

南歐地誌

胡煥庸編

著者已編地誌目錄

第一種	英國地誌	已出版
第二種	德國地誌	已出版
第三種	法國地誌	已出版
第四種	俄國地誌	已出版
第五種	南歐地誌	已出版
第六種	北歐地誌	編印中

# 南歐地誌

## 目次

- 一、概述
- 二、地形與構造
- 三、地中海
- 四、氣候與植物
- 五、埃比利半島
- 六、意大利
- 七、瑞士
- 八、奧地利亞
- 九、匈牙利

南歐地誌 目次



十、羅馬尼亞

十一、南斯拉夫

十二、布加利亞

十三、阿爾巴尼

十四、希臘

十五、歐洲土耳其

十六、馬爾太與居比路島

附錄一 重要參考書目

附錄二 譯名對照表

# 南歐地誌

## 一、概述

歐洲在各大洲中，除澳洲外，面積最小；惟其境內之國家，則於各大洲中，為數最多。阿爾卑山系諸脈，橫貫東西，分全洲為南北兩部，北部屬於北海波羅的海斜面，南部則屬於黑海與地中海斜面，兩方地形構造，氣候概況，乃至生物出產，人文現象，均有不同之處，歐洲古代文明，均發生於地中海沿岸各國，而近代之礦工商業，則以北海諸國為最繁盛。

地中海乃有一名之大陸海，其四周俱為陸地所包圍，故名地中海。其西端與大西洋相通之直布羅陀海峽，寬不過十四公里，深四百公尺，自蘇彝士運河開通以後，其東端乃得以紅海與印度洋相連；在昔地中海上之交通，多限於沿岸諸國，自此以來，地中海



乃成爲遠東歐西往來之孔道，因一道之開通，而影響及於全世界之政治與經濟焉。

地中海約成一狹長形，北岸爲歐洲，南岸爲非洲，東端則爲亞洲；就中非洲海岸，最爲平直，亞洲海岸，比較短促，惟歐洲海岸，最爲延長而曲折。南歐計分三大半島，最西者爲埃比利半島，居中者爲意大利半島，最東者爲巴爾幹半島；三者之北，均以山脈橫列，與歐陸本部相阻隔，如埃比利與法國之間，有比利牛斯山脈；意大利與奧瑞德法之間，有阿爾卑山脈；巴爾幹半島之北界，地形上較難區分，惟阿爾卑之東支，實北出爲喀巴星山脈，委宛曲折，重與巴爾幹山脈相接，其東端至於黑海沿岸而盡，再東延乃爲克里米與阿美尼亞山，凡此諸山，其成因構造，皆與阿爾卑山相同，故屬於同一山系，且多腦河下游入於黑海，其流域範圍，亦大都位於喀巴星山以南，故以此山爲巴爾幹之北界，殊屬合理也。

地中海沿岸各地，因受地中海之特惠，形成一特殊之氣候區域，所謂地中海氣候是也。北歐之天氣，除東部之俄國外，大都冬溫夏涼，雨量各月俱有，除西岸沿海外，大

都夏季雨量，較多於冬季；南歐則異是，冬溫夏熱，雨量多降於冬季，夏季情形，亢熱而乾燥，與沙漠氣候相類似，全年雨日甚少，而陽光極盛，與西北歐陰沉灰黯之天氣，大相逕庭；故南歐各邦，不特因地形關係，與北歐頗相阻隔，如以氣候而論，亦歐洲另一世界也。

地中海各國之農產，由於氣候關係，既與北歐不同，其地下蘊藏之礦產，由於地層年齡之相異，彼此亦大有出入；北歐富於石炭紀地層，故藏煤極富，南歐除阿爾卑山地，因冰河之侵蝕，富於水力，及羅馬尼亞附近略儲石油外，礦藏極少，燃料尤見缺乏，因此工商經濟，乃遠不能與北歐諸國相頡頏，此亦由於自然之限制也。

根據上述南歐之界限，則其範圍以內，計有國家十二；位於埃比利半島者，為葡萄牙與西班牙兩國；位於意大利半島者，為意大利；位於阿爾卑山中者，有瑞士與奧國；其他七國，則俱位於巴爾幹半島，就中匈牙利與南斯拉夫位於半島西北，羅馬尼亞布加利亞位於半島東北，阿爾巴尼亞希臘位於半島西南，土耳其則於半島東南，猶保存有一角

之地，其建國之重心，則已移於亞洲之小亞細亞焉。

十二國之中，葡萄牙西班牙意大利與羅馬尼亞均屬拉丁民族，奧國與瑞士屬於條頓民族，南斯拉夫布加利亞係斯拉夫族，希臘係希臘族，而匈牙利與土耳其則係黃種，乃昔年由亞洲所侵入者。

十二國之中，以意大利之人口為最多，計四千二百萬，其人口密度亦最高，計每方公里達一百三十六人；其次為西班牙，總人口二千三百萬，再次為羅馬尼亞一千八百萬，再次為南斯拉夫一千四百萬，其他各國則俱在千萬以下；埃比利與巴爾幹兩半島之人口密度，均極稀少，故其經濟開發，亦最差。

埃比利意大利兩半島，其地理界限，十分清晰，故其境內之民族分子，亦甚簡單，其對於鄰國之國際關係，亦比較穩定；巴爾幹半島則異是，全境以內，地形複雜，分裂為多數單位，又以其為南北東西交通孔道，故自來戰爭侵奪，民族遷移，最為繁雜，至於今日，非特半島全部，備有多數相異之民族，即各國境內，亦無純粹相同之血統，異

族雜居之現象，尤爲普遍，最近三十年來，各國疆域界限，已經多次之改變，惟依今日情形，則其相互間之爭執猶多，自此以後，猶不知有若干次之改變，幾許國際問題，均以巴爾幹爲爆發點，宜乎其有「歐洲噴火山」之稱也。

## 二、地形與構造

### 1. 地形

南歐地形，屬於阿爾卑山系之摺曲地帶，阿爾卑山主脈，位於意大利半島之北，作西南西至東北東之方向，其西端於法意邊境，先南折，繼東行，後轉東南行，成爲意大利半島之骨幹，是即阿本甯山脈是也；阿本甯山於半島之最南端，渡海而至西西里島，再由西西里島渡海而至北非，折而西行，爲阿脫拉斯山脈，西北渡直布羅陀峽入於西班牙，爲納凡達山；由阿爾卑主脈西端，別出一支，向西南行，繼沒於海，及法國與西班牙邊境，乃起爲比利牛斯山及肯他布里山。

自阿爾卑主脈東出者，計有兩支，一支東南行，為地拿里山，直下至希臘，經克里脫島，以達於小亞細亞；一支東出，逾多腦河為喀巴星山，曲折成反S形，其下部為達朗西凡尼山巴爾幹山，越黑海乃為克里米山高加索山。

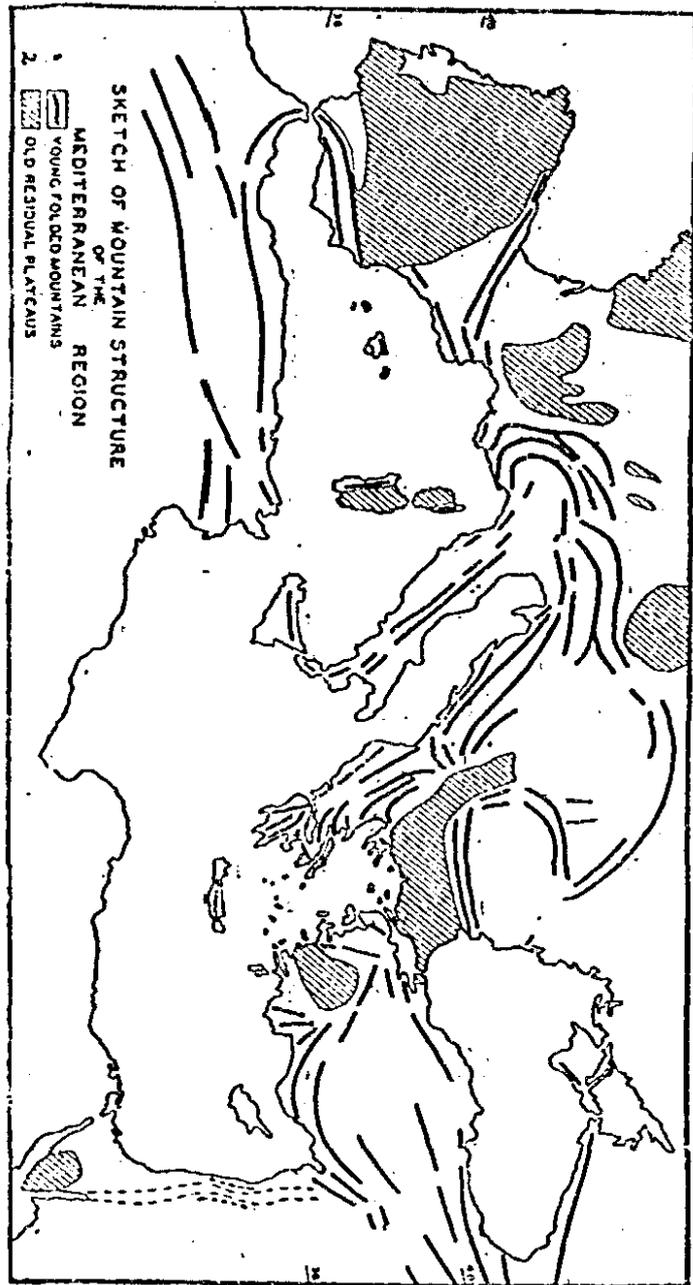
此摺曲山脈所環繞包圍之區，或係高原，或係海灣，惟大多為往年成陸較早之堅硬區域，摺曲山脈受其阻梗，多環行繞道而過，如西班牙中部為墨西泰高原，法國東南部有中央高地，阿爾卑山之北，則有南德諸高地，西部地中海之撒丁諸島與東部地中海之伊琴海諸島，地理學家亦多認係曾經沉陷之古陸殘餘，即如匈牙利平原之下，亦當有其隱匿下陷之古陸，喀巴星山受其梗阻，因而灣曲成弧狀云。

## 2. 構造

阿爾卑之造山作用，約發生於第三紀之末年，今日之南歐與北非在第三紀以前，均為大海，即所稱為古地中海之一部；當第三紀第四紀之交，其地始隆起摺曲而成山脈，當時出現未久之人類，已會親見及之；阿爾卑山系之摺曲作用，其主動力蓋非常猛烈，

故其地層構造乃十分複雜，富於逆掩作用，較新之地層，頗有掩覆於較古地層之下者，

第一圖 地中海區域之褶曲地層



1. 年青之褶曲山脈 2. 年老之殘餘地

當此褶曲山系構成之時，因受各方較為堅實之古陸所阻，是以繞轉而成多數彎曲，此等

成立較早，而風化較久之古陸，即今包於阿爾卑山系間之各高地是也。

今試以瑞士之阿爾卑山爲例，則其地形構造，顯然可分三部，位於西北者，爲侏羅山，其南則爲瑞士高原，再南乃入於阿爾卑主脈；侏羅山爲阿爾卑系最北之外衛，其摺曲之地形，乃感於南來之橫壓力擠迫而成，其西及北，因阻於法國之中央高地及佛日與黑林山，故彎曲而逼窄；瑞士高原東北起君士坦湖南岸，西南至日內瓦湖北岸，成一狹長地帶，岩層係第三紀之鬆砂岩與礫岩，其成立也，有時係海相，有時係陸相，此地實爲介於阿爾卑與侏羅間之低地，過去有時爲海，有時爲湖，故曾受南北兩方之沉積。

阿爾卑主脈試由君士坦湖萊因上流向南作一直線，可分爲東西兩部，地形構造，頗有不同之處；西部阿爾卑，試由日內瓦湖向東南行，約可分爲六帶：一曰前阿爾卑，位於外方，地形較低；二曰石灰岩高阿爾卑，具有常年積雪之冰冠與冰河；三曰哈西爾結晶岩區，阿爾卑最高峯之白山屬之；四曰結晶片岩與片麻岩主脈帶，位於南部；五曰本源帶；六曰南石灰岩帶。

六帶之中，哈西甯結晶岩區原爲最古而最下之岩層，升高以後，其上部岩層已被侵蝕因而暴露於外，成爲多數之高峯，其他則俱爲摺曲極甚，層次凌亂之區域，惟南石灰岩帶，原係非洲之地層，因阿爾卑隆起而北移，其摺曲方向，多傾倒於南方，蓋阿爾卑山脈之最南坡也。

東部阿爾卑以內，南石灰岩帶特別擴張，哈西甯結晶岩層則無暴露於地表者；又東部阿爾卑之地形，平均較西部阿爾卑爲低，過去感受冰河之作用，因亦較少云。

### 三、地中海

地中海四面環陸，僅賴極淺窄之海峽及人工運河，與外海相通，故其水文性質，頗爲特殊，不僅溫度鹽分與附近之大洋不同，卽如海流潮汐，其應有之變化亦少，凡此對於沿岸之氣候與航運，均有深切之影響；兩端之海峽，既短且窄，偶爲一二國家所控制，則全海之出入，卽爲所操縱，此又自然現象，影響及於政治與軍事者。

依照自然地理之研究，則大陸海之性質，約可分爲兩種，一曰沿陸海，凡大陸邊緣之淺海屬之，二曰陸間海，深海而位於兩大陸之間者屬之，如地中海，卽所謂陸間海是也。依地質學家之研究，現今歐非兩洲間之地中海，乃古地中海所殘留之一部，古地中海之面積，遠較今地中海之面積爲大，不特今日之南歐與北非，均在其範圍以內，其東西兩端，且延長至東亞中美，此歐洲部份之古地中海，自古生代後期，經中生代以迄於第三紀，歷受兩岸大陸沉積物之填塞，最後乃起地層之變化，其一部隆起而成今之阿爾卑山系，另一部則下陷而成今地中海。

中歐南歐因阿爾卑山系之隆起，交通不免阻隔，其地中海沿岸各地，因有海運之聯絡，乃成一自然之區域，沿地中海一帶，氣候情形，尤與南北各地特異，構成具有個性之「地中海氣候」。

### 1. 溫度與鹽分

地中海地形閉塞，故其水文性質，亦非常特殊，水中鹽分，自海底以至海面，差別

殊少，上下層之溫度，亦甚爲相近，如冬季海水溫度，自海面以達三四千公尺之海底，大都在十三至十四度之間，相差不足一度；如在大西洋中，則海面溫度，與地中海大略相當，降至三四千公尺之深海，則其水溫卽降至三度至五度之間，較之海面溫度，相差幾及十度。

冬季海水鹽分，普通在千分之三十八左右，自海面以至海底，差別殊少，其情形與冬季溫度同；當夏季時，海面水層因受日光之薰蒸，溫度頗高，東南部尤甚，最高者可達二十六度；惟自二百公尺以下，溫度陡降，已與海底情形無甚差別，冬夏季絕少變化。

## 2. 海流與潮汐

地中海氣候乾燥，故蒸發極甚，同時因山嶺阻隔，流域面積狹小，故河流流入之水量亦少，凡此皆係地中海鹽分特重之原因。地中海水量之來源，其得諸河水者，僅總數之百分之五，得諸雨水者，約爲百分之二十一，除此以外，實以得諸外海所流入者爲多。

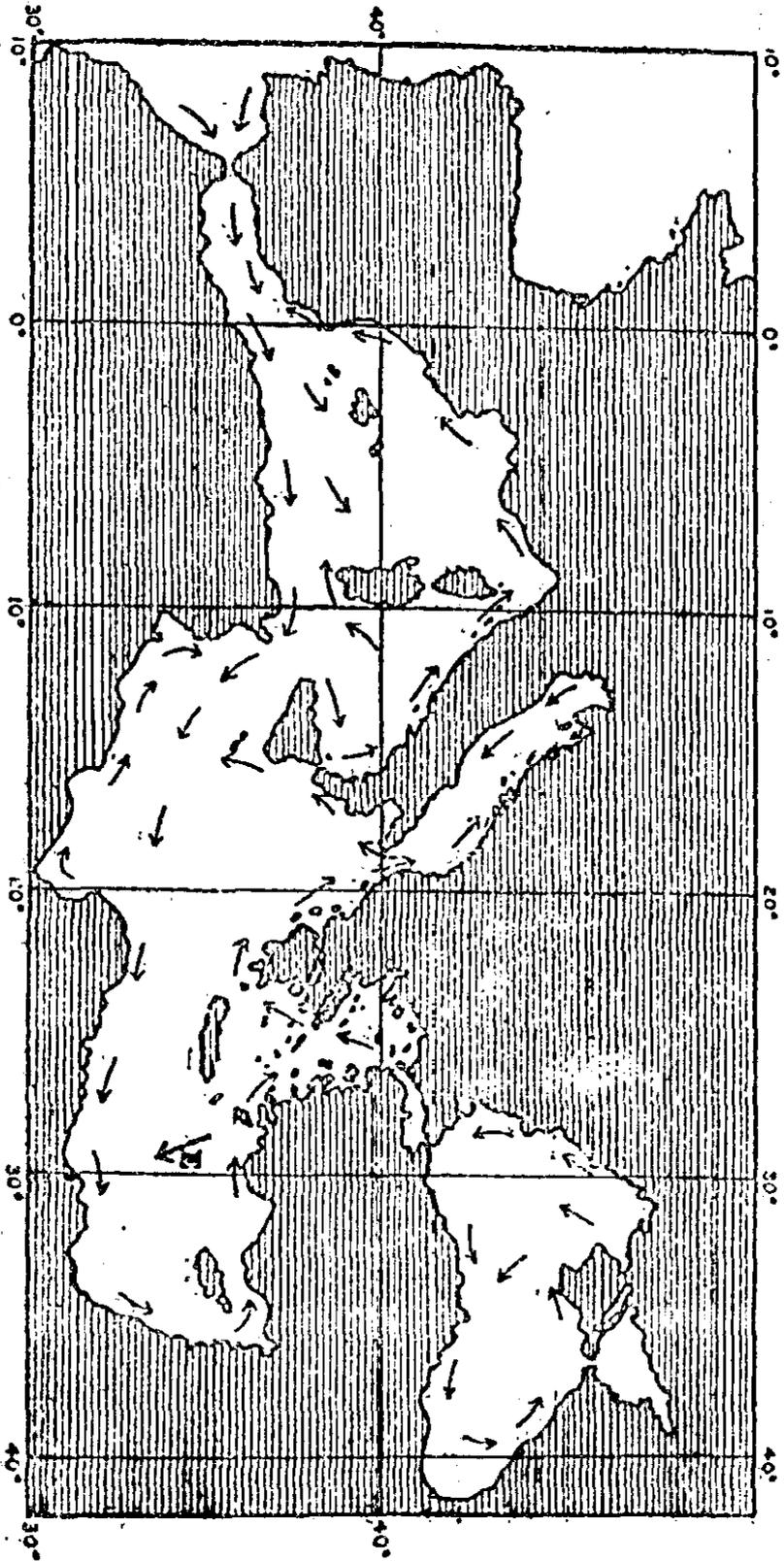


爲多；直布羅陀峽深不過四百公尺，最狹處僅十四公里，表層水流，由大西洋流入地中海，厚度自五十至一百公尺不等，其流速每小時約四公里，流量甚巨；自一百公尺以下，水由地中海外流，惟水量則殊微；由大西洋流入者，其水較淡，鹽分約在千分之三十六左右，由地中海流出之水，則鹽分殊高，故位居於下層；波斯破魯峽水流出入之情形，與直布羅陀峽略等，惟爲量較少耳。

地中海表面水流，多由東西兩端流入，同時復受風向及地球自轉之故，迴旋成一反鐘方向之流動，即北岸向西流，南岸向東流，東岸向北流，西岸向南流，凡此對於海港建立之地位，大有關係，如威尼斯位於玻河之北，馬賽位於羅因河之東，巴塞隆那位於厄波羅河之東北，蓋皆位於海流之上游，以免除河口泥沙之淤墊焉。

地中海中層海流，約位於三百至五百公尺之間，分別於直布羅陀與波斯破魯向外流出，普通在大洋中，雖底層亦有流動，惟在地中海內，因直布羅陀峽海底特淺，間隔內外，有如「戶限」，故自四五百公尺以下，海水絕鮮流動，因此其溫度鹽分，與表層乃無

第三圖 地中海之洋流



甚差別，以其別無外來性質相異之水流，參雜其間也。

地中海之水流，既與外洋頗爲隔絕，故海內之潮汐作用，亦甚爲微弱，幾等於零。直布羅陀附近，高低潮差可達一·二公尺，其他如熱那亞港，乃不過〇·一四公尺；潮汐微弱之結果，河口三角洲，易於構成，沿海之潟湖，亦產生極速，各港不受潮汐之阻，故隨時可以出入，凡此皆地中海上顯著之現象也。

### 3. 航行與商道

地中海西起西經六度，東達東經三十六度，南起北緯三十度，其最北端，乃達四十六度，似此浩渺大海，其對於航行上之價值，自不容忽視；地中海之四周，山嶺重疊，陸上交通不便，尤非賴水上航道，加以聯絡不可；沿岸物產特殊，與外界之貿易亦甚繁；又自蘇彝士運河開通以來，地中海更成東西往來之孔道，其航行價值，乃不僅限於沿岸各地，所有遠東歐西之貿易，亦大都取道於此，世界繁盛之商道，除去北大西洋以外，當以此爲最重要焉。

#### 四、氣候與植物

地中海及其沿岸各地，冬季降雨，夏季乾燥，形成一特殊之氣候區，各大陸之西部，凡與地中海同緯度之處，不論南北半球，均具有與地中海相類之氣候，故通稱之曰地中海氣候，如美國之加利福尼，智利之中部，非洲南端，與澳洲西南端均是也。

地中海區域，因有地中海由西向東，深入於內陸，故屬於地中海氣候區之範圍，較其他各洲為特廣；本區以內，灣港紛歧，地形頗為複雜，東端與西端，南岸與北岸，氣候方面，不無彼此差異之點，惟以全體為論，則皆具有共同之點，故隸屬於同一氣候區域。

##### 1. 雨量

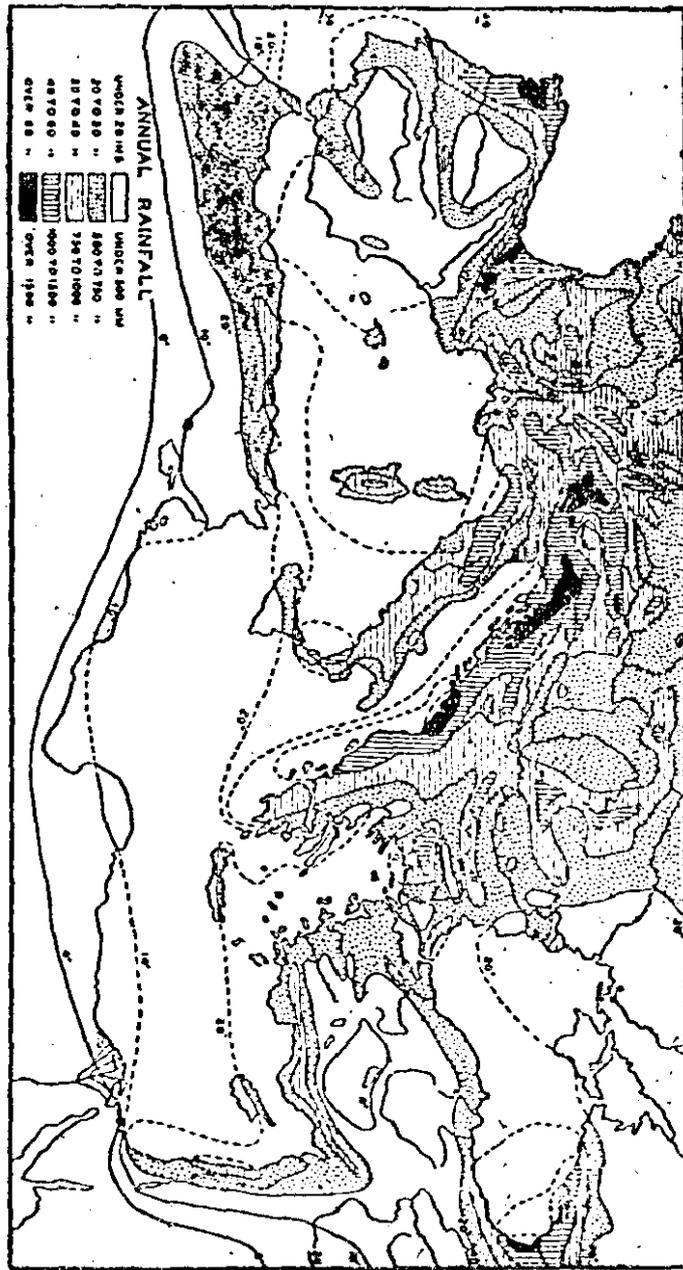
地中海之地位，介於兩大氣候區域之間，其南為信風帶之沙漠區，其北則為西風盛行帶之常年多雨區，地中海區域適介於其間；一年之中，太陽移行於兩迴歸線之間，各

地風帶因亦隨而移動，地中海區域，冬季受西風之影響，故多雨，夏季受信風之影響，其乾燥乃與撒哈拉無異，春秋分時，太陽直射於赤道之上，地中海南岸受信風之影響，炎熱而乾燥，北岸受西風之影響，則頗潤濕而多雨。

當冬季時，沿岸大陸，其氣壓均較高，惟地中海因水溫較高之故，乃成爲低氣壓之中心；同時由西北而來之旋風，不時經行其地，向東而去，凡海岸之面西者，因受地形之阻，降雨之量，較東岸爲尤多，如葡萄牙，如意大利西岸，如達爾馬西沿岸，其尤著者也。

今試以葡萄牙 京都里斯本爲例，其年平均雨量七二六公厘，其四季之分配，冬季爲百分之三十八，春季爲百分之三十一，夏季僅百分之三，秋季爲百分之二十八；西班牙 東南之謀西亞，其年平均雨量不過三八〇公厘，較之里斯本，約當其二分之一而已；又意大利西北之熱那亞，其年平均雨量爲一三一四公厘，意大利東北之威尼斯，則爲七五〇公厘。

第四圖 地中海區域之雨量



地中海區域之雨量，以大體而論，由西至東，由北至南，而遞減，惟受特種地形之影響者異是；西班牙之墨西泰高原乾燥異常，馬德里雨量僅四一九公厘，其降雨時期，

以春季爲最多，計佔百分之三十三，秋季次之，計百分之三十，冬季又次之，夏季最少，僅百分之十二而已。

本區雨量，以平均而論，遠不若西北歐之豐沛，其降雨日數，尤遠較西北歐爲少；西北歐之天氣，陰沉異常，地中海區則陽光極富，夏季尤甚；其歷年雨量之變率，因此亦遠較西北歐爲大，如希臘之雅典，其年平均雨量；不過四百十公厘，惟其最多之年，可達八百六十公厘，最少之年，乃不過一百十五公厘，其變率之大，有如此者。

## 2. 溫度

地中海區之溫度，夏季炎熱，而冬季溫和，當冬季時，北方因受地形之蔭蔽，寒冷之風，不能南下，又因地中海之海水，此時實較陸地之溫度爲高，故風自海上吹來，有調和之功，又冬季時，風暴特多，天氣常陰雨，凡此皆爲地中海區域冬季不甚寒冷之原因，較之大陸東部同緯度之區域，固不可以同日語矣。

東部地中海沿岸，其溫度情形，較之西部地中海爲極端，蓋西部受大西洋之調和，

而東部則受內陸之影響也；如一月間之十度等溫線，西部地中海位於意大利西北岸，東部地中海則位於希臘之南岸，熱那亞與雅典之一月溫度約相當，然二地南北之距離，達六百公里也。

### 3. 植物

地中海區域因其氣候特殊，夏季乾燥炎熱，冬季溫和多雨，形成一特殊之生物地帶，全區地面，除少數過於乾燥之地與高山之區，屬於草原地帶以外，其餘均屬於森林帶；就中因其性質不同，可分三類；一常綠樹，分布於平原之上；二落葉樹，生長於較為寒冷與陰濕之地；三針葉樹，生長於高山之區。

生於地中海帶之植物，當夏季時，因其天氣炎熱而乾燥，多入於休眠狀態，當冬季時，天氣溫和而多雨，故能照常生長，此與一般溫帶植物，春夏發長，秋冬休眠者適相反；又地中海帶平均雨量稀少，故苦旱極甚，一般植物均具有極深之根，與光滑之葉面，根深可以吸取離地較遠之潛水，葉面光滑，則可防止水之蒸發。

常綠樹爲地中海帶之特殊產物，其葉常年色綠，秋冬不衰，如橄欖檸檬橘子以及其  
他副熱帶之菓類植物均是也。橄欖樹尤爲地中海之特產，意大利埃比利兩半島盛產之，  
爲居民重要之食料，意大利人烹飪所用油質，殆完全以橄欖油爲主，此與其他任何各地  
不同。

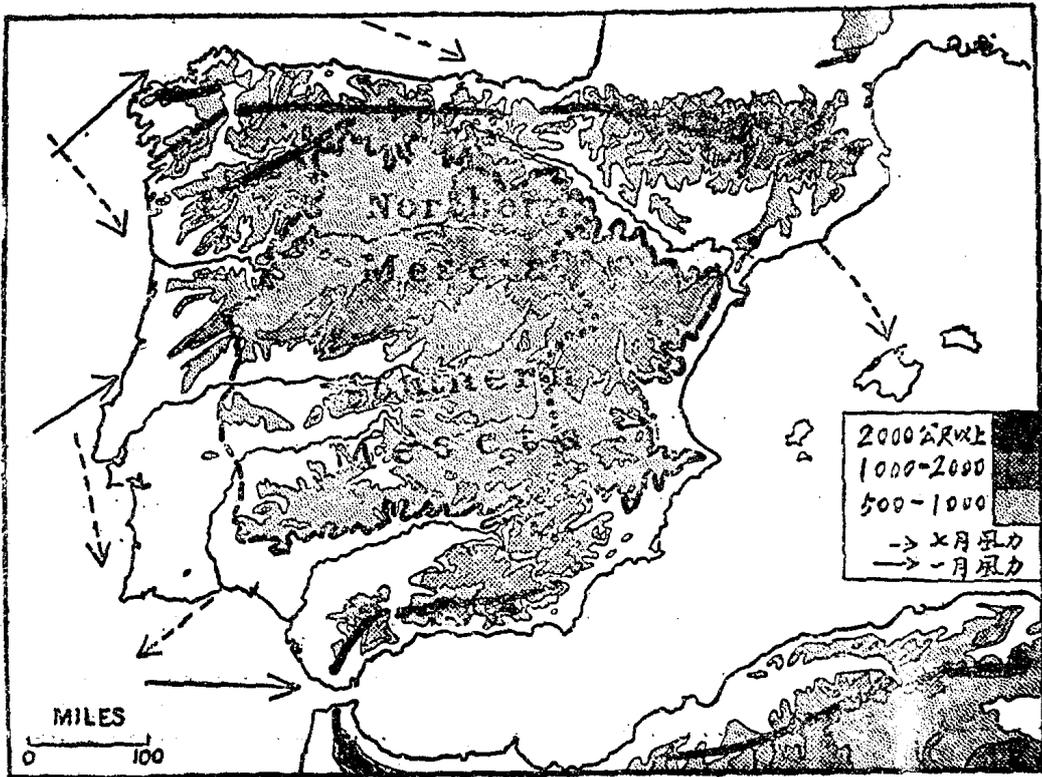
落葉樹多產於山坡各地。凡冬季較寒，夏季較濕之區均產之；葡萄無花果梨杏栗桑  
諸樹，均爲地中海區之重要產物，高山之區多產針葉森林，居民所用木材，均取給於此。

## 五、埃比利半島

埃比利爲南歐最西之半島，北以比利牛斯山脈與法蘭西相隔，南以直布羅陀海峽與  
北非相望，東南濱地中海，西北鄰大西洋，全境面積五八〇，〇〇〇方公里，就中西班  
牙四九〇，〇〇〇方公里，葡萄牙九〇，〇〇〇方公里。

### 1. 地形

第五圖 埃比利半島之地形與風向



半島中部，即所稱爲墨西哥高原，其平均高度約一千公尺左右，高原西北爲加利西亞，高地之北則爲肯他布里山脈，東延乃爲比利牛斯山脈，高原之南部，爲摩里那山脈，高原之東北，有厄波羅河谷，高原之南，有瓜達幾維河，再南乃爲納凡達山脈，高原之西，則有杜羅德古斯瓜地亞納諸河，經由葡萄牙境，流入於大西洋，三河下流，河谷闊廣，故墨西哥高原之西部，缺乏明晰之界限，高原之分水界，偏於東岸，故大西洋岸有較長之河流，而地中海岸，則除厄波羅河以外，祇有極短促之小溪而已。

以大體而論，墨西哥高原係一古陸之殘餘，北之比利牛斯肯他布里山，南之納凡達山，均爲第三紀時摺曲隆起之山脈，比利牛斯與阿爾卑主脈遙接，納凡達山則與北非之阿脫拉山相連，而介於此第三紀山系與墨西哥高原之間者，則有厄波羅與瓜達幾維兩河，蓋地形之陷降低窪者也。

## 2. 氣候

半島氣候，因其地形複雜，內陸與沿海，頗爲不同，高原地帶，富於大陸性，冬季

冷寒，故產生一高氣壓，風向乃多由內陸外吹；當夏季時，內陸天氣炎熱，乃產生一低氣壓，風向由海洋內吹，因此頗具有季風之特色；內陸中央，雨量頗為稀少，如馬德里之年平均雨量不過四一九公厘，春秋降雨，夏季乾燥；半島之邊緣則異是，西北沿大西洋岸，雨量豐沛，且平均分配於全年各月，惟冬季則仍稍高，溫度冬夏較差甚少，蓋具有西北歐氣候之特性矣；其他葡萄牙全境，及西班牙地中海各地，則係純粹之地中海氣候，冬季降雨，夏令乾燥，溫度年較差頗巨，惟冬季則遠不若內陸高原之寒冷耳。茲列半島西北西南東北東南及高原中部各地之溫度雨量如下：

地名	高度(公尺)	最冷月溫度	最熱月溫度	全年雨量(公厘)
桑地亞哥	270	7.3°C	18.9°C	1,652
里斯本	95	9.6°C	21.1°C	726
巴塞隆那	40	8.0°C	23.3°C	537
蘇西亞	60	10.1°C	26.0°C	380

馬德里

655

4.3°C

24.3°C

419

桑地亞哥位於半島西北，故雨量豐而溫度較差小，馬德里位於高原中部，故雨量少而溫度較差最大，此為半島上海洋性與大陸性之極端代表，其他三地，俱屬於純粹之地中海氣候，惟謀西亞位於東南，夏季尤為炎熱，而全年雨量亦少；巴塞隆那位於東北，溫度平均較謀西亞為低，雨量雖不若西岸各地之豐，惟較之東南部與內陸，則略多耳。

### 3. 植物

由前所述，可知半島氣候，約可分為三區：一西北部之溫濕區，二東南部之熱燥區，而介於其間者，則為溫度極端之中央乾燥台地，此種情形，同時即影響於植物之分布

西北部之植物，與北歐相同，屬闊葉樹帶，東南部之尤乾燥者，則為具有沙漠性之草原帶，如厄波羅中游，謀西亞附近，馬德里東南均是，其餘則屬於地中海植物帶，無高大之森林，多常綠之樹木，尤富於橡樹，葡萄牙之木塞出產，殊為重要，其他則盛產

各種菓樹，如橄欖、橘子、葡萄等，惟水果出產，俱限於沿海各地，中央高原則以乾燥寒冷之故，菓樹種植殊少；西班牙為世界第二產橘國家（第一美國），一九三二年計產一百三十萬噸，其出口量居世界第一，橄欖與橄欖油之產量，亦列世界第一。

#### 4. 農業與礦業

西班牙係一重要農業國家，全境面積約五千萬公頃，其中山地與草地約佔百分之四十七，農耕地約佔百分之三十二，各種菓園面積，約佔百分之八，穀物出產以小麥大麥為多，燕麥黑麥次之。

葡萄牙境內荒地約佔百分之二十五，森林約佔百分之二十六，各種菓園約佔百分之十二，其他耕地與草地約佔百分之三十七，穀類生產，以小麥為主，其次則以玉米為最要。

埃比利半島礦藏頗富，北之肯他布里，南之納凡達山，蘊蓄尤富，煤、鐵、銅、鉛、鋅各種俱備；依一九三一年之統計，西班牙計產煤六百萬噸，鐵砂三百萬噸，銅砂三百萬噸，

從事於礦業者，約十五萬人。

葡萄牙因煤產缺乏，其他礦藏開掘尙少，一九三二年，計共開採礦量五十萬噸，就中煤鐵各佔半數。

#### 5. 商業

西班牙之輸出貿易，以食料爲最多，約佔輸出總量之三分之二（一九三二），食料之中，尤以菓類爲最多，酒類次之；輸入貿易，以機器棉花煙草化學品等爲最多；貿易國家，以英法德美爲最重要。

葡萄牙之輸出貿易，以酒類爲最多，約佔總量之三分之一至四分之一，其次爲魚類，其次爲木塞；輸入貿易，以棉織物銅鐵機器煤與棉花爲多；貿易國家，以英美德法諸國爲最重要。

#### 6. 人口與郡邑

西班牙全境人口二千三百五十餘萬（一九三〇年統計），平均密度每方公里四十八

人，僅沿海一帶，密度有高於五十以上者；葡萄牙人口六百八十萬（一九三〇年統計），平均密度每方公里七十六人，惟沿海一帶，頗有高於一百以上者，惟全葡境內，除里斯本與奧波多二城以外，再無人口在五萬以上之城邑。

馬德里位於墨西哥高原之中部，為西班牙之京都，其地高六百五十五公尺，人口一百萬，為西班牙第二大城。巴塞隆那位於半島東地中海岸，商業繁盛，人口一百萬零，為西班牙第一大城。塞維勒位於瓜達幾維河上，離河口尚一百公里，人口二十三萬，為南方之巨城。

里斯本為葡萄牙之京都，位於德古斯河口，人口六十萬；奧波多位於杜羅河口，人口二十三萬，皆以酒類為出口大宗。

直布羅陀為地中海之鎖鑰，自一七〇四年以來，為英國所有，其地位於直布羅陀海峽之東端，距對岸之非洲，約二十公里，有極堅固之軍港設備，同時亦一煤站與自由商港也。

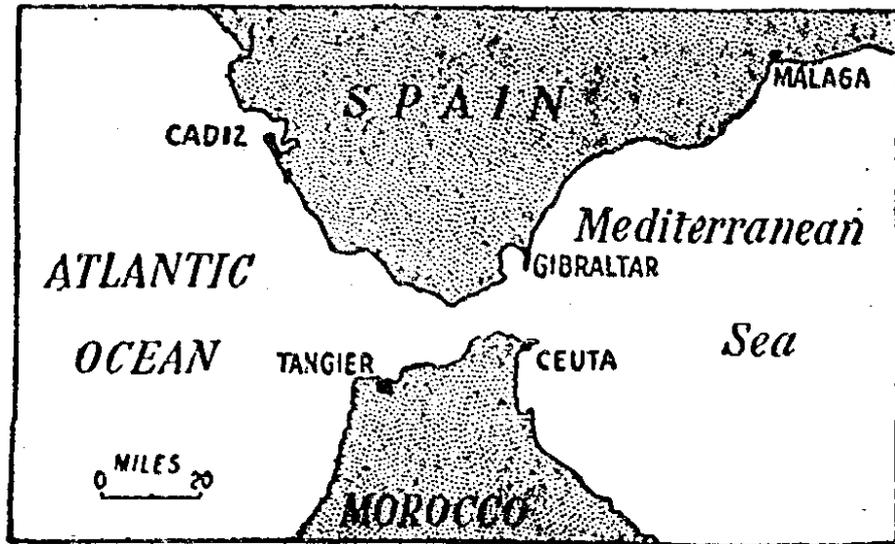
里斯本之西一千五百公里，有亞速羣島。西南八百公里有馬特拉羣島，均屬於葡萄牙；馬特拉之南有加納利羣島，與地中海上之巴里亞里羣島，均屬於西班牙。

## 六、意大利

### 1. 概說

意大利乃一形式狹長之半島，北以阿爾卑山與中歐相隔，東西南三面環海，半島北部，有一狹長之平原，即玻河流域是也；阿本寧山脈乃半島之骨幹，由西北趨向東南，及半島之南端，折西南行，乃入于西里島，更延為非洲之阿脫拉山。

第六圖 直布羅陀峽



意大利王國連撒丁島之面積，爲三一〇，〇〇〇方公里，人口四千二百萬，平均每方公里一三六人，在歐洲已爲人口頗密之國家；其地位于地中海之中部，故交通甚便，自蘇彝士運河開通以後，海上航運，日見發達；阿爾卑各隧道開通以後，意大利更成爲南北歐往來之通道。

意大利因係狹長半島，境內地面約有百分之八十，其距海不足一百公里，全境濱海之界，計六千六百六十公里，鄰陸之界，計二千零七十八公里，海界長于陸界，達三倍餘。

## 2. 地形

半島以內，因地形不同，約可分爲三部：一，阿爾卑山南坡，二，波河流域，三，半島山地。

波河流域爲意大利最富裕之區域，其地三面環山，惟東面鄰海，往昔實爲外海東北之一海灣，後因阿爾卑山風化侵蝕之泥沙，逐漸淤積，成爲平原；今波河之沉積作用，

仍極發達，河身日見淤高，流水行于堤防之間，其水面往往在附近地面之上

阿本卑山之北端，與

阿爾卑山之西端適相接，山坡逼近海岸，再無沿海之平原；熱那亞之北，山谷高度在五百公尺下，故為坡河流域南下之通道，熱那亞之興起，蓋由于此

中部阿本卑面積最寬，境內之石灰岩區域，最為貧瘠荒涼，南部阿本卑面積復狹，僅

南歐地誌

形地之利大意 圖七第



第廿

多火山。

### 3. 氣候

意大利半島橫亘于地中海中，故富有純粹的地中海氣候，惟北部波河流域，與地中海較為隔絕，故冬季較寒，如米蘭正月溫度，為 $0\cdot 2$ 度（攝氏），威尼斯為 $2\cdot 5$ 度，熱那亞位于阿本寧山之陽，其正月溫度乃高至 $7\cdot 5$ 度，地形地位對於氣候之關係，於此蓋可見矣。

夏季溫度，到處炎熱，米蘭威尼斯熱那亞七月溫度，約均在二十四度左右，由此足見熱那亞冬夏溫度，差別較小，而波河流域，則差別較大也。

降雨時期，通常多在冬季，迎風之地，雨量較多，背風之地，雨量較少，如熱那亞全年總量一三一四公厘，而威尼斯則僅七五〇公厘，羅馬之雨量，約八〇〇公厘。

### 4. 農礦產

意大利全面積三千一百萬公頃，就中穀物耕地面積，約七百五十萬公頃，森林面積

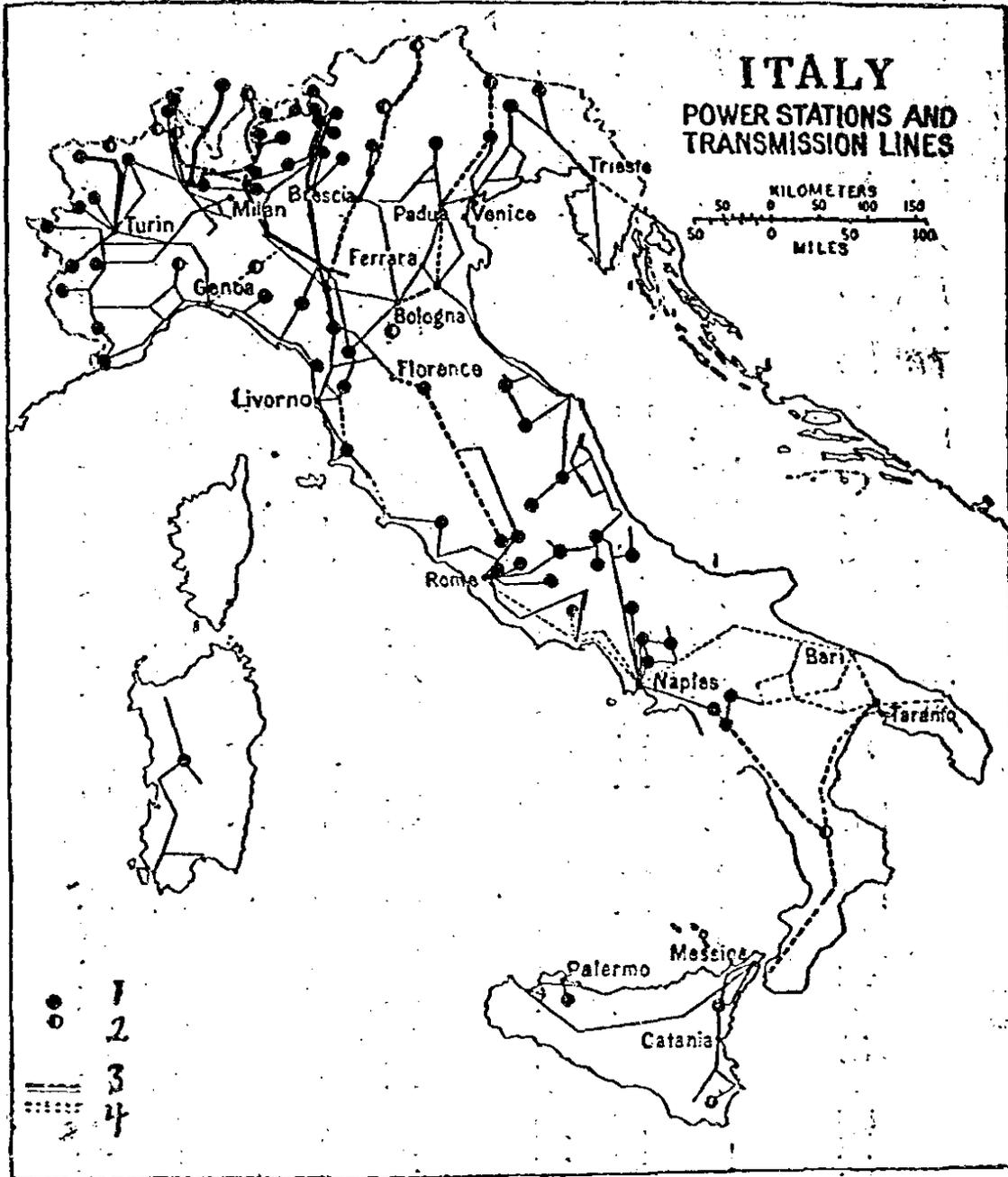
約五百五十萬公頃，草地面積四百五十萬公頃，荒地面積約二百五十萬頃，其餘則為菓園菜園與製造用植物之栽培面積；穀物面積之中，以小麥耕地為最廣，約佔三分之二；菓園之中，葡萄園約佔一百萬公頃，橄欖園約佔八十萬公頃。

農作產物，依一九三三年之統計，小麥計八百萬噸，玉蜀黍二百五十萬噸，葡萄五百萬噸，橄欖一百四十萬噸（次于西班牙居世界第二位），番薯二百三十萬噸，糖蘿蔔二百萬噸，稻與大荳各六十萬噸。

玻河流域植桑甚多，為歐洲第一產絲區域，每年約產生絲四五千噸，約當世界總產量之百分之八左右；意國人造絲產量甚富，依一九三一年之統計，計產三萬五千噸，約當世界總產量之六分之一，僅次于美國，居世界第二位；酒之產量，僅次于法國，居世界第二位。

意大利之礦產，殊不重要，少數金屬礦產，均產于西西里與撒丁島；礦產之中，惟硫磺產量為較重要，年產一百萬噸（一九三二年）。

線力電與廠力水之利大意 圖八第



線電劃計 4 線電設已 3 廠力水劃計 2 廠力水設已 1

意大利缺乏燃料，惟水力則甚富，現已利用者，達三百萬匹馬力以上，爲全歐各國之冠；各水電廠，多半設於北部，蓋利用阿爾卑山中之水力；阿本寧山脈則以雨量較少之故，可利用之水力不多。

#### 5. 工商業

意大利自近年開始利用水力以來，製造工業，頗有進步，依一九二七年之工業統計，全國計有工場七十萬所，工人四百萬，就中工人在五百以上之工場，計七百所。

各種工業之中，以棉織業爲最重要，依一九三二年之統計，計有紗廠一萬家，紗錠五百五十萬，棉織機十五萬架；絲織廠二百家，絲織機二萬四千架，手織機三千架。

紡織業以外，當以牛乳業製糖業爲最重要，每年糖之產量，約三四十萬噸，蓋皆糖蘿蔔所製成之蘿蔔糖也。

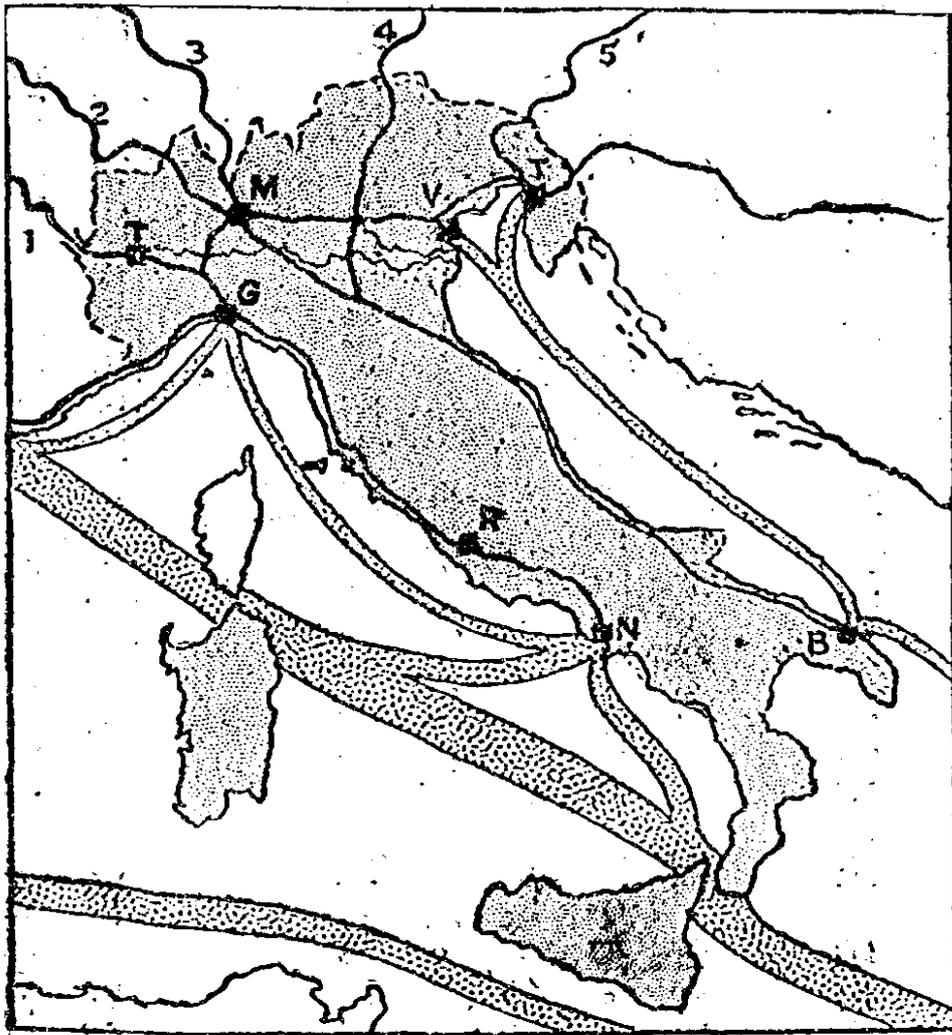
對外貿易，入口貨以食料與原料爲最多，約佔輸入貿易之百分之七十以上；輸出品以製造品爲最多，約佔百分之六十左右，每年均係入超。

輸出品中，以絲織為大宗，其次為棉織品，其次為菓類；輸入品中，以小麥棉花為最重要，由此足見意大利人口稠密，食料殊感不足，其絲棉織製造業，則已相當發達也。

貿易國家，以德美英法諸國為最要，棉花多自美國輸入，煤與鋼鐵機器則多自德英兩國輸入。

意大利計有商艦三百

圖九第 意大利之陸水交通



五十萬噸，次於英美日德那威，而居世界第六位；其自威尼斯直達上海之航綫，需時僅二十四日，爲歐洲遠東間最速之航綫，往來旅客，多取道於此。

依一九三〇年之統計，全意各港進口船隻，共計八千萬噸，就中意大利船計佔六千三百萬噸，乘載旅客四百八十萬人；出入港口以熱那亞那不勒斯爲最巨，其次爲威尼斯，特來斯脫與阜姆諸港。

## 6. 人口

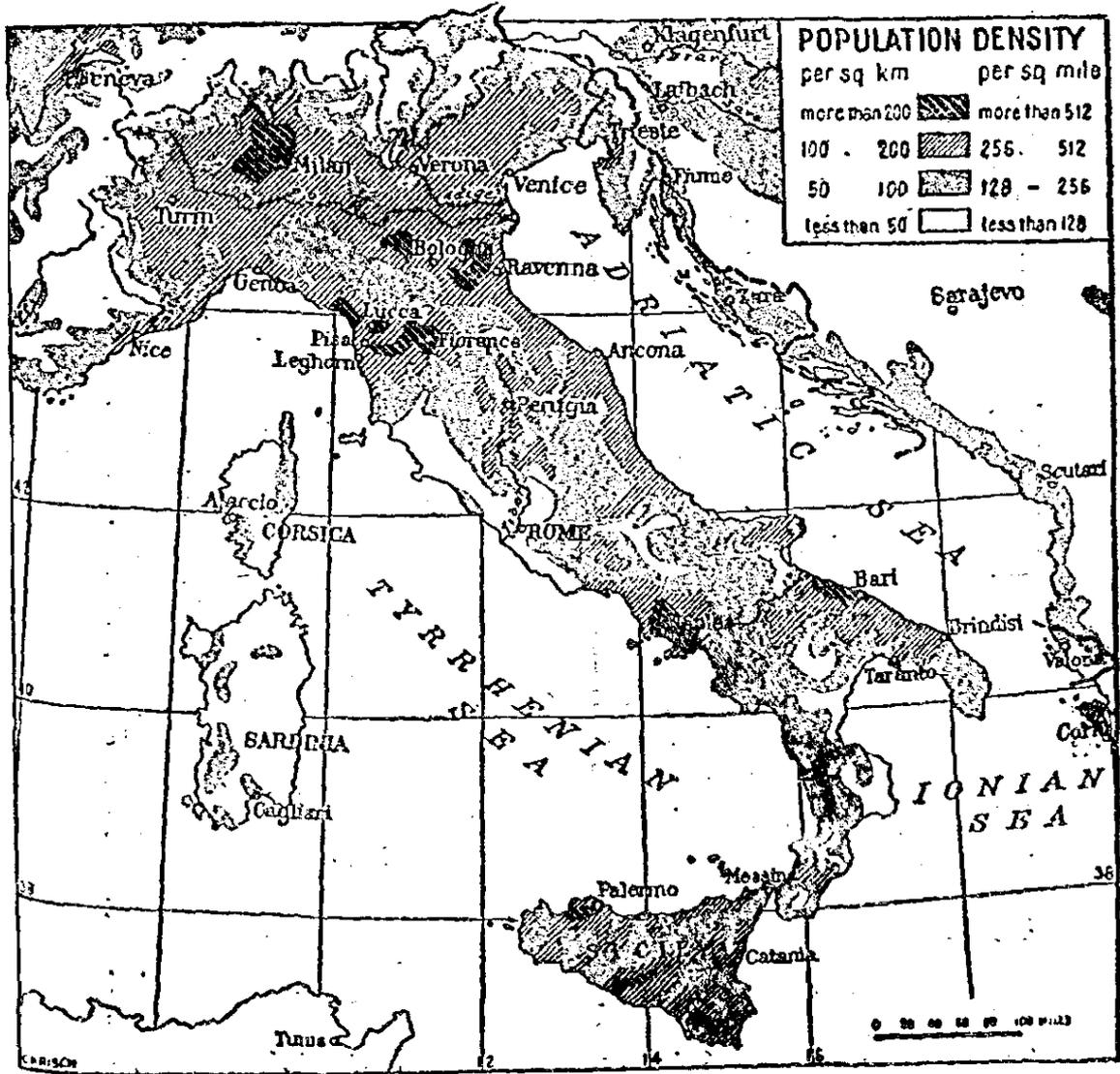
依一九三一年之統計，人口總數爲四千一百萬，及一九三四年，則已增至四千二百萬，在歐洲各國中，總數之多，僅次于俄德英三國，較法國爲尤高；其平均密度，每方公里一三六人，在歐洲各大國中，僅次於英德二國，較諸法國幾高達一倍之多。

意國人口稠密，其歷年向外移殖者，爲數甚巨；依一九一四年之統計，意大利人寄居於巴西者一百五十萬人，阿真廷一百萬，法國五十萬，瑞士二十萬，德國十二萬，北非十五萬；依一九二〇年美國之統計，境內計有意大利人一百六十萬；大戰以後，外移

之人數較少，惟每年仍達二三十萬不等，依一九三一意大利政府之統計，其僑居國外之意大利人，總數當在九百萬以上云。

意國人口，大都集中於波河流域，計該區面積，不足全國之百分之十六，而其人口乃佔全國總數之百分之四十；人口十萬以上之都市，全意計二十有二，就中亦

第十圖 意大利之人口分布



以位於玻河流域者爲較多。

### 7. 都邑

羅馬爲意大利國都，位於低伯河口，亦基督教教廷之所在，人口一百萬零（一九三四年），爲全意第一大城，鐵道四通，交通便利。

米蘭位於玻河上游，阿爾卑及阿本寧諸山道，均集中於此，故交通甚繁，鐵道及重工業工廠均集於此，亦歐洲最重要之絲業中心，人口一百萬（一九三四年），爲意大利第二大城。

熱那亞人口六十萬，位於地中海岸，爲玻河流域西部之口岸，亦西北歐通達地中海之重要口岸也。都林位於玻河上游，西出蒙聖尼山道，可通法國，現爲汽車業之中心，人口六十萬。

威尼斯位於玻河河口之北，附近係瀉湖海岸，昔時爲玻河流域之天然出路，今則西奪於熱那亞，東奪於特來斯脫，港口殊不適於近代之航行，人口二十六萬，都市建於瀉

湖中海島上，全部計有島嶼一百二十二，建橋三百五十座以聯絡之，另有運河一百七十六條，運河橋樑四百十座，世界罕有之水都也。

特來斯脫原爲奧國之港口，位於外海之北端，乃中歐各國出入之門戶，亦威尼斯之勁敵也，其地因多意大利人，戰後乃歸意大利所有，現仍爲重要之出入港，商運出入，在威尼斯之上，人口二十五萬，與威尼斯相伯仲。

波拉舊爲奧國之軍港，今亦爲意國所有，設小軍港於此，形勢與威尼斯相犄角。阜姆原爲匈牙利之重要出口，戰後意大利與南斯拉夫爭之甚力，一九二四年，兩國協定，劃其大部與意，南斯拉夫僅保存其東南一小部，亦異日國際爭端之一也。

那不勒斯爲南部意大利之重鎮，附近有著名之維蘇威火山，工業發達，紡織煉糖汽車各種製造均有，人口八十三萬，爲意大利第三大城。

桑瑪林奴爲阿本寧山中之一小國，建立於第四世紀，爲現在歐洲成立最古之國家，面積僅五九方公里，人口一萬三千。

## 七、瑞士

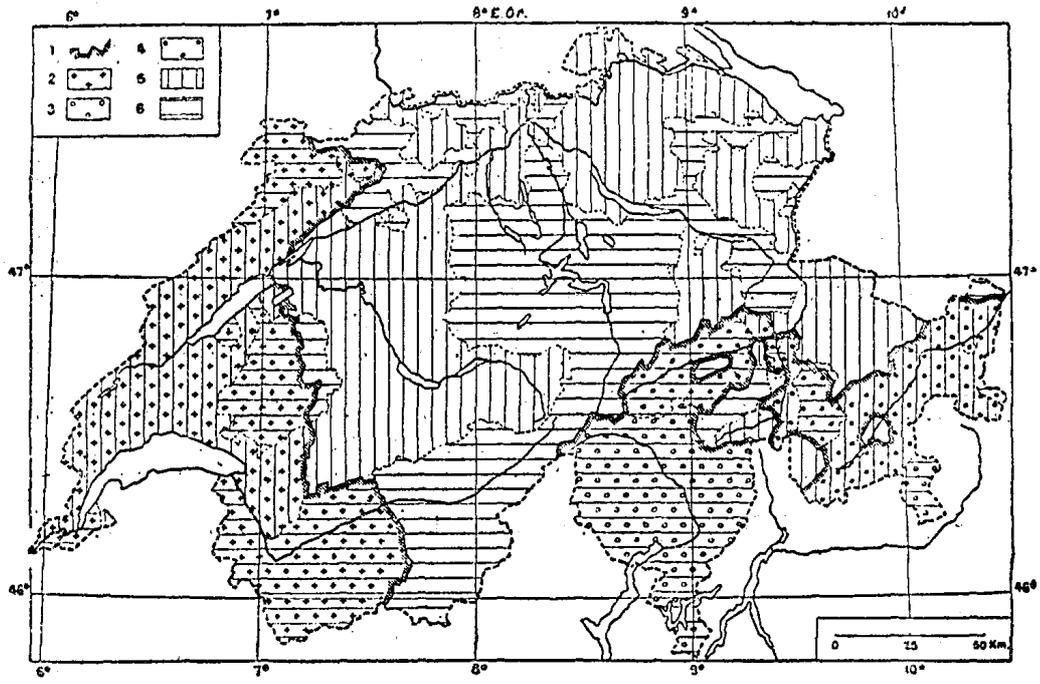
### 1. 地文

瑞士位於意大利之北，德意志之南，西界法國，東與奧國爲鄰，面積四一，二九五方公里，人口四百萬，居民分操德法意三國語言，其中以操德語者爲最多，計三百萬，操法語者次之，計八十萬，操意大利語與拉丁土語者又次之，計二十餘萬；全境計有外籍僑民近四十萬，約當總人口之十分之一焉。

瑞士地形計分三部，西北部爲侏羅山區，約佔全面積之六分之一，東南爲阿爾卑高山，約佔全面積之二分之一，介於二者之間者，則爲瑞士高原，面積不過全境之三分之一，惟其人口乃達全境居民之三分之二，蓋全國精華之所在也。

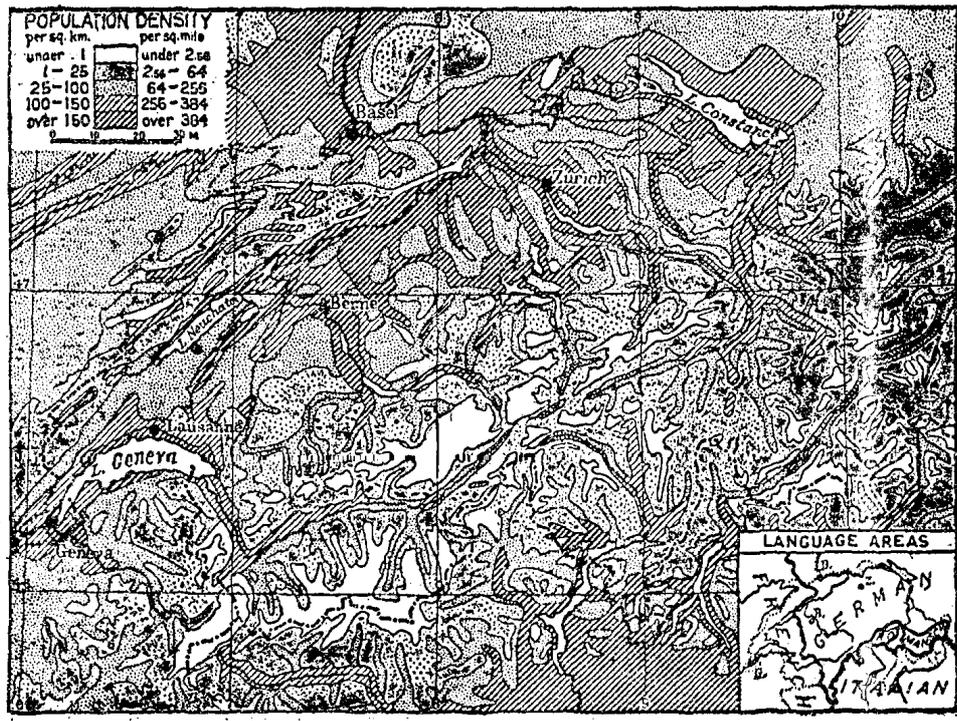
侏羅山介於法瑞之間，俱係摺曲山脈，乃阿爾卑最西之餘脈也；山坡多雨，故多森林與草地，牧畜業甚盛，產牛酪尤有名，居民職業，以製造鐘表及玩具爲主。

第十一圖 瑞士之語言與宗教



1. 德語界限 2. 法語 3. 意語 4. 拉丁語 5. 耶穌教 6. 天主教

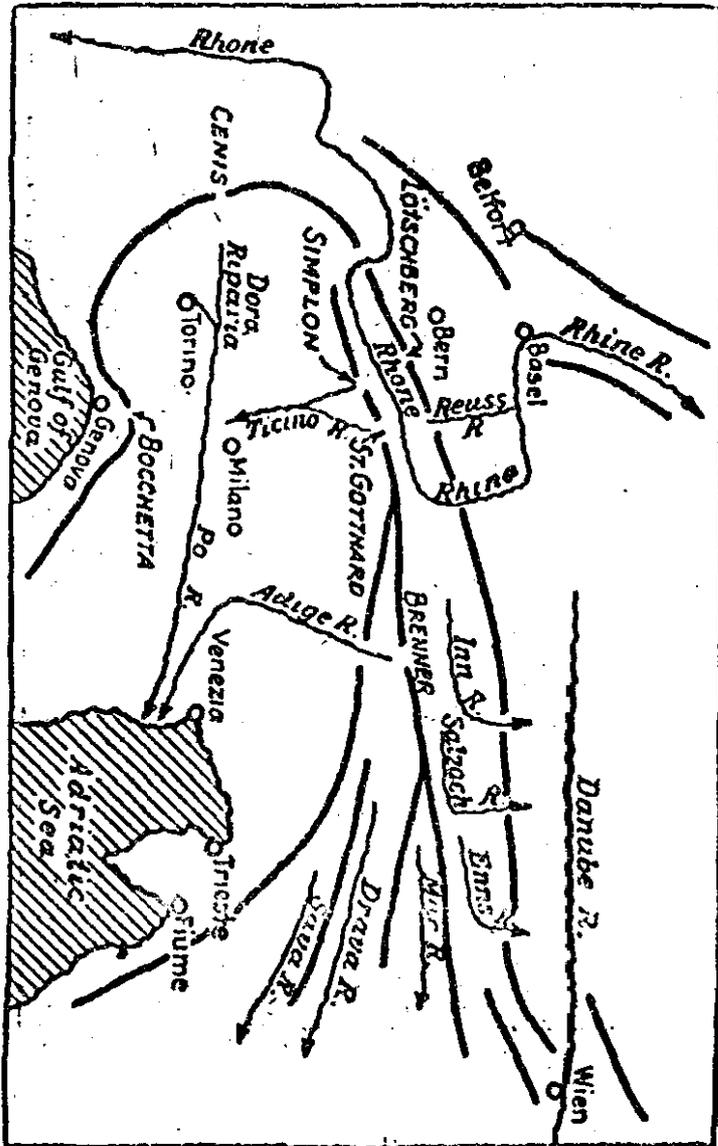
第十二圖 瑞士人口密度



瑞士高原平均高度約五百公尺，地面多冰積層，冰河堆石停阻河谷中，多淤塞成湖泊，東北之君士坦湖，西南之日內瓦湖其尤著者也。高原境內，地勢甚平，農業而外，製造業尤見發達，交通便利，北境與德國南部，因無地形之阻，故往來甚繁；巴塞爾位於侏羅山之北，黑林之南，尤為交通要點，北出萊茵，以北海為其出口。

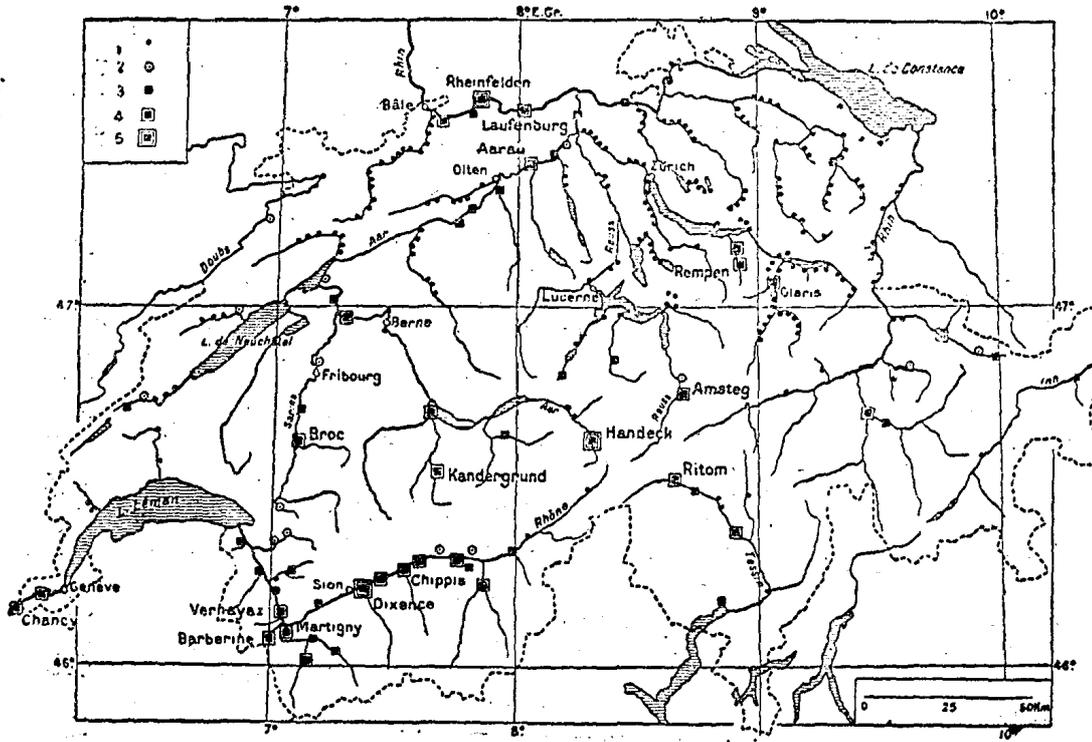
阿爾卑山脈之西端於熱那亞灣之北，與阿本寧山相接，東延經奧國國境，乃與喀伯星山

圖十 瑞士地形圖





第十五圖 瑞士之水電版



1. 1000匹馬力以下      2. 1,000-10,000匹馬力      3. 10,000-20,000匹馬力  
 4. 20,000-100,000匹馬力      5. 100,000匹馬力以上

與羅因河之上流均是也；山脈之中，亦不乏南北行之峽谷，如聖格達新普倫，均為自古以來之往來通道，近自隧道開通以後，車運直達，交通益見便利。

阿爾卑山中河流坡度甚大，故水力特富；又因往年感受冰河侵蝕之影響甚大，凡支流河谷，與幹流河谷相交之處，每多高下懸殊，不相連續，此等所謂「懸谷」之所在，每多成為瀑布，不特風景優美，水力利用之機會乃益多；總計瑞士全境，現已裝置利用之水力，計達二百五十萬匹馬力，不特全國製造運輸，均以此為動源，其用餘之電力，更輸出至於鄰國，成為國際貿易品之一；歐洲各國，依賴水力之多，除挪威外，當以瑞士為最，境內鄉村之受電化者，約佔總數之百分之九十五以上。

### 5. 產業

瑞士全境，荒地計佔百分之二十二，森林計佔百分之二十二，草地計佔百分之三十，耕地計佔百分之二十；居民從事於農業者，計佔總人口之百分之二十八，產物則以乳類及牛酪為最要，一九三二年，計產牛羊乳二百八十萬噸，乾牛酪五萬噸，牛油二萬噸

；同年出口煉乳達一萬三千噸；依一九三三年之統計，瑞士全境，計有牛一百七十萬頭。

瑞士境內，工業甚為發達，總人口中，計百分之四十六從事於各種製造，其產品多供輸出之用，如鐘表，如紡織，如刺繡，如化學品，如機器等，皆為輸出之大宗。

一九三三年之對外貿易，計輸出總值合三千四百萬英鎊，輸入總值合六千三百萬英鎊，出入之差數頗巨；輸出品中以絲織棉織鐘表機器及乳類製品為大宗，輸入品則以穀類礦產金屬及棉絲為主；貿易國家，以德法意三國為多，此三國者，不特與瑞士接壤，貿易關係密切，瑞士對於其他國家之輸出入，亦非取道於此三國不可也。

瑞士夙以世界公園著稱，各國人士每年來此遊歷者，達二三百萬人（一九二九年二百七十萬），其消費於瑞士之遊資，達一千六百萬英鎊（四萬萬瑞士法郎）；全境旅館業甚發達，服役者可十五萬人。

### 3. 都邑

伯爾尼爲瑞士之國都，其地位於高原之中央，人口十一萬，爲瑞士第四大城，瑞士聯邦政府在焉。

日內瓦爲國際聯盟所在地，其城位於瑞士西南，羅因河由日內瓦湖出口處，鐵道西由羅因河谷，北通巴黎，南通馬賽，故交通甚便，人口十四萬，爲瑞士第三大城。

蘇黎支位於高原北部，爲瑞士第一大城，人口三十萬（一九三三年），工業最爲發達，絲棉織尤稱繁盛，北與南部德國及萊因河之交通甚繁。

巴塞爾位於國境西北，萊因河之上流，人口十五萬，爲瑞士第二大城，其地絲織業甚盛，藥品製造與化學工業亦極發達，乃德法瑞三國間之交通要邑也。

## 八、奧地利亞

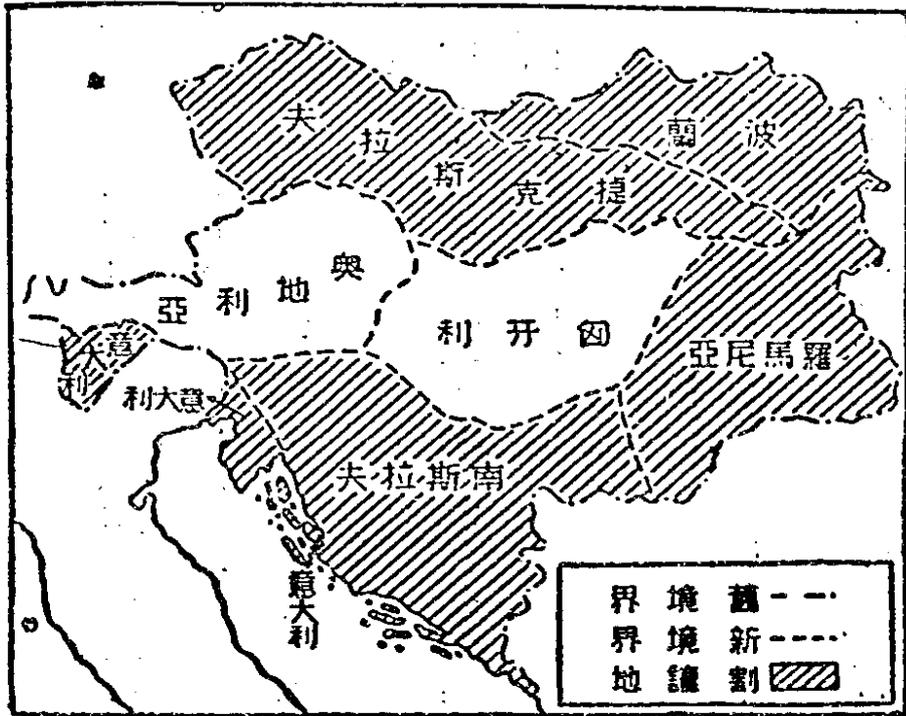
### 1. 概說

歐戰以前，奧匈帝國爲歐洲大國之一，面積六七六，〇〇〇方公里，人口五千二百

萬；大戰以後，捷克匈牙利南斯拉夫相繼獨立，殘餘之奧地利亞，乃成一藐小之共和國，面積僅八四，〇〇〇方公里，人口僅六百七十餘萬（一九三二年），約當其帝國時代之八分之一而已。

新奧國之疆域，西界瑞士，西北界德國，東北界捷克，東界匈牙利，南界南斯拉夫與意大利，業已成為純粹之內陸國家，阿爾卑山自西東來，蔓延於全境，約佔全國總面積之四分之三，東北部有多腦河掠境而過，其附近有狹長之邱陵地帶，維也納以東，則有平原一角，乃匈牙利平面之西端也。

奧匈帝國之崩潰 圖六十第



形地之國諸羅匈奧瑞 圖七十第



全境面積三分之二為一千公尺左右之山地，山脈方向多東西行，河流方向亦如之，因此交通路線，東西方向較易，南北方向較艱，東北部之邱陵地，面積雖小，實為全國

精華所在，不特其地農業繁盛，人口稠密，多腦河爲全歐大陸東西交通之要道，蓋西北歐與東南歐商運必經之路也。

## 2. 產業

境內森林面積甚廣，約佔總面積之三分之一，耕種之地，僅二百餘萬公頃，約佔總面積之四分之一；耕地之中，以黑麥燕麥爲多，小麥大麥次之，每年約產黑麥六十萬噸（一九三二年），小麥三十萬噸，食料不足以供本國之所需；惟林產頗富，木材木漿紙類，爲重要出品之一。

奧國境內，煤產甚少，一九三二年，僅產褐炭三百萬噸，惟水力開發，近年甚有進展，各處鐵道，均已電化，水力發動，已遠較燃料爲重要矣。

奧國工業，承戰前之舊緒，比較尙有可觀，全國從事於工業之居民，約二百萬人；出口製造品，計佔總輸出額之四分之三；鋼鐵工業爲各種工業之冠，惟因焦炭缺乏，難求發展，紡織工業，昔日亦頗繁盛，現因原料燃料之缺乏，維持亦殊感不易矣。

當大戰以前，奧匈帝國農礦工業均極發達，大戰以後，農業區之匈牙利，鑛工業區之捷克，均已先後獨立，其沿海各口岸，復爲意大利所奪取，疆土狹小，市場減縮，故戰後之奧國，其經濟情形，乃十分困難，曾屢次向列國擧債，最後乃由國際聯盟代負整理與復興之責，經數年之經營，情況始漸轉佳。

奧國情形，與瑞士頗相類，其地多山，風景優美，惟農產不足，原料與燃料，亦頗缺乏，幸富於水力，可以發展相當之工業，又其地位適中，爲國際往來之通道，凡此皆兩國相似之點也。

### 3. 都邑

維也納位於國境東北，山地平原，相交於此，又因位於多腦河上，故爲交通要點，西北通萊茵流域，東南通黑海，北達波羅的海，南趨外海，均以此爲中心，地位之重要，固不減於瑞士之日內瓦也。

當大戰前，維也納爲奧匈帝國之京都，故其文物興盛，爲歐洲大都會之一，歐戰以

後，帝國崩潰，以六百萬人之小國，而其首都居民，乃佔二百萬人，於是頗有頭大身小之感，十數年來，歷盡困苦艱難，始得漸復常態，如就學術文化立論，仍不失為東南歐重要之中心也（一九三〇年人口一百八十六萬）。

格拉斯位於國境東南，人口十五萬；林斯位於多腦河上游，人口十萬；茵斯堡位於多腦河支流茵河上流，南有勃勒納山道，高僅一千五百公尺，乃南德意志通達外海之要隘也。

## 九、匈牙利

### 1. 概說

匈牙利位於奧國之東，羅馬尼亞之西，捷克之南，南斯拉夫之北；全境係一廣大平原，多腦河流經其間；當大戰以前，匈牙利原為奧匈帝國之一部，大戰以後，始告獨立，惟其四境，則已分別為捷克羅馬尼亞南斯拉夫所割去，戰前面積計三二五，〇〇〇方

公里，人口二千萬，今匈牙利新國，計有面積九三，〇〇〇方公里，人口八百八十萬（一九三二年），較之戰前，約當其三分之一；境內計有日耳曼人五十萬，斯拉夫人十萬，餘皆馬札兒人。馬札兒人乃黃種人之後裔，與其四鄰之居民，均不相同，當十一世紀初年，即建爲獨立國家，十六世紀初年，始合併於奧國，繼乃建爲聯合帝國；今自獨立以來，其寄居於國界以外之匈牙利人，約計有三百萬，計羅馬尼亞境內一百五十萬，捷克境內七十五萬，南斯拉夫境內五十萬；昔者，匈牙利境內，包有多數異族居民，今則異國境內，反多匈牙利居民，國際間之疆土侵奪，後先相循，由此推見未來之爭執，蓋亦永無休止之日也。

匈牙利之國境，位於匈牙利平原之中央，平原四周，均爲山地所環繞，位於其間者，係一下沉地層，昔日曾爲內海，今則因沖積土之填塞，乃成一肥沃之平原，土質甚肥，與俄國之黑土帶相彷彿。

氣候富於大陸性，冬季嚴寒，夏季炎熱，雨量約介於五百至八百公厘之間，雨日多

在春季或初夏，水旱無常，居民苦之。

## 2. 產業與交通

全境以內，因雨量稀少，溫度極端，樹木稀少，屬於草原帶性質。北部土壤較貧，出產黑麥燕麥大麥番薯之屬，南部較肥，小麥玉蜀黍等產量甚富，東部因雨量稀少之故，畜牧業較盛。

據一九三三年之統計，計產小麥二百四十萬噸，玉蜀黍一百八十萬噸，黑麥九十萬噸，大麥七十萬噸，燕麥三十萬噸，糖蘿蔔九十萬噸；全境計有牛一百七十萬頭，羊一百萬頭，豬一百九十萬頭，馬八十萬匹。

匈牙利之對外貿易，出口以畜類家禽小麥麵粉為主，入口貨以木材煤油紙類棉絲為大宗；貿易國家以奧德羅捷諸國為要。

匈牙利平原四周，雖為山脈所環繞，惟其對外之交通，尚不十分困難，溯多腦河而上，可達奧國與德國，順多腦河而下，可通巴爾幹與黑海，北經摩拉維隘道，可通上西

里西亞與東部德國，南由阜姆出口，可通外海。

阜姆舊爲匈牙利之外港，與奧國之經營特來斯脫同，大戰以後，兩港相繼爲意國所得，一九二五年，匈牙利取得享用阜姆自由港之權利，同時其出入貨物，經行於南斯拉夫國境者，亦得該國政府之特許焉。

### 3. 都邑

布達佩斯爲匈國京都，位於多腦河上，乃兩城所併合，布達位於河西，爲政治區域，佩斯位於河東，爲商業區域，鐵道四達，工商頗盛，爲世界有名之麵粉業中心，人口一百萬（一九三二年），亦匈牙利惟一之大城也。

士額丁爲南部大城，人口十四萬；得布勒森爲東部大城，人口十二萬。

匈牙利於一九一八年獨立之時，初設共和政體，中經蘇維埃革命，繼乃改爲君主政體，惟不設國王，僅有攝政一人，總攬行政，王朝問題，須待國基穩定不受外力牽制時，方再決定云。

## 十、羅馬尼亞

### 1. 概說

羅馬尼亞位於巴爾幹半島之東北，當第二世紀時，曾為羅馬帝國之一省，以後乃相繼為日耳曼斯拉夫土耳其諸族人所侵入，是以種族混雜，其中斯拉夫之血統，已頗濃厚，惟其語言，則猶保存拉丁系統；晚近於一八二九年，始脫離土耳其之羈絆而獨立，當大戰前，僅有面積十四萬方公里，人口約八百萬，大戰以後，西取奧匈帝國之達朗西瓦尼，布哥維那，巴那脫諸地，東取俄國之比薩拉比，於是疆域人口，陡增一倍；依一九三〇年之統計，羅馬尼亞計有土地二十九萬五千方公里，人口一千八百萬；總人口中，羅馬尼亞人計佔百分之七十，其他有匈牙利人一百五十萬，日耳曼人五十萬，烏克蘭人一百十萬，猶太人八十萬，境內種族之複雜，不減當年之奧匈。

### 2. 地文

羅馬尼亞新界，北與波蘭捷克為鄰，西與匈牙利南斯拉夫接壤，東界烏克蘭與黑海

南歐地誌

五九



，南界布加利亞；全境面積就自然情況，約可分爲三部：西境爲匈牙利平原之一部，東部與南部，乃俄國黑土帶之延長，中部自北至南，則爲喀巴星山脈，彎曲成弧狀；國境四周，既無明確之疆界，亦無可守之天險，其對俄對匈對布諸方，又均有種族疆土之爭執，異日國際糾紛之不能避免，蓋可斷言也。

喀巴星山脈自北端入國境，先東南行，繼折西行，其尾端亦稱達朗西瓦尼山，於鐵門峽口渡越多腦河，餘脈入於南斯拉夫與布加利亞，是爲巴爾幹山脈。

喀巴星之西，匈牙利平原之東，有達朗西瓦尼高地，因爲山地所環繞，亦稱達朗西瓦尼盆地。

境內氣候，富大陸性，溫度極端，而雨量稀少，普通多在五六百公厘之間，降雨多在夏季，宜於穀類生長，惟多寡不時，易起災害；冬季河流結冰，約三閱月。

多腦河爲東南歐最重要之河流，上流發源於德國南部，經奧捷匈南布諸國，於羅國境內，流入黑海，向例由列國組織委員會管理之，爲國際公航河流；歐戰以後，參加管

理者，祇限於英法意羅四國，其餘各國，多在攔斥之列；其河冬季結冰，下游淤塞，又有鐵門之險，故航行之利，不若理想之佳，鐵門以下，航道深度，在三公尺左右。

### 3. 產業

羅馬尼亞爲歐洲重要倉庫之一，除山地多植森林外，平原均係耕地，計佔全國面積之二分之一，穀物耕地，約佔全國面積之百分之四十；依一九三二年之統計，計產玉蜀黍六百萬噸，小麥大麥各一百五十萬噸，燕麥六十萬噸；全境計有羊一千二百萬頭，牛四百萬頭，豬三百萬頭，馬二百萬頭，共計畜類二千一百萬頭，較全國人口數，計多三百萬，畜類產地，多在達朗西瓦尼高地。

羅馬尼亞居民，從事於農業者，計佔總人口之五分之四；惟多數農民，均貧窮而愚笨，耕作技術簡陋，收穫量殊低下；大地主盛行，自一八六四年以來，始實行釋放農奴，農民屢起暴動，政府亦屢有重分土地之舉，然效果殊不佳；依一九一八年之統計，全境土地之半數，操諸千分之五地主之手，其他半數土地，則爲千分之九百九十五之農民所領

有，分配之不平均，於此概可想見。

大戰以後，實行土地改革，一九二三年以後，自地主手中，徵收之土地，共計六百萬公頃，計常全國耕地面積之半數，一一分配於無地之人，其中被徵收者，則均領得相當之地價，以爲補償；羅國與俄爲鄰，因其履行和平的土地改革，遂得免於共產革命，世界論地政改革者，多稱道之。

羅國爲歐洲第二出產石油之國家，當一九三一年，計產六百七十萬噸，列世界第四位（是年全世界計產二萬萬噸，產量最多者爲美俄委尼瑞拉三國）；鹽爲政府專賣品，一九三二年計產二十八萬噸。

羅國對外貿易，輸出品以穀物與石油爲大宗，其次爲木材畜類等；輸入品以紡織品鋼鐵機器爲大宗。

#### 4. 都邑

蒲喀勒斯脫爲羅國京都，其地位於國境東南，臨多腦河之支流，人口六十三萬，爲

羅國第一大城。附近達朗西瓦尼山以南之地，即所謂華拉加平原是也。

加拉刺爲多腦河下游之巨港，人口十萬，多腦河航行委員會駐於此。獨勃魯亞爲多腦河東南之草澤地，畜牧盛行，羊毛出產甚富，其南部多爲布加利亞人所居，乃一九一三年羅國取之於布加利亞者，亦異日國際爭執之區域。君士坦塞位於黑海沿岸，爲羅國之巨港，冬季不冰，出口船隻，年達四百萬噸，穀類爲輸出品之大宗。

比薩拉比位於國境東北，戰前原爲俄國之領土，大戰以後，爲羅國所佔領；其地居民二百八十萬，就中羅馬尼亞人約佔一百萬，烏克蘭人一百萬，猶太人三十萬，其他尚有散處之日耳曼人若干萬，是乃民族雜居地帶，亦異日國際爭端之一也。

## 十一、南斯拉夫

### 1. 概說

南斯拉夫位於巴爾幹半島之西部，西濱外海，與意大利半島隔水相望，北鄰奧匈，

東接羅布，南則與希臘阿爾巴尼亞壤土相接；面積二四九，〇〇〇方公里，人口一千四百萬（一九三一年），今日巴爾幹半島上第二大國也（第一爲羅馬尼亞）。

舊日之塞爾維亞自十四世紀以來，夙爲土耳其之臣屬，及一八七八年，柏林條約，始恢復爲獨立國家；及大戰以後，奧匈帝國崩潰，其境內之斯拉夫民族，乃與塞爾維亞及蒙的內格羅相併，始合組爲南斯拉夫王國。

今國境以內，民族分子頗爲複雜，依種族分，則有塞爾維亞人六百萬，克羅埃刺人二百五十萬，斯羅文人一百萬，馬其頓斯拉夫人五十萬，以上均屬於斯拉夫族，合計約共一千萬；其他則有日耳曼人五十萬，馬札兒人五十萬，阿爾巴尼亞人五十萬，羅馬尼亞人二十萬；斯拉夫族約佔總人口之百分之七十，非斯拉夫人約佔總人口百分之三十。

又依宗教區分，則全境以內，計有希臘正教（國教）教徒五百五十萬，羅馬天主教教徒四百五十萬，回教徒一百四十萬；人民信仰不同，彼此風俗習慣，因亦發生歧異，南國自成立以來，政治頗爲不靖，黨爭暗殺之事，時有所聞，其原因蓋在斯矣。

## 2. 地文

全境以內，由於自然情況不同，約可分爲四部；一、外海沿岸，二、地拿里山地，三、北部平原，四、摩拉凡凡爾達隘谷。

外海沿岸面積甚狹，地拿里山逼近沿海，灣港紛歧，海岸十分曲折；又因沿岸有下沉之運動，是以海水深入內陸，其較高而隆起者，則成爲半島與島嶼；附近耕地甚少，農藝以種植葡萄橄欖無花菓爲主，捕魚亦爲居民重要職業。

地拿里阿爾卑山蔓延南國境內，故山地與高原面積約佔全國總面積之四分之三，介於中部多腦河平原與沿海港灣之間，爲交通上之障礙；又其地富於石灰岩層，地面河谷稀少，地下則富於洞穴，有名之喀斯脫地形，卽位於此，今則此名詞，已成爲一般石灰岩地形之通稱矣。

北部平原，係屬匈牙利平原之一部，其面積約佔南國全境之四分之一，多腦河幹流行於東北部，其支流特拉孚撒孚諸河蔓延於平原之西境，成爲廣大之沖積平原，蓋南國

全境生產最富人口最密之區域也。

摩拉凡爾達隘谷，爲西歐近東間重要交通道之一。摩拉凡爲多腦河之支流，行於南國之東南境，其上流之南端，有凡爾達河南流，於撒羅尼加附近流入伊琴海，兩河河谷位於高地之間，爲南北往來之通道，兩岸農業亦盛，惜凡爾達之下游，隸屬於希臘境內，南國通達伊琴海之出口，不免受其拘束；一九二三年，南斯拉夫由希臘取得撒羅尼加之部，定爲自由區，供南國之應用；由國境聯絡海口之鐵道，亦由兩國聯合管理之，南國於伊琴海之出口，至是方得有相當之保障。

### 3. 產業

南國全境計有土地二千四百萬公頃，其中農耕地約佔二分之一，森林地約佔三分之一；穀物以玉蜀黍爲大宗，年產三四百萬噸；其次爲小麥，年產二百餘萬噸（一九三一年計產二百七十萬噸）；其次則有大麥燕麥黑麥，年產各二三十萬噸。

依一九三三年之統計，南國全境計有牛三百八十萬頭，羊一千萬頭，馬一百萬頭，

猪三百萬頭，蓋皆高山草地之產物也。

南國礦藏頗富，惟開採不多，每年產煤約四五百萬噸，惟質地不佳，且亦不足供本國之需求；其他則產銅鐵礦砂，均輸出於國外，惟爲量亦殊少耳。

南國境內有可用之水力，約三百萬匹馬力，惟已經利用者，祇十五分之一，多供鋸木之用；其他則因交通不便，資本短絀，尙未開發也。

對外貿易，輸出純係農產品，木材玉蜀黍畜類蛋類實爲大宗；輸入以棉織品爲最巨，其次則有毛織物鋼鐵機器之屬，貿易國家以意奧德捷諸國爲多。

#### 4. 都邑

貝爾格勒爲南國首都，地位平原東部，濱鄰多腦河，爲附近農產品集散之中心，人口二十四萬，鐵道南通撒羅尼加，東南通君士坦丁，東下多腦河，可通羅國與黑海，蓋巴爾幹半島重要之門戶也。

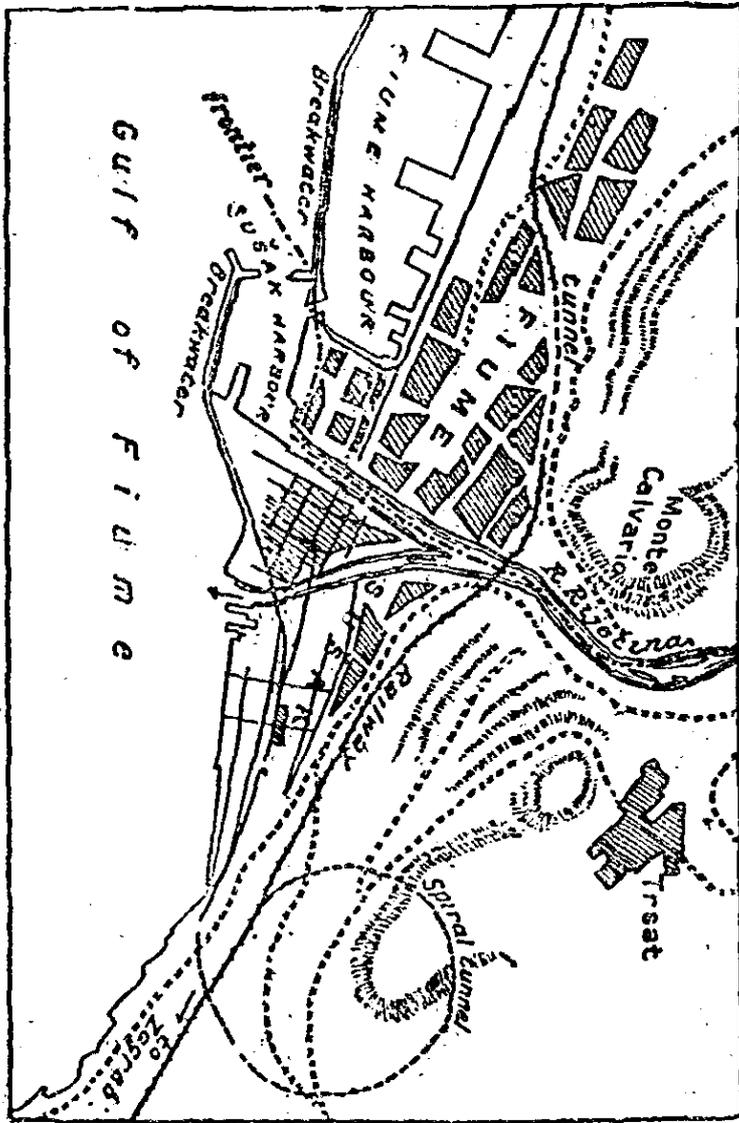
沙格勒勃（亦稱阿格拉姆）位於國境東北，爲境內第二大城，人口十八萬，爲匈牙利

利平原西南通達阜姆必經之要道；阜姆為外海北端重要海港，戰前屬匈牙利，戰後意南兩國力爭之，一九二四年，兩國協定阜姆歸意所有，其東南部之蘇撒克一隅，則劃歸南國所有，現為南國木材之重要出口。

斯潑列脫為新近經營之海口，現已有鐵道與內陸相通，人口四萬餘。

尼須位於貝爾格勒東南，為交通要點，貝爾格勒通達撒羅尼加與君士

第十九圖 阜姆與蘇撒克



坦丁之鐵道，分道於此，故形勢甚爲重要。

## 十一、布加利亞

### I. 概說

布加利亞位於巴爾幹半島東部，北界羅馬尼亞，西界南斯拉夫，南鄰希臘土耳其，東濱黑海；面積一〇三，〇〇〇方公里，人口六百萬，當大戰前，爲半島上之領袖國家，疆土南達伊琴海，大戰以後，因居於戰敗國之列，伊琴海沿岸塞勒斯之地，乃爲希臘所奪，西境更有若干土地，劃歸於南斯拉夫，布加利亞之國威，乃大損矣。

布加利亞係斯拉夫之混合種，其語言與俄語甚相近；今布國境內，布人約佔百分之八十，土耳其人約佔百分之十；因疆界變更之改，布人寄居於異國境內者，亦若干萬，如希臘南斯拉夫羅馬尼亞諸國，皆有布人雜居焉。

### 2. 地文

國境以內，因自然情況不同，約可區爲三部：一、北部多腦河河谷，二、巴爾幹山脈，與羅督埔山脈，三、馬里乍河谷。

北部多腦河區域，多屬於不規則之台地，地形向北傾斜，與羅馬尼亞交界處，乃達於多腦河幹流；河之南岸，位於布國境內者，僅一狹長之河谷平原，境內農產繁盛，人口稠密，玉蜀黍小麥煙草爲重要出產。

巴爾幹山脈自西徂東，橫互國境中部，其西南作西北東南向者，更有羅督埔山脈，爲境內交通之障礙；山地森林繁盛，爲布國重要之富原，高原則多畜牧，惟河谷低處，稍有耕作，是以人口稀少，文化低落，布國最貧苦之區也。

馬里乍河谷，位於巴爾幹與羅督埔兩山脈之間，河流方向，先作東西行，繼出布國國境，於亞德里亞那堡附近，折而南行，爲現今希臘與土耳其之國界，於伊諾斯流入伊琴海。

馬里乍上游河谷，爲布國境內最富裕之區域，土壤肥沃，農業繁盛，交通便利，城

鎮亦多，蓋布國精華所在也，小麥玉蜀黍煙草葡萄酒爲其重要產品。

### 3. 產業

依一九二六年之統計，布國居民從事農業者，約佔總人口之百分之八十，爲全歐農業居民比例最高之國家；全國土地共計一千萬公頃，就中耕地計佔百分之四十，森林面積計佔百分之三十；農業技術甚爲簡陋，耕地多屬於小地主，平均每戶領地在二公頃左右。

農產以小麥爲最要，年產一百數十萬噸（一九三一年計產一百七十萬噸），其次爲玉蜀黍，年產一百萬噸，其次則有大麥黑麥燕麥等；菓類產量亦富，葡萄尤有名；礦產開發殊少，年產煤約一百數十萬噸（一九三二年一百七十萬噸）。

對外貿易，輸出以煙草爲最多，其次有蛋類小麥玉蜀黍等；輸入品以紡織品爲最多，其次有金屬機器等；貿易國家，以德國爲最要，其次有意奧瑞士捷克羅馬尼亞等。

多腦河爲農產物之重要運道，惟水流甚淺，僅吃水兩公尺之小舟，可以通航；冬季

爲冰所封閉者，達三閱月，又河之下游，全在羅國境內，對於布國亦殊屬不利；馬里乍河上游，河身淺窄，無航行之利；馬里乍下游與伊琴海沿岸，戰後劃入希臘境內，對於布國南下之交通，又生一阻礙；依條約規定，伊琴海上之提德亞格得爲布國應用之海港，惟至今尙未依約實行耳。

#### 4. 都邑

蘇菲亞爲布國京都，地居國境西邊，爲交通重鎮，由西歐中歐通達君士坦丁之鐵道通過之，人口二十萬，爲布國第一大城。

菲律波波利（亦名波羅提孚）位於馬里乍河上游，爲國內第二大城，人口八萬，附近頗饒蠶桑之利。

羅楚克爲多腦河上要鎮，凡爾那爲黑海上要口，前者人口僅四萬餘，後者人口僅六萬而已；諸大城中，希臘人經商者爲數頗多。

## 十三、阿爾巴尼

阿爾巴尼位於巴爾幹半島西岸，外海之南口，與意大利之「足跟」隔海相望，東北兩面與南斯拉夫為鄰，東南接希臘，面積僅四萬五千方公里，人口一百萬，歐洲小國之一也。

初，阿爾巴尼原為土耳其之領土，巴爾幹戰爭以後，始由列強同意，建設為獨立國；未幾，歐戰爆發，全境幾為奧軍佔領，其後德奧戰敗，意大利與南斯拉夫之軍隊，復羣趨之，各有佔為已有之意，阿人苦戰經年，始被認為獨立國家；一九二五年，一度宣布為共和國，一九二八年，重改為王國。

阿爾巴尼境內多山，交通困難，產業不興，人民閉塞強悍，部落制盛行，國家觀念殊缺乏，宗教信仰亦甚紛歧，全境以內計有回教徒六十八萬，希臘教徒二十萬，天主教徒十萬，南部之居民，語言亦頗有差異，是以地方觀念甚發達，缺乏統一之思想。

今日阿爾巴尼之地位，實無異一緩衝國，西之意大利，北之南斯拉夫，南之希臘，皆有取而甘心，或分嘗一樹之意；意大利野心勃勃，視外海為一「意大利湖」，尤不容他國染指於此；一九二七年，意阿兩國結為防守同盟，自此以來，意國並數次貸款於阿國政府，供其經營開發，列國在阿之勢力，當以意大利為最大，無形中阿國已不啻為意大利之附庸矣。

境內經濟情形十分幼稚，沿海一帶，較為肥沃，耕地僅佔全境面積之十分之一，出產以煙草木材羊毛皮革乳類製品為大宗；礦產蘊藏尚富，惟開發不多，已開採者，有銅礦與鹽井等。

輸出商品，以畜類魚類為主，輸入品以棉織物穀類為最多；貿易國家以意大利為最重要，其次有美國南斯拉夫與英國等。

提拉那為阿國京城，人口三萬，斯庫台里為北方巨城，人口亦三萬，都拉索位於中部，凡羅那位於南境，皆沿海港口也。

## 十四、希臘

### 1. 概說

希臘位於巴爾幹半島之南端，東南西三面環海，惟北部與大陸相接；伊琴海中羣島羅列，爲數在三百以上，南部之克里脫島面積最廣；戰後取得塞勒斯之地，東北乃與土耳其疆土相接；全部面積十三萬方公里，就中大陸面積約佔六分之五，島嶼面積約佔六分之一，人口六百五十萬，與布奧諸國相彷彿。

希臘爲古代文明之邦，其地濱海多山，故人民善於航海經商，不特伊琴海四周，均爲其殖民區域，黑海地中海沿岸，亦到處均有希臘人之踪跡；自羅馬興起以後，希臘處於東羅馬治下約千三百年；東羅馬以君士坦丁爲京都，實不啻一希臘世界之帝國；自一四五六年以後，希臘入於土耳其人治下約三百年，及一八二九年，始脫離土人羈絆而獨立，是爲近代希臘立國之始。

希臘自建國以來，已數度擴張其領土，兩次巴爾幹戰爭增加土地尤多；大戰既起，希臘加入於協約方面，德奧既敗，非特奪取布加利亞濱隣伊琴海之西塞勒斯，同時並將土耳其之東塞勒斯以及小亞細亞之土麥拿亦佔領之；土人經數年之苦戰，希臘軍隊竟被逐出於土境以外，於是一九二三年之洛桑會議，土人竟能恢其原有之失土，而希土兩國，乃以馬里乍河爲其國界。

東西塞勒斯爲希土布三國居民雜居之所，小亞細亞境內，希臘居民亦不少；洛桑會議以後，三國乃定交換僑民辦法，三年以內，計自塞勒斯馬其頓小亞細亞遷入希臘之希臘人，總計可一百四十萬，同時由希臘國境遷出之土耳其人達五十萬，布加利亞人達二十萬，自經此次交換僑民之結果，雜居現象，確可以略見減少，惟各國因此而消耗之金錢，均不貲矣。

現今希臘全境，就其自然情況，約可分爲三部：一北部，西起伊奧尼亞海，東至伊琴海，以及馬其頓西塞勒斯均屬之；二南部，卽白羅僕尼塞半島，往年僅賴長六公里

之哥林斯土腰，與北部相聯，今則土腰業已鑿通，即哥林斯運河是矣；三伊琴海之諸島。

## 2. 產業

希臘全境多山，又以其陸地下沉之故，因此富於島嶼與半島，灣港屈曲而紛歧，平原甚少，可耕地僅佔總全面積之五分之一，實際耕種面積，據一九三一年之統計，約二千萬公頃，森林面積約計二千四百萬公頃，其他則均為荒土，蓋希臘境內，多石灰岩山地，又以其地乾燥，故不毛之地甚多也。

穀類出產，以小麥為最多，年產約六十萬噸，其次有玉蜀黍大麥燕麥等；菓類出產，甚為豐富，檸檬橘子蘋果橄欖均有名，蓋希臘係純粹之地中海氣候，與巴爾幹北部各邦富有大陸性氣候者不同也；煙草產量亦富，為出口品之大宗。

希臘礦產頗富，鐵鉛鋅等尤有名，工業製造，有橄欖油酒紡織品等。

對外貿易，輸出以煙草為大宗，約佔總輸出之三分之一以上，其次有葡萄乾酒菓類

等；輸入以穀物爲大宗，其次有紡織品鋼鐵機器等；貿易國家，輸出以英意德荷諸國爲多，輸入以英美德羅俄意諸國爲多。

### 3. 交通與郡邑

希臘位於歐洲東南，與亞非兩洲爲鄰，爲重要之交通大道；凡爾達河谷，爲西歐中歐通達近東最重要之出口，附近如阿爾巴尼西部布加利亞南斯拉夫匈牙利各國皆利用之爲出入港口；馬里乍河爲東部布加利亞通達伊琴海之過道，又爲希土兩國之國界，亦具有國際意義。

哥林斯土腰，長不過六公里，當古代時，船隻均由陸上繆運而過，一八九三年，始鑿成運河，往來極繁，惟因過於狹小（寬僅十三公尺），大船不能通行，未免缺憾耳。

雅典爲有名之古城，現爲希臘共和國之京都，人口於數年之間，自三十萬增至七十萬，蓋因希臘僑民遷入之結果也；港口曰丕利埃斯，爲希臘最大之商埠，亦地中海之大港也。



海出入之門戶，故自來爲國際間所爭奪；大戰以前，德國計劃建造巴達鐵道，經由君士坦丁以達於波斯灣，爲英法俄諸國所嫉視；希臘人民散居於伊琴海四周與小亞細亞沿岸，尤願欲奪取其地而甘心；當大戰中，土國既參加於德奧之列，因備受協約諸國之攻擊，德奧既敗，土耳其在歐洲之領土，幾全爲希臘所佔領，僅海峽兩岸之地，英法之意，不欲爲一國所獨佔，因規定爲協約國所共管，此依一九二〇年土耳其休戰條約規定之結果也。

土耳其人因不甘列國之欺凌，乃於小亞細亞建立革命政府，經兩年之苦戰，竟將希臘軍隊，驅逐出境，重定洛桑條約，恢復一九一三年歐洲所存之領土，除於海峽地帶，被限不得增設軍備以外，其餘一切，土國仍保有絕對之主權。

今土國全境，共計面積七六二，七〇〇方公里，其位於歐洲境內者，計二四，〇〇〇方公里；全國人口一千四百七十萬（一九三二年），就中位於歐洲境內者，約計一百十萬。

今土耳其在歐洲之領土，東濱黑海，南臨馬木蘭海，北鄰布加利亞，西以馬里乍河與希臘爲界；境內岡陵起伏，沿海又頗有低山，雨量稀少，又多降於冬季，故具有乾草原帶性質。

農林礦產，俱不豐饒，惟因其地位險要，故爲列國所重視；馬里乍河淺窄多泥，不適於航行，惟河谷爲鐵道所經，乃布加利亞重要之出口。

君士坦丁亦稱伊色當布，地臨波斯破魯峽南口，爲黑海諸國出入之門戶，往來船隻頻繁，一九三一年，計有六千餘艘，一千六百萬噸；西北歐通達小亞細亞之鐵道，經行其地，與對岸亞洲之斯庫塔里城相望；波斯破魯峽最狹處，兩岸相隔僅六百餘公尺，將來如能建設橋樑，或鑿穿隧道，交通當益便利，人口二十五萬，如聯合附近之卑拉及亞洲岸之斯庫塔里合計，總數近七十萬。

## 十六、馬爾太與居比路島

馬爾太爲西西里島以南之一小島，長三十公里，面積僅二百五十方公重，連附近之哥速島合計，面積約三百方公里；兩島位於地中海之中部，爲交通要樞，自一八一八年以來，爲英國所佔有；其地北去西西里島僅一百公里，南距非洲海岸約三百公里，英國設海軍根據地於此，乃軍事重鎮也。

島上氣候炎熱，雨量稀少，故荒地甚多，利用梯田與灌溉之力，稍有耕地，惟食料則仍感不足也。

全境居民二十五萬（一九三二年），首府曰凡勒泰，人口二萬五千。

居比路島位於地中海之東端，與小亞細亞敘利亞相近，面積九千三百方公里，人口三十五萬，亦英國之屬土也。

居比路島北距小亞細亞六十五公里，東距敘利亞一百公里，乃不列顛人經營近東之根據地，亦蘇彝士運河北方之屏障也。

島上多山，氣候尤乾燥，故荒棄之地甚多；產物有橄欖與葡萄等，惟爲量亦少；農產以小麥大麥爲多；島上居民五分之四爲希臘教徒，其餘爲回教徒；首都曰尼哥西，人口二萬三千。

# 附錄一

## 重要參考書目

- 南歐地誌  
附錄
- Max. Sorre, J. Sion et Y. Chataigneau:  
La Mediterranee et les Peninsules mediterraneenes.
- Emm. de Martonne:  
Europe Centrale, 2<sup>e</sup> Partie.
- M. I. Newbigin:  
Southern Europe.
- W. O. Blanchard and S. S. Visher:  
Economic Geography of Europe.
- I. Bowman:  
New World.
- E. C. Semple:  
Geography of the Mediterranean Region.
- L. W. Lyde:  
Peninsular Europe.
- L. W. Lyde:  
The Continent of Europe.
- 八三  
L. D. Stamp:  
A Regional Geography, Europe and the Mediter-  
ranean.

## 附錄二

### 譯名對照表

Adrianople 亞德里亞那堡	Budapest 布達佩斯
Adriatic 外海	Bukovina 布哥維那
Aegean S. 伊琴海	Bulgaria 布加利亞
Albania 阿爾巴尼	Canary Is. 加納利羣島
Alps 阿爾卑山	Cantabrian 肯他布里山
Apennines 阿本寧山	Carpathians 喀巴星山
Atlas 阿脫拉斯山	Cenis, Mt. 蒙聖尼山
Austria 奧地利亞	Constantinople 君士坦丁
Azores 亞速羣島	(Istanbul 伊色當布)
Bacelona 巴塞隆那	Constantzy (Kustenjo)
Balearic 巴里亞里羣島	君士坦寨
Balkan 巴爾幹	Constanz 君士坦湖
Banat 巴那脫	Corinth 哥林斯
Basel (Bale) 巴塞爾	Crete 克里脫
Belgrade 貝爾格勒	Croats 克羅埃刺
Bern (Berne) 伯爾尼	Cyprus 居比路島
Bessarabia 比薩拉比	Dalmatia 達爾馬西
Black Forest 黑林	Danube 多腦河
Blanc, Mt. 白山	Debrecon 得布勒森
Bosporus 博斯破魯峽	Dede Agach 提特亞格
Brenner 勃勒納	Dinaric 地拿里
Bucharest 蒲喀勒斯	Dobruja 獨勃魯亞

	Douro 杜羅	Macedonia 馬其頓
	Drave 特拉孚	Madeira Is. 馬特拉羣島
	Durazzo 都拉索	Madrid 馬德里
南歐地誌	Ebro 厄波羅河	Magyars 馬札兒人
	Enos 伊諾斯	Malta 馬爾太
附錄	Fiume 阜姆	Maritza 馬里乍
	Galatz 加拉刺	Marmara 馬木蘭海
	Galicia 加利西亞	Meseta 墨西哥
	Geneva 日內瓦	Milan 米蘭
	Genoa 熱那里	Montenegro 蒙的內格羅
	Gibraltar 直布羅陀	Morava 摩拉凡
	Gozo 哥速	Morena 摩里那
	Graz 格拉斯	Murcia 謀西亞
	Guadalquivir 瓜達幾維	Naples 那不勒斯
	Guadiana 瓜地亞納	Nevada 納凡達山
	Hercynian 哈西寧	Nicosia 尼哥西
	Hungary 匈牙利	Nish 尼須
	Iberia 埃比利	Peloponnese 白羅僕尼塞
	Inn, R. 茵河	Pera 卑拉
八五	Innsbruck 茵斯堡	Philippopolis 菲律波波利
	Iron Gate 鐵門	(Plovdiv 波羅提孚)
	Jura 侏羅山	Piraeus 丕利埃斯
	Karst 喀斯脫	Po, R. 波河
	Lausanne 洛桑	Pola 波拉
	Linz 林斯	Rhodope 羅督埔山
	Lisbon 里斯本	Rumania 羅馬尼亞

Ruschuk 羅楚克  
 St. Gotthard 聖格達  
 Salonica 撒羅尼加  
 San Marino 桑瑪林奴  
 Santiago 桑地亞哥  
 Sardinia 撒丁島  
 Save 撒孚  
 Scutari 斯庫台里  
 Servia 塞爾維亞  
 Seville 塞維勒  
 Sicily 西西里  
 Simplon 新普倫  
 Slovenes 斯羅文人  
 Smyrna 士麥拿  
 Sofia 蘇菲亞  
 Spelit (Spalato) 斯潑列脫  
 Susak 蘇撒克  
 Szeged (Szegedin) 士額丁  
 Tagus 德古斯  
 Tethys 古地中海

Thrace 塞勒斯  
 Tirana 提拉那  
 Tiber 低伯河  
 Transylvania 達朗西凡尼  
 Trieste 特來斯脫  
 Turin 都林  
 Upper Silesia 上西里西亞  
 Valetta 凡勒泰  
 Valona 凡羅那  
 Vardar 凡爾達  
 Varna 凡爾那  
 Venice 威尼斯  
 Vesuvius 維蘇威  
 Vienna 維也納  
 Vosges 第日山  
 Wallachia 華拉加  
 Yugoslavia 南斯拉夫  
 Zagrab 沙格勒勃  
 (Agram 阿格拉姆)  
 Zurich 蘇黎支

南歐地誌  
附錄





南京鍾山書局印行

城南北總局  
城南分局

成賢街一二二號  
太平路三三三號

民國二十四年四月初版

定價三角