

統計副刊

民國三十三年八月三十一日出版

第三十六號

編譯處計統府政省建國

二十九年本省省營電力事業概述

(一) 引言

近代工業之繁榮滋長，實以機器為基礎，而新式機器之發展，又與電力事業息息相關。若機器不能自動，必須賴動力以推動之，電力恆較蒸汽，石油等之直接傳動，不獨設備簡單，管理容易，且費用廉微，而效率又高，此電力事業之所以突飛猛進于二十世紀者也。

吾國電力事業向未發達，其原因固難盡述，但其結果「全省工業迄不能脫離手工業時代」。近三年來，本省當局對於建設之進行極為積極，冀使抗戰勝利之日，本省民生問題即可得到合理解決。是以各項民生工廠具經先後籌設成立，同時為適應工業需要起見，省營電力事業亦隨之勃興，就目前而論，計有永安、沙縣、南平、仙遊、漳州、龍巖、建甌七電廠，直隸于企業公司，其中建甌電廠係本年六月間改歸省營，故不在本文敘述之列。各項內部之組織大致相同，即每廠設廠長一人，其下設廠務室、會計室、材料庫、與營業部等，而廠務室之內，又分技術、事務兩組，以專職責，抗戰發動後，各海口俱在敵人封鎖之中，電力機件與配件亦因運不轉運入，故各廠業務之發展在受其阻礙，否則當更有可觀矣！茲將二十九年省營電廠之情況分為資產、業務、設備、工廠四部門，縷敘如次。

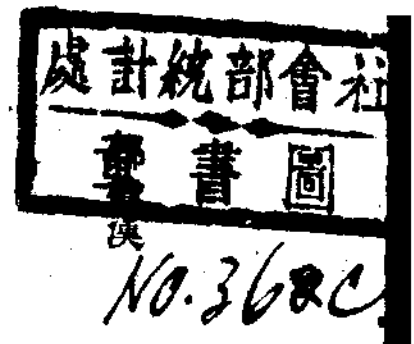
(二) 資產

資產之分類原甚複雜，調查工作之進行更為困難，吾人今僅分為土地、廠屋、機器、及其他四項以彙計之，此種分類固屬粗淺，但實際情況尚可概見。其結果如次：土地二〇、〇二七·二三元，廠屋五八、九四一·六一元，機器五〇〇、一九二·一〇元，其他折合五六八·二三四·二六元，總計一、一四七、三九四·八〇元；而以永安電廠之六〇七、四六二·六七元為最貴，仙遊電廠之一〇、二〇八·〇二元為最少，各廠資產之詳細情形見第一表。

目錄

- 廿九年本省省營電力事業概述：鄭健漢
- 抗戰期中之福建水上交通：周時曠
- 統計資料

- 一、近代全省各縣名稱及位置
- 二、全省各縣行政區域上下表



第一表 資產估價 (元)

	總計	土地	房屋	機器	其他
總計	1,147,594.86	20,027.23	58,941.21	500,192.10	568,274.28
永安電廠	607,492.67	300.00	20,000.00	300,000.00	87,192.67
南平電廠	229,024.10	4,000.00	8,600.00	93,000.00	23,424.10
沙縣電廠	127,076.79	4,000.00	1,900.00	71,872.02	49,294.77
龍巖電廠	90,064.41	—	17,190.00	23,338.46	50,537.95
漳州電廠	83,508.81	11,127.23	7,289.19	6,337.62	58,754.77
仙遊電廠	10,208.02	600.00	3,962.02	5,646.00	—

(三)業務

先就收支實況論之，全年收入二七七，七五一·三四元，支出二〇三，六四四·六二元，合計盈餘七四，一〇六·七二元，若從個別電廠觀察，除仙遊電廠虧損五千七百餘元外，其他五廠之盈餘一千八百餘元至五萬七千餘元不等，詳閱第二表，即知其詳。

第二表 全年收支 (元)

	收入	支出	比 盈(+) 虧(-)
總計	277,751.34	203,644.62	+74,106.72
永安電廠	126,226.92	68,437.38	+57,789.54
南平電廠	53,000.00	49,000.00	+4,000.00
沙縣電廠	26,939.98	18,793.74	+8,146.24
龍巖電廠	14,565.37	12,459.63	+2,105.74
漳州電廠	25,641.30	23,808.70	+1,832.60
仙遊電廠	31,377.77	37,145.17	-5,767.40

第三表 用處戶數

	電燈	電力	其他
總計	8,031	25	3
永安電廠	853	7	—
南平電廠	528	12	3
沙縣電廠	471	3	—
龍巖電廠	375	—	—
漳州電廠	419	1	—
仙遊電廠	385	2	—

其次，就用戶數而言，去年十二月間六廠總計有電燈用戶三，〇三一家，電力用戶二五家，其他三家，同年六月份之電燈用戶為二，六二二家，電力用戶計二〇家，六個月中，電燈用戶增加四〇九家，電力用戶增加五家。各廠之用電戶數詳見第三表。

復次，去年物價高漲甚速，電價亦隨之增加，今分廠電燈電力兩項述之如下。
電燈價格 年初永安、沙縣、龍巖、漳州、四電廠每度各為三角六分，南平電廠每度二角四分，仙遊電廠每度五角五分。嗣後除南平電廠外，其他均略予增高，唯時間先後不同，次數多少互異，故詳列於中。其十二月份之電價如次：永安沙縣兩電廠每度各為四角，漳州電廠每度八角，龍巖電廠每度五角，仙遊電廠每度八角五分，南平電廠每度仍為二角四分。再本省電價除用表計算外，尚可採用包燈制者，其價格隨瓦數而定，試閱第四表，便知其詳。

第四表 包燈價目 (元/盞)

	20瓦	25瓦	30瓦	70瓦	60瓦	100瓦
沙縣電廠	—	2.80	—	—	—	—
龍巖電廠	3.10	3.73	4.40	5.70	3.30	—
漳州電廠	3.20	—	4.20	5.40	7.20	10.50
仙遊電廠	—	4.00	—	4.90	—	—

電力價格 六廠之中，龍巖電廠尚未通售電力，其他各廠每度之價格如次：永安電廠一角三分與一角四分兩類，沙縣電廠一角，漳州電廠一角四分，南平電廠一角四分。

，倘遊電廠三角。

(四)工務

工務範圍殊為廣泛，難詳述，今僅分機器、燃料、發電三項說明如左。

機器 先就原動機方面觀之。煤氣機六座合計四〇三匹馬力，柴油機三座，合計一九六匹馬力，水力機二座，合計四八〇匹馬力，總計原動機一七座，容量一、〇七九匹馬力，若從個別機器之容量而言，當以永安南平兩電廠之水機為最大，計各有二四〇匹馬力，其他各機容量皆在二〇〇匹馬力以下。

第五表 原動機容量(馬力)

	煤氣機		柴油機		水力機	
	座數	容量	座數	容量	座數	容量
總計	6	403	3	196	2	480
永安電廠	1	40	1	48	1	240
南平電廠	1	40	1	48	1	240
沙縣電廠	2	120	—	—	—	—
龍巖電廠	1	50	—	—	—	—
漳州電廠	1	193	—	—	—	—
仙遊電廠	—	—	1	100	—	—

右表沙縣、漳州兩電廠各有煤氣機二座，前者第一座之容量為七五匹馬力，第二座為四五匹馬力；後者第一座之容量計一六八匹馬力，第二座計二五匹馬力。

第六表 發電機分析

	直 流 電 機			交 流 電 機		
	座數	發電容量(千瓦)	電壓(伏)	座數	發電容量(千瓦)	電壓(伏)
總計	4	133.5	—	8	507.0	—
永安電廠	—	—	—	3	194.0	50 380—400
南平電廠	—	—	—	2	164.0	50 2,300
沙縣電廠	—	—	—	2	85.0	60 400
龍巖電廠	1	30.0	220—440	—	—	2,300
漳州電廠	3	103.5	280—480	—	—	—
仙遊電廠	—	—	—	1	64.0	50

根據第六表，六廠之發電容量總計六四〇·五「千瓦特」，以永安電廠之一九四「千瓦特」為最高，龍巖電廠之三〇「千瓦特」為最低。又上表永安、漳州兩電廠各有發電機三座，南平、沙縣兩電廠各有發電機二座。茲為便於查閱起見，特將各機之發電容量分述如下永安電廠第一座一三二「千瓦特」，第二座一三二「千瓦特」，第三座三〇「千瓦特」。南平電廠第一座一六八「千瓦特」，第二座二五「千瓦特」。沙縣電廠第一座一六八「千瓦特」，第二座二五「千瓦特」。龍巖電廠第一座一六八「千瓦特」。漳州電廠第一座一六八「千瓦特」，第二座二五「千瓦特」。仙遊電廠第一座一六八「千瓦特」。

第七表 燃料消費量值

	木 炭		煤 炭		柴 油		消費總值(元)
	量(公噸)	值(元)	量(公噸)	值(元)	量(公噸)	值(元)	
總計	493.91	37,955.29	58.75	1,810.30	60.47	61,774.88	101,340.45
永安電廠	42.36	2,050.70	26.47	1,081.20	12.84	3,576.19	6,707.09
南平電廠	—	—	—	—	26.00	38,000.00	39,000.00
沙縣電廠	180.41	10,799.34	—	—	—	—	10,799.34
龍巖電廠	80.99	3,724.44	32.28	529.10	—	—	4,253.54
漳州電廠	226.15	21,380.81	—	—	—	—	21,380.81
仙遊電廠	—	—	—	—	24.63	19,199.67	19,199.67

廠第一座九〇「千瓦特」，第二座七「千瓦特」，第三座六·五「千瓦特」。

燃料 年來海上交通幾全斷絕，外煤入口極為困難，煤價因之高漲不已，廠方為減輕口負擔計，不得不妥謀改善之道，於是以前煤代煤之方法出。現今各煤氣機之燃料皆已改用木炭，僅永安、龍巖兩電廠有兼用煤炭而已，各埠全年燃料之消費量值，詳見第七表。

抗戰期中之福建水上交通

周峙曦

從工業革命以後，因科學發達的結果，人類的交通技術，遂呈日新月異的現象；蓋國家的交通，猶人體之血脈，血脈流暢，身體必然強壯，否則疾病必多，所以我們預知一個國家的國力，就可從交通發達的程度，斷定它的強弱。

本省陸上交通的興築，遠在民國八年，泉州漳州一帶的海外華僑，首先集資建築閩東南各縣間的鐵道，興辦汽車公司，建過六七年的建樹，先後築成的道路，雖然零星片段，各自為政，缺少聯絡，但是這種建設，終不能不被人譽為前驅的新興事業。到了民國十六年，省政府以閩南漳州南靖等幾條道路，經過華僑的經營，雖有相當的基礎，但因所築的路，沒有主要幹線，多為縣間或鄉與鄉間的片段交通道，對於路線設計，沒有統籌劃劃，因此不相聯繫，很少系統，未能發揮道路的效能，於是加以改革，成立省公路局，着手新路的建築，并收回經營不善的民營汽車公司，以政府的力量，統一整頓整理，完成閩粵幹線四九四公里，閩湘幹線一五七公里，其餘浙粵幹線，閩贛幹線，京閩幹線等道三百餘公里，可是按照分布的區域，偏屬于東南沿海的畸形發展，不能普及于西北一帶。現在打開福建交通地圖一看，很明顯地已組成極完密的查督及實際

的的交通網，造成新路二、〇〇〇多公里，東南西北的主要通路，可算完全開闢，這都是近六七年來努力的結果。

抗戰以前本省交通以沿海各地與上海，天津，東三省，香港，外洋各地為主要，戰爭爆發以後沿海受敵封鎖，內地交通，尤以內地之水上交通不能不佔其重要地位。本省共有四大河流，以閩江為最長，上源為建溪，富屯溪及沙溪，會于南平，南流納尤溪古田溪大樟溪諸水海東入海，全長二、二八二·五公里，此為閩江之主幹，建溪分支北溯，有崇溪松溪南浦溪，分經浦城，水吉，崇安，建陽，松溪，政和諸縣，幹支流可通航汽船者，四九八·五公里，可通民船者，二、〇六二·五公里，其次為九龍江，併九龍溪雁石溪龍津溪及南溪西溪，至鹽塘台流出海，計長六三五公里，可通小汽船者二七公里，南通民船者五九八公里，又次為汀江，源出贛化，會永定溪舊溪黃溪諸水，而達廣東大浦，長凡四二二公里，有三七九公里行駛民船，晉江西源為藍溪，西北源為洩林溪，全長二五四·五公里為最長，南通民船者亦一六七·五公里，此外獨流入海之河流，尚有木蘭溪，南門溪，交溪，岱江等，縱橫分布東南沿海一帶，大都可行民船，我們一看下面所列的表，（見統計資料欄）不難曉得本省

河流分布之廣，幾全省各縣，都可通航，苟能運用盡利，實為本省戰時最理想的運輸工具，蓋水運不但用費低廉，運量較巨，且一切供應，完全道地國貨，本省出產大宗造船之木材，真是用之不盡，取之不竭，俯拾即是，欲達到自力運輸之目的，實應以水運為骨幹，況後方運輸之對象，以糧食鹽斤為主體，尤以糧食一項，非充分利用水運，不足以盡貿易有無調劑盈虛之效，故居今日而言運輸，不能不首水運，首糧食供應，更不能不盡舟楫之利便。

本省過去航運事業，閩江一線，較為發達，由商民購置汽船，自由行駛，政府不加阻止，在昔市面繁榮時期，因客貨運的擁擠，其數量曾超百六十餘艘，嗣因市况衰落，汽船過剩，復以同業競爭，營業不振，多有虧本，以不追修理，船隻破爛頗多，廿四年二月，驗船處及運輸處為切實整頓起見，重加檢驗，計完整堪以行駛者，得九一艘，准許繼續航行，其餘概令停航，以策行旅安全，二十六年七七之後，本省應非常時期需要，鑒于民營交通運輸事業，非由政府統制，難期人力的集中和調度的，一致，以利軍用，才將是項汽船接管，二十七年復應各船商請求，暫准歸還自行營業，并由閩芝，查豐，順沙，劍津，閩寧，龍津，閩沙等七家，集汽船五十六艘，成立延建沙洋四麟

聯合辦事處于兩平，雖以內部組織，未臻完善，對於管理設備，多未能適合政府促進航運之本旨，其情形曾在本刊三十一期略述之。且本省幅員之廣，航路之多，航路之長，是項汽船，因吃水較深，僅能負主要沿河運輸的一部，未能普及全省，供目前本省運輸急迫的需要。

本省水上交通之管理，前係由水警機關，將所有船舶編查船牌，征收牌照，純係以抽取捐稅為目的，對於運輸管理，航政建設，未加注意，二十二年間，建設廳為謀航運安全起見，設立輪船處，辦理船隻之檢查，丈量，和登記，發給航行證，并為統制湘江上游船隻運輸，更設運輸處分站管理，二十四年，由省政府設船舶管理處，將水警機關查船牌及船隻管理事項，併歸該處辦理，向來船戶所繳船費，公家牌照費，議航捐，船稅，以及各廠之渡稅等，概行取消，二十六年九月，設船舶總隊部，復將該所業務，移部辦理，據歷年登記船舶艘數，列表如下，以見大概。

別分類統計

第四區	第五區	第六區
3,675	2,603	809
630	447	585
626	44	14
—	166	—
43	154	—
—	132	—
—	154	—
231	303	—
378	609	—
—	34	—
—	373	—
11	20	—
28	22	—
29	4	—
299	—	—
312	—	—
317	—	—
143	—	—
40	—	—
24	5	—
483	—	—
2	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
—	—	—
59	140	—

上項登記船隻，雖不能絕無遺漏，惟既無比較準確數字可資依據，則調查所得，自難確切的標準，屬於湘江流域者，約占總數百分之五十，以瑣頭，合江，南浩，洪山橋，水口，兩平，洋口，沙灘，建甌等處，為集中地點，船種類之繁多。

全省船隻統計

年份	船隻種類	艘數	總噸數
二十六年份	輪船	169	22,618
	民船	22,618	
二十七年份	輪船	138	21,258
	民船	21,258	
二十八年份	民船	30,498	428,485
二十九年份	輪船	57	23,772
	民船	23,772	

福建省政府建設廳各區航務處登記船舶數量按船

(二十九年)

	合計	第一區	第二區	第三區
總計	29,772	8,851	4,938	3,093
船板船	1,873	—	—	201
海內船	1,037	—	—	353
內商手	5,313	5,101	—	47
底	226	—	—	—
家	132	—	—	—
住淡漁天杜	1,585	1,318	—	113
小土搬白拖	820	142	54	90
鼠航小普	2,359	378	77	917
長孟鈞雀西	34	—	—	—
五六七龜村	373	—	—	—
公錦	35	—	—	4
五六七龜村	50	—	—	—
濕濕科煤尺	33	—	—	—
其	356	—	—	57
	778	140	—	326
	528	87	21	103
	169	—	2	24
	42	—	2	—
	410	—	287	94
	483	—	—	—
	165	—	—	163
	337	—	—	337
	48	—	—	48
	1,110	—	1,110	—
	2,658	299	2,359	—
	199	140	59	—
	63	55	—	—
	12	—	12	—
	37	—	37	—
	424	—	424	—
	112	112	—	—
	427	427	—	—
	286	286	—	—
	2	2	—	—
	88	88	—	—
	1,168	276	488	207

據查省水上交通總樞的閩江流域，它具有全省二分之一縣份的經濟關係，上游產物的出口，外埠貨物的入口轉接，都靠這總長二、二八二·五公里的本支流替它運送，向以本省出產著稱的「茶」就盛產在閩北永安政和等縣，紙產區的分佈，亦以閩江流域為主，計有二十五縣，汀江流域五縣，晉江流域二縣，九龍江流域五縣，木蘭溪流域二縣，他如荷乾香蕉等，總值在四、〇〇〇萬元左右，還有閩本省，整個經濟命脈的主要產物，均僻處閩西閩北一帶，在敵人妄想用封鎖方法以達到侵略目的之今日，在少數奸黨囤積居奇操縱物價的時候，此充沛的產物，應如何使能運用自如，供應無匱，唯有利用固有器材，積極發展水運，為最適時最有效的上策。

不過本省川河，濶濶瀾瀾，水流湍急，過去雖有水利局的設置，但以經費短絀一切工程無從着手，民國二十四年水利總工程處成立，其在勘測及實施工作，逐漸達於閩江上流及九龍江晉江兩流域，閩江方面，除疏濬下游召馬段以暢水流便利航運以外，對防水挖浚炸灘等，亦應有妥善計劃，此後移緩就急，切實聯繫，集中全力，共策進行，以我們物力之厚，人力之衆，摩訶緩的辦法，就可以變為最敏捷的行動，很低的效率，就可以發生最偉大的功能，則本省水上交通之發展，實有莫大之希望焉。

縣名	鋪名	鋪兵	鋪名	鋪兵	鋪名	鋪兵	鋪名	鋪兵	鋪名	鋪兵
惠安縣	井前嶺前塘山塘	3	田水民	5	良路溪	5	仁潘塘	5	坂宅	5
	嶺前塘山塘	5	民半	5	溪青	4	塘店	4	風通	4
同安縣	尾前前井坪前	4	實林	4	崎	2	泥	2	店	2
	前井坪前	2	林母	2	井五	5	馬	5	東	5
馬苞縣	前菜口坪嶺	2	橋口	2	渡鳴	3	林	3	棉	3
	前菜口坪	5	山林	5	江仁	5	林陀	5	古	5
安溪縣	嶺前梅前口	5	林青	5	石象	5	心月	5	塔	5
	前梅前口	5	湖	5	塘仙	5	浦	5	實	5
漳浦縣	前河安	3	山尾	2	陵	2	年米	2	山	2
	前河安	2	嶺山	2	實林	2	一	3	漳	3
澄海縣	前嶺前	3	峯實	3	坑	3	浦	3	豐	3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3	田	3
南靖縣	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	浦	3	縣	3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3	興	3
長泰縣	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	浦	3	橋	3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3	河	3
平和縣	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	浦	3	步	3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3	岸	3
延平縣	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	浦	3	等	3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3	丹	3
順昌縣	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	浦	3	溪	3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3	塘	3
將樂縣	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	浦	3	州	3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3	蓋	3
沙溪縣	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	浦	3	嶺	3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3	峯	3
永安縣	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	浦	3	角	3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3		3
建甯縣	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	浦	3		3
	前嶺前	3	嶺山	3	坑	3	年米	3		3

縣名	舖名	舖兵	舖名	舖兵	舖名	舖兵	舖名	舖兵	舖名	舖兵		
臨甯縣	林頭前溪源州前芝源安牌安前湖里墩前口前屯嶺前前口口林堂村前溪前溪口前橋前香館田尾嶺前地坑溪亭前溪	888888884488883333331443275444374543427444435433156	井龍城長仁羅白後東轉新興山十蔡太唐於劉桐西鏡深銅河飛山瀝	888888884488883333331453255444	岐蓬西汀山灘棧山峯水陽田漿里家平灣溪源嶺津溪渡背口門口溪	888888884488883333331433255444	峽年業慶嶺湔口頭口豐水富江口平湫家下峯屯坑	888888884488883333331432	東北中西	888888884488883333331432	遊津橫廠	888888884488883333331432
建陽縣	黃牛縣交麻清縣桃油江水喻大縣大七九縣車縣魏黃鐵縣琴潭香王樂縣質縣交梅縣官縣為黃平張陸縣張北石蓮縣嵩		直長山龍挽分都歸大雨水牛	阜山奔湖丹水境仁息暇口村	源級百胡河大白	北豐望塔長宮渡翻石分舉陸象業凡柯巖樂胡橋	554444	黃白業嶺中堂龍石南於秋官寨池九下	554444	墩春南源裏	44443	
崇安縣			石夏下魚梨吳王	牛防沙龍坊家華	嶺梅坪源前公平	屯坊乾家宗	44443	官頒城河梅	44443	田關魚斷	2	
浦城縣					嶺梅坪源前公平	石正朱白	3	高於石長	44443	漣	44443	
松溪縣					嶺梅坪源前公平	莊	44443	楓	44443	橋眉洲心音	44443	
政和縣					嶺梅坪源前公平	田良潭橋山	44443	新書一舍觀	44443	石梅遠徑	44443	
邵武縣					嶺梅坪源前公平	漢樂家倉	44443	清楊安石	44443	地水	44443	
光澤縣					嶺梅坪源前公平	嵩孫	55		55		55	
泰甯縣					嶺梅坪源前公平							
建甯縣					嶺梅坪源前公平							
長汀縣					嶺梅坪源前公平							
南化縣					嶺梅坪源前公平							
清流縣					嶺梅坪源前公平							

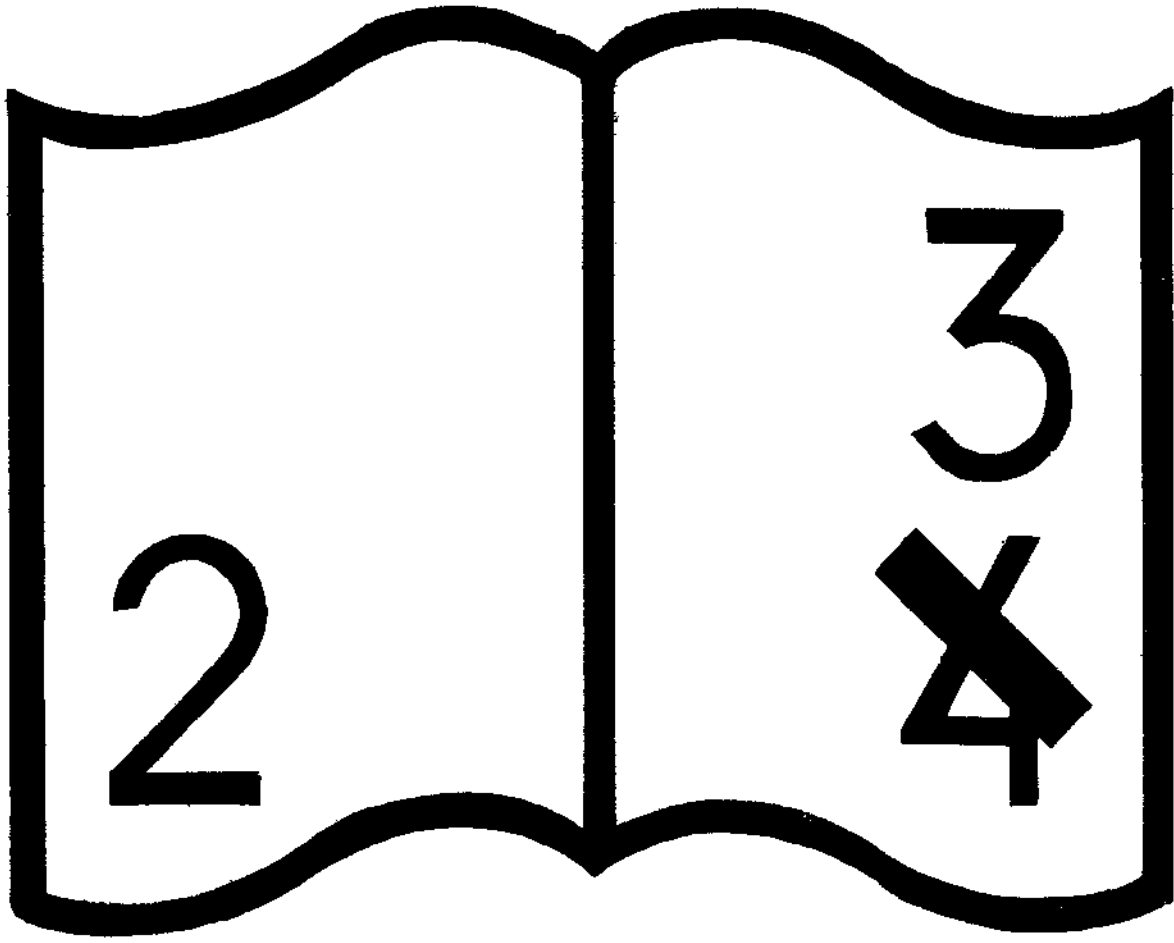
II. 全省各縣行駛船隻上下水載重統計

	河流名稱	船隻種類	載		重	
			上水		下水	
			貨運(市担)	客運人數	貨運(市担)	客運人數
興 侯	閩江(安仁至淮安)	汽民	400	20	400	120
	閩江(南台至五虎)	汽民	200	—	200	—
福 清	龍江	汽民	—	200	—	200
	運江	汽民	00	20	300	200
長 樂	太平港	汽民	150	10	200	15
	雲前港	汽民	150	30	280	30
	阜山港	汽民	00	5	120	8
	連江	汽民	60	166	80	128
連 江	閩江下游(自琯頭至福州)	汽民	120	20	120	20
	閩江下游(自長門至福州)	汽民	50	130	50	136
	閩江下游(自烏嶼至福州)	汽民	40	20	140	20
	鰲江下游(自縣城至東岱)	汽民	60	132	60	132
	鰲江下游(自縣城至小倉)	汽民	150	25	150	25
	沿海水道(北臺江尾至五里渡)	汽民	300	200	300	200
	賽江(三江)	汽民	400	200	400	200
	縣溪	汽民	300	200	300	200
	穆水	汽民	400	200	400	200
	東溪	汽民	300	200	300	200
福 鼎	西溪	汽民	400	200	400	200
	沙江	汽民	300	200	300	200
	內港(縣城至三都碗窰)	汽民	50	40	60	40
	重溪(重溪至八都)	汽民	50	40	50	40
三 都	內港(縣城至飛鸞)	汽民	40	—	40	—
	內港(縣城至八都)	汽民	100	70	100	70
	內港(縣城至東冲)	汽民	25	12	30	15
	內港(縣城至斗帽)	汽民	12	8	15	10
	通福州名東冲口	汽民	12	7	15	8
	通福安名八都流	汽民	12	7	15	8
	通福寧名八都流	汽民	12	7	15	8
	通福鼎名八都流	汽民	59	52	59	52
壽 寧	內港(縣城至三都碗窰)	汽民	59	52	59	52
	重溪(重溪至八都)	汽民	100	20	100	20
	內港(縣城至飛鸞)	汽民	30	—	30	—
	內港(縣城至八都)	汽民	100	20	100	20
	內港(縣城至東冲)	汽民	100	20	100	20
	內港(縣城至斗帽)	汽民	100	18	100	18
壽 源	通福州名東冲口	汽民	100	20	100	20
	通福安名八都流	汽民	55	20	55	20
	通福寧名八都流	汽民	55	20	55	20
	通福鼎名八都流	汽民	55	20	55	20
	龍江	汽民	55	20	55	20
	江渡(江尾至五里渡)	汽民	5	5	7	5
壽 源	里松(五里渡至松山)	汽民	—	9	—	12
	松渡(松山至頭)	汽民	—	9	—	17
	匹里渡(匹裏至五里渡)	汽民	—	11	—	14
	鑑江渡(吉盤至鑑江)	汽民	—	15	—	20

	河流名稱	船隻種類	上水		下水	
			貨運(市担)	客運人數	貨運(市担)	客運人數
			平潭	平潭至海口	500	50
南平	東溪	200	40	200	40	
	匹溪	400	90	400	90	
	南溪	60	20	60	20	
沙縣	沙溪(南平至縣城)	400	90	400	90	
	桂夏溪(即茂溪由夏茂至縣城)	60	20	60	20	
	高屯溪(順昌邵武綫)	40	20	40	20	
	雙流溪(順昌洋口綫)	7	5	8	5	
	金溪(順昌將樂綫)	30	15	50	20	
	順陽溪(順昌仁壽綫)	30	15	40	20	
	蛟溪(蛟溪元坑綫)	30	15	40	20	
	蜚江(即閩江上游)	400	80	470	100	
	金溪	30	10	50	20	
	蘇溪	30	20	40	30	
上將建	大河(自縣城至青州)	15	16	25	24	
	尤溪	15	10	40	20	
泰尤	青印溪	41	12	104	35	
	湖頭溪	30	12	90	20	
永泰	南港(塘前至福邊)	30	14	95	25	
	大樟溪(嵩口至城縣)	320	60	320	60	
	大樟溪(嵩口至福州)	20	—	60	20	
	大樟溪(梧桐至縣城)	20	—	60	20	
	大樟溪(梧桐至福州)	20	—	60	20	
	大樟溪(縣城至塘前)	20	—	60	20	
	大樟溪(縣城至福州)	20	20	80	30	
	大樟溪(台口至塘前)	20	20	80	30	
	大樟溪(台口至福州)	20	20	80	30	
	大樟溪(葛嶺至塘前)	20	20	80	30	
	大樟溪(葛嶺至福州)	20	20	80	30	
	清溪	梅溪	20	20	80	30
		演溪	60	5	80	6
		芝溪	60	5	80	6
		沙溪	60	5	80	6
南浦溪		60	5	80	6	
清溪	建溪(建甌至南平)	12	—	18	12	
	西溪(建甌至建陽)	800	150	900	200	
邵興建古	東溪(建甌至政和西前)	60	10	80	20	
	南浦溪(建甌至水口)	60	10	80	20	
武安	富屯溪(俗名樵溪)	30	7	40	12	
	崇溪	30	7	40	12	
	崇溪	47	25	47	25	
	建溪	55	12	55	12	
	閩江(經過本縣稱水口江)	20	12	32	20	
北溪	閩江	400	80	400	90	
	北溪	150	—	150	—	
		70	4	8	6	

河 流 名 稱	船 隻 類 別	上 水		下 水	
		貨運(市担)	客運人數	貨運(市担)	客運人數
		年 度			
松 溪 教 和 膏 江 蕭 田	南溪	15	8	16	10
	清泉溪	12	3	15	3
	旱溪	10	12	15	12
	管江	40	20	50	30
	內溝	35	15	40	20
	北洋	—	25	—	25
	南洋	30	—	30	—
	木蘭南波	30	—	30	—
	東海	60	—	60	—
	台灣海峽	150	—	150	—
南 日 仙 遊 南 安 同 安	海上航路	200	—	200	—
	木蘭溪	250	40	250	40
	東溪	40	—	50	—
	西溪	115	20	100	28
	東西溪(會流處)	75	35	80	30
	海外航路	30	40	30	35
	集美至廈門	1240	443	1240	443
	東頭浦至廈門	1560	317	1560	317
	洪厝港至廈門	440	70	440	70
	石碼至廈門	1680	364	1680	364
永 春 安 溪 龍 溪	集美至高崎	580	60	580	60
	北溪	200	37	200	37
	南溪	40	25	45	30
	清溪河	20	—	30	15
	西溪(由曇燭至石碼)	100	25	100	25
	北溪(由金鍋至北港寮)	120	80	120	80
	南溪	100	25	100	25
	佛美港	40	12	50	12
	官溪	100	50	600	50
	清溪	60	12	10	12
漳 浦 詔 安 海 澄	官溪	80	12	100	12
	清溪	100	12	100	12
	東溪	20	20	25	25
	九龍江	50	60	100	60
	南溪	80	40	100	50
	南溪	50	40	50	40
	鴻江	24	15	24	15
	西港	100	60	100	60
	月港	60	20	70	20
	西港	50	60	100	60
南 靖 長 泰 平 和	月港	80	40	100	60
	西港	40	20	40	20
	西港	40	20	40	20
	西港	20	30	35	40
	西港	30	30	40	40
	西港	40	30	55	30
	西港	30	25	40	25
	西港	12	10	15	10
	西港	30	30	35	40
	西港	30	30	35	40

省	縣	河流名稱	船隻種類	上水		下水	
				運貨(市担)	客運人數	運貨(市担)	客運人數
廣東	香山	赤石溪	20	15	25	20	
		潭江	18	20	18	20	
石碼	石碼	東山至漳浦雲霄詔安	840	300	800	0000	
		東山至廣東汕頭廈門石碼	100	100	100	80	
		西溪	1000	300	3000	300	
		化溪	120	100	120	80	
永安	永安	錦江上流	—	—	3	20	
		錦江下流	3	40	—	—	
		沙溪(即燕溪)	4	30	—	—	
		龍溪(即文川溪)	—	—	30	100	
		廖溪(即文川溪)	—	—	50	200	
		龍川	30	25	50	40	
		龍溪	20	13	40	25	
		永定河	10	10	20	20	
		九龍江幹流(自白沙至漳平)	30	20	50	30	
		九龍江幹流(自漳平至華安)	14	—	40	—	
華南	大田	九龍江支流(自漳平至甯洋)	15	4	14	—	
		九龍江支流(由華口至溪南)	25	—	10	4	
		九龍江	15	—	60	5	
		九龍溪	5	—	25	—	
		小溪	30	40	12	3	
		文江溪	30	—	40	40	
		汀江(汀江)	40	3	45	6	
		湖口河(湖口至新泉)	15	—	20	—	
		湖口河(新泉至杭頭段)	18	—	25	—	
		九龍河(沙溪上游)	37	16	57	20	
長汀	長汀	小瀾溪(即大順溪)	32	16	41	20	
		平川(即化龍川)	14	3	20	10	
		汀河(亦稱鄧江自通龍至縣城)	12	2	16	10	
		汀河(自縣城至峯市)	30	15	60	20	
		寧壽河(自機頭城至縣城)	8	—	35	—	
		運河(自鈞刀灣至牛牯門)	24	—	35	—	
		汀江(自上杭至峯市)	42	5	71	5	
		清流河	67	3	65	3	
		明溪	99	3	35	3	
		同安至廈門	20	2	24	5	
漳浦	漳浦	石碼至廈門	40	12	65	20	
		安海至廈門	30	20	40	25	
		金門至廈門	10	8	15	6	
		東山至廈門	100	40	100	40	
		鼓浪嶼至廈門	100	40	100	40	
武平	武平	同安至廈門	100	40	100	40	
		鼓浪嶼至廈門	100	40	100	40	
上杭	上杭	同安至廈門	100	40	100	40	
		鼓浪嶼至廈門	100	40	100	40	
市流溪門	市流溪門	同安至廈門	100	40	100	40	
		鼓浪嶼至廈門	100	40	100	40	



P.338 应编码错