

廿五年四月十一日

張作爲題

平綏日報

會計人員對各項帳目須嚴加綜核

第一零七號

二十五年四月九日(星期四)

本刊除星期日外按日發行

本刊刊布「不另行文」之件與正式公文有同等效力
平綏日報編輯部印

目

要

業務通令 整車貨物優先及最優先裝運辦法應即廢止並將貨

物運輸通則及國內聯運規章有關條文予以修正着

自本年四月十日起實行由

局 令 令西直門等各職工學校校長仰將資歷表趕速填就

連同證明文件呈局以便彙轉由

來 電 津浦路局電：本月二日浦口路界外草房失慎路產

幸免損失誠恐遠道傳訛特電奉聞由

公 牘 國民政府服務委員會駐平辦事處公函：函達主任

委員何紹南在平就職視事日期由

各處公告 車務處傳單：公布本路客車運輸附則仰遵照由

(續) (未完)

路 聞 車工兩處會請堵築西直門醫院對過圍牆缺口並延

長圍牆以免閑雜人等出入發生危險

專 載 鐵路統計淺說 (續) 劉汝翼

招徠小件包裹獨議 (一) 梁在平

國立北平圖書館藏

敬 勝 怠 者 吉 ， 怠 勝 敬 者 滅 ，

業務通令

鐵道部業務通令 貨運類第十七號

令平綏鐵路管理局

事由：整車貨物優先及最優先裝運辦法，應即廢止，並將貨物運輸通則及國內聯運規章有關條文，予以修正，着自本年四月十日起實行由查貨物運輸通則第十四及三十四兩條所規定之整車貨物優先及最優先裝運辦法，自頒布施行以來，究竟實效如何，前經訓令各路，就運輸情形，詳細核議去後，茲據先後呈復前來。經彙核各路意見，多數認為該項辦法，可予廢止，自屬實情。該項整車貨物優先及最優先裝運辦法，應即廢止，同時並將貨物運輸通則第一版之第十四，三十四，及四十九各條，與國內聯運規章第四版之第三〇六及三二二各條條文修正如下：

貨物運輸通則

第十四條 全條條文刪除。

第三十四條 全條條文修正如下：

「裝運之順序 凡鐵路對於已承運之貨物，必須按照貨物到站託運次序之先後，給車裝運。惟對於下列特種貨物，一經承運，應較普通貨物儘先給車裝運，仍照普通運價，核收運費：活禽獸，死禽獸，鮮魚類，鮮肉類，鮮菌，鮮蛋，鮮溼蛋黃，鮮溼蛋白，牛奶，瓜果，蔬菜，花草，鮮桑葉，樹苗，冰等。

但貨物經鐵路認為在運輸上或公益上，有必要時，得儘先給車裝運，不受上項規定之限制。」

第四十九條 「(三)變更裝運之順序」刪除。其第(四)

(至(十)項，遞改爲第(三)至(九)項。

國內聯運規章

第三〇六條 第一節：「凡聯運貨物，係優先或最優先裝運者，各路運費，均應照優先或最優先運價核收之」，及其附註：「浙贛路對於優先及最優先裝運之規定，暫不適用」，一併刪除。

第三二二條 條文內：「或優先，或最優先」字樣，刪除。

至貨車負責運輸辦事細則條文內，有關該項辦法之規定，亦應一併廢止，統自本年四月十日起實行。

整車貨物優先及最優先裝運辦法廢止之後，各路對於貨物之裝運，更應迅速處理。除分配車輛，應嚴格恪守定章迅速給車外，對於裝車，掛運中轉，並應依照給車之次序，從速處理，務以減免延誤，便利貨商為依歸。是為至要。此令。

鐵道部部长張嘉璈

中華民國二十五年三月二十四日

局令

平綏鐵路管理局訓令 第七九號

令 西直門大同各職工學校校長
歸綏包頭

案准鐵道部總務司本年三月二十五日第一六七九號函略開：

「查西直門大同歸綏包頭等職工學校，既屬辦理不善，各該校長，自應予以解聘，惟任用各職工學校職教員，依照國營鐵道職工教育實施人員任用規則第五條之規定，均須填具資歷表，送司審查後，再行發給聘書；未經審查以前，暫派代理。准函前由：除分別函飭羅念水等各該校長遵照移交，並改派吳應綸等四員，分別代理西直門大同歸綏包頭等校校長外；相應檢同資歷表，

函請查照轉飭填就，連同證明文件送司核聘」等由。准此，合亟轉發資歷表，仰各該校長，趕速填就，連同證明文件呈局以便彙轉。此令。

附發資歷表二紙

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年四月七日

來電

津浦鐵路管理局電

事由 本月二日浦口路界外草房失慎路產幸免損失
誠恐遠道傳說特電奉聞

平綏鐵路管理局鑒：本日（二日）下午三時二十分左右，浦口路界外草房失慎，因風勢甚大，延燒頗廣，逼近路局，經全局員工，本路及京市消防隊，暨海軍兵艦協力施救，至五時餘始行撲滅，計被災二千餘戶，路產幸免損失，誠恐遠道傳說，特電奉聞，維希察照。津浦鐵路管理局叩冬

金 錢 出 納 ， 手 續 宜 清 。



國民政府服務委員會駐平辦事處

公函

事由 函達主任委員何紹南在平就職視事日期

案奉

國民政府三月十一日令開：

「特派何紹南於服務委員會委員，並指定為常務委員。

此令。」

又准

服務委員會三月二十六日函開：

「本會請以貴常務委員為駐平辦事處主任委員，業經呈

請

行政院，暨

國民政府備案在案。茲奉

行政院第九五六號指令開：呈悉，准予備案。仍候轉呈

國民政府審核。此令。等因，奉此，相應函達，即希查

照為荷」

各等因，奉此，遵於四月一日，在平就職視事；除呈報並分
函外，相應函達

貴局，即希查照為荷。

此致

平綏鐵路管理局

中華民國二十五年四月一日

各 處 公 告

平綏鐵路管理局車務處傳單

營客字第五號 民國二十五年三月二十一日

平綏鐵路客車運輸附則

- 八 來回遊覽旅客，如乘坐特別快車或佔用床位時，須按普通價目，購買加價票及床位票。
- 九 此項來回票暫用普通紙板票式樣，惟於票之中間，橫加針眼，分為兩半，一半去時用，一半回時用。
- 十 此項來回票往返期限，均在票回印明，票之兩端，均須同時照打日期。

十一 旅客出發時，須將來回票交起點站驗票員，在去程之半張剪孔，回程之半張於返回時，交由上車之站剪孔。

十二 旅客乘車後，遇路員查票時，亦應照上條之規定分別辦理。

十三 旅客抵達站時，應即將去程所用半張，交由驗票員驗收，其回程所用半張，留備回程時持用。

十四 鐵路一切規章，除本辦法特有規定者外，均適用之。

(二) 來回遊覽票車上補票辦法

一 來回遊覽票須由起程站發售，車上祇准填發單程補價票照單程全價收費，其應加收罰金者，統照客運通則

第四十五條辦理。

二 已購有低等來回遊覽票之旅客，越等乘車，應照所乘等級單程全價與所持遊覽票原價（來回兩程）半數之差額補收票款，其應收罰金者，應照所乘等級單程全價依客運通則第四十五條之規定加收之，未用之回程票：仍照票面有效。

三 已持有來回遊覽票之旅客，越站乘車，應照原起程站至改變後之到達站單程全價，與所持遊覽票原價（來回兩程）半數之差額，補收票款，其應收罰金者，照

上項單程全價，依客運通則第四十五條之規定加收之，未用之回程票，仍照票面有效。

(三) 遊覽大同雲岡辦法

一 每星期一至星期五等日由本路車務處營業課旅客股發售正陽門西直門兩站至大同雲岡頭二三等來回遊覽票，票價包括膳宿行等費用，計頭等法幣四十五元，二等二十九元，三等十七元。

二 去程乘每星期六或假例日前一日下午三〇三次平包通車，星期日早抵大同，由本路備星期六晚餐，星期日早餐，及雲岡簡便午餐。

三 回程乘每星期日三〇四次平包通車，星期一早到平，由本路備星期日晚餐及星期一早餐。

四 大同車站至雲岡，本路備有人力車或汽車接送，並派長快攜帶午餐及茶水隨往待役。

五 凡持用雲岡來回遊覽票之旅客，於購票時預先聲明，得於去程或回程在南口或青龍橋下車遊覽，再乘相當車次畢其行程，惟變更行程時餐膳概不供給。（未完）

路 聞

奢者富不足，儉者貧有餘。

車，工，兩處會請堵築西直門醫院對過圍牆缺口並延長圍牆，以免閑雜人等出入，發生危險。

車工兩處以西直門醫院對過圍牆，有缺口一處，閑雜人等，每易由此出入，循鐵軌而入環城站台，既易發生危險，且與車站秩序有碍。當即會同呈請，將該圍牆循河沿展長至橋邊止，並將缺口堵塞，以阻行人而維秩序。業奉 管理局批准，即日實行。

專 載

鐵路統計淺說

(續)

劉汝翼

(四)「每延人里平均進款。」此種單位，乃延人里除客運進款而得，其編製者，除總平均數外，復編造各門各類之平均數，以爲分析之助。

(五)「每客運列車里平均進款。」此種單位每因運價及各等各類旅客之變化，不能與「每列車里平均載客人數」爲同樣之增減，故是項統計之編造，亦須分門別類，以爲參考之資。

是項統計與每客運列車里平均費用比較觀察，可知行車

之得利與否，亦甚有用之統計也。

(三) 營業費用統計

(甲) 營業用款之分析

吾國鐵路營業用款，依其性質，區分爲六項：即「車務費」、「車務費」、「運務費」、「設備品維持費」、「工務維持費」及「互換車輛費」等項是也。

凡解部之款，局長或總務，會計，材料等處長，及其屬員之薪金，公費，及辦公費，與夫醫藥衛生事項，及法律顧問等費，皆列歸總務費，路警費及員役獎金等項，亦包括於總務用費之下。

「車務費」包括車務處辦公室及沿綫車站員司之薪金公費，及消耗品等費。

「運務費」包括行車費，各機車之燃料及水費，各種車輛之油脂費，機車及列車上員役之工資，清理出險及其他意外之費用，旁及渡船業務，所有與上項相類之各種費用。

「設備品維持費」包括車輛，渡船，機器及工廠等之修理費，車輛折舊費亦在其內，其新算法，應照原價及預定年壽決定之。

「工務維持費」凡維持路基，軌道，隧道，橋樑，信號，電報，船塢，及其他性質相同之一切不動產之費用。

「互換車輛費」為一路租由他路車所應付之租金，各路皆有互用車輛之舉，故本項祇列結數。

(未完)

招徠小件包裹芻議

(一) 梁在平

(一) 引言 鐵路小包裹之對象，為郵務包件，郵務包件與鐵路包裹，性質既不相同，運輸範圍，營業區域，尤相懸殊，查郵務包件，可深入民間，運至窮鄉僻壤，鐵路包裹，則僅限於沿綫之大城鎮，且郵務包件，有深長久歷史，鐵路小包裹，僅實行三載，其人民之信仰心，概可想見。吾人計劃招徠小包裹與郵局競爭，非根據上列觀念以探求，不能生效，一言以蔽之曰，鐵路競爭之對象，為沿綫大城鎮之郵包，而非鐵路綫以外之鄰鎮郵包，如後者亦須招徠，不但廢事，亦且未能，本文所列各點，即以鐵路沿綫城鎮郵包為競爭目標，茲將管見各點，分陳於后，

(二) 鐵路包裹與郵包之比較：關於鐵路包裹與郵務包件孰為優良，時有專文論說，無須贅言，茲暫以張家口為標準，分別比較於后，

(一) 運出郵包貨名：皮貨，蘇菇，鹿茸，毛氈品，人造絲，疋頭，綢緞疋頭，優等化物品，捲煙，酒，食品，西藥，(大宗貨物名)

(二) 運出郵包到達站：上海，南京，濟南，天津，漢口，鄭州，石家莊，保定，北平，陽高，大同，豐鎮，平地泉，綏遠，包頭，(大宗貨物到達站)。

(三) 運費比較：以五公斤為單位，列表如左，

到達站名	鐵路運費	郵包運費
上海北站	○·五〇	○·六〇
南京	○·五〇	○·六〇
漢口	○·五〇	○·六〇
鄭州	○·四五	○·六〇
濟南	○·三九	○·六〇
石家莊	○·三二	○·六〇
保定	○·二四	○·六〇
天津	○·二四	○·六〇
北平	○·二〇	○·六〇
包頭	○·三七	○·六〇
綏遠	○·五二	○·六〇
平地泉	○·二三	○·六〇
大同	○·二〇	○·六〇

(未完)

樽節開支，以重公帑

本路客車時刻表

民國二十四年八月一日實行

303次 平包 通車	1次 平包 快車	71次 豐張 區間車	73次 張同 區間車	75次 同綏 區間車	77次 綏包 區間車	站名	304次 平包 通車	2次 平包 快車	72次 豐張 區間車	74次 張同 區間車	76次 同綏 區間車	78次 綏包 區間車
17.00	7.00					正陽門▲	7.57	19.45				
		10.40				豐台			16.44			
17.52	8.02	11.42				西直門	7.20	18.53	16.06			
19.15	9.24	13.19				南口	5.56	17.22	14.18			
20.25	10.42	14.41				青龍橋	4.47	16.17	12.50			
21.03	12.04	15.27				康莊	4.04	15.33	12.06			
23.30	14.38	18.37				宣化	1.27	12.46	8.41			
0.37	15.52	19.45	6.00			張家口	0.33	11.45	7.30	22.11		
5.51	21.45		13.12	7.50		大同縣	19.18	5.45		14.50	19.54	
7.10	23.08			9.51		豐台	17.57	4.08			18.22	
9.15	1.47			13.14		平地泉	16.05	1.36			14.35	
14.20	7.17			19.20	9.40	接遠城	10.56	20.04			8.00	16.23
17.51	11.31				15.18	包頭▲	7.15	15.35				10.35

豐台門頭溝間

大同口泉間

83次 豐台 區間車	81次 豐台 區間車	站名	西直門 至 各站公里	82次 豐台 區間車	84次 豐台 區間車	93次 同泉 區間車	91次 同泉 區間車	站名	大同 至 各站公里	92次 同泉 區間車	94次 同泉 區間車
14.30	7.00	豐台	14.83	13.27	20.50						
15.30	8.10	西直門		12.50	20.15	15.20	7.45	大同縣		11.05	18.40
17.04	9.50	門頭溝	25.96	10.30	18.00	16.35	9.00	口泉	19.81	10.00	17.35

聯運路客車時刻表

5次 平津 特快	3次 平榆 特快	1次 平潘 特快	305次 平浦 特快	301次 平滬 通車	北平津浦及京滬 各路大站時刻	302次 平滬 通車	303次 平浦 特快	2次 平潘 特快	4次 平榆 特快	6次 平津 特快
17.10	9.30	21.15	20.00	15.35	北平▲	10.00	23.15	9.25	18.25	11.38
	10.00	21.40	20.26	16.00	豐台	9.36	22.50	9.02	18.03	
19.10	11.44	22.42	22.24	17.51	天津車站	7.44	20.54	6.56	16.10	9.40
19.18	12.05	24.00	23.00	18.00	天津車站	7.35	20.45	6.45	16.00	9.30
			6.45	21.15	浦口	1.40	16.20			
				24.00	南京	23.15				
				7.40	上海	16.00				
	18.00				山海關				10.00	
		16.40			滄州總站▲			13.38		

凡事豫則立，不豫則廢。