



應考大學留學及高等考試準備用書

中外地理要題解答

路明書店印行

中外地理要題解答

路明書店史地編輯部編

上海圖書館藏書



A541 212 0018 4930B



重慶路明書店印行

中外地理要題解答目錄

✓一	中國之位置疆界及面積	一
二	國界變遷之梗概	二
✓三	中國之地勢	三
✓四	中國的山脈系統	四
✓五	中國的水系及流域	五
✓六	中國氣候之概況	六
✓七	中國之氣候區	七
八	中國之政治區與自然區之分別	八
九	中國政治區與自然區之關係	八
一〇	中國土壤的分布	九
✓一一	中國農業區域的分布	一〇
✓一二	中國煤礦的分布及儲量	一〇
✓一三	中國鐵礦的分布及儲量	一一
✓一四	中國石油的儲量及分布	一一

- 一五 中國水力前途之希望（揚域安計劃）……………一二
- 一六 中國幾種金屬鑛產的分布與產量（金、銀、銅、錫、銻、）……………一三
- 一七 中國的鹽產……………一三
- 一八 中國動物的分布……………一四
- 一九 中國森林的分布及缺乏森林的原因……………一五
- 二〇 中國茶葉的產地及在國際貿易上之價值……………一六
- 二一 中國桐油的產地及其國際貿易上之價值……………一六
- 二二 中國大豆的產地及在國際貿易上之價值……………一六
- 二三 中國花生油菜及甘蔗產量……………一七
- 二四 中國棉花的產地及產量……………一八
- 二五 中國煙草的產地及產量……………一八
- 二六 中國竹之產地及其用途之廣……………一八
- 二七 中國果實之分布……………一九
- 二八 中華民族之成長與發達……………一九
- 二九 中國人口之調查……………二一
- 三〇 中國人口之密度及其分布……………二一

三二	中國之移民……………	二二
三二	華僑對於祖國之貢獻……………	二四
三三	中國的人口問題及其解決之方法……………	二五
三四	中國語言的複雜及地理的分布……………	二五
三五	中國鐵路之分布……………	二六
三六	東北鐵路的現狀及重要路線……………	二八
三七	中國公路的現狀及其分布……………	三〇
三八	中國戰前水上交通的狀況及戰後復興之希望……………	三一
三九	中國最近之航空交通……………	三一
四〇	中國抗戰以前國際貿易的狀況……………	三四
四一	抗戰前進出口的商品……………	三四
四二	中國對外貿易的港口……………	三五
四三	中國對外貿易的國別……………	三六
四四	中國對外貿易之現狀及戰後復興之希望……………	三七
四五	中國南北的相對性……………	三八
四六	中華民國之首都——南京……………	四〇

四七 南京之天然形勢……………四一

四八 戰後的首都問題及是否仍以南京爲首都……………四二

四九 中國歷史上之五大國都南京曾爲九朝的國都……………四三

五〇 論選擇國都之標準……………四三

五一 中國經濟首都與全國第一商港的上海……………四四

五二 論未來的上海……………四五

五三 長江三角洲範圍及地形……………四六

五四 長江三角洲向海伸展之速率……………四六

五五 長江三角洲之富源……………四七

五六 長江三角洲之民生……………四七

五七 長江三角洲之重要城市……………四八

五八 長江三角洲之名勝……………四八

五九 東南沿海區的範圍地形及氣候……………四八

六〇 東南沿海區之物產……………四九

六一 東南沿海區之民生……………五〇

六二 上有天堂下有蠶抗之解釋……………五一

六三	東南沿海區之名勝	五三
六四	東南沿海區之重要城市	五四
六五	福建與雲南氣候之比較	五五
六六	浙贛鐵路在交通與軍事上之價值	五五
六七	台灣收復以後是否有建爲一省之必要	五五
六八	論台灣在我國國防上之重要	五六
✓六九	台灣在我國經濟上之價值	五六
七〇	何謂大湖區域？大湖區域的範圍如何？	五七
七一	大湖區域之地形	五七
七二	大湖區域湖泊之功用	五八
七三	何謂萬里長堤	五八
七四	大湖區域之氣候	五八
七五	廬山何以成爲避暑勝地	五九
七六	大湖區域之富源	五九
七七	大湖區域之民生	六〇
七八	大湖區域之交通	六一

七九	大湖區域之重要都市	六一
八〇	大湖區域之名勝	六二
八一	景德鎮之瓷器	六三
八二	長江流域各大鐵礦無不與日本有關係	六三
八三	論武漢三鎮之地位	六四
八四	湘贛二省之比較	六四
八五	長江沙洲之成因及其對於水災與航運之影響	六五
八六	華北平原之範圍	六五
八七	論華北平原之重要	六六
八八	華北平原多水旱災之原因	六七
八九	華北平原之生成	六七
九〇	華北平原之景觀	六八
九一	華北平原與長江下游平原（或稱長江三角洲）之比較	六九
九二	黃河爲患之原因	六九
九三	黃河河道之七次大改變	七〇
九四	黃河之堤防	七一

九五	河患與政治之關係·····	七二
九六	中國過去治河之方法·····	七二
九七	華北平原之氣候·····	七三
九八	黃河上之兩大鐵橋·····	七四
九九	華北平原之民生·····	七四
一〇〇	華北平原之富源·····	七五
一〇一	華北平原之交通·····	七五
一〇二	河北省之河流——五河及六河說·····	七六
一〇三	故鄉的北平·····	七六
一〇四	未來的北平·····	七七
一〇五	河北省將來在國防上之價值·····	七七
一〇六	濟南建都說·····	七七
一〇七	山東省之地形與氣候·····	七八
✓ 一〇八	山東在軍事上之重要性·····	七九
一〇九	青島上威海之形勢·····	八〇
一一〇	孔子之故鄉——曲阜·····	八〇

- 一一一 河南省之地形……………八一
- 一一二 河南省之氣候……………八二
- 一一三 河南省地位價值之變遷……………八二
- 一一四 山西省之地形……………八二
- 一一五 山西省之氣候……………八三
- 一一六 山西之富源——世界煤藏最富之地……………八三
- 一一七 四川之位置……………八四
- 一一八 四川之氣候……………八五
- 一一九 四川之地形——真正四寒之地……………八六
- 一二〇 四川之土壤——沃野千里……………八七
- 一二一 四川之農產——天府之國……………八七
- 一二二 四川之鹽井……………八八
- 一二三 四川最近之交通……………八八
- 一二四 四川對抗戰貢獻之偉大……………八八
- 一二五 四川之河流與水利……………八九
- 一二六 重慶之形勢……………九〇

一二七	貴州省之地形——地無三尺平	九〇
一二八	貴州之氣候——天無三日晴	九一
一二九	貴州之富源——人無三兩銀	九一
一三〇	貴州之苗族	九三
一三一	雲南在今日之位置	九三
一三二	雲南的地形——高原	九三
一三三	雲南之氣候	九四
一三四	雲南省之富源	九四
一三五	雲南之國界與邊防	九五
一三六	今日的昆明	九五
一三七	桂林山水甲天下	九五
一三八	廣西省之氣候	九六
一三九	廣西之富源	九六
一四〇	廣西在交通上之重要性	九七
一四一	廣東省之位置	九八
一四二	廣東省之地形	九八

一四三	廣東省之氣候	九八
一四四	廣東之富源	九九
一四五	廣東之交通	〇〇
一四六	戰後之香港及九龍問題	〇〇
一四七	廣州灣之位置及在抗戰時期之作用	〇〇
一四八	華南第一大會與革命發祥地的廣州	〇一
一四九	東北四省之地形	〇一
一五〇	東北四省之氣候	〇二
一五一	東北之農產	〇三
一五二	東北之鑛產	〇四
一五三	東北之林產	〇四
一五四	東北之貿易	〇四
一五五	東北之居民	〇五
一五六	東北之移民	〇六
一五七	東北在中國之重要性	〇七
一五八	陝西之地形	〇七

✓	一五九	陝西之氣候·····	一〇八
	一六〇	西安之形勢·····	一〇八
	一六一	甘肅之位置與物產——水果與石油·····	一〇八
	一六二	寧夏綏遠及察哈爾三省一般之情形·····	一〇九
	一六三	蒙古的概況·····	一〇一
	一六四	新疆之地形與氣候·····	一〇〇
✓	一六五	新疆在本國地位之重要·····	一一一
	一六六	西北之民族問題·····	一一一
✓	一六七	青康藏大高原之地形氣候及人生·····	一一二
✓	一六八	亞洲之地形·····	一一三
✓	一六九	亞洲之山脈·····	一一三
✓	一七〇	亞洲之河流·····	一一四
✓	一七一	亞洲之氣候·····	一一五
	一七二	亞洲人口之分布及人口問題·····	一一六
	一七三	亞洲之交通·····	一一七
✓	一七四	亞洲在世界經濟之地位·····	一一八

中外地理要題解答 目錄

一七五	島國的日本	一九
一七六	日本的氣候	一九
一七七	日本的地形	一九
一七八	日本之富源	二〇
一七九	日本之紡織工業	二〇
一八〇	日本海運事業之發達	二一
一八一	日本之對外貿易	二一
一八二	日本之重要都市	二二
一八三	日本之四大軍港	二二
一八四	日本之佔領地	二三
一八五	戰後處置日本佔領地問題	二三
一八六	南洋的範圍，地形及氣候	二四
一八七	印度支那半島三國之概況	二四
一八八	英屬南洋	二五
一八九	荷屬東印度羣島之概況	二五
一九〇	菲律賓濱的概況	二六

✓ 一九一	印度之地形	一二七
✓ 一九二	印度之氣候	一二七
✓ 一九三	印度之富源	一二七
✓ 一九四	印度之民族與宗教	一二八
✓ 一九五	西南亞洲諸國成爲回教之世界	一二八
✓ 一九六	歐洲之地形	一二九
✓ 一九七	歐洲之氣候	一三〇
✓ 一九八	歐洲國際間多事之原因	一三一
✓ 一九九	北歐諸國的通性	一三一
✓ 二〇〇	英國富強之原因	一三二
✓ 二〇一	英國之貿易	一三三
✓ 二〇二	英國對於屬地之政策	一三三
✓ 二〇三	荷蘭之富庶及其防水工程	一三四
✓ 二〇四	中立國與工業國之比利時	一三四
✓ 二〇五	法國之特徵	一三四
✓ 二〇六	德國強暴之原因	一三五

二〇七	歐洲山國之瑞士·····	一三五
二〇八	多難的波蘭·····	一三六
二〇九	巴爾幹半島多事之原因·····	一三六
二一〇	南歐諸國之通性·····	一三七
二一一	意大利之地理環境·····	一三七
二一二	東歐的蘇聯·····	一三八
二一三	北美洲之地形與氣候·····	一三八
二一四	世界最富強之美國·····	一三九
二一五	南美諸國·····	一四〇

中外地理要題解答

一 中國之位置疆界及面積

位置 中國位於亞洲大陸之東南，背山面海，極北至薩彥嶺山脊，約在北緯五十三度五十二分半，極南至團沙羣島之安波尼礁，約在北緯七度五十二分，南北計佔緯度四十六度約合五千餘公里。除廣東廣西及雲南之南部在北回歸線以南外，其餘均在溫帶內。極東至黑龍江與烏蘇里江相會處之耶字界牌，約在東經一百三十五度二分半，極西至帕米爾之巴達克山，約在東經七十度二十一分，東西計佔經度六十四度四十一分半亦約合五千五百餘公里。以整塊陸地而言，狀如桑葉，東西較長，南北較狹。

疆界 中國東濱渤海黃海及東海，東南濱南海，俱是太平洋之西岸。台灣及琉球，為日本所奪，此次戰後，當可歸還中國。香港昔割予英國，團沙羣島為法所佔，將來亦當歸還中國。東北以黑龍江烏蘇里江及興凱湖與蘇聯遠東地方之沿海州為界。又東以圖們鴨綠二江與朝鮮為界。北以額爾吉納河恰克圖及薩彥嶺與蘇聯之西伯利亞為界。西北自唐努烏梁海之沙賓達坂至新疆西南之烏茲別里山口與蘇聯為鄰，其間多以山之分水嶺

爲界，屢有退讓，從東北至西北，中國失去土地最多。正西與蘇聯之中亞細亞及阿富汗以葱嶺及帕米爾爲界，亦多變更。西南分中英與中法兩段，中英一段包括印度至緬甸，中國與印度，以喜馬拉雅山爲界，雲南與緬甸接壤，北部界綫，尙未正式劃定。中法一段，卽中國與越南交界。

面積 中國面積據翁文灝氏測算，計爲一一·一七三·五五八平方公里。約佔全世界陸地千分之七十五，或亞洲四分之一，僅次於蘇聯，略大於歐洲。英法之疆土最大，但本國之面積甚小，而殖民地甚多。全國二十八省兩地方。面積最大爲新疆，面積最小爲浙江，新疆之面積，大於浙江十六倍有餘。

二 國界變遷之梗概

中國國界之變遷，要以東北方面爲最甚，失地亦最廣，在清康熙初年，中俄以外興安嶺爲界，凡東流入太平洋諸水流域，均屬於中國，當時庫頁島，亦包括在內。至尼布楚條約，失去額爾古納河以北，石勒喀河以南之地，約二十五萬方公里。乾隆初年，失去庫頁島，約七萬五千方公里。咸豐八年，璦琿條約，以黑龍江爲界，失去黑龍江以北地方約六十萬方公里。又咸豐十年北京條約，失去烏蘇里以東地方，約三十三萬方公里。光緒二年，失去江東六十四屯，約六千方公里。光緒三十一年樸資茅河條約，旅大

租借地，約三千四百六十方公里。東北總計失地，約一百二十六方公里。北面西以薩彥嶺爲界，頗覺自然，東部地形平坦，亦無變更。西北方面，乾隆年間，疆土最廣，多多木斯克上游及巴爾喀什湖一帶，至錫爾河上游，費爾干撒馬兒千布哈拉等地，皆爲藩屬。同治初年定界以賽留格木，塔爾巴哈台，阿拉套及天山等諸山嶺爲界，後迭迭有變更，退讓甚多。西南方面阿富汗，拉達克，鄂爾喀錫金及不丹等，亦皆曾爲中國藩屬，今皆失去。康印及滇緬之間，界綫尙未完全劃定。緬甸泰國及越南，在清代盛時，亦嘗臣屬中國。至於海上，香港以鴉片之戰，割予英國，台灣及澎湖羣島以甲午之役，失於日本。

三 中國之地勢

中國之面積廣大，地形亦極複雜，西面多大山及高原，東面沿海，多丘陵及平原，簡單言之，卽地勢西高東下。依照高度的大小，可以分爲五級：第一級爲拔海五百公尺以下者，約佔全國面積百分之十四，皆偏在東部，例如松遼平原，華北平原，江淮平原，及東南沿海平原，在內地者爲四川盆地汾渭平原等，皆是富庶之區。第二級爲拔海五百公尺至一千公尺者，約佔全國面積百分之十八，在東南部爲低地中之邱陵，如長江以南黔桂以東之地。在北部多爲高原或山地中之盆地，如塔里木及準格爾。第三級爲拔海

一千公尺至二千公尺者，佔全面積百分之三十五，最大部分爲蒙古高原東包大興安嶺，西逾阿爾太山，西南抵祁連山，正南則逾陰山而伸入陝西之北部包涵山西大部。在此區中，地勢高曠，氣候乾燥，土壤貧瘠，不宜農業。第四級爲二千公尺至三千公尺者，約佔全面積百分之八，多爲山嶺或高地，例如六盤山終南山及雲南高地。第五級爲三千至四千公尺者，約佔百分之五第六級爲四千至五千公尺者佔百分之四，俱在西部，或爲山地，或爲高原，或爲高下之過渡地。第七級爲五千公尺以上者，佔全面積百分之十六，完全在西藏及其附近，北抵崑崙，東包川邊，南迄喜馬拉雅山，所謂西藏高原是也。地勢極高，又爲世界最高山脈所環繞，故緯度雖低，而氣候乾寒，物產貧乏，交通困難。

四 中國的山脈系統

中國的大山，皆在西部，方向多自西而東。爲便於記憶起見，分爲八系：一爲阿爾太山系，凡外蒙散布諸脈皆屬之，成西北東南向。二爲天山山系，自東北至西西南，包括新甘之間諸脈。三爲西崑崙山系自葱嶺至阿斯丁塔克，阿爾喀塔克等。四爲南山系，自祁連以至青海南山。五爲東崑崙山系，自河源以北布善菩薩山以東延長爲積石，西傾，岷山，秦嶺，伏牛諸脈，皆作西西北至東東南之走向。六爲震旦山系，皆作東北西南方向，北部自蘭州以東，如陰山，興安，太行諸山皆屬之，南部以南嶺爲主，向西平

行散布，延至西藏東部之唐古喇山。七爲橫斷山系，作北北西至南南東之走向，即大致平行於金沙江湄公河薩爾溫江及伊洛瓦底江等之山脈皆是。八爲喜馬拉雅山系，走向先作西北東南，後漸近於東西，中呈凸向西南之弧形，包括西藏高原之南部。

五 中國的水系及流域

中國的河流，多發源於西部之大山與高原，故多東流入海，向北向南流者亦有之，流入內陸者，爲數亦多。

太平洋流域 中國河流以入太平洋者爲最多。最大者有黑龍江黃河長江及珠江等，其次在東北方面有綏芬河，圖們江鴨綠江遼河等。及大小凌河等，在河北有漯河沙河及海河等，在山東者有馬頰河小清河濰河等，在江蘇者有淮河，在浙江者有錢塘江，甬江，靈江及甌江等，在福建者有閩江晉江及九龍江。在廣東者有韓江廉江等，其外紅水河及清水河經安南境合爲富良江入東京灣，爛滄江發源於西康經雲南安南入南海。以上所述河流，皆注入太平洋流域面積佔全國百分之五十。

印度洋流域 怒江自西康南下，入緬甸，稱薩爾溫江，至仰光注入印度洋。雅魯藏布江發源於西底南部，入孟加拉灣。恆河北邊支流，皆出自喜馬拉雅，亦在藏境，注入孟加拉灣。印度河及其支流薩得來日亦發源於藏境之喜馬拉雅，注入阿刺伯海。以上諸

河，皆是流入印度洋，上游皆在於國境，流域面積，佔全國百分之六。

北冰洋流域 蒙古之色楞格河及其支流，北流經恰克圖入貝加爾湖，復北出入葉尼塞河。烏魯克木河，亦入葉尼塞河。新疆之額爾齊斯河經桑泊流入鄂畢河。葉尼塞河及鄂畢河皆北流而入於北冰洋。流域面積，佔全國百分之五。

內陸流域 中國內陸流域，非常廣大，如蒙古新疆青海及西藏等，大部分河流，皆不入海。因氣候乾燥，雨水稀少，或滲入沙漠，或瀦爲湖澤，又因蒸發量大，水多含鹽，或常乾涸。流域面積，佔全國百分之三十九。

六 中國氣候之概況

中國爲季風氣候，冬季爲蒙古高氣壓所籠罩，風由大陸吹向海洋，寒冷而乾燥，東部多爲西北風，南部多爲東北風。夏季爲低氣壓區域，多爲內吹風，風由海洋吹向大陸，溫暖潤濕，東部多東南風，南部多南風及西南風。溫度冬季甚冷，南北相差很大，愈向西北，冬季愈冷，東北西北及蒙古地方，皆特別寒冷。夏季甚熱，南北相差很小，愈向內陸，愈是炎熱。因東南溫度甚高，夏季之熱，令人難受，例如重慶漢口南昌南京及杭州等地。中國冬季之冷固在北方，而夏日最熱，則不在南方，而在長江流域，如上所述諸地。雨量之分布，以時間而論，多集中於夏季諸月，冬季則雨量甚少，尤以東北西北及

北方爲甚。以地方而論，東南方面，雨量豐沛，西北方面，雨量稀少，自南向北或自東向西北，雨量逐漸減少，在粵南一年雨量爲二千公厘，至漠北則降至二百五十公厘。北方西北及內地，因爲雨量不足，常有旱災。東南方面，雨量較多，時有兩日過多之感，例如長江下游地方之梅雨天氣，令人非常難受。至於氣旋方面，溫帶氣旋不甚發達且自西向東行，發生於內陸，又經長途的陸地，所含水氣不多，落雨甚少。東亞之熱帶氣旋，稱爲颱風，發生太平洋，經菲律賓賓而至中國，來時狂風暴雨，常成災害，行至長江流域，過山東半島而至日本。

七 中國之氣候區

中國面積廣大，地形複雜，因此氣候情況，亦各地不同，氣象學家竺可楨先生用溫度與雨量爲標準，將全國劃分爲八區：一華南區，二華中區，三華北區，四東北區，五雲貴高原，六草區區，七西藏區，八蒙新區。

八 中國之政治區與自然區之分別

政治區是根據歷史之演變與行政之便利而劃分的，中國的行政區或稱省區，現在共有二十八省卽江蘇，浙江，安徽，江西，湖南，湖北，廣東，廣西，福建，雲南，貴州

，山東，山西，河南，河北，四川，陝西，甘肅，青海，甯夏，西康，新疆，綏遠，察哈爾，熱河，遼甯，吉林及黑龍江。兩地方即蒙古與西藏。九個特別市，即南京，上海，北平，天津，青島，重慶，成都，廣州，廈門等。

自然區是根地形氣候土壤農業水利以及種族語言宗教交通經濟等而劃分的。依照張其昀氏高中本國地理分爲二十三區：即（1）黃河三角洲，（2）大湖區域，（3）大江三角洲，（4）東南沿海區，（5）珠江三角洲，（6）嶺南山地，（7）海南島，（8）雲貴高原，（9）西南三大峽谷，（10）四川盆地，（11）秦嶺漢水區，（12）陝甘盆地，（13）黃河上流區，（14）山西高原，（15）海河流域，（16）東北二大半島，（17）關東草原，（18）白山黑水區，（19）塞外草原，（20）外蒙高原，（21）準噶爾盆地，（22）塔里木盆地，（23）西藏高原。

九 中國政治區與自然區之關係

中國的政治區與自然區不盡符合，有一個政治區分屬於兩個自然區，例如江蘇省之北部徐海一帶，屬於黃河三角洲，中部及南部屬於長江三角洲。山東省之東部屬於東北二大半島區，西部屬於黃河三角洲。湖北省之北部，屬於秦嶺漢水區，南部屬於大湖區域。亦有一個自然區包括二個以上的政治區，例如雲貴高原包括雲南貴州兩省，大湖區

域，包括湖南湖北江西及安徽四省，黃河三角洲，包括山東河南陝西及安徽江蘇等省。中國亦有政治區與自然區相合，例如四川盆地，除松潘草地外，實爲自然單位。江西省爲贛江流域，全省之水皆匯注於鄱陽湖，南昌及湖口爲天然之出口。湖南則湘資沅澧四水，匯入洞庭湖，長沙及岳陽爲天然之出口。山西則東依太行，西界黃河，中爲汾河河谷，全省爲一高原，地理環境與鄰省均不相同。河北省東爲渤海，西爲太行，北爲長城，界綫非常清楚，中爲海河流域，以上所舉諸省，皆政治區與自然大體符合。

一〇 中國土壤的分布

中國面積，雖然廣大，但西部多大山與高原，氣候又乾燥，多沙土，東部爲河流所沉澱與沖積，多沖積土壤，比較肥沃，適於農耕，淮南秦秦以北的地方，因與雨量較少，土中含有鈣質甚多。長江及珠江流域，雨量豐沛，鈣質多被淋去，極爲肥沃，除此以外，中國有三種土壤，其分布的地方是值得注意第一爲黃土，由於風成的，因爲西風將西部的細沙，吹到西北，甚至中部及東部，在陝甘晉等地黃土堆積甚厚，常達幾十公尺。黃土本多肥沃，若有適當雨量，極宜農耕。若雨水缺乏，則上層黃土。容易吹散，常成旱災，在西北黃土高原地方，人民多穴居其中，冬暖夏涼。第二爲紅土分布亦很廣，西南諸省，尤爲多見，四川盆地，亦稱赤盆地，或紅岩盆地，紅砂土壤由於紅砂岩風化

而來的，非常肥沃。第三爲黑土，含石灰質，氮磷酸，有機質很多，極其肥沃，東北松遼平原，卽爲是類土壤。

一一 中國農業區域的分布

中國俗有南人食米北人食麥之句，米之分布，大概在秦嶺與淮河之南，溫度高，雨量足，適於稻之生長，全年雨量約在七百五十公厘以上。秦嶺淮河以北，雖有地方可以種稻，例如：北綏遠，遼甯及吉林等地，但產量極少，在閩粵桂諸省以及浙贛湘滇之南部，年可種稻兩次。小麥的產地，多集中於北方，惟全國各地幾無產之，長江流域諸省皆兼產米麥，因米爲春季作物，麥爲冬季作物，兩者可以輪種。麥有冬麥與春麥的分，春之產地，在冬麥之北，因爲較北地方，冬季寒冷，不能播種，必待春季溫暖。始可下種冬麥與春麥之交界，大概在山海關起沿長城太行山裏長城以至陝西中部及甘肅青海二省之東部，又在產米區。區域之北界，亦爲高粱小米之南界，在產米區域如四川，亦種高粱，但俱在高坡之旱地。

一二 中國煤礦的分布及儲量

中國煤礦分布最廣，幾乎各省都有，不過大多集中於北方，山西一省，卽佔全國儲

量百分之五十一，陝西佔百分之二十九，據地質調查所第四次業礦紀要估計，全國計有二四八，二八七，〇〇〇，〇〇〇噸。東北之撫順煤礦，最爲知名，其儲量約有七萬萬噸，煤層平均厚度爲四十公尺，每年開掘七百萬噸。尙可供卅年之用，早爲日人所佔。現在後方的煤藏，爲四川湖南雲南貴州及廣東廣西諸省，據翁文灝氏估計，約有一七，七七〇，〇〇〇噸，祇佔全國總儲量百分之七，以全世界而論，中國的煤藏，約居於第四位。

一三 中國鐵礦的分布及儲量

中國鐵礦之分布與儲量，遠不及煤礦，約略言之，儲量大概有十萬萬噸至十二萬萬噸左右，至於分布，亦很廣泛，最多在遼甯其次爲察哈爾河北及山西山東等，再次爲湖北及安徽等，四川近來亦有開採，僅夠後方暫時之需要，中國重工業幼稚，鋼鐵工業落後，日本缺乏鐵礦，戰前所採鐵砂及生鐵，均輸於日本，例如遼甯之鞍山及本溪湖鐵礦，湖北之漢冶平鐵礦，皆受日人控制，產鐵幾完全輸於日本。安徽所產鐵砂，亦曾與日本。中國煤鐵均集中於華北及東北，將來重工業之發展，當以華北及東北爲最宜。

一四 中國石油的儲量及分布

中國石油的儲量，尙無確實之調查，過去估計，約有五萬萬噸。分布的地方爲甘肅陝西新疆四川及遼甯等處。遼甯在撫順煤礦中，有油母頁岩，蒸餾之即得石油，估計儲量幾等於美國或蘇聯三分之一，全世界總量二十分之一，全中國二分之一，若每年產三百萬噸，可以維持一百年而不竭。陝西在延川延長及延安一帶，產天然石油但產量有限，四川之自流井貢川一帶，可產石油，最近甘肅玉門，開掘成功，將來提煉進步，運輸改進，前途之希望極大。

一五 中國水力前途之希望(揚域安計劃)

中國的水力，多偏在西南諸省，如四川貴州雲南及廣東廣西，其次吉林福建及浙江，亦有相當希望，西南諸省，因地形關係，水流湍急，可以利用，發生電力，福建與浙江，情形亦同，吉林之鏡泊湖，亦可發生若干電力。至於儲量，素來缺乏正確之數字。最近美國水利工程師薩凡奇至三峽視察後，發表其偉大計劃，現稱爲揚域安計劃。其內容第一爲利用三峽水力，能以發生電力一千餘萬瓩，可以東輸至安慶，西至重慶，南至衡陽，北至鄭州，凡此區域以內，都可受到揚域安電力的供給。第二，三峽水庫可以消納洪水二百七十餘億立方公尺，如此三峽流量便可以減至每秒二萬五千立方公尺，如此，有紀錄以來的洪水都給控制了。第三，萬噸以上的海洋輪船，將來可以直達重慶。第

四，直接供灌溉用水之源可達九百億立方公尺，受益田地在一千萬市畝以上。第五，揚子江流域原來全國精華所在，土地肥沃，人口衆多，一旦揚城安計劃完成以後，即無水旱之災。第六，交通發達電力低廉，工業的進步，當一日千里，未來的中國，將有極大的轉變。

一六 中國幾種金屬鑛產的分布與產量(金、銀、銅、錫、鎢)

金屬鑛物之中，首推黃金，中國所產黃金，都是沙金，產量極少，過去最多每年不過一千五百公斤，因為沙中含金有限，每年產量，變化很大。分布地方在黑龍江吉林西康及新疆等處。銀鑛很少，祇有湖南常甯及貴州水城等地，略有出產。中國是缺乏金銀的國家，昔日貨幣所用之白銀，多來墨西哥及美國，今日政府所售之黃金，則借自美國。銅鑛昔產於雲南之東川，錫鑛昔產於雲南之箇舊，今日俱已衰落。中國之特殊鑛產爲錫及鎢兩種，錫產於湖南，年產一千五百萬噸左右。鎢產於江西及兩廣，年產七百萬噸左右。兩者皆輸於英美，換得巨額的外匯。

一七 中國的鹽產

中國的鹽產，非常豐富，能以自給自足，沿海方面從遼甯直到廣東，都是產鹽，最

著名的爲長蘆鹽區，山東鹽區，兩淮鹽區及兩江鹽區。所產鹽量，約佔全國總量百分之八十五，過去內陸省分所食之鹽，多仰給於沿海省分。沿海省分所產之鹽，稱爲海鹽。在四川有井鹽，產於樂山貢井自流井與三台閬中，鑿井取滷，煮滷成鹽。抗戰以後，沿海省分淪陷，後方所食之鹽，多爲四川之井鹽。例如陝西湖北湖南江西貴州雲南及西康諸省皆食川鹽。四川所產之鹽，又稱爲井鹽。此外在西北有池鹽，因氣候乾燥，蒸發過甚，許多湖泊，成爲鹹水，年代久者，積鹽甚厚，在山西陝西甘肅新疆青海一帶，完爲此種鹽產，山西的解池，尤爲著名。

一八 中國動物的分布

中國動物的分布，依專家分類，計有五個區域，北部產羊馬及駱駝等，西部產熊及犛牛等，南部產蛇及水牛等。中部與東部是混合動物區域種類繁多，東北則是西伯利亞種的動物居多如馬貂等。北方及西北，氣候乾燥，宜於畜牧，故產羊馬，騾驢及駱駝，羊爲肉食之用，兼取其皮毛，驢馬則供力役，或耕地，或供交通之用，駱駝爲沙漠之舟，是重要交通的工具可以任重致遠。在西藏產犛牛，亦是供交通之用。北方所產之牛，全是黃牛，耕地以外，則供肉食。淮河以南多爲水牛，黃牛較少，華南則全爲水牛。水牛係熱帶與副熱帶之動物，體大身強，但性畏熱，夏日多喜在水中。豬爲農業社會之家

畜，在中國產地甚廣，尤以長江流域爲多。蠶產於長江三角洲珠江三角洲及四川盆地，蠶絲之出產，頗有光榮的歷史，中國昔以產絲著名，過去曾爲主要出口物品，後爲日本所奪，將來大有復興希望。魚產大部分在沿海一帶，一部分在內陸河湖，沿海漁民多在近海捕魚，漁船多係帆船，又缺乏保護，遠海魚產多被日人侵略。

一九 中國森林的分布及缺乏森林的原因

中國現在森林，面積很小，大約佔全國總面積百分之十以下，現在重要森林地方有三處：一在東北，二在南嶺，三在西南。在東北包括長白山與興安嶺兩大山脈中的森林，約佔全國森林面積三分之一以上。木材有紅松落葉松杉松榆樺及白楊等。長白山的森林，日人已侵佔開發。南嶺山脈分布於桂粵湘贛閩浙諸省，其山尚有大量森林。西南包括四川西康及雲南一帶，在山地尚有若干森林。南嶺及西南所有森林，多爲松柏杉樟等。

我國開化較早，原有天然森林，多已砍伐殆盡，除供房屋舟車及器具外一部分用作燃料，消耗甚大，森林砍伐以後，改爲農田，種植穀物不再造林，積久故森林缺乏，每年輸入大量木材，現在興築鐵路所用之枕木建造西式房屋以及室內器具多用外國的木材。

二〇 中國茶葉的產地及在國際貿易上之價值

中國茶葉的產地，是在北緯三十四度以南的邱陵地或山岳中，南嶺山脈即為產茶的重要地方。安徽六安的毛尖及部門紅茶，浙江杭州之龍井，皆是名馳中外。產茶最多的地方為安徽、浙江、湖南、湖北、四川、福建、江西、廣東、廣西及雲南等省。每年總計產額，無有精確調查，大約在五百萬石左右。

中國茶葉香味俱好，原為中國出口之大宗，輸出最多時，幾達三百萬石，後來不知改進，印度錫蘭及日本羣起競爭，中國茶葉的輸出，日益衰落。

二一 中國桐油的產地及其國際貿易上之價值

中國桐油以產於四川及兩湖為最多，其次為廣西貴州江西浙江等省。桐油為中國之特產，過去用途祇是為船舶的塗料及為油漆之原料，專為防水與防腐之用。近來飛機工業上需要桐油，且桐油可以提煉橡皮及汽油等，用途日廣。近來已為輸出之重要物品，甚至超過生絲之上。

二二 中國大豆的產地及在國際貿易上之價值

大豆又稱黃豆，亦為中國特殊之農產。大豆非常滋養，中國食豆之方法亦最多，例如豆油、醬油、豆腐、腐乳、豆芽、豆麵及糕點等。大豆的產地，非常廣泛，最多地方為遼吉黑三省次為山東江蘇安徽及河南等省，其外北方諸省及長江流域，亦多產之。大豆之輸出，戰前曾達輸出品中第一位，尤以東三省之大豆輸出為最多。大豆製油以外，渣籽可飼牲畜可以肥田，日本每年即由東北輸入大量豆餅，用作肥田。

二三 中國花生油菜及甘蔗之產地

花生多產北方諸省及長江流域，以山東所產最多，次為河北河南及江蘇諸省，再次為江西四川安徽湖北諸省，此外雲南福建山西及陝西諸省，亦有若干產量。花生除供食品，所以榨油，渣籽可飼牲畜可作肥料。過去輸出亦多。

油菜之子，可以榨油，與大豆花生相同，中國油菜產地甚廣，尤以四川為多，安徽浙江及江西等省次之。

甘蔗係熱帶植物，溫暖多雨之地，亦可產之，中國南方諸省皆有出產，尤以廣東福建及雲南為最多，湖南江西四川及廣西浙江等次之。製糖之原料，首為甘蔗，次為甜菜。中國製糖全用甘蔗，故產糖地方首為廣東及福建。台灣產糖甚多，過去輸入之糖，一

部分來自爪哇，一部分即來台灣。將來收復台灣，亦可減少一筆漏卮。四川內江一帶產糖，亦自甘蔗中煉得。

二四 中國棉花的產地及產量

中國人民，多穿布衣，中國所產棉花，僅次於美國及印度，而居世界第三位，產地以長江及黃河流域為最重，首為江蘇湖北河北及山東四省，次為河南陝西山西及浙江等省，再次為湖南安徽及江西等省，遼甯四川亦產棉花。此外滇黔閩粵桂及甘甯新熱諸省，皆略有出產。過去中國所產棉花，尚不能自給自足，仍由美國及印度進口。全國產植戰前統計，總數將近一千萬石。又棉花生長需要高溫及充足陽光，與適當的雨量，土壤須肥沃而疏鬆，高元地方易於排水者最好，故棉花多種於旱地。氣候須要有二百日無霜，在清明前後下種，至八九月間收穫。

二五 中國煙草的產地及產量

煙草原非中國所產，明以後始由呂宋及南洋傳來，現在遍植於各地，四川湖北雲南及山東諸省，產量最多，浙江河南湖南及廣東次之，吉林貴州江西甘肅及新疆等省又次之，全國每年產量約為七百萬石。中國所產煙草，品質欠佳，製造上等紙煙，尚須自美國及南洋輸入原料。現在內地所製紙煙及雪茄煙，原料完全為國產煙葉，又福建之皮絲

煙，亦銷行國內。

二六 中國竹之產地及其用途之廣

竹爲中國特殊之產物，在秦嶺及淮河以南，遍地皆有，尤以長江以南爲甚。或謂竹爲代表中國南方之風景植物。中國用竹之方法，非常多，例如房屋器具及文具等，多以竹爲之，竹又可爲製紙之原料，竹筍可食，江南人吃竹筍，非常普遍。

二七 中國果實的分布

中國果實的分布，有四個區域，熱帶的果品如榴梿鳳梨及香蕉等，產於珠江三角洲及台灣海南島等。副熱帶的水果如荔枝桂圓橘柑及橄欖等，則產於嶺南地方，如福建廣東及廣西等省。溫帶的水果如梨蘋果葡萄及桃杏等，分爲兩區，一爲黃河三角洲及長江中下游流域。一爲西北沙漠之水草田地帶。四川因係盆地，氣候溫暖，亦產副熱帶的果實，唐朝楊貴妃喜食荔枝，即取自四川，西驛運長安。

二八 中華民族的成長與發達

中華民族建立國家，已有五千餘年的歷史，其民族之成長，是由於多數宗族融和而

成的。這多數的宗族，本是一個種族和一個體系的分支，分散於帕米爾高原以東，黃河淮河長江黑龍江珠江諸流域之間。他們各依其地理環境的差異，而有不同的文化。由於文化之不同，而啓族姓的分別。然而五千年來，他們彼此之間，隨接觸機會之多，與遷徙往復之繁，乃不斷相與融和而成爲一民族。但其融和的動力是文化而不是武力，融和的方法是扶持而不是征服。自秦漢以後，各宗族之間，因地理環境經濟組織之不同，時有戰爭，但其結果，都是融和或統一，而無分離及割裂。又中國五千年的歷史，是各宗族共同命運的記錄。此共同之紀錄，構成了各宗族融合爲中華民族，更由中華民族，爲其禦外侮以保障其生存而造成中國國家悠久的歷史，在此悠久歷史過程中，各宗族往往在文化交融之際，各回溯其世系而發見其同源，卽如蒙古是匈奴的後裔，而史記漢書考其遠祖實出於夏后氏，東北的女真與西藏的吐番，是鮮卑的子孫，而晉書魏書考其遠祖皆出於黃帝軒轅氏，我們再稽考周書，遼史及文獻通考以爲推求，則今日之滿族與藏族卽由此流行而來的，至於我們今日之所謂回族，其實大多數皆爲漢族信仰伊斯蘭教之回教徒，故漢回之間其實只有宗教信仰之分，與生活習慣之別而已。總之中國各宗族，實同爲一個民族，亦且爲一個體系之一個種族。五族的名稱，並不由於人種血系之不同，而是由於宗教與地理環境的差異。（以上摘自中國之命運）

二九 中國人口之調查

中國人口之多寡，素無確實調查之數字，清朝乾隆年間，全國人口即有四萬萬之說，國民政府成立，十七年舉行全國人口調查，總數為四七四·四八〇·〇〇〇人，其中對於蒙青康藏估計過高。民國二十三年內政部調查為四四四·四八六·五七三人。此外郵局海關及私人之估計很多，大約為四萬萬五千萬上下。這個數字，大概近於事實，已為各方所採用。

三〇 中國人口之密度及其分布

中國人口雖然多，但地方非常大，全國平均每方公里之人口約為四人較之比利時二七〇人，美國一八八人，德國一三七人，法國七六人，則相差尚遠。不過全國平均的數字，是非常不正確，因為西部之大山高原及沙漠地方，人口非常稀少，以華北華中及華南計算，人口密度達一一二人，單以華北而論，河北山東山西察哈爾綏遠五省平均人口密度為七八人，其中河北一省平均密度竟達二二二人。長江流域之下游，人口更為稠密，平均每平方公里達二五〇人。據翁文灝氏稱：假如我們從北平起，沿太行山而南，經過鄭州宜昌常德寶慶蒼梧以至欽州，繪一連線，則此線以東之地，面積約佔全國百分之

十五，而人口則佔百分之七十。假使更將此線以西人口集中的四川盆地，和上述區域合併計算，則面積祇佔百分之十七，而人口共佔全國的百分之八十三。其餘百分之十七的人口，乃散居於其他百分之八十三的面積。

中國人口之分布，非常不均，東南方面，非常稠密，西北方面，非常稀少。中國人口多居住在沿海平原及大河兩岸。在此區內，有五個中心：第一在華北大平原，以黃河為中心，河北河南及山東交界的地方，是人口集中區域。第二在長江三角洲，以長江為中心，現在為全國人口最密的地方。第三在大湖區域包括湖北湖南江西及安徽等省，地形低平，人口亦極稠密。第四在四川盆地，因為氣候溫暖，土壤肥沃農產豐富號稱天府之省，人口亦多。抗戰以來，遷都重慶，入川人口，尤為多數。第五在珠江三角洲及東南沿海地方如浙江福建及廣東之沿海一帶，人口亦密。

三一 中國之移民

中國人口，繁殖甚快，因為耕地少，產額低，水旱多，以及生活困難，人口稠密地方，早有過剩之現象，除發展工業之外，祇有移民辦法。中國移民分國內移民與國外移民兩種，在河北山東及河南的人民，多移往東北三省，該處地廣人稀，氣候與農作又與華北相同。故農民樂於遷往，或春去冬返，或留居其地。東北人口在近二三十年間從一

千萬增至三千二百萬，增加極速。據南滿鐵道株式會社統計從一九二三年到一九二七年，五年之間，東北入境與出境之人數比較，約增加二百五十萬人。這許多人都是從河北山東及河南去的。

在陝西與甘肅兩省，人口亦是過剩，於是移向甯夏綏遠察哈爾及新疆諸省，該處人口稀少，尚有荒地，可以開墾，若能興辦水利，引水灌溉農田，尚可容納，若干人口。以上兩種移民，皆是國內移民。抗戰以來，人民內遷，東面人民，向西遷移，現在遷入西北西南，爲數至鉅，惜無詳細統計，西南至雲南西邊西北至新疆，隨處可見東南人士，此次人口西遷是中國歷史上人口大遷移，將來雖是復土還鄉，但究有不少人將留居不返。

在福建與廣東，亦因地狹人稠，紛向南洋及美洲移民，南洋地方因爲歐人開發，需要人力，如種樹膠開錫礦之類，中國人能以吃苦耐勞，不畏濕熱的天氣，不避熱帶的疾，病，來此作工或經營商業，大有成就，或成家立業，或驟變巨富，據張其昀氏稱華僑經營南洋已數百年，披荆斬棘，艱苦備嘗。在今日所見，工商農礦各業，多入華人之手，養尊處優之富豪，華僑也引車賣漿之苦力，亦華僑也，風俗言語，與祖國同，起居飲食，與祖國同，苟不問統治權之誰屬，未有不誤認爲故鄉者，如英屬馬來亞之人，華僑佔過半數，而其都會所在之新加坡，華僑竟佔人口三分之二，此外荷蘭美法各屬及泰國華

僑，白數十萬至百餘萬不等，合計達五百萬人。在歐洲及北美洲之華僑，多操洗衣及飯館之業，人數缺乏確實統計，在美國昔受移民律限制，華僑入境很難，現在美國對華之移民律，宣布取消，戰後歐洲壯丁傷亡過多，為中國移民之最好機會。

三二 華僑對於祖國之貢獻

閩廣人之向南洋及歐美移民，不僅是減少國內人口過剩之痛苦，每年由海外匯款回國，數亦甚巨，據中國銀行報告，民國二十三年華僑匯款回國，達二萬五千萬元。中國為入超的國家，頗恃華僑匯款，以為挹注，在清季末年，革命事業，多賴華僑接濟，國內救災以及抗戰，華僑皆踴躍捐助巨款，廈門大學即由華僑陳嘉庚氏所捐資興辦的。華僑極富有愛國心，惜過去國力不足，未盡保護與指導之責。

三三 中國的人口問題及其解決之方法

中國東南部分的人口，過剩之現象已著，問題相當嚴重，解決的方法有四：一為移民，西北方面，天氣乾燥，又多沙漠，現在雖可移民，但數目有限，希望不大，東北方面，地廣人稀，農產豐富又多煤鐵及森林之資源，將來可以大量移民。南洋及歐美方面，可以大量外移，不過政府須有獎勵保護及指導之辦法。二為興辦工業，將農業人口一

部分移至工業方面，三爲發展交通，調劑產銷分配方法。過去海外航業，完全爲外人侵略，將來發外海航業，不獨需要大量人員，並可予國外移民之便利。四爲興辦水利，減少水旱之災。

再者中國人民體力差，多疾病，壽命短，死亡多，這許多弱點，都需要改進，現在一般國體力衰弱，不能與歐美人民相比，難能担任過重的工作，例如駕駛超級空中堡壘遠飛數千公里，必須有強健的體格，始能勝任。中國人因爲身體弱，遂多疾病，例如肺病，尤爲難治之症。中國人壽命短，或謂中國人的平均壽命與英國人的壽命比較是二十二歲對五十一歲，這個數字雖不精確，然究竟也太可怕了。中國人的死亡率最高，每年每千人達四十人至四十五人。上述四種弱點，皆急需改進，其方法當不外乎提高醫藥及衛生，提倡體育，優生及防止疾病之傳染。

三四 中國語言的複雜及地理的分布

中國面積廣大，地形複雜，交通不便，宗族衆多以及語言與文字之不統一，結果語言非常複雜，計有漢語秦語苗語藏語蒙古語突厥語及通古斯語七種，前四種屬印度支那語系，分布於中國中部西部西南部及東北一部分，後三種屬於阿爾泰語系，分布於北部西北部及東北一部分，每種語言之中，又有許多方言，例如漢語之中有北方官話，通

常稱爲國語，流行於河北河南山東山西陝西甘肅及新疆，北達熱河綏遠察哈爾甯夏，東北至東三省，南至江蘇安徽之北部，這種官語中又有北平官話與東北官話之分，發音稍有不同。此外還有東區官話與西南區官話兩種，前者流行於長江流域，特別是江蘇及安徽一帶，後者流行於四川雲南貴州及湖北廣西之一部分。除上述三種官話以外，又有方言，如吳語流行於江蘇浙江及江西東部。客家語流行於江西及粵東北部及東北部。閩語流行於福建廣東東部。粵語流行於兩廣。湘語流行於湖南等。或謂山東語與廣東語之間，並不比法語與意大利語之間更近似，也是同樣的難以互相了解。福建一省，即有一〇八種方言。

中國的語言，應急謀統一，故發展交通，勵行國語，皆爲當今之急務。

三五 中國鐵路之分布

中國鐵路之建築，時期很短，從一八九五到一九一四，幾條主要幹線，都已依次完成，歐戰爆發，暫時停頓，國民政府成立，積極籌建鐵路。最初中國鐵路之建築，多借用外資，遂成爲資本主義侵略中國之工具，甚至劃分勢力範圍，以爲瓜分中國之準備。路綫之方向，除政治意義之外，當即爲經濟侵略之目的，推銷商品，搜求資源，例如德人之築膠濟，自青島至濟南，是由海口伸入內地，中國政府並無理想之計劃，完全順外人

之意志。

中國鐵路建築最發達地方在東北，初俄人在東北積極築路，日俄戰後，日本繼之經營，直到現在，東北四省已有鐵路一萬三千公里，而關內所有鐵路，尚不及東北，兩者總計約爲二萬五千公里，東北鐵路將另條說明。關內鐵路，現多淪陷，後方剩餘鐵路，已寥寥可數。

中國鐵路過去以平津爲中心，縱貫南北，計有四大幹綫，一爲平漢路，自北平至漢口，再接粵漢鐵路至廣州，接廣九路至九龍及香港，粵漢路方於抗戰之前完成，二爲津浦路或稱平浦路，自北平天津至浦口經輪渡接滬甯路至上海，三爲北甯路，自北平至瀋陽。四爲平綏路，自北平至包頭。這四大幹綫，現已完全淪陷。

貫通東西的鐵路在長江以北爲隴海路，自蘭州至海州，已完成者爲自海州至寶鶴，近自寶鶴展至天水，即可通車，將來通至蘭州，再通至新疆，成中國東西最重要之幹綫，在長江以南者爲浙贛路接湘桂路黔桂路，自杭州至南昌衡陽桂林至貴州之都勻，將來再展至貴陽，東西方向的鐵路除上述兩大幹綫以外，在北有膠濟路正太路及道清路，在南有京滬路及江南路。

除上述縱貫南北四大幹綫以外，另有滬越路，自昆明至河口。同浦路，自大同至蒲州。南潯路，南昌至九江，皆係南北的方向。

三六 東北鐵路的現狀及重要路綫

東北鐵路交通，素稱發達，九一八以前，即有六五二二公里，九一八以後，日人爲經濟與軍事之兩重目的，積極增築，年有增加，至民國三十一年止，新增鐵路六四七八公里，新舊合計一萬三千公里，超過關內所有鐵路之長度。中東路原爲五呎寬軌，自民國二十四年售與日本，已改爲四呎八吋半之標準軌，如此的東北路軌，完全統一，又瀋陽至臨榆，濱江至大連，均鋪雙軌，東北之鐵路系統，蓋已可謂完成，茲摘幾條重要路綫述之如左：

(1) 中東路由西伯利亞大鐵路之赤塔向東南，於滿州里入國境，至綏芬河出國境，入蘇聯東海濱省，經雙城子至海參崴，在國境內計長一·四八一公里，一八九六年興建，一九〇二年完成。

(2) 北甯路 關外段自山海關至瀋陽，長四·二〇公里，由我國建築，一九〇七年完成。九一八以後，日人已改設雙軌，足見其在軍事上之重要。

(3) 南滿路 自大連至長春，路長八五〇公里，此路原爲中東路之支綫，日俄戰後，一九〇五年讓與日本，原爲寬軌，早已改爲標準軌，九一八以後，又改設雙軌。

(4) 安奉路 自安東至瀋陽全長二·六一二公里，日俄戰時，日本爲軍運便利；

鋪設輕便鐵路，後來始改爲標準軌道，並建鴨綠江大橋，與朝鮮新義州鐵路相接，於是日本之侵略勢力假朝鮮直達我東北，以與南滿相策應焉。

(5) 吉會路 自永吉至朝鮮之會甯，全長四六二公里。西通長春，東達朝鮮之清津羅津二港，經太平洋海，至日本本土，日本堅決強築此路，其侵略之野心，至爲明顯。

(6) 錦北路 自錦縣經承德至北平，全長五四二公里。此路初由我國建築，九一八後，日人繼續自朝陽修至北平。

(7) 圖佳路 自圖們經甯安至佳木斯，全長五八〇公里。東入朝鮮境至圖們江口。此路爲九一八後日僞所新築者。

(8) 四洮路 自四平街至洮安，全長三一二公里，日人所築，民國十二年即完成。

(9) 洮長路 自洮安經大賚至長春，全長三三二公里。此路日人極爲重視，蓋因清津羅津上陸，假吉會吉長二路，入我東北腹地，復假本路連洮索，索溫路，可直達黑省之西陲。

(10) 濱黑路 自濱江至黑河屯，全長六五一公里，此路分數段築成，初築呼海路，自呼蘭至海倫，九一八後，日人爲軍事目的，於兩三年間展至黑河屯，對岸即爲蘇屬之海蘭泡。

三。中國公路的現狀及其分布

中國修築公路，是最近兩十年事，在抗戰前夕，因為交通與運輸之需要，修築不少公路，在民國十六年全國總長不到三萬公里，到二十四年，即達十二萬公里，抗戰以後，後方諸省如西南及西北，又增築了許多公路，全國總數，難以計算，大約估計在十五萬公里左右。以全國面積而論，這個數字，實在太小，每年平方公里面積內平均祇有三公里，而英法比諸國，每一千平方公里之面積則有一千二百四十公里的公路，就汽車來說：美國平均四人有車一輛，法國二十七人有車一輛，英國四十人有車一輛，中國每一萬人有車一輛。中國公路，除重要路綫為石子路，餘多為土路，大雨之後，路面溜泥，難於行車。在英美諸國，雖在鄉間，多為柏油路。

中國公路主要幹綫可分為經緯綫七條總長四萬餘公里，經綫四條，最西的一條，起自雲南尚河口，與滇越路平行至昆明，東至貴陽，北至重慶，成都，再經漢口，西安，延安以至榆林，縱貫滇黔川陝四省。第二條路綫起自鎮南關，經南甯，柳州，桂林，衡陽，北上至長沙，武昌，開封，以至北平，西北入張家口到庫倫，共計經過桂、湘、鄂、豫、冀、甯、綏、蒙、等地，第三條起自廣東中山縣，經廣州與粵漢路平行，至長沙，西北折入沙市，洛陽，西行入滄關，渡河與同蒲路平行至大同，後經歸綏，包頭，西

南行穿過甯夏，經蘭州回至西安，最東的經綫起自廣州，沿海北行，經福州，平陽，杭州，入南京，淮陰，出臨沂，至烟台，再經蓬萊，濰縣，漂口，濟甯，以至開封，東南入臨淮關，安慶，祁門，臨川，吉安，龍南，博羅，而回到廣州，經過粵，閩，浙，魯，豫，皖，贛，八省。

至於三條緯線，第一條，起自浙江温州，至金華與浙贛路平行至長沙，西行經常德，沅陵，鎮遠，貴陽，以達昆明，橫貫浙贛湘黔滇五省，昆明以西有滇緬路，最近打開滇印路，自昆明西去，可直達印度，之加爾各答。第二條起自上海入南京，過合肥六安，西北行經周家口南陽武關以達西安，再西安，再西入蘭州以達西甯，橫貫蘇，皖，豫，陝，甘，青六省。第三條起自山東日照，經臨沂，曲阜入濟甯，開封，南行至老河口，西入漢中，西北行經蘭州酒泉哈密入迪化以至塔城或伊犁，橫貫魯豫陝甘新五省。

抗戰以來，西北西南的公路，頗多興建及改善，據交通部統計，西南西北公路及中間連絡線已改善的有一萬五千里，興築三千公里，目前更以四川為中心，建立完備的交通網，至貴州有川黔路，至雲南有川滇路，至陝西有川陝路，至湖北有川鄂路，至湖南有川湘路，到西康有川康路，四通八達，交通甚便。摘自陣原中國地理基礎教程）

三八 中國戰前水上交通的狀況及戰後復興之希望

中國的水上交通，分爲內河航路，沿海航路及外洋航路三項，分別述之：

內河航路 中國北方河流，因爲氣候乾燥，多乏舟楫之，南方雨量豐沛，河流多可通航，尤以長江爲最，自漢口至上海一千三百公里，終年通行二千噸以上的大輪，漢口至宜昌，通行二千噸以下的大輪，宜昌至重慶通行一千噸以下的汽船，重慶至宜濱通航綫水汽船，宜濱以上則通行木船，長江的支流，亦多通行汽船，其次粵江亦通行大輪淺水輪及小汽船，北面之黑龍江亦通行大輪淺水大輪及小汽船。惟一年中有四五個月結冰，不能航行，黃河上流湍急，下流游塞，通航地方極短，我國內河航行，過去受不平等條約之壓迫，竟許外船行駛，以至喧賓奪主，就長江而言，外商輪船七十艘，約一三二〇噸，華輪祇有五十九艘，約七三・七九五噸，即外輪佔百分之六十四，而華輪祇佔百分之三十六。

沿海航路 以上海爲中心，分華南華北兩綫，華南自上海南行，經甯波，温州，福州，廈門，汕頭，香港，以廣州爲終點。華北自上海北行，至福州，青島，威海衛，烟台，天津，營口，大連，秦皇島等。據二十四年海關統計，英輪佔百分之四十以上，日輪佔百分之十三以上，華輪祇佔百分之三十六弱。

外洋航路 我國至外洋之航路，分爲三綫，一爲中美航綫，自上海經日本，檀香山，至北美之溫哥華或舊金山，二爲歐亞航綫，自上海經香港西貢新加坡可倫坡，過蘇彝

士運河出地中海以達英國。三爲南洋與澳洲航路，自上海至香港馬尼刺新加坡，巴達維亞等，或至澳洲之雪梨及新金山。外洋航綫，爲英美日意法荷德等國郵船所行駛，我國無有一隻郵船行駛其間。

現在不平等條約取消，戰後內河及沿海航權，當不容外人插足，侵犯我主權，即外洋航線，中國亦當開闢，以求自立，故航業前途，極有希望，政府及人民應有遠大眼光，以國家爲重，幸勿再蹈招商局之覆轍。

三九 中國最近之航空交通

在戰抗之前，中國有中國航空公司及歐亞航空公司，北至北平天津，南至香港廣州，東至上海南京，西至成都新疆，皆有定期的飛行，抗戰以後，航空路綫，時生變化，遷都重慶以後，即有渝港（重慶至香港）渝桂（重慶至桂林）渝越（重慶至安南）諸綫，現均爲過去之澤。渝新（重慶至新疆）及渝昆（重慶至昆明）現繼續航行。再由昆明至印度或印度直接飛重慶，飛成都，非常頻繁，亦英美援助中國軍火與物資之國際路綫。最近自中國至美國之航空路綫，一爲重慶至印度，橫過非洲及大西洋，再折向北至紐約或華盛頓。一爲自重慶至新疆經西伯利亞阿拉斯加至舊金山或華盛頓。又最近中國之航空交通，多係美國之軍用飛機。

四〇 中國抗戰以前國際貿易的狀況

在抗戰之前，中國受不平等條約的束縛，在國際貿易上，處於不利地位，舉其重要事實言之。第一是關稅不能完全自主，從前所謂關稅協定，即是與列強合同商訂稅率，國民政府成立，宣布中國海關新稅則，後來又宣布國定稅則，新稅則等，但總設法實行關稅保護政策，結果是外國貨物源源流入中國，而中國的工業無從發展，中國永為入超的國家。第二進口貨多量製造品，出口多是原料及飲食品。第三外國人在中國設立工廠，可以逃避關稅，例如日本與英國在中國設立紗廠，這是中國工業最致命之打擊。

自從一八六四年以來，中國進出口貿易總額，都是繼續上升，在抗戰之前，每月出入貿易總額平均都在一萬萬元以上。中國百年來的國際貿易，總是輸入超過輸出的價值，永為入超國家，不但入超，而且入超的增加非常厲害，從民國元年到民國二十年增加了五倍之多，以入超數字而論，民國十七年為三萬二千萬元，十八年為三萬九千萬元，十九年為六萬五千萬元，廿年為八萬二千萬元，廿一年為八萬七千萬元。在抗戰前兩年，入超之數字表面上雖是減少，實際上因為敵人在華北大量走私，無法統計。

四一 抗戰前進出口的商品

關於進出口的商品，分爲五類：一、飲食品，二、原料，三、半製造品，四、全製造品，五、雜類。茲將民國二十二年平均進出商品列表如左：

商品	進口(百分比)	出口
飲食品	一四·五〇	二二·〇五
原料	二二·〇三	三四·八〇
半製造品	一二·七七	二二·四八
全製造品	四五·九五	一六·三〇
雜類	四·七五	四·三七

在進口貨中全製造品居第一位，與半製造品合佔百分之五十九，在出口貨中原料佔第一位，與飲食品合佔百分之五十七，由此可知中國是被經濟侵略與工業落後的國家。進口的製造品中包括貨物如棉織品、毛織品、機械、儀器、顏料、西藥、紙煙、玻璃、橡皮、車輛及化學藥品等。出口的原料包括生絲、桐油、礮砂、羊毛、苧麻、豬鬃、牛皮等。進口的飲食品爲米小麥等。出口的飲食爲茶葉入豆等。

四二 中國 外貿易的港口

在抗戰之前，中國對外貿易的港口第一是上海，幾佔全國對外貿易百分之五十以上

，在民國二十三年，上海出入口的貿易佔全國百分之五五·四，天津佔百分之一一·三，青島佔百分之五·三，廣州佔百分之五·一。抗戰以後，廣州突然增多，民國廿六年，達百分之十二，同時廣西方面，亦突繁榮，後來廣州淪陷，進口貿易之港口移至安南之海防，經滇越路內運。敵佔安南，海港移至仰光，經滇緬路內運。仰光失守，海港移至印度之加爾各答，由空運至昆明與成都及重慶，最近打通中印公路，汽車由加爾各答直至昆明。

沿海港口除上述上海、天津、青島、及廣州以外，進出口貨物之次多者北之大連，極為重要。甯波、溫州、福州、廈門、汕頭北海以及廣州灣等，進出口之貨物，數量亦多。

四三 中國對外貿易的國別

在戰前中國對外貿易，進口方面，美的常居第一，英國第二，日本第三，德國第四。民國二十三年，日本躍居第二。民國二十四年，德國躍居第三，英國反降居第四。民國二十六年，日本第二，英國第三，民國二十七年，日本躍居第一，美國第二，德國第三，英國第四，出口方面，美國亦常居第一，日本第二，英國第三。香港在出口方面，亦時居第一或第二。

自從九一八以後，中國對外貿易，未將東北四省計算在內，故進出口的統計，極不正確，若將東北計算在內，在進出方面，日本當居第一位，無有疑意的，又香港為轉運港口，中國出口貨至香港，一部分運往英國，一部分運往他處，故計算頗難精密。

四四 中國對外貿易之現狀及戰後復興之希望

抗戰以後，國內海口失去，初由香港廣州灣，輸入輸出的必要物資，後來轉移至海防及仰光，迨越南被佔，仰光失陷，中國對外港口，完全失去，全被封鎖，貨物無法進出，對外貿易，幾完全停頓，後來輸入輸出的貨物，全靠空運，而以印度之加爾各答為港口，最近幾年，因軍運繁忙，輸入方面除美國接濟必需的物品，商運極少，輸出方面亦以缺乏交通工具與海港，除有一部分絲茶用空運外，餘皆完全停頓，最近修通中印公路，克復仰光，西南方面，重通海港，對外貿易，又將復興。

戰後中國復員，當需要大量機器輸入，如紡紗機、織布機、汽車、火車、輪船、以及各種工礦方面之機械，以為復興與開發之用，同時輸出方面，除大豆、桐油、茶葉、礮砂等，將來最有希望者為生絲與絲織品，生絲原為中國之主要出口，在最初期對外貿易上，常居第一位，歐洲人對於中國絲，非常羨慕，後來日本投資，改良品質，將中國生絲之貿易奪去，尤其是大量輸至美國，戰後日本殲滅，中國應積極恢復生絲市場，代

替日本，輸出大量生絲至美國，交換美國的機器煤油及小麥等。絲織品亦可大量推銷於歐美，以投其所好。

四五 中國南北的相對性

中國的南北在自然及人文方面，皆顯有不同，此為地理上極有興趣之問題，而為中國人士所樂道。鄧海容氏曾將華北與華南主要差異之點，列一對比，茲錄之如左：

華北

(一) 地形 多廣大的沖積平原及分割高原。

(二) 雨量 稀少而不可靠，年平均由十六吋到二十四吋不等。

(三) 生季 四個月到六個月。

(四) 氣溫較差 冬嚴寒而夏酷熱，雪量尚不為多。

(五) 氣候類別 半乾燥氣候受蒙古沙漠影響大。

(六) 土壤 多黃土，透水力大，富於石灰質。

(七) 風沙 冬季黃沙飛揚，天日為之蔽。

(八) 森林 長森茂樹，幾不可見。

(九) 收穫次數 一次或兩年三次。

(十) 收穫量 收穫因雨量無常，極不可靠。

(一一) 水旱災 因雨量變率大，水旱頻繁。

(一二) 梯田性質 乾燥的梯田。

(一三) 飢荒 飢荒時見，每年均不可免。

(一四) 主要農產 小麥，高粱，小米。

(一五) 蠶絲 多野蠶絲產於山地者多。

(一六) 茶葉 茶樹幾乎絕跡。

(一七) 果實 溫帶果實。

(一八) 道路 黃土大道。

(一九) 交通工具 雙輪馱獸。

(二〇) 代表動物 黃牛，驢子，騾子。

(二一) 建築材料 泥土，高粱桿。

(二二) 特殊居處 西部多穴居之民。

(二三) 礦產 多煤。

(二四) 都市 大工商業中心少，古代都市

多。

(二五) 街道 城市街道廣敞。

(二六) 海岸 沙岸，平直，少良港，鹽業

盛。

(二七) 對外交通 陸上交通為主。

(二八) 移民方向 以東三省為目的地。

(二九) 民族 較單純，雜有蒙古血統。

(三〇) 身材 北平官話通行。

(三一) 語言 較高大

(三二) 文化進程 中國古代文化發祥地。

(三三) 民性 是古，保守，多學者。

華南

多縣延的邱陵地帶。

比較豐沛，年平均由三十二吋到六十四吋。

九個月到全年。

冬季溫涼，夏季濕熱，冰雪不常見。

副熱帶氣候，夏季季風雨量 風時作。

多紅土，透小力小，石灰質少。

四季天空皆青。

植物繁茂，竹子尤稱普通。

兩次或三次。

深耕農業，收穫可靠而產量多。

運河可資灌溉，水量不虞缺乏。

灌溉的梯田。

除人口過剩地外，大體尚稱富裕。

稻米最稱重要。

多野蠶絲，產於平原者多。

世界主要產茶區域之一。

熱帶及副熱帶果實。

鋪石道路。

輻輳担夫，船。

水牛。

磚砌瓦蓋，或竹籬茅舍

南部多水上之民。

多鐵及其他稀有金屬鑛產，

多大工商業中心。

城市居民擁塞，街道狹隘。

岩岸，曲折多良港，魚業盛。

海上交通為主。

以南洋爲目的地。

較複雜，雜有原始土著。

較短小。

方言不一。

中國近代文化發祥地。

激進，冒險，多商人，文人及革命家。

四六 中華民國之首都——南京

辛亥革命成功，中華民國誕生，孫中山先生在南京就臨時大總統職。民國十六年國民革命軍北伐勝利，國民政府成立，正式建都於南京，民國廿六年，抗戰事起，十一月間，南京淪陷，政府遷至武漢，二十七年繼遷重慶。現勝利在望，不久政府將再遷回南京，無有疑意。

四七 南京之天然形勢

總理曾說：「南京有高山，有平原，有深水」，此為國民政府建都南京之最重要理由，茲將高山平原及深水，分別述之，以見南京形勢之雄偉。

高山 南京城外多山地，所謂「白下有山皆繞郭」，山之最高者為鍾山，位於城之東郊，拔海四百五十公尺，東西長約七公里，南北廣約三公里。南面形勢較陡，西北較為平緩。其岩石多紅色之頁岩，遠望作紫金色，故又稱紫金山，鍾山之南坡，因形勢雄偉，明太祖即葬於此，稱為孝陵，國府建都南京以後，亦葬孫中山先生於此，稱為中山墓或總理陵墓。其東有靈谷寺，陣亡將士紀念碑及譚延闓墓。後來鍾山四周，闢為總理陵園，面積四十方公里，成為名勝遊覽之區。在鍾山之第三峯，稱天保城，建有天文台。辛亥革命，浙軍克天保城，南京遂下。洪楊之亂，清軍與太平軍屢次爭奪紫金山，後來清軍佔紫金山，卒破南京。故紫金山之於南京，在軍事上之價值亦大。又南京北郊有幕府

山，爲石灰岩，高約二百公尺，俯瞰長江，可設砲台，以衛南京。此外城內有獅子山清涼山，皆可設爲要塞。

平原 南京位於長江之江濱平原上，因爲沖積土壤，非常肥沃，且極平坦。沿江一帶，將成爲工業區域，如電廠及自來水廠。對江之浦口，爲津浦路之終點，將來計劃在浦口之上游地方，設立鋼鐵廠。

深水 南京附近，江水深度自十五公尺至五十公尺，江面之寬度，超過一公里半，其最狹之處，亦有一公里，世界最大之航海巨船，可以行駛，又江流浩蕩，無泥沙淤積之弊，港口之優美，非上海所可及，且沿岸高山峻嶺，不但適於商港，並且宜建軍港。

四八 戰後的首都問題及是否仍以南京爲首都？

戰後中國的首都地方，究以何處爲最適宜，已經許多人士討論，發表意見，有主張仍以南京爲宜，有主張戰後首都設於武漢，有主張設於北平，有主張設於西安，有主張設於濟南，各有理由，但究以何處爲最優，則尚無結論，以目前形勢推測，政府當然選回南京，仍以南京爲首都。至於北平或西安，則可建爲陪都，以應政治與軍事上之需要，日本以東京爲首都，同時則以西京爲陪都。中國面積如此廣大，求一適中地點，各方兼顧，實在非常困難。

四九 中國歷史上之五大國都，南京曾為九朝的國都。

中國有五個地方是歷史上的名都，第一是南京，第二是長安，第三是洛陽，第四是北平，第五是開封。南京曾為吳、東晉、宋、齊、梁、陳、南宋、明、及民國的國都，共歷時間約四百年。長安曾為周、秦、西漢、西晉、西魏、北周、隋、唐、的國都，歷時將近一千年。洛陽曾為周、東漢、魏、西晉、北魏、隋、後梁、後唐、的國都，歷時將近九百年。北平曾為遼、金、元、明、清、及氏國的國都，歷時亦近九百年。開封曾為後梁、後晉、後漢、後周、北宋的國都，歷時將二百年。

五〇 論選擇國都之標準

從地理上說，選擇國都有幾種客觀的標準，茲分述如左：

- 一、凡疆土係整塊的形狀，國都之地點應在自然之中心，如德之柏林，法之巴黎。
- 二、凡長形及支離破碎之國家，國都應在交通之中心與國防上不易被人攻擊，如英國之倫敦，日本之東京，挪威之奧斯陸。
- 三、國都之地位與一國之政策有關，重海抑重陸。
- 四、國都隨經濟之中心而變遷，如坎拿大之國都由魁北克遷至蒙特爾再遷至哇太華。

五、新興國家，國都的地點，常起爭執，如美國之紐約與波士頓爭首都，後乃設於華盛頓，澳洲之雪梨與新金山爭首都坎貝拉。

六、一國可有兩個國都，如日本之東京及西京。

七、因國防上的關係，由沿海遷至內陸，如印度之國都從加爾各答遷至德里。蘇聯之國都從列甯格勒遷至莫斯科。土耳其之國都從君士坦丁堡遷至安哥拉。

五一 中國經濟首都與全國第一商港的上海

上海為中國經濟的首都，又是全國第一大商港，上海位於黃浦江與蘇州河之會口，離吳淞有十九公里，市區沿黃浦江有十六公里，全市人口，在戰前已達三百六十萬，上海於清道光二十三年鴉片之戰，江甯條約，開為商埠，本來為一漁村，一百年間，變為全國第一大都會。上海於民國十六年設市，包括滬南區與閘北區，面積約八百六十方公里，又和界面積約三十三公里。上海住於長江下游，有長江流域的廣大腹地，進出貿易佔全國總貿易額百分之五十五以上，入超的數目，幾等於全國入超之總數。上海商業繁盛以外，工業亦極發達，因原料交通及電力等之便利，工廠林立，尤以紗廠及絲廠等為數最多，中外銀行，羣集於此，使上海早成為全國金融之中心。

再論上海之港口，黃浦江原來甚淺，水深僅四公尺半，經疏濬之後，低潮水深八公

尺，高潮水深達九公尺半。自吳淞口入黃浦江，沿岸皆爲碼頭，上海計有輪船公司五十家，所經理之船隻不時來泊上海者可六百艘，約共有裝貨能力五百萬噸。在吳淞口東南之長江，有沙灘一處，稱爲神灘，低潮時水深祇有五·四公尺，大大阻礙外洋巨輪之入口，現在海洋大輪之吃水，往往達八九公尺以上，故外洋大輪常停於長江口外，進口貨漸有移至香港或神戶轉口之趨勢。

五二 論未來的上海

抗戰勝利以後，政府遷回南京，同時需要大量物資與機械等之輸入，上海當仍繁榮如昔，甚或遠過從前之情形，但有幾種事實，極爲值得注意。第一，原有之租界爲公共租界法租界等，當完全收回，外人所設之工廠，外人經營之沿海及內河航行，皆是不平等條約造成之現象，當一律收回，凡外人之侵略行爲，當完全取消。第二、粵漢路通，長江中游之進出口貿易，一部分將改由香港或廣州，若將來滇緬鐵路築成，則長江中上游之貿易，將改由仰光進出。第三、東方大港之興建，東方大港之地點，在杭州灣北岸，乍浦與澉浦之間，築港以後，水深平均九公尺許，較上海爲深，但就目下而論。乍浦一帶，既非鐵路所經，又無寬深水道，通達內地各埠。又東方大港，尙未興工，將來築港成功，當然分奪上海一部分貿易，目前則毫無影響。

五三 長江三角洲之範圍及地形

長江自蕪湖以下，遠接海湖，稱爲下游，鎮江以東，完爲一片平原，由於長江之沖積而成，至今仍在繼續向海伸張中，長江三角洲北無黃河三角洲似無明顯之界限，但據最近實地考察，江都之上，固有山嶺可作江淮之間隔，在江都之東，亦有較爲隆起之地勢，成爲江淮之分水地帶。在長江以南，整個的太湖流域，完全屬於長江三角洲。太湖以南，滙汶紛歧，長江下游與錢塘江之下游，脈絡相通，難以分界。

長江三角洲之地形，比較簡單，在鎮江南京之間，長江兩岸，皆有連綿之小地，故江濱平原，頗有限制，在西南蘇浙皖三省邊界上，有羣山連續不斷，最善者爲西天目山，高一千五百餘公尺。鎮江以東。完爲拔海五十公尺以下之平原，偶有小山，亦均在三百公尺以下，本區地形最特殊爲湖蕩與河流滙汶之多，駕舟一葉，即可任意往來於各河。

五四 長江三角洲向海伸展之速率

長江挾帶泥沙，至下游漸漸沉積，在沿海地方，日益伸展，據上海濬浦局報告，在蕪湖長江每年平均流量所含之沉積物，約合一百万公里，高累三公尺之體積。又據海登丁氏估計，長江挾帶泥沙之沉積，使海岸每六十年向海伸長一英里，即每年約八十八英尺

，丁文江氏更就沿海各縣成立之沿革細爲推測，得每六十九年海岸伸長一英里，即每年約七十七英尺，長此以往，海岸之突入於東海中，將日甚一日，使海岸線常有變遷也。

五五 長江三角洲之富源

長江三角洲，既爲沖積平原，氣候溫暖，雨量豐沛，故爲產米區域。又以湖蕩及河流港汊之多，盛產魚蝦及大蟹等，故此區素有「魚米之鄉」的名稱。本區最著名的物產爲天然絲及綢緞，絲之品質，素負盛譽，尤以太湖流域爲最。織造綢緞之工業，非常發達，南京，蘇州，湖州，吳興一帶，機杼之聲，不絕於耳。又在養蠶時節，家家閉戶，往來慶弔，皆能不行，謂之蠶禁，可知此區絲綢與人生之關係。本區又產棉與鹽，江蘇產棉，佔全國三分之一，尤以江北的南通，江南之上海附近爲最重要。除上海外，無錫與南通俱有新式紡紗廠。海濱地方產鹽，江北自南通至阜甯，有鹽墾公司四十所以上，鹽墾區域有二千數百萬畝，合江蘇全省面積約百分之五，本區又產水泥與陶土，上海西南之龍華，南京附近之龍潭，俱設有水泥公司，大量生產。宜興之陶器，係紫泥青泥所製，工作精緻，甚爲知名。

五六 長江三角洲之民生

本區土壤肥沃，氣候適宜，農產豐富，工商繁榮，於是人民既富且庶，成爲全國精華之區。人口之密度，不但爲全國第一，且爲世界之冠。因爲地方富裕，人民之生活較優。本區人民，男女多有職業，絲綢方面，自養蠶至織造，多係女子擔任，江南之富裕，絲爲極大之因素。又人民之體質，非常清秀，當受氣候與地形之所致。

五七 長江三角洲內之重要城市

本區內除政治首都的南京與經濟中心的上海外，尙有許多著名的城市，例如江蘇省之鎮江，武進（常州），無錫，吳縣（蘇州），南通，江都（揚州）及常熟松江等，浙江省之嘉興吳興（湖州）等。

江蘇之省會，原設於南京，自國民政府奠都南京後，江蘇之省會，即遷於鎮江，其地瀕長江南岸，當長江與運河交會之點，京滬鐵路又經過此地。在省會遷移之前，有主遷於吳縣，有主遷於江都，結果以鎮江地點較優。

五八 長江三角洲內之名勝

本區之名勝極多，以交通發達，游覽便利，除南京鍾山之明孝陵及總理陵以外，以太湖及天目山莫干山爲最重要。太湖位於江浙二省之間，環湖地方，皆非常富庶。湖中

有東西洞庭二山，四時皆有佳趣，所謂「春風柳岸，夏岫雲峯，秋正歸帆，冬留積雪。」在無錫附近有惠山，梅園，鼇頭渚及萬頃堂等名勝，甚為旅行者所稱道。

天目山在本區之西南，有東西二峯，東峯從臨安入，西峯從於潛入，西天目岩壑之幽美，森林之蔥鬱，早為中外人士所稱道，尤以大樹之雄偉，為國內所僅見，莫干山為天目之支脈，在武康西北十二公里，其高峯曰塔山，拔海七百六十公尺，可望太湖及錢塘江與杭州城之一角。莫干山初僅為荒山，人跡罕至，三十年前，西人覓此避暑，建築房屋，今中外人士，多在此建築別墅。地處幽邃，好竹連山，草樹陰濃，流泉清澈，誠為東南之避暑勝地。

此外名勝地方，在鎮江有金山焦山及北固山，在蘇州有虎邱，上方，天平，靈岩，鄧尉諸山，在宜興有善權，桑庚二洞，皆為游人所樂道。

五九 東南沿海區的範圍地形及氣候

範圍 所謂東南沿海區，是自東方大港至廣東汕頭，沿海約有一千三百公里之長，中間包括錢塘江，甌江，閩江及韓江等，皆單獨入海，向內方面，皆山地連綿，在安徽南部有黃山，浙贛界上有仙霞嶺，在閩贛界上有武夷山。以省區而言，此區包括浙江大部，安徽東南部，福建全部及廣東之韓江流域。由於自然及人文方面，可成一個獨立區

域，茲稱之爲東南沿海區。

地形 本區地形多山地邱陵及侵蝕平原，向內山地崎嶇，河流急湍多峭壁與險灘，少舟楫之利。在向海方面，有狹窄的沿岸平原，海岸曲折，島嶼棋布，中國的海岸以錢塘江分界，以北皆沙岸，以南皆岩岸，因下沉結果，故多港灣。

氣候 北之杭州，緯度在三十度附近，南之汕頭，緯度在北回歸線岸，是候溫暖多雨，盛產副熱附近，以偉較低，而在大陸之東帶之果實，如龍眼，荔枝，橄欖及橘柑之類，此區氣候最大缺點，卽夏季有 風之經過，颱風爲熱帶氣旋，發生於太平洋中之赤道附近，經菲律賓而至中國，多在此區登陸，過長江後，折至日本。颱風來時，風暴雨狂，在夏秋之交，果實行將成熟，時受風災之害，民國十一年汕頭颱風，海水浸入五六公里，鄉村陷入水中深至丈許，死者達四萬人，田禾之損失，更屬不貲。

六〇 東南沿海區之物產

本區山地雖多，耕地雖少，糧食不足，需要輸入，然以氣候溫暖，生有幾種特殊物產，具有經濟之價值，不特每年多有輸出，而且在市場上皆極有聲譽。茲將各種產物，分述如左：

一、茶葉，此區爲中國之產茶區域，品質極優，如徽州之綠茶，杭州之龍井茶，福

建之武夷茶，皆行銷於國內外，將來在國際貿易上，當有復興之希望。二、副熱帶之果實，如龍眼，荔枝，橄欖及橘柑之類，皆素稱著名，近來甯波之水蜜桃，亦頗膾炙人口，三、紹興黃酒，中外馳名，他處雖有仿造，然終不及紹興所產之美。四、金華火腿，在金華東陽一帶，盛產火腿，味極馨香，中國產火腿地方有二、一為浙江金華，一為雲南宣威，前者之銷路遠較後者為廣。五、福建皮絲，銷行極廣，較大的城市，皆有福建的烟店，近來紙煙盛行，福建烟的銷路，當受重大影響。六、魚鹽，本區因為沿海產魚與鹽，甯波產漁最多，魚場在舟山羣島，漁船計有一萬二千艘以上，甯波為我國最大魚市，由甯波出口之魚類，幾遍至全國各口岸。此外溫州廈門等地，亦皆產魚。本區沿岸地方，俱產食鹽。七、綢緞，在杭州紹興等地，盛產綢緞，品質亦優，杭州之絲織品，素有聲譽。八、木材及紙張，閩省每年有木材出口，在浙閩兩省，皆產紙張，在浙省近有新式造紙工廠，九、油漆，本區內漆樹甚多，杭州是生漆市場，江浙一帶之漆舖，莫不高懸徽嚴生漆以資號召，福建之漆器，尤為精巧光亮可愛，西人稱為中國三長之一，與絲綢瓷器並稱。十、明礬，我國明礬產量，佔全世界產量之大半，而十之八九皆產於浙江之平陽。

六一 東南沿海區之民生

本區因爲耕地有限，對外交通便利，於是多向外發展，經營商業，安徽之徽州人，浙江之甯波人，福州之永定人，廣東之梅縣人，多赴外地經商。徽州人從幼出外經營商業，業有成就，始返故鄉，在外徽人，富有合作與團結之精神，例如某埠有徽四十家，若有一家失利，其他九家共救之，以致徽商在外，信譽甚好。甯波人出外經營工商業者尤多，能力尤強，通商大埠，甯波人尤多，上海有甯波人四十萬，或謂上海爲甯波人之天下，又舊有無甯不成埠，無徽不成鎮之語，足見甯波人與徽州人之足跡遍國中。福建永定縣亦山多田少，糧食不足，而所產之皮絲烟，味極平和，聲譽甚高，永定人遂多以烟爲業，紛往各處開設煙店，廈門及汕頭一帶，接近南洋，於是閩廣人民，多往南洋謀生，家中田地悉委之於女人，梅縣農民中女人佔十之七八，華僑在南洋烟商或做工，每年匯有巨款回國。又此區產魚與鹽，故從事漁業人數，亦頗不少。

六二 上有天堂下有蘇杭之解釋

蘇州位於太湖之東岸，當大運河與蘇州河會合之點，京滬鐵路與蘇嘉鐵路，在此交會，不獨爲江蘇最古最大之城，且爲太湖流域經濟與文化之中心。蘇州之園林，多由專家設計，且多公開。鄉間風景，尤爲優美，如虎邱，上方，天平，靈岩鄧尉諸山，皆聞名全國。

杭州位於錢塘江北岸，南跨吳山，西臨西湖，街道寬闊，城市清潔，風景之美，甲於全國，西湖及其附近，湖光山色，美麗絕倫，春夏之交，遊客雲集，在杭州可作半日游，一日游，三日游或十日游都可，且每處皆可常游不厭。

蘇杭二州，因土地肥沃，氣候適宜，地方富庶，交通便利，風景優美，人民清秀等，故天堂之喻，實非虛誇。

六三 東南沿海區之名勝

在安徽省者有黃山，主峯高約一千二百公尺，普通幹脊在六百至九百公尺之間，岩質堅實，山勢陡峭，山多古松，形狀蒼老，昔徐霞客遍歷國內名山，嘗曰黃山天下無，吾觀止矣。

在浙江省者，除杭州及其附近外，首為錢塘江，江口成漏斗形，海潮來時水如鼎佛，潮高在七公尺以上，聲如雷鼓，勢極雄豪，在海甯一帶尤為壯觀，錢塘江之中上游，亦山明水秀，例如桐廬一帶，江山如畫，中有七里瀧與嚴子陵釣台。次為天台及雁蕩諸山，天台山在天台縣北，有國清寺及石梁瀑布諸勝，雁蕩在永嘉之東北，奇峯突出，有大龍湫瀑布，高一百九十公尺，懸流終年不斷，再次為普陀及四明山，普陀係一小島。在定海縣東四十公里，普陀山高三百公尺，周圍三四十公里，有寺百餘，稱為佛地，每

年夏季，中外人士多來此避暑，甯渡之四明山，上有天童雪竇諸峯，天童在鄞縣東南三十公里，有天童育王二大寺，號稱東南佛國，雪竇在奉化縣西三十公里，上有雪竇寺及千丈岩瀑布。在福建省有武夷山與仙霞嶺，俱是南嶺山脈中之名山。

六四 東南沿海區之重要城市

在安徽省有屯溪，爲皖南最繁榮地方，爲徽江民船之終點，近有公路通杭州，徽州茶葉，在此集散，故舟車雲集。抗戰以後，未曾淪陷，成爲世外桃源，在浙江有杭州紹興甯波永嘉金華衢縣及富陽建德蘭谿等。浙江各縣，多有名勝，自浙贛鐵路築成，全省公路完成，交通便利，尤增地方之繁榮。福建全省，均屬於本區重要城市，有閩侯（福州），晉江（泉州），廈門，龍溪（漳州），南平，永安，建甌，浦城等。福州淪陷後，福建省府即遷至永安，在廣東省，有梅縣潮安（潮州）及汕頭等。

六， 福建與雲南氣候之比較

福建與雲南二省所在之緯度相仿，都是緯度甚低，不過福建在沿海而雲南在內陸。以溫度而論，冬季福建稍較雲南爲溫暖，但雲南冬季亦暖，昆明有四季皆春之諺，夏季福建遠較雲南爲熱，福州與廈門之七月平均溫度，在攝氏二十九度上下，而昆明七月之

平均溫度，僅爲二十度上下。全年平均溫度，福州約爲二十度，而昆明祇有十六度。年較差福州約十八度，昆明僅約十度，此種情形，驟然視之，不無疑問，其實並無離奇現象，福建位於低緯度之東岸，東北信風，來自海洋，溫濕多雨，受海洋之調劑，氣候溫和而不劇烈，雲南雖在內陸，但屬高原地形，地勢甚高，昆明拔海約一千九百公尺。凡高度上升，氣溫愈降低，平均每上升一千公尺，溫度即降低攝氏六度，因此氣候甚爲溫和，夏季涼爽，寒暑變化不劇。

六六 浙贛鐵路在交通與軍事上之價值

浙贛鐵路自錢塘江南岸之西興起經諸暨，金華，衢縣至江西之玉山，上饒，南昌，清江，萍鄉，橫穿浙贛兩省，爲長江以南的交通大動脈。錢塘江大橋完成以後，火車過江至杭州，與滬杭路接軌，又滬杭甬鐵路築成，由蕭山經紹興至甯波。現在浙贛路向西延展，至株州接粵漢路，至衡陽，向西至桂林，稱湘桂鐵路，自桂林再向西，經柳州至貴州之都勻，稱爲黔桂鐵路，浙贛鐵路是東西大幹線之一段，在交通與軍事上當有極大的價值。

六 台灣收復以後是否有建為一省之必要

台灣原屬於福建，曾經建省，甲午之役，割與日本，抗戰勝利之後，當可重建爲省，因在政治經濟及國防上，皆應建爲一省，以便於控制，不能再附屬於福建，不過在政治經濟及國防上，皆須有重大的建設，並非多增一行政區所能了事也。

六八 論台灣在我國國防上之重要

台灣島位於福建東面之海中，與廣東南面之海南島，爲中國海兩個大島，昔人喻爲中國之兩隻眼睛，甲午之戰，割予日本，即是失去一隻眼睛。台灣與福建之中爲澎湖列島，亦屬於台灣範圍之內，台灣之東北爲琉球羣島，自台灣直至日本九州島嶼棋布連綿不斷成一長弧，把中國緊緊包圍着。中國海上的交通，完全爲日本所封閉，中國欲在海上發展，免被敵人封鎖，都是非收復台灣不可。何況日本又在台灣經營海空軍之強大根據地，這予中國的威脅及危險，實在太大了。

六九 台灣在我國經濟上之價值

台灣盛產甘蔗糖，每年皆有巨額輸至中國與日本，中國缺乏糖產，每年輸入大宗外糖。台灣產米，亦有多餘，輸往日本，中國常由越南泰國及緬甸輸入洋米，故台灣收回糖米兩項，可以減去入超不少。

七〇 何謂大湖區域？大湖區域的範圍如何？

自宜昌至蕪湖之間，長江中流，湖泊特多，例如洞庭，鄱陽以及安徽之巢湖等。在湖泊附近，多湖成平原地勢低窪，多築高堤，故稱此區爲大湖區域。

大湖區域計包有湖北湖南江西及安徽四省，江西與湖南兩省地形低下，完全屬於大湖區域之範圍。湖北之西北屬於秦嶺漢水區，西南地勢較高，屬於雲貴高原區，東南則屬大湖區域。安徽之北部淮河流域，屬於黃河三角洲，東南一隅，爲錢塘江之上游屬於東南沿海區，淮河以南黃山以北長江兩岸地方，屬於本區。

七一 大湖區域之地形

在大湖區域之外圍，多有山地，尤以南嶺北嶺爲著，西與四川貴州接壤，亦是多山，在本區之內，山岳及邱陵亦多，但不甚高大，最著名者爲江西廬山，高一千五百公尺。大部地方，俱極抵窪，洞庭湖爲中國最大之湖，面積將近八千方公里，鄱陽次之，面積約五千七百萬方公里，安徽之巢湖，面積較小，約五百方公里。兩湖地方，本係長江中流之冲積平原，古時名爲雲夢大澤。現在環湖地方多墾爲圩田，成爲中國產米最盛的區域。

七二 大湖區域湖泊之功用

中國大湖區域，湖泊特多，其特殊的功用如下：（一）湖泊可以調劑水量，以免泛濫，洞庭與鄱陽，對於長江，尤其此種功用。（二）湖水可以灌溉，使湖之周圍地方，成爲良田萬頃。（三）湖水可以調劑氣候，使之溫和。（四）湖泊淤塞，成爲仲積平原。（五）盛產魚類。（六）對於水路交通俾益甚多。（七）湖泊可以增加風景，成爲名勝。

七三 何謂萬里長堤

民國二十年長江發生空前之水災，大湖區域，多成爲澤國，洪水一片汪洋，政府以工代賑，建築長江大堤，自二十年十二月至二十一年六月，共築成長江堤岸四千里，上自沙市，下至江都，堤岸高度比較長江水勢二十年最高度更高一公尺，以漢口而言，堤高十八公尺，以後再有大水，可以不致再釀巨災，長江大堤，實是歷史之偉大工程，可與萬里長城比擬，故稱爲萬里長堤。

七四 大湖區域之氣候

大湖區域的氣候，是比較溫濕而多雨，冬季天氣多晴朗，因北山無有高山爲之屏蔽，受北方寒冷空氣之侵襲，有時甚冷，溫度降至冰點以下，夏季因係盆地之地形，特別炎熱，長江流域最熱的地方卽爲四川盆地，洞庭盆地及鄱陽盆地等處。漢口平均有六十二天，溫度超過華氏九十度，又本區雨量相當豐富，多在一千公厘上下。雨量多落於夏季諸月，加以夏秋之高溫極適宜於水稻之生長。

七五 廬山何以成爲避暑勝地？

長江流域，夏季非常炎熱，尤以洞庭與鄱陽盆地爲甚，廬山在鄱陽湖之西岸，何以成爲避暑勝地？因爲廬山拔海一千五百公尺，牯嶺拔海一千公尺。在氣象上，高度每上升一百公尺，溫度卽遞減華氏一·一度，卽牯嶺比平地上溫度低十一度左右，而廬山山頂則比平地低十六度左右。廬山夏日最高溫度常在八十度以下，早晚僅有六七十度。廬山地勢高聳，空氣流通，又多雲雨，故天氣涼爽，遠非山下平地可比。在長江中下流，名山不多，廬山遂成爲避暑之勝地。

七六 大湖區域之富源

大湖區域爲中國產米最豐之地，年有米糧輸出，或輸至浙江廣東等省，或輸至日本

。湖南之長沙，江西之九江，安徽之蕪湖，俱是長江之米市。農產除米以外，有棉花油菜及茶葉等，均有輸出。長江三角洲以產絲綢著名，本區則以產夏布著名，江西之萬載，湖南之瀏陽，皆是著名產夏布地方，江西與湖南之夏布，除供本國自用外，並多輸至朝鮮，本區又盛產紙張，江西與湖南，都以產紙著名，如竹紙，連史紙，毛邊紙等，銷行極廣。安徽宣城所產之宣紙，非常潔白，為中國書畫上必須的紙張，銷路遍及國內。江西景德鎮所產瓷器，佔全國三分之一，品質之優，為國內他處所不及。紙張夏布及瓷器，皆係手工業製造品，與本區人民之生計，大有關係。湖南西部沅江流域，出產桐油，居全國第一，靖縣之洪江鎮，為桐油集中地，稱為洪油，由常德運至漢口，銷行於國內外，湖南與江西之山地，富於森林，湘江與沅江之上流產杉木，江西贛縣吉安，亦產杉木樟木等，杉木為房屋之建築材料，故湘贛兩省年有大宗木材，浮江而下，礦產方面，本區產鐵煤及錫銻等，鐵產於沿江一帶，為漢陽大冶以及繁昌當塗一帶，漢冶萍公司經營失敗，本區所產鐵砂及生鐵，完全輸至日本，煤有安徽宣城，湖北大冶，湖南耒陽，江西萍鄉等處，錫產於江西大庾縣，銻產於湖南新化縣，又鉛銻產於湖南常寧縣，皆輸至英美前途極有希望。

七七 大湖區域之民生

大湖區域以氣候土壤之宜，天然資源之豐，亦為中國之富庶區域。農產豐富，手工業發達，故人民生活，尚稱富裕。祇因地形低窪，多雨之年，常受水災，但一年豐收，即可恢復元氣，故雖有水災，而地方景象甚佳。

七八 大湖區域之交通

本區之交通，非常便利，長江橫貫本區中部，自蕪湖至宜昌，終年通行大輪，長江本身以外，大小支流皆利於舟楫。如漢水、湘江、沅江、贛江等。水運之利，本區最為發達。鐵路有粵漢與平漢，直穿本區之內部，為由本區南至廣州或香港北至北平或天津，開一捷徑，在交通上有極大的價值。此外浙贛路之西延，為長江與南嶺間一大動脈。其次江南淮南及南潯等路，僅有局部之重要性。

七九 大湖區域之重要都市

本區內都市甚多，在湖北首為武漢三鎮，此不僅是本區的天然中心，並是長江上下游之交通中心，萬噸以上的海洋大輪，可以直達漢口，粵漢路成，形勢尤為重要。沙市宜昌，俱在長江北岸，為由江入川之要道，商業亦甚繁榮。在湖省首為長沙衡陽，皆在

湘江與粵漢路上，此次抗戰中，長沙與衡陽在軍事上，皆具有重要之價值。其次岳陽，常德，寶慶，湘鄉，沅陵等，皆是湖南之大城。在江西，南昌，亦係東南之大城，在政治軍事與交通上，都是一個中心，其次城市如九江贛縣吉安玉山萍鄉等，皆在重要交通線上，再其次有兩個大鎮，舉國聞名，卽景德鎮與樟樹鎮是也。在安徽除省會之安慶外，當以蕪湖與合肥爲重要蕪湖瀕長江南岸又有江南及淮南鐵道，交通便利商業繁榮，合肥居皖省之中心，附近爲產米之區，地方富庶，在軍事上，有重要之價值。此外宣城與桐城，素來文風甚熾。

八〇 大湖區域之名勝

本區之名勝，首推廬山，成爲避暑勝地，已如前述。廬山有九峯，以五峯最著，非常峻峭，山下有白鹿洞，爲我國著名之書院。東林寺在佛教史上，佔重要地位。牯嶺原爲西人所開闢，現在廬肄櫛比，蔚爲市區，每屆夏令，中外人士來此遊覽或避暑，絡繹不絕。其次爲南岳衡山，高一千三百公尺，亦有白雲飛瀑。再其次爲豫鄂交界之鷄公山與武岡城外之雲山，皆爲夏季避暑勝地，此次在九江下游之小孤山，在蕪湖下游之采石磯，武昌之黃鶴樓，南昌之滕王閣，皆是本區之名勝，而有重要之史蹟足爲文人雅士懣平與歌詠之對象。

八一 景德鎮之瓷器

江西景德鎮在浮梁縣昌江之南岸，出產瓷器，自北宋迄今，有將近千年的歷史，所產瓷，佔全國產量三分之一，換言之即全國之飯碗有三分之一產於景德鎮。全鎮人口，都以瓷器爲業，平時全鎮人口二十五萬，燒窯時期在四月至十一月，人口驟增至四十萬。昌江沿岸數里，都是運瓷船隻。瓷器原料之陶土，本鎮附近業已用盡，改用安徽祁門之陶土，景德鎮之瓷器，近年來樣式頗能改良，可以抵制外瓷之輸入，因在北宋卽已著名，稱爲四大鎮之一。本鎮長六七公里，廣十七公里，鎮內屋宇多以粗瓷碎片造成。

八二 長江流域各大鐵礦無不與日本有關係

清末張之洞總督兩湖時，開辦漢冶萍公司，從事開礦煉鐵。在漢陽與大冶二處，均設有鐵廠，所產鋼鐵之多，向稱中國第一，祇以平時辦理不善，濫借日債，訂立公同，每年規定供給數量，以致虧累日重，最後所借日債，超過其資本三倍。大冶鐵廠年產生鐵三十餘萬噸，漢陽鐵廠年產生鐵十六萬噸，皆是全部售予日本。湖北官礦局在大冶之象鼻山鐵礦，年產鐵砂二十萬噸，安徽繁昌之桃冲鐵礦，年產鐵砂一二十萬噸。安徽當塗縣之凹山鐵礦，亦年產十餘萬噸，都是不能自煉鋼鐵將鐵砂售予日本。同時日本產鐵不

足，故在中國產鐵區域搜求。

八三 論武漢三鎮之地位

武漢三鎮包括武昌漢口及漢陽三地，武昌在長江南岸，漢口與漢陽則在漢水入江處之兩側，三者鼎足而立，形勢之雄偉，為全國所僅見。位居長江中游，東距吳淞口約九百公里，萬噸大輪，終年通行，武漢三鎮不僅是位於長江之中流，亦全國交通與富庶之中心。自粵漢路成，可以南至香港出海對武漢，尤增加其重要性。出口物產以棉花為大宗，棉紗茶葉及桐油次之。工業除漢冶萍之鐵廠外，紡紗麵粉等工業亦極有希望。南京失守，國府曾遷都武漢，將來縱不建為國都，但總不失為中國工業及交通等之中心，如美國之芝加哥。

八四 湘贛二省之比較

湖南與江西二省，在地理上頗多相似之點，茲將其異同，比較述之如下：一、湘贛二省俱位長江以南，屬於大湖區域，緯度亦相仿。二、湖南有洞庭湖，江西有鄱陽湖，都是盆地。三、兩省之南，都是南嶺山地，湖南之名山有衡山，江西有廬山。四、湖南中有湘江，旁有澧、沅、資、及耒、洙、潯、諸支流，江西中有贛江，旁有修、錦、袁

、及昌、撫、信、諸支流。五、兩省俱產米，紙張、木材、及夏布等。六、湖南產錦江西產錫，俱是特殊礦產，輸出英美。七、浙贛及湘桂路都是橫穿兩省。八、兩省夏季都是特別炎熱。九、湖南有粵漢路，可以南通廣州及香港，北接平漢路可以北至北平及天津，此為江西所不及。十、江西景德鎮出瓷器湖南長沙出湘繡，俱是有名的產物。

八五 長江沙洲之成因及其對於水災與航運之影響

長江出三峽時，江面僅寬三百公尺，至宜昌乃展至一千公尺，宜昌以下，已入平原，水流甚緩，江面更寬窄不一，寬處至三十公里以上，窄處至一公里以下，水至寬處，流速驟減，挾帶之泥沙，遂即沈積，久之成為沙洲，梗塞江中，對於航行，極為危險，洪水之時，水流不暢，容易泛濫，造成水災。古人云：江之利在蜀，江之患在楚，即指水災而言。

八六 華北平原之範圍

通常所謂華北，是包括河北山西綏遠等省，此處所謂華北平原，是指華北之平原地帶，華北平原之名稱甚多，有稱黃河沖積平原，範圍太大，有稱黃淮平原，即黃河與淮河之間的平原，海河不包括在內，有稱冀平原，山東不包括在內。有稱黃河三角洲，範

圍太小。真正華北平原之範圍，包括河北大部，河南一部，山東一部及安徽與江蘇之北部。大約自山海關起西至北平，沿太行山南下，西南至沁陽，析城山，王屋山，南至鞏縣至桐柏大別等山，然後至淮陰，淮安及海州。河南之南陽盆地，山東之局部平原，俱包括在內，總計面積，約為三十二萬平方公里。

八七 論華北平原之重要

華北平原在中國地理上，最為重要，茲摘要分述如左：

- 一、華北平原為中國最大的平原，其面積遠較長江平原與松遼平原為大。
- 二、華北平原為中國人口最過剩之區，因為人口繁殖，早有過剩現象，遂向東北及西北移民，人力也是國家之資源，東北之開發，應歸功於華北過剩之人口。
- 三、華北平原為中國歷史上的舞台。西北古代，雖然光榮，今已衰落，東南今雖繁榮，古代則尚未開闢。華北平原，數千年來，均為中國最重要地方。例如1. 中國歷代建都，多在華北。2. 異族入主中國，亦以華北為根據地。3. 華北為中國歷來戰爭之場。4. 華北為中國文化完成之區。

四、華北為中國最重要農業區域，華北平原耕地多，人口亦多非東北與西北可比。農產如小麥棉花及其他雜糧，皆甚豐富，產麥占全國百分之五十，產棉占全國百分之四十，

其重要可想。

五、華北以爲外族侵略最劇之區，中國歷史上外族之侵略，多在此區，因爲地形平坦，便於侵入，佔據華北，即可控制中國，現在日人佔據華北，在軍事上積極設備，其野心非常可怕，不到最後失敗，恐不輕易撤退，我們應當以全力擊敗敵人，收復華北。

八八 華北平原多水旱災之原因

華北地形平坦，河流易於氾濫，而黃河河底，反高於平地，堤岸一有潰決，立即一片汪洋，故水災面積遠較長江平原之水災面積爲廣。以水災之次數而言，長江平原第一，華北平原第二，以災情而論，華北平原遠較長江平原爲嚴重。

至於旱災，則由於雨量之缺乏與雨量之失時，華北平原雨量本嫌不足，全年不過五百至七百五十公厘，一遇缺少，卽成旱災，且華北平原逐年雨量之變率極大，故旱災爲全國第一，西北第二。旱災年份，非常淒涼，人民流離失所，餓死多人。

八九 華北平原之生成

在遠古時候，山東的山地，原爲海上的島嶼，與台灣及澎湖羣島相似，當時華北平原與長江下游之平原，均是大海，太行伏牛熊耳諸山都是海岸，華北平原恰位於山東山

西間之陷落地帶，經長期河流沖積作用，泥沙沉積日厚，出現海面，成爲廣大的沖積平原，現在仍在繼續增長，每七十年向海伸長一英里。渤海現在日漸淤淺，與縮小，將來當亦變爲陸地，爲知華北平原過去實爲一個淺海。

九〇 華北平原之景觀

華北平原在自然景觀上，不甚顯著，地形非常平坦，無大起伏，天然植物方面，亦無大差異，土地之利用，已達三分之二以上，故景觀多屬於人文方面，茲分述之：

一、景觀之單調，例如1.地形平坦，一望無際。2.黃色，地爲黃土，大風之時，黃沙飛揚，房屋之牆壁，亦用泥土造成，秋冬時日，舉目四望，遍地黃色。3.華北平原上有百分之九十人口以農爲業，職業與生活，皆非常單調。

二、氣候夏日酷熱，冬日嚴寒，晴朗之日甚多，很少陰晴風雨之變化。

三、森林 華北平原，缺乏森林，樹木極少，除村莊廟宇及墳墓附近外，少見樹木成林，偶有大樹成林，卽是風景之地。

四，人口稠密，早有過剩現象，在高岡或山麓之平原，或鹽性之沖積土上，人口較稀，但華北之大部，人口皆是非繁殖，生活低下。

五、河流之決口與改道。河堤常有決口，發生水災。河流亦常改變河道，黃河尤其

著者。

九一 華北平原與長江下游平原（或稱長江三角洲）之比較

華北平原與長江下游平原兩者相連，成因亦同，亦為中國人口最密的地方，茲將兩者略為比較如左：

華北平原

長江下游平原

面積

三二四，〇〇〇方公里

一六九，〇〇〇

人口

八〇，〇〇〇，〇〇〇

六八，〇〇〇，〇〇〇

人口密度

二五〇

三四〇

耕地

二一五，〇〇〇方公里

一五八，〇〇〇

耕地佔總面積

百分之六十六

百分之七十一

每人耕地面積

三、九畝

三畝

每平方公里耕地之人口

三七八

四三〇

九二 黃河為患之原因

黃河自來為中國之患，常時決堤，洪水氾濫，河道亦常改變，歷來河工皆為要務。

而每次河決爲患，都是國家紊亂政治腐敗之時。黃河爲患之原因甚多摘要述之如左：

一、黃河流經黃土區域，挾帶泥沙之量最多，使水變爲黃色。

二、黃河自山地經高原而入於華北平原，地坦太平，水流驟減，挾帶之泥沙，因而沉積，使河道淤塞，水流不暢。

三、河道經泥沙沉積日久，河身漸高，歷來河上，都是築堤防水，於是河底乃高於平地，河堤一有潰決，立即洪水滔天。

四、黃河流域之雨量變率甚大，多雨之年，易有水災。

五、河身彎曲，黃河又多彎曲，河堤容易潰決。

九三 黃河河道之七次大改變

黃河至潼關，折向東流，至孟縣後，完全入於平原地帶，河道善於改變，自有史以來，計有七次大改變：

第一次 在西元前二十三世紀直至西元前七世紀，黃河沿太行山麓北流至天津一帶入海，稱爲禹河，現在天津以西之東西兩淀，即當時黃河經過之遺跡。

第二次 在西元前三世紀黃河改道，在舊河之東南入海。

第三次 在西元七十年至十一世紀即唐及五代時，黃河經開封東北，流至山東之平

原入海。

第四次 在西元一〇四八至一一九四年，當宋朝時，黃河又改新道。

第五次 金時河道亦改變。

第六次 從一二八〇至一八五一年，即當元明清時，黃河由淮入海。

第七次 爲自一八五二年迄今之河道。在咸豐年間，黃河轉趨東北，入於渤海，直至抗戰之前，河道未有改變。此次抗戰，黃河又大決口，將來修復河道，又是極大的工程。黃河決口最多之地初爲懷慶灣附近，其後轉彎之處東移，至於開封，咸豐年間之決口，在開封東北之銅瓦廂附近，可見決口之處，亦漸東移，此蓋由於山西流向河南之河流，造成若干沖積堆於懷慶以北，沿太行山一帶，此種沖積堆逐漸向東南伸長，故黃河轉彎亦向東南伸展，自今自懷慶至開封間黃河北岸有連縣縣陡岸，即是此種沖積堆之展延。

九四 黃河之堤防

中國之治黃河，歷來偏重於築堤，黃河之泥沙沉積日久，河床遂日益增高，於是築堤愈爲重要，過去所謂河工河務，即是築堤的工程。自濟南至開封以西，南岸之堤較長，提高平地約二十二公尺，基寬自五十公尺至一百二十公尺不等。堤外坡度較緩，堤內

坡度較陡。一八五二年黃河決口後，曾用六萬人費時二十五年始築成此堤。在險要地帶，河堤格外堅固，非獨加高加寬，並加釘木椿，其工程之偉大，可想而知。長江大堤，不能與比。

九五 河患與政治之關係

黃河之爲患，每在政治紊亂之時，例如西元前七世紀，正值周室東遷之時，諸侯各自爲政，各修堤防，無有全盤計畫，以至潰決。西元前一世紀，王莽竊權時候，天下大亂。西元第十一世紀嘗宋仁宗時，正與契丹構兵，南宋時中國與北方作戰，互利黃河，以害敵人。十五世紀明朝治河不當，以至潰決。一八五二年銅瓦廂決口，正值洪楊之亂。此次抗戰，又在開封附近決口。由此觀之，黃河之潰決，與政治大有關係。

九六 中國過去治河之方法

過去治理黃河，以堤防爲最，業如上述。此外尚有幾種說法，都極重要。第一，爲分疏之說，使黃河分流入海。第二爲疏濬之說，卽裁彎取直，濬深河底，使其流速增大直入於海。第三爲九河之說，卽禹疏九河之謂。第四旁引說，將河道分爲無數水道，一面灌溉農田，一面減殺水勢。第五爲不與水爭地說，卽放寬河道，使容納水量較多，農

田之開闢不侵犯河道。

以上諸說，都是中國昔時治理黃河之方法，抗戰以後，興辦水利當爲最要急務之一，當採用最新的方法，以解決中國自古以來之大患。

九七 華北平原之氣候

華北平原之氣候，受季風之影響甚大，大陸性極高，冬季大陸爲高氣壓區域，風由陸吹海，爲西北風，寒冷且乾燥。夏季大陸爲低氣壓區域，風由海吹陸，爲東南風，溫暖多雨。以溫度而論，冬極嚴寒，如平津一帶，室中必須生火，冬季三個月，平均溫度皆在冰點以下，南方之徐州與淮安，一月平均溫度，也在零度的附近。北方河流，都是凍結。夏季整個華北平原，都是炎熱，祇是濕度較低，不似長江流域之濕熱，令人難受。雨量華北平原較少，全年多在五百至七百五十公厘，本覺不足，一有短少，或是延期，即成旱災。華北因爲雨量較少，不能種稻，祇種麥類，及玉米高粱等，南人食米北人食麥，完全是受氣候之支配。華北雨量雖少，而河流因爲淤塞與潰決，又多水災。冬季北風甚強，沙塵滿天，令人實在難受。華南天氣，害在於過濕，而華北天氣，害在於過乾。又因水源缺乏，對於人生之影響極大。

九八 黃河上之兩大鐵橋

黃河上之兩大鐵橋，俱在華北平原之內，一爲津浦路之濟南黃河鐵橋，長一千二百餘公尺，爲德國工程師所造，一九一一年完成。二爲平漢路之鄭州黃河鐵橋，長三千三百餘公尺，爲中國最長之鐵橋，係比國工程師所建，一九〇四年告竣。此兩大鐵橋爲中國最大的鐵橋，惟時間業已逾限，再加此次戰爭時之破壞，戰後恐不能利用，必須重行建造。

九九 華北平原之民生

華北平原之人民，百分之九十業農，人民幾完全依農爲生，至爲困苦，加以水旱之災，饑饉時見，孟子所謂樂歲終身苦，凶年不免於死亡，爲描寫華北農人最好的語句。華北平原的人民，手工業極少，故無他項收入遠非長江平原與大湖區域的人民可比。

一〇〇 華北平原之富源

華北平原之富源，以農產爲最，如小麥小米高粱花生大豆以及棉花等，皆有多餘，可以輸出。因產棉花，紡織業相當發達，除天津濟南及鄭州等有新式紡織廠外，土布之

出產，非常普遍，尤以河北高陽及河南禹縣，土布銷行極廣，以農民多以此爲衣也。華北平原人民之手工業，即以土布之紡織爲最，鄉村仍多男耕女織之風氣。華北之麥桿，非常光澤，宜製草帽，故草帽縵手工業，亦極發達。華北平原之礦產，煤甚豐富，在江蘇有賈汪煤礦，在安徽有烈山煤礦，淮南煤礦在山東有中興煤礦，在河北有開灤井陘及柳江等煤礦，在河南有安陽與焦作煤礦。華北平原稍有鐵礦，如江蘇銅山利國驛之鐵礦。又有東海之燐礦，可作肥料，在沿海一帶，多產食鹽，如淮北鹽與長蘆鹽，皆運銷內地省份。華北平原最缺乏者，要算木材，誠一大憾事。

一〇一 華北平原之交通

在華北平原，交通相當便利，鐵路有平漢津浦平綏北甯及隴海等，旅客之往來，貨物之運輸，皆以鐵路爲主。陸路方面，過去所謂大路，都是土路，天雨則泥濘難行，天晴則灰塵甚大，有騾馬與舊式大車，爲鄉間交通之工具。近來修築公路，行駛汽車，而在華北平原，缺乏石子鋪路，故石子路很少。華北平原河流稀少，且不利航行，祇淮河可以通行汽船，自蚌埠東至臨淮關五河盱眙，西至懷遠鳳台壽縣正陽關。此外多祇能通行木船。黃河雖是大河，但無舟楫之利，祇有局部，可通木船。運河雖直貫南北，在昔漕運時期，自杭州可通至平津，自漕運停後，河工廢弛，中多淤塞，不能暢通。山東之

小清河以及河南之衛河唐河等，皆祇通木船。在華北平原，水路交通，不如陸路之重要，昔人謂南船北馬，可見華北交通之情形。

一〇二 河北省之河流——五河及六河說

河北省之河流紛歧，總匯於渤海，張其昀氏謂河北省計有五河，卽一、北運河，二、永定河，三、大清河，四、子牙河，五、南運河是也。五河匯集於天津，稱爲沽河，或稱海河。昔顧祖禹氏則謂河北有六河，卽一、桑乾河，二、沱河，三、衛河，四、易水，五、漳水，六、灤河是也。兩氏之說，有相同者，有不同者，考桑乾河卽永定河，在康熙時桑乾潰決，築堤防之，因名之爲永定河。易水卽大清河，沱河卽子牙河，南運河卽漳水與衛水，北運河乃明代所鑿，利用白河故道，白河又稱路河，實卽桑乾之一支流也。灤河卽濡水，元稱御河，大部在熱河，小部在河北。

一〇三 故都的北平

北平曾爲遼金元明清及民國之都城，歷時約九百年，久爲中國政治文化及交通國防之中心，其形勢之雄偉與華麗，誠中國惟一的古城。其城垣極整齊，高四十英尺，下寬六十二英尺，上寬十四英尺，周圍三十六英里，有外城內城及皇城之分，城內市街整

齊，道路寬廣，樹木密茂，建築古雅。北平位於平原與山地之交，東通東北四省，北通察哈爾及蒙古，西通山西綏遠，過去中國外患，多在北方異族之入侵，清朝末葉，日俄又在東北侵略，北平之地位可以控制邊疆，防禦外患，在國防上，實有極大的價值。且交通四達，南北俱便，雖西南及華南，距離太遠，但中國面積廣大，究無一個適宜地點，可以各方兼顧。又北平為中國文化的中心，有悠久的歷史，不愧為中國之名都。

一〇四 未來的北平

國民政府建都南京，改北平為市。不過北平為中國文化與交通之中心，有悠久的歷史，有雄偉與華麗之風景，仍然如故，尙未失去，再者，在國防上之重要性，也依然存在，東北介於日蘇兩在強鄰之間，由北平控制西北，遠比南京為便利，未來中蘇邊疆難免無有齟齬，因兩國政治不同，容易發生誤會。南京通海便利，北京又何不然，外有渤海，正是強大海軍的根據地。再者平津附近，可以發展大工業，以其富有工業之原料，如棉花煤鐵以及西北之羊毛等，人工更是低廉。因此北平將來雖非國都，但可作一陪都，中國之南北京猶日本的東西京，誰曰不宜。

一〇五 河北省將來在國防上之價值

河北在國防上之重要性，業如上述。將來國都不在北平，而東北西北及華北，均在河北之範圍，欲鞏固東北西北及華北，則必須加強河北省之一切軍事設備，方可使國家安如磐石，否則東北與西北一旦有事，南京實在有鞭長莫及之感，難之應變。故河北省在未來國防上，實有極大的價值。

一〇六 濟南建都說

濟南爲山東省會，南臨歷山，北枕黃河，城內有大明湖，頗似江南風景。地勢低下，遂多泉水，以趵突黑虎諸泉爲最著。城外闢爲商埠，市街整齊，津浦與膠濟鐵路，在此接軌，交通便利，工商繁盛。翁文灝氏曾在大公報上，發表建都濟南議，其理由謂「濟南屬於華北大平原之邊際，有鐵路以抵平津，由平津而進控蒙滿甚便，更築鐵路以通西北，濟南距離海口，尙略過南京與北平，但膠濟鐵路往返甚便，更築新路北通威海衛，南通連雲港，使濟南成爲鐵路交通之中心，亦與數個海港相連接，如此則濟南對全國既有高瞻遠矚之功，對國外亦有親切注視之勢，其優勝皆遠過於南京及北平。更自經濟立場言之，北方有大量煤鐵，富於立國意義，北方人體強力壯，能以擔任勞苦工作。濟南雖位於華北，可以增築鐵路通至西南及華中華南」。翁氏之理由，當有真知灼見，超人一等，過去討論國都時，大家祇知南京，北平西安及武漢等處，翁氏主張濟南之說，

使人大爲驚悟不置，不過戰後國都，事實上恐仍遷回南京，濟南之說，僅是理論耳。

一〇七 山東省之地形與氣候

山東省之地形，可分爲三部，一爲中部之泰沂山地，凡膠濟路以南，津浦路以東一帶地方屬之，二爲半島山地，凡東經一百二十度以東地方屬之。因係下沉岩岸，故海岸曲折，港灣深奧，南有膠州灣，北有威海衛。三爲西北南三面之平原地方，屬於華北大平原，拔海均在五十公尺以下。泰山在泰安縣之西北，拔海約一千五百公尺，爲本省最高之山峯，稱爲東嶽，爲古帝王封禪之地，勞山在青島之東北，拔海約一千一百公尺，泰山與勞山因交通便利，俱爲游覽勝地。

山東半島之氣候，深受海洋之惠，冬較溫暖，夏較涼爽，例如青島位於北平之南一月平均溫度，北平爲負四，五度，而青島祇是負一·三度。七月平均溫度，北平爲二六·二度，而青島受海洋之影響，最熱在八月，爲二五·一度，故青島與威海衛俱爲避暑勝地。雨量在山地及半島略較內地之平原爲多，至於平原地方之氣候已詳於華北大平原。

一〇八 山東在軍事上之重要性

山東爲南北交通之樞紐，對東北西北，華北及華中，控制甚便，在軍事上握有山東

，常有重大作用。過去經營遼東朝鮮，皆自山東出發，故山東在交通與軍事上之重要，不在本省，而在東北西北華北華中以及朝鮮與日本。

一〇九 青島與威海衛之形勢

青島位於山東半島之南面，左依勞山，右抱膠州灣，東南面海，港闊水清，形勢極優。光緒二十四年德人藉口曹州教案，強迫租借，建炮台，築鐵路，成爲遠東之軍港兼商港，歐戰爆發，日本出兵強佔，華府會議，歸還中國，此處風景優美，氣候宜人，工商發達，交通便利，山東大學，原設於此，又有觀象台與水族館，爲他處所難見。民國十八年。設立爲市。

威海衛位於半島之東北，扼渤海之口，與旅順遙相對峙，形勢險要，東有劉公島兀峙於外，屏被風浪，港內水深浪靜，終年不凍，爲北方著名軍港，光緒二十四年，租借與英，民國十九年，業已歸還。

一一〇 孔子之故鄉——曲阜

曲阜縣位於津浦路磁陽（兗州）之東，城瀕泗水，爲春秋時，魯國舊都，亦孔子之故鄉。城內西面爲古之闕里，孔廟及衍聖公府在焉，杏壇在先聖殿前，卽孔子與弟子講

學之遺址。孔林卽孔子墓地，在城之北郊，松柏蒼老，碑碣滿目，誠聖地也。孔廟孔林因經火燹之災，損失甚巨，真堪歎息。曲阜城內，又有顏子廟。

一一一 河南省之地形

河南省因在禹貢豫州之境，簡稱爲豫省。因位於九州之中，又稱中州，昔以其本部之中央，稱爲中原。河南之地形自西向東，逐漸降低，最西在秦嶺之邊緣，拔海在一千至二千公尺，次爲四百至一千公尺，再次卽爲二百至四百公尺，五十至二百公尺，最東降爲五十公尺以下。在二百公尺以下地方，極爲平坦，屬於華北大平原。在平原之中，東南部分又稍有邱陵與山地，西北與山西交界地方，完在太行山脈之邊緣。山脈在西北角者曰崤山爲秦嶺之支脈，分布於伊洛之間，主峯在澠池縣附近，名曰邙山，歷史上著名之函谷關，卽在北面，伏牛及熊耳山脈，亦爲秦嶺之支脈，位於崤山之南，爲長江與黃河之分水嶺。嵩山山脈亦稱外方山脈，在伏牛與熊耳之東，主峯在登封縣之東北，古稱中嶽。桐柏山位於豫皖之界上，主峯在桐柏縣之西南，爲淮水之發源地。自桐柏東南延至皖省之霍山及潛山，稱爲大別山，位於豫皖鄂三省界上。桐柏與大別因位於淮水之南，故稱爲淮陽山脈，亦秦嶺之餘脈也。

一一二 河南省之氣候

氣候之大陸性甚重，冬寒冷，夏酷熱，寒暑相差甚大，例如開封平均溫度，一月爲一·三度，七月爲二八·一度。信陽一月爲二，二度，七月爲三〇·二度。雨量開封全年約爲七百公厘，信陽約爲八四·公厘，因變率甚大，常有旱災。東部地形低平，黃河潰決，又多水災。總之河南之氣候，與華北平原幾完全相似。

一一三 河南省地位價值之變遷

河南省居於本部之中，稱爲中原。環繞河南者，計有七省之多，卽山西、陝西、湖北、安徽、江蘇、山東、及河北，各省相互往來，多經河南。洛陽開封及許昌，皆曾爲國都所在，今則早失其重要性矣。因多水旱之災，民生非常困苦，且人口亦早達過剩之情況。

一一四 山西省之地形

山西屬高原地形，與華北平原不同，拔海大部在一千公尺以上，在河谷地方，高度較低，例如黃河自河曲直至龍門，汾河自太原至臨汾，以及沁河濁漳河滹沱河等之河谷

，俱在一千公尺以下，黃河自自龍門至垣曲之河谷地方，則在四百公尺以下。太行山南北延長四百餘公里，海拔自一千四百至二千公尺。漳沁滹沱諸水，穿山而過，造成峽谷，爲交通之孔道。五台山係太行之北支，位於五台縣之東北，海拔約三千公尺，因有五個平台形狀之山峯，故名五台。此處爲我國佛教四大名山之一，香火極盛。恆山亦爲太行之北支，稱北嶽海拔約二千一百公尺。霍山山脈在霍縣之東，主峯海拔二千六百公尺。呂梁山脈爲黃河與汾河之分水嶺，海拔約二千八百公尺。中條山脈介於黃河與汾河之間，由東北走向西南高度自一千公尺至二千公尺不等。

一一五 山西省之氣候

山西高原，地勢既高，離海又遠，一月平均溫度爲攝氏負九度，七月爲二十五度，全年較差達三十四度，寒暑相差甚大。全年雨量陽曲爲三七〇公厘，對於農業，已是大感不足，且雨量之變率甚大，故旱災時見。

一一六 山西之富源——世界煤藏最富之地

農產以麥類爲主，如小麥蕎麥及燕麥等，其次爲小米高粱及玉蜀黍等，南部農產較好，北部苦於乾寒。因土壤貧瘠，氣候乾旱，產量甚低，農民非常困苦。南部產柿，年

有輸出，農民除耕種以外，兼以畜牧爲副業，高山深谷，常見羊羣。

本省煤藏之富，號稱世界第一，據地質調查所估計，約有十二萬七千萬噸，佔全國總儲量百分之五十一。以全省人口平分每人有儲量一萬一千餘噸。煤田之分布，南以晉城，東以平定，北以大同，中以汾河流域爲最富。近來每年開掘，計產二百餘萬噸，都是無烟煤，品質極佳。

山西又產鐵，已開採者有平定晉城長治孟縣及陽曲等，惟礦床甚薄，且不規則，難以大量開採，過去每年出產生鐵約六萬噸，鐵砂三十餘萬噸。山西富有焦煤，煉鐵極易，過去所產鐵器，行銷甚廣，將來鋼鐵事業，極有希望。

山西又產鹽，出於解池，名爲河東鹽，年產約六十萬石，行銷陝豫二省，晉北一帶，由土中熬取食鹽，年產三十餘萬石。

山西之汾酒，極爲著名，以汾陽所產爲最佳，誠不愧爲名酒。

一一七 四川省之位置

四川是中國西南最著名的一個內陸省份，最北爲北緯三十四度，與江蘇之徐州相當，最南爲北緯二十七度餘，與福建之建甌相當，劍閣之緯度爲三十二度，與南京相仿，成都之緯度爲北緯三十度餘，與杭州相仿，重慶之緯度約爲二十度，與浙江之紹興鎮海

相當，瀘州綦江之緯度爲二十九度，與浙江之金華臨海相當，單就緯度而言，四川之位置約與江蘇浙江及福建三省相當。長江自西南流向東北，自四川到江蘇，緯度相差，約達六度。明瞭此點，則對於四川氣候之溫暖，可以了然於胸矣。

一一八 四川之氣候

四川之氣候，特徵甚多，第一是冬季特別溫暖，因爲緯度低，盆地的地形，北方又有秦嶺與大巴山脈，爲之屏蔽，北方寒氣，不能吹入，故冬季特別溫暖，比較長江下游各地，還更溫和，成都與重慶，比較杭州與紹興，一月平均溫度，要高出攝氏五六度，在四川盆地以內，霜雪極爲少見，以重慶而論，每年僅有小雪一二次，輕霜二三次而已。

第二是夏季又特別炎熱。中國夏天之熱，以長江流域爲甚，首爲洞庭盆地，如武漢與長沙，次爲鄱陽盆地，如南昌與九江，再次卽爲四川盆地，如重慶附近，皆是特別酷熱，令人難受。

第三是雲霧特多。川內濕度甚高，故冬夏均覺不甚爽快。因地形關係，雲霧特別多，俗有「除却巫山不是雲」之句，霧亦多，每年自十月以後至翌年四月，稱爲霧季，冬季無霧之日甚少。俗云「蜀犬吠日」確是多雲多霧之寫真。世界國都以霧著者爲倫敦與

重慶。

第四是雨量特別豐沛。在長江一帶，多在一千公厘以上，向西漸增，宜賓附近即達一千二百公厘以上，向北漸減，成都祇有八百餘公厘。大體而言，雨量豐沛，旱災比較少見，如民國廿六年之旱災，乃百年難遇之事。因河多峽谷，水流甚速，無有水災。

第五是風力微弱。因為盆地，風力甚小，通常多是寂靜無風，大風極為少見。

一一九 四川之地形——真正四塞之地

昔蘇秦說秦惠王曰「秦四塞之國，被山帶渭，東有關河，西有漢中，南有巴蜀，北有代馬，此天府也」。賈誼過秦論也說「秦地被山帶河以為固，四塞之國也」。考戰國時代的秦國，是在渭水盆地，並非真正四塞之地，四川盆地纔是真正四塞之地。東有巫山，三峽所從出，西北有岷山，印嶽山，大雪山，西南有大涼山，高度多在三千公尺以上，與西康相鄰，北有秦嶺及大巴山脈，秦嶺自西向東，劃分中南國之北，阻礙西北冷風不能南下，山之南北，景象懸殊。南有武陵及大婁山脈，興雲貴高原相接，高度約為一千至一千五百公尺，東南海洋濕氣，尚可吹入，我們可以利用蘇秦的話來說四川最為確富，蜀四塞之地，被山帶江，東有巫峽，西有岷峽，南有武婁，北有秦巴，此天府也。

一一〇 四川之土壤——沃野千里

四川盆地，又稱赤盆地或紅砂岩盆地，砂岩風化以後之土壤，非常肥沃，遠非貴州石四灰岩之可比，且雨量豐沛，土壤曾經過濾，若干礦物質，業已融解流去，故極宜於植物。

一一一 四川之農產——天府之國

四川因爲氣候溫暖，土壤肥沃，農產特別豐富，爲其他省份所不及。糧食除稻以外，有小麥，大麥，玉米，高粱，甘薯及各種豆類，水田種稻，旱地則種玉米高粱，夏種稻，冬種麥，一年稻可兩收，連麥則爲三熟。產量俱豐，玉米甘薯以及油菜，產量俱居全國第一。糧食以外，農產中之最著者，一爲副熱帶之水果，如橘柑荔枝龍眼及甘蔗等。橘柑產地最廣，歷史甚久，美國加州之柑子，卽自四川傳去的，唐朝楊貴妃喜食荔枝，卽自四川驛運七日而至長安者也。甘蔗本爲熱帶植物，中國的蔗糖祇有四川廣東福建三省產之。四川年產蔗糖三四百萬石，內江富順資中資陽俱爲產糖之地。二爲桐油。四川所產桐油，佔全國三分之一，過去曾佔全川出口貿易三分之二。三爲絲綢。四川生絲產量，僅次於江浙，常居本省輸出之首位。四爲豬鬃。桐油生絲及豬鬃，皆是輸至英美，

在國際貿易佔相當之地位。五爲茶葉榨菜及木耳等，皆是特產，名聞國內。六爲夏布藥材土紙白蠟等。土紙近來產量大增，質亦改進，現在後方所用紙張，多是川省所產，對於文化事業供獻甚大。

一二二 四川之鹽井

四川最重要的礦產爲鹽。鹽是民食不可少的東西。鹽有海鹽，池鹽，岩鹽及井鹽之分，四川所產，都是井鹽，鑿井取滷，煮滷成鹽。四川產鹽之區甚廣，川南有富榮犍爲樂山等處，川北有三台閬中等處。過去年產八百萬石左右，除供本省自用外，運銷於滇黔湘鄂陝甘康藏諸省。抗戰以來，後方食鹽，全仰給於四川之井鹽，若四川無井鹽，我們早有淡食之虞矣。

一二三 四川最近之交通

盆地之內，地形崎嶇，行路極爲不便，四周俱有高山，河流又急湍，所以從前有一蜀道難難如上青天」之句。自遷都重慶以來，公路四通八達，如川陝川黔川湘川滇川鄂川康等，均早通行。航空以重慶爲中心，北至新疆，西至昆明及印度，情形早是今非昔比。將來敘昆成渝以及渝筑鐵路築成則西通雲南經滇緬鐵路，可以直達仰光，南連黔桂

鐵路可以直通廣州香港及杭州上海。

一二四 四川對於抗戰供獻之偉大

抗戰以後，建都重慶，六年以來，屢挫強敵，推其原因，實多由於四川之貢獻。四川是盆地地形，四圍皆有高山，東面有三峽，敵人由水路方面，不能上溯，外圍之湘黔與陝鄂，諸省亦多山地，易守難攻，此得於地形之助。四川農產豐富，糧食充足，抗戰以來，年年豐收，無有乾旱，內移之千萬人口，糧食從未發生問題，並且有餘，接濟鄰省，貴州之軍民。礦產方面有煤與鐵，雖產量不多，但亦足夠需要。食鹽最爲豐富，供給幾省需要。總之四川對於抗戰之貢獻，實在偉大，無有一省可能與之相比。

一二五 四川之河流與水利

長江從西南斜向東北，橫穿本省，成爲主要之幹流，境內之水，皆入長江。長江之上游爲金沙江，至宜賓，北納岷江，南納橫江，至瀘縣，北納沱江，南納永甯河，至合江，南納赤水河，至江津，南納綦江，至重慶，北納嘉陵江，在重慶之北，嘉陵與涪渠二江相會於合川。至涪陵，南納黔江，至奉節，穿巫山，成爲三峽。四川河流，皆從邊緣流至盆中，入於長江，因水流湍急，河谷浚深，故從無水患。川江除峽谷以外，尙多

險灘。有礙航行。

岷江亦稱都江，戰國時李冰父子鑿離堆，利用岷江之水，灌溉成都平原成爲沃野千里，水旱無憂。近年以來，川省大興水利，如三台及遂甯等處，皆有引水灌溉農田之工程。

一二六 重慶之形勢

重慶位於長江與嘉陵江之相會處，三面環水，狀如半島。城堞高聳，自江中仰望，樓閣層列，殊爲壯觀。市內人烟稠密，房屋櫛比，街道狹窄，非常囂塵。重慶地當水陸要衝，不僅爲本省貨物出入之咽喉，陝甘康藏雲貴之商品，亦多假道於此，遷都以來，更是繁榮，故能成爲軍事政治經濟工業以及交通之中心。因地係岡巒，且爲砂岩，便於開鑿防空洞，真是天賜的防衛。所短者夏季太熱冬季多霧。沙坪壩距城十公里，沿嘉陵江岸，學校林立，成爲學術中心之一。

一二七 貴州省之地形——地無三尺平

本省與雲南東部，合稱雲貴高原，其高度以西部較大，中部次之，與川湘交界地方，坡度甚緩，與廣西毗連，較爲峻峭。全境岡巒重疊，號爲山國。俗有地無三尺平，其

實本省確是一個廣大高原，平均高度在一千公尺左右。例如貴陽與獨山，拔海皆約一千公尺，東面較低，例如思南拔海祇有四百公尺。西接雲南，高度較大，有達二千公尺以上者。山脈北有大婁山脈，頂峯不過一千六百公尺。所謂苗嶺，實不過一種連續不斷之岡巒，橫亘南部，東入湘桂交界，因為苗人所居得名。峯之著者有雲霧山，在貴定之南。

一一八 貴州之氣候——天無三日晴

本省因為地處高原，夏無酷暑，冬無祁寒，冬夏相差甚小，貴陽有「四季無寒暑，一雨變成冬」之諺。又貴州有「天無三日晴」之諺。其雨量比重慶為多，全年雨量多在二千二百公厘上下，全年雨日平均為一九〇日，最多可達二六〇日。霧天亦不少，全年平均有七十二次。晴朗天氣全年祇有三十天。貴州低谷地方，亦是瘴癘盛行，昔王陽明謫居龍場驛，即今修文縣，在貴陽之西北。

一二九 貴州之富源——人無三兩銀

貴州既係山地，又係石灰岩，童木濯濯，僅河谷地方，可以耕種。農產有玉麥及玉蜀黍等，糧食不足，富裕人家及城市人民始能食米，一般貧民多食玉蜀黍，至於肉食，

更是難得，貴州之鹽與布，全靠輸入，故貧民常是淡食，衣不蔽體。昔丁文江氏謂「西南各省最貧苦的要算貴州」。俗有「人無三兩銀」之諺，也是形容其貧苦。貴州也出產桐油黃絲及銀耳，年有輸出。礦產有銀汞煤及石油等，煤以交通不便，不能大量開掘，銀與汞礦昔曾開採，現已停頓。貴陽附近有石油礦，惟未開採。貴州地瘠民貧，年需大量鹽布之輸入，昔日除受中央補助以外，種植鴉片，以爲抵補，近來禁種鴉片，惟有開發交通，以解民困。

一三〇 貴州之苗族

貴州人民有漢人苗族及仲家三種，漢人多由他省移入，例如黔西之盤縣普安一帶，原籍多屬於湖廣，貴陽一帶，大都籍隸四川，黔東各縣，則以湘贛籍貫爲多。

苗族佔全省人口百分之三十，種類甚多，有黑苗青苗花苗紅苗及白苗等。黑苗一名生苗，居於東南部分，以黎平都勻爲中心。青苗與白苗，居於貴州中部。花苗分布最廣，以貴陽爲起點，經安順威甯至雲南之東部。紅苗居於貴州東部，以至湖南西隅，以銅仁爲中心。此外又有宋家苗，居於龍里縣。苗人男耕女織，刻苦耐勞，絕對不吸鴉片。仲家爲漢苗之混血，已受漢人同化，分布於貴陽附近及貴州西邊與滇桂邊境。

一三一 雲南在今日之位置

雲南省位於中國之西南隅，西鄰印度及緬甸，南鄰安南，東連黔桂，北接川康，自東南之海口盡失，修築滇緬路，通達仰光，後來又築中印公路，通至加爾各答，修建油管，自印度至昆明，對外航空亦須經過雲南，以今日情形而言，雲南實為我國對外的門戶，亦我國最重要的邊疆。

一三二 雲南的地形——高原

雲南與貴州，合稱雲貴高原，不過雲南是二千公尺左右的高原，貴州是一千公尺左右的高原。雲南的西部，山脈自北而南，直至中南半島，稱為橫斷山脈，大河奔流其間，成為著名的峽谷區域。地勢西北兩面較高，東南兩面較低，例如怒山高黎貢山及大雪山等，拔海皆在四千公尺以上，東南兩面平地則在一千公尺以上。本省主要大山在怒江與恩梅開江之間有高黎貢山，怒江與瀾滄江之間有怒山，金沙江與瀾滄江之間有大雪山，瀾滄江與把邊。江之間有無量壽山，把邊江與元江之間有哀牢山。此二者皆係雲嶺之支脈。

一三三 雲南之氣候

雲南之緯度甚低，屬於副熱帶氣候，但係高原地形，高度多在二千公尺上下，冬暖夏涼，冬夏相差僅攝氏十二度至十五度，昆明有四季皆春之語。全年雨量最大抵在七百五十公厘以上，自十月至翌年四月為乾季，天多晴朗。自五月至九月為雨季，陰雨連綿。昆明之冬季天氣，最為理想，夜間較涼，可以有霜，日間陽光照耀，清麗明媚。西北高山頂上，終年積雪，南方紅河流域，地勢低下，氣候濕熱，多有瘴氣。西部氣候受印度季風之影響，遠較東部為甚，雨量亦較多。

一三四 雲南省之富源

本省山多田少，農產有米麥及玉蜀黍等，豐年可以自給。又產茶葉，稱為沱茶，輸出甚多。昔產鴉片，稱為雲土，今漸禁種。因多高山，森林密茂，宣威所產火腿，與浙江金華火腿齊名。礦產有銅錫及鹽，產銅之歷史甚久，昔日我國錢幣及其他所用之銅，均來自雲南，現已衰落，依靠進口，產地甚多，以東川最著。錫產於箇舊，近用新式方法開採，由滇越鐵路輸出。井鹽產於鹽豐鹽興及甯洱等地，亦為井鹽。

一三五 雲南之國界與邊防

雲南爲中國今日最重要之邊疆，業如前述。自英佔緬甸以後，遂有劃界問題，中英兩國屢次劃界，迄未完全解決，一九一〇年英人進據片馬，一九二六年又佔江心坡，疊經抗議，終無結果。又車里之南瀾滄江兩岸之地，名曰江洪，爲法侵佔。此次國軍立功緬甸，中英之關係與感情，皆大增進，戰後國界當可劃定，失地亦應可收回。

一三六 今日的昆明

昆明爲雲南省會，現已設市，地處通之要衝，環山面湖，形勢雄偉。風景美麗，頗似杭州。在政治軍事文化商業及交通上，均是本省之中心，抗戰以來，成爲國際路線之要衝，軍事上尤爲後方之重鎮，市內有雲南大學及西南聯大，與重慶成都合今日三大學術中心。

一三七 桂林山水甲天下

廣西的地形，非常複雜，大抵西北高而東南低，西北與雲貴高原接壤，高度大抵在一千公尺上下。東南有柳桂黔鬱諸江，多爲平原，拔海至多不過四百公尺。本省地形最

特殊者，不任於高度，而在於山皆奇峯突出，拔地而起。水流湍急，清澈見底，並時有伏流。多洞，如桂林之七星岩，極為深邃，此蓋由於石灰岩地層受劇烈之侵蝕作用，而成為特殊之地形，所謂卡斯特是也。世界上祇有廣西與南斯拉夫兩處最為顯著。山脈在東北為南嶺之幹脈，所謂五嶺，廣西有三：在興安縣北為越城嶺，至灌陽邊界為都龐嶺，至富川邊界為萌諸嶺。修仁與桂平間之猿山，係南嶺之支脈，為猿人之世界。勾漏山脈自安南入境，稱十萬大山，縣延向東，至北流縣北有勾漏山。

一三八 廣西之氣候

廣西因在回歸線附近，氣候特別溫濕，南部情形尤甚。冬極溫暖，夏甚炎熱，一月平均溫度，多在十度以上，七月平均溫度多在二十八度以上，足見其冬溫夏熱。全年雨量，多在一千二百公厘以上，最多者達一千九百公厘。雨日大多地方在一百三十日左右，常時多日露雨，連綿不斷，實在令人難受。廣西亦有瘴氣，極礙於健康。

一三九 廣西之富源

農業以東南部分為盛，產米麥甘薯及玉米等，西北部分，山岳較多，耕地亦少，廣西因氣溫濕，產熱帶與副熱帶之植物，如甘蔗香蕉檳榔波羅密肉桂茴香橘荔枝龍眼芒

果等。棉絲絲皆有出產，惟量不多。本省盛產木材，以柳江流域及藤縣容縣一帶爲著。礦產錫爲出口金屬之大宗。又產鋇礦，鋇爲貴金屬原料之一，近代醫藥上用之甚多，此外有銻錳鉛汞鐵，惟所產有限。在廣西織布榨油及煉糖皆尙發達，惟全爲手工及土法。

一四〇 廣西在交通上之重要性

廣西之交通，近來非常便利而且重要，水路以梧州爲進出口之門戶，梧州以下，通行千噸汽船，東至廣州與香港，梧州以上溯桂江，電船可至平樂，上至桂林，溯潯江鬱江，電船通至南甯，再上西北至百色，西南至龍州，皆可通行電船。百色以上至雲南，龍州以上至安南，俱通民船，溯潯江及黔江，電船可通至遷江，溯柳江電船可通至柳州，西流爲龍江，民船通至宜山。廣西的河流，都有舟楫之利，但廣西之交通重要不在河流而在公路與鐵路，公路主要幹線一爲西南公路，自湘境經全縣桂林柳州宜山河池至六寨入黔省，上次敵人卽沿此路侵入黔省之獨山。二爲自柳州經賓陽南甯至鎮南關，敵人曾欲打大陸交通線，自南洋越南通至廣西及武漢，以爲南洋撤退之用。並避免海上之危險，此種夢想，業已失敗，此外尙有通粵湘滇等省之公路，鐵路有湘桂路，自衡陽至桂林現向西南延長，經柳州金城江至黔省之都勻，稱爲黔桂路，將來擬展至貴陽。航空方面自桂林北飛重慶，南飛香港，昔皆有定期之飛行，桂林實西南空運之大站，

一四一 廣東省之位置

廣東省位於全國之最南部，在粵江三角洲上，濱臨南海，自來為中國南方之門戶，中國與外國通商，以廣東為最早，自粵漢路成，自武漢直至廣州及香港，誠開中國交通上之一大捷徑，廣東在全國地位之重要，大為增高。

一四二 廣東之地形

廣東位於南嶺之南，北面多係山地，在地形與廣西合稱為兩廣山地，或嶺南山地。南嶺山脈綿延千餘公里，自西向東，山嶺林立，忽斷忽續。南嶺山脈中有五嶺，在廣西邊境者三，在本省邊境者為大庾嶺，一名梅嶺；在本省南雄與江西大庾之間，在海路未通時，曾為南北交通之要道。中部為東西北三江所匯，稱為珠江三角洲。南濱南海，多係沿海平原。本省山脈在大庾嶺以東有九連山，綿亘於粵贛之間。在樂昌之西有孺山，高約一千七百公尺，在增城之東有羅浮山，峯巒奇秀，在粵桂邊境有十萬大山及雲開大山，在海南島中有黎母嶺，主峯五指山，高約一千三百餘公尺。

一四三 廣東之氣候

廣東因緯度甚低，北回歸線穿過本省中部，在回歸線以南地方，即屬於熱帶，故本省氣候炎熱，以溫度而論，無有冬季，廣州及汕頭一月平均溫度俱在十三度以上，香港廣州灣則在十五度以上，足見其溫暖，冬季不見霜雪，廣東人一到長江流域，冬季見雪，非常興奮，七月平均溫度，多在二十八度上下，尚不及長江流域之炎熱。雨量豐富，如廣州為一千六百餘公厘，香港為二千二百公厘，全省平均，約在一千五百公厘上下。從四月至十月為雨季，降雨甚多。十月至翌年四月為乾季，比較適宜健康。

一四四 廣東之富源

本省氣候溫濕，土壤肥沃，故農產繁茂，稻可三熟，本省所產之米，僅及消費四分之一，故年須大量進口，來自安徽安南及泰國等處。本省盛產熱帶及副熱帶之水果，如龍眼荔枝橘柑香蕉甘蔗芒果等。蔗糖與水果多運銷省外，以上海為最多，又產生絲，年有大量出口，因為濱海，魚產甚富，礦產有煤錫燐等。煤產甚少，需要入口，錫砂由香港出口，輸至歐美，燐產於西沙羣島，尙未開發。沿海產鹽，兼供黔桂湘贛等省之需。

一四五 廣東之交通

水路分沿海與內河，香港為海上交通之要點，其次廣州汕頭廣州北海及海口等，皆

爲沿海之重要港口。內河湖西江，大輪通至梧州，湖北江小輪通至曲江，湖東江小輪通至龍川，湖韓江，小輪通至大浦。本省水路交通，以海運爲重要。鐵路有粵漢路，自廣州至武漢，廣九路，自廣州至九龍，廣三路自廣州至三水，湘汕路，自湘安至汕頭。甯陽路，自新會至斗山。本省鐵路當以粵漢之價值最大。公路如網，且通鄰省，航空昔有滬粵平粵及渝港等綫。

一四六 戰後之香港及九龍問題

香港於一八四二年鴉片之戰，割予英國，九龍於一八六〇年英法聯軍之役，租與美國，一八九八年復擴充範圍，租期九十九年，鴉片之戰，對於英國，本不名譽，且屢次訂約，皆不平等，抗戰以後，根據取消不平等條約，九龍之租借，應當作廢，香港亦應歸還中國，以維兩國之和好，免留一歷史之污點，妨害兩國之友誼與邦交。

一四七 廣州灣之位置及在抗戰時期之作用

廣州灣在廣東雷州半島之東岸，包括若干島嶼與沿海一部分地方，於一八九九年租與法國，租期亦九十九年，廣州失後，中國沿海港口，完全失去，後來敵又侵佔越南，中國在海上，完全被封鎖，在此時期，廣州灣突然繁榮起來，雖不能轉運軍火，然物資

確有相當數量流入內地，直至湘桂戰事發生前爲止。

一四八 華南第一大會與革命發祥地的廣州

廣州本爲廣東之省會，現已設市，縣城曰番禺，地當西北東三江相會處，依山面水，形勢雄偉，因與外人通市最早，得風氣之先，粵漢路成，地位更爲重要，北有白雲山，爲黃花崗所在。西南爲沙面，昔係租界，東南爲黃浦，卽實業計劃中之南方大港。再南爲虎門，羣島屏蔽，誠爲天險。廣州商業繁榮，人口百萬。過去孫總理之興師北伐，民國十六年國民革命軍北伐皆出自廣州，故廣州是中國南方唯一大會，南方最重要的門戶，中國革命的發祥地。

一四九 東北四省之地形

東北四省之地勢，東西隆起，中間低窪，卽所謂松遼大平原，西面大興安嶺，成東北西南之走向，北面山地較高，南面山地較低，山之西坡接蒙古高原，坡度較緩，山之東坡卽下降而爲松遼平原，坡度較陡。在大興安嶺之東有小興安嶺，成西北東南之走向，爲松花江嫩江及黑龍江之分水嶺，大小興安嶺俱在國境以內，統稱爲內興安嶺，東西隆起山地，稱長白山，成東北西南向，支脈四出，向東北延爲完達山，向西南延爲千

山。介於松花江與牡丹江之間爲張廣才嶺。長白主峯流出之水，西南流爲鴨綠江，東南流爲圖們江，北流爲松花江。

一五〇 東北四省之氣候

東北四省之氣候，因鄰近海岸，又深受季風之影響，雖大陸性甚發達，但比西北及華北爲優，祇不過冬季太冷耳。以溫度而言，冬季實在太冷，瀋陽一月平均溫度爲負一二、四度，一年中有五個月平均溫度在零度以下。滿洲里一月平均溫度爲負二六度，一年中有六個月平均溫度在零度以下。中國最冷地方在黑省之免渡河，一月平均溫度爲負三五、三度，絕對最低溫度爲負四九度。冬季雖冷，而夏亦甚熱，瀋陽七月平均溫度爲二五、六度同時南北甚小。總之東北的溫度，大體自南向北遞減，冬季遠甚於夏季。以雨量而言，大抵充足，自東南向西北遞減，在東部山地在一千公厘以上，在遼吉東部爲七五〇至一〇〇〇公厘，中部在大連承德瀋陽永吉及濱江一帶爲五〇〇——七五〇公厘，在西北卽爲二五〇——五〇〇公厘。在二五〇公厘附近卽爲草地，祇能畜牧，不能農耕，東北之雨量，多落於夏季七八九諸月，故對於農業，極爲合宜。雨量之變率小，水旱之災極少。在東北之霜期雪，極爲重要，霜期之長短對於植物之生長關係甚大，反言之無霜時期卽爲植物之生長時期，茲將各地之無霜時期錄之如下：大連二二〇日，營口

一八〇日，瀋陽一六〇日，龍江一四〇日，滿洲里一一〇日，免渡河一〇〇日，可知東北無霜日期，從南向北逐漸減少。又因冬季寒冷，冰期甚長，遼河流域四個月，松花江流域五個月，黑龍江流域六個月。冬季河道結冰，非常堅固，車馬行馳極爲便利。

一五二 東北之農產

東北之主要農產有三種，即大豆高粱及小米是也。大豆由極南至嫩江流域，分布極廣，產量亦多，年有大量的輸出。大豆之種類甚多，用爲食料之方法亦最複雜，例如豆油，醬油，豆腐，腐乳，豆醬，豆麵，及用爲糕點等。榨油的渣籽，稱爲豆餅，可作家畜飼料及肥料。歐洲乳產不足，由東輸入大豆製人造牛油。大豆在東北已成爲國際貿易之商品。高粱小米則爲主要之糧食，高粱又可釀酒。多產於南部，則小米則稍偏於北部。此外則爲小麥與玉米，亦爲重要之糧食，東北糧食有餘可以接濟華北之不足。東北亦產米，爲朝鮮人所種植，因東北之農民，多來自河北與山東，不慣於種水稻也。近來東北產有甜菜，可以製糖。

一五三 東北之礦產

東北之主要礦產爲煤鐵及石油。煤之儲量祇佔全國百分之二，而產量則佔全國二分

之一、每年約產一千二百萬噸至一千五百萬噸。撫順爲中國最大煤礦，年產八百萬噸至一千萬噸，佔東北產量三分之一，約佔全國產量三分之一，大部輸至日本。鐵之儲量約佔全國百分之七十三，全部集中於遼甯，最大者爲鞍山本溪湖鐵礦，產鐵全供日本之用。石油產於撫順煤層之上油母頁中，近來日本盡力提煉，每年可產三百萬噸，實遠東油產之重要區也。此外在興安嶺與黑龍江地方產有砂金，漠名金礦，最爲著名。

一五三 東北之林產

東北之森林最爲豐富，中國森林缺乏，年有大量木材進口，現存森林祇有南嶺山胞，西南山地秦嶺及東北數處，前幾處，所存不多，祇有東北最爲豐富。在東北大興安嶺小興安嶺長白山以迄遼東半島，凡山地皆屬林區。遼甯之林地面積約爲百分之七，因開墾較多，吉林林地面積約爲百分之三十，黑省林地約爲百分之二十八，東北之所謂窩集，卽大山老林之意，窩集常連綿百里，完是森林。東北之森林，南爲混合林，北爲針葉林，以松樅最爲重要。東北林業，尙不發達，開採最盛的是沿鴨綠江流域，以安東爲伐木業中心。在松花江與牡丹江流域亦有採伐，大小興安嶺則均少採伐。

一五四 東北之貿易

東北爲一新墾農區，猶如加拿大，阿根廷及澳洲，人口尙少，農產多餘，能有大量輸出。在九一八以前，東北的大豆，成爲國際貿易之商品，出口甚多，同時其他糧食，亦有多餘輸出，每年均是出超，可以減少外國人超的數目。自九一八以後，完全由日本壟斷，日本除輸入製造品外，並輸入大量機器，從事於榨取性的開發，致最近變爲入超。

一五五 東北之居民

東北之人口，在九一八以前，約計三千五百萬有餘，其中百分之九十五爲漢人，佔絕對多數。多分布於松遼平原，以農爲業，滿族原爲東北之土著，昔因居匈奴之東，又稱東胡族，在民族學上，稱爲通古斯族，晚清以來，漸同化於漢人。現在東北之滿人，約爲二十萬人左右，多居於北部，以漁獵或畜牧爲生，蒙人在東北者，多偏於西部，多以畜牧爲生，間亦有務農者，總計約有八十萬人。

在東北之外僑，計有日人韓人及俄人，日人多分布於南部沿鐵路一帶，據民國二十四年之統計，不過十萬人，而二十九年僑滿之調查，則有八十萬人以上，朝鮮人向東北移殖已久，大部份在延吉與鴨綠江一帶，總數約爲百萬。俄人多分布於中東路沿線地方以哈爾濱爲中心，民國二十四年統計，不足一萬，自中東路售予日本後，人數又大爲

減少。

一五六 東北之移民

中國移民東北，歷史甚久，清乾隆初年，曾將吉林及北滿封閉，後來覺有移民墾殖之必要，於是禁令始開，在乾隆中年，直魯大饑，同時厄布楚條約訂立，俄人之野心大，道光卽位，正式開放東北，光緒四年並解除婦女出關之禁令，於是關內人民可以舉家遷往東北，光緒六年，又正式承認漢人在東北有不動產之權，並獎勵出關，光緒十三年，凡漢人在東北之一切限制，完全取消。自此以後，漢人之出關墾殖者日衆。在鐵路未築之前，漢人多徒步出關，一九〇二年中東路成，一九〇七年北甯路成，再加之中日及日俄之戰，外患日深，於是移民東北之人數，爲之大增，在九一八之前，每年自關內移往東北者約百萬，九一八以後，完全停止，而東北之智識人士均逃役後方，在一九〇一年，東北人口約爲一千四百萬，至九一八（一九三一）時，東北人口約爲三千五百萬，東北地廣人稀，據云照九一八前之情形，再移民四五千萬，不成問題。在東北四省中熱河與遼甯之南部，開發最早，愈北地方，愈爲荒蕪，現在北滿地方，尙是地廣人稀。移往東北之人民完成冀魯豫三省之人民，因爲冀魯豫三省人口早已過，又多水旱之災，以及歷年兵亂，距東北近，氣候與生活習慣相同，由冀魯豫兩省出關多由北甯路，由山東出

發，多由青島烟台港口，至大連安東及營口登陸。

一五七 東北在中國之重要性形

東北四省在中國非常重要，可說是中國的生命綫，絕對不可分離的。四省之面積佔全國百分之十一，人口佔全國百分之八。松遼平原土壤肥沃，農產豐富，是中國一個穀倉，多餘糧食，可以救濟本國糧食之不足。地廣人稀，可以容納大量之移民，冀魯豫諸省，人口過剩，又多饑饉，此為三省移民之最理想地方。鐵煤及石油等，產量甚多。森林遍山，木材豐富。從事開發，希望無窮。東北至古以來，即為中國領土，東北與華北及蒙古相連，東北不失，則華北與蒙古，均極危險。

一五八 陝西之移地

本省地形，北部除黃河及支流之河谷地方外，多為拔海一千公尺以上之黃土高原，中部為渭水盆地，拔海高度均在四百公尺以下，所謂「沃野千里，天府之國」，為我國古代文化與經濟之中心，南都為秦嶺山脈與大巴山脈，兩個山地之間為漢水流域，至沔縣至洋縣之間，稱為漢中盆地。洋縣以東，地勢更低，河谷更寬，秦嶺亦稱終南山，自西至東，橫亘於渭水之南，成為中國南北之分界，主要山峯，西為太白山，拔海四千公

尺，東爲華山拔海二千二百公尺，舊稱西嶽，中有終南山，在西安之南，大巴山脈位於川陝交界地方，自西北而東南，以至鄂省邊界，爲漢水爲嘉陵江之分水嶺。

一五九 陝西之氣候

氣候上南北之差異很大，在秦嶺以南，受山脈之屏蔽冬季甚的爲溫暖，秦嶺以北，受北方寒風之影響，冬季甚爲寒冷。雨量在秦嶺以南爲七百五十至一千公厘，秦嶺以北則自一千公厘降至二百五十公厘，北部因雨量稀少，常苦乾旱，渭水流域，現在必需灌溉，故水利在本省最爲根本之事業。

一六〇 西安之形勢

西安亦稱長安，爲陝西之省會，民國二十二年曾定設西京市，惟市府尙未成立。因位於渭水盆地，土地膏腴，周秦西漢西晉西魏北周隋唐諸代皆建都於此，幾達千年。抗戰以後，或可定爲陪都城南之碑林，城外之大雁塔，皆是有名之古蹟。

一六一 甘肅之位置與物產——水果與石油

甘肅在西北諸省中，地位最爲重要，將來隴海向西延長，至蘭州後，再修至新疆之

伊犁，可再接蘇聯鐵路，通至歐俄，今後開發西北，亦當以陝甘兩省爲出發地，甘肅最重要之物，是玉門的石油，現已開新法開掘，量極豐富，將來之希望以及對於國家之貢獻當是極大。甘肅土壤多是沙土，雨量雖少，但得高山之雪水灌溉，產量西瓜葡萄蘋果桃李杏梨等，味極香冽。

一六二 甯夏綏遠及察哈爾三省一般之情形

甯夏綏遠及熱河察哈爾，原來稱爲內蒙，現在四省現建爲省，內蒙的名詞，早不存在。熱河已歸入東北區域以內，而甯夏綏遠及察哈爾三省，實多相同之處，以地形而論，都屬於蒙古高原，大部分拔海都在一千公尺以上，至少也在五百至一千公尺之間。以氣候而論，因在大陸內部，大陸性極端發達，冬季極冷，夏亦甚熱，寒暑相差太大，雨量大部在二百五十至五百公厘之間，由乾燥氣候而入於沙漠氣候。全部都是雨量稀少，從事於農業，則須要灌溉。從經濟上論，全部可分三區一爲純農區，二爲半農半牧區，三爲純牧區純農區，即漢人區，多從事墾殖，半農半牧區則爲漢蒙雜居區，農牧兼重，純牧區則爲純粹蒙人區，專從事有畜牧。在三省之中，畜牧佔地爲多，開墾多在有水的地方，從南向北逐漸推進，昔總理論察哈爾爲中國之阿根廷，可見其畜牧之重要。以宗教言，蒙人皆信喇嘛教，以生活習慣言，則漢蒙判然有別。

一六三 蒙古之概況

廣義的蒙古，包括內蒙與外蒙，內蒙業已建立為四省，如上所述，外蒙即現在的蒙古，前清分為車臣汗部，土謝圖汗部，三音諾顏部，扎薩克圖汗部，唐努烏梁海，科布多等現在蒙古分為十三區及唐努烏拉自治政府。面積計為一、五五〇、〇〇〇方公里，與新疆相仿，大於四川約四倍，人口共計七十六萬人，平均密度每兩方公里僅有一人。蒙古是高原地形，沙漠的氣候，雨量稀少，多在二三百公厘之間，不能農耕，祇宜畜牧，蒙古境內，全為蒙古人，從前迷信喇嘛教，現漸改變，並禁止男為僧侶。政治與思想，受蘇聯影響，戰後應設法使其勿與祖國分離。

一六四 新疆之地形與氣候

新疆的地形，非常複雜，雖高下懸殊，而形態判然，西為帕米爾，南為崑崙，中為天山阿爾泰山，在崑崙與天山之間為塔里木盆地，在天山與阿爾泰山之間為準噶爾盆地。南面崑崙，拔海多在四千公尺以上，而塔里木盆地則為五百公尺至二千公尺之間，準噶爾盆地有在二百公尺至五百公尺之間。吐魯番及在海平面下二百八十公尺，低窪的盆地被高山所封閉，形勢特別顯著。至於氣候高山寒冷，盆地甚熱，尤以夏季為甚吐魯番

即西遊記上所謂火燄山，雨量不足，迪化全年三百五十公厘，而庫車則祇有八十五公厘，所幸山上雪水，可以灌溉農田。因為距海太遠，濕氣不達北疆受北冰洋之影響，雨量稍多山下可以灌溉，尙疆雨量太少，無灌溉之處，即成沙漠，而且面積廣大。

一六五 新疆在本國地位之重要

新疆在本國西陲，與蘇聯爲鄰，在兩國和睦時，無有問題，若一旦發生事件，則情形之危險，不堪設想，中國欲開發西北，鞏固西北，則非竭力經營新疆不可，首先要發展交通，速築鐵路。次需大量移民，開發西北，再其次要充實國防設備，從事政治經濟與教育上之建設。

一六六 西北之民族問題

在西北諸省，如新疆甘肅青海等，回民極多，因宗教及生活習慣等與漢人不同，過去時有磨擦，發生仇殺，經來情感較好，惟尙有隔膜，自蔣委員長謂漢滿蒙回藏都是中華民族，原是一個種族和一個體系的分支，而回人祇是信仰伊斯蘭教，信教不同而已，此對漢回結合，大有裨益。國家亦將本此政策，消除各分支間的意見。

一六七 青康藏大高原之地形氣候及人生

所謂青康大高原，是指青海西康及西藏三省的地方，地形屬於高原，拔海多在三千公尺以上，其五千公尺以上的面積亦甚廣。總面積約二百萬方公里。其南爲恆河與印度河大平原，其北爲塔里木盆地，東北爲蒙古高原，東爲四川盆地，東南爲雲貴高原，其最狹處南北約五百公里，最寬處達一千四百公里，高山南有喜馬拉雅山與印度分界，北有崑崙山，在崑崙山主幹與阿爾金山之間，有柴達木盆地。

氣候因大山與高原關係，比較乾寒，青海之西甯十一月至二月，平均溫度都爲零度以下，五月至九月，則在十度以上，全年雨量祇有三六〇公厘。拉薩全年溫度無在零度以下者，五月至九月則俱在十度以上。雨量爲四四八公厘，西昌溫度較高，五月至十月平均溫度在二十度以上。雨量亦多，全年計有一千二百公厘。人民方面，青海人口約一百一十二萬五千人，漢蒙回藏人都有，大部分爲漢回，以農牧爲生，西康人口總數約爲二百五十萬左右，宗族有漢藏回康等，大多信仰喇嘛教，漢人業農，餘多畜牧爲業。至西藏人口說者不一，民國二十六年內政部估計爲三百七十萬，但據私人調查與研究，至多不過一百萬，完爲藏族，信仰喇嘛教，以畜牧爲生。

在青海方面，漢回兩方，必須和洽與團結。西藏因爲印度爲鄰，過去英國常有侵略

，將來無論印度獨立與否，邊防應爲注意。

一六八 亞洲之地形

亞洲面積廣大，地形複雜，山脈之方向，亦與歐美不同，亞洲的中心，有大山與高原，氣候異常乾燥。亞洲的地形，可分爲五大自然單位，分述如左

一、中亞高原 亞洲中部有一個大三角形的高原，高度大小不同，襯以廣大的山脈。帕米爾高原至印度之西北，爲三角形之西端，北端則在大陸之東，東南端則在中國之內部。

二、西亞高原，自帕米爾經阿富汗伊朗至土耳其。

三、西北大平原 爲三角形的低地，佔有亞洲中部大山以北的地方，成爲西伯利亞之大部。

四、東部平原及山岳 東方有幾組低地，中間有聳立之高山，邊緣地方則爲褶曲山脈。
五、南部高原 南部有三個高原即阿剌伯印度半島及印度支那，中有平原，使與中部三角形分開。如兩河；印度河及恆河，雅魯藏布江及伊洛瓦底江之平原是也。

一六九 亞洲之山脈

亞洲之山脈，帕米爾爲中心，向各方伸出：一、向東南伸出者爲喜馬拉雅山，成一

大彎曲，從印度直至中國。在中緬之間從北向南，稱爲橫斷山脈，再下至蘇門達臘爪哇以至東印度羣島爲止，又其復增有喀喇崑崙山。二、向東爲崑崙山，展至秦嶺，北支阿爾金山展至祁連山。三、向東北伸者爲天山展至北嶺。四、向西北伸者爲Trans-Alai Alai and Hissay至蘇聯之土耳其斯坦爲止。五向西南伸者爲興都庫什，繼續向西，沿伊朗之北過Elburz山另有一支至高加索，Elburz至Armen：an Knot，續至小亞細亞之北，爲Pontian Kanges。六、向西南伸者爲Gilgit及Sulaiman諸山，繼續造成Kirthar, Hill及Seistan-Iran高原之邊緣，在Armenian成爲Zagros山。系，沿小亞細亞南行，成爲Taurus山脈。

一七〇 亞洲之河流

亞洲河流可分爲四個流域，即北冰洋太平洋印度洋及內陸流域是也。所有河流，均發源於中亞高原之大山，分別而流。流入北冰洋者有鄂畢河，葉尼塞河及嫩拉河，在中亞山地之上流甚短，經過平原很長，下游之河口，冬季數月結冰，中游解凍是在下游冰融之前，結果春季多泛濫。流入太平洋者，上游在高原地方甚長，經過幾個盆地，例如長江黃河黑龍江西江湄公河，湄南河等，其中有幾個河流是通航大道，但均有險灘。流入印度洋者，多源於高山，上有積雪，夏季泛濫，在乾燥區域有灌溉之利，如薩爾溫江

，伊洛瓦底江雅魯藏布江，恆河，印度河，底格里斯及幼發拉的河等。流入內陸者塔里木河，伊黎河，阿姆河錫爾河及烏拉河等。

一七一 亞洲之氣候

控制亞洲氣候之主要因子有二：一爲面積之廣大，一爲中部高原以外復有大山，中心距海之遠，竟達二千四百公里，四周皆是大陸氣候冬夏相差極大，面積廣大又有高原大山，海洋濕氣被高山阻隔，不能深入，結果除內部特別乾燥外，在中亞北方之平原，非常寒冷，成爲世界之冷極，反之印度之平原，不受極地寒流之影響，在夏日又極其炎熱，世界最高的溫度是在印度之北部，

冬季 在冬季亞洲之中部及北部，氣候極冷，北方平原不能受太平洋與印度洋以及大西洋之惠，同時對於北冰洋則毫無阻礙，整個中亞及北亞爲冷重空氣所盤據，成爲高氣壓區域，冷重空氣向外流動，乾燥且寒冷，因爲氣壓梯度大，風力強而持久。在南方因爲喜馬拉雅山之阻，不能達至印度，亞洲除南洋羣島以外，冬半年雨澤極少，但有五個地方屬於例外：一、西伯利亞之西北冬季之雪來自西風帶之氣旋。二小亞細亞西南亞洲伊朗俾路芝阿富汗及印度西北部之雨量來自西風帶氣旋之南支。三錫蘭之雨量來自東北季風經過孟加拉灣之後。四東印度羣島之雨量是因位於赤道帶內，五東岸地帶之雨量是受海

洋之影響。

夏季 夏季來時，溫度上升極快，不但冬季之高氣壓消滅，並且變爲低氣壓之區域。風向漸漸變爲內吹，夏季風來時極驟，風力強烈，尤其在印度，在中國與日本，則較爲衰弱，風來溫濕之海洋，故夏季諸月，成爲雨季，雨量之多寡，則視乎地形而定，中亞高原之大山，阻礙濕氣之深入，內陸雨量甚少，又從西南亞洲向東至阿富汗及俾路芝，成爲歐洲與北非之地中海連續區域，雨量亦極稀少。

一七二 亞洲人口之分布及人口問題

亞洲之人口，約十一萬萬有餘，佔全世界人口二分之一以上。人口之公布，極不規則，以在中國及印度爲最多，中國有四萬五千萬，印度有三萬八千萬，此外有三個區域，人口亦極稠密，即日本爪哇與錫蘭島，日本有七千餘萬人，爪哇有四十餘萬人，錫蘭有六百萬人。反之另有廣大面積，而人口稀少，例如阿刺伯半島有二百六十萬方公里面積，而人口僅爲七百萬，西伯利亞有一千三百萬方公里面積，祇有一千二百萬人，又中亞之大部，每方公里之人數多不過二人。世界總人口爲二十一萬萬，密度每方公里爲十四人，而亞洲人口之密度每方公里爲二十七人，歐洲爲四十六人，澳洲僅爲一人，是除歐洲外，亞洲爲世界人口最密之地。

亞洲人口之分布與繁殖，實受下列幾種情形之影響：一、地形，人口多集中於東南亞之冲積平原。二、季風氣候之關係產米能以維持稠密之人口，不過季風氣候多水旱災，時有饑饉。三、農民，亞洲農業人口達百分之八十以上，農民生活程度低，生殖率高。四、社會制度，大家庭制度，人口易於繁殖。

亞洲人口，已達過剩現象，解決方法：一為發展工業，二為改良農業，如灌溉排水墾荒，及造林等。三為移民自稠密之區移向稀少之區，四為發展交通使人口與糧食易於調劑。

一七三 亞洲之交通

亞洲因地形複雜，古時交通，非常困難。在中世紀時歐亞交通，多由陸路，一為崑崙崑路，一為天山南路，一為天山北路，經帕米爾至歐洲黑海或地中海，後來陸路不安全，且運盜器不便，改由水路，一由地中海至波斯灣沿海而行，達於中國，一為自地中海入尼羅河至紅海，然後經阿刺伯海及孟加拉再沿岸至中國。自一八六九年蘇彝士運開通，闢一捷徑，海運大便。一九〇五年，西伯利亞大鐵道築成，陸路交通便利。在抗戰之前海上東通美洲，西南通歐洲，南通澳洲，都極方便。近來航空發達，由歐美通至亞洲，極為便利。

一七四 亞洲在世界經濟之地位

一、農產 亞洲農產雖然豐富，但人口多，消費亦大，農產之中，以米最多，佔全世界百分之九十三，大多佔百分之十五，小麥佔百分之十，雀麥佔百分之五，玉米佔百分之七。

二、魚產及飲料 魚產佔全世界產量百分之五十。茶佔百分之九十八，煙草佔百分之四十四，蔗糖佔百分之四十。

三、衣料 棉花產量佔全世界百分之三十七，亞麻六十九，生絲九十，人造絲二十，羊毛十四。

四、礦產 石油、煤、鋼、金等產量，各佔全世界百分之二十，錫佔六十。

五、鎊佔七十五，鎳佔三十八，鉛佔十，鋅佔八，鋁佔十二。

六、交通工具 商船噸數約佔百分之十，而汽車之產量，在戰前不過百分之六而已。

七、國際貿易 進口數約佔全世界百分之十六，出口佔百分之十七，數目之低，不能與歐美相比。

一七五 島國的日本

日本位於大陸之東太平洋中，完全是個島國，與歐洲之英國相同，本國原有本州四國九州三島，後來併入北海道。四島之面積，約為三十八萬方公里，與江蘇山東及河北三省的面積相仿，人口約七千萬，與山東河北兩省人口亦相仿。

一七六 日本的氣候

日本既是島國，深受海洋之惠，冬較暖，夏較涼，寒暑相差不甚過大。日本也是季風氣候，冬夏非常顯著。雨量俱是豐沛，不過東岸較西岸為多。日本兼受寒暖流之衝洗，暖流名為黑潮，衝洗日本之東南海岸。寒流名為親潮，自北南下，在北海道附近與黑潮相遇，發生濃霧，西北與東北海岸，受親潮之衝洗，溫度較低。日本亦受颱風之害，在七月至十月為最多，尤以八九兩月最烈，元世祖大舉伐日本戰艦為颱風吹覆，救了日本，日人迄今迷信，稱為神風。

一七七 日本的地形

日本國內，山嶺縱橫，地勢崎嶇，實為多山的島國，平原地方甚少，且多在沿海或

河流下游，面積狹窄，其最著者一為關東平原，為全國最富庶之區，東京與橫濱，即在其內。二為濃尾平原，以名古屋為中心。三為畿內平原，有京都大阪神戶三大都會。島上多火山計有五百，尚在噴發者，約有六十，阿蘇山即其著者，富士山則早已停止噴發，高三千七百餘公尺，為日本之名山，日本因地層關係常有地震，又多溫泉。

一七八 日本之富源

日本原由農業國進而為工業國，因地狹人稠，糧食不夠，每年缺米一千餘萬石，由朝鮮台灣安南泰國緬甸及中國輸入。太平洋戰事發生後，日本盡力在上列地搜括食米。日本產茶，已居世界第二，大都輸至美國。日本產絲，佔世界第一，產量佔全世界三分之一，輸出佔日本總輸出四分之一至三分之一，幾全部輸至美國，戰後茶與絲之貿易，中國可以奪回，因絲茶原為中國之主要出口貨也。

礦產方面，以煤最多，每年產三千餘萬噸，尚嫌不足，煤油出產甚少，在樺太及撫順煉油，缺少甚多，日本為缺乏煤油之國家。鐵產極少，盡量由中國搜括。日本產銅，年達十萬噸。

一七九 日本之紡織工業

日本之工業，以紡織最爲重要，紡織業之投資佔全國各種工業投資總額百分之五十，全國紡紗錠數，達六百萬。所用棉花，以來自印度最多，中美二國次之，出產布疋，輸至中國及南洋，昔日遠東棉布來自英國最多，自第一次大戰後，日本即取而代之。紡織業的中心，在大阪及其附近。

一八〇 日本海運事業之發達

日本之對外交通海運最爲發達，在戰前商船噸數有四百餘萬噸，僅次於英美，列於第三位，日本之郵船會社，爲日本最大輪船公司，有商船近百萬噸，航綫遍於世界，其次爲大阪商船會社，也運貨著名，日清汽船會社，以經營中國航業著名，是爲日本三大輪船公司，每年獲利甚巨，足以彌補對外貿易之入超。考其成立年代與中國之招商局相仿，相形之下，不勝浩歎。

一八一 日本之對外貿易

日本之出口，一爲生絲，運至美國，一爲棉布，輸至中國及南洋印度等。輸出國家，以美國爲最要，常佔日本總輸出十分之四，其次爲中國，再其次爲南洋及印度等。輸入貨物，以棉花爲最重要，佔總輸入三分之一。此外石油，糧食，生鐵及鐵砂等，亦有

大量的入口，近年以來，日本工業發達，市場推廣，出入相抵，稍有出超。

一八二 日本之重要都市

一、東京 爲日本之首都，位於東京灣內，地當關東平原與大海交會之處，一八六八年，日本維新，遷都於此，距今不及八十年，成爲遠東第一大城，爲日本政治經濟工業及學術之中心，現在已屢被炸，將爲柏林之續。二、橫濱，位於東京灣西岸，距東京三十公里，爲日本第一大商港，三、大阪濱瀨戶內海，爲日本經濟工業及交通之中心，工業種類極多，以紡織爲最著，有日本曼徹斯德之稱。四、神戶爲大阪之外港，猶橫濱之於東京，爲日本第二商港。橫濱與神戶佔日本全國總貿易額約四分之三。五、西京爲日本之舊都，現稱京都，位於名古屋與大阪之間，風景清幽，寺院甚多，一切建造，多仿自我唐代之長安，千餘年來，爲全國文化美術之中心。六、名古屋位於東西二京之間，有中京之稱，交通便利，工商發達，以上所述六地，稱爲日本六大都會。此外長崎，奈良，廣島，下關，門司，八幡，函館，仙台，靜岡，日光等皆爲日本之著名都市。

一八三 日本之四大軍港

日本之本土，有四大軍港，卽橫須賀，吳，佐世保及舞鶴是也。橫須賀扼東京灣口

，爲日本之第一海軍重鎮。吳在廣島東南爲日本之第二海軍重鎮。佐世保在九州之西，長崎之北，南控琉球，北連對馬。舞鶴乃日本海軍要港，背山面海，形勢險要。

一八四 日本之佔領地

日本自明治維新以後，國勢日益膨漲，中日及日俄兩次戰勝以後又參加歐戰，迄至太平洋戰事初期，一帆風順，東兼西併，佔領許多地方，如朝鮮，台灣，澎湖，琉球，樺太，千島，裏南洋羣島（包括馬里安納，加羅林，馬紹爾三羣島），太平洋戰事爆發又佔領香港，安南緬甸菲律賓濱蘭島及南洋羣島，馬來半島及新畿內亞之一部。現在美軍反攻，除收復菲律賓濱外並攻得塞班琉璜及琉球羣島。

一八五 戰後處置日本佔領地問題

擊敗日本以後，對於日本之佔領地，當分別處理，朝鮮可以獨立，台灣澎湖香港旅大與整個東北，當然歸還中國。菲律賓美國已允其獨立，琉球琉璜島塞班島等當交美國託治。安南亦應可獨立，緬甸與馬來半島等可仍屬英國，荷屬東印度羣島要看收復情形定奪。

一八六 南洋的範圍，地形及氣候

南洋有廣狹二義，狹意的南洋，僅指南洋羣島，廣義的南洋，則包括中南半島及馬來半島。

南洋的地形，非常複雜，大體而言是褶曲山脈，自北南下，經過中南半島，至南洋羣島，所有島嶼，多是片斷的山峯。因此島上常甚崎嶇，海岸曲折，港灣幽深，間有若干島嶼，係火山噴發而成的。在島嶼上，平地甚少。

南洋全屬於熱帶氣候，全年平均溫度皆在攝氏二十度以上，終年炎熱，相差極小，幾無變化。雨量在赤道附近，都是豐沛，且終年有雨，在熱帶地方，一年可分為兩季，四月至十月為雨季，十一月至三月為旱季，雨量亦豐。

一八七 印度支那半島三國之概況

印度支那半島，亦稱中南半島及後印度，計有三國，即越南泰國及緬甸是也。越南原為我國藩屬，中法之戰（一八八四年）讓與法國。越南產米，由西貢出口，其次產茶樹膠，甘蔗等，現為日本強佔，戰後可能獨立，或仍歸法屬。泰國舊名暹羅，華僑及中國人的血統甚多。產米，錫，樹膠及柚木等，都有大量出口。此次附從日本，為虎作倀。

，戰後將予適當的懲處。緬甸行政上爲印度之一省，隸於印度總督之下，一九三二年依緬人之請，允與印度分離而直轄於英國殖民部，惟迄未實行。產米樹膠蔗糖柚木及石油等。緬甸與雲南接壤，此次國軍在緬甸作戰，頗有功績，將來中緬邊上，兩國感情與了解將大爲增進。

一八八 英屬南洋

英屬南洋分爲二部，一爲英屬馬來亞，即馬來半島，一爲英屬婆羅洲，位於婆羅洲之西北部。馬來亞又分海峽殖民地，馬來聯邦與馬來諸邦三部分，海峽殖民地在馬來半島之西南隅，包括新加坡，檳榔嶼，及馬六甲，皆爲直轄殖民地，華僑稱爲三州府，馬來聯邦包括霹靂雪蘭峨，森美蘭，及彭亨四邦，爲英之保護國，華僑稱爲四州府。馬來諸邦則爲柔佛吉打玻璃市吉蘭丹及丁家奴，亦歸英國保護，惟尙未加入聯邦之內，華僑稱爲五州府。馬來半島產樹膠錫及婆羅密等，華僑在此人數，約有二百萬，佔半島總人口之半數。新加坡地當太平洋與印度洋之咽喉，英國在此建築軍港。

一八九 荷屬東印度羣島之概況

荷屬東印度羣島西起蘇門達臘，東至新幾內亞，計佔經度約四十五度，陸地面積約

二百萬方公里，大於荷蘭本國八倍，大於荷蘭本國六十二倍，人口六千七百萬，大於荷蘭本國八倍，財富之雄厚，亦爲本國之八倍，荷蘭人嘗自稱「母國雖小，而子國地大地博，膏腴甲天下。」

羣島之中，以爪哇最爲富庶。物產以蔗糖爲最重要，佔世界第一位。其次爲樹膠，茶葉及錫等，年有大量輸出，此外煙草，金鷄納，咖啡，及香料等，出產亦多，皆是出口商品，荷屬南洋，位於赤道附近，完全是赤道氣候，甚爲濕熱，歐洲人及土人皆不易工作，惟有華僑能以吃苦耐勞，南洋之開發，華僑之功居多。

一九〇 菲律賓之概況

菲律賓羣島位於南海之東，南洋羣島之北，台灣之南，西與越南相望，羣島總數，約爲七千。面積總計約三十萬方公里，人口約一千四百萬。十六世紀初年，麥哲倫環繞世界，行至其地，遂爲西班牙之屬地，菲律賓之名卽紀念西王菲律賓伯而起也。一八九九年美西戰爭，西班牙失敗，歸屬於美。太平洋戰事起後，曾爲日佔，現又爲美奪回。戰前美國本允菲律賓獨立，戰後當可完全實現。菲律賓雖在熱帶。氣候尙屬溫和，並無炎蒸之酷暑，全年分燥濕二季，自十一月至五月爲燥季，吹東北風，降雨較少，自六月至十月爲雨季，吹西南風，每日下雨，且來時甚驟，溫度較低，十一十二兩月最爲溫和，

三五兩月最熱。菲律賓爲颱風必經之道，時受其害。菲律賓之出產，有米糖椰子，玉米，麻及煙草等。輸出以麻糖及煙草爲要輸入則以製造品與食物爲大宗。

一九一 印度之地形

印度北依喜馬拉雅山，南臨印度洋，爲亞洲南部最大的半島。印度的地形可分爲三部：北爲山岳，卽喜馬拉雅山之南坡。中爲平原，卽印度平原，南爲高原，卽德坎高原。喜馬拉雅山橫亘於中印之間，將印度至亞洲內部，幾完全隔絕。

一九二 印度之氣候

印度爲熱帶季風氣候，通常分爲三季：一涼季自十一月至二月，雨量甚少。二熱季，從三月至六月，天氣炎熱，亢旱非常。三雨季，從六月中至十月底，雨量甚多，溫度降低。在印度之西北部分，氣候乾燥，成爲沙漠，夏日最爲炎熱。在東面山地，面迎孟加拉灣，雨量特多，在乞朋齊地方，每年雨量可達一萬公厘，爲世界最多之地。印度受季風影響甚深，常有水旱之災。致飢饉屢見，近來從事灌概工程，災情大爲減輕。

一九三 印度之富源

印度爲農業國，農產非常豐富爲米，麥，棉，麻，茶及甘蔗等。米產於東部之濕潤地，尤以恆河三角洲爲著，約佔全世界產額五分之一。小麥產於西部乾燥地方。麻產居亞洲第一，棉花產量甚多，輸出於中日及英國。茶產阿薩密省，甘蔗產於恆河及印度河流域。印度之礦產有煤與鐵；亦多輸出，鐵多輸於日本。

一九四 印度之民族與宗教

印度之民族與宗教，相當複雜，大別之種族約有三種，一爲達羅維陀族，二爲印度雅利安族，兩族皆信奉印度教，人數佔印度總人口三分之二以上，三爲塞米梯克族，信奉回教，人數約佔四分之一。此外有婆羅門教，耆那教及錫克教，數皆極少。純粹之佛教在印度已趨衰滅。現在印度教與回教民族，不能合作，回教且欲獨立成國，此印度內部糾紛之甚，頗阻礙其獨立之運動。

一九五 西南亞洲諸國成爲回教之世界

西南亞洲諸國，爲土耳其，阿富汗，伊朗，伊拉克，沙地及敘利亞黎巴嫩巴力斯坦等，氣候乾燥，多高原及沙漠，畜牧重要。農產稀少。此帶地方人民皆信仰回教，故稱爲回教世界，其實回教之範圍更廣，尙不止於此。伊拉克本爲英國代管地，現已獨立成

國，敘利亞與黎巴嫩，亦爲法之代管地，現正要求獨立成國。土耳其爲最近復興的國家，地位較高。回教鼻祖穆罕默德之墓，在麥地那，每年各處回教徒來此頂禮者，達十萬以上。麥地那之南爲麥加城，爲回教之發祥地，亦阿刺伯最古之城。在巴力斯坦另有一名城爲耶路撒冷，爲耶穌受刑之地，故成爲耶教之聖地，每年來此朝拜及游覽者，數以萬計。

一九六 歐洲之地形

歐洲實不過是歐亞大陸向西突出的一個半島，海岸非常曲折，半島之中又有許多半島，海洋深入，海中又有海。港灣亦皆深奧，爲他洲所不及。歐洲地形可分爲四區：

一、西北歐高地區，包括法西端，英吉利羣島及斯康地半島之大部。海岸曲折，港灣深奧，對於人生，陸地反不如海洋。

二、中歐高地區，包括伊布林半島之大部，法國中央高原，德國高地及波希米亞盆地。

三、中歐低地區，包括法國盆地，比利時低地，英格蘭低地，荷丹低地，德國低地以及東歐大平原，斯康半島之南部，面積最廣。

四、山地區，包括西班牙南部，地中海島嶼，意大利半島，阿爾卑斯山，巴爾幹諸

山，喀巴阡山以及庇里牛斯，高加索及烏拉爾諸山。

一九七 歐洲之氣候

歐洲之地形平坦。山脈方向多為自西而東。歐洲位於大陸高緯度之西岸，深受西風與暖流之惠，氣候溫和。冬暖夏涼，少其是西歐，完為海洋之氣候，歐洲之氣候可分下列諸類：

一、西歐之海洋氣候 在西歐冬暖夏涼，寒暑相差甚小。雨量豐沛。且分配極勻，冬季略多於夏季，缺點祇是天氣黝黯，雲霧較多。

二、東歐之大陸氣候 在東歐之氣候大陸性漸重，冬冷夏熱，較差甚大，雨量較少。夏季多於冬季，雨量缺少之時，即有旱災。在東歐之南部，氣候乾燥，有草原與沙漠。

三、中歐之過渡性氣候 介於西歐與東歐之間，氣候漸由海洋性而變為大陸性，溫度與雨量都表示過渡性之色彩。

四、南歐地中海區 在南歐係地中海氣候，冬季溫暖多雨，夏季炎熱乾燥，雨量極少，與季風氣候相反。

一九八 歐洲國際間多事之原因

歐洲國際間，時起糾紛，發生戰爭，其原因非常複雜，摘要述之如左：

一、國家多 歐洲之面向小於中國，而有二十六個國家。

二、民族複雜 歐洲之民族，非常複雜，不能合作，時生齟齬。

三、少數民族問題 例如德國有一千萬人分散於各國，在他國內，時思歸德，歐洲國家多包有多種少數民族。如羅馬尼亞，捷克及南斯拉夫等。

四、宗教信仰不同 歐洲人對於宗教信仰，看得太重，愛爾蘭與大不列顛，即因宗教不同，而欲離貳。

五、國界錯雜 歐洲國家之疆界，完全是政治的，而非自然的，屢有變更。

六、新興國家多 第一世界大戰後成立許多新興國家，政治上皆尚未穩定。如波蘭捷克南斯拉夫及波羅的海三小國等。

七、經濟壁壘 歐洲國家有幾個集團，實行關稅壁壘

八、政治制度不同，例如英法為民主制度，德意為獨裁制度。

一九九 北歐諸國之通性

北歐計包有瑞典、挪威、丹麥、芬蘭、及愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛等國。此七個國家，在自然與人文方面俱有相同之處，茲分述如下：在自然方面：一、位置甚高，俱在北緯五十五度以北。二、俱受冰河之作用，土薄，多湖，農業不盛。三、受溫度之限制極深。四、多山耕地面積少。五、森林產品爲主要輸出品。六、河流短促，少航行之利。七、受灣流影響，溫度之南北較差比東西較差小。八、多水力，無煤礦。在人文方面：一、人口稀少，體格強健。二、生活程度文化水準俱高。三、首重乳產，漁業次之（愛拉立首重木材）。四、多爲共和王國（愛拉立除外）。五、民族多北地人（芬愛拉立除外）六、首都多在沿海（立除外）。七、多爲中立的小國無強大之軍強，爲歐洲和平之柱石。八、多信仰新教（立除外）。

二〇〇 英國富強之原因

英吉利不過是歐洲一個島國，面積僅爲三十一萬餘方公里約合江蘇省之三倍，而殖民地遍佈於全球爲本國一百二十倍，佔全球四分之一，當我國或歐洲之三倍，其富強之原因甚多：一爲島國，與大陸分開，不受大陸上國家之侵擾，對於他洲有四達之便。二爲海上之民族，人民喜向海上活動。三爲在美洲發現之前，英國地位不若今日之重要，英人之所以稱霸，海上交通亦爲重要原因之一。四爲位置距離歐洲大陸不遠，面對北美

新大陸，又居陸半球之中心。五爲歐洲河流多流向三島。六爲海洋氣候雖不宜於農產，但極適於人生。七爲資源之富，尤其是煤鐵俱豐，且多相近。八爲工業發達，尤其是紡織業，其次鋼鐵造船等俱極發達。九爲民族之優秀，十爲人民善於經商。

二〇一 英國之貿易

英國爲世界入超最大的國家，其漏卮之彌補，一爲海外投資之獲利，二爲殖民地之榨取，三爲海上運輸事業之獲利。英國糧食不足，原料亦缺乏，均從海外輸入，食料佔進口總數百分之五十，原料佔百分之二十。出口則製造品佔總數百之八十，爲世界惟一無原料出口之國家。

二〇二 英國對於屬地之政策

英國之屬地遍於世界，其對於屬地之政策，因時因地而異，英國有五個自治領，卽加拿大澳洲新西蘭南非紐芳蘭等，英國對於自治領，非常寬大，幾有獨立的性質，英國之屬地如印度，英國絕不輕於放鬆，故印度之獨立，時機尙早。在溫帶的屬地，英人認爲白人之殖民地，不容他人插足，在熱帶之屬地，因開發關係，利用外人工作，限制不嚴。英國整個政策，在於經商，榨取食物與原料，推銷其商品，開發其資源。

二〇三 荷蘭之富庶及其防水工程

荷蘭地居西歐，地勢低窪，但荷蘭爲歐洲既富且庶的的國家，一入其境卽覺其風景如畫，人民必廣體胖，荷蘭除其殖民地之廣大與富饒外，荷蘭人利用環境從事於乳產及園藝之發展，收入甚豐，又荷蘭人極長於防水工程，一面填海，一面排水，使海底變爲農田，這是荷蘭人最大的成功。

二〇四 中立國與工業國之比利時

比利時介於英德法三國之間，是歐洲著名的中立國家。因其緩衝性質，故能維持其獨立，前次大戰，能嚴守中立，頗爲世所讚譽。比利時面積狹小，人口稠密爲歐洲最鐵道之密，亦爲世界第一。比利時富於煤鐵，工業極其發達，性質與德國相仿如鋼鐵紡織化學儀器機械等皆甚有名，歐洲大陸上工業最發達者爲德國，第二卽比利時。

二〇五 法國之特徵

法國原爲歐洲之強國，富有光榮的歷史，有幾種特徵，摘述如左：一、疆土之整齊，成一個六角形，三面臨海，三面連陸，二、各方之平衡，氣候兼有海陸性，國策海陸

並重，職業農工並重，貿易出入相等。三、殖民地之廣大與國力之擴張；法國近百餘年所得殖民甚多，僅次於英國，為世界第二殖民帝國。國力之擴張，亦蒸蒸日上，尤其在第一次大戰之後，惜此次為德所敗，一蹶不振。

二〇六 德國強暴之原因

德國立國不久，而進步其快，普法戰爭以後，野心尤熾，第一次大戰失敗，不二十年而又掀起二次世界大戰，其強暴之原因，摘述如下：一、氣候宜於農業，西歐海洋氣候，潮濕多雨，東歐大陸氣候，寒冷乾燥，南歐地中海氣候冬溫多雨，夏熱乾燥，而德國介于其中，氣候最適宜農業。二、德國地形複雜，農產種類繁多，不為交通之阻。三、交通便利，尤以河運為著。四、原料與動力豐富，利用極精，農工業地區常多脗合。五、人種單純文化同一，意見一致。六、科學昌明。七、工業發達。八、軍國主義發達。

二〇七 歐 山國之瑞士

瑞士在阿爾卑斯山中，湖光山色，美麗絕倫。瑞士雖是山國，而其文明程度，在歐洲則列於第一等之內。居民雖然複雜，但能統一，北都操德語者佔全人口百分之七十，西部操法語者達百分之二十一，南部操意大利語者為百分之六。瑞士介於德意法之間

，亦為著名之中立國。瑞士之平民政治，極其發達，故為各國政治犯之逃遁藪。過去亦為國際聯盟之所在。瑞士風景美麗，遊客甚多，每年遊覽收入，可以抵補入超不少。瑞士因係山地。發展乳產刺繡及鐘錶等家庭工業，鐘錶著名於世，年有大量之輸出，因為山地，遂多瀑布，多利用發生電力。

二〇八 多難的波蘭

波蘭於十四世紀時統一，國勢日強，至十六世紀，疆土北至波羅的海，南至黑海，東至里加，西至奧得河，為當時歐洲一個強國。十八世紀末連遭德奧俄三次瓜分，第一次在一七七二年，第二次在一七九三年，第三次在一七九五年。三次瓜分，國乃滅亡。第一次世界大戰以後，波蘭復國，時為一九一八。此次大戰發生，一九三九年又為蘇德所瓜分。德國失敗，波蘭又可復國，經過雅爾達會議，波蘭成立正式政府。

二〇九 巴爾幹半島多事之原因

巴爾幹半島，廣意言之，包括喀巴阡山以南之地，如羅馬尼亞，南斯拉夫，保加利亞，希臘，阿爾巴尼亞及土耳其之一部，在第一次世界大戰以前，巴爾幹即有兩次大戰爭，第一次大戰也是發源於巴爾幹，世人稱巴爾幹島為歐洲之活火山，考其多事之原因

：一地形崎嶇，二種族複雜，三信仰不同，四歷史上多怨仇。五、疆界多變，六、列強競爭，七、歐亞之孔道，八、各懷異志或不滿於現狀。

二一〇 南歐諸國之通性

南歐在地理上之通性，非常顯著：一、氣候係地中海氣候，冬季溫和多雨，夏季炎熱乾旱，植物與農業，皆有顯著的色彩，主要之作物爲小麥葡萄副熱帶果實及米等。二、地形相似山地極多，平原極少，人口多集中於低地，房屋之外，多圍以果園。三、南歐諸國多在半島上。四、人民多屬於地中海種族，歷史上雖屢受異族之侵略，但結果能以同化。五、人口已達過剩程度向外移民。六、南歐國家都缺乏煤礦。七、人民生活，比較貧苦。八、古代文化，非常燦爛，今則比較西歐，反形落後。九、政治多不穩定。十、地中海人民確富有生氣。

二一一 意大利之地理環境

意大利原爲南歐之強國其地理環境，甚是不佳：一、意大利除波河盆地外，山地甚多，耕地較少，半島上甚爲貧瘠。二、海岸比較平直，缺乏良好港灣。三、礦產缺乏，尤其煤鐵及石油。四、原料缺乏，意大利雖盡力提倡工業，但原料須靠輸入，如棉花羊

毛等。五、地中海西有直布羅陀，東有蘇彝士，皆操於英國手中，意大利不啻爲地中海的囚犯。但在另一方面，意大利有波河盆地，非常肥沃，鄰近阿爾卑斯，多水力，可以代替煤炭。

二二二 東歐的蘇聯

蘇聯的名稱是蘇維埃社會主義聯邦共和國，簡稱爲蘇聯。地處東歐大平原，氣候爲大陸性，景象是非常單調，蘇聯之疆土，兼跨歐亞二洲，面積非常廣大。蘇聯海岸太差，邊界上多森林與沙漠，西面又多緩衝國家一九一七大革命實行共產主義，因此種種過去蘇聯常與外隔絕，蘇聯之種族，大部分爲斯拉夫人，如俄羅斯烏克蘭及白俄羅斯。此外尚有多據民族。蘇聯的工業，近來甚爲發達，由農業國而漸漸工業化，礦產亦極豐富，如煤鐵石油等。蘇聯原料亦富，可以自供自足，不依賴於海外之輸入。農業現行集體農場制度，收效甚好。政治組織與世界其他國家不同，由許多共和國及自治區台組而成。國都昔在列甯格勒，大革命後，又遷至莫斯科，在亞洲之領土爲中亞細亞及西伯利亞，與中國交界最長，關係亦極重要。

二二三 北美洲之地形與氣候

北美地形可分爲三部：一爲西部高地，自北至南，成一連貫之山系，外爲沿海山脈，稍內爲落磯山脈。二、爲東部高地，稱爲阿帕拉契山脈，走向爲自東北趨西南，爲古代山脈之殘餘，高度與面積，遠較西部高地爲狹小。三、爲中部平原，介乎東西兩高地之間自北至南，甚爲平坦，祇西邊略高。

北美氣候頗受山脈之影響，西有高山，阻礙太平洋濕氣之深入，故落磯山之兩面，氣候懸殊。中部平坦，寒暖氣流易於通達，二者相遇，卽成氣旋，對於北美之氣候，極爲有利，雨量在東西兩岸，俱是豐沛，內陸較稀，在平原之西部，落磯山之東面，幾成沙漠。東西兩岸。終年有雨，內部平原，雨量多集中於夏季。

二一四 世界最富強之美國

美國原爲英國之殖民地，一七七六年獨立，距今不過一百七十年，國勢蒸蒸日上，已成爲今日世界最富強之國家，其面積不及八百萬方公里，人口一萬三千萬。以物產而論，過去統計小麥佔世界總產量百分之二十五，棉花佔百分之六十，玉米佔百分之六十，煙草佔百分之三十，煤佔百分之四十，石油佔百分之六十，鐵佔百分之四十，銅佔百分之五十，鉛佔百分之四十，鋅佔百分之五十，各種產物在世界不佔第一位，卽佔第二位，物資之豐富舉世無比，工業亦極發達，爲紡織鋼鐵汽車飛機等，產量之巨，出人意

外，此次大戰，幸有美國，主持正義，打倒軸心國家，否則真不堪設想。

二一五 南美諸國

南美洲初為西葡之屬地，自美國獨立後，先後成為十個國家。即阿根廷，巴西，智利，哥倫比亞，厄瓜多爾，烏拉圭，委內瑞納，巴拉圭，玻利維亞及祕魯等，外有圭西那三殖民地，分屬於英荷法三國。南美諸國，為列強角逐之所，投資與爭取物資，除美國外以英國為最重要，其次如德意法西等，皆向南美經營商業。美國昔倡門羅主義，蓋欲以美洲為美洲人之美洲，限制歐人勢力之侵入也，南美產熱帶植物為咖啡可樹膠甘蔗等又產小麥肉食，以阿根廷為著。礦產有錫銀銅鉛鋅及硝石等，皆為輸出物品。

利才 拉脫維亞
 坦利 愛沙尼亞
 赫基基 芬蘭
 坎那斯 立陶宛
 莫少 波蘭
 濟克特 瑞典
 新德 瑞成
 貝吉 荷蘭
 海不 比利時
 次魯塞爾 匈牙利
 布達佩斯 瑞士
 布倫 瑞士
 普拉哈 捷克

民國三十四年八月重慶初版
民國三十五年九月重慶再版
民國三十五年十二月滬初版

有著作權
不准翻印

中外地理要題解答（全一冊）

定價國幣

編輯者：路明書店史地編輯部

發行人：虞 聖 啓

發行所
重慶：民生路三〇八號
成都：半邊橋街五八號
路明書店

總經售處：上海
福州路
東華里
教育書店

上海教育書店最近出版 總經售新書

總發行所：上海福州路東華 三六號 電話：九六一五三號

最完備本	曼殊大師詩歌書信集	2000.	于院長書學概論	陳康著	2700.
漢英對照	曼殊大師譯詩集	1000.	沈子善題簽書學格言	祝嘉選輯	1500.
	曼殊大師小說集	1000.	中國歷史要題解答		2000.
胡雲翼主編	詞學小叢書	1000.	外國歷史要題解答		1400.
	抒情詞選	2000.	中外地理要題解答		1300.
	抒情詩選	2000.	綜合英語會話	張其春教授編	1800.
	李白詩選	1000.	英文造句法	正誤詳解	1500.
	歷代短篇小說選	3000.	英文改錯釋例		1100.
	梁任公文存	2000.	人生漫畫	豐子愷作	2000.
			教師日記	豐子愷著	1500.

上海图书馆藏书



A541 212 0018 4930B



封面設計：宋 石

\$ 9600