

定審部育教
 學中級初
理地國本

冊二第

王 益 厓
 周 立 三



行印局書中正

卅四未贈

mt
 新2457
 49

目次

第二編 各論.....一

第一章 中部地方——長江流域.....一

第六節 江西省.....一

第七節 湖北省.....一五

第八節 湖南省.....二九

第九節 四川省.....四一

第十節 西康省.....六〇

第二章 南部地方——閩江粵江流域.....七一

次



3 2173 5764 3

第一節	福建省	八二
第二節	廣東省	九五
第三節	廣西省	一二〇
第四節	雲南省	一三一
第五節	貴州省	一四八

附圖目次

第三十九圖	江西省……………	二
第四十圖	鑛產量比較表……………	五
第四十一圖	整治長江戊段圖……………	一〇
第四十二圖	湖北省……………	一六
第四十三圖	石膏產量比較表……………	一九
第四十四圖	武漢三鎮……………	二二
第四十五圖	整治長江己段及上游圖……………	二五
第四十六圖	湖南省……………	三〇
第四十七圖	鑛產量比較表……………	三四
第四十八圖	錳產量比較表……………	三四

第四十九圖	四川省.....	四二
第五十圖	瞿塘峽.....	四三
第五十一圖	巫峽.....	四四
第五十二圖	握水利樞軸的灌縣灘堆.....	四四
第五十三圖	玉米的分佈.....	四六
第五十四圖	玉米產量比較表.....	四六
第五十五圖	豌豆產量比較表.....	四七
第五十六圖	芋產量比較表.....	四七
第五十七圖	甘薯的分佈.....	四八
第五十八圖	甘薯產量比較表.....	四八
第五十九圖	菸葉產量比較表.....	四八
第六十圖	大麻產量比較表.....	四九

第六十一圖	油菜子產量比較表	四九
第六十二圖	航駛長江峽流的輪船	五二
第六十三圖	巴縣遠望	五四
第六十四圖	自流井一帶的運鹽船	五五
第六十五圖	西康省	六一
第六十六圖	瀘定鐵索橋	六六
第六十七圖	航海的大漁船	七七
第六十八圖	福建省	八三
第六十九圖	閩江上游的木筏	八六
第七十圖	福州	八九
第七十一圖	廈門全景	九二
第七十二圖	廣東省	九六

第七十三圖	水上住民的蛋家·····	九七
第七十四圖	團沙羣島·····	九九
第七十五圖	稻的分佈·····	一〇〇
第七十六圖	米產量比較表·····	一〇一
第七十七圖	甘蔗產量比較表·····	一〇一
第七十八圖	改良廣州河汊計畫圖·····	一〇五
第七十九圖	廣州·····	一〇八
第八十圖	海珠鐵橋·····	一〇八
第八十一圖	由沙面遠眺長堤·····	一〇九
第八十二圖	黃花崗七十二烈士墓·····	一一〇
第八十三圖	中山先生的故居·····	一一二
第八十四圖	香港和九龍·····	一一五

第八十五圖	廣東省·····	一一一
第八十六圖	桂江上游的灘水·····	一二五
第八十七圖	雲南省·····	一三二
第八十八圖	雲南西部的叢林·····	一三六
第八十九圖	銅鑛產量比較表·····	一三七
第九十圖	錫鑛產量比較表·····	一三七
第九十一圖	筒蓆錫鑛的淘取·····	一三八
第九十二圖	貴州省·····	一四九



第二編 各論

第一章 中部地方——長江流域

第六節 江西省

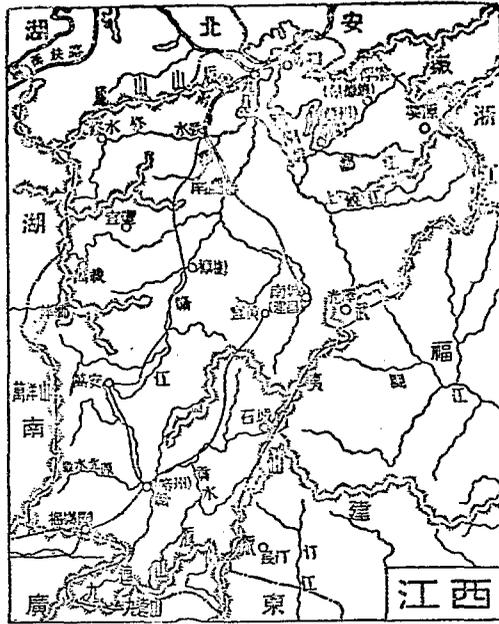
本省唐時屬江南西道，元時簡稱江西行省，因此得名。但實際位於長江以南，北連湖北、安徽，東界浙江、福建，南接廣東，西鄰湖南。面積得十七萬二千零五方公里，人口得二千一百三十萬零五百七十七人，人口密度，平均每方公里，得一百十七人，以鄱陽湖周圍的平原為最稠密。

地形氣候和土壤 山脈周圍環繞，中央形成盆地，地勢由南而北，逐漸向

中部地方——長江流域



(南)



第三十九圖 江西省

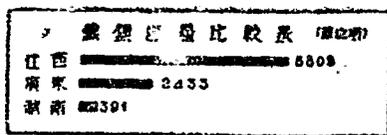
鄱陽水系中，以贛江為最大。上有二源：西名章水，東名貢水，合於贛縣城北，始稱贛江。北流西受袁江、錦江，東合盱江。至下游分數道入湖，成三角洲，支流所及，繼

中央傾斜，因之河川也集
 合四周山地的水流，趨集
 於北部低窪的地域，滯為
 鄱陽湖，再向北溢出，流入
 長江。湖的四周，沃野千里，
 夏秋水盛，長江倒灌入湖，
 泛濫沿岸；冬季水落，湖面
 也就減縮。所以此湖對於
 長江有調節水量的功用。

遍全省，江西簡稱爲贛，就爲了這個原因。此外北有修水，東有上饒江（卽信江），鄱江（卽樂安江昌江合流以下的名稱），均匯注鄱陽湖。山脈仍以南嶺爲正幹，西南有大庾嶺，因山上多梅，又稱梅嶺，唐代張九齡曾開關山道，於是就成了贛時南北往來的要路了。此嶺再南折東走，名九連山，和東方的武夷山遙相呼應。更北至浙贛境上，有仙霞嶺、懷玉山等。西南有大庾岐出的萬洋山脈，西北有幕阜山脈。突起在鄱陽湖濱的，就是聞名於世的廬山，高出海面得一千五百公尺，山中的牯嶺，地勢高爽，林木蒼鬱，是避暑的勝地，每年中外人士，來此消夏的優多，遂成市集。總之本省的地形，山脈外包，盆地內含，各山雖不甚高，但河川所經，幾全在省境以內，中國各省中，政治區域，和整個的自然區域相一致的，那要推本省的了。至於氣候，夏季炎熱，冬季北部較冷。水也結冰，南部屬亞熱帶性，卽在冬季，氣候亦很溫和，古人說：「十月先開嶺上梅」，就可以知道並不十分寒。

冷的了。全年雨量，還稱均勻，南部略多，但春季往往多於夏季。本省土壤在長江沿岸和鄱陽湖附近，是沖積土，其他各處，大多為紅土地區。

主要物產和工商業 本省的產業，也以農業為主。(一)農產以米、茶、甘蔗、花生、油菜子、苧麻、菸葉等為大宗。米的分佈，集中在贛江下游三角洲上和鄱陽湖右岸，中以浮梁附近所產的品質為最佳，產量佔全國第四位，故耕地面積也大於其他作物，九江是贛米的集散要地，以是成長江沿岸三大米市之一。^④茶的產地，分佈於四圍傾斜的山坡上，尤以西北各縣為最盛，修水流域的武寧、修水、東北的婺源、贛江中流的吉安、遂川流域的遂川，均屬著名產地，武寧、修水所產的紅茶，稱寧州茶，暢銷外洋，九江是贛茶的主要輸出口岸。^⑤甘蔗產於南部，贛州府屬一帶，及鄱陽湖東部和錦江流域各地，產額佔全國第四位。^⑥芋的產量，僅次四川。^⑦花生以盱江下游和贛江上游，出產較多，和油菜子，均屬製



第四十圖 錫產量比較表

油的重要原料，全省油菜子的產額，佔全國第四位。^⑤ 苧麻幾乎無地不產，以武寧、德安、萬載、分宜、宜春、上饒等縣為最盛，纖維細而強韌，是本省最重要的工業原料，每年輸往日本，數也不少，故九江遂成我國苧麻的重要輸出口岸。^⑥ 菸葉品質很好，以東北和東南部各縣為主產地，經九江或廣東輸出國外。(二) 森林分佈於南部山中，以杉材為最多，松柏、竹等次之，採伐後所編成的筏，由贛江順流而下。經九江輸運各省，市場上稱之為西木，吉安產樟，製成樟腦，其他如河口的竹紙，樟樹的藥材，也甚著名。(三) 鑛產以金屬鑛物，比較發達，有錫、錫、錳、鉛、鋅、鐵、非金屬鑛物，也有煤、磁土、硫黃。錫是稀有的鑛產，但在近代，在鍊鋼業中為極有用的必需品，江西產量，不僅是冠於各省，同時在世界上也佔相當的地位。^⑦ 產區以贛南為最富，大庾的西華山，尤為著名。錫

鐵的產量也不弱，次於雲南、湖南，佔全國第三位。產於大庾、南康、安遠等地。錳是鍊鋼和醫藥上化學上的要品，中以樂平錳礦出產最多。產額佔全國第四位。煤礦的分佈，約可分為三區：(甲)湖東礦區，(鄱陽湖東面)綿亘在鄱陽樂平餘干境內；(乙)中部礦區，零星的分佈在豐城、吉安等縣境內；(丙)袁江礦區，總長約一百公里，本省最重要的萍鄉煤礦，就在此區內，估計儲量在一億噸左右，年產額常達九十萬噸外，實屬長江流域首屈一指的產煤地。有萍株鐵路和粵漢路相接，以便運輸。至浮梁、星子餘干一帶的磁土，也是極有價值的礦產。

新式工業，尙未發達。僅九江有紡織、麵粉、碾米、肥皂等廠，南昌有小規模的棉織、樟腦、製革等廠罷了。手工業極發展，除浮梁的瓷器外，萬載宜黃的夏布，河口的紙，是著名全國的產品，商業因地位的關係，九江為全省貨物出入的吞

在口，南昌是內地的中心市場，他如吳城、樟樹、贛縣等地，亦屬此省重要的商業重鎮。

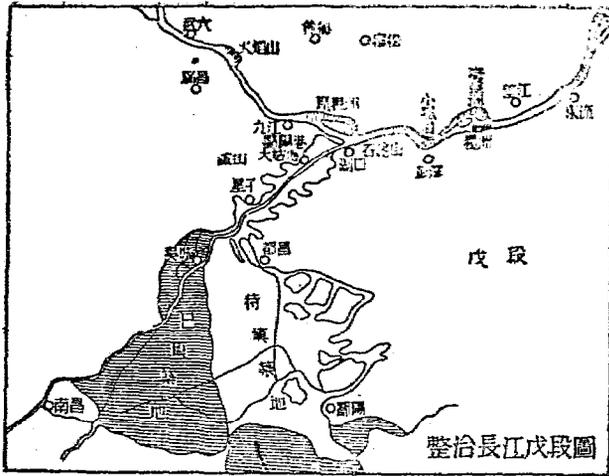
水陸交通 贛江是本省水運的大動脈，至其支流和修水上饒鄱江等，都建舟楫，中山先生說：「每縣每城乃至每一重要市鎮，均可由水路達到全省，交通惟恃水路，此乃未有鐵路前，中國東南各省所同者也。」在五口通商以前，贛江確是通粵的主要水路，現因海運的發展，此河的交通，已失往昔的重要性，但貨物載運，仍有不少是利用牠的。至各河川的上源，均可行舟，不但是藉此可以駛入內地，更可由是以和隣省交通。故本省的水運，在交通上仍佔重要位置。夏季江輪可由長江經鄱陽湖到南昌，小輪除長江外，九江鄱陽間，九江南昌間，南昌鄱陽間，南昌吉安間，南昌臨川間，南昌瑞洪間，都可通行，冬季水淺，航程也之縮短。至吉安以上和其他各河，民船均可暢通，不過萬安附近有十八灘，行

舟時稍有困難罷了，至於鄱陽湖的水系，排水極不規則，和長江同，所以中山先生也有整治的計劃，就是按各水入湖的路，分做許多水道，逐漸滙流，經湖的狹隘部分，到湖口和長江會合，使成深水道，以供排水和航行之用。陸路交通方面，已成鐵路，有南昌到九江（古稱潯陽）的南潯鐵路，和專為萍鄉運煤而設的萍株（湖南株州）鐵路，但南潯鐵路營業收入，還不夠償付日人債款。本省東北隅的玉山，是杭江鐵路終點，現正向西展築擬通過南昌和萍株鐵路銜接。公路方面，最近採用兵工築路，比較發達，現在正式通車的，有九江廬山南昌樟樹南昌臨川等線，此外又有溯贛江經贛縣越梅嶺關到廣東的大道，這是從前南北交通的要路。

主要城市 （一）南昌是本省的省會，城濱贛江東岸，居盆地中心，扼水陸

交通的要衝，同時是省內物產的大集散地，所以人口有四十八萬，市肆繁榮。縣

北的吳城，位於贛修二水入湖的會口上，是鄱陽湖畔民船的集合地，自鐵路通後，商業漸衰，但仍爲木材的集散中心。(二)九江是長江一大商埠，^④在交通上，陸有南潯鐵路，水有長江航路，故成長江下游的重要中繼港，^⑤同時又屬本省貨物出入的唯一吞吐口，輸出品以米、茶爲最多，紙、煤、瓷器、夏布、木材次之，對外貿易總額，得五百十萬三千三百六十二關兩。至繁盛市區，在城外，舊有的英租界，今已收回自管了。^⑥南方就是避暑聞名的廬山。(三)湖口位於鄱陽湖口東端和長江右岸上，上下石鐘山環列在東面，形勢非常險要，石鐘山和對岸的金鷄坡，築有砲台。至下流的彭郎磯小孤山馬當山等，同屬江防要地。中山先生擬築的鄱陽港，就在湖口的對岸，市街設在長江右岸，鄱陽湖左側，廬山山麓合成的三角地上，同時將景德鎮的磁器工業，移到此地，更採用大規模新式的設備，如是鄱陽港以地位的優勝，和原料的豐富，不難成一工商業的大中心地。^⑦(



第四十一圖 整治長江戊段圖

四) 浮梁 (景德鎮) 在昌江南岸。素以瓷器著名，從前是全國四大鎮之一。製磁原料除本縣和星子 (南康) 餘千等縣供給外，復仰給於皖南的祁門。瓷窰有百餘所，工人有數萬，惜多守舊法，不加改良，加以昌江下游，灘淺流急，水運不便，也是阻礙發達的要因。(五) 樟樹位於贛袁兩江的會點上，和景德吳城河口，舊時並稱為江西四大鎮，是藥材的大集散地。(六) 萍鄉位於萍株鐵路的

終點上，是全國有名的一個鑛業都會，鑛區則在縣城東南的安源地方，萍鄉煤到了株州以後，再由公司所有的輪船，從水路運至岳陽，分銷各地。(七)贛縣位於贛江上流，章貢二水的會合點上，水陸交通，都還便利，人口二十萬，當海禁沒有開放以前，對外貿易，祇有廣州一埠，中部貨物的出入，必經此市，故今日市況已遠不如前了，但因地位和交通關係，仍不失為贛南政治文化商業的中心地。

中山先生對於長江東流武穴段的整治計劃，此段右岸多山地，河堤較鞏固，左岸多低地，水流常倒灌，故中山先生主張兩岸築隄，隄外並於汜濫地段，或閉塞分支，集中水流，或兩邊築壩，收束使狹，至小孤山上游，稱糧洲兩處，及江心沙洲之在整治線內者，須行削除，使河幅始終一律，如是全航道也可保持十·九公尺的水深的了。^⑤

附註

① 產九千三百五十六萬担，次於廣東，四川，湖南；耕地面積佔全省農作物總面積百分之六十四。

民國二十一年輸出十二萬八千五百二十六担，次於蘇湖長沙。

② 民國二十一年九江向國外輸出的各種茶類，得二百三十九萬六千七百二十七兩，上海，漢口以外，當以此為最大的了。

③ 產五百五十一萬七千担，次於廣東，雲南，湖南。

④ 產二百五十四萬五千担，但僅得四川產量六分之一強。

⑤ 花生產二百三十八萬九千担，油桐子產一百萬零一千担，次於四川，安徽，浙江。

⑥ 民國二十一年九江等，蘇輸出有十七萬一千八百五十五担，佔同年全國輸出總數量百分之七十六，輸往日本有十七萬九千五百九十担。

⑦ 鑄可供鍊鋼和電燈泡內的鋼絲用，鑄鋼是軍械製造的必需品。民國十九年，產五千八百零五噸，當佔全國產額百分之九十五以上，佔同年世界總產額百分之三十六。近年因省內不靖，出產減少。

⑧ 產二百二十五噸。

⑨ 產三千八百噸，次於湖南，廣東，雲西。

⑩ 自民國十年以後，受軍事和工潮影響，虧累很大，外債日增，每日產量最高不過八百噸，是應從速設法積極整理，因蘇實

很優良，交通也很便利，而且位於需煤最多的區域上，將來希望，實屬無窮。

④ 因有很好的苧麻做原料，織成夏布，潔白有光，九江輸出的夏布，民國十九年得二萬九千餘担，運銷地以朝鮮、日本、暹羅、香港等為主。

⑤ 由長江上溯，經一段陸路過湖南，由奉水越梅嶺過廣東，由貢水通福建，由信江經玉山、常山陸路通浙江，由昌江通安徽。

⑥ 詳見實業計畫 第二計畫 第四部 改良揚子江現有水路及運河（丁）鄱陽系統。

⑦ 清咸豐八年（一八五八年）英法天津條約允開，同治元年（一八六二年）開放。

⑧ 冬季長江減水期內，通常江輪吸水在三公尺以上的，上航到九江為止，再換小江輪上溯漢口等埠，所以九江為船艙爭集貨物起卸的一個中繼港。

⑨ 民國十六年和漢口英租界同時收回。

⑩ 詳見實業計畫 第二計畫 第三部 建設內河商埠（戊）鄱陽港。

⑪ 宋景德時因製官窯，將舊名昌南鎮，改為景德鎮和夏口（漢口），朱仙、佛山並稱四大鎮。

⑫ 詳見實業計畫 第二計畫 第二部 整治揚子江（戊）東流至武穴段。

提問要點

- 1 本省的地形怎樣？
- 2 何者爲贛省的最重要的農產品？
- 3 最重要的茶產地，在何處？
- 4 荊蘇和江西的重要產品，分佈在何處？
- 5 江西多鍊鋼的重要鑛產品，試述其產地的大要。
- 6 煤以何處爲最著名？
- 7 何處是本省的重要商業市鎮？
- 8 爲什麼本省水運在交通上極佔重要位置？
- 9 述整治鄱陽水路系統的大要。
- 10 何處是本省的江防要地？
- 11 鄱陽港位置在何處爲什麼要建設此港？

12 隨縣市况爲何遠不如前?

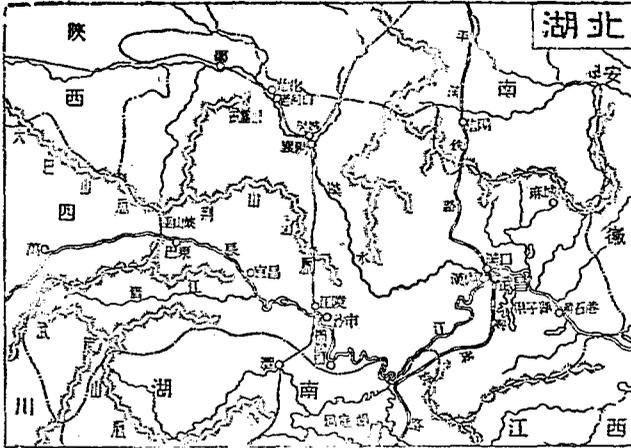
13 本省主要城市，分佈在何種交通線上？爲什麼原因？

14 述本省境內長江整治的大要。

第七節 湖北省

本省位於洞庭湖北方，故名湖北。地當長江中游，東界安徽，江西，南接湖南，西鄰四川，北連河南，西北境陝西。面積得十八萬二千一百十方公里，人口得二千六百六十九萬九千一百二十六人，人口密度，每方公里平均得一百四十六人，中部平原最稠密，西南山地比較稀薄，且有苗族散居，但已同化。

地形氣候和土壤 地形橫闊，東西長而南北短，西有北嶺山系的巴山巫山兩山脈，西南有南嶺山系的武陵山脈，而成楚西山地。北部北嶺幹脈的桐柏



第四十二圖 湖北省

山，東走豫鄂界上，雖不高峻，但江漢長
淮由此分水，所以總稱爲大別山脈。東
南的幕阜山脈，爲鄂贛的省界。從一般
的地形來講，山脈環峙，中部凹陷，形成
盆地，其東南部，大小湖沼和江渠，交錯
雜陳，而成沮洳的原隰。湖沼中較大的，
有梁子湖，洪湖等。河川仍以長江爲主
幹，蜿蜒曲折，自東而西，清江從西南來
會。漢水自陝西入省，縱貫中部平原，經
漢口入注長江。江漢間的原隰，因大小
河流，都向此低地集注。亦屬長江流域

中易成泛濫的地區，民國二十年的大水災，就是一個例証。全省地勢，既是西部高而東南低，冬季北方的山地，能屏障西北面來襲的寒氣，故氣溫較江蘇為高，又以距海已遠，海洋調劑的影響，比蘇浙來得小，以是夏季很熱，故漢口六七月^中的溫度，常在攝氏三十度左右，有時竟超過攝氏四十度。年平均雨量，在一千二百五十公厘內外。此種夏季高溫多雨的地域，對於植物繁育，不是非常適宜的麼？土壤大部是沖積土，古代本係一大湖，逐漸乾涸，遂成本省最富饒的平原。祇有楚西山地，多沙岩，石灰岩，略有花崗岩片岩等夾雜其中，西南一帶，土質不良，人民生計，比較困難。

主要物產和工商業 因為氣候和土壤等地的條件的優良，所以農業遂成本省的主要產業了。（一）農產品中，以米、麥、棉花、茶、菸葉、大麻、芝麻和油菜子等為最重要，米產地，主分佈於湖廣平原上，產量雖多，但僅能自給，品質也不

及江蘇，麥類以漢水中流的產額爲最大，宜昌和黃陂附近次之，小麥產量佔全國第五位，大麥產量雖比較少些，可是佔全國第二位，僅次江蘇。^②棉花產量極多，除江蘇以外，各省再沒有大過他的了，分佈於漢水流域和長江兩岸。棗陽、沔陽，就是此省棉產的大中心地。^③茶以東南的邱陵地帶爲主產區，羊樓峒所產的更是著名，產量僅次於安徽，佔全國第二位，故漢口遂成我國最大茶市之一。漢口有磚茶廠四家：華商一，俄商三，輸往蒙古、西伯利亞等地。故成世界有名的磚茶輸出口岸。菸葉的產地，也相當的廣大，中以東部的黃岡、西北部的均縣，出產最著，產量次於四川。^④大麻產量也不小，佔全國第二位。^⑤榨油原料的芝麻、油菜子、豆類等，出產也很盛，^⑥以漢水中流襄陽宜城一帶爲主產地，故漢口又成長江中部製油業的大中心地了。至楚西山地所產的甘薯、馬鈴薯，亦各佔全國第四位。^⑦玉米產額亦不少。(二)林產品有松、柏、漆、桐油等，產於楚西山地。

湖北	57024
山西	2800
湖南	1100
廣東	1150
蘇州	150

第四十三圖 石膏產量比較表

故鄖縣、老河口、襄陽等，遂成桐油的著名集散地。各種藥材的出產也不少。(三)
 鑛產以鐵、銅、煤、石膏、石灰石爲主。大冶鐵鑛，儲藏量得三千萬噸，現在年產量在四十萬噸左右，雖由漢冶萍公司經營，但積欠日債很多，所以鑛砂的運銷，也以日本爲主的了。^⑥此外有官營的象鼻山鐵鑛。次於鐵的，有大冶、陽新、咸豐、竹山等縣的銅鑛；大冶的富華、利華、炭山、灣等的煤鑛，質地頗好。鐵、銅、煤的產地，均有水運的便利，若是能適當經營，不是可成本省極有望的富源麼？石膏以應城爲最富，岩層很厚，且引水入洞，能溶取鹽質，又可製成食鹽。本省石膏產量，冠於全國。^⑦轉銷各地，大冶附近，又盛產石灰，除做土敏土的原料外，同時爲極好的熔鐵劑。他如陽新的錳，鄖縣的錫，興山的鉛，漢水上流的金沙，也是很有價值的。

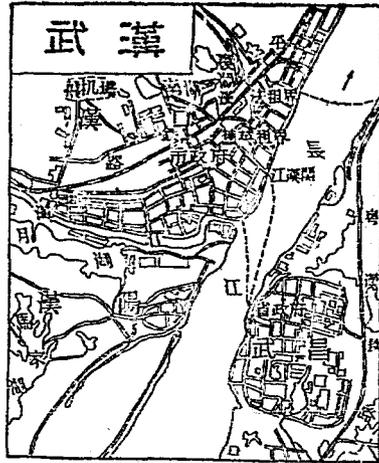
本省是長江中流的一個重要工業區，新舊工業都以武漢爲中心。新式工業，清末經當局提倡，漸次發達，而最重要的原因，還由於本省工業原料的富裕，現有冶鐵、土敏土、紡織、繅絲、榨油、機械等廠，其中的漢陽鐵廠、漢口揚子江鐵廠，規模尤爲宏大。舊式手工業，本甚發達，各地的土布、漢口的銅器、漆器、江陵的方錦、當陽的酒，都是極著名的。

漢口是本省的商業中心，商圈極廣，遠及川滇康藏黔湘和西北各地，實屬我國內地的最大都會，對外貿易也很盛。他如宜昌、沙市等的通商口岸，^①江陵、襄陽、老河口、武穴等的內地市場，市況均甚繁盛。

水陸交通 因地形的制限，故本省交通，西北險阻，東南便利。長江自漢口以下，在夏季增水期內，載重八九千噸的江輪，可以通行無阻，漢口宜昌間，一千噸以下的江輪，亦可四時通航，至宜昌以上的峽江，就是著名的三峽所在地，水

流湍急，那祇有馬力特大的江輪可以行駛的了。此外從漢口到長沙湘潭常德等地，除減水期外都可通行江輪。漢口水運也很饒著，上流民船可直達陝西西縣，其他江漢支流和較大湖沼，均通民船，水運極便。鐵路有平漢路自河南穿武勝關入境，經廣水花園到漢口，粵漢路從湖南北來，經羊樓峒蒲圻咸寧，而終於武昌，兩線是本省南北交通上的大動脈，因之武漢就成全國的中心樞軸了。未成的川漢鐵路和中山先生實業計畫上由南京，西京，北方大港，黃河港，芝罘，海州，新洋港，福州，等地來會的線，若能次第築成，那麼武漢的地位，更屬重要了。已成公路，得一千四百八十四公里，有襄陽花園線，襄陽沙市線，襄陽均縣線，漢口河澇線等。近年空運漸次發展，經過此地的，有中國航空公司的滬蜀線，歐亞航空公司的平粵線，漢口不是又成了空運的中心麼？

主要城市 (一) 武昌是本省的省會，位於長江右岸上，和漢口漢陽鼎足



第四十四圖 武漢三鎮

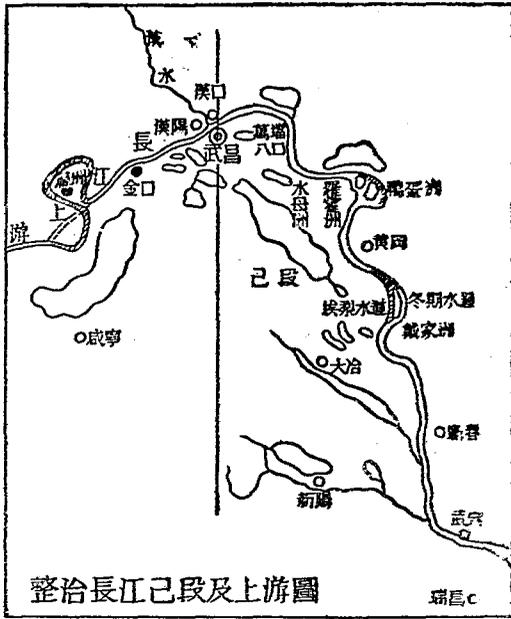
廠。城西的黃鶴樓，是有名的勝地。(二)漢口市位於江漢會流點上，扼水陸空交通的樞紐，是長江中部的一大經濟中心。人口得七十九萬三千四百六十一人，濱江有法日租界。(英俄德三國租界業已收回。)碼頭設備周全，街市寬闊，各國駐有領事館，繁盛僅次於上海，輸出品以茶、棉花、油類、生漆、土布、牛皮、生

而立，故稱武漢三鎮。城內蛇山和漢陽龜山，均築砲台，夾江對峙，險要天成，自古以來，視為重鎮，辛亥革命，也在此地首先起義，各省響應，終於建立中華民國，其地位的重要可以想見了。人口約三十萬，商業不十分發達，工業也祇有小規模的紡織、繅絲、製麻、製紙等的工

鐵、米、穀、雜糧和藥材等爲大宗，輸入品主爲棉織物、砂糖、煤油、洋紙、水產品、雜貨等。對外貿易總額得五千七百八十三萬關兩。佔全國對外貿易總額百分之三弱，但輸入常超過輸出，年約三四百萬關兩。(二)漢陽濱漢水南岸，純屬一工業都會，除製鐵業外，有榨油、氈呢等工廠，同時爲棉花木材的集散地。中山先生對於長江的整治，本以漢口當外洋航線的終點和內河航線的起點來做目標的，同時武漢三鎮，又屬中山計畫線鐵路系統的中心，所以武漢的改進，也屬建設內河商埠計畫之一。故主在漢口前面從龍王廟渡頭起，到長江向東屈折處止，收窄河身，填築新地，以供市街的發展；武昌上游廣闊處，建一有閘船塢，以供內河外洋船舶之停泊，下游建一大堤，和左岸平行，以便南岸市街的擴張；又在平漢鐵路臨江第一轉灣處，穿鑿一江底隧道，聯絡兩岸，再在漢水口用鐵橋或隧道聯絡三鎮成爲一市，如是武漢就成具有倫敦紐約同樣規模的世界大都市。

了。(四)沙市濱長江西南有太平運河，可通洞庭湖，東北又有湖沼地域的水路，以通漢水，水運便利，船舶爭集，且川鹽的轉運，又以此爲基點。就地位說，縱爲襄陽當德間的中心點，橫爲漢口成都間的中繼港，所以貿易很盛，人口得十九萬，對外貿易總額，得二十三萬餘關兩。西北的江陵（荊州）是歷史上的名城。(五)宜昌位於長江右岸西控三峽的險要，地扼川鄂交通的咽喉，所以比沙市更爲重要。四川貨物的出入，多在這裏集散，遂成本省西部最繁盛的市場，對外貿易總額，在四十五萬關兩以上，且爲出超港。人口得十一萬。西有西陵峽，船隻過此，才出險就夷，所以也稱夷峽。(六)襄陽當漢水中流，和樊城隔江相對，商業不甚發達，以前因位於鄂交通的要線上，故成史上用兵必爭的地方，自平漢鐵路通車後，今已非昔比了。樊城人口較稠，市況亦較襄陽爲盛。(七)老河口據秦隴豫蜀交通的要衝，故成本省西北部的商業中心，河上民船會集，上下

游的貨物，均在此地換船載運，人口約十萬。



整治長江已段及上游圖

武昌C

第四十五圖 整治長江已段及上游圖

洲間的大彎曲水道和兩洲間的水道，并主收窄萬八擋口至漢口間的河身，均

中山先生對於本省

江漢兩水的整理計畫

中山先生對於本省長江的整治，分漢口武穴段和漢口以上的上游段爲二：漢口武穴段，因欲保持水深十・九公尺至十四・六公尺的水道，故主閉塞埃犁水道，及鴨蛋洲羅霍

屬集中水流，以便冬季的航行。⑤ 上游段大致可分成三區：(一)漢口岳州間，亦以整齊水道為主，遇急曲凹岸，造石堤保護，并削去中流洲嶼，在簞州地頸上開一新河，是此區工程計畫的特點，其他和下游相仿。(二)岳州宜昌間，其中自荊河口到石首間的江流屈曲部分，主張閉塞，由石首開一新道，以通洞庭湖，再由岳州歸入本流，這是此區最重要的工程。(三)宜昌重慶間，本屬長江著名的灘峽地域，故主設閘堰水，保持水深，爆去灘石，減少急湍。⑥ 至於漢水的整治，大致亦分爲二：襄陽以上，以水急灘多，故亦主設水閘，以便行駛巨船；襄陽以下，河身廣淺，故主築石堤以束水道，俾保持水深，減少水患，並在沙市開一運河，溝通江漢，使漢口赴沙市以上各地，得一捷徑。⑦

附註

- ① 產八千二百三十五萬担。
- ② 小麥產二千八百七十萬担，次於河南，山東，江蘇，河北，大麥產一千五百二十萬九千担。
- ③ 產二百二十三萬四千担，其中秦陽，河陽兩縣所產，佔百分之二十六。
- ④ 產四十一萬七千六百九十八担。漢口是我國紅茶磚茶的最大市場，輸出額得四十六萬五千一百六十七担。
- ⑤ 產六十三萬一千担。
- ⑥ 產二十五萬八千担，次於四川。
- ⑦ 芝麻產九十四萬三千担，襄陽一縣所產，佔二分之一以上，油菜子產十五萬九千担，豆類中產量以大豆最多，但豌豆產量佔全國第二位。
- ⑧ 甘薯產二千二百七十六萬担；馬鈴薯產四百二十五萬二千担；玉米產一千三百八十七萬二千担。
- ⑨ 民國二十年產四十二萬五千噸，運銷日本得二十七萬二千三百八十一噸，且大半供給日本九州若松製鐵廠。
- ⑩ 產五萬七千噸，佔全國總產量百分之九十以上。
- ⑪ 宜昌清光緒二年（一八七六年）中英烟台條約允開；沙市清光緒二十一年（一八九五年）中日馬關條約允開。
- ⑫ 清咸豐八年（一八五八年）中英天津條約允開，和上海，天津，廣州並稱為中國四大商埠。

⑬ 德俄租界在歐戰後收回，英租界在民國十六年收回。

⑭ 詳見實業計畫 第二計畫 第三部建設內河商埠（已）武漢。

⑮ 宣昌民國二十年洋貨進口值十七萬四千六百九十八關兩，土貨出口值二十七萬八千八百六十九關兩。

⑯ 詳見實業計畫 第二計畫 第二部整治揚子江（已）由武穴至漢口。

⑰ 詳見實業計畫 第二計畫 第四部改良揚子江之現存水路及運河（庚）揚子江上游。

⑱ 詳見實業計畫 第二計畫 第四部改良揚子江之現存水路及運河（戊）漢水。

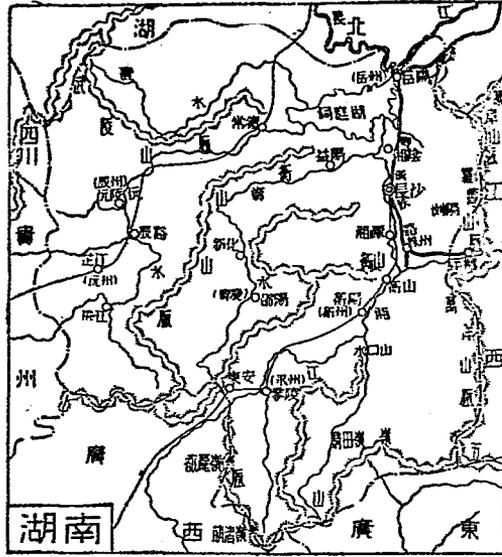
提問要點

- 1 本省的地形怎樣？
- 2 爲什麼漢口附近常成水災的區域？
- 3 何故本省對於植物繁育，非常適宜？
- 4 最重要的棉茶產地，在何處？
- 5 漢口何故成了長江中部製油業的大中心地？

- 6 林產品分佈在何處？
- 7 何者爲鄂省的重要礦產品？
- 8 武漢爲什麼可以成內地工業的中心？
- 9 述本省水陸交通的大要？
- 10 中山先生爲什麼把武漢也列在建設內河商埠計畫之內？方法怎樣？
- 11 宜昌沙市在湖北城市中，爲什麼發展？襄陽爲什麼衰敗？
- 12 何者是中山先生漢口以下長江的整治目標？工程計畫怎樣？
- 13 爲什麼中山先生主張閉塞石首至荊河口間的江水道？
- 14 對於灘多水急的河道，中山先生用何種方法整治？

第八節 湖南省

本省在洞庭湖南，所以稱爲湖南。東接江西，南連兩廣，西鄰貴州，四川，北和



第四十六圖 湖南省

獠，但多半已受漢族的同化了。

地形氣候和土壤 地形和江西相彷彿，西南地勢高崇，逐漸向北斜傾，河

湖北接壤，面積得二十一萬五千四百五十七方公里。人口得三千一百五十萬一千二百二十二人，佔全國第四位。① 人口密度，每方公里平均得一百四十六人，和湖北相等，洞庭湖沿岸，以及湘沅兩流域，為人口稠密地帶，至邊境山地，則甚稀薄，且有散居在西部的苗和南部的

流因此也向着這低窪的盆地集注，洞庭湖就容聚各水，灌入長江，和鄱陽湖一樣，江湖互相吞吐，也有調節水量的功效。湘江發源於廣西興安縣海陽山，穿入省境，自南而北，先後會瀟水、耒水、蒸水等，繞衡山麓，經長沙入洞庭，實屬本省東部交通上的一大動脈，中部的資水，西部的沅澧兩水，各獨流入湖，其中的沅水，亦屬湘西的重要交通道，山脈都屬南嶺山系：南部即由廣西東來的越城、都龐、萌渚、騎田，和東接贛粵界上的大庾，緜亙其間，這就是通稱的五嶺。東部有萬洋、羅霄、幕阜各山脈，西部有自貴州入境的武陵山脈，和綿延中部的雪峰、衡山兩山脈，衡山古稱南嶽。②山峯很多，中以祝融峯爲最高（九百公尺），洞庭湖是我國第二大湖。③近以江流挾沙填湖，洲灘橫陳，加以沿岸居民，與水爭田，面積日縮，一到江水暴漲，量狹難容，壅決成災，年有所聞，所以中山先生有整治洞庭湖水系的計畫。其計畫要點，注重主要支流湘沅兩水的改良。而於洞庭湖及

各水入湖之路，均築堤束水，疏爲深水道，同時對於湘江上游以及湘灘分水界運河的靈渠，更須改良，并設新式水閘，使喫水三公尺的船舶，得自由往來長江西江之間。這種減少水患復利舟楫的整治工程，不是我人應行努力的麼！講到氣候，洞庭湖的四周原隰，冬季溫度，約在攝氏五度左右，夏季則常在攝氏三十度以上，至南部氣溫，冬夏均高。年雨量平均在一千三百公厘上下，南部也較北部來得豐沛，且春雨獨多。北部平原，概屬沖積土，地性肥沃，農產特盛，西南山地多紅沙岩，間雜以石灰岩，花崗岩等，因雨量多，氣溫高，遂成本省森林分佈的地區。

主要物產和工商業 本省農礦業都很發達。(一)農產以米、茶、芋、蔗、甘薯、菸葉等爲大宗，米的產量很豐，居全國第三位。俗語說「湖廣熟，天下足」。由此可見不僅是產量豐富，同時輸出量也很多的了。產地以環湖平原和衡

陽附近爲中心，其他就在山的斜坡上面，凡能引水灌溉的地區，農民也都闢成梯田，所以全省稻田耕地，佔了總耕地面積百分之五十七，集散市場以長沙爲最大，靖港易俗河岳陽次之。茶的產量也不小，向國內和歐美輸出，歐美市場上所稱的漢口茶，其中三分之一，是湖南產品，石門臨湘岳陽平江湘潭安化等縣，是主產地，其中以安化臨湘爲最盛。苧麻是工業原料品，湘江流域，資水下游，出產最多，產量冠於各省。甘蔗產量亦佔全國第三位，僅次於廣東雲南。甘薯的分佈，以湘沅兩水上流爲最盛，菸葉以郴縣一帶所產爲最有名。他如洞庭西北兩岸的棉，亦爲本省的重要產品。(二)畜產額也相當的多，故牛皮骨和豬鬃的輸出品也不少。牛以沅水流域最盛，故常德遂成主要集散地。(三)林產也屬本省的重要產業，湘江上流的東湖林，沅江上流的西湖林，茶陵的杉木等，每年大量的經洞庭湖輸出，零陵邵陽新化等地的竹，是紙和竹器的原料，

湖南	120
雲南	120
廣西	15

第四十七圖 錫礦產量比較表

沅江流域的桐油，和四川並稱為我國二大主要產地，故常德就成湘西桐油的中心市場了。(四) 鑛產以煤、鐵、錫、鎢、鉛、鋅、硫、黃、金、錫等為大宗。煤的分佈很廣，但是零星採掘，且用土法，故產額僅佔全國第五位。^① 鐵的產地，以安化攸縣為最重要。錫是本省極富有的鑛產，產量佔全國產額百分之九十九，同時也屬全世界產錫最多的地區，新化錫鑛山和益陽板溪等地，開採最盛，安化邵陽沅陵新寧等

處次之。^② 鎢的產量，較江西廣東為少，佔全國第三位，產於資興郴縣臨武酃縣等地。錳以湘潭和常德耒陽間為最豐富，產量冠於全國。常寧水口山的鉛鋅鑛，鑛質極佳，現用新法開採，規模很大，產量也居全國第一位。^③ 他如平江

湖南	37113
廣東	16200
廣西	15000
江西	5800
雲南	609

第四十八圖 錳礦產量比較表

的金、江華、臨武的錫；辰州的朱砂，石門、慈利的硫黃，都是很有價值的鑛藏，所以本省可說是中部地方的一個寶庫，所以實行中山先生開發鑛業計畫，確是本省當今的急務。

本省工業還沒有像湖北那樣興盛，特別的新式工業，更不足述，祇有長沙第一紡織廠，黑鉛鍊廠，和火柴、玻璃等幾家工廠罷了，但湘潭的製蛋業，實爲本省的新興工業。至舊式工業，則甚發達，常德、漢壽、新化等地的棉布，瀏陽、醴陵的夏布，醴陵的陶瓷器，邵陽的竹器，長沙的刺繡（湘繡）、毛筆、雨傘等，都是很有名的。商埠有長沙、利岳陽，是全省商業的大中心地，也如常德、湘潭、衡陽等地，貿易也頗繁盛。

水陸交通 水運以洞庭湖和湘江二江爲最重要，在夏季增水期內，江輪可至湘潭，小輪可到衡陽，長沙又屬小輪航線的中樞，和漢口、湘陰、益陽、常德、湘

潭間，都有小輪往來，民船溯流而上，可入廣西。沅江常德以下，可行江輪，常德桃源間，可行小輪，上流民船暢通，可直達洪江。至於洞庭湖四周，水路四通八達，又可由太平藕池兩運河，北通湖北。已成鐵路，有粵漢鐵路的北段，從湖北入省，經岳陽長沙株州到滌口，漢綵有株林鐵路，東通江西的萍鄉，至粵漢幹線，現鐵道部正積極興工，兩端展築，預計二年以內，南北段可以啣接，將來全線完成後，不獨對於本省的交通更形便利，就是長江和西江兩流域間，也可由此線密切的聯絡起來了。至於通車營業的汽車公路，有長沙至常德，長沙至茶陵，湘潭至邵陽常德至桃源，醴陵至攸縣等線，全省共長一千五百四十五公里。最近平粵航空線正式開航後，長沙也是一個航空要站。

主要城市 (一)長沙偏於本省東北部，瀕湘江東岸，扼粵漢路中點，是本省省會，同時爲本省工商業和文化的中心，人口得三十九萬六千人。湘資沅各

江流域的產品，都向這裏集散，中以米穀爲最盛，油類、茶、麻、牛皮等次之，直接對外貿易額，年得二百萬關兩左右。(一)岳陽（岳州）介江湖之間，自江而東西，自湖而南北，都以此地爲樞紐，實屬本省的門戶，也可說是漢口與本省各地間的中繼港，故商業很繁盛，米、茶、棉、豆、牛皮、木材等的輸出，食鹽等的輸入，數均不小，對外貿易額，得六十四萬關兩。商埠在東北的城陵磯，城西岳陽樓的舊址，正對洞庭湖，風景極佳。(二)常德據沅江下游，不但是湘西交通上產業上的一大中心地，也是貴州貨物出入的門戶，因地位重要，所以中山先生擬築鐵路以通汕頭，即東方大港重慶線，也在此地交會。輸出品以桐油、米、棉、麻類以及湘西和貴州所產的汞、朱砂爲大宗，棉織、造紙、製煙等工業，也頗發達，人口約三十萬。(四)湘潭當湘漣二水之會，也是本省的重要商業中心。湘江流域和江西西部一帶的貨物，都向此地集散，市況很活潑，人口約十萬。繁盛市街在城外沿江一帶。南

方的易俗河，米市極盛。至東方的株州，當粵漢萍株兩鐵路的交點，西濱湘江，水運又極便利，故成萍鄉煤水陸轉運的碼頭。(五)衡陽（衡州）因在衡山之陽，故名。湘耒二水，就在附近會流，陸有廣東廣西的驛路，又在此地分岐，地位更較江西的贛縣，來得重要，故成湘南的要鎮。將來粵漢路完成後，市况發展，更屬未可限量，現有人口十萬，附近農產品，以米爲大宗，蓮子、麻竹、木材次之。(六)邵陽（寶慶）在資邵二水的會流處，當中部平原的中心，四周有高山，形勢頗佳，附近富錫鐵鉛等的鑛產，今陸有汽車路，東通湘潭。(七)湘江位於沅江上游，清水巫水的會口上，是沅江民船航行的終點，故成本省西南部的商業都會。此市南方和貴州東部的產品，均向此地集中後，再向沅江下流輸送，中以桐油爲最著名，卽市上所稱的洪油。西北的芷江（沅州）也是湘黔交通上的要鎮，更北的麻陽鳳凰一帶，均屬苗民的集居地方。

附註

① 次於四川，江蘇，廣東。

② 爲五嶽之一，與東嶽泰山（山東），西嶽華山（陝西），北嶽恆山（山西），中嶽嵩山（河南），並稱五嶽，秀麗，轉，望，衡，九，面，風，景，極，佳。山，中，多，泉，所以居民依山坡斜平處，引用溪水，墾植棉田，這也是衡山的特徵。

③ 夏季湖面約得五千二百方公里，次於青海。

④ 詳見實業計畫第二計畫第三部改良揚子江之現有水路及淮河（已）洞庭系統。

⑤ 產一萬零七百七十七萬八千担，次於廣東，四川，是因本省鎔毀量比上述兩省小，所以有剩餘供給他省。

⑥ 沿湖的寧鄉，益陽，平江，湘陰，岳陽，常德，臨澧，長沙等縣，和湘江流域的衡陽，湘潭，湘鄉，衡山，攸縣等縣，產量最豐。各縣合計，約佔全省總產量三分之一以上。

⑦ 民國二十一年輸出米一七六，二一七担，值銀七五兩，九四四圓。

⑧ 產二十三萬九千九百七十七担。

⑨ 產三萬一千担。

⑩ 產八百七十四萬七千担。

⑪ 年產煤產三十一萬八千噸，佔全國第五位，次於河北，山西，河南，遼寧，煙煤產四十萬八千担。

中部地方——長江流域

- ① 全省產量得一萬七千九百五十三噸，較全國產量祇少二十九噸。一九三〇年世界總產額得二萬零五百五十噸，我國產額實佔世界產額百分之八十七以上。本省新化的錫礦山，產量獨多，同年產一萬一千六百二十噸。附近鐵礦有八十餘所，總產二十三萬噸，雖近年銷價低落，受損不小，但能整頓產銷，應用新法開採，謀內地運輸的便利，前途實未可限量。
- ② 產三百九十一噸，僅及全國產量百分之六，但是為世界稀有礦產，倘加以積極的開採，也頗很有希望的富藏。
- ③ 產三萬七千一百十三噸。全國產量得七萬零七百二十二噸，本省約佔百分之五十四。
- ④ 鉛礦產量得七千七百十七噸，銻產量得一萬四千九百二十二噸，均佔全國產量百分之九五以上，水口山的鉛銻礦，礦質極優，分析結果，鉛礦含鉛百分之六十六，至六十八，含銻百分之八至十一，含銀每噸約有二十至二十九英兩，銻礦含鉛百分之五至九，含銻百分之三十四至四十八，現由省府管理，用新法開採，規模頗大，且年有盈餘。
- ⑤ 已沙由清光緒二十八年（一九〇二年）中英續議通商行船條約及二十九年（一九〇三）中日通商行船續約九開於三十年（一九〇四年）開放；岳陽在清光緒二十四年（一八九八年）自開為商埠；湘潭常德，也在光緒三十一年（一九〇五年）自行開放。

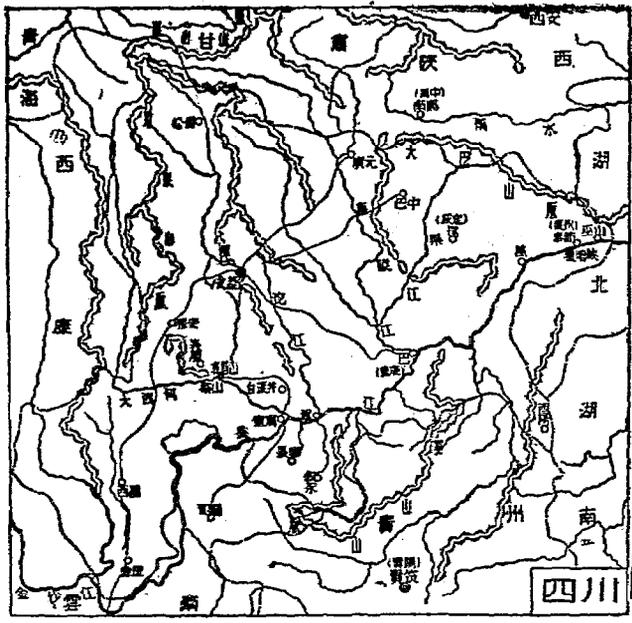
提問要點

試以本省與江西省的地形氣候，列一簡明的比較表。

- 2 何者爲本省最重要的河川？
- 3 中山先生整治洞庭湖水系的計劃要點怎樣？
- 4 述本省農產品的大要。
- 5 湖南多金屬礦產物，試述其大要。
- 6 本省的水運怎樣？
- 7 粵漢幹線爲什麼積極興築？
- 8 本省最重要的都市，分佈在何種交通線上？
- 9 長沙，岳陽，常德，湘潭，何故成本省的重要都市？
- 10 衡陽在交通地位上，何故更比贛縣來得重要？

第九節 四川省

本省省名的起源，一說因宋時置益梓利夔四路，總名四川路，故名；一說因



第四十九圖 四川省

境內有金沙江岷江沱江嘉陵江四大川，所以稱爲四川。四川位於長江上游，西界西康，南境雲南，貴州，東鄰湖南，湖北，北連陝西，甘肅，西北角和青海相接。面積得四十萬三千六百三十四方公里，從前更要廣大，自把大渡河以西的鴉襲江，金沙江流域劃歸西康省後，幅員略小，故

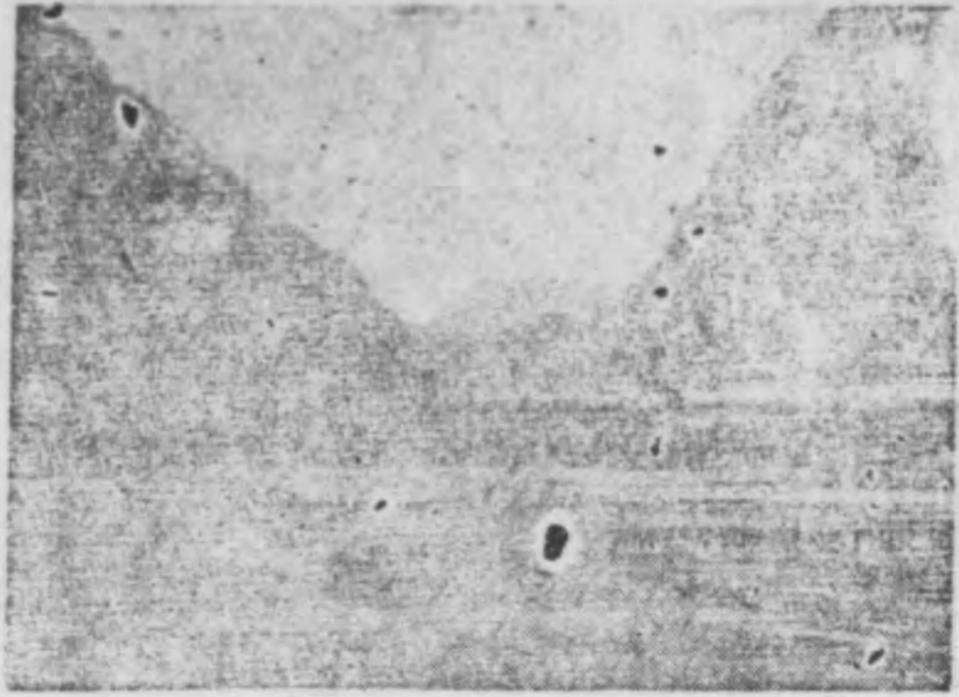
現在各省中，祇佔第五位。^①人口卻較任何各省爲多，計有四千七百九十九萬二千二百八十二人，^②人口密度每方公里平均得一百十八人，但多半密集在

中部平原上，住民言語大體和中部各省相似，祇西南有裸羅，東南有苗族，西部山地有西番，不過人數不多，有的已和漢人同化了。

地形和氣候 四周之山除東南有武陵、大婁兩山的餘脈外，概屬北嶺山系。西北岷山、邛峽山等脈中，多高峯，岷山山脈自青海西康入境，緜延隴蜀間，再東進爲秦嶺，分支的大巴山脈，至長江邊，而成瞿塘峽、巫峽等；邛峽山脈自北而南，高度常在五千公尺左右，盡頭處起



第五十圖 瞿塘峽



第五十一圖 巫 峽

大河如岷江沱江嘉陵江等，多流向東南，注入長江。
岷江導源岷山，南流至灌縣，東別為沱江，西別為本

峨眉山，高度得三千三十五公尺，是全國佛教三大聖地之一。中部河川交錯，地勢低落，形成肥沃的四川盆地，是為古代的內陸鹽湖，後以湖水乾涸，而成平原，故至今盆地原形，還是存在。地勢就大體講，西北高崇，逐漸向東南傾斜，成階級形，所以

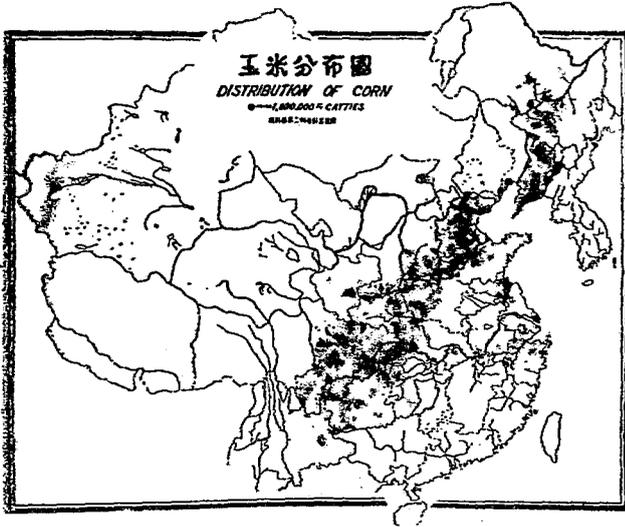


第五十二圖 握水利樞軸的灌縣離堆

流又分渠數十，散布於成都平原上，到彭山再合而爲一，南行西會大渡河，經宜賓入江。嘉陵江源出甘肅嶓冢山，入省境後，水行曲折如巴字，所以又稱巴水，南流入江。江南支流，以黔江（卽烏江）爲最大。長江本流，上流名金沙江，從雲南入省，橫貫南部，東入湖北境。上述諸川沿岸，都有狹長的平原，豐沃可耕。

四川盆地，氣候濕潤溫和，七月平均溫，約在攝氏二十六度左右，正月平均溫，得攝氏七度，而年雨量亦近一千公厘，所以極適於農業。巴縣附近，春秋多霧，諺云：「蜀犬吠日」，就可見極少日光高照的晴天，雨量自然也較多些，但是西部山地以高度關係，冬季寒冷，積雪亦多，氣候和盆地方面迥不相同。

主要物產和工商業 本省因地形氣候和地質構造上的優越，故農林鑛產，都很富饒，地大物博四字，可以當之無愧。中部平原，土壤肥沃，水利發達，地無荒野，卽山腹也有開墾的，將來農民知識增進，改良耕種方法，再輔以便利的交



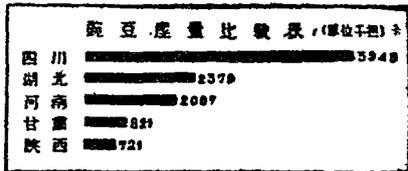
第五十三圖 玉米的分佈(根據張心一氏原)圖

通，農業當更興盛。(一)農產品以米、麥、玉米、豆類、芋、薯、菸、葉、甘蔗、油菜子等爲大宗。米的分佈，以成都平原、嘉陵江流域爲最盛，產量僅次廣東，但以人口稠密，極少輸出省外。麥類以嘉陵江中流和涪江流域爲主產地，大麥產量，佔全國第

四川	22195
河北	20517
遼寧	17943
湖北	13872
河南	9884

第五十四圖 玉米產量比較表

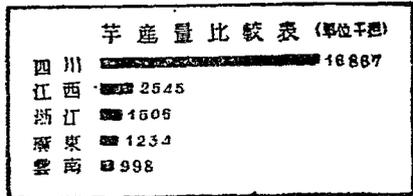
及。⑦ 甘蔗在川東川南皆有種植，沱江下游更盛，產量佔全國第五位。油菜子的產量，亦得全國總產量百分之三十九。至本省本屬我國四大產蠶地之一，產額雖不及浙江廣東，但比江蘇所產者為多。⑧ 產地幾遍及全省，中以岷江嘉陵



第五十五圖 豌豆產量比較表

位小麥的產額也不少。玉米的栽植，遍及全省，產量為各省冠。⑨ 豆類中，雖以大豆為最多，但豌豆產額卻佔全國第一位。芋薯的分佈，集中於嘉陵江和黔江流域，菸葉亦屬本省的重要農產品，產地以合川綿陽及成都平原的成都

什邡金堂等縣為最著。大麻亦以成都平原各縣為主產地，上述的芋薯菸葉大麻，本省產量極大，為任何省份所不



第五十六圖 芋產量比較表



第五十七圖 甘薯的分佈(根據張心一氏原圖)

甘薯產量比較表 (單位千担)

四川	59915
江蘇	38629
河南	25650
湖北	22760
山東	20440

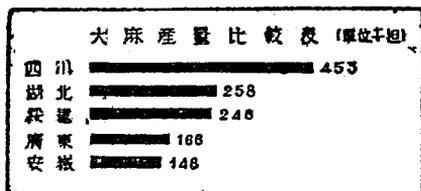
第五十八圖 甘薯產量比較表

茶葉產量比較表 (單位千担)

四川	727
湖北	631
湖南	439
山東	434
浙江	302

第五十九圖 茶葉產量比較表

江一帶巴縣附近及成都平原為最盛。茶產於盆地西端的山麓地帶上,中以名山縣的蒙山茶為最著名。雅安是本省的製



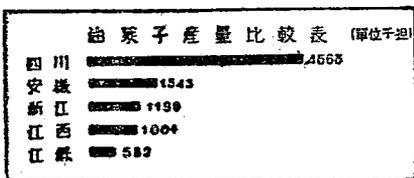
第六十圖 大麻產量比較表

產地為樂山，農民飼養白蠟蟲於冬青樹上，採取她的蠟，

和以牛油，可製蠟燭，是本省聞名的特產，藥材種類多而產量富，以大黃川芎黃蓮銀耳為最有名。(二)畜牧盛於西部，

中部地方——足江流域

茶中心地同時又屬川茶向康藏輸出的重要市場，他如高粱、花生、棉花、藍靛、果類等的產額也不少。(二)林產品以柏、杉、桐、油、漆、白蠟等為大宗。柏、楠、杉都是良好的建築材，桐油也是本省名產，川東更盛，萬縣是一大集散地，東南部所產的，多由沅江支流酉江的水運，經湖南常德出口，其產於秀山一帶的，特稱秀油，利湖南的洪油齊名。漆也以東部山地為主產區，亦向萬縣集散。白蠟蟲



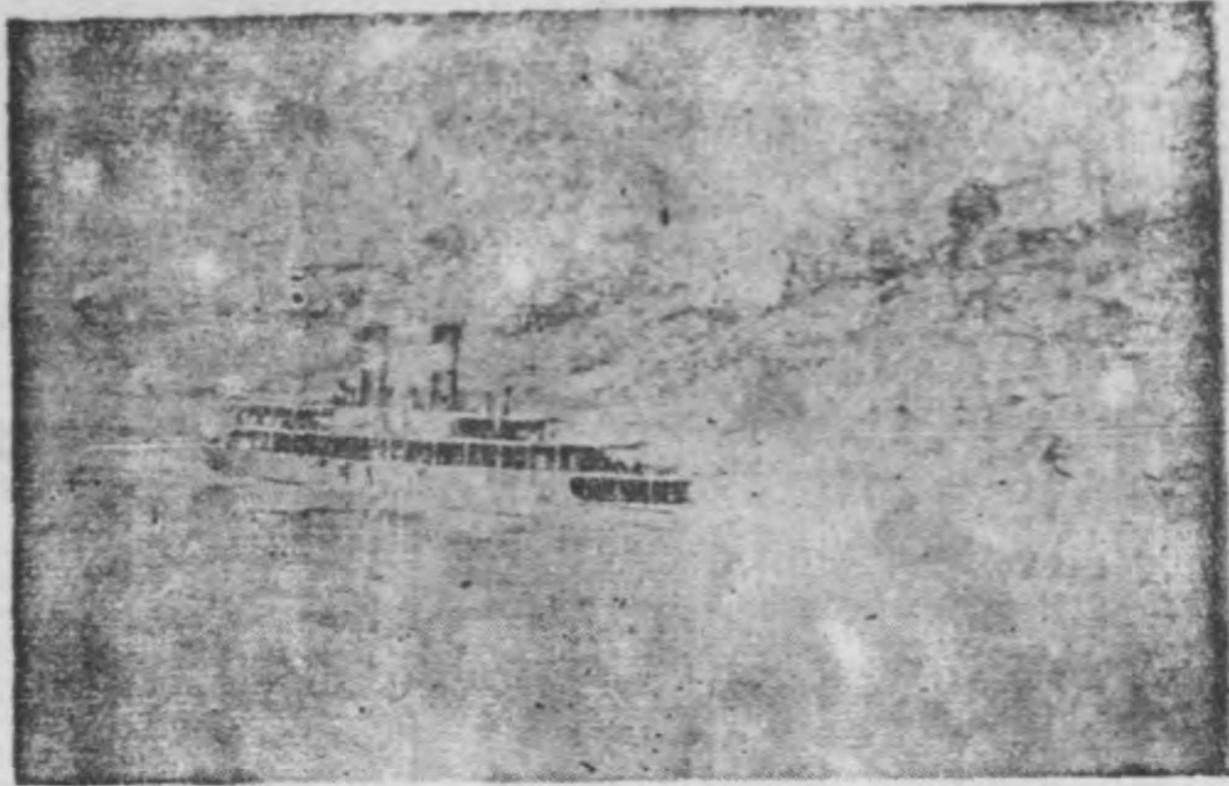
第六十一圖 油菜子產量比較表

四川

牛皮、羊皮、羊毛、豬鬃，多有輸出。羊以縣羊爲大宗，松潘等的山地區域，放牧特盛。巴縣、萬縣是兩大集散市場。川馬體小靈活，便於山地馳騁。(四)礦產有煤、鐵、金、銅、銀、鉛、鋅、汞、磁土、岩鹽、煤油等，但多貨棄於地，沒有盡量開發。煤的儲量，次於山西、陝西，佔全國總儲量百分之四，現已開採而略具規模的，祇有巴縣附近的江北煤礦罷了。是礦因在嘉陵江下流，交通便利，由北川公司經營，築輕便鐵路以通江邊，日產煤五百噸左右。鐵礦的分佈很廣，東自巫山奉節起，西至雅安、天全止，各地都有發見，中以綦江、南川兩礦爲最著名，但開採製鍊，還是沿用舊法，所以產量祇佔全國第三位。^⑩金礦分佈於西部，天全、冕寧會理間和鴉、礮、岩、江岸一帶，花崗岩很多，著名的山金礦，都分佈在此區內，即長江沿岸的砂金產量也不少，所以四川和西康的合計產量，居全國第四位。^⑪銅礦重要的是彭縣各礦，他如越、雋、榮、經、天、全等縣也有出產，但都用舊法採取，產量不旺。銀、鉛、鋅常共

生產地首推會理的天寶山，冕寧、天全等縣次之。西陽的汞，威遠、彭縣的磁土，也是豐厚的鑛源。除上述各鑛產外，還有兩種鑛產，極有價值的，就是富順縣和其他各地的食鹽和煤油。本省的食鹽，都取於井，叫做井鹽。煤油、煤氣，每附帶產出產區很廣，可分東、西、南、北四區。南區的自流井、貢井一帶，產量最盛，且附近有天然煤氣，從地中噴出，俗稱火井，爲製鹽燃料，全省食鹽產量佔全國第四位。煤油儲量雖不如陝甘新疆，倘能設法開採，也屬很有希望的事業。

工業不甚發達，交通不便，實是一個阻礙的原因，但全省工業原料，既是這樣豐富，地的條件，又很優越，祇要人力的開發，各種工業，沒有不可振興的。如把本省潛儲著的煤、煤油和水力來充分利用，那是動力的供給，決不致感到缺乏的了。現在工業品，以生絲、綢緞、棉布、肥皂、玻璃、陶瓷器、火柴、皮革、白蠟等爲大宗，成都附近的蜀錦，巴縣閬中的巴緞，隆昌夏布，江津羊毛絮，巴縣漆器，樂山白

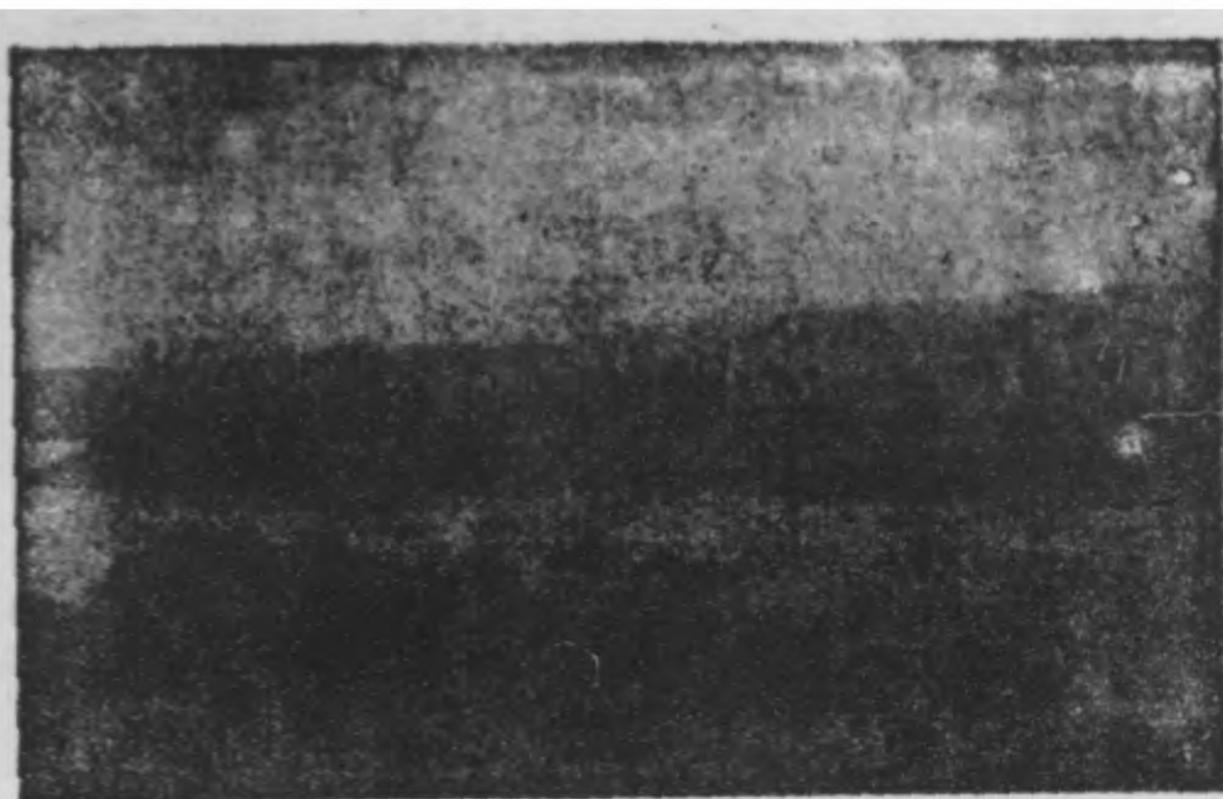


第六十二 航駛長江峽流的輪船

蠟，更是著名。新工業還很幼稚，祇巴縣有製絲紡織火柴等工廠罷了，商業以巴縣為全省的最大商埠，輸出輸入，都經此地；萬縣次之，^①而成都是內地的貿易中心，成都平原的產品，大多在此地集散，他如宜賓，瀘縣雅安，縣陽，合川，等地，商市也頗繁盛。

水陸交通 水運以長江為最著，夏季增水期內，宜賓以東可通江輪，以西到屏山，可航民船。支流以嘉陵江、岷江的水運較大，增水期內，嘉陵江的民船可上溯至陝西略陽縣；合川、巴縣間，且航小輪，岷江民船，可達

灌縣，小輪和大民船均可航行。沱江夏季在德陽以南，就通舟楫，但冬季祇能到簡陽附近。其他支流，也有通航民船或小舟的，不過本省既位於長江上游，河谷傾斜，比較險峻，淺灘急流，也隨處可見，水運自多窒礙，就是長江本流，也非用特造的淺水輪，不能航行，但將來長江上游整治計畫完成後，淺水輪也可直達成都。至陸路交通，也深受地形的制限，故川省與鄰省間的交通，極感不便。鐵路祇有計畫，還未築成一線，將來如能把川漢同（大同）成渝等的未成鐵路，和中山先生計畫的由廣州拉薩宗孔薩克門公元江等地，會集到成都的各線，由東方大港廣州西安蘭州會集到巴縣的各線，以及由大理孟定兩處，通至宜賓的各線，先後興築，那末本省蘊藏著的富力，才可盡量發揮牠的經濟效用。至於現在的公路，已成的，有成都到雅安，灌縣，彭縣，江油，樂山，巴縣，萬縣等線，簡陽到遂寧，遂寧到安岳，潼南到安岳，合川到潼南，彭縣到崇寧，潼川到綿陽，潼川到保寧



第六十三圖 巴縣遠望

五

等，線計長四千六百零七公里。成都平原分佈最密，成都因此成爲陸路交通的中心點了。至自陝西南鄭，南行入省境，經廣元，出劍門關，西通成都的官路，這是以前川陝間的一條重要棧道。空運有滬蜀線，已正式通航。

主要城市 (一) 成都是本省省會，居成都平原的中央，介岷沱兩江之間，人口約有七十萬，爲川省政治和文化的中心，因交通便利，工商業也頗繁盛。附近土質肥沃，水利饒富，德人李希霍芬 *Richard* 嘗稱此種人工灌溉法，爲世界最完美者，因此沒有



第六十四圖 自流井一帶的運魚船

旱災水患，故號稱「陸海」。(二)巴縣(重慶)地當嘉陵江和長江會口，市街成半島形，突出江中，城垣高據山崗上，頗佔形勝，是全省最盛的貿易中心，也可說是長江上流的最大商埠，人口得六十二萬四千人。商圈極廣，凡陝甘雲貴康藏方面的貨物，也向此地匯集，輸往外省。輸出品為生絲、菸葉、藥材、牛皮、羊皮、桐油、白蠟、食鹽，輸入品為棉貨、煤油、水產品、和雜貨等，對外貿易總額，在二百五

十萬關兩以上，對岸的江北縣，有日本租界。(三)萬縣是本省第二商埠，瀘長江左岸，商業也次於巴縣，人口得二十萬，市街跨一小川上，背倚大家山，所以市塵參差，高低不一，俯視長江，蔚成壯觀。桐油、羊皮，是此地的主要輸出品，對外貿易額，亦在百萬關兩左右。(四)宜賓（敘州）當金沙江、岷江合流處，為江輪航運終點，復當川滇交通的要衝，故又成本省西南部及雲南貨物的出入要地，市况繁盛，人口得十五萬，輸出品以藥材、茶、煙草、羊皮為大宗。(五)樂山（嘉定）在大渡河、岷江的會口上，附近產絲，嘉綢是本地的特產品，近年絲廠加意改良，更多進步，同時又為我國著名的白蠟市場。(六)雅安濱青衣江岸，當川康交通的要衝，市况也因兩省貨物的轉運，而呈活躍，中以茶布的集散為最盛。(七)自流井在富順縣治內，人口約六萬，是為本省的最大製鹽地，住民大半直接或間接從事鹽業，鹽井用人力或機械穿鑿，汲水煮鹽，燃料大多利用附近的煤氣。鹽井

深度自五百公尺至一千二百公尺不等，全區約有五千一百餘眼，故鑛業都市的色彩極濃厚。(八)廣元位於嘉陵江上流右岸，當陝西入省的棧道要口，水陸交通，均甚便利。砂糖輸往陝甘，棉花藥材由陝甘輸入，附近所產的穀物，和木耳鑛產，亦在此地集散。北有朝天峽，萬仞削峙，是蜀棧的峻險處。

附 註

① 次於新疆、雲南、廣西、江西。

② 全國人口得四萬四千四百七十八萬七千三百八十六人，本省佔百分之十一強，冠於各省，大於人口最少的寧夏有三十四倍之多。

③ 產一萬四千五百三十七萬六千担。

④ 大麥產一千一百七十六萬一千担，次於江蘇、湖北、河南；小麥產二千六百四十六萬三千担。

⑤ 產二千二百十九萬五千担。

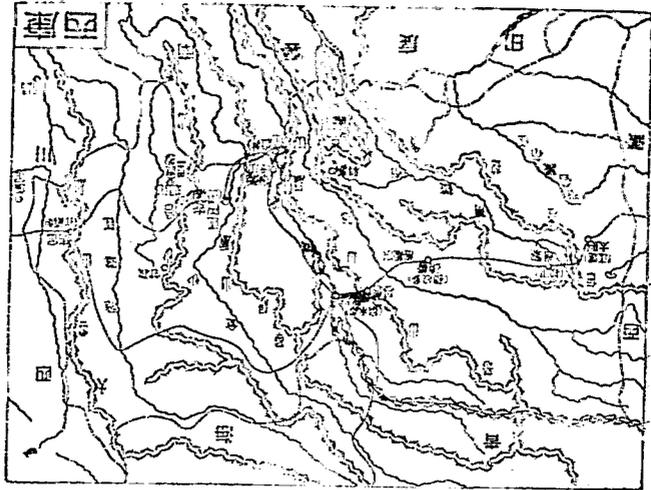
中區地方——長江流域

- ⑤ 大豆產九百五十九萬担，豌豆產五百九十四萬五千担。
- ⑦ 芋產一千六百八十六萬七千担，佔全國總產量百分之六十九；甘薯產五千九百九十一萬五千担，菸葉產七十二萬七千担，大麻產四十五萬三千担。
- ⑧ 甘蔗產五百零七萬五千担，次於廣東、雲南、湖南、江西；油桐子產四百五十六萬八千担，佔全國總產量百分之三十九；爲各省冠，蠶絲產三萬五千担。
- ⑨ 白蟻是白蟻蟲的分節物，九月時土人撈蟲種於冬青樹（一種常綠樹）上，到次年清明，長大如豆，形如蠶狀，內包蟲子，於是再用桐葉包起來，將六七枚掛在蠟樹上（一種密木，一月以後，蟲盡發生，到八月的時候，滿樹盡白，厚達二分，這就是白蟻，將葉採下，入鍋一煮，蠟就浮起，可以提取，每蟲子十兩，可得蠟二三斤。
- ⑩ 江北煤礦有數處，其中的龍王洞，清時由英人李德耳（Archibald Little）氏所創辦，後經川人以二十二萬兩收回。
- ⑪ 鐵產二萬噸，次於遼寧、山西，鐵礦產六萬噸。
- ⑫ 四川四康二省，產一萬五千八百五十兩，次於黑龍江吉林蒙古。
- ⑬ 東區爲大寧、巫溪、奉節、雲陽、開縣、大足等縣，西區爲鄂、夔、綦、簡陽等縣，南區爲富順、榮縣、犍爲、樂山、宜賓中等縣，北區爲南溪、射洪、西充、蓬溪等縣，共計四十多縣。四區中以南區產量爲最盛，輸出的鹽，都由這區供給，東北兩區次之，西區最少。各縣中以富榮爲首，占全省十分之六，鹽業約十分之二，資、鹽燃料，除自流井、貢井外，多用附近的鹽煤。

- 2 本省的地形和氣候怎樣？
- 3 四川的農產品，佔首位的極多，試述種類及其分佈地的大要。
- 4 最重要的林產品，有那幾種？
- 5 重要的鑛產品有那幾種？分佈於何地？
- 6 爲什麼四川發展工業極有希望？
- 7 四川的水陸交通怎樣？
- 8 四川的城市，概分佈在何種交通線上？
- 9 那幾處是四川的重要商業都市？曷故？
- 10 位在川康交通線上的城市何名？

第十節 西康省

本省舊爲西藏的喀木地，一名康，清季因鑒於英人窺伺，形勢危急，於是設



第六十五圖 西康省

川滇邊務大臣經營其地，並有建設行省之議。民國以來，定爲川邊特別區，十七年始改建爲西康省。全境位在長江上游，據西藏高原的東部，東接四川，北連青海，西鄰西藏，南和雲南及英屬緬甸印度相接壤。所以在國防上，極佔重要地位。面積得四十七萬二千七百零四平方公里，在各省中僅次於新疆青海黑龍江，但是人口不多，祇有八百九十萬六千四百三十人，人口密度，每平方公里平均

不過五人，地廣人稀，由此可以想見，因地形氣候的關係，東部比較稠密些。本省民族，番漢雜居，其中西番（藏族的分派）居十之七，多住巴安以西，漢人居十之二，多住在東部的城市內。其他還有少數的摩些，白夷，猓，羅等族，多居於南部深山幽谷中。人民大半信奉喇嘛黃教，知識程度較低。

地形氣候和土壤 本省地勢極高，和西藏地方，合稱西藏高原，高度雖沒有像西藏那樣崇峻，但平均高度在三千五百公尺左右，五千公尺以上的地面也頗不少。橫斷山脈自北而南，縱貫全境，最東的是岷山分出的大雪山，沙魯里山脈，中間是唐古刺山脈分出的寧靜山脈，他念他翁山脈，西面的是從外喜馬拉雅山脈分出的雪山，隆拉山脈。因為山脈多是這樣並列着走，所以河流也順着同一方向，夾流於兩山脈間。從東到西的計算起來，有流入四川的鴉，碧江，流入雲南的瀾滄江，怒江，流入印度恆河的雅魯藏江等。山脈之間，既為大

河所經就造成狹長的谷地氣候也因這些山脈的走向使從南方吹來的印度洋季節風得長驅直入，所以雨澤豐沛，和四川盆地相差無幾，足夠植物的營養了，但因高度太大，氣溫低而冬期長，耕作亦僅限夏季，農產品亦主爲麥作，這是一個主要原因。至於土壤，大多不十分肥沃，但低谷平野，也很適宜耕作的。

主要物產和工商業 本省地勢高崇，山嶽綿亙，同時因交通阻塞，文化落後，所以產業也不易開發。（一）農產，產青稞（大麥）小麥豌豆等。東南部的康定巴安附近，墾殖較盛。水果也有桃棗石榴胡桃等物。但農產量不足以供給住民的銷費，全靠鄰省川滇的接濟。（二）林產至爲發達，川康交界的一帶高山上，有極佳的森林，大渡河上源及其支流兩岸，也多茂密叢林，康定以西的高山上，三千六百六十公尺以下，均屬松柏林地。他如藥材也很多，中以大黃最著名。（三）畜產有牛，犏牛，綿羊等。耕地帶上方的草原，均屬畜牧地域，綿羊頭數極多，故亦

屬我國的羊毛產地，犂牛力能負重，且甚便捷，最宜於此種高地域的運輸，其乳可飲，其肉可食，其糞可供燃料之用，實屬我國康藏高地帶的特殊畜產。還有麝香和鹿茸，也是本省的特產。(四)鑛產很富，已發見的，有金、鉛、銅、銀、硫黃、石綿、雲母和食鹽等，其中以金、鉛爲最多。金鑛中，沙金多於山金，產區很廣，但現用土法開採，較有價值的，爲瞻化縣的麥科金鑛，理化縣的杜溝金鑛，餘如鑑霍道孚雅江康定等縣，多有出產，產額與四川合計，佔全國第四位。鉛鑛多與銅、銀共生，如丹巴銀廠溝銅爐房的銅、鉛鑛，和康定偏崖子丹巴農戈山的鉛、銀鑛等，較爲著名，鉛的產量佔全國第三位。⁽⁴⁾甘孜的自然硫黃，丹巴的石綿、雲母，多有開採價值的鑛源。井鹽以井鹽縣爲最有名。工業更幼稚，工藝品中較爲著名的，有氈毯、毛巾、絹布、鐵器和洛隆宗的陶器等。本省人口稀少，文化低落，工業幼稚，交通阻梗，因之商業也不能發展。祇康定、理化、巴安、昌都幾個大城市中，略有漢人設店

經營的商業罷了。

水陸交通 境內各川，多屬上流部分，懸崖峻谷，水勢湍急，極少航運之利，祇有行人渡口間，或用犁牛皮製成的皮船，用以濟渡。陸路也受地形的制限，越山過嶺，固多艱困，就是臨大河流處，也沒有橋梁，祇用鐵索或竹索橋架渡兩岸，以便行旅。犁牛就是唯一的陸上交通機關。照這種情形，中山先生的高原鐵路系統計畫，實是急切需要建築的了。將來通過本省的，有拉薩成都線，拉薩大理車里線，寧遠車城線，成都門公線等。至於舊日大道有三：一是由四川入境，經康定理化巴安昌都太昭入西藏，一是由康定西北行，經甘孜鄧柯到青海的結古；一是由巴安南行，經鹽井到雲南的阿墩子，實屬川藏青滇間的要道，即在今日仍不失交通上的重要性。

主要城市 (一)巴安 (巴塘) 靠近金沙江東岸，附近爲一小平原，氣候



溫和,土地也還肥沃,農產頗多,同時因介於川藏東西交通的中點,把此城定為

本省省會，實較偏在東邊的康定來得適宜，所以民國二十年中央政治會議議決，省治改建在此地，現在人口祇數千，番漢雜居，市況亦盛。(二)康定（打箭鑪）位在大渡河上游，當川康交通的孔道，四周環山，市街跨河的兩岸，人約一萬二三千，漢人居十分之六，其他爲西番人，是番漢互易的大市場，也可說是全省的經濟中心。輸出品爲西藏運來的羊毛，線香藥材，輸入品以茶葉爲最多。穀物，棉織物，燃料，紙張和其他日用品次之，但自西藏的亞東開埠後，商圈已不如以前的大了。東方鑷定縣的鑷定橋，架大渡河上，長一百公尺，寬不及三公尺，用鐵索三十多條，繫兩岸石壁上，上鋪木板，旁有鐵索做欄，橋下波濤洶湧，行經上面，使人心驚膽寒，這是我國西部有名的大鐵索橋。(三)理化（裏塘）在巴安康定之間，也是川藏驛路的重要站，番漢雜居，有喇嘛教大寺，東方的雅江（中渡）臨鴉礮江，有皮船載渡，現建鐵橋，往來較便。(四)甘孜據鴉礮江上流河岸平原的

中心，土地肥美，可耕可牧，是北部最富庶的地方，加以地當康青交通要衝，貿易很盛。(五)昌都（察木多）爲舊喀木的首邑，位於瀾滄江上游，三面臨江，架橋往來，地扼滇蜀青藏的孔道。康藏有事，是爲必爭之地。人口約七千，喇嘛僧侶佔四分之一，漢人不多，大概從事商業。附近產麝香，鹿茸，金，銀，藏香等，向四川輸出。將來拉薩成都線，成都門公線告成後，地位當與康定巴安並重。(六)西部碩督太昭（江達）也都是入藏交通上的要地。

附 註

① 由中央政治會議議決，將舊川邊特別區內的三十四縣爲轄區，但連年因康藏構兵，省政府至今沒有成立。

② 康定年平均雨量得九百五十九公厘，賧巴縣少一百四十四公厘，賧成都多一百四十六公厘。

③ 產十五噸和甘肅產量差不多，但和湖南比較，卻相差懸殊了，不過如能用新式方法開採，更佐以便利的交通，也是有可能的。

● 詳見實業計畫第四計畫第五節高原鐵路系統。

提問要點

- 1 本省的人口種族怎樣？
- 2 平均高度有多少高？
- 3 地形怎樣？
- 4 爲什麼耕作祇限夏季，農產品主爲麥類？
- 5 何者爲本省的重要牲畜？
- 6 水陸交通怎樣？
- 7 中央何故定巴安爲省會？
- 8 述本省主要城市的大要。

中部地方——長江流域

第二章 南部地方——閩江粵江流域

自然概況 本區在全國南部，包有閩江流域的閩省，粵江中下流的粵桂和上源的雲貴等五省，大部在南嶺山脈的外側，西南和印度支那半島相接壤，南部東部，臨南海東海。地形方面，並不形成一自然區域，也不像中部地方那樣簡單，雲南西境，有橫斷山脈和金沙瀾滄怒江等，高山深谷，並列南行，形成三大縱谷區。滇東及貴州，平均高度，總在一千二百公尺以上，合成一大高原，兼跨長江粵江兩流域，像粵江本支流的各上源，都由此開析東流。桂粵兩省，都屬粵江流域，西部橫陳着苗嶺支脈和都陽勾漏等山脈，北部復限於五嶺，其支脈，更向南延佈，所以除珠江三角洲外，平原與山脈交切錯落，而成河谷平原，規模均不大，廣東極東的韓江平原，却另成一自然區域。福建大部，屬閩江流域，武夷山脈

互於西，佛嶺等山脈綿延於中部，所以流程短促，水勢湍急，兩岸亦僅有狹長平野的了。西江長一千三百七十五公里，是本區最大的河流，但牠的影響，不能普及到南部全區，像長江對中部地方那樣的密切，可是交通和經濟的價值，當然勝於東江北江韓江閩江。至沿海一帶，山地直逼岸邊，多成鋸齒狀的岩岸，祇有大江入海處，有較寬廣的沖積平原，其他多很狹小。港灣島嶼，呈羅碁布，如三沙灣，閩江口，廈門港，汕頭港，珠江口，廣州灣，欽州灣等，或是極好的商港，或是險要的軍港，島嶼面積最大的，有海南島，商務最盛的，有廈門香港二島。

本區氣候兼有亞熱帶和熱帶性，大體除雲貴高原外，雨量在一千一百公厘以上，常常超過一千五百公厘，其乾濕二季，更比中部地方來得顯著。春夏爲雨季，秋冬爲乾季，全地域見霜雪者極少，全年幾屬生育季節，最冷的月，通常是二月，平均溫在攝氏十度以上，年較差，約從十二度至二十度。七月至九月間，沿

岸常有颶風來襲，往往釀成巨災。至雲貴高原因高度不同，雨量也不一致，平均在一千一百公厘左右。年平均溫，自攝氏十四度至十八度，年較差僅得十二度至十五度，實爲我國寒暑最小的地域。但西北高山，積雪極多，南部谷地，溼熱很盛，是其特點。土壤以珠江、三角洲、韓江平原、福州平原，以及東南沿海各小平野，最爲肥沃，物產豐富，同時也是本區最繁盛的地方。廣東和廣西福建的一部，時常見到紅土的分佈，山坡和谷地的土壤，亦多受過透澈的風化作用，對於植物的生長繁殖，很是適宜。

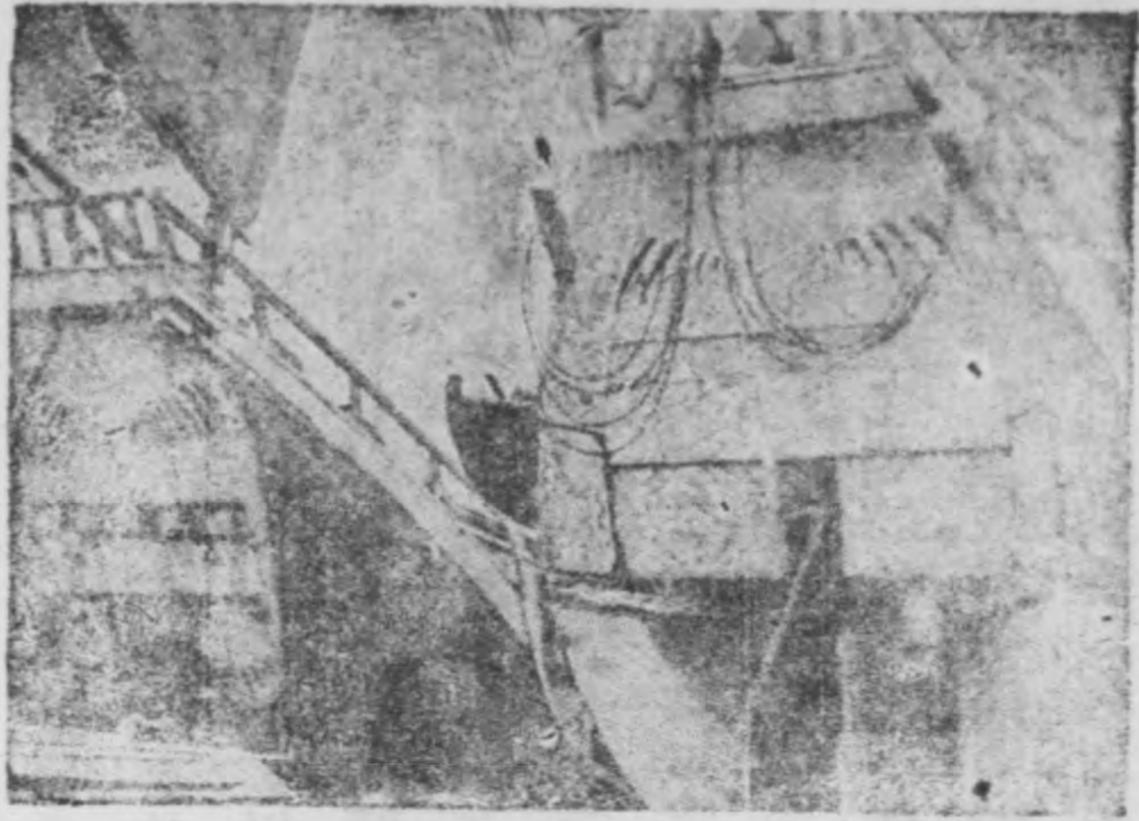
人文概況 本區因地理環境的不同，各地人文狀況也很複雜。就住民方面言，種族極多，而生活方式亦各歧異，大體上，漢族佔主要地位，且多分佈在東南部生產力富裕的平原上，但因古代遷徙入境的先後，或遠祖來自不同的地方，往往再分成派別像廣東的客家福佬，多屬歷代中原戰亂，遷避南來的北方

人漢族文化程度最高，除以農業爲主要經濟基礎外，工商業也極發展。西南山地，有回藏苗傜獠黎等族，人數却也不少。雲南多回族，和西康接境處，有藏族，苗族以貴州爲中心，延及雲南廣西，傜獠以廣西爲最多，而廣東北部，亦有分佈；海南島爲黎人分佈地。他如閩粵沿海水居住的蛋家，福建的畬客，也是著名的。既這樣複雜，加以山地阻隔，交通不便，言語的紛歧，可說全國各地再無有過於本區的了。至於人口的分布，山地和平原比較，極不均勻，像雲貴高原的西南部和西北部，每方公里不過十人至十五人，而珠江三角洲，每方公里平均得六百人左右，人口集中的傾向，由此可見。鄰近海岸的縣分，如福建的閩侯，晉江，龍溪，思明，廣東的梅縣，潮安，台山，新會等，居民就向海外移出，或經營漁業，田園耕稼，常委託於女子，人口稠密，耕地狹小，不是一個主要原因麼？

本區產業，以適應自然環境的地人關係，顯有特徵，和中部自多不同。(一)

農業爲本區的主要產業，農產品以米、茶、絲、甘蔗、菸葉爲大宗。米的產地，廣東珠江三角洲、韓江平原、廣西潯州平原和福建閩江流域爲主，本區產量佔全國產總量百分之三十三，而廣東一省，又獨佔本區產量百分之三十六，爲各省冠。茶分布很廣，各省山地多有栽植，中以福建北部，如福鼎、福安、邵武、寧德等縣爲主要產地，雲南的普洱茶也甚著名，本區產量佔全國總產量百分之二十弱。蠶絲以珠江三角洲爲中心，和江浙太湖流域、四川盆地是全國三大蠶絲產區，廣西南部，飼養亦盛，貴州的遵義附近，并產野蠶絲，本區生繭產量佔全國總產量百分之三十，生絲產量佔百分之二十七。甘蔗原是熱帶性農產物，本區氣候土壤等的自然條件均甚適宜，所以栽植極普遍，以廣東爲最盛，農家當作重要副業，雲南中部和福建南部次之，全區產量佔全國產量百分之五十二以上，而粵滇兩省又佔本區產量百分之八十四。菸葉以雲南爲最盛，廣東次之，本區

產量，佔全國總產量百分之十九。他如芋薯麻類，也甚豐富，最感缺少的是雜糧，須仰給於北部各省。(二)林產除海南島有真正的熱帶林外，大陸部分是亞熱帶林，南部間有熱帶植物雜生其中，但以濫伐的結果，東南人口稠密的地帶，當然沒有大森林的存在，就到內地，童山禿嶺，也是常見的事，祇有南嶺一脈和西北山地，還有茂密的叢林，中以閩江、東江的上游和柳江流域，最爲饒富。雲南西部，地勢異常高崇，山谷異常幽深，高山植物特多。閩南和西江中流，又以多竹林著名。至亞熱帶性的果樹，如柑橘，龍眼，荔枝，香蕉，橄欖，柚子，菠羅蜜等，產於閩粵沿岸地區，實成全國主要果品產地之一。西部的藥材，也甚馳名。(三)水產當然以閩粵沿海爲主產區，但產量漁船和漁民數，還不及浙江一省，可以見得本區水產業的不發達了。新式漁法，極少採用，同時儲藏運輸的不講求，實是不易發展的一大原因，故中山先生主張在福寧，湄州港，汕尾，西江口，海安，榆林港等



第六十七圖 航海的大漁船

處。關建漁業港，以事開發。海鹽產量除供給閩粵桂三省銷費外，還有餘剩運銷湖南江西。（四）鑛產蘊藏極富，尤以滇黔桂三省為最著名。但現有產額僅佔全國鑛產總額百分之十，貨棄於地，實屬可惜。鑛產品有煤，鐵，錫，銅，鎢，錳，金，銀，鈹，鋅，鉛，汞，硫磺等，實屬我國著名的金屬鑛物儲藏地帶，即在今日，錫，銅，錳，鈹，水銀等的產量，在全國總產量上都佔重要地位。如錫產量佔百分之九十五，銅產量佔百分之五十六，錳產量

佔百分之四十一，錫產量占百分之七十九，汞產量占百分之二十五。此種寶藏的大量開發，就係乎運費的低廉，故我國人如果要開發這些重要鑛源，首先就應發展交通，所以中山先生說：「以西南鐵路系統，開發西南山地之鑛產利源，正與西北鐵路系統，開發蒙古新疆大平原之農產利源，同其重要。」蓋本區交通的利便，遠不如中部地方，此區多山岳高原丘陵，交通的工程建設，自較困難。但其開發鑛產利源之利益言，又視開發農產利源之利益，更多數倍也。」⁽⁴⁾那麼中山先生的西南鐵路系統，不是應當早日從事建設的麼？

工業的發展，和交通人口的關係，至爲密切，所以本區的粵閩二省，較他省來得興盛。但新工業的發展，遠不如長江流域，現僅限於廣州等的大都市附近。手工業以廣東爲最著，精巧優美，和洋貨齊名。福建的絨漆器，亦馳名中外。本區東南濱海，民性活動，善於經商，足跡遍國內外，加以地當歐亞航路的要衝，與

外國通商獨早，即根據條約所開的商埠也獨多，貿易以廣州汕頭廈門福州爲最盛。廣州因地位的優越，腹地的廣大，對外貿易常爲其他各港所不及，和上海漢口天津並稱爲我國四大商埠。內地的蒼梧蒙自，商况也很繁盛，本區各口岸的對外貿易額，佔全國對外貿易總額百分之十四。^①

附註

① 本區主要農作物產量及佔全國總產量的百分數表(單位道)

品名	本區產量	全國總產量	百分數
米	三三二,八四一,〇〇〇	一,〇二二,三四七,〇〇〇	三二%
茶	八三七,七八五	四,四九九,四四五	二〇%
繭	一,一六,九〇〇	三,六六二,三〇〇	三%
生絲	七〇,三〇〇	二,六二,〇〇〇	二七%
甘蔗	二五,七七四,〇〇〇	四八,六六九,〇〇〇	五二%
茶葉	六八五,〇〇〇	三,四八六,〇〇〇	一九%

材料計統缺四廣項三葉菸蔗甘米)
(入計表)

② 廣東產一萬四千八百八十四萬五千担。

③ 粵浙兩省共計產量得一千一百六十四萬八千担。

④ 廣東福建與浙江沿海水產量漁船漁民比較表。

省別	水產量(担)	漁船(隻)	漁民(人)
廣東	五〇〇,〇〇〇	四,〇〇〇	二〇,〇〇〇
福建	一,〇〇〇,〇〇〇	八,〇〇〇	五〇,〇〇〇
浙江	二,〇〇〇,〇〇〇	二〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇

⑤ 民國十九年本區主要水產產量及佔全國總產量百分數表(單位噸)

品名	本區產量	全國總產量	百分數
鮑	六,七六〇	七,二一八	九五%
鱸	一九四	三四六	五六%
鯉	二九,二〇〇	七〇,七二二	四一%
蟹	一一二	一五七	一九%

水	一〇·五	四〇·五	二五%
各種鐵道總額	九一,三四一,一〇六元	八六一,七四九,三二二元	一〇%

詳見實業計劃第三計劃第三部建設中國西南鐵路系統。

根據民國二十年海關中外貿易統計年刊南方十七個口岸對外輸出入貿易總額，為三萬五千五百四十九萬七千五百六十四圓。佔同年全國對外貿易總額，二十三萬五千七百六十六萬二千六百七十九圓的百分之十四。

提問要點

- 1 述南部地方地形的大要。
- 2 此區的氣候概況怎樣？
- 3 此區種族極複雜，試述各族分佈地的大要。
- 4 閩粵沿岸住民，極多向海外謀生，爲了什麼原因？
- 5 主要的農產品，那幾種？

南部地方——閩江粵江流域

6 此區的沿岸地帶，爲什麼產柑橘龍眼荔枝等的果實？

7 爲什麼中山先生把開發西南山地的鑛產利源，和開發蒙古新疆的農產利源，看得一樣重要？

8 述本區商業的大要。

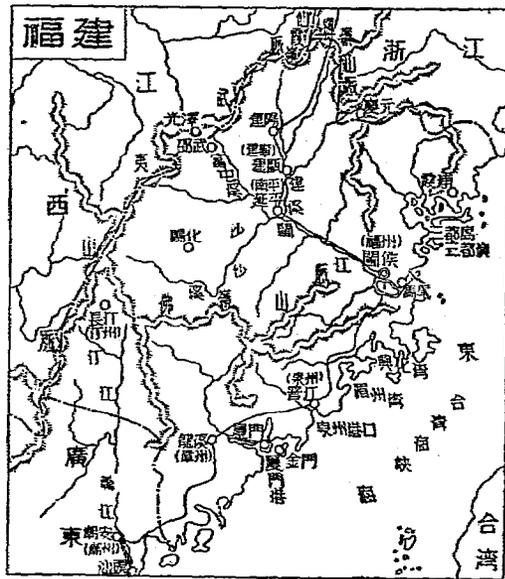
第一節 福建省

福建因舊時福州建寧二府得名，是爲東南瀕海的行省。北連浙江，西鄰江西，南接廣東，東隔臺灣海峽和臺灣島遙對。面積得十一萬九千八百六十九方公里，略大於浙江江蘇，人口得一千萬二千零四十二人，人口密度，每方公里平均得八十三人。沿海密度較大，內部稀薄，因地多邱陵，耕田缺少，同時接近海洋，這是本省居民向海外謀生的主要原因。移民區域，以南洋羣島臺灣和英領海

峽殖民地爲主，而且在各地的經濟上，均佔極大勢力。

地形氣候和土壤 西界

南嶺幹脈，由西南走東北，和海岸斜度，適成平行。山脈北有仙霞嶺楓嶺，西有杉嶺和武夷山，和浙贛分界，延入中部的，更有佛嶺博平等的山地，所以幾乎全境多山，祇有濱海及沿江一帶，多狹小的平野。比較廣闊一點的，是閩江下游的福州平原，九龍江下游的漳州平原。河川距發源地都很近，所以沒有水量宏富而流程長大的巨川，且均獨



第六十八圖 福建省

流入海。閩江上流，合建溪、富屯溪、沙溪，會於南平附近，東南流，經閩縣入海，本省的中北部，都屬此河的流域。次大的是九龍江，源出龍巖縣，注入廈門灣。汀江南入廣東境，爲韓江上源。他如晉江、文溪等，流程更短。東部海岸，多逼近山岡，所以沒有廣闊的平野，但屈曲極富，港灣遂多，最主要的，有三沙灣、閩江口、泉州港、廈門港等。大小島嶼，更不勝枚舉。本省氣候大體屬於亞熱帶性，正月平均溫，得攝氏十三度，七月平均溫，總在攝氏二十八至二十九度之間，冬季不見飛雪，雨量約在一千一百公厘以上。夏秋之交，常有颱風來襲，故受害亦大。平原和谷地的沖積土壤，多很肥沃，且早經耕殖，極少有荒蕪的田畝。中部山地，多斑岩、花崗岩、沙岩、石灰岩等，火山岩散佈各地，沿岸島嶼，更多此種岩質。

主要物產和工商業 山多地少，因此農民在山坡上，也設法耕作，故食糧常靠外來接濟。(一)農產在沿海平野，因氣候炎熱，雨量豐富，適於亞熱帶性植

物的繁殖，內部山地，地勢高亢，氣溫較低，以溫帶性農產爲主。米的分佈集中於南平中心的閩江中流谷地，和永泰閩縣的福州平原上面。但產量不能自給，尚賴洋米挹注。茶，筍，甘蔗，菸葉等產量頗多。茶的產區極廣，產量以閩江流域爲最豐，武夷山的紅茶，尤稱珍品，福州三都澳廈門，是本省的三大輸出港。甘蔗栽植也很盛，北部以建甌建陽古田，南部以仙遊南安晉江龍溪詔安爲主產地。用舊法製成砂糖，輸出省外，龍溪爲製糖中心地。菸葉傳入我國，本省栽培最早，閩江支流沙溪和建溪上游以及汀江流域爲最大產地，中以永定皮絲爲最著名。福州廈門，是本省菸葉的集散市場。筍多產在閩北，焙乾或裝成罐頭，運銷各地。(二)林產很豐，巨木良材，各地皆有，樟楠松杉最多，全境約可分爲三區：東北區除杉柏等喬木外，從前樟樹也很茂密，今已砍伐殆盡，祇有竹類還是今日重要林產，閩江上流區，多松杉樅柏等建築材，杉木最重要，漆樹油桐的產量也



第六十九圖 閩江上游的木筏

不少，故福州爲我國主要木材集散市場之一；閩南區森林極盛，如長汀寧化清流各縣，多產杉木，并有殘存的樟樹林，製造樟腦。果樹以閩侯的橘，莆田（興化）的桂圓及荔枝乾，龍溪的龍眼，最著名。（二）水產種類很多，產量居全國第五位，以黃魚，鯛魚，魴魚，鯊魚爲主，漁場分佈於東山島廈門島海壇島等的附近，北部多網業，南部多鈎業。本省魚產雖旺盛，但因捕法不良，運輸不便，鹽價昂貴，貯藏不得法，罐頭業幼稚等種種原因，致使每年外洋海

味仍不絕的進口，欲充裕本省經濟，應當急起改良，所以中山先生也曾主張在福寧（霞浦）和湄州島，各建漁港，為開發漁業的基礎。（四）鑛產有煤、鐵、錫、明礬、磁土等。煤以閩江、煤田和龍巖煤田為主，但因交通不便，開採未盛，現在祇邵武、崇安有小規模的採取罷了。鐵鑛產區極廣，建甌、松溪、浦城、龍岩等地較為著名，餘如霞浦、建陽的錫，福鼎的明礬，德化、寧德的磁土，閩縣北鄉的壽山石，廈門附近的石材，均甚重要。

新式工業，福州除玻璃、火柴、罐頭食品等工廠外，馬尾船政局（造船廠）規模頗大，廈門的造船、玻璃、肥皂、鐵器、罐頭食品等工業亦頗發達。舊有的手工業，除製茶、造紙外，龍溪、晉江的糖業，福州一帶的漆器，德化的陶瓷器等，都是極有名的。

福州、三都、廈門是本省的三大商埠，各有貿易範圍，掌握全省經濟樞

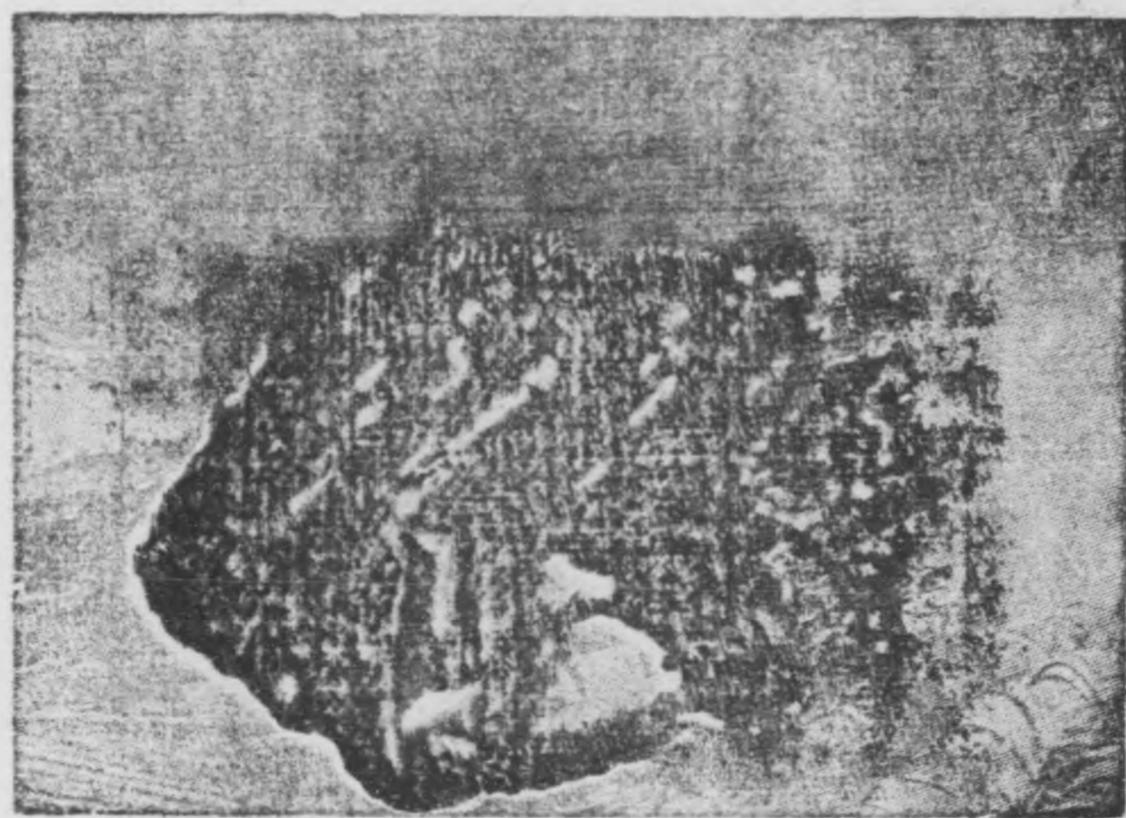
紐，晉江、龍溪、南平、水口、鎮等，各爲地方貿易中心，商務也還繁盛。出口貨以木材、茶紙、筍、果實等物爲大宗。

水陸交通 內河航運，以閩江爲最著，民船可上溯到浦城、崇安、邵武等處，小輪以水口、鎮爲終點，海輪僅至馬尾。九龍江、汀江次之，汀江下流通廣東，上流經一段的陸路，又和江西、貢水相通，故在閩南交通上，極佔重要位置。海運很發達，因陸路交通的阻梗，南北運輸，均賴於是。沿海居民，善於航海，我國海軍將校，亦多出於本省。沿海、航、路，以福州、廈門爲樞紐，凡南從廣、東北從上海來往的船隻，多靠岸停泊，和對岸的臺灣，交通更屬密切。他如三都澳、莆田、晉江各港，也有定期輪船往來。鐵路祇有漳（漳州）廈的一段，近擬展築到龍巖，預擬的有浙、閩、贛、閩、粵三線。公路已成的，也祇有一千七百四十一公里，故西北部閩、浙、閩、贛的陸運，仍靠舊時的大路。最近政府有積極趕築西北各線的計畫，由浦城、經

建甌南平沙縣連城到龍巖的幹線，決先期完成，但僅靠公路，還不足以開發本省富源，所以中山先生的廈門建昌（南城）線，廈門廣州線，福州桂林線，福州武昌線，福州鎮江線和交切的海岸線，實有從速建築的必要。最近中國航空公司通航的滬粵線，本省的福州廈門，也是此線的航空要站。

主要城市 (一) 福州 (閩侯)

是本省省會，當閩江下游，人口得三十萬九千五百人，繁盛市街，在城南沿



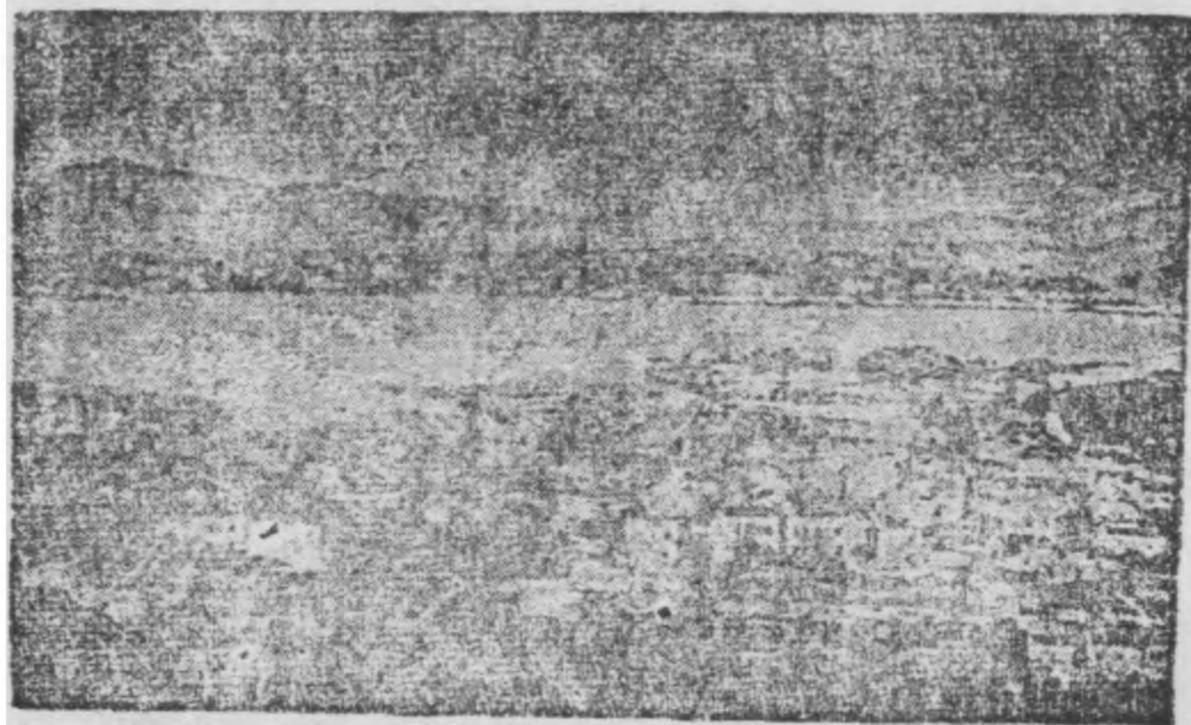
福州 圖 七 十 七

江岸一帶，對岸的南台島，爲外人居留地。貿易甚盛，閩北所產的茶、木材、竹、紙、類、柑、橘等，均由此輸出，所以腹地很廣，對外貿易額，得一千三百萬關兩。西南的馬尾和羅星塔，凡是不能直達福州城的海輪，都寄泊於此，幾成福州的外港。中山先生因鑒於此，所以就主張另建一新港，近羅星塔處，并主改良閩江上段至人力能到處，以供內地水運之用，和整治下段，成一深水道，使保持水深在三十尺以上。這樣使在東南兩世界大港間，仍舊保持着二等港的地位。^⑥至自羅星塔到海口，有二重門戶，內有閩安門，外有長門金牌，夾江對峙，都築礮台，用以守禦。

(一)(二)(三)都澳是東北(三)沙灣中的一小島，雖開商埠，但因腹地狹小，貿易不盛，對外貿易額僅得二十萬關兩左右。三沙灣由柘洋、寧德兩半島環抱而成，口狹內寬，灣內水深，極便於船隻的避風停泊，惜潮汐水平差度很大，低潮時船隻不能靠岸，這是缺點。(三)建甌在松溪、南浦江的會流點上，當浙、閩交通的要衝，附近

的茶、木材和其他農產品等，均以此爲集散地，市況甚盛，人口約二三萬。(四)南平（延平）位於沙溪建溪的合流點上，又當浙贛衝途，不僅是水陸交通的中心，同時也是內地商業的重鎮，人口約二三萬，物產有米、豆、茶、木材、竹、筍、漆、樟腦等。和西北的邵武，成犄角勢，故有「銅延平，鐵邵武」的諺語。東南的水口鎮，是閩江小輪的終點，上下貨物，必在此地換船卸載，因此成爲轉運上的要地了。(五)晉江（泉州）瀕晉江口，背負清源山，人口得十三萬。和外國通商極早，唐時爲東南大港市之一，商務極盛。但後因福州廈門先後開埠，臺灣割讓日本，此地的貨物，頓失重要銷路，加以晉江泥沙淤積，大船不便出入，市況更一落千丈了。(六)龍溪（漳州）傍九龍江北岸，人口十四萬，可乘船或鐵路，東至廈門，交通便利，商業繁盛，米穀砂糖布疋紙類，爲貿易大宗，所製漳絨，很著名，製糖工業，也甚發達。城東十五公里的石碼，當水陸交通的要衝，不啻是龍溪的外港。(七)廈

廈門位於廈門灣內的廈門島上，市街在西南隅，人口得三十萬，是閩南的最大商業中心。港內風平浪靜，沿海和外洋輪船都來寄泊，對外貿易額得二千八百萬關兩，雖為本省三港之冠，但近年因茶、紙、糖、煙等輸出品，受外貨的競爭，日見衰頹，貿易額已不如往昔，市況也難免深受影響了。市內有日美租界，對岸的鼓浪嶼，劃為公共租界，外人和華僑富商，多集居在這小島上。中山先生對於此港主張在港面的西方，建新式商埠，擴充設備，更展築鐵路，深入腹地，閩贛煤鐵，都可從



第七十一圖 廈門全景

此港出口，使成爲二等要港。

附 註

① 產量僅五千零六十三萬二千担，民國二十一年，洋米輸入得一百十三萬九千九百一十一担，價值四百四十九萬六千七百一十七元，米輸入二萬八千三百九十三担，價值十五萬零一百四十六元。

② 民國二十一年以前，內河外貿易上茶的輸出總額，福州得八、〇八九、五六二兩，三都澳得二、七七八、五八九兩，廈門得四一七、〇九二兩。

③ 產四百十二萬六千担，建甌等縣，產量共計佔全產百分之六十九。

④ 詳見實計圖 第三計畫 第四部 於設沿海商埠及漁業港。

⑤ 福州廈門清道光二十二年（一八四二年）中英江寧條約，開和上海寧波廣州成五大通商口岸，廈門同治元年（一八六二年）開放，三都澳清光緒二十四年（一八九八年）自行開放，福州掘閩江口，所有舊日的福州府、興化府、平潭、建甌、邵武府所屬各縣，都以此爲商業集散中心，腹地最廣；廈門掘九龍江口，所有舊日的漳州府、泉州府、永春州、龍巖州及汀州府所屬各縣，都以此爲商業集散中心，腹地較次；三都澳掘甌河口，舊日福州府各縣的商業集散中心，腹地最小。

- ⑤ 詳見實業計畫 第三計畫 第四部 建設沿海商埠及漁業港 (丙) 福州。
- ⑥ 泉州唐時號設市舶司管理諸番互市和杭州寧波廣州同為主要商港元時馬可博羅 Marco Polo) 嘗稱之為世界最大都會當時的繁華可以想見的了。
- ⑦ 詳見實業計畫 第三計畫 第四部 建設沿海商埠及漁業港 (己) 廈門。

提問要點

- 1 本省的地形氣候怎樣?
- 2 為什麼本省住民向海外謀生?
- 3 為什麼洋米向本省輸入?
- 4 福建茶的三大輸出港何名?
- 5 為何福州也成我國的木材市場?
- 6 水產業怎樣?
- 7 述福建三大商埠商業範圍的大要。

8 爲什麼本省沿海居民，善於航海？

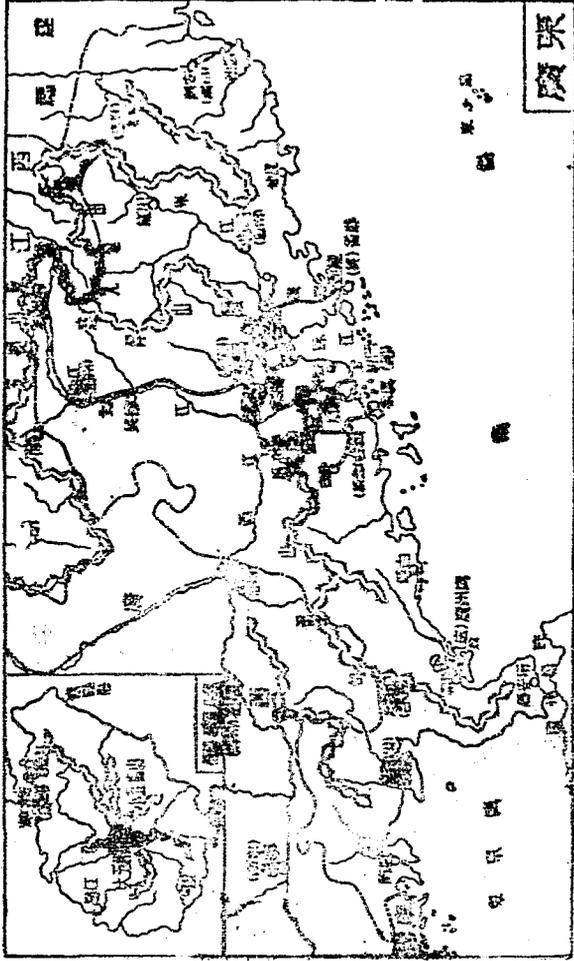
9 陸路交通的近況若何？

10 述中山先生對於福州廈門二港建設計畫的大要。

第二節 廣東省

本省因宋時爲廣南東路，所以叫做廣東，是我國最南濱海的行省。東鄰福建，北界江西湖南，西北鄰廣西，西南一角，和法屬安南相接壤。南以孤懸南海的九小島爲疆界。面積得二十二萬三千八百四十四方公里，人口得三千二百四十二萬七千六百二十六人，僅次於四川江蘇，人口密度每方公里得一百四十四人，也不能算少，尤其是珠江三角洲，人口特稠密，和江蘇南部相匹敵。人口既是這樣的多，地力有限，加以對外交通極早，故海外移民，爲數極多，近至南洋羣

島、遠及北、歐、非亦屬華僑移出的著名省份。住民常分廣東本地人、客家、福佬。



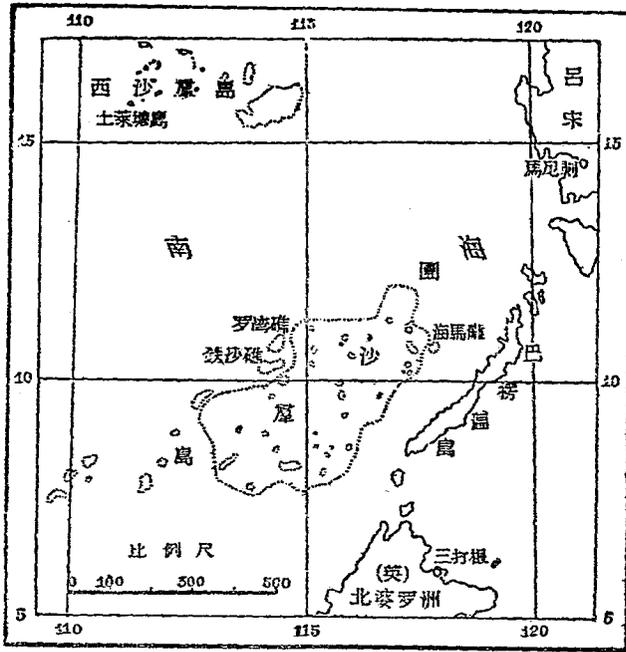
等，還有一種水上住民，稱為蛋家。此外北部山地有瑤民，海南島有黎民，文化比較落後。住民既多紛歧，言語習俗，也因之而各成一系統了。

地形氣候和土壤 全境山地多於平野，北部五嶺橫亘，和中南部地方，形成天然障壁。再分支南下，有羅浮大望等山脈，羅浮主峯，在博羅增城兩縣間，是嶺南名山。西南有勾漏山脈，從廣西向東延入，又分二支；東為雲浮山脈，南為七星山脈，成高原似的雷州半島，



第七十三圖 水上居民的蛋家

入海又崛起於海南島上，名五指山。河流主要的爲粵江，上源合東西北三江，東北兩江，流程較短，大部份在本省境內；西江源遠流長，自廣西入境，東流至三水，會北江後，一支逕由江門入海，一支繞廣州東南，合東江，總稱粵江，下游又名珠江，越過虎門，注入南海。河口附近，因水量驟增，地勢寬廣，分無數支流，交切如網狀，成珠江大三角洲。但有低岡孤阜，突起在此平野的上面，這就是從前小島的遺跡。東部有韓江源出福建，南流入粵，納梅江入海。至於西部的廉江漢陽江比較不甚重要。海岸多屬岩岸，岬角灣澳，出入很富，珠江口和東京灣，灣入均深。惜良港如香港澳門及廣州灣等，均被租割，致藩籬盡撤，不是我人急應早日收回的麼？沿岸島嶼，以海南島爲最大，外海的東沙島西沙羣島和團沙羣島均甚重要。^④氣候大部屬熱帶性，因地濱南海，有海洋的調劑，夏熱稍減，七月平均溫，常在攝氏二十八度左右，即正月平均溫，亦極少在攝氏十四度以下，終年罕見霜



第七十四圖 圖沙羣島

雪。年平均雨量，均在一千六百公厘內外，四月至十月爲濕季，其餘各月爲乾季，全年都屬生育季節。但夏秋之交，常有猛烈的颱風來襲，和福建同。至粵江流域，和韓江下游，均屬極肥沃的沖積土壤，而前者的珠江三角洲，尤爲全省經濟寄託的中心區。北

部常見紅土，石灰岩花崗岩等，錯雜其中，風化作用，非常顯著。

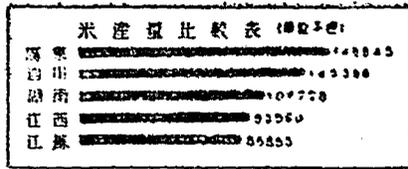
主要物產和工商業

(一)本省氣候和土壤，都極適宜於耕作，加以山多而平野少，人口稠密，寸土隙地，沒有不盡力利用，尤其在珠江三角洲上，水田桑基，交相雜陳，甚至築堤設圍，和水爭用，但農產還是供不應求。本省以米為食糧大宗，至小麥，玉米，豆類等的雜糧，却



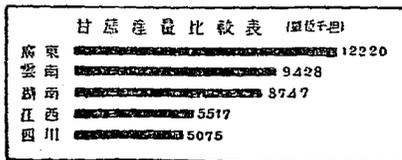
四七五

第七十五圖 稻的分佈
(根據張心一氏原圖)



第七十六圖 米產量比較表

出產很少，本省的食糧不足，固因人口稠密，但是副食品的缺乏，也是一個主要原因。因之米的產量，雖冠全國，結果每年還是需要蕪湖和安南暹羅等處的米，大量供給，而洋米輸入也較各省特多。省內米的產地以珠江三角洲和東西北三江及韓江下游為主產區，普通二熟，也間有三熟的。蠶絲出產很盛，集中在南海順德兩縣，產量僅次於浙江。且蠶種為多化性，因地近熱帶，桑葉生長極速，可不斷的供給飼養，蠶繭年收七八次。尚有少量的柞蠶樟蠶等絲出產。甘蔗是次於米和蠶絲的重要農產品，東江流域韓江三角洲，栽植最盛，西江下游和海南島，也多出產，製成粗製砂



第七十七圖 甘蔗產量的比較表

糖及白糖等，運銷各省，甘蔗產量約佔全國總產量百分之二十三。^④ 再次爲菸葉，以鶴山、四會、南雄爲主產地，廣州、拱北爲集散市場。芋薯的分佈多在東北江下游和韓江三角洲上，產量約居全國第四五位。^⑤ 北部的大麻，東莞的蘭草等，都是工業原料。(二)林產在北部的湘贛交界處，有松杉林，但愈南愈少，祇東江上游，多產杉木，羅浮山一帶，間有原始森林存在。北江有小片森林，西江除竹林外，樹木不多。至沿海一帶，盡屬童山，這是完全由於濫伐的結果。但在珠江、韓江、三角洲上，有很繁茂的果樹，新會的橙，潮安的柑，更是著名，香蕉、荔枝、龍眼、橄欖等，產地異常普遍。海南島多熱帶森林，且甚茂密，檳榔、椰子、菠羅蜜和咖啡樹膠等，均有相當的產額。(三)水產業雖盛，還未盡開發之能事，但沿岸港灣紛紜，如南澳、汕尾、大鵬灣、電白港、廣州灣等，都是極好漁場。合浦、東南的珠母海，以產珍珠著名。故中山先生主張在汕尾、西江口、海安、榆林港等處建設漁港。^⑥ 以謀發

展。海鹽產量也不少，廣西和湖南江西的南部，皆仰給於本省。（四）鑛產有煤、鐵、金、鎢、鉍、錒、錫、磷、石灰石等，但也不甚發展，中以煤、錳、鎢、鉍較爲重要。北部有大塊的煤田，如曲江、乳源、梅縣等的煤鑛，產量較豐，至西部南部，也有零星的煤田存在。錳鑛以欽縣化縣爲最重要，產量僅次於湖南。鎢鑛分佈在東江、北江、韓江三流域內，且和鉍鑛伴生，翁源樂昌，儲量獨多，鎢鑛年產額，佔全國第二位，鉍鑛則爲全國冠。^⑦ 鐵鑛也有十幾處，但多零星分佈，故不易大量採掘。至欽縣的石膏，曲江樂昌的錒，電白揭陽的錫，北江一帶的石灰石，西沙羣島爲糞層的酸磷鑛，香港附近的石材等，均屬值得注意的鑛產。

工業在南部各省中，最爲發達。廣州的手工藝品，素以精巧聞名，如繅絲、織布、製糖、象牙、玉石、細工、漆器、磁器、扇類、草蓆等，不勝枚舉，故各省以洋廣雜貨並稱。中山先生也說：「廣州以東亞實業中心著名者幾百年矣，其人民之工作手

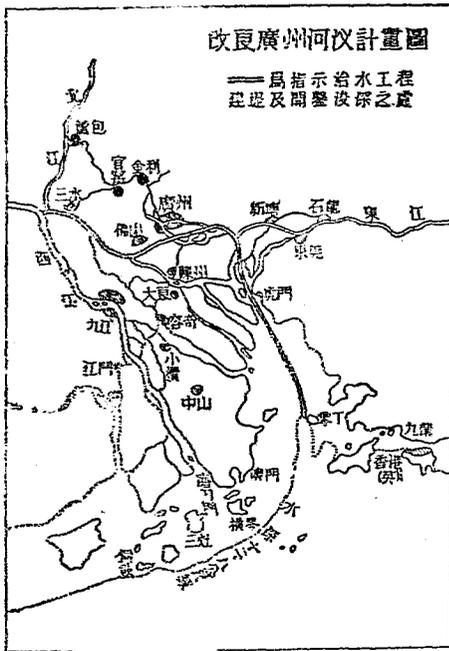
藝，至今在世界中仍有多處不能匹敵，若……使用機器，助其工業，則廣州不久必復昔日爲大製造中心之繁盛都會矣。廣州以外，如汕頭、順德（大良）、南海（佛山）、江門、高要、惠陽等地，也屬手工業的中心。至於新式工業，却給香港所獨佔，廣州雖也有土敏土、火柴、肥皂、製冰、造船等工廠，但大半規模狹小，出產不多，衣食住用品，還是要靠香港或外洋輸入。香港有製糖、棉織、機械、造船等工業，規模均大。

商業自古以來，就很繁盛，廣州是我國對外正式互市最早的口岸，九十多年前，曾獨占全國國外貿易。自從香港割讓，上海開埠，於是失去海港地位，商業範圍，頓然縮小，幸以地理位置的優越，交通的便利，建設的猛進，市況活躍，仍不失爲南部地方最大的商業都會。次之如汕頭、惠陽、三水、江門、公益、埠中山、港北海、拱北海口所等，今均闢爲商埠，^②至香港、九龍、澳門、廣州灣，那又在外人勢力

之下而繁盛的了。

水陸交通 西江是本省內河航運的幹脈，輪船可由香港上溯到蒼梧。北江清遠以下，可航小輪，上流的武濱二水，可通民船。東江增水期內，淺水輪船上溯至老隆。韓江自福建長汀以下，就通航運。至於珠江三角洲上港沒紛歧，水運更屬便利，不亞於江南，但泥沙日積，佛山水道，業已閉塞，故載貨船隻，須向虎門迂回，所以中山先生有整治廣州河汊的計劃。

南部地方——圖江粵江流域

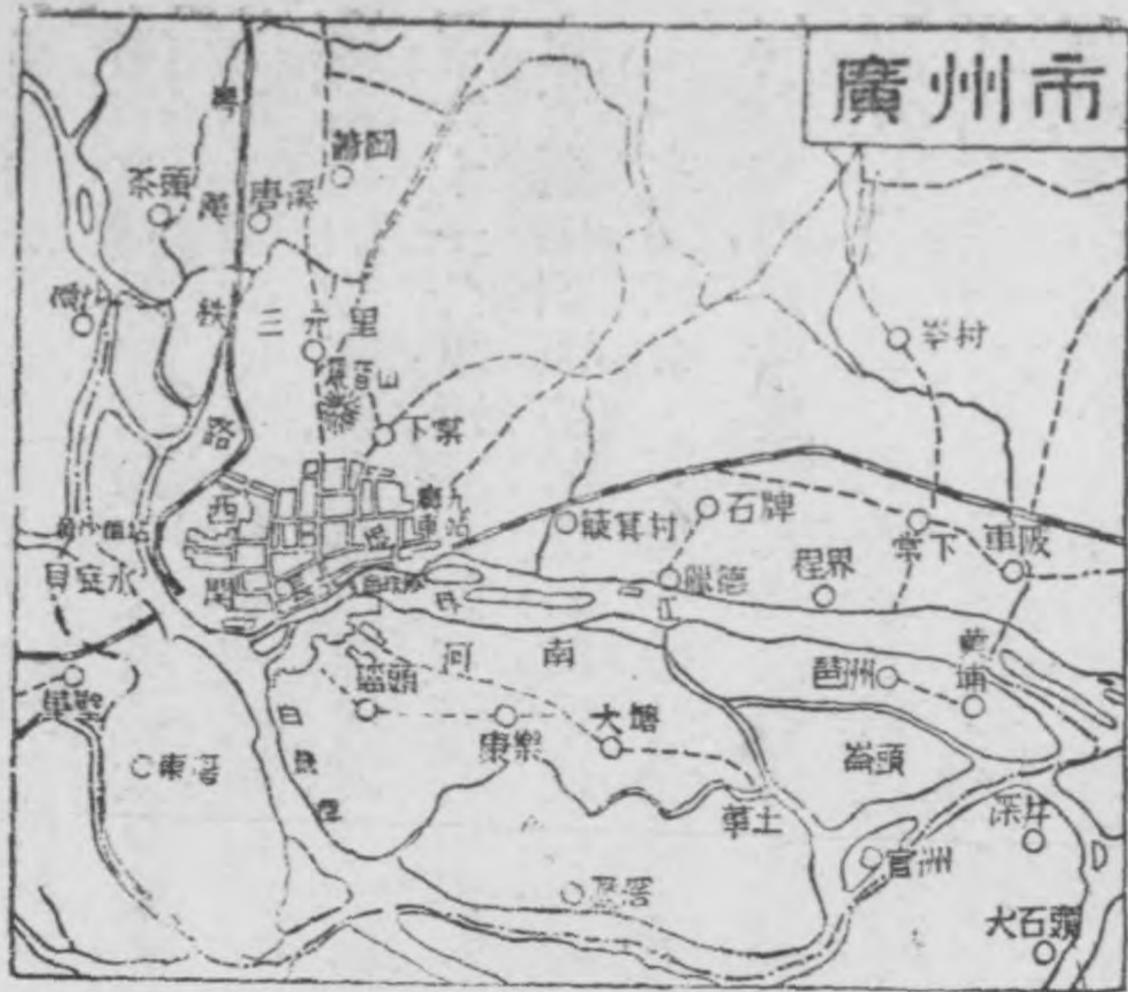


第七十八圖 改良廣州河汊計劃圖

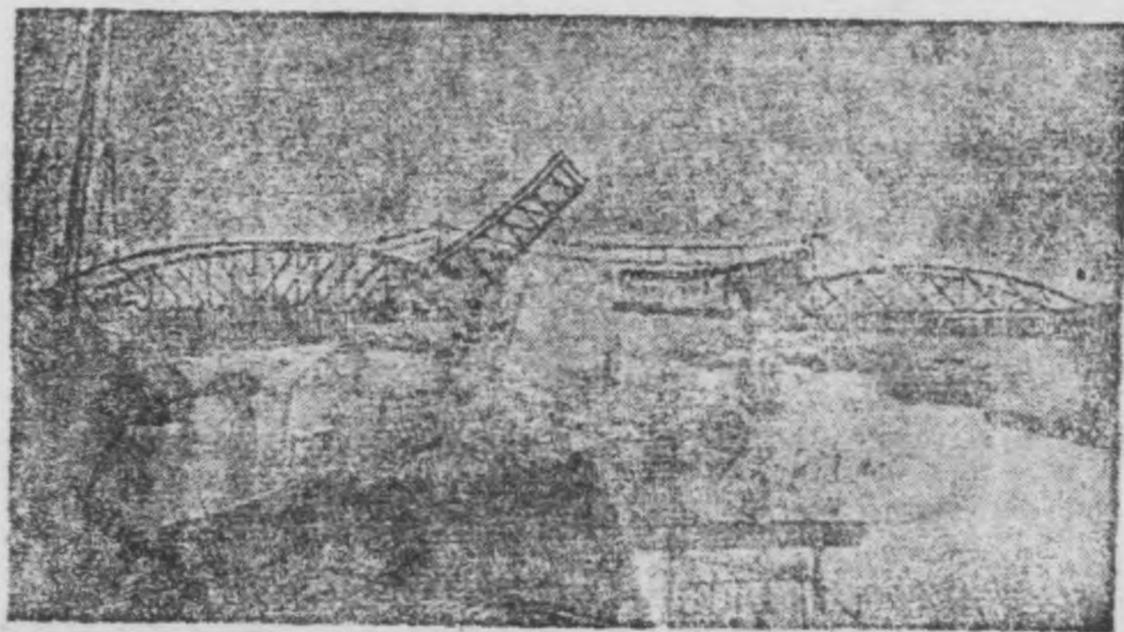
主由潭州水道至三水上游的西江合流處，濬一水深六公尺的深水道，至北江自清遠以下，也須保有同樣水深。東江方面，以下游水道過多，故主集中出口水流於鹿步墟島下游，濬一深水道，既可利用強力水流，加濬河身，復可使廣州和東江地區，航程縮短，同時再在西江兩岸，建築範堤，濬深水道，畫一河幅，除去暗礁，不但使航行便捷，即水患也可減少，至北江自清遠峽以上，主設堰以生水電，設閘以利航行；東江在惠陽以上，亦設堰，使吃水三公尺的船，可以上溯；如是東北二江上流的煤鐵，也可由廉價的水運，而大事開發了。^⑤沿海和外洋航運，素極發達，以香港廣州為總樞紐。汕頭瓊山北海等處，也有定期輪船往來。陸路交通，有廣州至九龍的廣九鐵路，是中英合辦線；江門至斗山的新寧鐵路，距離雖短，但不假外資，不用客卿，是商辦鐵路的模範；廣州至樂昌的粵漢鐵路南段，是國有路線，北通湖南的一段，正在趕築中，南有一從廣州到三水間的支線，東

部有潮安至汕頭的潮汕鐵路，性質和新寧路同。計劃線有京粵、粵滇、欽渝、廣澳、惠潮等路線。中山先生更有偉大具體的規劃，最主要的有東方大港、廣州線、東方南方兩大港海岸線、廣州成都線、廣州重慶線等，把廣州來做西南東南兩鐵路系統的總樞軸。公路也很發達，幹支各線，不勝列舉，全省已完成者，得七千九百六十一公里，冠於各省。空運有中國歐亞兩航空公司的滬粵平粵二線；最近粵省復籌劃西南航空線，試飛成功後，廣龍線（龍州）已先行定期開航。

主要城市 廣州（番禺）據三江會口，珠江三角洲的北部，是本省省會的所在地，同時復屬交通上商業上的一大中心。人口得一百十二萬三千人。珠江中以泛舟爲家的蛋民，也佔數萬。長堤西關一帶，商務最盛，有海珠大鐵橋，珠江到對岸的河南島，因通商獨早，和地位優良，市況極繁盛。西南的沙面，爲英法租界。輸出品以生絲爲大宗，草蓆、象牙、金玉細工等次之，對外貿易額在一萬萬



第七十九圖 廣州



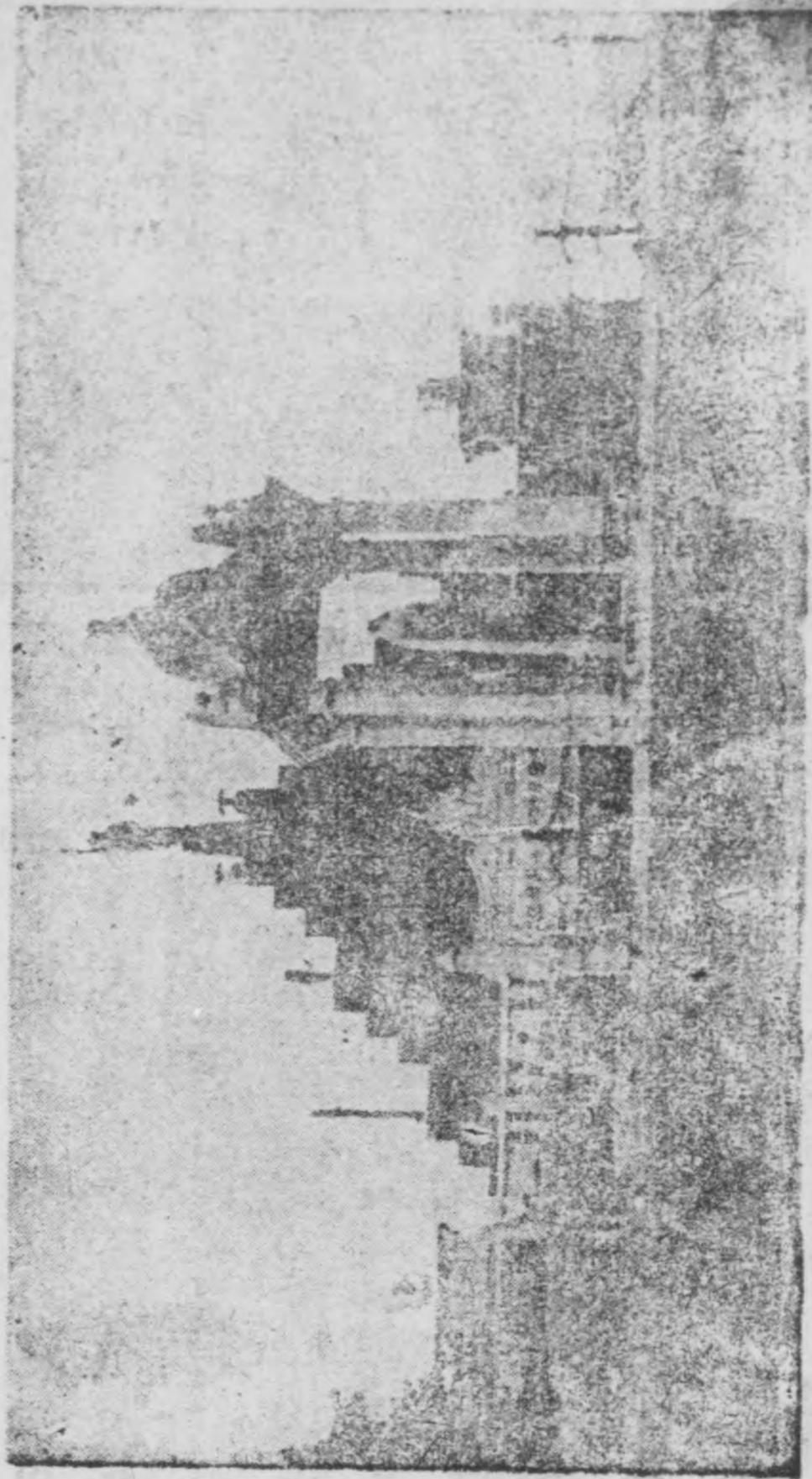
第八十圖 海珠鐵橋



第八十一圖 堤長眺遠面沙由

關兩左右佔本省對外貿易總額百分之四十五，全國對外貿易總額百分之五以上。此地又爲革命的策源地，所以附郊多革命史蹟，七十二烈士叢葬處的黃花崗，尤屬國史上不可磨滅的光榮紀念地。中山先生所計劃的南方大港就建設在此地。因廣州雖屬河港，但其通海水路，大概甚深，而海洋的深水線，又直達零丁島邊，其中水深在九公尺以下的淺水道，亦僅限於零丁島至虎門及第二門附近二處，距離既短整治亦易，實屬此港的優點，

第七圖 黃河二十七崗花崗 第八圖



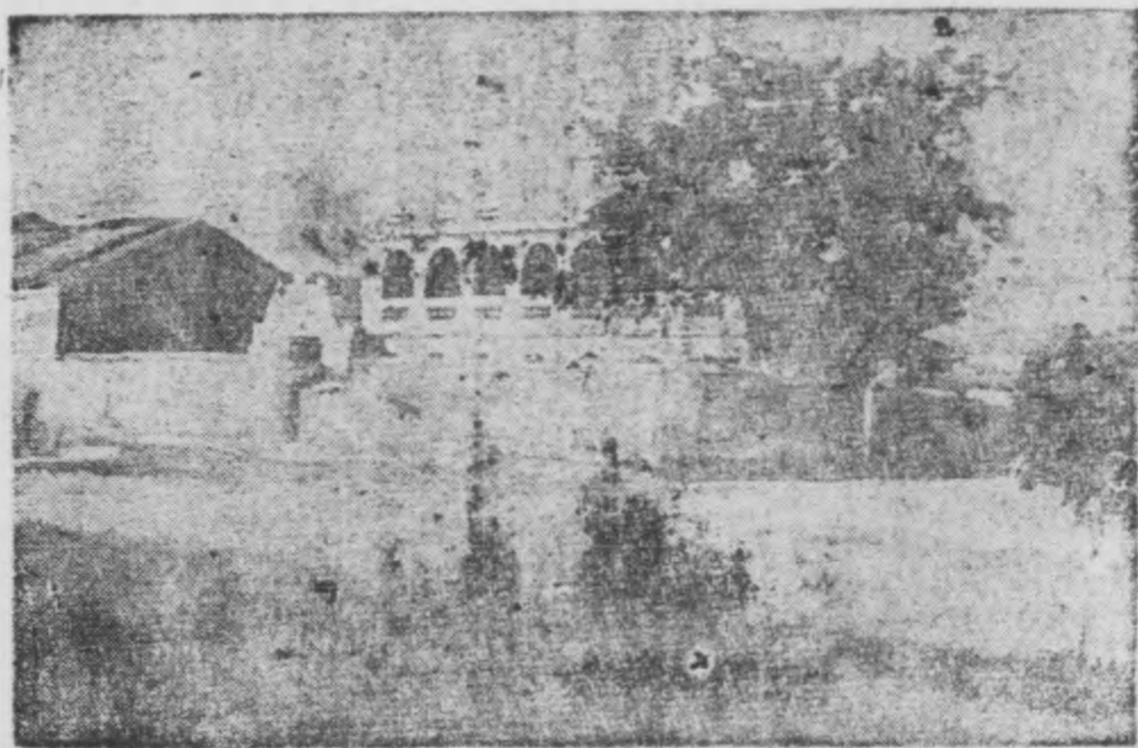
故中山先生主淺處濬深，并築堤範水，如是可利用河流的自然力，沖洗河床。同

時於廣州以上至潭州水道間，更鑿一新水道，使北江水量的全部和西江水量的一部，由此以注於海，如是水流更強，冲刷力益大，廣州的通海水道，由此可保持水深在十二·二公尺以上的了。至未來的廣州市區，應跨有黃埔佛山；在車竇礮台及沙面水路以東，定爲商業區，建設適應潮汐高下的碼頭，和現代各種設備及倉庫，以西定爲工業區，更闢小運河以通花地和佛山水道，以利輸送，再填塞省城河南間的省河，以供擴充市街之用。如此才成一世界大港，不是香港現有的經濟地位，也可奪回的麼？

(二) 南海（佛山）沿西江支流和廣三鐵路，交通便利，在古時爲我國四大鎮之一，製鐵著名。人口得三十五萬，爲穀物、生絲、棉、麻、織物等的集散市場。南方西江支流旁的江門，爲三角洲西南各縣貨物的出入要口，輸出以生絲、菸葉、蒲葵扇、果食、蔬菜和木材爲最多，對外貿易額得一千五百萬關兩。人口七萬。

(三) 台山（新寧）當新寧鐵路幹支線，（支線由

此地到白沙）的交會點，附近人口，多回國的華僑，經濟充裕，生活程度很高，洋樓幢幢，市街歐化，和北方全然舊市鎮的公益埠，可相對照。（四）中山港（唐家環）位珠江口，和澳門香江成犄角勢，今關為無稅口岸。曾為全國模範的中山縣治，但現已遷至石岐。西北是中山先生故里的翠亨鄉，有汽車可直達。（五）三水在廣州之西，為廣三鐵路的終點，市街濱江邊，名河口，因地低水淺，雖關商埠，不很發達，人口僅七千，對外貿易額僅四百萬關兩左右。東方的西南鎮，商工業却



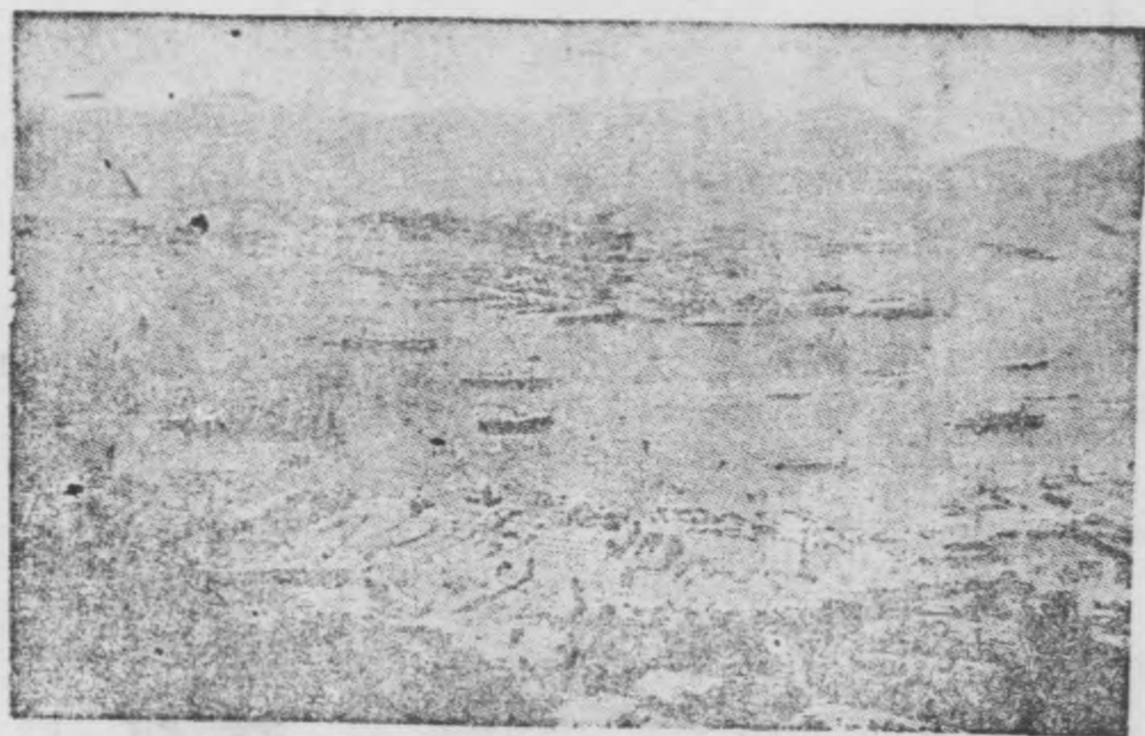
圖八十三 中山先生的故居

比較繁盛。(六)高要(肇慶)瀕西江北岸,西上蒼梧,東下廣州,均由於此,是兩粵航運的中站。端硯,竹石細工,包席等,是此地的特產。東有羚羊峽,兩山緊夾江流,爲水勢湍急地。(七)欽縣是注入東京灣的欽江下游小都會,雖附近除鑛產外,沒有大宗出產,但牠的地位,在我國海岸的最南端,如腹地鐵路開通後,川滇黔桂各省的一部貨物,爲距離短而運價廉上着想,當求此港以出海,附近又沒有大港競爭,腹地大過福州,所以中山先生定爲二等海港,祇須整治龍門江,浚深港口,範以隄防,求得一深水道,直達縣城就是了。(八)電白瀕本省西海岸,中山先生擬定爲三等海港,周圍極富農鑛產品,將來可由此輸出。(九)曲江(韶州)位於滇武兩水的交會點上,爲粵漢鐵路的重要站,水陸交通,都很利便,人口得十二萬。由湘贛輸出的木材,油類,牲畜,紙類,菸葉,由本省輸出的食鹽,棉織物,和各種日用品,均以此爲中繼市場,市況極繁盛。(十)惠陽(惠州)瀕東

江南岸，有汽車路和廣九鐵路相啣接，水陸交通，均甚便利，故與西方的石龍，同屬東江流域貨物的轉運要地。(十一)汕頭臨汕頭灣，爲韓江流域貨物的吞吐口，以移民海外的關係，和廈門很相類似，但以海港論，不如廈門，因入口通路很淺，如以河運論，却較廈門爲勝。韓江通輪約二百多公里，周圍農產極盛，韓江上流，又有豐富的煤鐵鑛源，祇須將通海的水路，稍加範圍浚濶的功程，易成一三等海港。人口得十二萬五千。輸出品以砂糖果類爲大宗，對外貿易額，得五千萬關兩，佔全國對外貿易總額百分之二以上。北方的潮安（潮州）（人口三十萬）和西南的潮陽（人口二十五萬）市况均甚繁盛。(十二)海口所在海南島的北端，扼瓊州海峽的要口，但因港面淤淺，大船不能傍靠，所以必須浚濶。總可成一三等港。海南島的自然條件和經濟狀況，和臺灣相仿，將來開發以後，此港實爲貨物的出入焦點，同時也是陸島往來貨客接駁的聯絡碼頭。(十

三）榆林港是海南島南端的天然良港，灣奧水深，可停巨艦，清時曾議闢作軍港，冬季漁業旺盛，中山先生擬建爲漁業港。

割讓地和租借地 香港本是珠江口的一荒寂小島，自鴉片戰後，由南京條約割爲英屬。因地當東西航路的要衝，一經規劃，頓成東亞重要港口，商業繁盛爲遠東各港冠，市街沿山建築，層層上列。至咸豐十年（一八六〇年）訂北京條約，又割讓對岸九龍司的一部，後更展拓界址，東自大鵬灣西迄深圳灣，作爲租借地，一方藉廣九鐵路，北



第八十四圖 香港和九龍

通廣州，他方復築礮台，建要塞，使成英國遠東艦隊的根據地，難怪英人說香港是一英皇冠中最輝煌的寶石了。澳門和香港隔江對峙，爲一小半島，明時就爲葡人佔據，實爲我國最早的租借地，至光緒十三年（一八八七年），讓與葡領，但界址不清，屢次侵佔附近地方，交涉無效，近來又有侵佔橫琴島的事件發生。但港灣不良，泥沙淤積，所以香港開市後，貿易盡被奪去，市況已今非昔比了。廣州灣當雷州半島的東岸，島嶼環列，形勢天然，光緒二十四年（一八九八年），租給法國，雖闢爲自由港，因位置交通，都不如香港，現祇成一法國東方的軍艦寄泊地罷了。

附 註

① 東沙島距海南島東五百六十多公里，當香港和南洋羣島航路的要衝，最大的銀沙島，還有燈塔和氣象台，西沙羣

島距海南榆林港東南二百三十公里，島凡二十多個，羅列海面，極爲珊瑚和其他動物遺骸所構成，西人統名之曰「高島」。高出海面不過數公尺至十五公尺不等。海南島漁民常去捕魚，島上富鳥糞，層層可供肥料之用，因此法國和日本曾想染指，我國實不應再任他荒廢，最近海軍部向政府建議，設立觀象台，以杜外人的覬覦。團沙翠島位於北緯十度，東經一百十度至一百二十度之間的南海上，礁灘殊多，大者如海馬灘，海礁，鐵沙礁，來福門灘等，大多是珊瑚礁性的島嶼，海南漁民也常到那裏捕魚，或取貝介，各島都有他們的足跡，島上富鳥糞層的酸構，同時牠的地位，當南海各航綫的要衝，交通上軍事上皆極重要。民國二十二年七月，法國竟佔領，並通知各國，我國當即提出抗議。總應積極設法收回，加意經營，以免淪爲異域。

⑤ 米產一萬四千八百八十四萬五千担，民國二十一年各口岸本國米輸入額得七十七萬九千二百五十四担，價值二十八十五萬四千九百六十八關兩；洋米輸入，得一千三百五十七萬六千二百二十八担，價值六千二百六十七萬七千二百。十四關兩，佔同年全國洋米輸入額百分之六十二。

⑥ 蘭產一百萬担，生絲產六萬六千五百担。

⑦ 產一千二百二十二萬担，居全國第一位。

⑧ 芋產一百二十三萬六千担，次於四川江西浙江，馬鈴薯產二百七十一萬二千担，次於山西察哈爾長南湖北，甘薯產一千七百三十六萬八千担，但在全國中不佔重要地位。

南部地方——閩江粵江流域

⑤ 詳見實業計劃第三計劃第四部建設沿海商埠及漁業港。

⑥ 鐵礦產一萬六千二百噸；鑛鐵產五百四十噸，次於江西；鈹礦產一百十二噸，佔全國產量百分之九十七。

⑦ 廣州商埠於清道光二十三年（一八四二年）中英江寧條約允開，二十三年開放；汕頭 清咸豐八年（一八五八年）

中英續約中法條約允開，光緒三十年（一九〇四年）開放；蕪湖 清光緒二十八年（一九〇二年）中英續約允開；

三水 清光緒二十三年（一八九七年）中英續約允開；江門 清光緒二十八年 中英續約允開；公益 埠 民國元年

（一九一二年）自行開放；中山 港 民國十九年（一九三〇年）自行開放；北海 光緒二年（一八七六年）中英續約允

開；拱北 清光緒十三年（一八八七年）既讓澳門於葡國，因此設此口岸於馬溜洲上；海口 清咸豐八年 中英續約中法條

約允開，光緒二年開放。

⑧ 詳見實業計劃第三計劃第二部改良廣州水路系統。

⑨ 詳見實業計劃第三計劃第一部改良廣州爲一世界港。

⑩ 詳見實業計劃第三計劃第四部建設沿海商埠及漁業港。

⑪ 詳見同上。

⑫ 詳見同上。

⑬ 詳見同上。

● 海南島面積得三萬三千二百二十九方公里，祇小於台灣二千八百四十四方公里，氣候是熱帶性，平原面積多過臺灣，人口得二百十九萬五千六百四十五人，比臺灣却少一倍多，這顯然由于本島未曾開發的緣故。在經濟上說，這真可種米穀，宜植甘蔗樹膠咖啡橡膠等，但現在經濟地位，竟不能和臺灣相比較，所以國人實不應再任他荒廢，趕快積極起來，開拓這海南寶庫。

提問要點

- 1 廣東的地形氣候怎樣？
- 2 述西沙羣島和海南九小島的大要？
- 3 廣東爲洋米著名輸入的省份，究竟爲了什麼原因？
- 4 本省最重要的農產品，有那幾種？
- 5 中山先生爲什麼主張在汕尾西江口海安榆林港等建設漁港？
- 6 述本省鑛業的大要。

南部地方——閩江粵江流域

7 述水陸交通的大要。

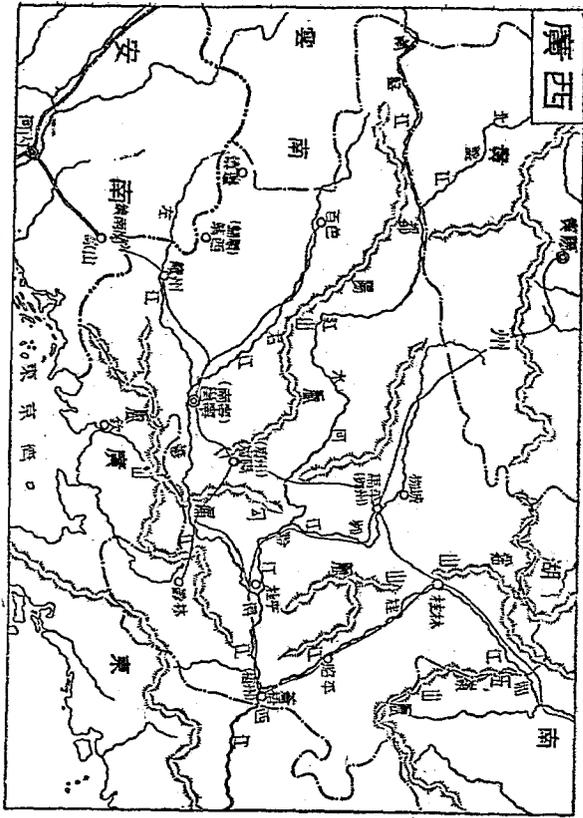
8 上海廣州同屬河港，中山先生對於東方大港，主舍去已具規模的上海，對於南方大港，爲什麼稱「廣州」實居于最利便之地位？其建設計劃若何？

9 本省的主要城市，分佈在何種交通線上？

10 述本省割讓地與租借地的大要。

第三節 廣西省

本省宋時置廣南西路，所以名廣西，地當粵江平野和雲貴高原之間，西接雲南，北連貴州，湖南，東南界廣東，西南和法屬安南相接壤，面積得二十一萬九千八百七十六方公里，人口得一千三百六十四萬八千二百人，人口密度，每方公里，平均得六十二人，和鄰省廣東比較，相差一倍有餘。住民除漢人外，多獠。



海峽地方——圖証粵桂流統

第八十五圖 廣西省

等族，大半集居在西北山地上，還保持着部落割據的生活。分佈在東南一帶的，因交通較便，知識文化也較進步。

地形氣候和土壤 西北據雲貴高原的東南斜坡，平均高度總在千公尺左右，逐漸向東南低傾，河流也循同一方向奔注，匯爲西江。山脈有苗嶺支脈，和五嶺山脈的越城都龐萌渚三嶺，聳峙北境，餘脈再向南延佈，成大羅山瑤山等峯。從西面蜿蜒入省的，北有都陽山脈，南有勾漏山脈，在此羣山環圍之中，西江本流爲鬱江潯江，納柳江桂江等，橫貫東流。各河流的兩旁，展佈着邱陵性的大小平原，到了蒼梧附近，纔見有五十公尺以下的低地，但規模也很狹小。氣候因南北和地勢高低而大異：南部有熱帶性氣候，夏季濕熱，六月至八月間，溫度常在攝氏二十九度以上，且有瘴氣，冬季極少見雪；北部高地，寒暑較差較大，如桂林嚴冬時，霜雪常見。雨量全省年平均量，在一千二百公厘上下。本省雖沒有廣大的沖積平原，但都不十分礫薄，潯江兩岸，更是肥沃。東部紅土所佔的面積也很不小，至於岩石，以石灰岩，砂岩爲最多。

主要物產和工商業 (一) 農業雖不十分發展，但仍屬本省的主要產業，

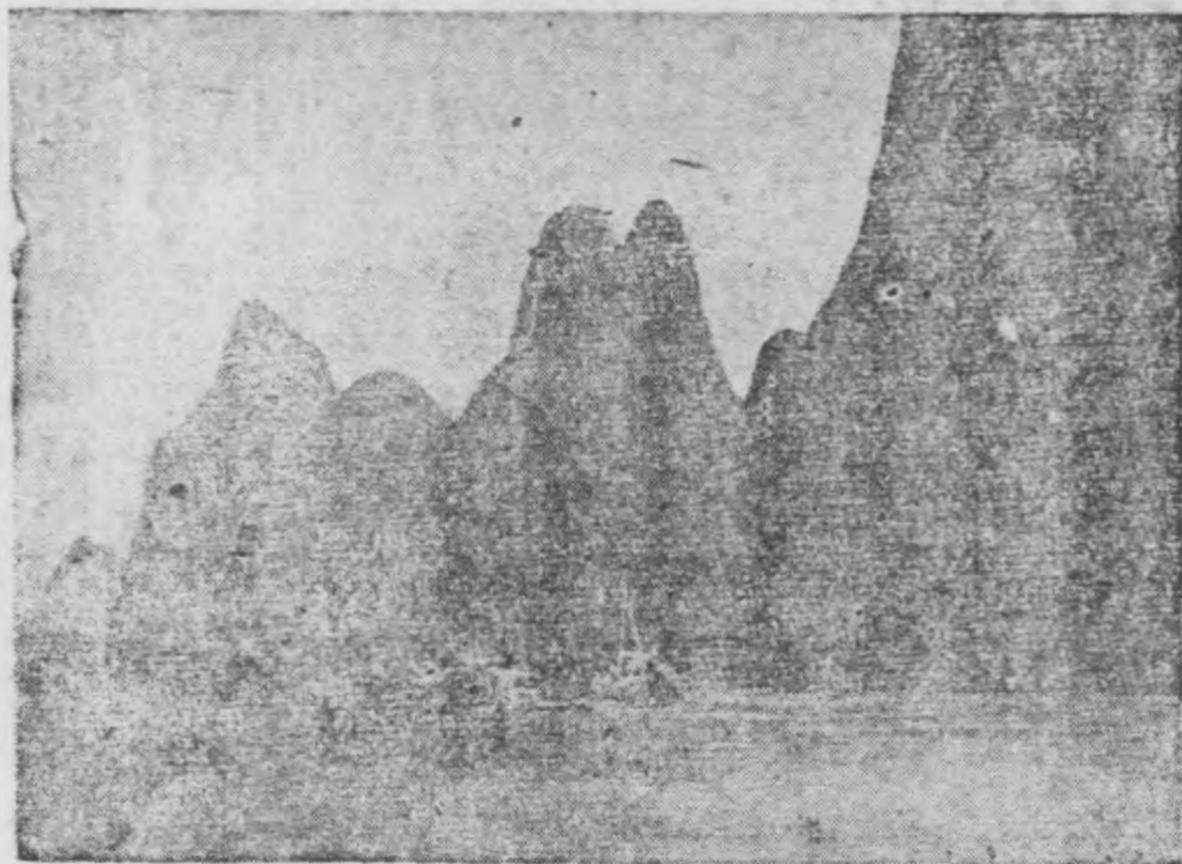
同時農產品除本省消費外，尚有餘剩供給鄰省的廣東，所以有「廣東的倉庫」之稱。米爲大宗，每年兩穫，產量得四千五百萬担，產地以東部平原爲主，鬱林、桂平、桂林，就是米產地的中心。次爲麥、豆、玉米、芋、薯、甘蔗、茶、棉、菸、藍靛、蠶絲等，中以甘蔗、蠶絲、茶葉、藍靛較爲重要，其他產量均屬有限。甘蔗以舊南寧府爲中心，左江、右江一帶也盛行栽培，故多產粗製砂糖。蠶絲以南部多家蠶，北部 桂林、平樂、馬平一帶有野蠶，其中又分橡蠶、柞蠶、柳蠶等。藍靛以北流、容縣、大烏墟、昭平等處爲主產地。(二) 森林以北部和貴州交界的地方爲最茂密，馬平、懷遠一帶，產松杉良材，樟樹尤多，用做柴薪；桂江兩岸，多產杉竹；在安南接境的山脈中，多熱帶林。至於栽培林產品，如東南部的桂皮、肉桂，北部的油桐、五倍子，龍州、百色所產的八角茴香，以及豆蔻、檳榔等，都屬重要利源。(三) 鑛產以錫、鎳、銻、銀、

鈹、煤等爲主。本省也屬全國重要錫產地之一。富川、賀縣、鐘山、河池等地的錫產額，僅亞於雲南箇舊。惜採用土法，產量不旺。^②錳鑛產量居全國第三位。^③武宣、桂平等縣，是重要產區。錫鑛現在開採較盛的，有河池、奉議數處。貴縣的銀，賓陽的鈹，富川、賀縣的煤，荔浦、羅城的硫黃，均甚有名，倘能大規模的經營，確屬本省的一大富源。

工業還很幼稚，仍盛行手工業，但近年本省政府，頗注意新式工業的提倡，現在公營的工廠，蒼梧有硫酸廠，馬平有機械廠，酒精廠，邕寧有製革廠，硫酸及機械兩廠，規模均大。私人的工廠，大多小資本經營，均不足述。至於手工業，有棉織、繅絲、陶瓷器、皮革、製紙、釀酒、製糖、麵粉等業，以蒼梧、邕寧、馬平、昭平爲中心地，而桂油、八角油等的製油業，亦屬本省最重要的工業。蒼梧、龍州、邕寧，均關商埠，但本省的對外貿易，仍賴西江水運，因之蒼梧商務，最爲發達，而握全省經濟的

總樞紐。龍州接近安南，洋貨進口常超過土貨的出口，至蒼梧邕寧，均屬出超口岸。

水陸交通 陸路因山地梗阻，不易發展，因之水運就佔了全省交通的重要地位。西江本支各流，顯然形成一個交通網。蒼梧以下可通江輪，至鬱江，在增水期內，淺水電船，可通邕寧以上和西南的龍州，民船可上溯至雲南的剝隘。柳江自馬平以下，也可航行淺水電船。桂江上游的灘水，則有興安運河



第八十六圖 桂江上游的灘水

(一稱靈渠) 可聯絡湖南的湘江，至桂林和蒼梧間，夏季有小輪定期航行。其他各川，多通民船。鐵路祇見計劃，尙未興築，法人曾擬築桂越綫，由安南河內至龍州，現在安南境內，已早完成，很想再越鎮南關，深入省境。此路和滇越綫，同具有侵略的意味，關係國防極大。公路近幾年來頗努力建築，東西南北的縱橫幹線，多以邕寧爲中心，已成的有邕寧至鬱林，馬平，武鳴，遷江，那堪各線，馬平至河池，桂林至全縣，蒼梧至容縣，平樂至賀縣等線，全省公路計長三千零十九公里，但在二十多萬方公里的大面積中，因陸路交通的不便，故建築公路，實屬要圖。中山先生說：「廣西爲中國最窮之省，而所藏之財富，較之他省爲優，何以言窮，因無便利之交通，是以致此，……發展民智，發達財富，非有道路之交通不爲功。」由此可知全省經濟的能否發展，全繫於交通的便與不便。就是水運，一到減水期，淺灘橫陳，上水尤感困難，所以中山先生有整治本省水路的計畫：(一)蒼

梧至柳江口一段，須築堰和水閘，使喫水三公尺以上的船舶可以通航，且可藉此發生電力；(二)桂平至邕寧一段，亦主建設堰閘，俾喫水三公尺的輪船，可以上溯，使邕寧成本省西南的深水商埠；(三)蒼梧至桂林以上的桂江，是長江和西江兩流域間載貨往來的孔道，亦應建多數堰閘，使喫水三公尺的輪船，得橫渡靈渠，北通湘江。^⑤至於鐵路計畫線，有梧州成都線，梧州廉州線，福州桂林線，及經過省境的廣州至思茅，騰越，成都各線。近來民用航空事業，也積極籌備中。

主要城市 (一)邕寧(南寧) 潯鬱江北岸，距左右兩江的會流處極近，是本省省會，也屬南部的商業中心，人口得五萬二千，附近物產很多，有米穀，牛皮，菸葉，砂糖，和各種油類，藥材等，其貿易範圍，不僅限於本省的南部一帶，又西經百色以通雲南，西南經龍州，以通安南，東下蒼梧以通廣州，故對外貿易總額，在一百萬關兩左右，而輸出額常在百分之九十五以上。(二)龍州在左江上游，

雖當桂越交通的孔道，但陸路山嶺峻險，河川水量不大，故運輸極困難，加以氣候炎熱，常多疫癘，所以雖屬商埠，但貿易不盛，對外貿易額，不過十萬餘關兩。但因接近安南，鎮南關位於其南，築有炮台，實屬邊防要地。關外的諒山，是中法戰役我軍大敗法軍的地方。(三)百色當右江上游，是西部水運的中心，桂滇二省貿易上的要地。輸入品以普洱茶，牲畜牛皮，藥材，錫器爲大宗。(四)桂平（潯州）據鬱江、柳江的會口，附近土地肥沃，田畝縱橫，米，玉，米，豈類，砂糖，出產最富。柳江上流的木材，竹，和薪炭，順流載運而下，也在此地集散。中山先生主張距離此地以北約八十里處，建設一商埠，以聯絡紅水江和柳江的淺水航運以及通海的航運。因紅水江、柳江兩流域，不獨深入本省的西北部，即貴州東南部的鑛產豐富地區，亦在其航行區域之中，將來流域中的農鑛產品，均可由此輸出。

(五)馬平（柳州）瀕柳江右岸，地當北通貴州的水運要衝，境內所產杉木，稱

爲柳木，質料極佳。砂糖、牛皮、藥材的出產也不少，貿易和蒼梧廣州往來較繁，實屬柳江上流的地方商業中心。(六)桂林瀕灘水西岸，爲舊省會地，人口得十五萬。街道寬闊，建築宏壯，商業也頗繁盛，自省會遷到邕寧後，市況不免稍受影響，附近農礦很豐饒，風景地極多，向有「桂林山水甲天下」之稱。(七)蒼梧在省境東端桂江西江會口的平原上，又當粵桂交通的孔道，本省及雲貴貨物，多由此轉運至廣州香港，市況繁盛，實屬本省的最大商埠。輸出品爲牲畜、牛皮、木材、砂糖、油類，輸入品爲棉織品、雜貨、煤油等，對外貿易額，計一千二百萬關兩。惜市區背山臨江，面積很小，不易開展，人口得八九萬，結籐而居的水上住民，却佔三分之一。

附 註

① 楊柳和梓蠶，都用楊柳等樹葉來飼養，不過楊蠶養在屋內，梓蠶養在野外，所以梓蠶也稱做山蠶。柳蠶則用柳葉飼養的樹葉來做飼料。

② 產四十噸，次於雲南湖南江西廣東。

③ 產一萬三於噸，次于湖南廣東。

④ 民國二十年龍州洋貨輸入，得八萬六千一百二十一萬圓，土貨輸出得六萬四千六百六十四萬圓，茶棧洋貨輸入得五百八十九萬三千零七十五圓，土貨輸出得一百三十四萬五千四百九十七萬兩；粵洋貨輸入得一萬七千一百二十八圓，土貨輸出得一百三十一萬三千四百三十二圓。

⑤ 梁始嘉併吞六國後，略取甯越，使史縣通湘漓二水，開一運河，以便輸送糧食，後來軍事上交通商業上，利用極大。

⑥ 詳見實業計畫第二計畫第二部改良廣州水路系統。

⑦ 詳見實業計畫同上。

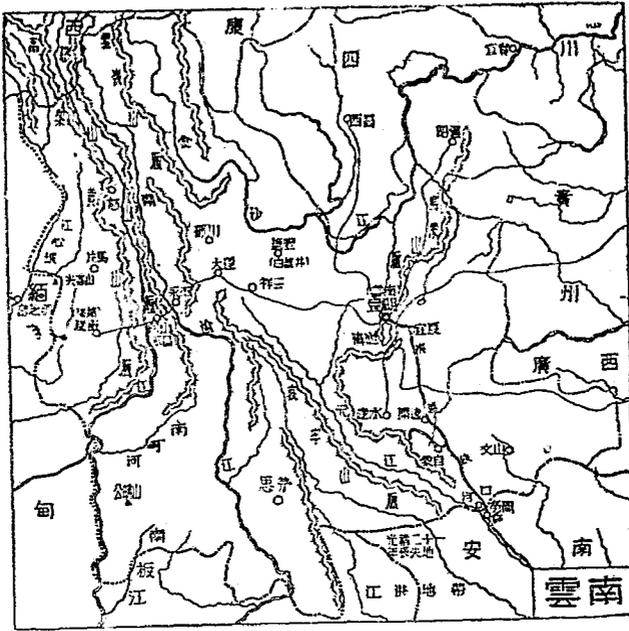
提問要點

1 述本省地形氣候的大要。

- 2 農林鑄業怎樣？
- 3 爲什麼蒼梧成了本省的最大商埠？
- 4 水陸交通的現狀怎樣？
- 5 中山先生對於本省水路的整治計畫怎樣？
- 6 本省的主要城市，概分佈在何種交通線上？
- 7 龍州在國防上所佔的地位怎樣？
- 8 中山先生主張建設的商埠在何處？爲什麼原因？

第四節 雲南省

本省大部在雲嶺山脈以南，所以叫做雲南，地跨長江粵江的上游，北接四川，西康，東連貴州廣西，南界法屬越南，西南和西部，又和英屬緬甸爲鄰，但從南



第八十七圖 雲南省

丁河與怒江的會口起，到南板江口一段，以及尖高山以北一帶，還是中緬未定界地。面積得三十九萬八千五百八十三方公里，略小於四川，而人口得一千三百八十二萬一千二百三十四人，人口密度，每方公里平均得三十四人，亦屬一地廣人稀的行省。本省住民，至為複雜，除漢

族以外，重要的有苗傜裸羅，摩些擺夷回藏等，這些種族的人數，要佔全省人數五分之三，即在今日，大部分文化還極幼稚。

地形氣候和土壤 本省地勢極高峻，西部是峻險的縱谷區，東部成高原狀態，所以和貴州合稱雲貴高原。平均高度，總在一千五百公尺以上，愈向北部，高度愈增，最高處達五千公尺左右，省會昆明，亦高一千八百九十二公尺，也屬全國高地都會之一。橫斷山脈從西康入境，分雲嶺怒山高黎貢山三支，成南北走向。雲嶺更分脈爲點蒼，無量，哀牢，烏蒙等山，向南或東南展佈。河流也依着山勢，西面有元江，瀾滄江，怒江，恩梅開江，邁立開江等，夾於兩山之間，自北而南，流入安南緬甸境內。東部有西江上源的盤江，東流入廣西境，北部有長江上源的金沙江，因爲山脈所阻，不得直流，隨山勢成一大曲折，入四川境。此等河流，均屬上流段，山峻谷深，水流極急。湖澤概屬山間湖，大多爲河流的源頭，中以滇池洱

海爲最著名。滇池周圍得一百七十餘公里，池水溢出，北流入金沙江中，附近平野，概賴以灌溉。氣候因受印度洋的影響，大體分乾濕二季。乾季自十一月至五月，濕季自六月至十月。至雨量分佈，南部多於北部，平均在一千公厘左右。南部已近熱帶，加以地勢較低，夏季極炎熱，且潮溼多霧，時有瘴氣。西北高地，空氣涼爽，如昆明附近，冬夏較差不大，四時如春，極適於人生。全省多石灰岩，也有花崗岩，閃綠岩等，錯雜其間，土壤以湖成小平原，和中部湖澤地帶爲最肥沃。南部低谷平野，也極適於植物的繁育。

主要物產和工商業 本省雖山地多於平野，但是氣候土壤，並不惡劣，祇要灌溉得宜，農業的開發，是很有希望的。現在（一）農產有米，麥，玉米，豆類，甘蔗，菸葉，茶，和芋薯等，米以滇池撫仙湖沿岸爲主產地，其他便於水利的低地，也多耕種，但產量祇能勉強自給，一遇凶年，往往須靠安南米的輸入，以補其不足。麥類

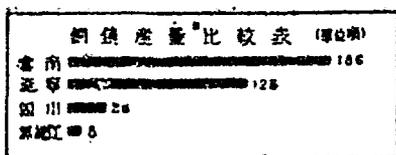
多分佈在較高地方，小麥偏北，大麥略偏東南，小麥產量大於大麥約三倍^①。且有少量向安南方面輸出。玉米爲本省居民的日常食糧，或用以做酒的原料，東北部栽植很盛，如鎮雄、彝良、昭通等縣，出產更多^②。豆類中以大豆產量爲最大，東部和東北各縣，均有種植，其他豆類的產量也不少，佔全國第四位^③。菸葉分佈很廣，而北部的武定、楚雄、元謀等縣爲主產地，產量佔全國第三位^④。僅次於四川、湖北、甘蔗，因氣候關係，產量極豐，祇亞於廣東。產區靠近東部湖沼地帶，如阿迷、建水、彌勒、武定等縣，出產獨多，大半專製赤砂糖用。本省產茶地，爲寧洱（普洱）、昭通、思茅等縣。寧洱偏在南部，氣候土壤，很適於茶的栽培，因此普洱茶，聞名全國，不但向各省輸出，兼銷外洋。馬鈴薯的產量，佔全國第三位，芋的產量，亦佔全國第五位^⑤。油菜子、高粱、小米等，也有產出。二、三林產因西南一帶，地勢低下，氣候炎熱，有熱帶性的森林，在安南接境地方，更是茂密，在西南的瀾滄



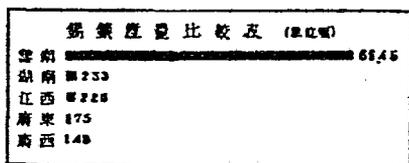
第八十八圖 雲南西部的叢林

盛；中部和東部的高原地，多松杉林；昭通一帶，產著名的楠木，和桐油樹漆樹等。

江和元江間，也有盛大森林，最著稱的柚木，雖多生在安南緬甸境內，但本省邊境也有雜生於竹林和榕杉間。思茅以北，低地的闊葉樹，高地的針葉樹，也甚繁茂。大理以西，松杉極



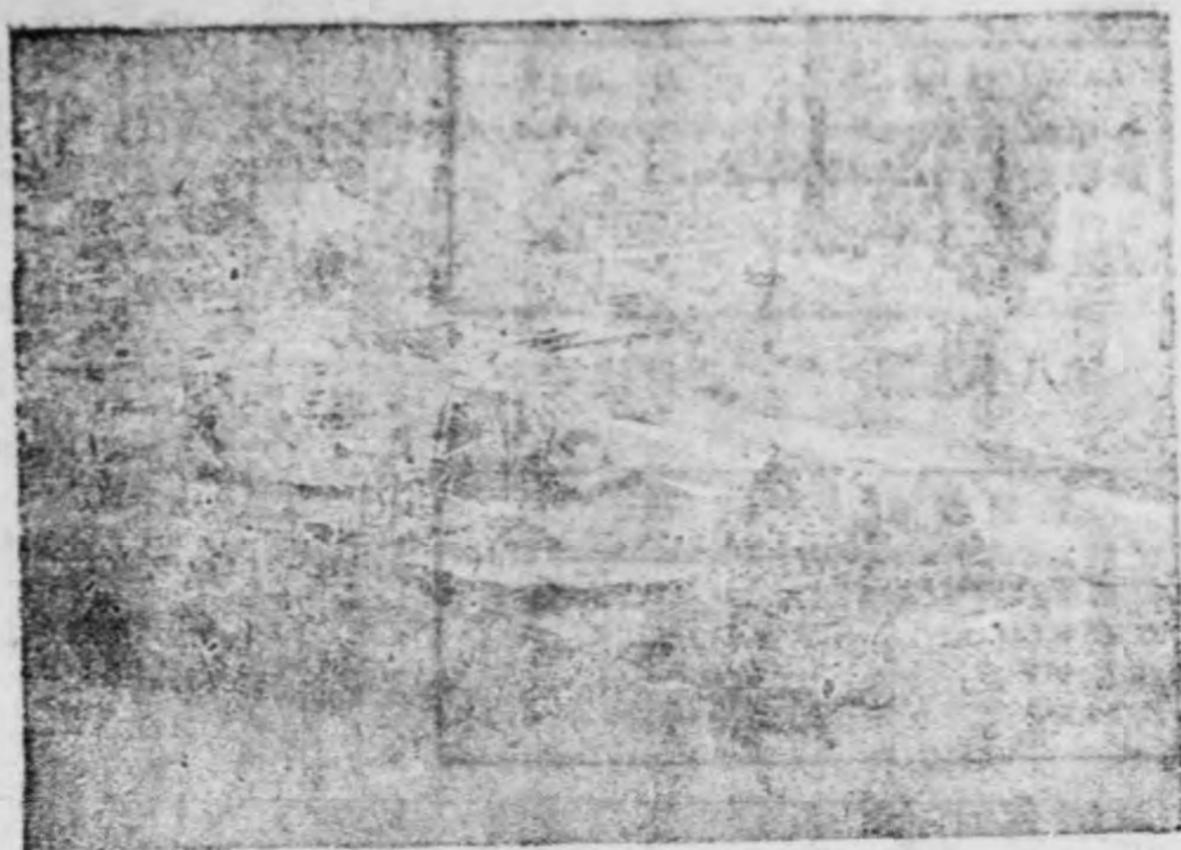
第八十九圖 銅銻產量比較表



第九十圖 錫鑛產量比較表

全省藥材出產更屬豐富。(三)鑛產蘊藏極多，金屬鑛物尤為重要，如銅、錫、鐵、金、銀、鉛、鋅等鑛，均甚饒足，而銅錫產量，更冠全國。^①銅鑛由西北到東南，分佈很廣，在我國歷史上，本屬有名。會澤是全國產銅最富的區域，以前每年約產八百噸，但近年漸減至二百噸左右。錫鑛以箇舊為最著，有輕便鐵路，和滇越路的碧色

寨相接，錫在當地銷費很少，多集蒙自出口，產量佔全國總產量百分之九十二以上。鐵的產地，也有三十餘縣，供給製造鹽鍋農具和家具等。各江多產砂金，而更可注意的，是省境西南中緬接壤的班洪金銀鑛。英人垂涎已久，民國二十二年十二月間，竟藉武力肆意侵佔。^②足見此鑛區的重要了。鉛、鋅、鑛



第九十一圖 取淘鑛錫舊簡

現在開採的，有會澤鑛山廠，他如安寧蘭坪昆明羅平等縣，尙未開發。金屬鑛產量的總計，居全國第二位，^⑨僅次於遼寧。非金屬鑛以煤、砒、岩鹽爲主。煤的分佈尙廣，但多採用土法，加以交通不便，又因近年安南進口煤的壓迫，出產不多，比較盛的，僅嵩明宜良阿迷彌勒等處罷了。砒以鳳儀縣的出產爲最多，產量居全國第一位。岩鹽也屬本省重要鑛產，但今日的產量，還不足供省內銷費，一部份尙須仰給於川鹽，產鹽地以鹽興的黑井，鹽豐的白

井爲最著。還有大理的點蒼石（卽大理石）紋理雅潔，可製器物，至爲名貴。

工業還很幼稚，新式工業，除採鑛製鹽製茶等外，祇有省會幾家的火柴，製革，麵粉，罐頭食品製茶等廠罷了。此外宣威的醃腿，和罐頭食品，賓川的棉織，思茅的製茶工業，但規模均小。手工藝品，有銅器，錫器，金屬細工，土布，絹緞等，較爲著名。本省產業既不發達，交通又很阻滯，故貿易地域，亦僅以川桂康藏安南緬甸爲限。出口品主爲錫，銅，菸葉，金屬細工，藥材等。昆明，蒙自，騰衝，思茅，河口，爲本省的五大商埠。^④

水陸交通 本省山高谷深，水湍流急，不利舟楫，祇有東南的元江，自蠻耗以下，有民船可通安南，但自滇越鐵路通車後，貨物多捨舟而就陸。東北的橫江，實爲川滇水運的唯一交通路，故北部貨物，運集鹽津，由民船輪往宜賓巴縣。省會附近的滇池，有小輪往來於沿岸的昆陽等縣間，洱海也可通航民船。總之全

省交通，以陸路爲主，又因地形的限制，未見十分發達，西部以縱谷阻梗，交通更屬不便。鐵路有法人經營的滇越路，從越南河內經河口開遠宜良直達昆明。且此路開通以後，不但雲南出海的路程縮短，就是省內的陸路，也感到便利。不過法人對於本省的經濟和政治的侵略，却更加多一利器，而我國的西南半壁，也從此多事了。有支線一，即專爲運錫的箇碧鐵路。公路分滇西，滇東，滇北，滇南，開（開遠）劍（劍隘）五大幹路，和省城附近的支線。現完成的，有一千三百四十三公里，但因橋樑涵洞，多未建築，通車的祇有以昆明爲中心，分向祿豐，曲靖，玉溪等幾條路線罷了。所以舊日的大道，如由昆明經大理，騰衝的入緬線；由昆明東北經昭通出老雅關的入川線等，仍屬重要的交通路。至於交通機關，也很幼稚，多用人仗驛馬，但是一到緬越境內，交通就很便利。越有滇越路，直達本省的腹地；至緬邊的密支那 *Myittha*，臘戍 *Lashio* 等處，均通鐵路，更有

汽車路，由密支那深入片馬；一旦有事，軍事運輸，不是較我國來得迅速麼？在國防上講，本省的交通建設，實屬急不容緩的了。中山先生的鐵路計劃，應築的，有廣州思茅線，廣州騰越（騰衝）線，拉薩車里線，成都元江線，敘府孟定線等；鐵道部也有粵滇湘滇等的計劃線。爲充實國防，開發產業計，不是我人應行早日建築的麼？

主要城市（一）昆明南臨滇池，是本省省會，因位在滇東的中心點上，在政治上軍事上，均佔重要位置。蔡鍔反對袁世凱稱帝，就在此地起義。商圈也不小，凡會澤以南，大理以東，河口以北的貨物，均在此地集散，自滇越路通車後，工商業更形活躍。銅錫器，象牙玉石細工等，是本地特產。人口得十七萬。（二）昭通位在東北平原上，扼川滇交通的要衝，商業繁盛，北部的銅錫油菜子，四川的食鹽，棉布，洋貨，都在此地集散。此市與宜賓的貿易關係，尤爲密切。（三）蒙自據南

部平原中心，簡碧鐵路經過此市的北方，東和滇越路接軌，交通便利，是滇南鎭，也是全省對外貿易最盛的商埠。輸出品以錫爲大宗，輸入品爲棉貨、煤油、染料、雜貨等，對外貿易額在一千二百萬關兩以上。東門外有法租界，法人頗佔經濟勢力，所以蒙自實屬西南的國防重鎮。著名產錫地的箇舊，就在此市的西方，鑛區很廣，用新法開採的，祇有錫務公司，全區工人將近十萬，實成一鑛業都會。

(四) 河口地當南溪河入元江的會口，隔河南岸和越南勞開 Lakon相對，在滇越鐵路未通以前，此地是元江的航運中心，鐵路築成以後，又變爲陸路交通要口，雖地控滇南咽喉，但客貨多直達內地，商市反不如往時的盛了。法人在接壤地，修築砲台，增派戍兵，在國防形勢上，仍極重要。清季革命先烈，曾起兵於此，也是革命的紀念地。(五) 思茅位於瀾滄江元江間的高地上，地近安南緬甸，是英法交爭的地方，因之在我國國防上，地位亦甚重要。今以交通不便，雖闢爲商埠，

貿易尙未臻盛境，祇附近的茶葉，在此地集散，對外貿易額，僅得二十五萬關兩左右。縣北的寧河，就因產普洱茶著名的城市，(六)騰衝（騰越）位在通緬的要道上，是滇西門戶，英人由莫東來，這裏就首當其衝了，商業專和緬甸往來交易。輸出品有藥材，畜產，和四川運來的生絲，輸入品主爲棉花，煤油，染料雜貨等。西南伊洛五底江岸的八莫，本也是我國屬土，自庚子會勘，誤以尖高山爲界，因之淪入異域。(七)大理瀕洱海西岸，從前是西部一大都會，常和昆明並稱，後因遭了回亂，和疫癘，地震等，而市况遂一落千丈了。故現有人口祇六七千，更因交通不便，以致難復舊觀，但一到年市，^⑤本省和川藏粵各地的商人，攜帶物品，來此趕集，市面驟增熱鬧。城內的點蒼山，亦屬我國有名的勝地。東南葉鏡湖旁的祥雲縣（雲南縣）是英人台維斯（W. H. T. S.）氏測定雲南路線的經過地方。^⑥

邊疆和國防問題 本省西南鄰緬甸安南，地逼英法二強屬領，故成邊疆

多事地域。且地居長江粵江上游，北可捍衛中部地方，東可屏範西南各省，在國防上極佔重要位置。其西部邊界，因南北二段，尙未勘定，故疆界問題迭起。北段有片馬和江心坡二問題。片馬在恩梅開江支流小江左岸，向屬保山縣登埂土司管轄，是滇西要塞，清宣統二年（一九一〇年）英國派兵強據，經多次交涉，不肯歸還，歐戰時雖曾一度自動撤退，到民國十一年，再據其地，擅設縣治，築營壘，修道路，徵賦稅，視作領土。片馬問題未解決，而江心坡問題又起了，江心坡在恩梅開江（在東）和邁立開江（在西）之間，因此得名，是爲川滇康藏的屏蔽，舊爲里麻長官司地，土人有濮漫浪速兩族，自承爲漢人子弟，民情風俗，也和漢人相同，且有諸葛孔明王驥（明兵部尙書）等的祀廟。英國又於民國十五年進兵佔據，今均尙爲懸案，不是我人應行力爭收回的麼？南段未定界，包有十三土司管轄地，其中果敢土司所屬，前已爲英人強佔，築汽車路，直達臘戍，最近又有班

洪問題發生，向英國嚴重交涉收回，是又刻不容緩的了。至滇南的江洪一地，清光緒二十一年（一八九五年）訂滇越續約，割於法國，華府會議，法人雖允歸還，但迄今還成懸案。

附註

- ① 小麥產六百十六萬三千担；大麥產二百十八萬二千担。
- ② 產五百八十二萬六千擔，鎮雄、彝良、昭通三縣的合計產量，佔總產量百分之三十四。
- ③ 大豆產三百四十六萬二千担，豌豆產三十九萬五千担；其他豆類產三百二十萬三千担，次於四川、江蘇、河南。
- ④ 產四十三萬九千担。
- ⑤ 產九百四十二萬八千担。
- ⑥ 馬鈴薯產四百四十二萬担，次於山西、察哈爾、奉天、陝西、廣東、四川、江西、浙江、廣東。
- ⑦ 銅產一百八十六噸，全國總產量得三百四十五噸，本省佔百分之五十四弱；錫產六千六百四十五噸，全國總產量得

千二百十八噸，本省佔百分之九十二。

⑧ 班洪爲上南臘王轄境，僑居本省西南隅，東界雙江縣，西與緬甸接壤，北界順寧、廣康兩縣的耿馬孟定兩土司，南鄰彌渡縣屬的孟連土司，其地金銀礦蘊藏極多。清光緒二十五年（一八九九年）中英勘界議定，班洪所屬各地歸我國，班洪所屬各土歸英，民國二十二年十二月突有英兵約二千餘人，到班洪各持器械工具，每到之處，就開築汽車路，並修班洪鐵橋，有永久佔據的形勢。

⑨ 金屬礦的合計產量得一千一百七十二萬六千六百九十元，約佔全國金屬總產總產量百分之二十一。產五百五十九噸，全國總產量得九百六十七噸，本省佔百分之五十七。

⑩ 昆明於清光緒三十一年（一九〇五年）自行開放，蒙自清光緒丁三年（一八八七年）中法北京條約允開，十五年開放，騰衝清光緒二十三年（一八九七年）中英滇緬續約允開，二十八年開放，思茅清光緒二十一年（一八九五年）中法滇越續約允開，二十三年開放，河口與思茅，同約開放。

⑪ 滇越鐵路是清光緒二十四年（一八九八年）許法國有本路建築權，宣統元年（一九〇九年）全線通車，長八百五十餘公里，昆明到河口的北段，在本省境內，兩人往還，概由此路，雖較走內地陸路，便得多，但法人却足以控制本省經濟命脈，我們應當急須設法收回纔好。

⑫ 滇越鐵路由商氏集股經營，起自騰越經蒙自的雞街，而到碧色寨和滇越路相接，爲第一段，第二段則由雞街西北行，經

德水（臨安）到石屏，全路共長二百公里，現在通車的祇箇磐一段。

⑨ 清同治十年（一八七一年）平定大理回亂，人民死亡很多。光緒十二年（一八八五——六年）鼠疫流行，民國十四年三月間雲南大地震，大理損失最重，所以元氣大傷。

⑩ 大理有觀音市，設在點蒼山下，年市自陰曆三月十五日起至二十日止。

⑪ 雲南路線是把昆明做中心的鐵路計畫線，西起怒江的龍澗渡，向東經詳雲到昆明，再經貴州的威寧而入四川，此路是聯絡印度與江間的直接交通，同時也就是英國控制西南經濟命脈的食略線。

提問要點

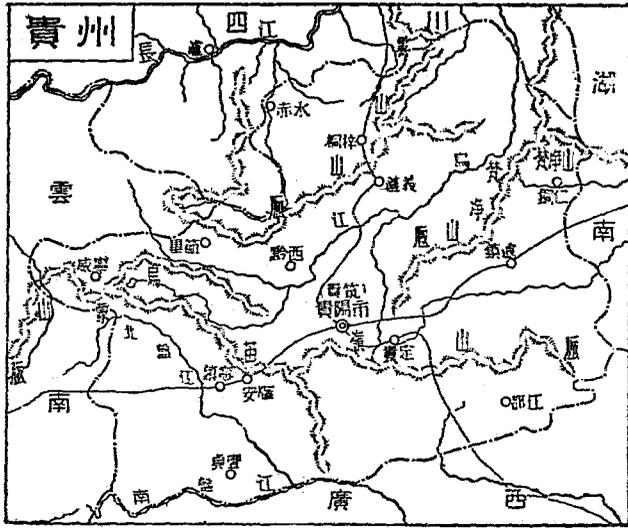
- 1 本省的地形氣候怎樣？
- 2 那幾種是本省的主要農產品？
- 3 銅錫是本省的主要鑛產品，分佈在何處？
- 4 英人侵佔班洪，爲了什麼原因？

南部地方——開江與江流等

- 1
- 5 述本省水陸交通的大要。
- 6 本省的主要城市，極少。位在河川的旁邊，和上述各省不同，爲了什麼原因？
- 7 本省的五大商埠，除昆明外，爲何概分佈在邊境地帶上面？
- 8 述本省邊疆和國防問題的大要。

第五節 貴州省

本省古爲鬼方地，鬼、貴音似，所以叫做貴州。地介於長江西江上游之間，北境四川，南接廣西，西鄰雲南，東連湖南。面積得十七萬六千四百八十里，人口得一千四百七十四萬五千七百二十二，人口密度，每方公里平均得八十三人。住民也甚複雜，除漢人外，有苗瑤裸羅仲家等，多至三十餘種。人數以苗族爲最多，以前佔全省人口四分之三，後以湘鄂川桂移來的漢人，日漸增多，而苗



第九十二圖 貴州省

族又因天然淘汰，人口減少，故今日僅得全省人口三分之一。大部份分佈於山地上面，漸知農耕，可是治理苗政，現在還是本省的一個重要問題。

地形氣候和土壤 本省據雲貴高原的東部，地勢還很崇高，平均高度在一千四百公尺左右，但向東南東北逐漸低降。山脈以南嶺山系的苗嶺為主幹，自雲南烏蒙山脈東延，橫互南部，高峯連

接，樹木叢深。嶺北的水，入長江，嶺南的水，入粵江，成天然的大分水嶺，支脈向東北行，有武陵婁山兩山脈。河流最大的是烏江（一稱黔江），源出西部威寧縣，東北流，再折向北，入四川境，注於長江。東部的沅江，也是本省的大河，東流入湖南，注於洞庭湖。他如盤江柳江，都流入廣西，為西江上源。此等河流，均由高原奔放而下，多成急川，致河谷平野，也甚狹小。氣候大致寒暑都不十分激烈。但溼度甚大，濃霧很多，自深秋以迄早春，晴快之日極少，雨量尚豐沛，貴陽年平均雨量，得一千一百七十四公厘。土壤概不十分肥沃。沖積平原，更屬狹小，可耕種的地方不多，所以用人力開關的梯田，隨處可見。

主要物產和工商業 全省山地，幾佔四分之三，加以交通不便，土地瘠薄，農業當然不易發展。（一）農產祇有米，麥，豆類，玉米，高粱等。米的分佈，以東南部為最盛，如以縣別，遵義劍河天柱等縣，產量較多。^① 麥類和高粱，以地勢高亢，各

地都有種植。玉米以西部高原爲主產地。豆類產於西南各縣。其他如荔波、貴定的菸葉，都勻、鳳岡、安順、修文的菸，西南部的甘蔗，均甚著名。養蠶業自貴筑、安順、修文等縣推行以來，成績尙佳。婁山兩麓，向多柞樹，所以遵義附近，以產野蠶絲著名。(二)森林以東南部黎平一帶爲最盛，松杉爲主要樹木，樟櫟等樹次之。沅江上游，以產陰沈木出名。此外西北部的滇蜀交界地方，多松杉林，北部多銀杏、桑、橄欖等樹木，中部盛產桐油，除栽植外，野生的幾遍全省。藥材更是豐富，惜交通不便，運輸困難，雖有採伐，僅向常德等地銷售罷了。(三)鑛產儲藏量很豐富，但多未開發，中以煤、銅、汞、銻、銀、鉛、石、硫、黃等爲最重要。煤分佈很廣，儲量首推北部的桐梓、遵義兩鑛，但產量僅供給本地方的需要。銅鑛分佈於大定、威寧、畢節、水城等縣境內，目下開採的，祇大定一處，產量不多。(四)汞是本省最可注意的鑛源，鑛區自東南而至西南，成弧狀分佈，歐戰時，汞的輸出，曾盛極一時，名聞世界。

後因內戰影響，呈停頓狀態，現產量反不及湖南。產地以銅仁省溪爲主。銅仁產錫，水城威寧產銀，貞豐遵義產硝石，畢節龍里餘慶等縣產硫黃，均屬零星採取，產量有限，倘將來交通便利，加以新式開採，實屬本省最有利的產業。

工業至不發展，貴筑的絲布紙張，遵義的繭綢，貴筑大定的漆器，貞豐的陶磁器，安順畢節等地的土布，已屬本省有名的手工藝品了。至本省的商業，純受地形交通等所支配，東部的沅江，因航程較長，故黔湘間的貿易，比川滇桂任何一省來得重要。此外如鎮遠銅仁，思南赤水畢節威寧安順三合等，凡屬和鄰省交通便利的城市，均成本省的商業要地。

水陸交通 本省因陸路交通的不發達，故常靠水運和鄰省相往還。東有沅江上游的撫水，鎮遠以下，四季可行民船，因此鎮遠爲黔湘兩省間的貨物一大集散地。稍北的辰水，也是沅江支流，銅仁以下，可通舟楫。北部的烏江，通常由

四川上航，可到思南，增水期內，再可上達合傘洞。南部的柳江，自三合以下，盤江、白貞、豐東方的白層渡以下，均可行舟楫，故成黔桂間的重要通路。陸路除舊日的大道外，公路幾以貴陽爲中心，有北至遵義，西至畢節，南至廣西六寨等的幹線，全省完成里數，現得二千三百七十公里。本省亦爲尙未接觸鐵路的省份。從前曾有沙興鐵路（沙市至興義）的計畫，因歐戰而中止。自中山先生擬定的計畫線言之，經過本省的，有廣州成都線，梧州重慶線，廣州重慶線等。爲本省大量運輸和鑛產的開發計，此等線路的建築，實屬刻不容緩的了。

主要城市 （一）貴陽是本省省會，位於全省的中央，四周有山岳環繞，中有一小平原存在，所以附近農產品如米，茶，菸葉，麻漆等，出產甚多，又屬四方商賈會集的地區，貿易頗盛，人口約十萬。（二）鎮遠、瀕撫水左岸，當水運終點，黔湘間的貨客往來，均以此市爲中繼地，出口貨物，幾佔全省輸出額半數以上，以桐

油、牛皮、漆、藥材等爲大宗。商業的繁盛，也冠於各地。(三)銅仁、臨麻、陽江北岸，也是本省對湘鄂二省輸出入的重要市鎮，汞和木材，均由此地經常德進往漢口。(四)遵義是省北要地，也是貴州最先開發的地方，古蹟很多。產網頗著名。但因交通不便，不能總攬對川的貿易，和鎮遠對湖南一樣。(五)畢節扼川滇黔三省陸路交通的要衝，是本省西北的大城市，商業也很繁盛，同時又屬附近米、麥、玉、藥材等的集散地。居民的日用雜貨，大多仰給於四川西南的七星關，是古時用兵重地。(六)安順當滇桂二省大道的要衝，爲西南一大中心市場，當地物產，以牛馬皮爲大宗，漆器、油類，也多出產，製油業最爲發達，貿易範圍，遠及滇桂湘，故市况甚盛。

附註

① 產四千零六十四萬六千担，雲長等縣每縣都在一百八十萬担左右。

② 民國十九年祇出產八噸，二十年產二十三噸，雖居全國第四位，但和雲南、遼寧相差很遠。

③ 我國內銷量約五六百噸，主要用途為造銀幣和治金用之汞膏，所以由國外輸入的硃砂銀硃人造銀硃，每年總在三十五萬兩以上，而湖南所產，每年不過三十噸，富於蘊藏的本省，僅產十噸，貨藏於地，不知利用，不是至為可惜的麼？

提問要點

- 1 述本省面積人口和種族分佈的大要。
- 2 本省的地形和氣候怎樣？
- 3 本省最著名的物產為鐵產品，何故不甚發展？
- 4 本省的商業要地，概分佈在何種地域上面？
- 5 述本省水陸交通的大要。
- 6 本省的主要城市，一種分佈在水運終點上；一種分佈於陸道要衝點上，試分類而說明之。

由書業公會呈准教育部，凡二十六年一月以後印刷之教科書，照實價暫加三成發售



中華民國二十四年三月初版
中華民國二十八年六月六四版

初中本國地理

第二册 實價國幣四角四分

(外埠酌加運費匯費)

版權所
翻印必究

編著者 王益 王立 王三

發行人 吳秉常

印刷所 正中書局

發行所 正中書局

(67)

本書於中華民國二十四年八月十六日經教育部審定領有教字第七五號執照

6

/



152
10

0.44