

表號四第

鎖 錨 錨 船 汽

索鋼ハ又鎖用錨中			(索鋼ハ又索麻)索挽			(索鋼ハ又索麻) 索 大							
サ長	鎖 徑	索鋼 徑	サ長	索麻 徑	索鋼 徑	サ長	大			小			
							數	索麻 徑	索鋼 徑	數	索麻 徑	索鋼 徑	
米	耗	耗	米	耗	耗	米	耗	耗	耗	耗	耗	耗	耗
—	—	—	110	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	110	30	—	80	1	20	—	—	—	—	—
75	10	—	135	35	—	110	1	22	—	—	—	—	—
75	11	—	135	40	—	135	1	22	—	—	—	—	—
75	13	—	135	45	16↑	165	1	24	—	—	—	—	—
75	14	16↑	135	45	16	165	1	32	—	—	—	—	—
100	15	18	135	50	18	165	1	32	—	—	—	—	—
100	16	18	135	50	18	165	1	32	—	—	—	—	—
100	16	18	135	55	20	165	1	40	14	—	—	—	—
100	17	20	135	60	20	165	1	45	16	—	—	—	—
100	18	22	135	60	20	165	1	45	16	—	—	—	—
100	19	22	135	65	22	165	1	45	16	—	—	—	—
100	20	24	135	70	22	165	1	50	18	—	—	—	—
100	21	24	135	70	22	165	1	50	18	1	32	—	—
125	22	26	165	75	24	165	1	50	18	1	40	14	14
125	22	26	165	75	24*	165	1	50	18	1	40	14	14
125	23	28*	165	—	26	165	1	50	18	1	40	14	14
125	24	28	165	—	26	165	1	50	18	1	40	14	14
125	25	30	165	—	26	165	1	50	18	1	40	14	14
125	25	30	165	—	26	165	2	50	18	2	40	14	14
150	27	32	165	—	28	165	2	50	18	2	40	14	14
150	27	32	165	—	28	165	2	50	18	2	40	14	14
150	28	34	165	—	32	165	2	60	20	2	50	18	18

船舶設備規程

表 索 大 及

數 裝 艦		數 錨		(ク除ヲ量錐ノ其ハ錨錐有)量錨					鎖 錨 大	
船 鋼	船 木	大	中	錨 大		錨 大 錐 無		錨 中	サ長	徑
				量單	量合	量單	量合	量單		
ニ越ヲ 下以 80- 90	ニ越ヲ 下以 40- 55	2	—	瓶 50	瓶 100	瓶 65	瓶 130	瓶 —	米 100	耗 .12
90- 105	55- 70	2	—	65	130	80	160	—	125	13
105- 140	70- 100	2	—	75	150	95	190	—	150	14
140- 175	100- 140	2	1	100	200	125	250	25	175	16
175- 220	140- 225	2	1	140	230	175	350	40	200	17
220- 280	225- 325	2	1	180	355	230	445	40	225	18
280- 335	325- 425	2	1	215	430	265	530	65	225	19
335- 390	425- 525	2	1	255	510	320	635	90	250	21
390- 445	525- 650	2	1	290	580	370	725	115	300	22
445- 500	650- 780	2	1	330	660	420	825	140	300	24
500- 555	780- 920	2	1	370	735	460	915	150	300	25
555- 620	920-1075	3	1	420	1195	520	1485	180	300	27
620- 685	1075-1230	3	1	510	1450	635	1805	205	350	29
685- 750	1230-1415	3	1	595	1700	735	2120	215	350	30
750- 825	1415-1645	3	1	685	1955	850	2440	240	375	32
825- 900	1645-1925	3	1	775	2210	965	2755	265	375	34
900- 985	1925-2240	3	1	865	2465	1080	3075	290	400	34
985-1075	2240-2580	3	1	950	2720	1180	3390	305	400	36
1075-1180	2580-2945	3	1	1040	2970	1295	3710	330	400	38
1180-1290	2945-3400	3	1	1145	3250	1425	4065	355	450	40
1290-1410	3400-3910	3	1	1245	3530	1550	4420	395	450	42
1410-1550	3910-4475	3	1	1345	3810	1575	4775	430	450	42
1550-1720	4475-5155	3	1	1450	4115	1805	5130	470	450	44
1720-1915	—	3	1	1575	4470	1970	5590	510	450	46

備考
表中ノ※印欄鋼索ハ十二本線六ツ撚柔軟鋼索ヲ、⊗印欄鋼索ハ二十四本線六ツ撚特別柔軟鋼索ヲ又⊠印欄鋼索ハ三十本線六ツ

船舶設備規程

1915-2110	—	3	1	1700	4850	2135	6070	560	450	48
2110-2320	—	3	1	1830	5235	2285	6500	610	500	48
2320-2535	—	3	1	1980	5640	2475	7060	660	500	50
2535-2760	—	3	1	2135	6070	2665	7595	710	500	52
2760-2990	—	3	1	2255	6500	2860	8130	760	500	54
2990-3235	—	3	1	2440	6935	3050	8660	825	500	56
3235-3495	—	3	1	2590	7390	3240	9245	890	500	58
3495-3755	—	3	1	2770	7900	3455	9880	965	500	58
3755-4015	—	3	1	2945	8410	3685	10515	1040	550	60
4015-4275	—	3	1	3125	8915	3910	11150	1120	550	62
4275-4535	—	3	1	3300	9425	4130	11785	1195	550	64
4535-4795	—	3	1	3480	9930	4345	12420	1270	550	66
4795-5070	—	3	1	3655	10460	4570	13080	1345	550	66
5070-5350	—	3	1	3860	11020	4825	13770	1425	600	68
5350-5630	—	3	1	4065	11580	5080	14480	1500	600	70
5630-5925	—	3	1	4240	12090	5310	15140	1575	600	70
5925-6225	—	3	1	4420	12600	5535	15800	1650	600	72
6225-6520	—	3	1	4620	13150	5765	16460	1730	600	74
6520-6820	—	3	1	4800	13660	5995	17070	1805	600	76
6820-7135	—	3	1	4980	14170	6225	17730	1895	600	78
7135-7450	—	3	1	5155	14730	6450	18390	1980	600	80
7450-7785	—	3	1	5360	15290	6705	19100	2070	600	82
7785-8140	—	3	1	5560	15850	6960	19810	2160	600	82
8140-8510	—	3	1	5765	16460	7215	20530	2250	600	85
8510-8900	—	3	1	5995	17070	7495	21340	2335	600	85
8900-9310	—	3	1	6225	17730	7775	22150	2425	600	88
9310-9755	—	3	1	6450	18390	8075	22960	2515	600	91

150	29	34	185	—	32	165	2	60	20	2	50	18
150	29	34	185	—	32	165	2	60	20	2	50	18
175	30	36	220	—	32	165	2	60	20	2	55	20
175	30	36	220	—	36	165	2	60	20	2	55	20
175	30	36	220	—	36	165	2	60	20	2	55	20
175	32	38	220	—	38	165	2	65	22	2	60	20
175	32	38	220	—	40	165	2	65	22	2	60	20
175	34	40	220	—	38	165	2	65	22	2	60	20
225	34	40	240	—	40	185	2	65	22	2	65	22
225	34	40	240	—	42	185	2	65	22	2	65	22
225	36	38	240	—	44	185	2	65	22	2	65	22
225	36	38	240	—	44	185	2	65	22	2	65	22
225	36	38	240	—	44	185	2	65	22	2	65	22
225	38	44	240	—	52	185	2	65	22	2	65	22
225	38	44	240	—	52	220	2	65	22	2	65	22
225	40	44	240	—	52	220	2	65	22	2	65	22
225	42	44	240	—	52	220	2	65	22	2	65	22
275	42	48	255	—	55	220	3	65	22	2	65	22
275	44	48	255	—	55	220	3	65	22	2	65	22
275	46	48	255	—	55	220	3	65	22	2	65	22
275	46	48	255	—	58	220	3	65	22	3	65	22
275	48	52	255	—	58	220	3	65	22	3	65	22
275	48	52	255	—	58	220	3	65	22	3	65	22
275	48	52	275	—	65	220	3	65	22	3	65	22
275	50	52	275	—	65	220	3	65	22	3	65	22
275	52	58	275	—	65	220	3	65	22	3	65	22
275	52	58	275	—	65	220	3	65	22	3	65	22

表 索 大 及

數 裝 纜		數 錨			(ク除ヲ量鋁) 量 錨				鎖 錨 大	
船 鋼	船 木	大	中	小	錨 大 量單	錨 大 量合	錨 中 量單	錨 小 量單	サ長	徑
エ超ヲ 下以 65- 80	エ超ヲ 下以 40- 55	2	—	—	75	150	—	—	米 125	耗 12
80- 95	55- 70	2	1	—	90	180	25	—	150	14
95- 115	70- 100	2	1	—	115	230	25	—	175	16
115- 150	100- 140	2	1	—	140	280	40	—	200	17
150- 195	140- 210	2	1	1	180	355	40	25	225	18
195- 230	210- 285	2	1	1	215	430	65	25	225	19
230- 280	285- 355	2	1	1	255	510	75	40	250	21
280- 315	355- 425	2	1	1	290	580	75	40	300	22
315- 360	425- 495	2	1	1	330	660	100	50	300	24
360- 400	495- 565	2	1	1	370	735	115	50	300	25
400- 445	565- 710	3	1	1	420	1195	125	65	300	27
445- 490	710- 850	3	1	1	510	1450	190	90	350	29
490- 550	850- 990	3	1	1	610	1740	205	100	350	30
550- 605	990-1135	3	1	1	685	1955	240	125	375	32
605- 660	1135-1275	3	1	1	775	2210	265	125	400	34
660- 715	1275-1415	3	1	1	865	2465	280	140	425	36
715- 780	1415-1700	3	1	1	965	2745	330	165	450	36
780- 855	1700-1985	3	1	1	1065	3050	370	180	450	38
855- 940	1985-2265	3	1	1	1175	3405	405	205	500	40
940-1030	2265-2550	3	1	1	1295	3695	430	215	500	42
1030-1145	2550-2835	3	1	1	1410	4015	445	230	500	42
1145-1265	2050-3400	3	1	1	1525	4345	485	240	500	44
1265-1400	3400-3965	3	1	1	1625	4635	535	265	500	46
1400-1560	3965-4535	3	1	1	1730	4930	545	280	500	48
1560-1730	—	3	1	1	1855	5285	570	280	500	50
1730-1905	—	3	1	1	1930	5500	585	290	500	50
1905-2110	—	3	1	1	2030	5790	610	305	500	52
2110-2340	—	3	1	1	2135	6085	685	345	550	56
2340-2590	—	3	1	1	2285	6515	775	385	550	58
2590-2860	—	3	1	1	2440	6960	865	430	550	60

備考
表中※印欄鋼索ハ十二本線六ツ撚柔軟鋼索ヲ使用シタル場合ノ寸法トス

表 號 五 第

鎖 錨 錨 船 帆

索鋼ハ又鎖用錨中 (索鋼ハ又索麻) 索挽			(索鋼ハ又索麻) 索 大		
サ長	鎖 徑	索鋼 徑※	サ長	索麻 徑	索鋼 徑※
米	耗	耗	米	耗	耗
75	9	—	110	32	—
75	10	—	110	35	—
75	11	—	135	40	—
75	11	—	135	40	14
75	13	—	135	45	16
75	13	—	135	45	16
100	13	—	135	50	18
100	14	16	135	55	18
100	15	18	135	55	18
100	16	18	135	60	20
100	16	18	135	60	20
100	17	20	135	65	22
100	18	22	135	65	22
100	19	22	135	70	22
100	19	22	135	75	24
100	20	24	135	—	26
125	21	24	165	—	26
125	22	26	165	—	26
125	22	26	165	—	26
125	23	28	165	—	26
125	24	28	165	—	26
150	25	30	165	—	28
150	25	30	165	—	28
150	27	32	165	—	28
150	27	32	165	—	32
175	28	34	165	—	32
225	29	34	165	—	36
225	30	36	165	—	36
225	32	38	220	—	38

船舶設備規程

表號八第 表度限耗衰鎖錨

徑原	徑ノ均平	徑原	徑ノ均平	徑原	徑ノ均平
9	8	26	23	56	50
10	9	27	24	58	52
11	10	28	25	60	53.5
12	11	29	26	62	55.5
13	11.5	30	27	64	57
14	12.5	32	28.5	66	59
15	13	34	30	68	61
16	14	36	32	70	62.5
17	15	38	34	72	64
18	16	40	36	74	66
19	17	42	37.5	76	68
20	18	44	39	78	70
21	19	46	41	80	71.5
22	19.5	48	43	82	73
23	20.5	50	44.5	85	76
24	21.5	52	46.5	88	78.5
25	22	54	48	91	81.5

船舶設備規程

101

第七號表

日本形錨ノ錨量ト錨索對照表

錨量	索麻徑	索棕徑
30	18	24
40	20	28
50	20	28
60	22	30
70	24	32
80	24	32
90	26	35
100	28	40
110	30	40
120	32	45
130	35	45
140	40	55
150	40	55
160	40	55
170	45	60
180	45	60
190	45	60
200	50	65
210	50	65
220	50	65
230	52	70
240	52	70
250	55	75

表號六第

表索大及索錨、錨船帆ルフ備ヲ錨形本日

數裝艦	數錨			量錨		索錨大 (ハ又索麻 索棕)			索挽 (又索麻 索鋼ハ)			索大	
	大錨	其ノ他	合計	錨大	量合	索麻徑	索徑	大各錨附ル索ノサ長	索麻サ長	索鋼徑	索大サ長	索麻徑	索大徑
エ越ヲ下以													
40-55	2	1	3	75	205	24	32	55	110	28	-	-	-
55-70	2	2	4	95	320	28	40	65	110	32	-	165	20
70-100	2	2	4	115	395	32	45	75	110	35	-	165	20
100-140	2	3	5	130	565	35	45	80	135	35	-	165	22
140-210	2	3	5	170	750	45	60	90	135	40	14	165	24
210-285	2	4	6	205	1010	50	65	90	135	45	16	165	24
285-355	2	4	6	255	1240	55	75	110	135	45	16	165	24
355-425	2	4	6	300	1430	60	80	110	135	50	18	165	28
425-495	2	4	6	330	1610	65	-	125	135	55	18	165	32
495-565	2	4	6	360	1800	70	-	125	135	55	18	165	32

備考 ※印欄鋼索ハ十二本線六ツ撚鋼索ヲ使用シタル場合ノ寸法トス

船舶設備規程

100

信 號 燈	船 名 錄	國 際 通 信 書	國 際 信 號 旗	國 旗	信 號 青 焰	榴 火 箭 又 彈	霧 中 號 角	黑 球	紅 燈
一	一	一	一組	二	一二	一二	一	二	二
一	一	一	一組	二	六	一二	一	二	二
一	一	一	一組	二	一	六	一	二	二
一	一	一	一組	一	一	一	一	二	二
一	一	一	一組	一	一	六	一	二	二
一	一	一	二NC 旗C	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

備考
 一 夜間營業所ニ在リテ要招ニ應ズル水先船ニハ甲種又ハ乙種白燈一箇ヲ備フベシ但シ碇泊燈トシテ甲種又ハ乙種白燈ヲ備フルトキハ之ヲ以テ兼用スルコトヲ得
 二 夜間營業所ニ在リテ要招ニ應ズル水先汽船ニハ總噸數四十噸未満ノモノ又ハ平水ノ航行區域ヲ有スルモノト雖モ紅燈一箇ヲ備フベシ

總噸數四十噸未満ノ汽船ニハ紅燈ノ備アルコトヲ要セズ
 黒球ハ直徑六一〇ミリメートルニシテ布其ノ他保存ニ耐フベキ材
 料ヲ用キタルモノナルコトヲ要ス但シ總噸數四十噸未満ノ汽船ニ
 在リテハ適當ナル黒色ノ形象ヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

榴彈ヲ備フルトキハ打上臺ハ遠洋ノ航行區域ヲ有スル船舶ニ在リ
 テハ二箇ヲ備ヘ船首及船尾ニ於テ一ハ右舷ニ據附クベ
 シ又近海以下ノ航行區域ヲ有スル船舶ニ在リテハ一箇ヲ備ヘ適當
 ノ場所ニ據附クベシ口徑八九ミリメートル以上ノ信號砲又ハ口徑
 一四〇ミリメートル以上ノ白砲、附屬具及十二發以上ノ發射設備
 ヲ備フル船舶ニハ火銃以上ノ白砲、附屬具及十二發以上ノ發射設備
 ヲ備フル船舶ニハ火銃以上ノ白砲、附屬具及十二發以上ノ發射設備

總噸數百噸未満ノ船舶ニハNC二旗ノミヲ備フルモ妨ナシ但シN
 C旗ノミヲ備ヘ若ハ之ヲ備ヘザル船舶ト雖モ信號符字ノ點符アル
 モノハ其ノ符字ニ對スル信號旗ヲ備フベシ
 總噸數百噸未満ノ船舶ニハ之ヲ備ヘザルモ妨ナク又無線電信裝置
 ノナキ船舶ニハ國際通信書中電信符號ヲ備ヘザルモ妨ナシ
 總噸數百噸未満ノ船舶ニハ之ヲ備ヘザルモ妨ナシ
 成ルベク最近刊行ノモノヲ備フベシ
 國際航海ニ従事スル總噸數百五十噸以上ノ船舶ニ限リ之ヲ備フベ

船舶滿載吃水線規程

(昭和九年二月) 改正 (昭和十四年六月) 逓信省令第七號 逓信省令第二十四號

目次

- 第一編 總 則
 - 第一章 定 義
 - 第二章 乾舷ノ種類
 - 第三章 滿載吃水線ノ標示
 - 第四章 乾舷ノ決定
- 第二編 汽船ノ形狀ニ依ル夏期乾舷
 - 第一章 表 定 乾 舷
 - 第二章 船樓ニ關スル修正
 - 第三章 深サ及梁矢ニ關スル修正
 - 第四章 舷弧ニ關スル修正
- 第三編 鋼船ノ強力
 - 第一章 縱抵抗率及肋骨抵抗率
 - 第二章 標準 強力
 - 第三章 強力ニ依ル吃水ノ算定
- 第四編 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船、槽船及木汽船ノ
 乾舷ニ關スル特別規定
 - 第一章 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船
 - 第二章 槽 船

船舶滿載吃水線規程

第三章 木 汽 船

- 第五編 帆船ノ乾舷ニ關スル特別規定
 - 第一章 鋼 帆 船
 - 第二章 木 帆 船
- 第六編 船舶ノ構造及設備
 - 第一章 通 則
 - 第二章 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル艙口其ノ他ノ甲
 板口
 - 第三章 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル機關室口、通風
 筒及空氣管
 - 第四章 乾舷甲板下ノ船側ニ於ケル開口
 - 第五章 船樓端ノ隔壁、船員ノ保護裝置及放水口
 - 第六章 木材滿載吃水線ノ指定ヲ受クル汽船
 - 第七章 槽 船
- 附 則

船舶滿載吃水線規程

第一編 總 則

第一章 定 義

第一條 本令ニ於テ乾舷甲板トハ最上層ノ全通甲板ヲ謂フ但
 シ最上層ノ全通甲板ノ暴露部ニ常設閉鎖裝置ヲ備ヘザル開
 口ヲ有スル船舶ニ在リテハ該甲板ノ直下ノ全通甲板ヲ謂フ
 船首ト船尾トノ間ニ於テ一部分ノ甲板ト他ノ部分ノ甲板ト

南緯十一度ノ線ニ沿ヒ「ヨーク」岬ノ西側迄、南緯十一度ニ於ケル「ヨーク」岬ノ東側ヨリ南緯十一度ノ線ニ沿ヒ西經百五十度迄、其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ南緯二十六度西經七十五度ノ點迄及其ノ地點ヨリ羅盤方位線ニ沿ヒ南緯三十度ニ於ケル南亞米利加ノ西岸迄引キタル線ニ依リ限ラレタル海面

二「ボートセイド」ヨリ東經四十五度ノ線迄「スエズ」運河、紅海及「アデン」灣

三 東經五十九度ノ線迄「ベルシヤ」灣

「コクインボ」、「リオ・デ・ジャアネイロ」及「ボート・ダ・ウイン」ハ前項第一號ノ區域ト夏期帶域トノ限界線上ニ在ルモノト看做ス

第十八條 本令ニ於テ夏期帶トハ第十二條、第十四條、第十六條及第十七條ニ掲グル帶域又ハ區域ニ屬セザル總テノ海面ヲ謂フ

第十九條 前七條ニ掲グル帶域又ハ區域ノ限界線上ニ在ル港ハ各場合ニ應ジ船舶ガ該港ニ到著スル迄ニ航行シタル帶域若ハ區域又ハ該港ヲ發航シタル後航行スベキ帶域若ハ區域ノ内ニ在ルモノト看做ス

第二章 乾舷ノ種類

第二十條 汽船ニ標示スベキ滿載吃水線及之ニ對スル乾舷ハ左表ニ掲グル六種トス

滿載吃水線	乾舷	摘
夏期滿載吃水線	夏期乾舷	冬期北大西洋滿載吃水線ハ槽船ニ非ザルニテ五八メートルヲ超ユル船舶ノ航行區域ヲ有スル汽船及北緯三十六度以ノ北ノ大西洋ヲ航行セザル汽船ニハ之ヲ標示ス
冬期北大西洋滿載吃水線	冬期乾舷	
熱帶滿載吃水線	熱帶乾舷	
夏期淡水滿載吃水線	夏期淡水乾舷	
熱帶淡水滿載吃水線	熱帶淡水乾舷	

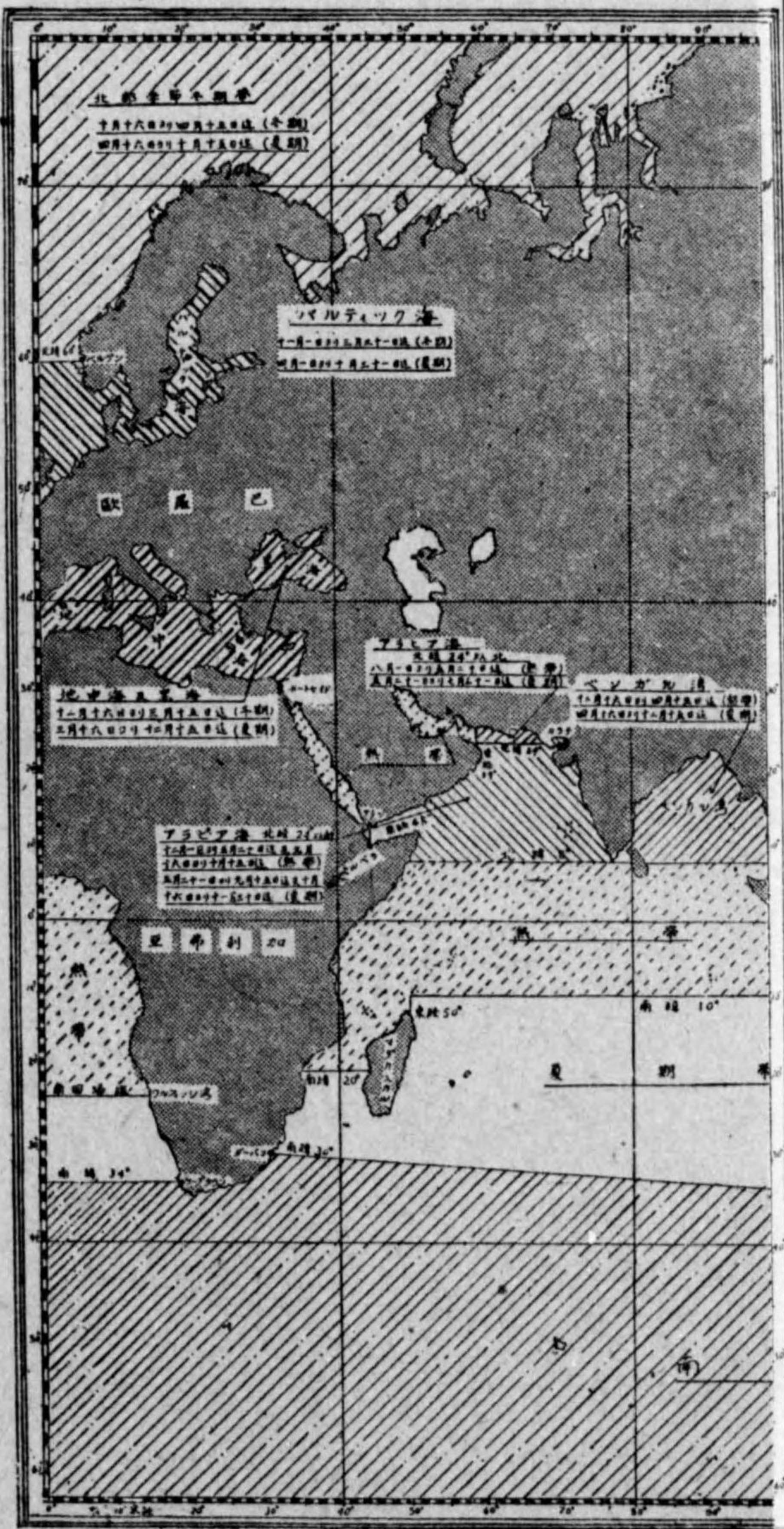
帆船ニ標示スベキ滿載吃水線及之ニ對スル乾舷ハ左表ニ掲グル三種トス

滿載吃水線	乾舷	摘	要
海水滿載吃水線	海水乾舷	冬期北大西洋滿載吃水線ハ近海ノ航行區域ヲ有スル帆船及北緯三十六度以ノ北ノ大西洋ヲ航行セザル帆船ニハ之ヲ標示ス	
冬期北大西洋滿載吃水線	冬期北大西洋乾舷		
淡水滿載吃水線	淡水乾舷		

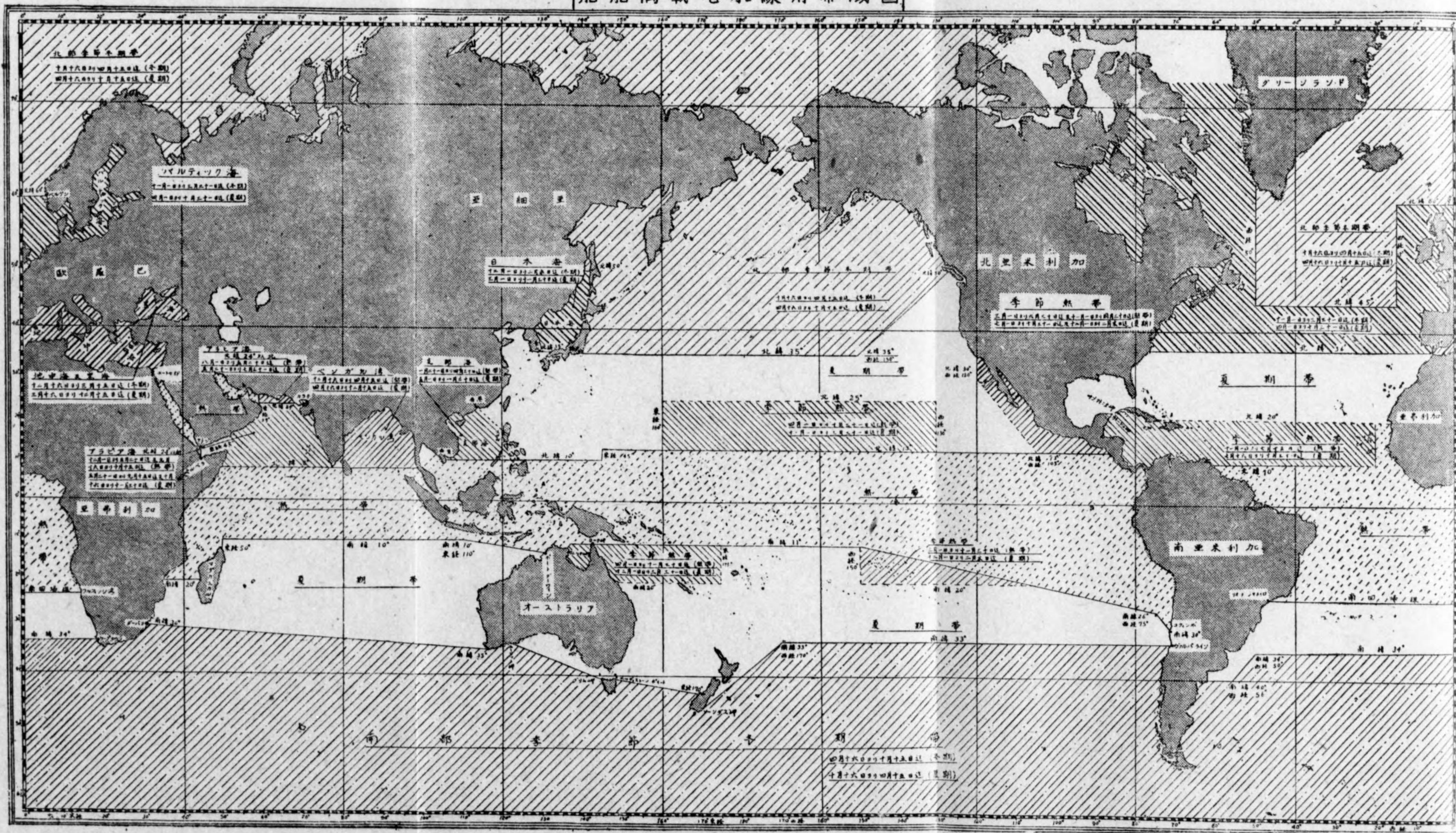
第二十一條 夏期乾舷ハ夏期帶ニ於テハ一年ヲ通ジ、季節熱帶及季節冬期帶ニ於テハ各共ノ夏期季節間海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十二條 冬期乾舷ハ季節冬期帶ニ於テ其ノ冬期季節間海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十三條 冬期北大西洋乾舷ハ北緯三十六度以北ノ北大西



船舶満載吃水線用帯域圖



第十九條 前七條ニ掲グル帯域又ハ區域ノ限界線上ニ在ル港ハ各場合ニ應ジ船舶ガ該港ニ到着スル迄ニ航行シタル帯域若ハ區域又ハ該港ヲ發航シタル後航行スベキ帯域若ハ區域ノ内ニ在ルモノト看做ス

第二章 乾舷ノ種類

第二十條 汽船ニ標示スベキ満載吃水線及之ニ對スル乾舷ハ左表ニ掲グル六種トス

第二十一條 夏期乾舷ハ夏期帯ニ於テハ一年ヲ通ジ、季節熱帯及季節冬期帯ニ於テハ各其ノ夏期季節間海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十二條 冬期乾舷ハ季節冬期帯ニ於テ其ノ冬期季節間海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十三條 冬期北大西洋乾舷ハ北緯三十六度以北ノ北大西洋

淡水満載吃水線 淡水乾舷
ル漁船ニハ之ヲ標示スルコトヲ要セズ

洋ヲ其ノ冬期季節間ニ於テ横斷スル航海ノ場合ニ海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十四條 熱帶乾舷ハ熱帶ニ於テハ一年ヲ通ジ、季節熱帶ニ於テハ其ノ熱帶季節間海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十五條 海水乾舷ハ第二十三條ニ掲グル場合ヲ除クノ外海水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第二十六條 夏季淡水乾舷ハ第二十一條ニ掲グル區域及季節ニ、熱帶淡水乾舷ハ第二十四條ニ掲グル區域及季節ニ淡水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス
淡水乾舷ハ第二十三條ニ掲グル場合ヲ除クノ外淡水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第三章 滿載吃水線ノ標示

第二十七條 滿載吃水線ハ兩舷側ニ幅二五ミリメートルノ線ヲ以テ之ヲ標示スベシ

第二十八條 乾舷甲板ノ位置ハLノ中央ニ於テ長サ三〇〇ミリメートルノ水平線ヲ以テ之ヲ標示シ其ノ上縁ノ中央點ヲ第八條ノ交點ニ一致セシムベシ

第二十九條 前條ノ水平線ノ下方ニ於テLノ中央ニ外徑三〇〇ミリメートルノ圓標ヲ畫キ其ノ中心ヨリ該水平線ノ上縁迄ノ垂直距離ヲ夏季乾舷又ハ海水乾舷ニ等シクスベシ
圓標ヲ貫通シ長サ四六〇ミリメートルノ水平線ヲ畫キ其ノ

上縁ノ中央點ヲ圓標ノ中心ニ一致セシメ夏季滿載吃水線又ハ海水滿載吃水線ノ標示ト爲スベシ

前項ノ水平線ノ上方ニ於テ圓標ノ外側ニ高サ一一五ミリメートル幅七五ミリメートルノ記號J及Gヲ標示スベシ
第七十一條但書ニ依リ舷弧ノ高サヲ測リタル船舶ニ在リテハLノ中央ヨリ前方Lノ四分ノ一ノ箇所ニモ前三項ノ標示ヲ爲スベシ

第三十條 前條第一項ノ圓標ノ中心ヨリ前方五四〇ミリメートルノ箇所ニ後縁ヲ有スル垂直線ヲ畫キ其ノ前縁ヨリ前方ニ向フ長サ二五〇ミリメートルノ水平線ノ上縁ヲ以テ第二十條第一項又ハ第二項ニ掲グル海水ニ於ケル各滿載吃水線(海水滿載吃水線ヲ除ク)ヲ標示シ又其ノ後縁ヨリ後方ニ向フ長サ二五〇ミリメートルノ水平線ノ上縁ヲ以テ淡水ニ於ケル各滿載吃水線ヲ標示スベシ
前項ノ滿載吃水線ノ標示ニハ左表ニ掲グル記號ヲ附スベシ

滿載吃水線ノ種類	記號
夏季滿載吃水線	S
冬期滿載吃水線	W
冬期北大西洋滿載吃水線	W N A
熱帶滿載吃水線	T

夏期淡水滿載吃水線及淡水滿載吃水線	フ
熱帶淡水滿載吃水線	ト

木材滿載吃水線ノ標示ニ付テハ第九十六條ノ規定ニ依ル

第三十一條 滿載吃水線ノ標示ハ鋼船ニ在リテハ外板ニ切込ムカ又ハ之ニ點刻シ木船ニ在リテハ外板ニ三ミリメートル以上ノ深サニ切込ミ且暗色ノ船側ニ於テハ白色又ハ黃色ニ塗リ白色ノ船側ニ於テハ黑色ニ塗リ之ヲ見易キモノト爲スベシ

第三十二條 滿載吃水線ノ標示ヲ見易キモノト爲ス爲必要アル場合ニ於テハ其ノ位置ヲ第二十八條及第二十九條ノ規定シタル位置ヨリ後方ニ變更スル等適當ノ手段ヲ取ルベシ

第四十條 乾舷ノ決定 本章ノ規定ハ貨物及脚荷ノ性質及積附ガ船舶ノ復原性ヲ保持スルニ適當ナル場合ニ付之ヲ定メタルモノトス

第三十四條 第三十五條乃至第四十二條ノ規定ハ船舶ノ構造及設備ガ第六編ノ規定ニ適合スル場合ニ付之ヲ定メタルモノトス

第三十五條 鋼汽船ノ夏期乾舷ハ第二編第一章ノ規定ニ依ル表定乾舷ヲ必要ニ應ジ第二編第二章乃至第四章ノ規定ニ依リ修正シタルモノトス

第四十二條 船舶所有者ニ於テ吃水ノ限度ヲ豫定シタル場合ニ於テハ前七條ノ規定ニ依ル各種乾舷ニシテ該限度ニ對スル乾舷ヨリ小ナルモノハ之ヲ該限度ニ對スル乾舷ニ等シカラシムルコトヲ得

第四十三條 海水ニ於ケル滿載吃水線ハ本章前各條ノ規定ニ拘ラズ乾舷甲板ノ上面ノ延長ト外板ノ外面トノ交線ノ最低點ノ下方五一ミリメートルヨリ小ナル距離ニ在ルコトヲ得ズ

第四十四條 夏期淡水乾舷、熱帶淡水乾舷又ハ淡水乾舷ハ夫々本章前各條ノ規定ニ依リ定メタル夏期乾舷、熱帶乾舷又ハ海水乾舷ヨリ左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ減シタルモノトス

$$\Delta \text{ト } \text{ト} \text{ト} \text{ト} \text{ト} \text{ト}$$

△ハ夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ相當スル吃水ニ於テ鋼船ニ在リテハ肋骨ノ外面、木船ニ在リテハ外板ノ外面ニ對スル海水排水量

Tハ夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ相當スル吃水ニ於テ鋼船ニ在リテハ肋骨ノ外面、木船ニ在リテハ外板ノ外面ニ對スル吃水每一センチメートル海水排水量

前項ノ△及Tヲ確認シ得ザル場合ニ於テハ前項ノ修正高ハ夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ相當スル吃水ノ四十八分ノ一ト爲

強力が第三編ニ掲グル標準強力ニ達セザル鋼汽船ノ夏期乾舷ハ前項ノ規定ニ拘ラズ第三編第三章ノ規定ニ依リ算定シタル各吃水ノ中最小ナルモノニ相當スルモノトス

前項ノ規定ハ鋼船ノ構造ニ關スル規程又ハ船級協會ノ鋼船ノ構造ニ關スル規則ノ最高標準ニ適合シタル船舶ニハ之ヲ適用セズ

第三十六條 槽船又ハ木汽船ノ夏期乾舷ハ夫々第四編第二章又ハ第四編第三章ノ規定ニ依リ之ヲ定ム

第三十七條 帆船ノ海水乾舷ハ第五編ノ規定ニ依リ之ヲ定ム

第三十八條 冬期乾舷ハ夏期乾舷ニ之ニ相當スル吃水ノ四十分ノ一ヲ加ヘタルモノトス

第三十九條 冬期北大西洋乾舷ハL一〇〇・五八メートル以下ノ汽船ニ在リテハ冬期乾舷ニ五一ミリメートルヲ加ヘタルモノ、L一〇〇・五八メートルヲ超ユル汽船ニ在リテハ冬期乾舷ニ等シキモノ、帆船ニ在リテハ海水乾舷ニ七六ミリメートルヲ加ヘタルモノトス但シ槽船ニ在リテハ第五百五條ノ規定ニ依ル

第四十條 熱帶乾舷ハ夏期乾舷ヨリ之ニ相當スル吃水ノ四十分ノ一ヲ減シタルモノトス

第四十一條 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船ノ海水ニ於ケル各種木材乾舷ハ第四編第一章ノ規定ニ依リ之ヲ定ム

スベシ 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船ノ夏期淡水木材乾舷及熱帶淡水木材乾舷ノ算定ニ付テハ第九十九條第一項ノ規定ニ依ル前三項ノ規定ハ海水ノ一立方メートルノ重量ガ一・〇二五トン、淡水ノ一立方メートルノ重量ガ一トンナル場合ニ相當スルモノトス

第四十五條 汽船ニ在リテハ第二十二條又ハ第二十三條ニ掲グル區域及季節又帆船ニ在リテハ第二十三條ニ掲グル區域及季節ニ於テハ當該乾舷ヨリ前條ノ規定ニ依リ修正高ヲ減シタルモノヲ淡水ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第四十六條 L九一・四四メートルヲ超ユル汽船ニシテ構造上槽船ト類似ノ特徴ヲ有スルモノニ付テハ管海官廳ハ當該船舶ガ第六編ニ規定スル槽船ニ對スル條件ニ適合スル程度及當該船舶ニ於ケル區畫ノ程度ヲ考慮シ槽船ニ對スル乾舷ノ振合ニ依リ其ノ乾舷ヲ定ムルコトヲ得但シ該乾舷ハ該船舶ヲ槽船ト看做シ指定スベキモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

第四十七條 管海官廳必要アリト認ムルトキハ船體ノ現狀、局部ノ構造、工事ノ良否又ハ船舶若ハ船員ノ安全ニ關スル設備ヲ考慮シ本令ニ定ムル乾舷ヲ増加スルコトヲ得

該當セザル乾舷ヲ指定セシムルコトアルベシ 第四十八條 特殊ノ船形ヲ有スル船舶ノ乾舷ノ算定ニ付テハ

管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二編 汽船ノ形狀ニ依ル夏期乾舷

第一章 表定乾舷

第四十九條 肥瘠係數ハ左ノ算式ニ依リ算定ス

$$L \times B \times d_1$$

d₁ハDノ百分ノ八十五

VハDノ下端ヨリd₁ノ距離ニ於ケル龍骨ニ平行ナル吃水線迄測リ鋼船ニ在リテハ肋骨ノ外面、木船ニ在リテハ外板ノ外面ニ對スル排水量(船尾管膨出部ノ排水量

$$C + 0.68$$

1.36

Cハ肥瘠係數

ヲ含マズ)ニ立方メートル

前項ノVヲ確認シ難キ場合ニ於テハ管海官廳ノ適當ト認ムル方法ニ依リ肥瘠係數ヲ算定ス

第五十條 汽船ノ表定乾舷ハ肥瘠係數ガ〇・六八以下ナルト

キLニ應ジ左表ニ依リ求メタル乾舷トシ肥瘠係數ガ〇・六八ヲ超ユルトキハ該乾舷ニ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數ヲ乘ジタルモノトス

乾舷 (耗)	L	乾舷 (耗)	L
1870	124.0	200	24.0
1936	126.5	221	26.5
2001	129.0	242	29.0
2066	131.5	262	31.5
2131	134.0	283	34.0
2196	136.5	304	36.5
2260	139.0	325	39.0
2324	141.5	349	41.5
2388	144.0	375	44.0
2451	146.5	403	46.5
2514	149.0	432	49.0
2576	151.5	462	51.5
2637	154.0	493	54.0
2698	156.5	525	56.5
2758	159.0	559	59.0
2816	161.5	594	61.5
2874	164.0	630	64.0
2931	166.5	668	66.5
2988	169.0	716	69.0
3044	171.5	745	71.5
3100	174.0	784	74.0
3154	176.5	825	76.5
3208	179.0	869	79.0
3261	181.5	913	81.5
3313	184.0	958	84.0
3364	186.5	1005	86.5
3415	189.0	1053	89.0
3465	191.5	1103	91.5
3514	194.0	1155	94.0
3562	196.5	1208	96.5
3609	199.0	1261	99.0
3656	201.5	1316	101.5
3702	204.0	1373	104.0
3748	206.5	1432	106.5
3792	209.0	1491	109.0
3836	211.5	1553	111.5
3879	214.0	1615	114.0
3922	216.5	1678	116.5
3965	219.0	1741	119.0
4008	221.5	1805	121.5

備考

- 一 Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ乾舷ヲ算定ス
- 二 平甲板船ニ在リテハ表ニ依リ求メタル乾舷ニLノ一メートルニ付一・二五ミリメートルノ割合ノ修正高ヲ加ヘタルモノトス

第二章 船樓ニ關スル修正

第五十一條 船樓ノ高サハ船樓甲板ノ上面ヨリ乾舷甲板梁ノ上面迄ノ最小垂直距離ヨリD₀トDトノ差ヲ減ジタルモノトス

第五十二條 船樓ノ標準ノ高サハ船樓ノ種類及Lニ應ジ左表ニ掲グル高サトス

船樓ノ種類	L		船樓ノ標準ノ高サ(米)
	以上	以下	
前隔隔壁ニ閉口ヲ有セザル低船尾樓	122.0	76.2	30.5
其ノ他ノ船樓	122.0	76.2	0.91
備考	2.29	1.83	1.83

Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ船樓ノ標準ノ高サヲ算定ス

「トランク」ノ標準ノ高サハ前項ノ表ニ掲グル「其ノ他ノ船樓」ノ標準ノ高サニ等シキモノトス

第五十三條 船樓端ノ隔壁ノ出入口ニ於ケル第一級閉鎖裝置ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スル閉鎖裝置トス但シ出入口ノ縁

船舶滿載吃水線規程

材ノ甲板上ノ高サガ三八〇ミリメートル未滿ナルトキハ該出入口ニ設ケル閉鎖裝置ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スル場合ト雖モ之ヲ第一級閉鎖裝置ト認メズ

一 鋼製又ハ鐵製ニシテ隔壁ニ常設的ニ且強固ニ取附ケタルモノナルコト

二 構造堅牢ニシテ開口ナキ隔壁ト同等ノ強力ヲ有シ之ヲ閉ヅルトキハ風雨密トナルコト

三 隔壁又ハ閉鎖裝置ニ常設的ニ取附ケタル定著設備ヲ備ヘ隔壁ノ兩側又ハ上方ノ甲板ヨリ閉鎖定著シ得ルコト

第五十四條 船樓端ノ隔壁ノ出入口ニ於ケル第二級閉鎖裝置

ハ左ノ各號ニ掲グル閉鎖裝置トス

一 幅七六センチメートル以下厚サ五〇ミリメートル以上ノ堅質木製蝶番戸

二 隔壁ニ鉸釘ヲ以テ固著シタル堅溝形材ヲ出入口ノ兩側ニ設ケ之ニ該口ノ全高ニ互リ左ノ算式ニ依リ算定シタル厚サヨリ小ナラザル厚サノ挿板ヲ爲シタル裝置

$$50 + \frac{25}{36} (D - 76) \text{ ミリメートル}$$

bハ出入口ノ幅ニセンチメートルニシテ但シ該幅ガ七六センチメートル未滿ナルトキハ七六・〇

三 前二號ニ掲グルモノト同一ノ效力ヲ有スル板戸ニシテ取外シ得ルモノ

第五十五條 分立船樓ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スルモノニ限

リ之ヲ蔽圍シタルモノトシテ取扱フベシ

- 一 船樓ヲ蔽圍シタル隔壁ガ有效ナル構造ノモノナルコト
- 二 前號ノ隔壁ニ出入口ヲ設ケタルトキハ之ニ第一級又ハ第二級ノ閉鎖装置ヲ備フルコト

- 三 船樓ノ側外板ニ開口ヲ設ケタルトキ又ハ其ノ端ノ隔壁ニ出入口以外ノ開口ヲ設ケタルトキハ之ニ風雨密ノ閉鎖装置ヲ備フルコト

- 四 船橋樓又ハ船尾樓ニ在リテハ其ノ内部ニ船員室、機關室、燃料庫其ノ他ノ作業場所アルトキハ隔壁ニ於ケル出入口トハ別ニ何時ニテモ此等ノ場所ニ出入シ得ル設備ヲ備フルコト

第五十六條 船樓ノ有效ノ長サノ算定ニ付テハ左ノ各號ニ依

- 一 船樓ノ端ニ於ケル暴露シタル隔壁ガ第四百一一條及第四百四十二條ノ規定ニ適合セザルトキハ隔壁ハ之ヲ無キモノト看做シ又船樓ノ側外板ニ常設閉鎖装置ヲ備ヘザル開口アルトキハ開口ノ前端ヨリ後端迄ノ船樓ノ部分ハ之ヲ無キモノト看做ス
- 二 船樓ノ標準ノ高サヨリ小ナラザル高サノ船樓ニ在リテハ其ノ全部ガ蔽圍シタルモノナルカ又ハ全部ガ蔽圍セザルモノナルトキハ船樓ノ種類及閉鎖狀態等ニ應ジ第五十

狀態ニ應ジ左表ニ掲グル係數ヲ船樓ノ長サニ乗ジタルモノヲ有效ノ長サトス

前 端 隔 壁	隔 壁 ニ 於 ケ ル 閉 鎖 狀 態		後 端 隔 壁	係 數	摘 要
	出入口ナキカ又ハ出入口ニ第一級閉鎖装置ヲ有ス	出入口ニ第二級閉鎖装置ヲ有ス			
出入口ニ第二級閉鎖装置ヲ有ス	0.90	1.00	出入口ナキカ又ハ出入口ニ第一級閉鎖装置ヲ有ス	1.00	後端隔壁ニ接続スル「トランク」アリテ第六十四條ノ規定ニ依リ其ノ有效ノ長サヲ船樓ノ長サニ加算シタルトキハ「 $\frac{1}{2}$ 」ノ代用

蔽圍セザル船橋樓ニ在リテハ前端ガ閉鎖セラレザルトキハ其ノ長サノ百分ノ五十、前端ガ閉鎖セラレ後端ガ閉鎖セラレザルトキハ百分ノ七十五ヲ有效ノ長サトス

第五十九條 蔽圍シタル船尾樓ニ在リテハ隔壁ニ於ケル閉鎖狀態及船樓ノ長サトLトノ比ニ應ジ左表ニ掲グル係數ヲ船樓ノ長サニ乗ジタルモノヲ有效ノ長サトス

出入口ニ第二級閉鎖装置ヲ有ス	蔽圍シタル船尾樓ノ長サトLトノ比		係 數	摘 要
	0.60以下	0.50以下		
	0.95	1.00		*船尾樓ニ接続スル「トランク」アリテ第六十四條ノ規定ニ依リ其

七條乃至第六十一條ノ規定ニ依ル

- 三 前號ノ船樓ガ其ノ末端ヨリ内方ニ隔壁ヲ設ケタル爲蔽圍シタル部分ト蔽圍セザル部分トヨリ成ルモノナルトキハ各部分ニ付前號ノ規定ヲ準用シテ求メタル有效ノ長サヲ相加フ
- 四 船樓ノ高サガ其ノ標準ノ高サヨリ小ナルトキハ前各號ニ依リ算定シタル長サニ船樓ノ高サト其ノ標準ノ高サトノ比ヲ乘ズ

第五十七條 蔽圍シタル船首樓ニ在リテハ其ノ長サヲ有效ノ長サトス

蔽圍セザル船首樓ニ在リテハ其ノ位置及舷弧ノ前半部ノ平均高ト其ノ標準平均高(第七十四條及第七十五條參照)トノ比ニ應ジ左表ニ掲グル係數ヲ船樓ノ長サニ乗ジタルモノヲ有效ノ長サトス

前部垂線ヨリ後方Lノ十分ノ一ニ相當スル箇所迄	舷弧ノ前半部ノ平均高ト其ノ標準平均高トノ比(s)		係 數
	0.50以下	0.50以上	
0.50以上	0.50	1.00	s

第五十八條 蔽圍シタル船橋樓ニ在リテハ隔壁ニ於ケル閉鎖

出入口ナキカ又ハ出入口ニ第一級閉鎖装置ヲ有ス	隔 壁 ニ 於 ケ ル 閉 鎖 狀 態		係 數	備 考
	出入口ニ第二級閉鎖装置ヲ有ス	出入口ニ第一級閉鎖装置ヲ有ス		
0.70以上	0.90	1.00	ノ有效ノ長サヲ船樓ノ長サニ加算シタルトキハ「 $\frac{1}{2}$ 」ノ代用	隔壁ニ於ケル出入口ニ第二級閉鎖装置ヲ有スル蔽圍シタル船尾樓ニ於テ其ノ長サトLトノ比ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ係數ヲ算定ス

蔽圍セザル船尾樓ニ在リテハ其ノ長サノ百分ノ五十ヲ有效ノ長サトス

第六十條 低船尾樓ニ付テハ船樓端ニ開口ヲ有セザル隔壁アルトキハ該隔壁迄ノ船樓ノ長サヲ有效ノ長サトシ船樓端ノ隔壁ニ開口アルトキハ該船樓ヲ船尾樓ト看做シ前條ノ規定ニ依リ有效ノ長サヲ算定ス

第六十一條 常設閉鎖装置ヲ備ヘザル中心線甲板口ヲ有スル船樓ニ在リテハ左ノ各號ニ依リ有效ノ長サヲ算定ス

- 一 常設閉鎖装置ヲ備ヘザル甲板口ニ第六十二條ノ規定ニ適合スル一時的閉鎖装置ヲ備ヘザルトキ又ハ常設閉鎖装置ヲ備ヘザル甲板口ノ幅ガ該甲板口ノ長サノ中央ニ於ケル船樓甲板ノ幅ノ百分ノ八十以上ナルトキハ甲板口ノ前端ヨリ後端迄ノ間ハ船樓ナキモノト看做シ其ノ他ノ部分

ニ付テハ其ノ位置ニ應ジ之ヲ船首樓、船橋樓又ハ船尾樓ト看做シ第五十七條乃至第五十九條ノ規定ニ依リ求メタル有效ノ長サヲ相加フ

二 常設閉鎖裝置ヲ備ヘザル甲板口ニ第六十二條ノ規定ニ適合スル一時的閉鎖裝置ヲ備ヘ且該甲板口ノ幅ガ甲板口ノ長サノ中央ニ於ケル船樓甲板ノ幅ノ百分ノ八十ヨリ小ナルトキハ左ノ算式ニ依リ算定シタル長サヲ有效ノ長サトス

$$L + (1-p) \times (L-p)$$

一 ハ船樓甲板ト乾舷甲板トノ間ノ隔壁ニ於ケル第二級閉鎖裝置ヲ備フル出入口ハ之ニ第一級閉鎖裝置ヲ備フルモノト看做スノ外前號ノ規定ヲ適用シテ算定シタル船樓ノ有效ノ長サノ和ニメートルトシテ

$$P \text{ ハ常設閉鎖裝置ヲ備ヘザル甲板口ノ幅ト該甲板口ノ長サノ中央ニ於ケル船樓甲板ノ幅トノ比但シ其ノ比ガ } 0.5 \text{ 未滿ナルトキハ } 0.5$$

第六十二條 前條ノ甲板口ノ一時的閉鎖裝置ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スルモノ又ハ之ト同一效力ノモノナルコトヲ要ス

一 甲板ニ堅固ニ鋳著シタル高サ二二九ミリメートル以上ノ鋼製縁材ヲ備フルコト

二 第二百二十條ニ規定スル船口蓋板ト同様ノ蓋板ヲ備ヘ且

リ之ヲ保護スルコト

六 機關室圍壁ハ「トランク」、標準ノ高サ以上ノ高サヲ有スル船樓又ハ之ト同一ノ高サ及同等ノ強力ヲ有スル甲板室ニ依リ之ヲ保護スルコト

第六十四條 有效ナル「トランク」ヲ有スル船舶ニ於テ船尾樓及船橋樓ノ隔壁ニ出入口ナキカ又ハ該隔壁ニ於ケル出入口ニ第一級閉鎖裝置ヲ備フルトキハ第六十五條ノ規定ニ依リ算定シタル「トランク」ノ有效ノ長サ又該隔壁ニ於ケル出入口ニ第一級閉鎖裝置ヲ備ヘザルトキハ該有效ノ長サノ百分ノ九十ト各船樓ノ有效ノ長サトノ和ヲ船樓ノ有效ノ長サノ和トス

第六十五條 「トランク」ノ有效ノ長サノ算定ニ付テハ左ノ各號ニ依ル

- 一 「トランク」ノ實際ノ長サニ「トランク」ノ平均ノ幅ト船ノ幅トノ比ヲ乘ズ
- 二 「トランク」ノ實際ノ高サガ其ノ標準ノ高サヨリ小ナルトキハ前號ニ依リ求メタル長サニ「トランク」ノ實際ノ高サト標準ノ高サトノ比ヲ乘ズ但シ「トランク」甲板上ノ船口縁材ノ高サガ規定ノ高サヨリ小ナルトキハ「トランク」ノ實際ノ高サヨリ縁材ノ規定ノ高サト其ノ實際ノ高サトノ差ヲ減ジタルモノト「トランク」ノ標準ノ高サトノ比ヲ乘ズ

之ヲ麻索ニ依リ締附クル裝置ヲ備フルコト

三 第六編第二章ノ規定ニ依リ船樓甲板ノ船口ニ要スル船口梁、縦材及其ノ承金又ハ壺金ト同様ノ蓋板支持裝置ヲ備フルコト

第六十三條 「トランク」ハ左ノ各號ノ條件ニ適合スル場合ニ於テハ之ヲ有效ナル「トランク」トス船側ヨリ船側迄達セザル類似ノ構造物ニ付亦同ジ

一 「トランク」ハ船樓ト同等以上ノ強力ヲ有スル構造ノモノナルコト

二 「トランク」ノ部分ニ於テハ船口ハ「トランク」甲板ニ之ヲ設ケ其ノ構造及閉鎖裝置ハ暴露セル船樓甲板ノ船口ニ對スル第六編第二章ノ規定ニ適合シ又「トランク」甲板ノ梁上側板ハ通路トシテ十分ナル幅ヲ有シ且「トランク」ニ十分ナル橫抗撓力ヲ與フルモノナルコト

三 船樓及之ニ接続スル「トランク」ニ依リ又ハ船樓、分立「トランク」及之ヲ連結シタル有效ナル常設通路ニ依リ常設縱通作業臺ヲ形成シ且該作業臺ニハ保護欄干ヲ備フルコト

四 「トランク」ノ箇所ニ於ケル乾舷甲板ノ暴露部ニハ少クトモ該部分ノ長サノ二分ノ一間ニ開放欄干ノ設ケアルコト

五 通風筒ハ「トランク」、水密蓋又ハ同一效力ノ裝置ニ依

第六十六條 船樓ヲ有スル船舶ニ在リテハLニ應ジ左ノ各號ニ掲グル高サニ船樓ノ有效ノ長サノ和トLトノ比及船型ニ應ジ左表ニ掲グル船樓係數ヲ乘ジテ得タル修正高サ表定乾舷ヨリ減ズベシ

一 Lガ二・四メートル以上八・五・三メートル未滿ナルトキハ左ノ算式ニ依リ算定シタル高サ

$$0.08 + \frac{508}{60.9} (L - 24.4) \text{ ミリメートル}$$

二 Lガ八・五・三メートル以上一一・二メートル未滿ナルトキハ左ノ算式ニ依リ算定シタル高サ

$$0.08 + \frac{203}{33.7} (L - 85.3) \text{ ミリメートル}$$

三 Lガ一一・二メートル以上ナルトキハ一〇・六七ミリメートル

船型	船樓ノ有效ノ長サノ和トLトノ比	船型	船樓ノ有效ノ長サノ和トLトノ比
船首樓、船橋樓及船尾樓ヲ有スル汽船	0	0	0
船首樓及船橋樓ノミヲ有スル汽船	0.050	0.063	0.10
船首樓及船尾樓ノミヲ有スル汽船	0.100	0.127	0.20
汽船	0.150	0.190	0.30
	0.235	0.275	0.40
	0.320	0.360	0.50
	0.460	0.460	0.60
	0.630	0.630	0.70
	0.753	0.753	0.80
	0.877	0.877	0.90
	1.000	1.000	1.00

船橋樓及船尾樓ノミ ヲ有スル汽船	船橋樓ノミヲ有スル 汽船	船尾樓ノミヲ有スル 汽船	係 數		
			0	0	0
			0	0.007	0.013
			0.050	0.077	0.077
			0.100	0.140	0.140
			0.185	0.225	0.225
			0.270	0.310	0.310
			0.410	0.410	0.410
			0.580	0.580	0.580
			0.703	0.705	0.705
			0.827	0.827	0.827
			0.950	0.950	0.950

備考

- 一 低船首樓及低船尾樓ハ夫々船首樓及船尾樓トシテ取扱フベシ
- 二 第一條第一項但書ノ船舶ハ常設閉鎖裝置ヲ備ヘザル甲板口ノ前端ヨリ後端迄ノ間ハ船樓ナキモノト看做ス
- 三 船樓ノ有效ノ長さノ和トLトノ比ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス
- 四 船橋樓ト他ノ船樓トヲ有スル汽船ニ在リテハ船橋樓ノ有效ノ長さガLノ十分ノ二未満ナルトキハ相當欄ニ掲グル係數ト船橋樓ナキモノト看做シタル場合ノ係數トノ間ニ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス

第三章 深サ及梁矢ニ關スル修正

第六十七條

D_0 ガLノ十五分ノ一ヲ超ユル船舶ニ在リテハ左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ表定乾舷ニ加フベシ

$$1 - L \text{ガ} 11.8 \cdot 9 \text{メートル未滿ナルトキ}$$

一ニ等シカラザル船舶ニ在リテハ梁矢ノ高サニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ正負ノ符號ヲ附シタル儘表定乾舷ニ加フベシ

一 梁矢ガBノ二十五分ノ一以下ナルトキ

$$\frac{1}{4} (1-r)(20B-R) \text{ ヲ } r \text{ ヲ } r \text{ トル}$$

二 梁矢ガBノ二十五分ノ一ヲ超ユルトキ

$$5(1-r)B \text{ ヲ } r \text{ ヲ } r \text{ トル}$$

rハ蔽圍シタル船樓ノ長さノ和トLトノ比
RハLノ中央ニ於ケル乾舷甲板ノ梁矢ニミリメートルトシテ

第四章 舷弧ニ關スル修正

第七十一條 舷弧ノ高サハLノ中央ニ於ケル舷弧上ノ點ヲ通過スル龍骨ニ平行ナル直線ヨリ垂直ニ之ヲ測ルモノトス但シ船尾吃水ガ船首吃水ヨリ大ナル状態ヲ以テ航行スル様計畫セラレタル船舶ニ在リテハ龍骨ニ平行ナル直線ノ代リニ計畫滿載吃水線ニ平行ナル直線ヨリ之ヲ測ルコトヲ得(第二十九條第四項參照)

第七十二條 平甲板船及分立船樓ヲ有スル船舶ニ在リテハ舷弧ノ高サハ乾舷甲板ニ於テ之ヲ測ルベシ

船樓ヲ蔽圍シタル隔壁ニ開口ナキ場合又ハ隔壁ニ於ケル出入口ニ第一級閉鎖裝置ヲ備フル場合ニ於テハ該船樓ノ蔽圍シタル部分ニ於ケル乾舷甲板ノ舷弧ノ高サハ乾舷甲板ノ暴

船舶滿載吃水線規程

$$2.104 \left(D_0 - \frac{L}{15} \right) L \text{ ヲ } r \text{ ヲ } r \text{ トル}$$

二 Lガ11.8・9メートル以上ナルトキ

$$249.9 \left(D_0 - \frac{L}{15} \right) \text{ ヲ } r \text{ ヲ } r \text{ トル}$$

第六十八條 中央部Lノ十分ノ六ニ互ル蔽圍シタル船樓ヲ有スル船舶、全通「トランク」ヲ有スル船舶又ハ開口ナキ隔壁ヲ有スル船樓ト「トランク」トガ連續シテ船首尾ニ全通スル船舶ニ於テ D_0 ガLノ十五分ノ一ヨリ小ナルトキハ前條ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ノ絕對値ヲ表定乾舷ヨリ減ズベシ但シ船樓又ハ「トランク」ノ高サガ其ノ標準ノ高サヨリ小ナルトキハ修正高ハ前條ノ算式ニ依リ算定シタルモノニ船樓又ハ「トランク」ノ實際ノ高ト其ノ標準ノ高サトノ比ヲ乘シタルモノト爲スベシ

第六十九條 Lノ中央ニ於テDノ下端ヨリ乾舷甲板ノ船側ニ於ケル上面迄ノ實際ノ深サガ D_0 ニ等シカラザル船舶ニ在リテハ左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ正負ノ符號ヲ附シタル儘表定乾舷ニ加フベシ

$$1000(D_1 - D_0) \text{ ヲ } r \text{ ヲ } r \text{ トル}$$

D_1 ハLノ中央ニ於テDノ下端ヨリ乾舷甲板ノ船側ニ於ケル上面迄ノ實際ノ深サニメートルトシテ

第七十條 Lノ中央ニ於ケル乾舷甲板ノ梁矢ガBノ五分ノ一

露部ニ於ケル舷弧ノ延長線迄測ルコトヲ得但シ船樓甲板ガ乾舷甲板ノ暴露部ト同等以上ノ舷弧ヲ有セザルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第一條第一項但書ノ船舶ニ在リテハ舷弧ノ高サハ船樓甲板ニ於テ之ヲ測ルベシ此ノ場合船樓ノ高サガ標準ノ高サヲ超ユルトキハLノ中央ニ於テ乾舷甲板ノ上面ヨリ船樓ノ標準ノ高サニ相當スル箇所ヲ通ル直線ヲ基準トシテ舷弧ノ高サヲ測ルコトヲ得

第七十三條 標準舷弧ハLノ兩端點及其ノ六等分點ニ於テ夫々左表ニ掲グル高サヲ有スルモノトス

分 長 點 ノ 位 置	舷弧ノ高サ (厘米)
Lノ後端點	0.833L + 25.4
Lノ後端ヨリLノ六分ノ一ニ相當スル點	0.37L + 11.3
Lノ後端ヨリLノ三分ノ一ニ相當スル點	0.0925L + 2.825
Lノ中央點	0
Lノ前端ヨリLノ三分ノ一ニ相當スル點	0.185L + 5.65
Lノ前端ヨリLノ六分ノ一ニ相當スル點	0.74L + 23.6
Lノ前端點	1.066L + 50.8

第七十四條 舷弧ノ標準平均高又ハ其ノ前半部若ハ後半部ノ

標準平均高ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$C(0.833L + 25.4) \text{ センチメートル}$$

Cハ係數ニシテ左表ニ依ル

算定スベキ事項	C
舷弧ノ標準平均高	1/2
舷弧ノ前半部ノ標準平均高	2/3
舷弧ノ後半部ノ標準平均高	1/3

第七十五條 舷弧ノ平均高ハ第七十六條ニ規定スル場合ヲ除クノ外第七十三條ニ掲グル各分長點ニ於テ測リタル舷弧ノ高サニ分長點ノ位置ニ應ジ左表ニ掲グル係數ヲ乘ジタル積ノ和ヲ十八ニテ除シタルモノトシ舷弧ノ前半部又ハ後半部ノ平均高ハLノ前半部又ハ後半部ニ於ケル第七十三條ニ掲グル各分長點ニ於テ測リタル舷弧ノ高サニ分長點ノ位置ニ應ジ左表ニ掲グル係數ヲ乘ジタル積ノ和ヲ三十六ニテ除シタルモノトス

分長點ノ位置	舷弧ノ平均高ヲ定ムル係數	舷弧ノ前半部ノ平均高ヲ定ムル係數	舷弧ノ後半部ノ平均高ヲ定ムル係數
Lノ後端點	1	1	4
Lノ後端ヨリLノ六分ノ一ニ相當スル點	4	1	15

rハ舷弧ノ後半部ノ平均高ト其ノ標準平均高トノ比百分率ニテ

第七十七條 舷弧ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ小ナル船舶ニ在リテハ左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ表定乾舷ニ加フベシ

$$(S_0 - S)(7.5 - 5r_1) \text{ センチメートル}$$

S₀ハ舷弧ノ標準平均高ニシテ
Sハ舷弧ノ平均高ニシテ
r₁ハ甲板船ニ在リテハ零、船樓ヲ有スル船舶ニ在リテハ船樓ノ長サノ和トLトノ比

第七十八條 舷弧ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ大ナル船舶ニ在リテハ船樓ノ有無ニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ表定乾舷ヨリ減ズベシ但シ該修正高ガ左表ニ掲グル限度ヲ超ユルトキハ之ヲ其ノ限度ニ止ム

- 一 平甲板船ノ場合
 $7.5(S - S_0) \text{ センチメートル}$
- 二 船樓ヲ有スル船舶ノ場合
 $(S - S_0)(7.5 - 5r_1) \times \frac{5E}{L} \text{ センチメートル}$

S₀ハ舷弧ノ標準平均高ニシテ
Sハ舷弧ノ平均高ニシテ
Eハ舷弧ノ平均高ニシテ

Lノ後端ヨリLノ三分ノ一ニ相當スル點	2	1	12
Lノ中央點	4	5	5
Lノ前部ヨリLノ三分ノ一ニ相當スル點	2	12	1
Lノ前部ヨリLノ六分ノ一ニ相當スル點	4	15	1
Lノ前部點	1	4	1

第七十六條 舷弧ノ後半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ大ニシテ前半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ小ナルトキハ後半部ノ舷弧ハ標準舷弧ニ等シキモノト看做シ舷弧ノ平均高ヲ算定ス

舷弧ノ前半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ大ニシテ後半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ノ百分ノ五十以下ナルトキハ前半部ノ舷弧ハ標準舷弧ニ等シキモノト看做シ又後半部ノ平均高ガ其ノ標準平均高ノ百分ノ五十ヲ超エ百分ノ七十五未滿ナルトキハ前半部ノ舷弧ハ各分長點ニ於テ左ノ算式ニ依リ算定シタル高サヲ有スルモノト看做シ舷弧ノ平均高ヲ算定ス

$$S_0 + \left(\frac{L - 50}{25} \right) (S - S_0)$$

Sハ前半部ノ當該分長點ニ於ケル舷弧ノ實際ノ高サ
S₀ハSヲ測リタル點ニ於ケル標準舷弧ノ高サ

r₁ハ船樓ノ長サノ和トLトノ比
Eハ截圍シタル船樓又ハ其ノ一部ニシテ中央部Lノ十分ノ二ノ一ノ間ニ在ルモノノ長サニシテ

L	修正高ノ限度耗
三〇・五メートル以下ナルトキ	38
三〇・五メートルヲ超ユルトキ	1.25 × L

第三編 鋼船ノ強力

第一章 縱抵抗率及肋骨抵抗率

第七十九條 本編ニ於テ強力甲板トハ中央部Lノ二分ノ一間ニ於テ船體ノ主要部ヲ構造スル最上層ノ甲板ヲ謂フ

第八十條 本編ニ於テ縱抵抗率トハ中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル船體ノ各横截面ノ抵抗率中最小ナルモノヲ謂フ

第八十一條 船體横截面ノ抵抗率ノ算定ニ付テハ左ノ各號ニ依ル

- 一 船體横截面ノ水平中性軸ニ對スル惰率ヲ該軸ヨリ強力甲板ノ甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ニテ除ス
- 二 強力甲板以下ニ在リテハ甲板梁ノ支持ヲ目的トスル梁下縦通材ヲ除クノ外中央部Lノ二分ノ一以上ニ達スルカ又ハ同一ノ効力ヲ有スル總テノ縦通鋼材ヲ算入シ強力甲板ノ上方ニ在リテハ梁上側板ニ附スル縦通山形材及舷側厚板ノ延長部ヲ算入ス

- 三 鉸釘孔及螺釘孔ハ之ヲ無キモノト看做ス
- 四 面積ノ單位ハ平方ミリメートルトシ距離ノ單位ハメートルトス

第八十二條 本編ニ於テ肋骨抵抗率トハLノ中央部ニ於ケル各種船内肋骨ノ截面ノ抵抗率ヲ謂フ

第八十三條 船内肋骨ノ截面ノ抵抗率ノ算定ニ付テハ左ノ各號ニ依ル

- 一 船内肋骨ガ正肋材及之ト同一寸法ノ副肋材ヲ以テ構造シタルモノナルトキハ其ノ截面ノ中性軸ニ對スル惰率ヲ該軸ヨリ截面ノ端ニ至ル距離ニテ除ス
- 二 船内肋骨ガ前號ニ掲グルモノニ該當セザル場合ニ於テハ船内肋骨ト同一ノ效力ヲ有シ正肋材及之ト同一寸法ノ副肋材ヲ以テ構造シタル肋骨ニ付前號ヲ適用ス
- 三 鉸釘孔及螺釘孔ハ之ヲ無キモノト看做ス
- 四 寸法ノ單位ハミリメートルトス

第二章 標準強力

第八十四條 本章ニ於テ強力甲板マデノ深サトハLノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ最下ニ在ル強力甲板ノ甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ

第八十五條 第八十六條、第八十八條及第八十九條ノ規定ハ平爐ニ依リ製造セラレ毎平方ミリメートルノ抗張力四一キログラム以上五〇キログラム以下ニシテ標點間ノ長サ二〇

- 一 Lハ一八二・八メートル以下
- 二 BハLノ十分ノ一ニ一・五メートルヲ加ヘタルモノ以上ニシテLノ十分ノ一ニ六・一〇メートルヲ加ヘタルモノ以下
- 三 Lt強力甲板迄ノ深サトノ比ハ一〇・〇〇以上ニシテ一三・五〇以下

第八十八條 標準肋骨抵抗率ハ第八十九條ニ規定スル場合ヲ除クノ外左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$S(P_1 + P_2) / (L + C)$$

Sハ肋骨ノ心距ニテ

dハ第三十五條第一項、第九十七條、第一百一條又ハ第百九條ノ規定ニ依リ定メタル船體ノ形狀ニ基ク夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ相當スル吃水ニテ

tハ二重底ヲ有スル船舶ニ在リテハ船側ニ於ケル内底板ノ上面ト二重底縁板ノ外側ニ附スル肘板ノ上端トノ中央ヨリ、普通肋板ヲ有スル船舶ニ在リテハ中心線ニ於ケル肋板ノ上面ト船側ニ於ケル肋板ノ上端トノ中央ヨリ龍骨ノ上面迄ノ垂直距離ニテ

f₁ハHニ依ル係數ニシテ左表ニ依ル但シ船舶ノ當該部分ノ形狀ニ因リ肋骨ガ附加強力ヲ得ル場合ニ於テハ左表ニ依ルモノヨリ適當ニ斟酌シタルモノト爲スコトヲ得

三ミリメートルニ付伸長ノ割合百分ノ十六以上ナル鋼材ヲ以テ構造シタル鋼船ニ付之ヲ定メタルモノトス

第八十六條 標準縱抵抗率ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$L \times T \times B$$

dハ第三十五條第一項、第九十七條、第一百一條又ハ第百九條ノ規定ニ依リ定メタル船體ノ形狀ニ基ク夏期乾舷又ハ海水乾舷ニ相當スル吃水ニテ

fハLニ應ジ定メタル係數ニシテ左表ニ依ル

f	L	f	L
19386	108	3777	30
21232	114	4193	36
23106	120	4892	42
25051	126	5621	48
27031	132	6533	54
29146	138	7470	60
31268	144	8669	66
33480	150	9920	72
35770	156	11253	78
38063	162	12774	84
40414	168	14335	90
42868	174	15897	96
45368	180	17615	102

備考 Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リfヲ算定ス

第八十七條 前條ノ標準縱抵抗率ハ左ノ各號ノ範圍内ニ在ル寸法ノ鋼船ヲ標準トシ之ヲ定メタルモノトス

f ₁	H
19050	0
23218	2.1
26234	2.7
31290	3.3
39355	3.9
49551	4.5
60877	5.1
74144	5.7
88564	6.3
104892	6.9
121552	7.5

備考

一 Hハ二重底ヲ有スル船舶ニ在リテハ船側ニ於ケル内底板ノ上面ト二重底縁板ノ外側ニ附スル肘板ノ上端トノ中央ヨリ、普通肋板ヲ有スル船舶ニ在リテハ中心線ニ於ケル肋板ノ上面ト船側ニ於ケル肋板ノ上端トノ中央ヨリ最下層梁ノ梁肘板ノ深サノ中央迄ノ垂直距離ニテ

二 Hガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リf₁ヲ算定ス

f₂ハKニ依ル係數ニシテ左表ニ依ル

f ₂	K
0	0
1041	1.5
2084	3.0
4133	4.5
6217	6.0
9275	7.5
13358	9.0
18467	10.5
24600	12.0

備考

一 Kハ最下層梁ノ船側ニ於ケル上面ヨリ乾舷甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ニテ

二 二八六ヲ加ヘタルモノトス

二 Kガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ插間法ニ依リf₂ヲ算定ス

第八十九條 一層甲板船ニ於テ前條ノ規定ニ依ルHガ五・四九メートル未滿ナルトキハ標準抵抗率ハ前條ニ依リ算定シタル抵抗率ニ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數f₂ヲ乘ジタルモノトス

$$f_2 = 0.50 + 0.05 \left(\frac{H}{0.305} - 8 \right)$$

第九十條 前二條ノ標準肋骨抵抗率ハ左ノ各號ノ範圍内ニ在ル寸法ノ鋼船ヲ標準トシ之ヲ定メタルモノトス

一 D₀ハ四・五七メートル以上ニシテ一八・二九メートル以下

二 BハLノ十分ノ一ニ一・五二メートルヲ加ヘタルモノ以上ニシテLノ十分ノ一ニ六・一〇メートルヲ加ヘタルモノ以下

三 Lト強力甲板迄ノ深サトノ比ハ一〇・〇〇以上ニシテ一三・五以下

四 肋骨ノ外面ヨリ之ニ最モ近キ梁柱列ノ中心線迄ノ水平距離ハ六・一〇メートル以下

第三章 強力ニ依ル吃水ノ算定

第九十一條 縱抵抗率ニ依ル吃水ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノトス

$$\frac{M}{f \times B} \text{メートル}$$

Mハ縱抵抗率
fハ第八十六條ノ規定ニ依ル

第九十二條 肋骨抵抗率ニ依ル吃水ハ各種船内肋骨ニ付各場合ニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタル吃水中最小ナルモノトス

一 一層甲板船ニ於テ第八十八條ノ規定ニ依ルHガ五・四九メートル未滿ナル場合

$$\frac{M}{S(f_1 + f_2) \times l_1} + t \text{メートル}$$

二 前號ニ該當セザル場合

$$\frac{M}{S(f_1 + f_2)} + t \text{メートル}$$

mハ肋骨抵抗率

S、t、f₁、f₂及l₁ハ第八十八條及第八十九條ノ規定ニ依ル

第九十三條 第八十五條ニ掲グル規格ニ合格セザル材料ヲ以テ船體ノ要部ヲ構造シタル船舶ノ強力ニ依ル吃水ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第四編 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船、槽船及木汽船ノ乾舷ニ關スル特別規定

第一章 甲板積木材貨物ヲ運送スル汽船

第九十四條 船舶ニ標示スル木材滿載吃水線ノ種類及之ニ對スル乾舷ハ左表ニ掲グル六種トス

滿載吃水線	乾舷	摘要
夏期木材滿載吃水線	夏期木材乾舷	
冬期木材滿載吃水線	冬期木材乾舷	冬期北大西洋木材滿載吃水線ハ近海ノ航行區域ヲ有スル船舶ニハ之ヲ標示セザルモノトス
冬期北大西洋木材滿載吃水線	冬期北大西洋木材乾舷	
熱帶木材滿載吃水線	熱帶木材乾舷	
夏期淡水木材滿載吃水線	夏期淡水木材乾舷	
熱帶淡水木材滿載吃水線	熱帶淡水木材乾舷	

第九十五條 前條ニ掲グル各種木材乾舷ハ船舶ガ第百條ノ規定ニ從ヒ甲板積木材貨物ヲ積附ケ運送スル場合ニ限り夫々

第二十一條乃至第二十四條又ハ第二十六條第一項ノ場合ニ於テ保持スベキ最小乾舷トス

第九十六條 海水ニ於ケル各種木材滿載吃水線ハ第二十九條第一項ニ掲グル圓標ノ中心ヨリ後方五四〇ミリメートルノ箇所ニ前縁ヲ有スル垂直線ノ後縁ヨリ後方ニ向フ長サ二五〇ミリメートルノ水平線ノ上縁ヲ以テ之ヲ標示シ又淡水ニ於ケル各種木材滿載吃水線ハ該垂直線ノ前縁ヨリ前方ニ向フ長サ二五〇ミリメートルノ水平線ノ上縁ヲ以テ之ヲ標示

スベシ
前項ノ木材滿載吃水線ノ標示ニハ左表ニ掲グル記號ヲ附スベシ

木材滿載吃水線ノ種類	記號
夏期木材滿載吃水線	LS
冬期木材滿載吃水線	LW
冬期北大西洋木材滿載吃水線	LWNA
熱帶木材滿載吃水線	LT
夏期淡水木材滿載吃水線	LF
熱帶淡水木材滿載吃水線	LTF

第九十七條 夏期木材乾舷ハ第三十五條第一項及第二項ノ規定ヲ準用シテ之ヲ定ム此ノ場合ニ於テハ船樓ニ關スル修正高ハ第六十六條ノ表ニ掲グル船樓係數ノ代リニ總テノ船型ニ對シ左表ニ掲グル船樓係數ヲ用キテ之ヲ算定ス

船樓ノ有 効ノ長サ トノ比	船樓係數
0	0.2000
0.10	0.3075
0.20	0.4150
0.30	0.5225
0.40	0.6300
0.50	0.6925
0.60	0.7550
0.70	0.8150
0.80	0.8750
0.90	0.9375
1.00	1.0000

備考

船樓ノ有效ノ長サノ和トLトノ比ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿問法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス

第九十八條

冬期木材乾舷ハ夏期木材乾舷ニ之ニ相當スル吃水ノ三十六分ノ一ヲ加ヘタルモノトス

冬期北大西洋木材乾舷ハL一〇〇・五八メートル以下ノ汽船ニ在リテハ第三十九條ノ規定ニ依ル冬期北大西洋乾舷、L一〇〇・五八メートルヲ超ユル汽船ニ在リテハ第三十八條ノ規定ニ依ル冬期乾舷ニ等シキモノトス

熱帶木材乾舷ハ夏期木材乾舷ヨリ之ニ相當スル吃水ノ四十八分ノ一ヲ減ジタルモノトス

第九十九條

夏期淡水木材乾舷又ハ熱帶淡水木材乾舷ハ夫々夏期木材乾舷又ハ熱帶木材乾舷ヨリ第四十四條ノ規定ヲ準用シテ算定シタル修正高ヲ減ジタルモノトス

第一百條

甲板積木材貨物ノ積附及積附設備ハ左ノ各號ニ適合スルコトヲ要ス

一 乾舷甲板下ノ場所ニ通ズル甲板口ニシテ甲板積木材貨物ニ蔽ハルモノハ艙口梁、縱材、蓋板等ノ閉鎖裝置ヲ夫々所定ノ位置ニ配置シテ固ク之ヲ閉ヂ且帶金ヲ以テ締附クベシ

ル餘裕ヲ保持シ得ルモノナルコトヲ要ス

七 甲板積木材貨物ノ性質ニ依リ支杆ヲ要スル場合ニ於テハ適當ナル強力ヲ有スル木製又ハ金屬製ノ支杆ヲ以テ甲板積木材貨物ヲ支持スベシ支杆ノ間隔ハ三・〇五メートル以内トシ木材ノ長サ及性質ニ應ジ之ヲ適當ニ配置スベシ

支杆ハ梁上側板ニ固著シタル堅牢ナル山形材若ハ金屬製壺金又ハ同一效力ノ裝置ニ依リ之ヲ留ムルコトヲ要ス

八 甲板積木材貨物ハ三・〇五メートルヲ超エザル間隔毎ニ貨物ノ兩側ニ跨ル各別ノ縛索ニテ縛リ其ノ全長ニ互リ十分ニ締附クベシ木材ノ長サ三・六六メートル未滿ナルトキハ其ノ長サニ適應シテ縛索ノ間隔ヲ減ズルカ又ハ他ノ適當ナル方法ヲ講ズベシ

縛索ニハ徑一九ミリメートル以上ノ短環鎖又ハ之ト同等ノ強力ノ柔軟鋼索ヲ使用シ何時ニテモ近寄り得ル箇所ニ於テ之ニ滑鈎及緊螺ヲ取附クベシ尙縛索トシテ鋼索ヲ用ウルトキハ其ノ長サヲ調節スル爲短キ長環鎖ヲ取附ケ置

二 甲板積木材貨物ヲ積載スル場所ニ在ル通風管ハ十分ニ之ヲ保護スベシ

三 船員室區域、機關室其ノ他船員ノ作業ニ使用スル場所ヘノ通行ニ十分ナル通路ヲ存スベシ該通路ニ當ル開口ノ附近ニ於テハ各開口ヨリ浸水スルコトヲ防グ爲隨時之ヲ閉ヂ且留メ得ル様木材貨物ヲ積付クベシ又甲板積木材貨物ノ上面ハ歩行ニ適スル様十分平坦ナラシメ且其ノ各側ニハ貨物ノ上方少クトモ一・二二メートルノ高サ迄堅ニ三〇センチメートル以内ノ間隔ニ配置セラレタル保護欄干又ハ保護索ヲ設クルコトヲ要ス

四 操舵裝置ハ木材貨物ニ依リ損傷セラレザル様十分ニ之ヲ保護シ且成ルベク之ニ近寄り易キ様爲シ置クベシ

五 乾舷甲板上船樓又ハ甲板室ナキ部分ニハ少クトモ船橋樓ノ標準ノ高サニ等シキ高サ迄木材貨物ヲ滿載スベシ但シ船舶ガ冬期ニ於テ季節冬期帶域内ニ在ル場合ニ於テハ木材貨物ノ高サハ乾舷甲板上船舶ノ最大幅ノ三分ノ一ヲ超ユルコトヲ得ズ

六 甲板積木材貨物ハ之ヲ密ニ積附ケ縛リ且動かザル様爲スベシ又其ノ積附方ハ船舶ノ航行及必要ナル操作ニ支障ナク且水分ノ吸收ニ依ル木材ノ重量ノ増加並ニ燃料及倉庫品ノ消費ニ依ル其ノ重量ノ減少其ノ他船内ニ於ケル重量ノ變更ヲ考慮ノ上航海ノ全道程ヲ通ジ復原性ノ十分ナクベシ

第二章 槽 船

縛索ヲ一・五二メートル以内ノ間隔ニ配置スルトキハ其ノ寸法ヲ前項ニ掲グルモノヨリ適當ニ減ズルコトヲ得但シ鎖ヲ用ウルトキハ徑一二・七ミリメートル以上、索ヲ用ウルトキハ之ト同等以上ノ強力ヲ有スル寸法ノモノナルコトヲ要ス

九 縛索ヲ留ムルニ必要ナル裝置ハ縛索ノ強力ニ相當スル強力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

十 船樓甲板ニ設クル支杆ハ其ノ間隔ヲ約三・〇五メートルトシ十分ナル強力ノ橫縛索ヲ以テ之ヲ動かザル様爲スベシ

第一百一條

槽船ノ夏期乾舷ハ第一百二條乃至第四百四條ニ規定スル事項ヲ除クノ外第三十五條第一項及第二項ノ規定ニ依リ之ヲ定ム

第一百二條 槽船ノ表定乾舷ヲ求ムルニハ第五十條ニ掲グル表ノ代リニ左表ヲ用ウルモノトス

乾舷 (L)	乾舷 (L)
527	56.5
560	59.0
593	61.5
626	64.0
660	66.5
695	69.0
731	71.5
767	74.0
804	76.5
842	79.0
881	81.5
921	84.0
961	86.5
1003	89.0
1045	91.5
1087	94.0
1129	96.5
1171	99.0
1213	101.5
1256	104.0
1301	106.5
1346	109.0
1391	111.5
1437	114.0
1484	116.5
1531	119.0
1579	121.5
1627	124.0

乾舷 (乾)	L
1680	126.5
1732	129.0
1785	131.5
1839	134.0
1894	136.5
1948	139.0
2001	141.5
2053	144.0
2105	146.5
2155	149.0
2204	151.5
2253	154.0
2301	156.5
2348	159.0
2394	161.5
2440	164.0
2484	166.5
2528	169.0
2572	171.5
2613	174.0
2653	176.5
2693	179.0
2732	181.5
2771	184.0

備考 Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ乾舷ヲ算定ス

第三百三條

槽船ニ在リテハ船樓ニ關スル修正高ノ算定ニ付テハ第六十六條ノ表ニ掲グル船樓係數ノ代リニ總テノ船型ニ對シ左表ニ掲グル船樓係數ヲ用ウルモノトス

船樓ノ有 効ノ長サ トノ比	船樓係數
0	0
0.070	0.10
0.140	0.20
0.210	0.30
0.310	0.40
0.410	0.50
0.520	0.60
0.630	0.70
0.753	0.80
0.877	0.90
1.000	1.00

備考 船樓ノ有効ノ長サノ和トLトノ比ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス

第四百四條

舷弧ノ平均高ガ其ノ標準平均高ヨリ大ナル槽船ノ舷弧ニ關スル修正高ノ算定ニ付テハ第七十八條ニ掲グル算式ノ代リニ總テノ船型ニ對シ左ノ算式ヲ用ウルモノトス

(S-S₀)(L₀-S₁)ニリキトス

S₀ハ舷弧ノ標準平均高ニセンチメートル
 Sハ舷弧ノ平均高ニセンチメートル
 L₀ハ船樓ノ長サノ和トLトノ比
 L₁ハ船樓ノ長サノ和トLトノ比

○メートルニ付八・三三三ミリメートルノ割合ノ修正高ヲ加ヘタルモノトス

第三章 木汽船

第六百六條

木汽船ノ夏期乾舷ハ第二編第一章ノ規定ニ依ル平甲板船ニ對スル表定乾舷ヲ必要ニ應ジ第六十七條ノ規定ニ依リ修正シタルモノニ船舶ノ構造ノ種類ニ應ジ左表ニ掲グル係數ヲ乗ジタルモノトス

構造ノ種類	係數
重板船	1.40
輕板船	2.00

$\frac{1}{2}(R-1) \times B$

RハLノ中央ニ於ケル船底勾配但シ其ノ勾配ガ二十四分ノ五ヲ超ユルトキハ二十四分ノ五

第六百九條

鋼帆船ノ海水乾舷ハ第三十五條ノ規定ヲ準用シテ之ヲ定ム此ノ場合ニ於テハ表定乾舷ノ決定竝ニ船樓及D₀トLトノ比ニ關スル修正ニ付テハ第一百條乃至第一百十二條ノ規定ニ依ル

第六百十條

鋼帆船ノ表定乾舷ハ肥瘠係數ガ〇・六二以下ナルトキハLニ應ジ左表ニ依リ求メタル乾舷トシ肥瘠係數ガ〇・六二ヲ超ユルトキハ該乾舷ニ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數ヲ乗ジタルモノトス

$C+0.62$
1.24

第一百八條

Lノ中央ニ於ケル船底勾配ガ八分ノ一ヨリ大ナル鋼帆船ニ在リテハDハ其ノ下端ガ第六條第一項ニ規定スル點ヨリ上方左ノ算式ニ依リ算定シタル高サニ相當スル箇所ニ在ルモノト看做シ之ヲ測ルコトヲ得

Cハ肥瘠係數但シ肥瘠係數ガ〇・七二ヲ超ユルトキハ〇・七二

乾舷 (乾)	L
228	24.0
265	26.5
304	29.0
345	31.5
387	34.0
431	36.5
475	39.0
520	41.5
565	44.0
612	46.5
660	49.0
710	51.5
760	54.0
810	56.5
860	59.0
910	61.5
962	64.0
1014	66.5
1067	69.0
1120	71.5
1174	74.0
1229	76.5
1284	79.0
1341	81.5
1399	84.0
1457	86.5
1515	89.0
1573	91.5
1632	94.0
1692	96.5
1752	99.0
1813	101.5

備考 Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ乾舷ヲ算定ス

第百十一條 鋼帆船ニ在リテハ船樓ニ關スル修正高ハ左ノ算式ニ依リ之ヲ算定ス

e {76+8.336(L-24.4)} ミリメートル

LハL二四・四メートル未満ノ船舶ニ在リテハ二四・四、L一〇〇・五八メートルヲ超ユル船舶ニ在リテハ一〇〇・五八
eハ船樓係數ニシテ左表ニ依ル

船型	船樓ノ有效ノ長サノ和トLトノ比	
	甲	乙
船橋樓ヲ有セザル鋼帆船	0	0
有效ノ長サガLノ十分ノ二以上ナル船橋樓ヲ有スル鋼帆船	0.070	0.070
	0.147	0.130
	0.220	0.170
	0.320	0.235
	0.420	0.300
	0.560	0.475
	0.700	0.700
	0.800	0.800
	0.900	0.900
	1.000	1.000

備考

- 一 船樓ノ有效ノ長サノ和トLトノ比ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス
- 二 有效ノ長サガLノ十分ノ二未満ナル船橋樓ヲ有スル鋼帆船ニ在リテハ甲欄及乙欄ニ掲グル係數ノ間ニ挿間法ニ依リ船樓係數ヲ算定ス

第百十二條 D₀ガLノ十二分ノ一ヲ超ユル鋼帆船ニ在リテハ左ノ算式ニ依リ算定シタル修正高ヲ表定乾舷ニ加フベシ

1.093 × (D₀ - $\frac{L}{12}$) (76.20 + L) ミリメートル

第二章 木帆船

第百十三條 木帆船ノ海水乾舷ハ第百六條ノ規定ニ依リ算定シタル夏期乾舷ニ等シキモノトス

第六編 船舶ノ構造及設備

第一章 通則

第百十五條 第三十五條第一項又ハ第百九條ノ規定ニ依リ乾舷ノ指定ヲ受クル鋼船、木材滿載吃水線ノ指定ヲ受クル汽船及槽船ノ構造及設備ニ付テハ本編ノ規定ニ依ル

強力ニ依ル吃水、船舶所有者ノ豫定シタル吃水ノ限度等ニ依リ第三十五條第一項又ハ第百九條ノ規定ニ依リ乾舷ヨリ大ナル乾舷ノ指定ヲ受クル鋼船ニ付テハ管海官廳ハ乾舷ノ増加ノ程度ニ應ジ本編第二章乃至第五章ノ規定ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第百十六條 木船ニ付テハ其ノ性質上適當ニシテ且實際上可能ナル範圍内ニ於テ前條ノ規定ヲ準用ス

第百十七條 本編ノ規定ニ該當セザル構造又ハ設備ハ管海官廳ニ於テ本編ニ規定セルモノト同一ノ效力ヲ有スト認ムルモノニ限リ之ヲ本編ノ規定ニ適合スルモノト看做ス

第二章 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル艙口其ノ他ノ甲板口

第百十八條 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル艙口ノ縁材ノ高さハ艙口ノ種類ニ應ジ左表ニ掲グルモノ以上ト爲スベシ

艙口ノ種類	艙口ヲ設ケタル甲板ノ種類及位置	縁材ノ高さ(米)
第一種	暴露セル乾舷甲板	610
	船首ヨリLノ四分ノ一ニ相當スル箇所迄ノ場所	

船舶滿載吃水線規程

第百十四條 木帆船ノ海水乾舷ハ前條ノ規定ニ拘ラズ當該船舶ヲ鋼帆船ト看做シ本編第一章ノ規定ヲ適用シテ算定シタル海水乾舷ヨリ小ナルコトヲ得ズ但シ本編第一章ノ規定ヲ適用スルニ當リテハ船樓ニ關スル修正ハ管海官廳ニ於テ船樓ノ構造及其ノ閉鎖裝置ヲ適當ト認メタル場合ニ限リ之ヲ爲スモノトス

第二種	第一種	第三種
閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内	閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内	閉鎖裝置ノ效力ガ第三級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内
457	229	

第百十九條 艙口ノ縁材ハ鋼材ヲ以テ堅牢ニ構造スルコトヲ要ス第一種艙口ノ縁材ニ在リテハ其ノ上縁ヨリ下方二五四ミリメートルニ相當スル箇所ヨリ低カラザル位置ニ横防撓材ヲ取附ケ且艙口ノ長サ又ハ幅ガ三・〇五メートルヲ超ユルトキハ該防撓材ヨリ甲板ニ達スル肘板又ハ支柱ヲ三・〇五メートル以内ノ間隔ニ設ケ縁材ヲ補強スベシ但シ船樓等ニ依リ保護セラルル端縁材ニ付テハ其ノ補強方法ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第百二十條 暴露セル艙口ニハ有效ナル蓋板ヲ備ヘ支面ノ幅六三ミリメートル以上ノ支材ヲ以テ之ヲ支フル裝置ト爲スベシ艙口蓋板ヲ木製ト爲ス場合ニ於テハ其ノ仕上ノ厚サハ支點ノ間隔一・五二メートル以内ナルトキ少クトモ六〇ミリメートルト爲スベシ

第百二十一條 木製蓋板ヲ備フル暴露艙口ノ艙口梁及縦材ノ心距及寸法ハ第一種艙口ニ在リテハ左ニ掲グル甲板表ニ依リ、第二種艙口ニ在リテハ左ニ掲グル乙表ニ依ルベシ

表 乙

船口ノ幅 (米)		梁口ノ船					山附上又球 形ス下ハ板 材ル兩平ノ 二部板上 重ニノ部
キトルザケ設ヲ材縦		キトルク設ヲ材縦					
(米) 距 心		ノ 梁 口 船					
1.22		1.52	1.83	2.44	3.05		
3.05	球	サ深 サ厚 203×10	サ深 サ厚 230×11	サ深 サ厚 241×11.5	サ深 サ厚 267×12.5	サ深 サ厚 292×13	球板 75×57×10
3.66		230×11	254×12.5	280×12.5	280×7.5	330×8.5	75×75×10
4.27	板	254×12.5	292×12.5	280×7.5	330×8	381×8.5	平 75×75×10.5
4.88		280×7.5	280×7.5	305×8	381×8.5	432×9	90×75×10.5
5.49	平	280×7.5	305×8	386×8.5	432×9	483×9.5	100×75×11
6.10		305×8	330×8.5	406×9	483×9.5	533×9.5	110×75×11
6.71		318×8	356×8.5	432×9	508×9.5	584×10	115×75×11.5
7.32		330×8.5	368×8.5	457×9	533×9.5	635×10	130×90×11.5
7.93		344×8.5	381×8.5	483×9.5	559×9.5	660×10.5	140×90×12
8.54	板	356×8.5	406×9	508×9.5	584×10	680×10.5	板 150×90×12.5
9.14		381×8.5	432×9	533×9.5	610×10	711×10.5	150×90×13
材 縦 中							
長縦 サ材ノ (米)	材 縦 板			球	材 縦 製 木		
	(米) 距 心 / 材 縦			形二附上球 材重ス部板 山ルニノ	(米) 距 心 / 材 縦		
	0.91	1.22	1.52		0.91	1.22	1.52
1.83	サ深 サ厚 130×8.5	サ深 サ厚 140×8.5	サ深 サ厚 150×9	65×65×9	サ深 幅 120×180	サ深 幅 140×180	サ深 幅 150×180
2.44	150×9.5	180×10	190×10.5	65×65×9.5	150×180	165×180	180×180
3.05	180×11	200×11.5	230×12.5	65×65×10	180×180	190×180	200×180
材 縦 側 兩							
長縦 サ材ノ (米)	材 縦 形 山 球			材 縦 製 木			
	(米) 距 心 / 材 縦			山ス部材球 形ルニノ山 材單附上形	(米) 距 心 / 材 縦		
	0.91	1.22	1.52		0.91	1.22	1.52
1.83	サ深 幅 130×75×8.5	サ深 幅 140×75×8.5	サ深 幅 150×75×9	65×65×9	サ深 幅 130×130	サ深 幅 140×130	サ深 幅 150×130
2.44	150×75×9.5	180×75×10	190×90×10.5	65×65×9.5	150×130	165×150	180×150
3.05	180×75×11	200×90×11.5	230×90×12.5	65×65×10	180×150	190×150	200×180

船舶滿載吃水線規程

二三五

表 甲

船口ノ幅 (米)		梁口ノ船					山附上又球 形ス下ハ板 材ル兩平ノ 二部板上 重ニノ部
キトルザケ設ヲ材縦		キトルク設ヲ材縦					
(米) 距 心		ノ 梁 口 船					
1.22		1.52	1.83	2.44	3.05		
3.05	球	サ深 サ厚 230×11.5	サ深 サ厚 254×12.5	サ深 サ厚 280×7.5	サ深 サ厚 305×8	サ深 サ厚 356×8.5	球板 75×75×10
3.66		280×12.5	305×12.5	305×8	356×8.5	432×9	平 75×75×10
4.27	板	305×12.5	305×8	356×8.5	432×9	508×9.5	75×75×10.5
4.88		305×8	356×8.5	406×9	483×9.5	559×9.5	90×75×10.5
5.49	平	356×8.5	406×9	457×9	533×9.5	635×10	100×75×11
6.10		381×8.5	457×9	508×9.5	610×10	711×10.5	100×75×11
6.71		406×9	483×9	559×9.5	660×10.5	762×11	115×75×11.5
7.32		432×9	508×9.5	584×10	711×10.5	813×11	130×90×11.5
7.93		457×9	533×9.5	610×10	736×10.5	864×11.5	140×90×12
8.54	板	483×9.5	559×9.5	635×10	787×11	915×12	板 150×90×12.5
9.14		508×9.5	584×10	660×10.5	813×11	965×12	150×90×13
材 縦 中							
長縦 サ材ノ (米)	材 縦 板			球	材 縦 製 木		
	(米) 距 心 / 材 縦			形二附上球 材重ス部板 山ルニノ	(米) 距 心 / 材 縦		
	0.91	1.22	1.52		0.91	1.22	1.52
1.83	サ深 サ厚 155×9.0	サ深 サ厚 165×9.5	サ深 サ厚 180×9.5	65×65×9	サ深 幅 140×180	サ深 幅 150×180	サ深 幅 165×180
2.44	180×10.5	200×11	230×11	65×65×9.5	165×180	190×180	200×180
3.05	200×12.5	240×12.5	280×12.5	65×65×10	200×180	215×200	230×230
材 縦 側 兩							
長縦 サ材ノ (米)	材 縦 形 山 球			材 縦 製 木			
	(米) 距 心 / 材 縦			山ス部材球 形ルニノ山 材單附上形	(米) 距 心 / 材 縦		
	0.91	1.22	1.52		0.91	1.22	1.52
1.83	サ深 幅 150×75×9.5	サ深 幅 165×90×9.5	サ深 幅 180×90×9.5	65×65×9	サ深 幅 140×140	サ深 幅 150×150	サ深 幅 165×150
2.44	180×90×10.5	200×75×11	230×90×11	65×65×9.5	165×165	190×180	200×180
3.05	200×90×12.5	240×90×12.5	280×90×12.5	65×65×10	200×180	215×200	230×230

船舶滿載吃水線規程

二三四

備考

- 一 船口ノ幅、船口梁ノ心距又ハ縱材ノ長サ若ハ心距ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ船口梁又ハ縱材ノ寸法ハ挿間法ニ依リ之ヲ定ム
- 二 船口梁ノ深サハ其ノ長サノ中央ニ於テ上部山形材ヨリ梁ノ下緣迄測リタルモノ、縱材ノ深サハ船口蓋板ノ下面ヨリ縱材ノ下緣迄測リタルモノトス

Lガ三〇・五メートル以下ノ船舶ニ在リテハ平板及山形材ヲ以テ構造シタル船口梁ノ深サハ船口ノ種類ニ應ジ前項ノ甲板又ハ乙表ニ掲グルモノノ十分ノ六、球板及山形材ヲ以テ構造シタル船口梁竝ニ球山形縱材ノ深サハ同表ニ掲グルモノノ十分ノ八ト爲シ平板、球板及球山形材ノ厚サハ其ノ深サニ對シ同表ニ掲グル厚サニ等シクシ又木製縱材ノ深サ及幅ハ同表ニ掲グルモノノ十分ノ八ト爲スコトヲ得但シ平板、球板及球山形材ノ厚サハ七・五ミリメートルヨリ又中央木製縱材ノ幅ハ一六五ミリメートルヨリ小ナルコトヲ得ズ

Lガ三〇・五メートルヲ超エ六一メートル未滿ノ船舶ニ在リテハ船口梁及縱材ノ寸法ハ船口ノ種類ニ應ジ第一項ニ依ルモノト前項ニ依ルモノトノ間ニ挿間法ニ依リ之ヲ定ムルコトヲ得

第二百二十二條 船口梁ヲ構造スル球板ノ上部又ハ平板ノ上下兩部ニ附スル山形材ノ兩邊ノ幅相等シカラザルトキハ廣邊ヲ水平ニ置クベシ又上部ノ山形材ハ梁ノ全長ニ連續シテ通

第二百二十七條 閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ乾舷甲板ニ於ケル船口ニハ第二百二十條乃至

第二百二十五條ニ規定スル閉鎖裝置ヲ備フベシ此ノ場合ニ於テハ船口梁及縱材ノ寸法及心距ニ付テハ第二種船口ニ對シテハ暴露セル第一種船口、第三種船口ニ對シテハ暴露セル第二種船口ニ關スル規定ニ依ル

第二百二十八條 本章前各條ノ規定ハ載炭口ニ之ヲ準用ス

第二百二十九條 船樓甲板ニハ平載炭孔ヲ設クルコトヲ得又特殊ノ航路ニ使用スル小形船ニ在リテハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムルトキハ乾舷甲板ニモ之ヲ設クルコトヲ得前項ノ平載炭孔ノ枠及蓋ハ鐵製又ハ鋼製ニシテ堅牢ナル構造ノモノナルコトヲ要シ又蓋ハ螺込止又ハ挿込止ノモノトシ蝶番ニ依リ枠ニ取附クルカ又ハ鎖ヲ以テ枠ニ連結シ置クベシ

第二百三十條 乾舷甲板ノ暴露部又ハ蔽圍シタル船樓ノ甲板ノ暴露部ニ於ケル昇降口室ハ堅牢ナル構造ノモノナルコトヲ要シ船首ヨリLノ四分ノ一以内ノ箇所ニ在ルトキハ之ヲ鋼製トシ鉸釘ヲ以テ鋼甲板ニ固著スルコトヲ要ス

前項ノ昇降口室ニ於ケル戸口ノ緣材ノ高サハ昇降口ノ位置ニ應ジ第二百十八條ニ定ムル船口緣材ノ高サ以上ト爲シ戸ハ堅牢ニシテ其ノ兩側ヨリ閉鎖定著シ得ルモノト爲スコトヲ要ス

達セシメ縱材ヲ支フル爲之ヲ屈折セシムルコトヲ得ズ

木製縱材ハ其ノ支面ヲ鋼板ニテ包ムベシ

第二百二十三條 船口梁及縱材ヲ支フル承金又ハ壺金ハ厚サ一・五ミリメートル以上支面ノ幅七五ミリメートル以上ニシテ鋼製ノモノナルコトヲ要ス

第二百二十四條 暴露セル船口ノ緣材ニハ其ノ外面ニ於テ六一〇ミリメートル以内ノ心距ニ幅六三ミリメートル以上ノ堅牢ナル帶金承ヲ取附ケ且端末ノモノハ船口ノ各隅ヨリ一五〇ミリメートル以内ノ箇所ニ之ヲ置クベシ

帶金及楔ハ船口ヲ閉鎖スル爲有效ノモノニシテ良好ナル状態ニ在ルコトヲ要ス

第二百二十五條 暴露セル各船口ニハ船口覆布試驗規程ニ依ル甲種覆布二枚以上ヲ備フベシ

第二百二十六條 暴露セル船口ニハ蓋板ヲ締附クル爲環附螺釘ヲ備フルカ又ハ其ノ他ノ裝置ヲ爲スベシ

船口ノ箇所ニ於ケル甲板ノ幅ノ百分ノ六十ヲ超ユル幅ノ第一種船口ニ在リテハ特別ノ締附裝置ヲ備フベシ

第三章 乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル機關室口、通風筒及空氣管

第二百二十一條 暴露セル乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル機關室口ハ之ヲ適當ニ構造シ且堅牢ナル鋼製圍壁ヲ以テ蔽圍スルコトヲ要ス

乾舷甲板又ハ低船尾樓甲板上ノ機關室圍壁ニシテ他ノ建設物ニ依リ保護セラレザルモノハ特ニ其ノ強力ヲ十分ナラシムベシ

焚火室口、煙筒及通風筒ノ緣材ハ適當ニシテ且實際上可能ナル限り暴露甲板上高キ位置ニ之ヲ設ケ又焚火室口ニハ常設的ニ取附ケタル堅牢ナル鋼製蓋ヲ備フベシ

第二百三十二條 閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ乾舷甲板ニ於ケル機關室口ハ之ヲ適當ニ構造シ且鋼製圍壁ヲ以テ蔽圍スルコトヲ要ス

第二百三十三條 前二條ノ機關室口圍壁ニ設クル戸口ノ緣材ノ高サハ左表ニ掲グルモノ以上ナルコトヲ要ス

機關室口圍壁ヲ設ケタル甲板ノ種類及位置	緣材ノ甲板ノ高サ(米)
暴露セル乾舷甲板	610
暴露セル低船尾樓甲板	457

低船尾樓甲板以外ノ暴露セル船樓甲板	閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内	229
閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内	閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内	380

前項ノ戸口ニ設クル戸ハ堅牢ナル構造トシ常設的ニ圍壁ニ取附ケタルモノナルコトヲ要シ暴露セル場所ニ設ケラルルトキハ之ヲ兩側ヨリ閉鎖定著シ得ルモノナルコトヲ要ス

第三百三十四條 暴露セル乾舷甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル通風筒ニシテ乾舷甲板下ノ場所又ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内ノ場所ニ通ズルモノニハ鋼製ノ堅牢ナル縁材ヲ備ヘ釘徑ノ四倍ノ心距ニ配置セラレタル鉸釘ニ依リ又ハ同一效力ノ方法ニ依リ之ヲ甲板ニ固著シ縁材ノ底部ニ當ル鋼甲板ハ甲板梁ノ間ニ於テ十分ニ之ヲ防撓スルコトヲ要ス

前項ノ通風筒ノ口ニハ有效ナル閉鎖裝置ヲ備フベシ
第三百三十五條 前條ノ通風筒ノ縁材ノ高サハ通風筒ノ閉鎖裝置ガ一時的ノモノナルトキハ暴露セル乾舷甲板又ハ船首ヨリLノ四分ノ一ノ箇所迄ノ船樓甲板ニ在リテハ九一五ミリメートル以上、其ノ他ノ暴露船樓甲板ニ在リテハ七六〇ミリメートル以上ナルコトヲ要ス
 通風筒ノ縁材ハ其ノ高サガ九一五ミリメートルヲ超ユルトキハ特別ニ之ヲ支持シ且固著セシムベシ

第三百三十六條 脚荷水槽其ノ他ノ槽ニ通ズル空氣管ガ乾舷甲板又ハ船樓甲板ノ上方迄達スル場合ニ於テハ管ノ暴露部ハ堅牢ナルモノナルコトヲ要シ且管口ヲ閉鎖スル爲十分ナル設備ヲ爲スコトヲ要ス又「ウエル」ニ於テハ甲板ヨリ管口迄ノ高サハ乾舷甲板上ニ在リテハ九一五ミリメートル以上、低船尾樓甲板上ニ在リテハ七六〇ミリメートル以上、其ノ他ノ船樓甲板上ニ在リテハ四七五七ミリメートル以上ト爲スベシ

第四章 乾舷甲板下ノ船側ニ於ケル開口
第三百三十七條 乾舷甲板下ノ船側ニ於ケル舷門、載貨門、載炭門等ニハ水密ナル戸又ハ蓋ヲ備フベシ此等ノ戸又ハ蓋ハ之ヲ定著スル裝置ヲ有シ且十分ナル強力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

第三百三十八條 乾舷甲板下ノ場所ヨリ船側ヲ貫通スル各排出管ニハ自働不還弁二箇ヲ備ヘ中一箇ハ何時ニテモ近寄り得ル場所ニ之ヲ設置スベシ但シ弁ガ容易ニ近寄り得ル場所ニ在リテ乾舷甲板上ノ場所ヨリ之ヲ閉ヂ得ル裝置ヲ有シ且該場所ニ弁ノ閉閉ヲ示ス裝置ヲ備フルトキハ自働不還弁一箇ノミナルモ妨ナシ
 船側ニ取附クル弁ハ鑄鐵製ナルコトヲ得ズ
第三百三十九條 閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ乾舷甲板ニ排水管ヲ設ケタルトキハ乾舷甲

板下ノ場所ニ不意ニ浸水スルコトヲ防グ爲適當ナル裝置ヲ爲スベシ

第四百十條 海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一五二ミリメートル未滿ノ箇所ニ下縁ヲ有スル舷窓ハ舷窓試驗規程ニ適合スル甲種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノナルコトヲ要シ又海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一・二二メートル未滿ノ箇所ニ下面ノ最低點ヲ有スル甲板ノ下方ニ設クル舷窓ハ同規程ニ適合スル乙種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノナルコトヲ要ス
 前項ニ掲グルモノノ外乾舷甲板下ノ場所又ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力ト同等以上ナル船樓内ノ場所ニ設クル舷窓ニハ蝶番ニ依リ取附ケタル内蓋ヲ備ヘ完全ニ水密トナル構造ト爲スベシ但シ雜居三等旅客ニ非ザル旅客又ハ船員ニ專用スル船樓内ノ容易ニ近寄り得ル場所ニ設クル

舷窓ノ内蓋ハ取外シ得ルモノト爲スコトヲ得
 前項但書ノ場合ニ於テハ内蓋ヲ常ニ舷窓ノ近クニ備置ク爲ノ裝置ヲ爲スベシ
 第二項ノ舷窓ノ枠ハ黃銅、鑄鋼其ノ他適當ナル金屬ヲ以テ堅牢ニ構造シタルモノナルコトヲ要シ之ヲ鑄鐵製ト爲スベカラズ又蝶番ノ軸針及締附螺釘ハ黃銅製ナルコトヲ要ス
第五章 船樓端ノ隔壁、船員ノ保護裝置及放水口
第四百十一條 標準ノ高サヲ有スル船首樓、船橋樓又ハ船尾樓ノ暴露セル端ニ於ケル隔壁ハ其ノ厚サヲ左表ニ掲グルモノ以上ト爲シ同表ニ掲グル寸法ノ防撓材ヲ七六センチメートル以内ノ心距ニ堅ニ取附ケ之ヲ防撓シタルモノナルコトヲ要ス

船橋樓ノ前及後ノ長さ	端ノ長さ	以上ノ長さ	尾樓ノ保護	尾樓ノ保護
壁	隔	厚	サ	材
		L	(耗)	形
		61.00 以下	7.5	山
		115.80 以上	11.0	球
				L
				未滿
				48.75
				140×75× 7.5
				48.75
				150×75× 8
				61.00
				165×75× 8.5
				73.20
				180×75× 9
				85.35
				190×75× 9.5
				97.55
				205×75× 10
				109.75
				215×75× 10.5
				121.90
				230×75× 11
				134.10
				240×90× 11.5
				146.30
				255×90× 12
				158.50
				265×90× 12.5
				170.70
				280×90× 13

部分のニ保 護セラレタ ル船尾樓隔 壁又ハ未 滿ノ長サヲ 有スル船尾 樓ノ隔壁	船首樓及船 橋樓ノ後端	板		種類及寸法	
		厚	L	山形材	L
		(耗) 5.0	48.75 以下	(耗) 6.0	45.70 未滿
		7.5	122.00 以上	9.5	75×65×7.5
					90×65×8
					100×75×8.5
					115×75×9
					130×75×9.5
					140×75×10.5
					150×75×11
					165×90×11.5
					180×90×12
					180×90×12.5

第四百二十二條 前條ノ規定ニ依リ船尾樓及船橋樓ノ前隔壁ニ設ケタル防撓材ノ上下兩端ハ短山形材ヲ以テ之ヲ甲板ニ固著セシムルコトヲ要シ又船首樓及船橋樓ノ後端隔壁ニ於ケル防撓材ハ隔壁ノ緣山形材間ノ全距離ニ互リ之ヲ取附ク

第四百十三條 平甲板船ノ乾舷甲板ニ設ケタル居住用ノ甲板室ノ周壁ハ前二條ニ規定スルモノト同等ノ強力ヲ有スル構造ト爲スベシ

備考
Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ隔壁板ノ厚サ及防撓材ノ寸法ハ挿間法ニ依リ之ヲ定ム

第四百十四條 乾舷甲板及船橋甲板ノ暴露セル部分ニハ適當ノ保護欄干又ハ舷牆ヲ設クベシ

第四百十五條 船員室區域ニ出入スル船員ヲ保護スル爲適當ナル通路、保護索又ハ其ノ他ノ設備ヲ爲スベシ

第四百十六條 乾舷甲板上又ハ船橋甲板上ノ暴露部ニ於ケル舷牆ガ「ウエル」ヲ形成スルトキハ之ニ十分ナル放水口ヲ設クベシ

前項ノ放水口ハ其ノ全面積ヲ乾舷甲板上及低船尾樓甲板上ノ場所ニ在リテハ左表ニ掲グルモノ以上、其ノ他ノ船橋甲板上ノ場所ニ在リテハ左表ニ掲グルモノノ二分ノ一以上ト爲シ且全面積ノ三分ノ二ハ船ノ中央寄ニ於ケル舷牆ノ半部ニ之ヲ設クベシ

各舷ニ於ケル 舷牆ノ長サ (米)	各舷ニ設クベキ 放水口ノ全面積 (平方米)
4	0.726
6	0.787
8	0.846
10	0.909
12	0.970
14	1.031
16	1.092
18	1.153
20	1.220
20ヲ超ユルトキ	舷牆ノ長サ一米ニ 付 0.061 平方米ノ割合

備考
舷牆ノ長サガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ放水口ノ面積ヲ算定ス

放水口ノ面積ハ舷弧ノ高サガ標準舷弧ノ高サヨリ小ナル船舶ニ在リテハ前項ニ規定スルモノヨリ適當ニ之ヲ増スコト

船舶滿載吃水線規程

ヲ要シ又「ウエル」ノ長サガLノ十分ノ七ヲ超ユルトキハ適當ニ之ヲ減ズルコトヲ得

第六十一條 第一號ニ該當スル船樓内ニ於テハ常設閉鎖裝置ヲ備ヘザル甲板口ノ位置ニ適當ノ放水口ヲ設クベシ

第四百十七條 放水口ハ甲板上成ルベク低キ位置ニ之ヲ設クルコトヲ要シ其ノ下緣ハ舷緣山形材ノ上緣ヨリ高カラザル様爲スベシ

放水口ニハ約二三センチメートルノ間隔ニ柵又ハ横棒ヲ取附クベシ又戸ヲ取附ケタルトキハ梗塞ノ虞ナキ構造ト爲シ且蝶番ハ黃銅製軸針ヲ有スルモノト爲スベシ

第六章 木材滿載吃水線ノ指定ヲ受クル汽船
第四百十八條 本章ノ規定ハ木材滿載吃水線ノ指定ヲ受クル汽船ニ之ヲ適用ス

第四百十九條 船體ノ構造ハ甲板積木材貨物ノ重量ニ對シ十分ナル強力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

第四百十條 船舶ハ標準ノ高サ以上ノ高サ及Lノ百分ノ七以上ノ長サノ船首樓ヲ有シ且船尾樓又ハ堅牢ナル鋼製ノ「フールド」若ハ甲板室ヲ後部ニ備フル低船尾樓ヲ有スルコトヲ要ス

第四百十一條 乾舷甲板上ノ機關室圍壁ハ其ノ側ニ木材貨物ヲ積載スルニ十分ナル強力及高サノモノナルカ又ハ標準ノ高サ以上ノ高サノ船樓ヲ以テ保護セララルモノナルコトヲ

要ス

第二百五十二條 中央部Lノ二分ノ一間ニ二重底ヲ備フル船舶ニ在リテハ該部分ノ二重底槽ハ適當ナル縱區畫ヲ有スルコトヲ要ス

第二百五十三條 木材貨物ヲ積載スル甲板ニハ高サ九九センチメートル以上ニシテ上縁ニ於テ特ニ防撓セラレ且十分ナル放水口ヲ有スル舷牆ヲ備フルカ又ハ之ト同一ノ高サニシテ特ニ堅牢ナル構造ノ欄干ヲ備フルコトヲ要ス
前項ノ舷牆ニハ梁ノ箇所ニ於テ甲板ニ固著シタル堅牢ナル支柱ヲ取附クベシ

第二百五十四條 船舶ニハ有效ナル補助操舵裝置ヲ備フルコトヲ要ス

第二百五十五條 甲板積木材貨物ノ兩側ニ跨ル縛索ヲ留ムル眼附板ハ三・〇五メートル以内ノ間隔ニテ且船樓端ノ隔壁ヨリ最初ノ眼附板迄ノ距離ガ一・九八メートルヲ超エザル様配置シ鉸釘ヲ以テ之ヲ舷側厚板ニ固著セシムベシ但シ追加ノ眼附板ハ之ヲ梁上側板ニ取附クルモ妨ナシ
縛索用眼附板ハ縛索ノ強力ニ相當スル強力ヲ有スルモノト爲スベシ

第七章 槽船

第二百五十六條 本章ノ規定ハ槽船ニ之ヲ適用ス

第二百五十七條 槽船ハ標準ノ高サ以上ノ高サ及Lノ百分ノ七

第六百六十一條 乾舷甲板ニ設クル通風筒ハ十分ナル強力ヲ有スルモノト爲スカ又ハ船樓若ハ同一效力ノ設備ニ依リ之ヲ保護スベシ

第六百六十二條 甲板ノ暴露部ニ於テハ該部分ノ長サノ二分ノ一以上ノ間ヲ開放欄干ト爲スカ又ハ該部分ニ設クル舷牆ニハ特ニ有效ナル放水裝置ヲ備フベシ
船樓ト「トランク」トガ連續シタル槽船ニ在リテハ乾舷甲板ノ暴露部ノ全長ニ互リ開放欄干ヲ設クルコトヲ要ス

第六百六十三條 舷側厚板ノ上縁ハ實際上差支ナキ限り低キコトヲ要シ成ルベク舷緣山形材ノ上縁ヨリ高カラシメザルコトヲ要ス

附則

第六百六十四條 本令ハ昭和九年三月一日ヨリ之ヲ施行ス

第六百六十五條 昭和七年六月三十日以前ニ龍骨ヲ据附ケタル船舶ノ滿載吃水線ノ指定ニ付テハ左ノ各號ニ依ル
一 開口ノ保護、保護欄干、放水口及船員室區域ヘノ通路ニ關スル構造及設備ニ付第六編ノ規定ニ適合セザル船舶ト雖モ實質上該規定ニ略適合シ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ニ於テハ之ヲ同章ノ規定ニ適合スルモノト看做ス

二 第二百五十條ニ規定スル船樓ヲ有セザル汽船ト雖モ實質上同條ニ規定スル船樓ト略同一ノ效力アル船樓ヲ有シ且

木船構造規程

以上ノ長サノ船首樓ヲ有スルコトヲ要ス

第二百五十八條 乾舷甲板上ノ機關室圍壁ハ標準ノ高サ以上ノ高サノ蔽圍シタル船橋樓若ハ船尾樓又ハ之ト同一ノ高サ及同等ノ強力ヲ有スル甲板室ニ依リ之ヲ保護スルコトヲ要シ又該圍壁ノ開口ニハ鋼製ノ戸ヲ備フルコトヲ要ス

前項ノ船樓又ハ甲板室ハ其ノ端ニ於テ第四百四十一條及第四百四十二條ニ規定スル船橋樓前壁同様に構造ノ隔壁ヲ備ヘ之ニ設タル出入口ニハ甲板上四五七ミリメートル以上ノ高サノ緣材ヲ設ケ且有效ナル閉鎖裝置ヲ備フルコトヲ要ス

第二百五十九條 船尾樓ト船橋樓トノ間ニハ甲板下ノ通路ヲ利用シ得ル場合又ハ同一效力ノ通路設備ヲ備フル場合ヲ除クノ外船樓甲板ト同一ノ高サヲ有スル堅牢ナル常設通路ヲ備フルコトヲ要ス船員室ヲ船首ニ設ケタル槽船ニ在リテハ船橋樓ト船首樓トノ間ニ付亦同ジ

前項ノ通路ト船員室區域、機關室其ノ他船舶ノ操作ニ必要ナル場所トノ間ニハ何時ニテモ利用シ得ル安全ナル通路ヲ設クベシ但シ乾舷甲板ヨリ直接出入スル「ポンプ」室ニシテ第五十三條ノ規定ニ適合スル閉鎖裝置ヲ備フルモノニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第六百六十條 乾舷甲板及膨脹「トランク」甲板上ノ艙口ニハ有效ナル鋼製蓋ヲ以テ水密ニ閉鎖スル裝置ヲ備フベシ

第六編第六章ニ規定スル他ノ條件ヲ具備スルトキハ木材滿載吃水線ノ指定ヲ受ケ之ヲ標示スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ管海官廳ハ當該船舶ガ第五百十條ノ規定ニ適合セザル程度ヲ考慮シ適當ニ其ノ乾舷ヲ增加ス

第二百五十七條、第五百十八條及第六百六十二條ノ規定ニ適合セザル槽船ト雖モ實質上同條ノ規定ニ依ル構造及設備ト略同一ノ構造及設備ヲ有シ且第六編第七章ニ規定スル他ノ條件ヲ具備スルトキハ管海官廳ハ第四編第二章ノ規定ニ依リ該船舶ノ乾舷ヲ算定スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ管海官廳ハ當該船舶ガ第五百十七條、第五百十八條及第六百六十二條ノ規定ニ適合セザル程度ヲ考慮シ適當ニ其ノ乾舷ヲ增加ス

第六百六十六條 船舶滿載吃水線法ニ依リ船舶ニ標示シタル滿載吃水線ノ位置ハ之ヲ本令ニ依リ定メタルモノト看做ス但シ同法ニ依リ汽船ニ標示シタル淡水滿載吃水線ノ位置ハ本令ニ依ル夏期淡水滿載吃水線ノ位置トス

木船構造規程 (昭和九年二月 逕信省令第九號)

目次

- 第一章 總則
- 第二章 材料
- 第三章 龍骨、船首材、船尾材、舵柱、力材、船尾縱翼材、

船尾橫翼材及船尾管胴材

- 第四章 舵
- 第五章 肋骨
- 第六章 內龍骨、側內厚板、側內龍骨及彎曲部縱通材
- 第七章 船鰐、梁壓材、副梁壓材、梁受板、副梁受板、船側縱通材及內部腰板
- 第八章 梁及梁ノ配置
- 第九章 梁曲材
- 第十章 梁柱
- 第十一章 外板、舷牆及內張板
- 第十二章 甲板
- 第十三章 船首肘材及船尾肘材
- 第十四章 適當比例ノ船舶
- 第十五章 甲板口及船側口
- 第十六章 固著釘及固著法
- 第十七章 填絮及船底包板
- 第十八章 機關室
- 第十九章 船樓及甲板室
- 第二十章 檣、帆架及斜檣
- 第二十一章 通風間隙及溢水路
- 第二十二章 排水裝置及諸管
- 第二十三章 操舵機具及揚錨、揚貨、繫船等ノ裝置

第二十四章 油運搬船

附則

木船構造規程

第一章 總則

- 第一條 本令ニ於テ上甲板トハ最上層ノ甲板ヲ謂ヒ第二甲板トハ第二層ノ甲板ヲ謂フ
- 第二條 本令ニ於テ重甲板船トハ其ノ上甲板下ニ重量ノ貨物ヲ積載シ得ル船舶ヲ謂フ
本令ニ於テ輕甲板船トハ二層以上ノ甲板ヲ有シ其ノ第二甲板以上ニハ專ラ船員、旅客又ハ輕量ノ貨物ヲ搭載スルニ適スル構造輕裝ナル汽船ニシテ其ノ上甲板上ニハ船首樓、船尾樓又ハ全甲板面積ノ十分ノ一ヲ超ユル船橋樓若ハ甲板室ヲ設置スルニ適セザルモノヲ謂フ
- 第三條 本令ニ於テ船ノ長サトハ上甲板梁上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ推進器孔ヲ有スル船舶ニ在リテハ舵柱ノ後面迄、之ヲ有セザル船舶ニ在リテハ船尾材ノ後面迄ノ水平距離ヲ謂フ但シ上部突出ノ船首材ヲ有スル船舶ニ付テハ該材下部ノ前面ニ沿ヒ延長シタル直線ヲ以テ船首材ノ前面トシ、外軸ト内軸トヲ併有スル船舶ニ付テハ內軸前面ヲ以テ船首材ノ前面トシ又舵柱ヲ有セズ且舵ヲ船尾材ニ取附ケザル船舶ニ付テハ舵頭ノ中心ヲ以テ舵柱ノ後面トス
本令ニ於テ船ノ幅トハ船體最廣部ニ於テ肋骨ノ外面ヨリ外面迄ノ水平距離ヲ謂フ但シ舷端突出ノ肋骨ヲ有スル船舶ニ付テハ肋骨下部ノ外面ニ沿ヒ延長シタル直線ヲ肋骨ノ外面ト看做ス

面迄ノ水平距離ヲ謂フ但シ舷端突出ノ肋骨ヲ有スル船舶ニ付テハ肋骨下部ノ外面ニ沿ヒ延長シタル直線ヲ肋骨ノ外面ト看做ス

本令ニ於テ船ノ深サトハ船ノ長サノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ上甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ

第四條 本令ニ於テ第一數トハ重甲板船ニ在リテハ船ノ深サト幅ノ二分ノ一トヲ加ヘタル數ヲ謂ヒ輕甲板船ニ在リテハ船側ニ於ケル上甲板梁ノ上面ト第二甲板梁ノ上面トノ中央迄ノ深サト幅ノ二分ノ一トヲ加ヘタル數ヲ謂フ

本令ニ於テ第二數トハ重甲板船ニ在リテハ船ノ長サト幅ト深サトヲ相乘シタル數ヲ謂ヒ輕甲板船ニ在リテハ長サト幅ト船側ニ於ケル上甲板梁ノ上面ト第二甲板梁ノ上面トノ中央迄ノ深サトヲ相乘シタル數ヲ謂フ

本條ノ長サ、幅及深サハメートルヲ以テ單位トシ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入トス

第五條 本令ハ特ニ定アル場合ヲ除クノ外船ノ長サガ深サノ十倍ヲ超ユルコトナク且幅ノ六倍ヲ超エザル船舶ノ構造ヲ示シ又寸法及箇數ハ最小ノ限度ヲ、距離ハ最大ノ限度ヲ示シタルモノトス

第六條 船ノ長サ三〇メートル以上ノ船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムル場合ノ外其ノ長サヲ深サノ十三倍以上ト爲スコトヲ得ズ

第七條 肋骨ノ寸法及心距ハ第一數ニ依リ、船首材、龍骨、船尾材、舵柱、船尾縱翼材、船尾橫翼材、舵心材、舵針、蝶番、內龍骨、側內厚板、側內龍骨、彎曲部縱通材、船側縱通材、內部腰板、梁受板、副梁受板、梁壓材、副梁壓材、船鰐、木甲板、內張板、外板及固著釘等ノ寸法ハ第二數ニ依リ、梁、梁曲材、船首肘材及船尾肘材等ノ寸法ハ船ノ幅ニ依リ之ヲ定ムベシ

第八條 船體各部ノ工事ハ良好且有效ナルコトヲ要ス

第九條 本令ノ規定ニ該當セザル船體ノ構造並ニ材料及其ノ寸法ハ管海官廳ニ於テ本令ニ定ムルモノト同一ノ效力ヲ有スト認ムルモノニ限リ本令ニ適合スルモノト看做ス

第十條 管海官廳ハ船舶ノ用途、航路ノ狀況又ハ載貨ノ種類ニ應ジ本令ノ規定ニ拘ラズ船體ノ構造及材料寸法ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第十一條 第三級船及第四級船ノ船體ノ構造並ニ材料及其ノ寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル但シ第八條、第一百十四條及第二十二章ニ規定スルモノニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第十二條 船體ノ構造ニ使用スル木材ハ有害ナル節瘤其ノ他ノ缺點ヲ有セズシテ十分乾燥シタルモノナルコトヲ要ス

第十三條 船體ノ構造ニ使用スル曲材ハ天然ノ屈曲材ニシテ

第二章 材料

木理ノ通りタルモノナルコトヲ要ス

蒸曲ゲ木材ハ仕上後裂疵ナキモノナルコトヲ要ス

第十四條 船體構造材料ノ等級ハ第一號表ニ依ル

本令ニ規定スル縱梁、梁柱、梁下縱通材、橋孔板並ニ船口ノ蓋板、縱材及船口梁ノ寸法ハ乙材ヲ用キタルトキノ寸法トシ船口縁材、副龍骨、副内龍骨及第百四條ニ規定スル添材内龍骨ノ寸法ハ甲材ヲ用キタルトキノ寸法トス

第十五條 別表ニ掲グル木材ハ第一號表ニ掲グル同一等級ノ他ノ木材ヲ以テ代用スルコトヲ得

一 甲材ノ代リニ乙材ヲ用ウルトキハ百分ノ十、丙材ヲ用ウルトキハ百分ノ二十又丁材ヲ用ウルトキハ百分ノ三十以上其ノ截面積ヲ別表ニ掲グルモノヨリ増スコトヲ要ス

二 乙材ノ代リニ丙材ヲ用ウルトキハ百分ノ十又丁材ヲ用ウルトキハ百分ノ二十以上其ノ截面積ヲ別表ニ掲グルモノヨリ増スコトヲ要ス

三 乙材ノ代リニ甲材ヲ用ウルトキハ百分ノ十以下其ノ截面積ヲ別表ニ掲グルモノヨリ減ズルコトヲ得

四 「チーク」若ハ赤樫ヲ甲材ノ代リニ用ウルトキハ百分ノ

十、乙材ノ代リニ用ウルトキハ百分ノ二十以下其ノ截面積ヲ別表ニ掲グルモノヨリ減ズルコトヲ得

第十六條 第一級船ニ在リテハ本令ニ依リ甲材又ハ乙材ヲ使用スベキ場合ニ於テ丙材又ハ丁材ヲ使用スルコトヲ得ズ

第十七條 鋼材ハ同一寸法ノ鐵材ヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

第十八條 本令ニ規定スル堅材トハ樫、「チーク」、樺、檜、山毛櫸、栗、櫻、楠、椴、赤楊、椎、鹽地又ハ之ニ類似ノ木材ヲ謂ヒ柔材トハ栓、樺、松、米松、榿、赤松、桂、姫子松、檜、赤身杉、檜、杉、蝦夷松、縦又ハ之ニ類似ノ木材ヲ謂フ

第三章 龍骨、船首材、船尾材、舵柱、力材、船尾縱翼材、船尾橫翼材及船尾管脚

第十九條 龍骨、船首材、船尾材及舵柱ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第二十條 龍骨ヲ構成スル各材ノ長サハ船ノ首尾兩端ニ用ウルモノヲ除クノ外一〇・五メートル以上ナルコトヲ要ス 前項ノ長サヨリ短キ材ヲ龍骨ニ使用スルトキハ其ノ下面ニ副龍骨ヲ附スベシ此ノ場合ニ於ケル龍骨ノ深サハ規定ノ深サノ三分ノ二以上、副龍骨ノ深サハ龍骨ノ規定ノ深サノ二分ノ一以上ト爲シ肋骨心距ヨリ大ナラザル心距ニ敲釘ヲ用

キテ相互ニ緊著セシムベシ

前二項ノ規定ハ長サ三〇メートル未満ノ船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

龍骨ニハ龍骨翼板ヲ受クルニ適當ナル溝ヲ穿テ且溝ノ上部ニハ適當ナル縁ヲ殘シ置クベシ

第二十一條 龍骨ノ接手ハ鈎形水平嵌接ト爲スコトヲ要ス但シ嵌接ノ中央ニ大ナル木栓ヲ打込ムトキハ平面水平嵌接ト爲スコトヲ得

龍骨ノ嵌接ハ其ノ長サヲ用材ノ深サノ五倍以上、其ノ端末ノ深サヲ用材ノ深サノ四分ノ一以上ト爲シ其ノ兩端ニ二箇宛、其ノ中間ニ三〇センチメートルノ心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ

龍骨ノ嵌接ニハ適當ノ位置ニ浸水ヲ防グ爲水留栓ヲ打込ムベシ

龍骨ノ嵌接ハ副龍骨及龍骨翼板ノ嵌接ト一・五メートル以上相避距セシメ且橋根及船口ト適當ニ避距セシムベシ

第二十二條 船首材ノ寸法ハ滿載吃水線ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ漸次減少シテ其ノ頂上ニ於ケル截面積ハ規定ノ截面積ノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

船首材ハ一材ヲ以テ作ルベシ但シ長サ三〇メートル以上ノ船舶ニシテ其ノ船首材ノ嵌接ノ長サヲ用材ノ深サノ三倍半以上ト爲シ且適當ノ副船首材ヲ設クル場合ニ於テハ二材ヲ

以テ作ルコトヲ得

船首材ト龍骨トノ嵌接ノ長サハ用材ノ深サノ四倍以上ト爲シ且前條ニ規定スル龍骨ノ嵌接ニ等シキ構造ト爲スベシ

船首材ノ下部屈曲セズシテ龍骨ニ衝接スルトキハ筍ニテ相嵌込ミ兩面ニ適當ナル金具ヲ附シ且内部ニ根曲材ヲ設ケ其ノ衝接部ヲ緊著スベシ又接合部ニハ適當ノ位置ニ浸水ヲ防グ爲水留栓ヲ打込ムベシ

第二十三條 車軸孔ヲ有セザル船尾材ハ眞直ナル一材ヲ以テ作り其ノ上部ヲ上甲板梁ニ固著シ其ノ下部ニ於ケル龍骨トノ固著ハ前條第四項ノ規定ニ依ルベシ

前項ノ船尾材ノ寸法ハ舵頭管ノ下部ヨリ漸次減少シテ其ノ頂上ニ於ケル截面積ハ規定ノ截面積ノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第二十四條 車軸孔ヲ有スル船尾材ハ眞直ナル一材ヲ以テ作り其ノ上部ヲ上甲板梁又ハ第二甲板梁ニ固著シ其ノ下部ニ於ケル龍骨トノ固著ハ第二十二條第四項ノ規定ニ依ルベシ但シ第二數八〇〇未満ノ船舶ニ在リテハ根曲材ヲ省略シ船尾材ト龍骨トヲ直接緊著スルモ妨ナシ

前項ノ船尾材ノ車軸孔ノ各側ニ於テハ其ノ截面積ヲ船尾材ノ規定ノ截面積ノ五分ノ三以上ト爲シ其ノ厚サヲ規定ノ厚サノ二分ノ一以上ト爲スベシ

第二十五條 舵柱ハ眞直ナル一材ヲ以テ作り上甲板迄達セシ

メ其ノ下部ニ於テハ筒ニテ龍骨ニ嵌込ミ且船尾材、龍骨及舵柱ニ跨ル黃銅製金具ヲ兩面ニ取附ケ三材ノ結合ヲ堅固ナラシムベシ但シ長サ三〇メートル未滿ノ船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ固著方ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

龍骨ヲ船尾材ニ止ムルトキハ第三號表ニ掲グル龍骨ノ寸法ノ五分ノ一ヨリ小ナラザル厚サヲ有スル黃銅製連結材ヲ設ケ之ヲ船尾材、龍骨及舵柱ニ堅牢ニ固著スベシ

第二十六條 船尾材ト舵柱トハ其ノ上部空間ニ堅材ヲ挿入シ其ノ兩面ニ第三號表ニ掲グル船尾縱翼材ヲ設ケ之ヲ緊著セシムベシ船尾縱翼材ハ舵柱ノ接面ヨリ上部ニ至ルニ從ヒ其ノ截面積ヲ減ジ其ノ頂上ニ於ケル截面積ハ規定ノモノノ三分ノ二ト爲スコトヲ得

船柱ヲ有セザル船舶ニ在リテハ前二項ノ規定ニ準ジ船尾縱翼材ヲ設ケルカ又ハ船尾材前面ニ船尾縱翼材ヲ設ケ之ヲ船尾材ニ緊著シ且其ノ兩端ヲ横曲材ヲ以テ船側ニ固著スベシ

船尾横翼材ハ成ルベク一材ヲ以テ作り其ノ寸法ハ第三號表ニ依ルベシ但シ其ノ兩端ニ於ケル截面積ハ規定ノモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第二十七條 船首材及船尾材ニハ外板ヲ受クルニ適當ナル溝ヲ穿ツベシ

第二十八條 船ノ首尾ニハ斜肋骨ヲ取附クルニ十分ナル高さ舵心材筆先部ノ長サハ舵心材ノ徑ノ二倍半ヨリ大ナルコトヲ要ス

第三十二條 舵針及壺金ノ材料、寸法及蝶番ノ數ハ第三號表ニ依ル最上ノ蝶番ハ成ルベク舵頭管ニ近ク之ヲ設クベシ

第三十三條 銅又ハ黃銅ノ船底包板ヲ有スル船舶ノ蝶番及舵針ハ黃銅製ナルコトヲ要ス

第五章 肋骨
第三十四條 肋骨ハ天然ノ曲材ヲ以テ構成シ其ノ寸法及心距ハ第二號表ニ依ル
肋骨ノ心距ハ肋骨ノ寸法ヲ規定ノ寸法ヨリ大ト爲ストキハ其ノ寸法ニ應ジ第二號表ニ掲グルモノヨリ大ト爲スコトヲ得

肋骨心距ガ第二號表ニ掲グル肋骨心距ノ一倍四分ノ一ヲ超ユルトキハ適當ノ斜帶板ヲ肋骨外面ニ取附クベシ

第三十五條 肋根材ヲ龍骨ノ上面ニ於テ累接シ長短肢配置ト爲ストキハ船ノ中央部ニ於テハ各肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ五分ノ二以上ト爲シ且累接ノ長サヲ船ノ幅ノ七分ノ一以上ト爲スベシ

第三十六條 肋根材及半肋根材ヲ以テ肋骨ヲ構成スルトキハ船ノ中央部ニ於テハ肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ四分ノ一以上、半肋根材ノ總長ヲ船ノ幅ノ五分ノ三以上ト爲スベシ半肋根材ノ銜接ハ龍骨ノ中心線ヲ交互ニ五センチメートル

及長サヲ有シ龍骨ノ厚サヨリ小ナラザル厚サヲ有スル力材ヲ設クベシ

第二十九條 船尾管胴材ハ堅材ヲ以テ作り其ノ寸法ハ船尾管ノ徑ノ二倍以上ト爲スベシ

船尾管胴材ハ成ルベク上下二材ヲ以テ構成シ孔ノ兩側ニ於テ三〇センチメートルヲ超エザル心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ

船尾管胴材上部ニハ堅曲材ヲ設ケ船尾材及管胴材ヲ緊著スベシ
船尾管ノ外面ハ少クとも其ノ前後部ニ於テハ船尾管胴材及船尾材ノ孔面ニ密接セシムルコトヲ要ス

第四章 舵

第三十條 舵心材ノ徑ハ第三號表ニ依ル
航海速力一時間ニ付十海里以上ノ汽船及船體ノ大サニ比シ特ニ大ナル舵ヲ有スル船舶ノ舵心材ハ適當ニ其ノ徑ヲ増加スベシ

第三十一條 舵心材ハ舵頭迄一材ヲ以テ作り之ヲ矧材ト緊著セシムベシ
矧材ノ厚サハ之ヲ舵心材ノ厚サト等シクシ其ノ後端ニ至ルニ從ヒ適當ニ其ノ厚サヲ減ズルコトヲ得

舵心材頂部ノ舵柄取附部ハ成ルベク角形ト爲シ且其ノ截面積ヲ適當ニ増加スベシ

以上左右ニ隔離セシムルコトヲ要ス
第三十七條 長肋根材ト短肋根材トヲ以テ肋骨ヲ構成スルトキハ船ノ中央部ニ於テハ長肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ二分ノ一以上、短肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ七分ノ一以上ト爲シ龍骨ノ上面ニ於テ相累接セシムベシ

第三十八條 二材合セ肋骨ノ肋材銜接ノ避距ハ第一數七以下ノ船舶ニ於テハ船ノ幅ノ八分ノ一以上、第一數七ヲ超ユル船舶ニ於テハ船ノ幅ノ九分ノ一以上ト爲スベシ
肋材ノ銜接ハ總テ密接セシメ木栓ヲ以テ相嵌合セシムベシ但シ第一數七以下ノ船舶ニ付テハ木栓ヲ省略スルコトヲ得

肋骨ヲ構成スル肋材ハ其ノ銜接ノ兩側ニ於テ敲釘又ハ木釘ヲ以テ他ノ肋材ニ緊著セシメ且銜接ノ中間ニ於テ心距四五センチメートル以内ニ木釘又ハ打込釘ヲ以テ固著セシムベシ

第三十九條 銜接又ハ嵌接シタル單材ヲ以テ肋骨ヲ構成スルトキハ船ノ中央部ニ於テハ肋根材ノ長サヲ船ノ幅ノ五分ノ三以上ト爲シ其ノ他ノ肋材ノ長サヲ船ノ幅ノ三分ノ一以上ト爲スベシ

單材肋骨ノ銜接又ハ嵌接ハ之ヲ其ノ隣接肋骨ノ銜接又ハ嵌接ト船ノ幅ノ七分ノ一以上相避距セシムベシ
單材肋骨ノ銜接部ニハ用材ノ截面積以上ノ截面積ヲ有シ用

材ノ深サノ四倍以上ノ長サヲ有スル添材ヲ取附ケ衝接ノ兩側ニ於テ二箇以上ノ敲釘ヲ以テ之ヲ緊著セシムベシ又其ノ嵌接部ハ嵌接ノ長サヲ用材ノ深サノ三倍以上ト爲シ三箇以上ノ敲釘ヲ以テ之ヲ緊著セシムベシ但シ肋根材ヲ龍骨ノ上面ニ於テ衝接又ハ嵌接スルトキハ船ノ幅ノ五分ノ一以上ノ長サヲ有スル添材ヲ設クルコトヲ要ス

第四十條 蒸曲材ヲ以テ肋骨ヲ構成スルトキハ第二號表ニ掲グルモノヨリ其ノ寸法ヲ減ズルコトヲ得但シ此ノ場合ニ於テハ肋骨ノ心距ヲ適當ニ減ズベシ

第四十一條 船ノ幅ガ深サノ三倍以上ナル船舶ニ於テハ中央部船ノ長サノ三分ノ二間ハ底部肋骨ノ寸法ヲ增加スベシ船底彎曲部ノ彎曲半徑小ナル船舶ニ於テハ彎曲部肋骨ヲ適當ニ補強スベシ

第四十二條 斜肋骨ノ踵部ハ力材ニ植込ミ敲釘ヲ以テ堅牢ニ緊著セシムベシ

第四十三條 船首肋材及鑄鎖孔材ハ各一材ヲ以テ作り其ノ厚サヲ肋骨ノ厚サノ二倍以上ト爲スベシ船首材ヨリ鑄鎖孔材ノ後方適當ナル距離迄船首肋材、鑄鎖孔材及肋骨ノ間隙ニハ填材ヲ挿入スベシ

第四十四條 船尾肋材ハ其ノ心距ヲ頂部ニ於テ第二號表ニ掲グル心距以下、踵部ニ於テ二分ノ一以下ト爲シ其ノ截面積ヲ踵部ニ於テ規定ノ單材肋骨ノ頂材ノ截面積ノ一倍三分ノ

第四十八條 内龍骨ト船ノ首尾ニ於ケル力材トハ二肋骨心距以上相累ネ龍骨迄貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ

第四十九條 檣ハ檣座ニ嵌込ミ直接内龍骨ニ嵌込ムコトヲ得ズ

第五十條 側内厚板ハ成ルベク肋根材ト第一肋材トノ接合部ニ之ヲ設クベシ

第五十一條 側内龍骨ハ第二數四五〇以上ノ船舶ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ船ノ首尾兩端ニ於テハ適當ニ減少スルコトヲ得

側内龍骨ノ嵌接ノ長サハ用材ノ深サノ四倍以上ト爲シ四箇以上ノ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシムベシ

第五十二條 船底彎曲部ニハ船ノ首尾ニ通ズル彎曲部縱通材ヲ設ケ其ノ各側ニ於ケル總幅ハ船ノ幅ノ六分ノ一以上ト爲スベシ但シ船ノ首尾ニ於テハ總幅ヲ適當ニ減ズルコトヲ得

第五十三條 側内厚板及彎曲部縱通材ノ嵌接ノ長サハ用材ノ幅ノ三倍以上ト爲シ成ルベク三箇以上ノ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシムベシ

第七章 船錨、梁壓材、副梁壓材、梁受板、副梁受板、船側縱通材及內部腰板

第五十四條 船錨ハ船ノ長サ二〇メートル以上ノ船舶ニ之ヲ設クベシ但シ第二數四五〇未滿ノ船舶ニ於テハ梁壓材ノ幅

一以上、頂部ニ於テ四分ノ三以上ト爲スベシ船尾肋材ハ船尾縱翼材又ハ船尾橫翼材ニ植込ミ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシムベシ

第六章 内龍骨、側内厚板、側内龍骨及彎曲部縱通材

第四十五條 内龍骨、側内厚板及側内龍骨ノ寸法竝ニ彎曲部縱通材ノ厚サハ第三號表ニ依ル

第四十六條 内龍骨ヲ構成スル各材ノ長サハ船ノ首尾兩端ニ使用スルモノヲ除クノ外九メートル以上ナルコトヲ要ス前項ノ長サヨリ短キ材ヲ以テ内龍骨ヲ構成スルトキハ其ノ上面ニ副内龍骨ヲ附スベシ此ノ場合ニ於ケル内龍骨ノ深サハ規定ノ深サノ三分ノ二以上、副内龍骨ノ深サハ内龍骨ノ規定ノ深サノ二分ノ一以上ト爲シ肋骨心距ヨリ大ナラザル心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ前二項ノ規定ハ長サ三〇メートル未滿ノ船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第四十七條 内龍骨ノ嵌接ハ水平嵌接ト爲シ其ノ長サハ用材ノ深サノ五倍以上、其ノ端末ノ深サハ四分ノ一以上ト爲シ其ノ兩端ニ二箇宛、其ノ中間ニ三〇センチメートルノ心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ内龍骨ノ嵌接ハ龍骨及副内龍骨ノ嵌接ト一・五メートル以上相避距セシメ又機關ト適當ニ避距セシムベシ

ヲ第三號表ニ掲グルモノノ一倍半以上ト爲シ之ヲ船錨ニ兼用スルモ妨ナシ

第五十五條 船錨ノ厚サハ第三號表ニ依リ其ノ幅ハ外板及梁壓材ニ固著スルニ十分ナルモノト爲スコトヲ要ス船錨ヲ貫キテ舷柱ヲ設クルトキハ船錨ハ二材ヲ以テ構成スルコトヲ得

第五十六條 梁壓材ハ各層梁ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル但シ艙梁ニ設クルモノハ同表ニ掲グル二段上級ノモノト爲スコトヲ要ス梁トノ接合部ニ於ケル梁壓材ノ幅ハ第四號表ニ掲グル梁ノ幅以上ナルコトヲ要ス

第五十七條 副梁壓材ハ第二數八〇〇以上ノ船舶ノ各層甲板梁ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第五十八條 梁受板ハ各層梁ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル但シ艙梁ニ設クルモノハ同表ニ掲グル二段上級ノモノト爲スコトヲ要ス

第五十九條 副梁受板ハ第二數三七五ヲ超ユル船舶ノ各層梁ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第六十條 船側縱通材ハ船ノ長サノ中央ニ於テ最下層梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ深サガ三メートル以上ナル船舶ニ之ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第六十一條 内部腰板ハ第二甲板梁又ハ艙梁ノ梁壓材上ニ之

ヲ設ケ其ノ寸法ハ第三號表ニ依ル

第六十二條 船鏑、梁壓材、副梁壓材、梁受板、副梁受板、船側縱通材及内部腰板ノ嵌接ノ長サハ用材ノ幅ノ三倍以上ト爲シ三箇以上ノ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシムベシ但シ副梁壓材、副梁受板及内部腰板ノ嵌接ニ付テハ敲釘ノ代リニ打込釘ヲ用ウルコトヲ得

第八章 梁及梁ノ配置

第六十三條 甲板梁及船梁ノ寸法ハ第四號表ニ依ル但シ輕甲板船ノ甲板梁ノ寸法ハ同表ニ掲グル二段下級ノモノ迄減ズルコトヲ得

第六十四條 甲板梁ノ心距ハ肋骨心距ノ二倍ト爲スベシ但シ一・二〇センチメートルヲ超過スルコトヲ得ズ

第六十五條 梁ハ其ノ中央ヨリ兩端ニ至ルニ從ヒ漸次其ノ深サヲ減少シテ梁端ニ於テハ中央ノ深サノ十分ノ九ト爲スコトヲ得

第六十六條 上甲板梁ノ梁矢ハ梁ノ長サノ五十分ノ一、第二甲板梁ノ梁矢ハ梁ノ長サノ百分ノ一ト爲スベシ

第六十七條 各層ニ於ケル梁ハ成ルベク肋骨ノ位置ニ設ケ肋骨

ルモノト爲スベシ

縱梁ノ長サ(米)	係數
二・五未満	〇・八
二・五以上 三・五未満	一・〇
三・五以上 四・五未満	一・二

機關室口ノ縱梁ハ堅材ナルコトヲ要ス

第七十一條 船ノ長サノ中央ニ於テ最下甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ深サガ四メートル以上五メートル未満ナル船舶ニ於テハ船ノ長サノ中央部二分ノ一間ハ上甲板梁一本置ニ船梁ヲ設クベシ

前項ノ深サガ五メートル以上ナル船舶ニ付テハ船ノ首尾ヲ通シ上甲板梁一本置ニ船梁ヲ設クベシ

第七十二條 前條第一項ノ船舶ニ在リテハ船ノ長サノ中央部二分ノ一間ニ於テ船側肋骨、船底肋骨及甲板梁ノ截面積ヲ規定ノ截面積ノ五分ノ一以上、彎曲部肋骨ノ截面積ヲ規定ノ截面積ノ三分ノ一以上増加シ且第六十條ニ規定スル船側縱通材ノ截面積ヲ船梁ノ規定ノ截面積以上ト爲ストキハ船梁ヲ設ケザルモ妨ナシ

前條第二項ノ船舶ニ在リテ船ノ全長ニ互リ前項ノ補強ヲ爲ストキハ船梁ヲ設ケザルモ妨ナシ

木船構造規程

骨ニ密接セシメ且梁受板上ノ鳩尾形溝ニ嵌込ムベシ

第六十八條 甲板口ノ端梁ノ截面積ハ甲板梁ノ規定ノ截面積ニ左ノ係數ヲ乘ジタルモノト爲スベシ但シ機關室口ノ端梁ノ寸法ハ第四號表ニ掲グル船梁ノ寸法以上ナルコトヲ要ス

甲板口ノ長サ(米)	係數
二・五未満	一・一
二・五以上 三・五未満	一・二
三・五以上 四・五未満	一・四

甲板口ノ位置ニ特設梁ヲ設ケタル場合ニ於テハ甲板口ノ端ヨリ特設梁迄ノ距離ヲ甲板口ノ長サニ充テ前項ノ規定ヲ適用スベシ橋ノ前後ノ梁ノ截面積ハ甲板梁ノ規定ノ截面積ノ一・一倍ト爲スベシ

機關室口ノ端梁ハ堅材ナルコトヲ要ス

第六十九條 甲板口ノ兩側ニ設クル半梁ノ截面積ハ甲板梁ノ四分ノ三ト爲シ其ノ心距ハ甲板梁ノ心距ニ等シク爲スベシ但シ船ノ幅ノ四分ノ一以下ノ長サヲ有スル半梁ノ寸法ハ適當ニ之ヲ減ズルコトヲ得

第七十條 甲板口及橋孔ノ兩側ニハ縱梁ヲ設クベシ

縱梁ノ截面積ハ甲板梁ノ規定ノ截面積ニ左ノ係數ヲ乘ジタル

前二項ノ船側縱通材ノ嵌接ノ長サハ用材ノ幅ノ四倍以上ト爲シ四箇以上ノ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシムベシ

第七十三條 船口、機關室等ノ部分ニ於テ本章ノ規定ニ依リ梁ヲ配置スルコト能ハザルトキハ適當ノ補強構造ヲ爲スベシ

第九章 梁曲材

第七十四條 各層甲板梁ニハ梁毎ニ第四號表ニ掲グル堅梁曲材ヲ取附クベシ但シ船ノ幅五メートル未満ノ船舶ニ付テハ

堅梁曲材ノ寸法ヲ同表ニ掲グル二段上級ノモノト爲ストキハ甲板梁一本置ニ之ヲ取附クルコトヲ得

甲板口端梁ニ付スル堅梁曲材ハ梁ノ寸法ニ應ジ適當ニ其ノ寸法ヲ増スコトヲ要ス

輕甲板船ノ甲板梁ニ付スル堅梁曲材ノ寸法ハ第四號表ニ掲グル二段下級ノモノ迄減ズルコトヲ得

第七十五條 船梁ニハ梁毎ニ第四號表ニ掲グル三段上級ノ堅梁曲材ヲ取附クベシ

第七十六條 堅梁曲材ノ代リニ鋼製肘板及山形材ヲ用ウルトキハ其ノ寸法ハ第四號表ニ依ル但シ梁腕及側腕ニ於ケル山形材ノ長サハ堅梁曲材ノ腕ノ長サト等シクスベシ

第七十七條 橋孔前後ノ梁又ハ長サ二・五メートルヲ超ユル甲板口ノ縱梁及端梁ノ兩端ニハ橫梁曲材ヲ取附クベシ

機關室口及長サ三・五メートルヲ超ユル艙口ノ端梁ニハ其ノ兩面ニ前項ノ橫梁曲材ヲ設クベシ

橫梁曲材ノ厚サ及幅ハ第四號表ニ掲グル堅梁曲材ノ厚サ及幅ノ四分ノ三以上ト爲スベシ

第七十八條 甲板口ノ兩側ニ設クル半梁ハ堅梁曲材ヲ以テ之ヲ船側ニ固著セシムルノ外其ノ兩端ニハ橫梁曲材ヲ設ケ之ヲ船側及縱梁ニ固著セシムベシ但シ船ノ幅ノ四分ノ一以下ノ長サヲ有スル半梁ニ於テハ堅梁曲材ハ之ヲ梁毎ニ附セザルモ妨ナク又長サ二・五メートル未滿ノ甲板口ニ於ケル半梁ニ付テハ管海官廳ニ於テ橫梁曲材ノ取附ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第七十九條 肋骨間ニ於テ堅梁曲材ヲ固著セシムルトキハ該部ニ填材ヲ挿入スベシ

第十章 梁 柱

第八十條 梁柱ハ梁毎ニ之ヲ設クベシ但シ船ノ首尾ニ於テ上甲板ノ幅ガ船ノ幅ノ二分ノ一以下ナル部分ニ設クル梁ニハ之ヲ設ケザルモ妨ナシ

第八十一條 甲板梁ノ規定ノ截面積以上ノ截面積ヲ有スル梁下縱通材ヲ設ケ且梁柱ノ截面積ヲ第八十三條ニ依ルモノノ一倍半ト爲ストキハ梁一本置ニ梁柱ヲ省略スルコトヲ得前項ノ梁下縱通材ノ接手ハ嵌接ト爲スコトヲ要シ其ノ長サ

第八十六條 甲板室、斜橋、揚錨機及揚貨機等ヲ支フル梁其ノ他必要ノ箇所ニハ特ニ梁柱ヲ設クベシ

第十一章 外板舷牆及内張板

第八十七條 外板、外部腰板、舷側厚板及龍骨翼板ノ寸法ハ第三號表ニ依ル但シ船ノ首尾兩端ニ於テ船ノ長サノ五分ノ一間ハ車軸覆板ノ附近ニ於ケル外板ヲ除キ漸次其ノ厚サヲ減ジ船ノ首尾ニ在リテハ同表ニ掲グル寸法ノ十分ノ八ト爲スコトヲ得

第八十八條 外板、外部腰板、舷側厚板及龍骨翼板ノ長サハ船ノ首尾兩端ニ用ウルモノヲ除クノ外五・五メートル以上ト爲シ外板及外部腰板ノ幅ハ三〇センチメートル以下ト爲スベシ

第八十九條 外板、外部腰板、舷側厚板及龍骨翼板ノ橫縁ハ上下ニ隣接スルトキハ三肋骨心距以上、一條ヲ隔ツルトキハ二肋骨心距以上、二條ヲ隔ツルトキハ一肋骨心距以上相五ニ避距セシムルコトヲ要シ又三條ヲ隔ツルニ非ザレバ同一ノ肋骨上ニ之ヲ置クコトヲ得ズ但シ船ノ首尾兩端ニ於テハ之ヲ適用セザルコトヲ得

第九十條 龍骨翼板ノ兩舷ニ於ケル橫縁ハ相互ニ三肋骨心距以上且龍骨ノ嵌接ト一・五メートル以上避距セシムベシ龍骨翼板ノ橫縁ハ嵌接ト爲スコトヲ要シ其ノ長サハ用材ノ幅ノ三倍以上ト爲シ三箇以上ノ敲釘ヲ以テ相互ニ緊著セシ

ハ用材ノ深サノ三倍以上ト爲スベシ

第八十二條 船ノ幅五メートル未滿ノ船舶ニ於テハ梁及之ニ附スル堅梁曲材ノ寸法ヲ表ニ掲グル三段上級ノモノト爲ストキハ梁柱ヲ設ケザルモ妨ナシ

第八十三條 船内ニ於ケル木製梁柱ノ各邊ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$S \parallel 15(N+2)$

S ハ各邊ノ寸法ニミリメートル

N ハ第一數

鐵製中實梁柱ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$T \parallel 6(N+1)$

T ハ徑ニミリメートル

N ハ第一數

甲板間ノ梁柱ノ截面積ハ前二項ノ規定ニ依ルモノノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第八十四條 梁ノ心距ガ規定ノモノヨリ大ナルトキハ梁柱ノ寸法ハ前條ノ規定ニ依ルモノヨリ適當ニ其ノ寸法ヲ増加スベシ

第八十五條 梁柱ガ木製ナルトキハ適當ナル金具ヲ以テ又鐵製ナルトキハ二箇以上ノ螺釘又ハ捻込釘ヲ以テ十分ニ其ノ兩端ヲ固著セシムベシ

ムベシ但シ長サ三〇メートル未滿ノ船舶ニ於ケル龍骨翼板ノ嵌接ニ付テハ敲釘ノ代リニ龍骨迄達スル長サヲ有スル打込釘ヲ用ウルコトヲ得

第九十一條 外部腰板ハ吃水線附近ニ取附ケ其ノ總幅ハ左表ニ依ル

船ノ長サノ深サニ對スル割合	外部腰板ノ總幅ト船ノ深サトノ割合
六倍以下	百分ノ二十五
六倍ヲ超エ八倍以下	百分ノ三十
八倍ヲ超エ十倍以下	百分ノ三十五
十倍ヲ超ユルトキ	百分ノ四十

第九十二條 舷側厚板ハ其ノ幅三〇センチメートルヲ超ユルトキハ二材ヲ以テ之ヲ構成スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ其ノ各材ハ肋骨ノ間ニ於テ二肋骨心距ヨリ大ナラザル心距ニ敲釘ヲ用キテ相互ニ緊著セシムベシ

舷側厚板ノ橫縁ハ梁壓材及梁受板ノ嵌接ト適當ニ避距セシムベシ

第九十三條 重甲板船ノ暴露上甲板ニハ適當ナル高サヲ有ス

ル舷牆ヲ設クベシ

前項ノ舷牆ハ之ヲ堅牢ニ構造シ若シ舷門ヲ設クル爲之ヲ切斷スルトキハ其ノ兩側ノ舷柱ヲ適當ニ補強スベシ

第九十四條 内張板ノ厚サハ第三號表ニ依ル但シ船ノ首尾兩端ニ於テハ同表ニ掲グル厚サノ十分ノ八ト爲スコトヲ得

第十二章 甲板

第九十五條 木甲板ノ厚サハ第三號表ニ依ル

木甲板ノ幅ハ二五センチメートルヲ超ユルコトヲ得ズ又其ノ端末ニ於ケル幅ハ填絮ヲ施スニ十分ナルコトヲ要ス

第九十六條 木甲板ノ横縁ハ相隣接スル木甲板ニ付テハ梁心距ノ二倍以上相互ニ避距セシムルコトヲ要シ又木甲板三條ヲ隔ツルニ非ザレバ同一ノ梁上ニ之ヲ置クコトヲ得ズ

第九十七條 艙口、機關室口其ノ他大ナル甲板口ガ相接近スルトキハ該口間ノ木甲板ハ其ノ厚サヲ適當ニ増加シ之ヲ特ニ堅牢ニ梁ト固著セシムベシ

第九十八條 揚錨機、揚貨機、繫船機具等ノ下部ニ於ケル甲板ニハ適當ナル補強構造ヲ爲スベシ

第九十九條 最下層梁ノ下方ニ於テハ左表ニ定ムル數ノ船首材材及船尾材材ヲ設ケ層梁間ニ於テハ一箇以上ノ船首材材

ヲ設クベシ

第十三章 船首材材及船尾材材

船首材材及船尾材材ノ寸法ハ第四號表ニ依ル

ヲ設クベシ

種類	船ノ長サノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ最下層梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離	
	一・五メートル以下	一・五メートル超ユルト
船首材材ノ數	一箇	二箇
船尾材材ノ數	一箇	二箇

第一百一條 各層梁受板ノ端末ニハ別ニ材材ヲ設クベシ

第一百二條 船首材材及船尾材材ハ成ルベク縦通材ノ位置ニ之ヲ設ケ下部ニ用ウルモノハ其ノ部分ニ於ケル内張板ニ四五度ノ角度ヲ以テ之ヲ交叉セシムベシ

第一百三條 本章ニ於テ適當比例ノ船船トハ其ノ長サガ深サノ十倍ヲ超ユルカ又ハ幅ノ六倍ヲ超ユル船船ヲ謂フ

第一百四條 適當比例ノ船船ニハ其ノ長サト深サ又ハ長サト幅トノ割合ニ依リ左表ニ從ヒ上部ニ於テハ梁壓材及舷側厚板ノ面積ヲ増シ下部ニ於テハ内龍骨若ハ側内龍骨ノ面積ヲ増スカ又ハ内龍骨ノ兩側ニ添材内龍骨ヲ増設スベシ

第十五章 甲板口及船側口

第一百八條 暴露甲板ニ設クル艙口、機關室口、載炭口、出入口、天窗、通風器等ノ諸口及甲板口ヲ蔽圍スル甲板室ニハ縁材ヲ設ケ其ノ甲板上ノ高サハ左表ニ依ルベシ但シ第三級船ノ上甲板ニ設クル大ナル艙口ニ於テ挿板等ヲ以テ之ヲ蔽圍スル構造ト爲スモノニ付テハ其ノ水密裝置適當ナラザル限り艙口縁材ノ甲板上ノ高サヲ四五センチメートル以上ト爲スベシ

船ノ種類	第一級船又ハ長サ六〇メートル超ユル第二級船	長サ六〇メートル以下ノ第二級船	第三級船
重甲板船ノ上甲板	四五種	三〇種	一五種

第一百七條 斜帶板ハ船ノ中央部ニ於テハ三本以上相交叉セシメ其ノ交叉部ハ板ノ厚サノ二倍以上ノ徑ヲ有スル鉸釘一箇ヲ以テ固著セシムベシ

斜帶板ノ累接部ハ累接ノ長サヲ板ノ幅以上ト爲シ板ノ厚サノ二倍以上ノ徑ヲ有スル鉸釘二箇以上ヲ以テ固著セシムベシ

第一百五章 甲板口及船側口

第一百八條 暴露甲板ニ設クル艙口、機關室口、載炭口、出入口、天窗、通風器等ノ諸口及甲板口ヲ蔽圍スル甲板室ニハ縁材ヲ設ケ其ノ甲板上ノ高サハ左表ニ依ルベシ但シ第三級船ノ上甲板ニ設クル大ナル艙口ニ於テ挿板等ヲ以テ之ヲ蔽圍スル構造ト爲スモノニ付テハ其ノ水密裝置適當ナラザル限り艙口縁材ノ甲板上ノ高サヲ四五センチメートル以上ト爲スベシ

第一百五條 第二數八〇〇ヲ超ユル適當比例ノ船船ニ付テハ船ノ首尾ヲ通ジ鋼製斜帶板ヲ肋骨ノ外面ニ取附クベシ

前項ノ斜帶板ノ幅ハ肋骨心距ノ六分ノ一以上ト爲シ其ノ厚サハ幅ノ八分ノ一以上ト爲スベシ

第一百六條 斜帶板ハ肋骨ニ四五度ノ角度ニ取附ケ船首ニ於テハ其ノ頭部ヲ後方ニ向ハシメ船尾ニ於テハ之ヲ前方ニ向ハシムル様配置シ船錨ノ下部ヨリ肋根材迄達セシメ其ノ心距ハ左表ニ依ル

長サト深サ又ハ幅トノ比	心距 (種)
長サガ深サノ十倍ヲ超ユル又ハ幅ノ六倍ヲ超ユル	二四〇
長サガ深サノ十倍以下又ハ幅ノ六倍以下	二四〇

輕甲板船ノ上甲板、低船 首樓甲板及低船尾樓甲板	三〇糎	二三糎	一五糎
船樓甲板(低船首樓甲板 及低船尾樓甲板ヲ除ク)	二三糎	一五糎	一〇糎

船樓甲板又ハ第三級船以下ノ船舶ノ上甲板ニ於テハ平載炭
孔ヲ設クルコトヲ得

前項ノ平載炭孔ノ枠及蓋ハ黃銅製又ハ鋼製ニテ堅牢ニ之ヲ
構造シ其ノ蓋ハ螺込又ハ挿込接合ト爲シ若シ蝶番ニ依リ取
附ケラレザルトキハ鎖ヲ以テ常ニ枠ニ連結シ置クコトヲ要
ス

暴露甲板ニ設クル艙口及機關室口ノ縁材ノ厚サハ第一項ノ
表ニ掲グル縁材ノ高サノ三分ノ一以上ト爲スベシ但シ縁材
ノ實際ノ高サノ五分ノ一ヨリ小ナラズ且七センチメートル
ヨリ小ナラザルコトヲ要ス

第九條 帆船ニ付テハ上甲板及櫓ヲ楔止メト爲ス甲板ニ於
ケル櫓ノ前後ノ梁ノ間ニハ櫓ノ兩側ニ縱梁ヲ設ケ填材及橫
梁曲材ヲ以テ固メ且其ノ上面ニ甲板ノ厚サノ一倍三分ノ一
ノ厚サト櫓徑ノ二倍ヨリ少カラザル幅ト有スル櫓孔板ヲ
設クベシ但シ小ナル櫓孔ニ付テハ管海官廳ニ於テ適當ニ斟
酌スルコトヲ得

第十條 長サ二・五メートル以上ノ艙口ニハ中央ニ堅牢ナ
ル取外シ得ベキ梁ヲ設ケ縱梁ニ堅固ニ取附ケラレタル堅材
ノ受臺ニ嵌込ムベシ

三・五	二二糎角	二〇糎角
四・五	二六糎角	二三糎角

長サ三〇メートル未満ノ船舶又ハ輕甲板船ノ上甲板、低船
首樓甲板及低船尾樓甲板ニ於ケル艙口ノ蓋板、縦材又ハ艙
口梁ノ寸法ハ前二項ニ依ルモノノ十分ノ八ト爲スコトヲ得

第十二條 暴露甲板ノ艙口縁材ノ外面ニハ七五センチメー
トル以内ノ心距ニ及艙口ノ四隅ヨリ二〇センチメートルヲ
超エザル距離ニ堅牢ナル帶金受ヲ取附ケ覆布、帶金又ハ帶
板及楔ヲ以テ密閉シ得ベキ裝置ト爲スベシ但シ小ナル艙口
ノ密閉裝置ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

近海以上ノ航行區域ヲ有スル噸數一五〇噸以上ノ船舶ノ
暴露セル艙口ニハ艙口覆布試驗規程ニ依ル甲種覆布二枚ヲ
備ヘ且艙口ノ長サ三メートル以上ナルトキハ適當ナル壓材
ヲ以テ之ヲ締附クル裝置ヲ備フベシ

第十三條 長サ三・五メートル以上ノ機關室口ノ中央ニハ
第四號表ニ掲グル艙梁ノ寸法以上ノ寸法ヲ有スル堅材ノ特
設梁ヲ設ケ其ノ兩端ハ堅梁曲材一箇及橫梁曲材二箇ヲ以テ
之ヲ船側ニ固著セシムベシ

長サ四・五メートルヲ超ユル機關室口又ハ船ノ幅ノ三分ノ
一ヲ超ユル幅ヲ有スル機關室口ニ在リテハ管海官廳ノ適當
ト認ムル方法ニ依リ船體ノ強力ヲ補強スベシ

長サ三・五メートル以上ノ艙口ニハ前項ノ梁ノ代リニ第四
號表ニ掲グル艙梁ノ寸法以上ノ寸法ヲ有スル特設梁ヲ設ケ
其ノ兩端ハ堅梁曲材一箇及橫梁曲材二箇ヲ以テ之ヲ船側ニ
固著セシムベシ長サ四・五メートルヲ超ユル艙口又ハ船ノ
幅ノ三分ノ一ヲ超ユル幅ヲ有スル艙口ニ在リテハ管海官廳
ノ適當ト認ムル方法ニ依リ船體ノ強力ヲ補強スベシ

第十一條 艙口ニハ蓋板ヲ備ヘ縦材又ハ艙口梁ヲ以テ之ヲ
支フル裝置ト爲スベシ
艙口ノ縦材又ハ艙口梁ノ心距ハ一・五メートル以内ト爲シ
其ノ兩端ハ縁材ニ堅牢ニ取附ケラレタル堅材ノ受臺ニ嵌込
ムベシ
蓋板ノ厚サハ支點間ノ間隔一メートルニ付三・五センチメ
ートルト爲スベシ但シ三・五センチメートルヨリ小ナルコ
トヲ得ズ
縦材又ハ艙口梁ノ寸法ハ其ノ長サニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定
ムベシ

縦材又ハ艙口梁ノ長サ米	縦材又ハ艙口梁ノ心距	
	一・五メートル ノトキ	一メートル以下 ノトキ
一・五	一三糎角	一一糎角
二・五	一八糎角	一六糎角

第十四條 機關室口ハ成ルベク小サク之ヲ作り其ノ周圍ニ
ハ縁材ヲ取附ケ甲板間ニ圍壁ヲ設クベシ
暴露甲板ニ設クル機關室口ハ左表ニ掲グル甲板上ノ高サヲ
有スル堅牢ナル圍壁ヲ以テ之ヲ蔽圍スベシ但シ小ナル機關
室口ニ付テハ管海官廳ニ於テ圍壁ノ高サヲ適當ニ斟酌スル
コトヲ得

船舶ノ種類	第一級船又ハ長サ六〇メートルヲ超ユル第二級船		
	第一級船又ハ長サ六〇メートル以下ノ第二級船	第三級船	第三級船
重甲板船ノ上甲板	一五〇糎	一二〇糎	六〇糎
輕甲板船ノ上甲板、低船 首樓甲板及低船尾樓甲板	一二〇糎	九〇糎	六〇糎
船樓甲板(低船首樓甲板 及低船尾樓甲板ヲ除ク)	六〇糎		

暴露甲板ニ設クル機關室口ノ圍壁ニハ第八條第一項ニ規
定スル縁材ノ高サ以上ノ高サニ於テ出入口ヲ設クルコトヲ
得但シ之ヲ設ケタルトキハ堅牢ナル戸ヲ備フベシ

第十五條 機關室口圍壁ノ頂部ニハ天窗ヲ設クベシ
前項ノ天窗ニハ縁材ヲ設ケ且適當ナル覆蓋ヲ備フベシ
汽罐室圍壁ノ頂部ニ開口ヲ設クルトキハ蝶番ヲ以テ固著シ
タル鋼製ノ蓋板ヲ備フベシ

第百十六條 暴露甲板ニ設クル載灰口其ノ他ノ諸口ニハ覆蓋、覆布及適當ノ締具ヲ備フルカ其ノ他水密トナルベキ装置ヲ備フベシ

暴露甲板ニ設クル通風器ニハ有效ナル閉鎖装置ヲ備フベシ
第百十七條 船側ニ載貨門又ハ載灰門其ノ他大ナル開口ヲ設クルトキハ其ノ周圍ニハ適當ノ補強構造ヲ爲シ其ノ枠ハ堅材ヲ使用シ其ノ戸ハ堅牢ニ作り適當ノ締具ヲ備ヘ閉鎖シタルトキ水密トナルベキ構造ト爲スベシ

第百十八條 船側口ハ舷側厚板、梁受板、副梁受板及内部腰板ヲ切缺ギテ之ヲ設クルコトヲ得ズ但シ特ニ相當ノ補強構造ヲ爲ストキハ此ノ限ニ在ラズ

第百十九條 滿載吃水線ヲ標示スル船舶ノ上甲板下ニ設クル舷窓ニシテ海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一五センチメートル未満ノ箇所ニ其ノ下縁ヲ有スルモノハ舷窓試験規程ニ適合スル甲種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノ又海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一二センチメートル未満ノ箇所ニ下面ノ最低點ヲ有スル甲板ノ下方ニ設クル舷窓ハ同規程ニ適合スル乙種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノナルコトヲ要ス

第十六章 固著釘及固著法

第百二十條 堅梁曲材ニ用ウル固著釘ノ徑ハ第四號表ニ依リ其ノ他重要ナル部分ニ用ウル固著釘ノ徑ハ第五號表ニ依リ

木釘ヲ打込ムベキ孔ノ徑ハ釘徑ヨリ一ミリメートル以上小ナルセノト爲スベシ

第百二十三條 銅又ハ黃銅ノ船底包板ヲ施スベキ外板等ノ固著釘ニ鋼又ハ亞鉛鍍鋼ヲ使用スルトキハ其ノ頸部ニ填塞ヲ卷附ケタル儘之ヲ打込ミ且其ノ頭部ヲ緊密ニ打込ミタル木栓等ヲ以テ保護スベシ

外板及甲板等水密ヲ要スル場所ニ使用スル敲釘又ハ打込釘ニ付テハ前項ニ該當セザルモノト雖モ成ルベク前項ノ施工ヲ爲スベシ

第百二十四條 船ノ首尾ニ於ケル力材又ハ内龍骨ト船首材、船尾材又ハ龍骨トハ此等ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ四五センチメートル以内ノ心距ニ於テ固著セシムベシ但シ内龍骨ト力材トガ相累接スル箇所ニ於テハ敲釘ハ内龍骨ヲ貫通セシムルコトヲ要ス

舵柱ハ推進器孔ノ上部ニ於テ四五センチメートル以内ノ心距ニ船尾材迄貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ
第百二十五條 舵心材ト矧材トハ四五センチメートル以内ノ心距ニ敲釘ヲ以テ固著セシムベシ

第百二十六條 肋骨ハ打込釘ヲ以テ之ヲ龍骨ニ固著セシムベシ
第百二十七條 龍骨ト内龍骨トハ肋骨毎ニ肋骨ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ固著セシムベシ

但シ用材ノ寸法が規定ノ寸法ヨリ大ナルトキハ固著釘ノ徑ヲ適當ニ増加スベシ

打込釘ノ徑ハ第五號表ニ掲グル敲釘ノ徑ヨリ三ミリメートル減ジタルモノト爲スコトヲ得
圓釘ノ代リニ角釘ヲ用ウルトキハ其ノ邊ハ圓釘ノ徑ノ十分ノ九ト爲スベシ

敲釘ヲ打込ムベキ孔ノ徑ハ釘徑ヨリ一・五ミリメートル以上小ナルモノト爲スベシ

敲釘ハ總テ同金屬ノ座金ノ上ニテ敲著セシムベシ
螺釘ハ敲釘ノ代リニ之ヲ用ウルコトヲ得

第百二十一條 打込釘ノ長サハ固著スベキ材料ノ厚サニ應ジ成ルベク長キモノヲ用ウベシ
板ヲ肋骨又ハ梁等ニ固著スル打込釘ノ長サハ板ノ厚サノ二倍四分ノ一以上ト爲スベシ

第百二十二條 木釘ヲ用ウルトキハ其ノ兩端ハ固著セラルル用材ノ木理ニ直角ノ方向ニ之ヲ切開シテ楔止メト爲スベシ但シ外板及外部腰板ヲ固著スル木釘ノ外端ハ楔止メ代リニ填塞ヲ施スベシ

頭部ヲ三ミリメートル以上太メタル勾配木釘ヲ用ウルトキハ其ノ頭端ニ付テハ前項ノ施工ヲ爲スコトヲ要セズ
木釘ハ固著セラルル用材ノ厚サノ和ヨリ適當ニ長キモノヲ使用スベシ

第百二十八條 側内厚板ハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ

第百二十九條 側内龍骨ハ肋骨毎ニ敲釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ

第百三十條 彎曲部縱通材ハ其ノ幅一五センチメートル以下ナルトキハ肋骨毎ニ敲釘ヲ以テ、幅一五センチメートルヲ超ユルトキハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ但シ其ノ幅二〇センチメートルヲ超ユルトキハ肋骨毎ニ用ウベキ固著釘ノ數ヲ適當ニ増加スベシ

前項ノ敲釘ハ外板迄貫通スルコトヲ要ス
第百三十一條 梁受板及副梁受板ハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ

第百三十二條 梁壓材ノ固著ハ左ノ各號ノ規定ニ依ル
一 肋骨トノ固著 船鏢ニ兼用セザル梁壓材ハ肋骨毎ニ梁壓材、肋骨及外板ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ但シ第二甲板又ハ艙梁ニ於ケル梁壓材ノ敲釘ハ外板ヲ貫通セザルモ妨ナシ

二 梁トノ固著 梁壓材ハ梁毎ニ打込釘ヲ以テ之ヲ梁ニ固著セシムベシ
三 梁受板トノ固著 船鏢ニ兼用スル梁壓材又ハ第二甲板若ハ艙梁ノ梁壓材ハ梁毎ニ梁及梁受板ヲ貫通スル敲釘ヲ

以テ之ヲ固著セシムベシ但シ第二數四五〇未滿ノ船舶ニ付テハ管海官廳ニ於テ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

四 舷側厚板トノ固著 船鰐ニ兼用スル梁壓材ハ肋骨ノ間ニ於テ交互ニ敲釘ト打込釘トヲ以テ之ヲ舷側厚板ニ固著セシムベシ

五 舷柱トノ固著 船鰐ニ兼用スル梁壓材ヲ貫キテ舷柱ヲ設クルトキハ舷柱毎ニ敲釘ヲ以テ之ヲ緊著セシムベシ

第二百三十三條 副梁壓材ハ梁毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ梁ニ固著セシムベシ

第二數一、七五〇ヲ超ユル船舶ニ於テハ副梁壓材ハ肋骨一本置ニ梁壓材、肋骨及外板ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ

第二百三十四條 船鰐ハ肋骨ノ間ニ於テ交互ニ敲釘ト打込釘トヲ以テ之ヲ舷側厚板ニ固著セシムベシ

船鰐ハ梁毎ニ梁壓材、梁及梁受板ヲ貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ且梁ノ間ニ於テ打込釘ヲ以テ之ヲ梁壓材ニ固著セシムベシ船鰐ヲ貫キテ舷柱ヲ設クルトキハ船鰐ハ舷柱毎ニ敲釘ヲ以テ之ヲ緊著セシム且船鰐ヲ二材合セト爲ストキハ舷柱ノ間ニ於テモ敲釘ヲ以テ之ヲ相互ニ緊著セシムベシ但シ肋骨毎ニ肋材ヲ延長シテ舷柱ト爲ス場合ニ於テ船鰐ガ一材ヨリ成ルモノナルトキハ舷柱毎ニ用ウル

敲釘ハ舷柱一本置ニ十分ナル長サヲ有スル打込釘ヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得又船鰐ガ二材合セナル場合ニ於テ舷柱ノ心距ガ肋骨心距以下ナルトキハ舷柱ノ間ニ於ケル敲釘ハ之ヲ省略スルコトヲ得

第二百三十五條 船側縦通材ハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ但シ第七十二條第一項又ハ第二項ヲ適用シタル場合ノ船側縦通材ニ在リテハ肋骨毎ニ外板ヲ貫通スル敲釘二箇ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ

第二百三十六條 内部腰板ハ肋骨毎ニ敲釘及打込釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ

第二百三十七條 緊梁曲材ニ用ウル敲釘ノ心距ハ木製梁曲材ニ在リテハ二三センチメートルヲ、鋼製梁曲材ニ在リテハ三〇センチメートルヲ超ユルコトヲ得ズ又敲釘ノ數ハ側腕ニ於テハ咽喉部釘ヲ含ミ三箇以上、梁腕ニ於テハ二箇以上ナルコトヲ要ス

柔材ヲ以テ肋骨ヲ構成シタル船舶ニ於ケル緊梁曲材ノ側腕ニ用ウル敲釘ハ總テ外板迄貫通セシムルコトヲ要ス

橫梁曲材ノ各腕ニ於ケル敲釘ノ數ハ二箇以上ナルコトヲ要ス

第二百三十八條 外板、外部腰板、龍骨翼板及舷側厚板ハ其ノ幅二〇センチメートル以下ナルトキハ肋骨毎ニ二箇、幅二〇センチメートルヲ超ユルコトヲ超ユルモノナルトキハ肋骨毎ニ三箇ト爲スコトヲ得

ハ肋骨毎ニ三箇、幅二五センチメートルヲ超ユルモノナルトキハ肋骨毎ニ四箇ノ固著釘ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著セシムベシ但シ肋骨單材ナルトキハ幅二五センチメートルヲ超ユル場合ト雖モ固著釘ノ數ヲ三箇ト爲スコトヲ得

第二百四十條 第二數一、五〇〇ヲ超ユル船舶ノ中央部船ノ長サノ五分ノ三間ニ於テハ龍骨翼板ヲ肋骨ノ間ニ於テ二肋骨心距以內ノ心距ニ敲釘ヲ以テ之ヲ龍骨ニ固著セシムベシ

第二百四十一條 木甲板ハ幅一五センチメートル以下ナルトキハ一箇以上、幅一五センチメートルヲ超ユルトキハ二箇以上ノ打込釘ヲ以テ之ヲ梁毎ニ固著セシムベシ

第二百四十二條 船首肘材又ハ船尾肘材ハ其ノ咽喉部ヲ船首材又ハ船尾材ニ敲釘ヲ以テ固著セシム其ノ兩腕ハ四五センチメートル以內ノ心距ニ成ルベク肋骨ノ箇所ニ於テ外板迄貫通スル敲釘ヲ以テ之ヲ固著セシムベシ

船首肘材又ハ船尾肘材ノ各腕ニ於ケル敲釘ノ數ハ咽喉部釘ヲ除キ二箇以上ナルコトヲ要ス

第二百四十三條 斜帶板ハ板ノ厚サノ二倍以上ノ徑ヲ有スル敲釘ヲ以テ之ヲ肋骨毎ニ固著セシムベシ

第二百四十四條 甲板口ノ縁材ハ四五センチメートル以內ノ心距ニ敲釘ヲ以テ端梁又ハ縱梁ニ固著セシムベシ

第十七章 填架及船底包板

第二百四十五條 水密ト爲スベキ接合部ニハ填架ヲ施スベシ

第二百四十六條 填架ヲ施シタル部分ハ射水又ハ漲水ニ依ル水

第六十四條 第二甲板以下ノ甲板及蔽圍セラレタル船樓内ノ上甲板ニハ適當ノ排水管ヲ設ケ之ヲ溢水道ニ導クベシ

第六十五條 手動溢水「ポンプ」及測水管ハ各船ニ之ヲ設クベシ但シ管海官廳ノ見込ニ依リ手動溢水「ポンプ」ノ數ヲ減ジ又平水ノ航行區域ヲ有スル船舶ニ限リ手動溢水「ポンプ」及測水管ヲ設ケザルコトヲ得

前項ノ手動溢水「ポンプ」ハ滿載吃水線以上ノ高サニ於テ何時ニテモ近寄り得ベキ場所ニ之ヲ裝置スベシ

第六十六條 手動溢水「ポンプ」ノ吸水管ノ内徑ハ四センチメートル以上ニシテ船ノ大サニ應ジ適當ノモノト爲スベシ但シ一〇センチメートルヨリ大ナルコトヲ要セズ

手動溢水「ポンプ」ノ内徑ハ吸水管ノ内徑ノ二倍以上ト爲スベシ溢水吸水管ノ端末ニハ適當ナル芥除箱ヲ設クベシ

第六十七條 動力ニ依ル溢水「ポンプ」ヲ備フル船舶ニ付テハ各船ニ其ノ吸水管ヲ導キ各船ノ溢水ヲ排除シ得ベキ裝置ト爲スベシ但シ第二數一、五〇〇以下ノ船舶ニ在リテハ管海官廳ノ見込ニ依リ溢水吸水管ヲ各船ニ導カザルモ妨ナシ

第六十八條 艙内又ハ石炭庫ヲ通過スル諸管ニハ貨物又ハ石炭ノ積載等ニ依リ破損セザル様堅固ナル覆箱又ハ覆板ヲ設クベシ汽管其ノ他高内壓力ヲ受クル諸管ハ艙内又ハ石炭庫ヲ通過セシムルコトヲ得ズ但シ適當ノ圍壁又ハ隧道ヲ設

クルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第六十九條 滿載吃水線ヲ標示スル船舶ニ在リテハ滿載吃水線下ニ開口ヲ有スル各排泄管ニハ自働不還弁二箇ヲ備ヘ中一箇ハ何時ニテモ近寄り得ル場所ニ之ヲ設クベシ但シ滿載吃水線以上ノ高サニ於ケル甲板上ノ何時ニテモ近寄り得ベキ場所ヨリ弁ヲ閉ヂ得ル裝置ト爲ストキハ自働不還弁ハ之ヲ一箇ト爲スコトヲ得滿載吃水線下ニ於テ取附クル弁ハ鑄鐵製ナルコトヲ得ズ

第二十三章 操舵機具及揚錨、揚貨、繫船等ノ裝置

第七十條 舵柄又ハ舵柄弧ニ對シテハ甲板上ニ堅牢ナル回轉止ヲ取附クベシ但シ舵柄又ハ舵柄弧ニ適當ノ制動裝置ヲ備フルカ又ハ操舵機ヲ直接舵柄弧ニ連結スルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第七十一條 舵柄又ハ舵柄弧ノ半徑ハ成ルベク第三號表ニ掲グル舵心材ノ徑ノ四倍以上ト爲スベシ

第七十二條 舵柄ノ寸法ハ舵頭固定部ニ於テハ帶金ノ深サ及腕ノ幅ヲ第三號表ニ掲グル舵心材ノ徑ノ三分ノ一以上、腕ノ厚サヲ其ノ幅ノ二分ノ一以上ト爲シ腕ノ端末ニ於テハ舵頭部ニ於ケル寸法ノ三分ノ二ト爲スベシ

二箇ノ腕ヲ有スル舵柄弧ニ在リテハ各腕ノ寸法ヲ前項ニ依ルモノノ五分ノ四ト爲スベシ

第七十三條 操舵鎖ノ徑ハ第三號表ニ掲グル舵心材ノ徑ノ百分ノ五以上ト爲シ操舵圓材ノ徑ハ操舵鎖ノ徑ノ一倍四分ノ一以上ト爲スベシ

第七十四條 導鎖滑車ハ操舵鎖ヲ小角度ニ屈曲セシメザル様之ヲ配置シ其ノ徑ハ操舵鎖ノ徑ノ十五倍以上ト爲シ其ノ車針ノ徑ハ操舵鎖ノ徑ノ一・七倍以上ト爲スベシ

第七十五條 操舵、揚錨、揚貨、繫船等ノ諸機具、錨鈎、端艇鈎其ノ他ノ機具品ハ其ノ用途ニ應ジ之ヲ適當ニ構造スベシ但シ管海官廳ニ於テ必要ト認ムルトキハ適當ノ試驗ヲ執行スルコトアルベシ

第二十四章 油運搬船

第七十六條 本章ノ規定ハ艙内ニ鋼製槽ヲ据附ケ油類ヲ積載スル船舶ニ之ヲ適用ス

第七十七條 油槽ハ堅牢ナル臺上ニ据附ケ船體ノ動搖ニ依リ移動セザル様支柱ヲ以テ之ヲ支持スベシ

油槽ハ現場ニ於テ其ノ周圍及上下ヲ檢査シ得ベキ十分ナル餘地ヲ保ツ様之ヲ据附クルカ又ハ艙口ヨリ取出シ得ル寸法ノモノナルコトヲ要ス

第七十八條 油槽ハ之ヲ堅牢ニ構造シ其ノ頂板上ニ二・五メートルノ水高壓力ヲ以テ試驗ヲ行フモ變形又ハ漏洩セザルモノナルコトヲ要ス

第七十九條 油槽ニハ適當ナル排氣管ヲ備ヘ之ヲ上甲板上

適當ノ高サニ達セシメ其ノ開口ニハ取外シ得ベキ細目金網ヲ備フベシ各槽ヲ連結スル油管ハ之ヲ堅牢ニ槽ニ取附ケ其ノ内徑ハ給油管ノ内徑以上ト爲スベシ

油槽ニハ其ノ大サニ應ジ適當ナル縱横ノ區畫ヲ設ケ且適當ノ高サヲ有スル膨脹圍壁ヲ設クベシ但シ特ニ小ナル油槽ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

前項ノ膨脹圍壁ハ相連結シタル油槽ニ在リテハ其ノ中一箇ノミニ付之ヲ設クルモ妨ナシ

第八十條 油槽ヲ据附ケタル艙内、「ポンプ」室其ノ他瓦斯ノ發生スル場所ニハ有效ナル通風裝置ヲ設クベシ

油槽ヲ据附ケタル艙内ニ於ケル通風間隙及溢水路ハ之ヲ他ノ艙内ノモノト連絡ナキ構造ト爲スベシ

油槽ヲ据附ケタル艙ニハ艙内ノ溢水及漏油ヲ排除スルニ十分ナル「ポンプ」ヲ備フベシ

第八十一條 油槽ヲ据附ケタル艙内ニハ他ノ貨物ヲ搭載スルコトヲ得ズ

附則

本令ハ昭和九年三月一日ヨリ之ヲ施行ス

本令施行前製造シ又ハ製造ニ著手シタル船舶ニ付テハ仍從前ノ例ニ依ルコトヲ得

表號三第

骨龍內、舵、材翼尾船、柱舵、材尾船、材首船、骨龍

梁受板	板上甲板 副梁受	梁壓材	板上甲板 副梁壓材	船鈎	木平板	外部板	外部腰板	舷側厚板	龍骨翼板	內張板
櫟	櫟	櫟	櫟	櫟	松	松	松	櫟	櫟	松
粗×粗	粗×粗	粗×粗	粗×粗	粗	粗	粗	粗	粗×粗	粗×粗	粗
20×6	—	7	—	—	5	4.5	4.5	23×5	17.5×5.5	2.5
22×6.5	—	21×7.5	—	4.5	5	4.5	5	27×5.5	18.5×6	3
24×7	—	23×8.5	—	5	5.5	5	5.5	30×6	19.5×7	3.5
27×7.5	—	25×9.5	—	5.5	5.5	5	6.5	33×6.5	21×8	4
24×8	21.5×5.5	26.5×10	—	6	6	5.5	7	36×7	22.5×8.5	4.5
24.5×8.5	22×6	28×11	—	6.5	6	6	7.5	38×7.5	24×9.5	4.5
25×9	22.5×6.5	29.5×11.5	—	7	6.5	6.5	8	40×7.5	25×10	5
25.5×9.5	23×7	30.5×12	19×6.5	7.5	6.5	6.5	8.5	41.5×8	26×10.5	5.5
25.5×10	23×7.5	31.5×12.5	20×7	8	7	7	9	43×8.5	27×11	5.5
26×10.5	23.5×8	33×13.5	21.5×7	8.5	7	7	9.5	45×8.5	28.5×12	6
26.5×11	24×8.5	34.5×14	22×7.5	9	7.5	7.5	10	48×9	30×12.5	6.5
27×11.5	24.5×9	36×15	23.5×7.5	9.5	7.5	8	10.5	50×9.5	31×13.5	6.5
27.5×12	25×9.5	37×15.5	24×8	10	8	8.5	11	52×10	32.5×14	7

1171

表號二第

面截ノ骨肋

材第一數	肋骨ノ心距	合材二			材單		
		材根肋	材部曲彎	材頂	材根肋	材部曲彎	材頂
		櫟	櫟	櫟	櫟	櫟	櫟
上以下		角 粗	角 粗	角 粗	角 粗	角 粗	角 粗
3—3.5	35	7.5	6.5	5	9.5	8.5	7
3.5—4	37	8.5	7.5	6	10.5	9.5	8
4—4.5	39	10	8.5	7	12.5	11	9
4.5—5	41	11	10	8	14	12.5	10.5
5—5.5	43	12.5	11	9	15.5	14	11.5
5.5—6	45	14	12	9.5	17.5	15.5	12.5
6—6.5	47	15.5	13.5	10.5	19.5	17.5	14
6.5—7	49	17	14.5	11	21.5	19	15
7—7.5	51	18.5	16	12	23.5	21	16.5
7.5—8	54	20	17	12.5	25.5	22.5	17.5
8—8.5	56	21.5	18	13	27	24	18
8.5—9	58	23	19	14	28.5	25.5	19.5
9—9.5	60	24.5	20	15	30.5	27	21
9.5—10	62	26	21.5	16	32.5	28.5	22.5

木船構造規程

1170

表號四第

木船構造規程

船及材曲梁、梁

豎 徑ノ釘敲著固			及肘板 ル山形材 ニ代用ス 豎梁曲材		材肘尾船及材肘首船						
咽 喉 部	中 間 部	腕 端 部	山 形 材	肘 板	腕 ノ 長 サ	製木		製鋼		備考	
						咽 喉 釘 部	腕 端 部	幅	サ 咽 喉 部		厚 腕 端 部
鋼			鋼		木 鋼又	樺		鋼			
耗	耗	耗	耗×耗	耗×耗	耗	角耗	角耗	耗	耗	耗	
14	12	10	50×50×6	16×22×6	63	11	7.5	5.5	29	14	備考 咽喉釘部ノ厚サハ咽喉部敲釘ノ箇所ニ於テ腕ノ長サニ直角ニ測リタルモノトス
15	13	11	50×50×6	17×24×6	70	12	8.5	5.5	31	15	
16	14	12	50×50×7	19×27×7	77	12.5	9	6	33	16	
17	15	13	50×50×7	21×29×7	83	13.5	9.5	6	34	16	
17	15	13	50×50×8	23×32×8	90	14	10	6.5	35	17	
18	16	14	50×50×8	24×34×8	97	15	10.5	6.5	37	17	
18	16	14	60×50×8	26×37×8	103	15.5	11	7	38	18	
19	17	15	65×50×8	28×39×8	110	16.5	11.5	7	40	18	
19	17	15	70×60×8	30×42×8	117	17	12	7.5	41	19	
20	18	16	70×60×9	31×44×9	123	18	12.5	7.5	42	19	
20	18	16	75×65×9	33×47×9	130	19	13	8	44	20	
21	19	17	75×70×9	35×49×9	137	20	14	8	45	21	
22	20	17	80×70×9	36×51×9	143	21	14.5	8.5	47	22	
23	20	18	80×70×10	37×53×10	150	21.5	15	8.5	48	22	
23	21	18	85×75×10	39×56×10	157	22	15.5	9	50	23	
24	21	18	85×75×11	41×58×11	163	22.5	16	9	51	23	
24	22	19	90×75×11	43×61×11	170	23	16.5	9.5	52	24	
25	22	19	90×80×12	44×63×12	177	23.5	17	9.5	54	24	

二七三

法寸ノ等板張内及板外、板甲木、材通縱諸ノ他ノ其

木船構造規程

材 料 寸 法 第 二 數	尾材及舵柱	龍骨、船首材、船尾材	船翼材	船翼材	舵			内龍骨	側内厚板	側内龍骨	彎曲部縱通材	副甲板及船梁ノ部	二甲板及船梁ノ部	船側通材、第
					舵心材ノ徑	舵針ノ徑	壺金ノ深サ							
					又黄銅	又黄銅	又黄銅							
樺		角耗	角耗	角耗	耗	耗×耗	耗	耗×耗	角耗	耗	耗×耗	角耗	耗	耗×耗
75—125	17.5	12	16.5	16.5	4	6×2	2	20	17.5×5.5	—	5.5	—	—	—
125—175	18.5	13	17.5	18	4.3	6.5×2.2	2	21.5	18.5×6	—	6	—	—	—
175—250	19.5	14	18.5	19.5	3.5	5.3×1.8	3	23	19.5×6.5	—	6.5	—	—	—
250—375	21	15	20	21.5	3.8	5.7×1.9	3	25	21×7	—	7	—	—	—
375—500	22.5	16	21.5	23.5	4	6×2	3	27	22.5×7.5	12	7.5	24×6.5	—	—
500—625	24	17	22.5	25	4.3	6.5×2.2	3	29	24×8	13.5	8	24.5×7	—	—
625—750	25	18	23.5	26	4.5	6.8×2.3	3	30.5	25×8.5	14.5	8.5	25×7.5	—	—
750—875	26	18.5	24.5	27.5	4.8	7.2×2.4	3	31.5	26×9	15.5	9	25.5×8	—	—
875—1,000	27	19	25.5	28.5	5	7.5×2.5	3	32.5	27.5×9	16.5	9	25.5×8.5	—	—
1,000—1,250	28.5	20	26.5	30	4.8	7.2×2.4	4	34	28.5×9.5	18	9.5	26×9	—	—
1,250—1,500	30	21	28	31.5	5	7.5×2.5	4	36	30×10	19.5	10	26.5×9.5	—	—
1,500—1,750	31	22	29	33	5.3	8×2.6	4	37.5	31×10.5	20.5	10.5	27×10	—	—
1,750—2,000	32.5	23	30	34.5	5.5	8.3×2.8	4	39	32.5×11	22	11	27.5×10.5	—	—

二七二

件名	徑			
	以下 75—	125—	175—	250—
甲板梁ノ梁壓材(船鈔ヨリ梁受板迄貫通スル敲釘ヲ含ム)ノ固著敲釘及嵌接用敲釘	14	15	16	17
第二甲板若ハ艙梁ノ副梁受板ノ固著敲釘及嵌接用敲釘	15	16	17	18
龍骨又ハ内龍骨ノ嵌接用敲釘	16	17	18	19
龍骨ノ腕部ノ固著敲釘	17	18	19	20
側内龍骨ノ固著敲釘及嵌接用敲釘	18	19	20	21
龍骨ノ梁壓材ノ固著敲釘及嵌接用敲釘	19	20	21	22
龍骨ト内龍骨トノ固著敲釘	20	21	22	23
龍骨ノ固著敲釘	21	22	23	24
龍骨ノ固著敲釘	22	23	24	25
龍骨ノ固著敲釘	23	24	25	26
龍骨ノ固著敲釘	24	25	26	27
龍骨ノ固著敲釘	25	26	27	28
龍骨ノ固著敲釘	26	27	28	29
龍骨ノ固著敲釘	27	28	29	30

鋼船構造規程

(昭和十五年四月
逓信省令第二四號)

(改正 昭和十七年七月逓信省令第八七號)

目次

第一章 總則	第一節 試驗片	第二章 材料及材料試驗	第一節 鑄鋼材	第二節 鍛鋼材	第三節 鑄鋼材	第四節 雜則	第三章 龍骨、船首材、船尾骨材及船尾肋板	第一節 方形龍骨	第二節 平板龍骨	第三節 船首材	第四節 船尾骨材	第五節 船尾肋板及之ト船尾骨材トノ固著	第六節 船尾骨材ニ於ケル舵ノ壺金	第四章 單底構造	第一節 肋板	第二節 肋板ニ附スル山形鋼	第三節 中心線内龍骨	第四章 側内龍骨	第五章 船首尾部ニ於ケル補強	第一節 總則	第二節 中心線桁板	第三節 實體肋板	第四節 組立肋板	第五節 内底板及緣板	第六節 外側肘板	第七節 側桁板	第八節 燃料油ヲ積載スル二重底	第九節 雜則	第六章 肋骨	第一節 肋骨ノ心距竝ニ截面抵抗率ノ算定	第二節 艙内肋骨	第三節 船首尾艙ノ肋骨	第四節 甲板間ノ肋骨及船樓ノ肋骨	第五節 雜則	第七章 梁	第八章 梁柱	第九章 梁下縱材及甲板下縱桁	第十章 外板
--------	---------	-------------	---------	---------	---------	--------	----------------------	----------	----------	---------	----------	---------------------	------------------	----------	--------	---------------	------------	----------	----------------	--------	-----------	----------	----------	------------	----------	---------	-----------------	--------	--------	---------------------	----------	-------------	------------------	--------	-------	--------	----------------	--------

第十一章 甲板

第一節 強力甲板及有效甲板ノ有效截面積

第二節 鋼甲板及梁上帶板

第三節 木甲板

第四節 雜則

第十二章 隔壁

第一節 總則

第二節 水密隔壁ノ構造及水密試驗

第三節 水密ヲ要セザル隔壁

第十三章 深水槽

第一節 深水槽ノ構造

第二節 深水槽ノ設備及水密試驗

第十四章 船首尾防撓構造

第一節 船首艙ニ於ケル防撓構造

第二節 船首隔壁ヨリ後方ニ於ケル防撓構造

第三節 船尾ニ於ケル防撓構造

第四節 雜則

第十五章 船樓及甲板室

第一節 船樓

第十六章 機關室及軸路

第一節 機關室

第二節 軸・路

第十七章 艙口其ノ他ノ甲板口

第一節 緣材

第二節 艙口梁及縱材

第三節 艙口ノ閉鎖裝置

第四節 載炭口及平載炭孔

第五節 逃口及昇降口

第六節 雜則

第十八章 機關室口

第十九章 通風筒及櫓孔

第二十章 舷牆及舷側諸口

第二十一章 舵及操舵裝置

第一節 舵

第二節 操舵裝置

第二十二章 內張板

第二十三章 排水裝置

第二十四章 銕及銕接合

第一節 銕

第二節 銕列及銕接合板ノ厚サ

第三節 銕ノ心距

第四節 雜則

第五節 深油槽ニ關スル特別規定

第十七節 「ポンプ」裝置

第十八節 通風裝置

第十九節 電氣裝置

第二十節 油槽ノ水密試驗

第二十七節 對氷構造

附則

鋼船構造規程

第一章 總則

第一條 本令ニ於テ上甲板トハ船體ノ主要部ヲ構造スル最上層ノ全通甲板ヲ謂フ但シ二層以上ノ全通甲板ヲ有シ最上層

ノ全通甲板ノ暴露部ニ常設閉鎖裝置ヲ備ヘザル甲板口ヲ有

スル船舶(以下之ヲ遮浪甲板船ト稱ス)ニ在リテハ最上層

ノ全通甲板ノ直下ノ全通甲板ヲ謂フ

本令ニ於テ第二甲板又ハ第三甲板トハ上甲板ヨリ數ヘ順次

第二層又ハ第三層ノ甲板ヲ謂フ

本令ニ於テ遮浪甲板トハ遮浪甲板船ニ於ケル最上層ノ全通

甲板ヲ謂フ

第二條 本令ニ於テ船ノ長サノ或箇所ニ於ケル強力甲板トハ

其ノ箇所ニ於ケル船體ノ主要部ヲ構造スル最上層ノ甲板ヲ

謂フ

低船首尾樓ノ甲板及船ノ長サノ一五%以上ノ長サヲ有スル

船樓ノ甲板ハ之ヲ強力甲板トシテ取扱フモノトス

第二十五章 電弧熔接

第一節 總則

第二節 電極棒

第三節 熔接工ノ技術試驗

第四節 熔接施工方法

第二十六章 油槽船

第一節 總則

第二節 船底橫肋骨

第三節 船側橫肋骨

第四節 橫置梁

第五節 船底縱肋骨

第六節 船側縱肋骨

第七節 縱梁

第八節 外板

第九節 甲板

第十節 橫置隔壁

第十一節 中心線隔壁

第十二節 膨脹「トランク」

第十三節 艙口

第十四節 油槽外ノ構造配置

第十五節 銕接合

第十六節 機關室ノ圍壁、常設歩路及舷牆

第三條 本令ニ於テ隔壁甲板トハ船首尾隔壁ヲ除キ其ノ他ノ
横置水密隔壁ガ第二百七十條ノ規定ニ依リ到達スル最上層
ノ甲板ヲ謂フ

第四條 本令ニ於テ船樓トハ船側ヨリ船側ニ達シ上部ニ甲板
ヲ有スル上甲板上ノ構造物ヲ謂フ

第五條 本令ニ於テ船ノ長サトハ計畫滿載吃水線ニ於テ船首
材ノ前面ヨリ舵柱ヲ有スル船舶ニ在リテハ其ノ後面迄、舵
柱ヲ有セザル船舶ニ在リテハ舵頭材ノ中心迄測リタル距離
ヲ謂フ

巡洋艦型船尾ヲ有スル船舶ニ在リテハ船ノ長サハ前項ノ規
定ニ依ル長サト計畫滿載吃水線上ニ於ケル船ノ全長ノ九六
%トノ中大ナルモノトス

第六條 本令ニ於テ船ノ幅トハ船體最廣部ニ於ケル肋骨ノ外
面ヨリ外面迄ノ水平距離ヲ謂フ

第七條 本令ニ於テ船ノ深サトハLノ中央ニ於テ龍骨ノ上面
ヨリ上甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ヲ謂フ

第八條 本令ニ於テ滿載吃水線トハ船舶滿載吃水線規程ニ依
リ標示シタル圓標ノ中心ヲ通過スル吃水線ヲ謂フ但シ滿載
吃水線ノ標本ヲ爲サザル船舶ニ在リテハ計畫最大吃水ニ對

シ且打貫ノ際使用スル受臺ハ銕孔ノ周縁部ノ捲レヲ少ク
スル爲成ルベク小穴ノモノト爲スベシ

船底彎曲部ノ肋骨其ノ他著シキ屈曲ヲ有スル箇所ノ肋骨ハ
所要ノ形狀ニ屈曲セシメタル後ニ非ザレバ之ニ銕孔ヲ穿ツ
コトヲ得ズ但シ豫メ小形ノ孔ヲ穿テ置キ屈曲後所要ノ大サ
ニ錐揉スル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

鋼材ヲ接合スルトキハ接合ニ於ケル捲レ其ノ他ノ突起部ヲ
除去シ銕釘工事ニ先テ螺釘ヲ以テ十分ニ締附ケ密着セシメ
銕孔ガ一致セザルトキハ適當ニ錐揉スベシ

鋼板ヲ著シク熱シタルトキ又ハ其ノ一部分ノミヲ熱シタル
トキハ取附前之ヲ適當ニ焼鈍スベシ

第十三條 鋼板ニ山形鋼ヲ固著スル代リニ板ヲ曲縁スルトキ
ハ曲縁ノ幅ヲ成ルベク當該部分ニ附スベキ山形鋼ノ邊ノ幅
以上ト爲スベシ

第十四條 本令ニ依ル試驗ハ管海官廳ノ監督ヲ受ケ之ヲ執行
スベシ
材料試驗機ハ船用品試驗機取締規則ニ依リ定ムル使用期間
内ニ在ルモノヲ用フベシ

スル吃水線ヲ謂フ

本令ニ於テ滿載吃水トハLノ中央ニ於ケル龍骨ノ上面ヨリ
滿載吃水線迄ノ垂直距離ヲ謂フ

第九條 本令ニ於テ船樓端ノ隔壁ノ開口ニ於ケル第一級閉鎖
裝置又ハ第二級閉鎖裝置トハ船舶滿載吃水線規程ニ定ムル
第一級又ハ第二級ノ閉鎖裝置ヲ謂フ

第十條 別段ノ定アル場合ヲ除クノ外各都材料ノ寸法ハ第二
章ノ規定ニ適合シタル鋼材ヲ使用スル場合ニ付之ヲ定メ形
鋼ノ寸法ハ日本標準規格ニ適合スル形狀ノモノヲ使用スル
場合ニ付之ヲ定メタルモノトス

第十一條 方形龍骨、船首材、船尾骨材、舵、梁柱、汽罐ノ
下部ニ於ケル肋板、二重底内底板其ノ他ノ鋼板及石炭庫隔
壁ニハ同一寸法ノ鐵材ヲ以テ鋼材ニ代用スルコトヲ得

隔壁板、軸路及木甲板ヲ張ラザル暴露甲板ニハ厚サヲ鋼ヲ
使用スルトキヨリ一〇%増ストキハ鐵ヲ使用スルコトヲ
得
前二項ニ掲グルモノヲ除キ鋼ヲ使用スベキ部分ニハ特ニ管
海官廳ノ承認ヲ受クルニ非ザレバ鐵ヲ使用スルコトヲ得
ズ

第十二條 各部ノ工事ハ良好且有效ナルコトヲ要ス
銕孔ハ實際上可能ナル限り接合ノ側ヨリ之ヲ打貫クコトヲ

材料試驗ハ管海官廳ノ適當ト認ムル證明書アルモノニ付テ
ハ之ヲ省略スルコトヲ得

第十五條 單底構造ノ船底、海水道、汽罐室ノ下部ニ於ケル
二重底内ノ船底其ノ他必要ナル箇所ニハ「ポトランド・
セメント」又ハ之ト同等ノ效力ヲ有スル塗料ヲ施シ外板、
肋骨及銕ヲ保護スベシ

鋼又ハ鐵ヲ以テ構造シタル部分ハ「セメント」又ハ水「セメ
ント」ヲ以テ塗裝シタルモノヲ除キ必要ニ應ジ油「ペイン
ト」其ノ他適當ノ塗料ヲ以テ之ヲ塗裝スベシ

第十六條 橋、索具並ニ揚貨、揚錨及繫船ノ裝置其ノ他ノ鐵
製品ハ其ノ用途ニ應ジ適當ニ構造配置シ管海官廳ニ於テ行
フコトアルベキ試驗ニ合格ノモノナルコトヲ要ス

第十七條 燃料油ヲ積載スル場合ノ構造及設備ニ關スル規定
ハ密閉試驗ニ依リ引火點攝氏六五度以上ノ燃料油ヲ積載ス
ル場合ニ付之ヲ適用ス

第十八條 本令ノ規定ニ該當セザル船體ノ構造及寸法ハ管海
官廳ニ於テ本令ニ定ムルモノト同一ノ效力ヲ有スト認ムル
場合ニ限り之ヲ本令ニ適合スルモノト看做ス

第十九條 Lノ特ニ大ナル船舶又ハ特殊ノ事由ニ因リ本令ニ依リ難キ船舶ノ構造及寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二十條 帆船ノ肋骨、梁、梁肘板等ノ構造及寸法、局部ノ補強方法竝ニ水密隔壁ノ配置及數ニ付テハ本令ニ明文規定アル場合ヲ除クノ外管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

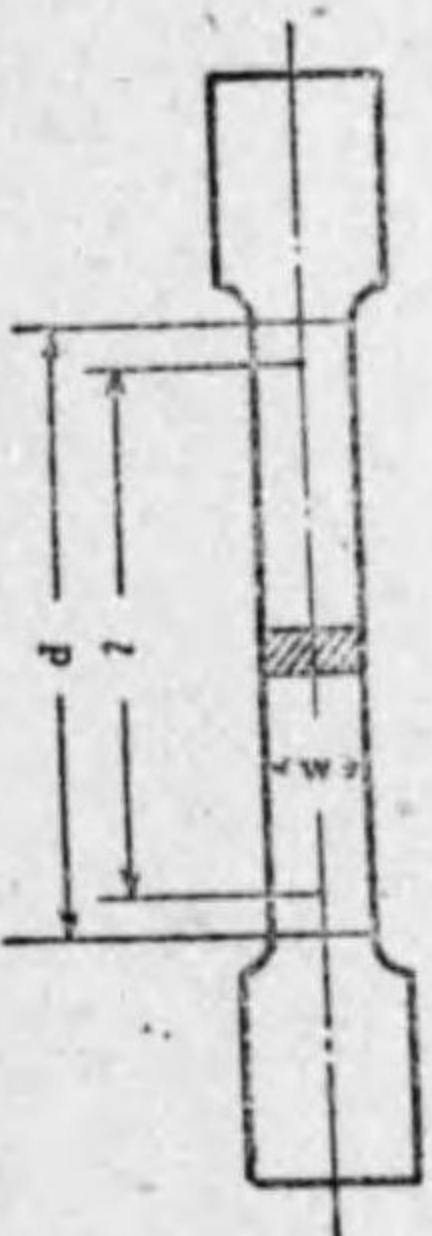
第二十一條 第三級船及第四級船ノ構造竝ニ材料及其ノ寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二章 材料及材料試驗

第一節 試驗片

第二十二條 抗張試驗ニ用フル標準試驗片ハ左ノ形狀及寸法ト爲スベシ但シ其ノ兩端ハ試驗機ニ應ジ之ニ適合スル形狀ニ仕上グルモノトス

一 第一號試驗片 主トシテ鋼板及形鋼ニ對シテ用フルモノ



標點距離 l 二〇〇耗
平行部ノ長さ P 約二二〇耗

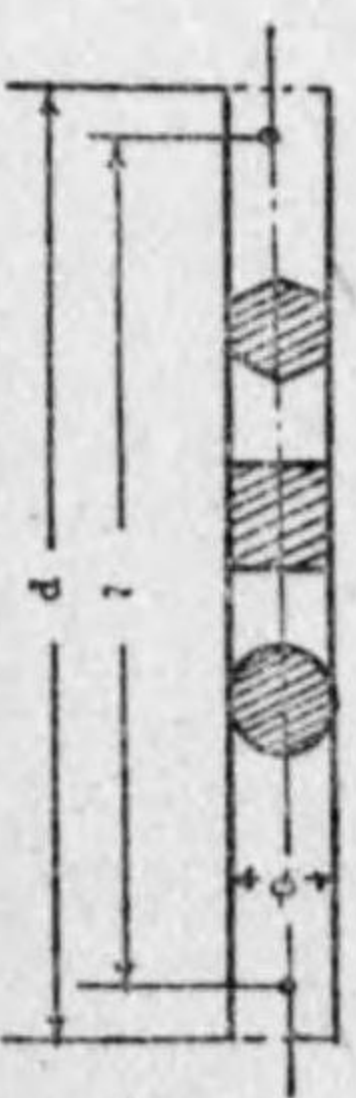
幅 W

左表ニ依ル

二八二

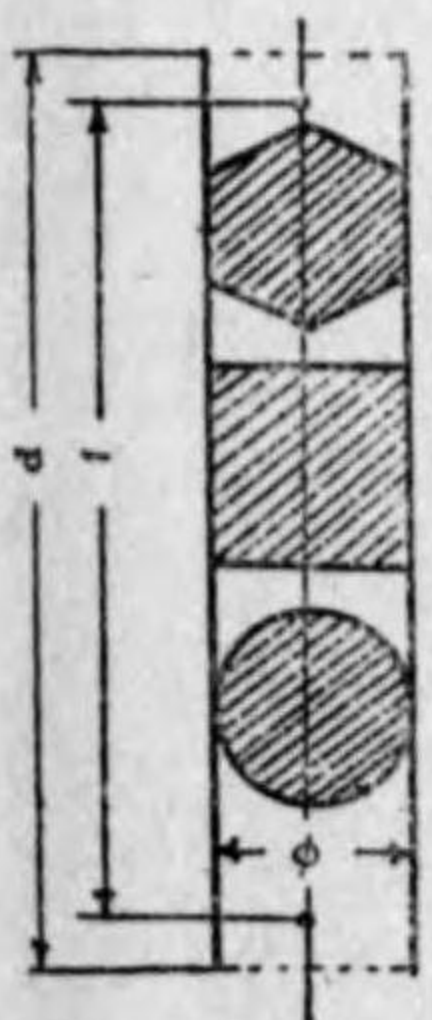
試驗片ノ厚サ(耗)	試驗片ノ幅(W)耗
二三ヲ超ユルモノ	四〇以下
九以上二三以下	五〇以下
未滿六〇以下	六〇以下

二 第二號試驗片 主トシテ徑(又ハ對邊距離)二五耗以下ノ棒鋼ニ對シテ用フルモノ



標點距離 l ハ徑(又ハ對邊距離)φノ八倍、兩端ヲ太クスルモノニ在リテハ平行部ノ長さPハφノ約九倍
平行部ハ壓延セル儘トシ又ハ機械仕上ニ依リ之ヲ作製スルコトヲ得

三 第三號試驗片 徑(又ハ對邊距離)二五耗ヲ超ユル棒鋼ニ對シテ用フルモノ



標點距離 l ハ徑(又ハ對邊距離)φノ四倍、兩端ヲ太クスルモノニ在リテハ平行部ノ長さPハφノ約四・五倍
平行部ハ壓延セル儘トシ又ハ機械仕上ニ依リ之ヲ作製スルコトヲ得

四 第四號試驗片 主トシテ鍛鋼材、鑄鋼材竝ニ非鐵金屬(又ハ其ノ合金)棒ニ對シテ用フルモノ



標點距離 l 五〇耗
平行部ノ長さ P 約六〇耗
徑 φ 一四耗

材料ノ都合ニ依リ右ノ寸法ト爲シ得ザルトキハ左ノ算式ニ依リ標點距離ヲ定ムルコトヲ得

$$L/A \quad (耗ニテ)$$

Aハ試驗片ノ横截面積(平方耗ニテ)

第二十三條 壓延鋼材ノ屈曲試驗片ノ幅、徑又ハ對邊距離ハ三五耗以上ナルコトヲ要ス但シ徑又ハ對邊距離三五耗未滿ノ棒鋼ニ對シテ用フル試驗片ハ壓延セル儘ノ材料ヲ使用スベシ

「フランジ」ノ幅五〇耗未滿ノ形鋼ニ在リテハ試驗片ノ幅ヲ三五耗未滿ト爲スモ妨ナク又之ニ壓力ヲ加ハ若ハ鎚打シテ扁平ト爲シタルモノヨリ試驗片ヲ採取スルモ妨ナシ

壓延鋼材ノ屈曲試驗片ニハ左ノ加工以外ノ加工ヲ爲スコトヲ得ズ
一 剪斷ノ爲生ジタル稜角又ハ縁ノ不整ヲ鑿又ハ研磨機ニ依リ削除スルコト
二 厚サ二五耗以上ノモノニ付剪斷面ヲ機械仕上ト爲スコト

第二十四條 鍛鋼材又ハ鑄鋼材ノ屈曲試驗片ハ幅二五耗厚サ一九耗ノ截面ヲ有シ角隅ニ半徑一・五耗ノ丸味ヲ附シタルモノトス

第二十五條 抗張試驗片及屈曲試驗片ノ數ハ特ニ規定スル場合ヲ除クノ外左表ニ依ル

種類	抗張試驗片ノ數	屈曲試驗片ノ數
鋼板又ハ形鋼	同一熔鋼ニ屬スル鋼板又ハ形鋼ニシテ厚サ五耗未滿ノモノニ付キ一箇但シ熔鋼ノ重量二五耗ヲ超ユルトキハ二箇未滿ト爲スコトヲ得ズ 熔鋼不明ナルトキハ同一種類ノ材料ヨリ管海官廳ノ適當ト認ムル數	同一熔鋼ニ屬スル鋼板又ハ形鋼ニシテ厚サ五耗未滿ノ形鋼ニシテ厚サ三耗未滿ノモノニ付一箇但シ熔鋼ノ重量二五耗ヲ超ユルトキハ二箇未滿ト爲スコトヲ得ズ

鋁材	同一熔鋼ニ屬スル徑ノ差五耗未滿ノモノニ付一箇但シ其ノ重量一〇耗ヲ超ユルトキハ一〇耗又ハ其端數毎ニ一箇熔鋼不明ナルナキハ同一種類ノ材料ヨリ管海官廳ノ適當ト認ムル數	同 上
鍛鋼材	鍛鋼材一箇毎ニ一箇但シ一箇ノ重量五〇〇迄未滿ニシテ同一鋼塊ヨリ鍛造シタル多數ノ鍛鋼材ニ付テハ管海官廳ノ適當ト認ムル數	同 上
鑄鋼材	二熔鋼以上ヲ使用シ一箇ノ鑄鋼材ヲ鑄造スル場合ニ於テハ該鑄鋼材一箇毎ニ四箇一熔鋼ヲ使用シ鑄造スル場合ニ於テハ鑄鋼材一箇毎ニ一箇但シ同一熔鋼ヲ使用シ鑄造スル多數ノ同形鑄鋼材ニ付テハ管海官廳ノ適當ト認ムル數	同 上

鋁材ノ縱壓試驗片ノ數ハ前項ノ鋁材ノ抗張試驗片ニ對スル規定ニ依ル

第二十六條 壓延鋼材ノ試驗片ハ鋼板ニ在リテハ横又ハ縱ノ方向ヨリ、形鋼又ハ棒鋼ニ在リテハ長サノ方向ヨリ之ヲ採取シ矯正ノ必要アルトキハ常溫ノ儘矯正スベシ
 壓延鋼材ノ試驗片ハ鋼材ト共ニスル場合ノ外之ニ燒鈍其ノ他ノ熱處理ヲ爲スコトヲ得ズ
 壓延鋼材ノ抗張試驗片ニハ成ルベク壓延肌ヲ殘スベシ
第二十七條 鍛鋼材ノ試驗片ハ鍛鋼材ニ熱處理ヲ爲スベキ場合ニ於テハ之ヲ爲シタル後其ノ主體ヨリ小ナラザル截面積ヲ有スル部分ヨリ縱ニ切取ルモノトス但シ鍛鋼品ノ形狀又ハ用途ニ依リ横ニ切取ルモ妨ナシ

第二十八條 鑄鋼材ノ試驗片ハ鑄鋼材ト共ニ鑄造シ且熱處理ヲ爲シタル供試材ヨリ切取ルモノトス
 前項ノ供試材ノ截面積ハ鑄鋼材ノ主體ノ截面積ニ對シ適當ナルモノト爲スベシ
 鑄鋼材ヨリ二箇以上ノ抗張試驗片又ハ屈曲試驗片ヲ採取スルトキハ成ルベク隔リタル箇所ヨリ之ヲ採取スベシ

第二十九條 壓延鋼材ハ平爐又ハ電氣爐ニ依リ製鋼セラレ裂疵其ノ他ノ缺點ナキモノナルコトヲ要ス
第三十條 壓延鋼材ハ其ノ試驗片ガ鋼板又ハ形鋼ニ在リテハ左ノ第一號及第二號ノ試驗ニ鋁材ニ在リテハ同各號ノ試驗ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス

一 抗張試驗 抗張力及標點間伸長百分率ハ左表ニ依ルコト但シ管海官廳ノ見込ニ依リ形鋼ニ付テハ其ノ抗張力ガ

種 類	抗張力(毎平方耗庇)	標準抗張試驗片		標準間伸長百分率
		第 一 號	第 二 號	
鋼板又ハ形鋼	四一以上 五〇以下	一	二	二〇以上 一七以上
鋁材		三	二	二五以上 三〇以上

左表ニ掲グル上限ヲ超ユルモ妨ゲズ

一 屈曲試驗 鋼板又ハ形鋼ニ在リテハ常溫ノ儘試驗片ニ壓カヲ加ヘ又ハ鎚打ニ依リ試驗片ノ厚サノ一・五倍以內ノ内側半徑ニテ一八〇度屈曲スルモ裂疵ヲ生ゼザルコト
 鋁材ニ在リテハ常溫ノ儘試驗片ニ壓力ヲ加ヘ又ハ鎚打ニ依リ一八〇度屈曲シテ密著セシムルモ屈曲部ノ外側ニ裂疵ヲ生ゼザルコト
 三 縱壓試驗 徑ノ二倍ニ等シキ長サヲ有スル試驗片ヲ赤熱シタル儘原長ノ三分ノ一ニ至ル迄縱ノ方向ニ壓縮スルモ裂疵ヲ生ゼザルコト
第三十一條 前條ノ抗張試驗ニ於テ試驗片ガ標點間ノ中心ヨリ標點距離ノ四分ノ一以外ニ於テ切斷シ其ノ成績ガ合格セザルトキハ其ノ試驗ヲ無効トス
 抗張試驗、屈曲試驗又ハ縱壓試驗ガ不合格ト爲リタル場合ハ申請ニ依リ當該試驗ニ對シ其ノ試驗片ヲ採取シタル鋼材

ヨリ更ニ二箇ノ試驗片ヲ採取シテ再試驗ヲ行フコトヲ得
 前項ノ場合ニ於テ二箇ノ試驗片ガ共ニ試驗ニ合格シタル場合ニ於テハ之ヲ合格ト爲スコトヲ得
 抗張試驗、屈曲試驗又ハ縱壓試驗ガ不合格ト爲リタル場合ニ於テハ之ニ依リ代表セラルル他ノ鋼材ニ付テハ鋼材毎ニ試驗ヲ行ヒ合格スルニ非ザレバ之ヲ合格ト爲スコトヲ得ズ
第三十二條 鋁材ハ非金屬性物質ガ内部ニ集積セザルモノナルコトヲ要ス
第三十三條 鋁ハ第三十條及前條ノ規定ニ適合スル鋁材ヨリ製造シ左ノ各號ノ規定ニ依リ打展試驗ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス
 一 打展試驗ニ用フル鋁ノ數ハ同一徑ノモノノ重量四分ノ一應又ハ其ノ端數毎ニ各一箇ト爲スコト但シ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムルトキハ適當ニ減ズルコトヲ得

二 打展試験ニ在リテハ鋸ノ頭部ヲ赤熱シテ脚部ノ徑ノ二・五倍迄扁平ニ打展スルモ其ノ縁ニ裂疵ヲ生ゼザルコトヲ要ス

打展試験ガ不合格ト爲リタルトキハ倍數ノ鋸ニ付再試験ヲ行フコトヲ得此ノ場合再試験ニ於テ一箇ト雖モ合格セザルモノアルトキハ之ニ依リ代表セラルル鋸ハ之ヲ不合格トス

第三十四條 厚サ六耗未滿ノ壓延鋼材、梁柱、單板舵ノ舵板及其ノ他抗張力ヲ重要トセザル部分ニ使用スル壓延鋼材ニ付テハ抗張試験ヲ省略スルコトヲ得

短キ甲板室圍壁、石炭庫圍壁、錨鎖庫圍壁、仕切隔壁、彎曲部龍骨、汽罐臺其ノ他ノ部分ニシテ強力ヲ重要トセザルモノニ使用スル壓延鋼材ニ付テハ管海官廳ノ見込ニ依リ材料試験ヲ省略スルコトヲ得

第三節 鍛鋼材

第三十五條 鍛鋼材ハ平爐、轉爐、電氣爐又ハ坩堝爐ニ依リ製造シタル鋼塊ヨリ鍛造シ其ノ品質均一ニシテ裂疵其ノ他ノ缺點ナキモノナルコトヲ要ス

鍛鋼材ハ適當ナル熱處理ヲ爲スベシ
第三十六條 鍛鋼材ハ主體ノ截面積ヲ原鋼塊ノ平均截面積ノ四分ノ一以內ニ、其ノ他ノ部分ノ截面積ヲ原鋼塊ノ平均截面積ノ三分ノ二以內ニ鍛鍊スベシ但シ管海官廳ニ於テ差支

ニ於テ試験ノ成績ガ材質ヲ適當ニ表明セザルモノト認メタル場合ニ限リ當該試験ニ對シ更ニ二箇ノ試験片ヲ採取シ再試験ヲ行フコトヲ得

前項ノ再試験ヲ行ヒタル場合ニ於テ試験片中一箇ト雖モ合格セザルモノアルトキハ當該鍛鋼材ハ之ヲ不合格トス

第四十條 第三十七條ノ材料試験ガ不合格ト爲リタルトキハ更ニ鍛鋼材ニ熱處理ヲ爲スコトヲ得

前項ノ熱處理ヲ爲シタル場合ニ於テハ新ニ抗張試験及屈曲試験ノ全部ヲ行フモノトス

第四節 鑄鋼材

第四十一條 鑄鋼材ハ平爐、轉爐、電氣爐又ハ坩堝爐ニ依リ鑄造シ其ノ品質均一ニシテ有害ナル疵、鑄巢其ノ他ノ缺點ナキモノナルコトヲ要ス

鑄鋼材ニハ適當ナル熱處理ヲ爲スベシ
鑄鋼材ノ疵等ニシテ強力ニ對スル影響輕微ナリト認ムルモノニ付テハ豫メ管海官廳ノ承認ヲ受ケ鑄掛、電氣熔接又ハ他ノ適當ナル方法ニ依リ之ヲ補修スルコトヲ得

前項ノ補修ヲ爲シタル場合ニ於テ管海官廳必要アリト認ムルトキハ補修後更ニ該鑄鋼材ニ適當ナル熱處理ヲ爲スベシ

第四十二條 鑄鋼材ハ其ノ試験片ガ左ノ各號ノ試験ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス但シ強力ヲ重要トセザルモノニ付

ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第三十七條 鍛鋼材ハ其ノ試験片ガ左ノ各號ノ試験ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス

一 抗張試験 抗張力ハ鍛接ヲ爲スベキ鍛鋼材ニ在リテハ每平方耗三四疋以上四〇疋以下、其ノ他ノ鍛鋼材ニ在リテハ每平方耗四四疋以上五五疋以下ニシテ其ノ數值ト標點間伸長百分率ノ一・五八倍トノ和ガ九〇以上ナルコトヲ要ス

二 屈曲試験 鍛接ヲ爲スベキ鍛鋼材ニ在リテハ常溫ノ儘一八〇度屈曲シテ密著セシムルモ屈曲部ノ外側ニ裂疵ヲ生ゼザルコト

鍛接ヲ爲サザル鍛鋼材ニ在リテハ常溫ノ儘六耗以下ノ内側半徑ヲ以テ一八〇度屈曲スルモ裂疵ヲ生ゼザルコト但シ抗張力每平方耗四九疋以上ノモノニ付テハ屈曲ノ内側半徑ヲ一〇耗迄増スコトヲ得

第三十八條 第三十五條第二項及前條ノ規定ハ小形鍛鋼材ニシテ鍛造完了ノ際ニ加熱狀態ニ在ルモノ及強力ヲ重要トセザル鍛鋼材ニ付テハ之ヲ適用セズ

第三十九條 第三十七條ノ抗張試験ニ於テ試験片ガ標點間ノ中心ヨリ標點距離ノ四分ノ一以外ニ於テ切斷シタルトキハ申請ニ依リ再試験ヲ行フコトヲ得
抗張試験又ハ屈曲試験ガ不合格ト爲リタルトキハ管海官廳

テハ此ノ限ニ在ラズ

一 抗張試験 抗張力ハ每平方耗四一疋以上五五疋以下ニシテ標點間伸長百分率ハ二〇以上ナルコト

二 屈曲試験 常溫ノ儘二五耗以下ノ内側半徑ヲ以テ一二〇度以上屈曲スルモ裂疵ヲ生ゼザルコト

第四十三條 前條ノ抗張試験ニ於テ試験片ガ標點間ノ中心ヨリ標點距離ノ四分ノ一以外ニ於テ切斷シタルトキハ申請ニ依リ再試験ヲ行フコトヲ得

抗張試験又ハ屈曲試験ガ不合格ト爲リタルトキハ管海官廳ニ於テ試験ノ成績ガ材質ヲ適當ニ表明セザルモノト認メタル場合ニ限リ更ニ同數ノ試験片ヲ採取シ再試験ヲ行フコトヲ得

前項ノ再試験ヲ行ヒタル場合ニ於テ試験片中一箇ト雖モ合格セザルモノアルトキハ當該鑄鋼材ハ之ヲ不合格トス

第四十四條 鑄鋼製ノ船首材、船尾骨材、舵、舵柄、舵柄弧及螺旋軸支肘ハ左ノ各號ノ試験ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス

一 落下試験 一材ニテ鑄造シタル船尾骨材ニ在リテハ該材ノ一端ヲ支點トシテ地面ト四五度ノ角度ヲ爲ス迄他端ヲ揚ゲ又其ノ他ノ鑄鋼材ニ在リテハ其ノ形狀及重量ニ應ジ二米乃至三米ノ高サヨリ之ヲ硬質ノ地面ニ落シ裂疵其ノ他ノ缺點ヲ生ゼザルコト尤モ豫メ鑄鋼材ノ突出部ノ形

狀ニ相當スル穴ヲ地面ニ穿ツコトハ差支ナシ

二 鋤打試験 前號ノ試験ヲ行ヒタル後鑄鋼材ヲ吊シ其ノ重量ニ應ジ三疋乃至七疋ノ鋤ヲ以テ其ノ表面ヲ打ツモ有害ナル裂疵、鑄巢其ノ他ノ缺點ヲ認メザルコト

形狀特ニ複雑ニシテ落下試験ヲ行フトキハ變形ノ虞アル鑄鋼材ニ付テハ成ルベク隔リタル兩端ヨリ各抗張試験片及屈曲試験片一箇宛ヲ採取シ總計四箇ノ試験片ガ第四十二條ノ試験ニ合格スルトキハ落下試験ヲ省略スルコトヲ得此ノ場合ト雖モ鋤打試験ハ之ヲ省略スルコトヲ得ズ

第四十五條 第四十二條ノ材料試験ガ不合格ト爲リタルトキハ更ニ鑄鋼材ニ熱處理ヲ爲スコトヲ得

前項ノ熱處理ヲ爲シタル場合ニ於テハ新ニ抗張試験及屈曲試験ノ全部ヲ行フモノトス

第五節 雜則

第四十六條 特殊鋼材、鐵材、黃銅材、可鍛鑄鐵材又ハ鑄鐵材ニ付テハ管海官廳ニ於テ特ニ必要アリト認ムル場合ニ限リ其ノ指定スル所ニ依リ材料試験ヲ行フ

第四十七條 第三級船及第四級船用フル材料ニ付テハ管海官廳ノ見込ニ依リ材料試験ヲ省略スルコトヲ得

第四十八條 管海官廳ハ材料規格ニ適合セザル材料及ハ材料試験ヲ受ケザル材料ト雖モ其ノ使用ノ方法若ハ箇所ヲ限リ又ハ其ノ他ノ條件ヲ附シテ之ヲ使用セシムルコトヲ得

幅 $875 + 21.5 \left(\frac{L}{10}\right) + \left(\frac{L}{10}\right)^2$ (規=チ)

厚サ $4 + 0.067L$ (規=チ)

滿載吃水ガDノ八五%ヲ超ユルトキハDノ八五%ヲ前項ノ算式ノdニ充ツベシ但シ遮浪甲板船ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

平板龍骨ノ厚サハ前二項ノ規定ニ拘ラズ之ニ隣接スル船底外板ノ厚サヨリ小ト爲スコトヲ得ズ

第五十四條 平板龍骨ハ船首材又ハ船尾骨材ト十分ニ累接シ堅牢ニ固著シ且船首材又ハ船尾骨材ノ踵部ニ附スル外板ト肋骨心距以上累接セシムベシ

第三節 船首材

第五十五條 船首材ハ方形龍骨ニ對シ定メタル材料又ハ鑄鋼材ヲ以テ製造スベシ

第五十六條 船首材ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ滿載吃水線ヨリ上部ニ於テハ漸次其ノ寸法ヲ減少シ頂上ニ於テハ截面積ヲ下部ニ於ケル截面積ノ七〇%ト爲スコトヲ得

幅 $74 + 18.5 \left(\frac{L}{10}\right) - 0.5 \left(\frac{L}{10}\right)^2$ (規=チ)

厚サ $6 + 6.9 \left(\frac{L}{10}\right) - 0.15 \left(\frac{L}{10}\right)^2$ (規=チ)

第三章 龍骨、船首材、船尾骨材及船尾肋板

第一節 方形龍骨

第四十九條 方形龍骨ハ平爐若ハ電氣爐ニ依リ製造シタル鋼塊ヨリ鍛造若ハ壓延シ又ハ屑鐵若ハ屑鋼ヨリ鍛造スベシ方形龍骨ヲ屑鐵若ハ屑鋼ヨリ鍛造スル場合ニ於テハ兩者ノ混合物ヲ使用スルコトナク且成ルベク長材ニ仕上グベシ

第五十條 方形龍骨ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シL八〇米以上ノ船舶ノ方形龍骨ノ寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

深・サ $110 + 1.28L$ (規=チ)

厚サ $10 + 0.67L$ (規=チ)

第五十一條 方形龍骨ノ嵌接ノ長サハ該龍骨ノ深サノ二・五倍以上ト爲シ嵌接ノ末端ニ於ケル銕孔ハ龍骨ヲ盤木上ニ正確ニ配列シタル後錐揉スベシ

第五十二條 方形龍骨ト船首材又ハ船尾骨材トノ嵌接ハ方形龍骨相互ノ嵌接ト同等以上ノ效力ノモノト爲スベシ

第二節 平板龍骨

第五十三條 平板龍骨ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ首尾兩端ノモノヲ除キ中央部Lノ五分ノ三間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚サヲ算式ニ依ルモノノ九〇%迄減ズルコトヲ得

L一八五米ヲ超ユル船舶ノ船首材ノ寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第五十七條 船首材相互ノ嵌接ノ長サハ船首材ノ規定ノ幅ノ二倍以上ト爲スベシ

第四節 船尾骨材

第五十八條 船尾骨材ハ鍛鋼材又ハ鑄鋼材ヲ以テ製造スルカ又ハ屑鐵若ハ屑鋼ヨリ鍛造スベシ

船尾骨材ヲ屑鐵又ハ屑鋼ヨリ鍛造スル場合ニ於テハ兩者ノ混合物ヲ使用スルコトヲ得ズ

第五十九條 推進器孔ヲ有セザル船尾骨材ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ舵頭管ノ下部ヨリ上方ニ至ルニ從ヒ漸次其ノ寸法ヲ減少シ頂上ニ於テハ截面積ヲ下部ニ於ケル截面積ノ七五%ト爲スコトヲ得

幅 $74 + 18.5 \left(\frac{L}{10}\right) - 0.5 \left(\frac{L}{10}\right)^2$ (規=チ)

厚サ $8 + 0.76L$ (規=チ)

L一八五米ヲ超ユル船舶ノ推進器孔ヲ有セザル船尾骨材ノ寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第六十條 推進器柱ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ車軸孔ヨリ上部ノ幅ハ算式ニ依ルモノノ八五%ト爲スコトヲ得

幅 $80.5 + 15.0 \left(\frac{L}{10} \right) - 0.17 \left(\frac{L}{10} \right)^2$ (耗=チ)

厚サ $14.4 + 10.4d + 0.89L$ (耗=チ)

滿載吃水ガDノ八五%ヲ超ユルトキハDノ八五%ヲ前項ノ算式ノdニ充ツベシ但シ遮浪甲板船ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

L二二九米ヲ超ユル船舶ノ推進器柱ノ寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

推進器孔ヲ有スル船舶ノ船尾材ノ寸法ハ推進器柱ノ車軸孔ヨリ上部ノ寸法以上ト爲スベシ但シ舵頭管ノ下部ヨリ上方ニ至ルニ從ヒ漸次其ノ寸法ヲ減少シ頂上ニ於テハ截面積ヲ下部ニ於ケル截面積ノ五〇%ト爲スコトヲ得

二箇又ハ四箇ノ推進器ヲ有スル船舶ノ船尾骨材ニシテ推進器孔ニ類スル孔ヲ有スルモノノ寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第六十一條 高速力ノ汽船ノ船尾骨材ノ寸法ハ前二條ニ定メタルモノヨリ適當ニ増加スルコトヲ要ス

特殊形状ノ舵又ハ特大ナル舵ヲ備フル爲船尾骨材ノ補強ヲ要スルトキ亦前項ニ同ジ

第六十二條 推進器柱ノ車軸孔ノ兩側ニ於ケル厚サハ推進器柱下部ノ厚サノ六〇%以上ト爲スベシ

第六十三條 船尾骨材ノ截面ガ矩形ナラザル場合ニ於テハ強

器孔ヲ有セザル船舶ニ在リテハ二・五耗ヲ、之ヲ有スル船舶ニ在リテハ五耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲シ其ノ深サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ小形船ニ付テハ其ノ深サヲ斟酌スルコトヲ得

$96 + 9.12L$ (耗=チ)

船尾肋板ノ上端ニ附スル山形鋼ノ厚サハ船尾肋板ノ厚サ以上ト爲シ其ノ各邊ノ幅ハ固著鉄ノ徑ニ應ジ適當ニ定ムベシ

第六十九條 船尾材ハ船尾肋板ノ上端迄延長シ各側ニ於テ山形鋼ヲ以テ該肋板ニ二列鉄固著ト爲スベシ

L八五米ヲ超ユル汽船ニ在リテハ推進器柱ヲ上方ニ延長シ船尾材ノ固著方法ニ準ジ之ヲ肋板ニ固著スベシ

特殊ノ形状ノ船尾骨材ノ上部ノ固著ハ前二項ノ規定ニ依ルモノト同等以上ノ效力ヲ有スルモノト爲スベシ

第六節 船尾骨材ニ於ケル舵ノ壺金

第七十條 壺金ハ船尾骨材ト共ニ鍛造又ハ鑄造シ上端壺金ハ成ルベク舵頭管ニ接近セシムベシ

第七十一條 不平衡舵ヲ有スル船舶ノ船尾材ニ於ケル壺金ノ深サハ舵頭材ノ徑ノ七五%以上ト爲スベシ但シ下端壺金ノ深サハ舵針ノ長サニ適應スルモノナルコトヲ要ス

壺金ノ厚サハ其ノ内部ニ嵌輪ヲ取附クルトキハ舵頭材ノ徑ノ二五%以上、嵌輪ヲ取附ケザルトキハ二七・五%以上ト

力及剛性ガ前四條ニ依ルモノト同等以上ト爲ル様其ノ寸法ヲ定ムベシ

第六十四條 船尾骨材ヲ二材以上ニテ構造スルトキハ其ノ嵌接ノ幅ハ船尾骨材ノ幅ノ一・五倍以上、嵌接ノ長サハ船尾骨材ノ幅ノ三倍以上、嵌接末端ノ厚サハ船尾骨材ノ厚サノ一三%以上ト爲シ四列鉄ヲ以テ固著スベシ

巡洋艦型船尾ヲ有スル船舶ノ船尾材ノ嵌接ハ上端壺金ノ上方垂直部ニ設クルコトヲ得ズ

第六十五條 船尾骨材ノ踵部ニシテ推進器柱ト船尾材トノ間ニ在ル部分ハ成ルベク短クシ其ノ截面積ヲ推進器柱ノ車軸孔ヨリ下部ノ截面積ノ一・二五倍以上ト爲シ其ノ幅ヲ成ルベク大ナラシムベシ

第六十六條 船尾骨材ノ踵部ハ推進器柱ヲ有セザル船舶ニ在リテハ船尾材下部ノ前面ヨリ其ノ幅ノ九倍以上、之ヲ有スル船舶ニ在リテハ推進器柱下部ノ前面ヨリ其ノ幅ノ一〇倍及一・五米ノ中大ナル長サ以上前方ニ延長シ龍骨ト結合スベシ但シ船尾隔壁ヲ超エテ延長スベキ場合ニ於テ特ニ固著ヲ十分ニ爲スコトキハ延長ヲ該隔壁ニ止ムルコトヲ得

第六十七條 平衡舵ヲ支持スル爲特ニ後方ニ突出セル船尾骨材踵部ノ寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第六十八條 船尾肋板ノ厚サハ二重底實體肋板ノ厚サニ推進

爲スベシ

第四章 單底構造

第一節 肋板

第七十二條 肋板ハ肋骨毎ニ之ヲ設クベシ

第七十三條 肋板ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ肋骨心距ガ其ノ標準心距ヲ超ユルトキハ超過五〇%耗ニ付一五耗ノ割合ヲ以テ肋板ノ深サヲ増スベシ

船ノ中心線ニ於ケル

肋板ノ深サC $95 + 4.2d + 2.95B$ (耗=チ)

肋板ノ厚サ $0.01C + 3.8$ (耗=チ)

滿載吃水ガDノ八五%ヲ超ユルトキハDノ八五%ヲ前項ノ算式ノdニ充ツベシ但シ遮浪甲板船ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次肋板ノ厚サヲ減ジ首尾兩端ニ於テハ第一項ニ定ムルモノノ九〇%ト爲スコトヲ得但シ六耗未滿ト爲スコトヲ得ズ

船首船底ノ扁平ナル部分、船尾艙内及水槽ニ使用スル船首艙内ノ肋板ノ厚サハ前項ノ規定ニ拘ラズ第一項ノ規定ニ依ルベシ

主機室ニ在リテハ肋板ノ厚サヲ第一項ニ定ムルモノヨリ一耗増シ汽罐室ニ在リテハ二・五耗増スベシ

隔壁ノ一部ヲ構造スル肋板ノ寸法ニ付テハ第二百七十五條ノ規定ニ依ルベシ

第七十四條 肋板ノ上縁ハ何レノ部分ニ於テモ船ノ中心線ニ於ケル其ノ上縁ヨリ低カラザルコトヲ要ス

船ノ中央部ニ在リテハ中心線ヨリBノ八分ノ三ニ相當スル箇所ニ於ケル肋板ノ深サヲ前條ノ算式ニ依ルモノノ二分ノ一以上ト爲スベシ

船底ノ傾斜特ニ大ナル船舶ニ在リテハ中心線ニ於ケル肋板ノ深サヲ適當ニ増スベシ

第七十五條 肋板ヲ肋骨ニ固著スル肋板ノ寸法ハ左ノ各號ニ依リ之ヲ定メ其ノ遊邊ヲ曲縁ト爲スベシ

一 龍骨ノ上面ヨリ測リタル上端ノ高サヲ中心線ニ於ケル肋板ノ規定ノ深サノ二倍ト爲スコト

二 肋骨ノ内縁ヨリ肋板ノ上縁ニ沿ヒ測リタル肘板ノ幅ハ中心線ニ於ケル肋板ノ深サ以上ト爲スコト

三 厚サヲ其ノ箇所ニ於ケル肋板ノ規定ノ厚サ以上ト爲スコト

第七十六條 肋板ニハ中心線ノ各側及船底扁平ナル船舶ニ在リテハ彎曲部ノ下部ニ於テ其ノ下縁ニ附スル山形鋼ノ上部ニ塗水孔ヲ設クベシ

山形鋼	B	
	下以	上以
60 × 50	4	—
60 × 60	5	4
65 × 65	7	5
75 × 65	9	7
75 × 75	12	9
90 × 75	14	12
100 × 75	15	14

主機室内及汽罐臺ノ下方ニ於ケル肋板ノ上縁ニ附スル山形鋼ハ之ヲ二重ト爲スベシ

第七十九條 肋板ノ上縁ニ附スル山形鋼又ハ第九十五條第二項ノ規定ニ依リ肋板ノ下縁ニ連續シテ取付クルコトヲ要スル山形鋼ヲ衝接スルトキハ之ニ覆山形鋼又ハ背面山形鋼ヲ附シ衝合ノ各側ニ於テ三箇以上ノ鉄ヲ以テ固著スベシ

第八十條 肋板ノ厚サヲ規定ノ厚サヨリ〇・五耗以上増加シ且其ノ上縁ヲ上縁山形鋼ノ規定ノ幅以上曲縁スルトキハ該山形鋼ヲ省略スルコトヲ得但シ主機室内、汽罐臺下及船首ヨリLノ四分ノ一ニ在リテハ此ノ限ニ在ラズ

前項ノ規定ニ依リ上縁ヲ曲縁シタル肋板ヲ船側迄達セシメズシテ肘板ヲ以テ船側ニ固著スル場合ニ於テハ肋板及肘板ノ上縁ノ衝接ニ覆板ヲ附スルカ又ハ其ノ他適當ノ方法ニ依リ其ノ接合ヲ堅牢ナラシムベシ

肋板ニハ輕目孔ヲ設クルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ肋板ノ深サヲ増スカ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ適當ニ補強スベシ

第二節 肋板ニ附スル山形鋼

第七十七條 船内肋骨トハ第七十五條ノ肘板トハ肋骨ノ深サノ二・七五倍以上累接スルコトヲ要ス

船内肋骨ノ下端ト船ノ中心線トノ間ニ於ケル肋板ハ其ノ厚サニ等シキ厚サノ單山形鋼ヲ以テ外板ニ一列鉄固著ト爲スベシ

前項ノ山形鋼ノ各邊ノ幅ハ第四百七十條ノ規定ニ依リ之ヲ定ムベシ

船内肋骨ノ截面積方前二項ニ定ムル山形鋼ノ截面積以上ナルトキハ船内肋骨ヲ船ノ中心線迄延長シ前二項ノ山形鋼ニ代用スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ延長シタル船内肋骨ト肋板トノ累接ノ幅ヲ一列鉄固著ニ對スルモノニ止ムルモ妨ナシ

第七十八條 肋板ノ上縁ニハ中心線貫通板ヲ備フル場合ニ於テハ中心線ヨリ船側迄、其ノ他ノ場合ニ於テハ船側ヨリ船側迄連續スル山形鋼ヲ附スベシ

前項ノ山形鋼ハ厚サヲ其ノ箇所ニ於ケル肋板ノ厚サニ等シクシ各邊ノ幅ヲBニ應ジ左表ニ依リ定メ廣邊ヲ水平ニ置クベシ

第八十一條 中心線貫通板ト肋板トハ貫通板ノ厚サニ等シキ厚サノ二重山形鋼又ハ二列鉄單山形鋼ヲ以テ固著スベシ但シL七〇米未滿ノ船舶ニ在リテハ一列鉄單山形鋼固著ト爲スコトヲ得

前項ノ堅山形鋼ノ各邊ノ幅ハ第四百七十條ノ規定ニ依リ之ヲ定メ鉄ノ數ハ肋板ノ規定ノ深サヨリ貫通板ノ下縁ニ附スル山形鋼ノ堅邊ノ規定ノ幅ヲ減ジタル長サニ對シ鉄徑ノ四倍ノ心距ニ配置シ得ルモノ以上ト爲スベシ

第三節 中心線内龍骨

第八十二條 中心線内龍骨ハ左ノ各號ノ一ニ掲グル構造ノモノト爲シ出來得ル限り船首尾ニ延長スベシ但シL六〇米以上ノ船舶又ハ平板龍骨ヲ有スル船舶ニ在リテハ第三號ノ構造ノモノト爲スコトヲ得ズ

一 中心線貫通板ト平置板又ハ同一效力ノ形鋼トヲ以テ構造スルモノ

二 二重山形鋼ト斷切板トヲ以テ構造スルモノ

第八十三條 中心線貫通板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ中央部Lノ二分ノ一ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚サヲ減少シ首尾兩端ニ於テハ其ノ八五%

ト爲スコトヲ得
$$0.058L + 6.4 \quad (\text{耗} = \text{チ})$$

中心線貫通板ハ其ノ兩側ニ平置板ヲ設クルトキハ之等ヲ固著スル山形鋼ノ上端迄、貫通板上ニ平置板ヲ設クルトキハ肋板ノ上端迄達セシムベシ

第八十四條

平置板ハ船首隔壁ヨリ船尾隔壁迄達セシメ其ノ厚サハ中心線貫通板ノ厚サニ等シク爲スベシ
中心線貫通板ノ兩側ニ設クル平置板ノ幅ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ一五〇耗未滿ト爲スコトヲ得ズ

$$8.31L-100 \quad (\text{耗}=\%)$$

前項ノ平置板ノ幅二〇〇耗ヲ超ユルトキハ中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減ジ首尾兩端ニ於テハ前項ニ定ムルモノノ八〇%ト爲スコトヲ得但シ二〇〇耗未滿ト爲スコトヲ得ズ

中心線貫通板上ニ設クル平置板ノ幅ハ前二項ニ依ルモノノ二倍ト爲スベシ

第八十五條

中心線貫通板ト平置板及平板龍骨トハ貫通板ノ厚サニ等シキ厚サヲ有スル山形鋼ヲ以テ一列銲固著ト爲スベシ

中心線貫通板ト平板龍骨トヲ固著スル山形鋼及中心線貫通板ト前條第四項ニ掲グル平置板トヲ固著スル山形鋼ハ主機室内、推力受臺ノ下部、前部Lノ四分ノ一間及貫通板ヲ水密構造ト爲ス箇所ニ於テハ二重ト爲スベシ

中心線貫通板ト平板龍骨又ハ前條第四項ニ掲グル平置板トヲ固著スル單山形鋼ヲ銲接スルトキハ其ノ背面ニ適當ナル覆山形鋼ヲ附スベシ

中心線貫通板ト前條第二項ニ掲グル平置板トヲ固著スル山形鋼ヲ銲接スルトキハ適當ナル覆山形鋼ヲ附スベシ

第八十六條

第八十二條第二號ニ掲グル斷切板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚サヲ減少シ首尾兩端ニ於テハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ八五%ト爲スコトヲ得

$$0.066L+2.6 \quad (\text{耗}=\%)$$

前項ノ斷切板ト肋板及平板龍骨トハ斷切板ノ厚サニ等シキ厚サヲ有スル短山形鋼ヲ以テ一列銲固著ト爲スベシ

主機室内、推力受臺ノ下部及前部Lノ四分ノ一間ニ於テハ斷切板ト平板龍骨トヲ二重山形鋼ヲ以テ一列銲固著ト爲スカ又ハ單山形鋼ヲ以テ二列銲固著ト爲スベシ

第八十七條

第八十二條第二號ニ掲グル山形鋼ハ其ノ厚サヲ斷切板ノ厚サ以上ト爲シ其ノ面積ヲ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ面積ヲ減ジ首尾兩端ニ於テハ中央部ニ於ケルモノノ八〇%ト爲スコトヲ得

$$0.303L+4.5 \quad (\text{平方釐}=\%)$$

各山形鋼ハ肋板上ニ縱通セシメ二箇ノ銲ヲ以テ肋板上縁ニ附スル山形鋼ニ固著スベシ

第八十八條

第八十二條第三號ニ掲グル球山形鋼ノ面積ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ面積ヲ減ジ首尾兩端ニ於テハ中央部ニ於ケルモノノ九〇%ト爲スコトヲ得

$$75 \left(\frac{L}{100} \right)^2 - 12.7 \left(\frac{L}{100} \right) + 19.1 \quad (\text{平方釐}=\%)$$

各球山形鋼ハ其ノ廣邊ヲ垂直ト爲シ肋板上ニ縱通セシメ二箇ノ銲ヲ以テ肋板上縁ニ附スル山形鋼ニ固著スベシ

第八十九條

中心線内龍骨ヲ構造スル各材ノ厚サハ汽罐室ニ於テハ前各條ニ依リ定メタルモノニ二耗ヲ加ヘタルモノト爲スベシ但シ平板龍骨ニ附スル山形鋼ニシテ「セメント」ヲ以テ覆ハルモノニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第四節 側内龍骨

第九十條

B九米以下ノ船舶ニ在リテハ各舷ニ一箇、九米ヲ超ユル船舶ニ在リテハ各舷ニ二箇ノ側内龍骨ヲ設クベシ
前部Lノ四分ノ一間ニ於ケル船底ノ扁平ナル部分ニ於テハ側内龍骨ノ間隔ヲ一米以内ト爲スベシ

第九十一條

側内龍骨ハ肋板上ニ縱通二重山形鋼又ハ同一效力ノ平置板ヲ設ケ之ヲ斷切板及短山形鋼ヲ以テ外板ニ固著

シタル構造ト爲シ出來得ル限り船首尾ニ延長スベシ

L三〇米未滿ノ船舶ノ側内龍骨ハ船首船底ノ扁平ナル部分ヲ除キ肋板上ニ二重山形鋼ヲ縱通セシメタル構造ト爲スコトヲ得

第九十二條

側内龍骨ノ縱通山形鋼ハ其ノ厚サヲ中心線貫通板ノ厚サノ八五%以上ト爲シ其ノ面積ヲ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$0.227L+4.4 \quad (\text{平方釐}=\%)$$

前項ノ山形鋼ハ成ルベク不等邊山形鋼ト爲シ各二箇ノ銲ヲ以テ肋板上縁ニ附スル山形鋼ニ固著スベシ

第九十三條

側内龍骨ノ斷切板ハ其ノ厚サヲ中心線貫通板ノ厚サノ八五%以上ト爲シ之ヨリ少カラザル厚サヲ有スル短山形鋼ヲ以テ外板ニ一列銲固著ト爲スベシ但シ主機室以外ノ場所ニ於テハ斷切板ノ厚サヲ〇・五耗増ストキハ其ノ下縁ヲ曲線シ外板ニ固著スルコトヲ得

中央部ニ機關室ヲ備フル船舶ニ在リテハ前部Lノ五分ノ一間、船尾ニ機關室ヲ備フル船舶ニ在リテハ前部Lノ四分ノ一間ニ於テハ外板ト斷切板トヲ二重山形鋼ヲ以テ一列銲固著ト爲スカ又ハ單山形鋼ヲ以テ二列銲固著ト爲スベシ

主機臺ノ下部ニ於テハ斷切板ノ厚サヲ中心線貫通板ノ厚サ以上ト爲シ之ヲ其ノ厚サ以上ノ厚サヲ有スル短山形鋼ヲ以テ肋板ニ固著スベシ

梁柱ノ下部其ノ他必要ナル箇所ニ於テハ斷切板ヲ短山形鋼ヲ以テ肋板ニ固著スベシ

第九十四條 側内龍骨ノ縦通山形鋼及斷切板ノ厚サハ汽罐室及其ノ側部ノ石炭庫ニ於テハ前二條ニ依リ定メタルモノニ二耗ヲ加ヘタルモノト爲スベシ斷切板ト外板トヲ固著スル短山形鋼ニシテ「セメント」ヲ以テ覆ハレザルモノニ付亦同ジ

第五節 船首尾部ニ於ケル補強

第九十五條 中央部ニ機關室ヲ備フル船舶ニ在リテハ前部Lノ五分ノ一間、船尾ニ機關室ヲ備フル船舶ニ在リテハ前部Lノ四分ノ一間ニ於テハ外板ト肋板トヲ二重山形鋼ヲ以テ一列鋸固著ト爲スカ又ハ單山形鋼ヲ以テ二列鋸固著ト爲スベシ但シ船首隔壁ヨリ前方ニ於テハ此ノ限ニ在ラズ前項ノ山形鋼ハ中心線貫通板ヲ備フル場合ニ於テハ中心線ヨリ船側迄、其ノ他ノ場合ニ於テハ船側ヨリ船側迄連續セシムベシ

L五〇米未満ニシテ中央部ニ機關室ヲ備フル船舶ニ在リテハ其ノ肋骨心距ガ標準心距ヨリ大ナラザルトキハ第一項ノ規定ハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第九十六條 船首尾部ニ於テハ漸次肋板ノ深サヲ増シ兩舷ノ固著ヲ十分ナラシムベシ此ノ場合ニ於テハ肋板ノ深サノ程度ニ依リ第七十五條ニ定ムル船側ニ附スル肘板ヲ省略スルコトヲ得

前部Lノ四分ノ一間ニ於ケル人孔ハ其ノ中心ヲ當該箇所ノ二重底ノ深サノ中心ヨリ上方ニ置キ實體肋板ニ設クルモノニ在リテハ其ノ高サヲ中心線桁板ノ高サノ三分ノ一以下、其ノ幅ヲ六一〇耗以下ト爲シ桁板ニ設クルモノニ在リテハ其ノ高サヲ中心線桁板ノ高サノ二分ノ一以下、其ノ幅ヲ三八〇耗以下ト爲スベシ但シL一〇〇米未満ノ船舶又ハ管海官廳ニ於テ特ニ差支ナシト認ムル場合ニ於テハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

人孔ハ實體肋板又ハ桁板ノ強力保持上適當ナル形狀ノモノト爲スベシ

第九十七條 內底板ニハ適當ナル數ノ人孔ヲ設ケ之ニ鋼製ノ蓋板ヲ備フベシ

前項ノ蓋板ヲ螺釘ヲ以テ內底板ニ取附クルトキハ人孔ノ周圍ニ緣環ヲ取附クベシ
船艙ノ二重底上ニ内張板ナキ場合ニ於テ人孔ノ蓋板又ハ其ノ取附金具ガ突起スルトキハ該孔ノ周圍ニ緣材ヲ取附ケ木製又ハ鋼製ノ蓋ヲ設クベシ

第九十八條 旅客船ノ二重底ニハ軸路ノ後端ニ於ケルモノヲ除クノ外管海官廳ノ承認ヲ受クルニ非ザレバ船底外板ニ達スル海水溜ヲ設クルコトヲ得ズ
二重底ニ設クル海水溜ハ成ルベク其ノ深サヲ二重底ノ深サノ二分ノ一以內ト爲スベシ

コトヲ得

第九十七條 船尾艙内ノ肋板ハ船尾管ノ上部迄達セシムベシ船尾艙内ノ肋板ヲ船尾管ノ上部迄達セシムルコト實際上周難ナルトキハ船尾管ノ上部ニ適當ナル兩舷結合板ヲ取附ケ該板ノ上下兩縁ヲ曲縁ト爲スカ又ハ該縁ニ山形鋼ヲ附シテ防撓スベシ

第九十八條 發動機又ハ特ニ大ナル馬力ノ機關ヲ主機トスル船舶ニ在リテハ特ニ船尾船底ノ構造ヲ堅牢ナラシムベシ

第五章 二重底構造

第一節 總則

第九十九條 L一〇〇米以上ノ船舶ニ在リテハ成ルベク船首隔壁ヨリ船尾隔壁迄通達スル二重底ヲ設クベシ

一部ニ設クル二重底ノ構造ニ付テハ管海官廳ノ承認ヲ受ケ本章ノ規定ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第一百條 二重底ハ水密ニ構造シ空氣管ノ上端迄ノ水高壓力及水密隔壁ヲ第二甲板ニ止ムル船舶ニ在リテハ第二甲板迄、其ノ他ノ船舶ニ在リテハ上甲板迄ノ水高壓力ノ中大ナルモノヲ以テ其ノ水密ヲ試驗スベシ

第一百一條 水密ヲ要セザル實體肋板及桁板ニハ人孔、通氣孔及通水孔ヲ設クベシ但シ中央部Lノ四分ノ三間ニ於ケル中心線桁板ニハ管海官廳ノ承認ヲ受クルニ非ザレバ人孔ヲ設クルコトヲ得ズ

第一百四條 中心線桁板ヲ固著スル上下山形鋼ノ各邊ノ幅ハLニ應ジ左表ニ依リ定メ其ノ他ノ二重底用山形鋼ノ各邊ノ幅ハ第四百七十條ノ規定ニ依リ之ヲ定ムベシ

山形鋼ノ邊ノ幅ノ(耗)				L
鋼形山部上		鋼形山部下		
著固形鳥千	著固鋸列一	著固形鳥千	著固鋸列一	
115	75	115	75	以下 70
115	75	130	90	70—95
115	75	150	100	95—110
130	90	150	100	110—140
—	90	—	115	140—168
—	90	—	130	168—174
—	100	—	130	174—

油密一列鋸固著ノ山形鋼ノ邊ノ幅ハ必要ニ應ジ前項ニ依ルモノヨリ適當ニ増加スベシ

第一百五條 汽罐室ノ二重底用山形鋼ニシテ全部「セメント」ニ依リ覆ハルモノノ厚サハ以下本章ノ規定ニ拘ラズ艙内ニ

於ケル之ニ相當スル山形鋼ノ厚サト等シク爲スコトヲ得
第六六條 國際航海ニ從事スル旅客船ノ二重底構造ニ付テハ
本章ノ規定ニ依ルノ外船舶區畫規程ノ定ムル所ニ依ル

第二節 中心線桁板

第七七條 中心線桁板ノ高サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモ
ノト爲スベシ但シ六八〇耗未滿ト爲スコトヲ得ズ

$4L + 41.6d + 261$ (耗=チ)

第八八條 中心線桁板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモ
ノ以上ト爲スベシ但シ中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テ
ハ漸次其ノ厚サヲ減ジ首尾兩端ニ於テハ算式ニ依ルモノノ
八五%ト爲スコトヲ得

$0.068L + 5.0$ (耗=チ)

汽罐室ニ於ケル中心線桁板ノ厚サハ前項ニ依ル厚サニ二耗
ヲ増シタルモノト爲スベシ

第九九條 中心線桁板ト平板龍骨及内底板トハ二重山形鋼ヲ
以テ固著スベシ但シL一〇〇米以上一四〇米未滿ノ船舶ニ
在リテハ單山形鋼ヲ以テ二列鋌固著ト爲シ、L一〇〇米未
滿ノ船舶ニ在リテハ主機室內、推力受臺ノ下部及前部Lノ
四分ノ一間ニ於テハ單山形鋼ヲ以テ二列鋌固著ト爲シ、其
ノ他ノ箇所ニ於テハ單山形鋼ヲ以テ一列鋌固著ト爲スコト
ヲ得

ヲ加ヘタルモノナルコトヲ要ス

$L - 0.3$ (耗=チ)

前項但書ノ規定ニ依リ加フベキ厚サハ一・五耗ヲ超ユルコ
トヲ要セズ

前部Lノ五分ノ一間ニ於テハ第一項ノ山形鋼ヲ中心線桁板
ヨリ縁板迄連續シタルモノト爲シ且實體肋板ト外板トヲ固
著スル山形鋼ヲ二重ト爲スベシ

往復動主汽機ノ下部、其ノ前後適當ノ間、汽罐臺ノ下部及
推力受臺ノ下部ニ於テハ實體肋板ト内底板トハ二重山形鋼
ヲ以テ固著スルカ又ハ單山形鋼ヲ以テ二列鋌固著ト爲ス
ベシ

第十三條 L一五〇米以上ノ船舶ニ在リテハ實體肋板ト中
心線桁板トヲ二重山形鋼ヲ以テ固著スルカ又ハ單山形鋼ヲ
以テ二列鋌固著ト爲スベシ

L一五〇米未滿ノ船舶ノ實體肋板ト中心線桁板トハ主機室
内竝ニ推力受臺及汽罐臺ノ下部ニ於テハ二重山形鋼ヲ以テ
固著スルカ又ハ單山形鋼ヲ以テ二列鋌固著ト爲シ其ノ他ノ
箇所ニ於テハ單山形鋼ヲ以テ固著スベシ

前二項ノ山形鋼ノ厚サハ汽罐室內ニ於テハ實體肋板ノ厚サ
ト等シクシ其ノ他ノ箇所ニ於テハ主機室內ニ於ケル實體肋
板ノ厚サト等シク爲スベシ

タルモノ以上ト爲シ上部山形鋼ノ厚サハ中心線内底板ノ厚
サ以上ト爲スベシ

第一項ノ單山形鋼ヲ銜接スルトキハ其ノ背面ニ適當ナル覆
山形鋼ヲ附スベシ

第三節 實體肋板

第十條 二重底ニハ三・五米ヲ超エザル心距ニ肋骨ノ箇所
ニ實體肋板ヲ設クベシ左ニ掲グル箇所ニハ肋骨毎ニ實體肋
板ヲ設クベシ

- 一 前部Lノ五分ノ一間
- 二 主機室內及汽罐臺ノ下部
- 三 横置隔壁ノ下部

船首ヨリLノ五分ノ一ニ相當スル箇所ト四分ノ一ニ相當ス
ル箇所トノ間ニ於テハ實體肋板ノ心距ヲ適當ニ定メ前後ヲ
通ジ該心距ニ急激ナル變化ナカラシムベシ

第十一條 實體肋板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモ
ノ以上ト爲スベシ但シ主機室內ニ於テハ一・五耗、汽罐室
内ニ於テハ三耗ヲ増スベシ

$0.035L + 4.9$ (耗=チ)

第十二條 實體肋板ト外板及内底板トヲ固著スル山形鋼ノ
厚サハ其ノ箇所ニ於ケル實體肋板ノ厚サ以上ト爲スベシ但
シL三〇米ヲ超ユル船舶ニ在リテハ機關室以外ノ箇所ニ限
リ其ノ箇所ニ於ケル實體肋板ノ厚サニ左ノ算式ニ依ル厚サ

第十四條 實體肋板ト側桁板又ハ縁板トヲ固著スル豎山形
鋼ノ厚サハ其ノ箇所ニ於ケル實體肋板ノ厚サ以上ト爲スベ
シ

第十五條 L八五米以上ノ船舶ノ實體肋板竝ニL八五米未
滿ノ船舶ノ二肋骨心距以上ノ間隔ニ配置セラレタル實體肋
板ニハ其ノ厚サニ等シキ厚サヲ有スル等邊山形鋼ヲ一・五
米ヲ超エザル間隔ニ人孔ノ箇所ヲ避ケ堅ニ取附クベシ

第十六條 隔壁ノ下部及其ノ防撓材肘板ノ外端ノ下部ニ於
ケル肋板ハ適當ニ之ヲ防撓スベシ

第十七條 二重底ニハ水密肋板ヲ成ルベク水密隔壁ノ下部
ニ設ケ之ヲ區畫スベシ

水密肋板ハ其ノ厚サヲ汽罐室內ニ於ケル實體肋板ノ厚サニ
等シク且中心線桁板ノ深サガ九〇〇耗ヲ超ユル場合ニ於テ
ハ水密肋板ニ九〇〇耗ノ心距ニ堅防撓材ヲ取附クベシ

前項ノ堅防撓材ノ截面抵抗率ハ第二百七十六條ノ規定ヲ準
用シテ之ヲ定ムベシ

水密肋板ノ周圍ヲ固著スル山形鋼ノ厚サハ該肋板ノ厚サガ
一二耗以下ナルトキハ之ニ一耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲ス
ベシ

第四節 組立肋板

第十八條 實體肋板ヲ設ケザル肋骨ノ位置ニハ本節ノ規定
ニ依ル組立肋板ヲ設クベシ

深水槽ノ下方ニ於ケル組立肋板ハ必要ニ應ジ前項ニ依ルモノヨリ適當ニ堅牢ナラシムベシ

第百十九條 組立肋板ヲ構成スル正肋材及副肋材ノ截面抵抗率ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$KSLH \quad (蓋ハ三層ニシテ)$$

Kハ係數ニシテ中心線桁板ニ附スル肘板、縁板ノ内側ニ附スル肘板及側桁板相互ノ中間ニ形鋼支柱ヲ有セザルトキハ六、形鋼支柱ヲ有スルトキハ三

Sハ肋骨心距(米ニテ)

Lハ中心線桁板ニ附スル肘板、縁板ノ内側ニ附スル肘板及側桁板相互ノ中間ノ中大ナルモノ(米ニテ)ニ〇〇・〇九ヲ加ヘタルモノ

hハD(吃水ノ特ニ小ナル船舶ニ在リテハ第二甲板迄測リタル深サ)ノ三分ノ二及dノ中大ナルモノ(米ニテ)但シ形鋼支柱ヲ有セザル場合ニ於ケル副肋材ノ寸法ヲ定ムルトキハ龍骨ノ上面ヨリ内底板ノ上面マデノ距離ヲ減ジタルモノト爲スコトヲ得

中心線桁板ニ附スル肘板、縁板ノ内側ニ附スル肘板及側桁板相互ノ中間ニ形鋼支柱ヲ設クルトキハ支點ノ心距ヲ成ルベク一・五米以下ト爲スベシ

第百二十條 正肋材及副肋材ハ實體肋板ノ規定ノ厚サ以上ノ厚サノ肘板ヲ以テ左ノ各號ノ規定ニ依リ中心線桁板及縁板

鉄	
徑(耗)	數
19	2
19	3
19	4
22	4
22	5
25	5

第百二十三條

汽罐ノ下部ニ於テハ正肋材ハ其ノ厚サヲ一耗、副肋材、形鋼支柱及豎形鋼ハ其ノ厚サヲ二耗増スベシ

第百二十四條

隔壁ノ防撓材肘板ノ外端ノ下部ニ於ケル組立肋板ニハ特ニ形鋼支柱ヲ設ケ之ヲ補強スベシ

第五節 内底板及縁板

第百二十五條

中心線内底板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ左ノ特別規定ニ依ル

$$0.056L + 5.9 \quad (耗=テ)$$

一 中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚サヲ減ジ船ノ首尾ニ於テハ第百二十六條ノ算式ニ依ル厚サト爲スコトヲ得

二 汽罐室ニ於テハ厚サヲ二耗増スベシ

中心線内底板ノ幅ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$3.75L + 790 \quad (耗=テ)$$

第百二十六條 中心線内底板ヲ除キ其ノ他ノ内底板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ左ノ特別規定ニ依ル

ニ固著スベシ

一 肘板ト正肋材又ハ副肋材トノ累接ノ幅ハBノ約五%ト爲スベシ

二 肘板ト中心線桁板又ハ線板トハ肘板ノ厚サニ等シキ厚サノ山形鋼ヲ以テ固著スベシ

三 L七〇米以上ノ船舶ニ在リテハ肘板ノ遊邊ヲ曲縁ト爲スベシ

第百二十一條 側桁板ニハ組立肋板ノ箇所ニ於テ豎形鋼ヲ附シ其ノ兩端ヲ正肋材及副肋材ニ固著スベシ

第百二十二條 第百十九條ノ形鋼支柱及前條ノ豎形鋼ノ截面積ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$2.95gh \quad (平方寸=テ)$$

gハ形鋼支柱又ハ豎形鋼ニ依リ支持セラルル部分ノ幅(米ニテ)

S及hハ第百十九條第一項ノ規定ニ依ル

形鋼支柱又ハ豎形鋼ノ兩端ハ其ノ截面積ニ應ジ左表ニ掲グル數及徑ノ鉄ヲ以テ正肋材及副肋材ニ固著スベシ

形鋼ノ截面積 (平方寸)	徑(寸)
以下	14.6
14.6—18.7	
18.7—22.2	
22.2—25.7	
25.7—34.1	
34.1—40.8	

$$0.052L + 4.2 \quad (耗=テ)$$

一 中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ厚サヲ減ジ船ノ首尾ニ於テハ算式ニ依ルモノノ九〇%ト爲スコトヲ得

二 主機室内及汽罐室内ニ於ケル内底板ノ厚サハ其ノ箇所ニ於ケル中心線内底板ノ厚サニ等シク爲スベシ

中心線内底板ヲ除キ其ノ他ノ内底板ハ管海官廳ノ承認ヲ受ケ之ヲ擴張ト爲スコトヲ得

第百二十七條

縁板ノ配置ハ之ト外板トノ間ノ角度ヲ直角ニ近カラシムル様之ヲ定ムベシ

縁板ト外板トノ交線ハ成ルベク二重底ニ依リ彎曲部迄ノ船底ヲ保護スル様適當ノ高サニ保ツベシ

第百二十八條

縁板ノ幅ハ上邊ヲ除キ中心線桁板ノ深サノ八〇%以上ト爲スベシ但シ左ノ特別規定ニ依ル

一 中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減ジ船ノ首尾ニ於テハ中央部ニ於ケルモノノ八五%ト爲スコトヲ得

二 瘠形ノ船舶ニ在リテハ管海官廳ノ承認ヲ受ケ縁板ノ幅ヲ適當ニ減少スルコトヲ得

三 船ノ首尾ニ於テハ縁板又ハ之ニ隣接スル内底板ノ厚サヲ増シ扣板、扣山形鋼又ハ帶板ノ固著ヲ特ニ堅牢ナラシムルトキハ縁板ノ幅ヲ減少スルコトヲ得

第二百二十九條 緣板ノ上邊ノ幅ハ扣板ヲ用フルトキハ内底板ノ外ニ於テ緣板ト扣板トヲ固著スルニ十分ナル幅ト爲シ又前部Lノ五分ノ一間ニ於テハ成ルベク緣板ト實體肋板ノ上部ニ附スル山形鋼トヲ内底板ノ外ニ於テ二箇ノ鉄ヲ以テ固著スルニ十分ナル幅ト爲スベシ

第二百三十條 緣板ノ厚サハ第二百二十五條第一項ノ算式ニ依ル中心線内底板ノ厚サニ等シク爲スベシ但シ汽罐室ニ於テハ其ノ厚サヲ二耗増スベシ

第二百三十一條 緣板ト外板トヲ固著スル山形鋼ノ厚サハ其ノ箇所ニ於ケル緣板ノ厚サニ〇・五耗ヲ加ヘタルモノト爲スベシ

第二百三十二條 肋骨心距ガ其ノ標準心距ヲ超ユルトキハ超過一〇耗ニ付〇・一耗ノ割合ヲ以テ中心線内底板ヲ除キ其ノ他ノ内底板ノ厚サヲ増スベシ

前項ノ場合ニ於テハ中心線内底板及緣板ノ厚サハ内底板ノ厚サ未滿ト爲スコトヲ得ズ

第二百三十三條 船口直下ノ内底板ニ船底内張板ヲ張ラザルトキハ該部ニ於ケル内底板ノ厚サヲ二耗増スベシ擱揚機其ノ他機械的裝置ニ依リ荷役ヲ爲ス船舶ニ在リテハ内底板ノ厚サヲ適當ニ増スベシ

第二百三十四條 主機礎板又ハ推力受臺ヲ直接ニ取附クル内底板ノ厚サハ一六耗以上ト爲シ主機ノ大サ及出力ニ應ジ之ヲ

二 外側肘板ト船内肋骨トノ累接ノ長サガ肋骨ノ深サノ三倍ヲ超ユルトキハ前號ノ規定ニ依ル鉄ヲ外側肘板ノ上端ヨリ測リ肋骨ノ深サノ三倍ニ相當スル累接部間ニ配置スルコトヲ要シ殘餘ノ累接部ハ適當ニ固著スベシ

三 外側肘板ノ上端ニ於テハ其ノ幅ヲ船内肋骨ノ深サニ等シクシ且固著鉄ヲ成ルベク竝列配置ト爲スベシ

四 船内肋骨ヲ緣板迄延長セザルトキハ船内肋骨ノ下端ト緣板トノ間ニ於テ外側肘板ヲ其ノ厚サニ等シキ厚サノ單山形鋼ヲ以テ外板ニ固著スベシ

外側肘板ノ船側ニ於ケル上端ハ緣板ノ上面ヨリ低キコトヲ得ズ

第二百三十七條 外側肘板ト緣板トハ肘板ノ厚サニ等シキ厚サヲ有スル山形鋼ヲ成ルベク緣板ノ内側ニ附スル山形鋼ト同一側ニ配置シ一列鉄ヲ以テ固著スベシ

第二百三十八條 外側肘板ト緣板及内底板トハ左ノ各號ニ依リ扣板、扣山形鋼又ハ帶板ヲ以テ固著スベシ

一 扣板、扣山形鋼又ハ帶板ヲ外側肘板ニ固著スル鉄ノ截面積ノ合計竝ニ之ヲ緣板及内底板ニ固著スル鉄ノ截面積ノ合計ハ中央部Lノ二分ノ一間及其ノ後部ニ於テハ左ノ算式ニ依リ算定シタル截面積以上其ノ前部ニ於テハ該面積ノ一・五倍以上ト爲スベシ但シbガDノ八五%ヨリ小ナルコト六〇〇耗ヲ超ユルトキハ其ノ超過一〇〇耗ニ付

鋼船構造規程

定ムベシ

内底板ノ上面ト汽罐ノ下面トハ四五〇耗以上ノ間際ヲ保ツベシ但シ管海官廳ノ承認ヲ受ケ内底板ノ厚サヲ増加シ且汽罐下部ノ通風及防熱ヲ十分ナラシムルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第六節 外側肘板

第二百三十五條 船内肋骨ト緣板トヲ固著スル外側肘板ハ其ノ厚サヲ第二百三十一條ノ算式ニ依ル實體肋板ノ厚サニ一・五耗ヲ加ヘタルモノト爲シ遊緣ハ其ノ長サニ應ジ之ニ適當ナル寸法ノ山形鋼ヲ取附クルカ又ハ適當ナル幅ノ曲緣ト爲スベシ

外側肘板ハ汽罐室及石炭庫ニ於テハ其ノ厚サヲ一・五耗増スベシ

第二百三十六條 外側肘板ト船内肋骨トノ固著ハ左ノ各號ノ規定ニ依ル

一 外側肘板ト船内肋骨トハ肋骨ノ深サノ二倍以上ノ累接シ肋骨ノ截面積以上ノ合計截面積ヲ有スル鉄ヲ以テ固著スベシ但シ船内肋骨ガ正肋材ト副肋材トヨリ成ルモノナルトキハ副肋材ト外側肘板トノ累接ノ長サハ副肋材ノ遊邊ノ幅ノ三倍ニ止メ又肋骨ノ截面積ノ算定ニ付テハ正副肋材ノ累接部ニ於ケル副肋材ノ截面積ヲ加算セザルコトヲ得

一 平方種ノ割合ヲ以テ截面積ヲ減ズルコトヲ得

$$1.33(D - 3)^2 \text{ (平方種ニテ)}$$

nハ當該部分ニ於ケル上甲板以下ノ甲板ノ層數

二 前號ノ合計截面積ニ對スル鉄數ガ四箇未滿ト爲ルトキハ扣板又ハ扣山形鋼ヲ二肋骨心距以上ノ間隔ニ配置シ鉄ノ合計截面積ヲ前號ノ截面積ニ扣板又ハ扣山形鋼ノ間隔ト肋骨心距トノ比ヲ乘ジタルモノト爲シ且鉄ノ總數ヲ四箇以上ト爲スベシ

三 第一號ノ合計截面積ニ對スル鉄ノ全部ヲ一肋骨心距間ニ配置シ難キトキハ緣板ト外側肘板トヲ固著スル山形鋼ノ各邊ノ固著鉄ヲ増加スベシ此ノ場合各邊ニ於テ増加スル鉄ノ截面積ノ合計ハ扣板、扣山形鋼又ハ帶板ニ於ケル鉄ノ不足截面積以上ナルコトヲ要ス

四 扣板、扣山形鋼及帶板ノ厚サハ其ノ箇所ニ於ケル緣板ノ厚サニ等シク爲スベシ

五 肋骨心距ガ標準肋骨心距ヲ超ユル場合ニ於テハ標準肋骨心距ニ對シ前各號ノ規定ニ依リ固著シタルト同等以上ノ效力ヲ有スル固著ト爲スベシ

第二百三十九條 緣板ヲ略水平ニ船側迄延長スル場合ニ於テハ外側肘板ノ幅ヲ緣板ノ規定ノ幅以上ト爲シ外側肘板ト緣板及内底板トノ固著ヲ前條ノ固著ト同等以上ノモノト爲スベシ

第七節 側桁板

第四百十條 B一〇・五米ヲ超エ一・九・五米以下ノ船舶ニ在リテハ各舷ニ一箇、B一九・五米ヲ超エ二・四米以下ノ船舶ニ在リテハ各舷ニ二箇ノ側桁板ヲ設クベシ
主機及推力受臺ノ下部ニ於テハ適當ニ側桁板ヲ増設スベシ
側桁板ノ厚サハ其ノ箇所ニ於ケル實體肋板ノ厚サニ等シク爲スベシ

第四百十一條 側桁板ハ厚サヲ一〇%増ストキハ前部Lノ四分ノ一間竝ニ主機、推力受臺及特設梁柱ノ下部ニ於ケルモノヲ除クノ外其ノ上縁ヲ曲線ト爲スコトヲ得

第四百十二條 前部Lノ四分ノ一間ニ於テハ中心線桁板、側桁板及縁板相互ノ間隔ガ二・一三米ヲ超エザル様側桁板ヲ配置シ且其ノ間ニ當該箇所ノ肋板ニ高サノ中央ニ達スル半桁板ヲ設クベシ
半桁板ハ山形鋼ヲ以テ外板及實體肋板ニ固著スベシ
前項ニ依リ半桁板ト實體肋板ト同著スル山形鋼ハ實體肋板ノ一側ニ於テハ之ヲ該肋板上端迄達セシムベシ

第四百十三條 側桁板ト外板及内底板トハ側桁板ノ厚サニ等シキ厚サヲ有スル山形鋼ヲ以テ固著スベシ
主機及推力受臺ノ下部ニ於テハ側桁板ト内底板トハ二重山形鋼ト爲スカ又ハ單山形鋼ヲ以テ二列銲固著ト爲スベシ航

第九節 雜則

第五百十條 推力受臺又ハ特設梁柱ノ下部ニ於テハ二重底ヲ適當ニ補強スベシ

内燃機關ヲ備フル船舶ノ機關室ノ部分ニ於ケル二重底ノ構造ハ機關ノ出力及大サニ應ジ適當ニ強固ノモノト爲スベシ

第五百十一條 船首船底ノ扁平ナル船舶、船尾部ニ機關室ヲ備フル船舶及航海速力一四節以上ノ船舶ニ在リテハ前部Lノ四分ノ一間ニ於ケル船底ノ構造ヲ特ニ堅牢ナラシムベシ

第五百十二條 鋼材其ノ他之ニ類似ノ重量貨物ノ積載ニ使用スル船舶ノ二重底ハ特ニ堅牢ニ構造スベシ

第五百十三條 第四百十五條ノ規定ハ潤滑油ヲ積載スル二重底ニ準用ス

第六章 肋骨

第一節 肋骨ノ心距竝ニ截面抵抗率ノ算定

第五百十四條 肋骨ノ心距ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヲ標準ト爲スベシ

$$2.28L + 400 \quad (\text{耗} = \text{チ})$$

肋骨心距ヲ前項ノ標準心距ニ二三〇耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲ストキハ肋骨、肋板、二重底用材、梁柱、外板、甲板等ノ寸法及構造ニ付特ニ管海官廳ノ承認ヲ受クルコトヲ要ス

海速力一四節以上ノ航洋船舶ノ船首部ニ於ケル外板ト側桁板トノ固著ニ付亦同ジ

第八節 燃料油ヲ積載スル二重底

第四百十四條 燃料油ヲ積載スル二重底ノ中心線桁板ハ油密又ハ水密ノ構造ト爲サザルモ妨ナキモ首尾ニ於ケル小容積ノ二重底ニ於ケルモノヲ除クノ外之ニ開孔ヲ設クルコトヲ得ズ

第四百十五條 燃料油ヲ積載スル二重底ト清水槽トノ間ニハ防油區畫ヲ設ケ之ヲ油密ニ構造スベシ
清水槽用ノ管ハ之ヲ油管ニ兼用スルコトヲ得ズ

第四百十六條 燃料油ヲ積載スル二重底ハ成ルベク管其ノ他ノ附屬品ヲ取附ケタル後水密試験ヲ行フベシ

第四百十七條 燃料油ヲ積載スル二重底ニハ内底板上ニ厚サ五〇耗以上ノ横木ヲ置キ其ノ上面ニ内張板ヲ張ルベシ但シ機關室内ノ二重底及標準肋骨心距ニ於ケル厚サ一〇耗以上ニシテ縱横縁ヲ二列以上ノ銲接合ト爲シタル内底板ヲ有スル二重底ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第四百十八條 燃料油ヲ積載スル二重底ノ内底板ノ縱横縁ハ機關室内ニ於テハ二列以上ノ銲接合ト爲スベシ

第四百十九條 燃料油ヲ積載スル二重底ニ於ケル扣板、扣山形鋼又ハ帶板ヲ固著スル銲ノ合計面積ハ第三百三十八條ニ依ルモノノ一・四倍以上ト爲スベシ

前二項ノ規定ニ拘ラズ船首隔壁ト船首ヨリLノ五分ノ一ニ相當スル箇所トノ間ノ肋骨心距ハ七〇〇耗及第一項ノ算式ニ依ル心距ノ中小ナルモノヲ、船首尾艙ノ肋骨心距ハ六一〇耗及第一項ノ算式ニ依ル心距ノ中小ナルモノヲ超ユルコトヲ得ズ

第五百十五條 肋骨ノ截面抵抗率ノ算定ニ付テハ左ノ各號ノ規定ニ依ル

一 艙内肋骨ガ標準形肋骨(正肋材及之ト同一寸法ノ副肋材ヲ以テ構造シタルモノ)ナルトキハ其ノ截面ノ中性軸ニ對スル惰率ヲ該軸ヨリ截面ノ端ニ至ル距離ニテ除ス

二 艙内肋骨ガ前號ニ掲ゲルモノニ該當セザル場合ニ於テハ幅六一〇耗厚サ一五耗ノ外板ヲ含ミタル截面抵抗率ガ同一寸法ノ外板ヲ含ミタル實際ノ艙内肋骨ノ截面抵抗率ニ等シキ標準形肋骨ヲ假想シ之ニ付前號ノ規定ヲ適用ス

三 船首尾艙ノ肋骨、甲板間ノ肋骨及船樓ノ肋骨ニ在リテハ幅六一〇耗厚サ一五耗ノ外板ヲ含ム截面ノ中性軸ニ對スル惰率ヲ該軸ヨリ肋骨ノ内端ニ至ル距離ニテ除ス

四 肋材ニ穿ツ銲孔及螺釘孔ハ之ヲ無キモノト看做ス

五 肋骨ガ正肋材及副肋材ヲ以テ構造シタルモノナル場合又ハ溝形鋼ナル場合ニ於テ其ノ内側遊邊ニ銲孔又ハ螺釘孔ナキコト明カナルトキハ該肋骨ノ截面抵抗率ハ前各號

ニ依ルモノノ一・一一倍トス

第二節 船内肋骨

第百五十六條 船内肋骨ノ截面抵抗率ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ナルコトヲ要ス

$$S(d-t)(f_1+f_2) \quad (\text{種ノ三乗ニテ})$$

1,000

Sハ船内肋骨ノ心距(米ニテ)

tハ二重底構造ノ箇所ニ在リテハ船側ニ於ケル内底板ノ上面ト二重底外側肘板ノ上端トノ中央ヨリ、單底構造ノ箇所ニ在リテハ中心線ニ於ケル肋骨ノ上面ト船側ニ於ケル肋骨又ハ之ヲ肋骨ニ固著スル肘板ノ上端トノ中央ヨリ龍骨ノ上面迄ノ垂直距離(米ニテ)
f₁ハHニ依ル係數ニシテ左表ニ依ル但シ船舶ノ當該部分ノ形狀ニ因リ肋骨ガ附加強力ヲ得ル場合ニ於テハ適當ニ斟酌スルコトヲ得

f ₁	H
19,050	0
23,218	2.1
26,234	2.7
31,290	3.3
39,355	3.9
49,551	4.5
60,877	5.1
74,144	5.7
88,564	6.3
104,892	6.9
121,552	7.5

備考 一 Hハ二重底構造ノ箇所ニ在リテハ船側ニ於ケル内底

前條第一項ノ規定ニ依ルモノニ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數f₂ヲ乗ジタルモノト爲スコトヲ得

$$f_2 = 0.10 + 0.164H$$

Hハ前條ノ規定ニ依ル

第百五十八條 前二條ノ規定ノ適用方ニ付テハ左ノ各號ノ規定ニ依ル

- 一 前部Lノ五分ノ一間ニ於ケル船内肋骨ニ付テハ第百五十四條第三項ノ規定ニ依リ肋骨心距ヲ七〇〇耗ニ制限シタル場合ト雖モ同條第一項ノ算式ニ依ル標準心距ヲSトシ第百五十六條ノ算式ヲ適用スベシ
- 二 中央部Lノ二分ノ一間ニ在リテハ當該箇所ノ最下層甲板ニ付テハ中央ニ於テHヲ測リ船内肋骨ノ寸法ヲ定ムベシ但シ當該箇所ノ最下層甲板ガLノ中央ニ達セザルトキハ上甲板ニ沿ヒ最上甲板ニ沿ヒ最下層甲板ノ延長面ヲ假定シテHヲ定ムルモノトス
- 三 前後部Lノ四分ノ一間ニ在リテハ當該箇所ノ最下層甲板ニ付テハ首尾ヨリLノ八分ノ一ノ箇所ニ於テHヲ測リ船内肋骨ノ寸法ヲ定ムベシ但シ當該箇所ニ於ケル最下層甲板ガLノ八分ノ一ノ箇所ニ達セザルトキハ上甲板ニ沿ヒ最下層甲板ノ延長面ヲ假定シテHヲ定ムルモノトス
- 四 最下層甲板ノ梁肘板ノ深サガ肋骨一本置ニ異ルトキ又ハ肋骨一本置ニ肘板ナキトキハ肘板ノ平均ノ深サニ依リ

板ノ上面ト二重底外側肘板ノ上端トノ中央ヨリ、單底構造ノ箇所ニ在リテハ中心線ニ於ケル肋骨ノ上面ト船側ニ於ケル肋骨又ハ之ヲ肋骨ニ固著スル肘板ノ上端トノ中央ヨリ最下層 板梁ノ梁肘板ノ深サノ中央迄ノ垂直距離(米ニテ)トス但シ甲板二層以上ヲ有スル船舶ニ在リテハ該垂直距離ガ二米未満ナルトキハ二米トス
二 Hガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リf₁ヲ算定ス

f₂ハKニ依ル係數ニシテ左表ニ依ル

f ₂	K
0	0
1,041	1.5
2,084	3.0
4,133	4.5
6,217	6.0
9,275	7.5
13,358	9.0
18,467	10.5
24,600	12.0

備考 一 Kハ最下層甲板梁ノ船側ニ於ケル上面ヨリ上甲板梁(低船首樓又ハ低船尾樓ノ箇所ニ於テハ低船首樓甲板又ハ低船尾樓甲板ノ梁)ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離(米ニテ)ニ船樓アル部分ニ於テハ三・八一〇ヲ、船樓ナキ部分ニ於テハ二・二八六ヲ加ヘタルモノトス
二 Kガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リf₂ヲ算定ス

第百五十七條 一層甲板船ニ於テ前條ノ規定ニ依ルHガ五・四九米未満ナルトキハ船内肋骨ノ截面抵抗率ノ最低標準ヲ

Hヲ定ムベシ

五 Kヲ定ムルニ用フル垂直距離ハ甲板及船樓ノ配置方同一ナル區間ニ付該區間ノ長サノ中央ニ於テ之ヲ定ムベシ

第百五十九條

Hガ肋骨ノ深サノ二・二倍ヲ超ユルトキハ適當ニ船内肋骨ノ寸法ヲ増スカ又ハ他ノ補強ヲ爲スベシ

肋骨ノ内側ニ船側縦通材ヲ設ケ斷切板ヲ以テ之ヲ外板ニ固著シタル場合ニ於テ肋骨ノ外面ニ沿ヒテ測リタル支點間ノ間隔ガ二・一米ヲ超エザルトキハ管海官廳ノ見込ニ依リ第百五十六條ノ算式ニ用フルf₁ヲHニ應ジ定メタルモノノ八〇%迄減ズルコトヲ得但シ第三百十三條第一項ノ規定ニ依リ設ケタル首尾防撓縱通材ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ
前項ノ船側縦通材ノ寸法ハ第三百十三條第二項ノ規定ヲ準用シテ之ヲ定ムベシ

第百六十條

L一〇〇米以上ノ船舶ノ船内肋骨ノ寸法ハ成ルベク前四條ノ規定ニ依ルモノニ適當ナル餘裕ヲ附シ之ヲ定ムベシ

第百六十一條

左ニ掲グル船内肋骨ノ截面抵抗率ハ前五條ノ規定ニ拘ラズ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル
一 Dガ四・五七米未満ナルカ又ハ一八・二九米ヲ超ユル船舶ノ船内肋骨
二 BガLノ十分ノ一ニ一・五二米ヲ加ヘタルモノ未満ナ

ルカ又ハ之ニ六・一〇米ヲ加ヘタルモノヲ超ユル船舶ノ
船内肋骨

三 Lト強力甲板迄ノ深サトノ比ガ一〇・〇未満ナルカ又
ハ一三・五ヲ超ユル箇所ノ船内肋骨

四 肋骨外面ヨリ之ニ最モ近キ梁柱列ノ中心線迄ノ水平距
離ガ六・一〇米ヲ超ユル箇所ノ船内肋骨

第六十二條 船内肋骨ト二重底外側肘板トノ固著ハ第三百
十六條ノ規定ニ依リ船内肋骨ト梁トノ固著ハ第九十條ノ
規定ニ依ルベシ

船内肋骨ガ最下層甲板ニ止マル場合ニ於テ肋骨ノ位置ニ梁
ナキトキハ肘板ヲ以テ肋骨ヲ梁上側板ニ固著スベシ但シ甲
板間ノ肋骨ヲ船内肋骨ニ累接スルトキハ此ノ限ニ在ラズ
前項肘板ノ寸法ハ肋骨毎ニ設クル梁ニ附スベキ梁肘板ノ規
定ノ寸法以上ト爲スベシ

第三節 船首尾船ノ肋骨

第六十三條 本令ニ於テ船首尾船トハ船首尾隔壁ノ前方又
ハ後方ニ在リテ該隔壁ガ上甲板以下ニ止マルトキハ其ノ上
端ニ於ケル甲板以下ノ場所ヲ謂ヒ該隔壁ガ上甲板ノ上方ニ
達スルトキハ上甲板以下ノ場所ヲ謂フ

第六十四條 船首尾船ノ肋骨ノ截面抵抗率ハ左ノ各號ノ算
式ニ依リ算定シタルモノ以上ナルコトヲ要ス
一 Dガ九・八米以上ナルトキ

ノ肋骨ノ規定ノ截面抵抗率ヲ標準ト爲シ第二甲板ト上甲板
トノ間ノ肋骨ノ截面抵抗率ハ其ノ八六％ヲ標準ト爲スベ
シ

第六十八條 特ニ大ナル乾舷ヲ有スル船舶ニ在リテハ管海
官應ノ承認ヲ受ケ第二甲板、第三甲板及第四甲板ヲ順次ニ
上甲板、第二甲板及第三甲板ト看做シ前條ノ規定ヲ適用ス
ルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ上甲板ト第二甲板トノ間ノ肋
骨ノ寸法ハ該甲板間ヲ船樓ト看做シ其ノ位置ニ應ジ以下本
章ノ規定ニ依リ之ヲ定ムベシ但シ第六十九條第一項但書
ノ規定ヲ適用スルノ限ニ在ラズ

第六十九條 船樓ノ肋骨ノ截面抵抗率ハ肋骨ノ位置ニ應ジ
船首尾船ノ肋骨ノ規定ノ截面抵抗率ニ左表ニ掲グル係數ヲ
乗ジタルモノヲ標準ト爲スベシ但シ特ニ大ナル乾舷ヲ有ス
ル船舶又ハL一〇〇米未満ノ船舶ニ在リテハ管海官應ノ承
認ヲ受ケ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

肋骨ノ位置	係數
前部Lノ五分ノ一間ニ在ル船樓	〇・六〇
後部Lノ八分ノ一間ニ在ル船樓	〇・五五
其ノ他ノ船樓	〇・五〇

第七十條 船橋樓ノ兩端及中央部Lノ二分ノ一間ニ在ル船

57.2D + 46d - 700 (Dノ三乗ニテ)

二 Dガ九・八米未満ナルトキ
 $D - 7.4D + 55.6d \left(1 - \frac{2.8}{D}\right) - 32$

(Dノ三乗ニテ)

滿載吃水ガDノ六三％未満ナルトキハDノ六三％ヲ前項ノ
算式ノdニ充ツベシ

第六十五條 左ニ掲グル船舶ノ船首尾船ノ肋骨ノ截面抵抗
率ハ前條ノ規定ニ拘ラス管海官應ノ適當ト認ムル所ニ依
ル

一 Dガ四米未満ナルカ又ハ一四米ヲ超ユル船舶

二 船首尾船ニ於ケル防撓構造ガ第十四章ノ規定ニ依ラザ
ル船舶

第六十六條 船首尾船ノ肋骨ト甲板梁又ハ防撓梁トノ固著
ハ第九十條ノ規定ニ依ルベシ

甲板又ハ防撓層梁ノ箇所ニ於テ肋骨ノ位置ニ梁ナキトキハ
梁上側板ノ幅ノ二分ノ一以上ノ幅及深サヲ有スル肘板ヲ以
テ肋骨ト梁上側板トヲ固著スベシ

第四節 甲板間ノ肋骨及船樓ノ肋骨

第六十七條 上甲板以下ニ於テ甲板四層ヲ備フル船舶ニ在
リテハ船内肋骨ヲ第三甲板迄達セシムベシ
第三甲板ト第二甲板トノ間ノ肋骨ノ截面抵抗率ハ船首尾船

首樓又ハ船尾樓ノ端ニ於テハ少クトモ四肋骨心距ノ間船樓
ノ肋骨ノ寸法ヲ上甲板直下ノ甲板間ノ肋骨ノ規定ノ寸法ト
爲スベシ

第七十一條 甲板間又ハ船樓ノ肋骨ノ截面抵抗率ハ肋骨心
距ガ標準心距ヲ超ユル場合ニ於テハ第六十七條乃至第百
六十九條ノ規定ニ依ルモノヨリ適當ニ之ヲ増スコトヲ要
ス

甲板間又ハ船樓ノ肋骨ノ截面抵抗率ハ當該場所ノ高サガ
二・六米ヲ超ユルトキハ其ノ高サト一・六米トノ比ニ比例シ
テ之ヲ増スコトヲ要シ一・六米未満ナルトキハ其ノ高サト
二・六米トノ比ニ比例シテ之ヲ減ズルコトヲ得但シ第百六
十七條乃至第六十九條ノ規定ニ依ルモノノ八〇％未満ト
爲スコトヲ得ズ

船樓上ニ更ニ船樓又ハ大ナル甲板室ヲ有スル部分ニ於テハ
其ノ下方ノ船樓ノ肋骨及甲板間ノ肋骨ノ強力ヲ適當ニ増ス
ベシ

第七十二條 甲板間又ハ船樓ノ肋骨ガ下方ノ肋骨ニ連続セ
ザルトキハ肘板ヲ以テ其ノ下部及其ノ下方ノ肋骨ノ上部ヲ
梁上側板ニ固著シ上下肋骨ノ連結ヲ十分ナラシムベシ
前項ノ場合ニ於テ肋骨ノ下部ヲ固著スル肘板ノ寸法ハ該肋
骨ノ寸法ニ適應スルモノト爲シ又肋骨ノ上部ヲ固著スル肘

板ノ寸法ハ梁ノ位置ニ於テハ第百九十條ノ規定ニ依ルモ
ノ、梁ナキ位置ニ於テハ肋骨毎ニ設クル梁ニ附スベキ梁肘
板ノ規定ノ寸法以上ト爲スベシ

第五節 雜則

第七十三條 正肋材ト副肋材トノ累リノ幅ハ銕徑ノ四倍ヨ
リ小ナルコトヲ得ズ

第七十四條 水槽又ハ燃料油槽ヲ構成スル部分ノ肋骨ノ寸
法ハ該肋骨ヲ深水槽ノ隔壁ノ防撓材ト看做シ定メタル寸法
ヨリ小ナルコトヲ得ズ

車軸管膨出部ノ肋骨ノ構造及寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ム
ル所ニ依ル

第七十五條 特設肋骨ニ依ル機關室ノ補強構造ハ左ニ掲グ
ル寸法ノ特設肋骨ヲ六肋心距ニ設ケタル構造ヲ標準ト爲
シ機關ノ種類、馬力、機關室ノ長さ等ニ應ジ適當ニ之ヲ定
ムベシ

鋼板	D	
(耗) 350×8.0	4.5	
420×9.5	7.0	
500×11.0	9.5	
600×12.0	12.0	
700×13.0	14.5	

第七十六條 艙口端、機關室等ニ特ニ大ナル寸法ノ梁ヲ設
クルトキハ該梁ノ位置ニ於ケル肋骨ヲ適當ニ補強スベシ

第七十七條 橫置隔壁ガ甲板ノ箇所ニ於テ上下ニ連續セザ
ルトキハ隔壁ノ上方又ハ下方ニ於ケル肋骨ノ寸法ヲ増スカ
又ハ適當ナル方法ニ依リ橫強力ノ急激ナル變化ヲ避クベシ

第七十八條 汽罐室及常設石炭庫ニ於テハ艙内肋骨ノ厚サ
ヲ一・五耗増スコトヲ要ス但シ該肋骨ガ溝形鋼ナルトキハ
其ノ「ウエブ」ノ厚サヲ二・〇耗増スニ止ムルコトヲ得

第七十九條 船尾斜肋骨ノ心距ハ船尾稜線ニ於テ之ヲ測リ
第百五十四條第一項ノ規定ニ依ル心距ヲ標準ト爲スベシ但
シ七六〇耗ヲ超ユルコトヲ得ズ

船尾斜肋骨ノ截面抵抗率ハ第百六十九條ノ規定ニ依ル後部
Lノ八分ノ一間ニ在ル船樓ノ肋骨ノ截面抵抗率ヲ標準ト爲
スベシ

第八十條 巡洋艦型船尾ニ於ケル肋骨構造ニ付テハ左ノ各
號ノ規定ニ依リ且管海官廳ノ承認ヲ受クベシ

一 肋骨心距ヲ六一〇耗以下ト爲スコト
二 肋骨ノ截面抵抗率ヲ第百六十四條ノ規定ニ依ルモノノ

甲板ノ種類	甲	L
端	艇	板
米	30 以下	0.305
	40	0.400
	50	0.457
	60	0.457
	70	0.457
	80	0.457
	90	0.457
	100	0.457
	110	0.457
	120 以上	0.457

鋼形山重二ルス附ニ縁内ノ骨肋設特

サ深ル至ニ板甲層下最

9.5米	7.0米	4.5米
—	—	(耗) 75×65×8.0
—	(耗) 100×75×11.0	75×75×9.5
—	125×75×10.0	90×75×9.5
(耗) 150×90×12.0	125×75×12.0	90×75×10.0
150×90×14.0	125×75×12.0	90×75×11.0

前項ノ特設肋骨ハ甲板四層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ最
下層甲板ノ直上ノ甲板迄達セシメ其ノ他ノ船舶ニ在リテハ
最下層甲板迄達セシムベシ

特設肋骨ハ其ノ深サ六〇〇耗ヲ超ユルトキハ外板ニ二重山
形鋼ヲ以テ一列銕固著ト爲スカ又ハ單山形鋼ヲ以テ二列銕
固著ト爲スベシ

特設肋骨ノ上端ニハ特ニ補強シタル梁ヲ設クベシ

八六%以上ト爲スコト

三 肋骨ヲ強力甲板迄達セシムルコト

四 必要ニ應ジ特設肋骨、縦通桁板等ヲ設ケ該部ヲ補強ス
ルコト

第八十一條 橫置隔壁ノ間隔ガ三〇米若ハLノ二分ノ一ヲ
超ユル場合又ハ舷弧ノ高サガ特ニ大ナル場合ニ於テハ必要
ニ應ジ適當ノ方法ニ依リ其ノ局部ノ防撓性ヲ増スベシ

第七章 梁

第八十二條 梁ノ截面抵抗率ハ鋼甲板ヲ張ル場合ニ於テハ
左ノ算式ニ依リ定メタル抵抗率以上、鋼甲板ヲ張ラザル場
合ニ於テハ該抵抗率ノ一・二五倍以上ナルコトヲ要ス

3.35L² (Lノ三端ニテ)

Sハ梁ノ心距(米ニテ)

hハ第百八十三條ノ規定ニ依リ定メタル高サ(米ニテ)

lハ第百八十四條ノ規定ニ依リ定メタル梁ノ支點間ノ長
サ(米ニテ)

第八十三條 hハ甲板ノ種類及Lニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定
ムベシ

備考	遊歩甲板		船尾橋樓甲板		上層船橋樓甲板	
	米	0.305	米	0.610	米	0.914
Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リト算定ス	帆船ノ上甲板	1.372	石炭貨物ノ高サガ右ノ高サヲ超ユルトキハ該高サニ依ル	1.200	0.914	0.610
	帆船一層ノミヲ有スル箇所ノ上甲板	1.562	貨物又ハ倉庫品ヲ積載スル箇所ノ甲板ニ在リテハ其ノ直上ノ甲板迄ノ高サ又ハ甲板	1.342	1.011	0.629
		1.762		1.483	1.110	0.686
		1.962		1.625	1.210	0.752
		2.162		1.766	1.310	0.776
		2.362		1.905	1.410	0.876
		2.562		2.043	1.510	0.976
		2.762		2.219	1.610	1.076
		2.896		2.286	1.710	1.209
		2.896		2.286	1.810	1.352

隔壁ノ階段部又ハ軸路ノ頂部ヲ構造スル甲板ニ對スルハ
當該甲板梁ノ上面ヨリ隔壁甲板梁ノ上面迄ノ高サガ六・一
〇米以上ナルトキハ該高サト爲シ六・一〇米未満ナルトキ
ハ左ノ算式ニ依リ定メタル高サト表ニ掲グルモノトノ中大
ナルモノト爲スベシ

$$0.8h_1 + 1.22 \quad (\text{米ニテ})$$

h₁ハ當該甲板梁ノ上面ヨリ隔壁甲板梁ノ上面迄ノ高サ(米
ニテ)

深水槽ノ頂部ヲ構成スル甲板ニ對スルハ當該甲板梁ノ上
面ヨリ滿載吃水線迄ノ高サ、上甲板梁ノ上面迄ノ高サノ三
分ノ二及滿水状態ニ於ケル水槽内ノ最高水面迄ノ高サノ中
最モ大ナルモノニ一・七九ヲ乗ジタルモノガ表ニ掲グルモ
ノヨリ大ナルトキハ其ノ値ニ依ルベシ

甲板梁ニ冷肉其ノ他ノ貨物ヲ吊ス場合又ハ甲板上ニ特ニ重
キ貨物ヲ積載スル場合ニ於テハ當該甲板ニ對スルハ其ノ
重量ニ應ジ適當ニ之ヲ増スベシ

特ニ輕キ貨物ノミヲ積載スル甲板又ハ二層以上ノ甲板ヲ備
ヘ特大ナル乾舷ヲ有スル船舶ノ上甲板ニ對シテハhノ値
ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第百八十四條 船側ヨリ船側ニ達シ且中央ノミヲ支持スル梁
ニ在リテハ中心線ヨリ梁肘板ノ内端迄ノ水平距離(米ニテ)
ヲト爲スベシ但シBノ五分ノ一未満ト爲スコトヲ得ズ

船側ヨリ船側ニ達シ且二箇所以上ヲ支持スル梁ニ在リテハ
外側梁柱列ノ中心線ヨリ梁肘板ノ内端迄ノ水平距離(米ニ
テ)ニ〇・一五米ヲ加ヘタルモノト梁柱列ノ中心線間ノ水
平距離(米ニテ)トノ中大ナルモノヲト爲スベシ

甲板口ノ兩側ニ設クル半梁ニ在リテハ甲板口側縁材又ハ其
ノ外側ニ設クル甲板下縦桁ヨリ梁肘板ノ内端迄ノ水平距離
(米ニテ)ニ〇・一五米ヲ加ヘタルモノヲト爲スベシ

縦通隔壁ニ肘板ヲ以テ取附ケタル梁ニ在リテハ該隔壁ヲ船
側ト看做シ前三項ノ規定ヲ準用シテ定メタルモノヲト爲
スベシ

深水槽ノ頂部及隔壁ノ階段部ニ附スル梁ハ之ヲ適當ニ支持
シテ成ルベク前四項ノ規定ニ依リト四・六米以下ト爲ス
ベシ

第百八十五條 梁柱、甲板下縦桁及船口縁材ノ配置ニ依リ集
中荷重ヲ受クル船口端梁ノ寸法ハ第百二十五條乃至第百
十七條ノ規定ヲ準用シテ之ヲ定ムベシ

第百八十六條 船口其ノ他ノ甲板口ノ側部ニ於テ梁柱列ノ中
心線ト甲板口側縁材トノ距離ガ四六〇耗ヲ超ユル部分ニ於
テハ半梁ノ寸法ヲ増スカ又ハ其ノ他ノ適當ナル補強ヲ爲シ
管海官廳ノ承認ヲ受クベシ

第百八十七條 左ニ掲グル梁ハ肋骨毎ニ取附クベシ
一 水槽ノ頂部軸路ノ頂部又ハ隔壁ノ階段部ヲ構成スル水

- 密甲板ノ梁
 - 二 D方四・六米ヲ超ユル一層甲板船ノ船樓外ニ於ケル上甲板梁
 - 三 木甲板ヲ張ラザル強力甲板ノ梁及前部ノL八分ノ一間ニ於ケル船首樓甲板ノ梁
 - 四 船橋樓ノ兩端ヨリ其ノ内方八肋骨心距間ニ於ケル上甲板梁
 - 五 肋骨心距ガ七六〇耗ヲ超ユル箇所ノ甲板梁
- 梁ノ心距ハ肋骨心距ノ二倍ヲ超ユルコトヲ得ズ
- 第百八十八條** 梁ヲ肋骨一本置ニ取附クルトキハ各層ニ於ケル梁ハ上下相重ネテ同一ノ肋骨ニ取附ケ且肋骨ガ正肋材及副肋材ヲ以テ構成セラレ副肋材ノ達スル高サガ肋骨ニ依リ

- 異ナル場合ニ於テハ成ルベク其ノ高サノ高キ方ノ肋骨ニ取附クベシ
- 第百八十九條** 暴露甲板梁ノ梁矢ハ成ルベク梁ノ長サノ五分ノ一以上ト爲スベシ
- 第百九十條** 梁ハ成ルベク肋骨迄達セシメ肘板ヲ以テ之ヲ肋骨ニ固著スベシ
- 深サ九〇〇耗以上ノ梁肘板ノ遊邊ハ之ヲ曲線シ且深サ一四〇〇耗以上ノ梁肘板ニ在リテハ曲線ト平行シ之ヨリ肘板ノ深サノ約一五%ノ箇所ニ防撓材ヲ取附クベシ
- 梁肘板ノ寸法竝ニ固著鉄ノ數及徑ハ梁ノ截面抵抗率ニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定ムベシ

肘板ノ厚サ及曲線ノ幅(耗)	梁ノ截面抵抗率 (種ノ三乗)		
	平板ノトキ厚サ	曲線ノトキ厚サ	梁ノ上面ヨリ測リタル肘板ノ深サ(耗)
8	190	250	30
7	8.5	210	60
7.3	9.5	290	100
8	11	360	150
8.5	12	440	200
9	13	520	300
9.8	14.5	620	400
10.5	16	710	500
11		800	610
12		900	750
12.5		1000	900
12.5		1100	1,070
12.5		1200	1,250
12.5		1300	1,440
12.5		1390	1,650
12.5		1480	1,870
12.5		1570	2,100

肘板ノ各邊ニ於ケル鉄	槽底部ヲ肋骨ニ固著スル肘板ノ上端迄ノ距離ノ一五%未満ト爲スコトヲ得ズ		
	徑 (耗)	數	曲線ノ幅
16	3		
19	3	40	
19	4	45	
19	5	50	
19	6	60	
22	6	65	
22	7	75	
22	8	85	
22	9	90	
22	10	100	
22	11	110	
22	12	120	
22	13	130	
22	14	130	
22	15	130	
22	16	130	
22	17	130	

- 第百九十一條** 一層甲板船ノ上甲板梁ノ梁肘板ノ寸法及固著ハ梁及肋骨ノ截面抵抗率中大ナルモノヲ梁ノ截面抵抗率ト看做シ前條ノ表ニ依リ之ヲ定ムベシ
- 甲板二層以上ヲ有スル船舶ニ在リテ第二甲板又ハ第三甲板ニ於テ肋骨ヲ切斷スル箇所又ハ上下ノ肋骨ヲ累接スル箇所ノ梁肘板ニ付亦同ジ
- 第百九十二條** 船口端梁又ハ特設梁等ニ附スル肘板ハ各邊共ニ二列鉄固著ト爲シ其ノ深サ及厚サ竝ニ鉄ノ徑及各列ニ於ケル數ハ梁ノ截面抵抗率ノ二分ノ一ヲ其ノ截面抵抗率ト看做シ第百九十條ノ表ニ依リ之ヲ定メ肘板ノ幅ハ其ノ深サニ等シク爲スベシ但シ肘板ノ寸法ヲ該梁ニ隣接スル梁ノ肘板ノ寸法ヨリ小ト爲スコトヲ得ズ
- 第百九十三條** 水槽ノ頂部ヲ構成スル甲板ニ於テ肋骨ヲ切斷スルトキハ其ノ箇所ノ梁肘板ノ深サ及幅ハ水槽頂板ヨリ水

- 槽底部ヲ肋骨ニ固著スル肘板ノ上端迄ノ距離ノ一五%未満ト爲スコトヲ得ズ
- 第百九十四條** 甲板間又ハ船樓内ニ於テ肋骨ナキ位置ニ梁ヲ設クルトキハ梁肘板ハ短山形鋼ヲ以テ外板ニ固著スベシ
- 端艇甲板、遊歩甲板等ノ梁ノ端ハ短山形鋼ヲ以テ固著スルコトヲ得
- 第百九十五條** 梁肘板ニ輕目孔ヲ設クル場合ニ於テハ其ノ周ヨリ肘板ノ遊邊及鉄列線ニ至ル距離ヲ孔ノ徑ノ二分ノ一以上ト爲スベシ
- 第百九十六條** 半梁ト甲板口側縁材トハ半梁ヲ肋骨毎ニ取附クルトキハ單山形鋼ヲ以テ固著シ肋骨一本置ニ取附クルトキハ二重山形鋼ヲ以テ一列鉄固著ト爲スカ又ハ單山形鋼ヲ以テ二列鉄固著ト爲スベシ
- 前項ノ山形鋼ハ其ノ厚サヲ縁材ノ規定ノ厚サ以上ト爲シ固

著鉄ノ各列ニ於ケル數ハ左表ニ依ルベシ

各鉄列ニ於ケル鉄數	半梁ノ截面抵抗率 (欄ノ三乗)	
	2	160 以下
3	400 未滿	400 以上
4		

第九十七條 機關室ニハ出來得ル限り甲板ノ位置ニ於テ適當ナル全通梁ヲ取附クベシ

第九十八條 揚錨機、揚貨機、操舵機、橋其ノ他大ナル重量ヲ支持スル甲板梁ハ特ニ其ノ寸法ヲ増スカ之ニ梁柱ヲ増設スルカ又ハ其ノ他ノ適當ナル補強ヲ爲スベシ

第八章 梁柱

第九十九條 各層ノ梁ハ本章ニ規定スル梁柱又ハ之ト同等以上ノ效力ヲ有スル構造ニ依リ之ヲ支持スベシ

第一百條 甲板間ニ於ケル梁柱ハ之ヲ船内ニ於ケルモノノ直上ニ設クベシ但シ當該甲板間ノ下方ノ特設梁柱ノ寸法ガ第一二百六條ノ規定ニ適合スルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第一百一條 肋骨每又ハ肋骨一本置ニ取附クル中實圓形梁柱ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

$$0.5(1 + \sqrt{1 + 2.5W}) \quad (\text{米ニテ})$$

l ハ梁柱ノ長サ(米ニテ)

w ハ左ノ算式ニ依リ定メタル數

第一百四條

中實圓形梁柱ノ上下兩端ハ左ノ算式ニ依リ算定シタル面積ヨリ少カラザル合計截面積ヲ有スル鉄ヲ以テ固著スベシ但シ鉄ノ數ハ二箇以上ナルコトヲ要ス

$$0.18\phi_0 - 5.5 \quad (\text{平方欄ニテ})$$

ϕ_0 ハ中實圓形梁柱ノ徑(米ニテ)但シ該徑ガ七五耗未滿ナルトキハ七五耗トス

第一百五條

筒形特設梁柱ノ外徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

$$18.2 \frac{W}{t} + 12.5l + t \quad (\text{米ニテ})$$

l ハ梁柱ノ長サ(米ニテ)

t ハ梁柱ヲ構成スル板ノ厚サ(米ニテ)

w ハ左ノ算式ニ依リ定メタル數

$$W = W_0 + Sbh$$

W_0 ハ梁柱ノ上端ノ甲板ガ其ノ箇所ニ於ケル最上層ノ甲板ナルトキハ零、其ノ他ノ甲板ナルトキハ梁柱ノ上端ノ甲板ト其ノ直上ノ甲板トノ間ノ梁柱ニ對スル W_s 及 b

ハ第二十一條ノ規定ニ依ル
h ハ當該甲板ニ對シ第九十三條ノ規定ニ依リ定メタル高サ(米ニテ)

筒形特設梁柱ヲ構成スル板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノヨリ小ナルコトヲ得ズ

$$W = W_0 + Sbh$$

W_0 ハ梁柱ノ上端ノ甲板ガ上甲板又ハ船樓甲板ナルトキハ零、第二甲板以下ノ甲板ナルトキハ梁柱ノ上端ノ甲板ト其ノ直上ノ甲板トノ間ノ梁柱ニ對スル W

S ハ當該梁柱ヨリ其ノ前後ノ梁柱ニ至ル各區間ノ中心間ノ距離(米ニテ)

b ハ當該梁柱ヨリ其ノ左右ノ梁柱又ハ肋骨ノ内面ニ至ル各區間ノ中心間ノ距離(米ニテ)但シ該距離ガ B ノ五分ノ一未滿ナルトキハ B ノ五分ノ一

h ハ梁柱ノ上端ノ甲板ガ上甲板ナルトキハ三・八一、居住設備ニ充當スル上層船樓甲板ナルトキハ一・二五、其ノ他ノ船樓甲板ナルトキハ二・四四、第二甲板以下ナルトキハ梁柱ノ上端ノ甲板ト其ノ直上ノ甲板トノ間ノ高サ(米ニテ)

第一百二條 仕切板ヲ取附タル爲中實圓形梁柱ヲ二重ニ設クルトキハ其ノ徑ハ該梁柱ノ位置ニ設クル單梁柱ノ徑ノ四分ノ三ト爲スコトヲ得

第一百三條 二重底又ハ水槽ノ直上ニ設クル中實圓形梁柱ノ下端ハ内底板又ハ水槽頂板ニ取附ケタル堅牢ナル形鋼ニ固著スベシ

中實圓形梁柱ノ兩端ハ梁、踵部山形鋼等ニ密著セシメ梁柱ニ荷重ヲ直接傳達シ得ル様取附クベシ

$$0.022\phi_0 + 4.0 \quad (\text{米ニテ})$$

ϕ_0 ハ筒形特設梁柱ノ外徑(米ニテ)

第一百六條 筒形特設梁柱ト其ノ前方又ハ後方ノ特設梁柱トノ中間ニ於テ甲板下縱桁上ニ上部甲板間ノ梁柱ヲ設クルト

キハ該筒形特設梁柱ノ外徑ハ左ニ掲グル W ヲ用ヒ前條第一項ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

$$W = Kw_0 + Sbh$$

S、b 及 h ハ前條第一項ノ規定ニ依ル

W_0 ハ筒形特設梁柱ノ上端ノ甲板ト其ノ直上ノ甲板トノ間ノ梁柱ニ對スル W

k ハ當該筒形特設梁柱ヨリ上部甲板間ノ梁柱ニ至ル水平距離ト當該筒形特設梁柱ヨリ上部甲板間ノ梁柱ノ設ケアル方向ニ於ケル特設梁柱ニ至ル水平距離トノ比(r)ニ應ジ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數

$$21r - 32r + 1$$

前項ノ算式ヲ適用スルニ當リ上部甲板間ノ梁柱二箇以上ナルトキハ當該筒形特設梁柱ノ直上、之ト其ノ前方ノ特設梁柱トノ間及之ト其ノ後方ノ特設梁柱トノ間ニ在ル上部甲板間ノ各梁柱ニ付算定シタル W_0 ノ和ヲ算式ノ W_0 ニ充ツベシ

第一百七條 船内ニ設クル特設梁柱ノ下端ハ肋板ト内龍骨又ハ二重底桁板トノ交叉スル箇所ニ取附クベシ若シ内龍骨又

ハ桁板ナキ箇所ニ梁柱ヲ設クルトキハ該梁柱直下ニ於テ肋板ノ前後一肋骨心距離ニ斷切桁板ヲ設クベシ

第二百八條 筒形特設梁柱ノ上下兩端ハ之ヲ取附クル鋼板ニ密著セシメ鏝山形鋼ヲ以テ固著スベシ
外徑三五〇耗以上ノ筒形特設梁柱ト鏝山形鋼トハ二列鏝以上ノ固著ト爲スベシ

筒形特設梁柱ノ下端ヲ二重底内底板又ハ水槽頂板ニ取附クルトキハ内底板又ハ水槽頂板ニ適當ノ二重張板ヲ設クベシ

筒形特設梁柱ノ下端ヲ甲板ニ取附クルトキハ必要ニ應ジ適當ノ補強構造ヲ爲スベシ

筒形ニ非ザル特設梁柱ノ上下兩端ハ梁柱ノ形狀ニ從ヒ適當ノ山形鋼及肘板又ハ平置板ヲ以テ堅牢ニ固著スベシ

第二百九條 軸路又ハ肋骨ニ梁柱ヲ取附クルトキハ該部分ニ於ケル軸路又ハ肋骨ヲ適當ニ補強スベシ

第二百十條 機艙室内ノ梁ニハ成ルベク多數ノ梁柱ヲ取附クベシ

第二百十一條 仕切隔壁ヲ以テ梁柱ニ代用スルトキハ仕切隔壁ノ構造ハ左ノ各號ノ規定ニ依ルベシ

一 隔壁板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ六耗未満ト爲スコトヲ得ズ
 $3.35b+3$ (耗ニテ)

コトヲ要ス

第九章 梁下縱材及甲板下縱桁

第二百十三條 梁毎ニ梁柱ヲ取附ケザル場合ニ於テハ梁下縱材又ハ甲板下縱桁ヲ設ク梁柱ヲ取附ケザル梁ヲ支持スベシ

第二百十四條 梁下縱材ハ左ノ算式ニ依リ算定シタル截面抵抗率ヲ有スルモノ以上ト爲シ二箇ノ鏝ヲ以テ梁ニ固著スベシ

$C\sqrt{bh}$ (耗ノ三乗ニテ)

Cハ梁柱ヲ梁一本置ニ配置スルトキハ二・七、梁二本置キ配置スルトキハ三・二、梁三本置ニ配置スルトキハ三・四

lハ當該縱材ノ支點間ノ長サ(米ニテ)

bハ當該縱材ヨリ其ノ左右ノ縱材又ハ肋骨ノ内面ニ至ル各區間ノ中心間ノ距離(米ニテ)但シ該距離ガBノ五分ノ一未満ナルトキハBノ五分ノ一

hハ當該縱材ニ依リ支持セラルル甲板ニ對シ第百八十三條ノ規定ニ依リ定メタル高サ(米ニテ)

第二百十五條 甲板下縱桁ハ下緣ニ形鋼ヲ附スルカ又ハ下緣ヲ曲線シタル切缺縱通桁板ヲ曲線又ハ山形鋼ヲ以テ鋼甲板又ハ梁上帶板ニ固著シタル構造ト爲スベシ
桁板ノ深サハ隔壁ヨリ隔壁ニ至ル區間ヲ通ジ同一ト爲シ甲

S₀ハ防撓材ノ心距(米ニテ)
二 隔壁ニハ左ノ算式ニ依リ算定シタル截面抵抗率ヲ有スル防撓材ヲ取附クベシ

$C_1S + C_2d_0$ (耗ノ三乗ニテ)

l、S、b及hハ防撓材ヲ梁柱ト看做シ第百一一條ノ規定ニ依リ定メタルモノ

fハ防撓材ノ深サ(耗ニテ)

C₁ハ隔壁ノ兩側ニ石炭ヲ積載スル場合ニ於テハ〇・一三、其ノ片側ニ石炭ヲ積載スル場合ニ於テハ〇・二五、其ノ他ノ場合ニ於テハ〇・四〇

C₂ハ防撓材ニ用フル形鋼ガ山形鋼ナルトキハ〇・〇〇七、球山形鋼ナルトキハ〇・〇一〇、溝形鋼ナルトキハ〇・〇一二

三 隔壁板ヲ甲板及二重底ニ固著スル山形鋼ノ厚サハ隔壁板ノ厚サニ二・五耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲スベシ

四 防撓材ノ上端ハ梁ニ固著シ其ノ下端ノ固著ハ水密隔壁ノ防撓材ノ下端ニ於ケル短山形鋼固著ト同等以上ノ效力ヲ有スルモノト爲スベシ

五 隔壁ヲ艙口等ニテ中斷スルトキハ其ノ端ニ於ケル防撓材ノ兩端ハ肘板ヲ以テ固著スベシ

第二百十二條 圍壁ヲ以テ梁柱ニ代用スルトキハ其ノ構造ハ場合ニ應ジ甲板荷重及側壓ヲ支持スルニ十分ナルモノナル

板下縱桁ヲ支持スル特設梁柱ノ心距ノ中最大ナルモノノ十二分ノ一以上ト爲スベシ

桁板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$0.006d_0+5$ (耗ニテ)

d₀ハ桁板ノ深サ (耗ニテ)

桁板ノ下緣ニ於ケル曲線ノ幅ハ桁板ノ厚サノ一五倍ヲ超ユルコトヲ得ズ但シ曲線部ニ冠板ヲ取附クルトキ又ハ曲線部ヲ肘板ヲ以テ支持スルトキハ此ノ限ニ在ラズ

桁板ノ下緣ニ於ケル形鋼又ハ曲線及之ニ附スル冠板ノ截面積ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$\frac{4.9}{d_0} \frac{Lbh}{300} - \frac{bt_0}{300}$ (平方釐ニテ)

l、b及hハ前條ノ規定ヲ準用シテ定メタル長サ、距離及高サ(米ニテ)

tハ桁板ノ厚サ(耗ニテ)

d₀ハ桁板ノ深サ(耗ニテ)

l₀ハ隔壁ヨリ隔壁ニ至ル區間ニ於ケル特設梁柱ノ心距ノ中最大ナルモノ(米ニテ)

第二百十六條 二箇ノ特設梁柱ニ依リ支持セラルル甲板下縱桁上ニ該特設梁柱ノ直上ニ在ラザル箇所ニ上部甲板間ノ梁柱ヲ設クルトキハ甲板下縱桁ノ下緣ニ於ケル形鋼又

ハ曲縁及之ニ附スル冠板ノ截面積ハ前條第五項ノ規定ニ拘ラズ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$48 \frac{L(bh+kw)}{d_0} - \frac{t_0}{300} \quad (\text{平方寸=チ})$$

l_0, l, b, h, t 及 d_0 ハ前條ノ規定ニ依ル

w ハ上部甲板間ノ梁柱ニ對スル第二十一條、第二百五條又ハ第二十六條ニ掲グル w

k ハ甲板下縱桁ヲ支持スル特設梁柱ヨリ上部甲板間ノ梁柱ニ至ル水平距離 a ト l トノ比ニ應ジ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數

$$12 \frac{a}{l} (1 - \frac{a}{l})^2$$

前項ノ算式ヲ適用スルニ當リ上部甲板間ノ梁柱ガ一箇ナルトキハ之ニ近キ方ノ特設梁柱ヨリ測リタル a ニ依リ k ヲ定メ二箇以上ナルトキハ同一特設梁柱ヨリ a ヲ測リ上部甲板間ノ各梁柱ニ付定メタル a 之和ト他ノ特設梁柱ニ對シ定メタル之ニ相當スル和トノ中大ナルモノヲ算式ノ a ニ充ツベシ

第二百十七條 已ムコトヲ得ザル理由ニ依リ桁板ノ深サヲ l_0 ノ二十二分ノ一未滿ト爲ストキハ其ノ下縁ニ於ケル形鋼又ハ曲縁及之ニ附スル冠板ノ截面積ハ前二條ノ規定ニ依ル截面積ニ l_0 ノ二十二分ノ一ト桁板ノ深サトノ比ヲ乘シタルモノ

ニ附スル外板ヲ謂フ

本令ニ於テ船側外板トハ舷側厚板及其ノ直下ノ外板ヲ除キ彎曲上部ヨリ上甲板迄ノ船側ニ附スル外板ヲ謂フ

第二百二十二條 中央部 L ノ二分ノ一間ニ於ケル船側外板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタル厚サニ d 及 D ニ對スル左ノ各號ノ修正高ヲ正負ノ符號ヲ附シタル儘加ヘタルモノ以上ト爲スベシ

$$5.18 + 5.96 \left(\frac{L}{100} \right) + 1.61 \left(\frac{L}{100} \right)^2 \quad (\text{チ=チ})$$

一 d ニ對スル修正高

$$(0.0044L + 0.37)(1 - 0.06L) \quad (\text{チ=チ})$$

二 D ニ對スル修正高

$$0.0027L \left(\frac{L}{12} - D \right) \quad (\text{チ=チ})$$

中央部 L ノ二分ノ一間ニ連續スル船樓アルトキハ該船樓甲板迄ノ深サヲ前項ノ算式ノ D ニ充ツベシ

第二百二十三條 中央部 L ノ二分ノ一間ニ於ケル船底外板ノ厚サハ L ガ一〇五米以下ナルトキハ前條ニ依ル船側外板ノ厚サ以上ト爲シ、 L ガ一〇五米ヲ超ユルトキハ前條ニ依ル船側外板ノ厚サニ左表ニ掲グル厚サヲ加ヘタルモノ以上ト爲スベシ

ノ以上ト爲スベシ

第二百十八條 梁下縱材又ハ甲板下縱桁ヲ構成スル桁板及形鋼ハ成ルベク長材ヲ用ヒ其ノ接合ハ覆板ヲ附シタル衝接ト爲スカ又ハ累接ト爲スベシ

第二百十九條 甲板下縱桁ノ下縁ニ於ケル形鋼又ハ曲縁ノ幅一八〇耗未滿ナルトキハ桁板ト梁トヲ山形鋼ヲ以テ固著シ且一・八米ヲ超エザル間隔ニ該山形鋼ヲ桁板ノ下端迄延長シ、一八〇耗以上ナルトキハ二・七米ヲ超エザル間隔ニ桁板ヲ取附ケ桁板及其ノ曲縁部又ハ形鋼ト梁トヲ固著シ且其ノ中間ノ梁ト桁板トヲ山形鋼ヲ以テ固著スベシ

第二百二十條 甲板下縱桁ト隔壁ノ堅防撓材トハ桁板ノ下縁ヨリ測リタル深サ及防撓材ノ内縁ヨリ測リタル幅ハ各桁板ノ深サ以上、厚サハ桁板ノ厚サ以上ニシテ且遊邊ヲ曲縁ト爲シタル肘板ヲ以テ二列鋲固著ト爲スベシ
甲板下縱桁ヲ固著スル隔壁防撓材ハ該縱桁ヲ支持スル十分ナル効力ノモノナルコトヲ要ス
梁下縱材ト隔壁トハ短山形鋼ヲ以テ固著スベシ

第十章 外板

第二百二十一條 本令ニ於テ舷側厚板トハ強力甲板トシテ取扱ハルル上甲板ノ舷側ニ附スル外板ヲ謂フ

本令ニ於テ龍骨翼板トハ方形龍骨ニ附スル外板ヲ謂フ
本令ニ於テ船底外板トハ龍骨翼板ヲ除キ彎曲上部迄ノ船底

L	下以	
	上以	下以
加フベキ厚サ (チ)	0.25	105—135
	0.50	135—175
	1.00	175—

第二百二十四條 前部 L ノ四分ノ一間ニ於ケル船底外板ノ厚サハ前條ノ規定ニ依ル厚サノ一・一倍以上ト爲スベシ

第二百二十五條 船側外板ノ厚サ及前條ニ掲グルモノヲ除キ其ノ他ノ船底外板ノ厚サハ中央部 L ノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次之ヲ減少シ首尾兩端ニ於テハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノト爲スコトヲ得

$$4.40 + 6.67 \left(\frac{L}{100} \right) - 0.90 \left(\frac{L}{100} \right)^2 \quad (\text{チ=チ})$$

第二百二十六條 肋骨心距ガ第五百十四條ノ規定ニ依ル標準心距ヲ超ユルトキハ超過一〇耗ニ付一〇・一耗ノ割合ヲ以テ船側外板及船底外板ノ厚サヲ増スベシ

第二百二十七條 舷側厚板ノ幅ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$1000 + 2.08L \quad (\text{チ=チ})$$

舷側厚板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタル厚サニ d 及 D ニ對スル左ノ各號修正高ヲ正負ノ符號ヲ附シタル儘加ヘタル

ルモノ以上ト爲スベシ但シ中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次之ヲ減少シ首尾兩端ニ於テハ船側外板ノ首尾ノ厚サニ等シカラシムルコトヲ得

$$3.56 + 2.92 \left(\frac{L}{100} \right) + 5.74 \left(\frac{L}{100} \right)^2 \quad (\text{キセ=チ})$$

一 dニ對スル修正高

$$(0.0016L + 4.53)(d - 0.06L) \quad (\text{キセ=チ})$$

二 Dニ對スル修正高

$$4.17 \left(\frac{L}{12} - D \right) \quad (\text{キセ=チ})$$

第二百二十八條 舷側厚板直下ノ外板ノ厚サハ當該箇所ニ於ケル舷側厚板ノ前條ノ規定ニ依ル厚サト船側外板ノ第二百二十二條及第二百二十五條ノ規定ニ依ル厚サトノ平均以上ト爲スベシ但シ舷側厚板ト船側外板トノ厚サノ差ガ小ナルトキハ船側外板ノ厚サニ等シク爲スコトヲ得

第二百二十九條 舷側厚板及其ノ直下ノ外板ノ厚サハ前二條ノ規定ニ拘ラズ當該箇所ニ於ケル船側外板ノ厚サヨリ小ナルコトヲ得ズ

第二百三十條 龍骨翼板ノ幅ハ舷側厚板ノ幅以上ト爲シ、其ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ但シ中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ漸次厚サヲ減ズルコトヲ得

第二百三十二條 低船尾樓ヲ有スル部分ノ外板ノ寸法ハ低船尾樓甲板ヲ上甲板ト看做シ之ヲ定ムベシ

第二百三十四條 上下ニ隣接スル外板ノ横線ノ距離ハ肋骨ノ心距ノ二倍以上ト爲シ又一條ヲ隔テタル外板ノ横線ノ距離ハ肋骨ノ心距以上ト爲スベシ

龍骨ニ隣接スル外板ノ横線ハ平板龍骨ノ横線又ハ方形龍骨ノ嵌接ト適當ニ避距スベシ

第二項ノ規定ハ船ノ首尾ニ於テハ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第二百三十五條 暴露甲板ニ於テハ舷線山形鋼ヲ以テ梁上側板ヲ外板ニ固著スベシ

第二百三十六條 舷側厚板ニ舷窓其ノ他ノ孔口ヲ設クル場合ニ於テ其ノ有效面積ガ孔口ヲ設ケザル部分ノ面積ノ八〇%未滿ナルトキハ適當ナル補強ヲ爲スベシ

外板ニ載貨門、載炭門、吸水口、排出口等ノ開口ヲ設クルトキハ其ノ四隅ニ丸味ヲ附シ且適當ナル補強ヲ爲シ縦及横ノ強力ヲ維持スベシ

第二百三十七條 錨鎖管ヲ取附クル外板及其ノ下方ノ外板ハ其ノ厚サヲ増スカ又ハ二重張りト爲シ且其ノ縦線ガ錨及錨鎖ニ依リ損傷ヲ受ケザル様適當ニ構造スベシ

第十一章 甲板

第一節 強力甲板及有效甲板ノ有效面積

第二百三十八條 本令ニ於テ有效甲板トハ強力甲板ノ下方ノ

$$5.79 + 7.66 \left(\frac{L}{100} \right) + 1.08 \left(\frac{L}{100} \right)^2 \quad (\text{キセ=チ})$$

龍骨翼板ノ厚サハ前項ノ規定ニ拘ラズ之ニ隣接スル船底外板ノ厚サヨリ小ナルコトヲ得ズ

第二百三十一條 車軸管覆外板、船尾骨材ノ踵部ニ固著スル外板、眼鏡形車軸膨出部ノ外板等火造リヲ爲ス外板ノ厚サハ前條ノ算式ニ依ル厚サ以上ト爲スベシ

前項ニ該當スルモノヲ除クノ外船尾骨材ニ固著スル外板ハ第二百二十二條ノ規定ニ依ル船側外板ノ厚サ以上ト爲スベシ

第二百三十二條 船橋樓甲板ガ強力甲板ナル場合ニ於ケル船橋樓ノ外板ノ厚サハ船橋樓甲板迄ノ深サヲDトシ第二百二十二條ノ規定ニ依リ算定シタル船側外板ノ厚サ以上ト爲スベシ

船首樓ノ外板又ハ船橋樓甲板ガ強力甲板ナラザル場合ニ於ケル船橋樓ノ外板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

$$3.65 + 6.67 \left(\frac{L}{100} \right) - 1.03 \left(\frac{L}{100} \right)^2 \quad (\text{キセ=チ})$$

船尾樓ノ外板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

$$4.42 + 3.83 \left(\frac{L}{100} \right) \quad (\text{キセ=チ})$$

甲板ニシテ其ノ面積ヲ第二百四十一條ノ規定ノ適用ニ當リ船體横截面ノ抵抗率ノ算定ニ算入スル甲板ヲ謂ヒ有效第二甲板、有效第三甲板等トハ強力甲板直下ノ有效甲板及順次其ノ下方ノ有效甲板ヲ謂フ

臺甲板トハ強力甲板ノ下方ニ在ル甲板ニシテ有效甲板ニ非ザルモノヲ謂フ

第二百三十九條 本令ニ於テ強力甲板又ハ有效甲板ノ有效面積トハ中央部Lノ二分ノ一以上ヲ縦通スルカ又ハ縦通スト認メ得ベキ鋼甲板ノ船體中心線ノ各側ニ於ケル面積ヲ謂フ

舷線山形鋼ノ面積ハ強力甲板ノ有效面積ニ算入スルコトヲ得

有效面積ノ算定ニ當リテハ鋸孔及螺釘孔ハ之ヲ無キモノト看做ス

第二百四十條 有效甲板ノ有效面積ハ中央部Lノ二分ノ一間ニ在リテハ成ルベク左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

$$\text{有效第二甲板} \quad B(1.6L + 10.15) \quad (\text{平方糎=チ})$$

$$\text{有效第三甲板} \quad B(1.1L + 8.04) \quad (\text{平方糎=チ})$$

第二百四十一條 強力甲板ノ有效面積ハ中央部Lノ二分ノ一間ニ在リテハ船體横截面ノ抵抗率ガ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上トナル様之ヲ定ムベシ

f H Lニ依ル係數ニシテ左表ニ依ル

f	L	f	L
19386	108	3777	30
21232	114	4193	36
23106	120	4892	42
25051	126	5621	48
27031	132	6533	54
29146	138	7470	60
31268	144	8669	66
33480	150	9920	72
35770	156	11253	78
38063	162	12774	84
40414	168	14335	90
42868	174	15897	96
45368	180	17615	102

備考
Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リフ算定ス

前項ノ規定ニ依ル船體横截面ノ抵抗率ノ算定ニ付テハ左ノ各號ニ依ルベシ

一 船體横截面ノ水平中性軸ニ對スル惰率ヲ該軸ヨリ強力甲板ノ甲板梁ノ船側ニ於ケル上面迄ノ垂直距離ニテ除ス

二 強力甲板以下ニ在リテハ甲板梁ノ支持ヲ目的トスル梁下縦材又ハ甲板下縦桁及有效甲板ノ有效截面積ニ算入セ

第二百四十五條 中央部Lノ二分ノ一間ノ前後ニ於テハ強力甲板又ハ有效甲板ノ有效截面積ヲ漸次減少シ首尾兩端ニ於テハ其ノ位置ニ於ケル梁上側板ノ規定ノ截面積ト爲スコトヲ得

第二節 鋼甲板及梁上帶板

第二百四十六條 甲板梁ニハ梁上側板ヲ取附クベシ

強力甲板及有效甲板ノ梁上側板ノ幅ハ中央部Lノ二分ノ一間ニ在リテハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲シ其ノ前後ニ於テハ漸次幅ヲ減ジテ首尾兩端ニ在リテハ算式ニ依ルモノノ七〇%迄ト爲スコトヲ得

195 L-20 (規ニテ)

L一四〇米ヲ超ユル船舶ニ在リテハ前項ノ算式ノ適用ニ當リLヲ一四〇米ト爲スベシ

船樓甲板及臺甲板ノ梁上側板ノ幅ハ中央部Lノ二分ノ一間ニ在リテハ強力甲板又ハ有效甲板ノ首尾兩端ニ於ケル梁上側板ノ規定ノ幅以上ト爲スベシ
梁上側板ノ幅ハ前三項ノ規定ニ拘ラズ之ヲ二五〇%耗未滿ト爲スコトヲ得ズ

船樓甲板以下ノ甲板ノ梁上側板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ニシテ且強力甲板ニ在リテハ鋼甲板ノ厚サニ一耗ヲ加ヘタルモノ以上、其ノ他ノ甲板ニ在リテハ鋼甲板ノ厚サ以上ト爲スベシ

ザル鋼甲板ヲ除ク外中央部Lノ二分ノ一以上ニ達スルカ又ハ同一ノ效力ヲ有スル總テノ縦通鋼材ヲ算入シ強力甲板ノ上方ニ在リテハ梁上側板ニ附スル縦通山形材及舷側厚板ノ延長部ヲ算入ス

三 眞孔及螺釘孔ハ之ヲ無キモノト看做ス

四 面積ノ單位ハ平方耗トシ距離ノ單位ハ米トス

第二百四十二條 船舶ノ用途、構造等ニ依リ船體ノ中央頂部ニ於ケル縦材ニ過大ノ壓縮應力ヲ生ズル懸念アルトキハ強力甲板ノ有效截面積ヲ前條ノ規定ニ依ルモノヨリ適當ニ増加スルコトヲ要ス

第二百四十三條 左ノ場合ニ於テハ強力甲板ノ有效截面積ハ第二百四十一條ノ規定ニ拘ラズ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

一 Lガ一八二・八八米ヲ超ユルトキ

二 BガLノ十分ノ一ニ一・五二米ヲ加ヘタルモノ未滿ナルカ又ハ之ニ六・一〇米ヲ加ヘタルモノヲ超ユルトキ

三 Lト強力甲板迄ノ深サトノ比ガ一〇未滿ナルカ又ハ一三・五ヲ超ユルトキ

第二百四十四條 前四條ノ規定ニ依リ要求セラルル強力甲板又ハ有效甲板ノ有效截面積ガ小ナルトキハ順次梁上側板、甲板口ノ側部ニ設クル梁上帶板及梁上側板ニ隣接スル鋼甲板ノ截面積ヲ以テ之ニ充ツベシ

0.41 L + 5.3 (規ニテ)

強力甲板ニ非ザル船首樓又ハ船尾樓ノ甲板ノ梁上側板ノ厚サハ前項ノ規定ニ拘ラズ其ノ箇所ニ於ケル船樓外板ノ厚サニ等シク爲スコトヲ得

強力甲板ノ梁上側板ノ厚サハ舷側厚板ノ厚サヨリ五耗以上小ナルコトヲ得ズ

第二百四十七條

L七六米以上九一・五米未滿ノ船舶ニ在リテハ中央部Lノ二分ノ一間ノ強力甲板ニ、L九一・五米以上一・二二米未滿ノ船舶ニ在リテハ中央部Lノ四分ノ三間ノ強力甲板ニ鋼甲板ヲ張り詰メ其ノ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減ジテ梁上側板ニ一致セシムベシ

L一・二二米以上ノ船舶ニ在リテハ首尾ヲ通シ強力甲板ニ鋼甲板ヲ張り詰ムベシ

L九一・五米以上ノ船舶ノ船首樓甲板ニハ鋼甲板ヲ張ルベシ

第二百四十八條 木甲板ヲ張ラザル鋼甲板ノ厚サハ甲板ノ種類ニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノ未滿ト爲スコトヲ得ズ但シ強力甲板ニ付テハ船體横截面ノ抵抗率ガ第二百四十一條ニ定ムルモノニ比シ相當ノ餘裕アルトキハ管海官廳ノ見込ニ依リ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

一 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル強力甲板ノ有效截面積ニ算入シタル鋼甲板ニシテ横方向ニ配置シタル梁ニ張り

タルモノ

- 13.91 \sqrt{S} - 2.3 (耗=チ)
- 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル有效甲板ノ有效面積ニ算入シタル鋼甲板ニシテ横方向ニ配置シタル梁ニ張りタルモノ

12.05 \sqrt{S} - 2.3 (耗=チ)

- 三 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル強力甲板又ハ有效甲板ノ有效面積ニ算入シタル鋼甲板ニシテ縦方向ニ配置シタル梁ニ張りタルモノ

10.44 \sqrt{S} - 0.8 (耗=チ)

- 四 船橋樓甲板ノ暴露部中其ノ面積ヲ強力甲板ノ有效面積ニ算入セザル部分

10.12 \sqrt{S} - 1.2 (耗=チ)

- 四 船橋樓甲板ノ暴露部中其ノ面積ヲ強力甲板ノ有效面積ニ算入セザル部分
- 暴露セル船首樓甲板
- 首尾Lノ四分ノ一間ニ於ケル有效甲板

第二百五十條 中央部Lノ四分ノ三間ニ於ケル強力甲板又ハ中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル有效第二甲板ノ大ナル甲板ノ四隅ニ於テハ鋼甲板ヲ二重張りト爲スカ、其ノ厚サヲ増スカ又ハ其ノ他ノ適當ナル方法ニ依リ該部ヲ補強スベシ

L一〇七米以上ノ船舶ノ中央部Lノ五分ノ二間ニ於ケル強力甲板及有效第二甲板ニ在リテハ機關室口、艙口、其ノ他ノ大ナル甲板口ノ間及其ノ端ニ縦桁ヲ設ケ成ルベク之ヲ甲板口ノ圍壁又ハ縁材ニ結合スベシ

前項ノ規定ハ管海官廳ニ於テ必要アリト認ムルトキハL一〇七米未滿ノ船舶ニ之ヲ準用ス

第二百五十一條 舷縁山形鋼ノ厚サハ之ヲ取附タル外板ノ厚サト梁上側板ノ厚サトノ中小ナルモノ以上ト爲シ其ノ厚サガ一五耗以上ナルトキハ中央部Lノ二分ノ一間ニ於テハ二列鉸固著ト爲スベシ
舷縁山形鋼ノ各邊ノ幅ハ其ノ厚サ及固著方ニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定ムベシ

山形鋼ノ厚サ (耗)	下以 7.5
7.5—9	9
9—12.5	12.5
12.5—17.5	17.5
17.5—22.5	22.5
22.5—28.5	28.5

五 暴露セル船尾樓甲板

9.17 \sqrt{S} - 0.7 (耗=チ)

六 蔽圍セラレタル貨物積載區域ノ臺甲板

9.80 \sqrt{S} - 1.5 (耗=チ)

七 蔽圍セラレタル居住區域ノ臺甲板

8.22 \sqrt{S} - 1.4 (耗=チ)

Sハ梁ノ心距(米ニテ)但シ心距ガ〇・五三米未滿ナルトキハ〇・五三米トシ一・四米ヲ超ユルトキハ一・四米トス

木甲板ヲ張ラザル鋼甲板ノ厚サハ當該甲板ヨリ其ノ直上甲板迄ノ高サガ一・五米ヲ超ユルトキ又ハ特ニ重量大ナル物品ノ積載ヲ豫期スルトキハ前項ノ算式ニ依ルモノヨリ適當ニ増加スルコトヲ要ス
鋼甲板上ニ木甲板ヲ張りタル場合ト雖モ木甲板ガ第二百五十六條乃至第二百五十八條ノ規定ニ適合シタルモノニ非ザルトキハ木甲板ハ之ヲ無キモノト看做シ前二項ノ規定ヲ適用ス

第二百四十九條 強力甲板ニ階段アル場合ニ於テハ階段部ト船底トノ間ニ梁柱、縦通膜板、隔壁又ハ部分隔壁ヲ設ケ該部ヲ堅牢ニ支持シ且各層ノ強力甲板ヲ構造スル諸材ヲ相互ニ延長シ膜板、桁板、肘板等ヲ以テ完全ニ結合スベシ

前項ノ規定ハ必要ニ應ジ有效甲板ノ階段部ニ之ヲ準用ス

山形鋼ノ各邊ノ幅 (耗)	一列鉸		二列鉸	
	ノトキ	ノトキ	ノトキ	ノトキ
65	75	90	100	115
150	180	200	115	125

舷縁山形鋼ヲ銜接スル箇所又ハ之ヲ通シテ排水孔ヲ設ケル箇所ニハ梁上側板ノ下面ニ舷縁山形鋼ト同一寸法ノ背面山形鋼ヲ附スルカ又ハ之ト同一效力ノ補強ヲ爲スベシ

第二百五十二條 強力甲板及有效甲板ニ在リテハ梁上側板、舷縁山形鋼及之ニ接スル外板ノ横縁ハ五ニ肋骨心距ノ二倍以上避距スベシ但シ船ノ首尾ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

強力甲板及有效甲板ノ鋼甲板ノ横縁ハ之ニ隣接スル鋼甲板又ハ梁上側板ノ横縁ト成ルベク肋骨心距ノ二倍以上避距スベシ

第二百五十三條 舷縁山形鋼ナキ箇所ニ於テハ肋骨ノ間ニ於テ梁上側板ト外板トヲ梁上側板ノ厚サニ等シキ厚サノ短山形鋼ヲ以テ又ハ梁上側板ヲ曲縁シ一列鉸固著ト爲スベシ

第二百五十四條 鋼甲板ヲ張ラザル箇所ノ甲板ニハ左ノ各號ニ依リ梁上側板ヲ設クベシ

- 一 艙口其ノ他ノ大ナル甲板口ノ側部ニハ幅ハ甲板口ノ長さノ十分ノ一以上、厚サハ梁上側板ノ厚サ以上ノ梁上側板ヲ設ケ甲板口ノ長サガ四米ヲ超ユルトキハ帶板ヲ甲板

口ノ端ヨリ肋骨心距ノ二倍以上延長スベシ
 二 梁柱ノ位置ニハ幅ハBノ四十分ノ一以上、厚サハ梁上側板ノ厚サ以上ノ梁上帯板ヲ設クベシ
 三 甲板室ノ縁材ノ下部及大ナラザル甲板口ノ側部ニハ適當ナル梁上帯板ヲ設クベシ

第三節 木甲板

第二百五十五條 木甲板ニハ十分乾燥セラレ腐蝕、白身、割目及有害ナル節ヲ有セザル木材ヲ使用スベシ
 堅材トハ「チーク」又ハ之ニ類似ノ木材ヲ謂ヒ柔材トハ米松又ハ之ニ類似ノ木材ヲ謂フ

柔材ヲ木甲板ニ使用スルトキハ木目ヲ堅ニ配置スベシ

第二百五十六條 暴露木甲板ノ各條ノ幅ハ成ルベク柔材ニ在リテハ一二五耗、堅材ニ在リテハ一五〇耗以下ト爲スベシ
 暴露木甲板ノ厚サハ左表ニ掲グルモノ以上ト爲スベシ

鋼甲板上ニ木甲板ヲ張ル場合	張ル場合	梁ニ木甲板ノミヲ	柔材	六五耗	七五耗
		堅材	五〇耗	六五耗	
			柔材	六	五
			堅材	五	〇
				〇	耗

第二百五十七條 木甲板ハ梁、鋼甲板其ノ他ノ鋼板トノ間ニ適當ナル防蝕劑ヲ施シ之ニ密著セシムベシ
 梁ニ木甲板ノミヲ張ル場合ニ於テ梁ガ肋骨一本置ニ配當セラルトキハ梁毎ニ木甲板ヲ固著スベシ
 鋼甲板又ハ梁上帯板上ニ木甲板ヲ張ル場合ニ於テハ鋼板ノ防撓性ヲ増ス爲成ルベク梁ノ間ニ於テ鋼板ニ木甲板ヲ固著スベシ
 第二百五十八條 厚サ八〇耗未満ノ柔材木甲板又ハ厚サ七〇耗未満ノ堅材木甲板ノ固著ニハ徑一二・五耗以上、其ノ他ノ木甲板ノ固著ニハ徑一六耗以上ノ亞鉛鍍ヲ施シタル螺釘ヲ用フベシ
 木甲板ノ固著ニハ固著箇所毎ニ板ノ幅一五〇耗以下ナルトキハ一箇、一五〇耗ヲ超ユルトキハ二箇ノ螺釘ヲ用フベシ
 螺釘ハ頸部ニ白鉛ヲ塗リタル填絮ヲ卷キ付ケ上ヨリ木甲板ヲ貫通セシメ頸部ハ木甲板ニ埋メ其ノ上部ニハ白鉛等ヲ塗リタル上埋木シテ母螺ヲ施スベシ
 第二百五十九條 木甲板ノ周縁ニ於テハ鋼縁材ニ沿ヒ木板ヲ配置シ木甲板ノ端面ト鋼材トガ直接ニ接觸スルコトナカラシムベシ
 申中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル強力甲板又ハ有效甲板ニ木甲板ノミヲ張ルトキハ木甲板ノ横縁ハ少クトモ三條ヲ隔ツ

ルニ非ザレバ之ヲ同一ノ梁心距内ニ置クコトヲ得ズ
 第二百六十條 甲板口ノ周圍ニ鋼甲板ヲ張ラザルトキハ木甲板ノ固著ノ爲其ノ兩端ノ梁ニ鋼板ヲ取附クベシ
 木甲板ノミヲ張リタル暴露甲板ニ在リテハ中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル木甲板ノ衝接ノ箇所ニハ木甲板ノ固著ノ爲ニ短山形鋼又ハ鋼板ヲ取附クベシ
 舷側水道ノ内側ニ附スル山形鋼ノ厚サハ九耗以上ト爲スベシ

甲板室ノ圍壁、機關室口ノ圍壁等ヲ暴露甲板ニ取附クル山形鋼ノ邊ハ木甲板ノ上面ヨリ一二耗以上ノ高サニ達セシムベシ

第四節 雜則

第二百六十一條 濕氣又ハ熱氣ニ接スル箇所ニ於ケル鋼甲板又ハ梁上側板ハ左表ニ依リ其ノ厚サヲ増スベシ但シ特殊ノ塗裝ニ依リ保護セラルトキハ此ノ限ニ在ラズ

箇	所	増スベキ厚サ(耗)
石炭庫ノ下部		二
補汽罐ノ下部及汽管ノ下部		二
冷藏庫ノ下部		一

第二百六十二條 木甲板ニハ填絮ヲ施スベシ

暴露甲板ニハ織製品ノ取附ヲ完了シタル後布管内ノ水壓力毎平方糎二疋以上ノ水ヲ注射シ其ノ水密ヲ試驗スベシ
 舷側水道ニハ之ニ塗裝ヲ施ス前水ヲ湛エ又ハ前項ノ規定ニ依リ其ノ水密ヲ試驗スベシ
 第二百六十三條 肋骨ガ甲板ヲ貫通スル箇所ニハ甲板ノ種類ニ應ジ左ノ各號ニ掲グル工事ヲ施スベシ但シ第二號後段ノ工事ハ臺甲板又ハ積載貨物ノ種類ニ依リ必要ナシト認ムル箇所ニ於テハ之ヲ省略スルコトヲ得
 一 暴露甲板又ハ水艙ノ頂部ヲ構造スル甲板ニ在リテハ鑿山形鋼ニ依ル水密工事
 二 其ノ他ノ甲板ニ在リテハ肋骨ノ内側ニ沿ヒ山形鋼ヲ取附ケ貫通箇所ノ間隙ヲ木製又ハ鋼板製ノ填材ヲ以テ閉塞シ且該山形鋼ト外板トノ間ニ適當ノ厚サ迄「セメント」ヲ塗ルコト
 第二百六十四條 鋼甲板ヲ張ラザル場合ト雖置置隔壁ノ箇所ニ於テハ隔壁ト梁トノ間ニ鋼板ヲ張り隔壁ノ堅牢ナル支持ノ爲必要ニ應ジ之ヲ防撓スベシ
 第二百六十五條 鋼甲板上ニ化學的被覆材料ヲ塗裝スル場合ニ於テハ塗裝前鋼甲板ヲ填絮シ水密ナラシムベシ
 塗裝材料ガ鋼材ヲ腐蝕スル處アルモノナルトキハ塗裝前鋼板ニ絶縁塗料ヲ施スベシ

第十二章 隔壁

第一節 總則

第二百六十六條 船首隔壁ハ滿載吃水線ニ於ケル船首材ノ前面ヲ距ルコト推進機關ヲ有セザル帆船ニ在リテハLノ十分ノ一、其ノ他ノ船舶ニ在リテハLノ百分ノ五ヨリ小ナラザル箇所ニ之ヲ設クベシ

特殊ノ形狀ノ船首ヲ有スル船舶ノ船首隔壁ノ位置ハ管海官應ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二百六十七條 推進機關ヲ有セザル帆船ヲ除キ其ノ他ノ船舶ニ在リテハ適當ノ位置ニ船尾隔壁ヲ設クベシ

船尾管ハ船尾隔壁又ハ其ノ他ノ適當ナル構造ニ依リ他ノ部分ト隔離セル水密區畫室内ニ之ヲ置クベシ

機關ヲ有セザル帆船ニシテ海水ニ連結シ得ベキ「ポンプ」ヲ船尾ニ備フルモノニ在リテハ船尾隔壁ヲ適當ナル位置ニ設ケ該「ポンプ」ヲ水密區畫室内ニ蔽圍スベシ

第二百六十八條 機關室ノ前後ニハ水密隔壁ヲ設クベシ

第二百六十九條 L六七米以上八七米未滿ノ船舶ニシテ機關室ヲ船尾ニ有スルモノニ在リテハ船首隔壁ト機關室前端隔壁トノ中間ニ一箇ノ水密隔壁ヲ設クベシ

L八七米以上一〇二米未滿ノ船舶ニシテ機關室ヲ中央ニ有スルモノニ在リテハ一箇、機關室ヲ船尾ニ有スルモノニ在リテハ二箇ノ水密隔壁ヲ船首隔壁ト機關室前端隔壁トノ中間ニ設クベシ

ルコトヲ得

前項ノ規定ニ依リ隔壁ヲ省略スルトキハ部分隔壁、特殊肋骨等ニ依リ適當ナル補強ヲ爲スベシ

第二百七十二條 水密隔壁ガ強力甲板迄達セザルトキハ該隔壁ノ上部ニ強力甲板ニ達シ船體ノ橫強力及橫防撓性ヲ維持スルニ十分ナル特設肋骨ヲ設クルカ又ハ其ノ他ノ適當ナル補強ヲ爲スベシ

第二百七十三條 國際航海ニ從事スル旅客船ノ水密隔壁ニ付テハ本章ノ規定ニ依ルノ外船舶區畫規程ノ定ムル所ニ依ル

第二百七十四條 機關ヲ有セザル帆船ノ水密隔壁ニ付テハ第二百六十六條及第二百六十七條第三項ノ規定ニ依ルノ外管海官應ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第二百七十五條 水密隔壁ノ構造及水密試驗
第二節 水密隔壁ノ構造及水密試驗
第二百七十五條 隔壁板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$(0.4S+0.115)(H+8.35)+2.1$ (噸=テ)

S ハ防撓材ノ心距(米ニテ)但シ船首隔壁ニ在リテハ防撓材ノ實際ノ心距(米ニテ)ニ〇・一五米ヲ加ヘタルモノ

H ハ各隔壁板ノ下縁ヨリ船ノ中心線ニ於ケル隔壁甲板迄ノ距離(米ニテ)但シ該距離ガ二米未滿ナルトキハ二

鋼船構造規程

L一〇二米以上一二三米未滿ノ船舶ニシテ機關室ヲ中央ニ有スルモノニ在リテハ前船及後船ニ各一箇ノ水密隔壁ヲ設ケ機關室ヲ船尾ニ有スルモノニ在リテハ船首隔壁ト機關室前端隔壁トノ中間ニ三箇ノ水密隔壁ヲ設クベシ

L一二三米以上ノ船舶ニ付テハ前二項ノ規定ニ倣ヒ水密隔壁ヲ配置シ其ノ總數ヲL一四三米未滿ノ船舶ニ在リテハ七箇、一四三米以上一六五米未滿ノ船舶ニ在リテハ八箇、一六五米以上一八六米未滿ノ船舶ニ在リテハ九箇ト爲スベシ

第二百七十條 前四條ノ隔壁ハ其ノ間隔ヲ成ルベク三〇米以下ト爲スベシ

前四條ノ隔壁ハ上甲板迄達セシムベシ但シ左ノ特別規定ニ依ル

一 低船首樓又ハ低船尾樓ノ箇所ニ於テハ隔壁ヲ當該船樓甲板迄達セシムベシ

二 吃水ノ特ニ小ナル船舶ニ在リテハ管海官應ノ承認ヲ受ケ船首隔壁ヲ除キ其ノ他ノ隔壁ヲ第二甲板ニ止ムルコトヲ得

三 船尾隔壁ハ滿載吃水線以上ニ在ル甲板ヲ該隔壁ヨリ船尾迄水密ニ構造スルトキハ之ヲ該甲板ニ止ムルコトヲ得

第二百七十一條 特殊ノ用途ニ使用スル船舶ニ在リテハ管海官應ノ承認ヲ受ケ水密隔壁ノ數又ハ其ノ達スル高サヲ減ズ

米

隔壁ノ最下部ニ用フル板ノ厚サハ前項ノ規定ニ依ルモノニ一耗ヲ加ヘタルモノト爲スベシ但シ隔壁ノ下部ニ於テ其ノ前後ニ互ル二重底アル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

隔壁ノ最下部ニ用フル板ノ上縁ノ高サハ二重底ノ箇所ニ於テハ内底板ノ上面ヨリ、單底ノ箇所ニ於テハ龍骨ノ上面ヨリ成ルベク六一〇耗以上ト爲シ隔壁ノ一側ノミニ二重底アルトキハ内底板ノ上面ヨリ成ルベク三〇〇耗以上ト爲スベシ

塗水路ニ於ケル隔壁板ノ厚サハ成ルベク第一項ノ規定ニ依ルモノニ二・五耗ヲ加ヘタルモノト爲スベシ

汽罐又ハ石炭庫ニ面スル隔壁ノ最下部ニ用フル板ハ其ノ厚サヲ第一項ノ算式ニ依ルモノニ二・五耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲シ且汽罐ニ面スルモノハ汽罐室床上一六一〇耗以上ノ高サニ達セシムベシ

船尾管ノ貫通スル箇所ニ於テハ船尾隔壁ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ厚サヲ増スベシ

第二百七十六條 隔壁防撓材ノ截面抵抗率ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$KSI(H+M)$ (噸ノ三乘=テ)

S ハ防撓材ノ心距(米ニテ)但シ船首隔壁ニ在リテハ防撓材ノ實際ノ心距ノ一・二五倍

l ハ防撓材ノ支點間ノ全長(米ニテ)ニシテ其ノ端ニ於テハ固著部ノ長サヲ含ムモノ

H ハノ中央ヨリ船ノ中心線ニ於ケル隔壁甲板迄ノ距離(米ニテ)

M ハL七五米以上ノ船舶ニ在リテハ〇・六、L六〇米以下ノ船舶ニ在リテハ零、其ノ他ノ船舶ニ在リテハ左ノ算式ニ依リ算定シタル數

$$0.041 - \frac{2.4}{L}$$

K ハ係數ニシテ防撓材ノ兩端ヲ肘板固著ト爲ストキハ一・九、短山形鋼固著ト爲ストキハ二・八、固著セザルトキハ三・六

溢水路ノ箇所ニ於ケル特ニ長キ防撓材ニ付テハ其ノ下端ヲ特ニ堅牢ニ固著スルトキハ二重底上面迄ノノニ依リ其ノ截面抵抗率ヲ定ムルコトヲ得

第二百七十七條 隔壁ニ左ノ各號ニ依リ防撓横桁ヲ設クルトキハ堅防撓材ノ寸法ハノ横桁迄測リ前條ノ規定ニ依リ之ヲ定ムベシ但シ堅防撓材ガ防撓横桁ヲ貫通シ且短山形鋼ヲ以テ該横桁ニ固著セララルル場合ニ於テ其ノ固著部ノ面積ヲ第二百七十九條ノ規定ニ依リ面積ノ二倍以上ト爲ストキハ之ヲ肘板固著ト看做シKノ値ヲ定ムルコトヲ得

一 防撓横桁ハ桁板ヲ隔壁板ニ固著シ其ノ遊縁ニ形鋼ヲ附スルカ又ハ曲縁シタル構造ト爲スベシ

第二百七十九條 防撓材ノ端ヲ短山形鋼又ハ肘板ヲ以テ固著セザルトキハ之ヲ隔壁ノ周圍山形鋼ニ累ネ固著スベシ

防撓材ノ端ヲ短山形鋼ヲ以テ固著スル場合ニ於テハ山形鋼ノ各邊ニ於ケル鋸ノ數及徑ハ防撓材ノ種類及深サニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定ムベシ

山形鋼ノ各邊ニ於ケル鋸	防撓材ノ深サ		溝形鋼ナルトキ	
	徑	數	山形鋼又ハ球山形鋼ナルトキ	山形鋼ナルトキ
19	2	150	150	150
"	3	175	180	180
"	3	200	—	—
"	4	230	200	200
"	4	250	230	230
22	4	280	250	250
"	5	300	280	280
"	6	—	300	300
"	8	—	380	380
"	9	—	425	425

防撓材ノ端ヲ肘板ヲ以テ固著スル場合ニ於テハ肘板ノ寸法及固著ハ第九十條ノ表ヲ準用シテ之ヲ定ムベシ但シ防撓材又ハ固著用山形鋼ト累ナル部分ノ肘板ノ深サ及幅ハ相等シク表ニ掲グル肘板ノ幅ト等シク爲スコトヲ得
防撓材ノ上端ヲ固著スル鋸ノ數ハ前二項ノ規定ニ依ルモノニ左ノ算式ニ依リ算定シタル係數ヲ乗ジタルモノト爲スコトヲ得

$$1 - \frac{0.081}{H}$$

鋼船構造規程

二 桁板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$0.006d_0l + 5 \quad (\text{耗ニテ})$$

d₀ ハ桁板ノ深サ (耗ニテ)

三 桁板ノ遊縁ニ附スル形鋼又ハ桁板ノ曲縁部ノ截面積ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$\frac{S_4}{300} - \frac{td_0}{300} \quad (\text{平方釐ニテ})$$

S₄ ハ防撓横桁ノ端ノ固著部ヲ含ミタル全長(米ニテ)

S₄ ハ當該防撓横桁ヨリ其ノ上下ノ防撓横桁、甲板又ハ内底板ニ至ル各區間ノ中心間ノ距離(米ニテ)

h ハ防撓横桁ヨリ船ノ中心線ニ於ケル隔壁甲板ノ上端迄ノ距離(米ニテ)

d₀ ハ桁板ノ深サ(耗ニテ)

t ハ桁板ノ厚サ(耗ニテ)

四 防撓横桁ノ端ハ固著部ヲ除キタル各邊ノ長サガ桁板ノ深サ以上ニシテ且遊縁ヲ曲縁シタル肘板ニ依リ外板又ハ縦通隔壁板ニ二列鋸固著ト爲スベシ

五 防撓横桁ハ堅防撓材二本置ニ肘板ヲ設ケ之ヲ支持シ其ノ他ノ堅防撓材ニ短山形鋼ヲ以テ固著スベシ

第二百七十八條 管海官廳ハ隔壁ノ達スル高サト吃水トヲ併セ考慮シ前三條ノ規定ノ適用ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

H 及 l ハ第二百七十六條第一項ノ規定ニ依ル

防撓材ノ下端ノ肘板ヲ内底板ニ固著スル山形鋼ハ隔壁ノ次ノ肋板ヲ超エテ延長スベシ

防撓材ノ上端ノ肘板ヲ甲板ニ固著スル山形鋼ハ之ヲ隔壁ノ次ノ梁ニ達セシメ且必要ニ應ジ該部分ニ於ケル甲板ノ防撓性ヲ増スベシ

第二百八十條 水密隔壁ノ周圍山形鋼ハ其ノ厚サヲ之ヲ取附クル隔壁板ノ規定ノ厚サニ二・五ヲ加ヘタルモノ以上ト爲シ船ノ中心線ニ於ケル隔壁甲板ノ上端ヨリ一〇・七米ヲ超ユル箇所ニ在リテハ二列鋸固著ト爲スベシ

第二百八十一條 隔壁ガ階段ヲ爲ス場合ニ於テハ上方隔壁ノ下端及階段部ノ各肋骨ノ位置ニ第百八十二條ノ規定ニ依リ梁ヲ設クベシ但シ上方隔壁ノ下端ノ梁ハ之ニ代用スル爲隔壁ノ構造ヲ特ニ堅牢ナラシムルトキハ省略スルコトヲ得
隔壁ノ階段部ニ張ル鋼板ノ厚サハ之ト同一ノ高サニ於ケル隔壁板ノ規定ノ厚サニ一耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲スベシ但シ當該部分ノ鋼甲板ノ厚サ未滿ト爲スコトヲ得ズ
隔壁ノ階段部ヲ支持スル梁柱ノ寸法ハ階段部ノ上面ニ作用スルコトアルベキ水壓ヲ考慮シテ之ヲ定メ該梁柱ノ固著ハ其ノ下面ニ作用スルコトアルベキ水壓ニ耐ユルモノト爲スベシ

第二百八十二條 水密戸ハ其ノ受クベキ水壓ニ對シ十分ナル

強力ヲ有シ接著良好ニシテ成ルベク製造所ニ於テ效力試験ヲ行ヒ之ニ合格シタルモノナルコトヲ要ス

一 水密戸ハ塵芥ノ堆積又ハ右舷ノ押壓ノ爲其ノ閉鎖ヲ妨ゲラレザル構造ト爲スベシ

艙内ニ設クル水密戸ハ戸ナルコトヲ要ス

水密戸ノ閉閉裝置ハ常ニ接近シ得ベキ場所ニ之ヲ設ケ隔壁甲板ノ上ヨリ操作シ得ル構造ト爲シ該操作位置ニハ成ルベク戸ノ閉閉ヲ指示スル裝置ヲ設クベシ

水密戸ノ閉閉軸ハ成ルベク直接配置ト爲シ軸ノ螺旋部ニ用フル母螺ハ之ヲ黃銅製ト爲スベシ

甲板間ノ隔壁ニ設クル水密戸ハ管海官廳ノ承認ヲ受ケタルトキハ之ヲ蝶番戸ト爲スコトヲ得

前項ノ水密戸ニ設クル蝶番ノ軸針ハ黃銅製ト爲スベシ

第二百八十三條

隔壁ノ下部ニ於テ水密戸ヲ設クル爲防撓材ヲ切斷スルトキハ戸口ニ適當ナル枠ヲ附シ防撓材ヲ切斷セザル場合ニ於ケル隔壁ノ強力ヲ保持スルニ十分ナル構造ト爲シ戸口ノ兩側ニハ隔壁ノ下端ヨリ戸口ノ上方相當ノ高サニ達シ且外縁ヲ防撓シタル勾配附桁板ヲ設クベシ

甲板間ノ隔壁ニ於テ水密戸ヲ設クル爲防撓材ヲ切斷セズシテ其ノ箇所ニ於ケル防撓材ノ心距ヲ増シタルトキハ戸口ノ兩側ニ適當ナル補強ヲ爲シ、戸口ヲ設ケザル場合ニ於ケル隔壁ノ強力及防撓性ヲ保持スルニ十分ナル構造ト爲スベシ

付テハ第二百一十一條ノ規定ニ依ルベシ

第二百八十八條 梁柱ニ兼用セザル石炭庫隔壁ノ板ノ厚サハ

第二百九十一條 規定ヲ準用シテ之ヲ定メ防撓材ノ截面抵抗率ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

此ノ場合戸口ニ附シタル枠ヲ防撓材ト看做スコトヲ得ズ

第二百八十四條 船首隔壁ニハ海水排出ノ爲ノ支水弁又ハ支水「コック」ヲ設クルコトヲ得ズ其ノ他ノ隔壁ト難モ検査ノ爲何時ニテモ近寄り得ル箇所ニ非ザレバ之ニ支水弁又ハ支水「コック」ヲ設クルコトヲ得ズ

支水弁又ハ支水「コック」ノ閉閉軸ハ其ノ重量ヲ弁又ハ「コック」ニテ支フルコトナク隔壁甲板ノ上ノ箇所ヨリ操作シ得ル構造ト爲シ且其ノ操作位置ニ弁又ハ「コック」ノ閉閉ヲ指示スル裝置ヲ設クベシ

第二百八十五條 錨鎖庫ヲ船首隔壁ノ後方ニ設クルトキハ水密ヲ保持スルニ十分ナル構造ト爲シ且「ポンプ」ニ依ル排水裝置ヲ設クベシ

第二百八十六條 水密隔壁及其ノ階段部ニハ布管内ノ水壓力毎平方糎二疋以上ノ水ヲ注射シ其ノ水密ヲ試験スベシ

船首隔壁ノ後方ニ在ル錨鎖庫ハ其ノ頂端迄水ヲ充シ其ノ水密ヲ試験スベシ

船尾管區畫室ハ滿載吃水線迄ノ高サニ等シキ水高壓力ヲ以テ、船首管ハ滿載吃水線迄ノ高サ及船首隔壁ノ高サノ三分ノ二ノ中大ナルモノニ等シキ水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試験スベシ

第三節 水密ヲ要セザル隔壁

第二百八十七條 梁柱ニ兼用スル石炭庫隔壁ノ構造及寸法ニ

ヲ以テ之ヲ支持スベシ

第二百七十七條第一號、第二號、第四號及第五號ノ規定ハ前項ノ防撓橫桁ニ之ヲ準用ス

桁板ノ遊縁ニ附スル形鋼又ハ桁板ノ曲縁部ノ面積ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

算式ニ依リ算定シタルモノノ以上ト爲スベシ

3.75/H+2.35 (H=テ)

Sハ防撓材ノ心距(米ニテ)

Hハ各隔壁板ノ下縁ヨリ水槽頂板迄ノ距離ニ溢出管ノ頂上ノ高サノ二分の一及一・二米ノ中大ナルモノヲ加ヘタルモノ(米ニテ)

第二百九十四條 深水槽ヲ構造スル隔壁ノ防撓材ノ截面抵抗率ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲シ成ルベク之ヲ水槽ノ内面ニ取附クベシ

KSHIP (Hノ三乗ニテ)

Sハ防撓材ノ心距(米ニテ)

Hハノ中央ヨリ水槽頂板迄ノ距離ニ溢出管ノ頂板上ノ高サノ二分の一及一・二米中大ナルモノヲ加ヘタルモノ(米ニテ)

Hハ防撓材ノ支點間ノ全長(米ニテ)ニシテ其ノ端ニ於テハ固著部ノ長サヲ含ムモノ

Kハ係數ニシテ防撓材ノ端ヲ肘板ヲ以テ固著スル場合ニハ五、短山形鋼ヲ以テ固著スル場合ニハ七・五

第二百九十二條第二項及第三項ノ規定ニ適合スル防撓材ヲ設ケタル深水槽ノ隔壁ニ付テハノ該橫桁迄測リ前項ノ規定ニ依リ堅防撓材ノ寸法ヲ定ムベシ但シ堅防撓材ガ防撓材ヲ貫通シ且短山形鋼ヲ以テ該橫桁ニ固著セラルル場合ニ於テ其ノ固著部ノ截面積ヲ第二百七十九條ノ規定ニ依ル

下縦桁ハ該隔壁ノ位置ニ於テ成ルベク相連続スル構造ト爲スベシ

第三百條 航海中常ニ満水状態ニ保ツニ適當ナル裝置ナキ深水槽内ニハ適當ナル制水板ヲ設クベシ

第二節 深水槽ノ設備及水密試験

第三百一條 罐水用ノ深水槽ニハ該水槽ガ満水状態ニ在ルヤ否ヤヲ検査スル爲メ螺旋込水栓ヲ設クベシ但シ適當ナル艀口在ル場合ニ於テハ此ノ限ニ在ラズ

第三百二條 深水槽内ニ於テハ諸材ニ適當ナル通氣孔ヲ設ケ空氣ガ構内ノ一部ニ閉塞セラルルコトヲ防止スベシ

水槽ノ頂板ニ設ケル驗水栓ハ何時ニテモ接近シ得ベキ位置ニ取附ケ水槽ノ充水ハ成ルベク驗水栓ヲ開キタル儘之ヲ行フベシ

第三百三條 深水槽ノ周圍漏油ノ虞アル箇所ニハ適當ナル防油區畫、油道、油受等ヲ設クベシ

燃料油ヲ積載スル深水槽ト艀トヲ區畫スル隔壁ノ艀側ニハ適當ナル空隙ヲ殘シ内張板ヲ張り且隔壁ニ沿ヒ適當ナル油道ヲ設クベシ

第三百四條 満水ノ際過壓ヲ防止スル爲メ設ケル溢出管ハ其ノ截面積ヲ充水管ノ截面積以上ト爲シ艀外又ハ豫備水槽ニ導クベシ

第三百五條 深水槽ノ頂部ノ汚水ヲ排除スル爲メ有效ナル排水

截面積ノ二倍以上ト爲ストキハ之ヲ肘板固著ト看做シKノ値ヲ定ムルコトヲ得

第二百九十五條 防撓材ノ端ハ第二百七十九條第二項乃至第六項ノ規定ニ依リ肘板又ハ短山形鋼ヲ以テ固著スベシ

第二百九十六條 隔壁ノ周圍山形鋼ハ水槽ノ外側ニ取附ケ其ノ厚サハ之ヲ取附ケル隔壁板ノ第二百九十三條ノ規定ニ依ル厚サニ二・五耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲スベシ

隔壁、頂板及底板ノ周圍山形鋼ノ各邊ハ少クとも二列鋸固著ト爲スベシ但シ滿載状態ニテ液體ノ達スル最高面ヨリ下方四・八米以内ノ箇所ニ於テハ一列鋸固著ト爲スコトヲ得

第二百九十七條 深水槽ノ構造ニ關スル事項ニシテ前五條ニ規定セザルモノニ付テハ第十二章ノ規定ニ依ル

復原性ノ保持ノ爲メ深水槽内ニ設ケル縦通水密隔壁ノ構造ハ該水槽ガ脚荷水槽ナルトキニ限リ第十二章ノ規定ニ依ルコトヲ得

第二百九十八條 深水槽ノ頂板ノ厚サハ之ヲ其ノ位置ニ於ケル深水槽隔壁板ト看做シ且梁ノ心距ヲ防撓材ノ心距ニ充テ

第二百九十九條ノ規定ニ依リ定メタル厚サニ一耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲スベシ但シ當該箇所ニ於ケル鋼甲板ノ厚サヨリ小ナルコトヲ得ズ

第二百九十九條 深水槽ヲ構造スル隔壁ノ前後ニ於ケル甲板

裝置ヲ設クベシ

第三百六條 第四百十六條ノ規定ハ深油槽ニ之ヲ準用ス

第三百七條 深水槽ハ溢出管ノ上端迄ノ高サ及頂板上二・四米ノ箇所迄ノ高サノ中大ナルモノニ相當スル水高壓力ヲ以テ其ノ水密ヲ試験スベシ

第十四章 船首尾防撓構造

第一節 船首艀ニ於ケル防撓構造

第三百八條 船首艀ニ於テハ最下層甲板ヨリ肋板ノ上面迄二米ヲ超エザル間隔ニ防撓梁ヲ設クベシ

前項ノ防撓梁ハ之ヲ肋骨毎又ハ肋骨一本置キニ配置シ其ノ寸法ハ甲板二層以上ヲ有スル箇所ノ上甲板ニシテ甲板上ヲ專ラ居住設備ニ充當スルモノニ非ザルモノノ梁ノ寸法ニ等シク爲スベシ

第三百九條 防撓梁ハ艀ノ中心線ニ於テ形鋼ヲ以テ上下及前後ニ十分結合スベシ

第三百十條 各層ノ防撓梁ニハ強力甲板ノ梁上側板ノ首尾ニ於ケル寸法ニ等シキ寸法ノ梁上側板ヲ設ケL七五米ヲ超ユル艀船又ハ高馬力ノ艀船ニ在リテハ外板ニ二重山形鋼ヲ以テ一列鋸固著ト爲スカ又ハ單山形鋼ヲ以テ二列鋸固著ト爲シ其ノ他ノ艀船ニ在リテハ外板ニ單山形鋼ヲ以テ一列鋸固著ト爲スベシ

防撓梁ヲ肋骨毎ニ配置シタル場合ニ於テハ前項ノ規定ニ拘

ラズ梁上側板ヲ肋骨ノ内側ニ止ムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ梁上側板ノ兩縁ヲ補強シ且船首艙ニ於ケル滿載吃水線下ノ船側外板ノ厚サヲ第二百五條ノ規定ニ依ル厚サヨリ二〇%増加シタルモノト爲スベシ

第三百十一條 防撓梁ト肋骨トハ第九十條ノ規定ニ依リ肘板ヲ以テ固著スベシ

防撓梁ナキ位置ニ於ケル肋骨ハ梁上側板ノ幅ノ二分ノ一以上ノ幅及深サヲ有シ且梁上側板ノ厚サ以上ノ厚サヲ有スル肘板ヲ以テ梁上側板ニ固著スベシ此ノ場合ニ於テハ肘板ト梁上側板トヲ固著スル山形鋼ハ梁上側板ノ内縁迄達セシムベシ

第三百十二條 船首艙及其ノ上方ニ於テハ梁上側板ノ前端及其ノ中間ニハ必要ニ應ジ船首肘板ヲ設クベシ

第三節 船首隔壁ヨリ後方ニ於ケル防撓構造

第三百十三條

船首隔壁ト船首ヨリLノ百分ノ十五ニ相當スル箇所トノ間ニ於テハ船首艙ニ於ケル梁上側板ノ延長線上ニ船側縱通材ヲ設クベシ

前項ノ船側縱通材ハ縱通山形鋼ヲ斷切板ヲ以テ外板ニ固著シタル構造ト爲シ其ノ寸法ハ左表ニ依ルベシ

D	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14

第三節 船尾ニ於ケル防撓構造

第三百十七條

船尾艙ニ於テハ最下層甲板ヨリ肋板ノ上面迄二・五米ヲ超エザル間隔ニ防撓梁及梁上側板ヲ設ケ船首艙ニ準ジ之ヲ防撓シ該部ニ於ケル肋骨ガ著シク傾斜スル爲支點間ノ長サガ特ニ大トナルトキハ更ニ適當ノ防撓構造ヲ爲スベシ

高馬力ノ船ノ船尾艙ニ於ケル肋骨ハ二列鋸ヲ以テ外板ト固著スベシ

第三百十八條

船尾隔壁ヨリ前方ニ於テハ必要ニ應ジ適當ナル防撓構造ヲ爲スベシ

第四節 雜則

第三百十九條

甲板間ノ高サ大ナル船舶ニ在リテハ必要ニ應ジ前部Lノ十分ノ一間ニ於テ該甲板間ニ船側縱通材ヲ設クルカ其ノ他適當ナル方法ニ依リ之ヲ防撓スベシ

第三百二十條

船尾突出部ハ其ノ形狀ニ應ジ必要ト認ムルト

壁	隔
厚	L
7.5	61.00 以下
11.0	115.80 以上

小最及種類ノ材撓防

鋸ノ數	短山形鋼ノ固	鋼形山球	
		率抗抵面截 (乘三ノ種)	L
3	3	61.4	48.75 未滿
3	3	77.8	48.75
4	4	93.4	61.00
4	4	112.2	73.20
4	4	132.7	85.35
5	5	157.3	97.55
5	5	183.5	109.75
5	5	213.0	121.90
5	5	248.2	134.10
5	5	283.5	146.30
6	6	325.3	158.50
6	6	365.4	170.70

山形鋼 (耗)	斷切板ノ厚サ (耗)
75×75×8	7.5
90×75×9	8.0
100×75×10	8.5
125×75×10	9.0
125×75×10	9.5
125×90×10	10.0
150×90×12	10.5
175×90×12	11.0
200×90×12	11.5
200×90×13	12.0
200×100×15	12.5

第三百十四條

斷切板ヲ外板ニ固著スル山形鋼ノ厚サハ斷切板ノ厚サト等シク爲スベシ

第三百十五條

船側縱通材ハ肘板ヲ以テ船首隔壁ニ固著スベシ

前項ノ肘板ハ其ノ厚サヲ斷切板ノ厚サ以上、其ノ幅ヲ船側ニ於テハ二肋骨心距以上、隔壁側ニ於テハ一・五肋骨心距以上ト爲シ隔壁ニ單山形鋼ヲ以テ二列鋸固著ト爲スベシ

第三百十六條

船首隔壁ト船首ヨリLノ百分ノ十五ニ相當スル箇所トノ間ニ於ケル肋骨ヲ左ノ各號ノ規定ニ依リ構造スルトキハ前三條ノ船側縱通材ヲ省略スルコトヲ得

一 肋骨ノ截面抵抗率ヲ一五%増加スルコト

二 船首隔壁直後ノ肋骨ニ大ナル副肋材ヲ附スルコト

三 當該箇所ノ艙内肋骨ノ寸法ヲ定ムル場合ニ用フルHガ肋骨ノ深サノ一五倍ヲ超ユルトキハ一箇、二〇倍ヲ超ユルトキハ二箇ノ縱材ヲ以テ適當ニ各肋骨ヲ連結スルコト

キハ特設肋骨及船側縱通材ヲ設クルカ其ノ他適當ナル方法ニ依リ之ヲ補強スベシ

第十五章 船樓及甲板室

第一節 船樓

第三百二十一條

船樓ノ肋骨、梁、梁柱、梁下縱材及甲板下縱桁、外板及甲板ハ第六章乃至第十一章ノ規定ニ依リ構造スベシ

第三百二十二條

船舶ニハ船首樓ヲ備フベシ但シ遮浪甲板船、特ニ大ナル乾舷ヲ有スル船舶、船首ニ於ケル舷弧ノ高サガ特ニ大ナル船舶其ノ他管海官廳ニ於テ差支ヘナシト認ムル船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第三百二十三條

船樓ノ暴露セル端ニ設クル隔壁ハ左表ニ掲グル厚サノ隔壁板ニ同表ニ掲グル截面抵抗率ヲ有スル防撓材ヲ堅ニ七六〇耗以内ノ心距ニ取附ケタルモノナルコトヲ要ス

船首樓及後端隔壁ノ		尾樓ノ		又ハ尾樓ノ		十分ノ		未滿ノ		ノ	
サ	厚	サ	厚	サ	厚	サ	厚	サ	厚	サ	厚
(耗)	L	(耗)	L	(耗)	L	(耗)	L	(耗)	L	(耗)	L
5.0	48.75以下	6.0	48.75以下	7.5	122.00以上	9.5	122.00以上				
數ノ鉄ルケ於ニ著固鋼形山短ニ並率抗抵面截ノ											
鋼形山		鋼形山		鋼形山		鋼形山		鋼形山		鋼形山	
率抗抵面截 (乘三ノ程)	L	率抗抵面截 (乘三ノ程)	L	率抗抵面截 (乘三ノ程)	L	率抗抵面截 (乘三ノ程)	L	率抗抵面截 (乘三ノ程)	L	率抗抵面截 (乘三ノ程)	L
6.3	45.70未滿	10.1	45.70	14.4	76.20	19.8	106.70	2	10.6	45.70未滿	
								2	14.9	45.70	
								2	21.1	61.00	
								2	28.0	76.20	
								3	36.2	91.45	
								3	47.7	106.70	
								3	59.1	121.90	
								3	73.4	137.15	
								4	88.1	152.40	
								4	91.4	167.65	

備考

Lガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ隔壁板ノ厚サ及防撓材ノ截面抵抗率ヲ算定ス

船樓ノ前端隔壁ノ防撓材ノ兩端ハ前表ニ定ムル數ノ鉄ヲ用ヒ短山形鋼ヲ以テ甲板ニ固著シ其ノ後端隔壁ノ防撓材ノ兩端ハ隔壁ノ周圍山形鋼ニ累ネ固著スベシ

第二百二十四條 船樓端ノ隔壁ノ周圍山形鋼ノ厚サハ隔壁板ノ厚サ以上ト爲シ隔壁ノ下緣ヲ甲板ニ固著スル山形鋼ノ堅

樓端ニ於ケル前二條ニ依ル構造ノ隔壁ノ強サト同一ナラシムベシ
 特ニ大ナル乾舷ヲ有スル船舶ノ船樓又ハ船樓ノ高サガ船舶滿載吃水線規程ニ定ムル標準ノ高サヨリ小ナル船樓ニ在リテハ管海官廳ノ承認ヲ受ケ隔壁ノ構造ヲ適當ニ輕減スルコトヲ得

第二百二十六條 船樓ノ前端隔壁ノ出入口ニハ成ルベク第一級閉鎖裝置ヲ設クベシ

第二百二十七條 中央部Lノ二分ノ一間ニ在ル船樓端ノ隔壁ノ下部ハ船樓甲板ガ強力甲板ニ非ザル場合ト雖モ船樓及其ノ上部ニ設クル甲板室ノ大小及重量ニ應ジ適當ニ之ヲ支持スベシ

第二百二十八條 遮浪甲板船及Lノ二分ノ一ヲ超ユル長サノ船首樓ヲ有スル船舶ニ在リテハLノ前端ヨリ其ノ百分ノ五以上ノ箇所ニ於テ上甲板ト遮浪甲板又ハ船首樓甲板トノ間ニ水密構造ノ隔壁ヲ設ケ之ト船首隔壁トノ間ニ於ケル上甲板ヲ水密構造ト爲スベシ

前項ノ隔壁ノ寸法ハ遮浪甲板又ハ船首樓甲板ヲ隔壁甲板ト看做シ船首隔壁ニ對スル第十二章ノ規定ニ依リ之ヲ定ムベシ

第二百二十九條 船橋樓ノ兩端及中央部Lノ二分ノ一間ニ在ル船首樓又ハ船尾樓ノ端ハ第七十條ノ規定ニ依ルノ外左

鋼船構造規程

邊ハ成ルベク甲板ノ上面ヨリ一五〇耗以上ノ高サニ達セシムベシ

第二百二十五條 船樓ノ高サガ船舶滿載吃水線規程ニ定ムル標準ノ高サヨリ大ナルトキハ其ノ端ニ於ケル隔壁ヲ前二條ニ定ムルモノヨリ堅牢ニ構造シ其ノ強サヲ標準ノ高サノ船

ノ各號ノ規定ニ依リ補強スベシ
 一 船樓甲板ガ強力甲板ナラザルトキハ船樓端ノ前後適當ノ間舷側厚板及上甲板ノ梁上側板ノ厚サヲ三〇%増スベシ

二 船樓甲板ガ強力甲板ナルトキハ船樓外ニ於ケル上甲板ノ梁上側板、舷側厚板及其ノ直下ノ外板ヲ少クトモBノ三分ノ一ニ相當スル長サノ間、鋼甲板ヲ適當ノ間船樓内ニ延長シ且船樓端ノ前後適當ノ間舷側厚板及梁上側板ノ厚サヲ五〇%増スベシ但シ中央部Lノ二分ノ一間ニ在ラザル船橋樓端ニ在リテハ舷側厚板及梁上側板ノ増厚ノ程度ヲ斟酌スルコトヲ得

三 船樓外板ヲ適當ノ間船樓外ニ延長シ順次其ノ高サヲ減ジ船樓端ヨリ一・五米ヲ超エザル間隔ニ設ケタル鋼板製ノ堅桁ニテ支ヘ上下兩甲板ノ強力ノ連續ニ急激ナル變化ナカラシムベシ

四 船樓甲板ガ強力甲板ナルトキハ船樓端ノ附近ニ於ケル船樓外板ノ縱緣ハ鉄徑ノ四倍以下ノ心距ノ二列鉄ヲ以テ固著スベシ

五 船樓甲板ガ強力甲板ナルトキハ船樓端ノ附近ニ於テハ舷緣山形鋼ヲ梁上側板及外板ニ固著スル鉄ノ截面積ノ和ヲ前號ノ規定ニ依ル外板ノ縱緣ノ固著ニ做ヒ適當ニ増加スベシ此ノ場合必要ニ應ジ舷緣山形鋼ノ邊ノ幅ヲ増加シ

又ハ梁上側板ノ下面ニ斷切山形鋼ヲ附スベシ

第三百三十條 低船尾樓ノ前端ニハ隔壁ヲ設クベシ

暴露セル低船尾樓前端隔壁ノ構造ハ船橋樓前端ノ隔壁ニ準ジ之ヲ定ムベシ

前項ノ隔壁ニハ開口ヲ設クルコトヲ得ズ

第三百三十一條 低船尾樓ノ前端ハ左ノ各號ノ規定ニ依リ之ヲ補強スベシ

一 下層強力甲板ノ舷側厚板ヲ上層強力甲板下ニ延長シ且低船尾樓前端ノ前後適當ノ間其ノ厚サヲ三〇%増スベシ

二 低船尾樓甲板ニ鋼甲板ヲ張ラザル場合ニ於テハ其ノ前端隔壁ト其ノ直後ノ梁トノ間ニ梁上側板ト同一ノ厚サノ鋼板ヲ張ルベシ

三 下層強力甲板ノ梁上側板及鋼甲板ヲ船舶ノ大小ニ應ジ二又ハ三肋骨心距ノ間上層強力甲板下ニ延長シ適當數ノ膜板ヲ以テ之ヲ上層強力甲板ニ固著シ且該梁上側板ヲ更ニ二又ハ三肋骨心距ノ間延長スベシ

四 上層強力甲板ノ直下ノ甲板ガ有效甲板ナルトキハ前號ニ依リ延長シタル梁上側板及鋼甲板ト該有效甲板トヲ適當ニ連結スベシ

第二節 甲板室

第三百三十二條 甲板室ノ周壁ハ鋼甲板又ハ梁上帶板ニ堅牢

第三百三十六條 九〇米ヲ超ユル船舶ノ上甲板ニ設クル居住用ノ甲板室ノ周壁ハ其ノ位置ニ應ジ船樓端隔壁ニ準ズル構造ノモノト爲スベシ

第三百三十七條 端艇ノ搭載場所ニ面スル甲板室側壁及端艇鉤ヲ支持スル箇所ノ甲板ハ適當ニ之ヲ補強スベシ

第三百三十八條 上層甲板ニ於ケル甲板室ニ付テハ振動ヲ防止スル爲必要ニ應ジ梁柱ヲ附スル等適當ナル方法ヲ講ズベシ

第十六章 機關室及軸路

第一節 機關室

第三百三十九條 機關室ニハ特設肋骨、特設梁、特設梁柱等

ヲ設クルカ其ノ他適當ナル補強ヲ爲スベシ
高馬力ノ機關ヲ備フル船舶ニ在リテハ主機ノ高サト幅又ハ長サトノ割合、重量及出力等ニ應ジ主機ノ下部ニ於ケル構造及固著ヲ特ニ強固ナラシムベシ

第三百四十條 單底構造ノ箇所ニ在リテハ肋板又ハ其ノ上ニ設ケタル桁構ノ上ニ主機ノ大サ及出力ニ應ジ十分ナル強力ヲ有スル厚板ヲ取附ケ之ニ主機ヲ固著スベシ

前項ノ厚板ニ主機ヲ取附クル螺釘ノ主要列ノ下部ニハ厚板ニ達スル斷切板又ハ縱通桁板ヲ設ケ螺釘ハ其ノ上縁ニ附スル山形鋼ノ水平邊ヲ貫通セシムベシ
船體中心線ニ主機ヲ備フル船舶ニ在リテ前項ノ縱通桁板ヲ

ニ固著スベシ

大ナル甲板室ノ側壁及端壁ハ約九米ノ心距ニ部分隔壁又ハ特設肋骨ヲ配置シ其ノ間ニ堅防撓材ヲ取附ケ之ヲ支持スベシ

前項ノ部分隔壁又ハ特設肋骨ハ成ルベク下方ニ隔壁在ル箇所ニ設クベシ

第二項ノ部分隔壁又ハ特設肋骨ヲ下方ニ隔壁ナキ箇所ニ設クルトキハ下方ノ梁又ハ肋骨ヲ適當ニ補強スベシ

大ナル甲板室ノ前後端附近ニ於テハ甲板室周壁ヲ甲板ニ固著スル山形鋼ノ寸法ヲ増加スルカ、鋼甲板ノ厚サヲ増スカ又ハ甲板下ニ縱材若ハ梁柱ヲ特設スベシ

第三百三十三條 大ナル甲板室ノ側壁ニ於ケル開口ノ四隅ニハ適當ナル丸味ヲ附シ且開口ノ上下ノ側壁板ハ各開口ヲ通シ連續セル構造ト爲スベシ

大ナル甲板室ノ側壁ニ四入箇所アル場合等ニ於テハ適當ナル構造ニ依リ強力ノ連續ヲ維持スベシ

第三百三十四條 甲板室ノ頂部ニハ適當ナル梁ヲ附スベシ
前項ノ梁ハ成ルベク側壁ニ於ケル防撓材ノ位置ニ配置シ必要ニ應ジ梁柱ヲ以テ支持スベシ

第三百三十五條 九〇米ヲ超ユル船舶ニ在リテハ居住用甲板室ノ頂部ヲ構成スル暴露甲板ニハ成ルベク鋼甲板ヲ張ルベシ

設クルトキハ該桁板ノ間隔ガ特ニ大ナラザル場合ニ限り其ノ部分ノ中心線内龍骨ハ之ヲ省略スル事ヲ得

第三百四十一條 機關室ニ二重底ヲ備フル船舶ニ在リテハ主機礎板及推力受ヲ成ルベク内底板ニ直接ニ螺釘ヲ以テ取附クベシ

前項ノ螺釘ノ主要列ノ下部ニハ側桁板ヲ設ケ螺釘ハ其ノ上縁ニ附スル山形鋼ノ水平邊ヲ貫通セシムベシ

第三百四十二條 機械臺及汽罐臺ハ堅牢ニ構造シ且適當ナル方法ニ依リ十分ニ之ヲ支持スベシ

第三百四十三條 推力受臺ハ推力受ニ傳達セラルル力ニ對シ十分ナル強力ヲ有スルモノナルコトヲ要ス

推力受臺ハ推力受ノ前後ニ適當ノ長サ延長シ側桁板等ヲ以テ之ヲ支持スベシ

第三百四十四條 汽罐ト隔壁トノ間ニハ汽罐ヲ檢査スル十分ナル間隔ヲ存セシムベシ

燃料庫隔壁、船艙隔壁及甲板ト汽罐及煙道トハ十分ニ隔離スルカ又ハ其ノ間ニ適當ナル防熱裝置ヲ施スベシ

汽罐ニ近接スル隔壁ノ船艙側ニハ適當ナル空隙ヲ殘シ内張板ヲ張ルベシ

第三百四十五條 石炭焚ノ補汽罐ヲ甲板上ニ据附クルトキハ其ノ下部ニ當ル鋼甲板ハ第二百六十一條ノ規定ニ拘ラズ其ノ厚サヲ二・五耗増加シ且五〇耗以上ノ厚サ迄煉瓦ヲ敷ク

カ又ハ「セメント」塗裝ヲ爲スベシ

第二節 軸路

第三百四十六條 中央部ニ機關室ヲ設クル船舶ニ在リテハ十分ナル大サノ水密軸路ヲ設ケ軸系ヲ蔽圍スベシ
軸路ノ前端ノ出入口ニハ水密戸ヲ備ヘ隔壁甲板上ヨリ容易ニ開閉シ得ベキ裝置ト爲スベシ
軸路ニハ成ルベク逃口ヲ適當ノ位置ニ設ケ且之ヲ隔壁甲板以上ノ甲板ニ達セシムベシ

第三百四十七條 軸路ノ頂板及側板ノ厚サハ防撓材ノ心距及各艙ノ長サノ中央ニ於テ各條鋼板ノ下縁ヨリ隔壁甲板迄ノ高サニ應ジ第二百七十五條ノ規定ヲ準用シテ之ヲ定ムベシ
但シ彎曲セル頂板又ハ彎曲セル側板ノ厚サハ防撓材ノ實際ノ心距ヨリ一五〇糎減ジタルモノヲ其ノ心距ト看做シ之ヲ定ムルコトヲ得

第三百四十八條 船口直下ニ於ケル軸路ノ頂板ハ其ノ厚サヲ前條ニ定ムルモノヨリ二糎以上増加スルカ又ハ五〇糎以上ノ厚サノ木板ヲ以テ之ヲ被覆スベシ
前項ノ木板ハ貨物ノ爲破損セラルルコトアルモ軸路ノ水密ヲ損ハザル様取付クルコトヲ要ス軸路ニ梯子棧等ヲ取付クル場合ニ付亦同ジ

第三百四十九條 軸路ノ周圍山形鋼ノ厚サハ軸路ノ側板ノ厚サニ二糎ヲ加ヘタルモノ以上ト爲スベシ

構造ハ軸路ニ準ジ之ヲ定ムベシ

第十七章 艙口其ノ他ノ甲板口

第一節 緣材

第三百五十七條 艙口、載炭口、逃口、昇降口其ノ他ノ甲板口ノ緣材ノ高サハ左表ニ掲グルモノ以上ト爲スベシ但シ左ノ各號ノ甲板口ニ在リテハ適當ニ之ヲ減ズルコトヲ得

- 一 遮浪甲板ニ於ケル當設閉鎖裝置ヲ備ヘザル甲板口
- 二 閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓ノ船樓甲板ニ於ケル逃口又ハ昇降口
- 三 水密閉鎖裝置ヲ備フル小ナル甲板口

甲 板 ノ 種 類 及 位 置	緣材ノ高サ(耗)
暴露セル船樓甲板 (低船尾樓甲板及遮浪甲板ヲ含ム)	610
前部Lノ四分ノ一間ノ場所 船首ヨリLノ四分ノ二相當スル箇所ヨリ後方ノ場所	457
閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ上甲板	229

船舶滿載吃水線規程ニ依ル船樓ノ有效ノ長サノ和トLトノ比ガ〇・七〇以上ナル船舶ノ前部ノ「ウエル」ニ設クル艙口ノ緣材ノ高サハ前項ニ定ムルモノヨリ適當ニ大ナラシムベシ但シ滿載吃水ガ形狀ニ依ル吃水ヨリ小ナル場合ニ於テ管

第三百五十條 軸路ノ頂板及側板ニハ左ノ各號ノ規定ニ依リ設クベシ
第二百七十六條ノ規定ヲ準用シテ定メタル寸法ノ防撓材ヲ

- 一 /ハ軸路ノ下端ヨリ側板ノ上端迄ノ高サトス
- 二 Hハ各艙ノ長サノ中央ニ於ケル隔壁甲板ヨリノ中央迄ノ距離トス

水槽又ハ油槽ニ面スル軸路ノ構造及強力ハ深水槽ノ隔壁ニ關スル規定ヲ準用シテ之ヲ定ムベシ

第三百五十一條 軸路ノ防撓材ノ下端ハ周圍山形鋼ニ累ネ且短山形鋼ヲ附シ之ヲ固著スベシ但シ防撓材ノ深サガ一五〇糎未滿ナルトキハ短山形鋼ハ之ヲ省略スルコトヲ得

第三百五十二條 軸路ノ頂部ニ檣又ハ梁柱ヲ附スル場合ニ於テハ其ノ支持スベキ重量ニ應ジ當該部分ヲ適當ニ補強スベシ

第三百五十三條 軸路ノ端室ノ頂部ノ構造ハ第二百八十一條ノ規定ニ準ジ之ヲ定ムベシ

第三百五十四條 軸路ノ通ズル通風筒及逃口圍壁ハ隔壁甲板迄水密ト爲シ其ノ受クルコトアルベキ壓力ニ對シ十分ナル強力ヲ有スル構造ト爲スベシ

第三百五十五條 軸路ニハ布管内ノ水壓力毎平方糎二疋以上ノ水ヲ注射シ其ノ水密ヲ試驗スベシ

第三百五十六條 軸路ニ非ザル水密隧道ヲ設クルトキハ其ノ海官廳ノ承認ヲ受ケタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第二甲板以下ノ甲板又ハ端壁ニ開口ナキ船樓若ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内ノ上甲板ニ設クル艙口其ノ他ノ甲板口ニ於テハ其ノ周縁ニ山形鋼等ヲ取付クルトキハ緣材ヲ甲板上ニ延長セザルモ妨ナシ

第三百五十八條 暴露セル上甲板、閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ上甲板又ハ暴露セル船樓甲板ニ設クル艙口ノ緣材ノ厚サハL三〇米以下ノ船舶ニ在リテハ八・五糎、L六〇米以上ノ船舶ニ在リテハ一一糎、L三〇米ヲ超エ六〇米未滿ノ船舶ニ在リテハ八・五糎ト一糎トノ間ニ挿間法ニ依リ定メタルモノ以上ト爲スベシ

第二甲板以下ノ甲板又ハ端壁ニ開口ナキ船樓若ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内ノ上甲板ニ設クル艙口ノ緣材ノ厚サハ一〇糎以上ト爲スベシ但シL六〇米以下ノ船舶ニ在リテハ適當ニ減ズルコトヲ得

〇米以下ノ船舶ニ在リテハ適當ニ減ズルコトヲ得
小ナル艙口ニ在リテハ緣材ノ厚サヲ前二項ニ規定スルモノヨリ適當ニ減ズルコトヲ得

第三百五十九條 艙口ノ側緣材ハ艙口ノ兩側ニ設クル半梁ノ下端ニ達セシムベシ

艙口ノ端緣材ハ艙口端梁ニ適當ニ固著スルコトヲ要シ暴露セル艙口ニ在リテハ艙口蓋板ニ十分ナル傾斜ヲ與フル爲中心線ニ於ケル高サヲ側緣材ニ於ケル高サヨリ大ナラシムベシ

第三百六十條 船口ノ縁材ヲ銅甲板又ハ梁上帶板ニ固著スル山形鋼ノ厚サハ縁材ノ厚サ以上ト爲シ其ノ堅邊ノ幅ハ木板ヲ張ル場合ニ於テハ該木板ノ厚サニ一〇耗ヲ加ヘタルモノト爲スベシ

第三百五十七條 第一項ニ依リ縁材ノ高サヲ規定シタル船口ノ四隅ニ於テハ前項ノ山形鋼ハ特ニ厚キ材料ヨリ火造シタルモノト爲スベシ

側縁材ト端縁材トヲ堅山形鋼ヲ以テ接續スルトキハ該山形鋼ノ厚サハ縁材ノ厚サ以上ト爲シ二列銲ヲ以テ固著スベシ但シ長サ又ハ幅ガ三米以下ナル船口ニ在リテハ一列銲固著ト爲スコトヲ得

第三百六十一條 甲板上ノ高サ六一〇耗以上ナルコトヲ要スル船口縁材ニハ其ノ上縁ヨリ下方二五四耗ノ箇所ヨリ低カラザル位置ニ幅一七八耗以上ノ防撓材ヲ横ニ取附クベシ但シ七五米以下ノ船舶又ハ長サ三米以下ノ縁材ニ在リテハ横防撓材ノ幅ヲ船口ノ大サニ應ジ適當ニ減ズルコトヲ得長サ三・〇五米ヲ超ユル側縁材又ハ端縁材ハ前項ノ防撓材ヨリ甲板ニ達スル堅牢ナル肘板又ハ支柱ヲ三・〇五米以内ノ間隔ニ設ケテ之ヲ補強スベシ

前二項ノ規定ハ船樓等ニ依リ保護セラルル端縁材ニ付テハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

第三百六十二條 船口縁材ノ高サヲ九一五耗以上ト爲ストキハ其ノ構造ハ管海官廳ノ適當ト認メタルモノナルコトヲ要ス

第三百六十三條 船口縁材ノ上端ニハ大ナル半丸鋼等ヲ取附ケ其ノ下端ハ之ヲ曲線ト爲スカ又ハ適當ナル構造ト爲スベシ

第三百六十四條 船口ノ外側ニ設クル梁柱ノ心距ガ四肋骨心距ヲ超ユル場合又ハ梁柱列ト側縁材トノ距離ガ四六〇耗ヲ超ユル場合ニ於テハ船口側部ヲ特ニ補強シ其ノ構造ニ付管海官廳ノ承認ヲ受クベシ

第二節 船口梁及縦材

第三百六十五條 暴露セル船口ノ船口梁及縦材ノ寸法ハ甲板ノ上ノ縁材ノ高サ六一〇耗以上ナルコトヲ要スル船口ニ在リテハ左ニ掲グル甲板表ニ依リ其ノ他ノ船口ニ在リテハ左ニ掲グル乙表ニ依リ之ヲ定ムベシ

船樓内ノ上甲板ニ設クル船口ノ船口梁及縦材ノ寸法ハ左ニ掲グル甲板表ニ依リ之ヲ定ムベシ但シ閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力以上ニシテ旅客ノ搭載ニ専用セラルル船樓内ニ在リテハ左ニ掲グル乙表ニ依ルコトヲ得

第二甲板以下ノ甲板ニ設クル船口ノ船口梁及縦材ノ寸法ハ左ニ掲グル甲板表ニ依リ之ヲ定ムベシ但シ旅客ノ搭載ニ専用セラルル場所ニ在リテハ左ニ掲グル乙表ニ依ルコトヲ得

表 甲

ノ船 幅口 (米)	梁 口 船										
	キトルザケ設ヲ材縦					キトルク設ヲ材縦					山附上下球 形ス下ハ板 銅ル兩平ノ 二部板上 重ニノ部
	(米 距 心 ノ 梁 口 船)										
	1.22	1.52	1.83	2.44	3.05						75×75×10
3.05 球	サ深 230×11.5 サ厚	サ深 254×12.5 サ厚	サ深 280×7.5 サ厚	サ深 305×8 サ厚	サ深 356×8.5 サ厚						75×75×10
3.66 平	280×12.5	305×12.5	305×8	356×8.5	432×9						75×75×10.5
4.27 板	305×12.5	305×8	356×8.5	432×9	508×9.5						90×75×10.5
4.88 平	305×8	356×8.5	406×9	483×9.5	559×9.5						100×75×11
5.49 平	356×8.5	406×9	457×9	533×9.5	635×10						100×75×11
6.10 平	381×8.5	457×9	508×9.5	610×10	711×10.5						115×75×11.5
6.71 平	406×9	483×9	559×9.5	660×10.5	762×11						130×90×11.5
7.32 平	432×9	508×9.5	584×10	711×10.5	813×11						140×90×12
7.93 平	457×9	533×9.5	610×10	736×10.5	864×11.5						150×90×12.5
8.54 鋼	483×9.5	559×9.5	635×10	787×11	915×12						150×90×13
9.14 鋼	508×9.5	584×10	660×10.5	813×11	965×12						

長縦 サ材ノ 米	材 縦 中									
	材 縦 板 球					材 縦 製 木				
	(米 距 心 ノ 材 縦)					(米 距 心 ノ 材 縦)				
	0.91	1.22	1.52			0.91	1.22	1.52		
1.83	サ深 150×9.0 サ厚	サ深 165×9.5 サ厚	サ深 180×9.5 サ厚	65×65×9	サ深 140×180 サ厚	サ深 150×180 サ厚	サ深 165×180 サ厚	サ深 180×180 サ厚	サ深 200×180 サ厚	サ深 230×230 サ厚
2.44	180×10.5	200×11	230×11	65×65×9.5	165×180	190×180	200×180	215×200	230×230	
3.05	200×12.5	240×12.5	280×12.5	65×65×10	200×180	215×200	230×230			

長縦 サ材ノ 米	材 縦 側 兩									
	材 縦 形 山 球					材 縦 製 木				
	(米 距 心 ノ 材 縦)					(米 距 心 ノ 材 縦)				
	0.91	1.22	1.52			0.91	1.22	1.52		
1.83	サ深 150×75×9.5 サ厚	サ深 165×90×9.5 サ厚	サ深 180×90×9.5 サ厚	65×65×9	サ深 140×140 サ厚	サ深 150×150 サ厚	サ深 165×150 サ厚	サ深 180×150 サ厚	サ深 200×180 サ厚	サ深 230×230 サ厚
2.44	180×90×10.5	200×75×11	230×90×11	65×65×9.5	165×165	190×180	200×180	215×200	230×230	
3.05	200×90×12.5	240×90×12.5	280×90×12.5	65×65×10	200×180	215×200	230×230			

表 乙

船口ノ幅 (米)	梁 口 船										山形鋼 上平ノ 下板上 重ニノ部	
	キトルザケ設ヲ材縱					キトルク設ヲ材縱						
	(米) 距		心		ノ		梁		口			船
	1.22	1.52	1.83	2.44	3.05							
3.05	球	サ深 203×10	サ厚 10	サ深 230×11	サ厚 11	サ深 241×11.5	サ厚 11.5	サ深 267×12.5	サ厚 12.5	サ深 292×13	サ厚 13	球板 75×75×10
3.66		230×11		254×12.5		280×12.5		280×7.5		330×8.5		75×75×10
4.27	板	254×12.5		292×12.5		280×7.5		330×8		381×8.5		75×75×10.5
4.88		280×7.5		280×7.5		305×8		381×8.5		432×9		90×75×10.5
5.49	平	280×7.5		305×8		386×8.5		432×9		483×9.5		100×75×11
6.10		305×8		330×8.5		406×9		483×9.5		533×9.5		100×75×11
6.71		318×8		356×8.5		432×9		508×9.5		584×10		115×75×11.5
7.32		330×8.5		368×8.5		457×9		533×9.5		635×10		130×90×11.5
7.93		344×8.5		381×8.5		483×9.5		559×9.5		660×10.5		140×90×12
8.54	鋼	356×8.5		406×9		508×9.5		584×10		686×10.5		150×90×12.5
9.14		381×8.5		432×9		533×9.5		610×10		711×10.5		150×90×13
		材 縱 中										
長サ材ノ (米)		材 縱		板		球		材 縱		製 木		
		(米) 距 心		ノ		材 縱		形二附上球		材 縱		
		0.91		1.22		1.52		鋼重ス部板		0.91 1.22 1.52		
		(米) 距 心		ノ		材 縱		形二附上球		材 縱		
1.83		サ深 130×8.5	サ厚 8.5	サ深 140×8.5	サ厚 8.5	サ深 150×9	サ厚 9	65×65×9	サ深 130×180	サ厚 140×180	サ深 150×180	
2.44		150×9.5		180×10		190×10.5		65×65×9.5	150×180	165×180	180×180	
3.05		180×11		200×11.5		230×12.5		65×65×10	180×180	190×180	200×180	
		材 縱 側										
長サ材ノ (米)		材 縱		形 山		球		材 縱		製 木		
		(米) 距 心		ノ		材 縱		山ス部材球		材 縱		
		0.91		1.22		1.52		形ルニノ山		0.91 1.22 1.52		
		(米) 距 心		ノ		材 縱		形ルニノ山		材 縱		
1.83		サ深 130×75×8.5	サ厚 8.5	サ深 140×75×8.5	サ厚 8.5	サ深 150×75×9	サ厚 9	65×65×9	サ深 130×130	サ厚 140×130	サ深 150×130	
2.44		150×75×9.5		180×75×10		190×90×10.5		65×65×9.5	150×130	165×150	180×150	
3.05		180×75×11		200×90×11.5		230×90×12.5		65×65×10	180×150	190×150	200×180	

備考

一 船口ノ幅、船口梁ノ心距又ハ縱材ノ長サ若ハ心距ガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ船口梁又ハ縱材ノ寸法ハ挿間法ニ依リ之ヲ定メタルモノトス

二 船口梁ノ深サハ其ノ長サノ中央ニ於テ上部山形鋼ヨリ梁ノ下縁迄測リタルモノ、縱材ノ深サハ船口蓋板ノ下面ヨリ縱材ノ下縁迄測リタルモノトス

L三〇・五米以下ノ船舶ニ在リテハ平鋼及山形鋼ヲ以テ構造シタル船口梁ノ深サハ表ニ掲グルモノノ六〇%、球板及山形鋼ヲ以テ構造シタル船口梁竝ニ鋼製縱材ノ深サハ表ニ掲グルモノノ八〇%ト爲シ平鋼、球板及山形鋼ノ厚サハ其ノ深サニ對シ表ニ掲グル厚サニ等シクシ又木製縱材ノ深サ及幅ハ表ニ掲グルモノノ八〇%ト爲スコトヲ得但シ平鋼、球板及山形鋼ノ厚サハ七・五耗ヨリ又中央木製縱材ノ幅ハ一六五耗ヨリ小ナルコトヲ得ズ

L三〇・五米ヲ超エ六一米未滿ノ船舶ニ在リテハ船口梁及縱材ノ寸法ハ第一項、第二項又ハ第三項ニ依ルモノト前項ニ依ルモノトノ間ニ挿間法ニ依リ之ヲ定ムルコトヲ得

船口梁ノ心距ハ三・〇五米ヲ超ユルコトヲ得ズ

第三百六十六條 船口梁ノ兩端ニ於ケル深サハ其ノ長サノ中央ニ於ケル規定ノ深サノ二分ノ一ト爲スコトヲ得但シ一五〇耗ヨリ小ナルコトヲ得ズ

船口梁ヲ構造スル球板ノ上部又ハ平鋼ノ上下兩部ニ附スル山形鋼ハ廣邊ヲ水平ニ置タベシ

船口梁又ハ鋼製縱材ノ上部ニ附スル山形鋼ハ該梁又ハ縱材ノ兩端ニ達セシメ且船口梁ノ上部ニ附スル山形鋼ハ縱材ヲ支フル爲之ヲ屈折セシムルコトヲ得ズ

船口梁又ハ鋼製縱材ノ兩端ニハ之ヲ構造スル平鋼又ハ球板ノ兩面ニ幅一八〇耗以上ニシテ厚サハ前二項ノ山形鋼ノ厚サニ等シキ鋼板ヲ附シテ表面ヲ平直ナラシムベシ

第三百六十七條 船口ニ縱材ヲ設ケザルトキハ船口梁一本置ニ其ノ梁板ヲ木製蓋板ノ上面迄達セシムベシ

鋼製縱材ト船口梁ト交叉スル箇所ニ於テハ該縱材ノ下縁ニ堅牢ナル山形鋼ヲ取附クベシ

第三百六十八條 木製縱材ハ乾燥完全ニシテ割目其ノ他ノ缺點ヲ有セザル松又ハ之ト同一效力ヲ有スル木材ヲ以テ製造シ其ノ兩端ノ支面ハ厚サ一二・五耗、幅一八〇耗以上ノ鋼板ヲ以テ包ミ且其ノ船口梁ト交叉スル箇所ニハ厚サ一二・五耗、長サ二三〇耗以上ノ鋼板ヲ取附クベシ

第三百六十九條 船口梁又ハ縱材ヲ支フル受材ハ鋼製ニシテ幅七五耗以上ノ支面ヲ有シ船口梁又ハ縱材ノ兩面ヲ挾ミ頸

部ニ適合スル形状ノモノナルコトヲ要ス
 受材ノ底部ハ實體ト爲スカ、又ハ徑二二耗ノ銀二箇以上ヲ以テ緊著シタルモノト爲スベシ
 受材ヲ山形鋼ヲ以テ構造スルトキハ其ノ厚サハ一二・五耗以上ト爲スベシ
 側縁材ニ付スル各受材ヲ構成スル山形鋼ノ一方ハ少クトモ甲板ノ位置迄達セシムベシ
 側縁材ニ付スル各受材ヲ甲板ノ位置迄達セシメザルトキハ側縁材ノ厚サヲ増スコトヲ要ス
 側縁材ニ付スル各受材ニハ船口梁ノ脱落ヲ防グ適當ナル裝置ヲ備フベシ
 縦材ガ船口梁ト交叉スル箇所ニ於テハ船口梁ニ堅牢ナル短山形鋼ヲ取附ケ縦材ノ移動ヲ防止スベシ
 小ナル船口ニ於テハ本條ニ規定スル各材ノ寸法ヲ適當ニ減ズルコトヲ得

第三節 船口ノ閉鎖裝置

第三百七十條 船口ニハ有效ナル蓋板ヲ備ヘ支面ノ幅六三耗以上ノ支材ヲ以テ兩端ヲ支フル裝置ト爲スベシ
 木製蓋板ノ仕上ノ厚サハ支點ノ間隔一・五二米以内ナルトキ少クトモ六〇耗、一・八三米ナルトキ少クトモ七五耗ト爲スベシ但シ小形船ニ在リテハ適當ニ斟酌スルコトヲ得
 暴露セザル船口ニ於テハ蓋板ノ代リニ格子蓋ヲ用フルモ妨

スル規定ヲ準用ス

第三百七十五條 船樓甲板及上甲板ニ於テハ左ニ掲グル場所ヲ除クノ外平載炭孔ヲ設クルコトヲ得ズ

- 一 船橋樓甲板、船尾樓甲板、船舶滿載吃水線規程ニ定ムル低船尾樓ノ標準ノ高サノ十分ノ一以上ノ高サヲ有スル低船尾樓甲板又ハ船首ヨリ五ノ八分ノ一ニ相當スル箇所ヨリ後方ノ遮浪甲板上ノ場所
 - 二 閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内ニシテ何時ニテモ近寄り得ル場所
 - 三 特殊ノ航路ニ使用スル小形船ノ上甲板ニシテ管海官廳ニ於テ差支ナシト認メタル場所
- 前項ノ平載炭孔ノ枠及蓋ハ金屬製ニシテ堅牢ナル構造ノモノナルコトヲ要シ又蓋ハ螺込止又ハ挿込止ノモノトシ蝶番ニ依リ枠ニ取附クルカ又ハ鎖ヲ以テ枠ニ連結シ置クベシ

第五節 逃口及昇降口

第三百七十六條 逃口ノ構造及閉鎖裝置ニ付テハ第三百七十七條ニ規定スルモノヲ除クノ外船口ニ關スル規定ヲ準用ス

第三百七十七條 閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内ノ上甲板ニ設クル逃口ニ在リテハ其ノ周縁ニ山形鋼ヲ取附ケ之ニ門又ハ適當ナル間隔ニ配置セラレタル螺釘及母螺ヲ以テ閉鎖定著シ得ル蝶番附ノ水密鋼製蓋ヲ備

ナク又第二甲板以下ノ甲板又ハ端壁ニ開口ナキ船樓若ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内ノ上甲板ニ於テハ蓋板ヲ備ヘザルモ妨ナシ

第三百七十一條 暴露セル船口又ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ上甲板ニ設クル船口ニハ六一〇耗以内ノ心距ニ幅六三耗以上ノ堅牢ナル帶金承ヲ第三百六十一條第一項ノ防撓材アルトキハ該防撓材ニ、其ノ他ノ場合ニ於テハ船口縁材ニ二箇以上ノ銀ヲ以テ取附ケ且端末ノモノハ船口ノ各隅ヨリ一五〇耗以内ノ箇所ニ之ヲ取附クベシ

帶金及楔ハ船口ヲ閉鎖スル爲有效ノモノニシテ良好ナル狀態ニ在ルコトヲ要ス

第三百七十二條 暴露セル船口又ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ上甲板ニ設クル船口ニハ船口覆布試驗規程ニ依ル甲種覆布二枚以上ヲ備フベシ

第三百七十三條 暴露セル船口ニハ覆布ヲ締附クル爲縛索用ノ環附螺釘其ノ他適當ナル裝置ヲ備フベシ
 船口ノ幅ガ該箇所ニ於ケル甲板ノ幅ノ六〇%ヲ超ニ且縁材ノ甲板上ノ高サガ六一〇耗以上ナルコトヲ要スル船口ニハ前項ノ裝置ノ外特別ノ締附裝置ヲ備フベシ

第四節 載炭口及平載炭孔

第三百七十四條 載炭口ノ構造及閉鎖裝置ニ付テハ船口ニ關

フルトキハ第三百五十七條ニ定ムル縁材ヲ設ケザルモ妨ナシ
 内外兩側ヨリ操作シ得ル水密鋼製蓋ヲ備フル逃口ノ上面ハ甲板ノ上面ト平直ト爲スコトヲ得

第三百七十八條 上甲板ノ暴露部又ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓ノ船樓甲板ノ暴露部ニ設クル昇降口ハ鋼製ノ堅牢ナル昇降口室ヲ以テ蔽圍スベシ
 昇降口室ハ鋼甲板又ハ梁上帶板ニ固著スルコトヲ要ス
 昇降口室ノ戸口ノ數居ノ甲板上ノ高サハ昇降口ノ位置ニ應ジ第三百五十七條ニ定ムル縁材ノ高サ以上ト爲シ戸ハ堅牢ニシテ内外兩側ヨリ閉鎖定著シ得ルモノト爲スコトヲ要ス

第六節 雜則

第三百七十九條 甲板間ノ高サ二・六米ヲ超エ之ニ石炭又ハ貨物ヲ積載スルトキハ船口梁、縦材、受材及蓋板ハ適當ニ其ノ強力ヲ増スコトヲ要ス

第三百八十條 圍壁船口ヲ設ケ中間ノ甲板ニ於テ船口梁及蓋板ヲ備ヘザルトキハ該圍壁船口直下ノ船口ニ設クル縁材、船口梁、縦材、受材及蓋板ハ適當ニ其ノ強力ヲ増スコトヲ要ス

圍壁船口ノ圍壁ヲ以テ船口ノ位置ニ於ケル甲板間ノ梁柱ニ代用スルトキハ該圍壁ハ鋼製トシ十分防撓シタルモノト爲

スベシ

第三百八十一條 特殊構造ノ鋼製蓋ヲ備フル艙口ノ構造及閉鎖装置ニ付テハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第三百八十二條 上甲板又ハ船樓甲板ニ於テ長サ五米ヲ超エ六・五米以下ノ艙口側ニ鋼甲板ヲ張ラザルトキハ艙口ノ兩側ニ附スル梁上帶板ノ幅ヲ艙口ノ長サノ五分ノ一以上ト爲スベシ

長サ六・五米ヲ超ユル艙口ヲ上甲板又ハ船樓甲板ニ設クルトキハ其ノ兩側ニ鋼甲板ヲ張詰メ艙口ノ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減ジテ梁上側板ニ會セシムベシ

第三百八十三條 船體ニ比シ過大ナル長サ又ハ幅ヲ有スル艙口ヲ設クルトキハ必要ニ應ジ其ノ兩側ニ於ケル鋼甲板、艙口兩端梁及縁材ノ寸法ヲ増シ且特設肋骨ヲ設クルカ又ハ肋材ニ二重副肋材ヲ附スルカ若ハ肋骨ノ深サヲ増シテ該部ヲ補強スルコトヲ要シ其ノ構造ニ付テハ管海官廳ノ承認ヲ受クベシ

第三百八十四條 特ニ大ナル乾舷ヲ有スル船舶ニ付テハ管海官廳ハ其ノ程度ニ應ジ本章ノ規定ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第十八章 機關室口

第三百八十五條 機關室口ニハ甲板毎ニ其ノ周縁ニ左表ニ掲グル高サ以上ノ高サヲ有スル縁材ヲ取附クベシ

船樓ノ高サ ガ標準ノ高サ トキ		0.76	船樓ノ高サニ應ジ前欄ニ掲グル高サト上甲板ニ對スル高サトノ間ニ挿間法ニ依リ定メタルモノ	
船樓ノ高サ ガ標準ノ高サ トキ			船樓ノ高サニ應ジ前欄ニ掲グル高サト上甲板ニ對スル高サトノ間ニ挿間法ニ依リ定メタルモノ	

第三百八十七條 閉鎖装置ノ效力ガ第一級閉鎖装置ノ效力ニ及バザル船樓内ニ於テハ機關室口ヲ鋼製圍壁ヲ以テ蔽圍スベシ

第三百八十八條 前二條ノ圍壁ニ戸口ヲ設クルトキハ其ノ數居ノ甲板ノ高サヲ第三百八十五條ニ規定スル縁材ノ高サ以上ト爲シ且戸口ハ成ルベク蔽圍シタル場所ニ之ヲ設クベシ

前項ノ戸口ニ設クル戸ハ堅牢ナル構造ト爲シ常設的ニ圍壁ニ取附ケタルモノナルコトヲ要シ暴露セル場所ニ設クルモノハ外開戸トシ内外兩側ヨリ迅速ニ閉鎖シ且定著シ得ルモノナルコトヲ要ス

第三百八十九條 機關室口ハ成ルベク小ナルモノト爲スベシ

機關室口ニハ成ルベク各甲板ノ位置ニ於テ適當ナル全通梁ヲ取附クベシ

機關室口圍壁ノ頂部ハ梁及鋼板ニ依リ有效ニ蔽圍スベシ
鋼甲板ヲ張ラザル甲板ニ於ケル主機室口又ハ汽罐室口ノ長

甲板ノ種類	種類及位置	縁材ノ高サ(米)
甲板ノ種類	種類及位置	縁材ノ高サ(米)
暴露セル上甲板	暴露セル上甲板	610
暴露セル低船尾樓甲板	暴露セル低船尾樓甲板	457
低船尾樓甲板以外ノ暴露セル船樓甲板(遮浪甲板ヲ含ム)	低船尾樓甲板以外ノ暴露セル船樓甲板(遮浪甲板ヲ含ム)	380
閉鎖装置ノ效力ガ第一級閉鎖装置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ上甲板	閉鎖装置ノ效力ガ第一級閉鎖装置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ上甲板	229
其ノ他ノ甲板	其ノ他ノ甲板	適宜

第三百八十六條 暴露セル上甲板又ハ船樓甲板ニ於ケル機關室口ハ堅牢ナル鋼製圍壁ヲ以テ蔽圍スベシ
前項ノ圍壁ノ甲板上ノ高サハ實際上差支ヘナキ限り成ルベク高クシ少クトモ左表ニ掲グルモノト爲スベシ

甲板ノ種類	種類及位置	縁材ノ高サ(米)
甲板ノ種類	種類及位置	縁材ノ高サ(米)
上甲板	上甲板	2.29
90以下	90以下	1.83
90ヲ超エト未滿	90ヲ超エト未滿	1.83ト2.29トノ間ニ挿間法ニ依リ定メタルモノ
120以上	120以上	2.29

サガ四・五米ヲ超ユルカ又ハ兩口ガ相接近シ其ノ合長ガ九米ヲ超ユルトキハ其ノ兩側ニ於テ梁上側板ト梁上帶板トノ間ニ鋼板ヲ張詰メ之ヲ其ノ前後ニ於テ梁ノ心距ノ二倍延長シ尙之ヨリ前後ニ於テハ漸次其ノ幅ヲ減ジテ梁上側板ニ會セシムベシ

鋼甲板ヲ張ラザル甲板ニ於テ主機室口、汽罐室口、艙口等ノ大ナル甲板口ガ相接近スルトキハ該口間ノ甲板ニハ鋼板ヲ張詰ムベシ

第三百九十條 暴露セル上甲板又ハ船樓甲板ニ設クル機關室口ノ圍壁ノ厚サハL三〇米以下ノ船舶ニ在リテハ六・五耗以上、L九〇米以上ノ船舶ニ在リテハ八・五耗以上、L三〇米ヲ超エ九〇米未滿ノ船舶ニ在リテハ六・五耗ト八・五耗トノ間ニ挿間法ニ依リ定メタルモノ以上ト爲スベシ但シ低船尾樓甲板以外ノ船樓甲板(遮浪甲板ヲ含ム)上ノ圍壁並ニ直接波浪ヲ受ケザル部分ノ圍壁ニ在リテハ其ノ厚サヲ一耗減ズルコトヲ得

前項ノ機關室口ノ縁材ノ厚サハ圍壁ノ厚サニ一耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲スベシ
暴露セル上甲板又ハ船樓甲板ニ設クル機關室口ノ圍壁ニハ左表ニ掲グル寸法ノ防撓材ヲ七六〇耗ノ心距ヲ以テ堅ニ縁材ヲ通ジテ取附クベシ但シL三〇米以下ノ船舶ノ船樓甲板上ノ圍壁又ハ直接波浪ヲ受ケザル部分ノ圍壁ノ防撓材ノ寸

法ハ適當ニ之ヲ減ズルコトヲ得

L (米)	山形鋼(耗)	
	浪甲板ヲ含ム	上ノ圍壁ノ防撓材
30 以下	75 × 75 × 7	75 × 75 × 6
30 超エ 60 以下	80 × 70 × 6.5	80 × 70 × 6.5
60 超エ 90 以下	90 × 75 × 7	90 × 75 × 7
90 超エ 120 以下	100 × 75 × 7.5	100 × 75 × 7.5
120 超エ ユルモノ	125 × 75 × 7.5	125 × 75 × 7.5

備考
防撓材ノ長サガ第三百八十六條ニ規定スル機關室口圍壁ノ甲板ノ高サヨリ大ナルトキハ適當ニ山形鋼ノ寸法ヲ増スベシ

第三百九十一條 甲板間ニ於ケル機關室口ノ圍壁ノ厚サハ六・五耗以上、其ノ緣材ノ厚サハ七・五耗以上ト爲シ且適當ニ之ヲ防撓スベシ但シ圍壁及緣材ノ厚サハ前條第一項及第二項ニ依ルモノヨリ大ナルコトヲ要セズ
甲板間ニ於ケル機關室口圍壁ガ石炭庫圍壁ヲ兼ヌルトキハ該圍壁ノ構造ハ第十二章第三節ノ規定ニ依リ之ヲ定ムベシ

第三百九十二條 主機室ノ天窓ハ堅牢ニ構造シ且螺釘又ハ鉸

通風筒ノ緣材ヲ取附クル箇所ニ於テハ鋼甲板ナキトキハ特ニ鋼板ヲ張り又必要ニ應ジ梁ノ間ニ於テ該鋼板又ハ鋼甲板ヲ防撓スベシ

暴露甲板ニ於ケル通風筒ノ緣材ト鋼甲板又ハ前項ノ鋼板トハ左ノ各號ノ規定ニ依リ固著スベシ

一 固著用山形鋼ノ厚サハ緣材ノ厚サニ一耗ヲ加ヘタルモノ以上ト爲シ其ノ堅邊ハ木甲板アルトキハ其ノ上面ヨリ一三耗以上ノ高サニ達セシムベシ

二 前號ノ固著用山形鋼ノ各邊ニ於ケル鉸ノ心距ハ鉸徑ノ四倍以下ト爲スベシ

通風筒ノ緣材ハ其ノ高サガ九一五耗ヲ超ユルトキハ特別ニ之ヲ支持スベシ但シ上層船樓甲板ニ設ケル通風筒ノ緣材ニ付テハ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第三百九十七條 通風筒ノ「カウル」ハ緣材ノ外面ニ密接セシメ挿入部ノ長サヲ三八〇耗以上ト爲スベシ但シ徑二〇〇耗以下ノ通風筒ニ付テハ挿入部ノ長サヲ斟酌スルコトヲ得

第三百九十八條 通風筒ノ緣材ニハ「カウル」ヲ取外シタルトキ開口ヲ閉鎖スル爲堅牢ナル栓及覆布ヲ備フルカ又ハ迅速且有效ニ取附ケ得ベキ金屬製ノ蓋ヲ備フベシ

第三百九十九條 居住區域等ニ通ズル菌形、雁首形其ノ他特殊ノ形狀ノ通風筒ハ構造適當ニシテ螺釘ヲ以テ堅牢ニ甲板ニ取附ケラレタルモノナルコトヲ要ス

ヲ以テ機關室口圍壁ノ頂部ニ固著スベシ
機關室頂部ニ於ケル焚火室口、煙筒及通風筒ノ緣材ハ暴露甲板上成ルベク高キ位置ニ設ケ又焚火室口ニハ常設的ニ取附ケタル堅牢ナル鋼製蓋ヲ備フベシ

第三百九十三條 第三百五十九條第一項、第三百六十條第一項及第三百六十四條ノ規定ハ機關室口ニ之ヲ準用ス

第三百九十四條 特大ナル乾舷ヲ有スル船舶ニ付テハ管海官廳ハ其ノ程度ニ應ジ本章ノ規定ヲ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第十九章 通風筒及橋孔

第三百九十五條 通風筒ノ緣材ノ高サハ暴露上甲板及前部Lノ四分ノ一間ニ於ケル暴露船樓甲板ニ在リテハ九一五耗以上、其ノ他ノ暴露船樓甲板ニ在リテハ七六〇耗以上ナルコトヲ要ス但シ特大ナル乾舷ヲ有スル船舶ノ通風筒及上層船樓甲板ニ於ケル通風筒ニ付テハ適當ニ斟酌スルコトヲ得
第三百九十六條 暴露甲板ニ於ケル通風筒ノ緣材ノ厚サハ左表ニ掲グルモノ以上ト爲スベシ

緣材ノ厚サ(耗)	通風筒ノ内徑(耗)	
	上ニテ	下以下
7.5	150—200	150—200
8	200—280	200—280
8.5	280—330	280—330
9	330—380	330—380
9.5	380—430	380—430
10	430	430

前項ノ通風筒ヲ取附クル箇所ニ於テハ鋼甲板ナキトキハ特ニ鋼板ヲ張ルベシ但シ徑二五〇耗以下ノ通風筒ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第四百條 橋ヲ楔止又ハ固定スル甲板ニ鋼甲板ヲ張ラザルトキハ該甲板ノ橋ノ前後ノ梁ノ間ニハ船ノ中央部ニ於ケル該甲板ノ梁上側板ノ厚サ以上ノ厚サヲ有シ橋ノ徑ノ三倍以上ノ幅ヲ有スル鋼板ヲ張ルベシ

橋ヲ楔止又ハ固定スル甲板ニ於ケル橋孔ノ周緣ニハ球山形鋼又ハ球板ト山形鋼トヲ以テ構造シタル緣材ヲ設ケ緣材ノ高サハ橋ノ徑ノ三分ノ一及二二九耗ノ中小ナルモノ以上ト爲シ之ヲ橋孔板ニ固著スベシ

橋孔ヲ設ケル爲梁ヲ切斷スルトキハ堅牢ナル縱梁ヲ設ケルコトヲ要ス

第二十章 舷牆及舷側諸口

第四百一條 舷牆ハ其ノ高サニ應ジ堅牢ニ構造シ其ノ上緣ヲ有效ニ防撓スベシ

上甲板ノ舷牆ハ左ノ各號ノ規定ニ依リ構造スベシ

一 舷牆板ノ厚サハ成ルベク六耗以上ト爲スベシ

二 船樓端ニ於テハ必要ニ應ジ舷牆板ノ厚サヲ増加シ船樓外板ノ延長部ノ厚サトノ間ニ急激ナル變化ナカラシムベシ

三 舷牆ハ一・八米ヲ超エザル間隔ニ堅牢ナル支柱ヲ設ケ

之ヲ支持スベシ

四 支柱ノ箇所ニ於テハ舷側厚板ヨリ手摺ニ達スル防撓山形鋼ヲ附シ之ニ支柱ノ上端ヲ固著シ其ノ下端ハ形鋼ヲ以テ梁上側板ニ堅牢ニ固著スベシ

第四百二條 舷牆ニ設クル舷門其ノ他ノ諸口ハ船樓端ヨリ成ルベク隔リタル箇所ニ設クベシ

舷門等ヲ設クル爲舷牆ヲ中斷スルトキハ其ノ兩側ニ特ニ堅牢ナル支柱ヲ設クベシ
繫船孔ノ附近ノ舷牆板ハ之ヲ二重張ト爲スカ又ハ其ノ厚サヲ増スベシ
船樓端ニ於テハ舷牆ノ手摺ヲ肘板ヲ以テ船樓ノ端壁又ハ船樓甲板ノ梁上側板ニ固著スルカ又ハ其ノ他ノ方法ニ依リ強

力ノ急激ナル變化ナカラシムベシ

第四百三條 木材貨物ヲ積載スル甲板ニ設クル舷牆ハ其ノ高サヲ九九〇耗以上ト爲シ梁ノ箇所ニ特ニ堅牢ナル支柱ヲ設ケ之ヲ支持スベシ

第四百四條 舷牆ニハ適當ナル放水口ヲ設クベシ

上甲板又ハ船樓甲板上ノ舷牆ガ「ウエル」ヲ形成スルトキハ之ニ設クル放水口ノ面積ハ上甲板上及低船尾樓甲板上ニ在リテハ左表ニ掲グルモノ以上其ノ他ノ船樓甲板上ニ在リテハ左表ニ掲グルモノノ二分ノ一以上ト爲シ且全面積ノ三分ノ二ハ船ノ中央寄ニ於ケル舷牆ノ半部ニ之ヲ置クベシ

各舷ニ於ケル舷牆ノ長サ(米)	各舷ニ設クベキ放水口ノ全面積(平方米)
4	0.726
6	0.787
8	0.848
10	0.909
12	0.970
14	1.031
16	1.092
18	1.153
20	1.220
20ヲ超ユルトキ	舷牆ノ長サ一米ニ付 0.061 平方米ノ割合

備考

舷牆ノ長サガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ放水口ノ面積ヲ算定ス

放水口ノ面積ハ舷弧ノ高サガ船舶滿載吃水線規程ニ依ル標準舷弧ノ高サヨリ小ナル船舶ニ在リテハ前項ニ規定スルモノヨリ適當ニ之ヲ増スコトヲ要シ又「ウエル」ノ長サガLノ

十分ノ七ヲ超ユル船舶又ハ特大ナル乾舷ヲ有スル船舶ニ在リテハ適當ニ之ヲ減ズルコトヲ得
第四百五條 舷牆ノ放水口ハ甲板上成ルベク低キ位置ニ之ヲ

設クルコトヲ要シ其ノ下縁ハ成ルベク舷線山形鋼ノ上縁ヨリ高カラザル様爲スベシ

放水口ニハ約二三〇耗ノ間隔ニ棒ヲ取附クベシ又戸ヲ取附ケタルトキハ梗塞ノ虞ナキ構造ト爲シ且蝶番ハ黃銅製軸針ヲ有スルモノト爲スベシ

第四百六條 甲板上ノ水ヲ排出スル爲暴露甲板ニハ船外ニ通ズル排水孔ヲ設ケ其ノ他ノ水密甲板ニハ適當ナル排水管ヲ設クベシ

上甲板下ノ甲板及閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力以上ナル船樓内ノ上甲板ニ設クル排水管ハ之ヲ船底ニ導クベシ但シ排水管ニ第四百七條ノ規定ニ依ル自働不還弁ヲ備フルトキハ之ヲ船外ニ導クコトヲ得

閉鎖裝置ノ效力ガ第一級閉鎖裝置ノ效力ニ及バザル船樓内ノ上甲板ニ船底ニ導ク排水管ヲ設ケタルトキハ上甲板下ノ場所ニ不意ニ浸水スルコトヲ防グ爲適當ナル裝置ヲ爲スベシ

第四百七條

上甲板下ノ場所ヨリ船側ヲ貫通スル各排出管ニハ自働不還弁二箇ヲ備ヘ中一箇ハ何時ニテモ近寄り得ル場所ニ之ヲ設置スベシ但シ弁ガ容易ニ近寄り得ル場所ニ在リテ上甲板上ノ場所ヨリ之ヲ閉鎖シ得ル裝置ヲ有シ且該場所ニ弁ノ閉閉ヲ示ス裝置ヲ備フルトキハ自働不還弁一箇ノミナルモ妨ナシ

前項ノ規定ハ特大ナル乾舷ヲ有スル船舶ニ在リテハ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

船樓内ノ上甲板上ノ場所ヨリ船側ヲ貫通スル各排出管ニハ自働不還弁一箇ヲ備フベシ

船側ニ附スル自働不還弁ハ鑄鐵以外ノ材料ニテ作り船側ヲ貫通スル箇所ノ附近ニ於ケル排出管ハ鐵製又ハ鋼製ト爲シ且亞鉛鍍ヲ施スコトヲ要ス

第四百八條 船樓外板又ハ上甲板下ノ外板ニ設クル舷門、載貨門、載炭門等ニハ堅牢ニシテ定著裝置ヲ有スル戸又ハ蓋ヲ備ヘ之ヲ閉鎖シタルトキハ水密トナルベキ構造ト爲スベシ

第四百九條

海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一五二耗未滿ノ箇所ニ下縁ヲ有スル舷窓ハ舷窓試驗規程ニ適合スル甲種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノナルコトヲ要シ又海水ニ於ケル最高滿載吃水線ヨリ一・二二米未滿ノ箇所ニ下面ノ最低點ヲ有スル甲板ノ下方ニ設クル舷窓ハ同規程ニ適合スル乙種舷窓又ハ之ト同等以上ノモノナルコトヲ要ス

前項ニ掲グルモノノ外上甲板下ノ場所又ハ閉鎖裝置ノ效力ガ第二級閉鎖裝置ノ效力ト同等以上ナル船樓内ノ場所ニ設クル舷窓ニハ蝶番ニ依リ取附ケタル内蓋ヲ備ヘ完全ニ水密トナル構造ト爲スベシ但シ雜居三等旅客ニ非ザル旅客又ハ船員ニ專用スル船樓内ノ容易ニ近寄り得ル場所ニ設クル舷

窓ノ内蓋ハ取外シ得ルモノト爲スコトヲ得
前項但書ノ場合ニ於テハ内蓋ヲ常ニ舷窓ノ近クニ備置ク爲
ノ装置ヲ爲スベシ
第二項ノ舷窓ノ枠ハ黃銅、鑄鋼其ノ他適當ナル金屬ヲ以テ
堅牢ニ構造シタルモノナルコトヲ要シ之ヲ鑄鐵製ト爲スコ
トヲ得ズ又蝶番ノ軸針及縮附螺釘ハ黃銅製ナルコトヲ要
ス

第四百十條 國際航海ニ從事スル旅客船ノ限界線下ノ船側ニ
於ケル開口ニ付テハ本章ノ規定ニ依ルノ外船舶區畫規程ノ
定ムル所ニ依ル

遮浪甲板船ノ常設閉鎖裝置ヲ備ヘザル甲板口ノ位置ニ於ケ
ル放水口ニ付テハ船舶滿載吃水線規程第四百十六條第四項
ノ規定ニ依ル

第二十一章 舵及操舵裝置

第一節 舵

第四百十一條 本節ノ規定ハ不平衡單板舵ニ付定メタルモノ
トス

特殊ノ舵ノ構造及寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル
第四百十二條 舵頭材、舵心材、舵腕及舵針ハ鐵又ハ平爐若
ハ電氣爐ニ依リ製造シタル鋼塊ヨリ鍛造スベシ但シ豫メ管
海官廳ノ承認ヲ受クルトキハ鑄鋼材ヲ使用スルコトヲ得又
舵腕ハ純粹ノ層鋼ヨリ鍛造スルコトヲ得

ニ増加スベシ

第四百十六條 舵心材ニ最モ近キ鉋孔ノ部分ニ於ケル舵腕ノ
寸法ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$幅 \quad 28.6 \sqrt{a_1 V^2 + \Phi + 5} \quad (米ニテ)$$

$$厚サ \quad 17.2 \sqrt{a_1 V^2} \quad (米ニテ)$$

a ハ舵板中當該舵腕ニテ支持スル部分ノ面積ニシテ舵心
材ノ後面ヨリ測リタルモノ(平方米ニテ)

r ハ舵心材ニ最モ近キ鉋孔ヨリ a ノ重心ニ至ル距離(米
ニテ)

V ハ最大航海速度(節ニテ)但シ最大航海速度ガ L 七六米
以上ノ船舶ニ於テ一節未満ナルトキハ一節トシ其
ノ他ノ船舶ニ於テ左ノ算式ニ依リ算定シタル V_m ヨリ小
ナルトキハ V_m トス

$$V_m = 0.065GL + 6$$

Φ ハ舵腕ト舵板トヲ固著スル鉋ノ徑(米ニテ)

舵心材ノ周圍ニ於ケル舵腕ノ厚サハ前項ノ規定ニ依ル厚サ
ノ七〇%以上ト爲スベシ

後端ニ於ケル舵腕ノ厚サハ舵板ノ厚サ以上ト爲スベシ

第四百十七條 舵腕ト舵板トヲ固著スル鉋ハ舵腕ノ幅一一五
耗以下ナルトキハ一列、一一五耗ヲ超ユルトキハ二列ニ配
置シ各列ニ於ケル心距ヲ徑ノ四・五倍以下ト爲スベシ
鉋ヲ二列ニ配置スル場合ニ於テハ後端ノモノヲ除クノ外並

鍛造シタル舵腕及舵針ニ付テハ材料試驗ヲ爲スコトヲ要セ
ス
第四百十三條 舵頭材ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ
以上ト爲スベシ

$$118 \sqrt{A r - 52 + \sqrt{A r (0.16 V^2 - 0.32 V)}} \quad (米ニテ)$$

A ハ舵針ノ中心線ヨリ舵板ノ後端迄測リタル舵ノ全面積
(平方米ニテ)

r ハ舵針ノ中心線ヨリ A ノ重心ニ至ル距離(米ニテ)

V ハ最大航海速度(節ニテ)

舵頭材ト舵心材トノ接合部ノ根元ハ十分大ナラシムベシ
專ラ曳船ニ從事スル汽船ニ在リテハ第一項ノ規定ニ依ル舵
頭材ノ徑ヲ適當ニ増スコトヲ要シ又舵心材ノ中心線ガ舵頭
材ノ中心線ノ後方ニ在ル船舶ニ在リテハ舵頭材ノ下部ノ截
面積ヲ適當ニ増スコトヲ要ス

第四百十四條 舵心材ノ徑ハ舵頭材ノ徑以上ト爲スベシ但シ
上端壺金ノ下方ニ於テハ漸次減少シ下端ニ於テハ舵頭材ノ
徑ノ七五%ト爲スコトヲ得

第四百十五條 舵腕ハ舵板ノ兩面ニ交互ニ設クベシ

舵腕ト舵心材トヲ別箇ニ製造スルトキハ舵腕ハ燒嵌其ノ他
ノ方法ニ依リ十分舵心材ニ嵌込ミ且栓止ト爲スベシ此ノ場
合ニ於テハ舵心材ノ徑ヲ該部ニ於テ栓溝ノ深サニ應ジ適當

列配置ト爲スコトヲ得ズ

鉋ヲ三列以上ニ配置セントスルトキハ舵腕ノ幅及鉋ノ配置
ニ付管海官廳ノ承認ヲ受クベシ

第四百十八條 壺金ノ心距ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ
及一・九米ヲ超ユルトヲ得ズ

$$0.26 \sqrt{S} \quad (米ニテ)$$

S ハ舵頭材ノ徑(米ニテ)

上端壺金ハ成ルベク之ヲ舵頭管ニ接近セシムベシ
壺金ノ深サハ舵頭材ノ徑ノ七〇%以上、厚サハ舵頭材ノ徑
ノ二五%以上ト爲スベシ

第四百十九條 舵針ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以
上ト爲スベシ

$$0.44S + 13.5 \quad (米ニテ)$$

S ハ舵頭材ノ徑(米ニテ)

第四百二十條 船尾材ノ壺金ニ嵌入スル舵針ノ平行部ノ長サ
ハ舵頭材ノ徑ノ七五%以上ト爲スベシ但シ下端ノ舵針ニ付
テハ四〇%ト爲スコトヲ得

第四百二十一條 舵頭材ト舵心材トヲ銜接スルトキハ銜ノ厚
サハ栓溝ノ深サヲ除キ舵頭材ノ徑ノ二五%以上ト爲シ螺釘
孔ト銜縁トノ距離ハ螺釘ノ徑ノ三分ノ二以上ト爲スベシ

第四百二十二條 舵頭材ト舵心材トノ嵌接ノ各部ノ寸法ハ左
ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ嵌接ノ上

端ノ幅ハ該部ニ三箇以上ノ螺釘ヲ用フルトキハ適當ニ之ヲ増スベシ

- 嵌接ノ長サ $2.5S$ (耗ニテ)
- 嵌接ノ上端ノ幅 $1.75S$ (耗ニテ)
- 嵌接ノ下端ノ幅 $2.5S$ (耗ニテ)
- 嵌接ノ末端ノ厚サ $0.13S$ (耗ニテ)

Sハ舵頭材ノ徑(耗ニテ)

第四百二十三條 舵頭材ト舵心材トノ接合部ニ用フル螺釘ノ數ハ成ルベク六箇以上ト爲シ其ノ截面積ノ和ハ接合ノ種類ニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

- 一 水平鑄接ノ場合 $\frac{0.003S^2}{r}$ (平方寸ニテ)
 - 二 垂直鑄接ノ場合 $0.0044S^2$ (平方寸ニテ)
 - 三 嵌接ノ場合 $0.0053S^2$ (平方寸ニテ)
- rハ鑄接螺釘配置ノ中心ヨリ螺釘ノ中心迄ノ平均距離(耗ニテ)

Sハ舵頭材ノ徑(耗ニテ)

前項ノ螺釘ノ母螺ハ締附ケタル後止母螺、割栓等ニ依リ之ヲ其ノ位置ニ固定スベシ

第四百二十四條 舵板ノ厚サハ最大航海速度力ガ一五節以下ナルトキハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲シ一五節

一 舵頭材ノ中心ヨリ操舵鎖ノ中心線迄測リタル舵柄ノ長サ又ハ舵柄弧ノ半徑 $830+0.017S^2$ (耗ニテ)

- 二 舵頭孔部ノ寸法
 - 深サ S (耗ニテ)
 - 外徑 1.8S (耗ニテ)
- 三 舵頭孔部ニ連續スル箇所ノ腕ノ寸法
 - 幅 S (耗ニテ)
 - 厚サ 0.5S (耗ニテ)
- 四 外端ニ於ケル腕ノ寸法
 - 幅 0.67S (耗ニテ)
 - 厚サ 0.33S (耗ニテ)

Sハ舵頭材ノ徑(耗ニテ)

鍛鋼製ノ舵柄弧ニ在リテハ腕ノ幅及厚サハ二箇ノ腕ヲ有スルトキハ前項ノ規定ニ依ルモノノ八五%、三箇ノ腕ヲ有スルトキハ七七%、四箇ノ腕ヲ有スルトキハ七〇%ト爲スコトヲ得

鑄鋼製ノ舵柄又ハ舵柄弧ノ寸法ハ其ノ強力ガ前二項ノ規定ニ依ル鍛鋼製ノ舵柄又ハ舵柄弧ノ強力ト同等ト爲ル様之ヲ定ムベシ

第四百二十九條 舵柄又ハ舵柄弧ハ燒嵌其ノ他ノ方法ニ依リ十分舵頭材ニ嵌込ムカ又ハ螺釘ヲ以テ締附タルコトヲ要シ且栓止ト爲スコトヲ要ス

第四百三十條 舵頭材ニ固定シタル舵柄ト之ニ固定セザル遊動舵柄弧トヲ併用スルトキハ遊動舵柄弧ノ腕ノ寸法ハ其ノ

ヲ超ユルトキハ左ノ算式ニ依リ算定シタル厚サニ超過速度力一節ニ付一耗ノ割合ヲ以テ定メタル厚サヲ加ヘタルモノ以上ト爲スベシ但シ舵腕ノ心距ガ第四百十八條ノ規定ニ依ル壺金ノ最大心距ト異ル場合ニ於テハ適當ニ増減スベキモノトス

$8.75\sqrt{S}$ (耗ニテ)

Sハ舵頭材ノ徑(耗ニテ)

第四百二十五條 波浪ノ衝擊等ニ依ル舵ノ扛擧ヲ防グ爲「ロツキング、ピントル」其ノ他適當ノ裝置ヲ設クベシ

第二節 操舵裝置

第四百二十六條 舵柄又ハ舵柄弧ニ對シテハ甲板上ニ堅牢ナル回轉止ヲ取附クベシ但シ操舵機ヲ直接舵柄弧ニ連結スルトキハ此ノ限ニ在ラズ

舵柄又ハ舵柄弧ニハ適當ナル制動裝置又ハ制動索ヲ備フベシ

第四百二十七條 船尾ニ於ケル操舵裝置ハ七六五米以上ノ船舶ニ在リテハ之ヲ蔽圍シタル場所ニ置クベシ但シ船尾樓甲板又ハ其ノ上層甲板ニ設置セル舵柄、舵柄弧又ハ操舵輪ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第四百二十八條 鍛鋼製ノ舵柄又ハ舵柄弧ノ寸法ハ左ノ各號ニ掲グルモノヲ標準ト爲スベシ但シ操舵機ニ直接連結スル舵柄弧ノ半徑ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

全長ヲ通ジ第四百二十八條第一項第四號ニ依ルモノト爲スコトヲ得

第四百三十一條 操舵鎖ノ徑ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ九・五耗未滿ト爲スコトヲ得ズ

$0.38\sqrt{\frac{D}{R}}$ (耗ニテ)

Sハ舵頭材ノ徑(耗ニテ)

Rハ舵頭材ノ中心ヨリ操舵鎖ノ中心線迄測リタル舵柄ノ長サ又ハ舵柄弧ノ半徑(耗ニテ)

操舵圓材ノ徑ハ前項ノ規定ニ依ル操舵鎖ノ徑ノ一・二五倍以上ト爲スベシ

第四百三十二條 導鎖滑車ハ成ルベク操舵鎖ヲ短カラシメ且之ヲ小角度ニ屈折セシメザル様配置スベシ

操舵鎖ノ中心線迄測リタル導鎖滑車ノ徑ハ鎖徑ノ一六倍以上ト爲シ滑車針ノ徑ハ鎖徑ノ二倍以上ト爲スベシ

操舵鎖ノ屈折角度ガ一二〇度未滿ナルトキハ導鎖滑車及滑車針ノ徑ヲ前項ノ規定ニ依ルモノノ一・二五倍以上ト爲スベシ

第四百三十三條 操舵裝置ニ付テハ本節ノ規定ニ依ルノ外船舶設備規程ノ定ムル所ニ依ル

第二十二章 内張板

第四百三十四條 單底構造ノ船底ニハ彎曲上部迄船底内張板

ヲ張り詰ムベシ
二重底構造ノ船底ニハ艙口直下ノ内底板上及外側肘板上ニ
船底内張板ヲ張り詰ムベシ但シ艙口直下ノ内張板ハ該部ニ
於ケル内底板ノ厚サヲ二耗増ストキハ之ヲ省略スルコトヲ
得

第四百三十五條 船底内張板ノ厚サハ1.60米以下ノ船舶ニ
在リテハ5.0耗以上、1.60米ヲ超ユル船舶ニ在リテハ六
三耗以上ト爲スベシ

第四百三十六條 二重底内底板ノ上面ニ内張板ヲ張ルトキハ
内張板ノ下部ニ厚サ三八耗以上ノ横木ヲ置クベシ

第四百三十七條 一般貨物ヲ積載スル船舶ノ艙口ニハ厚サ五
〇耗以上ノ船側内張板ヲ二三〇耗以下ノ間隔ヲ以テ張ルベ
シ

第二十三章 排水装置

第四百三十八條 各水密區畫室ニハ有效ナル排水装置ヲ備フ
ベシ

排水装置ハ船體ガ龍骨ヲ水平ニシテ直立セルトキ及五度ノ
傾斜ヲ有スルトキ少クトモ一箇ノ吸引口ニ依リ各區畫室内
ノ排水ヲ爲シ得ル様装置スベシ

二重底内底板ヲ船側迄延長スルトキハ二重底ノ全幅ニ達ス
ル溢水溜ヲ設クルカ又ハ二重底上面ガ凹面ナル場合ニ於テ
ハ中央部及兩側ニ、其ノ他ノ場合ニ於テハ兩側ニ溢水溜ヲ

脚荷水槽トシテ使用セザル船首艙ニ動力「ポンプ」ノ吸引口
ヲ設ケザルトキハ適當ノ手動「ポンプ」ヲ備フベシ

脚荷水槽トシテ使用セザル船尾艙ニ動力「ポンプ」ノ吸引口
ヲ設ケザルトキハ適當ナル手動「ポンプ」ヲ設ケルカ又ハ船
尾隔壁ニ取附ケタル弁又ハ「コック」ニ依リ船尾艙ノ溢水ヲ
動力「ポンプ」ノ吸引口ニ導キ得ベキ装置ト爲スベシ

船首水槽頂部又ハ鍋鎖庫ガ滿載吃水線下ニ在ルトキハ之ニ
手動「ポンプ」又ハ動力「ポンプ」ノ吸引口ヲ設クベシ

機關室ヨリ船首艙ニ至ル吸引管ガ他ノ艙内ヲ通過スル場合
ニハ滿載吃水線ノ上方ニシテ何時ニテモ近寄り得ル場所ヨ
リ操作シ得ル螺絲弁ヲ船首隔壁ノ船首艙側ニ取附ケ之ニ吸
引管ヲ連結スベシ但シ特殊ノ管配置ヲ爲シタル場合ニ於テ
管海官廳ノ承認ヲ受ケタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第四百四十一條 軸路ニハ溢水溜ヲ設ケ之ニ動力「ポンプ」ノ
吸引口ヲ設クベシ

第四百四十二條 溢水吸引管ハ成ルベク二重底内ヲ通過セザ
ル様配置スベシ

石炭庫内ノ溢水吸引管ニハ鉛管ヲ用フルコトヲ得ズ但シ十
分ナル保護装置ヲ爲ストキハ此ノ限ニ在ラズ

第四百四十三條 管ハ振動ヲ防止スル爲帯金其ノ他ノ方法ニ
依リ適當ニ之ヲ取附クベシ

管ニハ各區間ニ有效ナル膨脹接手又ハ彎曲部ヲ設クベシ

設ケ之ニ吸引口ヲ設クベシ
溢水溜ノ容積ハ〇・一七立方米ヨリ小ナルコトヲ得ズ但シ
小ナル水密區畫室ニ設クルモノハ此ノ限ニ在ラズ
石炭庫ノ下部ヲ水密ニ構造スルトキハ該部ニ吸引口ヲ設ケ
且其ノ閉塞ヲ防止スル爲適當ナル装置ヲ爲スベシ

第四百三十九條 機關室ニ二重底ヲ備ヘザルトキハ中心線ニ
正溢水「ポンプ」ノ吸引口及副溢水「ポンプ」ノ直接吸引口ヲ
設ケ且船底勾配ガ五度未滿ナルトキハ兩側ニ正溢水「ポン
プ」ノ吸引口ヲ増設スベシ

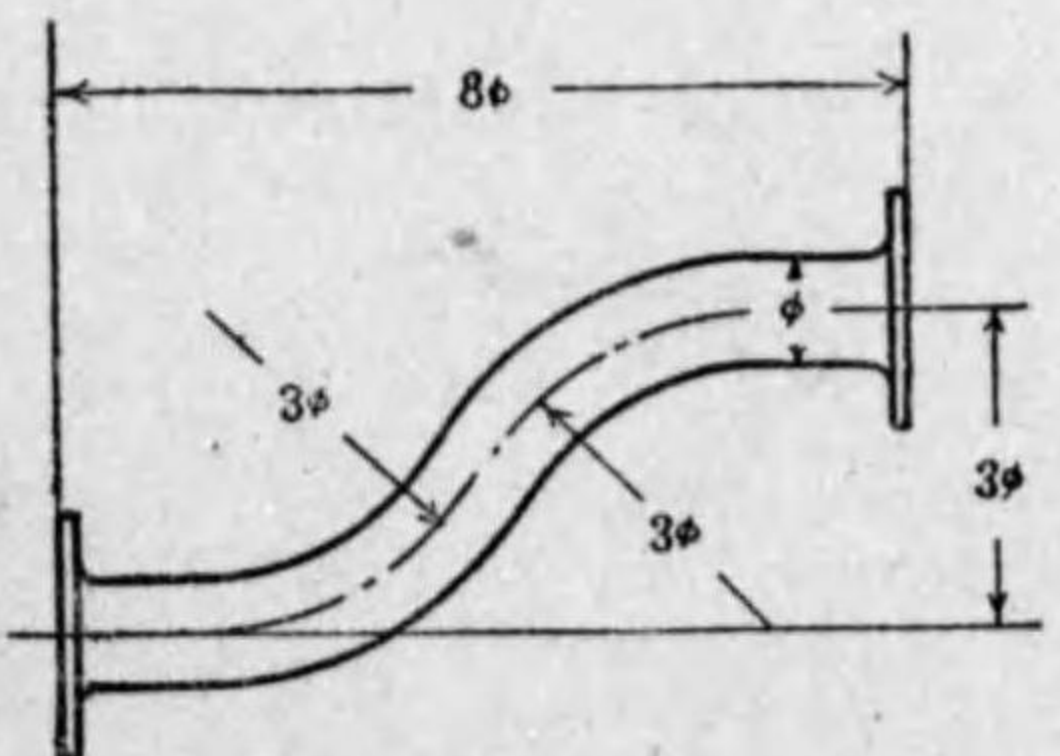
機關室ニ二重底ヲ備ヘ兩側ニ溢水路ヲ有スル場合ニ於テハ
各側ニ吸引口二箇ヲ設ケ各別ノ動力「ポンプ」ニ連結スベシ
但シ内一箇ハ副溢水「ポンプ」ノ直接吸引口ト爲スコトヲ
得

機關室ニ於ケル二重底内底板ヲ船側迄延長スルトキハ第四
百三十八條第三項ノ規定ニ依リ溢水溜ニ設クル吸引口ノ總
數ハ少クトモ正溢水「ポンプ」ノ吸引口三箇及副溢水「ポン
プ」ノ直接吸引口一箇ト爲スベシ

汽機室及汽罐室ガ隔離セル場合ニ於テハ各室ニ於ケル吸引
口ノ數ハ艙内ニ於ケルモノト同數ト爲シ且汽機室ニ於テハ
副溢水「ポンプ」ノ直接吸引口一箇ヲ増設スベシ

第四百四十條 脚荷水槽トシテ使用スル船首尾艙ニハ之ニ動
力「ポンプ」ノ吸引口ヲ設クベシ

鉛管ノ彎曲部ノ形狀及寸法ハ左圖ニ掲グルモノヲ標準ト爲
スベシ



第四百四十四條 船首隔壁及船尾艙ヲ脚荷水槽トシテ使用ス
ル場合ニ於ケル船尾隔壁ニハ排水用ノ弁又ハ「コック」ヲ取
附クルコトヲ得ズ

前項ノ隔壁ヲ除キ其ノ他ノ水密隔壁ニ排水用ノ弁又ハ「コ
ック」ヲ取附クルトキハ何時ニテモ近寄り得ル場所ニ設ケ
且滿載吃水線以上ノ場所ヨリ閉鎖シ得ル装置ト爲スベシ
溢水及脚荷水ノ吸引管ニ連結スル弁又ハ「コック」ハ何時ニ
テモ近寄り得ル場所ニ之ヲ設クベシ但シ溢水吸引管ニ取附
クル不還弁ハ此ノ限ニ在ラズ

第四百四十五條 脚荷水及貨物ノ積載ニ兼用スル深水槽ニ於テハ貨物ヲ搭載スルトキ脚荷水ノ充水口及吸引口ヲ閉鎖シ脚荷水ヲ積載スルトキ溢水吸引口ヲ閉鎖シ得ル裝置ト爲スベシ

第四百四十六條 弁匣、「コック」、管等ヲ隔壁板又ハ軸路板ニ取付クルニハ植込螺釘又ハ螺込螺釘ヲ用フルコトヲ要ス

第四百四十七條 溢水吸引管ノ内徑ハ管ノ種類ニ應ジ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノヲ標準ト爲スベシ

- 一 溢水主管及溢水直接吸引管
 $1.67 \sqrt{L(B+D)+25}$ (耗=チ)
- 二 溢水支管
 $2.15 \sqrt{L(B+D)+25}$ (耗=チ)

D_1 ハ L ノ中央ニ於テ龍骨ノ上面ヨリ隔壁甲板ノ船側ニ於ケル上面迄ノ深サ(米ニテ)

ハ當該支管ニ依リ排水スベキ區畫室ノ長サ(米ニテ) 前項ノ規定ニ拘ラズ溢水主管ノ内徑ハ六〇耗及溢水支管ノ内徑ヨリ小ト爲スコトヲ得ズ

溢水支管ノ内徑ハ L 六〇米以上ノ船舶ノ船首尾艙及軸路ノ溢水溜ニ至ル管ニ在リテハ五七耗ヨリ、其ノ他ノ管ニ在リテハ五〇耗ヨリ小ナラザルコトヲ要シ又何レノ管ト雖モ一〇〇耗ヨリ大ナルコトヲ要セズ

第四百四十八條 水槽ニハ充水口ノ反對隅又ハ該水槽ノ最高

ノ爲破損セザル様之ヲ保護スベシ
 冷凍區畫ニ於ケル溢水管、空氣管、測水管等ニハ十分ナル保温裝置ヲ施シ管内ノ凍結ヲ防止スベシ

第四百五十二條 手動溢水「ポンプ」ハ滿載吃水線以上ノ場所ニテ操作シ得ルモノト爲シ吸引水高ハ七・五米以下ト爲スベシ

手動溢水「ポンプ」ノ溢水吸引管ノ内徑ハ溢水支管ニ對スル第四百四十七條ノ規定ヲ準用シテ之ヲ定ムベシ

第四百五十三條 脚荷水吸引管ハ水槽ニ一箇ノ吸引口ヲ設クルトキハ其ノ内徑ヲ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲シ水槽ニ二箇以上ノ吸引口ヲ設クルトキハ其ノ截面積ノ和ヲ左ノ算式ニ依リ算定シタル徑ヲ有スル管ノ截面積ヨリ適當ニ増スベシ

$$4.3 \sqrt{T+47} \quad (\text{耗=チ})$$

T ハ水槽ノ容量(立方米ニテ) 脚荷水吸引管ノ内徑ハ前項ノ規定ニ拘ラズ六〇耗未滿ト爲スコトヲ得ズ

第四百五十四條 機關ヲ有セザル帆船ニ在リテハ必要ナル數ノ手動溢水「ポンプ」ヲ備フベシ

第四百五十五條 排水裝置ニ付テハ本章ノ規定ニ依ルノ外機關ノ種類及船舶ノ用途ニ應ジ船舶機關規程並ニ船舶區畫規程ノ定ムル所ニ依ル

部ニ空氣管ヲ設ケ之ヲ滿載吃水線ヨリ上方ノ箇所ニ導クベシ
 前項ノ空氣管ノ截面積ノ和ハ充水管ノ截面積以上ト爲スベシ

空氣管ヲ暴露セル上甲板又ハ船樓甲板上ニ導クトキハ其ノ開口ノ甲板上ノ高サハ上甲板ニ於テハ九一五耗以上、低船尾樓甲板ニ於テハ七六〇耗以上、其ノ他ノ船樓甲板ニ於テハ四五七耗以上ト爲スベシ但シ特大ナル乾舷ヲ有スル船舶ニ付テハ適當ニ斟酌スルコトヲ得

第四百四十九條 前條ノ規定ハ油槽ニ之ヲ準用ス

油槽ノ空氣管ニハ取外シ易キ細目金網製隔膜ヲ備フベシ

第四百五十條 機關室ヲ除キタル各船艙、水槽、油槽其ノ他水ノ溜ル區畫室ニハ測水管ヲ設クベシ但シ油槽船ノ油槽ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

測水管ハ成ルベク眞直ト爲シ其ノ直下ノ外板ニハ厚キ鋼板ヲ當テ測水桿ノ衝擊受ト爲スベシ

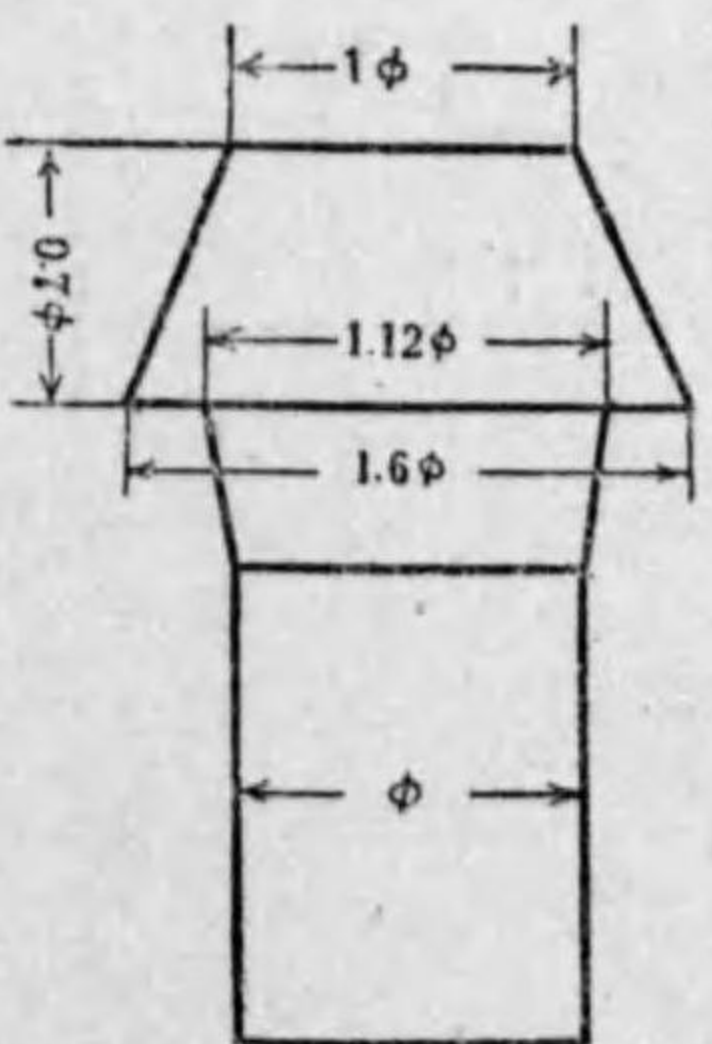
測水管ハ滿載吃水線以上ニシテ何時ニテモ近寄り得ル場所ニ達セシムベシ但シ軸路又ハ機關室直下ノ二重底ニ在リテ測水管ノ端ヲ近寄り得ル箇所ニ止メ且ツ之ニ取放チ得ザル螺蓋ヲ備フルカ又ハ自動閉塞裝置ヲ有スル「コック」ヲ備フル場合ニ於テハ此ノ限ニ在ラズ

第四百五十一條 溢水管、空氣管、測水管等ハ貨物又ハ石炭

第二十四章 鋸及鋸接合

第一節 鋸

第四百五十六條 船體主要部分ノ固著ニハ鋸孔ヲ打貫キタルトキハ左圖ニ掲グル寸法ノ頸太平鋸ヲ、鋸孔ヲ錐揉シテ穿チタルトキハ直頸平鋸ヲ使用スベシ但シ管海官廳ノ承認ヲ受ケ丸皿鋸ヲ使用スルコトヲ得



第四百五十七條 鋸ノ徑ハ固著スル材料ノ厚サニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定ムベシ

鋸徑(耗)	材料ノ厚サ(耗)	
	上以	下以
13	4.5	5.5
16	6	8.5
19	9	12.5
22	13	18
25	18.5	23.5
28	24	28.5
32	29	32

前項ノ規定ヲ適用スルニ當リ固著スル材料ノ厚サ等シカラ

ザルトキハ板ノ横縁接合ニ在リテハ大ナル厚サ、板ノ縦縁接合及板ト形鋼トノ固著ニ在リテハ小ナル厚サニ依リ鉄徑ヲ定ムベシ但シ厚サノ差大ナルトキハ鉄徑ニ付適當ナル考量ヲ加フベシ

第四百五十八條 外板ト船首材、船尾骨材、方形龍骨及螺旋軸支肘トヲ固著スル鉄ノ徑ハ外板ノ厚サニ應ジ前條第一項ノ表ニ依リ定メタル徑ガ一六耗以下ナルトキハ之ニ三耗ヲ、一六耗ヲ超ユルトキハ之ニ六耗ヲ加ヘタルモノト爲スベシ但シ二八耗ヲ超ユルトコトヲ要セズ

第四百五十九條 左ニ掲グル箇所ニハ螺込鉄ヲ使用スルコト

横線ノ種類	板ノ厚サ (耗)
一 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル強力甲板ノ舷側ニ附スル外板及其ノ直下ノ外板ノ横縁	上以 9.0 下以 9.0
二 Lノ一五%以上ノ長サノ船橋樓ノ甲板及中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル上甲板(遮浪甲板船ニ在リテハ遮浪甲板)ノ梁上側板ノ横縁	9.5
三 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨翼板及船底外板ノ横縁	10.0-10.5
四 車軸管覆外板及眼鏡形車軸管膨出部ノ外板ノ横縁	11.0-12.0
五 甲板下縦桁又ハ特設肋骨ヲ構成スル鋼板及肋板ノ横縁	12.5-13.5
六 二重底中心線桁板ノ横縁	14.0-15.0
一 舷側ニ附スル外板及其ノ直下ノ外板ノ横縁	15.5-17.5
二 Lノ一五%以上ノ長サノ船橋樓ノ甲板及中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル上甲板(遮浪甲板船ニ在リテハ遮浪甲板)ノ梁上側板ノ横縁	18.0-19.5
三 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨翼板及船底外板ノ横縁	20.0-21.5
四 車軸管覆外板及眼鏡形車軸管膨出部ノ外板ノ横縁	22.0-24.0
五 甲板下縦桁又ハ特設肋骨ヲ構成スル鋼板及肋板ノ横縁	24.5-26.5
六 二重底中心線桁板ノ横縁	27.0-32.5

ヲ得

一 長サ三〇〇耗ヲ超ユル鉄ニ非ザレバ固著シ得ザル箇所

二 鉄工事ヲ行ヒ得ザル箇所

重要ナル固著ニ用フル螺込鉄ノ徑ハ之ニ用フベキ鉄ノ徑ニ三耗ヲ加ヘタルモノト爲スベシ

第二節 鉄列及衝接覆板ノ厚サ

第四百六十條 板ノ横縁接合ニ於ケル鉄列ハ板ノ厚サニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定メ鉄列ガ二列以上ナル場合ノ鉄ノ配置ハ竝列ト爲スベシ

横線ノ種類	板ノ厚サ (耗)
一 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル強力甲板ノ舷側ニ附スル外板及其ノ直下ノ外板ノ横縁	二列
二 Lノ一五%以上ノ長サノ船橋樓ノ甲板及中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル上甲板(遮浪甲板船ニ在リテハ遮浪甲板)ノ梁上側板ノ横縁	三列
三 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨翼板及船底外板ノ横縁	三列
四 車軸管覆外板及眼鏡形車軸管膨出部ノ外板ノ横縁	三列
五 甲板下縦桁又ハ特設肋骨ヲ構成スル鋼板及肋板ノ横縁	三列
六 二重底中心線桁板ノ横縁	三列
一 舷側ニ附スル外板及其ノ直下ノ外板ノ横縁	三列
二 Lノ一五%以上ノ長サノ船橋樓ノ甲板及中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル上甲板(遮浪甲板船ニ在リテハ遮浪甲板)ノ梁上側板ノ横縁	四列
三 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨翼板及船底外板ノ横縁	四列
四 車軸管覆外板及眼鏡形車軸管膨出部ノ外板ノ横縁	四列
五 甲板下縦桁又ハ特設肋骨ヲ構成スル鋼板及肋板ノ横縁	四列
六 二重底中心線桁板ノ横縁	四列
一 舷側ニ附スル外板及其ノ直下ノ外板ノ横縁	五列
二 Lノ一五%以上ノ長サノ船橋樓ノ甲板及中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル上甲板(遮浪甲板船ニ在リテハ遮浪甲板)ノ梁上側板ノ横縁	五列
三 中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル龍骨翼板及船底外板ノ横縁	五列
四 車軸管覆外板及眼鏡形車軸管膨出部ノ外板ノ横縁	五列
五 甲板下縦桁又ハ特設肋骨ヲ構成スル鋼板及肋板ノ横縁	五列
六 二重底中心線桁板ノ横縁	五列

一七	中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル鋼甲板(Lノ一五%未満ノ長サノ船樓ノ鋼甲板ヲ除ク)ノ横線	列一	列二	列三	列四
一八	中央部Lノ二分ノ一間ニ於ケル二重底内底板(中心線内底板ヲ除ク)ノ横線	列一	列二	列三	列四
一九	二重底側桁板ノ横線	列一	列二	列三	列四
二〇	首尾Lノ四分ノ一間ニ於ケル二重底ノ縁板及中心線内底板ノ横線	列一	列二	列三	列四
二一	首尾Lノ四分ノ一間ニ於ケル鋼甲板(第二三欄ノ鋼甲板ヲ除ク)ノ横線	列一	列二	列三	列四
二二	首尾Lノ四分ノ一間ニ於ケル二重底内底板(中心線内底板ヲ除ク)ノ横線	列一	列二	列三	列四
二三	Lノ一五%未満ノ長サノ船樓又ハ首尾兩端ヨリLノ一五%ノ箇所迄ノ船樓ノ鋼甲板、梁上帯板、梁上側板及外板ノ横線 臺甲板ノ横線 首尾Lノ四分ノ一間ニ於ケル船側外板ノ横線	列一	列二	列三	列四
二四	遮浪甲板、上甲板及下層甲板ノ機關室口及船口ノ縁材ノ横線	列一	列二	列三	列四
二五	突梁ヨリ下方ニ於ケル橋板ノ横線	列一	列二	列三	列四
二六	水密隔壁板及軸路板ノ横線	列一	列二	列三	列四

備考
板ノ厚サ等シカラザルトキハ小ナル厚サニ依リ銀列ヲ定ムベシ但シ厚サノ差大ナルトキハ銀列ニ付適當ナル考量ヲ加フベシ

第四百六十一條 板ノ縦線ノ接合ニ於ケル銀列ハ板ノ厚サニ依リ左表ニ依リ之ヲ定メ銀列ガ二列以上ナル場合ノ銀ノ配

縦線ノ種類	板ノ厚サ(耗)	
	上以	下以
一 龍骨翼板及船底外板ノ縦線	列一	列二
二 第一欄及第五欄ノ外板ヲ除キ其ノ他ノ外板ノ縦線	列一	列二
三 鋼甲板及梁上側板ノ縦線	列一	列二
四 二重底ノ内底板及縁板ノ縦線	列一	列二
五 Lノ一五%未満ノ長サノ船樓又ハ首尾兩端ヨリLノ一五%ノ箇所迄ノ船樓ノ外板ノ縦線	列一	列二
六 橋板ノ縦線	列一	列二
七 水密隔壁板及軸路板ノ縦線	列一	列二

備考
一、板ノ厚サ等シカラザルトキハ小ナル厚サニ依リ銀列ヲ定ムベシ但シ厚サノ差大ナルトキハ銀列ニ付適當ナル考量ヲ加フベシ
二、船首樓及船尾樓ノ外板ヲ除キ船ノ首尾ニ於ケル其ノ他ノ外板ノ縦線ノ銀列ハ中央部ニ於ケル厚サニ依リ定ムベシ

置ハ竝列ト爲スベシ

鋼船構造規程

第四百六十二條 外板ト船首材、方形龍骨、船尾骨材又ハ螺旋軸支肘トハ少クトモ二列鉚固著ト爲スベシ
 L一〇七米ヲ超ユル單螺旋汽船ノ螺旋軸管ノ下部ニ於テハ外板ト船尾骨材トヲ少クトモ三列鉚固著ト爲スベシ

第四百六十三條 鉚孔ノ中心ヨリ板又ハ形鋼ノ縁迄ノ距離ハ鉚徑ノ一・五倍以上ト爲スベシ
 板ノ累接又ハ衝接ニ於ケル鉚列ノ距離ハ縱縁接合ニ在リテハ鉚徑ノ二・五倍以上、横縁接合ニ在リテハ鉚徑ノ三倍以上ト爲スベシ但シ外板又ハ鋼甲板ノ横縁接合ニ於テ肋骨又ハ梁ノ間ニ規定ノ鉚ヲ配置シ得ザルトキハ鉚列ノ距離ヲ鉚徑ノ二・五倍迄減ズルコトヲ得

第四百六十四條 板ノ衝接ニ於ケル覆板ノ厚サハ板ノ厚サニ覆板ノ種類ニ應ジ左表ニ掲グル係數ヲ乘ジタルモノ以上ト爲スベシ
 形鋼ノ固著ニ於ケル鉚列ノ距離ハ竝列配置ニ在リテハ鉚徑ノ二・五倍以上、千鳥形配置ニ在リテハ鉚徑ノ二倍以上ト爲スベシ

覆板ノ種類	係數
縦縁ニ施スモノ	1.00

第四百六十六條 板ノ縱縁接合ニ於ケル鉚ノ心距ハ左表ニ依ル

欄種	類	心距ノ倍數
一	外板、二重底ノ内底板及縁板ノ縱縁	4½
二	鋼甲板及梁上側板ノ縱縁	4½
三	水槽ヲ構成スル水密隔壁板及水槽ヲ構成スル軸路板ノ縱縁	5½
四	橋板ノ縱縁	5
五	水密隔壁板及軸路板ノ縱縁(第三欄ノ縱縁ヲ除ク)	5½

前項ノ規定ニ拘ラズL一四〇米以上ノ船舶ニ在リテハ首尾ヨリ測リ約Lノ四分ノ一ニ相當スル箇所ノ前後適當ノ長サノ間ニ於テ深サノ中央ノ附近ニ於ケル外板ノ縱縁ヲ接合スル鉚ノ心距ハ其ノ徑ノ三・七五倍以下ト爲スベシ

第四百六十七條 形鋼ニ於ケル鉚ノ心距ハ左表ニ依ル

欄種	類	心距ノ倍數
一	中心線内龍骨ノ貫通板又ハ斷切板ト單底肋板トノ固著	4
二	中心線内龍骨ノ貫通板又ハ斷切板ト平板龍骨トノ固著	5
三	前部Lノ四分ノ一ニ於ケル肋板ト外板トノ固著	5½

鋼船構造規程

二重覆板	係數
皿取ヲ施スモノ	0.70
皿取ヲ施サザルモノ	0.60

第四百六十五條 第三節 鉚ノ心距
 板ノ横縁接合ニ於ケル鉚ノ心距ハ左表ニ依ル

欄種	類	心距ノ倍數
一	平板龍骨、外板及梁上側板ノ横縁(四列鉚接合、五列鉚接合及二重覆板衝接ノ場合ヲ除ク)	3½
二	四列鉚接合及二重覆板衝接ノ横縁	4
三	鋼甲板、肋板、二重底中心線桁板、梁上帶板、中心線内龍骨ノ貫通板並ニ甲板下縱桁及特設肋骨ヲ構成スル鋼板ノ横縁	4
四	二重底ノ内底板及縁板ノ横縁	4½
五	五列鉚接合ノ横縁	4½
六	水槽ヲ構成スル水密隔壁板及水槽ヲ構成スル軸路板ノ横縁	5
七	遮浪甲板、上甲板及下層甲板ノ機關室口及艙口ノ縁材ノ横縁	5
八	突梁ヨリ下方ニ於ケル橋板ノ横縁	5½
九	水密隔壁板及軸路板ノ横縁(第六欄ノ横縁ヲ除ク)	5½

欄種	類	心距ノ倍數
四	内龍骨各材相互間ノ固著	7
五	肋板ト其ノ上縁ニ附スル山形鋼トノ固著	4½
六	肋板ト外板トノ固著(第三欄ノ固著ヲ除ク)	5
七	縁板ト外板トノ固著	5
八	縁板ト實體肋板又ハ組立肋板ニ於ケル肋板トノ固著	5½
九	中心線桁板ト平板龍骨トノ固著	6
一〇	中心線桁板ト實體肋板又ハ組立肋板ニ於ケル肋板トノ固著	6
一一	組立肋板ニ於ケル正副肋板ト肋板トノ固著	6
一二	前部Lノ四分ノ一ニ於ケル實體肋板ト外板トノ固著	6
一三	前部Lノ四分ノ一ニ於ケル組立肋板ノ正肋板ト外板トノ固著	6
一四	心距七六〇超ユル組立肋板ノ正肋板ト外板トノ固著	6
一五	内底板ト中心線桁板又ハ側桁板トノ固著	6
一六	實體肋板ト内底板又ハ側桁板トノ固著	6
一七	實體肋板ニ付スル防撓材ノ固著	6
一八	實體肋板ト外板トノ固著(第一三欄ノ固著ヲ除ク)	6
一九	組立肋板ニ於ケル正肋板ト外板トノ固著(第一四欄及第一五欄ノ固著ヲ除ク)	6
二〇	造 底 重 二 造 構	7

二一	肋	組立肋板ニ於ケル副肋材ト内底板トノ固著	5
二二	肋	船尾輪ニ於ケル正肋材ト肋板及兩舷結合板トノ固著	5
二三	肋	前部Lノ四分ノ一間ニ於テ滿載吃水線ノ下方ニ於ケル肋骨ト外板トノ固著	5½
二四	骨	船首尾水槽及深水槽ニ於ケル肋骨ト外板トノ固著	6
二五	骨	心距七六〇耗ヲ超ユル肋骨ト外板トノ固著(前二欄ノ固著ヲ除ク)	6
二六	骨	船内肋骨ト二重底ノ外側肋板トノ固著	7
二七	骨	肋骨ト外板トノ固著(第二三欄乃至第二五欄ノ固著ヲ除ク)	7
二八	骨	船側縱通材ヲ構成スル鋼板ト特設肋骨ヲ構成スル鋼板トノ固著	4½
二九	材	特設肋骨及船側縱通材ノ内縁ニ附スル山形鋼ノ固著	7
三〇	甲	船樓端ノ附近ニ於ケル舷緣山形鋼ノ固著	4
三一	甲	舷緣山形鋼ノ固著(前欄ノ固著ヲ除ク)	4½
三二	甲	肋骨一本置ニ附シタル梁ト鋼甲板及梁上側板トノ固著	6
三三	甲	肋骨毎ニ附シタル梁ト鋼甲板及梁上側板トノ固著	7
三四	板	暴露セザル甲板及防撓梁ノ梁上側板ニ附スル縱通山形鋼ノ固著	7
三五	甲板下縱桁	甲板下縱桁ト鋼甲板トノ固著	5
三六	材及特設梁柱	特設梁柱、梁下縱材及甲板下縱桁ヲ構成スル鋼材相互ノ固著	7

三七	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	5
三八	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	5
三九	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	5
四〇	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	5
四一	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	5
四二	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	4
四三	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	6
四四	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	7
四五	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	4½
四六	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	4
四七	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	4
四八	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	4
四九	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	4
五〇	備考	汽機、發動機及推力受ノ下方ニ於ケル二重底構造又ハ單底構造ノ諸材ノ固著	5

梁上側板及船側縱通材等ノ切込板又ハ斷切板ヲ肋骨間ニ於テ外板ニ固著スル山形鋼ノ各邊ニハ肋骨心距六六〇耗以下ナルトキハ四箇、六六〇耗ヲ超エ七六〇耗以下ナルトキハ五箇、七六〇耗ヲ超エ八四〇耗以下ナルトキハ六箇、八四〇耗ヲ超エ九一五耗以下ナルトキハ七箇ノ鋸ヲ用フベシ

正肋材ト副肋材トヲ固著スル鋸ノ心距ト鋸徑トノ比ハ當該箇所ニ於ケル肋骨ト外板トノ固著ニ關スル規定ヲ準用シテ定ムベシ但シ溝形鋼ニ副肋材ヲ附シタル肋骨等ニ於テ固著鋸列ガ肋骨ノ深サノ端ニ近キトキハ鋸ノ心距ヲ其ノ徑ノ七倍ト爲スコトヲ得

第四百六十八條 二重底ノ外側肋板、緣板及内底板ト扣山形鋼、扣板又ハ帶板トヲ固著スル鋸ノ心距ハ其ノ徑ノ五倍以下ト爲スベシ

第四百六十九條 船首材、船尾骨材、方形龍骨又ハ螺旋軸支肘ト外板トヲ固著スル鋸及船尾骨材ト船尾肋板トヲ固著スル鋸ノ心距ハ其ノ徑ノ五倍以下ト爲スベシ

第四節 雜則

第四百七十條 固著用山形鋼ノ各邊ノ幅ハ特ニ規定アル場合ノ外其ノ厚サニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定ムベシ

鋸列一著	山形鋼各邊ノ(耗)		鋼形ノ厚サ(耗)
	著固鋸列二形鳥千固著	鋸列並著固	
50	75	100	4.5—5.5
65	100	115	6—8.5
75	115	130	9—12.5
90	130	150	13—18
90	150	180	18.5—23.5
100	180	200	24—28.5
115	200	230	29—32

油密一列鋸固著ノ山形鋼ノ邊ノ幅ハ必要ニ應ジ前項ニ依リモノヨリ適當ニ増加スベシ

第四百七十一條 遮浪甲板船ノ遮浪甲板及其ノ他ノ船舶ノ上甲板ニ設クル暴露セル機關室口圍壁ノ板及防撓材ハ水密隔壁ニ準ジ固著スベシ

第四百七十二條 肋骨心距ヲ增大シタル爲又ハ腐蝕若ハ磨耗ニ備フル爲増厚セル鋼板ノ固著ニ用フル鋸ノ徑、鋸列及衝接覆板ノ厚サハ増厚セザル鋼板ノ厚サニ依リ定ムルコトヲ得但シ衝接ニ用フル單覆板ノ厚サ又ハ二重覆板ノ厚サノ和ヲ増厚セル鋼板ノ厚サ未滿ト爲スコトヲ得ズ

第四百七十三條 肋骨ノ箇所ニ於ケル外板ノ縱緣ヲ固著スル

鋼ト肋骨ヲ外板ニ固著スル鋼トノ兼用ニ付テハ左ノ規定ニ依ル

一 外板ノ縦線ガ一列鋼接合ナルトキハ鋼一箇ヲ兼用スベシ

二 外板ノ縦線ガ二列鋼接合ナル場合ニ於テハ外板及肋骨ヲ「ジョツグル」セザルトキハ鋼一箇ヲ兼用シ外板又ハ肋骨ヲ「ジョツグル」スルトキハ鋼二箇ヲ兼用スベシ

三 外板ノ縦線ガ三列鋼接合ナルトキハ外板ノ縁ニ近キ鋼二箇ヲ兼用スベシ

第四百七十四條 外板、暴露甲板、二重底内底板並ニ深水槽ノ隔壁板及頂板ニ於ケル鋼孔ハ填隙ヲ施スベキ側ニ於テ板ノ厚サ一三耗以下ナルトキハ板ノ全厚ニ互リ約六〇度ノ頂角ヲ以テ、厚サ一三耗ヲ超ユルトキハ板ノ厚サノ九〇%ニ互リ約四五度ノ頂角ヲ以テ皿取スベシ

第四百七十五條 單剪斷ヲ受クル鋼ニ依ル固著ノ代リニ兩剪斷ヲ受クル鋼ニ依ル固著ヲ用フルトキハ鋼ノ効力ハ單剪斷ヲ受クル鋼ノ効力ノ一・七五倍ニ相當スルモノト看做シ鋼ノ心距及鋼列ヲ變更スルコトヲ得但シ水密又ハ油密ヲ要スル箇所ノ鋼心距ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第五節 深油槽ニ關スル特別規定

第四百七十六條 深油槽ヲ構成スル隔壁板、甲板、軸路板及底板ノ縦線ニシテ滿載狀態ニテ油ノ達スル最高面ヨリ下

方四・八米ヲ超ユル箇所ニ在ルモノハ少クトモ二列鋼接合ト爲スベシ但シ油槽ト油槽トヲ仕切ル中間隔壁板ノ縦線ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

深油槽ヲ構成スル隔壁板、甲板、軸路板及底板ノ縦線接合ノ固著鋼ノ心距ハ板ノ厚サ一二・五耗以下ナルトキハ鋼徑ノ三倍半以下、一二・五耗ヲ超ユルトキハ鋼徑ノ四倍以下ト爲スベシ

第四百七十七條 深油槽ノ隔壁板、頂板及底板ノ周圍山形鋼ノ固著鋼ノ心距ハ其ノ徑ノ五倍以下ト爲スベシ

第四百七十八條 深油槽ヲ構成スル隔壁ノ防撓橫桁ト隔壁板トノ固著ハ橫桁ノ兩端ヨリ其ノ深サノ二倍ニ相當スル箇所迄ノ間ニ於テハ二列鋼固著、其ノ他ノ箇所ニ於テハ一列鋼固著ト爲シ鋼ノ心距ハ其ノ徑ノ四倍以下ト爲スベシ

防撓橫桁ト外板トノ固著ハ二列鋼固著ト爲シ鋼ノ心距ハ其ノ徑ノ四倍以下ト爲スベシ

第四百七十九條 深油槽内ノ肋骨ト外板トヲ固著スル鋼ノ心距ハ其ノ徑ノ五倍半以下ト爲スベシ

深油槽ヲ構成スル隔壁及軸路ノ防撓材ノ固著鋼ノ心距ハ其ノ徑ノ六倍以下ト爲スベシ

第二十五章 電弧熔接

第一節 總則

第四百八十條 本章ノ規定ハ壓延鋼材相互ノ電弧熔接ニ之ヲ

適用ス

鑄鋼材、鍛鋼材其ノ他壓延鋼材ニ非ザル材料ヲ相互ニ熔接シ又ハ之ト壓延鋼材トヲ熔接セントスルトキハ管海官廳ノ承認ヲ受クベシ

鋼接合ニ付規定ナキ接合ヲ電弧熔接ニ依リ行ハントスルトキハ本章ノ規定ノ適用ニ付適當ニ斟酌スルコトヲ得

第四百八十一條 電弧熔接ノ施工ノ箇所、様式等ニ付テハ豫メ圖面及明細書ヲ添へ管海官廳ノ承認ヲ受クベシ

第四百八十二條 電極棒ハ其ノ化学成分及材質並ニ之ヲ用ヒ熔接シタル試験片ガ第二節ノ規格ニ適合シ豫メ管海官廳ノ承認ヲ受ケタル型ノモノナルコトヲ要ス

第四百八十三條 熔接工ハ當該熔接工事ニ熟練シタル者ニシテ豫メ第三節ノ試験ニ合格シ管海官廳ノ承認ヲ受ケタル者ナルコトヲ要ス

管海官廳ハ熔接ノ施工方法又ハ結果ヲ適當ナラズト認ムルトキハ當該熔接工ヲシテ現場ニ於ケルト同一條件ノ下ニ試験片ヲ熔接セシメ第三節ノ規定ニ準ジ試験ヲ行ヒ必要アリト認ムルトキハ前項ノ承認ヲ取消スコトヲ得

第二節 電極棒

第四百八十四條 電極棒(被覆電極棒ニ在リテハ其ノ鋼心)ノ化学成分ハ成ルベク炭素含有量〇・〇六乃至〇・一八%、硅素含有量〇・〇五%以下、滿庵含有量〇・三乃至〇・六%、

磷及硫黃ノ含有量各〇・〇四%以下、窒素含有量〇・〇一%以下ナルコトヲ要ス

電極棒ノ被覆ハ均一ニ塗布セラレ「十分ニ乾燥セラレ」龜裂、巢孔等ヲ有セズ且部分的ニモ剝落シ居ラザルコトヲ要ス

第四百八十五條 熔著金屬ハ之ノミヲ以テ製作シタル第四號試験片(第二十二條參照)二箇ニ付抗張試験ヲ行ヒ各試験片ノ成績ガ抗張力每平方耗三九疋以上、標點間伸長百分率二〇以上ノモノナルコトヲ要ス

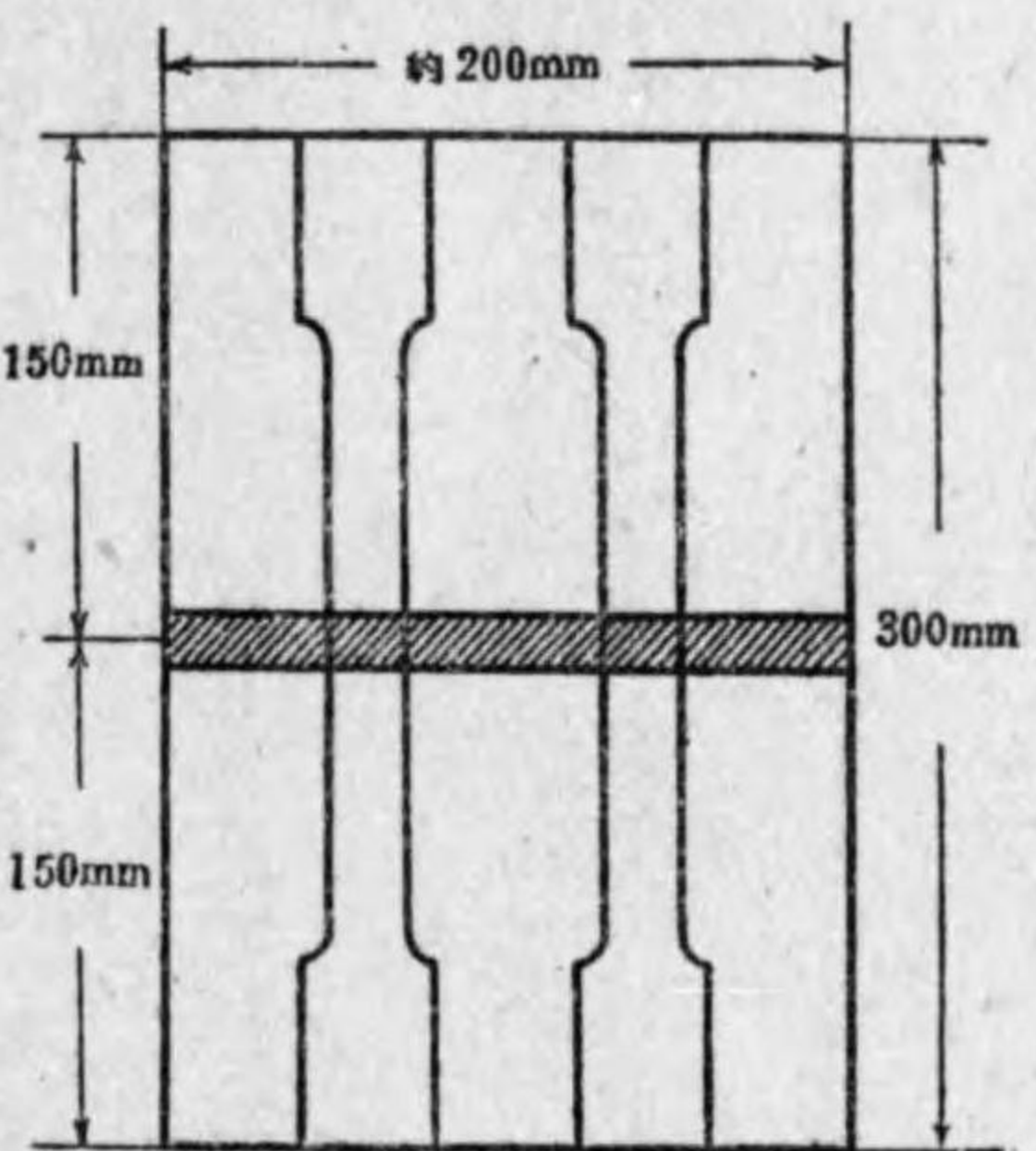
熔著金屬ハ徑一四耗ノ試験片二箇ヲ二五耗ノ内側半徑ヲ以テ二二〇度以上屈曲スルモ裂斑ヲ生ゼザルモノナルコトヲ要ス

前各項ノ試験ニ於テ試験片中一箇ハ試験ニ合格シ他ノ一箇ハ之ニ合格セザルトキハ更ニ試験片二箇ヲ製作シテ再試験ヲ行ヒ二箇トモ試験ニ合格シタルトキハ之ヲ合格ト爲スコトヲ得

第四百八十六條 衝合熔接試験ノ試験片ハ第二章ノ規格ニ適合スル厚サ六耗、一三耗及一九耗ノ各鋼板ヨリ左ノ各號ニ依リ製作スルモノトス

- 一 一箇ノ母材ヨリ第一號試験片(第二十二條參照)二箇ヲ作ルコト
- 二 前號ノ試験片ヲ採取シタル母材ノ該試験片ニ成ルベク

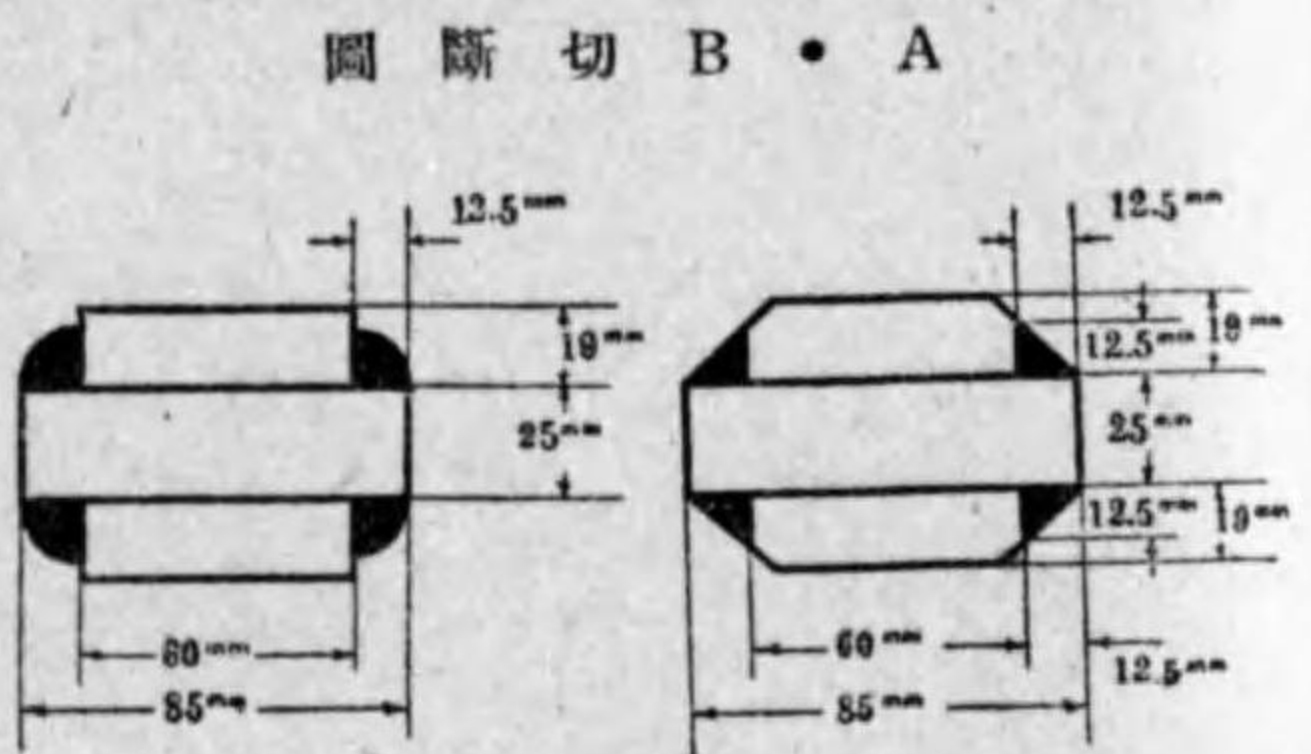
近接シタル筒所ヨリ鋼板ヲ採取シ之ヲ第四節ノ規定ニ從ヒ衝合熔接ト爲シ熔接線ニ直角ノ方向ヨリ該線ヲ中央部ニ置キテ前號ノ試験片ト同一寸法ノ試験片(以下衝合熔接試験片ト稱ス)二箇ヲ作ルコト但シ補強盛ハ平削スルモノトス(附圖参照)



二箇ノ衝合熔接試験片ノ平均抗張力ハ第一號ノ試験片ノ平均抗張力ノ九〇%以上ナルコトヲ要ス

第四百八十七條 側面隅肉熔接試験片ハ第二章ノ規格ニ適合スル鋼板ヨリ左ノ各號ニ依リ製作スルモノトス

一 試験片ノ形狀、寸法及熔接箇所ハ左圖ニ依ルコト但シ隅肉ノ斜面ハ平削スルモノトス

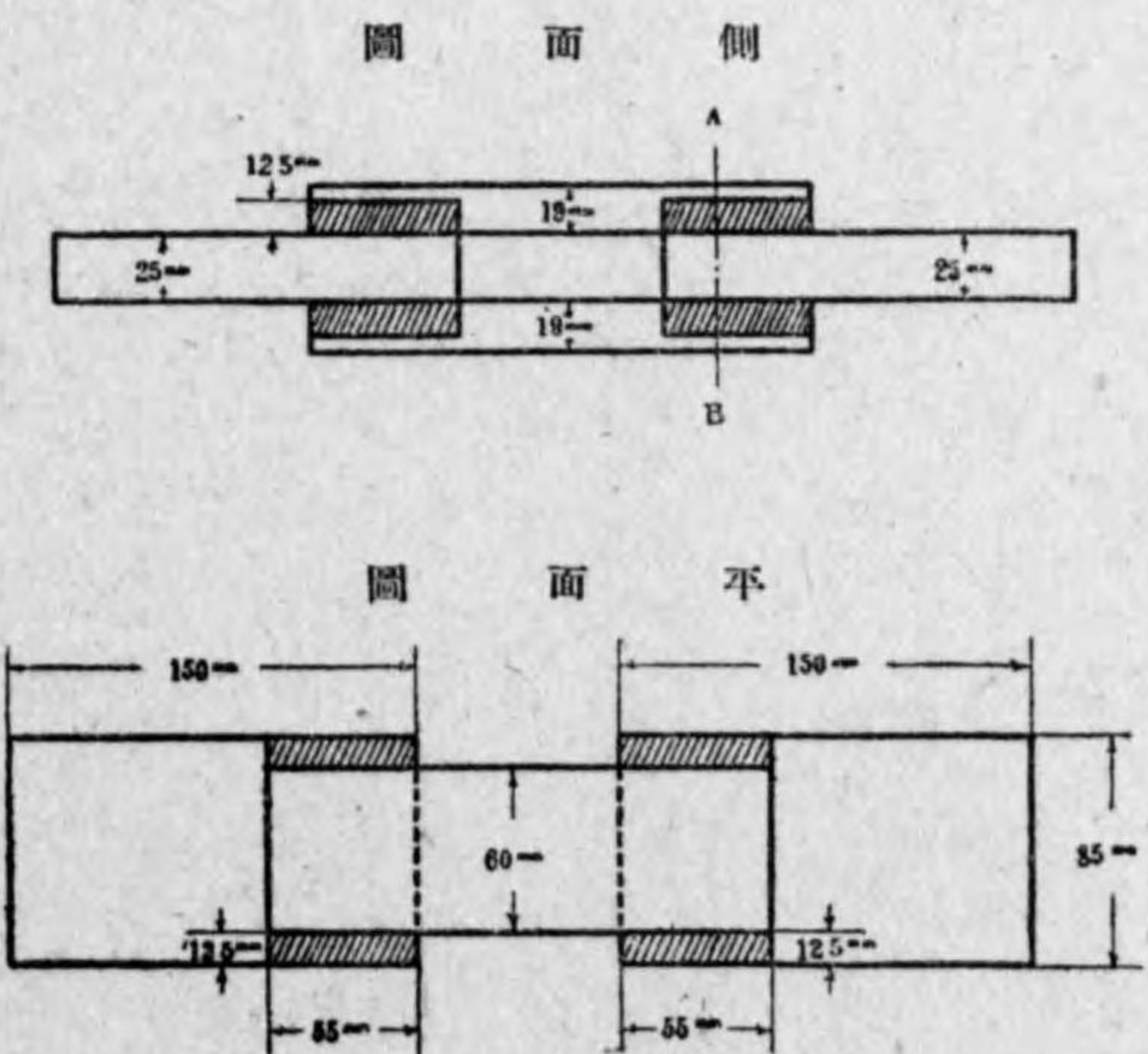


側面隅肉熔接試験片ハ各ミ四九廻ノ抗張荷重ニ堪ユルコトヲ要ス
前項ノ試験ニ於テ試験片中一箇ハ試験ニ合格シ他ノ一箇ハ之ニ合格セザルトキハ更ニ試験片二箇ヲ製作シテ再試験ヲ行ヒ二箇トモ試験ニ合格シタルトキハ之ヲ合格ト爲スコトヲ得

第三節 熔接工ノ技術試験

第四百八十八條 熔接工ノ技術試験ニ用フル試験片ハ左ノ各號ニ依リ製作スルモノトス

二 下向熔接ニ依ル試験片二箇ヲ作ルコト但シ堅又ハ上向専用ノ電極棒ノ試験ヲ受ケントスルトキハ堅熔接又ハ上向熔接ニ依リ試験片ヲ作ルコト
三 熔接ハ第四節ノ規定ニ從ヒ行フコト



一 第二章ノ規格ニ適合スル厚サ一〇耗以上一三耗以下ノ鋼板ヨリ第四百八十六條第一項第二號ノ規定ヲ準用シテ第一號試験片(第二十二條参照)及幅三五耗以上ノ屈曲試験片(第二十三條参照)各一箇ヲ作ルコト

二 試験片ハ第二節ノ規格ニ適合スル電極棒ヲ用ヒ第四節ノ規定ニ從ヒ熔接スルコト

三 堅熔接又ハ上向熔接ノ試験ヲ受ケントスル熔接工ニ對シテハ試験片ノ熔接ハ堅熔接又ハ上向熔接ニテ行フコト

第四百八十九條 前條ノ各試験片ニ付夫々抗張試験又ハ屈曲試験ヲ行ヒ其ノ成績ガ左ノ各號ニ適合スルトキハ之ヲ合格トス

一 抗張試験 抗張力毎平方耗三七耗以上ナルコト

二 屈曲試験 常溫ノ儘厚サノ二倍以下ノ内側半徑ヲ以テ九〇度屈曲スルモ裂痕ヲ生ゼザルコト

第四百九十條 熔接工ノ技術試験ノ效力ハ一年トス

第四百九十一條 本節ニ定ムルモノノ外熔接工ノ技術試験ニ關シ必要ナル事項ハ告示ヲ以テ之ヲ定ム

第四節 熔接施工方法

第四百九十一條 電極棒及使用電流ノ種類ハ各熔接工ニ付第三節ニ定ムル試験片製作ニ使用シタルモノト同種ノモノナルコトヲ要シ使用電流ノ量及電壓ハ該試験片製作ノ際使用

シタルモノト成ルベク同一ナルコトヲ要ス
 熔接現場ニハ何時ニテモ電流及電壓ヲ測定シ得ル設備ヲ爲スベシ

第四百九十二條 母材ハ熔接前之ヲ定位ニ置キ熔接工事中其ノ位置ヲ保持セシムル爲適當ノ方法ヲ講ズベシ
 母材ノ組合セ及熔接順序等ニ付適當ナル考慮ヲ爲シ熔接ニ因リ生ズル反リ、歪ミ及内力ヲ最少ナラシムベシ
 熔接ト銲接ト併合スル部分ハ成ルベク熔接後ニ銲接合ヲ爲スベシ

第四百九十三條 熔接工事ハ成ルベク蔽圍シタル場所ニ於テ行フベシ
 寒氣嚴シキ場所ニ於ケル熔接工事ハ成ルベク之ヲ避クルコトヲ要ス

第四百九十四條 熔接ハ母材ノ熔接面ヲ清掃シ成ルベク錆、黒皮、油、塗料、塵、瓦斯切斷ニ依ル燒滓等ヲ除去シタル後之ヲ行フベシ
 下層熔著金屬上ニ熔接ヲ反覆セントスルトキハ其ノ都度輕ク錘打ヲ爲シ且「ブラッシ」等ヲ以テ熔著金屬ノ表面ヲ清掃スベシ

第四百九十五條 熔接工事ハ成ルベク下向ニテ行フベシ
 隔壁、甲板室ノ周壁其ノ他船體ト別箇ニ組立テ得ル構造物

ハ成ルベク之ヲ船ニ取附クル前熔接スベシ
第四百九十六條 異ナル厚サノ鋼板ノ衝合熔接ハ熔接部ニ於ケル鋼板ノ厚サガ同一ト爲ル迄厚キ方ノ鋼板ニ緩勾配ヲ附シタル後之ヲ行フベシ
 前項ノ規定ハ熔接ノ箇所又ハ板ノ厚サノ差ト母材ノ厚サトノ關係ヲ考慮シ管海官廳ニ於テ差支ナシト認ムルトキハ之ヲ適用セザルコトヲ得

第四百九十七條 鋼板ニ熔接スル肋骨、梁、防撓材等ニ形鋼ヲ用フルトキハ成ルベク鋼板ニ平接スル邊ヲ有セザル様形鋼ヲ配置スベシ但シ船尾水艙内、船首Lノ五分ノ一間及對氷構造部ニ於ケル肋骨ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ
 前項但書ノ箇所ニ於テ外板ニ平接スル邊ヲ有セザル肋骨ヲ使用スルトキハ當該箇所ニ於ケル外板ノ厚サヲ増スカ其ノ他適當ノ補強ヲ爲スベシ

第四百九十八條 平板龍骨ト中心線桁板又ハ中心線内龍骨トヲ隅肉熔接ト爲シ固著用山形鋼ヲ省略スルトキハ中心線桁板又ハ中心線内龍骨ノ截面積ヲ規定ノモノヨリ該山形鋼ノ截面積ノ七〇%以上増加シタルモノト爲スベシ

第四百九十九條 衝合熔接ノ様式ハ成ルベク左表ニ依ルベシ但シ補強盛ノ程度ハ熔接箇所ニ應ジ管海官廳ノ見込ニ依リ適當ニ斟酌スルコトヲ得

X 形				V 形				I 形					
θ	b (耗)	a (耗)	板ノ厚サ (耗)	θ	b (耗)	a (耗)	板ノ厚サ (耗)	板ノ厚サ四耗未満ノモノニ使用シaハ二耗以下bハ一耗トス					
60°	2	3	16以上	60°	1	1	4						
				〃	1.5	2	6						
				〃	2	〃	8						
				〃	〃	2.5	10						
				〃	2.5	〃	11						
				〃	〃	3	13						
				〃	3	〃	14以上 25以下						

第五百條 隅肉熔接ノ脚及喉厚ハ夫々薄キ方ノ母材ノ厚サ及其ノ七〇%ヲ標準トス

第五百一條 水密又ハ油密ヲ要スル箇所ノ接合ヲ隅肉熔接ト爲ス場合ニ於テハ片側ハ前條ノ規定ニ依ル連續熔接ト爲シ他側ノ熔接ハ少クトモ輕連續熔接又ハ斷續熔接ト爲スベシ

第五百二條 鋼板ト形鋼等トノ熔接ハ水密ヲ要スル場合其ノ他特ニ連續熔接ト爲スヲ要スル場合ノ外成ルベク斷續隅肉熔接ト爲シ且形鋼等ノ兩側ニ施工スベシ

千鳥熔接ヲ以テ形鋼等ヲ鋼板ニ熔接スル場合ト雖モ其ノ兩端ニ於テハ並列熔接ト爲スベシ

第五百三條 斷續隅肉熔接ノ各熔著金屬ノ長サハ七五耗ヲ標準トス但シ熔著金屬ノ長サニハ其ノ兩端ニ於ケル壺ノ長サヲ算入セズ
熔接セラルル形鋼等ノ各側ニ於ケル斷續隅肉熔接ノ熔著金屬ノ心距ハ左表ニ依ルベシ

薄キ方ノ母材ノ厚サ (耗)	斷續隅肉熔接ノ種類	
	熔接箇所ガ一列 鉸固著ト爲スベキ場合ニ於ケル 千鳥熔接	熔接箇所ガ二列 鉸固著ト爲スベキ場合ニ於ケル 並列熔接又ハ千鳥熔接
7 以下	15	20 以上
7 以下	15	20 以上

材ノ厚サノ三倍ヲ標準トス

第五百六條 當金接手ニ用フル覆板ノ厚サハ薄キ方ノ母材ノ厚サノ二分ノ一及四耗ノ中大ナルモノ以上ト爲スベシ

第五百七條 栓熔接ノ孔ノ徑ハ孔ヲ穿ツ母材ノ厚サノ二・五倍及一〇耗ノ中大ナルモノ以上ト爲シ六〇度ノ頂角ヲ以テ皿取スベシ

第五百八條 氣泡多キ箇所其ノ他不完全ナル熔接箇所ハ之ヲ除去シ再熔接ヲ行フコトヲ要ス

V形衝合熔接ニ於テハ融合部ガ鋼板ノ裏面ニ到達スル程度ニ熔込ヲ完全ナラシメ熔込不十分ナルトキハ裏面ヨリ熔接底部ヲ削取シ更ニ熔接ヲ施スベシ

第五百九條 補強盛ハ特ニ必要アル場合ノ外之ヲ平削スルコトヲ得ズ
熔接部ハ管海官廳ニ於テ検査ヲ終了シタル後ニ非ザレバ之ニ塗裝ノ施スコトヲ得ズ

第二十六章 油槽船

第一節 總則

第五百十條 油槽船ニ付テハ本章ノ規定ニ依ルノ外前二十五章ノ規定ニ依ル

第五百十一條 本章中構造ニ關スル規定ハ船尾ニ機關ヲ有シ第二甲板、中心線隔壁及膨脹「トランク」ヲ備ヘ且縦肋骨式構造法ニ依ル油槽船ニ對シ定メタルモノトス

鋼船構造規程

備考 鉸心距及母材ノ厚サガ表ニ掲グルモノノ中間ニ在ルトキハ挿間法ニ依リ心距ヲ定ム	當該固著 ヲ爲ス場 合ノ鉸心 距ノ倍數ニ			
	7 以下 キルト超	6	5	4
	420	360	310	270
	520	450	400	330
	570	500	430	360
	210	180	155	135
	260	225	200	165
	285	250	215	180

第五百四條 鋼板ニ形鋼等ヲ斷續熔接ニ依リ熔接スル場合ニ於テ熔接線ガ鉸ヲ以テ固著シタル鋼板ノ縱橫線ト交叉スルトキハ該縱橫線ノ箇所ヲ熔接スルコトヲ得ズ
平行ナル連續熔接相互ノ間隔ハ成ルベク二五〇耗以上ト爲スベシ

第五百五條 累熔接ニ於ケル母材ノ累熔接ノ幅ハ薄キ方ノ母材ノ厚サガ特ニ大ナルトキハ適當ニ増加シ母材ノ厚サガ特ニ小ナルトキハ適當ニ減少スルコトヲ得

前項ニ該當セザル油槽船ノ構造及寸法ハ管海官廳ノ適當ト認ムル所ニ依ル

第五百十二條 第二甲板ノ上甲板ノ下方二・五米ノ位置ニ油槽、防油區畫及「ポンプ」室ヲ通ジ連續的ニ設クベシ

第五百十三條 膨脹「トランク」ハ上甲板ト第二甲板トノ間ニ設ケ其ノ側壁ハ油槽、防油區畫及「ポンプ」室ヲ通ジ連續的ニ構造スベシ幅ガBノ六〇%ヲ超ユル膨脹「トランク」ノ構造及配置ニ付テハ管海官廳ノ承認ヲ受クルコトヲ要ス

第五百十四條 主油槽ノ長サハ九・二五米以下ト爲シ夏期油槽ノ長サハ一・八・五米以下ト爲スベシ

前項ノ長サヲ超ユル油槽ノ構造及配置ニ付テハ管海官廳ノ承認ヲ受クルコトヲ要ス
燃料油ヲ積載スル夏期油槽ニハ九・二五米ヲ超エザル間隔ニ制油隔壁ヲ設クベシ

第五百十五條 貨物油ヲ積載スル場所ノ前後兩端ニハ船底ヨリ膨脹「トランク」ノ頂部ニ達スル長サ九一〇耗以上ノ防油區畫ヲ設クベシ

前項ノ防油區畫ハ「ポンプ」室ニ兼用スルコトヲ得
貨物油ヲ積載スル場所ト燃料油ヲ積載スル場所トノ間ニ設クベキ防油區畫ハ管海官廳ノ承認ヲ受ケタルトキハ之ヲ省略スルコトヲ得

第五百十六條 中心線隔壁ハ油槽、「ポンプ」室及防油區畫ヲ

縦通シ船底ヨリ膨脹「トランク」ノ頂部ニ達セシムベシ
中心線隔壁ハ油槽内ニ於テハ油密構造ト爲スベシ但シ管海
官廳ノ承認ヲ受ケタルトキハ水密構造ト爲スコトヲ得

第五百十七條 油槽船ニハ船舶滿載吃水線規程ニ定ムル船樓
ノ標準ノ高サ以上ノ高サヲ有シLノ七%以上ノ長サヲ有ス
ル船首樓ヲ設クベシ

第五百十八條 船尾樓ト船橋樓トノ間ニハ甲板下ノ通路ヲ利
用シ得ル場合又ハ之ト同等ノ效力ヲ有スル通路設備ヲ備フ
ル場合ヲ除クノ外船樓甲板ト同一ノ高サヲ有シ七六〇耗以
上ノ幅ヲ有スル堅牢ナル常設歩路ヲ備フルコトヲ要ス船員
室ヲ船首ニ設ケタル場合ニ在リテハ船橋樓ト船首樓トノ間
ニ付亦同ジ

第五百十九條 油密工事ハ叮嚀ニ施工シ油密ヲ要スル箇所ノ
各隅ニ於テハ「シユーピース」ヲ用ヒ油密ヲ保ツ構造ト爲
スベシ外板ノ縦縁及油密横置隔壁ノ周圍山形鋼ハ成ルベク
「ジョッグル」ヲ避クベシ

第五百二十條 油ヲ積載スル場所ノ肋骨、縦通材等ニハ成ル
ベク單材ヲ用ヒ組材ノ使用ヲ避クベシ

二重山形鋼ノ代リニ丁形鋼ヲ用フルトキハ其ノ「ウエブ」ニ
於ケル鋸ガ單剪斷ヲ受クルコトヲ考慮シ鋸數ヲ適當ニ定ム
ベシ
專ラ油ヲ積載スル場所ノ「セメント」塗裝ハ之ヲ省略スルコ

一 肋骨板ノ深サガ九〇〇耗未滿ナルトキ

$0.008d_0 + 3.5$ (耗=チ)

二 肋骨板ノ深サガ九〇〇耗以上ナルトキ

$0.0036d_0 + 7.5$ (耗=チ)

d_0 ハ肋骨板ノ深サ(米ニテ)

面材ハ形鋼ヲ用ヒタルトキ其ノ截面積ヲ左ノ各號ノ算式ニ
依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

一 Bガ一四米未滿ナルトキ

$1.35(B-55)(S+1)$ (平方釐=チ)

二 Bガ一四米以上ナルトキ

$0.319(B+22)(S+1)$ (平方釐=チ)

Sハ横肋骨ノ心距(米ニテ)

肋骨板ノ上縁ニハ船底ノ傾斜ニ等シキ傾斜ヲ附スベシ

面材ハ船側横肋骨ノ内端ヨリ中心線隔壁ノ堅桁ノ内端迄又
堅桁ナキトキハ成ルベク隔壁板ノ近ク迄達セシムベシ

第五百二十四條 船底横肋骨ニ設クル輕目穴ハ其ノ徑ヲ二五

〇耗以下ト爲シ縦肋骨ニ對スル切込ノ間ニ於テ其ノ中央附
近ニ設クベシ

第五百二十五條 船底横肋骨ノ肋骨板ハ船側横肋骨及中心線

隔壁ニ肘板ヲ以テ固著スベシ

前項ノ肘板ハ其ノ遊縁ヲ一三〇耗曲縁シ其ノ厚サヲ肋骨板
ノ厚サト等シク爲シ外板又ハ隔壁板ヨリ測リタル幅及肋骨

トヲ得

第五百二十一條 横肋骨、横置梁又ハ隔壁ノ防撓堅桁ニ之ヲ
交叉スル強力材ヲ通ス爲切込ヲ穿ツトキハ其ノ隅ニ十分ナ
ル丸味ヲ附スルコトヲ要シ荒打貫ノ儘ト爲スコトヲ得ズ

第五百二十二條 舵頭材ノ徑及舵腕ノ寸法ハ第四百十三條及
第四百十六條ノ規定ニ依ルモノノ一・一倍ト爲スベシ

舵ノ他ノ部分、操舵裝置及船尾骨材ニ於ケル舵ノ壺金ノ各
部ノ寸法ハ前項ニ依リ増加シタル舵頭材ノ徑ニ應ジ之ヲ定
ムベシ

第二節 船底横肋骨

第五百二十三條 船底横肋骨ハ肋骨板ノ上縁ニ面材ヲ取附ケ
タル構造ト爲スベシ

肋骨板ノ厚サハ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上
ト爲スベシ

一 Bガ一四米未滿ナルトキ

$11.15(B-4) - 4.3B + 27D + 410$ (耗=チ)

二 Bガ一四米以上ナルトキ

$11.15(B-4) + 20.9B + 50D - 110$ (耗=チ)

Sハ横肋骨ノ心距(米ニテ)

肋骨板ノ厚サハ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上
ト爲スベシ但シ一・二・五耗ヲ超ユルトキハ一・二・五耗トシ
九耗未滿ナルトキハ九耗トス

板ノ上縁ヨリ測リタル深サヲ夫々左ノ算式ニ依リ算定シタ
ルモノ以上ト爲スベシ

$205B - 960$ (耗=チ)

幅 $210d_1$ (耗=チ)

d_1 ハ龍骨ノ上面ヨリ第二甲板梁ノ船側ニ於ケル上面ニ至
ル深サ(米ニテ)

肘板ノ遊縁ノ長サ一・七米ヲ超ユルトキハ厚サハ肘板ノ厚
サニ等シク各邊ノ幅ハ左表ニ掲グルモノニ等シキ山形鋼ヲ
以テ該肘板ヲ防撓スベシ

肋骨ノ厚サ(耗)	山形鋼ノ邊ノ幅(耗)
12.5 以	90×75
下	
12.5 ヲ超ユルモノ	90×90

肘板ト中心線隔壁板トハ左ノ各號ノ規定ニ依リ肘板ト同一
ノ厚サヲ有スル山形鋼ヲ以テ固著スベシ

一 L一四五米ヲ超ユル場合又ハL一二八米ヲ超エ且Lト
横肋骨ノ心距(米ニテ)トノ積ガ四〇〇ヲ超ユル場合ニ於
テハ二重山形鋼ヲ附シ二列鋸固著ト爲スベシ

二 前號ニ該當スル場合ノ外L一二八米ヲ超ユルトキハ二

重山形鋼ヲ附シ片側ノモノハ二列鉤固著、他側ノモノハ一列鉤固著ト爲スベシ此ノ場合山形鋼ノ邊ノ幅ヲ適當ニ定メ一列鉤固著ト爲ス山形鋼ノ邊ノ爲二列鉤固著ト爲ス山形鋼ノ鉤固著ヲ妨ゲザル様爲スベシ

三 其ノ他ノ場合ニ於テハ單山形鋼ヲ以テ二列鉤固著ト爲スベシ

肘板ト船側横肋骨ノ肋骨板又ハ隔壁ノ堅桁板トハ累接二列鉤固著ト爲スベシ

肘板ヲ外板又ハ中心線隔壁板迄延長シ横肋骨板又ハ堅桁板ニ兼用スルトキハ之ト横肋骨板又ハ堅桁板トハ接手ガ縦肋骨又ハ隔壁ノ水平防撓材ノ中間ニ來ルトキハ累接三列鉤固著ト爲シ接手ガ縦肋骨又ハ隔壁ノ水平防撓材ノ位置ニ來ルトキハ四列鉤固著ト爲スベシ

横肋骨板ノ累接ハ成ルベク縦肋骨ノ位置ヨリ遠ザクルコトヲ要ス

第五百二十六條 船底横肋骨ト外板トハ肋骨板ト同一ノ厚サヲ有スル單山形鋼ヲ以テ二列鉤固著ト爲スベシ但シL一四五米ヲ超ユル場合又ハLト横肋骨ノ心距(米ニテ)トノ積ガ四〇〇ヲ超ユル場合ニ於テハ背面山形鋼ヲ増設シテ之ヲ一列鉤固著ト爲スベシ此ノ場合背面山形鋼ノ邊ノ爲二列鉤固著ト爲ス山形鋼ノ鉤固著ヲ妨ゲザル様山形鋼ノ邊ノ幅ヲ適當ニ定ムベシ

第五百二十七條 船底横肋骨ト船底縦肋骨トハ山形鋼ヲ以テ固著シ之ヲ交互ニ横肋骨ノ面材ノ下緣迄及横肋骨ノ深サ

組立肋骨		溝形鋼				
五三〇	五〇〇	四七〇	四四〇	四〇〇	三八〇	三五〇
5	4	4	3	3	三二〇	三〇〇
22		22				
10		9	8	8	6	5
22		22				

第五百二十八條 B一二・二米以下ナル場合ニ於テハ船ノ中心線ヨリBノ約四分ノ一ニ相當スル箇所ノ附近ニ於ケル船底縦肋骨ノ箇所ニ於テ船底横肋骨ノ片側ニ肘板ヲ設ケ之ヲ支持スベシ

B一二・二米ヲ超ユル場合ニ於テハ船底横肋骨ヲ船側横肋骨及中心線隔壁ニ固著スル各肘板ノ端ノ附近ニ於ケル船底縦肋骨ノ箇所ニ於テ船底横肋骨ノ片側ニ肘板ヲ設ケ之ヲ支持スベシ

第五百二十九條 船底横肋骨ノ面材ノ水平邊ノ幅ガ一八〇耗

ノ二分ノ一迄延長シ肋骨板ヲ防撓スベシ但シ該山形鋼ヲ輕目穴ノ上端ヨリ低キ箇所ニ止ムルコトヲ得ズ

前項ノ防撓山形鋼ノ寸法ハ左表ニ依リ之ヲ定ムベシ

防撓山形鋼ノ深サ(耗)	防撓山形鋼(耗)
750	125×75×9
900	150×75×9.5
1000	150×90×10.5
1100	150×90×11

防撓山形鋼ト縦肋骨トヲ固著スル鉤ノ數及徑ハ左表ニ依リ定ムベシ

球山形鋼	縦肋骨ノ種類及深サ(耗)	防撓山形鋼ノ縦肋骨ニ接スル邊ノ幅		
		鉤數	鉤徑	鉤數
一八〇以下	七五耗又ハ九〇耗	一二五耗	一五〇耗	一八〇以下
二〇〇	二〇〇	一二五耗	一五〇耗	二〇〇
二二〇	二二〇	一二五耗	一五〇耗	二二〇
二五〇	二五〇	一二五耗	一五〇耗	二五〇
二八〇	二八〇	一二五耗	一五〇耗	二八〇
三〇〇	三〇〇	一二五耗	一五〇耗	三〇〇

ヲ超ユル場合ニ於テハ各舷ニ於テ少クトモ二箇ノ横肋骨防撓山形鋼ト面材ノ水平邊トヲ短山形鋼ヲ以テ固著スベシ

第三節 船側横肋骨

第五百三十條 第二甲板下ノ船側横肋骨ハ船底横肋骨ニ接續シテ設ケ肋骨板ノ内縁ニ面材ヲ取附ケタル構造ト爲スベシ

肋骨板ノ深サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$13.5(S+5.4)(h+1) \quad (\text{耗}=\text{チ})$$

Sハ横肋骨ノ心距(米ニテ)

hハLノ中央ニ於テ船底横肋骨ノ中心線ニ於ケル上端ヨリ第二甲板梁ノ船側ニ於ケル上面ニ至ル深サ(米ニテ)

肋骨板ノ厚サハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ但シ一二・五耗ヲ超ユルトキハ一二・五耗トス

$$1.234\sqrt{d_0} \quad (\text{耗}=\text{チ})$$

d₀ハ肋骨板ノ深サ(耗ニテ)

面材ハ形鋼ヲ用ヒタルトキ其ノ截面積ヲ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

$$1.58(D-5)+11 \quad (\text{平方釐}=\text{チ})$$

Sハ横肋骨ノ心距(米ニテ)

第二甲板ノ舷弧ノ高サガ一五〇耗以上ナル箇所ニ於テハ舷

弧ノ高サ一〇〇耗ニ付一〇耗ノ割合ヲ以テ肋骨板ノ厚サヲ第二項ニ依ルモノヨリ増スベシ
面材ハ船底横肋骨ノ上端ヨリ第二甲板ノ横置梁ノ下端迄達セシムベシ

第五百三十一條 船側横肋骨ノ上端ハ肘板ヲ以テ第二甲板ノ横置梁ニ固著スベシ

前項ノ肘板ハ其ノ遊縁ヲ一三〇耗曲縁シ其ノ厚サヲ第二甲板ノ横置梁ヲ構成スル鋼板ノ厚サト等シク爲シ船側横肋骨ノ内縁ヨリ測リタル幅及横置梁ノ下端ヨリ測リタル深サヲ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

168 d₁ (耗=テ)

d₁ハ龍骨ノ上面ヨリ第二甲板梁ノ船側ニ於ケル上面ニ至ル深サ(米ニテ)

第五百二十五條第三項、第五項乃至第七項ノ規定ハ船側横肋骨ニ之ヲ準用ス

第五百三十二條 第二甲板下ノ船側横肋骨ト外板トハ横肋骨板ト同一ノ厚サヲ有スル單山形鋼ヲ以テ二列銲固著ト爲スベシ但シD九・二米ヲ超エL一四五米ヲ超ユル場合又ハD九・二米ヲ超エ且Lト横肋骨ノ心距(米ニテ)トノ積ガ四〇〇ヲ超ユル場合ニ於テハ背面山形鋼ヲ増設シテ之ヲ一列銲固著ト爲スベシ此ノ場合背面山形鋼ノ邊ノ爲ニ二列銲固著ト爲ス山形鋼ノ銲固著ヲ妨ゲザル様山形鋼ノ邊ノ幅ヲ適當

防撓山形鋼ト縦肋骨トノ固著ニ付テハ第五百二十七條第三項ノ規定ニ依ル

第五百二十四條 第二甲板下ノ船側横肋骨ヲ横置梁ニ固著スル肘板ノ下端及船底横肋骨ニ固著スル肘板ノ上端附近ニ於ケル縦肋骨ノ位置ニハ船側横肋骨ノ片側ニ水平肘板ヲ設ケ之ヲ支持スベシ但シD七米未滿ナルトキハ水平肘板一箇ヲ設クルニ止ムルモ妨ナシ

第五百二十五條 船側横肋骨ノ面材ノ遊邊ノ幅ガ一八〇耗ヲ超ユル場合ニ於テハ少クトモ二箇ノ横肋骨防撓山形鋼下面材ノ遊邊トヲ短山形鋼ヲ以テ固著スベシ

第五百二十六條 上甲板及第二甲板間ノ船側横肋骨ハ肋骨板ノ内縁ニ面材ヲ取附ケタル構造ト爲スベシ
肋骨板ノ寸法ハ左ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

深サ 6.45(D-1.5)(h+0.6)+280 (耗=テ)
厚サ 0.009d₀+6 (耗=テ)

hハ上甲板及第二甲板ノ高サ(米ニテ)
d₀ハ船側横肋骨ノ深サ(耗ニテ)

面材ハ形鋼ヲ用ヒタルトキ其ノ截面積ヲ左ノ各號ノ算式ニ依リ算定シタルモノ以上ト爲スベシ

一 Dガ七・五米未滿ナルトキ
0.25D(S+5.25)+2 (平方釐=テ)

ニ定ムベシ

第五百三十三條 第二甲板下ノ船側横肋骨ト縦肋骨トハ山形鋼ヲ以テ固著シ之ヲ交互ニ横肋骨ノ面材ノ縁迄及其ノ深サノ二分ノ一迄延長シ肋骨板ヲ防撓スベシ但シ該山形鋼ハ横肋骨ノ深サ五〇〇耗以下ナルトキハ總テ面材ノ縁迄達セシムルコトヲ要シ又船側横肋骨ノ下端ノ肘板ノ範圍ニ在ル縦肋骨ヲ固著スルモノニ在リテハ該肘板ノ遊縁迄又ハ面材ノ内端迄達セシムルコトヲ要ス
前項ノ防撓山形鋼ノ寸法ハ其ノ長短ニ從ヒ肋骨板ノ深サニ應ジ左表ニ依リ之ヲ定ムベシ但シD二・五米以上ノ船舶ノ防撓山形鋼又ハ船側横肋骨ノ下半部ニ附スル防撓山形鋼ハ總テ長防撓山形鋼ノ寸法ニ依ルベシ

長防撓山形鋼(耗)	短防撓山形鋼(耗)	横肋骨ノ深サ(耗)
125×75×9	75×75×9	460 ^{以下}
150×75×9.5	75×75×9.5	610
150×90×10	90×90×10	710
150×90×11	90×90×11	810 ^{以上}

二 Dガ七・五米以上ナルトキ

0.94(D-5.5)(S-2)+15.5 (平方釐=テ)

Sハ横肋骨ノ心距(米ニテ)

横肋骨ハ遊縁ヲ七五耗曲縁シタル肘板ヲ以テ上甲板横置梁及第二甲板ニ固著スベシ
前項ノ肘板ハ其ノ厚サヲ横肋骨板ノ厚ト同一ト爲シ横肋骨ノ内縁ヨリ測リタル幅及横置梁ノ下端又ハ第二甲板ヨリ測リタル深サヲ横肋骨ノ深サノ一・五倍ト爲スベシ

横肋骨板、上甲板横置梁及前項ノ肘板ハ相互ニ累接二列銲固著ト爲スベシ

肘板ヲ外板又ハ甲板迄延長シ横肋骨又ハ横置梁ヲ構成スル鋼板ニ兼用スルトキハ之ト横肋骨又ハ横置梁ヲ構成スル鋼板トハ接手が縦肋骨ノ中間ニ來ルトキハ累接三列銲固著ト爲シ接手が縦肋骨ノ位置ニ來ルトキハ累接四列銲固著ト爲スベシ

横肋骨ノ下端ノ肘板ハ單山形鋼ヲ以テ第二甲板ニ二列銲固著ト爲スベシ

横肋骨ハ之ト同一ノ厚サヲ有スル單山形鋼ヲ以テ外板ニ固著スベシ

船側横肋骨ト縦肋骨トハ第五百三十三條第二項ノ規定ニ依ル短防撓山形鋼ヲ以テ固著スベシ但シ山形鋼ノ厚サハ横肋骨ノ厚サヲ超ユルコトヲ要セズ