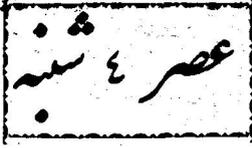




شماره ۶ ماهی

قیمت اشتراك: يكساله ششماهه سه ماهه  
تهران و ولايات: ۱۰۰ قران ۵۰ قران ۲۰ قران  
خارج: ۱۲۰ د ۶۰ د ۳۰ د

قیمت اعلانات



۲۹ فروردین ۱۳۰۸ تا ۲۹ آذر ۱۳۰۷  
مجلس اداره: لانداز نمرة تلفون ۴۴۴

Table with columns: نوع (Type), خرید (Purchase), فروش (Sale). Lists various goods like flour, oil, and sugar with their respective prices.

از مسائل خارجی

روابط سیاسی و تجاری

بین دولتين شوروي و انگلستان  
یکی از مسائل مهمی که توجه عموم را بخود مشغول داشته مذاکراتی است که از طرف نمایندگان کارخانجات و ارباب صنایع انگلستان برای ایجاد روابط اقتصادی با دولت شوروی جریان یافته و میتوان آن را مقدمه ایجاد روابط سیاسی دولتين انگلیس و روس دانست.

روز ۲۸ مارس (۸ فروردین) يك هیئت ۸۴ نفری بعنوان نمایندگان از طرف کارخانجات و مؤسسات صنعتی انگلستان وارد مسکو شدند. اطاق تجارت مسکو از آنها استقبال کرد و دولت شوروی نیز ورود آنها را حسن تلقی نمود.

نمایندگان ارباب صنایع انگلیس که در حقیقت از قطع روابط اقتصادی و سیاسی دولتين انگلیس و روس به تنگ آمده اند در نظر گرفته اند خود با نمایندگان تجارتي دولت شوروی وارد مذاکره شده و مناسبات اقتصادی خود را ادامه دهند.

قبل از اینکه مناسبات سیاسی و اقتصادی انگلیس ها با دولت شوروی تیره و قطع شود يك قسمت مهم احتیاجات صنعتی دولت شوروی از انگلستان تامین میشد و يك قسمت از مصنوعات شوروی در بازار انگلستان مصرف میگردد و بازار تجارتي این دو مملکت روابط نزدیک و با صرافت با هم داشت.

چنانچه از اطاق بیانات کف رئیس کمسیون اقتصادی شوروی که از نمایندگان مؤسسات صنعتی انگلستان پذیرفته نموده بود این موضوع روشن و با اسناد و مدارک مثبت مدلل میسازد که سفارشات دولت شوروی با انگلستان در سال ۱۹۲۴-۲۵ از ۲۳ میلیون و نیم تجاوز کرده بود؛ در حالی که در سال ۱۹۲۷ و ۲۸ از هشت میلیون و نیم تجاوز نکرده است.

قطع روابط مملکتین روس و انگلیس این وضعیت را که البته بیشتر بفع انگلستان بود برهم زده و دولت شوروی درصدد برآمد بازاری دیگری برای مصرف صنایع خود تحصیل نماید و همچنین بکفایت از احتیاجات خود را که از مصنوعات انگلستان تامین میگردد از قاطب دیگر مرتفع سازد.

چیزی که بیشتر در وضعیت داخلی مملکت شوروی مؤثر و سبب اصلی پیشرفت و ترقی این مملکت تا بحال بوده امور تجارت داخلی و خارجی است از طرف دولت و توجه کامل حکومت به بسط تجارت و اقتصاد است و به همین جهت قطع رابطه اقتصادی با دولت انگلستان تأثیری در امر تجارت داخلی و خارجی این مملکت نگرداند و بالعکس موجب زبان و خسران ارباب صنایع و اقتصاد انگلستان گردید.

نکته جالب توجه دیگر این است که نمایندگان تجارتي و صنعتی انگلستان ادامه این وضعیت و تیرمگی روابط اقتصادی مملکتین را پیش از این تحمل نکرده و خود برای اعاده وضعیت تجارتي بمسکو آمده اند و این اقدام از باب صنایع انگلستان عدم رضایت آنها را از طرز رویه حکومت خود تثبیت مینماید و معلوم نیست آمال اینکار بکجا خواهد انجامید یعنی دولت انگلیس حاضر به اجرای نظریه نمایندگان اقتصادی خود که اقتراح باب مناسبات با دولت شوروی است خواهد شد یا خیر؟

روزی اخباری که واصل میشود این طور مستفاد میگردد که کار کتان دولت شوروی حل مسائل اقتصادی و قبول تقاضاهای ارباب صنایع را منوط به ایجاد روابط رضی الطرفین و با مبارزه آخری افتتاح روابط سیاسی نموده اند زیرا اصولاً رویه دولت شوروی این نیست که روابط دوستانه و حسنه خود را با ملل قطع نماید بلکه بکس بیوسته درصدد استحكام و بسط روابط خود با ملل میباشد و همین جهت مایل با بتتاح روابط سیاسی و اقتصادی با انگلستان خواهد بود ولی از طرفی هم معلوم نیست که دیپلمات های انگلستان در این جا چه روی را بازی خواهند کرد و در هر صورت نتیجه این اقدام و پیش آمد اخیر پس از خانه انتخابات جدید مجلس بمسکو لندن معلوم خواهد شد. زیرا در صورتی که اکثریت نمایندگان طیفه کارگران و لیبرال ها که نمایان افتتاح روابط دوستانه با دولت روسیه می باشند بودند این موقفت نصیب طرفین خواهد شد.

پس بر این تصور مبرود این مذاکرات

نقلیه اتومبیل

هنکامه اتومبیل در ایران

در عرض سنوات اخیره شیوع اتومبیل در ایران رو بازید و نقلیه اتومبیل يك عامل مهمی برای ترقیات اقتصادی و مدنی واقع شده است.

در تاریخ صنایع دنیا پیشرفت نقلیه اتومبیل و مسئله احداث طرق شوسه حقیقتاً یکی از مهمتره های قرن بیستم محسوب میشود بطوریکه از احصائیه ها مستفاد میشود ترقیات حاصله از امر اتومبیل در مملکت اتانزونی غیر از سایر ممالک اروپا و امریکا برتر از ذیل است:

سال ۱۹۲۶ ۱۹۲۷ ۱۹۲۸  
۱۹۲۶ ۱۹۲۷ ۱۹۲۸  
۲۲۲۷۳۲۸۸۲ ۱۹۲۸

در سی مملکت از ۱۶۰ مملکت روی کرده زمین بهر یکصد نفر از اهالی بلکه کمتر یکدستگاه اتومبیل می رسد.

کارخانه معروف فورد (فوردیت امریکا) که در سال ۱۹۲۷ برای تغییر تشکیلات خود بیرون دادن ماشین را موقوف ساخته بود در نوامبر ۱۹۲۸ روزانه قریب بیست هزار دستگاه ماشین بیرون می داد و در ماههای نزدیک به هشت هزار و پانصد دستگاه در روز خواهد رسانید.

مده اتومبیلی که «General Motors» رقیب فورد از کارخانه های شفرولت، بویک، کادلاک بیرون میدهد کمتر از رقم بوق الکتریکس مطابق ارقام مناسباتی که بدست آمده عده اتومبیل مانی که در سال ۱۹۲۸ ساخته شده ۸۳۸۷۷۲۰۰ دستگاه می باشد.

در مملکت ژاپون که نقلیه راه آهن آن صدمه بزرگ از زلزله ۱۹۲۴ را تحمل نموده ترقی اتومبیل از سال ۱۹۲۵ باین طرف بشرح ارقام ذیل بوده:

سال ۱۹۲۵ ۱۹۲۶ ۱۹۲۸  
۱۹۲۵ ۱۹۲۶ ۱۹۲۸  
۳۴۰۰۰ ۴۹۹۰۶

و حال آن که تا سیست راه آهن آن رو به نقصان مبرود.

در ممالک دیگر هم نقلیه اتومبیل رقیب مهمی برای طرق آهنی که اهمیت علی دارند واقع شده و در خطوط فرعی که به نقاط جل و نقل عمدتاً منتهی می شوند در مقام اول قرار گرفته است.

ظهور اتومبیل در ایران رونقی در تجارت بخشیده مبادلات سرمایه تجارتي را تسریع و تسهیل کرد و دست مملکت را که سابقاً با اقتصادیات ملی بسر میبردند در دائره روابط متقابله اقتصادی وارد ساخته و بالاخره منطقه مبادلات جنسی را توسعه داده است.

از این گذشته نقلیه اتومبیل در قسمت ارتباطات قاطب تجارتي و اداری و حمل و نقل مسافرین يك رول تشکیلاتی و مدنی عمده را عهده دار گردید.

احداث راه آهن پندر شاه - محمدره بیش از پیش مستلزم شیوع اتومبیل خواهد بود و طرز کار اتومبیل ها را در خطوط فرعی که منتهی به استامبیون های راه آهن می شود تسهیل خواهد ساخت.

اما کثرت ورود اتومبیل - بافقندان کارخانه اتومبیل سازی مخصوصی در ایران امروزه اقتصادیات حمل و نقلی ایران که قسمت عمده آن منوط به اتومبیل است فقط بواردات اتومبیل مانی که از خارج به ایران حمل می شود اختصاص یافته است.

اگر فرض کنیم که در عرض دو سال اخیر همه ساله اقلاً دو هزار دستگاه اتومبیل وارد این مملکت شده و حد وسط قیمت فلا منتهی به نتیجه نشود زیرا از نطقی که مسیو بیانا کف رئیس کمسیون اقتصادی شوروی نموده این طرز معلوم می شود که وقتی دولت شوروی حاضر خواهد شد سفارشات خود را بؤسسات صنعتی انگلستان بدهد که مملکتین بوجود اساس و نظریه بوده و مترقی در بین مملکتین موجود باشد و اشاره بانسحاب باب مناسبات سیاسی و تجارتي می گردد. زیرا بر این اتفاقاً تصمیم قطعی از طرف دولت انگلستان در این خصوص ممکن نیست مسائل و اختلافات اقتصادی این دو مملکت حل و تصفیه گردد جای تردید نیست که عهده تجارتي دولت انگلستان و نمایندگان کارخانجات آن دولت و بالاخره اکثریت جامعه راضی پاداه این وضعیت نبوده و مایل با ایجاد مناسبات بین مللین می باشند و از همین نظر دست اتحاد بطرف مسکو دراز کرده اند ولی تا وضعیت حکومت جدید لندن که روی نظریه و تصمیبات اکثریت پارلمان روی کار خواهد آمد معلوم نشود این قضیه روشن

تالم ارواح

تعلمات ارواح (۴)

الفات روح شریر و راه شناختن آن

س - آیا ممکن است روح را بدون توسط وسیله حاضر کرد؟

ج - بله - نهایت این قسم را اجضار فکری می نامند بدین طور که روح بوسیله الفات فکر باطنی در شخص با او سخن می گوید هر چند که واسطه مادی هم در میان نباشد.

س - آیا ارواح همیشه دعوت اجضار کننده را اجابت می کنند؟

ج - این بسته بحالت و موقیت روح است که رد کند یا اجابت کند و قاعده کلی ندارند.

س - چه چیز می تواند مانع اجضار روح شود.

ج - اولاً اراده آزاد ارواح که مجبور باطاعت امر انسان نیستند ثانیاً وظایف پس از مرگ که با ارواح محول شده و ثالثاً عدم اجازت ارواح بالاتر از مثال امر آدمی زیرا بعضی ارواح بپیچوجه نمی توانند بشما رابطه پیدا کنند و آنها را وحی هستند که در عالمی باین تر از عالم زمین هما هستند چون هیچ روحی نمی تواند با سکنه عوالم دیگر بخابره کند و ارتباط پیدا نماید مگر آنکه عالم آنها در درجه قدم موازی و متناسب با هم باشند و اگر نه روح عالم باین از مدید فکر سکنه عالم بالاتر بکلی بیگانه و بی اطلاع است مگر آنکه روح بلند مرتبه بواسطه کفاره کناه یا انجام ماموریتی بحال باین تر از رتبه خود فرستاده شود در این صورت با اجازت می تواند با مرده آن عالم ارتباط پیدا کند و با آنها بخابره فکری نماید.

س - چرا همیشه به ار اجازت ارتباط نمی دهند؟

ج - برای قصاص و تنبیه او یا یکسکاو را اجضار می کنند.

س - ارواح پراکنده در عوالم مختلف چگونه می توانند صدای اجضار کننده را بشنوند و دعوت آن ها را اجابت کنند؟

ج - شرح این سؤال خیلی مشکل است زیرا شما کیفیت تجاربات افکار میان ارواح را نمی دانید و نمی فهمید ولی همین قدر بدانید که روح اجضار شده هر جا باشد موج فکر مانند موج الکتریک باومی رسد بطوری که افکار را مثل کتاتر می شود هما تصور که شما روی زمین صدا ها را می شنوید.

س - آیا سیال عمومی فکر انسان را با ارواح بیروساندهمان طور که هوا اصوات را نقل میکند؟

ج - بله - ولی با فرق آنکه صدا فقط تا اندازه محدودی شنیده می شود و لی فکر بدواتر تا محدود منتقل می شود.

س - آیا روح دعوت امخاص را از روی میل اجابت می کند یا مجبور به اجابت است؟

ج - روح کاملاً آزاد است که دعوت را رد یا قبول کند لیکن ارواح علوی در بعضی مواقع می توانند روح سفلی را مجبور به حضور در محلی کنند و آن ها اطاعت می کنند.

سؤال از روح - آیا ارواح علوی می توانند ارواح غریب را از ارتکاب خدعه و دروغ مانع شوند؟

جواب روح - شکی نیست که می توانند بطوری که ارواح با بعضی وسیطها میل و رغبت خاصی دارند و نمی گذارند که ارواح شریره بر آن ها مسلط شود و باعث زحمت آنها گردد.

س - داعی برای این میل خاص چیست؟

ج - منشا این رغبت و میل همانا عدالت صرف است زیرا ارواح علوی فقط بطرف کسانی مایل و رباب می شوند که نصیحت آنها را می پذیرند و بان عمل می کنند و موجبات ترقی و پیشرفت می شود و همین مسئله موجب گردیده مقدار زیادی سرمایه بدون این که قبی عاید میگردد بصرف ف ذخیره قسمت های یادگرمی رسد و مایشینها مدت مدیدی در تعمیر خانها ممتل شتوند و هزاران مایب و مضار اقتصادی دیگر.

غالباً ماشین هائی وارد این مملکت می شود که کلیه برای کار در ایران بملات اوضاع آب و هوا و وضع راههای ایران بیهوده هستند تنظیم مسئله نقلیه اتومبیل با سرعتی که در توسعه آن مشهود میگردد یک موضوع غیر قابل تسویفی است و تسریع در حل این قضیه برای این است که وجوه ملی با صرفه جویی بیشتری بصرف رسد باید موجباتی فراهم ساخت تا با توسعه مدارس جهست تربیت متخصصین فنی و با تجربه در کار اتومبیل مساعدت بشود و عده مکاتیک و شوفر و کارکنان فنی تربیت یابند که بتوانند اتومبیل ها را بهتر از آن چه اکنون دیده میشود سالم و صحیح نگاه بدارند.

باید قوانین و قواعدی وضع بشود تا مسئله نگاهداری صحیح کارا و تحصیل و مصرف مصالح اتومبیل و جریان عادی سیر اتومبیل ها در طرق مملکت تنظیم و مرتب گردد.

باید بوسیله تاسیس جمعیت ها و کلوب های اتومبیل چاهه را بترویج و ترمیم اتومبیل در مامت علاقه مند ساخت.

فقط حس ابتکار جامعه میتواند بدولت نشان بدهد که چه قبیل اقداماتی باید از طرف دولت بعمل آید تا مملکت از ورود اتومبیل های بی مصرف و بی صرفه و اجناس زائد اتومبیلی که بازار های ایران را پر کرده و سرمایه تجارتي را فلج میسازند و بالاخره از خود سری و انفسار گسیختگی شوفا ها و صاحبان کاراژ آسوده بشود.

مهمترین موضوعی که باید این قبیل تشکیلات اجتماعی اهم بقاصد خود قرار بدهند آن است که یک آزمایش و امتحان بین المللی از اتومبیل های وارده بایران ترتیب بدهند تا معلوم شود که چه رقم اتومبیل و چه مارک ها بیشتر از سایرین در مشرق زمین صرفه و فائده دارد و از طرف دیگر کمپانی های اتومبیل سازی خارجی و نمایندگانی های آن خام بدارند که وضع آب و هوا و طرق و شوارع و تجارتي مملکت ایران چه تقاضاهائی از اتومبیل دارد.

تا این منظور عملی نشود توسعه غیر منظم نقلیه اتومبیل اتصلاً باعث مخارج غیر لازمه و صرف بیهوده ثروت ملی خواهد بود.

خواهد شد. از طرفی می توان پیش بینی کرد ورود نمایندگان صنعتی مسکو و افتتاح مذاکرات آنها سبب اخذ تصمیبات جدیدی از طرف دولت انگلیس گردیده و با وسیله بازی کردن رل تازه در این کار بشود.

علی ای حال میتوان پیش بینی کرد در آتی روابط این دو مملکت با هم نزدیک شود و بدینوسیله است این نزدیکی و ارتباط تأثیراتی در دنیا خواهد داشت ولی چیزی که مسلم و جای امیدواری است طرز و رویه فنی حکومت شوروی است که روی اساس اتحاد و یکپارگی ملل بوده و تنهائین نظریه است که مورد قبول این حکومت واقع شده و تثبیت میگردد بنا بر این میتوان امیدمان داشت همیشه نسبت به اموری که منافی سادت و ترقی یک مملکت است رویه مثبتی نداشته و در تقویت منوی آنان خواهند کوشید. فعلاً باید منتظر بود چه روزی این ارتباط و نزدیکی صورت خواهد گرفت.

س - می گویند بعضی وسیطها از تأثیرات لطیف یا سخت ارواح می فهمند که فلان روح صالح است یا شریر - آیا این امر صحت دارد؟

ج - البته وسیط کاملاً تأثیرات روح را در خود می فهمد و از تجلیات هر روحی تلفت می شود که آن روح صالح یا طالع است زیرا روح صالح آرام و با منات است ولی روح طالع مضطرب و پریشان است و تأثیرات این دو حالت وارد بر اعصاب وسیط می شود و آنها را می شناسد.

س - می گویند بعضی وسیطها از تأثیرات لطیف یا سخت ارواح می فهمند که فلان روح صالح است یا شریر - آیا این امر صحت دارد؟

ج - روح کاملاً آزاد است که دعوت را رد یا قبول کند لیکن ارواح علوی در بعضی مواقع می توانند روح سفلی را مجبور به حضور در محلی کنند و آن ها اطاعت می کنند.

س - ارواح پراکنده در عوالم مختلف چگونه می توانند صدای اجضار کننده را بشنوند و دعوت آن ها را اجابت کنند؟

ج - شرح این سؤال خیلی مشکل است زیرا شما کیفیت تجاربات افکار میان ارواح را نمی دانید و نمی فهمید ولی همین قدر بدانید که روح اجضار شده هر جا باشد موج فکر مانند موج الکتریک باومی رسد بطوری که افکار را مثل کتاتر می شود هما تصور که شما روی زمین صدا ها را می شنوید.

س - آیا سیال عمومی فکر انسان را با ارواح بیروساندهمان طور که هوا اصوات را نقل میکند؟

ج - بله - ولی با فرق آنکه صدا فقط تا اندازه محدودی شنیده می شود و لی فکر بدواتر تا محدود منتقل می شود.



اجار و اجاره

حرکت ولایت عهد

والا حضرت ولایت عهد سه روز قبل از طهران بطرف مازندران عزیمت و بر طبق تلگراف واصله دیروز را از فیروز کوه عبور و شب را در عمارت سه راه شوقف و امروز صبح بطرف مازندران عزیمت نموده اند.

شرکت در کمسیون خلع سلاح چون کمسیون خلع سلاح عمومی قریباً در زو تشکیل خواهد شد از کلیه دول عضو جامعه دعوت شده است که هر کمسیون مذکور حرکت نموده و نمایندگان خود را اعزام دارند - دولت ایران با حرکت در کمسیون خلع سلاح موافق و مقرر است یکی از نمایندگان سیاسی بیست نمایندگان دولت ایران در کمسیون مذکور تعیین و معرفی کرده - از طرف وزارت خارجه تلگرافاً به دارالانشاء چاهه اطلاع داده شد که دولت ایران

ایرانی تا کبریت ساخت وطن دارد

از استعمال کبریت خارجی احتراز میجوید

تیز در کمسیون خلع سلاح شرکت خواهد نمود.

موافقت با ترفیع رتبه دولت ایران تا اکنون در گکزه بین المللی برن جزء دول رتبه ۶ محسوب بین گردیده بود اخیراً چون امور پستی نمایندگان طیفه کارگران و لیبرال ها که نمایان افتتاح روابط دوستانه با دولت روسیه می باشند بودند این موقفت نصیب طرفین خواهد شد.

پس بر این تصور مبرود این مذاکرات



