

РУССКІЙ СПОРТЪ

802-20 / 165



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,
Петровка, д. № 17, кв. 28.
Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА
ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку петиго.
Позади " 40 " " " "

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на еженедѣльный иллюстрированный журналъ всѣхъ видовъ спорта

„Русскій Спортъ“.

Подробности см. на 19 страницѣ.



Группа участниковъ и организаторовъ садокъ на волковъ, устроенныхъ 2 февраля 1912 г. московскимъ обществомъ охоты имени Императора Александра II въ Москвѣ на бѣговомъ ипподромѣ.

Фот. С. П. Манугина.

18

СЕГОДНЯ БЪГА.

Интернаціональный призъ 25000 руб. 3 вер. для всѣхъ странъ.

Записаны: **Центуріонъ В. М.** Брайловскаго и **М. П. Петрова,** **Милордъ К. П.** Платонова, **Дженераль-Эчъ** и **Хабара** гр. **И. И. Воронцова-Дашкова,** **Марка Н. Г.** и **Н. П. Славиныхъ,** **Кръпышь М. М.** Шалшала, **Бобъ-Дугласъ Т. Н.** и **Н. В. Телегиныхъ** и **Наль П. П.** Иконникова.

Начало въ 11 ч. 40 мин.

Объявленіе.

Лазаретъ для лошадей при Императорскомъ Московскомъ Обществѣ Поощренія Рысистаго Коннозаводства.

ТЕЛЕФОНЪ № 516-59.

Открытъ приѣмъ больныхъ лошадей во всѣ три отдѣленія: хирургическое, терапевтическое и инфекціонное.

Принимаются только рысистыя лошади спортивныхъ конюшенъ; при приѣмѣ предпочтеніе отдается лошадямъ гг. членовъ Общества.

Приѣмъ больныхъ лошадей производится во всякое время; въ случаяхъ надобности высылаются за больными лошадьми специальныйъ фургоны.

Плата за содержаніе и леченіе одной лошади 75 р. въ мѣсяцъ (2 р. 50 к. въ сутки), деньги вносятся въ Кассу Общества за полмѣсяца впередъ.

Владѣлецъ поручаетъ леченіе своей лошади одному изъ ветеринарныхъ врачей-консультантовъ лазарета; за точнымъ исполненіемъ ихъ назначеній слѣдуютъ ветеринарные врачи, завѣдующіе лазаретомъ.

Консультантами лазарета состоятъ ветеринарные врачи:

ИТСКОВИЧЪ, З. И. маг. Тверская Ямская, д. Волкова, телеф. № 170-91.

ОБОЛЕНСКІЙ, В. Г. Петербургское шоссе, д. Гладкова-Козлова, телеф. № 122-78.

СЕВЕРИНЪ, Н. К. Поварская, д. Государственнаго Коннозавод., телеф. № 4-82.

СПЕРАНСКІЙ, А. И. Грузины, Б. Тишинскій пер., д. № 6, кв. 4, телеф. № 2-33.

СУРГЕНЕКЪ, В. А. Скаковое Общество, телеф. № 21-16.

ЦВѢТКОВЪ, А. А. Ст.-Башиловка, д. Гирни, телеф. № 242-78.

Временно завѣдуютъ лазаретомъ ветеринарные врачи Общества **В. Г. Оболенскій** и **Н. К. Северинъ.**

Химико-бактеріологической лабораторіей временно завѣдуетъ ветеринарный врачъ **А. И. Сперанскій.**

Московскіе Бѣга

имѣютъ быть:

Февраля 12, 14, 15, 17, 19, 22, 24, 26, и 29

Марта 2, 4, 7, 9, 11, 13, 15, и 17

Чемпіоны минувшихъ дней и нашего времени.

Мало кому изъ атлетовъ памятно имя Франца Штэра (не смѣшивать съ Штейромъ), а между тѣмъ это былъ одинъ изъ виднѣйшихъ представителей гиревого спорта въ «городѣ сильныхъ людей» и, вмѣстѣ съ тѣмъ, старшій товарищъ и тренеръ Вильгельма Тюрка. Штэру принадлежали, между прочимъ, почти всѣ вѣнскіе рекорды въ подниманіи тяжестей, пока ихъ не побилъ Тюркъ.

Особенно хороши были у Штэра выжиманія (чистыя) одной и двумя. Онъ легко исполнилъ по французской системѣ 122 фунта въ выжиманіи одной и 268 фунтовъ (шесть пудовъ 28 ф.) двумя въ присутствіи французскихъ атлетовъ, пріѣхавшихъ въ 1897 г. въ Вѣну для участія въ состязаніяхъ. Въ толканіи двумя со вкатываніемъ на грудь Штэръ дѣлалъ около восьми пудовъ въ тренировкѣ, на состязаніяхъ же 293 ф. (7 пуд. 13 фунт.).

Въ частности на всемірномъ чемпіонатѣ въ Вѣнѣ въ 1897 г., когда уже Штэръ началъ сдвигать въ силѣ, онъ исполнилъ слѣдующія вѣса (31 іюля): 159 фунтовъ (3 п. 39 ф.) въ вырываніи правой, 255 ф. (6 п. 15 ф.) толканіи

раздѣльными бульдогами, 142 ф. (3 п. 22 ф.) въ выжиманіи правой, въ нѣмецкой солдатской стойкѣ, 122 фунта въ той же стойкѣ, выжалъ правой пять разъ, 284 фунта (7 п. 4 ф.) толкнулъ двумя и 273 фунта (6 п. 33 ф.) выжалъ двумя.

Собственный вѣсъ Штэра въ то время былъ почти 7 пудовъ *, ростъ Штэра 173 сантиметра, грудь 128 и 133 с. (напряж. съ опущенн. руками), талія 112 сант., бицепсъ 46,5 сант., предплечье 38 сант., запястье 22¼ сант. (колоссально), бедро 67 сант., икра 45,5 сант. Интересно отмѣтить постепенное возрастаніе мускулатуры Штэра: такъ, напримѣръ, въ 1882 г. его объемъ груди составлялъ 124 с.—напряж. и бицепсъ 44 сант. Уже въ то время (23 лѣтъ отъ роду) Штэръ выжималъ (выкручивалъ, вѣроятно) 201 фунтъ (пять пудовъ 1 ф.), держалъ на отведенной рукѣ, подобно Карлу Абсу, центнеръ, т. е. три пуда два фунта (!) и толкалъ двумя 293 фунта.

* Дебонно неправильно опредѣляетъ вѣсъ Штэра въ 103 кил., т. е. 251 ф. Этотъ вѣсъ Штэръ имѣлъ въ 1882—3 г., когда ему было 23—24 года. См. вѣдм. спорт. журнал. Ill., At.-Sp. за 1883 г.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1912 ГОДЪ на единственную въ Тифлисѣ большую русскую понедѣльную и постъпраздничную общественно-политическую и литературную газету

„КУРЬЕРЪ“

(5-й годъ изданія).

Газета „Курьеръ“ издается въ гор. Тифлисѣ и выходитъ въ тѣ дни, когда ежедневныя газеты не выходятъ. Газета „Курьеръ“ съ 1912 года будетъ выходить съ обновленнымъ составомъ сотрудниковъ, а также съ злободневными карриатурами, разными снимками и портретами извѣстныхъ общественныхъ и политическихъ дѣятелей. ПОДПИСНАЯ ПЛАТА съ пересылкой: на годъ 3 р., на 6 мѣс. 1 р. 70 к., на 3 мѣс. 1 р., на 1 мѣс. 50 к. Цѣна отдѣльн. номера 5 коп. ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ. Впередѣ текста строка петита стоитъ 12 коп., послѣ текста—6 коп. Объявленія внѣ предѣловъ Закавказья печатаются по 24 к. строка петита передъ текстомъ и по 12 коп.—послѣ текста. АДРЕСЪ редакціи и конторы газеты „Курьеръ“: Тифлисѣ, уголъ Дворцовой и Штабной ул., домъ Лалаева. Редакторъ-издатель *Г. Г. Теръ-Пересовъ.*

„ГОЛОСЪ САМАРЫ“

Принимается подписка на 1912 годъ.

Приступая къ седьмому году изданія, редакція имѣетъ въ виду принять рядъ мѣръ къ его дальнѣйшему усовершенствованію. Для расширенія кругозора газеты редакція приступила къ привлеченію новыхъ сотрудническихъ силъ, какъ здѣсь на мѣстахъ, такъ и въ другихъ городахъ и столичныхъ центрахъ. Для болѣе полного освѣщенія событій и явленій внѣшней, внутренней и мѣстной жизни будутъ приняты мѣры къ увеличенію и разработкѣ отдѣловъ по специальнымъ отраслямъ юридической, сельско-хозяйственной, военной, литературной и проч. и къ всестороннему обзору извѣстій, появляющихся въ періодической печати. Редакція будетъ стремиться по силамъ замѣнить читателю необходимость выиски столичныхъ органовъ. Для удобства читателей расширяется также отдѣлъ справочный. Условія подписки: Для иногородныхъ подписчиковъ съ пересылкой: На годъ 7 р. 05 к., на 11 мѣс. 6 р. 45 к., на 10 мѣс. 5 р. 90 к., на 9 мѣс. 5 р. 35 к., на 8 мѣс. 4 р. 80 к., на 7 мѣс. 4 р. 20 к., на 6 м. 3 р. 60 к., на 5 мѣс. 3 р. 05 к., на 4 мѣс. 2 р. 45 к., на 3 мѣс. 1 р. 85 к., на 2 мѣс. 1 р. 25 к., на 1 мѣс. 65 к. Адресъ конторы и редакціи: Дворянская ул., д. Юрина.

Родился Штэръ 9 апрѣля 1859 г. въ Вѣнѣ и съ дѣтства отличался рѣдкой силой. Пятнадцатилѣтнимъ мальчикомъ онъ могъ одолѣть любого изъ товарищей своего отца. Когда ему исполнилось 19 лѣтъ, Штэръ выступилъ на одномъ благотворительномъ вечерѣ отъ имени «вѣнскаго гимнастическаго и гребного клуба», въ которомъ онъ тренировался, съ гиревыми номерами, при чемъ молодой любитель общалъ тысячу гульденовъ тому, кто сможетъ повторить слѣдующія его три упражненія:

1) штангу въ 100 нѣмецкихъ фунтовъ стараго вѣса, г.-е. 112 нѣмецкихъ фунтовъ новаго вѣса, 137 русскихъ фунтовъ (3 п. 17 ф.) вырвать, отвести въ сторону до горизонтальнаго положенія и прямой же рукой обратно провести въ прежнее (вертикальное) положеніе; 2) на мизинцѣ каждой руки поднять (выжать) по жонглеркѣ въ 69 (точнѣе 68 $\frac{3}{4}$ ф.) и поочередно отвести каждую по три раза въ сторону на вытянутую руку и обратно въ вертикальное положеніе; 3) взять двѣ жонглерки по 69 фунт. (русскихъ), поднять ихъ передъ собою на вытянутыхъ рукахъ тѣломъ внизъ до горизонтальнаго положенія и отсюда, не мѣняя положенія ладоней, поднять до вертикальнаго положенія.

Насколько трудны были эти номера, особенно первый изъ нихъ, видно изъ того, что донынѣ никто изъ атлетовъ Вѣны (а среди нихъ попадаются «имена»: Графль, Свобода, Штейнбахъ) не повторилъ сдѣланнаго Штэромъ.

Сравнительно низкія цифры въ классическихъ упражненіяхъ, главнымъ образомъ въ толканіи и вырваніи, слѣдуетъ объяснить исключительно отсутствіемъ техники и правильныхъ темповъ у Штэра. Изъ позднѣйшихъ максимумовъ Штэра извѣстны: выкручиваніе правой трижды 244 фунта (6 п. 4 ф.) и 190 фунтовъ девять разъ. Выжиманіе правой 122 ф. двадцать пять разъ, а лѣвой 8 разъ. Выжиманіе двумя 257 ф. (6 пуд. 17 фунт.) 8 разъ и 305 фунт. (7 п. 25 ф.) два раза. Вырваніе правой 171 ф. (4 п. 11 ф.). Выжиманіе двумя 195 ф. (4 п. 35 ф.) 20 разъ. Кромѣ того, Штэръ поднималъ отъ земли среднимъ пальцемъ колоссальный вѣсъ 632 фунта (15 п. 32 ф.), подобно знаменитому Гансу Штейнеру.

Что Штэръ былъ вообще колоссально сильнымъ человѣкомъ и въ другихъ отношеніяхъ, видно, на примѣръ, изъ того, что еще 17-лѣтнимъ мальчикомъ онъ выступилъ противъ извѣстнаго въ свое время профессиональнаго французскаго борца Дублье. Провозившись съ молодымъ вѣнцемъ безрезультатно 35 минутъ, Дублье отказался отъ дальнѣйшей борьбы, говоря: «Это какой-то желѣзный человѣкъ, я не могу съ нимъ ничего сдѣлать». Къ сожалѣнію, Штэръ не особенно любилъ борьбу и почти не тренировался въ ней впоследствии.

Въ настоящее время Штэръ выглядитъ еще очень бодрымъ человѣкомъ и по прежнему остается ревностнымъ поборникомъ атлетическаго спорта. Слово старикъ какъ-то совѣмъ не подходитъ къ человѣку, который еще въ 1906 году почти повторилъ свои рекорды, выжавъ двумя 281 фунтъ (7 п. 1 ф.) два раза (!) и толкнувъ 305 фунт.

Л. Чаплинскій.

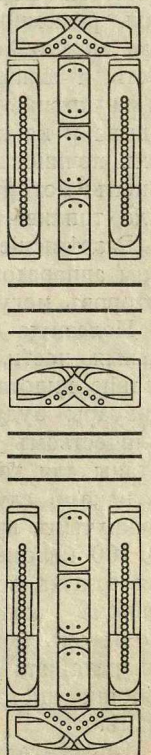
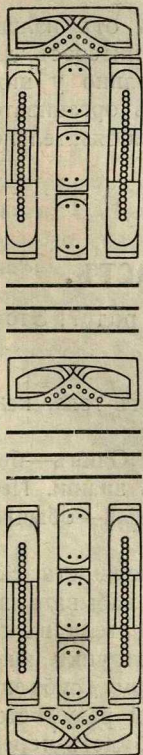
Р. С. Нижеприведенный снимокъ изъ коллекціи (бывшей) д-ра Краевскаго представляетъ теперь большую рѣдкость и крайне интересенъ, какъ наглядная характеристика крѣпости и долговѣчности вѣнскихъ атлетовъ (этотъ вопросъ былъ уже мною затронутъ въ № 40 «Р. Сп.», за 1910 г.). Въ самомъ дѣлѣ, какія мощныя, импозантныя фигуры! И подумать только, что самый младшій изъ нихъ занимался атлетикой уже около 20 лѣтъ, тогда какъ, на примѣръ, Ягендорферъ (въ центрѣ) успѣлъ уже отпраздновать 25-лѣтній (!) юбилей со времени установленія своего перваго гиревого рекорда. Снимокъ исполненъ въ 1895 г., именно, по случаю юбилея Ягендорфера. Какъ ему, такъ и В. Тюрку (правая фигура на снимкѣ) будутъ посвящены отдѣльные очерки въ «Чемпіонахъ».

Л. Ч.



Какими должны быть воздухоплавательныя состязанія въ 1912 г.?

Только что окончившійся годъ былъ необычайно блестящимъ съ точки зрѣнія авіаціи. Каждую недѣлю какой-нибудь новый подвигъ человѣка-птицы приводилъ насъ въ восхищеніе. Большіе полеты быстро слѣдовали одинъ за другимъ. Теперь, повидимому, во Франціи произошло что-то въ родѣ реакціи. За исключеніемъ приза отъ аэро-клуба и ежегодныхъ кубковъ Гордона-Беннета, Мишлена и Femina никакое другое большое состязаніе не отмѣчено еще въ новомъ календарѣ. Въ виду этого журналъ «La vie au grand air» предпринялъ анкету среди спортсменовъ, конструкторовъ аэроплановъ и пилотовъ для ознакомленія съ ихъ мнѣніемъ, какъ организовать воздухоплавательныя состязанія въ 1912 г., чтобы аппараты и моторы могли осуществить новые успѣхи. Вотъ, прежде всего, мнѣніе Мишлена, который уже такъ много сдѣлалъ для авіаціи, обезпечивъ полетъ Парижъ—Пюи-де-Домъ, учредивъ ежегодный кубокъ, который носитъ его имя, и главный—призъ аэро-клуба. Андре Мишленъ надѣется, что состязаніе на призъ аэро-клуба будетъ имѣть большой практической результатъ: «Наши конструкторы и изобрѣтатели,—говоритъ онъ,—должны будутъ заняться изученіемъ такого деликат-



Францъ Штэръ, Ягендорферъ и В. Тюркъ.

наго вопроса, какъ стрѣльба съ аэроплана, и, можно надѣяться, что, благодаря ихъ усилямъ, наша военная авіація будетъ скоро обладать оружіемъ для стрѣльбы, котораго она въ настоящее время еще не имѣетъ. Если въ этомъ году мы получимъ только этотъ результатъ, то все-таки мы должны будемъ радоваться, такъ какъ онъ будетъ имѣть очень важныя послѣдствія для нашей страны. Мнѣ кажется, что всѣ наши усилія въ этомъ году должны быть направлены на то, чтобы дать военному воздухоплаванию деньги и людей, въ чемъ оно очень нуждается. Дать необходимыя денежныя средства—это дѣло парламента, и мы надѣемся, что онъ прислушается къ единодушному мнѣнію страны, которая требуетъ широкихъ кредитовъ для организациі четвертаго рода оружія.

Но доставить людей, сдѣлавши авіацію популярной, организовавъ митинги со значительными призами, учреждая стипендіи для небогатыхъ кандидатовъ-авиаторовъ—это дѣло всего французскаго народа».

Другой извѣстный дѣятель воздухоплавания Эно-Пельтри считаетъ, что слишкомъ большое число полетовъ и конкурсовъ препятствуетъ работѣ надъ новыми усовершенствованіями.

«Чтобы способствовать развитію авіаціи, было бы самымъ лучшимъ устраивать одинъ разъ въ годъ большое состязаніе, программа котораго должна быть установлена и опубликована за 8 мѣсяцевъ впередъ. Также было бы желательнымъ, чтобы призы распредѣлялись между возможно-большимъ количествомъ аппаратовъ, получившихъ лучшіе баллы. Если, съ одной стороны, естественно, чтобы первый выигрывалъ большой призъ, то, съ другой стороны, печально, что 4-й и 5-й въ нѣкоторыхъ случаяхъ ровно ничего не получаютъ.

Что касается программы, то я думаю, что лучше устраивать поменьше состязаній пилотовъ, представляющихъ интересъ только для публики, и побольше состязаній аппаратовъ, что является крайне важнымъ для развитія воздухоплавательнаго дѣла. Слѣдовало бы организовать полетъ аэроплановъ, при которомъ всѣ главныя части аппарата и мотора были бы заштемпелеваны и не могли бы быть переимѣнены. Конкуренты могли бы отправиться изъ Парижа по направленію—Льежъ, Берлинъ, Варшава, Москва и т. д., и тотъ, который пролетѣлъ бы дальше другихъ, явился бы побѣдителемъ.

Конечно, эта идея, — прибавляетъ Эно-Пельтри, — еще не разработана и могла бы представить нѣкоторое затрудненіе при регламентациі длительности полетовъ, но этимъ вопросомъ слѣдуетъ заняться».

Братья Бреге предлагаютъ устроить испытаніе на длительность съ запечатанными резервуарами.

Новая формула для состязаній 1912 года могла бы быть резюмирована въ нѣсколькихъ словахъ: переносить какъ можно больше полезной тяжести при максимумѣ скорости и минимумѣ двигательной силы; кромѣ того, надо имѣть крѣпкіе аппараты, которые могли бы спускаться для отдыха и на которыхъ было бы все необходимое для мелкихъ починокъ, неизбѣжныхъ во всякомъ путешествіи. Наконецъ, моторъ долженъ работать правильно и расходовать мало топлива.

Разрѣшеніе этого вопроса можетъ быть слѣдующее: всѣ типы аппаратовъ безъ различія формы и двигательной силы моторовъ могутъ конкурировать на призы.

Полезную тяжесть, кромѣ пилота, составляютъ ихъ запасныя части, наборъ инструментовъ, необходимыхъ, по мнѣнію пилота, а также запасъ масла и бензина. Когда резервуары будутъ наполнены достаточнымъ для испытанія количествомъ масла и бензина, то они должны быть запечатаны для того, чтобы запасы топлива не могли быть ни въ какомъ случаѣ возобновлены. Состязанія надо вести по замкнутымъ кругамъ, длина которыхъ можетъ быть отъ 50 до 100 километровъ, какъ это было въ 1911 году. Спуски для отдыха должны быть разрѣшены пилоту въ неограниченномъ количествѣ и неограниченной длительности, чтобы онъ могъ отдохнуть, поѣсть и т. д. Всякая починка аппарата или мотора можетъ быть произведена только при помощи инструментовъ и частей, находящихся на аэропланѣ.

Побѣдителемъ будетъ считаться тотъ, кто при этихъ условіяхъ покроетъ наибольшее разстояніе, растративъ весь запасъ своего топлива.

Хорошая конструкція аппарата и мотора выяснится бла-



Зданіе гарнизоннаго офицерскаго гимнастическаго зала въ С.-Петербурѣ.

годаря ограниченію числа запасныхъ частей и инструментовъ. Вопросъ о пилотѣ отходить на второй планъ, такъ какъ авиаторъ будетъ имѣть право отдыхать, сколько найдется нужнымъ. Въ смыслѣ наблюденія было бы лучше ограничить полеты 10-ю или 20-ю километрами.

Первый рекордсменъ Парижъ—Бордо, одинъ изъ самыхъ ловкихъ пилотовъ фирмы Дюпердюсенъ, Бѣловучи, такъ резюмируетъ программу испытаній на 1912 годъ:

«Полетъ минимумъ въ 500 километровъ, по замкнутому кругу въ 200 километровъ, какъ, на примѣръ, Этампъ, Шартръ, Орлеанъ. Одна обязательная короткая остановка на каждомъ кругу, чтобы запастись бензиномъ или масломъ. Всякое приземленіе съ другой цѣлью должно быть запрещено. Всѣ части аппарата и мотора должны быть заштемпелеваны, починка можетъ производиться только при указанной остановкѣ и собственными средствами. Конкуренты могутъ прибѣгать къ помощи только одного механика, какъ при починкахъ, такъ и при снабженіи топливомъ. Это заставитъ авиаторовъ хорошо ознакомиться съ механизмомъ своего аппарата.

Тотъ аппаратъ, который покроетъ 600 километровъ только съ тремя короткими остановками для возобновленія топлива, причемъ починки будутъ произведены собственными средствами, а самый полетъ будетъ совершенъ безъ остановокъ мотора, можетъ считаться совершеннымъ аппаратомъ для дальнихъ полетовъ.

Каждый конструкторъ не имѣетъ права выставить болѣе трехъ аэроплановъ».

Эти правила избавили бы конструкторовъ отъ излишнихъ тратъ, имѣли бы большой спортивный интересъ для зрителей, такъ какъ аппараты были бы постоянно у нихъ на глазахъ, и, наконецъ, дали бы возможность организаторамъ устроить платный аэродромъ на мѣстѣ обязательной остановки.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Тяжести и молодой возрастъ.

«Упражняться гирями, имѣя 16 лѣтъ отъ роду?! Это—безуміе!»—скажутъ многіе.

Такъ ли это?

Думается, что не совсѣмъ. Все зависитъ отъ того, какъ упражняться.

Есть два вида упражненій съ тяжестями. Одинъ—безсмысленный и другой—основанный на точномъ знаніи. Первый, къ сожалѣнію, наиболѣе распространенный—обычная система нашихъ атлетическихъ школъ.

Молодости свойственно увлекаться и возможность сказать: «я толкаю шесть пудовъ!» заставляетъ забывать все и работать, не покладая рукъ. Г. предприниматели въ совершенствѣ поняли и изучили эту слабую струнку юной души и всѣми силами стараются помочь такому субъекту нажать въсь. О послѣдствіяхъ они, само собой разумѣется, не заботятся. Что имъ за дѣло до того, что будетъ черезъ нѣсколько лѣтъ. Имъ важно, что сей юноша платитъ 5 руб. въ мѣсяць, въ другую школу не пойдетъ, такъ какъ тамъ ему не дадутъ изображать вундеркинда, да и самъ г. пре-

подаватель дѣлаетъ на немъ рекламу: «смотрите, у меня г. Н. 15 лѣтъ выжимаетъ 5 пудовъ».

Второй методъ требуетъ, кромѣ специальныхъ знаній и знанія основъ атлетики, физиологии и гигиены, еще большаго умѣнья примѣниться къ индивидуальности каждаго ученика.

Если это важно по отношенію къ взрослому человѣку, то можно себя представить,—до какой степени это становится необходимымъ условіемъ, когда рѣчь идетъ объ очень молодомъ субъектѣ.

Взрослому, организмъ котораго уже сформировался и окрѣпъ, принести большого вреда гирями, даже при неправильной работѣ, нельзя. Юношескій возрастъ представляетъ собой моментъ человѣческой жизни, когда тѣло растетъ и природа подготавливаетъ его ко всей дальнѣйшей жизненной борьбѣ. Этотъ моментъ необычайно благоприятенъ въ томъ смыслѣ, что въ немъ очень легко разумнымъ примѣненіемъ гирь укрѣпить и развить тѣло и выпустить въ жизнь крѣпкаго, сильнаго и здороваго человѣка.

Но благодаря этимъ же условіямъ—не полной сформировкѣ организма и, главнымъ образомъ, костнаго состава—въ этотъ періодъ можно достигнуть и совершенно обратнаго эффекта—изломать и искалѣчить человѣка на всю жизнь. Въ этомъ послѣднемъ, конечно, не будетъ виновата атлетика. Одно и то же средство можетъ быть и лекарствомъ и ядомъ, а потому и обвинять гири тутъ нѣтъ никакихъ основаній.

Какъ примѣнять упражненія съ тяжестями въ очень молодомъ возрастѣ—дѣло прежде всего индивидуальности ученика. И если вести рѣчь о примѣненіи тѣхъ или иныхъ упражненій, то можно говорить лишь о принципахъ.

Принципы, кратко говоря, очень несложны—не нужно насиловать молодой организмъ и не примѣнять тѣхъ движеній, которыя могутъ такъ или иначе дѣйствовать на сформированіе суставовъ и ростъ костей.

Этимъ мы исключаемъ всѣ такъ называемыя «классическія» движенія. Ихъ можно производить, очевидно, только съ легкимъ вѣсомъ, а еще лучше совсѣмъ не производить.

И кратко въ общемъ можно указать слѣдующія упражненія со штангой, при которыхъ возможенъ и тяжелый вѣсъ. Это будутъ выжиманія лежа, взятые на бицепсъ и на предплечье двумя, отрываніе вѣса отъ земли одной и двумя руками, присѣданіе со штангой (штанги у ягодицъ) и выжиманіе ногами.

Этимъ и слѣдуетъ ограничиться.

Швунгъ.

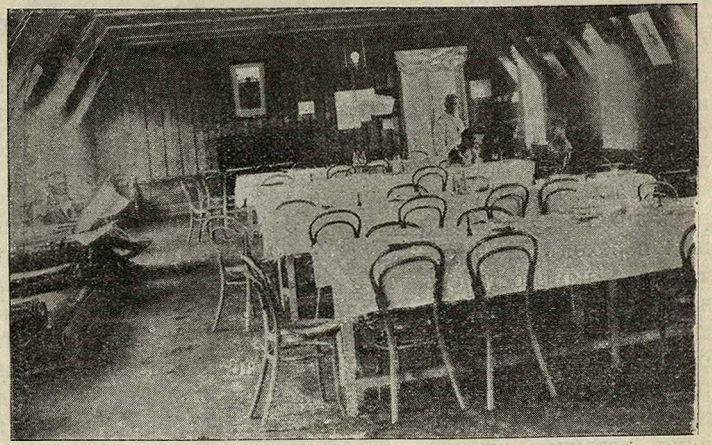
Англійскій боксъ въ періодъ его расцвѣта.

Всѣми признано, что спортъ является «специфически англійскимъ дѣломъ какъ по существу, такъ и по названію». Съ этимъ нельзя не согласиться. Различные виды спорта, проникшіе въ Россію лишь въ самое недавнее время, возникли въ Англии и культивируются тамъ уже сотни лѣтъ, такъ что для англичанина они представляютъ достопочтенную древность и нѣчто традиціонное. Эти различные виды спорта составляютъ для нихъ часть исторіи народа, и они такъ-же свято придерживаются ихъ, какъ придерживаются, на примѣръ, своихъ національныхъ блюдовъ и рождественскихъ обычаевъ. Несмотря на это, вслѣдствіе новыхъ теченій и моды, древнія формы спорта иногда замѣняются на нѣкоторое время или же навсегда болѣе новыми.

Такъ, съ нѣкоторыхъ поръ, наблюдается тотъ фактъ, что «благородное искусство самозащиты», т.-е. боксъ, нѣсколько теряетъ въ своемъ значеніи. Хотя онъ все еще держится въ школахъ, во флотѣ и въ англійскихъ войскахъ, но не такъ уже популяренъ, какъ въ періодъ расцвѣта, совпавшій съ послѣдними десятилѣтіями 18-го вѣка и первой половины 19-го.

Въ этотъ періодъ боксъ въ Англии игралъ такую же значительную роль, какъ въ наши дни футболъ. Бѣдные и богатые, знатные и незнатные занимались имъ, и его считали однимъ изъ лучшихъ и важнѣйшихъ средствъ, чтобы развить въ подрастающемъ поколѣннн мышечную силу, ловкость, выносливость и присутствіе духа,—свойства, которыя и британецъ того времени цѣнилъ очень высоко.

Насколько кулачный бой въ тѣ времена былъ обычнымъ явленіемъ, это показываетъ тотъ фактъ, что юноши и муж-



Лагерное офицерское собраніе главной гимн.-фехтов. школы въ Н.-Петербурѣ.

чины во всѣхъ спорахъ гораздо чаще прибѣгали къ боксу, чѣмъ къ суду, и что какъ самый простой работникъ, такъ и высокопоставленный аристократъ удовлетворяли себя за нанесенную обиду тѣмъ, что въ правильномъ кулачномъ бою пускали своему противнику нѣсколько унцій крови или тѣмъ, что сами теряли достаточное количество этой драгоценной жидкости. Ножевыя расправы въ низшихъ слояхъ поэтому почти никогда не случались, а дуэли въ высшихъ кругахъ были весьма рѣдкимъ явленіемъ.

При такой всеобщей оцѣнкѣ, которой пользовался кулачный бой, вовсе неудивительно, что скоро очень многие стали имъ заниматься профессионально. Возникъ профессиональный классъ кулачныхъ бойцовъ. Если молодой человѣкъ отличался въ различныхъ кулачныхъ состязаніяхъ, устраиваемыхъ въ его мѣстности или по близости, то онъ выступалъ противъ одного изъ болѣе извѣстныхъ бойцовъ какого-нибудь другого города. Если онъ съ честью выходилъ изъ этихъ состязаній, то онъ пытался цѣлымъ рядомъ новыхъ побѣдъ приобрести право на состязаніе съ наиболѣе извѣстными призовыми бойцами.

Пока публично выступающій кулачный боецъ не достигалъ широкой извѣстности, онъ занимался своимъ ремесломъ, но затѣмъ онъ почти исключительно посвящалъ себя спорту. Время между отдѣльными состязаніями онъ употреблялъ для основательной тренировки, въ которой, наряду съ боксомъ, большую роль играли бѣгъ и прыжки.

Какое-либо богатое или высокопоставленное лицо нѣрѣдко поддерживало его въ это время денежными субсидіями, чтобы потомъ при ближайшемъ большомъ состязаніи объявить его «своимъ человѣкомъ» и поставить на него высокія суммы. Если отдѣльные любители спорта (Gintheans) въ извѣстномъ смыслѣ брали призового бойца къ себѣ на службу, то другіе брали на себя роль покровителей.

Среди послѣднихъ въ восьмидесятыхъ годахъ XVIII столѣтія находился и принцъ Уэльскій, вслѣдствіи котораго Георгъ IV. Онъ присутствовалъ при нѣсколькихъ публичныхъ состязаніяхъ и передалъ однажды побѣдителю значительный денежный подарокъ.

Оживленный интересъ, захватывающій всѣ круги общества, содѣйствовалъ тому, что состязаніе въ боксъ для англичанъ того времени являлось такимъ же важнымъ событіемъ, какъ въ наше время рѣшительный футбольный матчъ или розыгрышъ какого-либо дерби. Изъ окрестностей и издалека, въ экипажахъ, верхомъ и пѣшкомъ, притекала народъ къ такому состязанію, такъ что число зрителей доходило до многихъ тысячъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Переходъ на лыжахъ Москва—Петербургъ.*)

Отъ Валдая начинаются подъемы и спуски. Чудная мѣстность: кругомъ горы, поросшія елками, вдали въ утреннемъ туманѣ, бѣлѣютъ вершущи горъ. Мы взбираемся съ горы на гору. Вотъ выплываетъ солнце и озаряетъ пурпуровымъ блескомъ вершины горъ и холмовъ. Несмотря на подъемы,

*) Прод., см. №№ 5 и 6 „Рус. Сп.“.

ходъ легкій, идемъ со скоростью 8 вер. въ часъ. То и дѣло мелькаютъ деревни.

Проѣхали 23 версты безъ остановки. Чувствуемъ себя бодро и спѣшимъ попасть засвѣтло въ Крестцы. Послѣ часовой остановки, мы увеличиваемъ ходъ до 9 вер. Подъемы идутъ круче. Вотъ виднѣется гора вдаль. Страшно подступиться, кажется, не взберешься, но нѣтъ—къ ней подходить отлогъ, и тянется на протяженіи болѣе версты.

Стоитъ чудный день: морозъ градусовъ 18, но въ горахъ тихо. Идемъ безостановочно 34 вер.,—это самый большой переходъ безъ отдыха всего нашего пути. Еще пять часовъ, а намъ осталось всего 5 верствъ. Но тутъ произошла задержка — товарищъ Елизаровъ не можетъ идти, онъ сильно утомился такимъ переходомъ. Мы всячески стараемся его ободрить, но дѣло подвигается плохо. Тогда мы рѣшаемъ увеличить скорость и поскорѣй добраться до Крестцовъ. Это намъ удастся, и г. Елизаровъ тянется за нами, развивая скорость до 12 верствъ. Скоро мы отыскиваемъ гостиницу и располагаемся въ ней. Тутъ товарищъ Елизаровъ, послѣ сильныхъ послѣднихъ напряженій вдругъ ослабѣваетъ. Я дѣлаю ему массажъ, и послѣ ужина онъ быстро засыпаетъ.

Сонъ и хорошій ужинъ насъ настолько подкрѣпили, что мы на другое утро встали совершенно бодрими. Нашъ товарищъ Елизаровъ чувствовалъ себя превосходно, и отъ вчерашней усталости у него ничего не осталось. Невѣрныя сообщенія въ газетахъ, будто бы г. Елизаровъ захворалъ и задержалъ наше путешествіе на 1 день. Ни одной минуты не было задержки изъ-за него.

Послѣ Крестцовъ дорога пошла много ровнѣй. Не было уже тѣхъ крутыхъ подъемовъ и скатовъ. Погода стала мягче, хотя временами дулъ противный вѣтеръ. Мы находились въ центрѣ Новгородской губерніи. Временами проходимъ очень красивыми мѣстами.

Вечерѣть... Вдали мерцаютъ огоньки. Ровно мы движемся впередъ, по направленію къ свѣту. Каждая пять верствъ мы по очереди идемъ впереди и прокладываемъ дорогу. Совсѣмъ темно. Въѣзжаемъ въ околицу деревни. Вотъ вдали слышнѣ бубенчикъ, это ѣдутъ. Скоро видно повозку. Вдругъ повозка сворачиваетъ въ сторону, а изъ нея выскакиваютъ двое парней и подбѣгаютъ къ намъ.

— Стой!—кричитъ одинъ изъ нихъ, и хватается меня за рукавъ.

Я отдергиваю руку, выскакиваю изъ лыжъ и становлюсь въ оборонительное положеніе. Тогда другой хватается мою лыжу и хочетъ нанести мнѣ ударъ по головѣ. Я приготовляюсь пустить въ дѣло оружіе, онъ, видимо, нѣсколько озадаченъ, опускаетъ лыжу. Въ это время подходятъ еще двое товарищей Елизаровъ и Захаровъ, которые нѣсколько отстали, но услышавъ шумъ, поспѣшили къ намъ на помощь. Оба парня теперь окончательно успокоились и стали просить прощеніе, говоря, что они насъ приняли за «окоужниковъ» (окоужниками называются въ Новгородской губерніи ряженые). Мы оставили парней и тронулись дальше. Намъ впереди предстояла неприятная перспектива,—нужно было проѣзжать мимо фабрики Кузнецова, и мы боялись тамъ скандала.

Было уже 7 часовъ, когда мы подѣхали къ фабрикѣ.

На улицѣ толпились рабочіе. Они приняли насъ за ряженыхъ и моментально окружили. Нѣкоторые изъ нихъ мѣшали намъ двигаться, наступали на лыжи и всячески тормошили. На всѣ наши объясненія, что мы не ряженые, а путешественники, они не обращали ни малѣйшаго вниманія и продолжали тормошить насъ.

Что оставалось дѣлать? Единственно постараться ударить отъ нихъ, что мы и сдѣлали. Мы налегаемъ на лыжи и съ быстротой вылетаемъ за околицу. Толпа сначала бѣжитъ за нами, но затѣмъ останавливается, и мы безпрепятственно продолжаемъ нашъ путь.

Переночевавъ въ Бронницахъ, на утро мы отправляемся въ Новгородъ. Мѣстность ровная, кругомъ болота. Мы скоро добираемся до города.

Изъ газетъ мы узнаемъ, что навстрѣчу намъ изъ Петербурга двигаются спортсмены на лыжахъ, члены «Полярной Звѣзды». Насъ это чрезвычайно ободрило, и мы рѣшаемъ отсюда увеличить нашъ ходъ. Пробывъ въ городѣ не болѣе 2½ часовъ, мы тронулись въ дальнѣйшій путь, посѣтивъ предварительно Новгородскій спортивный кружокъ для отмѣтки къ контрольному листѣ. Тамъ мы узнали, что только ½ часа назадъ кружкомъ получена телеграмма изъ Москвы

о нашемъ путешествіи. Пробывъ въ кружкѣ ¼ часа, мы ушли изъ Новгорода.

Сейчасъ же за городомъ начался сильный туманъ, двигаться было трудно. Идемъ наощупь. Но вотъ смеркается,—за туманомъ ничего не видно, даже впереди идущаго товарища нельзя различить. Каждую минуту рискуемъ сбиться съ дороги. Рѣшаемъ остановиться въ «Подберезьи».

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. М. Гостевъ.



Объ олимпійскихъ играхъ 1912 г.

Давно ли наши борцы отправлялись въ Лондонъ на олимпійскія игры IV олимпиады, а вотъ уже наступилъ 1912 годъ и снова спортсмены всѣхъ странъ соберутся на праздникъ, имя котораго существуетъ съ 776 года до Р. Х.

Борцы, командированные въ Лондонъ спб. атлетическимъ обществомъ, сѣздили очень удачно. Двое изъ нихъ остались безъ пораженія и получили по второму призу. Тамъ же выступилъ отъ Россіи только одинъ конькобѣжецъ Панинъ и взялъ первый призъ за фигурное катанье. Теперь, при существованіи русскаго олимпійскаго комитета, вѣроятно, будетъ послано на игры V олимпиады большее количество русскихъ спортсменовъ. Пожелаемъ, чтобы ихъ поѣздка была обставлена нѣкоторыми удобствами. Готовящимся къ поѣздкѣ въ Стокгольмъ не мѣшаетъ знать о томъ, какъ шведы готовятъ катанье и приему иностранцевъ.

На послѣднемъ собраніи русскаго олимпійскаго комитета русскій военный агентъ въ Стокгольмѣ графъ А. А. Игнатьевъ сдѣлалъ интересное сообщеніе о приготовленіяхъ къ розыгрышу V олимпиады. Прежде всего шведы, какъ самый практичный народъ, позаботились о деньгахъ. Съ разрѣшенія правительства были устроены денежные лотереи, давшія миллионныя сборы. На эти деньги выстроили зданія для состязаній, наняли помѣщенія для участниковъ игръ, пригласили инструкторовъ для шведскихъ спортсменовъ и т. д.

Большое вниманіе обращено на организацию приѣма пріѣзжихъ. Задача эта не легкая. Дѣло въ томъ, что столица Швеціи, которую прежде у насъ называли «Стекольный», не слишкомъ большой городъ (300 тысячъ жителей), и гостиницъ въ немъ недостаточно для размѣщенія пріѣзжихъ, число которыхъ ожидается почему-то до 50,000. Шведскій олимпійскій комитетъ беретъ на себя обезпечить помѣщеніемъ всѣхъ участниковъ состязаній, которымъ будутъ приготовлены казармы и другія общественныя зданія. Но остальные посѣтителы должны заблаговременно заказать для себя комнаты чрезъ посредство своихъ олимпійскихъ комитетовъ. Нѣкоторые континентальные комитеты уже записали комнаты для своихъ туристовъ. Такъ, венгры запаслись 600 кроватями. Трудно ожидать, что въ Стокгольмѣ поѣдетъ много русскихъ, но все же желающимъ ѣхать не мѣшаетъ подать теперь же предсѣдателю олимпійскаго комитета Вяч. Изм. Срезневскому заявленіе о желаніи имѣть помѣщеніе во время игръ.

Русскимъ не слѣдуетъ надѣяться на особенно радушный приѣмъ у шведовъ, но на корректное отношеніе мы имѣемъ право рассчитывать.

Е. Е. Т.



ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Можетъ ли человѣкъ летать?

Этотъ вопросъ все еще не рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ, даже послѣдними усовершенствованіями въ области авіаціи. Братъ Райтъ, Сантосъ-Дюмонъ, Блеріо и ихъ послѣдователи только доказали, что они умѣютъ управлять летательными аппаратами, но летать при помощи только своей мускульной силы человѣкъ еще не научился. Планеры въ счетъ не идутъ—тамъ человѣкъ только скользитъ по воздуху; онъ не можетъ по своему желанію продолжать полета, если его прибываетъ къ землѣ.

За послѣднее время, однако, начали строить очень легкіе аэропланы, винтъ которыхъ приводится въ движеніе нсгами пилота. Идея изобрѣтателей заключается въ томъ, чтобы приспособить поддерживающія плоскости къ велосипеду.



Курскій авіаторъ И. И. Овчинскій, окончившій курсъ въ авіаціонной школѣ Императорскаго всероссійскаго аэро-клуба.

Извѣстная французская фирма Пежо пожертвовала уже призъ въ 10,000 франковъ тому будущему изобрѣтателю, который первый пролетитъ, поднявшись своими силами съ ровной площадки, безъ всякаго уклона, хотя бы только 10 метровъ.

За полгода до полетовъ Сантосъ-Дюмона всѣ считали подобные полеты немислимыми; кто знаетъ, не будетъ ли выигранъ уже нынѣ лѣтомъ призъ Пежо?

Жертвы авіаціи.

Прошло всего лишь четыре года съ того времени, какъ техникъ удалось разрѣшить задачу воздушнаго полета на аппаратахъ тяжелѣе воздуха. За этотъ періодъ времени искусство летанія по воздуху сдѣлало колоссальные успѣхи, но эти успѣхи куплены дорогою цѣною—человѣческихъ жизней. Съ начала 1908 года по 1 января 1912 года пало жертвами идеи воздухоплаванія 112 человѣкъ. Къ этой цифрѣ нужно прибавить еще двѣ жертвы—«отца авіаціи» Отто Лилиенталя и Пильчера, погибшихъ при первоначальныхъ опытахъ; первый изъ нихъ погибъ въ 1896 г., а второй—въ 1899 г. Прогрессивное увеличеніе числа жертвъ авіаціи видно изъ слѣдующихъ цифръ: въ 1908 г. погибъ 1 человѣкъ (американскій офицеръ Сельфриджъ), въ 1909 г.—3, въ 1910 г.—30 человѣкъ и въ 1911 г.—78. Среди погибшихъ насчитывается пятеро русскихъ (кап. Маціевичъ, два брата Матыевичъ-Мацѣевичъ, Шиманскій и поручикъ Золотухинъ), 40 французовъ, 23 американца, 18 нѣмцевъ, 8 англичанъ, 7 итальянцевъ, трое австрійцевъ, трое шведовъ, трое бельгийцевъ и двое японцевъ, одинъ испанецъ и одинъ сербъ. Изъ погибшихъ 102 человѣка были пилотами и 12 человѣкъ пассажирами.

ХРОНИКА ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ.

Москва.

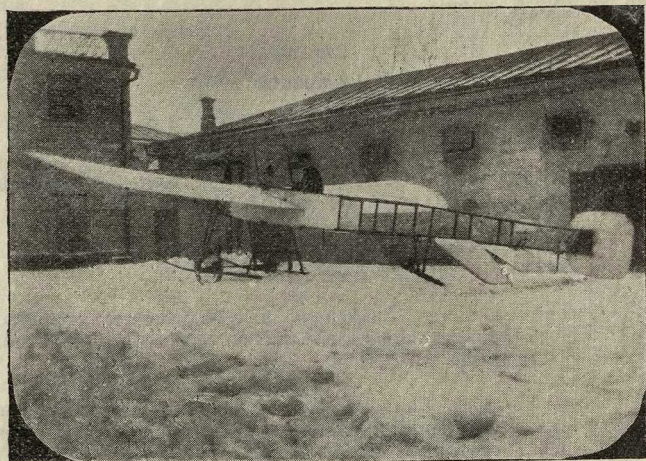
Спортивный комитетъ московскаго общества воздухоплаванія предполагаетъ имѣть къ предстоящему сезону въ своемъ распоряженіи два аэроплана. Эти аппараты предполагаются эксплуатировать для полетовъ, какъ членовъ общества, такъ и посторонней публики на аэродромѣ и для перелетовъ въ окрестности Москвы. Такие полеты могутъ быть только платными, такъ какъ работа мотора въ теченіе одной минуты бензиномъ и масломъ обходится свыше рубля. Послѣ нѣсколькихъ полетовъ необходима регулировка мотора, что также обходится очень дорого. Однимъ словомъ, любителямъ воздушныхъ прогулокъ нельзя рассчитывать на особенную дешевизну этихъ полетовъ. Аэропланы спортивного комитета предполагается также предоставлять на особыхъ условіяхъ членамъ общества для обученія полетамъ.

Петербургъ.

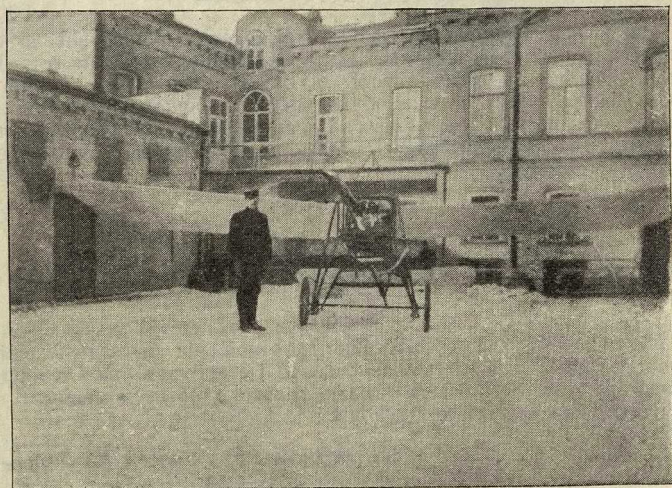
Особой комиссіей всероссійскаго аэроклуба, подъ предѣлательствомъ камеръ-юнкера Сергѣева, закончена выработка плана организаціи первыхъ въ Россіи опытовъ воздушной почты.

Перевозка корреспонденціи на аэропланахъ будетъ начата предстоящей весной. Пока рѣшено установить воздушныя почтовые линии между комендантскимъ аэродромомъ, съ одной стороны, и Царскимъ Селомъ, Гатчиной, Петергофомъ и Кронштадтомъ и обратно—съ другой. Почтово-телеграфное вѣдомство обѣщало аэроклубу свое полное содѣйствіе и согласно выпустило спеціальныя аэро-письма и марки. Перевозку корреспонденціи на аэропланахъ согласились взять на себя извѣстные русскіе авіаторы, въ томъ числѣ Васильевъ, Лебедевъ, Лерхе, Янковскій, Агафоновъ и другіе.

Монопланъ типа Блеріо, построенный Т. И. Гарзовецкимъ.



Видъ сбоку.



Видъ спереди.

Въ воздухоплавательномъ отдѣлѣ общества ревнителей военныхъ знаній еженедѣльно происходитъ военно-воздухоплавательная игра. Главнымъ руководителемъ игры является начальникъ офицерской воздухоплавательной школы ген.-м. А. М. Кованько, а помощниками его генеральнаго штаба полк. А. А. Незнамовъ и В. Н. Гатовскій.

Воздухоплавательный отдѣлъ Императорскаго русскаго технического общества присудилъ почетную медаль студенту кievскаго политехническаго института И. И. Сикорскому за полезныя труды по воздухоплаванию и за самостоятельную разработку аппарата, изобрѣтеннаго имъ и давшаго при испытаніи прекрасные результаты.

Таганрогъ.

(Отъ нашего корреспондента).

Надняхъ я разсматривалъ монопланъ, построенный ученикомъ VII класса таганрогскаго технического училища Т. И. Гарзовецкимъ; аппаратъ отличается тщательной работой и аккуратно выполненными частями. Аппаратъ типа «Блеріо XI», нѣсколько видоизмѣненный, имѣетъ размахъ крыльевъ 9 м., при глубинѣ 1,8 м. Длина аппарата 8,7 м. Всѣхъ безъ мотора и пилота 95 кг.

Г. Гарзовецкій мнѣ повѣдалъ слѣдующее.

Прежде чѣмъ начать постройку моноплана, онъ, для практики, приступилъ къ постройкѣ планера, на которомъ и дѣлалъ многочисленныя опыты, во время которыхъ хорошо уравновѣшенный планеръ показалъ себя съ самой лучшей стороны; совершая полеты при различныхъ состояніяхъ атмосферы, онъ на одномъ спускѣ, при вѣтрѣ, доходившемъ до 15 м., сильно повредилъ себѣ ноги, послѣдствіемъ чего явилось сильное растяженіе сухожилий, но это ему не послужило препятствіемъ для дальнѣйшихъ изслѣдованій; не имѣя возможности ходить и лично производить опыты, онъ ѣздилъ за городъ, гдѣ дальнѣйшіе опыты производилъ его другъ, товарищъ по училищу, В. А. Котельскій, но вскорѣ сильнымъ порывомъ вѣтра планеръ былъ схваченъ и разбитъ вдребезги. Эта неудача не утратила ихъ; они принялись за новую работу. Обладая нѣкоторой воздушной практикой и теоретическими познаніями, онъ, Гарзовецкій, сталъ вырабатывать чертежи моноплана и въ результатѣ пришелъ къ рѣшенію—осуществить на дѣлѣ задуманный проектъ постройки аппарата. Не имѣя средствъ на пріобрѣтеніе большого, мощнаго авіаціоннаго мотора въ 25—30 силъ, онъ рѣшилъ устроить публичную платную выставку своего моноплана, надѣясь собрать такимъ путемъ необходимыя средства. вмѣстѣ со своимъ другомъ Котельскимъ, Гарзовецкій приступилъ къ постройкѣ аппарата 25 ноября 1911 г., а 26 декабря выставка была уже открыта. Но надежды, къ сожалѣнію, не оправдались: публика въ Таганрогѣ

оказалась мало любознательной, число посѣтителей выставки было очень скудное.

Такимъ образомъ дѣло молодого изобрѣтателя пока находится на точкѣ замерзанія.

К. Метаксопуло.

За границей.

Германскій лейтенантъ Баренсъ пролетѣлъ на аэропланѣ 240 километровъ въ 2 часа 10 минутъ съ пассажиромъ.

Между Кельномъ, Дюссельдорфомъ и Нейсомъ устанавливаются воздушные пассажирскіе рейсы и почта.

Авиаторъ Вильмуръ при полетѣ въ Ричмондѣ упалъ и разбился на-смерть.

Какъ сообщаютъ изъ Висбадена, два германскихъ фабриканта Отто и Карлъ Генкели пожертвовали на дѣло развитія германскаго воздухоплаванія сто тысячъ марокъ.

Авиаторъ Камилль Гильомъ, какъ передаютъ французскія газеты, выразилъ намѣреніе произвести на аэродромѣ въ Жювизи на Оржѣ опытъ, который, надо надѣяться, будетъ вовремя предупрежденъ властями. Авиаторъ намѣренъ не болѣе, не менѣе, какъ подняться на высоту 300 метровъ на аэропланѣ, остановить моторъ, а затѣмъ броситься съ аэроплана съ парашютомъ, который долженъ его поддержать въ воздухѣ.

Извѣстная французская фирма «Мишленъ» пожертвовала сто тысячъ франковъ, переданные ею въ національный комитетъ военной авіаціи, съ тѣмъ, чтобы изъ нея выдавались преміи и призы начинающимъ и уже обучившимся летчикамъ. Это пожертвованіе обещаетъ усиліе новыхъ французскихъ пилотовъ и, несомнѣнно, дастъ возможность осуществиться мечтамъ не одного будущаго авіатора.

ХОККЕЙ.

Москва.

Истекшая недѣля въ хоккеемъ отношеніи была мало интересна. Лучшіе игроки выѣзжали въ Петербургъ на международный матчъ; въ Москвѣ играли только вторыя команды. Результаты матчей слѣдующіе:

Къ матчамъ въ хоккей Москва—Петербургъ 4 и 5 февраля 1912 года.



1-я команда московскаго рѣчного яхтъ-клуба (впереди) и команда спб. общества любителей бѣга на конькахъ („Юсупово“).



Сборная команда Петербурга, выступавшая 5-го февраля противъ сборной команды Москвы.

«Унионъ»—сокольническій клубъ спорта—28:1 въ пользу «Униона». Московскій рѣчной яхтъ-клубъ (сборная команда) проигралъ 1-й командѣ «морозовцевъ» 9:3. Вторая команда «Униона» выѣзжала въ Тверь на матчъ съ тверскимъ кружкомъ хоккеистовъ. Выиграла «Унионъ» 9:5.

Матчи Москва—Петербургъ.

4 и 5 февраля въ Петербургѣ состоялись матчи въ хоккей между лучшими командами Москвы и Петербурга, неофициально разыгрывшими «первенство Россіи». Публики на состязаніи была масса.

Въ первый день (4 февраля) играли на каткѣ Юсупова сада «юсуповцы» противъ московскаго рѣчного яхтъ-клуба, команда котораго выступала въ слѣдующемъ составѣ: голкиперъ—Соколовъ 2-й; беки—В. Цоппи и Соколовъ 1-й; хавбеки—Липманъ, Силуановъ и Верданъ; форварды: А. Цоппи, Шинеманъ, Ределинъ, Калишъ и Бергманъ. «Юсуповцы» выставили слѣдующихъ игроковъ: голкиперъ—Кизлеръ; беки—А. Лауманъ и Дурнякинъ; хавбеки—Малышевъ, Силандеръ и Филипповъ 2-й; форварды—Петерсенъ, Лангеръ, Лепяхъ, В. Лауманъ и Филипповъ 1-й.

Въ первый хавтаймъ «юсуповцы» стремительно атаковали ворота москвичей и забили имъ два сухихъ голя (2:0). Во второй хавтаймъ москвичи плотно надвинулись на городъ противниковъ и успѣли имъ забить три голя, но въ свою очередь въ свой городъ получили 4 голя. Такимъ образомъ, хавтаймъ окончился при результатѣ 4:3, а общій результатъ въ пользу «юсуповцевъ»—6:3. У москвичей хорошо играли Бергманъ, Силуановъ, Верданъ и А. Цоппи. Центръ нападенія ихъ—слабъ. Судьей былъ г. Люисъ.

Во второй день, 5 февраля, на каткѣ «Нарва» встрѣтились: московская сборная команда, составленная изъ лучшихъ игроковъ московскихъ спортивныхъ организаций, и сборная команда Петербурга. Разыгрывался кубокъ комитета петербургской хоккей-лиги, учрежденный въ 1911 году. Матчъ окончился въ пользу петербуржцевъ, при результатѣ 5:1 (первый хавтаймъ 2:0, второй 3:1). Составъ московской команды слѣдующій: голкиперъ—Штекеръ; беки—Миндеръ и Бернертъ; хавбеки—Дзевонскій, Силуановъ и Верданъ; форварды—Цоппи 2-й, Талеманъ, В. Зейдель, Слама и Калишъ.

Въ московской командѣ опять хорошо играли Верданъ и Силуановъ. Прекрасный центръ нападенія Зейдель на этотъ разъ разочаровалъ. Реферировалъ матчъ А. Е. Лингардъ.

Встрѣтили москвичей въ Петербургѣ очень радушно. 4 февраля петербургскіе спортсмены чествовали ихъ банкетомъ.

5,000 метровъ.

Рундальцевъ—9 м. 14 с., Мунна—9 м. 16³/₅ с., Хорьковъ—9 м. 19¹/₅ с.

10,000 метровъ.

Хорьковъ («Соколь», Москва)—18 м. 45²/₅ с., Королевъ («Спортъ»)—18 м. 49¹/₅ с., Мунна («Спортъ»)—19 м. 3¹/₅ с.

Общее первенство осталось за Н. Хорьковымъ (6¹/₂ очковъ), вторымъ оказался Мунна (1 очко) и третьимъ Рундальцевъ (10¹/₂ очковъ). Н. Хорьковъ выигрываетъ «Национальное первенство» три года подрядъ. Это же состязаніе показало, что классъ петербургскихъ конькобѣжцевъ значительно улучшился противъ прежняго.

Кубокъ въ память А. Н. Паншина.

(Отъ нашего петербургскаго корреспондента).

5 февраля «Спб. общество любителей бѣга на конькахъ» («Юсуповцы») на прудахъ Юсупова сада устроило состязаніе въ искусствѣ катанья на конькахъ.

День рѣдкій для Петербурга: яркое солнце, 4—5° мороза, при полномъ безвѣтріи. Въ трибунахъ—блестящая спортивная публика, масса представителей петербургскаго высшаго общества.

Результаты состязаній слѣдующіе: I. Международное состязаніе въ фигурномъ катаньѣ на переходящій кубокъ въ память А. Н. Паншина. Надо было исполнить: 1) обязательныя фигуры—двукратная тройка скобка, крюкъ, восьмерка съ тройками и восьмерка съ петлями; наивысшая сумма балловъ 192; 2) три специальныя фигуры, при исполненіи которыхъ принимались во вниманіе новизна ея, трудность, красота рисунка и характеръ исполненія; множитель 10, наивысшая сумма балловъ 120; 3) произвольное катанье въ теченіе 4-хъ минутъ; множитель 10, наивысшая сумма балловъ 120, а по всѣмъ тремъ отдѣламъ 432.

Призъ этотъ оспаривали трое: К. А. Олло («Спб. об-во любителей бѣга на конькахъ»), И. П. Малининъ («Моск. рѣчной яхт-клубъ») и А. И. Кривингъ («Спб. о-во любит. бѣга на конькахъ»).

Итогъ балловъ:

К. А. Олло	} школа . . . 759 ¹ / ₄ балловъ.	} I-й призъ.	
			} спец. фигуры 450 "
			} произв. кат. 490 "
И. П. Малининъ.	} школа . . . 738 "	} II-й призъ.	
			} спец. фигуры 433 "
			} произв. кат. 550 (выс. бал.)
А. И. Кривингъ	} школа . . . 559 "	} III-й призъ.	
			} спец. фигуры 485 ¹ / ₂ "
			} произв. кат. 497 ¹ / ₂ "

Такимъ образомъ, сравнивая эти итоги, видно, что побѣда К. А. Олло досталась исключительно благодаря его высокому классу «школы».

II. Состязаніе въ фигурномъ катаньѣ для взрослыхъ. Надо было исполнить: 1) обязательныя фигуры—голландскій шагъ, двукратную тройку, крюкъ, скобки и восьмерку съ петлями и 2) произвольное катанье въ теченіе 4-хъ минутъ. Призъ оспаривали абоненты катка «Спб. о-ва любит. бѣга на коньк.» С. Фанъ-дёръ-Флитъ, А. Дальманъ и Г. Каппертъ.

Итогъ балловъ.

С. Фанъ-дёръ-Флитъ	} школа . . . 522 балловъ.	} I-й призъ.
А. Дальманъ	} школа . . . 378 ¹ / ₂ "	} II-й призъ.
Г. Каппертъ.	} школа . . . 392 ¹ / ₂ "	} III-й призъ.

Праздникъ закончился состязаніемъ въ бѣгѣ на скорость на дистанцію 5.000 метр. Первымъ г. Королевъ («Спортъ») въ 9 м. 11²/₅ сек., вторымъ г. Мунна (тоже) въ 9 мин. 21³/₅ сек., третьимъ г. Рундальцевъ (тоже) въ 9 мин. 21³/₅ сек.

Составъ судей. Главный судья—В. И. Срезневскій. Судьи по фигурамъ: А. И. Вашке, А. П. Лебедевъ, Н. А. Коломентскій (Панинъ), Г. Ф. Сандерсъ и С. Ф. Денисовъ. Судьи по скорости: П. Ф. Денисовъ, Е. Е. Фельтенъ, Р. К. Бенковскій, Р. Р. Мальгрень Н. И. Кривингъ, Л. А. Федровицъ, В. Я. Зейбель, бр. Штиглицы и Г. К. Бауманъ.

Дм. Як.

Москва.

Въ четвергъ, 2 февраля, на Прѣсенскомъ каткѣ общества «Физическое воспитаніе» состоялись бѣга на первенство катка на 3 дистанціи: 500 м., 1500 м. и 5000 м. На 500 м. первымъ пришелъ Тихоходовъ въ 57 с., вторымъ—Кориневъ—58¹/₅ с., третьимъ—Рубцовъ—1 м., четвертымъ—Бѣлкинъ—1 м. 2 с., пятымъ—Румянцевъ—1 м. 2³/₅ с.

На 1500 метровъ: первымъ—Тихоходовъ въ 3 м. 4³/₅ с., вторымъ—Кориневъ—3 м. 8 с., третьимъ—Рубцовъ—3 м. 12 с., четвертымъ—Морозовъ—3 м. 12³/₅ с., пятымъ—Бѣлкинъ—3 м. 14¹/₅ сек.

На 5000 метровъ 1-мъ пришелъ Рубцовъ въ 10 м. 33¹/₅ с., вторымъ—Тихоходовъ—10 м. 39²/₅ с., третьимъ—Бѣлкинъ—10 м. 55²/₅ с., четвертымъ—Кориневъ—11 м. 6¹/₅ с., пятымъ—Морозовъ—11 м. 58¹/₅ с.

Званіе перваго конькобѣжца катка получилъ Тихоходовъ (4 очка), вторымъ—Рубцовъ (7 очковъ), третьимъ— Кориневъ (8 очковъ).

5-го февраля на каткѣ «Соколь» состоялись состязанія для конькобѣжцевъ, не бравшихъ призовъ. 1-й разрядъ на 1,500 м. далъ слѣд. результаты: Ивановъ—2 м. 57²/₅ с., Нефедовъ—2 м. 58²/₅ с., Чугуновъ—2 м. 59¹/₅ с. 2-й разрядъ, 1,500 м.: Суриковъ—3 м. 02¹/₅ с. Лисицынъ—3 м. 05¹/₅ с., Чириковъ—3 м. 10 с.

Орѣхово-Зуево.

(Отъ нашего корреспондента).

4-го февраля на каткѣ «Клубъ-Спорта», съ участіемъ москвичей и москвичекъ и прѣзжихъ конькобѣжцевъ изъ Павлова и Богородска состоялись конькобѣжныя состязанія, которыя можно считать самыми интересными изъ всѣхъ состязаній текущаго сезона.

Въ первомъ заѣздѣ на 1000 метр. приняли участіе 26 чел. Первымъ—Кротовъ—2 м. 28³/₅ с., вторымъ—Бодинъ—2 м. 29 с. и третьимъ—Негупахинъ—2 м. 30 с. На бѣговыхъ конькахъ не допускались. Затѣмъ послѣдовалъ заѣздъ на 1500 метр. для II разряда.

Изъ 9 чел. первымъ—К. Андреевъ (ф-ка Саввы Морозова)—3 м. 6³/₅ с., вторымъ—Пироговъ (ф-ка Викула Морозова)—3 м. 7 с. и третьимъ—Бухаринскій (ф-ка Викула Морозова)—3 м. 11¹/₅ с.

Въ заѣздѣ I-го разряда на 1500 метр. первымъ—Кононовъ (ф-ка Викула Морозова)—3 м. 4 с., вторымъ—Юдинъ («Соколь»)—3 м. 6³/₅ с.

Бѣжавшіе затѣмъ на эту же дистанцію Пироговъ и К. Андреевъ показали время—первый 3 м. 5¹/₅ с., побивая, такимъ образомъ Юдина, и второй 3 м. 6¹/₅ с.

Въ дамскомъ заѣздѣ на 500 метровъ: Кременчевская II—1 м. 6²/₅ с., Кузьмина—1 м. 9³/₅ с., Кременчевская I—1 м. 12 с., Валомеева—1 м. 17 с. мѣстная участница Ушакова—1 м. 21¹/₅ с.

Въ заѣздѣ на 1500 метр. въ честь морозовцевъ участвовало 12 чел., первыми москвичи: Ипполитовъ—2 м. 48 с., Назаровъ—2 м. 54 с., Розенбеевъ—2 м. 56 с., Игнатовъ—2 м. 57 с.,

Катаніе съ Воробьевыхъ горъ на саняхъ «бобслей».



Въ московскомъ обществѣ горно-лыжнаго и воднаго спорта («Могливецъ»), прививается новый видъ спорта: катаніе на саняхъ съ натуральныхъ снѣговыхъ горъ. Въ текущемъ сезонѣ обществомъ приобрѣтены для катанія съ Воробьевыхъ горъ 5-мѣстная управляемая автомобильнымъ рулемъ сани «Бобслей». Сани имѣютъ форму «Топреда», снабжены двойнымъ тормазомъ и вѣсятъ около 6 пудовъ. Типъ этого рода саней

при спускахъ съ снѣговыхъ горъ развиваетъ весьма солидную для саней часовую скорость, достигающую 80 верстъ.

На приводимыхъ нами фотографіяхъ сняты упомянутыя сани, управляемыя членами «Могливецъ», гг. Н. Н. Кричъ, А. В. Мейбомъ, Н. Я. Колли и С. С. Истоминымъ.

Остается только привѣтствовать распространеніе этого здороваго и интереснаго вида спорта и пожелать ему самаго широкаго развитія.

Рекордъ на 500 метр.: изъ 6-ти гостей лучшее время—Серебряковъ—51²/₅ с.

Изъ 8-ми морозовцевъ: лучшее время—Кононовъ—55²/₅ с. Въ фигурномъ состязаніи—первымъ Соколовъ (ст. Дрезна), вторымъ Чесноковъ (Павловск. пос.).

Судьями были: А. А. Кононовъ, В. В. Чарнокъ и о-ва «Соколь»—гг. Горшковъ, Толочковъ и Крючковъ.

Н. Барто.

Елисаветградъ.

(Отъ нашего корреспондента).

На каткѣ Аксенфельда разыграны коньковья состязанія: въ скорости бѣга и въ фигурной ѣздѣ. Въ первомъ состязаніи призъ достался П. Кречмеру, получившему званіе чемпиона г. Елисаветграда; во второмъ состязаніи побѣдителемъ вышелъ еще молодой, но уже хорошій фигуристъ А. Куширенко.



КОНСКИЙ СПОРТЪ.

Смѣта коннозаводства.

Въ серединѣ февраля будетъ разсматриваться Государственной Думой бюджетъ государственнаго коннозаводства. Понутно Дума займется разсмотрѣніемъ и внесеннаго группой лицъ, законопроекта объ уничтоженіи въ Россіи тотализатора. Какъ извѣстно, Государственная Дума третьяго созыва однажды уже обсуждала этотъ вопросъ и рѣшила его отрицательно. Нѣтъ особыхъ основаній предполагать, чтобы она измѣнила свое мнѣніе. Смѣта Главнаго Управленія государственнаго коннозаводства составлена въ томъ предположеніи, что тотализаторъ будетъ въ 1912 году функционировать по-прежнему и потому существенныхъ измѣненій кредитовъ въ ней не встрѣчается. По нѣкоторымъ же статьямъ проектируемыя ассигнованія даже сокращены. Въ общемъ, бюджетъ, по сравненію съ 1911 годомъ, предположено увеличить на 168,700 руб. Изъ новыхъ смѣтныхъ назначеній наиболѣе важнымъ является кредитъ въ 180,000 рублей на покупку и содержание жеребцовъ-производителей для земствъ. Интересно также ассигнованіе борисоглѣбскому земству 15,000 руб. на образованіе фонда страхового капитала. Увеличены кредиты, сокращенные съ 1906 г. вслѣдствіе затруднительнаго положенія государственнаго казначейства изъ-за событий на Дальнемъ Востокѣ, въ томъ числѣ кредитъ на издательскую часть Главнаго Управленія, который предположено увеличить на 10,000 рублей.

СРЕДИ ПЕЧАТИ.

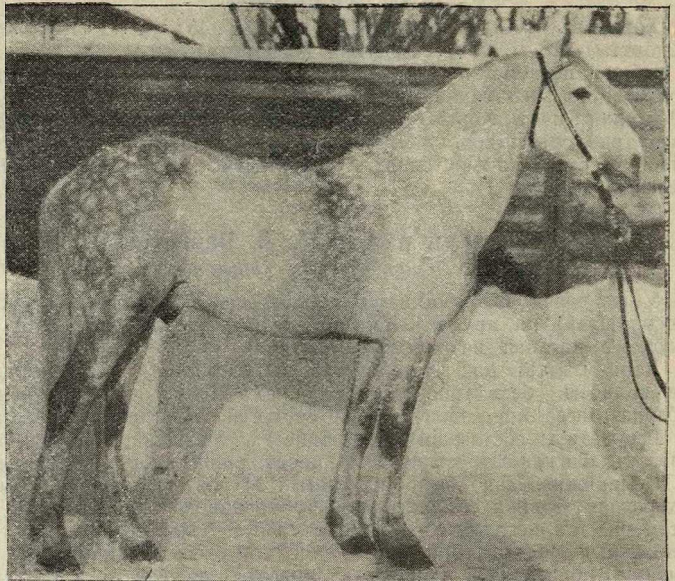
Г-нъ Р. Правохенскій на страницахъ журнала «Коннозаводство и Спортъ» дѣлится съ читателями впечатлѣніями, вынесенными имъ отъ осмотра Громаднаго, въ Прилѣпахъ—конномъ заводѣ Я. И. Бутовича.

—Предо мной,—говоритъ г. Правохенскій,—положительно предсталъ не матистый красавецъ-ветеранъ ипподрома, какъ-будто узковатый, интересный, какъ отецъ уже зрѣлаго Крѣпыша 2:08⁵/₈, какимъ я помню Громаднаго на выставкѣ въ 1910г.—а искрящійся породнымъ обликомъ, изящнымъ благородствомъ формъ и энергіей, внушительно могучій, капитальный, бѣлый рысакъ. Первое, что бросилось въ глаза, это—ошибочное представленіе объ зості реберъ Громаднаго, вынесенное многими отъ осмотра его на выставкѣ въ 1910 году. Ничего подобнаго. Очевидно, Громадный былъ показанъ тогда не въ порядкѣ, болынымъ и въ самомъ невыставочномъ видѣ.

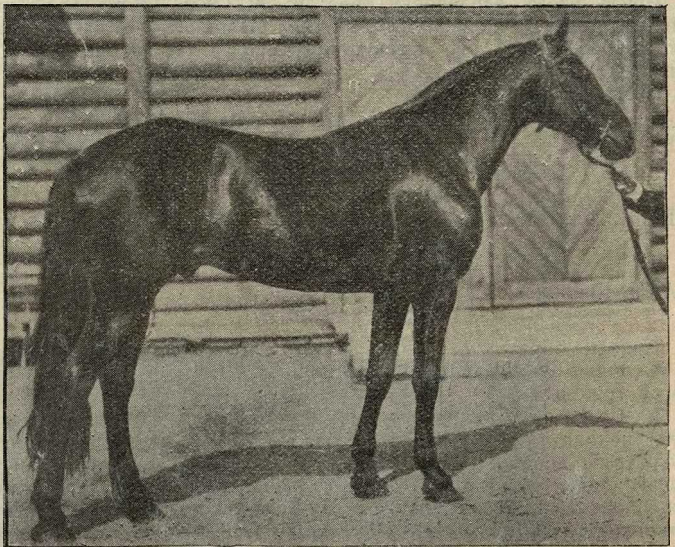
Въ данное же время приходится изумляться и объяснять какимъ-то выставочнымъ туманомъ, какимъ образомъ выше исключительнаго по могучему сложенію Громаднаго экспертиза Всероссийской выставки поставила зауряднаго, по сравненію съ нимъ, Горноста, зав. Грекова.

Обративъ вниманіе на феноменальное плечо и костистость Громаднаго, я просилъ позволенія произнести столь распространенный въ послѣднее время нашими ремонтерами обмѣръ подъ колѣномъ. Лично я могу ошибаться, но не придаю производству вообще обмѣровъ и особенно послѣднему никакого значенія. Нахожу даже, что требованіе извѣстной величины обмѣра подъ колѣномъ, принятое въ ремонтахъ и государственномъ коннозаводствѣ, основано на печальномъ недоразумѣніи и именно влечетъ за собою покупку лошадей очень часто съ большими обмѣрами и нигуда негодныхъ; но обмѣръ у Громаднаго положительно стоитъ цѣлой особой статьи для любителей измѣреній, настолько его кости необыкновенно мощны. Провѣренная мѣрная тесьма показала подъ колѣномъ Громаднаго (при чемъ мѣра взята ниже обычнаго въ данномъ случаѣ мѣста)—24 сантиметра. Принимая во вниманіе, что для легкой упряжной лошади въ среднемъ этотъ обмѣръ никогда не превосходитъ 21—22, а очень часто ограничивается 20,—легко понять мое изумленіе и даже недвѣрніе своимъ же глазамъ. Повторныя измѣренія дали ту же

Жеребцы-кандидаты въ производители московскаго бѣговаго общества, осмотрѣнные особой комиссіей.



Моментъ С. А. Ельчинскаго.



Ахтуръ М. С. Балашова.

Съ фот. А. К. Заведкина.

величину, которая, какъ бы мы ни принимали во вниманіе толщину зимняго волоса, остается исключительной.

Припомню по этому поводу изслѣдованіе, произведенное покойнымъ А. Череповымъ въ 80-хъ годахъ, командированнымъ въ Хрѣновскій, Падовскій, Тулиновскій и Лотаревскій заводы для детальнаго измѣренія рысаковъ. Самыми крупными обмѣрами подъ колѣномъ явились промѣры у тулиновской коб. Могучей и у жер. Бычка кн. Вяземскаго, какового не видно изъ отчета, давшіе 22,1 сантиметра, каковой обмѣръ теперь является частымъ среди нашихъ призовыхъ рысаковъ. Это, такъ-сказать, а bon entendeur salut, особенно же по адресу утверждающихъ измелъчаніе русскаго рысака...

О породѣ Громаднаго писать нечего. Единственный минусъ—характеръ, играющей большую, чѣмъ думаютъ, роль въ созданіи гризовой лошади. Не здѣсь ли и слѣдуетъ искать разъясненія, почему Крѣпышъ родился отъ Кокетки,—матки, не имѣющей крови Сорванца (злого нрава и злобнаго характера, по отзывамъ современниковъ), и полной кровью извѣстныхъ отдаленностью (флаеровъ), роговскихъ лошадей, и доброѣзжаго Кролика. Не потому ли и дочь Сорванца, Потеря, у Н. М. Коноплина дала знаменитости только отъ умнаго, добраго Гарло и отъ русскихъ жеребцовъ произвела тихоходовъ, какъ не идущую въ ровную Перемычку отъ извѣстнаго своей неотдаливостью (если можно такъ выразиться) Бойца (1¹/₂ вер. 2:28, 3 вер. 4:45¹/₄).

Думаю и увѣренъ, что Я. И. Бутовичъ серьезно думаетъ о подборѣ матокъ къ Громадному по характеру ихъ предковъ. Выборъ большой и, кажется, выбрать можно. Кромѣ того, полагаю, что хорошо было бы отрѣшиться отъ вкоренившася у нашихъ коннозаводчиковъ обыкновенія прибѣгать при подборѣ къ методу уравниванія и въ данномъ случаѣ, на примѣръ, не стараться Громаднымъ восполнять недостатки матокъ (на примѣръ, невыраженное плечо, бѣдную кость), а подбирать ему по особенностямъ экстерьера какъ можно болѣе схожихъ.

* * *

Г-нъ П. Красновъ въ «Русскомъ Инвалидѣ» помѣстилъ очень интересную статью «Киргизская лошадь».

Онъ тихо подошелъ къ ней и, посмотрѣвъ прямо въ глаза, спросилъ:

— Какъ же, Мэри?

Намъ этотъ вопросъ показался нѣсколько страннымъ, но она что-то поняла въ немъ по своему. Быстро поднявшись, она обняла его шею, крѣпко поцѣловала и сказала, — я хорошо помню эти слова.

— Я нисколько не измѣнила тебѣ, Ричардъ. Я попрежнему твоя и хотѣла бы, чтобы мы поженились какъ можно скорѣе.

Ричардъ весь просіялъ. Такого яснаго, рѣшительнаго согласія онъ отъ нея не ждалъ.

— О, очень скоро, Мэри. Теперь я еще не богатъ, но я имѣю виды. Не позже, чѣмъ черезъ годъ...

— Нѣтъ, нѣтъ, только не заставляй меня ждать, — закричала она. — Устроимъ свадьбу черезъ мѣсяцъ, или черезъ недѣлю, а еще лучше завтра. Завтра, завтра, непременно завтра. Иначе я не согласна... О-охъ, если бы ты зналъ, какъ я устала.

Она съ глубокимъ вздохомъ опустила въ кресло.

— Какъ я устала, — повторила она. И вдругъ, совершенно неожиданно для насъ, горько, горько зарыдала и, всхлипывая, убѣжала изъ комнаты.

Старый Сэмъ Кледжъ съ испуга выронилъ трубку изо рта, его распорядительная супруга ринулась изъ комнаты вслѣдъ за Мэри, а Ричардъ, какъ стоялъ, такъ и застылъ въ этой позѣ. Его мысли, вѣроятно, также послѣдовали за Мэри и долго не возвращались.

Когда госпожа Кледжъ заняла свое прежнее мѣсто, она уже выглядѣла менѣе увѣренно, чѣмъ раньше. Мэри, — рассказывала она, — заперлась въ своей комнатѣ и никого къ себѣ не пускаетъ. Нѣкоторое время мы еще поговорили о случившемся, но не находя ему удовлетворительнаго объясненія, вскорѣ разошлись, надѣясь на утро, которое «вечера мудренѣе».

Что же дѣлала, между тѣмъ, Мэри въ своей свѣтелкѣ?

Она сидѣла у открытаго окна и читала, перечитывала при лунномъ свѣтѣ полученную ею въ сумеркахъ таинственную записку, обильно поливая ее горячими слезами: «Ты принадлежишь мнѣ. Я боролся за тебя и тебя выигралъ. Что бы ты ни дѣлала, куда бы ты ни скрылась, ты не уйдешь отъ меня. Ты — моя, и когда я позову тебя, ты придешь ко мнѣ».

Пер. А. М.

(Продолженіе слѣдуетъ).



НУЖЕНЪ опытный преподаватель сокольской гимнастики, борьбы, футбола, лаунъ-тенниса, гребного спорта и пр. Съ предложеніями обращаться въ городъ Астрахань, 0-во «Спортъ».

Организаторъ Чемпионатовъ П. Д. ЯРОСЛАВЦЕВЪ

приглашаетъ борцовъ въ свои чемпионаты и принимаетъ ангажементы отъ дирекцій цирковъ и театровъ.

А Д Р Е С А :

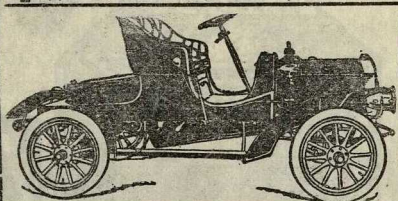
БАКУ, циркъ Есиковскаго; ЕКАТЕРИНОДАРЪ, циркъ Злобина.

ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ В. ЖИТКОВА. Уроки фехтованія и гимнастики.

Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 9.
ТЕЛЕФОНЪ 25-21.

Торговый Домъ СУББОТИНЪ и К^о.

Самая большая фабрика въ Россіи бѣговыхъ экипажей. Всѣ новыя модели только у насъ, всѣ другія фирмы копируютъ по нашимъ моделямъ.



Фабрика каросери (кузова) для автомобилей; складъ резины для автомобилей и бѣговыхъ экипажей всѣхъ фабрикъ.

Москва, Старая Башиловка, с. д., № 25.

ТЕЛЕФОНЫ 56-35 и 214-74.

КАЖДЫЙ ПОДПИСЧИКЪ ^{журнала} „РУССКІЙ СПОРТЪ“,

внесші полный годовую подписную плату за журналъ до 29-го февраля 1912 г. для городскихъ подписчиковъ и до 22 февраля для иногороднихъ,

можетъ выиграть 1 марта 1912 г. 200.000 рублей.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1912 ГОДЪ

на первый въ Россіи еженедѣльный

иллюстрированный спортивный журналъ,
посвященный всѣмъ видамъ спорта и вопросамъ физическаго воспитанія,

„РУССКІЙ СПОРТЪ“

4-й годъ изданія.

На 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ журналу присуждена золотая медаль. Въ журналѣ принимаютъ участіе: А. К. Анохинъ (Б. Россъ), М. Ф. Бауэръ, Н. Бобровъ, Валенъ (псевдон.), Ф. В. Генингъ, Г. Н. Глазеръ, Д. Воронцовъ, А. И. Вешке, Г. А. Дюперронъ, В. Житковъ, Г. А. Захарченко, И. И. Касаткинъ, Б. И. Какушкинъ, К. Л. Ковзанъ, В. П. Иловыйскій, С. И. Манухинъ, А. Р. Менделевичъ, Ал. Мунскій, В. А. Пыляинскій, д-ръ мед. В. Н. Песковъ, К. П. Подышевъ, М. С. Смирновъ, Н. В. Тарасовъ, Л. А. Чаплинскій, В. Четчъ, Ф. Ф. Энгельке и др.

Въ теченіе года журналъ дастъ около 1600 колоннъ текста и свыше 1000 спортивныхъ иллюстрацій.

Въ премію редакция „Русскаго Спорта“ даетъ на каждую тысячу годовыхъ подписчиковъ журнала, внесшихъ полную подписную годовую плату, одинъ выигрышный билетъ 2-го внутренняго выигрышнаго займа, на который **200.000 руб.** Розыгрышъ этихъ билетовъ будетъ можно выиграть 1-го марта 1912 года произведенъ 1-го марта 1912 г. въ помѣщеніи конторы журнала (Москва, Петровка, 17, кв. 28) въ присутствіи состава редакціи и подписчиковъ. Подписчикъ, выигравшій билетъ, получаетъ его въ полную собственность.

Подписная цѣна на жур. съ доставк. и перес.: годъ 10 р., 1/2 г. — 6 р., 1/4 г. — 3 р. Допускается разорочка годовой подписной платы: при подпискѣ 4 р., къ 1-му марта и къ 1-му апрѣля по 3 р.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: въ главной конторѣ журнала (Москва, Петровка, 17, кв. 28. Телефонъ 187-38), а также во всѣхъ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинціи.

Въ Магазилахъ Т-ва

„Р. КЕЛЕРЪ и К^о“

имѣется между прочимъ

ПРЕЛЕСТНЫЙ, НЕДОРОГОЙ

ВЕЖЕТАЛЬ,

ф. 1 р. 1/4 ведра 7 р.,

да такая же хорошая и ДЕШЕВАЯ

имитация настоящаго Нѣльскаго

Одеколона

(именно 6-ой номеръ, по 80 к. за ф. и 4р. 75 к. за 1/2 ведра) для обтиранія тѣла, для ваннъ и вообще для обильнаго употребленія дома и въ

ПАРИКМАХЕРСКИХЪ.

Оставшіеся въ незначительномъ количествѣ полные годовые комплекты журнала

„Русскій Спортъ“

за 1910 г.

высылаются за 10 р. экзempl.

Бухгалтерскій кабинетъ

СЧЕТОВОДА-ЭКСПЕРТА

И. А. ГОРБАЧЕВА.

Организация и проверка счетоводства. Судебно-счетоводныя экспертизы. Промысловый налогъ. МОСКВА.

Тверская, Дегтярный пер., д. № 10/13, кв. 48, телефонъ 177-04.

Самый большой въ Россіи частный

манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубинъ пер. Тел. 240-12.

Отдѣленіе манежа: Гранатный пер., д. № 4, телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣздки и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для практики братья препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади.

По воскресеньямъ отъ 12 час. дня до 1 1/2 час. ѣзда подъ музыку.

Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад. Вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англій.

Спеціально sportiva фотографія

А. К. ЗАВАДСКАГО

Телефонъ 80-01.

Москва, уг. Тверской и Лѣсной, д. 13, кв. 32.

Съемка портретовъ лошадей, большой размѣръ 24x30 сант., по 5 р. и дороже смотря по величинѣ.

Восемилѣтняя практика на бѣговомъ и скаковомъ ипподромахъ въ Москвѣ. Премированъ ЗОЛОТОЙ медалью, серебряными и многими другими наградами и отъ Императорской Слѣб. академіи художествъ похвальнымъ отзывомъ за рисунки.

ДАМСКІЙ ПАРИКМАХЕРЪ

Павель Алексѣевичъ

ТУЛУБЬЕВЪ.

Москва, Б. Дмитровка, д. Михайлова. Телефонъ 150-11.

Въ стилѣ EMPIRE шикарно отдѣлано помѣщеніе

для прически дамъ.

КАБИНЕТЫ для МАНИКЮРЪ.

получены послѣднія

новости ПАРИЖА.

Всѣ матеріалы получаю отъ лучшихъ фирмъ, а потому

ГАРАНТИРУЮ КАЧЕСТВО ИЗДѢЛІЙ.

Мастеръ Александръ Яковлевичъ Богдановъ, бывшій у фирмы Андреева, въ настоящее время работаетъ здѣсь.

За издѣлія фирмы на промышленной выставкѣ въ Ростовѣ на-Дону присуждена большая золотая медаль.

Къ предстоящ. слету въ Чеш. Прагѣ прочтите книжку:

„СОКОЛЬСТВО“

С. О. КОНИЧКА; получ. можно въ книж. магаз. и у автора (за 17 к. почтов. марк.) въ Москвѣ, Петр.-Разумовск., Дачный пр., 4.

ПЕРВАЯ МОСКОВСКАЯ
Приемъ СПЕЦИАЛ. отъ 10—8 ч.
врач. празд. 10—6 ч.

ВОЛОСО-ЛѢЧЕБНИЦА,

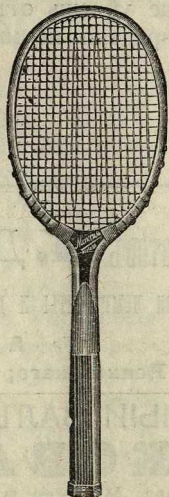
Петровка, д. „Якорь“.

Лѣчение выпаденій, перхоти и другихъ болѣзней волосъ. Удаленіе лишннихъ волосъ.

Всѣ новѣйшіе методы изслѣдованія. Лѣчение всѣми видами электричества, свѣта и массажа. : : : Телефонъ 192-11.

АЛЬБОМЪ БОРЦОВЪ (I, II и III ВЫПУСКИ)

высылается по полученіи 90 коп. марками за каждый выпускъ, наложеннымъ платежомъ не высылается. СКЛАДЪ ИЗДАНІЯ: Москва, Петровка, 17, кв. 28, редакція журн. „Русскій Спортъ“.



МОДЕЛЬ 1912 г.

Первое въ Россіи производство РАКЕТЪ

и ВСѢХЪ ЛАУНТЕННИСНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

наградъ на I-й СПОРТИВНОЙ выставкѣ въ Москвѣ большой серебряной медалью.

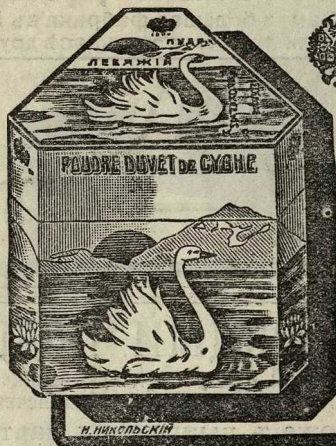
Въ 1910 и 1911 гг. ракетой МАКСИМЪ ВЫИГРАНЫ чемпионаты РОССІИ, С.-ПЕТЕРБУРГА, МОСКВЫ, ПРИБАЛТИЙСКАГО КРАЯ.

Бр. Максимъ и Михаилъ

ЦЫГАНКОВЫ.

Цвѣтной бульваръ, № 19, кв. № 34. Телефонъ 173-41.

ВЪ МОСКВѢ.



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ

ПУДРА

ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ

ТВА БРОКАРЪ и Ко

НГЪЖНА НЕЗАМЪТНА **МОСКВА**
и ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Е. ЦИММЕРМАНЪ и Ко.

Москва, Лѣвое С.-Петербургское шоссе, домъ № 21. Телеф. 83-77.

Адресъ для телеграммъ: Москва „Удило“.

Грандіозный выборъ новѣйшихъ принадлежностей бѣгового спорта.

Бѣговые экипажи, Упряжи, Сѣдла

всевозможныхъ типовъ и фасонновъ.

Иллюстрированныя преісъ-курранты по требованію бесплатно.

„Спутникъ Спортсмена по Москвѣ“ на 1911—12 годъ.

Цѣна 35 коп.

СКЛАДЪ ИЗДАНІЯ:
Москва, Петровка, 17, кв. 28.