



經中 華郵 政登 記第 一類 新聞 紙類 第一一四期 本刊 專供 本處 內外 同人 閱讀 (存密)

中國國民黨西南公路特別黨部

為徵募寒衣告全路員工書

敬愛的員工們：

我們神聖偉大的民族戰爭，到現在已經進入第四年了，過去三年以來，我們中華民族，忍受着歷史上少有的慘痛的命運，爲了國家世代的獨立自由，向日本帝國主義爭鬥，我們有無數同胞的生命被敵人殘殺，有無數同胞的父母妻子被敵人離散，有無數的城市鄉村房屋財產被敵人毀滅了，所有的慘痛的事實，沒有一幕不夠我們悲憤！然而到了三年以後的今天，日本帝國主義的殘暴，並不能滅亡我們中華民族，我們最後勝利的信念，已經打得像鋼鐵一樣的堅實了！

三年來的事實完全教訓了敵人：他的飛機大炮絕對戰不勝我們的決心和團結的力量，中華民族永遠是光明偉大，我們需要勝利，我們的身家性命可以犧牲；我們需要復興，我們可以咬緊牙關去冒險吃苦。三年來的事實更使我們知道：只有全國一致的肯去冒險吃苦，突過四萬萬五千萬人的共同命運，我們才有辦法。在日本帝國主義的侵略下面，決不會容許一個人去苟且偷生，也決不會容許一個人逃出抗戰的圈子，獨自的生活下去。

我們憑什麼去戰勝敵人？就是四萬萬五千萬人一致的決心和行動，一致的同甘共患難的精神。爲了抗戰的共同需要，我們應該站在各方面，各階層，各地區的每一個崗位上，去盡自己的努力，去收自己的結果。所以說：「救國不分男女老幼，戰抗不分前方後方。」因爲我們整個中華民族的苦難是一致的，責任是相同的。

當着我們懷念前線幾百萬忠勇殺敵

本期要目

- 中國國民黨西南公路特別黨部爲徵募寒衣告全路員工書.....
- 西南公路新生活運動促進會工作概述.....
- 公務員兼營商業應予嚴懲.....
- 出差人員應知自愛.....
- 行都兩碼頭管理辦法規定.....
- 遊藝會在沅陵.....

周元鼎

國立北平圖書館藏

動，積極參加這一個偉大的運動！因為我們都是民族的健壯的子女，我們生活於抗戰，我們也為抗戰而工作。我們過去在後方的大動脈，——西南公路上面，曾經為抗戰竭盡我們的心力，現在臨到了最後勝利的前夕，為了使我們過去的心力不是白費，應該一點也不鬆懈的支持抗戰！現在本路的徵募委員會已經成立，徵募的工作已經開始了，我們參加徵募寒衣運動，一方面直接給予前線將士以實際的幫助，再一方面，更使前線幾百萬將士都知道，在大後方的動脈上，有成千成萬的員工，每天嘔着心血，揮着大汗，也一樣為抗戰建國的勝利而努力，在精神方面，更給予他們莫大的鼓舞。雖然我們自身的生活已夠困苦，可是我們應該在困苦當中，盡量的節省消耗，儘可能的貢獻於國家。我們知道，在這個時候，敵人已經一天天走近崩潰的道路了，我們貢獻一塊錢可以抵得一個殼彈，一件寒衣可以等於一架飛機！

戰工作進入了最艱危的階段的時候，我們應念着前線將士的勤勞，真應該誠懇的致以無窮的敬意！

現在秋涼已到，第四個寒冬就快到來，在中央領導之下，全國一致的發動了偉大的征募寒衣運動，準備徵募寒衣價值壹千萬元，製就寒衣送給前線將士去過冬，一方面在精神上鼓勵他們，一方面在物質上給予他們的實際幫助，這一個運動，正是說明了中華民族的患難是共同的，我們的責任應該完全一致，在「前方努力殺敵後方踴躍助戰」的原則下面，全國應該一致的盡自己所有的力量來參加這一個偉大的運動。現在抗戰工作已經進入非常嚴重的階段，為着抗戰的需要，不但有力的應該盡量的出力，就是沒有力的也要勉強出力；不但有錢的應該盡量出錢，就是沒有錢的也應該設法盡出錢的責任。

西南公路的全體員工們：我們應該起來響應這一個偉大的運

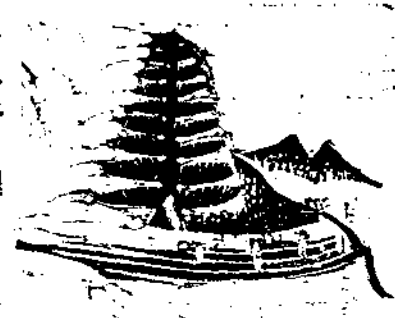
動，積極參加這一個偉大的運動！因為我們都是民族的健壯的子女，我們生活於抗戰，我們也為抗戰而工作。我們過去在後方的大動脈，——西南公路上面，曾經為抗戰竭盡我們的心力，現在臨到了最後勝利的前夕，為了使我們過去的心力不是白費，應該一點也不鬆懈的支持抗戰！現在本路的徵募委員會已經成立，徵募的工作已經開始了，我們參加徵募寒衣運動，一方面直接給予前線將士以實際的幫助，再一方面，更使前線幾百萬將士都知道，在大後方的動脈上，有成千成萬的員工，每天嘔着心血，揮着大汗，也一樣為抗戰建國的勝利而努力，在精神方面，更給予他們莫大的鼓舞。雖然我們自身的生活已夠困苦，可是我們應該在困苦當中，盡量的節省消耗，儘可能的貢獻於國家。我們知道，在這個時候，敵人已經一天天走近崩潰的道路了，我們貢獻一塊錢可以抵得一個殼彈，一件寒衣可以等於一架飛機！

二十九年九月

上海市政府旅黔同人七七月會成立

上海市政府同人，以該市政府成立於民國十六年七月七日，因發起七七月會，以資紀念；其旅居各地者，組織旅某地七七月會，旅黔方面同人，以接信較遲，又為公務所礙，於九一八晚七時假座西南公路管理處第一宿舍，開成立會，出席三十餘人，便飯聚餐後，討論章程，推舉幹事，並各自介紹，自由講演而散。選舉結果誌次：

- 月會幹事 宗孝杰 張丹如 沈伯文
- 服務委員會（召集人 薛次華）計分
- 調查組 沈伯文（召集人） 江世澄 宗孝杰 吳疏華
- 協助組 薛次華（召集人） 莫衡 張丹如 劉用斌
- 設計組 邵禹襄（召集人） 劉永年 柴福沅



西南公路新生活運動促進會工作概述

本會係由西南公路特別黨部，西南公路管理處，中國運輸公司聯合組織，並分別選派幹事，於本年二月二十九日正式成立。推定莫副處長衡為主任幹事，高委員瀾波為書記，於貴陽禹門路一四〇號會址開始工作。所有自成立以來推行各項工作，略述於次：

一、提倡植樹運動

本路路綫遼闊，調節水量，保護路基，有賴於大規模之植樹運動，爰由本會商請西南公路特別黨部，西南公路管理處及中國運輸公司分飭所屬各級黨部，各工程處，各辦事處，於本年三月十一日於各地聯合舉行植樹，如重慶，昆明，晃縣，柳州各地，植樹均在千株以上，貴陽方面則由本會統籌辦理，商由西南公路管理處備置桐樹苗二千餘株，於貴陽中山門外，自同樂社至馬鎮段工程處一帶，沿公路兩傍劃分區域，由各單位分別栽植，計參加單位有西南公路特別黨部，西南公路管理處，中國運輸公司貴陽辦事處，西南公路管理處機庫廠，西南公路管理處馬鎮段工程處，中國運輸公司修理總廠，中國運輸公司運務人員訓練所（該所任距貴陽卅七公里之龍里特派學生三十餘人參加植樹）共員工一千餘人，各單位高級職員均親往手植，情緒甚為熱烈。未合攝一影，以誌紀念。

二、推行夏令衛生運動

每屆夏季，疫病最易發生，思患預防，自屬迫切需要。特遵照新生活運動促進總會頒發夏令衛生要點製訂西南公路推行夏令衛生運動實施辦法，分別函送各有關單位，切時推行，其由本會直接推行者，計有左列各項：

1. 舉行夏令衛生運動宣傳週

本路員工衆多，知識參差，尤以一般工人醫藥常識最為缺乏，非普遍宣傳無以收切實推行之實效，特規定六月三日及八日為本路夏令衛生運動宣傳週，利用各單位聯合紀念週及國民月會機會，邀請衛生專家，講述夏令衛生常識及日常生活應注意各點。本路「強國必先強種」及「健全的精神寓於健全的身體」之義，編印夏令衛生須知，將預防注射，飲水衛生，滅蠅，滅蚊，大掃除，防止霍亂傷寒痢疾天花等各種常識，詳細說明。並以警醒字句印製各項提倡衛生標語，均分送沿路各地散發。西南公路特別黨部原出有道班壁報一種，乃由該部將六月五日出版之第九期道班壁報改為夏令衛生專號，用淺顯故事體裁，編撰各種常識，印製二頁共四百餘份，於沿路各道班房普遍張貼藉使知識低落之道班工人，得以增進衛生常識。

2. 實施預防注射

本會除以前項各種宣傳品講述預防時疫之重要，使各地員工自動於當地各衛生機關注射防疫針外，並與西南公路管理處衛生事務處接洽指派工作人員，分向各地員工施行霍亂預防注射。

3. 實施疫疫治療

西南公路管理處衛生事務處設於貴州龍里，近該處以沿線各地員工遇有疾病治療不便，乃增置巡迴診療車五輛，車內置有診療設備及各項必需藥品，由醫務人員分往各地施以巡迴治療，除該處員工外，本路其他有關單位人員，亦予以治療之便利。本會並與沿路各地衛生機關洽商，對本路人員予以免費簡易治療。

三、推行清潔檢查

本會為推行清潔運動，於七月十七日召集本路在筑各單位清潔檢查籌備會議，計到西南公路特別黨部，西南公路管理處，西南公路馬鎮段工程處，西南公路管理處機

車廠，中國運輸公司貴陽站務段，貴陽車站司機管理室，貴陽車站檢驗廠，中國運輸公司貴陽西站，中國運輸公司野鴨塘修車廠，馬王廟修理廠，龍洞堡修理廠，西南公路第一區黨部，中國運輸公司野鴨塘檢驗廠等十三單位，決議於七月廿三廿四兩日，舉行在筑各單位清潔檢查。按辦公室宿舍廁所院所落工廠飯廳各部門分別推定負責檢查單位，檢查結果，以西南公路馬鐵段工程處成績最優，於八月五日舉行頒給錦標儀式，並已根據檢查結果，將各單位清潔情形，優劣各點分別通知，借作改善參攷。

四、進行社會服務 本路沿線居民知識落後，旅客衆多，異地生疏，諸感不便，舉辦沿線社會服務工作，亟屬需要。本會商請中國運輸公司於沿線重要車站籌設或充實詢問處，並請該公司指導服務大隊隊員，於沿線各站担任各項社會服務工作。該隊隊員均係青年團團員，担任社會服務工作，必能克盡厥職。

五、籌劃物產展覽 本路經過各地，物產豐饒，本會爲促進實業計，爰經辦事會決議，進行籌劃物產展覽事宜，迨後以人力物力所限，乃改請中國運輸公司於貴陽、重慶、昆明、柳州、晃縣各站先行與辦物產陳列，設置物產陳列櫃，陳列向當地徵集之各種物品。

六、辦理員工家庭訪問 員工生活能否合於新生活運動標準，與其家庭每一人員，俱有密切關係，本會於調查本路在筑員工家庭概況後，乃製訂家庭訪問表格囑託三民主義青年團貴陽青年服務社派定社員，組本會員工家庭訪問隊，分往各員工家庭，進行訪問。此項工作正在繼續推行，一俟辦理結束，再按訪問所得資料，統計各項數字。

七、推進地方公益 貴陽中山門外交通路一帶，每晨舉行菜市，沿街陳設菜攤，擁擠不堪，該地臨近貴陽總站，駛往各地車輛，均於是時啓行，經過該地，其他公私車輛，更難數計，因

駛行不便，時常肇事；本會以其妨礙交通，經辦事會決議，函請貴州省新生活運動促進會，轉函地方當局，將該地菜市酌遷他處；並准函復，正策劃照辦。本會並以貴陽車站人力車快，對初次來筑旅客，每多抬高車價，故意蒙蔽情事，亦經函請貴陽省會警察局，製訂人力車分段價目表，公佈週知。

八、籌設各區新生活運動委員會 本會爲普遍推行各地新生活運動起見，特函請西南公路特別黨部，西南公路管理處，中國運輸公司轉飭所屬各地單位，聯合成立各區新生活運動委員會，計已成立者有西南公路管理處新生活運動委員會，滇緬線新生活運動委員會，暨貴陽、柳州昆明各區新生活運動委員會，其他如重慶、晃縣各區新生活運動委員會，亦均在分別籌設中。

汽油應極力撙節

「一滴汽油一滴血，」早已成爲流行之口號；吾人服務公路，理宜珍惜；近奉 部令，更應懷運；代電一件錄次：
各附屬部份均覽：案奉 交通部第二〇五〇九號多代電，開：案奉 國民政府軍事委員會渝統指字第六〇一〇七五號代電，內開：查目前汽油油料來源極感恐慌，關於後方用油，自應極力撙節，以供抗戰之用；乃近來常見有各項建築材料（如磚瓦木料等）、米、自來水及傢俱等一類物品，亦有用卡車裝運，殊屬不合；嗣後凡裝運上項物品，除經各綫區司令或監督機關證明，確係利用回空車，特許裝運者外，其餘一經查覺，即將車輛扣留，物品充公，並處罰其長官；仰即轉飭所屬一體遵照，等因。奉此。除分行外，仰即遵照辦理，等因。奉此。除分行外，合亟仰遵照，並轉飭遵辦爲要。管理處。

不另 行文

公務員兼營商業

應予嚴懲

公務人員不得兼營商業，早已懸為例禁，乃日久玩生，殊非整飭官常之道。近復奉 部令，告誡諄諄，凡我同人，宜各自省，有則改之，無則加勉。茲錄本處訓令於次：

案奉 交通部九月五日人典諭字第二〇八九七號訓令，內開：「案奉 行政院本年七月十日陽文字第一四九四九號訓令：「案奉 國防最高委員會廿九年七月五日國核字第七〇九九六號訓令開：「查公務員投機買賣及經營商業行為，早經懸為厲禁，應切實遵行，毋稍逾越；近中央及地方各級公務人員，仍有直接經營商業及兼為私營商業之管理人，或從事兼營與其職務有關之商業情事，甚至利用地位與權力，假公濟私，投機取巧，囤積居奇；亟應重申禁令，整飭官常。查公務員服務法第十三條：公務員不得兼任私營商業之經理，董事長，或相同之職務。同條第二項：公務員不得經營投機事業。又同法第三條：公務員不得假借權力，以圖本身或他人之利益，並不得利用職務上之機會，加損害於人。規定已極嚴密，各級公務員自不應有所違反；茲特重申誥誡；凡中央地方公務人員，如有兼任私營商業管理人，或兼營與其主管職務有關之商業，及利用地位權力，經營投機事業，囤積居奇者，應即分別情節輕重，依法懲戒；其觸犯刑法者，並依法從重處斷，不得稍涉寬縱；該管長官知情不舉，同干處分。但公務員父兄原係經商，其法定繼承之商業，如無公務員服務法三條之行爲，自不應認爲違法。又公務員以儲蓄所得，投資於正當生產事業，並非由本身自行經理者，亦不在限制之列。庶節儉

自勵者，不與營利罔利者同科，以劑事理之平，而嚴公私之界，則官常可期整肅，法令亦便執行。自此次明令之後，中央地方機關長官，務督飭所屬，嚴厲執行，不得視為具文，稍有徇隱，如有玩視法令，甘冒刑章，一經查覺，或被舉發；除依法嚴懲外，并惟該管長官是問。除分令外，合行令仰轉飭所屬一體遵照，此令。等因。奉此，除分行外，合行令仰轉飭所屬一體遵照，此令。等因。奉此，除分行外，合行令仰轉飭所屬一體遵照；此令。等因。奉此，合行令仰轉飭所屬一體遵照；此令。

出差人員 應知自愛

公務人員，自有其身分，奉令出差，與私人旅行迥異。茲錄告誡令於次：

案奉 交通部九月十一日總文字第一九〇一號密訓令，內開：「案奉 行政院二十九日九月五日陽字第一八六九一號訓令，開：「查中央派赴各省出差人員，一言一動，皆與中央威信及己身譽望有關，稍或不檢，非特啓人輕視，自貽侮辱，甚至所奉職務，無法進行；近聞各部會出差人員，間有不知自愛者，或則攜帶貨物，避免稅征；或則需索供應，希圖便逸；貽人口實之事，不一而足，此種於一己廉恥國體面絕不顧及之人，一經查出，即應從重懲處，毫無寬縱，何得稍存瞻徇，致令相習成風。嗣後各部會署局派赴各省出差人員，事前固應妙選適當人員，以期克盡職責；臨行時，尤必面加誥誡，使知有所儆惕；如發見所派人員，有玷辱身分發生非議情事，務必立予追究，明付懲戒，庶幾頹風可挽，吏習克端；仰即遵照，此令；等因。奉此，除分令外，合行令仰遵照；等因。奉此，合行令仰遵照，此令。



陪都兩碼頭管理辦法規定

重慶海儲婁九兩渡口汽車過渡戰時管理辦法，業於八月一日開始，並經交通部會同運輸總局擬訂重慶海儲婁九兩渡口汽車過渡戰時管理辦法，呈准軍事委員會備案施行。茲錄該辦法全文如下：

重慶海儲婁九兩渡口汽車過渡戰時管理辦法

- 一、為維持重慶海儲婁九兩渡口汽車過渡秩序，增加車渡效率，並減免空襲損害起見特制定本辦法
- 二、各種汽車應按照左列之規定分別過渡
 - 甲、小汽車機器腳踏車及大客車均由海儲碼頭過渡（必要時並得由婁九碼頭過渡）
 - 乙、運貨汽車特種汽車及其他各種汽車由婁九碼頭過渡
- 三、凡由渝筑路來渝之過渡汽車應在小灣叉路口管理站領取過渡證由成渝路來渝之過渡汽車應在新橋管理站登記後再向洋關管理站領取過渡證自市區出發及來往市區必須過渡之汽車依照第二條之規定分別向海儲碼頭管理站或浮圖關管理站領取過渡證過渡
- 四、過渡汽車除軍事郵車小汽車及特種汽車准予免費過渡外其他汽車每輛每次過渡由管理站徵收過渡費國幣十元核發過渡證並填發收據
- 五、汽車候渡時應按到達先後依次停靠不得爭先超越惟消防車救護車工程搶險車等特種軍政高級長官座車路局班車郵政快車於必要時得向管理站領取特渡證提前過渡
- 六、汽車候渡時應停靠左側路旁以每五車為一組車與車之距離至少五公尺組與組之距離至少三十公尺如遇空襲警報一切汽車均應受管理員之指揮分別疏散蔽蔽不得聚集暴露以免損失
- 七、已經過渡汽車應將過渡證向渡船管理員繳銷
- 八、婁九碼頭一公里內公路兩旁不得堆積貨物
- 九、海儲及婁九兩渡口過渡時間在夜渡設備未完成以前暫以天明至天黑期間為限
- 十、各管理站應將逐日過渡汽車之種類數量及收入過渡費填具日報表呈報主管機關備查
- 十一、本辦法自交通部會同運輸總局公佈之日施行

機廠委會會議細則訂定

本廠為求機車廠改進起見，組織廠務委員會，茲開已訂定會議細則，公布施行，錄其大要如次：

- 一、本會選舉管理處命令組織，委員及主席委員均由處長聘任之。
- 二、本會以謀機車廠事業之興革及業務之發展，達到自給自足為目的。
- 三、本會每月開常會一次，必要時得由主席委員召集臨時會議；本廠廠長及各股股長，均須列席報告。
- 四、本會每月常會應行審議事項：
 1. 上月收支概數
 2. 下月營業概算
 3. 業務狀況
 4. 資產增減
 5. 本會討論建議事項
 6. 處長交議事件
 7. 委員提議事件
3. 各股請議事件
4. 其他廠務與革事項
6. 本會開會時，各委員如有諮詢，各主管人應詳細答覆；其過於繁複者，得於一週內用書函行之。
- 七、本會會議時，各委員必須親自出席；如因公出勤，或因事請假，委託其他委員代表。
- 八、本會決議事件，由機車廠廠長執行之；其應行呈請核准者，亦由廠長呈請之。



遊藝會在沅陵

周元鼎



去年的七月十六日，前運輸管理局時代，長晃段同人，爲了公饒副主任長慶先生離沅返滬，曾在這晚舉行一盛大的饒別會。那晚雖沒有甚麼精彩的遊藝節目，但會場的空氣，至爲隆重；人們的情況，更是熱烈，依戀，給予大家的印象頗深。事後筆者曾寫一篇短文，題名「惜別」的，載在本刊，已把沅陵一隅的盛況，介紹給愛好諸君了。

今年的八月一日，是本管理處成立週年紀念，沅陵區辦事處和晃長段工程處的同人，便定了這個日子，舉行一次遊藝會，來慶祝這盛節。於是，我照例再來一次簡短的介绍。

這次我們準備的較早，請了平劇教師，話劇導演，和歌詠指導員等，預籌充分的節目，並且，又在門前空坪上，建了一座精緻的舞台，燈光，佈景等設備，一應俱全，會場內可容五百至一千的觀衆。大家興高彩烈的忙着，期待着這偉大紀念日的來臨。終於，牆上的日曆，扯完了七月裏所有的日子，八月一日早晨，人們的呼吸全緊張起來；但是天公臨時和我們搗亂，八時起開始落雨，而且愈落愈大了。舞台和會場全是露天的，經雨一淋，地面已溜滑不堪，怎麼能做戲呢？候到下午四時，雨勢仍未稍殺，經過緊急磋商後，決定改在室內，設一小舞台，照常舉行。兩齣話劇，因爲台面太小，佈景與燈光不急配置，只得停演。所幸平劇彩排四節，全是簡短的，便決定以之做全會的主幹。

雜耍，照例是不論設備，不擇地點的。七點鐘響過，在辦公廳樓下的大廳內，小的舞台，在白熱的燈光下，居然在小的會場內，展開了精緻的遊藝節目。

雜項節目，讀者也許會想像得到，無非是音樂，歌詠，滑稽等等。平劇節目，是金希賢君的釣金龜，邱紹榮君的女起解，俞宜平君的連環套，和本人的坐宮四齣。此中，除了俞君和我，略有舞台經驗外，金邱二君，粉墨登場，尙屬第一遭，但演來精彩倍出，博得掌聲不少。本人實則是濫竽充數，聊以塞責，究竟如何，連我自己都莫名其妙。

只有八十張座位的會場，居然擁有近兩百個觀衆。雨後的氣候，分外回熱，看戲的流汗，做戲的更流汗。直到午夜十一點多鐘，才盡歡而散。

這次的成績，還相當的使人滿意。轉念如能在露天台上，照我們原定的計劃演出時，豈有更好的收穫。因此，我們得到一個教訓，以後再不要冒險搭露天舞台，豈讓老天來支配我們的命運。

上期謎底

- 一、獨山
- 二、普安
- 三、鎮遠
- 四、懷遠
- 五、貴陽
- 六、老虎口
- 七、都勻
- 八、三渡水

要聞彙錄

▲江西坡橋冲毀修復

筑昆線江西坡橋於九月八日被大水冲毀，阻絕交通，經處長及錢總工程師親臨監督搶修，至十四日客車先通，旅客以船駁渡，十六日便橋竣工，十七日所有貨車，均予疏通云。

▲重慶診療所成立

重慶診療所設於筑渝段工程處，醫師藥品於九月八日到達，十日正式成立。

▲湘滇交通指揮部筑站撤銷

軍事委員會湘滇公路交通指揮部貴陽管理站，奉令於九月底撤銷，所有應辦事務，歸併於運輸統制局云。

▲彭健等傳令嘉獎

九月四日敵機狂炸芷江，投彈數百，全城大火，幾延及龍津橋，幸賴晃長段第三分段工務員彭健，工務助理員薛祈煌，率領路工，奮勇搶救，將橋畔房屋拆毀，并斷絕交通，一面挑水潑濕橋面，該橋始得保全，已予傳令嘉獎矣。

▲部令協助煤氣車公司

大中實業製造公司籌備主任陸子冬，兩次呈部，略以該公司製造煤氣車，佈置沿線加煤站事，擬先就運輸極繁行車最難之渝筑筑昆段，派車實地勘察沿線加煤站地點，該車已在筑昆途中

，並擬就行都及附近一帶海泉（海棠溪南溫泉）渝碛（重慶至北碚）兩線，分別計劃，設置加煤站，懇分別令飭准將各路沿線所屬各廠站有餘房地，以及各項設備，除各路局必須自用者外，一併賜予利用；並請予協助，已奉令准予照辦矣。

▲又有路警潛逃

據昆明辦事處報告，派駐平彝站服務路警張元生，及曲靖站路警張樹成，先後於八月二十四日，九月三日，棄職潛逃，並攜去證件等，轉請通飭協緝；已准予通緝，並將該警張元生所攜去之臂章符號等證件登記作廢矣。

▲第二次交通座談會開會

貴陽交通座談會第二次常會，已於九月五日，假西南公路管理處第一宿舍舉行，到余志明等二十餘人，由夏憲講主席；議定編印會員錄，改爲二星期集會一次，並由王紹成講演「液體燃料管理之過去與現在」。

燈虎選錄

- 一、大道
 - 二、黃堂太守（捲簾）
 - 三、萬言書打動神宗深信不疑
 - 四、重於泰山輕於鴻毛欲破此謎須問余氏兄弟
 - 五、軒轅氏既命倉頡作字以化斯民又滅蚩尤威震天下
 - 六、更衣入侍光耀門楣
 - 七、大家乾杯
- （一至六均打同事人名二 七打同事人名三）