

工 事 建 設 機 械 修 造 宜 持 節 耐 久

中華民國二十五年一月二十三日 (星期四)

平 綏 日 刊

張 維 藩 題

第 四 十 三 號

本 刊 除 星 期 外 按 日 發 行

目 要

▲ 法規	一件
▲ 命令	四件
▲ 公牘	一件
▲ 本路要聞	二件
▲ 國內外新聞	四件
▲ 專載	二件
▲ 雜俎	六件

平 綏 日 刊 編 輯 室 編

法 規

修正中華民國鐵路客車運輸通則

(續)

- 第四條 回數乘車票，依各路各站普通旅客票價，以下列折扣發售。
十回、七五折。
二十回、六五折。
- 第五條 回數乘車票之使用每次以一人為限。
- 第六條 持回數乘車票者，如用床位或乘坐特別快車，應照章繳費，所帶行李如超過普通客票免費重量，
- 第七條 回數乘車票，由查票人照章剪驗收票時，由收票人就原冊循序截取一張，若持票人自行撕去，其撕去之票作為無效。
- 第八條 持回數乘車票者，須依指定地段乘車，如中途下車時，仍截取一張，有越過票上所載地段者，應照章補價。
- 第九條 回數乘車票，一經發售概不退換。
- 第十條 回數乘車票在適用期限內，如票價有增減時鐵路概不追繳及退還。
- 第十一條 回數乘車票，如有遺失不再補發。
- 第十二條 持回數乘車票者，應照票面等級乘坐，如願越等級時，應照章補價。

第十三條 鐵路一切規章除本規則特有規定者外，均適用之。

附 件 (三)

來回票發行規則

第一條 來回票分為下列二種：

(一) 普通來回票用名片式，本路適用之。

(二) 遊覽來回票用聯單式，本路及聯運均適用之。

該兩種來回票，倘有某站所發售者為數甚微，得另印空白來回票代之。

第二條 來回票應分三等，其各等顏色規定如下：

頭等 本路用紅色 聯運用黃色

二等 本路用白色 聯運用綠色

三等 本路用藍色 聯運用棕色

第三條 來回票票價 頭二等均各按普通單程票價兩份七五折計算；

三等均按八五折計算。

第四條 本路遊覽來回票及普通來回票，其發售及到達站名，有效期間，及發售時期，由各該路列表公布。

之。

聯運遊覽來回票，發售及到達站名，有效期間，及發售時期等項，均列表附後。

第五條 凡持有普通來回票或遊覽來回票，乘坐特別快車者，須另繳特別快車加價費。

第六條 凡持有普通來回票之旅客，不得在中途站下車，持有遊覽來回票之旅客，得在中途站下車，但下車時應即將車票交由該站站長簽字，始得繼續乘車。

第七條 凡持有來回遊覽票之旅客，因在中途站下車，致該票有一部份未用時，非經照章交由該站站長簽字證明，概不退還票價。

第八條 凡持有普通或遊覽來回票之旅客，如於該票有效期間內，未能畢其行程者，不得請求展期，惟得照章請求退還票價，倘旅客欲再行乘車時，應另行購票。

第九條 鐵路一切規章，除本規則特有規定者外，均適用之。

(未定)

命令

鐵道部業務通飭

貨運類第一號 二十五年一月七日

事由：國內聯運規章第三章六條第(二)項應即刪除。

查數種不同等級分別包裝之不滿整車貨物同時託運時，

應照貨物運輸通則第十八條計算運費，鐵路員司並應隨時指

導貨商合填或分填託運單，使無運費上之損失一案，業經本

部上年十二月二十八日業字第一二五號訓令通飭各路一體遵

照辦理在案，茲查國內聯運規章第三章六條第(二)項規定：

「數種不同等之不滿整車貨物，如係按等分別

包裝，其每種運費，可按各該種貨物等級分別計算

，每種貨物，即作為一批運輸，其起碼重量，及起

碼運費，亦均分別計算，但為節省紙張及手續起見

，可合寫一張貨票，倘分別計算所得之總運費，較

照其中最高等級計算所得者為多，應核收較少之運

費。

等語，核與貨運通則第十八條相抵觸，應即刪除，以免紛歧。合行通飭各路一體遵照辦理。

此飭

平綏鐵路管理局

鐵道部部長 張嘉璈

平綏鐵路管理局令

令 梁 師 禹

派梁師禹充總務處事務員，在秘書室辦事，月支薪水七十元，自到差之日起支。此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年一月廿日

平綏鐵路管理局令

令 武 金 臺

派武金臺充車務處第三段副段長，月支薪水一百元，自到差之日起支。除呈部外，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年一月廿日

機

車

要

敏

捷

力 招 來 貨 運

平綏鐵路管理局令

令 席 祥 榮

派席祥榮充總務處庶務課課員，月支薪水八十元，自到差之日起支。此令。

局 長 張維藩

副局長 段宗林

中華民國二十五年一月廿日

公 牘

會計處檢查課公函

通知行李包裹計算辦法

查部頒改訂客車運輸通則業經車務處傳飭自本年一月一
日實行新章對於行李包裹計算辦法略有更改

- (一) 第一章第五條規定鐵路計算行李包裹雜項客運運費及雜項之尾數均算至分位為止其不及一分者概作一分計算

- (二) 第三章第五十七條規定鐵路運送行李辦法以十公斤為單位遞進計算運費不及十公斤者亦作十公斤計算

每十公斤每公里收費一釐

上項改訂辦法各站多未加注意合行通告希即飭知行李房查閱新章核辦為要此致

站長

檢查課啓

民國二十五年一月二十一日

本 路 要 聞

車務處通電誡員工束身自愛

舊歷年關將屆，車務處特於昨日，電誡所屬，各自束身自愛，不得向商人借端勒索，茲將原電摘錄如下，查車務員工，對外居代表本路地位，首須修養人格，廉潔自持，以維路譽，乃近據報告，各站員工，仍有假借年關舊例，向貨商索賄情事，似此胆大妄為，殊堪痛恨，除嚴密查訪，以懲貪污外，仰各束身自愛，痛改前非，免貽後悔云云。

裝設各小站電報聽音蜂鳴器

本路前奉部令，取消電報紙條，改用聽音，收抄電報，以節消耗，經呈准仿照平漢湘鄂等路，採用聽音蜂鳴器辦法，先由各小站裝置試用，如成績良好，再行推廣云。

國內外新聞

+++++

興築湘黔川桂等鐵路幹線

發行公債一萬二千萬元

並補助平綏正太等路展長路線

前日行政院第二四六次會議，財鐵兩部提議，擬興築湘黔川桂等鐵路幹線，及補助平綏正太。膠濟等路，展長舊有路線，擬由財鐵兩部發行鐵路建設公債一萬二千萬元，並擬具公債條例及還本付息表，當經決議通過。另據鐵道部息，自長沙經重慶至貴州一綫，計長約二千公里，已在測量中。湘桂間亦將建築一路，並將設法促其完成。至於粵漢鐵路，刻正趕築工程，決定五月一日通車云。

中央等三行發行法幣總額

六萬四千餘萬元

現金準備逾十四萬萬元

發行準備管理委員會公告：二十四年十二月三十一日，中央中國交通三行檢查法幣準備結果：(甲)中央銀行發行總額一七九，零六四，八九九元，現金準備一，一八二，五五六，八九九元，保證準備六零八，零零零元。(乙)中國

備二零一，一五二，二四四元八角五分，保證準備八五，零九二，七九七元零七分。(丙)交通銀行發行總額一七六，二四四，九五零元，現金準備一一三，四零九，一三三元，保證準備六二，八三五，八一七元。

近六年來首都築路概況

南京自建都開市以來，開闢幹路，成爲重要建設，總計自民國十八年度迄二十三年度止，已築就的路屬於城內者，共三十四條，屬於郊外者，計十九條，長度超出十三萬餘公尺，建築費幾達二百五十萬元，二十四年度，因年未終，確數尙無統計，記者茲就統計之六年築路詳數，分別探誌於下。

△十八年▽柏油路長度一九路八，二四公尺，建築費二〇九一，一六二，七四元，石片路長度四〇三二，〇〇公尺，建築費二〇，二七四，〇三元，合計長度一六九九〇，二四公尺，建築費一，一一二，四三六，七七元。

△十九年▽柏油路長度三二七五，八〇公尺，建築費一三四，一九八，一八元。

△二十年▽柏油路長度二六八八，八二公尺，建築費二二一，〇六七，五三元，碎石路長度五〇〇，〇〇公尺，建築費五九，七三四，九八元，合計長度三一八八，八二公尺，建築費二八〇，八〇二，五一元。

△廿一年▽柏油路長度二三六二，二〇公尺，建築費一九六，三七八，七〇元，石片路長度一四九六，〇〇公尺

積

極

開

關

貨

源

，建築費四〇，二一四，一三元，碎石路長度二四八八，三〇公尺，建築費一八五，〇一五，二三元，合計長度一九七六六，六〇公尺，建築費四二一，六〇八，〇六元。

△二十二年▽柏油路長度九三〇五，〇〇公尺，建築費五八，六三五，九一元，石片路長度九八四五，〇〇公尺，建築費三四，五一四，八七元，合計長度一九一五〇，〇〇公尺，建築費九三，一五〇，七八元。

△二十三年▽柏油路長度六三七〇，六二公尺，建築費二二六，六九九，八一元，石片路長度五六三四四，二〇公尺，建築費一五九，八三九，一五元，碎石路長度六六四七，〇〇公尺，建築費五八，四三八，二八元，煤屑路長度六七九，〇〇公尺，建築費一，三七四，九八元，合計長度七〇〇四〇，八二公尺，建築費四四六，三五二，二二二。

△合計數▽六年來共築柏油路，三六，九六〇，七八公尺，建築費一，九二九，二四二，八七元，石片路八五，一三七，二〇公尺，建築費二五四，八四，一八元，碎石路九，六三五，三〇公尺，建築費三〇三，一八八，四九元，煤屑路六七九，〇〇公尺，建築費一，三七四，八八元，合計長度一三二，四一二，二八公尺，建築費二，四八八，六

流線式電車出現

巴黎電車公司，近將新造流線式電車數十輛，出廠服務，新車式樣，甚為美觀，設備舒適，一般人以為流線式車輛，速率較大。不宜行駛於街市，但公司聲稱，則係該項車輛，抵抗空氣力甚小，以馬力機械開動，可節省電力不少，實為經濟上關係云。

專 載

隴海路貨物調查報告(六)

劉汝璽

本表對中沿途用稅比較表

光緒在國稅 (每担由280斤至400斤)

印花稅	1.6488
稅票	0.1500
稅	8.4240
單	0.3600
公	8.0840
印	1.6488
票	0.0300
總計	\$20.3256
北路中途稅	4.20
中衛國稅	0.49

特 稅	10.00	總計\$10.2500
關 稅	0.25	共計\$37.4396
東路在蘭納稅 (每担由240磅至280斤)		
印 花 稅	1.4472	
印 烟 稅	0.1500	
厘 稅	8.4240	
公 單 稅	0.3600	
公 賣 捐	6.0480	
印 捐 照	1.4472	
印 照	0.0300	總計\$17.9064
東路中途納稅		
德 隆 店	1.00	
高 店	0.70	
長 武 入 境	1.84	
趙 陽 担 頭	3.00	
厘 稅	2.688	
公 賣 稅	1.512	
公 費	3.000	
印 照	0.260	總計\$14.00
東路上海落地納稅		
特 稅	9.00	總計\$9.25
關 稅	0.25	共計\$41.1564

本路沿線出產貨品及運輸狀況

(三十五)

汪 度

蒙地因氣候水利及土壤等等之關係，有不適於耕耘者，仍以經營牧畜較為有利，自應墾牧兼重，視土性之宜，劃分耕地牧地，以耕耘為主要，以牧畜為副業，一方面注意農業之開發，他方面更須謀牧業之進步，惟從前蒙人純取遊牧制度，牧草一任牲畜自由嚼食，致一馬需地四十畝，一羊需地十畝，濫費地利，殊為可惜，倘改良牧畜方法，栽培優良牧草，則一馬十畝，一羊五畝足矣。又馬之性質，嚼草多而濫，殘留之部分，可供牛嚼，再殘留之部分，可供羊嚼，則同一牧地，得放牧三種家畜，于牧地之使用，至為經濟，故放牧方法，亦應加以注意。此外預防獸疫，儲存飼料，設備水源，建築厩牢以免凍斃，改良羊種以增毛價，(山西以澳洲美利奴羊與土羊交配，以資改良毛質，成績甚為可觀，蒙古美與山西羊同種，亟宜倣效)，此亦改良牧業應有之計劃，不可視為緩圖者也。

(未完)

$$\begin{aligned}
 &41.1564 \\
 &37.4396 \\
 &3.7168 \\
 &= \$ 58.80
 \end{aligned}$$

東路 400 斤之稅捐 = $\frac{41.1564}{280} \times 400$

雜俎

仲宣

雲岡石窟記

師慎

(四十)

故雲岡石窟，照各種不完全之古史料考察，似其附近四周，尚有多數石窟佛龕，未為吾人所發見，且覽其東西兩方形勢，連綿數里之平崖複岡，或更有其他窟寺，湮沒於邱壑變遷之中，所謂窟寺不止一所之說，容或可信，惟目下殘留之中部九大窟，西郊五大窟，當可斷為善區雲岡石窟之中樞。

(未完)

樂素堂日記偶鈔

段鶴壽

(三十九)

前日魏星五老友到京來會據稱清史館刑法志一門歷經李景濂袁勵準撰著均不稱意當道擬邀承任此門何妨應聘云云

屈昔陸放翁僅為韓偓肯作圖記猶貽譏於後世况親與之周旋乎君子愛人以德况公為余知己諒不以此言為迂星五然之遂作罷論

(未完)

歲暮感懷五首

糖棧體

熱民

百年之後復如何 富貴功名一刹那
老至始知書劍誤 閒來方覺是非多
茫茫俗世同傳舍 逐逐塵心似蠶波
戴月披星緣底事 幾人苦海越娑婆
自入塵勞事轉多 百年之後復如何
鷄蟲得失人甜逐 蕉鹿尋埋夢近訛
昨日街前猶跑馬 今朝棺內已眠魔
此身捨受原無定 迷昧胡由出網羅
白駒過隙迅馳梭 一事無成兩鬢皤
元始以前難究詰 百年之後復如何
傷心癢疥完膚少 觸目瘡痍老淚多
莽莽乾坤仍混沌 臨風痛哭當狂歌
肉食從來屬綺羅 男兒嗜枕魯陽戈
烽煙遍地傷蛇豕 星火燎原現惡魔
三六昇平今莫冀 百年之後復如何

有我皆為身世累 忘機自覺寸心和
渾渾噩噩陳初易 碌碌庸庸歲月過
強弱古今同一例 百年之後復如何

歲暮書懷

時暉

端居容我一枝安，風物驚心逼歲闌，病後劇憐詩骨瘦，貧來翻覺酒腸寬，空簷柳絮妻拈韻，遠驛梅花客寄翰，兒女不和更正朔，頻催料理薦辛盤。

除夕

警眼年充盡，蕭疎損舊顏，屠蘇明日酒，嶺嶠萬重山，昆弟音書絕，兒童笑語閒，中宵愁不寐，無夢到鄉關。

『除夕』

一之

流光電掣，今天又屆舊曆的除夕，積習相沿，自然誰都不會忘記，可是我們不要僅在肥魚大肉方面注意，也應該痛切的反省一下：一年來對於鐵路，究竟盡何職責，有何成績？

個人的智識經驗，有無進益？再看現在的局勢，是否更需要羣策羣