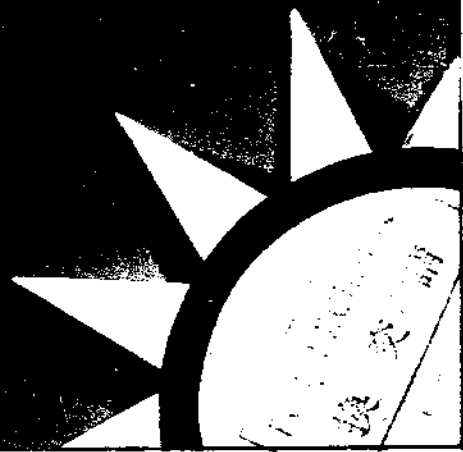
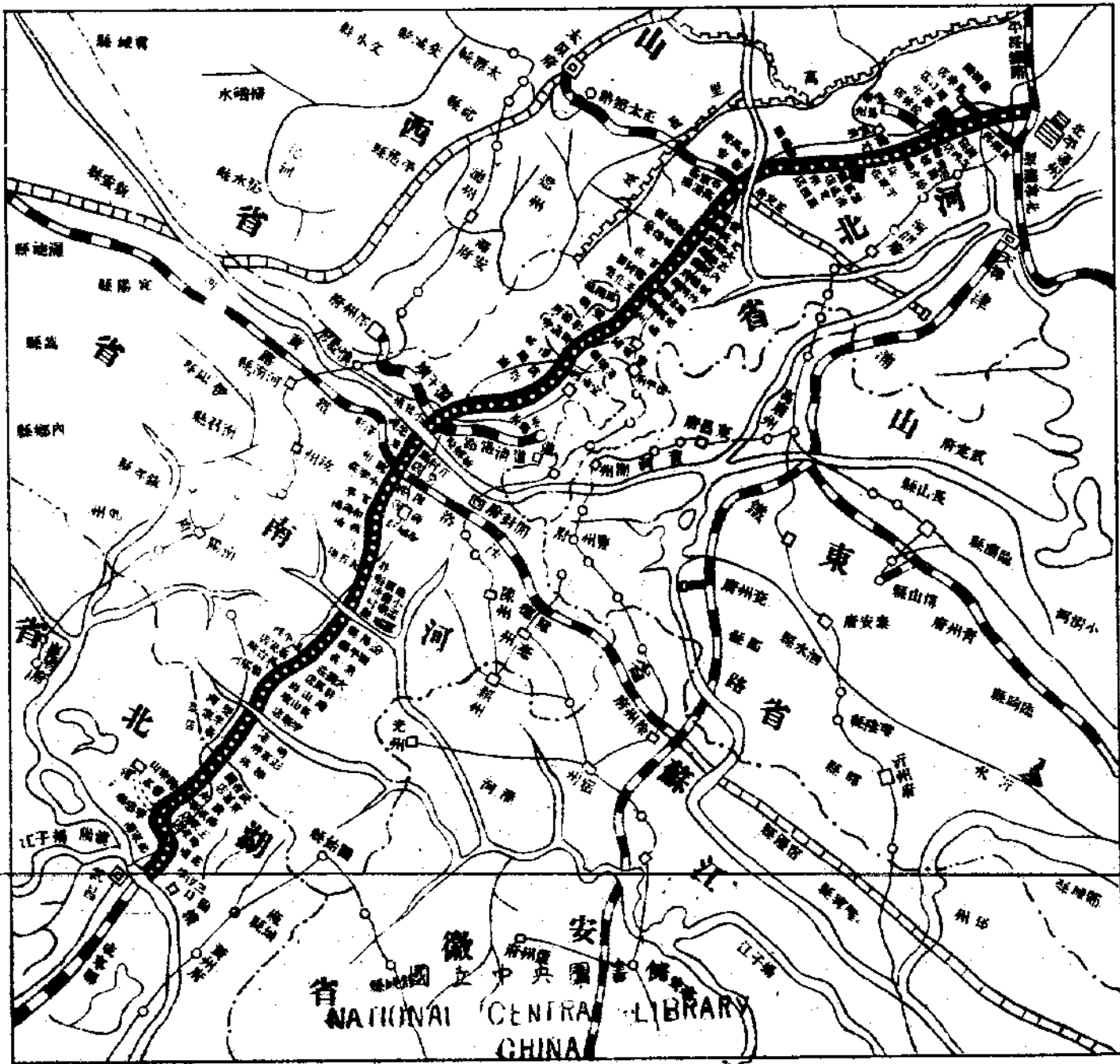


刊月路鍊

線漢平

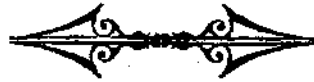


期八第十第



中華民國二十八年八月

本刊啓事



本刊自第十一期起遵照

部令將所有命令法制公牘改登平漢日刊關於其他資料力求充實以後歡迎左列投稿

(1) 論著 關於路政之設施或改進及改良鐵路各部份工作增加工作效能之討論及意見等

(2) 譯述 關於鐵路交通歐美東亞學說工程製造機械發明新聞智識及改革制度等

(3) 研究 關於各種學說發明具有研究性質者甚望海內賢達及本路同人隨時惠寄上項稿件以光篇幅一經登載薄致酬金其辦法詳本刊徵稿簡章惠稿請寄

漢口二躍路和昌里平漢鐵路管理委員會編譯課公報編輯室

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

鐵路月刊平漢綫第十八期目錄

總理遺像

總理遺囑

插圖

本路蒸木廠及車輛水淹情形圖

本路工務修理廠水淹情形圖

本路材料廠及廠外車輛水淹情形圖

本路決口南水淹情形圖

本路決口北水淹情形圖

法制

黨旗國旗之製造及使用辦法

國民政府主計處組織法

國民政府主計處辦理各機關歲計會計統計人員暫行規程

鐵道部會計長辦公處處務規程

古物保存法施行細則

鐵道警察衛生訓練辦法綱要

運輸平糶糧米減價辦法

檢查舟車飛機私運鴉片及其代用品辦法

修改優待考察東北團體乘車辦法

平漢鐵路護路隊改編辦法

平漢鐵路護路總隊暫行編制表

平漢鐵路護路大隊暫行編制表

平漢鐵路護路分隊暫行編制表

粵漢鐵路湘鄂綫移民乘車細則

軍警檢查各鐵路車站旅客暫行規則

譯述

中國國有鐵路之進步——北寧綫

專載

多難興邦全在共同努力

共救國難

努力自救

黨務

中央為東三省被暴日侵佔告全國同胞書

平漢路特別黨部為東省事件告同志同胞書

平漢路成立抗日救國會

平漢路特別黨部召集在漢全體黨員大會

平漢路特別黨部為朱執信先生殉國十一週年紀念告同志工友書

中央宣傳部頒布召集第四次全國代表大會宣傳大綱

紀錄

漢口市水災後洩水工程臨時會議紀錄二則

本路被難員工救濟委員會會議紀錄四則 (續)

本路水災臨時清潔辦事處處務會議紀錄四則

蔣中正

邵元冲

邵元冲

表册

全國火柴同業聯合會會員名錄

本路北段車輛狀況上下兩半月比較表 (八月份)

本路北段七八兩月修竣機車車輛統計比較表

本路現金出納旬報表 (八月份)

本路客車裝置物品價目一覽表

平漢路帶

本路帶各地概略 (續)

交通鱗爪

鐵路消息七則

航空消息三則

航政消息三則

電政消息一則

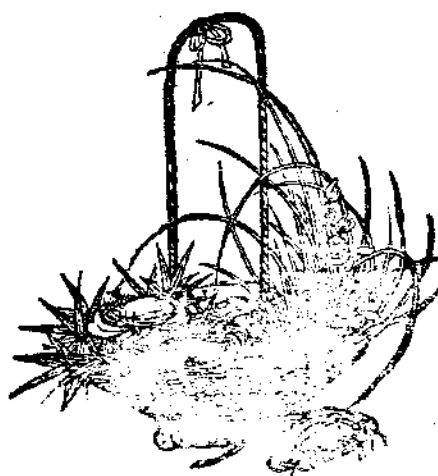
公路消息一則

調查

膠濟路延長路政之調查

附錄

日人破壞吾國東北鐵路網

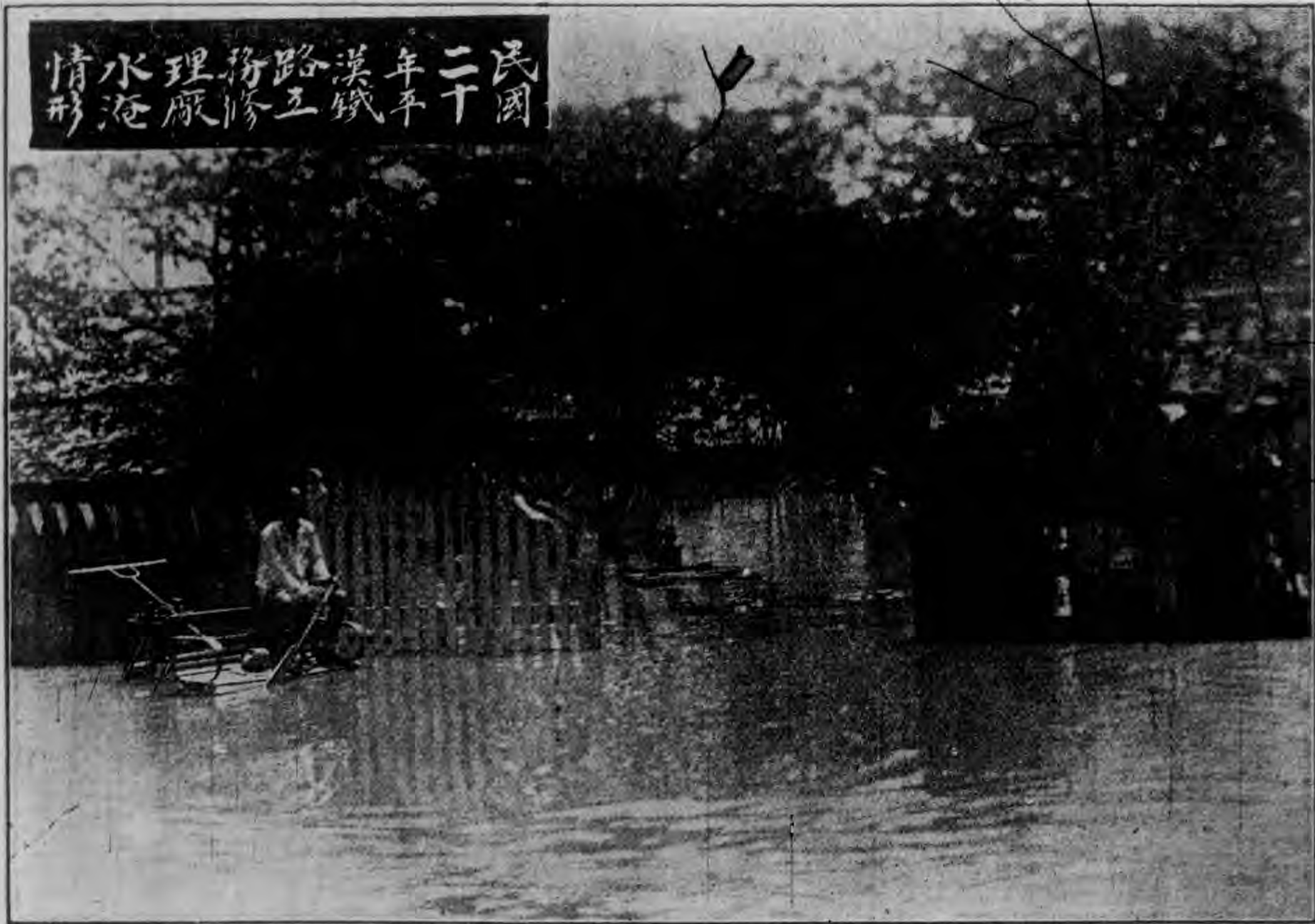


民國二十二年
本路蒸木廠
及水櫃車
情形



本路蒸木廠及水櫃車情形圖

民國二十年平漢鐵路工務修理廠水淹情形



木路工務修理廠水淹情形圖

形 愈 朝 外 及 料 路 英 年 二 次
情 水 車 廠 村 鉄 年 十 國

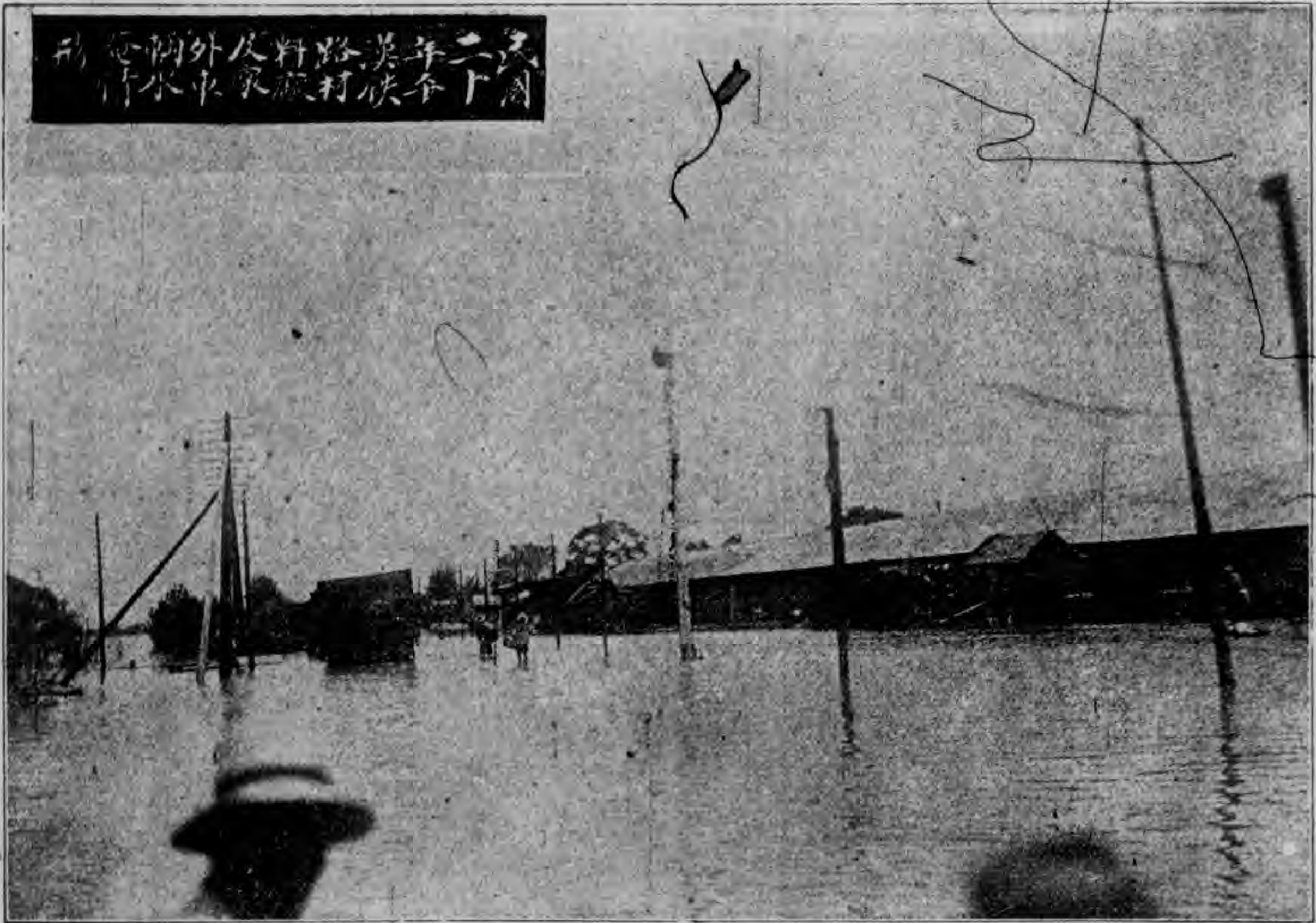
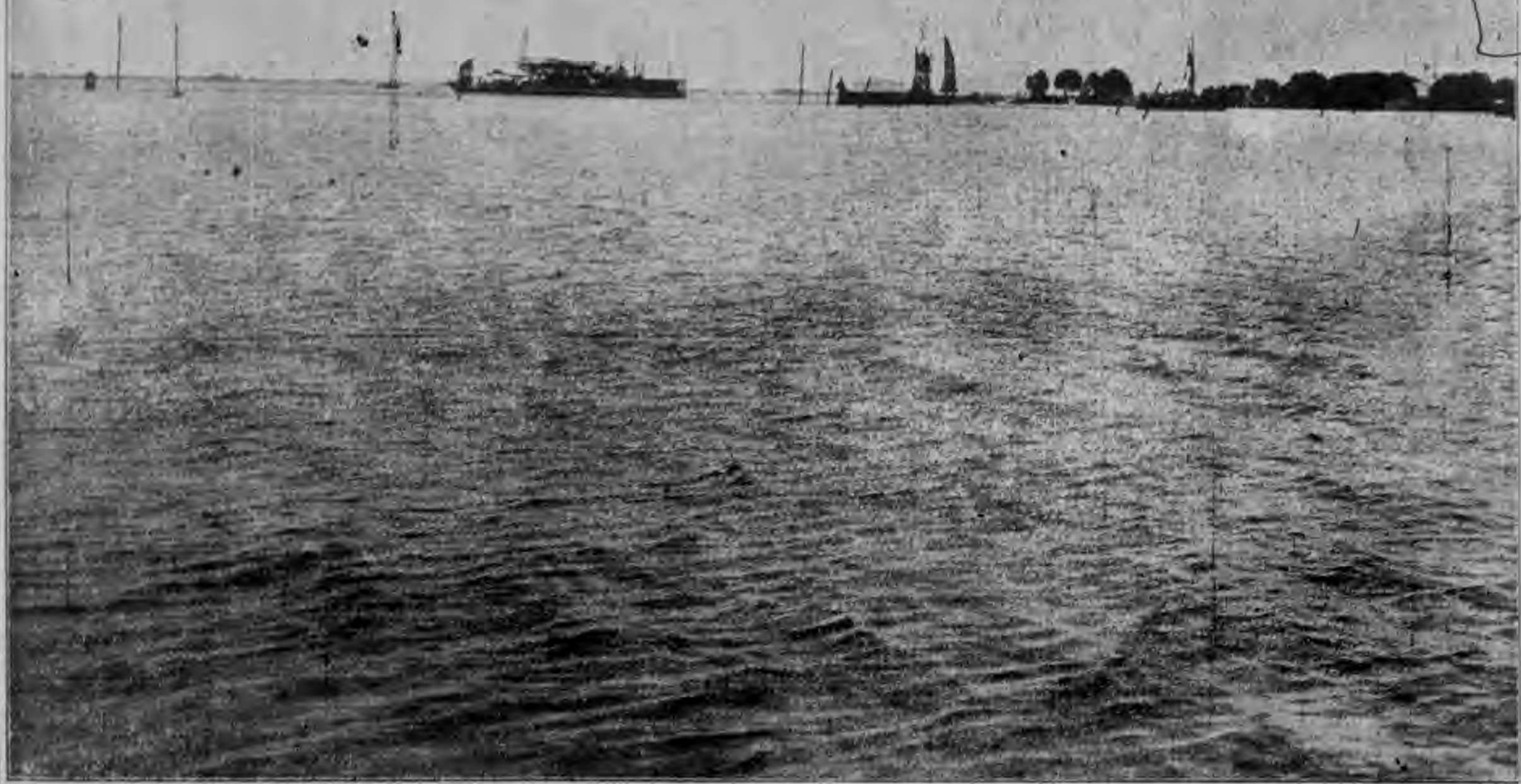


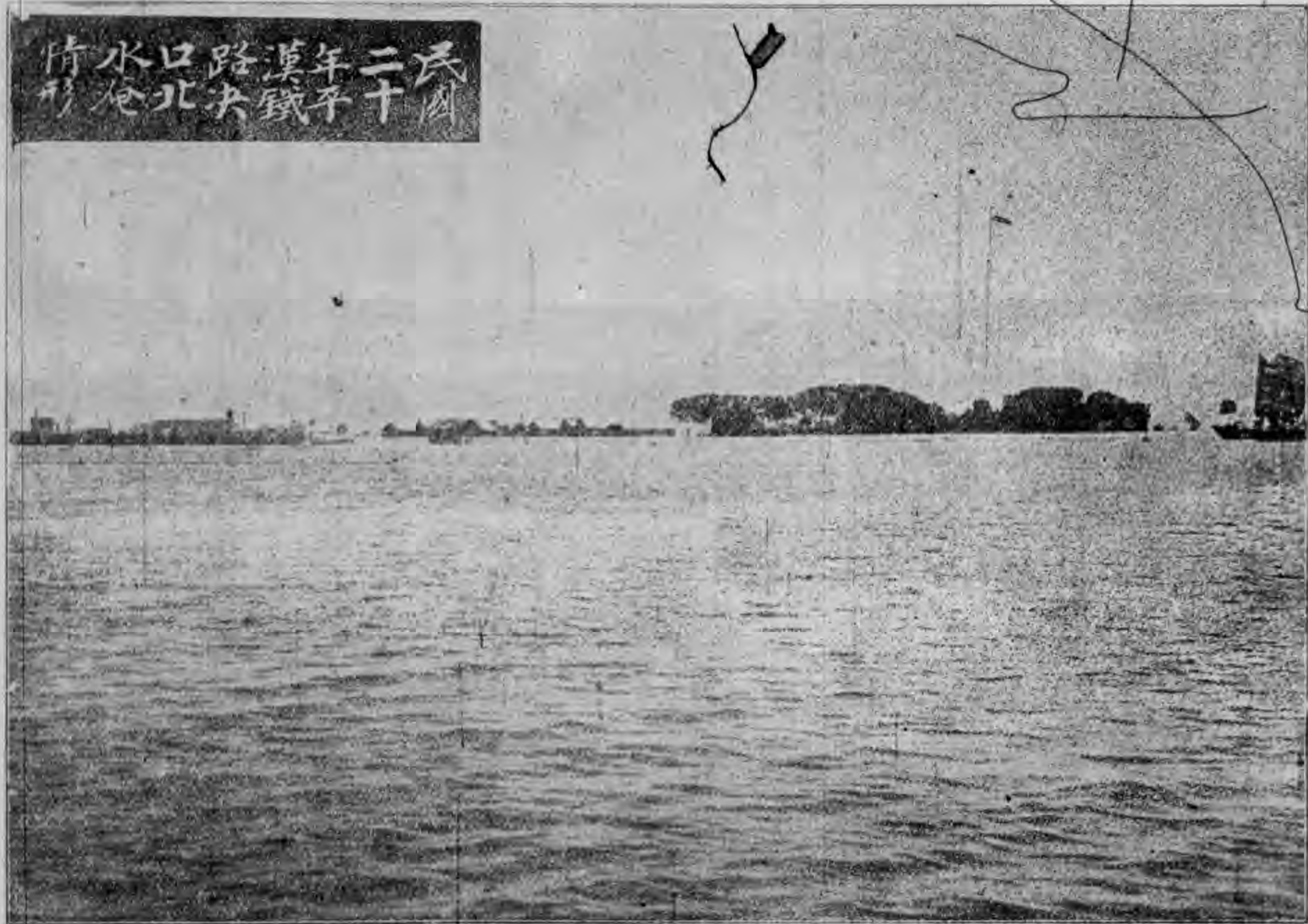
圖 形 情 淹 水 輛 車 外 廠 及 廠 料 材 路 本

民國二十二年
漢口鐵路
南水淹
情形



本路決口南水淹情形圖

民國二十二年
漢平年
路鐵
口北
水倉
情形



本路決口北水淹情形圖

法 制

黨旗國旗之製造及使用辦法

民國二十年八月二十六日
部令總字第六五八號公布

二十年七月二日第三屆中央執行委員會第一四八次常務會議通過

一·黨旗國旗須依照左列各款製造之

(一)遵照中國國民黨中央執行委員會頒布之黨國旗尺度比例圖案 (大小分爲十號附圖案及尺度表於後)及國民政府公布之權度標準

(二)黨旗顏色爲天青純白二色國旗顏色爲深紅天青純白三色

(三)用染印法爲原則

(四)旗身材料以國產之絲毛棉麻等製成之

二·商店製造黨旗國旗須將所製各號旗式呈送當地政府核准備案後方得發售

前項商店發售黨旗國旗時須印送本辦法

三·凡製造黨旗國旗不依本辦法第一條及第二條之規定者各地高級黨部得通知當地同級政府禁止其出售及使用

四·懸黨旗或國旗之桿須依左列兩款製定之

- (一) 桿身全白配以金黃色球頂
- (二) 桿身之長須在旗身橫長度二倍以上
- 五· 室外懸黨旗及國旗之時間自日出時起至日入時止
- 六· 門首懸黨旗或國旗時須懸於門楣之左 方旗桿與門楣成三十度至四十度之角度其黨旗國旗同時掛於門戶上面者可成交叉形
- 七· 凡黨政軍警各機關各團體學校等均須懸掛黨旗國旗於會議廳禮堂及集會場所之正面黨旗居國旗之右國旗居黨旗之左又各成角度三十至四十之下垂形(旗之中間掛總理遺像)
- 八· 會議廳禮堂懸掛之黨旗國旗以第幾號為得體須視該廳堂正面面積之大小而採用之
- 九· 凡商店住戶所懸之黨旗國旗以六號或七號為標準
- 十· 凡遇典禮舉行升旗時在場人員須向旗肅立
- 十一· 凡下半旗須先將旗身徐升至桿頂然後降下至旗身長二分之一若干尺而停止下旗時仍須升至桿頂再行降落
- 十二· 國旗與外國旗並立一處時其旗式之大小及旗桿之高低須相等如兩旗交叉時本國旗居外國旗之左外國旗居本國旗之右
- 十三· 凡懸掛黨旗國旗不得倒置(國旗懸倒係表示國家處在危迫境地求人援救之嚴重符號平

日懸國旗時切須留意)

十四·使用黨旗國旗不得作為他種用具黨旗國旗之式樣不得作為商業上一切專用標記綴置各種符號或印刷圖寫文字及製為一切不莊嚴之裝飾品

十五·本辦法由中國國民黨中央執行委員會議決交國民政府施行

國民政府主計處組織法

第一條 國民政府設主計處掌管全國歲計會計統計事務

第二條 主計處設主計長一人特任主計官六人簡任

第三條 主計長承國民政府之命綜理處務指揮監督所屬人員依法律之規定分別執行職務

第四條 主計處置左列各局

一·歲計局

二·會計局

三·統計局

第五條 前條各局均置局長一人綜管本局所掌事務副局長一人於局長因事故不能執行職務

時代理局長均由主計長呈請國民政府於主計官中派充科長三人至五人薦任每科科員十人至二十人其中三人至五人薦任餘委任

第六條 歲計局辦理左列事務

- 一·關於籌劃預算所需事實之調查事項
 - 二·關於各機關概算預算及決算表冊等格式之製定頒行事項
 - 三·關於各機關歲出歲入概算書之核算及總概算書之編造事項
 - 四·關於依照核定總概算書編造擬定總預算書事項
 - 五·關於擬定總預算書經核定後之整理事項
 - 六·關於預算內款項依法流用之登記事項
 - 七·關於各機關各種計算書之彙編及其報告事項
 - 八·關於各機關歲入歲出決算書之核算及總決算書之編造事項
 - 九·關於各機關財務上增進效能與減少不經濟支出之研究及其報告事項
 - 十·關於各機關間財務上應合辦或統籌事務之建議事項
 - 十一·關於各機關辦理歲計事務人員之指揮監督事項
 - 十二·其他有關歲計事項
- 前項第三款至第八款之規定於追加預算及非常預算準用之

第七條 會計局辦理左列事項

第八條

統計局辦理左列事務

- 一·關於各機關會計人員之任免遷調訓練及考績事項
- 二·關於各機關會計表冊書據等格式之製訂頒行事項
- 三·關於各機關會計事務之指導監督事項
- 四·關於各機關會計報告之綜核記載及總報告之彙編事項
- 五·其他有關會計事項

第九條

主計處置秘書二人至四人其中一人簡任餘薦任科員六人至十二人其中一人至三人

薦任餘委任辦理文書及不屬於各局之事務

第十條 主計處於必要時得聘用專門人員

第十一條 主計處得酌用僱員

第十二條 全國各機關主辦歲計會計統計之人員分爲左列三等

一·會計長統計長均簡任

二·會計主任統計主任均薦任

三·會計員統計員均委任

前項主辦人員之佐理人員均由主計處按其事務之需要設置任用之

各機關之歲計事務由該管會計人員兼辦其統計事務之簡單者亦同

第十三條 前條辦理歲計會計統計之人員直接對於主計處負責並依法受所在機關長官之指揮

第十四條 主計長得隨時調遣各機關辦理歲計會計統計之人員

第十五條 主計處設主計會議由主計長及主計官組織之以主計長爲主席主計長缺席時由歲計

局長代理

專門人員及科長得列席主計會議各機關主辦歲計會計統計之人員對於有關其職掌

之提案亦得列席

第十六條 主計會議之職權如左

一·關於各機關主辦歲計會計統計人員之任免事項

二·關於歲計會計統計制度之擬訂及修訂事項

三·關於本處及各機關辦理歲計會計統計之辦事規則制定及修正事項

四·關於兩局以上之關聯事項

五·各局長或主計官提議事項

六·主計長交議事項

第十七條

主計處得召集全國主計會議以左列人員組織之

一·主計處之主計長主計官及專門人員

二·各主要機關主辦歲計會計統計之人員

三·各主要機關之代表或其長官

前項會議以主計長爲主席

第十八條

本法施行細則及施行日期以命令定之

國民政府主計處辦理各機關歲計會計統計人員暫行規程

第一條

本規程依照國民政府主計處組織法制定之

第二條

各機關辦理歲計會計統計人員由主計處依組織法之規定分別緩急次第設置之

第三條 各機關主辦歲計會計統計人員分爲左列三等其等次由主計處視其事務之繁簡定之

一·會計長統計長由國民政府簡任

二·會計主任統計主任由主計處薦任

三·會計員統計員由主計處委任

第四條 各機關佐理歲計會計統計人員之名額等級由主計處按其事務之需要定之

第五條 各機關歲計會計事務均歸該機關之會計長會計主任或會計員主辦其統計事務之簡單者亦歸兼辦

第六條 各機關之統計事務除簡單者依前條規定辦理外均歸統計長統計主任或統計員主辦

第七條 各機關主辦歲計會計統計人員應直接對於主計處負責並分別受該管上級機關主辦歲計會計統計人員之監督指揮仍依法受所在機關長官之指揮

第八條 各機關佐理歲計會計統計人員應分別受該機關主辦歲計會計統計人員之監督指揮

第九條 各機關歲計會計統計人員之叙級由主計處辦理之並行知所在機關

前項人員之俸給及其他應支經費由主計處決定行知所在機關編入其預算

第十條 各機關主辦歲計會計統計人員對於所在機關原定歲計會計統計部份之組織認爲有修正之必要者得擬具修正案呈請主計處或呈由該管上級機關主辦歲計會計統計人

員核轉主計處核辦

第十一條 各機關辦理歲計會計統計人員之辦事章則分別另定之

第十二條 本規程自公布之日施行

鐵道部會計長辦公處處務規程

第一章 總則

第一條 本規程依照國民政府主計處組織法及國民政府主計處辦理各機關歲計會計統計人員暫行規程制定之

第二條 鐵道部會計長辦公處所定名為鐵道部會計長辦公處

第三條 會計長承主計長之命並依法受鐵道部長之指揮主辦鐵道部及直轄各路暨附屬各機關歲計本計事務

第四條 會計長承主計長之命並依法受鐵道部長之指揮綜理處務並指揮監督處內職員及鐵道部直轄各路及附屬機關主辦會計人員

第五條 會計長得列席鐵道部部務會議

第六條 會計長辦公處依事務之需要分設四科每科設科長一人由主計長薦任承長官之命分

掌各科事務

第七條 會計長辦公處各科各設科員八人至十六人內一人至二人由主計長薦任餘均由主計

10

長委任承長官之命分理各科事務

第八條 會計長辦公處得約用僱員承長官之命助理事務

第九條 會計長辦公處遇事務上之特別需要時得調用各路會計人員幫同辦理同時並呈報主

計處備案

第十條 會計長辦公處遇關於會計組織之更改及則例帳冊表格之修訂得擬具方案呈主計處

核辦如各路及附屬機關有建議俯改之方案送處時由處核轉主計處核辦

第二章 分科職掌

第十一條 第一科(會計)分掌事務如左

(一)關於調查各路及附屬各機關辦理會計事務情形事項

(二)關於製定頒行會計表冊書據等格式事項

(三)關於各路及各附屬機關會計人員之訓練指導監督事項

(四)關於統一鐵道會計事項

(五)關於製具記帳憑證事項

(六)關於登記各路及附屬機關旬報月報年報事項

(七)關於編製各項會計報告事項

(八)關於會計總帳之記載及總報告之彙編事項

(九)關於鐵道部行政育才及其他經費帳目登記事項

(十)關於鐵道部購料帳目登記事項

第十二條

第二科(歲計)分掌事務如左

(一)關於籌劃各路及附屬各機關預算所需事實之調查事項

(二)關於各路及附屬各機關概算書暨決算書之審核彙編整理事項

(三)關於鐵道部行政育才及其他經費概算決算之核編事項

(四)關於預算內各路及附屬各機關款項依法流用之登記事項

(五)關於辦理追加預算及非常預算事項

第十三條

第三科(審計)分掌事務如左

(一)關於各路及附屬各機關帳目單據款項之稽核事項

(二)關於各路及附屬各機關收支計算書之審核事項

(三)關於派員稽核各路帳目事項

(四)關於各路購料款項支出審核事項

(五)關於鐵道部行政經費育才經費購料款項及其他一切款項之核簽收付憑單事項

(六)關於鐵道部購料委員會帳目之審核事項

(七)關於鐵道部內外借款合同及發行公債條款之修改及審核事項

第十四條

第四科(文書)分掌事務如左

(一)關於文件之收發分配撰擬繙譯保管繕校事項

(二)關於典守印信事項

(三)關於辦理處內及各路並附屬各機關會計人員之人事事項

(四)關於編造工作報告事項

(五)關於辦理處務會議事項

(六)關於辦理庶務及其他不屬各科事項

第三章 會議

第十五條

會計長辦公處每星期舉行處務會議一次由會計長召集之以會計長爲主席

第十六條

會計長於必要得呈請主計長鐵道部長召集全國鐵路會計會議時以會計長爲主席

第十七條 各項會議規則另訂之

第四章 附則

第十八條 會計長辦公處各種辦事細則另訂之

第十九條 本規程如有未盡事宜由主計會議修改呈請核准施行

第二十條 本規程自呈准之日施行

古物保存法施行細則

民國二十年七月七日
部令第一六一號公佈

第一條 古物保存法第三條所列舉各保存處所除遵照本法第四條第一項每年填表呈報外應於本法施行後兩個月內由原保存者將所有古物造具清冊並分別記明古物之種類數目現狀暨所在地及在歷史或學術上之關係連同照片一併送請中央古物保管委員會登記

前項登記應設置登記簿由原登記官署永遠保存之

第二條 私有重要古物聲請登記其聲請書內應記載左列事項

(一)古物之名稱數目

(二)聲請登記年月日

(三)登記官署

(四)古物之照片

(五)古物在歷史或學術上之關係

(六)現狀

(七)保管方法

(八)登記人之姓名籍貫年齡住址職業聲請人若爲法人其名稱及事務所

第三條

私有古物之登記由該管官署依古物保存法第五條之規定彙報中央古物保管委員會時須照錄原聲請書連同古物照片一併附送

第四條

已經登記之私有古物如有移轉或讓與等行爲應由原主會同取得人向原主管官署聲請移轉登記違者其移轉行爲爲無效

第五條

凡私有古物已經登記者其所有權仍屬之但私有古物應登記而不登記者得按其情節之輕重施以二百元以上一千元以下之罰鍰并得責令古物所有人補行登記

第六條

凡經登記之古物如有已經殘損中央古物保管委員會認爲有修整之必要時得會同原主或該管官署擔任外得由中央古物保管委員會補助之

第七條

凡經登記之古物倘有因殘損或他種原因須改變形式或移轉地點應由原主或各該管官署先行報告中央古物保管委員會非經該會核准不得處置

第八條 凡學術機關呈請發掘古物須具備聲請書應記載左列事項

(一)古物種類

(二)古物所在地

(三)發掘時期

(四)發掘古物之原因

(五)學術機關之名稱

(六)預定發掘之計劃

第九條 依古物保存法第七條發現之古物應由中央古物保管委員會核定其保存辦法並呈報

行政院備案

第十條 前條發現之古物經核定保存辦法後由中央古物保管委員會登記之

第十一條 監察採掘古物人員應將下列各事(一)採掘古物之數量(二)古物名稱(三)發掘年月

日(四)古物所在地(五)採掘所得之古物現存何處(六)已否採掘完畢分別列表詳細

呈報中央古物保管委員會備核

前項表式由中央古物保管委員會定之

第十二條 採掘古物不得毀損古代建築物彫刻塑像碑文及其他附着地面上之古物遺物或減少

其價值

第十三條

凡外國人民無論用何種名義不得在中國境內採掘古物但外國學術團體或私人對於中國學術機關發掘古物如有經濟上之協助該學術機關報告中央古物保管委員會核准後得承受之

第十四條

古物之流通以國內為限如擅自輸出國外其情節係違反古物保存法第十三條之規定者得按其情節之輕重施以五百元以上三千元以下之罰鍰

第十五條

凡名勝古蹟古物應永遠保存之但依土地徵收法應徵收時由該管官署呈由內政部核辦並分報中央古物保管委員會備查

第十六條

違反本細則第一條第一項之規定故意不依限登記者原保存處所之存保者應受相當之處分

第十七條

各省市縣政府得斟酌地方情形組織古物保存委員會及其保護古物保管委員會核准後施行

第十八條

關於古物之登記保護獎勵採掘各規則及登記簿冊式樣由中央古物保管委員會定之

第十九條

本細則自公布之日施行

鐵道警察衛生訓練辦法綱要

民國廿年九月二日
會令第一八六號公布

一·各路警察衛生訓練應由各該路總醫官會同警務課組織臨時「路警衛生常識講習所」分班訓練

二·在講習期內受訓練路警應於每日下班之時按照規定時間上課其訓練期限為一個月

三·每班訓練人數由各路按照情形酌量規定之

四·講習所用課程由衛生處協同總醫官編定交由各路自行印發

五·講習人員由各路總醫官就各段各院所之醫師及衛生稽查中選擇擔任

六·講習滿一個月後各講師應以問答方法實施考試不及格者勒令補習

七·每班訓練完畢後應再調派未經訓練之路警繼續訓練將全數路警訓練完畢為止

八·每年由路警中選擇成績優越者若干名授以「外傷救急法」亦以一個月為期

運輸平糶糧米減價辦法

民國二十年九月廿三日
會令第二九四一號公佈

一·凡運往災區平糶糧米經行國有各路者均減收運費百分之五十

二·各災區地方政府慈善團體及商人請運平糶糧米須開具賑糧種類數量經行路別起訖站點呈

由各省政府市政府咨行來部按照減價辦法轉飭路局備運

三·由關外及黃河流域各省運往災區平糶糧米以小米玉黍玉米麵山芋麥麵蕎麥蕎麥麵黃豆大豆高粱等為限

四·由長江及珠江流域各省運往災區糧米以粗米爲限

五·暫指定平漢路之信陽花園孝感漢口津浦路之徐州蚌埠浦口隴海路之徐州大浦湘鄂路全綫各站南潯路全綫各站爲運輸平糶糧米終止站點
前項各路及各站減價終止站得由鐵道部隨時增減之

六·本辦法施行期間以六個月爲限

檢查舟車飛機私運鴉片及其代用品辦法 二十年七月七日公佈

第一條 爲防止舟車飛機私運鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具起見除依禁煙法施行規則辦理外得依本辦法之規定施行檢查

本辦法所稱之舟車飛機係指在中國領土領海領空內通行而言

第二條 檢查員由各該地方最高禁煙機關指派必要時得商請當地有關係各機關協助之

第三條 檢查員施行檢查時須穿着制服出示檢查證

第四條 舟車飛機主管員司應隨時查禁員役乘客夾帶鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具或設燈吸食於檢查員實施檢查時各該主管員司應負導引之責倘有庇護情弊經檢查員查獲或經告發有據時應即連同人證一併送交法院究辦

第五條 各項舟車飛機如私運鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具經查獲時依禁煙法施行

規則第十二條辦理

第六條

依照第四五兩條之規定檢查員查獲鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具時應於二十四小時內檢齊証物連同人犯送交法院究辦

第七條

各項舟車飛機主管員司察知乘客或員役有夾帶鴉片或其代用品及專供製煙吸煙之器具或開燈吸食情事於未檢查時先行報告因而查獲者得依禁煙考績條例及禁煙罰金充獎規則獎勵之

第八條

檢查員有辦事出力迭破重大煙案者該主管長官應依法獎勵如有庇縱舞弊經該主管長官察覺或經人舉發屬實者分別依法懲辦

第九條

各負責檢查機關須將檢查經過情形於每三個月列表呈報各主管機關彙轉禁煙委員會備查但遇有重大案件應隨時報轉前項報告表式由禁煙委員會製定之

第十條

本辦法自呈請行政院核准公布日施行

修改優待考察東北團體乘車辦法

民國廿年八月二十九日
會令第二二六九號公佈

第一條

本辦法專為各地人士組織團體考察遼寧吉林及黑龍江三省而設

第二條

團體之人數最少須有五人其行期須同時其起訖之站點須一律

第三條

團體代表須將各團員之姓名籍貫年齡職業考察之宗旨經過之鐵路往返之期間詳細開

明如附表並照左列手續轉送本部審核後發給優待乘車証

(甲) 旅行之團體如係教育界人士即由團體代表呈請該省教育廳證明轉函本部如係大學者應由該校逕函經行路局接洽按照學生團體旅行減輕辦法辦理

(乙) 旅行之團體除甲項所規定外應由團體代表陳請該省總商會證明轉函本部

第四條 優待乘車證由本部郵寄代轉之機關發給

第五條 所有經行各路之乘車費一律按各該路規定之客票價目五折核收祇限於乘坐各路普通

客車並應遵守各路定章如需用臥車床位時應照章繳納床位費之全價

第六條 優待乘車證祇許團員持用不得轉給別人如經鐵路人員查出有姓名年齡籍貫性別不符

者所持之票即作為無效另須查照無票乘車在車上補票辦法辦理

第七條 優待乘車證之有效期間即在證上填明持用之團體須在該期間內完畢其旅行過期即作

為無效

第八條 優待乘車證不得塗改或損毀否則即作為無效

平漢鐵路護路隊改編辦法

民國二十年九月十四日
會令第二七五七號公佈

一、護路隊於奉令之日即改稱為平漢鐵路護路第二總隊所有總隊部及各大隊各分隊之編制均

按新頒之暫行編制草案切實改編

二·現有之特務分隊應於奉令之日裁縮各分隊應將體弱及有嗜好之官兵酌量淘汰所遺空額即由特務分隊中挑選補充之

三·分防各處之各分隊即就原地改編

四·每分隊應配堪用之步槍九十支(七九馬槍六十四支應配發第六分隊)但須顧慮子彈易於補充每分隊中槍枝口徑須求統一每分隊長配給手槍一枝每大隊部配發手槍三枝總隊部配發手槍六枝

五·令到六日內須按新編制縮編完竣將人員名冊履歷表槍支子彈種類數目號碼清冊及被服裝具清冊另行造報備核

六·編餘人員暫集中總隊部於呈報縮編完竣時同時將編餘人員名冊履歷表呈報來處以憑核辦

七·編餘槍支暫存總隊部但須於呈報縮編完竣之時將編餘槍枝種類數目堪用與否詳細列表呈報來處以憑處理

八·護路隊薪餉公費應於呈報縮編完竣之日起按新編制經費表造報在未縮編完竣以前之經費仍照舊造報領發

平漢鐵路護路總隊暫行編制表

職	別	階	級	員	額	薪	餉	額	合	計	備	考

隊										總	
勤務軍士	傳達軍士	槍械軍士	經理軍士	司號長	司書	書記	經理員	經理主任	隊員	總隊附	總隊長
下士	中士	上士	中士	准尉	上尉	上尉	少尉	少尉	中尉	中尉	上尉
一	一	一	一	一	二	一	一	一	二	一	一
											津貼
一四〇〇	一六〇〇	一八〇〇	一六〇〇	三二〇〇	二四〇〇	三二〇〇	八〇〇〇	四二〇〇	六〇〇〇	八〇〇〇	一七〇〇
一四〇〇	一六〇〇	一八〇〇	一六〇〇	三二〇〇	八〇〇〇	八〇〇〇	一八二〇	一三五〇	二〇〇〇	一七〇〇	四九〇〇
											總隊長每月應支固定 差費六十元尙未列入
											經理員內以一員經管 糧服一員經管槍械

期八十第 鐵路月刊 漢平線 法 制

職別	階級	名額	薪額	餉額	合計	備考
大隊長	少(中)校	一	一	一三五〇〇	二〇五〇〇	中校大隊長支薪一百七十元
大隊附員	上尉	一	一	七〇〇〇	八〇〇〇	
中尉	中尉	一	一	六〇〇〇	八〇〇〇	
書記	少尉	一	一	四〇〇〇	六〇〇〇	
司書	上士	二	二	四〇〇〇	四八〇〇	
司號	下士	一	一	一四〇〇	一四〇〇	
傳達	上等兵	一	一	一〇〇〇	一三三〇〇	
勤務兵	上等兵	一	一	一〇〇〇	一四〇〇	
炊事兵	二等兵	二	二	一〇〇〇	二〇〇〇	
合計		十四名員		五四〇〇	五四〇〇	
第一分隊		十五名員		一三九〇〇	一三九〇〇	
第二分隊		九十七名		一三九〇〇	一三九〇〇	

二 此次點驗護路隊官兵人數共一千零二十六員名中有體格欠強者約七八十名該總隊有兩個大隊及一特務分隊每大隊有四分隊每分隊官兵共一百零八名現擬草案每總隊仍編兩大隊（但減去特務分隊）每隊仍編四分隊每分隊額定官兵一百零二名全總隊官兵計八百八十四名較該隊現有人數減少一百四十二員名

三 此次點驗護路隊槍枝共有步槍馬槍九百六十四枝手槍二十二枝但步馬槍除廢壞過甚完全不能使用之一百五十四枝外堪用者祇有八百一十枝此八百一十枝中仍有湘省倣造及欠缺零件尙待修理者四五十枝現擬草案規定每分隊編配步槍（馬槍）九十枝全總隊合計七百二十枝去壞留良外觀齊整實際上每槍均能使用

四 草案表內官佐士兵皆照陸軍現行編制加上階級官兵餉額係依照國府頒佈國民革命軍陸軍官佐士兵薪餉給與表之規定惟司書一項因各軍習慣不同有定准尉有定上士頗不一致本草案仍依本路護路隊保安隊之向例規定餉額爲二十四元又一等兵餉額只有十元零五角但現時本路保安隊護路隊均定十一元數目整齊所差無幾故仍舊定爲十一元

五 各部隊公費照國府所頒國民革命軍各部隊公費暫行規定表團部每月三百元營部八十元連部二十元但本路段隊辦公紙張文具向例由會發給故公費一項應略爲減少現擬草案總隊部公費僅照舊定一百五十元大隊部則定七十元分隊部則因各排多屬分班擔任勤務所需燈油

費頗多與陸軍之每連為單位者不同故仍舊定為三十五元

六 現時護路隊總隊長有津貼一百元查國府頒佈之陸軍各級長官交際費暫行規定團長亦有一百元之交際費故本草案仍定總隊長有津貼一百元

七 護路隊現時經費每月共計一萬六千四百六十四元現擬草案全總隊經費每月僅需一萬三千七百六十六元

粵漢鐵路湘鄂綫移民乘車細則

一 本細則遵照 部頒津浦北甯平漢平綏四路移民規則訂定之

二 凡移民出關工作墾植事務由本路起運者得按部定各項規則辦理

三 移民出關得在本路下列各站起運

醴陵站 株北站 易家灣站 長沙東站 白水站 汨羅站 岳州站 五里牌站 蒲圻站 咸甯站

四 本路遵照 部頒規則規定各站票價如左（照普通價五折計算）

由醴陵站至鮎魚套通湘門徐家棚漢口各站每票價洋 一元九角

由株州北站至 同上 一元六角

由易家灣站至 同上 一元五角

- 五 由咸寧站至 (同上) 五角
- 由蒲圻站至 (同上) 八角
- 由五里牌站至 (同上) 一元一角
- 由汨羅站至 (同上) 一元八角
- 由白水站至 (同上) 一元九角
- 由長沙東站至 (同上) 二元三角
- 五 凡移民出關在起運以前應由移民機關或當地縣署先將人數及家屬若干人行李農具件數及重量並起訖各站開列詳表以正式公函遞送車務處查核辦理並發給移民減價憑證
- 六 購買此項減價乘車證應由移民機關先將本路車務處發給之移民減價憑證持交起運站站長查核明確再行換票惟票價不分大批或少數均按規定之數自核收
- 七 如起運站站長對於減價憑證有可疑之處得將該項憑證扣留查究
- 八 移民乘車應由起運站站長指定不得雜坐於尋常旅客之中
- 九 移民乘車應遵守本路一切規章
- 十 移民機關運送大批移民出關時應於兩星期以前函知本路車務處預為籌撥車輛裝運
- 十一 本細則於二十年 月 日起實行如有未盡完善之處得隨時修改之

軍警檢查各鐵路車站旅客暫行規則

- 一 檢查各鐵路車站往來旅客之任務由各該路路警專任辦理於必要時得由駐站軍隊協助之
- 二 前條所列駐站軍隊以負有護路任務之部隊及隨車巡查憲兵爲限其他駐軍一律不得干預違則准由路局呈請查究
- 三 檢查旅客行李應於車站附近處所之指定地點施行不得於車上或中途爲之
- 四 凡查獲軍人私運違禁物品及其他不法情事或普通旅客犯有關於軍事範圍之事項者得由隨車憲兵隨時押送各該路護路司令部依法處理之
- 五 凡查獲普通旅客違法及私運違禁物品者概由路警隨時押送法院處理之
- 六 擔任檢查旅客之軍警如有藉端詐索情弊准由旅客臚舉事實向護路司令部及路局呈請澈查法辦
- 七 本規則自頒布之日施行

譯述

中華國有鐵路之進步——北寧綫

譯自 Far Eastern Review

匡仲

西歷一九二九年當國內戰爭發生時北寧鐵路即昔之京奉鐵路被迫分爲二段並設立二管理局一在天津一在瀋陽雖不合作然行車貿易未嘗停止是年下季全國統一該路爲便利旅客及暢達交通起見亦於此時合併矣

全綫統一 統一之初步即貫通兩段間之特別快車合併後擇天津而設總局焉因求辦事之便利即設辦事處於瀋陽名爲瀋陽辦事處此項計劃已於一九二九年十月一日開始實行矣

成立委員會 該路宣告統一後因待興革之事甚繁乃有路務改進委員會之組織曾經鐵道部核准而成立該會係聚各項富於經驗之專門人才以組織之以督促路務之改良而謀鐵路之利益

葫蘆島築港 北寧鐵路沿海岸而馳良好高港如其必須數年前曾有築港之計劃葫蘆島即其意選

中也此項計劃經由鐵道部批准遂與荷蘭海港公司以六百四十萬金元之代價每月攤還九萬五千金元並定五年半爲完成期間而訂立合同矣

債務之償還 該局並決計於最短期內償還各項債務當一九二七年因內戰發生之故對於中英公司之雙軌借款不得不展期付還於一九二九年經濟狀況較前略佳時已付還銀元六五〇〇〇〇元並按月提出十萬磅以償英國債務自一九三〇年三月起又按月多還五萬元以期早日償清從此實

行以後所有付款均未延誤中英公司鑒於該路付還債款本息均能按期繳納至為稱道

貨價委員會之設立 因運輸貨物之價值能影響鐵路本身之財源以及關於商業之增進及實業之

繁榮均有莫大之關係遂有貨價委員會之組織

糧食運輸之減價 近來北省災情甚重以致食糧價值增高路局欲從產米之區（尤以長城以外者

為然）以賤價運往災區以資救濟遂於一九二九年十二月五日實行將此項運價減低詎料實行之

結果路局財政亦因之增加

審查長途運輸貨價 鐵道部訓令北寧路局審查長途貨價表因訂減價辦法係以每百公里為單位

每後一段即較前段用百分法減收運價其表如下

第二段—較第一段減收百分之五 第六段—較第五段減收百分之十

第三段—較第二段減收百分之六 第七段—較第六段減收百分之十二

第四段—較第三段減收百分之七 第八段—較第七段減收百分之十四

第五段—較第四段減收百分之八 第九段—較第八段減收百分之十六

非整車裝運之貨物較整車裝運者其運價高百分之三十自此項運價表訂立以來長途運輸即能發

達此項運價表經於一九三一年一月一日起實行

商務會議 爲中國鐵路史中一未經解決之問題當一九二九年十二月北寧鐵路曾召開此項會議

蓋路局對於沿綫商務特別關心之至意也列席者有銀行團及沿路各項商業機關之代表繼續會議四日之久此中議決之要案甚多如減輕租稅及運價便利運輸及關於一切使鐵路進步之事業均經精密之討論此項議案除已實行有數項外其他各案該路均在試驗或研究中總期各項實現

車機兩處之改組 東西各國之鐵路關於機車車輛之管轄及分派均係統一於一處維中國鐵路將機車歸機務處管理客貨車輛則歸車務處管轄以致引起管理上之許多不便北寧鐵路有鑑及此故重組車機處將機車車輛之管理統一自一九三〇年八月一日起業經實行原車務處改爲運輸處機務處改爲工廠處仍各設處長及副處長焉運輸處計分爲建設稽核行車電務營業技術等六課工廠處所屬爲文書技術稽核各課均有一定之工作欸不虛靡自改革後機車行駛均屬運輸處管理斟酌情形支配車輛電務課僅管電報電話及無線電臺等項而電力及發電事宜均歸工廠處管轄矣此項改革對於辦事之便利工作之增進均有莫大之效能而能適合環境之須要也

終點付貨價 此舉已於一九三〇年五月一日起實行矣此後載運貨物者起運時不收貨價迄貨物運到終點後再行付償也

鐵路保險運輸 管理局已決議實行保險運輸以裝車爲初步之試辦此次保險運輸推及各種貨物不僅限於某種貨物也一九三〇年十月廿五日已宣佈採用並遴派專員監督執行矣

平吉直達通車 爲謀旅客便利起見北寧路主辦貫通北平與吉林間之直達通車已於一九三〇年十一月十日舉行開車禮矣

京平遼三處直達快車 遵照鐵道部訓令主辦南京北平遼寧間三角直達快車每次車均由浦口前門瀋陽三處同時對開每星期五次係每星期日星期一二四五五日按此項通車早經各界認爲必要矣

純利 北寧鐵路於一九二九年之純利爲一九,〇〇一,九〇八,九九元營業總數爲三七,五一四,五九〇,一〇元支出總數爲一八,五二二,六八二,一一元,一九三〇年營業總數爲三七,五〇〇,〇〇〇,元支出二〇,〇〇〇,〇〇〇,元純利爲一七,〇〇〇,〇〇〇,元由此數目觀之該路近二年來營業之進步及工作之改良其本身得到之利益及對於社會之貢獻誠非淺鮮也

專載

多難興邦全在共同努力

國府九月七日晨紀念週，蔣主席報告：『多難興邦全在同志共同努力』原詞如次：

各位同志：此次本席以譚故院長國葬，回京參預典禮，現因應辦事務未了，尚有數日勾留，今日乘紀念週機會，想把剿匪和此次水災情形，報告一下：

○江西赤匪：自本席出發督師以來，至今已有一月，在此兩月中，前方將士的工作，絲毫未敢懈怠，

天天在戰線上耐飢耐勞耐苦，其情正同現在一般在泥水中的災民相仿，災民的苦況，固然有慘不忍言之處，但是還幸有人體恤他們，救濟他們，至於在前方將士們的苦況，也是飢不得食，渴不得飲，天天在那殘破荒涼的匪區中，苦戰奮鬥，一切資生之具，已被破壞無遺，故除繼續不斷的犧牲奮鬥外，別無可以迴旋的餘地，幸而在這兩月中前方將士，雖日處艱危困難之環境中，卒將大小匪巢，及新

蔣中正

舊偽蘇維埃政府完全擊破佔領，不過那匪徒逃走的時候，所有匪區人民，完全被他們脅迫從行，所以還有一部份匪黨，苟延殘喘，因為他們熟於地形，西擊東竄東擊西竄，現在一時尚不會把他們完全剿滅，就是這個緣故。

本來征剿流寇，歷史上不乏前例，往往非經過長久時間，不能剿滅淨盡；此次我們祇有兩個月的時間，已把大小匪軍個個擊破，雖然尚未做到完全剿滅的程度，但較之過去剿滅流寇的歷史，總算很快的了。所以能夠有這樣的成績，就是在前方將士的努力與我們總理在天之靈的默佑了。這一點今天可以告訴我們在後方的同志，儘管放心，現在有許多人造作謠言，說中央軍剿匪如何吃了虧，這完全是子虛烏有的事。間或有極少數零星部隊，因為不明地勢，為匪所乘，那是行軍上不可避免的常事，至於說我們大隊會如何如何的吃虧，這完全是反動派的放謠，絕非事

實可以報告給諸位寬慰的。現在匪勢已經窮蹙到了萬分，離消滅之期不遠，如果今後兩廣軍隊不來侵犯，我相信稍暇時日，江西的赤匪，必能剿滅淨盡，但是最近消息，兩廣軍隊，已經進犯湘南的郴州，他們的意思，以為現當長江流域洪水泛濫之秋，剿匪軍事，尙未結束，中央必無暇兼顧，所以乘此機會，不妨昧煞良心，作此幸災樂禍的勾當，他們非但憑藉反動派殘餘武力，與風作浪，且妄思勾結帝國主義者，資其械彈，以逞私圖，這種謬妄的舉動，不但敗壞我們國家的人格，而且辱沒了我們整個的民族，使帝國主義者更加輕視我凌侮我，真是痛心至極！自來成大事者，必須保持人格，順應民心，現在廣東方面行動如此背謬甘冒舉國之大不韙，舉兵內犯，他們的前途，我相信決不會成功的。換言之，他們這種叛逆的行徑，最後必仍歸於自取滅亡之途，無可置疑！古來唯有忠心謀國者，才能成功，他們現在顯然謀害國家，衡之歷史上的規律，如何能不敗呢？所以現在我們聽到兩廣出師，一方面固然感到當此國家天災流行，外患侵凌之時，發生此種不幸，事實覺得非常不幸，一方面也覺得他們這種倒行逆行，祇

是一瞬間的回光反照，痛切言之，實不啻自投羅網罷了！我們在法紀上事勢上既然一時無法挽回這種劫運。也唯有盡我們的力量，以拯救國家的不幸而已！

至於此次水災的重大，已有事實在我們眼前，我們看到上幾回于院長的報告，可知中央同志，以及全國人民，無不把此次災情，當作滔天大禍，盡力救濟，不但本國人如此，即全世界有人心者，也都大發慈悲，同情我救濟我，想到這點，直是一方面感激，一方面慚愧！

前次本席由南京到南昌，由南昌到漢口，今又由漢口回南京，在此往返數星期間，雖然沒有狂風大雨，但見到各處災民困苦淒慘的情形，有加無已，武漢方面，災民尤多，其四鄉因無船隻救渡，受災更甚，最近江北運堤潰決，災民數百萬，也是前所未見的巨禍，此種災情無論是看到的人或是聽到的人，沒有不黯然傷心的，在這樣的危難當中，我們政府當局，固然要本已飢己溺之懷，竭力拯救，就是全中國人，無論那一個都應該有救我們同胞的責任，其他事件多沒有比救災重要，所以此次廣東事變，雖已發生多時，中央方面，因以剿匪救災爲重，始終未理會他們

，但希望他們顧念國家，鑄棄成見，來和衷共濟，共挽國難，這是中央不欲再見內亂而以救災救民爲心的一個明證。我們並且要以此次的救災來試驗我們中國人，試驗我們的國民政府，到底有沒有力量來挽救這樣浩大的禍患，我們必須盡力發揮，我們民族的力量，以及革命的精神，泯滅界限，不分彼此，一致和衷共濟，庶幾能担当這個空前浩劫的挽救責任，完成革命的事業，期不辜負 總理所昭垂的革命遺訓。

我國在這樣內憂外患的包圍中，如萬寶山農田的被佔，朝鮮華僑的被慘殺，墨西哥華僑之被放逐，乃是國家民族無上的恥辱，稍有良心的國人，聞之無不傷心落淚，我們允宜激發天良，團結一致，以與此天災人禍，內憂外患相搏爭，我們應不依靠旁人，祇有靠我們自己的心和力，來奮鬥，尤其是我們中國國民黨黨員，在此以黨治國的時候，一般黨員，應同心協力團結一致，來渡過這個難關，來維持國家秩序，我相信這個難關渡過之後，國家的光明大道，就在目前了。嘗考史事，凡是一個國家要成就他的建國偉業，一定要經過很大的困難，很多的險阻，纔能得到

真正的成功，就是做任何偉大事業，也須經過如此的階段，現在我國遭遇到這樣大的天災人禍，內憂外患，我們爲國民的，固然覺得傷心慘目，但從他方面想，也就是距我們國家光明的途程不遠了，我們應該更加振作起來，打破這個難關，完成我們的責任，革命的成功，原不是從平安中得來的，乃是從危險中得來的，我們一定要有轉危爲安，轉禍爲福的精神，方可以真正完成我們革命的使命，所以我希望各位同胞要知道一個革命者，是要他應付困難的，要大家和衷共濟，來担当這個重大困難的責任，如果大家都有這種精神，我相信任何浩劫，都可担当下來，這在過去歷史上也不乏其例，想來各位必也知道的，自今以後，凡我同志，均應自己警戒自己，安慰自己，古人說：『多難興邦』，我國現在正同此境，當此內憂外患天災人禍相逼而來的時候，本黨同志受 總理付托之重，當時局嚴重之衝，只有一心一德，以守法的精神，負責的決心，奔赴救國救民的目的，才能戰勝危險，削平大難，中正出征累月，後方秩序，賴中央諸同志維持，使中正無勞內顧，專力剿赤，這不特中正個人所感佩，也滿足了全國人民所

期望。

立法院通過的賑災公債，額為八千萬，中央政治會議，照額通過，並未減少毫厘，立法院同志，熱心救災，中央政治會議，亦未嘗後人，并且各省災民，現在尙無正確統計，各省災況，現在正在積極勘查，如果在實際上，認為有必要時，中央除發行此項公債以外，仍當採用其他一切有效方法，繼續辦賑，這是中正敢負責任報告於全國人民的第一點。中央政治會議，決定公債八千萬，分期發行，原為推行利便計，希望此項公債，在市場上免得折損，致減少災民的實惠，此項公債，現決分兩期發行，第一期三千萬，在十日內發行，并在未印發之前，先將上次發行之鹽稅公債，所未用全數墊撥，暫置軍政各費於緩圖。第二期五千萬儘二十年底以前發行，這是中正敢負責報告于全國人民的第二點，但是關於第二點，還希望立法院早些通過，若依舊要保持誤解，使本案無法進行，則瀕於死亡的災民，却大受影響了。現在再就國民政府五院之性質與關係，在黨治精神與法治精神上，對各位同志有所供獻：

(一)五院行使五權，這五權完全是獨立的，但獨立原則

，在不互相侵犯為唯一要素，譬如屬於立法院與各院之間的職權來說，凡屬於立法院的職權，立法院同志，不應放棄，而屬於其他各院的職權，立法院同志，也應該尊重，至於政治會議，與國民政府的職權，則各院更應尊重，不應爲了某一院的事情，而來違反了我們立法的精神，與黨治系統，故只有互相尊重，然後能無害獨立，公債基金的指定保管委員會的組織，是行政院的職權，中央發行公債不止一次，前例具在，無可抹煞，若必欲越立法之規，代行政之庖，紊亂職責，從中央開端，斷斷不是五權獨立的本意。

(二)本黨政治系統，有一種不容磨沒的一貫精神，違背了這一貫精神，就無異於違背黨紀。中央政治會議，是以黨訓的中樞，立法程序更明定中央政治會議與立法院的關聯，凡經中央政治會議決定的，無論何院，並無修改之權，更無反抗拒絕之理，此次賑災公債案，中央政治會議所定債額，已與立法院原定債額相同，是大體上已經一致，這種法律事實兼籌並顧的決議，如再不能諒解，是何異必須撕破立法程序定案，將最高的政治中樞之職權，完全破

壞，是萬萬不可的，我想明白以黨治國，與國民政府政治系統的同志，決能了解，決不致誤會的。

(三)除五權相成與一貫精神外，黨向有歷史所貽留，能同心共濟的一個要點，就是本於親愛精誠的合議方式，就事實與法律言，現在國民政府，完全是一合議制，無論任何院部，不能以一個院或一個人的成見，強制政府依案畫諾，當作國民政府為一個傀儡，凡一切國家重要政務，都先行會商，然後議決，所以這種決議，都能愜意和衷，進行無礙，若必以一院的決議，強制他院以不能，甚至於強

共救國難

國民政府九月二十一日上午十時，舉行總理紀念週，到各院部會長官于右任，朱培德，邵元冲，宋子文，邵力子，孔祥熙，王正廷，王伯羣，馬福祥，李書華，茹欲立，賀耀祖等，及職員三百餘人，于院長領導行禮後，邵代院長講演「國人應一心一德共救國難」原文照錄於下：主席各位同志；近數日來

○……我們國家……，已到了一個最嚴重最危險的時期，就是
○……日本在本月十八，十九，兩日無理的無故

整個的中央以不能，甚至於連賑災公債的本身，一再延擱，使災民束手待斃，這是斷乎不可的，而且國民政府組織法明白規定，凡院與院之間，不能解決案件，應由國民政府會議議決之，是可知國民政府完全有最後決定之權，任何院應該尊重政府之決議案，本以上各點，希望各院同志明瞭此點，解除無為的誤會，故不惜苦口，作此報告，忍死待賑的災民是等不及我們的咬文嚼字爭是論非了，各院同志體此艱難互相諒解，期達共同奮鬥，完成革命責任之目的，幸甚。

邵元冲

的出兵東北，佔領我們瀋陽省城，及其他沿鐵路的重要都市，如長春，安東，營口，溝帮子，寬城子，遼陽，葫蘆島等地，他們在這樣一個很短的時期中間，而竟整個動員，侵佔我國如許要隘，可見他們實在早預備好一個具體的計劃，以無理橫暴的手段，佔據我國領土的了。這不啻很鮮明地表示日本對我國侵略的決心與暴行，趁我國目前正當天災流行之時，肆其

○的獸性。本來今年我國的大水災爲世界各

○殘暴不仁

○國所少見，在國際間如果有這種災變發生

，就是稍有隔閡，也應該鑄棄成見，來作救災恤鄰的工作，這是國際間應有的道義。而日本獨於此時中國天災流行，

很嚴重的時期，各國正竭力對我救恤之際，突然出兵，侵我國境，且暴橫佔領瀋陽等處。在瀋陽方面，不但將軍政機關，以及營房兵工廠等，概行焚掠破壞，即教育機關，

如東北大學亦被佔領破壞。這種野蠻的暴行，我們相信歷史上任何野蠻的國家所不忍爲的，而現在的日本，乃竟

○出此舉動 ○我們一方面固然感覺到自己國家的不幸

○，一方面也覺得這是世界正義大道的不幸

○。同時我們更覺得我國現在雖在強鄰殘暴武力威迫之下，

於地域上雖然祇被佔東北的局部。但其嚴重性實在牽涉我們整個國家的存亡，與整個民族的生死。凡是一個民族要

在世界上求生存，或是一個民族要在世界上求立足，一定先要發揚其民族性；發揚愛國心，才能發揮民族立國的精神，才可使國家建立起來，民族發展起來，如果到了一部

分領土危亡時候，甚至整個國家危險的時候，大家還是漠

然無動，不能激發他國家觀念，

○民族精神

○這樣的民族，祇有坐以待斃罷了。所以一

○個民族精神的存亡，其權並不操於他人，祇要看他有沒有民族精神，要是有的話，別人決沒有能亡他的道理。即使遭受意外壓迫，其民族基礎，猶可保其堅

固，不致動搖。假使我們在这次重大壓迫凌侮之下，大家還是一點沒有感覺，激勵不起民族精神，祇是束手無策，

坐以待斃，這是不啻是自己來速自己的滅亡了。所以當此嚴重情勢之下，我們大家都要深刻覺悟，一致來喚起我們

固有的民族精神，磨勵奮發，來捍衛我們的國家捍衛我們的民族。但是這裏所謂喚起民族精神，不是靠一時的刺激

，與一時的興奮所能有效的。我們當此暴威橫加之時，普通心理上固然一方面

○非常憤慨

○，非常悲痛但是我們要求有效的雪恥，與

○非常憤慨

○有效的救國方法，決非支離破碎，激於一

時有的憤慨，所能濟事，必須我們整個國家及整個民族，有計劃有步驟，一德一心來抵抗外侮，挽救國難，確立我

們國家的基礎，才是根本之圖。我們能夠如此，則暴力的

橫加，必可以整個民族之力抵抗之，任何殘暴的國家，不能來滅亡我們的。因此我們以後必須戒慎恐懼，全體國民，完全在一個救國目標之下，團結起來，這是一條唯一必要的路。雖然在平時各人，因政見不同，彼此不無若干隔閡，但是在國家這樣危急存亡之秋，每個忠於國家的人們，萬不可以小不忍而亂大謀，所有平時任何隔閡，任何意見，都應於此

○ 一致以救國的赤誠，合力挽救國家的危難
○ 一掃而空，維持民族的生機，中央本此方針，對此次嚴重的外患，已於數項重要的決定，誦告全國人民，共赴國難，此項決定，大要有三點；

一，除危害民族生存之赤匪，必須根本剷除而外，必須一心一德，鞏固國家基礎，充實政府實力。二，一切人民，必須

○ 努力於救災及禦侮之工作，三，本黨同志
○ 一心一德，必須拋棄其一切意見，造成強固之大團體，以爲全國一致之表率。

以上三點中央希望全國人民，全黨同志，都要急速一體

力行，然後方可以整個國家民族團結之力，挽救國家民族當前的危難。同時我們更要以救國的精神，從實際上努力將我們應盡的責任，一一担負起來，此項責任，有兩方面；一方面是對國家對民族的責任，一方面是對自己職務的責任。前者是要我們努力爲公，凡關於國家民族生死存亡的問題，我們每個人都應該一致團結，一心一德以圖後者是要我們

○ 努力盡職
○ 凡我們平時職務上一切事項，仍應專心致力，積極努力，以求獲得良好成績。這兩

種責任是相輔並進的，如果各方面的同志，或者在軍事上，或者在教育上，或在社會事業上，大家都求，作有良好的成績，那末集合各方面這種良好的總成績，以爲國家民族進步之助，如此國家與民族才有基礎，才可以抵抗一切暴力的壓迫，若我們平時不努力本身的責任，一旦遇到壓迫，或者憤激凡非，興奮一時，或者頓抱悲觀，態度消極，這都不是解決一切問題的正當方法。果如此，國家前途，就將無望。現在誠是我們

○ 的時候，也許天與我們的一種試驗，看我多難與邦

○ 們有沒有衛國的能力？有沒有民族的精神？有沒有愛國的誠意？所以我國當此大難當前之時，大家應自己勉勵自己，分頭從物質建設教育建設各方面去訓練救國雪恥圖強的方策這樣，便有任何橫暴力量，也不能壓迫我們。而且在這種刺激之下，反使我黨與人民獲得整個團結的機會。那末此種嚴重的壓迫的刺激，固然國家的恥辱與損失，但從另一方面言，也許即速給我們國家民族於危難中，爭生存發展的一個機會，亦未可知，所以我們應該很沉痛的。

○ 藉圖自強，以消弭此種橫暴的勢力。因努力發奮

○ 為一種橫暴的勢力，我國現在固直接受害。然其未來惡影響實足遍及於世界，所以我們此次如果能反抗此種橫暴勢力，不但是救我們自己，而且是救全世界的人類；不但是救現在的人類，而且自經此次掃除橫暴勢力之後，使以後國際間永遠不再有這種專以覆人家國的同樣暴力的存在，這是我國人民在目前大難之下，應有的認識。我國本是東方文化古國，人民向抱

○ 不但對自己和平，即對一切民族，也都抱和平心理

○ 和平態度。現在以歷史悠久，重尚和平的文化古國，竟無端給橫暴勢力的襲擊，這不但是我們一個民族之大害，實在是舉世各民族之大敵，我們為維持世界和平計，不能不負起責任，先從一心一德奮發圖強做起。我們知道現在國際方面，還不能完全講公理，還脫不了尊崇強權的態度，但是國際間如果能深切覺悟現在有一個殘酷獸性的國家，逞其橫暴，以從事

○ 以求擴張其自己的勢力，這樣放任下去，侵略隣國

○ 則影響所及，不但是是一個國家民族受其害，恐怕並世界的一切國家，也不免遭受同樣的命運。所以推而論之，這不是中國一國的問題，乃是世界的問題，世界各國如果要維持和平，也決不許有這種暴力存在的，歐戰的前例不遠，我們不難覆按，所以現在世界各國，雖然不完全能主持公道，但他們為維持自己國家的利益，與安定起見，這種野蠻民族，應予以適當的制裁與處置？

當然德惡除暴，不能全倚賴國際，我們還要自己努力纔是，我們救國家，救民族，固然要每個人能

○ 尤其重要的就是我們的精神於奮發，我們
○ 盡其責任 的態度却要沉着堅實而有恒。凡此意義，

我們均應切實認清，切實努力，父詔其子，兄勉其弟，彼此揚勵，夙夜匪懈，心一樣，才可把國家的基礎穩定下來，民族的精神，發揚光大起來，我們為國家民族計，應如此做，我們即為自己子孫計，亦應如此去做！

現在日兵已佔據了我們的東北，同胞流血

努力自救

中央黨部九月二十八日上午九時，舉行第一三一次總理紀念週，到中委鄧力子，陳立夫，陳果夫，張道藩，苗培成，陳肇英，程天放，曾養甫，陳布雷，方覺慧，暨職員來賓共約六百餘人，由陳果夫主席，領導行禮如儀，繼由鄧力子報告，原詞如下：

○ 各位同志 ○ 今天本人參加中央紀念週，看到本京中央
○ 大學學生，在傾盆大雨中請願的情形，就可
以知道現在中國的民氣憤激，到了甚麼程度，日本帝國主

○ 國土變色 ○ 我們在此忿慨悲痛之中，為維持國家民族
○ 的名譽生存計，應將此次日兵橫暴行為，

切實公諸世界，並提供在證據，使全世界人鑒情知曉，且知日兵此番暴行，不僅於中國民族一方面危險，而乃是衝壞世界和平大危險的先兆。如果大家要和平，就得大家先來除去這個橫暴，這才能保障，世界前途的和平，我們大家應立定決心，堅忍奮鬥一心一德，爭民族的生存，來挽回國家的命運

鄧力子

義者，不顧世界公理，以暴力強佔我東北各要地，已近十天。在這十天中，世界各國對於日本的暴行，莫不表示憤慨，國際聯合會也有正當的表示，但還不能確實證明它有制裁日本的能力。而最近幾天，日本在東三省的暴行，愈演愈劇，不僅繼續佔領各要地，並且不斷的以飛機轟炸我鐵路，意欲斷絕東三省交通，使各國人士，不能去
○ 實地調查 ○ 藉得掩蔽他的獸行於世界。同時又可藉口
○ 中國無法保護交通，藉得達到他永佔的目的

的。其用意惡毒如此，無怪一般國民憤激的熱度，更加高漲了，同時一般國民，又深恐中央還沒有確定的政策，與急切的準備，所以格外的憂憤。這固然是人民愛國的表示。中央的同志，担負政治上的責任，竟有今日的國難，當然應對國民深自引咎。但是十天來中央確已審察全國同胞的希望與目前事勢的需要，積極進行，綜合起來。

不外四事

○一，團結內部，停止內爭，精誠一致，同赴國難。○二，確定外交方針，注重國際宣傳，喚起世界公論，三，激勵軍人必死之決心，作軍事最後之準備。○四，喚起全國民衆，指導全黨同志，一致奮起。這四件事中央同志，不敢有一點懈怠或疏忽。第一，中央得到暴日入寇的警耗，立即致電在廣東的同志，請其共挽沉淪，蔣中正同志回京後，也切實表示，希望在粵同志，與中央團結一致，同赴國難。張溥泉，蔡子民，陳真如三同志又於二十三日由京赴滬，搭船赴粵，大約今天可以到香港了。第二，我們尊重國聯盟約，尊重。

非戰公約

○已能喚起國際間的同情。現在各國輿論，對於日本此次暴行，莫不表示不滿，前天聽

到國聯宣布閉會，對於芳澤的聲明書，認爲滿意，不再負調停責任，由中日兩國直接交涉，一般同志，非常失望；但今天我們知道國聯已決定延會一星期，督促日本撤兵，可信世界的公理，尙未滅絕。我們現在當然還要在國際宣傳上努力，一方面固靜觀國聯的能力，究竟怎樣；同時我們也已決定了外交上不屈不撓的方針。第三軍事上的布置，向來沒有公開宣布的道理，一般國民的懷疑，大概也因此。不過我們總應該信任負責軍事最高責任的蔣中正同志，他在京市黨員大會的演說辭，和國民政府告全國人民書中的最後一段，可以明白政府已有最後的決心。如至

世界公理

○完全失敗時，我們自然非和日本拚死不可。○此種明確的表示，必死的決心，如無相當準備，豈能作紙上空談。而且中央已規定了全國義勇軍的綱領，各地人民之紛紛組織義勇軍，到了相當時期，全國人民，應如何援助政府，使抵禦的力量趨於充實，這是要人民努力了。第四，中央早已先後發布對黨員的訓令，與告全國國書民，希望全國人民，一致奮起，不過要在絕端憤慨中間，保持沉勇堅決的態度，維持社會秩序，發展

生產事業，各自努力，向前奮進，充實自己力量，為將來禦侮準備。如社會騷擾不安，生產能力減退，又怎能和強敵周旋呢？此次

○ 使我們明瞭中國已陷於十分危險的地位但

○ 日本暴行

○ 同時也可表明中央和地方政府，都不是甘

心賣國，媚外求榮的。倘中央和地方政府，稍肯接受日本的要求，日本也不必出此種野蠻手段。以自暴露其獸行於

世界上，日本所以要用此種獸行，完全是爲了中央和地方

政府，都絕對不肯賣國的緣故，所以全國人民，應認識清

楚以前政府的措施，當然有應當負責的地方，但政府決不

賣國，決不媚外，是可以證明的。此後政府對於日本，仍

決心

○ 不受誘騙

○ 如果簽訂辱國的條約，使日本得遂其併吞

以謝國民。兵法云知彼知己，百戰百勝，我們應當明瞭敵人一切的陰謀毒計、同時尤必省察自己的缺點，加以趕快

修正，如不能糾正自己的缺點則不待日本以

○ 國家也是非常危險的。日本人譏笑中國

○ 暴力侵略

○ 人的常有兩句話；一，橫的方面是各人祇

顧自己，北方打仗，南方坐視。二，縱的方面祇有五分鐘

熱度，時過境遷，便完全忘了。這次日本暴行，全國人民

，一致奮起，似乎對第一種嘲辱已稍瀟雪。但是否窮鄉僻

壤，婦孺老幼，都能一致明瞭國難之迫急，還需要同志們

切實努力宣傳。對於第三種嘲辱，則必須將來方能證明，

我們此次萬不可再被日本人料到。舉國上下，應一致團結

起來。

○ 堅持到底

○ 相信中國不會滅亡。如真能履行經濟絕交

○ 與不合作主義，堅持半年以上我相信日

本的民衆，必將覺悟自戕其暴行，中國也決不會滅亡，這

是希望全國人民努力的，本黨同志尤其是中央同志要格外

努力，立定決心持久不懈，如果我們的犧牲了還有我們的

子孫呢？倘若大家還是爭意氣，鬧意見，醉生夢死，爭權

奪利，則中國永遠不能得救，在乎中國人能否自省，在此

國勢瀕危時期，希望全國人民，於極端憤慨中間，尤須極

蠟的努力自救。

黨務

中央爲東三省被暴日侵佔告全國同胞書

中央頃爲日本乘我天災人禍，救卹不暇之際，突以暴力侵佔我東省，特發表告全國同胞書，望以堅定之意志，矢必死之決心，救國禦侮，以挽危亡，特錄原文如下：

日本乘我內亂未平，天災突起，死亡流離，救卹不暇之際，突以暴力施行侵略，十九日強佔瀋陽以後，遼吉要地，多被蹂躪，強暴之舉，繼續未已！其舉動之蠻橫，非惟國際法規約章所不許，實亦世界歷史之創聞，我國家遭此無比之奇辱，民族受此重大之侵凌，凡有血氣，莫不駭憤！本黨秉總理之教訓，爲救國而革命，中央職責所在，必以最善之努力，挽此未有之危局，深信公理尚未淪喪，強暴不受裁制，亦深信吾同胞義憤奮發，各有甯爲玉碎之決心，至最後必要時機，必能爲國家人格民族生存，而灑其最後之熱血！唯有欲爲吾全國同胞告者，國家遭此非

常之事變，必賴舉國一致之協力，尤必確認其循之徑途，救國禦侮，世上最艱鉅最嚴重之工作也，唯其嚴重，故決不可掉之以輕心，唯其艱鉅，故必運之以極堅強之組織，我國頻年憂患，國力未充，致危召侮，事非一因，而最著之一點，則爲缺乏團體動作之紀律，此次外患性負之嚴重，爲從前所未有，欲期公理得伸，強暴斂跡，必須動作一致，步驟一致，聽統一之指揮，守嚴整之紀律，而後乃能造或整個之力量，以收確實之效果，於此原則之下，願爲吾同胞指陳下列數事：一曰必須確實團結，應知當前，祇有救國之一大事宜，以完成此一大事爲至切要之任務，在捍衛民族利益之大原則下，切戒一切階級區域，乃至見解情感之分歧，世上任何行動，罔不基於團結，臨大敵而人自爲戰者必敗，當大事而交詆互譎者必亡，故一切言論行動

，必須真實保持全國之一致。二曰必須堅定沉着，須知吾人當前之責任，為極嚴重之責任，艱危之局，非虛聲所能挽回，亦非僅憑感情衝動之表示，所能有效。故吾人必須鍊熱烈之感情，為堅強之力量，無時無刻，不作犧牲之準備，而一切必確守秩序，力戒矜張，須知他人之輕我者，在虛儒，則必力求堅毅，知他人之所希冀者在發生枝節，則應慎防奸謀。三曰必須加倍刻苦，無論國家與個人，均應倍矢辛勤，加緊工作，於應付危局之中，培養國家之基本，須知民族生存之努力，不容一刻休止，吾人此時，應

平漢路特別黨部為東省事件告同志同胞書

兇橫殘暴的日本帝國主義，竟于十八日無端出兵佔領瀋陽，遼省主席戚式毅下落不明，東北邊防軍參謀長榮臻被扣留，第一旅旅長王以哲殉難，省政府，兵工廠均被焚毀，同時，營口，長春，延吉，等地，亦陸續被佔領，駐鮮日軍十九日晨開抵鳳凰城，瀋向陽進發，日政府並派十三個師團開往東三省，日本海軍，亦準備全體向中國出動！

痛切省悟，於國力不競之由來，故一方面國家仍須努力於剿匪救災，而吾人無論為農為工為商為學，均不宜片刻荒棄其各自應有之工作，祇須全國國民，深刻認識，切實作隨時可以犧牲之準備，則國難無不可救，否則紛心無補於救亡，而損失將適以資敵，以上三者，均為吾全國必守之教條，事變當前，已不容吾人稍有徘徊與怠忽，切望以堅定之意志，守強固之紀律，矢必死之決心，作持久之奮鬥，救國即以自救，禦侮即以興邦，轉禍為福，視吾全國之努力何如，唯共圖之，

同志們；同胞們；這是非常事變，絕不是出於偶然，而是日本帝國主義併吞東三省滅亡中國的一種有組織有計劃的行動。日本挾其所謂『大陸政策』而欲併吞滿蒙，非自今日始，過去在華之種種獸行，都是『大陸政策』的表現，最近乘我國內天災人禍救死不遑之際，藉口中村事件而大吹大擂，以作對華武力侵略的張本，果也，這種對華硬化的政策，到現在便具體表現出來了！

安奉鐵路狼奔豕突地開到瀋陽以後，我們的官吏被擄殺，我們的衙署被強駐，我們的兵工廠被焚燬，我們的軍警被繳械，我們的成千成萬的同胞被砲彈轟擊得粉身碎骨，血肉橫飛了，我們知道，日本是後進的帝國主義國家，中國是日本侵略的唯一的目標，現在已經迎頭當面地站在敵對的戰綫上了，此次日軍乘我國天災人禍紛至沓來的時候，向我們東北邊陲，實施砲艦政策，完全是日本想要實現那有計劃，有步驟的帝國大陸政策的初步，所以我們從理智上觀察，這次遼寧事件，簡直是我們國家滅亡的發軔，是我們民族生死的緊急關頭。大好的遼東半島已經被日本帝國主義蹂躪得血肉模糊了，我們生於斯，食於斯的東亞大中華民國已成累卵之危了，我們的熱血未乾，我們的赤心未死，我們能不一致奮起，拿我們整個民族的力量去與那個木屐兒拚一個你死我活嗎。我們要全國總動員地結合一條反日戰綫，同仇敵愾，抱定甯作戰死鬼，不做亡國奴的決心，拚我們的頭顱，洒我們的熱血，誓死作我政府的後盾，正式向日本帝國主義宣戰，大家同一伐步，跳過鴨綠江，殺到扶桑三島去，我們要全國一致奮起來制止野心軍

人，停止內戰。團結全體武裝同志，同心同德，整個地對外救亡，將所有的國有的槍砲，一致地對準着日本帝國主義瞄準。我們要全國一致地覺悟起來，澈底的，切實的，永久的厲行對日本帝國主義者經濟絕交，不買日貨，不運日貨，不搭日輪，不替日人做工，扼住日本帝國主義的經濟咽喉，以制日本帝國主義的致命。語云：天下興亡，匹夫有責，現在日本處心積慮想亡我中華民族的企圖。已經完全暴露無餘了，當這危急存亡之秋，這般奇恥，這般大辱，我們能不髮指嗎，我們能不毗裂嗎。願我同胞，一致力，一致奮鬥，一致犧牲，打倒帝國主義，共紓國難，共救國亡，謹此宣言。

○ 中央黨部，國民政府，各省市黨部，各特別
通電

○ 黨部，各省市政府鈞鑒：各團體 各報館，轉全國同胞均鑒，倭奴蓄意侵略，謀我已久，濟南慘案深仇未報，萬鮮慘案之血跡猶腥，舉國崩騰，正深憤慨，適倭奴不思公理難泯，竟乘我國天災盛行救死不遑之日，佔據我府城，荼毒我同胞，戮殺我官吏，侮辱我國體，東北半壁，已為倭有，炎黃神胄，橫遭摧殘，肆施獸性侵略，

毀滅國際信用，種種暴行，直人羣之敗類，公理之大敵，凡我同胞莫不欲生吞倭奴之肉，以消終天奇恨，本路同人，敬懷同仇，爰聯同本路員工共同組織抗日救國會，即日

平漢路特別黨部召集在漢全體黨員大會

平漢鐵路特別黨部於九月二十六日上午十時，在該路車務處紀念堂，召集第五六七八各區執監委員及各區黨部全體黨員工會全體理監事開緊急大會，報告對日重要問題，首由主席曾覺先報告，其要點如下：一，日本佔據東三省是有整個的計劃，現在且有進而佔領天津北平之勢。二，日本佔據東三省是我國的生死關頭，也是全體黨員的恥辱，大家要臥薪嘗膽，一致努力救亡。三，列強對中日事件，都是以自己的利益為前提，我們應自圖振作，不能仰仗外人的幫助。四，我們中國不亡在滿清時代，不亡在軍閥時代，絕對不能亡在黨治時代，希望大家一致起來，與

成立，誓死抗日，以鐵血作政府後盾，倭寇蕩平之日，即本會目的達到之時，臨電悲憤，不勝迫切之至。平漢鐵路抗日救國會叩有印

日本拚命。詞意激昂，聲淚俱下。次由婁委員伯棠演說，略謂：日本佔據東省早具決心，乃國內野心家為個人地位着想，不惜與外人勾結，真堪為之痛哭云云。又次劉文松高振亞等相繼演說，並通過議案數項，其重要者如下：一，電請兩粵同志集中中央，一致對日。二，電促胡漢民同志，即日銷假，共赴國難。三，電請中央令全國黨員，一律武裝，準備對日。四，函平漢路局請勿再購用日貨。五，函路局凡貨物由日商轉運公司托運者，一概不給車輛。末呼口號散會。

平漢路特別黨部為朱執信先生殉國十一週年紀念告同志工友書

親愛的同志們！

韶光一天一天的過去，轉瞬朱執信先生殉國已經有十

一週年了。先生贊翼總理，致力革命，他的豐功偉績，是我們素所景仰，他的人格精神，是我們誓為矜式的。執

信先生常說：「與其紀念死者，不如責備自己爲什麼不能和死者一樣！」我們在紀念朱先生殉國的今天，每個同志，試對於自己的行動，加以檢閱，對於國內外的情形，加以觀察，我們如果不自寬恕，一定感覺得萬分的慙愧，和無限的悲痛。帝國主義的迫壓，一天一天的加緊。訓政的建設，因爲社會秩序紛亂，貪污未盡掃除的關係，未能切實進行。黨內的同志，爲了爭權奪利，不惜破壞黨紀，曲解主義。這一切，無一處不增加我們內心的自疚，無一處不使我們對於先烈的懷念，更爲深切。

先生常說：「我本東西南北之人，不自珍惜，亦不耐偷閒，冒險殺賊，尙差以自快。家中但視吾爲已死可也。」所以終 先生之世，幾無時無地不在爲革命奮鬥，無時

中央宣傳部頒佈召集第四次全國代表大會宣傳大綱

本黨自十三年改組以來，計開全國代表大會凡三次，第一次於十三年一月在廣州舉行，第二次爲十五年一月，亦在廣州舉行，而第三次則因北伐及清黨種種關係，遲至十八年三月，始克在南京舉行，此三次大會，各有其特殊情形

無地不在準備爲革命犧牲。先生真可謂是爲革命而生，爲革命而死的。同志們！先生的遺言，是我們的寶鑑。

先生的遺行，是我們的模範。內憂外患，日益緊迫，時代無間斷的前進，是絕不容許我們的革命有一時的止息的。先烈未了的革命事業，正待我們去繼續努力呢。我們不要自視菲薄，我們更不要自餒，要效法 先生澹泊自矢的操守，堅剛不屈的氣節，精勤刻苦，忠勇奮鬥的精神，以不妥協的手段，督促同志的覺悟；以除惡務盡的精神，肅清一切叛逆。團結忠實同志，共同努力於帝國主義的打倒，以完成訓政建設，實現三民主義，纔不失我們今天紀念先烈的真意義。中國國民黨平漢鐵路特別黨部籌備委員會印

及可注意之點，第一次代表大會，由 總理躬親主持，本黨總章及政綱政策，均經 總理指導大會訂定，第二次代表大會時，總理已逝世，故大會決議接受 總理遺囑，努力奉行遺教，繼承 總理革命事業，第三次代表大會，

適值全國統一，訓政開始，對於黨務政治及訓政建設諸大端，均有簡要的規訂及精詳的方案，本黨訓政的宏模，賴以樹立，自三大大會閉會迄今，瞬已兩年有餘，依據總章規定，已有召開第四次全國代表大會的必要，故五中全會特決議於本年十月十日——國慶日舉行第四次全國代表大會，以規劃今後黨國大計，及產生第四屆中央執監委員，茲將大會召集的意義及其使命，暨我們對於大會應有的努力，分述於下：

一、召集第四次全國代表大會的意義

1. 全國代表大會的性質及職權 查全國代表大會為本黨的最高權力機關，同時亦為訓政時期代表國民行使政權的最高權力機關，每二年舉行常會一次，但若遇有非常重大事件發生，經中央執行委員會認為必要，或有省黨部及等於省黨部半數以上請求時，得召集臨時全國代表大會，以資解決，若中央執行委員會遇有不得已情形時，對於全國代表大會常會之召集，得通告展期，但不得超過一年，大會的性質既如是重大，故又規定大會常會開會日期及重要議題，須於三個月前通告各黨員，而大會之組織法代表選

舉法，及各地方應派之代表人數，均得由中央執行委員會規定，大會舉行之地址，須於本黨中央政府所在地，以昭鄭重，此為全國代表大會重要性質的概略。

至於大會的職權範圍，總章內明白規定為：甲，接納及採行中央執行委員會及中央各部之報告，乙，修改本黨政綱及章程，丙，決定對於時事問題應取之政策及政略，丁，選舉中央執行委員候補執行委員，與監察委員及候補監察委員，戊，中央執行委員及監察委員之人數，亦由大會決定之，故大會的職權與使命，至為廣大，誠為黨國的最高權力機關。

2. 召集第四次全國代表大會的意義 此次召集第四次全國代表大會，實具有最重大的意義：

其一 為保障黨的歷史基礎，本黨自創立以來，由與中會，同盟會，中華革命黨，遞嬗為中國國民黨，雖名稱迭經更換，組織屢有改變，但革命主義與革命事業，則完全始終一貫，自十三年總理召集第一次全國代表大會，確定本黨組織統系，將革命的重大責任，付託於全黨同志以後，本黨同志，敬謹遵奉遺教，繼承遺志，既奠定革命

根據地的兩粵，召開第二次全國代表大會於廣州，又進而完成北伐，統一全國，召開第三次全國代表大會於南京，本黨基礎，賴以鞏固，革命事業，日益進展，此次召集第四次全國代表大會，就是廣續第三次全國代表大會的統緒，以保障本黨的歷史基礎，使本黨日益發揚光大，完成其歷史的使命，所以，保障基礎，繼往開來，實為召集此次大會最重要的意義。

其二 為發揚黨治的效能，本黨依據革命所賦予的使命，遵照 總理的革命方略，在軍政訓政時期，代表國民行使政權，擔負建國和治國的工作，使命實至為重大，自全國統一，開始訓政，建國的工作，已有相當成就，黨治亦漸上軌道，今後自應本此宏規，加緊發揚黨治的效能，務使建設事業得以突飛猛進，訓政工作得以如期完成，全國代表大會既為本黨的最高權力機關，又為代表國民行使政權統治全國的最高權力機關，實負有發揚黨治效能的完全責任，故此全國代表大會之召集，乃謀發揚黨治效能的重大舉措。

其三 為健全黨的組織與團結，欲使本黨能如期完成

建國治國的重大使命，必先謀黨的本身之健全，及黨內同志之團結，不然，黨的本身尚未臻健全，何能統治全國，黨內同志尚不能團結，又何能謀黨的健全？以知本黨的歷史使命能否迅速完成，全視黨的本身能否健全，黨內同志能否團結以為斷，過去本黨的組織尚稱健全，同志亦類能精誠團結，用能克制反動，統治全國，今後自當繼續加緊同志間的團結，以求黨的本身之益臻健全，此次全國代表大會之召集，即為加緊黨內同志的切實團結，及健全黨的本身組織的重要集會。

其四 為鞏固黨國的統一和平，年來舉國上下所感受的最大苦痛，就是戰亂和貧困，故渴望統一和平以消弭戰亂，民生建設以解除困苦，本黨同志及全國人民犧牲無數量的生命財產，既定迭起擾亂的軍閥赤匪，始克造成今日的统一和平局面，此種辛苦艱難最可寶貴的獲得，應合全體黨員全國人民的意志力量以保障之，並進而努力於民生建設，以解除天災戰禍後的痛苦，此次全國代表大會之召集，就是切應舉國人民的渴望與需要，集中全黨的意志與力量，以謀鞏固黨國的和平統一，解救民生困苦的重大措

置。

二、三大大會後兩年間黨務政治的回顧

回顧十八年第三次全國代表大會閉會以至現在，在此兩年間，本黨的黨務和政治，都有相當的發展和改進，茲試略述其概要：

1 兩年來的黨務概況 第三屆中央執監委員會受三大大會之付託，履續第二屆中央之緒，領導黨國，迄今兩年，先後開全執會五次，全監會四次，對於黨務政治各大端，均能依據三大大會決議所指示，分別規劃精詳的實施方案，克盡指導與實行的大任，在組織方面，中央幹部已較從前益加完密，法令規章，統系約束，亦臻完整，惟實際工作之效率，則尚多未能如理想之所期，國內省市軍隊鐵路海員等各級黨部，與海外各地各級黨部，均已普遍成立，組織亦統一健全，黨員數量，已較從前增加，黨的決議，亦均能謹嚴奉行，在宣傳方面，本黨的主義政綱政策，日益深入人心，歷次反動軍閥的割據叛亂，與帝國主義的侵略壓迫，本黨均能喚醒民衆，共起制裁抵抗，對於黨國各種重大事件，如推行七項運動，實施地方自治及廢除不平等

條約等項，均已努力奉行，並喚起民衆的贊助，全國輿論界，在本黨指導之下，亦漸趨一致，發揚真正的民意，在訓練方面，黨員與民衆的訓練，已有顯著的進步，各省市縣地方的農工商學等民衆團體，均經本黨指導，先後組織成立，黨義教育民衆運動與青年訓練等工作，亦均在積極進展中！這都是本黨全體同志差堪自慰之點，但此外仍有不少的缺點，譬如地方黨政時起糾紛，黨員的意志行動，間亦未能一致，黨務工作仍多未能依方案迅速完成，且少實際方面的努力，黨員尚多未能深入民間，切實做領導工作與社會事業，凡此都是我們黨部與黨員應該從速糾正的地方，這是兩年來關於黨務方面的概況。

2 兩年來的政治概況 本黨國民政府在此兩年間，不斷的戡平割據叛亂的反動軍閥，剷除焚殺擄掠的萬惡赤匪，保障地方社會的安寧，鞏固國家的和平統一，故中央與地方的政治，已漸臻安定的狀態，走上統一與建設的軌道，並遵照總理遺教，召開國民會議，制頒民國訓政時期的根本大法——約法，在行政方面，各省市縣政府的組織，大都完密健全，地方自治，亦正在進行培養人才組織機關等

項籌備工作，關稅已實行自主，各地租界，亦已收回數處，病民害商的厘金與一切苛捐雜稅，已實行裁撤，而教育實業交通等項行政，亦比從前日有進步，在立法方面，國家的重大法典，如中央政府機關地方政府機關等項基本法規，及民法商法刑法，民事訴訟法等各種重要法典，亦多制訂完備，在司法方面，各省市縣地方法院的組織與設施，已漸趨完備，外僑在華之司法權，已有數處收回，在考試方面，一切法令制度，已具有規模，且已進行擢選國家之優秀人才，及銓敘全國之公務人員，在監察方面，現正努力查察及彈劾不忠職務或貪污擾民之公務人員，凡此種種政治設施，雖未能即引為滿意，但亦可稍告慰於國人，惟受反動軍閥高懸赤匪迭起叛亂騷擾的影響，不但政府裁兵建國計劃及物質建設方案，暨廢除不平等條約等工作，未能依照計劃，施行完成，而人民尚不免頻年飽受兵燹匪禍的苦痛，故兩年來的政治，雖有局部的進展，而整個的計劃，則每因空間時間之關係，未能盡現，這實是本黨所最引為抱憾的地方。綜上兩年間黨務與政治的經過概況，雖多未能如理想之所期，但確已克盡最善之努力，過去的

只好讓牠過去了，凡是缺點的地方，我們祇好設法去補救，而凡是未曾按照計劃完成的工作，我們更應該繼續努力，以求貫徹，我們由過去事實的認識，在此次全國代表大會中，努力創造出黨國今後的繁榮與成功。

三、第四次全國代表大會的重大使命

此次全國代表大會最重大而顯著的使命，約有下列數端

1. 檢閱過去黨政工作 總章內規定，「接納及採行中央執行委員會及中央各部會之報告」，為全國代表大會職權之一，故檢閱過去兩年間的黨務與政治工作，實為此次全國代表大會重大使命的一種，查自十八年三月三全大會閉會以至現在，瞬已兩年有餘，在此兩年間，本黨中央各部會暨國內普迪特別各黨部及海外黨部等組織宣傳訓練工作經過概況，及國民政府內政外交軍事財政教育實業交通建設等行政設施，暨立法司法考試監察各項政務的辦理經過情形，均應向大會作詳明的報告，由大會加以考查審核，觀察過去黨政工作努力之程度，及是否切實按照黨綱政綱政策以施行，將根據此項黨政報告，糾正過去種種的錯誤，指示今後努力的途徑。

2 規●劃●今●後●黨●國●大●計 總章內又規定「修改本黨政綱及章程，決定對於時事問題應取之政策及政略」，為全國代表大會職權之一，故此全國代表大會，實負有規劃今後黨國大計的重大責任，總章內如有不足以應黨的進展需要的地方，或過去黨的政綱政策有已不適合時代進展需要者，大會均可予以增補及修正，以切合時代的實際需要，過去本黨歷次全國代表大會及歷屆中央全體會議，雖曾規訂有許多關於黨務政治的方案，但到現在，這許多方案中，有已實施完成者，有正在進行者，有或已失時效者，有或實施後發現不妥者，凡此種種，均有待於此次全國代表大會重新加以規劃的必要，且自三大大會後兩年間黨務上的發展，政治上的改進，經濟上的變遷，都已繁多鉅大，必須由全黨的意志來決定新的應付方針與切實辦法，使黨政的組織與政策，能夠適應新環境，以滿足民衆的要求。

3 選●舉●第●四●屆●中●央●執●監●委●員 全國代表大會雖為本黨的最高權力機關，但在大會閉會期間，即以中央執監委員會為最高權力機關，故中央執監委員的選舉，實屬異常重要的事項，總章內規定，全國代表大會有選舉中央執監委員及

候補執監委員，與決定中央執監委員人數之職權，故此全國代表大會，除檢閱過去黨政工作，規劃今後黨國大計外，更負有慎選忠實幹練克孚衆望的中央執監委員若干人，以組織健全的第四屆中央執監委員會的重大使命，唐續第三屆中央執監委員會之統緒，領導黨部政府及黨員民衆，推行訓政工作，皆惟此次全國代表大會所產生的第四屆中央執監委員會是賴。

上舉各端，皆為此次全國代表大會的重要使命，亦即是此次大會的重要工作，能够完成這些重要工作，此次大會，才可以說克盡使命，獲得圓滿的成功。

四，我們對於四大大會應有的努力

1 根●據●議●題●範●圍●盡●量●向●大●會●貢●獻●意●見 關於此次全國代表大會規劃黨國大計的議題範圍，中央已依據總章「全國代表大會開會日期及重要議題，須於三個月前通告各黨員」的規定，於七月八日第一四九次常務會議，頒布十項議題：（一）修改總章案，這一項是在力求總章之嚴密完善，以作本黨組織上的最高典型，（二）改善黨的組織案，這一項是在檢查過去各級黨部組織的優點及缺點，藉作改善的標

員所選出的代表，大會能否克盡領導黨國的偉大使命，全視每一個代表能否盡量貢獻其意見與集中其能力於大會以爲斷。所以各地黨部出席大會代表的選舉，至爲重要，必須謹慎從事。關於大會代表的選舉法及各地應出席之代表人數，中央已經規定頒布，我們要使本黨的忠實同志盡量量的參與大會代表的選舉與被選舉，使此次大會成爲最忠實最幹練的三民主義同志的總集團，則必須慎選出席大會的代表，必須對黨義有深切的認識與信仰，在黨內有相當的歷史，忠實幹練，從未有違反黨的言論或行動，確能代表地方黨員和民衆的真意者，始可選舉其爲出席大會的代表，若每個地方黨部黨員都能這樣審慎選舉，則出席大會的代表定能確實代表黨員民衆，充分發揮及貢獻其意志能力於大會，使大會得集合全黨的意志能力，以担負起領導黨國的偉大使命。

3 擁護大會並奉行大會決議 此次四全大會，乃是本黨統一全國後的第二次大會，舉國矚目大會保障和平統一，拯救國難民困，至爲殷切，故各地出席大會的代表，切應一本總理親愛團結的精神，和衷共濟的討論議案，使能融

貫本黨同志的意志，從大會中具體的表現出來，同時各地黨部黨員，更要一致熱烈擁護此次大會的舉行，嚴防奸人的挑撥搗亂，凡有妨害大會的進行者，均應設法排除，凡可助成大會的成功者，均應設法促進，若有甘冒不韙，直接間接阻撓或破壞大會舉行的人，都是我們的公敵，必須設法查除，使大會能於舉國熱烈擁護與屬望的呼聲中，順利舉行，得到圓滿的成功，並於大會告成之後，一致贊助由大會產生的第四屆中央執監委員會，悉力奉行大會關於黨務政治的一切決議案，俾今後的黨務政治，能遵循大會所指示的軌道而邁進，創造黨國前途的新生命。

五、慶祝四全大會標語

- 1，全國代表大會是本黨的最高權力機關！
- 2，全國代表大會是訓政時期代表國民行使政權的最高權力機關！
- 3，慶祝十月十日舉行的第四次全國代表大會！
- 4，四全大會是繼往開來保障和平統一的重大集會！
- 5，召集四全大會是拯救國難民困的重大舉措！
- 6，我們要嚴格糾察過去的錯誤努力策勵將來！

7，盡量向四全大會貢獻意見以備大會採擇制成決議！

8，擁護四全大會統一革命理論集中革命力量！

9，擁護四全大會產生健全中央領導黨國訓政！

10，擁護四全大會奉行四全大會的決議案！

11，三民主義萬歲

12，中國國民黨萬歲

(中國國民黨中央執行委員會宣傳部)

紀 錄

漢口市水災後洩水工程臨時會議紀錄

日期 二十年九月一日下午

地點 平漢路局

出席人

市政府 邱鴻邁 趙福靈

水利局 陳克明 高凌美

平漢路 黃振興 章 祐 王金職 王紹輝 章 雲 蘇 佛 施五常

主 席 黃振興

紀 錄 沈登斯

漢口市水災後洩水工程應如何進行案

議決

(一) 平漢路為維持漢市商業及接濟各種車輛材料應付軍事運輸起見先將丹水池決口堵塞

(二) 後湖水在四十八尺以上可由單洞雙洞等處經漢市入長江但須於內外水平綫相差不多時

(三)如江水大退內外水平(以戴家山為標準)相差已達半英尺時應由平漢再行召集會議公決

放水方法或挖張公堤出頭道橋或挖丹水池附近路基此舉完全為免除湖水再冲漢市

(四)四十八尺至三十六尺之水仍由鐵路或由張公堤入長江(但挖張公堤時須會議公呈省府

核准)

(五)三十六尺以下之水由戴家山開閘放泄

(六)如水未退至四十八尺以前而發生長期軍連同時江水大退應從速召集會議再行公決放水

出路辦法

(七)平漢路為護路護橋起見應即組織工隊日夜巡邏戴家山及測量橋邊水平逐日報告作為標

準以便將來決定挖堤或挖路辦法

第一次

日期 二十年九月七日下午二時

地點 平漢路局

出席人

水利局 陳克明 高凌美

市政府 邱鴻邁 趙福靈 汪華陸 劉登庭

平漢路 黃振興 章 祐 王金職 王紹輝 章 雲 施五常

特派湖北辦理急賑辦事處代表 姜廷榮

主 席 黃振興

紀 錄 沈 拯

開會如儀

討論事項

為預防江水落漕時便於放洩湖水同時又須適應戎機源源不誤軍運起見路軌橋樑亟應加意防護為應付此項軍事交通放水同時並舉之原則並根據九月一日議決案應由平漢路擬具時局交通放水三種大理由咨呈請 省政府並呈請 行營事前核准左列事項以免臨渴掘井

(一)請省府派員先會同平漢路踏看沿路軌道橋樑及調查軍運不能停止而丹水池不能再掘情形

(二)請省府派員會同平漢路踏看張公堤並擇定放水地點

(三)請省府派員會同平漢事前規定張公堤內外水平相差程度以便屆時由平漢雇工挖堤放水

(四)堤挖後之修復經費由平漢路担任之其修復時間及工程會商水利局辦理

本路被難員工救濟委員會會議紀錄——第七次

開會日期 二十年九月五日上午十時

地點 江岸機廠本會

出席人 黃啓光 朱 斌 何時達 夏寶聚 梁祖蔭 彭守信 陳溪樓代 劉光福 周天元

主席 黃啓光

紀錄 鄭 謙

討論事項

(一)臨時棚屋二百間應限七日(星期一)以前搭蓋完成以便遷移案

議決 (1)搭蓋工作由各負責人員加緊督促限星期一完成

(2)棚廠隨蓋隨搬以星期一為止一律遷出由督察員會同警察長工會督同遷移

(二)消毒藥品應分發各廠案

議決 分配通知具領

(三)本會議決在比國碼頭搭蓋棚屋現已測繪草圖請討論公決案

議決 俟臨時棚屋蓋就即着人辦理但先由朱梁兩委員會同公益衛生材料各課在會人員擬具計

劃圖案及說明書管理規章於下星期內提出會議議決後呈請備案以便實施

(四)未借路費各員工擬請照案輔助以示體恤案

議決 由登記股照表分別造具員工名冊呈請 管理委員會令飭會計處按名核借

(五)關於比國碼頭棚屋工程應如何進行案

議決 俟計劃圖案決定後按投標辦法招工訂價限期建築以期簡便

九月十日臨時會議紀念

開會日期 二十年九月十日下午三時

地點 江岸機廠

出席人 黃啓光 何時達 朱 斌 夏寶聚 梁祖蔭 劉光福 周天元 彭守信 李建元

陳溪樓代

主席 黃啓光

紀錄 鄭謙

報告事項

主席報告關於本會辦理借發各員工路費一案向管理委員會接洽經過情形

(一)借發路費應如何通知案

議決 將本案通告外并通知車工機警總會各處查照

(二)臨時棚屋滲漏應如何修理案

議決 臨時棚屋加蓋油紙由朱廠長派工友十人以首領督率歸工會指揮辦理如不敷分配另再雇

工帮同搭盖

(三)本會辦理救濟事宜業將輸送借發路費及搭盖臨時棚屋恢復各廠工作等項次第實施惟比國

碼頭棚屋一時尙難進行應否暫時結束請公決案

議決 (1)現在水勢未盡退本會任務未完應仍繼續辦理

(2)主席因處務出差期內會務由主席派員負責督同辦理

第九次

開會日期 二十年九月十六日上午十時

地點 江岸本會

出席人 黃啓光 賀冠軍代 夏寶聚 何時達 劉光福 陳溪樓代 周天元 李廷元 朱

斌 梁祖蔭 彭守信

主席 黃啓光 賀冠軍代

紀錄 鄭謙

報告事項

(一)主席報告本會上次議決改建瓦房以爲員工永久住宅一案因請款手續決非短時間所能實現

本會爲完成救濟任務起見仍應按照前次議決案搭盖比國碼頭棚屋以便員工居住而維各廠

工作

(二) 周委員報告關於改建瓦房赴管理委員會接洽經過情形
討論事項

(一) 關於比國碼頭搭蓋棚屋工作應酌定進行辦法案

議決 1) 棚屋圖案說明書及簡章修正通過呈報 管理委員會

2) 擬具招標簡章八條先行通告投標

3) 由會計公益材料各處課在會人員會同工會負責指導包工看勘棚屋一切遷移建築事項

4) 不敷材料及拆蓋破碎之蘆蓆由本會呈請 管理委員會撥款設法添購

5) 以上辦法連同圖案章則詳叙情形呈請 管理委員會鑒核仍侯批示祇遵

(二) 請制止廠內臨時棚屋各住戶私接電綫以免發生火警案

議決 由工會派員會同護廠警察所分別勸令拆除

(三) 請裝配廠內各要道路燈案

議決 由彭委員守信會同護廠警察所查明數目函請江岸電務分段裝配

(四) 本廠臨時廁所應迅即設置以重衛生案

議決 函衛生課迅即派員辦理

(五)廠地臨時棚屋工會續辦材料不敷之款八十餘元請撥補案

議決 俟工會來函再行呈請補發

(六)本廠附近四十八師工兵營營房因門前路堤被水冲斷該營士兵均在本廠後牆關門進出關於

材料秩序維護困難應如何設法制止案

議決 由本路撥借舊道木及杉木并派工兩名會同該營士兵在營房前被水冲處搭架臨時本橋以

便該營士兵出入而維本廠秩序

(七)臨時棚屋加盖油紙工作不敷分配連日天雨請僱工趕蓋以資迅捷案

議決 (1)由李委員查明尙未蓋就棚屋若干報告本會

(2)僱工費每大間限定一元二角

(3)不敷油紙設法添配

第十次

開會日期 二十年九月二十一日下午三時

地點 江岸本會

出席人 蘇式代 何時達 朱斌 薛水秀代 梁祖蔭 夏寶聚 彭守信 賀冠重 李

廷元 陳溪樓代

主席 黃啓光 蘇式代

紀錄 鄭謙

報告事項

(一)主席報告本會移搭比國碼頭棚屋工程投標情形

討論事項

(一)比國碼頭棚屋工程此次投標工價過高應如何決定案

議決

(1)廠地棚屋無論蘆蓆已蓋未蓋一律移搭比國碼頭五百間加蓋四圍蘆蓆共計工價每間最高限度四元六角

(2)此欠投標最低價格之投標人如能按照前項限度即令承包否則一律取消另行招標

(3)此項工程自通知動工之日起限二星期完成

(4)公推朱委員斌起草包工合同

(二)遷移棚屋不敷材料應如何估量以便呈請購備案

議決

由李委員廷元會同工會薛幹事及公益材料兩課在會人員負責查點估量以備呈核

議決

(一)廠內搭蓋臨時廁所地點及工料案

(1)地點 灰棚邊 洗車場邊 車頭廠西邊 車頭廠後邊 轉車盤西 十二號房南側

分駐所右側

(2) 由本會發給材料及工資責成衛生課課員僱工督飭辦理

平漢鐵路水災清潔會議紀錄 二十年九月二日上午十二時

出席人 委員章祐 總務處處長俞裁 衛生課張崇德 公益課課長吳紹樹 工務處課員盧麟

車務處課長許建康 機務處課長唐國璋 路警處課員李昌輝 會計處課長陸佐明

主席 章祐

紀錄 沈拯

衛生會議議決案

(一) 成立平漢鐵路水災臨時清潔辦事處

(二) 由各處派負責人員組織並指定衛生課長為主任各處派定人員呈報委員會備案

(三) 暫發小櫃二千元以便臨時墊支

(四) 藥品得由該處隨時自行購辦後補手續

(五) 工務車務機務三處各派工友若干路警處派警士若干歸該處直接調遣

(六) 該處辦公地點設立大智門車站由車務處覓定房屋

(七) 限本月三日成立具報

(六)該處一切進行事宜隨時由衛生課張課長召集會議並同時呈報委員會
平漢鐵路水災臨時清潔辦事處處務會議紀錄 九月三日 上午十時

第一次

主席 張崇德

出席人 湯谷 林玉庭 李昌輝 劉繼基 許建康 唐國彰 盧麟

紀錄 雷漢俠

議案

(一)提議本處應分四股辦事如左

(1)文書股

(2)庶務股

(3)清除股

(4)督察股

決議 通過

(二)提議到處辦公時間應照委員會規定時間為定(午前八時起午後六時止)中午由處備餐案
決議 通過

(三)提議編擬本處組織章程及辦事細則案

決議 交文書股擬稿

(四)提議清潔路綫應分爲若干段實施

決議 由玉帶門至灑口共計五站應分爲五段清潔凡站台附近一百米突以內及江岸五廠附

近均須一律清潔

(五)提議實施清潔應自何日起至何日止

決議 自九月五日起至十一日止

(六)提議應否設置臨時廁所

決議 交庶務股暫購大木桶拾個備用

(七)提議消毒藥類如何辦法

決議 交庶務股暫購石灰臭水氣化石灰 Désinfectant等

第一次

主席 張崇德

出席人 雷漢俠 盧麟 李棣華 周謨烈 陳照堂 胡準賢 林玉庭 林寶源 李叔清

紀錄 李棣華

地點 大智門站本辦事處

日期 九月六日上午十時(星期日)

開會如儀

議案

一、提議本處清潔範圍除各站廠外其他員工住棚以及本會各處課辦公室應否一併施行

決議 所有各處課辦公室由各該處課先行清除後由本處發給消毒藥品交由衛生課派員消

毒至員工住棚消毒仍由本處派員辦理

二、提議大智門及江岸各站甫經清除完竣又被新到軍隊污穢應否繼續派員清潔

決議 由處派員繼續清除並得隨時僱用小工數人打掃

三、灑口謔家磯兩站應否先往視察再行派員施行清潔

決議 即日前往視察

四、提議依照第一次會議議決案第五條本處應於九月十一日結束但各站廠清潔手續尚須時日

且從前工友住宅仍在水中碍難即時消毒應否延長辦理日期

決議 清潔日期延長至十五日止如到十五日後各處水患猶未退盡再行呈請

委員長核示

五、提議玉帶門循禮門車站災民均較他站擁擠污穢亦甚應否先行勸遷提前清除次及礮口諶家磯等站

決議 先辦理玉帶門循禮門兩站再辦礮口諶家磯兩站

六、提議凡駐在漢口及江岸一帶之警務各隊段應否施行清潔及消毒

決議 依照本案第一條交衛生課消毒惟不負清潔責任

七、提議已經清除各站應否由處酌發衛生材料以便隨時應用

決議 酌發

八、提議由各處課調派本處辦公人員應否支領差費

決議 由各員自行向原處課照章呈報

九、提議各員臨時伙食如何規定

決議 查照本路水災救濟會辦法辦理

第三次

時間 九月十四日上午十時

地點 大智門本處

主席 張崇德

紀錄 李棣華

出席人 雷漢俠 盧麟 湯谷 李叔清 劉維基 林寶源

議案

一、提議依照本處第二次會議議決第四案本處應於九月十五日結束但日來已經清除各站尚有

軍隊下車污穢實甚并有零星地點未及清除應否請示

委員會延長時間繼續清潔案

決議 已奉 章委員面諭暫行延長清潔期間毋須另行呈請

二、提議循禮門除內站台一小部份外其餘外站台及路軌上災民蝟集尙多因水未退無法勸遷應

如何辦理案

決議 俟水稍退再行勸遷

三、大智門外站台及岔道附近災民尙多應如何辦理案

決議 責成督察股勸令即日遷移

四、大智門北端原有廁所及本處添設臨時厠桶仍不敷用應如何辦理案

決議 即日在站南端再添臨時厠所九坐及小便桶兩個

五、担任清潔江岸各廠之胡準賢僅將機廠一部份清潔之後於十一日起即未到處其餘各廠雖經

本處派員清除仍有未竣之處應否再函機務處改派人員來處工作案
決議 由本處派員兼辦不再函請派員

第四次

主席 張崇德

出席人 雷漢俠 盧麟 周謨烈 林玉庭 李叔清 湯谷 劉繼基 林寶源

紀錄 李棟華

地點 大智門車站本辦事處

日期 九月十九日上午十時(星期六)

開會如儀

議決

一 提議本處應行清除各站廠業經次第清除完竣今後各站廠之清潔事宜已函知車工機警各處

及各廠保持現有狀態無庸本處顧慮則本處應於何日結束案

決議 本月二十三日辦理結束

二 本處結束後所有文件檔案應歸何處課保存案

決議 交衛生課保存

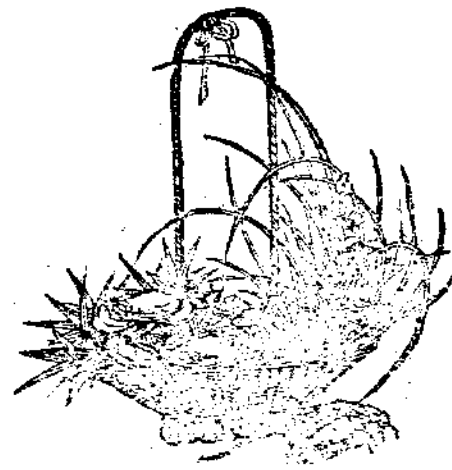
三 本處各股辦事成績應否編具工作總報告案

決議 各股應編具工作總報告如左

- 1, 文書股編造各項文件之擬稿繕校收發之數目及現存檔案之數目
- 2, 庶務股編造購買物品銀錢收支單據號數
- 3, 清除股編造各站廠清潔消毒之地段面積次數統計表
- 4, 督察股編造取締小販勸遷災民情形

四 各處課辦公室消毒事宜尙未完竣本處結束後應如何辦理

決議 由本處將所存消毒藥品發交衛生課繼續辦理



全國火柴同業聯合會會員名錄

表冊

會令第二八六七號
載第一九二號日刊

省別	廠名	地址	入會時期
吉林	金華火柴廠	吉林東關團山子	十九年二月二十四日
	衆志火柴廠	吉林西關五區界內	同上
遼寧	惠臨火柴廠	遼寧大西關	十九年二月二十四日
	丹華火柴廠	安東六道溝	十八年十二月二十七日
	三明火柴廠	營口青堆子街	十九年二月十七日
	姓姓火柴廠	同上	同上
廣東	東山火柴廠	廣州市東山	十八年十二月二十七日
	文明火柴廠	廣州市彩虹橋	同上

山	省 東
振華 業北 火火 柴柴 廠廠	大 民 昌 東 熾 巧 珠 光 廣 西 民 光 中 益 興 明 興 昌 明 光 明 東 南 生 大 國 記 興 火 火 火 火 火 火 火 火 火 火 火 火 興 火 柴 柴 柴 柴 柴 柴 柴 柴 柴 柴 柴 柴 廠 廠 廠 廠 廠 廠 廠 廠 廠 廠 廠 廠 廠
濟南麟祥門外 青島利律路十一號	廣州市河南太平坊 廣州市河南鴨鑿關 南海鹽步 三水西南埠西甲街 廣州市黃沙西約 新會江門火車站 台山新昌埠 廣州佛山 汕頭菴埠隴東市 澳門連勝馬路 澳門惠愛路一〇一號 清遠城內武安路 廣州市花棧山村
同 上 十八年十二月十六日	同 上 十八年十二月二十七日 十八年十二月二十七日 十八年十二月二十七日 十八年十二月二十七日 十八年十二月二十七日 同 上 十八年十二月三十日 同 上 十八年十二月三十日 同 上 十八年十二月三十日 十八年六月十九日 十九年十月十七日 十九年二月七日 十八年十二月二十七日 十九年九月二十四日

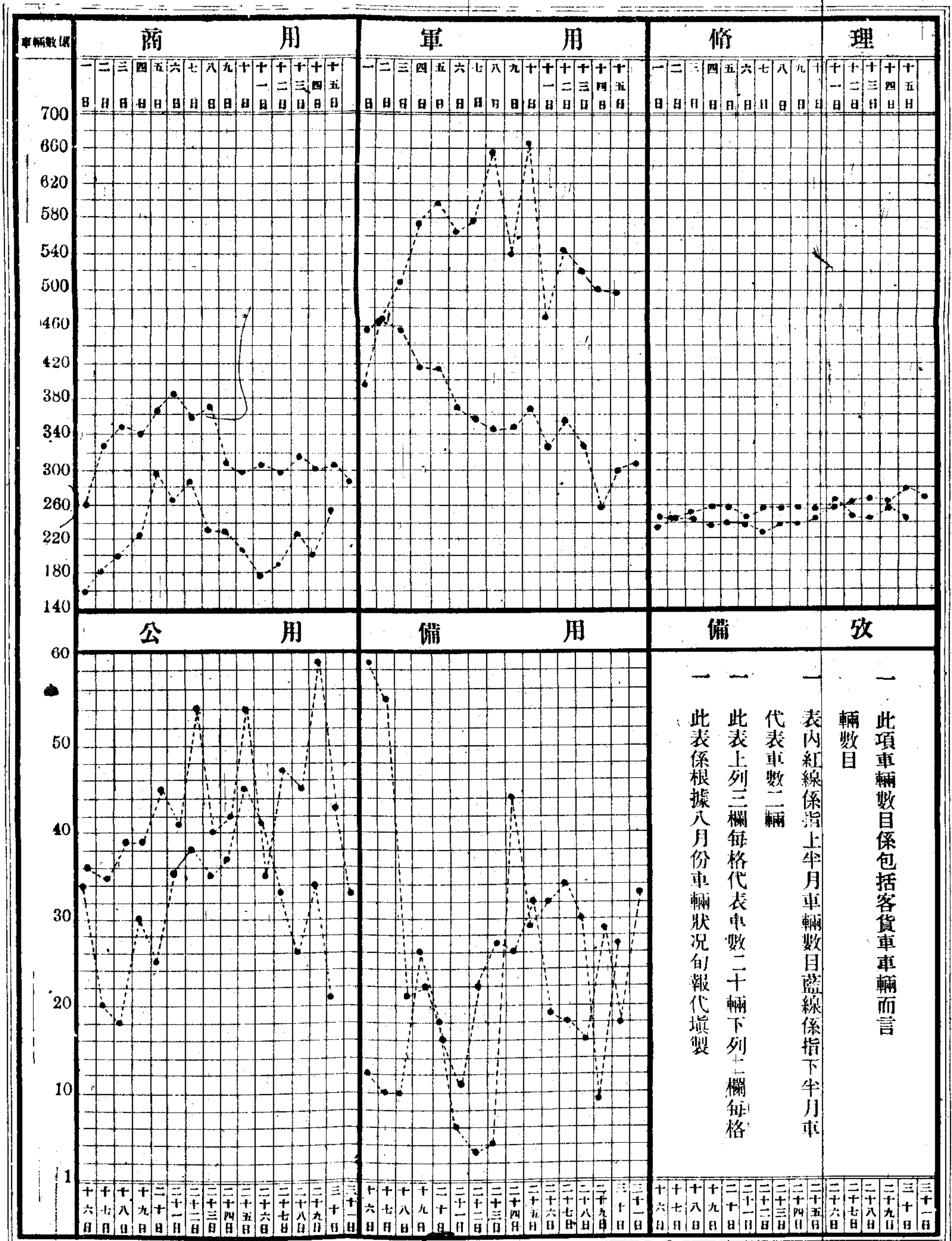
北 河		江 浙		湖 北		江 西		安 徽						
榮昌火柴廠	北洋火柴廠	永華火柴廠	丹華火柴廠	丹華火柴廠	丹華火柴廠	光明火柴廠	正大火柴廠	燧昌火柴廠	光華火柴廠	大中華火柴公司	漢口炎昌廠	九江裕生廠	大中華火柴公司	淮上第一火柴廠
天津	天津	交河縣泊鎮	天津西沽	北平崇外後池		溫州南大街一二七號	寄波江北岸老馬路	麗水縣望京門	杭州清河坊		漢口日租界上小路		九江新關老馬渡	臨淮關
二十年五月十二日	十九年十二月二十五日	十九年一月十九日	同 上	十八年十二月二十七日		十九年八月二十九日	十八年十二月三十日	十八年十二月三十日	十八年十二月二十日				十八年十二月二十日	十九年三月十日

四 川	蘇 江							南 河		
昌 燧 火 柴 廠	通 燧 振 記 火 柴 廠	上 海 和 記 火 柴 廠	華 明 火 柴 廠	大 華 火 柴 廠	周 大 中 浦 華 中 火 柴 公 司	蘇 大 中 州 華 鴻 火 柴 生 公 司	鎮 大 中 江 華 榮 火 柴 昌 公 司	上 大 海 中 華 榮 昌 公 司	大 中 火 柴 廠	同 和 裕 火 柴 廠
合江縣南門外觀音閣	南通天生港	常州小南門外	上海江灣路體育會館	上海浦東六里橋	南匯周浦	蘇江胥門	鎮江新河	上海浦東陸家渡	開封	新鄉
十九年六月二十三日	二十年一月九日	十八年十二月三日	十八年十二月十日	十九年四月二十六日	十八年十二月十日	十八年十二月三十日	同 上	十八年十二月十二日	二十年二月八日	十九年一月二十二日

山 西 金 井 火 柴 廠	廣 西 梧 州 火 柴 廠
平遙縣	梧州三角咀
十九年一月二十二日	十九年四月二十八日

民國二十年八月份

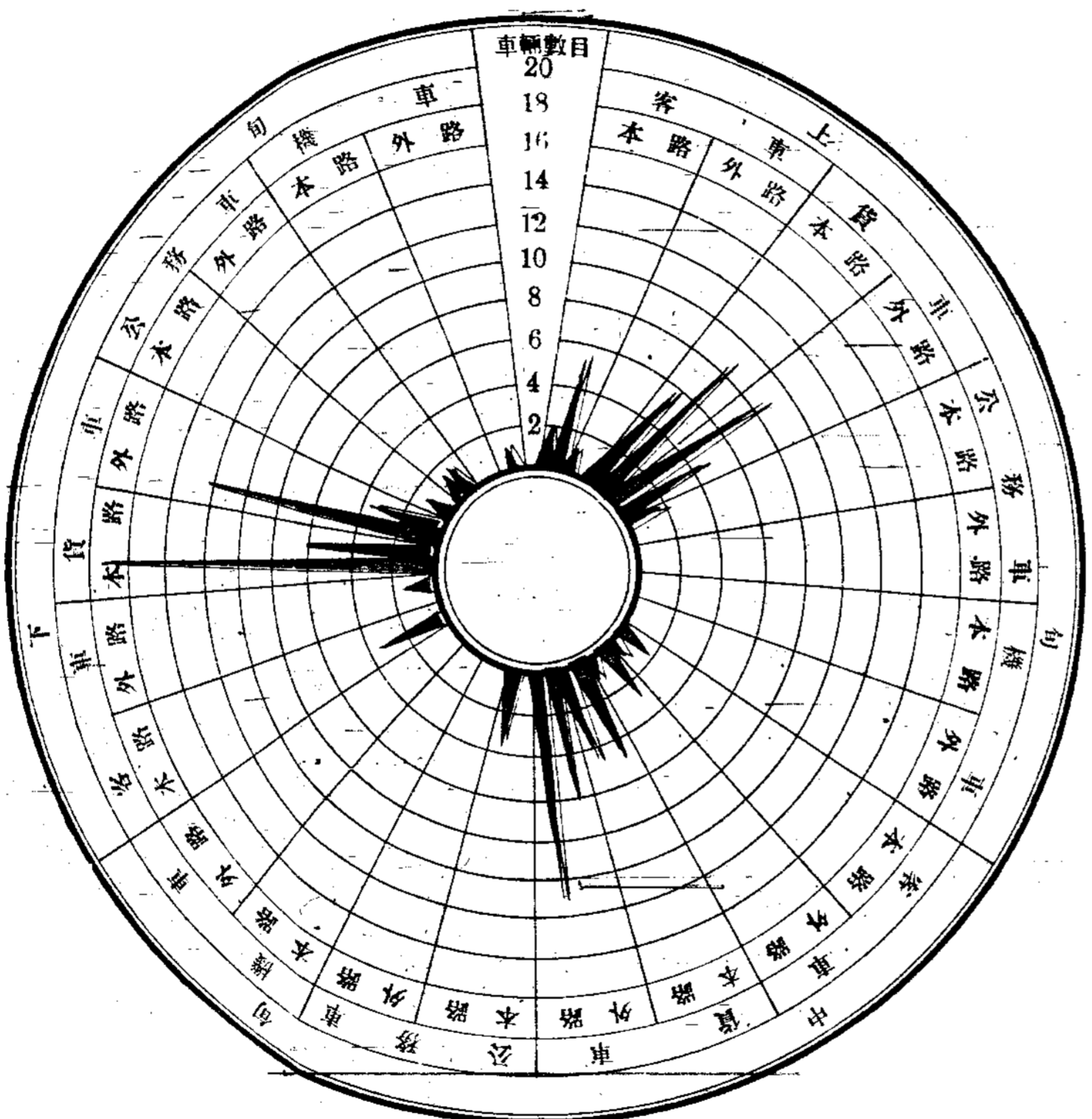
平漢北段車輛狀況上下兩半月比較表



平漢北段七八兩月脩竣機車車輛統計比較表

說明

- 一 所舉車輛數目係專指脩竣者而言其停廠待脩者不列
- 一 此表係根據長辛店機廠脩車日報表所填造
- 一 紅色標記爲七月份車輛數目綠色者爲八月車輛數目
- 一 表內共分十格每格代表車數二輛



中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十年八月上旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小	數		
上旬現金結餘	存			112,968	37
本旬收入	收			81,227	64
客運	a	30,659	42		
貨運	b	32,564	56		
附捐	c	5,064	09		
雜項	d	2,939	57		
其他	e				
借入	f	10,000	00		
合 計				317,740	73
減去本旬支出	付			199,123	21
營業支出	g				
資產支出	h				
歲計支出	i				
其他支出	j				
本旬現金結餘	餘			230,863	94
現金結餘類別	行			308,129	58
各銀行存款					
漢口金城銀行		1,543	00		
漢口鹽業銀行		809	68		
漢口交通銀行		1,402	08		
漢口中央銀行		8,939	35		
漢口農工銀行		200	00		
漢口上海銀行		235,527	84		
北平大陸銀行		1,882	13		
北平山西省銀行		0	26		
北平農工銀行		896	42		
北平金城銀行		6,561	14		
北平鹽業銀行		6,766	35		
北平保商銀行		2,937	34		
北平中南銀行		300	00		
北平交通銀行		826	84		
北平浙江興業銀行		63	24		
上海大陸銀行		512	42		
上海金城銀行		941	54		
西北銀行		33,020	00		
各銀行透支	透			1,049,599	52
漢口金城銀行		300,777	32		
漢口鹽業銀行		210,372	63		
漢口上海銀行		161,360	30		
漢口中央銀行		40,000	00		
北平金城銀行		111,328	56		
北平鹽業銀行		144,560	71		
北平中南銀行		28,500	00		
北平交通銀行		30,500	00		
北平保商銀行		22,500	00		
北平出納課存款	課	460,012	16		
現洋 40,523.17 不能提用款 419,488.99					
漢口出納課存款		55,893	84	515,906	00
現洋 17,253.72 不能提用款 38,640.12					
合 計				230,863	94
不能作為現金提用各款				495,903	51
銅 元		2,536	71		
懸掛舊賬		76,103	41		
北平存鹽業銀行不兌現票		4,754	40		
西北銀行鈔票		33,020	00		
暫 支		419,488	99		
合 計	懸			495,903	51

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十年八月中旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小	數	共	計
上旬現金結餘	存			\$230,863	94
本旬收入	收			185,554	18
客運	a	96,876	97		
貨運	b	63,847	23		
附捐	c	9,871	01		
雜項	d	9,958	97		
其他	e	5,000	00		
借入	f				
合計					
減去本旬支出	付			219,940	84
營業支	g				
資產支	h				
歲計支	i				
其他支	j				
本旬現金結餘	餘			\$265,250	60
現金結餘類別	行			265,355	18
各銀行存款					
漢口金城銀行		1,543	00		
漢口鹽業銀行		809	68		
漢口交通銀行		1,402	03		
漢口中興銀行		8,939	35		
漢口農工銀行		200	00		
漢口上海銀行		235,527	84		
北平大陸銀行		1,882	13		
北平山西省銀行			26		
北平農工銀行		896	42		
北平金城銀行		6,561	14		
北平鹽業銀行		2,011	95		
北平保商銀行		2,937	34		
北平中南銀行		300	00		
北平交通銀行		826	84		
北平浙江興業銀行		63	24		
上海大陸銀行		512	42		
上海金城銀行		941	54		
各銀行透支	透			1,273,118	07
漢口金城銀行		326,795	87		
漢口鹽業銀行		210,372	63		
漢口上海銀行		201,360	30		
漢口中興銀行		57,200	00		
北平金城銀行		181,328	56		
北平鹽業銀行		214,560	71		
北平中南銀行		28,500	00		
北平交通銀行		30,500	00		
北平保商銀行		22,500	00		
北平出納課存款	課	676,717	56		
漢口出納課存款		65,794	73	742,512	29
合計				\$265,250	60
不能作為現金提用各款				691,631	05
銅 元		2,628	98		
懸掛舊帳		36,909	53		
北平存鹽業銀行不兌現票		4,754	40		
西北銀行鈔票		33,020	00		
暫支		614,318	14		
合計	懸			\$691,631	05

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十年八月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 計	
		小	數	共	計
上旬現金結餘	存			\$265,250	60
本旬收入	收			561,640	61
客運	a	151,631	02		
貨運	b	169,272	09		
附捐	c	25,684	84		
雜項	d	210,052	66		
其他	e	5,000	00		
借入	f				
合計					
減去本旬支出	付			852,863	47
營業支	g				
資產支	h				
歲計支	i				
其他支	j				
本旬現金結餘	餘			\$556,473	46
現金結餘類別	行			260,473	05
各銀行存款					
漢口金城銀行		1,543	00		
漢口鹽業銀行		809	68		
漢口交通銀行		1,402	03		
漢口中央銀行所得捐		939	35		
漢口農工銀行		200	00		
漢口上海銀行		240,527	84		
北平山西省銀行			26		
北平農工銀行		896	42		
北平金城銀行		6,561	14		
北平鹽業銀行		2,011	95		
北平保商銀行		2,937	34		
北平中南銀行		300	00		
北平交通銀行		826	84		
北平浙江興業銀行		63	24		
上海大陸銀行		512	12		
上海金城銀行		941	54		
銀行					
銀行					
銀行					
銀行					
銀行					
各銀行透支	透			1,768,742	75
漢口金城銀行		323,870	87		
漢口鹽業銀行		210,372	63		
漢口上海銀行		201,360	30		
漢口中央銀行		97,975	00		
北平金城銀行		395,260	48		
北平鹽業銀行		423,485	60		
北平中南銀行		34,500	00		
北平大陸銀行		12,917	87		
北平交通銀行		35,500	00		
北平保商銀行		33,500	00		
銀行					
銀行					
銀行					
銀行					
北平出納課存款現洋 19,199.81 不能提用款 541,901.83	課	861,101	64		
漢口出納課存款現洋 49,145.93 不能提用款 41,548.67		90,694	60	951,796	24
合計				\$556,473	46
不能作為現金提用各款				883,450	50
銅元		2,835	90		
懸掛舊賬		38,712	77		
北平存鹽業銀行不兌現票		4,754	40		
西北銀行鈔票		33,020	00		
暫支		804,127	43		
合計	懸			\$883,450	50

客車裝置物品價目一覽表 (補傳單五十號附件)
(續第十六期月刊)

物 品 名 稱	法 文	中 文	每原價 件定值	每擬價 件改值	備 考
			元	元	
Serviette de toilette		洗 臉 毛 巾	0 98	1 20	如係國貨每條四角
Verre a eau		大 水 杯	1 50	2 00	每個五角
a pied		高 脚 杯	1 10	1 50	每個四角
Ampoule électrique		電 燈 泡	0 75	2 00	
Bo ton d'appel		電 鈴	0 25	2 50	
Coupe en verre de lempe shallis		沙利式燈罩	0 61	1 50	
Coupe en verre de lampe électrique de Plafond		車頂電燈罩	1 40	3 00	
Globe pour photophore		洋 燭 燈 罩	1 20	1 50	
Interrupteur électrique		電 燈 開 關	6 92	8 00	
Lampe étoile		車頂煤油燈	8 80	10 00	
„ en verre de fourgon D.C.		守車照壁燈	1 50	3 00	
Photophore (type W R)		全份洋燭燈	8 17	12 00	
Résistance au fer-hydrogène		存 電 燈 泡	1 00	2 80	
Sonnerie d'appel		叫 鈴	3 15	4 00	
Tulipe en verre pour lampe électrique		電 玻 花 燈 罩	1 33	4 00	
Bidon a désinfectante		衛 生 水 罐	2 20	3 50	
Crachoir en tôle émaille		洋 磁 痰 盂	2 00	2 50	
Cendrier en bronze (type W R)		銅 質 烟 灰 盒	2 84	5 00	
Crachoir en fonte		鐵 痰 盂	2 41	2 50	如係國貨每個二元
Cendrier en nickelé		鍍 尼 各 烟 灰 盒	5 00	5 00	
Grace grande		大 號 鏡 子	10 00	15 00	
„ moyenne		中 號 鏡 子	6 00	12 00	
„ petite		小 號 鏡 子	3 00	10 00	
Paillason		脚 墊	2 20	7 00	
Rideau grand		大 窗 簾	8 00	12 00	
„ petit		小 窗 簾	4 00	6 00	
Vitre de tableau affiche grande		大 號 廣 告 牌 玻 璃	3 50	7 00	
„ „ „ moyenne		中 號 „	2 50	5 00	
„ „ „ petite		小 號 „	1 50	3 00	

客車裝置物品價目一覽表

物 品 名 稱	法 文	中 文	每原價 件定值	每現價 件改值	備 考
			元	元	
Vitre de fenetre grande		大號窗戶玻璃	6 00	7 00	如絲國貨每 把二元
„ „ moyenne		中 號 „	4 00	5 50	
Vitre de fenetre petite		小號窗戶玻璃	2 00	4 80	
Brosse a habit		衣 刷	2 82	3 00	
Couverture en laine rouge		紅色羊毛毯	26 09	35 00	
Drode lit en toile		粗布被單	16 50	18 00	
„ „ en coton		細布被單	8 50	10 00	
Oreiller		枕 頭	8 50	12 00	
Toie d'oreiller		枕 套	2 20	3 00	
Tire b ate		靴 拔 子	1 02	1 00	

平漢路帶

本路帶各地概略 (續)

北平

北平原稱京師居河北北部在唐虞時爲幽州夏爲冀州殷復爲幽州周爲燕召公封國秦爲漁陽郡漢爲廣陽郡唐爲范陽郡宋爲燕山府遼稱燕京始爲都會金爲中都元世祖遷城於中都舊址之北改爲大都明初爲燕王藩邸永樂間拓建今城稱北京道順天府及大興宛平二縣前清仍之民國初亦於此建中央政府改順天府爲京兆迨至民國十六年革命軍底定中原建國民政府於南京始將北京改名北平新設市政府左環蒼海右擁太行北枕居庸南襟河濟交通上至爲便利本路及北寧平綏路均起點於此

交通

鐵道交通現有北寧平綏及本路三綫又有北平至通州支路及環城鐵路永定門外尙有小鐵道一條可以運輸客貨直達南苑

城外有馬路可通汽車一在朝陽門外直達通州一在西直門外直達湯山水路僅有河道一條發源於玉泉山可通舟楫由東便門二關直抵通州大河轉赴天津南經山東而入蘇杭東出大沽而入於海卽當年用以轉運糧者也

實業

附郭田地種有果蔬出產尙饒亦有種棉花大小麥高粱者因土地瘠瘠所產不豐工業以景泰藍愛國布火柴三者爲最著景泰藍行銷中外久著聲聞愛國布行銷滿蒙湘鄂等處而以漢口爲尤多年來工廠日增製造日精所用原料倘能取材本國所產挽回利權實屬不尠火柴公司原有丹鳳一家近與天津華昌公司合併改名丹華行銷平津保定一帶頗爲暢旺其餘尙有粗紙廠機器面粉公司地氈工廠等皆工業中之有名者也北平初爲行政首都五方雜處人煙稠密自遷都以來商市較前移遷各貨銷

路以米麪煤炭油鹽茶煙酒綢緞布疋為大宗菜材海味果品石
 灰紙張及洋貨雜貨次之環城數十里絕無礦業可言惟行銷礦
 產為量極富煤炭石灰尤推大宗本路周口店坨里門頭溝之煤
 每年運來者可一萬八千餘車其他山西之紅煤臨城之煙煤與
 夫北寧道清各路運來中原公司福公司開灤唐山之塊煤末煤
 煙煤等每年亦不下一萬五千餘車石灰每年由周口店坨里等
 處約八千餘車由大灰廠用駱駝負載而來之大灰年計兩千噸
 此外所需石渣約四萬五千餘噸石塊約十萬噸

商旅

北平中外旅館林立又有各省公立之會館客子得以隨意投止
 外國旅館每日宿膳昂者十元少則三四元不等中國旅館以西
 河沿打磨廠一帶建設較宏規模較備其宿費約一元上下飲饌
 另計欲居會館則須有本省之人介紹住宿收費與否各省情形
 不一即收費亦較旅館為廉遊覽之處甚多代步有汽車馬車騾
 車人力車電車等汽車馬車均有商家設行出賃價目均有定表
 汽車每日約二十餘元馬車每日約五六元騾車人力車每日均
 約一元左右零雇人力車每點鐘約銅元十五六枚

名勝古蹟

頤和園 在城西萬壽山為清孝欽顯皇后駐蹕之地園內東為
 仁壽殿殿西為昆明湖湖北為樂壽堂 即顯皇后寢宮西北山
 嶺有國華台台下為排雲殿殿後為佛香閣寶雲閣閣為八卦形
 皆銅鑄東下即太湖假山山後有衆香亭又東下一殿曰轉輪藏
 旁有數亭亦八方形內有轉機推之能轉又一亭中立石碑題萬
 壽山昆明湖六字排雲殿東為德輝殿西為聽鸛殿即顯皇后聽
 戲處曲折而東樓臺參出有景福閣如意莊平安室樂農軒樂農
 軒中設有御座東南為曠新樓涵遠堂和春堂堂畔有橋日知魚
 西有德和園園內有頤樂殿即清德宗寢處殿前戲臺高三層兩
 旁廂房各十一間(為賞王大臣聽戲處)東有仁壽殿東二里許
 為行宮左立一碑(即織女石)右臥一牛(即牽牛)高約四五尺
 均銅鑄園之南為昆明湖近年開放任人遊覽
 天壇 在正陽門外天橋迤東外垣周九里十三步內有祈年殿
 阜乾殿皇穹宇等處舊制每年冬至日祀天於此近年以來每逢
 節日紀念日開放售票任人遊覽
 地壇 在安定門外東北里許方丘象地北向二成每成高六尺

下成方十丈六尺四出陞皆白石北有方澤貯水丘南左右設五

嶽五鎮石座鑿山形丘北左右設四海四瀆石座鑿水形南為地

祇室外垣周七百六十五丈舊制每年夏至日崇祀后土於此

朝日壇 在朝陽門外東南制方西嚮高五尺方五丈四出陞皆

白石垣周二百九十丈外有圍牆舊制每年春分日崇祀大明於

此

夕月壇 在阜城門外光恒街制方東嚮高四尺五寸方四丈四

尺陞皆白石垣周二百三十五丈餘外有圍牆舊制每年秋分日

於此崇祀夜明及二十八宿與金木水火土五星

先農壇 在正陽門外天橋迤西外垣周六里內有慶成宮觀耕

臺天神壇地祇壇雲壇等處舊制帝王行耕藉禮祀先農於此民

國八年設城南公園北門內空地商人承租闢為游藝場設新舊

戲劇并燃放爆竹遊覽者甚多

社稷壇 在中華門內天安門右舊制祀社稷於此民國以來開

放為公園園內古柏數百株農陰夾道消夏尤宜內設餐館茶社

備遊人憩息西北隅有鹿園北有荷塘渡板橋通古物陳列所

凝和廟 在北池子大街騎河樓南以祀雲神吳巖冬夜宿雲神

廟詩云紫禁森嚴傍帝居丁丁寒柝夜何如雲神廟裡三更月有

客披裘讀道書

承光殿 在金鰲玉棟橋東俗呼團城有古栝一椽榑如龍傳是

金時遺植清乾隆十年建石亭於殿南以置元時玉甕有謂鑄於

甕內

大高玄殿 在神武門西北明嘉靖中建門前二亭鈎鐮門桶極

盡人巧明時中官呼為九梁十八柱今猶存

永安寺 在太液池東北踞水中為金瓊華島址清順治八年立

塔建寺寺西由山而上為悅心殿西北為閱古樓樓上壁間嵌三

希堂石刻其山之西麓有古井轆轤汲可致山巔又有漪瀾堂

據瓊島之北麓略仿金山規制為之其東北岸為春雨林塔

白塔山 自永安寺至慶霄樓為山之南面慶霄樓之西至欽鑑

室為山之西面自石幢登山至見春亭為山之東面自閱古樓轉

東至蓮花室為山之北面山頂為廣寒殿即建塔之所塔前有殿

曰善因殿後列刹竿五其下為藏信藏之所御書瓊島春陰四字

立碣山左為燕京八景之一清順治間有建白塔碑記

五龍亭 在太液池北中曰龍澤左曰從祥滋香右曰湧瑞浮翠

亭之後為闡福寺有明季亭館舊址亭北為西天梵境

水雲榭 在西苑門北萬善門西有石碣鐫御書太液秋風即燕

京八景之一

太液池 在西苑中南北亘四里東西闊二百餘步上跨長橋修數百武東西樹坊各一曰金鰲曰玉輦橋之北曰北海南曰中海有小白塔高峙又南曰南海前總統府曾遷於此其別一橋自承光殿達瓊華島制差小南北亦樹坊各一曰積翠曰堆雲瀛臺在其南五龍亭在其北蕉園紫光閣東西對峙夾峯榆柳古槐多數百年物益夏荷香滿苑冬則為習水嬉臨池面北為勤政殿後為德昌門門內正中南向為涵元殿東為藻韻樓西為綺思樓北相對為香展殿殿後南向為瀛臺

景山 在神武門北一名萬歲山大內之鎮山也傳聞其下皆儲石炭以備不虞故俗名煤山即明懷宗殉社稷處山高百餘丈周垣二里凡五峯峯各有亭俱供佛像山之正門為北上門門內有綺望樓山後東曰山左裏門西曰山右裏門中南向者為壽皇殿普勝寺 在南河沿西去萬蒲河牛郎橋甚近順治八年勅建有寧定我勳宗萬二碑今謂之石達子廟現設中美學會時開美術展覽會任人參觀

普渡寺 在南池子大街綬疋庫正北舊名嗎哈喇廟乾隆四十年賜今名寺為明南內舊宮故址即俗所謂之小南城也明

英宗北狩還居於此清初為睿清王府後改寺左為黑龍法佛殿

內藏鐘甲弓矢皆睿親王遺物

觀象臺 在內城東南隅雉堞上建於元至元十六年臺上舊有元郭守敬所製渾天儀簡儀量天尺諸器清康熙十二年以舊儀年久多不適用新製儀凡六曰天體儀赤道儀黃道儀地平經儀地平緯儀紀限儀其舊儀移藏臺下五十四年又製地平經緯儀乾隆九年又製璣衡撫辰儀有滴漏堂測量所晷影堂諸所庚子聯軍進京時儀器多損失歐戰和約議定由德國歸還今所列者皆新製也北政府時改名中央觀象臺

鼓樓 在地安門北跨大街通衢舊名齊政樓取尙書以齊七政之義本元建故址後經重修志稱上置銅刻漏為宋代古物樓北另有鐘樓俯視四城勢均高聳

文丞相祠 在安定門內府學胡同即元之柴市也明劉松建宣德間命有司春秋祭祀祠前古楹二株盤纏拳屈數百年物也殿三楹中塑文文山像貌極威嚴壁上嵌唐雲麾將軍李秀斷碑作圓礎形者二府尹春秋致祭著常服祠之楹聯曰南朝狀元宰相西江孝子忠臣屏風大書正氣彌全文筆勢飛舞正中有額曰有宋存焉

楊椒山祠 在宣武門外炸子橋(今名達智橋)祠宇稍狹內有

諫草亭清秦瀛謁詞詩倪甯門多暑荆公學有勞糜軀甘鼎鑊詔

獄急銀鑄胆壯支三木辭危引二王不聞戮京下先見殺膺滂棘

寺銅筋折梅花鐵骨香鬚眉真慷慨巾幗苦淋浪碧血留東市丹

忱錄太常姦應鑄嵩相冤定訴高皇

龍泉寺 在宣武門外黑窩廠西明成化間僧智林就古刹舊址

重建清康熙二十四年重修光緒三十四年寺僧設龍泉孤兒院

收恤孤兒使習工藝亦美舉也

崇效寺 在彰儀門內白紙坊春日牡丹最有名舊都名流往往

譚集於此花時院中皆設茶座遊客賞花品茶隨意休息寺內藏

有青松紅杏圖清代名人題詠幾編

法源寺 在宣武門外西便門即唐憫忠寺也春日丁香牡丹

盈開爲人士觴集之地

天寧寺 在廣安門外北魏孝文帝建名光林寺隋仁壽間改弘

業寺建塔藏舍利高三級四周綴鐸以萬計風定風作音無斷

際塔前一幢書法查潤唐開元中改天王寺金大定二十一年改

大萬寺明宣德間改今名正統間又改萬壽戒壇嗣又復原名清

乾隆二十年重修朝

漱芳亭 在陽門外元道士吳全節建陶宗儀輟耕錄初燕地未

有梅花全節從江南移至護以穹廬匾曰漱芳亭道士張伯雨造

其所不覺熟寢於中夢覺賦詩有風沙不憚五千里將身跳入仙

人壺之句

陶然亭 在右安門內爲遼時所建之慈悲院清康熙乙亥郎中

江藻重修故亦名江亭士人每借此宴會附近有香塚鸚鵡塚及

醉郭塚

萬壽山 在西直門外十八里許古名金山又名甕山清乾隆十

六年始改今名光緒初即其地建頤和園前爲昆明湖出光水色

金碧輝煌爲北平著名勝地

天橋 在正陽門南民國初年開天橋市場場內營業不甚發達

市場外則有女落子館坤戲班營業極盛七年就邁南臨水處更

設水心亭爲遊人消夏品茶之所

玉泉山 在城西萬壽山北青龍橋西出西直門西行約二十里

一望巖峩秀拔者西山也山本太行之別阜支派極多得爲名勝

者凡數十處如香山覺山盧師山五峯山之類皆是玉泉山亦其

一也金景宗會於此建行宮元明以來皆爲遊幸地清康熙初即

金行宮遺址重新修葺賜名靜明園山巔有塔高七級級各丈有

二尺內有旋螺石梯塔端植銅佛一尊按山以泉得名北平各水以此為甘冽第一故曰玉泉泉發處鑿石象蟻頭泉自蟻吻中出色如素練流入昆明湖為北平八景之一曰玉泉垂虹泉上有碑二左刊天下第一泉五字右刊御製玉泉山天下第一泉記今俱存

農事試驗場 在西直門外俗呼萬牲園即三貝子花園舊址其內分動物植物兩園鳥獸花木畢備園中鑿有小河可以乘舟夏日荷花尤盛又有幽風堂觀稼軒卮字樓等為憩息飲食之所

新世界 在香港樓凡四層各種娛樂及飲食品俱備下層有坤戲園電影場第二層有平津雜耍及魔術等第三層有坤角大鼓最高層則屋頂花園也又有森春陽寫真綾人用綾製成人之形容與照像無異北平業此者只此一家

東安市場 在東安門外丁字街北門在金魚胡同商店戲園飯館茶社球房花廠浴室及其他各種營業俱備北平各市場推此為首民國九年六月因失火延燒半成灰燼翌年重修力圖改良較前尤形美也

勸業場 在正陽門外廊房頭條後門通西河沿舊為陳列所清

光緒三十四年陳列所不戒於火改建是場樓上下凡三層招商營業任人遊覽民國八年復遭回祿至九年修復規模益宏三層樓上更有屋頂花園備遊人憩息品茗商店售品限定國貨茶樓只售茶點不備酒饌

商品陳列所 在廣安門內大街(即彰儀門)路北舊設正陽門外回祿後移此內有新式環樓徵集各處製造品分類陳列供人遊覽民國四年十月就該處開全國國貨展覽會一時工藝出品及物產等頗為完備

(完)

交通鱗爪

鐵路消息

○ 閩黃奔住籌辦嵩汀鐵路
 ○ 創辦嵩汀鐵路與開發內地礦產，近日促成建設兩會，在鼓浪嶼開聯席會議，黃奔住君出席發表意見，據言，創辦嵩汀

鐵路為採取閩西礦產之先着，本人於民八十七兩度倡辦，均因中間發生障礙，遂告中止，而在此時欲再進行此事，則有三點考慮，一，政治未入軌道，為進行上之阻梗，二，金貴銀賤，機件原料購自外洋，成本甚高，三，南洋商況不佳，華僑不能充量投資云云，四九師師長張貞，對此三點詳為解釋，謂關於政治問題，因人心厭亂已極，昇平之時日可期，縱有軍事動作，亦不礙於建設事業，況此鐵路之能裨益於國計民生，盡人皆知，故無論何方軍事當局，均不敢摧殘，此第一點不足慮也，鐵路原料如鐵軌枕木等類，大部屬於國產，豈必購諸外洋，而礦物一經採取，且可因金貴而得厚價，此第二點不惟無害反為有益，海

外華僑，就事實觀察，將來殊虞不能立足，正宜於此時乘商況之不佳，而急圖勇退，況此金貴銀賤，匯款歸國，既甚合算，而在祖國興辦實業，又為根本之久計，故鐵路之創辦，礦產之開發，殊賴有此三點，而可速成也，黃對張所解釋，頗以為然，遂當衆承認願負責首倡，並分函海外華僑，請踴躍認股，一面徵求若干發起人，擬具規模，其預算嵩汀鐵路資本額，須二千萬元，若採取鑛產，須先從事調查云，

○ 隴海路靈潼段下月通車
 ○ 隴海西路靈潼段工程，自今春積極續築以來，本有定十月竣工之議，現據路訊

該段迄未停工，進展頗速，由靈寶至潼關之路基，業已完全築齊，軌道亦已敷設至潼鄉，刻下西上旅客及零星貨運，已可隨工料車開至閩鄉，預度十月一日靈潼段即可正式通車，俟此段通車後再向西安展修，

以便利實施開發西北之計畫，該路管理局昨發通告如次，「查本路靈段工程，敷軌已達閭鄉，在此工程期內，為便利商民起見，往來料車，附帶裝載三等旅客及零星貨物，於八月二十六日實行，除呈報并分行外，合行通告

○ 鐵部擬具中 行政院近據鐵道部呈。為本年各省水災 奇重。為百年所僅有。被災難民。數逾 千。萬。賑濟之法。除散放急賑外。而平

○ 糶糧米辦法 糶糧米。尤為切要之圖。特擬具平糶糧米減價辦法六條。呈請鑒核。該院據呈後。以辦法尚屬可行。除指令准予照

辦。一面並令知內政部。救濟水災委員會。賑務委員會等 機關外。特於昨日抄同辦法六項。通令各省市政府即便查 照辦理。茲探錄院令及辦法併誌如下。

○ 院 令 ○ 為令行事。案據鐵道部呈稱。竊查本年 各省水災之重。為近百年所僅有。繁盛 之區。胥淪巨浸。被災難民。數逾千萬。振饑之法。除散 放急賑外。平糶糧米。尤為切要之圖。本部當各路報告水 勢激漲之時。即注意調查各路沿綫產糧之區。及分銷便利

之站。以備減收運費。藉資賑濟。現在南中各省。災象已

成。急賑而外。厥為平糶。茲擬具運輸平糶糧米減價辦法 六條。理合具呈仰祈鑒核。指令祇遵。等情據此。查該部 所擬運輸平糶糧米減價辦法。尚屬可行。除指令准予照辦

○ 並令知內政部。救濟水災委員會。賑務委員會。及呈報 外。合行抄發原件。令仰該政府即便遵照辦理。此令。

○ 辦法 ○ (一) 凡運往災區平糶糧米。經行國有各 路者。均減收運費百分之五十。(二) 各 災區地方政府。慈善團體。及商人。請速平糶糧米。須開 具賑糧種類數量。經行路別。起訖站點。呈由各省政府。

○ 市政府。咨行本部。按照減價辦法。轉飭路局備運。(三) 由關外及黃河流域各省。運往災區平糶糧米。以小米。玉 黍。玉米。麩。山芋。麥。蕎麥。蕎麥。黃豆。大豆。高 粳等為限。(四) 由長江及珠江流域各省。運往災區糧米。

○ 以粗米為限。(五) 暫指定平漢路之信陽。花園。孝感。漢 口。津浦路之徐州。蚌埠。浦口。隴海路之徐州。大浦。 湘鄂路全綫各站。南潯路全綫各站。為運輸平糶糧米終止 站點前往各路及各站減價終止站。得由鐵道部隨時增減之

○(六)本辦法施行期間以六個月為限。

○... 隴海路定移民聯運辦法... 路局局長錢宗澤，特定運糧減價及移民聯運減價辦法，布告實行，茲錄布告原文如次，

●佈告一為佈告事，本路遵照部令，於本年九月一日起，加入移民聯運，茲將本路發售此項移民聯運票各大站站名，及減價表並移民乘車細則，附錄於後，俾衆週知，除呈報並分別函令外特此佈告，(一)本路發售聯運票站名暨減價表，起站訖站，現在三等票價，擬減票價，佔原價百分數：商邱鄭州三元四角四〇，開封鄭州一元一角五分五角〇〇洛陽鄭州二元〇五分八角五分，〇四〇，(二)本路

移民乘車細則，一本細則遵照部頒津浦北平綏平漢四路發售移民減價票規則十二條之規定，訂定如下，二本路移民乘車之起訖站及核減票價規定如下，由商邱至鄭州，每票一元四角，由開封至鄭州，每票五角，由洛陽東站至鄭州，每票八角五分，由陝州至鄭州，每票一元八角五分，凡移民無論大批少數，均按本路各票價核收，(三)購用移民減價票者，應由移民機關發給，換票憑證，或當地縣

政府發給公函，正式證明，交起運站站長，查明蓋章，以憑購票，(四)本路移民乘車，以移往關東塞北墾植者為限，如有中途下車及夾帶貨物情事，或其他未經本細則規定者，俱照四路移民減價規則辦理，(五)如有大批移民尋常客車不敷裝載者，可分日裝運，(六)每次移民乘車起運站站長，應將車資人數及所帶行李農具噸數，電知平漢路鄭州站長，及本管理段處備查，(七)本細則，自民國二十九年九月一日起實行，

●佈告二為佈告事，查本路遵照部令，於本年九月一日起，所有大麥，玉米，五穀，(除另外)高糧，小米，黍，(小米)(除另定外)(米除另定外)小麥豆(除另定外)等項，一律減等收費，除通飭各段站遵照辦理，並呈報外，茲將減等粗糧列表於後，俾衆週知，特此佈告，

○京滬杭路取消觀潮專車 ○京滬滬杭甬管理局通電各站站長云，奉令取消觀潮專車，本屆海壽觀潮專車，原定本月二十七二十八二十九日開駛專車三天，經於本月十二日第十一號通告飭遵在案，茲因天災國難，事變方殷，本路為尊重浙省政府意見，決將此

項觀潮專車，即予取消，希各知照，至已售出通車票，唯在各原售票處十足退還票價，

每年秋季，潮汛最大，浙江潮奔騰澎湃，尤稱大觀，京滬滬杭甬路局照例在海寧設觀潮場，中國旅行社以八堡觀潮尤為美妙，每年由杭州開汽車至八堡觀潮，盛極一時，本年秋季，路局及中國旅行社均從事預備，購買者紛至沓來，豈意水災為禍，受其害者凡十六行省，最近暴日又進兵遼吉，天災國難，相逼而來，路局與旅行社方面，以處茲嚴重形勢之下，何暇作樂，故雙方毅然決定停止舉行，雖受重大損失，亦在所不恤云，

○北滿近日多雨，江河水量驟增丈餘，漲溢出岸，漫漶甚烈，雖災情不似江南之多彼水冲毀

○天圖路橋樑多被水冲毀
○鉅、顧田禾為毀者，已不可勝計，吉東多山，山洪冲激而下，勢甚猛烈，故災害亦較他處為重，哈綏綫稜稜馬橋一帶，水勢將淹沒東鐵路軌，至今東鐵路局猶在派工晝夜防險中，惟馬橋河上游，漫溢田禾最多，省府已令東甯寧安各縣，從事防護工作，但此尚未礙交通者，最近天圖路綫以山水冲激而下，竟於本月一日將老頭

溝細麟河兩橋樑完全冲毀，海瀾河橋修築較固，雖幸而未斷，但為水浸沒數尺，八道河子橋樑為水浸沒，亦在危險中，石門子、懷慶、江岸路各段路基，均因水勢湍激，傾圮數十里。路軌多半沉於水底，損失之鉅，在十餘萬以上，自一日起至四日止，連日大雨傾盆，鐵路交通完全斷絕，各站所存積貨物，亦以水入貨倉，未及搬出，為水湮沒，何時可以恢復交通，尚不可知，因鐵路沿綫淤水，致龍井村埠亦為水侵入，市街之內，水深數尺，交通阻斷，海瀾河之龍門六安兩橋，關係龍井村延吉兩埠交通，於本月三日晚河水暴漲水勢洶湧，將河岸堆積之木材冲刷而下，壅蔽橋樑，致為撞毀，龍延兩埠交通，亦為斷絕，所幸水來勢緩，旁河居民得以引避，損害尚輕，否則不堪設想矣，

○據可特消息，阿富汗政府已向日本接洽，供給鐵路技師，助阿富汗建築一千哩

○鐵路之問題，此項提議，係非正式託駐波斯之日使轉致，因日本未有註紮阿富汗之外交代表也，俄國與波斯皆延用日人鐵路技師，開成績頗佳，故阿富汗

建有此議，聞鐵道省現正考慮之，又聞阿富汗擬請日本投

航空消息

○...:○ 歐亞航空公司，以西北新疆甘肅等處，地廣人稀，交通閉塞，於國防之設備，已決定籌備

○...:○ 商務之發展，均感困難，故已決定籌備

西北航綫，該綫為該公司三大航綫之一，其路程係自上海經鎮江南京至徐州（江蘇）轉經開封（河南）太原（山西）蘭州（甘肅）迪化而達新疆之伊犁，試航察勘，由機航組主任史密德副主任李景樞二氏負責，日內即可定期實行，全綫路程，較第一綫歐亞綫長二倍，約共三千餘公里，至於一切籌備佈置等等，則須俟察勘後進行云。

○...:○ 京平航空，已自九月十七日起復航，北平郵政管理局，於前日發出通告云

○...:○ 為通告事，准中國航空公司北平辦事處函開，京平綫定於九月十七日復航，除星期一外，按日南北飛行，載運郵件，仍照常收寄等因，附時刻表，准此合將原送時刻表照錄於後，俾衆週知，此告。

資五千萬元於鐵路事業，

京平綫飛航時刻表

北上機

南京 上午八時開

徐州 上午十時十分到
上午十時二十五分開

濟南 下午十二時二十分到
下午十二時三十分開

天津 下午二時三十分到
下午二時五十分開

北平 下午三時四十分到

南下機

北平 上午八時開

天津 上午八時五十分到
上午九時零五分開

濟南 上午十一時零五分到
上午十一時二十分開

徐州 下午一時十五分到
下午一時三十分開

南京 下午三時四十分到

(附註)本管理局除星期一外，係於上午七時封發平常航空郵件，如有該項郵件，應於該時以前交寄，過時即於翌日封發，除星期一外，每日下午九時以後至翌晨上午七時以前，如有平常航空郵件，已貼足郵票者，可向本管理局西面北旁門內傳達處交寄，逾時則須再隔一日寄發，快信掛號郵件，則除星期一外，務須於飛航前一日按照郵局普通營業時間內交寄。

天津站暫時不停落。

○ 中國航空公司滬宜航綫，前以揚子江上游沿站水阻，將漢宜段停航月許，茲各段正式復航。

○ 站已無積水，該公司決定九月二十九日起恢復滬宜綫直航西上機由滬飛駛者，為重慶號，東下機

航政消息

○ 招商局輪船總局，在兩載以前，曾由通順關聯絡航路，新華兩輪，開行南北洋聯絡班輪，即香港與青島之間，詎後新華肇禍，通順輪復以船身老舊，耗煤過多，營業方面，頓呈清淡，通順遂亦停駛南北洋聯絡航路，茲以青島間進口之花生，花生

為宜昌號，自本日開始復航，星期一仍照例停航，西上機值星期二四六上午七時，由滬開出，下午二時十分左右到漢，二時四十五分由漢站更派機師駕原機西駛，五時十分即可飛達宜昌，其他各日，滬漢段祇飛至漢站止，東下機逢星期一三五上午六時，由宜昌開出，下午四時十分到滬，沿站照常停落，載卸郵件旅客，現滬蓉幹綫等航已及萬縣，萬縣重慶間兩地機站，均假用川省軍事機關之所設置者重慶站開設於揚子江一小島島址附近慶陽壩，滬宜綫復航後，該公司即準備由滬展航至渝境，約在兩星期間實現，屆時擬將滬渝綫畫成滬漢滬渝兩段飛駛，飛航時間亦隨之變更，日內該公司派飛機師安里遜，偕副董事長班德，飛往萬渝勘察云。

油類，香港間進口之洋糖檀香及由外國各航路轉口之貨頗豐，而長江航運，復值衰落時期，對於此綫，自不能不力圖恢復，俾資補救，雖目下有源安一輪，不敷周轉，月初，郭總辦特派其船務科長曾廣慶氏，(現已調充營業科長)親赴香港方面購輪，現已購得太古公司之湖北鎮江盛京等

六輪，其噸數固均在二千噸上下，該輪等且亦向行於南洋
 輪路，以此開行，自必相宜，所有代價，該局概未付現，
 係將所有之金利源碼頭近旁隙地，(垃圾碼頭)約三數丈許
 ，互為交易，大致輪值每艘不過十五萬兩，地價亦祇在一
 百萬兩不到云云，在該局方面，本成廢地，而在本埠之太
 古公司方面，其原有沿法界外灘之碼頭，本甚狹小，今則
 可多並泊一輪矣，

○ 鎮江航業公會受江北水災臨時義賑會之
 委託，根據江蘇省政府核定通運班原案
 漸恢復，自十三日起，每日開行鎮郵班一次，

鎮清班一次，十六日起每日加開鎮泰班一次，鎮錫班二次
 ，此項通運班，除輸運賑糧，渡濟災民外，并附帶賣票，
 悉數助賑，茲將義賑會規定臨時辦法如下，一，通運班以
 輸送難民賑糧，并傳遞災區消息為主體，附載乘客，規定
 標準，納捐助賑，二，通運班每早八時開鎮郵班一次，鎮
 泰班一次，十二時開鎮清班一次，下水鐘點同，三，客票
 價目，俟另案規定，悉數捐助本會賑款，客票定名為助捐
 通行證，難民乘船，另給免費通行證，四，指定鎮江各輪

局所有之十輪十拖，為通運班船隻，五，此項通運班，指
 定福運鎮通協和三處為售票處所，定名為江北水災臨時義
 賑會通運處，六，通運處收入支出，逐日報告本會，以備
 查考，并按日登報公告，七，在船職工如有私帶乘客，以
 及舞弊等情，以侵佔災款論罪，送請官廳嚴懲，八，此項
 通運辦法，係屬臨時性質，一俟災區輸運事宜逐漸減輕，
 即交由航業公會轉託各輪公司辦理，通運即行撤銷，九，
 此項辦法，由本會函請省府轉民政廳令行各縣切實保護，
 并佈告民衆一體知悉，

○ 交通部天津航政局，業已擇定特一區九
 號路四號為局所，於九月一日成立，開
 始辦公，該局局長陶毅氏並函各界查

照，原函云，逕啟者，查我國海岸綿亘數千里，江河湖港
 ，縱橫交貫，數十年來，以無專管航政機關，致航業日形
 不振，各通商口岸，外輪往來如梭，內河航行，亦幾喧
 賓奪主，他如航路之疏濬，船舶之檢查，船員之考核，監
 督航行標誌之修建，船舶外撞之救護撫恤，率皆委託外人
 代管，情形隔閡，職責不專，若不亟圖整頓，非特航權難

橋樑損壞所阻，現已修復，(三)合銅路，(即合川南津街至銅梁)係民業公司經營，現已將合川永里一綫之路基測定，分上田中田下田三種給價，每股以十元為限，完糧在三錢幾以上，得領股票一張，於九月四日在銅梁安居會議決定，秋收完竣後可興工，(四)潼合路，(即潼南至合川)由劉文輝軍長委趙佩三團長為督辦，已計劃確定準於月內開工，由潼南修抵安居鎮，與合銅路交會，(五)威井路，(即威遠至自貢井)現已竣工，即將開始汽車及人力車矣，(六)瀘隆路，(即瀘縣小市至隆昌，與渝簡路會合之綫)現已測勘中，俟測勘完竣即開工，路局設瀘縣，(七)遂潼路，(即遂寧至潼南)早已通汽車，目前照常通行無阻，(八)潼保路南園段，(即潼川經射洪鹽亭至保寧之南部達園中一段)總長二百八十五里，計南部段長二百四十里，園中一段四十五里，南部段經費預算為十二萬元，於民十九年十一月開工，工程師為周繼武，技師譚竹幹，中間因北道戰事關係遂致中輟，目前駐軍田頌堯軍長，已嚴令督催繼續建築，年底或可望竣工開車也，(九)長后路，(即長甯縣城至后浦)縣長陳楚湘為勾通該縣水陸交通起見，故倡建

此路，現正測量中，(十)松茂路(即松潘至茂縣)長凡三百餘里，為川西商旅惟一之交通綫，現經駐軍劉團長提倡，年底可開工，預定三年完成，(十一)萬白路，(即萬源城至白沙河)為該縣水陸交通聯絡之一重要路綫，現經駐防該處之川陝邊軍第三路三團卓紹澄營長提倡，已着手開工，將來路成車通，白沙河之商業較盛於萬源城無疑，(十二)渝南路(即重慶南岸至南川)由巴縣南川兩縣政府聯絡辦理，籌備總處，設巴縣建設局內，木洞南川兩處設分處，現已踏勘完竣，目前正積極籌備建築中，(十三)資球路，(即資中至球江之綫)現已修竣，行駛長途汽車及人力車，(十四)資內路(資中至內江)此路為省渝綫之中心幹路，現仍照常通車無阻，(十五)井富路，(即白井至富順)已完工，上月正式開車，(十六)白貢路，(即白井至貢井)現仍通車無阻，且與至富順至威遠兩路相接，交通更臻便利，(十七)隆內路，(即隆昌至內江)全長六十餘里，中間僅神木鎮未建鐵橋，以致汽車不能直接通過，現用汽船代為渡客過江，除此以外，通行無阻，每日均有汽車開行，(十八)隆榮路，(即隆昌至榮昌)已竣工四十餘里，業已正式

開車，聞該段全路共耗款四十餘萬元，（十九）遂簡路，（即遂簡經樂至至簡陽）前雖通車，繼因建築工程馬虎，以致一遇山水暴發，路面必被沖壞，此次樂至至簡陽之一段，即遭滯堵，車行不利，現正培修中，並增新車三輛，連舊車六輛，行駛遂簡間，（二十）渝黔路，（即重慶經綦江至黔邊與黔北馬路啣接之幹綫）現正測勘中，測勘費由渝簡路總局撥付，已測竣三分之二，月內可望竣事云。

調查

膠濟路延長路政之調查

膠濟鐵路前因延長路線，曾派探測隊前往目的地實行測量，迄今已兩月餘，該隊已探測完竣，業於九月二日返青，此次出發，因在途中屢受軍事匪情及天氣之影響，故超過預定時間，自出發迄回青，共兩個半月，此次所探測者，計分三大幹線，一，順濟線，由順德至濟南，距離二百五十公里，二，彰濟線，彰德至濟南，距離二百八十八公里，三，道濟線，由道口至濟南，距離三百十五公里，上述三線，以道濟線為最長，至由何線延長，須經鐵道部核示後，方能決定，現正趕造探測報告書，並繪圖附說，預備呈報，本月即可造完，由路局委員會通過後，即轉呈鐵道部審核云，茲將其探測沿線河流寬度暨出產概況探誌如次

甲，濟南至臨清，距離一百二十九公里。

經過河寬度 經過地 出產 價

元值

小清河	三〇	齊河	小麥	三八四
葦河	九〇	高唐	棉花	九〇〇
徒駭河	四〇	臨清	棉花	二四〇〇
馬頰河	六〇	臨清	羊皮	七五〇
乙，臨清至順德	距離一百十八公里。			
衛河	一六五	曲周縣	棉花	六，七五〇
沙河	六〇	威縣	棉花	三，七五〇
滏陽河	四〇	南和	小麥	一，四四〇
分水河	九〇	任縣	小麥	一，四四〇
丙，臨清至聊城(即東昌)	距離五十二公里。			
運河故道	三〇	聊城	小麥	三，〇〇〇
丁，聊城至大名	距離八十五公里。			
馬頰河	三〇	堂邑	小麥	三八四

查 測 線 漢 平 刊 月 路 鐵 期 八 十 第

馬 順 河	三〇	在 平	花 生	小 麥	四八〇,〇〇〇
趙 牛 河	九〇	博 平	烏 棗	小 麥	二四〇,〇〇〇
庚 · 聊 城 至 濟 南	一〇	六 河 溝	煤 炭	(未 詳)	
安 陽 河	四〇	彰 德	棉 花	雜 糧	六,〇〇〇,〇〇〇
已 · 彰 德 至 大 名			煤 炭	(中 原 公 司)	
漳 河	一五〇	井 店	乾 棗	小 麥	四,三二〇,〇〇〇
衛 河	九〇	楚 旺	花 生	小 麥	六七,二〇〇
戊 · 大 名 至 道 口			煤 炭	道 口	
衛 河	九〇	楚 旺	花 生	小 麥	六七,二〇〇
冠 縣			棉 花		一,五〇〇,〇〇〇
金 灘 鎮			小 麥		八六四,〇〇〇
衛 河	一二〇	堂 邑	棉 花		四五〇,〇〇〇

長 濟 小 麥

一 九 二,〇〇〇

附錄

日人破壞吾國東北鐵路網

日本半年以來，舉國上下吠影吠聲，咸謂吾國鐵道對滿鐵施行壓迫即此次之干冒不韙，悍然出兵，亦為救濟滿鐵而起，故對東北鐵道網大肆其兇殘，事起之先，首將北寧路皇姑屯至遼寧總站之路綫折毀，遂將總站及瀋海路局及車站佔領，將款項案卷一切公物均劫之而去，瀋海處長且被架走二人，全路交通迄今尚未恢復，吉長吉敦四洮洮昂四路同於九月二十一日被日軍佔領，該四路因借有日款關係，均僱有日人為處長被佔後即由彼等行使局長職權，改懸日旗，照舊通車營業，此四路均係日本用陰謀詭計，強迫吾國造成，今一述歷史，請國人注意，吉長路創自清光緒年間，完成於民國元年，借有日債六百五十萬元，借款條約，規定借款期內由滿鐵代理指揮經營營業，用日人充工務運輸會計三處主任，名雖為中國鐵路，而大權均在日人掌握之中，路線由吉林省城至長春，與南滿路接軌，實不

啻一南滿支線，吾國東省各鐵路雖有東四路西四路聯運之實行，但該路受日人把持，終未如願，雖欲與吉海路接軌，亦為日人所不許，該路長凡一百二十八公里，在吉林與吉敦接軌，日人圖謀之吉會若成，則由此可直運兵北滿，此路之設，與中國無益，而為日本蓄意所圖謀，在東北鐵道網中，未收絲毫之用，吉敦路由吉林至敦化，延長二百一十公里，沿線均深山峻嶺，出產極少，居民稀少，村莊祇四十餘個，居民不過二十餘萬，在軍事上政治上經濟上，均無價值可言，此路之成蓋亦受愚於日本之陰謀詭計，日因吾國上下反對築吉會爰用瀋海路為交換條件，建築此路，以形成吉會路之一段，日固深知此路在經濟上無法維持，俟損失不支時，勢必延長至會甯，而其陰謀之二線二港政策（除南滿與大連港外再加吉會與清津港）得以達到矣，此路於十六年竣工，通車以來，果如日本預期每年損失

達三百餘萬元，此路負日債金二千四百萬元，迄今本利已將加倍，何以耗費如斯鉅款，蓋此路自起築達於完成，均歸滿鐵一手包辦，由滿鐵墊款，由滿鐵備料，由滿鐵包工，由滿鐵監工，致結果造成此一篇糊塗帳，今次日軍佔據後，遂趕派工程隊，將該路由敦化向東延長，敦化至天圖路之老頭溝不過六十餘公里，此路亦為日本在陰謀中造成之吉會路之一段，此六十餘公里之間隙，數日間即可修就，而吉會路全線成矣，日軍此次之目的，蓋欲在其佔領期間，實現其二港二線之政策，以為侵略滿蒙之骨幹，吉會綫成，侵略北滿之工具備矣，四洮路起於洮南，達於四平街，與南滿路接軌，形成南滿支綫之一，該路斜貫東蒙曠野，幹綫長三百十三公里，支綫長十四公里，為日本侵略東蒙之先鋒隊，南滿安奉兩路成，三省南部成不治之病，四洮成，東蒙斷送於日本矣，該路於民國十年竣工，為民國二年日本壓迫吾國訂立滿蒙五鐵路借款協約中，規定應首先築成者，所有經費均借自日本，迄民國十八年結算，連本帶利，已達四千三百九十四萬二千餘元，局長雖由吾國任命，工務車務會計三處長則由滿鐵推荐日人，故吾國

辦理西四路聯運時，日處長百般阻撓，此次被佔，首先懸日旗開車，洮昂亦係借日款築成，長凡二百六十公里，欠日款亦二千餘萬，日軍已委石原重高為該路局長，此四路將來結果，實難預料，北寧路為東北鐵路網中之骨幹，為日本素所嫉視，但又不便公然破壞，乃迭用陰謀，欲使北寧自動停駛，自十八日進佔瀋陽以來，對該路無日不加侵害，逐日經過如下，

- ▲十八日夜半，皇姑屯與遼甯總站間日兵包圍道房強取工具，拆毀軌道，
- ▲十九日上午八時半，營口，日兵襲佔車站，破壞站外道軌，取去路款，扣押站長警長，強繳路警鎗械，
- ▲二十日上午十一時，新民。日飛機用機鎗掃射全市，
- ▲二十一日上午，新民。日飛機用機鎗掃射縣府學校，
- ▲二十一日上午七時三十分，大通支綫。日飛機在鄭家屯泡子十家子翱翔，匪徒槍擊七零四次車，
- ▲二十一日上午七時三十分及十點二十分，大虎山。日飛機先一架後三架投炸彈並以機鎗掃射，
- ▲二十三日下午二時，通遼四洮路。日兵車一列，由鄭家

屯開到，將日僑帶走，向南站發重炮三發而返，

▲二十三日皇姑屯站。日兵強迫代理車務處副處長胡純瓚，及車務段長謝蘭發字，允其兵車免費過軌，及佔用長途電話及電報綫，下午五時日鐵甲車兩列，由站開去巨流河，六點三十分開新民，

▲二十四日上午十時二十五分，巨流河新民間，匪劫一零四次車，幸未傷人，

▲二十四日上午十一時四十五分，興隆店，日本飛機用機槍擊一零二次車，死旅客二人傷五人，

▲二十四日下午二時，錦縣東大營日本飛機投炸彈四枚，

▲二十四日上午三時四分，溝帮子，日本飛機投炸彈一枚，未受損害，

▲二十四日上午八時，通遼縣，日本飛機二架投炸彈二枚，炸斃電燈廠工人一名，

▲二十五日下午一時四十五分，趙家屯，匪徒槍擊四次車，死旅客一人，傷路警二人，

▲二十五日下午十時十五分，巨流河，日本繕譯至車站告路員，於五十九號橋側埋有電雷，以備作戰，並稱於行車

可無妨碍，

▲二十五日上午十一時十分，繞陽河，日本飛機追擊一零五次車，投擲炸彈，

▲二十五日上午十一時半，白旗堡，日飛機用機槍掃射車站，

▲二十五日上午五時四十五分，巨流河，日兵登一零三次車，解除押路警武裝，並綁走路警一名，

▲二十六日，繞陽河勳家窩舖二十四號道房附近軌道，被股匪拆去一段，一零二次車行經該處，即行搶劫，車出軌後，匪徒大劫，死傷及損失詳情，尙待調查，

