L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

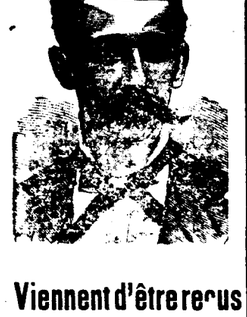
Cours, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
VENDREDI 1er JUIN 1883.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine immédiatement après la Salle Semard l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Je recherche de leur art.
Prix du patente certifiée.

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modérés.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de dents artificielles de toutes sortes et fabrique 26 août—



Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.
meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
—1s

THE MERCHANTS' MUTUAL
INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
104.....Canal street.....104

28th ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1882 including unearned premiums of the previous year on—

Fire risks	$261,970 34
Marine risks	27,993 33
Rivers risks	18,567 09
Total premiums	$308,530 69
Less unearned premiums	76,547 00
Net earned premiums May 31 1882	$231,983 69

Losses paid, on—

Fire risks	$63,202 00
Marine risks	7,711 06
River risks	7,893 08
Taxes and expenses, less interests	13,126 78
Reinsurances and return premiums	19,103 18
	$111,036 17
	$120,947 5
Less judgments paid on all outstanding claims	19,436 76
Profit	$101,510 76

Company has the following assets:

Real estate	$252,676
1442 shares New Orleans Water Works Company, 47	67,734
Bank, Railroad and other stocks	66,285 67
Notes secured by mortgage and pledges	151,761 27
Bills receivable	64,170 58
Premium in course of collection	32,652 0
Insurance stocks	1,950 00
Stock of Wallette Dry Dock Co	10,400 00
Stock of Levee Steam Cotton Press	1,680 0
Judgment on mortgage notes	4,235 0
Cash on hand	51,542
	$705,197

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
PAUL FOURCHY, President.
Q. W. HOTT, Secretary.
STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans,
Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1882
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 12th day of June, 1882, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a fur ther dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1882, be paid on the thir Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO,	JNO. B. LALLANDE
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	CHAS. LAFITTE,
JOHN GEDDES,	D. A. CHAFFRAIX,
E. W. TAYLOR.	

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne faisant plus le continent (chaque pourvus de nouvelles dispositions) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 6 juin.
SAINT-GERMAIN, Beaussier, Mercredi, 13 juin.

Prix du passage pour le Hâvre:
Première classe (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60
SALONS ALCOVES SUPERIEURS A PRIX MODERES.
Entrepôt, $20, avec embarquement supérieur, exceptionnel vin. Route et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHERRIER,
34 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 26 avril.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 29 mai
1re Chambre, $60. Entrepont $35
F. Le Boulanger, Funck, Hève & Co.,
46 Beaver Street. 27 South William St.
Agt gen. pour passagers.
Agent à la Nouvelle-Orléans
L. A. FOURNIER,
No 163 rue Gravier.
Les sont— 1an

North German Lloyd.
PENDANT la suspension de la ligne directe, jusqu'à l'automne prochain, les soussignés émettront des billets de passage d'entrepont, de Brême ou du Hâvre jusqu'à la Nlle-Orléans, via New York, et aussi des billets d'entrepont et de cabine de New-York pour Brême et le Hâvre
ED. F. STOCKMEYER & Co,
26 mai—au1 Canal 43 rue de l'Union.

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,
Le beau vapeur
de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ou destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —, courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du frêt.
Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.
Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.
Pour de plus amples renseignements s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI 6 juin, -A. MAS
Cette ligne se compose des steamers suivants—
ENTERPRISE, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage —Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour frêt ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

POUR LA HAVANE.
Paquet régulier entre la Nouvelle-Orléans et la Havane.
Le A. 1. brick espagnol
ANA FAURA,
Capitaine Ygattua,
est attendu et partira pour la Havane le ou aux environs du 1er juin prochain.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
G. CORRAL & CO.,
Agents, 57 rue De ...
20 mai—15 f

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
(Southern Insurance Company of New Orleans.)
Bureau, 31 rue du Camp,
Entre Commune et Gravier.
CAPITAL - - - - $300,000
ERNEST MILTENBERGER.....Président
H. GALLY.....Vice-Président
SCOTT MCGEHEE.....Secrétaire
DIRECTEUR:

Emile L. Carriere,	Louis Bush,
J. J. Gildare,	G. P. Harrison,
R. F. Chambers,	D. Fatjo,
Gilbert H. Green,	H. E. Shropsh
M. Schwabacher,	J. A. Duflho,
J. A. Labeye,	J. H. Menge,
John T. Moore, jr,	P. A. Villermé
Adolph Meyer,	Geo. H. Dunba
E. L. Forstall,	F. G. Ruse,
Joseph David	I Hernsheim'
D. A. S. Vaught,	R. Beltran,
L. Lemonnier,	Henry Lehmann

Thos. J. Woodward
L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:
1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques consentis et de tarif.
2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent au qu'il peut facilement obtenir par des placements, s'engageant pas aussi, pour le payer, qu'il soit rien déduit des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoit aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.
3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,
CINQUANTE (50) POUR CENT
de ses profits nets "pro rata" parmi TOUS les assurés, sur le montant des primes notoriées
90 nov—SuD o ET

Liste officielle des lettres dépareillées non réclamées à la Poste de la Nouvelle-Orléans pour la semaine finissant samedi, 26 mai 1883.

Avant William	Oliver Joseph
Adams Wm Hyram	Ouarro Dames
Arbonis Peter	Plasse Felice
Auto se Che (pâtissier)	Phillips Hy
Baptiste Wm (shoemaker)	Pollett John
Benett John C	Rearby Edward
Bertrand Wm	Rambeau Jules
Bethmann J H	Robe tech Andrew
Carsero Antonino	Rhoder John
Crasset W pour Mlle E Hulse	Sazarill Pedro
Bertola Guiseppe Dr	Schramm Mark
Derby Che S	Sheart A H
Durrive Hypolite	Simons Philip
Dalid Joe	Shepherd Roland
Esser Wm (2)	Smith Edward
Parkson Wm	Schiler Eugene
Feynesdes Victoriano D	Sebastian Jules
Ford Alfred	Smith Philip
Gerard Aristide	Shelby John
G ser H D	Simmons Jas
Guglielme Anthony	Shelling Geo
Habetts Ernst	Sullivan Jos
Heinsch Mich	Schlichet Moses
Hotel Wendelin	Tate George
Hermann Robert	Tarsoni F A
J hanson Jos Q	Ulen Antonio
Johnson Edward	Urquhart
Larson Chs J	Walker A
Lalanbe John	Washington John
McFarland Frank P	Wangler V (horloger)
Mattovich Cristoforo	Wäterson James
Mooney Pasper	Waleman S
McDonnel John	Wildelman Moritz
Newman Jas (2)	Zerb Hermann
	Zard Thos

W. B. MERCHANT
Maître de Poste

VAPEURS.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTÉ.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.
Le vapeur partira de Mandeville et Covington, la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées:

TRAINS.

Lundis et Jeudis; pour Mandeville.....
Mandeville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le same. di jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madison. ville.....6 p. m.
Dimanches, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:
Laissera Madisonville lundis; mercredis, jeudis et samedis.....8 a. m
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
L'eau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 50 cts
Prix de l'excursion, aller et retour, 50c
Moitié pour les enfants.
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
1 mai— W. G. COYLE, Agent,
35 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Hitmeburg.
A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit:

DES MILNEBURGS.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m	5:50.....a. m
6:30.....a. m	7:00.....a. m
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	11:00.....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m
2:00.....p. m	2:00.....p. m.
et toutes les demi-heures jusqu'à 8:30 p. m.	
Le dernier train qui sera de Milneburg à 9:30 p. m.	la ville à 10:00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.
Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD,
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railwy.

Départ:
Nouvelle-Orléans pour Alexandrie... 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 9:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston,
Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets vendus et placés dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Toledano.
A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Trafic manager 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.
la the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.
California express leaves New Orleans from Morgans Depot, foot of Esplanade street, at 9 A. M. Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemeyville to San Francisco.
Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all stantsions.
Through express arrives at New Orleans at the foot of Esplanade street via Morgan Line, at 5:40 P. M.
Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11 4:04 M.
Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.
For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Thalia street.
A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE
C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.
L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare de Morgan, au pied de la rue Esplanade à 7:15 du matin.
Les Pullman Palace Chalmas sont attachés à ce train de Chemeyville à San Francisco.
Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.
L'express pour Houston arrive à la Nouvelle-Orléans, au pied de la rue Esplanade, via la ligne de Morgan, à 4 heures 45 de l'après-midi.
Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.
Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.
Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Thalia.
A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
J. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Chemin de fer de Jackson.
Station de départ: Rue Magnolia, près la gare du Chemin, St. Louis and New Orleans Railroad, entrée du chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet à Bouligny, jusqu'à Elysiens, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Stone district, au face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles (Union Walk, la rue Dryades et la rue Tonti, en passant par Royale, devant le Hôtel Grunewald (ancien Hôtel St. Louis)

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNES "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
A partir de dimanche, 27 mai 1883.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partiront et arriveront à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVEE
Express No 2 8.15 A. M	Express No 1 7:00 A. M.
Express No 3.5.20 P. M	Express No 4 10:45 A. M.
Excursion de dimanche	Excursion du dimanche
No 12 ..7.30 A. M.	No 13...5:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 parcourent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.
Bureau des Billets, 25 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHRAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.
Chicago, Illinois Cent. R. R Co.
The Standard gauge track line between the North and the South.
THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
On and after Sunday, May 27th 1883;
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 8:15 A. M	Express No 1 7:00 A. M
Mail No 3....5:30 P. M	Express No 4 10:45 A. M
Sunday Excursion No 12 ..7:30 A. M.	Sunday Excursion No 13 ...5:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.
Ticket office, 23 Camp street, corner Common.
A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M SHRAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-dortoirs, Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Nos jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Minneapolis, Burlington, Sioux Falls, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Grands lacs. Lignes de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nouvelle maintenant l'Express de St Louis, qui prolongé leur course jusqu'à Mobile, sont arrêtés dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, permettant ainsi aux passagers continuant jusqu'à New Orléans allant à et venant de St Louis, de faire les points du Ouest.
Pour des wagons, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général des passagers au Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, La
J. C. WALLER,
Agent-Général des départs des passagers
14déc—1an Mobile Ala.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, MASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8.22 a. m.	9.57 p.m.
Cincinnati accomodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.12 p. m.	9.35 a. m.
Sunday Excursion	7.15 a. m.	9.12 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.
Tickets office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
From New-Orleans to Hinden Springs and return $14 85.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—

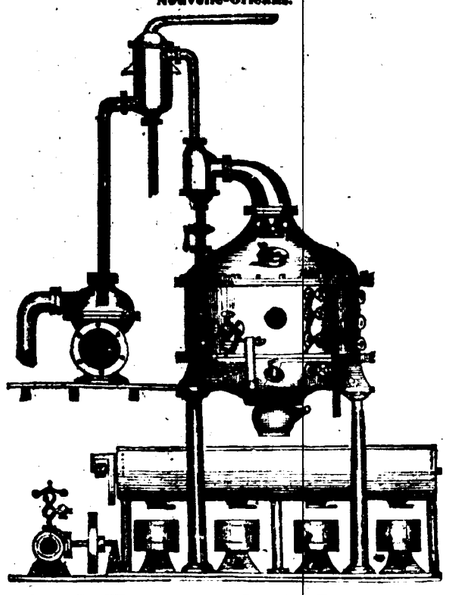
LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.
ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Ligne accomodation	3.27 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapide	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Excursion du dimanche	7.15 a. m.	9.12 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Des wagons de chaises sont ajoutés au trains Des chars-salons sont ajoutés aux trains d'engrément. Prix 25 cts par voyage.
Bureau des billets, cois St Charles et Commune.
J. H. SMITH, Agent de ticket, et Pass pour l'ouest d'avance des places dans les sleeping cars.
De la Nlle-Orléans à à Hinden Springs, aller et retour $14 55.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et Texas.
Station de départ: Rue Magnolia, près la gare du Chemin, St. Louis and New Orleans Railroad, entrée du chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet à Bouligny, jusqu'à Elysiens, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Stone district, au face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.
Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles (Union Walk, la rue Dryades et la rue Tonti, en passant par Royale, devant le Hôtel Grunewald (ancien Hôtel St. Louis)

EDWARDS & HAUBTMAN.
Successeurs de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21 à 31 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Baromètres de jus de canne, Saccharomètres en cuivre et en métal; Refoulleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 9 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaux par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et cuvre. Moulins Presses, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chaudières à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie. 12mai 1mois—D1m Mai

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,678 Tx	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,678 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,678 Tx	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx		

Le nouveau Steamship PARIS partira pour le Hâvre vers le 1er juin et sera suivi par le MARSEILLE vers le 1er juillet 1883.
Billets en passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre 840.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, 65$.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Hâvre à la Nouvelle-Orléans, 250, payables d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les cabinets pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE partira du Hâvre vers le 10 mai, d'Anvers le 24 mai et de Bordeaux vers le 1er juin. Le Steamship DUPUY-DE-LOME suivra, partant du Hâvre vers le 10 juin, d'Anvers le 25 juin et de Bordeaux le 1er juillet.
La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
12 avr—

Photographie Artistique.
Galerie de Photographie et de bel Art
—DE—
WASHBURN,
109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLEANS.
Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits peints de l'art, faits depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à la grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.
Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou pâmés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il vers répondu promptement par la Poste aux ordres transmis aux informations demandées par la malle.
Nous ne faisons que des travaux supérieurs. Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—vaste et si élégante à vie.
Etabli en 1848. WASHBURN, Artiste-Photographe.
2 mai—

FRANTZ & OPITZ,
Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.
Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, de la Cuillerie pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres de Bijouterie.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles de rebut ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants montés selon les dernières guerres.
1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS,
A. CARROUCHÉ
DOUCHEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette pharmacie, et invariable ment ouverte, un assortiment complet de:
MÉDICAMENTS FRANCAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments prescrits par nos hommes chaque jour l'assurance de ne commettre aucune erreur.
Il a maison collicite des ordres de la campagne et garantit de ne remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durocqz.
Agence pour la vente du Wallon's Dyspentery Remedy. 1er sept 82—1an

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Canal et St-Louis.
1er fév—82.1 an.DMJ

BODLEY BROTHERS
OFFRENT actuellement le plus complet de wagons à canne, charrettes à canne à 2 et 4 mules charrettes à bœufs, de, pour bœufs, wagons à coton, charrettes à bras, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rake, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid, et les fournitures pour voitures de nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres ateliers, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos prix sont bas, nos conditions aussi avantageuses que vos et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 61 rue Carondelet

On peut toujours se procurer l'Abeille chez
E. Bilard, libraire, coin Bienville et Chartres
P. Fourchy, 130 rue Royale,
G. Ellis, 11 Decatur,
G. W. Harton, 81 1/2 Carondelet,
Wm. Johnson, 120 rue Royale,
F. Schumacher, 50, Passage de Soule

GASTRINE
(Forme liquide)
GUERIT LA DYSPEPSIE.
SOULAGE IMMEDIATEMENT
LES BAUERS,
L'ETOURDISSEMENT,
LES GAZ,
LES AIGREURS,
LA CONSTIPATION,
LES PALPITATIONS DU COEUR,
LES RAPPORTS ACIDES de L'ESTOMAC,
LE MAUVAIS GOUT A LA BOUCHE,
LE MANQUE D'APPÉTIT,
L'ECHAUFFEMENT,
LES OPPRESSIONS,
LE MALAISE GENERAL,
Et tous les autres symptômes pénibles qui résultent d'une digestion intermittente.
GASTRINE
DONNE DU TON A L'ESTOMAC,
EN RETABLIT LES FONCTIONS,
FACILITE LA DIGESTION COMPLETE,
Remède précieux pour les dames,
Et pour tous ceux qui mènent une vie sédentaire
A vendre en lots par E. J. HART & CO, et par tous les droguistes dans les principales villes.
Au détail, au dollar la bouteille,
Par tous les Pharmaciens.
Dépôt de fabrique, 59 rue Murray, New-York.
6 mars—Sm—Maj 5

SIROP Pectoral et PATE DE NAFÉ DELANGRENIER
de Paris.
80 Médecins des Hôpitaux de Paris ont constaté leur supériorité sur tous les autres pectoraux contre les Rhumes, Bronchite, Coqueluche et Irritations de Poitrine et de Gorge.
NOUVELLE-ORLEANS, dans toutes les Pharmacies

TRAMWAYS
OU
CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
Point Central.
Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand centre business de la ville, dans la station de Clay ou le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées urbaines en service intérieur de la cité.
Ligne de la rue du Canal.
Les cars partant l'inscription "Bridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans un parcours ininterrompu, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Cétoen de la Métairie commence au Half-way House, c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cypières avoisinantes et sur lequel sont construite quelques uns des plus beaux monuments de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood et l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grande frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie et occupe la place de l'ancien aéroddrome de la Métairie.
Un service de cars partant de la rue du Canal, près la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'endroit où le nouveau Canal se jette dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir de "Half-way House," et les wagons, attelés d'être traînés par des chevaux sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de sept milles. Le petit village bâti à la jonction du Nouveau Canal et du Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'ex cellents restaurants, des cafés de rafraîchissements, des établissements de bains, des tirs, etc.
La ligne des rues Magazine et Prytania.
L'point de départ de ces deux lignes est le côté gauche de la station de Clay, ou celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur la même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent, les cars de la ligne Prytania suivant la rue de ce nom jusqu'au dépôt établi dans la rue Toledano et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché Français.
En remontant la rue du Camp par l'une ou l'autre des lignes ci-dessus, on voit à la droite la Place Lafayette, à un angle duquel Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.
Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.
A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la lig