

交通部公路總局汽車配件總庫叢書之一

# 汽車配件規範手冊

FOR 1938-1942 TRUCK

BENZ

CHEVROLET

DOGDE

FARGO

FORD

GMC

INTERNATIONAL

STUDEBAKER

王世圻審校

陳淦福編著

交通部公路總局汽車配件總庫發行

交通部公路總局汽車配件總庫叢書之一

# 汽車配件規範手冊

FOR 1938-1942 TRUCK

BENZ

CHEVROLET

DOGDE

FARGO

FORD

GMC

INTERNATIONAL

STUDEBAKER

王世圻審校

陳淦福編著

交通部公路總局汽車配件總庫發行

# 汽車配件規範手冊目錄

	頁 號
王 序 .....	1
張 序 .....	2
自 序 .....	3
汽車配件規範表索引 .....	5-8
第一章 總論	1-4
車輛規範表 .....	5-6
第二章 引擎部份	
規範表二十一種 .....	7-34
第三章 引擎潤滑及冷卻部	
規範表十種 .....	35-50
第四章 燃料供給部份	
規範表十二種 .....	51-63
第五章 電器部份	
規範表三十種 .....	63-103
第六章 傳力部份	
規範表三十二種 .....	107-150
第七章 輪軸部份	
規範表五種 .....	151-163
第八章 轉向部份	
規範表十二種 .....	167-180
第九章 剎車部份	
規範表十三種 .....	181-204
第十章 車架部份	
規範表五種 .....	205-220
附 錄	
電器部份配件互換對照表 .....	221-226
N.D. 球軸承與其他廠家出品互換對照表 .....	227-232
美國汽車配件製造廠家一覽 .....	233-240
汽車配件名稱中英對照索引 .....	241-248

# 王 序

我國抗戰以來七年又半後方交通端賴汽車而汽車之修理保養行駛須恃配件之供給故於汽車配件之一般常識實為各運輸機關機務行政與修理廠所之辦事人員必須具備者各國汽車製造廠家於每一種車輛完成後均編有配件目錄以資查考惟以廠牌繁多須普遍搜集始足應用各運輸修理機構欲得此項書籍全份勢有困難且汗牛充棟攜用翻閱均多不便再者此若干不同廠牌或年份之車輛復有衆多配件可以互通使用更為主其事者所應深切明瞭以免庫存之重複積滯而增進流通使用之效率汽車配件總庫設立之初即有編訂是項手冊之議陳君淦福擔任汽車配件管理工作有年就所學理論參以實際經驗擇國內現用較普遍之各廠牌各年份各型式汽車主要配件廣集資料實地調查費時二年編著汽車配件規範手冊一書全書原稿經予校閱一過可代替配件目錄可查考配件規範亦可作互換配件之參考對於配件之辨識採購收存領發以及用料存料之稽核均堪為參考之助內容尚稱豐富可謂集國外各廠家配件參考書籍之精華適應各運輸機務材料機構之要需原書用中文編述以英文為輔尤便於國人應用陳君於公餘之暇致力於學術研討得此結晶洵非易易爰列為汽車配件總庫叢書之一助其問世並綴數言用作介紹焉

王世圻 三十三年一月於重慶

## 張 序

抗戰以來公路運輸以時勢推移日臻重要汽車之需要尤為殷切而國內汽車製造工業尚在落後一切車輛均賴輸入致國內現有車輛廠牌繁多型式各異又以款項來源不同及選擇標準之各異車輛型式多至百種如以每型車輛需要配件一千餘種計則數目龐大至堪驚人其中不無可以互相通用者惟以類多式繁非人人所能盡曉國外各汽車製造廠雖印有零件目錄但國內存書甚少參攷不便致供應與修理咸感困難再公路運輸重在機務而車輛之修理保養又有賴于配件供應之適宜欲求供應之適宜首須明瞭各項配件之功用壽命以及每車應需之件數如是方能確定其應儲之數量以免過多或不足之弊陳君淦福從事汽車配件管理有年對於汽車配件之互換使用潛心研討經驗豐富茲本其多年心得著成本書對於各項配件之功用保存方法編號尺寸每車數量以及各型間配件之互用性闡述詳明切合實用尤為從事配件管理與修車工作人員所不可少之手冊且是書復經國內汽車工程專家王可孫先生之審定益增其價值一經問世則紙貴一時當可預卜也謹為之序

張迪修  
卅三年十二月

## 自 序

溯自民國廿五年，編者廁身材料管理工作以來，迄茲八年。生性好動，公暇每消磨于修車廠中，一般技工，亦樂為指教疑竇；二十七年且得實際機務工作。編者此舉，固由於生性好動；然愚猶以為材料管理人員，決不可脫離機務工作；編者嘗謂材料管理人員必備三種人格，即機務（生產技術）會計及管理是也。

二十五年任材料管理工作之初，僅悉若干電器配件可以在若干車上互換應用。其次發覺大蒙天 (Diamond T) 1934 T-226 車與福特 (Ford) 1934 4 缸車，其變速器第三四速齒輪 (Transmission 3rd. and 4th. Speed Gear) 及主動齒輪軸軸承 (Main Drive Gear Bearing)，二車可以換用。其更使編者驚奇不迭者，厥為此同一配件，大蒙天牌與福特牌之價格懸殊至鉅。當時設想：吾人倘能明瞭互換配件 (Interchangeable Part)，自可擇廉而購；如向原製專廠購買，省却中間商費用，當更經濟。自此而後，編者遂留意互換配件。至廿八年在西北公路運輸管理局任職，因修車廠急需吉斯 (ZIS—蘇俄出品，原廠對國外用此英文名稱) 車風扇皮帶 (Fan Belt)，遍購無着；編者乃在材料庫覓到 Chevrolet 1937 及 Ford 4 缸之風扇皮帶存量極豐，一經比較，竟可換用；於是車輛未致停駛待件，而庫存呆料，亦得以活用。因感各機關有此同類情形，定復不少；遂使編者勵意調查互換配件，並留意搜集有關書籍。

美國汽車配件製造廠家；或經售商行公司，間有編印互換配件手冊者；惟均不無缺點，試歸納如下：

(一) 龐雜——各廠牌各式之大小車輛，均予羅列，各種配件全部搜集；浩如烟海，查閱不便。

(二) 東麟西爪——各廠家商行僅就其所有者編列，零碎不堪，吾人必須將所有各廠行出版者，全部購置，然結果仍流入龐雜。

(三) 缺少尺寸——有者列舉尺寸，有者不列；實則大部份配件均可以尺寸表示而為識別。

職是之故，編者擬就我國行駛車輛，按最易損耗之配件，自編一扼要之互換配件手冊，初意留備個人工作參考之用。至卅年終來重慶任職，書籍搜集較便而增多；惟各書各有短長，必須實地調查，始克補其不足。因是一面實地調查，一面參閱書籍，並一面陸續搜集新資料書籍，至卅一年春，復感互換配件手冊之內容，猶嫌簡狹；遂進而編著本書，並擬問世，以供同好參考。本書編著之旨趣，已于本書第一章總論內詳述，茲不贅。

本書初稿于本年五月初始行編竣，經送請業師現任交通部公路總局材料處處長兼汽車配件總庫總經理王可孫先生審核校閱，當蒙賜與指正不少；復次，並蒙可師允由汽車配件總庫列為叢書印行；又承賜序文：凡此隆情盛意，衷心無論銘感！又承現任汽車配件總庫協理張養初先生欣賜序文；吹噓鼓勵，更為本書增色；謹此敬致謝忱！彭家鈞先生代為籌款，並多鼓勵；王愛堂先生代為謄正底稿；方嘯霞小姐代繪封面；感情可感，併此致謝！

本書編著之時，深得中外友好賜與鼓勵，或引導實地調查，或賜借參考書籍，或作其他幫助；芳名未及一一列舉，統此敬致最深謝忱！

本書編著，係由一人獨力為之，費時近二年，參考書籍數十種，親赴各機關修車廠材料庫實地調查多次。工作之時，曾極度細心，且經一再校正訛誤；惟以個人精力有限，又有公務在身，增缺舛錯之處仍恐不少。倘蒙先進同好，不吝指正，毋論企禱！

中華民國三十三年十二月陳淦福序於重慶

## 汽車配件規範表索引

甲 引擎部份		ENGINE GROUP	頁 號
1	汽缸蓋	Cylinder Head	7-8
2	,, ,, 墊	,, ,, Gasket	9
3	活塞	Piston	10-11
4	,, 栓	Piston Pin	12
5	,, ,, 銅套	Piston Pin Pushing	13
6	,, 平環	Piston Ring (Plain)	13-14
7	,, 油環	Piston Ring (Oil)	15
8	連桿	Connecting Rod	16
9	,, 軸承	Connecting Rod Bearing	17-18
10	,, 螺絲及帽	Connecting Rod Bolt & Nut	18-19
11	曲軸軸承	Crankshaft Bearing	20-22
12	,, 齒輪	Crankshaft Gear	23
13	偏心軸軸承	Camshaft Bearing	24-26
14	,, ,, 齒輪	Camshaft Gear	26
15	時規鏈條	Timing Chain	27
16	時輪室護蓋油圈	Timing Gear Cover Oil Seal	28
17	氣門	Valve	29-30
18	,, 桿套	Valve Stem Guide	31
19	,, 彈簧	Valve Spring	32
20	,, 隨盤	Valve Tappet	33
21	,, 座圈	Valve Seat Ring	34
乙 引擎潤滑及冷卻部份		ENGINE LUBRICATING & COOLING GROUP	
1	機油銅管	Oil Pipe	35-37
2	機油邦浦軸	Oil Pump Shaft	38
3	,, ,, 齒輪	Oil Pump Gear	39-40
4	橡皮水管	Radiator Rubber Hose	41-42
5	水邦浦軸	Water Pump Shaft	43
6	,, ,, 軸承或銅套	Water Pump Shaft Bearing or Bushing	44-45
7	,, ,, 抽水葉	Water Pump Impeller or Rotor	46
8	,, ,, 護水圈	Water Pump Packing or Seal	47-48
9	風扇軸軸承	Fan Shaft Bearing	49
10	,, 皮帶	Fan Belt	50
丙 燃料供給部份		FUEL FEEDING GROUP	
1	燃料銅管	Fuel Pipe	51-54
2	,, 皮管	Fuel Flexible Hose	55
3	供油邦浦	Fuel Feed Pump	56
4	,, ,, 油門	Fuel Feed Pump Valve	57
5	汽油邦浦濾油杯	Fuel Feed Pump Strain Bowl	58

## 汽車配件規範表索引

			頁 號
6	汽油邦浦漆布墊	Fuel Feed Pump Diaphragm	59
7	射油邦浦及重要配件	Fuel Injection Pump Assy. & Parts	60
8	化氣器	Carburetor	61
9	,, ,, 浮筒	Carburetor Float	62
10	,, ,, 針塞連座	Carburetor Needle Valve and Seat	63
11	,, ,, 噴油咀	Carburetor Fuel Jet	64-66
12	,, ,, ,, 管	Carburetor Nozzle and Tube	67-68
<b>丁 電器部份</b>		<u>ELECTRICAL GROUP</u>	
1	電瓶	Storage Battery	68-69
2	,, 搭鐵線	Battery Ground Cable	70
3	,, 線	Battery Cable	71
4	始動機	Starter Motor	72
5	,, ,, 線	Starter Motor Cable	73
6	,, ,, 開關	Starter Motor Switch	74
7	,, ,, 驅動齒輪	Starter Motor Drive Gear	75
8	,, ,, ,, 彈簧	Starter Motor Drive Spring	76
9	,, ,, 磁場線圈	Starter Motor Field Coil	77-78
10	,, ,, 炭刷	Starter Motor Bush	79
11	,, ,, 電子	Starter Motor Armature	80
12	,, ,, 銅套	Starter Motor Bushing	81
13	分電器	Distributor	82
14	,, ,, 驅動齒輪	Distributor Drive Gear	83
15	,, ,, 蓋	Distributor Cap	84
16	分火頭	Distributor Rotor	85
17	白金	Distributor Contact Point Unit	86-87
18	凝電器	Distributor Condenser	88
19	高壓電線	High Tension Cable	89-91
20	發火線圈	Ignition Coil	92
21	火星塞	Spark Plug	93-94
22	電熱塞等	Heating Plug, etc.	94
23	發電機	Generator	95
24	,, ,, 磁場線圈	Generator Field Coil	96
25	,, ,, 炭刷	Generator Brush	97-98
26	,, ,, 電子	Generator Armature	99
27	,, ,, 軸承及銅套	Generator Bearing and Bushing	100
28	割電器及發電機調整器	Cutout and Generator Regulator	101-102
29	前燈玻璃	Headlamp Lens	103
30	燈泡	Lamp Bulb	104-106



汽車配件規範表索引

戊 傳力部份		POWER TRANSFERING GROUP	頁 號
1	離合器銅片連來令	Clutch Disc With Facing or Lining	107
2	,, ,, 來令	Clutch Facing	108-109
3	,, ,, ,, 鉚釘	Clutch Facing Rivet	110-111
4	,, ,, 壓板彈簧	Clutch Pressure Plate Spring	112
5	,, ,, 釋放炭精環或軸承	Clutch Release Carbon Ring or Bearing	113
6	,, ,, 前軸承	Clutch Pilot Bearing or Bushing	114
7	變速器主動齒輪	Transmission Main Drive Gear	115
8	主動齒輪軸軸承	Transmission Main Drive Gear Bearing	116
9	變速器主軸	Trans. Main Shaft	117
10	主軸前軸承	Trans. Main Shaft pilot Bearing	118
11	,, 後 ,,	Trans. Main Shaft Rear Bearing	119
12	,, 軸承護油圈	Trans. Main Shaft Bearing Oil Seal	120
13	,, 滑動齒輪	Trans. Main Shaft sliding Gear	121-123
14	變速器副軸	Trans. Countershaft	124
15	副軸軸承	Trans. Countershaft Bearing	125
16	,, 齒輪	Trans. Countershaft Gear	126-127
17	變速器倒車怠動齒輪	Trans. Reverse Idler Gear	198
18	倒車怠動齒輪軸軸承	Trans. Reverse Idler Gear Bearing or Bushing	129
19	倒車怠動齒輪軸	Trans. Reverse Idler Gear Shaft	130
20	變速器齒輪移動叉	Trans. Gear Shift Fork	131
21	齒輪移動叉軸	Trans. Gear Shift Rail	132-133
22	萬向節十字軸	Universal Joint Cross	133
23	,, ,, ,, 軸承	Universal Joint Cross Bearing	134
24	推進軸中軸承	Propeller Shaft Center Bearing	135
25	,, ,, ,, 護油圈	Propeller Shaft Centsr Bearing Oil Seal	136
26	角形齒輪及盆形齒輪	Axle Driver Pinion and Ring Gear	137-140
27	,, ,, 軸軸承	Axle Drive Pinion Bearing	141-143
28	,, ,, ,, ,, 護油圈	Axle Drive Pinion Bearing Oil Seal	144
29	分速器軸	Differential Shaft or Spider	145
30	,, ,, 小齒輪	Differential Pinion	146
31	,, ,, 側 ,,	Differential Side Gear	147
32	,, ,, 軸承	Differential Bearing	148-149
己 輪軸部份		<u>WHEEL &amp; AXLE GROUP</u>	
1	後輪軸承	Rear Wheel Bearing	151-153
2	前 ,, ,,	Front Wheel Bearing	154-157
3	輪軸承護油圈	Wheel Bearing Oil Seal	158-159
4	輪螺絲及帽	Wheel Hub Stud and Nut	160-163
5	輪胎	Tire	164-165

## 汽車配件規範表索引

庚 轉向部份		STEERING GROUP	頁 號
1	轉向機齒形齒軸軸承	Steering Gear Bearing	167-168
2	,, ,, 橫軸	Steering Gear Lever Shaft	169
3	,, ,, ,, 銅套	Steering Gear Lever Shaft Bushing	170
4	,, ,, 搖臂	Steering Gear Arm	171
5	,, 臂	Steering Arm	172
6	橫拉桿接頭	Tie Rod End	173
7	直橫拉桿球頭	Drag Link and Tie-rod ball	174
8	,, ,, ,, 窩	Drag Link and Tie-rod ball Seat	175
9	轉向樞紐	Steering Knuckle	176
10	大王栓	Steering Knuckle King Pin	177
11	,, ,, 銅套	Steering Knuckle King Pin Bushing	178
12	,, ,, 軸承	Steering Knuckle King Pin Thrust Brg.	179
辛 剎車部份		BRAKE GROUP	
1	剎車主缸活塞	Hydraulic Brake Master Cylinder Piston	181
2	,, ,, ,, 皮碗	Hydrau. Brake Master Cyl. Piston Cup	182
3	,, ,, ,, 皮圈	Hydrau. Brake Master Cyl. Piston Secondary Cup	182
4	,, ,, ,, 油門	Hydraulic Brake Master Cylinder Valve	183
5	,, ,, ,, 防塵皮套	Hydraulic Brake Master Cylinder Boot	184
6	輪剎車缸活塞	Wheel Hydrau. Brake Cylinder Piston	185-186
7	,, ,, ,, 皮碗	Wheel Hydrau. Brake Cylinder Piston Cup	187-188
8	,, ,, ,, 防塵皮套	Wheel Hydrau. Brake Cylinder Boot	189-190
9	剎車銅油管	Hydrau. Fluid Brake Pipe	191-195
10	,, ,, 皮管	Hydrau. Fluid Brake Rubber Hose	196
11	剎車瓦來令	Brake Shoe Lining	197-199
12	,, ,, ,, 鉚釘	Brake Shoe Lining Rivet	200-201
13	剎車瓦拉簧	Brake Shoe Return Spring	202-203
壬 車架部份		FRAME GROUP	
1	鋼板彈簧	Spring	205-209
2	鋼板栓	Spring Bolt and Pin	209-211
3	,, ,, 銅套	Spring Bolt and Pin Bushing	212-213
4	鋼板中心螺絲	Spring Center Bolt	214-216
5	鋼板騎馬螺絲	Spring U-Bolt	217-219

第  
總

一

章  
論

**我國公路史之概述** 遜清光緒年間，廣西省以規劃邊防，修築龍津至南關一段道路，計長五十五公里，藉運軍械，斯為我國各省築路之濫觴。光緒二十八年，上海有汽車二輛，是為汽車入口之始。自光緒三十四年而後，以迄于民國，各省紛起築路，年有所成。民國六年，前北京政府交通部，利用大車道，籌設張家口至庫倫間公路運輸，由商人組織汽車公司，行駛營業汽車，斯乃我國正式利用汽車以為運輸工具之端倪。民國九年，廣東省成立公路處；此後各省續起設公路機構。至民國十八年，前鐵道部設立國道設計委員會，可謂我國中央政府重視公路之始。民國二十一年，前全國經濟委員籌備處成立，內設有道路股，旋改公路處，是為中央政府組織公路建設實施機關之始。是年又有五省市交通委員會之成立，自此中央與地方，各省之間，彼此聯成一片。民國二十三年，前全國經濟委員會公路處，並直接設置及經營西北公路管理局，可謂公路事業國營化之始。“七七”抗戰軍興，全總委會公路處內，添設汽車技術室，設立修車廠及材料庫，購置汽車配件等，分儲各庫，以備軍用，斯乃中央政府統籌汽車配件之縮矢。現在交通部設有公路總局，統籌全國公路事業。公路總局又設有汽車配件總庫，統籌全國汽車配件之購備供應事項。

**我國汽車及配件之現況** 綜觀上節所述，我國公路歷史，實極淺短，工業又極落後；汽車及配件，悉須購自外洋，又以各用車機關，各自選購車輛，以致廠牌未能一致。根據三十年度調查統計，僅載貨車(Truck)一項，其製造國別有英，美，法，俄，德五國之多；其廠牌則有近二十種之夥。若再加列小客車(Passenger Car)，其蕪雜情形，更屬令人瞠目咋舌。不僅此也，以現仍在能行駛之車輛而論，某一廠牌之製造年份，遠者有1938年，近者有1942年；某一年份某一廠牌車輛，又有若干不同之型式(Model)，由是觀之，汽車配件之蕪雜情形，不言而喻；民國三十年終(1941年)，太平洋戰事爆發後，汽車不易入口，配件來源亦感困難；各公路運輸機關，均有巧婦難為無米炊之感，處此車料源缺之際，必須有一完善健全之機構，作配件之統籌。此種統籌工作，一方面向國外購置，妥為分配，一方面能將全國現有配件，無論新到舊存，全部控制，諒情重新分配；務期物能盡其用，而若平存儲呆滯之機關，可利用由呆滯一變而為活動之資本，購得目前需用配件。

**汽車配件之重要** 汽車壽命之延長，行駛之順利，端賴保養及修理；保養及修理，則必需配件材料。配件及材料必須事先儲備充分；換言之，即吾人于購車時，應將需配件及材料，同時購備備用，以免臨渴掘井，措手不及。彼時不僅影響行車，浪費人工；甚且可使車輛因久停而致車上原有配件散失損廢，終致有料亦無法收拾。汽車配件之重要既如斯，則材料管理之重要性，當可想見；下節一述汽車配件管理之要點。

### 汽車配件管理之要點

(甲)採購配件——配件採購之項目，必須根據實際用料情形釐訂。如材料管理達到完全理想化，換言之，即實際用料情形確經嚴格審查，且確能在材料賬上表現；則材料管理人員自可逕以材料賬為依據，釐訂應購項目。苟材料賬上之表現不足，例如存料本不足以供應，供應部份不能直接獲悉實際用料情形等，則釐訂項目，應一面參閱材料賬，一面憑藉技術觀點，並一面應用管理科學。憑藉技術觀點，所以類及實際用料情形；應用管理科學，所以顧及資金之呆滯。

(乙)運輸配件——配件之包捆網紮，在國外各製造廠家均極注意，蓋所以求運輸存儲及保管之便利，材料管理人員應多學習外國包紮方法，務使運輸損失，達到絕無程度。

(丙)驗收配件——驗收配件，除注意數量及新舊成色外，對於廠牌年份車型等亦須確切辨別，對於配件性能構造必須明瞭，以利試驗檢查等工作。

(丁)存儲保管配件——配件之存儲，必須整齊有序，保管亦須得法，藉能減少庫存損失。

(戊)統一配件名稱——我國汽車配件，有用英文者，有用中文者；英文名稱本未盡統一，中文名稱更為歧分：職是之故，如欲言統籌全國配件，統一配件名稱乃要端之一。

(己)重視配件規範——配件規範包括製造年份，車型，性能，尺寸大小，裝置地位，構造形式等；材料管理人員均應重視，對於管理材料之種種方面，如辨別廠牌年份車型等，自多幫助。

(庚)明瞭互換配件——外國各汽車製造廠家，大都向各專廠訂製某項配件，自行配置；有若干廠家，仿造某項配件。其中不乏有某一配件，可以用于二種車型或二種年份或二種廠牌以上車輛上；換言之，其中必有各廠家出產之某一配件，彼此可以互換(Interchangeable)應用。材料管理人員應多注意，以免發生車輛停駛待件而庫存過剩之矛盾現象；而購備之時，以能明瞭某一配件可以互換，採購備管均可較省事。

## 本書編著凡例

(甲)車輛範圍——我國汽車廠牌種類蕪雜，已如前述；惟經調查統計，以Benz, Chevrolet, Dodge, Fargo, Ford, G.M.C., International, Studebaker 等八種廠牌為最多。又經調查，國內現在可以行駛車輛，最舊而現尚能行駛者為1938年出品，1942年車輛廠牌不多，1943年出品可謂絕無僅有。復才，我國軍公民運輸，悉賴載貨車(Truck)，至小客車(Passenger Car)之應用甚狹。本書羅列之車輛範圍，廠牌為上開八種，全部為載貨車，年份自1938至1942，車型請併參閱車輛規範表。

關於車輛廠牌，以各種車上均有顯著之標牌。年份之辨別可以利用型式；型式標牌，普通裝在引擎(Engine)後面之擋板(Board)上。如型式標牌原無或遺失，可利用引擎號碼及底盤(Chassis)號碼；引擎號碼，除Ford車外，大部份車輛均以鋼鑿鑿在引擎之上，底盤號碼係用標牌釘于車架上。車輛之輪距(Wheel Base)及載重量(Carrying Load)，對於年份及型式之分辨，均有幫助。輪距係指前輪中心與後輪中心之間之最短距離，載重量係指淨載重量，我國習俗稱謂，均將外國廠家規範加多一噸，如Dodge WF為1-1/2噸，我國習俗則稱2-1/2噸。

(乙)文字說明——本書羅列汽車配件，計分九類；各項配件規範，各列一表，名為規範表(Specification Chart)；每料之前，加以文字敘述，其內容如下：

(一)每一種配件之形狀，構造原料及性能等，作一概括之敘述，俾能幫助認識配件，辨別原料性能，進之可幫助驗收，儲存，保管及運輸等工作便利。

(二)各種配件之驗收方法之略述。

(三)各件配件之存儲保管方法之略述。

(丙)規範表——規範表之一般內容如下：

(一)廠牌——車輛廠牌。

(二)年份——車輛製造年份。如1938-42，表示1938至1942。

(三)車型——車輛型式。表內車型，Dodge一牌未予詳列，請參閱車輛規範表。

(四)編號——配件之製造廠家編號。如未列專家編號者，僅寫“本廠編號”；如列有專廠編號者，即分列“本廠編號”及“原製或承製廠家編號”。

(五)符號——用各式符號，如 $\Delta$ 、 $\times$ 、 $\Delta\Delta$ 等，表示某種車牌，年份，或車型，其某一種配件是否可互換，或可能互換。可互換表示絕對可互換；可能互換表示或可互換，須試用。

(六)尺寸——配件之尺寸大小(Size)。

(七)裝置地位——配件裝置之地位，前，後，上，下，等表示之。

(八)形式——配件構造之形式。

(九)性能——配件具有之性能，如燈泡(Lamp Bulb)之電壓(Voltage)，燭光(Candle Power)等是。

(十)原料——配件構造所用之原料。

(十一)構造特徵——配件構造有何特徵，藉助分辨。

(十二)每車數量——每車需用某項配件之數量。

(十三)附註

(丁)規範表用法說明：

(一)可以分辨某一種車某一年份之若干種型式，其所有之某一配件有無區別；如Dodge 1941 氣缸蓋(Cylinder Head)，表列WF, WH, WHM，即表示此三種型式均通用，否則有分別。

(二)可以分辨某一種車若干年份之若干型式，其所用之某一配件有無區別；如 Dodge 1938 41 活塞(Piston)，表列 RF,TF,TH,WF,VH,WH,WHM，即表示此七型均可通用；否則有分別。

(三)可以分辨各種車輛所用之某一配件之區別何在；如活塞表列，各車用者之尺寸，原料，編號等均各不同。

(四)可查得各車互換配件：如變速器若干齒輪及軸(Gear & Shaft)，經實際調查，有 Dodge, Ford, Studebaker 等車四速變速器(4-Speed Transmission)用者可以互換；如汽油邦浦漆布墊(Fuel Pump Diaphragm),Chevrolet 編號為1521573,GMC編號為1522199，惟尺寸兩相符合，故仍可互換應用；又如發電機軸承(Generator Bearing)，各車均裝用 ND3203，自屬互換應用。本書表內所列尺寸，一部份係實地量得，以時地不一，容有毫釐之差；故此尺寸近似者，可能互換，不妨試裝。

(五)利用尺寸，可幫助購置半成品(Semi-finished Products)。如橡皮管(Rubber Hose)，油管(Fuel Pipe)，高壓電線(High Tension Cable)，剎車來令(Brake Lining)，鋼板彈簧(Spring)，炭刷(Brush)，護油圈(Oil Seal Felt)等，均有半成品可購。我國人工較廉，購置半成品加工裁製，可較經濟。此項半成品之採購，必須標明尺寸。

(六)利用尺寸，可為發付半成品料之標準。機務材料人員對於各項配件尺寸，每苦于不盡能熟記，領發兩方均感不便。

(七)每車需用數量，均有一定。惟材料管理人員對於車用量標準，未盡洽悉熟記，固可臨時閱配件目錄(Part List, Book or Catalog)，然在龐雜之配件目錄中翻閱，實屬費時事，遑論配件目錄未必人手一冊。本書規範表內，若干配件如有二件以上者，即將其每車用量列入，藉為請購及發付配件之參考。

(八)汽車全車配件之種類繁多。以1942年 Chevrolet 500 Gallon 運油車(Model 4103)而言，全部配件有一千九百零二種之多，惟其中有五金材料(Metal Products)二百七十四種，車身(Body)配件亦在內。根據各處調查及多方面之經驗，修理汽車所需配件，不過二百五六十種。本書即按此必需種類羅列，購置配件之項目，亦頗足資參考。

(九)規範表內除將本廠編號列入外，並將原製或承製之專廠編號亦予列入。除有特殊情形，本書實可代替各廠配件目錄之總摘要，平時應用頗足，不必時常翻閱原本巨冊，致費事時。

**中文名稱之應用** 配件名稱之不統一，前已述之。一般材料管理人員，對於中英配件，均感各有不便之處，而國內尚無統一中文配件名稱之釐訂；本書配件名稱，採用中文，係編者參照習用而合理者，及我國有關汽車之著作，編譯而成。為便利讀者查考起見，書末並編有中英文對照索引。

**配件之分類** 汽車配件之分類，外國各廠家並不一致；一經細加研討，則各有短長，不盡合理。編者嘗參照各廠家分類方法，擇長去短，自編一分類表，屢經應用，尚無不便。其法即按照動力(Power)之發源及其傳送之系統，與由此而產生之後果之系統為序；換言之，即按照機械動止原理之系統為序。本書即採用此項分類法，參閱規範表索引。其系統可以下圖表示：

動力之發源(引擎—Engine—本身,引擎之潤滑—Lubricating—及冷卻—Cooling—燃料—Fuel—之供給,電器—Electric Parts—之裝設)——▷動力之傳送(離合器—Clutch——▷變速器—Transmission——▷推進軸—Propeller Shaft——▷角形齒輪—Drive Pinion——▷盆形齒輪—Drive Gear——▷分速器—Differential——▷後輪(Rear Wheel)主動(前後輪軸雙主動—Double Driving—者,亦可參照原始構造之理論,以後輪推動為主,前輪推動為輔)——▷前輪(Front Wheel)被動——▷車輛轉向(Steering)——▷車輛停止(Brake)——▷車架(Frame)支持上述各項機構及其運用)

**電器配件互換對照表** 美國承製電器配件之專廠甚多，各廠自有編號；惟各廠出品可以互換。爰將各廠編號，羅列成表，藉資對照，而利參考。

**N. D. 球軸承與其他廠家出品互換對照表** N. D. 球軸承公司 (New Departure Ball Bearing Co.) 專製球軸承；惟尙有其他廠家亦有出品：爰將各廠編號及 N. D. 編號，專輯一表，俾便對照參考。

**美國汽車配件製造廠家一覽** 除 Benz 為德國廠家（該廠名為 Daimler-Benz Aktiengesellschaft. 配件商標—Trade Mark 即為 Benz）外，本書列各種車輛，均為美國出品。各廠本廠均製造大部份配件：

車 牌	製 造 廠 全 名
Chevrolet	Chevrolet Motor Division, General Motor Corporation
Dodge, Fargo	Chrysler Corporation
Ford	Ford Motor Company
GMC	General Motor Truck and Coach, Division of Yellow Truck and Coach Manufacturing Company
International	International Harvester Company
Studebaker	Studebrker Corporation
配 件 商 標	製 造 廠 全 名
GM	General Motor Parts Division, General Motor Corporation
MoPar	Chrysler Corporation Parts Division
Ford	Ford Motor Company
GMC	General Motor Truck and Coach, Division of Yellow Truck and Coach Manufacturing Company
International	International Harvester Company
Studebaker	Studebaker Corporation

除上述上本廠外，其他製造家甚多，尤以輪胎一項，本廠均不製造，而由若干橡皮廠家承製。為便利讀者參考起見，特將製造廠家編輯“一覽，”斜體字為各該廠之出品商標。本書規範表內列專廠商標，多屬縮寫，請參閱“一覽”。

**本書規範表內尺寸來源** 各項配件之尺寸，大都採自本廠目錄，車輛規範書 (Specification)，及各專廠目錄；如各書均無者，經赴各修車廠及各材料庫，實地查量，此項實地量得之尺寸，編者目的不在仿造配件，容有毫釐之差，未遑計及。又有少數配件，以實物不易搜集，無法查量尺寸，暫付缺如，容俟來日補充。

第 二 章  
引 擎 部 份



# 車輛規範表

廠 牌		年 份	型 式	引 擎 號 碼		底 盤 號 碼		輪 距	載重量(噸)	附 註
原 文	中 文			Year	Model	起 首	地 位			
Benz	朋 馳		L62000D	OM59-	左 前 一 發 電 機 下 面			3800m.m.	1-1/2	軍用車             中國用者，裝四 速變速器 (4-Speed Transmission) 司機室在引擎之 上 (Cab over Engine)
"	" "		"	"	" "			4100m.m.	2	
Chevrolet	雪 佛 蘭	1938	TD	TR-	汽 缸 右 側 分 電 器 下 面		車 架 右 側	157"	1-1/2	
"	" "	1939	VD	TR-	" "		" "	158-1/2"	1-1/2	
"	" "	1940	WB	TR-	" "		" "	158-1/2"	1-1/2	
"	" "	1941	YS	AFR-	" "		" "	160"	1-1/2	
"	" "	1942	MS	BF-	" "		" "	160"	1-1/2	
Dodge	道 奇	1938	RF-37	T41-1001	汽 缸 左 側 前 面	8423601	車 架 左 前 端	159"	1-1/2	
"	" "	1939	TF-37	T76-1001	" "	8436301	" "	160"	1-1/2	
"	" "	1939	TH-47	T-78-1001	" "	8701651	" "	160"	2	
"	" "	1940	VH-47	T100-1001	" "	8450101	" "	160"	2	
"	" "	1941	WF-32	T118-1001	" "	8788151— 8815097及 81300101 以 上	" "	160"	1-1/2	
"	" "	1941	WH-47	T120-1001	" "	8956451	" "	160"	2	
"	" "	1941	WHM-47	T130-1001	" "	8764501- 8765362及 8707051 以 上	" "	129"	2	

車輛規範表

廠 牌		年 份	型 式	引 擎 機 碼		底 盤 號 碼		輪 距	載重量(噸)	附 註
原 文 中 文		Year	Model	Starting of Engine Serial No.	Location	Starting of Chassis Serial No.	Location	Wheel Base	Carring Load (Ton)	Remark
Fargo	法 果	1941	FK4-30	T118-1001	汽缸左側 前部	80050101	車架左前端	160"	1-1/2	
Ford	福 特	1933	817F	BB18F-	離合器外殼 上部	同引擎	號碼	157"	1-1/2	引擎為85馬力
"	"	1939	917F	BB18F-	"	"	"	157"	1-1/2	" " "
"	"	1939	99W	99TF-	"	"	"	134"	2	" 95" (C.O.E.)
"	"	1940	018T	BB13F-	離合器外殼 上部	"	"	158"	1-1/2	" 85 "
"	"	1941	118T	BB13F-	"	"	"	158"	1-1/2	" " "
G.M.C.	奇 姆 西	1939	AC-333	228-	汽缸左側 前部	AC303-001	車架右後端	157"	1-1/2	
"	"	1939	AC-403	248-	"	AC403-001	"	157-3/4	2	
"	"	1939	ACK-353	228-	"	ACK-353-070	"	157-3/4	2	前後軸驅動
"	"	1942	CCKW-353	270-	"	CCKW353-41224	"	164"	2-1/2	軍用車 前後輪 油驅動
International	萬 國	1938-40	D-30	HD232	"	D30-29094	車架左前端	155"	1-1/2	
"	"	1941	K-5	GRD233-	"	K5-	"	147"		
"	"	1941	KS-6		"	KS6-	"	155"	2	中國國產裝 KS-7之引擎 及變速器
"	"	1941	KS-7	FAC253-	"	"	"	161"	2-1/2	參閱上項
"	"	1941	KS-3	FBC318-	"	KS8-	"	161"	2-1/2	
Studebaker	司 蒂 倍 克	1938-40	K-15	IT-21935	"	K15-001	"	162"	1-1/2	
"	"	1941	M-16	3M-001	"	M16-001	"	152"	1-1/2	

# 氣缸蓋

甲-1-1

氣缸蓋(Cylinder Head)多為鑄製，本書所羅列之各種廠牌，僅Ford一種為鋁製者。I式氣缸蓋上除有火星塞螺絲眼外，尚有氣門座及氣門桿套眼。L式氣缸蓋則僅具火星塞螺絲眼。火星塞螺絲眼之大小，亦可為辨別年份之助，為1933-40 Chevrolet車用14m.m. 火星塞，1941起用16m.m. 火星塞之大小，請參閱火星塞規範表。Benz車用氣缸蓋，係每二缸共用一只，即每車共用二只；Ford車用者，係每缸只缸用一只，即每車共用二只；其他每車均係用一只。此件接觸氣缸之一面刨平，另一面則為原坯。刨平面之表面，忌銹蝕及磨損而致不平；故須塗抹油膏(Grease)，存庫疊置或裝箱時均應以厚紙隔離。驗收時並須注意破裂，因為其鑄件且中空，存庫或裝箱亦應注意。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式及缸數	燃燒室最寬度x蓋長x蓋寬
Benz			5902,7531		I式 4缸	102 mm x 12-1/2" x 8-1/2"
Chevrolet	1933-40	TD.VD.WB	602977		I式 6缸	3-1/2" x 27-1/8" x 7"
"	1941-42	YS.MS	839409		" "	3-1/16" x 27" x 7"
Dodge	1933-39	RF.TF	676246		L式 6缸	3-11/16" x 25-5/16" x 7-5/16"
"	1933-39	TH.TF.RF	667318		" "	同上
"	1940-41	VH.WH.WHM	693950 (1941 Eng. No. 42001 以下用)		" "	同TH
"	1941	WF	666010 (Eng. No. 42001以上 用)	△	" "	同。
"	"	WH.WHM	952142 (Eng. No. 42001以上 用)		" "	
Forgo	"	FK4	與Dodge WF同	△		
Ford	1938	817T	77-6050-AR		L式 8缸	
"	1938-41. 85HP.	817T.917T.99W.018T. 118T	81A-6050-A		" "	3-1/8" x 18-5/8" x 6-3/4" (鑄鐵 - 左)
"	"	"	81A-6049-A		" "	3-1/8" x 18-5/8" x 6-3/4" (鑄鐵 - 右)
"	1939-41. 85HP.	917T.018T.118T	C91A-6050-B1		" "	(鋁 - 左)
"	"	"	C91A-6049-B1		" "	(鋁 - 右)
"	1939 95H.	99W	81T-6050		" "	3-1/4" x 18-5/8" x 6-3/4" (鑄鐵 - 左)

## 氣缸蓋

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式及缸數	燃燒室最寬度x蓋長x蓋寬
Ford	1939	99W	81T-6049		L式 8缸	3-1/4"x18-5/8"x6-3/4"
"	"	"	C99A-6050B1		" "	(鑄鐵 - 右)
"	"	"	C99A-6049B1		" "	(鋁 - 左)
GMC	1939	AC-303,ACK-353	2071456		I式 6缸	(鋁 - 右)
"	"	AC-403	2071457		" "	
"	1942	CCKW-353	2136478		" "	
International	1938-40	D-30	68748HA		L式 6缸	3-1/2"x25-1/8"x7-7/16"
"	1941	K-5	92153H		" "	
"	"	KS-7	64167HFX		I式 "	3-3/4"x27-3/4"x6-1/2"
"	"	KS-8	61461HCY		" "	4-9/16"x31-1/4"x-3/8"
Studebaker	"	M-16	512853		L式 "	3-5/16"x23-11/16"x7-7/16"
"	1938-40	K-15	191427		" "	

△ 可互換

## 氣缸蓋墊

氣缸蓋墊 (Cylinder Head Gasket) 大都為紫銅皮內夾石棉層壓製而成，或石棉紙略鑲銅皮邊緣製成。前者四週每不將銅皮包裹，極易摺疊，如屢經磨折，有斷裂可能。後者以本身係紙類構造，更易磨損折斷。驗收存庫或裝箱時，應小心平放整齊四週不現不齊之處；裝入箱內並應四週以紙類塞緊，箱內勿裝其他配件。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	圓徑x全長x全寬	承製廠家編號	附註
Benz			5902.1150		102 mmx12-1/3"x8-1/2"	59726	
Chevrolet	1938-40	TD, VD, WB	838227		3-3/4"x27-1/8"x7-1/4"	Fitzgerald 0150-KM	Victor 975
"	1941-42	YS, MS	839541		3-3/4"x27-1/8"x7-1/4"	Victor 1010K	McCord S-6134
Dodge	1938-39	RF, TH	666011	△	3-7/16"x25-3/8"x7-5/16"	Victor 970 860221 可用	
"	1940	VH	860221	△	3-7/16"x25-3/8"x7-5/16"	McCord 5969	
"	1931	WF, WH, WHM	860221	△	" "		Eng. No. 42001 以下用
"	"	WF, WH, WHM	869992	△	" "		Eng. No. 42001 以上用
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△			
Ford	1938	817F	4C-6051-BR		3-1/8"x18-5/8"x6-3/4"	Victor 1002K McCord S-584213	
"	1939-41	85HP	91A-6051		同上	Victor 1004K	氣缸水套孔稍有不同
"	1939	95HP	81A-6051		3-1/4"x18-5/8"x6-3/4"	Victor 1003K	
GMC	"	AC-303, ACK-353	6107432		4"x28-3/16"x7-3/8"	McCord 6077	
"	"	AC-403	6107431		4-1/16"x28-1/4"x6-3/16"	Fitzgerald 0292	達二端實出部份7-4/8"
"	1942	CCKW-353	2103898			Victor 1654	
International	1933-40	D-30	54390HA		3-3/8"x25-1/8"x7-1/2"	McCord 6020	
"	1933	K-5	89445HA				
"	"	KS-7	35702H		3-5/8"x27-8/4"x6-1/2"	Victor 1388	
"	"	KS-3	73177HC (修理配件全套)		4-9/16"x31-1/4"x7-3/8"	McCord 5966 Victor 1619	
Studebaker	1938-41	K-15, M-16	191933		3-5/16"x23-11/16"x7-7/16"		

△ 可互換

## 活 塞

活塞(Piston)為筒形，普通分二部份稱謂之。即(1)頂部名為活塞頭(Piston Top)；(2)筒之週圍名為活塞裙(Piston Skirt)。活塞裙甚薄，每有破損可能。檢驗有無損之法，可以一小鐵棒，輕敲活塞裙，聲清脆者為完好，聲啞者即有破損；惟須注意應將活塞栓取出。又須注意內外各部有無沙眼，表面是否光滑，有無銹蝕。入庫前應將銹去盡，法以汽油柴油煤油或代汽油浸至相當時間，再行擦洗；如銹劇者可以 No. 0 砂布輕輕擦去浮銹，務期勿傷本體為原則。去銹後薄抹油膏，最好裹以包紙。

車 牌	年 份	車 型	廠 編 號	符 號	*直 徑	原 料	構 造 特 徵	每 車 數 量	附 註
Benz			連軸 5903,7605		100mm.	鋁合金	活塞頭為波形	4	加大尺寸：0.25-0.50-0.75-1.00 1.50-2.00-2.50-3.00(m.m)
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	連軸 602803		3-1/2"	鑄 鐵	活塞頭為球面形 活塞裙有缺口	6	加大尺寸：0.003-0.010-0.020 -0.030-0.040(In.)
"	1941-42	YS.MS	連軸 605474		3-1/2"	"	活塞頭為平式 活塞裙有缺口	6	加大尺寸： 同 上
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.YH.WF. WH.WHM	666584	△	3-3/8"	鋁合金	活塞頭為平式	6	加大尺寸：.003-.005-.010 -.015-.020-.023-.025-.030-.040 -.050-.060(In)
Fargo	1941	FK4		△	同Dodge				
Ford	1938	817T	連軸 78C-6199-A		3-1/16"	鑄 鋼	活塞頭為球面形	8	加大尺寸：0.10-.0025-.005-0.10 -.015-.020-.030-.045-.060(In)
"	1939-41	85HP	連軸 C31A-6199-A		3-1/16"	"	" "	8	加大尺寸： 同 上
"	"	95HP	連軸 C99A-6199-A		3-3/16"	"	" "	8	加大尺寸： 同 上
"	1938-39	817T.917T	81A-6110-A		3-1/16"	鋁合金	活塞頭為球面形 活塞裙有缺口	3	加大尺寸： 同 上
"	1939	89W	99A-6110-A		3-3/16"	"	" "	8	加大尺寸： 同 上
GMC	1939	AC-303.ACK-354	連軸 2090009		3-3/16"	"	活塞頭為波形	6	加大尺寸：.005-.010-.020-.030 -.040-.050-.060(In)
"	"	AC-403	連軸 2090025		3-23/32"	"	" "	6	加大尺寸： 同 上
"	1942	CCKW-353	連軸 2135472		3-25/32"	"	" "	6	" "

# 活塞

甲-3-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*直徑	原料	構造特徵	每車數量	附註
International	1938-40	D-30	連軸 61231HX		3-5/16"	鑄鐵	活塞頭為平式	6	加大尺寸：.005-.010-.020-.030 -.040(In.)
„	1941	KS-8	連軸 92371HX		3-7/8"	鋁合金	„ „	6	加大尺寸： 同上
„	„	KS-7	連軸 80564HAX 80567HAX		3-1/2"	„	„ „	6	加大尺寸：同上(Eng. No. 3301 80564 HAX) 加大尺寸：同上(Eng. No. 3301 80567 HAX)
„	„	K-5	1647HAX		3-5/16"	鑄鐵	同上	6	加大尺寸： 同上
Studebaker	1939	K-15, M-16	連軸 197830		3-5/16"	鋁合金	活塞頭為平式	6	加大尺寸：.002-.004-.010 -.015-.020-.037

\* 直徑—活塞裙(Piston Skirt)之下部外徑

△ 可互換

# 活塞栓

甲-4-全

活塞栓 (Piston Pin) 為合金鋼製，棒狀中空，有時如增強以抗連桿之剪力 (Shearing) 計，中部內徑每較小，換言之，中部較厚。驗收時注意表面是否光滑，有無銹蝕。入庫前整理方法一如活塞。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	長x外徑x內	構造特徵
Penz			5906, 7611		3-1/4"x1-3/8"x7/8"-1-1/8"	內徑由最小7/8漸大至1-1/8" 具加強作用
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS.	838407		3-3/32"x7/8"x1/2"	內中部加強
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	695800 436658	△	2-7/8"x7/8"x9/16"	Eng. No. 42001以下用95800 Eng. No. 42001以上用436658
Fargo	1941	FK4	與Dodge同	△		
Ford	1933	85 HP	78-6135-A		2.85"x3/4"x1/2"	
"	1939	99W.95HP	C99A-6135-A1		2.85"x3/4"x17/32	
"	1939-41	85HP	C91A-6135-A		2-9/16"x3/4"x17/32"	
GMC	1939	AC-303, ACK-353	6107350		3.078"-3.083"x.989"-.99"	
"	1939-42	AC-403, CCKW-353	6107357		3.1/4"x.9898"-.99"	
International	1938-40	D-30	1803Y		2-7/8x.9378"x5/8-3/4"	內徑由最小5/8"漸大至3/4" 具加強作用
"	1941	K-5	1803YA		2.885"x.9785"x5/8	內徑由最小漸大
"	"	KS-8	90972H		3.363"x1.109"x23/32"	同 上
"	"	KS-7	61441HA		2.954"x0.9192"x23/32"	同 上
Studebaker	1933-41	K-15. M-16	170045		2-7/8"x7/8"x1/2"	內中部加強

△ 可互換



## 活塞栓銅套

甲-5-全

活塞栓銅套 (Piston Pin Bushing) 一如銅管之一段，亦有以銅皮捲製者。其原料多為青銅 (Bronze) 或紫銅 (Copper)，此件不易生鏽，表面光澤稍失，無妨效用。如發現銅綠 (氧化銅)，應即擦洗去盡。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x 內徑 x 長	每車數量	裝置地位
Benz			5906,0150		1-9/16"x1-3/8"x1-5/8"	4	連接桿上
Chevrolet	1938-42	TD. VD. WB. YS. MS.	602318		15/16"x78"x63/64"	12	活塞上
Dodge	1938-41	RF. TF. TH. VH. WF. WH. WHM	318893	△	1.1257"x55/64"x15/64"	6	連接桿上
Fargo	1941	FK4	與Dodge同	△			
Ford	1938-41	85HP. 95HP	18-6007		1.312"x.7505"x13/16"	8	連接桿上
GMC	1939	AC-303. ACK-353. AC-403	6107347		1.0455"x1.0465"x.9901" 9905"x1-5/16"	3	.. ..
..	1942	CCKW-353	2135974		1.0455"-1.0465"x.9901"- .9905"x	6	.. ..
International	1938-41	D-30. K-5	50292H		1-1/8"x15/16"x1"	6	.. ..
..	1941	KS-7	61350H		31/32"x29/32"x1-1/4"	6	.. ..
..	..	KS-8	60874H		1.296"x1.109"x1-1/2"	6	.. ..

△ 可互換

## 活塞平環

甲-6-1

活塞環 (Piston Ring) 為環形，惟有一處中斷。現在各牌車用者均為同心式 (Concentric Type)，偏心式 (Eccentric Type) 者已不復見。壓縮環 (Compression Ring) 為平式，故又名平環 (Plain Ring)。油環 (Oil Scrap Ring) 具有油槽油孔等。本書所羅列者，均為鑄鐵製，極易脆斷，而油環因具油槽油孔，更為僥薄，更易脆裂。此件極易上銹其劇者可使數十隻固結；可先以油類泡浸，然後擦洗，必要時可以 No. 0 砂布擦去浮銹，銹去雖固結者亦可散開。擦洗之時，預須注意此件極易脆裂，又切不可將砂布傷及本身。再各牌車平環油環之數，各有規定，應熟記之。各製造廠家將平油環按規定數量配好裝成一盒，按每付 (Set) 計價出售

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	* S 外徑 x 寬 x 高	每車數量	附註
Benz					100x3.5x3.5m.m.	16	各車牌活塞環之加大尺寸與活塞同
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	838543		3-1/2"x1/8"x1/8"	12	

## 活塞平環

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	* § 外徑 x 寬 x 高	每車數量	註
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	(1)689244 (2)635134	△	3-3/8"x9/64"x1/8"	12	
Fargo	1941	FK4		△	同 Dodge		
Ford	1938-41	85 HP	C91A-6149-AR		3-1/16"x1/8"x3/32"	16	
"	1939	95HP	(成套) C99A-6149-AR		3-3/16"x1/8"x3/32"	16	
GMC	"	AC-303	(成套) 6107352		3-9/16"x1/8"x1/8"	18	
"	"	AC-403	(成套) 6107358		3-23/32"x1/8"x1/8"	18	
"	"	ACK-353	(成套) 同 AC-303		3-9/16"x1/8"x1/8"	18	
"	1942	CCKW-353	2104711		3-25/32"x1/8"x.124"-.123"	18	普通式 (Conventional Type)
"	"	"	(成套) 2104968		同 上	18	擴張式 (Expander Type)
International	1938-41	D-30. K-5	(成套) (1)1807Y (2)(3)70591H		3-5/8"x1/8"x3/32"	18	
"	1941	KS-3	(1)90975H (2)(3)90980H		(1)3-7/8"x1/8"x3/32" (2)(3)3-7/8"x1/8"x1/8"	18	
"	"	KS-7	(1)86155H (2) (3)74453HA		(1)3-1/2"x1/8"x3/32" (2)(3)3-1/2"x1/8"x1/8"	18	
Studebaker	1938-41	K-15, M-16	197817		3-5/16"x1/8"x3/32"	12	加大尺寸: .010 .020-.030

△ 可互換

§ 尺寸相符者可互換

\* 外徑—合口後之外徑

寬—將活塞環平放，內徑與外徑之差

高—活塞環平放時之高度

# 活 塞 油 環

甲-7-全

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	* § 外 徑 x 寬 x 高	每 重 數 量	附 註
Benz			5903, 7525		100x3.5x5.5m.m	4	
Chevrolet	1933-42	TD.VD.WB.YS.MS	602310		3-1/2"x1/8"x3/16"	6	
Dodge	1928-41	RF.TF.TH.VH.WF.WH. WHM	658659	△	3-3/8"x9/64"x5/32"	12	
Fargo	1941	FK4		△	同 Dodge		
Ford	1938-41	85HP			3-1/16"x1/8"x5/32"	8	參閱活 塞 平 環
"	1939	95HP			3-1/16"x1/8"x5/32"	8	" "
GMC	"	AC-303			3-9/16"x1/8"x3/16"	6	" "
"	"	AC-403			3-23/32"x1/8"x3/16"	6	" "
"	"	ACK-353			3-9/16"x1/8"x3/16"	6	" "
"	1942	CCKW-353			3-25/32"x1/8"x.1865"-1.186"	6	" "
"	"	CCKW-353			同 上	6	" "
International	1941	D-30. K-5	70579H		2-5/16"x1/8"x3/16"	6	
"	1938-41	K5-3	90985H		3-7/8"x1/8"x3/16"	6	
"	"	K5-7	42798H		3-1/2"x1/8"x3/16"	6	
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	197823		3-5/16"x1/8"x3/16"	6	加大尺寸, 010, 020, 030

\* § 參閱活 塞 平 環

△ 可 互 換

## 連桿

甲-8-全

連桿 (Connecting Rod) 為鋼製，本書所列均為工字形剖面。Benz 廠出品有二種：一連減摩金屬 (Anti-friction Metal) 軸承，仍但為可移式 (Removable Type)；另一種不連帶軸承出售。Chevrolet 車用者為固定式，即減摩金屬固定在連桿之大端內部。此外均為用可移式軸承，原廠發售此項連桿，均不連帶軸承。附有大端用螺絲連帽。小端如屬用銅套者，原廠必配備齊全；用銅套與否，可參閱活塞栓銅套規範表，如裝在連桿上即是。入庫前擦銹塗油。

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	全 * 長
Benz			5906,7541		15"
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	602235	△△△	10"
„	1941-42	YS.MS	839557	△△△	10"
Dodge	1938	RF	679747		
„	1939	TF	665379	△	10-3/8"
„	„	TH	681521	△△	10-1/4"
„	1940-41	VH.WH.WHM	681521 860797	△△	10-1/4"
„	1941	WF	665679 860796	△	10-3/8"
Forgo	1941	FK4	665679 與Dodge WF同	△	
Ford	1938	817T	48-6200		
„	1939-41	85HP	91A-6200		9"
„	1939	95HP	99A-6200		9"(下端直徑較 85HP大)
GMC	1939	AC-303. AC-403. ACK-353	6107344		9-11/16"
„	1942	CCKW-353	2135418		
International	1938-40	D-30	60832HX		10-5/8"
„	1941	K-5	60832HCX		
„	„	KS-7	96809HX		10-15/16"
„	„	KS-8	96329HX		
Studebaker	1938-41	K-15, M-16	197505 (六只總號)		10-3/8"

\* 全長=全部長度

△,△△,△△△各自可互換

# 連桿軸承

甲-9-1

連桿軸承 (Connecting Rod Bearing) 為平式軸承 (Plain Bearing)。固定式者以減摩金屬鑄在連桿上；可移者係以減摩金屬鑄在他種金屬底皮上，製成一種定形物。除 Benz 及 Chevrolet 外，其餘各車用軸承表面，均鍍有鎳類不銹金屬，故保管較便。底皮多為鋼製成，Benz 每為銅製，故均不易銹蝕。原廠製造時係每對製配而成，Benz 廠出品且將每對標以號碼；吾人驗收入庫時，切勿混亂，最好利用原合，如原合已破，可以橡皮圈將每對分別束縛。此件切忌碰撞，又不可用力彎折。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	內徑 x 寬 x 厚	構造樣式	構造特徵	附註
Benz			5906.7545		68mm.x62mm.x5mm.	可移式	有凸緣部份以便緊嵌至連接桿上	減小尺寸.0.5-1.0-1.5-2.0(m/m)
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS			2.311"-2.312"x1-1/2"x-	固定式	與連接桿連合故無單獨出品	
Dodge	1938-41	RF.TF.WF.VH.WH.WHM	675601 863666 956284	△	2-1/8"x1-7/32"x0.605"	可移式	上下成付有凸出物各一只嵌連桿上之小缺口內	Eng.42001以下用863666 Eng.42001以下用956284
Fargo	1941	FK4		△	同 Dodge WF			
Ford			48-6211-A		2.22"x1-3/4"x0.195"	可移式	上下二塊成付每二只連接桿合用一付	
„	1938-41	85HP	81-A-6211-A		2.22"x1-3/4"x0.195"	可移式	上下二塊成付每二只連接桿合同一付	
„	1939	95HP.99W	99-A-6211-A		2.36"x1-3/4x0.1095"	可移式	同上	
GMC	„	AC-303. AC-403	6107354		2.311"-2.312"x1-5/16"x3/32"	„ „	與 Dodge 同	減小尺寸.010-.020-.030-.940(In.)
„	„	ACK-353	6107344		2.311"-2.312"x	„ „	同上	同上
„	1942	ACKW-353	2135421		2.311"-2.312"x	„ „	„ „	„ „
International	1938-40	D-30	1823YF		2-1/32"x1-5/32"x3/64"	可移式	與 Dodge 同	減小尺寸.006-.020-.026-.030-.036(In.)
„	1941	K-5	19861HX		2.000"-2.001"x1-5/32"x3/64"	„ „	„ „	減小尺寸0.006-.020-.026-.030-.036(In.)
„	„	KS-3	94987HX		2.247"-2.248"x1-5/16"x1/16"	„ „	„ „	„ „

## 連桿軸承

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	內徑×寬×厚	構造樣式	構造特徵	附註
International	1941	KS-7	94944HX		2.122"-2.123"x <sup>3</sup> -5/16" x1/8"	可移式	與 Dodge 同	減小尺寸 .020-.030 -.060(In.)
Studebaker	1938-41	K-15, M-16	與連桿成套		2-3/16"x1-1/8" -1-3/8"x-	固定式	與 Chev. 同	1.3.5--192089 2.4.6--192090

△ 可互換

## 連桿螺絲連帽

連桿螺絲 (Connecting Rod Bolt) 分上下二種，上螺絲原名連桿夾螺絲 (Connecting Rod Clamp Bolt)，或可稱為活塞栓鎖止螺絲 (Lock Bolt)，因其將活塞栓固定在連桿上也。吾人普通稱謂之連桿螺絲，實即下螺絲或稱連桿軸承螺絲，因其連接下端軸承外蓋 (Cup) 也。連桿上螺絲，六角頭有一小孔對穿，乃備裝車時栓鐵絲以與連桿相繫，不致失落之用。連桿螺絲備有小孔，係備開口栓 (Cotter Pin) 栓鎖之用，此等螺絲帽用花式 (Castle Type)。亦有不用開口栓者，螺絲上桿無孔，螺絲帽為平式 (Plain Type)，利用一種特製之鎖止墊圈 (Lock Washer) 鎖止之。此項墊圈外為六角形，內為齒形。吾人應注意此種配合方法。又螺絲帽可按內徑大小及粗細牙 (觀察每寸線數，粗牙符號為 U.S.S.，細牙符號為 U.S.A.)。入庫前塗油膏。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱	螺絲外徑×長*(螺絲帽為內徑)	附註
Benz			5906, 7547		螺絲	1/2"-20x5/16"	
					帽	1/2"-20	花帽
Chevrolet	1938-39	TD.VD	838830		螺絲	3/8"-24x2-14"	
	1939-42	VD.WB.YS.MS	839102		帽	3/8"-24x2-14"	
	1938-39	TD.VD	838283	△	帽	3/8"-24	花帽
	1939-42	VD.WB.YS.MS	839103		帽	3/8"-45	平帽
	"	"	107823		帽	3/8"-24	平帽
	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	3454.8		上螺絲	3/8"-24x1"	
Dodge	1938	RF	314268		螺絲	3/8"-24x2-7/16"	
	"	"	642440		帽	3/8"-24	花帽
	"	"	679370		螺絲	3/8"-24x2-7/16"	

# 連桿螺絲連帽

甲-10-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱	螺絲外徑x長*(螺絲帽為內徑)	附註
Dodge	1938-39	RF TH	679031		帽	3/8"-24	平帽
"	1939-40	TF VH	694896		螺絲	3/8"-24x2-7/16"	
"	1940	VH	860671		帽	3/8"-24	
"	1941	WF.WH.WHM	860343	X	螺絲	3/8"-24x2-7/16"	
"	"	" "	860671	X	帽	3/8"-24	
Fargo	"	FK4	與Dodge WF同	X	各件		
Ford	1938-41	817T, 917T, 99W, 018T, 118T	不零賣		螺絲 (附在連桿上)	3/8"-24	
"	"	" "	18-6212		帽	3/8"-24x2-3/8"	
GMC	1939	AC-303, AC-403, ACK-353	6107348	△	螺絲		
"	"	" "	838283		帽	3/8"-24	
"	1972	CCKW-353	2136262		螺絲		
"	"	" "	412737		帽		
International	1938-41	D-30, K-5	64515 HAX		螺絲連帽	7/16"-20x2-3/8"	花帽
"	"	" "	1832Y		帽	7/16"-20	
"	1941	KS, 7, 8	61351 HAX		螺絲連帽	7/16"-20x2-1/2"	
"	"	" "	1832YA		帽	7/16"-20	
Studebaker	1938-71	K-15, M-16	168885		上螺絲	3/8"-24x1-3/16"	
"	"	" "	295573		螺絲	3/8"-24x2-19/32"	
"	"	" "	195578		帽	3/8"-24	

尺寸相同者，可能互換

\* 螺絲長—除去頭部(Head)之長度

△ 可互換

X Dodge WF 各件與 Fargo FK4 各件可互換

## 曲軸軸承

曲軸軸承(Crankshaft Main Bearing) 為平式軸承。其原料及應注意之點，可參閱連桿軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內徑x寬x厚	構造樣式	構造特徵	附註
Benz			6005,7621		第一三	75m.m.x68m.m. x6.5m.m.	可移式	平式	減小尺寸: 0.5-1.0-1.5-2 (m/m)
"					第二	75m.m.x75m.m. x6.5m.m.	"	兩邊均有凸緣 部份以便軸承 嵌在氣缸座及 軸承蓋上	
Chevrolet	1933-42	TD.VD.WB.YS.MS	603943		第一	2-11/16"x1-3/16" x11/32"	"	平式	
"	"	" "	603944		第二	2-23/32"x1-3/16" x21/64"	"	同上	
"	"	" "	603946		第三	2-3/4"x1-7/16" x5/16"	"	與Benz第二同	
"	1933-39	TD.VD	603945		第四	2-25/32x1-5/8" x19/64"	"	平式	
"	1940-42	WB.YS.MS	604359		第四		"	"	
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	675598或 863654或 870665	△	第一二三	2-1/2"x1-5/16" x0.0767"	"	"	863654及870665為 1941用尺寸相同又 870665用于Eng.No. 42001以上之車上 減小尺寸: .001 -.002-.010-.012(In)
"	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF, WH.WHM	673901或 863658	△△	第四	2-1/2"x1-7/8" x.0767"	"	與Benz第二同	減小尺寸: .001 -.002-.010-.012(In.)
Fargo	1941	FK4		△	第一二三	同Dodge	"		
"	"	"		△△	第四	"	"		
Ford	1938	817T	68-6333-A		第一二	2.399"x1.736" -1.841"x3/32"	"	平式	減小尺寸: .005 -.010-.015(In.)
"	"	"	68-6331-A		第三	2.399"x2.255" x3/32"	"	與Benz第二同	減小尺寸: 同 上



曲軸軸承

甲-11-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內徑x寬x厚	構造樣式	構造特徵	附註
Ford	1939-41	85HP. 95HP	81-A-6333-A		第一二	2.499"x1.676" -1.721"x3/32"	可移式	平式	減小尺寸： 同 上
"	"	"	81-A-6331-A		第三	2.499"x2.255" x3/32"	"	與Benz第二同	減小尺寸： 同 上
GMC	1939	AC-303.AC-403.ACK 353	6107333		第一	2.6835"-2.6815"	"	平式	減小尺寸 .010 -.020-.030 .040 -.050 (In.)
"	"	"	6107334		第二	2.7145"-2.7155"	"	同上	減小尺寸： 同 上
"	"	"	6107335		第三	2.7455"-2.7465"	"	與Benz第二同	減小尺寸： 同 上
"	"	"	6107336		第四一上	2.7765"-2.7775"	"	平式	減小尺寸： 同 上
"	"	"	6107427		第四一下	2.7765"-2.7775"	"	同式	減小尺寸： 同 上
"	1942	CCKW-353	2135119		第一	2.6835"-2.6845"	"	平式	減小尺寸： .002 .010 .020 (In.)
"	"	"	2135125		第二	2.7145"-2.7155"	"	"	減小尺寸： 同 上
"	"	"	2135131		第三	2.7455"-2.7465"	"	與Benz第二同	減小尺寸： 同 上
"	"	"	2135137		第四一上	2.7765"-2.7775"	"	平式	減小尺寸： 同 上
"	"	"	2135143		第四一下	2.7765"-2.7775"	"	"	減小尺寸： 同 上
International	1938-40	D-30	56729H		第一	2.635"-2.636" x1-5/16"x3/32"	"	與Benz第二同	減小尺寸：.010 -.020-.030-.060 (In.)
"	"	"	同K-5 1707YB	△△△	第二	2.635"-2.636" x1-5/16"x3/32"	"	平式	減小尺寸： 同 上
"	"	"	同K-5 1717YB	X	第三	2.635"-2.636" x1-5/16"x3/32"	"	"	減小尺寸： 同 上

曲軸軸承

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內徑x寬x厚	構造樣式	構造特徵	附註
International	1938-40	D-30	同K-5 1727YB	XX	第四	2.635"-2.636" x2-3/32"x3/32"	可移式	平式	減小尺寸: 同上
"	1941	KS-7	37043HC		第一	2.372"-2.373" x1-9/32"x1/16"	"	"	減小尺寸: 同上
"	"	"	37042HC		第二三	2.372"-2.373" x1-17/32"x1/16"	可移式	"	減小尺寸: .010 -.020-.030-.060(In.)
"	"	"	27041HC		第四	2.372"-2.373" x1-13/16"x1/16"	"	"	減小尺寸: 同上
"	"	KS-8	61405H		第一	2.7005"-2.7015" x1-5/8"x3/32"	"	"	
"	"	"	48402HA		第二, 六	2.7005"-2.7015" x1-5/16"x3/32"	"	"	
"	"	"	61421H		第三, 五	2.7005"-2.7015" x1-5/8"x3/32"	"	"	
"	"	"	61426H		第四	2.7005"-2.7015" x1-15/16"x3/32"	"	"	
"	"	"	48410HA		第七	2.7005"-2.7015" x2-17/32x2/32"	"	與Benz第二同	
"	"	K-5	56729HA		第一	2.635"-2.636"	"		
"	"	"	與D-30同	△△△	第二	2.635"-2.636"	"		
"	"	"	與D-30同	X	第三	2.635"-2.636"	"		
"	"	"	與D-30同	XX	第四	2.636"-2.636"	"		
Studebaker	1938-41	K 15. M-16.	187253		第一	2-1/2"x1-3/8" x3/32"	"	與Benz第二同	
"	"	"	512778		第二, 三	2-1/2x1-1/8" x3/32"	"	平式	
"	"	"	187261		第四	2-1/2"x1-23/32" x3/32"	"	"	

△, △△, △△△, X, XX 各自可互換

# 曲軸齒輪

曲軸齒輪 (Crankshaft Gear) 為鋼製。有斜式直式兩種齒式：斜式齒輪係與偏心軸齒輪直接接觸，直式齒輪係藉一時規鏈條 (Timing Chain) 與偏心軸齒輪相聯動。故由時規鏈條可以聯想某車用斜齒抑直齒；又可由斜式或直式齒輪而聯想是否應用時規鏈條。此件忽使撞擊，免傷齒牙，入庫前可塗以油膏。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑x高一齒數	齒式
Benz			6008.0003		4"x1-1/4"-32	斜式
Chevrolet	1938-39	TD.VD.	838430	△△	2-1/8"x7/8"-27	"
"	1940-42	WB.YS.MS	839259			"
Dodge	1938-41	RF.TF.VH.VH.WF. WH.WHM	601760	△	3"x2"-19	直式
Fargo	1941	FK4	與 Dodge 同	△		直式
Ford	1938-41	817T.917T.99W,018T. 118T	48-6306		-22	斜式
GMC	1939-42	AC-303,AC-403,ACK-353, CCKW353	與 Chev. 1939同	△△	與 Chev.1939同	"
International	1933-41	D-30, K-5	1786Y		2-7/8"x15/16" (齒高)-19	直式
"	1941	KS-7	81392H		3-5/16" x1-1/4"-27	斜式
"	1941	KS-8	49451HA		3-11/16" x1-1/4"-27	"
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	183898		3-1/2"x1-1/4". (齒高)-29	"

△,△△各自可互換

# 偏心軸軸承

甲-13-1

偏心軸軸承 (Camshaft Bearing) 亦為平式軸承。除 Benz 車用係特製式樣外，餘均為圓筒形。又除 Benz 應用特種原料外，餘均與曲軸承用同樣原料。注意之點可參閱連桿軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內徑x寬x厚
Benz			6008. 7511		第一	1-1/4" x2-5/8" x1/2"
"			6008. 7512		第二	1-1/4" x3-1/16" x1/2"
"			6008. 0215		第三	1-1/4" x2-5/8" x13/32"
Chevrolet	1938-39	TD.VD	838734	△	第一	2-1/64" x1-1/8"
"	1940-42	WB.YS.MS	838846	△△	第一	2.0282 -2.0292 x1-1/8"
"	1938-39	TD.VD	838735	△	第二	1-61/64" x15/16"
"	1940-42	WB.YS.MS	838847	△△	"	1.9657" -1.9667" x15/16"
"	1938-39	TD.VD	838737	△	第三	1-57/64" x15/16" 1.9032"
"	1940-42	WB.YS.MS	838848	△△	"	-1.9042" x15/16"
"	1938-39	TD.VD	838736	△	第四	1-53/64" x15/16"
"	1940-42	WB.YS.MS	838849	△△	"	1.8407" -1.8417" x15/16"
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	632465	△△△	第一	2"x1-3/32" x1/16"
"	"	" "	665786	△△△	第二	1-31/32" x1-1/16" x1/16"
"	"	" "	665787	△△△	第三	1-15/16" x1-1/16" x1/16"
"	"	" "	不零賣	△△△	第四	1-1/4" x1-1/4" x1/16"
Fargo	1941	FK4		△△△	各件	同 Dodge
Ford	1938-41	85HP., 95HP	"		第一	1.797"x1.6"
"	"	" "	"		第二三	1.797"x1.3"
GMC	1939	AC-303,AC-403,ACK-253	838734	△	第一	與 Chev. 1938-39 同
"	"	" "	838735	△	第二	同 上
"	"	" "	838737	△	第三	同 上
"	"	" "	838736	△	第四	同 上

偏心軸軸承

甲-13-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內徑x寬x厚
GMC	1942	CCKW-353	838846	△△	第一	與 Chev. 1941 同
"	"	"	838847	△△	第二	同上
"	"	"	838848	△△	第三	同上
"	"	"	838849	△△	第四	同上
International	1938-40	D-30	1741Y		第一	2.1855" -2.1860" x1-1/8 x1/16"
"	"	"	不零賣(同 K-5)		第二	1.9335" -1.934"
"	"	"	" ( " )		第三	1.9315" -1.914"
"	"	"	" ( " )		第四	1.622" -1.6225" 2.1855" -2.1860"
"	1941	K-5	1741YA		第一	x1-1/8 x1/16"
"	"	"	同 D-30		第二	1.9335" -1.934"
"	"	"	同 D-30		第三	1.9315" -1.9140"
"	"	"	同 D-30		第四	1.6220" -1.6225" 1.811" -1.812"
"	"	KS-7	37173HA		第一	x1-1/8" x1/16"
"	"	"	37176HA		第二	1.577" -1.578" x1-1/16" x1/16"
"	"	"	37177HA		第三	1.562" -1.563" x1-1/16" x1/16"
"	"	"	37178HA		第四	1.499" -1.500" x1-1/16" x1/16"
"	"	KS-8	61403HA		第一	2.109" -2.110" x1-1/8" x1/16"
"	"	"	26726HA		第二	2.089"-2.090" x1-1/16" x1/16"
"	"	"	26727HA		第三	2.069" -2.070" x1-1/16" x1/16"

## 偏心軸軸承

甲-13-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地	內徑x寬x厚
International	1941	KS-8	26728HA		第四	1.4995" -1.5005" x1-1/16" x1/16"
Studebaker	1938-41	K-15 M-16,	195618		第一	2"x1"x1/16"
"	"	" "	195619		第二	1-31/32" x11/32" x1/16"
"	"	" "	195620		第三	1-15"16" x11/32" x1/16"
"	"	" "	195621		第四	1-1/8" x1-1/4" x1/16"

△ Chevrole 1938-39 各件與 GMC 1939 各件可互換

△△ ,, 1940-41 ,, ,, ,, 1942 ,, ,,

△△△ Dodge WF ,, ,, Fargo FK4 ,, ,,

## 偏心軸齒輪

甲-14-全

偏心軸齒輪 (Camshaft Gear), 有用鑄鐵製者, 有用番昂 (Fiber) 製。齒式及其注意之點, 可參閱曲軸齒輪。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑x高一齒數	齒式
Benz			6008.0004		7-3/4"x1-1/4" -64	斜式
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	838436	△	6-1/8"x7/8" -54	"
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM.	601757	△△	6-1/32"x2" -38	直式
Fargo	1941	FK-4	與Dodge WF同	△△		直式
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	48-6256		6-1/8"x7/8" -44	斜式
GMC	1939-42	AC303.AC403. ACK353.CCKW353	與Chev.同	△		"
International	1938-41	D-30.K-5	1834Y		6-1/32"x1" -1-7/16-38	直式
"	1941	KS-7	39381HB		6-1/2"x1-1/4" -54	斜式
"	"	KS-8	13711D		-54	"
Studebaker	1938-41	K-15.M-16	195731		6-13/16" x1-1/8"-58	"

△, △△ 各自可互換

# 時規鏈條

甲-15-全

時規鏈條 (Timing Chain) 外圍為帶式，內圍為鋸齒式。二齒間之距離為齒距 (Pitch)，每一齒即為一鏈 (Chain)。此件一經潮銹，即啣住不靈；故應擦洗淨盡，多塗油膏，並利用原廠包紙包裹，或用油紙或牛皮紙包裹。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*齒距x鏈寬-鏈數	承製廠家編號	附註
Benz Chevrolet	1938-42				不用 "		
Dodge	1938-41	RE.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	676254	X	1/2"x1"-48	LINK-BELT. 304 WHITNEY 680 MORSE 1883N	1941 Eng.No.42001以下用
..	1941	WF.WH.WHM	601735	X			1941 Eng.No.42001以上用
Fargo	1941	FK-4	與Dodge WF同				
Ford	1938-41				不用		
GMC	1939-42				"		
International	1938-46	D-30	1840Y或3003Y		1/2"x1-5/16"-48	LINK-BELT-81 WHITNEY	
..	1941	K-5	1840YA或 3003Y		同D-30		
..	"	KS-7			不用		
..	"	KS-8			"		
Studabaker	1938-41	K-15. M-16			"		

X 可互換

\* 齒距 = Pitch, 齒與齒間之距離

鏈寬 = 鏈帶之寬度

鏈數 = 鏈釘 (Pin) 之數目

## 時輪室蓋護油圈

時輪室蓋護油圈(Timing Gear Cover Oil Seal)在本書所列各車用，約可分三種：(1)石棉夾石墨帶(Asbestos with Graphite Belt)；(2)牛毛毡圈(Felt)；(3)牛皮圈外鑲鐵皮。前二種可以購配半成品自行裁製。石棉帶易斷折；牛毛毡圈易為鼠虫咬蛀；牛皮外鑲之鐵皮部份易受潮銹；以上各點，在驗收入庫及裝箱時，均宜注意設法防止之。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	* 外徑x內徑x厚	構造特徵	承製廠家編號
Benz					75x59x8(m/m)	夾石墨之石棉條	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	603158	△	2.416"x1-25/32"x15/32"	牛皮外鑲鐵皮	Victor 49328
Dodge	1938-40	RF.TF.TH.VH.	644856			同上	
"	1941	WF.WH.WHM	857646			同上	
"	"	" "	891448	△△	3.192"x2-3/16"x15/32"	同上	Victor 49212
Fargo	1941	FK-4	與DodgeWF同	△△			
Ford	1938-41		無零賣				
GMC	1939-42	AC-303.AC-403, ACK-353.CCKW-353	與Chev.同	△	見Chevrolet		
International	1938-41	D-30, K-5	1866Y		2-7/8"x2"x5/8"	牛毛毡製	
"	1941	KS-7	81386H			" "	
"	"	KS-8	16831DB			" "	
Studebaker	1938-41	K-15, M-16	167156			" "	

\* 內徑—內部之最小內徑，即牛皮之最小內徑

△, △△ 各自可互換



# 氣門

甲-17-1

氣門 (Valve) 可分二部份稱謂，即氣門頭 (Valve Head) 及氣門桿 (Valve Stem) 是也。氣門頭之下部接觸氣門座 (Valve Seat) 之處，其有一定角度之斜度，各牌車均各有規定。其表面應光滑無疵。氣門桿易彎曲，其下端之表面以與氣門調節螺絲 (Valve Adjusting Screw) 相接觸，故須光滑無疵。此件應勿使潮鏽，既鏽則應擦洗淨盡後塗油裹紙。光滑無疵之表面，應小心擦洗，勿傷本體。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	頭徑 x 桿徑 x 全長	氣門座角度
Benz			5908. 0306		1-5/8"x3/8"x6-5/8"	45°
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	838437		進 1-41/64"x0.3407"-0.3417"x3"	30°
"	1941-42	YS.MS	839504		,, 1-41/64"x0.3407"-0.3417"x	30°
"	1938-40	TD.VD.WB	838717	△	出 1-15/32"x0.3397"-0.3407"x4-13/16"	30°
"	1941-42	YS.MS	839412		,, 1-15/32"x0.3397"-0.3407"x	30°
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	665686	△△	進 1-17/32"x0.34"-0.341"x4-7/8"	45°
"	1939-40	TF.VH	663553		出 1-9/32"x0.34"-0.341"x4-7/8"	45°
"	1940-41	VH.WF	667612	△△△	出 1-17/32"x11/32"x4-7/8"	45°
Fargo	1941	FK4		△△ △△△	進 同 Dodge 出	
Ford	1938-41	85HP.,95HP.	40-6505-A		1.537"x.3115"x4-13/16"	45°
GMC	1939	AC-303,AC-403,ACK-353	6107385	△△△△	進 1-41/64"x.3407"-0.3417"x4-13/16"	30°
"	"	" "	838717	△	出 1-15/32"x.3397"-0.3407"x4-13/16"	30°
"	1942	CCKW-353	6107385	△△△△	進 1-41/64"x.3417"-0.3407"x4.809"-4.779"	30°
"	"	" "	2135403		出 1-15/32"x.3407"-0.3397"x4.89"-4.88"	30°
International	1938-40	D-30	48060H		進 1-11/16"x.3725"x5-5/8"	45°
"	"	" "	48063H		出 1-7/16"x.3715"x5-5/8"	45°
"	1941	K-5	48060HA		進 x.372"x	45°
"	"	" "	80171HB		出 x.371"x	45°
"	"	KS-8	93911H		進 2-1/4"x.434"x5-15/16"	45°
"	"	" "	93912H		出 1-17/32"x.434"x5-15/16"	54°

## 氣門

甲-17-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	* 頭徑 x 桿徑 x 全長	氣門座角度
International	1941	KS-7	64168H		進 1-21/32"x.342"x5-5/8"	45°
"	"	"	38002HA		出 1-15/32"x.342"x5-5/8"	45°
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	187171		進 1-15/32"x11/32"x5-1/4"	45°
"	"	" "	189820		出 1-9/32"x11/32"x5-1/4"	45°

△, △△, △△△, △△△△ 各自可互換

\* 頭徑—頭部(Head)之最大外徑

桿徑—中部之外徑

全長—氣門頭之中心至氣門桿下端之中心之全長

# 氣門桿套

甲-18-全

Page. 31

氣門桿套 (Valve Stem Guide), 除 Ford 為特式外, 餘均為管式。內徑大概言之, 實與氣門桿外徑相同, 惟嚴格言之, 則此二者之間應有規定之間隙 (Clearance)。此件構造簡單, 故僅須注意銹蝕即足。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	內徑 x * 外徑 x 長
Benz			5903.0007		13/32"x11/16" x3-13/16"
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB.YR.YS	601803		進0.3407"x9/16"x2"
"	1941-42	YS.MS	605230		"
"	1938-40	TD.VD.WB	602978		出0.3397"x9/16"x3"
"	1941-42	YS.MS	605231		"
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	609746	△	5/16"x5/8" x2-13/16"
Fargo	1941	FK4		△	與Dodge同
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T.	40-6510-A		5/16"x1"(最大) x2-1/4"
GMC	1939-42	AC-303.AC-403. ACK-353.CCKW-353	838752		0.3407"x9/16" x2-3/32"
International	1938-40	D-30	50281H		進3/8"x21/32" x2-9/16"
"	"	"	50280H (同K-5)		出3/8"x21/32" x2-13/16"
"	1941	K-5	50281HA		
"	"	"	與D-30同		
"	"	KS-7	38607HA		
"	"	KS-8	93909H		進0.434"x11/16" x3-3/32"
"	"	"	93910H		出0.434"x11/16" x2-29/32"
Studebaker	1938-41	M-16. K-15	186666		11/32"x9/16"x2-5/8"

\* 外徑—中段之外徑

△ 可互換

## 氣門彈簧

甲-19-全

氣門彈簧 (Valve Spring) 爲一種壓緊彈簧 (Thrust Spring), 即彈簧被壓緊後, 一經放鬆即復原狀。除 Benz 車用爲錐形外, 餘均爲筒管形。若干廠家爲防銹計, 多鍍以鋅。如未鍍鋅者, 應塗抹油膏。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	長x外徑x內徑
Benz			5903,0119		內15/16"-1-1/8" x11/16"-7/8"
"			5908,0124		外1-3/8"-1-9/16" x1-1/16"-1-1/4"
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	838704	△	2-7/32"x1-11/32" x31/32"
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	673432 869449	△△	2"x1-3/16"x7/8"
Fargo	1941	FK-4		△△	同 Dodge
Ford	1938-41	85HP. 95HP.	73-6513		
GMC	1939	AC-303.403. ACK-353	838704	△	與 Chev. 同
"	1942	CCKW-353	839304		2-1/8"
International	1938-41	D-30. K-5	52982H		2-11/16"x1-5/32" x7/8"
"	1941	KS-8	62264V		內2-9/32"x1-1/16" x13/16"
"	"	"	62265V		外2-15/32" x1-1/2"x1-1/8"
"	"	KS-7	35620HC		2-33/64"x1-7/32" x29/32"
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	188645		2-3/8"x1-1/8" x13/16"

△△ 各自可互換

氣門隨盤(Valve Tappet),在I式氣缸蓋之車上用時,用以推動氣門推桿(Valve Push Rod),故其上部多為高形。在L式氣缸蓋之車上用時,則用以直接推動氣門,其上部均附裝調節螺絲(Adjusting Screw),以便調節氣門脚間隙之用。此件應塗油並以薄紙包裹,以防銹蝕。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	中段外徑x長*
Benz			6003.7531		
Chevrolet	1938-39	TD.VD	838774		1"x2-5/16"
"	1940-42	WB.YS.MS	839263		
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	670508	△	5/8"x2-7/16"
Fargo	1941	FK4		△	與Dodge同
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	18-6500-A		1"x1-3/4"
GMC	1939-42	AC-303.AC-403. ACK-353.CCKW-353	2071209		31/32"x2-7/16"
International	1938-41	D-30.K-5	1852YB		5/8"x2-7/8"
"	1941	KS-8	16040DA		5/8"x2-13/16"
"	"	KS-7	35645H		1"x2-7/32"
Studebaker	1938-41	K-15.M-16	193698		1"x2-5/16"

△ 可互換

\* 長=全長

除Benz車外,其他各車用均有加大尺寸

# 氣門座圈

現在若干車輛，以氣門座消蝕甚劇，深恐括磨過久，以致整個氣缸須予廢棄，故參配製可移式之氣門座圈，(Valve Seat Ring)，一經用蝕，即可換裝，此件內部具斜度，其度數可參閱氣門規範。斜面應保持光滑無疵。亦有若干車用者，廠家不將內部割成規定斜度，而由用者自行割就。此件應塗油裹紙。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	內徑x外徑x高	內部角度
Benz					不用	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS			不用	
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	666012	△	出1-3/8" 1-1/2"x1-5/3" x1/4"	45°
Fargo	1941	FK-4		△	與Dodge同	
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T			不用	
GMC	1939	AC-303. ACK-353			不用	
"	1939-42	AC-403. CCKW-353	6107400		出1-3/16" 1-3/8x1-9/13" x5/16"	30°
International	1938-41	D-30, K-5	1691Y	△△	出9/32"-1-3/8" x1-5/8"x7/32"	45°
"	1941	KS-3	61012VB		進	45°
"	"	"	1691Y	△△	出與D-30同	45°
"	"	KS-7	61464H		進1-3/8" x1-3/4x1/4"	平式
"	"	"	61465HA		出1-3/8" x1-25/32" x1/4"	"
Studebaker	1938-41	K-15. M-16			不用	

各車均有加大尺寸

\* 內徑如 Dodge 出氣門座圈以1-3/8x-1-1/2"表示，前尺寸指最小內徑，後尺寸指最大內徑  
△,△△ 各自可互換

# 第 三 章

引擎潤滑及冷却部份

# 機料銅管

乙-1-1

機料銅管 (Oil Pipe)：有用紫銅管者，有用黃銅管者。本廠出售者，概按規定尺寸裁製，配備接頭螺絲帽 (Union Nut)，並將管口壓成喇叭形，或焊配管套 (Sleeve)。為經濟計，實不如就所需尺寸外徑，採購銅管，留備技工臨時裁製。普通為便利裝箱或入庫存儲起見，往往將其彎曲成圓形，用時再行拉直；此時應輕緩將管，蓋恐其裂開斷折或壓癟也。試驗是否漏氣，可以口吹一端，而以手指按住另一端。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑x長	附註
Benz			5925.7631		機油錶		
"			5925.7533		濾清器至引擎底	1/4"	
"			5925.7595		漏管 (Leak Oil)	1/4"	
"			5925.7597		"	1/4"	
"			5925.7697		"	1/4"	
"			5925.7535		連接管	1/4"	
Chevrolet	1938-39	TD.VD	838474		機油幫浦至齒輪室	7/13"	
"	1940-42	WB.YS.MS	839202		"		
"	1938-39	TD.VD	1399637		機油錶	1/8"x40-5/8"	
"	"	"	838914		機油分配器至氣門搖桿軸		
"	1940-42	WB.YS.MS	839186		"		
"	1938-39	TD.VD	838217		氣門搖桿連接		
"	"	"	603965		機油池		
"	1940-42	WB.YS.MS	839391		"		
Dodge	1938-40	RF.TF.TH.VH	650785		引擎至濾清器	3/16"x15-1/4"	
"	1940	VH	(六濾清器) 861593		"	3/16"	
"	1940	"	861594		"	3/16"	
"	1941	WF	650785	* , Δ	"	3/16"x15-1/4"	Eng. No. 42001 以下用
"	"	"	861543	* , ΔΔ	"	3/16"	Eng. No. 42001 以上用
"	"	WH	650785	Δ	"	3/16"x15-1/4"	
"	"	WHM	861542		"	3/16"	Eng. No. 42001 以下用
"	"	"	861539		"	3/16"	Eng. No. 42001 以上用
"	1938-40	RF.TF.TH.VH	574945	ΔΔΔ	濾清器到引擎	3/16"x9-1/2"	



## 機油銅管

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑×長	附註
Dodge	1940	VH	(大濾清器) 861606		濾清器至引擎	3/16"	
"	1941	WF	574945	*△△	" "	3/16"×9-1/2"	Eng. No. 42001以下用
"	"	"	861537	*	" "	3/16"	Eng. No. 42001以上用
"	"	WH	574945	△△	" "	3/16"×9-1/2"	
"	"	WHM	861536		" "	3/16"	Eng. No. 42001以下用
"	"	"	861543	△△	" "	3/16"	Eng. No. 42001以上用
"	1938	RF	651021		引擎至機油表一下	3/16"	
"	1939-40	TF.TH.VH	591795		" "	3/16"	
"	1940-41	WF.WH	861549	*	" "	3/16"×24"	
"	1941	WHM	861551		" "	3/16"	
"	1838-40	RF.TF.TH.VH	665805		機油邦浦進油		
"	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF.WH WHM	665803	*	出油		
Fargo	1941	FK-4		*	各件	與Dodge WF同	
Ford	1938-41	817T. 917T. 99W. 018T. 118T	81A-6326		曲軸後軸承		
GMC	1933-42	AC-303. AC-403. ACK-353. CCKW-353	6107372		機油邦浦至氣缸座	1/4"	
"	"	" "	6107375		氣門搖桿軸溢油	1/4"	
"	1939	AC-303. AC-403	6107374		裝於氣門搖桿軸	1/4"	
"	"	AC-403	2071262		機油濾清器進油	1/4"	
"	"	ACK-353	2071263		" " 出油	1/4"	
"	"	AC-303. AC-403	2082233	X	機油表		
"	"	ACK-353	2091220		裝于氣門搖桿軸	1/4"	
"	"	" "	2082233	X	機油錶一在引擎上		
"	"	" "	2093743		" " 一在錶上		
"	1942	CCKW-353	2091448		裝于氣門搖桿軸	1/4"	

# 機油銅管

乙-2-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長	附註
GMC	1942	CCKW-353	2126429		機油錶—在引擎上		
”	”	”	2158134		” ” —在錶上		
International	1938-41	D-30. K-5. KS-7.8					
Studebaker	1941	M-16	665701		機油錶(上)	1/8"x32"	
”	”	M-16	512616		” ” (下)	3/16"x27-7/8"	
”	”	M-16	195670		濾清器進油	3/16"x27-7/16"	
”	”	M-16	513883		” ” 出油	1/4"x16-3/4"	
”	1938-40	K-15 (RHD)	642373		機油錶—上	1/8"x37-5/8"	
”	”	K-15	188846		” ” —下	3/16"x28-5/8"	
”	”	”	195670		濾清器進油	3/16"x27-7/16"	
”	”	”	663427		” ” 出油	1/4"x24"	

△, △△, △△△, X 各自可互換

\* Dodge WF各件與Fargo FK4各件可互換

## 機油邦浦軸

乙-2-全

機油邦浦軸 (Oil Pump Shaft) 為鋼製，計有二種：一為主動的 (Main Drive)，較長；一為副動的 (Driven)，較短。驗收入庫前應去銹塗油。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長
Benz			6725.7515		主動	1 1/16"
"			5925.0004		副動	x11-11/16"
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	連齒輪		主動	9/16"x5-3/16"
"	1938-39	TD.VD	838443		副動	9/16"
"	1940-42	WB.YS.MS	839160		"	x1-13/32"
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	40822	△	主動	1/2"x7-3/4"
"	"	" "	74496	△	副動	1/2"x2-1/4"
Forgo	1941	FK4	與 Dodge 同	△	各件	
Ford	1938-41	817T.917T.99W.018T.118T	18-6608-B		主動	1/2"x11-3/16"
"	"	" "	18-6653-A		副動	7/16"
GMC	1934-42	AC-303. AC.403 ACK-353. CCKW353	6107370		主動	1/2"x5-7/8"
"	"	" "	1286948		副動	9/16"x2-1/8"
International	1938-40	D-30	連齒輪 44255HA	△△△	主動	1/2"x10-3/16"
"	"	"	1563H	△△	副動	3/8" 在底殼上
"	1941	KS-8	54657H		主動	1/2"x12"
"	"	"	16082H		副動	7/16"x7-2/8"
"	"	K-5	連齒輪44255HB	△△/	主動	
"	"	K-5	與 D-3) 同	△	副動	
"	"	KS-7	53837H		主動	1/2"x10-1/4"
"	"	"	35647H		副動	7/16"x2-3/16"
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	186605		主動	1/2"x6-1/4"
"	"	" "	127499		副動	7/16"x1-7/8"

△ 各件各自可互換

△△ 可互換

△△△ 可能互換

# 機油邦浦齒輪

乙-3-1

機油邦浦齒輪 (Oil Pump Gear) 有四種：(1) 驅動齒輪 (Drive Gear)，在一般車輛上用者，均與偏心軸合鑄；(2) 主動上齒輪 (Main Drive Gear, Upper)，在主動軸 (Main Drive Shaft) 之上端，一般車輛同時用以驅動分電器 (Distributor)，故又可名爲分電器驅動齒輪 (Distributor Drive Gear 見電器部份)；(3) 主動下齒輪 (Main Drive Gear, Lower)，在主動軸之下端；(4) 副動齒輪 (Driven Gear)，與主動下齒輪相對轉動，彼此之外徑及高度或厚度相同，惟內徑間有不同者。此件切忌撞擊，並須去銹塗油，最好用紙包裹。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	齒徑 x 全厚 - 齒數	附註
Benz			在偏心軸上 6525.0008 6725.0005 6725.0206		驅動 主動 - 上 主動 - 下 副動	1-5/16"x1-9/16"-12 1-3/8"x1-3/16"-12 1-3/8"x1-3/16"-12	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	在偏心軸上 1865180	△	驅動 主動 - 上	1"x1-1-1/32"-13	
"	"	" "	838450		" " - 下 - 連軸	1-7/16"x11/16"-7	
"	1938-39	TD.VD	839161		" " - " " "		
"	1940-42	WB.YS.MS	838444		副動	1-1/2"x11/16"-7	
"	1938-39	TD.VD	839164		" "		
"	1940-42	WB.YS.MS					
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	在偏心軸上 601268	△△	驅動 主動 - 上	1-1/8"x1-13/16"-10	
"	"	" "	40296	△△	" " - 下	1-5/32"x1-5/16"-10	
"	"	" "	625501	△△	副動	1-5/32"x1-5/16"-10	
Fargo	1941	FK-4	與DodgeWF同	△△	各件		
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	18-6254		驅動		
"	"	" "	18-6652		主動 - 上	1-11/32"x1/2"-12	
"	1938	817T	52-6610-B		" " - 下	-9	
"	1939-41	917T.99W. 018T.118T	18-661		主動 - 下	1-3/16"x1"-11	
"	1938	817T	18-6655		副動		
"	1939-41	917T.99W. 018T.118T	18-6655-A		" "	1-3/16"x1"-11	

## 機油邦浦齒輪

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	齒徑 x 全厚 - 齒數	附註
GMC	1939-42	AC-303 AC-403. ACK-353. CCKW-353	在偏心軸上		驅動		
"	"	" " " "	與Chev.同	△	主 動 一 上		
"	"	" " " "	1305546		" " 一 下	1-5/8"x1-1/4"-14	
"	"	" " " "	1305544		副 動	1-5/8"x1-1/4"-14	
International	1938-40	D-30	在偏心軸上		驅 動		
"	"	"	1920Y	△△△	主 動 一 下	1-1/8"x1-1/8"-12	
"	"	"	44255HA	△△△	" " 一 下 一 連 軸	1-3/4"x1-1/8"-10	
"	"	"	44224H	△△△	副 動	1-1/4"x9/16"-7	
"	1941	KS-8	在偏心軸上		驅 動		
"	"	"	16112DB	△△△△	主 動 一 上	1-3/16"x1-1/8"-10	
"	"	"	16080DA		" " 一 下	1-1/2"x1-5/8"-13	
"	"	"	16081D		副 動	1-1/2"x1-5/8"-13	
"	"	K-5	在偏心軸上		驅 動		
"	"	"	1920YA	△△△	主 動 一 上		
"	"	"	44255HB	△△△	" " 一 下 連 軸		
"	"	"	44224HB	△△△	副 動		
"	"	KS-7	在偏心軸上		驅 動		
"	"	KS-7 (Eng No. 3301 以下)	16112DA	△△△△	主 動 一 上	1-3/16"x1-1/8"-10	
"	"	" (Eng No. 3301 以上)	103228H		" " 一 上	1-3/16"x1-1/8"-10	
"	"	KS-7	35630H		" " 一 下	1-1/2"x1-1/8"-13	
"	"	"	35331H		副 動	1-1/2"x1-1/8"-13	
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	在偏心軸上		驅 動		
"	"	K-15. M-16	178370		主 動 一 上	1-5/16"x1-5/8"-11	
"	"	K-15. M-16	173422		主 動 一 下	1-5/16"x1-1/4"-14	
"	"	K-15. M-16	173423		副 動	1-5/16"x1-1/4"-14	

△△.各件各自可互換

△ 可互換

△△△, △△△△各自可能互換

# 橡皮水管

乙-4-1

橡皮水管 (Rubber Water Hose), 為線膠 (Rubber Coated Canvas) 製成, 一般稱謂為橡皮管 (Rubber Hose), 有半成品可購, 每根三尺長, 註明內徑。在未裝車應用前, 勿使近水, 油, 流動之空氣, 臭氧 (O<sub>3</sub>), 塵垢等。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內徑×長	附註
Benz			41x140Kr3411		氣缸蓋出水	41x140 (m/m)	
"			37x60 Kr3411		水邦浦進水及水箱出水	37x60 (m/m)	
"			19x50 Kr3411		迴水	19x50 (m/m)	
Chevrolet	1938-39	TD.VD	—		水箱上出水	1-1/2"x5"	
"	"	"	—		" 下出水	1-1/2"x2-3/4"	
"	1940	WB	—		" 上出水	1-1/2"x3-1/4"	
"	"	"	—		" 下出水	1-1/2"x5"	
"	1941-42	YS.MS	—		" 上下出水	1-1/2"x4"	
Dodge	1938	RF	581387		水箱進水	2-1/8"x10-3/8"	
"	1939-41	TF.TH.WF.WH.WHM	356735	△	" "	2-1/8"x9-1/4"	
"	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF.WH.WHM	375120	△	水箱上出水	1-1/2"x3-1/4"	
"	1938	RF	323309		" 下 "	1-1/2"x4-1/2"	
"	1939-41	TF.TH.VH.WF.WH.WHM	319942	△	" "	1-1/2"x3-3/4"	
"	1938	RF	622774		水邦浦過水	1"x1-3/4"	
"	1939-41	TF.TH.VH.WF.WH.WHM	695507	△	" "	1"	
Fargo	1941	FK4		△	各件	與 Dodge WF 同	
Ford	1938-39	817T. 917T. 99W.	79-8286		水箱進出水	1-3/4"x46"	
"	1940-41	018T. 118T	91C-8286		" "	1-3/4"x3-5/8"	
"	1938	817T	77-8260-B		氣缸出水	1-3/4"x1.9"	
"	1939-41	917T.99W.018T.118T	91C-8260		" "	1-3/4"x"2.2"	
"	1940-41	018T.118T	01T-8286		水邦浦進水	1-3/4"x6-3/8"	
GMC	1939	AC-303.AC-403.ACK-353	2076324		水箱進水		
"	1942	CCKW-353	2140818		" "		
"	1939	AC-303.AC-403	659305		水箱至出水管		
"	"	ACK-353	2067248		" "		

## 橡皮水管

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內徑 x 長	附註
GMC	1942	CCKW-353	2140852	△△△	水箱至出水管		
"	1939	AC-303.AC-403.ACK-353	660213		水管至水邦浦		
"	1942	CCKW-353	2140852	△△△	" "		
International	1938-40	D-30	43508V	△△	水箱大出水	2"x4"	
"	"	"	50286H		" 小出水	1-9/16"x3-1/4"	
"	"	"	64230H		" 進水	1-9/16"x10"	
"	1941	K-5	83112H		" 大出水	2"x3"	
"	"	KS-7	99957H	△△	" 出水	2"x4"	
"	"	KS-8	71782H		" "	2-1/8"	
"	"	K-5	97818H		水箱小出水	1-9/16"x4"	
"	"	K-5	95678H		水箱進水	1-9/16"x12"	
"	"	KS-7	13288V		" "	2"x13-1/4"	
"	"	KS-8	26910H		" "	2"x7"	
Studebaker	"	M-16	665647		水箱出水	1-3/4"-2" (特製)	
"	"	"	665648		水箱進水 (短)	1-1/4"x5"	
"	"	"	665648		" " (長)	1-1/4"x7-1/2"	
"	1938-40	K-15	660925		水箱出水	2" (特製)	
"	"	"	134207		水箱進水	1-1/4"x10-1/4"	

△ 各件各自可互換

△△,△△△ 可互換

2" 以下均為三層 (Ply); 2-1/8" 以上均為五層

# 水邦浦軸

乙-5-全

水邦浦軸(Water Pump Shaft), 在早年車輛上(如1938以前), 均利用銅套為軸承; 之後各廠紛起改用球形軸承, 大部份車輛且于訂製時, 即將軸承配裝完好; 至1941年, 裝造 Dodge 等車之 Chrysler Corporation, 且首先將軸承上加鑽一油孔, 以備可自水邦浦外殼隨時加注油膏, 較以前各種式樣, 更為進步。此件及其軸承, 均應去銹塗油; 若干廠家並以薄臘紙包裹, 應保留並仿效之。

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	外 徑 x 長	構 造 特 徵	附 註
Benz			5927.0003		11/16"x5-11/16"	連抽水葉	
Chevrolet	1938	TD	838761		5/8"x4-1/2"	“ ”	
“	“	TD	(不另賣) 598311		5/8"x4-1/8"	連軸承	
“	1939-42	VD. WB. YS. MS	(不另賣)		5/8"x4-3/8"	“ ”	
Dodge	1938	RF	655430		5/8"x6-1/16"		
“	1938-40	RF. TF. TH. VH	676238	△	“ ”	連軸承	
“	1941	WF. WH. WHM	951335	△	“ ”	連軸承及注油膏咀	
Fargo	1941	FK-4	與Dodge 41同	△			
Ford	1938-41	817T 917T. 99W. 018T. 118T	79-8530		*1/2"-5/8"x4"	連軸承	
GMC	1939-42	AC-303. AC-403. ACK-353 CCKW-353	954206		5/8"x4-1/2"	連軸承	
International	1938-40	D-30	61820HX		5/8"x6-1/4"	連抽水葉	
“	1941	K-5	96386HX			“ ”	
“	“	KS-7	98053H		11/16"x6-7/8"	“ ”	
“	“	KS-8	98446H		11/16"x8"	“ ”	
Studebaker	1938-40	K-15	638981				
“	1941	M-16	663287		5/8"x5"	連軸承	

\* 兩種外徑尺寸, 表示兩端不同大小

△, △△ 各自可互換



## 水邦浦軸軸承

此項軸承有三種，一為銅套(Bushing)，一為球形軸承(Ball Bearing)，一為棒形軸承(Roller Bearing)。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	軸承或銅套	內徑x外徑x長或高	承製廠家編號
Benz			6927.0250		銅套	17x30x75(m/m)	
Chevrolet	1938	TD	838758		前一銅套	63/64"x1-3/16"x1-1/8"	
"	"	"	838759		後一銅套	29/32"x1"x	
"	1938	"	不零賣	△	軸承	5/8"x1-3/16"x1-11/16"	ND 885159(連軸)
"	1939-42	VD.WB.YS.MS	" "	△	" "	5/8"x1-3/16"x1-11/16"	ND 885167(連軸)
Dodge	1938	RF	625119		前一軸承心		
"	"	"	625118		前一軸承外碗		
"	"	"	655431		後一銅套		
"	1939-40	TF.TH.VH	不零賣	△	軸承	5/8"x1-3/16"x1-11/16"	MRC-6200 FF 51
"	1941	WF.WH.WHM	" "	△	" (多一油孔)	5/8"x1-3/16"x1-11/16"	MRC-5200 FF 521
Fargo	1941	FK-1	與Dodge 41同				ND
Ford	1938-41	817T.917.99W 018T.118T	不零賣	△	軸承	5/8"x1-3/16"x1-11/16"	885147(連軸)
"	"	" "	78-8520		銅套		
GMC	1939-42	AC-303.AC-403, ACK-353.CCKW-353	不零賣	△	軸承	5/8"x1-3/16"x1-11/16"	ND 885155(連軸)
International	1928-40	D-30	45090H		前一銅套	5/8"x1"-1-3/16"x1"	
"	"	"	61819H	△△	後一" "	5/8"x13/16"x1"	
"	1941	K-5	1168Y或 46279H		前一球軸承		ND 7693 GURNEY 302 F
"	"	"	與D-30同	△△	後一銅套		
"	"	KS-7.8	98056H		前一球軸承	17/16"x1-27/32"x5/3"	ND 8693

# 水邦浦軸軸承

乙-3-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	軸承或銅套	內徑x外徑x長或高	承製廠家編號
International	1941	KS-7.8	41439H		後一球軸承	11/16"x1-9/16"x9/16"	ND 8503 與Dodge同
Studebaker	„	M-16	不零賣	△	軸承	5/8"x1-3/16"x1-11/16"	
„	1938-40	K-15	638991		前一球軸承		
„	„	K-15	637650		後一“““		

△, △△ 各自可互換

## 水邦浦抽水葉

乙-7-全

此件之英文名稱有二，一為 Rotor，一為 Impeller，以其作用及形式均極類似，故譯為統一名稱，曰抽水葉。抽水葉為鑄鐵製忌敲擊；鑄製部份應去銹塗油。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	* 外徑 x 內徑
Benz			5927.0004		3-7/16"x11/16"
Chevrolet	1938	TD	不另賣		3-1/16"x5/8"
"	1939-42	VD. WB. YS. MS	598313	△△	3-1/16"x5/8"
Dodge	1938	RF	600805		3-3/8" (最大) x1-3/16"
"	1938-41	RF. TF. TH. VH. WF. WH. WHM	676234	△	3-5/16" (最大) x1-19/32"
Fargo	1941	FK-4	與 Dodge WF 同	△	
Ford	1938-41	817T. 917T. 99W. 018T. 118T	78-8512		2-3/4"x5/8"
GMC	1939-42	AC-303. AC-403. ACK-353. CCKW-353	598313	△△	與 Chev. 同
International	1938-40	D-30	不另賣		3-1/2"x5/8"
"	1941	K-5	" "		3-1/2"x5/8"
"	"	KS-7	98059H		
"	"	KS-8	98447HX		4-1/8"x11/16"
Studebaker	1941	M-16	664892		3-11/16"x5/8"
"	1938-40	K-15	638982		

△△△ 各自可互換

# 水邦浦護水圈

乙-8-1

水邦浦護水圈 (Water Pump Packing or Seal), 除護水以免漏出外, 並保護油膏流溢, 故又可譯為護油圈。本表除列護水圈外, 並將其相關配件如墊 (Gasket), 彈簧 (Spring) 等是。各件可酌視原料為何, 分別注意裝運驗收及儲管。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x 內徑 x 厚	原料
Benz			6727.0052		1-3/16"x11/16"x1-1/4"	石棉夾石墨
"			6727.0056		1-1/16"x5/8"x5/16"	絨
Chevrolet	1938	TD	838808		1-1/64"x19/32"x5/32"	石棉夾石墨
"	"	"	與水邦浦 (598308) 成套			
"	"	"	同上	△	(墊) 與Dodge同	番帛 (Fibre)
"	1939-40	VD. WB	與水邦浦 (838903) 成套			
"	1941-42	YS. MS	與水邦浦 (839467) 成套			
"	1939-42	VD. WB. YS. MS	598314	△	(墊) 與Dodge同	番帛
Dodge	1938	RF	682032			
"	"	"	600810		(墊)	
"	1938	RF	676235			
"	1938-41	RF. TF. TH. VH. WF. WH. WHM	676237	△	(墊) 1-1/4"-1-5/8"x5/8"x1/8"	番帛
"	1939-41	TF. TH. VH. WF. WH. WHM	699180	△△	1-3/16"x5/8"x9/32"	石棉高壓
"	1938	RF	600812		(彈簧)	
"	1939-41	TF. TH. VH. WF. WH. WHM	695315	△△△	(彈簧) 1-5/8"(最大)x7/8"(最小)x3/4"	
Fargo	1941	FK-4	與Dodge 41同	△.△△.△△△		
Ford	1938-41	817T. 917T. 99W. 018T. 118T.	68-8524	△△△△	1-1/4"-1-1/2"x7/16"x7/16"	橡皮
"	"	" "	68-8557-A	△△△△△	(墊) 1-1/4"-1-9/16"x1/2"x3/16"	炭精
"	"	" "	68-8560	△△△△△△	(彈簧) 1-3/16"(最大)x11/16"(最小)x5/8"	

## 水 邦 浦 護 水 圈

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	外 徑 x 內 徑 x 厚	原 料
GMC	1939-42	AC-303. AC-403. ACK-353. CCKW-353	838967		1-3/16"x5/8"x9/16"	內銅皮，外橡皮
"	"	" "	598314	△	(墊)與Dodge同	番帛
International	1938-40	D-30	34263HA			
"	1941	KS-7.8	98049H		1-11/16"x9/16"x11/16"	橡皮
"	"	"	98051H		(墊)1-11/16"x3/4"x3/16"	炭精
"	"	"	98047H		(彈簧)1-3/8"(最大)x1"(最小)x13/16"	
"	"	K-5	34263HB		與D-30同	
Studebaker	1941	M-16	199512	△△△△△	(墊)與Ford同	炭精
"	"	"	附在抽水葉內	△△△△	與Ford同	
"	"	"		△△△△△△	(彈簧)與Ford同	
"	1938-40	K-15	638983			
"	"	"	638984		(墊)	
"	"	"	638986		(彈簧)	

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△, △△△△△△各自可互換

## 風扇軸軸承

現在各牌車輛均將風扇裝在水邦浦前面，故風扇軸即水邦浦軸，風扇軸軸承 (Fan Shaft Bearing) 亦即水邦浦軸軸承。Benz車之風扇，係利用特種裝置，故有軸及軸承。軸承之驗收保管方法，可參閱發電機軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	裝置地位	外徑 x 內徑 x 高	原製廠家編號
Benz			6529.7526		球形	前	1-21/32"x9/16"x17/32"	SKF 6302A
..			6529.7525		..	後	1-21/32"x9/16"x11/16"	SKF BB15
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS			不用			
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF WH.WHM			..			
Fargo	1941	FK4			..			
Ford	1938-41	817T.917T.99W.018T.118T			..			
GMC	1939-42	AC-303.403.ACK-353 CCKW-353			..			
International	1938-40	D-30			..			
..	1941	K-5			..			
..	..	KS-7			..			
..	..	KS-8			..			
Studebaker	1938-41	K-15. M-16			..			

## 風扇皮帶

風扇皮帶 (Fan Belt) 為線膠製，本書所列各種汽車上所用者全為 V 形(橫剖面)。國外有專廠承製。保管方法參閱橡皮水管。

車牌	年份	車型	本廠編號	符廠	形式	內圓	每車數量	承製廠家編號					
Benz			5929,0207		v	49"	1	USA 35036					
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	838282		v	39"	1	Hercules 16	Dayton V-15	Gates 700T	Firestone 2	Federal 33-B-73	
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF WH.WHM	608766	X	v	46"	1	Gates 650T	Goodyear 115	Hercules 17	Firestone 76	Dayton V-53	
Fargo	1941	FK4	與 Dodge 同	X									
Ford	1938-39	817T.917T.99W	51-8620	XX	v	52.1"	2	Gates 643T	Hycoc S-24	Dayton V-86	Firestone 78	Fed. 33-B-116	
"	1940-41	018T.118T	51-8620	XX	v	52.1"	1						
GMC	1939	AC-303.ACK-353	2071207		v		1	Gates 667	Dayton V-38				
"	"	AC-403	6107416		v	49"	1	Goodyear Z-3563	Gates 113T	Dayton 819	Firestone 50	Fed. 33-B-132	
"	1942	CCKW-353	596196	XXXX	v	44-21/64"	1	Gates 168T	Dayton 950				
International	1938-40	D-30	46065H	XXX	v	37"	1	Gates 558					
"	1941	KS-7	54828H	XXXX	v	44-1/8"	1	Goodyear Z-3155	Gates 119T	Dayton 888	Fed. 33-B-156		
"	"	KS-8	35974H	XX	v	52.1"	2	與Ford 同	Gates 122T	Dayton V-201	Firestone 79	Fed. 33-B-116	
"	"	K-5	117327H	XXX	v	37"	1						
Studebaker	1938-40	K-15	638111	XXXX	v	44"	1	Gates 136					
"	1941	M-16	663295		v	45"	1	Hycoc V510					

X,XX, 各自可互換

XXX,XXXX, 各自可能互換

# 第 四 章

## 燃 料 供 給 部 份



# 燃料銅管

丙-1-1

參閱機油銅管

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長
Benz		4100 WB (m/m)	6081 7731		通氣	3/8"
"			6081 7851		油箱至柴油開關	3/8"
"		4100 WB (m/m)	6081 7752		邊油箱至供油邦浦(後段)	3/8"
"			6081 7554		柴油開關至供油邦浦(後段)	3/8"
"			6081 7554		柴油開關至供油邦浦(前段)	3/8"
"		3800 WB (m/m)	6081 8057		供油邦浦至第一柴油濾清器(在供油邦上)	3/8"
"		4110 WB (m/m)	6081 8457		同上	3/8"
"		3800 WB (m/m)	6081 8357		供油邦浦至第一柴油濾清器(在濾清器上)	3/8"
"		4100 WB (m/m)	6081 8557		同上	3/8"
"			6081 7658		第一柴油濾清器至第二柴油濾清器	3/8"
"		3800 WB (m/m)	6081 8159		第二柴油濾清器至射油邦浦(在濾清器上)	3/8"
"		4100 WB (m/m)	6081 8259		同上	3/8"
"		3800 WB (m/m)	6081 7563		第二柴油濾清器至射油邦浦(在射油邦浦上)	3/8"
"		4100 WB (m/m)	6081 7663		同上	3/8"
"		3800 WB (m/m)	6081 7867		迴油(在濾清器上)	3/8"
"		4100 WB (m/m)	6081 7967		同上( " " )	3/8"
"		3800 WB (m/m)	6081 7568		迴油一濾清器至油箱(在油箱上)	3/8"
"		4100 WB (m/m)	6081 7668		同上	3/8"
"			5913. 7551		射油邦浦至氣缸	
Chevrolet	1938	TD			油箱至供油邦浦	1/4"x45-3/16"
"	1939-40	VD.WB			" "	1/4"x57-7/8"
"	1941-42	YS.MS			" "	1/4"x54-1/8"
"	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS			供油邦浦至化氣器	5/16"x38"
Dodge	1938	RF	580023		油箱至供油邦浦	5/16"
"	1939-41	TF.WF	590396	△	" "	5/16"
"	"	TH.VH.WH	590226		" "	5/16"

## 燃料銅管

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長
Dodge	1941	WHM	861846		油箱至供油邦浦	5/16"
"	1938	RF	667625		供油邦浦至化氣器	5/16"
"	1939	TF	659482		" "	5/16"
"	1939-40	TH.VH	579901 (VH. Eng.No. T100-7720以下 用)		" "	5/16"
"	1940-41	VH.WF.WH	861828 (VH. Eng.No. T100-7720以上 用) WF.WH Eng No.4200以下且 不用限速器*者 用	△	" "	5/16"
"	1941	WF	861827 Eng. No. 42001 以上用	△	供油邦浦化氣器	5/16"
"	"	WH	861831 Eng. No. 42001 以上用		" "	5/15"
"	"	WHM	861827		" "	5/16"
"	"	WF	861829 Eng. No. 42001 以下用限速器* 者用	△	" "	5/16"
Fargo	1941	FK-4		△	油箱至供油邦浦	同Dodge WF
"	"	"		△	供油邦浦至化氣器	" "
Ford	1938-41	85HP. 95HP.	79-9289-B		油箱至供油邦浦	1/4"x70"
"	"	"	48-9369		供油邦浦至化氣器	1/4"x12"
GMC	1939	AC-303. AC-403	2082372		油箱至供油邦浦	5/16"

# 燃料銅管

丙-1-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長
GMC	1939	ACK-353	2082439		油箱至供油邦浦	5/16"
"	"	AC-303	6107382		供油邦浦至化氣器	5/16"
"	1939-42	AC-403. ACK-353. CCKW-353	2070958		" "	5/16"
"	1942	CCKW-353	2157859		油箱出油	5/16"
"	"	"	2156794		油箱至濾清器(油箱上)	5/16"
"	"	"	2156795		" " (濾清器上)	5/16"
International	1938-40	D-30	63418H		油箱(座下)至接頭	5/16"
"	"	"	63417H		接頭至油邦	5/16"
"	"	"	67007H		油邦至化氣器一用限制器*	5/16"
"	"	"	62652H		" " 一不用限制器*	5/16"
"	1941	K-5	99079H		油箱(座下)至接頭	5/16"x38"
"	"	"	99072H		接頭至油邦	5/16"x77"
"	"	"	101577H		油邦至化氣器	5/16"x11-1/2"
"	"	KS-7	98322H		油箱至油邦	5/16"x88-1/4"
"	"	"	98328H		油邦至化氣器	5/16"x43"
"	"	KS-8	98321HA		油箱(座下)至油邦	5/16"x70"
"	"	" (備副油箱)	103710H		" " 至開關	5/16"x26-1/4"
"	"	" ( " " )	103711H		開關至油邦	5/16"x63"
"	"	" ( " " )	103713H		右長油箱至開關	5/16"x98-5/8"
"	"	KS-8 (137"備副油箱)	103712H		右短油箱至開關	5/16"x93"
"	"	KS-8 (161"備副油箱)	103716H		左短 " " "	5/16"x65-1/4"
"	"	"	103719H		右長 " " "	5/16"x50-3/8"
"	"	KS-8 (137"備副油箱)	103718H		左長 " " "	5/16"x45-3/4"
"	"	KS-8 (137"備副油箱)	103714H		右短油箱至油邦	5/16"x141-5/8"
"	"	"	103721H		左長 " " "	5/16"x130-5/8"
"	"	"	103722H		左短 " " "	5/16"x105"

## 燃料銅管

丙-1-4

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長
International	1941	KS-8 (161" 備副油箱)	103715H		左長油箱至油邦	5/16"x146-1/4"
"	"	" "	103720H		左短 " " "	5/16"x126"
"	"	" "	103723H		左長 " " "	5/16"x109-5/8"
Studebaker	"	M-16	665633		油箱至油邦	5/16"x101-1/8"
"	1938-41	K-15, M-16	638713		油邦至化氣器	5/16"x24-3/4"
"	1938-40	K-15	642343		油箱至油邦	5/16"

△ 各件各自可互換

\*限速器=Governor

†開關=Cock

‡接頭=Connection

## 燃料軟管

燃料軟管 (Fuel Flexiable Hose) 除Benz車用為純橡皮製(外面仍為線膠)外, 餘者均係內部為一種可以任意彎曲之管子 (Flexiable Pipe), 其外裹以橡皮管(分純橡皮及線膠二種)。此件各廠雖有不同, 但可以改易應用。如某廠本用二頭螺絲者, 亦可利用一頭螺絲一頭螺絲帽者, 在螺絲帽之一端加裝一接頭螺絲(Union)即可; 餘類推。橡皮物品忌汽及其他油水, 又忌燥熱; 應就此方面注意保護之。試驗方法如銅管。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	螺絲外徑或帽內徑x橡皮管長	附註
Benz			6081.9571		9m/m(橡皮管外徑)x120m/m	
”			6081.9573		5m/m(橡皮管外徑)x100m/m	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	592818		7/16”(絲)-7/16”(帽)x4-3/4”	
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	不用			
Fargo	1941	FK-4	”			
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	18-9288-A		1/2”(絲)-1/2”(帽)x6-1/2”	
GMC	1939	AC-303.AC-403	不用			
”	”	ACK-353	”			
”	1942	CCKW-353	”			
International	1938-40	D-30	”			
”	1941	K-5	”			
”	”	KS 7	”			
”	”	KS-8	”			
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	189888		x8-15/16”	

## 供油邦浦

丙-3-全

現在各牌車輛均用供油邦浦 (Fuel Feed Pump), 以助燃料之補給。此件有數點應予注意: (1) 用玻璃濾油杯者, 注意玻璃杯破損; (2) 內部裝置之漆布墊 (Diaphragm) 及油門 (Valve) 是否失效, 試驗之法可以進油之一端接以汽油, 以手掌撥按推動臂 (Rocker Arm), 察其出油處之噴射是否急激而舒暢; (3) 推動臂彈簧 (Rocker Arm Spring) 失效, 手撥即知。Penz 車用者, 單獨無法試驗, 惟其內部構造極為精緻, 不易失效; 可察其外表, 有無曾經裝用痕跡, 如經裝用, 最好能裝在射油邦浦上試驗。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	主要規範	構造特徵	承製廠家編號
Benz			6513 7561		Bosch		Bosch FP/K22/1
Chevrolet	1838-42	TD.VD.WB.YS.MS	1523429	△	AC-3-1/4"	濾油杯為玻璃質覆蓋式	AC 1523039
Dodge	1938-39	RF.TF	659488		AC-3-1/4"	濾油杯為玻璃質仰盛式	AC 1523328
„	1939-41	TH.VH.WH.WHM	673507		AC-4"	„ „	AC 1523914
„	1941	WF	695896	△△	AC-3-1/4"	„ „	AC 1523914
Fargo	„	FK4	與Dodge WF同	△△	同 Dodge WF		Guaranteed G1-3 或 AC 1523307
Ford	1938-40	85HP.95HP-	68-9350		AC-3-1/4"	濾油杯為金屬質覆蓋式	AC 1537383
„	1941	85HP	11A-9350		AC-3-1/4"	„ „	AC 1523089
GMC	1939	AC-303.AC-403.ACK-353	1523089	△	AC-AF-3-1/4"	與Chev.同	AC 1537714
„	1942	CCKW-353	1537714	△	AC-AF-3-1/4"	同上	AC 1521011
International	1938-40	D-30	2161YB		AC-3-1/4"	與Dodge同	AC 1537365
„	1941	K-5.KS-7	95297H		AC-AT-3-1/4"	與D-30同	AC 3621
„	„	KS-8	70984H		AC-AT-4"	„ „	AC 1537378
Studebaker	„	M-16	512842		AC-3-1/4"	„ „	
„	1938-40	K-15	187706		AC-3-1/4"	„ „	

△, △△ 各自可互換

\* 尺寸—漆布墊之外徑

# 供油邦浦油門

西-1-全

供油邦浦油門 (Fuel Feed Pump Valve), 在汽油車用者, 有單獨出售, 亦有附于漆布墊成套出售。油門彈簧 (Valve Spring), 在汽油車上用者, 一如油門然, 有單獨出售者, 有附于漆布墊者。油門彈簧構造極簡, 可自購 SWG 26 白或黃鋼絲 (Piano Wire) 自行燒製。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式暨*尺寸	承製廠家編號	彈簧尺寸及編號	
Benz						Bosch PVE 45/1x	7/8"x1-3/4"	WSF2196/1x
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	1523106	△△△		AC 1523106	包括在油門內	△△△△
Dodge	1938-41	FR.TF.WF	639095	△	六角形3/8"x-7/16"x3/64"	AC 855003	1/4"x3/8"	△△△△ 639101
„	1939-41	TH.VH.WH.WHM	639096	△△	六角形15/32"x17/32" x3/64"	AC 855279	1/4"x3/8"	△△△△ 639101
Fargo	1941	FK-4			同Dod4e WF			△△△△
Ford	1938	817T	40-9358-A	△△	與Dodge H同	AC 855279	1/4"x3/8"	△△△△ B-9360
„	1939-40	85HP. 95HP.	40-9358-B	△△	與Dodge H同	„	1/4"x3/8"	△△△△ B-9360
„	1941	118T	11A-9352	△△△	與Chev.同	AC 1523106	包括在油門內	△△△△ 11A-9330
GMC	1939-42	AC-303. AC-403. ACK-353. CCKW-353	1523106	△△△	與Chev.同	AC 1523106	„ „	△△△△
International	1938-40	D-30	22518D	△	六角形3/8"x-7/16"x3/64"	AC 855003	1/4"x3/8"	△△△△260990 (AC-856270)
„	1941	KS-7. K-5	59084D	△△△	與Chev.同	AC 1523106	包括在油門內	△△△△
„	1941	KS-8	23533D	△△	六角形15/32"x17/32" x3/64"	AC 855279	1/4"x3/8"	△△△△ 26095D
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	150958	△	同Dodge F同		1/4"x3/8"	△△△△ 183296

△, △△, △△△, △△△△, 各自可互換

\* 第一尺寸—六角形對邊長; 第二尺寸—六角形對角長; 第三尺寸—厚度。

## 供油邦浦濾油杯

供油邦浦濾油杯 除 Ford 及 GMC 外，其他各車所用者，均為玻璃質。注意破損。現在各車，據本書所搜集，僅二種標準尺寸，購置時可列明此項尺寸，或列明某一種車牌，或列明 AC 廠編號。Ford 車用，實際僅為一種蓋殼 (Cap or Cover)，且為金屬質，不易損壞，故無單獨購備必要。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外口徑 x 內口徑 x 高	承製廠家編號
Chevrolet	1939-42	TD.VD.WB.YS.MS	1523094	△	2-1/4"x1-15/16"x1-5/8"	AC 1523094
Dodge	„	RF.TF.TH.VH.WF.WH WHM	639103	△△	2-3/32"x1-25/32"x2-7/16"	AC 854004
Fargo	1941	FK-4			同 Dodge	
Ford	1938-41	85HP. 95HP	不零賣		鐵皮蓋不易壞	
GMC	1939	AC-303. AC-403. ACK-353	與 Chev. 同 1523094	△	2-1/4"x1-15/16"x1-5/8"	AC 1523094
„	1942	CCKW-353	1537065	△	金屬質 2-1/4"(外)x1-5/8"(高)	可以 1523094 換用
International	1938-41	D-30. KS-8	51344VH	△△	與 Dodge 同	AC 854004
„	1941	K-5. KS7	59088D	△	與 Chev. 同	AC 1523094
Studebaker	1838-41	K-15. M-16	510949	△△	與 Dodge 同	

△, △△, 各自可互換



## 供油邦浦漆布墊

供油邦浦漆布墊(Fuel Feed Pump Diaphragm),以直徑尺寸輪,可分三種:即 3-1/4", 4"及 3-1/4"-3-7/8" 是也。最後一種為 International 1941 KS-7 引擎上所裝用,其本身仍為 3-1/4",所異者乃因其具有一凸出部份,最大直徑為 3-7/8",改裝其他車輛尚無不可。如以形式(指廠家發售時而言)論,可分兩種:即(1)不連帶推動桿(Pull Rod)者,(2)連帶推動桿者。前者裝在推動桿上後,賴一螺絲帽(Nut)以固定之;後者則係在製造時,即已用鉗接法固定之。前者可稱之為活動式,後者可稱之為固定式。我國各修理廠頗多購用活動式,臨時改裝,可任用于多種車輛之上。各廠家出售活動式者,多以“付”(Set)為單位,3-1/4"者每付四張,4"者每付五張。酒精易減損其壽命。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x * 桿徑 x 桿長	構造特徵	承製廠家編號
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	1521573	△△	3-1/4"x5/32"x1-1/2"	連推桿(鉗接)	AC 1523275
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	639111	△	3-1/4"	—	AC 555, 或 855035
„	1939-41	TH.VH.WH.WHM	639112	△△△	4"	—	AC 752 或 1537118
Fargo	1941	FK4		△	與 Dodge F 同		
Ford	1938-41	85HP. 95HP.	68-9398	△△	與 Chevrolet 同		
GMC	1939-42	AC-303.403. ACK-353 CCKW-353	1522199	△△	同上		可以152375換用
International	1938-40	D-30	32141D		3-1/4"x7/16"x1-27/32"	連推桿(鉗接)	AC 7521980
„	1941	K-5. KS-7	59087DA		3-1/4"-3-7/8"(最大) x3/8" x1-15/16"	同上	AC 1537521 AC 855389
„	1941	KS-8	23538D	△△△	4"	—	AC S-766
Sudebakert	1938.41	K-15. N-16	189628	△△	與 Chevrolet 同		

△, △△, △△△ 各自可互換

\* 桿徑—中段圓柱外徑; 桿長—自近桿之一面鐵皮上至桿之末端(End)之長。

## 射油邦浦及其重要配件

丙-7-全

Benz車用射油邦浦 (Fuel Injection Pump), 係向德國Bosch廠訂製者。Bosch 廠有射油邦浦試驗器 (Fuel Injection Pump Tester) 出售, 專供試驗之用。本書所列重要配件, 係根據經驗, 就其易損常換者而列。射油邦浦心子 (Fuel Injection Pump Element), 油門 (Valve), 柴油噴咀 (Fuel Injection Nozzle) 等, 均製造精緻, 原廠出廠時, 裹以油紙, 裝以金屬筒, 並封以柏油膠, 想見其保重之概。收到後, 包裝無損, 可以毋須詳驗, 如包裝已破, 則須詳察有無被人掉換情事, 及有無銹蝕損壞。入庫必須塗以油膏, 並妥為包裝。柴油噴嘴一物, Bosch 廠有柴油噴咀試驗器 (Fuel Injection Nozzle Tester) 出售, 可以詳驗之。以上數件, 如有銹跡, 祇可用汽油泡浸後洗去, 切不可用砂布或刀子擦括, 免損及其精確性。

車 牌	詳 細 名 稱	本 廠 編 號	符 號	承 製 廠 家 編 號
Benz	總 成 (Assy.)	5913 7501		Bosch PE4B60C410S24
	油 門 (Delivery Valve w/Seat)			PVE64/1Z
	油門彈簧 (Delivery Valve Spring)			WSF2266/1X
	邦浦心子 (Plunger w/Barrel)			PPK5/2Z
	,, ,, 彈簧 (Plunger Spring)			WSF2041/3X
	推桿 (Roller Tappet w/Adjusting Screw and Nut)			PVE3/2Z
	推桿調整螺絲 (Adjusting Screw)			WSR2095/1X
	管制桿套筒 (Control Sleeve)			WMB2957/1X313
	軸承 (Ball Bearing Complete)			NKL6/20Z
	接合器—邦浦上 (Coupling Half-on the Pump Shaft)	5913 0928		ZKH74/1X
	接合器—驅動軸上 (Coupling Half-on the Engine Shaft)	6513 7532		ZKH24/1X
	接合板 (Coupling Catch Disc)	6513 7535		ZKH76/1X
	柴油噴嘴 (Spigot Jet Nozzle)	6502 7663		DN12SD12
預燃室 (Precombustion Chamber)	5902 0510			
燃燒室 (Burner)	5902 7553			

## 化氣器

本書所列各車，全用下吸式化氣器(Carburetor)，化氣器裝在進氣管(Intake Manifold)之上，由下部輸送已混合之氣體入進氣管，再入氣缸(Cylinder)。原廠包裝完好者，可以毋須詳驗，如包裝已破，可檢察各部螺絲，有無被人折裝痕跡。內部各種配件，切勿任意拆動，以免破壞原廠之精確性。內部勿使積塵，勿使存水或酒精。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	原製廠牌及編號	構造式樣	承製廠家編號	附註
Chevrolet	1938	TD	838682		Carter 391-S	下吸式		
„	1939-40	VD.WB	838990		Carter 434-S	„ „		
„	1941-42	YS.MS	839656		Carter WI-515-S	„ „		Master-483S Fleet Economy-492S Gov. Truck-515S
Dodge	1938	RF	581394		Carter CTH2	„ „		
„	1939	TF.TH	539713		Carter ETN1	„ „		
„	1940-41	VH.WF.WH.WHM	599297	△	Carter ETR1	„ „		
„	1941	WHM	912412		Carter	„ „		
Fargo	1941	FK-4		△	同Dodge WF			
Ford	1938-41	85HP. 95HP.	91-A-9510-A2		Chandler Groves	„ „		
„	1938	85HP.	67-9510-A		Stromberg	„ „		
GMC	1939	AC-303. ACK-353	2070995		Zenith 28-AV-11	„ „	ZE-69043	
„	„	AC-403	2070996		Zenith 28-AV-11	„ „	ZE-09044	
„	1942	CCKW-353	2135998		Zenith 28-AV-11	„ „	ZE-09778	
International	1938-40	D-30	61621HA		Zenith 23-AV-10	„ „		
„	1941	K-5	95089HB		Zenith 28-BV-11	„ „	09325	
„	„	KS-3	99300H		Zenith 28-AV-11	„ „	09701	
„	„	KS-7	98575H 103306H		Zenith 28-AV-11	„ „	ZE-69798	
Studebaker	1938-40	K-15	661017		Carter WI-395S	„ „		
„	1941	M-16	664520		Carter BBR1-514S	„ „		

△ 可互換

## 化氣器浮筒

化氣器浮筒 (Carburetor Float) 為薄銅皮製，極似鼓狀，中空可浮。極易壓瀉，甚且破裂；允宜注意及之。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	構造特徵	承製廠家編號
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	836636	△	扁桶形上部平式下部弧式筒週圍近似方形針塞裝置時與筒底之水平線成直角	21-45S 21-60S
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.WF.VH. WH.WHM	645636	△△	長圓筒形針塞裝置時與筒底之水平線平行	21-49S
Fargo	1941	FK-4		△△	與 Dodge WF 同	
Ford	1938-41	85HP.95HP.(CH.GR式用)	73-9550		長圓筒形針塞裝置時與筒底之水平線成直角	Hygrade CP 721
„	1938	85HP.(ST.式用)	40-9550		近似長方形針塞裝置時與筒底成直角	Hygrade CP 612-A
GMC	1939-42	AC-303. AC-403 ACK-353. CCKW-353	2143815	△△△	扁桶形上下部均稍具弧度週圍為近似方形針塞裝置時與筒底之水平線成直角	C 85-1
International	1938-41	D-30. K-5. KS-8, KS-7	35507D	△△△	與 GMC 1939AC-303. 403 同	C 85-1
Studebaker	1941	M-16	644940	△△	與 Dodge 同	與 Dodge 同
„	1938-40	K-15	637405	△	與 Chev. 同	21-45S

△, △△, △△△ 各自可互換

## 化氣器針塞連座

化氣器針塞連座 (Carburetor Needle Valve & Seat)，又可稱之為油門，職司調節化氣器浮筒室內之存油量。此件應分二部份，即針塞及塞座二件是也。針塞為鋼製，三角柱形，一端經精鑄成錐形，切忌砂布或刀子擦括，以免插入座內不能緊閉也。塞座之外形不一，而內部均具一小孔，鑄製甚精，勿以砂布或刀子等擦括。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	內徑	構造特徵	承製廠家編號	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	601427	△	No. 48 Drill	單頭螺絲另端圓形	25-33S	Hygrade* C25-1
Dodge	1938	RF	662788		No. 42 Drill	單頭螺絲另端六角形	25-61S	C25-4
„	1939-40	TF.TH.VH	690676		No. 42 Drill	„ „	25-82S	C250-5
„	1941	WF.WH.WHM	861134(599299 化氣器用)	△△	No. 42 Drill	雙頭螺絲中部六角形		
Fargo	„	FK4		△△	同 Dodge WF			
Ford	1938-41	85HP. 95HP. (CH.式)	78-9564			單頭螺絲另端圓形		CP-750
„	1938	85HP. 95HP. (ST.式)	40-9564			單頭螺絲另端六角形		CP-615
GMC	1939-42	AC-303.AC-403.ACK-353. CCKW 353	2143833		No. 40 Drill	單頭螺絲另端圓形	C81-1	CP-471
International	1938-40	D-30	35506D		No. 35 Drill	同 GMC AC-303. AC-403	C81-1	CP-471
„	1941	KS-7	36551D		No. 45 Drill	同 GMC AC-303. AC-403	C81-11	CP-471
„	„	K-5	36553D		No. 40 Drill	同 GMC AC-303. BC-403	C81-12	CP-471
„	„	KS-8	93352H		No. 50 Drill	同 GMC AC-303. AC-403	C81-36	
Studabeker	„	M-16	662896		No. 44 Drill	同 Dodge 1938	25-48S	C250-2
„	1938-40	K-15	637407	△		同 Chev.	25-33S	

△, △△ 各自可互換

\* 以才均為 Hygrade 編號

## 化氣器噴油嘴

化氣器噴油咀(Carburetor Fuel Jet)種類不一，而各牌車輛或各式化氣器所用，又各不同。此類噴咀內部，均具有精密而微細之孔眼，切忌擦括鑽研。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱	內徑	承製廠家編號
Chevrolet	1938	TD	838769		低速噴油咀 (Low Speed Jet)	No. 72-Drill	Hygrade C11C-5
„	1939-40	VD.WB	603648		„ „		11-144 C11G-12
„	1941-42	YS.MS	838599	Δ	„ „		11-145
„	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	837509		加速噴油咀 (Pump or Accelerating Jet)	No. 72 Drill	48-43 C48H
„	1938-40	TD.VD.WB	838798		計量桿噴油咀(副噴油咀) (Metering Rod Jet)	0.95" Drill	120-129S C120-27
„	1939-42	VD.WB.YS.MS	837456		„ „	0.835" Drill	120-19S C120-3
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.WF.WH	667379	X	增力噴油咀 (Step up Jet)		149-43S C149-5
„	1938	RF	675794		加速噴油咀 (Pump Jet)	0.85m/mDrill	48-55S C48V
„	1939-41	TF.TH.WF.WH	697707	X	„ „	0.315" Drill	48-73 C48Y
„	1938	RF	673873		主要計量噴油咀 (Main Metering Jet)		159-75S C159-9
„	1939-41	TF.TH.VH.WF.WH	650193	X	„ „ „		159-76S C159-10
„	1941	WHM	616186		„ „ „		
Fargo	„	FK-4		X	同Dodge WF		
Ford	1938-41	85HP. 95HP. (CH.式用)	78-9533-A		主要計量噴油咀 (Main Metering Jet)	0.050" Drill	CP743
„	1938	85HP. (ST.式用)	67-9533-A		同 上	0.045" Drill	CP 618-G
GMC	1939	AC-303.AC-403.ACK-353			低速噴油咀 (Idling Jet)	No. 12 Drill	C-56-3 CP-467
„	1942	CCKW-353	2143820		(„ „	No. 14 Drill	C-56 CP-467

# 化氣器噴油嘴

丙-11-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱	內徑	承製廠家編號
GMC	1939-42	AC-303.AC-403 ACK-353.CCKW-353			加速噴油咀 (Accelerating Jet)		
„	1939	AC-303.AC-403.ACK-353			主要噴油咀 (Main Jet)	No. 24 Drill	C-52-7 CP-464
„	1942	CCKW-353	214382I		„ „	No. 28 Drill	C-52- CP-464
„	1939	AC-303.AC-403.ACK-353			增力噴油咀 (Power Jet Valve)	No. 15 Drill	C-97 CP-467
„	1942	CCKW-353	2143839		„ „	No. 16 Drill	C-97 CP-467
International	1938-40	D-30	35267D		低速噴油咀 (Idling Jet)	No. 13 Drill	C-56-1 CP-467
„	1941	KS-8.K-5	93343H		„ „	No. 14 Drill	C-56-3 CP-467
„	1938-40	D-30	36392D		加速噴油咀 (Accelerating Jet)	No. 14 Drill	C-55-1 CP-466
„	1941	KS-8.K-5	47272D		„ „	No. 13 Drill	C-55-8 CP-466
„	1938-40	D-30	36471D		主要噴油咀 (Main Jet)	No. 16 Drill	C-51-10 CP-463
„	1941	K-5	93329H		„ „	No. 23 Drill	C-52-7 CP-463
„	„	KS-8	93332H		„ „	No. 26 Drill	C-52-7 CP-463
„	1938-40	D-30	36388D		增力噴油咀 (Power Jet)	No. 17 Drill	C-53- CP-465
„	1941	K-5	97733D		„ „	No. 24-14 Drill	C-97-17 CP-476
„	„	KS-8	93814H		„ „	No. 19-12 Drill	C97-17 CP-476
„	1938-40	D-30	30064D		補償噴油咀(副噴油咀) (Compensating Jet)	No. 23 Drill	C-52-1 CP-464
„	1941	KS-7	93333H		主要噴油咀 (Main Jet)	No. 27 Drill	C-52-7 CP-464
„	„	KS-7	93339H		主要噴油咀 (Main Jet)	No. 23 Drill	C-52-7 CP-464

## 化氣器噴油嘴

丙-11-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱	內徑	承製廠家編號
International	1941	KS-7	93336H		增力噴油咀 (Power Jet Valve) (用于9875H上)	No. 17-12 Drill	C-97-17 CP-476
"	"	KS-7	99325H		增力噴油咀 (Power Jet Valve) (用于103306H上)	No. 20-12 Drill	C-97-17 CP-476
"	"	KS-7	93343H		低速噴油咀 (Idling Jet)	No. 13 Drill	C-56-3 CP-467
"	"	KS-7	47272D		加速噴油咀 (Accelerating Jet)	No. 13 Drill	C-55-8 CP-466
Studebaker	"	M-16	644258		主要計量噴油咀 (Main Metering Jet)		159-58S C-159-1
"	"	"	644956		增力噴油咀 (Step-Up Jet)		149-62S
"	"	"	663928		加速噴油咀 (Pump Jet)		48-77S
"	1938-40	K-15	191368	△	加速噴油咀 (Low Speed Jet)		11-145
"	"	"	644149		加速噴油咀 (Pump Jet)	.031" Drill	48-49
"	"	"	637420		計量桿噴油咀 (Metering Rod Jet)	.0935" Drill	120-97S

X Dodge WF 與 Fargo FK-4 可互換

△ 可互換



# 化氣器噴油管

丙-12-1

化氣器噴油管(Carburetor Nozzle Tube)之作用，與噴油咀同；其內部孔眼亦應切忌鑽研擦括。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱	內徑	承製廠家編號
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	602190		主要噴油管 (Nozzle)		12-213U Hygrade C12U-5
"	"	" "	603147		" "		12-236U C12U-6
"	1941-42	YS.MS	839488		" "		12-274S
Dodge	1938	RF	651216		低速噴油管 (Idle Orifice Tube)		123-21S C123-3
"	1939-41	TF.TH.WF.WH	689491	X, Δ	" " "		123-31S C123-4
"	1941	WHM	645614		" " "		
"	1938	RF	675741	ΔΔ	主要噴油管 (Main Vent Tube)		145-28 C145-4
"	1939-41	TF.TH.WF.WH	675741	X, ΔΔ	" " "		145-17 C145-7
Fargo	1941	FK-4		X	同Dodge WF		
Ford	1938-42	85HP. 95HP.	78-9577 91-A-3577		加速噴油管 (Pump Discharge Nozqle)		CP-738
"	1938	85HP. (ST.式用)	40-9577		" " " "		
"	1938-41	85HP. 95HP.	78-9542		低速噴油管 (Idle Tube)		CP-748
"	1938	85HP. (ST.用)	40-9542		" "		CP-623
GMC	1938-42	AC-303. AC-403 ACK-353. CCKW-353	2143822		主要噴油管 (Main Discharge Tube)	No. 70x1 Drill	C-66-23-1
International	1938-40	D-30			" " " "	No. 60 Drill	
"	1941	K-5. KS-7	93550H		" " " "	No. 60x1 Drill	C-66-44-1
"	"	KS-8	93816H		" " " "	No. 65x1 Drill	C-66-44-1
Studebaker	"	M-15			主要噴油管 (Main Vent Tube)		145-29

丙-12-2

## 化氣器噴油管

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱	內徑	承製廠家編號
Studedaker	1941	M-16	662904	△	低速噴油管 (Idle Orifice Tube)		123-31S 與Dodge TH同
„	1938-40	K-15	637393		主要噴油管 (Nozzle)		12-194

X Dodge WF 與 Fargo FK-4可互換

△,△△ 可互換

## 電瓶

丁-1-1

電瓶 (Storage Battery) 分12v.及6v. 二種：12v.者共裝六個池 (Cell), 6v. 者共裝三個池 (Cell)；每池即一格，外表即可辨別。電瓶又分13片，15片，17片，19片，21片等多種；多種電瓶外殼均有標誌。至安培時 (Ampere Hour) 之大小，外殼亦有標誌者。各牌車輛所用，大小不一致，各原製廠家之大小，彼此亦尚不一致；惟僅須將電瓶擱架 (Bracket) 稍加改易，即可任用各種電瓶。電瓶外殼極脆，易于撞裂；上蓋更易破裂，惟較外殼易于修理；為此，存庫時最好利用原箱盛放，務使勿致壓撞；裝運時更宜妥為裝箱，二者之間以厚紙板隔墊，其上蓋塞子及電樁頭處應以油毛毡蓋好，再蓋以木板，用鐵條箍緊，外用木絲之類塞緊。電瓶製成後，有一定限期，過此則效用大減；各廠印發之說明書，均標明使用期限。電瓶上蓋塞勿啓開，以免潮濕浸入內部，致使煤板 (Positive Plate) 鉛板 (Negative Plate) 以及木隔板 (Wood Separator) 銹損，煤板，鉛板，及木隔板，均有專廠承製發售註明尺寸 (長x寬x厚)。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	電壓,片數,安培時數	池數	寬x長x高	承製廠家編號
Benz			5990 7601		12v.,15P.,75A.H.	6	7-1/2"x17-3/4" x8-1/2"	
Chevrolet	1938	TD	1854677		6v.,13P.,80A.H.	3		
„	1939-40	VD.WB	1872739		6v.,15P.,94A.H.	3	7-1/4x9-1/4"x8-9/16"	Delco 15AA
„	1941-42	YS.MS	1879951		6v.,15P.,100A.H.	3	7"x9"x8-5/8"	Delco 15x-3-W
Dodge	1938-40	RF.TF.WF	697356	△	6v.,15P.,105A.H.	3	7-1/4"x9-1/4"	
„	„	TH.VH.WH.WHM	697358		6v.,17P.,119A.H.	3	7-1/4"x10-5/16" x9-5/16"	Delco SW-2-119

第 五 章  
電 器 部 份

# 電瓶

丁-1-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	電壓,片數,安培時數	池數	寬x長x高	承製廠家編號
Fargo	1941	FK-4		△	同Dodge WF			
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	81-A-10655-A		6v.,17P.,150A.H.	3	7-1/4"x12-5/8" x9-1/4"	Auto-lite TS-4-19
GMC	1939	AC-303.AC-403	1860114		6v.,13P.,86A.H.	3		
..	1939-42	ACK-353.CCKW-353	1860117 1860119		6v.,19P.,155A.H.	3	7"x13-1/16"x9-5/32"	Delco 19C-1
International	1938-41	D-30.K-5			6v.,15P.,105A.H.	3		
..	1941	KS-8			6v.,17P.,145A.H.	3	7"x13"x9-1/8"	Auto-lite OC-17-AR
..	..	KS-7			6v.,17P.,152A.H.	3	7-18"x12-5/8" x9-1/16"	Exide XH-194
Studebaker	..	M-16	197045		6v.,15P.,90A.H.	3		
..	..	..	662928		6v.,17P.,136A.H.	3		
..	1938-41	K-15.M-16	662962		6v.,19P.,153A.H.	3	7-1/16"x13"x9-5/16"	Willard SW-5-153
..	1938-40	K-15	663045		6v.,15P.,105A.H.	3		Willard SW-2-105

△ 可互換

## 電瓶搭鐵線

電瓶搭鐵線(Battery Ground Cable), 習見者可分四種形式, 一為帶式, 一為橡皮裹線, 一為綿膠裹線, 一為鍍鋅可彎曲之鐵條裹線; 吾人可採購各式電線, 自行裁配。帶式線寬為吋。圓線普通三種線號: (1) No. 1, 外徑0.57"(133絞—No. 22線); (2) No. 2, 外徑0.5"(133絞—No. 23線); (3) No. 4, 外徑0.5"(49絞—No. 21線)。圓線在市場上被稱為始動機線(Starting Cable); 我國俗稱馬達線。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*直徑或寬x長	構造式樣	承製廠家編號
Benz							
Chevrolet	1938-39	TD.VD	1851645	△	1"x9"	編帶式(S-Type) (Braided Strap下同此)	Sorensen S-9
"	1940-42	WB.YS.MS	362482	△△	1"x13"	編帶式(S-Type)	S-13
Dodge	1938	RF	581654		9/16"x35"	絕緣織物包線式(L-Type) (Insulated Loom Covered 下同此)	L-35
"	1939	TF	687778		7/16"x41"	橡皮包線式(W-Type) (Weather Proof- Insulated下同此)	W-41
"	1939-41	TH.WF.WH	687780	△△△	7/16"x14"	同TF	W-14
"	1941	WHM	687781		9/16"x53"		L-53
Fargo	"	FK4		△△△	同Dodge WF		
Ford	1938-41	817T.917T.99W.118T	81W-14301	△	1"x9"	同Chev.	S-9
"	1940-41	018T.118T			1"x6"	同Chev.	S-6
GMC	1939	AC-303.ACK-353	2037213	△△	1"x11"	同Chev.	S-11
"	"	AC-403			1"x13"	同Chev.	S-13
"	1942	CCKW-353	1851976		1"x	同Chev.	
International	1938-40	D-30	26657HAY 或 68239HAY	△	1"x9"	同Chev.	S-9
"	1941	K-5	98084HX 或 98085HX		1"x	同Chev.	
"	1941	KS-7	103245HY 或 103246HY		1"x	與Chev.同	
"	1941	KS-8	與KS-7同		1"x	與Chev.同	
Studebaker	1938-41	K-15.M16	511323	△△	1"x11"	與Chev.同	S-11

\* 直徑—外皮之直徑; 長—除去兩端接頭(Clamp Or Terminal), 線本身之長

△, △△, △△△ 各自可互換

# 電瓶線

丁-3-全

電瓶線(Battery Cable)均用圓線製成，參閱電瓶搭鐵線。本書所稱電瓶線，係指由電瓶至始動機開關，或不經開關而逕達始動機之線而言，不包括電瓶搭鐵線及始動機線(由開關至始動機)。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*直徑x長	構造式樣	承製廠家編號	附註
Benz								
Chevrolet	1938-39	TD.VD-	1854073		7/16"x25-1/4"	參閱電瓶搭鐵線 W-Type	Sorensen W-37	承廠編號欄 內如未標明者 其他廠牌者 均為Sorensen
"	1940-42	WB.YS.MS	1878732		7/16"x26-1/2"	同上	W-14	
Dodge	1033	RF	581632	△	9/16"x53"	參閱電瓶搭鐵線 L-Type	L-58	
"	1939-41	TF.TH.WF.VH. WH.WHM	687766	△	9/16"x53"	同上	L-58	
Fargo	1941	FK 4		△	同Dodge			
Ford	1938	817T	77-14300		7"16"x	參閱W-Type搭 鐵線	W-19	
"	1939-41	917T.99W 018T.118T	78-14300		7/16"x11-1/2"	同上	W-14	
GMC	1939	AC-303.AC-403. ACK-353			7/16"	W-Type		
"	1942	CCKW-353	2084700					
International	1938-40	D-30	69647HZ 或69658HZ		9/16"x31-1/2"	L-Type		
"	1941	K-5	114952HY 或114953HY		9/16"	L-Type		
"	"	KS-7	99153HZ 或99154HZ					
"	"	KS-8	105247HY		9/16"	L-Type		
Studebaker	1938-40	K-15 (RHD)	189848		9/16"x56"	L-Type		
"	1941	M-16 (RHD)	512644		9/16"x21"	"		

\* 參閱電瓶搭鐵線

△ 可互換

## 始動機

丁-4-全

驗收始動機，可用一充有電量之電瓶，引二線來，以一線接始動機接線螺絲上，或連接觸螺絲上以另一線緊觸外殼，即可察驗是否失放。事實上由原廠原封裝來者，確可信任，而不用加以檢驗。(始動機之英文名稱為Starting Motor)

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	電壓數	承製廠家編號	附註
Benz			6722.7501		24V.	Bosch BNG 4/24 AR9Z9	
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	1107009	△	6V.	DR 1107009	DR=Delco-Remy, 下同此
"	1941-42	YS.MS	1107033		6V.	DR 1107033	
Dodge	1938	RF	583181		6V.	AL MAW-5003-A	AL=Auto-Lite, 下同此
"	1939	TF	587338		6V.	AL MAW-4013-A	
"	1939-40	TH.VH	583196		6V.	AL MAW-4013-B	
"	1941	WF.WHM	918154	△△	6V.	AL MAX-4030-A	Eng. No. 42001 以下用
"	"	" "	920344	△△	6V.	AL MAX-4031 B	Eng. No. 42001 以上用
"	"	WH	918153		6V.		Eng. No. 42001 以下用
"	"	" "	920399		6V.		Eng. No. 42001 以上用
Fargo	"	FK4	同 Dodge WF	△△			
Ford	1938-41	85HP.95HP	18-11002		6V.		
GMC	1939	AC-303.ACK-353	1107009	△	6V.	DELCO-REMY 1107009	
"	1939-42	AC-403.CCKW-353	1107418		6V.	DELCO-REMY 1107418	
International	1938-40	D-30	60827H		6V.	DELCO-REMY 739-H	
"	1941	KS-8	68363H		6V.	DELCO-REMY 721-K	
"	"	K-5	96310H		6V.	DELCO-REMY 1107041	
"	"	KS-7	62918H		6V.	DR 737-Z	
Studebaker	1938-40	K-15	187116		6V.	AL MAX-4018	
"	1941	M-16.(RHD)	191929		6V.	AL MAW-4015	

△,△△ 各自可互換

# 始動機線

丁-5-全

始動機線(Starting Motor Cable)參閱電瓶線

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	*直 徑 x 長	構 造 式 樣	承 製 廠 家 編 號
Benz					不用		
Chevrolet					不用		
Dodge	1938-41				“ ”		
Fargo	1941				“ ”		
Ford	1938-41	817T.917T.99W.018T.118T	78-14431		9"16"x19"	參閱電瓶搭鐵線 L 式	SORENSEN 16-B
GMC	1939-42				不用		
International	1938-40	D-30	22821VAY		9/16"	L 式	
“	1941	K-5			不用		
“	“	KS 7	99150HY		9/16"x17-1/2"	L 式	
“	“	KS-8	100224HY		9/16"x20"	“	
Studebaker	“	M-16 (RHD)	665642		9/16"x10-1/2"	“	
“	1938-40	K-15 (RHD)	642279		9/16"x23"	“	

\* 參閱電瓶搭鐵線



## 始動機開關

今日吾人習見者，有二形式，一為靴形，一為軸式。此件構造至簡，即平時使電流隔絕，用時可使電流通過；準此原理，即可試驗其失效與否。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	* 承製廠家編號		附註
Benz			5985.9541		Bosch SSH1516Z		
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	820052	△	Delco-Remy 820052	Sorensen DR-464	
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF WH.WHM	641455	△△	Auto-Lite SW-2813	Sorensen AL-428	
”	”	”	641455	△△	AL SW-2677-A	Guaranteed SS-18	AL==Auto-Lite
Fargo	1941	FK4	同 Dodge	△△			
Ford	1938-39	85HP.95HP.	78-11450	△△△	Std. Motor SS-558	Sorensen SS-2	
”	1940-41	018T.118T	01A-11450	△△△		Sorensen SS-1	
GMC	1939-42	AC-303.AC-403.ACK-353 CCKW-353	同 Chev.	△	DR.820052	Sorensen DR-464	DR 820052 - Delco Remy
International	1938-40	D-30	64931H		Delco-Remy 405A, 405C	Sorensen DR-462	
”	1941	KS-8. KS-7	101301H	△△△	DR 001453	Sorensen SS-1	參見 GMC
”	”	K-5	64931H	△	DR 820052	與 Chev. 同	
Studebaker	”	M-16 (LHD)	665190	△	Auto-lite SW-4013		
”	”	M-16 (RHD)	191939	△△△		Sorensen SS-1	
”	1938-40	K-15	638762	△△	AL SW-2677A	Sorensen AL-428	參見 Dodge

△,△△, △△△ 各自可換換

\* 參閱電器部份配件互換表

始動機開關==Starting Motor Switch

# 始動機驅動齒輪

（動機驅動齒輪 (Starting Motor Drive Pinion) 為直式齒輪。參閱前列其他齒輪。）

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	齒數	承製廠家編號
Benz			6722.7505		9齒	Bosch DZR1/6Z
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	1873789	△	9齒	DR*
Dodge	1938-39	RF.TF.TH	641447		9齒	1873789
“	1941	WF.WH.WHM	871754	△△	9齒	AL§
“	1940	VH	857387		9齒	NAW-3132
Fargo	1941	FK-4	同 Dodge WF	△△		
Ford	1938-41	85HP.95HP.	B-11354		10齒	
GMC	1939	AC-303.ACK-353	1873789	△	9齒	與Chev.同
“	1939-42	AC-403.CCKW-353	1862058		9齒	DR 1862058
International	1938-40	D-30	74042H		9齒	Delco-Remy 189053
“	1941	K-5		△	9齒	DR 1873789
“	“	KS-7	67033H (總成)		9齒	DR 1850844
“	“	KS-8	74748H (總成)		9齒	DR 1850631
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	188628 (總成)		9齒	

△, △△ 各自可互換

§ AL=Auto-Lite

\* DR =Delco-Remy, 其他同此。

## 始動機驅動彈簧

吾人習見者有二式，一為帶鈎彈簧，如 Ford, International 用者是；一為普通彈簧，如 Dodge 用者是。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號
Benz						Bosch WSF548/22
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	與驅動齒輪成套			
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	.. ..		1-5/16"x1-1/16"x2-1/4"	
Fargo	1941	FK-4	同上			
Ford	1938-41	817T. 917T. 99W 018T. 118T	B-11375		2"x1-5/16"x1-1/4" (反絲)	Sorensen SS-5L
GMC	1939	AC-303- AC-403.ACK-353	同 Chev.			
"	1942	CCKW-353	037517	△, X	見 Int. K-5	*DR °37517
International	1938-40	D-30	74040H	X	2"x1-5/16"x1-1/4" (順絲)	DR 1848532
"	1941	KS-7. 8	67034H	X	2"x1-5/16"x1-1/8" ( , , )	DR 1850812
"	"	K-5		△	2"x1-5/16"x1-5/16" ( , , )	DR °37517
Studebaker	1938-41	K-15. M-16-	188629	△	3"x1-5/16"x1-5/16" (順絲)	Sorensen SS-7R

△ 可互換

X 可能互換

\* DR=Delco-Remy, 其他同此。

始動機驅動彈簧 = Starting Motor Drive Spring

# 始動機磁場線圈

丁-9-1

始動機磁場線圈(Starting Motor Field Coil)以銅片條繞成，外裹以布帶。勿撞擊及重壓，以免變形。勿受潮濕，以免霉爛包布。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及數量	原製廠家編號	附註
Benz						Bosch DWC98/8	
"						Bosch DWC100/5	
"						Bosch DWC100/97	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	821523	△	左 1	DR 821523	DR=Delco-Remy
"	"	" "	821522	△△	右 1	DR 821522	" "
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	655742	X	左 1	AL MAW-1009BS	AL=Auto-Lite
"	"	" "	655741	X	右 1	AL MAW-1010BS	" "
"	1439	TH	652101	△△△	左 1	AL MAX-1009S	" "
"	"	" "	652100	△△△△	右 1	AL MAX-1003S	" "
"	1940-41	VH.WF.WH.	636833		上左 1	AL MAX-1007	" "
"	"	" "	636835		上右 1	AL MAX-1010	" "
"	"	" "	652101	△△△	下左 1	見上	
"	"	" "	652100	△△△△	下右 1	見上	
Fargo	1941	FK-4	與Dodge WF同	X			
Ford	1938-41	817T. 917T. 99W. 018T. 118T	18-11083		左 1		
"	"	" "	18-11085		右 1		
GMC	1939	AC-303. AC-403. ACK-353	821523	△	左 1	與Chev.同	
"	"	" "	821522	△△	右 1		
"	1942	CCKW-353	820404		上 2	DR 820404	DR=Delco-Remy
"	"	" "	1865302		下 2	DR 1865302	" "
International	1938-40	D-30			左 2	Delco-Remy 812700	
"	"	" "			右 2	Delco-Remy 812699	
"	1941	KS-8			上 2	Delco-Remy 817056	

## 始動機磁場線圈

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及數量	原製廠家編號	附註
International	1941	KS-8			下 2	Deloo-Remy 817055	
„	„	KS-7			左 2	DR 810626	
„	„	„			右 2	DR 810627	
„	„	K-5		△	左 2	DR 821523	
„	„	„		△△	右 2	DR 821522	
Studebaker	1938-41	K-15.M-16	零件零賣				

△,△△,△△△,△△△△ 各自可互換

X Dodge WF 與 Fargo,FK4 可互換

始動機炭刷

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	寬 x 高 x 厚	每車數量(塊)	*S 承製廠家編號
Benz					3/4"x1"x3/8"		Bosoh DSK 38/23Z
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	1857960	△	3/4"x5/8"x1/4" 不連線	4	R-38 Delco-Remy 811553
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	636820	△△,X	7/8"x1/2"x1/4" 搭鐵	2	E-38 Auto-Lite MAW-13
"	"	"	636838	△△△,X	7/8"x1/2"x1/4" 絕緣	2	E-37 Auto-Lite MAW-12
Fargo	1941	FK4	與Dodge同	X			
Ford	1933-41	817T.917T.99W 018T.118T	18-11056		3/4"x7/16"x5/16" 搭鐵	2	F-5T Ford X-17
"	"	"	18-11055		3/4"x7/16"x5/16" 絕緣	2	F-5S Ford X-17
GMC	1939-42	AC-303.AC-403. ACK-353.CCKW-353	811553	△	3/4"x5/8"x1/4" 不連線	4	R-38 DR 811553
International	1938-41	D-30.KS-7,S,K-5		△	3/4"x5/8"x1/4" ,, ,,	4	R-38 DR 811553
Studebaker	1938-41	K-15.M-16	188622	△△	7/8"x1/2"x1/4" 搭鐵	2	E-38 見上
"	"	"	188623	△△△	7/8"x1/2"x1/4" 絕緣	2	E-37 見上

\* 參閱電器部份配件互換表

△,△△,△△△ 各自可互換

X Dodge WF 與 Fargo FK-4可互換

絕緣與不絕緣，二者一經改動，即可互換

各種尺寸雖不同，惟稍加改易，即可互換

§ DR=Delco-Remy

## 始動機電子

丁-11-全

始動機電子 (Starter Armature) 之形與發電機電子 (Generator Armature) 相似；惟前者係以銅條繞成，後者係以紗包線 (Cotton Covered Copper Wire) 繞成。此件之軸甚細小，且其形如小孩玩具中之陀螺，切忌側放重壓，免致軸易變形。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*承製廠家編號
Benz					Bosch DAN116/93Z
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	1867897	△	DR 1867897
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	641443	△△	AL MAW-2030
Farage	1941	FK-4	與Dodge同	△△	
Ford	1938-41	85HP. 95HP.	18-11005		
GMC	1939	AC-303. ACK-353	1867897	△	與Chev.同
„	1939-42	AC-403. CCKW-353	820158		DR 820158
International	1939-40	D-30			DELCO-REMY 1847432
„	1941	KS-7			DR 818002
„	„	K-5		△	DR 1867897
„	„	KS-8			DR 818134
Studebaker	1938-41	K-15. M-16.	188626		Auto-lite MAW-2091

△,△△ 各自可互換

\* DR=Delco-Remy, AL=Auto-Lite。

# 始動機銅套

始動機銅套(Starting Motor Bushing), 參閱前列其他銅套; Benz車則用軸承(Bearing)。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	長x內徑x外徑	*§承製廠家編號
Benz					驅動器端-用軸承		Bosch DLG275/1Z (在驅動器端板內)
"					整流器端-用軸承		Bosch DLG277/2Z (連炭刷架)
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	1839345	△	驅動器端	25/32"x1/2"x9/16"	D-R 1839345 Sorensen X-4265
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF.WH. WHM	636845	△△	" "	3/4"x1/2"x5/8"	A-L MP-41A X-4264
Fargo	1941	FK-4	與 Dodge 同	△△			
Ford	1938-41	85HP.95HP.	18-11107		" "	15/32"x5/8"x3/4"	A-L B,18-11130 X-4245
GMC	1939	AC-303. ACK-353.	1839345	△	" "	與 Chev. 同	D-R 1829345
"	1939-42	AC-403. CCKW-353	820148		" "	11/16"x3/4"x13/16"	D-R 820148 X-4237
International	1938-41	D-30. KS-7		△△△	" "	3/4"x9/16"x5/8"	D-R 810620 X-4200
"	1941	KS-8			" "	25/32"x9/16"x25/32"	D-R 826462 X-4242
"	"	K-5		△	" "	與 Chev. 同	D-R 1839345 與 Chev. 同
Studebaker	1938-41	K-15.M-16	511728	△△△	" "	3/4"x9/16"x5/8"	D-R 810620 X-4200

△, △△△△△, 各自可互換

\* DR=Delco-Remy. AL=Auto-Lite

§ 第二格均為 Sorensen 編號



分電器總成(Distributor Assembly)包括細小之件甚多,驗收時,首宜注意分電器蓋(Cap)有無破損;次注意分火頭(Rotor)有無破損;再注意白金(Breaker Point)之接觸面,是否平亮;凝電器之新舊,可察其表面。如須切實檢驗,則須利用特種汽車電系試驗器。此件之蓋及軸均忌撞壓,故最好利用原盒存放。原裝盒內有紙板,可以嵌往各凸起不平之處,以使不致與盒外接近,而免撞壓受損。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*承製廠家編號
Chevrolet	1938-39	TD.VD.	1110008	△	DR 1110008
„	1940	WB	1110052		DR 1110052
„	1941-42	YS.MS	1110090		DR 1110090
Dodge	1938	RF	578520		AL IGC-4407
„	1939	TF.TH	587595		AL IGC-4501
„	1940	VH	857253		AL IGS-4108
„	1941	WF.WH.WHM	866456 或955566	△△	AL IGS-4202A
Fargo	1941	FK-4	與Dodge WF同	△△	
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	81A-12000 (連發火線圈)		
GMC	1939	AC-393.ACK-353	1110098	△	DR 1110098
„	„	AC-403	1110039		DR 1110039
„	1942	CCKW-353	1110135		DR 1110135
International	1938-40	D-30	41612HA		DR 622-R
„	1941	K-5	95275HA		DR 1110095
„	„	KS-7			
„		(FAC-259-3301以下)	98129H		DR 1110104
„	1941	KS-7			
„		(FAC-259-3301以上)	103308H		DR 1110118
„	„	KS-8	92387H		DR 1110038
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	191942		AL IGW-4101

△, △△ 各自可互換

\* DR=Delco-Remy, AL=Auto-Lite.

# 分電器驅動齒輪(即機油邦浦主動軸上齒輪)

分電器驅動齒輪(Distributor Drive Gear)為斜式齒輪，參閱前列其他齒輪。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	齒徑 x 全高一齒數
Chevrolet	1838-42	TD.VD.WB.YS.MS	1965180	△	1"x1-1/32"-12
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	601268	△△	1-1/8"x1-7/8"-10
Fargo	1941	FK4	同 Dodge	△△	
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	不用		
GMC	1939-42	AC-303.AC-403. ACK-353 CCKW-353	與 Chev. 同	△	
International	1938-40	D-30	1920Y	△△△	1-1/8"x1-1/8"-12
„	1941	K-5	1920YA	△△△	1-1/8"x1-1/8"-12
„	„	KS-7	16112DA (Eng. No. FAC-259- 3301 以下用)	△△△△	1-3/16"x1-1/8"-10
„	„	KS-7	103228H (Eng. No. FAC-259- 3301 以上用)		-10
„	1941	KS-8	16112DB	△△△△	1-3/16"x1-1/8"-10
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	178370		1-5/16"x1-5/8"-11

△,△△ 各自可互換

△△△,△△△△ 各自可能互換

## 分電器蓋

分電器蓋(Distributor Cap)電木(Bakelite)製，極脆易裂。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外口徑x內口徑x高一二對向接點距離	計承製廠家編號	
Chevrolet	1938-42	TD, VD, WB, YS, MS	824735	△	3-1/4"x2-13/16"x2-1/4"-2"	D-R 824735 或 825409	Sorensen DR-86 Guaranteed DE-41
Dodge	1938-41	RF, TF, TH, VH, WF, WH, WHM	643322	△△	3-3/8"x2-15/16"x2-15/16"-2-9/32"	A-L IGC-1107S	Sorensen AL-99
Fargo	1941	FK4	與Dodge同	△△			
Ford	1938-41	817T, 917T, 99W 018T, 118T	68-12116		(內)板形3-1/16"x9/16"x1-9/16"-2"	Guaranteed FK-42	Sorensen FO-87
"	"	" "	18-12005-B		(外)瓢形3-3/8"x2-7/8"x-1/4"	Guaranteed FR-18	Sorensen FO-83
GMC	1939	AC-303, ACK-353, AC-403	824735	△	與 Chev. 同	DR 824735	Sorensen DR-86
"	1942	CCKW-353	1867722	△	與 Chev. 同	DR 1867722	
International	1938-40	D-30		△△△	2-1/2"x2-3/16"x2-1/16"-1-11/16"	D-R 1838100, 816779或 822465	Guaranteed DR-94 Guaranteed DR-35
"	1941	KS-7, 8, K-5		△	與 Chev. 同	D-R 824735	Sorensen DR-86
Studebaker	1938-41	K-15, M-16	182271	△△△	與 Int. D-30 同	AL IGB-1240	Sorensen AL-96

\* 二對向接點距離—分電器蓋內有銅接點(Point)，測量其對向二點間之最小距離

§ 參閱電器部份配件互換表

△, △△, 各自可互換

△△△ 可能互換

† 第一格D-R或DR=Delco-Remy, A-L或AL=Auto-Lite。

# 分火頭

丁-15-全

分火頭(Distributor Rotor)為電木製，極脆易裂。上部所備鋼片，亦易折斷。

車牌	年份	車型	本編號廠	符號	全長x中心至銅頭x高	*承製廠家編號
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	820445	△	1-7/16"x15/16"x9/16"(電木體高)	D-R 820 445 Sorensen DR-50
Dodge	1938-40	RF.TF.TH.VH	641159	X	2-7/16"x1-1/4"x7/8"	A-L 1GS-1016 AL-64
"	1941	WF.WH.WHM	868095	△△,X	2-7/16"x1-1/4"x7/8"	A-L 1GS-1016B 與1940不同之處在內健，由四個改為一個
Fargo	"	FK4	與Dodge'41同	△△		
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	68-12201	△	1-7/8"x1-1/8"x2-1/2"	Guaranteed FR-43 FO-53
GMC	1939	AC-303.ACK-353.AC-403	820445	△	與 Chev. 同	D-R 820445 DR-50
"	1942	CCKW-353	1883500		1-3/8"x1"x9/16"(電木體高)	D-R 1883500
International	1938-40	D-30		△	1-1/4"x13/16"x9/16"(電木體高)	D-R 816774 RE-58
"	1941	K-5. KS-7.8			與 Chev. 同	D-R 820445 DR-50
Studebaker	"	M-16	189113		1-1/4"x7/8"x11/16"(電木體高)	A-L IGB-1239 AL-62

\* 參閱電器部份配件互換表

△, △△ 各自可互換

X 可能互換

† 該欄第一格內D-R=Delco-Remy, A-L=Auto-Lite; 第二格內各項均為 Sorensen 編號。

## 白金

白金(Distributor Breaker Point)一付(Set),普通分二部份,一為白金臂(Breaker Arm),一為白金底板(Breaker Bar)或白金螺絲(Breaker Scrsw)。各件之主要部份,厥為接觸點(Point),其上應平亮無疵。接觸點甚易生銹,吾人應注意。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱及數量	*S承製廠家編號
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	1855720	△		Sorensen DR-2-3
				△△	1-白金臂 (ARM)	DR 813238 DR-2
				△△△	1-白金板 (BAR)	DR 821154 1848038 DR-3
„	1941-42	YS.MS	1882391	△△	1-白金臂 (ARM) 1-白金板 (BAR)	與 1938-40 同 DR 1837261, 1848506, 1858484 DR-2-9 DR-2
Dodge	1938	RF	677195	XX		DR-9
				XXX	1-白金臂 (ARM)	AL-15-11
				△△△△	1-白金螺絲 (SCREW)	AL 1GP-3028, L AL 1B-24, 1GP-33 AL-15
„	1939-41	TF.TH.VH.WF WH.WHM	699291	X		AL-11 AL-15-17
			與 1938 RF 同	X	1-白金 (ARM)	
				X	1-白金板 (BAR)	AL 1GS-1086RM AL-17
Fargo	1941	FK-4	與 Dodge'41 同	X		
Ford	1938-41	817T. 917T. 99W 018T. 118T				FO-35-36-37
			68-12162		2-白金臂 (ARM)	FO-35
			68-12219		1-白金板. 左	FO-37
			68-12218		1-白金板-右	FO-36
GMC	1939-42	AC-303. AC-403. ACK-353 CCKW-353	1855720	△		與 Chev. 1940同 DR-2-3
			DR 813238	△△	1-白金臂 (ARM)	DR 813238 DR-2

白金

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱及數量	*§承製廠家編號	
International	1938-40	D-30	1848033	△△△	1-白金底板 (BAR)	DR 1848038	DR-3
				△△	1-白金臂 1-白金底板	DR 813238 DR 816917, 1847341	DR-2-8 DR-2 DR-8
„	1941	K-5 KS-7.8	與 D-30 同	△		與 GMC 同	DR-2-3
				△△	1-白金臂	DR 813238	DR-2
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	194036 188480 187467	△△△	1-白金底板	DR 1848038	DR-3
				XX		AL 1GW-3028	AL-16-11
				XXX	1-白金臂	AL 1B-24, 1GP-33	AL-16
			187467	△△△△	1-白金螺絲		AL-11

\* 參閱電器部份配件互換表

△, △△, △△△, △△△△ 各自可互換

X, Dodge WF 各件與 Fargo FK4 各件可互換

XX, XXX 各自可能互換

§ 第一格DR=Delco-Remy, AL=Auto-Lite; 第二格各項均為Sorensen編號。

## 凝電器

凝電器 (Condenser) 內部爲一層薄錫紙及一層薄玻璃紙，互疊捲成，極易燒壞。吾人驗收時，可僅察視表面是否陳舊。如必須試驗，須用試驗器 (見分電器)。忌潮濕。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*S承製廠家編號	附註
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	1869704		DR 1869704	Sorensen D-14
„	1941-42	YS.MS	1882239		DR 1882239	
Dodge	1938-39	RF.TF.TH	674960		AL IG-2671,J, IG-3927A	A-43
„	1940-41	VH.WF.WH.WHM	674955		AL IG-3927A	A-43
Fargo	1941	FK-4	與Dodge'41同			
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	78-12300		Guaranteed FRC-50	FO-20
GMC	1939-42	AC-303.AC-403. ACK-353.CCKW-353	與Chev.'40同		DR 1869704	D-14
International	1938-40	D-30.			DR 829092. 819661	D-21
„	1941	KS-7.8.K-5	與GMC同		DR 1869704	D-14
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	175967		DR 1869706	D-16

除 Ford 外，其他各種車用凝電器，均可能互換，惟裝置方法稍加改易

\* 參閱電器部份配件互換表

§ 第一格內 DR=Delco-Remy' AL=Auto-Lite；第二格各項均爲Sorensen編號。

# 高壓電線

丁-19-1

高壓電線 (High Tension Cable) 為若干根銅線絞繞而成，外緊裹橡皮或花紋布。汽車上應用：一為發火線圈至分電器，一為分電器至各個氣缸之火星塞；前者被稱為發火線 (Ignition Cable)，後者被稱為火星塞線 (Spark Plug Cable)。是線線規 (Wire Gauge) 為 No. 16；外徑 (指包皮) 有兩種，一為 7m/m，一為 9m/m；7m/m 者較為普通。各廠家固有載成規定長度發售，惟吾人為經濟計，可採購成捲者，或 50 呎一卷，或 100 呎一卷。至于低壓電線又稱初級電線 (Primary Cable)，在汽車上應用甚多。各廠家亦有載成規定長度出售，吾人亦可採購成捲者，或 100 呎一卷，或 33 呎一卷。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	長	附註	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS			發火線 (Ignition Cable)	10"		
	1938 39	TD.VD	1854419		火星塞線 (Spark Plug Cable)	15-3/4"		
			1854420		- 第一, 六	12-1/2"		
				1854421		- 第二, 五	8-7/8"	
	1940-42	WB.YS.MS	1878086		火星塞線 -	14-3/8"		
					- 第一, 六	與 1938-39 同		
					- 第二, 五	" "		
					- 第三, 四	" "		
Dodge	1938	RF			發火線 -	26"	成捲發售	
					火星塞線 - 第一	21"	"	
					- 第二	21"	"	
					- 第三	16"	"	
					- 第四	19"	"	
					- 第五	20"	"	
			- 第六	21"	"			
	1941	WF.WH.WHM			發火線 -	27"	"	
	1941	WF.WH.WHM				- 第一	24"	"
					發火線 - 第二	22"	"	
				- 第三	18"	"		
				- 第四	20-1/2"	"		
				- 第五	22"	"		
				- 第六	23"	"		



## 高壓電線

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	長	附註
Dodge	1939-40	TH.TF.VH			發火線 - 火星塞線 - 第一 - 第二 - 第三 - 第四 - 第五 - 第六	30" 23" 21" 17" 19" 20" 22"	成捲發售 " " " " " "
Fargo	1941	FK4			與 Dodge 41 同		
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	78-12285 78-12283 78-12284 78-12286		發火線 - 火星塞線 - 第一,五 - 第二,六 - 第三,七 - 第四,八	不 用 22" 26" 30" 34"	
GMC	1939	AC-303.AC-403	5270795		發火線 -	12"	
"	"	AC-303.AC-403	1854419 1854420 1854421		火星塞線 - 第一,六 - 第二,五 - 第三,四	15-3/4" 12-1/2" 8-7/8"	
"	1942	CCKW-353	2135282 5271574 5271575 5271576		發火線 火星塞線 - 第一,六 - 第二,五 - 第三,四		
"	1939	ACK-353	5270795 5271574 5271575 5271576		發火線 火星塞線 - 第一,六 - 第二,五 - 第三,四	與AC-303同 與CCKW-353同 " "	
International	1938-40	D-30	27594HX		發火線	24"	

# 高壓電線

丁-19-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	長	附註
International	1938-40	D-30	22803VX		火星塞線 - 第一, 六	23"	
			10792VDX		- 第二, 五	19"	
			22830VX		- 第三, 四	18"	
"	1941	K-5	38707HX		發火線	9-3/4"	
			84575HX		火星塞 - 第一, 六	21-1/8"	
			84573HX		- 第二, 三, 四, 五	18-1/8"	
"	"	KS-7	90030HX		發火線	9-3/4"	
			84576HX		火星塞線 - 第一, 六	22-1/8"	Eng.No.3301以下
			103230HX		- 第一, 六	24-1/8"	Eng.No.3301以上
			84573HX		- 第二, 三, 四, 五	18-1/8"	Eng.No.3301以下
			103231HX		- 第二, 三, 四, 五	20-1/8"	Eng.No.3301以上
"	"	KS-8	25795HY		發火線	19-1/4"	
			84570HX		火星塞線 - 第一, 六	15-5/8"	
			84565HX		- 第二, 五	11-1/8"	
			84563HX		- 第三, 四	9-1/8"	
Studebaker	"	M-16	123X		發火線	10-1/4"	成捲發售
"	1938-40	K-15			" " "	37-1/2"	"
"	"	"			火星塞線 - 第一, 六	24-1/2"	"
					- 第二	21"	"
					- 第三, 四	19-3/4"	"
					- 第五	22-1/2"	"
"	1941	M-16			火星塞線 - 第一, 六	24-1/2"	"
					- 第二	21"	"
					- 第三, 四	20"	"
					- 第五	23"	"

## 發火線圈

發火線圈(Ignition Coil)之內部為兩組漆包線圈，一粗一細，外為鐵殼，(Ford車用為電木殼)上端為電木或瓷器，易損之部份即為此瓷質或電木部份。至內容是否完好，應用試驗器測驗。除Ford車用之式樣特殊外；餘均為酒瓶形，所異者僅係初級電線之裝置地位不同耳。此項酒瓶形之發火線圈，有帶裝置架者，有不連帶裝置架者，裝置架式樣亦不一致；惟總之吾人如遇不得已時，稍經改易裝置地位及方法，即可隨意換用。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*承製廠家編號	附註
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	1864161		DR 536D.537B.538Z. 536E. 539C,L,P	Sorensen SC-42, SC-42x
„	1941-42	YS.MS	1115141		DR 1115141	
Dodge	1938	RF	674233			Guaranteed GC-1
„	1939	TF.TH	694046		AL 1G-3224-JS 4603, 4604, 4609, 4610, 4611, 4613, 4614A, 4615- 16-17-18-19- 20-21-36-28 29-30-31-37-38	SC-43
„	1940-41	VH.WF.WH.WHM	862576		AL 1G-3224-JS	SC-43
Fargo	1941	FK4	同 Dodge'41			
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	78-12024		Guaranteed GC-56	SC-10
GMC	1939	AC-303.AC-403.ACK-353	1115012		DR 1115012	
„	1942	CCKW-353	1115143		DR 1115143	
International	1938-40	D-30	13555D		DR 528C,526 B或 AL 1G-4065	SC-1
„	1941	K-5. KS-7.8	90346H		DR 1115103	
Studebaker	„	M-16	199611		與 Dodge 同	SC-43
„	1938-40	K-15	188273		AL 1G-4065 DR 526-B	SC-1

\* 參閱電器部份配件互換表

本表列除Ford外，其他各種車用，均可能互換，惟裝置方法稍加改易。

# 火星塞

丁-12-1

火星塞 (Spark Plug) 之易損部份為瓷心，或搖動，或竟破裂；又其極線 (Pole) 亦極斷折：此皆為驗收時應注意之點。如瓷心無損，極線完好，螺絲無疵，內部清淨，可不必加以試驗，即可斷定為完好之件。火星塞有四種標準尺寸 (指螺絲外徑)，即 10-m/m, 14-m/m, 18m/m 及 7/8" 是也。各牌車採用製造廠牌，雖各不同；惟如尺寸相同，則皆可通用。如嚴格言之，則吾人須注意火星塞有三種式樣：一為冷式 (Cold Plug)，係用于熱式引擎 (1500°—1800°)；一為特類式 (Extra Range Plug)，係用于標準引擎 (Normal Motor) (1200°—1500°)；一為熱式 (Hot Plug)，係用于冷式引擎 (1000°—1200°)。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	螺絲直徑	*承製廠家編號	附註
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	603272		14 m.m.	AC 46 或 44	
"	1941-42	YS.MS	1857801		10 m.m.	AC 104	
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF WH.WHM	691674		14 m.m.	AL A-7 Champion J-8-64, J-8-60	1938-39RF.TF 用 J-8-64, 1939TH 用 J-8-60
Fargo					同 Dodge		
Ford	1938-41	817T. 917T. 99W 018T. 118T	52-12405-B		14 m.m.	Champion H-10	
GMC	1939-42	AC-303. AC-403 ACK-353. CCKW-353	1557101		14 m.m.	AC 44	
International	1938-40	D-30	37761H		18 m.m.	Champion No. 7	載重車用
"	"	"	37795H		18 m.m.	Champion C-7	標準載重車用
"	"	"	46628H		18 m.m.	AC D-7	同上
"	"	"	74340H		18 m.m.	AC D-6	載重車用
"	"	"	76364H		18 m.m.	AC D-4-1/2	過度載重車用
"	1941	K-5	97869H		18 m.m.	AC 83	標準載重車用
"	"	"	105057H		18 m.m.	AC 87-S	輕載車用
"	"	"	93841H		18 m.m.	Champion 62	標準載重車用
"	"	"	108350H		18 m.m.	Champion 15-A	輕載車用
"	"	KS-7	100764H		7/8"	Champion 0-Com.	Eng. No. 3301. 以下用,
"	"	"	98681H		7/8"	AC 75	同上
"	"	"	107508H		14 m.m.	AC 43	Eng. No. 3301. 以上用, 載重車

## 火星塞

丁-12-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	螺絲直徑	*承製廠家編號	附註
International	1941	KS-7	103224H		14 m.m.	AC 45	En4. No. 3301. 以上用; 輕車
"	"	"	108074H		14 m.m.	AC J-9	同上
"	"	"	105710H		14 m.m.	Champion J-10 Com.	Eng. No- 3301. 以上用, 載重車
"	"	KS-8	98681H		7/8"	AC 75	
"	"	"	100764H		7/8"	Champion 0-Com.	
Studéaker	1938-41	K-15. M-16			18 m.m.	Champion 8-A	或 AC-88

\* 參閱電器部份配件互換表

## 電熱塞及其相關配件

丁-22-全

電熱塞(Heater Plug)專用于Benz車上, 為Bosch廠出品。電熱塞中部為一耐高熱之鐵線; 下部(即裝在氣缸內之一端)亦為一耐高之熱鐵線, 惟繞盤成圈, 此物即電熱塞絲(Spiral Wire); 中部之耐熱鐵線與電熱塞外殼(鋼製)上部之間, 有雲母片層(Mica Sheet): 由此可見鐵線與外殼上部不能通電, 吾人準此原理可實行簡單試驗, 以試其是否良好。此件外殼易銹, 須清潔塗油。至磁頭(Thrust Part)為瓷質, 可細察有無裂紋。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	詳細名稱	承製廠家編號	附註
Benz			6524.7501 6524.7501B		電熱塞 1.5 V. 塞熱塞絲 (Spiral Wire) 電阻 (Series Resistance) ,, (Control Resistance)	Bosch GS2D4  SWJ 20/1x SWJ 10/2x	
			6724.7505 5924.0155 5924.0157		電熱塞磁頭 (Thrust Part) 電熱塞聯線 (Current Rail)		

# 發電機

此件可將前端皮帶盤，使之順方向(Clockwise)轉動，一面將出電處電線(如無，可加裝)在發電機上撥動，如有電火，發電機斯為良好。(發電機=Generator)

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	電壓數	承製廠家編號
Benz			5922.7631		24v.	Bosch RKL200/24- 126RS U17
Chevrolet	1938-39	TD.VD	1100460		6v.	DR 1100460
"	1940-42	WB.YS.MS	1102367		6v.	DR 1102367
Dodge	1938	RF	669466		6v.	AL GDF-4801-A
"	1939	TF	678493		6v.	AL GDF-4801-C
"	"	TH	677186		6v.	AL GDA-4801-A
"	1940-41	VH.WF.WH.WHM	8 3770	△	6v.	AL GDZ-4801-A (32 Amp. Low Speed Cut In)
"	1941	WF.WH.WHM	857423	△	6v.	
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△		
Ford.	1938-39	817T.917T.99W	79-10000-B 81T-10000-A		6v.	
"	"	" "	81T-10000-B		6v.	
"	1940-41	018T.118T	01A-1000-B		6v.	
GMC	1939	AC-303.ACK-353	1865221		6v.	DR 948-R
"	"	AC-403	1100006		6v.	DR 1100006
"	1942	CCKW-353	1105854		6v.	DR 1105854
International	1938-40	D-30	60610HX		6v.	DR 946-N
"	1941	KS-7.8. K-5	90424H		6v.	DR 1102674
Studebaker	1941	M-16	512574		6v.	AL GDZ-4805-A
"	"	" (低速)	665946		6v.	AL GEB-4606-D
"	1938-40	K-15	641280		6v.	AL GMB-4607-B
"	"	" (Car Serial No. K15-4353以下)	644788		6v.	AL GCE-4814-A
"	"	" (Car Serial No. K15-4353以上)	664867		6v.	AL GEB-4821-A

△ 可互換

\* DR=Delco-Remy, AL=Auto-Lite.

## 發電機磁場線圈

丁-24-全

發電機磁場線圈與始動機磁場線圈極相似；惟前者較圓，後者較長；前者內為銅條繞成，後者內為漆包線(Paint Covered Copper Wire)繞成。此件忌重壓，以免變形；勿撞擊，以免傷及漆包線之塗料。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	每車數量	承製廠家編號
Benz						Bosch DWC106/22 Bosch DWC106/23 Bosch DWC106/24
Chevrolet	1938-39	TD.VD	1854538	△	左 1	DR 1854538
"	"	" "	1859914	△△	右 1	DR 1859914
"	1940-42	WB.YS.MS	1878427	△△△	左 1	DR 1878427
"	"	" "	1877893	△△△△	右 1	DR 1877893
Dodge	1938-39	RF.TF.	672643		左 1	AL GDF-1007
"	"	" "	673008		右 1	AL GDF-1008
"	1939	TH	671484		左 1	AL GDA-1007A
"	"	"	671485		右 1	AL GDA-1003
"	1940-41	VH.WF.WH.WHM	858270	X	左 1	AL GDZ-1007
"	"	" " "	858271	X	右 1	AL GDZ-1008
"	1941	WF.WH.WHM	860920(857423 發電機用)	X	左 1	
"	"	" " "	860921(857423 發電機用)	X	右 1	
Fargo	"	FK-4	與Dodge' 41同	X		
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	81-A-10175		2	
GMC	1939	AC-303.ACK-353.AC-403	1854538	△	左 1	DR 1854538
"	1939	AC-303.ACK-353.AC-403	1859914	△△	右 1	DR 1859914
"	1942	CCKW-353	1883132		左-1	DR 1883132
"	"	" "	1853133		右-1	DR 1883133
International	1938-40	D-30.			左-1	DR 1841186
"	"	"			右-1	DR 1838576
"	1941	KS-7-8. K-5		△△△	左-1	DR 1878427
"	"	" "		△△△△	右-1	DR 1877893
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	無零賣			

△, △△, △△△, △△△△ 各自可互換  
X Dodge WF 各件與 Fargo FK4 各件可互換

# 發電機炭刷

丁-25-1

發電機炭刷 (Generator Brush) 為炭精塊 (Carbon Block) 割切即成，故吾人可採購大塊炭精塊。1939 年以前各牌車幾全用三塊；1940 年逐漸改用二塊，至 1941 年以後全改用二塊。用三塊者，係利用第三刷 (Third Brush) 調整電流；用二塊者，係取消第三刷，而利用極精緻之電流調整器 (Current Regulator) 附裝在割電器 (Cutout) 及電壓調整器 (Voltage Regulator) 一處。此件性脆易碎，驗收保管裝均宜注意。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	高 x 寬 x 厚	每車數量	有線與否	* 承製廠家編號
Eenz					7/8"x15/16"x7/32"	(塊) 2	有線	Bosch DSK 39/2Z
Chevrolet	1938-39	TD.VD	1857963	△	7/8"x3/4"x3/16"-1/4"	3	..	DR 2-1860344 1-1859708
..	1940-42	WB.YS.MS	1878209	△△	7/8"x7/8"x1/4"	2	..	DR 1878209
Dodge	1938	RF	678459		7/8"x7/8"x1/4"	3	有線	AL 2-GBM-1012 1-GBM -1013
..	1939	TF	689930	△△△	7/8"x7/8"x1/4"	3	..	AL SDF-2012-S
..	1939-41	TF.TH.VH.WF.WH WHM	673032	X,△△△△	7/8"x7/8"x1/4"	2	..	AL GBW-1012-A
..	1941	WF.WH..WHM	677175 (857423 發電機用)	X	1"x1"x1/4"	2	..	AL GBW- 2012-AS
Fargo	1941	FK-4		X	與 Dodge WF 同			
Ford	1938-39	817T.917T.99W.	40-10069 40-10070		3/4"x3/4"x9/32" 主刷 3/4"x3/4"x1/4" 第三刷	2 1	無線 ..	F-9 F-9C
..	1940-41	018T.118T	01A-10069		1"x7/8"x5/16"	2	..	F-14
GMC	1939	AC-303.AC-403 ACK-353.	與 Chev. 1939 同	△			有線	Sorensen XF-9
..	1942	CCKW-353	與 Chev. 1941 同	△△			..	Sorensen XF-14(F-14)



## 發電機炭刷

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	高×寬×厚	每車數量	有線與否	* 承製廠家編號	
International	1938-40	D-30	—		3/4"×3/4"×1/4"	3	無線	DR 2-820517 1-809637	Sorensen XR-31 (R-31)
„	1941	K-5. KS-7.8	與 Chev. 1941 同	△△	3/4"×3/4"×1/4"	2	„	DR 1878209	Sorensen XR-51 (R-51)
Studebaker	„	M-16	196297		與 Chev. 1940 同	2	有線		
„	1938-41	K-15. M-16	660837	△△△△	1"×1"×1/4"	2	„	AL GCE-2012-S	Sorensen XE-45 (E-45)
„	1938-40	K-15	191921	△△△	7/8"×7/8"×1/4"	3	„	AL SDF-2012-S	

\* 參閱電器部份配件互換表

△.△△.△△△.△△△△ 各自可互換

X Dodge WF 各件與 Fargo FK4 各件可互換

各種尺寸雖有不同，然稍加改易，即可互換。

發電機電子 (Generator Armature) 與始動機電子極相似，僅繞線材料不同，長短稍異耳。紗包線部份切忌撞壓磨擦，以免紗包皮破，致內線相遇，搭鐵失效。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*承製廠家編號
Benz			—		Bosch DAN 68/14Z
Chevrolet	1938-39	TD, VD	1853593	△	DR 1853593
„	1940-42	WB, YS, MS	1879002	△△	DR 1879002
Dodge	1938	RF	673015		AL GCJ-2006-F
„	1939	TF	685818		AL GDF-2006-F
„	„	TH	683364		AL GDA-2006-F
„	1940-41	VH, WF, WH, WHM	859900	△△△, X	AL GDZ-2006-F
„	1941	WF, WH, WHM	860922 (857423發電機用)	X	
Fargo	„	FK4	與 Dodge WF 同)	△△△, X	
Ford	1938-39	817T, 917T, 99W	79-10005-A (79-10000-A用)		
„	„	„	78-10005-B		
„	1940-41	018T, 118T	01A-10005		
„	1939-40	917T, 99W	78C-10005C (81T-10000-A用)		
„	„	„	78C-10005D (81T-10008B用)		
GMC	1939	AC-303, ACK-353	與 Chev. 39 同	△	DR 1853593
„	„	AC-403			DR 1868760
„	1942	CCKW-353			DR 1863136
International	3938-40	D-30			DR 1841027
„	„	„			DR 1854856
„	1941	KS-7, 8, K-5		△△	DR 1879002
„	„	KS-8			DR 683364
Studebaker	„	M-16	198605	△△△	AL GDZ-2006F
„	„	„ — (低速)	193401		
„	1938-40	K-15 (4607發電機)	190414		
„	„	K-15	664866		

△, △△, △△△ 各自可互換

X Dodge WF 各件與 Fargo 各件可互換

\* DR = Delco-Remy, AL = Auto-Lite。

## 發電機軸承及銅套

丁-27-套

發電機之整流器端 (Commutator End), 除 Benz 及 Studebaker 車用球軸承 (Ball Bearing) 外, 餘均用夾有石墨之銅套 (Graphite Bronze Bushing)。此項銅套有專廠承製, Sorensen 即其一也。發電機之驅動端 (Drive End), 各牌車均用球軸承, 且多數均用 New Departure (ND) 3203, 可謂已趨標準化。球軸承或針軸承 (Needle Bearing) 或棒軸承 (Roller Bearing), 均須擦洗清淨, 內外塗以油膏, 尤以棒 (Roller) 或球 (Ball) 之內部, 更宜多塞油膏。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位—形式	高或長 x 內徑 x 外徑	*承製廠家編號
Benz					兩端—球形軸承	心 7/16" x 25/32" x 1-5/8" 外碗 1/2" x 27/32" x 1-17/32" x 1-11/16"	Bosch NKL 4120Z E 20
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	812823	△	整流器端—銅套	25/32" x 9/16" x 25/32"	DR 1850786 812823 Sorensen X-4242
"	"	" " "	903203	X	驅動端—球形軸承	15/32" x 21/32" x 1-9/16"	ND 3203
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	636804		整流器端—銅套	2 1/32" x 5/8" x 3/4"	A-L GBF-79 Sorensen X-4278
"	"	" " "	602425	X	驅動端—球形軸承	與 Chev. 同	SAE 203 ND 3203
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge 同	X	各件		
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	在蓋殼內無零賣	△△	整流器端—銅套	31/32" x 5/8" x 3/4"	Sorensen X-4246
"	1938	817T	18-10094		驅動端—棒形軸承 二只		
"	1939	917T.99W	79-10094		同上		
"	1940-41	018T.118T	B-10094	X	同上	與 Chev. 同	ND 3203
GMC	1939-42	AC-303.AC-403. ACK-353.CCKW-353	812823	△	整流器端—銅套	25/32" x 9/16" x 25/32"	DR 812823 Sorensen X-4242
"	"	" " "	903203	X	驅動端—球形軸承	與 Chev. 同	ND 3203
International	1938-41	D-39. K-5	1266C	△	整流器端—銅套	25/32" x 9/16" x 25/32"	DR 812823 Sorensen X-4242
"	"	" " "		X	驅動端—球形軸承	與 Chev. 同	ND 3203
"	"	KS-7-8		X	整流器端—銅套	與 D-30 同	
"	"	" " "	與 D-35 同	X	驅動端—球形軸承	與 Chev. 同	ND 3203
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	裝在殼內	△△	整流器端—銅套	31/32" x 5/8" x 3/4"	Sorensen X-4246
"	"	" " "	107190	X	驅動端—球形軸承		ND 3203
"	"	" " "	107190	X	整流器端—		見上

△, △△, X 各自可互換

\* 第一格 DR=Delco-Remy, AL=Auto-Lite, ND=New Departure

# 割電器及發電機調整器

丁 28-1

割電器及發電機調整器，早年車輛均習用割電器 (Cutout)，所以防止電瓶電流倒入發電機。之後，為求電壓自動調整起見，乃有電壓調整器 (Voltage Regulator) 之設計，此時之割電器之旁，加裝一電壓調整器，故體積約增一倍。至 1940 年以後，各廠漸採電流自動調整之設計 (取消第三刷)，又加一電流調整器 (Current Regulator)，此點至 1941 年以後，美國車輛全部採用；于是最新式之發電機調整器之體積，約三倍于原始之割電器。由此體積，吾人可藉以分辨三者之異。此三者均為精緻品，原廠均在外殼上用軟鉛鑲固，所以防止外人輕易拆動者也，是故吾人可驗明鉛封是否完好。如已拆封，可除蓋察視接觸點 (Point) 有未燒壞，繞圈有未燒壞，各部隔電板有未燒壞，此外如有損壞，亦易修復。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	名稱	電壓數	* 承製廠家編號
Benz					割電器	24V.	Bosch SSM81/19Z
Chevrolet	1938-39	TD.VD	827843	△	“ ”	6V.	DR 265G.H.J. 266N.P.
“	1940-42	WB.YS.MS	1118201		發電機調整器	6V.	DR 1118201
Dodge	1938	RF	669471		“ ”	6V.	AL VRD-4002A. B.D
“	1939	TF	689910		“ ”	6V.	同上或 VRR-4003-A
“	“	TH	682281		“ ”	6V.	AL VRB-4004-A B. 4012A.
“	1940-41	VH.WF.WH.WHM	853775 (1941, 853770 發電機用)	X,△△	“ ”	6V.	VRP-4001A, B. 4002 A. 4004 A
“	1941	WF.WH.WHM	857424 (1941, 857423 發電機用)	△	“ ”	6V.	同上
Fargo	“	FK4	與Dodge'41 F同	X	“ ”	6V.	
Ford	1938	817T	BF-10505	△	割電器	6V.	(79-10000-B 發電機用)
“	“	“	68-10505		發電機調整器	6V.	(81T-10000-A 發電機用)

## 割電器及發電機調整器

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	名稱	電壓數	製造廠家編號
Ford	1933-40	917T.99W.018T	81A-10505 91A-10505		發電機調整器	6V. §	(81T-10003 B. (發電機用) VR-44 (二刷發電機用)
„	1939-41	917T.99W.018T.118T	01A-10505-C,D		„ „	6V. §	(01A-10000-B (發電機用) VR-44
GMC	1939	AC-303.ACK-353	828391	△	割電器	6V. DR	828391 CO-3
„	„	AC-403	—		發電機調整器	6V. §§	DR 5588. 5814 VR-15 5835. 5858
„	1942	CCKW-353	095628		„ „	6V. §	DR 5628
International	1938-40	D-30	—	△	割電器	6V. DR	265-G.H.J. Sorensen 266N.P. CO-3 828391
„	1941	K-5. KS-7. 8	89175H		發電機調整器	6V. §	DR 1118208
Studebaker	„	M-16	513615	△△	„ „	6V. §	AL VR-46 VRD-4004-F
„	„	M-16 (低速)	198882	*	„ „	6V.	
„	1938-40	K-15 (4607發電機)	183105	△	割電器	6V.	AL-CB4008 CO-2 DR-265A
„	„	K-15	644789	*	發電機調整器	6V. §§	AL VRD-4003A, VR-12 B. 4001B 4006A.B 4003A 4009A.

\* 參閱電器部份配件互換表

△, △△, 各自可互換

X Dodge WF 各件與 Fargo FK-4 各件可互換

§, §§ 各自可能互換, 裝置時注意聯線方法

† 第一格 DR=Delco-Remy, AL=Auto-Lite

第二格 均為 Sorensen 編號

# 前燈玻璃

前燈玻璃 (Headlamp Lens) 之尺寸, 雖有若干車牌相同, 惟其備嵌入前燈內圓彈簧內之缺口, 地位與形式均不一致, 故彼此無法換用。此件由國外來時, 裝璜甚佳, 破損率甚小, 吾人可利用原盒存放, 或仿照製盒裝存。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑	承製廠家編號
Benz			5990.9505		3-5/16"	Bosch LFF75/1X
Chevrolet	1938-39	TD.VD.	919787		7-1/16"	
„	1940-42	WB.YS.MS	925000 (Sealed Beam Unit)	△	6-3/4"	
Dodge	1938	RF	668356			
„	1938	RF	668357 (Export)		7-3/4"	Linex H-156
„	1939	TF	674173			C.B. 3644
„	1939	TF.TH	591124 (Export)		7-3/4"	2892
„	1940	VH	652310			
„	1941	WF.WH.WHM	856617		6-3/4"	6025
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同			
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	48-13060-S		7-7/8"	1604935
GMC	1939	AC-303.AC-403	919914			
„	1939	ACK-353	919028			
„	1942	CCKW-353	925000 (連映 光燈泡成套)	△		
International	1938-40	D-30	69015H		7-1/2"	921391
„	1941	K-5.KS-7.8	104558H		6-3/4"	5930411
Studebaker	1941	M-16	278788		6-3/4"	
„	1938 40	K-15	646739		7-3/4"	

△ 可互換

## 燈泡

丁-30-1

燈泡(Lamp Bulb)在美國，已列入標準化產品。其規範可以三種主要品性及形狀表示之，即電壓(Volt)，燭光(Candle Power)及腳之接觸點(Contact—單或雙)。此外尚有腳式(Base Type)，亦可列入規範。燈泡腳式有三：即(1)帶接合盤式(Flange Base Prefocused Type)；(2)不接合盤式或稱插頭式(Payonet Type)；(3)螺絲式(Screw Type)。帶接合盤式僅限于前燈大燈泡(Big Bulb)。除Benz車外，各牌車前燈均用帶接合盤式大燈泡。螺絲式燈泡，現在已絕跡。燈泡由國外來時裝璜甚佳，各個插在一預留圓孔之紙殼上，再以紙盒盛裝，大燈泡且有每個裝一盒者；惟其本身過於僥薄，故破損率仍大。燈泡之銅頭與玻璃接合器忌潮濕，潮濕過甚時，可使之脫離而致銅頭搖動，空氣漏入，開燈即炸。接合盤與腳上接觸點，其地位在各種不同燭光之燈泡，稍各迥異；惟吾人可設法將接合盤拆除，重新焊上，俾能互換應用。燈絲(Filament)是否斷失，肉眼可以察得。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	每車數量	*電壓；燭光；單或雙腳	\$ 承廠編 製家號
Benz					前燈一大	2	12/16V, 35/35W., D.S.	Bosch NGL 523/1Z
"			5600. 9513		，，一小	2	12/16V., 3W.,	5004
"			3590. 9533		後燈	1	12/16V., 5W., S.C.	6411
"					剎車燈	1	12/16V., 15W., S.C.	7530
"			5690. 9513		儀錶板燈	1	12/16V., 3W.,	5004
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	110813		前燈一大	2	6/8V., 32/21CP., D.C.	2320
"	"	" " "	125588		，，一小	2	6/8V., 1-1/2CP., S.C.	55.57
"	"	" " "	142303		後燈	1	6/8V., 3CP., S.C.	63.64.67
"	"	" " "	145416		剎車燈	1	6/8V., 21/3CP., D.C.	1154. 1158
"	"	" " "	125588		儀錶板燈	1	6/8V., 1-1/2CP., S.C.	55
Dodge	1938-39	RF.TF.TH	576312		前燈一大	2	6/8V., 32/32CP., D.C.	2330. 2331
"	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	128155		，，一大	2	6/8V., 50/21CP., D.C.	2520
"	1938-39	RF.TF.TH	125588		，，一小	2	6/3V., 1-1/2CP., S.C.	55
"	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	142303		，，一小	2	6/8V., 3CP., S.C.	63
"	"	" " "	142449		後燈及剎車燈	2	6/8V., 21/3CP., D.C.	1154. 1158
"	"	" " "	142304		儀器板燈	1	6/8V., 1CP., S.C.	50. 51. 53
Fargo	1941	FK4	與Dodge' 41同		各件			

燈 泡

丁-30-2

廠 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	裝 置 地 位	每 車 數 量	*電 壓 ; 燭 光 ; 單 或 雙 腳	§ 承 辦 廠 家 編 號
Ford	1938-39	817T.917T.99W	48-13007		前燈一大	2	6/8V., 32/32CP., D.C.	2330. 2331
"	1938-39	817T.917T.99W	48C-13007		前燈一大	2	6/8V., 32/32CP., D.C.	2330. 2331
"	1940-41	018T.118T	01AF-13009		.. — ..	2	6/8V., 50/21CP., D.C.	2529
"	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	B-13466		.. — ..	2	6/8V., 3CP., S.C.	63
"	"	" " "	B-13466		後燈	1	6/8V., 3CP., S.C.	63
"	"	" " "	B-13465		剎車燈	1	6/8V., 21CP., S.C.	1129
"	1938-39	817T.917T.99W	B-13466		儀錶板燈	1	6/8V., 3CP., S.C.	63
"	1939-41	917T.99W.018T.118T	48-15021		.. "	1	6/8V., 1CP., S.C.	51
GMC	1939	AC-303.AC-403.ACK-353.	110183		前燈一大	2	6/8V., 32/21CP., D.C.	2320
"	1942	CCKW-353			.. — ..	2	6/8V., 50/32CP., D.C.	2530. 2531
"	1939	AC-303.403.ACK-353	125588		.. — ..	2	6/8V., 1-1/2CP., SC.	55
"	1942	CCKW-353	142303		.. — ..	2	6/8V., 3CP., S.C.	63
"	1959-42	AC-303.AC-403 ACK-353.CCKW-353	142303		後燈	1	6/8V., 3CP., S.C.	63
"	"	" " "	142304		剎車燈	1	.. 1CP., S.C.	51
"	"	" " "	142303		儀錶板燈	2	.. 3CP., S.C.	63
International	1938-40	D-30	66339H		前燈一大	2	.. 32/21CP., D.C.	2320L
"	"	"	7494H		.. 一小	2	.. 3CP., S.C.	63
"	"	"	7494H		後燈	1	.. 3CP., S.C.	63
"	"	"	25955H		剎車燈	1	.. 15CP., S.C.	87
"	"	"	37568HA		後燈及剎車燈	1	.. 21/3CP., D.C.	1158
"	"	"	66337H		儀錶板燈	1	6/8V., 1-1/2CP., S.C.	55
"	1941	K-5, KS-8	66339H		前燈一大	2	與D-30同	2320L
"	"	" "	7494H		.. 一小	2	同 上	63
"	"	" "	37568HA		後燈及剎車燈	1	同 上	1158
"	"	" "	7494H		後燈	1	同 上	63
"	"	" "	25955H		剎車燈	1	同 上	87



## 燈泡

丁-30-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	每車數量	*電壓；燭光；單或雙腳	§ 承製廠家編號
International	1941	K-5, KS-8	63694H		儀錶板燈	1	6/8V., 1CP., S.C.	51
„	„	KS-7	104519H		前燈一大	2	6/8V., 50/32CP., D.C.	2530L
„	„	„					餘各件與D-30同	
Studebaker	„	M-16	273591		前燈一大	2	6/8V., 50/21CP., D.C.	2520
„	1938-41	K-15. M-16	185368		„ 一小	2	6/8V., 1-1/2CP., S.C.	55
„	„	„ „	186547		後燈及剎車燈	1	6/8V., 21/3CP., D.C.	1158
„	„	„ „			儀錶板燈	1	6/8V., 1CP., S.C.	51
„	1938-40	K-15	261220		前燈一大	2	6/8V., 32/32CP., D.C.	2330

\* 各車之各種燈泡，如規範全部相符者，可以互換

§ 除 Benz 車用者為 Bosch 編號外，餘均為 U.S.A. (美國自動機工程學會) 之標準編號。

第 六 章  
傳 力 部 份

# 離合器片連來令

戊-1-全

離合器片連來令(Clutch Disc with Facing or Lining) 係包括鋼片(Disc) 一塊及來令(Facing) 二塊, 並附轂(Hub) 一只, 鋼片上應備之彈簧俱全, 來令鑲固于鋼片上, 轂亦鑲固于鋼片之中部。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*外徑x最小內徑— 轂槽齒數	承製廠家編號	附註
Benz			6060.9561				
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	839090		10-3/4"x15/16"-10		
"	1941-42	YS.MS	839578		10-3/4"x15/16"-10		
Dodge	1938-39	RF.TF	580750				
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	564784		11"x1-1/8"-10		
"	1941	WF	595760	△	9-7/8"x1-1/8"-10	BORG&BECK188989- 1829746-1659289	Eng. No. 42001以下用
"	"	"	920062				Eng. No. 42001以上用
Fargo	"	FK4	與Dodge WF同	△			
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	81T-7555		11-1/4"x1-1/8"-10		
GMC	1939	AC-303.AC-403	2063730		10-3/4" -10		
"	"	ACK-353	2095505		10-3/4" -10		
"	1942	CCKW-353	2149659		11-1/2"		
International	1938-40	D-30	45459HE		10"x1" -10	UCL-11-3846	
"	1941	K-5	96279HC		10"x1" -10	CLA-1453-AC	
"	"	KS-7	43667HE		11"x1" -40	UCL-10-3833	
"	"	KS-8	68757H		12"x1-1/4"-10	UCL-1-3832	
Studebaker	"	M-16	665223		10-3/4"x15/16"-10		
"	1938-40	K-15	643716		10"x15/16"-10	Borg & Beck	
"	"	"	661491		10"x15/16"-10	Borg & Beck	Eng.No.IT-23351以上用

△ 可互換

\* 最小內徑=轂之最小內徑。

## 離 合 器 來 令

離合器來令之製法有二：一為用石棉高壓，俗稱番帛來令；一為用石棉夾以鋼線經過高壓，俗稱鋼絲來令。後者較易保管及運送；前者極易斷裂。此件忌油及水浸；務須平放；裝在箱內應塞緊。

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	外 徑 x 內 徑 x 厚 - 鉚 釘 眼 數	每 車 數 量	承 製 廠 家 編 號	附 註
Benz			5966. 6565		10-3/4"x6-3/8"x1/8" -18	2		
Chevrolet	1938-39	TD.VD	838630		10-3/4"x7"x1/8" -18	2	B.L.M.A. ST1035A	
"	1940-42	WB.YS.MS			10-3/4"x7"x1/8" -32	2	B.L.M.A. 1064	連鋼片 839578
Dodge	1938-40	RF.TF	623878		9-7/8"x6-1/8"x1/8" -24	1	B.L.M.A. M953C	
"	1938-41	RF.TF.WF	623710	△	9-7/8"x6-1/8"x.133" -24	1	B.L.M.A. W981	1941 Eng.No.42001 以下用 2 塊
"	1939-41	TH.VH.WHM.WH	623886		11"x6-1/8"x.133" -24	2	B.L.M.A. ST1163	
"	1941	WF	920054 920055			1 1	B.L.M.A. 1974	1941 Eng.No.42001 以上用
Pargo	1941	FK4	與Dodge'41同	△				
Ford	1938-40	817T.917T.99W 018T.118T	51-7549-A1		11"x6-1/2"x.137" -36	2	B.L.M.A. M1166	
GMC	1939	AC-303.AC-403.ACK-353	2066366		10-3/4"x6-3/4"x1/8" -24	2	B.L.M.A. V1065	B.L.M.A. 1065
"	1942	CCKW-353	2149661		11-1/2"x6-3/4"x.158" -32	2		
International	1938-40	D-30	45464HB (8塊總號)		9-7/8"x6-1/8"x1/8" -5	(另塊) 4	B.L.M.A. WS 960	
"	"	"			9-7/8"x6-1/8"x5/32" -5	(另塊) 4		
"	1941	K-5	102323HX		9-7/8"x6-1/8"x1/8" -20	2	Raybestos 1541-A6	

# 離 合 器 來 令

戊-2-2

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	外 x 徑 內 徑 x 厚 — 釘 眼 數	每 車 數 量	承 製 廠 家 編 號	附 註
International	1941	KS-7	29782HCX		10-7/8"x7"x1/8" -20	2	USS 733	B.L.M.A. 1062
„	„	KS-8	68760HX		11-7/8"x6-7/8"x5/32" -24	2	whole cloth	B.L.M.A. 1149
Studebaker	„	M-16	666040		10-3/4"x7"x.139" -32	2		
„	1938-40	K-15	639121		10"x6"x.139" -48	2		
„	„	„	662164		10"x6"x.139" -18	2	B.L.M.A. TS1057B	Eng. No. IT-23351 以上

△ 可 互 換

## 離合器來令鉚釘

離合器來令鉚釘 (Clutch Lining Rivet) 與剎車瓦來令鉚釘 (Brake Shoe Lining Rivet), 同為一種空心銅鉚釘 (Hollow Rivet—Copper or Brass)。按照美國標準如下:

編號	外徑 x 長 x 頭徑	編號	外徑 x 長 x 頭徑	編號	外徑 x 長 x 頭徑	編號	外徑 x 長 x 頭徑
4-4	9/64"x1/4"x19/32"	5-4	5/32"x1/4"x3/8"				
4-5	9/64"x5/16"x19/32"	5-5	5/32"x5/16"x3/8"	7-5	3/16"x5/16"x3/8"	8-5	3/16"x5/16"x1/2"
4-6	9/64"x3/8"x19/32"	5-6	5/32"x3/8"x3/8"	7-6	3/16"x3/8"x3/8"	8-6	3/16"x3/8"x1/2"
4-7	9/94"x7/16"x19/32"	5-7	5/32"x7/16"x3/8"	7-7	3/16"x7/16"x3/8"	8-7	3/16"x7/16"x1/2"
		5-8	5/32"x1/2"x3/8"	7-8	3/16"x1/2"x3/8"	8-8	3/16"x1/2"x1/2"

吾人可按需要, 列明編號及尺寸, 向美國專廠採購。此項空心鉚釘亦有用鋁 (Aluminum) 製者, 其效用相同。美國專廠發售包裝, 多為每千只為一盒。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x 長 x 頭徑	每車數量	承製廠家編號
Benz			5966.9567		3/16"x3/8"-3/8"	18	
Chevrolet	1938-39	TD.VD	836189	△	5/32"x5/16"-3/8"	18	
"	1940-42	WB.YS.MS		△	5/32"x5/16"-3/8"	32	BLMA-2-3
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH. WF.WH.WHM	623711	△△	9/64"x5/16-19/64"	24	BLMA-3-4
Fargo	1941	FK 4	與Dodge同	△△			
Ford	1933-41	817T.917T.99W. 018T.118T	51-C-7599-AS	△△△	5/32"x1/4"-3/8"	36	BLMA-48-11-3 ,, 12-156-3
GMC	1939	AC-303.AC-403	2000005 2000008	△△△	同上	12 12	BLMA-156-3 ,, 11-3
"	"	ACK-353	2000005 2000008	△△△	同上	12 24	同上
"	1942	CCKW-353	2066362			32	BLMA-11-6
International	1933-41	D-30. KS-7. K-5		△△	9/64"x5/16"-19/64"	20	
"	"	" " "	53795V		3/16"x5/16"-3/8"	20	CC-1011
"	1941	KS-8	55740D		9/64"x3/8"-19/64"	24	CL-1525-1

# 離合器來令鉗釘

戊-3-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x 長 x 頭徑	每車數量	承製廠家編號	
Studebaker	1941	M-16	662296		9/64"x1/4"-19/64"	32		4-4
"	1938-40	K-15	188375	△△△	5/32"x1/4"-3/8"	48	BLMA-11-3	5-4
"	"	" (Eng. No. 1T-) (23351 以上)	662296	△△	9/64"x5/16"-19/64"	18	BLMA-3-4	4-5

△, △△, △△△各自可互換

## 離合器壓板彈簧

離合器壓板彈簧(Clutch Pressure Plate Spring)有三種：一為塔形，上小下大；一為普通彈簧式；一為膜式(Diaphragm)。在未裝用前，忌重壓，以免彈性效力減低；忌潮銹，應去銹塗油。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑x內徑x長或厚	每車數量	承製廠家編號
Benz			5966.9521		塔形大彈簧	1	
Chevrolet	1938	TD	838782		膜片狀	1	
"	1939-42	VD-WB.YS.MS	不零賣		" " "	1	可購總成 Cover with Spring (838954)
Dodge	1938	RF	637347		1-1/8"x13/16"x2-5/8"	3	
"	"	"	634753	△△		9	
"	1939-41	TF.WF	586811	△	1-1/8"x3/4"x2-3/8"	9	
"	"	TH.VH.WH.WHM	634753	△△		12	
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△			
Ford	1938-41	817T.817T.99W. 018T.118T	81B-7563		不零賣包括在離合器壓板及蓋內		(Pressure Plate & Cover)
GMC	1939	AC-303.AC.403	753185		膜片狀	1	
"	"	ACK-353	753555		" " "	1	
"	1942	CCKW-353	753930		" " "	1	
International	1938-41	D-30,K-5	68289H		1-1/8"x13/16"x2-3/16"	12	CL-2317-7
"	1941	KS-7	68740H	△△△	1-1/8"x13/16"x2-5/32"	12	CL-2317-4
"	"	KS-8	68740H	△△△	1-1/8"x13/16"x2-5/32"	15	CL-2317-4
Studebaker	"	M-16	665222		膜片狀	1	
"	1938-40	K-15	639111			9	
"	"	K-15	661659			9	Eng.No.IT-23351以上

△, △△, △△△ 各自可互換



# 離合器釋放炭精環或球軸承

戊-5 全

離合器釋放炭精環或球軸承，除 Benz 專用炭精環 (Carbon Ring) 外，餘均用球軸承。炭精環性脆易斷，球軸承可參閱前已刊列之表。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	環或軸承	外徑×內徑×高	* 承製廠家編號
Benz			6067.0025		炭精環	2-15/16"x1-13/16"x9/16"	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	909422	△	球軸承	2-13/16"x1-23/32"x5/32"	ND CT-22
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.WF.WH. WHM	581499	△△	球軸承	3-3/8"x2-1/16"x13/16"	NICE 5925
Fargo	1941	FK4	與 Dodge 同	△△			
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	78-7580		,,	3-5/8"x2-1/16"x13/16"	AETNA 1958725 2140318
GMC	1939	AC-303.AC-403. ACK-353	909422	△	,,	與 Chev. 同	ND CT-22
,,	1942	CCKW-353	2140122		,,		ND CT-27
International	1938-40	D-30	58466HA		,,	3-5/8"x2"x13/16"	AETNA A-904-2
,,	1941	K-5	117164HY 或 87346HX		,,		
,,	,,	KS-7	62634HAX		,,	3-5/8"x1-11/16"x13/16"	AETNA A-904-3
,,	,,	KS-8	63000HAX		,,		
Studebaker	,,	M-16	195402		,,	2-3/4"x1-1/2"x5/8"	CTDS-54
,,	1933-40	K-15	633334		,,		

\* 參閱球軸承互換表

△, △△ 各自可互換

離合器釋放炭精環或球軸承 = Clutch Release Carbon Ring or Ball Bearing

## 離合器前軸承 (在飛輪Flywheel內)

離合器前軸承 (Clutch Pilot Bearing) 之全名為 Crankshaft Clutch Shaft Pilot Bearing, 又稱主動齒輪軸前軸承 (Main Drive Gear Pilot Bearing)。以其裝在曲軸之後端及飛輪之內部, 故有稱為飛輪軸承者。此件有三種; 一為銅套 (Bushing), 一為球軸承 (Ball Bearing), 一為針軸承 (Needle Bearing); 均可參閱前列其他銅套及軸承之驗收保管方法。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 高	*承製廠家編號	附註
Benz			6705.0052		銅套	1-3/32"x1-1/4"x1-29/32"		
Chevrolet	1938	TD	907109	△	球軸承	1-3/8"x9/16"x11/32"	ND 7109	
"	1939-42	VD.WB.YS.MS	142655		針軸承	1-1/16"x5/8"x11/16"	HYATT 99004	
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	53298	△△	銅套	15/16"x3/4"x7/8"		
Fargo	1941	FK4	與Dodge同	△△	"			
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	E-7600-A		球軸承		ND 7503	
GMC	1939-42	AC-333.AC-403. ACK-353.CCKW-353	907109	△	" "	與Chev.1938同	ND 7109	
International	1938-41	D-30.K-5	46279H		" "	2-1/32"x9/16"x17/32"	ND 7602	SKF6302
"	1941	KS-7	ST244,M89541		" "		ND 8505	
"	"	KS-8	88977H		" "	2-1/32"x9/16"x1"	ND 88505	
Studebaker	1933-41	K-15.M-16	510168		銅套	15/16"x3/4"x13/16"		

\* 參閱球軸承互換表

△, △△ 各自可互換

# 變速器主動齒輪

戊-7-全

變速器主動齒輪 (Transmission Main Drive Gear)，為一種連有軸 (Shaft) 之齒輪。軸上有槽溝，用以插入離合器殼 (Clutch Hub) 內者；故軸上之溝槽數，與離合器殼之溝槽數相同。在四速變速器 (4-Speed Transmission) 內用者，其大頭齒輪之齒數，與第三四速滑動齒輪 (Third and Fourth Speed Sliding Gear) 之內殼溝槽數相同；因二者在第四速時相接也。齒輪之齒式有二；在四速變速器內用者為直式，在五速變速器內用者為斜式。驗收保管方法，可參閱前列之其他齒輪。我國境內用 Dodge WH 車，變速器為四速。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大齒徑 x 最大軸徑 x 全長	大頭齒數 - 軸溝槽數	齒輪式樣	承製廠家
Benz			6062.0305		2-13/16" x 1-7/16" x 14-5/16"	19-10	全部直式	本廠 (變速器全部)
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	590941	△	2-3/4" x 1-25/32" x 8-11/16"	17-10	“ ”	本廠 (變速器全部)
Dodge	1938-41	RF.TF.WF 4-Speed	556777	△△	2-3/4" x 1-25/32" x 9-5/8"	17-10	“ ”	New Process (變速器全部)
“	1939-41	VH.TH.WH.WHM 5-Speed	867417				接副軸驅動齒輪者為斜式，槽為直式	“ ”
Fargo	1941	KF4	與 Dodge WF 同	△△				
Ford	1938-41	817T.917T.99W 618T.118T	BB-7017-A		2-3/4" x 1-25/32 x 8"	17-10	全部直式	本廠 (變速器全部)
GMC	1939	AC-303	590475				與 Chev. 同	“ ”
“	“	AC-403	2042108				同上	“ ”
“	“	ACK-353	590941	△			同上	本廠 (變速器全部)
“	1932	CCKW-353	2095532				與 5-Speed Dodge 同	Clark ( “ ” )
International	1938-40	D-30	62907H		2-3/4" x 1-25/32" x 12-7/16"	17-10	全部直式	本廠 ( “ ” )
“	1941	K-5	72978H			17-10	“ ”	本廠 ( “ ” )
“	“	KS-7	78477H				與 5-Speed Dodge 同	Fuller ( “ ” )
“	“	KS-8	78481H		3-3/4" x 2-5/16" x 2-1/4"	20-10	“ ”	“ ”
Studebaker	“	M-16	665050		2-3/4" x 1-25/32" x 9-3/16"	17-10	全部直式	
“	1938-40	K-15	639230			17-10	“ ”	

△, △△ 各自可互換

## 主動齒輪軸軸承

主動齒輪軸軸承(Main Drive Gear Bearing), 參閱前列其他球軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 高	* 承製廠家編號
Benz					球式	3"x1-7/16"x3/4"	SKF 6208
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS.MS	903209	△	,,	3-5/16"x1-25/32"x3/4"	ND 3209
Dodge	1938-41	RF.TF.WF. 4-Speed	620520	△	,,	與Chev.同	ND 3209
,,	1939-41	VH.TH.WH.WHM. 5-Speed	567707		,,		ND 3209
Fargo	1941	FK4	與Dodgs 4-Speed同	△	,,		
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-7025	△	,,	3-5/16"x1-25/32"x3/4"	FEDERAL ND 1209 或 3209
GMC	1939	AC-303.ACK-353	903209	△	,,	與Chev.同	ND 3209
,,	,,	AC-403	954195		,,		1209-A-45
,,	1942	CCKW-353	954219		,,		ND 47509-A-45
International	1938-41	D-30. K-5	ST201	△	,,	與Chev.同	ND 3209
,,	1941	KS-7	43953H		,,		ND 47511
,,	,,	KS-3	64848H		,,	4-5/16"x2-3/8"x7/8"	ND 47512或3212
Strudabaker	1938-41	K-15. M-16	639363	△	,,	與Chev.同	ND 3209

\* 參閱球軸承互換表

△ 可互換

變速器主軸

主軸 (Main Shaft) 為一種帶有溝槽之軸。軸上有二種溝槽：前端備各速齒輪 (Various Speed Gear) 在上滑動；後端備裝主軸後接合盤 (Main Shaft Rear Flange)。本書羅列各車，如有尺寸相同及溝槽數目亦同者，彼此可以換用。此件驗收保管方法可參閱前列其他齒輪。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大外徑 x 全長	溝槽數(前-後)	附註
Benz			6062.9521		1-7/16"x12"	6-10	
Chevrolet	1933-40	TD.VD.WB	364160		1-1/2"x11-1/2"	6-10	
"	1941-42	YS.MS.	605923			6-10	
Dodge	1938-41	RF.TF.WF. 4-Speed	556830	△	1-1/2"x12-7/8"	6-10	
"	1939-41	TH.VH.WH. WHM 5-Speed	567399		2-1/4"x15-1/8"	10-6-10	
Fargo	1941	FK 4	與Dodge WF同	△			
Ford	1938-39	817T.917T.99W	BB-7061				
"	1940-41	018T.118T	01T-7061	△	1-1/2"x12-7/8"	6-10	
GMC	1939	AC-303.ACK-353	590482			6-10	
"	"	AC-403	2042110		2-3/8"x13-3/4"	6-10	
"	1942	CKW-353	2095529		2-1/4"x17"	6-10	
International	1938-41	D-30. K-5	27068HA	△	1-1/2"x12-7/8"	6-10	
"	1941	KS-7	82220H			10-6-10	
"	"	KS-8	85336H		2-3/4"x8-5/8"	10-6-10	
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	634227	△	1-1/2"x12-7/8"	6-10	

△ 可互換

## 主軸前軸承

戊-10-全

主軸前軸承 (Main Shaft Pilot Bearing) 為針形軸承 (Needle Bearing)。此項軸承之鋼針悉外露，故較球軸承更宜注意，勿撞擊，多塗油膏，利用原盒或以油紙包裝。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號
Benz			6062. 9503		針式	1-1/16"x13/16"x1-3/16"	RKW
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS.MS	141854	△△	..	1 1/4"x7/8"x1-1/2"	HYATT 93424
Dodge	1938-39	RF.TF	556910	X	..	1-5/16"x27/32"x1-7/16"	
"	1941	WF	141852	△X	..	同上	HYATT 99000
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	567656		..	1-19/32"x1-5/32"x1-5/16" (與倒車齒輪軸承同)	HYATT 94622
Fargo	1941	FK4	與 Dodge WF 同	△	..		
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	BB-7120	△	..	1-5/16"x27/32"x1-7/16"	
GMC	1939	AC303. ACK-353	141854	△△	..	與 Chev. 同	HYATT 93424
"	"	AC403	141857		..	1-13/32"x7/8"x1-9/16"	HYATT 94426
"	1942	CCKW 353-	178759		..		HYATT 94322
International	1938-41	D-30. K-5	27009H	△	..	1-5/16"x27/32"x1-7/16"	HYATT 99000
"	1941	KS-7	43955H		..	(與倒車齒輪軸承同)	HYATT 94626
"	"	KS-8	64850H		..	2-7/16"x1-13/16"x5/8"	HYATT U-1206- TM或1206-T
Studebaker	1938-41	M-16. K-15	630352	△	..	與 Dodge WF 同	與 Dodge WF 同

△, △△ 各自可互換  
X 可能互換

# 主軸後軸承

戊-11-全

主軸後軸承 (Main Shaft Rear Bearing), 參閱前列其他球軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 高	* 承製廠家編號	附註
Benz			—	△	球式	3-1/8"x1-3/8"x13/16"	SKF 6307	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	903307	△	,,	3-1/8"x1-3/8"x13/16"	ND 3307	
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	564742	△	,,	與 Chev. 同	ND 3307	
,,	1939-41	TH.VH.WH.WHM	566493	,,				
Fargo	1941	FK4	與DodgeWF同	△	,,			
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-7065	△	,,	與 Dodge F 同	ND 3307	
GMC	1939	AC-303.ACK-353	903307	△	,,	與 Chev. 同	ND 3307	
,,	,,	AC403	954163	,,	,,		ND 41307	
,,	1942	CCKW-353	954164	△△	,,	3-1/2"x1-9/16"x7/8"	ND 43308	
International	1938-41	D-30.K-5	ST-200	△	,,	與 Dodge F 同	ND 3307	
,,	1941	KS-7	ST-236	△△	,,	與 GMC CCKW 同	ND 43308	
,,	,,	KS-8	53621H	,,	,,	3-15/16"x1-13/16"x1"	ND 43309	
Studebaker	1938-41	K-15.M-16	122825	△	,,	與 Dodge F 同	ND 3307	

\* 參閱球軸承互換表

△, △△ 各自可互換

## 主軸軸承護油圈

戊-12-全

主軸軸承護油圈 (Main Shaft Bearing Oil Seal), 參閱時輪室蓋護油圈, 注意訛誤。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x 內徑 x 厚	構造特徵	承製廠家編號
Benz					不用		
Chevrolet	1938-42				不用		
Dodge	1938-39	RF.TF	556976			牛皮製外鑲鐵皮圈	
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	567878			" "	
"	1941	WF	593596		3-1/16"x2-1/4"x1/2"	" "	Victor 49439
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同				
Ford	1933-39	817T.917T.99W	BB-7085			" "	
"	1940-41	018T.118T	01T-7085		3-1/16"x2-1/16"x1/2"	" "	Victor 49317
GMC	1939	AC-303	2063385			" "	
"	"	AC-403	2075286		2-7/8"x1-13/16"x15/32"	" "	Victor 49171
"	"	ACK-353	2063383			" "	
"	1942	CCKW-353	2060510		2-7/8"x2-5/16"x1/2"	" "	Victor Clark 49314 或 50415
International	1938-40	D-30	27093H			" "	
"	1941	KS-8	64895H		3-3/8"x2-9/16"x7/16"	牛皮製外鑲鐵圈	Fuller 5431
"	"	KS-7	62714H		3-1/16"x2-1/4"x15/32"	" "	Fuller 5432
"	"	K-5	27093HA			" "	
Studebaker	1933-41	K-15. M-16	171634			" "	



# 變速器主軸滑動齒輪

戊-13-1

變速器主軸滑動齒輪 (Main Shaft Sliding Gear) 包括在主軸上滑動之各速度齒輪。在四速變速器內用者，第一二速齒輪 (First and Second Speed Gear) 合鑄為一，第三四速齒輪 (Third and Forth Speed Gear) 合鑄為一。在五速變速器內用者：第一速及倒車 (First Speed and Reverse) 齒輪合鑄，第二三速 (Second and Third Speed) 齒輪合鑄，第四五速 (Forth and Fifth Speed) 齒輪合鑄；此外尚有不能在主軸上前後滑動之齒輪二隻，一為第三速齒輪，一為第四速齒輪，均為個體鑄造。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	齒徑 x 高	齒數 - 槽數	構造特徵	齒輪式樣
Benz			6062.9552		第一二速	4-7/8" -5-13/16" x2-5/16"	24-31	二齒輪合鑄轂內有溝槽	全部直式
"			6062.9561		第三四速	3-15/16" x1-1/2"	25-19	內外有齒，轂內有溝槽	" "
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	364193	△△△	第一二速	6-1/8"-6-3/8" x2-5/16"	34-43	與Benz同	" "
"	1941-42 (新式)	YS.MS	605555	△△△△	" "		34-42	" "	" "
"	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	590493		第三四速	3-23/32" x1-19/32"	24-17	" "	" "
Dodge	1938-41	RF.TF.WF.	556831	△	第一二速	5"-6-3/8" x2-1/8"	33-43	" "	" "
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	567426		第一速及倒車			一齒兼作二用，轂內有溝槽	" "
"	"	" " "	567424		第二三速			與第一速及倒車者同，內有齒	" "
"	1938-41	RF.TF.WF	556868	△△	第三四速	3-3/4"x1-3/8"	24-17	與Benz同	" "
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	567429		第四五速	2-3/8" -2-15/16" x1-3/8"	20-16	與Benz 第一二速者同	" "
"	"	" " "	567403		第三速一不能 在主軸上前後 滑動			轂內無溝槽用鋼針 (Roller-567490) 34 只	斜 式

## 變速器主軸滑動齒輪

戊-13-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置位地	齒徑 x 高	齒數 - 槽數	構造式樣	齒輪式樣
Dodge	1939.41	TL.VH.WH.WHM	567405		第四速 - 不能 在主軸上前後 滑動	4-1/8"x2-1/2"	27	轂內無溝槽, 用 鋼針 (Roller- 565291) 36只, 內外均有齒並用 鋼套 (567400)	外齒斜式 內齒直式
Fargo	1941	FK 4	與Dodge WF同	△	第一二速				
"	"	"	"	△△	第三四速				
Ford	1933-41	817T, 917T, 99W, 018T, 118T.	BB-7100	△	第一二速	5"-6-3/8" x2-1/8"	33-43	與Benz同	全部直式
"	"	" " "	BB-7101	△△	第三四速	3-3/4"x1 3/8"	24-17	" "	" "
GMC	1939	AC-303.ACK-353	364193	△△△	第一二速	與Chev.同 5-13/16"		" "	" "
"	"	AC-403	2042112		" "	-6-13/16" x2-1/2"	33-43	" "	" "
"	1942	CCKW-353	2073103		第一速及倒車			與Dodge H同	" "
"	"	" "	2073104		第二三速			" "	" "
"	1939	AC-303.ACK-353	與Chev.同	△△△△	第三四速	與Chev.同		與Benz同	" "
"	1939	AC-403	2042113		第三四速	4-1/4"x1-3/4"	20-19	與Benz同	" "
"	1942	CCKW-353	2095533		第四五速			與Dodge H同	" "
"	"	" "	2073116		第三速 - 不能 滑動			" "	與Dodge H同
"	"	" "	2111932		第四速 - 不能 滑動			" "	與Dodge H同
International	1938-41	D-39, K-5	27077H	△	第一二速	與Dodge 4 Speed同	33-43	與Benz同	全部直式
"	1941	K-5	72975H	△	" "		33-43	" "	" "

# 變速器主軸滑動齒輪

戊-13-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	齒徑 x 高	齒數 - 槽數	構造特徵	齒輪式樣
International	1941	KS-7	78478H		第一速及倒車	與Dodge 4 Speed同		與Dodge 1939TH同	全部直式
"	"	KS-3	64893H		" "			" "	" "
"	"	KS-7	63452H		第二三速			" "	" "
"	"	KS-8	78482H		" "			" "	" "
"	"	KS-7	44067HA		第四五速			與Dodge H同	" "
"	"	KS-8	64892HA		" "			" "	" "
"	1938-41	D-30. K-5	27076H或 62899H	△△	第三四速	3-3/4"x1-3/8"	24-17	與Benz同	" "
"	1941	KS-7	54881HX		第三速 - 不能 滑動			殼內無溝槽，用 銅套(54882H)	斜式較小齒 輪為直式
"	"	KS-8	78487HX		第三速 - 不能 滑動			與上同，銅套為 64890H	" "
"	"	KS-7	44073HX		第四速 - 不能 滑動			與上同，銅套為 44074H	斜式殼槽為 直式
"	"	KS-8	78488HX		" "			與上同，銅套為 64888H	" "
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	630366	△	第一二速	與Dodge F同	33-43	與Dodge 4-Speed同	全部直式
"	"	" "	630365	△△	第三四速	" "	24-17	" "	" "

△, △△, △△△, △△△△ 各自可互換

## 副軸

副軸 (Countershaft) 有二種：(1)連帶有齒輪者，即有一部份齒輪與軸合鑄；(2)不連帶齒輪者。前者參閱主軸，後者參閱活塞栓。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑x長-齒數	附註
Benz			6062.9585		1"x8-7/8"	
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	590500	△	1-15/16"x8-7/16" -14	連第一速齒輪，參閱副軸齒輪
"	1941-42	YS.MS	591263		-14	同 上
"	新式					
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	556881	△△	1"x9-7/16"	
"	1939-41	TH.VH.WHM.WH	567418			連第一速齒輪參閱副軸齒輪
Fargo	1941	FK 4	與Dodge WF同	△△		
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	57-7111	△△	1"x9-7/16"	
GMC	1939	AC-303.ACK-353	與Chev, 1938同	△		
"	"	AC403	674868		1-7/16"x9-3/4"	
"	1942	CCKW-353	2073041			
International	1938-41	D-30. K-5	27069H	△△	1"x9-7/16"	連第一二速齒輪，參閱副軸齒輪
"	1941	KS-7	63433H			
"	"	KS-8	78483H		2-1/4"x16"-16-21-14"	16-21-14為前一中一後齒數
Studebaker	1938-41	K-15.M-16	633228	△△	1"x9-7/16"	

△.△△, 各自可互換

副軸軸承

副軸軸承 (Countershaft Bearing) 有四種：一為銅套 (Bushing)，一為針軸承 (Needle Bearing)，一為棒軸承 (Roller Bearing)，一為球軸承 (Ball Bearing)。分別參閱前列之軸承及銅套。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	地位	形式	母單數量	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號
Benz			6062. 9581		前後	銅套	4	1/3/16"x1"x27/32"	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	142260	△	前	棒軸承	1	2-7/16"x1-1/2"x5/8"	HYATT C-1206
"	"	"	121856	△△	後	"	1	2-13/16"x1-3/4"x21/32"	HYATT C-1207
Dodge	1933-41	RF.TF.WF	556917	△△△	前後	針軸承	2	1-5/8"x1"x2-1/2"	與 Ford 同, 見下
"	1939-41	TH.VH.WHM,WH	121856	△△	前	棒軸承	1	與 Chev. 後同	
"	"	"	575551		後	球,,,	1		
Fargo	1941	FK4	與DodgeWF同	△△△					
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-7118-A	△△△	前後	針軸承	2	1-5/8"x1"x2-1/2"	HYATT 99015
GMC	1939	AC303	與 Chev. 同	△	前	棒軸承	1	與 Chev. 同	
"	"	ACK-353	131292		"	"	1		HYATT 1206-TS
"	"	AC303. ACK-353	與 Chev, 同	△△	後	"	1	2-13/16"x1-3/4"x21/32"	
"	"	AC403	141619		前後	針軸承	2		HYATT 94532
"	1942	CCKW-353	131293	△△△△	前	棒軸承	1		HYATT 1207-TS
"	"	"	954129	X	後	球,,,	1	3-9/16"x1-9/16"x7/8"	NO 47308
International	1938-41	D-30. K-5	23172H	△△△	前後	針,,,	2	與 Ford 同	HYATT 99015
"	1941	KS-7	63441H	△△△△	前	棒,,,	1	與 GMC 1942 同	HYATT 1207-TS
"	"	"	ST-233		後	球,,,	1		ND 47307
"	"	KS-8	64562H		前後	棒,,,	1	2-13/16"x1-5/8"x3/4"	HYATT 1306 TS
"	"	"	64847H	X	後	球,,,	1	與 GMC 1942 同	ND 47308
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	630349	△△△	前後	針,,,	2	與 Dodge F 同	與 Dodge F 同

\* 參閱球軸承互換表

△, △△, △△△, △△△△, X 各件可互換

## 副軸齒輪

戊-16-1

副軸齒輪 (Countershaft Gear) 製造式樣有三種：(1) 驅動齒輪個體鑄造，副軸上其他齒輪合鑄一體，如 Benz 是；(2) 副軸上所有齒輪合鑄一體，如 Dodge 4-Speed, Ford, International K-5 及 D-30, Studebaker 等是；(3) 副軸上各種齒輪分鑄，于用時配合，如 Chevrolet, GMC, International KS-7 及 KS-8 等是。參閱前列其他齒輪。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	齒徑x高	齒數	構造特徵	齒輪式樣
Benz			6062. 9575		驅動(前)	5-3/16"x1-5/8"	37	殼內有鍵溝	直式
"			6062. 9572		副軸	4-3/16"-3-1/4" -2-3/16"x6-13/16"	27-19-14	三齒合鑄，殼內有油槽與副軸之間用一銅套(6062. 9583)	全部直式
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	590504	△	驅動(前)	6"x5/8"	40-	殼內有鍵槽	直式
"	"	" "	與副軸合鑄	△	第一速	2-3/8"x1" (齒高)	14		"
"	"	" "	590501	△	第二 "	3-9/16"x3/4"	23	殼內有鍵槽	"
"	"	" "	590502	△	第三 "	5"x11/16"	33	" "	"
"	"	" "	590503	△	倒車	3-9/16"x11/16"	23	" "	"
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	556869	△△	副軸	6-7/16"-5-1/8"-4" -2-5/8"x6-11/16"	43-36-27 -17	四齒輪合鑄	全部直式
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	567419	△△	驅動(前)				斜式
"	"	" "	與副軸合鑄	△	第一速				直式
"	"	" "	567420	△	第二速及倒車				"
"	"	" "	567423	△	第三速				斜式
"	"	" "	567422	△	第四 "				"
Fargo	1941	FK 4	與Dodge WF同	△△					
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	BB-7113	△△	副軸	同Dodge 4 Speed	43-36-27 -17	四齒輪合鑄	全部直式
GMC	1939	AC303. ACK-353	與Chev. 同	△	驅動(前)				"
"	"	" "	同上	△	第一速				"
"	"	" "	同上	△	第二 "				"

# 副軸齒輪

戊-16-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	齒徑 x 高	齒數	構造特徵	齒輪式樣
GMC	1939	ACK-303.AC-353	與 Chev. 同	△	第三速				全部直式
"	"	" "	同上	△	倒車				"
"	1939	AC403	2042111		副軸				"
"	1942	CCKW-353	2021859		驅動(前)				斜式
"	"	"	2073114		倒車及第一				直式
"	1942	CCKW-353	2073115		二速				斜式
"	"	"	2021858		第三速				"
"	"	"	27074H 或		第四 "				"
International	1933-41	D-30. K-5	72976H	△△	副軸	同 Dodge 4-Soeed	43-36-27 -17	四齒輪合鑄	全部直式
"	1941	KS-7	78479H		驅動(前)				斜式
"	"	"	連軸上		第一速				直式
"	"	"	同上		第二 "				"式
"	"	"	44056H		第三 "				斜式
"	"	"	44055H		第四 "				"式
"	"	KS-8	78484H		驅動(前)				直式
"	"	"	連軸上		第一速				"
"	"	"	同上		第二 "				斜式
"	"	"	78486H		第三 "				"
"	"	"	78485H		第四 "				"
Studebaker	1938-41	KS-15. M-16	639229	△△	副軸	同 Dodge F	43-36-27 -17	四齒輪合鑄	全部直式

△ Chevrolet 各件與 GMC AC 303, ACK-353 各件各自可互換

△△ 可互換

## 變速器倒車怠動齒輪

倒車怠動齒輪(Reverse Idler Gear)構造式樣有二：(1)二齒輪合鑄，二者之間距離甚小，如Benz等是；(2)二齒輪合鑄，二者之間距離較大。參閱前列之其他齒輪。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	齒徑 x 高	齒數	構造特徵	齒式
Benz			6062.9592		2-3/16"-3-1/4"x6-13/16"	11-15	二輪合鑄齒輪鄰近	直式
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	590494	△	2-5/8"-4"x5-3/16"	16-23	二輪合鑄齒輪分置軸之兩端	..
"	1941-42 新式	YS.MS	591264			16-26	同上	..
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	556836	△△	2-13/16"-3-3/8"x2-3/16"	18-22	與Benz同	..
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	567428				與Chev.同	..
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△△				..
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-7141	△△	與Dodge F同	18-22	與Benz同	..
GMC	1939	AC-303. ACK-353	590494	△	與Chev. 1941同	16-26	與Chev.同	..
"	"	AC-403	2076549		2-13/16"-3-3/8"x2-7/16"	16-19	" "	..
"	1942	CCKW-353	2073050		3-7/8"-4-3/16"x3-1/2"	21 24	" "	..
International	1938-40	D-30	27075HAX	△△, X	2-13/16"-3-3/8"x2-3/16"	(與Dodge 4-Speed 同) 18-22	與Benz同	..
"	1941	KS-7	63432H				與Chev同	..
"	"	KS.8	64878H				" "	..
"	"	K-5	62902HAX	X		18-22	與Benz同	..
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	630367	△△	與Dodge F同	18-22	" "	..

△△ 各自可互換

X 可能互換



# 倒車怠動齒輪軸軸承

戊-18-全

倒車怠動齒輪軸軸承 (Reverse Idler Gear Bearing) 有三種：一為銅套，一為針軸承。參閱前列之其他銅套及軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 長	每車數量	承製廠家編號
Benz			6062.9596		銅套	1-1/4"x1-1/16"x3-3/8"	1	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	590236	△	,,	1"x7/8"x1-1/2"	2	
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	556848	△△	,,	1-1/8"x1"x2-3/16"	1	
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	567656	△△△	針軸承	與主軸前軸承同	2	HYATT 94622
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△△				
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	不零賣 附在齒輪上	△△	銅套	與 Dodge F 同		
GMC	1939	AC-303.ACK-353	590236	△	,,	與 Chev. 同	2	
"	"	AC-403	2076550		,,		1	
"	1942	CCKW-353	131294	△△△	針軸承	與 Dodge H 同	2	HYATT 94622
International	1938-41	D-30.K-5	35224H	△△	銅套	1-1/8"x1"x2-3/8"	1	與Dodge F同
"	1941	KS-7	43955H		針軸承	與主軸前軸承同	2	HYATT 94626
"	"	KS-8	64849H		,,	1-3/4"x1-1/4"x1-15/16"	2	HYATT 94732
Studebaker	1938-41	K-15.M-16	630368	△△	銅套	與 Dodge F 同	1	

△, △△, △△△ 各自可互換

## 倒車怠動齒輪軸

戊 19-全

倒車怠動齒輪軸(Reverse Idler Shaft) 為普通式樣之軸，參閱副軸。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x 長
Benz			6062.9598		1"x5-3/8"
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	590496	△	7/8"x9-3/32"
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	556883	△△	1"x5"
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	567421		
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△△	
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-7140	△△	與Dodge F同
GMC	1939	AC-303.ACK-353	590496	△	與Chev.同
"	"	AC-403	674867		1-1/8"x8-1/4"
"	1942	CCKW-353	2073102		
International	1938-41	D-30. K-5	27079H	△△	與Dodge F同
"	1941	KS-7	54885H		
"	"	KS-8	64879H		
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	630369	△△	與Dodge F同

△, △△ 各自可互換

# 變速器齒輪移動叉

齒輪移動叉 (Gear Shift Fork) 為墜鍛 (Drop-forging) 成品，僅一部份經鉋鐵者，應予注意塗油膏，其他未經鉋鐵之處，不塗油膏亦可。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	形式
Benz			6062. 2649		倒車	長彎條形
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	590514	△	前進(二只)	短形
"	"	"	590515	△	倒車	長形
Dodge	1938-41	RF.TF.WF 4 Speed	556842	△△	第一二速	短彎形
"	"	"	556843	△△	第三四	"
"	"	"	556844	△△	倒車	長彎條形
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM 5 Speed	567427		倒車及第一二三速(二只)	短形
"	"	"	567425		第四五速	長形
Fargo	1941	FK 4	同 Dodge F	△△	各件	
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	BB-7231	△△	第一二速	短彎形
"	"	"	BB-7230	△△	第三四速	短直形
"	"	"	BB-7243	△△	倒車	長彎條形
GMC	1939	AC303. ACK-353	與 Chev. 同	△	前進	
"	"	"	與 Chev. 同	△	倒車	
"	"	AC403	675744		第一二速	短彎形
"	"	"	675741		第三四	短直形
"	"	"	675747		倒車	長彎條形
"	1942	CCKW-353	2073046		低速及倒車	短直形
"	"	"	2019928		第二三速	長直形
"	"	"	2109930		第四五	長彎形
International	1938-40	D-30	27112H	△△, X	第一二	短, 形
"	"	"	27111H	△△, X	第三四	短直形
"	"	"	27118H	△△	倒車	長彎條形
"	1941	KS-7	63423H		倒車及第一速	短, 形
"	"	"	63427H		第二三速	短直形
"	"	"	63429H		第四五速	長彎形
"	"	KS-8	64864H		倒車及第一速	短, 形
"	"	"	64865H		第二三速	短直形
"	"	"	64863H		第四五	長彎形
"	"	K-5	27112HA	X	第一二	短, 形
"	"	"	27111HA	X	第三四	短直形
"	"	"	同 D-30	△△	倒車	長彎條形
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	630377	△△	第一二速	短, 形
"	"	"	630378	△△	第三四	直形
"	"	"	630376	△△	倒車	長彎條形

△ 各件各自可互換 (Chevrolet 與 GMC AC-303, ACK-353)

△△ 各件各自可互換 (Dodge, Fargo, Ford, International, Studebaker 五種車用)

X 各件各自可能互換

# 齒輪移動叉軸

齒輪移動叉軸 (Gear Shift Rail) 係鑲製成品，且備有球座 (Ball Seat)，應特別注意去銹塗油；參閱副軸。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑x長
Benz						不用
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	590517	△	第一二速	5/8" x3-5/16"
"	"	" " "	590516	△	第三四 "	5/8"
"	"	" " "	590518	△	倒車	5/8"
Dodge	1938-41	RF.TF.WF. 4-Speed	556839	△△	第一二速	5/8" x7-1/16"
"	"	" " "	556840	△△	第三四 "	5/8" x7-1/16"
"	"	" " "	556841	△△	倒車	5/8" x7-1/4"
"	"	" " "	556933	△△	" 車叉中	5/8" x5-1/16"
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM 5-Speed	567410		" 車及第 一速	
"	"	" " "	567408		第二三速	
"	"	" " "	567412		第四五 "	
Fargo	1941	FK4	"			與 Dodge F同
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-7240	△△	第一二速	同上
"	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-7246	△△	第三四 "	同上
"	"	" " "	BB-7243	△△	倒車	同上
"	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-7244	△△	" 叉中	與 Dodge F同
GMC	1939	AC-303.ACK-353		△	各件	同 Chev.
"	"	AC-403	2040599		第一二速	
"	"	AC-403	2040600		第三四 "	
"	"	AC-403	2042101		倒車	
"	1942	CCKW-353	2073038		" 車及第 一速	
"	"	" "	2973039		第二三速	
"	"	" "	2019934		第四五 "	
International	1938-41	D-30. K-5	27119HA	△△	第一二 "	與 Dodge F同
"	"	" "	27120HA	△△	第三四 "	同上
"	"	" "	27121HA	△△	倒車	同上
"	"	" "	27083H	△△	" 車叉中	同上
"	1941	KS-7	63422H		" 車及第 一速	
"	"	" "	63426H		第二三速	
"	"	" "	63428H		第四五 "	
"	"	KS-8	64361H		倒車及第 一速	

### 齒輪移動叉軸

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑x長
International	1941	KS-8	64860H		第二三速	與 Dodge E同 同上 同上 同上
"	"	"	64859H		第四五	
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	630374	△△	第一二	
"	"	"	630375	△△	第三四	
"	"	"	630373	△△	倒車	
"	"	"	630379	△△	車叉中	

△ 各件各自可互換 (Chevrolet 與 GMC AC-303, ACK-353)

△△ " " (Dodge, Fargo, Ford, International, Studebaker 五種車四速變速器用者)

### 萬向節十字軸

萬向節十字軸 (Universal Joint Cross) 為十字形，中空，十字架之四端經鍛製，應保持光滑。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	*最大外徑x軸徑	每車數量
Benz					不零售可購萬向節總成(6053.7911)	
Chevrolet	1938-40	TB.VD.WB	365314		3-5/8"	2
"	1941-42	YS.MS	3660990		x11/16"	2
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	575946	X,△	3-3/8"	3
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	575784		x11/16"	3
Fargo	1941	FK4	與DodgeWF同	X	3-3/4"	
Ford	1938-39	817T.917T	BB-7084-R		x3/4"	2
"	"	817T.917T.99W.WB134".157"	51-7087		同上	2
"	1940-41	018T.118T.WB153".134"	01T-7084-A			3
"	1941	118T. WB158"	01T-7084-B			3
GMC	1939	AC-303.ACK-353.	1779636	△	3-3/8"	§ 6
"	1939-42	AC403.CCKW-353	2054123		x11/16"	† 10
International	1938	D-30(WB155")	38568H		4"	3
"	1941	K-5	95070HX		x19/32"	3
"	"	KS-6	37327HAX		4-1/4"	3
"	"	KS-8	38774HAX		x3/4"	3
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	644201	△	5-1/4"	3
					x3/4"	3
					3-3/8"	3
					x11/16"	3

\* 最大外徑—整個十字軸之外徑；軸徑—每個凸出軸之外徑

§ ACK-353 用 6 只      † CCKW-353 用 10 只

X 可互換；△ 可能互換

## 萬向節十字軸軸承

萬向節十字軸軸承(Universal Joint Cross Bearing)大致均為針軸承(Needle Bearing)。國外廠家裝璜甚佳，內部塗以油膏，並用厚紙套入；外部亦塗油膏，裹以薄油紙。參閱變速器主軸前軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形 式	外徑 x 內徑 x 高	每車數量	承製廠家編號
Benz			不零售					
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	373344		套式	15/16"x23/32"x3/4"	8	
"	1941-42	YS.MS	3661395	X	針及圓套	1-3/16"x3/4"x3/4"	8	
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	575948	△	" "	1-1/8"x11/16"x7/8"	12	
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	575787	XX	" "	1-1/4"x3/4"x13/16"	12	
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△	" "			
Ford	1938-39	817T.917T.99W	連十字軸上	XX	" "	1-1/4"x3/4"x13/16"		Spicer
"	1940-41	018T.118T	01T-7074A	X	" "	1-3/16"x3/4"x3/4"	12	"
"	1941	118T	01T-7074B	X	" "	同 上	12	"
GMC	1939	AC-303. ACK-353	080383	△	" "	1-1/8"x11/16"x7/8	(ACK) 24	"
"	1939-42	AC-403. CCKW-353	2054124	△△	" "	1-3/16"x3/4"x15/16"	(CCKW) 40	Spicer K3-6-68X
International	1938-40	D-30 (155")	52745HX		針及凸邊套	1"x19/32"x3/4"	12	113-4001
"	1941	KS-6	97709HX		"及圓套	1-7/32"x3/4"x1-1/8"	6	
"	"	"	97713HX		"及凸邊套	1-5/16"x3/4"x1-1/8"	6	
"	"	KS-8	38778HX	△△	" "	1-3/16"x3/4"x15/16"	12	113-6000
"	"	K-5	95076H		" "		4	113-4005
"	"	"	95079H		針及圓套		8	113-4006
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	644206	△	" "	1-1/8"x11/16"x7/8"	12	Cleve Steel Product R96-45

△, △△, X, XX 各自可能互換

# 推進軸中軸承

戊-3-1全

推進軸中軸承 (Propeller Shaft Center Bearing)，普通分二種。一為球式 (Ball Type)，一為棒式 (Roller Type)。參閱前列之其他軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 高	*承製廠家編號
Benz				△	球式	2-13/16"x1-3/8"x5/8"	SKF 6207
Chevrolet	1938-39	TD.VD			無		
"	1940	WB		△	球式	同 Benz	ND 3207
"	1941-42	YS.MS	954257	△△	"	2-13/16"x1-3/8"x5"8-1"	ND 88107
Dodge	1938-41	RF.WF	619166	△△△	"		
"	1939	TF	626248	△	"	2-13/16"x1-3/8"x5/8"	MRC-207-SF
"	1939-41	TH.VH.WF.WH.WHM	564728		"		
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge WF 同	△△△			
Ford	1938-39	817T.917T.99W	BB-4645-A		棒式	1-15/16"x1-7/16"x1-3/8"	
"	1940-41	018T.118T	01T-4812	△	球式	與 Benz 同	ND 3207
GMC	1939	AC303	954118	△△	球式	與 Chev. YS 同	ND 88107
"	"	AC403	954178		"	3-1/8"x1-9/16"x1-1/16"	ND D-88508
"	"	ACK-353					
"	1942	CCKW-353	§心 142279 §外碗 142278		棒式		TK 16150
International	1938-40	D-30 (155")	62873H		球式		TK 16284
"	"	"	65887H		"		ND 2607
"	1941	K-5	96243H		"	3-1/8"x1-3/8"x1-13/16"	SKF 1307
"	"	KS-6	98280H		"		TK A-12314
"	"	KS-8	98254H		"		TK A-12313
Studebaker	"	M-16	664443		棒式	3-1/8"x1-3/4"x1-5/8"	TK 18685-1862D
"	1938-40	K-15	641188				

\* 參閱球軸承互換表

△, △△, △△△ 各自可互換

§ 心 = Cone; 外碗 = Cup。

## 推動軸中軸承護油圈

推動軸中軸承護油圈 (Center Bearing Oil Seal) 有兩種：一與時輪室蓋護油圈類似，一為牛毛毡剪製；後者可自購各種尺寸(指厚度)之牛毛毡，臨時配製；或先行大量裁製。牛毛毡忌虫鼠，又忌潮濕。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑×內徑×厚	構造特徵	附註
Bsnz	"		6053.0051		2-11/16"x1-1/2"x3/4"	牛毛毡製；外有鐵皮製之圈蓋(6053,0050)及壓圈(6053,7567)各一只，每車共用二套	
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB			無		
	1941-42	YS.MS			無		
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	556939	△	3-1/8"x2"x15/32"	牛皮外鑲鐵皮	
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△			
Ford	1938-39	817T.917T.99W	BB-4686				
	1940-41	018T.118T	01T-4809	W		牛毛毡製；外用鐵皮圓蓋	
GMC	1939	AC-303	2022236	V			
	"	AC-403	2022227	V			
	"	ACK-353		W	無		
	1942	CCKW-353	2068106				
International	1938-40	D-30 (155")	22582V	V		牛毛毡製；外用鐵皮圓蓋(62871H)一只每車用二套	
	1941	K-5. KS-6	96246HX	W		牛毛毡製；外用鐵皮圓蓋	
	"	KS-8	97883HV	V	3-1/8"x2-1/16" x7/16"	鐵皮圓蓋有二(上為96557H.下為96558HX)；牛毛毡製；外用鑲鐵皮圈	
Studebaker	1938-41	K-15 M-16			無		

△可互換



# 角形齒輪及盆形齒輪

戊-26-1

角形齒輪 (Drive Pinion or Bevel Pinion) 為一種帶有軸之齒輪，齒輪為斜旋式 (Spiral Bevel)，軸上有溝槽，以備裝接合盤 (Flange) 之用。盆形齒輪 (Drive Bevel Gear or Ring Gear) 之齒輪為斜旋式。普通廠家均將是二項齒輪成套 (By Set) 發售，但亦有分別發售之者。參閱前列之其他齒輪。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大齒徑 × 全長或全厚	齒數	齒輪式樣	附註	
Benz			6051. 7781		角齒 2-3/8"×11"	6	斜旋式		
Chevrolet	1933-39	TD.VD	6051. 0510		盆 ,, 11/x1-1/2"	37	,, ,,		
			602484		角 ,, 2-23/32"x8-1/2"	6	,, ,,		
					盆 ,, 12-1/4"x1-3/8"	37	,, ,,		
	1940	WB	604424		角 ,,	7	,, ,,		
					盆 ,,	38	,, ,,		
"	1941-42	YS.MS	604427		角 ,, 3-9/16"x8-1/2"	6	,, ,,		
					盆 ,, 12-1/4"x1-3/8"	37	,, ,,		
Dodge	1938	RF (6.33:1)	576457		角 ,,	6	,, ,,		
			571296		盆 ,,	38	,, ,,		
	1939	TF (6.33:1)	563623		角 ,, 2-3/4"x11-1/8"	6	,, ,,		
587579				盆 ,, 12-1/2"x1-3/8"	38	,, ,,			
587580				角 ,,	7	,, ,,			
	1939	TH (6.285:1)	587581		盆 ,,	44	,, ,,		
				588922		角 ,,	7	,, ,,	
			588920		盆 ,,	44	,, ,,		
	1940-41	VH.WH-WHM (6.285:1)	588923		角 ,,	7	,, ,,		
				594971		盆 ,,	44	,, ,,	
				594969		角 ,,	7	,, ,,	
	1941	WF (6.285:1)	594970		盆 ,,	44	,, ,,		
				594707	△	角 ,,	7	,, ,,	

## 角形齒輪及盆形齒輪

戊-23-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大齒徑 x 全長 x 全厚	齒數	齒輪式樣	附註
Dodge	1941		594680		角齒 3-5/16"x11-1/2"	7	斜旋式	
"	"		594677		盆齒 ,, 12-1/2"x1-9/16"	44	" "	
Fargo	"	FK 4		△	與 Dodge WF 同			
Ford	1938-39	817T.917T.99W (5.83:1)	BB-4609-E		角齒	6	" "	
"	"	817T.917T (6.66:1)	79-4609		"	6	" "	
"	1940-41	018T.118T (5.83:1)	01T-4609-B		" 2-7/8"x9-1/16"	6	" "	
"	"	018T.118T (6.66:1)	01T-4609-A		" 2-9/16"x10-3/4"	6	" "	
"	1938	817T (5.83:1)	BB-4210-ER		盆齒	35	" "	
"	1939-41	917T.99W.018T.118T (5.83:1)	BB-4210-E		" 12-5/8"x3-1/8"	35	" "	
"	1938-41	817T.917T.99W.018T.118T (6.66:1)	79-4210		" 13-1/8"x1-5/8"	40	" "	
GMC	1939	AC303 (5-4/6:1)	056914		角齒	6	" "	
"	"	"	"		盆齒	34	" "	
"	1939	AC-403 (5-4/6:1)	2046506		角齒 2-5/8"x10-1/2"	6	" "	
"	"	"	"		盆齒 12-5/16"x1-1/2"	34	" "	
"	1939	ACK-353 (6-3/5:1)	2056622		前軸			
"	"	"	"		角齒	5	" "	
"	"	"	"		盆齒	33	" "	
"	1939	ACK-353 (6-3/5:1)	2046778		後軸			
"	"	"	"		角齒	5	" "	
"	"	"	"		盆齒	33	" "	
"	1942	CCKW-353 (A1-B1-D1) (6-3/5:1)	2162389		前後軸			
"	"	"	2162390		角齒	5	" "	

# 角形齒輪及盆形齒輪

戊-26-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大齒徑 x 全長或全厚	齒數	齒造式樣	附註
GMC	1942	CCKW-353 (A1-B1-D1) (6-3/5:1)	2162391		盆齒	33	斜旋式	
..	1942	CCKW-353 (A2-B2) (6-4/6:1)	605790		前後軸—			
					角齒	6	.. ..	
					盆齒	40	.. ..	
International	1938-41	D-30 (5.285:1), K-5	52755HA		角齒 3"x9-1/2"	7	.. ..	
..	..	.. .. ..	52754H		盆 .. 12-1/2"x1-3/4"	37	.. ..	
..	1938-40	D-30 (6.66:1)	52757HA		角 .. 3"x9-1/2"	5	.. ..	
..	..	.. .. ..	52756H		盆 .. 12-1/2"x1-3/4"	33	.. ..	
..	1938-41	D-30 (6.166:1), K-5	52759HA		角 .. 3"x9-1/2"	6	.. ..	
..	..	.. .. ..	52758H		盆 .. 12-1/2"x1-3/4"	37	.. ..	
..	1941	K-5 (6.66:1)	71584H		角 .. 3"x9-1/2"	6	.. ..	
..	..	.. ( .. )	71583H		盆 .. 12-1/2"x1-3/4"	40	.. ..	
..	..	KS-6 (6.33:1)	89697HX					
			89683H		角 .. 2-11/16"x9-1/8"	7	.. ..	
			89699H		盆 .. 13-15/16"x3-5/16"	36	.. ..	
..	1941	KS-6 (5.83:1)	92220H					
			92218H		角 .. 2-11/16"x9-1/8"	6	.. ..	
			92219H		盆 .. 13-5/6"x3-5/16"	35	.. ..	
..	..	KS-6 (6.33:1)						
					角 .. 2-11/16"x9-1/8"	6	.. ..	
					盆 .. 13-16/16"x3-15/16"	38	.. ..	
..	1941	KS-8 (6.43:1)	82212H					
			82210H		角 .. 3"x9-1/2"	7	.. ..	
			64340HB					
Studebaker	1941	M-16 (5.143:1)	666186		盆 .. 15-1/4"x4-1/2"	45	.. ..	

## 角形齒輪及盆形齒輪

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大齒徑 x 全長或全厚	齒數	齒輪式樣	附註		
Studebaker	1941	M-16 (5.66:1)	666177		角齒			斜旋式		
			642775		盆			” ”		
			666169							
			666170		角			” ”		
			642780		盆			” ”		
			666172							
	”	”	” (6.6:1)	666174		角	2-9/16" x 10-3/8"	6	” ”	
				666173		盆	12-3/4" x 1-5/8"	40	” ”	
				640039						
				640041		角			” ”	
				640040		盆			” ”	
				640035						
				640037		角			” ”	
				640036		盆			” ”	
”	”	K-15 (5.125:1)	640043							
			640045		角			” ”		
			640044		盆			” ”		
”	”	K-15 (6.83:1)	640043							
			640045		角			” ”		
			640044		盆		” ”			

△ Dodge WF 與 Fargo FK4 各件可互換

# 角形齒輪軸軸承

角形齒輪軸軸承 (Drive Pinion Bearing) 有球式, 棒式, 雙球式三種。棒軸承包括軸承心 (Bearing Cone) 及外碗 (Bearing Cup) 參閱前  
列之其他軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及量	形式	外徑 x 內徑 x 高	*承製廠家編號
Benz					前 - 1	球式	4-5/16"x1-9/16"x1-1/8"	SKF 6408
					後 - 1	棒式	3-15/16"x1-3/4"x1-7/16"	SKF WHM 45
Chevrolet	1938-39	TD.VD.	905309		前 - 1	球式	3-15/16"x1-3/4"x1-9/16"	ND 5369
"	"	TD.VD.	901305		後 - 1	"	2-7/16"x1"x11/16"	ND 1305
"	1940-42	WB.YS.MS	144533	△	後 - 1	棒式	2-13/16"x1-3/16"x13/16"	HYATT U-1306-TAM
"	"	" "	954237	X	前 - 1	雙球式	4-5/16"x1-15/16"x1-3/4"-1-7/8"	ND H-5310-A
Dodge	1938	RF.	563574		前 - 1	棒式(心)	2-15/16"-3-3/8"x1-1/2"x1-5/16"	TK 49515
"	"	"	563575		前 - 1	(外碗)	3-11/16"x2-29/32"-3-3/8"x1"	TK 49368
"	"	"	563571		後 - 1	棒式(心)	3-3/8"-3-13/16"x1-3/4"x1-7/16"	TK 59175
"	"	"	563572		後 - 1	(外碗)	x3-3/8"-3-13/16"x1-1/4"	TK 59412
"	1939-41	TF.TH.VH.WF. WH.WHM	587545		前 - 1	棒式(心)	3-3/16"-2-9/16"x2-5/8"x1-1/8"	TK NA 44163
"	"	" " "	(總成編號 包括心及外碗)		前 - 1	(外碗)	3-5/8"x2-9/16"-3-1/4"x1-9/16"	TK 44363D
"	"	" " "	587550		後 - 1	棒式(心)	3-11/16"-3-1/4"x1-7/8"x1-1/4"	TK 49580
"	"	" " "	587551		後 - 1	(外碗)	4"x3-1/4"-3-3/4"x1"	TK 49520
Fargo	1941	FK4	與Dodge F同		各件			TK
Ford	1938-41	817T.917T.99W	BB-4621-B		前 - 2	棒式(心)	2-3/4"-3-7/16"x1-3/4"x1-1/8"	TK 799095

## 角形齒輪軸軸承

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及量數	形式	外徑 x 內徑 x 高	*承製廠家號
Ford	1933-41	817.917.99W	BB-4616-B		前-2	(外碗)	3-3/4"x2-3/4"-3-7/16" x13/16"	TK 799096
"	"	" "	81-4625-A		後-1	棒式(心)	2-7/16"x1-1/4"x1-1/16"	
"	"	" "	BB-4726-D		後-1	(外碗)	1-1/4"x15/16"x1"	
GMC	1939	AC-303	120644	XXXX	前-2	棒式(心)		TK 44150
"	"	AC-303	120643	△△	前-2	(外碗)		TK 44348
"	"	AC-403	137178	XX	前-2	棒式(心)	2-3/4"-3-3/8"x1-3/4" x1-3/16"	TK 53176
"	"	AC-403	115236	△△△	前-2	(外碗)	3-3/4"x2-3/4"-3-3/8" x7/8"	TK 53375
"	"	AC-303. AC-403	2077063	△△△△	後-1	棒式		BOWER S-5305-W
"	1939-42	ACK-353. CCKW-353 -(A1-B1-D1)	2077063	△△△△	前軸-前-1	棒式	與AC-303後同	
"	"	" " "	142299		" 後-2	棒式(心)		TK 44156
"	"	" " "	120643	△△	" 後-2	(外碗)	與AC-303前同	
"	1942	CCKW-353 (A2-B2)	144553	△	" 前-1		與Chev. 1940-41後同	Hyatt U-1306-TAM
"	"	" " "	954237	∨	" 後-1	雙球式	與Chev. 1940-41前同	ND H-5310-A
"	1939-42	ACK-353. CCKW-353- -(A1-B1-D1)	120644	XXXX	後軸-前-2	棒式(心)	與AC-303同	
"	"	" " "	120643	△△	" 前-2	(外碗)	" "	
"	"	" " "	2077063	△△△△	" 後-1	棒式	" "	
"	1942	CCKW-353 (A2-B2)	954237	X	" 前-2		與Chev. 1940-41同	
"	"	" " "	144553	△	" 後-2		與Chev. 1940-41同	
International	1942	D-30. K-5	52017H		前-2	棒式(心)		TK 53178
"	"	" "	49371H	△△△	前-2	(外碗)	與GMC AC-303同	TK 53375
"	1933-40	D-30	49109HB	XXX	後-1	棒式	2-7/16"x31/32"x3/4"	HYATT U-1305-TAS
"	1941	KS-6	49372H	XX	前-2	棒式(心)	與GMC AC-403同	TK 53176

# 角形齒輪軸軸承

戊-27-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及量	形式	外徑 x 內徑 x 高	* 承製廠家編號
International	1941	KS-6	49371H	△△△	前 - 2	(外碗)	與D-30同	TK 53375
"	"	KS-6	49109HB	XXX	後 - 1	棒式	與D-30同	HYATT U-1305-TAM 或UC-1305
"	"	KS-8	73511H		後 - 1	" "	3-1/8"x1-3/16"x7/8"	HYATT UY- 1037-TAS 或 UY-1307
"	"	KS-8	59007H		前 - 2	棒式(心)	3-1/4"-3-7/8"x1-5/16" x1-13/16"	TK 55200
"	"	KS-8	59008H		前 - 2	(外碗)	4-7/16"x3-3/16"-4-1/16" x7/8"	TK 55437
"	"	K-5	74137H		後 - 1	棒式		BOWER BS-1395-B
Studebaker	"	M-16	633463		前後各一	棒式(心)		
"	"	"	636449		" "	(外碗)		
"	1938-40	K-15	640049		前 - 2	棒式(心)		TK 44538
"	"	"	640048		前 - 1	(外碗)		TK 44363
"	"	"	640482		後 - 1	棒式		

△, △△, △△△, △△△△, X, XX, XXX, XXXX 各自可互換

\* 參閱球軸承互換表

# 角形齒輪軸軸承護油圈

戊-28-全

角形齒輪軸軸承護油圈 (Drive Pinion Bearing Oil Seal) 有二種。參閱中軸承護油圈。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x 內徑 x 厚	構造特徵	承製廠家編號
Benz			6051.0263		3-15/16"x2-7/8"x1/2"	牛毛毡製外鑲鐵皮	Victor 49384 National 6097
Chevrolet	1933-40	TD.VD.WB	3652771		2.028"x2-9/32"x13/32"	牛毛毡製外用鐵皮圓蓋	Victor 49428 National 5M89
"	1941-42	YS.MS	3653318		3.486"x2-19/32"x1/2"	牛毛毡製外用鐵皮圓蓋	
Dodge	1938	RF	563577				
"	1939-41	TF.TH.VH.WF.WH. WHM	587541	△	4"x2-5/16"x9/16"-7/8"	牛毛毡及牛皮製之墊圈各一外鑲鐵皮	
Fargo	1941	FK4	與 Dodge 41 同	△			
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-4629		2.378"x1-3/8"x1/2"	" "	Victor 49189
GMC	1939-42	AC.303.403.ACK-353. CCKW-353	678270	△△		同 Chev.	Timken A-1205-K-167
International	1938-41	D-80. K-5	59871H		3"x2-1/8"x5/16"	牛毛毡製外用一鐵皮圓蓋 (18384D)	
"	1941	KS-6	77819H		3.486"x2-3/8"x1/2"	牛毛毡製外用鐵皮圓蓋	Victor 49269
"	"	KS-8	59105H		3-9/16"x2-1/2"x3/8"	牛毛毡製外用一鐵皮圓蓋 (82345H)	
Studebaker	"	M-16	630680	△△	與 GMC 同	牛皮製外鑲皮圓圈	
"	1938-40	K.15	637716			" "	

△, △△ 可互換



# 分速器軸

分速器軸 (Differential Shaft) 分二種，一為軸式 (Shaft)，一為十字架式 (Cross or Spider)。十字架式軸極似萬向節十字軸，所異者即前者中內部經過鑄製，以備裝置側齒輪 (Side Gear) 之用，而萬向節十字軸則否。參閱前列之其他軸及萬向節十字軸。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大外徑 或長×軸徑	形式
Benz			6501. 0405		6-3/8" x15/16"	軸式 二只 用時 拼裝 成 十字軸
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	370129	△	6-3/4" x7/8"	十字架式
Dodge	1938	RF	563557		8-3/4" x1-1/8"	軸式
"	1939-41	TF,WF	588785	△△	x1"	"
"	1939-41	TH.WH.WHM	588949		x1-1/4"	"
"	1940	VH	597117			"
Pargo	1941	FK 4	與 Dodge WF同	△△		
Ford	1938-41	817T,917T,99W 018T,118T	79-4211		5-13/16" x7/8"	十字架式
GMC	1939	AC303. 403	2046514		x7/8"	" "
"	"	ACK-353	2099523		5-15/16" x7/8"	" "
"	1942	CCK-W-353 (A1-B1-D1)	2115033			" "
"	"	" "	370429	△		" "
International	1938	D-30	49358H		6-1/4" x15/16"	" "
"	1941	K-5	49358HB			" "
"	"	KS-6	89693H			" "
"	"	KS-8	53743H		7-3/8" x15/16"	" "
Studebaker	"	M-16	666160		6-1/8" x7/8"	" "
"	1933-40	K-15	640077			軸式

\* 參閱萬向節十字軸

△, △△ 各自可互換

## 分速器小齒輪

分速器小齒輪(Differential Pinion) 為一種簡單錐形齒輪(Plain Bevel Pinion)，齒為直式。其內徑與分速器軸之軸外徑正相等。參閱前列之其他齒輪。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大外徑x內徑x全高一齒數	每車數量	附註
Benz			6051.0208		3-3/16"x15/16"x1-3/8"-11	4	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS,MS	370446		2-3/4"x7/8"x1"-11	4	
Dodge	1938	RF	563531			2	
"	1939-41	TF.WF	587535	△	3-1/8"x1"x1-5/16"-10	2	
"	"	TH.WH.WHM	588947		3-3/8"x1-1/4"x1-7/16"-10	2	
"	1940	VH	597115			2	
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△			
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	C91T-4215		2-7/16"x7/8"x15/16"-9	4	
GMC	1939	AC-303	2053621			4	
"	"	AC-403	2038124			4	
"	"	ACK-353	2029416		前軸	4	
"	"	" "	2009815		後軸-2-1/2"x7/8"x -7	4	
"	1942	CCKW-353 (A1-B1-D1)	2140024	△△	前軸	4	連同側齒輪二只成一 套出售 - 2149402 -
"	1942	CCKW-353 (A2-B2)	3660123		前後軸	各4	連同側齒輪二只成一 套 - 605559 出售
"	1942	CCKW-353 (A1-B1-D1)	2140024	△△	後軸	4	連同側齒輪二只成一 套 - 2149403 - 出售
International	1938-41	D-30. K-5	52733H			4	
"	1941	KS-6	89691H			4	
"	"	KS-8	71194H		3-1/16"x15/16"x1-1/4"-11	4	
Studebaker	"	M-16	666183		2-1/2"x7/8"x1"-11	4	
"	1938-40	K-15	640075			2	

△, △△ 各自可互換

# 分速器側齒輪

戊·31·全

分速器側齒輪(Differential Side Gear)亦為一種簡單錐形齒輪,齒為直式。參閱前列之其他齒輪。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大外徑x最小內徑x全高一齒數	每車數量	附註
Benz			6051.0207		4-1/8"x1-5/8"x2-3/8"-16	2	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	370445		4.3"x1-7/16"x2-1/8"-18	2	
Dodge	1938	RF	581152			2	
"	1939-41	TF.WF	587536	△	4-5/16"x1-1/2"x2-1/8"-16	2	
"	"	TH.WH.WHM	588946			2	
"	1940	VH	697113			左1	
"	"	"	597112			右1	
Fargo	1941	FK4	與DodgeWF同	△			
Ford	1938-41	817T.917T.99W.018T.118T	BB-4236		4-15/16"x1-9/16"x2-1/2"-18	2	
GMC	1939	AC-303	678392			2	
"	"	AC-403	2068123			2	
"	"	ACK-353	2029415	△△	前軸	2	
"	"	"	2099814	△△△	後軸 4"x1-15/16"x	-12	2
"	1942	CCKW-353(A1-B1-D1)	2029415	△△	前軸	2	不零賣
"	"	"	2099814	△△△	後軸	2	不零賣
"	"	CCKW-353(A2-B2)	3660124		前後軸	各2	不零賣
International	1938-41	D-30, K-5	54595H			-20	2
"	1941	KS-6	89688H		左	-20	1
"	"	"	89689H		右 4-5/16"x1-5/8"x2-1/4"-20		1
"	"	KS-8	93962H		左	-20	1
"	"	"	93963H		右 5-1/16"x1-7/8"x2-1/4"-20		1
Studebaker	"	M-16	666181				2
"	1938-40	K-15	640073		3-7/8"x1-9/16"x2-3/8"-20		2
"	"	K-15 { 5.125-K15-2427以上 5.57-K15-1830以上 6.83-K15-1545以上 }	662940				2

△, △△, △△△ 各自可互換

## 分速器軸承

分速器軸承 (Differential Bearing) 除 Benz 車用球軸承外，餘均為棒軸承。參閱前列其他軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 高	* 承製廠家號	附註
Benz					球式	5-3/16"x2-15/16"x1"	SKF 6215	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	148398	△△△	棒式(心)	3-7/16"-3-5/8"x2-7/16" x3/4"	HYATT KA-11820	HYATT KH-1182)
"	1938-42	" "	148397	△△△△	(外碗)	4-15/16"x3-7/16"-3-21/32" x5/8"	HYATT 11820-Z	
Dodge	1938-41	RF.TH.VH.WH.WHM	563567	△	棒式(心)	3-5/8"-4-1/16"x2-1/2" x1-1/4"	TK 3982	參閱後輪軸承
"	"	" "	563568	△△,†	(外碗)	4-7/16"x3-5/8"-4-1/16" x7/8"	TK 3920	" "
"	1939-41	TF.WF	587530		棒式(心)	3-5/16"-3-11/16"x2-3/8" x1-1/16"	TK 28985	
"	"	"	587531		(外碗)	4"x3-5/16"-3-3/4"x13/16"	TK 28920	
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge WF 同					
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	BB-4221-B	X	棒式(心)	3-5/8"-4-1/16"x2-5/8" x1-1/8"	TK 799052	TK 3984 參閱後輪軸承
"	"	" "	BB-4222	XX	(外碗)	4-7/16"x3-5/8"-4-1/8" x7/8"	TK 799050	TK 3920-A 參閱後輪軸承
GMC	1939	AC303	137350	△	棒式(心)	與 Dodge WF 同	TK 3982	
"	"	"	142270	XX,†	(外碗)	與 Ford 同	TK 3920-A	SKF 1202832
"	"	AC403	115231	X	棒式(心)	與 Ford 同	TK 3984	SKF 211283 參閱後輪軸承
"	"	"	142270	XX,†	(外碗)	與 AC-303 同	TK 3920-A	" "
"	"	ACK-353	137350	△	棒式(心)	前後軸-與 Dodge WF 同	TK 3982	參閱後輪軸承 (Dodge 等)
"	"	"	135495	△△,†	(外碗)	同 上	TK 3920	參閱後輪軸承 (Dodge 等)
"	1942	CCKW-353	137350	△	棒式(心)	前軸-與 Dodge RF 同	TK 3982	參閱後輪軸承 (Dodge 等)

# 分速器軸承

戊-32-1

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 高	*承製廠家編號	附註
GMC	1942	CCKW-353	135495	△△, †	(外碗)	前軸—與 Dodge RF同	TK 3920	參閱後輪軸承 (Dodge等)
"	"	" (A2-B2)	148399	△△△, △△△△	'棒'式	後軸—與 Chev. 1938 同	HYATT KA-11820-Z	
"	"	" "	148398	△△△	棒式(心)	同 上	HYATT KA-11820	
"	"	" "	148397	△△△△	棒式(心)	同 上	HYATT 11820-Z	
International	1933-41	D-30. K-5	13367DA	△	棒式(心)	與 Dodge RF 同	TK 3982	參閱後輪軸承 (Dodge等)
"	"	" "	13363D	△△, †	(外碗)	" "	TK 3920	參閱後輪軸承 (Dodge等)
"	1941	KS-6	49366H		棒式(心)	左 4-1/2"-5"x3-5/16" x-1/4"	TK 498	參閱前輪軸承 (GMC) 參閱前輪軸承 (GMC)
"	"	"	49365H	XXX	(外碗)	" 5-3/4"x4-1/2"-5"x7/8"	TK 493	
"	"	"	49369H		棒式(心)	右 3-15/16"-4-7/16" x2-11/16"x1-1/4"	TK 482	
"	"	"	49368H		(外碗)	" 4-3/4"x3-15/16" -4-7/16"x15/16"	TK-472-A	
"	"	KS-8	64370H		棒式(心)	左 5-5/16"-6"x4"x1-1/2"	TK-52400	
"	"	" "	64371H		(外碗)	" 6-7/16"x5-5/16" -5-15/16"x1"	TK 52618	
"	"	"	64373H		棒式(心)	右 4-5/8"-5"x3-3/16" x1-1/4"	TK 495	
"	"	"	64375H	XXX	(外碗)	" 與 KS-6 右同	TK 493	
Studebaker	"	M-16	636346	X	棒式(心)	與 Ford 同	TK 3984	參閱後輪軸承 " "
"	"	"	630728	△△, †	(外碗)	與 Dodge RF 同	TK 3920	
"	1938-40	K-15	640080		棒式(心)	與 Dodge F 後輪外軸承同	TK 387A	
"	"	"	631953		(外碗)	" "	TK 382	

\* SKF 號碼參閱球軸承互換表

△, △△, △△△, △△△△, X, XX, XXX 各可自互換

† 可能互換

第 七 章  
輪 軸 部 份

# 後輪軸承

己-1-1

後輪軸承 (Rear Wheel Bearing) 除 Benz 車係每軸用一只每車共用二只外，其餘各車均用內外兩種，每車內外各二只。內軸承較大，外軸承較小。均為棒軸承 (Roller Bearing)。參閱前列其他軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及形式	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號	附註
Benz						6"x3-5/16"x1-3/8"	SKF TOZ-3217	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	144528	△	內 - 棒式(心)	3-13/16"-4-1/8" x-2/8"x1"	HYATT KD-12051	
"	"	" " "	127631	△△	" (外碗)	4-1/2"x3-13/16" -4-1/8"x3/4"	HYATT 12051-Z	
"	"	" " "	144526	△△△	外 - " (心)	3-5/16"-3-9/16" x2-1/4"x7/8"	HYATT KD-11786	
"	"	" " "	127627	△△△△	" " (外碗)	3-7/8"x3-5/16" -3-9/16"x11/16"	HYATT 11786-Y	
Dodge	1938	RF	570450	X	內 - " (心)	3-11/16"-4"x2-5/8" x15/16"	TK 395-S	
"	"	RF	527745	XX	" (外碗)	4-5/16"x3-11/16" -4-1/8"x3/4"	TK 394-A	參閱前輪軸承 (GMC)
"	1938-41	RF.TF.WF	527521	⊗	外 - " (心)	3-1/4"-3-1/2" x2-1/4"x15/16"	TK 387-A	參閱分速器軸承 (Studebaker)
"	"	" " "	527722	⊗	" (外碗)	3-7/8"x3-1/4"-3-5/8" x11/16"	TK 382	" "
"	1939-41	TF.WF	563741	XXX	內 - " (心)	3-5/8"-4-1/16" x2-5/8"x1-1/8"	TK 3984	" "
"	"	TF.WF	563568	XXXX	" (外碗)	4-7/16"x3-5/8" -4-1/16"x7/8"	TK 3920	" "
"	"	TH.VH.WH.WHM	571823	†	" " (心)	3-7/8"-4-5/16" x2-13/16"x1-1/4"	TK 33281	
"	"	" " "	571824	††	" (外碗)	4-11/16"x3-7/8" -4-5/16"x7/8"	TK 33462	
"	"	" " "	563567	XXXXX	外 " (心)	3-5/8"-4-1/16" x2-1/2"x1-3/16"	TK 3982	參閱分速器軸承

## 後輪軸承

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及形式	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號	附註
Dodge	1939-41	TH.VH.WH.WHM	563568	XXXX	外 (外碗)	見 1939-41 F內	TK 3920	參閱分速器軸承
Fargo	1941	FK4 ⊗	與Dodge 1941WF同					
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	與分速器軸承同	XXX	內 - 棒式(心)		TK 3984	“ ”
”	”	” ” ”	與分速器軸承同		” (外碗)		TK 3920-A	” ”
”	”	” ” ”	BB-1240-A		外 - ” (心)	3-7/16"-3-3/4" x2-1/4"x1-1/4"	TK 799026	
”	”	” ” ”	BB-1239-A		” (外碗)	4-1/8"x3-7/16" -3-13/16"x1"	TK 799024	
GMC	1939	AC-303. ACK-353	142258		內 - ” (心)		TK 395	
”	”	” ” ”	142224	XX	” (外碗)	與Dodge 1938同	TK 394-A	參閱前輪軸承
”	”	” ” ”	142257		外 - ” (心)		TK 387	
”	”	” ” ”	142256		” (外碗)		TK 382-A	
”	”	AC-403	115231	XXX	內 - ” (心)		TK 3984	參閱分速器軸承 (Studebaker)
”	”	AC 403	135495	XXXX	內 (外碗)	與Dodge 1939 F同	TK 3920	” ”
”	”	AC-403	140654	+++	外 - ” (心)		TK 462	
”	”	AC-403	111335	++++	” (外碗)	與Dodge 1939 F同	TK 453X	
”	1942	CCKW-353(A1-B1-D1)	與AC-303同		內 - ”			
”	”	” ” ”	” ”		外 - ”			
”	”	CCKW-353(A2-B2)	144528	△	內 - ” (心)	與 Chev. 同	HYATT KD-12051	
”	”	” ” ”	127631	△△	” (外碗)	” ”	HYATT 12051-Z	
”	”	” ” ”	144526	△△△	外 - ” (心)	” ”	HYATT KD 11786	
”	”	” ” ”	127627	△△△△	” (外碗)	” ”	HYATT 11786-Y	



# 後輪軸承

己-1-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及形式	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號	附註
International	1938-41	D-30, K-5	ST-753-A	X	內 - ,, (心)	與Dodge 1938同	TK 395-S	
"	"	" "	13390D	XX	" (外碗)	" "	TK 394-A	參閱前輪軸承 (GMC)
"	"	" "	13396DB	△△△△△	外 - ,, (心)	3-11/16"-4"x2-1/4" x15/16"	TK 390	
"	"	" "	13390D	XX	" (外碗)	與D 30 內同	TK 394-A	" "
"	1941	KS-8	13277DB		內 - ,, (心)		TK 563	
"	"	"	13273D		" (外碗)		TK 563	
"	"	KS-6.8	13367DA	XXXXX	外 - ,, (心)	與Dodge 1939 H同	TK 3982	參閱分速器軸承 (Dodge)
"	"	KS-6.8	13363D	XXXX	" (外碗)	" " "	TK 3920	" "
"	"	KS 6	34539H	+	內 - ,, (心)	" " "	TK 33231	
"	"	"	34538H	++	" (外碗)	" " "	TK 33462	
Studebaker	"	M-16	636346	XXX	" " (心)	與Dodge 1939 F同	TK 3984	參閱分速器軸承
"	;	"	630728	XXXX	" (外碗)	" " "	TK 3920	" "
"	"	"	634304	+++	外 - ,, (心)	3-7/16"-3-13/16" x2-1/4"x1-1/4"	TK 462	
"	"	"	636343	++++	" (外碗)		TK 453-X	
"	1938-40	K-15	639182	X	內 - ,, (心)	與 Dodge RF 同	TK 395-S	
"	"	"	631956	XX	" (外碗)	" "	TK 394-A	參閱前輪軸承 (GMC)
"	"	"	639183	△△△△△	外 - ,, (心)	與 Int. D-30 同	TK 390	
"	"	"	631956	XX	" (外碗)	" "	TK 394-A	" "

⊗ Dodge WF 各件與 Fargo FK4 各件各自可互換  
 △, △△, △△△, △△△△, △△△△△, X, XX, XXX, XXXX, XXXXX, +, ++, +++, +++++ 各自可互換

## 前輪軸承

己-2-1

前輪軸承 (Front Wheel Bearing) 除 1938-41 Chevrolet 車用特別式樣，餘均用棒軸承，且分內外，內大外小。1938-41 Chevrolet 所用，為球式，共有三件，一為內碗 (Cone or Inner Race)，一為軸承心 (Ball and Separator)，一為外碗 (Cup or Outer Race)。參閱前列其他軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及形式	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號	附註
Benz			—		內 - 棒式	3-9/16 x 1-9/16" x 3/4"	SKF 30308	
"			—		外 - "	1-7/16" x 1-3/16" x 13/16"	22206	
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	909726		內 - 球式(心)	2-1/2"-2-3/4" x 1-13/16" x 5/8"	ND 909726	
"	"	" "	909526		" (內碗)	1-3/4"-2-1/16" x 1-7/16" x 7/8"	ND 909526	
"	"	" "	909626		" (外碗)	3-1/8" x 2-9/16" -2-13/16" x 7/8"	ND 909626	
"	"	" "	909725		外 - 球式(心)	1-3/4"-2" x 1-1/8" x 9/16"	ND 909725	
"	"	" "	909525		" (內碗)	1-1/8"-1-3/8" x 7/8" x 5/8"	ND 909525	
"	"	" "	909625		" (外碗)	3-1/4" x 1-13/16"-2" x 11/16"	ND 909625	
"	1942	MS (Heavy Duty)			內 - 棒式(心)	2-9/16"-2-3/4" x 1-9/16" x 1-1/4"	HYATT KA-11410	
"	"	" "	173241		" (外碗)	3-1/8" x 2-9/16" -2-13/16" x 21/32"	HYATT 11310-Z	
"	"	" "			外 - " (心)	1-7/8"-2" x 15/16" x 3/4"	HYATT KA-11020	
"	"	" "	173238		" (外碗)	2-5/16" x 1-13/16" 2-1/16" x 9/16"	HAYTT 11020-Z	
Dodge	1938	RF	310214	△△	內 - 棒式(心)	2-3/8"-2-11/16" x 1-1/2" x 1-1/16"	TK 2794或2788	
"	"	"	310213	△	" (外碗)	3" x 2-3/8"-2-11/16" x 3/4"	TK 2720	

# 前輪軸承

己-2-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及形式	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號	附註
Dodge	1938	RF	310773	△△△△	外 - ,, (心)	1-11/16"-1-15/16" x7/8"x3/4"	TK 799038或1755	
"	"	"	310772	△△△	,, - ,,	2-1/4"x1-3/4" -1-15/16"x5/8"	TK 799037或1729	
"	1939-41	TF.WF	22675	△△	內 - 棒式(心)	2-3/8"-2-5/8x1-1/2" x1-1/16"	TK 2738或799047	
"	"	" "	與 1938 同	△	,, (外碗)	見 1938	TK 2720或799046	
"	"	" "	698402	△△△△	外 - 棒式(心)	1-11/16"-1-15/16" x7/8"x3/4"	Bower-BT 1755或TK -1155	
"	"	" "	698401	△△△	,, (外碗)	見 1938	Bower-BT 1729或TK 1729	
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	587746	XXXX	內 - 棒式(心)	2-3/4"x3-1/16" x1-3/4"x1-1/4"	TK 3578	
"	"	" "	305654	+	,, (外碗)	3-3/8"x2-3/4"-3-1/8" x15/16"	TK 3525	
"	"	" "	564025		外 - ,, (心)	2-3/16"x2-7/16" x1-1/8"x1"	TK 2578	
"	"	" "	375660		,, (外碗)		TK 2523	
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge WF 同	⊗				
Ford	1938	817T	81T-1201-R		內 - 棒式(心)	2-3/4"-3-1/8" x1-11/16"x1-1/4"	TK 799129	
"	"	"	81T-1202-R		,, (外碗)		TK 799130	
"	"	"	81T-1206-R		外 - ,, (心)	2"-2-1/4"x1-1/16" x1"	TK 799131	
"	"	"	81T-1217-R		,, (外碗)	2-9/16"x2"-2-1/4" x3/4"	TK 799132	

## 前輪軸承

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及形式	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號	附註
Ford	1939-41	917T.99W.018T,118T	68-4221		內 - 棒式(心)	2-11/16"-2-7/8" x1-11/16"x1"	TK 799115 或 25578	
"	"	" " "	68-4222		" (外碗)	3-1/4"x2-11/16" -3"x3/4"	TK 799116 或 25522	
"	"	" " "	91T-1216		外 - " (心)	1-15/16"-2-3/16" x1-3/16"x7/8"	TK 799145 或 15106	
"	"	" " "	B-1202		" (外碗)	2-1/2"x1-15/6" -2-7/32"x5/8"	TK 799076 或 15259	
GMC	1939	AC-303	107245		內 - " (心)		TK 2791A	
"	"	"	131390	△	" (外碗)	與Dodge 1938同	TK 2720	
"	"	"	107246		外 - " (心)		" 1784A	
"	"	"	120264	△△	" (外碗)	" "	" 1729	
"	"	AC-403	142259		內 - " (心)		" 3382	
"	"	"	121485		" (外碗)		" 3329	
"	"	"	128156		外 - " (心)		" 2685	
"	"	"	119361		" (外碗)	2-19/32"x2-1/32" -2-1/4"x3/4"	" 2631	
"	"	ACK-353	116293		內 - " (心)		" 482	參閱分速器軸承 (International)
"	"	" "	125669		" (外碗)		" 472A	" "
"	"	" "	144507	X	外 - " (心)		" 399A	
"	"	" "	142224	XX	" (外碗)	4-5/16"x3-11/16" -4-1/8"x3/4"	" 394A	參閱後輪軸承 (Dodge, GMC, Int., Stude.)
"	1942	CCKW-353	186574		內 - " (心)		" 33275	
"	"	" "	186573		" (外碗)		" 33472	
"	"	" "	144507	X	外 - " (心)	與ACK-353同	" 399A	
"	"	" "	142224	XX	" (外碗)	" "	" 394A	見ACK-353
International	1938-40	D 30	13330DA	△△	內 - " (心)	與Dodge 1938同	" 2788	

# 前輪軸承

乙-2-4

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位及形式	外徑x內徑x高	承製廠家編號	附註
International	1938-40	D-30	13324D	△	內 (外碗)	與Dodge 1938同	TK 2720	
"	"	"	13321DA	XXX	外 - ,, (心)	1-11/16"-1-15/16" x15/16"x13/16"	" 1779	
"	"	"	13417D	△△△	" (外碗)	與Dodge 1938同	" 1729	
"	1941	K-5	ST-763 或83923H		內 - ,, (心)		" 26881	
"	"	"	ST-860 或83924H		" (外碗)		" 26323	
"	"	"	13321DA或 25489H	XXX	外 - ,, (心)	與D-30同	" 1779	
"	"	"	13417D或 50216V	△△△	" (外碗)	" "	" 1729	
"	"	KS-3	M93599	XXXX	內 - ,, (心)	與Dodge 1939 H同	" 3578	
"	"	"	PO-14309	†	" (外碗)	" " "	" 3525	
"	"	"	10103V		外 - ,, (心)	2"-2-5/16"x1"x1"	" 2687	
"	"	"	10101V		" (外碗)		" 2620	
"	"	KS-8	ST-785		內 - ,, (心)		" 3191	
"	"	"	13207H		" (外碗)		" 3120	
"	"	"	13427DA		外 - ,, (心)		" 436	
"	"	"	13423D		" (外碗)		" 432	
Studebaker	"	M-16	665170		內 - ,, (心)	1-15/16"-2-3/16" x15/16"x13/16"	" 10151	
"	"	"	665169		" (外碗)	2-1/2"x2"2-1/4"x5/8"		
"	"	"	665168		外 - ,, (心)		" 26882	
"	"	"	510278		" (外碗)		" 26380	
"	1938-40	K-15	165160		內 - ,, (心)		" 342	
"	"	"	132205		" (外碗)		" 332	
"	"	"	635981		外 - ,, (心)		" 15100	
"	"	"	510278		" (外碗)		" 15250	

## 輪軸承護油圈或防塵圈

輪軸承護油圈或防塵圈(Wheel Bearing Oil Seal or Dust Seal), 參閱前列其他護油圈。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 內徑 x 厚	構造特徵	承製廠家編號
Benz			6055.0254		前	4-1/8"x3-1/8"x1/2"	牛皮製外鑲以鐵皮圈	
"			6056.0054		後		同上	
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	379654		前	3-1/8"x1-7/8"x1/4"		McCord 12265或 Victor 49389
"	1942	MS (Heavy Duty)	3650735		"		牛毛粘製外鑲以 鐵皮圈	National 5756或 Victor 49176
"	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	594315	△	後	4-9/16"x2-15/16" x3/4"	同上	National 5850 或 Victor 49739
Dodge	1938	RF	650329		前	3-3/16"x2"x3/8"	同 Benz	
"	1933-41	RF.TF.WF	574362	△△△△	後	4-1/2"x2-15/16"x1/2"	同上	
"	1939-41	TF.WF	587752	△△△	前	3-1/8"x2"x3/8"	同上	McCord 12414
"	"	TH.VH.WH.WHM	587747		"	3-3/8"x2"x3/8"	同上	
"	"	"	574533		後	4-11/16"x3-3/16" x7/16"	同上	Victor 49792
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△△△	前		同上	
"	"	"	與Dodge WF同	△△△/△	後		同上	
Ford	1938	817T			前		牛毛毡及牛皮製外鑲 以鐵皮圈	
"	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	BB-1175-C		後	4-9/16"x3"x1-1/8"	" "	
"	1939-41	917T.99W.018T.118T	91T-1190		前		" "	
GMC	1939	AC-303	2019693		"		牛毛毡製	
"	"	AC-403	675760		"	3-3/8"x2-3/8"x3/8"	" "	
"	"	ACK-353	2031377	△△	"		" "	TK 5-X-281
"	1942	CCKW-353(A1-B1-D1)	2031377	△△	"	同 ACK-353	" "	Victor 59431
"	"	CCKW-353(A2-B2)	3665138		"		" "	Victor 49449
"	1939	AC-303.ACK-353	675758	△△	後		" "	
"	"	AC-403	070063		"	4-7/16"x3-1/4"x5/8"	" "	

# 輪軸承護油圈或防塵圈

己-3-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 內徑 x 厚	構造特徵	承製廠家編號
GMC	1942	CCKW-353(A1-B1-D1)	675758	△△△	後	4-17/32"x3-1/8" x13/32"	牛毛毡製	Victor 443635
"	"	CCKW-353(A2-B2)	594315	△	"	與 Chev. 同	" "	
International	1938-41	D-30.K-5	25008H		前	3"x2-1/8"x5/16"	牛毛毡製外用鐵皮圈 蓋(25007H)	
"	1938-41	D-30.K-5	52761H		後	4-1/2"x3-3/16" x7/16"	牛毛毡製，外用鐵皮 圈蓋為52762H	
"	1941	KS-6	97737H		前		牛毛毡製，惟鐵皮圈 為97739H	
"	"	"	54533H		後	3-17/32"x2-11/16" x5/16"	牛毛毡製，惟與鐵皮 蓋成套發售，	Victor 43252
"	"	KS-8	94218H		前	3-13/16"x1-13/16" 7/16"	牛皮毡內鑲鐵皮圈	
"	"	"	34978H		後		" "	
Studebaker	"	M-16	665685		前		牛毡製	
"	"	M-16	635617		後		"	
"	1938-40	K-15	636032		前		"	
"	"	"	632699		後		"	

△, △△, △△△, △△△△, △△△△△ 各自可互換

## 輪螺絲及帽

輪螺絲及帽(Wheel Hub Bolt or Stud and Nut)分前後，前後又各分左右。在鋼盤式(Disc Type)輪上之後輪螺絲，計分三件(內帽Nut除外)：一為兩頭螺絲(Stud)，一頭裝螺絲套，一頭裝內帽；二為螺絲套(Inner Cap Nut)，套形，內外均有螺旋，內為螺絲帽作用，套于螺絲之上，外為螺絲作用，外帽(Outer Cap Nut)可套于其上；三為外帽，即六角螺絲平帽(Hexagon Plain Nut)。在鋼輻式(Spoke Type)輪上之後輪螺絲則與前輪螺絲相似，僅有螺絲及帽。螺旋部份極易撞痛，應注意之。

車	牌	年份	車	型	本廠編號	符號	裝置地位	螺絲外徑或帽內徑×長	每車數量	附	註
Benz					6055.0051		前 - 左螺絲	3/4"-10x2-5/8"	8		
"					6055.0050		前 - 右 "	同 上	8		
"					6056.0051		後 - 左 "	3/4"-10x2-15/16"	8		
"					6056.0050		後 - 右 "	同 上	8		
"					M20B423b		前後 - 帽	3/4"-10	32		
Chevrolet		1938-42	TD.TD.WB.YS.MS		3661626		前 - 螺絲	9/16"-18x1-1/2"	10		
"		1938-40	TD.VD.WB		367017		後 - "	9/16"-18x2-3/8"	20		
"		1941-42	YS.MS		598508		後 - "	9/16"-18x2-9/32"	20		
"		1933-42	TD.VD.WB.YS.MS		124638		前後 - 帽	9/16"-18	30		
Dodge		1938-41	RF.TF.TH.WF. WH.WHM		567929	△	前 - 左螺絲	3/4"-16x2"	5		
"		"	" " "		567928	△△	" - 右 "	同 上	5		
"		1938	RF		503558	△△△	前 - 左帽	3/4"-16	5		
"		"	RF		503559	△△△△	" - 右 "	3/4"-16	5		
"		1939-41	TF.TH.VH.WF. WH.WHM		585193	△△△	" - 左 "	3/4"-16	5		
"		"	" " "		585192	△△△△	" - 右 "	3/4"-16	5		
"		1938	RF		503567	X	後 - 左螺絲	3/4"-16	5		
"		"	RF		503568	XX	" - 右 "	3/4"-16	5		
"		1939-41	TF.TH.VH.WF. WH.WHM		532063	X	前 - 左螺絲	3/4"-16x3-3/8"	5		
"		"	" " "		532062	XX	" - 右 "	同 上	5		



輪螺絲及帽

己-4-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	螺絲外徑或帽內徑 x 長	每車數量	附註
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	503550	XXX	後 - 左螺絲套	3/4"-16x1-1/8"-16x2"	5	
"	"	" "	503551	XXXX	" - 右 "	同上	5	
"	1938	RF	503552	†	" - 左外帽	1-1/8"-16	5	
"	"	" "	503553	††	" - 右 "	同上	5	
"	1939-41	TF.TH.VH.WF. WH.WHM	585195	†	" - 左 "	同上	5	
"	"	" "	585194	††	" - 右 "	同上	5	
Fargo	1941	FK 4			各件	與 Dodge WF 同		
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	51-1108	△	前 - 左螺絲	3/4"-16x2"	5 或 10	
"	"	" "	51-1107	△△	" - 右 "	同上	同上	
"	"	" "	BB-1121	△△△	" - 左帽	3/4"-16	同上	
"	"	" "	RB-1120	△△△△	" - 右 "	3/4"-16	同上	
"	"	" "	81T-1119	X	後 - 左螺絲	3/4"-16x3-3/8"	5	
"	"	" "	81T-1118	XX	" - 右 "	同上	5	
"	"	" "	BB-1133	XXX	" - 左螺絲套	3/4"-16x1-1/8"-16x2"	5	
"	"	" "	BB-1132	XXXX	" - 右 "	同上	5	
"	"	" "	BB-1135	†	" - 左外帽	1-1/8"-16	5	
"	"	" "	BB-1134	††	" - 右 "	同上	5	
GMC	1939	AC-303	2020956		前 - 螺絲	3/4"-16	10	
"	"	AC-403	071841		" - "	3/4"-16	10	
"	"	ACK-353	080029		" - "	3/4"-16	10	
"	1942	CCKW-353 (A1-B1-D1)	285369		" - 左螺絲	3/4"-16	6	
"	"	" "	285379		" - 右 "		6	
"	"	CCKW-353 (A2-B2)	3660003		" - 左 "		6	
"	"	" "	3660004		" - 右 "		6	
"	1939	AC-303.403.ACK-353	2019459		前後 - 帽	3/4"-16	20	

## 輪螺絲及帽

乙-4-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	螺絲外徑或帽內徑 x 長	每車數量	附註
GMC	1942	CCKW-353	2142213		前後 - 左螺絲套		18	
"	"	"	1142212		" - 右 "		18	
"	"	"	2142211		" - 左外帽		18	
"	"	"	2142210		" - 右 "		18	
"	1939	AC-303	2020712		後 - 螺絲	3/4"-16	10	
"	"	AC-403,ACK-353	071105		" - "	3/4"-16	10	
"	1942	CCKW-353 (A1-B1-D1)	2140132		" - 左螺絲		12	
"	"	"	2140131		" - 右 "		12	
"	"	CCKW-353 (A2-B2)	3660031		" - 左 "		12	
"	"	"	3660032		" - 右 "		12	
International	1938-41	D-30. K-5. KS-6	68331H	§	前 - 螺絲	1/2"-13x2"	12	
"	"	" " "	75887H	+++X	後 - "	5/8"-11x2"	12	
"	1941	KS-8	68333H	+++	前 - "	5/8"-11x2"	12	
"	"	"	75887H	+++X	後 - "	5/8"-11x2"	12	
"	1938-41	D-30. K-5. KS-6	22230V	§§	前 - 帽	1/2"-13	12	
"	1938-41	D-30. K-5. KS-6. 8	21814V	⊗, +++	後 - "	5/8"-11	12	
"	1941	KS-8	21814V	⊗	前 - "	與後同	12	
Studebaker	"	M-16 (鋼輞輪)	637877	+++	前 - 螺絲	5/8"-11x2-5/32"	12	
"	"	" ( " )	632643	++++	" - 帽	5/8"-11	12	
"	"	" ( " )	630764	+++	後 - 螺絲	5/8"-11x2-3/8"	12	
"	"	" ( " )	630765	++++	" - 帽	5/8"-11	12	
"	1938-41	K-15. M-16 (鋼盤輪)	649193	△	前 - 左螺絲	3/4"-16x2-3/16"	5	
"	"	" " ( " )	640192	△△	" - 右 "	同 上	5	
"	1941	M-16 ( " )			後 - 左右螺絲	均與前輪同	各5	

# 輪螺絲及帽

己-4-4

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	螺絲外徑或帽內徑x長	每車數量	附註
Studebaker	1938-41	K-15, M-16 (鋼盤式)	661331	△△△	前-左帽	3/4"-16	5	
"	"	" " ( " )	661330	△△△△	"-右"	同上	5	
"	"	" " ( " )	661334	+	後-左"	1-1/8"-16	5	
"	"	" " ( " )	661333	++	"-右"	1-1/8"-16	5	
"	"	" " ( " )	108879	XXX	"-左螺絲套	3/4"-16x1-1/8"-16x2"	5	
"	"	" " ( " )	108878	XXXX	"-右"	同上	5	
"	1938-40	K-15 (鋼輞輪)	632608		前-螺絲	1/2"-13x1-1/4"	12	
"	"	同上 Car Serial No. K15-1015以上	662200	§	"-"	1/2"-13x2-1/8"	12	
"	"	K-15 (鋼輞輪)	632629	§§	前-帽	1/2"-13	12	
"	"	" ( " )	633551		後-螺絲	5/8"-11x6-1/4"	12	
"	"	同上 Car Serial No. K15-1015以上	662206		"-"	5/8"-11x6-1/2"	12	
"	"	K-15 (鋼輞輪)	632643	++++	"-帽	5/8"-11	12	
"	"	K-15 (鋼盤輪)	637135	X	"-左螺絲	3/4"-16x3-13/32"	5	
"	"	" ( " )	637134	XX	"-右"	3/4"-16x3-13/32"	5	

\* Dodge WF 與 Fargo FK4 各件各自可互換

△, △△, △△△, △△△△, X, XX, XXX, XXXX, +, ++, +++, +++++, §, §§ 各自可能互換

⊗, X 各自可互換

輪胎應分內胎 (Tube) 及外胎 (Tyre) 二部份。內外胎之尺寸應採用劃一。外胎之布絡 (Canvas) 層數與尺寸有規定之比例。載貨車 (Truck) 所用輪胎為加重式 (Heavy Duty Type)。各胎廠家對於標誌尺寸，有兩種方式，如  $32 \times 6 = 7.00-20$ ,  $34 \times 7 = 7.50-20$ ,  $36 \times 8 = 8.25-20$ 。各廠于每隻外胎上，各加一號碼，如此可記錄其壽命，同時亦便于管理外胎之來踪去跡。每隻外胎附有襯帶一條；每隻內胎附裝氣門咀 (Valve)，氣門心 (Valve Inside or Core)，及氣門蓋 (Valve Cap) 各一隻。內胎附裝之各件極易損壞，有專廠製造，吾人可多購備用。氣門咀有二種：一為直式 (Straight)，一為彎式 (Bend)。彎式氣門咀又有二種；一為單彎式 (Single Bend)，一為雙彎式 (Double Bend)。氣門心有二種：一為長式，一為短式。原製廠家對於內外胎之裝璜均極精緻；外胎係用夾線或不夾線之厚牛皮紙 (寬  $2-1/2$  吋)，嚴密纏繞，如此可免摩擦，曝曬，水淋，油沾等弊；內胎則係平鋪對折，然後以氣門咀為中心，雙合面折疊，再用薄牛皮紙包裹，裝入紙盒內。

驗收新內外胎應注意之點：

- (一) 外胎花紋是否全新？棱角有無摩蝕痕跡？
- (二) 外胎胎口有未斷裂？
- (三) 外胎布絡層有無起毛，有無破裂？有無皺紋（如有皺紋，即表示布絡層間有脫膠現象）？
- (四) 內外胎外表顏色是否新鮮？有無光澤？（如反是，即係存儲過久或竟用過。）
- (五) 內外胎各處有無裂痕，有無摩損戳破之處？
- (六) 外胎膠皮 (Thread Gum) 部份有無隆起之處？（如有，即表示膠皮與布絡層之間有脫膠現象。）

存儲保管輪胎應注意之點：

- (一) 存儲保管得法，僅能維持三年；最好勿存儲如是之久。
- (二) 堆置輪胎，應加蓋油布或帆布，以免曝露，致與流動之空氣及塵埃接觸。
- (三) 輪胎勿置于戶外及光線能透入之處，凡庫房窗門玻璃，均應塗以深色油漆，門窗縫隙，亦應封塞，以免空氣及日光透入。
- (四) 雷氣間內或附近，勿置輪胎，因電火花可使空氣變成一部份臭氧 ( $O_3$ )；此種臭氧足使加速氧化作用，有損于輪胎。
- (五) 勿置于水汀管 (Steam Tube)，火爐或其他熱源附近，存胎庫房溫度愈低愈佳，最高不得超過華氏表  $70-80$  度。
- (六) 庫房不應通風，且務使空氣不致流動，因新鮮空氣中之氧較多，氧即能加速氧化作用。
- (七) 庫房不宜過于乾燥，亦不宜潮濕，因水中有氧。
- (八) 勿堆置于油污或塗有油或蠟之地板上，應先鋪以厚  $1/2''-3/4''$  之木條，作為底架。
- (九) 勿將輪胎凌亂或穿心懸掛綑綁，以免損壞外胎邊緣之鋼絲，致胎變形，內胎更易被繩索摩破。
- (十) 外胎應置于特製之輪胎架上，直立置放，並隨時轉動。
- (十一) 如無胎架而須置于地上，可鋪以木板或木條，直立分行置放，可折疊至三四層。
- (十二) 如因地位或其他關係而必須平放者，其堆疊高度以  $13$  呎為限。
- (十三) 大小不同之外胎最好分別存放，如必須平放時，應以較大較重之胎置于下層。
- (十四) 堆疊之輪胎，每隔三四個月，應上下反復掉換。
- (十五) 輪胎不宜久存于濱海之區，因氣候潮濕，有損輪胎。
- (十六) 內外胎均應保留原有裝璜，以利保管，如內胎盒裝已破，可用竹篙穿心懸掛，惟決不可用繩索懸掛，切勿任意堆放，以免折壓受損。
- (十七) 若內胎原已裝入外胎，可將胎內氣壓放低，至能使內胎鼓起即足。

輪胎

己-5-2

Page. 165

車牌	年份	車型	呎吋	層數	每車數量	附註
Benz			32x6	8-10	6	
Chevrolet	1933-41	TD.VD.WB.YS	32x6	8-10	6	
”	1942	MS	34x7	10	6	
Dodge	1933-41	RF.TF.WF	32x6	8-10	6	
”	1939-41	TH.VH.WH.WHM	34x7	10	6	
Fargo	1941	FK4	與Dodge F同		6	
Ford	1938-41	817T,917T.018T.118T,	32x6	8-10	6	
”	1939	99W	34x7	10	6	
GMC	”	AC-303	32x6	8-10	6	
”	”	AC-403	34x7	10	6	
”	”	ACK-353	34x7	10	6	
”	1942	CCKW-353	34x7	10	10	
International	1938-40	D-30	32x6	8-10	6	
”	1941	K-5	32x6	8-10	6	
”	”	KS-6	34x7	10	6	
”	”	KS-8	8.25-20	12	6	
Studebaker	1938-41	K-15.M-16	32x6	8-10	6	

第 八 章  
轉 向 部 份

# 轉向機蟲形齒軸軸承

庚-1-1

轉向機蟲形齒軸軸承 (Steering Worm Bearing)，通常有三種：一為球式，一為棒式，一為散球式。棒式軸承之架子 (Seperator)，如 Chevrolet 等車用，甚為薄軟；故極易被壓變形，裝置儲放時應注意之，並參閱前列其他軸承。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形 式	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號
Benz					球 式	2-7/16"x1-3/16"x1/2"-11/16"	SKP AF30
Cnevrolet	1938-40	TD.VD.WB	261866	△	棒 式 (心)	1-3/8"-1-1/2"x1"-1-1/16" x13/32"	TK 5B-C
"	"	" "	259782	△△	(外碗)	1-3/4"x1-11/32"-1-9/16" x11/32"	SKF211534或 TK-6-A
"	1941-42	YS.M8	179291		棒 式 (心)	1-5/16"-1-9/16"x7/8"-1-1/16" x13/32"	TK 10790-5
"	"	"	179290		(外碗)	1-3/4"x1-5/16"-1-9/16" x13/32"	TK 10790-Z
Dodge	1938-41	RF.TH.TF.VH.WF. WH.WHM	376749		棒 式 (心)	1-1/2"-1-3/4"x1-3/16"-1-1/4" x7/16"	TK 11-BA
"	"	" "	385716		上 (外碗)	2-1/8"x1-1/2"-1-3/4"x5/8"	TK 14
"	"	" "	376751	△△△	下 (外碗)	1-15/16"x1-7/16"-1-3/4"x7/16"	TK 13
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge 同				
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	81T-3591-A		棒 式 (心)		TK 799121 或11-BC
"	1938-41	" "	B-3552	△△△	上 (外碗)		TK 799009或13
"	1938-41	" "	81T-3553		下 "		TK 799122或14C
GMC	1939	AC-303.403. ACK-353	261866	△	棒 式 (心)	與 Chev. 1940 同	TR 5B-C
"	"	" "	259782	△△	(外碗)	" "	TR 6-A
"	"	" "	(用25只) 115527	XXX	上 - 散球式	1/8"	
"	"	" "	262252	XXXX	(內碗)		
"	"	" "	262287		(外碗)		
"	1942	CCKW-353	178489		棒 式 (心)		HYATT 10893-R
"	"	"	178479		(外碗)	1-11/16"-1-7/8"x1-1/8"-1-3/8" x7/16"	HYATT 10983-Z

## 轉向機 蟲形齒軸軸承

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 高	承製廠家編號
GMC	1942	CCKW-353	(用25只) 115527	XXX	上 - 散球式	1/8"	
"	"	"	262252	XXXX	上 (內碗)		
"	"	"	262253		上 (外碗)		
"	"	"	(用106只) 266800		下 - 散球式	9/32"	
International	1938.41	D-30. K-5	(用24只) 11115V	X	散球式	5/16"	ROSS 400013
"	"	"	68041H		(外碗)		ROSS 400017
"	1941	KS-6	(用28只) 與 D-30 同	X	散球式	5/16"	ROSS 400013
"	"	"	68060 H		(外碗)		ROSS 400018
"	"	KS-8	(用30只) 13765 V		散球式	3/8"	ROSS 400014
"	"	KS-8	75084H		(外碗)	2-3/8"x1-1/2"-2-3/16"x9/16"	ROSS 400000
Studebaker	1941	M-16	(用24只) 1x33	X	散球式	5/16"	ROSS 400013
"	"	"	190318	XX	(外碗)	1-3/4"x1-1/4"-1-1/2"x5/16"	ROSS 400018
"	1938-40	K-15	(用28只) 1x33	X	散球式	5/16"	ROSS 400013
"	"	K-15	190275	XX	(外碗)	與 M-16 同	ROSS 400018

⊗ Dodge 各件與 Fargo FK4 各件各自可互換

△, △△, △△△, X, XX, XXX, XXXX 各自可互換



## 轉向機橫軸

轉向機橫軸(Steering Worm Lever Shaft)，外國稱謂亦不一致：有稱彼德門軸(Pitman Shaft)者，有稱扇形齒軸(Sector Shaft)者，有稱轉向機槓桿軸(Steering Cam Lever Shaft)者等等，因其構造式樣而異也。總之，是軸為橫置于轉向機之下，以為轉向機齒形齒軸與轉向機搖臂(Steering Worm shaft Arm)間之媒介，此一作用則一，故譯為橫軸，以期劃一名稱。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	軸徑 x 全長	承製廠家編號	附註
Benz			6075.0507		1-3/8"x10"		
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	263583	△	1-1/8"x7-1/2"	Wheel Parts. SS-1609	Saginaw 263386
"	1941-42	YS.MS	266733			Saginaw 266738	
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM (R.H.D.)	574597	⊗	1-1/4"x9-3/4"		
Fargo	1941	FK4	與Dodge同	⊗			
Ford	1938-41	817T.917T.99W.018T. 118T. (R.H.D.)	81TF-3575				
GMC	1939	AC-303	263586	△	與Chev. 1940同		
"	"	AC-403.ACK-353	265261		1-1/4"x8-3/32"	ROSS 266262	
"	1942	CCKW-353	267623			ROSS 267617	Saginaw 267623
International	1938-40	D-30	68044HX		1-1/8"x8-1/2"	ROSS 686771	
"	1941	K-5	160060HX		1-1/8"	ROSS 8154-6-15/16	
"	"	KS-5	103272HX		1-1/4"	ROSS 8239-7-3/8	
"	"	KS-8	104028HY		1-3/8"x10-3/8"		
Studebaker	"	M-16	198436		1"x9"		
"	1938-40	K-15	644451				

⊗, △ 各自可互換

## 轉向機橫軸銅套

庚-3-全

轉向機橫軸銅套(Steering Gear Lever Shaft Bushing), 參前列其他銅套。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	內徑x外徑x長	每車數量
Benz			6075.0071		1-3/8"x1-1/2"	2
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	263305	△	1-1/8"x1-3/8"	1
"	1941-41	YS.MS	266316		1-1/8"x1-3/8"	2
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	567149	⊗	1-1/4"x1-3/8" x1-1/2"	2
Fargo	1941	FK4	與Dodge同	⊗		2
Ford	1938-41	R.H.D	81TF-3576			2
GMC	1939	AC-303	263305	△	大 與Chev. 1940同	1
"	"	"	263273		小	1
"	"	AC-403. ACK-353	263373	⊗	大1-1/4" x1-3/8" x1-1/2"	2
"	"	" " "	263273		小	1
"	1942	CCKW-353	267082		大	2
"	"	" "	266034		小	1
International	1938-41	D-30. K-5	68031H		內1.124" -1.125" x1-1/4" x1-1/2"	1
"	"	D-30. K-5	68032H		外1.124" -1.125" x1-1/4" x1-1/4"	1
"	1941	KS-6	62634VA		內	1
"	"	"	62633VA		外	1
"	"	KS-8	75080H		內	1
"	"	"	75081H		外1-3/8" x1-1/2" x1-15/16"	1
Studebaker	"	M-16	630803		內1"x1-1/4" x2"	1
"	"	"	630802		外1"x1-1/4" x1-3/8"	1
"	1938-40	K-15	127615		內	1
"	"	"	127614		外	1

⊗, △ 各自可互換

# 轉向機搖臂

轉向機搖臂 (Steering Worm or Gear Lever Shaft Arm) 為鍛鋼成品，較易保管，如附有球頭者，裝存時注意衝擊。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	附註
Benz			6075.0708		
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	594653	△	
Dodge	1938	RF (R.H.D.)	579872		
"	1939-41	TF.TH.VH.WF.WH. WHM (R.H.D.)	590491	⊗	
Fargo	1941	FK4	與Dodge 41同	⊗	
Ford	1938-41	R.H.D	81TF-3590		
GMC	1939	AC-303	594653	△	
"	"	AC-403	262515		
"	"	ACK-353	265334		
"	1942	CCKW-353	267236		
International	1938-40	D-30	68045HX		
"	1941	K-5	99479HX		
"	"	KS-6	103275HX		
"	"	KS-8	104029HY		
Studebaker	"	M-16	665015		
"	1938-40	K-15	640897		

⊗, △ 各自可互換

## 轉向臂

庚-5-全

轉向臂 (Steering Arm), 參閱轉向機搖臂。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位
Benz			6074.7604		左
"			6074.7693		右
"			6074.7801		上
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	596575	△	左
"	"	" "	596567	△△	右
"	1942	MS (Heavy Duty)	604471		左
"	"	" "	604469		右
Dodge	1938	RF (R.H.D.)	574023		左
"	"	" ( " )	574022		右
"	1939-41	RTF.WF (R.H.D.)	594803	⊗	左
"	"	" ( " )	594302	⊗	右
"	1939	TH (R.H.D.)	590446		左
"	"	" ( " )	590447		右
"	1940-41	VH.WH.WHM (R.H.D.)	595611		左
"	"	" " ( " )	595612		右
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge WF 同	⊗	
Ford	1938-39	817T.917T.99W	81T-3131		左
"	"	" "	81T-3130		右
"	1940-41	018T.118T (R.H.D.)	01TF-3131		左
"	"	" " ( " )	01TF-3130		右
"	"	" " ( " )	81TF-3134		上
GMC	1939	AC 303	596575	△	左
"	"	"	596567	△△	右
"	"	AC 403	2077077		左
"	"	"	2019625		右
"	"	ACK-353	2056630		左
"	1942	CCKW-353	2141670		右
International	1938-40	D-30 (R.H.D.)	61666H		"
"	"	" ( " )	61664H		左
"	1941	K-5 ( " )	95107H		右
"	"	" ( " )	95106H		左
"	"	KS-6 ( " )	100875H		右
"	"	" ( " )	100772H		左
"	"	KS-8 ( " )	65008H		右
"	"	" ( " )	65007H		左
Studebaker	"	M-16	666014		右
"	"	"	666013		左
"	1938-40	K-15 (R.H.D.)	633031		右
"	"	" ( " )	636030		左

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK4 各件各自可互換

△, △△ 各自可互換

# 橫拉桿接頭

庚-6-全

Page 171

橫拉桿接頭 (Tie Rod End) 為鑄鋼成品，較易保管，如附有球頭者，應注意球頭螺絲勿被衝擊。裝置球頭之內部，原廠均裝滿油膏；如無，吾人應加注之。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位
Benz			6074.0013		左 右
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	601395	△	左 右
"	"	" " "	601396	△△	左 右
"	1942	MS (H.D.)	603935		左 右
"	"	" ( " )	603934		左 右
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	577525	⊗	左 右
"	"	" "	577524	⊗	左 右
"	1939-41	VH.WH.WHM	577565		左 右
"	"	" " "	577564		左 右
Fargo	1941	FK4	與Dodge F同	⊗	各 件
Ford	1938-39	817T.917T.99W	51-3290		左 右
"	"	" " "	51-3289		左 右
"	1940-41	018T.118T	01T-3290		左 右
"	"	" "	01T-3289		左 右
GMC	1939	AC-303	與Chev. 1941同	△	左 右
"	"	"	" "	△△	左 右
"	"	AC-403	2019617		左 右
"	"	"	2019616		左 右
"	"	ACK-353	2056633		左 右
"	1939	ACK-353	2030147		左 右
"	1942	CCKW-353	3659769		左 右
"	"	CCKW-353	3659770		左 右
International	1938-41	D-30. K-5	46503HX		左 右
"	"	" "	46502HX		左 右
"	1941	KS-6	26504HA		左 右
"	"	"	26503HA		左 右
"	"	KS-8	26504HAX		左 右
"	"	"	26503HAX		左 右
Studebaker	"	M-16	666007		左 右
"	"	"	664824		左 右
"	1938-40	K-15	663822		左 右
"	"	"	663821		左 右

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK4 各件各自可互換

△, △△ 各自可互換

## 直橫拉桿球頭

直拉桿球頭或橫拉桿球頭 (Drag Link Ball or Tie-Rod End Ball)，為鋼製，一頭為球形，一頭有螺旋。球頭及軸之部份應保持光滑，螺絲部份忌撞擊，存放時應塗油膏。Benz 及 GMC ACK-353 CCKW-353，橫拉桿與轉向臂之連接，不用球頭，而用螺栓 (Bolt)。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	球徑 x 全長 x 螺絲徑	附註
Benz			6074. 9581		直拉桿	1-3/16"x3-3/16"x5/8"-18	
			6074. 0053		橫拉桿	螺絲式3-1/8"長x3/4"徑 x5/8"螺徑-11	
			6074. 7514		，，	栓式3"長x3/4"徑-16	
Chevrolet	1928-42	TD.VD.WB.YS.MS			直拉桿	不用	
，，	，，	，，		△	橫拉桿	1-1/4"x3-1/4"x5/8"-18	與接頭(END-601395-16)成套出售
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	51354	⊗, X	直橫拉桿	1"x2-7/8"x1/2"-20	
，，	1939-41	TH.VH.WH.WHM	500963		直拉桿	7/8"x2-7/8"x1/2"-20	
，，	，，	，，	626773	XX	橫拉桿	1-1/8"x3-1/8"x9/16"-18	
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge WF 同	⊗			
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	不零賣		直拉桿		
，，	，，	，，	，，		橫拉桿	1"x2-7/8"x1/2"-20	
GMC	1939-42	AC-303.403. ACK-353. CCKW-353	，，		直拉桿	不用	
，，	1939	AC-303	，，	△	橫拉桿	1-1/4"x3-1/4"x5/8"-18	
，，	，，	AC-403			，，	1-1/4"x4-1/4"x5/8"-18	與接極(2019616-17)成套出售
，，	1939-42	ACK-353. CCKW-353	2031371		，，	螺栓式	
International	1938-40	D-30. K-5	51228VA		直橫拉桿	1-1/16"x3-1/8"x5/8"-18	
，，	1941	KS-5	53616V		直拉桿	5/8"-18	
，，	，，	KS-6. KS-3	51228V		橫拉桿	1-3/32"x3-1/4"x5/8"-18	
，，	，，	KS-8	17788V		直拉桿	1-7/16"x4"x3/4"-16	
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	631884		直拉桿 (前)	1"x2-7/8"x5/8"-18	
，，	，，	，，	不零賣(見接頭)	X	，， (後)	1"x2-7/8"x1/2"-20	
，，	，，	，，	631885	XX	橫拉桿	1-1/8"x3-1/8"x5/8"-18	

⊗, △ 各自可互換 X, XX 各自可能互換

# 直橫拉桿球窩

庚-8-全

Page. 175

直橫拉桿球窩(Drag Link and Tie Rod End Ball Seat)為鋼製，有軸承(Bearing)之作用，故凹入部份應設法保持光滑，並塗油膏。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 厚
Benz			5974.9555 5974.9551		直拉桿 ,,	上 下
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	不用 595586	△	橫拉桿 直拉桿	63/64"
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	502182	△△	,,	63/64" x 7/16"
Fargo	1941	FK4	與Dodge同	△△		
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	81T-3320		,,	1-3/32" x5/8"
GMC	1939	AC-303	與Chev.同	△	,,	63/64"
,,	1939-42	AC-403.ACK-353. CCKW-353	263696		,,	31/32" x7/16"
International	1938-40	D-30	6500JH		,,	內1-3/32" x9/32"
,,	,,	,,	59812HA	△△△	,,	外1-3/32" x13/16"
,,	1941	K-5	65000HA		,,	內
,,	,,	,,	與D-30同	△△△	,,	外
,,	,,	KS-6	56290H		,,	
,,	,,	KS-6. KS-8	26502H		橫拉桿	
,,	,,	KS-3	64838H		直拉桿	
Studebaker	,,	M-16	511255		,,	
,,	1938-40	K-15	125727		,,	

△, △△, △△△ 各自可互換

轉向樞紐

Page. 176

轉向樞紐 (Steering Knuckle) 為鍛鋼製成品，吾人僅須注意經鑲飽之部份，保持光滑並加塗油膏；又伸出之軸端有螺旋，亦應注意保護。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位
Benz			6045. 7605		左 右
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WE.YS	602698	△	左 右
"	1942	MS. (Heavy Duty)	603239		左 右
"	"	" "	603270		左 右
Dodge	1938-39	RF. TF	587801		左 右
"	"	" "	587800		左 右
"	1939	TH	589523		左 右
"	"	"	589522		左 右
"	1940-41	VH.WH.WHM	595609 或 919267		左
"	"	" "	595608 或 919268		右
"	1941	WF	594781 或	⊗	左
"	"	"	919309		
"	"	"	594780 或	⊗	右
"	"	"	919308		
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge WF 同	⊗	左 右
Ford	1938	817F (RHD)	81T-3105-R		左 右
"	"	" ( " )	81T-3106-R		左 右
"	1939-41	917T. 99W. 018T 118T (RHD)	91T-3105		左
GMC	1939	AC-303	與 Chev. 1941 同	△	左 右
"	"	AC-403	2077065		左 右
"	"	"	2077064		左 右
"	1939-42	ACK-353. CCWK-353	2030139		左 右
International	1938-40	D-30	61660 HX		" "
"	1941	K-5	83906 HAX		" "
"	"	KS-6	97632 HX		" "
"	"	KS-8	99333 HX		左 右
"	"	KS-8	99334 HX		左 右
Studebaker	"	M-16	666010		左 右
"	"	"	666009		左 右
"	1938-40	K-15	636019		左 右
"	"	"	636018		左 右

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK4 各件可互換

△ 可互換



# 大王栓

庚-10-全

大王栓(Steering Knuckle King Pin)爲鋼製，形如普通之軸或栓(Shrft or Pin)然。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑 x 全長	承製廠家編號		附註
Benz			6045.0003		1-9/32"x6-3/4"			
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	363306	△	59/60"x5-3/16"			
„	1942	MS (H.D.)	603256		1-1/8"x6-3/4"			
Dodge	1938-39	RF.TF	314835		7/8"x6-1/4"			
„	1939	TH	589521		1"x6-1/4"			
„	1940-41	VH.WH.WHM	595614		1-1/8"x7-1/4"			
„	1941	WF	594784	△△	15/16"x6-1/4"			
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	△△				
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T.	81T-3115		1-1/8"x7-1/4"	JAMBOR K-46	THOMPSON 401	
GMC	1939	AC-303	與Chev.同	△	0.9210"-0.9214"x5-3/16"			
„	„	AC-403	2073638		1.1085"-1.1095"x6-3/4"	TK 3101-B-54		
„	1939-42	ACK-353.CCKW-353	不用					
International	1938-41	D-30. K-5	29457H		1"x6"			
„	1941	KS-6	61680H		1-1/8"x6"			
„	„	KS-8	53918V		1-1/8"x7-1/4"	4892		
Studebaker	„	M-16	663119		1-1/8"x6-3/4"			
„	1938-40	K-15	636022					

△, △△ 各自可互換

## 大王栓銅套

庚-11-全

大王栓銅套 (King Pin Bushing) 在外國各廠家，均喜稱之為轉向樞紐銅套 (Steering Knuckle Bushing)；惟其作用實為大王栓之軸承 (Bearing)，故譯此名。此項銅套一如普通銅套。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	內徑x外徑x長
Benz			6045.0051		(上)1-9/32"x1-5/8" -2-1/8"x1-3/4"
"			6045.0052		(下)1-9/32"-1x5/8" -2-1/8"x1-3/4"
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	365312	△	59/64"x1-3/64" x1-1/4"
"	1942	MS. (H.D.)	2073641	△△	(上)1-1/8"x1-1/4" x1-3/8"
"	"	" "	2077066	△△△	(下)1-1/8"x1-1/4" x1-1/2"
Dodge	1938-39	RF.TF	574028		(上)7/8"x1" x1-3/32"
"	"	RF,TF	574029		(下)7/8"x1"x1-1/2"
"	1939	TH	589520		(上)1"x1-1/8" x1-3/32"
"	"	TH	589519		(下)1"x1-1/8" x1-1/2"
"	1941	WF ⊗	594776		(上)15/16"x1-1/16" x1-3/32"
"	"	WF ⊗	594777		(下)15/16"x1-1/16" x1-1/2"
"	1940-41	VH.WH.WHM	595602		(上)1-1/8"x1-1/4" x1-3/32"
"	"	" " "	595603	△△△	(下)1-3/8"x1-1/4" x1-1/2"
Fargo	1941	FK4 ⊗			與 Dodge 1941 WF 同
Ford	1938-41	817T.917T.99W. 018T.118T	8TT-3109	△△△	1-1/8"x1-1/4" x1-1/2"
GMC	1939	AC-303	與 Chev. 同	△	0.9210"-0.9214" x3/64"x1-17/64"
"	"	AC-403	2073641	△△	(上)1.1085"-1-1095" x1-1/4"x1-11/32"
"	"	AC-403	2077066	△△△	(下)1.1085"-1.1095" x1-1/4"x1-1/2"
"	1939-42	ACK-353. CCKW-353	2030145		轉向樞紐用
International	1938-41	D-30. K-5	29456H		0.986"x1-1/8" x1-21/64"
"	1941	KS-6	61676H		1.11"x1-1/4" x1-5/16"
"	"	KS-8	53315V		1.11"x1-1/4" x1-13/16"
Studebaker	"	M-16	663120		1-1/8"x1-1/4" x1-5/16"
"	1938.40	K-15	636023		

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK 4 各件各自可互換  
△, △△, △△△ 各自可互換

# 大王栓軸承

庚-12-全

大王栓軸承 (King Pin Thrust Bearing)，實際上為轉向樞紐與前軸 (Front Axle) 端叉 (Yoke) 間之軸承；故上下均有鋼皮護板 (Retainer)，以為接觸面也。此項軸承有兩種，一為球式 (Ball Type)，為棒式 (Roller Type)。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	形式	外徑 x 內徑 x 高	*承製廠家編號
Benz			不用				
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	365309	△	球式	1-5/8x13/16"x9/16"	NICE 5214
"	1942	MS (H.D.)	121461	△△	棒式	2-1/8"x1-1/8"x9/16"	TK T-113
Dodge	1938-39	RF. TF	50321		球式	1-3/4"x7/8"x5/8"	NICE 4962
"	1939	TH	589508		"	1-3/4"x1"x5/8"	
"	1941	WF	594785	△△	"	1-3/4"x15/16"x5/8"	
"	1940-41	VH.WH.WHM	595615	△△△△	"	2-3/16"x1-1/8"x5/8"	
Fargo	1941	FK 4	與Dodge WF同	△△	"		
Ford	1938-41	817T.917T.99W 018T.118T	81T-3123-A	△△△△	"	2-3/16"x1-1/8"x5/8"	TK-799123 NICE 5883
GMC	1939	AC 303	與Chev.同	△			
"	"	AC 403	121461	△△△	棒式	與Chev. MS同	TK T-113
"	1939-42	ACK-353. CCKW-353	145506		" (心)	前軸萬向節用	TK 41125
"	"	" "	145505		" (外碗)	" "	TK 41286
International	1938-41	D-30. K-5	51209V		球式	2"x1-1/16"x9/16"	NICE 610 Ford BB-3123
"	1941	KS-6. 8	53916V		"	2-3/32"x1-1/8"x9/16"	NICE 613
Studobaker	"	M-16	140706	△△△△	"	2-3/16"x1-1/8"x5/8"	
"	1938-40	K-15	636024		"		

△, △△, △△△, △△△△ 各自可互換

\* 參閱球軸承互換表

第 九 章  
刹 車 部 份

# 剎車主缸活塞

辛-1-全

剎車主缸活塞 (Brake Master Cylinder Piston) 為鑄鋁製，形如大口花瓶。國外廠家發售，有附裝皮圈 (Rubber Ring or Secondary Cup) 者，有未附裝者，購驗時均應注意。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑x長	承製廠家編號	附註
Benz			6060, 9513	△	1-1/4"x2-3/16"	A-7086	LOCKHEED FC-943
Chevrolet	1933-42	TD, VD, WB, YS, MS	5450314	△	1-1/4"x2-3/16"	LOCKHEED FC-4378或FC-943	
Dodge	1933-41	RF, TF, WF	665541	△	1-1/4"x2-3/16"	LH FC-943	LH-LOCKHEED 下同此
..	1939-41	TH, VH, WH, WHM	580254	△△	1-1/2"x2-7/16"	LH FC-1333	
Fargo	1941	FK-4	與Dodge F同	△	1-1/4"x2-3/16"		
Ford	1938	317T	不用				
..	1939-41	917T, 99W, 018T, 118T	91T-2169	△	1-1/4"x2-3/16"	與Dodge F同	
GMC	1939	AC-303	5450314	△	1-1/4"x2-3/16"	與Chev.同	
..	..	AC-403	083954	△△	1-1/2"x2-7/16"	與Dodge H同	
..	..	ACK-353	與AC 303同	△	1-1/4"x2-3/16"		
..	1942	CKW-353	2158324	△△△	1-3/4"x2-3/8"	LH FC-4633	
International	1933-41	D-30, KS-6	52603HY	△△	1-1/2"x2-7/16"	與Dodge H同	
..	1941	KS-8	68345HY	△△△	1-3/4"x2-3/8"	LH FC-4633或 FD-3177	
..	1941	K-5	52329HY	△	1-1/4"x2-3/16"	與Dodge F同	
Studebaker	1933-41	K-15, M-16	644290	△	1-1/4"x2-3/16"	同上	

△△△△△ 各自可互換

## 刹車主缸皮碗

辛-2-全

刹車主缸皮碗(Master Cylinder Piston Cup)為橡膠製品，此件驗收保管方法可參閱輪胎。新皮碗且應具彈性，特別忌汽油。勿疊置重壓，如萬不得已而須散裝疊放時，應于事先抹以氧化鋅粉(Zinc Oxide Powder)或滑石粉(中國藥房出售)。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑	* 承製廠家編號
Benz			6060.9518	△	1-1/4"	A-4612或FD-341
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	5450316	△	1-1/4"	LH FC-4881
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	77043	△	1-1/4"	LH FD-344
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	537257	△△	1-1/2"	LH FD-962
Fargo	1941	FK4	與Dodge F同	△	1-1/4"	
Ford	1938	817T	不用			
"	1939-41	917T.99W.018T.118T	91T-2173-A	△	1-1/4"	與Dodge H同
GMC	1939	AC-303.ACK-353	與Chev.同	△	1-1/4"	與Chev.同
"	"	AC-403	799137	△△	1-1/2"	與Dodge H同
"	1942	CCKW-353	249076	△△△	1-3/4"	LH FD-951
International	1938-41	D-30. KS-6	52304H	△△	1-1/2"	與Dodge H同
"	1941	KS-3	52322H	△△△	1-3/4"	LH FD-951
"	"	K-5	52411H	△	1-1/4"	與Dodge F同
Studebaker	1933-41	K-15. M-16	644303	△	1-1/4"	同上

△, △△, △△△ 各自可互換 \* LH=LOCKHEED

## 刹車主缸皮圈

辛 3-全

刹車主缸皮圈(Master Cylinder Secondary Cup)參閱刹車主缸皮碗

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	外徑	* 承製廠家編號
Benz			6060.9514	△	1-1/4"	A-5512 LH FD-1311
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	5330990	△	1-1/4"	LH FD-1311
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	316851	△	1-1/4"	" "
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	521814	△	1-1/2"	LH FD-1337
Fargo	1941	FK4	與Dodge F同	△	1-1/4"	
Ford	1938	817T	不用			
"	1939-41	917T.99W.018T.118T	91T-2170-A	△	1-1/4"	與Chev.同
GMC	1939	AC-303. ACK-353	與Chev.同	△	1-1/4"	同上
"	"	AC-403	088037	△△	1-1/2"	與Dodge H同
"	1942	CCKW-353	2146879	△△△	1-3/4"	LH FC-3175
International	1938-41	D-30. KS-6	52309H	△△	1-1/2"	與Dodge H同
"	1941	KS-3	68347H	△△△	1-3/4"	LH FD-3175
"	"	K-5	52409H	△	1-1/4"	與Dodge F同
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	644307	△	1-1/4"	同上

△, △△, △△△ 各自可互換 \* LH=LOCKHEED

# 刹車主缸油門

刹車主缸油門 (Brake Master Cylinder Valve) 之形式有二種：一為杯式或碗式；如 Chev. 及 GMC AC-303, ACK-353 是；一為孩童玩具中之陀螺式，如其他各廠牌車所用者是。尺寸共有二種，即 1-1/4" 及 1-1/2" 是也。此件之構造原料，一部份為橡膠，一部份為金屬；吾人可參酌設法保管。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	最大外徑	*承製廠家編號
Penz			6060. 9522	△	1-1/4"	A-2717 或 LH FC-578
Chevrolet	1938-42	TD, VD, WB, YS, MS	5309906	△△	杯形 1-1/4"	LH FC-4877
Dodge	1938-41	RF, TF, WF	645930	△	1-1/4"	LH FC-578
"	1939-41	TH, VL, WH, WHM	521825	△△△	1-1/2"	LH FC-1266
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge F同	△		
Ford	1938	817T			不用	
"	1939-41	917T, 99W, 018T, 118T	91T-2178	△	1-1/4"	LH FC-578
GMC	1939	AC-303, ACK-353	5300906	△△	杯形 1-1/4"	與 Chev. 同
"	1939-42	AC-403, CCKW-353	249073	△△△	1-1/2"	LH FC-1266
International	1938-41	D-30, KS-6, 8	52605HAY	△△△	1-1/2"	LH FC-1266
"	1941	K-5		△	1-1/4"	LH FC-578
Studebaker	1938-41	K-15, M-16	644311	△	1-1/4"	LH FC-578

\* LH=LOCKHEED

△, △△, △△△ 各自可互換

# 剎車主缸防塵皮套

剎車主缸防塵皮套 (Master Cylinder Boot) 有二種：一為茶杯式，一為中國之寶塔式。一端包裹缸之外口，故口徑較大；一端為主缸活塞推桿 (Push Rod) 插入來回推動之處，口徑較小。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	大小二端內徑×高	*承製廠家編號	附註
Penz			6060.9528	△	11/16"-1-5/8"x2-1/4"	A-4072	LH FC-927
Chevrolet	1939-42	TD.VD.WB.YS.MS	5300915	△△	5/16"-1-5/8"x2"	LH FC-4880	
Dodge	1938-41	RF.TF.WF	79373	△	11/16"-1-5/8"x2-1/4"	LH FC-927	
„	1939-41	TH.VH.WH.WHM	571861			LH FC-5446	
Fargo	1941	FK4	與Dodge F同	△			
Ford	1933	817T	不用				
„	1939-41	917T.99W.918T.118T.	91T-2180	△	11/16"-1-5/8"x2-1/4"	與Dodge F同	
GMC	1939	AC-303.AC-353	與Chev.同	△△		與Chev.同	
„	1939-42	AC-403.CCKW-353	0396965		13/16"-2/x2-7/8"	LH FC-1331	
International	1933-41	D-30.KS-6.8	52600H	△△	與GMC 403同	與GMC.AC-403同	
„	1941	K-5	52949H	△	與Dodge F同	與Dodge F同	
Studebaker	1933-41	K-15.M-16	644298	△	同上	同上	

△, △△ 各自可互換

\* LH → LOCKHEED



## 輪剎車缸活塞

輪剎車缸活塞(Wheel Brake Cylinder Piston)為鋁製，內部構造大致分三種：一為叉形推桿座，即內部中心凸起一部份，端具叉口；一為圓推桿座，即內部中心有一圓窩；一為方推桿座，即內部中心有二平行線凸起少許。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長	內部形式	*承製廠家編號
Benz			6060.9603	△△△△	前輪	1"x5/8"	圓推桿座	A-6596
			5960.9603		後 "	1-1/4"x15/16"	" "	A-8722
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	1074908	△	前 "	1-1/4"x3/4"	" "	LH FC-4661
"	"	" " "	5300889	△△	後 "	1-1/2"x7/8"	" "	" " -4668
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	582157	⊗	前 " - 前	1-1/4"x3/4"	方推桿座	" " -6302
"	"	" " "	581197	⊗	" " - 後	1-3/8"x13/16"	" "	" " -6303
"	1938-41	RF.TF.WF	581199	⊗	後 " - 前	1-3/8"x7/3"	" "	" " -6304
"	"	" " "	581200	⊗	" " - 後	1-1/2"x13/16"	" "	" " -6305
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	581200		" " - 前後	1-1/2"x13/16"	" "	" " -6305
"	"	" " "	581201		" " - 後	1-3/4"	" "	" " -6489
Fargo	1941	FK4	與Dodge F同	⊗	各件			
Ford	1938	817T	不用					
"	1939-41	917T.99W.018T.118T	92Y-2196	XXX	前輪	1-3/8"x13/16"	叉形推桿座	LH FC-5981或 " " -5977
"	"	" " "	91T-2196		後 "	1-1/2"x7/8"	" "	" " -5982
GMC	1939	AC-303.403	與Chev.同	△	前後 "	1-1/4"x3/4"	圓推桿座	與Chev.同
"	"	" " "	" "	△△	後 "	1-1/2"x7/8"	" "	同上
"	"	ACK-353	2031383	△△△	前後 "	1-3/8"x7/8"	" "	LH FC-1311
"	"	" " "	與Chev.同	△△	後 "	1-1/2"x7/8"	" "	
"	1942	CCKW-353(A1-B1-D-1)	與ACK-353同		前後輪		" "	
"	"	CCKW-353(A2-B2)	與Chev.同	△	前輪	1-1/4"x3/4"	" "	
"	"	" " ( " )	與ACK-353同	△△	後 "	1-1/2"x7/8"	" "	
International	1938-40	D-30	51902H	△△△△	前 "	1"x5/8"	" "	LH FC-1498
"	"	"	49149H	△△△	後 "	1-3/8"x7/8"	" "	LH FC-1311

## 輪 刹 車 缸 活 塞

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	裝 置 地 位	外 徑 x 長	內 部 形 式	* 承 製 廠 家 編 號
International	1941	K-5	95921HX	XXXX	前 輪 - 小	1-1/8"x	見KS-6	與KS-6同
"	"	"	同KS-5	X	" , - 大	1-3/8"x13/16"	見KS-6	LH FC-7032
"	"	"	102654HA	XX	後 , - 小	11/16"x3/4"	圓 推 桿 座	" , -7003
"	"	"	102651HA	X	" , - 大	1-3/8"x13/16"	叉 形 推 桿 座	" , -7032
"	"	KS-6	95921HX	XXXX	前 , - 小	1-1/8"x	" "	" , -6749
"	"	"	95920HAX	XXX	" , - 大	1-3/8"x13/16"	" "	與Ford同
"	"	"	85949H		後 , - 小	3/4"x3/4"	圓 推 桿 座	LH FC-6793
"	"	"	103575HX	†	" , - 大	1-1/2"x3/4"	叉 形 推 桿 座	" , -7031
"	"	KS-8	103574H		前 , - 小	1-1/4"x3/4"	" "	" , -7144或 " , -5894
"	"	"	103575HX	†	" , - 大	1-1/2"x3/4"	" "	LH FC-7031
"	"	"	96073HA		後 , - 小	7/8"x7/8"	圓 推 桿 座	" , -6911
"	"	"	103768HX		" , - 大	1-3/4"x1"	叉 形 推 桿 座	" , -6912或 " , -6913
Studebaker	"	M-16	666078		前 , - 小	1"x11/16"	" "	LH FC-6936
"	"	"	666077		" , - 大	1-1/4"x3/4"	" "	" , -6745
"	"	"	666114	XX	後 , - 小	11/16"x3/4"	圓 推 桿 座	" , -7003
"	"	"	666113	X	" , - 大	1-3/8"x13/16"	叉 形 推 桿 座	" , -7032
"	1938-40	K-15	185468	△△△	前 輪	1-3/5"x7/8"	圓 推 桿 座	" , -1311
"	"	"	636768	△△	後 輪	1-1/2"x7/8"	" "	" , -4668

△, △△, △△△, △△△△, X, XX, XXX, XXXX, † 各自可互換

⊗ Dodge WF 各件與Fargo FK4 各件可互換

\* LH=LOCKHEED

## 輪 刹 車 缸 皮 碗

輪刹車缸皮碗 (Wheel Brake Cylinder Piston Cup) 與主缸皮碗極相似，所不同者即前者之外面下部有稜角，而後者則無。各車所用尺寸，亦漸趨標準化，種類不多。

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	裝 置 地 位	外 徑	承 製 廠 家 編 號	附 註
Benz			6060.9605	△	前 輪	1"	A-4443 LH FC-1499	LH-LOCKHEED 下同此
			6060.9635	△△	後 輪	1-1/4"	A-4287 LH FC-666	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	799299	△△	前 輪	1-1/4"	LH FC-666	
"	"	" "	5300890	△△△	後 輪	1-1/2"	LH FC-725	
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF WH.WHM	77526	△△	前 輪 - 前	1-1/4"	LH FC-666	
"	"	" "	77838	X	" 輪 - 後	1-3/8"	LH FC-857	
"	"	RF.TF.WF.	77838	X	後 輪 - 前	1-3/8"	LH FC-857	
"	"	" "	510390	△△△	後 輪 - 後	1-1/2"	LH FC-725	
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	510390	△△△	後 輪 - 前	1-1/2"	LH FC-725	
"	"	" "	520580	XX	後 輪 - 後	1-3/4"	LH FC-966	
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge F 同		各 件			
Ford	1938	817T	不用					
"	1939-41	917T.99W.018T.118T	92Y-2201	X	前 輪	1-3/8"	LH FC-857	
"	"	" "	91T-2201	△△△	後 輪	1-1/2"	LH FC-725	
GMC	1939	AC 303. 403	與 Chev. 同	△△	前 輪	1-1/4"	LH FC-666	
"	"	" "	與 Chev. 同	△△△	後 輪	1-1/2"	LH FC-725	
"	"	ACK-353	083435	X	前 輪	1-3/8"	LH FC-857	
"	"	" "	與 AC-303 同	XXX	後 輪	1-1/2"		
"	1942	CCKW-353. (A1-B1-D1)	與 AC-303 同	X	前 輪	1-3/8"		
"	"	CCKW-353. (A2-B2)	與 Chev. 同	△△	前 輪	1-1/4"		
"	"	CCKW-353	與 AC-303 同	△△△	後 輪	1-1/2"		
International	1938-40	D-30	51906H	△	前 輪	1"	LH FC-1499	
"	"	"	49150H	X	後 輪	1-3/8"	LH FC-857	

## 輪 刹 車 缸 皮 碗

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	裝 置 地 位	外 徑	承 製 廠 家 編 號	附 註
International	1941	K-5	48837H	XXX	前 輪 - 小	1-1/8"	LH FC-2936	LOCKHEED= LH下同此
"	"	"	49150H	X	前 輪 - 大	1-3/8"	LH FC-857	
"	"	"	102655H	†	後 輪 - 小	11/16"	LH FC-7005	
"	"	"	49170H	X	後 輪 - 大	1-3/8"	LH FC-857	
"	"	KS-6	48887H	XXX	前 輪 - 小	1-1/8"	LH FC-2936	
"	"	"	49150H	X	前 輪 - 大	1-3/8"	LH FC-857	
"	"	"	95950H	††	後 輪 - 小	3/4"	LH FC-6796	
"	"	"	49174H	△△△	後 輪 - 大	1-1/2"	LH FC-725	
"	"	KS-8	51906H	△△	前 輪 - 小	1-1/4"	LH FC-666	
"	"	"	49174H	△△△	前 輪 - 大	1-1/2"	LH FC-725	
"	"	"	96074H	†††	後 輪 - 小	7/8"	LH FC-2422	
"	"	"	69209H	XX	後 輪 - 大	1-3/4"	LH FC-966	
Studebaker	"	M-16	135473	△	前 輪 - 小	1"	LH FC-1499	
"	"	"	185472	△△	前 輪 - 大	1-1/4"	LH FC-666	
"	"	"	666115	†.††	後 輪 - 小	3/4"或11/16"	LH FC-6796 或 LH FC-7005	
"	"	"	185471	X	後 輪 - 大	1-3/8"	LH FC-857	
"	1938-40	K-15	185471	X	前 輪	1-3/8"	LH FC-857	
"	"	"	636770	△△△	後 輪	1-1/2"	LH FC-725	

†, ††, †††, △, △△, △△△, X, XX, XXX 各自可互換

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK-4 各件各自可互換

# 輪刹車缸防塵皮套

辛-8-1

輪刹車缸防塵皮套 (Wheel Brake Cylinder Boot) 為杯蓋形：一端口大，備包裹缸口；一端口小，備刹車活塞推桿 (即刹車瓦 - Brake Shoe 之尖端，或另具推桿) 插入 (Y形推桿座之活塞，係將推桿座一即凸起部份之Y口伸出)。小口之形式有圓形及長方形二種。Chevrolet 及 GMC 二車獨異，缸蓋並非橡皮製品，前輪用者為鐵皮壓成，後輪用者為鑄鐵製成，統稱之為缸蓋 (Cylinder Cover)。此外如 International 及 Studebaker 二車，後輪之小缸口所用者為塔形，一如主缸防塵皮套。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	大口內徑 x 高	小口形式	承製廠家編號
Benz			6060. 9611		前輪	1-1/4"x1-1/2"	圓眼	A-4780
"			6060. 9641		後 "	1-1/2"x1/2"	" "	A-5381
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	1074909	△	前 "	1-3/4"x7/8"	鐵皮製	LH FC-4663
"	"	" "	5300888	△△	後 "	2"x1"	鑄鐵製	LH FC-4635
Dodge	1938-41	RF.TF.TH.VH.WF. WH.WHM	571428	††	前 "	1-1/2"x5/8"	方眼	LH FC-4842
"	"	RF.TF.WF	571428	††	後 "	1-1/2"x5/8"	" "	LH FC-4842
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	571787		後 "	1-3/4"x5/8"	" "	LH FC-4635
Fargo	1941	FK 4	與 Dodge F 同	†	各件			
Ford	1938	817T	不用					
"	1939-41	917T. 99W. 013T. 118T	92Y-2206	△△△	前 "		圓眼	LH FC-5975
"	"	" "	91T-2206		後 "	1-3/4"x1-1/4" (全高)	" "	LH FC-5976
GMC	1939-42	AC303. 403. CCKW-353 (A2-B2)	與 Chev. 同	△	前 "			與 Chev. 同
"	"	" "	與 Chev. 同	△△	後 "			與 Chev. 同
"	"	ACK-353. CCKW-353 (A1-B1-D1)	799301		前 "	1-3/4"x7/8"		
"	"	" "	與 Chev. 同	△△	後 "			
International	1938-40	D-30	49661H	X	後前 "	1-1/16"x1/2"	圓眼	LH FC-2937
"	"	" "	51909H	XX	後 "	1-5/8"x1/2"	" "	LH FC-4109
"	1941	K-5	95926H	†	前輪 - 小	見 KS-6	" "	見 KS-6
"	"	" "	95925H	△△△	" " - 大	見 KS-6	" "	
"	"	" "	102448H	△△△△	後 " - 小	(塔形)	圓眼	LH FC-7004

## 輪 刹 車 缸 防 塵 皮 套

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	裝 置 地 位	大 口 內 徑 × 高	小 口 形 式	* 承 製 廠 家 編 號
International	1941	K-5	103684H	†††	後 輪 - 大		圓 眼	LH FC-6765
"	"	KS-6	95926H	†	前 " - 小	1-3/8"x7/16" (碗高)	" "	LH FC-5901
"	"	"	95925H	△△△	" " - 大	1-11/16"x7/16" (碗高)	" "	LH FC-5975
"	"	"	103684H	†††	後 " - 小	(塔形) 1-1/8"(大口) x2-7/8"	" "	LH FC-6766
"	"	"	95948H	X	" " - 大	1-3/4"x7/16" (碗高)	" "	LH FC-6765
"	"	KS-8	96030H	XX	前 " - 小	1-9/16"x13/16" (全高)	" "	LH FC-5902
"	"	"	95948H	X	" " - 大	1-5/8"x1" (全高)	" "	LH FC-6765
"	"	"	10368H		後 " - 小	(塔形)3/8"(小口)-1-1/4" (大口) x2-7/8"	" "	LH FC-4169
"	"	"	96071H		" " - 大	2-1/16"x1-1/4" (全高)	" "	LH FC-6915
Studebaker	"	M-16	666080	†	前 " - 小	與 Int. KS-8 同	" "	LH FC-4901
"	"	"	666079	XX	" " - 大	與 Int. KS-8 小同	" "	LH FC-5902
"	"	"	666117	△△△△	後 " - 小	(塔形) 與 Int. K.S 同	" "	LH FC-7004
"	"	"	666116	△△△	" " - 大	與 Int. KS-6 前大同	" "	LH FC-5975
"	1938-40	KS.15	643746		前 輪		" "	
"	"	"	636771		後 輪		" "	

△, △△, △△△, △△△△, †, ††, †††, X, XX 各自可互換

\* LH=LOCKHEED

# 剎車油銅管

幸-9-1

剎車油銅管(Brake Fluid Piping), 參閱前列其他銅管。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長	附註
Benz			6060.8071		剎車油罐至主缸一在罐上	1/4"	
"			6060.8171		" " 一在缸下	1/4"	
"			6060.7677		分油器至左前輪缸	1/4"	
"			6060.7675		" 右 "	1/4"	
"			6060.7679		中橫樑分油器至車架分油器	1/4"	
"		WB-3800	6060.7581		車架分油器至後軸分油器	1/4"	
"		WB-4100	6060.7881		" " " "	1/4"	
"			6060.7584		分油器至左後輪缸	1/4"	
"			5060.7583		" 右 "	1/4"	
Chevrolet	1938	TD	598223		主缸至中分油器	1/4"x63-1/4"	
"	1939-40	VD.WB	(成捲號碼 每捲25呎)		" "	1/4"x66-15/16"	
"	1941-42	YS.MS			" " "	1/4"x68-3/4"	
"	1938	TD			中分油器至前分油器	1/4"x55-1/4"	
"	1939	VD			" " "	1/4"x56-13/16"	
"	1940-42	WB.YS.MS			" " "	1/4"x58-3/4"	
"	1938-40	TD.VD.WB			前分油器至左前輪缸	1/4"x50-29/64"	
"	1941-42	YS.MS			" " "	1/4"x50-1/2"	
"	1938-40	TD.VD.WB			" " 右 "	1/4"x12-1/8"	
"	1941-42	YS.MS			" " "	1/4"x12-1/4"	
"	1938-40	TD.VD.WB			中分油器至後皮管	1/4"x86-13/16"	
"	1941-42	YS.MS			" " "	1/4"x87"	
"	1938-39	TD.VD			後分油器至左後輪缸	1/4"x47-1/2"	
"	1940-42	WB.YS.MS			" " "	1/4"x48-1/8"	
"	1938-40	TD.VD.WB			後分油器至右後輪缸	1/4"x24-5/8"	
"	1941-42	YS.MS			" " "	1/4"x25"	

## 剎車油銅管

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑x長	附註
Dodge	1933-41	RF.TF.TH.WF ⊗	RHD 574313		主缸至車架分油器	5/16"x86"	
"	1940-41	VH.WH.WHM	RHD 597490		" " "	5/16"	
"	1938-41	RF.TF.WF.TH.VH.WH ⊗	582511		車架分油器至前皮管接頭 - 左	5/16"x15"	
"	"	" " ⊗	582510		" " " " - 右	5/16"x52"	
"	1941	WHM	595726		" " " " - 左	5/16"	
"	"	"	595727		" " " " - 右	5/16"	
"	1938	RF	580095		車架分油器至後皮管接頭	5/16"	
"	1939	TF (160"WB)	590470		" " " "	5/16"	
"	"	TH (148"WB)	580095		" " " "	5/16"	
"	"	H (178"WB)	590480		" " " "	5/16"	
"	1940	VH (148"WB)	861636		" " " "	5/16"x181-1/2"	
"	"	VH (160"WB)	590470		" " " "	5/16"	
"	"	MH (178"WB)	590480		" " " "	5/16"	
"	1941	WF (160"WB) ⊗	595058		車架分油器至後皮管接頭	5/16"x168"	
"	"	WH (148"WB)	861636		" " " "	5/16"	
"	"	WH (160"WB)	595058		" " " "	5/16"	
"	"	WH (178"WB)	861639		" " " "	5/16"	
"	"	WHM (159"WB)	598214		" " " "	5/16"	
"	1938	RF	574506		後軸上	5/16"	
"	1939	TF	590570		" "	5/16"	
"	1933-41	TH.VH.WH.WHM	590151		" "	5/16"	
"	1941	WF ⊗	595039		" "	5/16"x35"	
Fargo	"	FK4	與Dodge WF同		各件		
Ford	1933	817T	不用				
"	1939	017T.99W(134"-157")	91TF-2264		主缸至右前皮管(R.H.D.)	1/4"x65-1/16"	
"	"	917T.99W-C.O.E.	91WF-2264		" " " ( " " )	1/4"x72-12/16"	
"	1940-41	018T.118T.	01TF-2264		" " " ( " " )	1/4"x36-12/16"	



## 剎車油銅管

車牌	年份	型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長	附註
Ford	1939	917T.99W (134"-157")	91TF-2263		主剎至右前皮管 (R.H.D.)	1/4"x42-5/16"	
"	"	917T.99W-C.O.E.	91WF-2263		" " " ( " " )	1/4"x46-15/16"	
"	1940-41	018T.118T	01TF-2263		" " " ( " " )	1/4"x41-1/16"	
"	1939	99W (134")	91TF-2265		主缸至後皮管 ( " " )	1/4"x21-5/16"	
"	"	917T.99W (157")	917TF-2265		" " " ( " " )	1/4"x52-13/16"	
"	1940-41	018T.118T (158")	018TF-2265		" " " ( " " )	1/4"x144-5/16"	
"	1939	917T.99W (134"-157")	91T-2238		後分油器至左後輪缸	1/4"x86-13/16"	
"	1940-41	018T.118T (158")	01T-2268		" " " "	1/4"x19-15/16"	
"	1939	917T.99W (134"-157")	91T-2267		" "右 "	1/4"x86-13/16"	
"	1940-41	018T.118T (158")	01T-2267-A		" " " "	1/4"x44-5/16"	
GMC	1939	AC-303	2078546		主缸至車架分油器	1/4"	
"	"	AC-403	2078568		" " " "	1/4"	
"	"	ACK-353 (ALL)	2099866		" " " "	1/4"	
"	"	ACK-253-385	2052923		" " " "	1/4"	
"	"	AC-303	2052087		車架分油器至主缸	1/4"	
"	"	AC-303	557714		車架分油器至左前輪缸	1/4"	
"	"	ACK-353	208362		" " " "	1/4"	
"	"	AC-303	2077782		" "右 "	1/4"	
"	"	AC-403	2078522		" " " "	1/4"	
"	"	AC-303. AC-403	2053287		車架分油器至後皮管	1/4"	
"	"	ACK-353 (All Ex.385)	2099867		主缸至後分油器	1/4"	
"	"	ACK-353-385	2052942		" " " "	1/4"	
"	"	ACK-353	2053280		後分油器至後皮管	1/4"	
"	"	AC-303	2052438		後剎車 - 左	1/4"	
"	"	AC-403	2052902		後剎車 - 左	1/4"	
"	"	ACK-353	2100593		後剎車 - 左	1/4"	
"	"	AC-303	2052034		後剎車 - 右	1/4"	

## 刹車油銅管

車牌	年份	車型	本廠編號	號符	裝置地位	外徑 x 長	附註
GMC	1938	AC-403	2052903		後刹車 - 右	1/4"	
"	"	ACK-353	2100594		" - "	1/4"	
"	1942	CCKW-353	2158158		真空刹車缸至主缸 - 前	5/16"	
"	"	" "	2158155		" " " - 後	5/16"	
"	"	" "	2158126		車架分油器至左前刹車	1/4"	
"	"	" "	2159629		前車架皮管分油器至開關	1/4"	
"	"	" "	2159630		開關至前車架銅管分油器	1/4"	
"	"	" "	2158152		真空刹車缸至前銅管分油器	1/4"	
"	"	" "	2156743		後銅管分油器至後左皮管分油器	1/4"	
"	"	" "	2156741		" " " 右 "	1/4"	
International	1938-40	D-30	62610H		主缸至車架分油器	5/16"	
"	"	"	62612H		車架分油器至左前皮管	1/4"	
"	"	"	60618H		左前皮管至右前皮管	1/4"	
"	"	"	62617H		車架分油器至後皮管	1/4"	
"	"	"	62609H		後皮管至左後輪缸	1/4"	
"	"	"	62614H		" 右 "	1/4"	
"	"	KS-6	98832H		主缸至車架分油器	5/16"x13-3/8"	
"	"	"	98839H		車架分油器至前皮管	1/4"x54-1/4"	
"	"	"	98844H		左前皮管至右前皮管	1/4"x53-15/16"	
"	1941	KS-6 (158"WB)	98837H		車架分油器至後皮管	1/4"x106-3/4"	
"	"	KS-6	103172H		後皮管至左後輪缸	1/4"x30-1/2"	
"	"	"	103058H		" 右 "	1/4"x41"	
"	"	K-5	95605H		主缸至前皮管	5/16"x66-7/8"	
"	"	"	95523H		左前皮管至右前皮管	1/4"x35-11/16"	
"	"	" (147"WB)	95608H		前皮管至後皮管	1/4"x151-5/8"	
"	"	" (159"WB)	95609H		" "	1/4"x163-5/8"	
"	"	K-5	97572H		後皮管至左後輪缸	1/4"x32"	

# 剎車銅油管

辛-9-5

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長	附註
International	1941	K-5	97574H		後皮管至右後輪缸	1/4"x40-3/4"	
"	"	KS-8	98702H		主缸至車架分油器	5/16"x9-13/16"	
"	"	"	98708H		車架分油器至前皮管	5/16"x35"	
"	"	"	98709H		左前皮管至右前皮管	1/4"x50-1/8"	
"	"	" (137"WB)	98703H		車架分油器至後皮管	5/16"x77-9/16"	
"	"	" (149"WB)	98704H		" " "	5/16"x89-9/16"	
"	"	" (161"WB)	98705H		" " "	5/16"x101-9/16"	
"	"	KS-8	98710H		後軸分油器至左後輪缸	1/4"x26-1/2"	
"	"	"	98711H		" " 右 "	1/4"x42-3/4"	
Studebaker	"	M-16 (R.H.D.)	665511		主缸至前皮管(長)	5/16"x59-3/4"	
"	"	" ( " )	665513		" " (短)	5/16"x21-3/16"	
"	"	" (L.H.D.)	665510		" " (長)	同RHD	
"	"	" ( " )	665512		" " (短)	同RHD	
"	"	M-16 (R.H.D.) (152")	665521		主缸至後皮管	5/16"x182"	
"	"	" (L.H.D.) ( " )	665517		" " "	5/16"x153-3/4"	
"	"	M-16	664976		後分油器至左後輪缸	5/16"x18-3/4"	
"	"	"	664979		" " 右 "	5/16"x46-1/2"	
"	1938-40	K-15	642679		主缸至前分油器	5/16"x51-1/2"	
"	"	"	641927		主缸至後皮管	5/16"x124"	
"	"	"	641833		前分油器至皮管(長)	5/16"x35"	
"	"	"	641832		" " (短)	5/16"x10"	
"	"	"	642323		後皮管至後輪缸(長)	5/16"x45-1/2"	
"	"	"	642346		" " (短)	5/16"x18"	

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK 4 各件各自可互換

## 剎車油皮管

剎車油皮管 (Brake Fluid Hose) 為橡膠製，兩端配裝螺絲或螺絲帽。剎車油皮管及剎車部份之皮碗皮圈皮套活塞等，均有專廠承製。

車牌年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	接形螺絲或帽徑 x 皮管長	每車數量	*承製廠家編號
Benz		8160. 9702		主缸	11/16" (絲)-11/16" (絲)x11-1/2"	1	A 7831
"		8560. 9701		前後	11/16" (絲)-11/16" (絲)x14-1/2"	3	A 4012
Chevrolet	1938-42 TD, VD, WB, YS, MS	476719	X	" "	7/16" (絲)-7/16" (帽)x14"	3	LH FC-4497
Dodge	1938-41 RF, TE, TH, VH, WF	581545	△	前	7/16" (絲)-5/8" (絲)x14-1/8"	2	LH FC-3700
"	WH, WHM ⊗	323812		後	5/8" (絲)-11/16" (絲)x14-1/8"	1	LH FC-2480
Fargo	1941 FK 4			各件	與 Dodge 同		
Ford	1938				不用		
"	1939-41 917T, 99W, 018T, 118T	99A-2079-A		前後	7/16" (絲)-5/8" (絲)x9-1/4"	2	
"	1939 917T, 99W	91T-2078-A		後	7/16" (絲)-7/16" (帽)x12-3/8"	1	LH FC-6200
"	1940-41 018T, 118T	01T-2078-A		" "	7/16" (絲)-7/16" (帽)x15"	1	LH FC-6530
GMC	1939 AC-203	與 Chev. 同	X	前		2	
"	AC-403	714267		" "	7/16" (絲)-5/8" (絲)x14-1/8"	2	LH FC-3700
"	1939-42 ACK-353, CCKW-353	2100591		" "		2	LH FC-4930
"	1939 AC-303, AC-403	與 AC-403 前同		後		1	
"	ACK-353	2092111	△△	" "	7/16" (絲)-5/8" (絲)x17-3/4"	1	LH FC-4950
"	1942 CCKW-353	2076248		" "		1	LH FC-4000
International	1938-41 D-30, K-5, KS-6	48150HA	△	前後	7/16" (絲)-5/8" (絲)x14-1/8"	3	LH FC-3700
"	1941 KS-8	49357H	△△	前		2	LH FC-4050
"	" "	48159HA		後		1	LH FC-4000B
Studebaker	1938-41 K-15, M-16	185915	△△△	前後	7/16" (絲)-5/8" (絲)x13-15/16"	2	LH FC-3723A
"	" "	同上	△△△	後	7/16" (絲)-5/8" (絲)x13-15/16"	1	

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK 4 各件各自可互換

△, △△, △△△, X 各自可互換

\* LH=LOCKHEED

刹車瓦來令

辛-11-1

刹車瓦來令 (Brake Shoe Lining or Facing) 之製造種類可參閱離合器來令。有專廠承製發售，並有未裁製者發售。純石磨壓成者 (俗稱番帛來令)，極易斷裂。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	寬 x 厚 x 長	附註
Benz			6052-9515	▽	手	2-3/4"x3/16"x20-1/2"	
			6057-0210	▽	前後輪 - 各	2-5/16"x1/4"x18-1/4"	(LC-1203)
Chevrolet	1938-40	TD	(成套) 601869	△	前 - 輪 - 4	2"x1/4"x14-3/4"	成套發售
	1938-40	VD, WB	(同上) 603572		前 - 輪 - 4	2"x1/4"x14-3/4"	
	1941-42	YS, MS	(同上) 605379		前 - 輪 - 4	2"x1/4"x15"	
	1938	TD	(同上) 602174		後 - 輪 - 4	3"x1/4"x18-1/4"	
	1939-40	VD, WB	(同上) 603573		後 - 輪 - 4	3"x1/4"x18-1/4"	
	1941-42	YS, MS	(同上) 605380		後 - 輪 - 4	3"x1/4"x18"	
Dodge	1938-41	RF, TF, TH, VH, WF, WH, WHM	566987		手	2"x1/4"x24-3/16"	
	1938-39	RF, TF	571367	X	前 - 4	1-3/4"x1/4"x12-19/32"	
	1939-40	TH, VH	571681	XX	前 - 4	2-1/2"x1/4"x14-3/4"	
	1941	WF	571367	X	前 - 前 - 2	1-3/4"x1/4"x13"	
			597699		前 - 後 - 2	1-3/4"x1/4"x16"	
		WH, WHM	571681	XX	前 - 前 - 2	2-1/2"x1/4"x14-3/4"	
			597701		前 - 後 - 2	2-1/2"x1/4"x12-5/8"	
	1938-39	RF, TF	571441	▽	後 - 4	2-1/2"x1/4"x17-7/16"	
	1939-41	1H, VH, WF, WH, WHM	574241	▽	後 - 4	2-1/2"x1/4"x18-1/2"	
Fargo	1941	FK-4	與 Dodge-FW 同		各 - 件		
Ford	1938	817T	81T-2021-B		前 - 4	2-1/2"x1/4"x18.41"	
	1938	817T	81T-2021-A		後 - 4	2-1/2"x1/4"x18.41"	
	1938-39	817T, 917T, 99W	BB-2620-A1		手	1-1/2"x0.187"x41.12"	
		(134"-157")					
	1940-41	018T, 118T (158")	01T-2620			2-1/2"x1/4"x24"	
	1939-41	917T, 99W, 018T, 118T	92Y-2021-A		前 - 前 - 2	2"x0.268"x18.53"	
		(134"-157"-158")					

剎車瓦來令

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	寬 x 厚 x 長	附註
Ford	1939-41	917T, 99W, 018T, 118T (134"-157"-158")	91T-2021-A		前 - 後 - 2	2"x0.268"x10.75"	
"	"	"	92Y-2022-A		後 - 前 - 2	3-1/2"x0.33"x16.64"	
"	"	"	91T-2022-A		" - 後 - 2	3-1/2"x0.33"x11.52"	
GMC	1939	AC-303	與 Chev. 同	△	前 - 4	與 Chev. TD 同	
"	"	AC-303	2034705		後 - 4	3"x1/4"x18-1/4"	
"	"	AC-403		△	前 - 4	與 AC-303 同	
"	"	AC-403	2036944	XX	後 - 4	3"x3/8"x18-1/2"	
"	"	ACK-353	2030577		前 - 前 - 2	2-1/4"x1/4"x16-1/16"	
"	"	ACK-353	2030578		" - 後 - 2	2-1/4"x1/4"x13-11/16"	
"	"	ACK-353	603573	XX	後 - 4	3"x1/4"x17-37/64"	
"	"	AC-403	674683	X	手	2"x3/16"x24-5/8"	
"	1942	CCKW-353	2019921		"		
"	"	CCKW-353 (A1-B1-D1)	2145001		前 - 前 - 2		
"	"	" ( " " )			" - 後 - 2		
"	"	CCKW-353 (A2-B2)	695379		後 - 4		
"	"	CCKW-353	605380		後 - 8		
International	1938-41	D-30, KS-6, K-5	27127H		手	2-1/2"x3/16"x25-3/16"	
"	1941	KS-8	23251H		手	4"x3/8"x30"	
"	1938-40	D-30	69383H	▽	前 - 4	2"x0.268"x15-1/16"	成套發售
"	1941	K-5	100552	△△	"	2"x1/4"x14"	成套 (FC-7503)
"	"	KS-6	100552	△△	"	2"x1/4"x14"	" "
"	"	KS-8	100556		"	2-1/4"x5/16"x14-7/8"	" (FC-7507)
"	1938-40	D-30	69413H		後 - 4	2-1/2"x0.332"x15-1/16"	" (15-S-444)
"	1941	K-5	100551		"	3"x3/8"x14-1/8"	" (FC-7502)
"	"	KS-6	100553		"	3"x3/8"x15"	" (FC-7504)
"	"	KS-8	100557		"	4"x3/8"x16"	" (FC-7508)
Studebaker	1938-41	K-15, M-16 籬式	639240		手	2"-x3/16"x25"	

# 令來瓦車刹

辛-11-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	寬 x 厚 x 長	附註
Studebaker	1941	M-16 - 圓盤式	666141	▽	手 (特種)		
"	"	M-16	666128	▽	前 - 前 - 2	2"x1/4"x15-1/2"	
"	"	"	666129	▽	前 - 後 - 2	2"x1/4"x13"	
"	"	"	666136	▽	後 - 4	3"x5/16"x14-1/8"	
"	1938-40	K-15	643742	▽	前 - 4	2"x1/4"x14"	
"	"	"	643751	▽	後 - 前 - 2	2-1/4"x1/4"x16" (瓦長)	
"	"	"	643752	▽	後 - 後 - 2	2-1/4"x1/4"x16" ( , )	

⊗ Dodge WF與 Fargo FK 4 各件各自可互換

△, △△, X, XX 可互換

# 剎車瓦來令鉚釘

辛-12-1

剎車瓦來令鉚釘 (Brake Shoe Lining Rivet), 參閱離合器來令鉚釘

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	徑 x 長 x 頭徑	每車數量	承製廠家編號
Benz			6059.9517	△	手	3/16"x3/8"x3/8"	16	7-6
"			—			6x23x (m/m)	16	
"			—			6x18x (m/m)	24	
"			—			6x20x (m/m)	40	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	354111	△△	前後輪	3/16"x5/16"x3/8"	112	7-5
Dodge	1938-39	RF.TF	113326	X	手	9/64"x5/16"x19/64"	18	4-5
"	1939	TH	136487		"	5/32"x5/16"x3/8"	18	5-5
"	1940	VH	113326	X	"	與 TF 同	18	
"	1941	WF ⊗	114518	△	"	3/16"x3/8"x3/8"	18	7-6
"	"	WH.WHM	121573		"	5/32"x3/8"x3/8"	18	5-6
"	1938-39	RF.TF	136547		前	3/16"x5/16"x3/8"	40	7-5
"	1939-40	TH.VH	114518	△	"	3/16"x3/8"x3/8"	44	7-6
"	1941	WF ⊗	114518	△	"	3/16"x3/8"x3/8"	36	7-6
"	"	WH.WHM	114518	△	"	3/16"x3/8"x3/8"	44	7-6
"	1938-41	RF.TF/TH.VH.WF ⊗	114518	△	後	3/16"x3/8"x3/8"	56	7-6
"	1938-41	WH.WHM ⊗	114518	△	後	3/16"x3/8"x3/8"	56	7-6
Fargo	1941	FK4 ⊗	91095		各件	與 Dodge WF 同		
Ford	1938-39	917T.99W(134"-157")	64696-S	△△△	手	3/16"x7/16"x3/8"	36	7-7
"	1940-41	018F.118T	64647-S	△	"	3/16"x3/8"x3/8"	20	7-6
"	1938-41	817T.917T.99W.018T.118T	000132 061150	△△	前	3/16"x5/16"x3/8"		7-5
"	"	"	031132	△	後	3/16"x3/8"x3/8"		7-6
GMC	1939	AC-303.AC-403	354111	△△	前後	與 Chev. 同	48	
"	"	"	同	△△	後	與 Chev. 同	64	
"	1939	AC-403	136497	XXX	手	9/64"x1/4"x19/64"	18	4-4
"	"	ACK-353	136503	XX	前	9/64"x7/16"x19/64"	52	4-7



# 剎車瓦來令鉗釘

辛-12-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	徑 x 長 x 頭徑	每車數量	承製廠家編號
GMC	1939	ACK-353	354111	△△	後	與 Chev. 同	64	
„	1942	CCKW-353	106730	XXXX	手	9/64"x3/8"x19/64"	26	4-6
„	„	CCKW-353 (A1-B1-D1)	708603	XX	前	9/64"x7/16"x19/64"	56	4-7
„	„	CCKW-353 (A2-B2)	2101889	†	„		48	
„	„	CCKW-353	同上	†	後		128	
International	1938-41	D-30	26304H	X	手	9/64"x5/16"x19/64"		4-5
„	1941	K-5	„ „	X	„	„ „ „		4-5
„	„	KS-6	21407H	△△△	„	3/16"x7/16"x3/8"	26	7-7
„	„	KS-8	„ „	△△△	„	„ „ „	38	7-7
„	1938-40	D-30	不零賣	XX	前	9/64"x7/16"x19/64"		4-7
„	1941	K-5	„ „	XX	„	„ „ „		4-7
„	1941	KS-6	„ „	△	„	3/16"x3/8"x3/8"		7-6
„	„	KS-8	21407H	△	„	3/16"x3/8"x3/8"	56	7-6
„	1938-40	D-30	不零賣	XX	後	9/64"x7/16"x19/64"		4-7
„	1941	K-5	„ „	XX	„	„ „ „		4-7
„	„	KS-6	„ „	△△△	„	3/16"x7/16"x3/8"		7-7
„	„	KS-8	„ „	△△△	„	3/16"x7/16"x3/8"		7-7
Studebaker	1938-41	K-15, M-16	75x42		手	9/64"x3/16"x19/64"	20	4-3
„	1941	M-16	75x3	XXX	手 (特種)	9/64"x1/4"x19/64"	16	4-4
„	„	M-16	643769	△	前	3/16"x3/8"x3/8"	52	7-6
„	„	M-16	642515	△△△	後	3/16"x7/16"x3/8"	56	7-7
„	1938-40	K-15	75x8	XXXX	前後	9/64"x3/8"x19/64"	56	4-6
„	„	K-15	643769	△	後	3/16"x3/8"x3/8"	56	7-6

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK 4 各件各自可互換

X, XX, XXX, XXXX, △, △△, △△△ 各自可互換

# 剎車瓦拉簧

剎車瓦拉簧 (Brake Shoe Pull Back Spring)，兩端有鉤，以備吊掛。與普通彈簧之動作適反：普通彈簧係先經歷縮，然後放去壓力而聽其放鬆，故又稱壓簧 (Thrust Spring)；拉簧則係先經拉長，然後放去拉力而聽其縮回原狀。驗收保管可參閱普通彈簧。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	彈簧外徑 × 彈簧長 × 全長	附註
Benz			6057, 0056		前後		
Chevrolet	1938-42	TD, VD, WB, YS, MS	477474	△	,, ,,	11/16" x 5-1/4" x 8-3/4"	
Dodge	1938-41	RF, TF, WF	303615	⊗	前	7/8" x 3" x 7-3/16"	
"	"	RF, WF	536213	⊗	後	15/16" x 3" x 8-3/16"	
"	1939	TF, TH	586911		,,		
"	1940-41	VH, WH, WHM	536213		前後	15/16" x 3" x 8-3/16"	
Fargo	1941	FK-4	與 Dodge WF 同	⊗	各件		
Ford	1938	817T	81T-2036-A		前後		
"	"	"	81T-2034-R		,, - 調整之一邊用		
"	"	"	81T-2035-R		,, - 活動之一邊用		
"	"	"	81T-2036-B		,, - 活動桿用		
"	1939-41	917T, 99W, 018T, 118T	92Y-2035				
GMC	1939	AC-303, AC-403	與 Chev. 同	△	前後		
"	"	ACK-353	2030574	△△	前	31/32" x 2-1/2" x 7-3/8"	
"	1939	ACK-353	與 Chev. 同	△	後		
"	1942	CCKW-353. (A1-B1-D1)	與 ACK-353 前同	△△	前後		
"	"	CCKW-353. (A2-B2)	與 Chev. 同	△	,, ,,		
International	1938-40	D-39	69126H		前 - 上前	5/8" x 3-3/8" x 5-1/8"	
"	"	"	69412H	△△△	,, - 上後	9/16" x 3-3/8" x 5-1/8"	
"	"	"	69376H		,, - 下	5/8" x 1"-1" x 4-7/8"	
"	"	"	69412H	△△△	後 - 上前		
"	"	"	69587H		,, - 上後		
"	"	"	69376H		,, - 下		
"	1941	KS-8	103571H		前	11/16" x 3-3/4" x 8-1/8"	

# 剎車瓦拉簧

辛-13-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	彈簧外徑 x 彈簧長 x 長全	附註
International	1941	KS-3	103755H		後 - 上	11/16" x 3-7/8" x 5-5/8"	
"	"	"	103756H		" - 下	21/32" x 2-3/8" x 4-1/4"	
"	"	KS-6. K-5	102752H		前	7/8" x 3-3/8" x 5"	
"	"	" "	95983H		後 - 上	3/4" x 3" x 9-5/16"	
"	"	" "	95984H		" - 下	7/8" x 1-7/8" x 4-5/8"	
Studebaker	"	M-16	666131		前	3/4" x 3" x 8-3/8"	
"	"	"	666107		後 - 大	11/16" x 3" x 4-5/8"	
"	"	"	666108		" - 小	1/2" x 1-7/8" x 4-5/8"	
"	1938-40	K-15	643744		前		
"	"	"	643233		後		

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK 4 各件各自可互換

△, △△, △△△ 各自可互換

第 十 章  
車 架 部 份

# 鋼板彈簧

鋼板彈簧 (Spring) 在載貨車上用，均為葉片狀 (Leaf Type)。除 Ford 1938-39 各型車鋼板係用一付外，其他各車均用二付；至後鋼板則均係每車用二付。鋼板彈簧之製造並不複雜，吾人可按需要尺寸 (註明寬度 x 厚度)，採購扁鋼 (Flat Spring Steel Bar)，自行配製。鋼板彈簧總成 (Assembly)，為若干片之零片鋼板組合而成，包括中心螺絲 (Center Bolt) 及騎馬夾 (Rebound Clip)。各片之間於裝配時，即塗有油膏或石墨。大部份廠家均將鋼板片塗以油漆，故不甚易銹；如無油漆者，應去銹塗以油膏。總成應置放于特製之鋼板架上。如架子不夠用時，可將鋼板側置於地板上，依次平放若干付 (Set)，然後再疊放一層，如此可疊至四一五呎高。惟須注意第一層與第二層之鋼板，其置放方向適為直角，餘類推；如此可使壓力均勻，不致倒塌。又須注意，于疊放時，每層均須平整，必要時可墊以木板；各層四角應整齊並成垂直線。如欲置於泥地上，應先以厚木板鋪設，作為底架。零片鋼板亦應置於特製之鋼板架上，切忌凌亂堆積，以免被壓變形。如架子不夠用時，可參照鋼板總成之置放方法。Dodge WF. WH 及 WHM 在中國用者，尺寸均有更改。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	寬 x 第一片厚 x 長 (二眼中心間) - 片數	附註
Benz		WB 3800	6043. 7501		前後	2-3/8" x 5/16" x 42"-10	
		WB 4100	6044. 7501		後	2-3/4" x 3/8" x 58-1/2"-10	
		WB 4100	6044. 7801		後副	不用	
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	599504	△	前	1-3/4" x 5/16" x 36"-9	
	1941-42	YS.MS	3656425		後	2" x 5/16" x 40"-7	
	1938	TD	369723		後	2-1/2" x 5/16" x 43"-10	
	"	"	377376		"	2-1/2" x 5/16" x 43"-8	
	"	"	599695		"	2-1/2" x 5/16" x 43"-8	
	1938-40	TD.VD.WB	599556	△△	"	2-1/2" x 5/16" x 43"-10	
	1939-40	VD.WB	350152		"	2-1/2" x 5/16" x 43"-11	Progressive Type
	1941-42	YS.MS	3658252		"	2-1/2" x 5/16" x 46"-10	
	1942	MS	3656905		"	2-1/2" x 5/16" x 46"-8	
	1938-40	TD.VD.WB	599899		後副	2-1/2" x 5/16" x 32"-6	
	1938-39	TD.VD	602655		" "	2-1/2" x 5/16" x 32"-6	
	1940	WB	604515		" "	2-1/2" x 5/16" x 32"-6	
	1941-42	YS.MS	604934		" "	2-1/2" x 5/16" x 34"-6	
	Dodge	1938	RF	582650		前	1-3/4" x 5/16" x 39"-11
1938		RF	574496		"	1-3/4" x 3/8" x 39"-8	Std. Export

## 鋼板彈簧

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	寬 x 第一片厚 x 長 (二眼中心間) - 片數	附註
Dodge	1938	RF	576953		前	1-3/4"x3/8"x39"-10	Heavy
"	1939	TF	590716		"	1-3/4"x5/16"x39"-11	Std. Domestic
"	"	"	590720		"	1-3/4"x3/8"x39"-8	Std. Export
"	"	TH	590696		"	2"x3/8"x39"-11	Std. Domestic
"	"	"	590700		"	2"x3/8"x39"-7	Std. Export
"	1940	VH	595530		"	2"x5/16"x39"-11	Std. Domestic
"	1940-41	VH.WH	595534		"	2"x3/8"x39"-7	Std. Export (中國境用 WH 改用 2-1/4")
"	"	" "	595536		"	2"x3/8"x39"-11	Heavy (中國境用 WH 改用 2-1/4")
"	"	" "	595830		"	2"x7/16"x39"-11	Extra. Heavy (中國境 WH 改用 2-1/4")
"	1941	WF	⊗ 595687		"	1-3/4"x3/8"x39"-8	Std. Export (在中國境用 者與 VH 同)
"	"	"	⊗ 595689		"	1-3/4"x3/8"x39"-11	Heavy (在中國境用者與 VH 同)
"	"	WHM	596119		"	2"x3/8"x39"-9	Std. Export (在中國境用 者為 2-1/4")
"	"	"	912324		"	2"x3/8"x39"-10	Heavy (在中國境用者為 2-1/4")
"	"	"	912328		"	2"x3/8"x39"-12	Heavy (在中國境用者為 2-1/4")
"	1938	RF	581161		後	2-1/4"x7/16"x51"-10	Std. Export
"	"	"	581846		"	2-1/4"x7/16"x51"-11	Heavy
"	1939	TF	589670		"	2-1/4"x7/16"x51"-10	Std. Export
"	"	TH	539963		"	2-1/2"x1/2"x52"-10	
"	1940-41	VH.WH.WHM	591669		"	2-1/2"x1/2"x52"-10	Std.
"	"	VH.WH.WHM	591670		"	2-1/2"x1/2"x52"-12	Heavy

鋼板彈簧

壬-1-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	寬 x 第一片厚 x 長 (二眼中心間) - 片數	附註
Dodge	1941	WF	591656	⊗	後	2-1/4"x7/16"x52"-10	Std. Export
"	"	"	591657	⊗	"	2-1/4"x1/2"x52"-11	Heavy
"	1938	RF	581624		副	2-1/4"x7/16"x39"-5	Single Stage
"	1939-41	TF.WF	589674	⊗	"	2-1/4"x7/16"x40"-5	
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	589967		"	2-1/2"x7/16"x36"-6	
"	1940-41	VH.WH.WHM	589987		"	2-1/2"x7/16"x36"-7	
"	1941	WF	915812	⊗	"	2-1/2"x3/8"x40"-7	
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同	⊗	各件		
Ford	1938	817T	79-5310		前	2-1/4"x5/16"x39.4"-14	
"	1939	99W	81W-5310-A		"	2-1/4"x5/16"x40"-13	
"	"	917T	81TS-5310		"	2-1/4"x5/16"x39.4"-15	
"	1940-41	018T.118T	01T-5310		"	2"x5/16"x36"-11	
"	"	018T.118T (H.D.)	C11T-5310-A		"	2"x5/16"x36"-11	Heavy Duty
"	1938-39	817T.917T.99W	BB-5560-A		後	2-1/2"x3/8"x48"-13	
"	"	" " "	BB-5560-B		"	2-1/2"x3/8"x48"-12	
"	"	" " "	BB-5560-C		"	2-1/2"x3/8"x48"-14	
"	1940-41	018T.118T	C01T-5530-E		"	2-1/2"x7/16"x44"-12	
"	"	" "	C01T-5560-A		"	2-1/2"x7/16"x44"-10	
"	1938-39	817T.917T.99W	BB-5588-B		副	2-1/2"x3/8"x39"-5	
"	1939	99W	C99T-5588		"	2-1/2"x3/8"x35.5"-6	
"	1940-41	018T.118T	01T-5588-A		"	2-1/2"x2/8"x35"-7	
"	"	" "	01T-5588-B		"	2-1/2"x3/8"x35"-5	
GMC	1939	AC-303	與Chev. 1938-40同	△	前	1-3/4"x5/16"x36"-9	
"	"	AC-403	2079870		"	1-3/4"x5/16"x40"-10	
"	"	ACK-353	2068934		"	2"x.34"x40"-9	
"	1942	CCKW-353 (A1-A2-D1)	2140053		"	2"x.36"x40"-9	

## 鋼板彈簧

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	寬 x 第一片厚 x 長 (二眼中心間) - 片數	附註
GMC	1942	CCKW-353 (B1-B2)	2140052		前	2"x.36"x45"-9	
"	1939	AC-303	與Chev. 1938同	△	後	2-1/2"x5/16"x43"-10	
"	"	AC-403	2040584		"	2-1/2"x3/8"x50"-10	
"	"	ACK-353	2080566		"	2-1/2"x.36"x45"-10	
"	1942	CCKW-353	2055675		"	2-1/2"x7/16"x51-1/2"-13	
"	1939-42	AC-303, CCKW-353			副	不用	
"	1939	AC-403	2040585		"	2-1/2"x5/16"x37-1/2"-5	
"	"	ACK-353	2099107		"	2-1/2"x.22x33"-8	
International	1938-40	D-30	63394HA		前	2"x.284"x36-1/2"-9	Export 用1213(98439H)
"	1941	K-5	102609H		"	2"x.3125"x42"-9	
"	"	KS-6	97938H		"	2-1/2"x.312"44"-9	
"	"	KS-8	98185H		"	2-1/4"x.34"x46"-9	
"	1938-40	D-30	63393H		後	2-1/2"x.375"x46"-8	
"	1941	K-5	95150H		後	2-1/2"x.375"x46"-8	Export 用158片 (98440H)
"	"	KS-6	97934H		"	2-1/2"x.375"x48"-10	
"	"	KS-8	98185H		"	3"x.437"x54-3	
"	1938-40	D-30	65290H		副	2-1/2"x.238"x33"-8	
"	1941	K-5			"	2-1/2"x.238"x32"-10	
"	"	KS-6	63205HA		"	3"x.284"x36"-8	
"	"	KS-8	98184H		"	3"x.312"x36"-7	
Studebaker	"	M-16. (152")	662652		前	2"x5/16"x36" -9	
"	"	" ( " )	665599		"	2"x5/16"x36" -10	Heavy Duty
"	"	M-16	664974		後	2-1/2"x3/8"x45" -11	
"	"	"	666188		"	2-1/2"x3/8"x45" -13	Heavy Duty
"	"	"	665087		副	2-1/2"x1/4"x33" -10	
"	1938-40	K-15	636166		前	2"x5/16"x36"-9	



## 鋼板彈簧

壬-1-5

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	寬 x 第一片厚 x 長 (二眼中心間) - 片數	附註
Studebaker	1938-40	K-15	643970		前	2"x3/8"x36"-11	Heavy Duty
"	"	"	641321		後	2-1/2"x3/8"x48"-12	
"	"	"	643972		"	2-1/2"x7/8"x48"-14	Heavy Duty
"	"	"	641322		副	2-1/2"x1/4"x36"-8	
"	"	"	643973		"	2-1/2"x5/16"x36"-10	Heavy Duty

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK4 各件各自可互換

△, Δ 各自可互換

## 鋼板栓

壬-2-1

鋼板栓 (Spring Pin and Bolt) 分前後, 有者前鋼板所用, 或後鋼板所用, 其前後又各不同。式樣大致有五種: 一為普通栓式 (Pin); 一為螺絲式 (Bolt); 一為螺絲栓式, 其形如梭, 中間大部份具有螺旋; 一為梭形栓式, 其形如梭; 一為兩頭螺絲式, 中間如普通軸, 兩頭具備螺旋。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長	附註
Benz			5943.0206		前 - 前	3/4"x4-1/8"	
"			6043.0707		前 - 後	5/8"x4-3/16"	
"			6043.0006		後 - 前	7/8"x4-1/8"	
"			6044.0007		後 - 後	7/8"x4-5/16"	
Chevrolet	1938-41	TD.VD.WB.YS	593990	††	前 - 螺絲	11/16"-16x3-3/8"	
"	1941-42	YS.MS	3657393		" - "	11/16"-16x3-5/8"	
"	1938-40	TD.VD.WB	373199	△	前 - 吊鏈栓	11/16"-10x3-1/16"	
"	1941-42	YS.MS	3653273		" - "	11/16"-10x3-5/16"	
"	1938-40	TD.VD.WB	369722	X	後	7/8"x4-5/16"	
"	1941-42	YS.MS	3646669		"	7/8"x4-5/16"	
Dodge	1938	RF	548110		前 - 後	5/8"-18x3-7/16"	
"	1939	TF	589539		前 - 前後	5/8"-18x3-7/16"	

## 鋼板栓

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	置裝地位	外徑 x 長	附註
Dodge	1939	TH	589545		前 - 前後	3/4"-16x3-3/4"	
"	1940-41	VH.WH.WHM. 中國用WF	595529		" - "	13/16"-16x3-3/4"	
"	1941	WF	594943		" - "	3/4"-16x3-7/16"	
"	1941	WH.WHM (中國用)		++	前 - 前後	1"-14x5-1/4"	
"	1938	RF	547964		後 - 前後	3/4"x3-5/8"	
"	1939-41	TF.WF	588224		" - "	7/8"x4-1/8"	
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	589565		" - "	1"x4-5/16"	
Fargo	1941	FK4	與Dodge WF同		各件		
Ford	1038-41	817T.917T.99W. 018T.118T	51-5463-A		前	9/16"-18x1-1/8"x4-1/2"	
"	1938	817T	BB-5780		後	1"x4-3/4"(3/4"螺絲徑)	
"	"	"	81T-5780	+	"	1"x3-3/4"	
"	1939	917T.99W(134"-157")	BB-5780-A		"	1"x4-3/8"(3/4"螺絲徑)	
"	"	917T.90W(134"-157")	81T-5780	+	"	與1938同	
"	1940-41	018T.118T	01T-5780		"	1"x4-1/4"	
GMC	1939	AC-303	與Chev. TD 前吊鏈同	△	前 - 前		
"	1939-42	AC-403.ACK-353. CCKW-353 (A1-D1)	094890	△△	" - "	3/4"x5-3/16"	
"	1942	CCKW-353	2139995	△△△	前 - 前 - 左上		
"	"	CCKW-353 (B1)	094890	△△	" - " - "	與1939-ACK-353同	
"	"	CCKW-353 (A2-B2)	2146454	△△	前 - 前 - 右上		
"	"	CCKW-353 (B1)	094890	△△	前 - 前	與1930-ACK-353同	
"	"	C KW-353 (A2-B2)	2139995	△△△	" - " - 下	與左上同	
"	"	CCKW-353 (B1)	2119876		" - " - 左下		
"	1939	AC-303	593990	++	" - 後	與Chev. TD螺絲同	
"	1939	AC-403.ACK-353	080561		" - "	3/4"x3-3/4"	

# 鋼板栓

壬-1-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長	附註
GMC	1942	CCKW-353 (A1-D1)	094890	△△	前 - 後		
,,	1939	AC-303.AC-403.ACK-353	369722	X	後	與Chev. 40同	
International	1238-40	D-30	63199H	XX	前	3/4"-16x3-3/16"	
,,	1941	K-5	與D-30同	XX	前 - 前	3/4"-16x3-3/16"	
,,	1941	,,	95121H		前 - 後		
,,	1941	KS-6	97931H		前 - 前	3/4"x3-13/16"	
,,	,,	,,	97932H		;; - 後	3/4"x3-3/4"	
,,	,,	KS-8	64147HA		前	7/8"x5"	
,,	1938-40	D-30	53036V	XXX	後 - 前	3/4"x4-1/2"	
,,	,,	,,	53036V	XXX	;; - 後上	3/4"x4-1/2"	
,,	,,	,,	57687H		;; - 後下	3/4"x3-15/16"	
,,	1941	K-5	61299VA		;; - 前及後上	7/8"	
,,	,,	,,	95120H		;; - 後	7/8"	
,,	,,	KS-6	99532H		;; - 前及後上	1"x4-1/4"	
,,	,,	,,	99531H		;; - 後下	1"x5"	
,,	,,	KS-8	63237HA		;; - 前	1-1/8"x5-7/16"	
,,	,,	,,	99530H		;; - 後	1-1/8"x4-7/8"	
Studebaker	,,	M-16	右665361 左665362		;; - 前	5/8"x3-5/8" (9/16"-18螺旋徑)	栓不零賣;附在前鋼板吊架(外半面)出售,以上二號即吊架號碼
,,	,,	,,	664049		前	1"x4-1/2"	
,,	1938-40	K-15	636173		後 - 前		
,,	,,	,,	638096		前 - 前		
,,	,,	,,	630100		前 - 後 - 吊鏈		
,,	,,	,,			後 - 前及後		

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK 4各件各自可互換

△, △△, △△△, X, XX, XXX, †, †† 各自可互換

## 鋼板栓套

鋼板栓套 (Spring Pin or Bolt Bushing)，外國一般稱謂為 Spring Eye Bushing；事實上此套為栓之軸承作用，且有若干車輛之鋼板不備眼孔 (Eye) 者，故譯是名，以期劃一。此件之式樣亦有四種：一為普通鋼套式；一為內具螺旋之鋼套；一為內部平直而外部如魚鱗之鋼套；一為橡膠製品。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內徑 x 外徑 x 長	附註
Benz			5943.0050		前	3/4"x1"x2-1/4"	
"			6044.0050		後	7/8"x1-1/16"x2-5/8"	
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	379648	△	前 - 吊鏈栓	11/16"x7/8"x1-3/4"	
"	"	" "	600163		前 - 螺絲	11/16"x15/16"x1-3/4"	
"	1941-42	YS.MS	499553		前 - 吊鏈栓	11/16"x7/8"x2"	
"	"	" "	3651131		前 - 螺絲	11/16"x13/16"x2"	
"	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	369721	△△	後	7/8"x1-1/8"x2-1/2"	
Dodge	1938	RF	564263		前	5/8"x7/8"x1-3/4"	
"	1939	TF	548104		前	5/8"x7/8"x1-3/4"	
"	"	TH	512289		前	3/4"x1"x2"	
"	1940-41	VH.WH.WHM.中國用WF⊗	595528		前	13/16"x1-1-1/16"x2"	
"	1941	WF ⊗	594344		前	3/4"x1"x1-3/4"	
"	"	WH.WHM. (中國用)			前	1"x1-1/4"x2-1/4"	
"	1938	RF	547957		後	3/4"x1"x2-1/4"	
"	1939-41	F.WF ⊗	588183		前	7/8"x1-1/8"x2-1/4"	
"	1939-41	TH.VH.WH.WHM	572121		前	1"x1-1/4"x2-1/2"	
Fargo	1941	FK-4 ⊗	與 Dodge WF 同		各件		
Ford	1938-41	817T. 917T. 99W 018T. 118T	BB-5781		後	1"x1-5/16"x2-1/2"	
GMC	1939	AC-303	與 Chev. 1940 同	△	前		
"	1939-42	AC-403.CCKW-353	1150005		前	3/4"x1"x2"	
"	1939	ACK-353	654355		前 - 吊鏈		
"	1942	CCKW-353 (A2-B2)	2057701		前 - 吊鏈		
"	1939	AC-303	與 Chev. 同	△△	後		

鋼板栓套

壬-3-2

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內徑 x 外徑 x 長	附註
GMC	1939	AC-403	1150046		後	7/8"x1-1/8"x2-1/2"	
"	"	ACK-353	594664		"		
International	1938-40	D-30	63309H		前	3/4"x15/16"x2"	
"	1941	K-5	44502H		"	3/4"x15/16"x2"	
"	"	KS-6	10513V		"	3/4"x1"x2-1/2"	
"	"	KS-8	8436H		"	3/8"x1-1/8"x3"	
"	1938-40	D-30	44500H		後	3/4"x1"x2-1/2"	
"	"	"	57690H		" - 吊鏈	3/4"	
"	1941	K-5	95138H		"	7/8"x1-1/8"x2-1/2"	
"	"	"	95122H		" - 吊鏈	7/8"	
"	"	KS-6	64393H		"	1"x1-1/4"x2-1/2"	
"	"	"	63196H		" - 吊鏈	1"x1-1/8"x1"	
"	"	KS-8	55602H		"	1-1/8"x1-3/8"x3"	
"	"	"	31161V		" - 吊鏈	1-1/8"x1-3/8"x1-5/8"	
Studebaker	"	M-16	662490		前 (橡膠)	5/8"x1-1/4"-1-1/2"x2-1/2"	
"	"	"	665121		後 (,,)	1"x1-5/8"-1-3/4"x3-1/4"	
"	1938-40	K-15	158076		前		
"	"	"	630092		後		

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK 4 各件各自可互換

△, △△ 各自可互換

## 鋼板中心螺絲

壬-1-1

鋼板中心螺絲 (Spring Center Bolt), 除Benz車用者較為特別, 其柱身兩面銼平, 與普通螺絲迥異外, 餘均為普通螺絲式 (Bolt), 僅頭部為圓形。螺絲帽均為六角形。此件長而細, 故切忌亂置重壓。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長	附註
Benz			6043.0351		前	5/8"-9/16"-12x4-1/4"	
		WB 3800	6044.0451		後	5/8"-9/16"-12x4-3/16"	
		WB 4100	5944.0951		,,	5/8"-9/16"-12x5-1/16"	
Chevrolet	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	363505		前後	3/8"-24"x5"	
"	1938-39	TD.VD	375259		,,	3/8"-21"x3-1/8"	
"	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	595550		,,	3/8"-24"x6-1/8"	用599899副鋼板時用
"	1938-39	TD.VD	1150269		副前	3/8"-24"x2-1/2"	
Dodge		RF.1F	510854		前	3/8"-24"x3-1/2"	11片及10片用
"		"	563329		,,	3/8"-24"x3"	8片用
"	1939-40	TH.VH	500508		,,	3/8"-24"x3-3/4"	11片用
"		"	500496		,,	3/8"-24"	7片用
"	1939-41	VH.WH	500387	△△	,,	3/8"-24"x4"	Heavy 11片用
"		"	509904		,,	3/8"-24"x5"	14片用
"	1941	WF	500499	⊗	,,	3/8"-24"x3"	8片用
"		"	581890	⊗	,,	3/8"-24"x3-1/2"	11片用
"		WH	593805	△	,,	3/8"-24"x5"	7片用
"		WHM	593805	△	,,	3/8"-24"x5"	10片及12片用
"		"	500387	△△	,,	3/8"-24"x4"	9片用
Dodge	1938-39	RF.TF	582680		後	3/8"-24x5-1/4"	10片用
"		RF.TF	582685		,,	3/8"-24x5-1/2"	11片用
"	1940-41	VH.WH.WHM	593809	△△△	,,	3/8"-24x6-1/4"	10片用
"		" " "	588275		,,	3/8"-24x6-1/2"	12片用
"	1941	WF	593805	△	,,	3/8"-24x5"	10片用
"		"	593806	⊗	,,	3/8"-24x9"	11片用

# 鋼板中心螺絲

壬 4-2

車 牌	年 份	車 型	本 廠 編 號	符 號	裝 置 地 位	外 徑 x 長	附 註
Dodge	1941	WH,WHM	593809	△△△	後	3/8"-24x6-1/4"	12片用
"	1938	RF	564166		副	3/8"-24	
"	1939-41	TF.WF	591383	⊗	"	3/8"-24	
"	1939	TH	587686		"	3/8"-24x3-3/8"	
"	1941	WF	593805	△	"	3/8"-24x5"	
Fargo	1941	FK 4	與Dodge WF同	⊗	各件		
Ford	1938	817T	79-5345		前	3/8"-24	
"	1939	99W	81W-5348-A		"	3/8"-24x3-1/2"	
"	1940-41	018T.118T	01T-5345		"	3/8"-24x3-1/2"	
"	"	018T.118T(HD)	C11T-5345		"	3/8"-24	
"	1938-39	817T.917T.99W	BB-5721-A		後	7/8"-24	13片用
"	"	" " "	BB-5720		"	3/8"-24	12片用
"	"	" " "	BB-5721-B		"	3/8"-24x4-3/4"	14片用
"	1940-41	018T.118T	C01T-5702		"	3/8"-24x4-1/4"	
"	1938-39	817T.917T.99W	BB-5702-C		副	3/8"-24	
"	1939	99W	C99T-5702		"	3/8"-24x2-1/2"	
"	1940-41	018T.118T	01T-5702-A		"	3/8"-24x2-1/8"	
GMC	1939	AC-303	370423		前	5/16"-24	
"	"	AC-403			"	5/16"-24x4-3/4"	
"	"	ACK-353			"	5/16"-24	
"	1942	CCKW-353(A1-B2-D1)	1288224		"	5/16"-24	
"	"	CCKW-353(B1-B2)	1150157		"	5/16"-24	
"	1939	AC-303	373391		後	3/8"-24	
"	"	AC-403			"	3/8"-24x6-1/2"	
"	"	ACK-353			"	3/8"-24	
"	1942	CCKW-353	2067797		"	7/16"-20	
International	1938-40	D-30	51273H		前	5/16"-24x4-3/8"	

## 鋼板中心螺絲

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	外徑 x 長	附註
International	1941	K-5	69885V		前	5/16"-24x3-1/2"	
"	"	KS-6	10519V		"	3/8"-24x3-1/2"	
"	"	KS-8	10521VB	△△△△	"	3/8"-24x4-3/8"	
"	1938-40	D-30	10533V		後	3/8"-24x6-1/8"	
"	1941	K-5	10521VB	△△△△	"	與 KS-8 前同	
"	"	KS-6	30852V		"	7/16"-20x5"	
"	"	KS-8	10653H		"	7/16"-20x6-3/8"	
Studebaker	1938-41	K-15. M-16	不零賣		前後	5/16"-24x4-1/4"	
"	"	" "	" "			3/8"-24x7-3/8"	

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK4 各件各自可互換

△, △△, △△△, △△△△ 各自可互換



# 鋼板騎馬螺絲

壬-5-1

鋼板騎馬螺絲 (Spring U-Bolt or Clip) 如 U 形，兩端具備螺旋。勿凌亂置放，勿重壓，以免變形。

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	裝置地位	內寬 x 內長 x 螺絲徑	附註
Benz			6043.0612		前	2-3/8"x5-1/8"x9/16"x-12	
		WB-3800	6044.0412		後	2-3/4" x5/8"-11	
		WB-4100	5944.0612		..	2-3/4" x5/8"-11	
Chevrolet	1938-40	TD.VD.WB	601231		前	1-25/32"x4-3/16"x-1/2"	
..	1941-42	YS.MS	3656477		..	2-1/32"x3-3/4"x1/2"	
..	1938-40	TD.VD.WB	373020		後	3-17/32"x9-5/8"x5/8"	
..	..	.. ..	377161		..	2-17/32"x9"x5/8"	Not Used W/Heavy Duty Sprg. Equip.
..	..	.. ..	601901		..	2-17/32"x10-3/4"x5/8"	Progressive type
..	1938-42	TD.VD.WB.YS.MS	595552		..	2-17/32"x11-5/8"x5/8"	
..	1938-40	TD.VD.WB	595950		..	2-17/32"x10-3/4"x5/8"	
..	..	.. ..	596626		..	2-17/32"x10-1/8"x5/8"	
..	1941-42	YS-MS	3656556		..	2-17/32"x9"x5/8"	
Dodge	1938	RF	576957		前	1-13/16"x5-1/2"x1/2"	11片及10片用
..	..	.. ..	562712		..	1-13/16"x4-1/2"x1/2"	8片用
..	1939-41	TF.WF	⊗ 588134		..	1-13/16"x5"x1/2"	11片用 (參見鋼板彈簧)
..	..	.. ..	⊗ 588135		..	1-13/16"x4-1/2"x1/2"	8片用 ( .. .. )
..	1939-40	TH.VH	527160		..	2-1/16"x5"x9/16"	11片用
..	1939-41	TH.YH.WH	537206		..	2-1/16"x4-1/2"x9/16"	7片用 (參見鋼板彈簧)
..	1940	VH	554974		..	2-1/16"x5-1/2"x9/16"	Heavy 11片用
..	1940-41	VH.WH	570123		..	2-1/16"x6-1/2"x9/16"	14片用 (參見鋼板彈簧)
..	1941	WHM.WH (11片)	568584		..	2-1/16"x5-1/2"x9/16"	10片用 (參見鋼板彈簧)
..	..	WHM	570123		..	2-1/16"x6-1/2"x9/16"	12片用 (參見鋼板彈簧)
..	1938	RF	568341		後	2-5/16"x13"x5/8"	10片用
..	1938-41	RF.WF	⊗ 558436		..	2-5/16"x11"x5/8"	11片用
..	1939-41	TF.WF	⊗ 563351		..	2-5/16"x13-1/2"x5/8"	10片用

## 鋼板騎馬螺絲

車牌	年份	車型	本廠編號	號符	裝置地位	內寬x內長x螺絲徑	附註
Dodge	1939-41	TH.VH.WH.WHM	564151		後	2-9/16"x13-1/2"x5/8"	10片用
"	1940	VH	575309		"	2-9/16"x14"x5/8"	11片用
"	1941	WH.WHM	575309		"	2-9/16"x14-1/2"x5/8"	12片用
Fargo	"	FK-4	與Dodge WF同		各件		
Ford	1938-39	817T. 917T. 99W	51-5455-C		前	2-5/16"x4-1/2"x5/8"	
"	1939	99W	81W-5455-A		"	2-5/16"x5-1/8"x5/8"	
"	1940-41	018T. 118T	01T-5455		"	2-1/8"x9/16"	
"	1938-39	817T. 917T. 99W	BB-5705-A		後	2-9/16"x7"x3/4"	BB-5560-A用
"	"	"	BB-5705-B		"	2-9/16"x5"x3/4"	BB-5560-B用
"	"	"	BB-5705-C		"	2-9/16"x8"x3/4"	BB-5560-C用
"	1940-41	018T. 118T	01T-5705-A		"	2-9/16"x8-1/2"x3/4"	C01T-5560-A用
"	"	"	01T-5705-B		"	2-9/16"x7-1/2"x3/4"	C01T-5560-A用 C01T-5588用
GMC	1939	AC-303	372797		前	1-3/4"x6"x1/2"	
"	"	AC-403	676336		"	1-3/4"x6-3/8"x1/2"	
"	1939	ACK-353	381001		"	不用	
"	1942	CCKW-353. (A1-B1-D1)			"	不用	
"	"	CCKW-353. (A2-B2)	2146455		- 右	2-1/16"	
"	"	"	2146456		- 左 內	2-1/16"	
"	"	"	2146457		- 左 外	2-1/16"	
"	1939	AC-303	092207		後	2-9/16"x4-1/2"x5/8"	
"	"	AC-403	2042712		"	2-9/16"x5"x5/8"	
"	"	ACK-353	2099108		"	2-9/16"x5-1/2"x5/8"	
"	1942	CCKW-353	2061834		"	2-9/16"x7"x5/8"	
International	1938-40	D-30	63392HX		前	2-1/16"x5"x5/8"	
"	1941	K-5	63392HAX		"	2-1/16"x5-1/2"x5/8"	
"	"	K3-5	50828VX		"	2-9/16"x6-1/4"x5/8"	

# 鋼板騎馬螺絲

壬-5-3

車牌	年份	車型	本廠編號	符號	置裝地位	內寬x內長x螺絲徑	附註
International	1941	KS-8	62291VX		前	2-5/16"x6-1/4"x5/8"	
..	1938-40	D-30	23375HX		後	2-5/8"x15"x3/4"	
..	1941	K-5	52979HX		..	2-5/8"x15-1/2"x3/4"	
..	..	KS-6	29200HX		..	2-5/8"x16-1/2"x3/4"	
..	..	KS-8	79720HX		..	3-1/16"x17"x5/8"	
Studebaker	..	M-16	664475		前	2-1/16"x4"x9/16"	9片用
..	..	..	635955		..	2-1/16"x4-1/2"x9/16"	10片用
..	..	..	665601		後	3-3/4"x10"x5/8"	11片用 (Std.)
..	..	..	664947		..	3-3/4"x12-1/2"x5/8"	21片用 (Std.)
..	..	..	666302		..	3-3/4"x13-1/4"x5/8"	23片用 (Heavy Duty)
..	1938-40	K-15	641254		前	2-1/16"x4-3/8"x9/16"	9片用
..	..	..	641737		..	2-1/16"x5-1/4"x9/16"	11片用
..	..	..	639270		後	3-3/4"x10-8/16"x5/8"	12片用
..	..	..	663525		..	3-3/4"x12-7/8"x5/8"	20片用
..	..	..	643988		..	3-3/4"x14"x5/8"	25片用

⊗ Dodge WF 與 Fargo FK 4 各件各自可互換

附

錄

# 電器部份配件互換對照表

料名 / 廠名	Auto-Lite	Delco-Remy	Echlin	P and D	Sorensen	Standard Motor Prod.	附註
始動機關開 (Starter Switch)	SW-2813 SW-2677A SS-4001,4103	820052 405A 405C 001453			DR-464 DR-462 DR-462  SS-2 AL-426 AL-423 SS-1	SS-529 SS-500, SS-524 SS-525  SS-558 SS-519 SS-519	
始動機驅動 彈簧 (Starter Drive Spring)					SS-5L SS-7R  SS-4R	BX-3LX BX-6RX  BX-1RX	L11F-6X R11H-6X  R11-6X
始動機炭刷 (Starter Brush)	MAW-12 MAW-13	811553			R-33 E-37 E-38 F-5S F-5T	R-38 E-37 E-38 F-5S F-5T	
分電器蓋 (Distributor Cap)	1GC-1107S 1GB-1240	825409, 824735, 1867722  1838100, 816779, 822465	AL-63 AL-59 RR-95	AU-102 AU-98  RE-90	AL-99 AL-96  DR-86  FO-83 FO-87 DR-94	AL-96 AL-92  DR-400, 413  FD-24 FD-34	

電器部份配件互換對照表

料名	廠名	Auto-Lite	Delco-Remy	Echlin	P and D	Sorensen	Standard Motor Prod.	附註
分火頭 (Rotor)		1GS-1016 1GS-1016B 1GB-1239	1883500, 820445 816774, 827936	AL-62 AL-58 RR-83	AU-93 AU-99 RE-85	AL-64 AL-62 DR-50 RE-58 FO-53	AL-98 AL-98 AL-102 DR-158,300 DR-157 FD-35	
白金 (Breaker Point Unit)		1GP-3028ES 1GP-3028A 1GW-3028S	1855720 1882391	CS-12 CS-5 CS-9 CS-63 CS-79	AU-18-21 AU-18-9 AU-19-9 RE-18-24 RE-18-22	AL-15-17 AL-15-11 AL-16-11 DR-2-3 DR-2-9 DR-2-8 FO-35-36-37	AL-5057 AL-5061 AL-5661 DR-1829 DR-1823 DR-1819 DR-6768-69	
白金臂 (Breaker Arm)		1GP-3028, L 1GW-3028	813238		RE-18 AU-18 AU-19	DR-2 AL-15 AL-16 FO-35	DR-118 AL-50 AL-56 FD-67	
白金螺絲 (Breaker Screw)		1GP-33, 1B-24			AU-9	AL-11	AL-61	
白金底板 (Breaker Bar)		1GS-1986RM	821154, 1848038 820598		AU-21 RE-24	AL-17 DR-3 DR-6	AL-57 DR-127 DR-121	

電器部份配件互換對照表

料名 / 廠名	Auto-Lite	Delco-Remy	Echlin	P and D	Sorensen	Standard Motor Prod.	附註
白金底板 (Breaker Bar)		814628 1837261, 1848506, 1853484 1858484, 820558, 1839985, 1845785 816917, 1847341		RE-22	DR-9  DR-4, 9, 12  DR-8 FO-37 FO 36	DR-121 DR-121  DR-123  DR-119 FD-69 FD-68	
凝電器 (Condenser)	1G-2671J, F 1G-3927A	1869704  1882239 829092, 819661  1869706	RR-134  RR-140  AL-75 AL-64  RR-136	UC-105A  DEC-111  AUC-114 AUC-114  UC-105	D 12,13,14,24, 26,30  D-21  A-43 A-43 D-16,20,21,27, 28,60 FO-20	UDR-3 DR-246  AL-101 AL-101 UDR-2 FD-64	
發火線圈 (Ignition Coil)	1G-3224 JS, S, 4603, 4604, 4609, 4610, 4613, 4614A,						

## 電器部份配件互換對照表

料名 / 廠名	Auto-Lite	Delco-Remy	Echlin	P and D	Sorensen	Standard Motor Prod.	附註
發火線圈 (Ignition Coil)	4615-16-17- 18-19-20-21- 26-28-29- 30-31-37-38  1G-4065	536D,E,537B, 539C, L,P, 536G  526B, 528C			SC-43S, SC-43  SC-42, SC-42X  SC-1 SC-10	AL-611G, AL-14G  DR-19, 20, 25, DR-20X, 19X, 25X, DR-320, 625, 619,  FD-460	
料名 / 廠名	Auto-Lite	A.C.	Champion	Firestone			附註
火星塞 (Spark Plug)	P-6 An-7 A-5 A-5 A-5 A-9 B7 B7 B7  T-5 T-9	104 43 43 44 43 46 85 83 85 88 75 77	Y4A J9 H9 J-10 Com. J-9 J-8 7 6-Com. 62 8-Com. 8-A O-Com. 2-Com. Long	F 30 W F 40 F 40 F 40 F 40 F 80 M-80 M-40 M-80  S-60C S-80C			10m.m. 14m.m. " " " " 18m.m. " " " 7/8" "



電器部份配件互換對照表

料名	廠名	Auto-Lite	Delco-Remy	Echlin	P and D	Sorensen	Standard Motor Prod.	附註
發電機炭刷 (Generator Brush)		GBM-1012 GBM-1013 GBW-1012A GCE-2012-S	1860344 1850768 1878209 809637, 820517			R-46 R-43C R-51 R-31 E-39 E-39C E-45 E-45	R-46 R-43C R-51 R-31 E-39 E-39C E-45 E-45	
割電器 (Cutout)		CB-4008, 4007, 4021, 4014 CB4014, A,B,L	828391 165G,H,J, 266N,P 263E,264A, 265B,A,D,E, 266D,H,P, 5744, 5754			CO-3 CO-2 CO-6 CO-10	CO 109 CO-107 CO-114 CO-111F	
發電機調整器 (Generator Regulator)		VRD-4002A, B,D, VRR-4003A VRB-4004A,B, D,4012A,A1,	1118201 5588, 5814, 5835, 5858, 1118203			VR-47 VR-15 VR-11 VR-40	VR-309 VR-205 VR-200 VR-300	

## 電器部份配件互換對照表

廠名	Auto-Lite	Delco-Remy	Echlin	P and D	Sorensen	Standard Motor Prod.	附註
料名 發電機調整器 (Generator Regulator)	VRP-4001C, 4002B VRP-4001A,B, 4002A,C, 4004A,F, 4201A1, VRB-4012B1 VRD-4003A,B, 4001B,4003A, B, 4008A, 4009A				VR-40  VR-46  VR-12  VR-7 VR-44 VR-44	VR-300  VR-306  VR-202  VR-105 VR-304 VR-305	

# N.D. 球軸承與其他廠家出品互換對照表

N. D.	Opt. N.D.	B.C.A.	Fafnir	Federal	M.R.C.	Norma	SKF
ND20			L20	FBL20	L20	L20	L20
CT22					208CTC		
CT32		CWY64B	210CT2	210CTQ	210CTQ		
CT34		CWY68.32	211CT4	211CT4	211CTC		
CT36		CY72	211CT2	211CTQ	211CTQ		CT36
CT-34-36		CWY72	211CT5		211CIC2		
E204					5204		5204M
E207			5207N	5207N	5207	5207OW	5207M
I205		1205	205W	1205M	205M		6205
1206		1206	206W	1206M	206M	MT206	6206
1207	3207	1207	207W	1207M	207M	MT207	6207A
1208		1208	208W	1208M	208M	MT208	6208
1209		1209	209W	1209M	209M	MT209	1-71149
1209	3209						6209
1210		1210	210W	1210M	210M	MT210	6210
1214		1214	214W	1214M	214M	170GAP	6214
1215		1215	215W	1215M	215M	175GAP	6215
1217		1217	217W	1217M	217M	185GAP	6217
1304		1304	304W	1304M	304M	MT304	6304
1305		1305	305W	1305M	305M	MT305	6305
1307	3307	1307	307W	1307M	307M	MT307	6307
1308		1308	308W	1308M	308M	MT308	6308
1309	3309	1309	309W	1309M	309M	MT309	6309
1310		1310	310W	1310M	310M	MT310	6310
1311	3311	1311	311W	1311M	311M	MT311	6311
1313		1313	313W	1313M	313M	365GAP	6313
1407		1407	407W	1407M	407M	535	6407
1409		1409	409W	1409M	409M	545	6409
1412		1412	412W	1412M	412M	MT412	6412
2608			L308	1308SA	308SPR	U340	1308
2609			L309	1309SA	309SR	U345	1309
3201		201	201K	1201	201S	201	6201
3202		202	202K	1202	202S	202	6202
3203		203	203K	1203	203S	203	6203
3204		204	204K	1204	204S	204	6204
3205		205	205K	1205	205S	205	6205
3206		206	206K	1206	206S	206	6206A
3207		207	207K	1207	207S	207	6207

## N.D. 球軸承與其他廠家出品互換對照表

N. D.	Opt. N.D.	B.C.A.	Fafnir	Federal	M.R.C.	Norma	SKF
3208		208	208K	1208	208S	208	6208
3209		209	209K	1209	209S	209	6209A
3212		212	212K	1212	212S	212	6212A
3303		303	303K	1303	303S	303	6303
3304		304	304K	1304	304S	304	6304A
3305		305	305K	1305	305S	305	6305A
3306		306	306K	1306	306S	306	6306
3307		307	307K	1307	307S	307	6307A
3311		311	311K	1311	311S	311	6310A
3312		312	312K	1312	312S	312	6313
3403		406	406K	1406	406S	406	6406
3410		410	410K	1410	410S	410	6410
5205		5205	5205	5205	5205K	5205NW	5205R
5206		5206	5206	5206	5206K	5206NW	5206R
5207		5207	5207	5207	5207K	5207NW	5207R
5208		5208	5208	5208	5208K	5208NW	5208R
5213		5213	5213	5213	5213K	5213NW	5213R
5215		1215	5215	5215	5215K	5215NW	5215R
△				5306			△
△				5309			△
△				5310			△
H5310A					H5310A		H5310A
△				5311			△
5515					5215F		
7109			202D2	FS7199	△	7109	△
7209		1209S	209WD	1209MF	209MF	MT209P	6209Z
7304		1304S	304WD	1304MF	304MF	MT304P	6304Z
7305	7605	1305S	305WD	1305MF	305MF	MT305P	6305Z
7307		1307S	307WD	1307MF	307MF	MT307P	6307Z
7309	7609	1309S	309WD	1309F	309MF	MT309P	6309AZ
7313			313WD	1313MF	313MF	MT313P	6313Z
7315			315WD	1315MF	315MF	MT315P	6315Z
7409			409KD	1409MF	409MF		I-76409
7500		200S	200KD	1200F	200SF	200P	6200Z
7503		203S	203KD	1203F	203SF	203P	6203Z
7504		204S	204KD	1204F. MF	204SF	204P	6204Z
7505		205S	205KD	1205F. MF	205SF	205P	6205Z
7506		206S	206KD	1206F	206SF	206P	6206Z

N.D. 軸承與其他廠家出品互換對照表

N. D.	Opt. N.D.	B.C.A.	Fafnir	Federal	M.R.C.	Norma	SKF
7602		302S	302KD	1302F	302SF	302P	6302Z
7603		303S	303KD	1303F	303SF	303P	6303Z
7604		304S	304KD	1304F	304SF	304P	6304Z
7605		305S	305KD	1305F	305SF	305P	6305Z
7606		306S	306KD	1306F	306SF	306P	6306Z
7607		307S	307KD	1307F	307SF	307P	6307Z
7609		309S	309WD	1309F	309SF	309P	6309Z
7610		310S	310KD. WD	1310F	310SF	310P	6310Z
8503			203KL	FS8503	203FS		
WC8503		7017	203T	8017		7017	FLB17
8504			204KL	FS8504	204FS		
WC8504		7020	204T	8020		7020	FLB20
8505			205KL	FS8505	205FS		
WC8505		7025	205T	8025		7025	FLB25
8506			206KL	FS8506	206FS		
WC8506		7030	206T	8030		7030	FLB30
8603							
WC8604							
8605							
H20309		◁-----	7309	-----▷		345AC	7309. 7309B
H20310		◁-----	7310	-----▷		350AC	7310. 7310B
H20412		◁-----	7412	-----▷		360AC	7412. 7412B
41207		1207L	207WG	1207MG	207MG	MT4207	6207NR
41208XS7		1200L	208WG	1208MG	208MG	MT4208	6208NR
41307		1307L	307WG	1307MG	307MG	MT4307	6307NR
41308XS7		1303L	308WG	1308MG	308MG	MT4308	6308NR
43207		207L	207KG	1207CG	207SG	4207	6207NR
43207C				1207CG -Chev.	207SG2	4707C	43207C
43208		208L	208KG	1208CG	208SG	4208	6208NR
43305		305L	305KG	1305CG	305SG	4305	6305NR
43305C				1305CG -Chev.	305SG2	4305C	43305C
43306		306L	306KG	1306CG	306SG	4306	6306NR
43307		307L	307KG	1307CG	307SG	4307	6307NR
43308		308L	308KG	1308CG	308SG	4308	6308NR

## N.D. 球軸承與其他廠家出品互換對照表

N. D.	Opt. N.D.	B.C.A.	Fafnir	Federal	M.R.C.	Norma	SKF
43309		309L	309KG	1309CG	309SG	4309	6309NR
43310		310L	310KG	1310CG	310SG	4310	6310NR
43311			311KG	1311CG	311SG	4311	6311NR
43312				1312CG	312SG	4312	6312NR
47207	47507	1207SL	207WDG	1207MGF	207MGF		6207ZNR
47212	47512	1212SL	212WDG	1212MGF	212MGF	MT4207P	6212ZNR
47303		1306SL	306MDG	1306MGF	306MGF	MT4306P	6306ZNR
47307		1307SL	307MDG	1307MGF	307MGF	MT4307P	6307ZNR
47303		1308SL	308MDG	1308MGF	308MGF	MT4303P	6308ZNR
47309		1309SL	309MDG	1309MGF	309MGF	MT4309P	6309ZNR
47310	47610	1310SL	310MDG	1310MGF	310MGF	MT4310P	6310ZNR
47311			311MDG	1311MGF	311MGF	MT4311P	6311ZNR
47508		208SL	208KDG	1208GF	208CFG	4208P	6208ZNR
47508-7							
47509		209SL	209KDG	1209GF	209CFG	4209P	6209ZNR
47509A45					209		47509A45
47511		211SL	211KDG	1211GF	211CFG	4211P	6211ZNR
47512		212SL	212KDG	1212GF	212CFG	4212P	6212ZNR
47513					213MFG		
47516					216SFG		
47607		307SL	307KDG	1307GF	307FG	4307P	6307ZNR
47603		308SL	308KDG	1308GF	308FG	4308P	6308ZNR
47609		309SL	309KDG	1309GF	309FG	4309P	6309ZNR
77502		202SS	302KDD	1202FF	202SFF	202PP	6202-2Z
77503		203SS	203KDD	1203FF	203SFF	203PP	6203-2Z
77505		205SS	205KDD	1205FF	205SFF	205PP	6205-2Z
77605		305SS	305KDD	1305FF	305CFF	305PP	6305-2Z
77613		313SS	313KDD	1313FF	313MFF		6313-2Z
87503			203KLD	FS87503	203FSF		
C88016			202KLL3	FS88016			
X88107			207TF-2	FS88107	◁-----	88107-----▷	
88128			88128	FS88128	◁-----	88128-----▷	
88503			203KLL2	FS88503			
88504			204KLL2	FS88504			
WC88504							
88505				FS88505			
XD88506					XD88506		
XD88508							

N.D.球軸承與其他廠家出品互換對照表

N. D.	Opt. N.D.	B.C.A.	Fafnir	Federal	M.R.C.	Norma	SKF
XD88509							
477611			311KDDG				6311-2ZNR
885141				FS5141	5200FFS-5		
885141C							
885141D							
885146				FS5146			
885147				FS5147			
885155				FS5155			
885159				FS5159			
885167							
885158K							
909001		909001	10001	FO01	1	909001	909001
909002		909002	10002	FO02	2	909002	909002
909025		909025	10025	FO25	25	909025	909025
909026		909026	10026	FO26	26	909026	909026
909052		909052	10052	FO52	52	909052	909052
909062		909062		FO62	62	909062	909062
2149122							

引擎部份

氣缸蓋 (Cylinder Head)

*Fermite* Products Co.  
*Wohlert* Corp.

氣缸蓋墊 (Cylinder Head Gasket)

*Fitzgerald* Mfd. Co.  
*McCord*  
*Victor* Mfd. and Gasket Co.

活 塞 (Piston)

Ohio Piston Co. (*Lynite*)  
*Permite* Products Co.  
*Thompson* Products, Inc.  
*Toledo* Steel Products Co.

活 塞 栓 (Piston Pin)

*Elgin* Machine Works  
*King* Quality Prod. Co.  
*McQuay-Norris*  
*Permite*  
The *Bunting* Brass and Bronze  
*Thompson*  
*Toledo*

活 塞 環 (Piston Ring)

A. C. Chance Co.  
*American Hammered* Piston Ring Co.  
*Burd* Piston Ring Co.  
*Continental* Piston Ring Co.  
*Cords* Piston Ring Mfd. Co.  
*Hastings* Manufacturing Co.  
*King* Quality Prod. Co.  
*McQuay-Norris* Prod. Co.  
*Wer-Ever* Piston Ring Co.  
*Midwest* Products Co.  
*Mor Power*  
*Pedrick*  
Perfect Circle Co.  
*Fermite*  
(*Ramco*), *Benjamin* Whittaker, Inc.  
*Superior* Piston Ring Co.  
The *International* Piston Ring Co.  
*Thompson*

連 桿 (Connecting Rod)

(*Mor-o-Log*), *J. Lesolie* Morris Co. Inc.

連桿軸承 (Connecting Rod Bearing), 曲軸軸承 (Crankshaft Bearing),



# 美國汽車配件製造廠家一覽 (斜體字為商標)

## 偏心軸軸承 (Camshaft Bearing)

*Bunting*  
*Federal Mogul*  
*Johnson*  
*King Quality*  
*McQuay-Norris*  
*Mor-o-Log*

## 連桿螺絲及帽 (Connecting Rod Bolt and Nut)

*King Quality*  
*McQuay-Norris*  
*Permite*

## 曲軸齒輪 (Crankshaft Gear), 偏心軸齒輪 (Camshaft Gear)

*Gatke*  
*D & B Mfd. Co.*

## 時規連條 (Timing Chain)

*D and B Mfd. Co.*  
*Link-Belt Co.*  
*Whitney Chain and Mfd. Co.*

## 氣門 (Valve), 氣門彈簧 (Valve Spring), 氣門桿套 (Valve Guide) 等

*Permite*  
*Remco*  
*Wheel Parts and Mfd. Co., Inc.*

## 燃料供給部份

### 燃料軟管 (Fuel Flexible Hose)

*Fleming Mfd. Co.*  
*Hygrade Prod. Co.*

### 汽油邦浦 (Fuel Pump) 及其配件

*Hygrade Prod. Co.*  
*A. C. Spark Plug Co.*  
*Guaranteed*  
*Kem Mfd. Co.*

### 化氣器 (Carburetor) 及其配件

*Carter*  
*Chandle Groove*  
*Hygrade Prod. Co.*  
*P. Sorensen Mfd. Co., Inc.*  
*Simmons Mfd. Co.*  
*Stromberg*  
*Zenith*

電器部份

電瓶 (Storage Battery)

*Delco-Remy* Division, General Motor Corp.  
*Electric Auto-Lite* Co.  
(*Exide*), The Electric Storage Battery Co.  
*Firestone* Tire and Rubber Co.  
*Globe* Union Inc.  
*Good Year* Tire and Rubber Co.  
*Prist-o-Lite* Battery Co., Inc.  
*Price* Battery Corp.  
*USL* Battery Corp.  
*Whitaker* Battery Supply Co.  
*Willard* Storage Battery Co.

電線 (Electrical Cable)

*America Chain & Cable*  
*Belden* Mfd. Co.  
*Crecent* Co.  
*Manhattan*  
*Okonite* Co.  
*Parkard* Electric Co.  
*P. Sorensen* Mfd. Co., Inc.  
*Standard* Motor Prod., Inc.  
*Sterling* Cable Corp.  
*Whitaker* Battery Supply Co.

始動機 (Starting Motor), 分電器 (Distributor), 發電機 (Generator)

(*Auto-Lite*), The Electric Auto-Lite Co.  
*Delco-Remy* Division, General Motor Corp.

始動機開關 (Starter Switch), 始動機炭刷 (Starter Brush),

發火線圈 (Ignition Coil), 發電機炭刷 (Generator Brush),  
割電器 (Cutout), 發電機調整器 (Generator Regulator)  
*Auto-Lite*  
*Delco-Remy*  
*Guaranteed* Prod. Co.  
*Kem*  
*Manhattan*  
*Sorensen*  
*Standard*

始動機驅動彈簧 (Starter Drive Spring)

*P. Sorensen* Mfd. Co., Inc.  
*Standard* Motor Prod.  
*Wickwire-Spencer* Steel Co.

## 美國汽車配件製造廠家一覽 (斜體字為商標)

始動機磁場線圈 (Starter Field Coil), 發電機磁場線圈 (Generator Field Coil)

*Auto-Lite*

*Delco-Remy*

分電器蓋 (Distributor Cap), 分火頭 (Rotor),

白金 (Breaker Point), 凝電器 (Condenser)

*Auto-Lite*

*Delco-Remy* Division, General Motor Corp.

*Echlin*

*Guaranteed*

*Kem*

*Manhattan* Insulated Wire Co.

*P & D* Mfd. Co.

*P. Sorensen* Mfd. Co., Inc.

*Standard*

火星塞 (Spark Plug)

*A. C.*

*Auto-Lite*

*Edison-Splitdorf* Corp.

*Champion* Spark Plug Co.

*Firestone*

*Globe*

*Goodyear*

Thomas A. *Edison*, Inc.

前燈玻璃 (Head Lamp Lens)

*Diety*

*Gnide*

*Linex*

燈泡 (Lamp Bulb)

*Avon* Lamp Work, Inc.

(*G.E.*), General Electric Co.

Westinghouse Lamp Co.

橡皮水管 (Rubber Hose)

*Atlas* Asbestos Co.

*Gates* Rubber Co.

(*Grey-Rock*), United States Asbestos Division of Allied Asbestos and Rubber Co., Inc.

(*Hycoe*), Manhattan Rubber Mfd. Division

*Thermoid*

水邦浦 (Water Pump)

*Bunting*

*Elgin*

*Permite*

*Toledo*

*Wheel Turts*

風扇皮帶 (Fan Belt)

*Dayton Rubber Co.*

*Firestone*

*Gates*

*Goodyear*

*Grey-Rock*

*Hycoc*

*(Rusco), The Russel Mfd. Co.*

*Thermoid*

傳力部份

離合器片連來令 (Clutch Disc With Facing)

*Borg & Beck*

*Lipe*

*Long*

離合器來令 (Clutch Lining)

*(Amco), Asbestos Mfd. Co.*

*Asbestonos Corp. Hd.*

*Atlas*

*B. L. M. A.*

*Gatke*

*Grey-Rock*

*Hycoc*

*(J-M), Johns-Manville International Corp.*

*Rusco*

*Thermoid*

變速器齒輪 (Transmission Gear)

*Clark*

*Foot Gear Work Inc.*

*Fuller*

*New Process Gear Corp.*

*Republic Gear Co.*

萬向節 (Universal Joint) 配件

*Simmons*

*Spicer Mfd. Corp.*

*Wheel Furts*

角形齒輪及盆形齒輪 (Drive Pinion and Gear)

*Republic*

*Spicer*

*Timken*

分速器 (Differential) 配件

*Republic*

*Spicer*

*Timken*

## 輪軸部份

輪螺絲及帽 (Wheel Hub Bolt and Nut)

*Clark**Dayton**Motor Wheel**Wheel Parts and Mfd. Co. Inc.*

外胎及內胎 (Tire and Tube)

*Armstrong Rubber Co.**Century**Firestone**(General), Central Tire and Rubber Co.**Goodrich Silvertown**Goodyear**Kelly Registered**Mahawk-chief**Mansfield Mud-Snow**Richland**Seiberling**United Commercial**(U. S. Royal), United State Rubber Co.**Pennsylvania Rubber Co.**(Fisk Transportation), Fisk Tire Co.**Allstate*

## 轉向部份

轉向機 (Steering Machine) 配件

*Republic**Ross Gear and Tool Co.**Wheel Parts**Wohlort Corp.**Saginaw**Gemmer*

橫拉桿接頭 (Tie Rod End) 及其配件 (包括 Drag Link - 直拉桿配件)

*Hoover Ball and Bearing Co.**Permite**Spicer**Timken**Toledo**Wheel Parts*

轉向樞紐 (Steering Knuckle)

*Spicer**Timken*

大王栓 (King Pin)

*Borg Warner International Corp.*

*Spicer*

*Thompson*

*Timken*

*Wheel Parts & Mfd. Co., Inc.*

剎車部份

油壓剎車 (Hydraulic Brake) 配件

(EIS), Electric Corporation EIS Mfd. Co.

(Lockheed), Wagner Electric Corp.

*Wheel Parts*

剎車來令 (Brake Lining)

*Amco*

*Asbestonos*

*Atlas*

*Eclipse Mahine Co.*

*Ferrodo of Asbestos, Inc.*

*Firestone*

*Gatke*

(Grafilid), World Bestos Corp.

*Grey-Rock*

*Hycoc*

(J-M)

*Raybestos Division of Allied Asbestos and Rubber Co.*

剎車瓦拉簧 (Brake Shoe Return Spring)

*Amco*

E. Edelmann and Co.

*Lockheed*

車架部份

鋼板彈簧 (Spring,

*St. Louis Spring Co.*

*Trainor National Spring Co.*

*Tulhill Spring Co.*

鋼板栓 (Spring Pin or Bolt)

*Bunting*

*Toledo*

*Wheel Parts*

鋼板中心螺絲 (Spring Center Bolt)

*Wheel Parts*

鋼板騎馬螺絲 (Spring U-Bolt)

*Muremont Automotive Prod., Inc.*

## 他

## 銅套或其他金屬套 (Bushing)

*Borg Warner**Bunting**Federal Mogul Corp.**Johnson Bronze Co.**King Quality**McQuay-Norris**Permite**Thompson**Toledo**Wheel Parts*

## 油 管 (Fuel Pipe)

*E. Edlmann and Co.**Hygrade Prod. Co.*

## 護 油 圈 (Oil Seal)

*Felt Prod. Mfd. Co.**McCord**National Motor Bearing Co.**Victor*

## 球 軸 承 (Ball Bearing)

*B. C. A.**Fafnir Bearing Co.**M. R. C. Bearing Service Co.**(N. D.), New Departure Ball Bearing Co.**Norma**S. K. F. Industries**Torrington Co.**W.M.E. Pratt Mfd. Co.*

## 軸 承 鋼 球 (Bearing Steel Ball)

*Ross**Saginaw*

## 針 軸 承 (Needle Bearing)

*Hyatt**Spicer*

## 棒 軸 承 (Roller Bearing)

*Hyatt Roller Bearing Co.**Roller Bearing Co. of America**S. K. F. Industries**Timken Roller Bearing Co.**Torrington Co.**W.H. E. Pratt Mfd. Co.*

**A.**  
 Auxiliary Spring Assy.  
 „ „ Centre Bolt

**B.**  
 Ball Bearing  
 Battery, Storage  
 Battery Cable  
 Battery Ground Cable  
 Brake Boot  
 „ Cup  
 „ Hose  
 „ Main Cylinder Boot  
 „ Main Cylinder Cup  
 „ Main Cylinder Piston  
 „ Main Cylinder Piston Cup  
 „ Main Cyl. Piston Secondary Cup  
 „ Main Cyl. Valve  
 „ Piping  
 „ Shoe Facing  
 „ Shoe Facing Rivet  
 „ Shoe Lining  
 „ Shoe Lining Rivet  
 „ Wheel Cylinder Boot  
 „ Wheel Cylinder Piston  
 „ Wheel Cylinder Piston Cup

**C.**  
 Camshaft Bearing  
 Camshaft Gear  
 Camshaft Sprocket  
 Camshaft Timing Gear  
 Carburetor Accelerating Jet  
 „ Assy.  
 „ Compensating Jet  
 „ Float  
 „ Idle Orifice Tube  
 „ Idle Jet  
 „ Intake Needle Unit or Valve  
 „ And Seat  
 „ Jet  
 „ Low Speed Jet  
 „ Main Discharging Tube  
 „ Main Jet  
 „ Main Metering Jet

副鋼板  
 „ „ 中心螺絲

球軸承  
 電瓶  
 „ 線  
 „ 搭鐵線  
 剎車防塵皮套  
 „ 皮碗  
 „ 油皮管  
 „ 主缸防塵皮套  
 „ „ 皮碗  
 „ „ 活塞  
 „ „ 皮碗  
 „ „ 皮圈  
 „ „ 油門  
 „ 油銅管  
 „ 瓦來令  
 „ „ „ 鉚釘  
 „ „ „ 鉚釘  
 „ „ „ 鉚釘  
 輪剎車缸防塵皮套  
 „ 活塞  
 „ „ 皮碗

偏心軸軸承  
 „ „ 齒輪  
 偏心軸齒輪  
 „ „ „  
 化氣器加速噴油咀  
 „ „  
 „ „ 補償噴油咀  
 „ „ 浮筒  
 „ „ 低速噴油管  
 „ „ 低速噴油咀  
 „ „ 針塞連座  
 „ „ 噴油咀  
 „ „ 低速噴油咀  
 „ „ 主要噴油咀  
 „ „ „ „ 咀  
 „ „ „ 計量噴油咀

規範表號  
 壬 - 1  
 壬 - 1  
 „  
 „  
 丁 - 1  
 丁 - 3  
 丁 - 2  
 辛 - 5  
 辛 - 8  
 辛 - 2  
 辛 - 7  
 辛 - 10  
 辛 - 5  
 辛 - 2  
 辛 - 1  
 辛 - 2  
 辛 - 3  
 辛 - 4  
 辛 - 9  
 辛 - 11  
 辛 - 12  
 辛 - 11  
 辛 - 12  
 辛 - 8  
 辛 - 6  
 辛 - 7  
 甲 - 13  
 甲 - 14  
 甲 - 14  
 甲 - 14  
 丙 - 11  
 丙 - 8  
 丙 - 11  
 丙 - 9  
 丙 - 12  
 丙 - 11  
 丙 - 10  
 丙 - 11  
 丙 - 11  
 丙 - 12  
 丙 - 11  
 丙 - 11



汽車配件名稱中英對照索引

Carburetor Main Discharging Jet  
 ,, Main Vent Tube  
 ,, Metering Rod Jet  
 ,, Nozzle  
 ,, Power Jet  
 ,, Pump Discharging Nozzle  
 ,, Pump Jet  
 ,, Step Up Jet  
 ,, Tube

Clutch Disc Facing  
 ,, Disc Facing Rivet  
 ,, Disc Lining  
 ,, Disc Lining Rivet  
 ,, Disc With Facing  
 ,, Disc With Lining  
 ,, Pilot Bearing  
 ,, Pilot Bushing  
 ,, Pressure Plate Spring  
 ,, Pressure Spring  
 ,, Release Bearing  
 ,, Release Carbon Ring

Connecting Rod Assy.  
 ,, ,, Bearing  
 ,, ,, Bearing Bolt  
 ,, ,, Bolt  
 ,, ,, Clamp Screw  
 ,, ,, Upper Bushing

Crankshaft Bearing  
 ,, Clutch Pilot Bearing  
 ,, Gear  
 ,, Sprocket  
 ,, Timing Gear

Cylinder Head  
 ,, Head Gasket  
 ,, Head Hose  
 ,, Hose

D.

Differential Bearing  
 ,, Bearing Cone  
 ,, Bearing Cup  
 ,, Cross  
 ,, Pinion  
 ,, Shaft  
 ,, Side Gear  
 ,, Spider

化氣器主要噴油咀  
 ,, ,, ,, 管  
 ,, ,, 計量桿噴油咀  
 ,, ,, 噴油管  
 ,, ,, 增力噴油咀  
 ,, ,, 加速噴油管  
 ,, ,, ,, 咀  
 ,, ,, 增力噴油咀  
 ,, ,, 噴油管

離合器來令  
 ,, ,, ,, 鉚釘  
 ,, ,, ,,  
 ,, ,, ,, 鉚釘  
 ,, ,, 片連來令  
 ,, ,, ,, ,,  
 離合器前軸承  
 ,, ,, ,, 銅套  
 ,, ,, 壓板彈簧  
 ,, ,, ,, ,,  
 ,, ,, 釋放軸承  
 ,, ,, ,, 炭精環

連桿  
 ,, 軸承  
 ,, 螺絲  
 ,, ,,  
 ,, 上螺絲  
 活塞栓銅套  
 曲軸軸承  
 離合器前軸承  
 曲軸齒輪  
 ,, ,, ,,  
 ,, ,, ,,

氣缸蓋  
 ,, ,, 墊  
 ,, ,, 橡皮水管  
 氣缸橡皮水管

分速器軸承  
 ,, ,, ,, 心  
 ,, ,, ,, 外碗  
 ,, ,, 軸  
 ,, ,, 小齒輪  
 ,, ,, 軸  
 ,, ,, 側齒輪  
 分速器軸

規範表號

丙 - 11  
 丙 - 12  
 丙 - 11  
 丙 - 12  
 丙 - 11  
 丙 - 12  
 丙 - 11  
 丙 - 11  
 乙 - 12  
 戊 - 2  
 戊 - 3  
 戊 - 2  
 戊 - 3  
 戊 - 1  
 戊 - 1  
 戊 - 6  
 戊 - 6  
 戊 - 4  
 戊 - 4  
 戊 - 5  
 戊 - 5  
 甲 - 8  
 甲 - 9  
 甲 - 10  
 甲 - 10  
 甲 - 10  
 甲 - 5  
 甲 - 11  
 戊 - 6  
 甲 - 12  
 甲 - 12  
 甲 - 12  
 甲 - 1  
 甲 - 2  
 乙 - 4  
 乙 - 4  
 戊 - 32  
 戊 - 32  
 戊 - 32  
 戊 - 29  
 戊 - 30  
 戊 - 29  
 戊 - 31  
 戊 - 29

Distributor Assy.  
 „ Breaker Point Unit  
 „ Breaker Arm  
 „ Breaker Bar  
 „ Breaker Screw  
 „ Cap  
 „ Cap  
 „ Condenser  
 „ Gear  
 „ Rotor  
 „ Terminal Plate  
 Drag Link Ball  
 Drag Link Ball Seat  
 Drag Link Bolt  
 Drive Gear  
 „ Pinion  
 „ „ Shaft Bearing  
 „ „ Shaft Bearing Cone  
 „ „ Shaft Bearing Cup  
 „ „ Shaft Bearing Oil Seal

**E.**

Exhaust Valve  
 „ „ Guide  
 „ „ Seat Ring  
 „ „ Stem Guide

**F.**

Fan Belt  
 Fan Shaft Bearing  
 Flywheel Bearing  
 „ Bushing  
 Front Spring Assy.  
 „ Wheel Bearing Assy.  
 Fuel Feed Pump (汽油車稱“汽油邦浦”)  
 Assy. (柴油車稱“柴油小邦浦”)  
 Fuel Injection Pump Assy.  
 „ „ „ Element or Plunger  
 „ „ „ Valve  
 „ Piping  
 „ „ Flex. Connection or Hose  
 „ Pump Assy.  
 „ „ Bowl  
 „ „ Diaphragm  
 „ „ „ With Push Rod  
 „ „ Strain Bowl  
 „ „ Valve  
 „ „ „ Spring

分電器 丁 - 13  
 白金 丁 - 17  
 白金臂 丁 - 17  
 白金底板 丁 - 17  
 白金螺絲 丁 - 17  
 分電器蓋 丁 - 15  
 „ „ 外蓋(Ford) 丁 - 15  
 凝電器 丁 - 18  
 電器驅動齒輪 丁 - 14  
 分火頭 丁 - 16  
 分電器內蓋(Ford) 丁 - 15  
 直拉桿球頭 庚 - 7  
 „ „ 窩 庚 - 8  
 „ „ 螺絲 庚 - 7  
 盆形齒輪 戊 - 26  
 角形 „ 戊 - 26  
 „ „ 軸軸承 戊 - 27  
 „ „ „ 心 戊 - 27  
 „ „ „ 外碗 戊 - 27  
 „ „ „ 護油圈 戊 - 28

出氣門 甲 - 17  
 „ „ 桿套 甲 - 18  
 „ „ 座圈 甲 - 21  
 „ „ 桿套 甲 - 18

風扇帶 乙 - 10  
 „ 軸軸承 乙 - 9  
 飛軸軸承(即離合器前軸承) 戊 - 6  
 „ 銅套( „ „ 銅套) 戊 - 6  
 前鋼板 壬 - 1  
 前輪軸承 己 - 2  
 供油邦浦 丙 - 3  
 柴油射油邦浦 丙 - 7  
 射油邦浦心子 丙 - 7  
 „ „ 油門 丙 - 7  
 燃料銅管 丙 - 1  
 „ 軟管 丙 - 2  
 供油邦浦 丙 - 3  
 汽油邦浦濾油杯 丙 - 5  
 „ „ 漆布墊 丙 - 6  
 „ „ „ „ 連推桿 丙 - 6  
 „ „ 濾油杯 丙 - 5  
 „ „ 油門 丙 - 4  
 „ „ „ 彈簧 丙 - 4

規範表號

汽車配件名稱中英對照索引

Page No.			規範表號
	<b>G.</b>		
	Generator Armature	發電機電子	丁 - 26
	"    Assy.	"    "	丁 - 23
	"    Bearing	"    "    軸承	丁 - 27
	"    Bushing	"    "    銅套	丁 - 27
	"    Cut-Out	割電器	丁 - 28
	"    Field Coil	發電機磁場線圈	丁 - 24
	"    Regulator	"    "    調整器	丁 - 28
	<b>H.</b>		
	Head Lamp Bulb	前燈大燈泡	丁 - 30
	"    "    Lens	"    "    玻璃	丁 - 29
	"    "    Small Bulb	"    "    小燈泡	丁 - 30
	Heater Plug	電熱塞	丁 - 22
	"    "    Resistance	"    "    電阻	丁 - 22
	"    "    Spiral Wire	"    "    絲	丁 - 22
	High Tension Cable	高壓電線	丁 - 19
	Hose, Rubber	橡皮水管	乙 - 4
	Hydraulic Brake Parts (參閱 Brake Wheel Cyl. Parts)	油壓剎車配件	
	<b>I.</b>		
	Ignition Coil	發火線圈	丁 - 20
	"    "    Coil Cable (High Tension)	"    "    高壓電線	丁 - 19
	Inlet Valve	進氣門	甲 - 17
	"    "    Guide	"    "    桿套	甲 - 18
	"    "    Seat	"    "    座圈	甲 - 21
	"    "    Stem Guide	"    "    桿套	甲 - 18
	Intake Valve	"    "	甲 - 17
	Instrument Panel Lamp Bulb	儀錶板燈燈泡	丁 - 30
	<b>K.</b>		
	King Pin	大王栓	庚 - 10
	"    "    Bushing	"    "    銅套	庚 - 11
	"    "    Thrust Bearing	"    "    軸承	庚 - 12
	<b>L.</b>		
	Lamp Bulb	燈泡	丁 - 30
	<b>N.</b>		
	Needle Bearing	針軸承	
	Nozzle, Spigot Jet	柴油噴咀	丙 - 7
	<b>O.</b>		
	Oil Piping	機油銅管	乙 - 1
	"    "    Pump Drive Gear	"    "    邦浦驅動齒輪	乙 - 3
	"    "    "    "    Shaft	"    "    "    "    主動軸	乙 - 2

# 汽車配件名稱中英對照索引

English Name	Chinese Name	Table No.
Oil Pump Gear	機油邦浦齒輪	乙-3
„ „ Idle Gear	„ „ 副動齒輪	乙-3
„ „ Main Drive Gear	„ „ 主 „	乙-3
„ „ Shaft	„ „ 軸	乙-2
<b>P.</b>		
Piston	活塞	甲-3
„ „ Pin	„ „ 栓	甲-4
„ „ „ Bushing	„ „ „ 銅套	甲-5
Piston Ring (Compression or Plain Oil)	活塞環 (平油)	甲-6 甲-7
Pitman Arm	轉向機搖臂	庚-4
Propeller Shaft Centre Bearing	推動軸中軸承	戊-24
Prop. Shaft Center Brg. Oil Seal	„ „ „ 護油圈	戊-25
<b>R.</b>		
Radiator Hose	水箱皮管	乙-4
Rear Spring Assy.	後鋼板	壬-1
Rear Wheel Bearing Assy.	後輪軸承	己-1
Ring Gear	盆形齒輪	戊-26
Roller Bearing	棒軸承	
Rubber Hose	橡皮水管	乙-4
<b>S.</b>		
Shut-Off Cock	開關	丙-1
Spark Plug	火星塞	丁-21
„ „ Cable	„ „ 線	丁-19
Spring Assy.	鋼板彈簧	壬-1
„ „ Bolt	„ „ 栓	壬-2
„ „ Bolt Bushing	„ „ 套	壬-3
„ „ Center Bolt	„ „ 中心螺絲	壬-4
„ „ Clamp	„ „ 騎馬	壬-5
„ „ Eye bushing	„ „ 栓套	壬-3
Spring Eye Pin	鋼板栓	壬-2
„ „ Pin	„ „	壬-2
„ „ „ Bushing	„ „ 套	壬-3
„ „ „ „U” Bolt	„ „ 騎馬螺絲	壬-5
Starting Motor Armature	始動機電子	丁-11
„ „ „ Assy.	„ „	丁-4
„ „ „ Bendix Drive Assy.	„ „ 驅動器 (參閱齒輪)	丁-7
„ „ „ „ Spring	„ „ „ 彈簧	丁-8
„ „ „ Brush	„ „ „ 炭刷	丁-10
„ „ „ Bushing	„ „ „ 銅套	丁-12
„ „ „ Cable	„ „ „ 線	丁-5
„ „ „ Drive Pinion and Clutch (參閱齒輪)	„ „ „ 驅動齒輪連離合器	丁-7
„ „ „ Field Coil	„ „ „ 磁場線圈	丁-9

規範表號

# 汽車配件名稱中英對照索引

Page: 245

Starting Motor Gear or Drive Gear  
 ,, ,, Switch  
 Steering Arm  
 ,, Gear Lever Shaft  
 ,, ,, ,, Arm  
 ,, ,, ,, ,, Bushing  
 ,, ,, Sector Shaft  
 ,, ,, ,, Arm  
 ,, Shaft Bearing (參閱 Strg. Worm Brg.)  
 ,, Knuckle  
 ,, ,, Arm  
 ,, ,, Bushing  
 ,, ,, King Pin  
 ,, ,, ,, thrust Bearing  
 ,, Worm Bearing  
 ,, ,, ,, Ball  
 Steering Worm Bearing Cone  
 ,, ,, ,, Cup  
 Stop Lamp Bulb  
 T.  
 Tail Lamp Bulb  
 Tee  
 Tie Rod End Assy.  
 ,, ,, ,, Ball  
 ,, ,, ,, ,, Seat  
 Timing Chain  
 ,, ,, Cover Oil Seal  
 Tire  
 Transmission Countershaft  
 ,, ,, Bearing  
 ,, ,, Drive Gear  
 ,, ,, Gear  
 (Contained Various Speed Gear)  
 Transmission Gear Shift Fork  
 ,, ,, ,, Rail  
 ,, Main Drive Gaar  
 ,, ,, ,, Bearing  
 ,, ,, Shaft  
 ,, ,, ,, Bearing (Rear)  
 ,, ,, ,, Oil Seal  
 ,, ,, ,, Pilot Bearing  
 ,, ,, ,, Sliding Gear  
 (Contained Various Speed Gear)  
 Transmission Reverse Idler Gear  
 ,, ,, ,, ,, Bshg. or brg.  
 ,, ,, ,, ,, Shaft

始動機驅動齒輪  
 ,, ,, 開關  
 轉向臂  
 轉向機橫軸  
 ,, ,, 搖臂  
 ,, ,, 橫軸銅套  
 ,, ,, ,,  
 ,, ,, 搖臂  
 轉向機蟲形齒軸軸承  
 轉向樞紐  
 ,, 臂  
 大王栓銅套  
 ,, ,,  
 ,, ,, 軸承  
 轉向機蟲形齒軸軸承  
 ,, ,, ,, ,, ,, 鋼球  
 轉向機蟲形齒軸軸承心  
 ,, ,, ,, ,, ,, 外碗  
 剎車燈燈泡  
 後燈燈泡  
 分油器  
 橫拉桿接頭  
 ,, ,, 球頭  
 ,, ,, ,, 窩  
 時規鏈條  
 時輪室蓋護油圈  
 輪胎  
 變速器副軸  
 ,, ,, ,, 軸承  
 ,, ,, ,, 驅動齒輪  
 ,, ,, ,, 齒輪  
 ,, ,, 齒輪移動叉  
 ,, ,, ,, ,, 軸  
 ,, ,, 主動齒輪  
 ,, ,, ,, ,, 軸軸承  
 ,, ,, 主軸  
 ,, ,, ,, 後軸承  
 ,, ,, ,, ,, 護油圈  
 ,, ,, ,, 前軸承  
 ,, ,, ,, 滑動齒輪  
 ,, ,, 倒車怠動齒輪  
 ,, ,, ,, ,, 軸軸承  
 ,, ,, ,, ,, ,,

規範表號  
 丁 - 7  
 丁 - 6  
 庚 - 5  
 庚 - 2  
 庚 - 4  
 庚 - 3  
 庚 - 2  
 庚 - 4  
 庚 - 1  
 庚 - 9  
 庚 - 10  
 庚 - 11  
 庚 - 10  
 庚 - 12  
 庚 - 1  
 庚 - 1  
 庚 - 1  
 庚 - 1  
 丁 - 39  
 丁 - 30  
 辛 - 8  
 庚 - 6  
 庚 - 7  
 庚 - 8  
 甲 - 15  
 甲 - 16  
 己 - 5  
 戊 - 14  
 戊 - 15  
 戊 - 14  
 戊 - 14  
 戊 - 20  
 戊 - 21  
 戊 - 7  
 戊 - 8  
 戊 - 9  
 戊 - 11  
 戊 - 12  
 戊 - 10  
 戊 - 13  
 戊 - 17  
 戊 - 18  
 戊 - 19

汽車配件名稱中英對照索引

規範表號

U.  
Universal Joint Cross

- „ „ „ Bearing
- „ „ „ Trunnion
- „ „ „ Bearing

- 萬向節十字軸
- „ „ „ 軸承
- „ „ „
- „ „ „ 軸承

- 戊 - 22
- 戊 - 23
- 戊 - 22
- 戊 - 23

V.

Valve

- „ Guide
- „ Seat Ring
- „ Spring
- „ Stem Guide
- „ Tappet

- 氣門
- „ 桿套
- „ 座圈
- „ 彈簧
- „ 桿套
- „ 隨盤

- 甲 - 17
- 甲 - 18
- 甲 - 21
- 甲 - 19
- 甲 - 18
- 甲 - 20

W.

Water Pump By-Pass Hose

- „ „ Hose
- „ „ Impeller
- „ „ „ Seal
- „ „ „ „ Retainer Washer
- „ „ „ „ Thrust Spring
- „ „ Rotor
- „ „ Rotor Seal
- „ „ Seal Retainer Washer
- „ „ Seal Thrust Spring
- „ „ Shaft
- „ „ „ Bearing
- „ „ „ Bushing
- „ „ „ With Bearing

- 水邦浦過水皮管
- „ „ 皮管
- „ „ 抽水葉
- „ „ 護水圈
- „ „ „ „ 墊
- „ „ „ „ 彈簧
- „ „ 抽水葉
- „ „ 護水圈
- „ „ „ „ 墊
- „ „ „ „ 彈簧
- „ „ 軸
- „ „ 軸承
- „ „ 銅套
- „ „ 連軸承

- 乙 - 4
- 乙 - 4
- 乙 - 7
- 乙 - 8
- 乙 - 8
- 乙 - 8
- 乙 - 7
- 乙 - 8
- 乙 - 8
- 乙 - 8
- 乙 - 5
- 乙 - 6
- 乙 - 6
- 乙 - 5
- 乙 - 6

Wheel Bearing

- „ „ „ Ball and Separator
- „ „ „ Bearing Cone or Inner Race
- „ „ „ Cone
- „ „ „ Cup or Outer Race
- „ „ „ Dust Seal
- „ „ „ Felt
- „ „ „ Oil Seal
- „ „ „ Hub Bolt
- „ „ „ „ Nut
- „ „ „ „ or Stud Inner Cap Nut
- „ „ „ „ „ Outer „ „
- „ „ „ „ Stud
- „ „ „ „ Nut

- 輪軸承
- „ „ „ 心 (Chevrolet)
- 輪軸承內碗 (Chevrolet)
- „ „ „ 心
- „ „ „ 外碗
- „ „ „ 防塵圈
- „ „ „ 護油圈
- „ „ „ „
- 輪螺絲
- „ „ „ 帽
- „ „ „ 套
- „ „ „ 外帽
- „ „ „
- „ „ „ 帽

- 己 - 1
- 己 - 2
- 己 - 2
- 己 - 2
- 己 - 1
- 己 - 2
- 己 - 1
- 己 - 2
- 己 - 3
- 己 - 3
- 己 - 3
- 己 - 3
- 己 - 4
- 己 - 4
- 己 - 4
- 己 - 4
- 己 - 4
- 己 - 4

# 勘 誤 表

頁 數	行 數	字 數	誤	正
1	26	35字後	缺“所”字	補入
1	35	17	類	顧
3	28	倒1-2	配件	名稱
7	文 2	34	辦	辨
7-8	表內	末欄	各缺“附註”二字	補入
10	文 2	11字後	缺“破”字	補入
12	文 1		有時如增強	有時為增強
13	文 2		銅線	銅線
18	文 1		Conneoting	Connecting
18	文 2		Cup	Cap
29	文 1	倒2	其	具
29	文 2	15	現	規
31	文 2	3	經	徑
33	文 3		Adjustidg Sorew	Adjusting Screw
47	文 1	倒4	將	列
55	文 1		Flexiabl	Flexible
59	表內		Sudebakert	Studebuker
61	文 2		折裝	拆裝
68	文 1		Strage	Storage
68	“電瓶”表			應列入電器部份 見 69 頁
79	表內	末欄	Bosoh	Bosch
91	表內		1941...M-16...第五	1941...M-16... 火星塞一第一, 六
93	1		丁-12-1	丁-21-1
93	文 2		18 m/m”	18 m/m
94	1		丁-12-2	丁-21-2
100	文 2		Sorenen	Sorensen
107	文 1	倒9	銅	鋼
129	文 1		三種	二種
154	文 2		Outer Roce	Outer Race
164	文 3		750-20	7.50-20
177	文 1		Shrft	Shaft