

PREMIER DE L'ABONNEMENT.  
Edition Quotidienne.

Un An 3 Mois 3 Mois 1 Mois  
POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.25  
Les abonnements se paient invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT.  
Edition Hebdomadaire.

Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois  
POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$0.75  
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.85  
Les abonnements se paient invariablement d'avance.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN 23 JUIN 1905

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS HER PUBLISHER  
INGOIS LIMITED.

Bureau: 303 rue de Charbon,  
Entre Conti et Bienville.

Publié le Vendredi et le Samedi  
Second Class Matter.

POUR LES PRIVES AN-  
NONCES DE DEMANDES, VEN-  
DES ET LOCATIONS, ETC., QUI  
SE COLLENT AU PRIX REDUIT  
DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR  
LE NOUVEAU PAGES.

## DÉPÊCHES Télégraphiques

## NOUVELLES Américaines

### ET Etrangères.

Les plénipotentiaires.

St-Petersbourg, 22 juin.—Le «Rus» se dit autorisé à annoncer que le comte Cassini, l'ambassadeur russe en retraite à Washington, ne participera pas aux négociations de paix et quittera les Etats-Unis aussitôt que son successeur, le baron Rosen, y arrivera.

La Presse Associée confirme de source indépendante la nouvelle donnée par le «Rus».

Le ministre des affaires étrangères Lamdorff est souffrant. Il est donné à entendre que son état n'a rien de grave, mais son médecin, appelé hier soir, lui a défendu de quitter sa chambre aujourd'hui.

Rien n'indique cependant que cette maladie retardera les négociations pendantes.

La question d'une suspension d'hostilités temporaire paraît dépendre du Japon. Les chanceliers de St-Petersbourg et de Tokio occupent dans l'intervalle du choix des plénipotentiaires. Ainsi qu'on le dit dans ces dépêches hier soir, il est considéré comme certain maintenant qu'il y en aura trois de chaque côté.

Une considération importante dont il faut occuper est le désir de chaque pays de nommer des négociateurs d'un rang égal. Il est plus que probable que M. Witte, président du conseil des ministres, sera un des plénipotentiaires de la Russie si le Japon choisit le marquis Ito, président du conseil privé japonais.

Il est possible que M. Nelidoff l'ambassadeur Russe à Paris n'aille pas à Washington.

Comme doyen du corps diplomatique russe il est chef du ministère des affaires étrangères, mais il est très âgé et sa santé n'est pas des plus robustes.

Outre cela M. Nelidoff est très peu habitué à le mer, et on se demande s'il ne demandera pas d'être relevé de sa mission.

En pareil cas la nomination du baron Rosen est considérée comme certaine.

## VETEMENT DE \$25 POUR \$1.

NE VOYEZ PAS D'ARGENT. Ecrivez pour renseignements et nous vous dirons comment vous pouvez avoir un vêtement ou pardessus de \$25 pour Dames ou Messieurs fait sur mesure pour \$1. Ecrivez aujourd'hui. S'adresser UNION TAILORING CO., 220 rue East Ontario, Chicago, Ill. 23 juin—47



Maladie du roi Christian.

Club de Yacht Impérial, Kiel Allemagne, 22 juin.—L'empereur Guillaume a reçu un télégramme hier soir lui annonçant que le roi Christian de Danemark est dans un état de grande faiblesse qui inspire de vives inquiétudes à son entourage.

D'après les rapports de Wiesbaden, il y a quelques jours le roi était assez bien pour pouvoir se promener en voiture et prendre part à de petites fêtes.

Les vues du gouvernement anglais.

Washington, 22 juin.—Il n'est guère probable que les efforts du président Roosevelt, en vue d'obtenir un armistice, seront secondés par le gouvernement anglais.

Le gouvernement de Londres en sa qualité d'allié du Japon ne se montre pas du tout disposé d'appuyer la politique du président Roosevelt. Les fonctionnaires anglais sont d'avis que le Japon ferait un sacrifice considérable en consentant à un armistice dans le moment actuel et que s'il parvenait à infliger une grande défaite aux Russes il pourrait obtenir d'eux des conditions beaucoup plus avantageuses.

A Washington au contraire on est persuadé que si les Russes subissent une nouvelle défaite ils poursuivront la guerre à outrance.

## Procession du Saint Sacrement

Vienne, 22 juin.—Le vieil empereur d'Autriche, roi de Hongrie et de Bohême, etc., François Joseph, a pris part à la procession annuelle du Corpus Christi, qui a eu lieu à Vienne, aujourd'hui, avec toute la pompe et l'éclat des cérémonies du moyen-âge.



FRANÇOIS JOSEPH.

Sa Majesté a été acclamée avec enthousiasme par son peuple pendant qu'elle parcourait en voiture les rues de l'intérieur de la ville, mais les Vénitiens ont trouvé leur empereur considérablement vieilli depuis qu'ils l'avaient vu participant à une cérémonie semblable il y a deux ans, et l'aspect du vénérable souverain qui célébrait, à l'âge de 70 ans, le sixième anniversaire de son avènement au trône en 1903, a fait présumer à bien des personnes qu'il prenait part pour la dernière fois peut-être à cette belle fête de l'église Catholique.

Dès les premières heures de la matinée les rues de l'intérieur de la ville de Vienne étaient pleines de mouvement et de vie et à 7 heures les fenêtres, les balcons et les tribunes placées sur la route du cortège étaient bondées de monde.

Les rues étaient décorées de drapeaux, de branches d'arbres et de tentures de différentes couleurs et des autels temporaires

## Troubles dans la Transcaucasie.

St-Petersbourg, 22 juin.—Des bandes d'insurgés dans le district de Scharonkhou, province d'Erivan, Transcaucasie, ont récemment mis à sac et brûlé quatre villages arméniens.

Les insurgés ont ensuite attaqué la petite ville d'Ovlianorichau.

Les habitants de la ville ont repoussé les assaillants. Ces derniers ont abandonné une certaine de leurs sur le champ de bataille. Des Cosaques et autres troupes en garnison dans le village de Khouloudian ont aussi repoussé une attaque des insurgés contre cette ville, leur infligeant des pertes énormes et en capturant 370, ainsi qu'une grande quantité d'armes et un pavillon noir.

Les chefs insurgés et un mulah qui ont été faits prisonniers, ont été sommairement exécutés. Des proclamations lancées dans toute la province exhortent les Sunnites et les Skites à se joindre à la guerre déclarée à l'ennemi commun. L'agitation se répand dans tout l'extrême sud-est de la Russie. Plusieurs villages arméniens sont assésés. Des escarmouches entre Tartares, Kurdes et cosaques sont fréquentes.

Les villages d'Onshik et de Kischiken ont été incendiés.

On attend des renforts de Bakou.

On estime que les insurgés sont au nombre de 37,000.

Mort de Henry P. Share.

New York, 22 juin.—Henry Pruet Share, l'artiste qui illustrait des journaux, est mort à sa résidence à Flatbush.

Il était né il y a cinquante-deux ans à Los Angeles, Californie.

Pétition rejetée.

Brattleboro, Vt., 22 juin.—Le juge Wheeler, siégeant aujourd'hui comme juge de la Cour de Circuit des Etats-Unis a refusé le bénéfice de l'"habeas corpus" à Mme Mary M. Rogers, qui est condamnée à mort pour le meurtre de son mari.

Les derniers rapports portent le nombre des blessés à 21, dont 15 mortellement.

Presque tous les blessés portent en outre des traces de brûlures.

L'aiguille, cause de l'accident, est située à 130 yards à l'ouest de la gare de Mentor. La lourde locomotive qui arrivait à une vitesse de plus d'un mille à la minute, quitta la voie principale et s'engagea violemment sur la gauche, dans une voie de garage, où après avoir parcouru une certaine distance elle quitta les rails et vint s'abattre sur le côté, presque en face de la gare.

La vitesse du train était telle que le tender fut lancé au-dessus de la machine et vint s'abattre sur la plateforme de la gare.

Le premier wagon de voyageurs vint s'abattre au-dessus de la locomotive et en quelques secondes il était entouré de flammes.

Le wagon qui suivait, un "sleeper", fut lancé dans la gare qui sous le choc s'effondra en partie ensevelissant sous ses débris. Les passagers qui se trouvaient dans cette voiture ne pouvant se dégager de l'étreinte qui les écrasait poussèrent des plaintes déchirantes. Les wagons qui suivaient restèrent sur les rails.

Dix secondes plus tard une détonation terrible se fit entendre. La chaudière de la locomotive venait de sauter, lançant un torrent de vapeur brûlante parmi les débris du train et aveuglant les malheureux blessés qui cherchaient à se sauver.

Sitôt que la nouvelle de la catastrophe fut connue des médecins de Cleveland, de Collinwood d'Ashtabula et de Painesville, s'empresèrent sur les lieux pour porter les premiers soins aux blessés.

Le chauffeur de la locomotive Aaron Gorham, de Norwalk qui a miraculeusement échappé à la mort à déclaré qu'au moment du déraillement le train faisait 75 milles à l'heure.

"Nous marchions comme le vent", a ajouté Gorham, "lorsque

## La catastrophe de Mentor.

Le nombre des morts est porté à 26.

Les fonctionnaires de la compagnie déclarent que le déraillement est dû à la malveillance.

Cleveland, Ohio, 22 juin.—Le déraillement, la nuit dernière, du train rapide "Vingtième Siècle Limité", près de la gare de Mentor, Ohio, a coûté la vie à 26 personnes.

MM. Charles B. Wellman, directeur de la Wellman, Seaver et Morgan Cie de Cleveland, Allen Tyler, mécanicien du train dérailé, J. A. Bradley, un avocat de Akron, O. A. P. Head, représentant de la Otis Steel Company à Londres, et F. J. Brandt, un employé de chemin de fer de Toledo, Ohio, qui avaient été transportés dans la nuit à l'hôpital de Cleveland, sont morts ce matin.

On n'a aucune nouvelle de M. L. M. Erick, directeur du théâtre Keith, à Cleveland, qui se trouvait à bord du train et on craint qu'il se trouve parmi les cadavres qui n'ont pas encore été identifiés.

M. D. C. Moon, surintendant général de la ligne du Lake Shore après avoir fait une enquête sur les causes de l'accident a déclaré que certainement quelque un devait avoir ouvert l'aiguille dans un but criminel.

L'accident est arrivé près de la petite station de Mentor à quelques milles de Cleveland, sur la ligne du Lake Shore.

Le train qui marchait à une vitesse de 70 milles à l'heure vint s'écraser sur la plateforme de la gare, dans un horrible pélemêle.

Pour comble de malheur, la locomotive commença le feu aux débris, ce qui retarda encore les travaux de sauvetage.

Le train était bondé de monde. Comme il avait quelques minutes de retard le mécanicien avait donné toute la vitesse possible afin de rattraper le temps perdu en gare de Cleveland.

Les derniers rapports portent le nombre des blessés à 21, dont 15 mortellement.

Presque tous les blessés portent en outre des traces de brûlures.

L'aiguille, cause de l'accident, est située à 130 yards à l'ouest de la gare de Mentor. La lourde locomotive qui arrivait à une vitesse de plus d'un mille à la minute, quitta la voie principale et s'engagea violemment sur la gauche, dans une voie de garage, où après avoir parcouru une certaine distance elle quitta les rails et vint s'abattre sur le côté, presque en face de la gare.

La vitesse du train était telle que le tender fut lancé au-dessus de la machine et vint s'abattre sur la plateforme de la gare.

Le premier wagon de voyageurs vint s'abattre au-dessus de la locomotive et en quelques secondes il était entouré de flammes.

Le wagon qui suivait, un "sleeper", fut lancé dans la gare qui sous le choc s'effondra en partie ensevelissant sous ses débris. Les passagers qui se trouvaient dans cette voiture ne pouvant se dégager de l'étreinte qui les écrasait poussèrent des plaintes déchirantes. Les wagons qui suivaient restèrent sur les rails.

Dix secondes plus tard une détonation terrible se fit entendre. La chaudière de la locomotive venait de sauter, lançant un torrent de vapeur brûlante parmi les débris du train et aveuglant les malheureux blessés qui cherchaient à se sauver.

Sitôt que la nouvelle de la catastrophe fut connue des médecins de Cleveland, de Collinwood d'Ashtabula et de Painesville, s'empresèrent sur les lieux pour porter les premiers soins aux blessés.

Le chauffeur de la locomotive Aaron Gorham, de Norwalk qui a miraculeusement échappé à la mort à déclaré qu'au moment du déraillement le train faisait 75 milles à l'heure.

"Nous marchions comme le vent", a ajouté Gorham, "lorsque

la locomotive quitta la voie principale. L'accident est du reste survenu avec une telle rapidité que je ne me souviens de rien jusqu'au moment où la machine est venue s'écraser en face de la gare de Mentor.

"Je n'ai pas revu le mécanicien après cela. Quand la machine se renversa je fus pris sous le réservoir qui forma une sorte d'abri au-dessus de ma tête, puis je perdis connaissance et je ne revins à moi que lorsque les sauveteurs vinrent me tirer de dessous les débris de la machine.

"C'est positivement par miracle que j'ai échappé à la mort et que je n'ai pas subi le sort de ce pauvre Tyler."

Gorham, qui est célibataire, est âgé de 35 ans. Sa mère, qui habite Norwalk, est gravement malade et Gorham a supplié qu'elle ne soit pas mise au courant de l'accident.

La scène qui suivit le déraillement fut effroyable.

Les personnes valides commencèrent l'œuvre de sauvetage sans autres lumières que la leur qui se dégageait des débris en feu.

Les employés des quatre wagons Pullman, sous la direction du conducteur O'Neill, furent les premiers à organiser les secours.

Les matelas, les draps et les couvertures des Pullman furent étendus auprès de la voie et à mesure que les blessés étaient retirés de dessous les décombres ils y étaient déposés avec soin.

Sitôt arrivés sur les lieux de l'accident les fonctionnaires de la ligne ouvrirent une enquête.

Is ne comprennent pas comment le train a pu dérailler à l'aiguille qui était munie de tous les appareils nécessaires pour en assurer le bon fonctionnement et qui avait été visitée quelques minutes avant le passage du train.

Le conducteur du train dérailé, M. Alexandre Hammand, qui s'en est tiré avec de légères blessures, a fait les déclarations suivantes:

"Immédiatement après l'accident, je courus à l'aiguille. Elle était ouverte et la lumière qui, réglementairement devait l'éclairer, était éteinte."

—Chicago, 22 juin.—Le train "Vingtième Siècle Limité" qui a dérailé la nuit dernière près de la station de Mentor transportait de nombreux colis postaux de grande valeur et on craint que la responsabilité ne soit entièrement détruite. Le bureau des postes de Chicago a reçu ce matin de nombreuses demandes de gens s'informant si la malle transportée par ce train avait pu être sauvée.

M. C. F. Daly, directeur général du service des voyageurs sur la ligne du Lake Shore a fait sur l'accident de Mentor la déclaration suivante:

"D'après les meilleures informations que le vice-président Brown et moi avons pu obtenir nous sommes persuadés que la catastrophe doit être attribuée à la malveillance. Quelqu'un a dû certainement déplacer l'aiguille."

"Le train No 10 avait passé cette aiguille moins d'une heure avant le passage du "Vingtième Siècle Limité" et depuis lors aucun train n'avait manœuvré sur la voie. Tout porte donc à croire que quelqu'un a déplacé l'aiguille pour occasionner ce déraillement."

Lorsqu'on demanda à M. Daly si cet accident fera-t abandonner le service des trains rapides "Vingtième Siècle Limité", service qui n'est inauguré que depuis trois jours, le directeur affirmait que cette catastrophe ne changerait en rien les plans de la compagnie.

—New York, 22 juin.—M. John R. Bennett, qui a perdu la vie dans l'accident de Mentor, était l'un des meilleurs avocats des Etats-Unis. Mme Bennett en apprenant la mort de son mari est tombée en crises. On craint pour sa raison.

—Cleveland, 22 juin.—Quatre nouveaux décès se sont produits parmi les blessés de la catastrophe de Mentor qui avaient été transportés à l'hôpital de Cleveland la nuit dernière.

## La question du Maroc.

Berlin, 22 juin.—La réponse de la France à la note de l'Allemagne sur la question du Maroc, n'est pas encore parvenue au ministère des affaires étrangères. Mais on espère que l'ambassadeur Bihourd la présentera dans le courant de l'après-midi.

Le ministère des affaires étrangères n'en connaît le contenu que par les rapports de presse et garde un silence complet en attendant d'être en possession de cette réponse.

On a l'impression à Berlin que cette réponse n'amènera pas directement une entente entre la France et l'Allemagne, mais le ministère des affaires étrangères allemand n'abandonne pas l'espoir de voir le différend s'arranger d'une manière satisfaisante pour l'Allemagne.

## Troubles à Lodz.

Lodz, 22 juin.—Hier soir, des ouvriers qui paradièrent dans la ville, manifestant contre les autorités, sont entrés en collision avec un détachement de cosaques.

La troupe a fait feu, couchant sur le sol un grand nombre de manifestants. Deux femmes ont été écrasées par la foule en déroute.

Il y a plus d'une centaine de blessés, dont plusieurs mortellement.

Ce matin des ouvriers, pour venger la mort de leurs camarades, ont tué un cosaque et deux agents de police.

## Le président Roosevelt à Williamstown.

Williamstown, Mass., 22 juin.—Le président Roosevelt, qui est arrivé hier soir à Williamstown, a passé la nuit dans la demeure de M. Henry Hopkins, président du collège Williams.

Cette institution confèrera aujourd'hui au président le degré de L. H. D. (Docteur en Lettres).

Le temps est couvert mais tout semble indiquer que dans le milieu de la journée il s'éclaircira. La ville est pleine de visiteurs.

Le président qui a passé une nuit tranquille paraissait frais et dispos ce matin à son lever. Il adressera un discours à la population de Williamstown et assistera à la cérémonie de distribution des prix du collège Williams.

Ce soir il prendra le train pour rentrer dans la capitale.

Dans la matinée le président a fait une longue promenade en voiture, dans les environs de la ville, en compagnie de M. Root, l'ancien secrétaire de la guerre et de M. Joseph H. Choate, ancien ambassadeur à Londres.

## Sage résolution.

Denver, Colorado, 22 juin.—La convention annuelle des télégraphistes de chemins de fer qui s'est réunie à Denver aujourd'hui, a résolu de favoriser l'adoption par les compagnies d'un système permettant de bloquer automatiquement les trains afin d'éviter les collisions. Les délégués ont l'intention de soumettre la question au Congrès afin qu'une loi fédérale soit adoptée.

## Une enquête sur les affaires de l'"Equitable".

New York, 22 juin.—M. Jerome, avocat de district du comté de New York, a commencé une enquête sur les désordres de la compagnie d'assurances sur la vie "Equitable" et a télégraphié aujourd'hui à l'inspecteur Hendricks, lui demandant l'envoi immédiat de son rapport officiel.

M. Jerome a refusé de dévoiler ses intentions.

## LE TRAITEMENT NATIONAL

des  
**Maladies d'Estomac**  
Evitez les Dragées Nostalgiques  
et que ce soit sous ce nom

### Glycozone

Un Germicide Puissant et Inoffensif.  
Evitez par les Principaux Médicins  
Envoyez vingt-cinq centes pour payer  
le port de la Boîte d'Essai d'Essai  
Gratuite. En vente chez les principaux  
pharmaciens.  
Pas véritable sans ma signature  
Prof. Charles Marchand,  
63-1 Rue Prince, N. Y.  
Demandez par écrit le petit livret  
sur le Traitement National  
de la Maladie

## Une arrestation qui promet de être mouvementée.

Wichita, Kansas, 22 juin.—Des hommes armés sous la conduite du shérif Schall, sont partis pour Baynesville, un petit village situé à 15 milles au sud de Wichita, dans le but d'opérer l'arrestation de Mme E. Roseberry, une femme âgée, qui a barricadé le chemin public passant devant sa maison, et interdit l'arme au poing, à quiconque de passer.

Hier soir, le facteur rural qui faisait sa tournée s'est vu dans l'obligation de retourner sur ses pas, la mégère ayant menacé de le tuer s'il avançait.

Gardner notifie les autorités fédérales et un mandat d'amener fut lancé contre la femme Roseberry. On prévoit que l'arrestation ne s'opérera pas sans quelques difficultés, la mégère étant solidement barricadée dans sa maison.

## Accident de chemin de fer.

Denver, 22 juin.—Le train de voyageurs numéro 5 de la ligne Denver et Rio Grande, a dérailé aujourd'hui près de Pinto, à soixante milles à l'ouest de Grand Junction, Colorado.

L'accident a été causé par une détérioration de la voie.

La locomotive et trois wagons ont quitté les rails.

Vingt-neuf passagers ont été légèrement blessés.

## Explosion d'une chaudière.

Birmingham, Ala., 22 juin.—On mande d'Atlanta aux "News": Une des chaudières de la scierie appartenant à la Curtis Atlanta Lumber Co. a fait explosion ce matin, tuant quatre hommes et en blessant deux autres.

Les morts sont: James Watts, Will. Rosson, Gus. Cash, Marion Maddox. Les blessés: C. Smith et Barney Woerks, tous deux mortellement.

On ignore les causes de l'explosion.

## Incendie d'une fabrique de conserves.

Kansas City, 22 juin.—La fabrique de conserves de Sulzberger et Schwarzschild à Armourdale, Kansas, a été en partie détruite par un incendie ce matin. Les pertes s'élèvent à 200,000 dollars.

## Billets de Touristes pour l'été aux principaux endroits.

Le "Southern Railway" a mis en vente depuis le 1er juin des billets d'excursion pour tous les principaux lieux de plaisance dans la Virginie, les Carolines du Nord et du Sud, la Georgie et le Tennessee, valables jusqu'au 31 octobre. La compagnie donnera toutes les facilités possibles de voyage pour ces lieux de plaisance. Pamphlets, taux, des tableaux, etc., venir ou écrire au Bureau des billets du "Southern Railway", numéro 704, rue Commune, sous l'Hotel St-Charles.

J. C. ANDREWS,  
Agent des passagers pour le Sud-Ouest.

Achèteront un **PIANOS**  
**\$259** BON PIANO NEUF  
AU MAGASIN DE MUSIQUE DE  
**GRUBB & CO.**  
LA GRANDE MAISON DE PaiEMENTS MENSUELS  
Epalements de \$10 à \$6 par mois—sans intérêt; ou bien en paiements par semaines si vous le préférez.