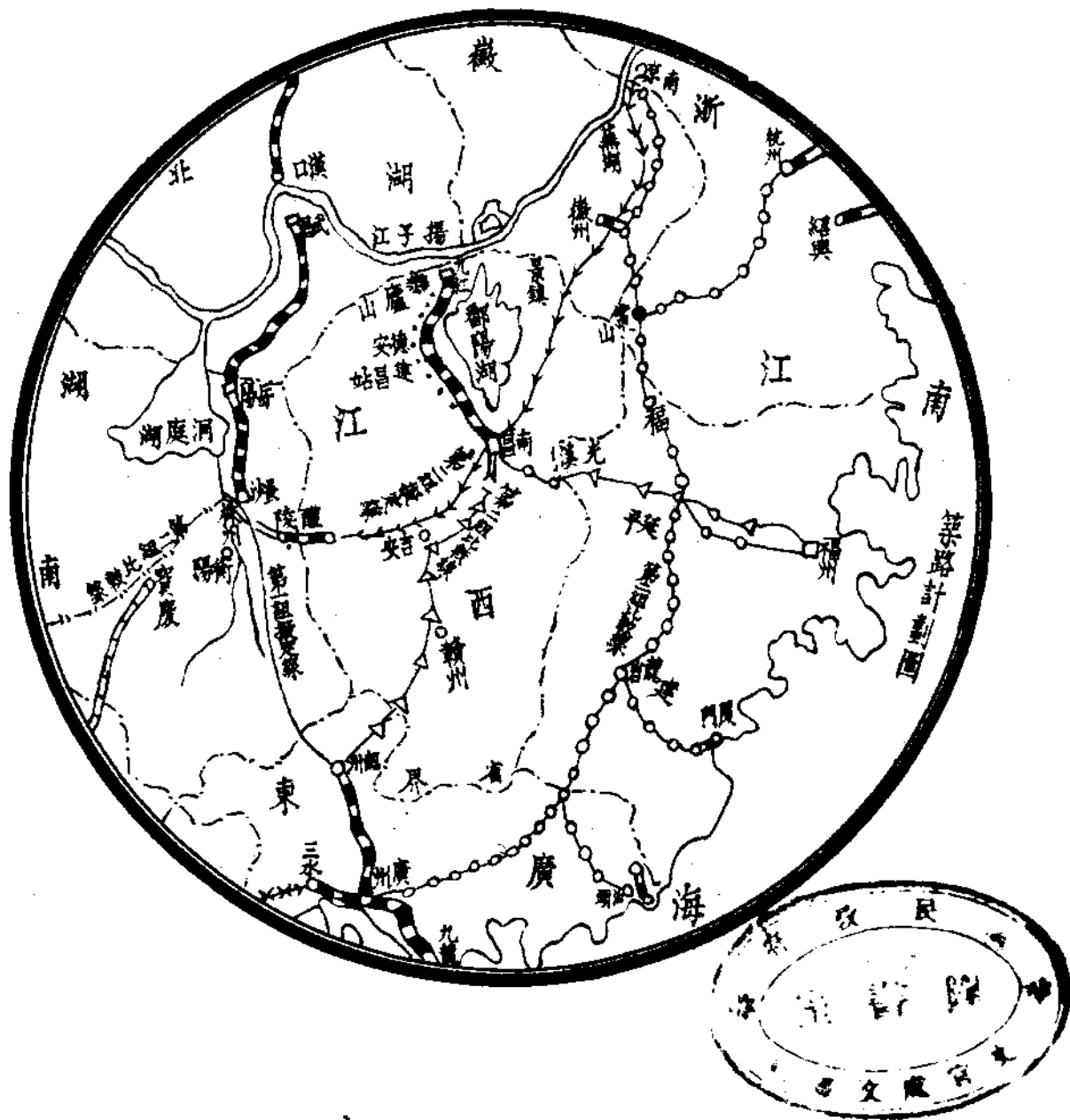


鐵路月刊

南粵綫

第八卷 第八期



中華民國十九年八月份
 中華郵政掛號認爲新聞紙類

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

本路月刊發行簡章

- (一) 本路月刊定為每月出版一次
- (二) 本路員司對於本刊應視同公文一律妥為保存不得散失
- (三) 本刊每月發行時除分送各處課廠社與附設學校及郵寄各機關團體外其沿途各站各區由各該課轉送或來函領取
- (四) 本刊除照例登送外各界均可訂閱以三個月半年全年為限(定價見本刊末頁)
- (五) 凡各報館各書局各學校各學社惠將所出月刊雜誌等類寄與本刊交換者請直接寄本路圖書室當即原班奉答無任歡迎
- (六) 訂閱本刊請逕向本局庶務課接洽外埠郵費均須先付空函恕不答復

本 刊 啓 事

敬啟者本刊自上年第七卷第一期起至第十二期止業已完全出刊茲於本年一月份起訂爲本刊第八卷第一期每年仍爲一卷每卷仍分十二期陸續出刊凡以前分發各處及與各公報雜誌社等處交換者以後仍當一律按期奉寄惟本刊自本年起體例擬略事變更記載則力求詳晰但同人等學識淺陋篇幅內容知未完善尙望

閱者時加指導並祈海內閱博交通先進寵錫鴻文光茲篇幅尤爲拜感所有擬訂徵稿條例刊登末頁諸希亮察

編輯室謹啟

南潯鐵路月刊 第八卷 第八期

目錄

插圖

相片

部令

鐵道部訓令抄發推行國曆辦法轉令遵照辦理由

鐵道部訓令全國公用度量衡改用新制仰將辦理情形具報由

鐵道部訓令中華農學會會員出席本屆年會乘車更易路徑寬限日期仰遵照由

鐵道部訓令此後對黨義研究務切實奉行毋得視為具文稍涉玩忽由

鐵道部訓令工商部咨奉 院令照准五月五日各工廠商店應一律放假休假給資請飭屬

知照等因合即轉飭知照由

鐵道部訓令國有鐵路員工撫卹通則經銓敘部議復暫由該主管機關依照該項通則辦理

由

局令

令工務處據呈報修理站月台欄杆共需洋九百三十三元准照辦由

令會計處據車務處呈送電務員生請假扣薪規例除令准外仰知照由

令總務工務兩處據機務處呈報本路向比國訂購蓬車行將到潯請令總工兩處預先代僱

船隻仰查照辦理由

令各處社隊奉 部令龔局長着毋庸兼機務處長遺缺以范致遠接充分令知照由

令車務處據會計處呈送補票樣式除令准備案外仰知照由

公 牘

由 函江西省政府秘書處迭奉中央明令禁止鐵路附捐所擬征收警捐一節礙難照辦希查照

由 函江西省黨部執行委員會該會宣傳員乘車准與軍隊同等優待希查照由

會議紀錄二則

工作報告

鐵道部南潯鐵路管理局十九年八月份工作報告

關於總務事項 八月份工作

關於工務事項 八月份工作 工程進步情形表 鐵工工作表

關於車務事項 八月份工作 車輛次數表

關於機務事項 八月份工作 修理機車成績表 修理客貨車成績表

黨 務

關於會計事項 八月份工作

營業匯款概數旬報表

現金出納旬報表

貨物運輸統計月報單

貨物統計摘要月報單

政府用品運輸統計月報單

本路材料運輸

統計月報單

載運旅客統計月報單

為廖仲凱先生殉國五週年紀念告民衆書

專 載

裝設京浦輪渡條陳

羅赫德

美國鐵道以燃料用量為行車效能之取證(譯自鐵道年紀)

鐵道鱗爪

京滬滬杭甬兩路路政整頓計畫

吉省東部煤礦籌築鐵路

遷移滬涇支路

葫蘆島舉行築港典禮

吉長路去年度收入情況

京滬路營業狀況

積極進行完成粵漢鐵路

蘇俄新築土西鐵路與中國之關係

德國路軌之改革

貝遜對於美國鐵路之觀察

移動起重機之利便

印度電化鐵路之進展

拼衝記錄器之效能

匈牙利機車類別

各洲鐵路哩程之比例

鐵路與內河之比較

美國鐵路一九二九年度薪資概況

調 查

調查黃岡山森林之報告(附圖)

插

圖

農聲 第一百三十六期要目

中國舊思潮的農業談.....陳澤森

報告

適應廣東造林的幾種樹木.....羅澎鑑

調查麥塘羅族樹木公司之概況.....羅振基

鳳凰木在廣東氣候中生長狀況及其造林價值.....馮異澄

廣州氣候報告.....鍾桃

菸草生長時期各成分量的變化.....日本伊崎茂福教授著
霍克譯

農林常識

法規

農林解答.....溫文光

農業推廣規程.....

農林消息.....編者

省農業推廣委員會組織綱要.....

校聞.....編者

目價 每月出一冊全年出十二冊每冊定價大洋一角全年
定閱大洋一元國外另加郵費二角

定報處 廣州東山國立中山大學農科農聲編輯處

本路前總理劉景熙



字浩如江西贛縣人
 禮部主事江蘇補用
 道光緒三十年任本
 道會辦次年商部核
 派為總董三十三年
 十月公舉為協理三
 十四年五月奏派為
 坐辦總理主持局務
 宣統元年股東會選
 為總理民國元年四
 月因款絀工停辭職
 時通車至德安土方
 至涂家埠皆其經營
 之力也

本路前總辦李有蔡



字鄉垣江西萍鄉人
 曾任江寧藩司署理
 兩江總督光緒三十
 年十一月奏派本路
 總辦於三十三年八
 月因公赴潯鄱湖覆
 舟殉難清庭追贈太
 子少保為本路之勦
 辦人

部

令



鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事案奉

行政院訓令第零二七四零號內開准國民政府文官處第四六二五號公函開逕啟者奉主席發下中央政治會議函送中央執行委員會決議通過之推行國曆辦法請查照轉飭辦理一案奉

諭交行政院轉飭辦理等因相應抄同原件函達查照辦理等由計抄送原函一件附辦法一紙准此自應照辦除分令外合行抄發原件令仰該部即便遵照辦理并轉飭所屬一體遵照辦理此令等因奉此除分令外合行抄發原件令仰該局即便遵照辦理并轉飭所屬一體遵照此令計抄發原函一件附辦法一張

中華民國十九年七月廿八日

部長孫科

抄函

逕啟者准中央執行委員會函開據中央宣傳部呈報召集推行國曆會議經過并呈送議決案六條請核准分別施行現經本會第九十八次常會決議「修正爲推行國曆辦法六項交政治會議轉送國民政府」特檢同通過全文錄案函達查照等因除函復外相應檢同推行國曆辦法全文函達即希查照轉飭辦理爲荷此致
國民政府

計檢附推行國曆辦法全文一件

中央執行委員會政治會議十九·七·十六·

推行國曆辦法

十九年六月廿六日第三屆中央執行委員會第九十八次常務會議通過

- 一·移置廢曆新年休假期及各種禮儀點綴娛樂等於國曆新年——凡各地人民應將廢曆新年放假日數及廢曆新年前後所沿用之各種禮儀娛樂點綴如賀年團拜祀祖春宴觀燈紮彩帖春聯等一律移置於國曆新年前後舉行(一)由黨政機關積極施行并先期佈告人民一體遵照辦理廢曆新年不許放假亦不得假藉其他名義放假

- 二·各地集鎮墟市以及廟會等日期一律遵用國曆——由黨政機關先期布告每逢集鎮市墟以及廟會等一律遵於國曆日期舉行嚴禁沿用廢曆

三·廢曆通信及附載廢曆之刊物一律禁印禁運禁售——由黨政機關嚴禁印私印私運私售廢曆通書及附印廢曆之刊物如有私印私運私售者依法嚴予處罰

四·各地農民耕作時期改用國曆推算與指示——由黨政機關派員會同商議依據各該地之氣候土宜規定各地耕作時期之國曆推算辦法推算每月各節候之農事工作情形編印說明書及圖表歌謠等分發施行——由各級政府將每年四時節氣及農事工作按月標寫於木牌榜諸通衢大道或繁盛村落每區至少須設四座以上俾民衆週知以爲播種分秧耕耘收穫之標準——中央農業推廣委員會及各省農業推廣委員會對於農作時期之改用國曆推算及指示應特加注意——各處農民補習教育及農村小學教育對於國曆每月之農事工作指示應加注意并將此等材料酌量編入教科書中使各地農民對此能有深切了解——各地翻印國曆曆本時應酌量加入關於農事之材料

五·多印國曆曆本日曆月份牌等以廣推行——由中央宣傳部及天文研究所會同編訂——由內政教育兩部印發并訂定仿印辦法——由內政教育兩部會同造具國曆曆本印刷經費預算書呈請國府審核令飭財政部於七月以前照撥

六·規定凡商家賬目民間契約及一切文書簿記等一律須用國曆方有法律效力——由國民政府主管機關酌訂實施辦法

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查全國公用度量衡應於十九年十二月三十一日以前一律更用新制業經第二九九一號訓令通飭遵照辦理在案該路籌劃更有步驟如何及辦理此案情形應仰具報爲要此令

中華民國十九年七月 日

部長孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令遵事查中華農業學會定於八月二十二日至二十八日在青島舉行年會各地會員赴會乘車往返應准半價收費業經本部於七月十一日業字第四五四七號訓令并檢發該會出席會員姓名乘車等次往返日期起訖站點清單及會員乘車證樣張飭令遵照辦理在案茲准中華農業學會函開前奉七月十一日大部台函敬悉所送敝會會員乘車清單及車證樣張已蒙大部分發各站准予憑證照收半價主爲公感現查津浦路通車至兗州膠濟路交通亦發生障礙敝會會期日近屆時不知能否照常恢復敝會爲謀會員赴會旅程安全起見擬就海陸路雙方籌備萬一必須由海道前往則南北各路赴會會員勢將更易路徑當乘車集中於上海或天津等站則前次開呈各會員乘車起訖站點均有不符若不預先陳明恐各站未必肯憑證發售半價票用特另開本屆年會赴會會員姓名往返日期起訖站點等清單五十份以備不虞務請大部准予迅即分發各路

飭令遵辦此次清單所載人數減少而乘搭往返日期略寬係因敵會會員之自浙江福建廣東等沿海各地乘輪來申以及原住上海者可直接乘搭海輪赴青無庸再乘火車故人數自然減少赴青航線輪少客多赴會會員勢須分批乘搭故往返期間不得略為加寬合併陳明至於車證樣張前已寄奉現仍照舊不再附寄統希台督并希賜復等由附送清單五十份到部除函復外合行檢同該項清單五份令仰該局遵照辦理此令

附發清單五份

中華民國十九年八月六日

部長孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

為轉令遵照事現奉

行政院第二八九七號訓令內開案奉

國民政府第四四一號訓令內開為令飭事案准中央訓練部第九九一八號函開案准中央祕書處轉來南京特別市執行委員會呈以各級政府黨義研究會大都敷衍塞責其能依照中央規定辦法實行者實係少數請中央飭國府令行各機關此後行政工作人員研究黨義必須由所在地高級黨部派員切實攷查以重黨義等情呈一件到部查該會所稱各節的係實情應請貴府飭令

各行政機關此後行政工作人員研究黨義務須認真實行以期深切了解除函復照辦并通令各級黨部訓練部隨時派員切實攷查外相應函達查照辦理等由准此自應照辦除函復并分行外合行令仰遵照并轉飭所屬一體切實奉行爲要等因由院轉行到部奉此自應恪遵辦理除分令外合行令仰該局遵照督飭所屬各員此後研究黨義務須切實奉行以期深切了解毋得視爲具文稍涉怠玩是爲至要此令

中華民國十九年八月十三日

部長孫 科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事案准工商部咨開奉

行政院第二九零二號訓令內開爲令飭事茲准

國民政府文官處第四九三九號公函開貴院前呈據工商部呈爲中央新定五月五日爲紀念日各工廠商店應否一律放假并給工資轉請核示一案當奉飭送中央黨部核定去後茲准中央執行委員會秘書處函復查五月五日業經中央第一百次常會規定爲革命政府紀念日休假一天各工廠商店自應一律休假至其休假應否給資一節查本日既爲革命紀念日之一核與中央第七十次常會關於工廠每年停工日期案規定停工各日性質亦復相同似應援照辦理經簽呈奉

南 潯 鐵 路

常務委員批照辦并通告各級黨部知照除通告外特函達查照并轉飭知照爲荷等由准此查前據該部呈准上海市政府咨詢五月五日爲革命紀念日各工廠商店應否放假給資轉請核示等情當經轉呈鑒核并指令知照各在案茲准前由合行令仰該部知照并轉行知照此令等因奉此查事關法令適用除分行外相應咨請貴部查照并希轉飭所屬各廠一體知照爲荷等因合即令行該局轉飭所屬各廠一體知照此令

中華民國十九年八月十日

部長孫科

鐵道部訓令

令南潯鐵路管理局

爲令知事案奉

行政院第三〇六四號訓令開現准考試院第二八號咨開查前准貴院第一六〇號咨以據鐵道部呈送國有鐵道員工撫卹通則關於撫卹事宜係屬銓敘部主管範圍請發交該部審議見復等由計送撫卹一件囑辦畢送還准此當經抄發該項通則令行銓敘部審議去後茲據復稱鐵路員工具有特殊性質關於撫卹事項似不能適用現行官吏卹金條例擬暫由該主管機關依照該項通則辦理候將來修正官吏卹金條例時再行酌定統一辦法等情前來查核所議尙屬妥協相應檢同原送撫卹通則咨復查照等由准此合行令仰該部知照等因除分行外合亟令仰該局查照

部 令

并通飭所屬一體知照此令

中華民國十九年八月廿五日

部長孫 科



局

命



鐵道部南潯鐵路管理局指令

令工務處

呈一件 據呈報修理涂站月台欄杆共需洋九百三十三元可否照准乞核示由
呈暨圖單均悉准予照辦惟須俟收入稍旺再行興工除分令會計處外仰即轉飭知照此令
中華民國十九年八月一日

局長龔學遂

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令會計處

為令知事據車務處呈稱案據運輸課電務服呈稱竊查請假規則局中訂有專條迺職股各站電
務員生對於請假一事依然任意呈請日必數起之多而該員生等遠隔外站因一事因病莫由識
別且近來車運頻繁工作益形加緊兼以人手甚少替班調遣頗屬難能擬請對於該員生等除遵
照局訂請假規則外另訂請假扣薪之法以事病而分扣薪之多寡但病假須繳呈醫生診斷書為

證否則亦以事假論其所扣薪金擬由代班人領取以彌補津貼之不足是否可行理合備文連同另訂規例呈乞鑒察核轉并請將施行日期批示祇遵等因附呈電務員生請假扣薪規例一份據此查所擬辦法似屬可行理合備文抄同規例呈請察核示遵等情附電務員生請假扣薪規則一份據此除指令准予照辦印發外合亟抄發規例令仰該處即便知照此令

計抄發電務員生請假扣薪規例一份

中華民國十九年八月十二日

局長龔學遂

電務員生請假扣薪規例

- (一)事假 凡因事請假者每日扣月薪百分之一
- (二)病假 凡因病請假呈有醫生診斷書者每日扣月薪二百分之一

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令
總務處
工務處

為令飭事案據機務處呈稱竊查本路前向比國訂購之篷車二十輛約於九月中旬可以到潯所有裝卸事宜須預為籌備免致臨事倉卒擬請鈞局轉令總務處屆時預僱駁船數隻以備裝卸之用又該項篷車卸釘事宜既訂明概歸本路自辦須預籌工作處所擬請鈞局轉令工務處於第一

段車房西邊起搭臨時蘆蓆篷一座計長三十二米達寬十米達以便工作所請是否有當理合具
文呈請鑒核伏祈批示祇遵等情據此除指令准如所請印發并分令外合亟令仰該處即便查照
辦理此令

中華民國十九年八月十三日

局長龔學遂

鐵道部南潯鐵路管理局通令

令各處社隊

為通令事案奉

鐵道部(總)字第四六六九號訓令內開為令知事該局局長龔學遂着毋庸兼機務處長遺缺以
范致遠接充除分令外仰即知照此令等因奉此合亟令仰該處社隊即便轉飭所屬一體知照此
令

中華民國十九年八月廿日

局長龔學遂

鐵道部南潯鐵路管理局訓令

令車務處

為令知事案據會計處呈報竊據職處檢核課呈稱竊違照

局 令

部定最近補價票格式製印補價以備各車隊售用擬訂自本年九月一日實行請察核等情并呈補價票式樣一本前來查補價票爲車上補票之用格式亟宜適當該課既遵照

部定最近格式製印茲據呈樣本自應准照擬訂日期實行所有業經發出未用完之舊式補價票即應同時繳回以便註銷作廢除飭該課知照外理合檢同補價票樣本具文呈報鈞長伏乞鑒核備案附呈樣本仍請發還并祈令飭車務處轉飭遵照等情到局除指令呈暨製印補價票樣均悉應准予備案候分令車務處轉飭遵辦并將舊票繳銷外合亟令仰該處即便轉飭知照此令

中華民國十九年八月廿九日

局長龔學遂



公
牘



鐵道部南潯鐵路管理局公函

逕覆者接准

台函內開逕啟者奉本省政府

主席發下九江縣長廖崇瓏微代電請於南潯鐵路往來貨車每輛征收警捐二元以助縣警察隊餉糈一俟地方籌有的款即行停止當否乞核示案奉 諭由祕書處函南潯鐵路管理局核復以憑飭遵等因相應抄同原件函請查照核辦見復為荷等因准此查敝局迭奉

中央明令禁止鐵路附收任何捐款該縣長擬在敝路征收警捐一節碍難照辦相應函覆即希查照為荷此致

江西省政府祕書處

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十九年八月十五日

鐵道部南潯鐵路管理局公函

公 牘

逕復者案准

貴會函開逕啟者際此匪共猖獗之時若不擴大宣傳無以喚起民衆而遏匪禍茲由本會組織剿匪宣傳隊二隊分發南潯南樟兩線宣傳現已籌備就緒亟待出發除分函江西公路處外相應函達貴局予以免票乘車之便利以宣傳至緝公誼等因准此敝路爲便利

貴會宣傳起見在此共匪猖獗擴大宣傳時期以內凡

貴會宣傳員乘車准與軍隊同等優待除令知車務處遵照外相應函復即希查照爲荷此致

中國國民黨江西省執行委員會

鐵道部南潯鐵路管理局啟

中華民國十九年八月廿五日

會議紀錄



◎鐵道部南潯鐵路管理局總務處第十七次警務會議紀錄

南 潯 鐵 路 月 刊

地 點 本路區黨部

時 間 十九年八月十一日午後三時

出席人員 朱應會 蕭厚謙 趙善輔 鄭文緯 歐縱鴻 余克霖 龔 鑑

主 席 朱應會

紀 錄 龔 鑑

開會如儀

(甲)報告事項

主席報告本處為謀警務之刷新路政之發展起見遵照 部令每月一日召集警務會議一次藉以集思廣益共策進行歷經辦理在案本月一日適值匪警甚熾各警務段負有保衛治安之責均應嚴密戒備以免疏虞是以第十七次警務會議未能依期舉行展至今日補行召集應將此項情

形呈報 鐵道部暨 管理局備案諸同志如有議案希望盡量發揮以便共同討論云云
宣讀第十六次會議決議案

(乙) 討論事項

警務課長蕭厚謙提議(一)擬請將備差警改稱為三等警庶與行政警察編制相符以便考核勤惰實行升降案

決議呈 局核奪

(二)擬請招考備差警三十名由補習學校授以警察學科三個月畢業後分發各段服務仍由各段調原有警察三十名人校肄習如此輪流訓練以全路警察均受相當之學科為止請公決案

決議由該課妥擬辦法詳訂章程再行呈候核奪

涂德警務長鄭文緯提議擬請添設備差警補助工作案

決議呈 局該奪

◎鐵道部南潯鐵路員工俱樂部第一次幹部會議紀錄

地點 本部樓上會議廳

時間 八月二十二日下午二時

出席者 龔學遂 楊志章 車乘華 謝錫林 管 培 呂鳳祥 李家枏 楊國榕

袁學球 黎開繩 王 鎮 蕭錦秀 易善楨 雷勉鈺 徐秀菘 張保賢

李述先 周 謙 黃元熾 史美夔 吳鏞城 盧賢彬 陳志川 熊育鈺

歐陽謙 趙善舖 余祖蔭 潘 謚

列席者 許薰風

席 主 龔學遂

紀 錄 易善楨

開會如儀

(甲)報告事項

主席 略謂今天是開幹部會議因爲員工俱樂部前次辦理失當以致發生誤會目下改組已妥并通告既經聘定各組組長幹事到部辦事應各負責進行不得推諉今天到會濟濟多士足見各位具有熱心兄弟是十二萬分的滿意希望以後鼓舞精神共策進行對於員工擴大的宣傳毋因案牘而勞形不以工作爲辛苦大家公餘來求正當的娛樂如是則本部的前途發達無疆蒸蒸日上

刻下請史幹事報告本部六七兩月份支出計算已經區黨部逐項審查持爲宣讀祈各注意以後仍有油印分送俾大家明白本部財政收入支出的真相報告畢旋討論以下各案

(乙) 討論事項

一·主席 提議凡在某種游藝開始數日以前由負責人通告已簽名參加者除請假外應即按時到場否則由各組長報告常委施以警告如逾三次不到又不聲明理由即予停止參加該項游藝之權利案

(決議)通過

二·雷幹事勉鈺提議嗣後足球隊選手十二人出外比賽關於所穿足球靴應由本部製發賽後回部仍應妥交庶務保存以重公物案

(決議)照辦

三·黃委員元熾提議本部娛樂組擬於每週演劇一次藉表同樂而聯感情案

(決議)應候九月天氣較涼再行籌備

四·余組長祖蔭提議本部文件往還油印事繁本應僱工負責印刷但因限於經濟擬由工務處號房兼辦月支津貼三元案

(決議)通過

五·楊委員志章提議擬請添聘新劇導演員一員月支津貼二十元是否可行乞公決案

(決議)通過

六·雷幹事勉鈺提議關於設置籃球場究以何處地點相宜請公決案

(決議)仍在學洲橋足球場附近設置

(丙)臨時動議

- 一、熊組長育錄提議本部各組辦事細則現已草擬一通是否同意乞公決案
(決議)由常委審查後再行公決頒布施行





工作報告

● 鐵道部南潯鐵路管理局十九年八月份工作報告

△關於總務事項

(一)文書



案卷種類	件數	附記
任免案卷	六十一件	
法規案卷	八件	
經濟案卷	五十三件	
教育案卷	三件	
勞工案卷	七十七件	
建築案卷	六十五件	
業務案卷	二十一件	

黨務案卷	五件	
國務案卷	三十八件	
雜務案卷	七件	
民業鐵路案卷	無	
汽車路案卷	無	
圖表書籍案卷	二十六件	

(二) 警務

(甲) 已辦

協助清業 據工務處地畝股呈報陳典芳等建造住屋七間抗不約租請予沒收等情應行照辦

當經令飭南新警務段派警協助查封以維路產而保主權

送懲竊犯 據馬九警務段先後緝獲車上竊衣犯何德輝何德祿龔賢友等三名竊煤犯陳子興

一名案關刑事均函送九江地方法院訊明究辦

防範共匪 共產匪徒有定期大暴動之組織地方軍警加緊戒嚴所有本路沿線各段站防務重

要分令護路隊暨各警務段嚴密防範以遏亂萌

懲處巡警 據馬九段呈報巡警丁榮發李成英違犯警規誤班不到着各記常過二次周良琳藐玩長官屢誤班次胡昌德汪振聲不能振作致誤值班均着記大過一次南新段呈報巡警胡春山性情狂暴侮辱票員著即開除以昭炯戒

獎勵員警 查南新警務段錄事張萃孫辦事勤慎著加薪五元涂德段巡長蔡懋祥南新段巡長張遠猷查獲私運客貨馬九段巡長沈孝炎察覺借用護照均屬辦事精細著各記功以資鼓勵判處罰金 旅客程祥龍私借軍人護照希圖免費乘車經馬九段查獲處罰銀六元又查獲冒領挑夫徽章之張登先梅賢相二名共處罰一元以示薄懲

補發制服 據南新段具報備差警胡澄清等六名均未領製服皮鞋轉請補發以符體制而重觀瞻等情准飭材料課照章制發

嚴禁扒車 據涂德段具報有鄉民扒車跌斷左腿旋即斃命特通令各警務段轉飭各站路警嗣後務應隨時隨地特別注意嚴密防閑以保安全而重生命

(乙) 擬辦

印製日記 值班路警應備服務日記簿一本將每日服務地點班次及列車開到時間有無發生事故詳為登記以備考查業已規定格式飭由庶務課印製擬於九月份分發各警切實遵行

(三) 材料

(甲) 已辦

道釘一千三百八十三磅

點錫七十六磅

鉛絲四十九磅

機車輪箍十二個

鋼鋸條十打

桐油二百五十斤

白籽油四廳

馬達油三瓶

汽缸油一萬七千六百七十三磅

哈魚油五廳

旗白漆五廳

紅機油八千一百六十磅

地軸油五千一百九十一磅

枕木油九百零九磅

火力柴油三百七十四磅

手電池四十一筒

電燈泡四十五個

花旗手電二支

矮腳燈頭二十五個

卡子釘五十八磅

電話花線六捲

鷄毛繩三十九磅

青瓦五千一百皮

信號燈十二盞

二十件繪圖儀器一盒

新造二號行李船一艘

洋棕繩四十磅

青條磚二萬零八百二十塊

棉紗頭一千七百七十八磅

石灰四千一百四十四斤

白玻璃三箱

杉木十八根

第 八 卷 第 八 期

杉板十三方

松柴一百件

油布雨衣一百零四套

石渣七十方零三二

(乙)擬辦

紫銅一千磅

長柄洋鎬一百把

風雨線四捲

公磅二具

卡尺二根

100尺公用皮尺一盤

青條磚二萬塊

(四)庶務

(1)修理洋九元四角五分

(3)郵電洋一百零七元三角三分

信號旗一百二十副

白麻繩一百零二磅

樂平煤一百八十七噸二角四分八厘

生鐵條十噸

棉紗頭一千五百磅

電報紙條六百盤

公尺二根

50尺公用鋼盤尺一盤

紅條磚六萬塊

石灰一萬四千斤

(2)差費洋六十三元三角五分

(4)報章洋三十七元三角

- (5) 文具洋五十六元四角六分五厘
- (6) 印刷洋三百九十四元一角五分
- (7) 購置洋一百二十四元一角七分
- (8) 茶水洋五元零四分
- (9) 燃料洋三十九元二角二分
- (10) 雜項洋七百八十一元零七分五厘
- (11) 津貼洋七十五元
- (12) 醫藥洋四百八十一元五角九分
- (13) 租金洋四十元
- (14) 捐款洋四十元

總計付洋二千二百五十四元一角二分

△關於工務事項

(一) 設計

- 第 八 卷 第 八 期
- 一 繪工務第一段房屋圖
 - 一 繪鐵筋洋灰公里牌圖并造預算
 - 一 造修理南昌站屋及寄宿舍預算
 - 一 製新造南昌站工料估價表
 - 一 驗收修理機務第一段煤圍及修車廠竹籬
 - 一 驗收九江車房辦公室及儲油室
 - 一 編輯萬國公制度量衡對照表
 - 一 計劃工務第二段廚房并造工料預算

- 一 繪添接南昌站雨棚圖及造工料預算并施工說明書
- 一 計劃圖表保險室
- 一 查勘修理涂德警務段房屋工程
- 一 計劃一〇六號橋梁
- 一 查勘修理德安南昌兩站月台欄杆
- 一 查勘并繪印九江車庫前搭蓋蘆蓆棚及圈圍竹籬工程圖并造工料預算
- 一 計劃永新樂三站刺鐵絲欄杆洋灰柱
- 一 測量九江附近防禦工事
- 一 繪改造九江水泵房圖
- (二)工程
- 一 監造各站洋灰站名牌
- 一 監造九江車房辦公室及儲油室
- 一 監造九江員工寄宿舍
- 一 監修會計處屋頂
- 一 監修一二二號橋河底
- 一 監修一二六號橋燕翅

第 八 卷 第 八 期

- 一 監造機廠工人宿舍及員工補考學校通龍開河一帶洋灰水溝
- 一 監造九江電機房材料房晒圖房廁所
- 一 監督油漆涂家埠車站房屋天橋及雨棚
- 一 監修機務第一段圍煤竹籬
- 一 監修九江修車廠竹籬
- 一 監修南昌站辦公房及宿舍
- 一 監修南昌警務段房屋
- 一 修訂標準投標章程及合同承攬格式施工辦法
- 一 清理各種圖表
- (三) 養路
- 一 收發各種工具材料
- 一 造報全處員工七月份請假月報表
- 一 造報工務處七月份工作報告
- 一 清理馬壩界線
- 一 收沿線地租

工務處工程課民國十九年八月份工程進步情形表

工程地點	工程名稱	工程種類	辦理情形	承辦人名	開工日期	進步情形	監工人名	附 記
M. C. 73 97	第 122 號橋碼河底	修 理	招商包工	顧萬海	七月十九日	已成十分之五	熊獻勳	
M. C. 77 3	第 126 號橋燕翅	"	"	"	七月廿三日	已成十分之七	"	
各 站	六站刺鐵絲欄杆	新 造	領料僱工	未 定	尚 未		未 定	
"	鐵筋洋灰站名牌	"	"	秦懋記	十八年十二月一日	已成十分之八	張婉儀	
九 江	轉轍手住房	"	招 標	未 定	尚 未	奉諭暫緩開工	未 定	原係復泰工廠承辦嗣後取消合同
M. C. 63 57	第 106 號鐵筋洋灰橋梁	"	"	楊榮猷	十八年八月十日	已成百分之九五	杜鑫 何連山	
九 江	員工寄宿舍	"	領料自辦	工程隊	四月十日	已成十分之三	張婉儀	
南 昌	機務二段清爐地溝	"	招 標	未 定	尚 未	現正籌備招標手續	未 定	
九 江	本局關上里後塘池填土	新 填	招商包工	張廣記	"	奉諭撥辦	"	
"	軍用月台	新 做	招 標	未 定	"	現正籌備招標手續	"	
南 昌	車站房屋	"	"	"	"	"	"	
九 江	機務段宿舍及補習學校通龍河一帶水溝	"	招商包工	馬裕盛	六月十三日	已成十分之六	張 儀	
"	機務段材料房、晒閘房、廁所	"	領料自辦	工程隊	六月一日	已成十分之九	"	
涂家埠	車站房屋及天橋雨棚	油 漆	招商包工	同興發	七月一日	已成十分之四	熊獻勳	
九 江	貨物月台雨棚	新 造	招 標	未 定	尚 未	現正籌備招標手續	尚 未	
沿 線	第 107, 111, 122, 129 號橋梁	油 漆	招商包工	"	"	奉批俟八九月間開工	"	
M. C. 67 10	第 111 號橋燕翅	修 理	"	"	"	"	"	
南 昌	機車庫	"	"	"	"	現正招商承辦	"	
"	車站舖築青磚地面	"	"	"	"	"	"	
"	車站月台欄杆	"	"	"	"	"	"	
涂家埠	涂德警務段房屋	"	"	"	"	"	"	

工務處文牘課十九年八月份鐵工工作表

名稱	數量		造成修	何處用	何項用途	用 去 材 料	附 記
螺絲	5	支	修	一段	各橋用		
道釘	1000	。	"	"	各道房用		
搖車螺絲	9	。	造	"	搖車用	$\frac{3}{8}$ " 元 鐵 $\frac{1}{3}$ 磅	
魚尾螺絲	194	。	修	"	路線用		
洋鎚	10	把	"	"	道房用	$2\frac{7}{8}$ " 扁 鐵 21磅	
18"螺絲	8	支	"	"	釘綫用		
27" " "	4	。	造	"	"	$\frac{5}{8}$ " 元 鐵 10磅	
29" " "	4	。	"	"	"	$\frac{5}{8}$ " 元 鐵 10磅	
31" " "	8	。	"	"	"	" 元 鐵 22磅 " 元 鐵 3磅	
瓦 洩	302	。	"	"	"	$2\frac{3}{8}$ " 扁 鐵 23磅	
道 呎	1	。	修	"	道房用		
鑽 頭	8	。	"	二段	"		
剗 子	5	。	"	"	"		
割草刀	8	把	造	本處	事務班用	$1\frac{1}{2}$ " 扁 鐵 6磅 " 方 鋼 1磅	
"	6	。	"	"	苗圃用	$2\frac{1}{2}$ " 扁 鐵 23磅	
電機螺絲	4	支	"	"	電房用	$\frac{7}{8}$ " 元 鐵 29磅	
剗 水	8	塊	"	"	"	$2\frac{3}{8}$ " 扁 鐵 6磅	
10"螺絲	5	支	"	"	工程隊用	$\frac{5}{8}$ " 元 鐵 6磅	
瓦 洩	10	塊	"	"	"	$2\frac{3}{8}$ " 扁 鐵 6磅	

△關於車務事項

① 增加臨時車運 本月份車運除上下行客車仍係按照行車時刻表行駛外計臨時加開①貨車九南間二十九列九淦間三列九德間二列②兵車九南間十四列九德間二列九沙間二列南淦間三十四列南樂間四列南德間四列南永間四列德馬間二列③業務車九黃間二列合計一百另二列

② 辦理轉運登記 查此案係呈奉

鈞部第六四三五號指令以所擬轉運棧登記章程既為抵抗水運競爭設法招徠起見應准試辦一年等因下局經即令行車務處轉函查照去後旋據九江瑞豐豫章同記捷成悅來新記永達惠商日生東等九轉運棧先後到局請求遵章登記前來經即飭交車務處會同會計處照章辦理所有以上九轉運棧登記手續均經完備即自本月起照章發給運輸憑以便轉運嚴禁各站所擅截進款 查各站長所事務員仍有擅自截留進款任意懸賬本應照章議處惟姑念初次從寬辦理經令車務處轉飭各站所結欠之款應限九月十五日以前掃數解繳以後不得再行短解如敢故違從嚴處罰

④ 裁併南昌過渡所 伏查

鈞部頒佈職局係統表車務處過渡所應併入南昌站遵令該處轉飭自本年八月一日起遵照裁併所長鄭呈濡改充南昌站事務員司事黃壽昌等改充南昌站司事均各支原薪

- ⑤ 恢復行李裝卸及搬運費數目 查本路行李裝卸及搬運過河費自本年五月十五日起將前加數目暫予取消後每件僅共收小元念枚未免太輕值此收入銳減路款支絀之際自應設法略事彌補經令車務處自本年八月一日起仍照舊表行李每件裝費卸費各收大洋二分五厘搬運費收大洋五分合收大洋一角
- ⑥ 實行誤點報告 查誤點報告至關重要迭經車務處通令所屬遵照茲製發高脚黑牌十方令行各站嗣後如有誤點情事即在牌上書明着站工攜牌循列車之旁由頭至尾往復一次俾乘客一見明瞭
- ⑦ 改訂上下行車次符號 查國有鐵路列車編次方法其上下行之符號皆係上行用雙數下行用單數即
- 鈞部所頒之時刻表標準草案亦已採用此制本路未便獨異茲由車務處將上行車改用雙數下行車改用單數
- ⑧ 改裝電話總機 查本路電話總機原係三十門者現時已不夠用經由車務處令飭電務股將原存之二十門總機兩座改造為一門子既多應用自便
- ⑨ 遵 令維護國貨 查此案係奉
- 鈞部業字第四七一六號訓令以據中華全國火柴同業聯合會呈以近有山東青島方面外商火柴假借中國國貨名義希圖減省運費懇請禁止等情查華廠所製火柴成品等均按四

等收費以一年爲限前經飭遵並抄發華廠名稱地址表各在案嗣後如非表列華廠運送火柴不得援例減等起運等因下局遵卽轉行車務處通令所屬一體遵照

⊕ 遵 令禁運古籍出國 查此案係奉

鈞部總字第四六八七號訓令以奉

院令防止古籍流出國境一案經由教育部擬具鑑定禁運古籍須知尙屬簡要抄發原件飭部遵辦合行抄發原件令仰遵照辦理等因下局遵卽轉行車務處通令所屬切實遵照



南 潯 鐵 路

車 輛 次 數 表

民 國 十 九 年 八 月

類 別 日 期	上 行										下 行											
	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事	客 車		貨 車		專 車		業 務 車		空 車		記 事
	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數		次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	次 數	輛 數	
1	1	9									本日因軍運擁擠快車停開空車被扣	1	9									本日因軍運擁擠快車停開空車被扣
2					4	34					本日因匪患快常車 涂一南兵車四次停開					4	34					本日因匪患快常車 南一涂兵車四次停開
3	1	14			6	36					.. 快車停開 樂一南兵車二次 涂一南兵車四次	1	14			6	36					.. 快車停開 南一樂兵車二次 ..
4	1	8			3	22				 永涂德一南兵車各一次	1	8			3	22				 南一涂一德兵車各一次
5	1	8			1	7			1	10	.. 常車停開 九一涂貨車運道一次 永一南兵車一次	1	8			1	7			1	10 南一九直達兵車一次 南一永兵車一次
6	2	14	1	2							九一涂貨車一次	2	14	1	2							涂一貨車一次
7		14	1	12	1	7					涂一南兵車一次		14	1	12	1	7					南一涂兵車一次
8		17			1	9					九一德兵車一次		17			1	9					德一兵車一次
9		19	1	13									19	1	13							
10		15	1	14									15	1	14							
11		15	1	13	1	5					馬一德兵車一次		15	1	13	1	5					德一馬兵車一次
12		19	1	10									19	1	10							
13		14	1	12									14	1	12							
14		15	1	7									15	1	7							
15		17	1	8	1	4					護甲車一次		17	1	8	1	4					護甲車直達一次
16		14	1	7									14	1	7							.. 一次
17		20	2	20	1	3					九一德貨車一次 九一南兵車直達一次		20	2	20	1	3					九一貨車一次
18		17	1	10									17	1	10							
19		15	1	7									15	1	7							
20		17	1	14	1	6					戰旅長赴南一次		17	1	14	1	6					南一兵車一次
21		15	1	8									15	1	8							
22		15	1	9							貨車直達一次		15	1	9							
23		15			5	35					涂一南兵車五次		15			5	35					南一涂兵車五次
24		19											19									
25		17					1	1			九一黃修電綫一次		17					1	1			黃一電綫一次
26		20			2	6					九一沙兵車二次		20			2	6					沙一兵車二次
27		24											24									
28		17											17									
29		25											25									
30		19			2	22					九一南兵車一次 德一南兵車一次		19			2	22					南一兵車一次 南一德兵車一次
31		15			3	36					.. 三次		15			3	36					.. 三次
合計	56	482	17	166	32	232	1	1	1	10		59	533	16	181	34	251	1	1			

△關於機務事項

① 準備接收新購之鐵棚車

茲因鐵道部購料委員會代購之鐵棚車二十輛即將到潯所有鉗釘事宜既訂明歸本路自辦急須籌備工作處所入裝卸事宜亦須預為籌備免致臨事倉卒特呈請 管理局轉令工務處於第一段車房西邊起搭臨時蘆蓆篷一座計長三十二密達寬十密達以便工作並請轉令總務處屆時預僱駁船數艘以備裝卸之用管理局旋奉 部令以該項貨車已于七月二十二日由比國起運來華派 局長為提單收受人本處處長為驗收員並由局轉到該車二十輛機件之裝箱單即交課收存以備接收時應用

② 遵令更用部頒法定度量衡

機務處對於更用法定度量衡一節業於上月製就英國及萬國公制對照表分發廠段參照並已於七月十五日起將設計圖表及各項報單更用萬國公制為進行第一步本月更定三種辦法次第推行①關於材料方面將來領料填列單據時一律更用新制原存材料擬先積極清查依照英國制及萬國公制對照表折算改正②關於工人方面因久已適用英制一旦更改異常困難擬先向本路員工補習學校提議請將英制及萬國公制之度量衡折算法列入數學課程以收事半功倍之效③關於設置方面擬購公磅數具公尺數打分發廠段應用其餘如材料帳簿等亦擬逐漸更換以昭劃一

③ 裝用發電機

本路各處應用之電燈其電力向由映廬電燈公司供給收費極昂殊不經濟管理局有見及此特呈請 鐵道部購買電機一部運潯後即飭本處會同工務處照料裝設並擬將原有電路加以整頓一俟完竣即行開燈此後電燈消費定可減少倍蓰也

④ 整理機客貨車及機件藍圖

本路原有機車客貨車以及其他各種總分各圖因年久均多散佚又因保管不良蠹蝕參半且從前所用英尺亦與 部頒法定公尺不同六月間擬將殘缺不完者從事補製編類彙存現當遵令更用之時原有各圖自應一律更改以求適合現狀又前奉 部令所有各種圖樣每件須曬三分以便保存故本處遵照併案辦理

⑤ 請購手搖鑽床及手搖鋸床發第二段應用

請購手搖鑽床及手搖鋸床發第二段應用
機第二段遠在省垣關於修理機件毫無設備遇有損壞雖極微細之件頃刻能成事者以該段無此設備動須送潯修理不特往返稽延有誤行車即耗費煤筋亦屬至鉅本處迭據該段段長呈請購辦特呈 管理局請飭材料課辦照

⑥ 請修理九江水泵房

九江水泵房建設已歷多年所有柱頭樑桁多被白蟻蛀蝕勢將傾塌若不從速修理倘遇暴風難免有傾覆之虞本處據第一段呈報即轉呈 管理局請飭工務處計劃改建

附件

⊖ 本年八月份機車修理成績表

⊖ 本年八月份客貨車修理成績表

工作報告



南潯鐵路機務處八月份修理機車成績表(1)

機車號數	損壞情形	機車號數	損壞情形
1	修理開車邊水泵	3	風泵錯汽連桿用瓦加墊捻鍋心補縫兩幫絲帶
	修鍋爐絲帶		開把風泵捻鍋心補縫兩幫絲帶
	頂修大軸瓦折修連桿並托板等件		水泵洗風開打風缸壓汽瓦降漲鍋心煙管子
	換小軸油盒銷子		風開
	升火邊水泵管上下加墊正汽門板根落鍋皮		鍋皮進水瓦隆升火邊水管漲鍋心煙管子
	開車邊填板根升火邊水管偏汽上節縮		鍋心補縫兩邊絲帶換及司墩墊風泵冷缸填板
	正汽門填板根		根
	水泵司機相座子緊螺絲		換鍋爐絲帶及鍋堵並爐條銷修水泵開瓦並保險
	落鍋及堵絲帶眼緊排障器螺絲		噴呢
	修理正手把		鍋心補縫兩邊絲帶帽水泵
	修理鈎座		漲鍋心煙管子捻兩邊絲帶
	修鍋爐絲帶及搖桿大瓦並連桿鋼套		風泵補縫捻鍋對絲帶
	修過水管		補縫捻鍋對絲帶漲鍋心煙管子風泵
	換開瓦		緊兩邊腳蹬板螺絲
	捻裂縫及絲帶		修風泵
2	修煤水車脚踏板並配車架螺絲		斜銷連桿加墊
	洗汽開換小軸油盒銷子		漲鍋心煙管子脚踏板緊螺絲
	修水泵換開瓦及餘水噴呢		升火邊小板根兩邊進水管子捻鍋心補縫風泵
	修水泵及鍋皮瓦隆		漲煙管子鍋心補縫
	換鍋爐絲帶及鍋堵爐條銷水裂並汽缸保險噴呢	4	十七年進廠大修
	等	5	鐵甲車駐南
	修鍋及進水瓦隆及來水管又換絲帶補縫		折包皮鐵板修風泵板根
	修油盅管		修開車邊開瓦吊軸及開腿
	修鍋臉正汽管及進水瓦隆水櫃過水管		修鍋爐絲帶頭及掌口縫
	捻鍋心裂縫及配爐條銷		換鍋堵掏泥澤
	修水泵		修鍋爐絲帶及捻縫並換鍋堵掏泥
	綁釘捻縫及修連桿鋼套		捻縫捻絲帶並換鍋堵
3	漲鍋心煙管子捻鍋幫絲帶天蓋帶帽		配爐條銷子及鐵甲
	漲鍋心煙管子捻鍋幫絲帶幫補縫		修水泵及風泵並修鍋心絲帶及裂縫
	風泵管子燒銹修水泵瓦隆		修鍋爐絲帶
	水泵箱加墊		升火邊汽缸餘水噴呢大軸油盒換芝麻
	鍋心漲煙管子補縫捻縫		緊爐門擋板螺絲換絲帶及鍋堵修填汽缸板根
	水櫃水泵換開瓦鍋心補縫捻縫兩邊絲帶漲煙管子	6	修裝錯汽管銷子
	子		裝連桿納瓦及錯仔銷子及拉桿並拉條
	漲鍋心天蓋絲帶捻縫		裝錯汽搖桿及拉條並銷子刮大軸襯及瓦框並修
	捻鍋心補縫及兩幫絲帶風缸水泵		五金滑板裝連桿及搭軸並軸瓦框又刮軸瓦

南潯鐵路機務處八月份修理機車成績表

機車 號數	損壞 情形	機車 號數	損壞 情形
6	裝連桿大鋼瓦及大軸瓦修煤水車軸箱及扁担簧	8	落銅皮堵絲帶眼
	並托板		風架填板根連桿火箱加墊
	修大軸瓦框及油盒並煤水車油盒夾板並裝五金		風架冷缸洗風開申邊大板根
	滑板		煤水車水箱蓋合扇配銷子
	換鍋堵修煙檔板裝軸瓦並板簧及連桿鋼瓦套襯		開車邊全部加墊油盅正汽填板根兩邊水泵心子
	等件		加墊爐夾板銷子捻鍋幫絲帶
	修鍋爐鍋堵並汽爐修裝大瓦框子及造板簧		風架加板根洗開把過風管換墊
	修水泵洗風開把		修滑板五金及床子
	修水泵填板根頂換板簧吊鐵修兩邊大板根及		換開瓦及修連桿銷子
	風架板根		修水泵
	緊開瓦		捻鍋爐撐口縫及配爐條銷子並修水泵及鍋心絲
	小板根		帶換鍋堵
	修水泵及過水管並風開		捻鍋爐絲帶及裂縫
	修兩邊連桿大小鋼及修風開		換開車邊板根及修升火邊十字頭
	修水泵來水管及連桿小瓦加墊		修升火邊大板根及滑板床子
修升火邊水泵正汽管結箱及小連小瓦並墊料	修偏公套螺絲及汽笛並錯汽板根又換鉛墊		
修水泵及油盅管並保險嗎呢墊正汽門板根修煙	捻鍋心裂縫及絲帶修連桿十字頭及鋼套		
管換鍋堵	修搖桿及連桿鋼套修鍋及瓦隆換水櫃鋼釘		
修汽缸油盅管換煤水車軸箱夾板	修柳水箱修水泵並過水管換進水管墊料		
修搖桿及用子瓦修風架及迴風瓦隆	升火邊大板根及風架升火邊外板根開車邊水泵		
頂換小軸吊簧螺絲及銷子並修扁担簧	節縮		
修風架及開車邊連桿鋼瓦	換鍋爐條拉把配銷子大軸箱斜銷配螺絲漲鍋心		
修開車邊水泵及滑板	煙管子		
本年七月二十六日進廠全部大修	錯汽拐軸爐條配銷子兩邊錯汽拐軸錯汽拉桿煙		
水泵及水泵瓦隆換墊又緊斜銷子	筒櫃架		
落銅皮堵絲帶眼	擋飯螺絲修排障器升火邊錯汽蓋錯汽箱爐灰箱		
升火邊小板根前頭汽缸嗎呢兩邊用子瓦斜銷加	架緊螺絲托飯螺絲皮司開車邊水泵拉水櫃釘帽		
墊緊十字頭銷風架冷缸填板根洗開把	拆錯汽換過水管子漲煙管子用子瓦爐灰箱條灣		
灣鍋皮堵眼煙筒擋板緊螺絲兩邊小板根	修水泵錯汽套拉汽缸爐條夾板配螺絲錯汽桿裝		
進水管節縮加墊爐灰箱拉修配銷子	錯汽架錯汽套錯汽桿套裝大軸斜銷及托飯兩		
兩邊水泵偏汽填板根油盅汽門填板根捻鍋心絲	邊開瓦裝托飯斜銷子錯汽配司機相螺絲水泵堵		
帶換開套	外皮絲帶風開把開車邊月牙板升火邊水泵進水		
水節縮換板履	管節縮加墊緊腳踏螺絲煙筒檔插飯緊螺絲過風		
升火邊水泵換水泵嘴子開車邊水節縮	管節口換墊開車邊小板根開把領母修水泵		
小轉盤螺絲水泵節縮加墊緊開瓦			
斜銷子			
砂包			

南潯鐵路機務處八月份修理客貨車成績報告表

本月份修竣車輛													
車輛種類	車輛號碼	損壞情形	入廠日期	出廠日期	車輛種類	車輛號碼	損壞情形	入廠日期	出廠日期	本月底存廠車輛			
三等	3	修車皮車樑等	七月十六日	八月一日	頭等	2	修車頂車皮窗戶等	六月十六日		平鐵車	147	修大鈎車架並油漆	八月十六日
同上	7	車底廚房	三月十一日	八月一日	同上	5	軸襯窗戶軸箱等	七月三日		同上	112	修車幫車架及內皮	三月十一日
同上	1	車門地板軸箱	八月五日	八月八日	同上	8	全部改造	十八年三月進廠		棚木車	111	修車皮及車頂等	十八年六月廿四日
同上	3	窗戶	八月八日	八月八日	同上	11	修車皮車頂椅子等	八月十二日		同上	79	車頂車門軸襯等	八月十九日
同上	4	車皮腳踏板等	八月二日	八月十日	同上	86	車架車頂軸襯等	七月十一日		同上	72	同上	八月十二日
同上	6	窗戶玻璃吊簧螺絲等	八月九日	八月十日	同上	88	車頂軸襯等	八月十七日		同上	87	同上	八月十七日
小三等	13	修車皮車頂椅子等	六月六日	八月十日	同上	84	車頂車幫軸襯等	七月十五日		同上	88	同上	八月十七日
同上	20	修椅子車門	六月六日	八月十日	棚鐵車	84	車頂車幫軸襯等	七月十五日		同上	86	同上	七月十三日
同上	19	修車皮車門等	八月十日	八月十二日	同上	11	修車皮車頂椅子等	八月十二日		同上	87	同上	八月十七日
鐵棚車	83	修車旁車頂等	四月三日	八月十二日	同上	87	同上	八月十七日		同上	88	同上	八月十七日
平鐵車	131	修互鈎軸襯轉盤	五月九日	八月十日	同上	79	同上	八月十二日		同上	86	同上	七月十三日

△關於會計事項

⊖ 解繳本年六月份全路職員所得捐

本年五月份全路職員所得捐業已解請核收經發給收據在案所有本年六月份全路員所得捐照章征齊共計銀圓二百一十二元三角三分照編詳細捐表并由九江裕民銀行照劃匯票函解

中國國民黨中央執行委員會祕書處會計科核收並請發給收據以便備案

⊖ 製印新式收款發款憑單以資改良

查本路收款發款兩種憑單舊有格式不便應用業經製印新式收款及發款憑單各一種格式較爲簡明自本年八月十五日起改用新式憑單以資改良

⊖ 派員攜款完納九江縣上忙地丁等糧款

案准九江縣政府函送本路應完本年上忙地丁南九衛湖蘆等課糧款銀數清單一紙共計開國幣二百五十五元八角二分當經備文并照數劃款派員攜往投遞完繳業據掣取串票繳存歸卷備案

⊖ 呈繳部頒發客運通則印刷費

鐵道部頒發客運通則二百本遵照收分發備用所有應繳印刷費共銀圓六十元業經照數劃款匯繳呈乞核收歸墊並祈 飭發收據以資備案

⑤ 函繳鐵道法規類編上印刷費

案准鐵道法規編訂委員會函寄鐵道法規類編上編十本並由本局函請經再照寄十本均先後照收并函復在案所有該書每十本印刷經及郵費共計銀圓二十二元一角迭經照數分別劃款先後函繳 鐵道部總務司事務科會計股核收並請給發收據以資備案

⑥ 購置料庫課用公磅公尺以符新制

鐵道部令飭更用公用度量衡以符新制在案關於料庫課所用磅尺自須更置業經轉據該課呈請核准照購公磅公尺卡尺公用鋼盤尺公用皮尺等件及製備更用新制用之總帳簿日記帳簿各項發給更用

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 線

NANCHANG = KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十九年八月一日至八月十日止計通車路程一二八公里

Approximate Return of Traffic for the period 21st. to 31st. August 1930, on 128 Kilometres open

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 SUNDRIES.	進款總數 TOTAL REVENUE.	列 車 經 行 里 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN.		
		搭客人數 Number of Passengers.	合計 Amount \$	公 噸 數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	7183	13221.05	2416	5011.30	72.58	18304.93	5750	1048	0798
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open	56	103.01	19	39.04	.56	142.61	45	8	53
至 是 日 止 總 計	Total to date	232930 $\frac{1}{2}$	409340.54	106816	283333.63	6893.93	699768.09	129740	53389	183129
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	9302 $\frac{1}{2}$	16337.11	6889	18116.49	720.15	35173.75	2995	3423	6418
每 通 車 公 里 均 計	Average per kilometre Open	72	127.28	54	141.15	5.61	274.04	23	97	50
至 是 日 止 總 計	Total to date	240316 $\frac{1}{2}$	429895.19	164027	417919.36	3869.35	851743.90	78813	84216	163020

會 計 處

天 雨

日 及

夜

Audit & Accounts Department.

Rain on

days and

nights.

中 華 民 國 十 九 年 八 月 十 五 日

Kiukiang.....15th.....August.....1930

會 計 處 長 Chief Accountant.

局 長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

南 潯 線
NANCHANG = KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十九年八月十一日至八月廿日止計通車路程一二八公里

Approximate Return of Traffic for the period 11th.....to.....20th.....August.....1930, on 128.....Kilometres open

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 SUNDRIES.	進款總數 TOTAL REVENUE.	列 車 經 行 里 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN.		
		搭客人數 Number of Passengers.	合 計 Amount \$	公 噸 數 Metric tons carried.	合 計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	8087	21965.11	5059	13385.98	677.23	36028.32	6113	2533	8646
每通車公里均計	Average per kilometre Open	63	171.13	39	104.29	5.28	280.70	43	20	63
至是日止總計	Total to date	241017 $\frac{1}{2}$	431305 65	111875	296919.60	7571.16	733796.41	135853	55922	191775
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	10072 $\frac{1}{2}$	17741.10	6002	17089.46	67.95	34898.51	4670	4020	8690
每通車公里均計	Average per kilometre Open	78	138.22	47	133.14	53	271.89	36	31	67
至是日止總計	Total to date	250389	447636.29	170029	435068.82	3937	886648.41	83483	88236	171719

會 計 處
Audit & Accounts Department.
中華民國十九年八月廿五日
Kiukiang.....25th.....August.....1930

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.

會 計 處 長 Chief Accountant.

局 長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS

南 潯 線
NANCHANG = KIUKIANG LINE.

營業進款概數旬報表自民國十九年八月廿一日至八月卅一日止計通車路程一二八公里

Approximate Return of Traffic for the period 21st.....to.....31st.....August.....1930, on 128.....Kilometres open

別 類	PARTICULARS.	客 車 PASSENGER.		貨 車 GOODS.		雜 項 SUNDRIES.	進款總數 TOTAL REVENUE.	列 車 經 行 里 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN.		
		搭客人數 Number of Passengers.	合計 Amount \$	公噸數 Metric tons carried.	合計 Amount. \$			客 車 Passenger.	貨 車 Goods.	總 數 Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
本 年	CURRENT YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	10369 ¹ / ₂	20938.58	4191	10595.05	77.45	31611.08	5555	1925	7480
每通車公里均計	Average per kilometre Open	80	163.13	33	89.34	.60	246.27	43	15	08
至是日止總計	Total to date	251987	452244.23	116066	307514.65	7648.61	767407.49	141408	57847	199258
上 年	PREVIOUS YEAR.									
本 旬 共 計	Total for period	22496	45407.55	3433	12771.54	60.10	58239.19	8835	2654	11479
每通車公里均計	Average per kilometre Open	175	353.77	27	99.50	.47	433.74	69	21	90
至是日止總計	Total to date	272885	493043.84	173462	447840.36	3997.40	944881.60	92308	90830	183198

會 計 處
Audit & Accounts Department.
中華民國十九年九月四日
Kiukiang.....4th.....30 Ptember.....1930

天 雨 日 及 夜
Rain on days and nights.

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
南 滬 綫
CHINESE GOVERNMENT RAILWAY.
NANCHANG-KIUKIANG LINE.
SUMMARY OF EACH TRANSACTION.

U.S.

during the period ending.....August.....1930.....

民 國 十 九 年 八 月 上 旬 現 金 出 納 旬 報 表

	簡 稱		Amount.	
			Details 小數	Total 共計
上旬現金結透	透	Balance On Hand Per Last Statement.		11902.45
本旬收入	收	Receipts During Period		23470.77
客運	A.	(A) Passenger.	12586.68	
貨運	B.	(B) Goods.	3457.30	
附捐	C.	(C) Surtax.		
雜項	D.	(D) Miscellaneous.	82.25	
其他	E.	(E) Others.	7402.54	
借入	F.	(F) Borrowed.		
合計		Total.		35388.22
減去本旬支出	付	Less-Payment During period.		33593.91
營業支出	G.	(G) Revenue Expenses.	30653.70	
資產支出	H.	(H) Capital Expenditures.		
歲計支出	I.	(I) Income Drs.		
其他支出	J.	(J) Others.各處預借	2940.21	
本旬現金結透	透	Balsnee On Hand1930.....		1794.31
現金結餘類別		Analysis Of Balance.		
各銀行存款	行	Cash in banks.		
中央銀行		The Contrai Bank of China, Kinkiang	Bank.	24.44
裕民銀行		Yuomin	Bank.	1630.67
交通銀行		The Bank Of Comnuincations	Bank.	19.20
各銀行透支	透	Over draft.		
銀行			Bank.	
銀行			Bank.	
出納課存款	課	Cash in Hand Of Cashier.		
合計		Total.		1794.31
不能作為現金提用各款		Funds Not Available As Surplus.		
合計	懸	Total		

會 計 處
Audit & Accounts Office.

中華民國十九年八月十日

tn10.....August.....1930

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中 華 國 有 鐵 路
南 海 綫
CHINSE GOVERNMENT RAILWAY.
NANCHANG = KIUKIANG LINE.
SUMMARY OF EACH TRANSACTION.

U. S.

during the period ending.....August.....1930.....

民 國 十 九 年 八 月 中 旬 現 金 出 納 旬 報 表

	簡 稱	Amount.	
		Details	小數 Total 共計
上旬現金結透	透	Balance On Hand Per Last Statement.	1794.31
本旬收入	收	Receipts During Period.	38829.75
客運	A.	(A) Passenger.	15880.62
貨運	B.	(B) Goods.	4041.65
附捐	C.	(C) Surtax.	
雜項	D.	(D) Miscellaneous.	68.08
其他	E.	(E) Others. 各轉運棧預繳運費15,000.00合作社總運預借3,573.66保 安處總來鐵甲車辛業流通券29234餘保各處總來地租購銷 等款	18839.40
借入	F.	(F) Borrowed.	
合計		Total.	40624.06
減去本旬支出	付	Less Payment during period.	41352.79
營業支出	G.	(G) Revenue Expenses. 由付流通券40000	29552.79
資產支出	H.	(H) Carital Expenditures.	
歲計支出	I.	(I) Income Drs.	
其他支出	J.	(J) Others. 材料部預借借款3,900.00合作社預借木款7,800.00學源廠 預借石款100.00	11800.00
本旬現金結透	透	Balance on hand.....1930.....	728.73
現金結餘類別		Analysis Of Balance.	
各銀行存款	行	Cash in banks.	
中央銀行		The Contrai Bank of China, Kinkiang.	94.44
交通銀行		The Bank Of Comnuincations, =	19.20
銀行		Bank.	
銀行		Bank.	
各銀行透支	透	Over draft.	
裕民銀行		Yuomin, Kinkiang,	964.71
銀行		Total.	
出納課存款	課	Cash in Hand Of Cashier.流通券	122.34
合計		Total.	728.73
不能作為現金提用各款		Funds Not Available As Surplus.	
合計	賬	Total.	

會 計 處
Audit & Accounts Office.

中華民國十九年八月二十日

30 August.....1930

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

中華國有鐵路

U. S.

南 潯 綫

CHINSSE GOVERNMENT RAILWAY.

NANCHANG = KIUKIANG LINE.

SUMMARY OF EACH TRANSACTION.

during the period ending.....August.....1930.....

民國十九年八月下旬現金出納旬報表

	簡 釋	Amount.	
		Details	Total 共計
上旬現金結透	透	Balance On Hand Per Last Statement.	728.73
本旬收入	收	Receipts During Period.	24314.52
客運	A.	(A) Passenger.	18553.72
貨運	B.	(B) Goods.	2780.90
附捐	C.	(C) Surtax.	
雜項	D.	(D) Miscellaneous.	81.87
其他	E.	(E) Others.	2898.03
借入	F.	(F) Borrowed.	
合計		Total.	23585.79
減去本旬支出	付	Less- Payment during period.	20710.99
營業支出	G.	(G) Revenue Expenses.	10930.99
資產支出	H.	(H) Carital Expenditures.	
歲計支出	I.	(I) Income Drs.	
其他支出	J.	(J) Others.	9780.00
本旬現金結餘	餘	Balance on hand.....1930.....	2874.80
現金結餘類別		Analysis Of Balance	
各銀行存款	行	Cash in banks.	
中央銀行		The Conrai Bank of China, Kinkiang. Bank.	94.44
裕民銀行		Yuomin, Kinkiang, Bank.	2638.82
交通銀行		The Bank Of Comnuincations, Bank.	19.20
銀行		Bank.	
各銀行透支	透	Over draft.	
銀行		Bank.	
銀行		Total.	
出納課存款	課	Cash in Hand Of Cashier.流通券	122.34
合計		Total.	2874.80
不能作為現金提用各款		Funds Not Available As Surplus.	
合計	懸	Total.	

會計處
Audit & Accounts Office.

中華民國十九年八月卅一日

30 August.....th31

會計處長 Chief Accountant.

局長 Managing Director.

貨物運輸統計月報單

南 津 鐵 路

民 國 十 九 年 八 月 份

農 產 品 (1)

貨物類別 貨號	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
B-1	2	1	1	1.00元	17	17
	4	2574	2574	11336.75	984539	111
	5	23	23	20.40	508	18
B-2	2	12	12	95.80	1536	128
	3	1	1	.85	15	15
	4	3	3	12.05	380	127
	5	2	2	4.55	136	68
B-3	3	1	1	1.10	24	24
B-4	2	8	8	52.80	995	124
	4	7	7	29.80	857	122
B-5	4	7	7	20.15	839	127
B-7	4	62	62	162.00	5798	94
B-8	3	1	1	1.10	24	24
	4	6	6	18.30	476	79
B-9	4	9	9	30.00	763	85
B-10	3	122	122	541.55	11374	93

貨物運輸統計月報單

南浦鐵路

民國十九年八月份

產產品 (2)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
B-10	5	22	22	72.35元	1906	87
B-12	3	5	5	24.95	580	116
B-14	4	1	1	2.90	69	69
計	2	21	21	149.60	2548	121
	3	130	130	569.55	12017	92
	4	2669	2669	11611.95	293771	110
	5	47	47	106.30	2450	52
合計		2867	2867	12437.40	310783	108

貨物運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年八月份

聯產品 (1)

物貨類別 號數	運價等	噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
D-1	4	1	1	•50元	9	9
	專價	11	11	157•30	975	89
D-2	2	1	1	3•05	43	43
	3	2	2	12•70	256	128
D-3	4	13	13	51•60	1664	128
D-4	2	1	1	2•50	46	46
D-5	2	1	1	2•55	43	43
	3	85	85	454•55	10880	128
	4	2	2	8•75	215	108
計	2	3	3	8•10	132	44
	3	87	87	467•25	11136	128
	4	16	16	60•85	1881	118
	專價	11	11	157•30	975	89
合計		117	117	693•50	14124	121

表(五)

表(六)

貨物運輸統計月報單

南浦鐵路

民國十九年八月份

工業品(1)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-1	2	1	1	7.85元	114	114
	3	39	39	101.50	4070	197
E-2	2	5	5	36.15	640	128
	4	2	2	6.15	219	106
E-3	4	4	4	14.15	378	95
	5	1	1	1.00	21	21
E-4	2	1	1	4.95	93	93
	3	1	1	1.65	37	37
E-5	4	2	2	7.95	254	127
	2	3	3	9170	384	128
E-6	3	1	1	4.80	115	115
	5	1	1	2.55	89	89
E-7	2	63	63	281.70	7901	125
	3	2164	2164	6897.10	264113	122
E-7	4	251	251	632.80	29481	117
	1	1	1	4.15	59	59

貨物運輸統計月報單

南漳鐵路

民國十九年八月份

工藝品(2)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-7	2	39	39	254.90元	4992	128
	3	477	477	1268.55	61056	128
	4	3	3	19.30	367	129
	5	1	1	.50	3	3
E-8	2	1	1	.50	6	9
E-9	2	4	4	24.05	437	109
	3	1	1	7.05	198	128
E-10	2	3	3	19.90	384	128
	3	4	4	27.95	512	128
E-13	2	3	3	15.05	329	110
E-14	4	1	1	.50	6	6
E-16	2	1	1	7.95	128	128
E-17	5	2	2	6.20	185	63
E-20	2	7	7	47.55	892	127
	4	13	13	53.15	1664	128
E-21	1	1	1	1.25	19	19

表(八)

貨物運輸統計月報單

南漳鐵路

民國十九年八月份

工藝品(3)

貨物類別 號數	運價 等	公噸數		進款	延噸公里	平均行程
		由本路起運者	所運總數			
E-21	3	1	1	2.00元	45	45
	5	1	1	5.30	128	128
E-23	2	1	1	.50	6	6
	3	9	9	4270	997	111
	4	1	1	1.10	33	33
E-24	2	2	2	10.15	190	95
	3	11	11	60.40	1408	128
E-25	2	7	7	47.10	891	127
	4	14	14	57.75	1786	128
E-26	2	1	1	.50	7	7
	4	1	1	2.30	60	60
E-27	3	1	1	10.50	128	128
	4	12	12	45.25	1497	125
E-28	3	1	1	.50	8	8
E-29	2	171	171	967.90	21558	126
	3	10	10	57.00	1222	122

貨物統計摘要月報單

南潯鐵路

民國十九年八月份

輸送等別	公噸數		進款 元\$	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所載總數			
一等運價	2	2	5.40	78	39
二等運價	342	342	1937.40	42087	123
三等運價	2932	2932	9445.75	357018	122
四等運價	3729	3729	14166.90	406349	109
五等運價	1188	1188	1385.80	44875	38
六等運價	331	331	446.25	17408	53
專價載運	11	11	157.30	975	89
共計	8535	8535	27544.80	868790	102

十九年九月

會計處長

政府用品運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年八月份

貨物類別	公噸數		進款 元	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
甲. 礦產品					
乙. 農產品	2	2	1.40	53	27
丙. 林產品	65	65	42.65	2875	44
丁. 獸產品					
戊. 工藝品	145	145	234.60	16293	112
共計	212	212	278.65	19221	91

十九年九月 日

會計處長

榮(十一)

本路材料運輸統計月報單

南潯鐵路

民國十九年八月份

貨物類別	公噸數		進款 元	延噸公里	平均行程
	由本路起運者	所運總數			
①. 建築材料					
甲. 礦產品					
乙. 農產品					
丙. 林產品	120	120	101.25	9763	81
丁. 獸產品					
戊. 工藝品	33	30	33.75	3840	128
②. 營業需用之材料					
甲. 礦產品					
乙. 農產品	40	40	48.50	5190	128
丙. 林產品	90	90	61.50	4743	53
丁. 獸產品					
戊. 工藝品					
③. 機務處用煤					
總計	280	280	248.00	23468	84

十九年九月 日

會計處長

載運旅客統計月報單

南潯鐵路

民國十九年八月份

旅客類別	旅客人數		進款	延人公里	每旅客平均行程	平均進款	
	由本路起運者	所運總數				每一旅客	每一延人公里
普通頭二三等	56 433 24248	56 433 24248	元 \$ 396.50 2072.40 41204.85	6995 54008 2118461	125 125 87	元 \$ 7.08 4.79 1.70	角分 5.66 3.83 1.94
合計	24737	24737	43673.75	2179464	88	1.77	2.00
政民軍府事(各等)	5901	5901	2962.80	320598	54	.50	.92
政府合計	5901	5901	2962.80	320598	54	.50	.92
優待(各等)定期票(各等)	200	200	232.90	15059	75	1.16	1.54
共計	30838	30838	46868.95	2515121	82	1.52	1.86

民國十九年九月 日

會計處長

(十卅)

黨

務



◎爲廖仲凱先生殉國五週年紀念告民衆書

親愛的民衆們：

今天——八月二十日，是廖仲凱先生殉國的五週年紀念日。我們追悼廖先生，紀念廖先生，要知道廖先生是忠於主義的一個人，勇於革命的一個人。在本黨革命工作上是有非常的貢獻和功績；在本黨革命歷史上是有莫大的光榮與價值，這是大家所公認的。我們現在回憶五年前的今日，廖先生在廣州爲暴徒所狙擊，正在本黨多事的一個環境裏面，正是黨國須人的危急時候，而受此莫大的損失，這是多麼的不幸啊！

當本黨 總理甫經逝世，黨內失去了唯一的重心。共產黨得此可承之隙，頓時活動，大肆其搗亂的伎倆；帝國主義者又接連演出（五卅）（六二三）等次的慘案，并日時嗾使其走狗軍閥一致對國民黨施行壓迫，東江方面的殘敵，尙未肅清，而肘腋下的反動楊劉叛逆及共產黨，又乘機崛起，本黨在 總理領導之下，經幾十年艱苦奮鬥，然後開闢出來的光明道路，又幾乎變成愁雲慘霧颶風急雨的境界，所幸當時許多忠實勇敢的同

志，都能不避艱險，不畏流言，拚命地和那些惡勢力奮鬥，一定東江，驅除楊劉，不期年而北伐，實現，不幸廖先生在這奮鬥的進程中，給反革命派狙擊而殉國，這是多麼慘痛的事啊！

民衆們：我們在今天紀念廖先生殉國當中，一方面要效法廖先生勇敢不拔的精神，和廉潔，好學，勤勞，忠誠，儉樸，和愛的人格；一方面要砥勵自身，努力人格的修養，加緊革命的工作，才配紀念廖先生。

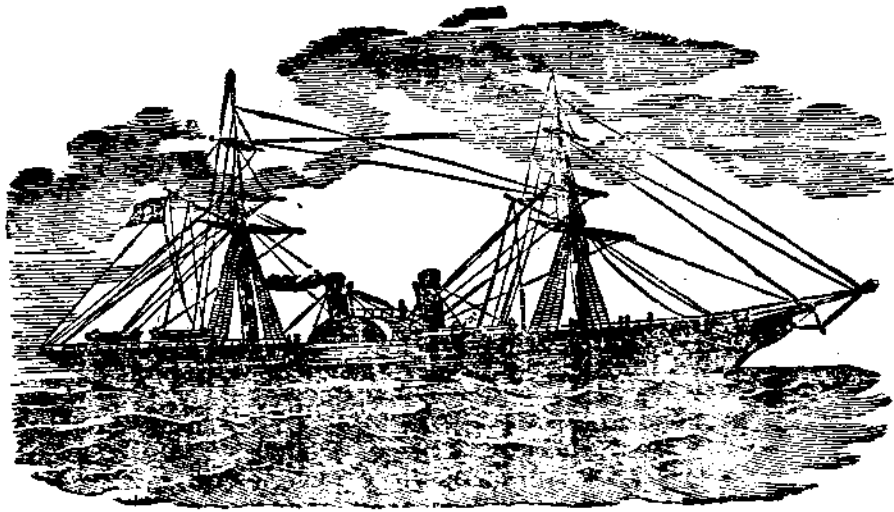
我們知道，廖先生是本黨 總理最忠實的信徒，是本黨革命的先進，先生的努力國民革命工作，是有廢食忘餐的般的勤勞，先生是只知向三民主義的光明途徑猛進，而不顧其個人的立場與利益的。對同志是非常的真誠，純以三民主義的立場來批評來勉勵的。先生對於本黨革命工作的努力，尤值得我們景仰崇拜而效法的。唉！先生以身殉國，到現在已是五週年了，先生是爲革命而死，是爲民衆而犧牲，先生的死，是死有重於泰山！民衆們，親愛的民衆們；我們紀念廖先生，追悼廖先生，要以廖先生革命的精神爲精神，以廖先生的人格爲人格，爲黨努力，爲革命而奮鬥，向光明的大道三民主義的途上前進，向那萬惡的腐化惡化份子作嚴勵的進攻，使本黨革命的勢力，日益緊固，使本黨的主義，光大的發揚，這是我們的責任和使命；尤其是現在背叛 中央欺騙民衆的新軍閥——閻馮諸逆，我們更當以革命的手段，一方面作廣大的宣傳，將該逆等禍國殃民

的罪狀，公諸國人，羣起除之；一方面團結本黨的同志在三民主義旗幟之下，擁護中央，澈底肅清黨國的罪人，民衆的公敵，這才是今天紀念的意義，這才是今天紀念的價值。廖先生雖在地下，亦不辜負五年前今日的犧牲！民衆們：努力！前進！殺盡我們的敵人——閻馮軍閥及一切反革命的份子和萬惡的共產黨，我們才有光明之一日，我們才有自由解放之可能，我們在今天紀念大會當中且高呼着：

- 一·廖仲凱先生精神不死！
- 二·廖先生是 總理的忠實信徒！
- 三·繼續廖先生的革命精神！
- 四·繼續廖先生的廉潔精神！
- 五·廖先生是農工的救星！
- 六·廖先生是黨軍的慈母！
- 七·腐化份子不配紀念廖先生！
- 八·惡化份子不配紀念廖先生！
- 九·紀念廖先生要打倒一切帝國主義！
- 十·紀念廖先生要剷除閻馮二逆！
- 十一·中國國民黨萬歲！

三·國民革命成功萬歲！

第 一 頁



中國國民黨江西省直屬南潯路區執委會宣傳部印

第 一 頁

專

載



◎裝設京浦輪渡條陳

羅赫德

(一)查津滬聯運，因有揚子江之阻隔，頗感不便，設大局平靖，原狀恢復之後，則該路貨運必更擁擠，故揚子江應有物質上的連接，乃屬毫無疑問者也，從運輸上着眼，裝設輪渡之建議，實為得宜，但僅裝設輪渡，而兩路設備不完如故，機車車輛，又復不思添置，則此項輪渡，亦正等於虛設，蓋所設之輪渡，必待兩路有充分車輛，妥善設備，使將因設輪渡所加之貨，源源裝運，然後得生利也，鄙人已將種種設計，及應有辦法，詳列建議書內，必使欸無虛糜，工收實效，即不能增加運輸，亦必使收支可以相抵。

(二)第一點應加討論者，即平時所裝貨物之數量，可得若干，查沿津浦及隴海兩路各地，產量俱極豐富，而所產之原料，又盡為附近上海及毗連京滬路線各工廠之需要物品，至於各廠出品，又多以上述各地，為其推銷市場，沿津浦線各地所產之煤亦得以上海為銷售之市場，如鐵路再能收以極公平之運價，并將途中種種無謂延擱，設

法減免，則其造福實業，已無限量，固不僅增加鐵路本身之運輸已也，津浦路每日貨運數量，預計可在三千噸之間，即此少數，兩路已難勝任，非擴充其設備不可矣。

(三)兩路車輛狀況大約如下：

津浦路 本路共有貨車一·八七〇輛，各車載重，并不一律，載重最輕者每車十五噸，最重者亦不過四十噸，平均每車載重二八·五八噸，內中計有載重四十噸之蓬車一百輛，敞車三百輛，該路貨車俱未裝設韋氏丁豪氣軛，如日後須將此種車輛，加入較重運貨列車，則此項氣軛，實不可少，再本路車輛，近數年來，因迭受戰事擾攘，多已散失，流入別路，津浦路現開各車，俱非本路所有，且多破爛不堪，亟待修理，本路情形如是，如(一)不添置新車(二)或不將原有各車收回，裝設韋氏氣軛，則本路斷無增加運量之能力。

京滬路 本路共有(連租用者在內)貨車五七八輛，各車載重由十五噸至四十噸不等，每車平均載重三〇·二八噸，現又定購，載重四十噸之蓬車一百輛，各車修理，俱極完好，且俱裝有韋氏氣軛，日後列車加重，亦能適用，以本路現狀而論，有此新定之蓬車百輛，已足敷日後增加貨運之需要。

(四)本路貨運，以後每日既可加至三千噸，則此三千噸之貨物，每日須用若干車輛爲之

運送，須有一定之準備，今請一述徐州府至上海一段之大概，由徐州府至上海，計程六百五十四公哩（過江運程在內）如車輛完整，四日之內，即可開抵原站，且可在兩端終站，各停留十四小時，以備貨車裝卸，但每一次之往復，終不應超出五日以上，所掛貨車，應以載重最大者為限，即每車載重四十噸者，每日待裝之貨既有三千噸之多，則每日須掛貨車七十五輛，（每車四十噸共裝三千噸），合五日計之，需三百七十五輛，如再加二十五輛，以備臨時取用，合成四百之數，車輛即有修理，亦不致稍感缺乏，鄙意此四百輛之數，應由兩路各備一半，以昭公允。

前章已言之矣，京滬路，現可供給此項貨車一百輛，如再添置三百輛，即亦已足（京滬一百津浦二百）此種車輛，應以蓬車為限，并須裝置韋氏氣軛，此宗經費，估計如下

津浦路	二〇〇輛	每輛八·五〇〇元	合計一·七〇〇·〇〇〇元
京滬路	一〇〇輛	每輛八·五〇〇元	合計八五〇·〇〇〇元

津浦路現有載重四十噸之貨車四百輛，此後亦應裝置韋氏氣軛，每輛裝費約需一·四〇〇元，合需五六〇·〇〇〇元，但此款殊於裝設輪渡無關，此直整頓路務，改良路務中支出之一宗耳。

（五）每日運量，既可增至三千噸，則每日各路所開列車班次，自非加增不可，茲將應需

班次，開列如下；

津浦路 查民國十四年度（最近各年，以該年數字最可稽考），每一運貨列車，平均裝貨四一六噸，嗣後各年，則以機車車輛失修之故，較前稍減，今爲便於計算起見，平均姑作四〇〇噸，今每日待裝之貨既可增至三・〇〇〇噸，是每日非開貨車八次（每一列車四百噸計需七列車又半），不能裝運完竣，加以來車八列，以後每日共須開車十六列。

京滬路 查民國十八年度最後三個月（計至十二月三十一日止），每一運貨列車，平均裝貨四三七・二七噸，據此而論，此後每日須開七列（每一列車四三七・二七噸計需六列車又八），方稱適合，加以來車七列，此後每日共須開車十四列。

（六）以上兩路，俱未裝設雙軌，加開班次，必感困難，而尤以京滬爲更甚，現有班次，早嫌太密，補救之道，兩路亦惟有依照現行班次改開較重列車耳，對於此議，鄙人夙所主張，甚望加以研究，俾成事實，茲將列車載貨情形，擬定如次；

津浦路 此路陂道，起伏不大，其最高者，大都不過一百五十度之一度，而尤以蚌埠浦口間一段，相差更少，如有相當機車，及裝有韋氏氣軻之貨車，則每一列車可掛載重四十噸之貨車三十三輛，在此段內，運行無礙，今姑假定每一列車僅掛此項貨車二十五輛，如是每方每日僅須多開列車三班，合成六班，所加貨運，即可完全

運竣，加以目前所開之輕量列車十六班，密度尙不爲高。

京滬路 本路坡度之最高者盡在堯化門至下蜀段內每二百度一度至其餘各段，則至平坦，如適當機車拖掛，各車又俱裝有韋氏氣軻，則每列車可掛載重四十噸之貨車五十輛，每一列車可運二千噸，至其餘一千可由各方另開兩列，合成四列，使將餘貨運清合以現行之十四班，亦不爲多，如不開重量列車，則鐵路亦惟有敷設雙軌而已，但此舉非有大宗經費不能辦，非易事也，今日以輕量列車運輸貨物，太欠經濟，兩路應謀改革，增加各車載重，使行車運價，兩俱可以減輕，此宗開支，又絕對於裝設輪渡無關也，如開上述重量之列車，最多可省多少，已在附表(甲)由逐欸列明二閱便知。

(七)如開重量列車，則吾人首應注意之點，厥在機車之選擇，現在兩路所裝之橋樑鋼軌，俱難負重，如所購之機車，爲一種平常機車具有充分牽力，車輛最重極大，則非將各橋加固，改換較重鋼軌，並將軌道各部，盡量改革，難期合用，但此宗經費，數必不貲也，今有機車一種，卽卡拉提式機車，其設計係特爲拖掛與中國現有橋樑鋼軌情形相同之重量列車而設，車爲一種相連體，(或意謂以兩機車合而爲一)可以造作使適合由十七噸半至十八噸之車輪載重需要，其價值雖比較其他平常機車爲高，但比較更換橋樑鋼軌，所省之大，殆難以道里計，擬請竟購此式，以應路用，茲

將因採用此項機車之應有設備，開列如下；

津浦路 每日共開六班，應有機車六輛，至少再應多買一輛，以備不時之需，合成七輛，每輛二十萬元，合需一百四十萬元。

京滬路 每日共開四班，應有機車四輛，至少再應多買一輛，以備不時之需，合成五輛每輛二十萬元，合需一百萬元。

(八)爲便利行駛此項重量列車計，各站蟻線，應有伸展，兩路路基，亦應加固。所有損蝕枕木，一律更換，并在京滬鋼軌之下，加墊枕木，使益堅固，京滬路內橋樑如列車採用枷拉提式機車拖掛，其車輪載又不出十八噸重之外，必能勝任，不必多所改革，但津浦橋樑如何殊屬疑問不可不加以深切之考驗，茲將京滬路應有支出開後，但此種支出實又應歸入資金項下也。

一 展築蟻線 一八〇・〇〇〇元

二 特設枕木 三八五・〇〇〇元 五萬根每根五元五角

合計 五六五・〇〇〇元

津浦路 約需多少，容俟查明，再行填入。

一 展築蟻線 元

二 改革橋樑 元

三 更換枕木 元

合計 元

第一項內支出，應歸入資金項下，第二項內支出，一半歸入資金項下，一半歸入養路項下，至第三項內支出即應作養路費，不得稍混。

(九)關於裝設輪渡計畫經費之內，應將兩面河隄工程等費亦一併計入，至於以上各款，即可不必，此次費用共需多少，容再填註，茲先列表如下。

	資金支出	其他支出
津 浦 路	元	元
輪 渡		
京 滬 路		
合 計		

(十)輪渡計畫實行之後，純入之數，可望加至若干已在附表(二)內列有預算，至應收運率，亦在表內附帶說明。

(十一)附表(三)內已將購價，支出，預計收入，及運率暨此項投資之利息等等，詳為列

表 一
輕 重 貨 車 成 績 比 較

	津 浦 路		京 滬 路	
	輕量列車	重量列車	輕量列車	重量列車
每車載貨噸數	400	1000	487	2000
每一車隊里之成本	元	元	元	元
雜項支出	0.70	0.70	0.44	0.44
運輸支出	0.31	0.30	0.55	0.55
行車支出	0.54	1.08	0.83	1.66
養路等支出	0.59	0.59	0.50	0.50
設工等等計	9.54	0.54	0.40	0.40
合	2.68	3.32	2.72	3.55
列車用費	元	元	元	元
徐州至浦口(342公里)	916.50	1101.24	—	—
南京至上海(312公里)	—	—	848.64	1107.60
運貨一延噸公里之成本	分 0.67	分 0.328	分 0.64	分 0.1775
每一延噸公里之貨物運率	分 1	分 1	分 1	分 1
每一車隊里之收入	元 4.00	元 10.00	元 4.37	元 20.00
每一車隊里之收益	元 1.32	元 6.78	元 1.65	元 16.45

附註(1)重車支出除行車一項之外比較輕車無甚差別 重車行車費幾多於輕車一倍

(2)貨運每一延噸公里運率一分(請參觀表二)

入，至於津浦方面應換枕木多少，需價若干輪渡需費幾何，此時尙未查悉，故未列入，合併聲明。

南 潯 鐵 路 月 刊

二 表

A, 增加淨盈數額預算

裝設輪渡之後貨運收益可望增高若干特為估計如下

專
載

1. 貨運—	每日三千噸	
2. 運價—	每一延噸公里收費一分每噸再加輪渡費五角	
3. 車載—	以後改用重車不用目前所用之輕車	
4. 運輸—		
一	津浦路	
客運—	預計每年可以增加	\$200,000.00
貨運—	三千噸每噸三元四角二分日收運價	\$10,260.00
	除扣加開六班之用費每班計洋	
	一千一百零一元二角四分合計	\$6,607.44
	每日淨盈	\$3,652.56
	全年共盈\$1,333,140.40.	
二	火車輪渡	
客運—	預計每年可收	\$30,000.00
貨運—	三千噸每噸五角每日可收	1,500.00
	除扣經常費	
	淨盈	
	全年共盈	
附註 (經常費及其他空白各欄容再估實填入)		
三	京滬路	
客運—	每年預計可以增加	\$150,000.00
貨運—	三千噸每噸運價三元一角二分合計	\$9,360.00
	除扣加開六班之用費每班計	
	洋一千一百〇七元六角合計	\$4,430.40
	每日淨盈	\$4,929.60
	全年共盈\$1,799,304.00.	

九

B. 貨物運價

貨運收入之多少向以每一噸公里收費一分之制度計算

茲將現行運價列表比較如下

	距離	整車貨運每噸現收運價				每噸聯運率每一 公里收費一分
		三等	四等	五等	六等	
<u>津浦路</u>	公里	元	元	元	元	元
徐州府至浦口	342	11.850	7.706	6.679	5.138	3.49
<u>揚子江</u>						
浦口至南京	50	0.500	0.500	0.500	0.400	0.50
(僅指貨物裝 卸各費在外)						
<u>京滬路</u>						
南京至上海	312	2.497	1.892	1.782	1.516	3.12
合 計	704	14.847	10.098	8.961	7.056	7.04

附註 一揚子江運輸係以五十公里距離計算

三等貨內包括貨價平均可以相等各製造品及農產品之價在
以上貨品之上者

四等各貨多數為農產品如穀類棉花及煙葉等等

五等貨包括農產品之價值不大及各種原料之曾經一度製造
可以在市上銷售者如塊鐵等等

六等貨類包括煤石等天產品

綜上而論如兩路改行重車減輕行車費用則現在所收之運價可減輕不
少固又不僅增加收入已也

專
載

表 三

A. 裝設輪渡經費之概數

津浦路	資金支出 元	其他支出 元	共 支 元
1. 特加貨車	1,700,000		1,700,008
2. 機車	1,400,000		1,400,000
3. 其他設備			
4. 火車輪渡			
合 計 元			
火車輪渡 共 值 元			
京滬路			
1. 特加貨車	850,000		850,000
2. 機車	1,000,000		1,000,000
3. 其他設備	565,000		565,000
4. 火車輪渡			
合 計 元			
總 計			

B. 每年淨產實數及收益實數之預計

	淨 收	收 益 百 分 率	
		估資金支出 之百分幾	估總支出 之百分幾
(1) 津浦路 客 貨 運 運	元 200,000.00 1,333,184.00	百分率	百分率
合 計	1,533,184.00		
(2) 火車輪渡 客 貨 運 運	30,000.00		
合 計			
(3) 京滬路 客 貨 運 運	150,000.00 1,799,804.00		
合 計	1,949,804.00		
總 計			

◎美國鐵道以燃料用量為行車效能之取證

譯自(鐵道年紀)

本年五月六日，國際鐵路燃料協會，召集第二十二屆常會，開會地點在芝加哥之沙門旅舍，主席為但佛格蘭得鐵路燃料監督塔普君，先由該路總裁派爾脫君致開會詞，對於會中進行各事，稱道至再，并謂行車效能與燃料用量，實具有密切關係，如用煤減省，則行車方面，必有改良云云，派君致詞畢，即由(鐵道年紀)主筆登君等相繼演說，登君對於各路興革情形，尤多闡發，據謂在一九二〇年至一九二八年之間，燃料支出，已減百分之四七·五，不可謂非鐵路之幸，但鐵路應付捐稅，同時竟加百分之四三，兩兩相較，僅足彌補，大屬憾事，鐵路運輸，今為汽車侵奪不少，倘日後河運發達，勢必又將鐵路營業，再攫奪若干而去，鐵路之整頓，與路務之改良，非加以注意不可云云，茲將會員呈會報告，擇錄如下；

△以用煤之多少為推測行車效能標準

但佛格蘭得西方鐵路總裁派爾脫君

吾人欲知一路之行車效能如何，但視其燃料用量之多少，即可知其大概，蓋路中種種改革，均足減輕燃料也，道床改良，可以減省燃料，固矣，如機車方面，亦能改良盡善，則所省更大，甚而至於車隊員役，其工作之優劣，執役之勤惰均足影響燃料之省耗，工作而良也，則燃料減省，金錢無耗虛之虞，蓋燃料即金錢也。

吾人今日日爲節省燃料之是謀，產煤商人，或不無疑懼，但伊等直未之思也，溯自料學昌明之後，以馬力減省煤量，行之已不下二百餘年，而煤之用途，此時反有增無減，實無所用其疑懼也，至煤用不減之故，則不外馬力需要之日亟，而此項馬力，又必賴煤發生也。

南 今日各路，運輸紛繁，行車速率，行車效能，此時均有改革之必要，但此種改革，決非澤 煤用具有較大馬力之機車不爲功，煤之用量以後更多，可無疑義，如再不謀節省，使不出應需數量之外，行見鐵路種種收益，必隨燃料之虛耗而盡，甚望鐵路同人，一察已往鐵 事實，安定方針也。

△應設置燃料監督及謀行車之改革

路 燃料爲行車命脈，所關甚大，煤質之選擇，及燃料之支配等等，如無人焉爲之監督，則內中情弊，必多晦而不張，關於燃料方面各報告，吾人更應加以深密之考察，謀節省燃料計劃之實施，本路近爲發展行車效能起見，曾一再召集段務會議，由其擬定種種計劃，以供採擇，試辦之時，再體察各路情形，改革盡善，如之確能無弊，卽以此爲取用標準，一致遵守，其成效最著考，如今日之增加機車里程，卽其一焉，查由但佛至鹽湖城，計程七四五英里，今日往來上述兩地之客車，中途絕不停留，較之往日，遇站卽停，所省已非微細。

今日煤用之按照煤車指定度數，爲加煤標準，較之往日習慣，惟憑揣測，漫無標準，實覺大勝，蓋非此各車需煤多少，何等車隊需煤最多，燃料效能如何，均將無從考據也。查鐵路所購煤舫，用於機車者，幾占百分之八十七，但關於發生動力，開動唧機，及供給暖汽各部之用煤，內中仍不乏可省之道，主其事者，如能力謀樽節，則所省之大，定足驚人，其有待於監督，固如是其甚也。

第 八 卷 第 八 期

設置監督之外，余意須再謀車路之修養，以利行車，據但佛格蘭得西方鐵路紀錄，計自一九二一年以還貨運用煤，已減百分之二二·六，客運百分之二四·一，各一等路用煤量，彼此均無甚大差異，考其所以致此之故，要亦不過道床之改良，較高坡度及弧線之減少，設備之完美，動力之增加，及一九一八年度所定節省燃料計劃之嚴密，使減省其耗費，關於人事方面者，如車隊員役乃機師等等之竭忠盡能，其功亦殊不可沒，今路中定章，各路管工，須將日中工作情形，呈報主管段長，至各稽查員，每日亦須將調查鑛中及各站車輛情形，據實呈報，各段收到此項報告之後，即彙送燃料監督，由其清算，藉資稽考，辦法可稱至善，近年燃料減省，此又其一因焉。

△升火方法之急待改革

升火方法，向極簡陋，近年雖有不少改革，并得有甚大進步，但缺點仍多，自非更謀安定，使適合最經濟原則，難期盡善，各路煤用火爐機車，現已日甚一日，其機體既較平

常爲重，用煤之量，當能亦較其他機車爲多，如升火加煤等等仍以舊法從事，則其中虛耗，勢所難免，吾人此時，宜先謀此項機車用煤之節省，免將有用金錢擲於虛耗，現在各爐所裝之汽壓火門，效能極大，省煤不少，但終不能使種種虛耗，消滅淨盡，仍賴伙夫等等之認真從事，善自爲之也，在此科學昌明之世，機件原可代替人工，但升火方法，一日未定，則人事不可不盡，近察路中所用之升火方法，仍多沿守舊習，此次與會同人，俱爲路界先進，工程巨子，余甚望有以改革之也，至於火力之大小，與速率及牽力之關係各節，斯督賓君已有論述，第所論者，爲一種墨加度式機車，其牽力爲六一·四六〇磅，所用之煤爲一種含有土瀝青，每一磅能發生熱氣一萬四千度之上等煤舫耳，茲特節錄如次如吾人將一定不易之牽力，與高低不一之火力相較，可得答案如下：

假如每小時用煤二·〇〇〇磅，車行二〇英里，其牽力爲一一·七〇〇磅，如將煤量加至三·〇〇〇磅則牽力必可加至一九·四〇〇磅，加煤百分之五〇增加牽力百分之六六，如再由三·〇〇〇磅，加至四·〇〇〇磅，則加煤百分之三三，可加牽力百分之三五，如更由五·〇〇〇磅，加至六·〇〇〇磅，則其比例爲百分之二〇與一三·八，倘再加至一〇·〇〇〇磅，則加煤百分之二五，可加牽力百分之五·五。

觀於以上各節，可見增加最大者，實在每小時用煤四·〇〇〇磅之間一時期，火力既大，虛耗亦少，今再將速率比較之。

如每一小時行車由十七英里至三〇英里，燃料四・〇〇〇磅，則此每一噸里之需煤數量，可稱最少，如速率不改，但將煤量加至五・〇〇〇磅，則其需量，亦正相等，但火力愈大，噸里增加，需煤愈甚，如車之載重爲四・〇〇〇噸，每小時車行三〇英里，或不下二四英里，用煤之少，與以逾此，如重量爲五・〇〇〇噸，每小時行二四或不下二〇英里，則用煤之量，此爲最省，吾人須知，每一行車速度，俱有一定之噸位，此種速度之用量，可稱最少矣。

斯君上述各節，啟發良多，余甚盼機車加煤及升火等手續，以後俱能適合科學化，增高其效能也，但佛鐵路各工程師，曾在去年夏間施行一種量力試驗，結果已將吾人之理想與事實，融合爲一，機車應用煤水數量，及各人工作情形，於此已得其確實記載，增益各人日常應辦各事之經驗，亦屬甚巨，固又不僅節省其燃料已也。

燃料計劃，各路絕不一律，改革之道，亦惟有體察各路本身之情形如何，根據向日經驗，斟酌改善耳，物理學近已日益發達，機車構造，較前更覺精進，加以曾經實施監督及管理制度，行車狀況，今已迥非昔比，但本會倘能更謀較善方法，則俾益路務，尤無涯岸也。

△燃料節省足以彌補所加捐稅

(鐵道年紀)主筆登君

美國自採用蒸汽火車，爲其運輸利器，於今已逾百年，關於運輸方面之改革，未曾或已

，惟改革情形，終不及目前劇烈耳，至其結果如何，他日究可改革至若何程度，此特實難預料，猶之今日已有成績，必非前人之所能夢見也。

於採用鐵路之始，國人目光，咸以鐵路為主，公路河道爲輔，但至今日，情勢驟變，現正廣築公路，以爲鐵路之代，且更謀河道之發展，以恢復航運也。

溯自一九二〇年以還，先後增築平整公路數十萬英里，增加私人汽車，及公共汽車等等數千萬輛，鐵路原有客運，因之已減三分之一，年中損失，數在四五〇・〇〇〇・〇〇〇金元，以上附今航空事業，又復日增月盛，鐵路遠程客運，岌岌可危，此時不謀補救，後更不堪設想，短程貨運，現爲汽車侵佔，無論矣，其程途較遠，向之必由鐵路裝運者，今亦重受影響，年中改由巴拿馬運河裝運者，現亦不在少數也，若以數量言，鐵路貨運，近年俱有增加，惟增加速率，究嫌遲慢，不及戰前遠甚，加以客運銳減，故鐵路收入，祇有降跌，去年貨運之大，已打破歷年紀錄，但收入總數，較之一九二六及一九二二兩年，反覺墮乎其後，此種情形，實有鐵道史以來未之前聞也，本年春季營業，更呈頹勢，其收入之少，爲自一九二二年後之所未見，查鐵路收入總數之內，客運向占四分之一，今日路中設備，較前更善，車站密布，車行迅捷，加以更有裝璜華麗之車輛，而收入反不如前，僅占其總數七分之一耳。

△因改革而生之各問題

在最近十年，鐵路機車車輛及設備等等，均有極大改革，投資甚巨，現有力量，儘足應付運輸之需要，不必更謀擴充，但如不將管理制度及章則酌量變更，使適合經濟原則，則收效必鮮，當去年運輸最旺之時，尙餘空車十萬餘輛，今年淡月，空車每在五十萬輛以上，如再謀擴充，資金坐耗，太屬無謂。

一九二三年以後各年，路員薪資，陸續增高，去年竟與一九二〇年度（薪率最高年度）相等，去年營業支出總數，計少於一九二〇年者一·二七五·〇〇〇·〇〇〇金元，一九二二三年四〇〇·〇〇〇·〇〇〇金元，蓋路中種種開支，近年必謀樽節，人工又裁減不少也，查去年員額，少於一九二〇年者三三六·〇〇〇人，一九二三年一九三·〇〇〇人，一九二六年一二〇·〇〇〇人，至燃料支出，去年省亦甚巨，較之一九二三年省約一九二·〇〇〇·〇〇〇金元，一九二〇年三三八·〇〇〇·〇〇〇金元，所省之大，得未曾有，近察歷年所付薪資，實以一九二〇年度所付數額，比較各年爲高，但該年之後，續有減跌，迨至一九二三年，始又高漲，但無論如何，一九二八年度所付薪資總數，仍較一九二三年爲少，蓋員額不大，省實甚巨也，由一九二〇年至一九二八年之間，燃料支出，計減百分之四七·五，然仍以貨物賠款，所省更大，較之往年，幾減百分之五七，真屬幸事。

各路能收行車經濟之實效，一方面在有員工之竭忠盡能，努力工作，而另一方面，則在

各廠家改良其出品，如車輛設備等等，能適合今日運輸用途，其功效均不可沒。

徵稅之權，操自政府，負擔雖重，莫可如何，但往日燃料支出，向較捐稅爲大，自經改革之後，情形頓變，捐稅反較燃料爲大，一九二〇年計支燃料出款六七五·〇〇〇·〇〇〇金元，稅捐二七二·〇〇〇·〇〇〇金元，而一九二八年度情形，則適與此相反，燃料支出不過三五四·〇〇〇·〇〇〇金元，而稅捐竟要三八九·〇〇〇·〇〇〇金元，稅捐多於燃料者約在三千五百餘萬，至去年情形如何，此時尙未比對，無從證明，但燃料支出勢必更減，稅捐數額，續有增加，可無疑也。

△捐稅與燃料之增減

由一九二〇年至一九二八年之間，燃料支出，雖減百分之四七·五，但捐稅數額，同時亦加百分之四三，兩兩相較，僅足彌補，使執政諸公，盡爲與會同人，余信諸公必更謀稅額之減免，藉輕國人與鐵路股東之負擔，年來燃料支出銳減，何莫非我與會諸公之賜耶。

增加用煤效能，可以減省用煤數量，固屬一定不易之事實，但煤價不減，收效必少，近十年來支出銳減，謂非受煤價降跌之賜不可得也，用煤效能，去年如無改革仍沿守一九二〇年舊習，則機車用煤數量，至少須加四〇·〇〇〇·〇〇〇噸，若照去年煤價，須多用九三·〇〇〇·〇〇〇金元，如照一九二〇年煤價，更不止此，勢非多用一六五·

〇〇〇・〇〇〇金元不可，煤價關係重大，於此更見矣，且無論運輸方面，有何改革，展築公路，抑或多闢河道，但鐵路在最近數十年之內，必繼續為我國運輸主要利器，而以汽車船隻等等為副，絕無疑義，國民經濟之發展，此後必仍以鐵路之運輸效能及經濟是賴，但鐵道效能與經濟之達到又非對於減少人工，及減省燃料，之種種設備盡量投資，不能實現也。



鐵路鱗爪

國內方面

●京滬滬杭甬兩路路政整頓計劃

改建車站 按在歐美各國，凡火車經過之各大城市，其車站建築，均概宏大，不但便利行旅，抑且足以表現城市建築之偉大，返顧我國，如上海南京等各大城市之車站，則地址隘小，建築簡陋，每遇客車抵站時，旅客上下，擁擠嘈雜，秩序因之紊亂，故改善車站問題，實為刻不容緩，該局有鑒及此，特就財力所及，先招商改建下關車站，已於日前開標，即行興工，需費約六七萬元，五個月內可以竣工，至上海北站前面停放汽車之隙地，原為砂礫碎石所築，凸凹不平，一遇陰雨，尤感濘泥之苦，現該局將該停車場完全改用蠟青鋪築，已於日前開工，需費約萬餘元，并於該地築成後，廣植樹木，將來濃蔭成行，既壯觀瞻，尤合衛生，此外（一）各大車站原有之天面，均嫌短窄，每遇陰雨烈日，旅客鵠立候車，頗感困苦，現擬將各站月台原有之天面加建以便行旅，（二）現在旅客較衆之大站月台，頗覺過短，旅客上落火車，殊為不便，該局擬將陸續將南京上海無



錫蘇州鎮江常州各火車站內之月台，均一律加長至一千二百尺，(三)現在兩路錯車站甚少，以致候車時間長，行車誤點，前擬於京滬線之安亭至陸家濱，無錫至石塘灣，蘇州至滄墅關等六處，及滬杭甬線之石湖蕩至楓涇，嘉善至嘉興及王店等三處，先行增築錯車站，其餘各處，亦須陸續添建，約三個月完成。

改良客車 該局以往來兩路乘客，平日以三四等占多數，致對於三四等客車之改良，特別注意，最近所定造之三等客車，座位完全為橫式，舊有之三等車，則改為四等，至新改之四等車三十輛，完全照舊日之三等設備，現準於五月內先改好四等客車十輛，以後陸續增加，其頭二等之新客車，亦約於十月左右運到。

整頓餐車 該局對於餐之改善，亦擬有根本辦法，以期搭客之滿意，而尤注重於三四等搭客之食品，總以取價低廉，適合衛生為主，又車務處已定嚴格考取隨車新侍役五十名，頭批二十名，目下正在訓練中，旬日後即可上車服務，一律穿着制服。

報告站名 每車到站時，搭客偶不經意，或夜間睡熟，往往忘却下車，尤以鄉人不識站名者為甚，現改於火車到站時，將站名高聲喚報，以促乘客之注意，此外尚有北站之車開車到之指示牌，向不為旅客所注意者，現亦設法改良，并隨時標示行車情形，俾收實效。

增加機車 凡一鐵路之發達與否，全視收入為轉移，而收入之多寡，又視車輛充足與否

爲定，兩路自國府以南京爲國都後，客貨日見增加，原有車輛，不但陳舊不堪，且不敷用，因之該局轉向外國定有貨車一百輛，客運機車八輛，客車一二三等共二十四輛，貨車已到，其餘准於今年內陸續到齊，現又另向隴海路讓買運貨機車七輛。

按以上各節，爲該路局整頓計劃中，已先後呈准鐵道部，陸續辦理，其尚有根本之大計劃，如建築南京中央車站，及上海北站之新洋樓，蘇滬間鋪設雙軌，京浦間籌辦輪渡等項，共需費一千餘萬元，一俟籌有的款，將不難次第實現，至滬杭甬線方面，前因財政困難，故於整頓建設上，尙多窒礙，擬先酌予增買車輛機車若干，以資改良，而增收收入。

◎吉省東部煤礦籌築鐵路

吉省東部，如延吉穆稜等地，非特荒地甚多，林礦蘊蓄亦富，惜我國人，既不知調查，又不設法開採，貨棄於地，殊爲可惜，茲以東寧一縣而論，該縣遍地產煤，日人稱爲東寧煤田，埋藏之鉅不問可知矣，已開採者，有佛爺溝煤礦（距縣城二十里）人工挖掘，出產甚少，若老黑山煤礦（距縣城九十里）則去年張作舟等所倡辦，其經理王有亮，該礦去年五月領照，由顏惠慶等所組織之中興建築公司墊款五百元開採，去秋拓工三十餘人，掘井四處，日出煤百餘噸，其後因中俄事件停頓，近雖籌備開採，但運輸維艱，有煤無

處可售，因此特赴吉林，呈請建築鐵路，以資運輸，俟經省委會，轉東北交通委員會核准，即再由中興公司墊款三百萬元修築，期於本年內竣工，其路線分二，（一）由鑛區至東鐵小綏芬站，計長一百五十里，沿途平坦，此路關係重要，非特便利國防，運煤載客，將來沿線五十萬畝荒地，可賴以開闢，目下交通不便，糧食無法運輸，熟地多變為荒地，良可嘆矣，（二）由鑛區直達穆稜站，中途經過老松嶺支脈山地，工費較鉅，密茂之老松森林，可依而採伐，該鑛煤質極佳，色黑而有光，據俄鑛師調查，謂（可與法國越拉山煤，俄國蘇成煤相等）較撫順煤之火力耐燃，煤之埋藏量，按所領鑛區十方里勘测之結果，計掘地深一丈以下，有五尺厚之煤層三層，至少可產三千萬噸，其下層兼有油母頁岩，可為製煤之原料，堪與撫順煤鑛頡頏，他如石拉子地方有鐵鑛，含鐵量高至百分之八十，依蘭道交界處之馬鞍山，一面產銅，一面產鐵，穆稜界之某山，且有餘鑛石之形現，上項各重鑛產，如能詳細勘測，設法開採，誠東北之最大利源也。

◎遷移滬淞支路

寶山路係滬北交通要道，祇以滬淞支路橫梗其間，車馬行人，諸感不便，最近滬淞路開行蒸汽客車，每日往返七十四次，視前增加一倍有奇，寶山路之交通，因此因益形阻礙，市工務公用兩局，有鑒於此，前曾呈請市政府咨請鐵道部令飭路局，將滬淞支路，遷

至寶山路東首，以利交通，嗣公用局復逕詢路局有無補救辦法，據云，自蒸汽車開行以來，平均每小時該處閉柵五次，上行車每次閉柵六十五秒，下行車五十秒，全日行車次數雖增，閉柵時刻反見減少，但據該局派員實地調查結果，該項蒸汽車經過寶山路時，柵門啟閉時刻最多二百二十八秒，最少五十八秒，故路局報告係指最低數而言，此外又加以修理車裝煤車等往來頻繁，障礙交通實匪淺鮮，工務公用兩局因再根據調查紀錄，呈請市府咨行鐵道部，迅飭路局遷移支路，藉資補救，茲鐵道部已飭路局，就近與市府暨主管各局洽商辦理矣。

● 葫蘆島舉行築港典禮

葫蘆島築港典禮，現決定七月一日舉行，張學良已撰就紀念碑紀念辭等，并遍邀各方要人屆時參加，共襄盛舉，其碑文曰，葫蘆島者，形勢天然，海口不凍，北方之良港也，自清末葉，迄乎今茲，倡議興築者屢矣，顧以費鉅工艱，事弗克舉。民國十八年夏，國民政府鐵道部孫部長科。以北甯路無良港為吞吐、乃賡續前議，移北寧之羨餘，資斯港之完成，於是命北甯路管理局長高紀毅董其役，復於路局設港務處以專其責，屬荷蘭治港公司以承其工期以五年又半，港工告竣，同時規劃市井，闢為商埠，猗歟盛哉，二十載經營未就之偉業，行將觀厥成功，其於中國北部海陸聯繫之利，顧不重且大歟，爰於

肇基之日，泐石記其涯略，以示方來，且爲成功之左卷焉。

◎吉長路去年度收入情況

吉長鐵路，因與吉敦，滿鐵等路聯運，其營業逐年進步，去年度（十八年）收入總額，達三百八十八萬四千七百五十一元，較十七年度增二十七萬六千三百〇三元，除支出外，得純利一百十八萬七千七百四十四元，較十七年度增十三萬二千三百一十一元，獲利之鉅，在國有三等路綫，當以此路爲第一，收支詳況如下：

第 八 卷 第 八 期

（一）收入之部，計運貨費二百六十五萬〇七百三十九元，客票一百十七萬三千三百五十一元，其他進款六萬〇六百六十元。

（二）支出之部，計總務費六十三萬六千〇七十六元，車務費三十五萬九千三百十二元，運務費五十萬〇三千四百六十三元，設備品維持費五十八萬七千〇八十九元，工務費五十五萬〇六百九十八元。加以其他共爲二百六十九萬七千〇七元，預計今年度之收入，可超過四百萬元。

◎京滬路營業狀況

京滬路董事會依照借款合同，每年例開常會一次，報告上年營業狀況，及討論今後各種問題，本年常會已在該路管理局舉行，照章由中英公司方面代表三人，鐵路方面劉維熾

司長及羅處長二人出席，劉維熾司長主席報告，首述在十八年一年內本路客貨兩運均見增加不少，尤以客運爲多，故去年一年之收入淨利，其數目之高，爲前此所未有，此吾人所可告慰者，但收入雖見增加，同時因員工薪俸之提高，路政建設之急切，需款浩繁，今年金價暴漲，對於鐵路向外國訂購機車材料及還款付息影響尤大，故吾人對於本路營業之進展更須格外努力，俾路款收入，年超一年，各種改善事業，得以早日實現，末劉氏復報告去年向外國所訂購之車輛，已陸續運到，一俟機車到齊，始改善行車狀況，并可縮短京滬間行車鐘點也。

●積極進行完成粵漢鐵路

粵漢路爲溝通中國南北之要道，鐵道部業經積極完成，在粵設立完成粵漢路委員會，第一步先築由韶關至湘邊一段，茲對該段最近情形，查錄如下：

韶樂段竣工期 由韶關至樂昌一段，興工建築，經逾兩月，各種材料，亦已由部購妥，分批運到，隨時解往應用，原定明年三月初可竣，惟月來迭因軍事影響，於施工方面，不無防碍，故須延長至明年六月左右竣工。

樂坪工程開投 由樂昌至坪石段路線，已經決定，現擬先行登報招投工程，購辦材料，俟韶樂段工程完竣，然後興築，因韶樂成後需用各種材料，可由廣州用車直達至樂昌，

節省財力不少，完成亦必容易。

鐵部派員測勘 由坪石至湘邊一段因多崇山峻嶺，確定路線甚難，前經完成粵漢路委員會電呈鐵道部請示，該會現接孫部長覆電，謂已派部內工程師來粵，出發坪石至湘邊沿途測勘，將線決定俾得興工建築。

國外方面

◎蘇俄新築土西鐵路與中國之關係

土西（土耳其斯坦至西比利亞）鐵路，為世界新建鐵路中之最長線，該路按照原定計劃，其時期已提前一年完工，是即社最主義的建設戰線上之極大勝利，該路定於本年五月一日，南北兩段實行接軌，同時由西比利亞鐵路之諾夫西比爾斯克站至中亞西亞鐵路之塔什干站，并由塔什干至諾夫西比爾斯克，各開第一次客車，查土西鐵路線計長二千五百五十八基羅米突，包圍五國新疆省西北全部，關係吾國邊防，非常重要，此路完成，蘇聯之西比利亞大鐵路與中亞西亞鐵路之交通得以連接，而展視輿圖中，蘇邊境東起海參崴，西至新疆蔥嶺之西，所有吾國邊境，均為蘇聯鐵路線所包圍，反視吾國沿邊，門戶洞開，吾國之邊防從此更形危殆矣，我國內地天災人禍，不可終日，西北一帶荒涼區域，寶藏甚富，若不即行設法發展其交通事業，移民屯墾以實邊陲而杜窺竄，則誠恐一旦

事端發生，嗟臍莫及矣。

◎德國路軌之改革

譯自英國鐵路雜誌

德國各路軌枕，向以鋼製者為標準，運輸紛繁各路無論矣，即無關重要各路，亦一致採用，鋼軌即分拴於此項軌枕之上，使成為雙線軌道，但路方對此，新近又有改革，各重要路線所裝之鋼軌，後此將陸續更換木質，蓋鋼軌聲浪極大，不若枕木寧靜也，行駛快車各路之綱軌長度，向以十五米突為一定標準，路嫌其過度，特在萊茵流域路內，加入極長綱軌數道，其辦法，係以長約三十米突之綱軌兩條，併合為一，經過一年之試驗，結果異常滿意，而仍以長約三十米突者為最適合，後決一致採用，路方現又製造金屬軌椅一種，使將綱軌底層拊固，英國拊在腰部，與此各異，軌隙各部，亦有改良，彼間枕木，較之其他枕木，厚逾兩倍，軌椅長度，幾與魚尾板相若，以後車經軌隙，綱軌既不致重受車輪拊繫，而聲響亦可稍減，至於其他各部如號誌等等，近亦改良盡善，大陸路軌，無出其右也。

◎貝遜對於美國鐵路之觀察

譯自英國鐵路雜誌

貝遜君，近曾發表言論，對於美國鐵路狀況，頗多論列，茲特節錄如下：
美國貨運客車，速率概高，載量雖重，每次仍能依時到達，較之客車，亦無多讓，某次

余在紐約費城路上，見一列車共掛車輛一百二十五節，每一小時計行七十一英里，其速度仍不稍減，又某次有貨車一輛出軌所裝之一百二十磅重鋼軌，大受損壞，中部紐結，而再過四小時半，車經原處，鋼軌已完好如初，如修理路基之人，不在該處置有修路號燈，幾不知在最近數小時前，該處有脫軌情事，其工作之敏捷，有如是者，真堪贊嘆。

●移動起重機之便利

貨站用具，近更日新月異，向設之固定起重機，效能原本不弱，裝卸貨物，亦至敏捷，但現又採用移動起重機一種，以爲之代，貨物裝卸，更形敏捷，嘗見某站有待裝之貨，堆如山積，但不久即已裝竣，而來車貨物，不瞬息亦已起卸淨盡，蓋該站實設有此項移動起重機，故能起卸迅捷也，爲節省鐵路經濟計，各站實當有此，此機之利，大別之，可得下列數種，(1)不必移動車輛，一車裝完，即可開至前面一車，如用固定起重機，非將車輛移靠機旁不可，此一開一靠之間，廢時頗多，(2)減省燃料(3)以鐵路包裹裝運之貨物，近益紛繁，非此不能勝任，(4)別站需用起重機，可將此機借用，(5)且可利用此機，以爲搬運貨物之用，如在機後，掛一拖車，則此機又可作運貨汽車之用，固不僅便於裝卸貨物已也。

●印度電化鐵路之進展

由卡爾揚 (Kalyan) 至浦那 (Purna) 一段，正線近已改爲電化，并于去年十一月開始通車，印度而有電化正線，此其首創，查該路原定計劃，在將由孟買經浦那而達伊格浦里，全線改爲電化。該段今既告竣，則孟浦間工程已先告一段落，由孟買至浦那計程一百二十九英里，至由伊格浦厘至卡爾揚一段，不久亦將完成，卡爾揚以外計有電化單軌鐵道二百七十二英里，又電化旁軌道三百三十八英里，以上各路築成之後，則在英國轄境以內，各電化正綫，當以此線爲最長，其地位之重要，比較世界最重要各路實無多讓，當該段落成之日，孟買總督塞客斯曾蒞會演講，并將改用電化各利逐一陳述如下：

(1) 沿路各城鎮及涵洞此後可免煙霧迷漫之苦。

(2) 客車速率及班次兩俱可以增加。

(3) 既可擴大載量而養路費又不致因之增加蓋車載雖重而牽引力甚大車行迅速不致傷及路軌也。

(4) 比較蒸汽機車可以減少燃料開支且自採用新式助力軋之後車輛斷無磨蝕或破碎過甚各弊。

(5) 往日由機車方面所發生誤時等弊以後俱可盡免。

(6) 用煤經濟而發電間祇須購用次等煤觔。

(7) 行車可無缺水之虞。

◎拼衝記錄器之效能

譯自鐵道年紀

美國車上所裝之拼衝記錄器，原係一種機械設備，用以考察車內貨物，因行車調車震動之受損原因，使知改革，但自裝設之後成效大著，貨物損壞，較前銳減，茲將利海鐵路運輸處長海恩新君所述各節，擇錄如下：

裝有此器之車抵站，即將該器取出，並將所記各點，詳加審察，記錄內倘有（裝載草率）之表示，即取行車記錄表與此比對，受震部分究在何處，應由何人負責，於此可以斷定，無稍差誤，如在車場，則與車場記錄比對，各路現俱依照此器之指示，追究受損原因，以表內所示各節，給負責者閱看，令其解釋，蓋該器僅能指示裝置包紮草率各弊，其他詳情，仍待該負責者之解釋也，路員對於此器之裝設，尙能相安無事，善意容納，蓋伊等自經吾人解釋之後，已深知此器之妙用，如各能謹慎從事，實無用其畏懼，即各人治事之成績如何，亦深賴此器爲之表現也。

◎匈牙利機車類別

譯自英國鐵路雜誌

匈國機車式樣至爲不雅，全歐殆無其匹，惟機件殊佳，效能亦大，車內各部，亦屬清潔，記者經過兩星期之長期考察，目未一接污穢之機車，耳未聞一拼擊之聲響，其行車之審慎，誠足多也，其機車種類如次：

(一) 第二百二十類之四—四—〇式 此為一種舊式機車，并具裝有外部閥機關，各路快車，現多以此拖運。

(二) 第三百二十八類之雙筒四—六—〇式 此車式樣較前尤舊，第機件精美，次快及車隊較短各快車之行駛，現多惟此是賴，機內多裝置一種水管火箱，間亦有兼裝設有火星障之煙囪者。

(三) 第三百零一類之筒四—六—二複式 此項機車在匈國為最美，故頭等快車，多用此車拖掛，惟車數太少，大屬憾事。

(四) 第四百二十四類之雙筒四—八—〇式 此為一種新機車，車身極大，正線內較重車隊，現多以此牽引，各車裝有外部汽筒一對，其主動輪高約五英尺，祇以火箱太高之故，火箱底圈及灰盤，迫須安置於兩副後輪之上層，而汽鍋又須作成柱形，使能相配，外部形式，實嫌大笨，至其效能如何，著者因未曾考驗，不能實告，但機內既裝有上述種種大號機件，以之拖連極重車隊，料能勝任，其行動必安穩而迅捷，可無疑義。

(五) 二—六—二式機車 所有各二—六—二式機車，專作臨時客運之用，至第三百二十二類各機車，其用途大致與連運輸機車相同，第三百二十四類之四—六—〇式車，專掛半快列車，列於第三百二十四類各機車，則專運貨物，本國各路運程，長者極

鮮，著者某次曾見鐵路以大號四輪車輛，以載農民，車內擁擠，實所罕見。

(六) 二一八—式櫃車 郊外快車，現以此類機車拖挂，如運程遙遠則又嫌其太慢，而須代以二一六—二式者矣。

匈國機車，幾無一不裝有(梯唐氏)餵水暖器，及濾水器兩要件，其式樣有作筒形者，有作穹窿形者，其位置適居於汽鍋之上，匈國機車，有兩特點，頗堪注意，(甲)復漲機車，絕少採用，(乙)各車燃煤，煤質極壞，所用者，多為煤屑，焦炭及木柴等混合物，如在英國，則非上等煤筋不用，且極少摻雜，法國雖亦採用劣煤，但仍須摻以佳者也，所可異者，所用煤質既如是其劣，機件又如是簡單，加以極長極重之車隊，各車火力，當然不足，車行遲慢，自屬意中之事，而結果則并不如是，其蒸氣之大，速率之高，實又出人意料，謂非工程人員之力，不可得矣。

◎各洲鐵路哩程之比例

五洲情形，彼此迥異，其應需路線之長短，彼此亦絕不相同，吾人今將各洲現有路線與其面積及人口作一比例，殊覺無謂，但亦不能謂此種比例，於任情形之下，絕對無用也，查世界面積，計共四九·〇二九·五三〇方里，人口一·八一四·八四二·〇〇〇人(據一九二五年所得數字)，而世界路線之總延長，則祇七六四·二三八英里，是每一百

方里之面積，可得鐵路一英里又六，每一萬人口，約有鐵路四英里零二，今再將各洲情形，列表如下：

洲 別	鐵路總哩程	面積若干方里	人口數額 (單位爲千)	每一百方里之 鐵路哩程	每一萬人口之 鐵路哩程
北 美	316,644	8,574,483	144,645	3.7	21.4
南 美	56,884	7,367,109	69,911	0.8	8.1
非 洲	37,481	9,448,308	119,389	0.4	3.3
亞 洲	84,252	16,303,242	1,007,515	0.5	0.8
澳大拉西亞	30,110	3,042,087	7,695	1.0	39.1
歐 洲	238,807	4,244,251	472,894	5.6	5.1

以面積而論，歐洲哩程爲最長，北美次之，澳洲又次之，若以人口而論，則以澳大拉西亞哩程爲最長，北美反居其次，南美第三，世界鐵路哩程，北美合衆國幾占其全數三分之一，設非洲亦如英國鐵路哩程之標準，則至少須築有三倍於全世界現有總哩程之鐵路焉。

●鐵路與內河之比較

譯自鐵道年紀

查美國內河運價，如吾人不加以深密計算，且不將各人所負之無形損稅，一併加入，表面上確較鐵路爲廉，但一經深究，則殊非是，讀者如疑吾言，請一閱（內河運輸公司）所發表之歷年報告，該公司創辦迄今，已歷年所，其成績之佳，向爲同業冠，若據其歷年報告而論，則公司所收運價，實始終未有廉於鐵路之記載，該公司如是，其他公司，更可想見，運價問題，吾人此時先勿置論，蓋運輸所重者，在利便，在準確，不在運價之高下也。

第 八 卷 第 八 期

查我國工商實業之發達，至今日而極矣，非有極利便極準確之運輸利器，則難盡其用，我國河道大多過冬即凍，河水漲落過大，均足爲運輸之梗，公司雖將各部機件及工程，盡量改良，使臻至善，但種種天然障礙，終非人力所可挽救，各季雨量，非可隨意加減，冬季嚴寒，河水不能使之不冰，謂河道能應今日之運輸需要，吾不信也，然則今日交通利器之中，確能備具此兩大要素者，要之亦惟鐵路而已矣。

今日發展河道之議，甚囂塵上，其主張雖以能適合經濟情形者爲限，但如何始能適合，吾人不可不一研究之也，據作者意見，欲求適合經濟情形，殆非減輕運價不可，但此種天然障礙，一日不去，則運價必無由減輕，其不能適合經濟情形，顯而易見，證以內河運輸公司歷年成績，更覺可信，如此議後意見諸事實，則此項駢枝運輸機愈發達，鐵路受累必愈甚，而商民所負之捐稅，所付之運價亦必愈重，蓋每值河流通達之時，輪隻定

將鐵路收入，攬奪而去，鐵路等於虛設，迨至河流阻塞，鐵路又不得起為之代，免來國人求全之責，核計歷年所受此種損失，數已不資，發展河道之議，實未見其可也。

◎美國鐵路一九二九年度薪資概況

去年即一九二九年各路所付薪資，除一九二〇年情形微有不同外，其數額之大，增加之速，實為一九二一—二年實行減薪以後之所僅見，蓋一九二〇年間，平均每人每年可得薪資一千八百二十元，一九二四年度一千六百十三元，相差二百零七元，而一九二九年度驟然加增，平均每人可得一千七百四十二元，較一九二四年度多一百廿九元，較一九二八年多三十六元，以較一九二〇年度數額相差僅七十八元耳，每年平均薪資之多少，以每人平均工作時間及所付每日每時之工價為準，去年平均每人所得之數約少於一九二〇年者百分之四·三，而所付之每時工價則平均僅減百分之一·五蓋工作時間實各減少數小時也，一九二〇年度工價平均每時六角七分六厘，而去年亦付六角六分六厘，比較計減百分之一至一九二八年度所付工價計分兩種，以時計者每時六角一分三厘，以日計者每日八元二角九分，迨至一九二九年則每時必需六角二分五厘，每日又需八元四角二分，比較均有增加也，去年平均多用六千人有奇，有此兩種原因，故去年薪資共多用美金七千萬元，全年共支二十八萬萬九千六百萬元，四年前所付之數較此尤大，但該年員額更

多不能并論也，核以全年所付薪額，每一分鐘鐵路須付美金五千五百元之多亦云巨矣。

鐵道購爪

一八



調

査



◎調查黃岡山森林之報告

按黃岡山面積遼闊毗連數縣前曾封禁多年無人採伐但該山係屬官產爲江西絕大森林地材木極多可供南潯路枕木十五年之用

冀局長對於此事異常注意遵奉

部令曾經派委龔展雲前往該山切實勘察茲將該員調查報告錄後

(一)官山位置

該山位於宜豐縣之西北距縣治九十餘里距黃岡口二十餘里東西北三部與銅鼓接壤該山地積概屬宜豐縣治之下

(二)官山名稱

黃岡山爲衆山之總名稱官山民山均包括在內或曰官山或曰封禁山其餘小山均詳圖表

(三)官山面積

據測量之結果水平面積計七萬二千七百二十八畝零一方丈三十五方尺

按該山面積原不僅此數祇以年代湮遠政府疏於保護山地多爲人民侵占

(四)該山林木以何種木材爲最多堪供枕木之用者約有若干

該山木材以櫟柵柘柵山毛櫟柯等爲最多苦槠鈎栗錐栗刺柞油柞次之皆係硬木其中堪供枕木之用者計長九英尺寬一英尺厚九英寸者約有二十六萬株直徑一尺以上者三尺以下者計五十三萬一千七百八十株直徑在一尺以下者不可勝計惜交通不便難開利進之途苟從此定以臨時輪筏築以簡易鐵道則良材繼出庶足以提倡國產而節財用

(五)水陸運輸之遠近

(1)水程自土墻墩(即官山脚)至哨前計水程二十二里僅有小河可通然河身狹淺每有攔淺之虞故材料輸出非由陸路運送不可但路幅不寬唯可施用地車自哨前至徐家渡計水程七十五里四季不涸可行鳥筏自徐家渡至上高四十五里又至南昌車站三百二十里四季可行大舟水漲風順時二日可到

(2)陸程自土墻墩十七里至哨前又三里至黃岡口又四十至袁家嶺又三十里至宜豐縣又八十里 路口又三十里至高安縣又六十里至萬壽宮又六十里至南昌 展雲 此次調查係由水路至黃岡山由陸路返至南昌所記各程尙無不實

(六)運輸之價格及河運路運如何方臻利便

自土墻墩至涂家渡計水程九十七里河身狹淺舟行不便宜沿河築設簡易鐵軌施用地車每車

約可裝枕木三十根若以人工搬運則枕木一根自土壩搬運至徐家渡須價洋一元之譜改用地車可省運費百分之七十自徐家渡至上高計水程四十五里又至南昌車站計水程三百二十里四季可行大船但枕木運輸不須船隻可將枕木紮成籬子每籬約可運枕木三四千根較長途陸路運輸可省運費百分之八十將來運輸木材自以陸運至徐渡再以水運爲利便

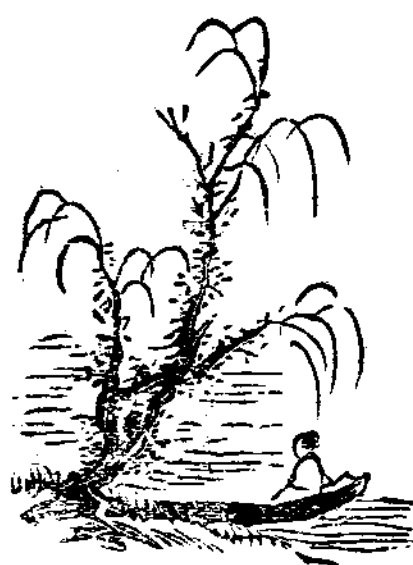
(七)對於將來開採之管見

查黃岡山封禁數百年材木繁滋迄未開採貨棄地良堪喟然雖從前官商知爲利源所在曾謀墾伐均以地方廣闊不便交通而經費又復不充遂至中道而廢今

鐵道部發展國有森林注意及此誠挽回利權振興國貨之良圖惟就管見所及以爲開辦之初必須先行籌足經費并須設森林警察以防盜賊猛獸而策安全庶幾採伐運輸皆得保障立收成績所可預期

(附圖)

第
八



第

附徵稿條例

- ①字數 不拘多寡 不限門類 以能關切交通者為最佳
- ②格式 來稿體裁不拘 但請以普通文格紙繕寫清楚 並加圈點 依照本報行格繕寫者尤佳
- ③時限 陽歷本月十號以前為每期集稿之截止過期移刊下月
- ④報酬 凡已刊載之稿 酌贈本報一期或期數

中華民國十九年九月十五日印行

編輯處 南津鐵路局編輯室

發行處 南潯鐵路局圖書室

印刷處 南昌合眾印刷公司
△地址 六層弄三十四號
 △電話 第三百五十三號

廣告費	報費	
	郵費	報費
計期每	國內及日本	全年十二冊
三	外國港澳	二元四角
元	全年四角八分	半年六冊
五	每冊單寄四分	一元二角
元	每冊單寄一分	六角
八		三月三冊
元		

以上報費 廣告費俱以大洋計算 先期繳納