト呼ブ者アリ)

○永田委員長 別段御異議モナイヤウデゴザイマスカラ、御異議ナイモノト認メマシテ、九十號議案モ原案通り可決確定セラレマシタ

○有吉委員 一寸此ノ機會ニ一言申上ゲタウゴザイマス、本案ハ此ノ特別委員會ニ於キマシテ横濱市ノ大道路網ノ決定ヲ見ルニ至リマシタ、之ニ付キマシテハ先達雨中ニモ拘ラズ、各委員諸君ガ態々横濱マデ御出デ下サツテ、實地踏査ヲセラレテ種々御配慮ヲ煩ハシマシテ、幸ニ是ガ適切ナル決定ヲ見ルニ至リマシタコトハ、市ノ將來ノ爲ニ非常ニ好都合ト存ジマス、私ハ皆様ニ横濱市長トシテ一言御禮ヲ申上ゲマス

○永田委員長 ソレデハ委員會ハ是デ終了スルコトニ致シマス、連日御苦勞様デゴザイマシタ

午後三時二十分 散會

第十九回總會議事速記録

特別都市計畫委員會第十九回總會議事速記錄

昭和三年四月十六日(月曜日)內務省會議室ニ於テ開會

議事日程

第一 議第八九號 橫濱都市計畫道路ノ新設、改修決定ノ件

議第九〇號 橫濱都市計畫道路ノ新設、改修事業及其ノ執行年割決定ノ件

(以上特別委員長報告)

第二 議第九五號 大正十三年三月十一日內閣認可橫濱都市計畫並都市計畫事業及其ノ執行年割中變更ノ件(第十一號街路幅員變更關係)

出席者氏名

委員

一	番	從三位勳三等男爵	斯波忠三郎君
二	番	正五位勳四等	渡邊鐵藏君
三	番	警視總監官田光雄代 警視廳書記官	川村貞四郎君
四	番	貴族院議員	永田秀次郎君
五	番	內務書記官	平田紀一君
六	番	東京市會議員	福田又一君
九	番	內務省土木局長	宮崎通之助君
一二	番	商工次官男爵	四條隆英君
一三	番	東京府知事	平塚廣義君
一六	番	東京市會議員	藤原俊雄君
一七	番	正四位勳三等男爵	中島久萬吉君
一九	番	貴族院議員子爵	松平直平君
二〇	番	神奈川縣知事	池田宏君
二三	番	衆議院議員	中島守利君

二四	番	陸軍次官畑英太郎代 陸軍工兵少佐	秋山德三郎君
二五	番	內務政務次官	武藤金吉君
二八	番	正五位勳六等	藤宮惟一君
二九	番	神奈川縣會議員	河野治平君
三〇	番	東京市會議員	若林成昭君
三一	番	橫濱市長	有吉忠一君
三二	番	貴族院議員	橋本圭三郎君
三三	番	正六位勳六等	井坂孝君
三八	番	正六位勳四等	藤山雷太君
三九	番	衆議院議員	矢野鉉吉君
四一	番	東京市會議員	中村舜二君
四三	番	東京市長市來乙彦代 東京市助役	荒木孟君
四四	番	海軍次官	大角岑生君
四五	番	內務省地方局長	潮惠之輔君
四六	番	東京府會議員	大木金兵衛君

四七番	從四位勳二等	今村 明 恒君
四八番	遞信省工務局長	稻田 三之助君
五〇番	鐵道省工務局長	加賀山 學君
五三番	大藏 次官	黑田 英雄君
五六番	東京市會議員	小島 龜藏君
五七番	橫濱市會議員	平沼 亮三君
六二番	正 七 位	矢野 恒太君
六三番	從四位勳三等	佐野 利器君
六四番	從四位勳三等	松木 幹一郎君
六五番	正三位勳一等功二級	長岡 外史君
六六番	農 林 次官	阿部 壽準君
六八番	警備管財局理事	太田 嘉太郎君
六九番	東京市技師	池邊 稻生君
七〇番	東京市局長	牧 彦七君
七三番	東京府會議員	鈴木 精一君

幹 事

七七番	川崎 市長	青木 菊雄君
七九番	橫濱市會議員	石井 泰助君
八〇番	橫濱市會議員	吉澤 光義君
八一番	橫濱市會議員	田邊 德五郎君
八二番	正五位勳四等	前田 多門君
八三番	復興局長官	堀切 善次郎君

職 員

復興局書記官	廣 瀨 久忠君
復興局書記官	岡 田 周造君
正六位勳六等	西 村 輝一君
復興局事務官	萱 場 軍藏君
土 木 部 長	大 岡 大三君

外關係職員

議案撤回報告

昭和三年三月十九日左記議案ハ都合ニ依リ撤回セラレタリ

記

議第八十八號 大正十三年三月十一日內閣認可橫濱都市計畫並都市計畫事業及其ノ執行年割中及大正十三年五月二日內務省告示第二百八號橫濱都市計畫事業及其ノ執行年割中變更ノ件(第十一號街路幅員變更並事業執行年割變更關係)

議事

午前十時二十三分 開議

○議長(會長代理武藤金吉君) 本日ハ議長差支ガアリマシテ私ヲ指名サレマシタ、暫クノ間當席ヲ汚シマス——是ヨリ會議ヲ開キマス、第一日程特別委員長ノ報告ヲ求メマス

(幹事朗讀)

報告

本特別委員會ハ昭和三年三月十九日附託セラレタル議第八十九號議案橫濱都市計畫道路ノ新設、改修決定ノ件及議第九十號議案橫濱都市計畫道路ノ新設、改修事業及其ノ執行年割決定ノ件ニ付同年三月

二十九日及四月六日ノ二回會議ヲ開キ更ニ三月三十一日實地ノ調査ヲ爲シ慎重審議ノ結果左ノ通修正シ他ハ全部原案ヲ適當ト認メ候條此段及報告候也

昭和三年四月六日

特別委員長 永田秀次郎

特別都市計畫委員會會長

鈴木喜三郎 殿

議第八十九號議案橫濱都市計畫道路ノ新設、改修決定ノ件中左ノ通修正ス

幹線道路

- 第十四號 幅員「二七米」ヲ「二五米」ニ改ム
- 第十八號 路線ノ位置ヲ圖面ノ通改ム
- 第十九號 路線ノ位置ヲ圖面ノ通改ム
- 第二十號 幅員「二七米」ヲ「二五米」ニ、路線ノ位置ヲ圖面ノ通改ム
- 第二十三號 路線ノ位置ヲ圖面ノ通、延長「一〇、一五〇米」ヲ「一〇、〇六〇米」ニ改ム
- 左ノ路線ヲ加フ

番路 號線	起	點	終	點	經過地	延長(約)	幅員
三一	前	橫濱市鶴見區生麥町字明神	前	橫濱市鶴見區生麥町字明神		五九〇 _米	二五 _米
三二		橫濱市鶴見區生麥町字貝助	前	橫濱市鶴見區生麥町字明神		八七〇	二五

補助線道路

第一號ヲ左ノ通改ム

番路 號線	起	點	終	點	經過地	延長(約)	幅員
一		橫濱市鶴見區鶴見町字豊岡	前	橫濱市鶴見區生麥町字八幡		二四〇 _米	一三 _米

第三號 路線及終點ノ位置ヲ圖面ノ通、延長「一、四八〇米」ヲ「一、六三〇米」ニ改ム
 第四號 終點ノ位置ヲ圖面ノ通、延長「八、一六〇米」ヲ「八、一二〇米」ニ改ム
 第四十八號 路線ノ位置ヲ圖面ノ通、延長「一、二五〇米」ヲ「一、一二〇米」ニ改ム

參考書

橫濱都市計畫道路新設、改修事業費概算調

(朱書ハ特別委員修正ニ依ルモノヲ示ス)



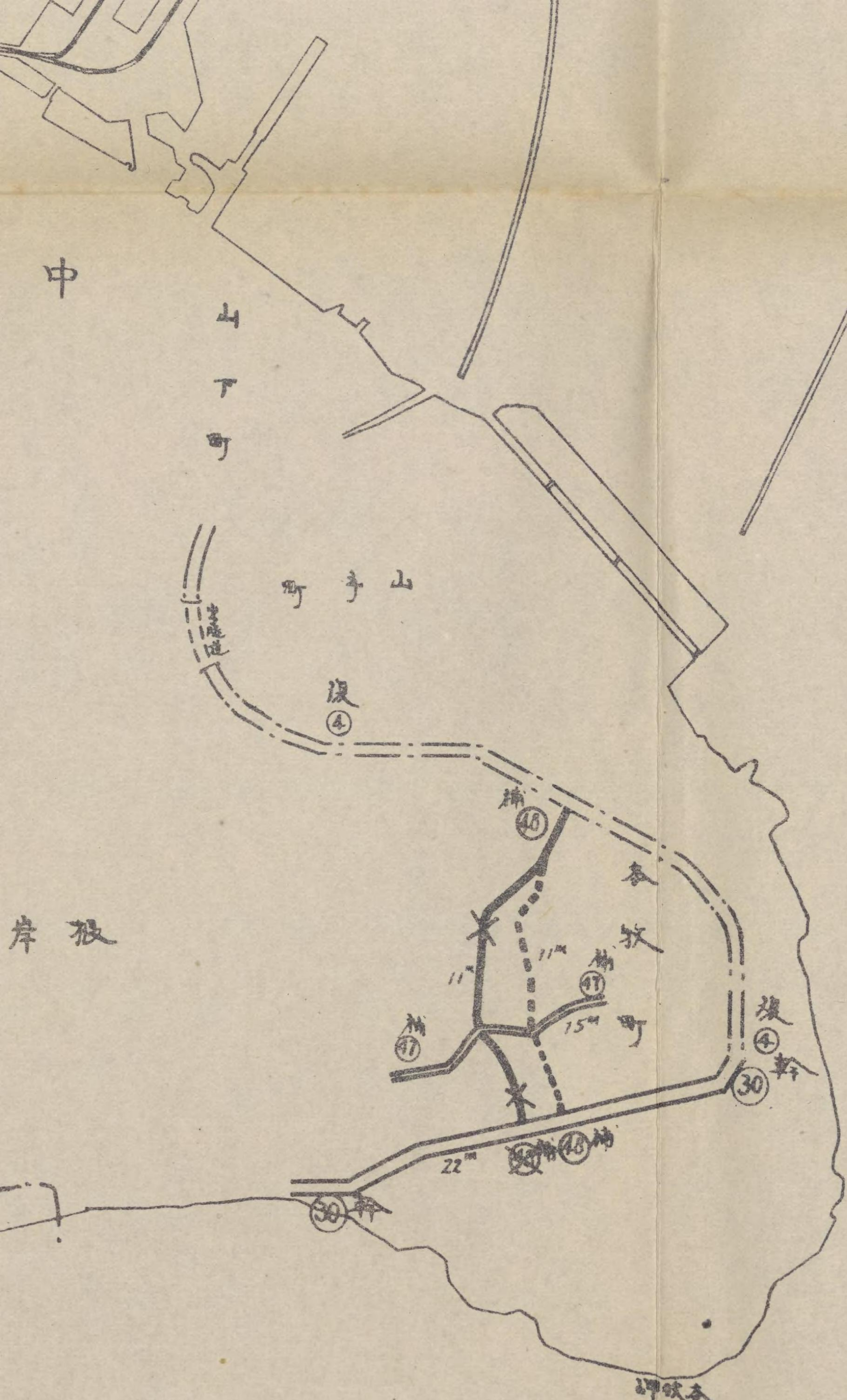
大横濱都市道路網修正計畫

中

修正箇所圖

縮尺 二万五千分の一

凡例	
	道路網計畫路線
	變更又新設路線
	復元計畫路線
○ ²³	幹線路線、變更又新設路線各號
○ ¹	補助線路線、變更又新設路線各號
×	廢止部分
①	變更計畫路線
②	變更計畫路線
③	變更計畫路線
④	變更計畫路線
⑤	變更計畫路線
⑥	變更計畫路線
⑦	變更計畫路線
⑧	變更計畫路線
⑨	變更計畫路線
⑩	變更計畫路線
⑪	變更計畫路線
⑫	變更計畫路線
⑬	變更計畫路線
⑭	變更計畫路線
⑮	變更計畫路線
⑯	變更計畫路線
⑰	變更計畫路線
⑱	變更計畫路線
⑲	變更計畫路線
⑳	變更計畫路線
㉑	變更計畫路線
㉒	變更計畫路線
㉓	變更計畫路線
㉔	變更計畫路線
㉕	變更計畫路線
㉖	變更計畫路線
㉗	變更計畫路線
㉘	變更計畫路線
㉙	變更計畫路線
㉚	變更計畫路線
㉛	變更計畫路線
㉜	變更計畫路線
㉝	變更計畫路線
㉞	變更計畫路線
㉟	變更計畫路線
㊱	變更計畫路線
㊲	變更計畫路線
㊳	變更計畫路線
㊴	變更計畫路線
㊵	變更計畫路線
㊶	變更計畫路線
㊷	變更計畫路線
㊸	變更計畫路線
㊹	變更計畫路線
㊺	變更計畫路線
㊻	變更計畫路線
㊼	變更計畫路線
㊽	變更計畫路線
㊾	變更計畫路線
㊿	變更計畫路線





横

区

川

奈

神

濱

市

川

町

港渡橋

市

区

中

山

港工本見橋

所相違野茂

19

20

31

32

17

18

10

14

1

1

25m

22m

25m

25m

25m

25m

25m

25m

15m

8m



考 備		凡 例
②①	②③	
②	①	變更又新設路線
變	補	復元計畫路線
更	助	
十	線	
、	路	
計	線	
畫	變	
路	更	
線	又	
	新	
	設	
	路	
	線	
	各	
	種	

(甲) 總括表

區分	幅員	延長(約)	事業費總額		工事費		橋梁費	
			事業費總額	用地費	補償費	構築費		鋪裝費
幹線道路	一八一 ^米 二七		七,六四八,三三 ^円	一七,五九八,八三 ^円	三,七一九,九七 ^円	二〇,一三七,五九 ^円	二,七九,五五 ^円	一五,五五,四三 ^円
補助線道路	二一 ^米 一六		一五,五五 ^円	七,五五,五五 ^円	三,三七一,五〇 ^円	一五,八九七,五七 ^円	二,四四,九四 ^円	一五,五五,五五 ^円
計			二二,八〇三,三三 ^円	二五,一五四,三八 ^円	七,一五一,四七 ^円	三五,〇三五,一六 ^円	五,二四四,四九 ^円	三一,一〇〇,〇七 ^円

(乙) 路線別表
幹線道路

路線番號	幅員	延長(約)	事業費總額		工事費		橋梁費	摘要
			事業費總額	用地費	補償費	構築費		
一	二五 ^米 二二	一四,七四〇 ^米	一五,二一〇,一二 ^円	二,七九六,〇〇 ^円	四,八四〇,〇〇 ^円	三,一六三,五六 ^円	二,六九〇,二六 ^円	六五二,一八九〇 ^円
二	二二	一一,〇八〇	七,四八〇,五九 ^円	一,七六三,八九 ^円	四〇五,〇二 ^円	一,八九七,四八 ^円	一,九四七,四三 ^円	一,四六六,七〇 ^円

二八	二七	二六	二五	二四	二三	二二	二一	一九	一八	一七	一六
二〇	二〇	二二	二二	二二	二二	一八	一八	二五	二五	二二	二七
四,三〇〇	二,〇九〇	二,〇〇〇	四〇〇	一〇,二八〇	一〇,〇六〇	四,二〇〇	八,九二〇	六二〇	四八〇	三六五	六二〇
三,二五八,〇二一	一,一三七,五三七	八二一,四八七	二,二四八,六三三	五,一八三,二一九	五,五五七,八五四	一,四九四,八二六	四,二二八,三九九	八八八,六三二	七四三,八五五	七二九,〇〇〇	六七,六二〇
一,〇二三,一六〇	六三八,五五〇	一六七,九六〇	一〇九,一五八	一,二六一,九三五	二,二七,六〇一	三〇三,二三五	七九九,二二一	二七〇,三四五	八五,一四〇	八七,五九〇	二七〇,三四五
二七八,三〇〇	〇	七二,六〇〇	五三,〇三〇	二八四,三五〇	七,七,九九〇	三〇,二五〇	四四,七七〇	一三,三一〇	四八四〇	一一,一〇〇	一三,三一〇
八三三,一五九	四〇〇,五九九	二三〇,六七〇	三七,七五〇	一,七二七,二二一	七,五,九九〇	五四二,一七九	一,二二一,五三	七〇,七八八	六一,二二八	四二,九八三	七〇,七八八
九五八,九五三	三三三,三八八	三五〇,二五七	二五,九二五	一,六六八,〇四三	一,五五五,六九五	五七九,五六三	一,一三三,三九八	一二七,八三九	一〇三,五九七	七三,五九九	一二七,八三九
一七四,四四〇	〇	〇	〇	二五一,六八〇	一,七〇七,二一八	三九,六〇〇	一,〇三四,三九八	一八九,三三八	五二七,六七〇	五〇九,八五〇	一八九,三三八

一五	一四	一三	一二	一一	一〇	九	八	七	六	五	四	三
二二	二二	二〇	二〇	二〇	二二	一八	一八	一八	二二	二二	二二	二二
四五〇	四六〇	一,六九〇	七〇〇	三,四〇〇	四,四八〇	三,八三〇	三,八一〇	五,三一〇	四,八〇〇	六,七〇〇	四,八一〇	六,八三〇
一,一九四,五五五	五〇一,二七六	一,〇一八,〇九九	一,一二七,五〇三	一,八〇二,七九六	二,六四四,三七一	一,三七九,四三八	二,一六五,六九二	二,四三二,七九五	二,二七〇,二七二	二,八一七,四八二	一,八三二,六三九	二,八〇四,五一七
二〇五,七七九	一九六,二二二	四四三,四四〇	三九三,〇三〇	五八五,七二五	五〇八,二二四	二六四,七三〇	七四二,一九五	七九〇,一五九	五八九,四七八	三四九,八一三	二二九,一四八	七三三,一九六
三〇,二五〇	一八,一五〇	七七,四四〇	一〇八,九〇〇	一九三,六〇〇	二三八,三七〇	九六,八〇〇	二二五,〇六〇	二七五,八八〇	二八三,一四〇	九九,二〇〇	一一九,四七〇	一六三,三五〇
七〇七,二九三	一八,〇九五	二三七,二六三	二六三,五四〇	四六一,九三二	七六八,六七六	四五七,八二一	五一三,〇六五	五八三,四八四	五四九,二〇四	一一四,三,九一一	五九九,九七〇	七六二,九九五
八一,八三三	一〇五,七九八	二五九,九五六	三六二,〇三三	四九三,三五九	一,〇三八,一四一	五二八,二九七	五一七,〇七三	七二六,八四二	八三三,九三九	一一〇,五一八	八四九,五三一	一一二,七七六
一六九,四〇〇	〇	〇	〇	六八,二〇〇	九〇,九七〇	四一,八〇〇	一六八,三〇〇	五六,四三〇	一四,五二〇	一九,三六〇	一四,五三〇	二四,三〇〇

一八	一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	九	八	七	六	五
一一	一一	一一	一一	一五	一一	一一	一六	一一	一五	一一	一一	一一	一五
一、六九〇	二、五三〇	二、三九〇	二、九八〇	一、六一〇	一、三五〇	二、二六〇	五、四六五	一、三四〇	二、六五〇	二、六四〇	一、四三〇	四、八三〇	八、〇七〇
四二七、二八八	五三五、二〇三	三七一、四〇六	七六九、四一一	五〇八、四五五	二九一、七二四	五五七、八七四	二、〇三三、〇二六	三九六、四四四	六九四、一四五	四一〇、七七三	三三五、一六一	九六一、七九三	三、五八、五一
九九、七二〇	八二、三四四	七二、三三五	四〇、八七四	三〇、四九二	三五、二二八	一二三、七八〇	二二五、五五八	一〇九、八〇〇	四八、七七八	三六、六三三	二八、五六六	七六、四三七	五四二、九九三
九六八〇	一五、七三〇	八、四七〇	〇	〇	二二、九九〇	二七、八三〇	一〇、八九〇	〇	六〇、五〇〇	二、四二〇	二、四二〇	七、二六〇	一七七、八七〇
二〇一、〇七九	二五七、四三四	二二一、七四九	五〇、六六四	二九〇、一五九	一三〇、八四二	二四四、四七一	八〇〇、〇七六	一八八、七九〇	二九三、三四二	二一七、九六〇	一八九、六四一	三六一、六三〇	八六三、六四七
一一六、七八九	一七九、六九五	五七、八六二	二二四、六四三	一八一、二〇四	九七、八五四	一六三、七九三	六三九、九〇二	九七、八五四	二八五、九二五	一五三、七七〇	一〇〇、〇一四	三三四、三一六	一、六〇七、三〇一
〇	〇	一、一〇〇	七、三八〇	六、六〇〇	四、八一〇	〇	三五五、六〇〇	〇	六、六〇〇	〇	一四、五二〇	一九二、一五〇	三三六、七〇〇

四	三	二	一	計
一五	一一	一一	七五米	三三
八、一六〇	一、四四〇	一、三四〇	五、六〇米	三二
八、一六〇	一、四四〇	一、三四〇	五、六〇米	三〇
二、六八〇、四九八	六、五〇、〇一一	四〇六、九六九	七、五〇六	二九
六六四、八九九	一一、七、四八〇	一〇〇、八三三	一〇、七一〇	一八
〇	〇	七、七、四四〇	七、二六〇	七、六二〇
八三九、六四六	一三、八、九四三	一三〇、八四二	一五九、四五九	二、四五九、四四六
七四三、八二五	一〇、六、二四一	九七、八五四	一九八、二二四	三、六八〇
〇	〇	〇	〇	一、七五二、三三五
〇	〇	〇	〇	六、二七、六五〇
〇	〇	〇	〇	三、五、五五二
〇	〇	〇	〇	三、六、三〇〇
〇	〇	〇	〇	八三六、九九九
〇	〇	〇	〇	一、〇三六、五九六
〇	〇	〇	〇	一九六、〇二〇

補助線道路

內

譯

四六	一一	一、六四五	四一八、三七二	一三五、九五〇	一四、五二〇	一五三、二七三	一一四、六二九	〇
四五	一一	一、八一〇	五一六、七九四	一五四、〇五五	三六、三〇〇	一七六、二七五	一二八、九九九	二二、一七五
四四	一五	三、三三〇	一、八二四、六〇〇	六六九、四四五	三二一、八六〇	三六一、六四二	三六七、七〇三	一〇三、九五〇
四三	一一	五四〇	一九七、七七三	六五、〇六五	四五、九八〇	四九、六二〇	三七、一〇八	〇
四二	一一	五五〇	二七六、五七七	九二、七六〇	三六、三〇〇	一〇八、一二一	三九、三九六	〇
四一	一一	九二〇	三六〇、七〇〇	九二、一〇〇	六四、一三〇	一四〇、九二六	六三、五四三	〇
四〇	一一	三七〇	一九二、四八七	四二、六〇〇	四三、三五〇	四三、七六二	三〇、五〇〇	三三、二七五
三九	一一	八一五	二九三、七九五	七二、六四〇	六三、九二〇	一〇一、〇四八	五七、一八七	〇
三八	一一	六八〇	三〇五、〇〇七	九六、六四二	九〇、七五〇	六七、二九〇	五〇、三三五	〇
三七	一一	一一一〇	三〇一、四六三	七六、〇七五	三八、七二〇	一〇七、六二二	七九、〇四六	〇
三六	一一	一、八三〇	五二六、六二九	一二九、九二〇	二七、八三〇	一八八、七九六	一三四、七〇八	四五、三七五
三五	一一	二、二五〇	四八九、一五一	三一、六二五	四、八四〇	二九一、二九一	一六一、三九五	〇
三四	一一	八五五	二一七、九〇四	一八、五六五	七、二六〇	一二三、三二一	六一、五〇八	七、二六〇
三三	一五	一、三二〇	三五四、一〇〇	三八、四三〇	一二、一〇〇	一五一、七六九	一四三、五五一	八、二五〇

三三	一一	一、七三〇	三三八、〇〇五	二〇、四九二	二、四二〇	一七一、九六五	一二八、六〇八	一四、五三〇
三一	一一	五、一二〇	一、〇一〇、〇〇七	八三、一三八	一二、一〇〇	五五一、一八五	三六三、五六四	〇
三〇	一一	三、八七〇	七五八、九二七	五三、一〇七	八、四七〇	三九八、二五三	二七八、九四七	一八、一五〇
二九	一一	一、六八〇	三三五、五七〇	二五、二四〇	〇	一六〇、七四九	一二〇、三二一	一九、三六〇
二八	一一	三、二九〇	六〇五、〇五三	五七、七九〇	九、六八〇	三〇七、五六三	二二〇、〇二〇	〇
二七	一一	一、三九〇	三三八、五六九	四九、二七五	一四、五三〇	一六五、〇八〇	一〇〇、〇一四	九、六八〇
二六	一五	一、七七〇	六三七、六〇二	一九七、四七五	一〇五、二七〇	一五二、三五四	一六六、〇〇五	一六、五〇〇
二五	一一	六〇〇	一七四、六六五	五二、五五三	一二、一〇〇	五八、〇七五	四一、九三七	一二、〇〇〇
二四	一一	四二〇	一五四、九六九	五四、八八〇	二四、二〇〇	三九、二五三	二九、三五六	七、二八〇
二三	一一	一、〇〇〇	四三三、一〇九	七二、六九二	六〇、五〇〇	八三、一三八	六三、六六九	一六三、一二〇
二二	一一	三、七三〇	八五一、五三六	一七三、〇七九	四八、四〇〇	四四、四三五	三三、九一五	〇
二一	一一	二、五七〇	一、八五五、七三四	二四〇、七六六	一九八、四四〇	五七九、七四五	五三八、三七三	二九八、四〇〇
二〇	一五	二、五二五	六六九、〇九一	二〇六、六六八	二九、〇四〇	二五三、〇五二	一八〇、三三一	〇
一九	一一	二、五二五	二、五二五	二〇六、六六八	二九、〇四〇	二五三、〇五二	一八〇、三三一	〇

テ居ルノヲ、東京府下ハ二十五米デアアルカラシテ、是等ノ關係上京濱連絡ノ幹線デアルト云フ點カラ二十二米ハ狹キニ失スルノ憾ガアルカラ、東京府ト同様ニ二十五米トスルノガ宜クハナイカト云フ所ノ質問ガアリマシタ、之ニ付テ當局竝ニ有吉委員カラシテ、横濱ニ於ケル交通ノ狀況ハ自ラ東京府下ト多少趣ヲ異ニスル點、竝ニ横濱市將來ノ財政上ノ負擔等ヨリ考ヘテ矢張原案ノ通り二十二米トスルコトガ適當デアラウト云フ辯明ガアリマシタ、次ニ意見ノ決定ニ至リマシテ更ニ池田委員代理カラシテ幹線第二十三號竝ニ補助線ノ第三號、第四號ノ路線ノ位置ノ變更ニ關スル修正意見が出マシタ、ソレデ前ノ第一回ノ會議ニ於テ有吉委員カラ提出シテアリマシタ所ノ修正意見ト併セテ、此ノ兩修正意見ニ付テ慎重審議ヲ重ネマシタ結果、何レモ修正說ヲ可トスルコトニ決シマシタ次第デアリマス、其ノ他ハ全部原案ヲ適當ト認メマシタ、ソレデ修正ノ内容ニ付テハ只今報告ヲ讀上ゲマシタ通りデゴザイマスルガ、其ノ理由ノ大要ヲ極ク簡單ニ申上ゲマスト、幹線道路ニ於キマシテ第十四號線ノ幅員二十七米ヲ二十五米ニ改メマスルノハ、其ノ十四號線ノ道路ノ必要ノ程度ガ他ノモノト比較シ、例ヘバ十五號線ノ中央市場ニ達スル線路ナドトノ權衡カラ考ヘテモ二十五米デ先ヅ間ニ合フダラウ、ソレニ依ツテ經費ノ節減、負擔ノ輕減ト云フ點カラ考ヘテ二十七米ヲ二十五米ニ改メルト云フコトデアリマス、又第十八號ノ路線ノ位置ヲ圖面ノ通りニ改メマスルノハ、此ノ原案ニ依リマスルト第十七號線ト第十九號線ノ兩線ノ間ニ在ツテ、サウシテ一方ニ偏シテ居リマ

スルカラシテ、之ヲ成ベク中央ニ移シタ方ガ便利デアルト云フ理由デアリマス、第十九號線ノ路線ノ位置ヲ少シバカリ動カシマスルノハ、是ハ埋立地内ノ道路トノ關係上、僅カデハアリマスケレドモ位置ヲ動カスコトヲ便利ト認メタノデアリマス、第二十號線ノ幅員二十七米ヲ二十五米ト致シマシタノハ新線ノ第三十一號、第三十二號ノ兩線ヲ新設致シマシタ爲ニ、此ノ交通ガ少シ緩和サレルニ違ヒナイカラ、二十七米ヲ二十五米ニシテモ差支ハナイデアラウト云フ考デアリマス、又其ノ位置ヲ多少動カシマシタノハ鐵道引込ミ線トノ關係上、之ニ竝行シテ道路ヲ造リマシタ方ガ形ガ正シクナルカラ便利デアルト云フ爲ニ、幅員竝ニ位置ヲ變更致シタ次第デアリマス、第二十三號路線ノ位置ヲ圖面ノ通りニ變更シ延長ヲ少シバカリ短縮致シマシタノハ、ソレハ此ノ路線ハ非常ニ狹イ場所デアリマシテ、南武鐵道ノ特許線ト鐵道貨物線トノ踏切ノ關係上、又東海道本線ト平面交叉ヲスルコトヲ避ケテ高低交叉ニ改メル必要上、少シバカリ西ノ方ニ移シタ方ガ工事上便利デアルト云フ點カラ變更致シタノデアリマス、ソレカラ新線トシテ三十一號線ヲ設ケマシタノハ、是ハ臨港路線トシテ埋立豫定地トノ連絡ノ關係上竝十九號線ト二十號線トノ兩線ノ間ガ少シク廣キニ失シテ居ルカラシテ、其ノ中間ニ一ツ造ルト云フコトガ便利デアルト云フ關係カラ新設致シマシタ、又三十二號線ハ是ハ鶴見川ノ沿岸方面ノ連絡上、新ニ此ノ邊ニモ道ヲ造ツテ置ク必要ガアルト云フコトヲ認メタ爲メデアリマス、次ニ補助線ノ道路ニ移リマシテ、元ノ一號線ヲ廢シマシタノハ三十二號線ノ

新設ノ爲ニ必要ガ無クナツタト認メマシタノト、ソレカラ新ナル一號線ハ是ハ鶴見ノ總持寺附近ノ交通ノ状態、ソレヲ國道ト連絡セシメル等ノ關係カラ此ノ一號線ノ必要ヲ認メタノデアリマス、ソレカラ第三號ノ號線ノ起點ヲ少シバカリ動カシマシタノハ、是ハ幹線二十五號線ト連絡ヲ付ケルコトガ便利デアリマスカラ、其ノ起點ヲ幹線二十五號線ニ接續セシムル爲ニ少シ變更シ又幹線二十三號路線ノ位置變更ニ伴ヒ其ノ終點ヲ少シク西方ニ移動シマシテ、其ノ結果延長ガ少シバカリ變更サレタ譯デアリマス、又第四號線ノ終點ノ位置ヲ圖面ノ通りニシ、其ノ爲ニ延長線ガ少シバカリ減ジマシタノハ、是ハ二十三號線ヲ少シバカリ西ノ方ニ變更シマシタ結果、補助線ハ自然ニ短クナリ終點ノ位置ガ變ツタ譯デアリマス、第四十八號路線ノ位置ヲ圖面ノ通りニ變更シ且ツ延長ヲ少シ改メマシタノハ、此ノ地方ノ交通狀況ニ鑑ミ沿道ノ開發竝ニ工事ノ實施上ノ都合上カラ山坂ノ地勢上ヨリ考ヘマシテ、斯ノ如ク修正スルコトガ適當ト考ヘタカラデアリマス、大體ハサウ云フ理由ニ基クノデアリマスルガ、是ハ實ハ此ノ原案ノ調査後ニ於キマシテ、横濱市ニ於テハ港灣ノ設備ニ關スル研究調査ヲ種々進メテ居リマシタ結果、臨港路線ヲ斯ノ如クニ變更スルノ必要ヲ後ニ至ツテ認メマシタ關係上、本案ニ付テ變更ヲ求メタイト云フコトデアツテ、當局者トモ十分打合セノ上變更ヲ可ト考ヘマシタ次第デアリマス、是等ノ修正ニ依リマシテ路線ノ延長ガ千二百十米ヲ増スコトニナリマス、又事業費ノ方デハ差引計算シマシテ約百四十八萬圓ヲ増加スル見込デアリマス、尙次ニ議題

九十號ノ議案ニ付キマシテハ、其ノ年度割等ニ付テ路線ノ必要ノ程度、交通ノ現状等ニ鑑ミマシテ原案ヲ總テ適當ト認メタノデアリマス、特別委員會ハ斯ウ云フ經過竝ニ結果ヲ見ルコトニナリマシタノデ、何卒本會ニ於キマシテモ特別委員會ノ決定通りニ御決定アラムコトヲ願ヒマス

○議長(會長代理武藤金吉君) 委員長ノ報告ニ御異議アリマセヌカ

○六十五番(長岡外史君) 此ノ第十四號ノ二十七米ガ二十五米ニナリマスニ付テ、ドノ位金ガ減リマスノデゴザイマセウカ、第二十號ノ幅員二十七米ガ二十五米ニ減リマスノモ、是モドノ位節約ニナル御都合デゴザイマセウカ、特別委員長デナクテモドナタデモ宜シウゴザイマスカラ御答ヲ願ヒマス

○四番(永田秀次郎君) 只今ノ十四號線ハ經費ガ差引十一萬一千三十二圓減ズルコトニナツテ居リマス、ソレカラモウ一ツノ二十號線ハ、經費ガ四萬九千九百七十九圓減ズルコトニナツテ居リマス

○六十五番(長岡外史君) 今一ツ御尋ネ致シタウゴザイマス、此ノ御修正或ハ延長ニナリマシタコトハ能クハ分リマセヌガ、先ヅ結構ナ御修正ト思ヒマスルガ、併シモウ既ニ震災後四年モ經過致シマシタ今日デゴザイマス、是ガモウ少シ早イ御修正デアラバ其ノ地方ノ人モ何等苦痛モナイデアラウト思ヒマスガ、今日先ヅ略々復興ノ計畫ガ確立シテ居ルト考ヘテ居リマスシ、色々ナ利害關係モアルコト、思ヒマス、今日ニナツテ是ガ變ルト云フコトハ、其ノ地方民トシテハ非常ナル迷惑ヲ

感ズルヤウナコトハゴザイマセヌデセウカ、又此ノ特別委員會ト致シマシテモウ少シ早ク之ヲ決メテ下サレバ宜カツタモノヲト云フヤウナ、或ハ怨嗟ノ聲ヲ聞クヤウナ狀況ニハ立至ラナイモノデゴザイマセウカ、是ガ唯圖面上カラ考ヘマスレバ如何ニモ御尤ナ修正ノヤウニモ思ヒマスガ、四年間ノ星霜ヲ經タ今日、是ガ急ニ特別委員會デ變ツテモ當局者トシテハ別ニ御差支ハナク、地方ト致シマシテモ至當ナ御改正デアルト斯ウ思フヤウナ狀況ナノデゴザイマスカ、如何デゴザイマスカ、是モ一ツ承リタウゴザイマス

○四番(永田秀次郎君) 此ノ路線ハ御承知ノ通りニ復興計畫ノ路線トハ違ヒマシテ、都市計畫ノ將來ニ關係シタコトデアリマスノデ、尙ホ愈々實施サレルマデニハ相當ノ年月ノ後ニ計畫實行サレルコト、思ヒマスカラ、今日之ヲ決定致シマシテ以前ノ原案ニ多少ノ修正ヲ加ヘマシテモ、何等其ノ地方ノ人デ不便ヲ感ズルト云フヤウナコトハナイト考ヘルノデアリマス、又實際斯ノ如ク修正スルトガ、丁度此本案ガ決定シタ後ニ於キマシテ横濱市ニ於テ港灣調査會トカ色々港灣設備ニ關スル研究調査ノ歩ヲ進メマシタ結果、斯ノ如ク今日修正致シタイト云フ希望ガアリマシテ、是ハ極メテ必要ナコトデアルト考ヘタノデ、斯ク修正シマシタ次第デアリマス

○三十一番(有吉忠一君) 只今長岡委員ヨリ此ノ十四號線ノ路幅ヲ狭メタコトニ付テ御質問ガアリ、尙將來及現在ニ付テ市民ノ爲ニ御心配下サツテ居ルコトヲ承知致シマシタ、私ハ横濱市長ト云フ職ヲ持ツテ居リマスル關係カラシテ、此ノ方面ノ事情ヲ詳シク知ツテ居リマスルガ故ニ、便宜地方民ノ感ジニ付テ御尋ネニナリマシタ點ニ付テ私ヨリ事情ヲ申上ゲタ方ガ、早ク御解リニナルデアラウト考ヘマシテ發言ヲ求メマシタ次第デアリマス、如何ニモ長岡委員ノ御説ノ通り道路ノ幅ハ出來得ルダケ廣ク計畫スルト云フコトガ、適當デアルト云フコトハ、是ハモウ私共ノ全ク議論ノナイ所デアリマス、併シ之ヲ實行スル所ノ任ニ當ル當局ト致シマスルト、兎角將來ノコトヲ考ヘルコトモ必要デアリマスルガ、又現在ノ狀態ニ適應スルト云フコトモ考ヘナケレバナラヌノデアリマス、此十四號線ハ第一號ノ京濱國道カラ東神奈川ノ驛ノ前ニ出マスル極ク短距離ノ道路デアリマス、是ハ横濱本驛トハ違ヒマシテ長距離ニ駛行致シマスル汽車ハ停車ヲ致サヌノデアアル、唯此處ニ停マリマスルノハ現在ノ狀況ニ於キマシテハ、東京横濱間ヲ走ツテ居リマスル所ノ電車が唯停マルダケノ處デアアル、隨テ此ノ驛ト此ノ國道トヲ連絡スル所ノ其ノ交通量ト云フモノハ、サウ大シテ將來ニ於テモ變化ガ——ヒドイ増進ヲスルヤウニハ思ヘヌノデアリマス、現在ハ僅カ四五間ノ路幅ヨリナイノデアリマスガ、是ガ愈々二十五米ニ相成リマスレバ倍以上ノ幅員ヲ持ツコトニナリマスル——長岡委員ノ御尋ネハ港灣ヘ行ク所ノ線——今私ノ申上ゲタノモ矢張路幅ヲ減ズルノデアリマシテ、是ハ前回ニ於テ長岡委員ヨリ私ニ特ニ御話ガアリマシタノデ、是モ序ニ申上ゲテ置キマスガ、此ノ附近ノ人民ハ私ニ對シテ此ノ改修ハ廢メテ吳レト云フ請願ヲシテ來タノデアリマスガ、ソレハ甚ダ將來

ヲ考ヘヌモノデアツテ、折角斯ウナツテ居ルノデアルカラ、原案通りニシタ方ガ宜カラウト云フコトヲ説諭シタ位デアリマスカラ、此ノ路幅ヲ減ジマシテモ格別町民ガ苦痛ヲ感ズルコトハアリマセヌ、尙ホ只今長岡委員ノ御尋ニナツタ所ノ此ノ路幅モマルデ路幅モナイ處デアリマス、又港灣設備モナイ處デアリマス、是ハ内國貿易ノ地帯ニ通ズル所ノ道路デアリマシテ、是ハ唯現在ノ第一號國道カラ貿易地帯ニ參ルダケノ路線デアリマス、元ハ二十七米ト云フコトヲ希望致シマシタガ鐵道トノ關係ガアリマシテ、十分ナル路幅ヲ取ルニハ非常ニ困難ヲ感ジマスルト云フ事情モアリマスシ、又將來ノ交通量ヲ考ヘマシテ是モ今是非是ダケニシテ置クト云フ程ノコトモナカラウヤニ考ヘマスノデ、之ヲ狭メマシタヤウナ次第デアリマス、尙ホ之ニ付テハ財政等ノ關係モアリマシテ、端的ニ之ヲ敷設致サナケレバナラヌ必要ガ必ズ直グ起ツテ參ルノデアリマス、横濱ノ今日ト致シマシテモ僅カ十一萬ヤ四萬位ノ金ヲ惜ンデ之ヲ狭メルコトハ、甚ダ遺憾ノヤウニ御思ヒニナルデアラウト思フノデアリマスシ、又今カラ後日長岡委員ガ如何ニモ先見ノ明アル意見ヲ吐カレタト云フコトニ相成ルコトヲ横濱市トシテ私共希望致シマスガ、今日ノ狀況トシテハ已ムヲ得ズ此ノ位ノ程度デ我慢ヲ致サウカト云フヤウナ次第デ、此ノ様ニ致シマシタ次第デアリマス、ドウカ左様御承知ヲ願ヒマス

○五十七番(平沼亮三君) 只今ノ委員長ノ報告ニ賛成致シマス、ドウゾ直チニ採決アラムコトヲ希望

致シマス

○議長(會長代理武藤金吉君) 質疑ハゴザイマセヌカ

○六十五番(長岡外史君) 先般復興局カラ御廻シニナリマシタ「科學戰ト將來ノ都市計畫」ト云フ本ニ依リマシテ、無論都市計畫ガ戰爭ノミヲ目的トシテ、定メラレルコトデナイコトモ能ク存ジテ居リマス、或ハ大ナル火事ト云フヤウナ際ニ於キマシテハ、少シデモ道路ノ廣イト云フコトハ非常ニ必要ナコトデゴザイマス、先般横濱市長サンニモ私的の面會ニ於キマシテ、ドウカアレヲ御擴ゲテ願ヘマセヌカト申上ゲタノデアリマスガ、ムズカシイヤウナ御話デゴザイマシテ、只今モ承ルト十五六萬圓デゴザイマスルガ、大横濱市トシテサウ、ムズカシイ財政上カラ見マスルト大ナル金額デモゴザイマセヌガ、ソレニモ拘ラズ此ノ二米ヅ、減リマスト云フコトハ、如何ニモ已ムヲ得ナイコトデゴザイマセウ、隨テ私モ賛成致シタウゴザイマスルガ、前カラノ私ノ此處デ主張致シマスル主義ノ上カラシテ、此ノ道幅ノ僅カデハゴザイマスガ減リマスルト云フコトニ付テハ、一寸甚ダ恐縮デゴザイマスケレドモ、賛成致シ兼ネマスル次第デゴザイマス

○議長(會長代理武藤金吉君) 長岡君ノ反對意見ニ御賛成ノ諸君ノ舉手ヲ求メマス——御賛成モナイヤウデス、ソレデハ委員長ノ報告ニ御異議アリマセヌカ

(「異議ナシ」ト呼ブ者アリ)

○議長(會長代理武藤金吉君) 多數ヲ以テ委員長ノ報告ハ認メラレマシタ——次ハ第二號議案ヲ議題ニ供シマス

(幹事朗讀)

議第九五號

一、大正十三年三月十一日內閣認可橫濱都市計畫並都市計畫事業及其ノ執行年割中變更ノ件(第十一號街路幅員變更關係)

官計發第一二四號

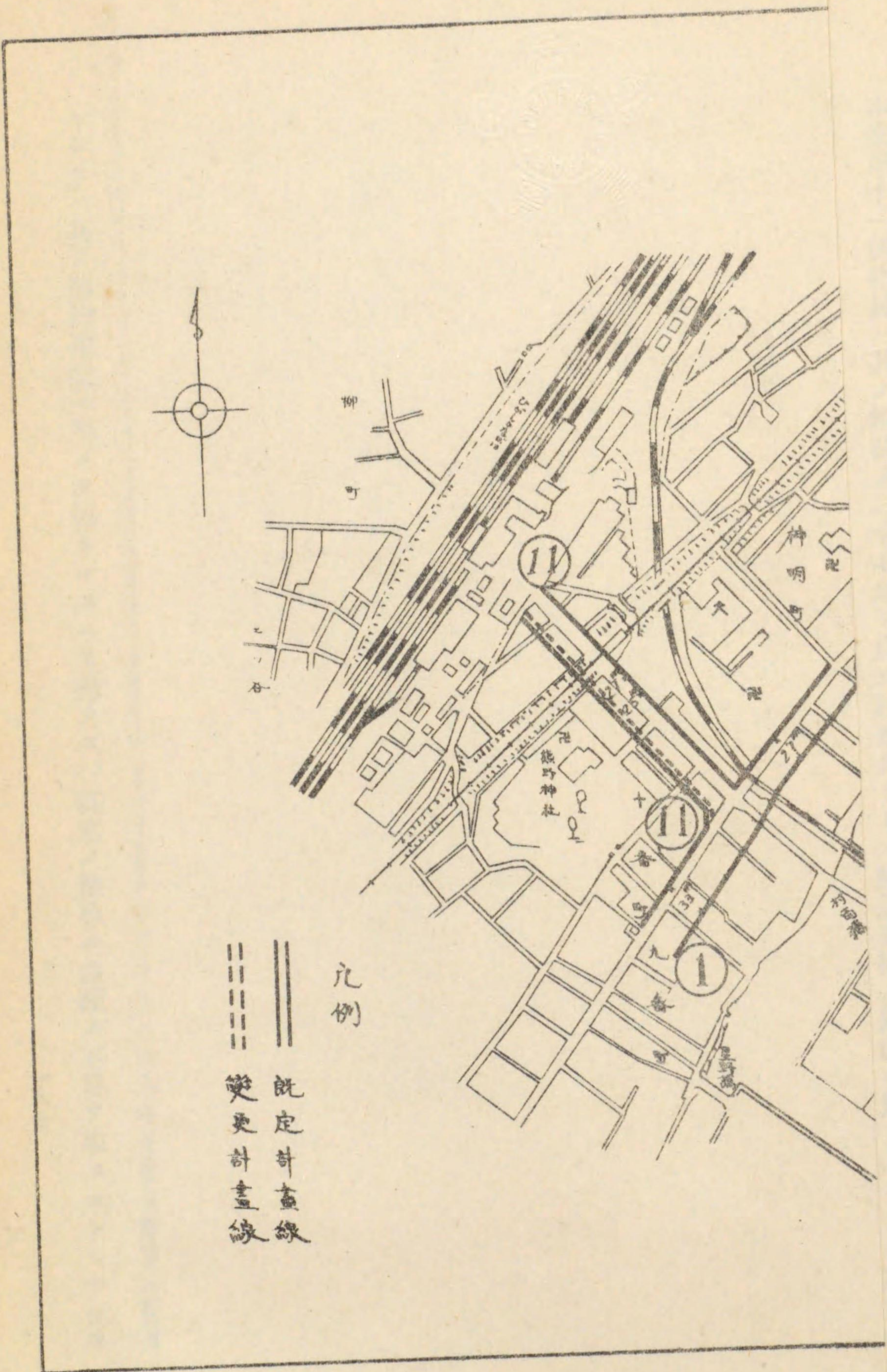
特別都市計畫委員會

大正十三年三月十一日內閣認可橫濱都市計畫並都市計畫事業及其ノ執行年割中左ノ通變更セムトス
右都市計畫法第三條ノ規定ニ依リ其ノ會ノ審議ニ付ス
昭和三年四月十一日

內務大臣 鈴木喜三郎

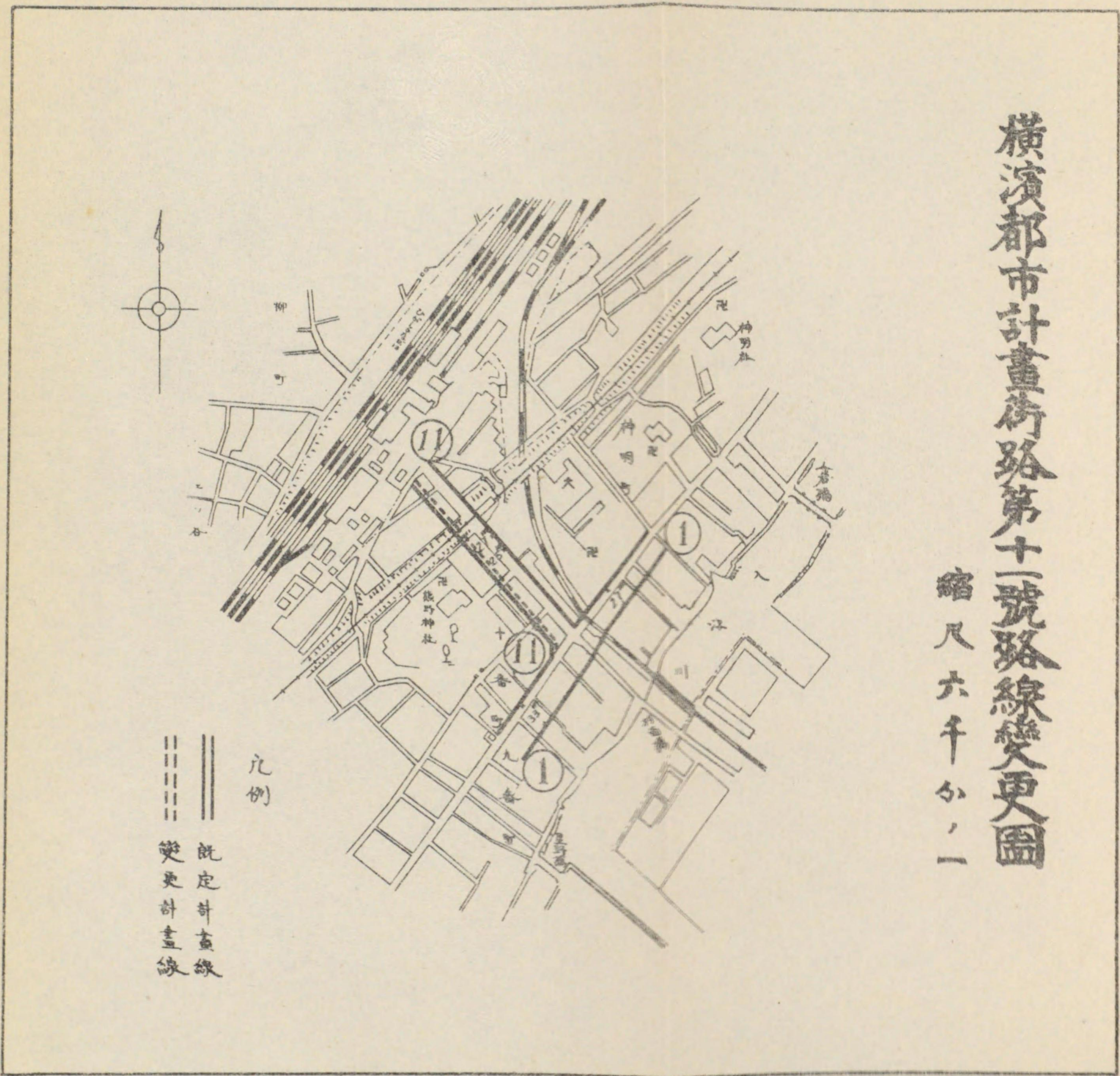
大正十三年三月十一日內閣認可橫濱都市計畫並都市計畫事業及其ノ執行年割第一中第十一號街路ノ幅員「二十七米」ヲ「二十五米」ニ改ム

說明



橫濱都市計畫街路第十二號路線變更圖

縮尺六千分の一



本案第十一號路線ハ其ノ幅員ヲ二十七米ト爲ス計畫ナリシモ附近交通ノ狀況ニ鑑ミルトキハ其ノ必要少キヲ以テ經費節約ノ爲之ガ幅員ヲ二十五米ニ變更セムトスルモノナリ

(參考書)

横濱都市計畫並都市計畫事業及其ノ執行年割ノ件抄

(大正十三年三月十一日内閣認可)

第一 横濱都市計畫街路ノ新設、改修ノ件左ノ通定ム

番 號	路線(起終點及經過地)	延長(約)	幅員
一一	神奈川町十番町ヨリ東神奈川驛ニ至ル	二二九 ^米	二七 ^米

○復興局長官(堀切善次郎君) 只今ノ九十五號議案ノ説明ヲ申上ゲタイト思フノデアリマス、此ノ案ハ横濱ニ於キマス復興事業ノ中デ國執行ニ係リマス街路事業ノ一部ノ計畫ヲ變更セムトスルモノデアリマス、横濱ニ於キマシテノ復興事業ハ前回ノ會議ノ時ニモ大略説明ヲ致シマシタ如ク、事業着手以來最モ順序好ク進捗致シテ居リマシタ結果、只今ノ狀態ニ依リマシテハ特別ノ事情ニ依ル一、二ノ工事ヲ除ク外ハ、本年ノ秋頃ニ完成スル豫定ニナツテ居ルノデアリマス、事業費ノ豫算ニ付キマシテハ其ノ節約按配ニ努メテ居リマスニモ拘ラズ、既定ノ豫算ニ多額ノ不足ヲ來スコト、ナツタ

ノデアリマス、其ノ結果昨年ノ第五十二議會ノ協賛ヲ經マシテ合計七百萬圓——市ニ三百萬圓、國ノ仕事ニ四百萬圓——ノ豫算ノ追加ヲ得タノデアリマスガ、豫算ノ追加ハ此ノ程度ニ止メマシテ、一面ニ於キマシテハ既定ノ事業竝ニ工事方法ノ一部ヲ變更致シマシテ、此ノ計畫ヲ遂行セムトシテ居ルノデアリマス、其ノ事業トシテ變更致シマスルノハ第一號國道ヨリ東神奈川停車場ニ至ル第十一號路線ヲ、始メノ考ニ於キマシテハ國執行ノ事業中ヨリ削除致シマシテ、又工事方法トシテ變更致シマスルモノハ、保土ヶ谷方面ヨリ南吉田町方面ニ至リマス六號路線ノ中鐵道ノ東海道線竝ニ神中鐵道ノ交叉スル交叉方法ヲ高低交叉ニ依リマシテ陸橋ヲ懸ケマシテ、ソレヲ横斷スル計畫ニナツテ居リマシタノヲ、平面交叉ニ改メマシテ尙ホ此ノ路線ノ第一號路線ト交叉スル地點ヨリ以北ノ部分ノ工事ヲ極メテ簡單ナ工事ニスルト云フコトニシマシテ、之ニ依ツテ經費ノ節約ヲ圖リ、其ノ他ノ事業ノ圓滿ナル執行ヲ期シテ居タノデアリマス、然ルニ事業ノ進捗ニ伴ヒマシテ段々ト精算ヲシテ行キマシタ結果、事業費ノ不足額ハ一番始メニ見込ミマシタヨリモ幾分減少シマシテ、第十一號路線ハ始メノ計畫デハ前ニ申上ゲマシタヤウニ國執行ノ路線中ヨリ削除セザルヲ得ナイ積リデ居リマシタガ、削除スルニ及バナイ状態ニ最近ニナツテ其ノ見込ガ確立シタノデアリマス、此ノ理由ニ依リマシテ此ノ路線ハ最初ノ決定通り國ニ於テ工事ヲ執行シテ行カウト思フノデアリマス、前回議案ヲ提出致シマシテ、其ノ當時口頭ヲ以テ議案ヲ撤回致シテ置キマシタ、更ニ書面ヲ以テ其ノ旨ヲ申

上ゲマシタガ、此議案ヲ撤回致シマシタノハ此ノ關係デアリマシテ、始メノ考デハ之ヲ國執行ノ中カラ除キマシテ、其ノ除イタ結果其ノ後ヲ横濱市ガ市單獨ノ事業トシテ執行シテ行キタイト云フ希望ヲ容レマシテ、執行者ヲ變ヘル積リデアリマシタガ、ソレヲ撤回致シマシテ豫定通り國ニ於テ工事ヲ執行セムトスル考デアリマス、唯此ノ路線ハ神奈川町地内ニ於テ國道一號路線カラ分レマシテ、東神奈川驛ニ至ル路線デアリマシテ、道路ノ幅員ハ從來ノ計畫デハ二十七米ノ計畫デアッタノデアリマスガ、此ノ幅ヲ二十五米ニシヤウト云フ議案ガ、即チ今議題ニナツテ居リマス九十五號ノ議案デアリマス、之ニ付キマシテハ只今長岡委員ノ御説モアリマシテ、御質疑ノ點モ或ハ此ノ點ニ觸レテ居タノカモ知レマセヌガ、是ハ附近ノ交通ノ状態ニ鑑ミマシテ、二十五米デ差支ナイト只今ノ所デハ考ヘマスルシ、附近ノ事情其ノ他モ先刻横濱市長有吉委員カラ御述ニナリマシタ通りノ状態デアリマスノデ、幅員ヲ二十五米ト變更致シマシテ執行シタイ考ナノデアリマス、尙ホ先刻申上ゲマシタ工事方法ノ變更ニ依リマシテ經費ノ節約ヲ圖リマシタ第六號路線ノ鐵道ト交叉ノ點ニ付キマシテハ、横濱市ニ於キマシテ電車軌道トノ關係上、市單獨ノ經費ヲ以テ之ヲ高低交叉ニ施行スルコトニ決定ヲシテ居ルノデアリマス、第十一號線ニ關シマス路幅二十七米ノ計畫ヲ二十五米ニシヤウト云フ此ノ原案ニ對シマシテハ、ドウゾ御賛成ヲ願ヒタイト思ヒマス

○議長(會長代理武藤金吉君) 御質疑ハアリマセヌカ

(「質問ナシ」ト呼ブ者アリ)

○五十七番(平沼亮三君) 原案ニ賛成ヲ致シマス

○議長(會長代理武藤金吉君) 御異議ハアリマセヌカ

(「異議ナシ」ト呼ブ者アリ)

○議長(會長代理武藤金吉君) 御異議ガナイヤウデスカラ決ヲ採リマス、只今五十七番ノ發議ノ通り
原案ニ御異議ゴザイマセヌカ

(「異議ナシ」「異議ナシ」ト呼ブ者アリ)

○議長(會長代理武藤金吉君) 原案通り決定ヲ致シマス、今日ハ是デ散會致シマス

午前十一時四分 散會

附 錄

(都市計畫告示)

●内務省告示第七十八號

昭和二年八月十八日内務省告示第四百十號東京都市計畫道路ノ新設、改修事業及其ノ執行年割左ノ通
改ムルノ件昭和三年三月二十六日内閣ノ認可ヲ得タリ

昭和三年三月三十一日

内務大臣 鈴木喜三郎

第一 昭和二年八月十八日内務省告示第四百九號東京都市計畫道路ノ新設、改修中左ノモノヲ都市計
畫事業トス

郊外ノ部

幹線放射道路

- 第一號路線中起點ヨリ荏原郡馬込町大字馬込ニ至ル區間
- 第二號路線中起點ヨリ荏原郡池上町大字道々橋ニ至ル區間
- 第三號路線中起點ヨリ荏原郡碑衾町大字碑文谷ニ至ル區間
- 第五號路線中豊多摩郡淀橋町大字角筈ヨリ荏原郡松澤村大字松原ニ至ル區間
- 第六號路線中豊多摩郡中野町大字本郷ヨリ北豊島郡石神井村大字上石神井ニ至ル區間
- 第七號路線中豊多摩郡落合町大字下落合ヨリ北豊島郡練馬村ニ至ル區間

- 第八號路線中起點ヨリ北豊島郡下練馬村ニ至ル區間
 - 第九號路線中起點ヨリ北豊島郡志村大字志ニ至ル區間
 - 第十號路線中北豊島郡岩淵町大字神谷王子町界ヨリ大字岩淵本宿町ニ至ル區間
 - 第十一號路線中北豊島郡日暮里町大字日暮里ヨリ南足立郡江北村大字谷在家ニ至ル區間
 - 第十二號路線中南足立郡千住町千住新橋北詰ヨリ南足立郡梅島村大字小右衛門新田ニ至ル區間
 - 第十三號路線中南葛飾郡本田町大字四ツ木ヨリ新宿町ニ至ル區間
 - 第十四號路線中起點ヨリ南葛飾郡奥戸村大字上平井ニ至ル區間及小岩村大字中小岩ヨリ大字伊豫田ニ至ル區間
 - 第十五號路線中起點ヨリ南葛飾郡瑞江村大字谷河内ニ至ル區間但シ小松川橋及小松川小橋ヲ除ク
 - 第十六號路線中南葛飾郡葛西村中川堤防ヨリ大字長島江戸川堤防ニ至ル區間
- 幹線環狀道路
- 第六號路線ノ一中豊多摩郡澁谷町大字上通四丁目ヨリ終點ニ至ル區間
 - 第六號路線ノ二中起點ヨリ南葛飾郡隅田町大字隅田ニ至ル區間
 - 第七號路線中起點ヨリ荏原郡馬込町大字馬込ニ至ル區間及北豊島郡板橋町下板橋ヨリ岩淵町大字神谷ニ至ル區間

補助線道路

- 第八號路線中起點ヨリ荏原郡池上町大字堤方ニ至ル區間
- 第十三號路線中起點ヨリ荏原郡碑衾町大字碑文谷ニ至ル區間
- 第十八號路線中起點ヨリ荏原郡碑衾町大字碑文谷ニ至ル區間
- 第二十六號路線中起點ヨリ荏原郡世田谷町大字世田ヶ谷ニ至ル區間
- 第二十八號路線中豊多摩郡代々幡町大字代々木ヨリ荏原郡世田谷町大字代田ニ至ル區間
- 第三十四號路線中起點ヨリ豊多摩郡和田堀町大字堀ノ内ニ至ル區間
- 第四十三號路線中起點ヨリ豊多摩郡野方町大字新井ニ至ル區間
- 第四十四號路線中起點ヨリ豊多摩郡落合町大字下落合ニ至ル區間
- 第五十五號路線中起點ヨリ北豊島郡長崎町ニ至ル區間
- 第六十號路線
- 第六十五號路線
- 第六十七號路線
- 第六十八號路線
- 第七十三號路線中起點ヨリ南足立郡千住町大字千住三丁目ニ至ル區間

第七十四號路線

第八十二號路線

第八十六號路線

第九十一號路線中起點ヨリ南葛飾郡葛西村大字西宇喜田新川堤防ニ至ル區間

第九十三號路線中起點ヨリ南葛飾郡瑞江村大字上今井江戸川堤防ニ至ル區間

第九十八號路線

第百號路線中豊多摩郡澁谷町大字羽澤ヨリ終點ニ至ル區間

第二 前項ノ事業ハ昭和二年度ヨリ昭和十一年度迄十箇年度ニ繼續執行スルモノトシ其ノ年割左ノ通定ム

道路ノ新設、改修事業執行年割

昭和二年度	約一分三厘
昭和三年度	約二分八厘
昭和四年度	約二分八厘
昭和五年度	約二分八厘
昭和六年度	約二分八厘

昭和七年度	約一割七分五厘
昭和八年度	約一割七分五厘
昭和九年度	約一割七分五厘
昭和十年度	約一割七分五厘
昭和十一年度	約一割七分五厘

●内務省告示第八十號

大正十年五月十三日内閣認可東京都市計畫事業中及其ノ執行年度割左ノ通改ムルノ件昭和三年三月二十六日内閣ノ認可ヲ得タリ

昭和三年三月三十一日

内務大臣 鈴木喜三郎

第一 大正十年五月十三日内閣認可東京都市計畫事業中左ノ通變更ス

東京都市計畫事業街路ノ部

二等大路第一類第四號路線ヲ左ノ通改ム

一等大路第三類第二十四 幅員十二間

大崎町大字下大崎字袖ヶ崎百九十七番地地先郡市境界ヨリ字五反田二百八十七番地一等大路第

三類線ニ接續スルノ路線

二等大路第一類第九號路線ヲ左ノ通改ム

一等大路第三類第二十五 幅員十二間

目黒驛脇鐵道跨線橋東詰ヨリ目黒町大字下目黒新橋ヲ經テ字下道四百三十五番地一等大路第三類線ニ接續スルノ路線

第二 大正十年五月十三日内閣認可東京都市計畫事業中東京府知事ノ執行スベキ街路ノ新設及擴張事業執行年度割中昭和二年度以降ヲ左ノ通改ム

街路ノ新設及擴張事業執行年度割

昭和二年度	約一割一分二厘
昭和三年度	約一割五分一厘
昭和四年度	約一割五分一厘
昭和五年度	約一割五分一厘
昭和六年度	約一割四分八厘

●内務省告示第八十二號

大正十三年五月二日内務省告示第二百九號東京都市計畫運河埋立竝改修事業及其ノ執行年割第一中改

修ノ部東堀留川ノ延長「約五四五米」ヲ「約四四一米」ニ、第二ヲ左ノ通改メ、第三ヲ加フルノ件昭和三年三月二十六日内閣ノ認可ヲ得タリ

昭和三年三月三十一日

内務大臣 鈴木喜三郎

第二 前項ノ計畫ハ都市計畫事業トシテ大正十三年度ヨリ昭和四年度ニ至ル六箇年度ニ繼續執行スル

モノトシ其ノ年割左ノ通定ム

運河ノ埋立、改修事業執行年割

大正十三年度	約一割七分一厘
大正十四年度	約一割三分七厘
大正十五年	約二厘
昭和元年度	約一割三分
昭和二年度	約四割一分
昭和三年度	約一割五分
昭和四年度	約一割五分

第三 前項ノ事業ノ一部ハ其ノ年割ノ範圍内ニ於テ土地區劃整理事業トシテ之ヲ執行スルコトヲ得ル

モノトス

●内務省告示第八十三號

大正十三年三月二十日内務省告示第三百三十二號東京都市計畫土地區劃整理事業ハ大正十二年度ヨリ昭和四年度迄七箇年度ニ繼續執行スルコトニ更メ昭和二年度以降ノ年割ヲ左ノ通定ムルノ件昭和三年三月二十六日内閣ノ認可ヲ得タリ

昭和三年三月三十一日

内務大臣 鈴木喜三郎

昭和二年度 約三割四分八厘

昭和三年度 約三割四分六厘

昭和四年度 約九分三厘

●内務省告示第八十四號

大正十三年七月四日内務省告示第四百二十七號橫濱都市計畫土地區劃整理事業ハ大正十三年度ヨリ昭和三年度迄五箇年度ニ繼續執行スルコトニ更メ昭和二年度以降ノ年割ヲ左ノ通定ムルノ件昭和三年三月二十六日内閣ノ認可ヲ得タリ

昭和三年三月三十一日

内務大臣 鈴木喜三郎

昭和二年度 約六割五分一厘

昭和三年度 約一割五分六厘

●内務省告示第七號

大正十三年三月十一日内閣認可橫濱都市計畫並都市計畫事業及其ノ執行年割第一中第十一號街路ノ幅員「二十七米」ヲ「二十五米」ニ改ムルノ件昭和三年四月十九日内閣ノ認可ヲ得タリ

昭和三年五月一日

内務大臣 鈴木喜三郎

●内務省告示第八號

橫濱都市計畫道路ノ新設、改修左ノ通決定スルノ件昭和三年四月二十四日内閣ノ認可ヲ得タリ
昭和三年五月一日

内務大臣 鈴木喜三郎

橫濱都市計畫道路ノ新設、改修ノ件左ノ通定ム

幹線道路

路線番號

起點終點 經過地 延長(約) 幅員

一 橫濱市神奈川區表高島町高橋跡及社會館 川崎市大師河原字中河原東京府界 橫濱市神奈川區林町、大野町、寶町、千若町、二丁目、三丁目、守屋町、一丁目、同二丁目、同三丁目、同四丁目、鶴見區生麥町、末廣町、小野町、潮田町、川崎市下新田、池上新田、渡田、大島、池上新田

內 橫濱市神奈川區表高島町高橋跡 橫濱市神奈川區表高島町社會館

橫濱市神奈川區林町 川崎市大師河原字中河原東京府界

橫濱市神奈川區林町、大野町、寶町、千若町、二丁目、同三丁目、守屋町、一丁目、同二丁目、同三丁目、同四丁目、鶴見區生麥町、末廣町、小野町、潮田町、川崎市下新田、田邊新田、渡田、大島、池上新田

一六五 一四、七〇〇 三五 三

二 橫濱市神奈川區神奈川町字富家町 川崎市古市場字下東京府界

橫濱市神奈川區子安町、鶴見區生麥町、鶴見町、下末吉町、市場町、矢向町、川崎市南河原、戶手、原、小向

一一、〇〇〇 三

三 橫濱市神奈川區神奈川町字齋藤分榮橋南詰 橫濱市神奈川區北網島町字廣町耕地橋樹郡界

橫濱市神奈川區神奈川町、六角橋町、篠原町、白幡町、菊名町、大豆戶町、太尾町、師岡町、大會根町、樽町、南網島町

六、八三〇 三

四 橫濱市神奈川區六角橋町字金子町榮橋北詰 橫濱市神奈川區小机町字宮ノ下都筑郡界

橫濱市神奈川區篠原町、岸根町、鳥山町

四、八二〇 三

五 橫濱市神奈川區淺間町字淺間下 橫濱市神奈川區小机町字下外野都筑郡界

橫濱市神奈川區青木町、保土ヶ谷區宮田町、峰岡町、神奈川區片倉町、羽澤町、三枚町、菅田町、鳥山町、岸根町

六、七〇〇 三

六 橫濱市保土ヶ谷區宮田町字栗林 橫濱市保土ヶ谷區川島町字逆田都筑郡界

橫濱市保土ヶ谷區峰岡町、和岡町、上星川町

四、八〇〇 三

七 橫濱市神奈川區淺間町字社宮司 鎌倉郡川上村平戶字三谷下

橫濱市保土ヶ谷區岩間下町、帷子町、岩間上町、保土ヶ谷町中區六ッ川町但シ保土ヶ谷町地内國道一號路線既改修區間ヲ除ク

五、五二〇 一八

八 橫濱市中區櫻木町三丁目 橫濱市中區永田町字山王下

橫濱市中區伊勢町、戶部町、西戶部町、南太田町、保土ヶ谷區岩間上町

五、八一〇 一八

九 橫濱市中區井土ヶ谷町字八反目 鎌倉郡川上村平戶字三谷下

橫濱市中區永田町、六ッ川町、別所町、最戶町、鎌倉郡永野村

三、八三〇 一八

一〇 横濱市中區大岡町字樋ノ口

横濱市中區日野町字原鎌倉郡界

横濱市中區笹下町、最戸町、笹下町、上大岡町

六九〇 一八乃至三

内 横濱市中區大岡町字樋ノ口

横濱市中區笹下町字下廣地

横濱市中區最戸町、上大岡町

二四八〇 三
四四八〇 一八

一一 横濱市保土ヶ谷區岩淵上町字町裏

横濱市磯子區瀧頭町字濱

横濱市中區南太田町、中村町、堀内町、磯子區丸山町、保土ヶ谷區岩間上町、但正十三年三月十一日内閣認可横濱都市計畫街路第二十九號線ニ屬スル區間ヲ除ク

三七八〇 一八乃至三〇

内 横濱市保土ヶ谷區岩間上町

横濱市保土ヶ谷區岩間上町大字大原

横濱市磯子區瀧頭町字濱

三六〇 一八

三、四〇〇 二〇

一二 横濱市中區山元町一丁目

横濱市中區根岸町字瀧ノ下

横濱市中區南太田町、中村町、堀内町、磯子區丸山町、但正十三年三月十一日内閣認可横濱都市計畫街路第二十九號線ニ屬スル區間ヲ除ク

二、三九〇 一八乃至三〇

内 横濱市中區山元町一丁目

横濱市中區根岸町字芝生臺

一、六九〇 二〇

七〇〇 一八

一三 横濱市中區根岸町字立野

横濱市中區根岸町字加曾上

一、六九〇 二〇

一四 横濱市神奈川區高島町二丁目

横濱市神奈川區表高島町

四六〇 二五

一五 横濱市神奈川區青木町字瀧ノ町

横濱市神奈川區山内町四丁目萬代橋南詰

四五〇 三三

一六 横濱市神奈川區神奈川町字十番町

横濱市神奈川區千若町二丁目

六二〇 二七

一七 横濱市神奈川區子安町字海道通

横濱市神奈川區守屋町二丁目地先埋立豫

三六五 三三

一八 横濱市神奈川區子安町字海道通

横濱市神奈川區守屋町三丁目地先埋立豫

四八〇 三五

一九 横濱市神奈川區子安町字海道通

横濱市神奈川區守屋町四丁目地先埋立豫

六二〇 三五

二〇 横濱市鶴見區生麥町
字柳町
横濱市鶴見區生麥町
字明神前地先埋立豫
地
横濱市神奈川區生麥町
七五〇
二五

二一 横濱市鶴見區潮田町
字向原
横濱市神奈川區片倉
町字中丸
横濱市鶴見區生麥町、東寺
尾町、馬場町、神奈川區西寺
尾町、菊名町、篠原町、六角
橋町、神大寺町
八九三〇
一八

二二 横濱市保土ヶ谷區峰
岡町字横打
横濱市保土ヶ谷區保
土ヶ谷町字元保土ヶ
谷橋向
横濱市保土ヶ谷區和田町、
星川町、神戶上町
四二〇〇
一八

二三 横濱市鶴見區安善町
二丁目
横濱市神奈川區樽町
字琵琶畑下
横濱市鶴見區潮田町、川崎
市下新田、京町、池田町、下
並木、横濱市鶴見區市場町、
矢向町、江ヶ崎町、橋樹郡日
吉村、横濱市鶴見區上末吉
町、駒岡町
一〇〇六〇
三

二四 川崎市大師河原字田
町
橋樹郡中原町小杉字
上耕地
川崎市八幡塚、新宿、久根
崎、旭町一丁目、東一丁目、
東二丁目、堀川町、南河原、
戶手、小向、下平間、古市場、
上平間、中丸子、下沼部
一〇二八〇
三

二五 横濱市鶴見區鶴見町
字仲町
横濱市鶴見區鶴見町
字葦穂崎
横濱市鶴見區鶴見町
字葦穂崎
四〇〇
三

二六 横濱市鶴見區鶴見町
字佃野
横濱市鶴見區上末吉
町字梶山
横濱市鶴見區下末吉町
二〇〇〇
三

二七 横濱市神奈川區菊名
町字菊名耕地
横濱市神奈川區鳥山
町字丹後土腐
横濱市神奈川區大豆戸町、
篠原町
二〇九〇
二〇

二八 横濱市中區六ッ川町
字六ッ川
横濱市中區根岸町字
麥田
横濱市中區中里町、弘明寺
町、大岡町、磯子區岡村町、
瀧頭町、丸山町、西根岸町、
中區山元町
六三〇 一八乃至三〇
一八

内 横濱市中區大
岡町字中島
横濱市磯子區丸山
町字廣地
横濱市磯子區西根
岸町字馬場
横濱市中區根岸町
字麥田
横濱市中區大岡町
字中島
横濱市磯子區丸山
町字廣地
横濱市磯子區西根
岸町字馬場
横濱市中區根岸町
字麥田
横濱市中區中里町、弘明
寺町
横濱市磯子區岡村町、瀧
頭町
横濱市中區山元町
二二〇〇
二〇
六六〇
一八
二〇九〇
二〇

二九 鎌倉郡永野村永谷字
山谷
横濱市磯子區杉田町
字門前
横濱市中區最戸町、大久保
町、別所町、笹下町、上大岡
町、磯子區田中町、栗木町
七六三〇
一八

三〇 横濱市中區本牧町字
原
横濱市磯子區瀧頭町
字濱
横濱市中區根岸町、磯子區
西根岸町
三六八〇
三

三一 横濱市鶴見區生麥町
字明神前
横濱市鶴見區生麥町
字明神前地先埋立豫
地
五九〇
三五

三二 横濱市鶴見區生麥町 横濱市鶴見區生麥町 横濱市鶴見區先理立豫
 字貝助 定地 八七〇 三五

路線 補助線 道路 起 點 終 點 經過 地 延長(約) 幅員

一 横濱市鶴見區鶴見町 横濱市鶴見區生麥町 横濱市鶴見區生麥町
 字豐岡 字八幡前 二四 二三

二 横濱市鶴見區小野町 横濱市鶴見區潮田町 横濱市鶴見區潮田町
 字小野下 字井田方 一三四〇 二二

三 横濱市鶴見區鶴見町 川崎市京町二丁目 横濱市鶴見區潮田町、平安
 字葦穂崎 川崎市京町二丁目 町 一六三〇 二二

四 横濱市神奈川區神奈 川崎市京町二丁目 横濱市神奈川區白幡町、子
 川町字中川 町 八、二〇〇 一五

五 横濱市鶴見區潮田町 横濱市鶴見區菅澤町、市場 横濱市鶴見區上末吉町、獅
 字居村 町、下末吉町、上末吉町、北 岡町、大豆戸町 師 八、〇七〇 一五

六 横濱市鶴見區下末吉 横濱市神奈川區太尾 横濱市鶴見區上末吉町、獅
 町字別所 町字八反野都筑郡界 子ヶ谷町、駒岡町、神奈川區 師岡町、大豆戸町 四、八三〇 二二

七 横濱市神奈川區樽町 横濱市神奈川區太尾 横濱市鶴見區東寺尾町、馬
 字琵琶畑下 町字牢尻都筑郡界 場町、獅子ヶ谷町 二、六四〇 二二

八 横濱市鶴見區鶴見町 横濱市鶴見區北寺尾 横濱市鶴見區東寺尾町
 字豐岡 町字馬場 場町、獅子ヶ谷町 二、六五〇 一五

九 横濱市鶴見區生麥町 横濱市鶴見區馬場町 横濱市鶴見區東寺尾町
 字柳町 字馬場ヶ谷 横濱市鶴見區馬場町 二、六五〇 一五

一〇 横濱市鶴見區生麥町 横濱市神奈川區子安 横濱市神奈川區西寺尾町
 字明神前 町字神ノ木 横濱市神奈川區西寺尾町、 一、三四〇 二二

一一 横濱市神奈川區子安 横濱市神奈川區南綱 横濱市神奈川區西寺尾町、
 町字神ノ木 島町字葭場耕地橋樹 鶴見區馬場町、北寺尾町、獅 五、四六五 一六

一二 横濱市神奈川區子安 横濱市神奈川區菊名 横濱市神奈川區篠原町、西
 町字海道通 町字籠久保 寺尾町 二、三六〇 二二

一三 横濱市神奈川區神奈 横濱市神奈川區白幡 横濱市神奈川區篠原町、西
 川町字浦島丘 町字上ノ谷 寺尾町 一、三五〇 二二

一四 横濱市神奈川區鳥山 横濱市神奈川區小机 横濱市神奈川區鳥山町
 町字丹後土腐 町字上外野都筑郡界 横濱市神奈川區鳥山町 一、六一〇 一五

一五 横濱市神奈川區三枚 横濱市神奈川區菅田 横濱市神奈川區鳥山町
 町字西ノ脇 町字赤坂都筑郡界 横濱市神奈川區鳥山町 二、九八〇 二二

一六 横濱市神奈川區六角 横濱市神奈川區菅田 横濱市神奈川區神大寺町、
 橋町字金子町 町字根廻 片倉町 二、三六〇 二二

- 一七 横濱市神奈川區六角
橋町字金子町榮橋北
詰 横濱市神奈川區片倉
町字中丸 横濱市神奈川區神奈川町、
青木町、神大寺町 二、五三〇 二
- 一八 横濱市神奈川區神大
寺町字前耕地 横濱市神奈川區青木
町字西輕井澤 一、六九〇 二
- 一九 横濱市神奈川區神奈
川町字西ノ町 横濱市神奈川區神大
寺町字前耕地 横濱市神奈川區青木町、六
角橋町 二、五三五 二
- 二〇 横濱市神奈川區青木
町字反町 横濱市保土ヶ谷區峰
岡町字横打 二、五七〇 一五
- 二一 横濱市神奈川區青木
町字松本 横濱市保土ヶ谷區星
川町字宮川 横濱市保土ヶ谷區宮田町、
峰岡町、和田町 三、七三〇 二
- 二二 横濱市神奈川區青木
町字澤渡谷 横濱市神奈川區青木
町字鶴屋町 四、四〇〇 二
- 二三 横濱市神奈川區青木
町字鶴屋町 横濱市神奈川區青木
町字南幸町 一、〇〇〇 二
- 二四 横濱市神奈川區岡野
町 横濱市神奈川區淺間
町字霜ノ下 四、二〇〇 二
- 二五 横濱市保土ヶ谷區峰
岡町字中通 横濱市保土ヶ谷區神
戸下町字廣町 六、〇〇〇 二
- 二六 横濱市中區久保町字
道上 横濱市保土ヶ谷區星
川町字宮川 横濱市保土ヶ谷區岩間下
町、神戶下町 一、七七〇 一五

- 二七 横濱市保土ヶ谷區星
川町字宮下 横濱市保土ヶ谷區保
土ヶ谷町字茶屋町 一、三九〇 二
- 二八 横濱市保土ヶ谷區帷
子町字十八軒町 横濱市保土ヶ谷區神戶上
町、星川町 三、二九〇 二
- 二九 横濱市保土ヶ谷區峰
岡町字和田ノ上 横濱市保土ヶ谷區上星川
町、坂本町 一、六八〇 二
- 三〇 横濱市神奈川區羽澤
町字上天屋 横濱市保土ヶ谷區川
島町字南原 三、八七〇 二
- 三一 横濱市保土ヶ谷區峰
岡町字常盤 横濱市神奈川區小机
町字泉谷 横濱市保土ヶ谷區和田町、
峰岡町、神奈川區羽根澤町、
菅田町 五、二〇〇 二
- 三二 横濱市保土ヶ谷區川
島町字逆田 横濱市保土ヶ谷區川
島町字白根都筑郡界 一、七三〇 二
- 三三 横濱市保土ヶ谷區保
土ヶ谷町字町見原下 横濱市保土ヶ谷區保
土ヶ谷字今井境都筑
郡界 一、三〇〇 一五
- 三四 横濱市保土ヶ谷區保
土ヶ谷町字岩崎繩手 横濱市中區永田町字
堂ノ谷 八、五五 二
- 三五 横濱市中區永田町字
殿ノ谷 横濱市中區六ツ川町
字鮫ヶ谷 二、二五〇 二
- 三六 横濱市保土ヶ谷區岩
間上町字横町 横濱市中區蒔田町字
ヶ谷町 横濱市中區南太田町、井土
ヶ谷町 一、八三〇 二

- 三七 横濱市中區久保町字大谷 横濱市保土ヶ谷區岩間上町字大原 二 一一〇
- 三八 横濱市中區西戸部町字稻荷臺 横濱市中區久保町字道上 二 六〇
- 三九 横濱市中區南太田町字西中耕地 横濱市中區南太田町字庚耕地 二 八二五
- 四〇 横濱市中區西戸部町字境ノ谷 横濱市中區南太田町字庚耕地 二 三七〇
- 四一 横濱市中區野毛町四丁目 横濱市中區西戸部町字一本松 二 九三〇
- 四二 横濱市中區老松町二丁目 横濱市中區月岡町南太田町 二 五五〇
- 四三 横濱市中區中村町字池下 横濱市中區堀内町 二 五四〇
- 四四 横濱市中區新山下町一丁目山下橋南詰 横濱市中區中村町字西ノ谷 三、三三〇
- 四五 横濱市中區山手町 横濱市中區北方町字小湊 二 一八二〇
- 四六 横濱市中區山手町 横濱市中區山元町一丁目 二 一六四五

- 四七 横濱市中區山手町 横濱市中區本牧町字宮原 二 六〇八〇
- 四八 横濱市本牧町字臺 横濱市中區本牧町字配郷 二 一一三〇
- 四九 横濱市中區南吉田町字南四ツ目 横濱市中區中村町字山谷 二 八五〇
- 五〇 横濱市中區蒔田町字五反田 横濱市磯子區磯子町字濱 二 二、三三〇
- 五一 横濱市中區大岡町字大橋詰 横濱市磯子區磯子町字間坂 二 三、五六〇
- 五二 横濱市磯子區森町字古濱 横濱市中區笹下町字桐ノ木 二 一、二七〇
- 五三 横濱市中區笹下町字笹下 横濱市中區日野町字兔谷 二 一、四七〇
- 五四 横濱市中區日野町字宮前 横濱市磯子區氷取澤町字中村 二 四、七五〇
- 五五 横濱市磯子區上中里町字上ノ前 横濱市磯子區氷取澤町字上ノ前 二 一、三〇〇
- 五六 横濱市磯子區栗木町字大正耕地 横濱市磯子區上中里町字千花久良岐郡界 二 二、〇一〇

●内務省告示第百九號

横濱都市計畫道路ノ新設、改修事業及其ノ執行年割左ノ通決定スルノ件昭和三年四月二十四日内閣ノ認可ヲ得タリ

昭和三年五月一日

内務大臣 鈴木喜三郎

第一 横濱都市計畫道路ノ新設、改修中左ノモノヲ都市計畫事業トス

幹線道路

第二號路線中横濱市鶴見區生麥町字岸ヶ谷ヨリ市場町字元宮ニ至ル區間

第十五號路線中起點ヨリ横濱市神奈川區寶町萬代橋北詰ニ至ル區間

第十七號路線中起點ヨリ横濱市神奈川區子安町字海道通富士見橋北詰ニ至ル區間

第二十一號路線中起點ヨリ横濱市鶴見區生麥町字八幡前ニ至ル區間

第二十五號路線第三十號路線中起點ヨリ横濱市中區本牧町字一ノ谷ニ至ル區間

補助線道路

第八號路線

第十九號路線中起點ヨリ横濱市神奈川區神奈川町字飯田町ニ至ル區間

第二十三號路線

第二 前項ノ事業ハ昭和二年度ヨリ昭和九年度迄八箇年度ニ繼續執行スルモノトシ其ノ年割左ノ通定ム

道路ノ新設、改修事業執行年割

昭和二年度	約二割四分一厘
昭和三年度	約一割六分三厘
昭和四年度	約六分五厘
昭和五年度	約一割一分
昭和六年度	約一割一分
昭和七年度	約一割一分
昭和八年度	約一割一分
昭和九年度	約九分一厘

rest of the page

Vertical text on the right page, possibly bleed-through or a column of text.

一	一	一	一	一	一	一	一
二	二	二	二	二	二	二	二
三	三	三	三	三	三	三	三
四	四	四	四	四	四	四	四
五	五	五	五	五	五	五	五
六	六	六	六	六	六	六	六
七	七	七	七	七	七	七	七
八	八	八	八	八	八	八	八
九	九	九	九	九	九	九	九
十	十	十	十	十	十	十	十

折り込み部分

未撮影

518

101

外野子 卷之四

518
101



夏興同編

