

		種別			
		明治	大正		
		四十四年	八年		
京畿道	忠清北道	忠清南道	全羅北道	慶尙北道	慶尙南道
道稼行	道稼行	道稼行	道稼行	道稼行	道稼行
休業	休業	休業	休業	休業	休業
黃海道	平安北道	平安南道	黃海南道	黃海北道	黃海南道
道稼行	道稼行	道稼行	道稼行	道稼行	道稼行
休業	休業	休業	休業	休業	休業
江原道	咸鏡北道	咸鏡南道	咸鏡道	咸鏡道	江原道
道稼行	道稼行	道稼行	道稼行	道稼行	道稼行
休業	休業	休業	休業	休業	休業
合計					
外國人	内地人	朝鮮人	日本人	朝鮮人	日本人
計	計	計	計	計	計
大正九年	大正八年	大正七年	大正六年	大正五年	大正四年
明治四十四年	明治八年	明治七年	明治六年	明治五年	明治四年

		江原道	咸鏡南道	咸鏡北道	合計
		稼行	稼行	稼行	稼行
		休業	休業	休業	休業
八	九	三	三	三	二
七	六	九	九	九	八
六	五	八	八	八	七
五	四	七	七	七	六
四	三	六	六	六	五
三	二	五	五	五	四
二	一	四	四	四	三
一	一	三	三	三	二
		一	一	一	一
		一	一	一	一
		一	一	一	一
		一	一	一	一
		一	一	一	一
		一	一	一	一
		一	一	一	一
		一	一	一	一
		一	一	一	一
		一	一	一	一

大正九年ニ於ケル鑄種別鑄產價額ハ二千四百二十萬四千六百八十八圓ニシテ前年ニ比シ百二十萬九千八百二十二圓(四分七厘強)ヲ減少セリ而シテ右鑄產價額ノ國人別割合ヲ見ルニ内地人七割九分九厘朝鮮人四厘外國人一割九分七厘ナリ左ニ國人別ニ依ル鑄產價額ノ累年比較ヲ示ス

		大正八年ニ比シ	増減	大正八年ニ比シ	増減
外國人	内地人				
計	計				
一、一〇九、八三	一、一〇九、八三	一	一	一、一〇九、八三	一
七、六九、六四	七、六九、六四	二	二	七、六九、六四	二
六、五九、六六	六、五九、六六	二	二	六、五九、六六	二
五、四九、五九	五、四九、五九	三	三	五、四九、五九	三
四、三九、四九	四、三九、四九	二	二	四、三九、四九	二
三、二九、三九	三、二九、三九	一	一	三、二九、三九	一
二、一九、二九	二、一九、二九	一	一	二、一九、二九	一
一、一九、一九	一、一九、一九	一	一	一、一九、一九	一

同年中ニ於ケル鑄種別鑄產價額ヲ見ルニ銑鐵ノ八百二十六萬六千八百二十三圓ヲ最多トシ金、鐵鑄、石炭、汰鑄等之ニアク

年	高	石	黑	雲	礎	金	水
計	六、八五、九六	一、六九、〇五	一、五九、四九七	三、四四、九二	一、三四、八二	三、一五三	一、六五
砂	六、八五、一三	一、五九、〇五	一、五七、八六三	二、五三、八六三	一、五三、二八八	二、五二、二八八	一、六五
土	八、一九七、五六	一、五九、〇五	一、五七、七五二	二、五〇、一五六	一、五〇、七五二	二、五〇、七五二	一、六五
綿	八、五三、四八二	一、五九、〇五	一、五七、七四六	二、五三、〇七二	一、五三、〇七二	二、五三、〇七二	一、六五
炭	九、九七、九六	一、五九、〇五	一、五九、七九五	三、九四、七九五	一、九四、七九五	三、九四、七九五	一、六五
鉛	一、九四、〇六	一、五九、〇五	一、五九、七九五	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、六五
母	一、九四、〇六	一、五九、〇五	一、五九、七九五	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、六五
鑄	一、九四、〇六	一、五九、〇五	一、五九、七九五	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、六五
鑄	一、九四、〇六	一、五九、〇五	一、五九、七九五	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、六五
鑄	一、九四、〇六	一、五九、〇五	一、五九、七九五	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、六五
金	一、九四、〇六	一、五九、〇五	一、五九、七九五	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、一〇〇一、二九九	一、六五

同年中ニ於ケル道別鑄產價額ヲ見ルニ黃海道ノ一千三百四十五萬七千十八圓ヲ最多トシ平安南道、平安北道、咸鏡南道及京畿道等之ニ亞ク

年	高	石	黑	雲	礎	金	水
四十四年	忠	清	北	道	忠	清	北
明治	原	南	道	全	羅	南	道
大正元年	京	畿	北	慶	尚	北	道
同二年	畿	忠	北	慶	尚	南	道
同三年	忠	北	原	慶	尚	南	道
同四年	北	全	咸	慶	尚	南	道
同五年	全	北	鏡	尚	南	黃	海
同六年	南	全	南	海	平	南	道
同七年	慶	北	北	海	北	平	北
同八年	北	慶	南	黃	江	原	咸
同九年	北	京	南	海	原	咸	北
增減	計	計	計	計	計	計	計

年	高	石	黑	雲	礎	金	水
京	畿	忠	北	原	咸	鏡	北
畿	忠	北	原	咸	鏡	北	道
忠	北	原	咸	鏡	北	道	計
北	原	咸	鏡	北	道	計	計
原	咸	鏡	北	道	計	計	計
咸	鏡	北	道	計	計	計	計
鏡	北	道	計	計	計	計	計
北	道	計	計	計	計	計	計

同年中ニ於ケル道別鑄種別鑄產額表ヲ示セハ左ノ如シ

年	高	石	黑	雲	礎	金	水
京	畿	忠	北	原	咸	鏡	北
畿	忠	北	原	咸	鏡	北	道
忠	北	原	咸	鏡	北	道	計
北	原	咸	鏡	北	道	計	計
原	咸	鏡	北	道	計	計	計
咸	鏡	北	道	計	計	計	計
鏡	北	道	計	計	計	計	計
北	道	計	計	計	計	計	計

右ニ對スル鑛產價額ヲ掲クレハ左ノ如シ

	京畿	忠北	忠南	全北	全南	慶北	慶南	黃海	平南	平北	江原	咸南	咸北	計
金砂金 金銀鑛	三、六五 三、八五	一、八四 一、八六	九、三六 九、三七	一、八四 一、八六	一、八四 一、八五	一、八四 一、八五	一、八四 一、八五	一、八四 一、八五	一、八四 一、八五	一、八四 一、八五	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	三、六五 三、六六
汰鐵 鐵鑛	一、八四 一、八六	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	三、六五 三、六六									
鉛粗 鉛鑛	一、八四 一、八六	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	三、六五 三、六六									
亞鉛 銑鐵	一、八四 一、八六	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	三、六五 三、六六									
水鉛 鉛鑛	一、八四 一、八六	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	三、六五 三、六六									
金銀銅 鉛亞鉛	一、八四 一、八六	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	三、六五 三、六六									
黑鉛 石炭	一、八四 一、八六	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	三、六五 三、六六									
高嶺土 硅砂	一、八四 一、八六	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	三、六五 三、六六									
計	一、八四 一、八六	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	一、五二 一、五三	三、六五 三、六六									

四 主要鑛業ノ概況

大正九年中ニ於ケル朝鮮鑛業ハ年來ノ物價、勞銀昇騰ニ依リ經營上著シキ打撃ヲ蒙リタルモ鐵、黑鉛(土狀黑鉛)石炭ニ在リテハ逐年多少ノ生産增加ヲ示セリ而シテ大正九年中鑛產總額ノ前年ニ比シ著シク減少シタルハ現時一般鑛業ノ不振ト鑛產物價格ノ低落トニ基因スルモノニシテ又已ムヲ得サル所ナルヘシ以下主要鑛業概況ヲ略述スヘシ

金鑛業 朝鮮鑛產物中最モ多數ノ經營者ヲ有スルモノハ金鑛業ニシテ明治四十三年韓國併合以來内地鑛業家ニシテ鮮内ノ金山ニ着眼スルモノ增加シ漸次發展ヲ來タシ大正五年ニ於テ最モ盛況ヲ見タルモ最近經濟界ノ變調ニ伴ヒテ著シク沈靜シ往年朝鮮内各地ニ於テ操業セラレタル小規模ノ金鑛山ハ經營次第ニ困難トナリ休山又ハ廢鑛スルノ已ムナキ狀態ニ陥リ尙從來相當規模ノ設備ニ依リ操業セル主要鑛山ト雖一部事業ヲ縮少セルノ狀態ニ在リ然レトモ之等ハ戰後ニ於ケル一時的現象ニシテ當態ナリト見ル能ハサルヘク朝鮮ニ於ケル金鑛業ハ尙遠キ將來ヲ有スルモノト謂フヘシ而シテ大正九年中移出セラレタル金地金ハ三百五十八萬圓金鑛石ハ七十七萬餘圓汰鐵ハ百五十一萬餘圓ニシテ孰レモ大正八年ニ比シ減少セリ

附砂金鑛業 砂金ハ朝鮮全道到ル處ニ產出スレトモ其ノ採取方法極メテ幼稚ナリシカ大正六年未稷山鑛山ニ於テ本邦唯一ノ砂金陵潔機ヲ使用シ大規模ノ採金ヲ見ルニ至リ、茲ニ朝鮮砂金鑛業界ニ一新機軸ヲ開キ頗ル盛況ヲ呈シタルモ一般砂金採取事業ハ勢銀ノ昂騰經濟界ノ影響ヲ受ケ鑛區數大正八年ニ於テ二百七十七ナリシモノ同九年ニ於テ二百二十三ニ減少セリ

鐵鑛業 大戰後市價暴落ニ依リ戰時中勃興セル小規模ノ製鐵所ハ悉ク事業ヲ休止シ三菱兼二浦製鐵所亦手控ヘラ爲スニ至レリ、然レトモ鐵山ノ多クハ内地製鐵業者ニ對シ鑛石供給ノ地位ニ在リテハ尙相當利潤ヲ以テ操業ヲ繼續シツツアリ而

シテ現今稼行セルモノハ全部内地人ノ經營ニ係リ其ノ鑛區數前年ニ比シ著シク減少シタルニ拘ハラス大正八年銑鐵七萬餘噸千十六萬餘圓大正九年八萬餘噸八百二十六萬餘圓ヲ產出シ鋼材ハ大正八年四千餘噸百六十萬餘圓大正九年二萬餘噸七百五十五萬餘圓ノ產額ヲ見タリ

●●●●●
黒鉛鑛業 鑛狀黑鉛ハ戰時中需要激増ト價格暴騰トニヨリ一時好況ヲ呈シタリシモ平和克復後漸次衰微シ大正九年ニ於テ著シク其ノ產額ヲ減少セリ從來鑛狀黑鉛ハ内地或ハ内地ヲ經テ海外ニ輸移出セラレ殊ニ内地ニ在リテハ一時殆ト其ノ市場ヲ獨占シタリシカ輓近再ヒ錫蘭產ノ輸入激増シ朝鮮鑛狀黑鉛界ハ尠カラサル打擊ヲ受クルニ至レリ土狀黑鉛ハ戰前ニ在テハ内地ニ於テ殆ト之カ需要ナク全部海外ニ輸出セラレシカ戰後内地ノ需要增加ト海外ヘノ販路擴張トニヨリ再ヒ盛況ヲ見ルニ至レリ

●●●●●
石炭鑛業 經濟界ノ變調ニ伴ヒ一般鑛業カ何レモ尠カラサル打擊ヲ蒙レルニ拘ハラス獨リ石炭ハ年次其ノ產額ヲ增加シツツアリテ大正八年ニハ褐炭五萬七千六百七十噸無煙炭十六萬千八百八十四噸此ノ總價二百十二萬圓ナリシモ大正九年ニハ褐炭八萬七千三十一噸無煙炭二十一萬二千五噸此ノ總價格三百九十一萬餘圓ニ增加セリ而シテ其ノ販路ハ褐炭ハ殆ト全部朝鮮内ニ消費セラルルト雖無煙炭ハ大部分德山燃料敘ニ輸送セラレ專ラ軍用ニ供セラル

五 新二事業ニ著手シタル鑛山

京畿道

番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日	番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日
五、六、五	恩平鑛山	銀銅鑛	高陽郡恩平面	森鶴太郎	九、七、二						

忠清北道

番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日	番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日
三、二、七	同	同	同	同	九、五、二						
三、二、七	同	同	同	同	九、五、三						
三、二、七	同	同	同	同	九、五、四						
三、二、七	同	同	同	同	九、五、五						
三、二、七	同	同	同	同	九、五、六						
三、二、七	同	同	同	同	九、五、七						
三、二、七	同	同	同	同	九、五、八						

忠清南道

番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日	番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日
三、二、七	同	同	同	同	九、五、九						
三、二、七	同	同	同	同	九、六、一						
三、二、七	同	同	同	同	九、六、二						
三、二、七	同	同	同	同	九、六、三						
三、二、七	同	同	同	同	九、六、四						
三、二、七	同	同	同	同	九、六、五						
三、二、七	同	同	同	同	九、六、六						

全羅南道

番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日	番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日
三、二、七	金盤鑛山	金	扶餘郡竊巖面	李海玩	九、五、二						
三、二、七	金銀銅鑛	金	扶餘郡竊巖面	李海玩	九、五、三						
三、二、七	高興鑛山	金銅鑛	高興郡高興面	睦仁誠	九、五、四						
三、二、七	高興鑛山	金銀銅鑛	高興郡高興面	吳萬春	九、五、五						

慶尚北道

番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日	番號	鑛山名	鑛種名	鑛區所在地	鑛業權者氏名	年月日
三、二、七	慶州炭礦	石炭	慶州郡川北面	清野才二	九、二、三						
三、二、七	慶州炭礦	石炭	慶州郡化東面	加戶伊右衛門	九、三、一						

事業擴張セル鐵山概況

大寶炭礦

石炭

位 置 平安南道大同郡大寶面
礦業權者 三菱製鐵株式會社

木炭坑ノ作業個所ヲ分チテ龍仁洞、安靜洞ノ二トス龍仁洞坑ニ於テハ探礦、採礦共ニ行ヒ安靜洞坑ニ於テハ專ラ探礦作業ノミヲナセリ

大正九年中ニ於テ

(イ) 龍仁洞第一坑ニ五十馬力電氣捲揚機ヲ据付ケ從來使用シ來リシ三十馬力蒸氣捲揚機ヲ其ノ豫備トセリ

(ロ) 龍仁洞第二坑ニハ三十五馬力電氣捲揚機ノミヲ据付ケアリシヲ更ニ電動機、變壓機ヲ備付ケ且之等機械室ノ建物一切同年末ニ完成セリ

(ハ) 龍仁洞第一坑及第二坑ニ五馬力電氣唧筒各一基ヲ新設セリ

(ニ) 修理工場ニ二十馬力電動機ヲ据付ケタリ

以上增設擴張セル外安靜洞坑ニ採礦準備トシテ五十馬力電氣捲揚機及十馬力電氣唧筒一臺及安靜洞、龍仁洞ニ於ケル石炭竪材料運搬用トシテ鐵索一式購入セルヲ以テ遠カラス据付ニ著手ノ計畫中ナリ

本年度坑道掘進延長龍仁洞第一坑第二坑共百九十二間餘ナリ同年末現在鐵夫員數内地人五人朝鮮人二百八十九人計二百九十四人内地人最高賃金二圓十錢最低七十七錢平均一圓十五錢ニシテ朝鮮人最高賃金ハ一圓二十錢最低二十七錢平均七十二錢五厘ナリ

利原鐵山 鐵 位 置 成鏡南道利原郡南面
礦業權者 利原鐵山株式會社

本鐵山ノ露頭部ハ傾斜ニ或ハ走向ニ副ヒテ現出シ其ノ延亘スル事東山ヨリ居山溪谷ニ至ル蜿々數里ニ亘リテ處々ニ露出

シ其礦床ノ分布曠大ニシテ礦量亦富饒ナリ而シテ幾多ノ小斷層アルモ作業上困難ヲ來スカ如キ事ナク礦層走向ニ沿ヒ鎮押水平坑道ヲ開鑿シ運搬坑道ヲ兼ヌ作業方法ハ楷段掘、ヲ採用ス大正九年中事業擴張ニ伴フ諸般設備ノ完成セルモノハ(イ) 海岸浮標及給水タンクノ新設 (ロ) 水道ノ改造 (ハ) 遊戲場及屠牛場ノ新設 (ニ) 鮑人納屋新設 (ホ) 防水堤築造(ヘ) 小學校建設 (ト) 貯礦場建設

尙從來ノ作業ハ專ラ勞力本位ニ稼行シツツアリシモ今後理想的な作業能率ノ増進ト勞力ノ節約ヲ期スヘク又運輸上ノ不備ヲ除去セムカ爲軌道及棧橋設備ノ計劃アリト謂フ

同年坑道掘進延長

同年末現在掘進總延長

東 山 坑	八八五、〇〇
本 山 坑	二、九二三、〇〇
西 山 坑	五、三〇〇、〇〇

本年末現在鐵夫員數朝鮮人二十人最高賃金九十錢最低七十錢平均八十三錢ナリ

寶岩鐵山 鐵 位 置 成鏡南道北青郡居山面利原郡南面
礦業權者 麻生音波

本鐵山ハ大正九年上半年ハ主トシテ探礦作業ヲ行ヒ下本期ヨリ始メテ探礦ニ著手スルト同時ニ探礦現場ヨリ運搬場迄約七八百尺ノ間ニ自動鐵索二臺ヲ増設ス本年中坑道掘進延長六百四尺五年末現在總延長二千百六十七尺ニ達セリ同年末現在鐵夫員數朝鮮人八十名支那人二十三名計百三名其ノ一日ノ賃金朝鮮人最高一圓二十錢最低二十五錢平均九十錢支那人最高九十五錢最低八十錢平均八十五錢ナリ

生氣嶺鐵業所 石炭及高嶺土 位 置 成鏡北道鐵城郡梧村面朱乙溫面
礦業權者 清三郎

附錄 朝鮮臺灣、樺太ニ於ケル礦業

附錄 朝鮮臺灣樺太ニ於ケル鑄業

三〇

本鑄山ニ於ケル事業擴張ニ伴フ諸般設備ノ主ナルモノ左ノ如シ

一、倉庫新築三十二坪 二、鐵工場移轉改築三十二坪 三、事務所ノ擴張及索道中間停車場社宅新築十六坪 四、物品配給所新設四十三坪 五、鏡城停車場機橋架設(石炭積込用)三十三間 六、徑七呎長サ三十呎ラシカツシャー汽罐設置二基 七、二十吋蒸氣捲揚機据付一臺

大正九年中坑道掘進延長トシテハ三尺層九十間上十二尺層八百三十間、下十二尺層四十間、五尺層十六間蛙目層三百五十間外ニ岩割二十間ナルモ舊採掘坑道ノ延長詳細ナラサル爲本年末ニ於ケル總延長ハ不明ナルモ約五千間位ナリ同年末現在鑄夫員數三百二十名内地人十名朝鮮人百九十名支那人二十名ナリ其ノ一日ノ賃金内地人最高二圓五十錢最低一圓八十錢平均二圓十五錢朝鮮人支那人最高一圓八十錢最低一圓二十錢平均一圓五十錢ナリ

七 新重要鑄山

京畿道

登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名	登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名
六八	始興鑄山	銀銅鉛	始興郡西面南面	飯田延太郎					

忠清北道

登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名	登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名
八三	月明鑄山	黑鉛	沃川郡青山面	佐野直喜					

忠清南道

登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名	登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名
九三	九峰山鑄山	金	青陽郡新陽面	外城市郎					

全羅南道

登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名	登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名
一九六	光陽鑄山	金	光陽郡光陽面	長谷川龍平					

黃海道

登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名	登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名
一七七	栗浦金山	金	延白郡海月面	谷口與四郎	四五三	鳳山炭礦	石炭	文鳳山郡洞仙面	加藤爲二郎

平安北道

登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名	登錄番號	鑄山名	鑄種名	鑄區所在地	鑄業權者氏名
七三	郭山鑄山	金	定州郡玉泉面	アーブレサン					

始興鑄山 銀銅鉛 (位 置 京畿道始興郡西面南面) 沿革、明治四十二年頃ノ發見ニ係リ岡宗治許可ヲ得テ採掘ヲ試ミシモ振ハス中途ニテ廢絶セリ其ノ後明治四十五年小林藤

附錄 朝鮮臺灣樺太ニ於ケル鑄業

三一

右衙門許可ヲ得テ再ヒ探掘ヲ開始シ爾來有澤、小杉、小林等ヲ經テ大正七年九月現礦業權者之ヲ讓受ケ今日ニ至ル
地、理 本山ハ京釜線始興驛ノ西南方一里餘所下里ニアリ其ノ間一小坂アレトモ道路開ケ牛馬車ノ通行ニ差支ナシ
地質及、礦床 附近ニハ黒雲母片岩、白雲母片岩、眼球片麻岩及閃綠岩等アリ礦床ハ角閃岩ノ片麻岩ト相接スル附近ニ胚
胎シ黃銅礦及方鉛礦ノ鑲染状礦塊ナリ數箇所ニ露頭ヲ有シ其走向ハ略東西主ナルモノハ本山ノ礦體ニシテ走向北二十五
度乃至二十二度東傾斜西北四十度ナリ礦體内ニ斷層現ハレ其ノ附近礦石良好ナルモノノ如シ礦石ハ角閃岩ノ鑲石トシ黃
銅礦及方鉛礦ノ外ニ磁硫鐵礦及閃亞鉛礦ニ隨伴シ極メテ緻密ナル構造ヲ呈ス貪鑲ハ角閃岩ニ上記ノ硫化礦物ヲ點々ニ散
布スルモノナリ

採、鑄 鑄床ノ南方ヨリ鋸入約八十尺ニテ礦體ニ著ス此ノ部分ノ幅員四十尺掘進ハ凡テ手掘ニシテ爆薬ニハ「ノーベルゼ
リグナイト」ヲ使用ス

選、鑄 鑄石ハ坑口附近ノ手選場ニテ大割手選ヲナシ精ヲナシ精鑄ヲ貯藏

同、明、鐵、山 黑、鉛 位、置 恽清北道沃川郡青山面
鐵業權者 佐、野、直、喜

沿、革 本鑄山ハ明治三十九年九月小宮萬次郎ニ於テ探掘許可ヲ得タルモノナルモ明治四十四年十二月現礦業權者之ヲ讓
受ケ今日ニ至ル

地、理 京釜線黃潤驛ノ北方六里ニ位ス

地質、礦床 附近ハ前寒武利亞ニ屬スル砂岩粘板岩竝花崗岩ヨリ成リ礦床ハ之等水成岩中ニ扁桃狀ヲナシテ胚胎シ主ナル
モノ三層アリ内二層ハ地層ニ從ヒテ向斜ヲ形成シ走向東西ニシテ礦層ノ幅員大ナル處ハ六十尺ニ達シ延長四百餘間ニ及
フ礦石ハ土狀黑鉛ニシテ礦層中ニ母岩ヲ含有スル處アリ

採、鑄

採鑄場ハ聖積谷採鑄場、月明採鑄場ノ二箇所ニシテ聖積谷採鑄場ハ第一坑—第二坑—第三坑高

差六〇尺第三坑—第四坑高差一一〇尺ニシテ目下探掘中ノモノ第三坑ノミニシテ鋸入ニテ礦層ニ著シ之ヨリ鑪押ニヨレ
リ第四坑ハ目下開坑中ナリ月明採鑄場ハ前鑄主ノ稼行セル處ニシテ富礦部ハ殆ント採盡セリ目下露頭下約六十尺計リノ

處ヨリ第一坑ヲ開坑シテ著鑪シ是ヨリ鑪押シニ進メリ坑道ノ加脊ハ六、七ヲ普通トシ殘柱法ニ似タル探掘ヲナス

運、搬 坑内運搬ハ「チゲ」又ハ木製半噸入鑪車ヲ使用ス山元黃潤驛間ハ從來牛馬脊ニ依リタルモ目下山元永同驛間七里
ヲ牛馬車ニテ運搬ス

選、鑄 選鑄ハ手選ニヨリテ礦石中ノ母岩ヲ取り除キ六分目以下二分目以上ノ塊鑄ト二分目以下ノ粉鑄トニ篩別ス其割合
ハ塊三分ノ二粉三分ノ一平均品位八十%前後ナリ

九、蜂、山、金、鑄 金 位、置 恽清南道青陽郡斜陽面
鐵業權者 外、城、市、耶

沿、革 本山ハ明治四十四年十月金泰圭許可ヲ得大正五年八月現礦業權者之ヲ讓受ケ今日ニ至ル

地、理 本山ハ青陽邑ノ南方約二里九龍里ニ在リ

地質及、礦床 地質ハ主トシテ黒雲母片岩ヨリ成ル礦床ハ此ノ中ニ胚胎スル含金石英脈ナリ主要ナルハ草井里ノ西方山
頂ニ在リテ走向北東三十度傾斜東方三十五度延長約五十間アリ其ノ東北端ニテ走向北西十五度傾斜東北延長二百尺ノ他

ノ鑪脈ト相會シテ幅六尺ニ膨大シ會合點附近ニ富礦部ヲ形成スルモノノ如シ鑪石ハ白石堅緻ノ石英ニ多少水酸化鐵ヲ含
有シ又黃鐵礦及方鉛礦ニ伴フモノアリ本脈ノ東南方山脊ニ四條ノ相接近シテ併走スル鑪脈アリ走向北東四十二度乃至三
十度脈幅一尺五寸内外延長大ナルモノ七十間アリ

採、鑄 露頭部ヨリ鑪追又ハ斜坑ニテ掘進セリ本脈ノ斜坑ハ深サ六十尺ニ達ス開掘及採鑄ハ總テ人力ニ依リ堅岩ニハ爆薬

附、錄 朝鮮臺灣津太ニ於ケル礦業

ヲ坑内外ノ運搬ハ總テ『チグ』ヲ使用セリ

製鍊 手選ヲ施シタル精鑛ハ九龍里ノ谿流ニ設ケタル水車搗鑛機ニ依リ處理ス

光陽鑛山 金 鑛業權者置全羅南道光陽郡光陽面長谷川龍平

沿革 本山ハ大正四年頃ノ發見ニ係リ同年十一月朴在根許可ヲ得テ採掘ニ著手セシカ同年九月現鑛業權者之ヲ讓受ケ以テ今日ニ至ル

地理 光陽灣ニ臨ミ朝鮮郵船株式會社汽船ノ寄港地ナル下浦ニ一里餘光陽邑ニ至ル西一里ナリ又河東光陽間ハ道路ハ鑛區ノ西部ニ通シ海陸ノ交通至便ナリ

地質及鑛床 地質ハ主トシテ灰色花崗岩及片麻岩ヨリ成リ北境ニハ中世層露出シ處々ニ班岩岩脈貫入セリ鑛床ハ專ラ片麻岩中ニ胚胎スル含金石英脈ニシテ其ノ數十餘條アリ其ノ走向概ネ北二十度ヨリ四十五度東延長比較的大ナリ現時稼行スル鑛脈ハ鳳大山ノ西方山腹ニ存在スル一條ニシテ本鑛脈ハ露頭部嘗テ採掘セラレ堅抗深サ百二十尺ノ下底ニ於テ鑛追四十尺ヲナス脈幅六寸乃至一尺六寸ノ良好ナル部下ヲ存ス

採鑛 前述鑛脈ノ南方ヨリ幅四尺高サ六尺ノ鋸入坑道ヲ開鑿シ百六十五尺ニシテ著脈シ鑛追掘進中ナリ

栗浦金山 金 鑛業權者置黃海道延白郡海月面谷口興三郎

沿革 本山ハ大正四年五月林洪錫許可ヲ得テ採掘ニ著手セシカ同六年現鑛業權者之ヲ讓受ケ動力設備ヲ完成シ銳意排水ニ努メ坑内ヲ改修シ又製鍊設備ヲ擴張シ事業漸次發展ノ緒ニ著キ以テ今日ニ至ル

地理 本山ハ禮成江西岸ノ碧瀾渡ヨリ西方一里栗浦里ニ在リ碧瀾渡ヨリ江ヲ渡リ約二里ニシテ京義線土城驛ニ達ス碧瀾渡ヨリ延白ヲ經テ海州ニ至ル十七里間ハ自働車ノ便アリ禮成江ハ水量多ク解船ノ航行自由ニシテ運搬ノ便アリ

地質及鑛床 地質ハ黑雲母花崗岩、砂質片麻岩、黑雲母片麻岩等ヨリ成リ鑛床ハ此ノ中ニ胚胎スル含金石英鑛脈ニシテ現時稼行中ノ鑛脈幅員平均三尺内外ナリ鑛脈ハ其ノ兩盤ノ岩石ヲ異ニスル處アリテ下盤ニ剝離狀片麻岩上盤ニ白雲母花崗岩ヲ母岩トスルモノアリ鑛石ハ白石堅緻ノ石英ニシテ多少ノ水酸化鐵ヲ伴ヒ甚タ硫化鑛物ニ乏シキモノナリ

採鑛 往年採掘セル跡ヲ改修シ斜坑ヲ以テ掘進ス現時三坑アリ第一坑ニハ三聯式「ブランシャー」唧筒一分間十三立方呎一臺及渦卷唧筒一分間二十立方呎一臺ヲ設ケ鑿孔ハ人力ニ依リ「ゼリクナイト」ヲ用ヒテ發破ヲ行フ

製鍊 事務所ノ傍ニ搗鑛製鍊及青化製鍊設備ヲ有シ其ノ重要ナルモノ左ノ如シ

一、杵重量四百五十封度杵數八本 二、杵重量六百五十封度杵數十本 三、原液槽一個 四、滲出槽六個 五、沈澱箱二個 六、廢液槽一個

運搬 坑内運搬ハ總テ人肩ニ依リ坑口附近ノ貯鑛場ニ搬出シ之ヨリ製鍊所迄約二町間ハ牛車又ハ荷車ニテ運搬ス

鳳山炭礦 石炭 鑛業權者置黃海道鳳山郡洞仙面文井面加藤茂爲二郎

沿革 本炭礦ハ約十年前ノ發見ニ係リ登錄第七六一號ハ明治四十四年二月船橋右策許可ヲ受ケ約四百七十噸餘ノ採掘ヲ爲シ白煙炭ト稱シ一時販賣ヲ試ミタルコトアリ其後大正三年六月明治鑛業株式會社ノ經營ニ移リ同時ニ探鑛作業ヲ開始シ約一箇年ニシテ中止セリト謂フ登錄第四五二七號ハ大正七年三月建部喜三郎外二名ニテ許可ヲ得同年五月現鑛業權者之ヲ讓受ケ次テ他ノ四鑛區ノ許可ヲ併セ得テ同年十月ヨリ試掘又ハ探鑛ヲ開始シ同年十一月ヨリ採掘ニ著手シ以テ今日ニ至ル

地理 京義線沙里院驛ノ東南約一里十町馬洞驛ヲ距ル東北一里強沙里院及馬洞驛ヲ連結セル一等道路ヲ距ル僅カニ二町内外ノ地點ニ在リ道路平坦交通運搬共ニ至便ナリ

地質及炭層 本炭田ハ第三紀層ヨリ成リ古生層其ノ基盤ヲナシ含炭層ノ北東南東邊ヲ圍饒シ三紀層ハ脆弱ナル砂岩頁岩粘土等ノ岩種ヨリ成リ炭層ハ上、中、下ノ三層アリ各層厚ハ上層八尺六寸中層八尺二寸下層十六尺乃至二十四尺走向北六十七度東傾斜北西十三度ニシテ目下稼行セルハ下層ニ下盤附キ八尺ナリ

採鑛 残柱式ヲ採用ス運搬坑道ハ母岩中ヲ六、七加春ヲ以テ水平坑道ヲ開鑿シ延長四十五間ニシテ岩層ニ會ス之ヨリ炭層ノ走向ニ從ヒ左右兩片盤ヲ掘進セルモ右方ハ隣鑛ニ近接セル爲十五間ニシ中止シ主トシテ左片ヲ掘進シ延長百四十間ニ達ス切端ハ昇、御共ニ五、六加春ニテ採掘シ九間方形ノ炭柱ヲ作り必要ニ應シ之カ拂フ行ヒ出炭シツツアリ

郭山金鑛 金鑛業權者アーブルサン

沿革 本山ハ明治四十四年趙泰允許可ヲ得テ採掘ニ著手セシニ始マリ一時隆盛ヲ極ム其ノ後大正五年一月ニ至リ現鑛業權者之ヲ譲受ケ専ラ開鑿ニ努メ且製鍊場ヲ新設シ今日ニ至ル

地理 本山ハ京義線郭山驛ヨリ東北三里半ニ位シ其ノ間道路平坦ニシテ車馬ノ交通便ナリ
地質及鑛床 地質ハ花崗岩ヨリ成リ時ニ剝理狀ヲ呈スル所アリ其ノ他石墨片岩現ハル鑛床ハ花崗岩中ニ胚胎スル含金石英脈ニシテ主ナルモノヲ鶯峰及新穴ノ二脈トス鶯峰脈ハ走向北七十度乃至四十度東傾斜南東七十五度延長四百二十間脈幅平均五寸ナリ新穴脈ハ鶯峰脈ノ南方二百六十間ニ在リテ前者ト併走セリ延長百五十間脈幅一尺乃至三尺ナリト云フ鑛石ハ白色石英ニ稍多量ノ硫化物ヲ有シ黃鐵鑛、閃亞鉛鑛、方鉛鑛等ヲ混合ス硫化鑛石ニハ品位良好ナルモノ多ク嘗テ露頭部ノ酸化鑛ニハ肉眼的自然金ヲ散點シ含金千分臺ノモノアリシト謂フ
採鑛 露頭部ハ從來盛ニ採掘セラレタルモ現時鶯峰脈ノ一、二ヶ所ヲ採鑛及採掘ス脈幅一寸乃至二寸ノ細脈ナレトモ含金良好ナルモノノ如シ鑛孔ハ手掘ニヨリ「ゼリグナイト」ヲ以テ爆破セシム坑道ニハ軌距一呎八吋九封度軌條ヲ敷設シ坑

如シ

區別		金銀鑛山	鐵鑛山	其ノ他山	特許鑛山	黑鉛山	石炭山	其ノ他山	合計
明治四十四年工數	行業日數	一、五五、八〇	一九、九〇	三六、七七	一、〇七、三三	一六、三三	一、一七、六五	三二、三三	一、七七、六五
鑛夫員數	工數	一〇、六五	一、三〇	三六、七七	一、〇八	五、八五	二、七七	一、七七、九四	一、九七、九四
大正元年工數	行業日數	一、一〇、一〇	一、三〇	三八、七五	一、〇八	五、八九	一、〇九	一、一七、九四	一、一七、九四
鑛夫員數	工數	一、〇三	一、三六	三九、七五	一、〇八	五、八九	一、一〇	一、一七、九四	一、一七、九四
同二年工數	行業日數	一、九七、九八	一、九八、九七	三八、八七	一、九三	五、八九	一、一〇	一、一七、九四	一、一七、九四
鑛夫員數	工數	八、六六	一、三六	三九、九四	一、九三	五、八九	一、一〇	一、一七、九四	一、一七、九四
同二年行業日數	工數	三、三三	一、三六	九、九四	一、九三	五、八九	一、一〇	一、一七、九四	一、一七、九四
鑛夫員數	工數	一、五三	一、三六	九、九四	一、九三	五、八九	一、一〇	一、一七、九四	一、一七、九四
同二年行業日數	工數	六、六六	一、三六	二、九三	一、九三	六、六六	一、一〇	一、一七、九四	一、一七、九四

内外ノ鑛石ヲ運搬ス

製鍊 事務所ノ西北方山麓ニ搗鑛製鍊所アリ其ノ主要ナル設備ハ島鑛機五本(千五十封度)ウキルフレー汰盤二臺トス

八 鑛夫

大正九年中ニ於ケル工數、行業日數及同年六月末日現在鑛夫員數ヲ見ルニ工數八百二十九萬八千餘工行業日數三萬五千百九十六日鑛夫員數一萬六千四百七十人ニシテ右ノ内鑛夫員數ヲ其ノ就業スル鑛山ノ種類ニ依リ區別スレハ金銀鑛山(砂金ヲ含ム)一千五百四十五人鐵鑛山一千五十六人其ノ他ノ金屬鑛山一千八百九十二人特許鑛山二千五百九十九人黑鉛山三百四十九人石炭山五千七百九十二人其ノ他ノ非金屬鑛山二百四十六人ナリ而シテ鑛種別及道別ニ依ル累年工數ヲ掲クレハ左表ノ如シ

		九	正	大	同	同
		內		坑		
汽	器	小其電器出毒瓦爆發坑車自於軌捲又車自動			炭瓦落	
罐	械	又斯發破ノ車道其義鑽索ノ切斷			塵斯	九八七
ノ	破	ノノ望藥又爲以前ノ車逸脫線走		リ捲揚ノ又爆		.
裂	爲	計他爲爲水息中爲ハ他		昇降ニ切斷ハ過發ハ盤		年年年
一	三	空一云二一三元元	一	二六四五	一、三七	一、七五四
二	三	一	一	一	一	三二
三	一	兵一三一三一	一	五二三空空		
四	一	七一三一四一	二	一	一	七七八
五	一	豎一三一元一	六	一	六二	老空
六	一	一六一	一	一	一	一七九
七	二	空二三一三二三	三	三三空空	六	
八	一	七一三一三一	四	三三空空		
九	三	金元一三一三二三	五	二十六六元空空	八	
十	三	豎三一三一三一	六	一	一	三三
十一	一	七一三一三一	七	二二三老老	六	
十二	六	空一元一三三三	八	六三三	一、一	
十三	三	金三一三一三一	九	二二三老老	六	
十四	三	豎空一三一三三	十	二二三老老	六	
十五	二	七一三一三一三	十一	二二三老老	六	
十六	二	空一元一三三三	十二	二二三老老	六	
十七	三	金三一三一三一	十三	二二三老老	六	
十八	二	豎一三一三一三	十四	二二三老老	六	
十九	二	七一三一三一三	十五	二二三老老	六	
二十	三	空一元一三三三	十六	二二三老老	六	

年		外	坑
小	其	電劇熱灼融氣物	空鑽爆索車發
計	ノ	ノ	道又藥
計	ノ	ノ	物ノハノ
他	爲	爲	架爲
一、三七	〇〇	四四	一空三三
一	一	一	一
三	六	八	一
五	一	一	一
九	六	八	一
一	一	一	一
三	三	三	一
五	三	三	一
七	三	三	一
九	公	西	一六一
一	六	三	一
三	〇	三	一興合一
五	三	二	一
七	三	三	一
九	三	三	一空四一
一	四	三	一
三	公	西	一六一
五	三	三	一興合三
七	公	西	一三一
九	大	四	一空二三

高メンタメ設計中ナリシミニラルセバーリーション式浮游選鑛場當年四月竣工ト共ニ上半期ニ限り本鑛山金銅鑛ノ内地移出及内地鑛石ノ移入ヲ廢止シ而シテ尙一部ノ煤熔劑ノ不足ハ臺北州宜蘭郡東澳銅山ノ含銅磁硫鐵鑛ヲ以テ之ヲ補充スルニ至レリ而シテ金銅鑛ハ先ツ手選ニヨリテ上鑛（含銅百分九以上）中鑛（百分一以上）捨石（百分一以下）ニ別チ中鑛ハ更ニ浮游選鑛法ニ附シ其含銅品位ヲ夫々元鑛ノ三倍乃至四倍ニ高メ上鑛ト共ニ熔鑛所ニ送致ス一箇月ノ處理鑛量約十二萬貫ニシテ約四分ノ一ノ精鑛量ヲ得、之レカ原動力トシテ百三十馬力ノ電動機ヲ据付ケ油トシテコールタール、クレフソート、クロードカムフハーフ混用シ其ノ量ハ元鑛量ノ千分ノ一・二ヲ用フ、而シテ生スル精鑛ハ煙灰及第一長仁粉鑛ノ少量ト共ニ足尾式スタンブニヨリ團鑛トシ熔鑛爐ニ投入ス

五、運搬 前年ニ變リナシ

六、製煉 本山ノ金鑛製煉ハ化學的ニ混汞製煉法ト青化製煉法トノ二種ニ區別セラレ更ニ青化製煉法ハ砂鑛製煉、泥鑛製煉法ノ二種ニ區別セラル而シテ金銅鑛ハ熔鑛製煉法ニヨリテ金銅ヲ採收ス其處理鑛石ハ、金銅鑛（銅品位百分ノ九以上ノ塊）、油運精鑛、ウイルフレー式淘汰盤精鑛ノ三種ニシテ之ヲ溶解スルニハ酸化鐵、磁硫鐵鑛、石灰石ヲ煤熔劑トシ燃料トシテハ石炭及骸炭ヲ使用ス

七、產高 大正九年ノ產額ハ左ノ如クニシテ金銀塊ハ臺灣銀行ヲ經テ造幣局ニ納ム
金 九四、六三二匁 銀 一三三、九六九匁 銅 一、一五三、七八三斤

八、鑛夫 常備トシテ使役スルモノ大正九年末日現在左ノ如シ

内地人 男一七五人 同 女二八人 本島人 男一三三人 計 三三六人

此外臨時夫トシテ本島人男女七百五十人アリ、而シテ鑛夫ハ内地人ニアリテハ春秋二期ニ於テ多少ノ異動アルニ過キスト

雖本島人ハ本島二期ノ米作及收穫期ニ於テ使役人員ノ三分一以上ノ異動アリ

瑞芳金山 位臯北州基隆郡瑞芳庄、双溪庄地内
鐵業權者 臺陽鐵業株式會社

本金山ハ大正九年十月十四日株式會社雲泉商會ヨリ鑛業權及設備一切ヲ其儘繼承シ臺陽鐵業株式會社之ヲ經營スルトコロトナレリ

一、探鑛 露頭部ニ於ケル酸化富鑛帶部ハ已ニ清國時代ニ於テ亂掘シ藤田組其ノ後整理シテ秩序アル探鑛法ニ則リ銳意探鑛ヲ施シ陽坑内四番坑道以上ハ殆ント探盡サレタリ然レトモ四番坑道以下陽下八番坑地竝迄ノ未探掘部並ニ砂金採取ハ受負稼行ニ委スルヲ有利ナリト認メ本島人顏雲年引受後ハ坑内ヲ區割シテ受負制ヲ執リ大正九年ニ入リテ直營トシ表土及往時ノ廢石處理ヲ行フト共ニ下底掘進ノ目的ヲ以テ本鉢八番坑道地竝以下一部ヲ掘下探掘セルカ出水多量ニシテ到底人力ヲ以テシテ排水困難ナルニ至リ遂ニ五月之ヲ中止シ專ラ採鑛擴張ノ爲横坑道ノ開鑿探鑛ニ全力ヲ注キ相當ノ曙光ヲ認メタルヲ以テ十一月末ハ一時坑内作業ヲ中止シ其後ハ坑道保存ニ努メタリ而シテ鑛脈ヲ探掘スルニハ上向階段掘捨石ハ掘跡ノ充填ニ當ツ肉眼ヲ以テ鑑別シ得ル富鑛ハ探掘ニ當リ金粒ノ脱落逸散ヲ防クタメ席又ハ布袋ヲ布キテ之ヲ集メ直チニ封印ヲ施シテ製煉場ニ送ル階段ノ高サハ六尺長サ二十五尺ヲ普通トススクノ如クシテ進掘シタル後冠リニ残シタル龍頭ノ探掘ヲ終ヘ充填ノ固着ヲ俟チ漸次探掘ス、當山附近ハ水源涵養ノ素地乏キヲ以テ夏季飲料水缺乏ヲ告クルコトアレトモ雨期ニ入りテハ霖雨月餘ニ亘リ溪流ノ氾濫ヲ來シ坑水亦激増スルヲ以テ鉢押及堅入坑道ノ勾配ヲ百分ノ一ト定メ底側ニ溝又ハ木桶ヲ設ケテ自然ニ坑外ニ流失セシム坑内ノ通氣ハ自然通氣ニヨリ何等操業ニ差支ヘナク特ニ空氣ノ流通全カラサル箇所ニアリテハ風管若クハ扉ヲ用ヒ又ハ人力ニヨリテ旋風機ヲ回轉シ通風ヲ行フ事アリ

二、製煉 捷子寮製煉場ハ前掲ノ如ク坑内直營作業カ探鑛ヲ主トセルヲ以テ出鑛少ナク當年中ニ於ケル處理鑛ノ全部ハ大竿林九分溪方面ノ表土研石ヲ精洗シタルモノ並ニ少量ノ本島人ノ製煉ヨリ生スル鑛尾及硫化汰鑛ニ過キス且ツ主鑛ノ品位低ク燒子寮ニ送リ製煉スルノ不利ナルヲ認メ六月末日限リ本製煉場ハ一時休止スルコトナレリ而シテ現在ハ九分大竿林、大租坑、小租坑方面ノ上射式水車又ハ電力ヲ利用スル搗鑛機及簡單ナル薬研精洗法ニヨリ製煉ヲ行ヒツツアリ、此外本鑛區内九分溪、大竿林溪、大租坑溪、小租坑溪、新山等ノ地表又ハ溪内ニ於テハ砂金ヲ採取ス之等ハ受負制ニシテ鑛札ヲ與ヘテ採取セシメテ產金ヲ納付セシム、此ノ採金ノ方法ハ舊慣ヲ襲ヒ毛布板、切目板流シ等ヲ應用ス一日一工採金量二分乃至一匁以上ニ達ス現在採金シツツアルモノハ多ク廢鑛々尾並ニ表土ノ一部ヲ洗水シテ稼行スルニ過キス溪水充分ナル雨期ニ於テハ今猶隨處ニ採金セリ

三、將來ハ計畫 陽坑内ニ於ケル主要鑛脈ハ下向スルニ從ヒ品位下降シ富鑛帶マタ上部ノ傾向ヨリ推察スルトキハ下底ニ緊縮スルノ觀アリシモ八番坑地並上下ノ探採鑛進歩ニ伴ヒ數ヶ所ニ優良ナル富鑛帶ヲ發見シタルモ不變鑛帶域ニ達スルコト猶遠キヲ立證セラレタルヲ以テ八番坑道以上ノ可憐鑛脈ヲ探掘スルト共ニ下底ニ探掘個所ノ擴張ヲ圖ランカ爲メ水力發電所及坑内排水捲揚設備工事ニ着手セントス其ノ概要左ノ如シ

、使用水 陽坑内ヨリノ排出水ヲ利用ス流水量一秒間渴水時一・五立方尺

、引水法 坑内水ヲ沈澱池水槽ニ沈靜セシメ内徑六吋ノ引拔鋼管ヲ大竿林溪ニ沿フテ布設シ原動水車ニ給水ス

、有效落差 五百四十五尺

、原動機 油壓自動調整機付單輪單射高壓衝擊水車 八五馬力 九〇〇回轉 壓力一平方吋ニ付三〇〇ボンド 常

用一臺

、發電機 三相交通發動機	直流勵磁機直結	一臺	
、電線路 坑外線	延長二五〇〇尺	坑內線 五・〇〇〇尺	低壓用 一・四〇〇尺
、變壓器 高壓	三、三〇〇ボルト 二五KVA一基	低壓 二〇〇ボルト 七五KVA一基	一〇〇ボルト二KVA二基
、排水設備 往復動シンキグポンプ	二臺	三相誘導電動機 一二馬力	一臺
、捲揚設備 單胴電氣捲揚機	一臺	三相誘導電動機	一臺

右工事ハ大正十年五月末迄ニハ完成セシムヘク、竣工ノ上ハ八番坑道地並以下ノ掘鑛ニ移リ下底二百尺間ノ探鑛ヲ急キ鑛勢ノ確認ヲ得ハ新ニ陽坑準以下ノ某地點ヨリ各鑛ノ下底ヲ貫ク大切坑道ヲ開坑シ一旦休止セル製煉場モ遠カラス復活セシムヘシ、其他鑛區内表土ニ就キテ調査研究ヲナシ「ハイドローリックマイニング」ヲ實施シ遺利ナキヲ期セント欲ス

ス

四、產高 金及銀ノ產額左ノ如クニシテ金ハ臺灣銀行ヲ經テ造幣局へ納ム

金 五三、一二一匁 二六五、六〇六圓 銀 一八、一八一匁 三、六三六圓

五、鑛夫 當年末現在人員ハ、内地人 男一人 本島人 男二三七人

四脚亭炭礦

設立者 基隆炭礦株式會社

炭層 現稼行炭層ノ基隆ノ東南約一里基隆川ノ兩岸ニ跨ルモノ及之ト隣接シ瑞芳ノ北燒子寮灣ニ至ル間ノ五鑛區總面積三百八十五萬餘坪ニ包藏セラレタル所謂四脚亭炭系ヲ代表セルモノニシテ可憐炭層四枚アリ、領臺前ニハ露頭部ヲ姑息的ニ採掘シタルカ如キモ現今ハ專ラ中層ヲ採掘ス、中層ハ砂岩及頁岩ノ間ニ嵌夾セラレ厚サ三尺五寸乃至三尺八寸平均

附錄 朝鮮、臺灣、樺太ニ於ケル礦業

六三

三尺七寸ヲ下ラス此炭層ハ全タ夾雜物ナク殆ント整一ノモノニシテ區域ノ中央部ヲ縱貫セル一大向斜軸ヲ介シテ南北兩翼相向斜シ北東ヨリ南西ニ走リ礦區ノ中心部ハ盤鞍層ヲ成セリ、北翼ハ平均十二三度ニ緩斜ス、南翼ハ所々ノ露頭部ニテ約五十度ノ急斜ヲ示セトモ小部分ニシテ深部ニ降ルニ從ヒ直チニ十二三度ニ緩斜ス又向斜軸モ礦區ノ中央部ノ盤鞍層部ヲ中心トシテ東西ニ各四五度ノ緩斜ヲ成セリ、層狀及炭質極メテ齊整ニシテ間々斷層ニ會スルモ橫壓ニヨリテ生スル小褶ナリ域内地質ハ砂岩極メテ能ク發達スルヲ以テ天井之カ爲メニ堅固ニシテ殆ント支柱ノ必要ヲ認メス從テ殆ント全炭層ヲ採盡スルヲ得ヘシ

探掘其他 採炭ハ今方長壁法ヲ用ヒ排水ニハ「スペシャル」式「エブアンス」式及「ウォーシントン」式唧筒ヲ使用ス通氣ハ排氣坑ニ排水ノ爲メ敷設セル送汽管ノ放熱ニヨル氣溫ノ變差ニ依リ自然通氣ヲナシ燈火ハ從來裸火ヲ使用シタレトモ漸次之ヲ改メ少量ニテモ爆發瓦斯ヲ認ムル坑内ニ於テハ全然「ウルフ」式又ハ「ナビー」式ノ安全燈ヲ使用ス

運搬 各坑多少ノ差アルモ約六百斤入炭車ヲ汽力捲揚機ニテ坑外ニ曳出シ坑外ニテハ第一坑乃至第四坑ハ專用複線輕便軌道ニヨリ手押臺車ニテ八堵停車場内貯炭場又ハ第一坑基隆間ノ架空索道ニヨリ基隆貯炭場ニ送炭シ第五、六坑ハ基隆輕鐵株式會社線手押臺車ニテ基隆貯炭場ニ送ル

產額及販賣概況 當年中ノ出炭高ハ二十三萬四千三百七十四噸ニシテ當年下半期以來一般財界ノ恐慌來ト共ニ各種事業ノ縮少休止等ノ爲メ石炭需要ノ減退ヲ來シ一方撫順炭開平炭ノ出炭增加ノ爲メ東洋石炭市場ハ供給過剩ヲ呈シ從テ炭價逐日下落步調ヲ辿リ加之香港爲替暴落ノ爲メ基隆二等炭以下ハ經營不引合トナリタルカ當坑產炭ハ一等炭ニシテ既ニ開拓セル内地、香港、新嘉坡、マニラ等ノ市場ニ向ツテ賣捌キタル爲メ販賣ハ前年ニ比シ增加ヲ見タリ即チ左ノ如シ

販賣高 一五七、一一六噸 一〇八三、〇八八圓

此外鐵道部礦區代理稼行採炭高ハ七萬七千六百四十噸ニシテ同部ニ納入セリ
鑛夫 當年未現在人員一千六百十二人ナリ

大租坑炭礦 位臵 華北州基隆郡瑞芳庄九芎橋外二字地内
礦業權者 基隆炭礦株式會社

炭層 稼行炭層ハ基隆ヲ距ル東南三里十六町基隆川上流ノ右岸ニアリ走向百四十度乃至百八十度ナリ、走向ハ北スルニ從ヒ西ニ偏スルヲ認ム傾斜ハ露頭部ニ於テ二十度乃至三十度ニシテ一定セス之カ可憐炭層四枚アリ上層、中層、下層、最下層ト稱ス上下兩層ハ厚一尺乃至二尺五寸ナルモ現今ハ中層ヲ採掘ス此厚サ平均三尺五寸炭質最モ良好ニシテ上・下・中・下層共貢岩ヨリ成リ砂岩ハ炭層ノ上盤三十餘尺下盤二十餘尺ノ外ニアリ、天井ハ極メテ堅固殆ント支柱ノ要ヲ認メス本卸管卸及片磐等ノ主要部ノミ施行ス現坑口ハ露頭部上盤ヨリ平均二十度ノ傾斜ヲ保チテ開鑿シ三十八間ニテ著炭シ之ヨリ炭層（平均傾斜十二度）ヲ追掘スルニ從ヒ傾斜漸次緩トナリ坑口ヨリ八十三間ニ至レハ殆ント平坦ナリ、斷層或ハ褶曲等ヲ認メス實ニ良礦床タルヲ失ハス當年七月隣接久年第二坑ヲ合併セリ

探掘其他 採炭ハ主トシテ房柱式ニヨレルモ當今長壁法ニ改メタリ、坑内出水少ク比較的深部ナル左一片上位ニ八時「スペシャル」式ポンプ一臺ヲ使用シ上水ハ排水坑ニヨリ自然ニ排出ス通氣ハ坑内唧筒ヘノ送汽管放熱ニヨル氣溫ノ變差ニヨリ排氣坑口ニハ高ナ三十尺ノ排氣筒ノ設置アリ、燈火ハ從來一般ニ裸火ヲ使用シタルモ近來少量ノ爆發瓦斯ヲ認メルニヨリ漸次安全燈ニ改メツツアリ、運坑ハ坑内一般ニ平坦ナレハ坑口ヨリ以下八十五間ノ箇所迄各坑道ヨリ約六百斤入木製炭車ニテ手押シ聯結ノ上汽力捲揚機ニテ坑外ニ曳出シ其儘自動裝置ニヨリテ貯炭場ニ送ル、大租坑水平坑ハ本卸テ下底百三十尺ノ坑外地ヨリ總延長五百二十間ニシテ向斜炭層ニ達シ本卸ト連絡ノ目的ニテ大正八年二月ヨリ開鑿中ノ處本年末貫通シタルヲ以テ十年一月中ニハ坑道ヲ完成セシメントス目下ガソリン機關車使用ノ準備中ナリ、從來附近猴

洞驛トノ聯結不備ナリシ爲メ輕鐵線路ニテ瑞芳驛へ搬出シタリシカ十一月基隆川ニ假架設ノ延長三百四十二尺ノ鐵線橋竣工シタルヲ以テ爾來猴洞驛ニ搬出スルニ至レリ而シテ當礦區内久年第二坑及當坑ヨリ猴洞驛迄ノ運搬線路及猴洞驛ニ選炭場ノ新設ニ着手シタリ其計畫左ノ如シ

運搬線路ハ基隆川鐵橋延長二百七十三呎ニシテ官線鐵道面ヨリ高キコト三十五呎其東ヨリ南北ニ分岐ス該地點ヨリ久年二坑ニ至ル延長三百五十三間、本坑ニ至ル延長三百二十六間(内隧道四百三十五尺)幅二間十八封度軌條ノ複線ニシテ軌間二十吋トス、久年二坑東三坑口ヨリ十二封度複線軌條二百五十九間(内四十間インクライン傾斜十八度)ニシテ久年二坑線ト合ス以上ノ土工ハ大正十年四月、架橋ハ六月竣工ノ豫定ナリ、而シテ此線路ヲ通過シ猴洞驛選炭場ニ至レル石炭車ハ選炭機室ニ入レ機上ニテ顛覆セシム、選炭機ハ五百噸級二臺ニシテ一日一千噸ノ選炭ヲ爲ス尙ホ將來水選機ヲ設置スル計畫ニテ敷地ノ設備ヲモナセシカ當分ハ選炭機ニヨリテ塊炭(網目一吋四分ノ一以上ニシテ大塊及中塊混入)粉炭(網目一吋四分ノ一以下ノ見込)ノ二種ニ區別シ水選機設置ノ曉ニ於テハ大、中、小塊及粉ノ四種ニ類別スヘシ、選炭機上家ハ柱ノ基礎ヲ岩盤ニ置キレール地盤面ヨリ十四呎ノ高サ迄鐵筋コンクリートシ之ヨリ上部ヲ木造トナス此建坪二百三坪ニシテ大正十年十月頃竣工ノ豫定ナリ

產額及販賣概況 當年中ノ出炭高ハ十二萬八千七百六十三噸價額八十六萬三百八十三圓ニシテ四脚亭其他ノ一等炭ト共ニ主トシテ南支南洋へ輸出シタリ

鑛夫 當年未現在六百五十四人ナリ、近年各種事業勃興當時ヨリ採炭夫ノ不足ヲ告ケ貨金ハ暴騰シタルカ當年ハ炭價下落ノタメ當社ハ經濟上不得已各坑共貨金ノ三割減ヲ勵行シ鑛夫ノ補充ニハ甚シク困難ヲ來セシカ漸次舊態ニ復シ勞働能率ハ增加シ事實ニ於ケル貨金減額ハ一割五分内外ニ止マリタリ

石底炭礦 位 置 臺北州七星郡平溪庄石底外地内 礦業權者 臺陽礦業株式會社

炭層 概ね頁岩若クハ砂岩ト頁炭層トノ間ニ介在シ主ナルモノ四層アリ其中最發達セル本層ハ二尺六寸乃至五尺五寸ノ厚サヲ有シ現今開掘中ニ屬ス、其他ハ五寸乃至二尺トス而シテ之等ハ橫壓力ノタメニ鑛區ノ中央ヲ流ル基隆川及景尾溪ノ支流大溪墘溪ニ沿フ一線ヲ褶曲軸トシテ相向斜シ鑛區ノ兩側山頂背斜軸附近ニ露出ス其走向北六十度乃至七十度東ニシテ前記向斜軸ニ向フテ十度乃至六十度傾斜ス

採掘其他 第一坑ハ東西各本坑道ノ外東上添、東西各切上リ總延長四千八十八尺此他風道二百四尺ヲ開坑ス高及幅各六尺ヲ普通トス而シテ當一坑ノ南二百八十間ノ地點ヨリ西北ヘ向ケ大切坑ヲ開鑿シタルモ五百二十八尺ニシテ十月末之ヲ中止セリ、第二坑ハ東西各本坑道總延長二千八百四十四尺東西各上添二千六百八十八尺各切上リ二百四十尺此他風道百四十四尺ヲ開坑セリ坑道加脊ハ高幅各六尺ヲ普通トス當坑口ヨリ南二百四十六間ノ地點ニ第二大切坑ヲ開鑿シ北ヘ向ヒ四百八十尺ニ至リ十月中之ヲ中止セリ、第三坑ハ本坑道延長二千六六十尺(高幅各六尺)上添二千四十尺各切上リ七百九十尺ヲ開坑シ、第四坑ハ本坑道延長一千八十尺(高幅各六尺)上添八百七十六尺各切上リ三百三十六尺ヲ開鑿セリ、之等開坑ノ結果得タル石炭ハ未タ運搬設備完成セサル爲メ各坑口附近ニ貯ヘ在リテ未タ販賣セス既ニ多少ノ變質アルヘシト雖現存數量八千九百五十噸ナリ

運搬方法 各坑ヨリ左記ノ經路ヲ辿リテ當社專用鐵道終點平溪庄石底青桐坑積込場及平溪子積込場ニ於テ當社鐵道及官線宜蘭線三爪子ヲ經テ基隆牛稠港貯炭場又ハ官線各驛へ貨車積ノ儘搬出スルノ計畫ニシテ本年二月起工セシカ十年五月竣工ノ豫定ナリ

第一坑々口ヨリ青桐坑積込場迄 一哩七七鎮二六 第二坑々口ヨリ青桐坑積込場迄 一哩五鎮八三 第三、四

附錄 朝鮮臺灣・樺太ニ於ケル礦業

坑々口ヨリ平溪子積込場迄 一哩七十鎮九四

鑛夫 現在ハ探鑛準備工事中ナルヲ以テ從業人員ハ七十人ニ過キス

深澳炭礦 位置 藝北州基隆郡基隆街深澳坑、八斗子地内

探鑛 現在採炭セル田寮港炭系ノ上位ニ當リ海岸山脈中ニ層厚一尺内外ノ薄層アリ四脚亭炭系ニ屬スルモノノ薄變セル

モノト認メ海岸ノ低所ヨリ水平坑道ヲ穿チ之カ探鑛ヲナシツツアリ

探鑛 運搬其他 現今稼行炭層ハ三層ノ内、層厚三尺五寸ノ中層ノミニシテ殘柱式ニヨリ採炭ス、當年末迄坑道ノ掘進ハ第一坑ハ三百六十間ニ達シ第二坑ハ二百六十間ニ及ヘリ尙ホ前年來引續キ操業中ナリシ第二坑ノ排氣坑道ハ當年中全部貫通シ其坑口ハ之ヲ清國時代ニ開鑿セシ深度百餘尺ノ堅坑ヲ利用シテ之ヲ連絡貫通セシメタリ其他各坑共掘進ニ伴ヒ漸次動力ニ不足ヲ告クルヲ以テ當年中第一坑「ランカツシャー」式汽罐徑六呎強長三十呎ノモノ一基ヲ增設シ尙第二坑ニモ「コルニツシユ」式汽罐經約五呎長二十三呎ノモノ一基ノ新設ニ着手シタリ尙將來ノ計畫トシテ第二坑ノ掘進先ハ最早鑛區ノ境界ニ近ツケルヲ以テ隣區鑛業人ト妥協シ貨借稼行ヲ協議セシモ未タ決定ヲ見ルニ至ラスシテ經過シタリ、出炭ハ主トシテ切込ノ儘ニテ販賣スルヲ以テ殆ント選炭ノ要ナク偶々中炭ヲ要スル場合ニ約六分目ノ萬斛若干ヲ貯炭場ニ設備シ粉炭ヲ選別スルニ過キス運搬ハ依然三哩一分ノ複線式手押臺車ニヨリ八尺門貯炭場ニ運ヒ夫レヨリ更ニ駁船及小蒸氣船ヲ利用シ基隆港内ノ碇泊船ニ積込ムモノトス此ノ輕便軌道ニハ今後勞力節減ノ爲メ改メテ輕鐵用小汽圖車ヲ使用スルノ計畫ヲ樹テ當年中既ニ要塞司令部ノ許可ヲ受ケ之ニ必要ナル線路ノ土工ハ全部竣成シ目下鐵道部ニ對スル許可申請手續中ナリ、其他前年來工事中ナリシ第二坑口ヨリ傾斜約十分ノ一延長百五十間ノ自動インクラインヲ完成シ既設軌道トノ連絡運搬ヲ爲スコトトセリ

產高及販賣 大正九年中ノ產出炭及販賣高ハ左ノ如クニシテ三井物產株式會社ト特約一手販賣トス

產高 三三、三五二頓 販賣高 三三、九五四頓

鑛夫 炭界ノ不況ニ伴ヒ漸次入坑鑛夫數ヲ減少シ十二月末日現在鑛夫二百名連搬夫三十名ニ過キス、目下自然採炭制限中ニシテ所要人員漸減ノ状態ニアリ

金包里炭礦 位置 藝北州基隆郡萬里庄頂烏里加撥外一字地内

本鑛區ハ基隆ヲ距ル西北五里ノ地點ニ在リ四百五十六萬三千餘坪ノ面積ヲ有ス、元海軍豫備炭田ナリシヲ拂下ヲ受ケタルモノニシテ炭質良好本島一等炭ナリトス採炭其他ノ設備左ノ如シ

汽罐 コールニツシユ式一〇〇馬力 一臺 ランカツシャー式五〇馬力 一臺 汽機 二〇馬力 一臺
發電機 直流一〇ボルト一三六アンペア 一臺 軌道 坑内一二封度一、〇六三尺 一六封度二、六五六尺

坑外一二封度三五、五八九尺 鐵索 安全索道式一時間能力二五頓 六哩一分

採掘炭ハ捲揚機ニヨリ坑外ニ曳出シ基隆牛稠港貯炭場へ安全クリップ式索道六哩ヲ以テ搬出シ南支南洋ヲ主トシ本島南部へ供給ス、大正九年中ノ出炭高ハ六萬六千九十八頓價額四十三萬三千圓ナリ當年末現在鑛夫ハ内地人三人本島人三百二十五人ヲ有シ本島人ハ宿舍四十八棟ニ之ヲ收容シ其他傭人宿舍、獨身宿舍、社宅等アリ尙ホ俱樂部及醫務局殊ニ本島人鑛夫ノ子女ノ爲メ公學校ノ設置アリ

田寮港炭礦 位置 藝北州基隆郡基隆街田寮港外二字地内

鑛區内五箇ノ採掘坑口ヲ有ス何レモ露頭ヨリ直ニ或ハ一定ノ距離ニテ著炭セシメ當ニ炭層ニ沿フテ斜坑道二箇ヲ竪鑿シ一ヲ運搬兼入氣坑トナシ他ヲ排氣坑トナス、就中第三坑ハ掘進百六十五間ニシテ着炭ノ豫定ニシテ本年中ノ掘進ハ七十

五間尙残リ五十五間アリ十年三月中旬著炭ノ見込ナリ、採炭ハ運搬坑道ヨリ三十間乃至四十間毎ニ炭層ニ沿フテ左右水平坑道ヲ作り從來ノ殘柱法ヲ漸次長壁法ニ改メ採炭能力ヲ増加セリ運搬ハ切羽運炭ニハ約二百斤入竹籠ヲ使用シ片盤坑道ニハ五百斤入炭車ヲ使用シ斜坑運搬ハ捲揚機ニヨリテ一時ニ十車以内ヲ連結シテ捲上ケ坑外ニテ直ニ自働「インクライン」ヲ經由シテ貯炭場ニ至ル之ヨリ積載量一千斤内外ノ手押炭車又ハ同量ノ竹籠一車ニテ中央貯炭場ニ搬出ス、使用軌條ハ坑内外共十二封度ヲ通常トシ間々十六封度ヲ用フ、海岸貯炭場ヘノ距離ハ近キハ數百間遠キモ一哩ヲ出テス、產額ハ大正九年中六萬六千九十九噸價額四十八萬八千三百六十九圓ニシテ三井物產株式會社ノ手ヲ經テ主トシテ南支、南洋ヘ輸出ス當年ノ販賣高ハ五萬六千百四十九噸ナリ

鐵夫ハ當年末日現在八百四十五人ナリ

出礦坑石油坑場
位 置 新竹州苗栗郡公館庄出礦坑地内
鑛業權者 寶田石油株式會社
淺野總一郎

本坑場ハ明治三十七年以來出油ヲ繼續シ漸次增產シテ大正二年ハ一萬五千餘石トナリ同五年ノ一萬七千餘石ヲ最高トシ其後ハ遞減シテ大正九年ノ產油ハ六千七百七十二石ニ過キス試掘中ノモノニ後壠溪右岸ノ第二十四號井アリ之カ油層ニ達セハ相當增產ヲ見シ、油井數及採油設備ハ左ノ如クニシテ採取セル原油ハ二石五斗入ノ「タンク」ニ容レ手押臺車ニテ苗栗驛前製油所ニ輸送シ精製ス

油井（出油井七、採油中止井二、掘鑿中一、廢井一五）、槽、亞米利加式、木製九基、汽罐（外焚多管式六、五馬力一臺、五〇馬力一臺、四五馬力二臺）、石油發動機、五乃至八馬力六臺、發電機、三キロワット一臺、唧筒、ウラーチントン式 $6\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2} \times 8\frac{1}{2}$ 一臺、送油鐵管、徑二吋四、五一四尺、油槽、鐵製、一〇石乃至一、六〇〇石一二個、坑井鐵管、徑二吋乃至一五吋五、三五、一六五尺、汽機、八乃至一五馬力一四基

苗栗製油所ニ於ケル設備左ノ如シ

汽罐 多焚多管式 三〇馬力一臺 蒸餾釜 五〇石容二臺 二〇石、一〇石各一臺 アヂテークター $6\frac{1}{2} \times 10\frac{1}{2}$
二臺 汽機 立式 三・五馬力一臺 油槽 鐵製 二二石乃至一、〇〇〇石二〇個 バラフイン壓搾機 一式
製罐機械 手動舊式一式 唧筒 ウラーチントン式 $6\frac{1}{2} \times 4\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2}$ 五臺

產額 大正九年中原油採取高ハ六千七百七十二石價額二十萬九千九百三十八圓ニシテ其内製油所ニテ精製シタルモノ左ノ如シ

揮發油 八八石 三、五五〇圓 燈油 四、六八八石 一六四、〇八三圓 重油 四一五石 一三、六九五圓
バラフイン 三四、〇五二斤 六、二九二圓 重油殘滓 四三石 八六四圓
販賣 全島樞要ノ地ニ設ケタル特約販賣店ニヨリ主トシテ燈火用、漁撈發動機船用ニ供給ス

泊居炭礦	泊居郡泊居町大字元澤 榮濱郡白鍵村大字東白浦 元泊郡帆寄村大字登帆	同	大正三年十月二十二日 九〇、九一 大正七年六月二十二日	探査請負人樺太工業株式會社 樺太炭礦株式會社 登帆炭礦株式會社
大榮炭礦	泊居郡名寄村大字名寄	同	大正五年八月一日 九三、九四 大正七年六月二十二日	樺太工業株式會社
東白浦炭礦	榮濱郡白鍵村大字東白浦 元泊郡帆寄村大字登帆	同	大正三年一月五日 九二、九三 大正五年八月一日 九三、九四 大正七年六月二十二日	樺太炭礦株式會社 登帆炭礦株式會社

稼行鑛山ノ操業上ノ設備等ハ前年ト大差ナキヲ以テ之ヲ略ス

農商務省鑛山局編纂

大正十年十二月廿七日印刷

定價金四圓六拾錢

大正十年十二月廿九日發行

東京市牛込區加賀町一丁目二十五番地

發行人

三田尾松太郎

印刷者

内藤小三郎

東京市芝區愛宕町三丁目二番地

印刷所

東洋印刷株式會社

發行所

國產時報社

電話番町七四〇番
振替東京三三二〇三番

終