# L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

## CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT :

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES. Dix piastres par carré à chaque insertion, pour la première insertion. Et dix piastres comme pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, sera payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENT pour l'année aux annonces. Les Banques, et personnes demeurant hors de la ville, 200. Les Banques, Sociétés d'Assurances et autres institutions publiques. Les sociétés d'Assurances, banques et bureaux à payer, 300; les agens pour services, banques et bureaux à payer, 300; les agens de commerce faisant la commission, 200. Ces abonnements se paient d'avance.

LES ANNONCES qui seront insérées sans limite à un cer tain nombre de fois, et qui seront payées d'avance, les privilège des sommes payées ne sont limité à un cer tain nombre de fois, et qui seront payées d'avance, les articles perdus, les ventes de nègres, les ventes d'immeubles, les ventes mobilières, les articles trouvés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, payent 0. par ligne pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ont rapport à des articles d'une nature personnelle, lorsqu'elles pourront être à leur, valeur le double du prix des annonces ordinaires et à l'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'une année à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de propriétés et habitations, ventes de terrains à vendre, à louer ou à affermer, recherches marrons, animaux égarés ou égarés &c. lui seront payés au comptoir seulement et sur prix réduits. Ces chiffres de LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées comptant pour de cette dernière.

AÇUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ait un répondant.

LES THÉATRES et autres entrepôts ouverts pour l'amusement public, seront payés comme les annonces ordinaires, pendant la saison des plaisirs payeront $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, payeront double du prix ordinaire.

## CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à basse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront de ce port et de Pass Christian, tous les Lundis et Jeudis à 4 heures P. M., et repartiront du Bayou la Condemnain à la même heure. 12jan

FOUR ST. MARTINVILLE; (Attakapas.)—Le bateau à vapeur ZENITH, capt. Sauch, est attendu de jour en jour aussitôt arrivé il commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'informations, s'adresser à 24 dec HALL, SKINNER & CLAPP, 69, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Foster.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. F. Durfee.
" TRENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et sont très confortables pour les passagers. Leurs aménagements sont expès pour le commerce. Leurs aménagements sont rendus surpassés en confortable, les sont commandés vent être surpassés en confortable, les sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en ce qui concerne le départ.

Pour fret ou passage s'adresser à
J. W. STANTON & Co, 28, Poydras.
26 nov

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

*Pour partir de la Nouvelle-Orléans toutes les jours.*

Navire Kentucky 400 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St. Louis, 350 " Orice Kimball
" Tennessee, 400 " G. W. Wise.
Barque Bashaw, 400 " Frey Howes
" Dalton, 250 " F. A. Birwell
" Natchez, 300 " J. S. Liddell

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils tirent peu d'eau et ont de bons aménagements pour les passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Les navires mettent et descendent toujours le fleuve à remorquage.

Les passagers sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Charité sont à l'entrepôt pour tous les ports de la Grande Bretagne, Hâvre, Amsterdam, Brême, Hambourg, Gênes, Naples, Palermo, les Etats-Unis et le Texas à bas prix. MM. O. Sherlock & Cie. de de grands arrangements avec les Agents de Liverpool, connus aux des rapports très favorables comme agents des emigrants, peuvent offrir aux personnes qui désirent faire des allés ou amis qui auraient besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de leur ancien pays, le port du Nord ou du Texas et des ports de mer, les bons et les mauvais, les bons et les mauvais, les bons et les mauvais