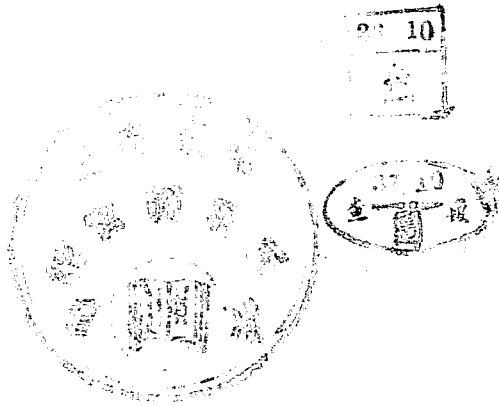
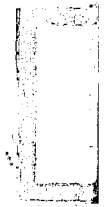


內政部登記證警字第三七六九號
中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

甲戌年報



甲戌年郵票會發行



會章摘要

第一條
第二條
第三條

第四條
第五條
第六條
第七條
第八條
第九條

第十條
第十一條
第十二條
第十三條
第十四條
第十五條
第十六條

本會創始於民國甲戌年，故定名為甲戌郵票會。
本會以提倡高尚娛樂，研究郵票學識，砥礪攻錯，不涉營利為宗旨。
本會分設會務、經濟、宣傳三委員會，各設常務委員一人，主持會務。
凡集郵同志，不分國別或性別，贊成本會宗旨，填具入會志願書，經會員一
人介紹，提交常會通過者，得為本會普通或永久會員。
普通會員，由國內每年應繳納會費一元，香港一元二角，國外一元五角，均以
年度計算，由會補足。本會刊物及其他權利。
永久會員，無論國內外，繳納會費二十元，以一次繳足者為限，永遠享受本
會一切權利（如不能一次繳足，可通融分期繳納，即每半年繳費五元，於
兩年內繳足）。

會員有介紹同志入會及撰著會刊稿件之義務。
會員於本會職員，有選舉及被選舉權。
會員得免費閱本會刊物，得減折刊登廣告。
會員得建議與革會刊及借閱本會所備之郵學圖書。
會員以郵票交本會鑑定，概不取資。
本會會址，暫設河南鄭縣達吉里六十三號。

南來館
民家圖書館
4796
790.1
6018

MG
F618.9
2



專載 甲戌郵刊

對於本會的我見

善長燕詞

集郵與自行車

一年來的本會

悼會友黃傳兩君

萬國郵學刊物展覽會紀事錄

華郵爭回金牌級

一九三七年巴黎將舉行國際郵展

專論

補充二次帝國關於齒孔之殘體

總理像郵票圖案之研究

總理像票分大小型之原因

甲戌郵刊 目錄

聘彥

善長

聘彥

善長

嘯湖

善長

今覺

鄂常

論颶風票名稱之不當

台灣民主國獨虎票之考略

烈士半分票大小型之研究

烈士像票略有大小型之我見

反對西北考查團郵票之再論

總理成冊郵票版模之討論

烈士一角三分票發現大小型

華郵竟降級矣

論新疆臨時航空票之價值

叢說

華郵珍品價格概況

總理像雙圈票價值之將來

萬壽票莫朗獮夫名稱之由來

航空救國戳使用日期之討論

東魁

順慶

東魁

聘彥

家錕

慕崑

育昌

今覺

善長

善長

聘彥

善長

慕崑

歐美各國籌開通達我國及

我國現有各航空線路之概況

渝昆航空開航日期之疑問

追述杭江路火車郵局之雜產

籌開陝秦航線之梗概

洪憲時期郵史之污點

郵票圖型大小不同之原因

快信何以無轉口郵局戳

記余所藏之兩戳票

發寄循迴郵片之我見

再譚循迴郵片

談最早之德法客郵

郵局發售新疆老版票之原由

西北考查團票發行之梗概

臨城匪郵談

西藏郵聞

善長

亦亨

聘彥

善長

慕崑

望渠

燦文

聘彥

善長

東魁

家鑲

一善

天保

汝純

汝純

華郵種額統計

向不爲人注意之變體品

北平創辦郵政代辦所

朝日訪問機蒞京紀詳

華棣岡郵票史概略

南京新添兩郵亭之巡禮

南京郵亭創遞紀詳

新疆木戳臨時航空票

英皇即位紀念票

加蓋地名之限四川貼用票

郵簡記

補述英皇即位紀念票

英國在華客郵錯印票

一年中世界發行郵票之統計

談釘齒郵戳

榮澤郵戳易名經過談

聘彥

弗如

宗錫

東魁

慕愚

幼如

東魁

善長

一善

後來

東魁

光清

光清

麟園

燦文

慕愚

最新式之火車郵局釘齒戳

掛號戳豈廢棄歟

更改名稱之郵戳

民信局總包免費投寄之特戳

掛號郵戳談

日本東京郵局之特戳

購用郵票冊宣傳郵戳

信櫃郵戳

八國聯軍時代軍事郵戳記

第四屆鐵展會臨時郵戳

青島鐵展會臨時郵局之第一日

譚院長紀念戳之花絮錄

郵戳危言

第四屆鐵展會臨時郵局紀略

保定軍校臨時郵局戳記

又一信櫃郵戳

善長

家鐸

善長

驥良

慕愚

樸廬

一善

寶通

子助

善長

南愚

亦亨

弗如

汝純

東魁

國華

四屆鐵展會臨時郵局之開幕

平快郵件特戳

代資郵戳談

第六屆全運會紀念郵戳

閒話代資郵戳

郵局罷工期內之航空特戳

陝蓉線開航紀念郵戳

第六屆全運會之尾聲

信櫃郵戳談

航空郵件瑣談

中航所屬航線革新誌略

航郵消息

國際航郵新聞

歐亞公司正籌恢復滬新航線

中航公司籌辦康藏航線

全國航空聯運

汝純

善長

燦文

善長

后來

東魁

一善

一善

關福

善長

一善

一善

一善

一善

善長

一善

甲 戊 郵 刊 目 錄

莫斯科海參威間航空線將完成
 中航公司籌開青烟威航空支線
 中英及中菲將開航空線
 渝昆航空線暫祇通至貴陽
 記京渝處女航
 廣瓊南航線正式收費載郵
 渝昆航綫已正式通航
 中美航綫美方試飛成績甚佳
 美政府擬舉辦世界航郵
 歐亞航綫祇能通達哈密之原由
 渝昆業已正式開航
 中航公司籌開川藏航綫
 中美航空行將開航
 中英航郵首次試飛機由英出發
 中法簽訂通航合約
 中美航空線通航消息

善廬 善廬 善長 一善 東魁 驥良 善廬 一善 一善 燦文 善長 善廬 善廬 一善 一善

集郵家樂聞之兩種消息
 航郵誌略補遺
 東北將恢復通郵
 演票改售國幣矣
 偽組織改制特戳誌略
 國聯調查團專車附片
 東北通郵後的花絮錄
 郵局將廢止舊版郵票
 國人應集華郵之我見
 我所盼望於集郵先進同志
 偽滿將正式使用日本郵票
 現行十元廿元票之近况
 匯票一勾
 閱「華郵珍史」書後
 國人集郵當從集華郵入手
 全國郵政會議中幾個議決案

四

目 則 生 善長 亦亨 汝純 東魁 東魁 善長 汝純 家鐸 幼如 一善 弗如 弗如 善長 舟子 汝純

倫敦欠資票郵局商有出售
 邊省將設立郵局
 二分雙片郵局裁開發售
 滇省郵票已按國幣核售
 交通部擬減低邊省郵資
 偽滿將發行郵政條約紀念票
 又有偽票發現乎
 郵局減收國外郵資
 開關邊省郵路進行狀況
 二分帆船暫作一分票
 滿郵新變體
 偽郵之日戳
 我的集郵感想
 華隸岡郵票史略補遺
 二分暫一票小變體之發現
 滇省舊票難得之理由

甲 戊 郵 刊 目 錄

一善 善長 天保 都華 一善 閩厂 挽唐 驥良 一善 慕崙 子西 育昌 風雲 慕愚 慕愚 目則生

僑郵加蓋暫作票之種類
 滇省加蓋票年終失效
 郵製信箋燕局減價出售
 全國郵政區域兼設鄉村郵政
 郵資不足信件退回寄件人補貼
 二分暫一票變體之又訊
 畢業證書上郵票當印花貼用
 英皇集郵之駭聞
 郵寄屍骨
 郵箋亦曾在汕局減價出售
 三次版票將展期停售
 愛妻子不如愛郵票
 郵車中之巨竊
 郵局發行郵政便覽
 集郵觀感隨筆
 集郵漫譚

目則生 慕崙 天保 善廬 一善 廷楨 慕崙 麟圃 慕崙 風雲 風雲 鳳侶 慕崙 慕崙 東魁 聘彥 一善

郵話

燦文

郵屑

次維

集郵感言

遼寧人

集郵常識

子助

集郵閒語

麟園

郵票瑣談

慕恩

問答

答姚樹棻君三則

審查部

答葉順慶君四則

審查部

答詢問會務五則

審查部

消息

雲南匯兌印紙亦加蓋「限滇省貼用」

字樣

隱峯

偽滿票行將易版

隱峯

東北通郵「滿」方特製票之種類

香舉

帆船式二分票將加蓋改作一分字樣驥良

郵政消息

偽滿發行傀儡訪日紀念票

郵局將發行新生活運動紀念票

郵局發行總理像明信片

柔佛新郵

總理像票又發行紅色12分又藍色20

分兩種

新生活紀念票尙未發行

郵局發行「特製郵簡」

國外新郵

新明片滇省亦已發行

波蘭紀念畢蘇斯基郵票

新生活紀念郵票即將發行

文苑

郵話新釋

集郵諧話

嘯湖

善虛

善長

慕崙

愛羣

驥良

慕崙

驥良

寶通

燦文

寶通

一善

弗如

一善

沙漢郵便局速寫

集郵諧話二則

讀郵雜感五首

珍郵西流記

郵國春秋

專著

郵學辭典草案

附載

聘請黃紹齋先生為本會名譽會長書

聘請周今覺先生為本會名譽會長通告

本會實施募集基金啓事

關於會務改進事項啓事五則

編者瑣言

總務及會計23年十一月至24年十月收支

賬目對照表

善植

嘯湖

嘯父

聘彥

聘彥

光華郵票社 中國郵商 上海 禧慶路 桃園里五號 公會 會員

本社專營買賣古今郵票，如蒙 賜顧，無任歡迎！

通信 函購 決不遲延 當天回件

門市 歡迎參觀 全日營業 營業時間 上午八時起 下午八時止 星期日照常

電話 購貨 立即通知 電話通知 立即送上

電話：八〇三六八

印備目錄承索即寄

袋郵之王

上海東方集郵社

(中國郵商公會會員)

上海天潢路五四六街四一號

敝社經營郵業，已念有餘載，素主實事求是，不圖虛譽。茲為提倡集郵，並便利新進起見，特配備名貴華郵集數種，編訂成集，純粹華郵，不摻印花稅票，商埠票及客郵等。其中以普衍集最為完備，自海關初次以迄最近發行，均普遍蒐集，初集者得之，可以規模略具矣。另備地名集數種，亦編訂成冊，舉凡本國郵區省府州縣鎮等地名，幾已搜羅俱備，得此一冊，增加興趣不少，此外另備有各種袋票，如中國紀念票，限省貼用票，暫作加蓋票，及客郵等，每袋自二十五種至二百種，售價特廉！

普衍華郵集 每五百餘種 一百八十元
 徽華郵集 每四百餘種 九十元
 小小華郵集 本三百餘種 卅八元

華地名集每本 五百枚 七十五元
 四元八角 一元半 十二元

精美貼票簿(四週花紋每本一百頁)一元半
 以上集簿俱用百廿磅木造紙。x 吋活頁

裝訂沖皮金字精巧美觀活頁票紙每百七角

客郵 廿伍種 五十種 七十五種 一百種
 一元三 元七 元十五 元

中國票 廿伍種 五十種 七十五種 一百種
 四角半 一元三 三元 九元半

加蓋票 四角半 一元三 三元 九元半

華郵 五十種 一百種 一百五十種 二百種
 四角 一元二 三元八角 八元

中國票 廿五種 四十種 五十種 七十五種
 二元 五元二 七元半 歡迎函洽

中國 限省 貼用 票 廿五種 五十種 七十五種
 九角半 二元八角 七元九角

上列售價，均經中國郵商公會審核許可！

▲一月份期內減收八五折，外埠函購以郵

戳為憑。凡有郵集及各種袋票，俱枚按不

同，保無複品。另有名貴華郵甚多，詳章

附郵五分即寄，並贈郵十種，惠購未滿五

元，另加掛號寄費十三分。批購特廉，本

社兼收買新舊各票，歡迎函洽！

專載

對於本會的我見

聘彥

光陰真像白駒過隙，本會成立轉瞬已經八個月了，發行會刊也從第一卷轉到第二卷，剛巧逢到我們中華民國紀元二十四年的元旦，鄙人借此機會，一則向衆會友和讀者恭賀年禧，二則拉雜寫些要說的話，請求同志們指正！

一、上次會刊發表選舉本會職員的結果，本來趙善長君爲衆望所歸，正副會長全是票數最多，鄙人認承一部分會友的錯愛，也給湊上幾票，這會長的重要職務，怎麼可叫鄙人濫竽充數呢，但是趙君不能毅以一身而兼兩職，還要帶管流通部的事務，非常繁忙，也是實情，所以來信和鄙人商量，務必分別擔任。鄙人對於集郵，雖然頗有興趣，可是識淺力薄，毫無進益，汲深綆短，隕越堪虞，最初竭力推辭，請趙君自己任會長，至於副會長的職務，就請次多數周嘯湖君遞補，不過周君也是攜謙非凡，不肯承認，彼此這樣推讓下去，恐怕有礙會務進行，鄙人的性情，向來是質直的，而且對於本會是極願贊助的，所以趙君最後來信相勵，祇好勉強承認遙領。還有

審查部的職務，也連帶兼任了。可是一年爲限，期滿之後請衆會友另擇賢者繼任，所有會中事務，並且請趙君和諸位主任仿照政府內閣制的辦法辦理，這是十分誠意的聲明。

二、會中經濟問題，確是應該籌畫的，可是上期會刊錢同君所提議的發行獎券，辦法雖然很好，恐怕有些窒礙。好像這種獎券，要待政府核准，方纔可以發行，（萬國中法有獎儲蓄已經受了干涉，中國實業銀行儲蓄獎券也被限制發行。）即使能彀發行，要請會友代銷，能否全數銷盡，也是沒有把握，所以鄙人想來，還是竭力徵求終身會員，將會費存儲起來，充作基金。這終身會員的會費，上次會刊曾經宣布數目，限定一次收足，現在本會根基還沒有安定，恐怕大衆觀望不前，而且有人是力不從心的，所以鄙人提倡這會費應該分作四期付清，每半年收費五元，倘使現在會友一百餘人，能彀全數踴躍加入最好，就是祇能彀達到半數，那兩年以後，本會的基金也有着落了，不知道同志們以爲何如？

三、其次是會刊的稿件，照現在的情形，還不至於竭蹶，但是恐怕日子久長，難免不發生一種變化，照鄙人的愚見，似乎這會刊的篇幅，不宜過事擴充，最好等前條經濟問題有了解決辦法以後，添設一種懸獎徵稿，先試辦每季一次，將來再增加到每期一次，好徵求會友和讀者的稿件，非但可以增加興趣，而且會刊的內容，也當更有精

移，至於最後的結果，鄙人想來，還是每稿必酬，那會刊方纔能毅持之久遠，不過說來說去，這先決問題，還是在於財力呢！

善長燕詞

本會自甲戌三四月間，經南京鄭汝純，閩東魁，開封魏亦亨，李弗如諸同志，鑒於國內郵聲之消沉，籌商組織郵票會，以通聲氣，曾就問於余，鄙以瑣務冗繁，誠恐無暇兼顧，鄭州方面，幸承周嘯湖，吳濟民兩同志惠允贊助。遂即着手籌備，於五月一日匆匆發刊，此本會發軔之梗概。惟諸屬草創，譴陋之處，難免貽笑於方家，所幸發刊後，深蒙國內諸先進之指示教益，同人等之匡助維護，數閱月來，粗具規模。茲值年度更始，會中事務，經同人商定，稍予改進，實不得不向各同志告慰並道謝者也。再本會選舉職員結果，已於上期本刊披露，鄙人自維才識淺陋，對於郵學尤少研究，謬承各會友之推愛，囑任會務，躊躇再四，不覺慚悚，且私務蠅集，何克臻此，迭商老友王君出任鉅艱，辱荷惠允，欣喜奚似，王君才學兼優，郵識深邃，主持會務，實慶得人，鄙人在鄭就近與各部主任，在王君指導之下，共襄曾務，俾資發展。惟會務繁曠，難免阻越，尚祈各會友隨時指示，有以匡正，實深企禱。至會中經濟問題，業經諸會友先後建議，似以本期披露威如君之募捐辦法，較易實行，如承各同志贊同，當可於最短期間實行。其

如會長所提共同加入爲永久會員一項，自屬厚集基金之又一善策，自不妨兼籌並顧，同時進行，蓋鄙人在中華，在新光，均已加入爲永久會員，在本會則理不容辭，當首先加入，祇可謂聊盡會員之責，未敢云提倡也歟！

集郵與自行車

聘 彥

本會自上年五月宣告成立印行會刊以來，倏經一載。際此周歲紀念，不可無一言以祝前途之坦蕩光明。惟是虛作美聲，以進溢譽之頌，未免人云亦云，徒敗集郵清興；不如趁此良辰，略陳個人經歷。庶幾不落窠臼，藉博讀者一粲，譬猶演劇稱觴，吾今先飾丑末，粉墨登臺，以念開場之詞。竊願凡我同志，聞風興起，人人有類此記述，隨時送本刊登載，則所謂壓台大軸之生旦正戲，固尙在後台扮演中也！

集郵與自行車奚涉，而我乃大書特書探之以爲本文之標題。蓋其間實有一段趣語，開我集郵之先河。及今追紀，可以噴飯，並足爲諸同志解頤之一助也。時當前清光緒末造，廢科舉，興學校，吾方十餘齡，亦隨潮流而資送入校肄業。尙憶其校曰進脩，無非希望生徒顧名思義進德脩業之意。斯時清政府倡言維新，在各省灌輸西方學術，然除滬埠以外，程度尙極幼稚，集郵風氣自更未開。進脩校規草創，雖號稱兩等小學，而仍襲私塾舊制，教習及一部分年齡稍長之高等班學生，俱寄宿校中，吾亦與焉。每於夜間溫

習功課，朗誦古文，師生同坐一堂，感情至為融洽，課餘則互述異聞，共相笑樂。某師偶赴滬歸，談及西人好集舊郵票，羣以為異，紛紛向師請益，廢紙果具何妙用，則彼亦張口結舌不能置答，僅云聞之滬友，且有千枚可換自行車之說。至如何收集，集之何用，及何處換車，皆莫得而詳焉。然有此一語，而舊郵票三字，遂深深映入吾之腦海，吾乃從此開始集郵矣。見有信函，即撕郵票；偶遇親友，亦索郵票，不論美惡，不拘種類。其所得者，無非團龍一分二分之屬。（當時郵資規定就地一分，外埠二分，所常見者，已為第二次帝國正式票。然浸淫日久，所積亦夥，除華郵外，其間乃亦有東西各國郵票，審美為人生固有之本能，見其圖案之瑰異，遂稍稍注意花色，且略知分析其所屬之國度。數載以後，遊學滬埠，終至天津，得先覺之指示，同學之切磋，始入集郵正途，今尚彷彿最後一次之計數為八百餘枚，而換取自行車之迷夢，即於此次警醒。其時國體已將更易，吾之集郵中，似

甲戌郵票會一周紀念祝詞
萃珍薈錦 博采旁收
海天萬里 藉茲通郵
殊方異俗 撥拾研求
集思廣益 歷時一周
攜辭頌曰 惟康斯庶

鄭汝純敬祝

以無水印紅五分票堪稱冠軍，因原始未悉用膠紙黏貼及清水洗揭之法，致尚有揭薄之疵病。惟吾則特愛是票郵戳之清晰端正，（可見當時郵局員司之慎重其事，不若今之隨意塗銷，如採作地名票，尤稱上選。）藏之至今，以爲吾集郵之紀念，敝帚自珍，言之殊足晒人。茲紀此歷程，因得左列各種感想，卽以結束吾文！

一、無論何種學術與嗜好，先入爲主一語，實爲不謬，吾之對於集郵，恐童而習之、將老而彌篤。

二、凡屬人生之嗜好與其學術之研究，必先有一種目標以吸引之，大抵不外乎名利兩途，吾之集郵，其最初之目標，乃自行車而已。

三、集郵關係學術，並爲一種有益之嗜好，雖亦耗費精神與金錢，然較之日夕沈淪於博塞舞蹈，似得失共知，雅俗判然。

四、初集郵者知識淺薄，在暗中摸索，實困苦異常，苟得導師汲引，同志切磋，並勤求典籍，自行研究，當收事半功倍之效。

一年來之本會

善長

本會自上年甲戌五月組織發刊以來，條已周歲，啼聲試後，又陳晬盤矣。猶溯勸機之始，原以國內郵聲消沉，同志數人，於公餘之暇，各抒所見，祇期藉此片楮，略

通情愷，初未敢言與先進各會抗衡接軌，繼絕爭光也。嗣發刊後，渥與各同志之熱烈維護，指導匡正，精神物質、資助有加，本會會務，遂得日漸發展，斯喜出望外，彌深感奮者也！

自上年由各會友中推定

辦事人員，組織完成後，粗具規模，韶光荏苒，轉瞬四月於茲，同仁等互相勸勉，以求會務之推進，終以各同仁，均有職務所羈絆，未能以全副精神，專注其事，成績殊鮮，未償初志，加之內地印刷設備不全，每次會刊

本會一周紀念

函珠懷寶

天所祚昌

經歷致遠

飲萬歲漿

閩東魁集易林句拜祝

之發行，稽延時日，錯舛雜陳，尙在其次，而最足疚心者，厥爲納費之廣告，偶爾漏誤則失却原意，至屬遺憾。嗣後當注意校讎，冀免錯誤，並準期發行，以副讀者之欣望。

地印刷設備不全，每次會刊；一則爲謀宣揚郵學，以求普及，二者相輔並重，不僅爲同志溝通聲氣已也。願茲事體大，尙盼同志之不斷的指示教益，俾同仁不致隕越貽羞。查上年年底，本會會友一百四十餘人，今已達二百人；會刊則由四頁而八頁，十頁，十二頁，增至十六頁，內容雖難免蕪雜之譏，然同仁之奮鬥情形，或尙可告無罪，惟望明年此日，會友則日益增多，會

刊則更加精采，並將此粗具雛形之郵票會，組成一完善之郵學會，爲我華夏集郵界，放一異彩，同人等不敏，惟有抱定實幹之旨，勇往邁進，於茲一周紀念之日，謹掇數言，聊當息壤！

悼會友黃秋靈傳維良兩君

嘯湖

生老病死，佛家次於八苦之列，是則生也寄而死也歸耳，奚樂亦奚悲！然天地之間，凡有血氣之屬必有知，有知莫不愛其類；鳥獸失羣，越月踰時，猶復翔回躊躕。吾人解脫未能，難言忘情太上，故於朋類喪索，未嘗不扼腕太息以寄吾悲者。蓋人之恆情也。本會近接會員侯劍，陳顯榮兩君先後來函，報告會友黃秋靈，傳維良兩君逝世，趙君善長駭然走告，同致沮惜，囑代表本會，演爲追悼之文。鄙人自慚譴陋，只與黃傳兩君，又稽阮初未相識，然誼屬會友，本會成立之始，兩君首先加盟，深知其郵興甚濃，志同道合，千里神交，久相心印，何期哲人遽隕，大雅云亡？豈第本會之損失，抑亦集郵界之不幸矣！爰不自文其鄙俚，爲廣蒿里之歌，用誌傷感。歌曰：

賢黃傳之兩君兮，爲吾濟之中堅；方年盛而志美兮，令姿期借于良賢。胡芝焚而蕙萎兮，奄然長謝而相捐。珍郵易得而同志難延兮；旣傷逝者恆自念其華顛。舉世役役於財氣酒色兮，毋寧兀兀而耽樂乎郵編。起兩君於九京而質疑兮，將肆吾言之不

愆，願靈爽式憑斯會兮，歷甲戌而億萬斯年！

萬國郵學刊物展覽會紀事錄

善長

萬國郵學刊物第一次展覽會，由萬國郵學刊物聯盟會主辦，另組委員會處理一切展覽事項。會長高德培博士（比人）；副會長德特希博士（意人），加爾物斯君（西班牙人），米勒工程司（奧人），特桑低斯博士（巴西人）；秘書長莫納君（意人）。該聯盟會設在意大利督利諸城。此次組織之展覽會設在比京布塞勒美術專館，自五月二十七日開幕，至六月三日閉幕，公開展覽日期，共為八日，內分郵學刊物及郵學著述兩大部。郵學刊物部區分為現行及已停刊之郵報或雜誌兩項；郵學著述部區分為郵學著作品，目錄參考書，及尚未出版之著作草本三項。凡送往陳列之刊物，應繳納登記費廿五比佛郎，約合華幣二元五角。此次參加該展覽會之國家，計有德，奧，比，巴西，錫蘭，智利，中國，丹麥，埃及，西班牙，愛督尼，美，芬蘭，法，英，希拉，意，利比，盧桑布，澳門，挪威，新錫蘭，荷蘭，祕魯，波蘭，葡萄牙，羅馬尼亞，瑞典，瑞士，捷克，非洲南部聯合會，烏魯圭，佛納瑞拉，未克督利亞等三十四邦。刊物文字有德，英，中國，西班牙，愛斯督尼，芬蘭，法，希拉，荷蘭，意，波蘭，葡萄牙，瑞典，捷克，烏克來等十五種。陳列之刊物，約有二百餘種。第一部第一類，現行之郵報及雜誌，計



七十二種；第一部第二類，已停刊之郵報及雜誌，計四種。第二部第一類，郵學著作品七十七種計九十冊；第二部第二類，目錄參考書計四十二種；第二部第三類，著作草本計十種、文字綜錯，蔚為空前未有之奇觀，觀衆絡繹，可謂極一時之盛事。會場除設售品訂購刊物辦事處可向訂購各種刊物外，設有臨時郵局，鑄有特別紀念戳，用英法兩種文字，譯意為郵學刊物展覽會，請參閱姜子助君由會場郵局發寄之信封銅版。

再另有比國集郵會社組織之比國及比屬剛果郵票競賽展覽會，在美術專館同時開幕。陳列品分各種正式郵票，公文票，快信票，欠資票，電費票，航空票，軍事票，試印票，包裹票，及比國出品之郵學書籍，目錄參攷書，藏票簿等項。平時美術館入門券，每張售五佛郎，郵展期間改售十佛郎，易以

紀念郵券一紙，憑券入門。郵展部份亦臨時有郵局之設置，鑄有專戳，與郵刊展覽會戳同其式樣及尺度，譯意為郵票展覽廳。獎品有比王贈給刻有肖像之銀質獎章，鍍銀獎章及各部份贈送之銀盃等項甚多，以備展覽後分贈各優勝者，以資獎勵云。

華郵爭回金牌級

今覺

明年五月紐約國際郵票展覽會，在第一次章程中，竟將華郵列入鍍金牌類，已見上期報告。（編者按：請參閱專論欄「華郵竟降級矣」一文）該會旋寄來正式聘書，聘余為中國之遠東票之評判員，余復信毅然拒之，謂如不更正華郵階級，則不獨不能担認評判員，即其他任何名義，皆不願担認，蓋美國如此舉動，不獨余一人之反對，即中華郵界全體亦認為侮辱而反對之也。書去後不久，該會復來函云，願意容納輿論，已將華郵升入金牌級，在第二次章程中可以見之。余于是乃承認願就評判員之職，但屆時能否赴美，尙未敢預定也。

一九三七年巴黎將舉行國際郵票展覽會

今覺

十月底接到巴黎國際郵展籌備會主席來函云：「一九三七年將在巴黎舉行國際郵票展覽大會，定名為『泊席泊 PEXIP』，發起人爲法國大總統，郵電部大臣，殖民部大

臣、航空部大臣等，并請余扣認爲發起委員之一。」余復函告以願極力贊助，但華郵必須列入金牌級，勿再蹈紐約郵展之覆轍云。

按此會在二年前，卽已從事籌備，且輔之以國力，則其規模之大，恐不在維也納「倒了維也納 WIPA」郵展之下，或更過之，未可知也！

中華郵票會十週紀念大會

鄂 常

中華郵票會於十一月十日，在上海銀行俱樂部開十週紀念大會，事前發出本外埠通知書約六十份，上至南京，下至杭州，沿滬寧滬杭路線之會員，皆已遍發，此外路遠者，皆未及發。凡與會者每人只繳費一元，實際餐費及各項雜費，每人約合二元上下，會員所繳，僅及半價，其不足之數，由會中支付。是日自下午四時起，陸續而至者三十餘人，外有來賓數人，七時入席，餐半會長周今覺君起立演說本會十年來之成績，及將來進行之新方針。次葉頌藩君報告會務現狀。次陳復祥君起立，代表諸會員向會長致謝十年以來，維持本會之苦心毅力。同時新光會長張包子俊由杭州拍來賀電一通，當席宣佈。旋因談及本會辦事人手苦于不足，有人提議增加董事一名，請陳復祥君担任，全場一致贊成通過，九時散席，擁入客座，舉行抽彩贈品，最後贈送新出版「郵王」小說，每人一本，十時半盡歡而散。

編者按：中華郵票會自民國十四年七月由周君今覺蒞立，建樹異幟，開我華夏郵界之先河，發刊宣揚，譽播寰宇，迄今已十易寒暑。本年十一月十日召開紀念會於滬濱，會友踴躍參加，極一時之盛事。承謝君寄到紀事一則，特爲披露，以誌欣仰！

黃紹齋徵購珍貴華郵新崇

- 一、海關一次薄紙闊邊黃五分票
 - 一、海關二次加蓋中西文台灣票
 - 一、萬壽日本版原票之無水印者
 - 一、又 大字長距半分八分
 - 一、又 大字短距 1 2 12 分
 - 一、萬壽票之複蓋倒蓋各種
- 以上各票，如承 割愛出讓，請逕函陽曲五福庵街三十號或與本會 趙善長君接洽轉商均可！
- 一、紅印花各種珍奇變體大數票
 - 一、臨時中立元數及欠資票
 - 一、限「省新」貼用及暫三倒蓋票
 - 一、民國倫敦版四方連全或十元方連
 - 一、郵政廿五年紀念限新省全套方連
 - 一、其他各種變體錯體品

專論

補允第二次帝國正式郵票關於齒孔之變體

聘彥

中華郵票會前發行郵學月刊，自第二卷第十號起至第三卷第三號止，分別續登周今覺氏所著之中英文華郵圖鑑，對於滑鐵盧公司印製第二次帝國正式郵票之各種變體，論之甚詳，其屬於齒孔者，按照 A B C 三類列表記載（中文見第三卷第二號，英文見第三卷第三號），據其所言係就歷年之所得，隨時加以紀錄，大致尚稱完備。茲在余之郵集中，發見與改色票同時發行之三分票，尚有左邊無齒及右邊無齒兩種，左無齒者附有白紙邊甚寬，而右無齒者較狹。又查盧義思郵票公司之中國郵票彙編，並列此項三分票，尚有下無齒及上無齒者兩種，無水印之紅二分票，有下無齒者一種，改色之綠二分票，亦有右無齒者一種，新舊皆註明定價，似當實有其物，以上皆為周氏原表所未列，特披露本刊，以資補充。諸同志所藏之第二次帝國正式郵票，或另有其他變體，甚盼繼續發表，藉資參考也。

總理像郵票圖案分大小型之研究

聘 彥

現行孫總理像二分單圈及五分郵票之圖案，大小型之別，經趙君善長撰稿於第一卷第六期本刊發表後，頗能引起余之興趣，本會會友黃君紹齋首先發明報告，一如哥倫布之發見新大陸，其功績為不可沒，此種問題關係郵學，諸同志能進而研究，是所厚望。茲將最近考查之所得略作報告：

一、兩種票之圖案各分別有其大小型，其尺寸實迥不相同，並不若趙君所稱一致，余曾以精確之米達尺細加測驗，列表如下（表中尺寸以米厘為單位）照上表所列，可見

圖案	尺寸	
	種類	種類
大 型	二分單圈	五 分
	二分單圈	五 分
小 型	二分單圈	五 分
	二分單圈	五 分
縱徑	二·八	二二·二
縱徑	二·八	二二·二
橫徑	一〇·〇	一九·五
橫徑	一〇·〇	一九·五
縱徑	二·八	二二·二
縱徑	二·八	二二·二
橫徑	一〇·〇	一九·五
橫徑	一〇·〇	一九·五

分票之大小型言之，縱徑差數極微，橫徑僅有半米厘可辨，若大小兩種之大小型交

錯比較，以概其餘，則與事實相去遠矣。

二、余藏有孫像首日（二十年十一月十二日）掛號信封，其所貼之二分單圈票，乃屬小型而非大型，去秋偶向南京下關郵局購得此種票，亦屬小型（以上時間相隔三年之久），至最近接得友人信件，貼二分單圈票，始俱為大型，依此事實，似小型票並非最近發行，殆大小型同時並行，或大型反屬在後，至何以有是異版，仍苦莫明，似非探之郵政當局，終難猜測此謎耳。

三、五分票似以大型為多，余近檢查年內所揭存之舊票，數十枚中僅獲小型二枚，屢次在南京浦口郵局購得新票，亦為大型，似此種之小型票，亦屬發行在先也。

四、至各種雙圈票之圖案，亦經測驗，實與二分單圈之小型票相同，或可稱與五分之大型票相差無幾，趙君原著所謂與大型票同者，當指五分而言，若與二分單圈之大型票比較，則又不相侔矣。

善長按：關於此案，上期本刊曾列登錢嘉崙君之意見一文，發稿以後，又接讀右文，未及附入披露，王君乃工程專家，所備儀器，常屬精良，細加測驗，得數自較精確。惟予為好奇心驅使，又將此類郵票詳加檢驗，各票中徑度難免稍有參差，而所差極微，有一二枚與前表列數尚相符合，而黃君寄到之大小型票各二枚獨未盡符，茲特不厭精詳，再將所得結果列下，以供研究：

甲 大型二分同；五分縱徑爲二二・八，橫徑爲一九・九，是與原稿所稱二三及二〇相差極微。

乙 小型二分縱徑確爲二二，而橫徑確爲一九；五分則縱橫僅及二二及一九。綜觀上列各徑度，大小型之分已甚明顯，不過大型與大型之間及小型與小型之間尚不一律，而所差尚不到半厘，僅一厘十分之二二至十分之三四，或係印刷時稍輕則較小，稍重則黑色溢出較大，此不過推測之詞，然否待證也。

總理像郵票圖案分大小型之原因

聘 彥

總理像二分單圈及五分郵票之圖案，大小不同，本刊在最近數期內已一再加以論列。余於七年十一月間，亦將研究所得撰作報告，至十二月初寄送本會，已不及在第一卷第八期發表，嗣於上期仍行刊載，其間最大疑問，厥爲版模因何重鑄，與何種發行在先。當時即以爲應探之郵政當局，始能得悉此中真相，因決定以研究學術爲由，致函上海郵政總局，首先質詢下列兩條：

一、二分單圈及五分票有大小型之別，是否初次版模損壞，重印另行製版，抑係同時印製發行？

二、如非同時製版印行，大小兩型，未審孰先孰後？

函末對於總理像雙圈票有無大小型之分，亦請爲查明。嗣接郵局第三六一三號復函，照錄如左：

，
接准大函備悉一是。查 孫總理遺像郵票所印國徽，有雙圈單圈兩種，雙圈係初版所印，爲數不多。至於郵票面積略有大小一節，前據承印公司聲稱係因印票之紙中有一批縮力較大，故印出之票面積較小等語。相應函復，即希查照爲荷。此致

王聘彥先生

交通部郵政總局啓

余得此函後，當將二五分大小型票再加比較，覺其面積（照郵局函中所指，連圖案四圍白邊及齒而言。）實亦隨圖案而稍有大小，其原因在於紙縮，當屬非虛。而大小兩種在各地郵局隨到隨售，亦無疑義。惟雙圈票既爲初版所印，今已證明與二五分之小型票大小相同，即全係印在縮力較大之紙上。二分單圈首日發行票，經錢君報告及余前稿所言，又同爲小型，而二五分以外之單圈票亦然。可見郵局所云縮力較大之紙即係首批，今則漸將告罄，改用他種紙張，而縮力不復如前之大；二五分票似首先試用此項新紙，遂有大型之發見，故可斷定大型票之發行後於小型，而爲最近期內之事。此後除雙圈票及綠色十五分單圈票不至再印，當無大型之發見外，其他各種單圈票，如果添印而用

新紙，似將繼二五分之後而有大小型之分，至果在何時始成事實，似吾會友尙須留意及之耳。

善長按：查此案底蘊，於焉大白，黃君發覺報告於前，王君得其癥結於後，可暫告一結束。惟關於此項紙質之有縮力，尙未見諸於郵學書籍，足見郵學討探之道，殊爲深奧，深希各同志隨時留意，常有新穎資料發現，其能增加集郵興趣爲何如耶？

論颶風票名稱之不當

東魁

前有郵友以「颶風票，是否卽福州對剖票？抑颶風票與對剖票，別爲兩種？并他埠是否另有對剖票。」等語見詢，除與某君逕作通信研究外，擬假本刊寶貴篇幅，與諸先進賢達，作名稱上之研討，如蒙撥冗指導，曷勝欣幸！

查對剖票之發行，共有四種：一九〇三年（卽遜清光緒廿九年）十月，有福州紅色二分對剖票。一九〇四年八月，有重慶紅色二分對剖票。一九〇五年二月，有夔府棕色四分對剖票。一九〇六年四月，有長沙紅色二分對剖票。各對剖票發行之原因，大都臨時感於票不敷用。福州對剖票，爲最初發行之一種，以集郵家樂予蒐藏，故其價值，亦駕乎他種對剖票之上。而福州對剖票之發行，亦卽因當時一分票之缺乏也。蓋昔年閩滬間交通不便，航行之期，約非半月之久，不能到達，郵政當局，爲供應急需起見，乃將

紅色二分票，斜割爲二，以每一半個之二分票，權作一分貼用，藉事補救，固無所謂颯風之影響，票則因以命名。福州對剖票也，颯風票也，蓋二而一，一而二者也，初因遠道所聞，輾轉傳誤，始有此不經不典所謂「颯風票」之怪名稱，吾人提倡集郵，則亟應矯正之者，宜直名其票曰「福州對剖票」。不再使「颯風票」名稱之存在，如此；則庶免初集者之混淆，迷離莫辨。質之高明，以爲然否？

善長按：福州斜角票之產生，原因當時福州郵局將半分一分兩種郵票售罄，而在滬局請領之票未曾頒到以前，曾將紅色二分票對剖發售，以應急需。但並無所謂因颯風之影響等云，蓋當時傳訛，以致沿用迄今，閩君此論，自屬正當，善長前於十八年間已草文刊登中華郵票會發行之郵學月刊二卷第二號（請參閱）。創著華郵圖鑑之周今覺氏亦會名之曰福州對剖票（請參閱郵學月刊三卷第四號）。

台灣民主國獨虎票之考略

順慶

台灣民主國獨虎票之發行，據張景孟君所編集郵須知之記載，原因甲午之役，中國敗績，簽訂馬關條約，割讓台灣與日本，當日軍收領台灣之始，台民大駭，懇請收回成命，不報，乃舉撫巡唐景崧爲總統，遂有台灣民主國之成立，以獨虎爲幟，蓋所以表示如虎之崛強，不願歸附之意，同時獨虎票亦因之而發行焉。未幾唐景崧，劉永福兵敗力

盡，無法支持，祇得內渡。巍然之民主國因無人主持，遂爲日本所併。茲閱十一月二十七日（上年）滬上新聞報新園林欄內，載有江亢虎君挽許冀公一文，內謂：

公世居台灣，會供武職，割讓時，與同志創民主國，建黑虎旗，事敗復用連環保甲法自衛，內渡後，誓不復返，奔走革命，創華僑聯合會，近年又返閩南，創耆老會，余游廈門，班荆道故，白首如新，不意一別，遂成永訣也。挽云：

四十年蓬島無歸，黃龍未飲，黑虎先殲，賈志向重泉，身後典型惟保甲；八千里萍蹤再聚，白髮飄愁，青衫漬淚，傷心成永訣，眼中耆老漸零丁。

綜觀上文，民主國之黑虎旗，應爲許公所創建，爰推測獨虎票之發行，又何獨非許公所倡議，抑亦先有標幟之創建，然後有郵票之發行也。茲特誌之，以冀諸先進之明證！

烈士半分票圖案大小型之研究

東魁

本刊一卷八期，及二卷一二兩期，對總理單雙圈二分票圖案大小型之分別，論之甚詳，堪稱有價值之研究。惟本會同仁對烈士票圖案之不同者，尙鮮創說，謹就余發見烈士半分票圖案大小型之不同者，分別述之，俾供同好研討。烈士一角三分票，余亦發見有刷色異同者，至其版模是否有不同之處，容另誌之。

烈士半分票中，余前曾發見刷色異同者，初以為或係一種「漿糊」之變色，未嘗加以注意，乃近月以來，京平兩埠實寄之郵件中，於此種刷色異同之烈士半分票，層見叠出，乃不得不從事研究，研求結果，頗覺票之版模，似已改易，刷色之間，因有深淺之別，蓋此種烈士半分票，兩版均為栗色，區別亦極微細。初版者，刷色濃而較暗，圖案模型，橫徑為十九公釐六，縱徑為二十二公釐。紙質粗糙稍厚，背而膠質微黃。新版者，刷色淡，目較明顯，圖案模型，橫徑為二十公釐，縱徑則與初版相同，亦為二十二公釐，紙質細而薄，背而膠質白晰。而兩次版模橫徑之差，尚不及半分公釐，苟不詳辨，

頗易忽略。茲為檢查便利起見，列表如上：

種類	圖案	徑度		刷色	紙質	背膠
		橫徑	縱徑			
初版	小型	一九·六	三·〇	濃暗	粗厚	微黃
新版	大型	二〇·〇	三·〇	淡明	細薄	白晰

以上所述，為余初步之發見，用敢拋磚引玉，揭載本刊，如能引起諸先進更進一步之研究，榮幸何如！

烈士遺像票略有大小之我見

聘 彥

頃由閩東魁君寄示前稿，對於現行烈士像半分票之圖案大小，有深切研究，謂將送本會會刊發表。余既快獲先覩，因復詳加考驗，果有如稿中所云者，初版之橫徑小於新版，而其縱徑似反覺略大（新版縱徑不足二十公釐），刷色亦稍有濃淡。惟相差俱屬甚微，較之總理像二五分票，更不易辨。半分票既有是情形，因推想其他各種烈士像票或亦如此，當另就一分票加以比較，圖案及面積，實亦略有大小，橫徑縱徑之差別，俱在四分之一公釐左右，而所謂新版存積不少，初版僅獲一二枚而已。余對於此案之管見具如下述：

一、票幅與圖案，大小之差，俱極微細，其原因當不外紙質之伸縮問題，與郵局前答復總理像二五分票之原因同，並非另行製版。

二、刷色之深淺，相差亦屬甚微，此係分次印刷配色不勻之結果。我國印工之藝術，實更難期其前後一致也。

三、本會同志近來均能注意於郵學之研究，提出類此問題，互相探討，似為集郵界之一種進步，乃屬極佳現象。

反對西北考查團郵票之再論

家 鐸

讀了二卷一期本刊天保君「西北科學考查團郵票發行梗概」之後，似有不以鄙見為

然的見解，固有相當理由，但是鄙人的意見，根本與天保君不同，立論亦異。此票經郵局的正式發行，固然是事實，以用來作郵資，當然不會拒絕。但我所談的不會作爲郵資，乃專指普通非集郵家的信件，我所以反對的理由，實在因爲壟斷此票的察考團，利用一般集郵家的心理，有意來騙取集郵家的金錢，以作他們的經費。當時曾把大批的郵票都收了去，然後以極少的數目來引誘集郵家，使他供不應求，而增高價格，以遂他們的目的。郵局既然不幸，而被隱蔽，然而吾們集郵家又何苦作繭自縛，自投陷穽，而甘願忍受這種欺騙呢？這實在是我所以要反對他的唯一道理！現在吾尙有一句要說的話，就是最近各種的紀念郵戳，層出不窮，一般集郵同志，爭相競購，照鄙意看來，亦沒有多大的意義，良因我們集郵，當以郵票爲正宗，郵票的種類、浩如烟海，單以我國所發行的郵票來說，雖經二卷三期王君統計所得，共爲六百二十六種，而其變體錯體，何止倍蓰，其中珍品罕寶，又何可勝數，以我們有限的一點金錢來支配，也未必能得多少，遑論這種紀念戳票片，似以少加收集爲是，高明之士，想總以鄙見爲然的啊！

善長按：施君家鐸乃搜集華郵珍品之專家，對於各種珍貴罕品，無不竭力搜求，前曾發揮卓見，反對西北科學考查團票爲正式郵票，並勸導同志摒棄不集此票，原文掲載本刊第一卷第八期。當時編者收到來文，尙誤會原意，曾謬加接語，嗣經舒天保君於二卷一期本刊發抒意見，茲又接讀右文，自有卓越之見解，殊堪欽佩。惟鄙

意以爲集郵乃養性怡情之舉，且各有其意興，似不必一定限於何種範圍，反自拘束。卽如民五發行之洪憲帝制樣票，有人倡言此票非正式發行之票，拒絕搜集，而現在售價甚高，仍有一部份集郵家照樣蒐羅，另備一格，未諳施君亦以管見爲然否？再本刊原備同志互通聲氣，討探較深之學理，尙祈先進各位，不吝闡發宏論，陸續由本刊披露，是所至幸！

總理像成冊郵票版模之討論

慕 崙

本刊討論總理像二五大小型郵票一案，業經本刊逐次發表，並經聘彥君向郵政總局查詢，真相表露，於焉大白，堪稱本刊研究國郵中最有價值之作品，誠可告一斷落矣。惟鄙人前次報告（載一卷八期），成冊郵票之大型票一節，聘彥君既未附帶質詢郵局，而其他各同志，亦未起而討論，實爲遺憾。查成冊郵票，在每小頁票（指已裝訂者）之左邊齒孔外，（一元冊計每頁四枚係兩枚并列者），預留有白紙狹邊一條（全張之白邊係在每全張之四週）以備裝訂時之用者，如謂此種票，係無縮力之紙所印者則可，若謂其係與全張同一版模所印者則似有疑問焉。緣該票左邊白紙條地位，必須預爲留置，而後方可付印，故依鄙意推測：全張票之版模，實在不合應用，而又另鑄新版模，專備印刷成冊郵票之用者，抑或尙有其他情形？茲特不厭煩瑣，再爲揭出，尙希諸同志共起

討論，以盡郵趣，而裨郵學也。

編者按：上項訂冊所用之票張，未必專爲另鑄之版模所印製，或卽尋常之票張，裁取其近邊者相當量數以資裝訂。但以前所售之船式票冊，確係用特製之版模所印刷之票而裝訂，且郵局曾將此項專備裝訂小冊應用之票張付售，卽於每數枚中格有白紙條一條者。現售之成冊票，是否亦如此，尙待事實之證明也。

烈士一角三分票亦有大小型之發現

育昌

近來集郵先進，對於郵票圖案大小型問題，屢有研究。如本刊二卷一，二期，對總理票之研究，（尙有一卷八期，亦曾有所討論，但未寓目，故不論。）五期對烈士壹分，半分票之討論，均是。

今日偶翻舊票見烈士一角三分票，顏色頗不一律，多有深淺。因試比對，確有不同之處。其最顯著者，爲紙張之厚薄，而板模亦似有異，疑是再版，但未見有是項消息之紀載，疑是紙張伸縮，紙亦同樣大小。再細翻本刊，見二卷五期閻東魁兄之「烈士半分票圖案大小型之研究」一文，第一節曾有數語提及，但爲「容另誌之」四字撇去不提，因再翻六期，亦未見提出。是以不揣譾陋，詳爲區別，以結果錄寄本刊，以供同好。（東魁兄能見諒否？）

小型	大型	圖案	
		直徑	度
22.0	22.0	19.5	19.8
顏色			
深	淺	紙張	
厚	薄	背面	
黃	白		

厘，粗視之爲二十公厘。茲更列表如前，俾利檢閱。

華郵竟降級矣

一九二六年紐約萬國郵票展覽會以華郵列入鍍金牌級，（指最高之獎牌而言，即本級內之最高獎爲鍍金牌也。）是爲華郵升級之始，蓋以前華郵與賽者，僅勒夫雷司得一銀牌也。但自一九二六年以後，歐洲各國凡有萬國郵票展覽會者，僉列華郵于金牌級，最著者如法，如奧，如德，余皆被聘爲中國代表或名譽董事，而英之阿格紐，美之施塔，皆屢得金牌，此世界共知之事實也。乃明年五月紐約萬國郵票展覽會，竟以華郵降爲鍍金牌級，與阿比西尼亞，暹羅，高麗同等，而日郵仍赫然保存其金牌級。余初得施塔報告，并云已有信與該會幹部力爭：嗣又得倫敦郵商戈登氏寄來該會章程一冊，審視，

其色深者，圖案是小型，紙厚而粗，直徑二十二公厘，橫徑十九·五公厘，背發黃色。大型色淡，紙略薄，背現白色，直徑與小型同，橫闊·三公

今覺

果然！戈登已被舉爲英國代表，信中勸余與賽，並希望我爲中國代表。余復書駁之，略云：「華郵降級，實爲美國侮辱我國之見徵，如該會不更正此點，余不願担認任何名義，並不願爲絲毫之贊助（德奧兩會余皆捐款），苟來聘書，當力擲還之。」不獨我也，恐阿格紐，施塔二氏，亦未必願以己得金牌之郵集，而甘就鍍金牌級競賽也。尤奇者，上海爲一商埠票，乃得列入金牌級（與日本同級），而堂堂一國正式郵票，乃屈居商埠之後，不亦怪哉！夫國勢之強弱，關於政治兵力，與藝術何關？藝術家當另具眼光，不能於藝術之外，加以感情用事，以強弱而判貴賤，亦徒自墜失該會之聲譽而已！吾爲美國郵界羞之！

論新疆臨時航空票之價值

善 長

物稀爲貴，乃天然之定律，我儕日夕相與周旋之郵票，自亦不能例外，我國海關時期所用各票，以當時郵務不發達，近代大值票，紀念票，暫作票等，因用途不多，或因臨時性質，發行數量較少，其定價無不高於尋常之票。近年集郵家更注重於搜集各航空線首期飛行之紀念品，但以實地飛遞之信件爲可貴，並相習保留其全信封，以全本來面目，是以其定價常較尋常郵件爲奇昂，亦以其發行之時間暫而數量少耳。倘發行過濫，又無時間之限制，則汗牛充棟，其價格之傾跌，可以預卜，例如民三版十元二十元票，

當發行時，因用途之窄，購一舊票，常需票面之直，而尚不易得，嗣因各民信局投遞總包，利用此項大票，於是貨品充斥，一再跌價矣。

又有一種經人操縱之郵票，謂之壟斷票，如我國前年發行之西北科學考查團郵票。因受該團員之操縱，定價甚高，會友施君前曾提議拒絕搜集，擯之於普通郵票範圍之外，卽寰宇聞名之司各脫月刊，亦曾論列指爲非正式之郵票，嚴格而論，實有其相當理由。故先進各國之集郵家目光，常注意於各票發行之實在情形而加以斷定，日本郵票之無大值者，良以其偽製仿造過多，遂不免減損郵票本身之價值耳。近聞有人搜購大量新疆臨時木戳航空票，祕藏不宣，而故意抬高價格，聳惑聽聞，藉漁厚利，此等惟利是視之輩，似應受相當之抑制，特爲揭出，以免同志之受欺。蓋此票發行之情形，與其他臨時加蓋票性質，迥乎不同，特爲申述，以供探討！

新疆郵政當局於二十一年十一月間，因滬新線之通達迪化，爲適應需要起見，特將限新省用老版二角及新版一角五分，嗣又將新版五分及一角等四種票加蓋木戳「航空」字樣應用，開加蓋票之新紀錄，原係臨時性質，故國外各郵票公司鑒其爲數之罕少，搜集之不易，定價全套有在百數十元以上，而實際上並不若理想之稀少。蓋已有人乘時投機，特請新省郵政當局加蓋此項臨時戳大數量之票品，祕密韞藏，並到處宣傳，加價搜求，故示存品之希罕，以致一般集郵家，競相購存，視爲奇珍，不覺已墮彼術中！夫此

項票品，既係一種臨時應用而非一般普通正宗加蓋票，搜集與否，實無足輕重，如照尋常價值搜購，聊備一格，原無不可，如代價過高，則可與洪憲等票等量齊觀，可集可不集也。

總之，此項木質小戳，既易於作偽，而新疆郵局，收入本不暢旺，有此多斂進款，發展業務之機會，何樂不爲，故一般投機份子，予取予求，毫無限制，將來價格，定難持久，證之事實，可以前知。又此票既爲應臨時航空之需用，如未經過飛遞之手續，直等於一枚普通之加蓋新疆票，何得稱之曰航空票，譬如一九〇三年發行之福州臨時對剖新票，倘未經郵局蓋戳，有何價值，故鄙意最要條件，必須經過實地投寄連同信封之票，方有其本身價值，即售價高昂，亦當列入正式搜集範圍，自無異議，一如福州對剖票封，雖賈鼎充斥，而真品售價之高，自有其相當原理也，實同。最低限度，亦須經黏貼信封而蓋具新疆首期飛行之日戳，方有價值之足言。至由信封上揭下之單枚舊票，因易於偽蓋，且失去票身之資格，更無其價值，亦同於福州對剖票之由信封上揭下，安得與連封之票相提並論哉？質之高明，以爲何如？

專門供給華郵票片箋封定價克己

價目表函索即寄 開封三民胡同龐鳳侶啓

華郵珍品價格概況

善長

國人對於集郵風尚，日漸普遍，故華郵價格，亦日見增高，良以集郵之士，無不首重其本國郵票，實亦天然之途徑也。國郵珍品，因當時發行之少，或因偶有之變體錯體，大有供不應求，求過於供之趨勢，近數年來，其價已千百千倍而止矣。如集郵家繼續增繁，則所發行之票數有限，而人各欲競得一套，試問焉敷支配，其結果惟有增漲價格而已。徧閱歐美各郵票公司所發行之郵學圖書，對於銓註華郵價格，向極疏忽，惟難於苛責，蓋因其普定全球各國郵票之價格，除其本國者外，自無暇將各國所發行之票，詳細區別銓註。至觀國內所出書籍，關於各種郵票之圖鑑，經周今覺氏陸續在郵乘披露者，雖極詳盡，而對於價格之釐訂，尙付闕如。茲有希拉籍巴巴獨布樂氏，僑華甚久，業郵有年，對於華郵之研究，頗有心得，前兩年曾發行「中國及各商埠郵票目錄」二版，對於普通郵票之價格，銓註尙周，惟珍貴票品，未敢遽定，近年來徧訪各華郵專家，悉心研討，遂於本月有第三版目錄書之問世，關於歷次發行各種郵票之銓註，尙覺詳盡，

古票珍品，亦均釐訂價格，實為一種新貢獻，其所定價格雖為發展其貿易關係，略予提高，而我僑專集華郵者，可當作一種參考標準，但內容均係英文，凡不諳外語者，稍覺不便。全書計一百餘頁，印刷分普通及美術兩種，普通紙者，售價三元，美術紙者售五元，定價未免過昂。茲將各種較著之珍品價格，採錄於后，藉供參考：

1 海關一次票

無齒新票全三枚

一七〇元

闊邊新票全三枚

一三〇元

又五分新票一枚

一〇〇元

2 萬壽紀念票

甲、日本版

九分雙連對倒

二〇元

乙、上海版

一分至二錢四分全九枚

三三〇元

一錢二分一枚

一五〇元

半分缺？變體

七五元

半分複蓋

七〇元

一分倒蓋

一二五元

二分複蓋

一〇〇元

二分漏蓋

六〇元

四分複蓋

八〇元

3 萬壽加蓋小字票

4 萬壽加蓋大字長距票

甲、上海版

九分改一角複蓋

一錢二分改一角漏齒

半分漏齒

半分缺T

一分CENT及ZIN分離

九分改一角雙連一枚漏蓋

三角中文與數字相距二厘

三角叁字變體

半分至三角全

半分倒蓋

半分缺CENT

半分CENT印在票之上面

半分CENT印在票之上下面

三角中文與數字相距二厘

三角叁字變體

半分倒蓋

一七五元

五〇元

一〇〇元

一〇〇元

五〇元

七五元

九〇元

六〇元

一二四元

六〇元

二〇〇元

一〇〇元

二五〇元

二〇〇元

一二〇元

六〇元

5 萬壽加蓋大字短距票

甲、上海版

甲 戌 郵 刊

6 紅印花加蓋票

乙、日本版

半分 1-2 與上相連	一〇〇元
一分倒蓋	五〇元
二分倒蓋	四〇〇元
四分倒蓋	三五元
九分改一角倒蓋	三〇元
半分至三角全	八二六元
三角叁字變體	一二五元
小字二分倒蓋	四五元
又 複蓋	一五〇元
又 倒蓋兼複蓋	三五〇元
又 CENIT 後缺 S	五〇元
小字四分	一二五元
小字一元	二〇〇〇元
大四分複蓋一黑一紫	四〇〇元
五元票	一五〇元
五元倒蓋	五五〇元

7	清日本石印票	五角墨綠色	六〇元
8	清無水印票	一分破角變體	三〇〇元
		一分角邊複印變體	七五元
9	庚子國恥票	黑色加蓋	二七元
		綠色加蓋	四五元
10	對剖票	福州重慶長沙各	一五元
11	臨時中立票	福州加蓋全	一〇八〇元
		漢口加蓋全	一一七四元
12	清加蓋宋體票	一分複蓋	二〇元
		一分雙連一枚漏蓋	五〇元
		商務一分破角變體	三〇元
		又 二分倒蓋	三五元
13	清加蓋楷字票	三分倒蓋	一〇〇元
14	民國倫敦版票	十元一枚	七五元
15	民國北京舊版票	二元宮門倒印	六〇〇元
		二十元	五〇元

甲 戌 郵 刊

三五

16 民國暫作票

暫二倒蓋

三〇〇元

暫三倒蓋

三五〇元

暫一C字脫漏

三〇元

福州臨時中立全

二〇七五元

宋字一分五分倒蓋各

三〇元

楷字一分倒蓋

三〇元

新疆一元省新倒置

四〇〇元

西藏一角六大變體

五〇元

又二元票

五〇元

18 各省加蓋票

上列各票價格，多以新票爲標準。普通舊票，多較廉於新票，惟紅印花及臨時中立兩種，因當時使用者較少，舊票則較貴於新票。茲因篇幅地位關係，未能將新舊兩種價格同時並列，用誌歉忱！

再華郵大珍品，向有「華郵四寶」之稱謂，即紅印花漏蓋票，紅印花小字一元票，紅印花五元倒蓋票及民國舊版二元宮門倒印票等四種。嗣周今覺氏曾以四寶之稱，不甚妥洽，蓋紅印花三種，均係清票，而宮門倒印一種，又屬民國票，同時混談，不如將紅印花各種珍品，專列一門，以漏蓋票，小字二分倒蓋兼複蓋，小字一元及五元倒蓋等四

326167

31502

種別稱四寶，並將原有之二元宮門倒印票暨民國罕見之暫作二分倒蓋票，暫作三分倒蓋票，新疆歪頭一元「新省」二字倒置票等四種，合稱為民國四珍，等語，偉論高見，自屬卓越，現在集郵家多已沿用新名。茲另將四寶四珍之價格，特行揭出，以增興趣！

- | | |
|----------------------|-------|
| 1 紅印花漏蓋票（巴氏目錄未註價格）姑定 | 三〇〇元 |
| 2 又 小字二分倒蓋兼複蓋票 | 三五〇元 |
| 3 又 小字一元票 | 二〇〇元 |
| 4 又 五元倒蓋票 | 五五〇元 |
| 合計 | 三千二百元 |
| 1 民國二元宮門倒印票 | 六〇〇元 |
| 2 又 暫作二分倒蓋票 | 三〇〇元 |
| 3 又 暫作三分倒蓋票 | 三五〇元 |
| 4 又 新省一元「新省」倒置票 | 四〇〇元 |

合計一千六百五十元
兩共四千八百五十元

總理像單雙圈票價值之將來

聘彥

甲戌郵刊

三七

現行總理像郵票，有單圈雙圈兩種。普通郵商對於此項舊票之定價、往往單圈高於雙圈，（例如五元雙圈票每枚售五六角，單圈票則索價至一元以上，與新票相反。）蓋雙圈票爲初版所印，（本爲一般集郵家所共知，惟本刊前頁所載之郵局來函，更爲有力之證明。）市上所見者已夥，而單圈票發售在後，比較尙罕之故耳。其實雙圈票乃屬錯誤，限於最初一批，永不重印，而單圈票則將源源而來，以迄改版。故余以此測兩種價值之將來，雙圈必當高於單圈，此時如以重價搜購單圈大數票，再過半載，必受跌價之損失無疑。集郵同志幸勿以單圈大數票一時物稀，而受郵商之欺也。

萬壽紀念票莫朗獨夫名稱之由來

善長

清光緒二十年陰歷十月初十日（西歷一八九四年十一月七日），爲慈禧皇太后六十歲壽辰，主管郵政事務之總稅務司赫德氏，主張仿照歐美先例，發行紀念郵票，以慶盛典，當由海關洋員韋拉德繪圖，交由日商承印，是名曰「萬壽紀念票」。當時郵務總管西人莫朗獨夫（Mr. Molander）曾以各國發行紀念郵票時，無不另製樣票餽贈政府要人及各國外賓，遂建議將此項郵票，援例餽贈官府要人及各國祝壽外賓，以留紀念；而因日本製來之樣票，爲數無多，與預計餽送之數，不敷遠甚，爰臨時在上海，由葉子雲印刷所承印，添製一千套，用無水印厚洋紙印刷，以資應用，因名之曰「莫朗獨夫」樣

要。蓋歷來各國恆以建議或發明人名其物者，如莫而司氏（Sir Morse）發明電報機，即名之曰「莫而司」報機；愛迪生氏（Mr. Edison）發明電燈泡，即名之曰「愛迪生」燈泡。各種先例，比比皆是也。該樣票之刷色，與一八九六年因收回海關郵政設立專局，另在上海印製以備加蓋洋銀之上海版有水印票無甚出入，惟紙質較厚，及有無水印之別耳。當時雖印製一千套，而實際餽贈者，僅及九百套，並復因當時國人未知收藏郵票之有相當意義，毀棄者尙不少在數，故估計實存者最多不過五六百套，現在全套市價約在五十元左右，亦華郵中一部份之史料也。

又我國各項紀念票之發行，自萬壽紀念票以後，計有宣統紀念，光復紀念，共和紀念，洪憲紀念，郵政二十五年紀念，憲法紀念，大元帥紀念，統一紀念，奉安紀念，西北科學考查團紀念，譚院長紀念等票，郵政當局亦多按例於各該票正式發行之前，印製樣票若干套，並黏貼於精美之票冊中，致送各主管部會及有關係各機關，以留紀念。其中以洪憲紀念票爲最易分別，緣因當時此票雖未及發行，隨後曾加蓋（SPECIMEN）字樣發售，而受人操縱，（其詳情容另文敘述），是以售價迄今甚昂。尋常所見者，大都係貼於松柏長春圖封面冊中，多係當時郵政當局贈之品，其餘如較珍之光復，共和兩種紀念票，亦常見有貼在冊中者。惟我國郵票自一九〇二年以還，多用無水印紙印刷，所以此類贈品與正式發行之郵票無甚區別，不過搜集者恆須將票移貼入票本，如逕行摘

下，則票質易損，勢必用水潤濕後摘下，則原膠又難於保存，故此項票品，不如正式發行票之較受歡迎，而物主亦常貶價求售也。

航空救國特戳使用日期之討論

慕愚

前閱本刊一卷三期鄂常君「提倡官白」一文，表列第四十項，一二八國難紀念「航空救國」特戳，使用日期爲廿二年一月廿八日，並謂爲紀念一二八滬戰，官傳航空，以固國防之用，地點則僅列北平上海兩處，而記者存有此項特戳實信封一枚，係河北臨洛關郵局寄出，日期則爲二月八日，戳印清楚，另外有一飛機圖型特戳，中有「航空救國」四字，戳係黑色油印，極爲清晰，當時發覺與謝君所述者不符，曾數度通函討論，據復：「彼只有二種，此外別無所見。」並承贈以滬平特戳消片各一枚，其中平戳與余所藏者相同，而滬戳則用一號宋字紫色印蓋「建設航空以紓國難」八字，（以上特戳均不消蓋郵票）。當時因研究使用日期，曾向郵局友人詢問究竟，據稱：「郵政管理局通令內，並無此案，恐係郵政工會議決行用，而工會公文，向不存檔，故無從查攷。」謝君則云：「確係上海航空協會向郵政當局建議，由郵局採納行用。」等語；再記者今春

航空救國

因事寄居汴垣，曾接友人自保定來信，蓋有黑色「航空救國」四字，戳之四周，係黑色綫框，日戳為廿四年一月廿八日，是則該項特戳使用之日期，更無標準矣，抑或郵局舊定，凡遇滬戰紀念之一二八，即行用一次，以促國人之猛醒邪？記者以寄居內地，見聞有限，搜集之材料，亦不甚多，如無相當證明，未敢臆斷。茲為互相研究，以增興趣起見，用敢草稿錄登本刊，以冀諸同志之教益，尙希不吝珠玉，是為至幸！

善長按：上項「航空救國」特戳，雖不僅限於上海，北平兩處蓋用，而使用日期，應為二十二年一二八前後數日，至其他日期，由局員任意使用，原以宣傳為原則，當不受若何限制。例如本年一二八前後數日，鄙人收到之信件上，亦有此戳之加蓋。再我國各郵局辦事，向多不甚一致，亦難以為怪也。茲將鄙人所存信封中蓋具此戳之徑度及當年發信郵局使用之日期，列表附錄，以實本刊，並將廈門（前）及南京（後）兩局所蓋戳式描摹附登如圖：



發信	郵局	日戳	特戳	徑度	戳	色	附註
			橫	縱			

北平	一二·一·二五	二一	六一	黑
武進	全	二二	六一	黑
銅山	二二·一·二六	二三	六〇	黑
南京	二二·一·二八	一三	四五	黑
思明	二二·一·二九	一六	六八	黑

單位係米釐徑度為外徑

歐美各國籌關通達我國及我國現有各航空線路之概況

善長

自十九世紀以還，歐美各國無不注視於我國商場，攫取利權，海航船舶，絡繹如織，銀行商肆，林立各埠，其如電政鐵路，亦多思插足其間，以資抗衡，所有利權，剝蝕殆盡。近年來航空事業，漸趨發達，又羣相霸爭空權，爰各傾其全力，互相角逐，病夫之主人翁，如仍顛預對睡，不圖振奮，則又難免落後，仰人鼻息矣！國人年來，雖高呼航空救國，而僅有之航機，仍多購自各國，尙未能設廠自製，漏卮之大，良足驚人。捨本

逐末，終非善策。即現有之商業航空，雖已開闢各線路，而原因國庫如洗，財力薄弱，猶不能不吸引外資，而以相當利益授人，今能藉撐場面，聊以自慰者。厥維與德合辦之歐亞航空公司及與美合辦之中國航空公司而已。其如西南之民航公司，規模則甚小，言之未免赧然也。

我會集郵同志，因欲博得其新穎搜集物，每於各航空綫之啓行，競加注意，即綫之首航日期，事過境遷，亦常有無從查考之感。本刊一卷四期，載有亦亨君之「中國歷次航郵誌略」一文，對於我國歷來各航空線之開闢情形，申述甚詳，堪稱佳構。鄙人不敏，特再將歐美各國籌闢通達我國及我國現有之各航空綫路，誌其梗概，雖與郵事稍遠，而亦不無可供參攷之點，列表如左，蓋亦各同志所樂許也：

A 德國

1 一九二六年七月，德國航空漢沙公司，派機試飛於柏林，北平間，計畫開辦自柏林經莫斯科，伊爾庫次克，庫倫，至北平航空線路，但未能實現。

2 一九三〇年九月，歐亞航空公司，創辦自上海，經南京，北平，林西，滿洲里，西比利亞，莫斯科至柏林航空線路，亦未成功。後於一九三一年五月，祇開行於上海至滿洲里一段。嗣後因東北事變，擬改由柏林經莫斯科，鄂木斯克，

甲 戊 郵 刊

四四

塞米帕拉定斯克，塔城，迪化，哈密，肅州，蘭州，西安，洛陽，徐州，南京至上海，復因新疆發生軍事，未能通達，祇開行於上海至蘭州一段。（請參閱歐亞航空公司之滬新線）

B 俄國

- 1 一九二六年八月義勇航空協會開設哇克汪烏頂斯克至庫倫間航空線路。
- 2 一九二八年三月開辦莫斯科至諾無西比利斯克段航空線路，一九二九年八月展至伊爾庫次克，哈巴洛夫斯克，一九三二年五月抵達海參威。

C 英國

- 2 一九二六年十二月，英帝國航空路公司，開辦開羅至巴士拉段航空線路。一九二九年四月，另辦倫敦至卡齊拉段線路。
- 2 一九三三年十二月，印度大陸橫斷航空公司，開辦自卡齊拉，經加爾各答，仰克，新嘉坡，並計畫南至澳洲，北達香港，上海。
- 3 本年英政府曾令飭駐華英使館與我國交通部進行磋商開辦倫敦上海間之航空線，不久可簽定一種協定，由中國航空公司與英國之帝國航空公司承辦，將經由新嘉坡，香港，然後循滬粵航綫，以達上海（請參閱上期本刊拙作。）

D 法國

1. 東方航空公司計畫開辦自巴黎，經馬賽，那坡利，雅典，貝普特，報達，布施爾一，卡齊拉，加爾各答，盤谷，西貢，河內，廣州至上海間航空線路。於一九二九年九月，開行由馬賽至貝普特一段，一九三〇年一月，展至報達，一九三一年一月已飛達西貢。自西貢至上海段線路，因空權關係，尙在與我國政府交涉之中。

E 荷蘭國

1 於一九二四年間，已注視各國籌關遠東航空綫路，遂組織航空公司，首先辦理由本國至巴達維亞間之試飛。

2 一九二九年十月，開辦由阿姆斯特丹，經雅典，開羅，報達，卡齊拉，加爾各答，盤谷，新加坡，至巴達維亞之航空線路。現正計畫延長至我國極南部之設備。

F 美國

1 美國航空事業，發展極速，已爲世界各國之冠，而遠東方面，所有政治經濟之利益，關係極爲重大，更使其不得不集中於航空目標。但有遼闊之太平洋介乎其間，實係航空之極大障礙，故迄現在爲止，美國對於遠東之航空事業，反較遜於其他各國也。汎美航空公司，正計畫開辦由舊金山，經檀香山，馬尼拉，

至上海之航空線路。最近籌建四發動機之大型飛機，俾能塔客五十人而有五千基羅瓦特之續航力，以破除前項之障礙，通達我國之航空線，不久或可實現也。

2 最近中國航空公司已與全美航空公司成立協定，規定舉辦由菲利濱之馬尼拉通達我國極南之廣州一段之航空事業，是不啻與美國連貫也。

乙、我國現有之各航空線路

A 中國航空公司

1 中國航空公司成立於民國十八年春間，由政府與美國航空發展公司簽訂合同，擬定滬蜀，滬平，滬粵三大幹綫。首先於是年七月八日着手籌備由上海至漢口航綫，至十月二十日一切就緒，是日第一次正式開航，即為滬漢綫，由上海經南京，安慶，九江至漢口，其距離為八百三十公里，乃長江下游最重要之線路

2 二十年四月一日由漢口展至宜昌（即漢宜綫），同年十月二十一日由宜昌展至重慶，是為漢渝綫，約一千八百公里，由漢口經沙市，宜昌，萬縣至重慶，均為長江流域之商業中心點，亦係交通最緊要之路徑。

3 嗣又籌備滬平航綫，於民國二十二年一月十日正式開航，由上海經海州，青島

，天津至北平。該公司近購到道格拉斯機，正在裝製中。專用於此綫，航程每小時二百英里，因速度增加，決將航綫更改，將由上海經南京轉海州，青島，天津，而達北平。

4 滬粵綫亦於同年十二月二十四日正式開航，由上海經寧波，溫州，福州，廈門，汕頭，香港至廣州。此綫連接黃河，長江，珠江三大流域，襟帶全國各重要都市，乃華南交通最便捷之途徑。但自上年四月間，因意外失事停航後，復經該公司增加設備，改進缺點，至十一月二日正式復航。

5 交通當局復於同年積極籌備設由重慶至成都之航綫，是名渝蓉綫，於十一月十一日正式開航。向稱天府之國，亦得與最繁榮之上海連絡，從此當不復再有蜀道難之嘆。

6 本年間復積極籌設由重慶至昆明之航綫，即渝昆綫，中經貴陽，多為交通極不便利之區，本定於四月一日開航，通達後彼此連貫一氣，航程雖較短，抑亦重要之線路也。

7 其餘尚有正在籌設之康藏航綫，將先由成都展經雅安，康定，江雅，理化而達西康之巴安，以便陸續展拓至西藏之拉薩。

B 歐亞航空公司

甲 戊 郵 刊

¹ 歐亞航空公司成立於民國十九年二月，由交通部與德國漢沙公司簽訂合同，擬定由上海經南京，天津，北平，及滿洲里經俄至歐；由上海至南京，天津，北平，及庫倫以外邊境經俄至歐；及由上海經南京，甘肅及新疆邊境經俄至歐三大航綫，首先籌設滬滿航綫，冀儘先與西比利亞鐵道及東俄航綫聯運，至二十五年五月三十一日正式通航，由上海經南京，濟南，北平，林西至滿洲里，全線航程二千二百四十公里。旋因九一八事變，僅能飛行於上海北平之間，至同年十月，因業務衰落而停航。

² 依合同之規定，除滬滿綫外，尚有滬蒙及滬新二綫，但滬蒙綫亦爲事實所不許，遂祇得從事於滬新綫，此綫爲三綫中最困難之航綫，且滬滿綫所用之飛機，不能適用於甘肅新疆一帶高原沙漠之地，並有秦嶺，雪山，天山諸險，多係航行天塹，非人力所易制勝，二十年冬季，曾有將此綫改道由北平經歸化，百靈廟，弱水河而達迪化之議，該公司於二十年十二月試航，成績甚佳，後因中間所經之地，均爲人跡不至之區，營業上實感受莫大之不利，同時陝甘當局復要求照原訂航綫行駛，遂於二十一年春間決定經營由上海經陝甘至新疆之航綫，是爲滬新綫。由上海經南京，洛陽，西安，蘭州，肅州，哈密，迪化，至塔城，全程達四千零五十公里。二十一年四月，上海至西安段正式通航。六月展主

蘭州，十二月蘭州至迪化段試航完畢，適值新疆政變，延至二十二年五月，方正式通航。嗣於二十二年七月試航由迪化至塔城一段，成績圓滿，旅又因是年八月間新疆軍事，未能通航，至九月此線亦僅能通達蘭州爲止，迄今正籌商恢復，但尙無成效。嗣於廿三年十月，因洛陽地較偏僻，曾將航空站移設鄭州。此外尙有運帶關係之平洛線，因該公司之修理廠，原設在北平，後經改航滬杭段，而不能即行遷移，遂定每二星期飛行一次，俾各航機隨時可飛往北平入廠修理，至二十三年四月停辦。

³二十三年間，該公司爲謀吸收華南華北各埠之國際航空郵件起見，曾決定添辦粵陝及平陝兩綫，以便平津及滬粵之郵件，可以從西安輸入滬新綫轉往歐洲。後因滬新綫祇達蘭州，遂將平洛綫停辦，改爲平粵直達航綫，原與滬新綫在洛陽交會，後洛陽航站移設鄭州，遂在鄭州交會，是爲平粵綫，於二十三年五月一日開航，原有北平，經太原，洛陽，漢口，長沙而達廣州，全程計二千二百公里，嗣因太原站業務不振裁撤，洛陽站已移鄭州，故僅由北平經鄭州轉往漢口，長沙而達廣州。

⁴二十三年四月，交通部准寧夏當軸電商將滬新綫展至寧夏，以利邊地交通。該公司當曾奉令由蘭州展至寧夏，於同年五月二十日開航，是爲蘭寧綫，全程計

四百公里。旋因此綫業務不振，擬即停辦，復經寧夏當軸商請展至包頭，因包頭爲該區商業重心，即於上年十一月一日開航，全程計八百餘公里，是爲蘭包綫。

C 西南航空公司

西南航空公司成立於二十三年四月，曾與廣東當軸訂立契約，辦理西南部份之郵運事務，並曾於五月間與郵政總局訂立郵運合同。原擬有西南部份之三航綫，即由廣州經梧州，南寧，至龍州；由廣州至汕頭，及由廣州經海南，北海，南寧，柳州，貴陽至昆明。該公司曾派機試飛於各區段，首先創辦廣龍綫，本定於二十三年十月一日正式開航，但自廣州開航之日，適因天氣不佳，實際延至十月九日，方克起飛。其餘各綫，尙在籌設之中。

綜觀上文，可得下列之結論：

甲、國外 通達我國航空線之情形

1 德國俟滬新線正式復航後，即可通達。

2 俄國現已通達我國之庫倫及海參威。

3 英國現僅達新嘉坡，由新嘉坡經香港至上海一段，正在磋商之中，於相當期間，即可通達。

4 法國現雖只達西貢，如能與我國政府洽妥，即有通航之可能。

5 荷蘭現止於巴達維亞，亦可於相當時期，通達我國南部。

6 美國迄今雖尚無定議，而該邦辦事之神速，實駕乎各國之上，既有其特殊情形，有隨時通達之可能。近聞其國會，曾於三月底通過由國庫郵儲項下，提撥二百萬元，專作中美航空綫設備之用，可想其積極之一斑。

馬尼拉至廣州間之航空，即有實現之可能。

乙、國內 現行各航空綫之情形

三航空公司現行之航綫，除渝昆綫係新設者外，計有滬漢，漢渝，滬平，滬粵，渝蓉，滬新，平粵，蘭包，及廣龍等九綫，幾普達全國各重要城市，現已共同加入聯運，聯合一氣，成爲全國航空網，各綫時間，互相銜接，並商定以鄭州，漢口，重慶，北平，蘭州，廣州等處爲航空聯運站。

又交通部爲開發西南交通計，預擬辦理貫通湘，鄂，桂，粵，黔，川等六省航空綫，本年當積極籌備，或可完成。再湖南貴州兩省政府，亦有創製長沙貴陽間航空計劃之消息。

渝昆航空開航首次日期之疑問

亦亭

渝昆綫開航日期，按中國航空公司在報上所發表者，係四月一號。余於期前曾托滬友代寄快信四封，掛號信一封，後接友人來函云：「該信件等已於二十六晚投寄，因郵局曾有佈告，此綫首次開航，在滬投寄，須在二十六七日交到，方可趕上。」等語，此項消息，於報上亦曾見及，足見所誌相同。旬日後，又閱報載貴陽至昆明一段，因山嶺重疊，飛行數次，往復均未能到達，證之新光月刊萬燦文君所按郵局佈告，該線飛機，因故未能按期飛行，曾將開航日期展緩，一俟確定航期，當再行佈知，等語，可見開航日期，迄今尚未確定。而余友所發信件，於五月二十四號，先寄到快信四封，蓋具三月二十六日二十時之上海郵戳，昆明到達日戳，係五月三號普通郵戳。余閱後，大失所望，竊以到昆明無特戳，或因時期已過，不足為奇、何以經過巴縣，貴陽，亦不加蓋特戳？誠令人大惑不解！詎料至中午復接掛號信一封，蓋有巴縣紀念特戳，文曰「渝昆航空郵運開航紀念，巴縣」，中係「二十四年三月二十六日」。其投寄與到達日期與快信相同，何以掛號信，蓋有特戳，而快信不蓋？此中疑點依余推測有二，茲姑提出，質之高明何如：

一、同一郵程，同一日期，何以有蓋戳，與不蓋戳之分別？按郵局通例，轉口處必須蓋戳，事實如此，無奈郵局辦事人員對此素不注意，不過隨其與之所至，所以有此情事。

二、上海發信，爲三月二十六日二十時，經過中途轉寄，何以巴縣特戳亦蓋三月二十六日，此係絕對不可能之事。蓋因巴縣鑄好日戳，只有二十六一天；或係郵局人員，屆時未將二十六日戳改換，隨便蓋戳，尙未知孰是。

善長按；上期本刊甫行發稿，接到魏君寄來右文，研究巴縣之紀念日戳，殊有意味。據上文言上海發信日爲三月二十六日二十時，經過巴縣同爲三月二十六日，確爲事實上所不可能，且昆明號飛機係於三月二十五日，由滬啓飛抵漢，於二十六日飛渝達貴陽爲止。魏君信件，應由滬漢綫飛機於翌日帶轉漢渝綫抵巴縣，最早應於二十八日寄至巴縣。茲據文若川君之報告，（請參閱卜期本刊）重慶郵局所刻木戳，因未能按時飛達昆明，有改刻之意，而總局不准另製，蓋僅有二十六日之木戳一種，是以後數日投達之件，均加蓋斯戳也。至郵局通例：信件至轉口處，均須蓋戳，茲依上文觀察，或因快信隨到即轉遞，未曾一一加蓋日戳，而掛號信較爲慎重，蓋戳登記後再行轉發，因此快信無特戳而掛號信蓋有也歟？現在此線業已通達，請參閱另文。

追述杭江鐵路火車郵局之難產

聘彥

浙江省建築杭江鐵路，（今展築玉萍段，改名浙贛鐵路，係浙贛兩省政府與鐵道部

合力經營。於二十年七月一日，即已自杭州對岸之西興江邊通車至諸暨北門。因該路當局專注意於修路鋪軌及運輸旅客事項，對於民衆通郵之便利，不暇顧及，初未向郵局有所接洽，故通車以後，郵件仍由原來航行浦陽江之小輪輸送（浦陽江爲錢塘江之支流，與杭江路之杭諸段，或左或右作平行綫。）尙憶當時服務該段人員訂閱當天之滬杭各報，輒託由車上員役攜帶，須於列車過站時派人守候，殊感困難。迨路綫進展至義烏孝順等站，除路局公務信件可逐日交由列車遞送外，郵包依然行迴曲折，由水道轉運。余於是年仲秋，適外調金華工務總段，凡外埠來往信札交付郵局寄遞者，係自蘭谿轉收發，其所費之時日，恆二三倍於車遞。在路辦事人員既深覺不便，而沿綫民衆亦嘖有煩言，該路當局經各方面之督促，乃呈請向郵局磋商辦法，又以爭持車運郵件資率之多寡，遷延不決，至二十一年四月，諸暨至蘭谿一段路軌亦告鋪竣，杭蘭直達客車每日按時開行，而郵政車仍付缺如。信件包裹經由水道亦如故也。嗣後屢傳通郵日期，自五月以至七月，初則一再游約，不可捉摸，繼如石沈大海，渺無音信。余在諸蘭段未通車前，頗思建議於通郵第一日爲該路稍留紀念，然因當局對於此事漠不關心，且其頭腦中亦無絲毫集郵知識，遂至心灰意懶作爲罷論。未幾且與該路宣告脫離，轉職津浦，抵京後一月，得友人來書，始悉該路火車郵局延至八月二十九日開辦，除啓用杭江某次火車郵局字樣之郵戳外，別無特異之點足資紀念。惟余於離蘭金華之時，逆料通郵日期當不在遠

，曾以印有該路標題之空白信封若干，貼足郵資，預填地址及火車郵局創始字樣，託友於是日代投郵車，收回之後，知以郵員漫不經心，郵戳大都模糊，僅擇其稍佳者自行珍賞，並以分贈同僚。此外曾託滬友以每枚一元之代價讓去數枚，藉此收回所耗之郵資。其郵戳亦惟日期依稀可辨而已。茲追述其難產之情形，聊供將來編纂火車郵史者之參攷，更有一節可附帶及之者，即二十二年年終，該路展築金華至玉山一段竣工，（該段自金華過江，以通衢縣，龍游，江山，終至玉山，其自金華至蘭谿一段，成爲支綫。）浙江省政府在金華重新舉行通車典禮，預先與滬杭各報館接洽，大事宣傳，當時滬杭同志風聞該路將發行紀念明信片，郵車並將有紀念戳，以余在杭江日久，當有所知，多馳函相問，余以此時，主持杭江局務者大都頭腦簡單，必無此種雅興，姑爲探詢，果屬子虛烏有，言之亦免將來有所傳誤也。

籌闢陝蓉航綫之梗概

善長

陝蓉航綫，係由西安直達成都，聯絡兩重鎮之交通，藉以貫通聲氣，中途所經山區雖多，而氣候尙佳，八期本刊已略提及，原定於八月一日試飛，因連日天氣不佳，改定五日試飛，抵達成都後，原機於八日晨十時由蓉飛回，下午三時抵陝，成績良好，卽有定期正式開航之消息。茲聞歐亞公司辦事人談及此綫係由交通部自設機場電台，僅飛航事

項委託代辦，航綫全部營業收入，亦歸交通部，其支出如機師月俸，機器折舊，機油消耗等，則由交通部酌予津貼，約爲每公里一元八角餘，蓋交通部鑒於過去經驗中，感覺以前所定經營航綫辦法，實有未臻妥善，是以上年中國航空公司所關之滄昆綫，亦係由交通部委託該公司代辦者。交通部對於中國歐亞兩公司原訂合同，皆曾明白規定，美德兩方，除担任股本外，並供給技術人才，指定航綫經營，均以十年爲期，在經營三年後，所有技術人才，均須易以國人，但迄今已逾三年，關於此點，並未能完全做到，故不應再使兩公司可在合同規定之已有航綫外，增加經營其他線路，若事實上誠有增加之必要，不如逕行自辦，以免越出當初利用外資及國外技術人才，先行發展交通，而同時訓練本國飛機人才之原意。國人近年對於國營事業，雖多方仍須借重外資及人才，然無時不注意於利權問題，卽如歐亞當局一再提議恢復滬新原有航綫，而遭新省當局之拒絕（請參閱上期本刊歐亞航綫祇能通達哈密之原由一文），僅能通達哈密而由新省航機接運，蓋亦不得不謂非國人自覺觀感上之一種進步也。

洪憲時期郵史之污點

慕崙

當袁世凱于民五叛國稱帝時之二月六日，爲丙辰歲之正月初一日，京中仍以是日爲元旦，懸旗慶祝，新華宮中之大皇帝，亦正在興高彩烈之際，突傳雲貴兩省，已於數日

前（約一月二十八日），相繼獨立，反對帝制，不啻飛將軍從天而下，驚破袁氏之胆矣。除罷免滇黔各省首領，並特任龍觀光爲查辦使，曹錕爲征滇總司令外，乃於九日，飭知郵政總局，轉知各局，凡有與滇黔往來之信件，立予扣留，迄至八十三日皇帝夢醒，袁氏憤死，復建民國後取消此令，滇黔郵件，方纔照舊寄遞。此亦我華郵史中之一大污點，抑亦洪憲孽史中之一段軼聞邪！

郵票圖型大小不同之原因

望 渠

邇者同志對於總理像郵票，版模大小不一，時多討論，本刊二卷二期，且經郵局正式函告，係因紙張縮力較大，致印出之票，面積稍小，等語。似已無須再爲贅敘。惟郵局僅述紙張縮力，未言其故，致使多數同志，對成冊票仍有懷疑之處。鄙人不敏，敢以所聞，共諸同好。敝友陳景顏君，現居上海，任倫敦華德路公司（同志多譯爲滑鐵鐘公司，即承印前清鋼版郵票之第一家。）華代表，所言自屬可靠。陳君云，印刷鈔票及郵票，計有乾印濕印兩法，乾印者圖型大小不變，濕印者先將紙張濕潤，印後再送乾燥室烘乾，經此周折，紙張自然伸縮。而濕潤及烘乾程度，如有異同，其伸縮力亦隨之而有增減。故各票圖型，相差不能盡同，其原版則始終一致，決無大小之別，云云。所聞如是，同好亦能稍却前疑歟！

編者按：關於總理像郵票之有大小型，前經王聘彥君函詢郵局，得悉係由紙質縮力之大小所致，原文掲載二卷二期本刊。嗣又承閩東魁，鮑育昌兩君先後報告烈士票亦有大小型之發現，其原由雖不外上言紙質縮力之關係，但尚非探源之論。郭君令友執事於承印該票之印刷公司，將印刷之技術問題公告，所述則更屬確實，此項疑問，從此冰釋，抑亦吾儕集郵家所應有之學識也。

快信何以無轉口局郵戳

燦文

二卷七期本刊裏，亦亨君大作，對於渝昆開航首次日期發生疑問。的確，這次巴縣特戳蓋得真笑話，上海三月二十七日發的郵件，巴縣反蓋三月二十六日的紀念郵戳，弄得不倫不類，大家都生疑問。其實，這是很不足怪的。因為巴縣的特戳，是把日期刻就了，開航愆期，也只好將錯就錯的使用了。我曾見巴縣文若川君寄來幾件掛號信，除了蓋那枚紀念戳外，格外留出一枚郵票，蓋一枚四月三日十六時的普通戳，足見開航日期至早必為四月四日，不過我們得不到一枚蓋貴陽到達戳的信封以作證明罷了。講到從上海發的信蓋的紀念戳，則至低限度，也是三月二十九日蓋的，可惜巴縣郵局不會加蓋普通戳以作證明罷了。再說到亦亨君所說的快信何以沒巴縣紀念戳，掛號信反有，這是最容易解答的。凡由甲地寄乙地的信，中經數局輾轉封發，方能到達乙地者，所經各局皆

蓋郵戳，謂之轉口戳，吾人一查快信，並無轉口郵戳，並非轉口局不蓋，實在是因爲快信爲求快捷計，無論信件多寡，皆須直接封發，中經各局，不能開拆此項快信總包，所以上海寄昆明航空快信，上海局即直接向昆明封發，封面批明，「滄昆線」三字，巴縣即不開拆，非若掛號信之只須路線不錯，時間許可，即可輾轉封發，所經各局，皆須蓋戳負責。所以寄有紀念性質之信件，以寄掛號爲善策也。

記余所藏之「兩截票」

聘彥

余前於「集郵觀感隨筆」中言及「奇品」之可寶，偶有所得，亦惟輾轉而藏，聊以自娛而已。居憂以來，俗務蠟集，新奇之票，既無增添，而原有舊物，亦久未展玩。適汝純東魁兩兄以商權會務過舍，偶覽郵集，見有清帝國第二次無水印紅二分新票一枚，當印刷之時，紙適摺折，舒展以後，中乃露白，整個花紋，遂成兩截，謂其狀頗奇特，遂憑製版披露，藉博衆同志之一粲。因從而付諸剞劂，且戲名之曰「兩截票」票。蓋以相當代價得自平友趙君，在同張中當有一排。其間露白之處稍有斜度，似其地位難期一律，所謂雖有同類而無同式者是也。略誌數語，以作介紹。



甲戌郵刊

五九

發寄循迴郵片之我見

善長

本會圖書部主任閻東君，對於搜集趣味郵件，每有獨得之處，如前在南京所開之遠東熱帶醫學會，彼曾在該會臨時郵局銷寄中西文雙紀念戳郵片及信封，且係按日發寄者，多有全套之收藏。邇來彼又有各會友循迴郵片之發寄，集各種郵花於一片，列各友地址於全葉，且可考查各地交通快慢之情形，法至善也。日前由關外蘇子西君寄來轉寄之郵片一枚，片面已貼滿各種郵票，消蓋之戳印，已有十處之多，誠屬奇觀，趣味雋永。最足令人深思者，即由關內寄至關外，復由關外寄回關內，往返遞寄達四次之多，或亦以前因九一八事變，當局封禁郵運，沉悶過甚，近因恢復通郵，特以此作為大通特通，藉以找補以前損失之徵信，或另有其他之用意歟！

所有橫一四〇米厘及縱九〇米厘，共一二六〇〇米厘面積之郵片，照算可貼橫二二米厘及縱二五米厘，共五五〇米厘面積之郵花二十二枚，但實際除去四周空隙，將郵票橫貼，可容二十枚，如將郵票直貼僅容十八枚，尚須加蓋郵戳，應留出地位。閻君每次遞寄九處然後寄回，共為十處。如按序在郵片右邊郵圖下貼票二枚，在郵圖左上面貼票三枚，並在片之左面貼票四枚，原可遞寄十處。惟發寄時未經規定貼法，結果各處所貼郵票縱橫貼滿，既不整齊，戳印則重疊複蓋，亦欠清晰，殊失循迴之真義。

茲經研究，鄙意以爲每片最好遞寄六處，最多八處，地點不妨稍遠，似較有意味。每一貼票處，預定地位，以墨綫畫定，以免參差，除郵片原印之郵圖外，可在郵圖下貼票二枚及最左邊照樣分貼三枚，稍右另貼二枚，均以適中爲度，此片仍遞寄八處者。若寄六處，則除原有之郵圖外，在圖下貼票一枚，極左邊貼票二枚，其餘二枚分貼豎綫之左面，每票留出地位較多，即貼用較大之紀念票，亦可容納，不致佔及鄰位，即原印之「中華民國郵政明信片」等字樣，亦可顯然畢露，不被侵蓋。在此行字上，可刻蓋「一」字樣之木戳以顯示之，寄回收存，則票位整齊，戳印清晰，實無上之搜集妙品也。未諳東魁兄之尊意如何？搜集趣味品之同志又以爲如何？

再譚循迴郵片

東魁

善長兄昨以書來，附以「發寄循迴郵片之我見」一文，拜讀之餘，佩慰無似！不佞集郵程度膚淺，有待於諸集郵先進指教者正多，關於搜集趣味品，則確具嗜痂之好，以其不一定多費金錢，無意中每得奇品，且趣味彌永也。原著意見，研討精詳，計劃妥善，照此辦法，誠覺雋妙萬分，既免參差不齊，形式亦較美觀，將來收回後，五光十色，暇時試一展玩，別有風味。鄙意集趣味品同志，大可仿行，則拋磚引玉，區區之始願爲不虛矣。

談最早之德法客郵

家 鐸

集客郵者，大都知德國始於一八九八年，法國始於一八九四年，然不知在此時期之前，此二國早已有客郵行用於我華夏，惟無加蓋之識別，僅在各該國郵票上蓋具我商埠名稱之日戳而已。愚所搜存者，有德一八八一年發行之二馬克票，蓋具上海郵戳，其日期爲一八九六年六月廿六日，乃最早啓用之票，其他則有二十 pf 上海戳，五十 pf 天津戳無加蓋之二種。至法則以無加蓋一法郎之安南票，蓋具上海一八八三年十一月八日郵戳者爲最早，其他則有五，廿五，七十五生丁等票。蓋此類情事，凡注意客郵諸同志，大都知其梗概，然筆之書報，則從未見過，茲特揭出，以實甲戌郵刊。

郵局尙發售新疆老版元數票之原由

一 善

民國北平老版票加蓋限新省貼用者，除歪頭十六種外，計自半分至廿元止，共二十種，於民國七年發行。嗣當局於民國十二年發行新版票，遂又將新版票照例加蓋應用，惟因新省位處邊陲，文化落後，交通既欠便利，郵政當無顯著成績，每年經費，賠累甚鉅，幸賴地方當局，酌量貼補，尙堪支持。職是之故，多量大值郵票，難能按照預算數行使，而後又因新版票繼續發行，老版票益無所用。現在北平郵政總局爲便利集郵家

之搜集，特將此項元數票，按照票面，繼續發售，計有一元，二元，五元，十元，二十元等五種。本會會友，如尙未購齊者，可逕函北平郵政總局會計處接洽，以免再出高價搜購也。

西北科學考查團郵票發行之梗概

天保

昨讀八期郵刊家鐸君「西北考查團郵票之我見」一文後，鄙意該票發行時，郵局曾有通告（見郵學月刊四卷十二號），停用截止期，蘇皖管理局亦有通告，限於二十二年二月三十一日爲止，等云。又發行時，除該團購去及交通部存留者不計外，尙有一千五百套分發南京，上海，漢口，番禺，北平，各郵政局出售，雖悉被郵員及郵商購得，但郵局均係按照原價出售。該稿作者謂：「無一枚爲郵局以原價售出」，及「既未爲郵資之用，卽不得視爲一種正式發行之郵票。」等語，恐專指集郵家而言，但事實恐亦未屬盡然。鄙人曾聞朱世傑君言及，當時會照票面購進四套，且該票又在上述之五處分別發行，想各該處照原價購進者，亦必有其人。現該票市價，既較原值高出數十倍，而當時以原價購進者，恐亦不願明言，此實亦集郵家或郵商之慣例也。總之郵政當局，對於斯票之發行，既會按照原價發售，我輩似不宜駁之太甚，其理一也。又鄙人曾於事前，預託京局禹君代寄一封，幸會辦到，除貼西北考查團票全套外，加貼老版暫作一分票一枚

，於廿二月十二年三十一日（限用之末日），由京漢西門支局寄申，封上蓋有該局掛號戳，戳係華文，號碼爲二四九五，封背面復蓋有申十二局之戳，乃二十三年一月二日十七時，又一戳係三日八時，雙掛號回執之戳同，另有南京十局二十三年一月五日之戳，此係回執退回之戳。今有此封之證實，則該票確曾貼作郵資之用，我輩不能貶之過甚，而當與其他發行之紀念票同其價值，其理又一也。

臨城匪郵談

汝純

本刊一卷八期郵學問答第四項，關於臨城抱犢崗孫美瑤土匪票問題，已由編者詳答，按此票確有兩種，一分者紅色，五角者黃色，一角者余未之見，余祇藏有五分者一枚，票爲有光紙石印，組劣不堪，長方形光邊無齒，長五公分半，闊三公分九，四周印有不整齊曲綫形粗劣之邊框，中繪山形，當係象徵抱犢崗，兩旁分用直行印英文（PAON）及中文「抱犢崗」拙劣如小兒學書，英文且有誤字，似係出於描寫，山形之內有「50 CENTS」及「五分大洋」字樣，中英文意義之不符，尤極可笑，據聞當時印製，爲數並不甚多，究竟當年如何使用，仍待查考。但臨城劫案喧騰衆口之時，匪區使用粗製之郵票，確曾見諸報章，當年余且自申報剪下記載此事之新聞一則，今不知遺落何所矣。鄙意此票既未經過正式使用手續，亦未經何種郵戳消印，似未便稱之爲郵票如

 * PAO Tzu BU *
 * BANDIT POST *
 * TEN Cts *



甲戌郵刊

如有流傳海外者，轉足為吾國之污點，吾人直不妨以各種奇異印花票或印紙之一種視之耳。茲將該票製版披露如上，以供衆覽。

編者按：此項匪郵，前經本刊一卷八期「郵學問答」欄披露答題後，曾發覺有與事實不附之處，當復經上期本刊「編者附言」中解釋。此票確係五分及一角二種，五分者紅色，一角者黃色，而尋常有云五角者，乃五分票英文錯印（SOOTHS）之傳誤。當時凡由臨城轉寄山中被擄人員及山中寄出之各郵件上，均貼用此票，實際並無何等郵政效用，亦未經郵局承認，實等於一種印花紙簽而已。除鄭君寄來之五分票（附圖較原票約小三分之一）外，特將一角票樣，同時附刊，以供閱覽。

西藏郵聞

汝純

近年來西藏方面郵政情形，以僻處西陲，交通不便，故久無真確之消息，所有郵件，向例須由印度轉遞，其藏地辦理郵政情形，當為一般集郵家所欲知者，茲閱本年一月十三日申報載有「西藏郵政制度」一則，亟錄之如次：

西藏郵政制度

西藏郵政創於民國元年，初聘英人爲之，至現在止，全郵路程約一萬餘公里，郵遞運輸，因鐵路公路缺乏，仍沿用驛站辦法，郵差騎馬，較人行約快一倍，每九十里有代遞所一處，每人每日行四站，千里路程須一星期始到，如遇風雪，則需十餘日。藏政府公文係用專差，不用郵遞，西藏郵制，普通掛號。小包裹。匯兌。四種，普通信件起碼七分半，掛號加一倍半，小包裹匯兌照原值納資二十分之五，即值二十藏幣者，需納郵資五藏幣，匯兌亦同。其郵票起碼七分半分綠色青色淡紅色三種，中圖獅子踏入雪嶺狀，上端左右繪日月各一，多標藏英兩種文字，現營業並不十分發達，藏政府年有津貼云。

華郵種數統計

聘 彥

初集郵票者，必曰：「吾已有某國票若干種，某種票若干枚。」而未窺集郵門徑者，又好發爲異問，如「君之郵集已有票若干種？」「華郵究有若干種已否齊備？」等類，總之友人首先提出之問題，每爲票之種數，今即以華郵究有若干種爲題，試求答案，在未加統計以前，實覺瞠目無以相應也。兒子建華，年方十二，對於舊郵亦如宿嗜，幼時見余整理郵集，輒依依膝前不肯遠離，今則自備郵冊，似亦欲躋於集郵家之列矣。華郵之版別種類，彼乃如數家珍，時來問難，因令於課餘查列華郵種數表，爲之略作申敘

，並加附註，送登本刊，俾供初集華郵考之參攷。除商埠票之發行，係租界工部局專信館各自為政，各國客郵，係出自外人侵略，主權俱不我屬，不在此次統計範圍以內，表中未列外；翻自海關初創郵政以迄今日，舉凡正式發行之普通，紀念，航空，加字，欠資，限省，等類郵票，共得六百二十六種，列表如左：

華郵種數統計表（海關創辦郵政時起至民國二十三年止）

普通票	加字	限新省票
海關初次 3	海關二次 3	民國北京舊版（歪頭） 16
帝國初次 12	加小字 3	（直頭） 22
二次（日本石印） 12	加大字 10	新版 23
（有水印） 13	加小字 9	總理像 7
（無水印） 7	加大字 7	雙圈 9
（改色及補充） 19	紅印花 1	各烈士 12
倫敦版 22	加時字 4	郵政二十五年紀念 4
北京舊版 24	福州臨時 8	憲法紀念 4
總理像 7	漢口加蓋 2	大統紀念 4
總理像 9	商海關加蓋 15	總理國非紀念 4
各烈士像 12	倫敦加蓋 15	總理院長紀念 4

甲 各 種 票

共 4

航空郵票

六二

紀念票		航空票		航空票		航空票		航空票	
9	慈禧萬壽紀念	3	振捐二分	1	振捐三分	1	振捐四分	4	限吉黑票
3	宣統紀念	1	振捐一分	1	振捐二分	1	振捐四分	20	民國北京新版
12	共和紀念	1	振捐一分	1	振捐二分	1	振捐四分	4	大元帥紀念
12	共共和紀念	1	振捐一分	1	振捐二分	1	振捐四分	4	統一紀念
4	郵政紀念	1	振捐一分	1	振捐二分	1	振捐四分	4	總理國葬紀念
4	憲法紀念	4	欠資票	6	帝國正式(藍色)	8	福州臨時蓋	20	限滇省票
4	大元帥紀念	4	欠資票	2	中(棕色)	6	海關加蓋	7	民國北京新版
4	梳一紀念	4	欠資票	9	倫敦加蓋	9	倫敦加蓋	9	總理像單紀念
4	西北科學紀念	4	欠資票	8	北京舊版	8	北京新板	12	各烈士紀念
4	譚院長紀念	8	欠資票	8	現行	8	現行	4	總理像單紀念
5	初次(五色旗)	11	西藏用票	8	現行	8	現行	4	總理像單紀念
5	二次(青天白日旗)	169	西藏用票	8	現行	8	現行	4	總理像單紀念
8	初三(飛機縮小)	169	西藏用票	8	現行	8	現行	4	總理像單紀念
225	共計	169	西藏用票	8	現行	8	現行	3	民國北京新版
232	共計	169	西藏用票	8	現行	8	現行	8	總理像單紀念
626	總數	169	西藏用票	8	現行	8	現行	22	各烈士像
		169	西藏用票	8	現行	8	現行	232	共計

附註： 1 本表所列，以郵局正式製版及加字發行之郵票爲限。明信片，快信票，代封票，郵製信箋等不錄。試印，試製，樣票，及漏蓋，（如紅印花漏蓋及慈禧萬壽上海版），錯蓋，（如慈禧萬壽日本版加大字），倒蓋，複蓋，無齒，寬邊等變體，一概不計。票體有大小之別，（如海關初次之闊狹邊），票紙有厚薄之分，（如海關初次及民國北京版票）概作一種計算。

2 福州臨時中立欠資票，經郵局正式發行者僅有六種，表中照列。庚子加字票爲外人所蓋，福州，重慶，長沙等半票，係帝國二次票剪開，表中均不列。

3 普通郵票種數較多，將加字票另行分類，振捐票僅有三種，即附於加字票內。限省票按照省分另行開列，不論紀念票，航空票，均歸入之。

王建華編製

二十四年一月

向不爲人注意之變體票

弗如

變體錯體，本不常觀，偶有發現，每津津樂道，以使其躋於珍寶之林。奇珍瑰寶無

論矣，即普通加字之稍缺點畫者，亦散見於刊物之記載，郵人之注意可知。新疆所用之郵票，自民國四年，特加限新省貼用五字後，除一元者有新省誤作省外，別無其他變體。惟新省僻在邊鄙，郵務不甚發達，每多賠累，故須當地政府之協濟。省府既有此項補助，郵局即以特種之郵票爲報，此票上用針孔鑿成四字，文曰「公文貼用」即所謂公文票也。此項針孔票，因非普通所需，手法上多欠考究。蓋軋孔之針，每斷一支，即有一孔不明，屢使屢斷，其字漸不可辨矣。且鑿孔之時，郵票正向，即成正文，背向即成反文，偶或不慎，且現倒文。復有推提甚快，以致文用二字在上部，公貼二字在下部，以成騎縫文者，亦不一而足。此項變體，若細分之，可以列爲數類，而每類之中，又可分爲若干種，比附以觀，至足雋趣。然而今之集郵者，率乏注意及此者也。尤有進者，各家目錄，除於勅省正式票詳爲分類外，而對於公文票，僅用渾括之語順便題及，並不分別註明種類。屢與郵友談及，竟有不知公文票有歪頭者，及示以連票信封多枚，方始認爲詳確，亦可見此等郵票之韜晦匪伊朝夕矣。

北平創辦郵政代辦所

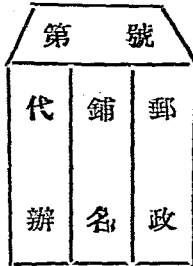
宗 鈔

北平郵政當局以該市地面遼廣，雖已設有支局廿一處，（編者按：平市支局似有二十六處）但猶恐對市民有不方便之處，特又委託十九鋪戶代辦包裹，信件及小額匯兌等

事宜，於三月一日開始。但郵戳至二日始有，且蓋印不清，記者曾托友人代辦數套，分贈同好，故略知其梗概。茲將各鋪戶住址及戳印描摹附圖列后：

鋪名 地址

- | | |
|-----------|----------|
| 1 德昌茶店 | 朝陽門內大街中間 |
| 2 振興號雜貨鋪 | 朝內南小街 |
| 3 增順祥雜貨鋪 | 東安門外八面槽 |
| 4 元亨棧 | 朝陽門大街 |
| 9 全順棧雜貨鋪 | 阜成門內大街 |
| 10 益新西棧 | 西直門外東關 |
| 11 雙順和煤油莊 | 西安門內 |
| 12 謙福洋廣貨鋪 | 白紙坊 |



- | | |
|-----------|-------|
| 5 永裕祥煤油莊 | 宣內大街 |
| 6 松茂號雜貨鋪 | 石駱馬大街 |
| 7 通泰成胰莊 | 西單北大街 |
| 8 大同廣告書報社 | 缸瓦市 |

- | | |
|-----------|-------|
| 13 東正興號 | 西四北大街 |
| 14 永興隆煙錢店 | 宜外菜市口 |
| 15 廣聚和煤油莊 | 南長街 |

甲戌郵刊

七一

16 永昌怡煤油莊

廠甸海王村

18 德昌茶莊

祖家街
定府大街

17 楊本質廣告部

19 劉記雜貨鋪

本埠一元
本埠五角
本埠二角五分
本埠一角五分
本埠八分
本埠五分

中長郵政商會會社

本埠一元
本埠五角
本埠二角五分
本埠一角五分
本埠八分
本埠五分

- 新生活全首日實寄封一枚 三元五角
- 又首日雙掛號封一枚 五角
- 六屆全運會紀念戳航空封一枚一元
- 又雙掛號封一枚 六角
- 又單掛號封一枚 三角五分
- 又平信封一枚 六角
- 湖南華中運會特戳首日消片一枚二元
- 又首日至閉幕日消片七枚 一元
- 又二次航空全首日封一枚八角
- 又40年紀首全首日封一枚 四元
- 又40年票首及閉幕日封每枚 三角
- 又閉幕日紫色特戳封一枚一元
- 又開幕日紫戳消片一枚 二角
- 又開幕日實寄郵簡一枚 二角
- 華運特戳首日實寄郵簡一枚 二角
- 雙十節十時華運戳消蓋郵紀冊四元
- 湘風景片23種貼票消華運特戳一元
- 又湘各縣70局消寄片70枚全 七元
- 蔣壽長沙戳消蓋郵紀冊一本 四元
- 又長沙六局消片全六枚 六角
- 又特戳消寄本埠封一枚 十四元
- 又貼票蓋銷湘風景片12種 六角
- 又特戳消寄本埠封一枚 二角
- 又貼票蓋銷湘風景片12種 五分
- 粵胡葬捐款購機長沙蔣壽戳片三角
- 蔣壽長沙特戳消片一枚 五分
- 湘風景片第一集長沙市12種二角五分
- 又第二集嶽麓山12種 二角五分

別特「廉價」之外「贈品」以資紀念

朝日訪問機蒞京紀詳

東魁

東京大坂朝日兩新聞社訪問機，於去歲曾一度作北平之訪問東歸後，爲聯絡同業感情，及訪問南京民衆起見，久擬作我國首都之飛行，近經獲得我國政府之許可，乃有訪問首都之實現。爰將該機蒞京前後經過詳情，分述如次：

舉行式儀

朝日機訪問我國首都，此次尙係初創，頻行之前，曾於東京舉行盛大之「飛行式」，俾資宣傳。日本政府并邀我國駐日大使蔣作賓氏參與盛典，藉示敦睦友邦之好感。

機場巡禮

記者於三月二十日下午三時許，據新聞界報告，同時并據郵局方面電告是項確息後，急趨車前往機場鵠候，冀獲得比較詳細之記載，以告本會同人，逾半小時，車抵「明故宮」飛機場，則見中日兩國國旗飄颺於機場之前，我國代表，及新聞界，并日方歡迎官民，暨首都參觀民衆，約有二三百人，均立於寒風中，鵠候歡迎，蘇皖郵政管理局并派有專員，蒞場接收郵件。

降落情形

下午五時半，該機由東北方向翱翔而來，到達南京上空，日本官民，紛搖手旗，表示歡迎，該機於上空盤旋數匝，即降落於「明故宮」機場，當由我國航空站長石邦藩等，會同中日代表，依照外國飛機入場檢查法，施行

細密檢查畢，新野，塚越兩機師，旋即下機，先將東京飛行場長福土岡間候南京航空站長之名刺，遞交石邦藩站長，然後填寫檢查表格，即趨前與歡迎人員，分別握手致謝，并於機場，開臨時歡迎會後，攝影紀念。

飛機式樣

該機式樣，爲下單翼，與德國之容克機，式樣相同，全身綠色，標誌爲：
.....H—PEBA機頭繪朝日旗，下書「朝日一〇一號」，機尾橫書

「川崎造船所飛行機工廠製造昭和九年二月」(即西歷一九三五年三月)等字樣，該機發動機，有六百馬力，載重一三五六磅，每小時可飛行二百七十哩。

飛行時間

德機於西歷一九三五年三月二十日上午七時四十六分，由駕駛員新野百三郎，機師塚越賢爾二人乘駕，自東京羽田飛機場出發，於是日下午五時四十三分，到達我國首都，在「明故宮」飛機場降落，由東京經漢城至南京間，距離二千四百五十啓羅米突，計飛行十小時十一分，於二十二日上午十二時二十五分離京。

飛行經過

此來飛行經過，據新野氏稱該機原定於二十日上午六時許，自東京出發，因爲濃霧所阻，至七時四十六分，始克啓飛，不料飛行兩小時後，又遇密雲包圍，嗣發現雲彩空隙，乃鼓勇突出，歷二十分鐘，始見朝鮮陸地，至漢城停機加油，約有一小時之耽延，再繼續南飛，復遭遇狂風，所幸并不劇烈，過青島

後，天色較晚，乃經海州，（即東海）越洪澤、高寶兩湖，直駛南京，中間除在朝鮮漢城耽擱之一小時外，僅有九小時之飛行云。

載運

郵件

該機來京訪問，除由東京攜帶當日朝日新聞外，并載運包裹一大件，計八公斤二百公分，（記者按：南京各報所載，該機曾載運包裹七件，重十公斤各節，均不確。）內裝日本政府，分致我國首都各機關長官信函，及我駐日公使蔣作賓氏之家信，并東京民衆，暨我國留學生等，免費運遞之普通信函，及明信片等，共計一千四百餘件。

回程

蘇皖郵政管理局，於三月二十日晨，始接奉郵政總局訓令，因時間關係，乃先以電話傳知各支局，着將是日所有由南京寄往日本之普通信函，及明信片，并民衆投寄紀念封箋等，除納普通郵費外，概予免納航空資費，另

包封裝，交由朝日新聞飛機載運，一面補行正式通令遵照，各支局方面，以該訪問機在京或無多時停留，故於二十日上午十時，即截止收寄是項免費航郵函件，且只收受一次，趕包裝運下關局，因是獲得消息較遲者，多感向隅。但下關管理局，以聞得該訪問機，在京尙有一日之停留，乃又於原規定二十日下午二時截止收寄之時間外，延長至是日下午十時包封，故一般集郵家，又有多趕往下關投寄者。據記者調查，該訪問機離京時，由下關管理局，交付免費載運郵件一大包，計七公斤強，約一千餘件，信函較多，明

片極少，而此千餘件之中，普通寄遞信件，約佔全數十之七八，專辦之紀念封箋，僅不過十之一二也。郵戳一律蓋用圓式普通戳，最早者，約爲二十日上午十時，遲者約爲下午二十至二十二時，惟在二十一日該機之留京時期中，或不免有因人事，及特殊關係，而有例外，以及有無逕交該機載運者，則均無從探悉。又聞該機來京時，由東京載運之免費郵件，日本郵局，曾加蓋紀念郵戳，（編者按：請參閱另文）式樣未詳，尙希諸會友努力蒐羅，貢獻本刊，俾供參攷，附錄郵局通令如左：

郵局 通令

蘇皖郵政管理局通令：副字第三八號，案奉郵政總局第一六二九／二五〇二四號訓令內開：「案准日本郵政統電譯開：『東京朝日新聞社之飛機，昨奉貴國政府許可，將於本月二十日飛往南京，本郵政擬將寄往貴國之普通信函及明信片，交由該機帶運，不另付給航空資費，請予接收電復。該飛機飛回時，如貴局請求將寄至本國之普通信函及明信片，交其免費帶運，亦可照辦。』等由；准此，除電復同意外，合亟令仰遵照辦理具報。等因，奉此，合亟通令，所有各局於本月二十日收寄日本之普通信函及明信片，統應另包封寄下關局，以便交由該機帶運，仰遵照辦理，此令。郵務長屠家華。區副郵務長湛思代行。中華民國二十四年三月二十日。

編者按：日本朝日新聞社飛機，曾於上年九月十日訪問我國舊都。前經樸廬君將其詳情揭載一卷六期本刊。日前復承將此次訪問首都情形，撰文略誌梗概，另行披露

。正付印間，又接到閩君寄來右文，記述更覺詳盡，特又披露，以供觀覽。

華棣岡郵票史概略

慕 愚

天主教爲世界五大宗教之一，傳佈之廣，遍於全球，自耶穌開教以後，將教會全盤交付宗徒首領聖伯多祿 (Saint Pierre) 總理天下教務，成立全球教民之總領導機關，是爲華棣岡 (Vaticana) 天主教國首任教皇，其後凡遇教皇崩駕，則由全體紅衣主教投票選舉，相沿至今一千九百餘年矣。地址在今意大利國羅馬府境內，最初該地主權原屬意國，後經現任教皇比約第十一 (Pius-XI) 於西歷一九二八年與意國簽訂條約，改稱獨立國，即於當年八月一日創立郵政，發行郵票，五六年來已兩易票版。更有紀念欠資，包裹，快信等票之發行。因該國地處狹小，與各地頗少往還，是以外人多未加注意，爰將該國歷次發行各票臚刊於后，以供蒐集世界郵票諸同志之參攷焉。

甲普通票

1 首次發行 (一九二九年八月一日)

計五分，十分，二十分，二十五分，三十分，五十分，七十五分，八十分，一里爾，二十五分，二里爾，二里爾五十分，五里爾，十里爾，(註一)共十三種。

2 第二次發行 (一九三三年) 風景及大形肖像票

甲 戊 郵 刊

計五分，十分，十二分，二十分，二十五分，三十分，五十分，七十五分，八十分，一里爾，一里爾二十五分，二里爾，五里爾，十里爾，二十里爾共十五種。

3 改數票（一九三一年）發行

暫作二十五分（首次版票黃色三十分加蓋二十五分紅字）

乙 快 信 票

1 第一次發行（一九二九年八月一日）

計二里爾及二里爾五十分二種。

2 第二次發行（一九三三年）

計一里爾二十五分，二里爾，二里爾五十分三種。

丙 包 裏 票（一九三一年十月一日）發行

首次版票加印限包裹專用字樣，十三種，仍按票面原數行用。

丁 欠 資 票（一九三一年十月一日）發行

計五分，十分，二十分，三十分，六十分，一里爾十分，六種（仍係首次版票加蓋欠資字樣，惟二里爾五十分改一里爾十分，二里爾改六十分，其餘均按票面原值行用。）

戊 紀 念 票（一九三三年）發行聖年紀念票四種

計二十五分加十分，七十五分加十分，三十分加二十分，一里爾二十五分加二十五分（註二）

最近又發行紀念票一套，爲紀念羅馬世界法律公議，仍係四種。

（註一）該國在意大利境內，故按意幣行用，以里爾爲單位，每五里爾約合華幣一元，每一里爾計一百意分。

（註二）所有每票多加之數，收後撥作慈善費用，此係歐美郵局通例，尤以意國發行者居多。

南京新添兩郵亭之巡禮

幼如

盛傳已久之蘇皖郵政管理局在南京山西路新住宅區及五洲公園各設郵亭一處，已於四月十二日正式開辦。收寄普通、掛號、快遞、航空等郵件。余以此舉，在京尙屬創辦，是日九時邀友閻君先往五洲公園第二郵亭參觀，該亭位於五洲公園內美洲，風景固極幽宜，然亦極便遊客信件之投遞。至時該郵亭人員尙在忙于整理，余以其郵戳，係普通釘齒戳，僅南京二字中夾「亭二」字樣；遂寄掛號信一封及普通信數封，當時本擬快遞，但因該郵亭無快遞單據，故改寄掛號；閻君則寄印刷掛號，均爲元號，據此推測，該日當無快遞，乃航空，有之，元號則爲次日。在蓋掛號戳時，該郵亭因紅印泥未發下，

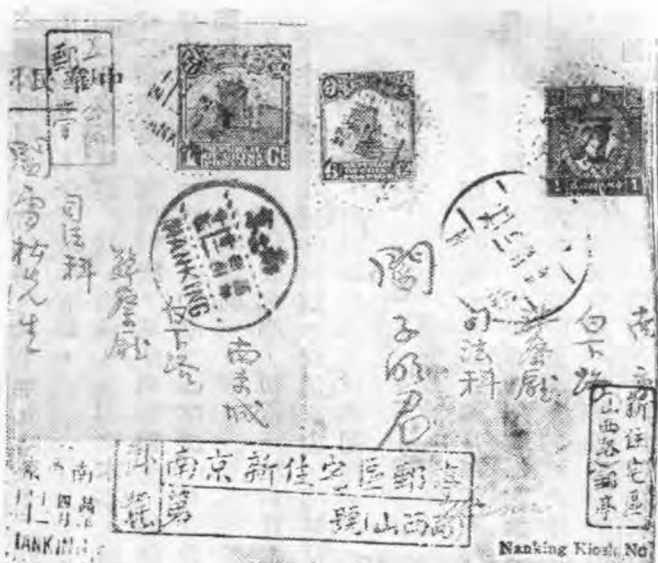
幾爲之失望，幸余由附近借來暫用，方克如願，繼同往山西路第一郵亭，該郵亭雖名爲山西路新住宅區郵亭，其實郵亭置與山西路國立編譯館後之頤和路西角上。至時該郵亭亦正在佈置之中，閻君遂與余商榷，伊寄掛號，余改寄印刷掛號，又均爲元號。然亦因紅印泥未發下，其掛號戳記，尙係次日往補，但係黑油戳，仍因管理局未發下之故耳。兩郵亭郵員，均和藹可親，誠予集郵者不少之便利，可感！

南京郵亭創遞紀詳

東魁

革命成功，國府建都金陵，南京爲首善之區，交通進展，百廢都舉。蘇皖郵政管理局，爲便利公衆，及發展業務起見，特於五洲公園，（現已更名爲玄武公園）及頤和路，創設「郵亭」兩處，於國民黨清黨紀念之日，（四月十二日）開始營業，爰誌梗概如下：

五洲公園，位於玄武湖之中心，爲首都名勝之一，風景優美，遊人如織，夏秋兩季，尤稱繁盛，惟該地僻處城外，向無郵局設置，郵政當局，鑒於公衆之需要，特於園中最繁盛之「美洲」，設立「郵亭」一處，俾便遊人可以隨時投寄信件。頤和路在山西路之西側，爲京市最近開闢之新住宅區，高樓偉廈，完全新式，佈置且多歐化，要人名流，富商巨賈，多卜新第於斯，郵局爲發展業務計，因亦於該地，創設「郵亭」一處。（



記者按：該處郵亭，原擬設於國立編譯館之山西路，嗣以新區住宅，次第觀成，故移設頤和路。惟因頤和路，係屬最近建築，市民知其新路地名者甚少，故於信件上面，附蓋之區別木戳，仍沿用「山西路郵亭」字樣。

郵亭之制，創自歐西，昔年我國，青島哈爾濱兩地，亦曾仿辦，惟為時不久，旋即停辦，且均假諸外人之手，國營者，此則尚屬首創也。至其組織，極為簡單，每一郵亭，僅置郵務員一人，專辦普通，掛號，快遞，航空，及刷印各種郵件，不辦匯兌，不寄包裹，不投遞關於郵件之接收與送達，美洲郵亭，由雙龍巷支局，指派郵差辦理，頤和路郵亭，則由鼓樓郵局，派差接送。郵亭

之辦公時間，平常日期，爲上午九時至十二時，下午一時至五時。星期日，爲上午十時至十二時，下午三時至五時。

郵亭之建築，爲一綠色八角形之木亭，內部僅可容一人迴旋，亭頂豎一鐵質「郵」字之順風旗，頗屬別緻。其使用郵戳，一仍沿用普通圓式點綫戳，僅於上格「南京」二字中間，分鑄「亭一」「亭二」字樣，并另於郵件之上，加蓋長方形木戳，以示與普通郵局有區別也（參閱銅圖）。

編者接：首都創設郵亭，初承汪幼如君惠寄巡禮記事文稿，旋又接到本會圖書部閻主任來稿並附寄銅版，記述詳盡，盛情殊感。兩君雖於首日同往視察，而文意各有獨到之處，特同時披露，以供閱覽。

新疆木戳臨時航空票

善長

我國歐亞聯運航綫，自二十年五月底，正式開行於滬滿航綫後，旋因九一八事變，僅能飛行於滬平之間，至十月即停航。嗣改開滬新航綫，決定自滬經陝甘而達新疆，二十一年四月，上海至西安段正式通航，六月展至蘭州，十一月間，即由蘭州試航至迪化，未幾新疆政變，遂又中綴（詳情可參閱上期我國現有各航空綫路之拙著）。在蘭州展至迪化之時，新疆郵政當局，曾將加蓋新省貼用之新版農穫一角五，老版三角，嗣又將



新版帆船五分，一角四種郵票，加蓋橫式「航空」二字木戳應用（前經呂次維君於本刊一卷三期誌其梗概，可請同時參閱），因為時既暫，且又因新疆位處邊陲，消息隔閡，及今未知有此票發行之集郵家，尚不在少數，即已購備此票之各同志，當難免視同奇貨，不願聲張，韞藏待沽，以博厚利也。茲承會友禹驥良君，寄到貼有此票之迪化首日封影一幀，特製版附登，以實本刊，並將蓋具「航空」二字之一角五分票另行放大，同時列入，以便閱覽。

英王卽位紀念郵票

一 著

英王喬治卽位二十五年紀念慶祝典禮，定五月六日開始舉行。英王偕后於是日晨乘車赴聖保羅教堂，行御極卅五年之感謝禮時，沿途觀者至少約有一百萬人。全世界似皆附和英帝國祝頌英王，外國之著名星期刊，幾全載有英王御極紀念之論文，讚頌英王，且有數家出紀念專刊。英王是日所將經過之一路，美報數十家，連篇累牘，滿紙燈綵，至爲華美，自黎明起，卽有遊人麩集，其熱鬧處，汽車蜿蜒，僅能於人羣



中作蝸步。白金漢宮外，隔晨集有數千人，冀一見王與后之豐采，時王適偕后就早餐，惡聞宮外呼聲雷動，即在窗前停留片刻，至夜間猶有民衆在宮外歡呼，英王即出現廊前，以接受彼等之忠誠表示，該國除印行紀念郵票外，並由英王批准發行新鑄五先令紀念幣一種。本會承會友麥沃甸君於五月六日由香港寄來五分大形雙色紀念票封，戳印清晰，圖印白金漢宮及英王御像，特製版附登，以供傳閱，而誌謝忱！

加蓋地名之限四川貼用票

后來

自限川省貼用票發行以來，未聞有何發現。前於清理藏票之暇，檢出總理遺像一元票三枚，票之下端，各印有紫色宋體加蓋之地名，並列成一橫行，上下各印一橫線，曰大甯廠，大溪，及高家鎮三地，正如以前之限吉黑貼用大數票，加蓋使用局名，事出一轍。爲研究此中真像起見，乃函巴縣東川郵政管理局詢問，關於加蓋地名之用意，及票面之種類，是否限票面加蓋地一處使用，及曾否得郵政總局之批准，或交通部之同意。承於日昨復函，照錄如次：

函字第五九三號

來函備悉。查本區內地各局出售之郵票，其價額較大者，（如一元二元之類）大加蓋出售局之地名以防中途發生意外。是項加印地名之郵票，祇限出售之地貼用。其餘各節，屬於郵政局務問題，未便宣佈。爰准來函，相應函復，即希查照爲荷。此致

劉后來先生

東川郵政管理局啓

二十四年五月廿二日

依來信解釋，則是項地名加蓋純爲預防不測之用，且限於大數之票。因余所藏川票複品不多，除上述三地名外，未見其他地名，而郵局因業務祕密，又不便宣佈，是此項地名之加蓋種類，端賴吾儕之探討矣。尙望同好中如有其他發現，公之會刊，以便研究是幸！又限滇省及限新省貼用票中，不卜亦有同樣加蓋否？

編者按：郵局爲防止盜竊及損失等情事，曾將元數以上之郵票，常加蓋領用郵局地名，以限制僅可在該地行用。內地各郵局所售之大數票，多有加蓋此項地名戳者，編者所見，除一元二元較多外，尙有北京新版五十元二十元之大值票各數枚，聞係數年前由河南郵政管理局解往平漢沿線各大站郵局應用者，車經中途，因站務人

甲 戌 郵 刊

八五

員失慎，致肇撞車慘劇，該列車之郵政車亦在翻倒之例，所有郵件票片，滿飛空中，當地鄉民事後在該處檢得上項加蓋之限地名用新郵票十數枚，當曾以廉值售於鐵路人員者。至滇省及新省票，並未見有是項加蓋，或因搜集過少之故，尙希各同志隨時指示爲幸！

郵簡記

東 魁

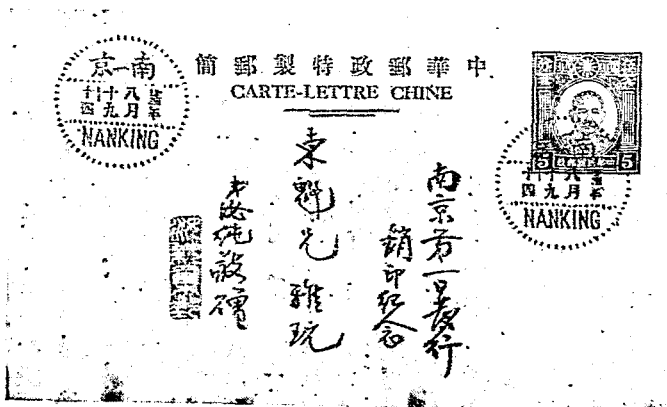
郵政當局，爲便利公衆起見，過去曾有嘉禾中式粗紙，細紙，及西式卡紙「郵製信箋發行，行使期間，雖亘有十數年之久，但均在通都大埠發售，匪特偏僻郵處，無可購用，即在交通不便之各縣屬二三等局，亦不能購得，甚至服務郵局之郵政人員，對於「郵製信箋」之式樣，亦有未嘗寓目者，以致集郵家有所詢及，類皆瞠目不知所對，又因郵政人員驕橫之習積久，動輒遭伊白眼，記者昔年從軍，遍歷冀，魯，豫，晉，湘，鄂，皖，贛，江，浙，閩各省，無不面面碰壁，從前吾國郵政辦理之窳陋，與夫郵政人員識見之淺薄，於此已可概見，深望現在賢明之交通當軸，有以改良，而謀國營事業之進展也。

郵政當局，依據萬國郵聯章程，於前歲印製偉人肖像郵票，乃有總理及革命烈士票長期發行，以資景仰卹誌紀念。嗣以舊版帆船，農穫，宮門式等票發行過久，有停

止之必要，乃限期停止發售及行用。本年五月，總理遺像明信片發行後，又命令公佈，凡舊版帆船式之各種明信片，統限售至二十四年年終為止，期滿停售後，限六個月為通用時期，即自二十五年一月一日起，至六月三十日止，逾期概作無效。今復鑒於嘉禾式「郵製信箋」，有同樣取銷之必要，乃由上海供應處，製就「特製郵簡」，計中西兩式，於各地郵局發售，以利民衆。（參閱本刊第九期馮驥良君郵局發行「特製郵簡」一文。）此種郵簡，旅行攜帶，極感便利，蓋可於原簡紙裏面寫文字，可免另備信紙，及購票粘貼之煩，亦可以信箋封入郵簡，且可省購買信封矣。

「特製郵簡」，於本年八月十九日，由滬運京，即日十二時，分別派車輸送各局，開始發售。但城內各支局，均係中式一種，（正面左上角，印有深綠色總理五分郵票一枚，背面印有「郵政儲金滙

甲 戊 郵 刊



業局「總分局地址，及業務概要等，右下端印有「售價銀圓伍分」六字，在端沿邊刊有點線一道，於點線中間，加印「拆信時沿此線剪開」等字。」備奇望街第一支局，於下午二時，始運到西式一種，（正而右上角，印有深綠色總理五分郵票一枚，背面刊印

南京第一支局行請印信局

右三三

中國郵政特種郵票



鄭汝純敬贈

「郵政包裹寄費簡表」，左上端印有「售價銀圓五分」及西文 (Sold at 5 cents) ，右邊沿邊點線中間，印有「拆信時請沿此線剪開」，及西文 (Cut Along This Line) 等字。」余於是日下午一時餘，

先得下關江蘇郵政管理局方面消息，乃急驅車前往求購，行抵郵局，始息是項西式郵簡，甫由輸送汽車，搬入櫃台，余為首先第一人購得中西全式者，局員以余消息之靈敏，表示驚奇，郵友鄭汝純兄，同時趕到，承以中西兩式郵簡，銷印見贈，（二十四年八

月十九日十四時，此為南京最早之消印時間，但實寄者，則銷印須至十六時以後，因鄭君銷印後，郵戳隨即改換時間戳也。茲製版如圖，併供參閱。

者按：關於「特製郵簡」之式樣等，上期本刊，已有報告，茲復承閻君寄到右文及銅圖，記述周詳，特再披露。

補述英皇即位紀念郵票

光清

閱本卷第七期「一善」君所述的英皇登極紀念香港郵票一種，很能給與我們集郵同志的好感和注意，因為英國是世界最強的國，而他們的殖民地較任何國家為多，他們呈現着強國的氣氛，在這一紙郵票之中，已可見到一斑。此次所發行的登極紀念郵票各處殖民地均發行四種，強國的權威，是到處流露着的，決沒

甲 戌 郵 刊

塞拍勒斯



香港



新嘉坡



南非洲



英國



印度



八九

有與弱小民族一些同情的，那種令人生長的權威，處於次殖民地的中國人，未知要怎樣的努力自救，方纔能在這個世界中圖着生存呢！

茲將登極紀念票六種，計分六處，內除本國發行的四種外，其各屬地所發行的，皆係雙色，攝影附登本刊，以供各同好的共賞。

英國在華客郵錯印票

光 清

英國在華客郵票，自我國將郵政權收回後，即行消滅，然威海衛係租借地，一切行政職權皆歸英國管理，郵政當亦不能例外，故他處客郵雖經先後停辦，而威海却仍繼續行用，直至民國十九年十月一日（一九三〇）將政權交還後，始將一切事務撥歸我國管理。在外人統治三十餘年之威海民衆，始得重見天日，客郵亦從此絕跡。當時余未知集郵爲何事，故未將此最可值得紀念之國恥郵票稍加注意，後承友人指示，始全力搜求，然已明日黃花，無能爲力矣！

近有友人李君見余終日理郵，似醉如迷，遂以愛屋及鳥之美意，賜余四分客郵錯印票一枚，香港之「港」字，錯印作「滬」。蓋李君在英管時代，充任郵政局長要職，據云「當時所售郵票，均由香港寄來，每全張計二百四十枚，每張中僅有錯印票一枚（在左方第四行第三枚），每次由港寄來之票，其中錯印者，全由香港當局留下，另行補寄

他票，此次偶被局員誤寄，未曾將該項錯印票截下，後經發覺，來電索回，然已售出二十六枚矣，所餘四枚，被余得之。」等語，因李君初時亦未知有該項錯印票之發行，及接電後始將此票搜留珍藏，除贈余一枚外，現尚存三枚，然已售出之二十六枚，未知有否落於我輩同好之手。若皆遭淪沒，實一大憾事也。

一年中世界發行郵票數目之統計

麟 園

在過去十二個月中，全世界發行之郵票，統計有一千七百種之多，至歐洲方面，則占五百四十二種云。

談釘齒郵戳

燦 文

自廣州發現大批用藥水洗刷之偽票後，郵政當局以為非將用過之郵票損毀，不足以防杜弊端，乃有釘齒郵戳之使用。自二十一年起，凡郵局請領郵戳，皆發以邊緣較深而帶有尖銳之釘齒戳，此戳對於損毀郵票之效力，極為偉大，一經蓋戳，票即洞穿，對於郵票收藏家之阻力尤大，蓋一經消印，即百不得一也。且吾人苦於每次寄信時，均有特別請求局員輕蓋或使舊戳之舉。尤有進者，此戳且



能洞穿信函，故寄信時，若內附有票品，最好注意貼票地位，即將附品置於信封內最下之左角或右角，務使局員雖蓋副戳，亦不致損及內附之品，否則將致「城門失火，殃及池魚」矣。至若附寄大量票品時，則襯以較厚之紙或使用厚信封爲愈也。

編者按：此項釘齒郵戳，行用業已年餘，現在已漸普及各郵局，以後收藏舊票，阻礙實多也。附圖如上。

榮澤郵戳易名經過談

慕愚

河南省榮澤河陰兩縣，前經中央明令合併，該兩縣民衆，因爭縣城問題，曾起糾紛，并訴諸南京最高法院，結果榮澤民衆敗訴，縣城即移河陰，統成廣武縣；而榮澤則降爲一鎮，易名古榮鎮，蓋以紀念該地實爲榮澤之故址也。郵政當局爲名實相符起見，將該鎮郵戳改易新名行用，昨得該地名票一枚，字頗秀麗，較之昔日舊名郵戳之拙笨字體，悅目多矣。特錄之以供蒐集地名票諸同志之參考焉。

最新式之火車郵局釘齒戳

善長

上期本刊，載有萬君釘齒之由來一文，敘述頗詳，初僅由各郵政管理局及一等郵局



行用，現在各局陸續均行換用此項新戳，即在火車上服務之火車郵局、最近亦改用此戳。記者得由潼關友人於元旦寄來之賀年片，蓋具銅山至潼關特別快車郵局日戳，而鄙意有附刊之必要。蓋因隴海路綫已於上年十二月二十七日由潼關展達西安，原行駛於銅山潼關間之特別快車將於二月一日改駛於銅山西安之間，其郵局日戳，當須改用銅山至西安字樣，而此甫行鑄用之銅潼郵戳，即將廢棄，以後當不易再見也。茲特附圖如左，以資紀念。

掛號戳廢棄歟

家鐸

吾國自創辦正式郵政以來，迄將四十年，所有掛號郵件，無不蓋有掛號郵戳。然自近數年來此戳行用者漸少，而最近遍閱各掛號函件，僅以鉛筆書寫號碼於信封而已，屢次留意，無不如此。惟作者以通信地點不多，且多數均係大埠，未識其他各處，是否如此，或因近年郵件過多，為節省手續，已廢用此戳，特書此以請各埠會友教正，是幸！

更改名稱之郵戳

善長

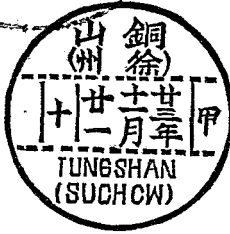
我國集郵風尚，日漸普遍，除搜集各種郵票、信封，及片箋外，尚有以搜集紀念郵

戳，地名郵戳票相標榜者，本刊一卷三期有各種紀念郵戳之記載，作者謝鄂常君、乃搜集紀念郵戳之專家，本刊一卷八期載有地名集錦及地名集聯，作者李弗如、管震民兩君，乃搜集地名郵戳之創導者，述者對於搜集此項郵戳之片箋及信封，亦極感興趣，各種紀念郵戳，較有限制，尙易於搜集，惟地名郵戳，因我國幅員廣大，地名繁多，照民國十五年郵局發行之通郵處所集，已有大小郵局一萬二千餘處，而最近按照本刊一卷八期閻東魁君撰述之郵政叢談一文所載，除村鎮郵站二萬零四百三十六處及代售郵票處二千零四十七處不計外，其餘郵局，代辦所，村鎮信櫃等已達約二萬之數，欲搜集齊全，殆非易事，且各處地名，因時局之變遷，常有更易，若無確實之參攷，則益感困難，如河南之清化鎮，現改稱博愛縣，李壩集、改稱民權縣，其餘尙有「自由」，「平等」等新名。又如前爲赤匪所佔據之皖豫邊界部份，經武力收復後，當局爲紀念督剿首領之功績，劃立縣治，名之曰「經扶」，「立煌」；本刊二卷一期解慕愚君所述中央以河南原有之繁澤，河陰兩縣，合併統稱廣武縣等等，實不一而足。我國自元朝改設省治以後，省下設府，府另設縣，明清沿用此制，並介於府縣之間，有設州治者，至民國改元，始取消府治，一律稱縣，各縣政府直隸於省政府，而各處地名，仍多沿用，有取消府字者，如蘇州杭州等類；有連府字同稱者，如雲南府，徐州府等類；有州與縣同時並稱者，如鄭州鄭縣，通州通縣之類。搜集地名戳票各同志多購用通郵處所集一書爲參攷，而常遇

有尋覓不到之地名甚多，一部份雖係新設郵局者，另一部份即各舊名改易而成，一時深感無從證明其屬於何省，或究係何地所改稱者。郵政當局，前曾改鑄各新地名郵戳，（似自二十一年始）而為易於識別，以免混淆起見，曾同時刻用兩種地名，如附圖各戳，此係過度時代之戳，以後沿用較久，或當僅鑄一種以表示之也。交通當局近為郵電符合劃一名稱起見，特公布各地名更改名稱表，鄙以國內專集地名郵戳票，大有其人，即本會會友中染此癖者，亦不在少數，再各地名之更改，關於集郵之沿革，亦極重要，茲特摘錄如左，以供考政：

省別 原名 改名 原名 改名

蘇州	吳縣	常州	武進
通州	南通	揚州	江都
徐州	銅山	泰州	泰縣
清江浦	淮陰	海州	東海
板浦	灌雲	仙女鎮	仙女廟
湖州	吳興	台州	臨海
温州	永嘉		



甲戌郵刊

九五

甲戌郵刊

安徽

江西

廣東

廣西



饒州 廣信 南安 佛山 惠州 欽州 鎮平 雷州 梧州 賓州
鄱陽 上饒 大庾 南海 惠陽 欽縣 蕉嶺 海康 蒼梧 賓陽

安慶 壽州 毫州 池州 建昌 袁州 安仁 肇慶 潮州 高州 化州 全州 橫州

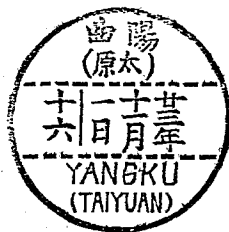
懷寧 壽縣 毫縣 貴池 永修 宜春 餘江 高要 潮安 茂名 化縣 全縣 橫縣

廬州 潁州 太平 秋浦 撫州 贛州 韶州 廉州 石城 潯州 南甯

合肥 阜陽 當塗 至德 臨川 贛縣 曲江 合浦 廉江 桂平 甯遠

陝 西 河 南 河 北 山 西 山 東 甲 戌 郵 刊

同 德 陝 清 歸 滄 通 山
州 河 州 化 德 州 州 海 關



膠 資
州 州

大 鄆 陝 博 商 滄 通 臨
荔 城 縣 愛 邱 縣 縣 榆

膠 資
縣 中

邢 許 懷 彰 順 涿 灤 忻 平 青 兗 沂 萊 永
州 州 慶 德 德 州 州 州 陽 州 州 州 州 寧

邢 許 沁 安 邢 涿 灤 忻 臨 益 滋 臨 掖 敘
縣 昌 陽 陽 臺 縣 縣 縣 汾 都 陽 沂 縣 永

西 光 鄭 衛 保 永 汾 太 東 曹 德 登 合
安 州 州 輝 定 平 州 原 昌 州 州 州 州 州

長 濱 鄭 汲 清 盧 汾 陽 聊 荷 德 蓬 合
安 川 縣 縣 苑 龍 陽 曲 城 澤 縣 萊 川

甲戌郵刊

貴州

黃草壩
興義

雲南
綏遠

新疆

甘肅



歸寧 阿爾泰 喀什噶爾 甘肅 安定 涇州
化遠 承疏 張定 涇州
歸伊 承疏 張定 涇州
綏寧 化附 掖西 川

雲南 東川 臨安 開化 越騰 水昌

昆明 會澤 建水 文山 騰衝 保山

箇舊場 老雅灘 阿述 安平 他郎 普洱

箇舊 鹽津 開遠 馬關 墨江 寧洱

古庫 庫克申倉 蕭州 平番 導河

奇和 和什托落蓋 酒泉 永登 臨夏

伊犁 涼州 狄道

綏定 武威 臨洮

民信局總包郵局代爲免費投遞特戳

驥良

郵政當局前爲郵權統一起見，曾呈請交通部轉呈行政院，對於各地所設之民信局，均予取締，嗣經奉准後，當即決定於民國二十三年年底，勒令收歇，停止營業。惟在二十三年年底以前交寄之總包，未便拒絕收寄，是以到達相當地點，勢必在二十四年之初

此件係民信局在停業
前交來特准免費投遞

，對於此項總包，即由到達郵局轉知民信局，限三日內派員眼同開拆內裝信件，概由郵局代爲免費投遞，並於信封上而加蓋「此件係民信局在停業前交來特准免費投遞」珠紅色戳記，以示禁絕，而資識別。

良因與某商號相識，得見此項信封兩枚，當即情商至再，始承見讓，特將該戳式樣做模附刊，藉供同好之參考焉。

掛號郵戳談

慕愚

昨閱本刊二卷二期家鐸君「掛號郵戳豈廢棄歟」一文，關於此點，昔日余亦有此揣

想，實則掛號郵戳，並未正式廢棄，（各大小郵局，代辦所等掛號戳，均未收回，然多棄置未用。）但郵政當局，爲使局員辦事手續敏捷起見，曾將舊式掛號收條一律取銷，改印新式者，其第二聯（卽信封上所貼之一聯）頂端，加印某局掛號第若干號字樣，以便局員將發信局名暨號碼列入，黏貼信封正面，然後將下端長條，上寫「號碼，收信人姓名，地址，預備受信人蓋印後撕下存查之用。」反摺背面，是以無須另加戳記，掛號郵戳等於無形取銷。然郵局職員中按新法使用者固已有之，但狃於舊習未遵章辦理者亦復不少，尙未能一致，爰將見聞所得，錄之以實本刊。

日本東京郵局之新特戳

樸 廬

日本東京大版朝日新聞社訪問飛機朝日一一〇號，由新野百三郎 塚越賢爾，二人駕駛，於三月二十日清晨七時四十六分由日本東京出發，經歷近十小時之飛行時間，於同日午後五時四十三分抵達吾國南京故宮飛機場。日本東京中央郵便局，仍如去年九月該機訪平舊例，使用紀念特戳，圖係圓形，鑄一飛機側面飛行之狀，雲端之下爲橫列「南京訪問飛行紀念」數字，排作波浪形而字體較小，中爲亞刺伯字 10・3・20・之年月日，下爲「東京中央」四字，我國南京郵局之到達日戳，則爲同日之二十小時也。

購用郵票冊宣傳郵戳

郵局所售新郵票，背面塗有膠質，原為黏貼便利，俾可隨時取用，每頁郵票之後，雖襯有油紙，而在炎夏雨季之中，偶一不慎，難免仍有膠化互黏之弊。郵局為謀便利公眾攜帶起見，曾將應用之數種郵票，撥訂成冊，分甲乙兩種出售，甲種每冊售洋三元，乙種每冊售洋一元，前經本刊一卷五期誌其端倪。現在郵局為宣傳購用此項票冊，曾鑄有中英文兩種字樣之橫式郵戳一種，附蓋各信件，中文為「購票冊攜帶便利」，英文為（BUY STAMP BOOKLETS）字樣。茲特描摹附登，以實本刊。

信櫃郵戳

郵局特戳雖為一般集郵者所注目，而見諸記載者，尚不多觀，自本刊一卷三期鄂常君「提倡空白」一文發表後，會友相繼抒述特戳之類別，揭載本刊者，幾每期都有，足見一呼百諾，凡事均須有人提倡，然後成效力見也。上月鄙人於郵票信封中，發見蓋具特戳郵票九枚，該戳係武昌三佛閣信櫃所蓋，戳係長方形，上端橫列「武昌三佛閣」字樣，



寶通

下列「本城信櫃」四字，並無日期。今將原式附刊於左，以供諸同好之觀覽。

八國聯軍時代軍事郵戳記

子 助

庚子拳匪之亂，八國聯軍攻佔北京，造成國恥最痛心之一頁，所遺留給我們集郵的紀念，除英國B. R. A.兩種加蓋票外，還有各國當時所用的軍事郵戳。

我個人的淺薄收藏，集四五年之力，只得到德法英三國的，我留學比國四年，搜求該國當時軍事封片，至今沒有到手，且未一見。去年五月比國皇家參戰受傷人員集郵家會在比京舉行軍事郵戳展覽大會，亦無此戳。日本與我們相隔一衣帶水，且該國又喜用特戳，宜有此佈格。作者曾見日本郵戳權威Ganion氏郵集，只有一九〇四——〇五年日俄戰爭及一九一四——一八年世界大戰時軍用封及俘虜封，而竟無此。其他如美，意，俄，三國則更不知，尙望讀者探討搜求，期成完璧，則作者幸甚！

德國 特戳有三種：

一、黑色圓戳：直徑二十四厘米，上寫K. D. Feld-Poststation 中爲日期，下爲發局號碼

。抽集中有此類戳三枚，兩爲第七號，一爲第二號，第二號發者蓋在大清第一次片上，由北京寄德柏林。大清片上所印一分郵花係消北京郵政局橢圓形郵戳，日期爲一

九〇一年四月一日。

第七號發者大清片所印壹分郵花上蓋大形保定郵政局戳，日期一九〇一年二月六日寄德國 Anholt 城者。

二、黑色圓戳：直徑二十八厘米，上爲 K.D.Feld Postexped 中爲 Des Ostasiatischen Expeditionen Corps 印成三行，最下端爲日期。

我存有此種戳三枚，兩枚在明信片上，一枚在信封上，皆無郵票，一戳係蓋在大清一次片所印郵花上，另貼大清一分二分郵票各一枚，但未消印，此三枚皆係寄德國，而不知係於我國何城寄出。

三、黑色圓戳：直徑二十六厘米，上端爲中國城名，中爲日期，下爲 Deutsche Post 我有六枚，係由北京，天津，上海，塘沽，濟南五處所發者。

自北京發者有兩枚，其中一枚郵戳中無日期。此六枚中之五係信封，一爲大清一次片，皆未貼郵票，大清一次片上所印郵花，一未消印，日期皆爲一九〇一年寄至德國者。

此種清戳，加蓋在郵花上，即失掉「軍事」意義，因軍事通信，皆免貼郵花也。我另有三枚，兩爲天津所發，一爲上海所發貼德國未加蓋五分尼，十分尼，或二十分尼郵花，日期亦爲一九〇一年，但不能列爲軍用封也。

法國 特戳有兩種：

一、黑色圓戳：外圈直徑二十一厘米，內圈直徑十二厘米，外圈上端寫 *Tresor et Poste aux Armes* 下端寫 *Chine* 在 *Chine* 之左右，有號碼，冊集中有二號及五號兩種，內圈爲日期，排成三行，上爲日期，中爲月份，下爲年份。

此種消戳，不能放證在我國何城所發，或蓋在信封上，或蓋在明信片上，皆未貼郵票，惟另有一枚係貼法國未加蓋票十生丁橫四長條，蓋此種戳，旁另有紫色大形軍事機關發出之戳。

二、黑色圓戳：外圈直徑二十四厘米，內圈直徑十二厘米，內圈寫年月日，排列皆與上戳同，外圈寫 *Corps expeditionnaire* 號碼一爲第三，另一枚無號碼，爲一空心十字花紋。此種消戳未載明 *Chine*，因另有一紫色特戳，寫明中國遠征隊指揮官發出法文字樣，且其消印係一九〇〇年十月八日，故將其列入此類。

英國 特戳有三種：

一、圓形無邊紫色特戳：上端寫 *Railway Post Office* 下寫 *Tientsin*，此戳消在大清半分黑色加蓋 *B.R.A.* 票上連信封。

二、圓形黑色戳：直徑二十四厘米，上寫 *F.P.O. No. 10* 中爲日期，排成一行，下端空白無字，此戳蓋在 *G.M.F.* 加蓋票上，與 *B.R.A.* 半分票貼在同一信封上者。

三、圓形黑色戳，直徑二十四厘米，此戳與上
 二、戳分別之處在無內圈，及橫條，上寫 P.R.
 ONO.4 中為日期，排成兩行，下端無字。

第四屆鐵展會臨時郵戳

善長

全國鐵路沿綫出產貨品展覽會，先後已辦理三次（詳情已見一卷二期本刊拙著）成績斐然。本年第四屆，本擬在漢口舉行，嗣因當局應青島市長沈鴻烈氏之請，特於暑期在青島舉行，藉資增加避暑人士之興趣，而事宣揚，當撥市立中學為展覽會址，已於七月十日午後三時如期舉行開幕典禮，鐵部司長俞棫，青島市長孫鴻烈，膠濟路委員長葛光庭暨全市各界領袖，各國領事，中外來賓參加者概為踴躍。參觀者同時接踵而至，各種車輛絡繹於途，由警察維持交通，秩序甚佳，各館佈置，各盡其妙



，各路特產、極受觀衆之贊許，售品所營業亦極暢旺，總計半日觀衆約達萬餘人。歷次辦理以來，內地生產之增加，外銷之暢達，均有良好影像。此次會場除有特設之電報電話局，以利各外界，另有臨時郵局一處，並鑄有大圓特戳一種，於同日四時起，啓用消蓋收受之郵件。特戳式樣與上屆北平臨時郵局戳相彷彿，詞意亦完全相同。惟上次戳外徑係單線，此次則改爲雙線，徑度亦較小，前次外線直徑爲四十一厘米，中心直徑二十七厘米；此次外線直徑僅三十八厘米，而中心直徑僅二十三厘米，中間日期兩旁，前有黑框，此次則無。其餘青天白日徽，亦稍有區別，前次爲空線，此次則改爲實體。草稿甫畢，適接到閻君由京寄來銅版，殊爲欣幸，特附刊如圖，以供閱覽。

青島鐵道展覽會臨時郵局之第一日

南愚

鐵展會會址，在青島市立中學，距市中心約十里之遙，籌備上頗不便利，雖然日夜佈置，直到七月十日午後三時始行開幕典禮。臨時郵局，亦於是時而產生。臨時電報局，電話局，同在一處。余於開幕之日，自晨至午，計赴郵局五次，而該局棹椅早已陳設，辦公人員至正午十二時始攜來簿冊、載盤、墨臺等，紀念郵戳亦於是時在手提匣中取出，圓形鋼質，又由另一匣中取出鋼字數枚，如廿四年七月十日十六時，裝置完好後，試蓋於郵局公用信牋上（此信牋之最初之戳已被余索得）。余候之半日，腹雖穉穉而忘

食，希望將余手中之函件，首先寄遞，并擬銷印若干，但商之許久而郵局負責人張君稱「下午三時開始辦公，此時尚不能啓用郵戳」等語，遭此拒絕後，張君即偕同職員乘郵局綠色汽車赴總局午膳，余則在臨時郵局坐候至下午二點五十分，張君同各職員復到局。此時寄信人銷印人早均齊集一堂，余首先寄信，快信與匯款之第一號為余攬得，掛號之第一號因勢難兼顧，已為盧炎生君捷足所得。茲將第一日調查結果列表如左，以供我會同志之參攷。

第一日

實寄信

航空快信

三封

普通快信

十三封

雙掛號信

三封

單掛號信

一百十四封

國內匯款

一件

第一日（即七月十日六時）前十號寄人信與收信人

快信類

1 航空快

吳南愚

寄北平

吳吉咸

2 普通快

吳南愚

寄北平

章裊烟

3 又

吳南愚

寄北平

趙品三

4 又

林祥安

寄杭州

張包子俊

5 又
6 又
7 又
8 快信掛號
9 航空快
10 普通快
掛號類

甲
戊
郵
刊

盧炎生
強遵憲
強遵憲
強遵憲
強遵憲
謝純如

寄鄭州
寄鄭州
寄鄭州
寄鄭州
寄鄭州
寄合肥

吳濟民
趙善長
趙善長
趙善長
周嘯湖
謝南谷

1 雙掛號
2 單掛號
3 單掛號
4 單掛號
5 雙掛號
6 單掛號
7 雙掛號
8 單掛號
9 單掛號

盧炎生
盧炎生
盧炎生
盧炎生
鄭汝純
鄭熙
吳南愚
吳南愚
林祥安

寄鄭州
寄鄭州
寄鄭州
寄鄭州
寄南京
寄南京
寄北平
寄北平
寄上海

吳濟民
吳濟民
吳濟民
吳濟民
鄭汝純
閻東魁
蔣樸庵
趙品三
高君

甲 戌 郵 刊

110

林祥安

寄北平

林祥康

10 單掛號

國內匯款

1 匯 票

吳南愚

匯北平

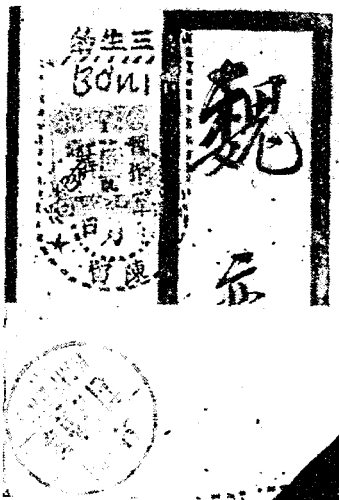
蔣樸庵

臨時電報局亦備有臨時戳記，圓形紫色。該局為宣傳計，本擬將各郵件上加蓋此項戳記，然其時寄信人太多，此種計劃未能完全實行，蓋戳者祇有數件而已。第一日紀念郵戳之信件，因屬名貴，而加蓋「第四屆發展臨時電報局」紫色圓形戳者，尤為珍品也。

譚院長紀念戳之花絮錄

亨 亦

民國二十年九月四日，係譚故院長國葬之日，各地郵局，均奉令鐫刻臨時紀念郵戳，其式樣雖經總局規定，而刻製之郵戳，奇形怪狀，不一而足，開歷來郵戳史乘之新紀元，無怪同好見之，嘆為觀止。余當時曾草稿刊登於中華會之郵學月刊，第四卷三至九號合刊本。文中曾云，陳留與通許兩局，無獨有偶，堪稱一難，當時製圖只通許「三生



戳」。自此文發表後，國內外同志，時有函詢，並催促將陳留「三生戳」在郵刊發表，藉公同好，迄以俗務紛繁，又兼自一二八後，郵刊相繼停版，是以遲遲未償初願，致勞企念。近復有人函詢，足見該戳之引起搜集者雅趣不淺，爰特檢出較為別緻之三枚，製版附登並略述梗概如次：

1. 「三生戳」：此戳何以得名？蓋仿蘇東坡喜雨亭記，以示不忘一也。况颶風票之命名，不過由揣測而定，而三生戳之命名，確見諸事實，「因戳上有三生的」，實諸同好，以為何如？上圖係由陳留實寄遞出之封，惜到戳印於背面，製版時，特將背而之到戳摺正，以便顯示兩戳也。同事李弗如君之友人亦得通許實寄封一枚，惜不知郵戳連封之可貴，乃將該戳剪下餽之，未將原封保留，殊為缺憾，而余之各得兩地實寄封數枚，亦云幸矣。

2. 「錯體戳」：查是日郵戳中心，均刻有年月日，特此



戳中心，只劃一圓形，並無年月日，尤其「郟縣」二字，倒置如附圖，成爲「縣郟」，抑亦不可多得之變體戳也。

3. 「特大戳」：查是日各地郵戳之形式雖略有大小，然總在三生的左右，因總局會規定尺寸令製，獨修武局戳最大，亦較有趣味，同製圖附登，以供傳閱。

郵戳卮言

弗如

干支之錯體，一卷二期善長兄曾著論及之，所列各種，已極賅備。今檢閱存封，內中足資對證者不少，特略爲列出，以質同好。

乙巳之誤爲乙己者，有蘇州城及清江浦兩處，而誤作己巳者，僅上海一支局，各封均同，其他未之見也。查戳上之己字，第二畫特長，原所以與巳字分別，今竟錯置，實出原計畫之外。至於以己作巳，尙屬有因，俗寫巳字重在無勾，其封口與否，乃不重要，故此項錯誤，不無可原，細視蘇州城戳，乙己之己字，確乎無勾也。

戊申之誤爲戊申者，只有杭州掛號封一枚，字甚清晰，其在疑似之間者，不論。

己酉之誤爲己酉者，有北平太原等處，其錯誤可以有勾爲原。惟有大同郵局，誤作乙酉，字畫分明，無可置辯，斯乃錯誤之尤者矣。

民國改元，各局均改，其偏遠省分，仍沿干支者，仍屬不少，其詳已散見各家之論

著矣。惟有多處，意在模糊兩可，戳上竟不着年分，僅有某月某日字樣，如京奉火車郵局之戳等是也。意者元年字樣未到，而壬子不可應用，故從略乎？



光緒二十九年，山東會行用一種字數最多形勢最美之小圓戳，粗線為圍，年月日大清郵政分局省名縣名均備，惜所見不多，而票上之清晰者尤鮮，今摹繪如上。



長方戳，各種樣式，無不俱備，即如保定

一處，已見不同之三戳，戳均藍色，紫色之橢圓戳；而委局者則蓋有北京六支局甲辰四月十二日之雙線圓戳，其行用日期可以見矣。戳式如上。



蓋在信封之票上。其壹局者，背而蓋



有北京一九〇二年三月十日之橢圓戳；貳局者，背而蓋有北京一九〇三年八月五日

第四屆鐵展臨時郵局紀略

上年鐵道部在平舉行之第三屆全國鐵路沿線出產貨品展覽會，北平郵局曾在太廟會

場，設立臨時郵局一處，使用特戳，計歷時凡四十日，此項特戳，已爲集郵家所搜羅，今年七月十日鐵道部開四屆鉄展於青島，事前由交通鐵道兩部，咨商就緒，青島郵政局亦在會場設立臨時郵局一所，茲記其大概如下；

郵局地點

此次鉄展會場，在青島文登路市立中學原址，臨時郵局設立地點，即在離該破入門處不遠之健行社，計平屋兩間一大一小，與該局合室辦公者，尙有臨時電報局臨時電話局，電報電話方面，且陳列機件以供參觀，佔去一室之大部份，故郵局地位實至狹小。

布置情形

該局佈置極爲簡單，入門處設一凸形案，供人書寫，第一室較大者，係與電報電話合室辦公，郵局僅設一辦公桌辦理掛號普通郵件，出售郵票印花稅票等，內室甚小，則開發匯票收寄快信，貯藏雜物，人員組織亦極簡單，計局長一員，由郵局巡員張福雙君兼任，局員兩人，郵差一二人。

業務範圍

該局辦公時間，與展覽會同，七月十日下午三時起至五時止，七月十一日至十四日上午八時起，下午五時止，七月十五日起，至八月十日閉幕日止，上午九時起下午六時止，辦理業務範圍，爲普通，快遞，掛號，航空，各項郵件，匯票，小包郵件各項，除收寄外，不辦到達郵件之遞送。外埠寄到會場之郵件，仍由青市郵局遞送。

郵局通告

此次臨時局之成立，青島郵局方面並無佈告，惟關於辦公時間一項有通告兩則，茲照錄如下：

(一) 青島一等郵局通告

茲將鐵路展覽會臨時郵局辦理各項業務時刻列下，俾衆週知，此告。
平常週日 上午八點起至下午五點止（匯票事務自上午九時起辦理）
星期日及放假日 上午八點起至下午五點止（匯票停辦）

管理青島一等郵局
署 副郵務長 樊德立

中華民國二十四年七月十日

(二) 青島一等郵局通告

鐵路展覽會臨時郵局辦理各項業務時刻，自本月十五日起，更訂如下，希各知照，此告。

平常週日 上午九點起至下午六點止，（匯票事務至上午五點停止）
星期及放假日 上午九點起至下午六點止，（匯票停辦）

管理青島一等郵局
署 副郵務長 樊德立

中華民國二十四年七月十八日

甲 戌 郵 刊

一一五

琳 瑯 滿 目

臨時局門前，除懸有鐵展會置備之郵政局電報局電話局三牌外，郵電局復置有「鐵道部全國鐵路沿線出產貨品展覽會臨時電報局」。「鐵道部全國沿線出產貨品展覽會臨時郵局」。「交通部青島電話局鐵展會場公用長途電話零售處」。「印花稅票分售處」四種木牌，此外復有布製及紙寫之各種郵電宣傳標語，五色繽紛，琳瑯滿目，美不勝收。（如圖）

郵 戳 式 樣

本屆郵戳，雖屬特製，但仍仿北平鐵展臨時局特戳式樣，初特無色，圓形雙邊，直徑三十八公厘，沿外圓內邊有一鐵道部全國鐵路沿線出產貨品展覽會「十六字，內圓直徑二十三公厘，分爲三格，上格爲「青島」兩字，中格刊年月日時，下格爲「臨時郵局」四字。（請參閱上期銅圖）除年月日時爲宋體鉛字外，其餘均爲楷體字。



其他 戳印

集郵家爲搜求紀念品起見，每喜將臨時局之各種戳印各郵戳掛號戳雙掛號戳航空戳等兼收並蓄，惟此次則頗令人失望，蓋該局除郵戳一枚外，原備有「由航空轉遞」，「小包郵件」，及雙掛號所用之「A.R.」戳各一個，

(如圖)第一日記者即往訪問，局員告以祇一郵戳，絕無他戳，無可如何中，祇有失望而退，不料其他三戳，第二日即經發見使用，乃知郵員因恐加戳之繁，第一日藏而未用，遂使一般集郵家化若干代價，仍未能得到全部紀念品，亦憾事也。

小包郵件

A.R.

由航空轉遞

首日 情形

展覽會於七月十日下午三時開幕，同時開放參觀，臨時郵局亦於下午三時起，開始辦公，至五時止，故名爲一天，實際上只有兩小時，所用郵戳之時間，自始至終，祇有十六時一種，記者在開會前上下午連去八次，均以無人辦公不得要領，因各方會友託辦之件太多，深恐郵局兩小時之辦公時間，不敷應用，祇得坐候至二時三刻，局長局員始姗姗而來，匆忙間開始佈置，大略就緒已及三時，請求消印者，紛至沓來，大多爲我輩郵迷，及郵迷之託者，一時人聲鼎沸，局員手忙腳亂，郵戳祇一具，墨盤祇一架，尤難應付，各人尙多互爭快信掛號之第一號收條，其紛亂情形，不堪言狀，吾人鵠候至四時半，始草草將各件寄出，大半搖首嘆

息而去。蓋戳既不佳，墨油復滲，局員有時又堅持一票一戳之辦法，致所蓋各戳，幾無一可稱十全十美者，每見有成套之票，被濃油重蓋之郵印所蓋銷，模糊一片，不堪寓目，集郵家化費不在少數之金錢，乃輕輕在無情郵戳之下，爲無意義之犧牲，其可惜孰逾於此！是日臨時局工作實際上延長至六時半，始告竣事，第一日郵戳以時間太短，故蓋到者爲數實不甚多。

一度函請

第二日以後，每日來消印者爲數大爲減少，臨時局事務，亦較清閑，但郵印所用之墨油，據云係屬國貨，故淡而滲，郵戳之鋼字復不能裝置平穩，致十二日至十四日間及十八日所蓋之印，大多有月無日，或僅現「十」字，余三十八兩日各消印四十片，祇一二枚看得清楚，經數次而請臨時局設法改良，似頗不以爲意，不得已，致函青島一等郵局請其注意三點：（一）近年來交通部重視集郵家之趨向（二）集郵家對於郵局之關係（三）郵戳日記時之本身作用，請該局對此項失效不良之郵戳油墨加以改良，並附片三枚爲證，次日臨時局局長來電話謂已查明辦理，今後當注意等語。再次日又接青島一等郵局第六四五三號公函開：「大函並附片敬悉，關於鐵展臨時郵局蓋銷日戳一節，本局刻已嚴予注意，務求改善，以副衆望」等語，經此一度交涉以後，似較注意，但有時仍不清晰，且因油墨之不良，仍不能得較佳之戳印，惟局員之注意，則確已增加，雖時時欲求其好，但無法使之變好，至廿日以後每日均

可得清晰而較淡之日戳，惟對於實寄各件，仍不免草草一蓋，不問其是否清晰矣。

郵件數目

第二二三各日寄出函件，經記者調查其數如下：

(甲)	十日	快信	三十五封
	十一日		十六封
	十二日		三十七封
(乙)	十日	掛號信	一百七十九封
	十一日		四封
	十二日		四封

以上兩項，雙掛號及航空函均合計在內。

(丙) 平函等件

三日中寄出明信片平信印刷品數目，因該局並無統計，無法稽考，大約第一日較多，十分之九，全為集郵家之實寄件也。

一號收條

此次臨時局所用快信掛號收條，各有第一號一紙，匯票之第一號，則共有三種，即本省，國內，關外，三種是也。茲為引起讀者興趣起見，特將各個第一號得者姓名表列如下：

甲 戊 郵 刊

快信 第一號 吳南愚 (寄北平)

掛號 第一號 吳濟民 (寄鄭州)

本省匯票第一號 馬運緒 (滎元匯臨朐)

關外匯票第一號 鄭汝純 (壹元匯哈爾濱)

國內匯票第一號 吳南愚 (壹元匯北平)

以上爲此次四屆鐵展臨時郵局之大略情形。局員待人雖尙和霽，然其缺點除郵戳油墨不佳以外，其最大之一點，厥爲局內出售郵票種類之少，壁上雖懸有各種郵票樣張，實際上連一分黃色帆船或烈士票，一分總理像明信片等，亦買不到，一分半，二分半，三分票，航空票等，更無論矣。故吾人如欲到該局購票消印，則除烈士半分，二分暫作一分，五分，一角票外，殆無他票可購，此種情形，青島各局莫不如是，記者遍歷青市各局均祇有極普通之上述各種郵票，實出人意料之外，由此可見我國集郵一道之太不普遍，吾人對此除感覺繼續努力倡導之不容稍懈外，實亦未忍苛求，至該局閉幕情形及各類函件之總數等等，容俟大會閉幕再行探報，以嚮同人。

廿四，七，廿七，於青島

編者按：本刊六七兩期，因同時印發會員錄惹誤，八期特提前發行，以免有勞各會友之企望，此篇寄到稍晚，未及編入，特再披露。所載第一日寄發信件，與上期南

愚君所紀，略有出入，或係最初調查時，未得翔實根據也。再開幕記事一則，日前亦由鄭君寄到，惟因本期稿件擁擠，容俟下期披露，特先誌之。

保定軍校臨時郵局戳記

東 魁

郵友崔貴卿君介弟子明先生，今夏就學於保定軍訓學校，前月馳書相告，知該校中設有臨時郵局。惟因子明先生非「集郵」者，故對此毫未注意，函告之日，距臨時郵局開幕之期，爲時則已一月有餘，而該臨時郵局，究於何時開幕，以及使用戳記均爲何種，亦均語焉未詳。余爲探其詳細起見，乃逕函保定軍校臨時郵局，詢以開幕及結束日期，事前有無公告，暨紀念品發行，并請加蓋日戳，用備參考。事隔兩旬，方接清苑郵局復函，始知軍校臨時郵局，係於本年四月十五日開幕，至七月十五日結束，并承加蓋開幕及閉幕兩郵戳見寄，初固未料及，今日吾人得見此臨時郵局之閉幕郵戳者，亦爲出人意意外之紀念品也。

臨時郵局使用郵戳，其直徑爲二六公厘之小型圓式點綫戳，戳分三格，上格爲「清（保定）苑」四字，中格爲年月日及消印時間，下格爲「軍校臨時郵局」六字。茲製版如圖，并附錄清苑郵局原函，俾供同好參閱。但此兩特戳，一係過期補印，一係事前加蓋，故未填用消印時間耳。

甲戌郵刊

郵政公函第一三五五號

逕啓者：前接敵屬軍校臨時郵局轉來閣下來函，請將該臨時局開辦及結束日期函知，并將該局使用郵戳加蓋樣式，等因。經敵局呈奉北平郵政管理局指令第七八〇——二一九〇二號內開：「呈悉。該閣東魁聲請將軍校臨時郵局開辦及結束日期函知，并加蓋該支局使用之日戳各節，應准照辦。合行令仰遵照。等因；奉此，查該局僅有日戳一把，茲經令飭該臨時郵局加蓋戳樣一紙，并批註開辦及結束日期，呈送前來。合特附函轉送，即希一查收可也。再查該臨時郵局無特製信箋。因該局係專爲軍校內之教官，職員及學生而設，故開辦時並未發有何種公告。合併函達。此致

閣東魁先生

附日戳樣一件



清苑一等郵局啓

中華民國二十四年六月十二日

余屬稿既畢，忽接友人馬士元君函告，謂因「特殊關係」，保定軍校，提前解散，該校附設之臨時郵局，已於六月十五日結束云云，同時復接得會友班若夢君來函，亦謂獲到保定方面消息，軍校臨時郵局，業於六月十五日結束，并會函請補蓋開幕消印，被予拒絕等語。及余旋又接得六月十九日，由保定軍校臨時郵局寄出之郵件，（參閱銅圖）證此；則知該臨時郵局於六月十五日，確未結束，已毫無疑異。但該臨時郵局、究於何日撤銷，迷離撲朔，莫由懸揣，爲窮其究竟計，乃又函詢清苑郵局，嗣獲復函，始悉此全國軍校中僅有之清苑臨時郵局，確於中途（本年六月廿一日）天逝，此足予吾集郵者以深刻之印象。故余謂吾儕今日得與此預定之閉幕郵戳相見者，實係出乎意料不及之紀念品也。爰錄清苑郵局第二次原函如左，併供參考。

郵政公函第一三八五號

逕復者：茲接七月一日

台函，備悉。查清苑臨時郵局，係於六月廿一日撤銷。相應函覆，即希查照爲荷，此致

閻東魁先生

清苑一等郵局啓

甲 戊 郵 刊

二二三

中華民國二十四年七月三日

又一信櫃郵戳

國華

讀七期寶通君「信櫃郵戳」一文後，余因以憶及月前自友人處亦得有墨色信櫃郵戳一枚，係長方形，其上端橫列「湖南」二字，考我國字體，本應由右而左，而此戳則自



左而右；下端直形平分三格，中刻「大潭口信櫃」五字，兩旁各有斜線三條，並無日期。茲將原式影描摹附列如上，以實本刊。

我國鄉鎮信櫃郵戳奇異者，定不只此，會友中得而珍藏者，自不乏人，尚希諸同志源源書稿，並圖其模形，以供同好賞識，亦有

趣味之研究也！

四屆鐵展會臨時郵局之閉幕

汝純

關於此次在青島開會之第四屆全國鐵路沿綫出產貨品展覽會臨時郵局開幕及使用特戳情形，業誌上期本刊拙作，茲再將該局結束情形，略誌如下：

開放日期
鐵展於七月十日下午三時開幕，原定展覽期間為一個月，於八月十日下午四時閉幕，嗣該會應青地各界人士之請求，於十日舉行閉幕禮後，十一日仍照常開放一天，會場臨時郵局及臨時電報局亦開放一天，故八月十日為

閉幕日，八月十一日爲最後一天，計臨時郵局共開放三十三天（七月有三十一日）。

郵電業務

此次鐵展除總辦事處外，計各路專館共有辦事處十處，售品所共六八六家，均爲郵局電局之主顧，政業務甚爲發達，各地集郵家請求消印之件尤多，局員工作倍極忙碌，郵匯方面因會場內有兩家銀行設立臨時辦事處免費匯款，故郵局業務，大部份均被奪去。

臨時局結束後，經記者詳細採訪，得有各項郵件之統計，開列如下：

郵件總計

- (一) 掛號函共 四五六封
- (二) 快函共 九五六封
- (三) 國內匯款 三八七四元
- (四) 關外匯款 一元
- (五) 本省匯款 八八〇元
- (六) 平信約計 二〇八〇〇封
- (七) 請求消印之件無法統計

報載紙

八月九日青島各報有關於郵局及鐵展會之新聞一段，茲附錄如下：
此次鐵展會場，設有臨時郵局及臨時電報局，辦理郵電各項事務，對於觀衆售品所，各商號，及大會辦公人員，實多便利。此項臨時郵局，備有紀

念特別郵戳一種，形式頗為美觀，十足引起興趣，一般搜集郵票者，均紛紛前往以新郵票及明信片，請求消印，藉留紀念。我國有名之甲戌，新光兩郵票會，均特派專員，每日到該局辦理紀念郵件，因之該局人員，工作極為勤勞，郵電各職員對人亦極和藹可親，頗為各方所贊許云。

平快郵件特戳

善長

郵政當局自上年十月一日起，辦開全國「普通快遞」郵件（嗣於四月一日通告改稱「平快」）以來，民衆咸稱便利，其開辦詳情，已見本刊一卷七期閻君大作。最近接到友人自滬寄來此項「平快」信一件，雖照章黏貼郵票一角，而信內附有其他紙件，已過二十公分重量，郵局辦事人員覺察過重，在該函正面加蓋黑色楷字戳一枚，文曰：「平快郵資不足改作平常郵件」等字樣，分作兩行橫式由左向右排列。尚係初見，較為新穎，特描摹附刊如圖，以供觀覽。

不足資郵平快
改作平常郵件

各種郵政副戳先後在本刊披露者，已有多起，為便於將來編纂郵戳史乘之參考起見，深希各同志隨時將所得戳樣附稿寄會刊登，並可藉增各同志之興趣，諒亦各同志所樂予贊從也。

火由改時過寄交件此
誤延留滯以免發寄車

再二卷二期本刊，拙著「航空郵件瑣談」文中，曾記載「航空郵件交寄過時改由火車寄發」戳式一種，當時遺漏未曾附刊，茲將原件檢出摹圖列登，以實本刊。

代資郵戳談

燦文

所謂代資郵戳，即寄件人付一定資費後，即以特戳蓋于郵件上，不再粘貼郵票，一方面節省郵票，一方面節省時間。近年郵局竭力樽節郵票，多數郵局，皆已發給，茲分述之如左，諒亦讀者所樂聞也。

(一)立

券報紙戳：此戳多用於旬刊以內，凡日報、週刊、旬刊及十日以內出版者，其消數在達郵章規定



之份數者，皆可向郵局掛號立券，作為總包郵件，此種郵件，作為新聞紙



類，按總重量計費，於付費後由郵局給一收據，其式如匯票，白紙所印，將總費以郵票粘貼

，然後蓋消，截為兩半，其一半即由郵局留存，將來再算，不必一定付費也，此戳式（

如圖)絕少變更。十七年後，亦僅將中洋文地位互易，使用開始日期已不詳。



(二)國內郵資已付戳：此戳初為半月形，民十一左右改為方形，英文在上，華文在下，民十七後，中英文位置互易，中間植數碼日期，而無時間，最近上海新頒一使用中文華歷年月日之戳，不過地名中央，多一「丁」字而已。(如圖)茲戳之使用，凡大量郵件，(前歲郵局通告十份以上)，付資後皆可不貼郵票，而蓋此戳，其次則旬刊以上之新聞紙亦使用，但不得作為總包報紙，須接件

計費，此戳須大局所方有，蓋防作弊也。

(三)輪船火車已通地方成細之立券報紙戳：此戳並無日期，凡日刊之寄交汽機通運處——即局所彙編中之註有輪字者

皆使用之，不論重量，每包五十份，仍作總包寄遞，(如圖)凡此種郵戳，僅見上海一埠使用，大致以蓋於寄發各地派報社或機關為多。

(四)印刷品國內郵資及掛號費已付戳：此戳僅上海郵局使用，圖樣見新光月刊第四卷第二期拙著，但非原式，茲不贅述。



第六屆全運會紀念郵戳

善長

我國國民鑒於近年來之國難日益嚴重，內憂外患，相繼煎迫，天災匪禍，有加無已，莫不深省，咸以非從打破惡劣環境，創造新生命無以自救，故自今春蔣委員長發布電令，務必奉行新運規律，鍛鍊體魄，發奮爲雄，努力邁進，始能轉危爲安，而不致永陷沉淪於不復也。本年國慶日在上海市中心區新建體育場開幕之第六屆全國運動會，有內地各省及一切邊省地域之同胞，暨海外各地僑胞同時踴躍參加，達卅八個單位之多，男女選手有二千八百餘人之衆，情緒之熱烈，均屬空前狀態，全非偶然！大會於是日上午十時半於微雨中揭幕。行揭幕禮前，並先舉行簡短莊嚴之國慶紀念，由林主席親自出席致詞，在滬各國使領，名流，亦均被邀觀禮。司令台上，中外來賓，一律禮服，儀式隆重，參加者有六七萬人之衆，看台座滿，飛機翱翔，極盡盛況。全國自有體育集會以來，其組織與設備之能詳盡而比較合理者，當以此次爲最，溯自第一屆大會，係在民國紀元前二年十月十八日至廿日舉行於南京，以東南西北中五區爲參加單位，主事多係外籍教士；第二屆係在民國三年五月廿一日至廿四日舉行於北京，仍多由青年會西人主持，此兩屆之規章組織，因在草創，自不免幼稚，參加者僅居於附和地位而已；第三屆係在民國十三年五月廿二至廿四日舉行於武昌，自此次起，大會事權始由國人自任，參加者達



十四省區，各種規則，亦較有條理；第四屆係在民國十九年八月一日至十日舉行於杭州，雖由浙省當局邀集開會，但中央政府隨時予以協助，乃國民政府成立後之第一次全國運動大會，參加單位，增至二十有一，各種競賽紀錄，亦突破前格；第五屆係在廿二年十月十日至廿日舉行於首都，適逢首都體育場建設成功，會務悉由中央政府主持，參加單位，多至三十有二，選手達二千人以上，每屆雖有長足之進展，而不若本年之愈益熱烈、蓋國事之艱難，適足促進各部份之團結力，此乃全運會已往之概況，諒亦各會友所樂聞歎！此次大會至二十日下午四時舉行閉幕禮，由會長王世杰致閉幕詞，旋即發給各錦標隊獎品，至五時許三呼中華民國萬歲，方始散會

。到場人數，首日達十八萬人，十三日十萬人，十八日十六萬人，十九二十日各十五萬人，汽車來往輛數國慶日竟達一萬二千餘輛之多，前年在南京舉行之第五屆會場，有臨時郵局之設置，鑄有球式特戳，加蓋郵件，曾於一卷二期本刊誌其端倪。此次會場亦加設臨時郵局，並提前於十月五日，開始辦公，鑄有方式特戳一種，其圖樣腐舊，且與十七年十一月舉行之國貨展覽會及二十年九月舉行之全國路市展覽會特戳完全相同，上端左右兩角，列「上海」二字，次列「第六屆全國運動大會」等字樣，中有一篆文「郵」字，下層係年月日時。先後由滬寄到之信件頗多，而大半戳印，多模糊不清，蓋亦係油質之欠佳，殊為遜色。此次各郵件除僅有之雙掛號信用洋文印字樣表示外，多未用其他副戳，航空信封，亦僅在封面照例加貼藍簽條，而無航空字樣戳記，但在航空快或掛號信收據上蓋具此戳，或係預先加蓋者耳。掛號函件分普通掛號及航空掛號兩種，各有自第一號起之收據本，於十月五日起用。郵政電報爲便於會場人員之投遞便利起見，均設分處於西司令台門口，臨時郵局每日收轉會外寄與各選手之函件，由大會文書組轉交著達三千封以上；每日在該局投遞信件之人，無論何時，均極擁擠，均在二三排左右，可見其業務繁忙之一斑矣。茲承本會圖書部閻主任寄到開幕日封影銅圖，並將第一日（十月五日十時）郵戳，同列左角，特附印如上，以實本刊。

閒話代資郵戳

后來

國內研究郵戳之書籍，除新光郵票會刊行之「中國郵戳紀略」小冊外，他未多見。其於代資戳一項，亦僅簡略記載，語而不詳，所附圖樣，僅列八方形戳式二種。近出各郵刊中，新光月刊四卷二期有目則生君之「最近之代資欠資戳」一文，述及代資掛號戳之式樣；上期本刊有燦文君之「代資郵戳談」一文，另載各戳式樣。但就郵藏代資戳封中，尙有不同者數種，特摹圖列後，附以說明，聊以佐談而已。惜因着手過遲，關於以前各種，尙付闕如，有待先進諸君之補充也。

(一) 國內郵資已付戳：上期本刊所載者，係中英文戳，中文在上，即英文在下，中間日期，亦用中文表示，四角凹進，而下列三種，各有其特點：



此戳行用較早，四周圓角，載明「國內郵資已付」，及「上海」地名，英文在上，中列日期，用阿拉伯數字表示，下置中文也。

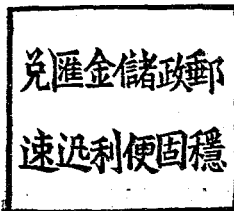
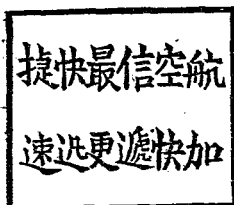


此戳係正方形，比前種略大，措詞相同，惟將中文改置在

上，英文在下耳。「上海」二字下，多一「丁」字，與上期所載者略同，惟日期係用阿

拉伯數字，而四周係正方也。

天津所用之戳，形式文字與上期所載之上海戳相同，惟中間日期，沿用阿拉伯數字排列，比較以上兩種大而明朗。



(二) 濞形戳：此戳係小方形戳連成一串，三枚一組，週而復始者，滿鈐封件之上，上下為郵局宣傳戳、中為代資戳、式樣與上期所載者，大同小異。

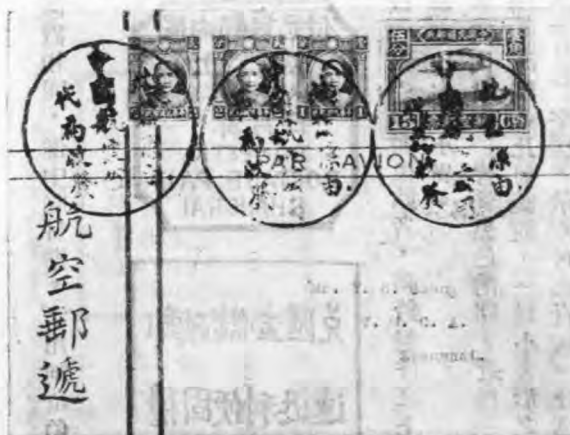


(三) 最新之代資戳：以前各種代資戳，皆係黑色消印，近得一上海寄來之信封，竟改用紅色消印，式樣亦比前美觀，一為小方形之代資戳，惟中間用英文表明一分 (10c) 字樣，示所付郵資為一分也。一則用波浪形，前圖之郵局宣傳戳，此次棄而未用。此種式樣，方之歐美諸國之代資戳，亦無多讓也。

郵局罷工期內之航空特戳

昨承會友馮驥良兄，出示南京郵局罷工期內，中國航空公司載運郵件之蓋銷郵票特別戳記，在集郵界中，實係別創一格，且開航空郵件之新紀錄，生面特開，久稱佳品，爰誌梗概，貢獻本刊。

民國二十一年五月二十三日，上海郵局低級郵務生因要求加薪，改良待遇，未獲當局邀准，斷然罷工，并通電全國郵局，請予同情援助。越二日，蘇州，無錫，鎮江，南京，漢口，徐州，天津，北平，及其他各大埠郵局，相繼響應，南京郵局，於五月二十五日晨起，亦實行罷工。中國航空公司南京辦事處，在郵局罷工期內，特於門首粘貼通告，關於京滬綫之往來航空郵件，循例納資，由航空公司直接收



此項信封背面蓋有上海郵局廿一年五月二十七日十六時之郵戳。

發，照常載運，到達後，由公司自派腳踏車，分別按址投送。南京辦事處主任劉安平君，富於郵識，并獨出心裁，刻製木戳，以作臨時蓋銷郵票之用，戳爲大形單線圓式，直徑四十五公厘，文曰：「此信係由中國航空公司代爲收發」十四字。戳共三枚，形式大小均同，惟顏色各異，硃紅者極罕，黑色次之，（如圖）書運最多。至上海方面，由航機運京信件，其貼郵票如何塗銷，以未嘗寓目，無從探悉。殆至五月二十七日中午，上海及各地郵局，同時復工，中國航空公司乃將是日由京運滬信件，於到達後，包送郵局投遞，故得有加蓋上海郵局二十一年五月二十七日十六時之到達戳也。

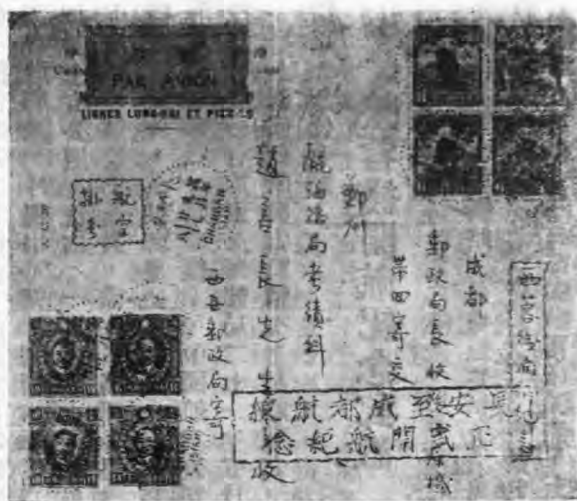
上述僅就所聞當時情況，約略言之，掛漏之處，自所難免，敬盼諸先進同志，不吝指正，無任企禱！

陝蓉綫開航紀念郵戳

一善

歐亞航空公司新開之陝蓉（由長安至成都）航綫，試飛成績優良及定期通航各節，已先後經本刊誌其概略。此綫原定於九月廿五日正式開航，該公司新購之容克斯五十二號巨型機，業於廿二日由滬過鄭飛陝，並於廿四日由陝飛蓉，作處女航，擬於廿五日返陝飛滬，惟該機飛蓉後因成都機場雨後泥濘，土質鬆軟，巨型機降落後起飛不易，祇得滯蓉。歐亞公司廿七日改派一號機由京過陝飛蓉，滿載乘客郵件，此係陝蓉正式開航之第一日。巨

型機亦於是日晨七時由蓉飛陝，載客二人，下午一時抵西安，停留一小時即仍飛蓉，載客



即行通告收件、發出之信函，咸蓋具廿四日十五時郵戳，另加蓋刻

六人；由西安經鄭至滬郵件，同日由在陝之二號機接運，巨型機則於廿八日，復由蓉飛陝經鄭轉京抵滬。故余預寄西安之郵件，於九月二十七日八時由西安寄發，蓋具西安郵局日戳，並同時加蓋「長安至成都航綫正式開航紀念」等字樣長方戳，抵達成都蓋有同日十八時郵戳，但未蓋成都紀念戳，翌日由成都寄發，抵鄭時已為下午三時矣，蓋具鄭州二十八日十五時郵戳（如附圖）。另得會友陳明遠君寄來由成都至上海掛號封一件，同時記述於下：成都郵局因此線原定二十五日晨開航，故於二十四日



就之九月二十五日紀念圓戳，式樣與譚院長紀念戳相同（如圖），但因雨未能及時啓行，改於廿七日寄遞，至西安爲同日下午五時，蓋具西安廿七日十七時郵戳，並於封背蓋具大長方紀念戳，經輾轉寄到上海，已爲九月三十日，同蓋具上海九月三十日十一時郵戳，封影容後附登。再關於所用紀念戳時期，經函准西安郵政管理局復答，僅於開航日蓋用，用後即已繳呈郵政總局註銷，所蓋郵件並不甚多，等語。另有紀念戳消片，除郵圖上照例加蓋九月二十七日郵戳外，在片之左面，另蓋具紀念戳一枚，尙屬新穎也。

第六屆全運會臨時郵局之尾聲

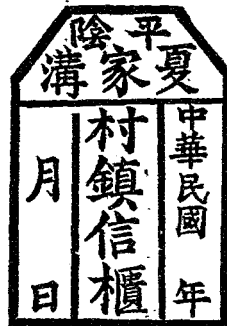
一善

此次在上海舉行之第六屆全國運動大會，在會場設有臨時郵局，並鑄有紀念方形郵戳消蓋郵件各節，已誌上期本刊。大會自雙十節開幕至廿日閉幕，爲期共十一日，附設之臨時郵局爲應各辦事人員之便利起見，曾提前於十月五日開始辦公，直至十月廿四日，方始結束，歷時共廿日，較諸歷屆之臨時郵局多隨大會閉幕而壽終者，迥有不同也。凡搜集全套消片之同志，對於此次之消印郵片，實可分爲兩種搜集法，一則自第一日（十月五日）至最後日（十月二十四日），共二十日者爲一全組；一則可自大會開幕日（雙十節），至閉幕日（十月二十日），共十一日者爲一全組，自與上期本刊汝純兄所區別之青島第四屆鐵道展覽會之有閉幕日及最後一天，各有其趣味也。

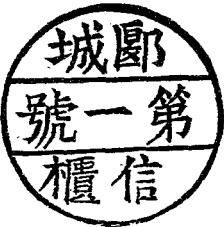
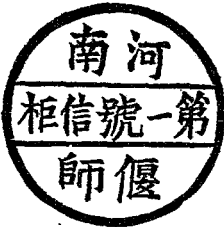
信櫃郵戳談

關福

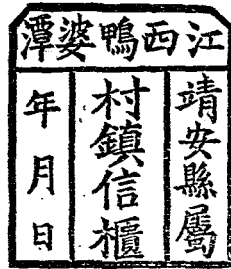
屢見本刊載有「談論郵戳」的文字，均附有圖形，大小方圓，頗饒興趣，爰將鄙存



舊信封一一檢出，除將業經刊布及有同樣者剔去外，得有下列各種，特照樣描摹附登，以湊熱鬧！其中可概分為郵務信櫃，村鎮信櫃、車站信櫃及分號信櫃四類，當以瓦窰「



接收火車郵件「字樣之郵戳，較為特別，不易常見：陸家行之陰文「郵務信櫃」戳亦不



多觀：平陰夏家溝戳加刻「中華民國」字樣，與其他同式樣郵戳之刻光緒年月日及僅刻年者年月日者不同。其餘則大同小異耳。

航空郵件瑣談

善長

我國郵政，日臻完備，近數年來，自中國，歐亞，西南各航空公司，先後設立，全國各大城市，大都列入航運線路，航郵業務，日漸發達。

當航郵初辦時期，當局曾仿照各國先例，特製航空郵票，以備黏貼航空信件，而示區別，歷經辦理有年。惟邇來航線日拓，業務增繁，各埠所需航票激增，每多不敷應用，是以除集郵家專購貼用者外，尋常所見者。多係依照航資納貼普通郵票，僅由郵局加貼航空藍紙簽條，以資區分而已。再國內航運，雖闢有多線，而尚未到達昌盛時期，故各航線，每多按時分班航行，而各地郵局收納航件，不得不限制時間。但記者日前收到由漢陽遞來一函，蓋有「此件交寄過時改由火車寄發以免滯留延誤」等字樣橫戳，分列

兩行，即「此件交寄過時改由火」數字列第一行，「車寄發以免滯留延誤」數字列第二行，截之四周並加黑綫框。當收到之時，頗爲詫異。蓋以郵局收遞航件，既有定時，過期當拒絕收受，何又收納，而改由火車遞寄。反覆研究，方得其理，緣歐亞航空公司經辦之平粵線回航，是由廣州啓程，經長沙，漢口而達鄭州，但漢陽武昌近在咫尺，僅一江之隔，故同時收受航空郵件，而轉遞間或因故未能按時送達漢口郵局封發，但此件又業經漢陽郵局收受航空郵資，方有此截之加蓋，實亦搜集郵戳之一種新穎材料，特揭登以實吾郵刊，而供傳閱焉。

中國航空公司所屬航綫革新誌略

一 善

茲據航空界消息；過去一年來，歐美各國傾其全力於發展東亞之航空，我國已成各國航空勢力角逐之場，莫斯科海參崴間之定期航線，已於本月三日開航，與此間航空界以極大之刺激，蓋此線完成，則事實上之歐亞航線已有四線之多，因經南亞已達遠東與西歐者，已有三綫，中美航綫已定於下月試航，故本年中，遠東航空專業之競爭，將愈趨劇烈，我國與外人合辦之公司有二，一爲中德合辦之「歐亞」，一爲中美合辦之「中國」。中國航空公司自十八年開辦以來，以去年營業爲最佳。茲就該公司過去一年之經過及將來之展望分誌如次，廿三年度中國航空公司共飛行一百三十餘萬公里，共載郵件

達五萬八千餘公斤；乘客共達四千五百餘人，爲歷來未有之盛況。其進步之速，在我國航空事業中，已有突飛猛進之勢。前得關係方面消息，特臚列如左，以實吾郵刊，而供關心航郵各同志之參考。

滬平綫

滬平綫飛行原須八小時，本年將縮短爲四小時，所用飛機爲雙無線電（收及發）與設備極安全之道格拉斯機，此機今春即可由美到華，加入航班，此外平市環城二十分鐘遊覽，五人共須五十元，長城飛行須七十分鐘，價目已減至一百二十五元，皆自本年初開始實行。

滬粵綫

自本月八日起，將增爲每週二次往復，即自上海出發日期爲每星期二五，星期四及星期日則由廣州飛滬，每小時飛二百九十里之道格拉斯機，已在美訂購，本年可加入滬粵綫。

漢渝綫

漢渝綫本年將大加改良，現用之洛寧式機已不甚適用，該公司已決定訂購二馬達六個座位之菲爾柴爾達式飛機四架，以備應用。此機爲高空適宜之水陸兩用機，速度每小時二百五十公里，有收發無線電機，漢渝往來時間，將益縮短。

渝昆綫

目下積極準備之航綫爲重慶昆明間之航綫，兩地崇山峻嶺，幽谷大川，已往非兩閱月間難望到達，此後將於兩小時內到達。此綫之航空站均已

設備齊全，所用飛機爲福特公司出品之三馬達機。本年夏季即可由美運滬，滬昆線開航將在六七月間，屆時當更爲我國交通界放一異彩，公司方面現已派員前往搜集氣候統計，夏末開航，可望順利進行，將來並可由上海直航昆明，異日北平昆明間之空中交通，可縮短爲二日飛程，已往赴雲南須取道法屬越南者，將有霄壤之別。中航公司之二十四年度建設，將以滬昆之開航爲其主要工作也。

拉薩綫

西藏航綫，我國及美國汎美公司方面數月前均已積極進行，惟籌備上所遇之困難極大，本年中計劃先由陸路派員赴西康及西藏實地調查，先行接洽，再籌辦無線電台及佈置機場等工作，將來降落地點，航綫經過及適用之飛機類別，均俟調查後決定，故西藏通航，至早須待明年（二十四年），惟該公司開辦西藏綫之決心已固，將來中美航綫，西藏航綫完成後，則拉薩與紐約之時間，距離不過一星期。

滬機場

該公司爲使龍華機場擴大成爲我國首要之機場起見，特租用民地，增加布置等事宜，業已與滬市府及交通部各關係方面接洽完竣云。

航郵消息

一 善

我國自民國九年，試辦航空郵運以來，正式開航綫路，截至上年，計有平津，平濟

，平戴，奉營，鄭洛，滬粵，滬蓉，滬漢，漢宜，京平，歐亞，漢渝，渝蓉，平粵等航綫。詳情見本刊一卷四期亦亨君之一「中國歷次航郵誌略」一文；又上年七月間，蘭甯綫亦正式開航，見本刊一卷五期之記載。其次如中國航空公司，積極籌備之昆渝—雲南至重慶—航綫，上期本刊已誌其梗。概茲據可靠消息，該公司對於此綫之設備，業已籌措就緒，由美訂購之新機，亦於二月底到滬，將於三月正式開航，該機速率為每小時一百三十五英里，由昆明經貴陽至重慶，全程僅須四小時半即可抵達。在西南民航公司，為發展其業務起見，前已計劃開拓南貴，貴渝，及貴昆各綫，茲定於二月中旬派長庚號飛機，先在南甯貴陽間試飛，如成績佳好，當即定期飛航，其餘兩綫，亦正在陸續籌備之中。

我國近年來對於航空事業，積極進行，交通當局為謀人民旅行之便利，及航空郵運之發展起見，特商諸各航空公司，擬將各綫旅費及郵資，竭力縮減，以求普遍，而廣招徠。歐亞公司各綫旅費之減輕，業見實行，至郵資一項，於相當期間，或可比照減低也。記者前以近來國內各集郵同志，多注意搜集各航綫之試飛及首期郵寄片封，爰對於新拓之各航綫，就見聞之所及，無不預期詳細摘錄轉載於吾刊，以期周知，而供參攷也。

國際航郵新聞

一善

英國航空事業，近年來極為發達，前年（一九三三）全國遞寄之航空郵件，其重量達八十五噸之多，約計四百萬封左右，而上年（一九三四）竟又超出百分之四十三，計達二百二十二噸，寄出之航空信件，約計六百萬封云。

歐亞航空公司正籌劃恢復滬新航綫

一善

歐亞航空公司之西北綫，為貫通歐亞之捷徑，通航之始，本可由滬直通新疆之迪化，預備再由迪化展至俄國邊境之塔城，而與歐洲航機聯運，不意因新省發生變亂，兵燹經年，地方不靖，不特歐亞聯航之企圖未遂，即滬新直達航運亦告中斷，公司當為保障旅客安全計，將滬新綫路縮短，僅通至甘肅之蘭州為止，往苒經年，迄無解決辦法，因是該公司德方股東，有改道西南，經印度，希臘，而與歐洲通航之議。近得該公司消息，歐亞聯航，如改道西南，困難甚多，不如西北綫為直捷便利。現在新省政府，漸趨和平，該公司正積極籌劃恢復滬新原有航綫，然後再謀歐亞通航之計劃。近年國人對於航空事業之發展，無不重視，吾儕集郵同志，亦多轉移其視線於航郵，凡有新開航綫之消息傳到，莫不引領望其早日實行，為滿足吾儕郵迷之慾望，深盼航空當局多鑄紀念特戳加蓋郵件，既可紀念開航時日，且可吸收一部份郵資，當亦樂予贊助也。

中國航空公司籌辦康藏航綫

善長

交通部爲積極籌設康藏航綫，以利交通起見，已飭中國航空公司即行擬具康藏航綫初步計劃，茲經該公司呈准核定，決先試航由成都至西康巴安（巴塘）之一段，計經雅安（雅州）、康定（打箭爐）、江雅（河口）、理化（裏塘）、巴安等五處。交通部並已電請駐西康軍長劉文輝氏代築機場，一俟各事籌備完竣，即行試航，以觀成效。自巴安至拉薩一段，尙須俟成都巴安間試航成功後，再行籌劃。

又前經本刊揭載之渝昆航綫，現正在趕緊籌備之中，蓋於四月初旬，可望開航也。

全國航空聯運

一善



▲中國歐亞西南三航空公司將舉辦

中國歐亞兩航空公司，舉辦客貨郵聯運，業已訂立辦法。茲西南航空公司，亦表示三公司共同實行全國航空聯運，其各線聯運接卸之日期及地點，規定如左：

- 1 星期三歐亞平粵南行機，在鄭州與滬新西行機聯絡。
- 2 星期六歐亞平粵北行機，在鄭州與滬新東行機聯絡。
- 3 星期三及星期日之中航滬漢綫西行機，在漢與歐亞平粵南行機聯絡。

甲 戊 郵 刊

一四五

4 星期二星期六之中航滬漢西行機，在漢與歐亞平粵線北行機相聯絡。

5 星期二及星期六之中航漢渝線東行機，在漢與星期三及星期日之滬漢線東行機相聯絡。

6 星期一 一三五日之中航滬漢線西行機，在漢與星期二四六日之漢渝線西行機相聯絡。

7 星期一三五之漢渝線西行機，在重慶與渝蓉線星期三五之西行機相聯絡。

8 星期三五日之渝蓉線東行機，在重慶與漢渝線星期四六日之東行機相聯絡。

9 星期二六日之中航滬平綫北行機，在北平與歐亞平粵綫星期三之南行機相聯絡。

10 星期二六日之歐亞平粵綫北行機在北平與中航滬平綫星期三之南行機相聯絡。

11 星期三歐亞之滬新綫西行機，在蘭州與包蘭綫星期四東行機相聯絡。

12 星期五包蘭綫西行機，在蘭州與滬新綫星期六之東行機相聯絡。

13 星期三六西南之廣龍綫東行機，在廣州與歐亞平粵綫星期二六日北行機，及中航滬粵綫星期四之北行機相聯絡。

莫斯科海參威間航空綫將完成

▲三月底可全部竣工五月通航

據六日海參威來電稱，俄國以世界最長之航空路實現爲目標，正在從速完成海參威莫斯科間之歐亞橫斷航空路，現已用去經費二百萬盧布。最近工程漸即完成，大體上在三月末，即可竣工，五月中將正式開航。其結果，海參威莫斯科間以三晝夜之時間，即可到達；東京，海參威，莫斯科間以五晝夜之時間，即可到達。將從來之路綫所需時間，縮短一半。再航空路中之伯力航空站，將以經費一百五十萬盧布建設之，設立遠東國民航空支部，對於旅客之一切娛樂，設備，參考資料等，均網羅無遺云。

中航籌闢青烟威航空支綫及歐亞計劃滬新線之復航

一 善

吾國當軸自九一八以還，鑒於國勢日蹙，而軍備薄弱，難於適存於近世，爰遵照總理遺教，迎頭趕上去，首先鞏固國防實力。於是一航空救國之聲，洋洋盈耳，民衆之踴躍輸將，當局之設計籌措，可謂極一時之盛事。關於營業之航空綫路，亦因之日漸拓展，逐形普遍，縮殺交通，便利運輸，抑亦國難期間所應有之一部份工作。交通當局對於已有之各大航綫，整理維繫，不遺餘力，對於未達之較要綫路，積極籌闢，以觀厥成。先後由本刊披露者，幾相繼無間，本會同仁，原以集郵作業餘之消遣，茲值國難臨頭，將於集郵之餘，漸注意於舉國一致之航空事業。一方面，固爲博得其搜集物，另一

方面，又未始非關心於國家前途也。本刊一卷五期「東魁」君曾將中國航空公司籌開威海支綫之計劃，記載甚詳；又上期本刊，記者亦曾將歐亞航空公司籌劃恢復滬新綫之航運專項，誌其梗概。茲不憚煩，復將中國航空公司籌開青島、烟台、威海衛三角航空支綫，及歐亞航空公司與新疆當局約期會商滬新綫復航事宜之記載兩則，摘錄附載，以實本刊，明日黃花，在所不計也。

中航公司籌開青烟台威海航空支綫

▲大福特機到滬

中航公司為開闢滬滇航綫，向美國訂購大號福特機一架，該機已由美最時洋行承運，由德輪啓運來滬，前據中航公司負責人云：「該機於三月初旬到滬，三月中旬裝配完竣，實行試飛，該機一切式樣內容，悉與蔣委員長自備之福特機相同。另配置於滬平各綫之新機四架，亦可於二星期後，啓運來滬。中航公司現正籌備另購一書、烟、威海航空支綫，係自青島經烟台達威海衛，該三地恰成一三角形，由青島至烟台約二百英里，由烟台至威海衛約一百英里，故二小時內可作一循環。俟滬平綫所置新機到滬後，原用於滬平綫之機，即改航該綫，並預定今年五月開航云。」

歐亞公司電商盛世才

▲請約期會商滬新綫復航事宜

歐亞航空公司之滬新直達航綫，自經交通部准將該綫內之哈密至塔城一段，暫由新省當局自行辦理後，新省當局已將該段航綫於三月十五日起開航，並電歐亞公司，即自將滬新綫由蘭州展長至哈密，施行聯運。該公司總經理李景樞氏接電後，以實行聯運，須商一具體辦法，以利客郵。當即電告新省督辦盛世才，並請指定會晤地點，俾便前往會商，但該電去後，已有旬餘日仍未接有復電。李氏爲謀該綫早日復航起見，復再電盛氏，詢問究竟。據該公司祕書查鎮湖談及李氏一俟新省督辦復電到滬後，即擬親自前往，與盛督辦面商一切，屆時沿綫工作人員將隨行入新云。

又中國航空公司籌設之渝昆航綫，前經上期本刊記載其端倪，原定四月一日開航，嗣因專爲此線籌辦之三發動福特機，業經及早裝置完竣，遂提前於三月二十六日開航，二十五日先由滬飛漢轉渝，二十六日由渝經貴陽飛昆明，祇載運郵件，暫不搭客。該機定名爲昆明號，自滬起飛時，由機師納爾遜，王關悅駕駛，同行者有無線電管理員羅紹明，機械員萊宏，該公司董事陳其均，機航組副主任聶開一，及聯美公司駐滬代表畢詩璧，隨帶郵件六公斤，當日午後四時抵渝云。

中英及中菲將闢航綫

善長

查最近一年以來，歐美各國傾其全力於發展東亞航空，我國已成各國航空勢力角逐之場，故識者預料本年之中，遠東航空事業之競爭，或將愈趨劇烈，先後已誌本刊者，不另贅述。茲據關係方面消息，中英間現正進行合辦一上海倫敦間之新航空綫，由交通部與英使館兩當局進行磋商，不久即可簽定一種協定，由中國航空公司與英國之帝國航空公司承辦，將經由新嘉坡至香港，然後循滬粵航綫以達上海，將來由新嘉坡至香港一段，或須經過安南略停。又中國航空公司已與全美航空公司成立協定，規定舉辦由馬尼拉至廣州間一段之航空事業。

記者以國內所開各航綫，每於啓行時，多備有紀念郵戳加蓋郵件，頗受我儕集郵同志之歡迎，歐亞航空綫前於二十年五月底開行時，除特鑄之紀念戳外，猶備有彩色特製之紀念信封；中國航空公司於滬粵、渝蓉、渝昆各綫開航，亦有特製之紀念信封、尤足增進搜集之興趣。預料該兩綫如果接洽就緒，中英航綫乃歐亞航空之另一幹綫，中菲航綫亦含有國際性質，較諸國內各航綫，更爲重要，屆開行之時，當另有一種新穎美滿之特製搜集品，姑拭目以俟之可耳！

渝昆航空綫暫時祇通至貴陽

一善

中國航空公司籌設之渝昆航空綫，喧囂已久，專爲此綫購辦之大型福特機，於三月間運滬，當即裝配完竣，於三月二十五日由滬飛漢轉渝，以便航行，已誌上期本刊。由重慶至貴陽一段，已按時開航，惟由貴陽至昆明一段，因山嶺叢錯，氣候變化甚鉅，自昆明號福特機抵渝後，試航達八次之多，均未成功。現僅每月在重慶貴陽間往返飛航一次，遞送郵件，暫不搭客。昨接會友文若川君，由重慶函告，渝昆航空綫原定三月二十



六日開航，殊是時試航未妥，直至目下，僅達貴陽，仍未能到昆明，而郵局特製戳，總局不准另製，所刻木戳，消蓋不甚清晰，並承寄到戳圖，特描摹附登如下。同時接讀本會雲南通訊處主任萬燦文君來函言及滇蜀航空，迄因氣候不佳，尙未通航，各等語。郵局亦會通告，略謂巴縣至昆明開辦航空郵運一節，業已通告。但巴縣飛往昆明之飛機，現時只可飛到貴陽，所有在貴陽積存去昆明之航空郵件，將用其他迅速方法發往前途，凡寄往昆明之航空郵件，如經註明由巴縣至貴陽航空轉遞者，現時均可照常收寄，其航空資費，則付至貴陽爲止等云。

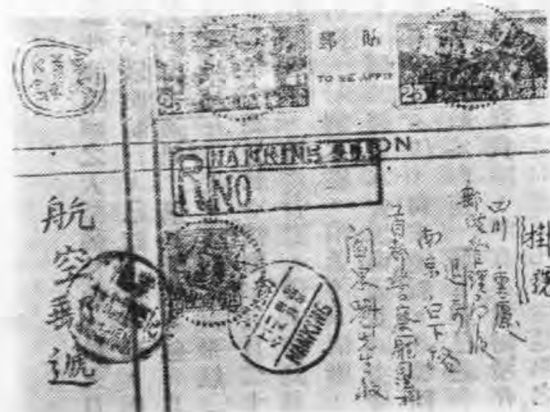
又西南航空公司籌設之南貴（南甯至貴陽）航空綫，前已由記者在二卷三期本刊述及。近聞該公司為促其能於最短期間開航起見，現在正積極籌備一切，並派機先行試飛云。

記京渝處女航

東 魁

中國航空公司，年來以業務之發展，除將原有各航綫，增設支綫，或另闢新航綫外，近又於滬蓉航綫中，特辦京渝快班，於本年四月十日，作直達處女航，爰誌梗概如次：

中航公司，由滬派洛寧（安慶號）水上飛機一架，於四月九日，下午四時四十五分，飛抵南京，降落下關水上飛機場，十日上午七時三十五分，由正機師騰爾斯，副機師王維國二人駕駛，由京起飛，是日細雨迷濛，氣候不良，故無乘客，僅載有郵件六十公斤。沿途經過九江，漢口，宜昌，萬縣各站，均有短時間之停留，於同日下午四時許到渝。



郵件截卸，南京最末次截記，爲四月九日二十一時。重慶則爲四月十日十七時，此綫因無特截，京方郵友，鮮有投寄紀念品者，余於沉寂之餘，試寄掛號一封，聊資點綴，（參閱前圖）該機於十一日晨八時，由渝東下，下午六時三十分飛抵南京。

上海郵局，爲謀渝滬間郵件迅速起見，特將每星期二渝漢綫，巴縣，萬縣，宜昌，寄滬郵件，及滬漢綫，上海寄九江，漢口，萬縣，巴縣郵件，分別交由京渝快班轉遞，以期敏捷。茲探錄上海郵局通告如左：

上海郵政管理局通告

查中國航空公司，京渝航空特班，自本月十日起開辦，以九江，漢口，宜昌及萬縣，爲中途經停地點。每星期三晨六時半，由京起飛，當日下午五時，到達巴縣，每星期四晨八時，由渝飛回，下午六時半抵京。再查該京渝特班，雖不飛抵上海，然每星期二渝漢機飛出後，由巴縣，萬縣，宜昌寄上海郵件，亦將交星期四渝京特班運京轉滬，較原有渝漢，漢滬班之須俟星期五下午到滬者爲快。又每星期二滬漢機開出後，上海寄九江，漢口，萬縣，巴縣等地郵件，本局亦即於該日下午三時封發，交由第三〇二號滬平特快通車運京，轉交該特班帶運，亦較同日原有航班，輾轉運遞爲速，合亟通告週知。中華民國二十四年四月二十三日。

廣瓊南航綫正式收費載郵

驥 良

查西南航空公司之廣瓊南綫，由廣州經過茂名（高州）瓊山（瓊州）以達北海（暫不通達南寧），自上年十月開辦以來，因郵運合同未經雙方訂就，故對於該綫航郵，暫行義務載運，而郵局方面亦不徵收航空資費。茲悉該項合同業經妥協，並定於五月二十一日起，正式載運郵件，照收各項資費矣。

渝昆航綫已正式通航

善 廬

交通部籌辦之渝昆航綫，已試航成功。現定每星期二在重慶貴陽間通航，星期四五來回重慶昆明間通航。

中美航綫美方試飛成績甚佳

一 善

中美國際航空線，以美三藩市為總站，渡太平洋經檀島，菲島來粵，預算需時十二日，美方試航，成績甚佳，短期內可正式開航。

美政府擬舉辦世界郵航

一 善

▲航綫跨越東西兩大洋

▲定本年夏末開始飛行

華盛頓電訊：據郵政部宣布，本年夏末將開闢一環球商務航空綫，該綫將跨越太平洋與大西洋。大西洋綫將延愛克納博士駕「齊柏林號」由美國納傑賽州萊克赫斯特飛往德國弗烈德里沙芬之綫，愛氏在德新造飛船即將竣工，初次試飛預料將於數週內舉行。郵票四十分，五分爲尋常郵費，此外之三十五分則爲航郵費。投擲信件將利用航空傘，自舊金山至廣州綫之郵航，頃止招人投標承辦云。

歐亞航綫祇能通達哈密之原由

一善

歐亞公司之滬新航綫，乃貫通歐亞之捷徑，原定自滬直達新疆之迪化，以冀與歐洲航綫聯運，奈前因新疆政變，僅通甘肅之蘭州爲止。該公司前以新疆軍事未平，即有籌劃恢復全綫之議，迭經電商該省當局，迄無成效，該綫現僅由蘭州展至哈密而已。此項消息，已先後由本刊各期揭載。近聞交通部已與德國漢沙公司，復商訂中德歐亞航空公司新合同，增加資本二百四十萬元，吾方仍照原議出股本三分之二，計一百六十萬元，德方出三分之一，計八十萬元，卽此款在德購大型機六架，德方深希吾國從速完成滬新航綫，以便中德直達，而利交通。惟新省督辦盛世才一再拒絕歐亞航綫直抵迪化，祇

允飛抵哈密，另換新省所購飛機接運。其理由深恐科學品昌明之德籍技師將新疆境界翫去，關係較為重大，並聲明如中國自辦之飛航公司，任何航機飛抵省垣，俱為歡迎，蓋亦主政邊省者之不得不有此攷慮也。

又該公司現正籌關陝川新航綫，由西安直達成都，兩地均有已成之機場，所經山區氣候尚佳，無大困難，下月即有開航之可能，特先誌之。

渝昆業已正式開航

舍已為
吳景濂 文

渝昆航空只通貴陽一節，六期本刊，略有記載。（編者按：七期已誌通航消息。）朱交長抵蓉後，即令公司籌備通航，初訂七月一日，又改五日，皆因飛機另有他用而未果。十一日方始正式開航，當日由蓉經渝抵筑，為時已晚，不能飛昆。十二日早七時由筑起飛，八時四分降落昆明機場，事先公司以無把握，未曾通知郵局，臨時始電郵局前往接收航件，以機場距城十里許，九時四十分方始返局，始知飛機因已誤班，（原訂每星期四由渝飛昆，次日由昆飛渝。）正午十二時即須返航成都，若有郵件、須於十二時以前交到，方克攜帶。郵局乃立刻開始收信，計收掛號信十分鐘，共計五件，平信半小時，約百餘件，於十時廿分封發，十一時封畢即送往機場，飛機延至下午一時廿分方行返航。此次開航突如其來，事先郵局未得通知，故未通告，且為時太促，十時十分以後



昆明之爲十二形黨徽也。

中航公司籌闢川藏航綫

一善

中國航空公司籌闢由成都至拉薩之川藏航綫，以利邊省交通一節，本刊前已誌其端倪。茲聞該公司成都至拉薩間距離過遠，中途山岳縱橫，氣候變化甚大，非一日可以直達，現由交通部之督促，擬先開闢由成都經巴東至康定之一段，先由成都至雅安，次及康定，然後經江雅，理化而至巴安。將來再陸續展至昌都直達拉薩。該公司前爲經營此綫

所投航件，皆行拒絕，忙亂情形，不可言喻。而接收航件爲數極少，亦郵局之損失也。計平信方面貴陽八件，巴縣一七六件，片七件，上海六十八件，南京二件（按全係不佞寄贈閩東魁兄及另一友者）漢口四件，長沙一件，北平一件。其中數目尙包括集郵家之寄演復返者。掛號除長沙外皆有，但亦有前述情形之件，及郵局公件，當日實收，不過五件耳。紀念戳共三枚，窗口者只有日期，收發處用十時時間，掛號處用十二時時間，但因臨時忙亂，一併取至收發處使用，以故航件由三人消印，各種戳式皆備。封發既畢，戳即收回，故僅得自行消印官白少許，誠憾事也。戳式如圖。貴陽亦使用特戳，式較昆明戳爲小，字體亦粗，亦能臨時插入鉛字日期，惟是點爲五角形，刻製不佳，幾如「大」字，不似

業經向美訂購巨型飛機，不久即可運滬；一俟運到，當即裝配試飛，如成績良好，即將分期擴展全綫云。

又上期所載陝蓉航綫，原定於九月十五日開航，嗣因各項設備，未能籌竣。故改定二十五日正式開航，每逢星期二五由德新購飛滬之容克斯式五十二號大型機在上海站載運出發，經過南京，鄭州，西安，漢口站，當日即可達成都，星期三六，仍由原機飛回上海，計每週往返二次，並聞該機由代理機航主任何恩駕駛，於二十三日飛蓉云。

中美航空行將開始

善 廬

汎美洲航空公司所辦加州與中國間定期航空交通，將於本年秋季涼時開第一次通航，由著名飛行家林白上校駕駛克萊伯型四引擎飛機由加州飛出，太平洋沿途均設有根據地，其建築工程業於七月中完成。今後只須橫度西伯利亞之航空綫成立與中美綫相聯絡，則由紐約西行前往倫敦，即可完全採取天空途徑矣。美國各報對於國會皆有微辭，謂英法，荷諸國，現皆急起直追，努力開辦歐洲與中國間之航空交通，而美國國會則工作滯緩。按參議院會於二個月前通過法案，允以二百萬元之款津貼汎美洲航空公司，衆議院討論此案時，僅爲手續上理由，竟予否決，因此輿論遂多不滿云。

中英航郵首次試飛機由英出發

善 慶

英帝國航空公司第一次由英國飛往中國之郵航飛機，近將出發，擬由檳榔嶼飛往香港，作數次試飛，香港已特備一飛行場，預料由英國至香港僅需時十日云。

中法簽訂通航合約

一 善

中法通航問題，醞釀已久，其動機始於民國十八年，因法政府正計劃創辦自馬賽至越南西貢之航綫，以東方航空公司名義，向我交通當局籌商兩國間之空運交通，當時因有若干技術問題，應待商確，未曾解決。嗣法遠東航綫正式開航，又迭經商洽，直至最近法國航空部長派代表與我方商討，擬定草案；已於十一月十日在京簽訂通航合約，其要點如下：

甲、自廣州往廣州灣至法屬河內間，設置定期航綫，由完全隸屬中華民國政府交通部之航空公司經營，往返載運客貨郵件，並在法屬河內，與法國航空公司之航綫相啣接。

乙、合約簽訂後，三個月內該航綫應即開航，合約之有效期定為三年。

我國交通部於簽訂此項合約後，當即委託中國航空公司積極籌備試航事宜，並選派華人駕駛員辦理，以資歷練。試航機為道格拉斯爾芬號，先由滬出發，直飛廣州，再

飛安南省城河內，沿途並無奇峯峻嶺，氣候亦甚適合，預定試航期為三個月，六個月後正式開航，運費問題交部已飭主管司擬訂，雙方將互換參考，俟訂妥即公布施行云。

中美航空綫通航消息

一善

▲以澳門為終站

▲一切條件已接洽妥善

▲定明年一月開始試航

美國聯美航空公司籌關中美航空直綫，籌辦業已經年，因遠東終點問題，迄未解決，故遲遲未能實現，茲悉該公司現已決定以澳門為遠東終站，接洽條件，業已商妥，並定明年正月起開始試航，茲誌詳情如下：

○……○ 聯美航空公司經理畢斯必士氏，為通劃中美通航事宜，初擬以香港為遠東最終站，前曾到港親自勘察，當以香港為一自由貿易港位於珠江之口，密邇省澳，地位適中，亦為歐美亞交通孔道，若舉辦為中美航空之華站，殊為適合，惟英政府以限於國界及權利問題，未允樂求，迭次接洽，迄未解決，該公司以香港設站發生問題，乃決定在澳門設遠東終站，業已派員赴澳，與葡督接洽，一切條件辦法，均已接洽妥善，即行在澳門擇址闢建民航機場，與築辦事室及電台等，

此項工程，祇須三個月即可完竣。

○：：：：○ 現中美航空已定明年正月開始試航，聯美公司方面，已備塞可斯式新機
○：：：：○ 四架，巨型飛船數隻，以爲行駛中美線及經過日本海道之用，其航線係
……月試航…… 有兩條，一經阿留地安羣島，一經威基羣島及菲律賓濱，按照該公司預定
○：：：：○ 計劃，則採取經菲律賓濱之路徑，全程分爲七十八站，由洛杉磯或三藩市起點，飛至檀香
山（二千四百哩），由檀香山至中島（一千三百哩），由中島至威克島（一千三百哩）
，由關島至馬尼拉（一千四百哩），由馬尼拉之澳門（八百哩），全程計長八千五百哩
，沿途航站設備規劃，均頗完善，汽油儲備亦極充足，如明年正月試航成功，即可正式
開辦云。

編者按：汎美航空公司之大型機「中國快機」，已於十一月二十二日下午三時二十
五分，自美國加洲亞拉米達航空港啓飛，作歷史上第一次之橫斷太平洋郵航，由該
公司第一號駕駛員繆錫克駕駛，飛經火奴魯魯，中途島，威克島，關島，而抵馬尼
拉，載有郵件約十萬封，計重達二噸之多，其中大半均係集郵家所發留作紀念之信
件也。

集郵家樂聞之兩種消息

汝純

我國集郵風氣，尙未十分發達，當局對此，向來亦鮮加注意，最近報章上有新聞兩則，頗爲吾輩集郵家所樂聞，於此見交通及財政當局，對於集郵，亦漸有提倡腋進之意，斯誠吾人之福音，用函錄而出之，以告同人：

I 朱家驊提倡收藏郵票

交通部長朱家驊，近據交部某外籍顧問之建議，謂世界各國郵政之收入，大部份固賴信件包裹之寄遞，而小部份則賴收藏家之收藏。蓋頻年以來，各國人民對於收藏郵票，已甚重視，收藏者日見增多，茲就美國而言，則每次印發之紀念郵票，僅三成係國民購用，其七成則爲收藏家收藏。該國於一九二二年，曾新設一郵票收藏局，由郵局之副局長兼任局長，專管理此項業務，因提倡之得力，收入竟由二萬美金驟增至八十餘萬美金。其人民之具收藏郵票癖者，日見增多。故中國亦可採用此項辦法，以增收收入云云。朱部長對此項建議，已經接受，刻已指令郵政總局詳細研究矣。

以上見二十三年十二月七日上海時代日報

2 中外各國舊郵票免征進口稅

江海關監督唐海安，稅務司伯樂德，爲中國及各國舊郵票准予免稅進口事，昨特發出第一四零九號會銜布告云，現遵奉財政部令，自本年十二月三日起，所有中國及各國

舊郵票進口，概免征進口稅，仰商民人等一體周知，特此布告。

以上見二十三年十二月十四日上海申報

航郵誌略補遺 (二)

亦享

拙作「中國歷次航郵誌略」稿，經本刊一卷四期披露後，承并州會友黃君來函申述太原首次開創航淨郵件，及歐亞航空公司改定平粵線，由北平飛經太原等處已達廣州各情形，並蒙抄寄郵局通告二則，記者因一時疏忽，祇將郵局第二次改定航線通告附載本刊一卷六期，而將第一次開航通告遺漏，殊覺歉仄。茲經檢出，特附錄於后，以供考政

山西郵政管理局通告 第五六零號

茲准歐亞航空公司電稱，該公司七號飛機，將於本月十三日上午由北平帶運航空郵件，飛到陽曲，即日上午又由陽曲飛往長安。所有寄往長安航空郵件，除普通郵件（即平常掛號快遞郵資）之外，應加航空郵費二角五分，並應於十三日上午九時以前，在本管理局交寄，是日上午八點半以前，在首義門及上肖牆支局交寄，以便彙封，交由該機運往長安。特此通告週知。此佈。

郵務長余翔麟

中華民國二十三年三月十二日

甲 戌 郵 刊

一六三

東北將於一月十日起恢復通郵

善長

東北四省自二十年九一八發難以來，相繼淪陷，迄已三年有餘，當軸因抱抵抗決心，實行與僞滿斷絕往還，曾將郵政等項業務，於二十一年七月一律封鎖，惟關內外人民之通信，殊感不便，醞釀已久之通郵問題，延至最近方告一段落。所有往來該四省各種郵件及包裹匯兌等業務，業經政府特派員與日方委員共同磋商決定，將於一月十日及二月一日起分別由山海關，古北口兩特組之傳遞機關承轉，而入關郵件，除有誤貼他種無效郵票者，由轉送機關負責賠繳，不再向收信人徵收欠資外，將貼用另製之特種郵票，我方初擬採用熱河行宮之白塔圖案，而日方因僞國原有郵票印有瀋陽之白塔，故曾廢棄，雙方會議時，頗有爭執，最後折衷採用蘭花，高糧，長白山三種花紋，除高糧代表當地產物，長白山係名勝，尚無若何問題外，蘭花一種，乃僞滿之國花，恐又受日方之狡辨而定。再高糧一項，僞滿早已納入郵圖，一如我國慣用之嘉禾，其中實尙有不少含意存在也。此項滑稽郵票之發行，實開有郵史以來未聞之新紀錄，吾儕郵迷，雖多添一種搜集物，但當觀作傷心史歎！抑國恥紀念品歎！茲將雙方簽訂之通郵協定七條，及郵局通告原文，抄錄如下，以實吾郵刊：

(一)二十三年十二月十四日在北京飯店簽訂之通郵協定

1 在山海關及古北口各設郵件轉遞一所，所有出關郵件 均限在該兩處轉遞。

2 進關郵件貼用特製之郵票。

3 郵件上不得蓋用有偽國字樣之戳記。

4 包裹匯兌之一切單據，不得印有偽國字樣。

5 裝運郵件之車輪亦不得有偽國年號，除車運外，更不得使用其他交通工具。

6 由山海關轉遞郵局屬河北省郵務管理局管轄。

7 關外郵務上之一切清算接洽等事，統由兩轉遞局負責。

(二)二十三年十二月二十九日郵政總局通告

爲通告事：東三省境內郵務，前爲情勢所迫，暫行停辦，業於二十一年七月二十三日通告在案。茲爲便利民衆起見，將郵件包裹及匯兌三項業務，由山海關古北口兩轉遞機關負責承轉。所有寄往遼寧，吉林，黑龍江，熱河四省之郵件，如封面書明省名及地名，而無偽組織之字樣者，自一月十日起，均予收寄轉發。其包裹及匯兌，則自二月一日起照章辦理。特此通告。

滇票改售國幣矣

目野生

雲南郵政自民十以後，因政府對外用兵，而幣價日跌，郵局不得已乃將郵票加蓋限

甲 戊 郵 刊

用字樣發行，以防外流，繼復增售二倍三倍而五倍，東北失陷後，郵政收入銳減，已成不能以郵養郵之勢，故二十一年有全國郵資增加之舉焉。雲南郵政本不發達，東北事變以還，愈不能支，而滇省政府對於金融之改進，毫無辦法，故本年夏季，即改售國幣之議，同時限制售票，非見信不賣，今突於十二月一日宣布改售國幣，從此國郵加蓋票中，又少一種矣。茲將郵局通告錄后：

雲南郵政管理局通告 第 1463 號

現奉

收政總局令。嗣後發售加印及未印郵票，一律以國幣爲本位，成色不足之銀幣或輔幣，應分別按照市價折算收納，即日起至再行通告日止，所有郵票，均照下列價單出售，合亟通告週知，此告。

計 開

每國幣一元等於滇票 元 角 分

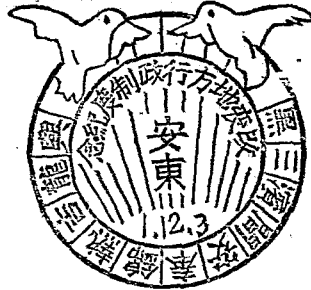
署郵務長 戈德蘭

中華民國二十三年十二月一日

偽組織改制特戳誌略

東 魁

東北淪亡，版圖易色，兩年來吾吉黑兩區郵局。在所謂傀儡組織「滿洲國」指揮之下，富有日本色彩之特戳迭出。過去除有事變，航空，建國，登極，旅行，閱兵，迎艦，演習，巡狩，各種特戳之行使外，近又有「改制」之特戳發現。戳係紫色圓形，上端繪有兩通信鴿，飛躍其間，外廓分鑄興，龍，吉，熱，錦，奉，安，間，濱，三，黑，等字樣，此為偽組織將東北地方，新劃之十一行省首省之首一字。內上刊以「改變地方行政制度紀念」十字。中嵌使用地方之省名，省名之下，則為日期，內圓空白處，有長短不等之直線，大概係表示光芒四耀之意。余承郵友寄贈官白。及蓋有特戳之消印票各一枚，為偽組織「康德」一年十二月三日之紀念印（如圖）。特略誌其大概，以資警惕。



國聯調查團專車明信片

東 魁

溯自東北淪亡，瞬將三載，國難益深，雪仇何日？言念及此，誠覺憤慨萬分！昨因東北通郵，忽憶及東省事發後，集郵家有極堪注意之一種紀念品，不可不記。自九一八

及一二八事變後，國聯方面，於二十一年四月間，特派其所謂「調查團」者，以英人李頓爵士爲領袖由日內瓦來華，赴東三省作實地之調查。抵滬後乘輪至京，由京北上，政府時方求助於國聯，爲隆視外賓起見，一切異常優待，經行鐵路時，所乘專車，極盡華美舒適之能事，車係北寧鐵路新修出廠，經津浦北寧兩路至北平，轉秦皇島，再至山海關，各團員在專車中約有數日之乘坐。北寧鐵路特將專車上每日菜單，印成雙頁式，其一頁加印明信片一種，白紙藍字，書刊孔廟，天壇，頤和園長橋，北海白塔四種風景，俾此輩外籍團員用餐之餘，可將附印之明信片，裁寄故國友好，以瞻仰我文明古國之勝蹟，既便通訊，亦可籍留紀念，用意良佳，誠明信片之別開生面者也，片共四種，所備至多不過百套，實寄者更少，余倩友人鄭君從隨車照料之鐵路職員處，覓得一套，蘊積而藏，物以稀爲貴，似彌足珍也。

附誌專車行程如次：

民國二十一年四月七日十六時由浦口開。

九日九時抵天津，下午三時十九分開平，九日晚抵平。

四月十九日下午十時二十五分開赴秦皇島。

二十日十時三十分到秦皇島。

二十日下午二時三十五分開赴山海，八時半抵關。

東北通郵後的花絮錄

善長



東北通郵協定，自我方特派員與日方委員磋商簽字後，偽滿即倩日人印製特種郵票，分二分綠色，四分橄欖色，八分枇杷色，一角二分胭脂色四種，另二分灰色明信片一種，二分及八分的圖案，中係蘭花，旁有高梁二穗，四分及一角二分的圖案，上有蘭花，中係白山黑水，並無發行國家，祇印郵政二字及中英文分數字樣，印刷極劣，紙質粗糙，中有水浪紋水印，齒孔不清，全係日本色彩。僞國自該票印竣後，即於一月一日發行，所有關外寄來的信件，凡在通郵以前寄到的，郵局仍照以前的辦法，收取欠資，寄來的信件上，有自通郵以後發出的，難免仍有蓋具僞方的地名郵戳或信封上所印的僞組織字樣，經平津郵局收到後，一律另加黑色木戳以塗蓋之，實亦無可如何的一種消極抵制的下策啊！通郵後所蓋的郵戳，各地名多係用英文字拼成的，並用西歷年月。按此項郵票，郵戳，特設的轉遞機關，加蓋的黑色木戳，形形色色，可謂滑天下的大稽，開有史以來的新紀錄，國人見之，作何感想，他的壽命，究竟聽任延長到何時？再在山海關，古北口兩處特設的匯通轉遞所，山海關為出關的要道，郵件特多，事務繁忙，古北口僅有轉遞熱河

的信件，較為清開，凡經該處轉遞入關的信件，如未貼用特種郵票者，多蓋有六十五厘米長及三十二厘米寬的長方黑戳，四周係水浪綫紋，中有「此件係本局承轉所有無效郵票表示之郵資均由本局賠繳山海關匯通轉遞局印」等字樣。茲特將郵票四種，製版附刊如上，以留紀念，而資警惕！

記者草稿完畢，又接友人自關外來函，蓋具同樣的黑戳，惟縱經達七十厘米，橫徑祇二十厘米，用特附載，以誌鴻雪。



郵局將廢止舊版郵票

汝純

我國自辛亥革命，旋即光復全華，郵政當軸曾籌印帆船，農穫，宮門三式郵票，及民國欠責票，第一次交英倫華德路公司承印，於民國二年發行；第二次由北京財政部印刷局接印，於民國四年發行；嗣為防止偽造起見，又將版模改鑄，惟圖案仍係帆船等三種，於民國十二年發行，迄又十餘年於茲，前後行用此票達二十餘年。迨自二十一年孫總理像郵票印竣發行，旋又發行烈士票十二種，當軸因舊式票積存尚多，故與新票同

時應用，欠資票亦同時改印黃色者八種。另航空票自民國十年印行五色國旗徽後，又於民國十八年改鑄青天白日徽發行，至二十一年又改印現行新式票。現在郵局鑒於各種舊版票，逐漸廓清，特發出通告，略謂：「舊版帆船式等三種普通郵票，十八年發行之航空郵票，及舊式欠資郵票，統限售至年底，期滿停售，通用時間至二十五年六月三十日止，逾期無效。」等云。

國人應集華郵的我見

家 鐸

國人近數年來對於郵集的風尚，日漸普遍，感覺集郵的興味，日漸濃厚，惟關於搜集的方法，尚多爭執。大致可分為中外兩派。然而在我的意見，無論其搜集是大衆的，或貴族的，都應以國郵為主體。現在先談大衆的搜集法：如集外郵，則搜集普通票之無成就，固不必談；即是搜集紀念，航空，之一類有系統者，亦不能有良好結果，實在這種郵票，其來源大都是以極低廉的代價，大批收進，或交換而來的。一般郵商，專以此項郵票招徠其主顧，賣出時常分門別類，甚至超過五六倍的原價。凡搜集者，在買進的時候，當然費了許多金錢，然欲出讓，則等於廢紙，竟無人過問（除效學他們作郵商不在此例），至於搜集華郵則不然，只要慢慢的集有三四十元，就可將歷次發行的普通票，大概集全（指舊票），然後逐步再搜稍貴的各項，祇須有恆心，也未嘗不可搜成一本

可觀的小郵集；如要出讓，也易於脫售，並可以得到善價而沽，較之外郵，可以說有霄壤之別。若說貴族化的搜集法：搜集外郵，未嘗不可，但是中國的珍貴外郵，實是鳳毛麟角，就是很有名的大郵商，也極少收存：不如中國的珍郵，雖許多流出國外，而在國內的仍屬多數，當可供給多人的需要。集郵的同志們，大概亦同情於我的管見罷！

我所盼望於集郵先進同志

幼如

郵票之制，始於英國，我國之有郵票，比較各國為晚。其動機始於清光緒二年，天津稅務長創設陸上郵便輸送制度，至光緒四年成立郵傳部，旋於申津兩地設立郵局；惟機關則附屬於海關之內，發行郵票三種。迄正式設立郵務局，發行大套郵票，則在光緒二十三年。初時人對於郵票，多漠不關心，咸以此區區紙片，有何戀留之必要，殊不知樂在其中，惜人不加以研究耳！歐美人士，對於集郵，早已認為一種高尚娛樂。於一八五〇年，已經搜集郵票，著作專冊，莫不勾心鬥角，以逞其能。近十數年來，國人對此亦略加注意，始有各郵票會之組織，用以宣揚郵識。惟集郵一道，在我國正是萌芽之時，而先進集郵家，應不吝兩針，力事提攜後學，使之發生樂趣；並應力求普遍，使人多樂於此道，不存懷疑之心，遇有初集郵票者，當諄諄詳告，如何搜集郵票，保護郵票方法，及如何粘貼郵票於冊上，與郵票之略史，和辨別郵票之要點；并郵票圖案之原由；

或述郵業之逸話。因此數點，係初集郵票者，所心願樂聞。蓋我國迄今尙無著述郵票專冊。藉資參攷，勢必請益於先進，苟能不厭其煩，詳爲指導，當信初集郵票者，可以發生興趣，而集郵一道，乃克臻普及也。

偽滿將正式使用日本郵票

一善

我國廣大的東北，自九一八發難淪亡後，由日人一手創造非法組織，囑使傀儡登台，藉以對外，而內部行政組織，無不由彼邦操縱無餘，所有財政收入，悉由把持，初尙伴由偽方主持者，現在乘時勢之演進，變本加厲，其獷獍面目，將日益顯露。近如與偽方進行談判中之郵政問題，將偽滿之郵政，悉歸彼邦代辦，是無異視同朝鮮第二矣。嗟夫！自偽滿成立後，曾發行普通郵票自半分至一元十八種，嗣發行建國一週紀念及傀儡登極紀念票各四種，近又改印「滿洲帝國郵政」字樣之新郵票十九種。如此項消息，果成事實，則曇花一現之所謂「滿洲國郵票」即將壽終正寢矣！茲將一月十七日大公報所載之消息一則，附錄於后，以供我僑郵迷之憑弔也！

日人又攫奪東北郵政

▲日偽郵政協定談判中

平訊：據外人方面接春長通信，現時日偽間正進行郵政協定之談判，如果成功，自

四月起，僑國境內將正式承認並使用日本郵票。據明瞭內幕者言，此項協定，頗多締結可能，在協定之各項條件中，有一條爲承認日人在南滿鐵路區域內辦理郵務，關於辦理普通郵件，包裹及匯兌等，協定中皆有規定，因有技術上之困難，如日僑貨幣單位之差異，故郵政儲金及保險，未列入協定之中云。

現行十元廿元票之近况

弗 如

十元廿元之票，雖有此值數，而用途甚窄。就郵章推之，保險信每封以千元爲限，每元收保險費一分，僅至十元餘已足。其他包裹及代收貨價各項，尙未有至此數者，故二十元票幾不能指出其相當用途也。是以前此購買此項舊票，價值甚貴，十元者非六七元不辦，而二十元者則在十元以上矣。至於匯票，雖用此甚便，然皆居中剪開，漫云不能物色，即得之亦毫無價值也。自總理及烈士票行用後，最高之值，僅至五元爲止，其大數票之不適用於用，從可知矣。近來三次版十元廿元之票，來源暢旺，價值日跌，大有每况愈下之勢，殊出集郵者意料之外。據云此項郵票，前此多在民信局之大包信件上貼用，曾見有五連之二十元票，亦可逆料其包件之龐然矣。此項郵票（編者按：尋常所見者，十之八九，多係汕頭郵戳）至南洋羣島後仍復流入本國，因原來不絕，故價值日跌。然民信局已隨二十三年之日歷而告終矣，此項用途，既已絕迹，則來源必致缺乏，想

不久之將來，此票又有步瀝之勢也。

匯票一勾

弗如

郵局之有匯票，已數十年矣。因非集郵者所必備，故多不爲人注意。據聞最早之匯票，僅以支單表明，而將所匯之款數，以完全郵票黏貼，並不剪開，僅以重色塗消之，今所常見之有水印元數票，黑色最重者，卽當時所用也。

厥後手續周密，防患未然，故用聯單匯票而將表明匯款數目之郵票，貼於騎縫之處，由中剪開，使匯款人與兌付局各執一聯，合而後付，從此大數票不易見完全者矣。此項匯票，除半分外，一切齊零數目，均可匯兌，自前清沿用至民國八九年，未嘗更改。嗣以郵路綿長、道途險阻，所匯郵票，設遇意外，則流落外界之大數票，仍有行用之機會，爲防弊計，又發行匯兌印紙。此項印紙，以一二五累進，如一分二分五分，一角二角五角，一元二元五角，十元二十元五十元等皆是，百元，二百元之印紙，較大之郵局時常應用，並聞五百元一枚者，不久亦將出現。方寸之紙，有如此之大價值，亦覺入聽聞矣。

此項印紙發行之初，郵局中人偶有不明用途者，竟以之作郵票之用，故有留守營消用一元之票發現，他處未之見也。嗜郵之人，多方向司匯兌者商購，率皆不能如願以償

蓋此項印紙，祇爲匯兌之信號，不作別用，故不願局外人窺其全豹，以免引起偽造之嘗試。局中人談及，若司事人遺失郵票，儘可以現款賠補，若遺失印紙，則除補外，尚須聲明遺失之理由，以聽俟處分，則當局之重視此紙可知，其不克購買無待言矣。

若干年前，據聞鄭州車站曾有遺失大批郵票之事，就中匯兌印紙亦佔一大部分。此項票紙，乃在鄭站轉向他處者，落於何處，則杳不可查矣。又若干年，某埠某商家，忽以此項印紙向郵局匯款，局中問其何處得來，即以方纔爲購貨人所付，不知不克應用對，覆查果然，而行使者已鴻飛冥冥，不可究詰矣。後復聞某市亦有人持此項印紙求售，而說無顧主，聞之嗒然設爲吾輩集郵者遇之，必將如獲至寶，什襲而藏之矣。前聞局中人言：「某司匯兌者於開發匯票時，且言且辦，將匯票入口潤津，偶一於不慎，竟吞入腹，正不復得出。」若果有之，則某君誠可謂嗜郵之士，然而賠款苦矣。

前者京（南京）滬通航，曾託愕常兄購買航空飛匯票七紙，此爲以匯票入郵集之始，（當然未向郵局兌款）。當時尚不知匯票掛失之辦法也，據鳳侶君云：「去年曾遺失德州來之匯票一紙，乃向郵局掛失，據云：『須由原匯款人向原局匯納費一角，聲明掛失，然後由原匯局，呈由省該管理局，轉達匯付局之管理局，再通告匯付局照匯。』往返兩月餘，方始辦竣，爲時雖多，然兌款人無若何麻煩。』早知此法，則前項飛匯，票之原本，當時尚可設法取回矣，豈不快哉？」

數年前，各省郵局舉辦小款匯兌，自一元起至十元止，手續簡便，惟不能出省，稍覺美中不足，然此匯兌票如何，尙未之見也。近聞郵局又將於三月間舉辦簡便匯兌，分五元十元兩種，通行全國，見票即付，不對票根，更不知其式樣爲如何，請拭目俟之。編者接：留守營郵局曾於十八年十月間，誤將上項匯兌一元印紙二十枚，黏作郵票貼用，詳情見中華郵票會發行之郵學月刊第二卷第八號，讀者請參閱可也。又此項匯兌印紙刷色與同數值之民國新版郵票相同，元數以上多用雙色套版印刷，迄至最近，郵政當局，鑒於此項印紙之消耗數量過多，而爲節省印刷費起見，均一律改用單色印刷矣。

閱華郵珍史書後

善長

我國近年集郵風氣，已漸普及，社會人士，漸多注意，恰如繁卉之由萌芽而轉入滋長時期，觀夫各地之郵叢社，相繼設立，蓬蓬勃勃，營業日上，可見一斑。本會本宣揚郵識，昌明郵學之旨，凡關於有益集郵事項，無不竭力提倡。近閱上海現代郵票社發行之「華郵珍史」一書，記載翔實，多所發明，堪稱佳構，國內郵學書籍，原極稀少，著者嚴靜之先生，獨有心得，創作此書，殊足欽佩。惟鄙意以爲此書共僅十頁，篇幅甚小，售價四角，似屬過於高昂，恐阻國內新興集郵家之興，如能酌爲減低，微中取利，以

期普及，當爲同志所殷望，嚴先生諒亦表同情也。

國人集郵當從搜集華郵入手

舟子

煙酒賭嫖，人生之娛樂也，然煙酒足以喪身，嫖賭更可破家，其如戲劇攝影，徒耗資財，有益之娛樂，實莫如集郵。郵票最能引人入勝，因其五顏六色，鮮豔奪目，圖案鏤刻，綜錯雜陳，既足增加審美觀念，復可博得考古稽今之學，萬一處境困難，尙可求售返資，不但原本無損，且有厚利，蓋集郵尙寓有儲蓄之意，故歐美各國，盛倡集郵，非爲無因也。然世界郵票，浩如煙海，一旦欲收集全備，誠如「弗」君所言，雖有帝王之尊貴，財閥之豪富，恐不易舉，而精神亦有所不及，吾意如欲集郵，莫如限止範圍，專集某種某國，收集既易，亦較有統系，既不空耗精神金錢，復收精審美備之效，此不獨初經嘗試者，宜然，卽一般限于經濟力量者，亦以此爲得計。近數年來，集郵之風，傳遍我國，然國人識西文者，尙屬少數，於是對於外國郵票，收集也，研究也，茫無頭緒，往往見初集者，出于一時之好奇心，其後半途中綴者，比比皆是。考其原因，未始非因對於外國郵票，研究不易，不覺意興索然耳。如專集華郵，當可免却斯弊，良以華郵乃本國之郵票，本國史地，耳濡目染，無不審知，考據既易，搜集亦便，其可增加興趣，引人入勝，乃當然之理，故鄙意國人如欲集郵，當從搜集華郵爲入手也。

全國郵政會議中幾個議決案

汝純

我國郵政自清光緒四年試辦以來，光緒二十二年郵政事業脫離海關正式獨立，歸郵傳部主管，雖多聘用客卿，而業務發展與年俱進，徵諸記錄，民國七年至十五年之間，可稱爲郵政事業之全盛時代；但民國十八年至二十年，連年虧折，竟至千萬以上，二十二年度努力節流，始達到收支相抵，略有盈餘。年來我國交通當局，積極經營，努力改進，爲使郵政應興應革事項，有共同討論之機會，藉作進一步之改革與發展起見，於是召集全國郵政會議之創舉，在郵政史上尙屬第一次也。

全國郵政會議於二十三年九月一日至三日在首都開會，出席代表共計六十五人，共討論議案一百四十二件。茲擇其有關吾儕集郵家者，錄其議案及決議如次：

- (9) 擬請於三等郵局以下，郵寄代辦所以上，創設一種郵政營業處之辦法，以資調劑，而便公衆案。
- (10) 將已發達之代辦所及未發達之三等局，改爲四等局案。
- (11) 新郵路既闢，請將現有代辦所，改升爲三等乙級郵局，以應需要，而利民衆案。
- (12) 擬創設四等局，以補業務發達代辦所之不及，並可將業務清淡三等局降級，以

節開支案。

議決：統交郵政總局參考。

(23) 爲免費投遞未設郵局處所之郵件案。

議決：查此案與民信局有關，現在國內民信局業經限期一律取銷，屆期該郵政章程第三五四條，當然在取銷之例，則內地未設郵局處所，自應由郵局免費投遞，免資反對取銷民局者之口實，擬請交郵政總局查照辦理。

(24) 添辦平常快遞郵件，以利民衆，而裕收入案。

議決：本案已據郵政總局呈請辦理，由部令核准在案，不必再議。

(記者按：此項平常快遞郵件，早經實行。)

(25) 發行印有凸紋郵票之信封案。

議決：交郵政總局籌辦。

(26) 由郵局製售私家郵箱，以便工作，而免誤投誤取案。

議決：交郵政總局酌量辦理。

(27) 增印票面一元一角及二元二角之郵票，以爲黏貼商業包裹之用，以省印費而便工作案。

議決：在包裹資率未確定以前，暫緩採用，以免將來紛更，致蒙損失。

(34) 擬創設國內外郵票特銷課，專向國內外郵票收存家，出售本國及各國現行郵票，以裕郵政收入案。

議決：通過，交郵政總局先行試辦。

(記者按：此誠吾僑集郵家之福音。從此可不必再受少數郵局員司倨傲無理之悶氣，甚望郵政當局早日實行。此亦足見今日郵政當局重視集郵家之一斑。)

此外尚有兩案：

(甲) 加印匯兌印紙二百元一種，提高開發限數，並減輕匯費案。

(乙) 匯票上取銷貼用匯兌印紙，以省經費案。(尚有若干關於匯兌之案，併案討論)。

議決：匯費問題，應視匯款多寡，及匯兌地點而伸縮，匯款額愈大者，匯率應遞減，以廣招徠。

其餘各項，交儲匯總局會同郵政總局另擬詳細辦法，呈部核奪。

此次郵政會議閉幕後，接開全國電政會議，中有一議案，與郵票有關，即提議電報費改用電票或郵票繳付，以窒礙甚多，經大會議決，應從緩議。

此外在此次全國郵電會議開幕時，曾有設立臨時郵局及使用特戳之傳聞，各方友好，多馳函來詢，經記者調查，知當局以會期甚短，出席人數亦不多，尚無此需要，決定

不設臨時局及使用特戳，此亦小小的一段經過也。

倫敦版欠資票郵局尙有發售

一 著

我國郵政欠資票，自民國紀元前八年（西歷一九〇四年），將無水印小龍票六種，加蓋應由以來，計有清正式藍色欠資票八種，改色欠資票二種，加蓋臨時中立欠資票八種，宋字欠資票九種，楷字欠資票九種，民國倫敦版欠資票八種，北京舊版欠資票八種，及二十一年發行現用之改色欠資票八種。清票及加蓋票，早經停止發售，而民國二年發行之倫敦版欠資票，各郵局迄今尙有夾雜北京舊版票繼續行者，其中以半分者較多，蓋因半分票之用處特少，尋常罰貼欠資，至少一分，而郵局常以二枚半分票貼用。但各郵局多無全套者發售，良以倫敦版與北京版之分辨極難，郵局執事者，亦向不加注意。惟近得友人自平來函告知，北平郵政總局尙有全套倫敦版之欠資票發售，但存數不多，且前經通告各舊版票多限制售至本年年底爲止（上期本刊業經掲載），本會各同志，如欲搜集此票，盍速購辦，以免徒失時機也。

郵政總局推廣郵務

一 著

▲實施郵政總局推廣郵務

郵政總局爲發展郵務，曾飭各郵區，實施郵政會議所定擴充邊遠郵務及整理內地之郵務兩案。茲由郵局方面探悉：

1 各郵區將代辦所改升三等局者，計：

蘇皖區 四四處 陝區 二八處 閩區 六處 甘區 五處

晉區 四處 浙區 四處 平區 二處 魯區 二處

2 該局已飭西甯及甯夏兩二等局升爲一等局。

3 代收貨價事務，已推廣之有辦理匯兌事務各局；保險包裹事務，亦推及長途汽車已通之處。

4 決定四月一日起，暫在輪軌已通之處，創辦輕便包裹。

邊省將設立郵局

善長

我國幅員遼闊，內部人烟稠密之各省，已遍設郵局，代辦所，以便人民。惟當局對於邊疆各省，因交通之阻隔，向多漠視，近以東北淪亡異手，康藏屢起糾紛，凡百設施，漸趨積極。郵政當局近亦爲便利邊省人民通訊及宣揚文化，發展業務起見，計劃在拉薩，西康，青海等邊省，設立一等郵局各一所，指揮管理邊省郵務，現正與各該地方當局接洽，不久可望成立。但對於行用之郵票，有無各省之加蓋，尙未規定。又內地民信

局自上年年底一律取消後，現擬添設三等郵局若干，以資分佈於各村鎮，各郵政管理局已奉令籌劃設施。再全國郵區，爲便於管理指揮起見，亦有重行劃分之消息。

二分雙片申局裁開發售

天 保

售式各種郵票，定於年終停售，及明年六月底停用之消息，前已由郵局正式公布。（編者按：已誌二卷第二期本刊。）上海郵局近來出售之二分明片，均係將印有西文之雙片裁開者，想此片所存尙多，故有此速售之法也。搜藏明信片同志，盍及早購存？

又本卷一期本刊「西北科學考查團郵票發行之梗概」拙作，內有「另有南京十局之戳」，十字乃七字之誤，附此更正。

滇省郵票已按照國幣核售

郁 華

滇省郵票改售國幣一節，前已有萬君摘錄雲南郵政管理局第一四六三號通告，由本刊二卷一期披露。但近接本會多數會員函託代購滇票，而仍未付足購價，且有問及折扣等情事。蓋各該會員等對於前項通告，未曾詳加注意。茲復將此間郵局，關於售票按照國幣核收之另一通告，抄錄附登如后，以促各會友之注意焉。

雲南郵務管理局通告 第 1464 號

案奉

交通部郵政總局訓令開：「案奉交通部訓令開：『關於雲南幣價跌落，該省郵票價值，擬改按照國幣出售，以維郵政，當經本部呈請行政院令，飭雲南政府切實協助在案。茲奉行政院指令內開：「呈悉。已令行雲南省政府遵照，切實協助矣。仰即知照。此令。』等因；奉此：合行令仰該總局即便轉飭管理局切實進行具報查核。此令。』等因；奉此：合行令仰遵照切實進行具報。此令。』等因；奉此，自應遵照。除本管理局及支局信櫃等，自本年十二月一日起，將所有加印「限滇省貼用」字樣之郵票，一律改按國幣出售，並通令內地各局所信櫃，自奉令之日起實行外，合行通告週知。此佈！

署郵務長戈德蘭押

中華民國二十三年十二月一日

交通部擬減低邊省郵資

一 善

我國邊疆各省，因交通不便，郵件之傳遞，須用人力或畜力，且業務不甚發達，是

甲 戌 郵 刊

一八五

以郵資規定較其他各省爲高。交通當局現以邊省文化落後，郵資高昂，甚不適宜，爲便利各該地人民通信起見，決擬劃一資例，俾與各行省相同。茲聞已由提交行政會議，以便令飭郵政總局遵照更正，實亦邊省人民之福音也！

僞滿將發行締結郵政條約紀念票

閻 厂

僞滿與日本簽訂郵務條約，上期本刊業有記載。茲聞此項條約，簽訂在卽，僞當局正籌備印發紀念郵票四種，仍分一分半，三分，六分，一角四種；另有紀念郵戳一種，將於六月一日發行。傀儡之戲劇，愈演而愈烈，此項條約簽訂以後，已開侵奪之漸，雖不如當時日韓條約之厲害，而其他利權機關，將相繼喪失，蓋可斷言。所謂紀念云者，乃紀念喪權辱國。當事者藉此遺臭，可謂極一時之豪舉！吾儕集郵家，當以國恥票視之，收入郵集，惟於搜玩之餘，終難免觀物而傷心耳！

又有僞製郵票發現乎？

挽 唐

我國於數年前，曾發現有人僞造大批郵票，價值之巨，達數萬元，幾費偵查，卒能破案，曾誌京滬各大日報。邇來汕頭竟又發覺有奸徒僞造郵票案件，混充售賣。汕頭郵政局於發覺後當即呈報廣東郵政管理局，現已由該管理局發出佈告，茲特抄錄於後，以

爲集郵同志之警鐘；免受奸徒之欺騙也。

廣東郵政管理局佈告

照得正式郵票，祇宜購自郵局，若係郵局委辦，亦爲郵政所屬；倘貼奸徒偽票，觸法郵章易觸，望各注意提防，特此明白忠告！

中華民國二十四年五月一日

廣東郵務長聶克遜

二分帆船暫作一分票

慕 崙

查此項加蓋暫作票會於本月初間，在首都各郵局出售，其發行日期，因無公告，無從探悉。該票仍係與其他各暫作票相同，截爲五十枚小張，而付加蓋也。

郵局減收國外郵資費

驥 良

前因金貴銀賤，我國郵政當局，對於寄往國外郵件，除日本，朝鮮，台灣，及關東租借地等處，仍照國內收費外，概行酌量增加，以致我輩與歐美各地通信者，不無增加負擔，瞬經數載，損失不貲。惟日來銀價趨勢，有增無已，茲悉郵政總局業經通電各省區，令自本年六月一日起，將寄往國外之信件，包裹及保險信函等資費，應予減收，並

規定照第七二號各款郵件資費表內所載，減收百分之二十，以利民衆。至寄往美國菲律賓羣島，其他美國屬地及美國代辦各國之包裹郵費，均各按照減低六份之一。發往外洋各國匯票之起碼匯費，規定匯費發銀回帖費及其他各費，亦均各按照減低百份之二十。惟發往日本及香港之國際匯票，起碼匯費與日本香港澳門之發銀回帖及查詢等費，均各仍舊云。

開關邊省郵路進行狀況

一善

交通部前訂開關邊省郵路計劃，經郵政總局轉飭分期舉辦去後，頃據總局呈報遵辦情形，茲探誌於下：

○西川方面……(甲)康定至甘孜郵路，已於二十三年十月一日起實行試辦，各路郵差，一律改爲馬差，所用馬匹，按站更換，甘孜代辦所，現並改爲三等郵局，並與當地電台合設；(乙)甘孜經鄧科至玉樹郵線，正在進行辦理中，又於統壩，岔竹，康泰，寧石渠，瞻化等處，增設村鎮信櫃，德格地方設立郵寄代辦所，由德格電政方面報務員代辦，已經成立。

○甘肅方面……(丙)改良湟源至玉樹郵路線，道路遼遠，陸途所過除間有一二插帳游牧者外，盡屬荒漠，絕少人烟，以故盜匪乘機，搶案迭出，該處郵

路自應特定辦法，茲經滄源郵局與玉樹駐軍訂立合同，暫定爲每月一次，滄源玉樹各發一班，每班運費訂爲每次八十元，以後按期發班，以期郵運見速。

○……○（丁）康滇郵路之巴安至阿敦子一線。其間經過鹽井已進行開班，由雲南方面……麗江至阿敦子郵路，七日開班一次，進行尙少遲延。惟滇康沿邊各地均屬蠻夷之區，文化未開，民性玩固，政權多歸喇嘛土司掌握，推設郵路，藉政治力量不能成功，郵政總局現並令由各該省管理局繼續隨時督促進行，努力擴展以利交通。

我的集郵感想

風雲

在四年前的我，不但不曉得集郵，而且對於友人的集郵，發生了懷疑，那一點沒有實用，毫無價值的郵票，爲什麼他喜歡蒐集？過了好久的時光，還不曉得葫蘆裏究竟賣的什麼藥？所以特地去問他，經他詳細地解釋，這時葫蘆裏賣的藥，才給我發現了。自此以後，我便開始集郵，到現在成績漸漸地可觀了，可是因了幾年來的集郵，却令我發生以下的感想：

（一）蒐集外郵的困難 去年我在某郵票公司買進了一包外郵，往往有許多不知它的國別，年代，名稱，因爲那些不是通通署寫英文，致貼票時，感到非常困難！國內又沒有解決這困難的書籍，更令我惟有望洋興嘆了！

(二) 兩購的吃虧 無論與個人或郵社兩購郵票，總是吃虧的，雖然他們說得很漂亮，各票保無破碎缺點之虞，但是向他購票時，他則非給你幾枚有缺點的不可，你退回掉換嗎？可是有退回去，過了不少的時日，消息杳然！再寫信去詢問，還是來一個不理，這，真令人啼笑皆非！

(三) 郵局職員的傲慢 郵局職員，跟一班官僚一樣，傲慢異常，毫無集郵常識，對於集郵者，沒有一點優待或相助。不但如此，若購特別的郵票，總是令人失望和憤恨！有一次我到這裏的郵政總局去買二分半票，那知售票員這次不但說沒有，而且還冷笑的說：「你這個人奇怪得很！常常總是來問什麼特別的郵票幹嗎？信上貼用普通的郵票就好了，以後不要再來麻煩我要什麼特別的郵票了。」這種態度，是郵局應具有的嗎！假使身處其境的集郵者，對這將作何感想？

華棣岡郵票史略補造

慕愚

拙著「華棣岡郵票史概略」一文，業經登載本刊二卷五期，倉促寫成，自知缺漏難免，關於新紀念票一項，殊欠翔實。茲據西友函告，亟為錄書，以作補遺：

一九三四年一月一日發行羅馬國際法學大會紀念票一套，共計六種，上印立身像兩種，均係探目辣法厄爾（RAPHAEL）名畫，五分，十分，廿五分者印查士丁尼皇帝像

；七十五分，八十分及一里爾廿五分者，印額我略教皇像。各票上端，（即在肖像上端），鑄印「一九三四年羅馬國際法學大會」等字樣。其刷色：五分紅黃、十分紫，廿五分綠，七十五分洋紅，八十分綠棕。一里爾廿五分藍色。

一分暫作一分小變體之發現

慕 愚

帆船式二分加蓋暫作一分票，業已發行，余曾購得數張，後經細加察閱，得有小變體品三枚，除「字無鉤及中斷各一枚，係印刷壓力不平，未能印清所致外，另有一枚，更爲明顯，即暫作一分之「作」字，印成「作」形，中間未印顯部份，甚爲清晰，但同樣版模之票，並無此項變體，故可斷定係油墨不勻，而非字模之破損所致也。未卜各同好中亦有較珍奇之變體發現否？

滇省舊票難得之理由

目 則 生

不佞返滇後，各地同好，率多馳函委謀滇省舊票，以爲本省之票，在本省俯拾即得，豈知大謬不然，存滇省求謀舊滇票，非常困難。吾人試展閱郵局局所彙編，偌大雲南，全省二三等局所，合計不過三十九所，最大之郵局一年所收掛號郵件，不逾二千，代辦所只數百件，業務之不發達，可以想見。昆明一地，可謂郵件之集中地，衙署公文又

多，商家則無若許信件。故欲收集滇票，惟衛署最有希望，且多為掛號郵件。無如此中人員，要皆無絲毫郵識，每柱節洽，咸遭拒絕，甚至疑為收買之後洗刷使用，特昂其值，故不願與之作二次之商洽，即使幸而如願以償，而所得者，又每使人失望，良以內地局所，每多使用一五分等票，較罕較大數值者，絕不之見。至於三角以上之票，尤為難得，蓋僅用於洋信或保險信，十九向省外國外以去、包裹則絕不貼用也。以不佞而論，返滇二年，而二元舊票，至今未見一枚，五元票更無論矣。據管理局售票之局員云，五元郵票最難出售，一二月尚不能出售一枚，購者每多以之即時請求消印，蓋除集郵家外，甚少問津者也。至於不加字舊票，則及俯拾即得，良以外來包裹印刷，非常之多也。

偽郵加蓋暫作票之種類

慕 崑

東北自上年變更國體，減輕郵資後，所有前印之老版四分郵票，不合應用，當將該票加蓋暫作一分發（見一卷四期歷甫君大著），同時並發現加蓋錯誤品一種（見一卷六期于梓範君報告）。茲又經東北同志寄來有水印四分暫作三分，及老版一角六分暫作參分二種。至此二種有無錯體品之發現，尙待考查也。

偽滿有水印郵票攷

崑 慕

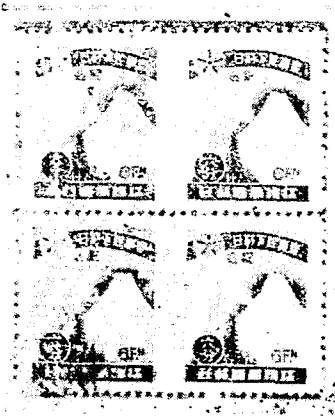
本刊二卷一期隱峯君大著，僞滿有水印郵票，截至現在止，未發行半分至一元等十種，今既易新版，則其餘之八種，是否續出，尙待事實之證明也。茲據東北同志函告，此項郵票祇發行九種（並無一角三分票），因已易帝國新版，故其餘各票，決不再爲繼續發行矣。

「滿」郵新變體

本年四月二日發行之訪日紀念票一組，計四枚，於當月即將一分半及六分二種售罄，後經郵局函令各縣分局，將售罄之紀念票，除留少許，餘均退回。先後共退到六批，隨來即分配窗口售賣。余於四月二十七日，在哈爾濱郵局售票處，買到此項六分紀念票一張，自右邊第四行票，與五行票之中縫，漏打齒孔者，共有七對，當時余復向售票員詢問：「此種漏孔票尙有否？」據其答稱：「此種票共見四張，係在整捆票最末之四張上見之，此外並未看見，現只存此一張，另此二對。」等云。茲特拍攝照片，附登本刊，蓋想此種變體原票實屬少見之品，用特披露，以餉同好。

僞郵之日戳

甲 戊 郵 刊



子 西

育 昌

查閱五期本刊載有燦文君「郵話」一文，其第一節有云：「東北通郵後，凡貼特種郵票者，一概免罰欠資，其郵件所蓋之日戳，若非西歷而為偽歷時，則由匯通轉遞局用墨油塗蓋，……」云云。日前，弟舍灌哉，自上海來函，附來特票一枚，並郵戳圖樣。（因該票上，蓋戳不多，而字與線條甚粗，信封未曾一併寄來，甚為可惜。）戳用偽歷，但票面未曾用墨油塗去。恐係遺漏，姑錄之併附其郵戳如圖。

編者按：開始通郵之時，原有「郵件上不得蓋用有偽國字樣戳記

」之規定，是以凡經匯通局轉遞之郵件，除用特製之西文郵戳外，無不塗有黑汚油跡，真如白壁之有玷，集郵者見之雖難免有生厭之心，而為國家大體着想，當更自謹飭有以根本拭去此種污點，不僅為污染之郵票而感嘆已也！編者先後收到關外友人來函，大半均為污染，直至最近，除有少數祇有月日而無年份之日戳外，各函件雖蓋有偽組織年份或新編地名之郵戳，而竟能照樣寄到。郵政辦事人員，似失檢點，照章隨時應予糾正，以免貽人口實也。

滇省加蓋票年終失效

目則生

滇省郵票自去年十二月改售大洋後，已無加字必要，嗣後滇局請領郵票，皆發來不



加字者，郵局復通令各局努力廓清，以致素不經見之票，皆行出售，至六月三十日止即行停售，易爲不加字票出售。頃據郵局傳出消息，謂刻已接到通令，此項加蓋票，至本年年底止。明年一月一日起，不論船式總理烈士三種加蓋「限滇省貼用」字樣者，一律失效云。

郵製信箋蕪局減價出售

天保

前月不佞因事至蕪湖，曾至該處郵政總局投寄函件，見窗口懸有一牌，除載各式信件價目外，并載明郵製信箋，每枚售價五分，等語。鄙意以爲此係新發行者，當購數枚，誰知該箋乃四次厚紙三分箋加貼二分郵票者。查該厚紙箋左下角，原註明每枚售價三分半，若加貼二分，應售五分半。今祇售五分，豈掃清老式郵箋，非減價無他法耶？不卜他處亦有此種辦法否，希諸同好有以教之，乃幸！

全國郵政區域兼設鄉村郵政

善廬

鄭縣縣政府近准河南省郵政管理局函以奉交通部郵政總局令，該局因鑒於國內各地設立郵政代辦所郵站，共計僅四萬零九十處，以全國農村計算殊覺爲數太少，郵局爲國家公用機關，人民賴以靈通訊息，關係極鉅，爲期普遍設置鄉村郵政起見，特由該局呈

請交通部核准，於全國郵政區域，兼設鄉村郵政，以便利人民。惟全國鄉鎮需要設立者不下數十萬處，若悉數設置，需費至鉅，經該局研究，結果，為免除困難，爰照歐美設置辦法，由各地機關人民通力合作，各鄉鎮機關或士紳担任名譽郵職，代為收授郵件，每隔三五日派人取件一次，如此既可省去鉅量之開支，又可靈通民間消息，可謂一舉兩得，請將鄭縣未通郵之地名抄示，以便辦理。等由，聞縣政府將飭各區查報，以便轉復該局查照辦理。其原函云：案奉交通部郵政總局通令略開：查吾國郵政，現在鄉村各地所設之代辦所信櫃郵站等，共僅四萬零九十處，以全國農村計，殊覺為數甚渺，郵局為國家公用機關，自當儘量普遍設置，但全國亟待設郵之農村，不下數十萬處，若悉數添雇郵差或村鎮信差往來，則每年薪水支出之鉅大，亦非現在郵政經濟狀況所許可。茲為解除種種困難雙方兼顧起見，決定暫設丁種村鎮信櫃一種，由各管理局遴選村長鄉董或公共機關領袖，或其他具有聲望之人充任經理，每隔數日，親自或派人前往近處郵政局或代辦所接送郵件，內地農村雖偏僻不便，但每隔三五日村人恆須赴集一次，集上大郡設有郵局所，故於赴集之時，攜寄發之郵件，向該地局所交寄，一面將應投遞之郵件帶回分交，並非難事。如可由當地郵局派人赴寄，辦理郵件交換事宜，以免村人赴局，則尤為便利。又為經理人便於派人接送郵件起見，可由郵局製發證書一種，以為接送郵件之證明，村長鄉董等多為縣長下吏，其風氣閉塞之區，亦可請縣長設法協助，將設郵之

目的及其利益，剴切說明，使其樂於承辦，毋得勉強。此種信櫃成立後，可設法將郵政業務，隨時宣傳或貼張畫報之類，以期普及，並應就不通郵路而有多數郵件免費投遞之各村鎮，先行試辦。所有未設郵政各地之地名，可函請各縣政府抄示，彙編總單，俾便按圖索驥，按照郵政需要之狀況，而圖其擴展。等因：奉此，事關擴充郵政，利便交通，相應函請貴府將貴轄境內未設郵局各地之地名，抄示過局，以便辦理，至緝公誼云。

郵資不足信件退回寄件人補貼

一善

上海郵務管理局，以尋常平信寄件人往往以過重信件，不送往郵局過磅，即投入收信筒，以致使收件人受無名損失，甚或收件人肯補罰郵資，而拒絕收受。茲為防止此項事件發生計，特新訂辦法，凡寄件人未經貼足郵票之信件，一律退回原寄人補納，將該信件上書「短少郵票……分，退回寄件人補納」字樣。寄件人一經收到是項退寄信件，在兩日內，可照指定不足之數補納（已經蓋戳之五分郵票仍有效力，惟不能將原函拆開），再行投入信筒云。

帆船二分暫作一分小變體之又訊

廷楨

帆船式二分暫作一分郵票，發見變體，已由慕愚君在十期本刊發表。頃由郵友寄余

之該項零枚票中，檢出一枚變體者，即暫作一分之暫字印爲「暫」，斷痕中間並不連續，斬下之日字印成爲「E」形。究係油墨不勻，抑或字模破損，茲姑誌之，以待會友之研究。

中學畢業證書上郵票當印花貼用

慕崙

日前因事赴滬，晤友人某君談及，見有上海開北某中學（姑隱其名，以存忠厚）的文憑，所貼的不是印花稅票，却是貼的郵票，學校和教育局的鈐記，都在一角蓋着在這郵票之上，因此覺得非常奇怪而可笑，一個中學校長及教育當局，連郵票和印花都沒有弄清楚，雖說是疏忽，豈非大笑話嗎？

英皇集郵之駭聞

麟圃

英皇喬治第五，集郵宏富，世所敬崇，現只就其所集之本國古罕及新近成套之郵票一項，藏於白根漢宮內兩大室者，已有二百七十大冊云。

郵寄屍骨

慕崙

各地司法機關，常有郵寄屍體至真茹法醫研究所檢驗情事，郵政總局近特函衛生署

，詢問有無妨礙公共衛生之處。嗣據覆稱，郵寄屍骨，如用厚紙或油紙裹紮，並裝在箱罐之內，嚴密封固，在郵運途中，自不致礙及公共衛生等語。該局據覆後，特通飭所屬各郵政局，嗣後凡寄屍骨者，准予按照包裹辦法收寄云。

郵製信箋亦曾在汕局減價出售

風雲

本年一月間，余因到本市總局投寄郵件及詢購二分帆船明信片，誰知售票員竟云：二分沒有，可是有郵製信箋出售，每枚大洋三分，你要不要？當時余以良機難得，不過為經濟所限制，僅購數枚而已！該箋為西式卡紙三分嘉禾郵箋，次數則不得而知，蓋余對於郵箋，尚屬初見也。下端左右兩角，註明英法兩國文字售銀三分半字樣，該局減售三分，想必為欲肅清舊式郵箋之故耳。余前以為此箋減售，他處亦不能例外，故不以為奇，茲閱本刊三卷十期天保君有所詢問，特草此短文奉告。

三次版票將展期停售

風侶

三次版票郵局原定於本年年終停售，明年六月底停用，曾見通告。頃聞郵界人言所存角五，角六，及二角等三次票尚多，一時難以出清，為愛惜物力計，將展至明年六月底停售，明年年終停用云。

愛妻子不如愛郵票

慕 崙

波斯人「莫石海迭」者，僑居巴黎，平日喜集郵。在一九一三年八月二十九日，向法院控訴其妻，竊去價值二萬四千金磅之郵票，轉售他人，得價八千磅，即以遁往德國云云。次日其妻自投法院，謂郵票實藏匿於北京，此次回法，實因不忍捨棄兩孩之故。「莫石海迭」謂與其妻前已在波斯法庭離婚，今但欲其妻將原竊郵票歸還，兩小孩則可任其領去，索其賠償八百金磅，其妻亦無異詞，即經法院准之，立予判決云。

編者按：此項訟案，實為世界有郵票以來第一次之創聞也。

郵車中之巨竊

慕 崙

一九一〇年之際，法國自里昂至瑪賽之郵件專車，被竊賊潛入車中，在火車離站後，翻起郵袋五十只，凡保險寄遞貴重郵件，均被竊去，法國陸軍部之公文郵件亦同時被竊，而尤以英國郵件遞至遠東者為最多。被竊之數，總計有法金數百萬佛郎之鉅，至今多年，該案尚未破獲，洵乃郵車中最大之竊案也。

郵局發行「郵政便覽」

東 魁

我國自遜清光緒二十二年，正式創辦郵政以來，迄已垂四十年，慘澹經營，規模漸備。第以歷時既久，範圍日廣，業務寢多，各項規章，益趨繁複，社會人士，或未能盡行明瞭郵政之機能，致不獲充分利用。茲者郵政總局有鑒及此，爲力謀解除事項不便，俾得發揮郵政事業之精神，以達利國便民之主旨起見，特發行「郵政便覽」一書，於各地郵局發售，以供各界人士之參考，誠郵政當局之新猷也。附錄南京郵局通告如次：

郵局通告

茲特發行「郵政便覽」一書，內容係根據現行郵政規章，用極淺顯之文字，擇要說明，以供各界人士參考之用，每冊售價大洋五分，在各郵局出售，合行通告知照。此告。

中華民國二十四年十月二十八日

集郵觀感隨筆

聘彥

集郵之道不一，而以潔整爲第一要義。不論其人之爲初學，或已稍窺門徑，所集或普及全球，或專限一類，倘無審美觀念，則其集郵大抵雜亂無章，郵件一入其手，恆致污損狼藉。此無異清白少艾，橫遭強暴之劫，非惟見之痛心，亦且聞而扼腕。故余對於

初集郵者，首以整潔兩字勗之。

集郵又當注意一勤字，苟有所得，即應隨時加以整飭，勿積厭日久，致無從清理。余昔在故都有僚友自稱已集各國郵票數千種，某日專誠往訪頗冀一覽其成績，以資借鏡。乃展其郵冊，則寥寥數百枚，普通郵票而已。其人公務號稱繁冗，而疏懶似亦成性。詢以珍藏何在，則此一抽屜，彼一紙盒，新舊紛陳，片封齊飛。彼固期期艾艾莫知所措。而余亦不欲再觀之矣。集郵而若是，不如其已，懶惰之人，非可與論郵學者也。集郵能持之以恆，則日久必漸有進益，以入於佳境，亦惟勤懇者乃有恆心以集郵。彼懶惰成性者，旋起旋息，時作時輟，其所集之郵件固多凌亂無序，不值一笑，而其郵識，亦必一知半解，無可與語。觀集郵者之郵集，而考察其人之勤惰，可謂百無一失。

集郵須量力而行，勿妄想孤品，勿空冀奇珍，孤品已落富人之手，非其人忽有破產之厄，而吾之財力又足以任此，難期獲之，妄想奚益？奇珍有限，強求亦非耗重資不可，集郵在研究學術，以養性適心爲主，不自量其力，而與人爭奇鬪富，亦誤入歧途矣。

量吾現時之財力，不是以得某種罕貴之票，何妨捨之以俟諸異日，故集郵家又貴能忍耐。且人有是票而我獨無，未足以爲恥也，亦不必以爲吾集不逮彼集也。吾集中特異之品，豈他人亦能盡有之乎？吾所集雖僅數十枚，或至少數枚，其間未必無一二奇異之品，儘足與人抗衡，胡爲乎自餒？彼好古錢者，得一錢足以自名其室，並且遍徵題詠，

吾苟得一奇異之郵票，亦何嘗不可以自豪？明乎此，則可與之言集郵，而集郵之真諦亦在其中矣。

後起游藝中惟集郵饒有興趣，能投余之所好，故對於集郵團體，恆抱愛護之熱忱。以本會之富有朝氣也，更期望其逐漸發展，他日大放異彩。月刊既為本會靈魂之所寄，故自上年以來，輒於公餘草作蕪辭，藉充篇幅。本年三月，并擬按期編刊郵學辭典，隨時彙寫集郵觀感，以就正於有道，兼為本會稍盡棉薄。不意四月初因事勾留原籍，遽聞先君子猝患失血重症之變，雖星夜出滬；而臨終已慳於面訣。此誠終天之恨，無可彌補，哀毀之餘，一時實無心緒再行爲文。上期僅檢「杭江鐵路火車郵局」之宿稿以塞責；此次更將四月以前所留之隨筆略加整理，附諸刊載。至辭典之編輯，似惟有暫行從緩。書此誌歉，尙幸 鑒原。

以重價而求人云亦云之珍品，余認爲無異於鬥富，如量力足以勝任，自亦不妨收羅，以充物郵集。惟此種金錢可換之品，余終視爲可有可無，並非奇珍，而所寶者乃爲饒有興味之郵件。費用不奢而妙趣橫生，無意得之而頗近孤品，自然偶成爲異樣者最佳，人工借助於郵戳者次之。例如余所藏之錯齒多角票數枚，形式無一雷同（其間一枚爲民國北京二次印之銅綠色四分票，曾應中華郵票會郵學月刊「有趣味問題」之徵答，見該刊一卷九號）斯出於自然之珍品也。某友於民國元年國慶日寄遞普通郵片一枚，並不視

以爲重，藏至民國十年國慶日，乃復以原片加貼郵票而寄遞之，初元與十年之雙十郵戳，並列於一片之上，殊感異趣。斯人上所爲之珍品也。舉一反三，吾之所好者在此而不在于彼，蓋視彼擁有罕貴票以自傲者，不過尋常之富豪而已。

吾國郵學著作，今已習用正體變體（或錯體）之名，正體自指正式發行並無特別奇異各票而言，變體則指關於版式，印刷，齒孔等發生錯誤或有異狀者而言。至普通之所謂珍品，大半出諸變體之中（正體自有其珍品），總之物稀爲貴四字足以盡之。除此以外，余以爲尙應另創奇品之名，卽上述自然偶成異樣之票足以副之。此類珍品，其錯誤乃出於無意，同類者不過數枚，同式者或竟無之，實與孤品無異，卽稍貶之，亦應列居孤品之次。非人人共知之正變體珍品所得而比擬者也。至人工借助於郵戳者，僅能作爲有趣味之品，可簡稱曰「趣品」似與「孤品」「奇品」之名詞鼎足而三焉。

因論人爲之有趣味品，乃忽想及「請求消印」之郵件。「請求消印」云者，卽將未使用之票片箋封持至郵局，隨意請其加蓋郵戳，使之與實寄相髣髴，俾新變爲舊而已。其所蓋之郵戳，既與實寄一致而非偽造，則集「請求消印」之品作舊郵件，自無不合。惟今則變本加厲，遺棄正票而注重郵戳，最通行者，厥爲空白郵片加蓋特戳，日本郵局倡之尤力，美其名曰「官白」，而實際則價值甚微之一紙郵片而已。每逢郵局新出一種特戳，卽行用僅一二日，而此所謂「官白」實已盈千累萬，在余以爲並無何等價值。彼

東鄰島國、發片特戳日新月異，無非藉此以發展郵務，如大川之不厭細流，專圖吸收一般普通集郵家之金錢，以增加郵政收入。集郵家奈何甘於受欺，抑墜其術中而不自覺耶？余以爲郵戳僅能與正票相輔而行，不當視之特重，致有反客爲主之嫌。彼郵局每遇慶典，發行特戳以資紀念，原無可非議。集郵家因其較有趣味，欲留此特戳以供參考，亦應選取稍有價值之票片，臨時付諸實寄而珍藏之，一若航空郵件之貴實行飛遞並留全信封然，則票片因特戳而倍增聲價，始覺稍有意義，兩者實相得而益彰者也。今如日人之所謂「官白」、僅取價值一二分之郵片加以特戳，根本已覺無味，而爲數又屬甚夥，故余斷以爲一無足取，（惟同時發行少數高價之紀念郵票，或繪圖紀念郵片，而加蓋特戳，此較爲有趣味。）尙不足以當余上述趣品兩字。使必以搜集各種特戳爲能事，何如省去此一二分郵片之耗費，取潔白硬紙而加蓋特戳於其上之爲愈乎？

文章本天成，妙手偶得之，集郵亦然。余之所謂趣品，亦非隨時隨地俯拾卽是，必抱定物稀爲貴之宗旨，而別出心裁以集之，否則人人有此，如爲文之抄襲陳義，雖初爲佳構，而因千篇一律，亦將見所生嫌。姑舉民國十年雙十節日戳之郵政二十五年紀念票封而言，本尙可認爲有趣味品，然因其屢見叠出，藏者甚衆，得之乃味同嚼蜡，無足輕重，更何論日人之所謂「官白」。集郵家對余所提議之趣品，似未可作等閒視，蓋亦待妙手以成奇珍也。

集郵漫譚

一善

最早發行之郵票叢書，係巴蒂格君所著，於一八六一年十二月二十一日出版。翌年即翻印第二次，可見當時集郵之道，經巴氏登高一呼，即有成效。其餘如莫恩斯，乏來脫，拉撥朗脫諸君，相繼於一八六二年出書，其次尚有莫利君出書於一八六五年。未幾即有勒佛羅培爾羨君開設之大規模印刷所聞名焉。現在叢書之最盛行及最普遍者，厥唯法國之香檳公司，美國之司各脫公司所發行者；其次如英倫之奇蓬斯，德京之米歇爾各公司製行者，亦多聞名寰宇。但國人之集國郵者，亦向多以外譜爲參攷，對於價格之漲落，殊少準衡，關於沿革之記載，亦欠周詳，況希國內集郵同志，共同研究，詳訂一種參攷書，自訂價格標準，俾免受外人之壟斷及操縱也。

於一八六二年十二月，有拉利歐絨斯且君者，創製專用以黏貼郵票之「阿爾本」。現在法國負有盛名及最悠久之莫利公司，亦曾於一八七六年仿製出品，此乃郵票本之創製者也。現在法京香檳公司發行之世界郵票本，將全球各國發行之郵票，悉數列入，即變體錯體各品，亦均有圖案可尋，且按年增加一次，可稱近世最完備最奇豔之「阿爾本」。近來各國集郵家，多有限集航空票者，故各公司多有各國專集航空票「阿爾本」之發行，亦無不奇炫奪目，惟定價極昂，常有自數十元而至數百元一全部者。前數年滬濱

集古社，亦曾發行一種集郵圖譜，專以國郵爲限，係活頁票本，印有極精美之圖案及各郵票黏貼之位置，並有各郵票發行之詳細說明，備作參攷，乃專集華郵最詳盡之創作，即與歐美各大公司所出品者，亦可互相伯仲。凡歐美搜集華郵人士，無不人手一本，以資考據也。

初由安格蘭首創發行一名曰「月知郵報」者，在皮爾明赫城出版，乃郵報中之最早發行者。其次於一八六三年二月十五日，有在比京布瑟勒發行之比京郵報；及於一八六四年七月十五日發行之法京巴黎莫利郵報，咸爲郵報之先鋒隊。我國最早發行之郵報，即民國十四年（一九二五年）九月，上海中華郵票會發行之「郵乘」，及於民國十五年（一九二六年）一月，杭州新光郵票會發行之「郵票新聲」也。

自十九世紀以還，歐美文文明諸邦，咸以集郵爲一種專學，遂創有專字「Philately」其譯意係由希拉文之「Philos」[友誼]及「Aveloia」[納給郵資]二字組成，用代表郵學之專詞焉。

集郵一道，似簡而極奧，研究之點既多，是以搜集者，極感興趣。現在世界各國，集郵家風起雲湧，咸認集郵之事爲一種專學；集郵家既日見增多，探討之道，尙矣。我國集郵風尙，邇來日漸普遍，灌輸普通郵識，實爲當務之急。鄙人不揣譾陋，爰將郵票之類別，分列於后，藉供參攷：

- 一、尋常郵票，係用以黏發信封上，代表由普通郵路遞寄轉達之資；
- 二、航空郵票，用以黏在由飛機遞寄之信件；
- 三、慈善郵票，凡遇災荒事故，由政府令飭交通機關徵收相當金額，用以補助災黎。郵政當局常在尋常郵票上，加蓋添納資金若干，以充振款，亦常有特製之票；
- 四、掛號信件郵票，用以代表收納掛號信件之資金，歐美有數國家，專有此項郵票之印製，以示區別；
- 五、快信郵票，乃係代表收納快遞信件之資；
- 六、包裹郵票，用以完納遞寄包裹之郵費；
- 七、公文郵票，尋常非公眾所可購用者，專為黏貼郵局或交通機關互相遞寄信件之用；
- 八、儲金郵票，專備為在郵局存儲資金之用；
- 九、新聞紙郵票，用以代表遞寄新聞紙或印刷品之資力；
- 十、欠資郵票，乃因發交信件所貼之郵票，照章不敷，而至到達局，須加以罰款貼用者；
- 十一、戰事郵票，多在戰事期內，或戰爭區域以內貼用，並有用以加徵資金者；
- 十二、電費郵票，歐美各國，郵電事項，多由同一機關處理，故常有收納電費或電報附捐而貼用之一種郵票；

- 一三、代封郵票，郵局如發現未封或因檢查拆開之信件，多有特製貼用補封之一種郵票；
- 一四、遲取郵票，用以完納存局遲取信件之資；
- 一五、代收貨價郵票，用以完納由郵局轉遞之物件，在到達局代收貨價之資；
- 一六、專遞郵票，有數國家，郵政當局常發行一種專遞郵票，用以黏貼及表示重要信件須由專差遞寄者（多係郵政初辦時所用）；
- 一七、退回郵票，乃備以黏貼無從投遞之信件因而退回之用；
- 一八、當地郵票，乃專為一地或一地遞寄信件之用，此項郵票，多無國際性質，如我國以前各商埠郵票，是也。

其餘尚有罷工郵票，廣告郵票，保險郵票及匯兌印花票等項，惟近來各國郵局，如遇有各種特殊情形，常加蓋一種特戳以表示之，而少專用票之發行矣。我國郵票，除上列第一，二，五，十，十三，十八等項有專製之郵票外，當有第三項，第八項加蓋，及第七項鑿孔郵票之發行，另有用郵戳代表郵票之第七項，及第十項，暨常用帶有廣告及宣傳性質之郵戳銷蓋各信件者，此乃郵票類別之大概情形也。

世界各國發行之郵票，日積月累，幾如恆河沙數，復加以變體錯體，層見疊出，勢難一一統計，所以集郵者，不得不行用一種詳加說明分類記載及銓註價格之參考書焉。編輯參考書，乃一極為困難之事，尤其對於銓註價格，至少須具有宏富之經驗，

飽滿之韞藏，而在翻印之時，尚須參照情形及市價，予以相當之更正；各票釐定價格，方有較確之準衡也。吾國對於此項刊物，雖間有問世者，然均記載欠詳，印刷粗劣，且亦僅限於本國者耳。

西諺有云：「若無參考書之集郵家，無異盲人之失其引棒」，旨哉斯言！現在各國集郵家分貼各票，無不備用一種參考書，作爲一種根據或引證，既可得知其相當價格，即關於郵票之種類，圖案，色澤，齒孔，紙質，均可一一比照，具載參考書，一覽無遺，爲用甚便。歐美集郵家，凡於一票之購入，即將參考書所列之號數刪塗，或加以符記，是以其郵集價值，常可登記於其參考書中，隨時翻閱，蓋此參考書，誠不啻一份資產清冊也。

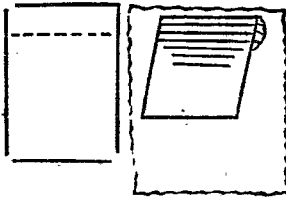
凡發行郵票參考書之各國商肆，如法國之意凡爾得利歐，美國之司各脫，英國之奇蓬斯，德國之米歇爾等，無不按年改版一次，我國滬濱之集古社及希拉郵商司蒂芬公司，亦各前後翻印三次，因在每年中所有各國發行郵票數量之增加，票身價格之漲落，必須按年增訂，而另翻印一次，以資糾正。觀夫各普通集郵家祇知珍視其郵集，及購備精緻之貼票本，而常忽視於購置參考書，實則每年耗費些微之金錢，既可詳悉各國發行新郵之種類，且可博得其資產之確價，增加興趣，當甚濃郁也。

歐美各國郵票公司，除將參考書按年翻印一次外，多另發行一種郵報，旬刊或月刊

，按期將各國郵票各項更動消息，隨時報告，集郵家如能選得一種良好郵報，關係集郵前途，獲益當匪淺鮮。滬濱司蒂芬公司，除發行之華郵標準目錄外，現亦發行一種定期郵刊，每兩月或四月發行一次，惟訂價過昂，國內每年二元，國外五元，內容係用英文記載，鑒於國內現在之集郵境况，似難於普銷也。

原始集郵者之黏貼郵票於其票本，恆塗膠於郵票背面，實貼其中，爲害特大。蓋凡黏貼之後，常因票類之增減而須移動其地位，或得品相較佳者，而須更易，但所貼之票，一經移動，非特票已破裂，而票本亦常因之損毀。旋有提倡改用紙片，兩端塗膠，一貼於票，一黏於本，已覺進步，而可減除破損之弊。惟票本經移貼後，尚有膠質之污痕存留，仍屬缺憾。迨至近年，科學昌明，集郵之道，亦漸臻完善，邇來有特製黏貼郵票之膠紙發售，乃係一種堅質之果皮紙，一面帶有潤化之膠質，隨時取用，極稱便利，所費亦復廉省也。

用法則摺其一端，約合全頁四分之一或五分至之一（如附圖），用清水濡筆潤其小端，黏於票背之上而，惟以在票邊齒孔下一二分爲度，否則猶恐揭除時，損及於票齒也；其另一端貼於票本上，亦以極少部份受潤爲度，嗣後若有移動，隨時揭除，既不損票身，更不吾污票本，儕吾實集郵家所應注意之一端也。



再郵票之生命，常維繫於此紙頁，一如其良僕能衛護其主，劣者反是，蓋此項膠紙，亦有優劣之分，優質者售價雖較昂，而膠薄不易溶化，劣質者塗膠甚厚，一遇濕熱氣候，則與票本及膠紙互相溶合，不易分揭，抑亦吾僑集郵家所應注意於選擇之又一端也。

郵 話

燦 文

「郵話」二字，見諸晶報，前有周今覺先生郵話，繼之者為袁寒雲先生郵話，今久已不復見矣。茲篇所述，過於拉雜，苦無題目，特襲「郵話」二字為題，可以隨便談談，不受限制也。

新省遠處西陲，與內地往來郵件，向只三線，以迪化為中心，一線東行經哈密而至甘陝，一線南行至成都，一線北行經西比利亞而至哈爾濱。此線所費時間較短，而信資則按國際信件納費也。東北事變後乃改經海參崴。去年新省內戰爆發，所可通者，僅此線耳。曾憶數年前接在新友人寄來一片，係取東路郵線，費時至一年零二日，方始寄到，可謂遲矣。二十二年九月中不佞曾由歐亞航空寄信一件，阻於中途，去年十月三十一日方始寄到，則又更遲也。

郵票發行之日期，除紀念票外，多不為人所注意，而在郵史上甚為重要，即如現行

之總理及烈士票，已有數種之發行日期不可考，僅能斷定凡總理票首先發行多在京滬，烈士票多在北平，以總理票係由英京運來，先到上海，烈士票則在北平印刷，先交北平郵局也。不佞曾函在新友人多爲注意，每票發行之日，寄一信封，故尙較可查，綠色一角五分票於二十二年十二月一日發行，紅色一角五分票於去年十月三十一日發行。至烈士一分，二分半，三分，五角四種，平京滬粵郵局，雖已可購到，而新省則尙未正式行用也。

較大之郵局特設一無法投遞部，英文謂之 *Dead Letter Dept.*（意謂「死信部」），凡無法投遞之信件中，皆爲推測，收件人之姓名住址，是否有誤，再予輾轉試投至數次，若果實無辦法，方始拆查也。曾憶十年前不佞初抵北平，住於西老胡同某號，友人來信，誤爲錫拉胡同某號，而卒能輾轉投到。然西老與錫拉雖然音似，而兩胡同相距則又甚遠，並不在同一局所所轄之投遞區中也。

信件較多之人，郵局皆一見卽知，勿庸細看地址，卽可分揀信件，不佞返滇後，多在昆明，友人來信中，每有仍寄蒙自者，然有若干外省郵局，其封發信件，皆只發昆明，然後再行分轉，但不佞信件，每多直接揀出投遞，雖書蒙目，亦全未照轉也。去年秋季，收到巴西集郵家寄來一掛號信，封面僅書「中國北京，大學生」某君字樣，且將不佞姓名字寫錯，北平郵局已詢遍北平各大學，最後方始發覺爲不佞信件，轉寄蒙自，再

改昆明，迨至收到，封面批條疊疊，誠有趣也。

郵戳中所用之年月日時，除中文者外，尚有亞拉伯字者，然各局對於亞拉伯字年份，多不一律，有用西歷者，有用中歷者，大致在民國二十一年以前，多用西歷年份，二十二年以後則多改用中歷，故吾人苟不察郵戳形式，及郵票之版次，最易誤會，因中歷西歷其數目適相差十一也。

東北通郵後，凡貼特種郵票者，一概免罰欠資，其郵件所蓋之日戳，若非西歷而爲僞歷時，則由匯通轉遞局用墨油塗蓋，以示不承認，故郵戳一經塗蓋，票即受污矣。其在十日以前入關者，雖用特種郵票，亦按欠資辦理。（編者按：善長君已於二月本刊略有道及）郵票發行之日，長春陳芾棠君，曾寄不佞三掛號信，到北平爲一月九日，仍鈐有欠資戳，抵滇已在月之下旬，滇郵局無法，仍未罰欠資，但索回一枚，請示南京交通部，亦趣事也。

本刊一卷八期中弗如君大著「郵局代封票之新用法」一文，不佞對於此種代封票零割使用，數年前即已數見不鮮，蓋亦郵局之節省消耗，有以致之也。最近接德國同好寄來掛號信一件，背貼有德郵局之代封票三摺枚又二半枚，信由 Frankfurt 寄發，代封票上日戳爲 München 郵局所鈐，當時頗不留意，以爲必係中途破損，郵局代封者。嗣又續接一信，即由 München 寄發，背面仍貼同一情形之代封票，心方生疑，乃審視之，

方知信被拆查，查後方加貼代封票者。而其開拆之法，又極微妙，係自信背之下方距封邊約二公分處截開，非常整齊，似係用一種特製機械剖開者，而代封票則原為橫長連，即就信封之長短而貼之，故兩端皆為半幅也。惜不佞不諳德語，不知所云，但票上既由郵局蓋戳，即認為代封票，亦不妨也。以意度之，或許德政府新頒法律，出境掛號信須施行檢查歟？

本刊一卷八期中家鐸君對西北科學考查團紀念郵票，發生疑問，不承認其為正式郵票，（編者按：此票業經「天保」君於本刊二卷一期，略述當時發行之梗概。）竊意不然，該票既經郵局通告發行，既經郵局出售，即為正式郵票。且不佞在平時，曾見若干人實行貼寄，甚至一次發信二十封，貼該票二十套者，是已證明郵局已承認其有效力也。該票原為補助考察團經費而發行，但不幸多數為該團購存，高值出售。故謂為投機票則可，謂為非正式郵票則不可也。質之高明，以為如何？

民國成立，去府留縣，但郵局郵印，直至國府統一後，方始更改地名，其於國際間較著名之縣，則仍保留其舊名，如歷城，懷寧，巴縣，昆明……等，仍保留濟南，安慶，重慶，雲南府……等字樣，於郵戳內，不過加一括弧而已。（編者按：請參閱本刊二卷三期「善長」君更改名稱之郵戳一文）但最著名之廣州，曾一度易為番禺，因種種不便，又復用原名也。又吾國縣名相同者極多，今亦漸次更易，如雲南之靖邊，臨安，因

與陝西之靖邊 浙江之臨安相同，而易爲屏邊，建水。雲南永北之（北）字頗爲不利而易爲永勝焉。又邊地縣名，多爲土名，毫無意義，亦予更改，如雲南之摩葛，阿迷，易爲雙柏，開遠。惟不佞故鄉蒙自，原爲土著日則之轉音，亦毫無意義，雖經數度之提議，終因在國際間致爲著名城市而不易更改也。因更改郵戳，致使集地名票者憑添困難，舊戳未得，而新戳已行用，則若干地名，終不可得矣。且每得一戳，須以第十二版與第十三版郵政局所彙編互相對照，方能考查也。不佞曾集地名票，亦因此故，爲之氣餒，束之高閣矣。



我國郵戳種類極多，就普通者論，昔日除代辦所外，凡一二三等郵局皆有英文地名，英文居上，華文居下，可謂重洋輕華矣。國府成立後，始將戳中，英華文地名地位更植，最近則更去英文地名，凡次要局所請領或更易郵戳，皆願以上層省名下層地名之郵戳矣。惟地名之鑄刻，皆由右而左；今見四川宜賓之郵戳，則由左而右，其式如下：其中年月日亦反植，更有一枚，其賓字則爲「賓」字，斯二戳者，實我國郵戳中之罕見者也。

編者按：右文係本會雲南通訊處主任萬燦文君自昆明寄來，因交通不便之故，信札往還，常須旬餘日方能遞到，本刊自二卷一期起，又因被印刷所耽誤，多未能及時

寄出，是以消息隔闕，原文意義，雖有經本刊記述者，但較詳盡，爰加按語披露，希讀者垂察焉。

我國郵戳，在郵政初成立時，除海關戳外，率多木刻，大小方圓，極不一律，且無日期。而五式郵戳之行用，日期雖不可考，然皆在一八九〇年左近也。橡皮橢圓戳，中西歷大圓戳，及小圓戳之行用，雖不在同一時期，而相差亦不甚遠。普通郵戳初為單雙外綫之二種，行用並不甚久，惟見蒙古庫倫所用者，直至清末。其次則為英文在上華文在下之銅戳，限于金木水三種局所，火土局則無英文，而冠以省名也。民十左右，火局亦冠以英文，此時期之戳已改用鋼製者，形式比較新衍。國府奠都南京東北易幟後，主



用華文，然較大局所，仍兼用英文，但中英文位置即已互易矣。最近所用之釘齒郵戳，則並英文亦取消之。頃見長沙六支局所用之戳亦取消英文，而易以湖南二字，長沙乃管理局，今亦不用英文，則以後較大局所之戳，將不復有英文矣。所謂小圓戳，（如圖）乃係鋼製者，中文地名在上，隔一橫線，即為英文地名，日期在下，較大局所，年月日在上，時間在下，較小局所使用者，則無時間，此戳使用西歷，民十八九時，有若干局所，將年之地位，代以華年，可謂不倫不類。此戳今已不多見，僅見蒙自，河口兩局使用，以若干地方皆易新故也。此種郵戳，多半金



木局方有，但見唐山，正定，羅星塔等水局亦有之。而北京，哈爾濱，長沙，廣州，雲南府，常德六局所用者，其戳甚大，字體亦粗也。今全國所用者，大小率多相同。惟北平管理局掛號處所用者，相較之下，又覺較大二公分左右也。



我國郵戳所用年月日，清時多用陰歷，鼎革以還，改用陽歷，民初因一時製備不就，一至十日仍用冠有初字者，民五袁氏稱帝，較遠局所庫倫，因舊存「元年」二字已繳，乃將「五」字改造元字，頗為別緻。東北事變後，因國歷已受限制，乃改鑄西歷「三十一年」以代之。至用亞拉伯數字者，則中西歷皆有，頗不一律，。時間戳加一括弧，頗為美觀，然若干局所，仍未頒發，而直接以不加括弧之數字代之，有植於日之左者，亦有植於年之右者。本年起所頒發之亞拉伯數字日期，其字體加大，不甚美麗，大多數郵局，僅發24或35二年份，以致大小並用，殊覺稍殺風景。其時間戳則加一直線於數字之左，現植于年份之右矣。（如圖）

交通工具，日愈進步，航空迅速，固不待言，陸地交通當以火車汽車為最速。但在滇省，則因高山磅礴，工程困難，不論火車汽車夜間皆不能行，即白晝行車，亦不能

急駛。是故法人修築之滇越鐵路，由昆明至河口一段，全長不過四百六十五公里，亦須分作兩段開行，以開遠爲中心點，南下北上火車，皆止於此地，每日平均行二百餘公里，然已需時十時以上，車行之緩，可以概見。車亦由於鐵路，折曲太多，傾斜過度有此致之，是以在滇省無快車，更無所謂特別快法矣。最近發明一種鐵道汽車，與普通汽車並無二致，不過車輪稍異，可行於鐵道上。此人名之曰 *Micheline Garage*，譯名米士林車，路局爲便利滇段旅客，遂行購用，車行極速，若儘量開行，每小時可行百餘公里。每車可容二十餘人，當日可以由昆明至河口，因車輛不大，不能設立汽車郵局，特於司機者坐位下設一郵箱，專限於收受沿途發往安南信件，由河口至昆明二局開箱。每星期五日上午七時零五分由昆明開行，下午六時至河口，即與下午七時半由老街開行之夜快火車銜接，次早九時即可到達安南海防，四日路程，縮短爲廿六小時，其便利可知也。每星期日由河口返昆明，與安南星期五夜快車銜接。不佞爲好奇心所驅使，於開車日，特發開封李弗如君二片，蒙自李伴梅君一片，於李名片退回後，查其郵票，係當日河口郵局所蓋銷者，頗饒趣味。且郵局只限投寄安南信件，今以國內信件投之，亦無可奈何，蓋中途不開箱也。且不佞寄蒙自信片，於到達河口之次日，須由火車攜回，較之投於火車者反而遲緩半日，片上發信地點與蓋戳地點不符，且郵戳龐雜，計有河口，昆河火車，壁虱寨，筒碧火車，蒙自各局郵戳，苟不加以說明，則乍視之將使人如墜五

里霧中，英明其妙也。

郵局事務日趨繁瑣，原用掛號快信公文等收據，皆覺煩而不便，懸賞徵求新式樣，民二十年即行改用每單四聯者，頗爲方便，且可取消掛號戳，故今日之大多數郵局，皆不使用掛號戳也。至公文則僅粘貼掛號條，不再書寫收件機關之名稱矣。

郵局匯票，向須將匯費及補水費以郵票黏貼於核對據背面，幣制低落之省份如雲南新疆，以致每張匯票只能開發五十元，而背面黏貼郵票，動輒數百元，幾不能容，其後雲南府郵局呈准總局，免貼補水，方可儘量開發，其核對據背面，鈐一紫色印，文曰：「奉總局令免貼補水」。後郵政總局覺此項補水郵票，徒滋消耗，毫無裨益，乃於十九年夏，通令全國取消補水郵票矣。

郵局通令盡量使用普通二次版郵票及舊式航空欠資等票，雲南郵局，乃將新版票收回，發給舊版票，今已多數用完，所存者僅多數量之一分，五元及少數之八分，一角三分兩種而已，而半分，分半，五分，五角，二角，三角等則年前即已售訖矣。

華府會議後，在華客郵，皆行撤消，惟日本在南滿線附近客郵，藉口華郵辦理不善，抗不取消，但爲避國際耳目，則將加蓋「支那」二字取消，凡發往滿鐵附屬地以外交由中國郵局投遞者，我國皆不承認，故日方於貼日票外，尚須再照我國郵章，另購華票黏貼，由我國之接收或投遞局消蓋之。九一八後，尙照舊章購貼，我國郵局，於投遞時

向收件人索補不足之費，或作欠資，或補欠費，毫不一律，頗爲凌亂，僞方郵局成立後，日方並此項亦取消之，蓋已不認關外爲我所有矣。我國郵局於投遞時或罰或補，亦不一律，但按郵章，只能索補，不能罰欠，而局員多不明瞭也。

用時間之郵戳，多限於較大之局所，惟見雲南之龍陵，師宗等多數代辦所，亦有時間戳，別饒風趣。又雲南有若干代辦所，至今仍無正式郵戳，皆係木刻，現填日期，近數年新添之代辦所，皆屬木戳，雖不美觀，亦頗難得也。滇越鐵路沿線各站，如水塘，西洱，西扯邑，灣塘，黑龍潭，白寨等站，皆設有代辦所，後以不甚發達而撤消，惟事實上依然存在，不過吾人於局所彙編中，不列其名耳。

河南各地郵局郵戳，多有甲乙二字，初頗不解，後詢及曾服務河南郵局之豫籍同學，則謂甲戳用於上午，乙戳用於下午，如是即可不植時間戳云。

較大局所每因部份太多，於地名下多附加甲乙丙丁……癸等字，各部據一字以示區別，（世人每多於處所集中之功能字混和之）不足則以他字代之，就不佞所知，北平管理局前台掛號處曾於十二年使用「正」字戳，每多誤會爲正陽門郵局之「正」字，實則大謬不然，蓋局中人俗呼管理局爲「正局」也。又北平差務處有「差」字戳，吉林永吉及瀋陽掛號處有「掛」字戳，快信處有「快」字戳，卽其例也。

遜清時代郵局事務簡單，故蓋戳極爲認真，如一雙掛號信，必貼五分票二枚，二分

票一枚，而此二枚五分票，又必蓋不同之掛號戳，一枚以A.R.或R.R.消之，一枚以P.消之，二分票始以郵戳消之，手續之煩，令人嘆服。直至革命以前，方始一律改以郵戳消之，蓋彼時郵局業務，已較發達矣。

數年以前，對於清代郵費本埠半分，外埠一分或二分之資例，頗為爭執，而此項信封，在同一時期所使用者，以外埠言，貼一分二分之郵票者，不佞所見極多，大約省內一分，省外二分，（大致如此）當時疑為或係在本郵界者，只須郵資一分。十九年夏，避暑平西香山，曾晤一服務郵局三十餘年之老局員鹿君，詢其究竟，彼謂正式郵局或內地分局，初開辦時，民衆多持懷疑態度，不肯自郵局寄信，郵政當局為堅定信用計，凡有寄信者，只收郵費一分，即作為雙號辦理，給以執據及收件、回執，（而對於發寄通商大埠久已成立局所者，則仍收二分，）迨後民衆對郵局信用已堅，始一律照章辦理。所云如是，諒或不虛也。

郵 屑

次 繼

世界各國郵政當局，最熱烈提倡集郵興趣者，莫如美國，而烏漢視集郵興趣者，實莫如我國。試屈指以計之，吾國自二十二年一月，發行譚院長紀念票以來，兩載中聞焉無聞，實無以慰國內郵迷渴望也。反觀美國，則精益求精，不遺餘力，除每歲發行紀念

要多次外，自一九三四年起，又復將一九三三年發行之裴特少佐二次南極探險紀念藍色三分票一種，印成六連無齒無膠，四周綴以簡文，說明發行原委，地點，日期，以及印刷號碼，用以紀念國立郵票展覽會（National Stamp Exhibition），形式奇特，開紀念郵票之先例，最近復將國立公園票中之一分三分兩種，同樣印行六連票，以紀念其他郵票會，收入既豐，人民興趣倍增，而羅斯福總統又係集郵名人，上有好者，下必甚焉，吾國事事落後，急起直追，桑榆非晚，國內集郵同志，當有以圖鼓舞之策也。

國人應集國郵，此說已爲集郵家所盡知，惟吾以爲外郵亦不可絕對置而不問，外國郵學書報更不可置而不讀，蓋於郵識之增進，有莫大關係也。論者以無僅就國郵一項而集之，己不能盡人咸備，變體錯體，更無論矣。况外郵浩如烟海，一旦兼收並蓄，非具雄偉實力，斷難求工，此說誠係確論。惟何妨採取折衷辦法，在可能範圍內，除致力國郵外，并兼集外郵一二國，美、英、法、德年鑑，任備一冊，國外郵報，任訂一卷，如此則非特世界郵市，暢曉無遺，卽有願而力不迨者，一卷在手，按圖瀏覽，亦能望梅止渴也。

英倫三島，對於本國郵圖，難得更變，而於其全球殖民地之郵票，年有新圖發行，試翻閱英國吉本公司年鑑，其第一卷，盡係英屬郵圖，幾佔全冊三分之一，素以郵量著稱之美國，恐難與之頡頏耳。

東鄰日本，在一九三零年以前，亦以善出紀念郵票稱於當時，及後稍衰，然當局提倡，國民郵興，並未懈怠，蓋移而致力於特別郵戳矣。以一九三四年全年計之，特別戳發行至四十餘種之多，而屬地郵戳及風景郵戳，尚不在其內也。

近一二年來，意、俄兩國殫精極力，發行精郵美票，意則清麗幽美，俄則瑰異雄偉，均能開郵圖之新紀元，使外人觀之，油然而生欽敬之心。郵票雖小道，而能具極大之宣傳力，惜吾國當局，未能喻此！

集郵感言

遼寧人

受了極大打擊的我，終日爲衣食奔波，尙無餘暇，何況還能談得上什麼集郵，集郵本來是一種高尚的娛樂，因爲郵票這渺小的紙片，除寄信貼用以外，可以代表國家的藝術作品，並且可以傳紀歷史，表現文化等項，我的經濟力量雖然不能滿達我的慾望去搜集一切，但是我始終是擁護集郵而感覺興趣的，數年以來，雖然沒有很好的成績足以表現，但是國內各郵票會所發行的刊物，我總是要購辦一份，以備增長些見聞，所以我的集郵，大部份是以研究郵識爲重，而搜集實物尙在其次，雖云研究郵識，非有實物藉作參攷，不易引證，而實況的我，因爲桑梓淪亡，喪失了所有，已不能由我暢所欲言的了！

現在所最感枯寂的，就是偌大的中華古國，單以集郵一項來說，經多人的提倡和籌劃，至今總算有了三個郵票會，而他們的結果，未免仍是令我有點失望。茲特分別的一述：

1 浩浩蕩蕩，聲勢高大的中華郵票會，當時發刊居然威名所播，震驚了全球，各國集郵人士，亦無不稱揚，不料未及數年，停刊不語了，不過他們的常會啊，流通事務啊，仍在繼續進行，尙有隨時復刊的希望，任下抱着十二萬分的誠意，敬盼他能早早復活起來，一則可以提高吾華集郵的聲浪，並可隨時指導像我這一般徒有心願的集郵份子！

2 其次是新光郵票會，他的歷史，我想各集郵家大都知道，無庸再來介紹，前幾年亦曾發行了許多刊物，叫做新聲啦，新光啦，不問他的內容如何，不過宗旨尙算是純正的！提倡集郵，研究郵識！大概所說的集郵，當然是集國郵或世界郵，所謂郵識，是指普通的郵識，總不見得提倡的是專集什麼偽郵匪郵，討論的是傀儡組織全無價值的郵識罷？因爲前經九一八（見他們的宣言）國難以來，會務停頓了好久，現在國難未已，察東尙在那裏放炸彈，平津尙是充滿着浪人和漢好的空氣，復興的目的，當有以自警，不料此次發刊，反大談其一滿洲國——如何發行了許多的郵票，種類，紀念戳，並且還登了許多偽圖戳印，其目的究竟是在那裏呢？真是有點費解！雖云集郵不分國籍，但是亦無須張大其詞的代爲宣揚，現在並非要借甲戌的寶貴篇幅來發洩我的牢騷，因爲關係我

們的集郵問題尙小，關係國家的處境問題實大，實有說一說的必要。他們復興以來，已接續地發行了好幾期會刊，記述偽郵的文字，越來越多，快要全部偽化，像煞偽國道地的出版物了。物質不腐，不會生蟲，國難如斯的嚴重，偏有這許多怪現象。雖說郵票會的刊物是富有新聞性質，所謂有聞必錄的，但是不防簡單些，要知國體所在，主旨在何，似乎不必專爲非法組織去做什麼宣傳。如果會刊材料缺乏，甯缺勿濫，倒不如少出一二張，以免受人指謫。再如記載新郵，有國際性的，我以為近來世界各國所出的新郵又甚多，爲何又多從略，而滿洲偽郵反大登特登呢？則進一步說，我國自日本劫奪東北以來，政府抱定了抵抗決心，處處以避免不承認偽組織爲職志，全國各新聞記載，憤加以「所謂」或「偽」等字樣，而從未直書「滿洲國」或「滿洲帝國」，今該會刊竟直書不諱，雖說集郵言論是一種遊戲文章，而質然的毫無忌憚，冒國家的不韙，甚至還夾雜些日本文字的通告，未免有點失當！即他們的代售品，亦以偽國票片爲大宗，尤覺不取！主事諸位，覺得如何？

3 新興的甲戌郵票會，發刊未久，處處表現着 蔣委員長所說「苦幹」「硬幹」「實幹」「快幹」種種精神，披露的文詞，如談談古票啦，說說新郵啊，搜集的材料，是富於集郵化的，足以引起集郵的興趣，多是差強人意的，如能繼續這種精神，逐漸的推行，當能走向光明的途上去，這亦算在下的願望罷！



集郵常識

編者按：上月接到郵寄來的一篇上文，只署了「遼寧人」並未書明姓名，本來想壓下不發表了，後來同人商量，他的內容雖然指謫了杭會許多的不當，不過尚是善意的批評，或者因為此稿作者是東北人，未免傷心失地，感慨所系，觸目驚心，言詞之間，稍覺激烈。新光會的主事者，據編者所知，多是愛國學者，一向的宗旨是純正的。近來或因東北會友們的投稿，未免將偽滿新郵消息多載了一點，似亦可以見諒。照編者看來，似無其他疑意的。不過直書「滿洲國」一項，似乎有致慮的必要。至於談到本會，因為初創，諸覺欠周，原是十分抱歉的，辱承來文勸勉，自當接以達同人等組織本會的初旨，藉副愛護本會各位的殷望，並深祈時加督促，予不吝氣的批評，以匡不逮，方能漸臻進步才是！

子助

大概現在從事集郵的人，都知道貼郵票時，另用膠水貼紙。怎麼樣用這種膠水貼紙有所謂郵票貼紙者，及至曉得用貼紙時，也以爲用這種貼紙無非志在保存郵花品相，移動時不至撕破。所以我是把貼紙平半對分，一半貼在郵票的中間，一半貼在Album上。遠在三年前，我在Ligeo時，比國郵商Kinet索觀我的郵集，他是仔細用心的看。偶然

他翻看反面，發見我的貼法，是十足的阿木林。據他說，集郵家知道貼郵花方法的人，尙百不得一，我自己如此，我見過不少法比大集郵家，亦無不如此。Kinet並說：貼郵花方法，務使其能轉動，反看背面，萬一要移動地位時，Album 紙張和郵票都絕不致破損。（編者按：請參閱上期貼票法。）

新郵票有膠水，另用保護袋，也是最摩登而必要的。此種紙袋，有英，法，比，三種典型，法國是以黑紙爲底紙，極美觀。但有將郵票黏在此紙上的流弊，我前用者皆此種，現都改爲裝稍希罕之舊票了。英國式者無底紙，這是天氣關係，在歐洲，凡新票鮮有用油紙者。郵局發行時如此，郵商以及集郵家保存亦復如此。然在我國內天氣過冷過熱，非用油紙保護不可。比國式者，就襯有油紙，適於國內集郵家之用。用此種袋要注意的地方，就是紙袋要比郵票大，至少一個MM，因爲氣候不同的關係，此種紙袋，有時可以縮小，最易損及四週之度齒；再則油紙必須比袋子稍小。Dooleys 做此袋時，對這點未加注意，用時，必須將他剪小點，否則袋一個時期袋子就要起縐紋的。

保存分類明信片 and 信封的方式，現在只有三種：一種是活葉 Album，專爲保存明信片 and 信封用的。這種方式的壞處，就是不能看反面，如是應運而生的有活動透明的 Album，把信封或明信片夾入其中，但這種 Album 尺碼有很大的，有時稍大的信封就不能裝入。像我的航空首日封集，就是用的這一種，當時以張惠長紀念封爲標準，以爲這

是最大的了，殊不知後來歐亞·滬蓉，滬粵無不較大，都不能插入。這兩種方式，所費極奢，每本都在國幣十元左右，比國極大片封集郵家 *Wright* 所採用的，頗爲別緻，價亦極廉。他是用普通稍厚紙張，將信封或明信片，視其大小，在厚紙上剪四角，插入其中，然後每三十頁裝入一本，不訂，仍保存活葉式，數本裝入一盒。

在明信片或信封上寫字是現在所忌的，有些集郵家是在片封上另貼一紙，標明發行年，及目錄號碼，有些在夾入 *Album* 地位上證明此片歷史者。然我都覺得有些不妥當，如片封上貼紙，有損品相，寫在 *Album* 上，則一旦片封移動位置，又須再寫。法國片封郵會流通部採用的，是用一種窄紙條，依片封大小折一筒子，滾在片封上，要寫的發行年月及目錄號碼，并其他記載等，都寫在此項紙條上，實可挽除以上兩種的弊端。

修補郵花，歐洲有此專門家，每枚索費五佛郎，合國幣一元，最有名者爲意大利一醫生，他修補出來的郵票，放入水中能不分化，照不出痕跡，惟一檢查的方法，就是放在生發油中，（照水印的油）品相完好的票子，是高低平勻，顏色相同，一點沒有雜斑，修補過的票子，就不能都完備以上三個條件。

編者按：集郵風尚，本自西方傳入我國，所有黏貼保存各項，歐美集郵家，當較我爲進步，近來國人對於集郵一道，漸加注意，效法之處，當不在少。茲承姜子助君將在比法閱歷之經驗，撰文貢獻國人，本會亟首先揭載，以饜讀者。但此項足資觀

華之學識，國內極感缺乏，尚祈源源賜教，不特本刊讀者之幸，抑亦全國集郵家所感盼者也。關於行用膠水貼紙一項，雖數見本刊之記載，而終不厭詳，以促各同志之注意也。

集郵閒語

麟 園

「集郵」，本來是當有藝術的欣賞，時代的研究，歷史上，地理上探求的價值，為人生中的一種高尚的娛樂和遣興；不過，在十幾年前的我們中國，對於「集郵」兩字，簡直是沒有人顧及的，不但是沒有人顧及，恐怕就是讀過萬卷書號稱文學的人們，也就不求甚解，不知這「集郵」兩字的真義了！現在呢？時代的變遷，文化的演進，新識的輸入，刊物的宣傳，與昔相比，可是大不同了，所以，軍政學商，男女老少，它們對於這兩個字，人人都有深刻的印象，個個都有欣賞的閒情，就是我們長沙一隅，調查起來，確也不少；雖然在事實上，它們中尚有許多的人們，沒有加入甚麼郵會或其他甚麼郵商，交換買賣，委實說起來，這可斷定它們，或者迫於經濟的關係，或者仍然感于智識實輸的不足，不得其門而入的緣故吧？那末，照這樣的情形看起來，今昔比較，集郵固然得到了許多的進展，而知識的貫注，依然是未得普遍的！過去的事實，由于先進諸公，設會創刊，孜孜的誘導，未來的希望，則要靠郵政當局竭力宣傳，多多發行紀念的郵

票，同時，不但國庫的收入，可以倍增，而且更得改變人生活，達於高尚，趨於正軌，也合乎厲行新生活的旨趣了！

郵票瑣談

慕愚

集郵乃人生樂事之一，公餘閒暇，把玩展閱，各國風俗人情，如列目前，既可研究學識，復可陶冶性情，是以余嗜郵以來，數年如一日，樂此不倦，怡然自得也。茲將見聞所及，略述一二，願與各同志共研討焉。但鄙人才學疏淺，郵識簡陋，屢欲試穎，而恐見笑於方家，今貿然發言者，實亦拋磚引玉之意云爾。

英吉利民族，素性倨傲，向不學習他國方言文學，無論與何國人交還，多用英語言談，大有以英吉利為世界唯一大民族自居之概。領域之大，甲於全球，故有英國無日落之豪語，海陸空軍，自稱為世界之冠，無論任何國人，均應研習其文字，學諳其方言，而不屑或予遷就者也。因是英國郵票，素不列國名，只印英皇肖像，并嵌以英文數目字而已，其意不外凡觀其帝容，觀其文字，即可知為大英帝國之郵票，自尊自大之意，無再逾此。

善長按：洋洋大國氣概，目空一切，殊堪令人羨煞，妬煞！反觀我國，事事落後，國勢日蹙，自最近六十年來，無時不仰人鼻息，無事不遷就於人，言之難免增慨！

即如郵票一端，惟恐他人不能認識，除國文以外，非加列外文不可，實足表示次殖民地國家之可憐弱態；殆自國府遷都南京以來，始漸自新，最近發行之總理像等票，已刪除洋文，抑亦國事漸趨正軌之曙光也。

華棣岡 (VATICAN) 爲世界最新最小之獨立國家，位在意大利羅馬府，面積不到十華里，爲世界唯一宗教——天主教——之總樞紐，教皇即駐蹕於此，統領全球各地教務，最初該地主權屬於意大利國，嗣於一九二九年宣佈獨立，即於當年八月創立郵政，發行郵票十五種，註：詳見拙稿華棣岡郵票史略一文，分數票圖繪雙鑰交叉形，表示教皇承繼聖伯多祿 (SAINT PIERRE) 之位，統理天下教務，掌管天堂門戶之意。元數者均印現任教皇比約第十一 (PIVS-XI) 肖像，花紋精緻，悉係意大利風彩。最近有發行新票一套，票均大形，印刷尤美，分數票多係華棣岡聖宮，聖伯多祿及聖保祿教堂等，世界馳名藝術，建築，風景圖案，元數者，票幅更大，較分數票大出一倍有奇，一律雙色，均印教皇御容，邊框刻有花紋，尤爲精細，較第一次票更爲悅目，左右有小天神各一，翱翔空中，翩然欲生，另有意文數目字，字體渺小，極難辨識，非以極大倍數之顯微鏡，不易看清。人謂意國爲世界藝術之發祥地，雕刻繪圖，巧奪天工。觀此益證斯言之不謬也。第二次票發行後，首次各票陸續收回焚毀，永不另用。再該國地位，而積狹小，郵局僅有三五所，除發往各地教堂公文函件之外，與各地極少往還，是以外人頗

不易搜得此種藥品也。

西班牙郵政當局爲防止偽造郵票起見，郵票背面，均印有顏色號碼，分紅藍紫三色。一般集郵家多注意於此項分色號碼之收藏，每種必三色兼備，始稱完全。其中以藍色者居多，紅色者較少，紫色者最難覓得，其價格之高下，常閱號碼顏色之不同，往往相差數倍，乃至數十倍者有之，是亦郵票之別開生面者也。

威靈頓郵票社

主 任：湯麟園

本社專門買賣珍貴華郵，經紀世界名貴郵票，航空封片，美國紀念首日信封，全球古今金銀錢幣，世界各國紙烟美麗罕貴成套畫片。倘荷垂詢，附郵五分即覆。如看選票封片，亦請酌寄信金，當爲照寄不誤！

社址：長沙千佛林二號

問答

一九八號會員姚樹棊君函詢三項

一、前清龍票除日本版外，有水印與無水印，如何辨別？

答：前清龍票除日本石印外，其第二次發行者，中有紙質較薄者一種，實含有太極圖水印，惟不若慈禧萬壽等票之清晰，須加細辨，大抵此種票之刷色，在背面略能透視，與無水印一種不同。

二、倫敦版北京初版元數票如何辨別？

答：倫敦版與北京初版元數票，如詳細比較，其差異之處甚多，舉其大者言之：

甲、倫敦版之刷色，極爲鮮明，北京初版較爲模糊。

乙、倫敦版宮門正中之長方額，四角極方正，北京初版稜角全無，其白地幾成橢圓形。

丙、倫敦版圖字外框，右面一直筆意到底，不懈略作曲勢，北京初版則下面漸見瘦弱，如碑拓之剝蝕然。

丁、倫敦版宮門前之石板，排列整齊，北京初版似見凌亂。
戊、中華郵政等字，比較起來，筆意不同。

三、近得新疆加蓋紅字木戳票一套，計新版五分，一角，一角五分，及老版三角，共四枚。惟新版票何又夾雜一老版在內，亦祈透澈指示！

答：所謂新疆加蓋紅字木戳，想指臨時航空票而言，三角一種爲舊版，因此種票用途較狹，加蓋時存者尙多舊版，即取而蓋之，臨時濟急，夾雜與否，所不計也。

九一號會員葉順慶君函詢四項

一、現在我國領土內，郵權不歸於中央政府，而發行郵票者，除去東四省之偽滿國，西蒙古唐努烏梁海之偽共和國及西藏外，尙有其他之發行者否？

答：除所述之數處外，蒙古庫倫偽政府自亦其一；此外亦匪在湘贛亦有發行之偽票。惟種類及色澤不詳。

二、西蒙古之偽共和國郵票發行始於何年？至今已發行幾次？每次種類色澤各如何？

答：西蒙古之唐努烏梁海受俄人指使脫離蒙古而獨立，於一九二六年發行郵票十種，票值悉照俄幣計算；次年復有加蓋票四種發行，旋又印行正式票十四種；至上年再發行普通票八種，航空票九種；本年又發行風景票七種，多屬三角形及斜四角形。其詳

情可就國外郵票年鑑中查考，此間現無存書，未及詳列。

三、西藏票除去清票加蓋者外，始於何年發行？至今已有幾版？其種類色澤各如何？因何單獨發行而不屬交通當局管轄？

答：西藏在遜清時，因宗教關係，本已有其特殊情形，咸同年間，更受外力牽制，事權不能統一，至宣統三年，始由郵政當局商妥設立郵局六處，將無水印票加蓋行用，旋即取消。至民國二年（西歷一九一三年），當地政府自行印發獅徽郵票五種，Anna 綠色，2A，淺藍色，3A，紫色，4A，脂紅色，6A，紅色。至前年（西歷一九三三年），又續印五種，紙質相同，惟圖案色澤票值均已變更，計 1Chokey 橘色，1Shokang 藍色，1Trangka 脂紅色，2T，紅色，4T，綠色。

四、其他未經政府准許而發行者，其式樣色澤種類各如何？

答：已於第一條言及，赤匪偽票情形不詳。

會務問答五項

一、各地通訊處究竟作什麼用？章程上未見載明，亦並未有臨時通知，不知亦可委託代購郵品否？

答：各地通訊處備會員就近詢問本會內部情形，就近介紹同志入會，並受本會委託調查

集郵消息：未經本會在會刊通知，本不負代購郵品之責，惟同為會友，由個人委託代辦可能範圍以內之事，通訊處當亦有互助之義務，會刊首頁已載各地通訊處地址，不再另贅。

二、凡有新票或紀念特戳發行時，可否同時在會刊通知委託負責人應為各會員代辦？惟因會員人數衆多，委件似可加以限制？

答：代辦新票或紀念戳片等項，事太繁瑣，偶或行之，亦未嘗不可，會中職員，均係另有職務之人，非郵商專以是營業者可比。但本會為滿足會友之希望，以後當隨時敦請各會友就近辦理，聊盡微誼。

三、會刊時有遲到，且前有一期未曾寄到，敢問其故？

答：會刊未收到，或係郵局遺失，或係辦事人一時疏漏，可隨時函詢出版部，當有詳細答復。至會刊誤期一節，往往為印刷商所累，開封鄭州等內地，其困難更甚。發刊前須湊集稿件，排列次序，看樣校對，均費手續與時間，實為最吃力不討好之事，本會會刊二卷三期末頁，有編者附言一段，其所云「事非經過不知難」一語，乃屬確論，應請原諒！

四、刊物每月一期，實覺距離太長，可否分為二種？

甲、專載新郵消息及新發現之短篇文字，另如代售事項，會員義務廣告，會務報告

等，每旬或每週發行一次，每次篇幅不妨減少。

乙、專載論文及研究所得及一切郵學方面之討論事項，每隔月或三月發行一冊。

如經濟能力不及，則僅以甲種刊物分贈會員，而乙種刊物祇備價購，似可相抵矣！

答：增加刊物期數及分爲二種一事，以後或能實踐，但一時未易照辦，蓋財力與稿件，

均有問題。熱烈維護會務之會友，固不乏人，而以本會僅恃以維持之會員會費而論，

每位年繳些微之數，尙多錙銖較量，一如嬰孩之營養不足，試問能不妨害其發育

乎？其如稿件則更難搜集。中華郵票會之郵乘久未出版，郵學月刊現亦停頓，新光

上年始告復興，近又漸見愆期，其原因不外乎經濟之不充足與夫人力之不集中耳！

五、會員中人數衆多，良莠不齊，常有不良份子，混跡其間，欺騙失信之事，不一而足

，可否由會頒布一種檢舉辦法，不論會員或非會員，均可檢舉，以維會譽，而資警

惕；並由會中設立一部專負代人追索集郵事項之未完責任，如貨價或交換品等，新

光會以前曾有此種辦法？

答：檢舉一項，自屬可行，本會會章第三章第五條，本有此規定，可請參閱。惟檢舉推

廣及於非會員，似非所宜。又會中設專部代爲追究一節，良以個人與個人間纏繞，

未便由公衆團體繼續代負責任，亦無人肯辦此種委託事務。新光委託部前雖擬行此

法，並無良果，故現亦不復繼續行之矣。

雲南匯兌印紙亦加蓋「限滇省貼用」字樣

隱峯

自十九年秋季匯票匯兌及補水費後（註）雲南匯兌，對區外對區內，均感記賬不便，遂呈請交通部，將匯兌印紙就第一次板模加蓋行用，專貼雲南郵區內之匯票，並按舊滇幣計值，其開發本區以外之匯票，則仍用不加蓋印紙，按國幣計算，行用之期，約在二十一年初也。

（註）匯兌及補水費民十九年九月以前，以普通票由發票局貼付于核對據之背面，後以徒耗郵票，毫無補益，故取消之。

偽「滿」票行將易版

隱峯

頃得長春友人來信謂「滿」票行將易版，緣「滿國」自本年三月改爲「滿洲帝國」後，原發行之郵票上「滿洲國郵政」五字，頗不合宜，決自十一月一日，另發行「滿洲帝國郵政」字樣之新票十九種，較原有票增加九分一種，並將一角六分一種改爲一角八

分，色澤亦多有更改。明信片五種，亦用「滿洲帝國郵政」六字，計一分單雙，一分半單雙及六分單片五種云。

本刊第四期歷甫君大著，偽票誌略內曾云及普通有水印票十八種，惟查截至現在止，該項有水印票僅有半分，一分，一分半，二分，三分，四分，一角，一角二分，一角五分，一元十種出現，今既易爲新版，則其餘八種，是否續出，尙待事實之證明也。

東北通郵「滿」方特製票之種類

香 舉

茲抽暇報告消息一束，附登月刊，俾使諸同志周知：

- 1 自廿四年一月十日起，關內與關外開始辦理通郵（普通郵件及掛號郵件）。
- 2 自廿四年二月一日起，開始辦理收寄包裹及匯兌。
- 3 滿方新發行無國名二分單片（豎式一種），以便使行於關內。圖案：中間係蘭花，兩側配以高粱，下僅郵政二字而已。
- 4 滿方新發行二分，四分，八分，一角二分無地名郵票四種，以替代帝國字樣之票，而一角二分票，係新規定者，以便寄關內信件貼用。圖案：二分，八分兩種，中間係蘭花，兩側配高粱，下有郵政二字，四分，一角二分二種，係上有蘭花，中有白山黑水，下有郵政二字。

5 關內寄出信件所貼用之郵票，無何變更。

6 滿方向關內寄信之郵戳，用西歷年月日，及英文字樣日戳。

7 郵資：明信片二分，平信四分，掛號八分，蓋係將三分與五分折中之規定也。

帆船式二分票將加蓋改作一分字樣

驥良

查悉郵政當局為期早日將舊式各票掃數脫售起見，除飭各郵區儘銷積存舊票外，現因總庫方面，所存帆船式二分票特多，業經令飭北平郵票監視處，將該項郵票另行加蓋字樣，改作一分郵票以便易於銷售，而資肅清，一俟加印工竣，即由該處於各區請領郵票時，酌量發給，惟新疆，雲南，西川，東川四區暫不發行云云。

郵政消息

曠湖

(一) 交通部為便利公衆寄遞輕便小包起見，特創辦國內小包郵件一種，與信函一律迅速寄遞，每件每重一百公分或其崎零，收郵費五分。至少以二角起算。但已蓋銷或未蓋銷之郵票，不得作為小包郵件寄遞云。

(二) 交部籌辦存證信函，其法於投遞之際，由發信人照信文另抄副本二份，交局員核對無訛後，將正本眼同加封掛號遞送，其副本分別簽字蓋戳，以一份存局作證，俟

保存年限屆滿，即行消毀。一份付還發信人收執，其收費則照字數多寡計算。此爲郵政兼營業特殊業務之一種，其效用在供法律上之有效證據云。

偽滿發行傀儡訪日紀念票

善 廬

偽滿郵政，悉由日人操縱，信件郵資，亦均按照日本資例納貼，所有各種郵票信件，當難免全部日化。自二十年發難設立偽組織以來，雖僅三載有餘，刊用之紀念戳，已不下十餘種之多，蓋凡事無鉅細，無不仿照日例，刊戳應用，所以紀念偽跡，增加郵收也。四月二日，傀儡赴日，偽滿郵局特又發行「訪日紀念票」一組，計有一分半深綠色，三分橘紅色，六分胭脂色，一角天藍色，四種。一分半及六分二種係印日本富士山圖案，並配以瑞雲；三分及一角二種，係印雙鳳迴翔圖案，據聞係表示雙方晤面聯歡之意。另有紀念戳一種，係飛鳳朝日圖案，自四月二日起，至五日止用紅色銷蓋郵件云。

郵局將發行新生活運動紀念票

善 長

蔣委員長鑒於國勢日弱，民氣消沉，曾於上年在努力勦匪工作之餘，提倡新生活運動，恢復我國固有道德，有以振興民族精神。自倡行以來，新生活空氣，彌滿全國，迄今及年，各處成績大有可觀。上年四月十五日，上海郵局曾有新生活宣傳戳加蓋郵件。



中華民國郵



中華民國郵

甲戌郵刊

最近各地新生活運動，尤在積極發展之際，郵政當局爲紀念盛典起見，特發行新生活運動紀念票四種，按照以前紀念票成例，仍分一分，五分，一角，一元四種，現在印製之中，有定七月一日發行之說，特先誌之，以實吾刊。

郵局發行總理像明信片

慕 崙

首都郵政局市告，於五月一日發行總理肖像一分二分半單明信片兩種。尚有同上往復片，及國際一角五分單雙片四種，一俟印妥，即當繼續出售等云。鄙人曾於是日往城內各局購取，據云，舊式片尙未售盡故未購取，新式片一時尙難出售。復於次日赴下關總局，方購得一分，二分半單片二種。附圖。

柔佛新郵

愛羣

馬來半島是柔佛國蘇丹，自數年前與新后結婚後，漫遊歐美。去歲九月，爲蘇丹五十誕辰，柔佛當局除慶祝外，並在英倫定印八先紀念郵票一種：票面係長方形（附圖），用灰紫雙色印成，中繪現任蘇丹與新后合影，并刊有華巫英三種文字，造意頗美觀，該票經于五月十五日，在柔佛國首都「柔佛媽魯」發行矣。



總理遺像郵票又發行紅色^{12C}及藍色^{20C}兩種

曠良

國際信函，明信片及印刷品之起首郵資，均已分別由二角五分，一角五分，五分減爲二角，一角二分及四分。茲悉郵政當局爲適應公衆需要起見，特令飭北平郵票盛視處將總理遺像郵票添印紅色一角二分及藍色二角兩種，分發各區銷售，以便公衆購置應用。查總理遺像二角藍色票，早經發售，此次發行之新票，想係單圈黨徽，確實與否，姑誌之以待將來。

新生活紀念票尙未發行

慕崙

前閱各報競載郵政當局爲紀念新生活運動起見，特發行紀念票四種，准於七月一日起，開始出售，並經列載上期本刊。茲於是日赴首都郵政總局購取，據云該票尙未奉令發行，是否爲所傳不實，或因印製未妥，容續探悉披露，以告同仁。

郵局發行「特製郵簡」

驥良

茲悉郵政當局爲便利公衆通信起見，特按從前郵製信箋辦法，發行新式郵簡一種，定名爲「特製郵簡」，其上印有總理遺像五分郵票一枚，爲國內信函之起首郵資。此項郵簡，計分中西兩式，每件照所印票面價出售銀元五分。凡准裝入普通信函之件，均可裝入郵簡內寄遞，惟過重量超過二十公分，或欲接掛號，快遞，航空寄發者，則應加付相當資費云。

國外新郵

寶通

- 一、澳大利亞聯邦發行英皇登極二十五年紀念票三種，計二辨士，三辨士，一先令，上繪英皇馳馬雄姿圖案，異常新穎云。
- 二、美國自發行康乃的哥特州三百年紀念票後，又於





五月二十九日發行加理福尼亞太平洋博覽會紀念票一種，票面爲三分，紫色，上繪博覽會場全景，後以聖戴哥灣爲背景。

三、澳大利亞聯邦發行澳大利亞及新西蘭兵士登加里伯利半島（按加里伯利半島，位於達韜諾爾海之博斯伯羅斯海峽，爲歐戰時同盟國與協約國慶戰之地。紀念票三種，票面價值與英皇紀念票相同。聞該票係受歐戰退伍歸國陸海軍兵士之請求而發行。圖繪一紀念塔，上圍以桂花冠圖形，亦頗別緻。

新明信片滇省亦已發行

燦文

總理像明信片，宣傳已久，滇省今亦發行。各省除新疆外，皆係不加字者，計一分橘色，二分半綠色，一角五分紅色。新省使用者，其加蓋字樣，由直易橫，與郵票加蓋之地位無異，不過字體較大。惟一角五分一種，因適遇國際郵費減低，已失效用，是否繼續發行或加蓋暫作一角二分或另易新版，尙無所聞也。

波蘭紀念畢蘇斯基郵票

寶通



畢蘇斯基（Piłsudski）者，波蘭政府之軍政監部長也。不幸於今春五月十二日逝於波京華沙，世界人士莫不驚慄，畢氏身前立戰功頗多，一九一八年任波蘭臨時總統，一九一九年正式受任元首之職，一九二六年任總理之職，一九三〇年復任總揆之職。但於一九二〇年起，畢氏除任以上之職外，尙兼任軍部部長，直至今日不幸身故。波蘭爲紀念畢氏身前功績，及其拯救波蘭於危亡之中，特發行紀念票五種，圖案相同，皆用黑色，邊係深黑色，票面爲5.15, 2.5, 4.5, 1.5及1.20。

編者按：近年來各國郵政當局爲紀念乃國元首或各部首領之逝世，常有黑邊票之發行，所以表示哀悼者也。茲承秦君寄到波蘭黑邊郵票，特檢附德總統與登堡於前年作古時，該國郵政局發行之黑邊紀念票，同行製版列登如上，以供傳閱。

新生活紀念郵票即將發行

甲戌郵刊

二四七

一善

郵政總局奉令發行新生活紀念郵票，迄今未見實行。茲聞前曾擬定模型呈准交通部，發交財政部北平印刷所承印。嗣以該印刷局，停工甚久，故是項新生活紀念郵票迄未能印竣。現郵政總局以財政部北平印刷所業已復工，特催其迅速趕印，期於二十五年元旦日正式發行。頃據郵政方面消息，此項紀念郵票種數仍爲二分，五分，二角，一元，等四種，式樣極爲美觀，印刷亦較前發紀念票爲精良云。

高價徵求中國稀貴金錢銅幣古錢泉箔

凡藏有中國歷代古泉，錢箔，舊銀磚，及清季各廠所鑄之金銀樣品，如香港鑄造上海工部局之銀兩幣，江西辛亥大漢銅圓，極表歡迎！如願讓者，請賜拓片，註價，或移玉至上海南京路九十號寰球郵幣公司與王逸民接洽可也。

文苑

郵語新釋

弗如

郵票 票，鈔票也。集郵者重視其票，逾於鈔票，故以票名郵也。

高郵 高等之郵票也。其存票甚多之高明集郵家，郵識甚豐之高深集郵學家，亦可謂之高郵，但不必遷居其境耳。

督郵 凡總領其事者皆曰督。十年前各省均有督理軍務之官，故督郵者，郵界之領袖也，郵會會長亦屬之，世無莽張飛，請諸公不必介意。

郵子 子者，男子之美稱，其實女子亦通稱曰子。所謂郵子，乃集郵家也。雖不能媲美孔孟顏曾，然亦不可妄自菲薄。

致書郵 乃專用於寄遞書籍之郵票也。一千至二千公分之書籍一包，須貼郵票一角五分，故此種郵票，可名之致書郵。

郵政司 政，事也。關心郵票事務者，乃各處之郵票會，故爲之上徽號曰郵政司。

郵傳部 傳，平聲，傳遞也。其有讀作去聲，而解作傳舍者實誤。本會成立，即流通部

之組織，流通何物，郵票是也，故本會之流通部，大可改名曰郵傳部。

快郵代電 快，快意也，苟聞快意之郵票將發行，雖不能通電全國，要必在郵刊上立即

宣佈，以期薄海皆知。故本刊之新郵消息一欄，足當之而無愧。

郵政儲金 政，仍訓事。集郵之事，不惟可以悅性怡情，增廣見聞，實可寓儲蓄於玩好，此理一卷一期集郵漫譚第一篇一善兄嘗言之，故集郵之事，乃儲金之法也。

速於置郵 置，購置也。集郵既是儲蓄，儲蓄必成富翁，富翁人人豔羨，明達之人，何

樂不爲？乃登高而呼曰，快來！快來！

魯之君子迷之郵者，禦寇先生雖有此說，然以今之文意讀之，殊欠通順！或者時隔二三十年，難免傳寫之誤乎？是應改爲郵之迷者，蓋列老先生對於一般郵迷，加以預言的批評，其於魯人，尤概乎言之！予魯人也，謂之郵迷，何敢不承？若云君子，則吾豈敢？

是曰既醉不知其郵 莫知其郵者，不知其本國之票爲何物之謂也。今之君子，醉心於聲色犬馬，毫無風雅氣味，連自己本國之郵票，亦不知其詳，故詩人慨歎之曰，是曰既醉，不知其郵！

集郵諧話

巴黎某甲，係某銀行之簿記生，性好搜集，嗜郵已有年所，凡行中寄到之信件，彼即將所黏之郵花，細心揭下、參差貼入一賬本之內，逐漸搜集、已有相當積數，五彩繽紛，意頗自豪焉。旋聞同事某乙，亦係藝林人物，意欲一陳其數年來所得之美滿成績，遂約會於某日，各覘彼等之所有。某甲本洋洋自得，未料數分鐘後，漸覺赧然，審觀某乙之專製『阿爾本』，精彩悅目，每頁分貼一種票類，自首至尾，應有盡有，挨次瀏覽，秩序井然，相較之餘，咄咄稱奇，自思積數年之精力，蔚然得此，尚不及他人之片頁，深為悵惘，不覺喟然嘆曰：郵票乎！如其精彩邪，如其複雜邪，雖竭我畢生之力，尚難冀其成功也！繼經某乙諄諄勸告，集郵非一日一時，所能奏功，須具有恆心，毅力，及忍耐力，徐徐增進，方能登堂入室；及示以郵票目錄，須循序按秩，整理有方，纔見精彩，並須多閱郵學刊物，以增見聞而資參攷也云。

沙漠郵便局速寫

善 廬

某巡官某日在沙漠地值勤，舉目四矚，除偶有稀少的樹木外，徧地多是沙漠，私自思索，離家久遠，消息杳然，處此淒涼的境地，不覺煩噪起來。一轉身間，忽在較遠的所在，見有牌影，於是鼓起興趣跑到那面。



原是特設的沙漠郵便局一所，有天然的飛行郵箱，且有桌椅紙筆，遂轉念道：「何不致書給我的那口子呢！」於是倚桌立就。將信投擲信箱內，至午飛行，叮囑並預約明天來此取復云云。

集郵諧話一則

曾植

某甲有絕版同樣郵票兩枚，價值頗巨，某乙購之，當某甲面前，即毀其一，某甲愕然，某乙告曰：「此世界孤品，君如備價十倍，吾亦不易也！」

某翁聘女，只陪一粧匣，女責之，翁曰：「汝不見匣中有郵票兩枚耶？價值數萬，汝一身吃着不盡也！」女命沽之，果然。

讀郵雜感

嘯湖

珍版搜羅遍五洲，平章品相傲王侯，書生別有尊生樂，笑把詔銜署督郵！

凡人於一事一物，卒能享盛名者，恆帶幾分傻氣，集郵有益身心，果能樂此不疲，雖小道必有可觀者矣。

荊那花樣幾翻新，躍鯉蟠龍跡已陳，歷歷興亡如在目，一編信史自堪珍。

古今中外興亡之跡，歷史紀其事，郵鑑圖其形，紀事可意爲貶褒，圖形則物難遁飾

。故瞻先烈而起崇報之心，對溥儀而生甌脫之感，謂爲史信，誰曰不宜？

皇皇郵乘著中華，可惜僞曇一現葩，遠紹旁搜尋墜緒，阿誰後起繼吾家。

周今覺先生爲中華集郵界主人翁，昔日主編郵乘，馳譽中西，可惜出至九期，便爾停刊。某雖鼎嘗一辯，未得大嚼屠門，憾事憾事！何人繼起肩斯重任，跨予望之矣。大錯鑄成物便差，難將此例證郵華，歪頭倒印邊無齒，並蓄兼收號大家。

印件舛錯，本成棄材，而郵花則異是，物以罕而愈珍耳。鄙意以爲孝綽別體，亦自萬丈光騰，正如水滸傳奇，聊齋誌異，雖非述道亞經之正史，允稱揚葩振藻之稗官矣。

猩猩孔雀兔魚蟲，馬象麒麟並虎龍，大漠駱駝濱海鱷，細參圖意翫豬熊。

鑄鼎象物，百物而爲之備。郵花亦禹鼎商彝也，人亦保蟲之一。集鳥獸麟蟲之大觀，而吾爲之長，觸邪獨忿，呼伴覓羣，其視徵逐於情場，淫醜於麴蘖，其苦樂雅俗，奚翅霄壤！

珍郵西流記

嘯父

話說晉咸康年間，豫章太守殷羨，表字洪喬，爲人賦性耿介，不善逢迎，三年任滿，執意沖去。雖任日，當地郵亭長以郡人轉寄家書百餘函，託其代遞，殷羨當下大不高

興，自付出門替人帶物，最稱虐政，况郵亭已收別人腳力，怎好貪圖節省開銷，央人代做郵差，特想藉辭推托，轉念平日與郵亭長原有幾分交情，此次離任，又承發起致送餽政牌，且叨祖餞，礙於情面，只得暫時收下，再作道理。驪歌三唱，行人千里，正是有話則長，無話則短，早已挨近石頭城下，那時恰值清明時分，春光明媚，鳥語花香，江南風景，分外宜人，紅男綠女，都到郊外遊春去也。殷羨兀坐船頭，觸景生情，不覺滿腹牢騷，沒處發洩，高唱道：「洪喬不作致書郵，嘆我休官過石頭，廢紙好教投入水，任他消息自沈浮。」說罷舉郵包投入江中，當下殷羨心中一陣輕鬆，自不消說，在城裏遊山訪友，勾留數日，便趕回西華原籍，不在話下。却說那郵包原有油布層層包紮，到也不怕江湖海浸的侵蝕，經過七七四十九年災難，合該重見天日，竟漂流到西方一個名叫君士坦丁的郢城，爲一漁人撈得，見面上蓋有官府泥封，恐犯私藏官物之罪，立時進呈國王，在朝內傳看，各大臣面面相覷，都不曉得那書信所道何言，主何朕兆，奉旨發交內閣大學士阿拉都審究奏覆。不瞞着官說，那阿拉都天文地理，無所不知，古今中外，無所不曉，少時會航海到過東方天竺，的是碩學鴻儒，果然次日上朝，祇見他不慌不忙，回奏道：「包內文件，全係震旦臣民家書，貼有華郵多種，此種華郵，從未流傳四方，祇有下臣幼時在天竺高僧印空處，看過一次，故此認得，臣夜觀天象，有寶氣東來，推算應在這稀世珍品上」云云。國王聞奏，曉得此係上國文明，不覺大喜，重賞漁人

郵票付內府珍藏，計有武帝司馬炎受禪紀念票，加蓋泰始六年討鮮卑凱旋紀念戳，大元帥周處紀念票，加蓋謝安東山再起紀念戳，大秦建國紀念票（無齒），石勒登極紀念票（歪頭），等共十餘種，均甚完好，只膠質略已溶脫，此後世世珍存，從無差失，直到元初扎刺木西征，火燒君士坦丁，纔一併付之方一炬，這是後話，暫且不表。一段華郵西流稗史，就此暫行終結！

郵國春秋

嘯父

初，某甲商於申，獲蘇武寄書之雁形郵票以歸，大喜，謂是吾家之寶也。某甲疾，命二子曰：「我死，汝兄弟均分其半，緹巾什襲藏之，千百年後，將有不惜重直以求之者。」及病革，又曰：「必以爲殉。」甲卒，二子曰：「吾寧從治命而分之。」乃區爲二，而囂囂於多寡優劣莫能決，以東鄰某乙慧由天悟也，就而謀諸焉。乙曰：「盍從乃父命而半分之。」二子曰：「善！」於是希世珍郵，遂罹豆剖瓜分之厄矣！書曰：某大破郵票於東鄰，非國而曰破，重郵票也；稱某甲，譏失教也；票不毀於鄰，外此不書，此何以書，某乙成之也。君子曰，詩所謂白圭之玷，尚可磨也，斯言之玷，不可爲也，某甲有焉。

專 著

郵學辭典草案

聘 彥

我國郵傳之制，由來久矣。周代已有步傳馬傳之郵置，漢乃改稱曰驛，羽檄徵兵，見於史乘，自隋唐以降，則專官之設，更班班可考。然郵票一物，按其性質，雖有類乎唐宋以來之飛券鈔行，而其爲用，則創始於英，在我實爲仿行。卽以最早印行之上海書信館票言之，距今亦僅七十年間事耳，郵學之東漸，自更落後。故其應用之習語，恆爲典籍所不載，如工程界專名詞然，非加以搜集審訂，不能使中西互譯解除困難也，而爲便利初學，尤非量附通俗詮釋，無以發其真義也。爰不自揣庸陋，於從政路局之餘，試輯辭書，僅就興之所至，隨時筆錄，而於每期甲戌會刊出版之前，送登若干則。凌亂無序，姑作草案，俟有成數，再謀訂正。尙幸海內明達有以教之！

郵票 (Postage Stamp)。郵局發行之小鈔，貼用於郵件上，藉作已納郵資之佐證。
郵片 (Post card)。郵局發行之明信片，印有郵票圖案，或郵資付訖字樣，與郵票有同等效用，爲「郵政明信片」之簡稱。

郵箋 (Letter-card)。郵局發行之信箋連信封，其效用與郵票郵片同，爲「郵製信箋」之簡稱。

郵局 (Post Office)。辦理郵遞事務之機關，爲「郵政局」之簡稱。我國郵局，係依事務之繁簡分別等級，並有「支局」「代辦所」等名稱。

郵區 (Postal District)。各郵局之分區管理，在我國大抵合數省市一郵區，設管理局於重要城市或商埠，統轄區內之大小郵局，

郵學 (Philately) 蒐集郵票探討郵識之專門學術。

郵學家 (Philatelist)，蒐集郵票研究郵學之專門學者。

集郵家 (Stamp Collector) 蒐集郵票而珍藏之者。

專門家 (Specialist)。專心致志於一部分郵票之集郵家或郵學家，可簡稱「專家」。

郵商 (Stamp Dealer) 買賣郵票之商人。歐美有組織公司經營兼販賣集郵用具者。

集郵 (Collecting Postage Stamps, etc)。蒐羅並收藏郵票及其同類物件。

郵集 (Collection of Postage Stamps, etc)。集郵家所獲之郵票及其同類物件，收藏入冊而成鉅集。

成冊郵票 (Postage Stamp Booklet)。郵局爲便利民衆起見，出售裝訂成冊之郵票。
藏郵冊 (Album)。收藏郵票，信封，明信片等之空白簿冊，間或印有圖格，可簡稱「郵

冊」。或按其所藏之種類，分別稱爲「郵票藏冊」，「信封藏冊」，「明信片藏冊」等等。

郵籍 (Philatelic Publications) 集郵參攷用之書籍，郵商之定期刊物亦屬之。

郵具 (Philatelic Articles or Accessories) 。集郵家所需之藏郵冊及用具均屬之。

郵戳 (Postmark) 。郵局消印郵票或加蓋於郵件及單據上之各種戳記。

郵件 (Postal Article) 。郵局寄遞信件包裹等之通稱。

信件 (Mail Matter) 。郵局所寄遞之信函，明信片，印刷物等件，包裹票據等除外。

包裹 (Parcel) 。體積較大之物件，裝包付郵寄遞者，或作「郵包」。

信函 (Letter or Correspondence) 。嚴密封固付郵寄遞之信件。

明信片 (Card) 。通信用之硬紙片，不論爲郵局發行或私家印製者，可簡稱「明信片」或

「信片」。其尺寸不得大於 15×10.5 公分 ($6 \times 4 \frac{1}{8}$ 英寸)，小於 10×7 公分 ($4 \times$

$\frac{23}{4}$ 英寸)。

畫片 (Picture Card) 。印有各種圖畫之明信片，如「風景畫片」「人物畫片」等類。

單郵片 (Single Postcard) 。一次通信不帶回片之郵片，可簡稱「單片」。

甲 戊 郵 刊

二六〇

雙郵片 (Double Postcard or Postcard with Reply Paid) 單郵片兩枚，在一邊互相連接，除寄信人使用一枚外，其他一枚，可分開供回信人使用，簡稱「雙片」。

信封 (Cover or Envelope)。包裝信函之封套。

郵封 (Official Envelope)。郵局發行印有圖案之信封。

包皮 (Wrapper)。封誌信件不具封套形式之包裹紙，亦有由郵局發行而印有郵票圖案者。

印刷物 (Printed Matter)。書籍、圖說，新聞紙等類之印刷物件。

新聞紙 (Newspaper)。按期紀載國家社會新聞及學說之印刷物，或稱「報紙」。

定期刊 (Periodical or Journal)。出版有確定時期之書報。

不定期刊 (Publication Printed at Irregular Periods)。出版並不限定時期之書報。

雜誌 (Magazine)。雜載文藝、學術等著作之印刷物。

日刊 (Daily News)。逐日出版之定期刊或稱「日報」。

週刊 (Weekly)。每星期出版一次之定期刊，或稱「週報」。

旬刊 (Publication appears once in Ten Days)。每旬出版一次之定期刊，或稱「旬報」。

月刊 (Monthly) 。按月出版之定期刊，或稱「月報」。

兩月刊 (Bi-monthly) 。隔一月出版一次之定期刊。

季刊 (Quarterly) 。每三個月或按季出版之定期刊，或稱「季報」。

半年刊 (Half-yearly or Semi-annual Publication) 。半年出版一次之定期刊。

年鑑 (Yearbook or Annual Record) 。每年出版一次之定期刊。

郵票鑑 (Catalogue of Postage Stamps) 。記載郵票種類，刷色，價值等之參考書。

其按年出版者，可稱「郵票年鑑」，俗名郵票目錄書。

商務傳單 (Trade circulars) 。宣傳商務之廣告單，由郵局傳送於住戶者。

貿易契 (Commercial Paper) 。商業上應用之契券，如賬單，提貨單，保險單之類。

掛號信件 (Registered Article) 。經郵局登記號數，出具收據，用備查考之信件。

單掛號 (Simple Registration) 。信件僅由郵局出具編號收據，交寄件人收執。

雙掛號 (Registration with Return Receipt) 。信件由郵局出具編號收據，並向收件

人索得回執，交寄件人。

掛號憑單 (Receipt for Registered Article) 。郵局對於掛號信件所出之收據，簡稱「

掛號單」。

收件回執 (Return Receipt) 。收件人收到雙掛號信件後之回單。

快遞 (Postal Express Delivery)。信件由郵局特別加速投遞，寄件人可掣取收據為憑。

普通快遞 (Ordinary Express)。信件由郵局加速投遞，並不發給收據。我國現辦此種普通快遞，有簡稱「平快」者。

本會第一卷月刊合訂本，原售一元，不久售罄，隨會翻印，每本減售六角，會員五角；二卷合訂本，原售一元五角，翻印本減售一元二角，會員一元，以利普銷，而示優待！如承合購一二卷兩本，奉贈本會五十枚大張精美會花一頁，但須另附掛號郵票八分，否則遺失不賠。

又本會會花，圖案精緻，印刷優美，全組分明紅，橙黃，橄欖綠，深紫四色，四周扎孔，其大小一如郵政紀念之橫式郵票，乃各集郵同志相互通信應用之證券，每種大張計五十枚，售價二角五分，全組共二百枚，合售八角。

附載

聘請黃紹齋先生爲本會名譽會長書

本會會員前山西銳威將軍黃君紹齋，最近集郵，耗費鉅萬，爲郵界特起異軍，日昨來函認捐基金五十元，並加入爲永久會員，熱心贊助，同仁至爲欽佩，經商定按照會章聘爲名譽會長。除將聘書另繕印發外，茲將原文附錄如左，以誌紀念！

敬啓者：竊維光耀聲馳，行道思憑驥尾；名歸實至，老成屬望龍頭。素仰台端郵學淵深，多文爲富，矧熱心於會務，宜令譽之殊膺。茲經依照會章，僉同議決，聘請

執事爲本會名譽會長，所冀

嘉猷時錫，俾有遵循。特函奉達，卽祈

晉照爲荷！此致

黃紹齋先生

甲戌郵票會

五月一日

甲戌郵刊

二六三

聘請周今覺先生爲本會名譽會長通告

本會會務會議，僉以會員中華郵票會會長周今覺先生，於郵界聲望久著，有功本會，依照會章議決，聘爲名譽會長，經先去函敦請，已承慨允。除由會繕印聘書送達外，特此通告。

十一月一日

本會實施募集基金啟事

本會成立，雖僅匝歲，而會員數目，已有一百七十餘人之多，多數會員曾主張爲朱雨綢繆一勞永逸之計，迭經發紓高論，數次登入本刊。僉以根深實茂，膏沃光暉，欲定久遠之策，先謀基礎之強，邇來陸續接到各地會友來函，均贊同採取一卷八期所披露感如君建議之籌集基金辦法，用是決意實行，以副諸公殷殷之冀望。惟本會誠信未孚，且事屬創舉，欲觀厥成，端賴羣策羣力。茲將原擬辦法，稍予修改，披露如下，敬祈同志指教，並望多方援助是幸！

一、本會爲鞏固會基起見，自即日起，募集基金，每次以五百元爲目的，共以四次爲限。
二、凡惠捐銀洋一元者，即製付已編就號碼之收據一紙，多捐者多付，但不足一元之零數不計。

三、上項捐款，亦可搭付華郵複品，其估價以集古社最新目錄七折計算，凡捐現款三元者，可搭繳實值一元之票品，五元者搭繳二元，十元者搭繳五元，多者照此比例類推。但搭繳之郵票，若係普通品，務須成套。其時價特低者，可酌請掉換。

四、俟收足五百元時，即由本會以半數（除扣印費郵資十元）購備精美罕貴之郵票，分爲一二三四五等次第，指定萬國儲蓄會某月分開獎之號碼，分別致送贈品，以答捐款諸君之美意。

五、此項贈品：第一種一號計值一百元

第二種二號計值四十元

第三種三號各值 十元

第四種六號各值 五元

第五種五十號各值一元

以上各號之郵票名目，屆時由本刊先行宣布，如所得獎票中，有與本人所集郵票重

複者，可選留半數，其餘半數，由本會照額購送銀行禮券，再此頃郵票，可儘先在會友寄交流通部之複品中，選擇其價廉而品優者，或聽得獎者在流通部廣告中任選同額之票類，以免重複。

六、凡與該會第一等獎最前一號末尾三字相同者，即致送第一種贈品。

凡與該會第二等獎最前一號末尾三字相同者，即致送第二種贈品。

凡與該會第三等獎最前一號末尾三字相同者，即各致送第三種贈品。

但本會之收據只五百號，其超過五百零一號之末尾，概不適用，其一二三四獎末尾，如號碼偶有相同，則先儘次序在前者爲定。

凡與第一特獎末尾二字相同者，均致送第四種贈品。

凡與第二特獎末尾一字相同者，均致送第五種贈品。

凡一碼可得兩種以上之贈品者，一一照贈。

七、一經預先指定以該會某月開獎之號碼爲準，在本刊宣布後，即按號致贈，不再更改。

八、凡得贈品之號碼，均在本刊披露，以昭信實。

九、所有一切募捐事宜，均歸本會會計部主任李弗如負責處理。會員中如有諮詢及寄款各項，請逕函開封中山北街十五號李君接洽爲荷。

關於會務改進事項啟事五則

本會章程第二章第三條之規定，除設會長副會長各一人共同主持全會事務外，并設主任四人分掌總務，流通，出版，會計各部事務。嗣經會務會議議決，以事實需要，添設審查及圖書兩部，及附設地名票流通部，並各設主任一人，專司其事，曾於上年一卷八期本刊公告。又同條文有各職員用通信選舉法選舉之，任期一年，連選得連任之規定，各職員自本年一月就任以來，倏忽經年，照章本應改選，奈因本會組織粗成，百端待舉，刻正籌辦而未了之手續尚多，如籌印會花，募集基金等項，均須繼續負責辦理，以竟全功。至各職員一年來，雖無若何建樹，但兢兢業業，得免隕越，或能邀會友之諒諒。現復以會務紛紜，各會員散居國內外，往返通訊，籌備選舉，非有充分之時間，難以舉辦，故經最近會務會議商定，暫維現狀，並將原規定各職員之任期，改為兩年，至明年年底，俟會務略有端倪時，再籌改選，以孚衆望。下期本刊，為第三卷之開始，將當修正本會章程條文，及各部之辦事簡則，統行公布一次，俾各新舊會員，咸能週知，尚祈垂鑒。

本會會址，原設總務部主任吳濟民君寓所，而吳君瑣務叢集，自担任本會最繁雜之總務以來，心力交瘁，一再懇請擺脫會務，因無相當之負責人員，未克償願，茲值年

度更始，由會中同仁商定，將會址改設本會副會長趙善長君寓所（鄭州三德里五十二號），總務事項，敦請會友楊生華唐關福兩君分別担任，以期分工合作，但在未經改選以前，仍由吳君負其責任，特此通告週知。

本會月刊，以前按期發行，愆誤尙少，但自下卷起，對於印刷邏輯各項，應否加以改進，同仁不敏，尙祈 各同志不吝發揮偉見，及早開示，俾便有所遵循。再三卷一期，仍援例發行新年紀念號，酌加篇幅，以增興趣，如蒙惠賜鴻文，以增光寵，至所歡迎。

本會會務，厚承各地同志熱烈維護，日見發達，開支亦比例增繁，而所恃惟一之營養資料，實賴會員按時繳納之會費。但綜計第一屆會員（自一號至一百五十號）尙未續繳第二年會費者，達五十餘人，將及三分之一以上，本會爲尊重會員利益計，仍按期寄贈會刊，實係一種極大之賠累，雖先後刊登啓事及分函催繳，而成效殊鮮。茲爲求收支適合，權利義務互得均衡起見，經會商定，如在年前仍不繳費者，一律停寄會刊。第二屆會員所納會費，至年底期滿，但有因事或公出，未能及時續繳者，仍按時寄贈會刊，照章至明年三月底爲止，如仍未補納者，亦一律停寄刊物，以資維持，事非得已，諒亦各同志所深爲原諒者也。

本會第一卷月刊，前經合訂成本，規定每本售價五角，優待會員補索，按八折計算

，只期普及，不計成本，但一年來會員日衆，而存件無多，求過於供，後至者將不免有向隅之嘆，特自本月起，將僅存有限之本數，改定每本售價一元，會員補索，仍按八折優待。第二卷至本期出齊後，除每位會友照例贈發精印之封面及目錄各一份外，即行合訂成本，定價每本一元五角，會員按八折計算。凡購一卷或二卷合訂本，每次須附掛號郵費八分，否則寄件遇有遺失，本會不負責任。

編者瑣言

本刊一卷八期郵學問答欄答題第二項，所云共和紀念票，原鐫我國地圖，上印「大中華民國」及英文（THE REPUBLIC OF CHINA）字樣。當時編者因隨筆寫來，未曾檢閱原票，茲經發覺不符，用特更正。再中華郵票會發行之郵乘第二卷第一號「趣味」欄載有：

「印而未行之共和紀念票，上繪中國地圖，凹版印刷極精，全套共十三枚，比孫袁紀念多一十元者。彼時初意只印行此一套，後當道者堅欲改用袁像，而國民黨人則謂袁像既可施之郵票，則孫像亦不可少，後來經人調停，改爲兩像並用，而一爲光復紀念，一爲共和紀念。其已印成之地圖郵票，遂一律銷燬，僅局中人私留少數，而加消印以別之。」

等云，自屬一說，惟編者存有上圖一角無邊票一枚，係郵局洋友見贈，並無消印痕跡，或係當時之試印票。又編者前在友人處見有此票數種，亦未消印，或僅試印之樣票而已。至原有十三枚等云，似較確實，事關集郵掌故，未敢專執一說，特轉載前文，以供吾會友之傳閱。再答欄第四項，抱犢崗土匪票，有紅綠二種，係紅黃二種之誤，紅色者係五分票，黃色者係一角票。

我國自周今覺君創立中華郵票會於滬濱後，繼起者，厥惟杭州之新光郵票會，接續發刊，數年於茲，譽滿全球，實所景仰！因受一七八之厄，先後停刊，本會因應而興，今將及年，發行郵刊，承各同志之贊助，源源賜稿，材料方面尚不匱乏，所感困難者，乃印刷問題，初因在鄭集稿，寄汴印刷，往返遞寄，延誤時日，後經改定在鄭州印刷，而承辦之各印刷所仍多不能按時交件，雖經編者之督促，而遲緩如故。今翻閱郵學月刊，見周君談及月刊難題，首在印刷；及新光月刊編者閒話中，述及做事難種種，實與有同感也。所謂「看事容易做事難」，與「事非經過不知難」者，於茲益足徵信！連期會刊，雖願提早寄出，而心力交遠，殊覺悵悵，但編者自覺諄諄催促，唇焦舌敝，無裨實際，徒增煩惱，不過想到「總理遺訓：『凡人當立志願求大家之利益，辦大家之事業，不必計較私人之利害。』」等語，不覺精神又興奮起來，惟有抱定「實幹」之精神，切實做去，成敗利害，在所不計，蓋亦各同志所共諒者也！

總務部23年十一月至24年十月收支賬目對照表

收 項		摘 要	支 項	
16	86	上 期 結 存		
208	20	會 員 會 費		
120	00	永 久 會 員 會 費		
2	50	訂 購 會 刊		
15	50	出 售 會 刊		
28	85	廣 告 費		
33	22	流 通 部 俸 金		
		各 部 郵 費	74	06
		匯 會 計 部	24	80
		流 通 廣 告 印 費	10	50
		二卷一至十期月刊印費	120	50
		製 版 費	9	46
		會 員 錄 印 費	28	00
		萬 國 郵 刊 會 登 記 費	2	50
		章 程 收 據 會 證 封 皮 等 項 印 費	34	10
		結 餘	126	21
430	13		430	13

甲 戌 郵 刊

甲 戌 郵 刊

會計部23年十一月至24年十月收支賬目對照表

二七二

收 項		摘 要	支 項	
44	07	上 期 結 存		
19	40	會 員 會 費		
10	00	永 久 會 員 會 費		
1	65	出 售 會 刊		
8	00	廣 告 費		
3	72	地 名 票 手 續 費		
24	80	總 務 部 匯 款		
		一卷三七八各期月刊印費	32	50
		一卷一至五期再版費	27	00
		製 版 費	7	60
		書 皮 目 錄 印 費	4	00
		廣 告 費	4	90
		郵 費	12	74
		結 餘	22	90
111	64		111	64

中華民國二十四年發行
中華民國二十五年十二月再版

版權不
所轉許
有載

甲戌郵刊

定價國幣一元二角

編撰兼發行 甲戌郵票會

印刷者 鄭縣大眾印刷所

分售處 甲戌郵票會各地通訊處

557
605052



9