

蒙新青藏經濟上之開發最初步計畫

552, 26  
158  
2

# 蒙新青藏經濟上開發之最初步計畫

丁士源擬

當此物競天擇科學昌明時代蒙古新疆青海西藏四省區竟仍保持其百年前之生活狀態無怪蘇俄野心勃勃日迫蒙新兩省區英國爲保全印度計亦時時干涉西藏並將及青海彼時時測量喀喇崑崙各大山麓者在此雖爲蒙新青藏四省區住民之不幸抑亦中華民國之恥也

自四十年前俄借法債造西比利亞鐵道後赤塔至恰克圖祇須五日若汽車則祇須兩日今蘇俄又踵俄帝故智賒德美鐵軌造成西土鐵道由俄京至新疆邊境祇須八日而吾

蒙新青藏經濟上開發之最初步計畫

一



國自包頭至新疆省城者須八十日主客易形勢殊可危蓋蒙新青藏地大物博富藏無盡久爲外人所垂涎國人泥于舊習視同異域又因蒙古新疆青海西藏縱橫數萬里廣漠無垠於地質上地理上又向少研究若宜墾牧若宜農林若可採鑛胥憑外國游紀之揣測又乏適當圖籍之參考統籌兼顧非充裕財力不爲功若舉小遺大又無補於大局故歷來雖有建議卒爲情勢所格未見實行遂使若大廣土徒供外國人游歷探險之所時至今日內亂頻仍民生凋蔽財力枯竭達於極點關於蒙新青藏諸問題若仍墨守範圍按部就班以期天然之發展則日暮途遠仍不免有紙上談兵之

請故處於目今情況之下欲從事蒙新青藏之開發應就經濟上覓最捷之徑求其費力省而收效速尤必在最短二三年中有實現之可能者爰擬經濟上最初步計畫並述管見如左

蒙古新疆青海西藏四省區蘊藏甚富金銀銅煤鐵鉛鹽瀉等礦幾於遍境皆是而開採金礦可但用人力收獲較速自蒙古東部西迄新疆其已發現產金饒富之處爲吾人所知約略可舉者類如下

建平縣東二十華里金廠溝

金

赤峰口西七十華里紅花溝

金

蒙新青藏經濟上開發之最初步計畫

喀喇沁旗東敖汗部東轉山子

承德東北二十五華里承平

喀喇沁旗北瓦達拉四道

套來海圖

召莫多 即東庫倫

莫圭

博克勒

那林哈拉噶那

伊流老溝

布公台

四 金 金 金 金 金 金 金 金 金 金

補克流爾

苦的爾

時穆爾圖

巴里坤

納林

達什陶公旗正南十三圖

臨札克河

傍推河

喀圖山 塔城東北五百餘里

唐努山

蒙新青藏經濟上開發之最初步計畫

金

金

金

金

金

金沙

金

金

金

金

五

蒙新青藏經濟上開發之最初步計畫

六

無度溝 鎮西縣城東北一百二十里

金

木城大板 鎮西縣城北七十里

金

小柳溝 鎮西縣城東北一百里

金

錫拉呼魯蘇山 三塘湖東六百里

金

阿爾泰

金

于闐

(東)蘇拉瓦克山 卡巴山

阿

格塔克山 (西)宰列克山

金

焉耆

額布圖嶺 恰克圖嶺 古  
爾班濟嶺 奎屯

金

羅克倫 庫爾喀喇迤東

金

珠勒都斯鄯善縣境

金

博克達山

迪化之東南白楊河等  
七處

金

桑谷樹雅

莎車葉城之間

金

克里雅山

葉城之南

金

關里沁山

寧遠北百餘里

金

上表所舉以唐努山阿爾泰及新疆各地尤為產金特富之區其他如後藏及青海之金更難歷舉近今蘇俄常誇耀於世界謂蘇俄所產黃金占世界百分之幾白金占世界百分之幾其實黃金泰半購之於蒙古阿爾泰白金泰半購之於蒙古烏梁海及唐努山故今瘠貧之中國若不於此要點



上着想決不能救目前之急然阿爾泰烏梁海皆遠處極邊爲促成此種事業實現對於交通上當先儘洮南至迪化設一交通線爲充分之籌備與精密之佈置亦爲開發蒙新青藏四省區經濟上刻不容緩之最初步計畫其目的雖爲開採金礦而根本辦法首在關於交通上之設備否則入蒙新須藉俄路入藏須藉印路豈不更可恥乎

世有論及交通者類多注重於修築鐵道無如蒙古新疆青海西藏距離內地各數千里沿途多平原曠土或高大山麓若修築鐵路耗款至少須數萬萬歷時至少須二十年完成與否仍不敢必時間金錢兩不經濟若證諸川粵漢隴海工

程則更不敢着手問津若仍藉鐵道政策以開發蒙古新疆青海西藏似嫌迂緩有河清難俟之慨所幸現代交通事業日臻發達飛機之用途漸廣已成爲空中交通唯一利器且長途飛機在廣漠之蒙古新疆青海西藏尤最切於實用故辦理各該地交通與其用費款需時之鐵道不如先行利用飛機爲宜並可藉此測量地形及探探各處之地質焉然長途飛機載重有限故同時須多備長途汽車以資輔助查汽車行駛於蒙古草地（俗稱蒙古爲草地）並不至感及何種困難因蒙古雖係高原實無凹凸過甚之山路若行駛之路線過長或須經過少數積石之山段（蒙境凡屬近山之處

多亂石纍纍妨碍行車故云）然稍施以鋪墊之工程亦即暢行無阻證諸民六開辦張庫汽車路之經驗可知蒙古地勢宜用汽車以通人跡徐樹錚不明此理欲辦張恰鐵路遂致失敗三載經營付之流水又如綏遠通達新疆古城之商路（俗稱大草地）中經蒙古草地多屬坦途且沿途水草豐盛往返商旅常藉駝馬以爲運轉則汽車之適宜於蒙古戈壁者更無疑問惟吾人計畫通過道遠且長之戈壁應採用特種精製之六輪長途汽車再佐以爬輪汽車爲助前者係數年前歐人新發明以備沙漠廣野地形扼塞各區域之用法人曾以此旅行於非洲中部數千里大沙漠中而特著功

效者也後者爲西人格開斯所發明凡雪地沙漠岩石泥澤等區均能靈捷運轉一九二三年歐洲旅行團亦以此奏功於埃及之薩哈拉大廣漠中者今擬購若干輛六輪汽車組成一隊每隊再輔以爬輪汽車若干輛則蒙新雖廣遠迨可無往不利但因道路不良之關係載重只以二噸爲限逾此究非所宜故飛機汽車兩者宜相輔而行其路線與站口應加以選擇茲爲首先橫貫蒙新起見東自遼寧省四洮鐵路之洮南車站起點經過科爾沁錫林郭勒烏得（張庫汽車路中心之一站口）巴音鄂博（張庫駝路站口）薩伊爾烏蘇（張家口至科布多之大路站口亦可北通庫倫）巴里

坤（三塘湖及紅沙泉等處）古城附近迄於迪化擇爲東西航行之大幹線全線長約六千餘里唯洮南以西有山路二三百里及巴里坤有山路百餘里應施挖掘填修之工程其餘概無礙於汽車通行（戈壁中雖遇有廢河道皆係淺流之水汽車可安然通過無須修橋）沿此幹線之各重要站口可隨時應情勢之需要而增設若干支線藉資聯絡能在最初步計畫中應與大幹線同時設置者自洮南向斜趨古之驛道經郭特爾河博羅爾吉魁蘇布拉克老哈河黃華圖建平縣境（建平與赤峰之間）喜峯口遵化以達北平爲一支線又自錫林郭勒向南趨舊驛道經達里泊額墨根至多

倫（以上係獨石口驛道）復西南經沽源以達張家口爲一支線又自烏得向南經小金滂江（以上皆張庫汽車路路口）奔巴圖（張科軍台路第十一台站可通薩伊爾烏蘇）以達平綏線之平地泉爲一支線又自薩伊爾烏得向南經察罕哈瑪爾博爾洪果腦包五原以達平綏線之包頭爲一支線以上均係由幹線向南岐出之支線又自烏得向北循張庫汽車道經庫圖勒沙喇沙爾穆克圖以達庫倫爲一支線又自薩伊爾烏蘇向北循古軍臺路經納林（附近有金鑛）逾杭愛山巴圖拉河以達庫倫爲一支線又自迪化向西北繞行綏來轉向東北經鄂爾烏倫古湖以達阿爾泰承

化寺（此線因古城迪化間雖有向北直達承化之路但爲阿爾泰山脈所限不能通車祇可乘駱駝行）此最後一線與採金計畫有關故以開發幹線之最初步中即與其他首要之各支線一併完成之以上均係由幹線向北岐出之支線按長途飛機之航行普通皆按五百公里距離（約合九百華里）設一站口按二百五十公里距離（約合四百五十華里）設一規模較小站此類站口在前項計畫中同時尤爲長途汽車所需要大幹線共長約六千華里應置大站口八處小站口七處惟各大小站之距離則因地制宜自四百里至五百里不等各支線亦按線之長短分別設站又大

站口應爲種種週密之設備如無線電及無線電話汽車停留處飛機停放場屋機器修理廠儲汽油池及水井等項皆應爲堅固之建築而小站之設備則爲簡單除裝設無線電及無線電話外只須鑿開水井並修蓋若干小屋以存貯汽油汽車及機器零件並留守少數之職工以備必要時之臨時修理及其他救濟而已

茲再將交通路線站口及飛機汽車之配備分別表列於後  
甲、幹線

### 1 路線

洮南至迪化

約六千里



2 大站口八處

洮南

錫林郭勒

烏得

薩伊爾烏蘇

巴耶康博爾

貝耶鄂博

紅沙泉

迪化

約九百二十里

約九百里

約七百三十里

約八百九十里

約九百二十里

約八百四十里

約九百里

3 小站口七處

科爾沁

賽次舍利井

約八百六十里

巴音鄂博

約八百三十里

翁金河

約八百四十里

市爾們

約九百里

三塘湖

約八百八十里

古城

約八百三十里

## 乙、支線

△ 屬於南路者

第一線

1 路線

洮南至北平

約一千七百里

2 大站三處

洮南

黃華圖(老哈河)

約八百五十里

北平

約八百里

3 小站二處

西訥郭特爾

建平

第二線

1 路線

錫林郭勒至張家口

約九百五十里

2 大站二處

錫林郭勒

張家口

約九百五十里

3 小站一處

多倫

第三線

1 路線

烏得至平地泉

約八百五十里

2 大站二處

烏得

平地泉

約八百五十里

3 小站一某

滂江

第四線

1 路線

薩伊爾烏蘇至包頭

約一千二百里

2 大站三處

薩伊爾烏蘇

博爾牧場

約四百五十里

包頭

約七百五十里

3 小站一處

五原(或大余台)

B 屬於北路者

第一線

1 路線

烏得至庫倫

約九百里

2 大站二處

烏得

庫倫

約九百里

3 小站一處

沙喇沙爾

第二線

1 路線

薩伊爾烏蘇至庫倫

約九百八十里

2 大站二處

薩伊爾烏蘇

庫倫(與第一線共)

約九百八十里

3 小站一處

納林

第三線

1 路線

迪化至阿爾泰  
(西繞綏來)

約一千八百里

2 大站三處

迪化

鄂爾淖爾

約一千里

阿爾泰

約八百里

3 小站二處



綏來

烏倫古湖

以上所列幹支線皆係第一期應行設置之路線  
丙、長途飛機之設備

1 長途飛機二十四架

以十六架擔任工作餘八架停留於幹線各大站備  
為補充替換之用緣飛機在空中飛行之壽命最長  
不過一千小時且每飛行一次必須洗刷一次故也

2 測量飛機十六架

3 空中測量照像機八付

4 汽油及水之補充三十三處在幹支線大小三十三站中

5 飛機停放場屋并工廠十七處及十七大站之其他設備

#### 丁、汽車隊之配備

1 載重二噸六輪汽車

二百六十輛編成汽車隊十七隊每隊十五輛餘一百零五輛分存各大小站三十三處以備補充與替換緣汽車之壽命最長不過旅行一萬英里且每旅行長途三百英里後必須洗刷一次也

2 爬輪汽車四十八輛

以三十四輛編入六輪汽車隊每隊六輪汽車十五輛輔以爬輪汽車二輪餘十四輛存各大小站口以供補充及替換

3 汽油及水之補充三十三處在大小三十三站口

2 汽車停留處並工廠十七處在十七大車站口

戊、大站口之設備

1 無線電無線電話之設備（或無線電傳真設備）

2 飛機停放場及格納庫

3 汽車停留處

- 4 機器皮帶等修理廠（飛機汽車同時修理）
  - 5 汽油池
  - 6 水井
  - 7 苗圃
  - 8 庫房及員工住所
  - 9 氣候測驗所
- 己、小站口之設備
- 1 無線電機無線電話
  - 2 存汽油及機件之大小庫房（附員工住宅）
  - 3 汽油池及水井

#### 4 苗圃

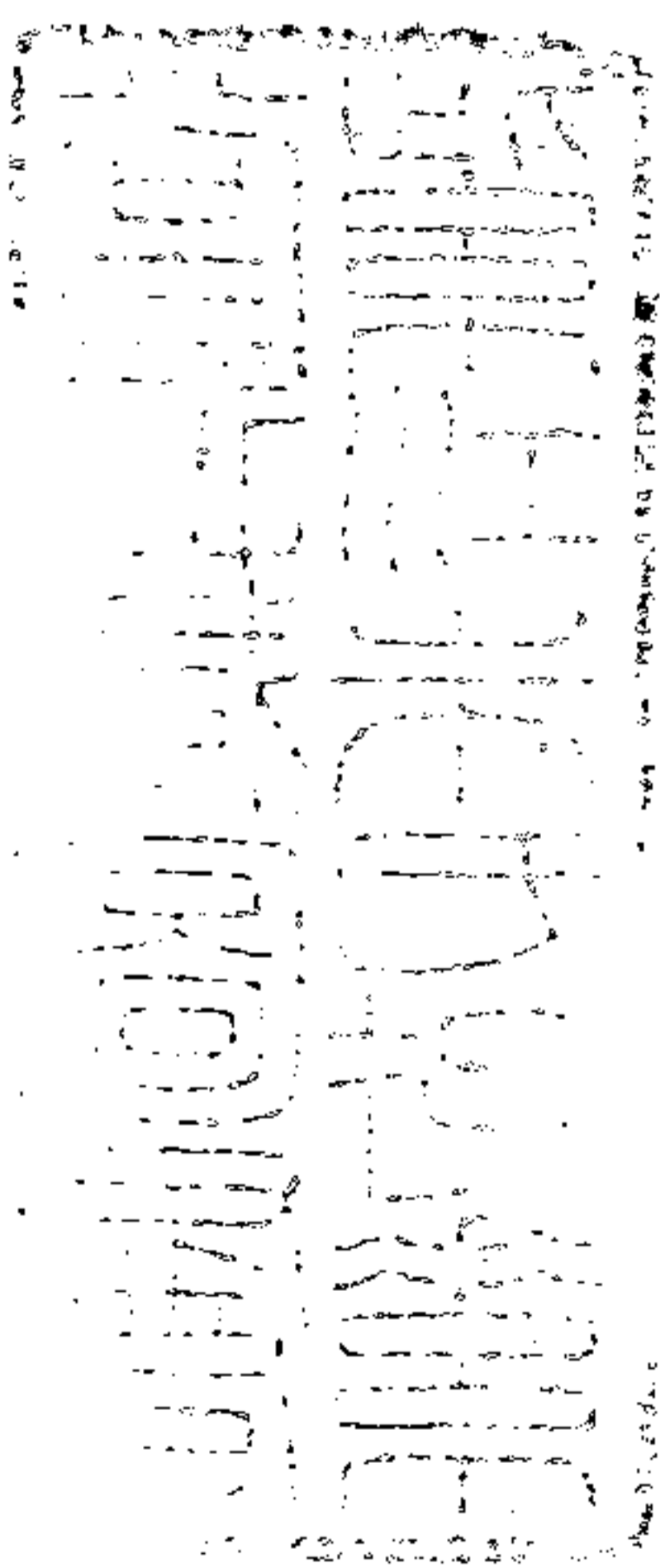
#### 5 氣候測驗所

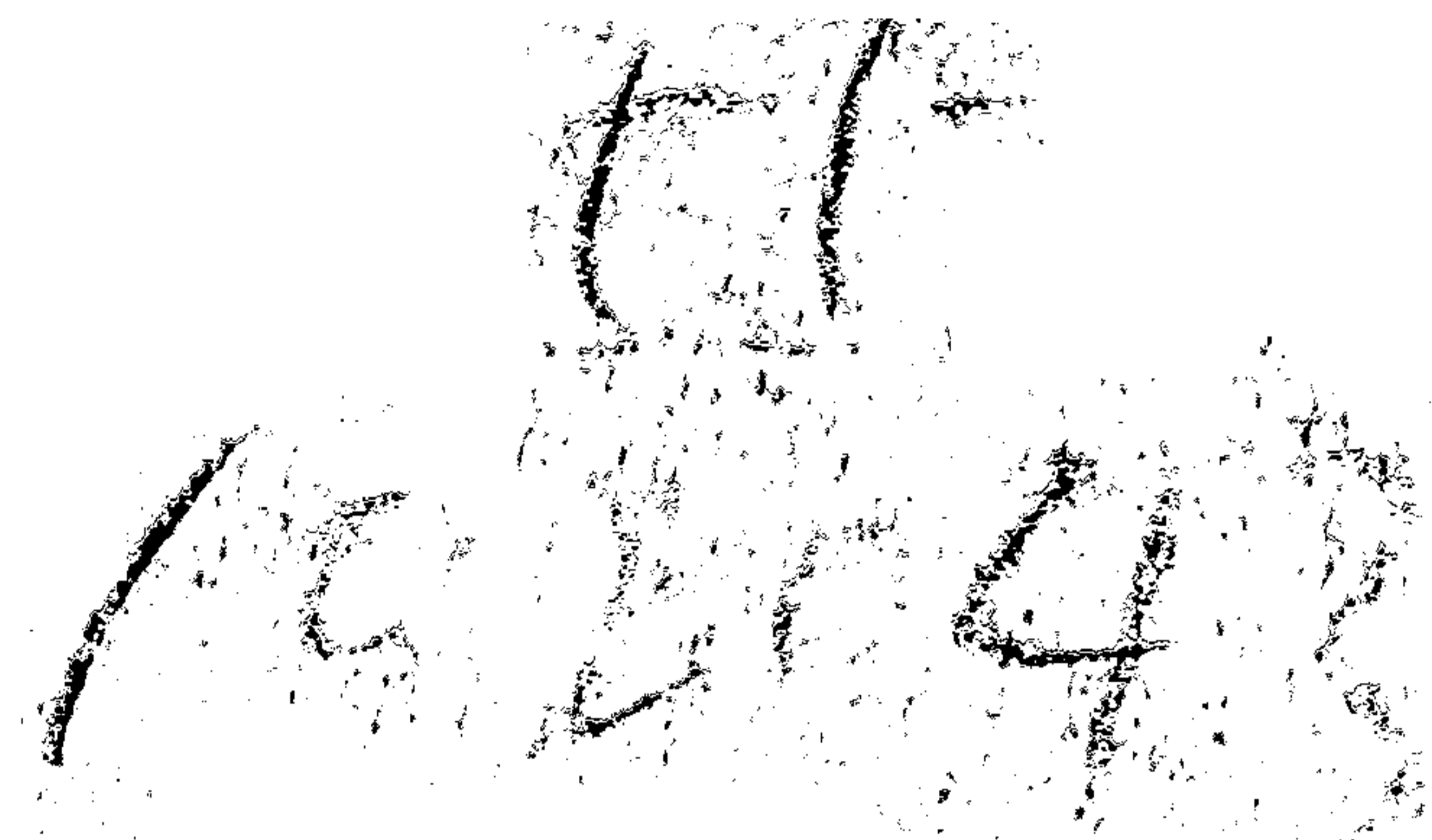
上表舉最初步之設施大略所費估須基金以建築廠站暨存儲汽油及其他關係故必須備銀一千萬元其詳細預算及路網圖此時暫從略當於着手辦理時分別製定之所應研究者基金究應由國家籌給抑但由國家制定法律由五族人民投資經營甚或可由中外商人投資合辦若此點決定後即可開始籌辦蓋此項最初步辦法乃開通蒙新青藏之鎖鑰交通因以便利富源即可開闢根基既樹對於一切事業若地質之調查地理之測量農工鑛各項之循序進展

暢所欲爲即可無往而不利矣中國之患在貧社會漸呈支離破碎之象人民深入水深火熱之中過此已往人口愈增失業愈多財源愈涸每况愈下勢非蹈進恐怖時代不可所謂恐怖時代者原爲共產黨擾亂世界之陰謀今中國無待共產黨之肆毒已有自蹈恐怖之徵兆其危險豈堪言哉挽此浩劫惟有亟速開發蒙新青藏之廣大蘊藏爲吾國生產上別闢一徑路從此人口免過剩之患裁兵有歸宿之途一切屯墾農牧邊防鑛務均可逐漸推廣次第實施所望全國同胞俯採芻蕘盡其心力萃其資財共同策畫相與觀成所以救中國之自殺者在此所以實行五族共和者亦在於此

否則生活急迫內亂靡已國喪其民民喪其生民族民權將何所附麗耶憂時之士如有所糾正固作者所馨香禱祝也

(完)





552.26

158

2