

京漢鐵路興革事項表

一本表仍照元二三四五年興革事項表體例繼續辦理分爲總務運輸  
建築機械四部逐條叙明興革事項理由辦法及其現狀其無興革  
事項者闕之

一本表以直轄各路路線之長短爲次

一其有一事關係兩路以上如聯絡運輸土貨減費之類雖係同舉一  
事實則各分其任者本表仍各舉要端分別紀載期無偏廢不嫌重  
複

中華民國七年八月編輯者識

上海圖書館藏書



A541 212 0009 71768

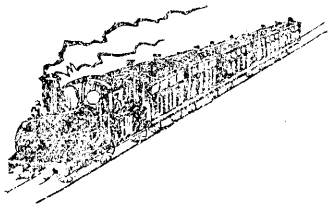


~~1584098~~

凡例

凡

例



目次

廣滬 廣株 吉汴 道正 京滬 津京 京京  
杭 三 九 萍 長 洛 清 太 綏 甯 浦 奉 漢

目

次



漳  
厦

目

次





交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表(總務之部)

興革事項	興革理由	興革辦法大槪	興革後狀況
漢口大智門車站房屋保火險裝水管	該站附近隙地棚戶數千家上年十二月大火延及站棚以後又迭遇火警亟應保火險並裝水管以資防患	大智門江岸站屋均未保過火險員司住屋間有已保險者經飭分別查明估價凡接近人煙稠密處所一律保險並於大智門站裝設水管建築水台以防火患兼供機車添水之用	業經分飭辦理尙未完竣至該站棚戶已由警署押令折遷已燬者永禁再搭
嚴申託病請假禁令	該路定章員司人等因病請假以該路醫生診單為憑遵行已久恐有偽託欺飾等弊亟應嚴申禁令以資儆戒	嗣後員司人等倘有飾詞託病請假情事如果醫生不察給予簽字診單一經查出除託病之員應嚴予懲罰外該診斷之醫生亦一併酌予懲戒以符定章而杜流弊	本年一月傳單嚴禁後各醫生考查較嚴尙無偽託欺飾情事
規定前門車站候車室供給茶水取締茶役辦法	該路前門車站頭二等候車室向來祇供客坐茶水由茶役供給客給茶資久或視為慣例不免時有需索情事亟應革除以便乘客	每月由該路脚行收入項下提撥大洋四元發給頭二等候車室茶役專供坐客茶水手巾之需不准收受茶資並於客坐內廣貼布告俾乘客週知	自實行後坐客較便
規定植木場員工役辦事規則	該場員工役人等關於管理種植各項辦法隨時酌定飭辦亟應規定專章以資遵守	當經規定該場設置管理員司事工頭工役名額管理會計巡場查工職務及工作時間考查成績懲戒考核各事並裁併司事以專責成	自本年三月實行後均經遵照辦理
申明售賣廢料投標向例嚴飭注意	該路各司務處售賣廢料及充公物品向例招商投標比較出價最高者承售因商人競買情	當經申明向例以後各處售賣前項舊料貨物等項凡係大宗物品均應陳明核准招商投標定期當眾開標其餘零星之物亦應先行陳明該路總務處核准辦理以杜流弊	自本年一月起通飭實行


交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（總務之部）

二

<p>添設信陽州診所</p>	<p>偽百出稍一不慎易滋流弊亟應嚴加防範</p>	<p>該處有員司因公來往暫住房屋一所改為診所之用以省建築之費並調順德醫生移駐該處</p>	<p>自本年五月實行後於該段傷病就醫者極有裨益</p>
<p>規定員司住院養病費根據辦法</p>	<p>傷病住院就醫其住院費應有根據以資考核</p>	<p>全路員司遇有疾病或因公受傷經醫生診斷應住院醫治者除由各該管首領簽給診病單外應再加填一張交由該醫生彙繳以憑核發住院費其臨時受傷人民送院醫治向無診病單者由介紹人給予函件由醫生附繳為領費之憑據</p>	<p>自本年二月一日實行後考查較便</p>
<p>規定巡警因公乘車辦法</p>	<p>該路各警務總段請發給長期免票以備長警因公乘車之用</p>	<p>當經核駁不准惟遇臨時發生緊要事件不及陳請京局總管理處飭發免票時可由警務總段長就近函致車務總段長聲明事由發給一次用免票以示限制</p>	<p>自規定後均經遵照辦理考核較嚴尚無流弊</p>
<p>匪人炸燬橋梁善後辦法</p>	<p>該路為南北要衝匪人窺伺已非一日迭次嚴飭加意防範所有重大橋梁山洞均有兵警駐護匪人無可覬覦故改變方針攻我不備乘隙炸燬許州迤南小鐵橋一座</p>	<p>趕緊修復次日照常通車第此等小橋全路不下千餘座警力單薄防不勝防經添僱工人專司夜間巡路遇有變故趕緊修補減緩快車速率另備機車引導分飭護橋長警暨巡路隊兵加意防護并由本部分電豫鄂兩省撥派軍隊分段巡邏</p>	<p>自極力防護以來尚無事故發生</p>
<p>籌辦南段防務借撥津浦警備隊添僱印捕</p>	<p>時值川湘邊境戰爭極烈武漢戒嚴人心浮動該路適當衝要輸餉轉械在在俱關緊要護路</p>	<p>借撥津浦警備隊官佐兵一百二十八員名改編三排合成一隊定名曰京漢鐵路護路隊分布江岸大智門一帶放哨梭巡與原有護站長警協力防衛僱用印捕十五名分駐</p>	<p>布置周密尚無變故</p>

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

	<p>軍隊又復徵調靡常南段防務異常吃緊因准借撥津浦警備隊並僱用印捕</p>	<p>大智門江岸各廠守衛飭由漢口辦事處長指揮調度以資因應</p>	
<p>招考學警</p>	<p>前因防務吃緊橋梁關係重要經於各站抽撥舊警前往駐護遺缺亟待撥補暨應撥教練所乙班學額需警頗多於二月在北京招考學警一次又於九月在北京招考學警一次</p>	<p>招考手續悉照定章辦理計北京考取一百五十六名保定考取九十三名</p>	<p>錄取傳到後除撥乙班學額外其餘作為額外備警分撥各段隨同練習遇有缺出換次派充嗣後仍送所補習</p>
<p>教練所學警畢業</p>	<p>乙班學警本年第四第五兩次畢業得警士九十五名甲班學警本年第五第六兩次畢業得警士九十四名</p>	<p>該所甲班學警三個月畢業乙班學警六個月畢業每屆期滿由所長會同教員分門考試評定分數呈局核定按名填繕憑照屆期派員赴所頒發并代表宣布訓詞</p>	<p>兩屆畢業學警分撥各段補用抽調舊警送所補習以資造就</p>
<p>擴充一二等警額</p>	<p>該路原有警額三等略多一二等較少茲為鼓勵起見將一二等警額量予擴充以資升轉</p>	<p>計擴充一二等警額二十餘名以為辦事得力積有資勞者之升階</p>	<p>俟有資勞相當辦事得力者陸續升補</p>
<p>添設護橋及護站長警</p>	<p>軍事倥傯謠言繁興許州運南又發見炸燬鐵橋之事線路綿長橋梁衆多除重要橋梁業經設警駐護外茲再就工程繁難之橋酌量設警駐護</p>	<p>計一四法里五七法里二二八法里三處橋梁各添設巡長一名一四五法里設警三名長台關護橋加派一長十警一〇〇二法里護橋設一長八警一〇六八法里護橋設一長四警清風店設一長三警</p>	<p>自設長警以來防護尙屬周密並無事端發生</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（總務之部）

<p>創辦監視車站 售票規定監視 規則</p>	<p>中交鈔票停止兌現各站票款 收入現洋鈔票亟應注意免滋 弊混</p>	<p>派定專員在各大站售賣客貨票時間前往監視凡售票收入銀錢鈔票無論何人不得掉換規定監視辦法先行檢查銀錢櫃屨不准寄存私款售票時嚴加注意售票畢即將銀錢鈔票當面點清由監視員逐日列表報局並送收支所查核</p>	<p>於本年五月下旬實行如 大智門鄭州鄆城石家莊 前門等站均派有監視員 辦理間有發現售票私換 票洋者立即革辦大智門 又創設貯款斗櫃不准售 票擅行開鎖以昭完密此 項辦法防弊最嚴於站款 收入極有裨益各路有仿 照辦理者</p>
<p>改定出差旅費 新章</p>	<p>部令頒發財政部規定官吏出 差旅費規則遵照實行</p>	<p>該路員司差費定有專章大致分爲按月給費按日給費及 據實開報三項考核限制頗爲詳明歷經修正照辦自頒發 財政部規定之官吏出差旅費規則於必行但原章於按 日給費一項規定給費數目仍須據實開報當以路上情形 不同深滋窒碍將該局差費章程遵部頒規則分別改定 俾易遵行</p>	<p>業經實行遇有出差員司 均經遵照惟原定規則手 續太繁時有違例核駁情 事窒碍甚多</p>
<p>漢宜路與該路 接軌訂定儲運 材料辦法</p>	<p>漢粵川鐵路漢宜線在玉帶門 站接軌材料運到由該路代儲 代運</p>	<p>該路允將劉家廟工務機務兩廠或相連地方代儲漢宜購 到之各項材料並代運至接軌之處酌收津貼搬堆裝車費 按材料價值每百元津貼七角五分料廠及碼頭租費每月 一角運費照規定專價辦理交還車輛逾十二點鐘照收延 期費驗料由漢宜自辦收料由該路員司會同漢宜員司經 理並訂明點收保管分劃權限及漢宜借電桿加掛電線核 收電費各辦法</p>	<p>於本年八月十五日規定 實行</p>



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

<p>車務稽該課改 隸會計處</p>	<p>從前屬於車務處因行政監督 權限不分改隸總務處試辦一 年極力整頓仿照各路辦法改 歸會計處</p>	<p>該課原辦稽核行車進款事宜上年改隸總務處係為辦事 上較為便利起見曾經總務處長調查各路管理方法如京 奉津浦等路此項稽核事宜均屬於會計機關辦理尚無窒 碍應即改歸該處以一事權</p>	<p>於本年九月二十一日實 行改歸會計處仍作為試 辦</p>
<p>規定車站上 投信稟告簡章</p>	<p>係為客商詢問事件及誤會轉 轍或員役招待不周一切情事 便於查考起見</p>	<p>車站上均設有專櫃每日派員開櫃一次如有投函聲叙 事件應詳書事實及通信之處暨具函人姓名該局收到後 先行通信得復再辦以杜匿名誣告之弊有不願將姓名宣 布者可於函內聲明應代守秘密</p>	<p>自本年九月重申舊章廣 告實行</p>
<p>實行編制專章</p>	<p>由部規定實行</p>	<p>原章分為總務車務工務機務會計五處總務處設文書材 料編查警務庶務五課駐漢事務所車務處設文牘運輸電 務計核四課並總分段站驛工務處設文牘工程地畝三課 暨總分段漢口蒸木廠機務處設文牘工事兩課暨總分段 三機廠會計處設文牘綜核出納檢查四課均遵專章分別 規定職員名額亦照附表分別以原辦各員改充</p>	<p>於本年十一月一日實行 內有專章未列各員迭經 呈請部示分別准駁實行 後按之規定章程頗有空 碍之處</p>
<p>發起四路聯合 會議</p>	<p>京漢京奉津浦京綏四路有京 津接軫相互之關係擬發起聯 合會議研究利弊共策進行</p>	<p>擬訂簡章以四路職員組織之專以研究各路因革損益交 換意見互謀進行為宗旨每月召集一次地點就京津各路 局輪流擇定以與會各路局長副局長總務處長及有關係 之各處處長或其代表與指定首領執事人員列席主席由 四路局長輪值並規定召集議決一切辦法呈部批准在案</p>	<p>於本年十一月奉准通知 各路舉行</p>
<p>漢口暴徒起事 迭次撲攻車站 次第禦退</p>	<p>漢口暴徒屢謀起事突於七月 三十日夜在華景街一帶聚眾 暴動持有鎗械四出焚掠屢次</p>	<p>當時漢口辦事處聞警即電鎮守使派隊到站協防經本路 警務總段長易懷遠護路隊長譚秉澄督率兵警會同軍 隊協力防禦暴徒四次撲攻車站兵警等潛伏站台以內向</p>	<p>自亂徒擊散以後車站一 帶及沿江路線長警日夜 巡防較為嚴密尚無事故</p>

京漢鐵路興革事項表（總務之部）



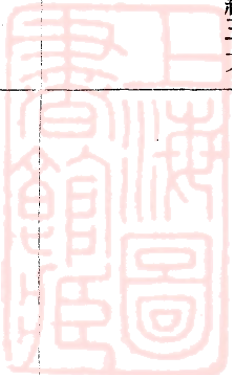
交通部直轄各鐵路國民年五興革事項表

京漢鐵路興革事項表（總務之部）

六

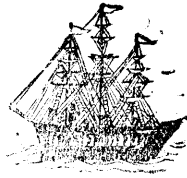
<p>規復財神廟十八里廟兩處高坡巡邏長警</p>	<p>撲攻大智門車站護站兵警協力防禦均經擊退並無損失</p>	<p>外猛擊當場斃匪四名擒獲十餘名餘衆逃散次日即將所獲亂徒押解鎮署懲辦</p>	<p>發生</p>
<p>裁撤南段護橋長警撥護貨車</p>	<p>前以該兩處均屬高坡貨車往來速率較緩匪徒往往乘機攀登車上結夥肆劫竊案屢見前曾設警駐紮巡邏專事巡緝匪徒漸見斂迹嗣因南段防務吃緊該段警額不敷分佈因將該處駐警撥護橋梁以爲移緩就急之計</p>	<p>嗣以時局平靜運暢暢旺該兩處自護警移調時有竊案發生仍將移護橋梁各警撤回原防規復舊制</p>	<p>該兩處復設長警駐護以來竊案稀少防護尙屬得力</p>
<p>裁撤印捕</p>	<p>曩值軍務倥傯謠言繁興故將各段緊要各橋設警駐護</p>	<p>嗣以軍務告竣地方安謐運輸絡繹護車警力單薄時有竊案發生故將南段護橋長警除長台關橋梁仍舊留警駐護外其餘一律裁撤共計長警三十名分配七八九三局專護貨車</p>	<p>自添警護車以來防護認真竊案漸減</p>
<p>豫省第二次議裁駐路巡警派員會議酌裁辦法</p>	<p>前因籌辦南段防務由部允准僱用印捕十六名分撥大智門及江岸各站以資防護</p>	<p>此項印捕經南段辦事處鄭處長於五月間先後呈請僱用分布各站切實巡護嗣以地方安謐於十一月間一併裁撤</p>	<p>印捕裁撤後即由該路警官督率長警認真防護</p>
<p>該路護站警上年經雙方規定劃站分護辦法呈部核准在案此次豫省因經費支絀始擬將開徐豫警四十名裁撤嗣隴海鐵路以東路站務緊要議從</p>	<p>經派該局警務課主任員赴鄭會同隴海路員及丁所長三方議訂將現住該路彰德衛輝寶蓮寺湯陰四站豫警一併裁撤並於許鄆駐信等站每站酌減豫警三四名合計裁警五十餘名該路彰衛許鄆駐信各大站警額尙敷分布因於湯陰寶蓮寺兩站各添一長四警以資防護如此辦理徐開</p>	<p>會議妥協後經河南鐵路總公所丁所長呈由田省長核准即次第裁撤由該路撥警接護</p>	

表項事革興年五國民路鐵各轄直部通交

	<p>緩裁豫省又擬酌裁他路長警撥歸該段准河南省長咨以開徐既請緩裁京漢又未能抽調請令京漢隴海兩路派員到鄭接洽三方妥籌辦法</p>
	<p>仍留原額豫省經費可節該路於預算亦無甚出入經三方會議妥協將裁添警額列表呈部核准備案</p>
	

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（總務之部）



京漢鐵路興革事項表（運輸之部）

興革事項 興 革 理 由 興 革 辦 法 大 概 興 革 後 狀 況

無會車軌道各  
驛安設電話

電報電話為補助行車最要關  
鍵就近來發生事故而論凡未  
修會車軌道各驛應於電機路  
簽電話外一律另設電話機以  
通隣站

在無會車軌道各驛就分達線（即逐站通達線）安設電話  
並改半直達線俾免接連段長及各站之煩

業經核准實行

預防車上站上  
及材料所火患

該路各站及材料所等處因消  
防器具不甚完備偶有火警應  
付維艱統計數年以來每年均  
有貨車輛數被焚損失頗鉅查  
度情形自應將應需各件酌為  
購置

於各車上備熄火機並於車站築水塔設水管分置水龍以  
備不虞

業經核准照辦

規定全路膳車  
規則

該路載客列車附掛之飯車專  
司供應旅客飯食茶點等項從  
前辦法尋常快車則由同興公  
司承辦直達臥車則由王子元  
陳玉山二人承辦自本年正月  
間飭令取消同興公司後當經  
另招廚役出身之人分別承辦  
責以親自隨車料理一切並妥  
訂管理規則俾資遵守

計訂全路膳車規則共二十五條大致以嚴加取締力求整  
飭為要義並將中西飯菜茶點等項明定價目一律令其照  
定價收費不得稍有額外需索以便旅客

自實行後各該廚役尚能  
實力遵行

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（運輸之部）

<p>規定運送鷄隻 雞蛋各貨專用 車輛辦法</p>	<p>和記公司為便利裝運雞隻雞蛋各貨起見稟請租用該路貨車六輛并請另行改製專備該公司應用</p>	<p>經與該公司訂立租用專用車輛合同并將平車六輛改造其改造及修理各費應由該公司繳洋四百五十元</p>	<p>與該公司訂立合同預繳六個月租車費後即將該車輛改造挂用尙稱便利</p>
<p>尋常客車帶運 貨物</p>	<p>為加增進欸及便利運輸起見擬於尋常客車上加掛貨車一輛帶運各種貨物</p>	<p>此項辦法擬就各大站停車稍久者先行試辦即於客車上加掛前後有門并有汽閘之棚車一輛備用運費則擬照尋常價目加收二成并訂明章程凡托寄之件惟全件遺失者鐵路方負責任</p>	<p>俟一切完備後即行試辦</p>
<p>載貨列車附掛 三等客車</p>	<p>該路第一五三及一五四次貨車上自加掛三等客車一輛以來搭客增多成效已著若將此種辦法推行於其他載貨列車則營業進欸必更增加</p>	<p>擬於各貨車均掛二三等兼公事車一輛即以從前一九〇〇年焚燬之三等車現作平車用者改為此項合車以備掛用</p>	<p>業經核准并將此項費用列入機務處擴充改良項下</p>
<p>減價運送漢口 造紙廠紙張</p>	<p>漢口財政部造紙廠以所製紙張由漢口直運北京火車運費昂貴特於本年三月間派員至該局商請減價以期減輕成本推廣消路當經車務處體察運輸情形與該廠員往返磋商擬定減價辦法定期實行</p>	<p>按普通商運價目八五折訂定由漢口至北京運紙專價計每二十噸車無論實載幾何均按下列價目核收運費（一）由漢口江岸大智門循禮門玉帶門四站直運北京每二十噸車收費七百七十三元八角（二）由譚家磯一站直運北京每二十噸車收費七百六十七元五角</p>	<p>業經核准實行</p>
<p>限期減價運送 由各站運京糧</p>	<p>本年五月間本部以北京天津兩處糧食價值昂貴飭令所有</p>	<p>該局遵照自六月一日起至二十日止凡有大米麵粉麥子三項由該路各站運至北京卸車者無論官運商運一律照</p>	<p>自減價後京糧來路漸旺售價旋平</p>



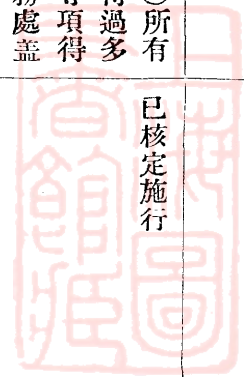
交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

食	火車運費酌量減輕以維民食	普照價目減半收費其裝卸雜費等項則仍照向章核收嗣又由部飭令准將小米玉米菽米三項加入減價之內並繼續展限至七月二十日止	正在審查訂購
西便門車站安設聯鎖	該站行車調車事項既繁軌道亦密自應安設聯鎖俾車站兩端號誌悉與閘機聯屬以免危險	照所開應行設置事項清單准予安設聯鎖並在里昂泰物洋行購買應需器械因該行曾經承辦之故	已飭工務處辦理
衛輝府等站安設指閘號誌	衛輝府臨潁縣大石橋小商橋等站站之兩端均未設指閘號誌各該站為快車夜間經過之所且常交會便車	為預防危險起見亟應使站長及司機人能遠見閘機妥協俾得隨時處置應於上開各站南北兩端一律安設指閘號誌	現正擬議辦法
京漢京張兩路在北京西便門接軌	北京煤行商會為便利煤運起見特請京漢京張兩路在北京西便門接軌	此事於該路並無妨碍且能發展西便門商務頗為有益如於京張路無碍當可照辦	業經核准照辦
添設鄭州電話機	鄭州電話線因本路及汴洛添設電話甚多原有之線勢不足用	該站電話線原係單線呈請安設雙線需費無多便利甚大	此項辦法已經公布施行
改訂行車總規章	為免會車危險起見擬將總規章內例行及便開列車相會章程妥行改訂以資遵循	由車務工務機務三處會同提議凡兩車相會均在閘外停駛非見車站准其駛入號誌不能進站此項辦法對於例行客車不適用之	按諸鄭州刻下情形尚可照辦即將前與汴洛路商訂通電
鄭州車站與隴	經部令該路與隴海津浦兩路		

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（運輸之部）

一一一

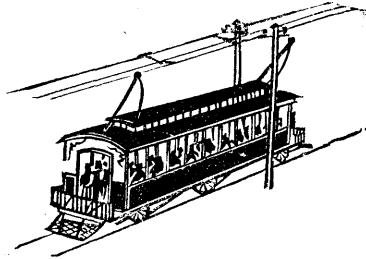
<p>規定紙幣運價</p>	<p>改良寄運行李辦法</p>	<p>釐定新行車時刻表</p>	<p>開售月台票冊</p>	<p>取消路員免費運米辦法</p>	<p>海津浦兩路接連電線</p>
<p>各站常有報運鈔票及銅元票按照現金運價殊苦窒礙難行</p>	<p>查用銅牌寄運行李多有窒礙蓋銅牌時有遺失之患或空牌寄回時誤寄他站復行使用易致錯誤</p>	<p>新時刻表內所訂來往北京漢口者已有快車二次慢車二次及各段之客車來往鄰近之大城市鎮時刻儘已便利</p>	<p>為便利旅客起見特製月台票冊酌減票價俾旅客預先購買以免臨時匆促及等候購票之煩</p>	<p>近來路員免費運米者過多首車擁擠不堪頗碍公務經查明所運超過需要之數且有下級人役違章私運者參雜其中</p>	<p>接線直接通電接連機關設於鄭州車站</p>
<p>擬按照票面數目規定如下鈔票每當四百元每法里收費二厘八毫銅元票每值五十元每法里一厘〇〇〇</p>	<p>議定改用紙簽條蓋以紙簽手續辦理容易諸多便利</p>	<p>擬將來往保定石家莊間之第二十四五兩次客車即行停開以省經費並將快慢各客車重行改訂俾便行旅</p>	<p>製備每冊三十張之月台票冊每冊售洋一元不限日期隨時均可使用並訂定章程呈候核准</p>	<p>為免此弊病起見由該路車務處擬具辦法如下（一）所有此項運輸一律按因公運價收費（二）限制運數不得過多（三）專由貨車載運（四）除調差人員之行李傢俱等項得免費載運外其他一律收費（五）免費運單須交車務處蓋印</p>	<p>章程送核以便仿照辦理</p>
<p>業已實行</p>	<p>自八月十五日起實行</p>	<p>自十月十五日起實行</p>	<p>於九月一日起實行</p>	<p>已核定施行</p>	

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

	<p>豐台茶車盤載事宜</p>	<p>京漢與漢宜路接軌通車</p>
	<p>茶商以豐台軌道擁擠不便裝卸茶車請設法維持以免延誤</p>	<p>京漢漢宜接軌工程已經完竣漢宜路在江岸接收材料可由京漢江岸車站轉運往漢宜段內</p>
	<p>商請京奉撥出商用軌道一股俾可放車十輛專為盤載茶車之用以免窒碍</p>	<p>當經兩路商訂合同議定運價并行駛江岸玉帶門間及玉帶門易家墩間短列車以便載運材料</p>
	<p>經與京奉商准照辦</p>	<p>業經實行</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（運輸之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表(建築之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
建築鄭州明港 兩處水塔水龍 機器房并建涵 洞挖井及修理 溝道	原有水塔出水不敷供給	此項工程係繼續去歲辦理已將鄭州辦理完竣本屆明港亦已竣工	可免乏水之患
鋪設南崗窪串 軌	為便利行車起見	此項工程原擬鋪設三百五十三公尺嗣延至六百零二公尺繼續上屆辦理現已竣工	甚見合用 於商務車務均有裨益
鋪設永樂村串 軌并於五八公 里三一二公尺 處展寬橋台	該處改站售票必須鋪設避車 軌道橋台為鋪軌而展寬	軌道長五百九十二公尺繼續上屆辦理業已竣工	竣工後歸驛長居住騰出 原有住屋改為辦公室於 辦公甚見便利
建築豐台坨里 兩枝線處員司 住屋各一座	該兩處房屋不敷辦公	將原有房屋擴充加大專為辦公室另建甲式屋為驛長居 住	竣工後歸驛長居住騰出 原有住屋改為辦公室於 辦公甚見便利
建築江岸琉璃 河高碑店新鄉 縣鄆城縣廣水 等處員司住屋 十座	為車務總查票住屋之用	已將琉璃河高碑店新鄉縣鄆城縣廣水等處建築完竣	竣工之屋均歸車務處撥 歸駐紮該處總查票居住



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（建築之部）

<p>修改江岸站內各軌道</p>	<p>為便利行車起見</p>	<p>將該站北頭各軌修改並延長八百四十六公尺繼續土屆辦理業已竣工</p>	<p>於行車甚見便利</p>
<p>建築員司住屋六座及附屬丁役房屋并挖井築圍牆</p>	<p>為各處員司住屋之用</p>	<p>鄆城縣三座信陽州謝庄黃河南岸等處各一座以上各處惟黃河南岸尙未竣工</p>	<p>竣工之屋歸各處分撥各員司居住</p>
<p>建築明港站台并修改各軌道安設水鶴</p>	<p>為擴充營業計</p>	<p>站台長一百五十公尺業已竣工</p>	<p>於車行商務均有裨益</p>
<p>修改武勝關平台建築柁夫住屋鋪設軌道重建站台并建築一零七九公尺七六七公尺處鐵橋一座展寬一零三九公尺六六六公尺處穹橋一座</p>	<p>擴充營業之需</p>	<p>軌道三條計長五百三十八公尺柁屋二所面積十二方公尺站台長一百五十公尺寬六公尺鐵橋一門二公尺四寸穹橋展二公尺繼續上屆辦理業已完竣</p>	<p>於行車經商均有便益</p>
<p>建築鄭州機務材料所并鋪設軌道建築裝卸</p>	<p>該處材料向用木棚存放原為一時權宜計現在廠務日煩進出材料愈多因陋就簡諸多未</p>	<p>該所面積六十三方公尺裝卸台長九十公尺寬十六公尺五寸軌道三條共長二百十五公尺業已竣工</p>	<p>落成後一切材料均得妥為保存且免火患</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

台	便為利於保存起見故蓋造新材料所一座	鋪設串軌一條長二百六十七公尺展長串軌一條九十五公尺岔道一條長一百三十公尺業已告竣	於車務商務均有裨益
鋪設并展長邯鄲縣車站軌道	該站連轍日見繁盛各軌道必需擴充	由福中元豐兩公司陳請	竣工後由該公司照章租用
建築實業枝線三條	該兩廠製造軌道附屬品從前均係手工出品甚緩於需用站頗有不敷應接之勢必須添購機器	新購機器專備製造岔軌螺絲以及軌道應用各附屬品等	安設後出品甚速工費亦省
安設長辛店及漢口江岸工務機器廠內各種機器	因原有郵局改為巡警駐所故須另建	於前門城牆根蓋屋四間面積四十二方公尺業已竣工	由郵局租住
建築前門郵局房屋	徇各該處商家之請并為擴充商務起見故將岔道展長	該岔道展長六百五十五公尺已經告竣	於營業大有裨益
延長保定府南關岔道	為列車到站時維持秩序之計		增設後列車次序井然行旅稱便
續設各站圍柵	為上下客貨之需	長五百五十公尺寬五公尺	有益於營業
建築謝庄車站月台一座	為卸機車輪之需	用柘塘築成	甚見適用
建築鄭州車站火溝			

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（建築之部）

<p>鋪設柳辛莊三官廟李新店陸家山馬莊等站月台串軌柁屋便橋并安設號誌展拓站房及橋洞斜坡各工程</p>	<p>各站營業發達勢須擴充故將驛站改爲車站以上工程係屬必要之設備</p>	<p>串軌每站一條均長五百四十公尺月台則將舊有各展長至一百五十公尺寬至五公尺或十公尺柁屋站各二所站房柳辛莊三官廟兩站各添蓋五間陸家山站三間柳辛莊展寬鐵橋一座三官廟展寬涵洞一個李新店展寬穹橋一座陸家山展寬穹橋一座涵洞一個又鋪設入站便橋并於票房後以蠻石砌斜坡所有工程業已完全竣工</p>	<p>現已陸續售票於商務大有裨益</p>
<p>鋪設營業枝線二條</p>	<p>係商人陳請</p>	<p>許州一條長五十二公尺鄭州一條長二十三公尺五寸業已完竣</p>	<p>歸該商人租用</p>
<p>建築黃河南岸職員住所一座</p>	<p>因該處職員未有住所</p>	<p>業已竣工</p>	<p>撥歸工務人員居住</p>


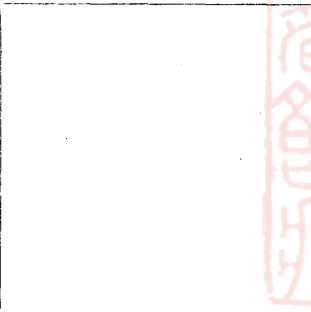


交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	興革理由	興革辦法	興革後狀況
長辛店機器廠內添設鍋爐房一所	為舊機車鍋爐兩具安設應用已詳上屆興革事項表	添設之鍋爐房已於本年春季全工告竣	自添設鍋爐房後所生蒸汽足以供用可免從前踴蹶之虞
長辛店機器廠添設機器室一間	長辛店機器廠工作日煩原有之發動機已不敷需要現因添購發動機一座故特添築廠屋一間以備安放新機之用	添設之廠屋面積長十法尺寬十四法尺全用鐵梁鐵柱砌以磚牆屋頂蓋鍍鋅之洋鐵瓦	現已造竣一俟新機購到即可安設使用
鄭州及漢口兩處機車廠內裝設卸輪機械	機車及煤水車之輪軸折卸驗視頗為繁難為便利工作起見特在重要各機車廠陸續裝設卸輪機械以應需要	此項卸輪機械係由該局機器廠自行製造其式制與上次在正定府彰德府廠內所裝者相同	該兩廠自本年六月裝設卸輪機械後工作稱便收效甚宏
長辛店機器廠內添設電燈機一副	長辛店車站及各廠所需用電燈為數甚多原有電燈機電力不足不敷供給特添設一副	全副電燈機計一百五十四匹馬力發動機一具二百五十伏爾脫四百二十安培磨電機一具	自安設新電燈機後電力充足因應咸宜
用蓬車改造首車九輛	該路每日所開列車逐漸添多原有首車不敷甚鉅所有貨車上挂用之首車僅以蓬車充數殊不適用茲特用蓬車改造首車九輛以應營業之需要	此項首車係用雙層板壁內設火爐劃分兩間一間為車隊長辦事室一間係供押貨人員乘坐及安放行李之用	自改造後各項貨車均得挂用適宜之首車凡隨車辦事之車隊長可免風雨之苦

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（機械之部）

<p>裝配新首車十輛</p>	<p>該路各項客車上挂用之首車為數無多願此失彼不敷調遣故向美國訂購新首車十輛以應要需</p>	<p>此項首車由美國運到後即於本年六月分着手裝配秋初即可一律告竣式制與現在行用者相同</p>	
<p>長辛店蓋造軋機廠一所</p>	<p>該路歷年所存廢鋼廢鐵向因廠內未設軋機不能自用以賤價出售殊非至計現向外洋訂購鋼鐵價值日貴為根本補救起見特造機廠一所購備軋機以便取用廢料軋製各種方形圓形鋼鐵</p>	<p>軋機廠已於本年十一月完全告成一俟機器運到裝置就緒即可動工</p>	
<p>用舊平車改造二三等及首車聯合車三輛</p>	<p>該路庚子年因匪亂毀壞客車三輛改為大平車因使用時少特改為二三等及首車聯合車以資利用</p>	<p>改造聯合車已有一輛於本年十一月份告竣行用其他二輛業經着手製造現正在工作中</p>	
<p>各機車裝置速率表</p>	<p>此表係備司機指示速率並考查沿路行駛遲驟情形凡司機駕駛是否合宜表上均有標記可考得以隨時糾正</p>	<p>現在運客機車裝有速率表者計三十二輛運貨機車裝有速率表者計十八輛</p>	<p>此項速率表運用靈便自經裝置之後列車行駛速率均得切實考查獲益匪淺</p>
<p>購辦並裝配美國鞏固式機車十輛</p>	<p>該路運輸逐年添增原有機車求過於供不敷調遣往往行駛逾量修養失時殊非所宜故向</p>	<p>此項新式機車係於本年十一月十二月間先後運到當經漢口機廠趕緊裝配期於明春即可裝竣出廠</p>	



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

<p>長辛店機廠建 造磚砌煙囪一 座</p>	<p>美國添購鞏固式機車十輛以 應營業之需要</p> <p>長辛店機廠原有鐵煙囪一座 歷時十餘年風雨侵蝕業已朽 壞不適於用故另建磚砌煙囪 以期經久適用</p>	<p>新建之煙囪高四十英尺係由工務處經手監造</p>	<p>自經建造新煙囪之後廠 內鍋爐燃燒蒸汽較前加 增效力</p>
<p>山道機車安設 溫煖濾水器</p>	<p>山道機車上水時加入之水與 鍋內之水冷熱相去太遠窒碍 滋多又水質混濁鍋內積存渣 滓結成膠班易遭損壞茲為改 良起見特在該項機車上設一 媒介機關凡鍋內添水須經過 該機關溫煖濾清後方能灌入 故上述諸弊悉為革除</p>	<p>第三百零八號山道機車首先安設溫煖濾水器自安設以 來卓著成效現擬將所有山道機車一律設備以廣其用</p>	<p>自添置此項汽機後工作 較前加速裨益良多</p>
<p>各處機廠添置 汽機</p>	<p>各處機廠原有機件諸多欠闕 近來工事日繁愈形短絀非廣 為添增不足以資應用</p>	<p>民國三四年間訂購之一批汽機近頃運到一部分當即分 配於各機廠應用計長辛店廠內裝用者鑼床四具鑼螺絲 帽機一具磨鋸片機一具試驗彈簧水力機一具鋸五金機 一具鄭州廠內裝用者鑼床兩具焰管刮垢機一具漢口廠 內裝用者鑼床五具焰管刮垢機一具鑼螺縮帽機一具複 式鑽床一具此外有一部分尙未運齊</p>	<p>自添置此項汽機後工作 較前加速裨益良多</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京漢鐵路興革事項表（機械之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京奉鐵路興革事項表(總務之部)

興革事項	興革理由	興革辦法	興革後狀況
核減開灤煤價	該路所用煤料向係購自開灤井陘各公司而開灤尤占多數查開灤原訂合同煤價比較該礦現時售與京綏路之價為昂亟宜藉此提議減價以維利益	先與該礦局往返函商未得同意嗣經正式函告聲明取銷原合同另訂新合同必增加運費以償煤價之損失始允將唐山塊煤每噸由五元減為三元五角林西塊煤每噸由四元減為三元唐山末煤原定每噸三元林西末煤原定兩元五角現減為不論唐山林西或馬家溝末煤均一律按二元五角核算并將原訂合同內煤價一節修改按照現議各價辦理以資遵守	自六年一月一日起實行每年約可節省二十萬元於路務前途大有裨益
裁撤山海關醫院	該路於山海關舊有醫院係專備療治路廠員役而設開灤礦務局在秦皇島近亦設有醫院查秦皇島與山海關相距甚近在已成該路幹線關內外鐵路員司之赴秦皇島就醫者較之山海關尤為便利該路山海關醫院似無存在之必要自應即行裁撤以資節省	與秦皇島醫院兩醫議定由路礦兩局合聘每年礦局給薪水四百磅路局給一百五十磅並訂有公共雇用合同至山海關醫院原有醫生雜役均分別辭退遣散祇留司事一員聽差一名於鐵工廠內附設配藥所酌留常用藥品數種交該司事製配以備療治廠工輕病其餘藥品器具均估價值送交秦皇島醫院承購並由局加給該醫院醫生藥料費每月一百元作為額外津貼嗣後山海關附近各處路員工匠患病均送該院施治	自六年一月起將該醫院實行裁撤每年約可節省經費二千餘元而山海關等處路廠員司工匠之患病者送往秦皇島醫院調治亦甚覺便利
改定各站小販入站售物規則	該路對於小販入站售賣食物曾製有一種執照惟執照上各項記載均未詳明殊易濫混茲為防弊起見改訂此項規則以	由局改定此項規則共九條其取締小販入站售物辦法較為完密大致凡小販請領執照須遵章由站長稟明車務處核准方准發給並所賣食物及姓名地點與人數均有限制不得違背	此規則施行後各站愈行整肅行旅咸稱便利

京奉鐵路興革事項表(總務之部)

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京奉鐵路興革事項表（總務之部）

<p>添設天津段內 巡護貨車警隊</p>	<p>肅路務而使稽查</p>	<p>查總站二十四號橋運北及東站二十一號橋之東地方空曠路徑分歧為匪徒出沒之所於該兩處各設鐵路巡警分駐所一處每所設巡警八名南所聯絡隨時遂巡俾臻周密所用巡警即於各小站中調撥十名其餘六名照數添募以節經費並函請直隸軍署轉飭地方防營撥調步兵於陳家溝等處沿路分駐協同查緝</p>	<p>現在防護周密匪徒竊物之案已日見稀少</p>
<p>整頓灤縣電報 學校</p>	<p>該路因需用報生較多曾在灤縣設有電報學校一處儲備人才以資任使歷年以來造就頗多上年十二月該校因學規不嚴被控當經飭由該路派員澈查改定章程以資整頓</p>	<p>由局派員赴校甄別一次將成績平常及不守規則各生一律斥退並規定官費生以三十二名為限另選嫻熟英文之站員派充校長兼任英文教習責成該員切實整頓務求改良俾收實效</p>	<p>經此一番整頓校規頗行整肅</p>
<p>議訂環城鐵路 借軌行車合同</p>	<p>北京環城鐵路係由京綏路修築管理然由東便門以達前門一段則借用該路軌線其由通州岔道及前門兩站行車售票等事亦議定由該路站員代理該路業已開車應即訂立租用軌道代理職務合同以資遵守</p>	<p>合同條款大致參照津浦路局租用該路天津總站至東站路線辦法擬訂如開行列車次數結算賬目房屋路線租費修養費行車損壞賠償費機車水煤費站員津貼各項共計二十三條已函送京綏路局查核簽訂</p>	<p>此項草合同因其中條款關於費用各條彼此須加討論尙未正式簽字</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京奉鐵路興革事項表（運輸之部）

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 况
尋常通車改為逐日開行	該路尋常通車向係往返北京奉天每星期各開兩次現與各路聯運愈形發達因改為逐日開行以便行旅	此項通車業於本年九月一日起開行	客商愈形便利
改良飯車	該路從前飯車均係舊式不甚合宜因特另造新式以壯觀瞻而利乘客	將原有舊式飯車二輛售與別路另造新式飯車二輛專備快車掛用此項新車容積較大裝飾輝煌	中外客商咸為稱許
客車安設新法引電電燈	該路現有各客車未盡安設電燈其設有電燈之車亦係用舊法引電因將所有各等客車均擇要安設新法引電電燈以資便利	此項設置經營需時於本年九月間始配置完備	自安設後客商咸稱便利
修改運章貨物等級	該路開辦最早原定運貨章程對於貨物等級但期簡明利於營業尚未細加釐訂詳晰區分所以沿用至今迄未修改者因改訂運章於營業出入關係頗大其中規定稍欠周密營業即不無窒礙現在路政修明各路	遴派熟悉運章富有經驗之車務員司數人分司審查修訂起草各事並責成車務副總管洋員史梯理董率其事全路出產貨品悉照各路章程區分六等並另訂貨物論噸起運按里程近遠遞減收費規則及各路互用車輛延車費章程各一份因此次修改運章與聯運貨物攸關特聲叙理由詳請通飭各路派員會同審查再行詳請核定公布	現已修改告竣尚未經各路會同審查

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京奉鐵路興革事項表（運輸之部）

	<p>添設暖氣管</p>	<p>運章貨物均分作六等同為國有鐵路辦法不便歧異且聯運貨物不久實行運章不一則核算甚難經飭修改以期畫一</p>	<p>為旅客禦寒計於各客車內逐年添配以省煤費且車內亦較整潔</p>
		<p>本屆添置此項暖氣管計包車一輛頭二等混合車三輛二等客車四輛三等客車十四輛五七一號守車一輛</p>	
			<p>禦寒有具客商稱便</p>





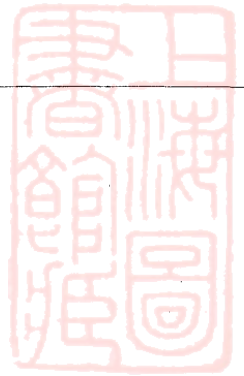
京奉鐵路興革事項表(建築之部)

興革事項	興革理由	興革辦法大槪	興革後狀況
建築正陽門車站巡警總署暨京站分區房屋	該路第一段巡警總署暨京站分區原有房屋四十餘間因上年改修正陽門加寬馬路遂將西面房屋拆去二十餘間不敷應用因仍就站西基地另行建築以資辦公	此項工程由建築改進社商人承辦經該商繪圖估計計巡警署及分區樓房一所共需工料價銀九千四百元詳部核准訂立合同限四個月完工其舊有房屋土木各料由該處自行拆卸	於五年五月動工九月間完全告竣與正陽門兩旁地方警察辦工房屋尙稱一律克壯觀瞻該站各巡警到站指揮亦甚形便利
關外添設萬家屯等五車站	該路於關外綏中甯遠兩站之間時有客貨往來且地屬荒僻搶案迭出於行車甚為危險故於該處審察地勢酌添車站以便客商	該處所設車站萬家屯高嶺寨白廟子韓家溝營盤子五處於五年九月一日均次第成立設立之始各站祇暫雇更夫嗣因營盤子發生劫案乃將更夫裁撤改派巡警以資保衛	各該站設立後客商頗形便利盜匪亦因以斂戢於路務行旅均有裨益
建築北戴河至海濱支路	北戴河支路係由該站鐵橋東為起點至海濱長約六英里該處地甚幽僻為華洋人士夏日避暑之區屢經部飭修築此段路線以圖利便	本年九月開始測量至十二月間已將鋼軌舖齊計橋梁三涵洞十七材料皆以舊幹線橋梁涵洞等所拆下之石築之所用六十磅鋼軌皆係取自湯河段內所有房屋及車廠亦由湯河站移來	據工程司報告該支路工程於六年六月間可以完全竣工
廢置湯河站建設秦皇島站	開灤煤斤運銷於沿海各省者多經由秦皇島輪船裝運冬季天津封河後出入口貨更須由	將路線由北戴河站起改經秦皇島而至山海關並在秦皇島設站發售客貨票即將湯河站廢置已於本年九月工竣開始行車	自此段路線改築後列車拖帶重量大為增加於運輸甚形利便

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京奉鐵路興革事項表（建築之部）

該處輪船裝卸唐山至秦皇島一段運輸極形繁劇惟北戴河至湯河站一帶道路斜度太高列車經此行動維艱拖帶重量因之減少影響於運輸者甚大因將路線改經秦皇島以利運輸



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

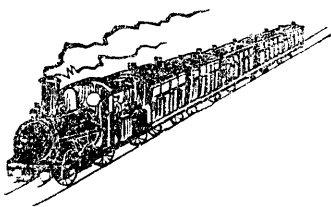
京奉鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	興革理由	興革辦法	興革後狀況
製造車輛	該路營業日益發達各項車輛不敷調撥亟應增添製造並隨時修理以利運輸	關於機車類者計新造第一四八號一四九號一五零號一五一號一五三號五輛重造舊機車六輛修理八十一輛新造第一四八至一五三號新水煤車六輛修理七十五輛並修理守車三十四輛關於客貨車輛者計新造二八四號至六七號二等客車四輛新式三等客車十輛修理各等客車二百四十四輛修理各等貨車一萬九千四百一十二輛其未完工車輛及油漆各車不在其列	以上各項車輛均已出廠工程完固
裝置石氏電機	石氏電機發電極便且可節省行車電費成效久著故分年添裝各客車以期便利適用	本年內裝置此項電機計包車廚車公事車頭二等混合車各一輛二等客車四輛三等客車十七輛又修理客車電機一百零九輛	現已裝置完全於行車甚形便利
裝置氣軛	韋氏氣軛為防止行車出險要件前已裝置多輛現仍陸續裝配以重車務	本屆裝置氣軛者計頭二等混合車一輛二等客車五輛三等客車十二輛	行車妥穩有備無患
添置機器	該路唐廠製造事務日繁應備機器必須隨時添置以利工事之進行	本年所添置者計軸襯旋牀一架自動平面打磨機一架模型機一架阿西台林割截機一架	工作便利
新造鍋爐	因新舊各機車及各廠機器之需要	新造一二五號式一個五八號式五個一五號式三個七四號式五個四七號式二個	

京奉鐵路興革事項表(機械之部)

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京奉鐵路興革事項表（機械之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表(總務之部)

興革事項	興革理由	興革辦法	興革後狀況
<p>規定員司人等乘車等級辦法</p>	<p>本國聯運各鐵路發給員司聯運優待券規則及施行該規則辦法暨該路員司人等乘坐該路列車發給免費券及減價優待券規則業經通飭實行應再規定等級辦法以資遵守</p>	<p>規定該路員司乘坐該路列車以下列等級為標準 頭等員司叙列六等三級以上者惟各站站长不論等級均准乘坐 二等 員司叙列七等一級以下者 三等 僕役聽差及工匠人等 又規定乘車時應守各節如有違犯者應照券票所開路程按普通票價兩倍處罰罰款即由車隊長當場照收車隊長如有徇私舞弊情事一併斥革</p>	<p>所定辦法於二月十五日實行原有關於此項券票各規則與此規則牴觸者一律取消</p>
<p>訂定發發免費券及減價票規則</p>	<p>本國聯運各路及該路發給各種乘車券經訂有規則惟發發之權及券票各種名義尙有不明瞭者應訂定發發規則以資遵守</p>	<p>規則內列舉為一次用公事券長期用公事券甲種優待券乙種優待券甲種優待票乙種優待票由局長發發并將規則內所用名詞意義分別說明計十二則</p>	<p>於四月間通飭遵照後行之各處科毫無違誤</p>
<p>續編規章滙覽</p>	<p>上次編印規章係截至民國三年三月止嗣後職制實行局內各處職掌陸續釐訂辦事及營業手續益臻詳密章程規則發布日多若非續為纂集殊不足以資遵守而利推行</p>	<p>現由總務處編查科分別續輯按照路局暫行職制設處名稱將新舊條文之現行有效者截至民國四年十二月止以類相從依次纂入叙列目錄仍裝四冊作為第三期規章滙覽送部察核分寄各路并發該路各處科備閱</p>	<p>頗便檢查</p>
<p>裁併浦口辦事處機關</p>	<p>浦口辦事處機關本係南段總局改組人員既多糜費亦巨亟</p>	<p>筋據浦口辦事處擬具併科裁員辦法將原定職制之華洋文秘書各一員並總務營業會計考工編查警務庶務等七</p>	<p>比較原有員額裁減十分之四薪費雜支節去十分</p>

津浦鐵路興革事項表(總務之部)

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（總務部）

三二

應切實裁併藉資樽節

科刪繁就簡酌量變更詳經部批分為總務文書庶務三科全處員司名額以三十人為率即就留用人員酌量事務繁簡分別支配統於五月分一律到差交替供職以專責成

之五

統一全路帳務辦法

該局暫行職制將南北段洋帳房改為分段帳務處另設帳務處以為兩分段帳務總要機關名雖統一仍是兩歧所有客帳貨帳等項兩段依然分疆畫界各立簿冊非但多費手續抑且難於稽核

由局長歷與津韓韓浦兩段帳務總管面謁以和衷共濟妥商統一辦法據兩總管函稱議定自本年一月一日起將全路客運帳目貨運帳目分歸兩總管管理其一切收支及與德華匯豐兩銀行往來帳目由兩總管會同管理此項辦法實行後又將辦事機關酌量改組於兩洋總管及一洋查帳員外分設四科一曰計核科二曰簿記科三曰客帳科四曰貨帳科分科辦事各有專司其辦事諸人悉就原有員司量材支配

當即詳部并通飭遵照自一月一日起所有帳務函件無論兩總管會同簽字或單獨簽字均於津韓韓浦兩段一律有效其改組分科辦法亦於四月詳部備案

裁併車務第七分段并酌改管轄線

全路各段管轄線本係劃為三大段八分段現因第七段分段長出缺車務處詳請將全路管轄兩線酌量改併

由天津總站至韓莊共有五分段縮為四段第一段仍舊第二段改由龍河至桑梓店分段長由濟南調駐德州第三分段改由黃台橋至大汶口分段長駐濟南第四分段改由南驛至韓莊分段長由臨城調駐兗州其餘徐州一段改為第五分段蚌埠一段改為第六分段浦口一段改為第七分段至第一大段則由總站至桑梓店第二大段則由黃台橋至韓莊第三大段仍沿其舊

自二月分起實行全年所省薪費約計二千元以上

訂定警備隊編制暫行章程

該路警備隊於上年合併改組從前職制已不適用曾經詳送修正暫行職制條文經本部訂定飭行

部訂警備隊編制暫行章程十八條附表四號飭發該局轉飭遵照施行將章程第二條內載警備隊設統領一人分統二人名稱及各編制改正并按新編制表擬敘統領分統及各官長等級呈部批准

由局刊就統領鈐記一顆又統領及駐津駐浦兩分統小章各一方飭發於四月一日啓用





交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

<p>收回濟南貨廠 地畝擴充苗圃</p>	<p>上年地務處籌辦森林會請收回濟南貨廠十九至三十二號地畝試種苗圃因號內之地有人租用飭暫緩收回改從四十九號乙丙兩地着手試種</p>	<p>本年春播種之期敷設苗圃勢須擴充而濟南貨廠租出地畝早已期滿地務處又請如數收回以備移種苗圃之用詢據總工程師濟南站布置略近完全三五年間不用此地遂即批准由地務處收回應用當時地務處以苗圃洋槐種植經年頗稱繁盛除收回濟南貨廠地畝移種四圍槐苗八九千株外尚餘七萬餘株詳請儘數出售補助開辦以來人工雜項等費再以前所獲餘利播種松橡等樹籌辦枕木開闢林場當經登報招購</p>	<p>濟南收回之地略增應用房屋於五月間竣工其出售槐苗槐種等自開售之日起至五月底止計共收價款二百餘元</p>
<p>售賣陳唐莊庫 務分廠舊存材 料</p>	<p>舊存材料之不能改作別用者於上年曾經招標出售仍有大宗舊料自應續行變賣以免廢積遺失之虞</p>	<p>飭庫務處開送清單以木油桶為大宗并其他不適用之物當即登報招人投標維時適本部電以現在五金材料採購不易如係舊料可改造者即留備自用勿得變售當將清單內廢彈簧選出可改用者七百餘磅其餘各物一併照章開投以鴻泰號標價八百餘元為最高應即准其繳價承購</p>	<p>此件係於三月二十二日開標二十四日函飭庫務處轉飭陳唐莊廠員照單出貨二十五日將各貨照交該商號收訖</p>
<p>天津行轅由局 長捐廉附設英 德文夜校</p>	<p>路上員司夜間無事青年學業應求進步該路舊有天津行轅一所廳堂空閒可為夜校自本年四月以後由局長發起捐出薪費為該校聘請英德教員三人凡該路員司有志學習該兩國文字者准其報名入學</p>	<p>校長二員為名譽職英德文教習三員每月由局長捐資津貼車馬費三十元所有椅棹電燈即在本路上借用</p>	<p>英文頭班報名約二十餘人二班報名約六七十人德文二班報名約三四十人以後每月照常上課</p>
<p>擬訂編制專章 實行改組</p>	<p>本部為劃一鐵路組織起見訂定國有鐵路局編制通則公布施行通則第五條內載各局編</p>	<p>十月二十日部令公布該路編制專章十三條附職員名額表專章內規定依通則第四條設總務處車務處工務處機務處會計處先後經部令派定各處處長其應行薦任之主</p>	<p>此項專章部令於十一月一日實行以改組事繁支配職員呈請展緩至十二</p>

津浦鐵路興革事項表（總務之部）

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（總務部）

<p>兼管浦信鐵路 分別接收并籌 定結束保管各 事</p>	<p>制專章另行規定并令各局根 據通則斟酌情形妥擬呈核</p>	<p>任員段長工程師各員亦呈經部准分別遵照改充至各處 舊有科員之資歷才識無不留心存記一面審查該路各機 關事務之繁簡酌核分派為事務員工務員有實在繁頤之 各處課所廠因限於員額不敷支配亦經變通辦法擇舊有 科員中之可用者改派司事以資助理</p>	<p>月九日改組就緒遵章實 行</p>
<p>裁去局長副局 長房租費</p>	<p>該路管理局局長副局長每月 向支房租費值此路款支絀宜 裁減冗費以資樽節</p>	<p>局長每月向支房租費洋一百五十元副局長每月向支房 租費洋一百二十元均經停止并函會計處查照</p>	<p>於十一月呈部備案計每 年應節省三千二百四十 元</p>
<p>於各大站設置 木匭以備客商 投函指陳路務 得失</p>	<p>該路軌線延長員役繁雜稽查 雖派專員弊竇隨時剔改仍恐 耳目難周地方寫遠應旁採輿 論以資整頓</p>	<p>於天津總站西站德州濟南兗州泰安臨城徐州蚌埠浦口 十站張掛木匭以備客商投函指陳路務之得失發交車務 處木匭二十個每站分發兩個由站長懸掛一個每五日由 警備隊押車長警解局一次站長即將留站一個輪值掛上 以資周轉並發投匭公佈多張分送客商仍隨時實貼站台 票房等處俾眾周知公佈條文共分兩條一設匭之宗旨二 客商投匭之規則第一條分列五項第二條分列八項皆詳 為規定期無罣漏</p>	<p>此項辦法自九月公佈後 每次解局之匭由局長親 自開閱內中所投之函有 條陳得當者即隨時分別 核辦</p>
<p>規定本國聯運 各鐵路發給員</p>	<p>國有鐵路本國聯運會第二次 會議議決之本國聯運各鐵路</p>	<p>本年規定施行辦法十四條仍依上年例式與規則同用同 號之文飭文由總務處通飭遵照其辦法大要與上年所規</p>	<p>該局規定本年二月十五 日實行之員司乘坐列車</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

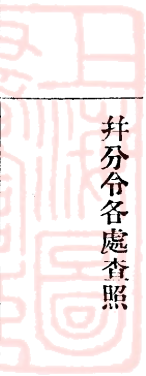
<p>司聯運優待券規則之施行辦法</p>	<p>發給員司聯運優待券規則上年間部飭發局後即規定此項規則之施行辦法通飭遵照本年四月又經部飭發聯運會第二次會議修正之十一條規則於本年七月一號開始實行該局上年所規定之施行辦法即便取銷</p>	<p>定者略同惟第二條載明此項優待券係為五路中二路以上之聯運即適用尋常聯運客票倘由聯運分站起行或前往聯運分站僅在一路往來者則用尋常硬紙客票第四條載明除往來於單開各站經由兩路以上者發給優待券憑照外其由聯運分站起行或前赴聯運分站僅在一路往來者亦得發給此項憑照（本條開列各路車站單比之上年附單多有增加）</p>	<p>等級對於聯運優待券憑照亦適用之</p>
<p>編印第二期旅行指南</p>	<p>該路曾於四年間編印旅行指南發交各處出售以便客商購取此本係屬初編勝蹟圖畫不無缺略局內之規章各站之狀況亦復多所變更且各處分售行將告罄亟宜重為編印以資應用</p>	<p>乃派總務處編查科專員至各站調查賡續改訂并調製沿綫之古蹟名勝及建築物各圖分別插印務求精緻又將部頒調查商務表飭由車務處報告各事項按站參酌列入俾運輸之概要具列於編於本年十月纂輯完竣裝訂一冊作為第二期旅行指南仍發交沿路各大站及各大書坊俾各商隨地購求以增旅行者之興趣藉為營業上之裨助焉</p>	<p>此書發行後在各處購閱者不少</p>
<p>修正發發二三等單次免費券機關名稱</p>	<p>該路員司人等乘坐列車發給單次免費券規則第二條所規定得發發二三等單次免費券之機關名稱現經改組應分別修正</p>	<p>計發發全路者為局長各處處長會計處津韓韓浦兩段帳務總管駐浦事務所所長醫院總管官警備隊統領發發本段者為車務處第一第二第三段正段長工務處津韓韓浦兩分段總工程師司各分段工程師司管段之各副工程師司機務處津韓韓浦兩段總段長發發津濟段者為駐濟事務所所長</p>	<p>於十二月間通令遵照</p>
<p>變通濟南浦口兩材料廠辦法</p>	<p>濟南浦口材料分廠向隸於庫務處現部定編制專章庫務處</p>	<p>乃變通辦法將濟南浦口兩廠直隸於總務處材料課由材料課實行監督以一事權</p>	<p>十二月間令行總務處材料課暨濟浦材料廠遵照</p>

津浦鐵路興革事項表（總務之部）

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（總務部）

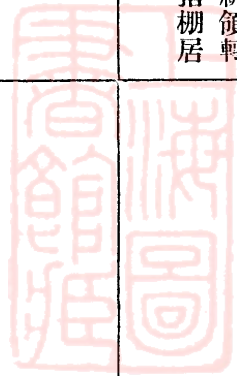
<p>規定韓浦段地務辦事權限</p>	<p>該路韓浦段地務向來委任段長段員駐浦專辦凡關於對外各官商交涉除由韓浦段段長巡報正段長外隨時陳由浦口辦事處處長就近辦理現在部定編制專章地畝課改隸工務處若再由駐浦事務所長報局轉行工務處手續既多周折倘遇緊要事件又恐貽誤事機</p>	<p>駐浦事務所呈請分劃權限當經規定韓浦段長駐浦辦理韓浦段範圍以內地務按照新章應直接稟承工務處辦理無庸再由駐浦事務所轉報以清權限而免紛歧但遇有地畝上發生緊要事件應與各官商接洽經局令行駐浦事務所承辦者得由所長就近妥為辦理此等緊要事件韓浦段長應一面具報浦所以資接洽至收繳租款仍應就近交進款股惟須掣給收據呈送工務處轉呈</p>	<p>十二月間由總務處函復駐浦事務所并令行工務處轉飭遵照</p>
<p>將南宿州醫院改設徐州府</p>	<p>該路南宿州設有醫院一所自在蚌埠設立藥房以後所有旅客路員警兵等前赴南宿州醫院請治病傷者為數甚少</p>	<p>總醫官請變通辦理將南宿州醫院遷至徐州府以徐州府車站辦事員役警衛兵夫及乘車客人均較南宿州為多僅設有徐州府藥房一所亦實不足應付也</p>	<p>將來隴海路如在徐州府設立醫院該處醫院可再移至臨城</p>
<p>訂定警備隊緝獲贓物存儲招領辦法</p>	<p>警備隊緝獲贓物存儲招領向無一定辦法</p>	<p>本年十二月警備隊統領呈將起獲贓物分為路件客貨二種遇有起獲路件由各隊就近點交該站養路員司收存以備修補軌道之用至起獲客貨先存該隊招領以便客人查找若出一月之外未經失主領去由該隊報明統部派員查驗變價充賞</p>	<p>經即指令警備隊統領轉飭所屬各隊一體遵照以後辦法當無參差</p>
<p>查禁窮民在路</p>	<p>蚌埠車站左近各處窪地時有</p>	<p>窪地在車站附近者每至秋冬水涸時有窮民搭蓋草棚居</p>	



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

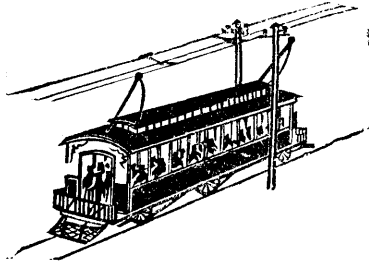
	界內搭棚居住
	窮民搭棚居住於招租甚有障礙
	住無法驅逐今歲淮水漫漲俱遷至他處於是浦口辦事處轉據韓浦段地務段長呈請查禁由局令行警備隊統領轉飭分隊長隨時派警查察不准再有人民在路界內搭棚居住以免危險而使招租

津浦鐵路興革事項表（總務之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（總務之部）





交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表(運輸之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
編訂貨物區分 六等  於客車票加印 車次圖章  訂定各轉運公 司運費回扣暨 轉運公司註冊 簡章	本部電以第五路第三次會議 議事錄議決案所載貨物區分 六等准如所擬由各路從速編 訂  各站所售之各等客票祇用機 器鑿就日期而票上並無印明 第某次車字樣  該路經過地方貨運競爭不少 營業重困應參攷商情核訂運 費回扣辦法以廣招徠	即飭據車務處遵將各種貨物按照特等高等及頭二三四 等區分又加以危險貨物共七等分別編訂華英文合璧表 詳部核行  車務處為預防流弊起見凡出售客票之站每一次客車預 備橡皮圖章一枚刊就第某次車字樣發交各站印於票上 購買某次車之票祇准乘坐某次車他次不能適用  擬具公開回扣辦法訂為暫行簡章十八條懸以為鵠凡轉 運公司每年所繳運費數目與簡章所規定之回扣階級符 合者即可照章給予回扣其回扣分級之法規定為轉運公 司每年在核定各站所繳運費滿四萬元者准給回扣百分 之二分五滿十二萬元者准給百分之五滿二十萬元者准 給百分之七分五滿三十五萬元者准給百分之十滿五十 萬元者准給百分十二分五載明於簡章第五條內其餘各 條註重於轉運公司須先向路局請願註冊並繳納保證金 於鼓勵之中仍寓限制之意詳部批准并經部定註冊保證 金為三千元填入簡章第三條內分別添註修正繕印成冊	此種辦法通告自五月一 日實行將該路載客章程 第三條所載搭客已買車 票因事退還另納退票工 料原價二角之規定酌量 修改免補票價  此辦法及簡章公布後沿 路各轉運公司皆遵章到 局稟請註冊其從前南段 原有已訂合同之轉運公 司現在合同期限未滿者 尚有十餘家新訂簡章暫 准各公司等一律照行嗣 後南段各轉運公司要求 將簡章取銷仍照原訂合 同履行經部批駁由該局

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（運輸之部）

四〇

<p>與濟南公利運 鹽棧商訂運鹽 合同</p>	<p>濟南黃台橋官運總局於上年 改組招商設立鹽棧名曰公利 運從前官運局與該路局所訂 合同當然取銷另行議訂</p>	<p>函交轉運商業公所宣布實行並分飭濟浦兩辦事處賬務 處車務處查照</p> <p>此項合同本議照商運之公同益合同簽訂而山東運署以 公利運鹽棧官股居多與純係完全商辦者不同於上年五 月至九月間雙方磋商條文大致議妥將前訂官運總局合 同酌加刪改擬訂合同十三條錄稿詳部核定於本年四月 經部批抄發改定合同十四條當即協商簽訂分飭查照</p>	<p>函商轉運商業公所分飭 照辦</p> <p>此合同於本年五月十一 日簽訂本應於簽訂之日 實行惟因鹽棧係由官運 局改組於四年四月底截 止此改定合同提前於四 年五月一日起實行</p>
<p>與中興煤礦公 司商定租車條 議</p>	<p>中興公司購置三十噸煤車三 十輛擬租與該站又十五噸煤 車歷在該路運煤交車鐘點未 能確定現由公司函送條議自 應協商訂明</p>	<p>議明三十噸煤車每輛每月租價八十一元按每月三十天 每天二元七角計算租價按月清付修理理由路局擔任如由 公司損壞者開單由公司付費又公司十五噸煤車如遇路 局租用時自棗莊車站點交路局時起點至空車回到棗莊 車站點交公司時止點其不及二十四點鐘者按照一日起 算若延至二十四點鐘以外不過三十點鐘者仍照一日算 若過三十點鐘者須照兩日計算其餘類推每日每輛租價 一元五角其租價按照四季清付車輛自點交後以至交還 以前如為路局損壞修理費用歸路局擔任經彼此函商同 意訂定條議由路局分飭帳務車務兩處查照辦理</p>	<p>三十噸煤車據車務處報 告於三月一日接收</p>
<p>與濟南公同益 商運局訂立運 鹽合同附件</p>	<p>公同益運鹽合同十二條係於 民國三年簽訂四年十一月經 部飭將第三第四兩條增改並 由局查酌第六第九兩條文內 字句有必須修正之處</p>	<p>第二條所增係運價每月結賬照九五折收欸至一年期滿 計算包數再按約定同扣交還第四條所改係先由公同益 將現欸或有價證券繳存路局作為抵押再由路局發給記 賬憑票記賬代運其第六第九兩條原訂條文因車輛不敷 艱於履行及運貨價章業經更改亦經分別修正與公同益</p>	<p>詳部備案並分飭車務賬 務等處於二月一日實行</p>

交通部直轄各鐵路國民五年改革事項表

與金陵關訂立浦口貨棧保單	浦口碼頭推廣海關該路浦口貨棧專備卸下貨物存放之用應有保單亟宜詳細商訂以利施行	互商就緒另繕清單作為原合同附件	先由金陵關稅務司擬送保單由該局分交港務總管及法律顧問核議逐條修改詳部迭咨稅務處飭行總稅務司酌定為十一條飭知該局簽署保單內大意係以該路浦口轉口棧房各項貨物之搬入搬出皆以海關卸貨及放行憑單為憑另備簿本登記詳細情形由海關所派關員隨時查驗違者有罰貨物入棧過十五日路局即照付貨物入口稅路局與客商議訂章程規則須隨時知照海關等規定當即繕具華洋文保單各一份雙方簽訂實行詳部備案並分飭各處查照	此項保單於六月二十九日簽訂實行後尚無窒礙
實行取締棧夥入站接待客商章程	該路於去年曾訂定各旅館接客章程祇適用於浦口下關等處嗣經部飭妥擬規則當經擬訂規則十八條暨註冊執照一種又經部定統一章程十七條分發各路作為單行章程飭行遵守	將部定章程十七條附執照式號款式飭據車務處議復章程既執照式號款式行之本路並無窒礙當即詳部實行並刷印章程多份飭發各處並飭車務處分貼各站公布凡附近本路各客棧如派夥入站接待客商應遵照本章程第二條之規定稟由車務處詳候核辦	此章程於四月一日實行所有前訂棧夥入站接客章程及執照一律作廢如經領有前發執照者准予換發新照以便遵守至浦口下關各棧棧夥請換新照批飭浦口辦事處勿庸繼續辦理三月二十七日由辦事處將空白月台年票一併繳銷	
擬訂四等客車票價小洋加收貼水辦法	該路四等票車原定票價五分起碼每過一站遞加五分照收小洋而各站統解小角局中吃虧太鉅價值折合於辦理賬務	因賬務處之請擬將現行之四等票售價辦法原定五分者照收銅元六枚如滿一角改為加收貼水銅元二枚以維該路進款詳經部准分飭遵照	自四月一日實行進款可少虧折於旅客亦無不便	

津浦鐵路興革事項表（運輸之部）

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（運輸之部）

<p>與京奉滬甯兩路商改行車時刻</p>	<p>亦頗繁複 部函以該路車開行時刻與滬甯車到着時間未能銜接行旅頗稱不便又迭經部電以五路聯運第三次議事錄第十條附件所載每日開駛京滬通車由滬甯津浦兩路會商聯絡維時京奉路亦將修改時刻應一併協商以免隔閡</p>	<p>先後飭車務處核議並與滬甯接洽將第三次尋常快車開行時刻酌為更訂又以京奉路三次車鐘點擬提前於上午十一點十二分開抵天津總站四次車擬改為至下午五點由津開行該路三次車開行鐘點亦應酌量提前改為上午十一點三十分由東站開十一點四十分行抵總站十二點由總站開行至該路四次車亦改為下午約三點由浦口開行次日下午約四點半到津以期與京奉路擬改三四次車之鐘點各相接應並經電致滬甯路請將由滬開行之快車提前約於午後二點或二點以前到甯俾可一氣銜接云</p>	<p>京奉路改訂鐘點自九月一日實行該路與滬甯亦均同時實行以歸一律經部批准並函滬甯局查照其行車時刻表廣告底稿亦飭車務處印擬發行</p>
<p>與四鄭鐵路訂定運輸工程材料合同</p>	<p>四鄭鐵路行將開工所有材料及公用物品由各路輸運擬仿他路減價辦法詳經部飭該局籌商核減</p>	<p>仿照他路各成案擬訂合同七條及憑單式樣函商四鄭路局得其同意呈經部准簽訂實行各存一份備查並由該局照鈔合同底稿憑單式樣令發帳務處車務處照辦</p>	<p>此合同係於九月二日簽名蓋章</p>
<p>與普益烈山煤礦公司訂定運煤合同</p>	<p>此煤礦公司長年在該路報運煤斤自應量為補助將普通運費酌予減收商訂合同俾資經久</p>	<p>與公司再四磋商援照賈汪公司辦法視運煤程途之遠近按普通價目分別折收運費並將特別專車及運送煤礦料物各條亦均另行釐定價目擬具合同九條所有條文大致仿照賈汪合同稍事增改錄稿詳部批准酌予修正並遵繕正式合同兩份雙方簽訂互換存案分飭查照</p>	<p>此合同係於七月四日簽訂實行</p>
<p>與亞細亞煤油公司改訂拖運油櫃車合同</p>	<p>該路與倫敦亞細亞煤油公司天津分行於民國二年九月訂定拖運三十噸油櫃車合同內</p>	<p>此次所訂合同共十條其條文內要義係公司欲將油櫃車運赴本路何站均代拖運由某次列車則以路局指定者為準遇有油車遲延或煤油滲漏情事概由公司自理煤油爆</p>	<p>此合同於八月一日簽訂實行自簽字之日起算一年以內作為有效</p>



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

<p>整理客票</p>	<p>載運價係分段計算現在公司請求取銷前訂合同另訂全路一致之運價自應協議修改以資遵守</p>	<p>炸或着火或另有他故致路局產業受損概由公司擔任賠償每三十噸油櫃車之拖費每英里按大洋九角五分核收其回頭空車拖費亦包在內由路局記賬每月清結一次公司應允所有櫃車煤油概由鐵路輸送不假水道兩方同意正式簽字呈部備案並分行賬務處車務處查照辦理</p>	<p>整理客票自十二月十日實行仍督飭車務處認真辦理</p>
<p>浦口駁運運費分別提成給予轉運公司回扣</p>	<p>為招徠駁運抵制外商攪奪起見</p>	<p>擬於駁費成數北岸以三成內提出一成南岸以二成內提出三分之一給予各轉運公司為回扣呈部批出暫行試辦六個月令行浦口辦事處妥速籌備尅日實行又據港務處擬訂此項回扣應按各轉運公司營業大小由本路代為分配當經照准令知各處查照實行並函達轉運商業公所聲明辦法如轉運公司仍有僱用洋商船隻或他項船隻者即將應給之回扣取銷</p>	<p>此項發給回扣辦法係於十月一日實行</p>
<p>變通飛虹輪渡辦法改訂時刻</p>	<p>該路浦口下關間飛虹輪渡自改訂行車時刻以來該路與滬甯直達之快車凡聯票搭客由滬甯碼頭(煤炭港)上下輪渡轉車赴滬者每日不過五十人左右而由下關上岸者實較聯票搭客多至三四倍雖有泰和</p>	<p>由浦口辦事處會商港務處擬訂每日往來輪渡時刻表其次數由第一次至第三十三次係由浦口開往下關之開到時刻由第二次至第三十四次係由下關開往浦口之開到時刻並將到滬甯碼頭及山碼頭開輪時刻列於表內各次輪渡均與滬甯鐵路及該路行車時刻相接每次迎送滬甯通車搭客先灣泊下關碼頭使合於各級搭客之用惟輪渡送通車時所有下關搭客之行李不能等候仍照現在辦</p>	<p>港務處所擬辦法及時刻表於十月間令車務處核議實行</p>

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（運輸部）

<p>加訂快車在東葛站停車鐘點</p>	<p>江蘇江浦縣湯泉鎮地方有人組織一太蘇懇牧公司復集資設溫泉浴場及獵園於其地地點去該路東葛站二十五里由公司函請飭令快車在站略停以便交通</p>	<p>整頓四等票車驗票辦法</p>	<p>該路四等客車易滋弊端</p>	<p>暫改運貨價章第三款丙項牲畜運價</p>	<p>減收花生仁由濟南至浦口運費</p>
<p>黃河等小輪拖帶駁船若遇風浪實多危險</p>	<p>法置於駁船之內用小輪拖帶以免延誤</p>	<p>車務處呈以津滄及滄桑四等客車驗查人員勤惰不齊究竟果否逐一查驗無從徵信嗣後驗查員等上車查票應令於車隊長行車報單內註明某站查至某站自行簽字如在所查段內出有流弊當歸某員負責並於所驗之票各作一鉛筆記號甲乙各有定式一見便知為某員所驗再令正分段長不時隨車查察如見有應經某員驗過之票而無鉛筆記號者即去電詰問期於責任各專縱有不肖員役亦不敢輕於嘗試</p>	<p>經部電遵改</p>	<p>部電該路運貨價章特等貨物第三款牲畜項內丙條應暫行改為運送逾二百英里者按前表運價減去百分之五逾四百英里者減去百分之十五</p>	<p>濟南商埠商會來函以花生仁一項為山東出產大宗請將由濟南直達至浦口運費酌予減收俾挽利權而維運務</p>
<p>自十二月十日實行後旅客稱便</p>	<p>車務處所擬整頓辦法當即照准並令嗣後對於車上各種流弊隨時認真查察如有不肖員役舞弊確據即嚴懲一二以儆效尤</p>	<p>車務處即將第三第四等次尋常快車到站略停其第三次下行車時刻定為到十二點二十五分開十二點二十六分第四次上行車時刻定為到四點零三分開四點零四分並行知會計處照印車票發站應用</p>	<p>查花生仁一項向為該路沿綫出產大宗現屆登場減價運輸可為振興商業之助暫訂由濟南直達浦口運費專價每二十噸車收銀元一百二十元三十噸車收銀元一百八十元</p>	<p>此項運費專價於十一月二十五日實行並函請商貨統捐總局暫按八折收捐於十一月二十七日電濟南分局照辦</p>	<p>元</p>



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表(建築之部)

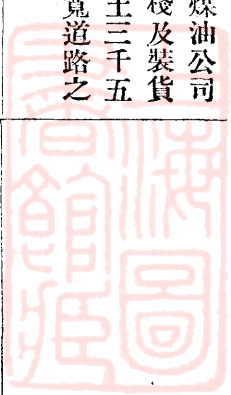
興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
增進路基及路線保衛工事  分辦韓浦段路基各土工	路基及路線保衛各工所有應增進之處  韓浦段關於各處路基及其他土工較津韓段為多均應及時分別辦理	關於根本之建築係將路線二五三至三零三啓羅米達一段路堤加至六米達寬又鋪築濟甯州車站馬路并運送碎石及石渣三百九十四方除若路堤過道車站等處各項保修工作均由各段工程司隨時辦理其最著者為修理平原張庄禹城安城等處站台圍欄建築門台子小溪河沙河集裝貨月台及明光裝貨月台之圍牆濰州之月台柵欄又在花旗營建築長六百英尺月台一座長一百五十英尺裝貨圍牆一道在浦鎮建築長一千英尺月台一座在浦口建築長一千零八十八英尺月台圍牆一道長七百英尺裝貨月台圍牆一道又在黃河北岸施預防水患工程並在三零七啓羅八百米達至三一啓羅二百米達段內加高石子又修理大槐樹街道及滕縣貨廠圍牆建築浦口裝貨月台圍牆二道一連頂面共一千八百八十五尺一除頂面共二千一百六十五尺又建築月台圍牆頂面四百尺  各項土工之最要者如利國驛貨棧及裝貨月台之土工徐州府擴充儲煤場之土工堆料場新軌道之土工南宿州鹽局岔道之土工屢長岔道終點之土工蚌埠軌道監工寓所地基之土工擴充儲煤場之土工機車房員司公寓地基之土工門台子放寬馬路之土工至於浦口車站地方應辦之土工尤鉅已經用車運到之土共二萬六千三百方又徐州	大致告成  在浦口擬取土十二萬四百三十六方尙未告竣利國驛貨棧及裝貨月台之土工已填就一千六百四十方其餘各處均已竣工

津浦鐵路興革事項表(建築之部)

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（建築部）

<p>增修全路橋梁及涵洞</p>	<p>全路橋梁涵洞之不甚適宜者應隨時增修</p>	<p>津韓段橋梁涵洞無重大修理工作其可指數者為油飾黃河橋梁補換泮河橋梁帽釘并敲驗二九九八啓羅米達至三五八啓羅米達一段橋梁帽釘并油飾二九九啓羅米達至四二八啓羅米達段內橋梁又大槐樹軍用街道新造圓洞式大一米達涵洞一座（洞口八米達七十六生的）五五六九七啓羅米達處新造圓洞式大一米達五涵洞一座（洞口三米達）其跟座及橋并底槽均用亂石韓浦段在徐州府新添步橋一座共二孔每孔長五十七英尺七寸其形式用鐵筋混凝土與鋼梁木板相接而橋台橋墩亦用鐵筋混凝土全橋構造半在枕木椿上半在混凝土基礎上</p>	<p>各項工程均已告竣</p>
<p>修養全路軌道分別增換附屬軌道之各種材料</p>	<p>全路軌道時有發見缺點之處應加以修養其養路材料有應換置者亦有應增備者</p>	<p>津韓段修養軌道及道叉皆隨時由各段工程司辦理其養路材料亦分別運備計本年在第一段更換殘舊枕木三萬三千六百零三根第二段一萬五千七百零六根第三段三千四百八十根韓浦段軌道亦分別加以修養鋪墊石渣及粗石共二百七十二方更換枕木及岔道尖木共八萬一千三百八十七根至於新增軌道津韓段於桑園濟南安城韓庄等處共增岔道等六百零一米達韓浦段於徐州福履集蚌埠浦鎮浦口等處共增岔道等三英里有奇</p>	<p>全路軌道均臻完固</p>



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

<p>增廣車站及房屋</p>	<p>車站及房屋有應增添及推廣之處</p>	<p>津韓段各車站及房屋修理工作最重要者為辦理天津西站卸貨站台築堅工程辛庄站軍用站台加長工程（加長三十米達寬六米達）以及馬廠軌道監工住房工程濟南車務人員住房工程臨城車務人員住房工程（馬廠築房四間濟南築房十八間臨城築房七間）其餘多係零星修理韓浦段則徐州府浦口兩站之儲煤場各加以擴充又浦口有辦事處員司公寓四所車務處員司公寓一所機務處員司公寓九所均已落成至於各車站貨棧在利國驛南宿州建造長一百英尺寬三十英尺貨棧各一座門台子管店張八嶺沙河集建造長五十英尺寬三十英尺貨棧各一座浦口之貨棧亦擴充五十三英尺又蚌埠展圍地面四萬三千六百三十四方尺擴充儲煤場築碎石牆四百八十尺又徐州府蚌埠各有機務處員司公寓四所徐州府又有工務處辦公室料廠工廠均已落成</p>	<p>天津西站卸貨站台工程於九月間完竣浦鎮花旗營新車站皆已竣工</p>
<p>修整濟南浦口兩機器廠</p>	<p>濟南浦口兩機器廠房屋及裝修品有不適宜之處</p>	<p>於濟南大槐樹機器廠地內軌道及道叉加以保修并修理一切住房在浦鎮屬於機務處之材料廠則擴充一百英尺車輛裝配廠亦新築坑道</p>	<p>坑道已經工竣極稱適用</p>
<p>沿路各站新工作依次辦理</p>	<p>各車站有應新修之工作均隨時依次進行以期完備</p>	<p>各車站工作如辦理東光站站台過道土工添建黃台橋站運鹽卸貨台一座辦理濰口站站台土工辦理濟南站開濶煤礦運煤岔道土工并鋪設軌道整理吳村站對面河道砌築濟寧站卸貨坡台圍牆一百四十米達大槐樹站砌築二米達半高圍牆及土崗一道砌築滕縣卸貨台圍牆修砌聚庄站水井一口培高韓庄站貨場（免有積水致貨物受溼）</p>	<p>各項工程均已完竣</p>

津浦鐵路興革事項表（建築之部）

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（建築之部）

<p>為普益煤礦公司接展福履集車站運煤岔道</p>	<p>將德州至泰安電綫改小綫檔移遠電桿</p>	<p>修整浦口躉船碼頭</p>	<p>接修韓浦段電報線桿</p>
<p>普益公司原在福履集請築岔道不能容車二十輛公司每擬開駛專車遇裝卸時將車輛倒至正道於該路行車殊屬危險</p>	<p>良王庄至德州一段電線因防害通電乃改小綫檔移遠電桿於上年十月間工竣德州至泰安一段亟須續行修改</p>	<p>江岸狀況常有變更所有躉船碼頭應隨時修整</p>	<p>該路電線自安設之後迄今未嘗加以修理前由電務處逐段估修業自天津起修至泰安為止而韓浦段電桿尚未接修一經風雨損壞必多恐於行車發生阻害</p>
<p>以及沙河裝沙處修道房一所徐州府擴充入站道路周圍一百五十方建築界牆一千二十五尺蚌埠建築界牆三千五百八十尺明光建築界牆一千尺浦鎮新車站建築界牆六百十尺并將門台子小溪河南站裝貨月台攤平其浮面用灰鋪妥門台子新道底之水溝亦經展長</p>	<p>電務處詳請將線檔由二百六十五尺改為二百三十六尺六寸并將電桿移在取土溝內除撥用存料外應用徑梢五寸長二丈八尺電桿一百根磁頭三千個八號線三噸十六號線一噸先後估計材料價目及工價運費雜費清單詳部核准於上年十二月批行電務處迅速購料興工</p>	<p>南京號躉船及第三號浮碼頭之木岸均已縮短六十英尺使與當時沿岸地形高低相等其他躉船及浮碼頭近岸鋪練均已起動並將纜索帶於樁木</p>	<p>由電務處詳查全路朽壞之電桿計有三千四百八十六根全數更換需款過鉅通盤核算於每三根之中抽換一根至少須添一千五百根新舊互相維持其換下之壞桿其接於未換電桿之下以為扶助所需工料等費共約一萬五千元詳經部准由電務處分別施工</p>
<p>此項展長岔道係於十二月五日完工</p>	<p>此項工程於本年一月二十五日竣工於電務益見靈通</p>	<p>一律妥適</p>	<p>電務處於九月呈報材料辦齊請款興工嗣電務歸併車務處至六年一月由車務處派電務課主任員查視此項工程於一月十六日告竣其肥河橋梁掛線應用木架鐵鈎等件由工務處代辦亦已完工</p>

津浦鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	興革理由	興革辦法	興革後狀況
與京漢隴海兩路接連電線	部函於鄭州接連京漢隴海兩路電線於徐州接連津浦隴海兩路電線飭即會同兩路詳商辦理	由三路會商議定京漢路於鄭州車站電報房加設電機一座津浦路於徐州車站電報房加設電機一座隴海路則於徐州鄭州段內加設電機兩座與京漢津浦電線相接凡兩路有須經隴海電線傳達信音者一律代遞隴海與部往來電報由津浦或京漢代為收發凡三路彼此過線均不取費又隴海路開徐一段原設電線僅有兩條因接通京漢津浦電線籌備料件分派員役就桿掛線暫由該路借用正電機器一部安設徐站報房以通電焉	接電辦法於三月間經本部飭准并以此項電線原為因公互相通電之用其他各機關之電自不應代為收發致碍電局營業其隴海徐站報房電機則於八月十七日設妥通電復經呈部備案并令行車務處查照
借用下關電局過江水線	下關電局過江水線向有兩線該局前曾借用一線後因損壞由電局收回現已修理完好部飭仍歸該路借用俾浦滬間可直接通電以期敏捷	函滬寧局籌議接線辦法并飭浦口辦事處逕與下關電局會商嗣由辦事處飭電務分段長分別前往商妥以滬寧路直達電線祇有一條裝設多站傳遞更難迅速乃先將該路浦口報房與滬寧路南京報房接通(又以江西北水線房距該路路線約有二里之遙中隔河流一道該路另設桿線不易商准浦口電局借用餘線加以修整與所借水線接通)又由滬甯局函復照向來辦法在甯站轉報俟將來直達報多再將甯滬間另立快線以應需要	浦口報房與南京報房係於三月十九日始直接通電
以客車四輛改造睡車	該路通車已久所備睡車僅四輛於乘客頗形不便	擬將購自皖路之客車四輛改造睡車所需各項材料據機務處估價約五萬六千元於四年間經部批准將改造費列入四年度預算其後材料齊楚交廠陸續施工	此項改造車輛現已工竣候電燈裝齊即可出廠使用



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

津浦鐵路興革事項表（機械之部）

五〇

<p>改修同蒲鐵路 各項車輛</p>	<p>該路接收同蒲鐵路車輛應分別改造應用</p>	<p>計接收頭等客車一輛二等客車二輛三等客車三輛車守車一輛共計七輛經機務處驗明分別修製內中頭等車三等車車守車仍舊惟二等車二輛則均改為公事車云</p>	<p>頭等車一輛雖已竣工因電燈材料缺乏尚未裝設三等車三輛車守車一輛於十二月二十六日工竣應用其改造之公事車二輛亦將竣工</p>
<p>以石渣車五十輛改造蓬車</p>	<p>蓬車缺乏購置維艱於運貨擁擠之時不敷周轉當以所存石渣車尙多以之改製蓬車五十輛</p>	<p>改造蓬車所需各項材料估價英金二千五百鎊於四年間經部批准購於五年間陸續施工至七月二十二日完全工竣</p>	<p>改造之車化無用爲有用於行車不無裨益</p>
<p>修理小輪</p>	<p>該路渡江各小輪常有發見缺點之處應分別入塢修理以資駛行并備海關週年查驗</p>	<p>據港務處報告黃河小輪共修理四次其工作爲修勘汽機洗刷鍋爐并油漆船身煙囪江通小輪共修理三次其工作爲洗刷鍋爐泰和小輪共修理三次其工作爲修補并洗刷鍋爐惠爾根小輪共修理五次其工作爲修勘汽機洗刷鍋爐更換舵軸並油漆船身浦口小輪共修三次其工作爲洗刷鍋爐更換舌門并油漆船身前程小輪共修理二次其工作爲洗刷鍋爐修理螺輪以上各小輪多由港務處與機務處會修惟江通惠爾根兩小輪係港務處單獨修理</p>	<p>報告表內列舉各小輪均已修理妥愜不致有誤惟泰和號小輪之鍋爐有破漏兩處仍應更換由港務處另爲函報尙未施工又有愛西號小輪有由美國定造之鑪件須候其運交來華裝配完善方可行駛</p>



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

滬甯鐵路興革事項表(總務之部)

興革事項	興革理由	興革辦法	概興革後狀況
派福爾斯德為洋總管藝務秘書並准借用專辦滬杭甬工程 奉行取締棧夥入站接客章程	洋書記兼副洋總管莫立士辭職暫不派人接充洋總管事務殷繁經呈准添設藝務秘書一員以繪圖福爾斯德調充 本部以棧夥入站接客有攪售客票強拉行李互相勾串欺詐取財其或推諉路員藉詞朦蔽等情弊開列取締辦法數端飭就該路情形妥擬取締規則詳候核奪	福爾斯德准派藝務秘書後洋總管復以滬杭甬工事繁要需人助理又詳准暫時借用專辦滬杭甬工程 經將棧夥入站接客規則妥為訂定遵擬該路取締棧夥在車站以外鐵路馬路以內招待客商規則計九條呈經部令參酌各路呈復情形規定統一辦法厘訂章程十七條通飭遵守	權限分明頗收效果 行旅稱便
購置無錫招商局房屋為員司住宿所	自蘇漕議歸車運後招商局於宣統元年訂借該路無錫車站西南餘地一方建造漕米局棧為漕務辦公之所民國初建漕運停辦該局函請售歸路有交涉數年迄未實行本年該局又重申減價出售之請該路以此屋近在站內員司寄宿已有數年亦屬急需與其按年出租何如繳價管業遂決議備價承售	此屋工料尚稱完固現在作價三千兩核之當時原價約僅五折經准後在資本項下開支於十一月間繳價管業	員司住宿頗稱便利

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

滬甯鐵路興革事項表（總務之部）

<p>緊要橋梁派兵駐護</p>	<p>詳部核准在案</p> <p>地方不靖宣布戒嚴所有本路緊要橋梁均經部飭函請軍署派兵駐護以資防範</p>	<p>計派兵防護各緊要橋梁共八處如青陽港連河橋新豐站鎮江山洞望亭站西無錫站西龍潭站東孤樹村站西</p>	<p>安謐如常</p>
<p>造送車站成績等級表</p>	<p>本部飭造此表以覘成績</p>	<p>凡每年進款在十萬元以上者為一等站五萬元以上至十萬元者為二等站一萬元以上至五萬元者為三等站一萬元以下為四等站飭照四年分成績釐定等級</p>	<p>私土減少旅客亦無間言</p>
<p>會同訂定檢查私土辦法</p>	<p>奉江蘇省長函飭以鐵路車站旅客攜帶私土亟須嚴密檢查令與淞滬警察廳會同訂定檢查私土辦法</p>	<p>本路與淞滬警察廳會詳江蘇省長訂定章程劃分權限車站月台以內由路警担任鐵路馬路以外由地警担任並於鐵柵旁建造白鐵屋兩間為搜查旅客之所遇有情節可疑者隨時導入搜查但對於車客一律對待文明不得故意滋擾違則嚴究</p>	

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

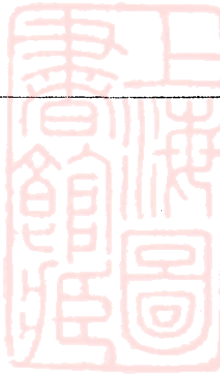
滬甯鐵路興革事項表(運輸之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
發行國內周遊票	該項周遊票係為鼓舞旅客旅行遊覽起見經部令發行	定於四月一號實行發售將沿途各站附近名勝古跡可資遊覽者查明於該路顯明地點豎立漆飾木牌以簡明文字分配華洋文標明名山勝跡之要道及距離車站之里數俾衆周知以期發達飭照辦理	由部頒訂公用免費乘車証發行規則以示限制
取消長期免票	部令以長期免票流弊甚多於營業進款關係至鉅定於本年底止概行取消	無論局內局外一律取消並即停止刷印	該項草議須俟通車直達後方能實行
會訂路運完稅合同草議案	該路與滬杭甬接軌後蘇浙運貨皆可直達往返前訂合同條款間有不適用於江蘇財政廳派員來局會商辦法妥議草案	經雙方議定通車後凡由浙運滬及滬甯線內往來貨物一切照舊其由浙運至蘇錫常鎮之貨均在各埠貨物稅所併完進銷全稅浙甯兩路直達之貨在南京下關厘局附設征稅機關專收進銷產出一全稅並依據前清路厘減成辦法商准自杭路貨車通過滬寧之日起所有應完產銷進出之貨按所裝貨數照水運九折征收計會訂草議七條呈部核定	
軍人乘車變通辦法	馮上將軍函以軍事吃緊鐵路關係交通亟應加意保護惟護路兵士往來梭巡如用甲種半價執照需數大多實難應付現擬變通辦法凡服軍服之軍人	經部核准後即由該路擬呈憑單底稿呈經軍署照准並飭照印三千張自一號起至三千號止分裝三十本送請軍署備用	

滬甯鐵路興革事項表(運輸之部)

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

滬甯鐵路興革事項表（運輸之部）

	取消貨物買辦	
<p>乘車不論有無甲種執照概收半價等因該路以此項辦法易滋流弊擬請如部發執照不敷用時即由軍署頒發與部同式之照一併適用俟大局救平再復舊章</p>	<p>前洋總管任內曾於各轉運公司中舉有貨物買辦二家該買辦担任賠償貨物中途損失以及置備貨車所需帆布繩索等品取得貨價總帳內特別回扣之利益為各轉運公司所指摘呈部取消</p>	
	經部令後即取銷買辦名目	
		

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

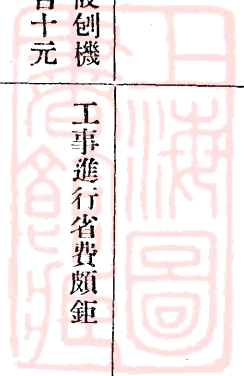
滬甯鐵路興革事項表（建築之部）

興革事項	興革理由	興革辦法	概興革後狀況
滬甯滬杭甬接軌	接軌之議緣起於民國三年為滬甯滬楓聯絡運輸起見呈部批准是年一月六日蘇浙兩路先後收歸國有接軌之事愈不容緩即於十一月一日設局開辦購地築路計長八英里餘於民國五年十月竣工十一月九日通車	以叉袋角為起點繞租界經梵王渡徐家滙至新龍華滬杭甬南站之車即在新龍華站與北站之車銜接除叉袋角原有車站外添建梵王渡徐家滙新龍華三站	行旅運輸稱便
添築上海北站岔道月台	滬杭甬路聯接通車後原有月台不敷停車	在上海北站添築岔道月台一座以便通車停靠	
建築淞滬車站票房及四等售票室	淞滬售票處及售四等車票處原設於滬甯票房內現因營業發達另建票房二處以免購票擁擠	在上海北站東首添設淞滬票房在北站西首添設四等票房	旅客購取車票稱便
添築行李房	滬杭甬接軌通車後旅客行李日見繁盛原有房屋窄隘不敷周轉亟須添造	建造紅磚房屋一所以便存儲待取之行李	
建築茶點室	滬杭甬車務副總管公事房原設於上海南站嗣接軌通車後	另設茶點室於北站西首鐵柵欄內	

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

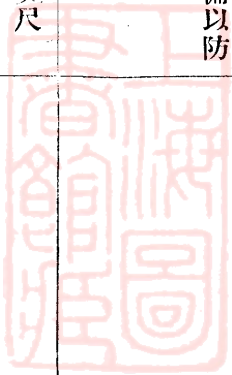
滬甯鐵路興革事項表（建築之部）

張華濱機器廠 增蓋白鐵屋安 設刨機	該廠地位太狹現有刨機一架 因無餘地可以安設詳部批准 在該廠增蓋白鐵屋一所	兩路接軌及滬杭甬工程需購轉轍器具六十副添設刨機 可以自造現在該廠添蓋白鐵屋一所計洋四千八百十元	工程進行省費頗鉅
麥根路新建磚 房裝置新式號 誌	兩路接軌貨物轉運日見發達 原有貨棧不敷應用故添建貨 棧一所	用磚牆建築貨站一所計長四百英尺闊三十五英尺並在 站傍挖造溝渠以通水道新置六英寸口徑水管及救火器 而防火警	
麥根路挑挖新 船塢開濬舊船 塢	該處舊船塢往來駁船裝卸各 貨本多擁擠之處故特新添一 處並將原有船塢重行挖濬以 利交通	現就地勢勘測挑土開挖新船塢一處與貨棧起卸亦頗聯 絡船隻出入俾可周轉流通	
鎮江車站新築 貨棧	原有貨棧不敷堆積用特添造 一所	該棧係用白鐵所築計長三百英尺寬三十五英尺	
改造麥根路兩 處車場軌道	為滬杭甬路接軌後通車之用	該項軌道改造後兩路接軌即可直達通車	
擴充南京江邊 車站	擬將該處車站擴充以便接近 躉船	該項工程現正從事填土該處碼頭亦正改造	工程進行頗速
抽換全路枕木	全路軌枕所有損壞者現均一	全路枕木計抽換二百二十四條鋼軌十八條	





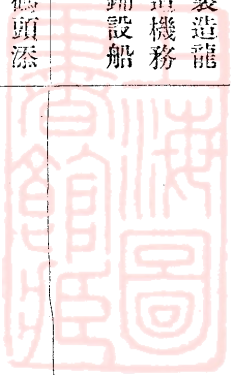
交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

<p>修理各處土工</p>	<p>律抽換以昭慎重 今夏第一四七英里半地方開鑿處忽大傾陷以致停車二十四小時之久亟須趕為修理以免貽誤</p>	<p>經將是處修理並各處因雨傾壞之處一律勘修完備以防後患</p>	
<p>拆卸吳淞車站旁道</p>	<p>該項旁道因不適用故酌量拆卸</p>	<p>計拆車站旁道三百英尺吳淞碼頭旁道一百五十英尺</p>	
<p>吳淞站移建貨棧</p>	<p>將前在麥根路拆卸之舊磚牆貨棧改造於該站並將原有灰坑搬至第三號線內</p>	<p>該處改造貨棧與麥根路舊棧大致相同</p>	
<p>修建各站房屋 改築三合土月台木欄</p>	<p>各站房屋以及各項要工分別改建修築</p>	<p>張華濱新建車站房屋及公廁各一所淞滬段第一二號兩處過道設置住屋兩間為守門夫役住用蘇州改換道又兩副常州新豐龍潭均各改換一副真茹高資兩站避車旁軌處裝配新道叉三副並重行建設該兩站之避車旁軌南翔車站天橋大加修理無錫旗站新築車站房屋及公共廁所各一處無錫站新築過道一條及車站圍欄計長四百英尺常州新築上行停車月台天幔新豐鎮江南站新築燈油房各一所鎮江新建平面住屋一所應沿路副查帳員之用鎮江江邊車站均加修改地位向後縮退讓出前面餘地備建貨棧之需常州鎮江兩站現均新添三合土電燈柱各五桿丹陽站新添三桿皆備裝置阿拉丁電燈之用鎮江車站房屋及月台等處現均裝點電燈高資站新築下行車月台</p>	

滬甯鐵路興革事項表（建築之部）

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

滬甯鐵路興革事項表（建築之部）

	<p>張華濱浮碼頭 移置南京</p>	
	<p>本路新改時刻與京津各路實行通車銜接以察南京江邊碼頭地位頗形侷促不得不設法放大以便行旅</p>	
	<p>洋總管請將張華濱浮碼頭移置南京並放大泊船碼頭添築搭客月台均屬切要工程共計需洋四萬二千元在購地借款餘款及資本項下提用呈准照辦</p>	<p>一座下蜀龍潭站之木質圍欄均一律改用三合土製造龍潭並新造碎石牆及三合土墩月台一座南京站添造機務員司住屋及公廁南京江邊站設置圍欄並用碎石鋪設船塢尾端之大路該處船塢新經挖濬</p>
		

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

滬甯鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法	概 興 革 後 狀 況
<p>改建各種機車車輛並製造機車</p>	<p>本路各種車輛如有改建及受委託代製各件均由張華濱機器廠隨時分別製造</p>	<p>本年内裝設刨機及小銼機四副於機車廠內製造銅質車鈎六十副新木門一副改造頭二等聯車為頭二三等聯車改造四等車為發力機關車二輛中式有邊貨車為有邊貨車十一輛裝置小號有邊貨車四輛改換六十八英尺長客車車板二輛大修 B 字第六號第九號兩機車修理第一號花車又客車七輛之鋼質車椽改用柚木製造鋼質車箍用輪心代滬杭甬路改裝平底貨車為鋼質有邊貨車二十輛又代改製平底貨為鋼質車守車六輛裝配車管車鈎等件於有邊貨車上共二十輛又代製造緊軌墊及鈎形螺釘螺蓋共七百件各項道尖道叉共三副機車用彈簧四條又代大修機車一輛汽鍋五隻又代修理直形汽鍋兩隻為工程處製造魚尾釘二千五百顆</p>	
<p>修理車輛</p>	<p>行駛車輛一經損壞隨時進廠修理</p>	<p>本年内各車進廠修理者計機車六十五輛客車八十二輛貨車等五百十九輛</p>	

滬甯鐵路興革事項表(機械之部)

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

滬甯鐵路興革事項表（機械部）



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（總務之部）

興革事項	興革理由	興革辦法大槪	興革後狀況
<p>實行點存器具</p>	<p>該路員司分布各處所有辦公需用器具概係取給公家歷年購存隨時添置為數不貲日久恆虞散失并防他弊亟應妥為保管以重公物</p>	<p>本年四月間訂定簡章及刷印器具表分飭各處所凡屬公家購存器具逐件填列清單限一個月內送局儘六月間由局派員前往點查查明後繕表分別粘貼以便隨時查對嗣後每年六月十二月即照章由各處所開具四柱清冊送局以憑查考</p>	<p>清釐後於公家實有裨益</p>
<p>申禁路員夥開商棧</p>	<p>路員在路服務於所事路界以內兼謀營業最足因私廢公久經懸為厲禁誠恐日久玩生難保無再有在站夥開客貨等棧情事於運輸最受影響亟應重申誥誡以資警惕</p>	<p>除隨時由局派員密查外通飭所屬員司一體慎遵有則改之無則加勉倘有陽奉陰違敢於營私者由各處所隨時指名舉發盡法嚴辦以肅路政而杜流弊</p>	<p>申禁以後路員尙知警惕</p>
<p>查填免票報單</p>	<p>全路員司工役人數衆多因公往來乘車各處所填發免票自應規定辦法方足以資考核而杜冒濫</p>	<p>特訂定辦法通行各處所一律遵守（一）頭等票由局長副局長簽發其他首領僅得發二三等票惟分段工程師及廠長車務段長等均得發三等免票為限（二）總會計電務長車務段長等向係車務總管預簽空白票本交由各該員自行發用因為便利起見暫各仍舊（三）各處所須將每月發出免票於次月十日以前按計名數列表報局一次自一月一日實行（四）短期免票照章祇用一次其有因公來回者須各簽一章（五）除年節例假及工人赴工暨員司眷屬隨同到差去差得以一票填寫數人外其餘每人填給一張</p>	<p>規定後頗覺整齊畫一</p>

京綏鐵路興革事項表（總務之部）

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（總務部）

六二

京張張綏兩路  
賬目歸併

部筋以張綏已展築至豐鎮所有張豐間每月營業進款淨數按照部頒分類例應作為資本賬之收入再於建築賬結算時由資本原值內減去此數惟自豐鎮至綏遠一段路工告竣之日尚屬無期若將張豐間之營業進款淨數長此以往作為資本賬之收入由資產原值內減去勢必致張綏資產之原值失其真相現經酌擬辦法張綏之資本賬應截至四年年底止自五年一月一日起所有張豐間之營業進款賬歸併於京張營業進款賬內

(六) 凡一票填寫數人者於報單外須另粘附名單(七) 員司眷屬除初次攜帶差次及因正當事故去差或調差外平常不得簽給免票其眷屬以本員之父母妻子女及幼小弟妹為限

自兩路帳目歸併後改組業已就緒

興革之辦法約有七端(一) 原有之京張張綏兩路收支科併作一科分設京張張綏兩段收支(二) 兩路各處所經費向以百分之五十五撥入京張路四十五撥入張綏路自歸併後此項攤賬當即取消(三) 張綏一段無論已未完竣各工程均截至十二月底止作為完竣自一月始遇有新工程均列作擴充改良工程其十二月底未完之工程而在一月後繼續進行者仍照上項辦理(四) 同豐一段所有工程入賬辦法計分二種(甲) 新添工程(乙) 未完之工程而繼續進行者其新添工程自應按照會計例辦理二千元以上歸入擴充改良項下二千元以下歸入營業賬零小新工作為未完之工程而繼續進行者如列入營業賬內似與賬理不甚照合故在二千元以下仍歸擴充改良項下入賬(五) 張綏路前以在建築時期材料釐稅一項遵照會計則例向未列入料價歸併後自與京張無異故照列入以昭劃一(六) 兩路進款向係聯運核計進款以路線長短互攤自歸併後當即取消此項辦法(七) 張家口製造廠既作為完全營業時期賬目自與南口廠辦法無異其不同之點經改歸一律以免兩歧

環城支路營業

環城支路所有建築營業帳目

自五年一月起除總務費無庸攤計外環城鐵路營業進款

自剖分造報以來考核盈



交通部直轄各鐵路民國五年改革事項表

<p>進款用款另立專賬登記</p>	<p>原包括京綏全路總賬之內嗣經部飭以環城段通車之始營業情形與他段不同一切收支款項自應隨時查考比較盈虧另立專賬</p>	<p>用款在總帳內剔出另立專帳登記隨全每月計算書另表造報</p>	<p>虧足資標準</p>
<p>訂定短期來回游歷券發售手續及報賬辦法</p>	<p>該路萬舊短期來回游歷券創辦伊始各站尚未領悟是以擬定發售手續及報賬辦法俾有依據</p>	<p>另設輔弊日計簿將售出之來回游歷券按日登記並按日將進款總數登入進款日計簿及日計摘要簿內其每月售出券數借用普通客票類別表註明來回游歷券字樣報帳以省手續</p>	<p>各站查照辦理尙稱妥協</p>
<p>行棧記賬運貨提前開送帳單寬展繳款期限</p>	<p>各行棧裝運貨物使用紅票記賬按月繳納運費所具保單或由商號洋行具保或由各行棧互相聯保辦法尙未一致民國三年六月飭由會計處會同車務處修訂商棧記賬運貨暫行章程二十條詳局核定頒行嗣各商棧以章程第三條所具保單以北京天津張家口三處銀行或銀號爲率事實難行懇請仍用商號具保及聯保辦法嗣由局核定仍照定章辦理惟每月賬單提前開送並參酌原章再酌寬展期限務須依限繳納</p>	<p>每月經過二十日內會計處應將該月所欠運費開具帳單向該商棧收款各商棧於次月二十日起限二十日內交納清楚</p>	<p>自寬展期限以來於路款商情兩皆便利</p>

京綏鐵路改革事項表（總務之部）

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（總務之部）

六四

規定管理收繳  
票據存底簿

各站設立收繳貨票行李包裹車輛動物及零賣小販柴蔬等票據存底簿原為計算延車租金暨收存行李包裹核收噸費而設自各站收繳裝卸力造報辦法實行此項存底簿又為造報收繳卸力之根據各站以事屬創始多未如式填註當即規定管理章程八條以資遵守

實行編製專章

從前編制多沿開路以來舊章隨時增易各自為風不徒與他路不能劃一即一路內亦無統一整齊之象本年十一月悉遵編制專章實行改組

收繳貨票存底等簿計共五種收繳掛號行李票存底等簿計共四種均由站長分別督飭貨票行李司事管理之每日收到他站來貨暨行李包裹等件飭分別登記簿內所有收繳票據即根據各種收繳票據存底簿分別造具收繳票據日報單每類票據各造一份以清眉目連同所收票據次日寄交會計處查核

一總務處原係局長兼領所有員司形同幕職既未分課又無規定專管事項權責不分事多散漫現按章設立專處內分文書編查警務材料庶務五課其局外之警務總分所材料總分廠轉運所醫院及分醫院等悉屬之一車務處原設總管分總務運轉核算車輛電務五科按章改設文牘運輸電務計核四課其局外暫設總段長一段段長四及全路四十三站悉屬之一工務處係按章增設掌管全路機務事項及關於工程籌度考核事宜設文牘工程機務三課局外之機車廠總分機廠及購地所等悉屬之其沿路工程事務則分京張張豐兩總段及豐西西懷懷張張陽陽豐五分段主管由總工程師總共成一會計處原設總會計分核算及京張段收支張豐段收支三科科內又共分十四股現按章改設文牘綜核出納檢查四課其分駐機廠料廠之司賬員司及局內印票所等悉屬之又為節減經費由四處長各暫兼

自改定後各站倘能切實奉行便於考核

自改組後人有專責事系分明與各路亦漸趨同風而新費且較前減少



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

<p>註銷原訂員司 請假章程並停 止四年期獎</p>	<p>原訂試辦員司請假章程內有 在差四年期滿仍未請假者准 獎給兩月薪水並綜核以前曾 否請假照日期扣算除薪亦作 獎賞等規則相沿日久出入滋 多現當路款支絀亟應根本取 消以杜耗濫之弊</p>	<p>環城路租用京 奉路綫訂立合 同</p>	<p>購買材料規定 劃一手續</p>
<p>一課主任機車事務即以機務課主任員兼管工程總段長 即以工程司兼充並於懷張張陽豐鎮等要段各駐工程司 一員以及其他主任事務員廠長段長工務員站長監工及 各項司事書記等仍就原有員司酌為甄核支配或間行遴 員補充以期事系畢具另訂辦事細則剔除一切散漫雜亂 之弊並將舊時各歧異名稱悉行革除</p>	<p>部令展修京師環城鐵路規定 與京奉路東便門站（原名通 州岔道站）接軌以達正陽門 於本年一月一日業已通車所 有租用京奉路東便門及正陽 門兩處路線車站月台等項亟 應簽訂合同以資遵守</p>	<p>酌照租用豐台路前例議訂所有兩站房路租該路每 年共給銀元二千元環城列車在該段內行駛及售票等事 項由京奉路員司夫役代為管理該路另按月照給規定津 貼經兩路往復磋商訂合同十八條於九月呈准簽定各 執一分</p>	<p>向來各處需用各項材料由該 主管開具單據呈局核准後或 寄駐津轉運所或發交庶務所</p>
<p>呈准將請假章程駐銷另訂並將獎薪辦法截至本年十二 月三十一日後實行停止</p>	<p>另訂章程裁制請假每年 省去獎薪一項為數頗鉅</p>	<p>自設材料課所有全路各項購料單以及定單合同悉歸該 課辦理並先行查核是否為必需之物及數目之是否適合 再行呈請核批一面探詢市價比較貨品然後分別訂購或</p>	<p>採購劃一稽核認真籌備 一切尙無貽誤</p>

京綏鐵路興革事項表（總務之部）

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（總務之部）

<p>新定軍人乘車及運輸券</p>	<p>或由各該主管自行採辦手續 分歧於稽核統籌均為不便 自中交兩行暫停兌現以來各 站票款始而搭收現洋繼而取 消搭現改訂收受鈔票區域辦 法旋復規定京師各站一律搭 收中交鈔票各五成然軍人多 不願照章繳納輒有爭執特另 訂優待軍人乘車運輸券一種 無論繳納北京或張家口之中 交兩行鈔票或全繳交行鈔票 均聽其便</p>	<p>招商投標如遇大宗材料須呈部核定後再行登報招標開 標時並由部派員監視以昭慎重 凡着制服之軍人雖未經持有陸軍部甲種執照得購用此 項優待券未着制服者不得援以為例如查有假冒情事即 按照原價補罰十分之一遇有軍人繳納鈔票時由車站臨 時填用空白乘車券（站式81）加蓋優待軍人准收鈔票戳 記以資辨別如帶有行李馬匹等件分別填給普通行李票 或普通車輛動用票仍加蓋上項戳記每日售票若干張收 入鈔票若干元由站按日填具日計表報告會計處</p>	<p>自訂定此項乘車券後軍 人購票尙少爭執稽核進 款亦較便利</p>
<p>改定月台票價</p>	<p>月台票價原以大洋五分為本 位前為便利旅客起見每張收 銅元六枚嗣以新銀輔幣既經 發行對於月台票價收入找出 宜有劃一辦法以資標準</p>	<p>經訂定辦法兩條（一）以新銀輔幣一角購票一張者應找 出銅元七枚（二）以新銀輔幣一角購票二張者應毋庸找 出</p>	<p>辦理較前便利</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表(運輸之部)


興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
改定環城路起碼里數及分算運費轉車費	該路環城枝路運輸貨物里數向定二十華里起碼算費三月間經部飭以該枝路線短費繁飭將起碼里數改訂暨核收轉站費並另定幹路枝路分算起碼里數辦法以資補救	改定環城枝路各站貨物凡在該枝路內往來運輸按三十華里起碼計算運費如幹路或京門枝路貨物由該路運輸出入其經行幹路或京門枝路里程不足五十華里者照章先計起碼五十華里再加入環城三十華里核算運費此外由幹路或京門枝路出入環城枝路之貨物每十噸車另收轉站費二元二十噸車四元三十噸車六元由四月六月先後實行	環城各站以運煤為大宗自改章後由門頭溝至朝陽門通州岔道正陽門三站之煤筋輸運如常惟至德勝門安定門東直門三站者咸以相距西直門不過數里運價頓增輸入因之銳減
運京糧食減半收費	自中交兩行停止兌現以來京津兩處糧價昂貴經部飭將運京卸車糧食運價減半收費以維民食	自六月一日起凡有大米麵粉麥子小米玉米麵五項由該路上行各站運至北京各站卸車者無論官運商運一律照普通價目減半收費其裝卸雜費等仍照章核收展限至七月二十日為止	運輸踴躍市價漸平
客貨票款搭收現洋	該路與洋行訂購材料不能一律適用中交兩行紙幣故將客貨票款搭收現洋以免收支手續困難	客貨票款一律搭收現洋三成其願全交者聽陸軍部甲種半價執照無論中交兩行鈔票或現洋一律照收自五月二十四日實行後張家口大同府兩站因有特殊情形准免搭現六月六日復經部飭以北京市面金融吃緊附京各站搭收現款飭暫行通融故環城各站及廣安門西直門等站均未實行	實行各站辦理異常困難然勻計收入現洋尙可望勉敷三成之數
一次用月台票	該路一次用月台票價每張向	詳部核准由四月一日起一次用月台票每張仍售銅元六	商民咸稱平允



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（運輸之部）

六八

<p>改收原價</p> <p>收銅元六枚上年因定出入畸零五分銀數以銅元七枚計算遂改收七枚惟京奉京漢津浦各路均售價六枚該路獨異商民時多誤會亟應改收原價以期劃一</p>	<p>酌減環城客票價目</p> <p>查環城枝路屬於市政之一為利便交通而設前定車價三等票每站以銀元五折起碼頭二等照此遞加通車以來搭客甚稀特仿電車辦法分段收價以廣招徠而利交通</p>	<p>改訂核收外路車租辦法</p> <p>外路車輛裝載貨物由豐台轉入該路各站者由該路代收車租向按日行慢車開到之站計算即由豐台至南口計一天至張家口計兩天至張綏各站計三天現下日行慢車所到終點站與前稍異應將此項核算辦法分別改正</p>	<p>修訂無票車罰則</p> <p>該路向章搭客無票乘車查出按該客上車之站起算照原價加收一半定罰未免稍輕客商</p>
<p>枚</p>	<p>由西直門起至安定門為第一段票價以銀元五折起碼至朝陽門為第二段以一角起碼至正陽門為第三段以一角五分起碼由此站遞至彼站仍一律以五分起碼頭二等照段遞加</p>	<p>改定外路車輛裝載貨物轉入該路由豐台至康莊由康莊至張家口由張家口至豐鎮等三段每日每段核收車租一天自五月一日實行</p>	<p>改定客商無票乘車一經查出無論在何站上車均按該次車隊起行首站至該客下車之站計算照原價加收一半於四月一日實行並在站上車上張貼廣告俾衆周知</p>
	<p>自分段收價後搭客往來較前繁盛</p>	<p>商情翁服</p>	<p>行旅儆惕不敢輕試</p>



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

<p>裁撤沙嶺子站 客貨票缺</p>	<p>南口站客貨票 缺分設</p>	<p>天鎮站客貨兩 票合併</p>	<p>規定核收聯運 行李裝卸費辦 法</p>
<p>每多嘗試亟應改從重罰以杜 弊混</p> <p>該站客貨稀少事務頗簡特將 客貨票一缺裁撤以節糜費</p>	<p>該站地當要衝客貨繁盛又為 五路及中口聯運之站且該路 材料總廠同駐該處每日發往 各材料極多均須照寫貨票僅 設客貨票一缺辦理極為困難 自應將客貨票缺分設以資助 理而專責成</p>	<p>該站開設之初適為張綏段終 點站客貨往來繁盛向分設客 票貨票兩缺管理現在展線已 至豐鎮該站客貨票事務較前 清簡應將該兩缺合併為一以 資樽節</p>	<p>該路行李裝卸費規定在裝車 之站一併收訖係為藉省辦事 手續起見惟聯運行李之裝卸 費關係各路之事自應各歸各 路核收且章程各有不同亟應</p>
<p>由三月起該站客貨票事務均歸併站長兼理即將客貨票 一缺裁撤其裁缺司事調補別站司事遺缺</p>	<p>該站客貨票一缺分為客貨票以舊充客貨票司事專任 客票事務以別站裁缺司事調任貨票司事</p>	<p>該站客貨票兩缺併為客貨票缺以舊充客票司事充任其 裁缺之貨票司事即調補別站司票</p>	<p>聯運行李重量在五十觔以內無論裝費或卸費一律免收 其應收費之行李在該路裝車者祇收裝費卸車照收卸費 均須在行李票內註明數目以備查核</p>
<p>歸併後事無延滯欸免虛 糜</p>	<p>各有專司事無遺誤</p>	<p>合併後公欸既可節省事 務亦無延滯</p>	<p>行旅稱便</p>

京綏鐵路興革事項表（運輸之部）

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（運輸之部）

七〇


酌定破壞客車玻璃窗賠償費	規定核收辦法以資遵守	頭等車及飯車上之藍色大玻璃每塊定賠償費三元五角 二等車上花玻璃每塊一元三等車及守車上白色玻璃每塊五角並於各等客車張貼廣告俾衆周知	自取締後搭客咸有戒心 即偶有破壞之事亦遵章賠償
添造西直門正陽門站台及列車橫牌	該路環城枝線以西直門正陽門爲起訖之站通車未久誠恐行旅未知由何處月台上車特於該兩站站台及往來環城列車分懸橫牌以爲標誌	西直門正陽門兩站各懸橫牌一面用白地黑字書明環城列車由此站台上車字樣並畫一手形指示方向又於環城往來客車懸一活動橫牌兩面皆用白地黑字一面書明此車往正陽門一面書明此車往西直門等字樣責成車隊長分別翻換	行旅一望而知不致誤趨方向
發售聯運五路來回遊歷票	五路聯運會第三次會議議決發售聯運五路來回遊歷票經部核准飭照議實行以便行旅	京奉路指定天津站京漢路指定漢口站津浦路指定濟南府站滬甯路指定上海站該路指定張家口站爲發售此項遊歷票之站均以頭二等車票爲限並分別規定車票行使期間暨沿途下車站點及票價按普通價目減收百分之二十五分	籌備妥協定期七月一日實行
發售短期來回遊覽票	查聯運五路發售來回遊歷票除張家口站該路指定爲發售該項遊歷票之站外其餘爲行旅往來繁盛之站者尙多因仿照聯運辦法發售短期來回遊覽票以資利便而廣招徠	此項遊歷票以頭二等車票爲限起訖之站定由正陽門至清華園南口青龍橋張家口大同府豐鎮暨由西直門至黃村北辛安南口青龍橋張家口大同府豐鎮及由清華園至正陽門等站用紙板票中加針孔分兩半截註明來回行日期票價照聯運遊歷票辦法減收百分之二十五分	詳部核准由七月一日實行
發售定期車票	查出售定期車票滬甯路行之	此項定期車票分月票季票年票三種按頭二三等價率出	詳部核准七月一日實行

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

	<p>已久客商長期往來咸稱便利自當仿照辦理以廣招徠而利旅行</p>	<p>售訂有章程四條分別里程遠近及期限久暫以為核算票價標準</p>	
<p>豐同快車張同客車直達豐鎮</p>	<p>查該路同豐段山坡工程七月內即可告竣自應將豐台至大同直達快車暨張家口至大同客車改以豐鎮為起訖站點並每一星期添開直達快車一次以便行旅</p>	<p>張同每日開行之第十三四客車改以豐鎮為起訖之站第一二次直達快車每一星期開行二次惟路工計畫豐鎮係屬過路車站未建機車房直達快車之機關車無處存放因仍以大同為起訖之站另訂該次客車開到之日添開第十五六次客貨車由大同豐鎮兩站往來以便銜接轉運行旅當日仍可直達</p>	<p>詳部核准自八月一日實行</p>
<p>與京奉路商定行車時刻</p>	<p>部飭與京奉路商定張家口至天津兩路客車每日在豐台站開到時刻互相銜接以便行旅</p>	<p>京奉路添開津京列車一次每日上午九點四十三分到豐台與該路第四次上行往張家口之客車相銜接又每日下午四點三十五分由京開往天津之快車改在豐台停五分鐘與該路第三次由張家口開來之客車相銜接客商往來天津張家口當日即可直達</p>	<p>詳部核准由九月一日實行</p>
<p>京門枝路加開客貨車</p>	<p>該枝路每日向開客貨車二次近因門頭溝站產煤日多冬春之間尤盛而夏秋兩季往西山避暑者亦甚衆因添開客貨車一次並將該段行車時刻酌改以利交通</p>	<p>每日開行客貨車三次由西直門上行早車開上午七點中車開下午十二點三十分晚車開下午五點由門頭溝下行早車開上午九點三十分中車開下午三點晚車開下午七點三十分</p>	<p>詳部核准定七月一日實行</p>
<p>取締棧夥</p>	<p>該路各站客棧林立棧夥入站接客叫囂攪擾秩序紊亂上年</p>	<p>印刷部頒章程分行張貼各站並傳知附站各客棧自此項章程實行之日起凡欲入站接待客商須遵照新章辦理先</p>	<p>由七月一日實行</p>

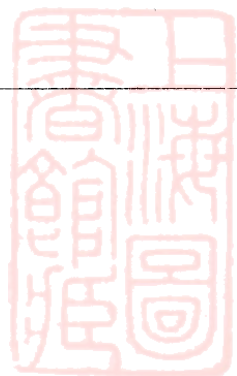
交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（運輸之部）

	<p>雖訂有取締章程六條惟未甚完備本年經部頒發取締章程十七條辦法嚴密令其刷印實行以資取締</p>	<p>具稟請書呈由車務處詳局核准註冊立案發給執照始准入站營業</p>	
<p>添設安定門車站電報房</p>	<p>環城枝路原設電線兩枝一為電報線一為電話線今年一月開站時因各站距離不遠僅於東直門東便門西直門三處設立報房其餘各站祇設電話暫為行車之用以圖節省嗣因安定門運輸兵隊常有加車往還若僅用電話知照偶有錯誤貽害匪輕殊非慎重行車之道</p>	<p>因於四月間在該站添設電報房派司事一名管理電報事務以專責成而昭慎重</p>	<p>往來行車均用電報接洽可免錯誤</p>
<p>整車貨物分運兩站</p>	<p>查各站商家常有貨物足敷一車噸數乃以運往一站則該處銷場不甚暢旺分運兩站又需比照零担貨物計費為價過高因而延滯特准以兩站貨物同裝一車以資利便</p>	<p>運往兩站貨物得同裝一車按該車貨物之最高等及運至最遠之站照裝車貨物核收運費並加收延車費半天其倒車或裝卸費統照全車貨物交納惟中途卸空之車額不得添裝貨物查出按頭等貨罰收五倍運費</p>	<p>客商咸稱便利</p>
<p>保管慢車頭二等旅客行李</p>	<p>該路各次客車載運行李已負保管之責茲復經部飭將慢車頭二等旅客行李代為保管以期整頓而便行旅</p>	<p>各站每日開行之第五次至第十二次暨第二十一一次至第二十六次各次慢車一律附掛鐵棚車一輛暫作行李車所有頭二等旅客之行李即照各次客車辦法由路代為保管一切規章悉照現行裝運行李規則辦理</p>	<p>行旅稱便</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

<p>棉紗棉綫火柴 甘草改列二等</p>	<p>查土布一項列居二等而棉紗棉綫尚未成布反列頭等又火柴一項雖帶有危險性質惟起運時均有洋鐵箱裝載可無爆炸之虞而該路列居危險貨物又甘草雖屬藥材為價極賤列居頭等以上四種貨物所定等級似均欠平允有礙運輸</p>	<p>先後呈准將棉紗棉綫火柴甘草四種貨物列作二等核收運費</p>	<p>運輸暢旺</p>
<p>輕浮貨物變通折扣</p>	<p>查甘草及本地燈籠容洋油桶桌椅傢俱篋子綿花柳條秫秸草料乾草乾葉烏葉蒲花等十四種均屬輕浮貨物整車裝運其重量與車輛額定噸數難相符合特酌予折扣以恤商艱</p>	<p>規定無論該路或他路各項石渣車高邊煤車高邊鐵煤車鐵棚車馬車限裝重量及扣實核收運費噸數約計每噸實裝八成三三合虛位一噸算價</p>	<p>商情翕服</p>
<p>變通車輛裝載</p>	<p>該路十噸二十噸車輛缺乏商家遇有十噸二十噸之儀候車裝運殊多延滯又豬草異常稀少不敷載運亟應將各項車輛裝載重量變通辦理以暢商運</p>	<p>規定各項毛貨及輕浮物品除照專章辦理外其餘計噸貨物如以二十噸高邊煤車裝載准裝十噸或十五噸三十噸高邊煤車准載二十噸或二十五噸又該路馬車及三十噸高邊車裝載豬羊均按豬車兩層半算價</p>	<p>客商咸稱利便</p>
<p>改訂行李貨物起碼計費重量</p>	<p>該路零擔貨物向按一噸起碼計費逾重行李以五十斤起碼計費客商多以此為吃虧亟應</p>	<p>改定零擔貨物不分何等一律按半擔起碼計費逾重行李按二十五斤起碼計費由八月一日開始實行</p>	<p>商旅悅服</p>





交通部直轄各鐵路國民年五興革事項表

京綏鐵路興革事項表（運輸之部）

<p>鍊銅廠制錢減收運費</p>	<p>部令准財政部咨以天津鍊銅廠運輸制錢鍊銅請酌減運費</p>	<p>由部核定該廠運輸制錢按照普通商運價目七五折核收並刊印減價憑單咨送財政部轉發該廠以為起運時憑證</p>	<p>此項減價辦法十一月月底已屆期滿經令繼續展限至六年一月底取消</p>
<p>平市局銅元減收運費</p>	<p>部令以平市局具有特別情形所有運送銅元銅元票現金鈔票及賬冊應酌予減價</p>	<p>由部核准上開各項運價照普通商運價目六折核收裝卸各費仍照路章辦理並准暫行記賬按月結算</p>	<p>此項辦法至十一月二十一日廢止</p>
<p>添定正陽門西直門為聯運換車站點</p>	<p>國有鐵路聯運通票該路定豐台為換車站點中日聯運通票以豐台西直門為換車站點辦法既未一致而環城現已通車正陽門一站與京奉京漢兩路互相銜接應列作聯運車之站以便行旅</p>	<p>由八月起行旅持有國有鐵路聯運通票或中日聯運通票轉至該路乘車者在豐台或正陽門西直門三站上下均可任便車票仍照原定價目不加不退</p>	<p>行旅稱便</p>
<p>訂定各站豎立商標廣告牌章程</p>	<p>查路站界內豎立商號廣告牌各路皆有詳細規定該路自應仿照推行以歸一致</p>	<p>訂定章程七條際立地點以站台柵欄外為限牌費每塊按高度五英尺寬度三英尺核算逾限照加</p>	<p>各商行在各大站豎立者甚多</p>
<p>裁撤德勝門各站員缺</p>	<p>環城各站開設伊始客貨無多而南口站行李司事務較簡同豐段加開山坡業已告竣因酌將員缺裁撤以節糜費</p>	<p>德勝門安定門東直門朝陽門等站客貨票司事各一員同豐段工程車隊長一員南口站行李司事一員宣化站學習站長一員一律裁撤所司職務歸併各該站站長兼理裁缺員司調補各站員司職缺</p>	<p>事無延滯欸免虛糜</p>
<p>添設康莊各站</p>	<p>該路通車已達豐鎮大中各站</p>	<p>康莊懷來新保安下花園四站各添貨票司事一員以別站</p>	<p>各有專司辦事無虞困難</p>

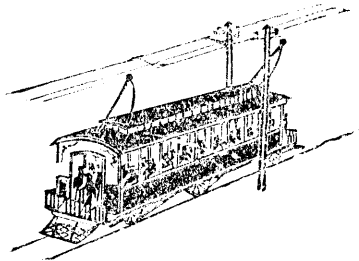


交通部直轄各鐵路五年興革事項表

員缺	客貨票事務較前繁曠辦理困難因酌察情形添員助理	裁缺客貨票司事充之而以舊有客貨票司事專司客票	
環城枝路各站改歸車務管理	該枝路建築工程完全告竣	八月一日由環城工程處將該枝路各站之道口道岔等夫役名單移送管轄其站務及行車事宜歸本處完全管理	運輸漸旺
添設天鎮等站月台燈	天鎮至周士莊各站其上行月台均未設有月台柱燈夜間行旅往來殊為不便	天鎮羅文島陽高王官屯聚樂堡周士莊孤山堡子灣八站之上行月台一律添設柱燈	旅客往來較便
各站豎立行車次數通告牌	該路每日往來車次漸多特於各大站張貼通告俾眾周知	豐台西直門南口康莊宣化張家口陽高大同豐鎮九站各壓大木牌一面標明每日往來車次開行時刻	行旅稱便
編訂各站時鐘校對日記	查各站時鐘如有快慢不齊於行車安危關係極重亟應編訂校對辦法以期劃一而利行車	編製校對時刻日記附以簡章分發各站電報房遵照辦理每月分上中下三旬繳報每旬一冊其校對之法以京奉京漢兩路鐘表時刻為標準每日上午九點五十五分由豐台報房起傳報時刻遞至各站報房一律將鐘點校對如有快慢不齊者撥正後即將相差分數填入日記以備考查	各站鐘點劃一
規定電報房電瓶數目	查各站報房所用大小電瓶其數目參差不一恐電力不勻致生障礙特分別規定以期電力劃一	按線路遠近及相連電機多寡支配大小電瓶數目印就清表分發各站報房按表列數目分別辦理	電力劃一

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（運輸之部）



京綏鐵路興革事項表(建築之部)

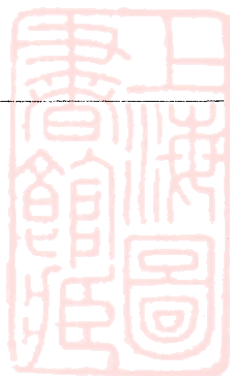
興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法	概 興 革 後 狀 况
展長清河軍用月台	已詳四年表內惟道岔尙不敷用因接釘之	計接長六十磅鋼軌四百一十四尺八十磅道岔一副鋼軌二百一十尺	僅敷現用
接釘南口油車房道岔	已詳四年表內惟房內道岔未完故接釘之	計接釘道岔一百八十尺並於房內挖道溝一千尺	
釘設南口花草房道岔並砌水溝	已詳四年表內惟安釘道岔並挖砌水溝一切工程接續辦竣	計釘道岔二副接道長一千二百八十一尺水溝長三百二十二尺	
改設南口貨廠岔道	已詳四年表內惟仍須陸續接釘	計釘六十磅道岔一副接道長四百尺	
添築南口備用自來水池	現有之自來水池沙漏每延久即有氣味以致水質有礙鍋爐故另建一處爲刷洗備用之池	面積約八百四十方尺周圍與底均用洋灰築成	尙未完工
添建康莊員司住房	已詳四年表內以尙不敷住用故續建之	計六所共住房十五間廚房六間廁所六間	尙未完工
加固路基及路線保衛工程	佛爺洞橋碼四五零至四五六零路基逼近山河夏令山水陡發冲刷堪虞故作洋灰磚以抵禦之蛇腰灣橋碼四七八四	佛爺洞計作洋灰磚一百七十方零並砌元石三十六方蛇腰灣計作洋灰磚一百三十五方共設崗樓八座住房七間	

京綏鐵路興革事項表(建築之部)

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（建築之部）

<p>補修橋工</p>	<p>建築南口界內護牆</p>	<p>展長西直門煤台添建水氣水池</p>	<p>至四八一零路基與山河逼近每山水暴發洪流激湍有冲刷塌場之慮故亦作洋灰磚以保護之沿路各洞口大橋均關重要每遇事故即須派警駐守故於居庸關石佛寺五桂頭八達嶺各洞口皆設道木巡警住房各一間崗樓各一座十五號十六號二十三號五十六號各橋皆設崗樓各一座及二十三號橋道木巡警住房一間二十五號橋道木巡警住房二間</p>
<p>九十九號橋之漫水塌去巖山水大發時冲壞二十九丈故用</p>	<p>南口車站南面西面界內等處地勢陡凹因用土填平並用元石砌牆一段以擁護之</p>	<p>西直門火車房東旁原有之煤台尚不敷盛煤之用故接長之西直門水泵原敷上水之用嗣以機車增多故於八號橋西添設木架水泵一座並砌儲水池一座</p>	<p>計接長煤台一丈八尺寬一丈四尺添砌水池深一丈六尺闊八尺</p>
<p>計長二百九十尺寬八十餘尺</p>	<p>該牆計長一百六十丈高四尺寬三尺半</p>		
<p>橋基鞏固行車安穩</p>			



交通部直轄各鐵路五年興革事項表

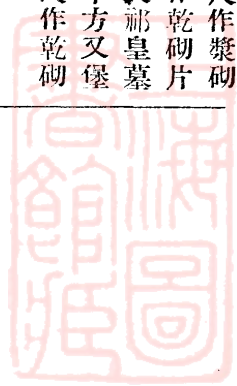
添建張家口巡警房	元石修補之車站巡警局原有房屋不敷分布	添建房屋四間每間面積一丈三尺見方磚墻瓦頂六月下旬開工	現已作有二成
添築宣化府至柴溝堡間保衛橋工程	其明橋上游有應接築水壩添建水壩以防水患	第一四六號橋添築水壩墻計三百零二尺第一七九號橋上游南岸接築灰磚護坡長四百尺寬四十五尺並馬道坡填石墊土以禦伏汛大水	修理完竣
清理宣化府至羅文皂路基保衛工程	沿路清理下方兩旁水溝並開山水溝	沿路清理水溝五段共長九千六百尺計土七百五十八方清理開山水溝六段共長三千二百尺計石二百一十六方	修理完竣
更換宣化府至羅文皂各站道岔等件	宣化府至羅文皂各站更換道岔並張家口材料廠製造廠拆釘岔道	宣化府車站更換岔尖一條張家口機車房更換岔尖一條人字尖一副又材料廠內拆出岔道一百零四尺半製遺廠內添釘岔道二十四尺半永嘉堡天鏡兩站更換八十五磅人字尖各一副文皂車站更換岔尖一條	修換妥善
加開西灣堡段內垆山坡	大高埃南原開山坡中夾沙石於四月二日風雪後坍塌四百餘方	除將塌下活石彈出山外並將坡上凸凹各處由包工加開齊整計開石五百餘方於五月上旬開工至六月底完竣	現已加開整齊行車無險
保衛陽高至豐鎮間路基	沿路落深路基兩旁洩水溝經冬春大風被沙淤塞融後有塌落處均須清挖並填補土方	沿路共填土一千一百餘方	各落深處兩旁洩水溝均已清理完竣路基塌落處現已填有八成
添築陽高至豐鎮間沿路道旁	王官人屯及堡子灣二段內橋溝上游及道坡受水冲刷者又	王官人寺一帶橋溝上游添築並接長迎水壩及接砌道坡計用洋白灰沙者六處共長五百二十四尺作洋白灰沙六	

京綏鐵路興革事項表（建築之部）

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（建築之部）

迎水及順水壩	孤山並祁皇墓間片石及洋灰道坡二處被去歲秋水冲塌少許應行修補及應築迎水壩或砌道坡共有十八處	十九方五八又漿砌片石者三處共長二百一十尺作漿砌片石二十四方二乾砌片石者三處共長七百尺作乾砌片石七十方孤山片石道坡灌縫一處計長三百餘尺祁皇墓修補洋灰道坡一處計長五百餘尺作洋灰沙二十方又堡子灣段內乾砌片石道坡四處共長六百七十一尺作乾砌片石一百五十九方一共作土四百二十方	保衛陽高至豐鎮間橋溝工程	王官人屯至大同一帶路線係盤繞山嶺而行故各橋溝多在陡坡地勢上雨水泛流甚急所有橋溝下游河底被水冲刷現出陡窪者十七處均須接長河底將陡窪作順以便水不下陷	接長河底用洋白灰漿砌元石者七處共作漿砌元石四十四方五用洋白灰沙者四處共作洋白灰沙三十一方四用片石乾砌者四處共作片石三十七方三	現已修補完竣者十五處尚有二處未完
更換枕木道岔木橋梁木	沿路枕木道岔木橋梁木有逾經用年限者每多朽腐須隨時抽換	計更換枕木三萬五千五百四十四塊道岔木一千二百六十塊橋道木二塊	油飾陽高至孤山段內橋梁	沿路各明橋鋼梁由新工時期柳林河至陽高已逾四年自陽高至王官人屯已逾三年自王官人屯至大同已逾二年大同至孤山已逾一年半鋼梁有油飾全身者有油飾梁頂者	王官人屯至大同自三七零號至三九九號共油梁頂計三丈梁九度二丈梁十八度一丈二梁三度大同至孤山自四零三號至四一四號油全梁者計三丈梁二度二丈梁六度一丈二梁三度	嗣後仍須輪流更換
油飾陽高至大	各站號誌木桿及閘樓油飾多	陽高王官人屯聚樂堡三站共號誌桿十二根閘樓九座均	油飾竣工風雨不致浸蝕			





交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

同各站號誌桿 並開樓	被風雨剝落均須重加油飾	已油飾	木質
安設王官人屯 至豐鎮各小站 站名牌	各小站上行或下行月台向無 站名牌每至車行到站搭客不 知所到何站亟應添設	王官人屯聚樂堡周士莊孤山堡子灣豐鎮六站於月台上 各安設站名牌一面以便車到站時旅客一望便知何站	安設後旅客稱便
油飾陽高至大 同間放汽號牌 並更換道班交 界牌	沿路所設放汽號牌有被風雨 將油浸蝕脫落者故須分別油 飾並更換之	陽高至大同間共油飾放汽號牌六面更換道班交界牌十 面	一律醒目
接修陽高車站 四年份添修之 六丈轉盤	陽高站內四年份所添建之六 丈轉盤只有盤座及圍牆工完 竣尚有轉盤梁未安池底未作 故本年應接續完工	轉盤梁已安完並油飾池底亦已做完於本年二月已用以 轉車	工竣後用以轉車凡張垣 大同各車開行至陽高者 其機車均無退行之險
添設陽高水泵 上水管一條	此水泵原備機車在正路一邊 上水現因添建轉盤機車一經 轉完後即可就便在轉盤道上 上水餘出正道之水管以使他 機車上水庶不致貽誤且無耽 延來往行走之虞	此水管係添設在水櫃靠轉盤道之一邊	機車上水較便
添設大同車站 北頭過車道 水溝一座	大同車站北頭道口係大同至 豐鎮來往大道因原有之道口 斜沿該路地界而行曲折甚多	此四尺水溝墩牆並羅翅係用片石白灰漿砌成溝蓋係用 一三六洋灰沙築成	來往大車直行稱便

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（建築之部）

<p>栽植宣化府至沙嶺子兩站大同玉河橋至豐鎮沿路樹株</p>	<p>沿路橋溝路基近山河處每遇夏汛急湍時有冲刷之虞應於道坡雁翅旁並馬道坡栽植柳樹以防水患</p>	<p>計宣化府至沙嶺子共栽柳樹五萬一千二百十八株大同玉河橋至豐鎮沿路共栽柳樹二萬七千一百五十四株</p>	<p>所栽之樹現已活有十成之七</p>
<p>西直門展長機車房</p>	<p>該站地居衝要行車最繁所需機車較前增多加以環城枝路機車亦須存駐該站原有車房愈形逼窄故展長之</p>	<p>計展長十二間添釘道岔二副接修岔道長七百尺</p>	<p>約多容大小機車各二輛僅敷現用惟煤台尙嫌不敷嗣後仍須擴充</p>
<p>西直門添建煤廠圍牆及工匠房</p>	<p>該站機車既多需煤亦廣故將煤廠圍牆接長以便儲煤並附建工匠房以便工作</p>	<p>添建圍牆長三百七十六尺鐵匠房二間工人住房三間</p>	<p>前面圍牆未修須俟附近商棧所佔地勢規定徙改方可擴充完備</p>
<p>西直門等站添建員司住房</p>	<p>西直門因展長機車房須將附近員司住房移遷他處康莊車務員司住房因不敷租住之用須酌為添建</p>	<p>西直門機車房西南站界內移建住房二十四間廚房廁所各七間康莊添建住房五間廚房廁所各一間</p>	<p>僅敷居住</p>
<p>昌平縣等站添設行車號誌</p>	<p>昌平辛莊子孤山堡子灣豐鎮等處均為新設車站前此未設號誌應一律添建以便行車</p>	<p>計各設開樓一座號誌四處</p>	<p>行車防險均覺完備</p>

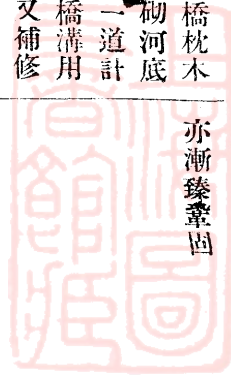
交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

<p>昌平縣等站添建站台柵欄</p>	<p>柵欄為車站必須之設備現將未建柵欄各小站一律添設以期全路整飭</p>	<p>計昌平縣月台柵欄長八百四十一尺三家店四百九十六尺辛莊子四百六十四尺沙嶺子九百一十尺孔家莊七百二十尺郭磊莊七百四十一尺西灣堡七百一十六尺王官人屯六百七十六尺聚樂堡六百七十一尺周士莊六百八十八尺孤山三百九十三尺堡子灣六百三十五尺均以舊枕木構造環繞站台三分設柵門以時啓閉</p>	<p>行車驗票均為整肅</p>
<p>南口花車房接修軌道工程</p>	<p>該車房前已落成內應接砌道溝並延長道岔以便存車</p>	<p>砌道溝四道共長一千二百八十尺添釘道岔二副延長共一千零三尺</p>	<p>除存儲花車外尚有餘地備將來裝設花車之用</p>
<p>南口機廠油車房內添設道岔</p>	<p>該車房前已落成道岔尙少應添釘並延長之</p>	<p>添釘道岔三副延長岔道二千尺</p>	<p>按現狀尙屬敷用將來展長路綫至綏遠時須加擴充</p>
<p>南口機廠裝修鍋爐房內建設工程</p>	<p>該房前已落成現將舊油車房十三間長高六尺併合該房內以期寬敞並建修內部各工程以備布設各項機器</p>	<p>建築剪機座一處長八尺寬四尺深五尺鉋機座一處長一丈一尺寬三尺四寸深五尺馬力機座一處長七尺寬三尺半深六寸捲鐵機座一處長一丈七尺寬六尺半深六尺扇風機座一處方八尺深五尺鍋爐座一處圓徑五尺打鐵爐二處長四丈半寬三尺高二尺半庫房二間水溝長十三丈寬一尺半高二尺洋灰柱頂二十六個鋼軌洋灰墊板五方並將房內地面打白灰一百五十方</p>	<p>按布置尙未全完僅敷現用擬將來展長路綫至綏遠時再行修齊</p>
<p>南口站東添建水溝及枕木孔</p>	<p>該處係曲綫路基夏季輒滙聚雨水故改建水溝及枕木孔以宣洩之</p>	<p>橫貫路基建四尺水溝二孔架枕木孔四孔</p>	<p>嗣後遇有山水可供宣洩</p>
<p>宣化等處保衛</p>	<p>沿路橋梁油色有日久剝落者</p>	<p>宣化至陽高段內計油飾橋梁九十七座補砌翼牆河底並</p>	<p>油飾一新修繕添築各工</p>

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

京綏鐵路興革事項表（築建之部）

橋工	應輸流油飾以免蝕枯其各橋溝上下游防水工程應以時修繕添建俾資保固	接砌護坡牆三處斗漿砌片石九十三方八成抽換橋枕木一百九十三塊第一四六號橋補築洋灰橋墩三個砌河底五孔護坡牆四段柳林河玉河兩橋砌片石水壩各一道計共堆片石二千七百零三方四又上抵豐鎮沿途各橋溝用漿砌元石或洋灰砂及白灰砂等接長河底共十處又補修翼牆一處	亦漸臻鞏固
宣化等處保衛路基	路基工程時有雨水冲刷之處應隨時修繕添建	宣化至陽高沿途開鑿水溝四段共長四千七百九十尺添砌護山牆及迎水壩四處計石工一百一十方加開山坡並引水溝六處計石工一千零八十七方又該段里數牌橋號牌坡度牌共五百七十七面均一律油飾明顯柳林至豐鎮沿途添築片石水壩四處共長一千二百零三尺接長水壩八處共長一百一十五尺於原有迎水壩前加築河底三處共長六百七十五尺砌護道坡九處共長八百一十尺並清挖水溝及填補路基多處	防水漸趨完善路基亦復整齊
宣化等站月台填土	各月台土房間有沉缺處須填築加寬	計宣化沙嶺子孔家莊羅文皂四站共補填土台二百五十九方	月台較前寬整
張家口添建巡警房	該站巡警分所原有房屋不敷辦公	添建四間每間方一丈三尺磚牆瓦頂六月下旬開工八月上旬完竣	現敷應用
張家口等站添釘及拆卸岔道	各車站已設岔道有現時無用者有尙不足用者應分別拆卸或酌為添釘	天鎮舊有轉車盤一座現因錯車改在陽高幾同虛設故將該轉盤及岔道一千二百零六尺道岔二副一律拆去另於張家口孔家莊郭磊莊柴溝堡西灣堡羅文皂六站添設岔道共長八千零九十一尺三寸大同站接長轉盤岔道三十	修改添設尙可敷用



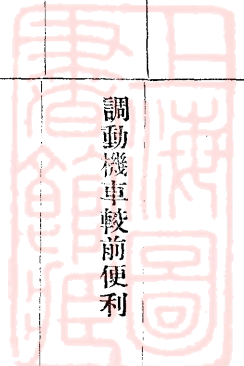
交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

柴溝堡等站修 理房屋	房屋窗門日久難免殘舊應隨時修理刷新	八尺拆卸貨廠岔道三百九十六尺豐鎮添釘道岔一副接長貨廠岔道共二百四十八尺拆卸一百九十六尺	油飾新煥修理整齊
西灣堡永嘉堡 一帶栽種樹木	該段路基多襟山帶河於水流衝要處應栽植樹木以禦水患	各橋溝道坡馬道等處共栽柳枝十萬零五百四十株	按行栽植多已發芽
豐鎮展長機車 房	該站原建機車房僅備工程行車時期存駐車輛現路工暫停行車即以此為終點應存機車自較過路站為多故將車房擴充以便容納各車	接長六間計共長七十八尺連原建共長二百二十一尺可容大小機車各二輛並將原建房頂換白鐵瓦四十二塊	現在應用機車均可容駐
豐鎮添建風雨 棚及售票設備	該站暫為行車終點旅客較多應將各項設置漸趨完備	行李房內設行李木架一個長票棹一張售票窗外設木檔一座並於車站院內以白鐵瓦添建臨時風雨棚以便旅客停駐	旅客購票候車均較前便利
豐鎮站界內補 填土方	該站地勢尚有天然低窪之處應累土填平	即以五台窪加開山坡之土移填計共填六千六百二十七方	大致均已填平
五台窪加開土	該處係鑿深路基因土坡湧出	路基沿西洩水溝土口加寬至一丈三尺底寬五尺深四尺	尚未完竣

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

<p>坡並砌蓋護坡 牆</p>	
<p>豐鎮建設轉盤</p>	<p>該站既暫為行車終點應建設 轉盤以便調動機車</p>
<p>並砌蓋片石 泉水輒塌壅水溝故一律開寬</p>	<p>將天鎮所拆轉盤移建此處並釘設迴環岔道</p>
<p>並水溝及土坡均砌蓋片石</p>	<p>調動機車較前便利</p>

京綏鐵路興革事項表（建築之部）





京綏鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 况
添置機器	廠中工作加增擇需要之機先行購置以應工程之用	計添置車輪車床一副	裝置妥善工作有益
製造各種機件	各種機件係行車需用之品均應照樣或照圖鑄造以應需要	計造車上銅瓦二百九十七塊機車各銅件大小共七百五十七件機車汽缸門五金北見四百零八套車上生鐵開瓦五千一百八十塊機車鍋爐火箱生鐵爐條五百八十八條道岔關鍵生鐵座二十套道岔保險鎖二十九套人字道岔八副道岔二全副道岔三十六條二十號新式生鐵開座二十六副老式生鐵開座四十六副四把號誌開座二套號誌鐵梯三十九個熟鐵各件大小共三千三百零四件螺絲及螺絲母一萬一千三百九十四件窩釘三萬八千個鐵過梁二架熟鐵大火爐二個生鐵火爐十個各車生鐵油壺二百七十個小平車生鐵輪及生鐵磚共二千三百九十八件排字鋼斗八個曼利夏鎗退子鉤二百個白鐵方號燈九十個轆叉八件護軌十四條尖軌三十條一丈三尺徑水櫃一個機車房鐵煙窗八個推貨手車二架平車二架貨車鐵手把五十套號誌桿鐵脚三十九副機車及客貨車銅鐵共一千三百七十八件生鐵機件共七千五百十八件熟鐵機件共二萬二千七百七十一件	裝修已竣各機車均由廠試驗妥當駛用便利
裝配及修理機車	新購機車應自行裝成以便行駛舊有機車應輪流修理以免	計機廠裝配麥克豆二一八一二輪新機車三輛修理舊機車五輛機車鍋爐五座水櫃車一輛分機廠修理舊機車四	裝修已竣各機車均由廠試驗妥當駛用便利

京綏鐵路興革事項表(機械之部)

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

	修理客貨車	修理機件	
損壞	因裝運損壞或日久色舊應以時修理或重加油飾	關於工程車務機車及各處所用機件器物有損壞者均交廠修理	
輛內有二輛年內尙未竣工	計機廠修理客車九十五輛貨車二百五十八輛油漆客車三十九輛貨車三輛分機廠修理客車七輛貨車四十二輛	計機廠修理大井蒸汽釜身鍋鑪一座土斗車十一個車架二十五套大煤汽燈二十五盞車頂號燈二十二盞銅鐵零件共一千一百六十五件	
修復原狀油飾一新			

京綏鐵路興革事項表（機械之部）

正太鐵路興革事項表(總務之部)

興革事項	興	革	理	由	興	革	辦	法	大	概	興	革	後	狀	況
改訂小銀元貼水辦法	該路各站售賣客票行李票以及貨票凡小銀元出入向無貼水但有限制例如票價在四角以下者可用小銀元繳納在四角以上者當用大銀元繳納此種限制既未公允且滋流弊故改訂貼水辦法	自本年三月初一日起各站小銀元出入每角均貼水銅元兩仙此項辦法早已提議惟省銅元不甚流通故實行稍為延緩耳	貼水辦法實行以來客商稱便	行用新輔幣	因頒行新輔幣授受計算條例令遵行使	派員赴津購買各種新輔幣分發各站提倡行用	自該路使用新輔幣沿路地方日漸通行	裁工	部令節省經費	計自七月至十二月共裁工匠二十餘名每月約省薪工四百餘元又洋員三名或因事告退或因病身故所遺職務或以他員兼代或以華員接充未另補人以節薪費					

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

正太鐵路興革事項表（總務之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

正太鐵路興革事項表(運輸之部)

興革事項	興 革 理 由 興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 况
搬運行李脚費 改收銅元	該路自將脚行收回自辦後所有搬運行李應收脚費因晉省銅元不能通行故定暫收制錢辦法對於簿記實有不便之處 晉省銅元已漸次通用因定自本年三月初十日凡搬運行李應繳之費不用制錢改收銅元每件三枚	改收銅元後客商尚無異言
夏季裝運山西 硬煤特別減價	該路所運各貨以晉省平定縣所產之煤鐵為大宗而硬煤之運輸則以六七八九等月分為最淡之季是以近數年來該路對於此項硬煤均有夏季特別減價之籌備茲仍照舊施行惟其辦法則略加變通 查此項特別減價期限以六月初六日起至九月十五日止其辦法訂定如下一凡在該路按聯絡運輸章程裝運整車硬煤者無論其由何站起運每百元減去十元計費但此項特別減價惟對於正太一路有效二凡在該路按內運章程裝運整車硬煤者無論其起訖何站每百元均減去十五元計費	在此減價期內晉煤裝運甚見踴躍
改良旅客車輛	該路每日開行之客貨混合車隊只掛三等客車一輛附搭此隊車之旅客雖不甚多但遇有二等旅客因無二等座位不能售票殊形不便 該路有頭等頭二等三等各客車但無二三等客車因將三等客車改製添設二等房間一所內有二等客座六位去年冬間起即開始籌備至今年春間告竣現自本年二月二十日起每日開行之客貨混合車隊均掛此項二三等客車一輛	旅客稱便
核減運費	與保晉公司訂定運銷漢口山西硬煤減價辦法 自五年十一月二十日起至六年七月三十一日止為試辦期限所有下列各項減價作為一種回扣迨裝運一經達到	查此項減價訂定後該公司已得到甲種回扣一次

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

正太鐵路興革事項表（運輸之部）

九二

核定回扣	保晉公司裝運銷滬晉煤商請減價因定一種回扣辦法	訂定車數即給予回扣一次初運五十車不減價甲續運一百車每二十噸一車減去洋十二元乙續運一百五十車每二十噸一車減去洋十六元丙續運二百車每二十噸一車減去洋二十元 凡該公司運往上海銷售之山西硬煤每車准減洋三元但此項減價應作為一種回扣並候提貨單呈驗後方為核給	將來期限屆滿所運車數可達到五百 此項辦法訂定後該公司已領過回扣一次計五十車共洋一百五十元
------	------------------------	---	---



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

興革事項	興革理由	興革辦法	興革後狀況
石家莊車站添釘岔道一股	井陘煤礦公司因石莊車站舊有岔道不敷使用稟請添設	此股岔道計長三百八十二法尺	十二月間完竣
井陘車站展長岔道一股	井陘站煤商舊租之岔道不敷停車請為展長	計接續一百一十六法尺	年底竣工
在一百二十四號道牌建昌煤礦添釘岔道一股	建昌煤礦因已出炭故請添設	接續原有副道共計新釘者五十四法尺	業已告竣
南河頭車站展長岔道一股副道一股	該站原有裝運沙土岔道一股嗣以裝運不便必須接長並第四股副道亦不敷停車故同時展修	運沙之岔道續釘六十法尺第四股副道加長一百五十法尺	展長之後諸多便利
調用鋼軌	該路灣道圓徑小者頗多外軌軌條易受損傷必須隨時更換	近因新軌無多將各站副道軌條先行調用計共七百根	灣道穩固可免出軌之虞
修造被水冲壞工程並擴充橋口	本年雨水不亞去年幸先時已將一切防禦工程趕辦妥善故此大一路被水尚為輕減但一百五十七號道牌零五百法尺	被害各橋在衝要地點加寬橋門以舒水勢其受小傷者亦均重修至水壩圍牆當重要之處趕緊修妥下餘工程無多俟來年雨水以前改造橋梁時再行補還	

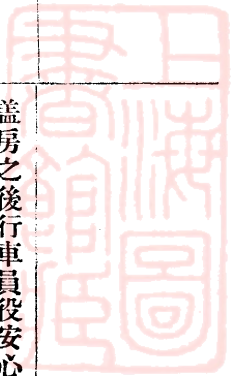
正太鐵路興革事項表(建築之部)

正太鐵路興革事項表(建築之部)

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

正太鐵路興革事項表（建築之部）

<p>井陘縣車站添蓋行車員役住宿所</p>	<p>近站人居稀少雖臨縣城惟隔一河水漲之時行車員役往往無處投宿</p>	<p>車站後適有餘地添蓋磚屋大小兩間</p>	<p>蓋房之後行車員役安心從公不以河漲為患</p>
<p>改造並擴充陽泉車站第二十四號副號道夫房作為車務員司住宅</p>	<p>陽泉一帶各煤礦日見發達站上員司亦經添派原有員司住所不敷分配疊經車務處函請添蓋因地價過昂只可變通辦理</p>	<p>現令修道夫移住別處即將道房改造並為擴充計共蓋成十六間</p>	<p>正在砌牆</p>
<p>添造小橋及擴充舊橋水門並一切護堤及禦水工程</p>	<p>自去夏水患之後各項緊要工程已於上年冬初趕造完畢惟其間尚有數橋亦似水門不敷宣洩急須擴充並有兩處亦應加橋以輕水力此外如護衛路床各項工程在去年未經動工者此屆概行修築</p>	<p>新添疏水小橋兩座又水門改寬者五處其餘如水壩水溝及護堤並各種圍牆或全造或造修工程大小不一統計已修造者五十餘處</p>	<p>以上各工均已完竣</p>



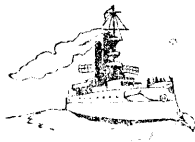
交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

正太鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	興革理由	興革辦法	興革後狀況
修理車輛並製造行車需要各工程 營業日見繁盛車輛易致損壞故須時時修理並行車需要之各項工程亦應隨時製造	計修理機件損壞之機車十四輛更換輪軸者八輛各種客貨車一千零九十二輛鑿整機車輪箍二百二十九個客貨車輪箍一千一百六十八個又修機車鍋爐二十一具抽水機鍋爐六具發動機鍋爐七具煅接煙管鋼頭六百八十四條製造軋機履六百七十三個銅軸襯一百八十六個軋機各配件共一千五百餘件各種螺撐二千五百個煙管圈三千三百個各種螺釘帽釘約二萬三千餘個並鑄造生鐵件四萬三千七百五十八啓羅青銅件九千四百五十五啓羅耐磨銅件一千二百五十二啓羅保安鉛件二萬啓羅又修理活軸車十一輛推車輪十八個製造九法尺長之鐵橋一座	為便利旅客整齊秩序起見前已著手籌辦列入上屆興革表內本期繼續進行以竟全功 按行車消耗以煤炭車油為大宗如無限制糜費甚大	三等車內分出二等客座一間隔以板壁藉免混雜座位之弊座上鋪設墊褥裝配行李架等與原有之二等座位相同其餘三等座位仍如舊式以示區別 此項二三等合車改造四輛現經完竣分配於客貨車車隊旅客頗稱便利 行車應用之煤炭車油定為每里每噸若干司機生火使用炭油卽以此為賞罰之準 使用炭油漸覺減省
節省煤炭車油			

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

正太鐵路興革事項表（機械之部）



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

道清鐵路興革事項表(總務部)

興革事項	興革理由	興革辦法大槪	興革後狀況
裁減公費	該路局長向於薪水之外另支領公費二百十四元借款利銀歷年賠累維持之法實以撙節為第一要義本年預算格外求減乃由局長首先核減公費以爲全路各機關之表率	因自本年一月分起將局長每月所支公費二百十四元減去一百十四元每月仍支一百元即爲該局夫役公食局長平常出差旅費以及因公交際等費其不敷之數由薪水自行貼補不另開支	歲省雖微足資表率
裁併員司改設課目	該路合同規定隨同局長辦事原有聲明即爲繙譯核算收支名目收支一事全路向祇一員係直接於洋帳房辦事由局長統轄監督其局長辦公機關繙譯核算兩員實爲補助曾於民國二年二月就局中原有職員分科辦事現欲格外撙節因於無可裁減之中力謀歸併之策	因將各科應辦之事統歸納於繙譯核算兩項之中繙譯分英文華文二課核算分稽核調查二課每課分配課員數人其總繙譯一職向承局長指揮繙譯文件並無担負之責實與他員無異而薪水獨優因即裁去此缺以局長兼領其職名以符合同之規定其應辦事件即分配英文課各員辦理另添英文課三等課員一員以資襄助又該路帳目自實行統一鐵路會計經年以來諸漸就緒所有譯算編錄各事較省手續因將向設編查科二三等科員各裁撤一員	計可歲省薪水二千一百餘元而於分配辦事各員仍收整齊劃一之效
增解部	該路借款贖回成本已重路綫既短營業無多行車餘利不足保息歷年不敷利息均由部墊實以能多解部款湊付利息爲	近年力持撙節主義除關係營業不得不維持設備或須擴充改良藉圖招徠外其餘概從儉約以期收入歲增支出歲減幸近來營運漸有起色每年解部湊付利息之數歲有增加本年上半年計解部銀圓十八萬五千元與本期應付利	現仍力求進步以冀先達到保息之目的

道清鐵路興革事項表(總務部)

表項事革興年五國民路鐵各轄直部通交

道清鐵路興革事項表（總務之部）

<p>與福公司訂定 限制礦工妨害 鐵路章程</p>	<p>第一要義</p>	<p>自上年福中總公司成立福公司礦區極力擴充附近該路開挖礦井深恐因逼近路線或工廠將來地下礦區難保不有侵佔該路工廠及路線範圍以內或致軌道廠房及汽機財產生有危險亟宜先事聲明限制以保相安</p>	<p>息之數所差無多</p>	<p>經與該公司提議限制礦工章程屢經磋商卒由福公司總董擬就章程旋由部令修增又由該總董撰容克修改共計章程六條經呈送華英文各一份詳由本部正式知照該公司以資遵守</p>	<p>該礦逼近鐵路地方未施 新工</p>
<p>添設護廠分巡 官</p>	<p>該路護路巡警百名護廠巡警四十名向祇巡官一員照顧難周而各廠材料重要護廠巡警亟應添設專員以資督率</p>	<p>本年九月適隨車調查員一缺可以裁去因添設分巡官一員專管道口焦作兩廠巡警以專責成而資整頓</p>	<p>失竊之事因之減少</p>	<p>目警畏罰稽查加勤每月均有破獲之案或責令賠償具結保釋或咨送地方官審理</p>	
<p>規定巡警罰則</p>	<p>該路失竊道釘軌件之事層見疊出雖因鄉民無知或貧苦工人貪圖微利而巡警稽查之疏忽咎亦難辭</p>	<p>因規定罰則按照各該管段內每月失竊數目多少上自巡官以及巡長目警分別科罰應罰之款均於每月薪餉扣除以冀儆日警之疏惰亦藉以償公家之損失</p>	<p>目警畏罰稽查加勤每月均有破獲之案或責令賠償具結保釋或咨送地方官審理</p>		



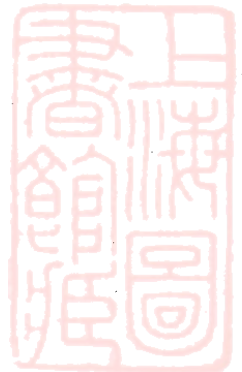
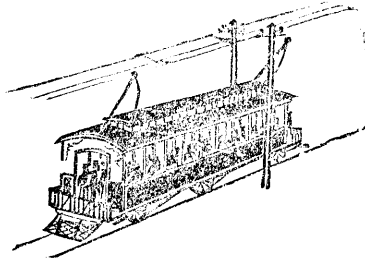
交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

道清鐵路興革事項表（運輸之部）

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
酌加客票價目	該路從前客票係以制錢計算自民國元年六月起改收銀圓定為頭等每英里收洋四分二等等每英里收洋二分五厘三等每英里收洋一分五厘比之各路客票價目較廉因令酌加	於本年四月一日起將客票價目重行改訂稍為增加計頭等每英里收洋六分二等等每英里收洋三分七厘五毫三等每英里收洋二分經部核准試辦	自四月一日起至六月底止客票進款比較上年同一時間內計增收五千八百八十餘元
添設電氣路簽	該路自焦作至待王一段係屬灣道隧道自上年於該兩段之間添設李河車站該段列車加多恐生危險	因於焦作李河待王三站安設電氣路簽以期消息靈通而資保安	現已安設工竣行車頗資便利

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

道清鐵路興革事項表（運輸之部）



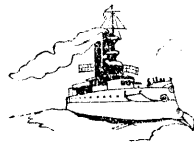
交通部直轄各鐵路五年興革事項表

道清鐵路興革事項表(建築之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
修竣李河避車歧線及涵洞 改修焦作廠住房柵牆	該路上年代中原公司於李河地方修築岔道因即於其地添設車站並建設避車歧線一股 焦作廠內各住房向均安設木柵欄以為遮蔽惟此項木質柵欄最易朽腐時須修理	中原公司之岔道及該路之李河車站均於上年十一月間竣工惟此項避車歧線工程計長七百七十英尺內有涵洞一座計見方三英尺長二十二英尺於本年一律告竣 現將應修柵欄一律修砌半截甌牆其上半仍安木柵以資經久而免歲修之煩	於該站裝運煤車頗稱適用
折去柏山岔道	柏山大石河地方舊有岔道一股計長一千二百二十六尺係專供運石子之用該處石子已經運完該岔道即無所用	因即折去以其鐵軌枕木以及附件石子之屬轉供他處之用	既省該項無用岔道之維持經費又得以此項材料供他處之要需
安設車站柵欄	該路各站設備向未完全亟應逐漸擇要增添	現將各站添設木柵欄本屆已將道口衛輝新鄉縣新站等四站漸次設齊以便巡警攔阻閒人	擬將各站循序安設
添建站長住室	該路向祇新鄉新站焦作清化等大站建有站長住室其餘各站站長皆須自租房屋距站較遠難免遺誤公事	擬將各站向無站長住室者一律添造四間本屆已將大召營獅子營待王等三站長住室蓋造完竣	仍擬逐漸添造

交通部直轄各鐵路興革五年事項表

道清鐵路興革事項表（建築之部）



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

道清鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	製造車輛	製造靈動鑽機
興 革 理 由	該路焦作廠原有舊車盤及輪軸等件棄置可惜	該路機廠原有鑽機兩架年久不堪適用
興 革 辦 法 大 概	因將該項舊存物件就焦作廠翻造三十噸高框鋼圍車四輛以補原有車輛之不足其全體價值比照上年在唐山廠改造者尙較節省	就該路機廠作活動鑽機一具換出原有鑽機兩架
興 革 後 狀 况	現已製成應用其速率較前兩架計多二倍有奇	

交通部各鐵路興革五年興革事項表

道清鐵路興革事項表（機械之部）





交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

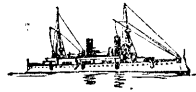
汴洛鐵路興革事項表（總務之部）

	<p>興革事項 興 革 理 由</p>	<p>興 革 辦 法 大 概</p>	<p>興 革 後 狀 況</p>
	<p>續訂洋員合同</p>	<p>因原聘合同業已屆滿</p>	<p>該洋員原充河南府機廠廠首茲因合同期滿復與續訂三年調充開封機廠廠首</p>
			<p>旅客稱便</p>

汴洛鐵路興革事項表（總務之部）

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

汴洛鐵路興革事項表（總務之部）



一〇六

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

汴洛鐵路興革事項表(運輸之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
添開徐洛客車	爲與京漢津浦啣接並使當日可以往來徐州洛陽之故	添設客車兩套俾當日可由洛抵徐接津浦快車或由徐至鄭接京漢快車然後抵洛接洽觀票以便行旅而廣招徠	旅客稱便

汴洛鐵路興革事項表(運輸之部)

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

汴洛鐵路興革事項表（運輸之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

汴洛鐵路興革事項表(建築之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
開封車站添設軌道	因該站與隴海東路脚接開徐通車以後商務漸繁原有停車軌道不敷供應營業之用	將原有過鑄軌道及裝卸軌道俱行添長並另鋪裝卸軌道一條統計共添二百五十法尺於上年十二月興工本年一月竣工	添設後頗稱便利
西段七號道牌 迤西添造新橋一座	因該處軌道橋梁於上年夏秋間被水冲壞故須修改善舊橋以資保固並添新橋以助宣洩	將原有距離七號道牌六百十二法尺之舊橋西南西北兩墩及橋西一帶坡脚概行修築完固復於距離七號道牌迤西七百五十三法尺處添建新橋一座基用石砌門寬十八法尺東墩南北用磚砌西墩南北用石砌並將河底挖深使分由新橋底下添闢一疏洩之路俾後來發水時不至再如上年之冲決此項工程係於上年十二月籌定本年二月動工夏間告竣	現時頗稱便利
白沙車站添設軌道	因該站商業較上年增多一倍原有裝卸軌道實不敷用	添築裝卸軌道一條長一百五十法尺	現時頗稱便利
鄭站添設車房一所	因鄭站舊無停車房京漢廠內現時亦無餘地可以寄車	於車站西邊汴洛材料所地界以內暫設一停車房上用鐵瓦長二十二法尺有七寸寬四法尺零五寸七分	
鐵爐車站添築月台	因該站舊無月台殊覺不便	以舊枕木為基取其省儉高距軌面三法寸長一百三十五法尺	商旅稱便
白沙車站添築月台	因該站舊無月台殊覺不便	以舊枕木為基取其省儉高距軌面三法寸長一百六十五法尺	商旅稱便

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

<p>河南府車站添設水井兩座暗溝一條</p>	<p>因河南府為隴汴兩路公用車站原有水塔不敷供應營業</p>	<p>所鑿兩井俱係用磚砌成一深七法尺一深三法尺有半通以二寸徑三十二法尺四寸半長之鑄鐵管旁開暗溝一條長五十三法尺以吸河水而資挹注</p>	<p>較前便利</p>
<p>開封機廠後添蓋廠棚一座</p>	<p>因開封為隴汴兩路公用車站原有廠所不敷布置</p>	<p>所添廠棚係用木架砌磚長十法尺有半廣八法尺一寸以備安置機務器及一切材料</p>	<p>現已通車</p>
<p>鞏縣添設岔道</p>	<p>係該處兵工廠請為代修</p>	<p>該岔道係由鞏縣站西七十號道牌修至兵工廠計長一千五百法尺於該路接軌處另修一長四百法尺之半月形軌道以資唧接而便運輸所有該路代修工程業於本年十二月間告竣交還兵工廠完全管業至於運輸該廠機器料件則經訂有該岔道行車合同以資遵守</p>	<p>現已通車</p>
<p>開封車站添蓋崗屋一所</p>	<p>因開封站務日繁必須添設崗勇防護</p>	<p>該崗屋係用木架砌磚深十法尺廣三法尺有半以備崗勇隨時躲避風雨</p>	<p>現已完固如初</p>
<p>東段七號道牌修築橋墩及橋畔石坡</p>	<p>因上年秋季多雨該橋稍被發水沖刷</p>	<p>橋腳築一半錐形之石墩下添木椿重新打實橋畔築一石坡長十法尺寬三法尺以資保固</p>	<p>現已完固如初</p>
<p>修改開封站屋</p>	<p>因營業逐漸發展原有站屋狹隘故須擴充</p>	<p>將原有票房重新折改為站員及段長辦公處所其左邊站長住屋改為票房另於東邊餘地添建站長住屋一座燈房一所六年一月可以完工</p>	<p>現已完固如初</p>

汴洛鐵路興章事項表（建築之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

吉長鐵路興革事項表(總務之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
正式交換南滿輕便鐵道	該路開辦之始長春站構內有南滿山頭道溝至陶家屯石砬嶺之輕便路線橫亘其間妨碍工程經傳前總辦稟由前郵傳部咨請東三省總督暨吉林巡撫轉飭前吉林西南道與駐長日領事交涉南滿允將妨碍處先行遷讓但須該路另築一便道償還始能交換	該路因新築輕便線已於宣統三年告成彼此讓用但未正式交換民國二年至四年間屢催南滿正式交換南滿謂設備不要求添購用地及修補費磋商至再該路允認添購地約一畝餘補助費日金三千元又商准商埠局將輕便綫交叉三處改爲一處南滿繪成圖式該路擬訂條文繕寫二份本年二月二十六日雙方簽字各執一紙始爲正式交換	從前輕便自此清楚
劃一煤筐	該路材料廠發給煤劬向係以筐代磅筐式無定重量與筐數時有參差易滋流弊	本年酌定筐式招造新筐上下口面大小一律直徑二英尺深一尺四寸又十六分之十三英尺較准容積除筐計煤合十筐爲一噸所購新筐一一照式驗明無訛乃准發用自三月十五日起全路改用新筐以昭劃一	整頓以後弊端已少
改編警務職制	全路所有地面除該局附近外向分六區設警務員六員各駐一區殊嫌冗費又駐兵分所多以警兵作伙夫名實亦不相符	本年八月改編警務職制裁警務員六員改設副官一員段長二員裁警兵八名改用伙夫八名兩項薪資酌予增減擬定職制呈部核准自九月一日實行	事無窒碍名實亦符每年可節省薪餉及服章費約一千元
更定警務規章	從前所定長警服務規則警務員請假規則均未完密殊不適	改訂暫行警務章程及職員巡長警兵請假暫行規則巡長警兵獎懲暫行規則由部備案	尙能遵守

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

吉長鐵路興革事項表（總務之部）

	用		
籌擬領煤規則	歷年冬季各科處寓所等處所設爐灶用煤均無限制逐日耗費積算甚鉅	派員赴各科處各站寓所工場實地調查爐灶各若干具需煤若干數並令籌擬劃一規則以示限制而期撙節	現在籌擬劃一辦法一經核定即可實行
改良購物辦法	各科處所用物品向由本埠熟識店舖包辦相沿日久壟斷居奇以致物價昂貴	令庶務處於每月應購各物先期開列貨單囑各店互訂價目該商等維持主顧價亦從廉	現在各科處簿記表冊等用品價目較從前減去約十分之一二

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

吉長鐵路興革事項表(運輸之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
變通運章	該路運輸章程乾鮮果品列爲二等不裝整車蓋訂章之始鮮果輸運無多故無整車之規定近因志遠永等商號請求載運鮮果按整車算價故須變通辦理以利客商	因訂定裝運鮮果品類得按整車算價仍照二等以二十噸起碼計算	改革以後商民稱便鮮果增多
改良車輛	該路輸運木料亦一大宗但無載木車輛率用煤車裝載其粗重大木常數千斤工人裝卸起落易致損傷車輛須籌備善法	飭機務科將三十噸石渣車改造裝木車在該車兩旁添配鐵筚眼四個俟裝妥後以堅實木杆插入鐵筚眼中用繩索網綁結實至卸車時將繩索解開抽出木杆然後將木卸下	經此修改裝木既快車亦不傷而該車仍可裝運石渣
查獲私帶有價證券	來往旅客有携帶有價證券價值鉅萬者希圖省費隱匿不報若不嚴查則效尤者衆實於進款有碍	飭各段段長站長留心查察如有私帶該項證券價值萬元以上而不交納運費者則照章罰辦本年一月二十五日查出有二等客人携帶官帖十餘萬吊估價值洋一萬元照章核收運費脚力	經此次查獲後迄今尙無私帶者
查獲私運制錢	私運制錢數逾萬枚即干例禁而日商每違章私運亟應查罰示懲	本年一月日商貿易公司私運制錢捏報廢銅三次皆由吉林運往長春在頭道溝站查出移送地方官照通商條約將該項制錢充公又於六月間在下九台站查出日人私帶制錢二萬枚以上隨由該局函致吉林交涉員辦理准覆函將該項制錢暫爲保存聽候中央命令辦理正六兩月計查獲	近日尙無私運

吉長鐵路興革事項表(運輸之部)

交通部直轄各鐵路民國五年改革事項表

吉長鐵路興革事項表（運輸之部）

制錢七萬元上下

查獲制錢化成之銅塊銅磚

制錢以外如制錢鎔化尙有痕迹之銅塊銅磚皆由部飭扣留。在案而日商亦屢運此項貨物且有藏馬尾中報運者。

日商貿易公司九重洋行等所運廢銅及銅磚銅塊由吉站查出係制錢鎔化尙有痕迹者前後八起共六百四十件重三萬零八百二十九斤均在吉站扣留。

近日尙無該項貨物

擬換新式指導機

該路開尖指導機皆係舊式與開尖號誌不相連屬車隊入站以號誌爲耳目開夫偶不經心號誌與所扳開尖不符則撞車出軌等事每易發生若新式者則開機與號誌相連開機扳動號誌即隨之而轉故車隊往來可無誤入歧途之患。

全路十二站每站須指導機二副安設於站之兩頭共需二十四副呈經部准函請南滿機廠代製以便更換至換出之舊式指導機擬裝設於各站重要調車岔道等處使無廢材。

俟南滿將新式開尖指導機製就送到即可一律更換動工裝設。

招外工包辦裝卸

該路自改脚夫爲長夫索詐等弊已絕但各站長夫名數有限而貨物多寡不時貨多時長夫應接不暇若多用長夫則貨少時終日無所事事亦嫌虛費故擬招外工包辦裝卸以期敏速。

包裝包卸貨物以整車木料菸葉糧豆三種爲限其他零担貨物仍歸長夫裝卸外工領以工頭由局立合同貨多時一呼即至裝車或卸車若干輛包辦人每日填表報告站長按輛裝卸分別給值。

實行後既無添僱長夫之虛費亦免車輛積壓之困難裝卸敏捷商旅稱便。

編輯客商須知

該路地處東陲邊民通文字者甚少因令該路將運輸章程演爲白話由部審定後交路付印。

自客商須知印成後即發存各車站隨時送與客商並分送各商店糧棧收閱。

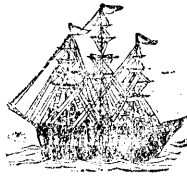
由是站上人員對於客商辦事較易接洽客商亦知鐵路辦事具有章程無所

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

	改良客票	
	查發舊客票以三等為最多而三等旅客多不識字其車票又限於篇幅字體較小車隊長查票為時間所迫或有時不能詳細辨認以致發生越站情事特籌擬改良辦法	裝冊分送商旅以期運輸章程可以周知
	乃將各站名首一字刊雙鈎字木戳各一例如由頭道溝至吉林即在票上加蓋紅吉字印則乘車客人不致錯誤而段長督同車隊長查票時一望而知無庸細辨	
	自加蓋此項戳記後乘車之客乃無越站之弊	偏倚均稱便利

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

吉長鐵路興革事項表（運輸部）





交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

吉長鐵路興革事項表(建築之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
工場地床竣工	長春工場前年繼續建造但地床未成難云完備	今春籌足材料先將地床鋪平後用碎磚等墊好乃打洋灰其量約七十方	今已竣工
全路製作勾配標	該路前用木製勾配標日久字跡模糊	今年一律改作洋灰標在長春製作然後發至吉林各方面	質既堅硬遠望亦甚明瞭
開鑿水井	長春九站兩站未有專用水井汲取不便	兩處各開一井長春井徑五尺深三十一尺九站井徑四尺深三十六尺皆用木框	湧出水量不少用者頗稱便利
鋪墊石渣	該路土鬆軟一經解凍其近水各部分多數陷落自數寸以至一尺不等亟須補墊	擇其尤要者先行加填計已填石渣六千七百餘方	列車行駛較為穩固
築造石堤	二九八八至二九六六鎖處河水泛濫之時易損路基亟應設法防備	於該處築造石堤左右約一千二百方	工尚堅固
設立臨時車站拉運土方	該路維持路基每屆暖季須加添土方於安龍泉板帳子和氣堡三處裝運並有鋪墊軌道之石渣亦須由該三處續運	因派副站長電報生等輪班在該站辦公不另加薪以資節省其車站則以守車一輛為辦公室以蓬車一輛為員役住宿舍如在安龍泉取土時則該車輛安設在安龍泉在板帳子和氣堡亦然	自夏間至秋末方拉運完竣其副站長及電報生則各回原職夫役等則分別遣散
修理電桿	該路電綫安設已七八年其電桿間有為風雨所侵蝕須修理	暫僱短工三十名由該路修綫工頭督同修理尅期完竣	經修理後尚屬穩固

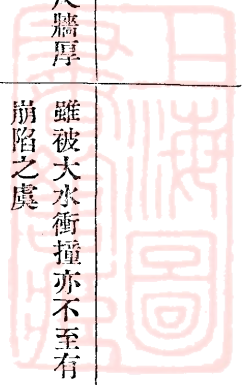
吉長鐵路興革事項表(建築之部)

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

吉長鐵路興革事項表（建築之部）

一一八

堤防砌石	者五百餘根須更換者三千餘根若不預為修理恐一旦傾倒則所費甚鉅	用片石乾砌共長三百八十英尺基礎深厚各三英尺牆厚二英尺共用片石一百二十方	雖被大水衝撞亦不至有崩陷之虞
各便道台砌石堤	每逢河水盛漲時三十九號橋東西兩旁路基恒被大水洗刷坍塌亟須防護	計共長二千一百九十英尺皆砌石堤	自七月著手至九月完工
擴張橋孔	四十九號橋附近地勢低窪每遇河水氾濫附近路基輒被積潦淹沒須將該橋洩水面積擴充以免積潦為患	查該橋原係二十英尺一孔預定再加四孔共八十英尺橋台橋脚及基礎均用洋灰混凝土基礎底部用十三英尺長元椿木及砌片石二英尺許其橋台護牆及翼壁均用片石壘砌加灌洋灰白灰和漿	洩水較前暢順雖遇河水暴漲亦不至氾濫
加填土方	四十九號橋附近地盤低窪須將路基加高三英尺	用輕便手車向四十八號橋下游取運土方不敷則向兩旁餘地挑取計四千餘方	現在加填業已竣工
保護路線安全	路線不加修理易致缺陷行車時恐發生危險	採取吳家海龍片石及九站石礮以修補之冀可保護安全	自七月著手至九月完工
添設新工場工程	新工場雖已建造尚有未盡完全亟須添設	如工場作業須用汽錘座汽剪台洩水須用木水溝工人作業須有作業室等皆一一添設或用洋灰或用木或用洋瓦各視所宜	尚稱堅固
更換枕木	聯絡線一五鎮至七五鎮路線零鎮至九二五鎮間前設枕木	用吉林運來新枕木三百五十塊更換之	木質尚堅

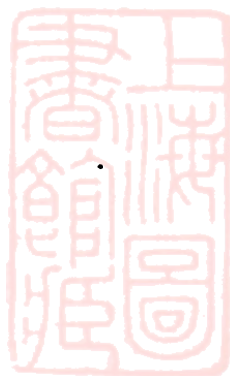
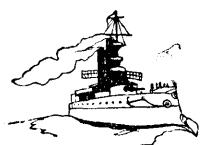


交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

	接長機車廠	造成界牌界標	添設岔道
皆已朽壞	機車廠貯存機車從前建設尙不敷用致機車多暴露於外	沿路界限務須分明	營城子站東原煤礦公司要求敷設
乃用木料洋瓦等件接長之	用洋灰沙石造成界牌五百個界標二百個分別安設	由營城子站貨車岔道東點起首向西設支線長六百五十五英尺	
可備貯存	辨認較清	較爲利便	

交通部直轄各鐵路興革事項表

吉長鐵路興革事項表（築建之部）



交通部直轄各鐵路五年興革事項表

吉長鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	興革理由	興革辦法大槪	興革後狀況
拆修機車	機車行駛日久殊多傷損亟須施行大修	先將機車二十一號及一〇三號兩輛拆開修之其餘如一〇七、一〇八、一〇九、一一〇等號行駛二年有餘均應次第施行碎修	二十一號修妥五月出廠一〇三號正行修理
油飾各項車輛	該路客貨各車諸多陳腐亟應加以油飾	擇其最陳腐者二十噸平車一輛十五噸低框車五輛三十噸低框車十三輛大守車一輛頭二等合車二輛三等車三輛次第施工油飾	均已油竣
修造十五噸低框車	此項車輛計共二十四輛悉購自京奉均極陳舊車框車底均污爛不堪	按照上屆辦法辦理車框車底均用新木改換	計修妥五輛
裝配新工場用各項機件器具	汽車汽鍋上屆裝設業經完備惟諸機件器具如風扇掛軸風管水管水箱等尙未裝配	本屆遇修理機車工事閑暇之時酌撥裝合匠赴新廠裝備	現已預備妥貼俟下屆即行移廠
改編車輛號數	整齊客貨車號數及書寫重量尺寸容積於車身俾易於辨識	計編妥二十噸手車號數一輛低框車號數十三輛其餘各客貨車號數均經歷次改編油妥	所有該路各客貨車號數一律改編完竣
遷移工場	該路新工場自三年夏間開始建築至本年全部落成	令機務科將廠內應行設備諸事先期布置周妥自七月一日起著手遷移於是從前數處工作者至此乃合爲一處	管理較易且地面寬展儲物便利
劃分車房	從前新工場未成佔用車房工作故車房主任祇有檢查分配	自工廠移入新工場專從事於機車及客貨車之大修並製造備用品在車房內添僱工人數名專事機車入房時之碎	劃分以後事權既一業務亦專修車較速

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

吉長鐵路興革事項表（機械之部）

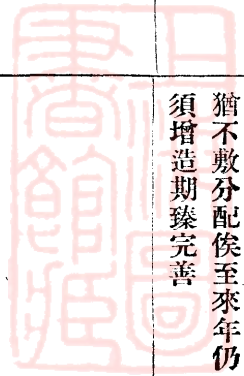
裝置機具	<p>機車之責而無修理之權界限殊未分明</p> <p>工場未造成以前民國元二年間所購置巨大機器如汽錘汽剪等無處安裝年深日久間有生銹者</p>	<p>修計添僱匠目一名工匠三四名餘均自工場及吉林車房調撥每月支出約增二三百元係取最節約方法</p> <p>新工場完成後此等機器次第安裝以利工作又自造管磨機一具每度可磨擦舊鍋管數十根節省人工不少</p>	<p>裝置以後各項工事進行較速應用亦便</p>
整理機務庫房	<p>向例每年秋季派員會同機務科員司點驗長春機務庫房材料一次分別盈虧將材料號牌上數目改正以符實際</p>	<p>適值新工場遷移之後整理陳列逐品點驗更加清楚</p>	<p>弊竇既絕帳目亦清</p>
查點機務各屬保存品	<p>工場各廠暨長吉車房水塔各屬所用之工作器械從前雖經查點列有帳目惟日久玩生多有不盡不實且工場與長春車房劃分器械一切有輾轉移撥等事</p>	<p>由機務科長派員赴各屬實地查點分別有無據實開列詳單並發給增置及遺失物品單俾各屬每月彙開填報一次</p>	<p>帳冊分明考查亦易且物品增損均有歸宿使用之人担負責任物品較易保固</p>
添裝機車空氣閘	<p>該路在美國所購之機車一〇七類四輛均裝有空氣閘停車便利惟數祇四輛倘遇兩輛損壞即有不敷應用之虞</p>	<p>因於上年委託瑞記洋行代購空氣閘一套裝於一〇三號機車將一〇三號字樣改為一〇六號俾與一〇七號一律以昭整飭所購空氣閘所缺風箏各件亦自行添造完全</p>	<p>行用便適</p>
工場裝設熱氣	<p>長春地處寒帶每至冬令寒氣</p>	<p>因取各機車鍋爐內用殘之鍋管以為蒸氣管兩端添裝結</p>	<p>既省煙煤又復潔淨惟因</p>



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

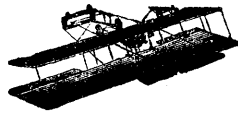
	管
	襲入室中非火不暖工場地面較寬若悉數裝置煤爐成本既大且用煤甚費
	口互相結合並自造生鐵蓄汽器數十個由鍋爐內將餘汽導入此種汽管內徧布於鍋爐接近之各廠
	人工無多所造之蓄汽器猶不敷分配俟至來年仍須增造期臻完善

吉長鐵路興革事項表（機械之部）



交通部直轄各鐵路興革五年事項表

吉長鐵路興革事項表（機械之部）



交通部直轄各鐵路五年興革事項表

株萍鐵路興革事項表(總務之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 况
<p>舉行全路補修工程竣通車紀念</p>	<p>因三年水災衝圮各橋道經派蘇工程司以昭擔任補修工程至本年一月一日全路始一律竣工</p>	<p>工程以修復陽三石橋為最鉅該橋竣工亦最後該橋竣而全路正軌始一律通車時值歲首因於元日舉行通車禮式並即陽橋地點攝影以為紀念</p>	<p>自補修竣工至今路基鞏固行車安全然於隄防保護之道未敢稍懈</p>
<p>驗收補修各項工程</p>	<p>補修工竣後蘇工程司電請派員驗收工程部電飭即由局長就近驗收</p>	<p>經電飭後該局長即會同蘇工程司親蒞補修各橋道所在地一一勘估明晰詳細驗收並分別各項工程狀況繕造表冊詳部察核</p>	<p>各項工程均形穩固</p>
<p>驗收補修工程存餘材料</p>	<p>補修工程竣事後所有存餘材料亟應驗明點收分別處理以重工料而免虛糜</p>	<p>補修工程材料驗收辦法經與蘇工程司商定處理之方分為三項一未經用過之材料照原價退還一已經應用雖殘餘收回後仍可適用之材料則折價收回一殘餘不適用之材料及原係借用之舊料則均無價交還經責成雙方主管材料人員驗收明晰</p>	<p>工料皆歸實際未至虛糜</p>
<p>會詳補修各項工程用款決算</p>	<p>各工程用款會由蘇工程司造具預算經局會詳本部核准在案工竣以後應分項造具決算送部查核</p>	<p>補修工程用款先經蘇工程司按月造具支付報單送局備查工竣後並按工程狀況晰為三類一詳部預算內概括之工程一詳部預算外原擬補修防護之工程一未列預算臨時發生必須修理之工程由局將原列預算覆校尚係實在情形依照預算原案各項工程用款均未超出預算之外惟未列預算者略有溢額</p>	<p>工程用款決算經批准其核銷</p>
<p>撤銷補修工程</p>	<p>補修工程處係蘇工程司經派</p>	<p>工竣後該兩處機關應即撤銷其工程辦事人員均由蘇工</p>	<p>裁撤以後所有養路工程</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

株萍鐵路興革事項表（總務之部）

處及補修工程材料處	到路時設立以爲該處之辦事機關又因工程材料繁多需派專員經理並需另地儲藏故又設立補修工程材料處	程司調路供職工竣後有差人員則仍回原差無差人員亦均遣回原籍由局酌送川資旅費	完全歸保線科辦理
編纂三年營業一覽	部飭舉辦元二年營業一覽均經印行因繼續編纂三年營業一覽	參訪京漢京奉津浦各路辦法按照該路營業舊況分類鈎稽詳列爲表以簡明確當爲歸宿	現經付印瀏覽各表尙可一目了然
二次投標變賣廢鐵	因該路舊廢材料棄置可惜廢地亦不能容舊經詳請投標變賣以投價最高者爲承買人經部批核准照辦去年業經標賣一次惟查尙有存積因繼續招商標買	狀經投標變賣廢鐵一百十噸重行清查覺此項廢鐵除變賣之數尙存積不少因再由局印發標單刊登廣告招商承買投標時由各該商先交洋百元作爲押款取中者即抵作貨價未取中者照數退還其後開標取得投價每噸洋四十五元二角者爲承買人較前次取中每噸洋三十五元二角者其價尤高經售賣一百三十噸仍令先將貨價悉數繳足始行交貨	貨料不虞廢棄既可騰出廠地以儲新料所入之款以供維持營業之用亦不無裨益
編造四年下半年會計統計年報	部頒會計統計年報格式並編造	年報飭由計理科主管人員按照部頒程式造報其路事紀要各項報告則飭由各科科长造報統由局核定彙繕呈部	辦理後所有收支會計及主要事項尙可一覽瞭如
派外籍工程司擔任養路事宜	部電委派	按照寧湘借款合同該路原係寧湘之幹線本年四月間部電由漢粵川詹督辦遴選英籍工程司披蒲思到路擔任養路工程事宜并不另訂合同其薪給即照漢粵川原訂合同辦理	該工程司到路後對於養路工程事項辦理尙屬認真
湘省獨立期內	本年各省反對帝制湘省亦繼	當湘省未獨立前先由部將寧湘借款關係向湘督聲明將	雖經艱險而營業照常路

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

<p>設法維持路事 保全路產</p>	<p>滇黔桂與川陝浙省之後宣告 獨立路事堪危</p>	<p>獨立之際復由多方設法疏通幸未另派員接管其所派 稽查超遠亦即係本路車輛科員因此對於路事一切賴以 維護雖外湖洶湧希圖破壞路事者不乏其人終因前後督 軍處早已疏通扞格直至湘省獨立取消路事如常進行路 產亦完全無恙</p>	<p>產無恙并未蒙何項損失</p>
<p>編查供用物品</p>	<p>路局及各科廠處供用物品為 路產之一種慮有虛糜因設置 編查簿以備查攷</p>	<p>通令各科將所屬各處供用物品含有永久性質者逐一清 查填入編查簿內順列號次記明數目及領用處所一送局 交計理科備查一在該主管科備查如有續添之件應庶續 登記倘物品或有移轉及損毀應即陳明改註核銷員司有 更替時須將原領物件全數交還如有不符又未經陳報核 銷者令負賠償責任</p>	<p>物品得歸實在可免移挪 私用之弊</p>
<p>改編卷宗檔冊</p>	<p>路局所有文件從前多係分月 度置未經依事彙編檢查殊形 困難</p>	<p>飭令收發員從民國元年起將所有文卷概行改編悉以事 為綱仍依年月先後為序編列卷宗號數期於一覽瞭如</p>	<p>改編之後如列眉調查 甚易並可免散佚之弊</p>
<p>續編九期規章 滙覽</p>	<p>部令編輯前已出至第八期</p>	<p>仍分類編次如前刊印成帙後即分發在事員司瀏覽</p>	<p>堪備檢查並便遵守</p>
<p>派令駐長買辦 員兼交際</p>	<p>該局駐在醴陵地居偏僻所有 與地方官商接洽事件多需在 長辦理從前採辦員未令兼任 交際各路公署機關遇有會商 事項均須與局直接往返勞費 諸多不便</p>	<p>凡與湖南軍民署警務廳財收廳稅關銀行商號等一應交 涉事件均令該員就近與之接洽以赴事機</p>	<p>接洽辦理之事較前便利</p>

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

株萍鐵路興革事項表（總務之部）

一二八

<p>分發各站售票 司事票幣印記</p>	<p>令駐長交際員 逐日報明市價</p>	<p>巡警實施教練</p>	
<p>各站收受票款以各種紙幣為多其中間有收受偽票經收款處剔退不肯承任致滋膠轕情事因分發印記以資識別</p>	<p>本路金融出進以湘省市價為標準惟距省尚嫌寫遠往往漲落不時至滋貼耗</p>	<p>本路原設有巡警教練所自三年水災後以其地設補修工程處遂以中輟本年補修工竣原經準備規復旋因大局不靖路警均分派沿線防護以是又未克實行下期大局救平因仍設所教練</p>	
<p>每站均由局刻一機密小字印章發交售票司事於逐日所收票幣之背面蓋此印記為識遇有收受偽票者收款處認明印記查係某站送交者即向某站退換藉杜膠轕</p>	<p>市價無甚起跌之時則令以信片通報其或市價漲落相差大遠則令立即電聞均交由計理科核定各站收款牌價通知照辦期與市價相應無甚參差</p>	<p>由局遴派警務員担任操課教練之法將路站所巡警分別班次抽調來局聽受教練俾於警察上應有之常識及鐵路設警保衛商旅之大概與列車運轉安危關係均克瞭然庶收效益</p>	
<p>實施以來尚稱便利</p>	<p>調劑金融較有把握</p>	<p>訓練數月警務較前具有精神</p>	



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

株萍鐵路興革事項表（運輸之部）

興革事項	興革理由	興革辦法	興革後狀況
二次車改定行車時刻	該路行車時刻原定第二次車由株四點零五分鐘開自前年遭水陽橋傾阻車行遲滯周轉不靈暫提早於二點十五分鐘開嗣陽橋通軌全路通行若照暫定鐘點開則嫌太早若照原定鐘點開以現狀論又覺緩不濟事	改定二次車由株三點鐘開經於本年元月二十三日實行	遲早既覺適中車輛可以接濟
連帶客票改用一聯	該路與粵漢路長株段連帶行車所有客票從前用兩聯式至株站各路分收一聯手續殊嫌煩瑣	嗣與粵漢路車務處函商改定一聯新式票所有兩路各站運價合載票面各由發站全收每日發賣多少由各站器具日報兩份分送兩路稽核	改式以來車站收票較為簡單旅客亦覺便利
各項收費憑單改用華文大寫	部飭將客商各項收費憑單均須改用華文大寫或押印木戳以期盡人能識	刻就各站名及大寫數目等字木戳多份發交各路隊作補票之用其各站憑單雖與粵漢路連帶有洋帳關係亦經商妥將發站到站及收費總數三項兼配寫中文其總結數目字樣并用華文大寫以期醒豁	客商皆能辨識各員司當無朦混之弊
改訂賠償車輛門窗玻璃價目	該路客貨章程旅客破壞車窗玻璃每塊賠償洋壹元式角近來玻璃昂貴照此辦法虧累太多	特改訂賠償價目列表張貼各車輛俾眾周知其價格不以塊計而以玻璃之長短廣狹計約比原定價目加二分之一	照此賠償庶不折本

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

株萍鐵路興革事項表（運輸之部）

1110

<p>刊布華洋文行車時刻里程價目表暨華洋行車須知</p>	<p>該路前已將行車時刻及客貨價目表客商須知等刊行並懸掛各站俾便周知惟皆用華文恐西人尙未能通曉故復用華洋文刊布</p>	<p>華洋文行車時刻并里程價目表暨華洋文行車須知均經刊行懸掛於各次客車之內以供中西共覽</p>	<p>中西客商皆可一覽而知</p>
<p>客貨票款改爲逢釐收分</p>	<p>該路貨物章程規定各費均算至分位截止如有奇零應升作一分計算客票因無奇零尙未規定</p>	<p>此次因與湘路結算賬項須歸簡便乃仿照五路聯運四捨五取之法與湘路磋商從七月一號起凡收票價零數不及一分者概作一分收費</p>	<p>改辦後彼此結算尙屬便捷</p>
<p>站長與司機授受路簽</p>	<p>該路株醴萍安四站站台本不甚長上面雖建有棚蓋然每停車隊機頭已遠在站台之外其餘各站並無棚蓋站台亦短站長或職務忙迫得由火夫來站領取</p>	<p>經該局嚴切訓令以行車危險關係重大路簽應由站長直接交付司機自是均一律親自授受不復假手工人</p>	<p>如此辦理甚屬安全</p>
<p>與湘路接運萍煤至豹子嶺</p>	<p>萍弗煤由向由該路運至株州卸下改用小輪運漢因冬間水涸從十月起商託該路與湘路連運至豹子嶺卸下</p>	<p>兩路每日各備車輛一班連運焦油各煤至豹子嶺卸下三方面另訂合約煤以五百噸至七百噸爲限運費仍由各路向弗局徵收</p>	<p>廿局頗稱便利</p>
<p>加派司事監磅廿煤</p>	<p>廿局煤由廿局過磅報知路局九月內經由局委派監磅司事一人以便稽查</p>	<p>磅秤爲廿局所設茲令該司事每日駐此房監磅以徵實數</p>	<p>辦理後尙無報少之弊</p>



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

<p>籌設柵欄</p>	<p>該路柵欄除株醴萍安四大站設置外餘付闕如經部令並頒圖式由局轉令遵行已會商保線科妥為籌設</p>	<p>已遵照表式繪圖建設</p>	<p>現正着手進行</p>
<p>妥慎驗收廢票</p>	<p>部令自本年十二月一日起各局應按日詳記所發票數並將收票妥存三個月候部檢查</p>	<p>該路客票辦法設備不全致多走漏故部令籌設各站柵欄並飭各站長各車隊長及驗票司事注意驗收以防越漏</p>	<p>現正切實進行</p>

株萍鐵路興革事項表（運輸之部）

交通部直轄各鐵路五年興革事項表

株萍鐵路興革事項表（運輸之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

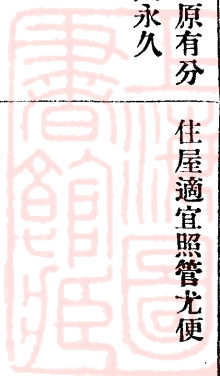
株萍鐵路興革事項表（建築之部）

興革事項	興革理由	興革辦法	興革後狀況
更換湘東木橋橋樑及直桁	該橋歷年過久樁木從未更易朽壞實多又直桁亦多呈腐朽者非大事更換難保不遺誤行車	樁木腐朽者先圍以水箱將水排乾再行鋸去換以新硬木用螺絲柄締固之共換去樁木二十八根又直桁十四根	行車現尙安全
添設安源岔道	萍鐵推送煤箱與該路調車會箱同由一岔道經過車次每因之延遲工人亦時有衝突須添設岔道一條爲會車之用而以前原有之路歸萍鐵應用以免紛擾	添設之路長一千英尺所用鋼軌魚尾板螺絲由萍鐵供給其餘工料概由該路備辦	路鑿俱稱便利
更換株陽關三站岔道轍叉各兩座	三站轍年久久磨損過度急待更換	按照舊式更換	行車安穩
更換八里橋及長椿舖橋枕木	該兩橋枕木年久腐蝕急待更換	用洋松按照原式於夜間車次過後督工更換	行車安穩
新建計理科材料儲藏室	材料處原有儲料室湫隘異常不堪適用非另建寬廠房屋材料無處堆存	就材料處上房建築西式房屋三間外觀華美構造堅牢且位置與路線相距極近材料裝卸極便	物品材料布置井然

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

株萍鐵路興革事項表（建築之部）

<p>添造青山埠站 丁分路夫合住 房屋及陽三石 橋橋夫棚各一 所</p>	<p>青山埠四年曾添設岔道一條 其分路夫向無住所與站丁同 賃民屋住居相距窳遠照管不 便陽三石橋原僅有下方橋夫 棚一所上方橋夫寄居分路夫 棚房屋狹隘不敷住居應各添 設棚屋一所</p>	<p>青山埠擇岔道適宜地點建造房屋兩間陽三石就原有分 路夫棚下端延添橋夫棚一間均用白磚建造以期永久</p>	<p>住屋適宜照管尤便</p>
<p>改造峽站水井</p>	<p>該井中空直徑原祇六英尺深 十四英尺近因車次加多秋冬 兩季時常缺水應重行改造以 闢水源</p>	<p>中空直徑改造八英尺深加鑿十英尺週圍砌一片半磚厚 該處地質含砂甚多下掘工事極形困難後改沉降水始克 成功</p>	<p>水源汨汨無涸無虞</p>
<p>添造株站站丁 房</p>	<p>該站站丁房屋向稱狹隘非加 造兩間實不敷用</p>	<p>就後院原有站丁房一端伸延用本料建造</p>	<p>足敷住居</p>
<p>更換全鋼軌枕 本及添配石渣</p>	<p>該路鋼軌多有磨損過度者枕 木朽腐亦甚俱待更換又石渣 極形缺乏亦應添配</p>	<p>鋼軌擇尤更換四十餘條又舊軌中可作短用者亦更換百 餘節枕木擇尤更換已達萬根惟砂石缺少僅添配二百方</p>	<p>軌道安穩</p>
<p>拆卸陽三石便 橋及便道</p>	<p>陽三石鋼橋補修竣工後詳部 核准將便橋拆除</p>	<p>招工承包拆下材料交計理科保存</p>	<p>可省保管之費折下各材 料並可移供他用</p>
<p>建造株州車站 柵欄六百呎</p>	<p>該停車場為行人往來要地每 值車到人命時虞危險</p>	<p>用杉木柵欄將全站停車場圍紮大路橫過處留設柵門並 置柵夫一名防止車到時行人入柵</p>	<p>設柵後尙屬安全惟該處 人民間有貪圖便利不服 禁阻者</p>



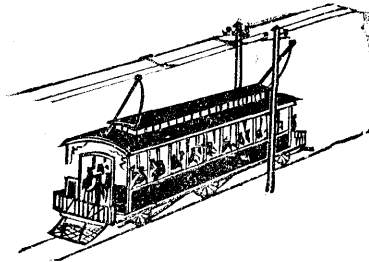


交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

<p>建築姚站附近 路旁擁壁一座 改造安源儲料 廠房屋並新造 圍牆一座 添造株州分路 夫房壹座 更換枕木軌件 及路轍又並添 配石子</p>	<p>該處劉姓民屋逼近路旁山礮 車輛經過時受震驚恐其傾倒 因原有房屋牆壁係用篾編造 年久坡壞又向無圍牆材料難 資保管 該分路夫原寄住他處車次加 多照管不便 該路枕木鋼軌轍叉待換者甚 多有渣亦形缺乏均應更換或 添補</p>	<p>用大魚頭石和石灰自屋基至礮脚砌成擁壁一座其工作 由該屋主攬造劉姓亦備有工料 將原有篾壁折毀改砌磚牆並添造火種圍牆一座 當第二條分路起點處用火磚添造分路夫房屋一座 更換枕木一萬五千餘根鋼軌六十餘條又轍叉魚尾板螺 絲鉤釘等件均各更換或修配多少並增添石子一千一百 餘方</p>	<p>車輛民屋均覺安全 較前安適 照管分路較前便利 軌道穩固</p>
---	--	--	--

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

株萍鐵路興革事項表（建築部）

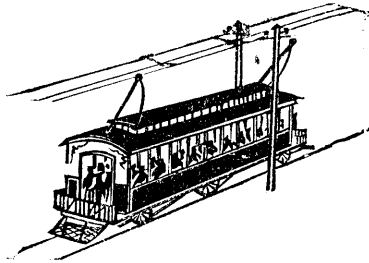


株萍鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
修理機車	六號機車駛用三載有餘一號機車亦年久損壞例應大修五八九十三各號及七號機車因回轉往復運動常生磨耗之故更換運動部黃銅及旋削聯結輪套以圖安全其餘各號機車遇有損壞隨時修理	將六號及一號機車汽罐內焰管火室內柱柱及運動部黃銅等全行更換並將原低式聯結鈎照部令改高八吋煤水車輪套大薄不堪駛用用燒嵌法更換新套制動機概行修理其餘五八九十三號及七號各機車更換運動部黃銅及旋削輪套各一次其餘各號機車日常行車遇有損壞即行修理	現均竣工使用安全
修理客車	五號三等客車及一號頭二等合造車駛用年久上部木料腐壞三號客車內外污壞	將五號窗戶坐位構造設計改良將一號漆中國漆料其上部木材均行改造三號客車全部加漆並添設車上職員辦公室	坐客稱便且壯觀瞻
修理行李車	三六兩號行李車駛用年久上部木料腐壞	將三六兩號上部木材全行改造改良設計招工包造以期早日竣工	俱臻完善
修理貨車	四十噸煤車駛用年久輪套大薄車底朽壞輪架破裂油壺內黃銅磨耗十二噸煤車底板口夜裝運塊煤時加擊刺以致損傷	將四十噸煤車輪套用燒嵌法更換新套計十輛旋削輪套者計十六輛更換底板計二十二輛補修巴奇式輪架計三十八輛更換油壺內黃銅二十五輛十二噸煤車更換油壺內黃銅計二十四輛更換油壺夾板二十八輛照部令將連結鈎改成高式計六十四輛添裝底板計三十二輛	現俱竣工使用安全
修理發動機	總機廠蒸汽發動機一具應用年久例須修理	將發動機汽罐內焰管運動部黃銅等全行更換	俱臻完善

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

株萍鐵路興革事項表（機械之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

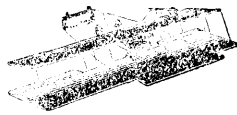
廣九鐵路興革事項表(總務之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法	概 概	興 革 後 狀 况
購料改運	該路在香港購辦一切物料向由輪船運載至省年中載脚駁艇所費頗鉅	經該路材料處改訂凡由港定購各物料着承辦人交九龍站裝車直達大沙頭	運費較省	
暫撥鄉團保護車站	五六月間常平站發生劫案不下十起多緣護路軍隊調撤一空	由該路車務處與常平木倫辦團鄉董商定撥團勇十名各携鎗枝在站守衛每名每月由該路給毫銀五元以資津貼至軍隊回防即行停止	所費不多該站一帶賴以安謐	
票價搭收紙幣	粵省宣布獨立後該省中國銀行暫停營業紙幣無從兌現市面立即低折該路因擬售票停收紙幣甫函省督照允未幾仍令十足通用	該路函請省督飭行護路軍警勸導售票軍民毋得以紙幣強迫找現并議定凡票價不及一元者概收毫銀一元以上收紙幣餘收銀毫二元以上照推逐票計算概不找現仍請指定機關准將所收紙幣五日兌換一次	自定此種辦法後無以紙幣強迫收用者	
改組路警	十月間路警局將路警一半名額及槍枝子彈點交路局適改組之機會	該局即飭路巡將原有警兵分別考驗汰弱留強重加編練分爲二隊令駐各站另招沿途前充鄉團之人挑選入伍加以訓練使充警兵	改組後每月比前減省經費二千餘元且本地之人偵探本地之匪消息靈通弭盜得力	
出租餘地	商人呈請租給餘地俾堆積貨物	在仙村站租出餘地一段計二十丁方尺大沙頭租出貨倉十分之四	所得租金雖不甚多而於推廣運輸實有裨益	
加派巡兵	各站常有匪徒打單勒借及盜竊鐵軌之事	加派巡兵多名日夜出巡俾資防護	盜匪減少	

廣九鐵路興革事項表(總務之部)

交通部直轄各鐵路興革五年事項表

廣九鐵路興革事項表（總務之部）





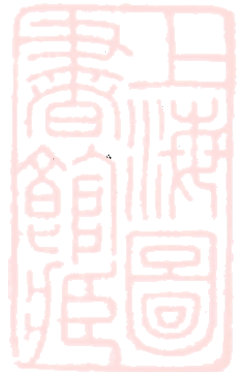
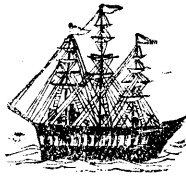
交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

廣九鐵路興革事項表(運輸之部)

興革事項	興革理由	興革辦法大槪	興革後狀況
客車減開及更改行車時刻	大沙頭石龍一段石龍至深圳一段每段客車原定每日往返開行共計四次本年春間因煤價奇漲將該兩段客車開行次數酌量減少	減為每段各一次其下午四點二十分由省往九龍直通快車因與往港夜船時間相近改為三點二十分開行其餘各次列車時間稍有更改自四月二十日實行	實行後節省煤斤等費而收入車價比較從前大略相同
減收平糶米糧運費	夏間地方多故且增城縣屬早遭失收各善界運米回鄉平糶以河道梗塞多由該路載運因酌定減收車費	遇有善堂或商會用公函到局聲明係平糶米糧准照原運價八折核收	遇有劫案公款得免損失
各站進款改定即日解繳	各站每日所收款項向係越日解繳三月後地方多故各站屢被搶劫進款存站越宿恐有疏虞	自四月起着各站將本日所收之款交最後之車解局其尾車後所售票價為數無多留待次日補解	遇有劫案公款得免損失
規復石龍深圳華段往來客車	因商會會長杏稱近來貨物日旺請將舊日石龍至深圳原有之客車照常開行	飭車務處查明該段車載貨物比之往昔見旺商會所稱係屬實情即於十月二十五日起將該段兩次客車照常復開	公家收入受益商民亦利賴焉
裁撤茶山車站	自設立該站售票以來稽核收數祇有分薄西湖南社兩站之車利注此挹彼無裨業務	下半年又以地方多故全站被匪折毀遂令裁撤	裁撤後業務無礙

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

廣九鐵路興革事項表（運輸之部）

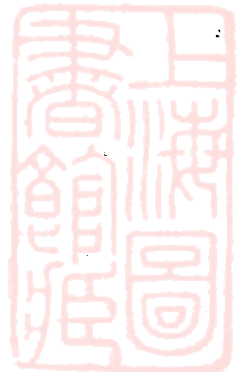


廣九鐵路興革事項表(建築之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 况
重造第一百號橋 橫瀝新墟增設岔道	該號橋梁難支行車重力深虞危險 查橫瀝新墟自上年建築後該路運輸因之暢旺惟橫瀝車站約距二華里之遙貨物附車搬運非易該墟商店請由車站築一岔道以達新墟庶貨物易於上落所有大宗出產如油糖豆蠶繭荔枝乾牛隻白泥等向由水路運赴省港者今因便利均可由車附載	因重行建築共支費五千四百餘元 經飭車務處查明據稱該站環道時常停頓車輛遇車之時不無阻碍若又道築成此後遇車可將車輛移停又道暫避實於行車駁貨兩有裨益因令工務處估確須款一千五百餘元令即開工尅期趕辦	行車安全 裨益甚鉅
增設吉山車站	番禺縣屬吉山鄉人口繁盛物產豐富該鄉介在車坡烏湧兩站之間所有行旅貨物赴車坡搭載既遠往烏湧亦多不便因提議在該鄉增設車站以利運輸而便商旅	即於十月間擇定第九英里七五吉山地方以枕木支架月台開始載客運貨	設站以後商旅稱便

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

廣九鐵路興革事項表（建築之部）



交通部直轄各鐵路五年興革事項表

廣九鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	購用本地物料	修理各輪	改造運魚車
興 革 理 由	該路應用物料向係購用外貨利權外溢亟應逐漸挽回	該路各輪駛行日久亟須酌量修理	該路向無裝運生魚車輛載運魚鮮甚形不便
興 革 辦 法 大 概	就本地物料中之合用者先行試用計購入鑄鐵六千三百八十四磅黃銅一千一百一十磅	修理廣九電船一次修理東山小火輪三次	將十四噸貨車改造有蓋貨車配置水櫃計共四輛以便裝運生魚之用
興 革 後 狀 況	既合製用且挽利權	駛行便利	裝載魚鮮較前加夥

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

廣九鐵路興革事項表（機械之部）





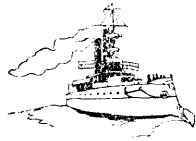
交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

滬杭甬鐵路興革事項表（總務之部）

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
與滬寧接軌通車	部飭自民國三年十一月至四年十二月九日實行通車	北自滬寧義袋角貨棧迤西八百碼起過蘇州河支流西南行跨蘇州河而達梵王渡南行至徐家滙偏東行至滬杭甬新龍華站接軌沿綫均購備雙軌地畝共用地九百四十九畝二分二釐長八英里強合華里二十六里半	兩路聯絡一氣客貨日形發達
機車處電務一司特設專員	滬杭甬統一後電務人才獨形缺乏	調用京奉路局電機監工陳煦委充全路電務司並機廠監工	成績頗佳中外翕然
嚴定郵件裝車時刻	郵件到站遲緩郵差輒將郵籃亂擲設於車動時落入月台之下非常危險	函致郵局商定開車前五分鐘搖鈴後不得將郵籃擲入車中郵局復允切實照辦	彼此稱便危害不生

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

滬杭甬鐵路興革事項表（總務之部）



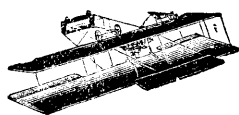
交通部直轄各鐵路五年興革事項表

滬杭甬鐵路興革事項表(運輸之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
委任副車務總管	添設洋副車務總管一缺	經部核准以滬寧副車務總管韋燕兼任該路副車務總管	行車事務頗見整頓
用免稅單運送已完進口稅洋貨	用免稅單運送已完進口稅之洋貨一案與海關交涉甚久至本年二月一日始行議妥	自後已完進口稅之洋貨均得用免稅單裝火車由滬運至嘉興杭州二處通商口岸鐵路得享輪船所有之權利獲益非淺	營業因此日見發達
發售減價來回票	本年夏季與莫干山避暑會訂定減價來回票辦法	凡持票者得乘火車輪船肩輿往來滬南莫干山間甚為便捷每票用期以一月為限	進款增多搭客稱便
改訂行車時刻	始因浙省政變滬杭直達車不能通行繼因接軌通車兩路時刻必須銜接	四月十二日至六月十七日因浙省政變滬杭間直達車不能通行自十二月十二日接軌通車之日起行車時刻全行改訂仍擬設法與滬寧列車聯絡多接次數	客商往返均稱便利

交通部直轄各鐵路興革五年事項表

滬杭甬鐵路興革事項表（運輸部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

滬杭甬鐵路興革事項表（建築之部）

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
改建三十八號橋 查六店灣三十八號橋原有兩座因水急淤溜泥沙甚鬆做品不甚合法橋墩恐有危險由局呈准另擇附近適當地點改建一橋並經專案呈報有案	該橋橋孔三百呎鋼料於十月間陸續運到其橋料未運到時專事設置員司及工人辦公處及存積材料鋼料處所又機件及各種器具木料皆由接軌路線上移至橋工處造橋假構已開始打樁應作之土工已畢鋼料之底襯已建置於承座上跟座上之軌座之墊板已用螺釘上而軌座亦已裝定	該橋始基已立工料堅固惟因鋼料運到較遲年內尚未能竣工	該橋始基已立工料堅固惟因鋼料運到較遲年內尚未能竣工
建造員司住所 接軌路線建造修道夫住屋二所搖車夫住屋一處又梵王渡及龍華新站建造住所徐家所滙建造平屋一	修道夫及搖車夫住屋皆已造成梵王渡及龍華新站所造住所係備工役之用徐家滙所建平屋為軌道巡察員之用	房屋寬敞合於衛生	房屋寬敞合於衛生
建築車站 接軌路線內新設梵王渡徐家滙龍華新站三站應建築車站三處	該三站月台站房皆於秋初完工建築工程皆甚堅固	旅客稱便	旅客稱便
建築新月台展 長舊月台及避 車旁道改良驛 站新造車站	滬杭段內各項新建築工程均已告竣惟月台尚有三處正在建造	建築新月台及展長舊月台工程已完者五站本年所造月台牆共長三千六百呎又展長避車旁道之土工已畢所有避車旁道皆展至標準長度又改良驛站十六處新造周王廟許村四等車站二所	建築新月台及展長舊月台工程已完者五站本年所造月台牆共長三千六百呎又展長避車旁道之土工已畢所有避車旁道皆展至標準長度又改良驛站十六處新造周王廟許村四等車站二所

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

滬杭甬鐵路興革事項表（建築之部）



交通部直轄各鐵路五年興革事項表

滬杭甬鐵路興革事項表(機械之部)

興革事項	及機車	興 革 理 由	該項修造車輛及機車均在本路機廠及機車房內工作已分別竣事	興 革 辦 法 大 概	計將三十四呎長三等車一輛改作輪開行李及郵件車又將四十九呎長二等車一輛改作頭二混合車又修理機車三百十三輛客車四百三十五輛貨車八百零二輛	興 革 後 狀 況	成績尚佳

滬杭甬鐵路興革事項表(機械之部)



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

滬杭甬鐵路興革事項表（機械之部）



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

廣三鐵路興革事項表(總務之部)

	興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法	興 革 大 概	興 革 後 狀 況
	<p>釐定文卷檔案</p>	<p>該局文卷向未分類收藏散亂無序以致東鱗西爪難於稽查亟應釐定檔案以便保管</p>	<p>現將各課文書就案分類設立兩帳所有收發稿件概行歸入俾免遺漏並編列號簿以備攷查</p>	<p>有條不紊便於調查</p>	
	<p>改編路警</p>	<p>該路巡警向名警備隊設東西兩路管帶名目分歧事權不一應予改組以收實效</p>	<p>將兩路管帶取銷置總巡官一員分巡官四員治理警務並將警兵分別等級予以升階既能獎勵有功且可節省經費會訂編制規則呈部在案</p>	<p>改編後操防保衛均屬得力</p>	
	<p>收解欸項改歸會計課</p>	<p>該路每日車利收入向歸收解員經理隸屬車務處事權不一難於稽攷</p>	<p>按收支欸項會計課應負完全責任現仿照各路辦法將收解事務改隸會計課以類相從俾專責成</p>	<p>職有專司事無推諉</p>	
	<p>統計特設專員</p>	<p>該路統計向未編造表格殊不足以備年鑑</p>	<p>咨調廣九路局熟悉統計人員編造會計統計各年報歷經報部有案</p>	<p>事有專屬不致廢弛</p>	
	<p>禁止間人入站 騷擾</p>	<p>車站月台之內閑雜人等向章不得自由出入軍興以後法度蕩然常有釐稅司巡入站搜查搭客及軍隊假站台為行刑場等情事實屬有妨路政</p>	<p>迭經商請該管長官嚴行申禁並飭路警隨時勸阻以衛行旅</p>	<p>搭客咸稱慶幸</p>	

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

廣三鐵路興革事項表（總務之部）



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

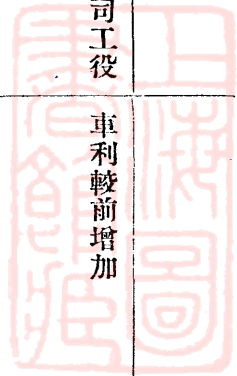
廣三鐵路興革事項表（運輸之部）

興革事項	興革理由	興革辦法大槪	興革後狀況
重訂運輸章程及貨物等級表	前訂運輸章程諸多簡略頗不適用其貨物等級價章表亦漫無範圍且多掛漏因一併重行厘訂	先將運輸章程按照現在情形斟酌損益詳加增改又參照各路成規折中改定貨物等級表已見實行	商運均形便利
加增貨車	該路向來客多貨少自輪渡停滯多由車運以故加多貨車數輛	自本年五月十八日起每日加開貨車來回共四次六月十一以後河道已通貨物暫少因即停止	自加車後車利收入日增
改訂巡查員職務	該巡查向設三員往來察視然未有專責立法似不完備	今將全路改爲三段省城站至街邊站爲第一段佛山站至小唐站爲第二段獅子竇站至三水站爲第三段各員分段輪月巡察周而復始	耳目易周各知慎重
添開臨時快車	本路每值舊曆歲暮及清明時節搭客擁擠車不敷用更慮危險因加開快車以期便利	舊曆清明時節自石圍塘站至三水站每日上午五時添開快車一次共備車十二輛十二月間每日下午六時添開快車一次共備客車十一輛	商民便利車利大增
日用品減收運費	滇桂獨立粵省恐慌商輟於途貨物停滯日用品價值驟增因將運費量予核減以便商民	自本年五月起將柴米油鹽等項減爲八折收費至九月即行停止	改章以後商民固稱便利路局亦多裨益
改良各種月報	從前行行李貨物各月報祇分種類等級月終總數而名目並不	茲將各月報改製名目及運送日期記載甚詳月終彙結總數送車務課備案嗣後調查運輸種類自覺便利	實行以來尙稱完善

表項事革興年五國民路鐵各轄直部通交

廣三鐵路興革事項表（運輸之部）

<p>停止濫發免票</p>	<p>註明又不按日詳載殊欠完備 難於稽考</p>	<p>所有路外各等長期短期免票一律取消即本路員工役 非實在因公乘車概不發給車証以重路款</p>	<p>車利較前增加</p>
<p>取締軍人乘車</p>	<p>該路當粵桂兩省之衝上年軍 興以後兵隊往來概無執照亦 不繳價相習成風損失甚鉅</p>	<p>商請督軍嚴加取締凡軍人乘車必須有部頒半價現款車 照始得由局暫行記帳月終彙齊証據赴軍署收欸其無車 票者照章收費</p>	<p>本省軍隊尙屬服從</p>
<p>嚴查私運煙土</p>	<p>禁烟期限行將屆滿煙價日高 利息益厚恐有奸商設法偷運 亟應嚴加查緝</p>	<p>按照本省禁煙局規定章程申明賞罰令飭各站長車隊長 嚴密查緝曾於十月間拏獲私運煙土多包函送禁煙局銷 燬在案</p>	<p>自後私運日少</p>



交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

廣三鐵路興革事項表(建築之部)

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
改設佛山站賣物處及員司住室	該站原有賣物處因逼近三等候車室有碍搭客往來亟宜遷改	現將該站賣物處拆去遷往後塘從新建築並擴張地點分為二間左間招租賣物右間員司住宿	遷改後甚屬便利
改換佛山站天面	該站天面原用薄板裝蓋加釘紙皮日久破爛風晨雨夕尤多滲漏有碍搭客	現將紙皮之上加蓋瓦坑鐵皮庶免滲漏而使辦公	改換後咸稱適宜
修復石站大碼頭	該站大碼頭原係用木建築日久頗有朽爛適值上年西潦水漲全座沖決亟宜修復以便行人	仍用木椿從新建築並疏通水綫以備不虞	修復後上落俱稱方便
改建奇槎新站	該站遮蓋木板久歷風霜諸多頹壞亟宜從新建築以便辦公	全用土敏土坭鐵筋洋灰建築平房式擴張候車客位多開風窗以透光線而通空氣	改建後咸稱妥善
修理車站住室	該路各站候車室辦公室員司住室均經兵變毀壞有碍辦公	軍隊退出之後即飭工匠分途修復	現已一律完善
修理機木工廠	該路機木工廠均設石圍塘地方軍興之際適在戰線鎗林彈雨毀壞不堪	戰事救平立即修理以便工作	現已恢復舊觀機件亦配置完備

廣三鐵路興革事項表(建築之部)

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

廣三鐵路興革事項表（建築之部）

<p>石圍塘建設小艇碼頭</p>	<p>搭客常有乘坐小艇赴石圍塘站附車上下並無碼頭甚為不便</p>	<p>現於局前餘地用石砌築八字式台階數層濱臨河岸業已落成</p>	<p>乘艇搭客上下均稱便利</p>
<p>建築停機車房</p>	<p>凡遇修理機車向在空地施工並無篷廠設遇風雨殊形不便</p>	<p>現於機廠前餘地用白鐵建築停機車房直接路軌能容機車二輛</p>	<p>落成後修抹機車甚為妥便</p>



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

廣三鐵路興革事項表（機械之部）

興革事項	興 革 理 由	興 革 辦 法 大 概	興 革 後 狀 況
修理機車	前次粵省軍興石圍塘局站爲桂濟兩軍盤踞所有大小機車機件多被折毀不能行駛	戰事平靖後督飭工匠星夜起修以應急需	現已照常行駛
修理客車	該路客車鋼質零件軍隊據以藏身應敵所有車頂車身均被彈壞	現已逐漸修繕次第竣工	完好如初無礙載客
改鑄二十五號機車主輪	該路二十五號機車主輪被礮轟裂不能行用	現將主輪全行拆卸就本路機廠自行改鑄尙能適用	該號機車業已照常行用
修復電燈機器	該路原有電燈機器一架所有桿綫機件均被兵變毀壞不全	督飭電燈機匠將各項機件全行拆卸察驗添配均已完備	燈光亮如故
修理貨車	該路貨車均經兵變損失不能運輸	軍事奠定後分別修理歸於完善	迄今照常運輸
改建貨車	該路原有三等木車二十輛前將十六輛從新修飾尙餘四輛因貨車不敷應用量爲改建以應急需	車內客位概行拆去總長車尾改換窗扇俾合成式	改建後甚爲合用貨車已救調撥

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

廣三鐵路興革事項表（機械之部）



交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

漳廈鐵路興革事項表(總務之部)

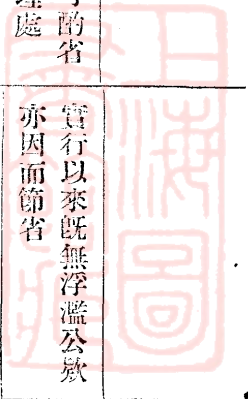
興革事項	興革理由	興革辦法	概況
改組職制	該路營業未見發達所入不敷所出現經部飭另籌辦法以期撙節	裁併工務營業兩科歸由處長綜理其餘各科員司以人盡得力費不虛糜為宗旨	興革後狀況 實行後月省經費六百元以上
暫定職員薪俸等級	該路經費支絀職員薪俸若於等次之中更分以級一遇超升於薪俸支出增加太速甚非節流之道	茲特分為三等十五級一級至第五級以十元為差二等第一級至第五級以五元為差三等第一級至第五級以二元五角為差	既足以資鼓勵亦無糜濫之弊
編定路警章程	妥擬詳細規章呈部核准	經部略加修正飭發遵照暫行試辦	保衛客商較前周密
更換槍枝	該路巡警所用槍枝係由閩路公司移交舊式之毛瑟槍中多損壞不堪應用	詳經部准由京張路局撥給俄式步槍十枝子彈一千粒應用	經令巡官督責各警兵勒加摩擦隨時抽查機關靈敏
清丈地畝豎立界牌	該路圈購地畝歷時既久從前商辦時所豎界牌均已散失路旁餘地多被民間佔種亟應清查以重路產	派員將全路地畝重行清丈追回佔地豎立界牌並測繪詳圖以備查攷	
重訂管理處暫行規則	從前該路章程失之簡略亟應修改藉資遵守	按照該路情形參酌各路規則重行訂定呈部候核	
籌修江漳路線	該路營業緣江漳一段路線未	派員將核路段路線先行測繪并勘估一切工程仿照京漢贖	現正籌備

漳廈鐵路興革事項表(總務之部)

交通部直轄各鐵路國民五年改革事項表

漳廈鐵路興革事項表（總務之部）

一六四

<p>節省領用物品</p>	<p>從前各部分領用物品未加稽核因而多費在所不免</p>	<p>凡有請領消耗用品責成車務科主任兼理稽核如可酌省則將其數量核減并令逐月比較用數列表呈報管理處</p>	<p>實行以來既無浮濫公款亦因而節省</p>
<p>罰辦偷竊墊板</p>	<p>該路墊板螺絲時有被竊嚴令巡警及工頭隨時偵拿經工頭在標杆二百十六號偵獲偷取墊板之竊犯一名并供出同夥贖買主等</p>	<p>訊供屬實即飭巡警查拿竊夥到案贖買主聞風畏罪即託縣長出為求情罰作苦工三個月其竊夥即函送龍溪縣公署懲辦</p>	<p>罰辦之後此風稍戢</p>
<p>籌備路旁栽種樹木</p>	<p>凡路旁最宜種樹使樹根盤結路基得以堅固</p>	<p>託本地紳商往台灣採購樹種並派員於沿路路旁選擇栽種地址</p>	
<p>路辦法發行債票以為補修資本</p>	<p>通用船接替客備向形不便進問貨運以致年年虧折不能進行</p>	<p>路辦法發行債票以為補修資本</p>	

交通部直轄各鐵路國民五年興革事項表

漳廈鐵路興革事項表(運輸之部)

興革事項	興革理由	興革辦法大槪	興革後狀況
改良貨票	向用三聯貨單一聯一寫既費功夫尤恐流弊	改以三聯裁開夾訂三百頁為一本寫時用炭酸紙夾印	改辦後一寫三張字跡一色既省功夫又無流弊
整頓脚夫	江東碼頭上落行李由土人搬挑即以挑費作為工資乃此項挑夫因無夫頭管束時有多索挑費及臨時不到情事	因該處行李無多祇得盡籌改良辦法現於素充挑夫土人中擇一誠實可靠者充作夫頭責其約字約定每日至少須有挑夫四人遇有失落歸其負責並不使挑夫直向搭客取資由本路另派一人照規定價目售搬運票與搭客所有挑資每日交由站長憑回票算給夫頭領收	挑夫貼服行旅稱便
增收車上賣食物租費	向由商人承包每月祇繳租洋十二元	酌量生意淡旺情形與商人議加政為淡月繳租洋二十四元旺月繳租洋二十八元	易於識別
車輛船艘編列號數	因無號數於調用修理時不便於指定	編機車自一號至二號客車自一號至六號貨車自一號至十號帆船自一號至五號均標誌其上	興辦以來運輸大槪一覽瞭然
編製月計表	本路運輸向乏統計實一憾事故自二月份起每月編造運輸表營業結果表兩種以資考核	運輸表略以月內所載客數運費分為一二三等及貨物噸數運費分為農森禽礦編製其他本路材料各數並各雜票雜欸按項按站編列而成營業結果表以客數人里並貨噸噸里及其進欸並以會計科每月結賬用費總數列作種種比較而編合焉	興辦以來運輸大槪一覽瞭然
添置電船上二等客座	往來江東橋漳州前用帆船渡客一二三等客座並無分別	以電船代帆船並於電船後拖一民船舖設褥墊為一二等客座	搭客稱便

交通部直轄各鐵路民國五年興革事項表

津厦鐵路興革事項表（運輸之部）

一六六

<p>台 添設運米小站</p>	<p>金桐社附近常有米穀運銷各處以離車站太遠挑工甚昂由米商陳請於該地設一小站台</p>	<p>與米商訂有合同由該路派工建築費歸米商交納遇有運米先期通知貨車停於站台前以便裝載</p>	<p>自辦理後起卸較便米穀運出頗多</p>
<p>籌改車站日報單及日記簿格式</p>	<p>車站進款日報單日記簿係商辦時代所定格式今不適用</p>	<p>按照進款分類則例將日報單及日記簿格式更定經已付印</p>	<p></p>
<p>籌設運輸詳細日記簿</p>	<p>以前運輸客數貨數至月終始作統計欲查某日運輸情形須檢報單殊為費事</p>	<p>設運輸詳細日記簿三本一登記每日全路運輸情形一登記各站運輸情形一登記某站往某站運輸情形經已付印</p>	<p></p>

上海图书馆藏书



A541 212 0009 7176B



漳廈鐵路興革事項表(建築之部)

興革事項	興革理由	興革辦法大槪	興革後狀況
修整軌道	該路前此鋪軌石渣覆於枕木面部而枕木直接靠放土上既乏彈力又易朽壞	將石渣增足并將枕木面部之石渣撥開軌間開土卸以石渣使枕木與堤面相隔有石渣高法尺十九寸	現在逐段修整尚未竣工已修之處車行穩固未修之處行車仍照舊搖播
全路抄平	全路路盤凸凹不平寬窄不一從前土工敷衍從事未曾抄平	由嵩嶼至江東橋全路抄平一遍擇其凸凹殊甚並堤面過窄者挖填而修補之	全路路盤修平三分之二
補填石渣	路上石渣缺乏甚多	次第運卸共五百一十五方以補填於最稀少之處	既填之處水易疏通枕木不易爛壞而行車殊見穩固
裝運土方	修補堤面需土甚多	次第運土共二千四百餘方	現在陸續運卸
柚換枕木	全路枕木本多腐壞歷時彌久壞者愈壞行車甚險	擇要抽換一千零五十五根	壞處尙多亟需陸續抽換以免危險
二百一十五號 改造斜坡石砌 水溝	該處斜坡崩壞必須改造且其水源甚大須砌石溝以疏水道而護路基	將斜坡退入五法尺並造層坡以護之又用大石乾砌水溝長法尺七十四尺	現已竣工水流疏通斜坡穩固
修理嵩嶼碼頭 月台	該碼頭原有月台前半段用石後半段用木木質久而腐朽客貨上落甚見不便	將後半段一概改用石砌並填土加寬	現已竣工客商稱便



交通部直轄各鐵路民國五年改革事項表

漳厦鐵路興革事項表 (建築之部)

擴充嵩嶼碼頭候車處	原有之候車處只容百餘人近因營業發達搭客幾無容足之地	添後面展寬法尺五尺半並增設座位	現已竣工客商稱便
油漆橋梁		大小橋梁共四十座均油兩遍	業已竣工
改造江東頭碼頭站	該處原有站台係用壞枕木疊成日久朽壞	將舊木站台撤去改用石塊砌造長十九法尺	客貨上落甚形便利
標杆二百五十 二號砌造右邊 石溝	該處土軟前年於左邊打椿砌溝以疏水流堤身藉以堅實惟右邊水溝未造終不完全	將右邊水溝挖深用石砌造其深闊尺寸與左邊水溝同	尚未竣工
測繪大嶼島	該島在嵩嶼對岸相距約六百公尺深處甚多可停巨船且離厦僅四華里若挖其土石填塞海流使鐵路於該島建築碼頭便利實多	現將全島測量一遍並繪詳細圖形及估算表以備改良	繪算已竣

