

本國地理

(F)



# 本國地理

(下)

中華民國二十六年六月初版  
中華民國二十九年八月四版

(95640-4)

☆中學各科要覽 本國地理二冊

本書實價國幣法幣角伍

外埠酌加運費匯費

編纂者 曹 玉 麐

發行人 王 雲 五  
長沙南正路

印刷所 商務印書館

發行所 商務印書館  
各埠

版權所有翻印必究

(本書校對者林懷民)

# 目 錄

第一編 概說 .....	1	第二編 分論 .....	71
第一章 地球概說 .....	1	第一章 中部地方——長江流域 .....	71
第一節 太陽系中之地球 .....	1	第一節 長江流域 .....	71
第二節 地球之本體 .....	6	第二節 南京市 .....	75
第三節 地形之演化 .....	13	第三節 江蘇省 .....	78
第四節 世界氣候 .....	24	第四節 上海市 .....	83
第二章 中國概說 .....	31	第五節 浙江省 .....	88
第一節 中國之位置疆域和面積 .....	31	第六節 安徽省 .....	94
第二節 中國之地形 .....	37	第七節 江西省 .....	99
第三節 中國之氣候 .....	49	第八節 湖北省 .....	103
第四節 中國之水道與流域 .....	59	第九節 湖南省 .....	109
第五節 中國之自然區域 .....	64	第十節 四川省 .....	114
		第十一節 西康省 .....	121

第二章 南部地方——閩江粵江流域··· 125	第八節 寧夏省····· 202
第一節 閩江粵江流域····· 125	第四章 東北地方——遼河松花江黑龍 江流域····· 208
第二節 福建省····· 129	第一節 遼河松花江黑龍江流域····· 208
第三節 廣東省····· 135	第二節 遼寧省····· 214
第四節 廣西省····· 144	第三節 吉林省····· 222
第五節 雲南省····· 149	第四節 黑龍江省····· 227
第六節 貴州省····· 154	第五章 大漠南北地方····· 233
第三章 北部地方——黃河流域····· 160	第一節 大漠南北地方····· 233
第一節 黃河流域····· 160	第二節 熱河省····· 237
第二節 山東省（附青島市及威海衛行政區）····· 164	第三節 察哈爾省····· 240
第三節 河北省（附北平市）····· 172	第四節 綏遠省····· 243
第四節 河南省····· 180	第五節 蒙古地方····· 247
第五節 山西省····· 185	第六章 西部地方····· 255
第六節 陝西省····· 191	第一節 四部地方····· 255
第七節 甘肅省····· 197	

本國地理要覽

第二節	青海省	256
第三節	新疆省	260
第四節	西藏地方	268
第七章	高麗, 台灣, 琉球, 安南, 暹羅, 緬甸	275
第三編	總論	281

第一章	人口	281
第二章	富源	293
第三章	交通	307
第四章	國防	322

### 第三章 北部地方——黃河流域

#### 第一節 黃河流域

##### 一 自然概況

(一)本流域包有魯、冀、豫、晉、陝、甘、寧七省；以及北平青島西京三市，威海衛一行政區。

(二)黃河全長四千四百七十三公里，為我國第三大河，開封以東，時易泛濫，海河合運河永定河大清子牙等河，經天津注渤海。

(三)氣候 { 1. 大部為大陸性西部寒暑，較差更大。  
2. 年平均溫度在攝氏六度以上，年較差自二十五度至三十五度。  
3. 雨量年平均在四百公厘以下，東部亦極少在八百公厘以上，多分布於夏季，年變率甚大，故多水旱災。

(四)土壤——土壤肥美，但因水利不講求，災患頻仍，中山先生對於黃河本支流和淮水運河等皆設法擬治，就是為此，黃土之分布最廣。

##### 二 人文概況

1. 本區產業以農為主。
2. 棉花——近年棉產額大有增加，故亦為我國重要產棉區，產額約佔全國之半。

- (一) 農產
3. 小麥——黃河下游渭水汾水平原，產量佔全國百分之四十八。
  4. 小米——冀魯平原爲主產地，產量佔全國百分之五十七。
  5. 花生——星散於黃河三角洲上山東河北河南產量冠各省，佔全國百分之五四。
  6. 高粱——黃河下游及河北平原山西汾水谷地產量佔全國百分之四十二。
  7. 大豆——以山東爲最豐，河南次之，產量佔全國百分之二九。
  8. 玉米——河北平原產量佔全國百分之三十五。
- (二) 林產
1. 現在祇有西部秦嶺和巴山一帶有松、柏、樺、櫟、山毛櫸等茂密老林。
  2. 伏牛山和山東山地，多櫟、柞樹、住民用以飼蠶。
- (三) 畜牧
1. 有牛、羊、馬、騾、驢、駱駝等，西部晉、陝、甘、寧均爲本區良好牧場。
  2. 甘、寧以飼羊爲主，所產灘羊皮頗著名，陝西也有山羊羣。
  3. 河南山東產牛獨多，故天津青島爲主要集散市場。
- (四) 礦產
- 煤——儲量佔全國總儲量百分之八十四，山西陝西二省合佔百分之八十，無烟煤產量佔全國百分之六十五，烟煤產量佔百分之四五。
- 硝石——產量佔全國百分之六十六。
- 硫黃——產量佔全國百分之六十三。
- 磁土——佔百分之四十一。
- 土敏土——佔百分之三十七。



## 本國地理要覽

自然域——佔百分之三十六。

鐵——山西河北。

煤油——陝西甘肅。

金——甘肅。

### (五)工業

1. 新式工業不及長江流域，祇青島天津二地有規模較大之工廠，但多操日人手中。

2. 舊式工業

1. 山東河南——繭綢。

2. 甘肅寧夏——羊毛絨物。

3. 天津——地毯。

4. 山東濰縣——草帽梗。

### (六)商業

1. 以天津為最重要，中山主設北方大港。

2. 青島商區祇膠濟沿線及河北南部一帶。

3. 秦皇島龍口烟台等不過為一地之海口。

4. 本區對外貿易佔全國對外貿易總額百分之十四。

民國十九年黃河流域主要礦產量及佔全國總產量的百分數表（單位除煤油土敏土用桶食鹽用擔外餘用噸計）

品名	本區產量	全國總產量	百分數
無煙煤	二,五二六,一二八	三,八六三,二一〇	六五%

煙	煤	九，九一五，二七八	二二，〇八八，八六三	四五%
硝	石	三，八三五	五，七八五	六六%
硫	頁	三，六六八	五，八二二	六三%
礫	土	三二〇，一九八	七七七，八六二	四一%
土	敏	一，五〇五，二〇〇	三，九九六，三一—	三七%
自	然	一六，七四二	四五，五九五	三六%
各	種	二八四，九九七，九五四(元)	八六一，七四九，三二二(元)	三三%

## 〔練習問題〕

- (一)黃河下游因何常生水患？(蘇一屆)
- (二)何謂黃河大三角洲？
- (三)本區的氣候概況怎樣？
- (四)本區的農產品何故多麥類雜糧？
- (五)本區的西北部爲什麼成畜牧區域？

## 本國地理要覽

(六)本區的煤儲量在全國中所佔的地位若何？

(七)爲什麼本區的對外貿易額祇佔百分之十四？

(八)何爲黃惠河工程計劃？

(九)黃河河道大變遷自周迄今共幾次？治河方法應如何？

(十)黃土之成因有二(一)風成——西北風由蒙古沙漠搬運而來(二)水成——爲淤淺沈積物。(漢二十二年)

### 第二節 山東省(附青島市及威海衛行政區)

(一)命名——本省以位太行山之東故名。

(二)面積——十五萬三千七百七十一方公里。

(三)人口——二千八百六十七萬二千四百餘人，人口密度每方公里平均一百八十六人，因接近東北，且人口過密。故移殖於東北者甚多。

- |    |    |   |                             |
|----|----|---|-----------------------------|
| 1. | 地形 | { | 一. 東部多屬 <u>邱陵</u> 。         |
|    |    |   | 二. 西部則爲 <u>黃河</u> 下流沖積平原。   |
| 2. | 山脈 | { | 千山山脈——由 <u>遼東半島</u> 渡海而來構成。 |
|    |    |   | 泰山 <u>勞山</u> 兩 <u>邱陵</u> 地。 |
|    |    |   | {                           |
|    |    |   | <u>黃河</u>                   |
|    |    |   | <u>運河</u>                   |

- (四)地形氣候土壤
- a. 地形
    - 3. 河流
      - 沂水
      - 沭水
      - 徒駭河
      - 馬頰河
      - 小清河
      - 汶河
      - 泗水
    - 4. 海岸一千五百里。
  - b. 氣候
    - 1. 東部三方面海，受有充分海風的調節，寒暑適中，雨量在六百公厘以上。
    - 2. 西部地方寒暑較差漸大，雨量如臨清祇有四百五十公厘上下。
  - c. 土壤
    - 1. 沖積土——西北部。
    - 2. 褐土——東部南部。
    - 3. 結晶岩質沖積土壤，泰山中部山地。
- 1. 小麥——遍全省，以小清河流域及西南平原為最盛，產量僅次河南，以濟南青島為集散地。
  - 2. 大豆——除吉林外產量最多，產區和小麥一致。
  - 3. 小米——沿膠濟路為主產地，產量冠全國。

## 本國地理要覽

- (五)富源
- 一、農產
    - 4. 高粱——以壽光膠縣出產為最，產量次遼寧。
    - 5. 菸葉——盛產於中部山地，北麓以濰縣坊子為最，產量佔全國第四位，青島為輸出港。
    - 6. 花生——以膠州灣沿岸及運河東岸為主產地，產量佔全國百分之二七。
    - 7. 棉花——分布於沿運河一帶，西南部各縣，及黃河下游地；產量佔第四位，運往天津青島。
    - 8. 蠶絲——膠東與遼寧省同為我國重要產區，織成之繭綢，運銷香港英法印度等地。
  - 二、林產
    - 1. 平原中間有白楊、槐、櫟、泡桐、等樹。泡桐可製木屐，輸出日本頗多。
    - 2. 果樹——膠縣萊陽之梨，肥城之桃，歷城之棗。
  - 三、畜牧
    - 1. 西北部及南部高燥地帶為主要分布區，青島為北部地方生牛及牛皮一大集散地。
    - 2. 羊毛多集散於臨沂、沂水、蒙陰三地。
  - 四、水產
    - 1. 沿海龍口、長山島、芝罘、煙台、石島、濰縣等，遍處是漁場，中山先生主選龍口石島為漁業港。
    - 2. 有黃花魚、鯛魚、鱸魚、刀魚、對蝦等，廟列島產海豹。
    - 3. 渤海沿岸有良好鹽場，青島一區已向日本收回，但協定特許出口額，每年運往日本。
  - 煤——嶧縣中興煤礦，濰(濰)博(博)煤礦(中日合辦)，質量最佳，寧陽泰安等地亦有煤。全省烟煤產額佔第三位。
  - 鐵——金嶺鎮。

- 五、礦產 {
  - 金——招遠、沂水。
  - 鋁土頁岩——淄博一帶。
  - 磁土硫黃——淄博一帶。
  - 寶石——萊陽。
- 六、工業 {
  - 新式工業——蠶絲、紡織、火柴、榨油、麵粉、製糖等；青島濟南為中心。博山玻璃廠，濰廠；濰縣英美烟公司，德縣兵工廠，尤有名。
  - 舊式工業 {
    - 榨油柞蠶絲——烟台、濰縣。
    - 粉絲業——東部各地。
    - 草帽、髮網、花邊——東部。
- 七、商業 {
  - 青島濟南烟台龍口周村濰縣濟寧先後闢為商埠。
  - 青島為對外貿易主要口岸，濟南是內地商業中心。
- 水路交通 {
  - 內河水運——以小清河為重要，現擬於小清河口，羊角溝建港，以吸收黃河下游貨物。運河昔時便利，為南北唯一交通機關，但最近數十年來，失於修濬，而漸淤塞，近來山東省府於黃河至臨清一段，已修浚，五百噸之小汽船，可以航行矣。
  - 沿海交通——烟台威海衛龍口青島為沿海交通要地，日人有汽船公司往來於日本之長崎高麗之仁川釜山等處。
  - 津浦路縱貫西境，有充濟臨棗等支線。

(六) 交通

陸路交通

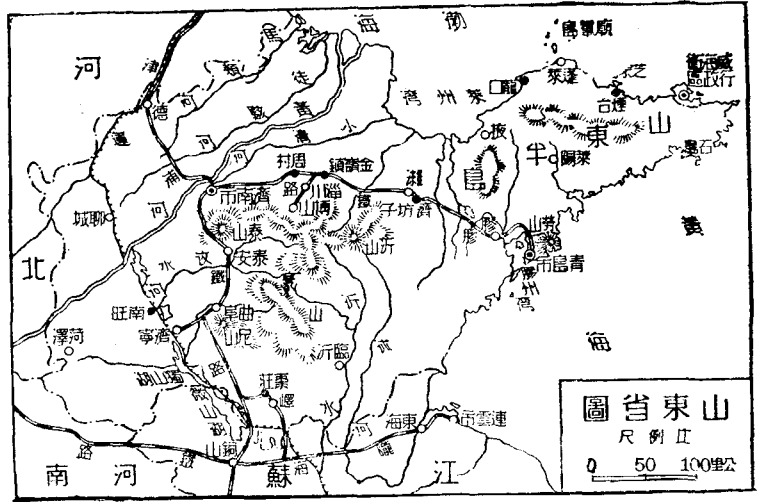
膠濟路橫亘中部，有張博小清河支線。

濟聊鐵路——在建築中。

公路全省完成二千七百五十八公里。

(七)都市

1. 濟南（歷城）——爲山東省省會，城內有大明湖，趵突泉爲諸水之冠，四關爲商埠，係中國自關，津浦勝濟二路，及正在建築中之濟聊路交此，工業有魯豐工廠，民國十八年五三慘案，日兵以暴力佔領之，河岸有濰口鎮，黃河下流之唯一河港也。人口三十萬。
2. 濟寧——地當山東運河南北要衝，津浦鐵路有支線通此，爲魯西商業中心，人口二十萬。
3. 煙台——在威海衛西，爲一重要商港，自北方太連南方青島相繼而起，貿易大減，近來因防波堤及煙濰汽車路之築，商業漸有起色，出口以綢，髮網，粉條，爲大宗；工業有張裕釀酒公司及禮泉啤酒廠等，人口約十萬。
4. 龍口——在煙台西，奇罈島伸入海中，亦一良港，山東由此往東北者，每年不下十萬人，歐戰時日本軍隊攻青島，由此登陸。
5. 濰縣——當膠濟鐵路與煙濰，台濰兩汽車路之交點，輸出品有豆，麥，菸草，髮網等；而尤以白布爲大宗，人口十萬。
6. 臨沂——即古之鄆，山水清美，亦一名城，古蹟甚多。
  1. 青島爲膠州灣東南半島，港灣深入，門戶森嚴，兼爲商港軍港，舊爲德佔領，歐戰時日佔領，華府會議後，歸還我國。





## 本國地理要覽

- (八) 青島市 {
2. 入口四十四萬人，外僑以日人為最多。
  3. 青島海港有大小二港。大港距青島五里，為水路交通總匯，築有防波堤，長一萬三千尺，萬噸以上之巨輪，可以停泊。小港在大港南方，僅用停泊民船。
  4. 新式工業——有紗廠、麵粉廠、然較大事業，皆為日人操縱。
  5. 商業——輸出以花生、煤、鹽、生牛、牛皮、雞蛋、水產為大宗。
- (九) 威海衛特區 {
1. 位置——位山東半島之東北，扼渤海之口，與旅順南北對峙，形勢險惡，劉公島兀峙於外，屏障巨風。港水深闊，終年不凍，為著名軍港。
  2. 特區——光緒二十四年（一八九九）租借於英，民國十九年十月一日正式收回，設立管理公署，直隸中央政府。
  3. 氣候——夏日涼爽宜人，外國軍艦及中外人士，紛來避暑，出產以花生為大宗。

### 〔練習問題〕

- (一) 山東農產品有沒有和中部長江流域不同的地方？
- (二) 整理小清河之計劃與希望如何？
- (三) 中山先生何故主設黃河港？
- (四) 本省對外貿易的主要口岸，及內地商業中心市場何名？
- (五) 半島部分何故多商港分布？
- (六) 山東半島有何重要礦產。

(七)述本省漁牧林墾四業分布地大要。

(八)述青島概況及將來之希望。(蘇)

(九)山東半島名山有(泰山、魯山、沂山、勞山)等，遼東半島以(千山)山脈爲脊骨，最高之山爲(摩天嶺)。

(十)山東膠州灣至登州一帶及遼東旅大一帶爲(下沉)海岸，故多良港，遼東半島西岸爲(上升)海岸，故港口多淤淺。

(十一)山東半島河流有(沂、沭、小清、濰、濰、膠、萊)等河。

(十二)山東落花生產地以(濰縣臨沂)爲中心，煙草產地以(濰縣坊子一帶)爲中心。

(十三)山東草帽織業以(掖縣之沙河鎮)爲中心，髮網業以(煙台)爲中心。

(十四)青島舊爲(德)國租借地，歐戰時爲(日本)所佔，(民國十一)年收回。

(十五)威海衛爲(英)租地。(民國十九)年收回。

(十六)烟台因(大連青島相繼興起)，故貿易大減，近因(防波堤及煙濰汽車路之建築)，商業漸有起色。

(十七)烟台之西有(龍口)商港，爲山東勞工往東北之門戶。

(十八)膠濟鐵路沿線以製造玻璃出名的是(博山)(浙二十一年正試)

(十九)黃河出口處是(1)黃海(2)渤海(3)東海。(2)(桂一屆)

(二十)周村是(1)平漢路(2)膠濟路(3)津浦路上的一個商埠。(2)(浙二十一年正試)

(二十一)膠濟鐵路沿線有(青島濰縣周村濟南)等商埠。(魯二十二年)

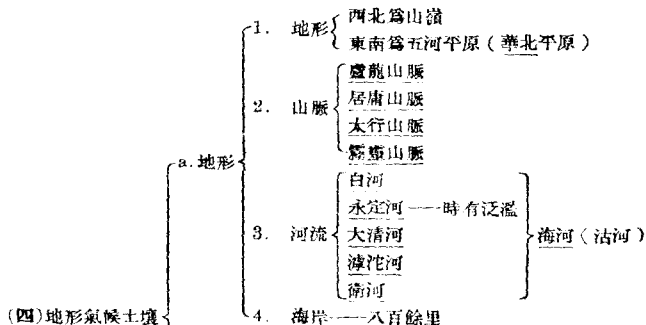
## 本國地理要覽

### 第三節 河北省（附北平市）

(一)命名——本省在黃河之北，故稱河北。

(二)面積——十四萬一千五百二十六方公里。

(三)人口——三千一百二十三萬二千一百三十一人，人口密度每方公里平均二百二十人。



- b. 氣候 {
1. 東南部因受海風之調節，寒暑較差不若西北之甚。
  2. 夏季多雨，佔全年三分之二以上，冬春乾燥，三四月多風沙。
  3. 十一月至三月為結冰時期。
- c. 土壤 {
- 沖積土——東南部。
- 西北部為山地。

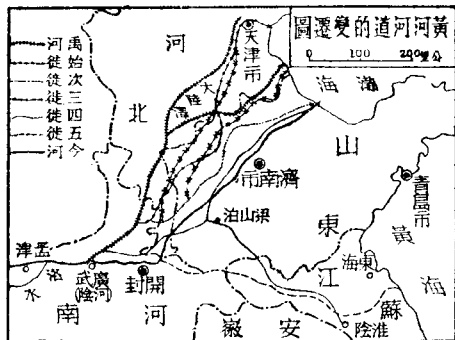
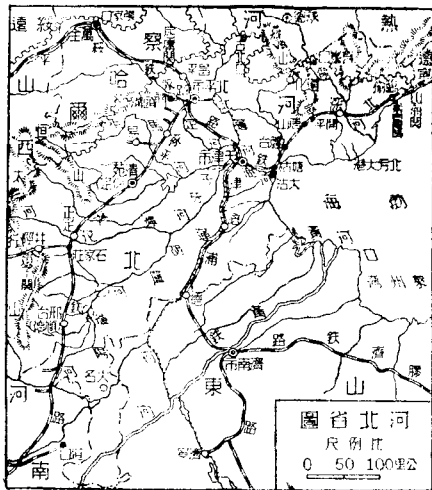
- 一、農產 {
- 小麥——南部平原，以大名為中心，天津為出口，產量佔全國第四位。
- 高粱——滎河衛運河及南部平原出產較多，產量佔全國第三位。
- 小米——子牙河、滹沱河流域為主產區 產量僅次山東。
- 玉米——河北平原之中部，產量僅次四川。
- 棉花 {
- 大清河子牙河滹沱河流域——西河棉
- 運河和衛河一帶——御河棉
- 衛運河及以東各地——東河棉
- 產量僅次江蘇從天津輸出。
- 二、水產 {
- 天津臨榆間一帶的海濱，雖多漁場出產未盛。
- 鹽以蘆台為中心，所產長蘆鹽為最著名。
- 三、畜牧 {
1. 農家飼豬羊甚盛。
  2. 南部羊毛集中於辛集邢台，轉由周村青島輸出，北部羊毛，多由天津出口。
  3. 馬匹以北境察熱交界處為主產地。

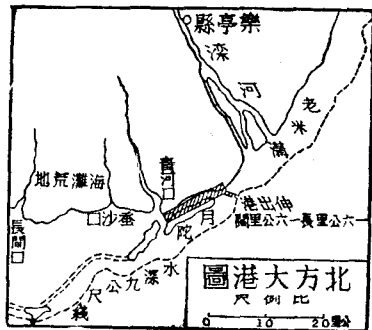
(五) 富源

- 四、礦產
  - 煤——開灤煤礦與遼寧撫順煤礦齊名（中英合辦）。  
井陘煤礦（中德合辦）。  
臨城磁縣臨榆門頭溝等地亦產。  
河北省無烟煤產量冠全國。
  - 金——北部沿長城各縣。
  - 磁土——磁縣井陘唐山（磁縣之彭城鎮為著名瓷器產地）。
  - 石棉——易縣涿縣
  - 石灰及建築石材——太行山東龍及遼唐各縣，土敏土產量冠全國。
  - 硝石——產量全國第一。
- 五、工業
  - 新式工業——紡織、火柴、麵粉、製油、土敏土、玻璃等業，天津為中心。
  - 舊式工業——北平景泰藍，漆器，磁縣的瓷器，滄縣的草帽樺等。
- 六、商業
  - 以天津為中心，對外貿易幾乎成獨佔狀態。
  - 秦皇島，開關為商埠，北平大沽口清宛石家莊等地商務亦盛。
- 1. 水路交通
  - 海運以天津為樞紐，冬季大輪寄泊秦皇島。
  - 內河航運海河自天津以下，海輪往來自如，北運河僅通民船，南運河增水期內可行小輪。  
西河除永定河外均可通舟楫，蘆運河水運亦便。

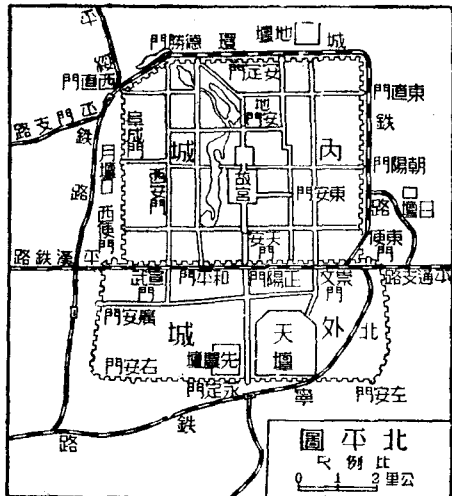
- (六)交通
2. 陸路交通
    - 鐵路
      - 津浦鐵路
      - 平漢鐵路
      - 北寧鐵路
      - 平綏鐵路
      - 正太鐵路
    - 公路——全省長二千二百〇四公里
  3. 航空
    - 滬平線
    - 平粵線
- (七)北平市
1. 人口——一百五十四萬九千五百人。
  2. 位置——地當永定河與北運河之間，附近為一平原，位於叢山之中，宛如海灣，蒙古駱駝隊之終點，亦大運河之終點也，一千年來舊都之所在。
  3. 四大鐵路之中心（平漢、平綏、北寧、津浦）。
  4. 美術工藝國際上久著聲譽。
  5. 富於史蹟建築華美。
  6. 東交民巷之使館區域，係辛丑條約所規定，其中一切市政，由使館自行管理，並酌留軍隊保護使館，開世界各國之惡例，為中國之恥。

本國地理要覽





- 一、清宛（保定）——為平漢路第一大城，有上西河之便，其地當居庸紫荆倒馬三關之中心，扼南北陸路交通之要衝，現為本省會會，人口三十萬二千人。
- 二、天津——人口一百三十二萬，當五大河之衝





## 本國地理要覽

### (八)都市

- 要，北寧津浦二鐵路之交點，爲北方第一大港，出口貿易以羊毛，棉花，爲大宗；天津爲華北棉花市場，市內有紡織、麵粉、火柴、製油、土敏土等工廠；手工業以地毯業極爲發達，佔全國對外貿易總額百分之八·四。
- 三、石家莊——平漢正太二路，在此啣接，爲山西省出入門戶，人口六萬，商業殷盛，滄石路現擬着手建築。
- 四、唐山——位開平煤田中心，人口十萬，爲北方有數之工業都會。
- 五、秦皇島與北方大港——秦皇島爲河北省唯一不凍良港，開辦煤輪往沿海及日本者，皆由此出口，人口約五千，近海富水產，故中山先生定爲漁業港，總理計劃之北方大港，在大沽口與秦皇島之間，距灤河口僅三十餘里，北方大港之於天津猶東方大港之於上海，昔以海港之優點，代替河港之計劃，將來多倫與北方大港建築三百英里之雙軌鐵道，爲塞外移民運動之中心，北方大港其門戶也。
- 六、山海關一名榆關即臨榆縣所在，清爲兩京要路（北平瀋陽）現爲關內外唯一大道，北寧鐵路過此，全長一千五百里，以山海關爲中心，山海關明永樂帝所建，城壁高九公尺餘，城樓上額曰「天下第一關」形勢之險要可知矣。

#### 〔練習問題〕

- (一)河北省之地形如何？
- (二)就海河水系之五大河述其源流及航運概況。
- (三)河北省海河流域多水災之原因如何？（蘇）

- (四) 華北水患以永定河爲最烈，其水患自何處起？治導計劃如何？
- (五) 海河流域有何重要農產？
- (六) 海河流域有何重要煤鐵礦？（僅指河北省）
- (七) 海河流域有何已成及擬築之鐵路？（指河北省）
- (八) 北平將來發達之希望何在？
- (九) 天津在政治上及實業上之地位如何？（閩）
- (十) 天津商業發達之原因何在？
- (十一) 述保定之地位，
- (十二) 述秦皇島之特點？（河北）
- (十三) 述北方大港之優點？
- (十四) 海河流域之（天津）爲新式棉織業中心，（高陽）爲土布集散中心。（晉）
- (十五) 海河下流之毛織業，以（北平）（天津）地毯業爲著。（浙二十二年）
- (十六) 河北省陶瓷工業以磁縣之（彭城鎮）爲中心，長蘆鹽以（滄州）爲中心。（桂一屆）
- (十七) 秦皇島附近著名工廠有（耀華玻璃廠），唐山著名工廠有（啓新洋灰公司）。（湘）
- (十八) 塘沽有（久大精鹽）公司，及（永利製鹼）公司，爲我國實業界之巨擘。（北平）
- (十九) 塘沽距海河口十里 因（海河淤沙，吃水十呎以上之輪，不能達天津）故塘沽成爲天津外港。
- (二十) 天津爲華北重要市場，但其港口有（淺沙淤積，入冬封凍）等缺點。（滬二十二年）。

## 本國地理要覽

(二十一) 山海關以西北長城重要各口有(九門口冷口喜峯口古北口)等。

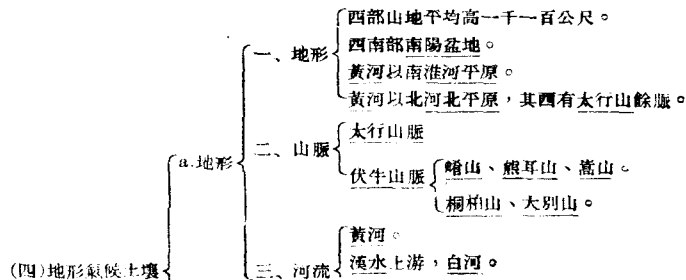
(二十二) 天津已收回之租界，爲(德、奧、俄、比)四界，未收回之租界，爲(日、法、英、意)四界。

### 第四節 河南省

(一)命名——本省在黃河以南故名河南。

(二)面積——十七萬二千一百五十五方公里。

(三)人口——一三千〇五十六萬五千六百五十人，人口密度每方公里平均一百七十七人，北部較密。



淮水上游，洪河、潁水、惠濟河等。

衛河

- b. 氣候 {
1. 屬大陸性，每年寒暑較差常在攝氏二十五六度左右。
  2. 雨量年平均在六百公厘以上，愈向西北愈少。
- c. 土壤 {
1. 沖積土——南部淮河流域。
  2. 黃土和沙礫土——中部。
  3. 沖積土和黃土——北部黃河流域。

農產

1. 本省土壤肥沃，人口稠密，農業發達。
2. 小麥——淮河流域及黃河兩岸產量冠各省。
3. 大麥——產量次於江蘇湖北。
4. 小米——北部平原滑縣考城為兩大中心，產量次於山東河北。
5. 高粱——開封平原。
6. 玉米——河北各縣及南陽盆地為主，產量佔全國第五位。
7. 棉花——靈寶一帶栽培，美棉尤為著名，產量次於江蘇河北。
8. 蠶絲——伏牛山南北麓柞蠶絲。

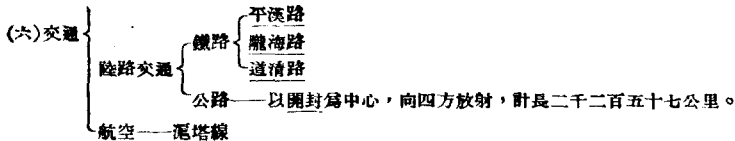
二、畜牧

1. 以牛、羊、驢、豬、騾等為盛。
2. 輸出以牛羊皮為大宗，多往漢口，集中於鄭縣周家口二地，偃城蘭封新鄉有蛋廠。

本國地理要覽

(五)富源

- 三、礦產
  - 煤——
    - 修武焦作中原兩煤礦。
    - 安陽六河溝煤礦。
  - 鐵——修武沁陽一帶及信陽附近。
  - 硫黃——博愛，新安。
  - 火硝——商邱，拓城。
  - 白石——南陽紅石——內田。
  - 土鹽——東部。
- 四、工業
  - 新式工業——開封模範工廠，火柴公司，鄭縣的機器廠，紗廠，安陽紗廠等，靈縣有兵工廠。
  - 舊式工業——以絲織為最盛，汴綢、南陽綢、魯山綢等，都以地名著，禹縣之陶器，道口的錫器，開封汲縣之氈毯均有名。
- 五、商業
  - 鄭縣為全省唯一商埠。
  - 地方商業中心——開封新鄉周家口洛陽南陽信陽等地。
- 水路交通
  - 衛河自道口以下，可通舟楫。
  - 淮河本流自潢川以下，可通民船，支流水運以周家口為中心，沿潁水以下，達正陽關成豫皖間重要水道。



- 一、開封——為河南省會，古稱汴梁，北宋因汴河之勢，建都於此，人口二十三萬餘，將來黃惠河工程，如能實施導黃入惠，則黃河及惠濟河均為本市便利航路，其西南朱仙鎮昔為全國四大鎮之一，自賈魯河淤塞，不復如昔。
- 二、鄭縣（鄭州）——當鐵路四達之衝，隴海平漢之交點，可通鄂、蘇、陝、冀各省；乃西北各省貨物之樞匯，商埠（光緒三十一年自開）在西門外，出口以棉花為大宗。
- 三、新鄉——據平漢道清二路之交點，為衛河之終航點，福中公司之煤由此輸出。
- 四、洛陽——位鄭州之西，西控崤函，東扼虎牢，背北邙而面伊闕，東漢、北魏、梁、唐、晉、漢、周各代皆建都於此，自海運鐵路暢通，形勢一變，洛陽亦不復如昔日之盛，今為我國行都，城南龍門千佛岩有北魏石窟，城東白馬寺創於後漢明帝為我國歷史上初建之佛教寺院。
- 五、周家口與道口——正當潁水支流沙河與賈魯河的會口，因水道便利，為河南安徽二者商業萃集之處，

本國地理要覽

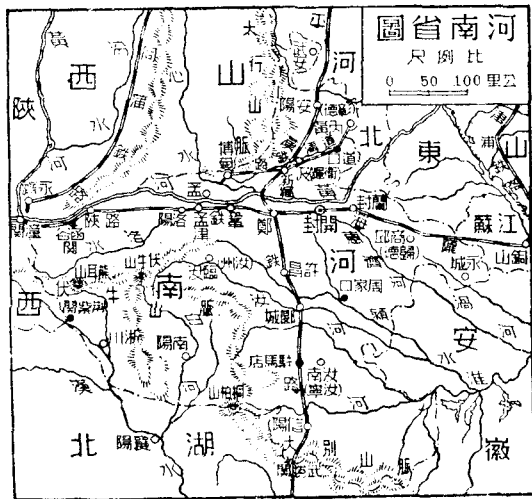
(七) 都市

道口鎮地當衛河之濱，為津浦水運交通孔道，雖平漢通車後，商業不如昔日之盛，然道清路成，博愛之煤，由此輸出甚多。

六、信陽——城賴淮河支流颶河畔，當豫鄂兩者交通咽喉，有平靖武勝九里三關之勝，形勢極險要，將來浦信路成，其重要當百倍於今。

七、南陽——位本省西南，為通樊襄要道，古昔視為中原要地，城東之監旗店為東南諸省與西部貿易中心，惟因平漢路通車後，其地位為信陽代之而起。

(練習問題)



- (一)對外輸出的河南繭綢運銷至何處？
- (二)河南省之地勢如何？
- (三)何者為本省主要礦產品？分布在何處？
- (四)周家口的市況盛衰爲了什麼原因？
- (五)比較濟南與開封之異同點。
- (六)鄭州與蚌埠何以成爲新興都市？
- (七)(潼關)爲入陝第一門戶，(武勝關)爲豫鄂重要門戶。
- (八)(周家口)當淮河大支流潁水航路終點，(洛陽)曾爲國民政府行都。
- (九)跨黃河的最大鐵橋在(鄭州)。(浙二十一年正試)
- (十)平漢龍海兩路的交點在(1)徐州(2)鄭州(3)清江浦。(2)(浙二十一年複試)
- (十一)信陽是(1)平漢路(2)津浦路(3)龍海路的一個商埠。(1)(浙二十一年複試)
- (十二)我國五大古都何名？(湘二屆)

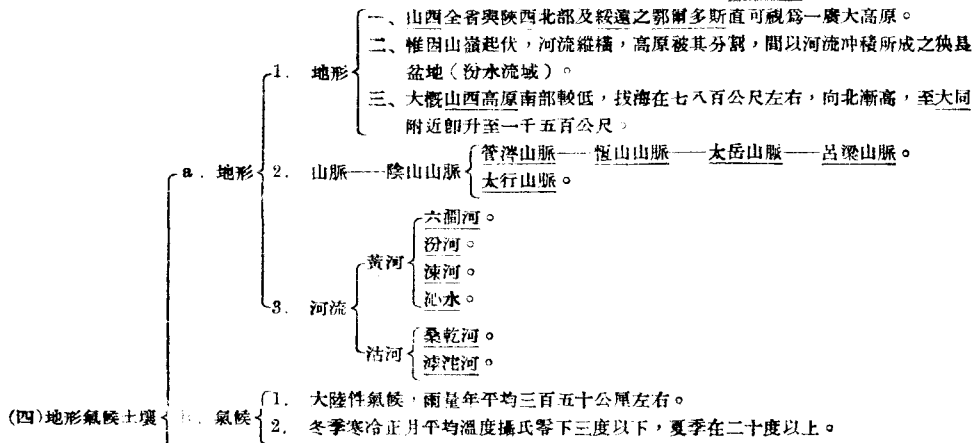
#### 第五節 山西省

- (一)命名——本省大部位於太行山之西，或謂恆山之西，故名山西。
- (二)面積——十六萬一千八百四十二方公里。



## 本國地理要覽

(三)人口——一千二百二十二萬八千一百五十五人，人口密度每方公里平均七十五人，汾水流域最密。



- c. 土壤 { 黃土——大部份為黃土層。  
 沖積土——汾水下游和黃河曲處。  
 岩石——石灰岩佔大半，下面就是大煤層。
- 一、農產 { 小米——陽曲大同為本省二大中心產區，產量佔全國第四位。  
 小麥——汾水下游一帶最盛。  
 高粱——汾水上游河谷。  
 玉米——集中於汾水下游。  
 苡麥——桑乾河、滹沱河、兩河上游。  
 棉花——中部以南，盛行培植，由天津漢口出口。  
 胡麻——產量次於新疆。  
 馬鈴薯——產量冠各省。  
 柿及葡萄——西南部。
- 二、畜牧 { 農家視為副業，牛、馬、驢、騾、羊、豬、頭數頗多。  
 羊皮、羊毛為本省輸出大宗。  
 煤——儲量佔全國總儲量百分之五十一以上，現在產量佔儲量不到十萬分之二。產區自南部沁源汾三河流域，以至北部大同附近，公布極廣，保晉煤礦公司和晉北礦務局開採規模最大，其他小本經營的不勝枚舉，產煤由正太平綏兩路運出。

本國地理要覽

- (五) 富源
- 一、礦產
    - 鐵 以東部平定附近和西南河曲處較爲豐富，平定晉城一帶所產之鐵器，運銷北部各省。
    - 鹽 西南解池產鹽極多，爲我國最著名之池鹽，各河東鹽，安邑爲集散中心。
    - 硫黃 陽曲
    - 石膏 平陸、太原。
    - 磁土 平定、太原。
    - 自然礦 北部。
  - 四、工業
    - 手工業
      - 平定之鐵器、瓷器。
      - 汾陽之酒。
      - 晉城之澤綢。
      - 太谷之毛氈。
    - 新式工業
      - 陽曲 火柴廠。
      - 新絳 麵粉廠。
      - 榆次 紗廠。
  - 五、商業——本省人民長於經商，分布各省，舊時山西票號，掌全國經濟中樞，自外人經濟勢力深入我國內地，後遂大受打擊，逐漸衰退。
  - 水路交通
    - 汾水河口以南之黃河始通民船，風陵渡至平陸一段尤便利。
    - 汾水自新絳以下，可通航民船。

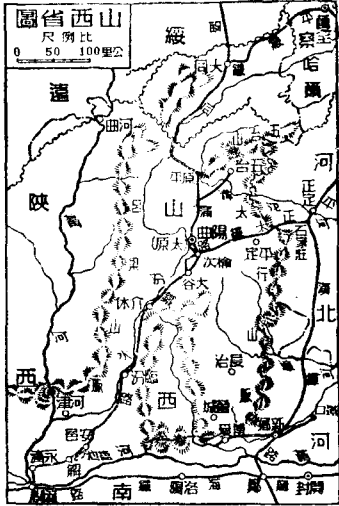
(六)交通

陸路交通 { 鐵路 { 同蒲鐵路共長七百六十公里，現完成五百四十公里。(原平大同間未成)  
平綏路。  
正太路。

公路已完成二千餘公里，以陽曲爲中心。

- 一、太原(陽曲)爲本省省會，位本省中部，爲全省陸路中心，附近爲一窪地，土壤膏潤，工商業頗盛，人口二十五萬。
- 二、大同——爲晉北重鎮，當漢蒙大道之口，爲明代防禦蒙古重鎮，今爲平綏路之要站，貿易以雜糧皮毛煤炭爲主，商業甚盛，靈巖在大同城西三十里岡之南面，崖壁間刻有佛千數，乃北魏時代之刻石，誠佛教美術之寶庫也。
- 三、汾陽——位太原盆地西端，產汾酒，與紹興酒齊名，輸出甚多。
- 四、太谷——晉南以太谷爲最富庶，居民業粟穡者，十居八九，今雖衰落，其人民在外經商者仍衆，其富庶較之太原有過之無不及也。
- 五、榆次——爲南路棉花出口總匯。

(七)都市



## 本國地理要覽

- 六、運城 爲晉南重鎮，出口以鹽爲大宗。
- 七、交城 爲本省皮貨之總匯，如寧夏之灘羊皮，在交城製者十居八九，銷場以滬漢東省爲主。
- 八、正定 東扼娘子關以產煤鐵著名，自正太路通車後，不經縣城，商務移至北方之陽泉。
- 九、臨汾新絳均潞汾水，爲本省西南農業地域之中心。

### 〔練習問題〕

- (一) 述山西之地形。
- (二) 述山西之山脈與河流。
- (三) 述山西之四大盆地及其成因。
- (四) 述龍門壺口之概況，及其經濟價值。
- (五) 山西煤鐵之儲量產量及分布地各如何？
- (六) 山西除煤鐵外有何較著之礦產？
- (七) 舉出山西已成及擬築鐵路對於煤礦有關係者。
- (八) (五台)山爲山西最高之山。 (晉)
- (九) 山西因(東阻太行山季風不能直達，而乾冷之西北風則順山谷而來)，故冬季極寒。
- (十) 山西夏熱，作物以(小麥、大麥、苜蓿、)爲主，秋熟作物以(粟、高粱、玉米、)爲主。
- (十一) 山西棉多產於(汾水)流域，以(洪洞)(新絳)爲中心。
- (十二) 山西票號(因新式銀行之競爭，與迭受兵亂之影響)故相率倒閉。

- (十三)山西三大汽車路，一由太原至大同，一由太原至運城，一由太原至晉城。
- (十四)太原居山西交通中心，爲全省金融樞匯，交城爲山西全省皮貨樞匯。
- (十五)大同城西雲崗石窟，與洛陽龍門石窟，同爲中國佛教美術之寶庫。
- (十六)太行山北起北平西山南至河南修武沁陽其間要隘有軀子倒馬紫荊諸關。
- (十七)山西境內之黃河有壺口龍門之險。 (滬二十二年)
- (十八)山西一帶所用的鹽，都是池鹽，而不是海鹽。 (+) (浙二十二年正試)
- (十九)汾水是黃河的第一大支流。 (+) (浙二十二年)
- (二十)山西是產(1)米(2)煤(3)茶最多的地方。 (2) (桂一屆)

#### 第六節 陝西省

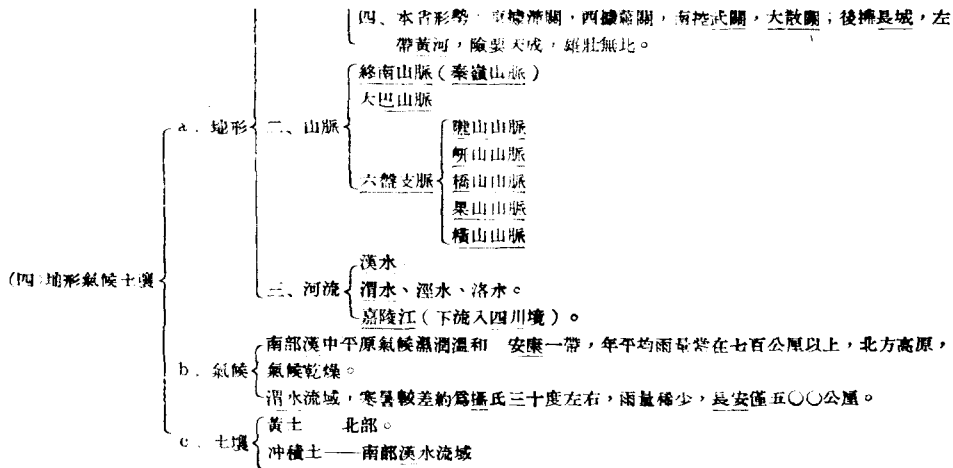
(一)命名——本省命名始於宋時設置陝西路，蓋本省位於河南陝州之西也。

(二)面積——十九萬五千〇七十六方公里。

(三)人口——一千一百八十萬二千四百四十六人。人口密度每方公里平均六十人，以漢渭二流域最密。

- |      |   |   |
|------|---|---|
| 一、地形 | { | 一、 <u>渭水</u> 流域在高原以南， <u>渭水</u> 及其支流 <u>涇水</u> 等橫貫中部，此爲 <u>渭水</u> 盆地。 |
|      |   | 二、 <u>秦嶺</u> 以北 <u>渭水</u> 渾濁下流，黃土累積成爲高原，但多深谷壁立之處。                     |
|      |   | 三、 <u>秦嶺</u> 以南爲 <u>漢水</u> 所貫流，河流大致均由北而南，流入 <u>漢水</u> ，全爲山地，絕少平坦之區。   |

本國地理要覽



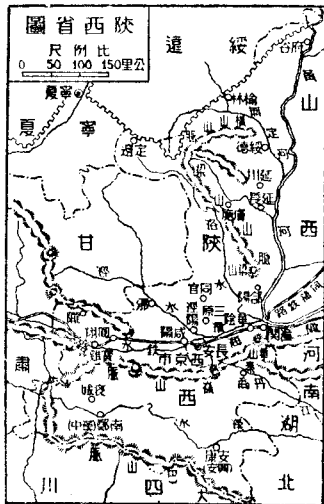
- (五) 水利
1. 古代關中富饒，繫於水利，——涇渭流域。
  2. 秦有鄭渠漢有白渠之灌溉，人民生計富裕。
  3. 唐開元中漕治，漢隋運河又增，掘廣運潭使各郡貢品直達都城。
  4. 五代以後，水利失修，灌溉不便，關中經濟，頓成蕭條。
  5. 近年華洋義賑會，與陝西省政府合作，開涇惠渠，引涇水以灌醴泉，涇陽、三原、高陵、臨潼五縣；現亦開成渭惠渠洛惠渠二渠。

- (六) 富源
- 一、農產
    - 小麥——以富平、長安、郃陽、渭南、臨潼等縣為最多，長安為集散中心。
    - 棉花——渭水盆地產量佔全國第五位。
    - 大豆——渭水漢水兩流域上，南鄭附近出產較多，黑豆、豌豆亦多。
    - 小米——以長安、咸陽、臨潼三縣出產最盛。
    - 玉米——渭水流域丹江上游。
    - 糯米——漢中平原。
  - 二、森林
    - 北部很少，已成半沙漠地帶。
    - 南部郿乾一帶，略有森林。
    - 渭水北岸之山岡上，森林將砍盡。
    - 秦嶺老林，為我國著名天然林。



本國地理要覽

- 三、畜牧 { 畜牧在本省北部，牧羊很盛，有餘輸出。  
馬、驢、牛、豬，雖有飼畜，頭數不多。
- 四、礦產 { 煤油 —— 分佈很廣，東自黃河，北至河套，西至陝甘境，南達同官宜君，現在開採者僅有延長官礦，產量佔全國第三位。  
煤 —— 儲量僅次山西，佔全國總儲量百分之二九，因交通不便，僅同官鄂縣有小規模之開採。  
鐵 —— 鎮安。  
自然碱 —— 神木。  
硫黃 —— 澄城蒲城。  
玉 —— 藍田。  
鹽 —— 富平、定邊。
- (七)交通 { 水路交通 { 渭水最為便利，興平以下，可通船隻，長安潼關間運輸更便，為陝棉唯一出隘。  
漢水在增水期內，小船可上溯至沔陽，但中多灘峽，航行不易。
- 陸路交通 { 一、西安為六大孔道之中心，（東至洛陽，東南至龍駒寨，西南至成都，西至天水，西北至蘭州，東北至岷縣。）自洛陽經西安平涼至蘭州為我國西北唯一大孔道。清同治左宗棠曾加修治，夾道植樹，至今猶為最良之官道。公路已成一千五百九十四公里。  
二、鐵路蘭梅路已西展至寶雞。
- 航空 —— 滬塔線經長安。



**華陰**——在渭水之南，因華山得名，華山在縣南五公里，五嶽中之西嶽，高八千尺，勢極雄壯。

**潼關**——古時稱桃林塞，地當黃河之南，渭水之口，握晉、豫、陝、三省之咽喉，形勢極其險要。

**西安(長安)**位於渭河平原之中心，為陝西省會，扼全省交通之要衝，公路由通豫甘川諸省，將來隴海與同成鐵路亦交軌於此，人口二十五萬，西北皮毛棉花由此輸出，東南綢緞、茶葉、及各種日用品，則由此運往西北；故為西北與東南之貿易中心。自國難發生，置陪都於此，為直轄市之一，正積極建設中，自西安至潼關三百里，汽車路五小時可達，考西安為我國古都之一，古蹟極多，實為我國著名游覽地區。

**三原**——在西安之北，約百里，位於涇渭渠旁，灌溉之利甚溥，殷富為渭北第一。貿易以羊毛棉花為主。

**榆林**——為陝北重鎮，地當沙漠區域之邊界，為漢蒙互市之中心，毛皮貿易甚盛。

**南鄭**——舊漢中府治，城瀕漢水北岸，扼棧道中樞，西控隴蜀，東下荆襄，附近為一小平原，物產豐富，產米麥等。

(八)都市

## 本國地理要覽

### 〔練習問題〕

- (一) 秦嶺有廣狹義之別試說明之。
- (二) 秦嶺南北地形氣候有何不同？
- (三) 比較秦嶺北坡與南坡之地形。
- (四) 述漢水之源流及航運情形。
- (五) 何以米、茶、桐油、等之生產，以秦嶺為最北限度。
- (六) 述漢渭間之交通要道。
- (七) 略述陝北盆地之地形。
- (八) 述陝北黃河各大支流之概況。
- (九) 述引涇灌溉工程之今昔。
- (十) 述洛惠渠灌溉工程。
- (十一) 陝北有何重要農產？
- (十二) 陝北有何重要礦產？
- (十三) 長安何以昔盛而今較衰？其前途希望何在？
- (十四) 秦嶺山脈因其（分隔江河兩大流域嶺，南北人情風土絕不相同。）故為中國地理上主要界線。（湖北）
- (十五)（漢中）盆地為陝南第一肥沃之地。
- (十六) 秦嶺以北之農產，以（小麥、棉花）為著；秦嶺以南之農產，以（米）為著。（漢二十二年）

(十七)秦蜀間棧道自寶雞至沔縣稱秦棧，自沔縣至梓潼稱蜀棧。

(十八)南陝邈川有金牛、米倉、陰平三道，金牛道即南棧道。

(十九)陝北山脈，在北洛水與黃河間者爲梁山脈，在涇水與北洛水間者爲橋山脈。

(二十)涇、渭、洛稱爲關中三川。

(二十一)長安爲西北第一大會，公路有西潼、西鳳、西蘭、西荆、西漢、西榆公路。

(二十二)我國陝西（石油）礦著名於時。

（浙二十一年複試）

### 第七節 甘肅省

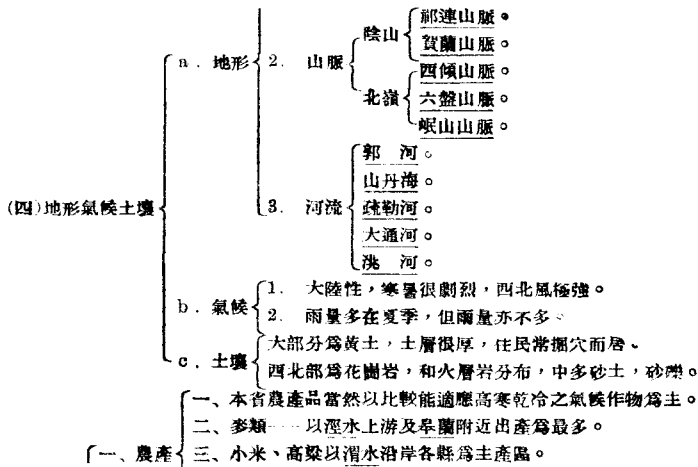
(一)命名——本省名稱係由舊有甘州（張掖）肅州（酒泉）而來。

(二)面積——三十八萬八千六百六十三方公里。

(三)人口——六百二十八萬一千二百八十六人，人口密度每方公里平均十六人，中部較密，西北最稀，漢人多居南部，回人多處北方。

1. 地形 {
- 一、甘肅作不規則的長形；東西長，中央狹。
  - 二、黃河自西南而東北，橫貫南部，河左岸有長大山脈，橫亘，山勢高峻，右岸有黃土高原，面積寬廣，渭河與其支流，深穿地層下流。

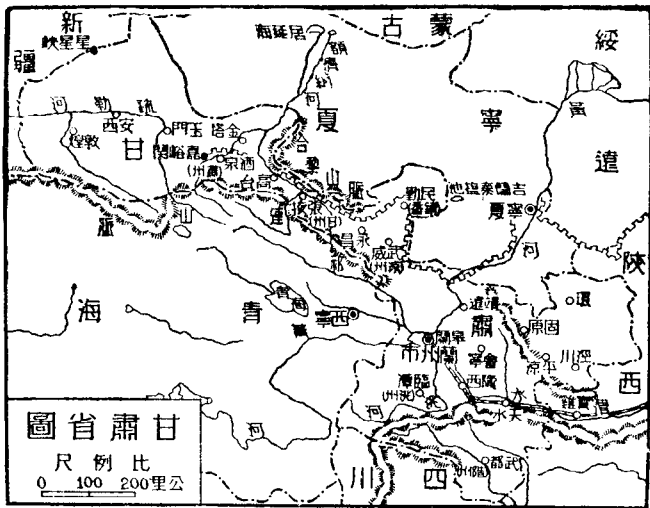
## 本國地理要覽



- (五)富源
- 二、畜牧
    - 四、玉米——以天水附近為產地中心。
    - 五、菸葉——產於中南部阜蘭水煙，聞名中國。
    - 六、瓜果：西瓜、柿、棗、桃、梨等——西北部。
    - 畜產頭數以羊為最多，有番羊、蒙羊、綿羊、山羊四種；故羊皮、羊毛，為本省主要輸出品，大部分由黃河運包頭，轉天津出口，此外牛皮、牛油、駝毛輸出亦多。
    - 畜產多分布於隴西山地及平涼固原一帶。
  - 三、礦產
    - 1. 金礦——產於祁連山一帶，產量佔全國第五位，土法開採。
    - 2. 銅礦——分布甚廣，惜用土法開採。
    - 3. 煤油——玉門石油河，——為本省有望礦源。
    - 4. 食鹽
      - 池鹽——高台民勤永登等縣。
      - 井鹽——南部之西和漳縣。
      - 岩鹽——武都阜蘭。
 產量不足，尚須仰給於青海寧夏。
  - 四、工商業
    - 1. 工業除毛織物和皮革外，幾無製造可言。
    - 2. 輸出品主為羊毛、皮革、菸葉、藥材等。
    - 3. 嘉峪關為本省商埠，阜蘭、平涼、武威、張掖、亦為本省商業中心。
  - 1. 陸路交通
    - 一、蘭州(阜蘭)為我國西北部交通中心，其重要不亞於西安，黃河鐵橋為陸上交通孔道。
    - 二、汽車路——蘭州至包頭有長途汽車，全省共成公路一〇七四公里。

(六)交通

- 三、隴海鐵路將來自寶廷至蘭州。
- 四、中華全國道路建設協會，有全國汽車路計劃，



其四大經線，均以蘭州為中心。

2. 水路交通——蘭州至包頭水路交通需時二週，以羊皮船為工具。

3. 空中交通 {  
滬塔線——現止於蘭州。  
蘭寧線（蘭州至寧夏將展至包頭）。

1. 蘭州（皋蘭）為甘肅省會，人口十一萬，其地扼東西貿易之孔道，凡自西安赴新疆青海及中亞者，均取道於此，故貿易甚盛，輸出以羊毛、駝毛、羊皮、藥材、菸草為大宗；五穀仰給於西寧，洋貨布疋則來自龍海平包二路；黃河鐵橋，正當北門外，長一百八十公尺，昔人有「天下黃河祇一橋」之語。

2. 洮州——新洮州即臨潭，距舊城六十里，而商業仍在舊城，洮水以西，藏番雜居，故洮州為漢番貿易中心。

(七)都市

3. 蘭州（酒泉）與甘、涼、同為甘新貿易之中心，人口一萬餘，漢回蒙均有，今有汽車路通蘭州，長約六百八十公里，沿路所經如甘州、涼州，貿易以皮毛為大宗，涼州為全國幾何的中心點。

4. 拉卜楞寺——拉卜楞寺在青海循化縣之南，現改名夏河縣，屬甘肅省。其地原以寺著名，為漢番貿易之中心，廟產極富，喇嘛四五百人，為最大喇嘛廟之一。

5. 天水——位於渭河上流，扼陝蜀貿易之要衝，為甘肅最饒富之區域。

6. 平涼——扼陝甘交通要衝，為西安蘭州間主要市場，附近土地肥沃，宜耕宜牧。

〔練習問題〕



## 本國地理要覽

- (一) 甘肅省之地勢若何？
- (二) 試述由蘭州往新疆途中所經過重要之都市。
- (三) 甘肅肥田與國防上之關係如何？
- (四) 龍海鐵路告成與開發西北之關係若何？ (北平)
- (五) 以皋蘭爲中心之交通路線如何？
- (六) 總理因何主張以蘭州爲陸都？
- (七) 平涼扼陝甘二省交通要衝，天水扼陝川甘三省貿易要衝。
- (八) 隴山主峯曰六盤山附近因地質構造均勢未固，故屢有地震。
- (九) 黃河上有三大鐵橋：一在山東濟南北津浦鐵路，一在河南鄭縣北平漢路鐵橋，一在甘肅皋蘭縣北。
- (十) 蘭州附近盛產(1)菸葉，(2)火腿，(3)藥材。 (1) (浙二十一年正試)
- (十一) 甘肅寧夏一帶，回族依陝甘大道之路線，分二部：南部以臨夏爲中心，稱漢回；北部以寧夏爲中心，稱甘回；青海回族以化隆循化西寧附近爲多。
- (十二) 自陝甘至新疆必經武威 (涼州) 張掖 (甘州) 酒泉 (肅州) 敦煌諸地，卽漢代河西四郡地，在古來中西交通，常居重要地位，其地理環境，尤有顯著特色，試就河西區之地形，氣候，水利，三項分別說明之。  
(二五年臨時高考本地試題)

## 第八節 寧夏省

(一)命名——本省以省會寧夏得名，大部分是西套蒙古地。

(二)面積——三十萬二千四百五十一方公里。

(三)人口——一百四十四萬九千八百六十九人，是全國人口最少的行省，人口密度每方公里平均不過四人。

- (四)地形氣候土壤
- a. 地形
    - 1. 地形
      - 1. 東南寧夏平原，跨黃河兩岸，北起磴口南限於六盤山脈，長約二百多公里，田疇相望，土肥物阜，故有塞上天府之稱。
      - 2. 西北大部分多屬茫茫沙地，北接蒙古大漠，南迄合黎山脈，一望無際，間有大小鹽湖，或水草田。
    - 2. 山脈
      - 賀蘭山——北走為哈拉那林，烏拉嶺。
      - 合黎山——亦不拉山，紅崗山。
    - 3. 河流
      - 郭河。
      - 山丹河。
      - 水磨河。
    - 4. 湖泊——吉蘭泰鹽池、長寧湖、玉海、居延海等。
  - b. 氣候——寒暑變化極大，雨量稀少，且時有狂風，揚塵蔽天，純粹為大陸性的乾燥氣候。
  - c. 土壤——西北多砂礫，缺少黏性，寧夏平原，概屬黃土，低濕地域，可種水稻，較高原野，宜栽雜糧。

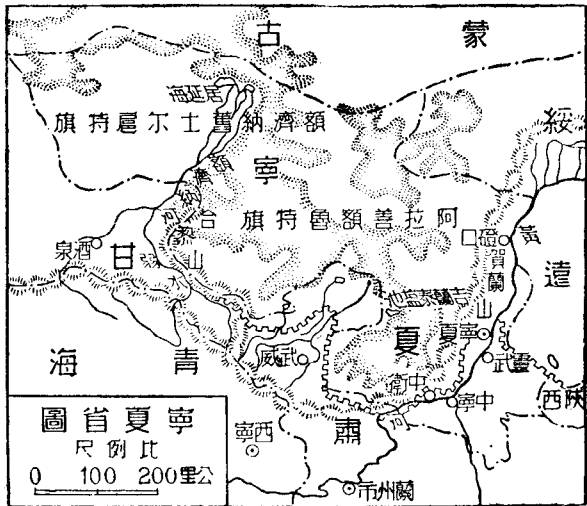
## 本國地理要覽

- (五)富源
- 一、農產
    - 米——寧夏平原以平羅鹽池寧夏出產最多，品質不佳，產量僅次於小麥。
    - 小麥——以寧夏為產地中心，佔全省產量半數以上。
    - 小米、蕎麥、糜子等產量較少。
    - 林木祇分布於六盤及賀蘭山地。
    - 藥材如甘草、黃耆等亦屬出產大宗。
  - 二、礦產
    - 鹽——鹽池縣之花馬池，紫湖附近之吉蘭泰鹽池，產量極豐，行銷陝甘。
    - 煤——分布於賀蘭山東麓，中衛、靈武現有小窰開採。
    - 自然碱——磴口。
  - 三、工商業
    - 工業除毛織，氈毯外，改省後在省城設一工業試驗場，分製革、織毯、機械等科，各就土產加以檢驗，設法改進，但規模狹小，成效不著。
    - 商業以石嘴子及寧夏為最繁盛，西北沙漠地概屬隊商貿易區域。
- (六)交通
- 陸路——自綏遠之包頭至寧夏再經中衛至蘭州均有汽車通行，公路共成七五四公里。
  - 水路——黃河自中衛以下，水流深穩，便於舟楫。
  - 航空——蘭寧線（自蘭州至寧夏）。
- (七)都市
1. 寧夏——為本省省會，人口約六萬，地當阿拉善山脈的東北，依長城雄職邊隅，貿易以穀物、羊毛、羊皮為大宗。
  2. 石嘴子——當黃河西岸，甘寧二省物產多先集中於此，然後再運往包頭及天津。

3. 定遠營（紫胡）——阿拉善的札薩就駐紮此地，為漢蒙貿易中心。
4. 威遠城——即額濟納札薩克的都會。

特舉要點

黃河入寧夏境，到青銅峽兩岸，峽石壁立，河身雖狹，但河流不急，西漢的時候，沿邊官吏，審察此地河流，可以利用灌溉農田，於是遂從峽口開灌渠道，引水灌田，以後唐時也曾大加增修，水利大興，不受旱災，俗語說「黃河千里唯富寧夏」就是指此左右兩岸，灌溉區內，共有九大幹渠，支渠不可勝計，今將渠名長度及灌溉面積列表於下。



本國地理要覽

渠名	所在地	長度 (公里)	灌溉面積 (公畝)
昌潤渠	平羅	七八	一五三、六〇〇
天水渠	寧夏	二六	三六、八六四
惠農渠	寧夏平羅	一五一	七一四、三〇七
漢延渠	寧夏寧朔	一三二	八四八、七八一
大清渠	寧朔	四二	一三九、一四九
唐徕渠	寧夏寧朔平羅	一九八	一、三三三、九一七
秦渠	靈武	八六	六一五、〇七二
漢渠	金積	八六	四三〇、〇八〇
美利渠	中衛	六九	六一四、四〇〇
七星渠	中衛	八〇	五五二、九六〇
總計		九四八	五、四三九、一三〇

### 第三章 北部地方——黃河流域

前清時代各渠設局，由民間自行推舉總首專辦灌溉工程事宜，到了民國時雖先後收歸官辦，但因乏款整理，渠淤田蕪，竟改荒地，有過半以上，故本省農業大受影響，幸建省以後，建縣疏通溝洞，修理隄關，且新開支渠數道，最大的名興業渠，共計灌田三四十萬畝，穀物大為豐收，惜限於經濟，未能根本整治。

〔練習問題〕

(一) 寧夏的地形怎樣？

(二) 寧夏的產業如何？

(三) 古稱「黃河千里唯富一套」何故？

(四) 寧夏省的省城是（寧夏）。

（桂一屆）

(五) 新設的寧夏省是從前甘肅的一部分。

（一）（浙二十一年複試）

## 本國地理要覽

### 第四章 東北地方——遼河松花江黑龍江流域

#### 第一節 遼河松花江黑龍江流域

##### 一 自然概況

(一)本區包括遼、吉、黑三省及東省特區。

(二)地形——本區東南有長白山脈，北有小興安嶺山脈，西有大興安嶺山脈，爲三方屏蔽之外壁，中央地勢低陷，形成松遼大平原，更以突出的遼東半島，臨渤海、黃海、松遼平原，大體可分成南北二部，以中部公主嶺及其以西一帶之低丘陵爲分水線，以北爲松花江、嫩江流域，概屬腐植土的冲積平原，以南是遼河及其支流的流域，爲比較稍低之冲積平原，同時雜有洪積層之黃土，缺少有機質和氮素，故以植大豆爲宜。

(三)氣候——全年平均溫度在攝氏十度以下，有三個月至六個月在〇度以下，寒暑較差爲二十至五十度，雨量四〇〇至八〇〇公厘，東南小部分在八〇〇至一〇〇〇公厘，以七月爲最多，植物生育季節甚短，僅五六月，冬季遼河、松花江凍期有五個月，興安嶺西側大陸性，程度更爲顯著。

(四)海岸線一千一百公里。

##### 二 人文概況

(一)本區面積占全國百分之九·九，但人口不過佔全國總人口百分之六·七，平均人口密度每方公里還不到二十四人，與江蘇（三〇四人）山東（一八六人）相比，可見得地廣人稀，故有很廣的沃野，未曾開拓，故實爲我國華北稠密人

1 最合理的移民區域。

- (二) 農產
- 大豆——產地以北緯四十八度以南的松遼平原及高原為主，產量合計全國總量百分之三十六，其用途不僅限於食用，實屬工業上的一種重要原料。
  - 高粱——產地主為遼河平原北部，松花江、嫩江兩區域次之，產量合計全國總量百分之三十六。
  - 小米——以松花江上游的附近平原出產最富，產量合計佔全國總產量百分之二十四。
  - 玉米——遼河流域為主產地，遼東半島東側栽種尤廣，產量合計佔全國總產量百分之二十。
  - 小麥——大部分分布在北部平原上，故松花江及其支流沿岸，產額尤多，產量合計佔全國總產量百分之七。
- 他如大麥、棉花、菸葉、柞蠶絲等也是次要之農產品。

(三) 森林——林產面積佔全國總面積百分之三十以上，以鴨綠江右岸、渾江流域、圖們江上游地方、牡丹江流域、拉河河流、中東鐵道沿線地帶及大小興安嶺等地為最著名，種類主為針葉樹之松、樅、柏、檜；闊葉樹的樺、楊、櫟、椴等，惜近年受日、韓人之採伐，損失甚大。

- (四) 牧畜和水產
1. 其他有水草豐美的原野，乾燥的氣候頗適，宜牧畜、牛、馬、騾、驢、羊、豬等無不飼養。
  2. 近海漁業以遼寧為主，其中遼東半島約佔九百公里，半島附近的島嶼，多淺灘，又以潮流衝激的關係，便於魚類迴游，故成為我國豐漁地帶，可分四段：(1) 大東溝到莊河一帶；(2) 遼東租借地沿岸至西北熊岳河附近；(3) 由熊岳河經營口錦縣到山海關間的海面；(4) 渤海入口廟列島附近海面，魚以黃花魚、刀魚、馬鮫魚、鱒魚、鱈魚、海參、蝦、蟹為最要。



## 本國地理要覽

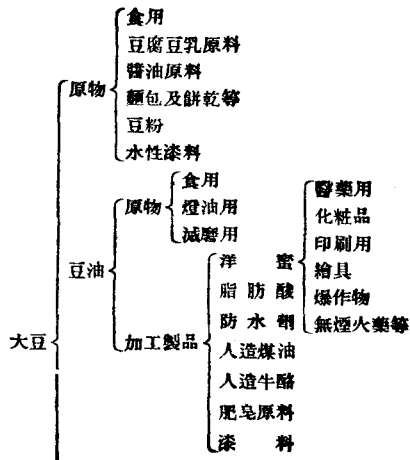
〔3. 海鹽及內地河湖的水產，出產很富，鹽佔全國產額百分之一五。

(五) 礦產 { 煙煤產量佔全國總產量百分之四十一，其中以撫順、本溪湖、穆稜等煤礦為最著名。  
煤油——佔全國總產量百分之九十八，而撫順頁岩油礦，實佔我國首要地位。  
鐵礦——產量佔全國總產量百分之三十二，儲量佔全國百分之七八·七。  
金礦——產量佔全國百分之五十。

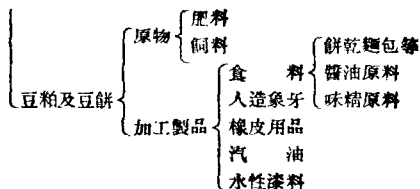
(六) 工業 { 本區三大工業 { 大豆——豆油豆餅——榨油業。  
高粱——釀酒業。  
小麥——麵粉業。  
其次有野蠶絲業、陶磁器業、火柴業、皮毛業、製材業、化學工業等。

(七) 商業 { 對外貿易可分三方面 { 南部有大連、安東、營口三港。  
北部有濱江、臙濱、琿琿、綏芬河等。  
東部有琿春、延吉等地。  
以大連為居首位，各港對外貿易額，合計佔全國對外總貿易額百分之二十，大連佔百分之一三·六五，  
為出超貿易。

### 特舉要點



本國地理要覽



民國十九年本區主要礦產及佔全國總產量的百分數表（單位除金用兩餘用噸）

品名	本區產量	全國總產量	百分數
煙煤	九，一〇一，四四三	二二，〇八八，八六三	四一%
煤油	三五九，六一二	三六四，一三七	九八%
鐵礦	八三二，五二九	二，二二五，四八六	三二%
褐炭	六〇，九九〇	八四，四九〇	七二%
自然城	一七，二七五	四五，五九五	三七%

金 鐵	二七，四三六	一一三，九八六	二四%
土 敏 土	一，一八〇，〇〇〇	三，九九六，三一—	二九%
無 煙 煤	三七四，三五五	三，八六三，二一〇	一〇%
各種礦產總額	一九七，二一六，五〇一(元)	八六一，七四九，三二二(元)	二三%

## (練習問題)

- (一)本區地形怎樣？
- (二)本區爲什麼適宜夏季農作物。
- (三)本區有沒有可耕地可以開墾？
- (四)述本區主要農產品大要。
- (五)東三省林地爲何獨多？最重要森林地帶分佈在何處？
- (六)遼東半島沿岸爲何成爲我國的豐漁地帶？
- (七)東北之三大工業發展之原因何在？
- (八)述東三省商埠與對外貿易關係之大要。
- (九)述東三省主要河流之航運概況。
- (十)試述東三省之主要農產及其產地。(蘇一屆)

## 本國地理要覽

- (十一)試述大豆在我國經濟上之地位。
- (十二)述東省之經濟作物。
- (十三)東省有何重要礦產？
- (十四)東北林業之概況如何？
- (十五)述東三省鐵路之概況。
- (十六)列舉中東、南滿兩鐵路沿線之重要城鎮，並說明其地位之重要。
- (十七)開鑿松遼運河，其利益在（使黑龍江流域得直接出海之口）。
- (十八)據國聯調查團報告東三省三千萬人中，中國人及同化之滿洲人為（二千八百萬），占全體百分之（九十七）。
- (十九)我國大豆出產以東三省為最多，占世界大豆產額百分之六十強。（滬二十三年）
- (二十)長白山中有（人參）名產。
- (二十一)東三省有（釀造業，麵粉業、榨油業）等三大工業。（蘇一屆）
- (二十二)東三省的國防（安東、延吉、琿春）等處為防日要地，（綏芬、同江、琿琿、臆濱）等處為防俄要地。（蘇一屆）
- (二十三)九一八以前，我國所設之興安屯墾區，以（索倫）為中心。

## 第二節 遼寧省

- (一)命名——本省舊名奉天，民國十八年改稱遼寧，取遼城安寧之思。

(二)面積——二十五萬八千三百三十三方公里。

(三)人口——一千五百三十三萬三千一百二十三人，人口密度，每方公里平均六十七人。

- |                |  |       |  |   |
|----------------|--|-------|--|---|
| (四)地形氣候<br>和土壤 | {  | a. 地形 | 1. 地形  | 一、省境當 <u>遼河流域</u> ，故西北部為 <u>遼河平原</u> 。                            |
|                |  |       |  | 二、東南部為 <u>邱陵地</u> 。   |
|                |  |       |  | 三、西南沿海 <u>遼東半島</u> 兩岸 <u>灣岬島嶼</u> 甚多。                             |
|                |  |       | 2. 主要港灣  | <u>遼東灣</u> —— <u>蓋州灣</u> 、 <u>復州灣</u> 、 <u>會州灣</u> 、 <u>金州灣</u> 。 |
|                |  |       |  | <u>黃海</u> —— <u>旅順口</u> 、 <u>大連灣</u> 、 <u>鴨綠江灣</u> 。              |
|                |  |       | 3. 島嶼—— <u>海洋島</u> 、 <u>裏長山</u> 及 <u>外長山羣島</u> 。 |   |
|                |  | 4. 山脈 | <u>長白山脈</u> 。                                    |   |
|                |  |       | <u>松嶺山脈</u> 暨 <u>巫呂山</u> 。                       |   |
|                |  |       | 5. 河流  | <u>鴨綠江</u> 。  |
|                |  |       |  | <u>大凌河</u> 。  |
| <u>洮兒河</u> 。   |  |       |  |   |
| b. 氣候          | 6. 海岸線——一千一百公里。  |       |  |   |
|                | 南部氣候較為溫和，但冬季亦甚嚴寒，北部寒暑較差則更劇烈。<br>冬季河港冰封至第二年四五月解凍， <u>大連</u> 有時見冰流， <u>旅順</u> 、 <u>葫蘆島</u> 完全不凍。 |       |  |   |

- c. 土壤
  - 遼河平原，多沖積土壤，爲本省最肥沃土壤，爲農業區域。
  - 西北草原爲畜牧區域。
  - 東部長白山一帶，爲花崗岩片麻岩組成。
  - 中部太子河流域多石灰岩，挾有大塊煤層。
- 農產
  - 高粱——遼河平原產量居全國第一位，有餘額出口，遼陽、瀋陽、開原、四平街、公主嶺爲主要集散市場。
  - 大豆——產量次於高粱，懷德、西安、昌圖、海龍、西豐等縣出產最豐，爲東北大豆三大倉庫之一。
  - 玉米——以安奉鐵路南方之邱陵地爲主產地，產量佔全國第三位。
  - 花生——集中於遼東半島之東南部，產量居全國第五位。
  - 柞蠶——遼東半島至鴨綠江流域與山東並稱爲我國野蠶絲二大產區，安東蓋平爲集散地。
  - 棉花——錦縣附近及遼河下游。
- 二、林業
  - 鴨綠江右岸和千山一帶，有未經採伐之窩集。
  - 多樺、楊、柞、槐、榆等，採伐權已歸日有，由大東溝出口，多運日。
- 三、水產
  - 本省沿海皆爲極豐富之漁場，產量冠全國。
  - 遼東半島一帶，多優良之鹽場，以營口、蓋平、復縣及遼東租借地爲最著，產量僅次江蘇。
  - 中山先生擬在安東海洋島設漁業港。

四、畜牧 { 種類——牛、馬、驃、驢、羊、猪等。  
 牛 { 西部——蒙古牛。  
     東部——朝鮮牛。  
     南部半島——山東牛。  
 馬——洮南一帶。  
 羊——以遼西爲最多。

(五)富源 {

五、礦業 { 煤——產量佔全國百分之三七，撫順一處，埋藏量達十萬萬噸，現爲日本開採，年出七百餘萬噸，其次爲本溪湖，年出五十萬噸，現爲中、日合辦，又次爲煙台，年出十餘萬噸，現歸日人開採，煙煤產量佔第一位，無煙煤佔第四位。  
 鐵——產額佔全國百分之九十八，產於鞍山及本溪湖之廟兒溝兩處，均由中、日合辦。  
 油頁岩——在本省撫順煤礦區內，由日本投資，儲量五千五百兆噸，產量佔全國第一位，多輸往日本。  
 銅——馬鹿溝爲主產地。  
 金礦——以通化之大廟溝，清原之狗奶甸子濰州、鐵嶺之柴河堡最著。  
 土敏土磁土產量佔全國第二三位。  
 菱苦土滑石——海城。  
 鉛礦——鳳城。



## 本國地理要覽

- 六、工業 { 榨油業大連爲中心，油坊多分佈於鐵路沿線。  
釀造業、野蠶絲業（安東、蓋平等地），電氣、製糖等業（大連、瀋陽）。  
玻璃、造船、鐵工廠——（大連）。  
毛織、製麻、蠶業——（瀋陽）。  
木材造紙——（安東）。  
國人資本遠不如日人，故工業受日人操縱。
- 七、商業 { 商埠——營口、安東、葫蘆島、洮南、遼源、錦縣等十四縣。  
商業以大連、營口、安東、瀋陽最盛。  
大連爲東三省主要吞吐口。
- (六)交通 { 鐵路 { 1. 北寧路（北平至遼寧）一〇二五公里。  
2. 南滿路（長春至大連長七百餘公里爲日人經營）（撫順、旅順、營口、瀋榆支線）。  
3. 安瀋路（安東蘇家屯至瀋陽爲南滿支線——二六〇公里）。  
4. 瀋海路（瀋陽至海龍二五七公里）。  
5. 洮昂路（遼寧洮南至昂昂溪二二四公里）。  
6. 四洮路（洮南通四平街）（三二四公里）。  
7. 九一八完成錦承線洮索線。  
公路——全省完成二千三百二十八公里。

〔水路一本省各河流支幹大部均通輪船，尤以遼河水運爲最大，水漲時航運之便，幾及全省，大凌河夏秋水漲，二百里內可通帆船，惟冬季結冰期最長，每年通航僅七月。

1. 瀋陽——位於渾水（瀋水）北岸，故名，爲遼寧省會。實則爲東三省政治軍事經濟教育之中心地，人口三十八萬六千人，居於諸大鐵路之中點，故爲農產物之集散地，工業有油坊、燒鍋、鑛業、紡織業等，甚爲發達。
2. 營口——爲遼東灣重要商港，位遼河左岸，南滿路與北寧路均有支線通此，水陸交通便利，人口十二萬，海輪通烟台威海天津大連上海等處，惟近海一段，有沙洲潛伏，阻害交通甚烈，又大連爲不凍海口，營口不凍之期，年僅八九月，以此二者，營口、大連相較顯有優劣之分，營口之所以尙能維持者，實由於遼河運輸內地產品出口費用較輕之故。牛莊在營口上游四十五里，舊爲百貨叢集之所，咸豐十年，開港之地，原定牛莊，旋知海舶不能直達，乃改在營口，而故意誤稱營口爲牛莊。
3. 葫蘆島——位遼東灣頂西側，爲不凍港，此港位置遠勝大連，以其到海所經鐵路較短三百二十公里，又在豐富煤田之邊，民國十九年已由荷蘭治港公司建築港面，後因九一八事中止。
4. 錦縣——爲遼西重鎮，濱小凌河，爲北寧鐵路要站，有錦朝支線達北票，故熱河東北部物產多由錦州輸出，葫蘆島與錦州隔錦州灣相對。
5. 遼源——本名鄭家屯，其地爲四洮路之中心，遼河上流，農產雜糧多由此輸出，遼河水運以此爲起點，此又爲重要馬市。
6. 洮南——位於洮兒河之南，爲四洮路之終點，洮昂路之起點，控洮兒河之農業區域，當遼、吉、黑三

(七)都市

## 本國地理要覽

省之衝，甚爲重要。

7. 安東——據鴨綠江下游，與朝鮮之新義州相對，上架鐵橋，長三千英尺，爲聯絡中、韓交通之孔道，鴨綠江之出產，及日本、上海、朝鮮之進口之貨物，皆總匯於此，實爲中韓邊界之重要商港，人口九萬，出口貨以木材、豆餅，及灰絲爲多。
8. 大連——在遼東租借地上，北臨大連灣爲本省唯一商港，亦爲日本侵略東三省之司令台。人口三十九萬，街市整潔，設備周全，輸出品以大豆、豆餅、豆油、煤油、雜糧爲大宗；輸入品爲日用品，及棉貨。對外貿易額佔全國總額百分之十三，佔東北百分之六九，僅次於上海，大連發達之原因：(1)控有無限資源背地；(2)實行大連主義交通政策；(3)港灣本身自然條件優良，人工設備周全；(4)爲自由口岸。
9. 旅順——在遼東半島尖端，一面環山，黃金山和老虎尾半島扼住港口，爲日本在遼東半島租借地上之軍港，亦窺觀東北之軍事根據地。

### 〔練習問題〕

- (一)試言遼寧之地勢。
- (二)遼河在現今交通上何以不見重要？
- (三)凌遼要點如何？
- (四)松遼平原爲我國之生命線試言其故。
- (五)遼南滿鐵路與日本在東省勢力之關係。

(六)述葫蘆島築港問題。

(七)遼寧東南山地產灰絲即(柞蠶)絲，占全國灰絲產額百分之(七十)。(滬二十三年)

(八)南滿以(煤鐵)礦產，北滿以(金)礦產為最著。(蘇一屆)

(九)營口因(受南滿鐵路影響，及海口淤沙冰期太長)，故不能與大連競爭。(滬二十二年)

(十)比較旅順、威海兩軍港。

(十一)大連造成大商港之原因何在？(閩)

(十二)南滿鐵路是(日本)辦的。(桂一屆)

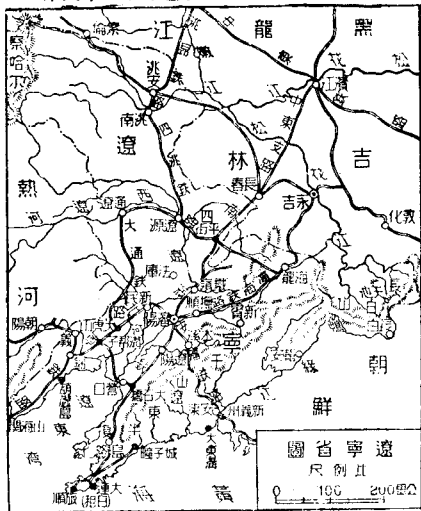
(十三)南滿商業中心在(大連)，北滿商業中心在(哈爾濱)。(蘇高中二十三年)

(十四)中國與日本有(鴨綠江)(圖們江)兩條界水。(蘇高中二十三年)

(十五)大連灣、旅順口是在(1)山東(2)遼寧(3)浙江。(2)(桂一屆)

(十六)中國鐵道最多的省區是遼寧省。(十)(滬二十二年)

(十七)撫順煤礦是中國國營煤礦之巨擘。(一)(浙二十一年正)



## 本國地理要覽

試)

### 第三節 吉林省

(一)命名——吉林滿洲語叫吉林烏拉，是沿江的意思，省以首府而得名。

(二)面積——二十八萬二千三百三十二方公里。

(三)人口——七百六十三萬四千六百七十一人，人口密度每方公里平均二十七人，地廣人稀，由此可見，住民以漢人最多，滿人次之，西部有少數蒙古人。

- (四)地形氣候土壤
- 1. 地形 { 東南大部爲邱陵。  
          { 西北小部爲平原。
  - 2. 山脈 { 完達山脈（松花江烏蘇里江之間）。  
          { 長白山脈（松花、圖們二江之間），其支線走於牡丹、拉林二水之間，爲  
              { 小白山脈。
  - 3. 河流 { 一、松花江。  
          { 二、牡丹江。  
          { 三、烏蘇里江。
  - 4. 湖泊——有興凱湖爲烏蘇里江上流漁業極盛，中、蘇二國共有。

- b. 氣候 {
1. 冬季氣溫甚低，正月平均溫度常在攝氏零下十五六度，但夏季甚熱，七月溫度為二十二度以上。
  2. 雨量多在夏季下降，年約五百五十公厘左右。
  3. 生育季節每年一百五十日。
- c. 土壤 {
- 松花江和烏蘇里江沿岸多沖積土壤，且含腐植質很多。  
 東南山地多花崗岩、片麻岩、山坡上有深厚之洪積土層。
- (五)富源 {
- 一、農產 {
- 大豆——西部松花江平原為主產區，長春濱江為集散中心，產量佔全國第一位。  
 高粱——分布地與大豆同，產量佔全國第四位，以吉長線之樺皮廠下九合及濱江為集散中心。  
 小米——以中東支線附近地帶最盛，有餘額輸往朝鮮，產量佔全國第五位。  
 小麥——多於遼、黑二省。
- 二、林產 {
1. 松花、圖們、牡丹、拉林等河流域，皆有大塊未經採伐之森林，依蘭附近更廣。
  2. 雲杉、樅、松、落葉松、檉、榆、白楊等，均為重要木材，以永吉為集散中心。
  3. 藥材很多，以人參為最名貴，品質在高麗參上。
- 三、礦產 {
1. 煤——松花江、牡丹江兩岸——以中、俄合辦之種種煤礦產量較多。額穆、永吉、延吉亦多開採，褐炭產量冠各省。
  2. 鐵——沿用法，出產不多。
  3. 砂金——松花江本支流沿岸各地，以依蘭東南和東北角為主產區，產量佔全國第二位。

## 本國地理要覽

4. 銀銅——延吉一帶。
5. 自然城——扶餘。
6. 磁土——雙城。

四、工業——舊式工業除榨油、釀酒、和粗製毛織品外，均不足述，新式工業正在發展中，長春、永吉有榨油、麵粉、火柴、造紙、製材等業。和阿依之製糖廠，僅粗具規模。

五、商業以長春、永吉、依蘭爲最盛，他如寧安、琿春、東寧、延吉、龍井村、頭道溝、汪清等均爲商埠。

### (六)交通

- 鐵路
- 吉長路——一六〇公里，政府自辦，有日借款。
  - 吉海路——二五一公里，民國二年我國與日本訂立建築五路之一。
  - 中東路——斜貫本省一七二六公里，中、俄合辦。
  - 南滿路——經過本省與中東、吉長相會。
  - 吉會路——三九〇公里，日人稱之爲日滿聯絡最短路。
- 最近（九一八以後）新造之鐵路有圖佳路（五七〇公里）圖敦線（一九〇公里）拉濱線（二七二公里）京大路二四一公里等。
- 公路——本省已完成二千四十四公里。
- 水路——松花江上水運最大，平原部分六百里均可通行汽船，烏蘇里江、牡丹江汽船亦便。
- （一）、吉林（永吉）爲吉林省會，向爲松花江流域木筏之散集地，小汽船可由扶餘直達吉林，加以吉長、

吉海、吉敦三線皆以此爲總站，故吉林成爲水陸交通之要衝，人口十二萬。

二、寧安（寧古塔），城臨牡丹江爲昔金源發祥之地，清初寧古塔將軍駐此。

三、綏芬河——屬吉林省東寧縣，位於中東路之東端，通俄屬沿海省之門戶。

四、富錦——爲松花江下游之重要都市，縣城與碼頭相連，哈爾濱爲松花江最大商埠，居民五萬，糧棧四十餘家，佳木斯亦爲松花江下游糧食之輸出中心。

(七)都市 五、同江——位松花江與黑龍江合流之處，爲中、俄水路交通之重要關隘。

六、長春——在伊通河右岸，爲南滿鐵路北端，扼三省交通要衝，北貫中東，南連南滿，東連吉長，以接吉會路，長春又爲吉林、伊通、農安、扶餘等處道路網之中心，以馬車往來各地之間，極爲殷盛，附近爲廣大沃野，糧棧甚多，油坊業、麵粉業，因此勃興，人口十三萬，爲偽「滿洲國」之「新京」，大事建設，使其規模與日本六大都會相匹敵云。

七、哈爾濱——位松花江畔，居中東路中心，握東省北部交通樞紐，又爲歐亞交通之要道，人口四十二萬，爲東北第一大城，松嫩平原之物產，如大豆、小麥等皆以此爲集散中心，麵粉業之盛，爲東北第一。

(八)東省行政區——係指哈爾濱的道裏而言，茲分述如下：

一、哈爾濱三十年前，係一荒村，土人因其地草甸平坦，遙望如哈喇（貝類），故稱哈喇濱，後訛稱哈爾濱，以臨江，故亦稱濱江。

二、前清光緒時，准東清鐵路公司建總車站於此，爲俄人經營北滿之根據地，並割五百萬方尺之地，爲俄租界。



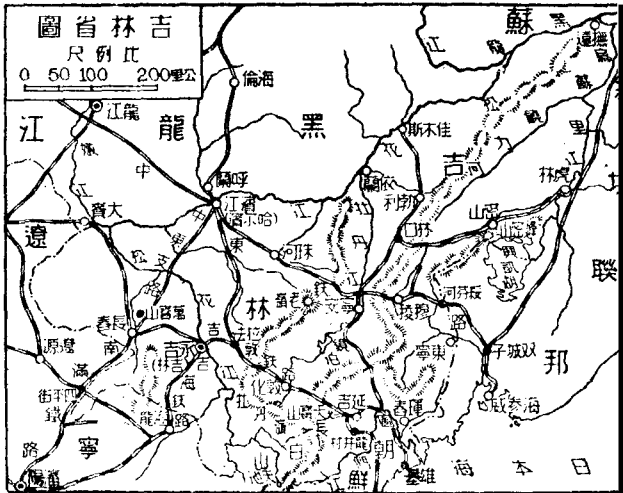
### 本國地理要覽

三、交通的便利——由中東路東通海參威，西通西伯利亞，南至長春與南滿相接，北通呼海與北黑路相交，加以松花江流經其北，遂成脈絡相通聲息相應之中心大埠，為北滿大宗麵粉、糧食、豆油、豆餅、小麥、高粱、木材之唯一集散中心。

四、哈埠為中國麵粉區域之一，人口四十二萬，對外貿易額六二，四六〇，〇〇〇兩，佔吉、黑二省總額百分之七三。

五、哈埠無城，以鐵路分道裏道外，道外土名博家甸為華界，吉林、濱江縣治此，道裏即今的行政區。

六、民國七年我國將中東路收回，道裏一隅，遂改為特區，設長官公署，治理範圍，包括沿鐵路一帶兩旁，各三



十里內地方名曰東省特區，現名東省行政區。

〔練習問題〕

- (一)試言吉林省之地勢。
- (二)興凱湖是中國和 (1) 日本 (2) 俄國 (3) 朝鮮所共有的大湖。(2) (浙二十一年複試)
- (三)間島是渤海中一個小島。(一) (浙二十一年正試)
- (四)中國大豆產量以兩湖為最多。(一) (浙二十一年複試)
- (五)世界所用之大豆百分之九十出在東三省。(十) (滬二十二年)
- (六)何謂間島問題？(國)
- (七)蘇俄出售中東路，實違反中俄協定（中東鐵路祇能由中、蘇兩國取決，不許第三國干涉）之約。
- (八)長白山主峯（白頭）山，為古代熄火山，山頂（天池）舊為火山噴口。
- (九)吉會鐵路之價值如何？
- (十)述鏡泊湖瀑布之成因及其經濟價值。
- (十一)吉會鐵路為吉長、吉敦、天圖諸路之合併線，已於民國二十二年全部竣工，此路完成於東北之經濟交通與軍事自有重大影響，試就地理背景加以解釋。（二五年臨時高考本地試題）

第四節 黑龍江省

- (一)命名——本省以黑龍江得名。

## 本國地理要覽

(二)面積——五十七萬七千九百六十四方公里。

(三)人口——三百七十二萬四千八百三十七人，人口密度每方公里平均僅得六人，且多集居於南部，滿人與漢人同分布於肥沃之平原內，西南草原多蒙古人，西北部山地有未開化之通古斯族人（鄂倫春達爾呼察爾喀等族）。

- (四)地形氣候土壤
- a. 地形
    - 1. 地形 { 境內四週環水，與江西四週環山同一特色。  
全境平原僅佔十分之一，（山地佔十分之九）小興安嶺之西有呼嫩平原，大興安嶺之西有呼倫平原。
    - 2. 山脈 { 西——大興安嶺  
北——伊勒呼里山  
東南——小興安嶺（布倫山） } 均傾斜急峻，隨處有斷岩絕壁。
    - 3. 河流 { 黑龍江  
額爾古納河  
嫩江、松花江支流（中央）  
呼蘭河
    - 4. 湖泊 { 呼倫池為額爾古納河之上源貝爾池。
  - b. 氣候 { 龍江正月平均溫度為攝氏零下二十度，七月二十三度。  
秋初見飛雪河川封冰，常亘半年，生育季節甚短。

- (五) 富源
- 一、土壤
    - 嫩江流域——多黑色腐植質土壤，間有黃土交錯其間。
    - 呼倫貝爾一帶——屬草原地，砂丘很發達。
  - 二、農產
    - 大豆——嫩江以東的平原爲主產地，產量佔全國第四位，安達、海倫爲主要集散中心。
    - 小米高粱——嫩江下游和呼蘭河流域爲主，產量次於大豆，安達滿溝及嫩江爲集散中心。
    - 小麥——以綏化、青岡、海倫、巴彥等縣出產最多。
    - 玉米——主產於慶城、巴彥、肇東、拜泉等縣。
  - 三、林產
    - 林產的豐富冠於遼、吉，大小興安嶺有從未開闢的森林，因交通不便，尙未開採。
    - 山之東坡，有樅、落葉松等大森林；以及胡桃、櫟、椴、樺木、桑、榆、白楊等闊葉林。
  - 四、礦產
    - 金——西自額爾古納河右岸起，經興安嶺北坡沿黑龍江順流而下，如奇乾、室韋、漠河、呼瑪以至羅北皆爲著名產金地，產量冠各省。
    - 煤——以湯原縣的訖圖、贛濱縣的札賚諾爾兩煤礦產量最多。
    - 自然城——呼倫以西大小湖澤中產之。
  - 五、工業
    - 新式工業——以麵粉業爲最發達，凡龍江、安達、嫩江、瑗瑗等處、都有分布，他如安達之榨油業，呼蘭之甜菜糖工業，黑河之製材業，亦甚有名。
    - 舊式工業——除豆油醱酒木材皮革煉瓦紙類外，無特異之品。
  - 六、商業
    - 重要商埠——龍江、呼倫、贛濱、瑗瑗等地。

## 本國地理要覽

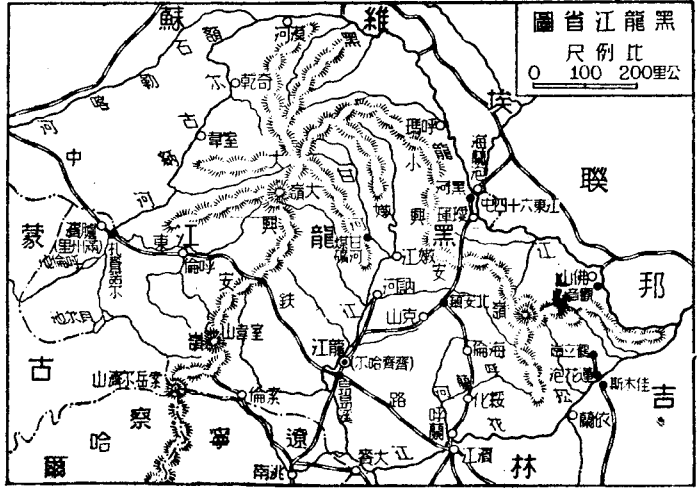
### (六) 交通

- 一、鐵路
  - 一、中東鐵路為中俄合辦，橫貫西南，為歐亞交通捷徑（西段九三九公里在本省境內）。
  - 二、齊克路（自省城至克山）。
  - 三、洮昂路（自省城至洮南）。
  - 四、呼海路（自呼蘭至海倫）。
  - 五、九一八以後完成，海克路（海倫至克山），北黑路（北辰至黑河）等三百餘公里。
- 二、公路——本省已完成一九五五公里。
- 三、水路
  - 一、黑龍江全長二千五百英里，可通航者二千英里。
  - 二、嫩江自富勒爾濟以下通汽船。
  - 三、額爾古納河亦有極長之航線。

昔為俄人壟斷，後我國組織戊通公司負恢復航權之先聲，今已為日人操縱。
- 一、龍江（齊齊哈爾）在嫩江左岸，為黑龍江省會，鐵道為齊克路之起點，又以齊昂鐵路通昂昂溪，與中東路相聯絡，再與洮昂路相接，與西方蒙古貿易頗盛，人口十萬人。
- 二、呼蘭——控呼蘭河平原之出口，為農產集散之地，北通海倫，南至哈爾濱，交通便利，為一新都市，海倫有北滿穀倉之稱。
- 三、瑯璁——位黑龍江南岸，與海蘭泡遙遙相對，自昔為外交軍事上有名之地，凡東省與海蘭泡之貿易，均取道於此，故成為中、俄貿易之中心，近來自黑河發達，瑯璁日見衰落。
- 四、黑河——在瑯璁上游，四十公里，恰與俄境海蘭泡隔江相望，因附近金礦發現，且對俄交通便利，市面日趨繁盛，重要官署及金融機關，皆在黑河，惟在航行期中方見活動，（黑河冬春二季冰封），現

### (七) 都市

有北黑路通此。  
 五、呼倫——即海拉爾爲呼倫貝爾之政治經濟中心，陸路由中東路通西伯利亞，隊商路通庫倫，故貿易甚盛，爲牲畜皮毛之集散中心，附有大宰場，肉類多輸至西伯利亞，人口一萬四千，俄人居三分之一。  
 六、臚濱——即滿州里位中俄國境交界處，中東路之



本國地理要覽

西端，西與後貝加爾鐵道相連，爲出入西伯利亞之門戶，人口一萬二千，俄人佔其泰半。

(練習問題)

- (一) 試言黑龍江之地勢。
- (二) 述中東路今昔情勢之不同。
- (三) 中東路幹線從贛濱到綏芬河。(溥二十三年)
- (四) 九一八以前我國所設之興安屯墾區以秦倫縣爲中心。
- (五) 中國產金最多的是(黑龍江)省。(浙二十一年正試)
- (六) 齊克鐵路從齊齊哈爾到克山。(溥二十三年)

## 第五章 大漠南北地方

### 第一節 大漠南北地方

#### 一 自然概況

(一)本區包括大漠南北的熱、察、綏三省，及蒙古地方，概位蒙古高原上，平均高度得一千公尺。

(二)地形——萬全以北，高度陡增，再北盡屬波狀起伏之高原，其最低窪之盆地，即是瀚海（戈壁）大沙漠地帶，沙漠南爲肥美草原，其西北有高崇的薩彥、唐努烏拉、杭愛等山脈圍繞之。

(三)氣候 { 南部大陸性顯著，氣溫年差較大，年平均溫度不過攝氏五度至十度。  
年平均雨量自四百公厘至二百公厘，全年尙有不到五十公厘之地域，故成寡雨地帶，唯烏梁海氣候較佳。

#### 二 人文概況

(一)本區大部分爲草原沙漠區，故人民不知農耕，以畜牧爲生，唯漠南漢人移居地，有農業的地域分布。

(二)本區文化不易發達之原因：(1)地理位置不良，(2)保持原始遊牧生活，(3)不利用人力改良土地生產，(4)人口稀薄。

(三)畜牧 { 羊——遍大漠南北，綏還產羊特著，歸綏羊皮稱四口貨，與萬全之東口貨並稱。  
馬——以察哈爾及蒙古最有名，以熱河爲主產地，昭烏達盟出產更多，除用於力役外，有乳酪牛皮副產。  
駱駝——本區唯一之交通利器。



## 本國地理要覽

〔狐、狼、熊、鹿、貂、狸、栗鼠、等毛皮獸亦多；每年輸出細皮貨極重，包頭、歸綏、萬全、庫倫爲集散中心。

(四) 農業——農業在熱、察、綏的南部比較發展，引水灌溉，墾闢田畝，晉、冀、晉、陝人最多。產小米、高粱、馬鈴薯、筱麥、小麥等；漠北農業尙未發達，烏梁海一地，俄人近來努力經營，各種雜糧，也有出產，大部分食糧賴外地輸入。

(五) 礦產 { 金——蒙古金產量居全國第三位。  
自然城食鹽及煤——蒙古。  
鐵——綏、察。  
金銀——熱、蒙、阿爾泰山。  
石棉、石墨——綏遠。

(六) 工業 { 1. 除毛皮粗製業外，概不足述。  
2. 蒙古有中央合作社，設立皮革、洗腸、蠟燭、製藥等工廠，粗具規模，年來很有進步。

(七) 商業 { 1. 蒙古貿易由政府統制。  
2. 熱、察、綏三省商人，多爲山西、河北、山東、陝西人。  
3. 輸出品以羊毛皮牛皮、駱駝毛、和各類牲畜爲多，輸入品以布疋、磚茶、砂糖、糧食、烟、酒、和雜貨等爲多。  
4. 運輸工具及路線（平綏鐵路、汽車路、駱駝）。

〔5. 市場以萬全、歸綏、包頭、多倫、承德、庫倫、買賣城、烏里雅蘇台、科布多等。

特舉要點

蒙古盟旗系統表

漠北	喀爾喀	車臣汗部	二十三旗	
			達里岡崖牧場	
		土謝圖汗部	二十旗	
		札薩克圖汗部	十九旗	
		三音諾顏部	二十四旗	
	科布多		十九旗	
	唐努烏梁海		五旗	
	哲里木盟	六旗	屬遼寧省	
		一旗	屬吉林省	
		三旗		
	伊克明安旗	屬黑龍江省		
呼倫貝爾部	八旗	屬熱河省		
卓索圖盟	七旗			
昭烏達盟	十三旗			

本國地理要覽

滇南	錫林郭勒盟.....	十旗.....	屬察哈爾省	
	察哈爾部.....	四牧場.....		四旗.....
		四旗.....		
	烏蘭察布盟.....	六旗.....	屬綏遠省	
	.....	歸化十款特旗		
伊克昭盟.....	七旗.....	屬寧夏省		
.....	阿拉善霍碩特旗			
.....	額濟納舊土爾扈特旗			

本區主要礦產產量表（單位除金用兩食鹽用担外餘用噸）

品名	產	量
金		一六,五〇〇
煙煤	煤	七八〇,六〇六
無煙煤	煤	六〇,五〇〇
自然城		二一,四三八

食	鹽	四四〇,〇〇〇
各種礦產總計		一三·三七八,八四八(元)

## 〔練習問題〕

- (一)略述戈壁沙漠之地理環境。
- (二)述塞外草原地形與生業之關係。
- (三)開發內蒙以何者為首圖？
- (四)塞外草原有何重要礦產？
- (五)我國東北有所謂四倫者，即(一)多倫(二)庫倫(三)呼倫(四)索倫均為邊境軍事重鎮，試分述其位置。
- (二五年高考司法官本地試題)

## 第二節 熱河省

- (一)命名——本省因承德東面的熱河而得名。
- (二)面積——十七萬三千九百六十方公里。
- (三)人口——六百五十九萬三千四百四十人，人口密度每方公里平均三十七人。
- (四)居民與沿革 { 1. 境內居民多為河北、山西、山東的移民，蒙族不滿百萬，蒙漢雜居，多已同化，各邑中亦有回民。

本國地理要覽

〔2. 省境本舊直隸省長城以北承德、朝陽、赤峯等縣地，民元置熱河特別區，十七年改省，建置縣與設治局，兼轄蒙族卓索圖盟五旗，昭烏達盟十一旗。

- (五) 地形氣候土壤
- a. 地形
    - 1. 地形 { 西南爲山地，大山連亘，向長城傾瀉。  
          { 南北一部突入遼河平原，與遼寧北部草原融成一片，可耕可牧。
    - 2. 河流 { 西喇木倫河，及老哈河（西遼河上流）。  
          { 灤河上流。  
          { 大凌河上流。
    - 3. 山脈 { 霧巒山脈。  
          { 七老圖嶺。  
          { 努魯兒虎嶺。
  - b. 氣候 { 寒暑較差大，春秋期極短，四月解凍，九、十月見霜雪，農作物生成甚速。  
          { 雨量稀少，東南部僅得四百公厘，故本省全部爲草原地域。
  - c. 土壤 { 東南部最肥沃，農墾也最盛。  
          { 中部和東北部雖間有砂磧，但土地並不磽瘠，農牧適宜。
1. 農產以高粱、麥、粟、黍爲大宗，東部阜新、開魯產大豆、甘草、年產四五萬斤。圍場附近有天然林。
2. 畜牧 { 畜類有馬、牛、豕、駱駝等獸，皮、羊毛、爲輸出大宗。  
          { 野蠶出絲頗盛，以朝陽、凌源、圍場等處爲多。

(六) 富源

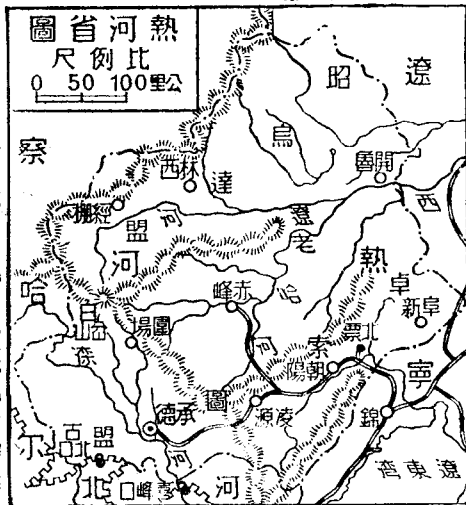
3. 礦產——有金、銀、煤、鐵、石油、石棉等；北票煤礦爲新法開採，已著成效。
4. 工業——有氈織、皮革、燒鍋、油房等，集中於赤峯、承德、朝陽等地。
5. 商業——貿易關係以天津爲最重要，省內商埠在赤峯。

(七) 交通

1. 鐵路——已成有朝錦線，通至北票，現已築至承德，洮熱路未成。
2. 公路——已完成二千二百三十公里。
3. 水路——灤河、老哈河、大凌河水漲時，可行民船。

(八) 都市

承德——爲熱河省會，城臨灤河支流熱河，灤河有水運之便，其地當朝陽、赤峯方面至北平之要衝，有汽車路通北平，九一八後，朝錦路已展築至此，人口二萬五千，清初在此建避暑山莊，漢人多隨清帝巡幸出塞墾殖，故附近農業繁盛，布達拉寺建築之雄偉，與西藏、拉薩



## 本國地理要覽

等。

朝陽——位於大凌河上流，其地當錦州與蒙古各市場間貿易要衝，人口三萬，釀造業頗盛。

赤峯——位於遼河支流，老哈河上流，據熱河全省之中心，為道路網之集中點，蒙古之牲畜、羊毛、獸皮等，皆以此為集散地，人口五萬，為熱河省最大都會。

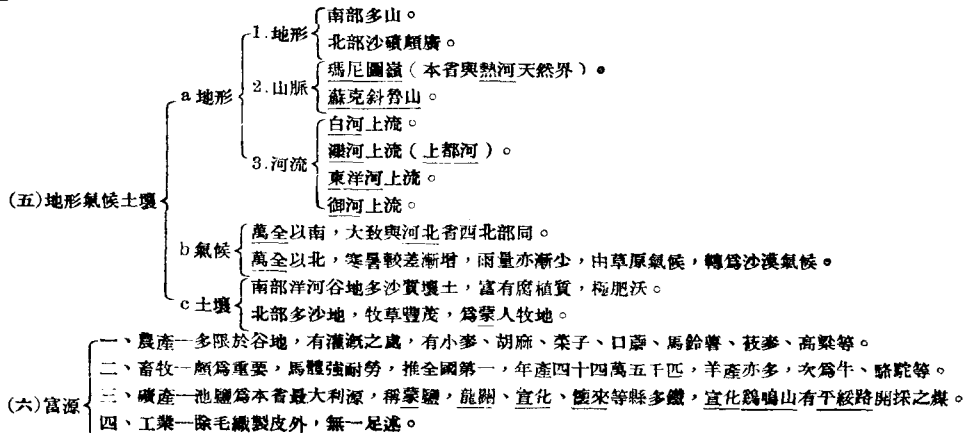
### 〔練習問題〕

- (一)熱河因何而得名？地勢可分為幾部？
- (二)那兩個長城要隘對於熱河和河北的交通為重要？從北平到承德以取道那一個要隘路途為近？
- (三)承德有何著名建築？
- (四)赤峯形勢何以重要？
- (五)內蒙古包括熱河、察哈爾、綏遠三省。 (桂一屆)

### 第三節 察哈爾省

- (一)命名——本省東南有察哈爾部，因此定為省名。
- (二)面積——二十五萬八千八百十五方公里。
- (三)人口——一百九十九萬七千〇十五人，僅較多於寧夏省，人口密度每方公里平均祇有七人，南部多魯、冀、晉民，北部多蒙民。
- (四)沿革——省境係舊有察哈爾特別區，益以舊直隸省口北道所屬十縣地而成，令轄察哈爾部左翼右翼八旗，錫林

勒盟十旗。





本國地理要覽

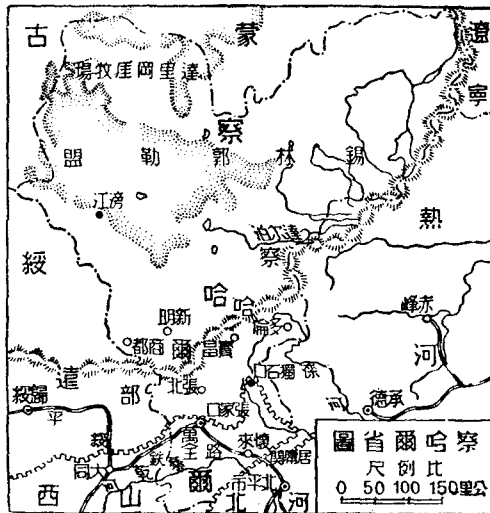
(五、商業——萬全為本省貿易中心，輸出品以牲畜、皮毛、藥材為大宗。輸入品主為茶、紙、煙、棉貨、煤、煤油及日用品等。

(七)交通 { 鐵路——平綏鐵路經過南部。  
公路——已成三千八百九十八公里，張庫汽車路由張家口西北行至庫倫需時四日至六日。由張家口至多倫一日可達。

商都——距萬全北五十公里，為察邊要鎮。

萬全——即張家口，北仰蒙古高原，南倚長城，扼平綏路之中樞，清河橫貫其間，為漢蒙間重要商埠。俗稱東口。其地當蒙古高原入邱陵地之隘口，外蒙古人民日用所需之茶磚、布疋等，莫不仰給於此，所產大宗物品如牲畜、皮毛、藥材、獸骨，亦以此為轉運之所，是以為口外第一皮毛中心，人口十一萬，儼然為塞外第一大都市。

(八)都市



多倫——舊名多倫諾爾，昔爲元代上都地，當上都河兩岸，有汽車往來張家口，物產以糧食牲畜爲大宗，爲察省商業及軍事重地，城內多喇嘛寺院，大小凡十五，善因、靈宗二大寺，尤莊麗，喇嘛僧二千餘人，幾佔全城十分之一，故土人稱多倫曰喇嘛廟。中山先生實業計劃，即藉此爲開發滿蒙之起點，所謂三倫政策者，即由多倫至呼倫再至庫倫是也。

〔練習問題〕

- (一) 察哈爾地勢如何？
- (二) 宣化何爲平北要地？
- (三) 試言張家口的形勢。
- (四) 多倫以何貿易爲盛，以何工業著名？
- (五) 由張庫汽車路往庫倫中間經過何處？
- (六) 長城外產蘑菇謂之口蘑產地以察哈爾八旗爲著。 ( 瀛二十二年 )。
- (七) 多倫額上都河岸，爲察省商業及軍事重鎮，俗稱喇嘛廟。 ( 瀛二十三年 )。
- (八) 塞外東四二口，東口指張家口西口指歸綏，皆漢蒙貿易之樞紐。

#### 第四節 綏遠省

- (一) 命名——本省因綏遠城得名。
- (二) 面積——三十萬四千〇五十八方公里。

## 本國地理要覽

(三)人口——二百十二萬三千七百六十八人，人口密度每方公里平均祇有七人。

(四)沿革——清代爲綏遠將軍駐防地，所駐爲綏遠城和歸化城，故以綏遠爲省名，今領有新舊各縣，和設治局，兼轄烏蘭察布盟六旗，土默特部二旗，伊克昭盟鄂爾多斯部七旗。

- (五)地形氣候土壤
- a. 地形
    - 1. 地形——大青山、烏拉山以南自歸綏以西迄於黃河東西二百公里，南北一百公里，皆爲近代沖積層所成，地勢平坦，拔海平均一千公尺，是爲歸綏盆地，歸綏、包頭間爲昭落平原，大青山以北，西連寧夏東接察哈爾實屬戈壁沙漠的南側草原，爲極好牧場。
    - 2. 山脈
      - 一、大青山脈。
      - 二、哈拉那林烏拉嶺、達罕爾德山、翁套山。
      - 三、伊瑪圖山。
    - 3. 水流
      - 一、紅水河。
      - 二、無定河。
      - 三、黑水河。
      - 四、屈野河。
  - b. 氣候
    - 前山（山南）比較溫和，正月平均溫度攝氏零下七度，七月二十四度，四月解冰，九月見霜雪，農事僅在五、六、七、八四個月。
    - 雨量年平均約三百五十公厘，祇能經營旱作，不過後套一帶，農民引渠灌田，水利較盛。

c 土壤 { 包頭、綏遠一帶，表土極深，概屬沙質壤土，富腐植質，肥沃濕潤，若灌溉得宜，耕地自可增加，民生渠之設爲此。  
五原一帶地土肥美，水草繁殖，亦屬農墾天府。

- (六) 富源 {
- 一、農產——以小麥胡麻爲主，其次有燕麥、粟、薯、豌豆、等；甘草爲本省重要產物之一，毛皮出口亦多。
  - 二、畜牧——本省爲產羊名區，中以伊克昭盟所產者更是著名，綿羊最普遍，牛多黃牛，騾駝爲搬運之用，此外綏人飼馬很多，與熱、察二省齊名，騾、驢之頭數亦多。
  - 三、礦產——有煤、鐵、自然硫、石棉等，大有發展價值，尤以白雲鄂博的鐵礦，大青山及鄂爾多斯的煤田，爲最著。
  - 四、工業——工藝品以羊毛或駝毛織成之毛巾和絨毯等較爲重要。
  - 五、商業——大宗皮毛原料多由平綏路輸出，即牲畜、藥材、自然硫等，亦爲本省次要輸出品。歸綏爲本省唯一商埠，包頭、集寧商務亦盛。

- (七) 交通 {
- 1 鐵路——平綏鐵路自歸綏至包頭。
  - 2 汽車路——自包頭至寧夏、蘭州、張庫、平滂二線亦均通車，全省公路完成二千四百十公里。
  - 3 黃河——航運河套最便，橫城、河口間嘗試行汽輪。

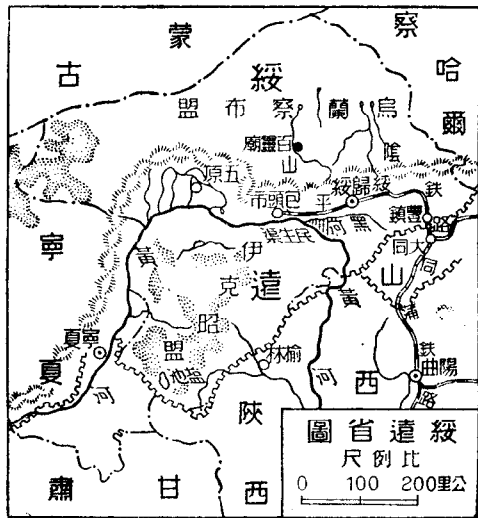
歸綏——爲綏遠省會，有新舊二城，商業皆在舊城（即歸化城），塞外商埠，有東西二口，東口揆張家口，西口即歸綏，其地爲漢、蒙貿易之樞紐，凡青、甘、內外蒙古一帶之皮毛牲畜藥材及新疆之棉花葡

(八) 都市

商，均集中於此，轉運平津，洋商在此設立毛莊，採購羊毛及皮革。城南二十里有昭君墓，集寧即平地泉在歸綏東一百五十公里，乃平綏路上一站，亦為重要之糧食牲畜市場。

包頭——舊為薩拉齊縣之一鎮，後以商業日盛，乃獨立為縣，扼水陸交通之要衝，陸有平原駝車之便，水有黃河舟楫之利，既為皮毛牲畜聚集之所，又為糧食轉運之處，大概由船運至者以糧食藥品為大宗，由駝載運者以牛羊皮毛為鉅額，而平、津、滬、漢等處運來之土布茶糖亦由此分運，甘肅阿拉善一帶。最盛時期，人口達十二萬人，現因受蒙古獨立影響，市面不如昔日之盛，伊克昭盟東勝關屬境內，有成吉思汗墓。

百靈廟——為武川縣屬之一巨鎮，張家口人稱白隴廟，當地人稱貝林廟亦稱貝勒廟扼綏蒙交通之孔道，凡由平津來往甘新各省者，概



取道綏遠，百靈廟，近內蒙要求自治，王公會議地點設此。

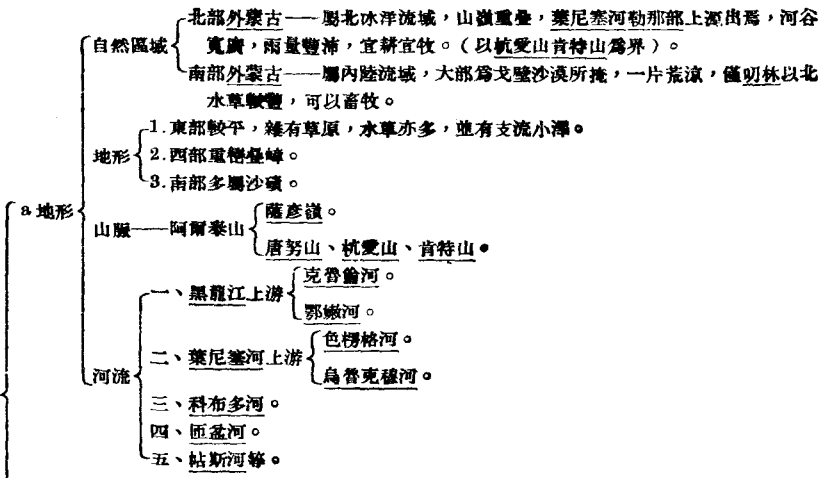
〔練習問題〕

- (一)試言綏遠之地勢。
- (二)包頭何以成爲綏遠的重要商業中心。
- (三)語云：「黃河百害，只富一套」何解？（河北）
- (四)民生渠之所在地及現狀如何？
- (五)綏遠食糧以（糜米）爲大宗，出口糧食以（小麥，高粱）爲大宗，油糧以（胡麻）爲大宗。（桂一屆）
- (六)百靈廟亦稱（貝勒廟），爲近年（內蒙要求自治）會議之所。

第五節 蒙古地方

- (一)命名——蒙古原稱外蒙古，自內蒙古分設行省後，今在我國行政區域上爲蒙古地方。
- (二)面積——一百六十一萬二千九百十二方公里。
- (三)人口——六百十六萬一百零六人，人口密度每方公里平均祇有三人，住民喀爾喀人佔百分之七十九，次爲額魯特人，佔百分之八，其他爲布里雅人、烏梁海人及少數俄人漢人。
- (四)民性與區域 { 民性 { 1. 蒙古人性真摯，長於養馬，食物以羊肉乳茶爲主，穀物爲輔，尤嗜烟茶。  
2. 除王公貴人有屋宇外，餘皆爲逐水草移轉式之幕居，即所謂「蒙古包」史稱遊牧行國。  
區域——舊分喀爾喀（車臣汗部土謝圖部札薩克部三音諾汗部）烏梁海及科布多三部。

(五)地形氣候土壤



- b. 氣候
  1. 寒暑較差最爲劇烈，南部沙漠地帶更甚，每日晝夜相差，有達四十度者。
  2. 雨量一般稀少，庫倫僅年二五〇公厘，多在七八月下降，愈南愈少。
  3. 沙漠中時起狂風，飛沙揚石，人畜常有被沙埋沒者。
- c. 土壤
  1. 西部——多灰色腐植質土和褐色砂土相混合，烏梁海有農作物。
  2. 東部——亦有腐植質土之分布。
  3. 其他地方多爲砂土，呈褐色，或黃色，有粗大砂礫，極少沖積地帶。

- (六) 富源
- 一、畜牧——蒙民以畜牧爲第二生命，全境共有牲畜一千三百萬頭，羊最多，牛次之，駱駝又次之，馬體格最小，惟架駝驢馴。
  - 二、農產——有炒米、小麥、玉蜀黍、豌豆、及瓜類百合等。
  - 三、森林——唐努烏梁海有良好森林。
  - 四、礦產——有庫倫恰克圖及烏梁海之金礦，科布多有鹽池十二處。
  - 五、工業——絨毯著名，有皮革、羊皮、洗腸、蠟燭、製藥等工場；及屠宰、印刷、電燈等公司。
  - 六、商業——蒙古商販多屬漢人，舊分西幫（太原、大同、天津、張家口），京幫（北平外館），唯自政府統制對外貿易後，漢人大受排斥。輸入品爲磚茶、麵粉、小麥、布疋、煙草、糖酒等。輸出品以牲畜、皮毛爲大宗。蘇俄對蒙古貿易年有增加。我則日減。
- 張庫大道長一千五百公里，汽車五日可達，較前駱駝需時一月餘者，便利甚多，庫倫至恰克圖亦有汽車可通，長四〇〇公里，二日半可達，爲通西伯利亞之孔道。



## 本國地理要覽

### (七)交通

陸路——烏里雅蘇台及科布多皆有大道通新疆之奇台，爲聯絡蒙古與準噶爾盆地之陸商大道，前者八百公里，後者六百五十公里。

外蒙內部大道以自科布多經烏里雅蘇台沙布克至庫倫之東西大道爲最重要，此路聯絡境內各行政中心及經濟中心，全長一千四百公里。

水路——色楞格河下游可通汽船自俄之上烏丁斯克乘汽輪至恰克圖，約需十五小時，惟冬季冰凍，則不能行，現俄擬築鐵路自上烏丁斯克直達庫倫，則俄蒙交通將益趨便利。

航空——上烏丁斯克至蒙古有航空線（五四〇公里）由俄經營。

### (八)都市

庫倫——居土拉河畔，博格多鄂爾山之北，向爲外蒙古之政治經濟中心，全蒙商務薈萃於此，自民國十三年外蒙獨立以後，以庫倫爲外蒙共和國之首都，改名曰烏倫巴特，意即赤英雄城。全城人口約七萬人，爲外蒙最大都市，其中漢人約佔半數，俄人亦達萬餘，市分三部：南部爲華人所居，房屋爲北方式之泥房子，中爲俄人區域，住俄式洋房，北爲漢俄蒙雜居區域，觸目所見，以蒙古包爲最著，庫倫喇嘛多居於博格多鄂爾山，爲外蒙聖山。

買賣城——在庫倫之北，約四百五十公里，與俄境恰克圖相對，中以木柵爲界，爲俄蒙貿易市場，全城商店二三百家，商業俱操於華人與俄人手中。

烏里雅蘇台——在三音諾汗部，位於杭愛山西南麓，爲蒙古高原中稀有之風光明媚之地，在昔爲外蒙政治中心，後因喇嘛教興，庫倫活佛總攬政教大權，於是外蒙中心遂漸由烏里移至庫倫。

科布多——在札薩克圖汗西北阿爾泰山東麓，市街整潔，居民約六千人，自外蒙獨立之變，商店被燬甚

多。

刻拉耐斯——爲唐努烏梁海之首府，在克木齊克河之上，其地與科布多有大路可通，近俄人擬修築汽車路。

恰克圖——在蒙古與西伯利亞交界之處，素爲中俄兩國貿易地，扼蒙古北境咽喉。

(九) 蒙古地方邊疆問題

1. 外蒙向爲我國藩屬，前清於庫倫駐辦事大臣，烏里雅蘇台置將軍，科布多、庫倫則設參贊大臣。
2. 辛亥革命，外蒙乘機獨立，受俄誘惑，結有蒙俄條約。
3. 民國四年六月，中俄蒙三方代表，在恰克圖簽訂中俄蒙條約，外蒙取消獨立，承認中國的宗主權，我國承認外蒙爲自治區域。
4. 俄國革命，外蒙自治自動取消，我政府派庫烏科唐鎮守使駐庫倫。
5. 十年，俄白黨入據庫倫，蒙古國民黨，藉蘇俄兵力，驅逐白黨，組織國民政府，由俄人操縱，我政府未暇過問。
6. 十三年中俄協定，蘇俄政府承認外蒙爲完全中華民國之一部，蘇聯盡數撤退外蒙，但事實上迄未實行，蒙古共和國仿蘇俄政制，加入區域，爲外蒙古喀爾喀四部，及科布多等，舊日活佛制度根本取消，與滿洲國同爲傀儡政府。
7. 唐努烏梁海亦受俄人支配，自建國民政府，易名唐努溫都斯基，民國十五年，更迫烏梁海締結承認蘇聯有駐軍及管理外交之權。



最近蒙古主要畜產統計表（單位頭）

畜類	頭數
蘇	一二,七〇〇,〇〇〇
山	二,五〇〇,〇〇〇
牛	二,〇〇〇,〇〇〇
馬	一,五〇〇,〇〇〇
駱駝	四〇〇,〇〇〇
總值約數	一〇,〇〇〇,〇〇〇(元)

根據馬斯基 (Maieky) 氏統計表

畜類	生產率	死亡率	增加率
羊	四二・八六%	二九・六七%	一三・一九%
牛	三二・九九%	二一・五〇%	一一・六四%

本國地理要覽

馬	二九・二四%	二〇・二五%	八・九九%
駱駝	一五・一五%	一二・二六%	二・八九%

〔練習問題〕

- (一)述外蒙之山脈大勢。
- (二)略述外蒙獨立之經過。
- (三)唐努烏梁海之地勢與現狀如何？ (晉)
- (四)外蒙庫倫以北有(烏魯克木色楞格)等局部盆地，因(河谷寬廣雨量較多)故為外蒙最有希望之農墾區域。
- (五)(庫蘇古爾)為外蒙第一大湖，(烏布薩)泊，為外蒙第二大湖。
- (六)(色楞格河)為外蒙第一大河，下游入俄境，注(貝加爾)湖。
- (七)外蒙高原因(氣溫冬夏較差與夏季晝夜較差均甚大，春秋二季極短)，故可稱為大陸性氣候之標本。
- (八)外蒙富源首在(畜牧)蒙人以(畜牧)為第二生命。 (陝)
- (九)外蒙富金礦，以(色楞格河)為著，近年產額，占我國總產額百分之十二，僅次於(黑吉)二省。
- (十)外蒙通西伯利亞孔道自庫倫至(恰克圖)汽車二日半可達，再乘色楞格河汽船，可至俄之(上烏丁斯克)。
- (十一)外蒙三大都會為(庫倫)(烏里雅蘇台)(科布多)。
- (十二)買賣城在(庫倫)北，與俄境(恰克圖)相對，為俄蒙貿易市場。 (河北二十二年)

## 第六章 西部地方

### 第一節 西部地方

#### 一 自然概況

(一)本區包括青新兩省，及西藏地方。

(二)地形上大體可分成南北二部，南部爲西藏高原，北部爲柴達木、塔里木、準噶爾三盆地，陷落於祁連山天山阿爾泰山脈之間，黃河、長江、瀾滄江、怒江、雅魯藏布江、恆河、印度河，皆發源於南部，向外分射。

(三)氣候——乾燥、雨量極少、係極端大陸性，南部地勢高亢，雨量稀少，北部盆地山嶺環峙，完全與海洋隔絕，空氣更形乾燥，沙漠由此而成。

(四)土壤——大部分不甚肥沃，但高原地方牧草叢生，可爲良好牧場，低谷之地，土層較厚，頗適宜耕種。

#### 二 人文概況

(一)本區面積佔全國總面積三分之一，但人口僅佔總人口三十八分之一，人口密度每方公里平均不到四人，地曠人稀，由此可見，如能善於利用環境，未始不可化西北益瘠之地爲肥沃之區。

(二)本區蒙回藏三族，以游牧爲生，以皮毛爲衣，食料除肉食外，有酥油、茶、奶餅牛乳等，居處藏人用帳房，蒙人用蒙古包，多分布於水草豐美之區，漢人與已同化之回藏人，多營定居之農商生活。

(三)農產——南部以大麥、小麥、豌豆爲主，新疆產小麥、玉米、稻米、高粱、棉花、胡麻等。

## 本國地理要覽

(四)重要都市——綏定、迪化、疏附、庫車、哈密、西寧、湟源、拉薩、江孜、日喀則等，多分布於大河沿岸，及水易得之處。

(五)交通機關——新疆用駝馬驛車，西藏用犛牛，笨拙遲緩，與我國內地交通常需數月，反較英俄屬地間的往還來往不便（俄之土西鐵路與英之東孟加鐵路緊接新疆西藏邊境）。故國防上經濟上難免不受英俄控制。

(六)本區有廣漠之曠地，可容移民，有豐富之礦產，亟待開發，有肥沃之田野，足資耕牧。

### 〔練習問題〕

(一)西部地方之地形如何？

(二)西部地方氣候若何？

(三)何處為本區農耕較盛的區域？

(四)西部地方城市發達的必要條件怎樣？

(五)蘇俄威脅中國西北兩邊的鐵道，最近已有三條，此三條鐵道之名稱如何？其聯絡之情形如何？（浙二十二年）

(六)述近年英人進窺西藏之概況。

## 第二節 青海省

(一)命名——青海是本省之大湖，蒙語庫庫諾爾，此為本省省名之由來。

(二)面積——七十二萬八千一百九十八方公里。

(三)人口——六百十九萬五千零五十七人，人口密度每方公里平均祇得九人，東部較密。

- (四)沿革與民族 { 1. 本省以青海湖爲名，省境爲舊甘邊寧海鎮守使轄地，合甘肅舊西寧道而成，現轄縣十四。  
 2. 居民南部爲番人（藏族），東部爲漢族、回族而雜有蒙番人，漢族多業耕稼，蒙番則事畜牧。

- (五)地形氣候土壤 {
- a. 地形 {
    - 一、地形——本區爲高大山地，前後左右均有小圓繞，北部略有平原。
    - 二、山脈 {
      - 積石山與祁連山——北支。
      - 巴顏喀喇山拉瑪托羅海山——中支。
      - 巴薩通拉木山格爾吉山——南支。
    - 三、河流 {
      - 布哈河。
      - 柴達木河
    - 四、湖泊——青海最大，達布遜淖爾次之，均產鹽極盛。
  - b. 氣候 {
    - 1. 氣候概屬大陸性，寒暑很劇烈，冬季甚長，夏季短促。
    - 2. 柴達木氣候乾燥，十一月始結冰，青海附近與黃河上流氣候較溫和。
    - 3. 巴顏喀喇山以南與西康同（有印度洋季風）。
  - c. 土壤 {
    - 日月山以東多沖積層和黃土層，宜農耕。
    - 日月山以西岩石凌亂，土色不一，多石礫，爲一天然牧場。
- 一、畜牧 {
- 1. 以縣羊爲最盛，每戶至少有一二千頭，毛質不如甘寧，馬與犏牛極耐勞苦，爲本省有用獸，皮毛運到湟源西寧出售。
  - 2. 牛皮製皮筏，爲水上交通利器。



## 本國地理要覽

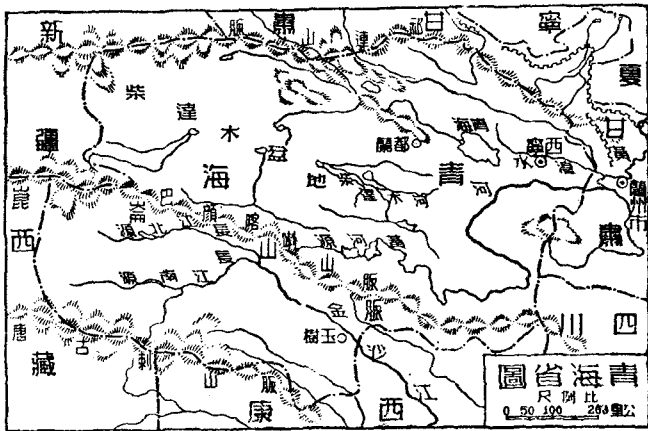
3. 山中有狼、狐、豹、鹿、麝、野牛等。
- 二、農業——大麥、豌豆、馬鈴薯、蔓菁等，湟源一帶較盛，但本省總產量甚少。
- 三、林產——以松、柏爲大宗，黃河及湟水兩岸，滿布森林，大河傾向西至可可烏蘇一帶，更盛。
- 四、水產——青海及各河流中產魚。
- (六)富源
- 五、礦產
- 金——大通河上游柴達木流域黃河源天通河等地，出產不多。
  - 鹽——青海四周爲主要產地，運銷甘、陝、康、滇。
  - 銅——樂都循化湟源等地。
  - 煤——大通，雀爾特。
  - 鐵——樂都、巴燕。
- 六、工業——祇有粗陋之毛織物，和鑛器。
- 七、商業——除西寧湟源等縣外，多蒙藏牧民，交易簡單，輸出以羊毛爲主，輸入以糧食茶綿布雜貨爲大宗。
- (七)交通
- 水運——西蘭段（西寧崑崙）夏秋間有皮筏行走。
- 陸路——以西寧爲中心，有西蘭線，西嫩線（西寧至敦煌），西柴線（西寧至柴達木），西拉線（西寧至拉薩），西蘭線可通汽車，餘則惟資犂牛和牛車。
- 一、西寧——青海省會，海拔六千七百五十尺，爲青海羊毛牲畜農產品之集散地，西南十五里鐵山中有兒寺，僧徒數千，該寺爲宗喀巴之誕生地，亦西藏黃教之發源地。

(八) 都市

- 二、湟源縣——漢蒙藏回集此互市，商況之盛，過於西寧，由湟源西南入康大道中，有大河填及結古均顏黃河小支，與水同名，大河填爲班禪札帳處，結古爲玉樹各族千百戶會盟處，設有玉樹理事要塞司令部。
- 三、都蘭寺——爲柴達木第一大寺，左翼王公台吉，皆有行署在此。

(練習問題)

- (一) 青海因何得名？試言青海之地勢？



## 本國地理要覽

(二) 青海民族之分布情形如何？

(三) 青海旅行普通多恃何物？由西寧往拉薩約需幾日？何以現在經此路的較少？

(四) 青海除西寧外有何重要都市？

(五) 崑崙山自新疆于闐以東，分三支：北支曰阿爾金山，在青海之北，中支曰巴顏喀喇山，爲黃河長江之分水嶺，南支曰唐古拉山，爲長江與怒江之分水嶺。(滬二十三年)

(六) 青海柴達木盆地之最大都市爲都蘭。(蘇二屆)

### 第三節 新疆省

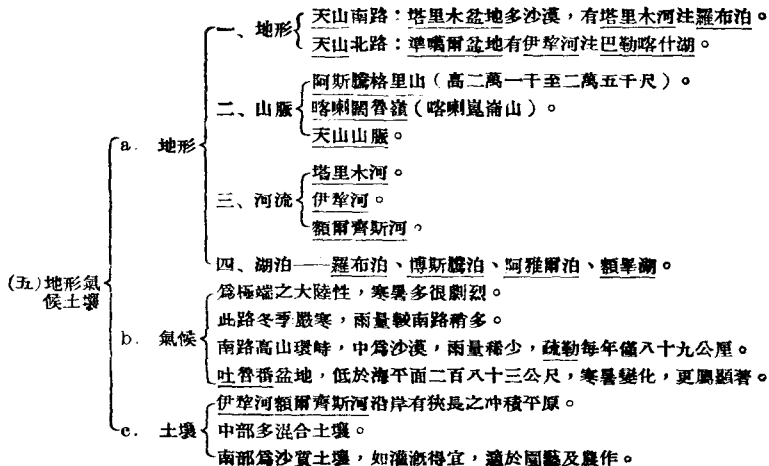
(一) 命名——本省遠處西陲，漢爲西域地，清季平定回亂以後，改設行省，故名新疆省。

(二) 面積——一百六十四萬一千五百五十四方公里，比浙江大十六倍，比東三省大一倍半。

(三) 人口——二百五十五萬一千七百四十一人，少於浙江七倍，爲四川十九分之一，人口密度平均每方公里不到二人。爲全國密度最稀之地方。全省人口以東部較密。

(四) 民族

1. 民族複雜，除漢人外有纏頭回、東干回、哈薩克、滿人、蒙古人等。漢人來自山西河北陝西甘肅湖南等省，多在各城市經商。
2. 維吾爾（即纏頭或稱纏回）人數佔全省之一半，居於南部者佔七成，北部者佔三成，以業農居多；東干回又稱漢回，來自甘肅，以居於北部者較多，哈薩克人分布於北部，及西部，專事遊牧，蒙古人分布於阿爾泰一帶。



一、農業

天山南路，較爲發達，耕作多沿山麓及河流之兩岸，及有井地方，天山北路伊犁河流域及天山北麓農耕漸興，農民北路多漢人，南路以纏回爲主，也有少數漢回人。

小麥——莎車、疏附、阿克蘇、烏什爲中心。

玉米——南路西部葉城莎車所產合佔全省總產三分之一。

米——塔里木西北各縣，及伊犁河流域，產量次於小麥玉米。

高粱——阿克蘇庫車疏勒出產最多，北路綏定迪化一帶，也有栽植。

棉花——南路之吐魯番已不產，而產於于闐伽師疏勒等地。

胡麻——產量冠全國。

菸草——南路各地。

桑——疏附疏勒及莎車。

果品——葡萄、梨、杏、西瓜等，哈密之瓜，吐魯番之葡萄。

二、畜牧

1. 畜以馬牛羊爲主，北路最發達。

2. 伊犁馬體格高大，姿態優美，爲我國最良馬匹，焉耆鎮西所產亦良。

3. 牛屬黃牛，頭數較馬多。

4. 羊到處皆有，故本省羊皮爲重要輸出品。

5. 豬——多在漢人聚居之地。

6. 駱駝亦多，野獸多野羊、羚羊、熊、鹿、狼、兔等。

- 三、礦產 {
- 金——西北阿爾泰山以產金著名，承化、烏蘇、綏來、迪化及南路之和闐于闐且末等地，均為主產地。
  - 煤油——多分布於天山南北麓。
  - 銅——塔里木河西北一帶，以拜城、庫車、焉耆等為主產地。
  - 煤——北路較南路多，哈密一帶採掘最盛。
  - 玉——和闐、于闐、莎車。
  - 銀——且末葉城阿爾泰山附近。
  - 鉛——伽師。
- 四、工業 {
- 新式工業——迪化之紡織、電燈、機器等廠，綏定之製革廠，莎車之火柴廠，資本有限，辦理不善。
  - 舊式工業——除氈毯絲織品棉布冶鑄釀酒外，幾無一足述。
- 五、商業 {
1. 本省商業與中亞細亞較為密切，輸出品主為羊毛皮、牛馬皮、棉花、毛氈、果品、牲畜等。輸入品則以俄英之砂糖、煤油、日用品，及內地輸入之茶、絲、棉紗為大宗。
  2. 商人——漢商繼商外商（漢商多平津山西人外商多俄人）。
  3. 商埠——綏定、塔城、哈密、迪化、奇台、吐魯番、疏勒七處，（以上為俄商之大本營）英商則多在南路各城，疏附設有領署。

## 本國地理要覽

### (七)交通

1. 由北平至新疆之途徑有三：
  - a. 經綏蒙古戈壁奇台至迪化——商路汽車十日。
  - b. 經陝甘安西哈密哈迪吐魯番至迪化——驛路取給較便。
  - c. 取道西伯利亞鐵道及土西鐵道至賽覺波城改坐郵車至塔城再至迪化行程十二日。
2. 水道惟伊犁河以下額爾齊斯河自布爾津河以下皆可行輪。

### (八)都市

- 一、哈密——爲關外第一要衝，有漢回二城，漢城爲通內地孔道，光緒七年與俄訂約開爲商埠，回城在漢城西五里，設回王管轄土人。
- 二、承化——居額爾齊斯河上游，爲清阿爾泰辦事長官駐節之所。
- 三、塔城——舊名塔爾巴哈合，清咸豐元年開埠。
- 四、綏定——農商業均盛，咸豐元年開埠，清爲伊犁府治。
- 五、迪化——本名烏魯木齊俗稱紅廟子，市額烏魯木齊河，商業頗盛，人口四萬，爲本省省會所在地。
- 六、吐魯番——地當天山南麓，有兩城，漢城名廣安城，回城名吐魯番，清光緒七年伊犁條約開埠。
- 七、焉耆——附近盛產葡萄。
- 八、疏勒——番名喀什噶爾，城瀕喀什噶爾河南岸，天山南路最大的都會，且爲我國極西的邊防要地，與俄國、印度、波斯、阿富汗等貿易頗盛，人口八萬，殷富冠全省。
- 九、莎車——舊名葉爾羌，與西藏、印度、河富汗，均有貿易往來。
- 十、和闐——爲塔里木沙漠南部一大都會。

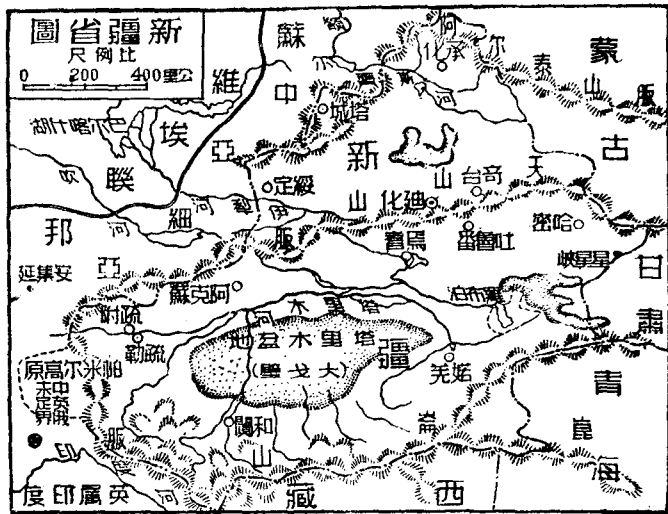
(九)邊疆問題——本有在英俄控制之下，其形勢之嚴重，正不亞於東北，而歷來之交涉，尤以與俄最甚，劃界條約，屢立屢改，改則喪地，茲將歷次條約與失地列表如下：

方向	條約名	年	代	劃界及失地
自東北至西南	烏里雅蘇台	同治九年	一八七〇	自博果蘇克起到沙濱達巴哈止共建界牌八處
	塔城	同治三年	一八六四	} 查塔城條約根據北京條約而定所失土地已多但此後所謂劃失若干方里則係依塔約而言如果和乾隆舊界比較則西界失地不下四百四十餘萬方公里
	科布多	同治八年	一八六九	
	阿列克別克河	光緒九年	一八八三	} 劃失齋壘泊以東額爾齊斯河兩岸地約十五萬五千方公里
	科布多	光緒九年	一八八三	
	塔爾巴哈台	同治九年	一八七〇	自塔爾巴哈台瑪尼圖噶爾勒幹卡倫到哈巴爾阿蘇建立界牌十處
	塔爾巴哈台	光緒九年	一八八三	承接同治三年塔城界約
	伊犁	光緒八年	一八八二	劃失伊犁河南肥沃之地約八萬三千方公里
	喀什噶爾	光緒八年	一八八二	劃失天山正脊以南阿克蘇札那爾特等河源地方約七萬七千方公里
喀什噶爾	光緒十年	一八八四	劃失阿克蘇河源地方凡五萬七千方公里至帕米爾附近地方屬未定界	



### 本國地理要覽

本省西端之帕米爾高原，爲亞洲屋脊，分爲八帕，(小帕米爾，大帕米爾，阿爾楚帕米爾，薩雷茲帕米爾，朗庫里帕米爾，什庫珠克帕米爾，瓦罕帕米爾，和塔克敦巴什現僅存塔克敦巴什一帕。)縱約三百公里，橫約四百五十公里，自清乾隆時內附列爲藩屬，稱博羅爾，後由英俄之請求，撤去防軍，光緒二十二年，英俄竟在倫敦私議瓜分，雖力經交涉，終無效果，現僅存一帕，屬本省藩屬，餘概爲英俄分去，失地約六十五萬方公里，此係強佔，未經同意，故仍爲未定界地。帕米爾東南之坎巨提，舊亦爲我藩屬，光緒十七年，爲英軍佔領，後經嚴重抗議，中英議約共管，直至民國時，仍年貢沙金送至疏附，但我政府鞭長莫及，實際上已爲英



所操縱矣。

新疆主要農作物產量表(單位擔)

農產品	產量	農產品	產量
小麥	七,六二一,〇〇〇	胡麻	四二六,〇〇〇
玉米	五,九二八,〇〇〇	棉花	二一二,〇〇〇
稻米	三,六八六,〇〇〇	菸葉	三七,〇〇〇
高粱	一,五八三,〇〇〇		

主要畜類產量表(單位頭)

畜類	產量	畜類	產量
羊	四,三二四,八〇〇	馬	一六六,二〇〇
牛	五〇八,七〇〇	駱駝	三〇,〇〇〇

(練習問題)

(-- )比較天山南北路之異同。

## 本國地理要覽

- (二) 天山北路，河流有內流（內陸河流）與外流（下流入海）之分，試各舉最大者說明其概況。
- (三) 達天山南路沙漠之成因與概況。
- (四) 達天山南路都會分布與水道之關係。
- (五) 天山北麓有森林帶南麓則否何故？
- (六) 達新疆農業概況及重要農產。
- (七) 新疆畜牧概況如何？
- (八) 達蘇聯對新疆經濟上與交通上之關係。
- (九) 天山最高峯為（汗騰格里）山，天山脈因（地質構造弱點甚多），故為新疆地震最烈之地帶。
- (十) 中國第一大內陸流域是（塔里木河）注入羅布泊。（蘇高中二十三年）
- (十一) 天山南路的水都匯聚於（塔里木河）天山北路的水都匯聚於（伊犁河）。（浙二十一年正試）
- (十二) 天山分（1）蒙古（2）新疆（3）西藏為南北二路。                    （2）（浙二十一年正試）
- (十三) 新疆省天山南路人民最佔多數的是（1）回人（2）漢人（3）藏人（4）蒙人。（1）（漢二十二年）
- (十四) 新疆地方近寒帶，氣候嚴寒，不宜墾殖，不但不產米穀，即果木亦很少生長。（-）（浙二十一年）

### 第四節 西藏地方

- (一) 命名——本地方在我國之西陲，而中心有藏部，因此得名。
- (二) 面積——九十萬四千九百九十九方公里。

(三) 人口——三百七十二萬二千〇十一人，平均每方公里不過四人，多集於雅魯藏布江流域。

(四) 民族與宗教——住民以西藏族為主，此外有漢人及不丹尼泊爾人等，多從事工商業，行一妻多夫制，信喇嘛教，喇嘛教發源於此，分紅教黃教二派，人民大半信仰黃教，達賴班禪兩喇嘛，各為政教首領。

- (五) 地形氣候土壤
- a. 地形
    - 1. 地形——為世界第一高原，四境均有高可摩天之山嶺，故形成世界上最大最高的山地，北部拔海均在五千公尺以上，一片高原，湖泊星羅，溪流皆無入海孔道，是為湖泊帶。南部為雅魯藏布江及印度河上流之谷地，河谷常在三千公尺左右，季風深入，雨量較多，可以耕種，全藏重要都會在此（以外喜馬拉雅山脈為分野）。
    - 2. 山脈
      - 唐古拉山脈。
      - 外喜馬拉雅山脈。
      - 喜馬拉雅山脈。
    - 3. 河流
      - 雅魯藏布江。
      - 印度河。
    - 4. 湖泊——有班公伊克池（西北）當拉裕禮布喀薩格里（中）牙木魯克馬品木達賴與耶噶池等（南）。
  - b. 氣候
    - 1. 概屬大陸性，地勢崇高，氣溫低寒，十二月至二月間平均溫常在攝氏零下十四五度，自三月至四月河流解凍。
    - 2. 空氣稀薄，晝夜冬夏之較差較大。

## 本國地理要覽

〔3. 雨量北部稀少，南部受印度洋季風影響，雨雪較多。

c. 土壤——土壤一般貧瘠，僅南部谷地較為肥沃。

農產——集中於雅魯藏布江流域，作物以豆、麥、青稞、（大麥之一種）爲主。

畜產——人民以畜牧爲主要職業，家畜以犏牛、山羊、馬等爲大宗，羊毛爲出口大宗，羚羊角、麝香、亦稱西藏大宗，輸出品大黃入藥，亦西藏名產。

(六)富源 { 礦產——鹽湖星布，土人採取天然之鹽，運諸尼泊爾不丹等國，易取小麥，以補食糧之不足，羅多克一帶產金。

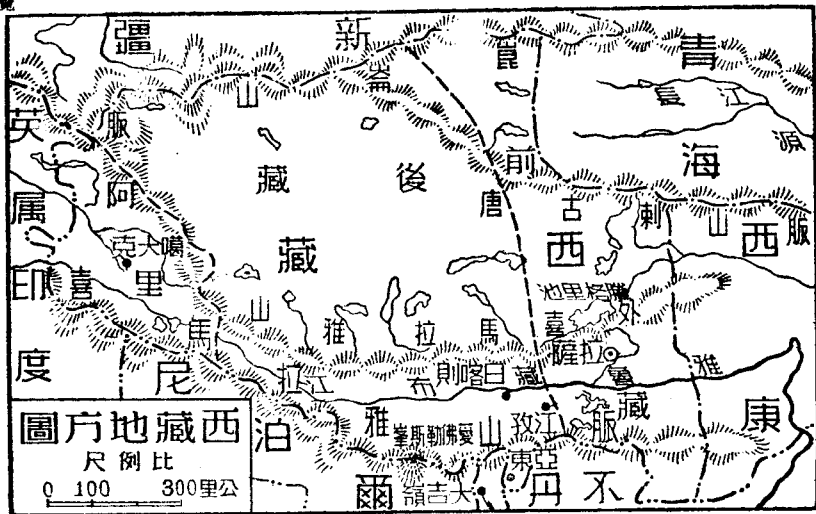
工業——祇有種糧、藏香、佛像、佛具、經典等手工業。

商業——貨物買賣，賴定期集市，商人多漢人，及尼泊爾人，對外貿易以中印爲主，亞東、江孜、噶大克爲三大商埠，並爲對印貿易中心地，輸出以羊毛、家畜、藏香、藥砂、食鹽、麝香爲主。輸入以棉布、茶、糧食、日用品等爲主。

(七)交通 { 1. 中國內地至西藏 { 一、北路：由蘭州經西寧酒丹長島黑河至拉薩，平坦易行。  
二、中路：由西寧經玉樹至拉薩較難行走。  
三、南路：由四川出打箭爐經西康至拉薩上山下谷，更爲艱阻，將來川藏鐵路亦擬經此。

2. 印藏通商大道 { 一、由拉薩經江孜亞東至大吉嶺，爲時須十七日，商旅往來頻繁。  
二、由拉薩取道日喀則，噶大克，羅多克逾喇喇崑崙山至拉達克之列城以通喀什米爾之西林納格，亦爲印藏通商要道，藏人運輸多用犏牛及藏驢。

- (八)都市
1. 拉薩一名達拉，爲全藏政治經濟宗教中心，四週圍山，中有平野，住民四五萬，僧侶平民各佔半數，北有布達拉寺，爲十三層高塔，達賴喇嘛駐此，又別有輝寺，有喇嘛教古學，學僧七千人，亦西藏之大建築物，人口十二萬六千人。
  2. 日喀則——本名賽爾又稱札什倫布，當年楚河與雅魯藏布江分流處，西南有札什倫布寺，爲班禪喇嘛駐錫之所，人口約一萬。
  3. 江孜——位年楚河畔，當西藏入印度之衝，爲一繁盛都會，光緒二十二年開埠，人口一萬。
  4. 亞東——爲西藏南面門戶，通印度大吉嶺，光緒十九年開埠，自印度輸入呢布甚多，用爲寺院裝飾，棉布手巾次之，廣東對藏貿易亦經此。
  5. 噶大克（即加托克）爲西藏阿里部之首城，在印度河上源，光緒三十二年開埠，距印度之西漢拉五百六十公里，每年七月舉行大會集，商貨雲集。
  6. 羅多克——城在西藏之西北隅，由喀什米爾入新疆和閩或噶大克者，必經此處，故爲交通要地。
- (九)西藏問題
- 一、前清我國在西藏設有駐藏大臣，正副二人，分駐前後藏，凡藏事均須取決於駐藏大臣，故我國之於西藏，不僅有宗主權，且有行政權。
  - 二、光緒十三年英人吞併哲孟雄（即錫金）並乘日俄戰起，派兵侵藏，攻佔拉薩，光緒十三年訂英藏續和條約，我駐藏大臣拒絕簽押，十六年我國承認哲孟雄歸英保護，十九年又准英人在亞東通商。
  - 三、光緒三十二年在北京訂藏英條約，我國在藏之宗主權確定。
  - 四、宣統二年，川兵入藏，辛亥革命，西藏乘機獨立。



〔五、民國二年中英間有西姆拉會議草約將西藏劃爲內外二部，外藏包有都昌，設獨立政府，內藏包有裏塘巴塘，直接歸中國統治，如照此約，西康大部分劃入藏境，西藏全失，但我政府拒絕簽字，自此以後西藏問題，遂成懸案。

〔練習問題〕

(一)述西藏高原之地形。

(二)西藏之氣候如何？

(三)西藏最重要的牲畜是( 犛牛 )。( 浙二十二年正試 )

(四)亞東是( 1 )甘肅( 2 )陝西( 3 )西藏的一個門戶。( 3 ) ( 浙二十一年正試 )

(五)噶大克是( 1 )中俄( 2 )中英陸路通商的要道。( 2 ) ( 浙二十二年 )

(六)前藏在後藏之東。( + ) ( 桂一屆 )

(七)西藏舊分四部( 1 ) ( 康 )以( 打箭爐 )爲都會，( 2 ) ( 衛 )以( 拉薩 )爲都會，( 3 ) ( 藏 )以( 日喀則 )爲都會，( 4 ) ( 阿里 )以( 噶大克 )爲都會。清代定( 康衛 )爲前藏( 藏阿里 )爲後藏。

(八)喜馬拉雅山之( 埃佛勒斯 )峯，爲世界第一高峯，喀喇崑崙之( 奧斯騰 )峯爲世界第二高峯。

(九)西藏湖泊之成因：( 1 )由( 冰河侵蝕作用 )而成，( 2 )由( 河床上升一亂分被阻 )而成，( 3 )由( 河之支流挾帶泥沙壅塞幹流 )而成。



### 本國地理要覽

(十) 西藏以(羊毛、麝香、羚羊角)爲出口大宗。

(十一) (拉薩)如前藏首府，位於(拉薩)河北岸，居平原中央，夏季和暖，有(西方極樂園)之稱。

(十二) 西藏三大都會(拉薩)，(日喀則)，(江孜)。

(十三) 西藏三商埠，是(江孜)(亞東)(噶大克)，其中亞東爲西藏通印之門戶。

第七章 高麗、台灣、琉球、安南、暹羅、緬甸

高麗之地理大要

(一)高麗

1. 位於東三省之南的一大半島，東西南三面臨海，北以鴨綠江、長白山、圖們江鄰遼吉及俄屬沿海面積凡二十二萬八千方公里，人口二千一百萬人（內華僑約六萬多在新義州、京城、仁川等處）。
2. 地形 { 東部爲山地（大白山與海岸平行），西部爲平原。  
 河流——鴨綠江、大同江、漢江、錦江西流入黃海，洛東江南流入朝鮮海峽。
3. 氣候 { 南部爲海洋性，溫和潤澤。  
 北部則嚴寒酷暑，屬大陸性氣候。
4. 富源 { 1. 農產物——米爲主要產物，其次有小麥、大麥、大豆、棉花等。  
 2. 人參——每年輸入中國者，約二百萬元上下。  
 3. 森林——朝鮮北部鴨綠江盆地中。  
 4. 水產——東南沿海。  
 5. 礦產——載寧殷栗二礦所產之鐵，多輸至日本入鑄製鐵所，南部並產鋁。  
 6. 牛及皮革輸出亦多。
5. 交通與都市——交通有朝鮮鐵道及航運之便。都市有京城、仁川、平壤、鎮南浦、釜山、鎮海、新義州等。

[6. 對外貿易——以日本中國為主，對日本貿易爲出超，對華爲入超。

高麗與我國之關係——向爲我國藩屬，因中日之戰，馬關條約，許其獨立。

日本併吞高麗之步驟

1. 光緒二十年（一八九五）中日戰爭，訂馬關條約使我國許朝鮮獨立，改國號爲大韓。
2. 光緒三十年（一九〇五）日俄戰爭，日本在韓勢力益增。
3. 宣統二年，日本乃正式合併高麗。

台灣澎湖之地理大要

1. 位於福建省之東，昔爲我國行省，爲東南一大屏蔽，形勢險要，面積三萬六千方公里，其四澎湖列島，面積一百二十方公里，人口四百萬，大部爲華人。
2. 地形 { 東部爲台灣山脈所盤據，地勢高，山脈與海岸平行。  
西部稍平坦，海岸少屈折，河流皆自東向西流入台灣海峽。
3. 氣候 { 台灣兼跨溫熱二帶，終年溫暖，各地全年平均溫度很少在攝氏二十度以下者。  
全年有雨期兩次，冬季北部海岸降雨多，夏季南部海岸降雨多。
4. 富源 { 1. 農產——有稻米、甘蔗、與茶樹，嘉義台南爲製糖中心，台北附近羣山茶樹，種植頗盛，輸往美國最多，此外如甘薯、波羅蜜與落花生生產亦盛，樟腦樹爲台灣衆樹之王，全世界消費大部分，殆完全取給於此。

(二) 台灣

台灣與日本

2. 採木事業——阿里山中之採木事業，為重要工業之一。
  3. 礦產——有煤與石油諸礦。
  5. 民生——人口四百十九萬人，內日人二十三萬二千，番族十餘萬人，華人四萬六千人，國籍最多，粵籍次之。
  6. 都市與交通——交通有台灣鐵路，航運甚便，都市有台北、台南、台中、基隆、淡水、高雄、嘉義、宜蘭等。
1. 光緒二十年中日戰爭，我國將台灣割予日本。
  2. 台灣雖為日本之一部分，但台民在政治上所享權利，則極不平等，祇可做鄉官，而不可做高級官吏。

(三) 琉球

1. 位日本台灣之間，大小凡五十餘島，全部分沖繩、宮古、八重山諸羣島。
2. 海岸雖屈曲，然為珊瑚島，故無良港，各島大抵邱陵起伏，多瘠地，不適穀產，農產以番薯甘蔗為主。
3. 全島住民約六萬，習慣大抵同我國。
4. 本為我國藩屬，清光緒五年（一八八一）日人突以兵艦廢其王，改為沖繩縣。

(四) 安南

1. 古交趾地，唐代設安南都護府於此，故名，面積七十三萬八千平方公里。
  2. 昔為我國藩屬，文化制度多同我國，甲申中法一役，遂折入法人勢力之下，今法駐總督於河內，駐東洋艦隊於西貢，以治之。改稱法領印度支那。
- [北部平原（紅河）（河內海防）。

## 本國地理要覽

3. 地勢 { 中央高地。  
南部平原 (湄公河) (西貢)。
  4. 物產——米、棉、甘蔗、煙草、胡椒等，以米爲大宗，森林、煤產亦多。
  5. 人口——人口約二千萬，華僑約五十萬，商場幾全爲華人掌握，但華僑多爲工人，其商店有米廠十餘家，小米廠七十餘家，近年輸入我國之西貢米，卽爲安南華僑所經營，華僑自辦學校三四百所，多受法人嚴格限制，中法越南條約已於去年締結，我國可在西貢、河內、海防設領事。
- (五) 暹羅
1. 位安南緬甸之間，面積五十一萬八千方公里，人口一千一百五十萬人，住民以暹羅人爲主。
  2. 華僑約一百五十萬，米的栽培和貿易幾全操於華僑之手，故華僑在暹羅經濟上，握有大權。
  3. 地勢 { 北部——山地。  
南部——平原 (湄南河)——產米區域 (曼谷)。
  4. 產物——農產有米、棉、咖啡、胡椒等；尤以米爲最豐，木材之出產亦多。
  5. 十八世紀末，卽爲我國屬土，其後英法勢力侵入，漸漸離我獨立，并爲英法之緩衝地帶，近來受日人愚弄，對我華僑多有不利，我政府應與之談判，設公使領事，以保僑焉。
1. 位印度支那半島西部，面積六十四萬方公里。
  2. 地勢 { 西北高地。  
東南平原 (伊洛瓦底江、薩爾溫河、節東江) (仰光)。
  3. 氣候——與暹羅安南同爲熱帶性，雨量豐富。

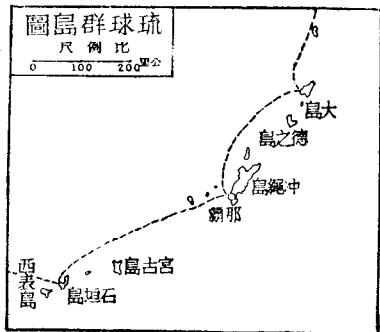
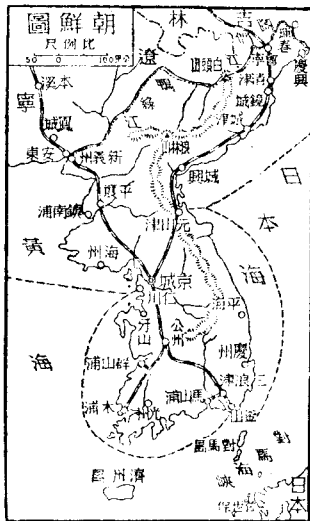
- (六) 緬甸
4. 物產——平原中之米最盛，麥、煙草、玉蜀黍次之，牧畜、森林、水產、石油、錫亦皆可觀。
  5. 人口——約一千二百萬人，華僑約三十餘萬人，在商業上頗佔勢力。
  6. 緬甸本為世界有數之佛教國，昔曾朝貢於我國，自被英吞併後，列為印度帝國之一部，現又與印度分治，直隸英王。

〔練習問題〕

- (一) 羅津的地位怎樣？
- (二) 述琉球的概況。
- (三) 華僑在台灣的佔全居民百分之幾？
- (四) 述安南、暹羅、緬甸與我國今昔之關係。



本國地理要覽



## 第三編 總論

### 第一章 人口

(一)民族與國族 民族爲自然所構成，依中山先生的定義，造成民族的原因，第一爲血統，其次爲生活，第三爲文化關係，如語言、宗教、風俗、習慣之類。文化關係愈發達，則民族的程度也愈高，而結合亦愈牢固，我國四萬萬四千萬人民，其中參雜的不過蒙古人、滿洲人、西藏人、回族、苗族，不過二千萬人，就大多數言，可謂同一血統，同一語言文字，同一宗教風俗；且滿族與漢族十九同化，蒙族亦曾入主中原，二百餘年，五族均處於同一完整的國家政府之下，雖自然環境不無差異，然以現代交通的方法，大多數漢族的提攜，似不難愈加團結，化成一民族，故中山先生謂我民族即國族，在我國確乎適宜，但不適用於外國，抑有進者，漢族佔我國總人口百分之九十五以上，可稱爲基本民族，凡平原地帶，幾完全爲以耕種爲生之漢族所居，雖在邊疆僻處之高地，尙有若干少數遊牧民族，或幼稚民族，然其人口總數尙不及二千萬人，所謂漢族者，不能以血統爲標準，而當以文化爲標準，蓋二千年來若東胡族、突厥族、蒙古族、西藏族、南蠻族，均已逐漸混入漢族，學漢語，改漢姓者，其數不知凡幾，異族之強悍者，久之多同化於漢族，漢族遂亦一視同仁，種族之辨，無從追究矣。據歷史事實所證明，凡不同之人種，苟非相差太遠，則彼此混合，常得其佳之結果也。

(二)我國各民族的根據地和分佈大概 我國民族以漢族佔百分之九十五，其餘滿蒙回藏苗等族總共不過二千萬人，漢族多業農，分佈於東南部（平原、邱陵），其他各族多遊牧，分佈於西北邊疆一帶（高原、高山），其列表說明如下：



本國地理要覽

族名	根據地	繁殖地	在本國史上所建之部落及國家	附註
漢族	黃河流域今河南山東西部山西南部及陝西東南部	遍全中國及南洋羣島	唐虞夏后殷周秦漢三國六朝北齊隋唐五代時之梁周及並時各國宋明	春秋前各未開化民族（苗族包括甚多）均於春秋時爲此族所同化秦以後和此族競爭的西北東北北方各民族亦多有被此族所同化而加入此族者故此族人數最多而血統最雜
滿族	大抵在今吉林以東朝鮮以北烏蘇里江流域之地	最多者當然在今北平東三省熱河察哈爾綏遠其他如南京杭州福州廣州荊州成都寧夏等處都有	古代的肅慎漢的烏桓鮮卑唐的高句麗奚契丹宋的遼金和建立清朝的滿洲	此族因北魏北周遼金的漢化早有大部混入漢族這只要看蒙古人叫遼金遺民爲漢人便可見現在滿洲人亦多和漢人通婚並且也採用漢姓將來也要和漢族不能分別了

蒙古族	在今蒙古地方	今蒙古熱河察哈爾綏遠寧夏厄魯特等處	唐之蒙兀室韋及建立元朝之蒙古	此族在十三世紀時幾乎統一亞細亞勢力直發展到東歐現在蘇俄及中亞細亞當還有他們的血緣留存着所以歐人往往以蒙古族代表黃色人種上欄繁殖地是專指中國境內講的
回 族	在今蒙古及遼西阿爾泰山天山一帶	今新疆甘肅陝西等地	漢的匈奴月氏隋唐的突厥回紇五代時建立唐晉漢三朝的沙陀	此族和漢族的競爭最早而且最久不過因漢族勢力正在盛時所以不敵而西遷現在實繁殖於中亞細亞一帶的居多數上欄也專指在中國境內講的此族和漢族競爭最久所以同化的也很多
藏 族	青海西藏一帶	寧夏西康等處甘肅陝西也有	漢及三國六朝時氐羌唐的吐蕃宋的西夏現在的西藏	因氐羌西夏的漢化而與漢族混合的不少
苗 族	在今四川雲南貴州廣西邊疆山地	現亦有雜居上欄各省內地者	唐的南詔及宋以後各處峒蠻	分生苗熟苗生苗尚未開化熟苗已同化於漢族

## 本國地理要覽

(三)改土歸流 自元以來，在邊省置有宣撫宣慰諸司，治理苗族，即所謂土司，明更設土府、土州、土縣，至清朝改土歸流，將世襲的土官，改爲隨時更調的流官，苗族遂漸同化。

(四)調查戶口的重要 地方自治實行的程序，第一步即爲清查戶口，因由此可知人民生產力強弱，關係國家前途的盛衰，和人民權利義務的確定，如教育的實施，選舉的執行，兵役的分配等。

### (五)中國人口之分布

1. 我國全境總面積一千一百十萬方公里，總人口四萬五千八百萬人，全國人口平均密度每方公里四十一人強，較歐洲僅少三人。
2. 我國人口有四萬四千人，分佈於東南部（僅佔全國總面積百分之三十六）。一千八百萬人分佈於西北部（佔全國總面積百分之六十四）。
3. 我國東南部（平原、邱陸）四百萬方公里，人口四萬四千萬，平均密度一百十人，計高於歐洲平均密度二倍又半。
4. 美國面積約當我國四分之三，其人口總數一萬二千四百萬，平均密度每方公里十六人，我全國平均人口密度計大美國二倍有半，東南部人口密度大美國達七倍之多。
5. 我國西北部（高山、高原）七百萬方公里，澳洲七百七十萬方公里，較我約大十分之一，惟其人口總數不過六百五十萬，僅當我西北部人口總數三分之一。
6. 我國江蘇江南，其面積與比利時相當，然其人口密度竟達每方公里五百三十三人，較密於比利時幾達一倍之多（比利時每方公里僅二百七十人）。
7. 我國東北嫩江流域一帶之地，人口密度，每方公里在二十五人以下，將來如開發之，使之

與遼河流域相當，至少尚可容納居民一二千萬人，是為國內惟一可供移民之區，惜自暴日侵入以後，繼有僑滿之獨立，其地咸於他人治下者，迄今已及五年，強鄰侵略，日進不已，白山黑水，不知何日方能重還故國，以供我華夏民族之移殖經營矣。

- (六)我國南部各省之移民大概
1. 我國人民之向海外移殖的以來，自廣東福建兩省為最多。
  2. 粵閩兩省人前往外洋的，多取道香港、汕頭、海口、廈門諸港。
  3. 近年因世界經濟蕭條，及海外各國對華僑之苛待限制，回國僑民時有所聞。
- (七)我國內部人民移殖的大概
1. 內部移殖除山東河北因人口過密向東三省移殖外，他省人民殊少向國內他省作大規模之遷徙者。
  2. 魯冀人民往關外的，以充農樂勤勞者居多數，夏去冬來，但住關外者，佔關內人數三分之一至十分之六七。
  3. 九一八以後，關內向關外移殖，比較困難矣。

(八)華僑的海外分布 我國住民的移出地，一為華北平原的人口飽和地帶，向北移出；二為閩粵沿岸的人口飽和地帶，向南洋及世界各地移出，因之我國華僑有住南洋者，有住在南北美和西印度羣島上者，有住在大洋洲者，有住在非洲印度洋羣島上以及西伯利亞和歐洲各地者，大中心地凡四：一為南洋，二為台灣，三為西伯利亞，四為北美和西印度羣島。其中在南洋的就佔了在外華僑人口百分之五十七，南洋各種事業的開發，概出諸華僑之手，所以南洋就成了我國華僑的人種勢力圈了，近來各地用種種苛例，禁止華僑移入，所以華僑在海外活動地域，逐漸縮小，失業歸國者日多，蓋已成普遍現象矣。

本國地理要覽

香港澳門	四四〇、〇〇〇	荷屬東印		美 國	八五、〇〇〇
台 灣	三、四〇〇、〇〇〇	度澳洲及 南太平洋 羣島	一、二三三、九〇〇	加 拿 大	四五 〇〇〇
朝 鮮	九一、五〇〇			墨 西 哥	三〇、〇〇〇
日 本	二八、〇〇〇	南非洲及 馬達加斯 加	一七、六〇〇	古巴及西 印度等	八五、〇〇〇
越 南	四八〇、〇〇〇			菲律賓及南 美諸國	五五、〇〇〇
英屬馬來 及婆羅洲	二、〇〇〇、〇〇〇	檀 香 山	三〇、〇〇〇	巴拿馬及 中美	二五、〇〇〇
暹 羅	二、五〇〇、〇〇〇	蘇 聯	三〇〇、〇〇〇	總 計	一一、三五五、〇〇〇
緬 甸	三四五、二〇〇	歐 洲	一五、〇〇〇		

中國土地人口之新統計

各省區面積統計

省 名	以平方公里計算之面積	以平方哩計算之面積	以平方華里計算之面積	各省面積佔全 國面積百分數
新 疆	一、六四一、五五四	六三三、八〇二	四、九四七、七七八	一四·六九

外 蒙 古	一、六一二、九一二	六二二、七四四	四、八六一、四四九	一四·四三
西 藏	九〇四、九九九	三四九、四一九	二、七二七、七四一	八·一〇
青 海	七二八、一九八	二八一、一五六	二、二九四、八四八	六·五二
黑 龍 江	五七七、九六四	二二三、一五一	一、七四二、〇三一	五·一七
四 康	四七二、七〇四	一八二、五一〇	一、四二四、七六八	四·二三
四 川	四〇三、六三四	一五五、八四三	一、二一六、五八六	三·六一
雲 南	三九八、五八三	一五三、八九二	一、二〇一、三六二	三·五七
甘 肅	三八〇、八六三	一四七、〇五一	一、一四七、九五二	三·四一
綏 遠	三〇四、〇五八	一一七、三九六	九一六、四五六	二·七二
寧 夏	三〇二、四五一	一一六、七七六	九一一、六一二	二·七一
吉 林	二八二、三三二	一〇九、〇〇八	八五〇、九七二	二·五三
察 哈 爾	二五八、八一五	九九、九二八	七八〇、〇九〇	二·三二

本國地理要覽

遼寧	二五〇、八一三	九六、八三九	七五五、九七一	二・二四
廣東	二二三、八四四	八六、四二六	六七四、六八四	二・〇〇
廣西	二一九、三七六	八四、八九四	六六二、七二四	一・九七
湖南	二一五、四五七	八三、一八八	六四九、四〇五	一・九二
陝西	一九五、〇七六	七五、三一九	五八七、九七五	一・七五
湖北	一八二、一一〇	七〇、三一二	五四八、八九四	一・六三
貴州	一七六、四八〇	六八、一三九	五三一、九二五	一・五八
熱河	一七三、九六〇	六七、一六六	五二四、三三〇	一・五六
河南	一七二、一五五	六六、四六九	五一八、八八九	一・五四
江西	一六八、二三六	六四、九五六	五〇七、七七七	一・五一
山西	一六一、八四二	六二、四八七	四八七、八〇五	一・四五
山東	一五三、七一一	五九、三四八	四六三、二九八	一・三八

安 徽	一四二、六八九	五五、九〇九	四三〇、〇七六	一・二八
河 北	一四〇、五二六	五四、二五七	四二三、五五七	一・二六
福 建	一二一、〇五〇	四六、七三七	三六四、八五五	一・〇八
江 蘇	一〇五、六〇五	四〇、七七四	三一八、八九二	・九四
浙 江	一〇一、〇六一	三九、〇二〇	三〇四、六〇六	・九〇
全國總計	一一、一七三、五五八	四、三一四、三九七	三三、六七八、〇一八	一〇〇・〇〇

各省區人口統計

省 名	人 口 數	各省人口佔全 國人口百分數	各省人口密度 (以每方哩計)	各省人口密度 (以每方公里計)	每省人口密度 (以每方華里計)
四 川	四五、五五二、八一四	九・三九	二九二・三〇	一一二・八五	三七・四四
江 蘇	三五、五一〇、八八二	七・三二	八七〇・八七	三三六・二六	一一一・五三
廣 東	三四、八七六、五〇七	七・一九	四〇三・五四	一五五・八〇	五一・六九



本國地理要覽

山東	三二、五〇〇、二一八	六・六九	五四七・六二	二一一・四四	七〇・一五
湖南	三一、五三二、七一二	六・五〇	三七九・〇五	一四六・三五	四八・五二
河南	三一、四九〇、九八八	六・四九	四七三・四七	一八二・二二	六〇・六五
河北	三一、二四二、〇五〇	六・四四	五七五・六三	二二二・三二	七三・七六
湖北	二六、七二四、四八二	五・五一	三八〇・八四	一四六・七五	四八・六九
江西	二六、〇四八、八二四	五・三七	四〇一・〇二	一五四・八三	五一・一七
安徽	二一、七一五、三九六	四・四八	三九四・一八	一五二・一八	五〇・四九
浙江	二〇、七一五、二三一	四・二七	五三三・八八	二〇四・九七	六八・〇一
福建	一六、九四二、一四四	三・四九	三六二・五〇	一三九・九六	四六・四三
遼寧	一五、九七四、八二五	三・二九	一六四・九七	六三・六九	二一・一五
西康	一三、八八八、二四九	二・八六	七六・〇九	二九・三八	九・七五
山西	一二、三〇二、八〇〇	二・五三	一九六・八八	七六・〇二	二五・二二

## 第一章 人口

陝西	一一、六八四、五六四	二·三九	一五五·一四	五九·八九	一九·八七
貴州	一一、三三一、四三一	二·三四	一六六·三〇	六四·二一	二一·三三
廣西	一〇、九〇〇、三四三	二·二六	一二九·二二	四九·八四	一六·五五
雲南	一〇、六五九、五二二	二·二〇	六二·二六	二六·七四	八·八七
吉林	六、九九九、〇五七	一·四四	六四·二七	二四·七七	八·二二
甘肅	五、七六二、一〇九	一·一九	三九·一八	一五·一三	五·〇二
熱河	五、四五〇、一〇九	一·一二	八一·一四	三一·三三	一〇·三九
蒙古	五、三〇〇、〇〇〇	一·〇九	八·五三	三·二八	一·〇九
西藏	五、二三四、三五九	一·〇八	一四·九八	五·七八	一·九二
青海	四、五九九、三六四	·九五	一六·三六	六·三一	二·〇〇
黑龍江	三、四一七、二五〇	·七〇	一五·三三	五·九一	一·九六
新疆	二、五七五、二八九	·五三	四·〇六	一·五七	〇·五六

### 本國地理要覽

綏遠	二、一六二、一〇〇	•四五	一八・四二	七・一一	二・三六
察哈爾	二、〇一四、八五八	•四二	二一・一六	七・七八	二・五九
寧夏	七〇四、八八四	•〇二	六・〇四	二・三三	〇・七七
統計	四八五、一六三、三八六	一〇〇・〇〇	一一二・四六	四三・四三	一四・四〇

#### 〔練習問題〕

- (一)試述吾國各族分布的情形，及其疏密的程度，移民墾殖何以謂為目前之最急問題？（粵）
- (二)我國全國的面積是一一・一七三、五五八方公里，各省人口之分布以（四川）省為最多數。（滬二十三年）
- (三)我國人口的分布東南密而西北稀其故安在？（桂二屆）
- (四)華僑多往何處，有何原因？（湘五屆）
- (五)中國人口密度最大的行省是（1）江蘇，（2）山東，（3）廣東。（1）（浙二十二年）
- (六)華僑多數是（1）福州人，（2）河北人，（3）廣西人。（1）（桂一屆）
- (七)到東三省移民的最多是（1）廣東人，（2）山東人，（3）山西人。（2）（桂一屆）
- (八)僑戶是居住廣西境內的（種苗族）。（一）（浙二十一年正試）
- (九)我國人口以（江蘇）省最密，以（新疆）省最疏。（滬二十二年）

## 第二章 富源

## 一 農業

(一)我國農民在全國人口中的地位 我國歷代對於農業都很重視把他當作立國之本，到現在農業仍是佔我國最重要的地位，而境內大多數人民亦皆恃農爲生，其數目約佔全人口百分之八十至八十五之多，已耕地佔全國面積百分之八，平均每人操耕地三畝。

- (二)稻
1. 主要產地：長江中下游、沖積平原、成都盆地、珠江三角洲年產十萬萬擔。
  2. 安徽、江蘇、湖南、江西等省尚有剩餘之米接濟他省。
  3. 粵漢路通車後，湖米能供給廣東之所需。
  4. 南部沿海各省，除仰給國內產稻多的省分外，須向暹羅、安南、緬甸輸入多量的米，以濟缺乏，並佔我國入口貨之重要地位（一千萬擔）。

- (三)小麥
1. 我國小麥主要產地在長江以北黃河下流渭河遼河流域等處。
  2. 全國小麥之多，可稱亞洲第一，但每年由美國、加拿大、澳洲等處進口的小麥與麵粉，與米同居我國入口貨中之重要地位。
  3. 全國年產小麥約五萬萬石。

- (四)大麥高粱玉米
1. 高粱以遼、魯、冀、豫、吉等省出產最多。
  2. 大麥以江蘇爲最盛，次爲河南湖北二省。

## 本國地理要覽

3. 小米多產於北方，以山東爲最多。
  4. 玉米產地以四川、河北、遼寧爲主。
- (五) 豆類
1. 以大豆爲最重要，以松遼平原稱第一，東三省每年產一億石，佔全國總產額三分之一，其他各省種植大豆面積，以蘇魯爲廣，至產量方面，亦以魯蘇爲多。
  2. 大豆除食用外，可榨油，剩下來的豆餅，則爲最佳的肥料。
- (六) 桐油和花生油
1. 桐油以長江西江流域爲主產地，我國宜桐區域，爲北緯二十二度至三十度，與東經一百度至一百二十度之間，如四川、湖南、湖北、浙江及雲貴等地，可用於製造上等假漆和塗料。
  2. 我國桐油輸出居全國之首位，約達四千萬元，輸出地以漢口、上海、蒼梧爲中心。
  3. 落花生——種植面積以山東河北爲最多。
- (七) 棉
1. 棉花初由印度輸入，現產額佔世界第三位。
  2. 我國棉花主要產地有四：(一)江浙沿海區，以南通、上海、餘姚所產最著。(二)雲夢平原區，以武漢爲中心。(三)黃河下游區，居冀、魯、豫三省。(四)關中地盆區，其中以第一區爲最重要。
  3. 全國最近年產量約一千三百萬擔，但每年輸入額約四千萬至九千萬元，故我國棉產尙須大加擴充，改良品質，方可應國內之需求。
- (八) 茶
1. 茶因製法不同，有紅茶、綠茶、磚茶之分，我國爲產茶祖國，其產額約佔世界二分之一。
  2. 茶之產地以中部南部的邱陵多雨地爲主，尤以湖南（安化）、湖北（羊樓洞）、江西（修水）、安徽（祁門、六合及歙州）、浙江（龍井）、福建（武夷山）、雲南（思茅）等地所產爲最著名。

3. 我國四大茶市——九江、漢口、上海、福州。
4. 年產五百萬擔，輸出一百萬擔，價值三千萬元以上，近年因受日本印度諸國茶業之排擠，在國際貿易上之地位，已大非昔比矣。

- (九) 蠶絲
1. 我國為養蠶祖國，今和意、日、法併稱為四大產絲國。
  2. 年產一百四十萬擔，以江浙二省為最，約佔三分之二，居全國第一位，廣東約佔四分之一，居第二位，四川居第三位。
  3. 生絲出口與消費約各半，近年日本用科學方法養蠶，已凌駕我國而上。
  4. 此外尚有柞蠶（遼寧、山東、河北為主產地），柞蠶（以貴州廣西為主產地）。

- (十) 蔴
1. 蔴有大蔴、黃蔴、苧蔴、亞蔴、芝蔴五種。
  2. 苧蔴纖維最細，可製夏布，以江西（萬載）、湖南（瀏陽）所產最著。
  3. 大蔴可製繩索，長江流域及北部皆產之。
  4. 黃蔴一稱川蔴，產於四川，可製布帆。
  5. 亞蔴一稱胡蔴，可製油供食用及點燈，新疆綏遠產最著。

- (十一) 甘蔗
1. 產地以廣東的東江韓江流域，福建之九龍江流域，四川之沱江流域為主。
  2. 昔台灣屬我時，我國為世界一大產糖國，但今日已為輸入大宗，不勝今昔之感矣。

- (十二) 煙草
1. 煙草本美洲產，明末由非列賓傳入。
  2. 福建南部所產最著名，四川金堂所產，可製雪茄，近年山東所種美菸，能置捲煙。

## 本國地理要覽

- (十三) 農類
1. 亞熱帶作物區，以廣東福建及浙江南部爲主；產物如香蕉、鳳梨、荔枝、龍眼、柑橘等。
  2. 溫帶作物區，以山東、河北、遼寧、江蘇及新疆爲主；產物如桃、李、梨、棗、西瓜、粟、胡桃、葡萄等。
  3. 熱帶區，海南島產椰子、柚子。

## 二 漁業

- (一) 沿海漁業
1. 我國渤、東、黃、南四海，均屬淺海，漁產頗豐。大黃魚、小黃魚、烏賊、帶魚、鱧子、淡菜、江瑤及桂魷魚等在在皆是。
  2. 三大漁場——舟山、廟島及西沙三羣島。尤以舟山羣島爲最。
  3. 全國年產約一萬萬元之值，據專家估計，我國近海水產每年可值四萬萬元。
  4. 重要漁產如海參、干貝、魚翅、燕窩、鹹魚等，多由日本南洋及美國輸入，年達二千萬元。
  5. 中山先生主張建設之沿海十五漁業港——安東、海洋島、秦皇島、龍口、石島灣、青島、新港、呂四港、長塗港、石浦、福寧、湄州、汕尾、西江、海安、榆林港。
- (二) 內河漁業
1. 東南河流及淡水湖中產：鯉、鮪、鱸、鰱、青、蟹、蝦等。
  2. 產地以長江、太湖、粵江、閩江、松花江、錢塘江、黃河爲主。

## 三 畜牧業（西北各省最盛）

- (一) 牛
1. 水牛——中部及南部水田區域。
  2. 黃牛——北部東北及滇南北。

- (二) 馬 {
8. 犛牛——西藏、西康。
  4. 犏牛——青海。
  1. 北口馬——蒙古、察哈爾。
  2. 西口馬——青海、新疆。
  3. 川馬——四川、雲南。
- (三) 羊 {
1. 山羊——南方多產於四川。
  2. 綿羊——北方尤以漠南北及西部為主產地。
  3. 天津為我國羊毛輸出之最大市場，山羊皮由重慶輸出
- (四) 豬 {
1. 浙江金華。
  2. 雲南宣威。
  3. 江蘇如皋。
- (五) 駱駝 {
1. 產於漠南北及新疆，為沙漠中唯一交通工具，稱沙漠船。
  2. 駱駝毛可製絨，輸出亦頗多。
- (六) 家禽 {
1. 鷄——產於全國，年來鷄蛋輸出頗盛。
  2. 鵝鴨——淮水以南
  3. 此外特種畜產品如四川樂山之白蠟蟲，可製蠟。

## 四 森林



## 本國地理要覽

(一) 森林對於人生功用甚大，尤以預防水災，供給木材，二者為最重要。

(二) 我國森林面積約佔全國面積百分之三十，林地與宜林地合佔百分之三十九。

### (三) 我國之森林區

1. 東北森林區——分布於長白山及興安嶺。多松、樺、楊、柞、檜樹等。長白山森林多由鴨綠江、松花江輸出，安東與永吉為東北二大林木輸出地。興安嶺中有千年斧斤未入之大森林（土語稱窩集或樹海）。
2. 東南森林區——分布於仙霞嶺、杉嶺及五嶺山地，多杉、松、竹、柏、桐、樟等樹，多由閩、贛、湘、甌等江輸出，福州、南昌、長沙、永嘉等處，為本區木材輸出之中心。
3. 西南森林區——分布於苗嶺旁及雲南、廣西、湖南。多桐、柏、松、楠、梓、紫檀等木材。為我國第二大林區。由沅水輸出者稱西湖林；由湘水輸出者稱東湖林；楠檀為貴重木材，由柳江輸出，本區木材輸出地以常德馬平二地為中心。
4. 秦嶺森林區——分佈北嶺山地，多松、榆、柳、黃楊等，由漢水輸出，以南鄭為集中地。
5. 西北森林區——分布於祁連山、天山、阿爾泰山、薩彥嶺，多松、柳、檉、檉、楊等，因交通不便，多不運出。
6. 熱帶森林區——即海南島之樹膠及椰樹是。

## 五 礦產

1. 我國煤之儲藏量，據地質調查所的估計，為二千四百餘萬萬噸，位世界第三位，山西佔百分之五一，陝西佔百分之二九。

- (一)煤
2. 年產二千八百萬噸，以遼寧第一，產八百萬噸，河北第二，產六百萬噸，撫順、開灤為我國二大煤礦，但為日英所支配。
3. 產區
1. 渤海沿岸區——開平、淄川、博山、坊子、嶧縣。
  2. 山西區——大同、太原、井陘、臨城、修武等地。
  3. 東南區——萍鄉、長興、宣城等處。
  4. 西南區——在四川盆地及雲貴高原一帶，開採很少。
  5. 西北區——甘、新、綏等省屬之。
  6. 東北區——撫順、烟台、本溪湖、穆稜、北票、札賚諾爾等。
- (二)鐵
1. 我國鐵之儲藏量約十一億噸，當世界七百五十分之一，美國三百分之一。
  2. 鐵多分布於遼寧（佔全國儲量百分之七七），察哈爾（百分之九），河北（百分之三），山西及長江沿岸各省為主。
  3. 產量年約二百萬噸，遼寧、本溪湖、鞍山二礦年產五十萬噸，為日操縱，長江沿岸如大冶四十萬噸，桃沖、當塗均為重要礦區。
- (三)煤油
1. 我國天然油蒸餾油（從頁岩取出）儲量約三十六億桶，佔世界二十分之一，其中撫順佔約十九億噸，佔全國百分之五十三，年產八萬噸，佔全國產量百分之九十三。
  2. 石油礦之分布——天山南路，沿甘肅，東至陝西，又越秦嶺，至四川貴州而止，其中以陝西延長開採最著，四川產井油，貴州亦富油礦。

## 本國地理要覽

- (四) 錫 { 1. 錫爲戰爭工業原料，產額居世界第一位，佔百分之七十（年產一一、七五五噸）。  
2. 以湖南爲主（新化錫礦山藏量達二百萬噸，年產一萬噸），貴州、廣東、廣西次之。
- (五) 鎢 { 1. 鎢爲鍊鋼及製電絲重要之物，產額亦居世界第一位，佔百分之四十二（六五五〇噸）。  
2. 我國鎢礦儲量，在一百萬噸以上，主要產地在五嶺山地，贛南尤爲重要。分布於大庾、安遠、贛縣等地，廣東所產亦多。
- (六) 鹽 { 1. 鹽分海鹽、池鹽、井鹽、岩鹽等。  
2. 海鹽產於沿海七省，年產三千萬擔。  
3. 池鹽產於山西、寧夏、青海等省，以青海爲最著。  
4. 井鹽產於四川雲南等省，尤以四川自流井爲著。  
5. 岩鹽產於新疆及西北各地。
- (七) 錫 { 1. 分布於雲南、廣西、廣東、湖南等省。  
2. 雲南之箇舊錫礦，年產一萬噸，佔全國百分之九七。
- (八) 銅 { 1. 分布於河南、遼寧、福建、四川、雲南等省。  
2. 雲南會澤年產二百四十噸，居全國百分之六十。
- (九) 金銀 { 1. 金礦以黑龍江省，砂金產額最富，西康、蒙古、熱河、吉林、山東等省亦有出產。  
2. 銀產於熱河廣西，汞即水銀產於貴州、四川、湖南等地。  
〔1. 我國最大鉛鋅礦爲湖南水口山，次爲雲南廣西等地。

- (十)鉛鋅等 { 2 鉛自明礬提出，以浙江平陽所藏最豐（儲量二十億噸）。  
3. 鋅產於兩廣、湖南、江西等地，儲量達二千萬噸。
- (十一)水泥 { 1. 我國水泥產額居世界百分之一。  
2. 產地為河北之唐山，江蘇之龍潭，湖北之大冶，廣東之英德，上海之龍華。——除上海外多為石灰岩分布之地。
- (十二)陶瓷 { 1. 瓷土與陶土為製瓷陶器原料。  
2. 產地以河北之磁縣，江西之景德鎮，江蘇之宜興，福建之德化為主。

## 六 工業

- (一)手工業 { 1. 瓷器——江西景德為最著。  
2. 漆器——福州。  
3. 景泰藍——北平。  
4. 琢刻牙玉——廣州、上海、蘇州。  
5. 綢緞——杭州、蘇州、南京。  
6. 刺繡——湖南、蘇州、北平。  
7. 毛毯——北平、天津。  
8. 細石工——雲南昆明、大理，及浙江青田。  
9. 氈織物——山東草帽緞，鄆縣草蓆。

〔10 造紙——江西河口，安徽宣城。

- 1. 棉紗紡織業
  - 1. 重要分佈區在長江下游，以上海為中心。南通無錫副之。約佔全國百分之五五，青島、武漢、天津等次之。
  - 2. 紡紗廠
    - 國人經營八十一所
    - 日人經營四十三所
    - 英人經營三所
  - 3. 資本分配
    - 中 五六%
    - 日 四〇%
    - 英 四%
  - 4. 二十四年全國棉紗棉布輸入，達六千餘萬元。
- 2. 繅絲業
  - 1. 以江浙廣東為中心，上海絲廠幾佔全國之半數。
  - 2. 生絲為我國輸出大宗，年約達三千五百萬元，居第二位（次桐油）。
  - 3. 絲織中以杭綢、湖縐、及寧縐為著。
- 3. 毛織業
  - 1. 本國呢絨廠出品，僅四百萬元，輸入達一千餘萬元。
  - 2. 我國以原料輸出，製品輸入。
  - 3. 阜蘭呢絨廠，歷史最長，漢口、天津、上海亦有呢絨廠多家。
  - 〔1. 上海濱江為南北二大中心，廠數各佔百分之二五，天津、武漢、濟南、無錫

4. 麵粉業 { 之。  
2. 東北規模較大之麵粉廠，多為日人經營。
5. 冶煉廠 { 1. 漢陽鐵廠（漢冶萍公司之一部）。  
2. 北平石景山冶煉廠。  
3. 鞍山鐵廠和本溪湖鍊鐵公司（現為日人操縱）。  
4. 富強馬鞍山大規模冶煉廠（尚在計劃中）。
6. 造船廠——上海江南造船廠、福建馬尾造船所等。
7. 造紙及印刷業 { 1. 機器造紙——上海及永嘉之溫溪造紙廠年產千萬元。  
2. 我國每年需紙達七千萬元，不足之數，由歐洲(3/5)日本(1/5)進口，故造紙廠之設立，刻不容緩。

## (三) 動力工業

1. 電氣業據民國二十三年統計全國電廠四百六十餘家，發電容量四十八萬瓩（即六十四萬匹馬力），東三省在外，其中外人經營者十一家，發電容量居其半數，如上海電力公司佔二十萬匹馬力，上海各工廠，及電燈火大都取給於此。
2. 我國水電尚在勘測中，長江三峽可發電量約三十萬瓩，建設費須四百萬元；此外廣東英德有灤江水電廠，黃河壺口及江西贛縣江水之力，亦可供發電之用。

## 七 商業

(一) 國外貿易總額——二十年為三十六萬萬元，內入超八萬四千萬元，二十四年突然下降（九一八以後）總額為十四

本國地理要覽

萬萬元，猶不足二十年之半數，內入超三萬四千餘萬元。入超亦大減。

(二) 主要輸出品

二十 年	主要輸出品											二十 四年	主要輸出品										
	桐 類	生 絲	荳 餅	蛋 及 製 品	棉 紗	茶	煤	皮 貨	花 生	棉 花	其 他		桐 油	生 絲	蛋 及 製 品	五 金	茶	皮 貨	棉 花	花 生	棉 紗	雜 糧	其 他
	一五·二〇	一〇·五三	六〇·五	四·一六	三·七六	三·六六	三·四二	三·一五	三·〇七	二·九六	四四·〇九	七·二二	六·九九	五·五七	五·五〇	五·一四	四·一〇	三·七七	三·四〇	三·三四	三·二九	五·六八	
	百分比											百分比											

(三) 主要輸入品

二十 年	主要輸入品											二十 四年	主要輸入品										
	棉 花	棉 貨	小 麥	糖	五 金	煤 油	米	菸 葉	紙	其 他	米		五 金	機 器	棉 花	紙	煤 油	染 料	化 學 用 品	小 麥	木 材		
	一二·四九	八·五五	六·一一	五·九九	五·九二	四·五〇	四·四九	三·九九	三·一七		一〇·一五	九·四五	七·〇六	四·五五	四·一八	四·一〇	四·〇七	四·〇五	三·九五	三·七五			
	百分比										百分比												

(四)商埠——全國商埠先後開放的有九十多處，其中以上海爲第一，天津、青島、九龍、廣州、漢口等次之。上海居全國貨物之總匯，天津青島二地爲北部貨物出口地，九龍與廣州爲南部貨物出口地，餘如大連濱江則爲東北貨物出口地。

全國各大商埠貿易比較

埠別	上海	大連	天津	廣州	青島	九龍	濱江	漢口	汕頭
二十年百分比	四七·一二	一三·六五	八·四〇	五·〇一	四	二·七三	二·六五	二·四五	一·九八
二十四年百分比	五三·〇八	—	一一·七五	四·〇一	六·六五	五·〇五	—	三·〇五	三·〇四

## (五)貿易國家

主要貿易國	美	日	英	德	香港	安南	荷印	印度	暹羅
百分比	二〇·七五	一四·七七	九·八四	八·八二	七·六八	四·三七	四·二二	三·七二	二·〇五

## 〔練習問題〕

(一)中外貿易開始在何口岸，嗣後因何漸次推移，而及內地，試論列之。(國)



## 本國地理要覽

- (二) 東方北方南方三大港之位置何在，並言其開闢計劃。(北平)
- (三) 試略述吾國絲茶兩種重要出口貨，衰落的原因。(粵)
- (四) 試述孫中山先生所指示救濟農業不振的方法。(粵)
- (五) 河北遼寧有中國二大煤礦，試舉其名稱產量公司組織以對。(川一屆)
- (六) 我國實業經濟地帶之地理的分布，至爲不均，試約略分析之，並推究其原因，與救濟之方策。(滬二十二年)
- (七) 我國以上海、廣州、天津、漢口爲四大中心都市，全國之經濟文化，亦因之分爲四大區，試言各區域之範圍主要物產及與中心都市相聯絡之主要交通線。(滬二十三年)
- (八) 煤、茶、糖、森林、磁器物在何地產生者最多，試分別註明。(晉)
- (九) 我國金、煤、鐵、錒、石油各礦何省產量最多。(北平二十三年)
- (十) 我國的出口貨，以那幾種爲大宗。(桂二屆)
- (十一) 我國礦產分佈甚不平均，如煤、鐵、石油諸礦，皆聚於華北及東北各省，南方諸省，大有遜色，應如何設法調劑，但長江以南，亦有幾種稀有金屬，可獨步世界，應如何設法利用，試分述之。(二十五年高考司法官本地試題)
- (十二) 說我國近年對外貿易之大概。(中央大學二五年度入學試題)

## 第三章 交通

1. 我國現有鐵路的長度——我國鐵路建築由滬甌鐵路開端，唐胥鐵路繼其後，到現在全國有一萬五千四百七十公里，較之日本二萬公里，英國三十萬公里，美國四十萬公里，均有望塵莫及之感。
2. 我國鐵路之分布——我國鐵路皆分布於東南部，西北部無尺軌可見，東南部之鐵路，在東三省約佔全國百分之四十三，故全國約有一半鐵路在東三省。
3. 鐵路的經營和外人的勢力。——我國鐵路在經營性質上，可分為：國有，民業，和外人承辦三種，外人承辦的鐵路，佔總長百分之二十四，其中固然有所謂中外合辦的鐵路，但一切大權，仍操於外人之手。

## (一)鐵路

鐵路種類	延長里數(公里)	百分比	備考
國有鐵路	一〇、七六一・〇四	六九	內與外國有借款關係的鐵路得九千四百餘公里佔總數百分之六十
民業鐵路	一、一一三・三九	七	民業鐵路包括民業專用鐵路
外人承辦鐵路	三、五九五・一九	二四	內如南滿安奉滇越等線為外人所獨營 東省穆陵金福溪城等線為中外合辦
合計	一五、四六九・六二	一〇〇	

本國地理要覽

4. 鐵路系統
- 南北縱貫線
    - 1. 津浦鐵路
    - 2. 平漢鐵路
    - 3. 京滬鐵路
    - 4. 粵漢鐵路
    - 5. 滬杭路
    - 6. 浙贛路
    - 7. 南粵鐵路
    - 8. 廣九鐵路
    - 9. 滇越鐵路
    - 10. 北寧鐵路
    - 11. 南滿鐵路
    - 12. 安奉鐵路
    - 13. 中東支線
    - 14. 濱海鐵路
    - 15. 吉海鐵路
    - 16. 桃昂鐵路
    - 17. 四洮鐵路
    - 18. 京湘鐵路
    - 19. 淮南鐵路
    - 20. 同蒲鐵路
  - 東西橫斷線
    - 1. 隴海鐵路
    - 2. 正太鐵路
    - 3. 平綏鐵路
    - 4. 膠濟鐵路
    - 5. 中東鐵路
    - 6. 吉會鐵路

5. 中山先生興築全國鐵路的計劃——中山先生說交通為建設之母，而於鐵路建設研究，更詳其計劃，應將全國為七大鐵路系統，列表於下：

鐵路系統	區域	主要路線數	里	程	鐵路中心或出海港口
西北鐵路系統	包括蒙古新疆及甘肅的一部	九	七、〇〇〇哩	(一一二六三)公里	北方大港多倫迪化
西南鐵路系統	包括四川雲南廣西貴州及廣東湖南的一部	七	七、〇〇〇哩	(一一二六三)	廣州重慶成都昆明梧州
中央鐵路系統	包括長江以北各省及蒙古新疆的一部	二四	一六、〇〇〇哩	(二五、七四四)	東方大港漢口重慶西安
東南鐵路系統	包括浙江江西福建三省及江蘇安徽湖北的一部	一三	九、〇〇〇哩	(一四四八一)	東方大港廣州南京南昌
東北鐵路系統	包括東三省全部與蒙古及河北各一部	二〇	九、〇〇〇哩	(一四四八一)	營口葫蘆島東鎮

擴張西北鐵路系統	包括區域與西北鐵路系統同	一八	一六、〇〇〇哩(二五七、四四)	多倫庫倫烏里雅蘇台科布多
高原鐵路系統	包括西藏青海新疆甘肅四川雲南的一部	一六	一一、〇〇〇哩(一七、六九九)	拉薩西昌成都西寧

(二)公路——我國公路建設，近年來頗多進展，據最近調查，全國合幹支各線總計有九萬六千四百三十五公里，茲列表如下：

## (一)全國公路里程統計表

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月

省 別	路線總長度 (公 里)	已 通 車 路 線 長 度 (公 里)			已興工路線長度 (公 里)	未興工路線長度 (公 里)
		有 路 面	土 路	合 計		
江 蘇	七、六七〇	一、二八〇	二、七二九	四、〇〇九	二、九〇一	七六〇
浙 江	四、六七六	三、一三六	—	三、一三六	四七八	一、〇六二
安 徽	六、九〇七	九六二	三、九二八	四、八九〇	二〇六	一、八一—
江 西	一〇、一六〇	三、九九九	一、九六〇	五、九五九	一、三三四	二、八六七

本國地理要覽

湖 北	五、八三六	三〇一	三、三六三	三、六六三	八六四	一、三〇八
湖 南	八、一七八	一、九七七	七一二	二、六八九	二一五	五、二七四
四 川	五、〇二一	九一二	二、五一八	三、四三〇	三九八	一、一九三
四 康	二、一一六	—	七六〇	七六〇	—	一、三五六
福 建	六、九二四	一、三〇一	二、二六七	三、五六八	八二二	二、五三四
廣 東	一七、五八七	五二八	一〇、七六〇	一一、二八八	一四四	六、一五五
廣 西	五、一八四	二、六四九	一、一七九	三、八二八	四八五	八七一
貴 州	五、六八一	一、〇〇七	三七五	一、三八二	一、四七五	二、八二四
雲 南	五、六三四	一九三	一、九四四	二、一三七	一、二〇三	二、二九四
河 北	四、三六四	一六	二、三三六	二、三五二	—	二、〇一二
山 東	六、四九一	五二	五、五一七	五、五六九	四六二	四六〇
山 西	三、四一〇	—	二、〇五六	二、〇五六	—	一、三五四

河 南	五、五一〇	三七	三、四四一	三、四七八	五三三	一、四九九
陝 西	三、三〇八	—	一、九四八	一、九四八	八九三	四六七
甘 肅	七、一三六	五	二、八七四	二、八七九	七六三	三、四九四
青 海	四、六八五	—	一、四八二	一、四八二	二〇七	二、九九六
遼 寧	五、〇六〇	—	三、一九一	三、一九一	一、〇一一	八五八
吉 林	三、八一八	—	二、八五二	二、八五二	七四八	二一八
黑 龍 江	三、六九九	—	二、五一四	二、五一四	—	一、一八五
熱 河	二、九六六	—	二、三三〇	二、三三〇	二五七	三七九
察 哈 爾	二、一六七	—	二、一六七	二、一六七	—	—
綏 遠	二、五六九	—	一、六一七	一、六一七	六四一	三一—
寧 夏	二、五〇二	—	二、五〇二	二、五〇二	—	—
蒙 古	五、〇三二	—	三、七七九	三、七七九	—	一、二五三

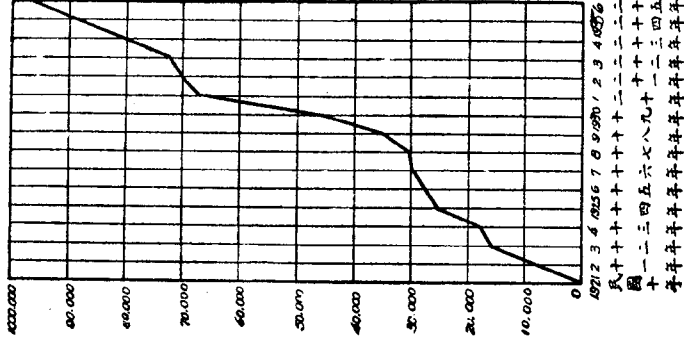
本國地理要覽

新 疆	三、九二九	—	三、九二九	三、九二九	—	—
西 藏	四、七九八	—	一、〇五〇	一、〇五〇	—	三、七四八
總 計	一六三、〇一八	一八、三五五	七八、〇八〇	九六、四三五	一六、〇四〇	五〇、五四三

(二)民國十年以來中國公路里程逐年進展圖

全國經濟委員會公路處製

民國二十四年十二月



(單位) 公 里

(三)河運

一、中山先生實業計劃中，對於治河極為注意，他的計劃包括 (1)濬治河流和(2)修浚現有運河(3)增開新運河三部分。

- |                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| 1. 濬治河流               | } | 長江水路系統<br>黃河水路系統<br>珠江水路系統<br>淮水<br>其他河流 |
| 2. 修浚運河               | } | 大運河<br>興安運河(豐渠)聯絡 <u>湘桂</u> 二流           |
| 3 開鑿運河—— <u>松遼</u> 運河 |   |  |

二、各國在我國有內河航行權，此不獨大宗運費為外人吸收，抑且損我主權，勢非收回不可。

三、我國內河航行現狀

- |   |  |
|---|--|
| { | 1. <u>滬漢</u> 段(一一〇〇公里經過 <u>鎮江南京蕪湖大通安慶九江</u> )增水期可行吃水八·二公尺的江輪，減水期除 <u>上海南京</u> 間仍可照舊外，可行吃水三·六公尺的輪船。<br>2. <u>漢宜</u> 段(六八〇公里經過 <u>岳陽沙市</u> )增水期可行吃水四·二公尺的輪船，平時僅通行吃水二·一 |
|---|--|



## 本國地理要覽

1. 長江 {
- 3. 公尺的江輪。
  - 4. 宜渝段（六五〇公里經過夔州萬縣）可通淺水輪。
  - 5. 重慶至宜賓（敘州）可通小輪。
  - 6. 合支流計算輪航程五千二百二十一公里，民船航程一萬一千七百五十五公里。
  - 7. 長江航線英國商輪較佔優勢，日本次之，英有太古怡和，日有日清，我國有招商三北大達民生等公司。
2. 珠江 {
- 1. 西江 {
    - 1. 廣州——蒼梧（四〇〇公里）—— 通航大輪。
    - 2. 蒼梧——桂林（六一〇公里）—— 增水期通淺水輪減水期僅通民船。
    - 3. 蒼梧——桂平（二〇〇公里）
    - 4. 桂平——馬平（四四〇公里）
    - 5. 桂平——南寧（六八〇公里）
    - 6. 南寧——百色（四六〇公里）
    - 7. 南寧——龍州

除減水期可通淺水輪。

民船暢通間通淺水輪
2. 北江（三水——英德）（三四〇公里）航行頗便，英德以上多險灘，仍可航至南雄坪石。
3. 東江（廣州——惠陽）（三〇〇公里）增水期，可通小輪，上至龍川，民船暢通。
4. 珠江航線包括香港至廣州，香港至澳門，廣州至江門等線，海輪可直達。
5. 本支流合計大小輪船航程得三千三百三十八公里。民船航程一千二百三十七公里。

6. 主要航業公司，英商四江天和和順港澳普安等九家，法商廣順仔地兩家，德商捷成志安兩家，我國無。
7. 航運中心：香港廣州三水江門蒼梧。

3. 黑龍江
1. 航行期平均每年僅有五月。
  2. 大輪可自河口附近的廟街到海蘭泡河口將來須濬治。
  3. 小輪可到額爾古納河，距本流河口一千五百八十英里以上。
  4. 黑龍江支流如烏蘇里江松花江多可通輪船。
  5. 日人設有東亞公司和我東北航務局分沾利益。
  6. 本支流合計輪船航程三千九百七十六公里，民船航程九百六十二公里。
  7. 航運中心為濱江依蘭同江瑗瑗黑河及海蘭泡。
4. 沽河——吃水十英尺的輪船，可駛入天津。

(四)海運以上海為中心

- 一、南洋線
- 一、上海——鄞縣——福州——廈門——汕頭——香港——廣州
  - 二、分支
    - a. 廈門——馬尼刺
    - b. 汕頭——爪哇
    - c. 香港——爪哇——西貢——新嘉坡——歐、非、澳

本國地理要覽

二、北洋線 { 一、上海——臨洪口——青島——烟台——龍口——大沽口——天津——秦皇島——營口  
 二、分支 { 烟台——仁川  
 烟台——大連

三、東洋線——上海——長崎——大阪——神戶——橫濱——檀香山——溫古華——三藩市（舊金山）

四、以上三線，唯沿海一帶，我國尚有汽船往來各地，但大權仍落於日本英國之手，至遠洋航路，毫無成績可言！是故出入口貨物，皆須假手於人，經濟漏卮，主權旁落，誠不堪設想矣。

國名	進出口	船隻數	噸數（單位噸）
英國		四九、五一九	五九、四三〇、六〇二
中國		四二、七四五	三七、九八五、五四三
日本		一三、四四一	一九、七七五、九一七
挪威		三、〇八五	六、一五五、一〇六
美國		五、九六七	五、三七六、三五二
其他		三、五一三	一〇、五三八、四二八

國名	內河沿海船隻數	噸數 (單位噸)
英國	二三四	二四五、一四八
中國	四〇五	一九四、四四七
日本	七二	一七三、四九四
挪威	一九	三三、六五五
其他	五九	二七、一八七
合計	七三九	六七三、九三一

## (五) 郵政

- 一、我國從前的通信機關，有驛站文報局及民信局等，至光緒二十二年（一八九六），正式頒佈全國郵政布置的上諭，附於海關；宣統元年，郵政獨立，管理權操之於法人手；直至民國十七年，才實行收回，但日本在東三省所置之客郵，依然存在也。
- 二、二十三年全國共有重要局所郵務管理局二十一，一等郵局二八，二等郵局八三三，三等郵局一一二八，郵政支局二七一，郵寄代辦所九七四四共計一二〇、二二一，重要局所城邑信櫃九七三，村鎮信櫃六九七六，代售郵票處二〇四七，共計三〇四、一八四，較之民國二十年，減少四千餘所，蓋九一

## 本國地理要覽

入事變後，東北「偽滿洲國」獨立之結果也。

三、民國二十三年全國郵路	1. 全國郵差路	三九六、〇五九公里
	2. 全國輪船及民船郵路	六一、〇〇〇公里
	3. 鐵道郵路	一五、八〇〇公里
	4. 汽車郵路	三一、七〇〇公里
	5. 航空郵路	一一、九〇〇公里
	共計	五一六、六六〇公里

- (六)電報
1. 電局總數一一四四所，線路之延長，達一六八、〇〇〇餘公里。
  2. 海線（廣徐口至海南島間，上海至煙台天津間，廈門至安南，上海至小呂宋檀香山，上海至耶魯島，上海至石川山，上海至長崎等二十一條海線）多為外人經營（英、丹麥、美、法、日、中日合辦自辦者僅煙台至上海等四條）。
  3. 無線電近年以來發達頗速，短波電現已由各大城市普及全國，各處長波無線電臺五十八座，而中以上海國際無線電臺為最大，內有真知楓林劉行發報臺，及收報臺；至中央無線電臺，尤為全國冠。
  4. 電話交通長途電話，已有七九五六四七公里，各省所辦軍用暨其他長途電話線路長度亦有三二八五五公里。

- 〔一、空運建設之功用〕
1. 詳地形上限制。
  2. 交通速度比載輪船火車快。

3. 建設費省而易舉。
4. 對於荒僻邊疆的交通，尤著功效。

二、中國各航空公司

- |            |    |   |
|------------|----|---|
| 中國航空公司（中美） | 1. | <u>渝昆</u> —— <u>重慶</u> 、 <u>貴陽</u> 、 <u>昆明</u> 與 <u>陝蓉線</u> 合共一〇八四公里。   |
|            | 2. | <u>滬蓉</u> —— <u>上海</u> 、 <u>南京</u> 、 <u>安慶</u> 、 <u>九江</u> 、 <u>漢口</u> 、 <u>沙市</u> 、 <u>宜昌</u> 、 <u>萬縣</u> 、 <u>巴縣</u> 、 <u>成都</u> 二〇八二公里。      |
|            | 3. | <u>滬粵</u> —— <u>上海</u> 、 <u>永嘉</u> 、 <u>福州</u> 、 <u>廈門</u> 、 <u>汕頭</u> 、 <u>廣州</u> 一六二〇公里。  |
|            | 4. | <u>滬平</u> —— <u>上海</u> 、 <u>東海</u> 、 <u>青島</u> 、 <u>天津</u> 、 <u>北平</u> 一四二七公里。  |
| 歐亞航空公司（中德） | 1. | <u>滬塔</u> —— <u>上海</u> 、 <u>南京</u> 、 <u>洛陽</u> 、 <u>西安</u> 、 <u>皋蘭</u> 、 <u>酒泉</u> 、 <u>哈密</u> 、 <u>迪化</u> 、 <u>塔城</u> （現僅通至 <u>蘭州</u> ）四〇五〇公里。 |
|            | 2. | <u>平粵</u> —— <u>北平</u> 、 <u>陽曲</u> 、 <u>西安</u> 、 <u>襄陽</u> 、 <u>漢口</u> 、 <u>長沙</u> 、 <u>廣州</u> 二六二〇公里。  |
| 西南航空公司（自辦） | 1. | <u>廣龍</u> —— <u>廣州</u> 、 <u>蒼梧</u> 、 <u>桂平</u> 、 <u>貴縣</u> 、 <u>邕寧</u> 、 <u>龍州</u> 一八〇〇公里。  |
|            | 2. | <u>廣瓊</u> —— <u>廣州</u> 、 <u>茂名</u> 、 <u>瓊州</u> 、 <u>北海</u> 六九五公里。   |

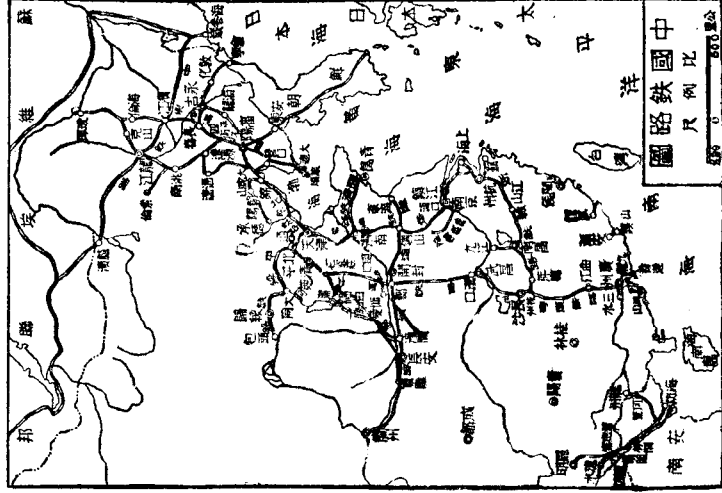
(七) 航空

三、航空運輸中心——上海、南京、漢口、北平、西安、廣州。

四、我國航空事業尚在幼稚時代，如再加以努力擴充，將來不但交通便利，抑且為國防所資也。

〔練習問題〕

(一) 中國境內必須借道與



邦以爲出入之便道者，共有幾處？試略述之。（蘇二屆）

(二)試述下列各鐵道幹線之起訖點及其經過之省區。（皖）

1.京滬鐵路 2.平漢鐵路 3.粵漢鐵路 4.津浦鐵路 5.北寧鐵路

(三)滇越南滿吉會各鐵路各爲何國經營各以何處爲出海口？（湘四屆）

(四)試述我國現有的幾條鐵路，及根據中山先生的計劃，略述所應有的發展。（桂一屆）

(五)我國已成鐵路從北平出發者有幾線？從廣州出發者有幾線？各線之名稱爲何？在綏山相交之兩鐵道是何名稱？

（浙二十二年）

(六)我國主要鐵路有幾其所經過的省分爲何？（漢）

(七)運河是南北運輸的要道何以現在不重要了。

(八)說明由北平赴南昌之最短路線。

(九)自長沙至青島須經何鐵路試順次數之。

(十)從上海乘大輪可直達漢口乘小輪可達重慶。（十）（滇二十二年）

(十一)中國自己的工程師修築之鐵道是：（1）北寧路（2）平漢路（3）平綏路（4）京滬路。

(十二)黃河可通汽船的一段是由（中衛以下）至（長城邊止）。（3）（滇二十二年）

(十三)河北平原與滿海平原僅恃（北寧）一路，以資溝通。（滬二十二年）



## 第四章 國防

(一)我國處茲列強嚴重包圍之下，要維護國土的完整和安全，國防問題，實有深切注意之必要。

(二)軍事中心——武漢——地據長江中流，平漢粵漢兩鐵路由此分枝，附近為肥沃之湖廣平原，農產豐富，大冶之鐵，萍鄉之煤，皆在近旁，且漢陽已有略具規模之兵工廠，製造軍械，亦很便利，東距海岸八百五十公里，已不如南京之過近海濱，易被敵人海陸空軍的威脅。

- (三)海防
1. 沿海七省海岸線長八千六百三十公里。
  2. 自與列強發生關係後，非僅沿海屬國，相繼被割，即香港澳門亦被強佔，九龍旅大和廣州灣等地，亦被租借，藩籬盡撤，不僅海外作戰根據地失去，亦且海洋防守及交通方面受人控制。
  3. 我國東南沿海為人口集中之地，交通發展之區，物產豐富之域，人文薈萃之區，故海防實較陸防重要，但因上述諸因，而海防困難，過於陸防。
  4. 海防區域
    1. 遼東軍區——以營口葫蘆島為要塞地。
    2. 冀魯軍區——以秦皇島大沽口烟台威海青島等為要塞地。
    3. 江浙軍區——以臨洪口、吳淞、舟山、鎮海、象山港、三門灣、台州灣、和溫州灣等均為要塞地。以吳淞為最重要。
    4. 閩省軍區——以三都澳、閩江口、廈門港、為要塞地。
    5. 粵省軍區——以虎門、汕頭、海口、榆林為要塞地。虎門為最重要。

- (四)陸防
1. 我國陸邊的延長大海疆數倍，而面積也很遼闊，且除東北外，西北有沙漠，西南多大山，水陸交通，都很不便，此為我國陸防最大障礙，幸多自然境界，對於攻守形勢上，頗多幫助。
  2. 我國陸軍之編制
    - 一、我國陸軍編制，係採師團制，師的兵種分步、騎、砲、工程、輜重五種；以十四人為班，三班為排，三排為連，四連為營，三營為團，二團為旅，以步兵二旅，騎兵砲兵各一團，工程輜重各一營，軍樂隊一連，合成一師，約一萬二千五百人，平時按日訓練，分駐各地。
    - 二、現今我國陸軍，實數大約在三百萬人以上，將來國防兵力的配備，此數字或有修改之一日，據軍政部長何應欽氏常備軍隊配備案之規定，全國合計共五十師，惟尙未見諸實行。
  3. 陸防防區
    - 一、東北軍區——以瀋陽為國防根據地。安東、延吉、綏芬河、同江、瑗理、盛濱等處為要塞。
    - 二、蒙古軍區——以庫倫為軍事根據地。克魯倫、恰克圖、烏里雅蘇台、科布多為要塞。
    - 三、新疆軍區——以迪化為根據地。承化、塔城、綏定、阿克蘇、疏勒為要塞。
    - 四、藏康軍區——以拉薩、巴安為東西兩大根據地。江孜、亞東、聶拉木、昌都等地為要塞。
    - 五、西南軍區——以昆明、蘭寧為軍事根據地。騰衝、瀾滄、河口、龍州等處為要塞。

〔練習問題〕

## 本國地理要覽

- (一)我國防上人力未盡之弱點何在？
- (二)軍事中心的位置選擇應怎樣？
- (三)試述我國海防現狀（漢）