



**DIARIO COMERCIAL, POLITICO Y LITERARIO.**

**NO. 2477...BUENOS AIRES, VIERNES 11 DE MAYO DE 1882.**

**LA GACETA MERCANTIL.**  
Se publica diariamente en su imprenta, calle de Cangallo No. 76.  
PRECIO.....  
Suscripcion por mes.....7 Pesos.  
Numeros sueltos.....3 Reales.  
Se vende en la misma imprenta.

**Para Havre de Gracia.**  
El hermoso y muy sólido bergantín francés HERMINIE, de 140 toneladas en cobre, su capitán Soret, saldrá en dicho destino a fines de Abril, teniendo ya contratada la mayor parte de su carga. Este buque, que hace su tercer viaje en este río, tiene dos espaciosas cámaras para pasajeros, y puede ofrecerle la mayor comodidad. Ocurrir por las condiciones del flete ó del pasaje; al capitán Soret, en la Fonda de Francia calle del 25 de Mayo, ó á sus consignatarios,  
Garnier, hermanos  
Calle de la Piedad No. 121.

**Para cualquier Puerto del Brasil.**  
Se fleta el velero y de primera clase bergantín goleta oriental BELLA UNION, capitán Asareto, de porte 120 toneladas y de muy poco calado. Los señores que se interesen, ocurrán á su consignatario José Gestal, ó á  
ALVARO J. DE ALZOGARAY,  
Corredor Marítimo  
Calle de la Piedad No. 694.

**FOR FREIGHT OR CHARTER.**  
(To any Port in Brazil.)  
The fine fast sailing Oriental Schooner BRIG BELLA UNION, of 120 tons burthen; captain Asareto, who is in every respect well found and always has delivered her cargo in good order. For particulars of terms, apply to the consignee José Gestal, or to  
ALVARO J. DE ALZOGARAY,  
Licensed ship Broker  
No. 694, calle de la Piedad.

**Passage for England and Bremen.**  
The remarkably fast sailing coppered and copper fastened Bremen BRIG CESAR, captain Dietjen will leave in all next month and can accommodate, in the best manner a few passengers, whom she will land either in the British Channel or at Bremen as they may require; and should no passengers offer will take some Bales in her Cabin. For terms apply to Mess. S. Lezica and Brothers, or to  
CHARLES R. HORNE,  
Licensed ship Broker,  
No. 88 calle de la Piedad.

**PARA LONDRES.**  
El A. I. bergantín británico HARRIET, de porte de 212 toneladas, su capitán el señor Lewis, está forrado en cobre, y es un excelente velero. Recibe pasajeros y flete para la cámara solamente. Ocurráse á sus consignatarios Lezica y hermanos, ó á  
CARLOS R. HORNE,  
Corredor Marítimo  
No. 88 calle de la Piedad.

**Para Cadix, Barcelona, y Genova.**  
Saldrá la mejor brevedad, la hermosa y nueva bergantín goleta de cobre CONCEPCION, capitán Bencalari; tiene mas de las dos terceras partes de su carga lista. Los señores que gusten cargar le su pasaje, ocurrán á su consignatario  
JOSE GESTAL,  
a 420a Calle de la Victoria No. 150

**FOR LONDON.**  
The A. I. British Brig HARRIET, of 212 tons, captain Lewis, is a fine vessel, and well equipped for her cabin freight only, apply to her consignees Mess. S. Lezica & Brothers, or to  
CHARLES R. HORNE,  
Licensed Ship Broker  
No. 88, Calle de la Piedad.

**FOR AMSTERDAM.**  
The A. I. coppered and copper fastened Dutch Galleon CRENSHAW HENRY THOM, 127 tons, Capt. Borchers; with only room for about 2000 dry bales, with which she will be equipped immediately. For freight apply to Mr. Charles Bunge, or to  
CHARLES R. HORNE,  
No. 88, calle de la Piedad

**Passage for England.**  
The remarkably fast sailing coppered and copper fastened British BRIG SCOTT, (A. I.) will shortly be despatched hence, calling at Falmouth, and can accommodate a few passengers, having excellent accommodations. For terms apply to capt. Irving at Mr. A. Gaw's hotel, or to  
CHARLES R. HORNE,  
Licensed ship Broker  
No. 88 calle de la Piedad

**PARA EL HAVRE DE GRACIA.**  
Saldrá para dicho destino del 15 al 20 de Mayo, la muy velera fragata ABELA, bien sea con cargo completa ó sin ella. Tiene ya parte de su cargamento contratado, y tomará el resto al último precio de 80 francos la tonelada. Los señores que gusten cargar ó ir de pasaje, (para lo cual tiene muy buenas comodidades) ocurrán á los señores Blanc y Constantín, al capitán Barry calle del 25 de Mayo No. 32, ó á  
ALVARO J. DE ALZOGARAY,  
a 10 Sc

**FOR LIVERPOOL.**  
The remarkably fast A. I. coppered and copper fastened British BRIG CATHERINE ANN, 210 tons, captain James Norie, will leave here 15th day of May next, calling at Montevideo where she will be detained only eight days. Her room only for a small number of dry hides or Bales which she will carry responsibly.  
For terms apply to her consignees Mess. S. Lezica & Brothers or to  
CHARLES R. HORNE,  
No. 88 calle de la Piedad.

**For New-York and Boston.**  
The fast sailing coppered and copper fastened American BRIG DEVERAUX, 210 tons Register, captain Deveraux; will commence taking in cargo immediately for either the above ports, and having a large part thereof engaged she will have quick despatch. For terms of freight or passage having good accommodations apply to her consignees Mess. Dorr & Reincke, or to  
CHARLES R. HORNE  
No. 88 calle de la Piedad.

**FOR BALTIMORE.**  
Calling at Montevideo to finish loading.  
The A. I. Hamburg Brig LORENTZ, 192 tons, captain Schulerup, will sail shortly for above destination and can take from 50 a 60 tons freight. The L. is coppered and copper fastened and sails very fast and will take the above freight at low rates, the object being despatch. Apply to her consignees Mess. Zimmermann, Frazier & Co., or to  
CHARLES R. HORNE,  
Licensed ship Broker  
No. 88, calle de la Piedad.

**PASSAGE FOR ENGLAND.**  
The A. I. fast sailing British BRIG BRILLIANT, capt. Eldred Mariani, will be despatched shortly calling at a port in England where she will land passengers. Those desirous of getting to England should by all means profit of so good a conveyance and very low terms by applying to Mess. Parlane, Macmillan & Co., or to  
CHARLES R. HORNE,  
Licensed Ship Broker  
No. 88 calle de la Piedad.

**Para el Rio Grande y Puerto Alegre.**  
Saldrá dentro de 10 días, el muy sólido y nuevo bergantín goleta sarda DELETTA VICTORIOSO, de porte de 120 toneladas; tiene la mitad de su carga contratada, y por lo restante y para gente (para quienes tiene muy excelentes comodidades) ocurrán á sus consignatarios  
AMADEO y CAPRILLI,  
Calle de la Paz No. 59.

**Se fleta sin serle en el todo ó parte.**  
La sumaca nacional CARMEN, de porte de 120 toneladas, está en hacer viaje á cualquier destino, dentro ó fuera del Río. Para tratar de flete ó de pasaje, ocurrán con D. Pedro Mon frente á la Aduana, a 24 1/2

**FOR LIVERPOOL.**  
(Passage only.)  
The A. I. British Brig SUSANNAH, William Dunn, master; has excellent accommodations for cabin passengers, and will leave on or before the 15th day of May. For terms apply to Messrs. John Miller & Co., or to  
CHARLES R. HORNE,  
No. 88 calle de la Piedad.

**FOR LIVERPOOL.**  
The very fast sailing A. I. coppered and copper fastened British BRIG ELIZABETH, 203 tons register, Peter MacGon, master; has already a considerable part of her freight engaged, is now ready to receive cargo, and will have good despatch. For freight or passage, having excellent accommodations, apply to Messrs. William Rodger, Breed & Co., or to  
CHARLES R. HORNE,  
Calle de la Piedad, No. 88.

**FOR LIVERPOOL.**  
The fast sailing A. I. coppered and copper fastened British BRIG MARY, 195 tons register, Lee, master; will be shortly ready to receive cargo, and will have quick despatch. For freight or passage having the best accommodations, apply to Messrs. J. & R. Carlisle, or to  
CHARLES R. HORNE,  
No. 88, calle de la Piedad.

**PARA LA HAVANA.**  
(Pasajeros solamente.)  
La muy hermosa y velera barca brevesis EAGLE, capitán Koor, teniendo ya toda su carga contratada, saldrá muy en breve, y puede acomodar algunos pasajeros, para lo que tiene buenas comodidades. Para tratar ocurrán á sus consignatarios Zimmermann, Frazier y Co., ó á  
ALVARO J. DE ALZOGARAY,  
Corredor Marítimo,  
Calle de la Piedad, No. 694.

**FOR BARCELONA AND GENOA.**  
(Passage Only.)  
The fine last sailing coppered and copper fastened Sardinian polacra TEMISTOCLES, Chevasco master, of 150 tons, having the whole of her cargo engaged, will sail in a very short time, and can accommodate a few passengers, for which she has good accommodations for terms apply to her consignee Mrs. Cornet and Prat, calle de las Piedras No. 142, or to  
ALVARO J. DE ALZOGARAY,  
Licensed ship Broker  
Calle de la Piedad No. 694.

**PARA BARCELONA Y GENOVA.**  
(Pasajeros solamente)  
La hermosa y muy velera fragata y elevada en cobre polacra sarda TEMISTOCLES, capitán Chevasco, de porte de 150 toneladas, teniendo ya toda su carga contratada saldrá en pocos días, puede acomodar algunos pasajeros, para lo que tiene muy buenas comodidades para tratar: veanen con su consignatario D. Antonio Cornet and Prat calle de las Piedras número 142 ó con  
ALVARO J. DE ALZOGARAY,  
Corredor Marítimo,  
Calle de la Piedad No. 694.

**FOR FREIGHT OR CHARTER.**  
The fast sailing coppered and copper fastened British BRIG HAWK, 190 tons register, Capt. Morley, is now ready to receive cargo, and will land the same in the Inner Roads. For terms apply to her consignees Messrs. Pratt, Rodriguez & Co., or to  
CHARLES R. HORNE,  
Licensed Ship Broker,  
No. 88 calle de la Piedad.

**AVISO.**  
La sumaca ITATI, de 100 toneladas, saldrá al fin de esta semana, para los puertos del Paraná hasta Corrientes. Los señores que gusten cargar ó ir de pasaje, pueden ocurrir á los señores  
MARTINES y DORR,  
Calle de la Florida No. 40.

**FOR FREIGHT OR CHARTER.**  
The very fast sailing A. I. British built coppered and copper fastened Barque "RYKER," 230 tons register, Luke Bruce, commander; is now only on her second voyage, and ready to receive cargo. For further particulars, please apply to her consignee Mr. George Lord, No. 95 calle de la Catedral, or to  
CHARLES R. HORNE,  
jun 1  
No. 88 calle de la Piedad.

**FOR HAVANA.**  
(Passage only.)  
The fine fast sailing Bremen Ship EAGLE, Capt. Koch, having the whole of her cargo engaged will sail in a short time, and can accommodate a few passengers, for which she has very good accommodations. For terms, please apply to the consignees Messrs. Zimmermann, Frazier & Co., or to  
ALVARO J. DE ALZOGARAY,  
Licensed Ship Broker,  
Calle de la Piedad No. 694.

**PARA GADIZ, BARCELONA, Y GENOVA.**  
(Pasajeros solamente.)  
Saldrá el 10 al 12 del corriente, la muy velera y de primera clase polacra sarda VIRTUD para dichos destinos. Los señores que gusten ir de pasaje para lo que tiene excelentes comodidades, ocurrán á su consignatario  
Pedro A. Plomer,  
Calle de la Plata No. 46.

**PARA EL RIO JANEIRO.**  
(Pasajeros solamente.)  
La muy velera y conocida fragata sarda CARLOTA su capit. Juan B. Vile, surta en Montevideo, saldrá para dicho destino el 13 del corriente, admite solamente pasajeros (para lo que tiene excelentes comodidades) los que encuentran magnífico tratamiento. Para mas pormenores, ocurrán el almacén calle de la Piedad No. 77. m 5 ftc

**PARA CADIZ Y GENOVA.**  
(Pasajeros solamente.)  
Saldrá el 15 del corriente infaliblemente la velera y de primera clase polacra sarda CONCEPCION, su capitán Baucalari, tiene todo su cargamento, y únicamente recibe algunos pasajeros, para lo cual tiene excelentes comodidades y buen trato. Ocurráse á su consignatario  
JOSE GESTAL,  
m 7 15v Calle de la Victoria No. 150

**PARA EL HAVRE DE GRACIA.**  
La nueva (está en su segundo viaje solamente) y muy velera barca francesa, Joren Gabriela, su capitán Barradere, vendida de Burdeos en 54 días, dará la vela para el Havre de Gracia el 15 de Junio proximo. Tiene ya parte de su carga contratada y ofrece tomar la que le falta para con, letarse a precio equitativo. Su espaciosa y muy bien distribuida cámara, (pues tiene camarotes por el estilo de los paquetes ingleses) proporciona las mejores comodidades á los pasajeros que gusten pasar á su bordo, quienes pueden contar de ser bien tratados. Ocurráse para tratar á Gervasio hijo, Seris y Ca. Calle de la Paz num. 18.

**PARA CADIZ EN DERECHURA.**  
(Para pasajeros solamente.)  
Saldrá en toda la semana, el muy conocido y de primera clase bergantín sardo GENERAL AMERICANA, capitán Carlos Francisco Barboso, por tener toda su carga abarata, y solo podrá recibir algunos pasajeros, para los que tiene excelentes comodidades y un abundante rancho. Los señores que gusten tomar pasaje, ocurrán á sus consignatarios  
Resabal, hermanos,  
Calle de la Catedral No 14

Whitney blankets of the very BEST quality for Sale at the Store of Mr. George Lord, No. 95 calle de la Catedral. m 7 3c

**Para el Arroyo de la China, Mandisobí y San Borja.**  
Saldrá sin falta el Sábado 12 del presente, la goleta Patriciada del Salto, tiene la mayor parte de su carga. El que quiera cargar lo restante, ó ir de pasaje, ocurrá á la calle de la Plata No. 26, donde quedará para el campo donde darán razón. m 8 5p

**El bergantín sardo FIAMETTA**  
(CAPITAN GERONIMO SACCONI)  
Saldrá para Cádiz en todo el presente mes, si el tiempo lo permite. Los que quieran ir de pasaje, se verán con su consignatario D. Pedro A. Plomer, calle de la Plata No. 46. m 9 ftc

**PARA LA COLONIA Y PAISANDU**  
Dará la vela la sumaca ITATI, el 16 del corriente. Las personas que gusten cargar ó ir de pasaje (para lo cual tiene las mejores comodidades,) ocurrán á la botica calle de Chacabuco No. 70, en donde hallarán con quien tratar. m 10 3p

**Para la Bajada del Paraná tocando en las Capillas.**  
Saldrá la balandra CARLOTA, el Sábado 12 del corriente, admite carga y pasajeros para los dichos destinos. Quien quiera ir de pasaje, ocurrá á la calle de Chacabuco No. 45, con quien se puede tratar. m 10 3p

**CIRCULAR.**  
AGENCIA GENERAL AMERICANA Y EUROPEA, New-York.

**POR medio de esta oficina se pueden solicitar, reclamar, agitar, transigir, cobrar y percibir cualesquiera negocios, asuntos, demandas, deudas, herencias, legados, &c., no solo dentro de los Estados Unidos de America, sino tambien en los principales puertos y ciudades de Europa, y de ambas Americas, donde tiene agencias autorizadas y respetables. Los negocios que quieran aprovecharse de las facilidades que ofrece un establecimiento de esta naturaleza deben enviar los documentos fehacientes, junto con el correspondiente Poder en favor del infrascripto, legalizados en debida forma por el juez ó magistrado del lugar á quien toquen, y corroborados por el Ministro, Consul ó Agente Comercial Americano donde se hubiere. Tambien se ejecucian con la mayor puntualidad y exactitud, los ordenes para inversión de capitales, ya sea sobre los fondos publicos del Gobierno de los Estados Unidos, ó del de cada uno de los Estados en particular, ó sobre Anexas con hipotecas. En los casos en que fuere necesario ocurrir á las Tribunales ó otras oficinas, deberá presentarse ademas la cantidad que se considere necesaria para pagar las primeras costas. Los documentos, &c., deberán venir francos, dirigidos al infrascripto (Abogado de la Corte Suprema de los E. U.) y de todos los Tribunales del Estado de New-York) en la Oficina de Agencia General Americana y Europerana, calle de Wall, numero 40.**

New-York y Enero de 1881.  
AARON H. PALMER—Director.

**Para Tucuman y Salta.**  
El Miércoles de la entrante semana, saldrá precisamente la tropa de D. Sebastian Medina; falta algo de la carga. Los señores que gusten aprovechar tan buena ocasión, ocurrán con su apoderado D. José María Agote, calle de la Esmeralda No. 22. m 10 3p

**AVISO.**  
El Martes 8 del corriente á las cuatro de la tarde, se ha perdido de un casa un niño de edad de un año y tres meses, que se lo ha robado una muger; el niño lleva un vestido de zarza rosada, pelo crespo, ojos verdes. El que lo encuentre y lo entregue en casa de D. José María Agote, calle de la Florida No. 257, será pagado.





