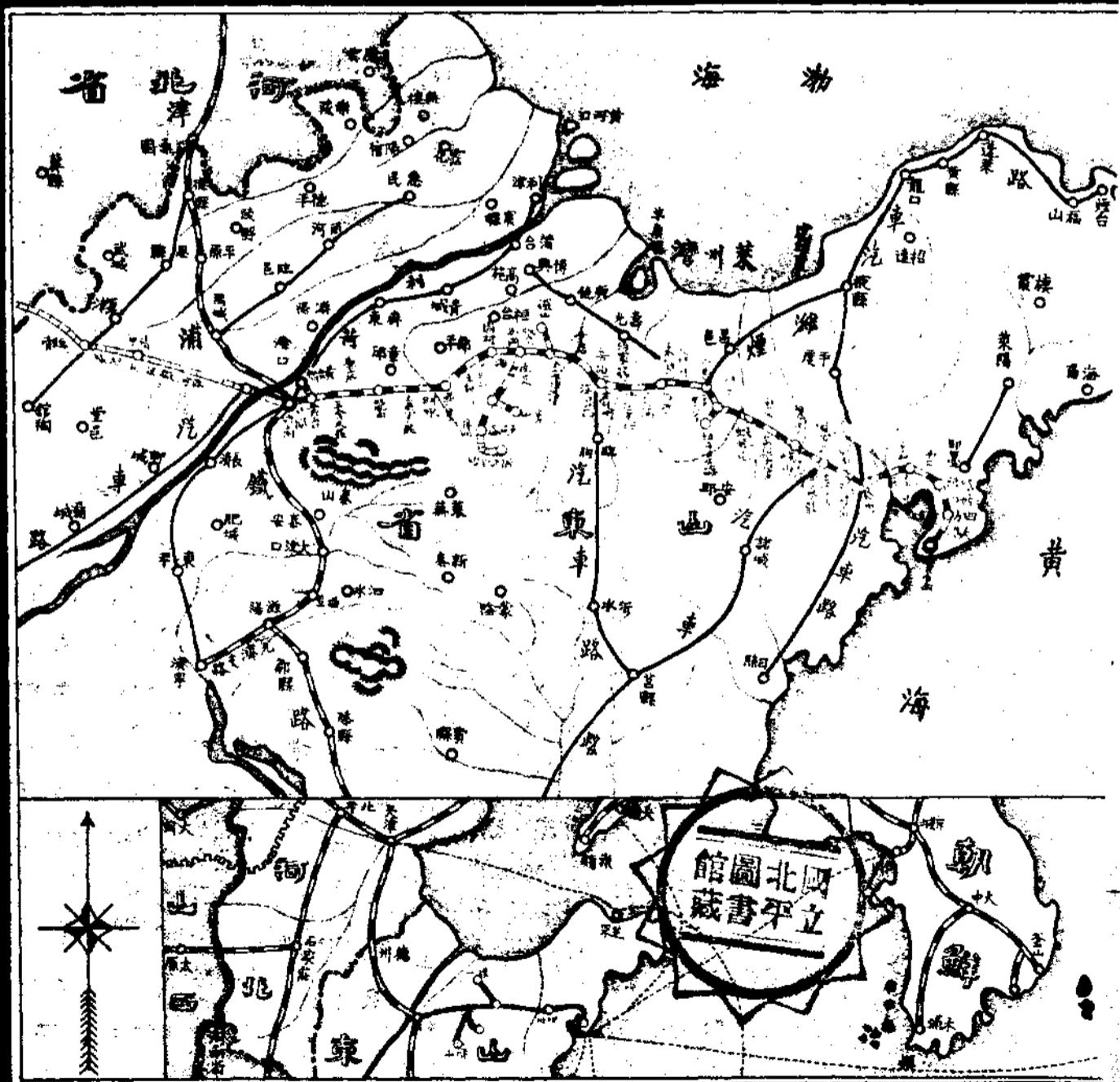


# 鐵路月刊

膠濟線

第 五 卷 第 拾 壹 期



# 總理遺像



憲條開續一畧志現生及達等其余  
現約國勢次建務在民聰到積目致  
是尤民力全國須革旗合此四的力 **總**  
所須會以國大依命共存目十在國 **理**  
至於議求代經照尚同盼的隼求民 **遺**  
囑眾及貴表三余未奮上义生中革 **像**  
短廢激大民所成闢日須經國命 **總**  
期除眾會主着功 平喚驗之凡 **理**  
間不近宣義建凡 等起深自四 **遺**  
促平主言及國我 待民知由十 **像**  
其善張繼第方同 我衆欲平隼

# 膠濟鐵路月刊第五卷第十一期目錄

## 插畫

青島鐵展會膠濟館外景

青島鐵展會膠濟館內景

## 法制

### 國府頒行

中央公務員捐俸助振收捐辦法細則

### 局頒

膠濟鐵路同人學術研究會講演會辦法

膠濟鐵路軍務處處務會議規則

膠濟鐵路同人俱樂部幹事部管理細則

膠濟鐵路同人俱樂部管理夫役規則

膠濟鐵路同仁俱樂部管理廚房規則

膠濟鐵路同仁俱樂部管理髮室規則

膠濟鐵路同仁俱樂部會計組收款手續

膠濟鐵路同仁俱樂部會計組支付款項手續

## 條 目

1

膠濟鐵路同仁俱樂部會員閱覽書報須知  
經濟鐵路同仁俱樂部會員使用台球須知  
膠濟鐵路同仁俱樂部會員弈棋須知  
膠濟鐵路同仁俱樂部會員飲食須知  
膠濟鐵路同仁俱樂部會員理髮須知  
膠濟鐵路同仁俱樂部會員沐浴須知

膠濟鐵路同仁俱樂部會員購用利益券須知  
膠濟鐵路同仁俱樂部會員簽字記帳須知

## 命令

### 局令

#### ● 訓令

- 令車務、會計處奉部令公佈修正客車運輸通則第十六條第七十三條由
- 令車務、會計處奉部令知第九次運輸會議提議規定等級之十五項貨物分別解釋由
- 令六處前據六處會擬工役加辛辦法及分等表經呈部准予備案由
- 令車務、會計處准部業務司電知更正部令業字第3912號野牲獸類運價錯誤由
- 令六處、警察署、秘書室部令路員調部辦事期內應領各車證辦法由
- 令六處、警察署、祕書室奉部令關於一切收付概用法幣由

令六處、警察署、秘書室奉部令關於各路應行貼用印花之各項契約主要賬簿憑證之類及其貼用辦法由  
令六處、警察署、秘書室、交大畢業生實習甄考委員會修正交大畢業生實習通則第十一條由

## 公牘

### 車務處通飭

客票減價自十一月十六日起實行由

龍海路自十一月一日起將已廢置之徐塘莊車站恢復營業通飭遵照由

奉令運費負責費合併計算規定劃一辦法八項由

客票減價案應注意各事項由

奉令山東煙草公司新製亞浦耳牌及水艇牌捲菸准按普通繳納二等運價仰遵照由  
北甯路永定門站自十一月十一日起實行提貨單通飭知照由

浙贛路三等臥鋪票價自本年十一月一日起中鋪票價改為一元五角仰知照由

奉令頤中煙草公司錦扇牌大號十枝裝捲菸准繳納二等運價通飭遵辦由

奉令頤中煙草公司四馬牌大號十枝硬紙包捲菸繳納二等運價統仰遵照由

### 統計圖表

本路職員動態彙報表二十四年八月份

本路發給員工鈔金一覽表二十四年一月份至十一月份

膠濟鐵路月刊 第五卷 第十一期

本路員司懲罰一覽表二十四年八月份

本路各處僱傭進退月報表二十四年七月份

本路員司人數統計表二十四年八月份

本路工役人數統計表二十四年十月份

本路醫務工作報告表二十四年九月份

本路意外死傷人數月報表二十四年九月份

本路消費合作社營業狀況統計表二十四年十月份

本路各處室署職員請假分類表二十三年份

本路職員人數與請假人數比較表二十三年份

本路職員應有工作日數與請假日數比較表二十三年份

本路各處室署職員請假人數之比較二十三年份

本路各處室署職員請假日數之比較二十三年份

研究資料

英國鐵道貨運大綱(續).....虎口餘生譯

調查報告

調查

膠濟鐵路二十二年份各站年報(續)

## 總 目

5

路運調查報告(續)

譯書臺

本路消費合作社第五次社員代表大會概況(續)

## 史料

本路大事記二十四年十一月份

## 文藝

詠史.....	劍南舊主
前題.....	酒谷散樵
前題.....	韶寢盦主
葉霜.....	劍南舊主
前題.....	仲 永
前題.....	述 齋

錄 目

6

白 補

山行機車

調車小機車

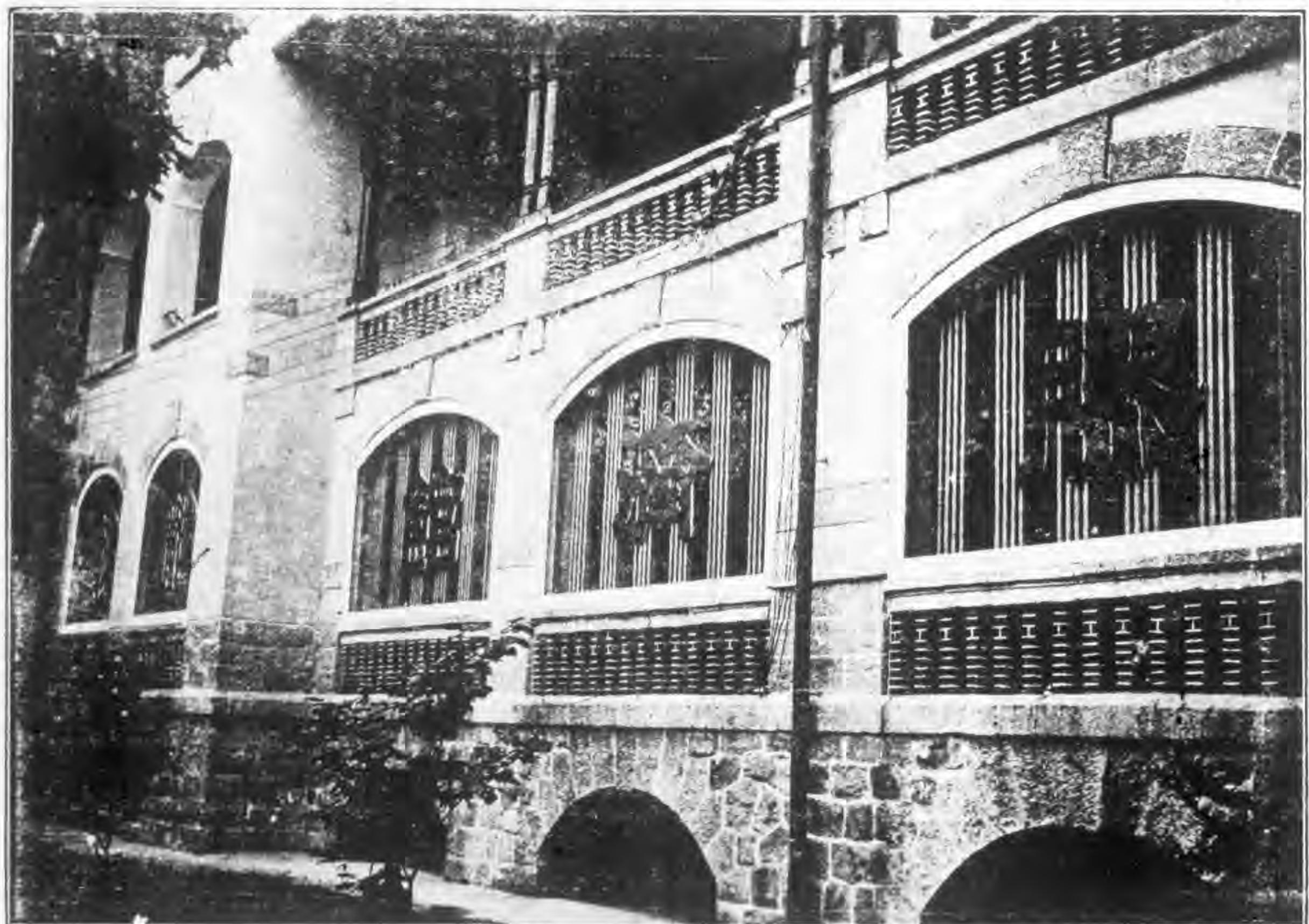
大電燈泡

推送貨車之小輪機

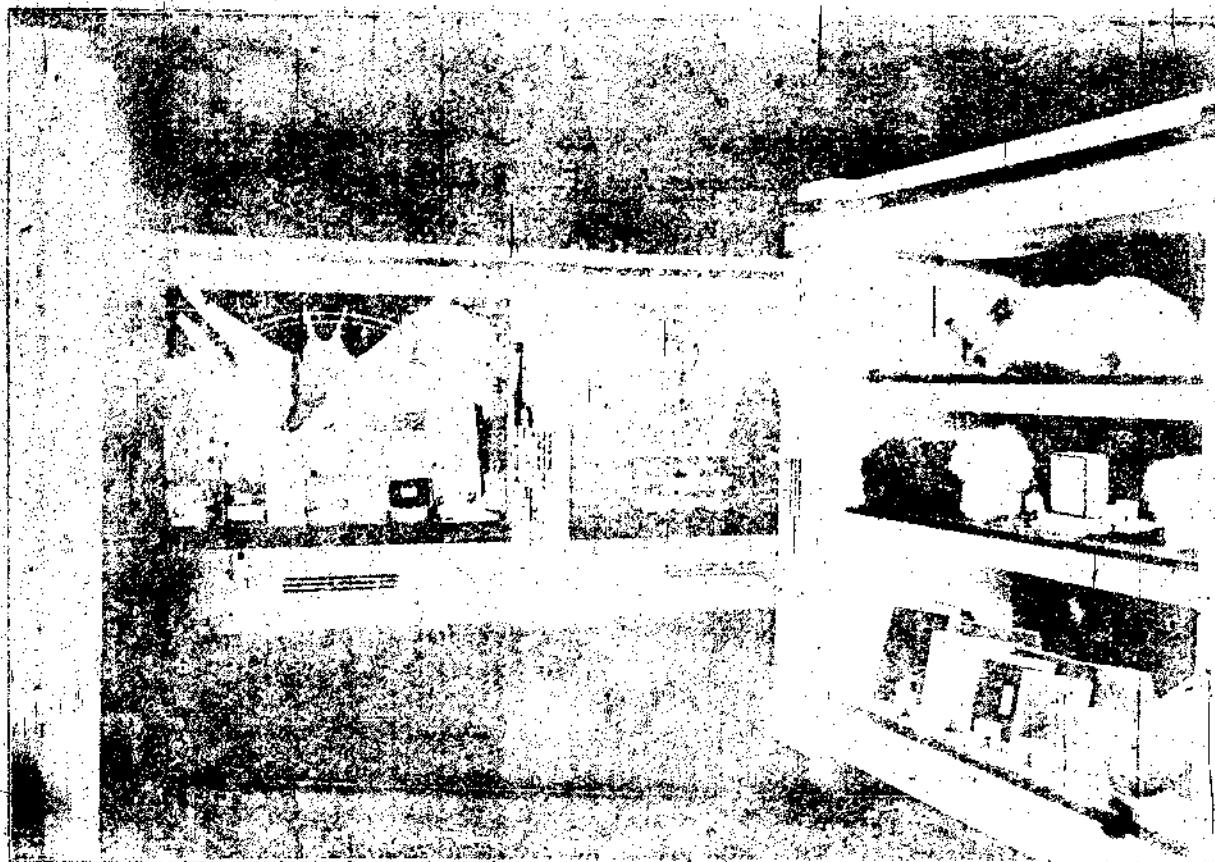
日本捕蠅會

流線式機車

插曲



青島鐵展會館濟外景



1970 06 06, 10 AM - 1970

詩  
集

集禮苑  
碑字

國貨界之明星……

# 長城牌油漆

◎光彩鮮明 經久不變◎

國內各大機關如：京滬鐵路，滬杭甬鐵路，粵漢鐵路，平漢鐵路，津浦鐵路，膠濟鐵路，招商局，三北公司等均採用之，且一致認為滿意焉。

永固造漆公司

上海江灣路九〇〇號

# 國府頒行

## 中央公務員捐俸助振收捐辦法細則

十一月十五日訓令第二五二一號奉 部訓令字第三九二四號奉 行政院局  
字第十九〇三號訓令轉奉 國民政府第七四二號訓令施行

(一) 本細則依照中央公務員捐俸助振辦法第二條訂定之。

(二) 中央公務員捐俸數額，遵照捐俸助振辦法第一條規定由各機關向國庫請領九月份經費時，開具該機關公務員九月份詳細俸薪清單二份，註明應扣捐數，其薪額在五十四元以下者，並應將酌捐數額注明。

清單格式另訂之。(附件一)

前項清單，本部留一份，以一份轉送審計部與各該機關將來計算書核對。

(三) 本部核發各機關九、十兩月份經費支付書時，即按照各該機關清單所開應扣捐數目，另填支付書，註明「捐俸助振款」，由該機關出具領款書，交由本部，由部給予臨時收條，前項支付書領款書，由部送交中央銀行列收水火捐款戶，由該行發給收據，交由本部向各該機關換回臨時收條。

臨時收條及收據格式另訂之。(附件二、三)

(四) 中央各機關附屬機關，其機關在京內者，應照前兩條辦法辦理。其在京外者，俸薪清單，應儘十月十五日以前，由主管機關彙送到部，其應扣捐數，於核發十一月分經費支付書時，分兩次扣清。

(五) 中央各機關及其附屬機關，未照前項規定，將九月份俸薪清單開送到部，其應領經費，應暫緩發，俟前項清單開到，再行核發。

制  
行 政 府 國

(1)

## (2) 行政府

(六)各機關經費，由其他機關撥付者，應由本部核發撥字支付書時，照第三條辦法，將應扣捐款另填支付書，交由撥款機關取具領款書，一面將扣收捐款，解交中央銀行列收水災捐款戶，並報知本部，其撥款

機關應給予領款機關臨時收條，及向中央銀行取具收據，換回臨時收條，均照第三條辦法辦理。

領款機關對扣收捐款部份，未出領款書者，其餘應撥經費撥款機關應暫不予以撥付；

各機關及其附屬機關經費，有一部份在收入款內坐支者，其應扣捐款概在本部直發部份內扣除。

其經費全數在收入內坐支者，應由主管機關負責解繳中央銀行列收水災捐款戶，並報知本部。

### (八)領取補助費各機關，應勸其酌量捐助

(九)各機關洋員顧問，其係主管機關令委人員，應一律照扣，其係聘用或有合同關係者，應由主管機關勸其捐助，一併

開入清單。

(十)中央銀行所收水災捐款，應於每星期六日列表報部。

### 某機關捐俸助振數目清單(附件一)

(附件三)

中華民國年月日	存根
今收到 月份公務員捐俸助振款 元角分條列收水災捐款戶並給收據 繳來	外留此存根備查

(附件二)

中華民國年月日	收據
今收到 月份公務員捐俸助振款 元角分條列收水災捐款戶外合給機 為憑	中央銀行經理

中華民國年月日	存根
今收到 月份公務員捐俸助振款洋 元角分支付書並領款書各一份除送交 中央銀行列收水災捐款戶並給臨時收條為憑 國庫司長(或撥款機關經收人)	中央銀行列收捐款戶並給臨時收條為憑

中華民國年月日	收據
今收到 月份公務員捐俸助振款詳 元角分支付書並領款書各一份除送交 中央銀行列收水災捐款戶外合給臨時收條為憑 財政部長(或撥款機關長官)	中央銀行列收水災捐款戶外合給臨時收條為憑

收據  
國庫司長(或撥款機關長官)

關庫司長

紙印卷 第十一號

銷註回換部由即到送據收行銀央中徐聯此

制法

(4) 行政房園

經濟學月刊

第五卷 第十一期

# 膠濟鐵路同人學術研究會講演會辦法

十一月九日議令第二四六五號抄發施行

第一條 本辦法依據同人學術研究會章程第五條規定之

第二條 本講演會每月召集會員至少舉行一次其日期由本會訂之

第三條 本講演會舉行時由 會長 副會長主席

第四條 本講演會舉行時全體會員均須出席即未入會之同仁亦應盡量參加

第五條 本會員講演均以研究學術為限不得超越此項範圍

第六條 凡會員講演有違背黨義及超越本會範圍時主席得隨時命令停止之

第七條 凡各組會員參加講演者應將講演題目於開會十日前送交本會幹事部以便宣布

第八條 會員講演時如主席認為有紀錄必要者即命令紀錄員紀錄之

第九條 本會會員講演稿得送登本路各項刊物惟須呈 會長 副會長審核批准後方得登刊

第十條 本辦法由 會長 副會長核准公布施行

綱　　法  
（2）職　　局

總務處職務月刊

第五卷 第十一期

# 膠濟鐵路車務處處務會議規則

十一月九日訓令第二四六八號公布

第一條 本處爲集思廣益，以謀業務上一切之發展改進起見，特設處務會議。

第二條 本會議以本處處長，副處長，課長，車務分段長，電務分段長，爲出席人員。

第三條 本會議以處長，或副處長，爲主席。

第四條 除第二條所列之出席人員外，左列各項人員，亦得列席。

(一)與議案有關之各課課員，主席認爲有列席必要者。

(二)經局派與議，或由主席邀請與議人員。

(三)因與他處，或他部分有聯帶關係，商請與會人員。

(四)其他由主席指派或認可，與議人員。

第五條 各出席人員因事故不能到會時，應先期指定代表，報告主席，並聲敘理由，主席因故不能出席時，得指定一人代理主席。

第六條 凡與會人員，除乘車免費外，概不支給差費。但會議日得由主席酌備集餐，其餐費每人每日以二元爲度，暫由備用款內支給，核算具報。

第七條 本會議以主席所駐地爲會議地點。如因事實上之便利，或兼有視察各站情形之用意時，得將地點臨時改定，但須先期通知出席人員。

第八條 本會議規定每月舉行例會一次，每次以一日爲限。開會日期由主席酌定，先期通知出席人員。如期內事簡，無重要提案，得停止會議。

本會議臨時會，於必要時由主席招集之。

法

局

第九條 會議時間，由主席自行酌定。如議案不及議畢，得延長鐘點，由主席臨時決定。如本日延長鐘點，仍不能解決者，得由主席酌量情形，展至下次會議時，續議之。

制

(4) 廣

第十條 本會議議案之範圍如左：

- (一) 關於本路運輸業務之發展事項。
- (二) 各課段職掌以內應行興革或改進事項。
- (三) 關於兩部分以上會商未能解決事項。
- (四) 各員工陳擬興革改進意見，及其他請求提議事項。
- (五) 關於飭行辦理事件，應會商進行，或一致辦理事項。
- (六) 關於他路各種辦法，可資參考，或倣效事項。
- (七) 局處交議事項。

第十一條 凡提案或意見書等，須於會期前五日送呈主席核閱後，交由文牘課彙編議事日程，並印送與會各員研究。倘係緊要複雜案件，須調查審核者，應於十日前即行送出。遇有臨時重要事項，得聲請主席於會議時，臨時動議

第十二條 會議紀錄，經主席核閱簽字後，由文牘課於下次會議前，印送各出席人員，並呈局備案。

第十三條 凡議決事項，須妥為審度情形，其為規定職責內應辦事務，即交主管人員負責照辦。其為職責內未能裁決事項，或認為應作建議或條陳者，得呈局裁決，或提交局務會議公決施行。議決事項，如有關聯他處或他部分者，由主管人員會商他處或他部分辦理，如會商不能解決，得按照前項辦法呈局裁決。

第十四條 議決案未經公佈以前，凡屬與會人員，均應嚴守秘密。

制 法

(5) 呈 局

第十五條 提案人，及各員工提議興利除弊及改進路務等項議案，如經議決實行後，果有成效者，得呈局請獎，或由局按照部頒段務會議規則第十一條之規定，呈 部請獎。

第十六條 本規則自呈奉管理局核准公布之日起施行。如有未盡事宜，得隨時呈請修正之。

制 法  
(6) 脱 水

第十一期

第五卷 第十一期

# 膠濟鐵路同仁俱樂部幹事部管理細則

十一月十五日命令第二五〇九號施行

## 第一章 總則

第一條 本細則依據俱樂部章程第二條及幹事部組織大綱第十三條之規定訂定之  
第二條 本部分設左列十組

文藝 圖書 健身 戲劇 遊藝 飲食 衛生 陳設 會計 謂語

第三條 每組設主任幹事一人幹事二三人承總幹事之命處理本組事務

第四條 本部設辦事員三人承總幹事及主任幹事之命辦理各項事務

第五條 本部僱用夫役若干人其管理規則另定之

第六條 各組預算應由各該組擬定送請總幹事核定彙編後轉呈管理委員會核准之

第七條 各組預算在同一年度內得以通融流用

第八條 各組動用經費數額在預算以內者經總幹事核准後頒發如有特別用費由總幹事呈請管理委員會核定

第九條 各組經買經常物品應呈請總幹事核准後再行購買

第十條 凡遇重要事項以及特別用款須經提交幹事會議決後再行辦理

第十一條 凡本部圖書碑帖以及家具器皿等均鈐印本俱樂部圖記概不外借以免遺失

## 第二章 文藝組

第十二條 本組研究項目分別如左

甲 詩文詞曲

乙 金石篆刻

訓  
法

(8) 種

丙 書畫

丁 詩文

戊 詩謡

己 畫成

第十三條 研究需用之參考書籍除由研究者依照借閱圖書規則逕向本路圖書室隨時借閱外本組並得在預算範圍以內選定

碑帖譜錄酌量購置

第十四條 前條購置之碑帖譜錄祇許就地借閱不得隨便携歸

第三章 圖書組

第十五條 本組得選購下列各種書報

1 小說書類

2 中外各種雜誌

3 各種畫報

4 各種報紙

以上各項應以富於興趣者為選購之標準

第十六條 前項書報應分別陳列於俱樂部內以備會員隨意閱覽

第十七條 各期書報雜誌應逐期遞換陳列(如陳列第二期時即將第一期另行備齊)

第十八條 各種報紙應每月彙訂一冊雜誌應半年或每三月彙訂一冊備供參覽

第十九條 圖書書報須知另定之

#### 第四章 健身組

第二十條 本組各種項目分列如左

1 台球

2 室內運動

第二十一條 前條所列各項由本組酌量情形逐項設置

第二十二條 凡台球及室內運動應用之品均由本組保管儲藏

第二十三條 凡會員到部使用時由本組將需用之件交與會員用畢後仍交本組收藏遇有損壞時應隨時修理之

二十四條 凡台球等使用須知另定之

#### 第五章 戲劇組

第二十五條 本組各種項目分列如左

1 中西戲劇

2 電影

3 魔術

4 各種音樂

第二十六條 凡願加入本組為組員者分左列三種

甲 特別組員 凡本路同仁於國劇音樂經總幹事及本組幹事認為深有研究者得聘為特別組員不收組費

乙 普通組員 凡係本部會員每年納費二元非本部會員每年納費四元均為普通組員

丙 贊助組員 每年繳費十元以上或一次捐助十元者為贊助組員

制法局

(10) 稱

第二十七條 本組得設備音樂器具僱用琴師鼓手及國劇音樂指導員  
第二十八條 凡練習音樂及排演戲劇辦法另定之

第六章 遊藝組

第二十九條 本組各種項目分列於左

- 1 各種奕棋
- 2 攝影

第三十條 本組應置備各種奕棋奕譜陳列本部以備會員取用

第三十一條 本路同仁對於奕棋攝影深有研究者得聘為指導員

第三十二條 奕棋及攝影須知另定之

第七章 飲食組

第三十三條 本組應備食品分列於左

- 1 中餐
- 2 西餐
- 3 點心
- 4 飲料
- 5 果品

第三十四條 前項所列 1 2 3 三項由本組酌量情形招商承辦其 4 5 兩項由本俱樂部自辦

第三十五條 管理廚房規則及飲食須知另定之

## 第八章 衛生組

第三十六條 本組管理及檢查俱樂部一切清潔衛生事項

第三十七條 本組管理理髮室浴室事宜

第三十八條 理髮及沐浴須知另定之

第三十九條 俱樂部各室之地板家具每日須整理拭擦一次門窗牆壁每星期洗擦一次每月整部大清理一次

## 第九章 陳設組

第四十條 本組掌管關於本部房屋之設計修建事項

第四十一條 本組掌管關於家具器皿之陳列設置並印製徽章事項

第四十二條 本部家具器皿每月會同總務股清點一次遇有損壞隨時修理

## 第十章 會計組

第四十三條 本組管理事項分列於左

- 1 編造預算及決算事項
- 2 會員會費徵收事項
- 3 俱樂部款項收支帳目登記事項
- 4 經售利益券事項

第四十四條 本部帳目每月清算一次並公布報告之

第四十五條 本組收支款項手續及利益券須知另定之

## 第十一章 總務組

法  
規

(12) 規

第四十六條 本俱樂部各組事務除各組別有規定外其普通事務均由總務組辦理

第四十七條 辦事員受總務組主任幹事之支配承辦左列各事

一 文件之收發建議簿之保管並撰擬文稿繪寫印刷事項

二 款項收支之臨時登記事項

三 普通物品之購買保管使用事項

四 本部各處家具之管理檢查登記事項

五 管理夫役及一切庶務事項

第四十八條 辦事員每日駐部辦事時間承本組主任幹事之支配

第四十九條 辦事員每日須按時到班如遇接替人員未到班時不得隨意散佈以免貽誤

第五十條 辦事員因事不能到班或臨時他出須請同事照料代辦

第五十一條 本組設置日記簿遇有重要事件承辦員須隨時登記

第五十二條 本組設置到簿每日職員到班時須親自書到

第十二章 附則

第五十三條 本細則如有未盡事宜得由總幹事提交幹事會議決後呈請修改之

第五十四條 本細則自呈奉核准之日起施行

## 膠濟鐵路同仁俱樂部管理夫役規則

十一月十五日訓令第二五〇九號施行

一 本俱樂部為各組需人服役及整潔房屋器皿起見僱用公役及雜役夫各若干人

一 夫役服務時間每日上午八時起至下午十二時止惟非緊張時間得依次調班服務

一 夫役所任職務由主管員隨時指定不得推諉

一 夫役在服務時間須穿着制服每人發給二套以便替換每星期洗濯一次下班時不得穿着應即收藏

一 夫役每日晨起須將各廳室掃除乾淨所有傢具器皿及陳設物品整理齊正並辦理全部清潔洗擦上臘及一切事件

一 台球房遇有打球者公役須遵照使用台球須知計算打球次數收納費用每日填具報告單於次日上午九時連同利益券送交

主管員查收

前項報告單另定之

一 沐浴室公役遇有沐浴者須遵照沐浴須知規定辦法收納費用每日填具報告單於次日上午九時連同利益券送交主管員查收

前項報告單另定之

一 夫役收費時不得收納現金須用利益券並注意券上使用日期如有未經填寫者應即填寫明白

一 各廳夫役招待會員及來賓須謙和恭敬不得玩忽

一 會員或來賓所用茶杯毛巾浴衣等件用過一次必須消毒後再行使用

一 夫役不得向會員或來賓需索小費

一 夫役服務勤慎者酌予獎勵如有怠惰情事及不聽主管員指揮者輕則罰辛重則斥革

一 夫役在俱樂部內不准高聲喧嘩及招朋引友

### 附

(13) 執局

制 法

(14) 服 制

- 一 夫役不得隨意請假須經主管員之許可方得離職請假日數以扣辛爲原則其扣辛多寡得由主管員視請假日數長短及事由性質酌定之
- 一 夫役所管之器具物品須負責保管如有遺失應照價賠償

## 膠濟鐵路同仁俱樂部管理廚房規則

十一月十五日訓令第二五〇九號施行

一 承辦本俱樂部廚房商人應遵守本規則之規定

一 廚房所用家具以及筵席器皿均由承辦商人自備

一 廚房所用電燈煤水由本俱樂部擔負

一 廚房移計由該商自行還僱付給工資但如有不守規則情事本俱樂部得隨時取緝之

一 酒席費用須照實開列不得照市面通例另開加一小帳

一 廚房及飯廳內須常掃除清潔

一 廚房收費一元以下者收利益券一元以上者簽字登帳

一 廚房收利益券應當時填注日期於次日上午九時送本俱樂部入帳

一 廚房承辦本俱樂部廚房事宜應遵照合同辦理

制  
法

(16) 纸一局

经济月刊

第五卷 第十一期

# 膠濟鐵路同仁俱樂部管理理髮室規則

十一月十五日訓令第二五〇九號施行

一 本俱樂部理髮室雇設理髮師三人助手一人

一 理髮時間上午八時至下午十時

一 理髮師須穿白色制服注意整潔不得參差

一 理髮師所用器具及手巾使用一次後須即消毒

一 理髮所用化裝品須購用上等不得摻用劣貨致礙衛生

一 理髮所用披胸膠領須清潔乾淨

一 會員理髮定價如左

(一) 理髮 二角五分

(二) 兒童理髮 一角五分

(三) 蒜面 一角五分

(四) 理髮及洗頭 四角(女)

(五) 染黑髮 一元

一 理髮師收理髮費須用利益券並當時填注日期

一 理髮師不得向主顧索取小費

一 理髮師每日所收利益券應於次日上午九時送交本俱樂部入帳

一 理髮師承辦本俱樂部理髮事宜應遵照合同辦理

## 制法 規則

創  
刊

(18) 廣  
州

經濟學月刊

第五卷 第十一期

## 膠濟鐵路同仁俱樂部會計組收款手續

十一月十五日號令第二五〇九號施行

- 一 本俱樂部會員會費由本組按期開列會員收費單送路局會計處出納課請由各會員薪資項下代扣後繳付本組收帳
- 二 本組各項收入均須填造進款憑單作為登入現金出納簿收方之憑證
- 三 各項進款憑單均須經主任幹事及總幹事簽字蓋章
- 四 俱樂部經費不足時管理局所撥之款應作為補助費入帳
- 五 各組收入均應按照第(一)(二)條辦理之
- 六 部內各組對外應收各項帳款均由本組按月開具收款通知書或發票向欠款人收款

制法  
（20）製  
身

經濟學月刊

第五卷 第十一期

## 膠濟鐵路同仁俱樂部會計組支付款項手續

十一月十五日議定第二五〇九號施行

- 一 本組應備小庫備用款若干元以備支付零款之用
- 二 各項付出款項不分鉅細均須由會計員填造付款憑單連同商號單據經主任幹事核閱後再送總幹事簽字蓋章方可支付
- 三 付款憑單經領款人簽收蓋章或有商家正式收條附入方為正式付款
- 四 本部一切開支及薪津辛工等均由本部自行支付
- 五 本部各室利益券兌現均開填付款憑單按前項手續支付之

制法  
(22) 漢見

膠濟鐵路月刊

第五卷 第十一期

# 膠濟鐵路同仁俱樂部會員閱覽書報須知

十一月十五日訓令第二五〇九號施行

一 本室陳列下列各種書報均得隨意閱覽

1 小說書

2 中外雜誌

3 畫報

4 報紙

一 前條所列各項書報均不外借

一 應在本室閱覽不得攜帶他處

一 閱畢後應仍還置原處

一 閱覽人不得污損書報否則應負賠償之責

一 閱覽時間每日上午八時至下午九時但在辦公時間以內不得閱覽

一 本室陳列之報章雜誌均經按期保存分別裝訂成冊凡欲借閱前期報章雜誌者得向管理員索借但仍以在本室閱覽為限不得携往他處

一 借閱其他書籍應照本局借閱圖書規則辦理

經濟學月刊

第五卷 第十一期

編　　註  
(24) 編　　局

## 膠濟鐵路同仁俱樂部會員使用台球須知

十一月十五日訓令第二五〇九號施行

一 本俱樂部台球使用時間每日下午一時至二時及下午五時至十一時

一 會員打球每台每次須納利益券五分

一 每台每次打球以二十分鐘為率不及二十分鐘者作一次計算逾二十分鐘未超過四十分鐘者作二次計算如無同人候打仍可繼續但以前項計算時間辦法推算次數

一 每台每次打球以二人為率如一人打球可由司球人陪同對打如三人或四人參加同打者每二十分鐘作二次計算餘依前條辦法類推

一 打球時不得坐球台沿邊

一 打球損壞台呢每英寸賠償大洋五元

一 損折球桿每桿賠償大洋六元

一 損壞台球一枚賠償大洋三十元

一 自帶球桿使用如願寄存可代保管

一 球房內各項器具須加意愛護如有損壞照價賠償

圖法  
(26) 漢民

膠濟鐵路月刊

第五卷 第十一期

## 膠濟鐵路同仁俱樂部會員弈棋須知

十一月十五日訓令第二五〇九號施行

一 弈棋時間每日下午一時至二時及五時至十一時

一 弈棋以本俱樂部會員為限不收費用

一 弈棋二人及參觀人均應守靜默態度不宜喧譁

一 弈棋得同時接續對弈二局如無同仁候弈時仍得再行繼續

一 弈棋完畢時須將棋子收斂入盒囑公役收取以免遺失

一 如有損壞照價賠償

## 制 法

(27) 棋 局

廖濟鐵路月刊

第五卷 第十一期

刺 法  
(28) 刺 痘

# 膠濟鐵路同仁俱樂部會員飲食須知

十一月十五日訓令第二五〇九號施行

一 凡會員均得在本俱樂部宴客

一 非會員（路員）請借本俱樂部宴客須經會員介紹並經飲食組幹事接洽許可

一 凡借本俱樂部宴客者須先期與飲食組接洽如時間衝突或地點不空得由飲食組分別先後通知改期

一 凡在本俱樂部所用酒席無須另給加一小帳

一 凡會員需用點心或飲料果品等均得隨時購買如欲到本俱樂部飯應用點心者亦可

一 本俱樂部廚房係屬包辦性質所用磁器傢具均由廚房自備如有損壞照價賠償

一 凡會員所用酒席各費均得記帳但以不超過本人薪資五分之一為限

學術研究月刊

第五卷 第十一期

編  
法  
(30) 期

# 膠濟鐵路同仁俱樂部會員理髮須知

十一月十五日訓令第二五〇九號施行

一 理髮時間上午八時至下午十時

一 會員理髮定價如左

一 理髮二角五分

二 兒童理髮一角五分

三 修面一角五分

四 理髮及洗頭四角(女)

五 染黑髮一元

一 理髮不收現金應預購利益券使用

一 理髮師不索小費

## 制 法

(31) 墳 局

調法  
(33) 機局

膠濟鐵路月刊

第五卷 第十一期

# 膠濟鐵路同仁俱樂部會員沐浴須知

十一月十五日訓令第二五〇九號施行

- 一 浴室開放時間為每日下午五時起至十時止
- 一 會員沐浴一次收費二角
- 一 沐浴人須於一小時前向本部辦事處登記
- 一 沐浴人對於浴室內設備須加意愛護

## 制 法

(33)項

制法  
(34) 酸 酱

經濟學月刊

第五卷 第十一期

## 膠濟鐵路同仁俱樂部會員購用利益券須知

十一月十五日 謂令第二五〇九號施行

一 本俱樂部為便利會員零星用款起見特備利益券供會員應用

一 利益券計分一角及五分二種每元一冊每冊一角者五張五分者十張

一 利益券每冊出售實收現洋九角五分

一 利益券僅限於會員購用之

一 利益券在本部任何部份內均適用之

一 會員得記帳購買利益券以會員月薪五分之一為限如超過時應以現金購買之

一 利益券只能使用一次

一 利益券僅限於一元以內之使用如在一元以上適用簽字票據記帳辦法

一 會員可將未經用完之利益券來本部退帳

### 制 法

(35) 帳

制法  
(36) 酸一局

經濟學月刊

第五卷 第十一期

## 膠濟鐵路同仁俱樂部會員簽字記帳須知

十一月十五日訓令第二五〇九號頒行

- 一 本部爲便利會員起見所有費用不收現金特備簽字記帳票簿供會員應用
- 二 會員購用利益券亦適用簽字記帳辦法
- 三 凡一元以上之欠款均適用簽字記帳票據
- 四 記帳款項每月十日結算一次過期即在下月份會員薪水內照扣與本路消費合作社扣薪辦法相同
- 五 會員記帳款項結算時均按九五扣計算
- 六 會員記帳款項每月二十日以前由會計組結算後連同簽字票據開列總單送出納課由會員薪水項下照扣交由本組轉付
- 七 會員簽字記帳時須以會員證爲憑
- 八 記帳數目不得超過會員月薪五分之一如有超過須付現金

經濟學月刊

第五卷 第十一期

制法  
(38) 廉易

合  
今

集张方碑

# 局令

訓令第二四四四號

令  
車務處  
會計處

案奉

鐵道部參字第四四一號令開：

「茲修正客車運輸通則第一章第十六條及第四章第七十三條公佈之此令」。

等因，附抄發修正條文。奉此，除分行外，合行抄發修正條文一紙，仰卽遵照，並轉飭遵照辦理。  
知照。此令。(會)此令。(車)

計發修正條文一紙(附後)

中華民國二十四年十一月七日

修正客車運輸通則第十六條

旅客，或託運人等，擅自攜帶危險品，厭惡品，違禁品或隱匿於行李包裹等件之內交由鐵路裝運者應處以五百元以下罰金；遇必要時，并得將關係人及物品一併送交主管官署依法辦理，如攜帶或匿有上列物品因而發生損害情事，並須由該旅客或託運人等

負責賠償。

修正客車運輸通則第七十三條

一、危險品之下括弧內條文（凡運送包裹如有夾藏危險品或捏報者應按照貨車運輸通則第二節第十三條及第四節第三十五條辦理）等句應即刪除

訓令第二四六七號

令 車務處  
會計處

案奉

鐵道部業字第三九一二號訓令內開：

「據業務司案呈：查第九次全國鐵路運輸會議第六十六議案，請規定鮮草等十五項貨物等級或運價，列入本部貨物分等表，經第七十一議決案議決：『所列各貨等級呈部規定』等情。經核除（一）『黃牛』（二）『氯化鈉』兩項，業經本部本年四月二十三日業字第一三八五號暨四月三十日業字第一八四六號訓令分別規定運價及等級通飭各路遵辦，（三）『毛竹』一項，以貨物分等表森林門第二類所列『竹枝』及『竹竿』兩項貨名已可概括在內，毋庸另定等級，（四）『電話耳機』及（五）『三棱鏡』兩項運量無多，亦毋庸規定等級（六）『炭酸』一項，據原提案人聲明係石炭酸之誤須再詳查另案辦理外，關於（七）鮮草一項，應即將農產門第四類內原有『（香菌即香蕈或香菇）』一項分為『乾』列三

令 命

3

等，『鮮』列四等，至於原列『冬菰草菰』一項應即刪除，（八）『鉛字印刷用』一項，應列爲三等，加入工藝門第一類，（九）『無線電收音機』及（十）『磁石（吸鐵石）』兩項，均應列爲二等，並均加入工藝門第十三類，（十一）『化學品（除另定外）』一項，應列爲二等，加入工藝門第二十七類，（十二）『象』一項，應規定每頭每公里運價一角二分，（十三）『獅』（十四）『虎』（十五）『熊』三項，應各規定每頭每公里運價六分，均加入第六十六頁，並在禽畜門第一類參閱欄內增列各該項貨物名稱。又第六十六頁原列『野獸類（特別商定運送）』一項，應一併改爲『野性獸類（除另定外）』列二等，並在最後加注『以上五項須特別商訂運送』等字樣。以上應行增修各項，均即列入本部本年十月份貨物名稱等級修改增加表另行通飭遵辦。除分令外，合行令仰知照。此令」。

等因。奉此，查前奉 部令規定「黃牛」及「氯化鈉」兩項運價，業經飭由該（車務）處處遵辦在案。

茲奉前因，除分行外，合行令仰知照。此令。

中華民國二十四年十一月九日

訓令第二四八三號

令  
車務會計處  
總務處  
機務處  
材料處

命令  
4

案查前據該處等，會擬工役加辛辦法，及加辛分等表，呈請鑒核示遵一案。當經轉呈  
鐵道部請示在案。茲奉總字第九五二九號指令內開，呈暨附件均悉。該路所擬工役加辛辦法  
及加辛分等表，經核尚屬可行，應准備案。附件存。此令。等因，奉此，除分別令行並函達  
外，合將加辛辦法四條，加辛分等表一紙，隨令抄發該處遵照，自十一月份起實行。此令。

計發工役加辛辦法及分等表各一紙（附後）

中華民國二十四年十一月十一日

### 工役加辛辦法

(一)照原工人加辛等級表添加次優一等，原優等改爲最優等，原次優改爲優等，新添之次  
優等，照原次優等數目減半規定。(附表一份)

(二)各處加辛應統按次優等辦理，但在不超過預算百分之三範圍內，得分別成績及技能，  
按特優等最優等優等另案呈請加辛。

(三)關於工人加辛考核具體標準，有下列情形之一者，不得加辛。

甲、記過。乙、本年內罰辛積算超過十日以上者。丙、請過扣辛假者。丁、曠工者。

(四)關於以後各處工人加辛手續，仍照舊例辦理，惟遵照 部令，於每年年終彙總，呈  
部備案。

明

說

擬訂各項工役加辛分等表

令核准之修正膠濟鐵路工役加辛規則所附加辛分  
等表原數填寫並無增減

角其餘仿此

又優等最優等特優三項加辛數係照十九年七月部

例如辛工十四元至二十二元者按次優加辛為一角四

五分優等為九角最優等為一元二角特優為一元四

說角其餘仿此

又優等最優等特優三項加辛數係照十九年七月部

令核准之修正膠濟鐵路工役加辛規則所附加辛分  
等表原數填寫並無增減

辛級	所加辛數	特優	最優	優等	次優	辛級
14.00—22.00	.45	.90	1.20			
22.00—30.00	.60	1.20	1.50			
30.00—45.00	.90	1.80	2.40			
45.00—60.00	1.20	2.40	3.00			
60.00—75.00	1.50	3.00	3.90			
75.00—90.00	1.95	3.90	4.80			
90.00—105.00	2.40	4.80	5.70			
105.00.....	2.85	5.70	6.60			

加辛數目以原辛百分之十為最高限度

中華民國  
軍械司

總理

鐵道部電報司

命令

中華民國

軍械司

「鉅本年十一月廿四日本部總計第十九號令（臨駐蘇聯鐵路外國）」

命

一語係屬錯誤應爲（野性獸類除另定外每頭每公里陸分）並應查照本部業字第39121號訓令所貼十月份貨物名稱等級修改增加表所規定辦理卽希查照」

等因。准此，查前奉 部令業字第3912號行知第九次運輸會議提請規定等級之十五項貨物分別解釋及增改情形一案，業經轉行在案。茲准前因，除分行並將 部令業字第3922號抄發本年十月份貨物名稱等級修改增加表另案行知外。合行令仰知照。此令。

訓令第一 五七四號

令  
秘材機工總車會警  
審料務務務叶察  
室威威處處威署

案奉

鐵道部本年十一月十五日總字第4047號訓令內開：「查修正本部員司乘車優待證規則第四條第二項內載：『凡路員調部其期限在六個月以下者，不得請領本部員司乘車優待證』。等語。所有各路調部辦事人員，凡令文內規定調用期限在六個月以內者，其應領之本人，或眷屬各項乘車證券，應仍由各路簽發。如令文內規定期限在六個月以上，或未規定期限者，

其應領各項車證，卽由本部發給，各路可自各該員司赴調之日起，停止簽發。以免發生重複  
領用情弊。除通飭遵照外，合行令仰遵照。此令」等因，奉此，除分行外，合亟令仰知照。

四

中華民國二十四年十一月二十一日

訓令第一二五八二號

案奉

鐵道部本年十一月十六日財字第4068號訓令內開：

「現准財政部支電開：本日本部函令中中交三銀行各銀錢業公會各商會部屬各稅收機關各省財政特派員各財政廳文曰本部本日布告規定自十一月四日起以中央中國交通三銀行所發行之鈔票爲法幣所有完糧納稅及一切公私欵項之收付概以法幣爲限不得行使現金違者沒收並規定持有銀幣生銀等銀類者兌換法幣等語業經分別布告函令通行在案惟念我國幅圓遼闊交通又多不便中中交三行鈔票及其他銀行鈔票未必各地方均有

令 命

8

流通爲謀各地人民之便利又能切實奉行布告規定辦法起見特函令中中交三行及各銀錢行號迅將法幣輸送各地使之均足敷用其一時無法兌換法幣各地方姑准暫時保持市面原有習慣迅由各公會各稅收機關將銀幣生銀等銀類暫時收換即以收得之銀幣生銀等銀類運赴有法幣各地方兌換法幣以免人民日常使用稍感不便中中交三行及各該銀錢公會商會更須就地方實在情形妥籌便利人民及切實奉行法令辦法隨時商承當地政府辦理國家法令原爲利民凡屬稍有困難本部無不體念顧及尙希各本斯旨切實辦理具報等語特電請查照轉行知照等由准此除分令外合行令仰該會即便知照此令」。

等因奉此除分行外合行令仰知照此令

中華民國二十四年十一月二十二日  
訓令第一二五八三號

令  
總務處處處務科  
警察署會計處  
機務處處處務科  
秘書室

案奉

鐵道部本年十一月十六日計字第四零七一號訓令內開：

「案查二十三年十二月八日 國民政府公布之印花稅法，業於本年九月一日起施行。依照該法第四條之規定，所有各路應貼用印花之契約及主要帳簿憑證，應由本部

與財政部商訂，迭經往復接洽。茲已商定應貼用印花稅票之種類及其貼用辦法如左：甲、屬於契約部份者，應按左列種類及辦法貼用印花稅票：

一、購料合同及售料合同 按照稅率表第六種之規定額數，可由鐵路於每件合同

貼用半數，餘半數由對方負責。

二、租賃地畝或房屋契約 按照稅率表第十種之規定額數，完全由承租人照數貼足印花稅票。

三、承攬合同及包工合同 按照稅率表第十五種之規定額數，完全由承攬人或承包人貼足印花稅票。

乙、屬於主要帳簿憑證部分者，應按左列種類及辦法，貼用印花稅票。

一、現金簿（原稱爲綜核課用現金出納簿）區分簿（原稱爲總局會計處日記簿）總原簿及附屬營業所用之日記簿與總帳 按照稅率表第十一種之規定額數，由鐵

路如數貼足印花稅票。

二、總局所收入之地租房租及雜項收入等收欵收據 按照稅率表第一種之規定額數，由鐵路照貼印花稅票。

合 命

10

三、員工保證單 由鐵路員工按照稅率表第二十七種之規定額數，照貼印花稅票。  
四、員工警役薪工單 由鐵路員工警役，按照稅率表第一種之規定額數，照貼印花稅票。

上列各種應行貼用印花稅票之合同契約，以直接由各鐵路局逕行辦理訂約者爲限；其由鐵道部代辦代訂之合同契約，如依照印花稅法，應由雙方負責貼用印花者，除鐵道部一方，可依照印花稅法第三條第一款之規定，不貼印花外，所有商民方面應貼之部分，仍應由商民負責。惟因有特殊情形，由鐵道部或鐵路以換函方式，與對方約定者，均不在貼用印花稅票之例。

上項會商辦法，業經會商呈奉，行政院本年十月三十一日第三三三九號指令照准在案。嗣後對於上列規定應行貼用印花稅票之各項契約及主要帳簿憑証，凡應由該路負責照貼或貼用一部分者，務必如數貼足，其應由商民員工等貼用者，該路雖不負強制執行或代貼之義務，仍應隨時開導，以裕國家稅收。惟外洋商行等，如有不遵開導情事，該路對於該項未貼用或未貼足印花之契約憑證等件，亦無須拒絕收受，此點已咨明財政部轉咨外交部核辦。仰卽遵照辦理爲要。此令」。  
等因。奉此，除分行外，合行令仰遵照。此令。

中華民國二十四年十一月二十二日

訓令第二五八八號

令  
工總車會警察處處署  
機務處處署  
秘材大書室  
交畢業生實習甄考委員會

案奉 鐵道部十一月十六日參字第四六零號令開：「茲修正鐵道部直轄交通大學畢業生實習通則第十一條公布之。此令」。

等因，附修正條文。奉此，除分行外，合將修正條文隨令抄發，仰卽知照。此令。

修正鐵道部直轄交通大學畢業生實習通則條文

第十一條 實習期滿後，應由路局按照成績，照章以相當實職儘先錄用，暫時無缺可補時，得擇其勤勞較著者，每半年進薪一級，每級十元，並得擇優以相當職務記名，仍照實習待遇。

中華民國二十四年十一月二十三日

車機行正山

半，

英國某製造廠，近為南美安第士山，製造機車，車內有六汽機，十二汽筒，倘一氣機損壞，餘五者均能依舊進行，其鍋爐均在司機視線之內，較普通機車，約省煤一

公

贖

中國工業煉氣股份有限公司

提倡國貨

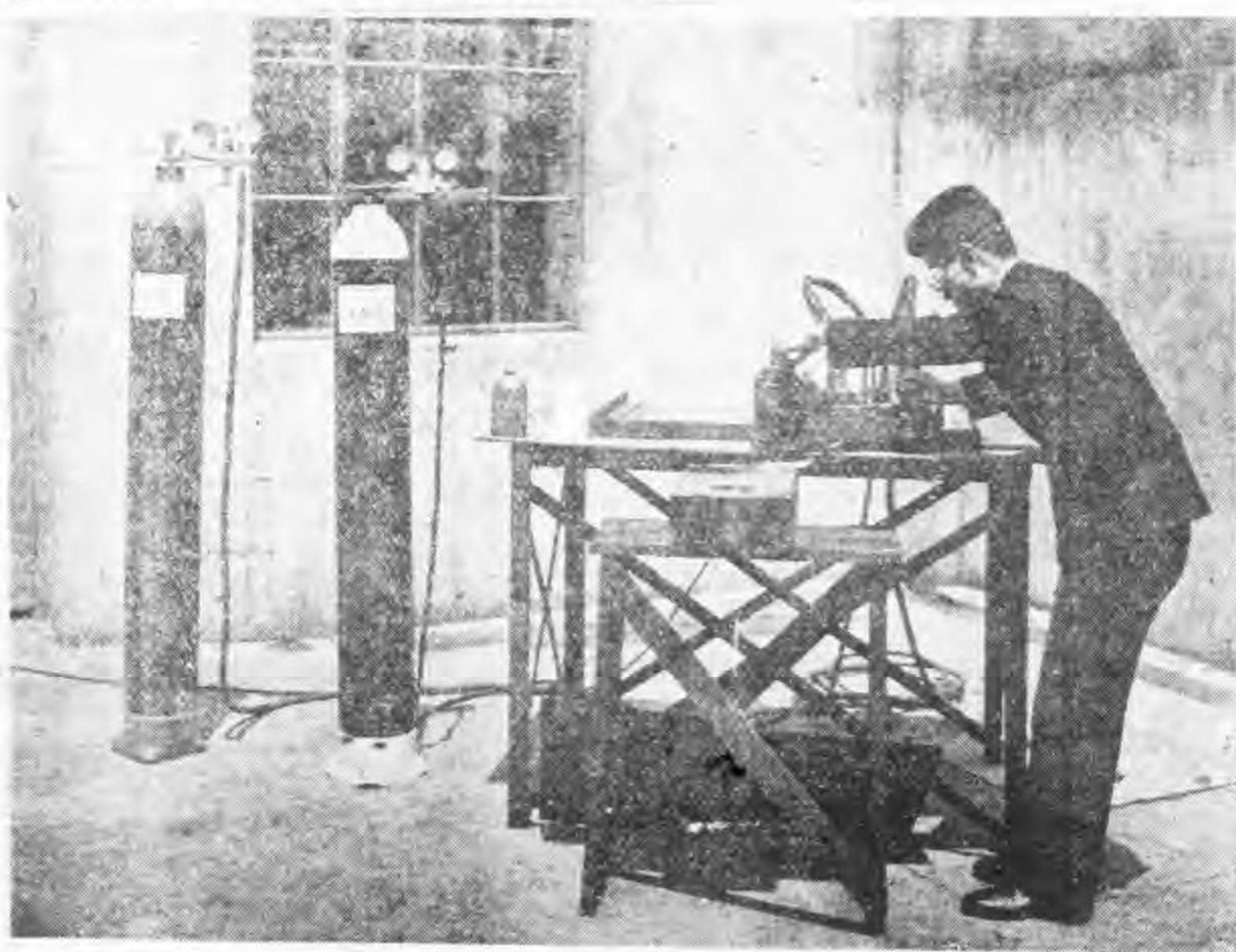
挽回利權

廠房外景



三一一三五話電  
一五〇三號掛報電文 中  
英 CHINDUSGAS. 號掛報電文

號七三五路陽遼海上址廠



形情之版鋼厚寸五割切氣輕炭及氣養用示表圖上

及本公司專製養氣焊氣材炭料輕電氣焊淡氣流質養氣以

## 車務處通飭

車務處通飭第四七四號

客票減價自十一月十六日起實行由

案查前奉 部令以第九次運輸會議議決，各路客票，基本運價在一分五厘以上者，應行核減，基本運價在一分五厘以下者，有必要時，亦可擬定辦法，呈候核奪，等因，當以本路近數年來，旅客人數，逐年遞減，更以各地汽車業之發達，本路短途旅客影響尤鉅，經擬定減價辦法二項，

(一) 將青島濟南兩站間客票，改用滄口黃台兩站票價，其青島大港四方滄口四站暨濟南北關黃台三站，由任何一站至任何一站，三等票價均為一角，凡青島大港四方各站西行之票，均由滄口起算至黃台為止，由濟南北關東行之票，均由黃台站起算至滄口為止，

(二) 將各站六十五公里及六十五公里以內之客票，減收二成票價，即凡六十五公里及六十五公里以內之客票，均照票面票價發售，報帳時再由每張售價內，提出二成，作為加價，分別登記報繳存儲。

業經呈由

管理局轉呈

牘  
2

鐵道部令准在案，並定於十一月十六日起實行，凡本路及聯運客票，一律照該兩項辦法辦理，至各項客票，已由會計處印發，並由本處印製客票價目表，快車票價表，快車加價表，暨六十五公里及其內二成數目表，分發備用，除登報廣告外，仰屆期違辦，並用大字布告周知，合亟通飭，仰各遵照。

右通飭  
各車務各分段  
站

中華民國二十四年十一月八日

車務處通飭第四七六號

隨海路自十一月一日起，將已廢置之由。  
徐塘莊車站，恢復營業，通飭遵照。

案准隴海路車務處函略開：

「本路阿湖鎮新安鎮兩站間，原有徐塘莊車站，十六年被匪焚燬，遂行廢置。茲為便利商旅及發展業務起見，定於本年十一月一日起，恢復開站營業，並辦理國內貨物聯運。附寄該站公里運價表，請飭屬知照」。

等因，合將徐塘莊站公里運價表抄發各站，仰即知照並布告周知為要。

附隴海路徐塘莊站公里運價表（附後）

右通飭  
各車務各分段  
站

中華民國三十一年十一月十一日

龍海路徐塘莊站聯運整車運價表

聯軌站	公里數	一等	二等	三等	四等	五等	六等
鄭州	466	29.17	15.51	13.19	12.09	8.01	4.83
徐州	125	9.95	6.10	5.08	4.35	3.10	1.58

龍海路徐塘莊站聯運零担運價表

聯軌站	公里數	一等	二等	三等	四等	五等	六等
鄭州	466	1.90	1.01	0.86	0.79	0.53	0.32
徐州	125	0.65	0.40	0.33	0.29	0.21	0.11

車務處通飭第四七八號

命令運費負責費合併核算規定一辦法八項由

續  
3

禁制

鐵道部總局  
第五卷 第十一編

委  
4  
管理局交下

鐵道部聯字第三六八四號訓令內開：

「查第九次全國鐵路運輸會議第九十七次議決案，『負責貨物之運費負責費，應合併計算』一案，業經本部業字第 2688 號訓令會飭各路遵照在案，此項變更計算運費方法，亟應詳細規定，以免紛歧，茲由本部規定劃一辦法，規定如左：（一）將運費負責費，在運費表內合併為一個價率，另編新運費表，即由各路將各該路里程間之運費，及各聯軌站至各該路各站間之運費，以基數計算時，分別各酌加負責費若干，合併為一個計算單位，另編各該路各里程間運費表，及各聯軌站至各該路各站間運費表，並於新運費表之適當處所，註明『本表運費包括負責費』字樣，惟已經本部核准加價各路，應視其加價成數，於原有應加之負責費一成中，酌減若干，併入原運價內，務求按新運費計算所得運費及加價之總數，與按現行辦法計算所得運費負責費及加價三項之總數，大概相等，免致引起社會之反感，例如某路加價為一成，其甲站至乙站之運費，原數為一元，則新運費之編定，不得為一元一角，（即運費原數加負責費一成，）應為一元〇九分；（即在負責費內減去一成加價成數，）如某路為一成五，則甲站至乙站間新運費應為一元〇八分五厘；如某路加價為二成，則甲站至乙站間之新運費為一元〇八分；其無加價各路仍各照加一成；其原不加負責費者，仍維持原價。

：如此則按新價率計算所得之運費及加價之總數，仍與按現行辦法計算所得之運費負責費，及加價三項之總數，大概相等，至於該項新運價之小數進整辦法，應按各該路運價基數所算得不足一分之數，仍用四捨五入法進整之，又依照該項新運價計算之日起碼運費，仍應遵照貨物運輸通則第十五條（丙）項辦理，即整車貨物每公噸核收五角，

不滿整車貨物每張貨票核收五角：

（二）加價之核收，嗣後關於加價之核收，應按新運價表計算所得之運費，各按現加成數，計算核收，

（三）負責費之提存，應按每月貨運運費總數，提存百分之十，凡煤斤暫由貨主負責運輸之路，應於每月貨運運費總數內減去該項煤斤運費，再提存百分之十。

（四）鐵路不負責運輸貨物運費之計算，凡貨運通則第七條所載，鐵路不負責運輸之貨物，如活禽獸，除論頭計費者外危險品等，因貨物性質上鐵路不能負責者，其運費之核收，亦按新運價計算之。

（五）暫由貨主負責運輸之六等貨物運費之計算，凡六等貨物已經呈部核准，暫由貨主負責運輸者，其運費之核收，應按新運價減去前加之負責費而計算之，如某路之加價為一成，則由新運價計算所得之運費內，減百分之九，如某路加價為一成五，則減百分之八五；如某路加價為二成，則減百分之八；原無加價者則減百分之

十：原未加負責費者則不減。

(六) 煤及其他特價貨物運費之計算，凡煤及其他貨物，在各該路具有特價，係按通運價減成或減等者，如經呈部核准，暫由貨主負責運輸，其運費之核收，應按新運價參照第五項辦法，先減去已加之負責費，然後分別各按原定特價減成減等價率計算運費。

(七) 其他特價貨物運費之計算，凡各路特價貨物，係按區間另定運價者除准暫由貨主負責運輸者外，亦應參照第一項辦法，酌加負責，另編新運價表，以便計算運費。

(八) 論件貨物運費之計算，凡論件收費之貨物，各路原均不收加價，故此類貨物運價，均應各加負責費一成，由本部另編新運價表。

上述八項辦法，各路應即一律遵辦，定自二十五年一月一日起實行並限於本年十一月底，將各該路新運價表，及聯運運價表，編印妥當，呈送本部，並由路分別頒發以便實行，除分令外，仰即遵照辦理具報，此令。

等因。奉此，查本路貨運負責並不加收一成負責費，毋庸另編新表，其濟南聯軌站至各站之運價表已編妥分送各聯運路，除呈報外，合將該項運價表頒發各站，仰各知照。

中華民國二十四年十一月十一日

車務處通飭第四八四號

客票減價案應注意各事項由

查本路客票減價，自十一月十六日起實行，業經第四七四號通飭遵照在案，茲將該案應行注意各事項，重行規定，開列於左：

(一) 六十五公里及六十五公里以內客票，既照票面價目發售，該項客票，即勿庸再蓋二成加價戳記。

(二) 凡應補續程客票者，其續補客票之里程，與原購客票里程合併計算，如逾六十五公里時，應將原票免收之二成，一併補收。

(三) 補票所收之二成數目，仍應附註於補票下端。

(四) 補票在六十五公里以內者，例如由滄口至南泉，票價四角，應即剪出四角之補票，再於報會計處一段票面註明原價三角二分，加價八分字樣，至給旅客一段勿庸填註其有加收罰款者亦應按照上項辦理合亟通飭，仰各遵照辦理爲要。

右通飭各  
車務分段長  
車站  
票員  
長

中華民國二十四年十一月十四日

車務處通飭第四八三號

奉令山東烟草公司新製亞浦耳牌及水艇由  
牌捲煙准按普通繳納二等運價仰遵照

案奉

管理局交下

鐵道部業字第九六一六號指令略以山東煙草公司新製亞浦耳牌捲煙售價為一百四十元，水艇  
牌捲煙售價為一百元，應均准按普通繳納二等運價，等因，奉此合行通飭，仰各遵照為要。

右通飭各車務各分段  
站

中華民國二十四年十一月十五日

車務處通飭第四八五號

北甯路永定門站自十一月十一日起實行提貨單通飭知照由

案准北寧路車務處抄致該路豐台車務段長訓令略開：「自本年十一月十一日起將永定門  
一站加入實行提貨單，凡該站往返本路前門及天津東站之本路負責貨物，及該站與各路已辦  
聯運提貨單各站之聯運負責貨物，均可發行提貨單，附抄發行提貨單補充辦法三項，請查照  
」。

等因。合將該路發行提貨單補充辦法三項抄發各站，統仰知照為要。

附抄北寧路發行提貨單補充辦法三項（附後）

右通飭各車務各分段  
站

中華民國二十四年十一月十五日

發行提貨單補充辦法（民國二十四年九月十一日營貨字第二五六八號公佈）

一、凡本路接受發行提貨單之貨物，無論本路或聯運及收貨人有無私有道岔，運抵到達站後，應一律在公共道岔卸車，由本路負責保管並照章收費。

二、凡收貨人有私有道岔者，其運到之貨物，因發行提貨單關係，在公共道岔卸車時，應祇收卸費站費不另收調車費（本路運費及雜費規則第三十五條之規定對於發行提貨單之貨物暫不適用）

三、本路對於在託運時聲明在私有道岔卸車之貨物無論本路及聯運均暫不發行提貨單。

車務處通飭第四八六號

浙贛路三等臥鋪票價自本年十一月一日起中鋪票價改為一元五角仰知照 由

案准浙贛路運輸課函開：

「查本路三等臥鋪票價，原定上鋪中鋪每夜各一元，下鋪每夜一元五角，茲將中鋪票價，改定為每夜一元五角，自本年十一月一日起實行，相應函達，即請查照」。

等因。准此，合亟飭仰知照。

右通飭各車務各分段  
站

公  
中華民國二十四年十一月十五日

車務處通飭第四九五號

奉令頤中煙公司錦扇牌大號十枝裝捲烟准徵二等運價通飭遵辦由  
案奉

管理局交下

鐵道部業字第四〇九六號訓令，畧以頤中煙公司出品錦扇牌大號十枝裝捲烟，每五萬枝，售  
價八十八元，准予繳納二等運價，等因。奉此，合行通飭，仰各遵照為要。

右通飭各分段  
車務處各分段

中華民國二十四年十一月十五日

車務處通飭第四九九號

案奉

奉令頤中煙公司四馬牌大號十支  
硬包捲菸准繳納二等運價統仰遵照由

管理局交下

鐵道部業字第四一三三二號訓令略以頤中煙公司出品，四馬牌大號十枝硬包捲烟，每五萬枝  
，實際批價為一百十五元。准予繳納二等運價，等因。奉此，合行通飭，仰各遵照為要。

右通飭各分段  
車務處各分段

中華民國二十四年十一月三十日

統

計

面

表

## 簡易的國音字母表

《X H I U P T M N Y K G J TZ A I AN EL }				Gwoin (Tzyhmuu)			
ㄩ B	博	ㄩ P	波	ㄩ M	莫	ㄩ F	佛
ㄉ D	德	ㄉ T	特	ㄉ N	讷	ㄉ L	肋
ㄍ G	格	ㄎ K	客	ㄎ NG	額	ㄏ H	赫
ㄅ J i	基	ㄅ CH i	欺	ㄅ GN	尼	ㄅ SH i	希
ㄓ J	知	ㄓ CH	痴			ㄔ SH	詩
ㄔ TZ	賚	ㄔ TS	雌			ㄔ S	思 (以上聲母)
ㄚ A	啊	ㄛ O	ㄛ	ㄛ E	鵠	ㄤ E	哀
ㄞ AI	哀	ㄞ EI	欸	ㄞ AU	熬	ㄡ OU	歐
ㄞ AN	安	ㄞ EN	恩	ㄞ ANG	昂	ㄥ ENG	亨
ㄞ EL	兒	ㄞ I	(直行作一) 衣	ㄨ U	烏	ㄞ IU	迂

(ㄓ,ㄔ,ㄕ,ㄔ,ㄔ,ㄔ,ㄔ,ㄔ,用第二式時,加Y作韻母。) (以ㄔ韻母)

ㄩ,ㄩ,ㄩ等是第一式,名注音符號,七年十一月二十三日教育部公布(舊名注音字母,十九年四月二十九日國民政府令改今名)。

B,P,M等是第二式,名國語羅馬字,十七年九月二十六日大專院公布。

注的漢字,是字母的讀法;照北平音讀;北平無相當的字可注,則加□○(國音不用來拼音的字母,作・為記。)

第一式的聲調:陰平無號;陽平,ˊ;上聲,ˇ;去聲,ˋ;入聲,ˋ(國音不用)

第二式的聲調:不用符號,改變辦法來表示,另有說明。

◎ 膠濟鐵路管理局八月份職員動態彙報表

表四計統

1

姓名	原任職務	薪	原	費	支	動態		現任職務	薪	現	費	叙	何人遺缺	日期	備考	
						新	公									
王德昌	幫工程司	二〇〇	元	房	四	○	元	加薪	二二〇	元	房	四	○	元	十一日	調令一八三四
崔儒林	司事	五〇	房二〇	病故	同	同	同	幫工程司	二二〇	元	房	四	○	元	八月三日	
郭樹林	監工	六五														
紀鉅凱	記名工務員	八〇														
史材	同															
傅以昆																
秦復三																
孫良臣	事城陽站客票司															
傅錚聲	濟南站貨物司	五〇	三〇	同	同	同	同	加薪	二二〇	元	房	四	○	元	八月二日	因公傷重致死
調充	病故															
事坊子站行李司																
孫良臣	事城陽站客票司															
傅錚聲	濟南站貨物司	五〇	三〇	同	外站練習	同	同	記名工務員	二二〇	元	房	四	○	元	八月二日	
李品孟																
六九日	八月十日	八月十日	八月十日	八月十日	八月十日	同	同	指令一六五四	八月二日	八月二日	八月二日	八月二日	八月二日	八月二日	八月三日	調令一八三四
局號	局指合一五八一															

## 統計圖表

2

統計圖表

3

王世昌	大崑崙站站長	九〇	公一〇	加薪	大崑崙站站長	九五	公一〇	局指令一五〇八號
李建綸	運輸課服務	八〇	房三〇	同	電務課服務	二〇〇	房三〇	部指令總字第二五五號局訓令一八三四號
秦文藻	電務第一分段	一九〇	公四〇	同	電務課電信幫工程司	二〇〇	公四〇	局指令一五六六號
黃蔭澤	電務工程司	一九〇	同	同	電務課電信幫工程司	二〇〇	房二〇	局指令一五八六號
朱樹郁	同	一七〇	房三〇〇	同	電務課電信幫工程司	二〇〇	房三〇〇	局指令一五〇八號
韋國輝	電務課電信工務員	一一〇	房三〇〇	同	電務課電信工務員	二〇〇	房三〇〇	局指令一五〇八號
王輝漢	四方機廠副廠事務員	二五	房三	同	電務課電信工務員	二〇〇	房三〇〇	局指令一五〇八號
溫光葆	四方機廠副廠事務員	二六〇	房三	同	電務課電信工務員	二〇〇	房三〇〇	局指令一五〇八號
龔楫	四方機廠副廠事務員	二六〇	房三	同	電務課電信工務員	二〇〇	房三〇〇	局指令一五〇八號
樊清浩	綜合課事務員	二二〇	公六〇	同	電務課電信工務員	二〇〇	房三〇〇	局指令一五〇八號
房三〇	任用	二二〇	房三	同	電務課電信工務員	二〇〇	房三〇〇	局指令一五〇八號
赴美留學	張店發電所工程司	二二〇	公三〇	同	電務課電信工務員	二〇〇	房三〇〇	局指令一五〇八號
十八一日	十八月二	十五月二	日八月一	同	局指令一六三三號	同	日六月一	局指令一五〇八號
十八月二	十八月二	九月一號	局訓令第一七八	同	局指令一六三三號	同	日八月一	局指令一五〇八號
八月二十一日局指令一六〇三號	八月二十一日局指令一六〇三號	本月二十四日奉	九月一號	同	局指令一六三三號	同	日八月一	局指令一五〇八號
保留原資	保留原資	保留原資	保留原資	保留原資	保留原資	保留原資	保留原資	保留原資

◎ 膠濟鐵路發給員工鈔金一覽表

自二十四年一月份至二四年十一月份

職務	受撫卹者之姓名	撫卹原因	援照撫卹通則之條款	在職之年限	應領卹金之數	承領卹金人之姓名及關係	備考
編查課事務員	陳義典	病故	第九條	十二年未滿	三百七十五元	妻陳王煥文	
庶務課課員	趙鏡清	同	同	十二年未滿	五百五十元	妻趙孫早賢	
公益課司事	譚華蓮	同	同	三年未滿	二年未滿	二年未滿	
產業課司事	崔儒林	同	同	九年以上十年未滿	二百二十元	妻崔重卿	
工務第五分段監工	郭樹林	受傷致死	第三條	三年以上四年未滿	五十元	妻崔石氏	
司事	張詠琳	病故		十二年以上十一年未滿	五百六十八元七角五分喪費	妻郭李氏	
站長	姜泰瑞	同	第九條	十二年以上十二年未滿	五十元	妻崔林氏	
淄河店車號	劉崇芳	同		三年未滿	按遇失例給卹		
司事	同	同		二年未滿			
青島站客票	同	同		七年以上八年未滿			
司事	同	同		十二年以上十一年未滿			
電務課電話	同	同		七年以上五年未滿			
司事	同	同		一百一十九元五角			
司事	同	同		五百三元五角			
司事	同	同		妻張陳氏			

表圖計統

5

運輸課課員	顏景培	九年以上十年	二百八十元	父顏榮先
司城陽站客夏	孫良臣	四年以上五年	四十五元	父孫學管
濟南站旅客	苗清	十二年以上十	三百五十三元	妻周趙氏
長昌樂站副站	周舉先	三年未滿	五百角二分	
問詢處司事	同	四年以上十五	四百四十七元	
出納課司事	姜萬山	二年未滿	二百四十七元	妻苗王秀蘭
帳務課課長	莊文周	一年以上十	三百元	妻姜周氏
委員室聽差	王登甲	九年以上	一千二百八十	妻莊郝鶴
四方醫院夫	趙紫禎	六年以上七年	五十一元七角	胞兄王雲峰
役	同	六年以上七年	五分	父趙松林
鐵路小學校	孫福田	五年以上六年	三十二元九角	子孫洪德
工務第五分	劉福祿	八年以上九年	五十九元二角	妻劉張氏
棚工	李吉林	八年以上九年	七十元三角五	子李克讓
王舍人莊站	同	八年以上十年	未滿	
段棚工	同	八年以上九年	未滿	
王舍人莊站	李吉林	八年以上十年	未滿	

青島站棚工	王玉堂	同										
女姑口站棚工	王玉芝	墮橋身死										
工務第一段	周玉堂	同										
工務第二段	董良甫	房垂田	趙生田	鄧茂	孫玉山	高連上	王振武	璫連祥	病故	第三、四條	未滿一年	七年以上八年
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	第九條		未滿一年	七十二元喪費	未滿
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	二十五年以上	二年未滿	一百六十一元	五十元	六十元九角
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	十五年以上十	二年未滿	三百六十三元	五百角	妻劉氏
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	六年未滿	二年未滿	二百九十四元	一百六十一元	子周士盈
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	十二年以上十	二年未滿	一百一十二元	一百一十二元	妻王郭氏
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	三年未滿	二年未滿	六角	六角	妻高陳氏
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	一百八十九元	二年未滿	一百三十七元	一百三十七元	妻孫馬氏
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	七角五分	二年未滿	六角一分	六角一分	妻王氏
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	一百四十七元	二年未滿	一百五十一元	一百五十一元	妻房邢氏
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	一百五十一元	二年未滿	六角	六角	妻董郭氏
工務第五分	同	同	同	同	同	同	同	子王世官	二年未滿	七角分	二百六十六元	二年未滿

統計圖表

7

工務第四段 棚工	辛店站轉轍	張店站鈎夫	南泉站轉轍	青島站看車	電務段級匠	王正格	病故	第三、四條	十九年未滿上十	十年未滿上二	二百五十七元	張德
賈宗仁	劉元	董秀山	王成山	李旭正	張仲甫	張雲柱	同	第九條	十七六年未滿上二	二十六年未滿上十	二百二十六元	妻曲盧氏
同	同	同	同	同	同	同	同	七年未滿上八年	二十年以上二	二百年以上三	二角裹費五十元	同
同	同	同	同	同	同	同	木滿	六十年未滿上十	二年未滿上七	一百七十七元	六十元九角	父王家社
十二年以上二十一年未滿	三年未滿上十	六年未滿上七年	三年未滿上十	六年未滿上七年	未滿	未滿	七年以上八年	六十年未滿上十	一年未滿上七	一百十二元七	五十五元一角五分	兄張雲桐
三百五十一元零三分	一百四元四角	五百分	一百二十四元四角五分	妻王張氏	妻李劉氏	妻董張氏	子劉寶成	妻賈張氏	妻	父吳鳳來	按過失例給郵	

表 圖計統

8

車務頭	車務第二段	大港站轉輸	工頭	工頭	張店站	張店站夫	李鳳輝	曹清相	秦瑞雲
四方機廠鍋	四方機廠鍋	四方機廠鍋	四方機廠鍋	四方機廠鍋	四方機廠車	四方機廠車	四方機廠車	四方機廠車	四方機廠車
機務第二分	機務第二分	機務第二分	機務第二分	機務第二分	機務第二分	機務第二分	機務第二分	機務第二分	機務第二分
朱雲峰	張傳訓	杜秉財	趙鳳亭	田玉雲	劉錫恩	孫民山	王鴻山		
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
三十二年未滿以上十 五年未滿以上六 年	末滿五年未滿以上十 二年未滿以上十 四年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上六 年	二十一年未滿以上十 二年未滿以上十 四年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上六 年	四十三年未滿以上二 三年未滿以上十 四年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上六 年	四十五年未滿以上十 六年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上六 年	未滿五年未滿以上十 六年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上十二 年未滿以上二十 九年未滿以上二 十六年未滿以上十 五年未滿以上六 年	五百元以上六 年	四百元以上五 年	三百三十六元 三角八分	二十七元六角 二十七元六角
二百十九元四 角五分	九十八元八角	停職後一百八 十元	角	二百七十八元一 九角	二百十四元二 角	四十元五角	妻王馬氏	妻孫張氏	妻李王氏
妻朱劉氏	妻張邊氏	母杜劉氏	妻趙林氏	妻田陳氏	妻劉呂氏	妻劉呂氏	妻孫張氏	妻曹張淑貞	妻秦劉氏

表圖計統

9

機務第五分	機務第六分	機務第七分	機務第八分	機務第九分	機務第十分	機務第十一分	機務第十二分	機務第十三分	機務第十四分	機務第十五分
段副升火	段副升火	段副升火	段副升火	段副升火	段副升火	段副升火	段副升火	段副升火	段副升火	段副升火
段煤夫	段煤夫	段煤夫	段煤夫	段煤夫	段煤夫	段煤夫	段煤夫	段煤夫	段煤夫	段煤夫
戰會山	二百十四元二角	一百四十五元	一百四十五元	一百四十五元	一百四十五元	一百四十五元	一百四十五元	一百四十五元	一百四十五元	一百四十五元
同	六年未滿	十一年以上十一	十二年未滿	八年以上九年	九年未滿	十年以上十	十一年以上十一	十二年未滿	二年未滿	十五年以上十
韓長安	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
蔣貫之	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
孫孟德	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
王玉譜	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
劉步升	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
楊金貴	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
周蓮芳	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
四方機廠木	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
四方機廠車	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
台匠	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
四方機廠鍋	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
四方機廠木	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
四方機廠車	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
台匠	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
四方機廠鍋	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
高文明	李成銘	周蓮芳	楊金貴	劉步升	王玉譜	蔣貫之	韓長安	孫孟德	姜貫之	戰會山
姜臣法	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
受傷殘廢	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
第七條	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
七個月	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
十年未滿	十八年未滿	十七年以上十	五年未滿	四年以上五	四年未滿	三年九月四角	二年八角	一年六角	一年四角	一年二角
二十年以上二	二十年以上二	二十年以上二	二十年以上二	二十年以上二	二十年以上二	二十年以上二	二十年以上二	二十年以上二	二十年以上二	二十年以上二
八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角	八角
一百四十二元	一百四十二元	一百四十二元	一百四十二元	一百四十二元	一百四十二元	一百四十二元	一百四十二元	一百四十二元	一百四十二元	一百四十二元
五角	五角	五角	五角	五角	五角	五角	五角	五角	五角	五角
本人	本人	本人	本人	本人	本人	本人	本人	本人	本人	本人

## 統計圖表

10

卷之五

第五卷 第十一

表圖計統

11

青島材料廠 夫頭 崑博煤斤收 發所押連夫	劉朋廟	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
青島材料廠 史夫	丁師柏	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
護路隊警士 賴榮紹	服務時病故	十二、四條	二年未滿	十一年以上十一 年未滿	一百十九元 費五十五元	一百九元 費五十五元														
警務第一分 段警士	關景峰	病故	第九條	七年以上八年 未滿	四十二元	母關方氏	妻徐劉氏													
警務第二分 段警士	徐洪文	同	同	五年以上六年 未滿	二十八元	妻張陳氏	妻張宋氏													
護路隊警士 張宗漢	同	同	同	二年未滿	七十元	母張薛氏	妻瑞恒氏													
警務第八分 段警士	張景潤	同	同	二年未滿	七十元	母張薛氏	妻瑞恒氏													
警務第九分 段警長	馬兆禮 瑞恒	張金玉	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	
六 未 滿	六 年 以 上 七 年	六 年 以 上 七 年	六 年 以 上 七 年	三十五元	一百五十二元	母張薛氏	妻瑞恒氏	母張薛氏												

表圖計統

12

隊警士	中	李心田	同	同	同	同	妻李徐氏
警務第二分 段警長		徐金標	同	同	同	同	妻徐吳氏
坊子站警士	劉清泉	同	同	同	同	同	
警務第一分 段警士	金茂亭	同	同	同	同	同	
濟南站警士	隋金鉢	受傷身死	第三、四條	一年未滿	三年以上四年 未滿	五年以上六年 未滿	八年十元
					十四元	二十八元	
					八十四元喪葬 五十元	妻劉劉氏	
					妻金杜氏		
					按過失例給卹		

◎ 膠濟鐵路員司懲罰一覽表 二十四年八月份

受懲罰者之職務	姓 名	懲 罰 原 因	懲 罚 事 項	奉 令 日 期 及 號 數	備 考
大坪河站客貨司事	馬毓崑	遺失補票一紙	罰洋三元	八月二十七日訓令第一七 四三號	
濟南站貨物司事	蘇芳洲	遺失篷布繩索	罰薪十日	八月二十二日訓令第一七 七二號	
濟南站副站長	徐文德	遺失篷索失於覺察申斥	同		

◎ 膠濟鐵路管理局雇傭進退月報表 二十四年七月份

統計圖表

13

職役名稱及地點	姓名	進退日期	事由	辛數	備
警察署警務第二分段二等警士	杞鴻儒	七月十二日退	回籍侍親		
警察署警務第五分段一等警士	金瑞璽	七月三十日退	任站互駁日無警紀開差		
警察署警務第五分段三等警士	章福臣	同	同		
警察署警務第六分段二等警士	柳正樹	七月三日退	料理家務		
警察署警務第一分段伙夫	劉國本	七月十日退	擅離崗位		
同	盧泉	七月一日退	久病不愈		
缺警察署護路第二中隊二等隊警	劉廣照	七月二日進	補劉國本缺		
工務處工務第一分段棚	張桂增	七月一日進	補劉俊生缺	一四〇	
工務處工務第三分段棚	李培同	補常更河缺	同		

表四 計統

14

工務處工務第六分段木	璩連祥	七月一日退	病故	三二一七〇
車務處棗園莊站站夫	王成山	六月十日退	同	
車務處馬尚站站夫	董秀山	六月十二日退	同	
車務處王村站站夫	劉元	七月五日退	同	
機務處機務第一分段擦	潘顯芳	六月二十四日退	因病亡故	五一〇〇
機務處機務第三分段擦	鄒孟盛	七月十六日退	因事告退	一二三〇四〇
機務處機務第四分段擦	孫清廣	六月二十四日進	補于永沼缺	一四〇〇〇
機務處機務第五分段副升火	劉賢之	七月十五日進	補于永沼缺	五四〇〇〇
機務處機務第五分段副升火	張義德	七月五日退	開革	同
機務處機務第五分段煤	陳來公	七月二日退	病故	三二一七〇
機務處四方機廠第一場	趙效玉	七月一日進	補王永春缺	一四〇〇〇
機務處四方機廠第一場			生活補助費一元	
組立小工				

機務處四方機廠第二場 旋床小工	杜鍾揚	七月八日進	補趙以恕缺	同
機務處四方機廠第四場 木匠	周桂林	七月一日進	補周蓮芳缺	二一〇〇
機務處四方機廠第四場 車台副工	臧玉和	七月二十七日退	病故	同
機務處四方機廠第四場 油漆匠	舒春寶	七月一日進	補尹鳳山缺	四八・六〇
機務處四方機廠第四場 同	土修文	同	補楊金貴缺	同
	同	補林秀峯缺	四八・〇〇	一九・五〇
			同	生活補助費一元

## 膠濟鐵路員司人數統計表

二十四年八月份

處 數 別 別	本月末日 人 數	上月末日 人 數	人數增減比較		備 考
			增	減	
管理委員會	5	5			
秘書室	12	12			
總務處	376	374	2		內有學校教職員 160 人
工務處	157	159		2	
車務處	1,190	1,191		1	內有低級練習 18 人
機務處	203	202	1		
會計處	129	129			
材料處	117	117			
購料審查委員會	1	1			
職工訓練所	4	4			
派出專員在路辦事	11	11	1		
各項職員	8	8			
共計	2,213	2,213	1		
駐路總稽核室	22	22			
警察署	147	147			
總計	2,382	2,382			

膠濟鐵路二十四年十月份上役人數統計表

此 別	人 數		上月與本月人數增減比較		備 考
	九 月 份	十 月 份	增	減	
總務處	358	359	2	1	
總局內各各	263 56 39	264 56 39	2	1	
工務處	1,051	1,048	2	5	
第一段	104	102			2
第二段	168	167			1
第三段	132	132			
第四段	135	135			
第五段	75	75			2
第六段	124	124			
產業課	164 142 7	164 142 7	2		
車務處	1,522	1,520	5	7	
第一段	434	434			3
第二段	300	300	1	1	3
第三段	375	373	1		
第四段	280	280			
電務段	133	133			
機務處	3,369	3,365	2	6	
第一段	329	328			2
第二段	204	205	1	1	
第三段	360	360			
第四段	529	528			1
第五段	316	313			3
四方機廠	1,631	1,631			
會計處 檢查課	4	4	4		
材料處	268	268			
青島材料廠	62	62			
四方材料廠	107	107			
濟南煤礦收發所	5	5			
齊山煤礦收發所	22	22			
臨博煤礦收發所	21	21			
印刷所	51	51			
總計	6,572	6,564	11	19	

調車小機車

正至

法國新製調車機車，長僅十三尺，重五噸半，內用福特汽車之汽機，有速率三，可以進退自如，速率每小時二英里，四英里，六英里，能拖引一百二十噸全車價不過美金一千四百元。

## 膠濟鐵路二十四年九月份醫務工作報告表

傳染病		內科病		外科眼耳喉鼻齒及皮膚病		其他統計							
病名	人數	病名	人數	病名	人數	人別 項別	職員	工役	員工眷屬	旅客	其他	總計	
肺 瘟 病	16	呼吸部病(註一)	325	天外 科 然病	大手術治療	13	門 診	1202	7266	5915	4	988	15375
傷 寒	2	血運部病	37	意外 受傷	小手術治療	383	出 診	39	56	10			105
霍 亂		消化部病(註二)	442		大手術治療	10	住 人 數	4	23	11	2	2	42
痢 疾	195	神 經 係 痘	54		小手術治療	270	院 日 數	63	246	125	60	23	517
天 花		泌尿生殖器病 (註三)	20		砂 眼 痘	138	痊 愈 者	252	1260	1088	2	284	2886
白 喉		中 毒 類 痘	1		其 他 眼 痘	211	未 愈 者	54	207	212		47	520
猩 紅 熱		脚 氣 痘			齒 痘	68	死 亡 者	1	5				6
流行性腦脊髓膜炎		其他內科病	305		耳 痘	81	初 診 數	312	1486	1304	2	331	3435
斑 疹 傷 寒		(註一)肺瘡及流行性 感冒除外			鼻 痘	25	復 診 數	929	5836	4623	2	657	12045
腺 鼠 瘟					喉 痘(註四)	116	體格檢查						
肺 鼠 瘟					皮 膚 痘	411	打防疫針者	5	14	4			23
瘧 疾	57				(註四)白喉除外		種牛痘者						
流行性感冒	227	(註三)凡用外科手術 治療者應歸入 外科類					請 人 數	169	1117				1286
其他傳染病	5						假 日 數	1046	5888				6934
總 數	502	總 數	1184	總 數	1726	備 考							

說明：本表每醫院診所按月填報由醫務領袖核造總表呈局彙報到部

# 膠濟鐵路意外死傷人數月報表

中華民國二十四年九月

**說明：**凡行車撞軋傾跌，及工程機廠方面一切意外受傷者皆屬之。

## 膠濟鐵路消費合作社營業狀況統計表

二十四年十月份

日 期	總 社										分 社										總 計													
	現 金			記 賬			共 計	現 金			記 賬			共 計	現 金			記 賬			共 計													
	第一室	第二室	合 計	第一室	第二室	合 計		第一分社	第二分社	第三分社	第四分社	第五分社	合 計		第一分社	第二分社	第三分社	第四分社	第五分社	合 計														
1	151.86	9.86	161.72	372.75	30.31	403.06	564.78	27.53	32.45	80.58	155.42	25.12	321.10	288.89	44.14	97.58	203.51	136.88	771.00	1,092.10	15.53	166.63	14.07	19.29	215.52	69.00	26.50	27.98	5.26	128.74	344.26	2,001.14		
2	422.02	26.89	448.91	3,167.79	423.10	3,590.89	4,039.80	80.26	25.51	89.15	75.93	8.10	278.95	6,196.96	863.71	2,830.91	3,147.65	2,230.00	15,269.23	15,548.18	54.02	271.74	34.86	32.65	125.36	519.73	625.89	510.85	1,169.84	137.69	2.04	2,446.31	2,966.04	22,554.02
3	304.95	12.85	317.80	1,284.66	226.28	1,510.94	1,828.74	23.80	14.21	178.73	47.60	3.71	268.05	2,156.51	438.23	616.69	479.00	2,212.84	5,903.27	6,171.32	18.28	85.50	22.15	222.32	301.25	218.26	161.36	75.98	775.59	1,231.19	1,532.44	9,532.50		
4	374.29	19.64	393.93	781.64	185.52	967.16	1,361.09	47.55	13.51	38.73	86.72	—	186.53	1,276.89	351.92	256.36	1,092.86	601.23	3,579.26	3,765.79	13.21	125.07	21.15	135.07	294.50	187.80	170.17	55.59	282.47	696.02	990.53	6,117.41		
5	260.87	33.13	294.00	758.42	159.89	918.31	1,212.31	111.31	13.86	55.48	122.17	3.86	306.68	924.42	188.71	359.45	803.71	341.17	2,623.46	2,930.14	15.56	79.37	8.40	87.01	190.34	178.01	159.94	20.25	128.96	487.16	677.50	4,819.95		
6	436.65	21.97	458.62	837.75	356.44	1,194.19	1,652.81	77.18	34.82	105.31	53.31	30.26	300.88	1,322.39	256.29	339.01	591.10	863.20	3,370.99	3,671.87	93.39	135.80	243.20	83.12	557.51	374.94	178.81	806.18	194.11	1,554.04	2,111.55	7,436.23		
7	星期一日 休息																																	
8	599.60	58.27	657.87	1,045.53	154.94	1,200.47	1,858.34	141.32	19.91	117.28	164.74	43.20	486.45	999.19	234.87	326.89	747.05	599.88	2,900.88	3,394.33	60.20	344.87	269.77	109.36	784.40	173.59	114.90	244.65	145.86	679.00	1,463.40	6,716.07		
9	426.97	23.95	450.92	710.99	133.75	844.74	1,295.66	117.87	20.25	46.60	161.16	40.90	386.78	1,165.73	117.93	336.51	407.26	686.25	2,713.70	3,100.48	10.40	89.15	137.82	286.32	59.61	583.30	116.43	57.00	140.43	79.89	3.09	396.90	980.20	5,376.34
10	國慶紀念 放假一天																																	
11	186.52	93.34	225.86	3,181.96	535.22	3,717.78	3,943.04	11.24	13.87	56.23	172.79	7.02	261.15	780.89	191.11	250.12	717.60	497.08	3,436.80	2,697.95	8.10	332.13	127.09	309.97	777.29	115.16	118.25	186.03	120.63	540.07	1,317.36	7,958.35		
12	111.59	18.27	129.86	1,110.57	244.51	1,355.08	1,484.94	38.22	28.07	62.08	113.76	2.07	244.20	537.53	145.69	337.37	385.66	237.07	1,643.32	1,887.52	4.29	145.28	179.67	919.36	548.60	65.83	60.56	57.32	48.33	232.04	780.64	4,153.10		
13	329.38	10.81	340.19	1,467.12	428.35	1,895.47	2,235.66	65.89	19.86	64.93	167.67	2.09	320.44	554.22	171.25	177.12	411.68	429.87	1,744.14	2,064.58	22.58	36.41	138.59	202.89	400.47	101.95	110.78	29.71	35.50	277.94	678.41	4,978.65		
14	星期一日 休息																																	
15	241.84	22.03	268.87	1,046.09	251.37	1,297.46	1,591.33	44.50	38.11	84.76	263.16	3.98	434.51	761.54	178.07	179.18	412.99	192.42	1,724.20	2,158.71	1.11	115.77	169.13	187.53	473.54	111.38	59.89	39.30	52.72	236.29	709.83	4,420.87		
16	107.74	14.94	122.68	709.00	166.80	875.08	998.48	59.14	38.43	66.26	113.83	10.05	287.71	445.89	134.62	232.93	235.53	123.60	1,172.77	1,460.48	4.48	913.09	110.02	113.22	1,140.81	60.56	36.17	48.16	17.84	162.73	1,303.54	3,762.50		
17	171.14	—	171.14	566.77	—	566.77	737.91	22.20	50.26	27.32	81.49	1.00	182.27	410.42	91.82	102.90	198.14	259.10	1,062.38	1,244.65	8.00	82.80	—	135.28	226.08	41.03	40.75	—	20.53	102.31	328.39	2,310.95		
18	163.89	—	163.89	412.84	—	412.84	576.73	40.13	39.28	62.69	110.32	2.32	254.74	408.67	72.78	156.36	184.74	124.20	946.75	1,201.49	11.20	161.77	120.11	96.02	389.10	77.20	42.91	58.13	17.07	195.31	584.41	2,326.63		
19	131.71	18.36	150.07	531.68	172.76	704.44	854.51	14.92	45.86	121.01	154.29	4.93	341.01	263.82	97.37	134.30	238.84	127.83	862.16	1,203.17	—	111.23	57.98	83.25	68.39	320.75	—	38.98	54.65	17.47	7.95	119.05	439.80	2,497.48
20	123.87	20.96	1																															

## 膠濟鐵路各處室署職員請假分類表(1)

(民國二十三年份)

類別 人數及日數 處別		事假		病假		婚假		喪假		生育假		事病假		事病假		事生假		專病婚假		專病喪假		專病生假		專病喪假		病婚假		病喪假		病生假		婚喪假		總計		備 考							
		人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數	人數	日數										
總務處	局內	7	75	58	312.5							48	1272					4	135.5	7	315.5			1	57			1	84			2	41.5										
	醫院	13	126.5	8	72.5							17	473.5					2	77																40	749.5							
	合計	20	201.5	66	385							65	1745.5					4	135.5	9	392.5			1	57			1	84			2	41.5										
工務處	局內	3	19	17	59.5							37	873.5					1	59	5	192.5															64	1223.5						
	外段	16	196	8	45.5	1	14					17	328	1	30			1	183	2	125.5															46	922						
	合計	19	215	25	105	1	14					54	1201.5	1	30			2	242	7	318														110	2145.5							
車務處	局內	6	76	68	387.5							74	1805.5	1	25	1	45																171	3546									
	外段	223	3005.5	104	649	2	40	6	124			196	4942	12	400	23	850																3	136	612	12317.5							
	合計	229	3081.5	172	1036.5	2	40	7	159			270	6747.5	13	425	24	895															4	321.5	9	354.5	1	79	3	136	783	15863.5		
機務處	局內	1	7	23	160							33	900.5					1	20																1	46.5							
	外段	14	150.5	9	45.5							16	390					1	43.5																	40	629.5						
	機廠	1	17	24	98.5							28	863.5					1	41																59	1238							
會計處	合計	16	174.5	56	304							77	2154					2	61																161	3190							
	局內	5	72	52	299.5							39	943.5					4	174.5	8	478.5	2	130.5											1	46.5	1	25						
材料處	局內	4	46	28	159							27	769					1	55																1	64.5							
	材廠	4	50	9	38							16	516.5					2	76																33	766.5							
	合計	8	96	37	197							43	1285.5					3	131															1	22								
秘書室	局內											5	91																						13	131							
	局內	7	80	5	9							6	124					1	33																19	246							
警察署	外段	10	106	10	49							3	49					1	7															1	20		265						
	合計	17	186	15	58							7	131					2	67															1	20		45						
	總計	314	4026.5	431	2425	3	54	10	208			560	14299.5	14	455	311154		19	1109.5	69	3643.5	4	294.5	4	225			1	84	1	99.5	5	368	8	195.5	13	486.5	2	143.5	4	156		1493

膠濟鐵路職員人數與請假人數比較表 (2)

(民國二十三年份)

項 別		職員人數	請假人數	請假人數與原有 人數之百分比
總務處	局內	167	128	76.64
	醫院	50	40	80.00
	合計	217	168	77.41
工務處	局內	71	64	90.13
	外段	83	46	55.42
	合計	154	110	71.42
車務處	局內	209	171	81.81
	外段	977	612	62.64
	合計	1186	783	66.02
機務處	局內	68	62	91.17
	外段	63	40	63.49
	機廠	72	59	81.94
	合計	203	161	79.31
會計處	局內	130	114	87.69
材料處	局內	77	66	85.71
	材廠	42	33	78.57
	合計	119	99	83.19
秘書室	局內	16	13	81.25
警察署	局內	46	19	41.30
	外段	102	26	25.49
	合計	148	45	30.40
總計		2173	1493	68.70

膠濟鐵路職員應有工作日數與請假日數比較表 (3)  
(民國二十三年份)

項 別 處 別		應有工作日數	請假日數	請假日數與應有 工作日數之百分比	備 考
總務處	局內	50434	2293	4.54	本表工作日數除例假星期假外每人以三百零二日計算
	醫院	15100	749.5	4.96	
	合計	65534	3042.5	4.64	
工務處	局內	21442	1223.5	5.70	
	外段	25066	922	3.67	
	合計	46508	2145.5	4.61	
車務處	局內	63118	3546	5.61	
	外段	295054	12317.5	4.17	
	合計	358172	15863.5	4.42	
機務處	局內	20536	1322.5	6.43	
	外段	19026	629.5	3.30	
	機廠	21744	1238	5.69	
	合計	61306	3190	5.20	
會計處	局內	39260	2310	5.88	
材料處	局內	23254	1467.5	6.31	
	材廠	12684	766.5	6.04	
	合計	35938	2234	6.21	
秘書室	局內	4832	131	2.71	
警察署	局內	13892	246	1.77	
	外段	30804	265	.86	
	合計	44696	511	1.14	
總計		656246	29427.5	4.48	

膠濟鐵路各處室署職員請假人數之比較 (4)  
(民國二十三年份)

處 項 別 別	警察署	總務處	工務處	車務處	機務處	會計處	材料處	秘書室
請假人數 之百分比	30.40	77.41	71.42	66.02	79.31	87.69	83.19	81.25
對最少量超過之百分比	0	47.01	41.02	35.62	48.91	57.29	52.79	50.85

膠濟鐵路各處室署職員請假日數之比較 (5)  
(民國二十三年份)

處 項 別 別	警察署	總務處	工務處	車務處	機務處	會計處	材料處	秘書室
請假日數 之百分比	1.14	4.64	4.61	4.42	5.20	5.88	6.21	2.71
對最少量超過之百分比	0	3.50	3.47	3.28	4.06	4.74	5.07	1.57

石研  
究資  
料

# 膠濟鐵路消費合作社

## 第一售品室

(米麵雜貨部)

專辦濟南上等麵粉各種大米雜糧

雜糧麵食物罐頭諸品茗茶各色露

酒香烟粗細瓷器日用雜貨一應俱

全

＊＊＊＊

總社——青島市湖南路三十一號

商電：四七五〇號  
路電：二〇四，二五九號

第一分社——四方站

第二分社——高密站

第三分社——坊子站

第四分社——張店站

第五分社——濟南站

(布綢緞部)

揀選國貨布疋呢絨絲羅綢緞江西

夏布並聘技師定做西服制服便服

工精料美價廉從廉

＊＊＊＊

址社

## 第二售品室

(廣貨器具部)

採辦津滬化粧用品皮帽禮帽草帽  
桌氈被單旅行箱袋家用器具絨毛  
衛生衣褲男女手巾襪子日用百貨  
無不齊備並聘技師定做男女時式  
皮鞋布鞋工精價廉定期不誤

＊＊＊＊

## Principal Factors in Freight

Train Operating  
By Philip Burtt.

虎口餘生譯

### ◎英國鐵道貨運大綱（續）（原名）

#### 第五章 車守報單

司機對機車每日工作，既須爲相當之報告，車守對列車每日之工作，亦須爲相當之記載，司机車守二者對貨物在各地點間之輸送，均有直接關係者也。

列車運輸之載重，不論其爲生物爲死物，均在車守執掌之內，然以事勢之沿革，此項管理責任，關於旅客行李生物及守車內小包等，一般社會上人士，均有相當認識，而對於貨運列車所運普通貨物，或礦物，則認識未能如前者之顯著。

車守報單格式，在各鐵道各有異同，茲各舉客貨運報單之一，如第九第十兩圖，報單內要點如下

- 車守姓名駐在地
- 到班退值時間
- 機車號數
- 規定由站出發時間
- 規定到達時間

膠濟鐵路月刊

第五卷 第十一期

實在到達時間遲到若干分

列車載重要項

各站開到時間

沿線各站摘掛車輛情形

車輛數目各車輛號數

延車詳細原因

氣候

以上爲報單內重要點，然各鐵道情形不同，且客貨列車，礦物列車，要點亦各不同，故報單亦隨在而異，即列車載重一項，各鐵道亦各是其所是，有用(1)實在車輛數目，(2)等於車輛數目，(蓋指定一種車輛爲標準，其餘車輛按此標準折合之，)(3)重量噸數者，有較簡單者，如(1)車輛數目，(2)重量噸數，更有不用列車重量噸數，而僅記其軸數者。

列車有附掛臥車飯車者，多將侍役數目等事同時注明。

幹路長途客運列車，以開到時間之準確爲要點，短途煤運等列車，則以載重爲要點。

車守報單皆存分段段長事務所，經段長詳細查驗簽注之後，每列車按月彙集之，並由段長或指定之副段長或助手，擇重要列車逐一考查其紀錄，其行駛及時刻上有延遲或謬誤而爲準確行車之障礙者，隨時糾正之。

客運列車車守報單 上行車

第 次 列 車 由 站 至 站

年      月

上行車 第 段 年 月 日

## 啓程時列車組織

以機車後先後爲序

加掛車轉

## 機車工作

機車號數	由	至	司機

### 協 助 機 車

機車號數	協助機車加入列車		協助或 拖
	由	至	

客 車 報 單

大西鐵道公司某君收

七

第 次列車至 站

車守剪票員等

姓 名	車 守	自	至	屬 某

貨運列車車守報單

守車第\_\_\_\_\_號

規定到達時間 當到 點 分

第車守號

實在到達時間 遇到 點 分

列車車輛總數

**東守** **副東守**

機車號數 由

**站至** **站 司機姓名**

中華書局影印

特征  
或機械化

中華書局

一、姓名 \_\_\_\_\_ 二、司机姓名 \_\_\_\_\_

第十圖 車守報單(前頁)

# 摘掛車輛情形

第十圖 (後頁)

站	掛 車				摘 車			
	有實 貨車	有煤實車 尊常	十五噸 空車	各種車 實車 空車	有實 貨車	有煤實車 尊常	十五噸 空車	各種車 實車 空車
開車時車輛								
總計								
減去所摘車輛								
到達時車輛					總數 實車 車輛 空車 列車			

即如某列車於一月內有數次爲十五分至二十分之延誤，而延誤原因，爲與更重要有優先權之客運列車相冲突，則須糾正兩列車之一之時刻，或併兩列車之時刻同時修正之，又如某列車以裝載逾額而致繼續之延誤，則須擇取以下三者之一，以補救之，一調用較高容量機車，二限制載重，三延長列車行車時間，凡此均爲段長事務所之工作，其工作須時時繼續，使司機車守時時振作其精神，務求列車工作之準確。

運輸首要在使列車工作準確，一如時刻表之規定，差至一二分以上者，須查明原因而糾正之，客貨列車均以此爲原則，列車有不準確者，必影響於其餘，惟客運列車均有優先權，蓋運輸人類如有延遲，較日無生氣之貨物運輸，所發生反對論調之聲響尤大也。

次於時刻準確問題者，爲列車之裝載，車輛數目及噸數，有時天氣晴朗，不妨多掛一二車，而不至使機車逾量，因尋常車輛之裝載，每有漲落，而雜貨列車尤甚。

各鐵道客運列車，有令車守於報單內記載旅客數目者，其法不甚通行，因車守有其他職務，不易數計，通常多由沿綫站長爲之，或另指定職員爲之。

車輛哩如有登載，則對於路線之一段，欲有所改良，易爲有効之工作，即登記其每日之車輛哩數，並彙成星期之報告，而注意於數月內或一二年內貨運機車之成績。

東北鐵道兩段有逐日開行往返兩次之列車，其星期報告如下：

經濟統計月刊

第五卷 第十一期

下午九點十五分約克至大令屯

上午七點約克至里志

四十四哩半

一十六哩

日期	外行	機車號數	機車小時	車輛哩		機車號數	機車小時	車輛哩	
				實車	空車			實車	空車
星期一	三月	P2 412	12 $\frac{1}{4}$ 10 $\frac{1}{4}$	1257 1593	1744 1677	P1 1988	15 14	638 238	415 808
星期二	四日	412	10 $\frac{1}{4}$	1593	1677	1988	14	238	808
星期三	五日	412	11 $\frac{1}{4}$	516	2236	1988	14 $\frac{1}{4}$	587	775
星期四	六日	818	12 $\frac{1}{4}$	1034	1524	1991	12 $\frac{1}{4}$	430	293
星期五	七日	412	13	2774	1118	1991	12 $\frac{1}{4}$	555	344
星期六	八日	412	11	1677	1677	1991	14	528	478
命令		71 $\frac{1}{4}$	8851	9976	82 $\frac{1}{4}$	2986	3113		

上午一點二十分大令屯至約克

四十四哩半

下午十一點十五分里志至約克

一十六哩

日期	內行	機車號數	機車小時	車輛哩		機車號數	機車小時	車輛哩	
				實車	空車			實車	空車
星期一	三月	P2	PI 1988	629	107				

星期一	四日	412	2880	687	1988	683	226
星期二	五日	412	2719	734	1988	392	219
星期三	六日	412	2452	850	1991	379	180
星期四	七日	818	2904	482	1991	422	67
星期五	八日	412	2976	357	1991	451	265
星期六	九日	412	2779	826			
星期日			16510	3936			
合計			16510	39273			
總計兩次車輛哩				總計兩次車輛哩			
每機車小時車輛哩		549.3		每機車小時車輛哩	10119		
每機車小時車輛哩				每機車小時車輛哩			
每機車小時車輛哩		122.7		每機車小時車輛哩			

以上統計，驟觀之似乎過於複雜，未必有實在價值，但此項統計乃供專門有經驗助手之用，以長久之閱歷故一檢上表即知某列車或某機車須改良或整頓，按上表之車哩而總結之，則結果表示甚重之差異如下。

### 一星期車哩

列	車	實車	空車	總結	每機車小時
I	下午九點十五分約克至大令屯並回程	25,361	13,912	39,273	549.3
II	上午七點約克至里志並回程	5,942	4,177	10,119	122.7

以上第二項與第一項相比較，其每機車小時之車哩，較少殊甚，原因當不外乎路線，或列車

工作之不同，其車輛哩數之小，乃因列車從事沿路線工作，在每站摘掛車輛，而第一項數目之大，則因列車滿載而又直達故也。

欲為路線一段列車工作之測度，須將該段列車車哩總結，逐年比較之，摩索氏所著「營業統計」一書，內有比較表如左。

年 份	甲至乙段		車輛哩		小時		列車哩		車輛哩	
	實	空	列車	以列車機 車調車	合計	每小時	每列車哩	每列車機 車小時	每列車哩	車小時
1907	1,354,633	1,026,201	6840	13004	45,362	6.63	52.5	292.5		
1908	1,348,955	1,142,600	4550	745	40,308	8.85	61.8	470.6		
1909	1,387,731	1,186,155	4384	709	40,106	9.15	64.2	505.4		
1910	1,450,223	1,288,972	4482	746	41,982	9.37	65.2	524.0		

檢查此表，則知四年間此一段路線營業進步甚大，其車輛載重，即每列車哩之車哩，由 52.5 增至 65.2 每小時哩數約增百分之五十，(即 663 增至 9.37) 足見載重所增，並未損去，速率反有所增加，末行每列車小時之車哩，有普通之增進，足見各方面同時改良，且為逐年穩健之進步，一九〇七年與一九〇八年之間，增進甚大，當時必有澈底之改組，或新系統之辦法，始能有此結果，無論有何種變更，其運輸之效果，可於此統計上見之，故統計之真實用途

，如醫者之溫度表，可以表示進化與退化，即改良進步之知識，已足為一種促進力，而使有關係之員工，益加奮勉也。

客貨車守之報單，詳見第九第十圖。

此兩格式之選擇，乃欲表示稽查列車行駛各要點，自段長之觀察點言之，列車行駛以時間準確為最要，故格式內對此甚為詳細，貨運列車於駛行時，每為客車取得優先權，而有延遲之事，且工人減少工作時間，則此種稽查尤為必要，前此列車延遲，多由主管方面發出追查詢問之格式紙，令站長號誌填寫，然事過數星期，每為諸人所忘却，故不如逕直填於表內。

比較兩種報單，則知有異同之處，第九圖延車及原因，須填入說明欄內，下方並備有空格，以備分析所延遲時間，如車站工作，在車站候車，號誌特別原因，工程障礙等，客運報單內，列車載重，乃按軸數登記，離站時有所變更，仍記之。

貨運報單內，站名均印入，延車之事則填入說明欄內，並注明原因，如不敷用，得另用他紙詳細報告，列車自出發點之載重，及沿途變更，摘掛車輛軸數，均詳細填入背面。

兩格式均未有填寫噸數之設備，司機如需要此知識，須另紙報告。

然車守對列車重量，當有確切之知識，因機車能力，乃由司機通知車守，而其所通知者，為噸數，且車守司機均應知是否超過容量，即未超過，亦應知其容量相去幾何，必須有此確切之數目，始能對列車載重問題之關於經濟方面有明瞭之認識，至列車行駛之安全，則更無庸

論矣，本書所研究者爲經濟，而非爲安全，然能力增加，則經濟安全二者均有進步。

車守爲管理列車車務之代表，故貨物在其執掌期內，對貨物當有充分明瞭之知識，有幹才之車守，對車輛之內容，及列車之重量，固時時注意者也。

爲貨運車守者，應自問所管轄列車，其有收入之載重達六百噸，如第一章內所言者，能有幾次，如尚未有，其最近者爲幾何。

欲計算列車載重噸數，則車守不得不計數，然計數之事，按車輛計算之法，亦須行之，計數之事雖甚簡單，然久之自能發生興趣，哲學家對人類之解釋，有謂人類乃生物之能烹調者，有謂爲能思想者，有謂爲能笑者，有謂爲能敬拜者，然著者則以爲人類乃一種生物之能計數者，以噸數計算，列車載重，能使車守明悉其列車之載重有無進步，與同人及鄰段列車比較之盈縮，行而久之，則對於工作之興趣，必日有所增。

貨物列車之車守，於列車進行時，爲一切車輛及其內容之保管者，正與客運車守，爲守車內包裹之保管者，有相同之情形，職此原因，當有登記車輛與貨物之方法，所謂工作者必須有工具也，其最簡單者，爲車輛載重卡片，各鐵道已有用者，此爲一種硬紙片之系統，每車輛應有一片如下。

○○鐵道 貨物列車裝車片

車輛第 編號 由 站至 站

每一車輛裝完之時，裝車夫須將此片裝於到達票之夾內，普通車輛均停放調車場，或出發岔道，列車開行之前，車守須由各車將此片收取，各場多由場監工派役收取交於車守，如是車守卽有本列車一切車輛及車輛內容之點貨單，沿路如摘車，則將該車之片交站長，中途如將列車分為兩段而分途進行，即將各段之片交該管之車守，如是凡值班車守，均有其所管轄車輛之裝車片，無論何時，稽查監工等欲知列車重量，即可於此得之，其法極為簡單，故易於實行。

凡有紙片系統之經驗者，皆知其價值，即如藏書樓藏書之多者，必以紙片法為逐本之登記，其便利已為一般人所承認，公共圖書館無一處不用此系統，而系統之發明，亦無有更佳於此者，藏書者如以此法為有用，而用之於價僅一先令之書，則用之於價值數百鎊之貨物，不能謂為過費，且貨物裝車之後，其價值乃隨途而增進，一車貨物在途終了之時，較出發時之價值為大，因運輸之性質，乃製造價值，列車之職務乃運輸，一地方所不需要之物品，至需要此物品之地方，以供銷費，其價值即因此增進，兩地方價值之較鐵道運輸費應佔其大部

日期	載重量	噸
空車重量		噸
總重量		石

份。

如運煤一列車約五百噸，其在礦井之價值不過二百五十鎊，運至海港以備裝往外洋時，至少價值為三百七十五鎊，此項差異，如全由於鐵道運輸，則軌運費為每噸五先令。

組織車輛載重系統，當然須有籌備工作，因各級員工須能調協，始能實行，此問題之關於貨車者，詳於第十章，貨站之組織，組織此項紙片系統，當然有困難，然多數地方使用此系統者，已能將一切困難克服，人所能者，我亦當能之，凡使用此方法以為紀載載重者，當能證明施行此系統所用工作，必能致無量數之效果也。

試檢查第一章第一表內六十一車所組織之列車，此表不過為六十一紙片之總結，其紙片則為車守於裝車時所得，而每車有一紙片，或有以為裝煤列車之車輛，每車皆為十噸，每車填一紙片則甚煩，何如僅將車輛計數，而以十乘之，不甚簡單乎，此說雖似有理，然此種特別情形，不能減少紙片系統在普通工作上之價值，此系統之使用，將來必見擴大，蓋列車載重登記之重要，不久必為從事鐵道者所承認也。

故每一隨車之車守，均應有其列車載重之紙片紀錄如上所述。

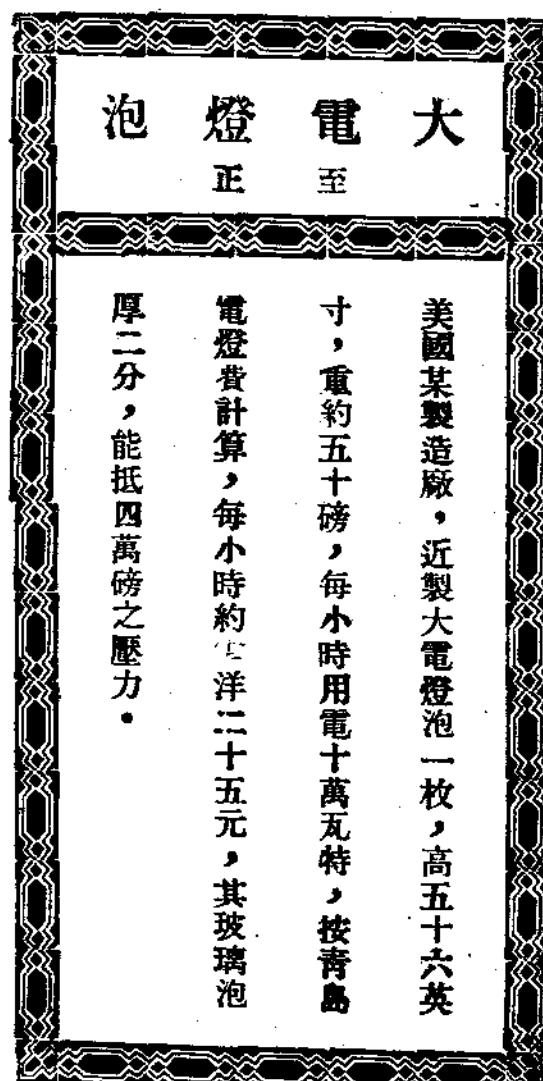
有此種紀錄不惟系統上改良，亦使車守更能負其責任，且為車務部份更優更有能力之代表。

前曾有人對車守職務為蔑視之言論者，以為職務不關重要，且極輕省，其最重要之事，不過於列車將開時躍入守車，從此可以蟄伏，至到達站為止，此種輕視車守職務責任，或其他鐵

道員工職責之言論，殊無意識，鐵道事務日煩，則車守之責任亦日重，車守能負其責任，則各方面有關係者無不受其益。

又有人謂車守職責，均不如司機之重者，前已述司機職責，茲亦將車守重要職責陳述之。

- 一 車守對其列車，及車內所有貨物負完全責任。
- 二 車守須使車輛內貨物符合規章，車輛左右均有標識。
- 三 車守須在沿途各站，摘掛其所應摘掛之車輛。
- 四 關於列車之駛行，車守須備有完全之紀錄，并填送報單。
- 五 車守於需要之時，須以守車內車輶協助司機。
- 六 車守須使守車內整潔，設備完整，其設備乃包括時表，號旗，響炮，手燈，調車杆，輪墊，車輶棍，手車輶，規章，讀規章，及一切隨時之訓令通告。
- 七 車守遇有必要時，須保護其列車。
- 八 車守須使守車內有邊燈，尾燈，油壺，短拉杆等。
- 九 列車未出發之前，車守須視查邊尾燈是否在規定地方，並與司機交換信號。



調查報告

# 調　　查

## 膠濟鐵路二十二年份各站年報（續）

堯溝車站

### 甲、車站狀況

#### 一、本站重要事項之概述

1. 營業 本年度客貨收入較諸客歲各有不同客運雖稍有起色貨運則頗形蕭條蓋本站以運輸小麥為主要貨物每年貨運之發達與否須以小麥之輸量大小為斷定本年度以糧價跌落銷路不暢故全年運出之小麥僅一千八百餘噸不及去年二分之一蕭條之情概可想見幸以附近高糧豐收價格低廉運銷於濟南博山等處者為數頗夥其與本站收入不無少補然以運輸小麥之數相差過鉅故較去年終有遜色計全年收入約減七千餘元此即本站營業之大概情形也
2. 行車 關乎行車號誌設備尚稱完善所有站內員工亦皆振刷精神故全年辦理行車事務極為安全並無任何事變發生

3.人事 本站員工調動頗多本年遷調者計有站長客貨司事以及站夫轉轍夫等各一人  
 4.建設 本年二月為本路辦理貨運負責開始之期除於辦公室添設貨位圖板等項外復將貨場劃分為六個貨位並將貨場外界建設鐵絲柵欄以資防範而免失竊又以場內向無燈蓋黑暗異常守望深感不便為解除此種困難計遂即添立燈桿三根以便夜間懸掛燈蓋而便瞭望

### 二、本站車務員工人數

本站計有正副站長客貨司事站務司事電報司事各一人以及轉轍夫站夫各四人共為十三人

### 三、本站收入總數表

份	年	本			類別	收	入	總	數	附	註
		類	別	收							
總計	四〇七五〇・九一	四〇七五〇・九一	五四一・九四	一九四四二・一一	貨運	客運	本	年	份	年	份
					雜項	總計					

### 四、本站客運

客運進款類別表

類別	本年份				上年年份				比增減	附註
	三等	二等	頭等	票	三等	二等	頭等	票		
客										
票	共計	二〇五八三・九五	一七七七五・四二	二八〇八・五三	二〇五七八・四三	一七七三七・五六	二八四〇・七八	二〇五七八・四三	一七七三七・五六	二八四〇・七八
行	行李	九・〇〇	一・四五	七・五五	五・五二	三七・八六	三三・三四	五・五二	三七・八六	三三・三四
包	包裹	一一六・九〇	九三・六五	二三・二五						
月台票		二・六五	三・二〇	五五						
總計	總計	二〇七九八・八九	一七九三八・五〇	二八六〇・三九	五四・三六	三六・二四	一八・一二	五四・三六	三六・二四	一八・一二
雜項		三二・〇三	二八・五四	三・四九						
補票										

旅客乘降主要站別人數表

月份	人數
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
計總	

客 旅 達 到						客 旅 發 出					
計總	他其	州青	樂昌	縣灘	島青	計總	他其	州青	樂昌	縣灘	島青
1125	348	256	274	189	58	1247	433	223	260	252	79
1075	382	203	215	212	63	1835	611	298	190	251	485
1242	527	232	178	227	78	1425	508	246	193	222	256
1184	419	230	215	255	65	1357	497	247	201	202	210
1022	379	184	194	197	68	163	420	199	207	196	141
940	286	200	269	148	37	904	266	194	192	147	105
1048	272	231	331	162	52	1318	400	246	304	187	181
1212	355	310	257	167	123	1416	473	324	255	161	203
996	312	190	191	239	64	1059	356	184	212	198	109
913	329	205	126	202	51	1168	504	207	158	187	112
1067	518	81	160	247	61	1084	417	149	179	187	152
866	224	231	163	183	65	1098	417	233	155	194	99
12690	4351	2553	2573	2428	785	15974	5302	2750	2506	2384	2132

附註 1. 主要旅客種類 凡由本站乘降車旅客以商人爲最多出關之小工次之

2. 增減之主要原因 現以匪徒歛跡地面平靖所有壽光一帶之商旅向之取道於青州者今則漸由本站登車以故本站客運漸形暢旺計全年增收約兩千餘元

## 五、本站貨運

發到貨物噸數表

類別	本年份	上年份	比率	增減	附註
發出整車貨物噸數	三五五二·〇〇〇	五六七三·〇〇〇			二二二一·〇〇〇
發出零擔貨物噸數	三四八·一六一	一四三·三一三	一一〇四·八四九		
發出記帳貨物噸數	二二二·一六〇	四一八·二八六		一一〇六·一二六	
發出貨物總噸數	四一二·三二一	六二三四·五九二		二二二二·二七七	
到達整車貨物噸數	二四四〇·〇〇〇	二七八四·〇〇〇		三四四·〇〇〇	
到達零擔貨物噸數	一九九·一〇二	三一八·〇六五		二八·九六三	
到達記帳貨物噸數	一四八六·一〇六	四九四·八六〇	九九一·二四六		
到達貨物總噸數	四一三五·二〇八	三五九六·九二五	五三八·二八三		

貨運進款類別表

發出主要貨物種類噸數及到達站站名表

		貨物種類	到達站名	噸數
蛋	鮮			
76		島	青	
85	248	港	大	
		集	旗黃	
		子	坊	
	1610	南	濟	
		山	博	
161	1858	計	總	

類別	本年份	上年份	比增減	附註
發出整車貨物運費	一五五九一·〇〇	二六八五四·六八	一一二六三·六八	
發出零擔貨物運費	三七〇四·四六	二三八九·六八	一三一四·七八	
發出記帳貨物運費	七四·六五	三四·三二	四〇·三三	
調車費	七二·〇〇	五二·五〇	一九·五〇	
延車費	五〇九·九一	五〇九·九一	一九·五〇	
其他進款	一九九五二·〇二	二九三三一·一八	九三七九·一六	
貨運進款總數				

## 附註

發出主要貨物之生產狀況生產地與車站之距離駁運方法及運費

本站發出貨物以農產品為最多森林產品次之農民之藝五穀也率皆沿用舊法不恃新術恒以雨量之大小而定收穫之多寡苟遇豐年每畝可獲小麥二百六、七十公斤或西瓜二千個高糧則獲四百公斤上下惟花生所得獨多每畝約在一千公斤上下產瓜及木料區域範圍較小均在週圍十餘里以內麥及鮮蛋以及高糧等項產在站之南北迤南者

計 總	物 貨 他 其	糧 高	生 花	瓜 西	料 木
402			216	110	
858			10	515	
107		107			
180					180
1792		183			
403		358			45
3743		648	226	625	225

約在三十里以內遙北者約在四十里以內花生則產在汨河兩岸距站約十四、五里其駁運方法乃用驃馬車或手推車每百斤每華里約需運費一分五厘

到達主要貨物種類噸數及發出站站名表

計 總	豆 大	糠 麩	煤	貨 物 類 別	噸 數 站 名
480			480	子 坊	
601	195	406		南 濟	
315			315	崑 崙 大	
930			930	山 博	
20	20			口 洛	津浦路
2346	215	406	1725	計 總	

附註 1. 到達主要貨物之狀況及其銷費地與車站之距離駁運方法及運費

本年到達之主要貨物計有麩糠大豆煤炭三種麩糠乃供農民飼畜以及肥田之用大豆乃爲附近油坊所販運待製成豆餅後仍作肥料用者以上二種故皆銷售產麥區域

所有到達煤炭除爲附近之燒鍋油坊以及燻烟燃用外其運銷於壽光一帶者爲數尤

鉅其駁運方法亦不外用驛馬車與手推車二種每百斤每華里約需運費一分五厘

2. 本站裝卸貨物情形 本站只有腳夫十名及承辦人一名均係體格強健裝卸敏捷且皆具有相當經驗兼耐辛勞者所有本站零整貨物均歸該承辦人督率腳夫辦理裝卸費用則按本路規定之數核收以待裝卸完畢先由本站代爲收訖後再行轉交承辦人具領本年度計共裝卸貨物八千二百餘噸共收裝卸費約一千餘元

## 乙、調查事項

### 一、競爭機關之概況（無）

### 二、車站所在地及其附近之重要工商業狀況

查本站附近地土膏沃人煙稠密堪稱農業繁盛之區並無工業之可言所有商家亦多以採運農產品或森林產品爲主業其與本路營業有關者計有土產商永和福永興北祥泰裕泰福興和以及煤炭商志城與鮮蛋商連陞福等數家而已其中資本雄厚者當首推永和福營業亦以該號爲最佳現有資本約足萬元其次則爲祥泰志城以及永興北與福興和耳每家資本均各兩千餘元其餘如連陞福裕泰等亦各有資本一千餘元本年度計共採運小麥一八五八噸鮮蛋一六一噸木料二二五噸西瓜六二五噸花生二二六噸高粱六四八噸以及販運大豆二一五噸麪糠四〇六噸與煤炭一七二五噸

經濟學月刊

### 三、車站所在地及其附近之農業狀況

本站附近農業區域縱橫數十里地廣土肥出產豐富產量最大者當首推小麥其次則爲高糧西瓜與花生耳每年計能外銷小麥六千噸高糧二千噸西瓜千餘噸以及花生六七百噸惜以價格低落銷路不暢致不能盡量採運深以爲憾對於農事所用牲畜以牛驢爲最多驃

#### 四、當地勞工供給狀況

本站計有勞工十一人以貨運業務鮮有過忙過淡之時期故無勞工增減之情事所得工資之多寡以貨運之暢旺與否爲斷定不受農事之影響平均每人每日約得工資四角

### 丙、其他事項

## 一、本站事變統計表（無）

客 份	年 份	本 份	別 類	
			年	月
1224.30			1	
3352.60			2	
2121.01			3	
1980.24			4	
1518.97			5	
1087.55			6	
1596.44			7	
1856.62			8	
1355.81			9	
1713.74			10	
1600.55			11	
1391.06			12	
20798.89			計	總

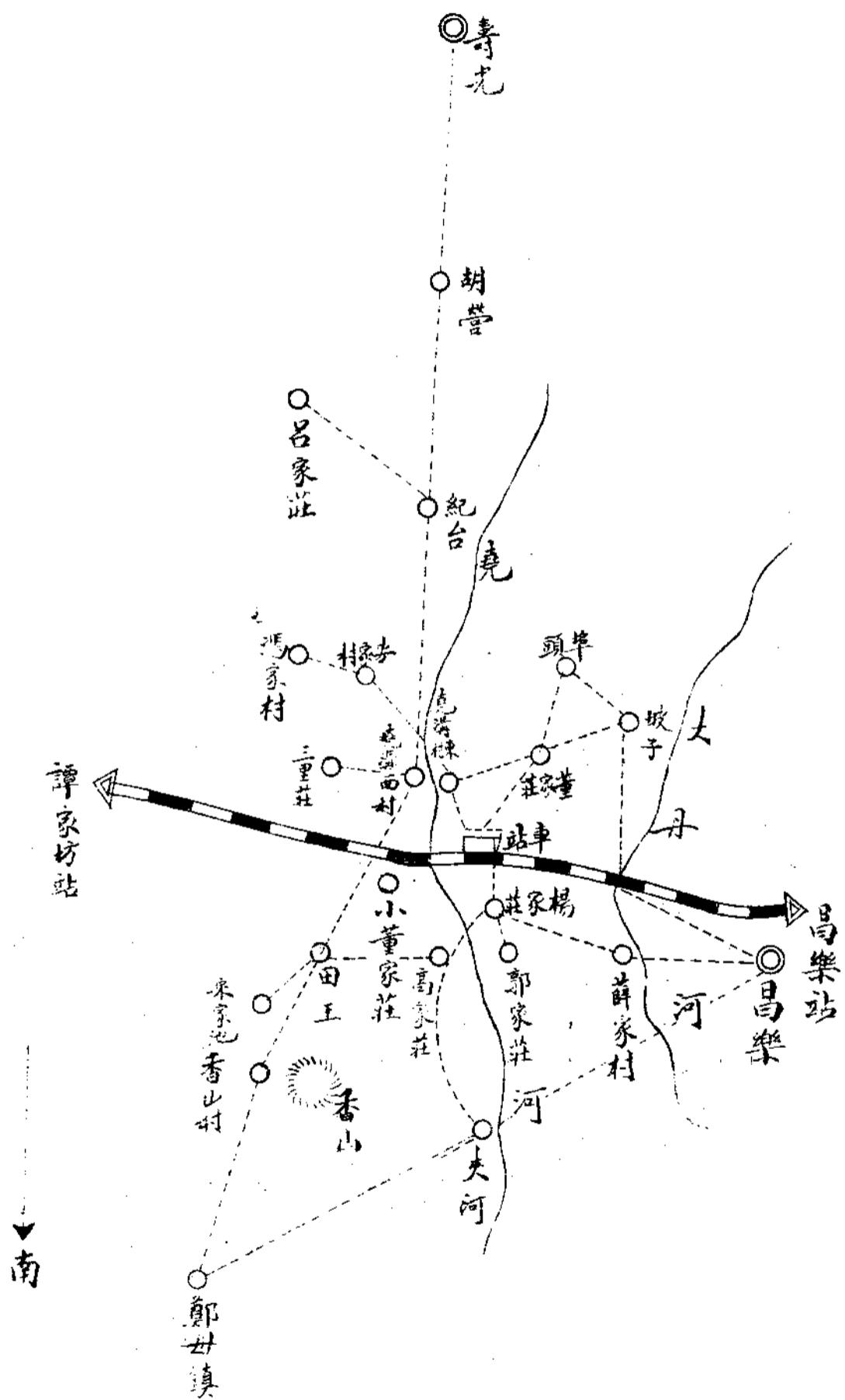
款 進 運 貨			款 進 運		
較 比	份 年 上	份 年 本	較 比	份 年 上	
— 363.48	1593.72	1230.24	+ 150.96	1073.34	
+ 333.21	477.96	811.17	+ 1651.31	1701.29	
— 816.03	1735.92	919.89	+ 280.92	1840.09	
— 1472.49	3127.44	1654.95	— 399.82	2380.06	
— 725.16	2297.82	1572.66	— 233.25	1752.22	
— 159.23	1519.64	1360.41	— 26.91	1114.46	
— 387.94	5949.92	3561.98	+ 164.25	1432.19	
— 442.65	3591.60	3148.95	+ 805.05	1051.57	
— 165.21	1696.92	1531.71	+ 16.02	1339.79	
— 108.91	2186.05	2077.14	+ 198.13	1515.61	
— 1882.85	3058.96	1176.11	+ 173.75	1426.80	
— 3188.42	4095.23	906.81	+ 79.98	1311.08	
— 9379.16	29331.18	19952.02	+ 2860.39	17938.50	

#### 四、本站收發公文函電表

卷之十一

月 份	收		件 數	附 註
	機 關	別		
一月份	車務處	車二段	二八六	
二月份	全	全	一七二	
三月份	全	全	一六八	
四月份	全	全	一四〇	
五月份	全	全	一五二	
六月份	全	全	一九六	
七月份	全	全	二〇一	
八月份	全	全	二八五	
九月份	全	全	二三五	
十月份	全	全	一二六	
十一月份	全	全	一〇三	
十二月份	全	全	八二	

三、以車站為中心之交通狀況畧圖





## 譚家坊車站

## 甲、車站狀況

## 一、本站重要事項之概述

1. 營業  本站客運營業較去年稍減貨運營業自實行負責運輸後頗現活躍氣象發到貨物噸數均較往年增加當煙市時客貨營業尤為繁忙進款數額亦較平日大增
  2. 行車  本站對於行車向有上行下行路兩股以備客貨列車通行復有東西貨場岔道二股以作甩挂車輛裝卸整車貨物之用惟因一二兩股路及東西岔道甚短每當貨物列車在站交錯時不能甩掛車輛必待任一列車開出站後始能甩掛未免遲誤行車時刻故對本站行車設備亟應將站內路線及岔道均加延長
  3. 人事  本年正副站長先後各更調一次客貨司事更調一次又因實行負責運輸事務較多局令添派站夫一人當煙市期間客貨運輸繁忙臨時由段派司事一人幫班
  4. 建設  本站於本年內建設事項因實行負責運輸曾添置貨位籬牆及各種牌示對於急需之貨房倉庫及員工宿舍已在計畫建設中
- 二、本站車務員工人數
- 站長一副站長一客貨司事一站務司事一電報司事一站夫五轉轍夫四共計員工十四人
- 三、本站收入總數表

類別	本年份		上年年份		比增	比減	附註
	客	頭等	二等	三等			
票	八二·二六	九〇·九〇	五六七·一四	一四四七九·三八	八·六四	·四八	
行李	五六六·七六	五六七·一四	一五二三七·五二	一四五八三·一四	六四五·二六	六五四·三八	
包裹	九二·〇〇	九·三〇	三·〇五	八二·七〇	二·五五	二·五五	
月台票	二七·〇五	三三·三〇	五〇	九二·〇五	八二·七〇	八二·七〇	
補票	二九·〇四	一六·〇八	一四四八三·一四	一三八三四·一二	一四四七九·三八	一四五八三·一四	
			共計	共計	共計	共計	

## 四、本站客運

客運進款類別表

年份	本		類別	收 入 總 數	附 註
	客 運	貨 運			
份	總計	雜項	客運	一四六四一·七三	
年	五四九〇九·四三	二二八九·二三	貨運	三七九七八·四四	

裝卸費在內

旅客乘降主要站別人數表

總計	一四七五二·六六	一五四一八·九四	一四六·二九	三五·三六
雜項				
人數	一一〇·九三			
站別	一四七五二·六六	一五四一八·九四	一四六·二九	三五·三六
月份				

旅店辛	發	出						
	州青	莊家楊	溝堯	樂昌	縣灘	島青	人數	站別
45½	894½	54	65	100	313	47½	1	
12	749	46	40	72	205½	107½	2	
14	734	39	48	78	186½	109	3	
12	590½	43	22	79	179	88	4	
14½	612½	26	17	60	142½	68½	5	
6	501½	20	25	74	147½	43	6	
23½	700½	41	51	95½	146	48½	7	
27	819½	37	80	76	125	282	8	
20	713½	40	37	65	96½	42	9	
106	1013	250	56	137	202	58	10	
178	1345½	567	59	219½	386	129½	11	
82	1318½	337	84	145	357	159	12	
540½	9992½	1500	579	1201	2486½	928½	計總	

## 告報查調

17

達 到						客				
莊家楊	溝堯	樂昌	鬆灘	港大	島青	計總	他其	山博	南濟	村周
64	54	63	270	30	49	1835½	239	21	29	27
42	39	59	153	16	35	1485½	159½	13	64	17
38	28	78	204	20	47	1518½	206	13	68	23
41	65	53	171	12	45½	1243	145½	8	50	31
30	39	68	143	15	34	1183	154½	12	30½	45
18	42	76	158	17	29½	988½	111½	5	30	25
38	64	93	90	8	39	1319	129	24	24	36
30	47	96	102	14	28	1448	178½	25	17	35
42	63	89	76	6	22	1238	114	25	53	32
84	82	94	245	18	34	2145	220	8	79	21
96	74	102	395	20	49	3399½	366	23	89	37
218	96	131	502	36	38	2903	280	10	92½	38
741	693	1002	2509	312	450	2071½	2303½	187	626	367

客 旅					
計總	他其	山博	南濟	村周	州青
1922	382	15	47	24	924
1244	214	17	54	19	596
1527	236	9	29	34	804
1455½	184	16	45	23	795
1376	173	13	19	8	834
1249½	165	6	23	17	698
1367	184	27	16	14	794
1402	163	20	35	26	841
1418	216	29	65	47	763
2150	394	10	72	53	1064
2481	343	9	69	60	1264
2756	308	11	46	49	1321
20348	2962	182	520	379	10698

附註：1. 主要旅客種類 本站乘降旅客商人占百分之九十農民占百分之五軍人學生占百

### 分之五

2. 增減之主要原因 本年乘降旅客人數較往年減少係因站下收煙廠增多煙商節省往返次數賣煙農戶亦可就近捨遠故減少

### 五、本站貨運

### 發到貨物噸數表

類別	本年份	上年份	比增減	比減附註
發出整車貨物噸數	七四〇五・〇〇〇	五九二二・〇〇〇	一四九三・〇〇〇	
發出零擔貨物噸數	二三五・〇七八	一一三・八九七	一二一・一八一	
發出記帳貨物噸數	三〇四・〇〇〇	三〇四・〇〇〇	軍運記帳	
發出貨物總噸數	七九四四・〇七八	六〇二五・八九七	九一八・一八一	
到達整車貨物噸數	九一一一・〇〇〇	六四一五・〇〇〇	二六九六・〇〇〇	
到達零擔貨物噸數	四二六・三一三	一〇一五・一六三	五八八・八五〇	
到達記帳貨物噸數		四五・〇〇〇	四五・〇〇〇	
到達郵運貨物噸數	五四〇・〇〇〇	五四〇・〇〇〇		
到達貨物總噸數	一〇〇七七・三一三	七四七五・一六三	二六〇一・一五〇	

貨運進款類別表

類別	本年份	上年份	比增減	附註
發出整車貨物運費	三二五五五・六四	二六四五七・六六	七〇九七・九八	
發出零擔貨物運費	一三〇五・三〇	九七〇・〇二	三三五・二八	
發出記帳貨物運費	四一二六・〇〇	四一二六・〇〇		軍運記帳
調車費	一・五〇	一六・五〇	一五・〇〇	

貨運進款總數	其他進款	延車費
四〇一五六·七四	二二七八·三〇	一一·〇〇
二七四五六·三三	〇·一五	
一一七〇〇·四一		
		爲本年其他進款

發出主要貨物種類噸數及到達站站名表

油豆	生花	糧高	麥小	葉煙	貨物種類數到達站名
107	123			4	島青
			30	1579	港大
				480	屯蟆蝦
				58	子坊
				3902	堡里廿
				399	縣灘
			120		村周
20		15	240	37	南濟
		30			崙大
		45			山博
		15		9	他其
127	123	105	390	6468	計總

附註 發出主要貨物之生產狀況生產地與車站之距離駁運方法及運費

本站發出主要貨物以煙葉爲大宗其次爲花生小麥高糧豆油水果木料等軍用穀草係特種貨煙葉產於站南臨朐縣境距站十餘里至八十里不等花生水果產於濰河流域距站五里至四十里不等小麥高糧豆油木料穀草等產於本站附近及站南站北四十里以內各地駁運方法均用人力車及大車運費每里每百斤需洋一分農忙之時雨雪之日運費倍增

到達主要貨物種類噸數及發出站站名表

計 總	他 其	草 穀 用 軍	料 木	果 水
385	10			141
1690	1			80
482	2			
73			15	
3903	1			
427	13		15	
125	5			
640	24	304		
30				
90			45	
99	42		30	3
7944	98	304	105	224

魚鹹	袋麻	炭煤	器陶	料石	餅豆	豆	物 質 種 類 數 量 噸 數 出 站 名
39	6				120		島青
	53						港大
7				30	30	217	村周
				180			池臨大
					240	1200	南濟
			121				川淄
		165		75			崙大
		150					山養
		6445	6				山博
						540	口滌
	122				50	15	他其
46	181	6760	127	285	440	1972	計總

## 附註

1. 到達主要貨物之狀況及其消費地與車站之距離駁運方法及運費 本站到達主要

貨物為煤，豆，豆餅，石料，陶器等，本年煤炭黃豆到達噸數激增其他貨物互有增減煤炭豆及豆餅陶器運銷於產煙之區石料鑿製石磨運銷於車站附近及臨朐壽光縣境麻袋係站下煙商及糧商附屬用品鹹魚則銷費於附近各農村駁運方法及

運費與發出貨物同

2. 本站裝卸貨情形 本站對於裝卸工作遵照路章設有腳夫承辦人一名腳夫八名專司發到另扣整車貨物裝卸工作平日工作不多原有人數尚足分配惟當煙市客貨運輸均行增多裝卸工作極忙須臨時添僱腳夫十餘名

## 乙、調查事項

## 一、競爭機關之概況（無）

## 二、車站所在地及其附近之重要工商業狀況

本站附近無重要之工商業有之惟煙葉商及土產商煤炭商而已煙葉商營業較佳土產商

計	總	其 他	31
196		18	
71		10	
294			39
180			
1479			
121			
240			
150			
6475		24	
540			
331		144	
10077		266	

生易平淡煤炭商及豆餅商則因煙葉商之盛衰爲轉移本年烟葉旺盛煤炭豆餅銷途亦佳

丙、其他事項

## 一、本站事變統計表(無)

年 份	本 利	類別	
		月	份
1163.42		1	
1187.31		2	
1273.22		3	
1052.61		4	
896.82		5	
680.56		6	
845.47		7	
839.34		8	
869.61		9	
1355.63		10	
2326.04		11	
2257.63		12	
14752.66		計	總

當地勞工供給約分烟季農閑兩期烟季需人孔亟每人每日可獲工資五角至一元不等過此烟季用人極少每日僅得二三角而已

#### 四、當地勞工供給狀況

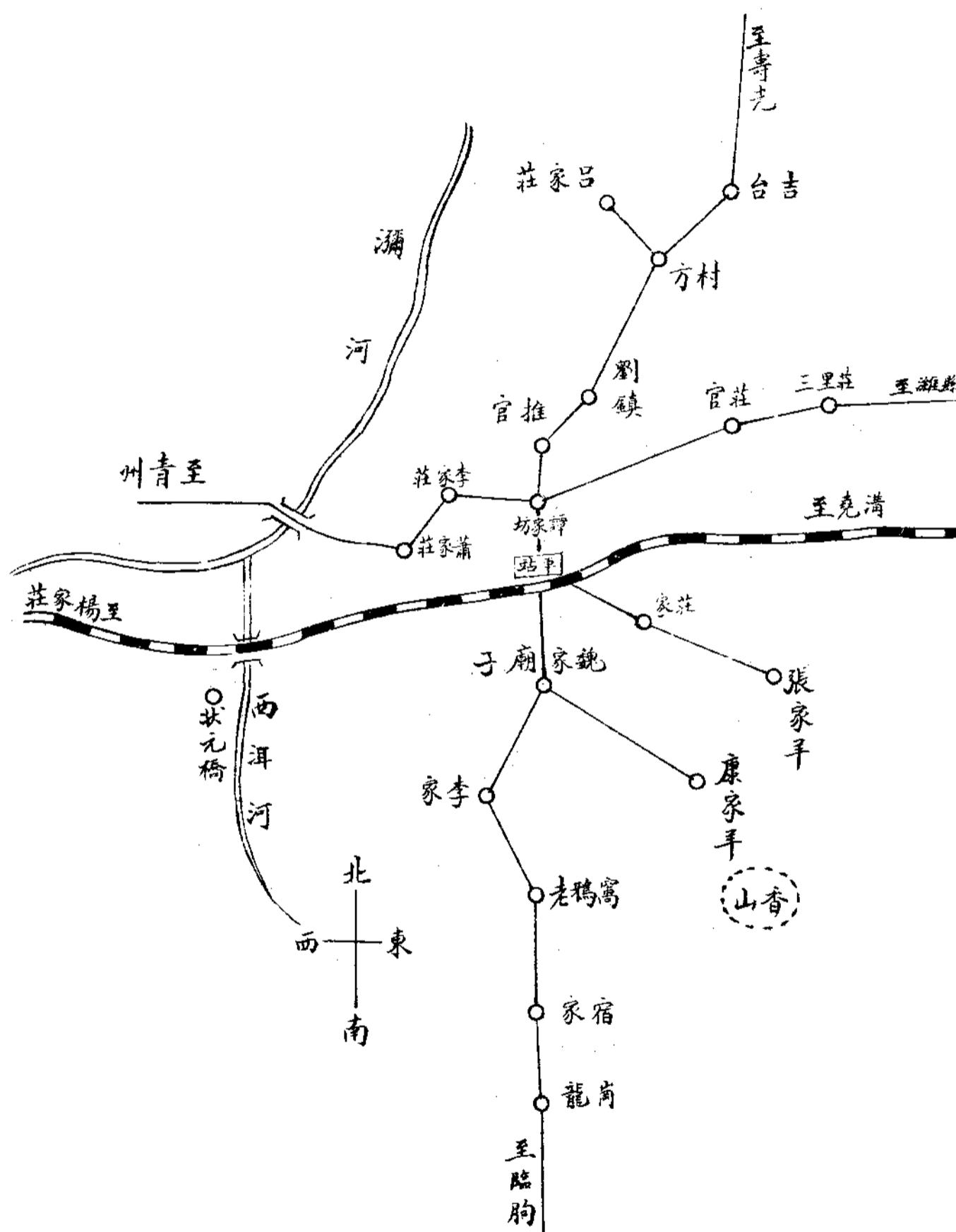
本站附近土地肥沃出產小麥高糧花生瓜果烟葉極多本年烟葉外銷五百噸價值三萬五千元小麥外銷三百九十噸價值三萬餘元高糧外銷一百零五噸價值九千五百元花生外銷一百二十噸價值一萬餘元瓜果外銷二百二十噸價值七千餘元此外牛驥騾馬及羊羣產額亦多惟僅敷當地應用未能外銷故價值與數額亦無從調查

款進運貨			款進運	
較比	份年上	份年本	較比	份年上
- 1025.90	1556.54	530.64	+ 35.71	1117.01
- 190.58	350.28	159.78	+ 285.68	901.63
+ 1305.20	489.00	1794.30	+ 171.98	1306.25
- 682.25	949.31	267.06	- 124.85	1177.46
- 345.78	744.12	398.34	- 167.92	1064.74
- 474.90	569.94	95.04	- 251.19	931.75
- 1066.60	1675.92	609.42	- 63.11	908.58
- 964.50	2218.80	1054.30	- 55.72	895.06
- 545.52	982.20	436.68	+ 14.18	855.43
+ 2372.34	3478.56	5850.90	- 208.02	1563.65
+ 3127.02	12629.70	15756.72	- 702.21	302.25
+ 11201.60	1801.96	13003.56	+ 388.50	1869.13
+ 12700.41	27456.33	40156.74	- 666.28	15418.94

四、本站收發公文函電表

十二月份	十一月份	十月份	九月份	八月份	七月份	六月份	五月份	四月份	三月份	二月份	一月份	機	關	別	公文種類	件數	附註	
												處	課	段	站			
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	電	報	文	二三三一	二三三八		
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	一三五六	一三五六	一三五六	一三五六	一三五六		
一六七	一六八〇	一五八〇	一二四九	一〇三八	一〇一三	一四三	一二四三	九四三	一四六	九五六	九五四	一三五四						

三、以車站為中心之交通狀況圖



告報查調

27

月份	發												件數	附註		
	機關別															
	處課段站															
十二月份	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	電公			
十一月份	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	報文			
十月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	〇一	一五	四七	一一	六九	一一		
九月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	四七	一一	六九	一一	三一	一一		
八月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	四七	一一	六九	一一	三一	一一		
七月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	四七	一一	六九	一一	三一	一一		
六月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	四七	一一	六九	一一	三一	一一		
五月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	四七	一一	六九	一一	三一	一一		
四月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	四七	一一	六九	一一	三一	一一		
三月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	四七	一一	六九	一一	三一	一一		
二月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	四七	一一	六九	一一	三一	一一		
一月份	二一	一四	二七	二八	二八	一五	一一	一五	四七	一一	六九	一一	三一	一一		

## 楊家莊車站

## 甲、車站狀況

## 一、本站重要事項之概述

1. 營業 本年營業進款較上年減少二千餘元因大英烟公司所收之煙葉多於上年僅運至二十里堡站里程較近故進款亦因之減少

2. 行車 無變更

3. 人事 本站為服務上便利起見，曾更調員工數次

4. 建設 本年添築貨台及安設載積規架裝卸貨物頗稱便利

## 二、本站車務員工人數

本站站長一人副站長一人客貨司事一人站務司事一人轉轍夫四人站夫四人貨運負責  
站夫一人共計十三人

## 三、本站收入總數表

年 份		類 別	收 入	總 數	附 註
本	年				
貨 運	客 運		八九七九·三五		
一九八七四·五〇					

客運進款類別表

份	雜項
總計	二九六四三・六五

客 類 別	本年份		上年份		比 增 減	附 註
	頭等	二等	三等	四等		
票	一六二・五四	三〇八・四〇	八四二三・二二	八八九四・一六	一〇三・五〇	五八・九五
客	一六二・五四	三〇八・四〇	八四二三・二二	八八九四・一六	一〇三・五〇	五八・九五
頭等	一六二・五四	三〇八・四〇	八四二三・二二	八八九四・一六	一〇三・五〇	五八・九五
二等	三〇八・四〇	四七七・〇〇	九五一八・三六	一〇〇九八・八六	一〇九五・一四	一〇九五・一四
三等	四七七・〇〇	九五一八・三六	九五一八・三六	一〇〇九八・八六	一〇九五・一四	一〇九五・一四
共計	一六二・五四	三〇八・四〇	九五一八・三六	一〇〇九八・八六	一〇九五・一四	一〇九五・一四
行李	六・一〇	六一・九〇	七一・四〇	五・三五	一〇九五・一四	一〇九五・一四
包裹	六・一〇	六一・九〇	七一・四〇	五・三五	一〇九五・一四	一〇九五・一四
月台票	七・三五	七・三五	七・三五	七・三五	一〇九五・一四	一〇九五・一四
補票	九・八四	九・八四	九・八四	九・八四	一〇九五・一四	一〇九五・一四
雜項	九四・八〇	九四・八〇	九四・八〇	九四・八〇	一〇九五・一四	一〇九五・一四
總計	九〇七四・一五	一〇二八二・五八	六五・六八	二九・一二	一一〇八・四三	一一〇八・四三

旅客乘降主要站別人數表

## 告報查圖

30

津浦鐵路月刊

第五卷 第十一期

旅 達 到				客 旅 發 出						站 別	人 數	月 份
南濟	州青	縣灘	島青	計總	他其	南濟	州青	縣灘	島青			
43	633	103	8	1046½	298	30	573	112½	33	1		
22	327	101	11½	801	254½	34½	368	102	42	2		
14	321	76	17	735	238	22½	332	86	56½	3		
13	239	79	10	585	202	22	252	73	36	4		
14	221	64	28½	524	201	17	211	76	19	5		
19½	249	45½	10	506	165	20	246	51	24	6		
15	408	43	42	844	197	27	473½	58	88½	7		
17	466	54	35½	923	327	18½	494½	63	25	8		
35	315	75	17	759	255½	24	369	74	31½	9		
28½	420	185½	14	1518	576½	44½	750½	116½	30	10		
30	861	245½	22	3510½	966	47½	1233½	264	59½	11		
31	853	203	23	2220½	775	49½	1039½	284	72½	12		
282	5313	1274½	239½	12977½	4455½	357	6342½	1300	522½	計 總		

**附註** 1. 主要旅客種類 本站來往旅客多半爲小販商人每至煙季煙商亦甚夥  
 2. 增減之主要原因 因本年煙市期間短促零担隨之減少旅客亦隨之零落。

### 五、本站貨運

發到貨物噸數表

類 別	本 年 份	上 年 份	比 增 比 減	附 註	
				發出整車貨物噸數	發出零擔貨物噸數
發出記帳貨物噸數	四八八四	四二六三	六二一		
發出貨物總噸數	一四七	一七三	二六		
到達整車貨物噸數	四五八五	八八〇	四二六		
到達零擔貨物噸數	五四八五	五三一六	一六九		
到達貨物總噸數	三二九二	二〇八五	一二〇七		
到達記帳貨物噸數	一六四	一五〇			
到達貨物總噸數	四九二	一三五	一四		
	三九四八	二三七〇	三五七		
		一五七八			

客	
計總	他其
1013	226
726	264 $\frac{1}{2}$
554	126
452	111
535 $\frac{1}{2}$	208
452	128
698	189
784	211 $\frac{1}{2}$
659	217
1338	690
2034 $\frac{1}{2}$	876
1970	860
11216	4107

## 貨運進款類別表

類 別	本 年 份	上 年 份	比 增 比 減	附 註
發出整車貨物運費	一六八六五・一八	一八六八五・六二		一八二〇・四四
發出零擔貨物運費	二四二一・一〇	一二六八・六八	一一五一・四二	
發出記帳貨物運費	四九五・二三	二六三〇・二八	二二三五・〇六	
調 車 費	九三・〇〇	六九・〇〇	二四・〇〇	
延 車 費			二四・〇〇	
其他進款	六九五・〇〇	三・七四	六九・二六	
貨運進款總數	二〇五六九・五〇	二二六八一・三三	二二一一・八二	

發出主要貨物種類噸數及到達站站名表

葉 菸	瓜 西	貨 物 種 類	噸 數	到 達 站 名
	347	島 青		
	745	港 大		
1237	'	屯 蠍 蝦		
2742		堡 里 十二		
459		縣 灘		
		崙 崑 大		
3324	1092	計 總		

告報查稱

33

附註

發出主要貨物之生產狀況 生產地與車站之距離 駁運方法及運費

本站發出之貨物以小麥煙葉爲主，生產狀況與上年同，生產地環站一三十里以內皆是，駁運方法多用人力小車，間而有用大車者。

到達主要貨物種類噸數及發出站站名表

計 總	料 木
347	
745	
123	
2742	
459	
240	240
4656	240

經濟鐵路月刊 第五卷 第十一期

附註 1. 到達主要貨物之狀況及其消費地與車站之距離駁運方法及運費

本站到達主要貨物全數消於車站附近各村莊，駁運方法與發出貨物同，每噸運費約在一元至二元之譜。

2. 本站裝卸貨物情形

本站有裝卸夫十人平日尙能敷用每屆煙季必須添雇零工自建築貨台後裝卸稍便

乙、調查事項

一、競爭機關之概況(無)

二、車站所在地及其附近之重要工商業狀況

車站附近有炭棧十餘家每屆煙市中外煙商前來收買煙葉者達二十餘家工業無

三、車站所在地及其附近之農業狀況

農產品以小麥煙葉為主豆及高粱較少惟農民多用土法耕種故收穫不豐

四、當地勞工供給狀況

本站附近多係農村人民大半務農車站招雇勞工頗易工資由四角至一元不等

丙、其他事項

一、本站事變統計表(無)

二、本站收入統計表

## 告報查詢

35

較 比	款 進 貨		款 進 運		別 類 年 份	月 份
	份 年 上	份 年 本	較 比	份 年 上	份 年 本	
- 551.70	686.76	135.06	+ 26.71	634.75	661.64	1
- 43.08	107.40	64.32	+ 191.65	492.52	684.17	2
- 1354.38	1363.02	8.46	+ 135.46	545.74	681.20	3
- 643.83	763.26	119.43	- 210.01	699.58	489.57	4
- 46.16	220.28	174.12	- 38.91	478.88	439.97	5
- 62.28	99.18	36.90	- 30.91	445.81	414.90	6
- 128.07	2164.62	203.55	+ 27.78	816.20	778.42	7
- 1461.23	2208.02	746.79	- 157.33	719.40	526.07	8
+ 4.68	401.58	406.26	- 81.99	605.27	523.28	9
- 2255.37	4379.22	2123.85	- 975.24	1402.61	926.27	10
- 46.12	9250.08	9207.96	- 726.03	2158.21	1432.18	11
+ 3980.44	1037.90	5018.34	+ 197.08	1283.61	1480.66	12
- 2603.28	22681.32	20078.04	- 1208.43	10282.58	9074.15	計 總

三、以車站為中心之交通狀況略圖與上年同

四、本站收發公文函電表

十二月份	十一月份	十月份	九月份	八月份	七月份	六月份	五月份	四月份	三月份	二月份	一月份	月 份	機 關 別	收	到
														公 文 種 類	件 數
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	電	公	函	二三一
一六四七	一五八〇	一五二〇	一五八〇	一〇三〇	一〇四一	一二四一	九四三	一四七四	九五四	一三五〇	一五六六	電	公	函	二三八

告報查詢

37

十二月份	十一月份	十月份	九月份	八月份	七月份	六月份	五月份	四月份	三月份	二月份	一月份	月份	機關別	發出
												公文種類	件數	總計
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	電公函	一一三三	一一三三
一一二二	一一七二	一一二八	一一二八	一一五〇〇	一一五四六	一一二六〇	一一二六〇	一一二六〇	一一二六〇	一一二六〇	一一二六〇			

機輪小之車貨送推

正至

車站或車場內移動車輛，須數人或十餘人，自車之後方推之，德國鐵道，則用小汽機，僅六馬力，以一人司之，其機僅一大輪，徑約尺餘，大輪之前一小輪，推車之時，小輪懸空，橫過軌道之時，小輪方着地，用油甚省，可省去十餘工人。

# 路運調查報告（續）

譚書奎

粵漢線 湘鄂段

## 一、業務概述

湘鄂爲粵漢線之北段起武昌迄株州計長四一七·六〇公里兼有株萍枝線長九〇·四〇公里該段路線形勢自武昌至岳陽沿揚子江江岸並行由岳陽至株州沿洞庭湖及湘江東岸平行全段路線所經皆爲水道通達之處故水運競爭之烈殊不亞於京滬線也

該段自民十五以後秩序凌亂百事廢弛幾有一蹶不能復振之勢客貨運收入平均每年不過百數十萬元業務無成績可言民十七經積極整頓開行快車接收株萍整理煤運客貨收入乃稍有可觀十七十八兩年份平均約各二百數十萬元而民十九桂軍一度入湘進至岳州同時共黨肆擾湘鄂贛三省湖南省會曾一度淪陷旋告克復是年份營業遂又劇受不良影響矣按該段自民十六至民二十間各年份營業收入平均客運約占全部百分之五十一貨運約占百分之四十七可見該段營業客運較多於貨運此蓋沿線水運雖便但以時間經濟立論船運終不敵於路運況水運又有上駛逆流以及春漲秋淺種種阻梗則尤較路運爲迂緩是以水運之吸引力貨載甚於客載因之該區間之鐵路營業遂呈客運多於貨運之象雖然就該段最近實際營業情形觀之客運之被水運吸引者亦非淺渺緣時間經濟在內地一般旅客不甚重視况輪船地位寬適供給膳

食而取費復較廉於路運人何樂而不爭趨之是以該段客運亦極不振但猶較貨運為多則貨運衰落不難想見

該段之運輸設備至形簡陋按其二十二年份調查雖有機車四十餘輛客車七十餘輛貨車五百五十餘輛惟其中之損壞不堪應用者實居多數又沿線之鋼軌枕木率皆年久未經更換半朽爛復因經濟力奇絀舉凡工機一切應用材料均感缺乏機廠中對於機車車輛之修配機件多半翻用舊料挖東補西極張羅之能事以資勉維每日行車現狀同時該段沿線經受水運所吸引者外無大宗貨運來源而萍鄉煤礦近又陷於停頓狀態煤運亦復不佳此營業之所以難於起色歷年收支不敷甚鉅經濟能力幾瀕破產者也

該路最近對於業務方面力加整頓及從事招攬如已見實行之改速行車時刻訂定免除列車誤點辦法以及與平漢路湖南公路等之旅客行李包裹聯運整理過江輪渡以謀客運發展又改訂茶葉運價招攬由鮎魚套至長沙鹽運減輕煤斤運價核減猪隻運價核減穀米運價藉以招徠湘米之運漢運平核減捲煙運價實行負責運輸以廣招徠以謀貨運發展但就該段過去及現在營業趨勢並其環境競爭情形加以推斷非俟粵漢全線通車運輸設備大加增補之後則該段客貨營業殊無蓬勃之可能

車 輛 一 覧 表 (民國二十二年)

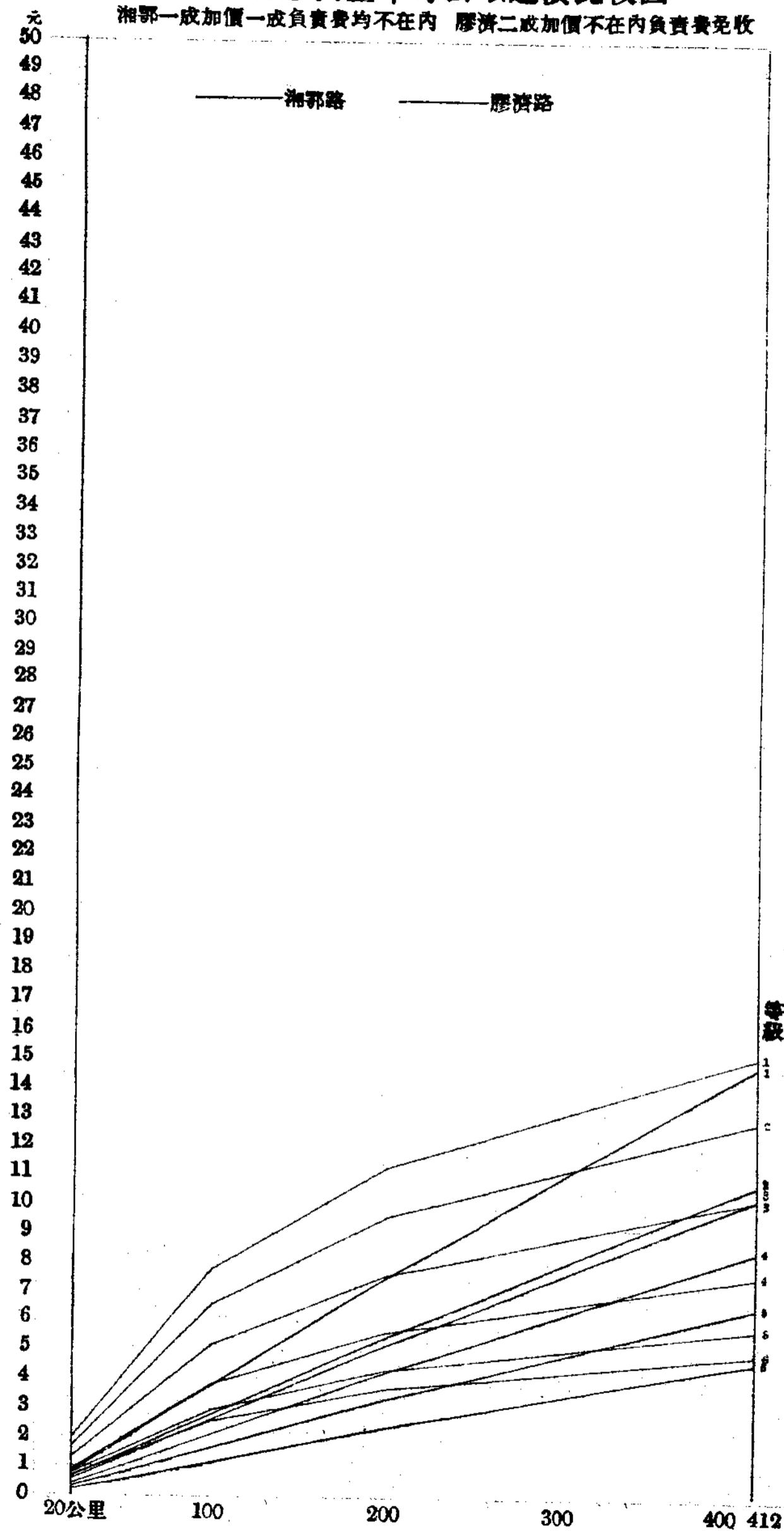
車 輛	類 别	輛 數
機 車	客運機車 B. L. W. 製 4-6-0式	8
	貨運機車 B. L. W. 製 2-8-0式	12
	混合機車美國製 6-6-0式	13
	調車機車美國製 2-6-0式 060式	7
	調車機車法國製 0-6-0式	2
共 計		42
貨 車	四十噸高邊車	83
	三十噸高篷車	82
	二十噸高篷車	20
	四十噸焦煤車	18
	三十五噸焦煤車	32
	三十噸焦煤車	50
	三十噸低邊車	25
	十五噸低邊車	57
	十二噸低邊車	39
	四十噸有蓋車	46
	三十噸有蓋車	15
	二十五噸有蓋車	54
	十二噸有蓋車	12
	三十五噸平車	2
	三十噸平車	1
	十五噸平車	15
	八噸豬車	10
	司軛車	14
共 計		270
客 車	頭等客車	2
	二等客車	2
	頭二等合車	4
	客廳辦公車	3
	三等客車	46
	飯車	1
	炊車	5
	郵政車	2
	郵政行李司軛車	4
共 計		69

(三) 近五年營業進款比較表

款 年 別 份	客　　運		貨　　運		其　　他		總　　計
	進　　款	百分數	進　　款	百分數	進　　款	百分數	
十六年	525639.34	42.83	672792.19	54.80	29100.03	2.37	1227531.56
十七年	1009964.91	46.38	1135080.02	52.13	32381.32	1.49	2177426.25
十八年	1433729.64	51.15	1328647.82	47.22	45798.65	1.63	2813176.11
十九年	1159197.76	57.52	802312.98	39.81	53747.80	2.67	2015258
二十年	1336076.33	56.01	998741.68	41.87	50495.46	2.17	

# 湘鄂膠濟整車每公噸運價比較圖

湘鄂一成加價一成負責費均不在內 膠濟二成加價不在內負責費免收



## 粵漢線 廣韶段

### 一、業務概述

廣韶段為粵漢線之南段起廣州迄韶州計長二二四·一五公里兼有廣三枝線計長四八·九二公里該段路線南瀕珠江北貫腹地沿線所經之南海番禺花縣清遠英德曲江六縣其間各站下行（韶州至廣州）貨運以柴杉炭竹煙葉紙張瓷器煤灰石谷米及家禽牲畜等為大宗而運輸數量則以韶州烏石河頭英城英德連江源潭新街江村各站為最鉅上行（廣州至韶州）貨運除鹽為大宗外餘為瓜果糖麵粉煤油火柴及鹹貨雜貨之屬沿線客運以黃沙至銀蓋壠區間為較密其餘源潭以上則旅客無多沿線產物雖多顧所歷村落甚少繁盛之區所賴英德以上右繫翁水左控連江自韶州以北經昌樂達坪石以至郴州東經南雄通贛州以接南昌受北江全部及湘贛南部之運輸客貨薈萃遂成陸運衝要地帶每年雖春夏之間因北江水漲間或以車輛不敷供給及運費較高之故致客貨運被水運所吸引但入秋以後河水漸涸則路運即不難恢復原狀故該段營業狀況以秋冬為旺季春夏為淡季計其全年貨運收入約占總收入百分之七十客運約占百分之三十歷年客貨營業成績以民十六為最差蓋時當客貨運附加費最繁重之一時期計有軍費附加費薪費附加費軍需專款附加費韶坪路費附加費及賑災附加費等五項共計所加成數客運為十四成貨運為十三成均超過原運價一倍以外商旅因負擔過重裹足不前致客貨運輸頓形清淡迨民十七該路當局籌思所以挽救之策除請求減輕附加費以維路運外並將

客票基本價率由原定之每華里八厘減爲五・一五厘又擇日常生活必需品如穀米柴炭之類以及該段之大宗貨品杉麵石土火柴土棉紗水牛黃牛等基本運價減低以遷就貨商同年十月又奉部令豁免客貨運之軍費附加費及軍需專款附加費兩種計共減輕七成商旅負擔較前頓輕營業因卽日見起色至民十八經五月與十二月兩次軍事影響所幸是年十一月實行將客貨運所有各項附加費一律取銷故營業雖無進展可言而亦未有若何減退自後則客貨收入年有增益就二十一年七月至二十二年六月期內客運人數貨運噸數以及客貨運進款較上年度同期均見增加客運人數約增百分之十七貨運噸數約增百分之十八客貨進款約增百分之十按該段沿線所經以近廣州市之一段村落最爲密集旅客衆多遞遠則遞減而水運競爭亦以近市一段爲最烈稍遠則稍殺因之該路特將客運之基本票價按水運競爭情形酌分爲三段卽三等票基本票在五十公里以上者每公里一分九厘成遞遠遞增之勢至該路之廣三枝線原係獨立路線民十八五十公里以上者每公里一分三厘一百五十公里以內者每公里一分六厘一百五十公里以上者每公里一分九厘成遞遠遞增之勢至該路之廣三枝線原係獨立路線民十八秋始改屬焉其與廣韶既有一江之隔而彼此之業務情形亦復不盡相同故有分別紀載之必要該枝線客運特殊發達約占全部營業百分之九十七強貨運則極少其原因（一）則以佛山三水兩重要站距離水道過遠貨物搬運不便（二）則以石圍塘至省河係用駁輪渡載不無轉折之煩各貨商爲圖安便起見寧從時間不經濟之輪運以直達省河此貨運之所以不振者也該枝線里程較短對於客運基本票價無區段差異之必要故於三等基本票價一律按每公里一分八厘計

算又緣客運特殊發達之故特於大石圍與佛山間數設雙軌鋪用鋼枕現時每日上下行列車達二十八次行車速度最高達每小時五十公里營業收入每日平均約五千元

該路有一特殊之點爲國有各路所未見者厥爲旅客列車特掛女客三等車一事此項列車專供三等女客乘坐不許男客入內但三等女客之願乘普通三等車者聽便而頭二等車則因人數較稀男女不分坐此種辦法聞因從前曾經發生事故特爲保護單身女客之安全而設要亦風氣民情有所不同鐵路爲營業計不能不籌維及之也

考廣韶一段最初爲商辦間爲官督商辦民十八十一月始收歸國有管轄屢更制度各殊益以軍事頻數附徵各費繁重馴至沿線運輸設備簡陋營業時興時蹶就觀察所及沿線之鋼軌枕木以及客貨車輛在在呈露失修現象姑以運輸主力之機車一項而言名雖爲二十四輛除調車及工程應用者外實祇一十七輛就中僅有四輛爲較新餘皆二十年以外壽命舉此可知其他之運輸設備矣最近因封鎖匪區禁運食鹽入湘致該路營業主幹之鹽運劇受打擊其影響於收入者甚大總之欲覩該段業務之蓬勃恐須待粵漢全線通車之後也

日本本日  
至正

日本東京此次舉行捕蠅賽會，得第一獎者，共捕  
蠅十九萬八千枚，得第二獎者，共捕十九萬枚，  
美國某漁場聞之，遂函詢問欲購五百萬枚，以  
飼金魚，惜二人所捕之蠅，均未存留。

(二) 最近四年客貨運輸成績(根據該段民國廿二年路政報告客貨運分類比較表)

年 客 貨 別 運		十 九 年	二 十 年	二 十一 年	二 十二 年 (一月至五月)
客 運	全客 年人 旅數	6,057,130	7,037,322	7,695,318	3,628,089½
	進 款	1,928,457.38	1,999,366.90	2,179,618.78	1,133,745.78
種類 貨 礦獸產 農工藝品 林產五 運	全貨 年噸 運數	440,658,402	430,235,375	451,597,325	168,101,725
	(單位 元) 進 款	2,605,458.15	2,506,743.59	2,171,724.04	894,775.96

(三)廣韶段及廣三枝線機車車輛統計表(根據民國二十年出刊史略及二十二年出刊路政報告)

幹 枝 綫 別 機 車 及 車 輛	機 車 輛 數	客 車 輛 數	貨 車	
			輛 數	總 噸 數
廣 韶 段	24	39	221	6395
廣 三 枝 線	12	33	30	623

(四) 最近四年內貨運統計表

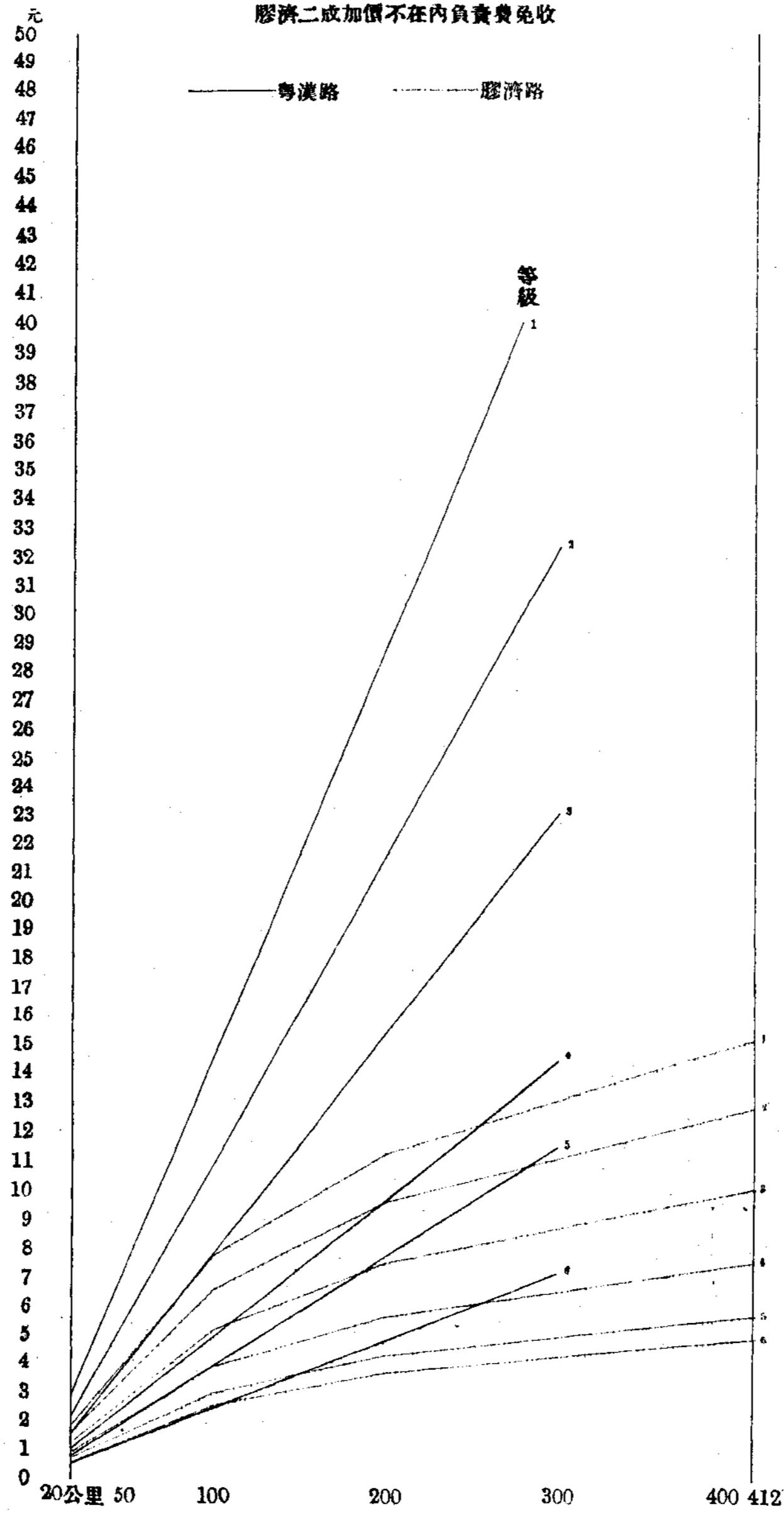
貨 名 年 份	噸 數				運 費			
	十八年	十九年	二十年	二十一年	十八年	十九年	二十年	二十一年
煤	15,140	12,335	24,335	72,378	46,451	40,631	83,327	244,502
炭	14,575	19,230	22,375	18,515	42,254	70,901	90,755	80,813
煤油	1,315	3,655	3,900	3,110	13,385	44,445	58,338	39,022
鵝	1,255	4,875	2,985	902	10,132	64,899	41,948	13,466
谷米麥	35,185	63,875	23,460	14,052	124,488	253,009	97,890	59,313
豆	4,225	7,210	11,010	4,258	23,361	57,290	72,126	22,278
麵 麵	5,690	8,575	10,135	6,208	8,354	20,936	24,251	13,949
烟 葉	7,840	5,180	4,315	1,380	58,511	58,131	53,375	15,047
菓	3,440	3,560	3,175	3,079	23,029	30,023	25,899	24,599
柴	21,030	62,995	86,825	53,340	34,344	139,045	182,706	112,812
杉	4,770	16,430	12,875	15,905	14,581	50,491	44,789	51,608
竹	4,170	2,015	965	510	9,891	10,880	4,784	2,607
松碌松椒	1,450	4,965	5,610	8,250	5,736	24,147	28,194	25,249
牛	20,439	23,714	35,138	25,937	102,725	176,556	224,296	151,968
猪	1,649	11,851	10,804	6,161	24,483	301,199	225,360	143,188
鹽	73,620	90,290	71,845	53,625	437,260	713,876	609,216	476,462
紙	14,755	20,085	19,450	18,190	77,020	145,790	143,158	122,826
糖	2,035	7,765	3,785	2,115	23,188	108,724	53,664	31,604
生 油	325	995	5,385	11,699	1,195	4,744	41,621	100,359
豆	60	4,745	12,280	10,775	487	74,984	75,361	166,322
石	1,350	2,755	5,365	59,635	2,605	5,916	10,794	97,964
笪	955	1,470	2,085	1,850	5,847	13,798	22,393	17,382
麵 粉	145	355	1,460	1,340	1,122	2,839	12,728	7,383
其 他	45,557	57,251	55,151	58,561	741,347	818,884	862,597	627,828
合 計	280,975	436,156	434,713	451,925	1,831,796	8,232,138	3,089,570	2,660,551

# 特 價

貨物種類	運輸區域	價率	附註
煤，石，生石灰，	各站至各站	整車每噸每公里洋一分八厘六毫	
米，穀，	/	洋二分八厘	
豆油，花生油，菜油，	/	按普通運價減低一等核收	不論整車或不滿整車
茅 竹	/	不滿整車按普通四等運價核收 整車按普通五等運價核收	
松 碳	/	不滿整車按普通四等運價核收 整車按普通運價減一等核收	
柴	/	整車裝運每公噸每公里洋二分一厘八毫九	
杉，杉板，	/		
松 板	/	整車裝運按普通運價減一等核收	
麵粉(優等)	/	按普通三等運價核收	不分整車或不滿整車
雲紗，點梅紗，薯茛綢， 蘿皮綢(廣東土製者)	/	按普通二等運價核收	
煤 油	/	限整車裝運照普通運價減三成核收	
小猪(未滿五公斤者)	/	照普通運價核收運費	無論整車或不滿整車裝運 逾五公斤者作為大猪計算
豬	/	按普通二等運價核收	無論整車或不滿整車裝運
牛	/	每頭每公里四分八厘	
牲 畜	/	每頭每公里照分等表運費加百分之二十五	
舟 車 輛	/	每公里按分等表運費加百分之二十五	
元寶，金銀塊，銀行鈔 票，	/	按其價值每千元或不及一千元照下列運費核收 二十公里以內洋四角 二十公里以上五十公里以內洋七角 五十公里以上一百五十公里以內洋一元	

## 6. 粵漢膠濟整車每公噸運費比較圖

膠濟二成加價不在內負責費免收



## ◎ 本路消費合作社舉行第五次社員代表大會概況（續）

### （二）經理報告

現在本社第五期結算業務宣告終了，所有過去營業狀況及工作情形，為社員明瞭起見，向諸位作一簡單報告，分述於次，以供參閱，並希教言，有所遵循。

#### 營業狀況

本社第五期業務（自一十三年七月份起至二十四年六月底止），現已結算完畢共計營業總額一百三十六萬八千一百八十元零五角五分，盈餘總額九萬九千六百二十九元一角八分除股息七千五百六十一元六角一分，透支銀行息一千六百零八元八角三分，借入款息六十二元七角九分，公益金息四百九十二元八角二分，公積金息一千一百〇〇元一角二分，攤提開辦費二百七十三元六角四分，攤提營業用器具一千六百二十一元七角四分，攤提營業用房屋地皮七百四十五元三角四分，營業費二萬三千三百〇七元三角九分，分社營業費一萬〇八百六十五元，保險費五百〇六元四角外，淨盈純益五萬一千四百八十三元四角，照章由純益項下，按百分之五十提成，返還社員餘利，計洋二萬五千七百四十一元七角，凡一社員在本期中所用現金，記帳兩種購買量滿一元者，即返還餘利一分九厘五毫，綜觀本期營業總額，及盈餘數目，均比上期增加，惟純益金及社員餘利均比上期減少，其減少之原因分條錄下：

一、依據一般社員只願物價低廉，不願多得餘利之意旨，本期物價力求低廉，故比上期利薄。

二、上期股息爲週息五厘，本期股息改爲週息八厘，此項比上期增加三千七百餘元。

三、上期公積金公益金，均係無息，本期按四厘起息，此項計洋一千五百餘元。

四、在此經濟恐慌，農村破產之時，貨物價日，類皆飛跌，無有回漲者，本社有鑒於此，對於採辦貨品，早已採取小宗採辦，隨賣隨買爲原則，俾免積壓資本，受跌價虧損，但仍不能絕對免除此種損失，因物價跌落，大有一日千里之勢，上午買進之貨，下午即行落價，今日買進之貨，明日即行落價，某種貨物落價，即按落價之大小打一折扣，無一日而不進貨，無一日而不折也，相隔很短時間，平日因跌落而打折扣所受的虧損，未能詳細統計，不知幾許，僅就今年結算貨物估價一次而論，最大者，按買價打三折，最小者亦打九五折，共計虧損洋壹千九百〇三元八角一分，統計全年所受的落價虧損可想而知也。

五、本社營業以麵粉爲大宗，計本期共售麵粉二十八萬九千二百七十包，計洋八十六萬四千二百二十六元一角二分，平均每包售洋二元九角八分七厘七毫，計成本每包二元八角二分八厘五毫，每包賺利一角五分九厘二毫。查上期所售麵粉，共二十一萬七千七百五十包，計洋五十萬零二千五百一十六元五角八分，平均每包售洋二元三角〇七厘八毫，計成本二元一角五分七厘，平均每包賺利一角五分〇八毫，茲將兩期比較按包而論，則每

包賺利相差無幾，按成本而論，則上期用洋二元一角五分七厘，可賺利一角五分〇八毫，本期用洋二元八角二分八厘五毫，始可賺利一角四分九厘二毫，所用成本不同，而所得利益相等，是以本期麵粉所用成本增加，營業總額自應因之增加，所得利益並未增加，而以營業總額與所得利益比較，本期比上期減少四分之一利益，假若不論市價如何，謀利按用成本之多寡而增減，則本期麵粉所用成本及利益，按照上期所用成本及利益之比例數售出時，僅麵粉一項之利益，應增加一萬一千一百七十一元二角，惟以市價所比，固不能按比例數售出也。況其他貨物受市面不景氣之影響，廉價出售者有之，因虧本而倒閉，不一而足，在此情形之下，本期盈餘尚有九萬九千餘元，亦云幸矣。

六、本期營業比上期增加三十九萬餘元，故用人方面，亦比上期增加考取練習生二十五人，工友十人，貨品之包裝紙繩及一切開支，均隨增加，故本期之各項開支，較諸上期增加一萬〇三百五十四元一角一分，以上所陳數條，係本期餘利較諸上期減少之重大原因也

#### 明華銀行倒閉本社存款數目

本社自開辦以來，即與本市明華銀行往來存支，不意該行忽於本年五月二十三日宣告歇業，該行尚存本社洋九十八元六角二分，除當時呈報理事會並在路局債權團登記外，靜候該行償還也，

#### 添設博山售品處

查博山站，係本路大站之一，本社社員約有四百餘人，所用之物品，須至張店分社購買，殊多不便，嗣經調查實有設立之必要，當即積極籌備，遂於二十三年十二月二十五日，開始營業矣。

#### 總社增設理髮部及菜市

本社爲供給社員需要起見，於總社增設理髮部，計分男女兩室，所有設備力求衛生，理髮價目，亦較市價低廉，並設菜市一部，除原有鮮肉鮮菓兩部外，新添鮮菜鮮魚兩部，統併於菜市範圍以內，於本年三月一日開始營業。

#### 第四分社添設理髮布疋鮮魚各部

查張店本社社員，有千餘人，連支線社員及社員家屬，足有二千多人，理髮一項，事實需要，而本地雖有理髮者，但手藝不良，且極不衛生，本社爲此，在張店第四分社添設理髮部，於本年一月四日開始營業，又衣爲人生四大要素之一，而張店站未有布疋商店，僅每逢集上販布小攤，社員購買，殊甚不便，本社應社員需要起見，特添布疋部，所有粗細布疋，各種色布線呢哩噠以及線繡麻葛，無不齊備，再者，張店地處偏僻，購食鮮魚，尤甚困難，故又添鮮魚部，以上各部自添設以來，社員咸稱便利也。

#### 第三分社添設理髮部

坊子站位於本路中心，亦係大站之一，本社社員人數亦屬不少，該站社員，有鑒張店第

四分社設理髮部之便利，請理事會飭經理添設理髮部，經數月之籌備，始於七月十六日開始營業矣。

#### 增設彈花機

棉花一項，爲主要用品，尤其冬季製備棉衣不可缺少之物，本社在過去，每月銷數約有三四千斤，但因被批商從中之牟利，受其價高貨劣之影響，茲爲減輕社員消費負擔計，本社裝設彈花機一部，借用磨坊電機餘力，自行彈製，所用原料，直接向鄒平採辦美種棉花，以運輸免費之故，其價較以往低廉，而貨色亦高矣，此機自裝設以來，所售棉花，均係自彈，每日產量三四百斤，足以供給裕如也。

#### 各部續訂合同

本社鮮肉等部，招商承辦，訂立合同，以一年爲期，查各該部過去承包成績尙佳，遂呈准理事會續訂合同，並改訂合同條款，茲將改訂之條款分別於下：

1. 鮮 肉 部 改爲百分之五提成，（原百分之十提成），該部擔任電燈費及每月房租費五元。
2. 總社理髮部 因所定理髮價目低廉，不敷開支，遂改爲百分之八提成，（原爲百分之十）房租減爲每月十元（原訂十五元）以示補濟，而助進行。
3. 制服部改爲百分之五提成，（原爲百分之十）該部自任電燈費並每月房租費五元。

4. 便 服 部 改爲百分之五提成，（原爲百分之十）該部自任電燈費並每月房租費五元。

5. 便 鞋 部 改爲百分之五提成，（原爲百分之六）該部自任電燈費並每月房租費五元。

6. 皮 鞋 部 改爲百分之四提成，（原爲百分之五）該部自任電燈費並每月房租費四元。

7. 修理鐘表部 改爲百分之十提成（原爲百分之二十）

#### 社員記帳購貨摺改訂掛失手續

本社社員之領用現金購貨摺，前因多不慎重保管，任意遺失，故將遺失補摺費改增三角，自實行以來，遺失現金摺情事，日見減少，成效較著，而記帳購貨摺，社員雖比現金摺視爲重要，但遺失情事，日益增多，究其原因，一因補摺手續簡單，社員遺失貨摺，不生困難，再因補摺費僅洋一角，以致經管，不甚注意，查社員記帳摺，凡遺失向本社聲明者，其責任由本社負責，倘經手人一時失慎忘記，竟而發貨者，即應由經手人負責，惟此事關係重大，且社員遺失貨摺者，統計自本社開辦以來，約有數千之多，售貨人員，實難記憶，爲此，改訂掛失手續，一、自掛失之日起，兩星期後補發新摺，二、登膠濟日報聲明，如本人不願自行登報，本社代登，並收廣告費一角，三、補摺費仍收一角。

#### 整理社員欠款帳

本社會計科，對外帳簿之最繁雜最首要者，厥惟社員欠款帳，其初因開辦伊始，用人及開支方面，力求撙節，在民國二十一年期間，本社共有社員四千四百餘人，每月營業總額約

在六萬餘元左右，此時記社員欠款帳者，為數僅四人，每人平均管一千餘戶，自二十一年至二十三年期間，因一再招股，社員人數增至六千四百餘人，每月營業總額約在十二萬左右，而該部分之事務，亦隨之劇增，記帳人員由四人陸續增至八人，平均每人仍管八百餘戶，而此種記帳人員，類皆初次踏入社會之青年學子，經本社考取之練習生，對於簿記之原理，登帳之手續，多茫然不知，所以故一面帳務擁積，一面記帳人材未能實際應用，每日工作時間，自晨七時起，至晚十一時止，除用飯外，幾無喘息之暇，僅逐記載，已屬筆不停揮，對於稽核方面，因時間上太不允許，故在過去數年間，每至路局發薪時，輒發生扣錯款項等事，難免惹起社員之不滿，但碍因事實所迫，祇得面陳諸社員，屈為原諒，乃至本年一月間，該部負責人等，鑒於較前幹練許多，該部帳務之應行整理，實為目前當務之急，遂決定自本年三月起，先就一小部分開始打結餘作為試辦，觀察辦理成績，尚屬可行，惟所費時間較多原有記帳人數不敷分配，遂又添派一人繼續進行，至四月底止已完成三分之二，復經一月之推進，業已全部告竣，本屆結算時，關於以前零星小錯，亦均行核出，此後該部分帳目澄清，扣款不符之弊，當不復發現於今日矣。

### 增保火險

總社前包火險，業已滿期，現仍由肇大，安平兩公司繼續承保，所保總額原為六萬二千元，但因貨品增多，（約值十萬元以上）並為慎重將事起見，遂又增添四萬元，保費，每千元

二元七角，又新購之悅來公司房產，亦保火險三萬元，係由中國，豐盛，安平三公司分保，保費，每千元二元二角，其餘尚有第一分社保火險二萬元，東鎮售品處四千元，鐵中售品處一千元，第二分社六千元，第三分社八千元，第四分社一萬五千元，青州，博山，餐山售品處各四千元，第五分社八千元，共計七萬四千元，所歸定之保費，第五分社，每千元二元八角，沿路分社，每千元二元九角，第一分社，每千元三元，由中國，安平，太平各公司分保也。

#### 招標印刷品情形

本社社員所用之記帳現金購貨摺，於三月二十六日招商標印，由張理事應平，蔡主席監事書元，監視開標，以新文化投記帳摺每冊四分，卽興成投現金摺每冊三分九厘，標價最廉，遂交其承印，再所用各種帳簿表單及鉛筆複寫紙，向例一次標購一年之用。現至第五屆核算，所有下期應用者，於六月一日開標，由李理事耀忠，蔡主席監事書元，監視開標，以文德、同文、卽興誠、新文化、俊德昌、鴻順公、先安等家標價最廉，當選得標交其承辦矣，再者本路各小學學生所用之作文簿等項，由本社承辦，亦招標印刷之。

#### 考取練習生工友

本社錄用之練習生工友，向以考試錄取，並組織考試委員會，以專責成，此次推舉之考試委員，路局當然理事陳延炆，黨部當然理事張應平，蔡主席監事書元，及鄭經理小琴，並請

路局派傅專員潤璋，黨部派黃委員培桂爲試場監考員，於二十三年十一月八日在青島鐵路小學舉行考試，計練習生報名者，二百六十二人，工友報名者二百一十四人，當日考試完畢，即經考試委員審定，魯少安、李有年、張玉振、薛鴻文、王學志、方修樸、任續貞、單伯嚴、馮文曾、彭錫琪、王樹成、楊志遠、邱中奎、王文田、周廣泰等十五名，考試及格，應錄取爲練習生，國學書、李振聲、傅正珣、張思公、李振家、姜龍海、于福廷、楊俊山、李克泉、隋廷陞等十名，考試及格，應錄取爲工友，除工友李振聲、張思公、姜龍海、于福廷、李克泉等五名，因事離去外，其他等人，均已次第來社服務矣。

#### 參加全國合作事業討論會

本年三月間由全國經濟委員會，農村復興委員會，實業部共同召集全國合作事業討論會，此項會議，關係重要：奉理事會指派職前往，於三月九日同本市社會局代表屠紹楨，搭車前往，十一日到達南京，十三日開會，計各省市鐵路代表九十六人，聘請合作專家三十六人，共計與會者一百三十四人，共開審議會六次，大會四次，至十七日閉會，代表提案達二百餘件，經審議會合併九十三件，其提案內容共分四組，一、合作系統，二、合作業務，三、合作教育，四、合作金融，第一組提案，最重要者，爲實業部設立合作司，各省市設立合作科，各縣設立合作股以資專責案，第二組提案最重要者，爲合作事業推進程序，首重農村生產合作，次重消費信用合作案，第三組提案最重要者，由教育部擇一大學設立合作學系造就

高等合作人材案，第四組提案最重要者，為擇一適當地點舉辦合作銀行，以助合作發展案，綜觀中央各院部對於此會，十分注重，參加會議各代表之精神，亦頗為振作，實於我國合作事業之進展，良有裨益，所議決之各案，現已次第實行矣。

本社員工賠償貨品之短少

本社所售貨品，論斤論尺者，每至月終應長者報長，應短者報短，論個論件者，如有短少情形，即由該室分社及售品處所在全體員工共同賠贖，其賠贖款數以員工薪金多寡為比例，關於會計方面，如經手人辦事錯誤，所短少之款項，亦由經手人賠贖，茲將二十三年七月份至二十四年六月份賠贖姓名及款數列表於後。

職務	姓名	賠款原因	賠款銀數	附記
主任	李傑三	短少貨品	8.12	
售貨員	陳駿聲	,	5.79	
練習生	岳峻五	掛失貨摺又行發貨	9.54	
工友	薛可源	短少貨品	2.37	
售貨員	尹相盛	消費車遺失汽水一箱	18.76	
主任	張次笙	短少貨品	4.50	
售貨員	鄒積才	,	1.46	
工友	莊惠森	,	10.43	
售貨員	高鳳林	掛失貨摺又行發貨	2.00	
主任	馬夢華	短少貨品	7.65	
全	陳華尊	,	11.34	
練習生	于可璋	,	1.78	
全	李鴻亮	,	1.01	
全	傅振華	,	3.87	
售貨員	徐仲式	,	2.75	
練習生	曹仲魁	,	5.49	
全	單迺午	,	2.03	
工友	曹文慶	,	6.57	
全	鄭世文	,	2.60	
售貨員	楊智之	,	8.46	
全	張謙湘	,	1.80	
練習生	王錫鴻	,	4.56	
售貨員	毛守屏	,	7.52	
工友	鄭幹百	,	1.59	
售貨員	薛鴻儒	洪字茶賣錯價目	1.15	
全	傅鴻業	短少貨品	8.46	
全	張鴻佳	,	2.43	
試充主任	遠來賓	掛失貨摺又行發貨	31.72	
售貨員	樂達一	短少貨品	2.81	
練習生	叢培棟	,	7.10	
售貨員	高良嗣	,	2.49	
全	丁肇昇	,	5.79	
練習生	劉思忠	,	3.35	
主任	朱志義	,	29.56	
全	于建奎	短少麵粉及六神丸	200.04	
售貨員	趙懋珍	短少貨品	22.89	
練習生	單亦貞	,	11.41	
售貨員	高鳳梧	,	9.60	
工友	鄭世昌	,	15.83	
主任	黃樂齋	失於檢查短少貨品	343.74	
售貨員	劉新銘	短少貨品	2.39	
主任	傅鴻忠	,	.24	
售貨員	徐德良	,	3.32	
全	鄭培模	,	2.25	
科長	邵希穆	,	4.20	
售貨員	李書經	開錯發貨單	1.00	
全	杜偉義	知少貨品	18.78	
工友	孫志尚	麵粉賣錯價目	4.80	
售貨員	王鴻禱	短少貨品	20.32	
全	于文中	,	9.37	
練習生	原毓臣	,	6.73	
售貨員	高振瑞	,	9.79	
全	劉蘭亭	,	3.72	
練習生	高清玉	,	2.49	
全	單伯嚴	,	.52	
全	干鴻禱	,	1.40	
全	周志衡	,	.69	
全	邱中奎	,	.69	
售貨員	郭光旭	,	1.55	
練習生	彭錫璜	,	.36	
全	楊志遠	,	.94	
全	魯少安	,	.52	
工友	傅恩群	,	1.20	
全	隋廷陞	,	1.20	
全	楊俊山	,	.64	
全	國學書	,	.64	
練習生	方修樑	,	.28	
全	任緒貞	,	.64	
簿記員	周續登	社員欠款帳暗償少記之數	.34	
全	于鳳池	,	.33	
試充簿記員	程富五	,	15.33	
帳務主任	姜龍宸	,	1.00	
合計			948.93	

## 業外運動

本社事務繁多，員工異常勞苦，若無業外運動之調劑，恐其身心將有虧損，且於業務亦大有防礙，故添設運動，以鍛練身體，成立圖書室以增進學識，組織俱樂部以調和精神，查圖書室及俱樂部，係在初辦時期，尙無成績之可言，惟運動一項，因頗有益於身體，故非常注意，前組織之籃球，網球及其他各隊，時加督飭練習，卽冬夏各季，亦未輟一日，以致成績甚有可觀，上年本路之第一屆全路運動會，本社曾派職員四人參加，其成績：趙傳松四百米獲第二名，八百米獲第一名，一千五百米獲第二名，張作棠八百米獲第四名，又參加本路籃球賽獲總分第三，均得有獎品，本社職員精神頗為渙發焉。

## 第五期結算資產負債對照表

民國 24 年 6 月 30 日

資產	科 目	負 債
	負債部	
	股 本	101,332.00
	往來商號	13,197.10
	暫時存款	885.07
	借入款	31,565.84
	分社存款	6,646.38
	股息	7,509.06
	公司積金	28,605.83
	公益金	12,813.34
	股息餘利	364.50
	資產部	
35,255.87	存放銀行	
89,745.39	社員欠款	
4,854.38	暫記欠款	
5,711.71	未收已扣貨款	
28,818.23	米麵雜貨部	
31,283.18	器皿廣貨部	
33,053.29	布疋綢緞部	
1,522.45	書籍文具部	
516.22	開辦費	
1,022.38	分社開辦費	
14,595.65	營業用器具	
6,708.10	營業用房屋地皮	
7.95	磨房	
1,307.72	現金	
	本期損益	51,483.40
254,402.52	合計	254,402.52

## 第五期結算損益表

民國 24 年 6 月 30 日

損失	科 目	利 益
	利 益 部	
	米 麵 維 貨 部	78,244.89
	器 具 廣 貨 部	7,457.56
	布 正 紗 細 部	6,547.26
	書 籍 文 具 部	800.87
	制 服 服 部	673.19
	便 皮 服 部	253.21
	便 皮 鞋 部	217.00
	便 皮 鞋 部	548.36
	修 理 貨 部	193.04
	理 鐘 錶 部	201.28
	理 髮 髮 部	111.48
	鮮 肉 肉 部	1,554.15
	鮮 菜 菜 部	206.72
	鮮 魚 魚 部	123.61
	鮮 菓 菓 部	310.96
	攤 磨 房 水 房	787.42
	雜 損 益	737.66
		688.41
	損失部	
7,561.61	股 息	
1,608.83	透 支 銀 息	
62.79	借 入 款 息	
492.82	公 益 金 息	
1,100.22	公 積 金 息	
273.64	攤 提 開 辦 費	
1,621.74	攤 提 營 菜 用 器 具	
745.34	攤 提 營 菜 用 房 屋 地 皮	
23,307.39	營 菜 費	
10,865.00	分 社 營 菜 費	
506.40	保 險 費	
51,483.40	純 損 益	
99,629.18	合 計	99,629.18

## 第五期營業費統計表

民國 23 年 7 月分至 24 年 6 月分

科 目	總 社	分 社	附 記
交 際 費	330.92		
書 籍 報 章 費	75.75		
膳 費	4,383.86	4,190.72	
郵 票 費	90.00		
車 馬 費	152.70	6.46	
川 費	74.83	66.74	
雜 費	904.75	474.85	
水 電 費	1,730.17	195.60	
薪 炭 費	18.06	370.51	
衛 生 費	343.71	230.77	
修 繕 費	426.46	1.10	
津 費	26.00	33.00	
運 費	1.57		
印 刷 費	2,877.64		
包 裝 費	1,445.50		
廣 告 費	92.20		
文 具 費	1,079.64		
薪 金	7,965.87	5,128.05	
捐 款	16.20		
公 費	165.00		
房 租 費	965.02	162.00	
服 裝 費	50.84	5.20	
消 費 車 膳 費	100.70		
合 计	23,307.89	10,865.00	總 計 34,172.39

## 第五期結算米麵雜貨部貨物實存表

民國 24 年 6 月 30 日

類 別	單位	數 量	金 額	附 記
麵 粉 類	包	1641	4,312.78	
大 米 類	斤	38254.9375	2,938.13	
雜 粮 類	斤	22875.3125	1,076.02	
雜 粮 麵 類	斤	32.375	1.66	
糖 類	斤	10301.6875	1,335.38	
油 類	斤	7266.375	1,049.55	
醬 油 醋 類	斤	4324.4375	433.48	
調 味 類	個	1281	152.39	
筒 煙 類	筒	3504	1,151.11	
盒 煙 類	盒	4575	4,920.83	
筒 包 茶 類	筒包	4145	978.83	
斤 茶 類	斤個	6633.4375	463.92	內有茶花論個
盒 茶 點 罐	盒	1777	380.48	
斤 茶 點 類	斤	980.625	148.33	
瓶 酒 類	瓶	5966	1,789.03	
斤 酒 類	斤	2318.8125	427.84	
肥 皂 類	條	7011	1,217.29	
罐 頭 類	罐	6088	2,629.63	
粉 條 類	斤	4544.375	578.71	
另 件 類	個	4499	300.66	
雜 貨 類	斤	576.125	16.71	
糖 菓 類	個	1461.25	27.35	
鹹 菜 類	斤	448.5625	63.94	
乾 菜 類	斤	122.625	194.83	
火 油 類	桶	1	3.50	
江西 瓷 器 類	個	12740	1,711.99	
博 山 瓷 器 類	個	27	5.46	
鮮 菜 箱	斤	1	.10	
松 花 類	個	1032	26.66	
箱 皮 袋 箱	個	3571	478.86	汽水 啤酒空瓶亦在此類
廉 價 類	個	19	1.11	
鮮 菓 類	斤	18.5	1.67	
合 计			28,818.23	

## 第五期結算器具廣貨部貨物實存表

民國 24 年 6 月 30 日

類 別	單位	數 量	金 額	附 記
帽 類	頂	1273	1,371.71	
皮 帽 類	頂	258	924.44	
膠 鞋 類	雙	2427	1,498.47	
便 鞋 類	雙	1486	2,332.50	
皮 鞋 類	雙	450	1,869.20	
線 織 類	雙	24369	4,841.29	
毛 織 類	雙	289	125.73	
手 套 類	副	1846	469.69	
皮 手 套 類	副	117	148.23	
手 巾 類	條	13565	1,777.88	
化 妆 品 類	個	17952	3,554.02	
器 具 類	個	2041.5	1,970.73	
被 單 台 布 類	條	692	1,417.89	
花 湯 機 帶 類	尺	8665.8	570.17	
圍 巾 類	條	41	72.30	
衛 生 衣 類	件	3811	8,390.83	
另 件 類	個	28478	22,243.84	
涼 席 類	條	868	171.57	
毛 衣 類	件	255	647.05	
駝 絨 衣 類	件	56	210.49	
草 帽 類	頂	311	201.13	
圍 涼 類	個	138	28.69	
毛 纖 類	磅	34,937.5	117.64	
藥 品 類	個	7470	1,816.72	
枕 套 類	個對	150.5	166.03	
廉 價 類	個對	1281	195.81	
玩 具 類	個對	176	15.60	
扇 子 類	個對	844	88.53	
皮 貨 類	件	2	45.00	
合 計			31,283.18	

第五期結算布正綢緞部貨物實存表

民國 24 年 6 月 30 日

類別	單位	數量	金額	附記
山呢類	尺	13309.1	2,079.94	
日強呢類	尺	1285.8	219.60	
本機線比及類	尺	154.1	18.04	
瀋縣線比及類	尺	8587.3	921.09	
直貢呢綢類	尺	587.3	71.69	
輸成布類	尺	5574.2	857.12	
色粗綢布類	尺	9027.5	1,059.52	
色漂布類	尺	4479.5	751.99	
白粗細布類	尺	3693.6	320.49	
自由呢類	尺	8100	1,305.88	
格布類	尺	7989.5	444.16	
花羽綢類	尺	842.9	127.51	
太西綢類	尺	5656.8	595.71	
洋板綢類	尺	1087.2	141.34	
花綢比及類	尺	10457.8	1,264.54	
十字布類	尺	208.3	27.70	
破布類	尺	2171.5	172.96	
花洋布類	尺	7025	634.59	
士林布類	尺	11935.8	1,507.02	
條子布類	尺	5463.7	496.41	
布頭類	尺	169	109.80	
蘿葛類	尺	13494.3	2,700.26	
帳光類	副	1360.5	59.56	
毛比及類	尺	3051.55	2,929.67	
棉花類	尺	76.5	99.37	
哈其布類	尺	4074.5	511.07	
白潔布類	尺	6860.9	607.53	
蘿紗類	尺	1547.4	240.31	
白帆布類	尺	1337.7	190.83	
伏綢類	尺	9326.8	1,545.30	
蚊帳布類	尺	396.6	83.53	
漆布類	尺	81.7	21.81	
衣紗類	尺	1228.7	145.31	
花絨法蘭絨類	尺	1331.1	219.90	
條絨大連絨類	尺	1661.3	163.28	
綢緞類	尺	23751.1	8,683.57	
夏布類	尺	570.1	157.43	
羽毛紗類	尺	180.4	52.18	
防雨布類	尺	53.5	18.83	
帳料類	個	13	47.40	
呢子類	尺	1999	1,152.05	
合計			33,053.29	

## 第五期結算書籍文具部貨物實存表

民國 24 年 6 月 30 日

歷年營業進款比較表

年份 月份	十九年	二十年	二十一年	二十二年	二十三年	二十四年
一月		23,236.74	51,963.38	93,540.04	86,109.26	173,757.78
二月		22,201.30	41,579.11	61,276.76	89,837.99	70,519.45
三月		25,542.73	49,100.69	69,621.71	77,769.74	118,259.31
四月		28,653.82	52,183.38	69,089.02	85,424.19	123,661.49
五月		26,515.77	56,938.83	68,643.09	97,379.25	136,351.11
六月		27,451.99	59,174.08	61,234.72	89,660.82	110,946.14
七月		32,868.44	56,745.56	66,603.01	103,912.31	
八月		41,168.62	53,419.15	65,135.86	91,854.23	
九月		50,646.75	55,799.02	70,114.68	107,196.67	
十月		51,921.47	56,214.01	75,491.67	104,110.84	
十一月		53,638.93	62,359.88	82,590.53	107,692.34	
十二月	17,788.97	49,866.07	71,217.08	82,223.20	119,918.88	
合計	17,788.97	433,712.63	666,704.17	865,594.29	1,160,865.72	733,495.28

第五期結算純益分配表

民國 24 年 6 月 30 日

分 配	科 目	純 益
	收 入 部	
	本 期 損 益	51,483.40
	支 出 部	
10,296.68	公 積 金	
10,296.68	公 益 金	
5,148.34	職 員 奬 劵 金	
25,741.70	返 還 餘 利	
51,483.40	合 計	51,483.40

- 附註： 1. 公積金公益金均按純益之  $\frac{20}{100}$   
           2. 職員獎勵金按純益之  $\frac{10}{100}$   
           3. 返回餘利按純益之  $\frac{50}{100}$   
           4. 本期社員消費量共 131,944.00 元每元應返還餘利 \$0.0195  
           5. 消費量不滿一元者不返還餘利滾入下期消費量內  
           6. 各團體之消費量因非社員不返還餘利

第一、二、三、四、五期結算營業進款各項開支比較表

民國二十四年六月三十日

期 數	營業額數	盈餘總額	淨利數目	攤提數目	營業費保險費及其他損失數目	社員餘利	營業與營業費之百分比	附記
第一期 自十九年十一月一日至二十一年六月三十日	171,209.61	12,228.71	4,221.67	奉前理事會命不足攤提	(股息不在內) 8,007.04	2,521.85	營業每百元需營業費四元六角七分七厘	淨利除去股息提取50/100為社員餘利消費量滿一元者返還餘利二分
第二期 自二十一年七月一日至廿一年六月三十日	591,049.75	39,508.26	20,153.68	650.45	(股息不在內) 18,704.13	8,885.79	營業每百元需營業費三元一角六分四厘	淨利除去股息提取50/100為社員餘利消費量滿一元者返還餘利一分六厘
第三期 自廿一年七月一日至廿一年六月三十日	779,200.04	58,839.68	35,965.38	911.53	(股息不作內) 21,962.77	16,402.51	營業每百元需營業費二元八角一分九厘	淨利除去股息提取50/100為社員餘利二分一厘
第四期 自廿二年七月一日至廿三年六月三十日	968,339.40	87,401.95	58,377.46	1,161.56	(股息3,806.78在內) 27,862.93	29,188.73	營業每百元需營業費二元四角八分四厘	淨利50/100為社員餘利消費量滿一元者返還餘利三分一角
第五期 自廿三年七月一日至廿四年六月三十日	1368,189.55	99,629.18	51,483.40	3,640.72	{股息按週息八厘 公積金息1,100.22在內 盈余息 492.82}	25,741.70	營業每百元需營業費二元六角五分七厘	淨利50/100為社員餘利消費量滿一元者返還餘利一分九厘五毫

## 本社免費運輸統計

自二十三年七月至二十四年六月止

月份	運輸重量	應收運費	附記
二十三年七月	831,351	3,850.20	
二十三年八月	351,553	2,291.70	
二十三年九月	566,741	3,802.86	
二十三年十月	537,800	3,554.23	
廿三年十一月	577,170	3,790.53	
廿三年十二月	685,669	4,553.07	
二十四年一月	1,082,482	6,855.98	
二十四年二月	209,840	1,526.83	
二十四年三月	595,543	3,977.61	
二十四年四月	492,983	3,301.31	
二十四年五月	595,215	3,865.64	
二十四年六月	539,170	3,477.40	
合計	6,815,517	44,847.41	

本社歷期結算公積金公益金收支表

期 別	公 積 金	公 益 金	附 記
第一期	775.95 20%	387.98 10%	
第二期	5,331.47 30%	1,777.16 10%	
第三期	9,722.70 30%	3,240.90 10%	
第四期	11,675.49 20%	11,675.49 20%	
第四期	息 1,100.22	息 492.82	四厘計算
第五期	10,296.68 20%	10,296.68 20%	
第三期	動支	1,470.50	
第四期	動支	1,183.53	
第五期	動支	2,106.98	
總 計	38,902.51	23,110.02	

流線式車輛 至 正

英國鐵道第一次改用流線式車輛，現已造成，試用於近郊鐵道，其車形式如極大之海上飛機，而無兩翅，車內容乘客六十九人，每小時速率六十英里。

膠濟鐵路消費合作社總分社及售品處營業統計表

社別 月份	總社	第一分社	第二分社	第三分社	第四分社	第五分社	泰山售品處	青州售品處	東鎮售品處	博山售品處	鐵中售品所	合計
二十三年七月份	33,191.15	21,999.12	4,581.85	8,279.86	13,573.79	11,197.15	3,320.21	2,587.34	5,181.84			103,912.31
二十三年八月份	29,314.60	19,904.90	4,092.18	7,816.64	12,678.30	9,487.83	2,375.61	2,115.66	4,068.51			91,854.23
二十三年九月份	31,428.69	24,190.54	4,829.94	9,129.07	13,999.54	10,059.20	2,753.84	2,704.22	5,101.63			107,196.67
二十三年十月份	33,714.64	23,167.35	4,513.72	8,734.99	13,701.61	9,951.47	2,657.55	2,467.45	5,201.46			101,110.87
廿三年十一月份	36,762.47	23,246.11	3,993.89	8,181.06	14,217.50	10,250.98	2,852.42	2,566.01	5,621.90			107,692.34
廿三年十二月份	41,404.98	25,742.16	4,382.28	8,860.06	15,535.66	10,685.19	4,482.40	3,461.37	4,944.52	440.26		119,918.88
二十四年一月份	52,365.53	39,420.57	7,765.43	15,097.35	20,679.85	16,478.06	6,091.72	4,281.49	6,853.21	4,724.57		173,757.78
二十四年二月份	24,323.59	11,352.87	3,742.08	6,980.09	10,435.53	5,697.15	1,968.73	2,269.85	1,720.46	1,884.95	144.15	70,519.45
二十四年三月份	37,643.75	23,062.10	5,952.36	10,760.57	15,643.03	10,188.39	3,882.36	3,840.81	4,021.97	3,138.41	125.56	118,259.31
二十四年四月份	36,511.24	23,189.54	5,697.43	10,045.98	17,218.83	11,270.89	6,338.63	5,356.12	4,103.81	3,699.06	229.90	123,661.49
二十四年五月份	39,846.23	24,958.03	6,159.38	11,574.67	18,562.27	12,238.10	5,547.64	8,819.45	3,903.03	4,580.88	161.43	136,351.11
二十四年六月份	30,597.02	21,361.48	5,314.24	10,557.12	15,856.50	10,296.38	5,173.61	4,166.54	3,095.13	4,325.95	132.17	110,946.14
總計	430,103.89	281,695.37	91,004.78	116,017.46	182,102.41	127,800.79	42,444.72	44,836.31	52,817.47	22,864.08	793.27	1,368,180.55

膠濟鐵路消費合作社第五期結算貨品折扣一覽表

布疋類

貨號	貨名	單位	買進單價	折扣	折後單價	實存數量	金額	虧損	附記
19	申中山呢	尺	.188	95	.18	134.7	35.05	1.55	
2	灤縣中山呢	尺	.124	95	.118	927.8	109.48	5.57	
10		尺	.16	9	.144	59.28	85.36	9.49	
1	直貢呢	尺	.132	95	.125	338.4	42.30	2.37	
3	輪底布	尺	.176	8	.14	.49	6.86	1.76	
4		尺	.176	8	.14	111.	15.54	4.00	
6		尺	.176	8	.14	37.8	5.29	1.36	
9		尺	.156	9	.14	36.4	5.09	.59	
15		尺	.16	95	.15	59.6	8.94	.60	
17		尺	.176	8	.14	6.7	9.38	2.41	
26		尺	.176	8	.14	13.5	1.89	.49	
8	自由布	尺	.224	8	.179	91.3	16.34	4.11	
1	泰西綵	尺	.231	9	.208	80.9	16.82	1.86	
5		尺	.27	9	.24	10.1	24.24	3.03	
9		尺	.50	95	.48	110.	52.80	2.28	
1	板綾	尺	.168	8	.13	1092.2	141.98	41.50	
1	十字布	尺	.19	7	.123	25.5	33.91	14.54	
1	花布	尺	.108	9	.097	648.6	62.91	7.13	
3		尺	.12	8	.096	130.	12.48	3.12	
6		尺	.082	8	.066	.50	3.30	80	
3	士林布	尺	.19	8	.152	.70	1.064	2.66	
5		尺	.218	7	.152	.95	14.44	6.27	
1	條布	尺	.08	9	.072	.90	6.48	.72	
8	線繩	尺	.27	85	.43	250.	57.50	10.00	
6		尺	.241	9	.216	400	86.40	10.00	
13		尺	.311	95	.295	120	35.40	1.92	
11	毛比幾	尺	.48	95	.46	64.3	29.57	1.29	
13		碼	10.02	8	8.00	31.5	25.20	6.36	
14		尺	7.65	8	6.00	6.195	37.17	10.22	
15		尺	8.15	8	6.50	61.95	39.87	10.13	
16		尺	56.75	5	2.83	43.2	123.06	122.09	
8	白漂布	尺	.184	9	.16	400.	64.00	9.60	
1	蘇紗	尺	.17	95	.16	55.	8.80	.55	
2		尺	.18	95	.17	102.	17.34	1.02	
3		尺	.36	6	.216	50.	10.80	7.20	
5		尺	.22	8	.18	110.	19.80	4.40	
7		尺	.34	65	.22	105.	23.10	12.60	
8		尺	.208	8	.17	95.	16.15	3.61	
9		尺	.28	6	.17	88.	14.96	9.68	
11		尺	.28	7	.196	45.	8.82	3.78	
3	伏綢	尺	.32	8	.26	240.	62.40	14.40	
6		尺	.30	8	.24	650.	156.00	39.00	
7		尺	.30	8	.21	322.	77.28	19.32	
9		尺	.297	8	.26	295.	76.70	11.00	
10		尺	.27	85	.23	310.	71.30	12.40	
11		尺	.27	95	.26	645.	167.70	6.45	
1	綢緞	尺	.90	95	.85	67.5	57.37	3.38	
2		尺	1.05	95	1.00	12.5	12.50	.62	
5		尺	1.00	85	.85	30.5	33.57	5.93	
6		尺	.50	9	.45	58.7	26.41	2.94	
15		尺	.30	9	.27	83.2	22.46	2.50	
31		尺	.602	95	.57	55.5	31.63	1.78	
37		尺	.70	95	.665	69.4	46.15	2.43	
23		尺	.28	95	.27	65.9	17.79	.66	
1	夏布	尺	.48	8	.384	.45	17.28	4.32	
2		尺	.444	8	.35	.109	38.15	10.24	
3		尺	.327	8	.26	.20	5.00	1.34	
10		尺	.38	8	.30	.75	22.50	6.00	
11		尺	.177	8	.14	.140	19.60	5.18	
13		尺	.86	6	.52	70	36.40	23.80	
14		尺	.48	8	.38	.50	19.00	5.00	
3	羽毛紗	尺	.34	8	.27	.120	32.40	8.40	
1	呢子	尺	.88	8	.70	.25	17.50	4.50	
4		尺	.85	6	.51	210	107.10	71.40	
5		尺	.55	65	.36	185	66.60	35.15	
7		尺	.44	8	.35	.50	17.50	4.50	
9		尺	.59	8	.47	.120	56.40	14.40	
12		尺	.84	7	.59	.230	135.70	57.50	
13		尺	.395	8	.32	.85	27.20	6.37	
14		尺	.434	8	.35	.320	112.00	26.88	
2	白帆布	尺	.28	9	.25	.50	12.50	1.50	
						虧損總計	751.95		

膠濟鐵路消費合作社第五期結算貨品折扣一覽表

廣 貨 類

貨號	貨名	單位	買進單價	折扣	折後單價	實存數量	金額	虧損	附記
9	膠子	雙	.98	8	.78	12	9.36	2.40	
25	械	/	2.50	6	1.50	6	9.00	6.00	
1			.51	9	.40	30	13.80	1.50	
2			.57	4	.22	12	2.64	4.20	
3			.483	6	.29	35	10.15	6.75	
8			.375	5	.18	6	1.08	1.17	
10			.35	8	.28	8	2.24	.56	
11			.36	6	.22	120	26.40	16.80	
28			.185	9	.16	6	.96	.15	
41			.325	6	.20	12	2.40	1.50	
50			.405	95	.38	6	2.88	.44	
54			1.27	9	1.14	6	6.84	.78	
57			.85	6	.51	12	6.12	4.08	
101			.23	9	.21	40	84.00	8.00	
114			2.08	9	.19	300	57.00	5.00	
10	手	付條	.133	9	.12	6	.72	.07	
25			.25	7	.18	40	7.20	2.80	
45			4.59	5	.23	5	2.76	2.67	
23	花牙膏	瓶	.161	9	.14	500	72.00	8.500	
50	的光皂	塊	.139	75	.10	290	25.0	9.75	
58	三星	塊	.342	7	.24	30	7.20	2.40	
72	司香	瓶	.13	7	.091	30	2.73	.81	
74			.80	9	.72	6	4.32	.48	
81			.07	45	.03	40	1.20	1.60	
107			.32	75	.24	300	70.06	26.00	
108			.22	8	.176	6	1.05	.27	
111			.12	8	.096	12	1.15	.29	
112	三星小髮油	瓶	.10	75	.075	60	4.50	1.50	
122	美星牙膏	瓶	.167	9	.15	25	3.25	.92	
128	三星生髮油	瓶	.19	9	.17	12	2.04	.24	
130	香水	瓶	.72	8	.58	12	6.96	1.68	
132	大茉莉香水	瓶	.78	95	.74	110	81.40	4.40	
143	美容霜	瓶	.50	95	.47	12	5.64	.36	
144	二美髮霜	瓶	.30	8	.24	12	2.88	.72	
145	二美髮霜	瓶	.275	6	.165	70	11.55	7.50	
146	二美髮霜	瓶	.183	5	.095	12	1.19	1.00	
148			.582	8	.47	30	14.10	3.36	
164			.083	4	.03	150	4.50	7.95	
173			.845	8	.68	55	37.40	11.27	
184			.177	9	.15	160	24.00	4.32	
188			.40	9	.36	6	2.16	.24	
19			2.00	95	1.90	6	1.14	.60	
27			.120	75	.90	6	5.40	1.80	
28			.35	8	.82	10	2.80	.70	
156	花布	塊	1.12	85	.952	5	4.76	.84	
182	提金紗	線	3.20	95	3.045	3	9.13	.47	
250			1.0961	8	1.035	8	8.08	.27	
251			12.68	7	.89	3	8.90	3.78	
3			5.44	5	2.745	10	27.45	26.95	
4			5.40	7	3.78	5	18.90	8.10	
5			4.40	35	1.54	5	7.70	14.30	
6			4.60	7	3.22	8	25.76	11.04	
9			1.78	7	1.246	15	18.69	8.01	
12			2.92	75	2.19	12	26.28	8.76	
13			2.50	7	1.75	20	35.00	15.00	
14			2.28	4	9.12	10	9.12	13.68	
16			6.50	6	3.90	12	46.80	31.20	
18			2.13	5	1.015	18	18.27	20.07	
20			1.75	6	1.05	4	4.20	2.80	
21			2.07	3	6.21	10	6.21	14.49	
24			3.60	5	1.80	8	14.44	14.40	
27			2.90	4	1.16	8	9.28	13.92	
30			2.80	7	1.96	8	15.68	6.72	
31			4.30	8	3.44	2	6.88	1.72	
32			2.02	5	1.01	5	5.05	5.05	
35			1.50	7	1.05	5	5.25	2.25	
39			1.96	6	1.176	10	11.76	7.84	
40			2.25	5	1.125	7	7.87	7.88	
41			2.33	5	1.115	8	8.92	9.72	
54			1.94	8	15.52	8	12.41	3.11	
59			2.10	65	1.365	15	20.47	11.03	
64			1.25	75	.9375	6	5.62	1.88	
65			1.85	5	1.00	1	1.00	.85	
88	毛巾浴衣	床	1.54	9	1.386	20	27.72	3.08	
1			5.85	7	4.10	5	20.50	8.75	
2			4.68	8	3.74	10	18.70	4.70	
3			3.15	9	2.83	10	28.20	3.20	
4			2.97	9	2.67	5	13.35	1.50	
5			2.61	7	1.82	10	9.10	3.95	
6			2.43	7	1.70	2	17.00	12.30	
8			1.63	7	1.14	2	2.28	.98	
9			1.54	7	1.078	6	6.46	2.78	
28			5.85	8	4.68	10	46.80	11.70	
8			1.58	7	.11	4	.44	.19	
10			.317	7	.222	2	.444	.19	
11			.2375	8	.19	9	1.71	.42	
12			.285	85	.242	3	7.26	1.29	
38			.2458	8	.195	5	.97	.24	
40			.1219	8	.0975	10	.97	.24	
42			.1471	8	.118	3	.35	.09	
44			.2264	8	.181	10	1.81	.45	
45			.348	7	.243	2	.48	.21	
50			.2436	8	.195	2	.39	.09	
63			.2784	5	1.39	32	4.44	4.46	
38			1.67	8	1.34	2	.268	.66	
39			1.50	9	1.35	4	5.40	1.60	
41			1.33	9	1.20	10	12.00	1.30	
80			.70	7	.49	20	9.80	4.20	
90			1.67	8	1.34	10	1.34	.33	
95			.54	8	.432	30	12.96	3.24	
107			1.25	7	.875	17	5.66	.63	
206			.37	9	.333	6	2.25	.25	
208			.417	9	.375	5	1.61	.29	

膠濟鐵路消費合作社第五期結算貨品折扣一覽表

雜貨類

貨號	貨名	單位	買進單價	折扣	折後單價	實存數量	金額	虧損	附記
10	英國芥末	瓶	.80	95	.76	6	4.56	.24	
20	璇宮烟	筒	.315	8	.252	400	100.80	25.20	
65	5P餅干	盒	1.635	75	1.23	12	14.76	4.86	
66	2P	盒	.585	9	.524	34	17.81	2.08	
70	3P	盒	1.147	6	.92	12	11.04	2.72	
71	3P	盒	1.31	9	1.18	6	7.08	.78	
76	4P	盒	1.105	9	1.00	12	12.00	1.26	
1	佐談輕	瓶	1.20	8	.96	3	2.88	.72	
29	金箭啤酒	瓶	.333	9	.30	150	45.00	4.55	
2	瓷壺	把	.72	9	.648	220	142.56	15.84	
3			.66	7	4.62	30	13.86	4.94	
7			.40	7	.28	30	8.40	3.60	
1	瓷碗	個	.85	8	.68	82	55.76	15.94	
2			.65	8	.52	150	78.00	19.50	
3			.47	8	.376	50	18.75	4.75	
9	漢湯	盒	3.09	8	.24	150	36.00	10.35	
10	"	盒	.31	75	2.32	240	55.68	18.72	
11	"	盒	.30	8	.24	92	22.08	5.52	
12	"	盒	.263	9	.23	39	8.97	1.28	
13	"	盒	2.55	9	.23	16	3.68	.40	
19	"	盒	.11	6	.066	896	59.13	39.34	
20	"	盒	.115	75	.086	113	9.71	3.28	
21	"	盒	.14	7	.098	686	67.22	29.18	
22	"	盒	.035	5	.043	429	18.44	18.02	
24	"	盒	.125	6	.075	594	44.55	29.70	
23	"	盒	.085	5	.043	244	10.49	10.25	
1	大針匙	把	.14	7	.098	2	.19	.09	
4	洋花針匙	碼	.085	8	.068	1525	103.70	25.92	
4	反比	盒	.50	75	.38	50	19.00	6.00	
5	上官匙皿	盒	0.45	9	.04	50	2.00	.25	
6	金玉	盒	.04	7	.028	300	8.40	3.60	
8		尺	.093	6	0.56	3	.16	.11	
1	平食盤	盒	6.34	9	.57	30	17.10	1.92	
2		盒	.85	6	.67	3	2.01	.54	
4		盒	.45	75	.338	20	6.76	2.24	
5	九寸盤	盒	4.92	6	.29	30	8.70	6.06	
10		盒	.384	9	.34	2.00	68.00	8.80	
16	藍邊十寸盤	盒	.24	8	.192	4	.76	.20	
18		盒	.195	9	.175	.46	8.15	.82	
5	代彩五十折瓶	盒	1.33	6	7.98	5	3.99	2.66	
8	洋瓷瓶	盒	1.50	9	1.35	5	6.75	0.75	
1	飯厨	盒	2.325	8	1.86	5	9.30	2.32	
2		盒	2.25	7	1.57	2	3.14	1.36	
3		盒	19.15	8	1.55	10	15.30	3.85	
5	上官飯厨	盒	1.25	8	1.00	4	4.00	1.00	
6		盒	.50	6	.36	1	.30	.20	
1	痰盂	盒	.53	9	.48	3	1.44	.15	
3	料杯	盒	.2925	7	2.05	4	.82	.35	
2	公彩茶具	套	2.40	7	1.68	12	2.016	8.64	
1	皂盒	個	2.88	8	.23	3	.69	.17	
2		盒	.27	9	2.43	14	3.40	.38	
3		盒	.35	8	.28	66	18.48	4.62	
							虧損總計	356.02	
							虧損統計	1903.81	

## 史 料

### ◎ 本 路 大 事 記 自十一月一日起至三十日止

八 日 本路前於二十二年一月設立水陸聯運籌備委員會，關於客貨聯運事宜，先後與招

商局簽訂合同，辦理就緒，茲經管理委員會議決，即行結束，嗣後水陸聯運事務，改由車務處辦理，分令知照。

九 日 本路同仁學術研究會函送該會演講辦法十條請轉飭各處室知照經管理委員會令准並抄發各處室知照。

本路車務處呈擬前頒之本路段務會議施行細則，歷經遵照辦理在案，惟此項會議，原為處務會議，擬倣津浦道清各路辦法，改為處務會議，以符名實，並附呈處務會議規則草案一份，經管理委員會飭交審核編查二課會同核簽，提出管理委員會，議決修正，施行，並令機務處迅擬處務會議規程，呈核，以資劃一。

十一 日 本路各處前會擬工役加辛辦法，及加辛分等表，經管理委員會呈奉部令准予備案，茲將加辛辦法四條，及加辛分等表一紙令發遵照。

十三日 本路陸委員夢熊赴都，出席理事會，並詣部面陳要公，所有委員職務，經管理委員會公推崔委員士傑暫行兼任。

十五日 本路同仁俱樂部總幹事，宋副處長鏘鳴，呈擬各項規章，入會證，暨入會徽章，以及經常費預算表，添置特別費清單，各分組幹事名單，請核示，經管理委員會議決，各項規章及會證會章並各組幹事名單，均照所擬辦理，至用費一層，應俟徵集會員後，再行通盤籌劃分令知照。

本路奉~~鐵~~道部令知奉行政院令轉國民政府令開據行政院呈擬中央公務員捐俸助振辦法二條，細則十條，其國營機關人員，所有捐款，似應查照本細則第七條第二項辦理，經國府決議通行，轉令遵照，本路前奉部令，抄發公務員捐俸助振辦法業經局會議議決扣捐辦法，分令知照在案，茲將收捐辦法細則，抄發遵照。

十六日 本路車務處前呈擬客票減價辦法，經管理委員會議決，照准，並呈奉部令准予備案，茲訂於本日起實行，由車務處將客票減價，應注意事項，通飭各段站遵照。  
二十八日 本路車務處前呈擬之處務會議規則，業經令准公佈施行，呈奉部令，准予備案分令知照。

大  
書  
云

集法遷碑字

# 詠史

劍南舊主

聽賦無衣果拜嘉孤忠耿耿信堪誇借兵鄰國應懲毖秦楚當年幸一家

申包胥

七十二城盡轉危齊封未許燕人窺火牛制勝非邀倅表海雄封有不基

田單

形勢全非尙矢忠劇憐東市血流紅長歌正氣驚風雨萬古留名信國公

文天祥

鐵騎縱橫自北來維揚援絕有餘哀祇今瞻仰梅花嶺袍笏幽埋感劫灰

史可法

## 前題

酒谷散樵

痛哭秦庭廢飲餐致身救國不辭難孤臣淚盡援師出頓使河山復舊觀

申包胥

縱閒驕敵揚士氣火牛突陣破燕師將軍機智於何見早在安平斷轄時

田單

末造難期將相和勤王大業竟蹉跎從容就義綱常繫千古儀型正氣歌

文天祥

漢祚潛移國運搖監師閣部枉雄才至今嶺上招魂處依舊寒梅繞墓開

史可法

## 前題

寢韶盦主

傷心國破欲何之西入秦庭乞救師不食羣驚七日哭無衣感誦一篇詩難忘篳輶開山業怕見黎離入  
日悲歧路儻能逢伍相好從諍友訴心期

申包胥

失地居然次第收鐵籠聲譽至今留孤城危幕憐巢燕半夜奇功走火牛一息尙存心不死九天歸報祖

文

2

無羞從知國難侵尋日感奮寧容泣楚囚

田 翁

幾日潮空浙水濱臨安一夕遍胡塵小朝不守甘資敵尺地猶存敢惜身慘見波濤沈幼主祇餘衣帶贊孤臣男兒到此原無忝正氣高歌泣鬼神

文天祥

倉皇師出淚痕揩將悍兵驕事總乖何況中樞歸馬阮難憑孤掌障江淮運移明祚終餘恨血濺揚州亂積骸風馬雲車魂不遠梅花嶺下幾傷懷

史可法

霜葉

劍南舊主

清遊傍晚爲停車萬樹連雲入望賒林際蕭疏翻碎錦天邊飛舞雜流霞嫣紅爲染三秋景爛漫疑開二月花松柏未凋餘綠蔭分明對照自芳華

前題

仲永

莽莽關河天欲霜窮邊落葉委紅黃離根已感身無主著地空憐骨可藏偶向泥中尋蠹蝕揭來屋角怯風狂阿儂漂泊亦如此斷梗殘萍枉自傷

前題

述齋

枝頭乍見鬱蒼蒼轉瞬蕭森隕肅霜一幅秋容呈畫稿幾番花信遜紅妝曾傳溝內題詩句且向村前覓醉觴楓落吳江動鄉思不勝逝水水流光

## 附平浦及滬平聯運通車行車時刻表

時刻	站名	時刻
第305次 由北平往上海		第306次 由浦口往北平
第301次 由北平往上海		第302次 由上海往北平
7.45	到▲上海北站	開
24.00	開	22.55
23.35	到	23.15
21.15	開	1.20
8.00	到	1.40
20.45	開	19.15
2.20	21.19	6.23
1.55	16.04	0.48
21.02	開	6.38
20.23	到	1.13
12.11	開	10.35
11.41	到	6.00
12.29	開	11.05
18.05	到	6.30
10.10	開	12.50
9.58	到	8.23
7.50	開	13.05
7.35	到	8.38
5.43	開	15.27
5.33	到	11.22
3.33	開	15.47
3.03	到	11.42
0.20	開	18.00
0.08	到	14.07
21.39	開	18.15
21.29	到	14.27
18.40	開	20.15
18.30	到	16.35
18.20	開	20.45
17.59	到	17.05
15.05	開	23.55
	北平前門	20.32
	到	0.25
37.10	全 程 總 時 間	20.52
40.40		42.24
		37.04

# 鐵路普通客車票價簡表

十二點係指正午、二十四點係指午夜，零點係自二十四點後起算。

## 別快車加價費表

支 線

站名	車次	到開	站名	車次	到開
鐵金橫山	251	三等	261	二等	201 各等
			263	二等	203 各等
			265	二等	205 各等
			267	二等	207 各等
			269	二等	209 各等
			271	二等	
			273	二等	

金鐵嶺山到開

## 幹線

## 乘車須知

一 所有票價及運費等項概收本地通用銀圓銀行鈔票須照本路所規定者為限

二 凡孩童未滿四歲者免收票價已滿四歲至十二歲以下者減半核收已滿十二歲者照收全價但免收票價之孩童不得佔用坐位

三 凡旅客欲用臥鋪時須另購床鋪票不論路程遠近頭等每張上鋪三元五角下鋪四元五角二等上鋪二元五角下鋪三元如孩童係減收半價者床鋪票亦須全價如兩孩童合用一床鋪者准其合購床鋪票一張

四 青島濟南間之各次客車均掛有飯車備有中西食品及茶水點心以備旅客購用

五 凡持用免票及軍用乘車執照者不得乘坐一二兩次特別快車

六 所有旅客之行李如不超過左列重量免收運費

頭等旅客 八十公斤

二等旅客 六十公斤

三等旅客 四十公斤

孩童購買半價票者其行李重量當按其等次照上列各數減半免費

七 行李超過上列重量者以二十公斤為單位計算運費不及二十公斤者亦作二十公斤核收運費

八 凡交由鐵路管理之尋常掛號行李如有遺失或損壞鐵路所負賠償責任無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱其最大限額以一百元為限鋪蓋每塊最多以三十元為限網籃全件遺失每件最多以十元為限但網籃中所裝之物件如有遺失鐵路不負責任

九 行李自交給物主後如有短少情事鐵路概不負責

十 提包文書箱氈枕頭鋪蓋及其他一切細小隨身行李能置於車座上之擋物架或坐位下不致妨礙他客者旅客可隨身攜帶入車自行照管並負意外之責除以上各物外均不得攜帶入車

十一 月台票每張銀五分各站均有出售

十二 旅客如無票乘車或越級越站查出補票時按照行常票價加收半數作為罰金

十三 脚夫代旅客搬運行李由車站棚門送至車上或由站外送至行李房過磅處或由車上搬至棚門每件准腳夫收小銅元十枚

十四 旅客毀壞車上裝置物件者須照修配價目賠償

十五 旅客不得在客座任意躺臥及堆放行李侵佔他人座位

十六 旅客在車內不得隨意在痰盂外吐痰以免傳染疾病並於列車停在站台時不得在車上廁所便溺

十七 旅客不得拋棄煙頭或自來火餘燼於車內或車窗縫內

十八 往博山支路者在張店站換車（往泰山在博山支路淄川站換車）往鐵山者在金嶺鎮站換車

十九 往上海大連及日本者在青島車站或大港車站下車在大港碼頭上船（招商局普安輪船每星期二由青島專開上海其餘開駛門司神戶之輪船每三天或五天一次開駛大連及上海者每三天或四天一次）

二十 國內旅客聯運各站—青島•高密•坊子•濰縣•青州•張店•周村•泰山•博山•濟南

廿一 中日旅客聯運各站—青島•高密•坊子•濰縣•青州•張店•周村•泰山•博山•濟南

廿二 青島濟南兩站設有問詢處旅客如有詢問之事均可隨時解答（青島電話四六四九號濟南電話一二三三一號）