

# 新報

第四十六期

中華民國二十三年五月一日出版

編輯兼發行 東北行健學會

總代售處 北平民友書局

每期零售三分  
半年五角  
全年一元  
郵費在內



寫在卷頭

寫在卷頭

通車通郵不能解除華北危機

政府何以自處

中日關係有好轉之可能乎

時事專論

由華北的危機說到華北的軍事

一九三五的軍縮會議

東北淪陷史料

一九三三年之偽滿經濟概觀

論偽滿之電氣事業

他山之石

復興東北之事業

文藝

一九三三年

東北淪陷史料

## 通車通郵不能解除華北危機

自日本帝國主義假口塘沽協定，迫令我方於五月三十一日以前，對於通車通郵問題，予以具體答覆以來，華北之危機即與日加深。論者，多以為華北大局之關鍵，集中於通車通郵問題。意為，通車通郵如能解決，華北局面即可苟安一時；通車通郵不能解決，則華北危機將不知已於胡底也。殊不知，反對通車通郵固能加深華北之危機，但亦絕不能以一通車通郵而可減輕華北之危機，吾人固已前言之矣，試更引最近之事實以為左証。

報載：「據某方情報：近有榆關某軍特務機關派出漢奸韓玉庭來津活動。其目的在吸收失意政客軍閥，及組織暴動機關並帶有偽「軍政部」委任多件，以作委任漢奸之用。聞刻已有所謂，「與華黨」之組織，其主張與保皇黨如出一轍。並擬偽三民主義，在津東各縣活動，藉以搖惑民衆：中其奸計……」。夫某軍既勾結漢奸，組織暴動機關，偽造三民主義並御製所謂「與華黨」，其用意當不在小，但孰敢信實現通車通郵即可已某方之此種陰謀耶？

又報載：偽國頃派大批漢奸，潛到唐山，企圖勾結地痞，圖謀擾亂治安。本刊東北通訊亦迭稱日本派有大批浪人，潛入華北一帶，實行收買土匪流氓，於相當時期，舉行暴動，破壞華北治安。回憶曠昔東北治安不易維持之故，則無非因日本浪人勾結土匪所致，今日人又復奏其故技，孰敢謂通車通郵之後，華北治安，即可高枕而無慮耶？

夫實現通車通郵，既不能阻止叛逆之擾亂，又不能阻止日人之侵畧，而謂解決通車通郵，可以減輕華北之危機，豈非不通之論乎？故苟欲挽回華北之狂瀾，惟有埋頭苦幹，澈底抵抗，庶幾可得最後之勝利；若專鑿鑿於通車通郵，且將墮入敵之彀中，自陷承認偽國之嫌，豈僅不能減輕華北之危機而已哉？

「碩彥」

### 政府何以自處

自從日本外務省發表聲明，反對各國對華售賣飛機，供給軍事教育及政治借款以來，舉世譁然。各國輿論的抨擊，政府的指責，不遺餘力，但是日本不但不稍斂跡，閣議反正式加以追認。此種宣言，就世界說，無異與世界排戰；就中國說，更屬污蔑中國國格。世界列強之能否坐忍暴日之蠻橫到底，任日人之踐毀公約或條約，各國自有其自己之立場與步驟。但是中國應當何以自處，委實值得討論。

日本此次宣言，可以從兩方面去看：一方面無視中國，一方面是污辱世界各國。污辱世界各國是比較消極的間接的，無視中國才是積極的直接的。所以中國政府雖然外部發表過聲明，闡明過中國的立場，但是我認為太不足以表明中國真正的立場，也太未能鄭重的表明了中國國格被污辱所應抱的態度。我們覺得政府至少應當把國際上應有的手續，一步步的辦了！對世界各國發表宣言，對日本提出嚴重的抗議，一方面把中國的立場與態度向世界公開的表明了，一方面也可以給野心的列強們一個印象：中國不是可無視到底的，中國雖弱，國格是誰也不能污辱的。當然這只是形式的，不會甚至也不希望他有實際的效力，但是什麼是實質的有效的應付方策呢？那就是外交與軍事的路子。外交的折衝，軍事的拼對，弱國當然談不到把握，永遠也不會勝利。不過是非如此不足以正重的把國格被污辱所應抱的態度表明出來，非如此更不足以正重的把中華民族的真精神表現出來。假如政府一味沉默下去，對於甘作暴日屬國還算不了什麼，對於以後在世界立國的國格上，却不令人懷疑。假如政府只是由外部發表一篇談話，一點聲明，也足以遺人以勇於內戰，快於維護國格之譏。不但把外交的路子自己給自已封鎖了，簡直就是自甘滅亡。執國之大政者，請格外注意！

### 中日關係之轉好能乎

在華北形勢日趨嚴重之今日，駐華日使有吉，對中日關係之觀察，竟謂「各方情勢，確已逐漸好轉。」不知其所謂好轉之意義，究何所指？謂日本欲將東北四省交還中國耶？曰勢不可能，謂將從此停止其對華侵畧耶？曰亦不可能。其唯一之可能且較易實現者，仍不外使中國再行退讓，承認其無理要求之一途耳。蓋日本之於東北，嘗視爲其「生命線」絕無自動交還之理，自不待論。至於對華之繼續侵畧，乃爲保障其既得之非法佔領地，及鎮壓中國之必要手段。非如此，不僅不足以保存其佔領之土地，且亦無以鎮壓中國與威嚇列強。是以知其決對不肯停止其對華之侵畧也。交還東北四省，既不可能，停止繼續侵畧，亦所不肯，然則所謂「各方情勢，逐漸好轉」者，非欲再使中國退讓而何？惟是，中國今日已處於讓無再讓之域矣；若猶以再使中國退讓爲中日關係之好轉，揆之情理，豈得謂平？日人之發爲此言，乃本其自國之立場，別有用意，其慌誕狂妄，固不值吾人之一論；惟望國人深思遠慮，幸勿墮其彀中！吾敢斷言，在今日情形下，中日關係絕不易有好轉之可能也。



### 東北簡訊述評

#### 政治

#### 日人整理東北鴉片零賣所

日本帝國主義自攫奪我東北後，即大行其黑化政策，以荼毒我東北民衆。前曾嗾使偽方當局，施行所謂鴉片令，採用專賣制度。由地方商民，開設鴉片零賣所。但須經偽官方之許可，不准私自開設及暗中營業，以示限制。在去年許可各商民開設鴉片零賣所時，除偽方不計外，並准旅哈之韓人，開設此項零賣所十家，以維其生活。於偽官廳許可之各零賣所成立之後，所有私烟館均在取締之列。故全體韓人，湊集資金，合夥辦業，請經偽日雙方當局之許可，始有十家韓人開設之零賣所出現。在起初各零賣所，因受女招待之號召，顧客盈門，每日均獲厚利，凡開設此種零賣所者，莫不大發其財。迨至本年一月一日起，偽警察廳實行取締女招待後，各零賣所營業，大受影響，一落千丈。大都每日賣項入不敷出，幾難支持。就中尤以韓人所開設者爲更甚。因此各韓人大起恐慌，且有異想天開，設法補救者，故其中仍用女招待，藉資號召未被偽官廳之取締者有之；購買私土，希圖廉價，不向一鴉片批發處一購用官土者亦有之。每遇偽方派員調查或實行取締時，動輒起而反抗。駐哈日本總

領事有鑒及此，乃有變更辦法，令該韓人等，將所開設之鴉片零賣所，悉行移付僑方接辦。於是現在東北所有之「鴉片零賣所」在日人指導監督之下，均歸僑方所辦理矣。蓋日人以爲必如此方能易於實現其荼毒東北之黑化政策也。

### 經濟

#### ◆三月中東北特產輸出概況

大連通訊：據滿洲重要物產組合發表，三月中由大連港輸出之特產數量，依輸出國別，與去年同期對比如下：

輸出國	大豆	豆餅
日本	本年三月 五一，一四四	本年三月 一一三，二六二
歐洲	三八，八五一	二，四五九
南洋	七，一五五	九一九
中國	二，九三五	三，五六九
合計	一〇一，〇八三	二，一七八
去年同期	一五六，二七〇	二，〇二三
日本	六一，一一〇	七，四九三
歐洲	五，一二三	二，三七三
南洋	七，〇二八	二，三三七
中國	四，五二六	二，一八八
合計	一五六，二七〇	一三，三三〇
去年同期	一五六，二七〇	一三，三三〇
日本	一〇，一七〇	一，一〇〇
歐洲	三，五四五	二，一三四
南洋	二，〇〇〇	一，〇〇〇
中國	一，〇〇〇	一，〇〇〇
合計	一六，六六五	五，二四四
去年同期	一六，六六五	五，二四四



## 時事專論

### 由華北的危機說到華北的軍事

雨滌

自塘沽停戰協定簽字後，危機的種子已經佈滿了華北，可是當此國際風雲日趨險惡的時期，即號稱列強的英美法日意德俄諸邦，亦無不曰國難之將臨，何況外受帝國主義壓迫與摧殘內遭天災兵禍之蹂躪的中國！華北危機之嚴重固人皆知之，其實華南華西等地，其危機之嚴重又何嘗減於華北，無非華北之危機較更嚴重耳。但如何消滅華北危機，如何應付華北危機，實爲目前最重要問題，設使應付得法，雖有危機亦不足懼。試憶一九一八年的蘇俄；戰後革命政府成立之初，外交被各國封鎖，軍事無充分準備，國人處此境地，竟能節衣縮食，埋頭苦幹，五年計劃四年完成，今又開始進行第二五年計劃，迄今爲時僅十有六年，列強對之，無不側目相視，先後與之復交，即始終未與恢復邦交之美國，竟已于今年恢復之矣。他如戰後的土耳其；領地幾失三分之二，幾乎種滅國

亡然而不數年竟已雄視小亞細亞可見華北的危機，并不是不可挽救之事，只視國人之努力如何耳。

#### 一

因受塘沽協定，及辛丑條約之束縛，華北國防的設備不易鞏固，自屬意中之事。我們先由河北省說起，以前東部則有遼東山東兩半島，爲之門戶。東北則有熱河及長城之險要，攻守自如。然而辛丑條約之訂定，各國實行駐節內地，門戶早已洞開，東北方面由九一八事變三省橫被佔領，熱河相繼淪陷。更因塘沽協定，冀北冀東被劃爲非武裝區域，日兵深入長城以內，河北邊防之可慮又誰不知之。至於察省：昔爲邊塞之區，向不注意，自塘沽協定簽訂後，察省亦立成俎上之肉，加以日本野心正熾姑不論其是否違反協定，即駐兵若延永不撤退，亦足以衝斷平綏路北取張垣南控平津而有餘。然則察省之危機，又何異於河北。即比較安定，外力尙

中國 一，四九六 四，二三四  
合計 五，〇七八 六，五〇四

▲高粱

日本 八，七八一 五，六〇二  
歐洲 一六

中國 一，八二七 八〇八  
朝鮮 八八

合計 一〇，七二二 六，四一〇

按上記指數，大豆輸出數量，較去年同期，減少五萬五千一百八十五公噸，就中向日本輸出者，反呈增加。惟向歐洲輸出，繳減七萬三千九百七十一公噸。豆餅輸出數量，較去年同期，增加四萬四千一百二十七公噸。豆油減少一千二百二十六公噸。高糧因向中國日本之輸出增加。結果，較去年同期增加四千三百零二公噸。

軍事

◇所謂防空協會再訊

暴日為確保東北之統治，經協議結果，乃決在偽國，關東洲，及滿鐵附屬地等處，設立所謂防空協會一節，已誌前訊。近再據本刊長春特訊稱：該偽防空協會之事務，現正在節節進行。經日偽和議，將「事業所」設於長春「中央郵便局」。由該偽會主事以下之人員，均在開始工作。至該偽會之支部，則設置於長春，安東，齊齊哈爾，哈爾濱，吉林，「奉天」，撫順，鞍山，本溪，營口，大連，旅順，承德，據稱，長春支部「

未光顧之晉綏二省。亦以同屬華北，華北危機既已加深，晉綏自亦難免不有淪陷危險。

三

現在華北主要省份，可說冀晉察綏四省而已，此四省駐軍約可分三個系統；（一）晉綏軍區（二）察省軍區（三）河北省軍區，在晉綏駐軍可稱為山西軍。察省駐軍為二十九軍。按山西省三面環山，一面臨水，內地駐軍有十萬之衆。察省駐軍不過五萬此不能不謂棄邊防而不守，剝削民衆於內地，使土兵長期駐紮於內地，不僅兵士驕惰之性易成，人民之担負過重，一旦防疆有事亦未必能為國效勞。只可坐視再步東北四省之後塵。

四

華北駐軍，不下四十餘萬，軍隊的編制；表面以師為單位，實際確以軍為系統，各軍內部之編制，多欠完善，而戰時之編制與平時的編制無大區別，所以作戰時發生困難，如去春長城作戰，三十二軍內部缺乏砲兵，五十七軍苦無運輸車輛，五十三軍軍部與師部消息時時不通，有此種種不良現象，戰事何從期其勝利？

五

溯自民國成立，迄今二十餘年，政府基礎未固，全國形成割據局面。軍閥各據一方，擁兵自守，所謂桂軍，粵軍，東北軍，西北軍，山西軍，種種封建思想與事實籠罩全國加以士兵知識淺陋，易為利用，所以軫

域日深。而不能精誠團結，此實一最大錯誤。欲使國家真正統一，失地可復，國恥可雪，非剷除此種錯誤其道莫由。

六

中國的軍人，論勇氣與耐苦精神遠非日軍所能比擬，然而不戰則已戰則必敗，推其原因揮指缺乏統一性未始非其一因，作戰時期，彼此各守一方，不能作密切之聯絡，如一二八滬戰之失敗，熱河之失守，與喜峯口陷落，無不因此致遭慘敗，設使全國軍隊素日即成統一系統，有詳密的計劃，對士兵加以嚴格訓練，導以衛護國家保護人民之真意，戰時必不致發生此種弊端。

七

交通與軍事動員，有密切關係，人皆知之，華北交通，於平時即不甚便利，如在戰時更難期其為有利工具。以鐵路論，重要路線多受日方牽制，如北寧路由塘沽至榆關靠近海岸作戰時處處必受敵方海空軍之威脅，此段鐵路於戰時自毫無效力之可言。再如平綏路，此路因塘沽協定後，日本勢力已迫近該路，戰爭時期恐有被斷危險。即或不被斷，由該路素日腐敗程度，亦難免不仍無效力。至平漢路比較最為切要，可惜該路因連年之內亂，車皮之損失，枕木之腐壞，行車亦時常誤事，萬一將來有戰爭發生。運輸上亦未必便利。平浦雖較完備，亦不過比較平綏平漢而言。戰時亦未必可用。其他如平榆公路，平古公路，路面高低不平，夏則泥濘不堪言狀，往來障礙殊多。統觀華北交通，如

部長「爲金壁東，安東支部」部長「爲岡本總領事，業已內定。其於各部，亦定於五月中成立。對所謂各支部部長一席，擬由各「市長」「縣長」，或由有力者中推薦分任之。待各支部成立後，即發行「傳單」，「開講會」等。先計畫在全東北普及所謂航空思想。如撫順大連「支部」成立時，即將舉行所謂航空演習，以鞏固日人在東北者之空防云。

### 義勇軍勇敢殺敵

開魯通訊：偽西安分省開魯縣長，及寺田參事官，前爲討伐義軍，率領所謂義勇團二十七名，向縣境第一區金家店北方出動。適遇首領不詳之義勇軍六十名。於是雙方發生衝突，被我義勇軍，當頭擊退。其後，偽方又得他隊之聯絡，再向義勇軍方進攻。其中有偽警察一隊，由開魯縣「警務指導官」兼「西分省興安警察局事務官」大財常一郎率領於前，在道德營南方約二十里地點，與我義勇軍相遇，大財指導官，不自量力，率隊闖入，戰一小時之久，乃被射穿咽喉，當即斃命。同時漢奸蒙人營喜巴達當場亦被擊身死。嗣以寡不敵衆，我義軍乃向南撤退。按大財者，爲日本愛媛縣北字和羣成妙村人，現年三十二歲。其家屬均往開魯，家中有妻一人，弟三人。其遺骸，已於四月二日實行火化。據聞已運載歸日云。

### 交通

不立加整頓，豈止素日運輸艱難，戰時必感特別困難。

### 八

華北的危機，前已畧述梗概。在塘沽協定簽字之日，其危機即已潛伏，惟國人的眼光，常時爲其他諸問題所轉移，如馮玉祥在張垣之舉事，繼而方吉蔣蔡孫殿英之叛變，以及劉桂棠之變亂，諸多事件之發生，國人視線多被吸收。至四月張繼氏由平返京，則謂華北之危機無異事變前之東北，及近日黃郭氏南下，華北之危機，似虛似實，又高唱入雲。如以實有其事而論，固可。如以謠言視之，亦未始不可謂爲日本故造謠言試行恐嚇政策，即廣田所謂不用武力而戰勝之意。國人幸將此種情形，用鎮靜態度，銳利眼光詳爲觀察免再上日人之當，按日本今日國際情形，確陷於孤立地位，陸地則與蘇俄發

## 一九三五的軍縮會議

(續)

朝日新聞社編  
鄭 韋譯

C、日內瓦三國會議  
華盛頓條約，關於主力艦航空母艦的五國軍備限制，已告成功了，但關於補助艦，未得若何解決，所以華盛頓會議閉幕後，經過兩三年的期間，就發生列國間尤其是日英美補助艦建造競爭的現象。特別是在三國間，積極計劃建造在華盛頓條約新近產生出的一萬噸八吋型的大巡洋艦，這種情形，若任其推移，則華盛頓條約的精神與效果，歸於泡影，各國人民，勢再恢復苦於擴張軍費的過重負擔。於是一九二七年(昭和二年)二

生直接衝突海上則有美國的對峙。時機不至，日人決不輕易發難此華北危機可緩之原因一也；由經濟方面觀察；現在華北爲日本最大市場，將來外交運用得法，中日經濟果能如日人所謂提攜，日本暫時滿可用經濟勢力實施侵略，將來有機可乘再加以軍事進攻，佔領華北當在彼時，此華北危機可緩原因之二也。由我們華北自身說起，今日的華北，關於軍事外交固無充分準備，最低限度尙可說負責有人。憶及事變前之東北情形，日本的軍事經濟，深入內地，實行有系統有計劃之侵略，而東北經濟國防悉操縱於日人之手，又因侵略時間已久，國人多已不覺，及事變後，始知已往種種錯誤。現在華北日本的勢力，尙未十分深入，論外交則有專員負責，論軍事以後未始不可有相當的準備，如能立刻覺悟，華北的危機非不可挽救，確在處理之如何也。

月十日，先由華盛頓會議發起的英國，又向日英法意四國提議開會，以便協定補助艦問題。日英兩國回文，欣然應諾，惟法意兩國，因歐洲的特殊事件，拒絕參加，所以結果從同年六月二十日起，僅日英美三國，在日內瓦舉行會議了。

然而這三國會議，終歸決裂了。若言會議決裂的因素罷，是在於英美的主張根本不一致。英國對於主力艦承認與美國均等，但對於補助艦，則堅決地臨以優待勢的根本主張。在世界各地擁有廣大領土的英國，要

### ◆偽鐵路局撤廢電信回線辦法

法

瀋陽通訊：偽「奉天」鐵路局爲促進，路運發展起見，特將該路局職制加以改正，同時變更撤廢電信回線辦法。自上月中旬，已通知所屬各關係處所，遵照斯行矣：

- (一) 撤廢「奉天」總站瀋海線之舊瀋海鐵路局，電信室之機械接續于瀋海，朝陽線。
- (二) 撤廢瀋陽，營盤線之舊瀋海鐵路局，電信室之機械，延長於「奉天」鐵路局電信室。
- (三) 滿鐵連絡線之接續，爲「奉天」鐵路總局，滿鐵「奉天」驛。
- (四) 「奉天」總站電信室，移轉於「奉天」鐵路局，改稱爲「奉天」鐵路局電信室。
- (五) 舊瀋海鐵路局電信室，改稱爲「奉天」鐵路局工務處，電信室換呼符號，仍照舊辦理。
- (六) 電報中繼順路表中，瀋海鐵路局電信室，改爲「奉天」鐵路局電信室。
- (七) 電報配達担当區域如左。
  - 甲，在「奉天」鐵路局工務處，電信室配達者，工務處各科，警務處各科，總務處附業科，經理處會計科審查股，同管財股，機務處工作科。
  - 乙，在「奉天」鐵路局電話室配達者除上記各處以外全部云。

比美國需要多數的補助艦，這是當然的，可是美國無論如何也要堅持均等主義，毫不讓步。並且英國從它的國情上視之，却主張小巡艦主義，美國從它的大洋作戰上觀之，唱導航力大的大巡洋艦主義，在這限制方式上的意見，根本對立。兩國主張的範圍，一向是不能縮小，却使會議陷於糾紛，遂於同年八月四日，宣告決裂。

#### D、倫敦會議

因爲英美正面的衝突，終使三國會議失敗，而英美關係，就非常惡化了。補助艦的軍備競爭狂，漸漸地抬高，這是當然的結果。然於翌年一九二八年（昭和三年）八月二十七日，非戰條約成立了。非戰條約，自然就是那一放棄爲國策工具之戰爭「的神聖盟約。這道義的盟約，它的唯一效果，是予列國的和平思想以一大影響。從此英美關係，也漸次好轉，軍縮活動，也漸次有力。先是，因爲凡爾賽條約所揭載的世界一般的軍縮會議，在國聯主宰之下，一九二五年以來所組織的準備委員會，不斷努力的結果，作成關於陸海空軍的三部分草案，所以與非戰條約相關聯的五大海軍國，在補助艦協定上，所糾纏的意見，已具體化了。

於是，先由英美兩國政府間進行豫備工作，兩國代表的非正式會談，在原則上，意見已趨一致，亟應召開會議的諒解，已漸漸地成熟，因此，此次五國會議，英國爲召開國，會議地點，決定在倫敦，英國政府上，一九二九年（昭和四年）十月，向日美法意四國，發出請帖。四國回文均表示無異議的參加，遂有一九三〇年（昭和五年）一月二十

一日之倫敦會議。  
倫敦會議，所謂日本三大原則的根本方針。即：

- 一 搭載八吋砲的大型巡洋艦之保有量，須確保對美七成的戰界比率。
- 二 潛水艇的自主保有量之現有勢力七萬八千五百噸，須繼續維持。
- 三 以前二項的承認爲條件，補助艦的總括噸數得對美七成。

美國對此三大原則，正面反對，日美主張，從開會的劈頭起，就露出險惡相對立狀態了。因美國堅持補助艦的比率也要適用主力艦的五，五三（六成主義）的根本方針，且又維護會議前英美豫備會商在原則上已諒解的「潛水艇全廢主義」，對抗日本的現狀維持論。

一方法意間，在根本上，也有懸隔。這是兩國國情的當然。法國無論如何願保有較比意國優越的軍備，意國也無論如何要達到法意均等的原則，兩國拼命地堅持己見。

會議既暴露如上各國間的顯明利害之衝突，故召開國的英國首相麥克唐納氏，力主關係各國，需要豫備會議，日英，日美，法意，開會前，須舉行非正式的會商，但儘管如此，會議仍無若何進展。

慢慢地又開會了，日英，法意，的對立狀態，果然稍見弛鬆。日美全權間，經若干次的磋商，兩國主張範圍，也並未縮小半分，徒漸次地濃厚悲觀空氣而已。嗣經美國全權李頓氏提出所謂之「李頓案」，但以其堅持六成比率，日本奈難接受，反向李頓氏所提確保七成之對案。於是，兩國全權，不得

不舉行自由討論，以便發現妥協條件，「李頓，松平會見」，亘十數日之久，拼命折衝，始得一個妥協案。就是常說的那個日美妥協試案，其內容如次：

美國	日本
大型巡洋艦 一八〇,〇〇〇噸	一〇八,〇〇〇噸
輕巡洋艦 一四三,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇
驅逐艦 一五〇,〇〇〇	一〇五,〇〇〇
潛水艇 五二,〇〇〇	五二,〇〇〇
補助艦總括 五二六,〇〇〇	三三七,〇〇〇

從此可見日美兩國主張之明白的實現程度。即：

- 一 補助艦總括，大體日本主張已近於七成的數字。
- 二 潛水艇，日美對等，較日本所主張這保持現有的勢力，約低減二萬五千噸。

- 三 大巡洋艦，迄一九三六年末，大體七成，但美國目下開工建造之三隻在一九三六年內不得完成，這就是折衷案。

若觀全權，把這個為最後妥協線的妥協案，請訓政府。政府接到此項請訓，異常驚慌，因為這個請訓，是支配會議壽命的東西，是帶有左右日美關係的重大性的東西。以這個請訓案為中心的日本政府的內部，分接受與拒絕的兩種論調，掀起了激烈舌戰，這件事情，到了現在，還是佔着世人記憶之中的新的一隅。那麼，揉之又揉，政府遂有以次項為保留條件的請訓案之接受的回訓。

一、此項協定，在一九三六年末，為銷毀物，在一九三五年所召開的下次軍縮會議裏，日本絲毫不受此次協定的束縛，站在自由的立場而作保有量的主張。

結果，日英美三國的協定，遂至於成立。然在法意方面，依然是無法使之有絲毫的進展，結局，這兩國間的妥協，完全地至於失敗。於是，法意兩國的保有量祇在空欄裏的條約被作成了，在開會後第二個月的四月二十二日，舉行調印式、會議閉幕。

E 日內瓦一般軍縮會議 國際聯盟倡導的日內瓦一般軍縮會議，一九三二年二月二日起，在日內瓦開會。這

個會議，似乎先前提過，担承過去七年之久的準備工作之後，不只在於從來的海軍之軍縮，乃以陸海空軍的整個軍縮為目標，在世界六十四政府代表參加之下，為歷史的一大國際會議，燦爛光輝地開會了。

然這個會議，在滿二年後的現在，也還繼續，但什麼效果也看不見，是何等「無意味討論會」的續演！若問因為什麼成了這樣結果？

- 一 如日英美的大軍備國，與數隻砲艦甚或沒有那班微微小國，都有同等的發言權，所以，會議的構成，在這樣的情形之上，根本是沒有道理。
- 二 在軍備上，各國有種種的特殊情形，歸納這種種的特殊情形，入於一齊一律的協定，這箇事體，在現在事實上，是不可能的。

大體，以上的那種理由，壓迫了這箇會議，成為如現在的一「莫明其妙的東西」了。而在會議的進行中，日本脫退聯盟，德國從這箇會議裡及聯盟裏，雙方脫退，所以這箇

會議的運命，愈陷於寥落的破局。目下雖然英國一國有那勇氣，努力於會議的好轉，但其他主要各國是何等極端的氣餒，所派遣的代表，也不過是二流三流的人物，有這樣的現狀，所以恐怕不遠，就能發現什麼標榜，藉以閉會，宣告無期延緩，這是意中事。在這個會議裏，英國的麥克唐納案，美國胡佛的三分之一減縮案，日本的海軍縮小案等幾個議案，還要提出，但主要討論之基礎的，是英國提案。

### 二、第二海軍會議的展望

第二海軍會議是以上述的那歷史經過為背景，在今日複雜混迷的國際形勢之下所召開的會議。滿洲事變發生後，對於日本的東洋和平政策，列強有所猜疑，故在國際關係緊張中，一步一步地繼續加重軍備擴張的氣勢。開端的國家，乃是美國。

自美國從產業復興費裡支出二億三千八百萬企圖的建艦計劃之發表，就知道這是擴軍第一彈，其後，去年九月六日，英國海軍提出之一萬噸乙級巡艦建造案，又遭美國海軍正面拒絕，從此，各國間情感的波紋，逐漸擴大，日本為國防安全起見，第二次補充計劃之實現，也是絕對必要的，英國也在那邊進行對抗的海擴計劃。然美國保有自己的優越地位以對抗英日起見，更有第二建造計劃之立案。所謂辯森案，在日下的議會裏，是要提出的。辯森氏為美下院海軍委員長，其提案大部分，帶有政府提案性質，當然政府要努力促其實現的，所以成立，殆可確定。此計劃，建造補助艦一百零二隻，與第一次計劃合計，成為百二十二隻擴大計劃。茲將倫敦會議後，日英美三國建艦計劃

，表列如左：

(日本)

◇第一次補充計劃(建造中)

- 乙級巡洋艦(八千五百噸級) 四隻
- 驅逐艦(千四百噸級) 十二隻
- 潛水艇(千六百噸級) 一隻

◇第二次補充計劃(六十五會議提出者)

- 一、條約限制內
- 乙級巡洋艦(八千五百噸級) 二隻
- 航空母艦(一萬噸級) 二隻
- 驅逐艦(千四百噸級) 一四隻
- 潛水艇(千八百噸級) 四隻
- 二、條約限制外
- 水雷艇 一六隻
- 驅逐艦 四隻
- 給油艦 二隻
- 水上機搭載艦 三隻
- 工作船 一隻

(註) 總計費四億三千一百萬元，由昭和九年至十二年的四年計劃

(英國)

一、限制內

- 乙級巡洋艦 一三隻
- 驅逐艦 三六隻
- 潛水艇 十二隻
- 二、限制外
- 小軍艦(Sloop) 十七隻
- 砲艦 二隻
- 水雷母艦 一隻
- 小艦艇 九隻

(美國)

◇產業復興後的三年擴張計劃(起工中)

- 航空母艦 二隻
- 航空巡洋艦 一
- 乙級巡洋艦 三
- 嚮導驅逐艦 四
- 驅逐艦 一六
- 潛水艇 四

◇辯案

- 甲級巡洋艦 一
- 乙級巡洋艦 五
- 航空母艦 一
- 驅逐艦 六五
- 潛水艇 三〇

此即為將來第二海軍會議，在劇烈的建艦競爭實況下，召開的理由。

在此會議，日本須提出原則上的方針「軍備平等權之確定」，前已述過。日本打破從來的比率主義，決定平等權確定的方針，乃是有理由的：

一、比率主義，對於世界和平，既無何等貢獻，而反有害。若者五，五，三，若者當核七成，對於保有優勢的各國，這等數字的決定，是很相當的，居於劣勢的國家，無能同樣受此限制，為補救國防上的缺陷起見，不得不擴充軍備。照既獲優地位的那樣國家，就要繼續這個比率主義，以世界和平自

任的條約，結果而擾亂和平，是現在很明顯事。

二、比率主義，有害東洋和平。

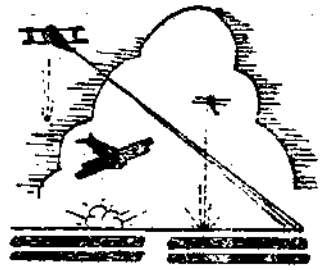
華府條約，規定主力艦五，五，三的比率，倫敦條約規定補助艦對美七成以下，以中日關係之大，該條約等是缺乏複雜化的副作用。換句話說，日美海軍力的優劣，在條約上明白地畫定，使採取事大主義傳統政策的中國，直接顯露親美疏日的態度華府倫敦兩會議，中日關係。急轉惡化。不得否定事實。根據右邊理論，在這個會議裏，日本須臨以打破現有比率的方針。但日本所主張的平等權，也確沒有「保有英美總數」的這個意味，主要的在撤廢規定特別保有量的比率主義，樹立各國得以共同保有平等軍備的大原則。就實際軍備的保有，各國考慮國力及財政的實狀，有種種自主的決定。從而平等原則的實際，即在戰畧比率的程度，也是合理的。

對於日本的這個主張，美國是嚴加抑制的，唱現有比率的尊重以堅持其企圖繼續優越地位的方針。

誠然是這樣實狀，所以日美在將來的會議裏，是否有協調的可能，乃一非常的疑問。若協調不可能，會議必致決裂。當這樣場合，日美關係，國際局面，建艦競爭，將如何地展開呢？問題是極形重圓！對於第二海軍會議，所以確實關心。

(完)





# 東北淪陷史料

## 一九三三之偽國經濟概觀

紫 衡

之距離也。

一一

偽「國」成立之第二年，即所謂「大同」二年，之建設與第一年比較，雖其間僅一年，始有隔世之差。茲先就一般之情況而觀察之：在治安方面，去年佔領北滿及熱河，並施行諸般政治工作。尤以最近吉林之義勇軍，亦難與偽軍支持，各地之土匪更無形而斂跡，致偽「國」對於治安，泰然而無所顧慮矣。

關於交通方面：自暴日造成偽「國」以來，即積極於「國道」之建築及鐵路之敷設。其二年度（即本年六月止）之「國道建設豫定」，為四千餘，最近已完成二千餘。偽「鐵路總局」且有實行全線通行汽車之計畫。祇就鐵道而論，現「京」圖線，海克線，拉濱線均已開通。且其京圖線，原僅自「新京」經吉林以至敦化，現在係達至東北東境之圖們，更進而與北朝鮮相連絡。因海克線及拉濱線之開通，可與北「滿」交通上之莫大便利，而經京圖線又可縮短滿洲里與日本

去年偽國之財政，據日「滿」雙方觀察，均認為有非常良好之成績，偽國財政年度係自每年七月至翌年六月為一年度。前年度即偽「大同」元年度之歲入決算額，為一億一千萬圓。該豫算額，徵收一千四百萬元。至本年度之實收額，已抵豫算之一億四千九百萬圓之半數（此係二月所發表者。）至年度終了尚有數月，按其預算，亦可均衡。偽「國」因其有如此大量的歲入，故政府無需發行公債及貸款等之必要。故除有依偽中央銀行法所規定之舊有銀行銀號對中央銀行所應交付之補償費，三千三百萬圓之公債外，則祇為對各外國舊債之善後，而發之公債五百餘萬圓，其公債全部祇此而已。此外關於財政方面，例如「關稅」之整備，「鴉片法」之施行，及「專賣制度」之擴張實施，及制定之「金輸出禁止法」，「銀行法」等，皆為財政上之改革也。

次再觀察其金融方面之貨幣：偽中央銀行創立之初，即以調解紙幣為宗旨，並留意於滙兌之推移及貨幣之安定。故其開業以來，貨幣尚稱安定，物價亦少變動偽幣流通，亦極圓活。其發行率，則於特產物之生產（例如耕種）收穫之最盛時期，達一億五千五百餘萬圓，夏季即金融緩慢時期，為一億四百萬圓；現時之發行率，為一億一千五百萬圓。其準備金，常額為十分之六左右。

再就其收回舊紙幣之狀況觀察：去年偽中央銀行所繼承各舊行號之紙幣總額，為一億四千二百萬元。至去年十一月末止，已收回一億三百餘萬元，當總額十分之七。於本年六月末之「法定期間」東北舊紙幣全額當可盡被收回。

一二

次為補助貨幣：補助貨幣之硬貨幣（銅元，銀角等）依偽貨幣法之規定，亦歸偽中央銀行製造發行，故該「行」於去年開業以來即積極準備鑄造，於去年五月已完成所謂造幣廠之設備。先製造發行一角及五分白銅貨幣。自八月起又製造發行一分及五厘之青銅貨幣。其發行率，現已達百五十餘萬圓。且在東北境內到處均可通用。偽方又以當地人民程度較低之故，補助貨幣之需要尤大，是以該「造幣廠」近來日夜加工作業，以努力於補助貨幣之鑄造。

次為偽中央銀行之營業概況：按東北各地之利息，從來即非常高大，且各地均不相同。偽中央銀行乃先從統一及低減利率着手。並以偽國與日本及其他各國之利率為之標

準，漸次使利率低下，以資助產業之復興。故其利率現僅二分二厘左右而已。

其一般之出貨金，主要者為對特產物。前年北「滿」地方因被水災匪患，以致農村疲弊，偽國當局乃行一種所謂春耕貸款，總額為一千二百五十七萬餘圓，以維持農村經濟。

對於北「滿」各都市之商工業，亦行商工貸款，以期商工業之復興。最近又以所謂救濟饑饉之意義，凡借貸者，可以物品向「黑龍江省特產共同販賣組合」提出擔保，即可告貸。此外因地方特殊事情之改革，而施以「市面救濟」；如營口因過爐銀制度之廢止，對營口商業銀行之設立，助予資金等。總之該偽行對偽「國」內金融之整備，並產業之開發，係立於漸進方針之下而從事活動者。

再各地之匯兌事業，向呈各省獨立之象，實為不便。故該偽行開業以來極謀疏通匯兌，並漸使該行之匯兌業普遍及增加。去年上半年該行匯兌組之總額為四億五千四百萬圓，匯兌人數為二十五萬三千人，與前年同期比較，款數雖為八與十之比，而匯兌人數，則為十二與十之比則匯兌人數，顯然增加。關於海外匯兌，現已有五行五十三店之通匯者。最近且與美國有力之銀行，商妥匯兌條件，不久即可開始匯兌。

再就一般金融界言之：現在根據「新銀行法」，「新設之金融機關，則有前述之營口商業銀行一行；舊有之銀行一九，銀爐五，儲蓄會九，銀莊六四，金融會社二，共計九家。其他之下級金融機關，尚有當舖商等

，其中屬於偽中央銀行附屬大興公司管下者七十三處，屬於其他者約四百處，此等當商，實當庶民金融之衝。

#### 四

再觀其產業方面之農產物：按去年之推定收穫量，大豆為四百二十六萬八千噸，實獲量則為五百二十萬噸，高粱之收穫量前年為三百七十二萬九千噸，去年為四百二十二萬九千噸，小麥之收穫量，前年為六百二十三萬三千噸，去年為七百六十一萬四千噸；穀物總收穫量，前年之總量為一千五百三十六萬三千噸，去年之收穫總量為一千八百四十七萬七千噸，可見已增收二成。他如北「滿」之水稻耕種面積及收穫之亦有增加，前年水稻收穫為四千噸，去年為一萬九千噸，這一躍而增五倍。東北之農產物，向以大豆為大宗高粱次之，惟偽方近來力使小麥，棉花，水稻等漸次增加其產量。對於牧畜，尤為期待。此外偽方對於煤鐵，其他鑛業，林業，製造工業等，亦皆抱很大之豫想及希望。

#### 五

次就貿易方面觀察之：迄去年十月底之統計，輸出為三億五千六百九十九萬二千餘圓；輸入為四億一千九百五十二萬三千餘圓，貿易差額，入超六千二百五十三萬一千圓

。此乃東北入超未有之現象，考其原因，蓋因大豆，豆油，豆餅之主要輸出品，受外國關稅政策之影響，同時又因市價低落，亦為其主要之原因。至輸入方面，因建築材料，鐵道材料，線絲布，雜貨等均為偽方建設之必需，入超增加，此亦一因。且此等之輸入品，大半為自日本輸入者，其額迄去年十月底之統計，達二億七千六百餘萬圓。

按東北從來之貿易狀態，過去十年間，每年之出超一億乃至二億圓，例外尚有達三億圓者。而去年破其前例，反致入超超過六千萬圓，此則因日本經濟侵略之所致也。試觀日本之政府，滿鐵，民間之對「滿」投資即可知之。日本府之投資，主要者均在軍事關係；滿鐵之投資；則為鐵路之敷設，及附屬事業之擴張；民間者則為各種事業之投資，按日本在東北各種之會社，前年度所設立者為數一二〇，其資本金為一千三百七十五萬圓，實收一千八百九十九萬圓，本年度全數一二六，其資本金為一億八千八百五十萬圓，實收六千六百六十三萬圓，（日「滿」合辦之航空會社，電報電話會社，亦包括在內）

總括以上觀察，去年中偽「國」之經濟之活動，要在謀所謂幣制之確立，改善金融，開通道路，敷設鐵路及建設長春等。而日方面猶認斯為準備時期，將來且欲大舉建設。日人欲久據東北之野心，於此可見一斑。

## 淪陷後東北之電氣通信事業

紫衡

東北之電氣通信事業，過去，即分中國方面及日本方面兩系統。屬於日本方面者，設於關東州及滿鐵附屬地內，歸關東廳經營。此發端於日俄戰時日軍之軍用通信設施，但關東廳之前身關東都督府，於明治三十九年九月一日始政之時，對東北公眾之電報電話設施，已擬有一手包辦之企圖。

屬於過去之中國方面者，係將電報、電話、分別經營。電報係設於廢清時代，辛亥革命後，乃統制於北京政府交通部。惟電話事業，均經各地方之意思而建設，故有官辦與私辦（民間經營）之分，然亦有公私合辦者。同屬官辦，其中尚有國辦、省辦、縣辦等區別，私辦之中，有公司，及會夥等組織。且同一地方之電話交換事業（電話局），常有分別經營者，或有同地方之市內交換事業（電話局）與市外長途通話業務，不隸屬於同一系統，而分別經營者，尤不在少數。故偽國今欲統制全東北之電氣通信事業，經營而利用之，殊多不便。縱能再行投資，而經營不振。設施混亂，利用不便等弊，勢所難免。

現在東北之電氣通信事業，屬於日本方面之部分，固有相當之發達與普及。但屬於偽國方面之部分，其發達亦不過初期，其普及程度，尚甚低也。比較言之，將屬於日本行政權活動範圍內之關東州及滿鐵附屬地合併計算。其面積約三千八百四十方呎（七百四十餘方里），戶口尚不足二十七萬戶百四十萬人。「滿洲」國行政權下之地域面積約二十三萬二千方呎（七萬七千方里），人口三

千萬之多，然衡之電氣通信事業，適得其反。茲將其比較數目列舉如下；電報電話線路長短之比——即日本方面，長二千六百米，延長三萬四千呎平均每平方呎內長七百七米，延長九千呎。「滿洲」國方面之電話電報線路，長一萬五千五百呎，延長四萬六千呎，雖比日本方面為長，但平均每平方呎僅長九米，延長尚不及二十米也。

再以電話用戶作比較，日本方面，二萬二千戶，平均每百戶用電話者有十戶，「滿洲」國方面，九千五百戶，平均每百戶用電話者只有二戶。至電報之利用數亦有同樣之結果，即日本方面，每年收發之電報數約六百萬份，平均每百戶內有三十份，「滿洲」國方面，每年收發之電報數，約六十萬份，平均每百戶內只有二份。

且事業上之設置，亦大不相同，日本方面，係依其本國所用之自動交換機種種之最新設備。而「滿洲」國方面，大部採用日本明治時代將電報符號印於現字紙上之印字機。

「滿洲」之電氣通信事業之狀況，大體已如前述。但可斷定今年八月末，必有一最大之變革，蓋因日「滿」會辦之「滿洲」電信（電報）電話株式會社即將設立也。該會社係基於本年三月二十六日日「滿」雙方政府所締結關於「日」滿「合辦通信會社之設立協定」而成立。

該會社根據日「滿」間之條約，即兩國政府，對「滿洲」之所有電氣通信設施，負起責任，同時加入民間之資本，使成爲日「滿」合辦之股份公司，以經營「滿洲」之有

線及無線電氣通信事業爲目的，茲將該社會條約之規定列左：

- 一、免除租稅及國課（指免除該會社之租稅）。
- 一、對土地之收用，線路之建設，交通機關之使用，料金（安裝費材料費等）之徵收等，付與與官辦同樣之特權。
- 一、並付與「民間股份」之分配逾年六分時，則不需政府股份」之特權。同時兩國政府對會社之決議取消，及職員之解任事均得執行。
- 一、關於定款之變更，職員之選任及解任，社債之募集，料金（與前註同）之決定及變更，利益金之處分，事業之計畫，業務之協定，設施之讓與等事宜，必須日「滿」兩國之許可。

日「滿」兩國，以爲該會社公司既係日「滿」合辦，決非單獨營利會社（公司），乃藉電氣通信事業之發展，以統制全「滿」之事業，並負輔佐治安提倡文化，進展經濟，安固國防等之使命也。

次述該會社（公司）之事業：該會社所屬之電報線路，長約一萬三千呎，延長約三萬五千呎。電報局之數目，爲三百十五局，每年約可收發電報七百萬份。並與「滿洲」以外之電報線路，對日本以二支海底線，通佐世保及長崎，並以陸上線直通東京，大阪，下關，京城各地。經大連、芝罘之海底線，可與中國及較遠各地相接，依日本朝鮮，及北「滿」鐵路間之連絡通信路，可與世界各國交換電報。現在全「滿」各地之第一

### 本年內長春建築預計

據偽國都建設局預計今年中，長春全市官民建築物預想概況

種別	戶數	工費概算
國務院廳舍	二	〇〇〇〇〇〇〇〇
民政部廳舍	二	〇〇〇〇〇〇〇〇
首都警察廳舍	二	〇〇〇〇〇〇〇〇
滿洲國官舍	四〇〇	〇〇〇〇〇〇〇〇
三菱貨事務所	二	〇〇〇〇〇〇〇〇
三井百貨店	二	〇〇〇〇〇〇〇〇
滿洲電信電話會社	三	〇〇〇〇〇〇〇〇
軍職極補導部	一	〇〇〇〇〇〇〇〇
滿鐵中學校	三	〇〇〇〇〇〇〇〇
滿鐵小學校	四	〇〇〇〇〇〇〇〇
軍部宿舍	二	〇〇〇〇〇〇〇〇
電信電話會社住宅	六二七	〇〇〇〇〇〇〇〇
東拓會社住宅	二〇〇	〇〇〇〇〇〇〇〇

期且長三千新，延長二萬新之電報電話路工事，正在建設中，電話局合計已有十二局，用戶總額約三萬餘，市外（長途）電話線路已達互長約九千新，延長可約六萬七千新。大連、奉天、「新京」哈爾濱各地，現均設有自動式電話機。吉林及齊齊哈爾兩地，現亦在改設中。且與京城及朝鮮各地之電話亦擬取得連絡。

「滿洲國」之無線電報業務；於大連，「奉天」，「哈爾濱」三地，皆設有主要無線電報局（無線電台）。大連之無線電報局，除與船舶連絡，作海岸局之業務外，並可與東京、大阪、京城、各地，作陸上相互間之通信。「奉天」之無線局，可與柏林，舊金山各

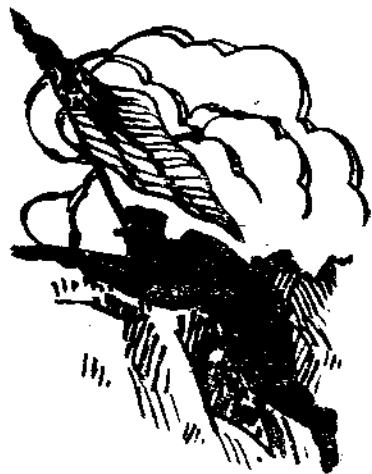
地之無線局連絡作與歐美之通信機關。哈爾濱無線局，則可收送大批，天津，北平，上海等處之電報。復於偽國所謂地理及政治中心之「新京」郊外，建設大規模之無線電台，其建設費約二百餘萬圓，刻已興工來春即可完成。

「國」內通報所用之小電力設備在全，滿雖僅沒有二十餘處，但東北土地之廣，人口之稀疏，加以日人滿蒙計畫之積極，故該地之將來無線電報之活躍自屬易事。至於無線電報業務，「長春」所設之新局，已設備完竣，已開始與日本通話矣，今後與各國國際間之連絡，亦可期實現。該電氣通信會社，又於大連「奉天」長春「哈爾濱」各地設有小

規模之放送局，最近並於齊齊哈爾，亦新設一局。尙計畫將此各放送局連絡統制，並充實電機，同時更建設大放送局，以爲國際間之放送。

「滿洲」之電氣通信事業，離統一於電氣通信會社，於本年九月即可開始經營，惟日「滿」兩方，猶恐難於實現以爲電氣通信事業，乃打破人類活動之障礙克服空間與時間局離隔之一種重要事業。以「滿洲」土地之廣，荒地之多，不從速使其全成。兩國之經濟關係終難於結成一大之經濟集團此所以日「偽」對全滿電氣通信事業經營不遺餘力也。

個人商店，住宅	六〇〇	四，八〇〇，〇〇〇
國都建設局主要工事概況	六〇〇	四，八〇〇，〇〇〇
街路築造道形工事	五〇〇，〇〇〇元	興仁大路南至安民大路
街路築造舖起工事	五〇〇，〇〇〇元	興仁大路以北爲主
橋樑工事	一三〇，〇〇〇元	伊通河東大橋「數處
淨月潭貯水池等事	一〇〇，〇〇〇元	新京南方腰站
水源池等事	三〇〇，〇〇〇元	新京建設市街附近
水道管布設工事	二〇〇，〇〇〇元	新京建設市街
下水道築造工事	四〇〇，〇〇〇元	同上
市場火葬場娛樂場等	二七五，〇〇〇元	同上
計	二〇五，〇〇〇元	
一、所需勞動者數概算	八、一五五、〇〇〇人	延人
建築工事	三〇九、〇〇〇人	
街路築造工事	八二五、〇〇〇人	
水工事	二四、〇〇〇人	
市場溫室其他	九、三三三、〇〇〇人	延人



# 他山之石

## 復興聲中土爾其之建設

澍春

土爾其，昔者與我國同被歐

借鏡。

人稱爲病夫之邦，一九一八年之停戰協定，更使彼陷於不可收拾之情勢中。嗣因凱木爾將軍起義革命，對外打倒帝國主義之侵略，肇以復興之基，對內改革政治，及社會之積弊，邁進富強之途。故有去歲十月二十九日慶祝民國十週年紀念時，土爾其舉國上下皆唱以「十年來有一世紀之進步」之歡呼。此種歡呼，固爲土爾其人不堪自己之誇大語，但此亦足表徵土爾其人經短時期之努力，而得相當建設之成功。惟當土爾其人以「十年來有一世紀之進步」自矜之際，正爲我國飽受帝國主義侵凌之時，舉人比己，不勝今昔之感。緣欲將最近土爾其復興聲中之建設，畧爲贅述，供作我國人從事民族復興工作者之

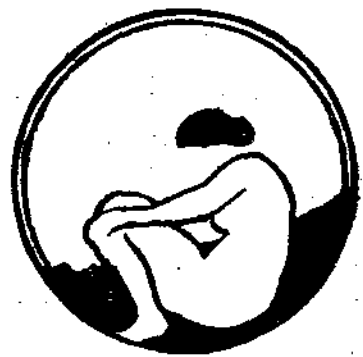
土爾其之革命，對外不獨反抗帝國主義之侵略、對內且從事多方之改革，如在宗教，文字，風俗及習慣各方面，均有相當改善。且凱木爾與其首相艾斯莫皆係軍人。二人所組織之政府，成立迄今，已屆十載。所有各種改革，向由總司令部決定之，決定後，則以文字宣布全國，遂即雷厲風行，不容懈弛，故易得到成功。最近，更用口頭宣傳，使彼等已決定之復興建設計劃，深入民間，藉以激醒民衆，共圖復興之大計。兼以土爾其之民衆知識雖低，但其大部均受有嚴格之訓練，對於政府之一切建設計畫，靡不信任以奉行之。此亦十年來，土爾其建設易於奏效之原因也。

「欲以全世界之土爾其人，組織成一個國家，其目的實不能達到，以已往數世紀之血跡經驗，即可爲吾人之證明。歷史所示於吾人者，即大回教徒主義，或大烏拉阿爾泰主義政策，於過去並無成功之先例。是以吾人所當採之政策，就歷史與理智兩方面而言之，則必然爲國家政策（National Policy）。即爲，吾人首須努力者，應在於國家之真正幸福與繁榮。不必以遠大目標，徒使國人之疲困而無結果也。」此爲一九二七年凱木爾於國民會議所講演之一段演說。從此段之演說中，亦足見出凱木爾領導土爾其人民一致努力之目標及精神之所在矣。土爾其自採用國家政策後，舉國上下，共同努力，十年來，已由所謂病夫之東方國家，一變而爲復興中之近代國家，最近，不

特加入國聯與各強國相往還，且與各隣邦訂立條約，在政治上及經濟上，莫不處於平等之地位。土爾其之復興偉績，世界各國對之固無不表示驚異矣。即於一般異域回教徒之輿論中，除惋惜其不應放棄所謂回教之領袖地位外，亦莫不稱頌不置焉。

凱木爾及穆斯塔法二人每以爲土爾其欲建樹一種生活制度，以適應二十世紀之需要，非推翻舊土爾其原有之制度，則無足爲功。故彼等乃努力從事各種政治，社會及宗教之改革，拋棄舊時所有之風俗習慣及封建思想。結果，其國內腐敗殘餘之宗教制度及人民生活所受之嚴重壓迫，均被剷除而無餘，彼更效法西歐，制有民，刑，商法，以代替廢去之回教律令。更以土爾其採用拉丁字母，更用西歷，及限令土爾其字典內不得兼用阿拉伯文字註釋，阿拉伯在土爾其之勢力遂完全消滅。現在土爾其文字，已形成新文字，不獨規定在商業間用之，即於國內異族之間，亦莫不用之。昔者，土爾其之婦女，多居閨帷，近經土政府竭力提倡解放，承認婦女與男子一律平等之結果，不獨女權爲之提高，即相沿已久土爾其之一夫多妻制度亦被取銷。最近土爾其更有女警察





# 文藝

## 一九三四年

### 安往

#### ◎新年這樣過的！

新年在我同和我過著一樣生活的人，在腦子裏，除了得以偷些工夫，歇歇勞生的疲倦外，便沒有其他的感想了吧？忙裏偷閒，已是無聊，但若在閒時候却比忙時候更忙著一倍，這真是無聊之無聊；而我偏偏却在這種無聊中忙過了幾日。雖說從另一方面看，這樣辛酸痛苦的人生，與其時加回味，倒不如刻刻忘掉；忙，即是忘掉這種痛苦的妙劑。然而在受了極度的疲勞而少得分鐘的消息時，便又覺茫茫萬感，紛至沓來，沒有一刻的安頓。這時的痛苦，乃至立增十倍。或許有人解釋著，忙就是進取。但是我實供了吧，看護病人，赴人家的婚筵，替人家作輓聯，賀聯，募捐啟，這些事情，也許都算

是進取？我想除非傻子才肯相信。

入關以後，書籍蕩然，自是個人應有的滄桑，想不到朋友更寥落得異樣可憐。北京城是好玩的地方，不但是新年，就是在新年，正好從百忙中偷空拉幾個人同遊；可是能夠說話的人多半與我同病；不十分大通的拉他也是白廢。世路的朋友固然少不得，因為大家彼此都是世路上的人。但真趣的朋友，也希望有三位四位。比如說談談哲學。扯幾首詩、品評品評山水，發發無味的牢騷，總算可以相視一笑。然而這樣的的朋友，在瀋陽還能有一些，到北平便已無有。革命家事情忙，文學家脾氣大；青年學生毛毛燥燥的大半缺乏常識；你和他談什麼？倒不如悶著對竹子石頭嘆一口氣。這樣每天從陋巷矮屋中

跑到黃塵的市街；又從黃塵的市街跑回陋巷矮屋。不會踉蹌著一個人。新年的空過，也許這是一半原因。

記得那夜在德國醫院時，整宿裏只聽著病人的呻吟與疾歎。拔到四更天氣，病人睡著了。我偷空走到樓窗前，把軟布簾子揭起，向下看著。那一輪溶溶的黃月，正橫對的西窗。東交民巷馬路，樓舍，和靜止的枯樹，都浸在空明皎潔的月影裏，真是一幅絕妙的圖畫。這時候我若是在江南，在梅影橫斜的水畔，我定要吟賞著終宵。如今却關在悶人欲絕的病房裏。而眼前一個活耀耀的人，竟至沉凝到這樣；我看看他，又看看自己，真覺得有說不出的感觸！

跑到崇文門裏，上了五路電車。因為只有在車上這一刻是暇豫，就注意瀏覽街市的年景。寥漠的早晨都市。除了零星的車馬，實在看不出那一點是新年。就是國旗，除了幾處衙署外，也不見得家家懸掛。記得在瀋陽時，城內各機關，尚多半搭松枝牌坊；到晚間更粧飾上輝煌燦爛的電燈。至於商家，幾乎家家懸旗。青紅的旗色，映著仲冬的朝日。令人看著不禁替中華民國高興。現在，也許是城太大了，即使偶而有掛國旗的，也只如尋常假日那樣寥寥。從前南方人每罵東北為荒漠。我看北平纔是惟一的荒漠呢。這樣的年，還有什麼味道，也許只含著淡與酸；然而我倒是因為沒有舒服的過年而惆悵嗎？我那裏單純是為這個，我倒是為著懷想早年的友伴和舊時的鄉土而惘然呢？

時光之輪，不息的飛躍著，不久便轉到明年。明年的新年假如仍在北平，我真怕還這樣葫蘆過去。百年能有幾何，就在這忙與無味中，強半度去。這樣活著，真不如立刻自殺。而回顧四周，又有時不得不繼續著忙與無味。旁的不用說，只我偶然拿筆寫這段雜感時，又已無味的忙過了半天了！

