

壬 生 車 庫 構 内 全 景

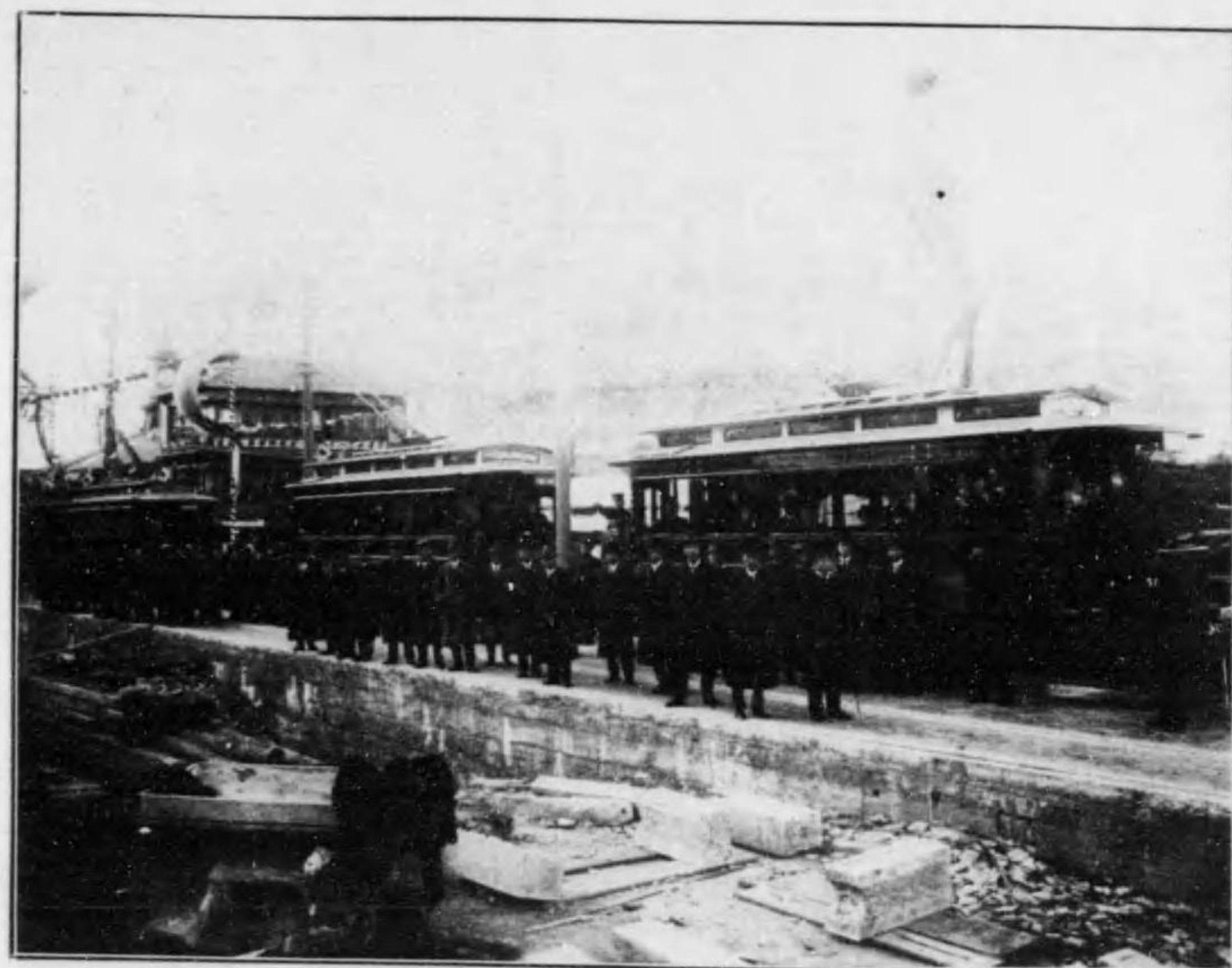
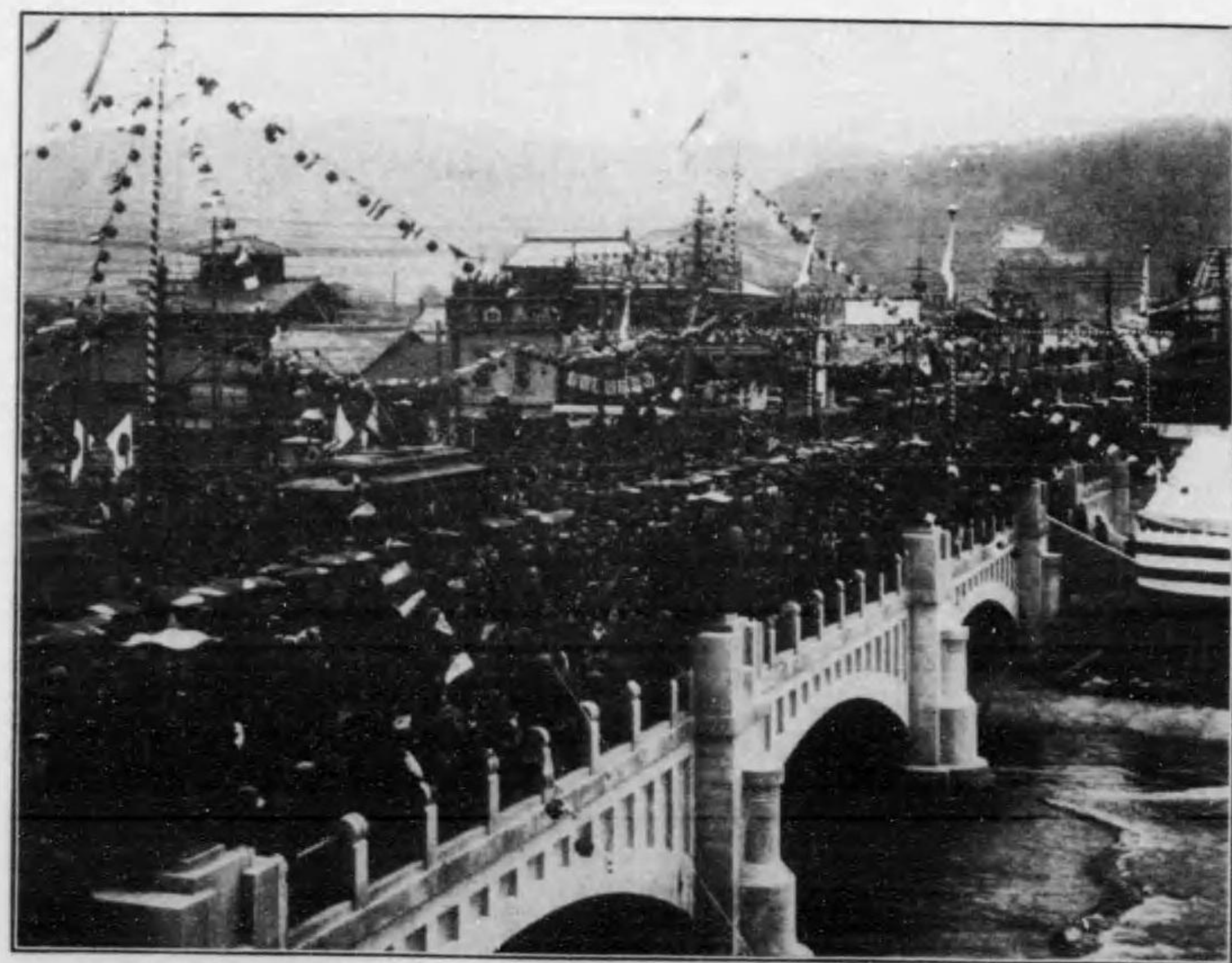


(舊)

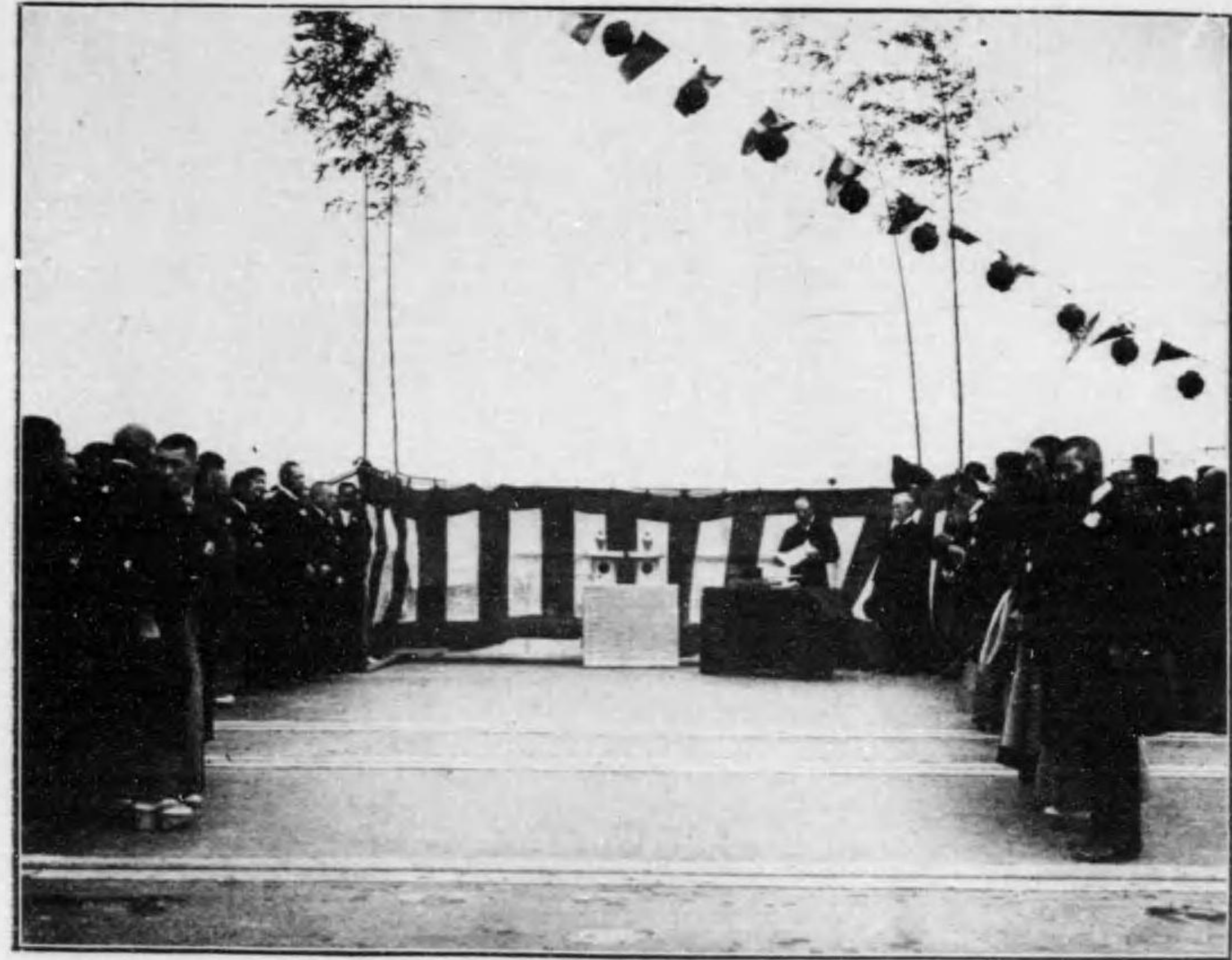
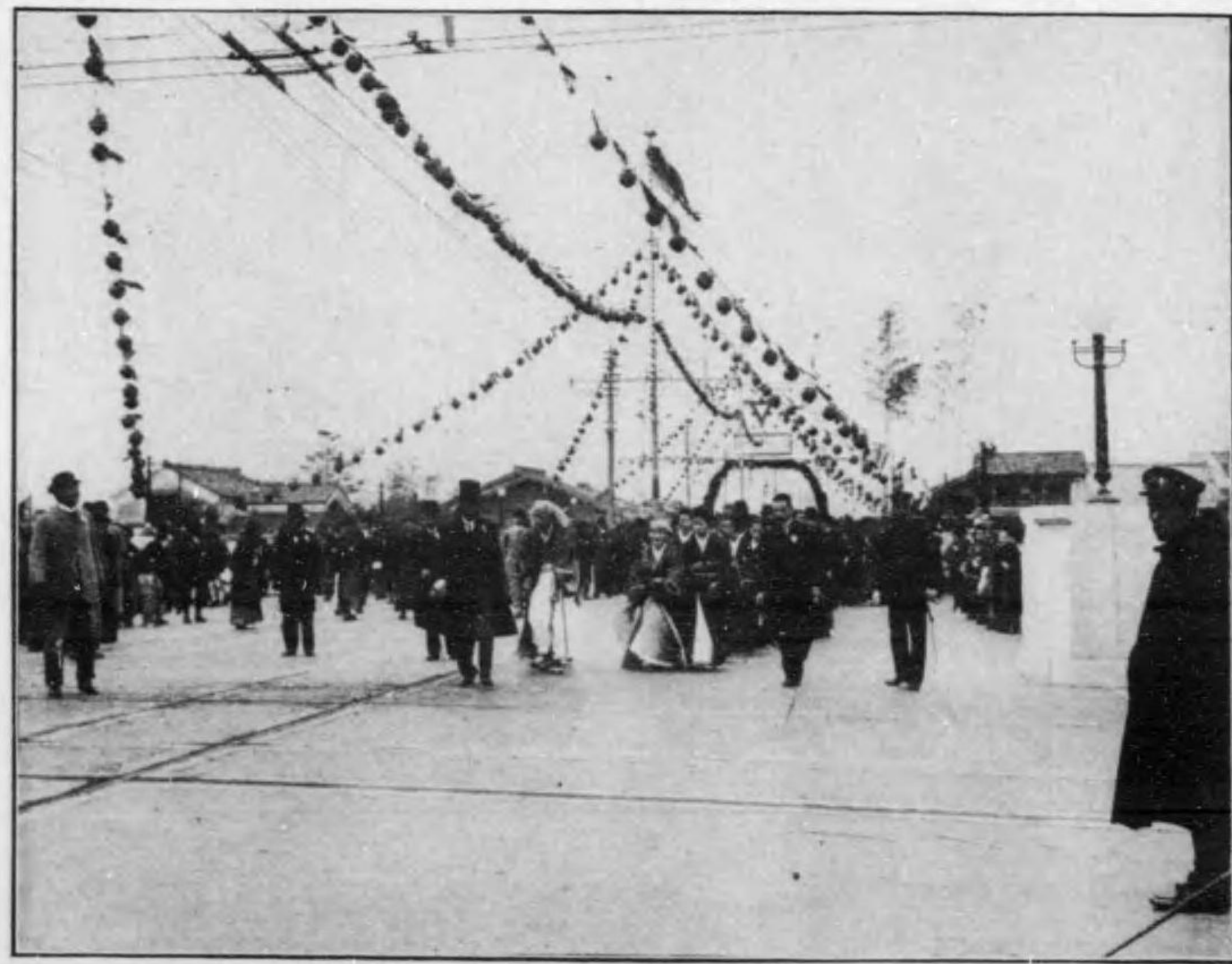


(新)

四條大橋竣工式状況



七條大橋竣工式状況



京都市三大事業誌跋

距今一千百有餘年前桓武天皇自長岡遷都於此地之時因天然形勝定左右京制建宮殿設政廳道路廣闊街衢端正後世所不能想見其後武臣攘政權開朝府於鎌倉帝都由是漸衰足利氏雖再行政於此地政治不振權臣相閥屢流血於闕下元龜天正之頃達其極矣逮豐臣氏起大慨歎之限以左京定爲帝都三方築封封上植竹自此街衢稍備至德川氏雖謀江戶繁榮而京都盛衰置之不顧且高公卿官位薄其秩祿使名實不相副故節儉之風雖馴致進取之氣則拂地商工亦然徒墨守祖先傳來之工技更不勉進取奮興之事及明治維新雖打破七百年來之積弊一朝車駕東遷不得挽回此地之衰替近來雖與鄰邦交厚亦不能免利害之爭是所以有二十七八年及三十七八年之役也然聖明在上將士竭誠爭赴難克戰克勝以強人心自此通商益開工業大興我市亦有三大事業之圖卽第二琵琶湖疏水上水道二工事及道路擴築電氣軌道建設是也由來說此三利者不尠其未能企者雖因經費鉅大亦時勢有以使然也明治三十七年西鄉氏來長於本市察時運所向與人心所歸提此三大事業莅於市會市會亦贊成之遂圖輸入巨額外資以成就之今也碧流湛々三條蹴上作六千有餘馬力之電氣以資工業而上水道於水源地濾過一遍改良水質以適衛生道路恢廓足以追想延曆舊時電車馳走絡繹不絕以便往來三大事業之成績概如是矣然西鄉氏旣掛冠嗚呼其襟懷之大令人三歎予拮据三載從事編纂臨任將畢妄跋卷尾

大正三年三月

京都市三大事業誌編纂主任若松雅太郎

大正三年五月五日印刷
大正三年五月十日發行

發行者 京都市役所

印刷者 井正三
京都市上京區南禪寺町字高岸

印刷所 合資商報會社
京都市上京區柳馬場通二條下ル

終