L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73. NOUVELLE-ORLÉANS, MERCREDI MATIN, 24 AOUT 1870. 43me Année—Vol. XLIII.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS.

NOUVELLE-ORLÉANS,
MERCREDI MATIN, 24 AOUT.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Pour les détails, voir aux annonces.

Par le Shérif, à la Bourse des Négociants et des Armateurs, rue Royale—Deux portions de terre situées dans le Premier District, dans l'île bornée par la rue Canal, Pontalba, Broad et Bienville, avec toutes les appartenances qui y trouvent.

Par J. Déjan, Jr., à sa salle de ventes, rue Gravier, No 133—Meubles et planos.

Par Hoffman, Marks & Co., au No 26 de la rue Chartres—Marchandises sèches, lingerie.

Par S. Walton, sur la Levée, au pied de la rue Broad—Jambons, épaulés, côtes et lard.

ATTENTION!

Par le shérif. Portions de terre sur les rues du Canal, de la Douane et Broad, No 60.

J'ai le plaisir d'appeler l'attention sur la vente à l'encan qui aura lieu aujourd'hui à midi, à la Bourse des Négociants, de l'importante propriété connue sous le nom de l'ancienne maison de campagne du shérif.

Cette portion de terre faisant encoignure aux rues du Canal, de la Douane et Broad.

Une autre portion de terre faisant face aux rues du Canal et de la Douane.

Une autre portion de terre formant l'angle des rues de la Douane et Broad.

Ces propriétés sont exposées à la Bourse des Négociants, en détail sur aux annonces.

ATTENTION!

Vente péremptoire de meubles neufs et de luxe, ordonnée par M. J. Déjan, Jr., à la maison No 133 de la rue Gravier, près de la rue Bienville.

Les Forces du Roi Guillaume.

Nous avons déjà donné des renseignements sur l'organisation des forces prussiennes, mais croyons qu'on ne lira pas avec moins d'intérêt, dans le moment actuel, sans intérêt, des détails nouveaux à ce sujet, empruntés au *Courrier des Etats-Unis*. Comme le dit notre associé, il faut rabattre beaucoup sur le chiffre officiel de 1,140,000 hommes pour supputer les forces réelles dont peut disposer le roi Guillaume.

Il n'est certes pas exagéré de dire que vingt pour cent des déficits signalés et publiés par l'un dernier par les journaux prussiens, seraient dûs à la désertion, nombre d'hommes qui n'y trouvent, dit J. Déjan, Jr., à sa salle de ventes, rue Gravier, No 133—Meubles et planos.

Par Hoffman, Marks & Co., au No 26 de la rue Chartres—Marchandises sèches, lingerie.

Par S. Walton, sur la Levée, au pied de la rue Broad—Jambons, épaulés, côtes et lard.

ATTENTION!

Par le shérif. Portions de terre sur les rues du Canal, de la Douane et Broad, No 60.

J'ai le plaisir d'appeler l'attention sur la vente à l'encan qui aura lieu aujourd'hui à midi, à la Bourse des Négociants, de l'importante propriété connue sous le nom de l'ancienne maison de campagne du shérif.

Cette portion de terre faisant encoignure aux rues du Canal, de la Douane et Broad.

Une autre portion de terre faisant face aux rues du Canal et de la Douane.

Une autre portion de terre formant l'angle des rues de la Douane et Broad.

Ces propriétés sont exposées à la Bourse des Négociants, en détail sur aux annonces.

ATTENTION!

Vente péremptoire de meubles neufs et de luxe, ordonnée par M. J. Déjan, Jr., à la maison No 133 de la rue Gravier, près de la rue Bienville.

Les Forces du Roi Guillaume.

Nous avons déjà donné des renseignements sur l'organisation des forces prussiennes, mais croyons qu'on ne lira pas avec moins d'intérêt, dans le moment actuel, sans intérêt, des détails nouveaux à ce sujet, empruntés au *Courrier des Etats-Unis*. Comme le dit notre associé, il faut rabattre beaucoup sur le chiffre officiel de 1,140,000 hommes pour supputer les forces réelles dont peut disposer le roi Guillaume.

Il n'est certes pas exagéré de dire que vingt pour cent des déficits signalés et publiés par les journaux prussiens, seraient dûs à la désertion, nombre d'hommes qui n'y trouvent, dès le début de la campagne.

Le chiffre il faut encore déduire comme pour garnir les côtes de la Baltique et de la mer du Nord et 150,000 hommes pour garnisons des forteresses et des frontières.

Il reste donc plus que le chiffre des troupes disponibles pour l'entrée en campagne à 612,000 hommes.

Or, il est certain que les Prussiens ont plus de cent mille hommes de combat dans les différentes batailles. Ils doivent en avoir à peu près autant hors de service par les blessures et indispositions de tout genre. Il leur reste donc que 412,000 hommes en état d'armes actives. Si l'on déduit encore les forces qui occupent les frontières, qui investissent Strasbourg et qui sont employées à maintenir les communications entre la frontière et les différents corps, on voit que les armées de Guillaume ne présentent pas au effectif plus de trois cent mille hommes.

Trois cent mille hommes, les Français ont opposer des forces plus considérables.

Leur armée comprenant sur le pied de guerre 400,000 hommes et il y avait 100,000 hommes de réserve. Si les Français ont perdu 100,000 hommes mis hors de combat depuis le début de la campagne, il leur reste 400,000 soldats non déduisant 100,000 hommes pour garnisons de l'intérieur et pour réprimer la révolte, il leur reste 300,000 soldats qu'il faut ajouter 100,000 hommes de troupes régulières auxquels il faut ajouter 100,000 engagés volontaires qui ont rejoint les gardes mobiles.

Ce qui donne à la France 600,000 hommes, tandis qu'en France les forces des gardes mobiles peut fournir 600,000 hommes de plus ou à peu de chose près, le résultat final de la lutte immédiate devrait être à l'avantage de la France même en ne faisant entrer en ligne que la question du nombre.

Un article du *Courrier des Etats-Unis* contient les réflexions suivantes :

« Le *campaign* donnant, d'après l'état du chef de l'état major prussien, 1,140,000 hommes, 3,420 canons et 12,351 voitures, se décomposait ainsi : 857,000 soldats, 126,000 chevaux, 1,200 canons et 12,351 voitures. Il est certain qu'un tel état-major ne peut faire d'établissement particulier à moins de 1,800 hommes, 100 chevaux, 4 canons et 20 voitures. Le service télégraphique et de chemins de fer, 3,200 hommes, 3,200 chevaux, 30 canons et 60 voitures ; les chemins de fer 4,250 hommes, 1,500 chevaux, 30 canons et 60 voitures ; les ambulances particulières, 1,800 hommes, 100 chevaux, 4 canons et 20 voitures ; le service télégraphique et de