

銀行及商事會社 浦鹽斯德市内ニアル主ナル銀行及商事會社下ノ如シ。

Gosudarstvennui Bank (Gosbank) 國立銀行ナリ。

Dalnevostochnui Bank (Dali bank) (極東銀行) 元露西亞銀行ト稱シタルモノニシテ國營ナレドモ半官半民ノ株式組織ナリト稱ス。

朝鮮銀行浦鹽斯德支店

大阪商船株式會社代理店

朝鮮郵船株式會社代理店

北陸汽船株式會社代理店

帝國「サルベージ」代理店

10 川崎汽船株式會社出張所

日魯漁業株式會社支店

「ブリネル」商會(鑛山業ヲ經營シ香港、上海、「インターナショナル、バンク」代理店及汽船會社代理店)

「クーンスト、アルベルス」商會(百貨店)

「チューリン」商會(百貨店)

Ussuriiskii (Ussuri) Bay [烏蘇里灣] 此ノ灣ハ Petr Velikii Bay ノ東

半部ニシテ西側ニハ Muraviev Amurskii Peninsula 及其ノ南端ニ在ル Yujnui Archipelago アリ、東側ハ本陸ニシテ灣口ハ Shkota 及 Askolid 兩島間ニ在リテ幅約 23 哩水深 32 乃至 38 尋(58 乃至 69 米)ヲ有シ灣首ノ Muravinaya Bay 迄約

20 30 哩間北東方ニ彎入シ水深灣首ニ向ヒ漸減ス。

灣ノ兩側陸地ハ山丘多ク内地數哩ニ於テ山脈ハ處々 1,000 乃至 2,000 呎(305 乃至 610 米)ノ高サニ達スル部アリ、西側ハ Muraviev Amurskii Peninsula ノ東岸ヨリ成リ嶮崖多ク數箇ノ灣アリ且内地約 2 哩ニ在ル山脈ヨリ 幾多ノ支脈海岸ニ走出ス。

東側ハ溪谷間ニ少數ノ樹木ヲ見ルノミニシテ一般ニ樹木尠シ海岸ニハ多數ノ小灣浦アルモ其ノ多クハ夏季偏南風ニ全ク暴露スルヲ以テ長濤來襲シ且海岸ハ灣首ニ至ル迄破浪アリ、岬角ニ依リ遮蔽セラルルハ唯 Andreeva 及 Sukhodol ノ 2 灣ニシテ他ハ小舟ニ對シテ遮蔽錨地ヲ供スルニ過ギズ。

灣岸ニ沿ヒ多數ノ村落アリ其ノ附近ニ耕地アレドモ中ニハ夏季ノミ住民ヲ見ルモノアリ、水流ノ多クハ夏季涸渴スルヲ以テ水ハ主トシテ井ヨリ得ザルベカラズ。

海流 此ノ灣ノ潮流及海流ハ主トシテ風ニ左右セラレ記述ノ價値ナキモノノ如シ。

霧 136 頁ニ記載セル霧ノ項ハ此ノ灣ニモ適用シ得ベシ。

濃霧ハ特ニ Askolid Strait ニ集リ快晴平穩ノ日此ノ海峽ノミ濃霧ニ鎖サルルコト往々アルモ、Askolid Island 頂及其ノ北方 4 哩ニ在ル Suisoeva Point ノ頂嶺ハ霧中ニ突出シテ之ヲ明認シ得ルコトアリ。

秋季ニ於テハ Bosfor Vostochnui Strait 及其ノ沿岸諸灣竝ニ Russkii Island 東側ノ諸灣ハ屢霧ニ鎖サルルモ Ussuriiskii Bay ハ全ク快晴ナルコトアリ。

10 天候平穩ナルトキ霧ハ一般ニ夜間來襲シ翌日ノ日中頃消散スルヲ常トス、而シテ約北緯 43 度 5 分ノ緯線以南ハ濃霧堤狀ヲ成シテ Bosfor Vostochnui Strait ノ東口ヲ掩蔽スルニ當リ、同緯線以北ハ僅ニ山頂附近ニ霧ヲ見ルニ過ギザルノ特徴アリ。

Sukhodol 一名 Gan-gou-tsza Bay ニハ尙一層著シキ特色アリテ完全ニ霧ノ來襲ヲ免ル、蓋シ其ノ東岸ニ在ル諸山頂ハ霧ヲ阻止シ附近ニ全ク海霧ナカラシムルニ因ルモノナリ○此ノ灣ノ東岸ニテハ農業盛ナリ。

Ussuriiskii Bay ニ於ケル乾霧ノ出現ハ Amurskii Bay ニ於ケルト同様ナレドモ其ノ東海岸ノ大部ハ最モ濃密ナリ。

氷 Ussuriiskii Bay ノ結氷ハ 12 月下旬ニ始マリ全沿岸結氷スルモ堅氷ヲ結 20 づハ其ノ北部ノミニシテ 1 月中旬ニ至ラバ灣首ノ Muravinaya Bay ト Sukhodol Bay トハ一面ノ氷ニテ連續シ、其ノ厚 2 乃至 2.5 呎(0.6 乃至 0.8 米)ニ達スルモ灣ハ外海ト直接セルヲ以テ氷ハ屢風波ノ爲破壊セラレ灣首ノ前記兩灣以外ハ氷狀常ニ變化シツツアリ、1 月ヨリ 3 月ニ至ル間 Askolid 及 Skruipleva 兩島間ハ通常 1 面ノ氷原ト化スルコトナク氷ハ斷片ト成ツテ浮遊シ時トシテハ短期間全ク氷ヲ見ザルコトアリ、一面ノ結氷灣ノ開潤部ヲ蔽フハ 3 週間ニ過ギズ灣ハ早くモ 2 月末ニ解氷スト云フ。

冬季間ハ碎氷船ヲ以テ Askolid Island ヨリ浦鹽斯德迄ノ航路ヲ保持ス。

針路法 Ussuriiskii Bay ハ距岸1哩以内迄水深ク且識別シ易キ多クノ目標アリテ船位ヲ定ムルニ便ナルヲ以テ航行ニ困難ヲ感ゼズ、東方ヨリ此ノ灣ニ入ラントセバ Askolid Island (燈臺アリ)ニ依リ容易ニ指導シ得ラルベク、其ヨリ浦鹽斯德ニ到ラントセバ139頁記載ノ針路法ニ從フベシ。

霧天ニ際シテハ Askolid Island ヨリ船舶ノ霧信號ニ答砲ス、此ノ島ハ屢霧ノ密度ニ應ジテ突然其ノ姿ヲ現ハシ高キ馬鞍形ノ島頂ヲ出スコトアリ、或ハ Palichatui (Palchati) Point ニ近キ島ノ脚部ヲ鳥糞ニ掩ハレタル列岩ト共ニ視認シ得ルコトアルヲ以テ船舶ハ其ノ孰レカニ依ツテ船位ヲ確定シタル後適宜ノ針路ヲ探ルベシ。

10 **Ussuriiskii Bay 西岸** Cape Basargina ト東岸ノ Polosatik Point トノ間ニ於テ灣ハ幅約15哩アリ、Cape Basargina ヨリ灣首ニ至ル西岸ハ北東方向ニ走り距岸0.5哩以上ノ沖合ニハ險礁ナキモノノ如シ○Cape Basargina 沖ニハ其ノ嶮岸ヨリ崩壊落下セル多數ノ岩石アリテ其ノ多クハ水上ニ露出ス。西岸ニハ灣又ハ錨地トシテ價値アルモノナシト雖小船舶ハ秋季北西風ノトキ避泊地ヲ得ベシ、又沿岸ノ諸山ハ高200乃至250呎(61乃至76米)ノ支脈ニシテ其ノ本山脈ハ Muravinaya 灣口ノ西側ニ於テ高1,700呎(518米)ノ圓錐形山 Mount Ostryak ニ終リ諸山ノ斜面ハ多クハ小樹木及灌木ニ覆ハル。

沿岸ニハ多數ノ小河流出スレドモ秋季ハ涸渴ス又浦鹽斯德ニ通ズル良道路アリ。

Sobol Bay (Lat. 43° 5' N. Long. 131° 59' E.) Cape Basargina ノ北方1哩ニ位シ、其ノ沿岸ハ多岩ニシテ磊石アリ沿岸堆距岸約2鏈迄擴延ス。

Sukhoputnaya Bay ハ更ニ北方0.5哩ニ位シ其ノ沿岸ハ沙地ヨリ成リ水深未測ナリ○兩灣共ニ南ヨリ東ニ至ル諸風ニ暴露ス。

Gornostai Bay ハ更ニ北東方約2哩ニ位シ幅約2鏈ニシテ沙濱アリ又嘗テ涸渴シタルコトナキ1小河此ノ灣ニ流入シ灣内水深未詳ナリ。

前記3灣ハ何レモ岩底ニシテ錨地ニ適セズ。

Desantnaya Bay Gornostai Bay ノ北東方2.8哩 Trekh-kamnei Point ノ南方ニ位シ幅約0.3哩ニシテ此ノ角ヨリ南東方約0.3哩間水面ニ出沒スル1列ノ岩石アリ、其ノ露出セル3岩中最モ外方ニ在ルモノハ高40呎(12米)ニシテ周圍急

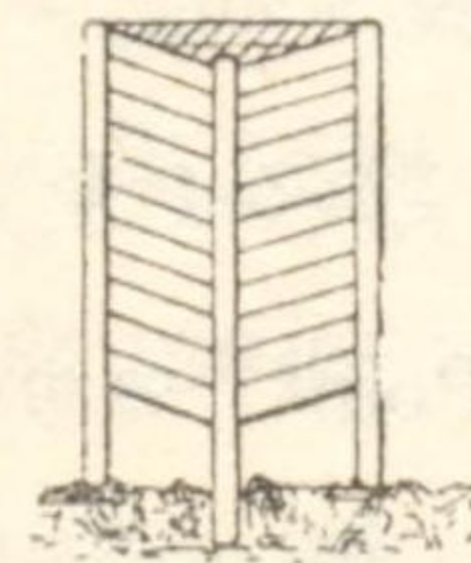
深ナリ。

灣内ノ水深ハ未測ナリト雖灣外4鏈ニ9尋(16米)ノ水深アリ、灣首ハ沙地ニシテ處々ニ磊石散在ス。

Shamara 一名 Luchinza Bay ハ更ニ北東方3哩ニ位シ Zelenii (Zeleni) 及 Krutoi (Kruto) 兩角間ニ於テ幅約1哩アリ、Shamara River ハ灣ノ北東部ニ流入シ河口ヨリ約0.3哩ニ在ル4½尋(8.2米)ノ水深以外ハ測深ヲ缺クト雖其ヨリ約6鏈ニ5½尋(10米)ノ水深アリ○同灣ニ樵夫及獵師ノ冬營所アリ。

海岸 Krutoi Point ヨリ Mandjur (Manzhur) Point 迄海岸ハ東北東ニ約5哩ヲ走りタル後更ニ2哩間北東ニ走りテ Tavaiza Point ニ達ス、而シテ此ノ沿岸ニ於ケル測深ハ稀少ナレドモ距岸約6鏈ニハ5尋(9.1米)ノ水深アルモノノ如シ○Tavaiza Point ハ Muravinaya 灣口ノ西側ヲ形成ス。

Tavaiza Bay 支那語ニテ「靜ナル入江」ノ意ニシテ Tavaiza Point ノ北側ニ位シ灣幅約4哩アレドモ水深3尋(5.4米)以下ノ沿岸堆距岸0.5哩迄擴延シテ灣内ヲ充塞シ灣首ノ沙濱ヨリ1小河流出ス○該地ニ於テ石灰石ヲ採リ之ヲ燒キテ浦鹽斯德ニ移出ス。



Tavaiza Point

立標

立標 Tavaiza Point 上ニ木製三角柱形立標(三脚上ニ立ツ)アリ。

Muravinaya (Muravini) Bay (Lat. 43° 16' N. Long. 132° 18' E.) Ussuriiskii Bay ノ灣首ニシテ Tavaiza 及 Telyakovskago 兩角間ニ於テ灣口幅約2.8哩アリ、淺水ニシテ5尋(9.1米)界線ハ灣口ヨリ内方約1哩ニ於テ灣ヲ横斷シ其ヨリ灣首ニ向ヒ水深漸減シMuravinaya 河口ニ至ル。灣ノ兩側ハ山嶽多ク東岸ハ Telyakovskago Point ニ至ル迄3哩間嶮阻ニシテ高サ約400呎(122米)アリテ小樹及灌木ニ覆ハル。

灣首ニ Muravinaya (Maikhe) 及 Ilistaya ノ2河流入シ低潮ニ於テ前者ハ約¼尋(0.4米)ノ水深ヲ有シ、後者ハ河口干出ス○沿岸堆ハ沙泥ヨリ成リ兩河口間ノ2尋界線迄約1哩擴延ス。

平低船ハ短距離間 Muravinaya River ヲ航ス、河口ヨリ内方ニテ河幅約2鏈ノ處ニ鐵索ヲ張レル渡船場アリテ東ハ Shkotovo 西ハ浦鹽斯德ニ至ル道路ヲ連結

ス、又此ノ河ハ冬季2呎(0.6米)内外ノ堅氷ニ鎖サレ氷上 Sukhodol Bay ニ連結セラルルガ故ニ該河及 Shkotovo 附近ハ交通上夏季ニ比シ甚大ノ便利ヲ得ベシ○ Shkotovo ハ Ilistaya 河口ノ内方約 0.5 哩ニ位ス。

灣内測深ヲ經タル處ハ水深2乃至5尋(3.6乃至9.1米)ニシテ偏南風ニ全ク暴露スルヲ以テ向海風ノ時ヲ除キ僅ニ小舟ノ使用ニ適スルニ過ギズ○浦鹽斯德ヨリノ汽船此ノ灣ニ寄港ス。

Ussuriiskii Bay 東岸 Telyakovskaya Point 及其ノ南方1哩ニ在ル Azarieva Point 間ニ形成セラレタル1灣アリ、沿岸堆殆ド之ヲ塞ギ海底不齊ニシテ偏南風ニ暴露ス○Azarieva Point ヨリ水深1 $\frac{1}{4}$ 乃至2 $\frac{1}{4}$ 尋(2.2乃至4.1米)ノ礁脈西方ニ約0.3哩迄擴延シ其ノ北側ニ水深 $\frac{3}{4}$ 尋(1.3米)ノ1點礁アリ。

指導立標 Telyakovskago Point ト Azarieva (Azareva) Point トノ間ニ在ル灣内ニ導ク1對ノ立標アリ、2標ハ240度ノ一線上ニ在リ Azarieva Point 沖ノ礁脈ヲ避ケテ前記灣内ニ導ク。

Sukhodol 一名 Gan-gou-tsza (Gan-gu-tza) Bay 東岸ニ於ケル最大灣ニシテ Azarieva 及 Krasnui (Krasni) ノ兩角間ニ於テ灣口幅2.8哩東西ノ長サ約之ニ同ジク、灣内水深5乃至7尋(9.1乃至12米)軟泥底及沙底ナレドモ3尋(5.4米)界線ハ灣首ニ面セル卑低ナル濕地ヨリ1哩ノ處ニ在リ、又 Krasnui Point ヨリ南西方0.5哩迄礁脈擴延ス。

夏季ハ灣ノ南側ニ平穩ノ錨地ヲ得ベク此ノ灣ハ夏季 Ussuriiskii Bay ニ流行スル霧ノ憂ナシト云フ。

Sukhodol 及 Kamenka ノ兩河灣首ニ流入シ、前者ハ2支ニ分レ主流ハ0.7哩間平底船ノ航行ニ堪ユルモ他ノ支流ハ沈泥ニ閉塞セラル○Kamenka River ハ兩岸共ニ岩石ニシテ航行ニ適セズ。

Ryechitsa 及 Romanovka ノ2村ハ Sukhodol River ノ河畔ニ在リ、又 Tsarevka Village ハ Kamenka River ノ上流ニテ河口ヨリ1.3哩ニ在リ。

海岸 Krasnui Point [高100呎(30米)]ト其ノ南方2.5哩ニ在ル Palets (Paletz) Point トノ間ニ2開灣アリ、其ノ南灣ヲ Bolishogo Kamnya (Bolshago Kamnya) 一名 Tau-da-gushi ト稱ス。

Bolishogo kamnya Bay ハ沿岸堆ノ爲殆ド全ク閉塞セラレ3尋(5.4米)界線ハ殆ド兩灣口角ヲ連結スル線ノ附近ニ在リ、然ドモ小舟ハ Palets Point ニ依ツテ幾分ノ遮蔽地ヲ得ベク、又灣ノ北側沿岸堆ノ縁邊ニ Bolishoi Rock アリ○灣首ノ陸地ハ沙地ニシテ1河之ニ流入シ周圍ノ土地ハ耕作セラレ若干ノ村落アリ、又内方3哩ニ位スル Petrovka ニ至ル道路アリ。

北灣ニ於テハ沿岸堆約0.5哩間擴延シ堆上ニ多數ノ岩石アリ。

Palets (Paletz) Point 及 Aleut Rock Palets Point ヲ圍繞スル礁脈ハ約1.5鏈迄擴延シ其ノ一部ハ干出ス。

Aleut Rock ハ Palets Point ノ南西方7鏈ニ位シ僅ニ干出シ岩ノ海方側ニ接シテ6乃至7尋(10乃至12米)ノ水深アリ。

Andreeva Bay (Lat. 43° 5' N. Long. 132° 19' E.) (海圖 267 分圖) Palets Point ノ南方ニ灣入シ同角ノ南部ト Syedlovidnui 一名 Khangon (Hangan) Point トノ間ニ於テ灣口ハ幅約2.3哩ナルモ其ノ可航部ハ Aleut Rock 及 Syedlovidnui Point ヨリ北々東ニ擴延セル1礁ニ依リ約8鏈ニ狭メラル。

Palets Point 以南ノ沿岸ハ約1哩嶮崖ニシテ次デー帯ノ低濕地トナリテ村落アレドモ其ノ餘ハ Syedlovidnui Point 迄多山ナリ○Syedlovidnui (Syedlovidni) Point ハ高120呎(37米)ニシテ北々東ニ1哩突出セル狭キ馬鞍形半島ノ終端ナリ。

沿岸堆ハ灣ノ南部ニ1箇所距岸0.5哩迄擴延スルノ外概ネ3尋(5.4米)界線迄距岸約0.3哩間擴延ス、又 Syedlovidnui Point ヨリ北々東方ニ約8鏈間1礁脈突出シ礁上ノ水深1乃至2 $\frac{1}{2}$ 尋(1.8乃至4.5米)ニシテ水面ニ出沒セル數岩アリ。

水深ハ灣口8尋(14米)、Syedlovidnui Point Reef ノ東方5 $\frac{1}{2}$ 乃至6 $\frac{1}{2}$ 尋(10乃至11米)、灣首附近3 $\frac{3}{4}$ 乃至4 $\frac{1}{4}$ 尋(6.8乃至7.7米)ニシテ軟泥底ナリ。

潮汐 Andreeva Bay ニ於テハ平均高潮間隙1時40分大潮升2.0呎(0.6米)。

錨地 灣内ハ Syedlovidnui Point Reef ニヨリ偏南ノ風ヲ遮蔽セラレ水深6 $\frac{1}{2}$ 乃至4尋(11.9乃至7.3米)ノ所ハ錨地ニ適シ且灣内ハ各方向ノ風ニ對シ遮蔽セラルルモノノ如シ。

灣ノ南西隅ニ於テ南岸ニ沿布セル沿岸堆ノ西方ハ水深3乃至4尋(5.5乃至7.3米)底質沙及泥ニシテ小形船舶ノ錨泊ニ適ス。

針路法 Aleut Rock ト Syedlovidnui Point Reef トノ間ニ在ル中央水道ノ航路ヲ採リ、後者ヲ遶航シタル後灣首ヨリ擴延セル沿岸堆ノ沙嘴ヲ避ケテ南西方ニ航シ適宜ノ水深ニ投錨スベシ。

海岸 Syedlovidnui Peninsula ヨリ 12 哩ヲ隔テタル Veselkina Point 迄海岸ハ概ネ南走シ其ノ間ニ幾多ノ小灣アリ悉ク偏南及偏西ノ諸風ニ暴露シ、海岸ハ多山ニシテ高 700 乃至 800 呎(213 乃至 244 米)ノ諸山脈諸方向ニ走リテ海岸ト交叉スルハ其ノ特徴ナリ。

更ニ内地ニ進ムヤ諸山高サヲ増シ Syedlovidnui Peninsula ノ南々東 7.5 哩海岸ヨリ内方 3 哩ニ高 1,757 呎(536 米)ノ Mount Sv. Josifa (St. Gosifa)アリ、又同山ヨリ稍南方ニテ距岸 0.8 哩ノ内地ニ高 1,071 呎(326 米)ノ Mount Chigan アリ
10 ○129 頁對景圖 No. 23 參照。

海岸ノ諸角ハ夏季流行スル南風及海霧ノ爲草木ヲ生ゼズ、樹木ハ僅ニ峽谷内ニ見ラルルノミナリ○海岸ニ沿ヒ遠ク Suisoeva Point 迄通ズル小徑アリ。

Ilimovaya (Ilimovaya) 一名 Yushuai Bay Syedlovidnui Peninsula ヨリ南々西方ニ約 1.5 鏈間礁擴延シ礁上ニ露岩及暗岩アリ、此ノ半島ヲ北西角トシ Ilimovuii (Ilimovi) Point ヲ南東角トセル 1 開灣アリ灣幅 1.8 哩ナリ。

Ilimovaya Bay ハ前記開灣ノ南部ニテ Ilimovuii Point ノ北東側ニ位シ幅約 0.8 哩灣入約 0.5 哩ニシテ偏西風ニ全ク暴露スレドモ水深 6 尋(10 米)アリ底質小石及沙ノ處ニ假泊地ヲ得ベシ。

20 Ilimovuii Point ハ高 300 呎(91 米)アリテ其ノ外面垂直ヲナシ竝行セル明暗ノ線ヲ有スル岩質物ヨリ成リ顯著ナリ。

Vampau-Su Bay 此ノ灣ハ Pyati Okhotnikov Bay ト稱セラレ Ilimovuii Point ノ南方 1.5 哩ニ在ル Tarannuii (Taranni) Point ノ直グ南側ニ在リ、灣首ハ卑低ノ濕地ニシテ 1 小河流出シ灣ノ周圍ニ小舎ト耕地アリ○Tarannuii (Taranni) Point ハ多岩險阻ニシテ帶紅色花崗岩ヨリ成ル。

小形船舶ハ南東ヨリ北東ニ至ル間ノ諸風ニ水深 5 尋(9.1 米)沙底ノ處ニ好避泊地ヲ求メ得ベシ。

Polosatik Point (Lat. 42° 59' N. Long. 132° 18' E.) Pyati Okhotnikov 灣

口南角ノ南方約 1 哩ニ在リ外貌 Tarannuii Point ニ酷似ス。

Podyapoliskago (Podyapolskago) Bay Polosatik Point ノ東側ニ在ル小灣ニシテ灣口ハ幅約 4 鏈アルモ東側ヨリ突出スル小半島ニ依ツテ約 1 鏈ニ狭メラレ内外ノ 2 灣ヲナス○外灣ニ於テ灣口ノ稍内方ニ 1 水上岩アリ灣ノ東岸ヨリ之ニ向ツテ礁脈擴延シ、水上岩ト Polosatik Point トノ間ハ幅約 2 鏈アリ。

内灣ハ形殆ド圓形ニシテ徑約 3 鏈アリ灣首ハ低沙濱ヨリ成リ、水深 1½ 乃至 2¼ 尋(2.7 乃至 5.0 米)沙泥底ニシテ南々西以外ノ風ヲ遮蔽スルヲ以テ小形船舶ノ避泊ニ適ス。

海岸 Chigan (Kumirni) Point ハ Polosatik Point ノ南方 2 哩ニ在リ多岩嶮峻ニシテ更ニ其ノ南方 2.3 哩ニ Kom-Pikho-Sakho (Goluii) point アリ草木ナク
10 其ノ内方ニ 1 小灣アリ。

Priglubuii (Priglubii) Rocks ハ 2 簇岩ニシテ Kom-Pikho-Sakho Point ノ西方約 0.5 哩ト 0.7 哩トニ位シ、其ノ西方簇岩ハ僅ニ露出シ其ノ西側ニ接シテ 22 尋(40 米)ノ水深アリ。

Bezuimyannaya (Bezimyannaya) Bay Kom-Pikho-Sakho (Goluii) Point ノ南方 1.3 哩ニ在リ、灣口ノ幅約 5.5 鏈ニシテ西方ニ暴露シ灣首ノ陸地ハ濕地ニシテ灣口兩角ヨリ岩石擴延ス。

Boili (Boil) Point ハ Bezuimyannaya Bay ノ南方約 1.3 哩ニ位シ之ト Veselkina Point トノ間ニ幅約 2 鏈ノ小灣アリテ灣周ニ小屋ト耕地アリ。

Boili 及 Veselkina ノ兩角ハ險阻ニシテ後者ハ前面ニ崩壞セル巨岩ヲ控ヘ支那人
20 ハ之ヲ Shitau (岩又ハ石) ト稱シ其ノ南側ノ灣ニ此ノ名稱ヲ附セリ。

Shitau-uai Bay Veselkina 及 Suisoeva 兩角間ニ在リ偏南ヨリ偏西方向ノ風濤ニ暴露シ、灣岸ハ多岩ニシテ接近シ難キモ灣首ニ小沙濱アリテ其ノ沖ニ水深 7 尋(12 米)細沙底ノ部アリ○灣岸ヨリ内地 2.5 鏈ノ處ニ 1 泉アリ又海濱ニ接シテ小舎アリ。

Suisoeva Bay (Lat. 42° 51' N. Long. 132° 20' E.) Suisoeva 及 Maidelya (Maidel) ノ兩角間ニ在リ、兩角共ニ險阻ニシテ雜草ニ覆ハレ多クハ急深ナル水上岩ニ圍マレ Suisoeva Point ハ高 146 呎(45 米)アリ。

灣ニハ數條ノ溪流々入シ所々ニ沙濱アリ、採金ニ従事スル土人ノ假小屋アレドモ良淡水ナシ。

灣内水深7乃至8尋(12乃至14米)細沙底ノ處ニ大形船舶ニ適スル錨地アリ、更ニ海濱ニ近ク水深5尋(9.1米)ノ處ニ小形船舶ニ適スル錨地アレドモ南方ニ開放セルヲ以テ夏季ハ使用スル能ハズ。

Askolid (Askold) Island Petr Velikii Bay ノ灣口東側ニ在リ、南北ノ長3.3 哩高1,176呎(358米)ニシテ峽谷島ヲ縦斷シ、島上ニハ樹木密生シ灌木及草叢蔓延スト雖山頂ハ不毛ナリ。

島ノ南東端 Palichatuii (Palchati) 一名 Shugaidui (Shugaidu) Point ハ險阻ニシテ其ノ前面距岸2.5 鏈ニ鳥糞ノ爲白色トナレル數箇ノ高岩アリ高100呎(30米)ヨリ30呎(9.1米)ニ漸減ス。

島ノ北西角及南角ハ共ニ其ノ沖ニ高岩アリ其ノ他ノ海岸ハ多ク險阻ナリ◎129頁對景圖 No. 24 参照。

島ニハ野生ノ鹿及山羊群棲シ北端ヨリ燈臺迄島ヲ縦貫セル良道路アリテ其ノ岐路ハ Navezdnik Bay ノ北東部ニ在ル金鑛及灣ノ上方山上ニ在ル小銃射撃場ニ通ズ◎Navezdnik Bay ノ西側ニ採石場アリ。

燈臺 Askolid Island ノ最南端 Cape Elagina 沖ノ最大ナル離島上ノ白塗塔ヨリ1燈(閃白光)ヲ顯ハス◎燈高々潮面上202呎(62米)、礎上42呎(13米)週年點燈ス。

20 **霧信號** 此ノ燈臺ニ壓搾空氣式霧角ヲ設ケ密濛ノ天氣又ハ霧天ノトキ毎72秒ニ2回吹鳴ス、霧角ニ故障アルトキハ鐘ヲ打鳴シ、船舶ヨリノ霧信號ヲ聞クトキハ距離ノ遠近ニ應ジ毎5乃至10分ヲ隔テ霧砲ヲ1發ス。

此ノ離島ト Askolid Island トノ間ハ橋ヲ架シテ連絡ス。

信號所 此ノ燈臺ニ近ク信號所アリ萬國船舶信號ヲ以テ通信スルコトヲ得◎通航船舶ノ船長ハ信號所ヨリ爲ス信號ノ要領ヲ浦鹽斯德ノ港長ニ通告センコトヲ要ス。

錨地 Navezdnik Bay ハ Askolid Island ノ南側ニテ Kosheleva 及 Elagina 兩角間ニ位シ、灣首ニ近ク水深8乃至10尋(2.4乃至3.0米)泥底ノ處ニ錨地アリ、

然ドモ偏南風ニ暴露シ強濤來襲ス。

Cape Elagina ヨリ南西方ニ2 鏈間1礁脈擴延セルヲ以テ入港ノ際ハ之ニ充分ナル距離ヲ保タザルベカラズ。

植民地 少數ノ住民アリ金鑛及採石場ノ役員及勞働者ニシテ灣首ノ狭キ沙磧濱上ニ其ノ住宅アリ◎灣ノ東西兩側ハ險阻ナリ。

上陸所 島ノ北東角ナル Stupenchatuii (Stupenchat) 一名 Shatitsza Point ニ階段ノ如ク見ユル多數ノ群岩アリ、島周ニ於ケル唯一ノ緩傾斜地ニシテ其ノ西方孤立岩ニ近ク狩獵家ノ便利ヲ計リテ設ケタル1小舎アリ短艇ハ同所ニ著陸スルヲ得ベシ、又沿航汽船ハ必要ニ際シ同所ニ停船スルコトアリ。

Palichatuii Point 北方ノ灣内ニ於テ溪流ノ河口ニ近ク上陸所ヲ得ベシト雖灣内ノ錨地ハ南乃至南東ノ諸風ニ長濤侵入スルヲ以テ僅ニ假泊地タルニ過ギズ。

氷 Navezdnik Bay 内ハ結氷スルコトナク又 Askolid Island ト本陸トノ間ナル航門 Askolid Strait モ凍結スルコトナキヲ以テ結氷季中ト雖之ヲ航行スルヲ得ベシ、然ドモ1月及2月中此ノ水道内ニ現ハルル浮氷ハ航海ヲ妨グルコトアリ。

Askolid Strait 此ノ海峽ハ Askolid Island ト Suisoeva Bay 及 Putyatina Island トノ間ニ在リ、幅約3.5 哩其ノ中央ニ Unkovskago Island アリ。

海峽内ニテ此ノ島ノ北側ハ水深10乃至13尋(18乃至23米)沙底、南側ハ15乃至19尋(27乃至34米)アリ、又海峽ノ南口ハ30乃至32尋(54乃至58米)西口附近ハ21乃至26尋(38乃至47米)岩底ナリ◎129頁對景圖 No. 24, 25 参照。

Unkovskago Island (Lat. 42° 49' N. Long. 132° 22' E.) Askolid Island ト本陸トノ間ナル Askolid Strait 内ニ在リ、濶サ約2 鏈高40呎(12米)不毛ノ1嶼ニシテ其ノ南西方淺瀬上ニ於テ約0.3 哩擴延セル一連ノ小嶼及水上岩アリ。

本島ノ北西側ヨリ北方ニ0.5 哩迄淺瀬擴延シ淺瀬上ニ若干ノ嶼及岩アリ、淺瀬ノ外端ハ水深3½ 尋(6.4米)ナリ◎本島ノ北端沖ニ Baklanuii (Baklani) Rocks アリ孤立セル小淺瀬上ニ位置セル2岩ナリ。

燈臺 (Lat. 42° 49' N. Long. 132° 22' E.) Unkovskago Island 上ノ鐵造塔ヨリ1燈(閃白光)ヲ顯ハス◎燈高礎上19呎(5.8米)。

Stryelok (Strelok) Bay Maidelya (Maidel) Point ハ險阻ナル高角ニシテ其ヨ

リ東方ノ海岸ハ Stryelok Bay ヲ形成ス、此ノ灣ハ灣口ノ幅約 8 哩凹入約 6 哩ニシテ其ノ沿岸ニハ多數ノ小灣アリ、又其ノ略中心ニ Putyatina Island アリ島ノ西側ニ 1 水道アリ○此ノ灣ハ冬季約 2 箇月間北部ノミ結氷ス。

Maidelya Point ヨリ Osinova Point 迄約 3 哩ノ海岸ハ北々東ニ走り其ノ間ニ若干ノ小灣アリ、小灣ノ沿岸ニハ處々ニ卑低濕潤ナル部アリ。

此等小灣中 Konyushkova Bay ハ最長ノ入江ニシテ甚ダ淺水ナリ、其ノ南口角沖ハ約 2 鏈迄險惡ニシテ灣口ノ前面ニ 3 尋(5.4 米)堆アリ。

Konyushkova Bay ト Osinova Point トノ間ニハ沿岸堆約 0.3 哩擴延シ Osinova Point 沖ニハ同距離間水上岩アリテ險惡ナリ。

- 10 Nizkii Point ト其ノ北西方 1.3 哩ニ在ル Popova Point トノ間ノ海岸ハ山丘多ク險阻ニシテ處々ニ凹入アリ河流之ニ流入ス○Popova Point ハ卑低ニシテ沙礫嘴ヲ形成ス。

Putyatina Island 此ノ島ハ北々西ヨリ南々東ニ長 7 哩アリ北端附近ノ Mount Startseva ハ高 1,150 呎(351 米)アリ、島ノ南部ハ細長キ半島ニシテ長 3 哩幅處々ニ於テ 0.3 哩アリ半島ノ南端附近ハ高 630 呎(192 米)アリ○129 頁對景圖 No. 24 參照。

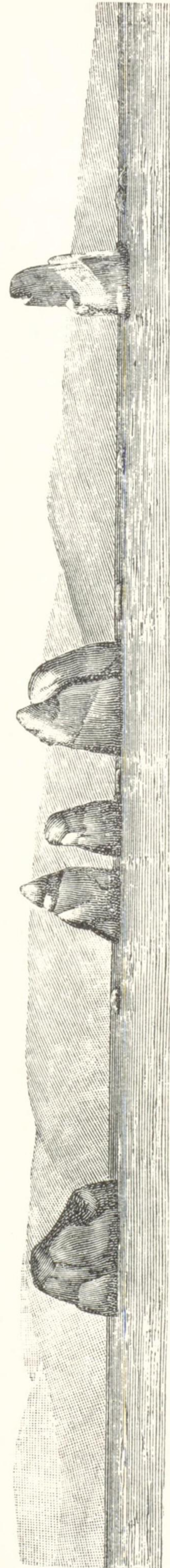
Iretskago Islet ハ島ノ南西端 Shchulepnikova Point ヨリ南西方約 3 鏈ニ在リ高 40 呎(12 米)ニシテ周圍ニ岩石アリ。

- 20 島ノ南東端至近ニ若干ノ暗岩アリ、其ヨリ偏南方向ニ約 9 鏈間狹キ淺瀬突出シ其ノ外端ニ近ク Pyati Palitsev Rocks (Five Fingers) 及 Kekurui (Kekuri) Rock アリ、又此ノ諸岩ト海岸トノ間ニ在ル淺瀬上ニ水深 2 尋及 2½ 尋(3.6 乃至 4.5 米)ノ 2 點礁アリ、尙此ノ外ニ淺瀬ナキヲ保セズ○164 頁對景圖 No. 26 參照。

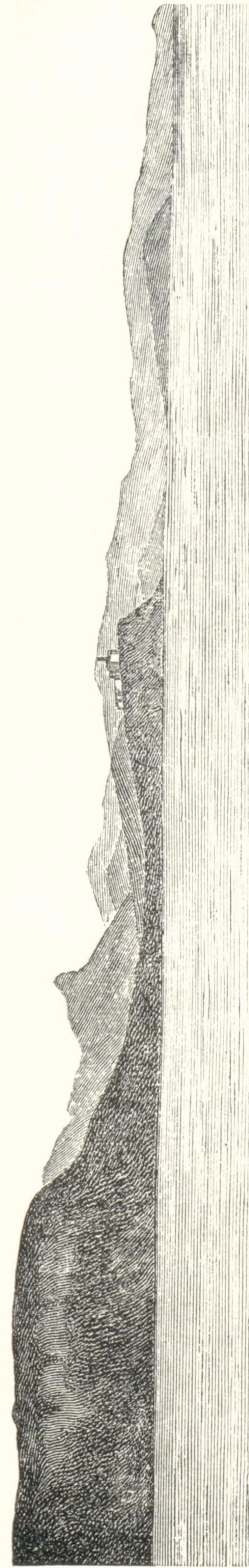
島ノ西岸ハ概シテ峻崖ニシテ中央ニ幅 2 哩ヲ有スル方形地突出シ其ノ南北兩側ニ各 1 灣ヲ擁シ、其ノ北ナルヲ Nazimova Bay ト稱シ灣内ニ遮蔽錨地ヲ得ベシ。南灣内ニハ海岸ニ近ク若干ノ暗岩アリ又 5 尋(9.1 米)界線ハ灣ノ北部ニ於テハ距岸約 0.5 哩ニ在リト雖其ノ他ノ部分ニ於テハ距岸僅ニ 1 鏈以内ニ在リ○Cape Rodinova ノ南東方 0.5 哩ニ水深 5 尋(9.1 米)ノ 2 點礁(岩)アリ。

前記方形突出部附近ノ沿岸堆ハ距岸約 1 鏈迄擴延シ堆上ニ多數ノ岩石アリ、又此

No. 26 Pyati Palitsev Rocks ヲ 45 度 2 哩ニ望ム

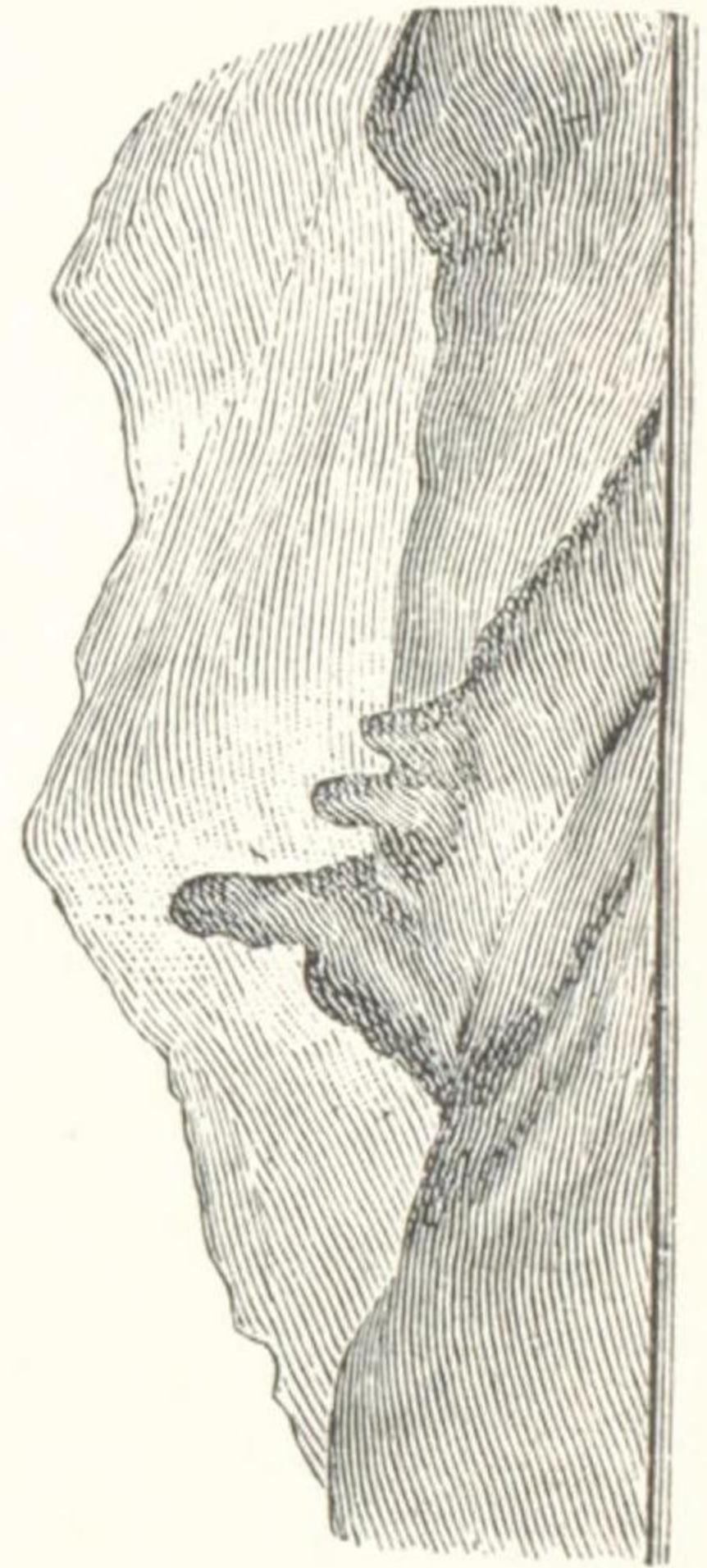


No. 27 Cape Povorotnuii 燈臺ヲ 22 度 1.5 哩ニ望ム

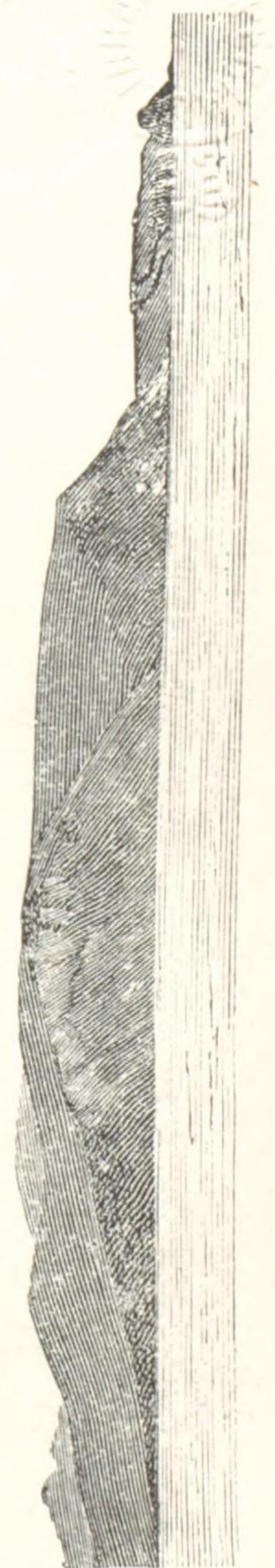


燈臺

No. 29 Pamyatnik Hill



No. 28 Cape Povorotnuii ヲ北西方ニ望ム



ノ突出部ノ北角 Cape Felikerzama (Kornilova) ヨリ幅約 0.3 哩最小水深 3¼ 尋 (5.9 米)ノ門洲本陸迄水道ヲ横斷ス○Nazimova Bay 内ノ沿岸堆ハ北方 Priglubuii Point ニ至ル迄距岸約 0.3 哩迄擴延ス。

Putyatina Island ノ東側モ亦峻崖多ク距岸小距離外ニハ險礁ナキモノノ如シ、然ドモ南東端 Razvozova Point ノ北東方約 0.3 哩ニ水深½尋(0.9 米)ノ1 岩アリテ岩上破浪ス○Bonsdorf Bank ハ Razvozova Point ノ東北東方7 鏈ニ位シ堆上ノ水深6 尋(10 米)アリ。

島内ニ於ケル山脈ノ形状ハ變化多ク緩キ傾斜地又ハ沼濕地ヲ有スル峽谷アリテ小流ノ發源地ト成リ、西側ニ近キ低地部ニ Gusinoe Lake アリ。

島内地味豐饒ニシテ北部ニハ「シナノキ」西伯利亞躑躅、水松、「アカスグリ」ノ叢林、榊林、堅果樹、樺、林檎樹及野葡萄等アリ。

浮標 Putyatina Island ト本陸トノ間ニ在ル水道ノ西側ニ於テ Osinova Point ヨリ東方ニ擴延セル淺瀬ノ東端ハ紅塗双箭反向頭標付紅白塗圓柱浮標ニ依リ標示セラレ、又 Srednuii (Sredni) Point ヨリ其ノ南方ニ擴延セル淺瀬ノ外端ハ紅塗上向箭形頭標附紅塗圓柱浮標ヲ以テ標示セラル。

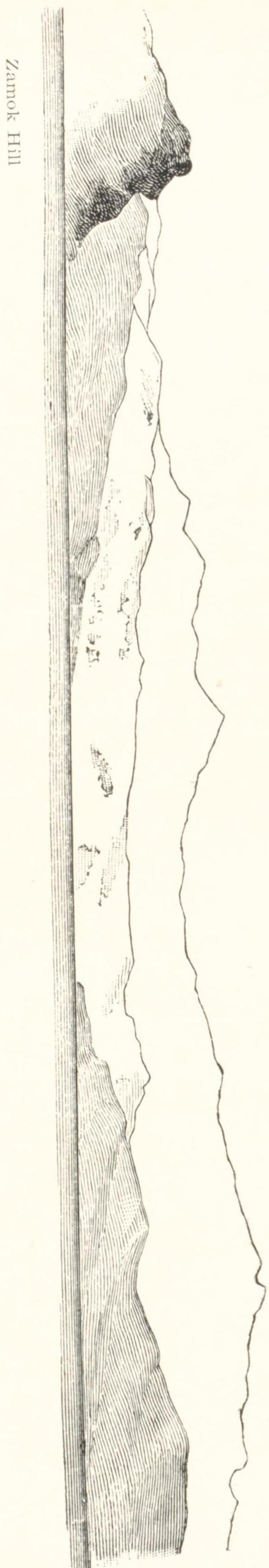
Priglubuii Point ノ南方約1 哩ニ於テ Putyatina Island ノ西側 Osipova Point ヨリ西方ニ擴延セル淺瀬ノ外端ヲ標示スル爲黑塗双箭對向頭標附黑白塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

Felikerzama (Kornilova) Point ヨリ北方ニ擴延スル堆ハ1 ノ黑塗下向箭形頭標附白塗圓柱浮標ニテ標示ス。

Putyatina Island ト本陸トノ間ニ擴延スル門洲ハ各1 箇ノ圓柱浮標ヲ以テ航路ノ各側ヲ標示ス。

錨地 (Lat. 42° 52' N. Long. 132° 24' E.) Nazimova Bay 内ニテ水深8 乃至10 尋(14 乃至18 米)泥底ノ處ニ偏南風ヲ遮蔽スル錨地アリ、然ドモ秋季ノ偏北風ニ暴露スルヲ以テ此ノ場合船舶ハ Razboinik Bay ニ投錨スルコトヲ得ベシ。

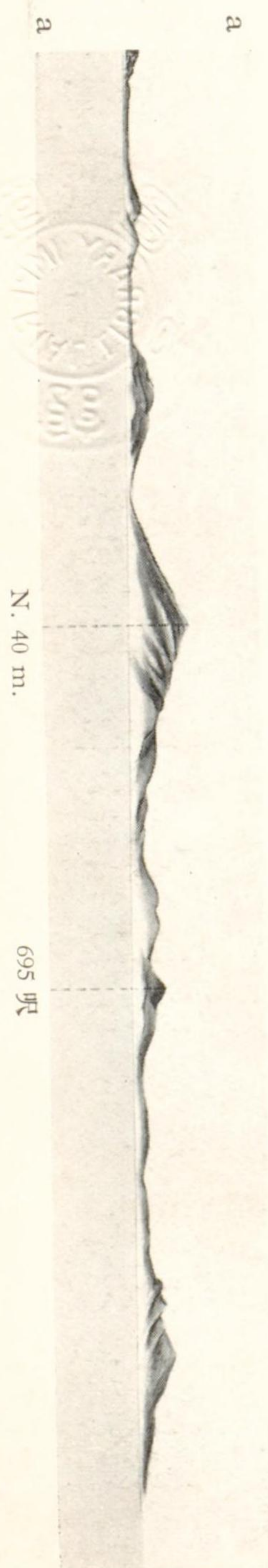
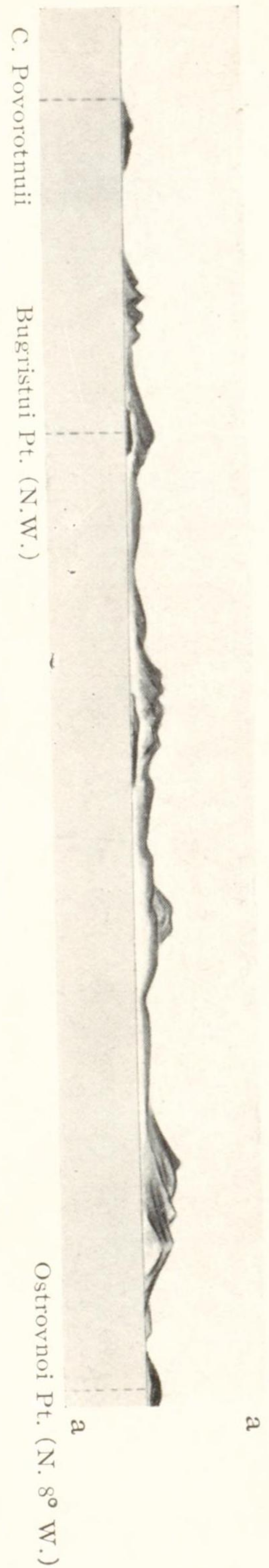
南方ヨリ Nazimova Bay ニ到ル航路上ニ門洲アリ洲上ノ水深約 3¼ 尋(5.9 米)ニシテ Putyatina Island ヲ西方本陸ニ連結スルヲ以テ大形船舶ハ同島ノ東方及北



No. 30 Sv. Arseniya Mountains 遠望

Sv. Arseniya Mountains

No. 31 Cape Povorotnuii 以東ノ海岸



方ヲ航セザルベカラズ、此ノトキ Felikerzama (Kornilova) Point ヨリ北方ニ約0.3 哩迄延出セル沿岸堆ヲ避クルニ注意スベシ。Nazimova Bay ノ沿岸上ニハ煉瓦及陶器ノ製造工場アリ又良好ナル道路アリテ島ヲ横斷ス。

Razboinik Bay (海圖 277 分圖) 幅約 0.3 哩ノ狭灣ニシテ灣口ニ幅 0.5 鏈餘ノ可航水道アリ、又灣口兩角 Popova 及 Ustrichnuii ノ内方約 1 鏈ニ水深 1 $\frac{1}{4}$ 尋(2.2 米)ノ淺瀬アリ灣首ハ殆ド距岸 3 鏈迄干出ス。Ustrichnuii (Ustrichni) Point ノ南東方ニ Validta Rock アリ低潮ニ殆ド干出スル礁脈ニ依ツテ同角ト接續ス。灣ノ東岸ハ高峻ニシテ東西兩岸共ニ叢林及密草ニ覆ハレ灣首ニ濕潤ノ平地アリ、Shimeuza River 此ノ濕潤地ヲ貫流シテ灣首ニ注グ。

- 10 灣口ニ接シテ内方ニ前記 1 $\frac{1}{4}$ 尋(2.2 米)礁ヲ避ケ水深 4 尋(7.3 米)泥底ノ處ニ狹シト雖優良ナル遮蔽錨地ヲ得ベシ。

潮汐 Razboinik Bay ニ於テハ平均高潮間隙 5 時 30 分、灣ノ内部ニ於テ潮升 1.8 呎(0.5 米)。

海岸 Ustrichnuii (Ustrichni) Point ヨリ Abrek Point ニ至ル 2 哩間ノ海岸ハ東北東ニ向走シ、其ノ沿岸堆ハ處々ニ於テ舌狀ヲ成シテ突出シ堆上ニハ岩其ノ他ノ險礁アリ、又兩角間ノ中間ニ於テ距岸約 4 鏈ノ處ニ水深 1 尋(1.8 米)未滿ノ數岩アリ。

- Abrek Bay** (Lat. 42° 56' N. Long. 132° 25' E.) Putyatina Island 北方ノ本陸ニ於テ Abrek 及 Yunshi 兩角間ヨリ北方ニ凹入スルコト約 2 哩灣口幅約 8 20 鏈アリ、灣内ハ幅殆ド一様ニシテ 5 乃至 13 尋(9.1 乃至 23 米)ノ水深ヲ有シ灣ノ中央附近ハ主トシテ泥底灣首附近ハ岩底ナリ。

此ノ灣ハ夏季ノ南東風ニ暴露シ強キ長濤來襲シ、秋冬ハ北及北西ノ諸風時ニ山手ヨリ強キ突風トナリテ吹き來ルヲ以テ此等ノ季節間ハ此ノ灣及 Stryelok Bay ノ北岸ニ在ル錨地ハ何レモ安全ナラズ。

灣口兩角至近ニハ其ノ嶮崖ヨリ分離セル孤立岩アリ又 Yunshi Point 上ニハ若干ノ小舎アリ。灣岸ハ雜草及叢林ニ覆ハレ灣首ニハ濕潤ナル平地アリテ Kogotun River 之ヲ貫流シテ灣首ニ流入ス、同河ノ門洲ハ水深 6 吋(0.1 米)ニシテ其ノ内方ハ幅 35 碼水深 8 呎(2.4 米)アリ魚類生棲ス。灣岸ニハ海軍ニ屬スル幾多ノ建築物

アリ。

Bezuimyannaya (Bezimannaya) Bay Abrek Bay ノ東隣ニ位セル小灣ニシテ灣首ニ濕潤ナル平地アリ數流ノ小河之ヲ貫流ス。Bezuimyannuii (Bezimyanni) Point ハ灣口東角ヲナシ花崗岩ヨリ成レル垂直ノ嶮崖ニシテ此ノ嶮崖ハ其ヨリ Opasnuii Point 迄東方約 1 哩間連續ス。此ノ灣ハ夏季良好ナル錨地ニアラズ。

海岸 Opasnuii (Opasni) Point ヨリ東方ノ海岸ハ約 2.5 哩間卑低ナル草地ヨリ成リ、其ヨリ海岸ハ Kornilieva Point 迄南方ニ走リテ 1 灣ヲ形成ス、此ノ灣ハ吃水 10 乃至 12 呎(3 乃至 3.6 米)ノ船舶ニ對シ南東方ヨリノ長濤ヲ遮蔽スル錨地タルベシ。灣首附近ニ 1 農家及耕地アリ。

霧 Stryelok Bay ニ於テハ灣口ニ於テ霧屢濃厚ナリト雖其ノ北方灣内迄擴延スルハ稀ナリ。

Pavlovskago Bay & Otkruitaya Bay 2 灣ハ Kornilieva Point ノ南方ニ在リテ Nikoliskago Island ニ依ツテ分隔セラル。兩灣々首陸上ハ共ニ濕潤ナル平地ニシテ河流之ヲ貫流シ周圍ニ小舎及耕地アリ。

Pavlovskago Bay ハ Nikoliskago Island ニ依ツテ遮蔽セラレ水深約 7 尋沙礫底ノ所ニ避泊錨地アリ。

Nicoliskago Island ハ礁上ノ水深約 1 呎(0.3 米)ノ礁ニシテ東方海岸ニ接續ス。

Annu (Anni) Bay (Lat. 42° 51' N. Long. 132° 34' E.) Trambetskago Point ハ Otkruitaya Bay ノ南方 0.5 哩ニ位シテ其ノ東南東方 1.8 哩ニ在ル Gembacheva Point トノ間ニ Annu Bay ヲ擁ス、此ノ灣ノ灣口ハ西角 Ostruii 及東角 Ogorodnuii 20 間ニ在リテ幅 0.5 哩アリ。

Gembacheva Point ヨリ西方約 2 鏈間及 Ogorodnuii (Ogorodni) Point ヨリ少距離間ノ沿岸ニハ高岩點在ス。

Annu Bay ハ北方ニ約 1 哩擴延シ東西兩側ニ各 1 小支灣ヲ有シ灣口附近ハ水深 8 乃至 9 尋(14 乃至 16 米)アリ、東支灣ハ 2 $\frac{1}{4}$ 乃至 5 尋(5 乃至 9.1 米)、西支灣ハ 2 $\frac{3}{4}$ 尋(5 米)ノ水深アリ夏季偏南風ノ際小形船ハ Ogorodnuii Point ノ内方水深 4 乃至 5 尋(7.3 乃至 9.1 米)沙底ノ處ニ投錨シ得ベシト雖外部ハ底質多岩ナリ。灣首ニハ數條ノ河流々入シ其ノ上流若干距離ノ所ニ砂金採收者ノ小舎アリ。

Trambetskago Islet Annui Bay ノ西方ニ於テ Trambetskago Point ヨリ 157 度 0.5 哩ニ位シ高 40 呎(12 米)アリ。

海岸 Gembacheva Point ト其ノ東方ニ 1.8 哩ヲ隔テタル Delivrona Point トノ間ニ未ダ測量サレザル 2 箇ノ小開灣アリ、其ノ東灣々首ハ沙濱ナリ。

Delivrona Point ト其ノ東方約 4 哩ニ在ル Peshchurova Point トノ間ニ 1 開灣アリ凹入約 1 哩ニシテ海岸ヨリ僅ニ突出セル Lanchasui (Lanchasi) Point ニ依ツテ 2 分セラル。

Delivrona (Delivron) Point ハ多岩險峻ニシテ距岸約 2 鏈ノ所ニ數岩アリ又 Lanchasui Point ヨリ南方 2 鏈迄礁脈擴展ス。

10 此ノ開灣ハ其ノ灣口兩角間ニ在ル 10 乃至 11 尋(18 乃至 20 米)ノ一線上ヲ除キ未ダ測量セラレズ、灣内ニ沙濱アリ數河流出シ灣ノ東部内方ニ Lebyajie (Lebyazhi) Lake アリ。

Vostok Bay (Lat. 42° 54' N. Long. 132° 45' E.) Stryelok Bay ノ東方約 10 哩ニ位シ灣口ハ Peshchurova 及 Podosenova 兩角間ニ在リテ幅 3 哩水深 11 乃至 15 尋(20 乃至 27 米)アリ、灣ハ其ヨリ北方ニ 4 哩凹入シ灣首附近ニ至リテ 5 乃至 6 尋(9.1 乃至 10 米)ニ減ジ、夏季ハ偏南風ニ暴露シ Gaidamak Bay 以外錨地ニ適スル所ナシト雖、其ノ他ノ季節ニ於テハ兩岸ニ在ル諸小灣ニ於テ小形船舶又ハ中程度吃水ノ船舶ハ相當ニ遮蔽サレタル錨地ヲ得ベシ。

灣ノ東西兩岸ハ高峻ニシテ叢林ヲ以テ覆ハルルモ喬木少ク夏季南東風流行期間ハ 20 西岸ニ破浪ス○灣首ニ濕潤ナル平地アリ之ヨリ數條ノ河流々出シ其ノ西流ヲ Syaudmi 一名 Syaudimi River ト稱シ平底船ハ河口ヨリ 1.8 哩迄航スルヲ得ベク上流 3 哩ニ Dushkina Village アリ○大潮及雨後ニハ河流氾濫ス。

灣ノ東側ニ流入スル Taudmi River ハ甚ダ淺ク主トシテ朝鮮人ヨリ成レル Litovskoe Village ハ之ニ最モ近キ植民地ナリ○Mount Vostok ハ高 1,596 呎(486 米)(露國海圖 1813 ニハ 228 呎)アリ、Vostok 及 America 兩灣間ニ横タハレル山脈ノ頂巔ナリ○諸山ノ溪谷及斜面ハ藪叢ニ覆ハル。

Gaidamak Bay Vostok Bay ノ西岸ニ在ル南方支灣ニシテ水深 6 乃至 7 尋(10 乃至 12 米)底質軟泥及沙ノ處ニ錨地アリ。

Gaidamachik Bay ハ Gaidamak Bay ノ灣首ニ在リ陸地ニ包圍セラレタル小灣ニシテ直徑約 1.5 鏈水深 2 $\frac{1}{4}$ 乃至 3 $\frac{1}{4}$ 尋(4.1 乃至 5.9 米)灣口ハ幅 0.5 鏈ニシテ水深 1 $\frac{1}{2}$ 尋(2.7 米)アリ。

灣口ノ南側ヨリ擴展スル沙嘴上及其ノ對側陸岸ニ捕鯨用倉庫アリ○灣内ノ諸河ハ秋季枯渴ス。

Srednyaya Bay Vostok Bay 西岸ノ中央ニ於ケル支灣ニシテ 7 尋(12 米)ノ水深ヲ有スルモ夏季偏南風ニ暴露シ灣岸ハ多岩急深所々ニ於テ距岸 2 鏈ノ沖迄險惡地擴展シ灣内ハ淺水ナリ。

Tikhaya Creek Vostok Bay ノ北方支灣ニシテ水深 3 $\frac{1}{2}$ 乃至 4 尋(6.4 乃至 7.3 米)向海風ノ際小形船舶ニ對シ相當ノ遮蔽ヲ與フ。

針路法 Vostok Bay ハ距岸 0.3 哩以上ニ險礁ナキヲ以テ接近容易ナリ、南東ノ強風ニ際シ之ニ接近セハ灣ノ西岸一帶ハ破浪ノ爲白キ環狀ヲ呈スルヲ見ルベシ。

Gaidamak Bay ハ常ニ最良ノ錨地ナリト雖南東ヨリノ諸風ニ對シテハ其ノ灣首ニ在ル Gaidamachik Bay ノミ避泊地ヲ與フベク、之ニ次デ Tikhaya Creek ハ小形船舶ニ對シ最良ナル錨地ヲ供ス。

密濛ノ天氣ニ際シ Vostok Bay ノ灣口東角 Podosenova Point ニ接近スルトキハ其ノ帶黃赤色ニシテ巉峨タル絕壁ハ明確ニ出現シテ好目標トナルヲ以テ其ノ前面ヨリ所要ノ錨地ニ向針スベシ。

Gaidamak Bay ニ入ルニハ中央水道ヲ保航シ又 Gaidamachik Bay ニ入ルニハ港口東側ヨリ突出スル沙嘴ニ接近シテ之ヲ遶航スベシ、此ノ錨地ハ 2 $\frac{1}{4}$ 乃至 3 $\frac{1}{4}$ 尋(4.1 乃至 5.9 米)ノ水深ヲ有スルモ入口ハ僅ニ 1 $\frac{1}{2}$ 尋(2.7 米)ニ過ギズ且冬季ハ結氷スレドモ Gaidamak Bay ハ結氷セズ。

潮汐 Gaidamak Bay ニ於テハ平均高潮間隙 2 時 30 分、大潮升 2.5 呎(0.7 米)。

淡水 前記諸河流及其ノ他谿谷ノ殆ド全部ニ河流アリテ夏季ハ淡水ノ供給充分ナリ。

海岸 Vostok Bay ノ灣口東角 Podosenova Point ヨリ海岸ハ約 8 哩間南方ニ連續シテ Cape Srednii ニ達ス、Cape Srednii ハ Vostok 及 America 兩灣ヲ

分界スル半島ノ外端ナリ。

Kozina Point ハ Podosenova Point ノ南方1哩ニ位シ其ヨリ殆ド0.5哩間1礁脈
 擴延ス○Kozina Point ヨリ南方1哩以内ノ海岸ハ未ダ測量セラレズ。

Chuzgova, Uiegova, Kudua 及 Tunguz 一名 Lyangouai 諸灣ハ前記ノ順序ニ此
 ノ海岸ニ列シ其ノ沿岸ハ急峻ナレドモ各灣首ニ沙濱アリ、何レモ航海上重要ナラ
 ズ、唯向海風ノ際ノミ使用スルコトヲ得ベク最初ノ2灣ハ未ダ測量セラレズ。

Passeka Point ハ Kudua Bay ノ北口角ニシテ其ノ周圍ニ堆積セル沙アリ紅色ノ
 斑點ヲ呈スルヲ以テ顯著ナリ○Likhacheva Point ハ Cape Srednii ノ南西端ニシ
 テ稍高キ暗黒色ノ峻崖ナリ。

10 錨地 Kudua Bay ノ灣口ハ水深11尋(20米)礫底ニシテ其ヨリ灣首ニ向ヒ漸
 減シ灣内ハ沙底ナリ。

Lyangouai Bay ノ陸岸ハ高キ峻崖ニシテ沿岸急深ナリト雖灣首ハ之ニ反シ低地ニ
 シテ距岸1鏈ニ於テ4尋(7.3米)ノ水深アリ、灣口ノ水深12尋(21米)中央ハ5尋
 (9.1米)沙底ナリ。

此ノ兩灣ハ共ニ偏北風ニ際シ水深5尋(9.1米)沙底ノ處ニ假泊地ヲ供ス。

Cape Srednii (Middle) (Lat. 42° 44' N. Long. 132° 52' E.) 高サ中程度ナ
 ル多岩ノ峻崖岬ニシテ其ノ外面ハ帶白灰色ヲ呈シ其ヨリ北東方ノ海岸ハ America
 Bay ノ西側ヲ成シ多岩ニシテ多クハ高キ峻崖ナリ。

America Bay 灣口ハ Srednii 及 Kruilova 兩岬間ニ在リテ幅約6哩水深20
 20 尋(36米)ニシテ北方ニ約6.8哩凹入シ水深ハ灣首ニ向ヒ漸減ス○灣ハ夏季ノ偏南
 風ニ暴露シ其ノ主要部ニハ長濤ノ滾入甚シト雖向海風ノ際ハ廣大ナル錨地ヲ供ス。
 Nakhodka Bay ハ America Bay ノ西支灣ニシテ常ニ遮蔽セラレタル錨地ヲ其ノ
 内ニ求メ得ベシ。

Vrangeli (Wrangel) Bay ハ東支灣ニシテ夏季間遮蔽錨地ヲ得ベシト雖秋季ノ北西
 風ニ暴露ス。

東方ヨリ America Bay ニ接近スルトキ Cape Povorotnuii ノ東方約5哩ニ在ル
 Lisuchenko Point 上ノ双峯山ハ驢馬ノ耳ニ似タル形ヲ呈シ陸標トシテ顯著ナ
 リ。

西方ヨリ來リテ此ノ灣ニ入ラントスルトキハ Cape Srednii ヲ航過シタル後高
 1,000呎(305米)ノ Mount Kluikova ハ最モ顯著ニシテ Kreiser (Cruiser) Shoal モ
 此ノ山ニ依リ容易ニ避クルヲ得。

西岸—Lisii (Lisi) Island 此ノ島ハ America Bay ノ西側ニテ Cape Srednii
 ノ北東方約2哩ニ位シ北東ヨリ南西ノ長サ約1哩高峻多岩ニシテ南端附近ニ角狀
 ノ尖岩アリ鳥糞ノ爲白色ヲ呈ス○島上ニハ疎林灌木生ズ。

水深4 $\frac{1}{2}$ 尋(8.2米)ノ淺瀬アリテ島ト其ノ西方對岸トヲ連結シ其ノ北方ニ稍遮蔽セ
 ル錨地ヲ形成ス。

Kluikova Rock Lisii Island 南端ヨリ南西方4鏈ノ所ニ水深 $\frac{1}{2}$ 尋(0.4米)ノ
 Kluikova Rock アリ、之ニ接シ東側水深6尋(10.9米)ノ處ニ十字形頭標附浮標ヲ 10
 碇置シアリ。

同淺瀬ハ Lisii Island ト本陸トノ間ノ水道ノ中央ニ位置スルヲ以テ同島北方錨地
 ニ入ルニハ同島ノ東方ヨリ北方ヲ航スベシ。

Kreiser (Cruiser) Shoal America Bay ノ略中央ニ於テ Lisi Island ノ東北東
 方2.8哩ニ位スル水深1 $\frac{3}{4}$ 尋(3.2米)ノ1尖岩ニシテ周圍ノ水深9尋(16米)ナリ。
 浮標 Kreiser Shoal ノ西側ニ黒塗双筭對向頭標附黑白塗圓柱浮標アリ、又
 其ノ東側ニ紅塗双筭反方向頭標附紅白塗圓柱浮標アリ。

Nakhodka Bay Lisii Island 北方ノ海岸ハ此東方ニ長2.5哩ノ一半島ヲ形成
 シ其ノ外端ハ Astafieva (Astafeva) Point ニシテ Nakhodka Bay ノ灣口東角ナ
 リ○此ノ角ハ峻崖ニシテ高サ約100呎(30米)アリ其ノ沖ハ險惡地ニシテ水深2 $\frac{1}{4}$ 20
 尋(4.1米)ノ1淺瀬約1鏈間擴延ス。

此ノ灣ハ灣口幅0.7哩南西方ニ約2哩凹入シ其ノ兩側ハ山丘多ク小樹及叢林ニ覆
 ハル。

錨地 Nakhodka Bay ハ灣首ノ方ニ狭マリ灣内水深3 $\frac{1}{2}$ 乃至4 $\frac{1}{2}$ 尋(6.4乃至
 8.6米)ニシテ充分遮蔽セラレ、Astafieva Point ト Lindgolima (Landholm Dacha)
 Pointトノ間ニ於テ水深4 $\frac{1}{2}$ 尋(7.7米)泥底ノ處ニ好錨地アリ○汽船ハ此ノ灣内ニテ
 Astafieva Point ノ南西方3鏈ノ處ニ雙錨泊ヲナスベシ同所ニ沙礫濱アリ○小形
 船舶ハ灣ノ西側 Basnina Point ノ北方小灣内ニ安全錨地ヲ得ベシ。

此ノ灣内ハ12月ヨリ3月迄約3箇月間結氷シ又 America Bay ノ他部ニ霧ノ充塞セル際ト雖此ノ灣内ハ殆ド其ノ憂ナシ○灣ノ北西側凹入部ハ好上陸所ナリト云フ。

Novitskago (Novitzkago) Islet 此ノ嶼ハ嶮崖角 Cape Shefnera ノ前面ニ在リ高40呎(12米)ニシテ Nakhodka 灣口ノ北側ヲ成ス○Cape Shefnera (Shefner) ノ北方ニ1河アリ Gnilo Lake ノ流出口ヲ成ス。

此ノ嶼ヨリ東方 Suchan River ニ至ル迄ノ灣首ハ一帯ノ廣キ沙地ナリ。

Cape Shefnera ノ南西方低地ニ顯著ナル數箇ノ家アリ又100噸内外ノ船ヲ引揚ゲ得ベキ船架アリ。

- 10 **Suchan River** (Lat. 41° 50' N. Long. 133° 0' E.) 此ノ河ハ America Bay ノ北東隅ニ流入シ其ノ門洲ハ幅約150碼水深5乃至9呎(1.5乃至2.7米)アレドモ其ノ位置暴露セルト河水氾濫シテ流速6節ニ上ルコトアルトニ因リ變化常ナシ、河口ハ結氷セザルモ上流ハ冬季約3箇月間結氷ス。

「ライター」艇ハ河口ヨリ上流5哩ニ在ル Aleksandrovka Village 迄浜航ス。

東岸—Kozimina (Kosmina) Bay Kruiлова Point ノ直北ニ位シ灣口ハ幅0.5哩アリ、灣ハ其ヨリ約7鏈間東方ニ彎入シ兩岸共ニ高ク南岸ニハ薪材ニ適スル樹木アレドモ北側ハ叢林ニ覆ハル○沿岸堆ハ南岸ヨリハ殆ド2鏈擴延スレドモ北岸ヨリハ擴延スルコト少シ。

灣首ニ Solyanoe Lake アリ鹹水湖ニシテ湖口ハ礫ヨリ成レル低地峽ヲ貫通シ甚ダ狹隘淺水ニシテ湖ノ中心ハ水深2 $\frac{3}{4}$ 尋(5米)アリ。

錨地 灣内水深7乃至12尋(12乃至21米)ノ處ニ假泊地ヲ得ベシ、灣首附近ヲ除キ岩底ナリ。

岩 灣口北角ヨリ北西方約3.5鏈ニ1岩アリ岩上ノ水深1尋(1.8米)ヨリ淺ク、其ヨリ偏東方向ニ海岸迄狹キ石陂擴延シ陂上ノ水深3尋(5.4米)以内ナリ。

浮標 前記暗岩ノ西側ニ黒塗双筭對向頭標附黒白塗圓柱浮標アリ。

海岸 Kozimina Bay 北口角ヨリ海岸ハ Vrangeli Bay ノ南口角 Petrovskago Point 迄約2哩北東方ニ向走シ一體ニ多岩ニシテ灰色ヲ帶ビ草木ナク岸崖下ニ散在スル岩礁ハ多クハ險崖ヨリ崩壊落下セルモノナリ。

Vrangeli (Wrangel) Bay (Lat. 42° 45' N. Long. 133° 4' E.) 灣口ハ Petrovskago 及 Kamenskago 兩角間ニ位シ幅0.8哩アリ、灣ハ其ヨリ南東方ニ約2哩彎入シ灣首以外ハ水深6乃至10尋(10乃至18米)アリ、灣首ヨリハ水深3尋(5.4米)未滿ノ沿岸堆距岸約4鏈迄擴延ス。

灣口南角 Petrovskago Point ハ險峻顯著ニシテ角ヨリ約0.5哩間水上岩延出ス。灣ノ南岸ハ Mount Vrangeli (Wrangel) ノ支脈ニ依ツテ形成セラレ諸支脈間ハ深キ谿谷ヲ成シ密生セル森林及叢ヲ有ス、又灣ノ南岸ニ於ケル沿岸堆上ニハ距岸約1.5鏈迄岩陂擴延ス。

灣口北角ナル Kamenskago Point ハ高峻ニシテ其ヨリ内方ノ灣岸ニハ所々ニ沙濱及小河々口ト數箇ノ小舎トアリ。

灣首ノ陸地ハ平低ニシテ Khmyelovka (Khmuilovka) 一名 Takhangou (Takhangu) 及 Syakhangou (Siakhangu) ノ2河其ノ北側ニ流出ス。

海岸 Kamenskago Point ヨリ北西方約5哩ニ位スル Suchan River 迄ノ海岸ニハ山丘連續シ、其ノ斜面ハ所々淡紅色ヲ呈シ樹木乏シク海岸ニ最モ近キ高所ハ叢藪及雜草ニ覆ハル。

此ノ海岸ニ於テ Krasnui (Krasni) 及 Nepristupnui (Nepristupni) ノ兩角ヨリ礁脈舌狀ニ其々3鏈及4.5鏈迄突出シ、後者ノ北西方0.5哩ニ Stvornui (Stvorni) Island アリ、島ハ濶サ約0.8鏈高20呎(6.1米)ニシテ其ヨリ南西方ニ3鏈間礁擴延ス。

Kluikova Point ハ Stvornui Island ノ北西方0.8哩ニ位シ角ノ西方約4鏈ニ水深20尋(9.1米)ノ Byelkina Shoal アリ、又同角ノ北西端ヨリ約2.3鏈ニ水深2尋(3.6米)ノ小孤立岩アリ。

諸角間ノ各開灣ニハ沿岸堆アリ概ネ距岸約2鏈迄擴延ス。

Lashkevicha Bay 此ノ灣ハ支那語ニテ Chen-Yu Bay ト稱シ Suchan 河口ノ南側ニ於テ Kluikova Point ヲ其ノ南口角 Suchan Point ヲ同北口角トシ西方ニ開口セル開灣ニテ沿岸堆殆ド之ヲ充塞ス。

立標 (Lat. 42° 48' N. Long. 133° 1' E.) Kluikova Point ノ東南東方約1哩ニ位スル1ノ小凹處ニ標柱アリ3箇ノ横板ヲ釘着シ標高々潮面上163呎(50米)礎上

23呎(7米)アリ。

此ノ立標ト Stvornui Island ノ南部ニ在ル白色崖トヲ貫ク一線ハ Kreiser (Cruiser) Shoal ノ中心上ニ導クベシ。

Suchan Point ノ北東方 Kluikova Peak ノ南側斜面ニ互ニ約1鏈ヲ隔テテ1對ノ木造白塗立標アリ各1箇ノ三角形頭標(頂點ヲ上ニス)ヲ冠シ、標高々潮面上 110呎(34米)礎上 12呎(4米)アリ○此ノ2標ノ一線モ亦 Kreiser Shoal 上ニ導クベシ。

Suchan Point ノ南々東方即チ Kluikova Point ノ東方約4鏈ノ沙濱ハ北風ニ際シ好上陸所ニシテ同處ヨリ Suchan River 上流ノ Aleksandrovka Village 迄通ズル

10 道路アリ。

暗岩 Lashkevicha Bay 南口角 Kluikova Point ノ北西方約1.7鏈ニ水深1 $\frac{1}{2}$ 尋(2.7米)ノ1暗岩アリ黒塗下向箒形頭標附白塗圓柱浮標ヲ以テ之ヲ標示ス。

針路法 Nakhodka Bay ニ投錨セントスル船舶ハ Lisii Island ノ東側ヨリ Skara Bakhireva ト Astafieva Point トノ間ノ海岸ニ沿ヒ灣ノ西側ヲ航シ Kreiser Shoal ヲ避クベシ。

錨地 Vrangeli Bay ハ秋冬ノ諸風ニ暴露スルヲ以テ春夏兩季ノ錨地トシテノミ使用スルコトヲ得ベク、其ノ最良錨地ハ Petrovskago Point ヲ 262度 Kamenskago Point ヲ 321度ニ見ル水深9尋(16米)底質軟泥及沙ノ所ニ在リ○灣ハ1月ヨリ3月迄其ノ灣首ニ結氷ヲ見ルノミ。

20 **潮汐** Nakhodka Bay 内ノ潮升ハ約2呎(0.6米)。

海流 平穩ノ日特ニ Suchan River ノ氾濫スルトキ又ハ雨後ニハ Lisii Island ニ達セザル前既ニ同河ヨリノ水流ヲ感ジ時トシテ其ノ流速1乃至3節ニ達スルコトアリ○雨天及惡天氣ニハ America Bay 内ノ海水ハ殆ド Lisii Island ノ邊迄濁セル黃色ニ變ズ。

植民地及村落 Nakhodka Bay 内 Astafieva Point ノ南方ニ支那人漁夫ノ小舎アリ、浦鹽斯德商人ノ夏季住宅ハ更ニ其ノ南方最近ノ險崖上ニ在リ○此ノ灣ヨリ Suchan River ニ通ズル道路アリ。

Suchan Valley ノ住民ハ露國南部諸州ヨリノ移民ニシテ若干ノ支那人ヲ交フ○河

口ヨリ約60哩ノ上流ニ石灰製造所アリ又同所ニ政府ノ石炭坑アリ○浦鹽斯德ニ到ル郵便道路ハ該村落ヲ通過ス。

Kozimina Bay ノ灣首ニ製鹽ヲ業トセル朝鮮人植民地アリ、其ヨリ Cape Povorotnui ニ通ズル歩道アリ○Vrangeli Bay ノ灣首及南岸ニモ亦朝鮮人ノ小舎アリ。

Lashkevicha Bay ノ灣首略中央ニ上陸所アリ、又陸上ニ沃度製造所及製材所等アリ、同所ヨリ Aleksandrovka Village 迄道路通ズ。

供給品 鮮肉、蔬菜、家禽、獵鳥、麥粉等ハ端艇ヲ送リテ Suchan 河畔ノ村落ヨリ求メ得ベク、鹿及各種ノ獵獸ハ Vrangeli Bay 附近ニ於テ獵獲スルコトヲ得。淡水ハ Kozimina 灣首ニ在ル多數ノ河流及井ヨリ求メ得ベシ。

10

石炭 Suchan River ノ河口ヨリ上流23哩ニ Novitskago Village アリ、同村ノ北西方3乃至4哩ニ良質ノ無煙炭層ヲ發見セリ所謂 Suchan 炭坑ニシテ現今採掘セラレツツアリ○Sudzukhe River ノ上流ニ近キ Petrovskii 岬附近ニモ亦炭層アリ。

Askolid Island ヨリ America Bay ニ至ル間ノ2月ノ氷狀 大正11年2月14日朝來東風ナリシモ America Bay 東側ノ Kozimina Bay ヨリ Vrangeli (Wrangel) Bay ニ至ル附近ニ結氷アルヲ見、其ノ翌日ハ Vrangeli Bay ノ東半部ノミ結氷シ Kozimina Bay ハ全ク開放セラレ Kluikova Point ヨリ西岸ノ Skala Bakhireva ニ至ル一線以東ハ7乃至8吋(178乃至203耗)ノ氷片ト共ニ薄氷ノ密集セルヲ認メタリ、更ニ America Bay ノ西側ハ Popova Island 迄1吋(25耗)内 20 外ノ薄氷沿布セリ。

2月15日 Vostok 灣口ニハ厚2乃至3吋(51乃至71耗)ノ薄氷集合セシガ灣首ニハ海水ノ露出スルヲ見タリ、Vostok 灣口沖合ヨリ Stryelok Bay ニ至ル間距岸約2哩ニ南北ノ幅約2.5哩東西ノ長サ約16哩ノ流氷群ヲ見タリシガ其ノ多クハ薄氷ヨリ成リシモ時ニ厚サ約8吋(203耗)ノ小氷片ヲ交ヘタリ。

Stryelok Bay 中 Kornilieva Point 及 Barteneva Point ノ線以内ハ一面ニ厚1吋内外ノ薄氷原ニシテ處々ニ稍厚キ氷片ヲ交ヘ Putyatina Island 西側ノ灣ハ厚氷原ヲ成シ Yunshi Point ヨリ同島北角ニ向ヒ氷上ヲ交通シツツアル人ヲ見タリ○

Askolid Island ニハ氷ナシ。(碎氷船大泊報告)

注意 Bosfor Vostochnui Strait ヲ出デ Askolid Island ヨリ Povorotnui 燈臺ニ至ル間ハ偏北ニ壓流セラルル傾向アリ、若シ濃霧ニ閉塞セラレ Askolid Island ヲ認メ得ザルトキハ該島ヲ5哩以上隔ツル如ク向針スルヲ可トス。

海岸 Cape Kruilova ヨリ Cape Povorotnui ニ至ル海岸ハ多崖ニシテ其ノ略中央ニ1小灣アリ水深 $\frac{1}{2}$ 尋(0.9米)其ノ海濱ハ多岩ニシテ灣首ニ1ノ大鹹湖アリ。

Cape Povorotnui (Povorotni) Cape Kruilova ヨリ南東方ニ走ル海岸ノ外端ニシテ高200呎(61米)アリ、岬ハ灰白岩ノ嵯峨タル嶮崖ニシテ其ノ北東方ニ紅色丘頂アリ。

- 10 Cape Povorotnui ノ沖ハ急深ニシテ之ニ接シテ水深5尋(9.1米)更ニ之ヲ距ルコト0.3哩ニシテ20尋(36米)ノ水深アリ◎164頁對景圖 No. 27, 28 參照。

Cape Povorotnui 燈臺(Lat. 42° 40' N. Long. 133° 2' E.) 岬上ニ設ケタル白塗塔ヨリ1燈(不動白光)ヲ顯ハス◎燈高々潮面上 238呎(73米)、礎上28呎(8.5米)、週年點燈ス。

霧信號 前記燈臺ニ霧角、霧鐘及霧砲ヲ設備シ密濛又ハ霧天ノトキ霧角ヲ吹鳴シ霧角ニ故障アルトキハ霧鐘ヲ打鳴ス、船舶ヨリノ霧信號ヲ聞ク時ハ距離ノ遠近ニ依リテ毎5乃至10分ノ間隔ニテ霧砲ヲ1發ス。

岩 同燈臺ノ南方0.5哩ニ1岩アリ長濤アルトキハ破浪ス。

錨地 Cape Povorotnui ノ西側ニテ燈臺ヨリ約2鏈ノ處ニ低濱アリ此ヨリ上

- 20 陸スルヲ得ベク同所ヨリ燈臺迄道路アリ。

此ノ沖合ニテ前記低濱ヨリ南西方2鏈水深10尋(18米)底質沙及岩ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

海岸 Povorotnui 燈臺ヨリ Sv. Vladimira (St. Vladimir) Bay ニ至ル約140哩ノ海岸ハ Ostrovnoi Point 迄東北東方ニ走リ其ノ後ハ北東方ニ走リ全體ニ山岳多ク北緯43度30分以北ハ森林繁茂スレドモ其ノ以南ハ森林稀薄ニシテ Cape Povorotnui ノ斜面ハ雜草ニ覆ハル。

此ノ海岸ハ一體ニ多數ノ丘脈相錯綜シ海岸ニ近キ所ハ岩質ノ嶮崖ヲ成シ處々ニ於テ高1,000呎(305米)ニ達スル部アリ◎沿岸ハ急深ニシテ距岸1乃至2哩ニ於

テ25乃至40尋(45乃至73米)ノ水深アリ◎底質ハ沿岸近クハ主ニ沙ヨリ成ルモ沖合ハ軟土、貝殻及岩石ヨリ成ル。

沿岸ノ山丘ハ日本海及韃靼海灣ノ西邊ニ沿ヒ擴延セル大山脈系ニ屬シ殆ト斷絶スルコトナク連亘シ3,700呎(1,128米)ノ高サニ達シ、其ノ海岸ニ向ヒ走出スル丘脈間ニハ谿谷アリ必ズ良水ノ河流之ヲ貫流シテ谿谷ニ連ル小灣浦ニ流入ス、此等ノ小灣浦内ハ夏季常ニ平穩ナルヲ以テ短舟ニテ淡水ヲ汲取ルコト容易ナリ◎165頁對景圖 No. 31 參照。

此ノ沿岸ハ霧多シト雖距岸遠距離ノ沖合ニハ險礁ナキヲ以テ航行容易ナリ。

海岸ニハ Tasa 及 Manza 兩種族ノ少數居住シ共ニ親切ニシテ陰險ナラズ耕作ニ從事シ玉蜀黍、黍、大麥及蔬菜ヲ栽培シ、夏季ハ多數海岸ニ赴キ seakale 及貝殻ヲ蒐集ス◎支那移民モ亦海草蒐集ノ爲夏季來集スレドモ8月ニハ其ノ天幕ヲ撤シテ南方ニ退去ス。

Granitnui (Granitni) Bay (海圖 277 分圖) Cape Povorotnui ヨリ海岸ハ Granitnui Bay 迄3哩間東北東ニ走リ Granitnui Point ハ同開灣ノ灣口東角ナリ。

Zamok Hill ハ Cape Povorotnui ノ東方1.5哩ニ位シ高760呎(232米)ニシテ城砦ノ形ヲ呈シ顯著ナリ。

Zamok Hill ノ東方約1哩ニ淡水湖 Proesnoe Lake アリ幅約0.5鏈ノ狹沙地ニ依ツテ海ト分隔セラル◎此ノ湖ヨリ此ノ狹地峽ヲ貫流シテ迂曲セル狹水道アリ Granitnui Point ノ北方ニテ Granitnui Bay 内ニ開口ス。

錨地 Granitnui Bay 内ニテ Granitnui Point ヲ106度4鏈ニ見ル水深8乃至9尋(14乃至16米)沙底ノ處ニ東ヨリ北ヲ經テ西ニ至ル迄ノ諸風ヲ遮蔽スル錨地ヲ求メ得ベシ。

Lisuchenko Point Cape Povorotnui ノ東方4.5哩ニ位シ多岩ニシテ角上ニ2頂隆起シ其ノ外貌恰モ驢馬ノ耳ノ如クニシテ顯著ナル好陸標ナリ◎Sv. Arseniya Mountains ハ同角ノ北方約16哩ニ在リ。

Tkhadgou (Tkhadgu) Bay (海圖 277 分圖) Lisuchenko Point ト Zelenoi Point トノ間ニ位シ後者ハ灣ノ東側ヲ成セル半島ノ外端ナリ◎灣ハ北東ニ約1.5哩凹入シ幅約0.8哩水深ハ灣口ノ8尋(14米)ヨリ灣首ノ5尋(9.1米)ニ漸減シ沙底

ナリ。

Pamyatnik Hill ノ丘頂ハ顯著ニシテ半島上ニ隆起シ半島ノ南端ヨリ2 鐘間2 條ノ岩質礁脈擴延ス、又半島ノ東側ニ於テ Zelenoi 及 Bugristuii (Bugristi) 兩角間ニ白色岩數箇アリ◎164 頁對景圖 No. 29 參照。

Sv. Arseniya Mountains Cape Povorotnuii 燈臺ノ北々東方約9 乃至11 哩ニ於テ3,480 呎(1,061 米)[他ノ測量ニハ2,750 呎(838 米)トアリ]ノ高サニ隆起セル一列ノ高山脈ナレドモ其ノ位置及高サハ正確ナラザルガ如ク最モ西方ノ2 山頂ハ尖峯ニシテ其ノ西峯ハ甚ダ顯著ナリ而シテ第3 峯ハ最高ニシテ平頂ナリ◎165 頁對景圖 No. 30 參照。

- 10 **Kreiser (Kreser) Rocks** Bugristuii Point ト其ノ東北東方15 哩ニ在ル Yakimova Point トノ間ニ於テ若干ノ著岩沖合所々ニ點在ス◎Bugristuii Point ノ北東方約1.5 哩ニ Kreiser Rocks ト稱スル一群ノ岩嶼アリ鮮明ナル灰色岩ヨリ成リ背後ノ暗綠色ナル海岸ニ對シ識別容易ニシテ、其ノ最高岩ハ高130 呎(40 米)アリテ「ブリグ」型船ノ展帆セルガ如シ。

Sluchainosti (Sulchainost) Point (Lat. 42° 45' N. Long. 133° 21' E.) Kreiser Rocks ノ東北東方約5.5 哩ニ位シ其ノ後方ニ隆起セル高1,049 呎(320 米)ノ Suisoeva Hill ニ依ツテ知ルコトヲ得ベシ◎此ノ角ノ東方1.5 哩ニ顯著ナル圓柱狀ノ岩アリ、又角ト Kreiser Rocks トノ間ニ於テ Laplasa Point 附近ノ沖合ニ數岩アリ◎178 頁對景圖 No. 32 參照。

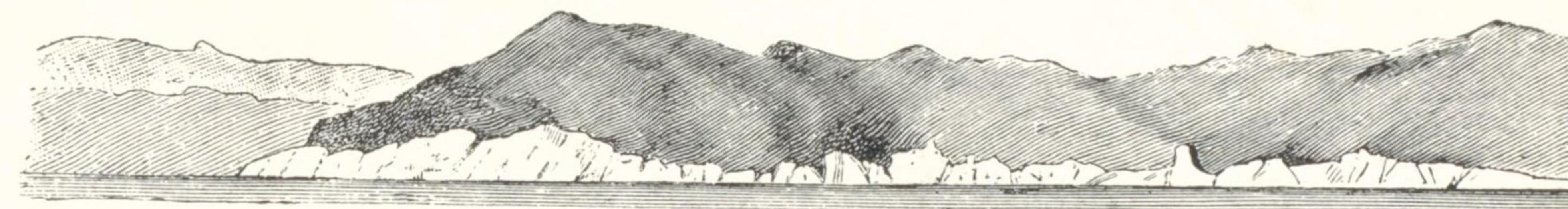
- 20 **Prizma Islet** Sluchainosti Point ノ東北東方5.5 哩距岸約1 鐘ニ位シ小ニシテ不毛ナリ。

Sv. Uspeniya Bay (海圖277 分圖) 互ニ約1 哩ヲ隔テタル Yakimova 及 Obrucheva 兩角間ヨリ北西方ニ約1.5 哩灣入シ、沿岸ハ灣ノ各側共ニ高峻ナレドモ南西側ハ傾斜ス◎諸角ヨリ岩擴延ス。

灣ノ中央ハ水深7 乃至9 尋(12 乃至16 米)軟泥底ニシテ岸ニ近ヅクニ從ヒ水深3 乃至4 尋(5.4 乃至7.3 米)トナリ、灣首ヨリ約4 鐘間水深3 尋(5.4 米)ヨリ淺キ沿岸堆擴延シ、底質ハ海岸近クハ概ネ多岩ナレドモ河川ノ流出スル處ハ沙多シ。

錨地 灣ノ北隅ニ於テ Yanpatagou River 附近水深4½ 尋(8.2 米)ノ處ニ夏季北

No. 32 Sluchainosti Point

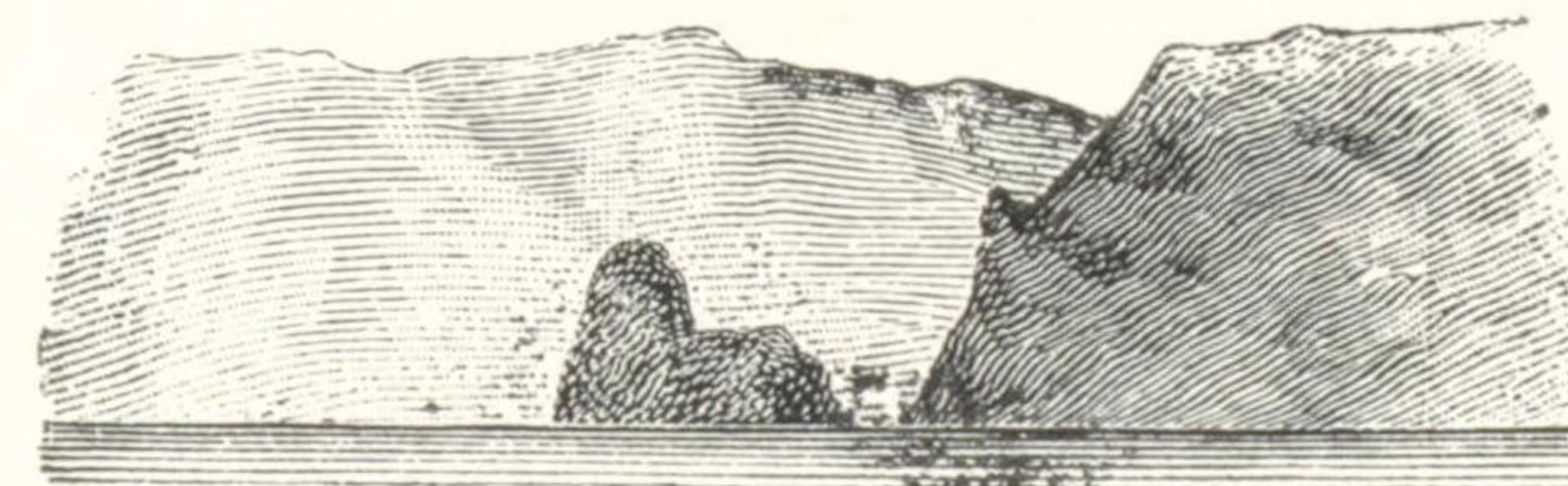


Sluchainosti Point

Suisoevo Hill

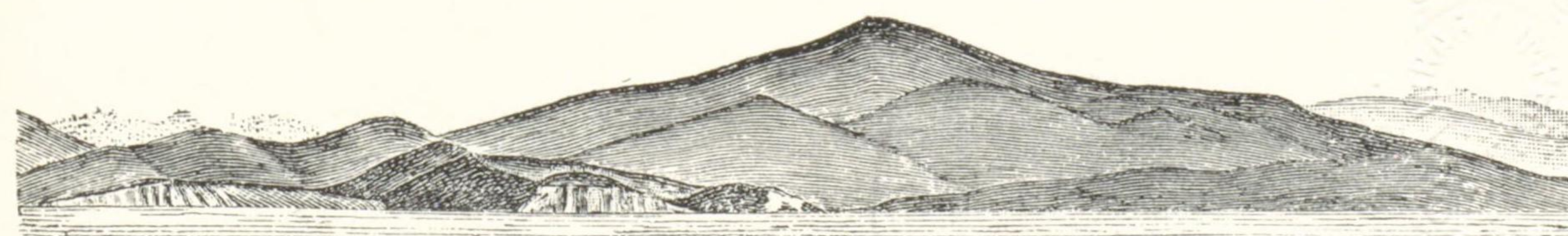
Kolonna

No. 33 Ostrovnoi Point

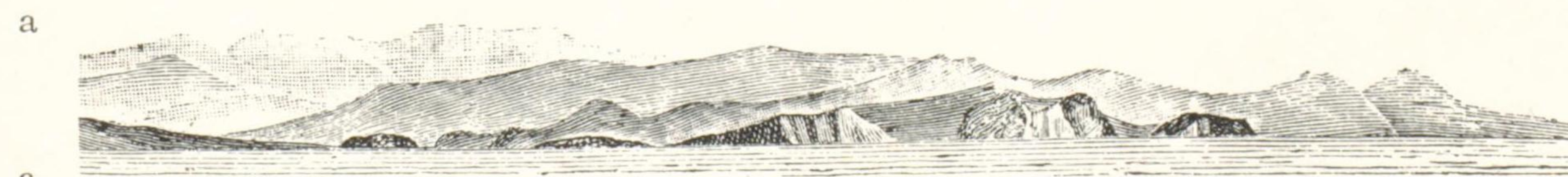


Zamok Rock

No. 34 南方ヨリ Syaukhskaya Bay ヲ望ム

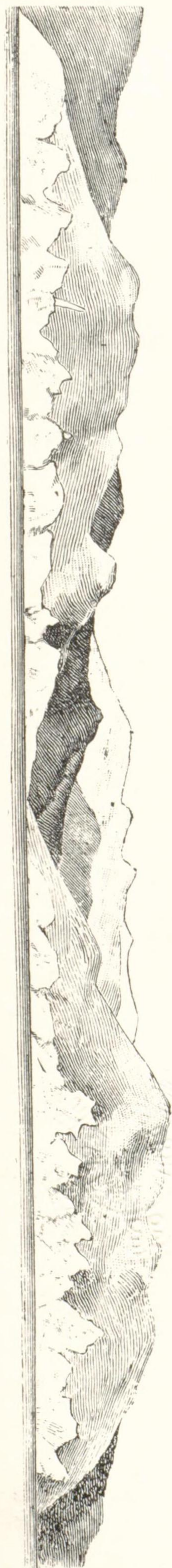


Petrova I.

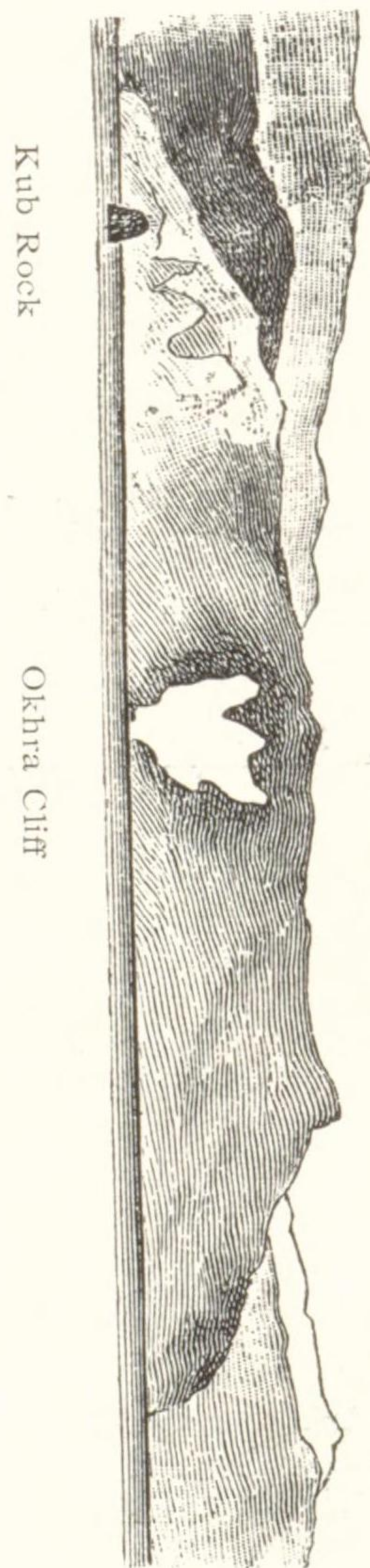


Oryekhova I.

Sv. Preobrajenska 灣口 (14° 6.5 m.)



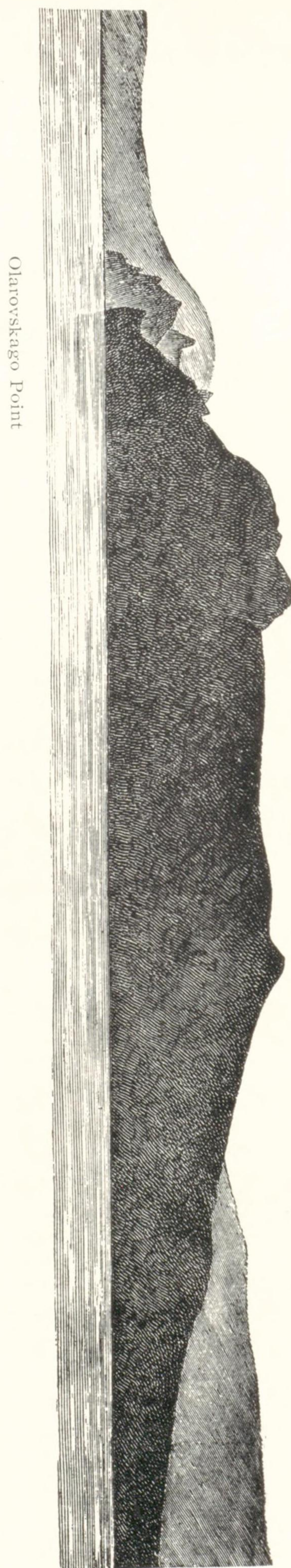
No. 37 Mount Tumannaya



Kub Rock

Okhra Cliff

No. 36 Kub Rock & Okhra Cliff



Olarovskago Point

No. 35 Olarovskago Point 北西ノ西 5 哩ニ望ム

ヨリ東ヲ經テ南東ニ至ル迄ノ諸風ヲ遮蔽セル最良錨地アリ、又北西隅ニ於テTalen-gouda River 附近ニ錨地アリ夏冬兩季ノ錨地トシテ最適ナリ○Yanpatagou River ノ河幅及水深ハ短艇ノ沂江ニ適スルヲ以テ同河ヨリ淡水ヲ汲取ルコトヲ得ベシ。
 潮汐 潮升約 2.5 呎(0.7 米)。

Melkovodnaya Bay (海圖 276 分圖) Uspeniya Bay ノ東方約 1 哩ニ Chins-yadzu-vai Bay アリ沙濱ヲ有スルモ未ダ測量セラレズ、Melkovodnaya Bay ハ其ノ東北東方約 1 哩ニ位シ灣口ハ Razgradskago (Pazgradskago) 及 Sutkovago (Sutkovskago) 兩角間ニ在リ幅 1 哩ニシテ其ノ中央ニ長サ約 2 鏈幅 1 鏈ノ Khaberbe Islet アリ。

Khaberbe Islet ハ一部水上ニ露ハレタル礁脈ニ依リ其ノ北方陸地ト連結セラレ灣 10
 ヲ東西兩部ニ分割ス、其ノ東部ハ小ニシテ水深入口ニ於テ 6 尋(10.9 米)灣首ニ近
 ク 3 尋(5.4 米)ヲ有シ沙底ナリ○西部ハ前者ヨリ良好ニシテ冬季ノ錨地ニ適スル
 ガ如キモ未ダ測量セラレズ。

前記礁脈ヲ貫通スル狭水道アリ水深 11 尋(20 米)ニシテ東西兩灣間ノ交通ヲ便ニ
 ス。

Sudzukhe Bay (海圖 276 分圖) Sutkovago Point ノ東方 0.5 哩ニ數岩アリ、
 海岸ハ Sudzukhe 河口迄 2 哩間北東方ニ走り、其ヨリ Ostrovnoi (Ostrovno) Point
 迄殆ド 5 哩間南東方ニ走リテ南方ニ開放セル楔形ノ一大開灣Sudzukhe Bay ヲ形
 成ス。

灣ノ西岸ハ險阻ニシテ巖嶷トシテ聳ユレドモ東岸ハ沙質ニシテ緩傾斜シ東岸及北 20
 東岸附近ニハ距岸 2.5 乃至 6 鏈ノ間ニ周圍ニ岩ヲ有スル多數ノ不毛嶼散布ス。
 灣口ハ約 9 尋(16 米)中央ハ 7 尋(12 米)灣首ハ距岸 3 鏈ニ於テ 3 尋(5.4 米)ノ水深
 ヲ有シ沙底ナリ、灣首ノ北東部ニ在ル草原ヨリ數條ノ河流々入シ其ノ 1 ナル
 Sudzukhe 河口ハ幅約 3 鏈水深 $\frac{1}{2}$ 乃至 2 尋(0.9 乃至 3.6 米)ニシテ河口東側ヨリ水
 上ニ露ハレタル沙嘴擴延ス。

錨地 小形船舶ハ Sudzukhe 河口ノ南東方約 3 鏈水深 3 乃至 3 $\frac{1}{2}$ 尋(5.4 乃至
 6.4 米)沙底ノ處ニ投錨スルコトヲ得。

Ostrovnoi (Ostrovno) Point (Lat. 42° 48' N. Long. 133° 43' E.) Sudzukhe

Bay ノ東側ヲ成セル高キ半島ノ南端ニシテ峻峻多岩ノ高角ナリ、角端ノ南西ニ接シテ塔又ハ城砦ニ似タル1岩島アリ南方ヨリ近ヅクトキハ顯著ニシテ之ガ爲此ノ角ハ Zamok ノ名ヲ得タルコトアリ◎178頁對景圖 No. 33 参照。

Ostrovnoi Point ト其ノ東北東方10哩ニ在ル Olarovskago Point トノ間ニ Petrova, Byelitsova 及 Oryekhova ノ諸嶼アリ孰レモ船位ヲ決定スルニ有効ナリ。

燈臺 Ostrovnoi Point ノ西角 (Lat. 42° 48' N. Long. 133° 43' E.) 上ニ設ケタル木製框式塔上ヨリ1燈 (閃白光) ヲ顯ハス◎燈高々潮面上 529 呎(161 米)、礎上 39 呎(12 米)。

Petrova Islet 及 Byelitsova (Beltzova) Islet 2 嶼ハ互ニ相距ルコト約 6 鏈

10 多岩ニシテ植物ニ覆ハレ Ostrovnoi Point ノ北東方約 5 哩ニ在リ。

Petrova Islet ハ西方ノ大嶼ニシテ高 336 呎(102 米)アリ距岸 3.5 鏈ニ位シ、Byelitsova Islet ハ東方ノ小嶼ニシテ距岸約 0.3 哩ニ在リ、兩嶼共ニ礁脈ニ依ツテ本陸ノ海岸ニ接續シ Byelitsova Islet ヨリノ礁脈ハ常ニ水上ニ露出スルモ Petrova Islet ヨリノ礁脈ハ高潮時水中ニ没ス◎178頁對景圖 No. 34 参照。

Syaukhskaya (Siau-Wuhu) Bay Ostrovnoi Point ヨリ海岸ハ 10 哩間北東方ニ走リテ Syaukhskaya Bay (Lat. 42° 54' N. Long. 133° 52' E.) ノ灣首ニ達ス、其ノ灣口西側ハ Petrova 及 Byelitsova ノ兩嶼ニ依リ又東側ハ Ovsyankina Point ニ依ツテ形成セラル。

20 灣ノ西側及北西側ハ山丘多ク其ノ諸角ハ多岩ニシテ至近ニ離岩ヨリ成レル石陂アリ又顯著ナル諸角ノ前面ハ概ネ險惡地ナリ、北東側ハ草地ニシテ Syaukhu River 流出シ東側ハ高くシテ險阻ナリ◎178頁對景圖 No. 34 参照。

水深 灣口兩角間ノ水深ハ 25 乃至 31 尋(45 乃至 56 米)ニシテ灣ハ其ヨリ三角形ヲ成シテ北方ニ 2.5 哩彎入シ Oryekhova Islet ノ緯線以北ノ灣首部ハ幅約 1 哩水深 6 乃至 9 尋(10 乃至 16 米)アリ、灣首陸岸ヨリ沿岸堆距岸約 1 乃至 2 鏈迄擴延ス。

Oryekhova (Orekhova) Islet 此ノ嶼ハ Syaukhskaya Bay ノ東岸沖ニ在リ其ノ南岸ハ峻崖ナルモ北岸ハ緩傾斜ヲナシ嶼上ニハ草木繁茂ス◎北岸ヨリ水深 2 乃至 2½ 尋(3.6 乃至 4.5 米)ノ礁距岸 1.3 鏈迄擴延シ礁ノ外側ハ 6 尋(10 米)ニ急深シ

南岸ヨリモ亦岩礁擴延ス。

嶼ト灣ノ東岸トノ間ニ在ル幅約 1.3 鏈ノ水道ハ 2 乃至 2½ 尋(3.6 乃至 4.5 米)ノ門洲ニテ接續セラル◎178頁對景圖 No. 34 参照。

Sv. Preobrajaniya (St. Preobrazheniya) Harbour 此ノ港ハ Syaukhskaya Bay ノ東岸 Oryekhova Islet ノ東方ヨリ東方ニ凹入セル狹長ナル小灣ニシテ諸方向ヨリノ風ヲ蔽遮ス。

灣ハ東方ニ凹入スルコト約 1.5 哩其ノ中央ハ幅 1 鏈以內ニ狹マリテ港ヲ内外ノ 2 部ニ分ツ、其ノ西部即チ外港ハ長サ約 4 鏈幅 1 乃至 1.5 鏈水深 5 乃至 6 尋(9.1 乃至 10 米)軟泥底ニシテ沿岸堆距岸 1 鏈迄沿布擴延ス、東部即チ内港ハ水深 2 乃至 4 尋(3.6 乃至 7.3 米)不整ニシテ其ノ東端ハ全ク淺水トナリテ泥底ナリ。

10 水深 3 尋(5.4 米)ノ 1 岩同港北角 Cape Matvyeva (Matveeva) ノ西方 1.8 鏈ニ在リ此ノ岩ト北角トノ間ハ海底險惡ナリ。

港口ハ幅約 2 鏈ナレドモ港口南角ヨリ小距離迄及同北角ヨリ 0.8 鏈迄擴延スル淺水地ノ爲水道ハ約 1 鏈ニ狹メラレ其ノ水深 5 尋(9.1 米)アリ。

針路法 Sv. Preobrajaniya Harbour ニ入港セントセバ Oryekhova Islet ノ西方及北方各 2 鏈ノ處ヲ航過スル如ク針路ヲ取り、同嶼ノ北側ニ達セバ港口北角 Cape Matvyeva ノ西方ニ在ル前記 3 尋(5.4 米)岩ヲ避航スル如ク向針シ同岩ヲ 0.5 鏈ニ保チテ航過セバ、其ヨリ港口水道ノ中央ヲ保航シ其ノ南北兩側ニ在ル淺水地ヲ避クベシ◎兩淺水地間ノ水道ハ幅 1 鏈餘アリ。

目標 此ノ附近ニ於ケル最高地ハ灣ノ北西方 4 哩ニ位スル高 2,720 呎(829 20 米)ノ山ニシテ南方ヨリ此ノ灣ニ向フ時ニ好陸標ナリ、但シ此ノ山ハ露國水路誌ニ依レバ 2,910 呎(887 米)ナリ。

錨地 Syaukhskaya Bay ノ灣首ニ於ケル錨地ハ Oryekhova Islet ノ緯線以北ニ在リ水深 6 乃至 8 尋(10 乃至 14 米)ニシテ錨搔キ良好ナルモ、最良錨地ハ同嶼ノ直北ニテ其ノ東角ヲ Ovsyankina Point ト 165 度ノ一線上ニ見ル水深 6 乃至 7 尋(10 乃至 12 米)ノ所ニ在リ。

Preobrajaniya Harbour 内ニテハ港口兩角ノ内方約 0.3 哩ノ處ニ水深 5 乃至 6 尋(9.1 乃至 10 米)軟泥底ニシテ總テノ風ヲ遮蔽スル錨地アリ。

潮汐 Sv. Preobrajaniya Harbour 内ニ於テハ潮ヲ感ゼズ水面ノ高低ハ風ニ左右セラル。

供給品 良質ノ牛肉ヲ購求シ得ベク稍困難ナルモ鹿ヲ獵獲シ得、又測量中蔬菜及木材モ豊富ナリシト云フ。

Syaukh River ヨリ良質ノ淡水ヲ求メ得ベク鮭、鰈及車鰻ハ7月引網ニテ漁獲シ得○數家族ノ土人此ノ地ニ居住ス。

Ovsyankina Point 及 Olarovskago Point Syaukhskaya Bayノ東側ヲ成ス高半島ノ南西端ハ Ovsyankina Point ト稱シ、同半島ノ南東端 Olarovskago Point ハ前者ノ東方1.3 哩ニ位セル峻峻多岩ノ高角ニシテ其ノ内方ハ 695呎(212米)ノ高サニ
10 隆起シ角ノ南端沖 0.5 鏈ニ高 5 呎(1.5 米)ノ小岩アリ、又 Ovsyankina Point ノ南方及西方距岸 0.5 鏈ニ高 5 呎(1.5 米)ノ小岩各 1 箇アリ○179 頁對景圖 No. 35 参照。

海岸 Olarovskago Point ヨリ Tumannui Point ニ至ル 14 哩間ノ海岸ハ峻峻多岩ニシテ諸所ニ小凹入アリ小河之ニ流出ス○Tumannui Point ト Sv. Valentina Bay トノ間ニハ 3 灣アリ河流之ニ流入ス。

此ノ海岸ニハ所々ニ岩石及岩礁横タハルト雖距岸遠距離ニ擴延セルモノナク、此ノ全沿岸ニ於テ Stolbovoi Point, Kub Rock, Okhra Cliff 及 Tumannui Point 等ハ船位ヲ決定スルニ好目標ナリ。

Stolbovoi (Stolbovo) Point (Lat. 42° 53' N. Long. 133° 58' E.) Olarovskago Point ノ東北東方 2 哩ニ位シ高カラザルモ峻峻ニシテ其ノ外面ニ黄色ノ 1 小斑點
20 アリ。

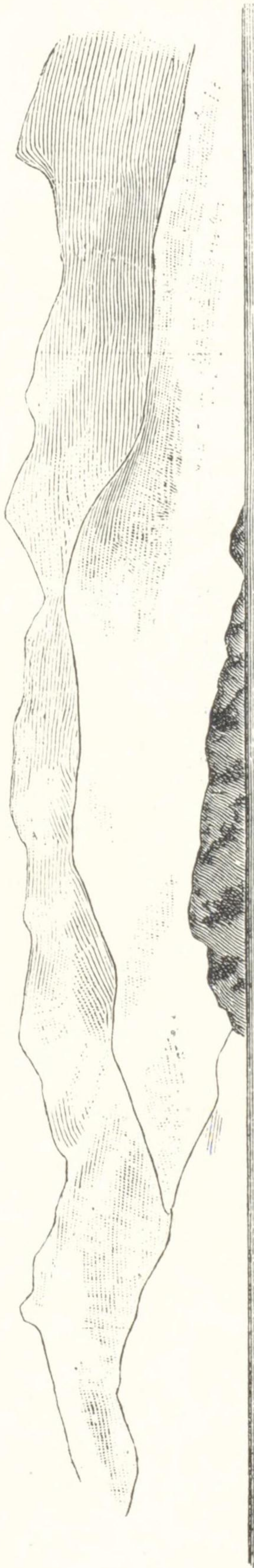
Kub (Conical) Rock Olarovskago Point ヨリ 4 哩ニ於テ峻崖ノ麓ニ在リ、黑色圓錐形ニシテ其ノ色ハ背後ノ峻崖ト對照シ之ヲシテ顯著優秀ナル陸標タラシム○179 頁對景圖 No. 36 参照。

Okhla Cliff Kub Rock ノ北東方 2 哩ニ位スル不整形ノ赤黄色斑點ニシテ 4 哩間擴延セル圓崖ノ中心ニ在リ、高潮面上高 1,260 呎(384 米)○179 頁對景圖 No. 36 参照。

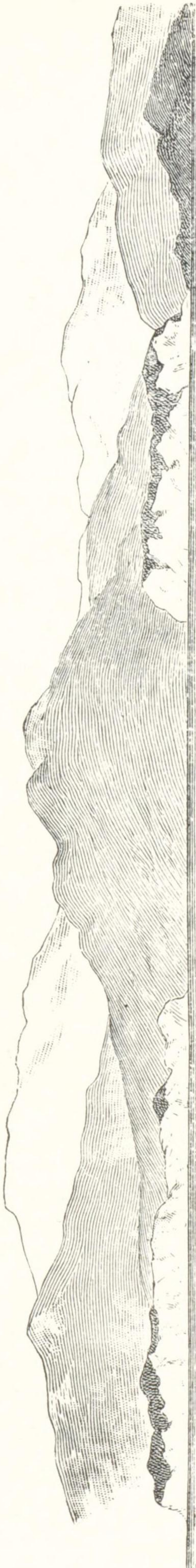
Tumannui (Tumanni) Point Okhla Cliff ノ北東方 8 哩ニ位シ其ノ西方 1.5 哩ニ在ル高 1,580 呎(482 米)ノ山ト此ノ山ノ南西方 2.5 哩ニ在ル高 1,771 呎

182 頁對景圖

No. 38 Opasnuii Island



No. 39 Sv. Valentina 灣口



Titova Point

灣口 Mt. Golova (2,767 呎)

Orlova Point

No. 40 Krasnaya Cliff 約 40 度 5 哩ニ望ム



(540 米)ノ山トノ爲頗ル顯著ナリ○179 頁對景圖 No. 37 参照。

Opasnui (Opasni) Island Tumannui Point ノ北東方 2.5 哩、Kit Point ヨリ殆ド 0.5 哩迄擴延セル礁ノ外端上ニ在リ、長サ約 3.5 鏈ノ卑低多岩ナル島ナリ○182 頁對景圖 No. 38 参照。

Titova Point 及 Silina Point Sv. Valentina Bay ノ西側ヲ成セル半島ノ南西端及北東端ニシテ Titova Point ノ東方 2.5 鏈ニ高 210 呎(64 米)ノ 1 孤立岩アリ。

Sv. Valentina (St. Valentine) Bay (Lat. 43° 6' N. Long. 134° 20' E.) (海圖 276 分圖) 此ノ灣ノ灣口ハ Silina 及 Orlova 兩角間ニ在リ幅約 1 哩ニシテ南東方ニ露開スルヲ以テ假泊地トシテ使用シ得ルニ過ギズ。

灣ハ其ノ北西方 2 哩ニ在ル高 2,770 呎(844 米)ノ Mount Golova 及灣ノ北東側ニ在リテ顯著ナル 4 嶮崖ニ依ツテ認識スルヲ得ベシ○Mount Golova ハ人面ニ似タリト云フ○182 頁對景圖 No. 39 参照。

灣ハ北西方ニ彎入約 1.3 哩ニシテ水深ハ灣口ニ於テ 8 乃至 10 尋(14 乃至 18 米)底質沙、其ヨリ内方約 0.3 哩間ハ 6 乃至 7 尋(10 乃至 12 米)、更ニ内方ハ 4 乃至 5 尋(7.3 乃至 9.1 米)ニシテ灣首海岸ヨリ 4 鏈間ハ水深 3 尋(5.4 米)未滿ノ沿岸堆擴延ス○最良錨地ハ Silina Point ノ北方 3 鏈水深 5 乃至 6 尋(9.1 乃至 10 米)沙底ノ處ニ在リ。

灣内沿岸ニ 1 村アレドモ供給品ヲ得ルコト能ハズ○灣首北西側ニ在ル Khangon River ノ水ハ飲用ニ適セズ。

Taukhu (Tauskaya) Bay (海圖 276 分圖) Orlova Point ノ北東方 5.5 哩ニ位シ互ニ相距ル 1.3 哩ノ Khitrova 及 Zavalishina 兩角間ヨリ彎入シ兩側ノ海岸ハ嶮峻多岩ナレドモ内方ハ傾斜シ處々ニ沙地アリテ淺水ナリ。

Taukhu 一名 Taukhe River ハ灣首ニ流入シ其ノ河谷ハ灣口ヲ通ジテ東南東方向ヨリ認ムルヲ得。

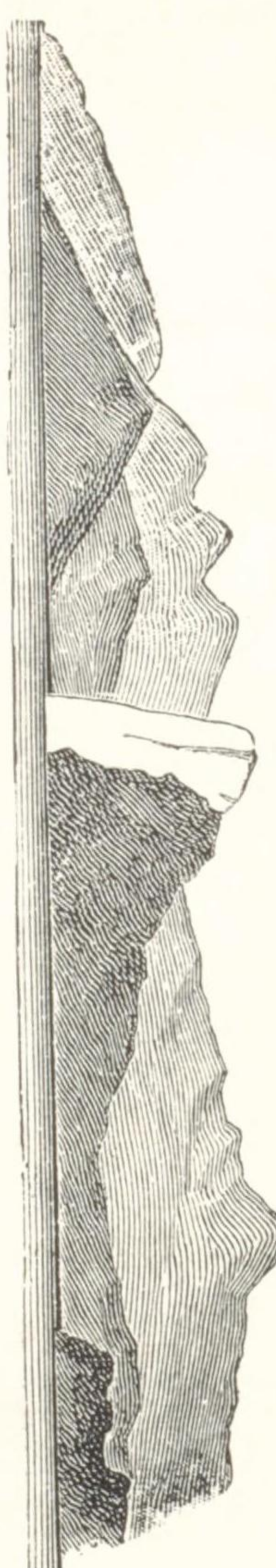
灣内ノ水深ハ灣口ノ 8 尋(14 米)ヨリ中央ノ 5 尋(9.1 米)ニ減ジ又 Taukhu 河口ハ水淺ク 4 乃至 5 呎(1.2 乃至 1.5 米)ノ水深ヲ有シ且河口東岸ヨリ擴延セル狹長ナル沙嘴ハ河口ノ幅ヲ 0.3 鏈ニ減ジ其ノ内方ハ水深 9 呎(2.7 米)ニ増加ス。

10

20

No. 41

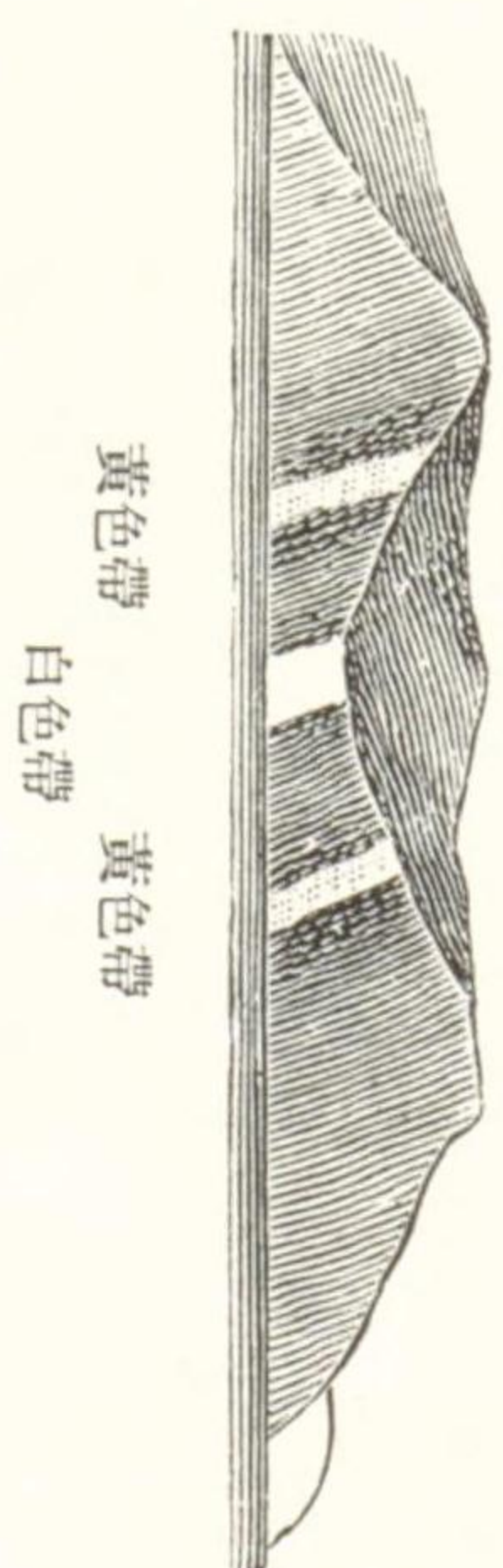
Krasnaya Cliff ヲ 248 度 12 哩ニ望ム



Krasnaya Cliff

No. 42

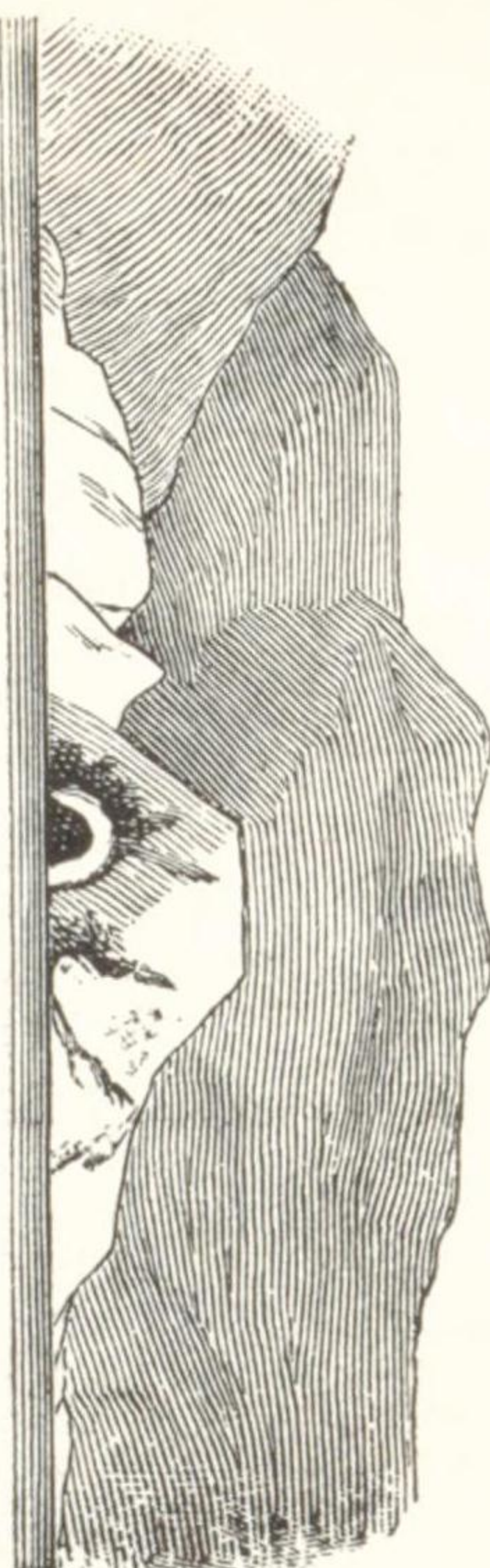
Vantsuin Point



黄色帶
白色帶
黄色帶

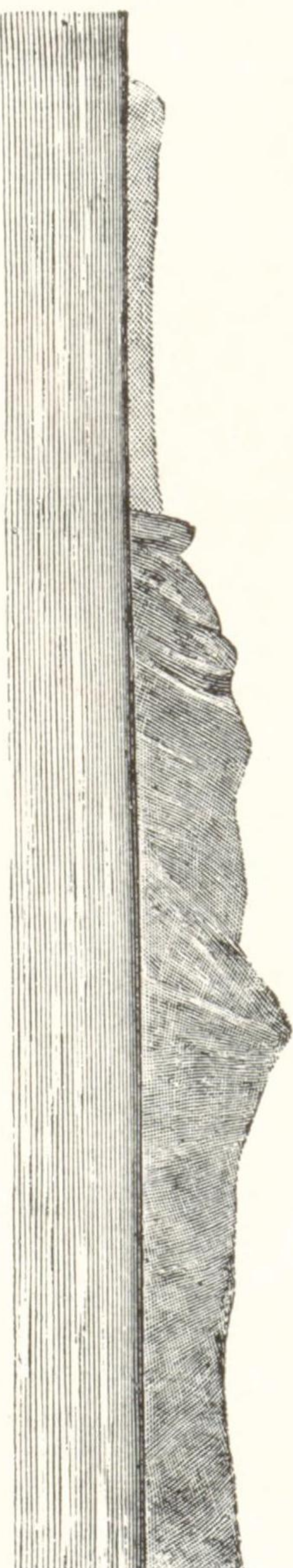
No. 43

Gorbatuii Point



No. 44

Cape Dalinii ヲ 270 度 4 哩ニ望ム

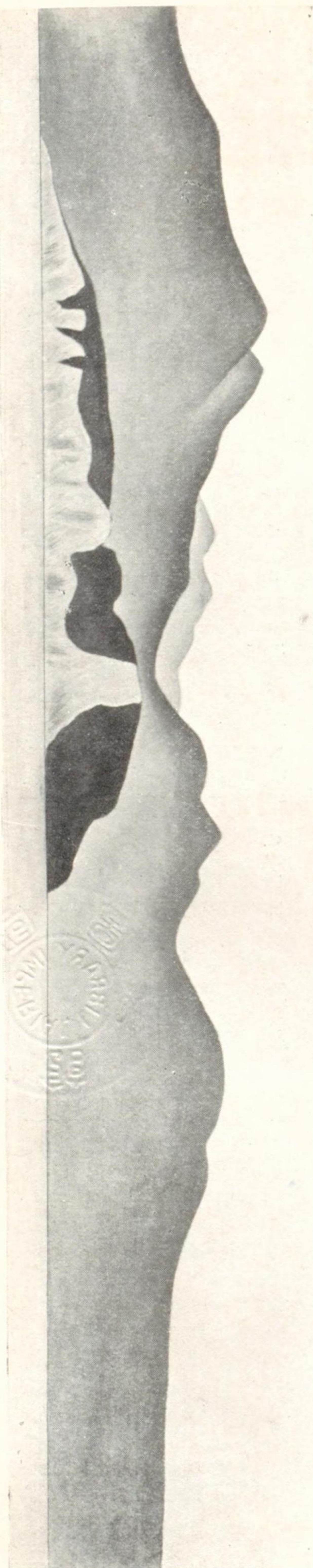


Krasnaya Cliff

Cape Dalinii

No. 45

Bolishaya Patch ヲ 304 度 6 哩ニ望ム



錨地 向海風ニ際シ Khitrovo Point ノ北方4乃至5鏈水深5尋(1.5米)ノ處ニ錨地アリ。

Mount Ostraya 此ノ山ハ灣ノ北方約2哩ニ在リ高1,690呎(315米)ニシテ此ノ灣ニ來航スル船舶ニ對シ好目標ナリ。

海岸 Zavalishina Point ヨリ Krasnaya Cliff ニ至ル7.3哩間ノ海岸ハ北東方ニ走り海岸ヨリ内方短距離ニ高サ約1,800呎(549米)ノ諸山アリ。

Peschanaya Osuip Zavalishina Point ヨリ北東方6哩ノ所ニ在リ縦ヨリモ横ニ長キ白色斑點ヲナシ遠方ヨリ見ルモ甚ダ顯著ニシテ好目標タリ。

Krasnaya Cliff (Krasnaya Skala Point) 前記 Peschanaya Osuip ヨリ海岸ハ東走スルコト2哩ニシテ其ノ間ニ小灣ヲ成シ、小灣ノ東端ニ Krasnaya Cliff アリ、海岸ヨリ殆ド垂直ニ隆起シテ1,110呎(338米)ノ高サニ達シ帶黃赤色ノ嶮崖ヲ有セル圓崖ニシテ其ノ背後ハ漸次内方ニ傾斜シ、其ノ頂巔ニ垂直ナル割目アリ南東又ハ北東ヨリ之ヲ明認スルコトヲ得○182頁及183頁對景圖 No. 40, 41 参照。

Vantsuin (Vantzin) Point Krasnaya Cliff ノ北東方5哩ニ位シ高265呎(80米)アリ、其ノ絶端ニ縦帶3條アリ兩側ノ2條ハ狭ク黃色ニシテ高キモ中央ノモノハ廣ク白色ニシテ低シ○183頁對景圖 No. 42 参照。

Vantsuin (Vantzin) River (海圖276分圖) Vantsuin 及 Gorbatuii 兩角間ニ形成セラレタル小開灣 Vantsuin Bay ノ灣首ニ流入シ、其ノ河口ハ狭クシテ急曲シ水深1乃至2呎(0.3乃至0.6米)アリ流勢甚ダ急ナルト岩石多キトノ爲短舟ト雖接近困難ナリ、然ドモ河口淺瀬ヲ越ユレバ12呎(3.6米)ノ水深アリ。

Sv. Valentina Bay ヨリ商品ヲ積ミ來レル鮮人舢舨ハ河口ヲ浜航シテ上流2.3哩ニ在ル Miloradovka Village ニ至ル。

河口左岸ヨリ沙嘴ニ沿ヒ Gorbatuii Point ニ至ル迄0.7哩ノ間ニ擴延セル淡水湖アリ、前記 Vantsuin River ノ外尙1小河之ニ流入ス。

Miloradovka Village ハ人家100餘アリ自製「パン」粉、馬鈴薯、「キャベツ」其ノ他ノ野菜ヲ貯藏シ「パン」燒ノ需ニ應ズ、住民ハ富裕ニシテ各戸共牛馬羊豚及家禽ヲ飼育ス。

Gorbatuii (Gorbati) Point 此ノ角ハ Vantsuin Bay ノ北口角ニシテ水面ニ近

ク洞窟ニ似タル黒點アリ○183頁對景圖 No. 43 参照。

錨地 向海風ニ際シ河口ノ東南東方3鏈水深4乃至5尋(7.3乃至9.1米)沙底ノ處ニ假泊地ヲ得ベシ。

Cape Dalinii (Dalni) (Lat. 43° 19' N. Long. 134° 42' E.) 海岸ハ Gorbatuii Point ヨリ初2哩ヲ東イ北ニ走り次デ更ニ2哩ヲ東ニ走り最初ハ緩斜面ヲナセドモ其ノ餘ハ嶮崖ト成リテ Cape Dalinii ニ達ス、此ノ岬ハ高480呎(146米)ノ暗黒色多岩ノ高角ニシテ山脈ノ終點ヲ成シ、其ノ後方及北方ハ擴大シテ灌溉良好ナル廣大ナル平地ト成リ一體ニ植物繁茂スレドモ樹木ナシ○岬ノ南東方沖ニ1高岩アリ鮫ノ鱗ニ似タリ○Cape Dalinii ノ最東頂ヨリ南東方約2.6哩ニ闊サ約1哩水深5尋(9.1米)ノ暗礁アリ○183頁對景圖 No. 44 参照。

Chasovoi (Chasovo) Point Cape Dalinii ノ北イ東2哩ニ Chasovoi Point アリ角ノ北側ニ小灣アリ、Pfuzung River 其ノ灣首ニ流入ス。

Pfuzung 一名 Pkhusun (Pfusun) River (海圖276分圖) 河口ノ西側ニ1沙嘴、東側ニ多岩ノ圓崖アリ、前記小灣内ノ水深ハ河口附近約6尋(10米)ニシテ西岸ニ向ヒ漸減シテ沙底トナリ向海風ノ際ハ河ノ南方2乃至2.5鏈水深4乃至4.5尋(7.3乃至8.2米)ノ所ニ錨地アリ。

河口ハ水深12乃至14呎(3.6乃至4.2米)ナルモ本流ニ入ルヤ3乃至5尋(5.4乃至9.1米)トナリ河幅亦廣大シ能ク遮蔽サレタル錨地アリト云フ、河口附近ニハ樹木ナキモ遠ク内地ニハ森林アリ○落潮ニ河口ノ水ハ淡水ナリ。

Pestraya Rock 海岸ハ Pfuzung River ヨリ Sv. Evstafiya 灣口迄8哩間東北東方ニ走リテ圓崖ヨリ成リ其ノ沖合所々ニ岩石アリ○Pfuzung River ヨリ1哩ニ Pestraya Rock アリ岩ノ西部ニ恰モ白堊ヲ塗リタルガ如キ一大白點アルヲ以テ顯著ナリ。

Pfuzung River ヨリ3哩ニ高320呎(98米)ノ Bolishaya Patch アリ、此ノ海岸ニ於テ他ニ此ニ類似セルモノヲ見ズ其ノ東方ニ小ナル低濱アリ○183頁對景圖 No. 45 参照。

Mount Dalinyaya (Dalnyaya) Pfuzung 河口ノ北々西方7哩ニ位シ附近諸山中ノ顯著ナル最高峯ニシテ高2,650呎(808米)アリ、前記 Pestraya Rock, Boli-

shaya Patch, Piramidalinaya Cliffト共ニ此ノ附近海岸ニ於ケル顯著ナル目標ナリ
○186頁對景圖 No. 46 参照。

海岸 Jilistaya (Zhilistaya) Cliff ハ Bolishaya Patch ノ北東方ニ位シ各色
ヲ異ニセル數地層ヨリ成リテ甚ダ顯著ナリ、然ドモ更ニ其ノ北東方ニ在ルOstraya
Cliff ハ顯著ナラズ。

Piramidalinaya (Pyramid) Cliff ハ Ostraya Cliff ノ北東方ニ在リ高1,080呎
(329米)ニシテ此ノ海岸ニ於ケル嶮崖中ノ最高ナルモノニシテ山頂ニ枯木アリテ
顯著ナリ○Piramidalinaya Cliff ノ南西方ニ基礎狹小ナル他ノ尖塔形嶮崖アリ高
840呎(256米)ナリ○186頁對景圖 No. 47, 48 参照。

10 Sv. Evstafiya (St. Evstafiya) Bay (海圖 276 分圖) 此ノ灣ハ Nakhvalinago
Point ト Kudrina Point トノ間ニ在リテ約1哩彎入シ幅亦1哩強アリ、水深ハ灣
口ノ12尋(21米)ヨリ漸減シテ距岸2鏈ニ於テ4尋(7.3米)トナリ沙底ナルモ南東
ノ風ニ暴露ス。

灣ノ西部ニ於テ水深4乃至5尋(7.3乃至9.1米)沙底ノ所ニ向海風ニ適スル錨地ヲ
求メ得ベシ。

Mount Dalinyaya ハ灣ノ西方9哩ニ位シ又灣ノ北東方約4.5哩ニ高2,470呎(753
米)ノ Mount Kruglaya アリ、此ノ兩山ヲ南々東ヨリ望ムトキハ近接セル2峯ノ
如ク見ユルヲ以テ灣口ニ對スル好目標ナリ。

植民地 灣岸ニ1ノ小植民地アリ住民ハ漁業及 Seakale ノ採集ニ從事ス。

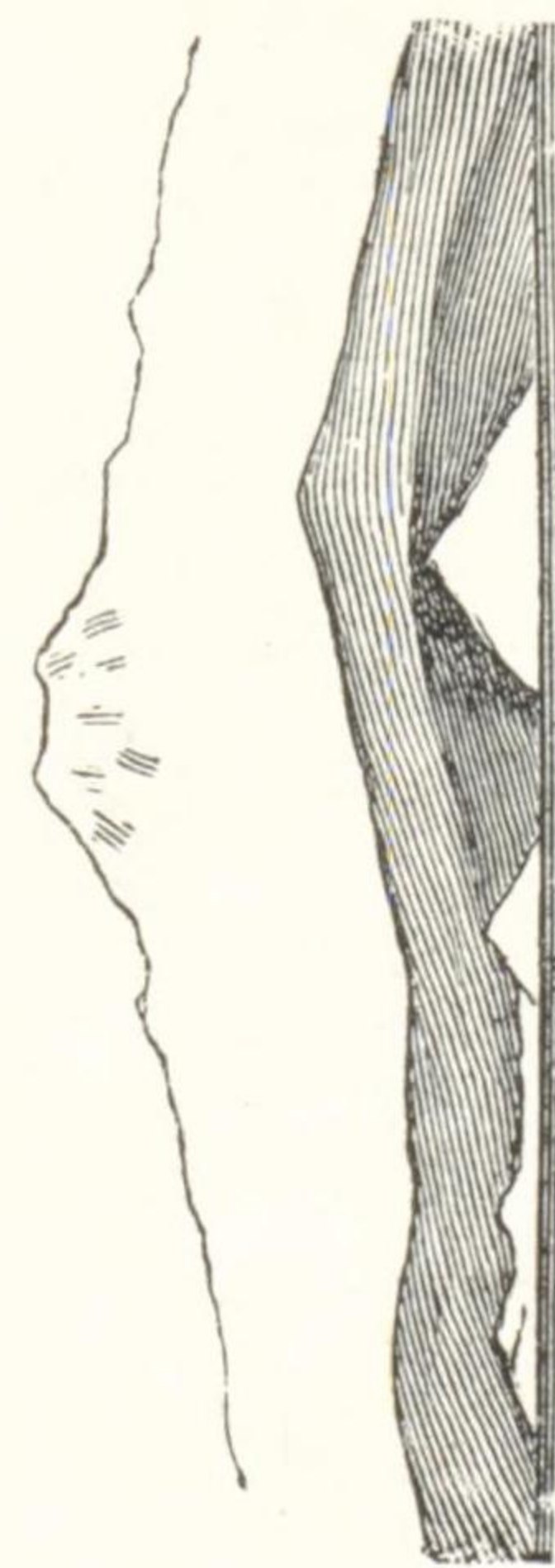
20 Cape Nizmennuii (Nizmenni) (Lat. 43° 31' N. Long. 135° 10' E.) Kudrina
Point ヨリ海岸ハ約8哩ヲ東北東方ニ走リテ Cape Nizmennuii ニ達ス、此ノ岬ハ
遠望恰モ海岸ヨリ突出セル低角ノ如キモ高203呎(62米)アリ之ニ沿布セル諸岩ハ
高230乃至250呎(70乃至76米)ニシテ岬及此等諸岩至近ハ深水ナリ。

Cape Nizmennuii ノ南西方1.3哩ニ當リ距岸1.5鏈ニ水深4呎(1.2米)ノ1岩アリ、
又岬ノ北側ニ良淡水湖アリ、湖ノ北側ニ短舟ニテ上陸スルヲ得。

浮標 前記水深4呎(1.2米)岩ノ北側ニ黒塗下向箒形頭標附白塗圓柱浮標ヲ
碇置ス。

Cape Nizmennuii 燈臺 岬上ニ設ケタル白塗石造塔ヨリ1燈(群閃白光)ヲ顯

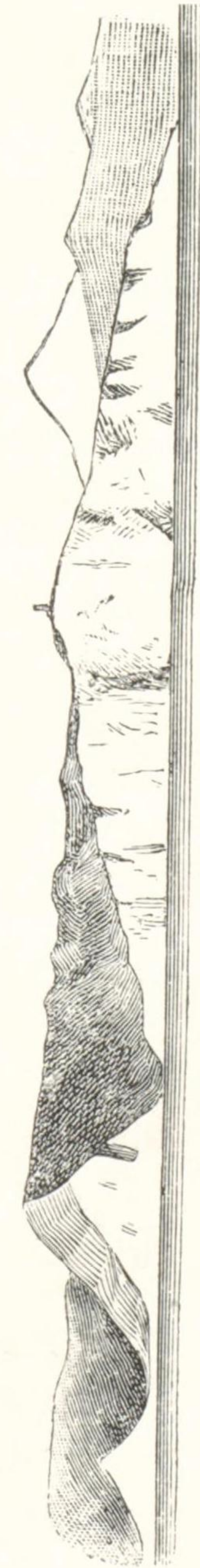
No. 46 Mount Dalinyaya (2,650 呎)



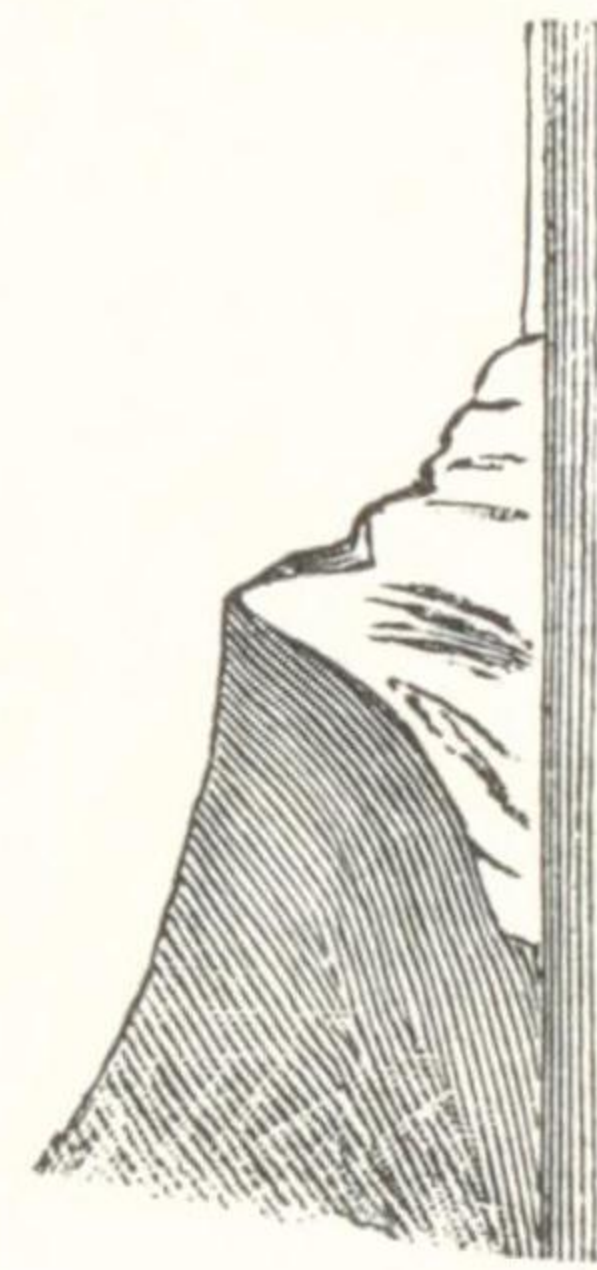
No. 47 Ostraya Cliff ヲ北西方 6 哩ニ望ム



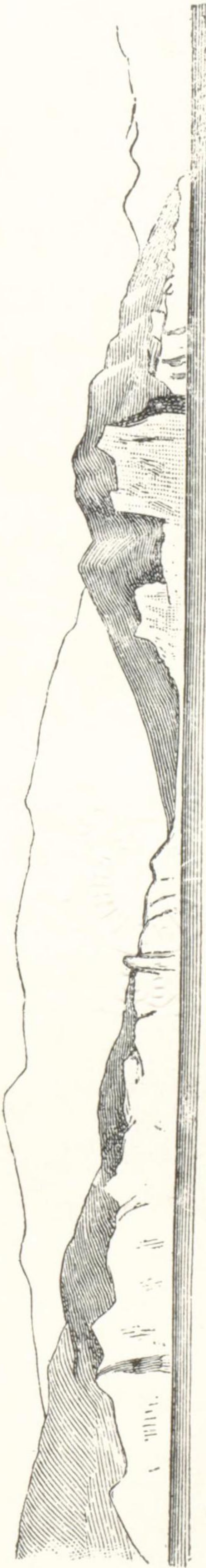
No. 48 Piramidalinaya Cliff



No. 49 Srednyaya Skala Point



No. 50 Manevskago Point



Chernuii Vodpad
Manevskago Point

黒色大理石嶮崖
白色大理石嶮崖

ハス○燈高々潮面上 208 呎(63 米)礎上 47 呎(14 米)、週年點燈ス。

霧信號 前記燈臺ニ霧信號ヲ設備シ霧天ノトキ霧角ヲ吹鳴シ、霧角ニ故障アルトキハ霧鐘ヲ打鳴シ霧砲ヲ發ス。

海岸 Cape Nizmennui ヨリ海岸ハ 8 哩間北々東方ニ走リテ Manevskago Point ニ達シ、其ヨリ北方ニ走リテ Sv. Oligi (St. Olga) Bay ノ灣首西側ニ在ル Avvakuma River ニ達ス。

Cape Nizmennui ヨリ Kekurnui Point ニ至ル間ノ海岸ハ傾斜スト雖 Kekurnui Point ハ高キ嶮崖角ナリ。

Srednyaya Skala Point Kekurnui (Kekurni) Point ノ北方 3 哩間ハ嶮崖連続シ其ノ終端ヲ Srednyaya Skala Point ト稱ス、角ハ嶮崖ニシテ頂點ヲ上ニセル等邊三角形ヲ成シ此ノ附近ニテ之ト Manevskago Point トノ間ニ小ナル沙濱灣アリ○ 186 頁對景圖 No. 49 參照。

Mount Piramidalinaya Srednyaya Skala Point ノ北西方ニ在ル尖塔形ノ山ニシテ南西方ヨリモ東方ヨリ之ヲ觀ルトキハ特ニ顯著ナリ。

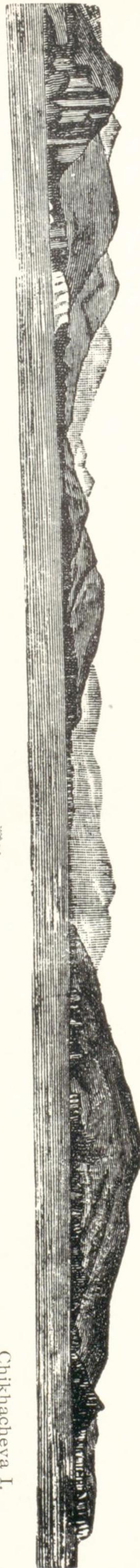
Manevskago Point 角ノ南西側ハ險崖ナルモ南東側ハ圓崖ヲ成シ其ノ沖合至近ニ 1 岩アリ之ニ接シテ 19 尋(34 米)ノ水深アリ○角ノ南西側崖面ニ黑色ノ縦帶アリ遠望小瀑布ノ如ク Chernui Vodpad (黑瀧)ト稱セラル○ 186 頁對景圖 No. 50 參照。

Mramornui (Mramorni) Point Manevskago Point ヨリ海岸ハ北走シ小距離ノ間ハ沙岸ナルモ次第ニ增高シ 98 呎(30 米)ノ黒灰色ノ岩崖トナリ、其ノ北方 1 20 哩ニ遙ニ低キ白色ノ嶮崖アリ白色大理石ノ如キヲ以テ此ノ稱アリ○此ノ角ノ前面ニ Petrova Rock アリ霧中航行ノ際此ノ角ヲ發見セバ大ニ警戒スルヲ要ス。

Sv. Oligi (St. Olga) Bay (Lat. 43° 44' N. Long. 135° 18' E.)(海圖 264 分圖)

灣ハ Mramornui Point ト Chikhacheva Island トノ間ニ在リ幅 2 哩餘ニシテ南方ニ露開シ其ヨリ北方ニ彎入スルコト 3 哩ニシテ東北東ニ向ヒ狹水道ヲ通ジテ Tikhaya Harbour 即チ内港ニ至ル○ 187 頁對景圖 No. 51, 52, 53 參照。

灣ノ西岸陸地ハ 1,000 乃至 500 呎(305 乃至 152 米)ノ山丘重疊シ樺樹及叢藪繁茂シ Mramornui Point ヨリ Peshchurova Point 迄ハ嶮崖連続シ其ヨリ Avvakuma

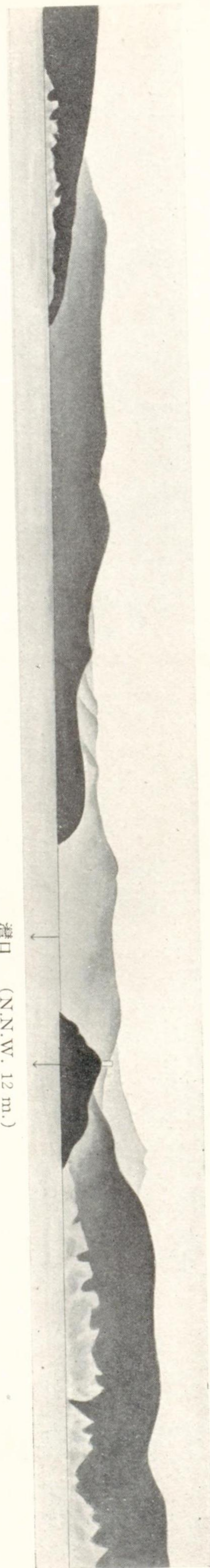


No. 51 Sv. Oligi Bay ヲ北々東方ニ望ム

灣口

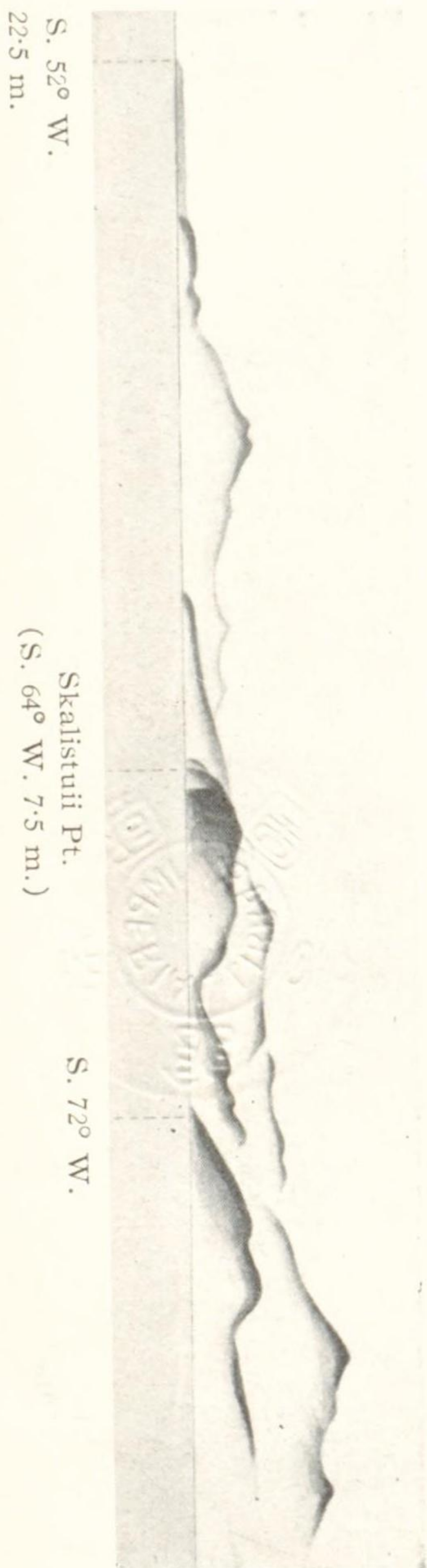
Chikhacheva I.

No. 52 Sv. Oligi 灣口ヲ北々西方 12 哩ニ望ム



灣口 (N.N.W. 12 m.) Chikhacheva I.

No. 53 Sv. Oligi 灣口附近



S. 52° W. 22.5 m.

Skalitsui Pt. (S. 64° W. 7.5 m.)

S. 72° W.

River 河口附近ノ平原トナリ雜草繁茂ス。

灣ノ東側ハ一帯ニ高キ半島ヨリ成リ其ノ中央ニ高 1,341 呎(409 米)ノ Mount Sakane アリ東岸ハ峻嶮急深ナリ○此ノ灣ハ南々西ヨリ東南東ノ諸風ニ暴露スルモ東ヨリ北及西ヲ經テ南西ニ至ル諸風ニハ全然遮蔽セラル。

水深 灣ノ東岸及灣首ハ一帯ニ急深ナルモ Avvakuma 河口附近ヨリ西岸ハ遠淺トナリ水深ハ灣口ノ 12 乃至 16 尋(21 乃至 29 米)ヨリ内方ニ向ヒ漸減シ Tikhaya Harbour ニ通ズル Brown Channel 入口ニ於テ 7 乃至 10 尋(12 乃至 18 米)トナル、又 Avvakuma 河口沖ハ遠淺ニシテ 5 尋(9.1 米)界線ハ Peshchurova Point ヨリ始マリ Dva Brata Rocks 附近ニ至リ、東岸ニ於テハ諸角及諸河口ヲ去ル 1 乃至 2.5 鏈ノ處ヲ通過ス。

Brown Channel ハ幅約 0.5 鏈ナルモ水道ハ 0.3 鏈餘ニ狭メラレ最大水深 3½ 尋(6.4 米)アリ○内港ハ水深 3½ 乃至 6 尋(6.4 乃至 10 米)ニシテ其ノ灣首ニ當ル東端ハ淺水ナリ。

Petrova Rock 此ノ岩ハ灣口西側 Mramornuii (Marble) Point ノ東方 6 鏈ニ在リ岩上水深 5 呎(1.5 米)周圍ノ水深 6 乃至 7 尋(10 乃至 12 米)アリ、時トシテ岩上破浪スルコトアリ。

浮標 Petrova Rock ノ東側ニ紅塗双筈反向頭標附紅白横線塗圓柱附標アリテ同岩ヲ標示ス。

Bezuimyannui (Bezimyanni) Island 此ノ島ハ Petrova Rock ノ北方 1.2 哩ニ在リ高 35 呎(11 米)不毛ニシテ其ノ北方ニ 1 暗岩アリ、又其ノ北西端ヨリモ礁 0.5 鏈擴延ス○島ノ東側ハ急深ニシテ距岸 0.5 鏈ノ處ハ 11 尋(20 米)アリ西側即チ陸岸トノ間ハ 7 尋(12 米)アリテ無碍ナリト云フ。

Avvakuma (Avvakum) River 此ノ河ハ Vai-fu-den River トモ稱シ多數ノ支流トナリテ灣ノ北西隅ニ流入シ其ノ河口沖ハ遠淺ニシテ最小水深 3½ 呎(1 米)アリ、河口附近支流間ニ在ル三角洲小嶼ハ河ノ増水スル時ハ何レモ水中ニ没ス、河口門洲ヲ過ギテ河内ニ入ルトキハ水深急増シ河岸ニ沿ウテ露人村落 2、土人村落數箇アリ。

導燈 灣ノ北濱上(Lat. 43° 44' N. Long. 135° 14' E.)ニ設ケタル 2 箇ノ四角

形木造格子形塔ヨリ各 1 燈(不動白光)ヲ顯ハス○燈高々潮面上前燈 43 呎(13 米)、後燈 27 呎(8.2 米)礎上各 20 呎(6.1 米)、2 燈ハ互ニ相距ル 117 碼ニシテ 165 度ノ一線上ニ在リテ Petrova Rock ト Chikhacheva Island トノ間ヲ導ク○2 燈共ニ冬季消燈ス。

Chikhacheva Island 此ノ島ハ灣口東側ニ在リ本土陸岸ヲ距ル約 0.5 哩ナリ、其ノ東側及南側ハ險阻ナル絶壁ヲナスモ西側ハ緩傾斜ヲナシテ樹木ナシ、○島ノ北端ヨリ約 3 鏈擴延シ Cape Shkota トノ間ノ水道ノ幅ヲ狭ム。

Chikhacheva Island 燈臺 (Lat. 43° 41' N. Long. 135° 17' E.) 島ノ南東端上ニ設立セル白塗八角形鐵造塔ヨリ 1 燈(閃白光)ヲ顯ハス○燈高々潮面上 376 呎(115 米)礎上 5 呎(1.5 米)週年點燈ス。

霧信號 島ノ南西角上ニテ標示塔ヨリ 270 度 1.2 鏈ノ處ニ霧鐘アリ。



Chikhacheva Island
標示塔

標示塔(Lat. 43° 41' N. Long. 135° 18' E.) 島ノ南側最高嶮崖上ニ設ケタル白塗截頭六角形石造塔ニシテ塔上ニ 1 家屋及廻廊アリ○標高海面上 420 呎(128 米)礎上 42 呎(13 米)ニシテ晴天ニハ約 25 哩ヨリ望見シ得テ好目標タリ。

Tikhaya Harbour (海圖 264 分圖) 此ノ内港ハ Sv. Oligi (St. Olga) Bay ノ北東隅ヨリ Brown Channel ヲ經テ東ノ北ノ方向ニ彎入シ地方語ニテ Tungdiza ト稱シ長サ約 1.3 哩幅 0.5 哩アリ其ノ東端ニ Oliga River 流入ス○水深ハ西部ノ 6 尋(10 米)ヨリ東方ニ漸減シテ Oliga 河口沖ノ淺水地トナル、此ノ淺水地ハ河口ヨリ 0.5 哩間擴延シ水深 2 乃至 3 呎(0.6 乃至 0.9 米)ニ過ギズ海草ニ覆ハレ灣ノ南北兩岸モ亦急深ナラズ。底質ハ泥ナルモ其ノ下層ハ岩床ナルヲ以テ錨搔良好ナラズ○Oliga (Olga) River ノ河谷ニ沿ヒ Sv. Vladimira Bay ニ通ズル車馬道アリ。

Brown Channel ノ北岸ニハ Tatarinova Point アリ此ノ附近ハ遠淺ニシテ水道内ニ向ヒ淺水地約 0.6 鏈擴延スルモ、南岸ハ嶮崖ヨリ成リ急深ニシテ東西ノ 2 角アリ西角ヲ Chudinova Point 東角ヲ Portovuii (Portovi) Point ト稱ス○水道ハ幅 1 鏈アレドモ兩岸ヨリ擴延スル淺水堆ノ爲滯筋ハ幅約 0.3 鏈トナリ水深 17 乃至 18 呎(5.1 乃至 5.4 米)アリ、常態ニ在リテハ吃水 18 呎(5.4 米)以下ノ船舶ハ水道ヲ航

行シ得ベク高潮前後ニ於テ南東風吹ク時ハ吃水 20 呎(6.1 米)ノ船舶モ亦水道ヲ航行シ得○港内ハ全ク陸地ニ包圍セラル。

燈標 Brown Channel 南側ノ Chudinova Point 上ノ鐵造框式塔ヨリ 1 燈(閃白光)ヲ顯ハス○燈高々潮面上 24 呎(7.3 米)、礎上 21 呎(6.4 米)。

同南側ノ Portovui Point 上ノ鐵造框式塔ヨリ 1 燈(閃綠光)ヲ顯ハス○燈高々潮面上 24 呎(7.3 米)、礎上 21 呎(6.4 米)○前記兩燈ハ夏季點燈ス。

浮標 同水道北岸ノ Tatarinova Point ヨリ南東方ニ向ヒ水道ノ中央ニ淺水地擴延シ其ノ南縁上ニ紅塗樽形浮標アリ、更ニ同浮標ノ西方約 0.7 鐘ニ同様ナル浮標 1 箇アリ。

- 10 **燈標** 前記兩紅塗樽形浮標間ニテ Chudinova 燈標ヨリ 55 度 30 分 300 米ノ所ニ碇置セラレタル「ボンツーン」上ヨリ 1 燈(閃紅光)ヲ顯ハス○燈高水面上 11 呎(3.4 米)ニシテ夏季碇置セラル。

氣候 11 月ヨリ 1 月末迄ハ灣内ニ北西風流行シ氣壓高く大氣乾燥シ其ノ他ノ諸月間ハ無風又ハ不定風ヲ驗ス。

5 月及 6 月ハ降雨最モ多ク 9 月ヨリ 5 月ニ至ル間ハ時々降雪アリ降雪量 1 乃至 2 呎(0.3 乃至 0.6 米)ニ達スルコトアリ、夏季ハ大氣濕潤冬季ハ乾燥ス。

Tikhaya Harbour ニ於ケル氣温等下ノ如シ。

冬季即チ 12 月 1 月 2 月ハ零下 13.1 度、春季即チ 3 月 4 月 5 月ハ 3.5 度、夏季即チ 6 月 7 月 8 月ハ 17.3 度、秋季即チ 9 月 10 月 11 月ハ 6.6 度ニシテ年平均氣温

- 20 3.44 度○年降水量約 750 耗。

潮汐及潮流 Sv. Oligi Bay ニ於ケル潮汐ハ僅ニ認メラルル程度ナルモ風向ニ依ツテハ 2.5 呎(0.7 米)上升スルコトアリ、落潮ニハ東岸ニ沿ヒ潮流ヲ生ジ Cape Sakane 附近ニ湍潮ヲ生ズ。

Tikhaya Harbour 内ニテハ潮汐不規則ニシテ水面ノ上升約 1 呎(0.3 米)ナルモ偏東風殊ニ北東風ノ影響ヲ受クルコト大ニシテ水面ノ上升 1.5 乃至 2 呎(0.4 乃至 0.6 米)ニ達ス。

Sv. Oligi Bay ニ於テハ平均高潮間隙零時 55 分、大潮升 2.6 呎(0.8 米)小潮升 1.9 呎(0.6 米)平均水面 1.3 呎(0.4 米)。

Tikhaya Harbour ニ於テハ平均高潮間隙 2 時 10 分ニシテ大潮升 2 呎(0.6 米)ナリ。

霧及氷 霧ハ 3 月ニ始マリ 7 月中旬迄流行シ夜間最モ濃厚ニシテ日中ハ消散シテ之ヲ見ザルコトアリ。

Tikhaya Harbour ハ Sv. Oligi Bay ニ比シ霧ノ來襲ヲ受クルコト少ク夏季ノ前半ニ於テ Sv. Oligi Bay ガ濃霧ニ閉サルルトキモ此ノ港内ニテハ晴天ナルコトアリ之内港ノ南岸ニ在ル Mount Sakane ノ爲遮蔽セラルルニ因ルナリ○Sv. Oligi Bay 内ニ於テ濃霧ハ更ニ Avvakuma 河谷ニ沿ヒ内地ニ侵入ス。

Sv. Oligi Bay ノ南部ハ短期間時々薄氷ニ覆ハルルノミナリト雖北部ハ 12 月ヨリ 2 月末迄結氷シ、内港ハ 11 月中旬ヨリ 4 月中旬迄平均 160 日間全體ニ結氷シ其ノ厚サ 2 呎(0.6 米)ニ達シ氷上車馬ヲ通ズルヲ得。

10

Brown Channel ハ潮流ノ爲結氷セズ又 Avvakuma 河口附近ハ同河ノ流出水ノ爲結氷セズト云フ○此ノ灣附近ノ海上ハ結氷セズ亦海岸ヨリ擴延スル氷帶ヲモ見ズト云フ。

錨地 Sv. Oligi Bay 内ニ於テ Chudinova Point ヲ約 57 度ニ Cape Sakana ヲ 163 度ニ見ル水深 11 尋(20 米)泥底ノ處ニ錨地アリ但シ錨搔キ普通ナリ○此ノ錨地ハ秋季ノ強烈ナル北西風及西風ガ Avvakuma 河谷ヨリ突風トナリテ吹き來ルトキモ灣東岸ノ高地ノ爲其ノ力減殺セラルルガ爲錨泊安全ナリ。

要スルトキハ Tikhaya Harbour ニ錨地ヲ求メ得ベシ。

針路法 南方ヨリ Sv. Oligi Bay ニ入港セントセバ Cape Nizmennuii ノ東方 1 哩ヲ航過シテ灣口ニ向針スベシ、然ルトキハ先ヅ Sv. Vladimira Bay 附近ノ 20 1 丘ヲ認ムベク同丘ノ西側斜面ハ Chikhacheva Island ト殆ド一線上ニ在ルベシト雖同島ハ背後ノ Mount Sakana ト混合シテ識別困難ナリ、然ドモ北方ヨリ入港スルトキハ同島ハ露出シ其ノ後方本陸ノ植物ト對照シテ能ク識別シ得ベク島上ノ標示塔モ亦顯著ナル目標トナルベシ。

Petrova Rock ト Chikhacheva Island トノ間ニ在ル水道ノ中央航路及灣内ニハ險礁ナシ。

Tikhaya Harbour ニ入ルニハ其ノ最深航路ハ Brown Channel 南岸ヨリ水道幅ノ約 $\frac{1}{3}$ ノ所ヲ保航スルニ在リ。

夜間ハ導燈ヲ 346 度ノ一線上ニ見バ Petrova Rock ト Chikhacheva Island トノ間ヲ導クベシ。

棧橋 Tikhaya Harbour 入口ノ Tatarinova Point ヨリ北東 1 鏈ノ處ト北岸ノ麥粉庫前トニ各木造小棧橋アリテ汽動艇發着シ得レドモ橋側ノ水深 3 乃至 4 呎 (0.9 乃至 1.2 米)ニ過ギズ。

上陸所 Sv. Oligi Bay ノ東側ニ於テ Kharoshe Vodi 河口附近ニ便利ナル上陸所唯 1 箇所アリ同所ニ支那人村落アリ。

Tikhaya Harbour ノ北岸一帯ハ沙濱ニシテ短舟達着シ得ベシ。

村落 Tikhaya Harbour 北岸ニ Sv. Oligi (St. Olga) Station アリ其ノ東方約 1 哩ニ Novinka Village アリ、Sv. Oligi Station ハ戸數約 120 ニシテ露人最モ多ク支那人朝鮮人之ニ次グ、民家ハ數棟ノ煉瓦造ヲ除キ總テ木造ノ陋屋ナリ、同地ニ郡役所郵便電信局及小病院等アリ○電信ハ南ハ浦鹽斯德ニ北ハ Tyutikha ニ通ズ。

供給品 少量ノ食糧品ヲ得ベク Avvakuma River ニハ魚類豊富殊ニ 5 月及 9 月ヲ然リトス、又附近ニハ鳥獸多ク野生ノ山羊ハ特ニ多シ。

上陸所ニ近キ河ヨリ良水ヲ得ベシ。

海岸 Cape Shkota ヨリ Cape Vatovskago ニ至ル 16.5 哩ノ海岸ハ北東方ニ走リテ殆ド垂直ニ峭立スル峻崖ヨリ成リ一様ニ不毛ニシテ唯稀ニ樹木アルノミ、其ノ内方ハ約 2,000 呎(610 米)ニ隆起ス。

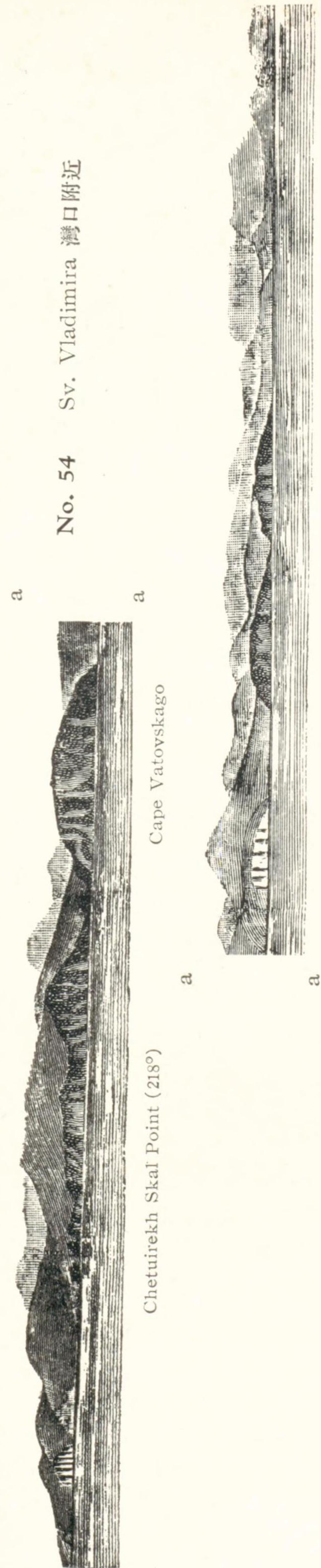
Skalistuii, Sobora, Baratuinskago 及 Chetuirekh Skal ハ總テ顯著ナル角ナリ。

20 沿岸至近ハ深水ニシテ其ノ沖ニ在ル諸岩モ亦距岸 1 鏈以外ニ在ルモノナシト雖測鉛ノ效用少キヲ以テ密濛又ハ霧天ノ時ハ海岸ニ接近スベカラズ。

Skalistuii (Skalist) Point Cape Shkota ノ北東方 3.5 哩ニ位シ高 830 呎 (253 米)ニシテ其ノ沖ニ若干ノ岩アリ。

Sobora 一名 Sobornuii Point Shkota 及 Vatovskago 兩岬間ノ中央ニ位スル小半島ノ外端ニシテ其ノ淡紅色峻崖ニ依ツテ容易ニ辨別シ得ベシ。

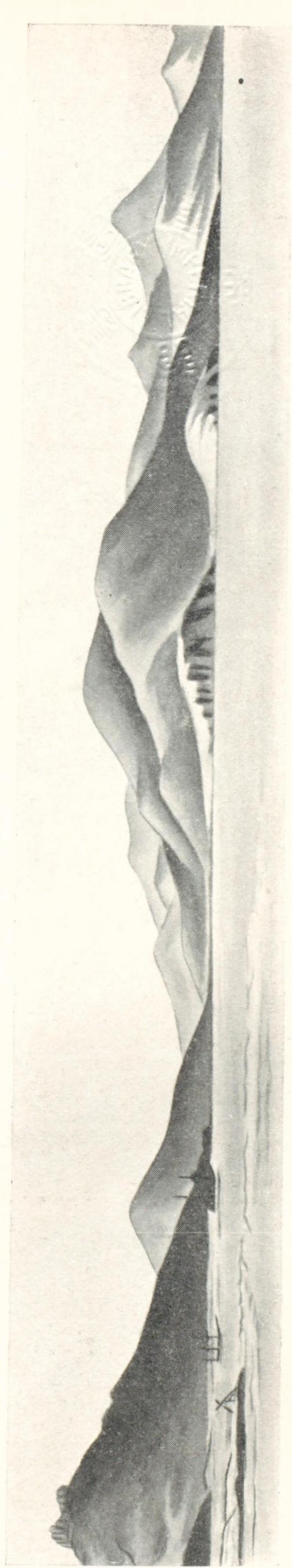
Chetuirekh Skal Point (Four Cliff Point) Sobora Point ノ北東方 5 哩ニ位セル 4 箇ノ大圓柱岩ヨリ成リ、其ノ間ニ幾多ノ小岩アリ距岸約 1.8 鏈間擴延シ南方ヨリ Sv. Vladimira Bay ニ接近スル船舶ニ對シ好目標ナリ。



No. 54 Sv. Vladimira 灣口ヲ、240 度 12 哩ニ望ム



No. 55 Sv. Vladimira 灣口ヲ、240 度 12 哩ニ望ム



No. 56 Oryekhova Point 北西方ノ礁ニ對スル避險標

Sv. Vladimira (St. Vladimir) Bay (Lat. 43° 54' N. Long. 153° 30' E.)

灣口南角 Vatovskago Point ハ灣ノ東側ヲ成シテ北東方へ約2 哩突出スル半島ノ外端ニシテ濶サ約0.8 哩アリテ頂上ハ巖嶺トシテ起伏多ク又半島ノ東側ハ高712 呎(217 米)ニシテ半島ト本陸トヲ連結スル地峽ハ高サ約150 呎(46 米)アリ○192 頁對景圖 No. 54, 55 參照。

灣口北角 Cape Balyuzeka ハ灣ノ東側ヲナシテ南々東ニ約2 哩突出シ外望平滑ニシテ波狀ヲ成セル半島ノ南端ニシテ其ノ外端ハ高347 呎(106 米)ノ圓崖ニ終リ之ト本陸トヲ連結スル地峽ニ1 ノ鹹水湖 Solenoe Lake アリ。

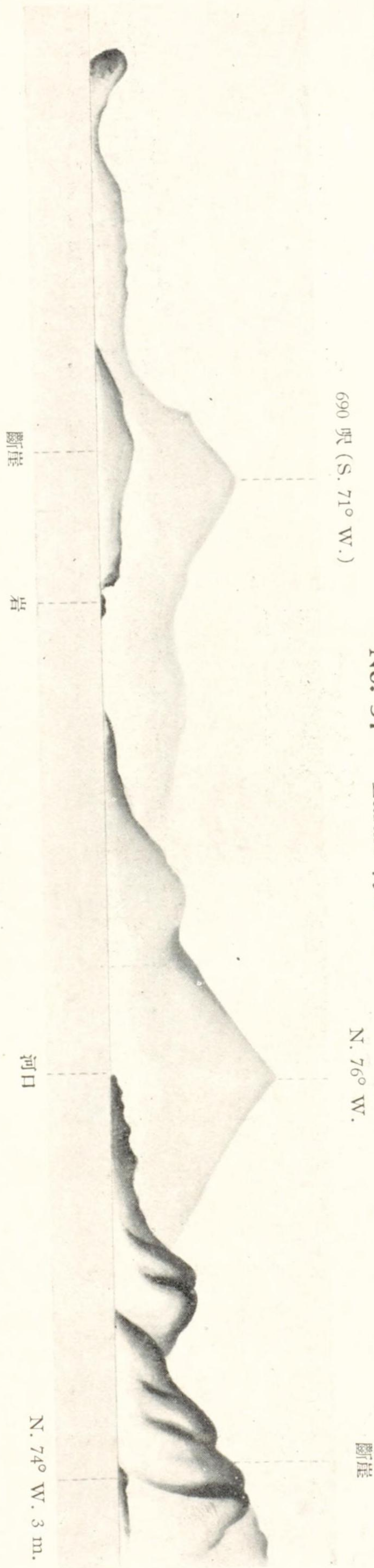
灣口ハ前記兩角間ニ在リテ幅1.3 哩水深13 乃至16 尋(3.9 乃至4.8 米)アリ灣内ハ廣クシテ Yujnaya Bay, Zapadnaya Bay, Syevernaya Bay ノ3 岐灣ニ分レ、Yujnaya 及 Syevernaya ノ兩灣ハ深水ナルモ Zapadnaya Bay ハ比較的淺水ナリ、各灣岸ハ樹木生ゼル山ヲ以テ圍マレ低地ハ僅ニ海岸ト山間ノ谷トニ存スルノミ、陸地ハ柏林ニ覆ハレ他ノ樹木ヲ見ルコト稀ニ雜草5 乃至6 呎(1.5 乃至1.8 米)ノ高サニ生長ス○此ノ灣ヲ此ノ地方ニテハ Khuluai ト稱ス。

Yujnaya (South) Bay Vatovskago Point ノ西端 Oryekhova(Orehova)Point ト北西方6 鏈ニ在リテ本陸ヨリ斗出セル小半島 Rudanovskago Peninsula ノ南東端トノ間ヨリ南西ニ約2 哩彎入シ直徑約1.5 哩アリ、總テノ風ヲ善ク遮蔽シ水深灣口ノ7 乃至11 尋(12 乃至20 米)ヨリ灣内ノ9 乃至17 尋(16 乃至31 米)トナリ泥底ニシテ錨搔良好ナリト雖時トシテ微カニ長濤ヲ感ズルコトアリ○灣岸ハ一體ニ峻崖ヨリ成ルモ Oryekhova Point 及諸河口並鹹湖口ハ沙地ニシテ緩傾斜ヲ成ス。20 Oryekhova Point ヨリ北西方及西方ニ2 鏈以上礁擴延ス○灣口西角ノ南方ニ當リ灣ノ西岸ヨリ3 鏈間淺水地擴延ス○Oryekhova Point ノ南東方至近ニ高サ約15 呎(4.6 米)ノ杆ヲ立テアリ○192 頁對景圖 No. 56 參照。

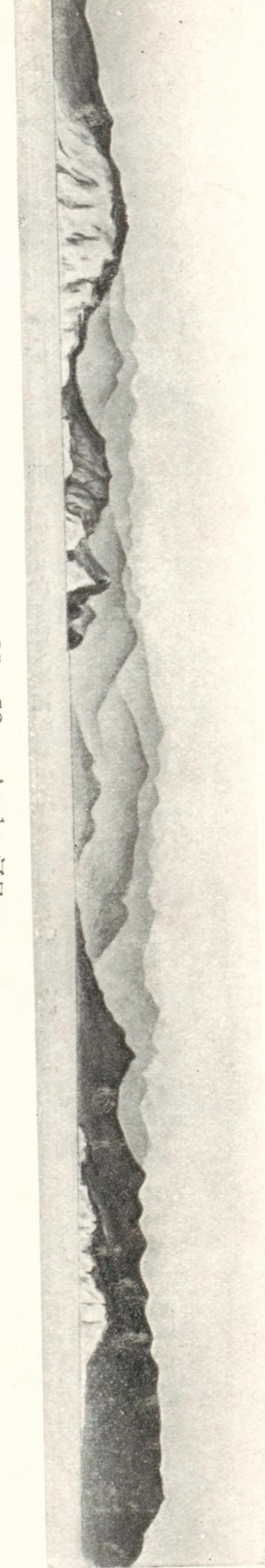
Vladimirovka River ハ灣首西部ニ流入シ其ノ門洲上ノ水深2 呎(0.6 米)ニシテ其ノ河畔ニハ處々ニ高峻ナル處アリ多クノ支流ヲ有ス、又灣首東部ニ淡水湖アリ水深10 乃至17 呎(3 乃至5.1 米)ニシテ小水道ニ依ツテ灣ニ連結ス○Vladimirovka 河口ノ南方至近ニ好上陸所アリ。

浮標 Oryekhova Point ヨリ北西方ニ擴延セル礁ノ西緣5 尋(9.1 米)界線上ニ

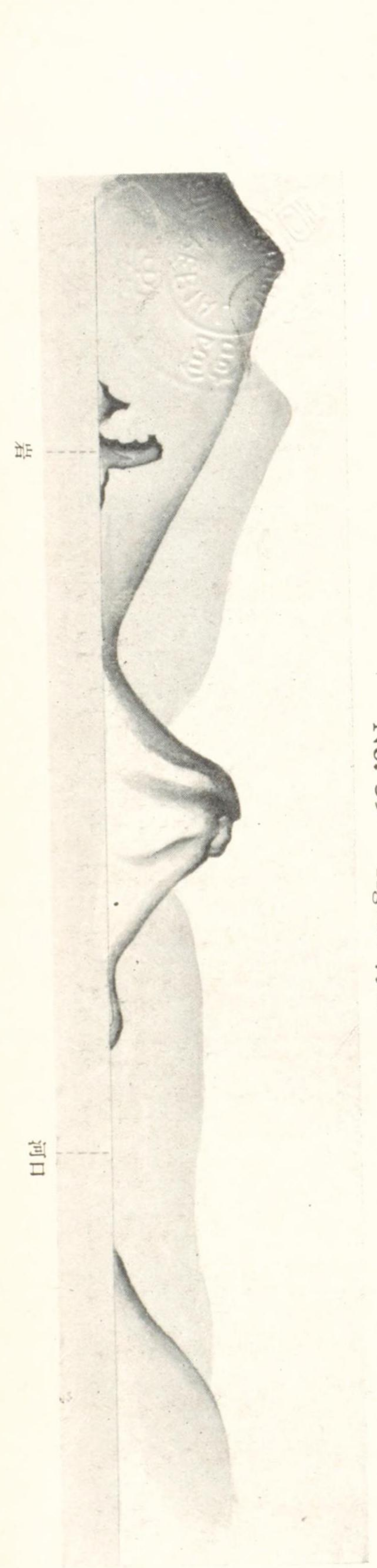
193 頁對景圖



No. 58 Tyutikha 灣口ヲ西方8 哩ニ望ム



No. 59 Agobe 河口



黒塗双等對向頭標附黒白塗圓柱浮標ヲ碇置シアリ、1905年露艦 Izmurud ハ此ノ附近ニテ坐礁破壊セリ。

Zapadnaya (West) Bay Yujnaya Bay 入口西側ノ小半島 Rudanovskago Peninsula ノ北端 Rudanovskago Point ト 0.5 哩ヲ隔テタル Cape Kuzimina (Kuzmina) トノ間ニ在リ殆ド圓形ニシテ幅約 0.8 哩アレドモ淺水狹隘ニシテ 錨地トシテ推薦スルニ足ラズ、最深部ハ水深 7 尋(12米)沙底ニシテ軟泥層之ヲ覆フ。

Artsuibasheva Shoal ハ最小水深 2 呎(0.6 米)ニシテ灣口兩角間ノ略中央ニ位シ之ト Rudanovskago Point トノ間ハ淺水ナリ○灣口北角ヨリ 0.5 鏈間險惡地擴延ス。

Syevernaya (North) Bay 灣口ハ Cape Kuzimina ト Cape Balyuzeka トノ間ニ在リ幅 1.8 哩ニシテ北西方ニ 2.5 哩擴延シ、灣内水深ハ規則正シク 15 尋(27 米)ヨリ 9 尋(16 米)ニ至リ灣ノ中央ヨリ灣岸ニ向ヒ殊ニ灣首ニ向ヒ漸減ス○底質ハ中央ハ泥、海岸ハ石、河口附近ハ沙、Cape Kuzimina 北方ノ灣岸ニハ露岩散在シ又同岬ノ東方約 0.5 鏈ニ 1 岩アリ岩上ノ水深 1 尋(1.8 米)未滿ナリ。

Khului 一名 Khulue River ハ多數ノ小流ヲ合セ強流トナリテ灣ノ北西部(灣首)ニ流入シ、河口ハ廣濶ニシテ河口ヨリ上流約 3 鏈ノ處ニテ 1 岬ニ依リ 2 水道ニ分レ、其ノ門洲上ノ水深 3 呎(0.9 米)河口水深 6 呎(1.8 米)ニシテ上流ニ泝ルニ從ヒ狹隘トナル○約 20 噸積ノ平底船ハ河ヲ泝航ス。

河口ニ植民地アリ其ヨリ河谷ニ沿ヒ Boguslavka Village 迄約 7 哩ノ道路アリ。

氣候 西伯利亞地方一帶ト同ジク 10 月ヨリ冬季ニ入り 12 月頃ヨリ降雪シ積雪 1 乃至 3 呎(0.3 乃至 0.9 米)ニ及ビ 5 月ニハ雪融ケ樹木一齊ニ發芽ス、6 月ヨリ夏季トナリ 7 月 8 月暑氣最モ強ク最高 35 乃至 40 度ニ達シ、冬季ノ最低氣温ハ零下 22 乃至 31 度ナリ。

10 月ヨリ 3 月迄ノ間ハ氣壓日本海西部ニ高ク東部ニ低ク 6 月ヨリ 8 月迄ノ間ハ之ニ反ス故ニ冬季ハ偏北風又ハ北西風強吹シ靜穩ノ日少ク、夏季ハ偏南風又ハ南東風多シ、4 月 5 月及 9 月ハ風向一定セズ 10 月ハ風弱シ。

5 月 6 月 7 月ハ天氣惡シク 9 月ヨリ 5 月迄ハ天氣晴朗ニシテ一般ニ冬季ハ乾燥シ夏季ハ濕潤ナリ。

雨雪及霧 降雨ハ 5 月 6 月及 7 月ニ最モ多ク霧ハ 3 月ニ始マリ 9 月ニ終リ 5 月

ヨリ 8 月迄最モ多ク此ノ各月ノ霧日數百分比ハ 15 乃至 30 ヲ示スコトアリ。

濃霧ハ一般ニ水面ヲ覆ヒ 1 鏈以上ヨリ海岸ヲ見ルコト能ハザルコトアリ、又夜間濃霧ニシテ晝間消散スルコトアリ。

潮汐及潮流 Sv. Vladimira Bay ノ潮ハ不規則ニシテ風ノ影響ヲ受ケ日潮不等稍大ニシテ 1 日 1 回潮ノコトアリ○平均高潮間隙零時 40 分大潮升 2 呎(0.6 米)、潮流微弱ニシテ流速僅ニ 0.1 節内外ナリ。

氷 Zapadnaya Bay ハ Sv. Oligi Bay Tikhaya Harbour ト同時期ニ結氷シ Yujnaya 及 Syebernaya ノ兩灣ハ 12 月中旬ヨリ 2 月中旬迄常ニ結氷スト雖又天候ニ左右セラル。

○灣ノ中央部及灣口ハ冬季ノ主風タル北西風乃至北風ニ依ツテ生ズル波濤ノ爲結氷セズ。

錨地 (Lat. 43° 53' N. Long. 135° 30' E.) Yujnaya [South] Bay ノ最良錨地ハ Rudanovskago Peninsula ノ南東端ヲ 353 度ニ Vatovskago Peninsula ノ頂嶺ヲ 75 度ニ見ル水深 11 尋(20 米)ノ處ニ在リ、此ノ錨地ハ北東ノ諸風ヲ遮蔽スト雖同方向ヨリノ風ニ對シテハ寧ロ Syebernaya [North] Bay ニ投錨スルヲ可トス○ Zapadnaya [West] Bay ハ小形船舶ニ對スル錨地トシテ推薦セラルルニ過ギズ。

Syebernaya Bay 内ニ於テハ Cape Balyuzeka ナ約 123 度ニ、Cape Kuzimina ナ 195 度ニ見ル水深 14 乃至 15 尋(25 乃至 27 米)泥底ノ處ニ好錨地アリ、又風向ニ依リ灣ノ兩岸ニ近ク錨地ヲ撰定シ得ベシ○此ノ灣ニ錨泊スルニハ灣首ノ 805 呎(245 米)山ト Green Point (Cape Kuzimina ノ北々西方約 1.3 哩ニ在リ)トハ好目標ナリ。

針路法 南方ヨリ Sv. Vladimira Bay ニ接近スルトキ其ノ灣口ハ Sobora Point ノ前面ヨリ容易ニ認識シ得ベク、Yujnaya [South] Bay ニ入ラントセバ暗黒色ナル兩角 Vatovskago 及 Balyuzeka 間ノ中央ヲ經テ Rudanovskago Peninsula 東端ノ中央ニ向ツテ航進スベシ○此ノ半島ニハ高サ約 200 呎(61 米)ノ不毛白色ノ嶮崖アリテ灣口南北兩角ノ暗黒色ナルト對照シテ識別容易ナリ。

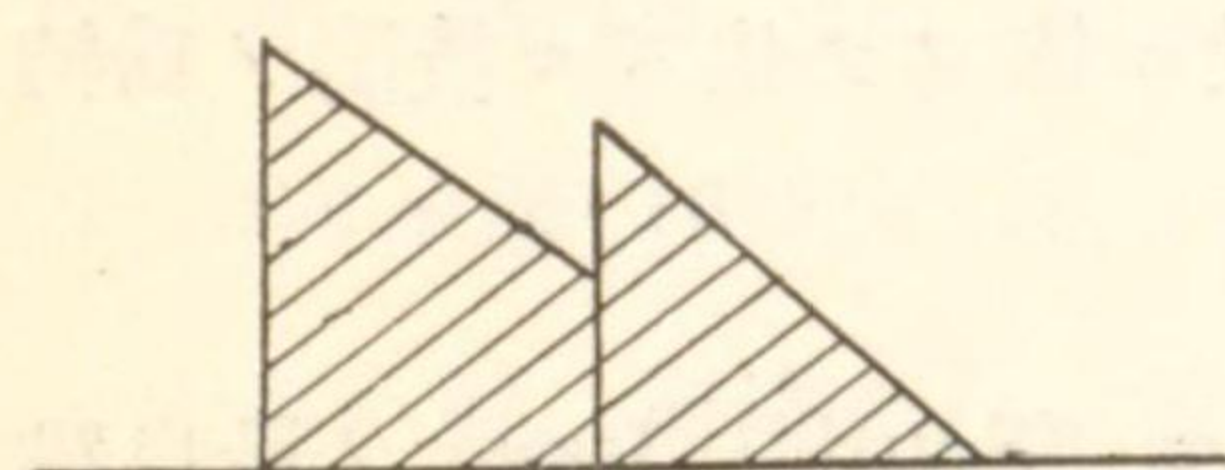
Yujnaya Bay 南岸ノ中央ニ位セル 2 箇ノ小圓丘間ノ分界線ガ Oryekhova Point ト Rudanovskago Peninsula 南東端トノ中間ニ來ルトキ又ハ尖峯ヲ灣首ニ見ユル

嶮崖ノ北西側ト224度ノ一線上ニ視タルトキ之ニ向進セバ Oryekhova Point ヨリ
 擴延セル淺瀬ノ北西方ニ導クベシ○前記2條ノ導線中後者ハ夏季間雲霧ノ爲蔽ハ
 ルルヲ常トス。

Yujnaya [South] Bay ニ入ラントスルトキ Cape Balyuzeka ヲ船尾40度ニ保ツ
 方位線モ亦 Oryekhova Point 及其ノ對側陸地ヨリ擴延セル淺瀬ヲ避ケ得ベシ○
 192頁對景圖 No. 56 參照。

北方ヨリ Sv. Vladimira Bay ニ接近スルトキハ Cape Balyuzeka ノ北東方約8
 哩ニ在ル Yujnuii [South] Point ヲ發見スルコトヲ努ムベシ、此ノ角ハ大ニ海中
 ニ突出シ急深高峻ナル嶮崖角ニシテ北方ヨリ之ヲ望ムトキハ2箇ノ齒ノ如ク見ユ
 ルコトアリ。

10



Yujnuii Point 遠望

密濛ノトキ Balyuzeka Peninsula ノ北部ニ在ル地
 峽ノ彎入セル所ヲ Vladimira 灣口ト誤認セザラン

コトヲ要ス、是 Cape Balyuzeka ノ斜面ニ在ル灰
 色ノ斑點ト其ノ北東端ニ在ル嶮崖トハ Rudanovskago Peninsula ノ東岸ニ在ル圓
 崖及嶮崖ト誤認サレ易キヲ以テナリ。

北方ヨリ此ノ灣ニ接近スルニ當リ遠方ヨリ Cape Balyuzeka ヲ望メバ犬頭ノ如キ
 形ヲ成シタル岬ガ南西ニ延長スルヲ見ルベシ、又灣口ニ接近セバ灣ノ左側ニ當リ
 城砦ニ似タル高キ連山アルヲ認ムベシ。

村落 Syevernaya Bay ノ北西隅ト Yujnaya Bay ノ西岸トニ各1村アリ戸
 數各20餘住民ノ大部分ハ露人ニシテ農業及漁業ニ従事ス○村ノ海濱ニ舟艇ヲ達
 着シ得。

供給品 野菜及肉類ノ少量ヲ求メ得ベク灣ニ流入スル河川ヨリハ引網ヲ以テ
 容易ニ鮮鱒等ヲ漁獲シ得ベシ、附近ノ山林原野ニハ鹿、兎及鴨等ヲ獵獲スルヲ得
 ○淡水ハ灣ニ流入スル總テノ河流ヨリ之ヲ得ベシ。

交通 露國々營國家商船部ニ屬スル沿航汽船ノ浦鹽斯德ヲ基點トセル定期便
 アリ○陸上交通路トシテハ附近村落ニ到ルモノ及 Sv. Olga ニ到ルモノノ2アリ、
 Sv. Olga ニハ粗惡ナル馬車道通ジ約5時間ヲ要スト云フ。

通信 浦鹽斯德トノ間ニ電信線アリ。

海岸 Cape Balyuzeka ヨリ海岸ハ概ネ北々東ニ向走シ8哩ニシテ Yujnuii
 Point ニ達ス、同角ノ南方及南西方各約0.8哩ニ水深4尋(7.3米)及3½尋(6.4米)
 ノ2點礁アリ。

Cape Balyuzeka ト Yujnuii Point トノ間ニ1開灣ヲ形成シ、Izvestnyak River
 ハ同名ノ大湖ヨリ流出シテ此ノ開灣ニ注グ、湖ハ幅約1.8哩ノ狹地帯ニ依ツテ海
 ト分隔セラル○灣ノ南部ニ1角アリ北東方ヨリ之ヲ望ムトキハ犬頭ノ如キ形ヲ呈
 ス。

錨地 Izvestnyak River ヨリ淡水ヲ得ントスル船舶ハ河口ノ南東方約6哩水
 深6尋(10米)沙底ノ處ニ投錨スベシ、又 Yujnuii Point ト Cape Balyuzeka ト
 ヲ結ブ線上ハ水深20尋(36米)アリ其ヨリ内方ハ7乃至11尋(12乃至20米)アル
 ヲ以テ灣ハ全ク東方ニ露開スルモ向海風ノ際ハ錨泊ニ適ス。

Lafule (Lafune) River (海圖270分圖) Yujnuii Point ノ北方8哩ニ位スル
 小灣ノ灣首ニ流入シ河口ノ幅約0.5哩同内方ハ1哩ニ廣大シ水深ハ門洲上1尋
 (1.8米)其ヨリ内方2尋(3.6米)以上ニシテ大形戎克船入港スト云フ。

河口ヨリ2哩間水深3尋(5.4米)未滿ノ大沙淺瀬擴延シ其ノ外側ハ5尋(9.1米)ニ
 急深ス、而シテ河口門洲ハ豪雨後移動ス○Yujnuii Point ヨリ此ノ河口ニ至ル迄
 ノ沿岸ハ斷崖連續ス○193頁對景圖 No. 57 參照。

錨地 淡水汲取りノ爲好天氣ノトキハ河口ノ南東方4乃至5哩水深7乃至8
 尋(12乃至14米)沙底ノ所ニ投錨スルヲ得○河口ニ發見シタル石炭ハ其ノ質良好
 ニシテ燃料ニ適ス。

Tyutikha (Tyutikhe) Bay (Lat. 44°21' N. Long. 135°51' E.) (海圖270分圖)

Brinera (Bryna) Point ト其ノ北方ニ在ル無名角トノ間ニ位シ幅約1.5哩アリ、
 灣濱ハ所々ニ沙地アリ且濕潤ニシテ疎生ノ灌木林ニ覆ハル○Brinera Point ハ高
 150乃至180呎(46乃至55米)多岩嶮峻ナル双頂角ニシテ其ノ北方ニ水面上高20
 乃至30呎(6.1乃至9.1米)圓柱形ノ2岩アリ。

灣ハ東方ニ暴露セルヲ以テ4月ヨリ10月ニ至ル北東風乃至南東風流行スル期間、
 殊ニ5月6月ノ兩月北東乃至南東ノ強風襲來スル間ハ遮蔽ヲ缺クモ、之ニ反シ10
 月ヨリ4月ニ至ル間ハ主トシテ西風乃至北西風吹クヲ以テ灣岸ノ高地ニ遮蔽セラ

20

レ錨泊ニ適ス、但シ此ノトキ突然北東ヨリ吹雪來襲スルコトアリ常ニ汽釀シ置クヲ要ス○193頁對景圖 No. 58 參照。

水深及錨地 灣口兩角ヲ連結スル線上ニ於テ水深12尋(21米)ナルモ灣首ニ向ヒ急減シテ5尋(9.1米)トナリ其ヨリ漸減シテ灣首ノ海灣ニ達ス、灣首ニ Tyutikha 河口アリ。

最良ノ錨地ハ灣ノ中央ニ於テ Brinera Point ヲ 198 度ニ見ル水深9½尋(17米)沙底ノ所ニ在リ、船舶ハ灣口兩角ヲ連結スル線以內ニ投錨スベカラズ○灣ノ南側及北側ノ海岸附近ハ底質多岩ナリ。

Tyutikha River 此ノ河ハ Tyutikha Bay ノ灣首ニ流入シ河口門洲ハ水深4乃至5呎(1.2乃至1.5米)ナルモ河内ニ入ルトキハ9乃至11呎(2.7乃至3.3米)トナリ河幅増大シ大形戎克船ノ入進ニ適ス○門洲ハ豪雨後移動ス。河ハ緩流ニシテ11月ニ結氷シ3月解氷スルモ灣内ハ結氷セズ。

潮汐 Tyutikha Bay ニ於テハ平均高潮間隙2時50分、大潮升1.3呎(0.4米)小潮升0.6呎(0.2米)。

棧橋 灣ノ北側ニテ天測點ヨリ245度0.7鏈ノ所ニ棧橋アリ短舟ハ之ニ横着スルヲ得ベク此ヨリ1條ノ鐵道鑛山ニ通ズ○灣濱上ノ2導標ハ灣内ヘ入進スル際ニ指導ノ用ヲナス。

棧橋ヨリ23哩ノ内地ニ Briner ノ亞鉛鑛山アリ亞鉛、銅及銀ノ鑛石ヲ採掘ス、此ノ鑛山ハ1907年始テ事業ヲ起シ世界大戰前ハ年約20,000噸ノ鑛石ヲ採掘シテ獨逸ニ向ケ輸出セリ。

村落 灣ヨリ約3哩ノ所ニ露人村アリ人口約100又 Briner 鑛山ニハ同鑛山従業員ノ居住地アリ○浦鹽斯德及其ノ他ト電信通ズ。

供給品 村落ニ於テ山羊、豚、雉及鷓鴣ヲ求メ得ベク Tyutikha River ヲ淡水流ヲ得ベシ。

Agobe River (Lat. 44° 24' N. Long. 135° 52' E.) (海圖 270 分圖) Tyutikha River ノ北方約4哩ニ在ル1灣ニ流入スル小河ニシテ門洲上水深2呎(0.6米)河内ノ水深6呎(1.8米)アリ○193頁對景圖 No. 59 參照。灣内ハ距岸1哩ニ10尋(18米)ノ水深アリ船舶ハ河口ノ南東方0.5哩水深5尋

(9.1米)ノ所ニ投錨スルヲ得ベシ。

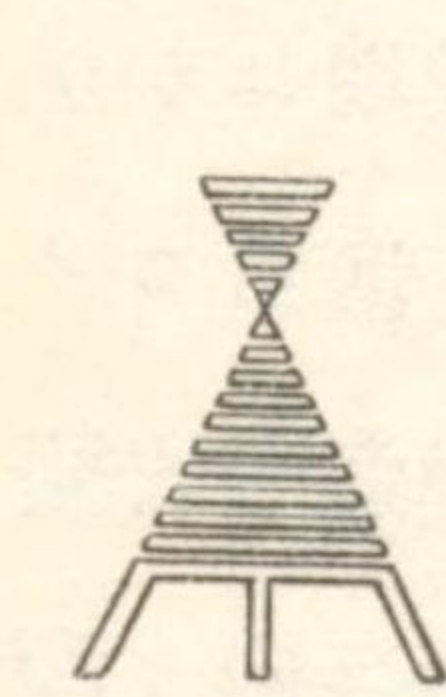
Oprichnik Bay (海圖 276 分圖) Tyuchikha Bay ノ北東方9哩ニ位シ幅約1.8哩凹入約0.5哩ニシテ灣口ノ南角ヲ Cape Rifovui (Rifovii) 北角ヲ Cape Signalinui ト稱シ共ニ高キ絶壁ヲ成ス。

北側ノ灣岸ハ高クシテ櫟及樺ニ覆ハルルモ其ノ他ノ灣岸ハ卑低ニシテ傾斜シ植物ニ覆ハル。

Mutukha (Mutukhu) River ハ灣ノ北東隅ニ流入シ河口ハ幅約1鏈其ノ前面ノ門洲ハ多岩ニシテ水深6呎(1.8米)アリ、小舟ノミ入進シテ河口北角ノ内方河岸ニ横着シ得ベシ、同所ハ水深8乃至10呎(2.4乃至3.0米)アリ○灣内ニ於テ河ノ南西岸ニ接シテ12乃至17尋(21乃至31米)ノ水深アリ。

錨地 河口ノ南西方0.5哩水深6尋(10米)沙底ノ處ニ錨地ヲ得ベシト雖吃水15呎(4.5米)以上ノ船舶ハ7乃至8尋(12乃至14米)ノ處ニ投錨スベシ。

Rassuipnoi Point 此ノ角ハ Oprichnik Bay ノ北東方約15哩ノ所ニ在リ、角ノ西側ニ1ノ小入江 Ozero Bay アリ。



Rassuipnoi Point
立標

立標 Rassuipnoi Point 上ニ白塗木造三角錐形立標アリ三角形頭標(頂點ヲ下ニス)ヲ冠シ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シアリ○標高々潮面上215呎(66米)礎上26呎(7.9米)。

Ruinda Bay 此ノ灣ハ Sv. Vladimira Bay ノ北方65哩ニ在リ灣口南角ヲ Yakubovskago Point 同北角ヲ Egorova Point ト稱シ共ニ高峻ナル圓崖角ニシテ相距ルコト5哩ナリ、灣ハ Astasheva Point

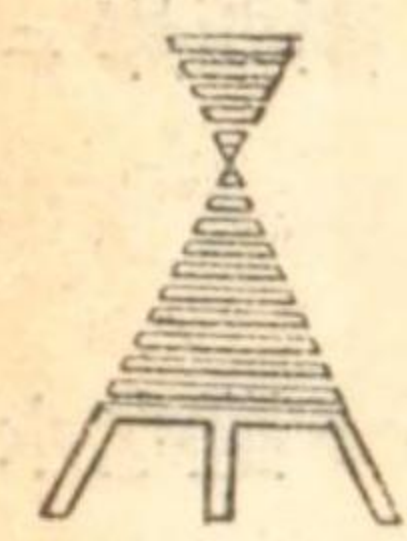
ニ依ツテ2分セラレ南灣ヲ Plastun Bay 北灣ヲ Djigit Bay ト稱シ北灣ハ南灣ニ比シ遙ニ大ナリ○200頁對景圖 No. 60, 61 參照。

Plastun Bay 此ノ灣ハ Yakubovskago Point ト Astasheva Point トノ間ヨリ西方ニ彎入スルコト1.8哩灣口幅亦1.8哩ニシテ北々東ヨリ西ヲ經テ南々東迄ノ諸風ヲ遮蔽ス。

灣ノ南岸ハ峻崖ニシテ最高350呎(107米)ニ達シ小ナルモ深キ谿谷アリテ灣岸ニ開口シ、北岸ハ粘土及沙質ノ山系ヨリ成リ最高丘ハ高888呎(271米)ニ及ビ後方ニ在ル圓錐形山ハ甚ダ顯著ナリ。

灣首ニ向ヒ潤キ谿谷開口シ若干ノ河流之ヲ貫流シテ Chisai River トナリテ灣首ニ流入ス○Chisai River ノ河口ハ沙ノ爲閉塞セラレ河水ハ沙地ニ浸入スルコトアルモ平常ハ 2 呎(0.6 米)ノ門洲ヲ有シ河口及河内ノ水深ハ約 2 尋(3.6 米)ナリ○河口附近ノ左岸ニ 1 ノ工場アリ。

南北兩岸ニハ大岩散布スルモ距岸 1 乃至 2 鏈ハ 4 尋(7.3 米)界トナリ灣首ハ遠淺ニシテ灣ノ中央ニ向ヒ 6 鏈間水深 4 尋(7.3 米)ノ淺瀬擴延ス○灣口ハ 10 乃至 12 尋(18 乃至 21 米)灣ノ中央部ハ 6 乃至 7 尋(10 乃至 12 米)ニ減少シ其ヨリ灣岸ニ向ヒ漸減ス○海岸近クハ岩底ニテ海草繁茂シ灣中央部及灣首ハ沙底ナリ。



10

Yakubovskago Point

立標

立標 Yakubovskago Point 上ニ立標アリ、下向三角形頭標附白塗三角錐形木造立標ニシテ上部 3/4 間隙ヲ有スル横線係板張トナシ標高々潮面上 502 呎(153 米)礎上 42 呎(13 米)アリ、南方ヨリ來航スル船舶ニ對シ Ruinda Bay ノ入口ヲ標示ス。

立標 Djigit (Dzhigit) Bay 此ノ灣ハ Ruinda Bay 内ノ北灣ニシテ急峻ナル Astasheva Point ト Egorova Point トノ間ヨリ北西方ニ 3 哩彎入シ灣口幅 4.5 哩餘アリ、灣ハ西ヨリ北ヲ經テ東ニ至ル迄ノ諸風ヲ遮蔽セル良錨地ニシテ灣岸ハ圓崖岸相連リ急深ナルモ灣首ハ沙岸ト沼地トヨリ成リ 3 河流出シ河口ヨリ 0.5 哩迄水深 24 呎(7.3 米)ノ淺瀬擴延シ又東西兩岸ヨリモ 0.5 乃至 1 鏈迄暗岩擴延ス○水深ハ灣口ニ於テ 14 乃至 15 尋(25 乃至 27 米)ナルモ灣首及灣岸ニ向ヒ漸減シ底質沙。

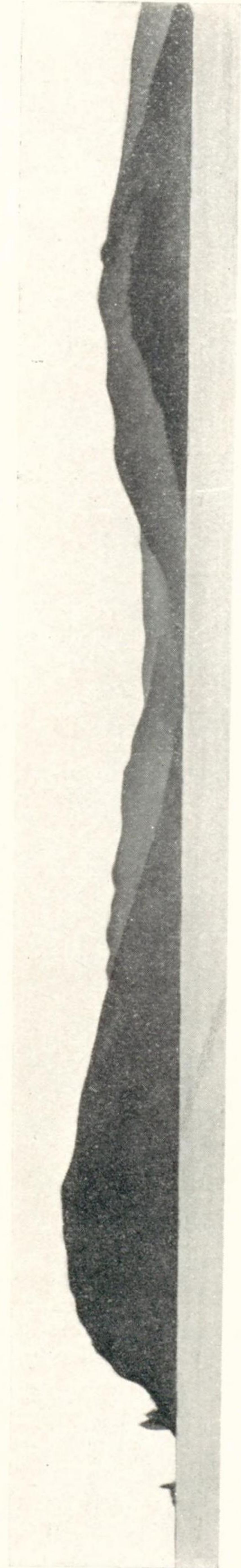
20 燈臺(Lat. 44° 47' N. Long. 136° 26' E.) Egorova Point 上ノ鐵造塔ヨリ 1 燈ヲ顯ハス○燈高礎上 33 呎(10 米)。

Aleksandrovka River, Vladimirovka 一名 Kaembie River 及 Murembie River

Djigit Bay ノ灣首ニ流入スル 3 河中西ナルヲ Aleksandrovka River、中ナルヲ Vladimirovka 一名 Kaembie (Kaembs) River、東ナルヲ Murembie (Murembe) River トス○Aleksandrovka River ハ水深 1 1/2 尋(2.7 米)ナルモ其ノ門洲ハ最小水深 1 1/2 呎(0.4 米)、Vladimirovka River ハ門洲上ノ水深 6 呎(1.8 米)内方 3 尋(5.4 米)○前記 3 河共ニ水質良好ナリ。

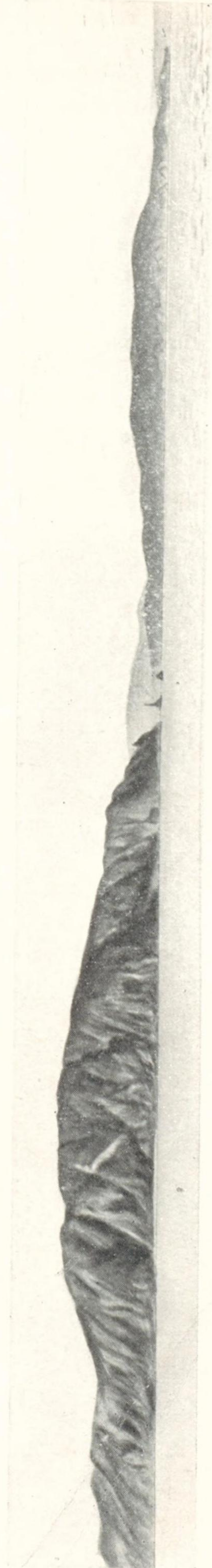
錨地 灣ノ内部ニ於テ Egorova Point ヲ 115 度距岸 3.5 哩ニ見ル水深 7 尋

No. 60 Yakubovskago Point ヲ南々東方ニ望ム



Yakubovskago Pt.

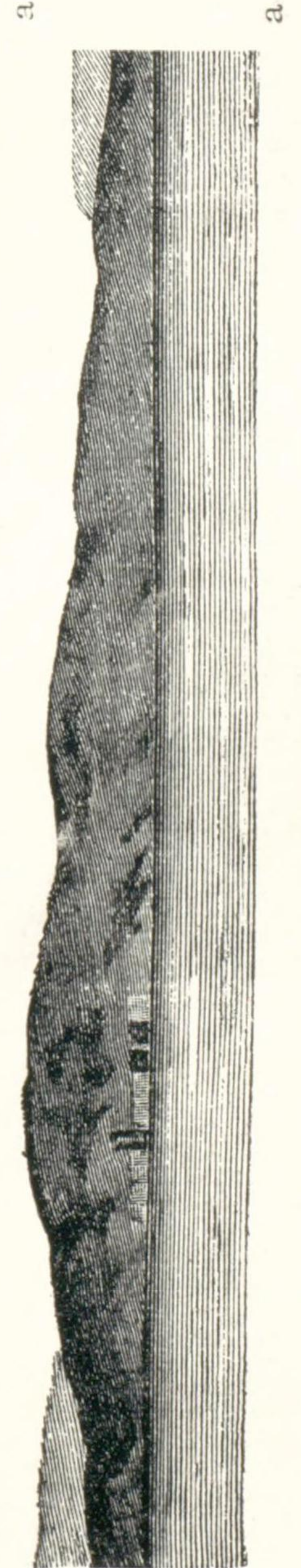
No. 61 Yakubovskago Point ヲ北方ニ望ム



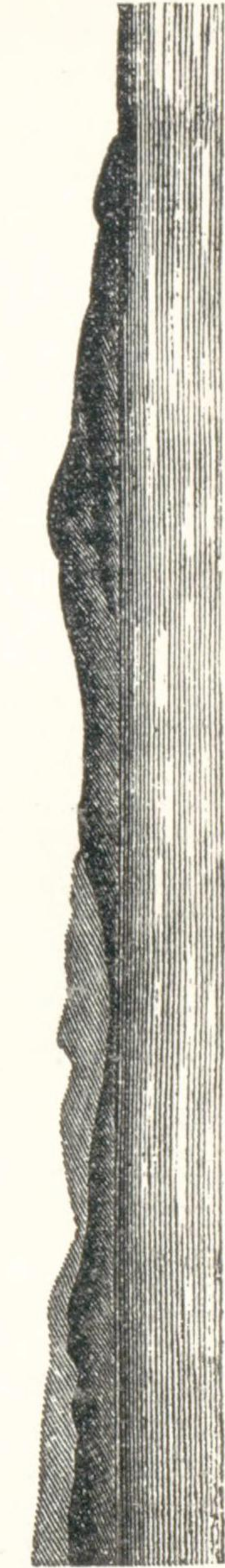
Yakubovskago Pt.

No. 62

Cape Syufren ヲ北東ノ北 18 哩ニ望ム



a



a

(12 米)、沙底ノ所ニ錨地ヲ得ベシ。

潮汐 Ruinda Bay 内ニ於テハ潮升 2 乃至 3 呎(0.6 乃至 0.9 米)アリ。

Schastlivuii (Schastliivi) Point Egorova Pointノ北々東方約 4 哩ニ位シ此ノ兩角及北方ニ在ル Khuntami Bay ノ諸角ハ其ノ沖ニ礁脈アルヲ以テ航過ノ際ハ之ヲ 2.5 乃至 3 鏈ニ保タザルベカラズ。

小形船舶ハ Schastlivuii Point ノ南方ニ在ル灣内ニ於テ北ヨリ北東ニ至ル迄ノ向海風ヲ遮蔽スル錨地ヲ得ベク其ノ灣首ニ 2 $\frac{1}{4}$ 尋(4.1 米)ノ水深アリト雖未ダ精測セラレズ。

Mount Verblyud 一名 Khuntami Egorova Point ノ北方 11 哩内地約 6 哩ニ位シ高 3,580 呎(1,091 米)アリ甚ダ顯著ニシテ 2 峯ヲ有シ其ノ間ニ鞍部アリ、船舶ノ好目標ヲ成ス。

Yujnuii [South] Plastun [高 1,227 呎(374 米)]、Srednii [Middle] Plastun [高 1,750 呎(533 米)]、Syevernuii [North] Plastun [高 1,965 呎(599 米)]モ亦好陸標ニシテ前 2 者ハ Plastun Bayノ後方ニ後者ハ Schastlivuii Pointノ西方ニ在リ。

Mount Sakharnaya Golova 此ノ山ハ Mount Verblyud ノ東方 5 哩ニ位シ Sikhota Alin Mountains ニ屬シ高 2,373 呎(723 米)アリ圓錐形ノ高山ニシテ海上ニ對シテ好目標タリ。

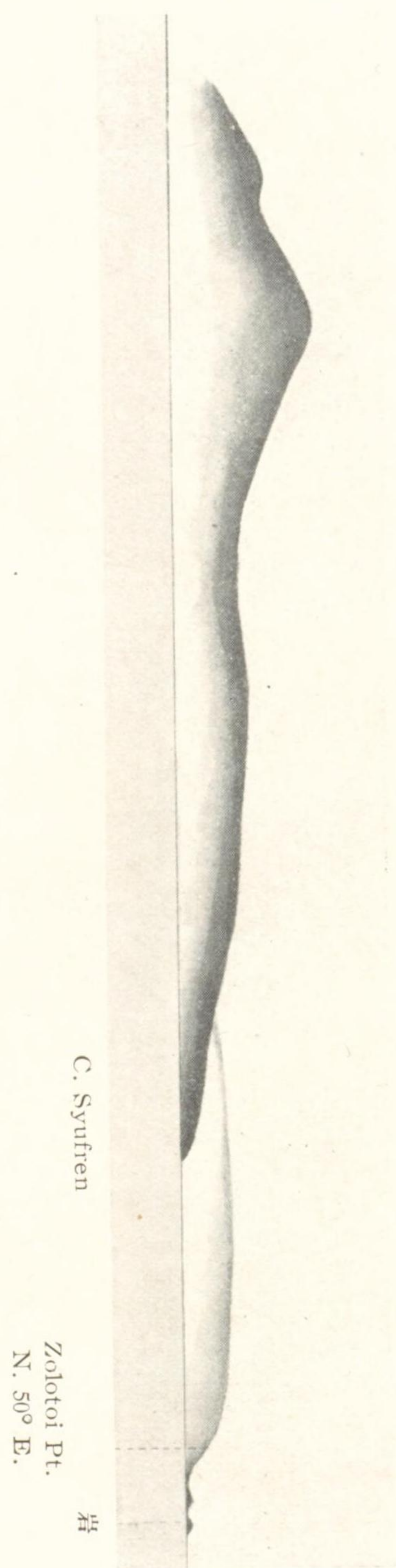
Khuntami Bay (Lat. 44° 53' N. Long. 136° 31' E.)(海圖 270 分圖) Schastlivuii Pointノ北々東方 4 哩ニ位シ多岩ノ高キ口角ヲ有スル小灣ニシテ灣口南角ヨリ南方 1.5 鏈間岩礁擴延シ水深ハ灣口ノ 6 尋(10 米)ヨリ漸減シ灣首ニ接シテ 2 尋(3.6 米)トナル。

灣ハ南東ヨリノ風濤ニ暴露スルモ灣口兩角ノ線上ニ於テ水深 6 尋(10 米)沙底ノ所ニ假泊地ヲ得ベシ○夏季灣内ニ海草繁茂ス。

Khuntami Riverハ灣首ニ流入シ河口ヨリ 1 鏈間水深 6 呎(1.8 米)ノ淺瀬擴延ス○河ヨリ淡水ヲ得ベシ。

Kaembie Bay Khuntami Bay ヨリ Blagodati Lake ニ到ル迄 2 哩ノ海岸ハ多岩高峻ニシテ同湖ノ外側ニ Kaembie Bay アリ、灣ハ偏東風ニ暴露シ其ノ北東部ニ於テ水深 4 尋ノ所ニ錨地アレドモ灣ノ北角ヨリ東方ニ 1 哩迄擴延スル礁脈ア

No. 63 Cape Syufren ヲ北東方 6 哩ニ望ム

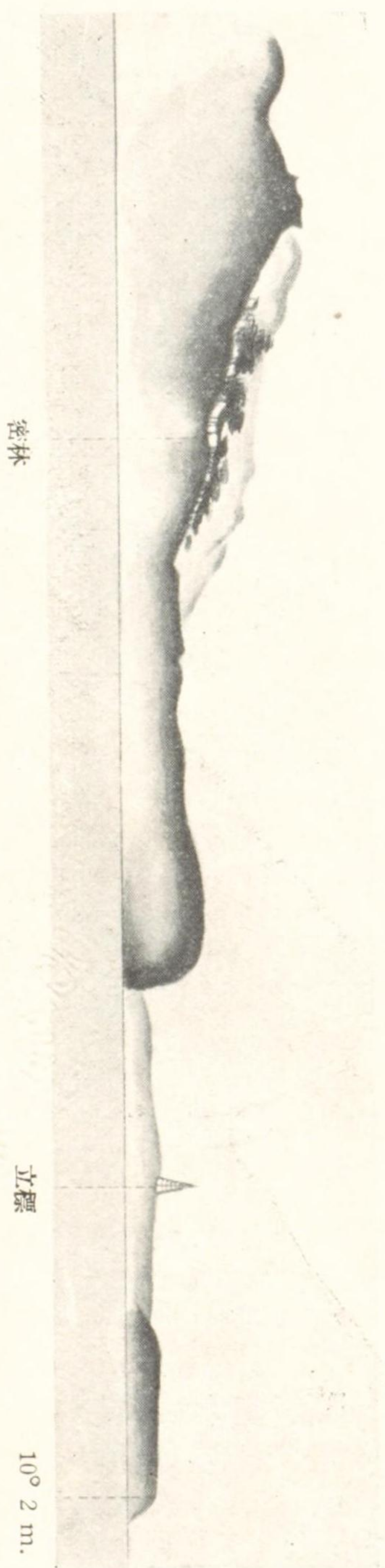


C. Syufren

Zolotoi Pt. N. 50° E.

岩

No. 64 Grosseviicha 灣口南角 Krestovozdvjenskii Point. ヲ 10 度 2 哩ニ望ム



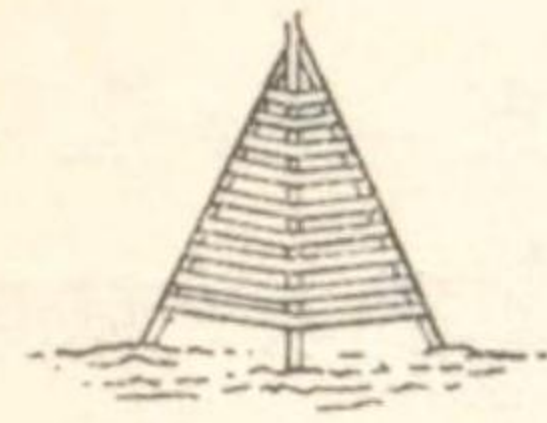
密林

立標

10° 2 m.

リ長濤アルトキハ破浪ス又北角ヨリ南々東0.5哩ニ水深1呎(0.3米)ノ1離岩アリ◎此ノ他尙險礁ナキヲ保シ難シ。

Blagodati Lake ヨリ海岸ハ Ternei 一名 Buichiya Bay ニ至ル迄7哩間絶壁ヲ成シテ北々東ニ向走ス。



Blagodati Point
立標

立標 Kaembie Bay 南角ナル Blagodati Point 上ニ白塗三角錐形木造立標アリ、標高々潮面上176呎(54米)、礎上24呎(7.3米)。

Ternei (Terne) 一名 Buichiya Bay (海圖 270 分圖) 此ノ灣ハ Blagodati Lake ノ北々東方約8哩ニ在リ、灣口兩角間ノ幅約1哩ニシテ南方ヨリ東方ニ露開シ Sagenbeya (Sadenbeya) 及 Beya ノ兩河其ノ灣首ニ流入ス。

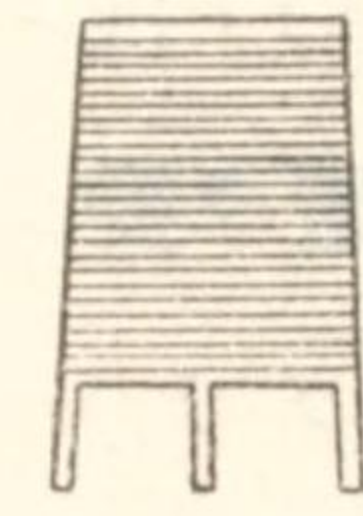
此ノ兩河ハ合流シテ河口ニ1ノ低キ三角洲ヲ形成シ門洲上ハ水深概ネ約6呎(1.8米)時トシテ10呎(3.0米)トナルコトアリ。

灣口南角 Strashnuii (Strashni) Pointハ高峻ニシテ船舶ハ成ルベク之ニ接航シテ灣内ニ入進スベシ、北角ハ低沙嘴ヨリ成リ遠淺ニシテ灣口水道ヲ0.5鏈ニ狭バム。灣内ニ於テ河口ノ東南東方約3鏈水深5乃至5½尋(9.1乃至10米)ノ處ニ錨地ヲ得ベク灣ハ淡水ヲ需ムル船舶ノ假泊地トシテ使用セララルルニ過ギザルモ近來木材積出シ港トシテ稍重要ナル地位ヲ占メ數年來莫大ナル良杉材ヲ輸出セリ◎前記兩河共其ノ河水ハ極テ良質ナリ。

20 Mount Stolovaya (Stolova) Ternei Bay ノ北方約8哩ニ位シ高1,835呎(559米)アリ甚ダ顯著ニシテ北方ヨリ此ノ灣ニ接近スル船舶ニ取リテ好目標ナリ◎同灣々口南角 Strashnuii Point モ入灣ノ際目標トナレドモ Mount Abrek ノ交叉方位合致セズ。

大正10年ノ1報告ニ依レバ Strashnuii Point ハ圖載セラレタルヨリモ約1.5哩東方ニ斗出セルモノノ如シト云フ。

立標 Ternei Bay 入口ノ北東約2哩 Pervenets Point 上ニ在リ、白塗長方形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ標高々潮面上342呎(104米)礎上42呎(13米)。



Pervenets
Point
立標

Mosolova Point Pervenets (Pervenetz) Point ノ北東方3.5哩ニ位シ高1,326呎(404米)ノ Mount Abrek ヨリ海へ傾斜シ角端沖ハ深水ナリ。

立標 Mosolova Point ノ北方約6哩ノ所ニ Tavaiza River ノ河口アリ、同河口南角上ニ白塗木造三角錐形立標アリ、標高々潮面上412呎(126米)礎上31呎(9.4米)。

Nadejda (Nadezhdi) Point Mosolova Point ノ北東方14哩ニ位シ角ニ接シテ5尋(9.1米)及角ノ東方4哩ニ20尋(36米)ノ水深アリ。

角ヨリ内地約3哩ニ海岸ニ並行シテ走レル1山脈アリテ其ノ南西頂 Ostraya ハ高2,023呎(617米)、Tigrovaya ハ高1,957呎(596米)ニシテ Ostraya ノ西方約3哩ニ、Jelyeznyak (Zhelyesnak) ハ高1,532呎ニシテ Ostraya ノ北東方4哩ニ在リ。

Belimbie Bay Nadejda Point ノ北東方約4哩ニ位シ北東ヨリ東ヲ經テ南西ニ至ル間ノ風ニ暴露ス。

Shantsa (Shantz) Point (Lat. 45° 23' N. Long. 137° 9' E.) 此ノ角ハ Sikhota Alin Mountains ノ東方斜面ニシテ Nadejda Point ノ北東方11哩ニ位シ高クシテ其ノ頂嶺近ク迄植物ニ覆ハルルヲ以テ其ノ外觀ニ依リ遠方ヨリ容易ニ識別シ得ベシ、而シテ此ノ山脈ニ於テ角ヨリ北西方4哩及7哩ノ所ニ高3,208呎(979米)ノ Uzlovaya 及高5,927呎(1,807米)ノ Shpits ノ兩山アリ。

角ノ沖合ハ比較的淺水ニシテ距岸2哩ノ處ニ12尋(21米)、7哩ノ所ニ50尋(91米)ノ水深アリ。

1901年汽船 Khabarovsk ノ船長ハ距岸1.5哩ニテ北方ヨリ Shantsa Point ニ接近シタルニ羅鍼ノ右方ニ6度偏セルヲ發見セリ即チ S 53° W ナルベキヲ S 47° W ニテ航行セリ、此ノ磁氣異常ハ Mosolova Point 迄繼續シタルモ Sv. Vladimira Bay 附近ニテハ10乃至12度トナリタリ、而シテ船長ノ説ニ依レバ此ノ磁氣異常ハ海岸ニ露出スル鐵礦ノ爲ナリト云フ。

海岸 Shantsa Point ヨリ海岸ハ Byelkina Point 迄35哩間北東方ニ走り山丘多ク且幾多ノ河川此ノ海岸ヨリ海ニ注グ。

Takkhoma 一名 Shakoma River (海圖 270 分圖) 此ノ河ハ前記海岸ヨリ海

ニ入ル諸河流中ノ主ナルモノニシテ其ノ河口ハ Shantsa Point ノ北方約 7 哩ニ在リ、水深 5 呎(1.5 米)ノ狹水道ニ依ツテ海ニ連絡スト雖水道ハ屢其ノ位置ヲ變ジ河口ヨリ沖合 0.5 鐘迄 1 ノ小沙淺瀬擴延シ其ノ外縁ニ接シ淺瀬上ニ 1 岩アリ。

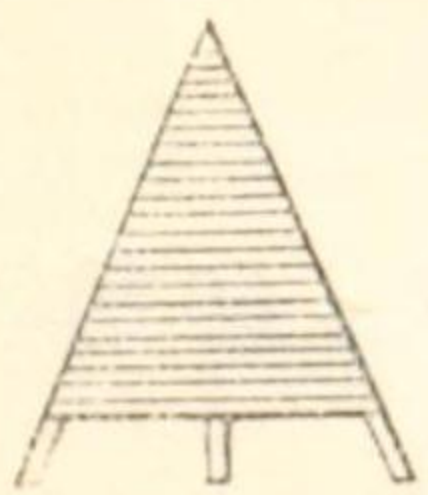
入港ノ目標トシテハ晴天ノ際 Takkhoma 河口ノ北側斷崖ヲ認識シ得ルノミニシテ河口ハ幅約 30 呎(9.1 米)アリ水流急ニシテ舟艇ノ入進困難ナリ、河口ヨリ上流約 1.5 哩迄ハ水深約 1 尋(1.8 米)アリト云フ。

河口ノ内方約 3 哩ニ舊要塞アリ大面積ヲ占ム○淡水ヲ需ムル船舶ハ河口ノ南東方約 1 哩水深 4 尋(7.3 米)ノ處ニ錨地ヲ得ベシ、河ノ水量ハ此ノ海岸ニ於ケル他ノ河川ヨリ多シ。

10 Seami River ハ内地約 5 哩ニ在ル高 1,050 呎(320 米)ノ Mount Tumannaya ヨリ流出シ Takkhoma River ノ北東方 5.5 哩ニ位セル Bolisheva Point ノ直北ニ於テ海ニ流入ス。

Bolisheva Point ヨリ約 1.8 哩ノ沖ニ 7 乃至 10 尋(12 乃至 18 米)ノ水深アリ向海風ニ際シテ錨地ヲ同所ニ求メ得ベク之ヨリ更ニ北東方ニ在ル諸角沖ハ一層深水ナリ。

立標 Takkhoma 河口附近ニ白塗木造三角錐形立標アリ倒置三角形頭標ヲ冠シ標高々潮面上 142 呎(43 米)礎上 24 呎(7.3 米)ナリ。



20

Dalinii Point 立標

Dalinii (Dalni) Point 立標(Lat. 45° 29' N. Long. 137° 15' E.)

Takkhoma 河口ノ北東方約 3 哩 Bolisheva Point ノ南方ニ在ル岸崖上ニ在リ、白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ標高々潮面上 102 呎(31 米)、礎上 42 呎(13 米)。

第 3 編

Byelkina Point 以北 Primorskaya 縣沿岸、韃靼海灣、間宮海峽

竝

黑龍海灣、黑龍江、樺太島北部

韃靼海灣 [Gulf of Tartary]

Byelkina Point (Cape Disappointment) ヨリ海岸ハ折レテ北東方ニ走り樺太西岸トノ間ニ韃靼海灣及間宮海峽 [Strait of Tartary] ヲ形成シ北方ハ黑龍海灣ヲ經テ Okhotsk Sea ニ通ズ。

海灣ノ南界ハ Byelkina Point ト樺太ノ南端西能登呂岬 [Cape Krilon] トノ間ニシテ幅 185 哩アリ、其ヨリ北ニ向ヒ漸次幅ヲ減少シ間宮海峽ノ最狹部ニ至リテ約 4 10 哩トナル。

海灣西岸ノ内地ニ於テ Byelkina Point ノ北々東方 35 哩ニ著シク高キ山岳アリ Mount Golaya [高 5,173 呎(1,577 米)] ト稱シ其ノ他高 2,000 乃至 3,000 呎(610 乃至 914 米)ノ數峯アリ、何レモ海岸ニ至リテ峻崖ニ盡クルモ一般ニ船位測定ニ利用シ得ベキ天然ノ目標殆ドナク又夏季中此ノ海岸ノ錨地ハ好マシキモノニアラズ。

此ノ海岸ハ離險至ツテ少ク水深亦海岸ニ向ヒ漸減スレドモ高峻ナル山嘴附近ハ水深往々大ニシテ荒天若ハ密濛ナル天氣ノトキ測深ニ依ルモ船舶ノ海岸ニ接近セルヲ豫知スルニ充分ナラズ。

海灣ノ東岸即チ樺太ノ西側海岸ハ樹木多クシテ殆ド全部高キ圓崖ヨリ成リテ花崗岩及沙ヲ交ヘ且若干ノ石炭層ヲ混有シ高 400 呎(122 米)ニ達スル部分所々ニ在リ概シテ船位測定ニ資スベキ目標ニ乏シク、又此ノ海岸ヨリハ大小多數ノ河川流出ス。

海灣ノ兩岸ハ海上ニ向ヒ遠ク突出セル危險ナク又其ノ水深ハ陸岸ニ向ヒ漸減スル

ヲ例トスレドモ嶮峻ナル岬角附近ニ於テハ往々深水ナルコトアルヲ以テ、海灣内ニ屢起ル霧及濃氣ノ場合ニ於テハ測深ハ必ズシモ海岸ニ接近セントキノ危険ヲ豫報スルモノニアラザルコトヲ念頭ニ置クヲ要ス。

韃靼海灣及間宮海峽兩側ノ常住者ハ官吏ノ外漁獵ニ從事スル土着民族ヨリ成リ又西岸ニ於テハ殆ド供給品ヲ得ル能ハズ。

水深 北緯 50 度ノ緯線上ハ水深約 90 尋(164 米)ニシテ其ヨリ北上スルニ隨ヒ漸減シ De-Kastri Bay ノ緯線上ニ至ラバ海灣ノ中央ニ於テ 23 乃至 24 尋(42 乃至 43 米)トナリ更ニ北進シテ西岸ノ Cape Sushcheva 及 Cape Chikhacheva ヨリ東岸ノ Cape Tuik 迄海灣ヲ横斷スル所謂第 1 門洲ニ達スルヤ急減シテ洲上 10 尋(18 米)、7 尋(12 米)及 5 尋(9.1 米)トナル。

此ノ門洲以北ハ水深 6 乃至 12 尋(10 乃至 21 米)ニ増加シ概ネ西岸ノ Grazenapa Islet ト東岸ノ Cape Lyak トノ間ニ於テ第 2 門洲トナリ洲上水深 4 乃至 4½ 尋(7.3 乃至 8.2 米)トナル○第 1 及第 2 門洲共ニ沙底ニシテ兩者間ノ稍深キ部分ハ軟泥底ナリ。

第 2 門洲ヨリ北方ハ水深漸加シ西岸ノ Cape Lazareva ト東岸ノ Cape Pogobi トノ間ニ至ラバ 11 尋及 14 尋(20 米及 25 米)ト成リ海峽ハ此ノ部分ニ於テ其ノ幅最モ小ナリ。

樺太西岸ヲ距ル 3 乃至 4 哩ノ處ニ於テ水深海岸ニ向ヒ増加スル部分アリテ海岸ニ並行シテ一條ノ溝狀ヲ形成スルヲ以テ海岸ニ接近セントスルニ當リ測深ニ信賴スルヲ得ズ。

錨地 夏季此ノ海灣内ニ流行スル東風ニ對シテ大陸側ノ錨泊ハ困難ナルニ反シ樺太側沿岸ハ到ル處トシテ錨地ニ適セザルハナシ、然ドモ風向西變ノ前兆ヲ認ムルトキハ直ニ拔錨出港シ得ル準備アルヲ要ス。

此ノ海灣ニ於テ通常船舶ノ出入スル港灣ハ西岸ニ於テハ Port Sovyetskaya (Port Imperatorskaya) 及 De-Kastri Bay 並東岸ニ於ケル眞岡港、久春内及 Dueskii Road Aleksandrovsk ニシテ尙其ノ他臨時避泊シ得ベキ灣凹尠カラズ。

航海 航海期中ハ晴天ニ於テ海灣ノ中央ヲ航行セバ何等ノ困難ヲ感ゼザレドモ密濛ノ天氣又ハ霧天ノトキ海岸ニ接近セントスルニハ危険常ニ之ニ伴フベシ殊

ニ深水部ニ於テ然リトス、而シテ此ノトキ測深ハ殆ド危険豫告トナラザレドモ海岸ニ向ツテ發スル霧砲又ハ霧角ノ反響ハ船舶ノ海岸ニ接近セルヲ警告スルコトアリ○海灣ニ於ケル霧ハ常ニ樺太沿岸迄存在セザルコトハ注意スベキ現象ナリトス。秋季中ハ霧ナク沿岸ヲ明認シ顯著ナル岬角ニ依ツテ船位ヲ測定シ得ルヲ以テ比較的安全ニ航行シ得ベシト雖全沿岸ノ形狀同一ニシテ諸角ノ狀貌多クハ相似タルガ爲往々之ヲ區別シ難キコトアリ。

春季ニハ雨霧及強風頻繁ニ來リ夏季ニハ天氣比較的安全ニシテ偏南風卓越ス。

津輕海峽韃靼海灣間ノ風ニ關シ機關ヲ有スル帆船池月丸ニテ多年函館韃靼海灣間ヲ航行セシ船長ノ實驗談ニ依レバ

- 1 津輕海峽ニテ東風吹カバ函館ヨリ Port Sovyetskaya ニ至ル航海ハ總テ順風トナリ奥尻島以北宗谷海峽方面ニテハ北東風、津輕海峽以南佐渡附近迄ハ南東風ナリ。
- 2 宗谷海峽ニテ東風吹カバ Primorskaya 縣方面ニテハ南東風ナリ。
- 3 樺太西岸ニ於ケル北西風及南西風ハ季節風ニシテ強ク西風ハ罕ナリ又 Primorskaya 縣方面ニ於ケル北東風及南東風モ季節風ニシテ東風ハ少シ。

但シ以上ハ總テ低氣壓ノ影響ナキ場合ノ概況ナリ。

海流 此ノ海灣ノ東側ニハ樺太西岸ヲ北流スル黒潮支流ノ微弱ナル末流アリ概ネ北緯 47 度附近ニ終ルモ尙其ノ餘勢ハ北緯 50 度以北ニモ及ブモノノ如シ、又西側ニハ間宮海峽南方附近ヨリ大陸沿岸ヲ南流スル微弱ナル寒流アリ。

夏季中 De-Kastri Bay 又ハ Dueskii Road ヨリ Sv. Oligi Bay 又ハ浦鹽斯德ニ到ラントスル船舶ハ Byelkina Point ノ東方 30 哩ノ所ヲ通過スル様針路ヲ取ルベシ、然ラザレバ同角附近ニ顯著ナル向岸流アルヲ以テ豫想以上同角ニ接近セシメラルルコトアルベシ○Khitrova Point 又ハOlarovskago Pointヲ航過スルトキモ亦同様ナリ。既往ノ驗測ニ依レバ南流ノ方向及流速ハ De-Kastri Bay ヨリ Port Sovyetskaya ニ至ル間ニ於テハ 130 至 155 度 0.3 乃至 0.5 節、Port Sovyetskaya ヨリ Cape Olympiadui ニ至ル間ニ於テハ 149 度、Cape Olympiadui ヨリ Sv. Vladimira Bay ニ至ル間ニ於テハ 217 度ナリ、然ドモ此等ハ風向又ハ潮流ノ影響ニ依リ全ク變ズルコトアリ、

嘗テ Askolid Island ト樺太トノ間ヲ航行スル1船ハ殆ド50哩壓流セラレタルコトアリ。

大正9年2月下旬軍艦見島ハ此ノ海灣内北緯50度附近ノ所ヲ航行中海灣西側ヨリ距岸5乃至10哩ニ於テ夜間約12時間漂泊シ翌朝出動セシガ概ネ偏北風(力1乃至3)ニシテ南方ニ5乃至13哩壓流セラレタリ、是主トシテ偏北風ノ力ニ依ルモノナレドモ偏南風ノ際ニハ壓流セラルルコト極テ少カリシト云フ。

大正9年7月中旬ヨリ10月上旬ニ至ル間ノ實驗ニ依レバ此ノ海灣内ニテ北緯50度以北ニ於テハ寒暖兩流共ニ行船上ノ壓流ニ就テハ殆ド顧慮スルノ必要ヲ認メザリシモ、霧中航行等ノ際ハ潮流ニ注意スルノ要アリシト云フ○第1編17頁參照。

10 潮流 第1編23頁參照。

霧 霧ハ此ノ海灣内航海上ノ最大障礙物ニシテ夏季中流行シ夜間ニ多ク晝間ハ常ニ消散スルモノノ如シ、濃霧中海灣ノ西側ニ於テ濃霧恰モ壁ノ如ク立ツモ東側ニ於テハ距岸8哩ニ在リテ尙高角及山峯ヲ明視シ得ルコトアリ、或ハ東西兩側之ト反對ナルコトアリ。

永年 De-Kastri Bay ヨリ Nikolaevsk ニ至ル間ノ水先ニ從事セル露國水先人ノ談ニ依レバ此ノ海灣及間宮海峽ニ於ケル霧ノ狀況下ノ如シ。

De-Kastri Bay 至 Cape Lazareva 間 最盛期ハ5月6月及7月間ニシテ南東風ナラバ濃霧ナルモ北東風ナラバ霧ナシ。

Cape Lazareva 至 Nikolaevsk 間 最盛期ハ5月6月及7月間ニシテ南東風ナラバ晴天ナルモ北東風ナラバ霧アリ。

20

Nikolaevsk 附近ニ於テハ8月下旬ヨリ9月中ハ殆ド快晴ノ日多ク朝ハ9時ヨリ10時頃迄濃霧アルヲ普通トス。

夏季北緯50度以北ニ於ケル本海灣ノ霧。

- 1 5月下旬ヨリ8月中旬迄ハ霧絶ユルコトナシ。
- 2 8月中旬以後ハ霧皆無ナリ。
- 3 霧ハ Primorskaya 縣側ニ多クシテ樺太側ニハ比較的少シ、殊ニ前者ニ於テ霧期ハ常ニ陰鬱ナリ。
- 4 霧期ニ於テハ沿岸ニ霧ナキトキト雖海灣中央附近ハ連日絶ユルコト

ナシ。

- 5 一般ニ向海風ノトキハ沿岸附近ニ霧ヲ留メズ。
- 6 霧期中ニ於テハ1日中ノ氣温ノ變化尋常ナルトキ日出前及日没後ニ於テ霧必ズ來襲ス。
- 7 霧期ニ於テ1日中霧ヲ見ザルハ降雨強風等天候異常ナルトキノミナリ。
- 8 日没後氣温漸次上昇スルトキハ翌朝霧ヲ見ルコトナシ。
- 9 一般ニ海灣内ニ於ケル天候ハ變化小規模ニシテ風ニ從ヒ霧ノ濃淡相續キテ至ルヲ以テ普通航海ニ於ケル出入港ハ左程困難ナラズ。
- 10 沿岸ノ霧ハ一般ニ日出前後ニ最モ多シ。

10

結氷 第1編24頁參照。

韃靼海灣西岸

Byelkina Point (Cape Disappointment) (Lat. 45° 49' N. Long. 137° 42' E.) 此ノ角ノ南西方3哩ニ一大半圓形山アリ又角ノ直グ内方ニ高地アリ之ヲ角ト共ニ約12度ニ望ムトキハ高サ約2,437呎(743米)ヲ有スル殆ド同高ノ3峯相接シテ聳立スルガ如キ觀ヲ呈ス之ヲ Tri Brata ト稱ス。

角ヨリ1鏈間岩石擴延シ距岸1哩ニ於テ水深15乃至18尋(27乃至32米)アリ、又角ヨリ北方 Cape Syufren (Sufren) ニ至ル迄ノ海岸ニハ高2,000乃至8,000呎(610乃至2,438米)ノ山丘相連リテ聳ユ。

Byelkina Point 燈臺 Byelkina Point 上ニ設ケタル白塗煉瓦造塔ヨリ1燈(不動白光)ヲ顯ハス○燈高々潮面上318呎(97米)、礎上42呎(13米)。

霧信號 前記燈臺ニ霧鐘ヲ裝備ス。



立標 Byelkina Point 上ニ白塗三角錐形木造立標アリ間隙ヲ有スル横線條板張ニシテ高サ礎上42呎(13米)高潮面上184呎(56米)。

Byelkina Point 潮汐 潮升2乃至3呎(0.6乃至0.9米)。

立標 海岸 Byelkina Point ヨリ海岸ハ北東方ニ殆ド直走スル

コト32哩ニシテ Cape Olimpiadui (Olympiad)ニ達シ其ノ間ヨリ多數ノ河川韃靼

海灣ニ流入ス。

Amgu (Angu) River 此ノ河ハ海岸ヨリ 10 哩ノ内地ニ在ル Amgu 高地ニ源ヲ發シ Byelkina Point ノ北東方 1.5 哩ニ在ル 1 小灣ニ流入ス、河口門洲ハ水深 1 呎(0.3 米)ニシテ其ヨリ兩側ニ岩アリテ水深 6 呎(1.8 米)ノ狭キ濤筋ヲ經テ河内ニ入ラバ水深 9 呎(2.7 米)ニ増加シ、流勢急ナルモ平底ナル荷船ヲ以テ溯航シ得ベシ
○河水ハ船舶ノ使用ニ適ス。

此ノ小灣ハ偏東風ニ暴露シ距岸 1 哩ニ於テ水深 6 尋(10 米)底質岩及軟泥ナリ。

錨地 淡水ヲ要スル船舶ハ河口ノ北東方約 8 鏈水深 4 乃至 5 尋(7.3 乃至 9.1 米)ノ處ニ錨地ヲ得ベク向海風ヲ遮蔽ス。

10 **供給品** 河口ヨリ内方 0.5 哩ノ處ニ露人村アリ牛肉、羊肉及諸食料品ヲ安價ニ求メ得ベシ。

Soya River(Lat. 45° 56' N. Long. 137° 46' E.) Amgu River ヨリ北東方 2 哩間ノ海岸ハ沙地ニシテ傾斜シ、其ヨリ更ニ同方向ニ 6.5 哩ノ處ニ Soya River ノ河口アリ、河口ニ近ク高 236 呎(72 米)ノ Soya Hill アリ。
河ハ高 2,548 呎(777 米)ノ Mount Vodolei ニ源ヲ發シ河口ハ高 2,437 呎(743 米)ノ Mount Tri Brata 及高 1,220 呎(372 米)ノ Grebenchataya Hill ニ依リ識別シ得ルモ岩礁間ヲ通ズルヲ以テ小舟ト雖派航スルヲ得ズ。

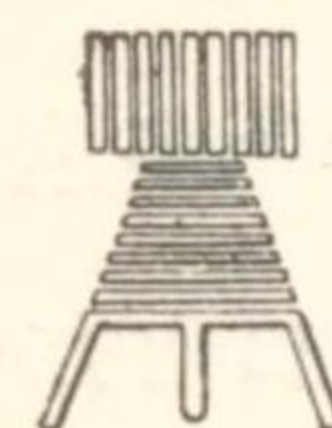
Kushungo 一名 Kushungou River Soya River ヨリ更ニ北東方 12 哩ニ其ノ河口アリ、河口門洲ハ豪雨後其ノ位置ヲ變ジ洲上ノ水深 3 乃至 4 呎(0.9 乃至 1.2 米)アリ、長濤ナキトキハ短舟ニテ溯航シ得ベク河口沖ニハ錨地トナルベキ水深アレドモ向海風ノトキニ限ル○河口ヨリ上流 1 哩ニ Taz 人ノ夏季住舎アリ彼等ハ初夏ヨリ 9 月迄此ノ夏季住舎ニ來住シ漁業ニ從事シ冬季ニハ内地ニ退クヲ常トス。

Cape Olimpiadui (Olympiad) Byelkina Point ノ北東方 32 哩ニ位シ高 432 呎(132 米)ニシテ甚ダ顯著ナリ。

Maksimova Point ハ前記兩角ノ約中央ニ位シ其ヨリ Cape Olimpiadui ニ至ル間ニハ Maksimova Point ノ北東方約 3 哩ヨリ 7 哩迄水深 3 尋(5.4 米)未滿ノ沿岸堆アリ距岸約 7.5 鏈迄擴延スルモ、爾餘ノ沿岸ハ少距離間岩石散在シ 5 尋(9.1 米)界線ハ距岸約 1.3 哩ノ處ニ在リ。

注意 浦鹽斯德ヨリ Cape Olimpiadui ニ至ル間ハ殆ド離險ナキヲ以テ海岸ニ接航スルモ危險ナシ、唯海流ハ不規則ニシテ北流スルトキアリ或ハ南流スルコトアリ或ハ向岸流トナリ又ハ向海流トナルコトアリテ容易ニ其ノ真相ヲ窺フ能ハズ、故ニ霧天ニ於テハ充分陸岸ヲ隔テテ航行シ安全ヲ圖ルヲ要ス。(露國汽船 Mongugai 船長談)

霧天中ト雖取扱ヒ輕便迅速ナル測深機ヲ用キ水深略 40 乃至 50 尋(73 乃至 91 米)ノ處ヲ保航セバ此ノ海岸ノ航行ハ左程困難ナラザルベシ。



Cape Olimpiadui
立標

立標 Cape Olimpiadui 上ニ長方形頭標附白塗三角錐形木造立標アリ、頭標ハ間隙ヲ有スル縱線條板張、立標ハ間隙ヲ有スル橫線條板張ニシテ高サ礎上 42 呎(13 米)高潮
10 面上 432 呎(132 米)、晴天ニハ 28.4 哩ヨリ望見スルヲ得。

Kuznetsova (Kuznetzova) River 此ノ河ハ Cape Olimpiadui ノ北西側ニ在ル小灣々首ニ流入シ河口ハ雨後ニハ幅約 0.5 鏈ニ増大スルモ平素ハ狹隘ナリ、而シテ河口内ハ擴大シテ幅約 1.5 鏈トナリ南岸ハ高地ニシテ水深大ニ北岸ハ卑低濕潤ナリ。

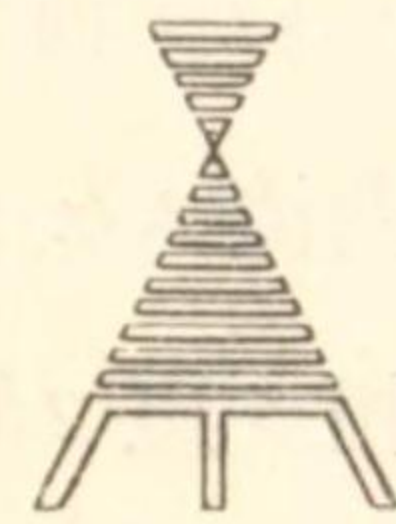
河口門洲ハ豪雨後ハ移動シ門洲上ノ水深ハ平常約 3 呎(0.9 米)ニ過ギザルモ河水氾濫セルトキハ 10 乃至 12 呎(3.0 乃至 3.6 米)トナリテ河内ハ 18 呎(5.4 米)アリ○河水ハ其ノ質良好ナリ。

錨地 河口ノ北東方 0.5 哩水深 6 乃至 7 尋(10 乃至 12 米)軟泥底ノ處ニ在リ偏西及偏南ノ諸風ヲ遮蔽ス。
20

潮汐 潮升 2 乃至 3 呎(0.6 乃至 0.9 米)。

Vuisokaya Hill(Lat. 46° 22' N. Long. 138° 7' E.) Cape Olimpiadui ノ北方 9 哩ニ位シ露國水路誌ニヨレバ高 2,171 呎(662 米)アリ、其ノ西方 4 哩ニ Mount Golaya アリ高 5,173 呎(1,577 米)ニシテ不毛ナリ。

Sosunova Point Cape Olimpiadui ノ北東方約 18 哩ニ位シ高サ中程度多丘圓崖ノ銳角ニシテ狭キ楔形ヲ成シテ北東方ニ突出シ、更ニ角ヨリ偏東ニ 2 鏈間礁脈擴延スルヲ以テ其ノ各側ニ於テ北東風又ハ南西風ヲ遮蔽ス、然ドモ船舶ハ礁脈ヨリ 2.5 鏈ヲ隔テテ航スルヲ要ス。



Sosunova Point
立標

立標 Sosunova Point ノ絶壁上ニ在リ倒置三角形頭標附白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ナリ○高サ礎上 42 呎(13 米)高潮面上 222 呎(68 米)、晴天ニハ 21.6 哩ヨリ望見スルヲ得ベク Svyetlaya River ノ河口ニ接近スル船舶ノ好目標ナリ。

Svyetlaya River (海圖 254B 分圖) Sosunova Point ト其ノ北方 0.5 哩ニ在ル圓崖多岩ノ 1 角トノ間ニ在ル小灣ノ南西隅ニ流入スル河ニシテ其ノ南岸ハ卑低濕潤樹木ニ蔽ハル、此ノ河ハ Sikhota Alin Mountains ニ源ヲ發シ河口ノ西方 7 哩ニ在ル Mount Ploskaya [高 1,623 呎(495 米)]ノ麓ヲ流レ、其ノ河口ニハ多岩ノ 1 門洲アリ洲上水深 6 乃至 7 呎(1.8 乃至 2.1 米)河口ハ幅 0.5 鏈アリ、河口内方ハ稍擴大シ河口ヨリ上流 2 哩ニ於テ水深 6 呎(1.8 米)アリ○河口外ニ延出スル沙洲ハ水深 12 呎(3.6 米)ナルモ河口ヲ距ル 1 鏈ニテ急ニ 18 呎(5.4 米)ニ増加ス。

淡水ヲ要スル船舶ハ向海風ノトキ Sosunova Point ヲ 184 度ニ望ミ水深 6 乃至 8 尋(10 乃至 14 米)ノ處ニ錨地ヲ得ベク又入河シ得ベキ吃水ノ船舶ニハ海岸ニ接シテ好錨地アリ。

Plitnyak Bay (海圖 254B 分圖) Sosunova Point ヨリ海岸ハ北走スルコト 10 哩ニシテ Cape Plitnyak ニ達シ、其ノ間陸地ハ山多ク海岸ハ圓崖ニ富ミ多數ノ小河口アリ長濤ナキトキハ短舟ニテ浜航スルヲ得。

Plitnyak Bay ハ Cape Plitnyak ノ南側ニ在リ其ノ沿岸ハ卑低濕潤ニシテ 1 沙濱アリ、Plitnyak River 此ノ沙濱ヨリ流出ス。

河口ヨリ 0.5 鏈間沙淺瀬擴延シ之ヲ除ク外灣岸至近ハ 3 尋(5.4 米)距岸 2 鏈ニ於テ 10 尋(18 米)ノ水深アリ、錨地ハ Cape Plitnyak ノ南東方 1.5 鏈水深 7 尋(12 米)ノ處ニ在リ○河口門洲ハ水深 1½ 呎(0.4 米)ナリ。

海岸 Cape Plitnyak ヨリ海岸ハ北々東ニ走ルコト 45 哩ニシテ Cape Syufren ニ達ス。

Cape Plitnyak ヨリ 5 哩ノ處ニ於ケル圓崖ニ洞窟アリ、海上ヨリ之ヲ望ムトキハ極テ顯著ナリ、又 1 丘上ニ立テル石堆アリ遠望恰モ建物ノ基礎ノ如ク其ヨリ更ニ 5 哩ノ處ニ Gilyak Point アリ。

Sosunova Point ヨリ北方 Gilyak Point 迄ハ水深規則正シク 50 尋(91 米)界線ハ距岸 5 乃至 6 哩ニ、30 尋(54 米)界線ハ 3 乃至 4 哩ニ、10 尋(18 米)界線ハ 1 乃至 2 哩ニ在リ、但シ處ニ依リテハ海岸至近ニ 10 尋(18 米)ノ水深アリ○底質海岸附近ハ岩其ヨリ外方ハ岩及沙ヨリ成ルモ時ニ沙ノミノ所アリ。

Toropuigina River (海圖 254B 分圖)(Lat. 46° 55' N. Long. 138° 28' E.) Gilyak Point ヨリ海岸ハ險崖トナリ北々東ニ走ルコト 4 哩ニシテ Toropuigina River ノ河口ニ達ス、此ノ河ハ 2 箇ノ高キ圓崖角間ヨリ流出スル 1 狹流ニシテ其ノ河口門洲ハ水深 ½ 尋(0.9 米)ニシテ雨後ニハ其ノ方向ヲ變ズ○河口ノ兩側ニ夏季用家屋アリ。

向海風ノトキ河口ヨリ外方 6 鏈距岸約 0.5 哩水深約 7 尋(12 米)ノ處ニ假泊地アリ 10
○沿岸堆ハ水深 3 尋(5.4 米)以内ニシテ距岸 2.5 鏈迄擴延ス。

河ノ北方約 10 哩ニ Baros Hill アリ高 840 呎(256 米)ニシテ晴天ニハ錨地ニ導ク好目標ナリ。

Buistraya 一名 Byeglyanka River 此ノ河ハ支那語ニテ Omintago, 「オロチヨン」語ニテ Samarga 又ハ Samalga ト稱シ、其ノ河口ハ Toropuigina River ノ北々東 21 哩ニ在リ急流ニシテ流速 6 節アリ、其ノ河口門洲ハ水深 6 呎(1.8 米)ニシテ洲上ノ濤筋ハ屢變化ス。

Cape Syufren (Sufren) Buistraya River ノ北東方 11 哩ニ位シ南東ニ突出スル半島ノ末端ニシテ半島ノ西側ニ Syufren (Sufren) Bay アリ、灣口ハ幅 2 哩灣ノ西岸ハ傾斜シテ樹木多ク東側ハ高キ圓崖ヲ成シ多岩ナリ○200 頁及 201 頁對景圖 20
No. 62, 63 参照。

此ノ岬ハ高サ約 200 呎(61 米)アリ之ヨリ海上 0.5 哩迄多岩ノ礁脈擴延ス又岬ノ北方約 3 哩ニ高 1,300 呎(396 米)ノ Oleniya Hill アリ、其ノ内方ニ高サ約 4,000 呎(1,219 米)ノ 1 高山アリ。

Ademi 一名 Adimi (Adami) River (海圖 254B 分圖) Syufren Bay ノ北部ニ北々西ヨリ流入スル急流ニシテ河口ハ近時開通セラレタルモノニシテ幅僅ニ數呎ニ過ギズ、河口門洲ハ水深 3 呎(0.9 米)アリ○其ノ舊河口ニハ天然ノ防波堤アリ。河口ノ西方 1.3 哩ノ處ヨリ多岩ノ礁脈灣内ニ 0.5 哩擴延シ河口附近ニ人家十數箇

散在シ住民ハ概ネ林業ニ従事ス。

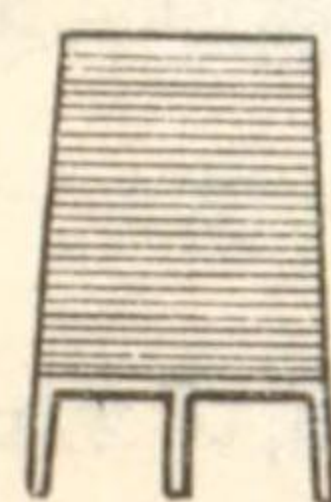
錨地ハ河口ノ南方3・3 鏈水深5乃至6尋(9・1乃至10米)ノ處ニ在ルモ灣ハ南方ニ露開セルヲ以テ向海風ノ時ノミ利用シ得ルニ過ギズ。

Zolotoi (Zoloto) Point (Lat. 47° 21' N. Long. 138° 56' E.) Cape Syufrenヲ南端トセル半島ノ東端ニシテ高サ約75呎(23米)アリ兩角共ニ急峻ナル絶壁ヲ成ス
○半島ハ此ノ兩角ヨリ北方ニ向ヒ隆起シ前記 Oleniya Hillニ達ス。

Zolotoi Pointヨリ海上へ1 鏈間擴展スル岩群アリ短舟ノ避泊所ヲ供ス。

立標 Zolotoi Point 上ニ十字架形ノ立標アリ○同角上ニ昭和5年中ニ燈臺及霧信號ヲ新設セラルル豫定ナリト云フ。

10 **海岸** Cape Syufrenノ東北東方約6 哩ニCape Tumannui (Tumanni)アリ突出角ニシテ其ヨリ海岸ハ北東方ニ走ルコト41 哩ニテ Krestovozdvijenskii Pointニ達ス。



立標 Cape Tumannui 上ニ在リ、白塗縦置長方形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ナリ○高サ礎上42呎(13米)高潮面上84呎(26米)、晴天ニハ15 哩ヨリ望見シ得。

Cape Tumannui **Luda River** (海圖 254B 分圖) Cape Tumannuiノ北方約

立標 4・5 哩ニ於ケル小灣ニ流入シ其ノ河口門洲ハ水深2呎(0・6米)アリ、河口ヨリ1 鏈間水深6呎(1・8米)ノ淺瀬擴展ス。

此ノ小灣ハ距岸3 鏈ニ於テ水深5尋(9・1米)アリ淡水ヲ要スル船舶ハ河口ヨリ南東方4 鏈水深6乃至7尋(10乃至12米)ノ處ニ投錨スベシ○河口ニハ土人住家アリ

20 **リ**夏季漁期間ノミ來住シ漁業ニ従事ス。

Amakhi (Amakhu) River Luda River 河口ヨリ海岸ハ北々東方ニ走ルコト9・5 哩ニシテ Amakhi (Amakhu) Riverノ河口ニ達ス。

Luda 河口ヨリ4 哩ニ高1,665呎(507米)ノ Skalistaya Hillアリ。

Amakhi 河口門洲上ノ水深ハ約6呎(1・8米)ニシテ錨地ハ河ノ流入スル小灣内ニ於テ距岸3 鏈水深約6尋(10米)ノ處ニ得ベシト雖向海風ノトキノミ使用シ得ルニ過ギズ。

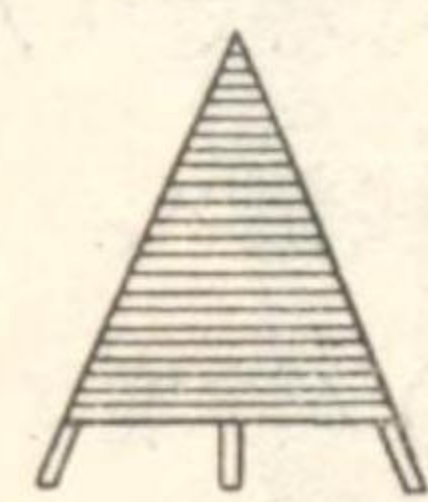
Nelima River (海圖 254B 分圖) Luda Riverノ北々東方12 哩ニ在リテ南北ニ約7・5 鏈ヲ隔テタル2 角間ノ小灣ニ流入ス、河口ニハ幅約70碼ノ水道アリ又其

ノ河口門洲上ハ水深6呎(1・8米)ニシテ内方ハ擴大シ水深12呎(3・6米)ニ増加スルヲ以テ短舟ハ約1 哩ヲ溯航シ得ベシ。

小灣ノ西岸ヨリ1 鏈間2尋(3・6米)淺瀬擴展スルモ北側ニ近キ所ハ水深3尋(5・4米)アリ、淡水又ハ薪材ヲ採取セントスル船舶ハ灣口兩角ヲ連結スル線ヨリ稍外方ニ當リ水深6乃至7尋(10乃至12米)ノ所又ハ同線ヨリ稍内方水深4尋(7・3米)ノ處ニ錨泊シ得ベシト雖之ニ接近セントスルトキハ灣ノ西側ト間隔ヲ取ルベシ。河口附近ノ海岸ハ遠淺ニシテ漁業ニ適スルヲ以テ若干ノ漁場アリ○河口ハ1921年ニ於テ圖載位置ヨリ東方約1・5 哩ニ在リトノ報告アリ。

Buistraya River (Lat. 47° 46' N. Long. 139° 13' E.) Nelima Riverノ北東方7 哩ニ流出スル1 溪流ニシテ其ノ水路ハ雨後ニ移動シ河口ニハ卑低ナル沙濱アリ、其ヨリ海上1・5 哩ノ處ニ7乃至8尋(12乃至14米)ノ水深アリ。

Krestovozdvijenskii (Krestovozdvizhenski) Point (海圖 254B 分圖) Buistraya Riverノ北東方18 哩ニ位シ雜木繁茂シ高80呎(24米)アリ、角ハ高サ中程度ナル狹キ山脊ノ末端ニシテ東方ニ突出シ岩石之ヲ圍繞ス。



立標 Krestovozdvijenskii Point (Lat. 47° 58' N. Long. 139° 33' E.) 上ニ在リ白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シアリ○高サ礎上42呎(13米)高潮面上96呎(29米)、晴天ニハ15・7 哩ヨリ望見スルヲ得○201 頁對景圖 No. 64 參照。

Grossevicha Bay (海圖 254B 分圖) Krestovozdvijenskii Pointノ北側ニ在リ 20 東方ニ露開セル小灣ニシテ灣ノ西岸ニ Ruibnaya 一名 Botchi River 流入ス○216 頁對景圖 No. 65 參照。

灣ノ北側ニ近ク樹木繁茂シテ暗黒色ヲ呈セル圓形山 Djari (Dzhari) Hill〔樹頂迄ノ高394呎(120米)〕アリ、其ノ南麓ニ露人村アリ住民約200ヲ算シ其ノ他朝鮮人及支那人勞働者ノ渡來シテ木材伐採業ニ従事スルモノ1,000名ニ達スルコトアリ。

交通 夏季露國々營國家商船部ニ屬スル沿航船及木材積取ノ爲ニ來航スル汽船ニ依リ浦鹽斯德、De-Kastri Bay 及小樽トノ交通アリ。

供給品 少量ノ鶏肉、牛肉及野菜ヲ求メ得ベシ淡水ハ Botchi Riverノ稍上

流ヨリ汲取ルヲ得。

Ruibnaya 一名 Botchi River 此ノ河ハ Fish River トモ稱シ Sikhota Alin Mountains ニ發シ水量多キモ河口淺水ナルガ爲筏ヲ通ジ得ルニ過ギズ、其ノ河口ノ位置及水深ハ孰レモ水流ノ強弱又ハ海波ノ影響ヲ蒙リ變ズルモノノ如シ。海上平穩ナルトキハ河ノ北側礫濱ヨリ上陸スルヲ得ベク波浪アルトキハ灣首ヨリ上陸スル方安全ナレドモ河ノ左岸ニ到ルベキ橋梁ナキヲ以テ解舟ヲ要スベシ○河口ニハ夏季漁業ニ従事スル土人ノ夏季住舎アリ。

錨地 Krestovozdvienskii Point 立標ヲ 225 度 1 哩ニ望ム水深 6 尋(10 米)ノ處又ハ稍内方ニ入りテ同立標ヲ 215 度約 0.5 哩ニ望ム水深 4 $\frac{1}{2}$ 乃至 5 $\frac{1}{2}$ 尋(8.6 乃至 10 米)ノ所ニ投錨スベシ○小形船舶ハ河口ヨリ約 1.5 鍾水深 3 $\frac{1}{2}$ 尋(6 米)ノ處ニ投錨スルヲ得ベシ。

天氣清澄ナラザル日ニ於テ錨地ニ接近スルトキ Djari Hill ヲ Krestovozdvienskii Point ノ 260 度 8 鍾ニ在リテ形貌相似タル高 423 呎(129 米)丘ト誤認シ易キヲ以テ注意ヲ要ス。

暗礁及沙堆 Djari Hill ヲ 257 度 1 哩ニ望ム所ニ水深 1 $\frac{1}{2}$ 乃至 2 $\frac{1}{2}$ 尋(2.7 乃至 5.0 米)ノ暗岩アリ、陸岸ヨリ此ノ暗岩ニ向ヒ沙堆擴延シ殆ド兩者ヲ接續ス。

距岸約 3 鍾 Djari Hill ヲ 303 度約 0.5 哩ニ見ル處ニ水深 2 $\frac{1}{2}$ 尋(4.7 米)ノ沙堆アリ。

海岸 Krestovozdvienskii Point ヲ其ノ北東方 38 哩餘ニ位スル Cape Peschanuii (Peschanni)ニ至ル間ノ突出角ハ Cape Uspeniya ノミニシテ各岬間ノ海岸ハ僅ニ彎入ス。

内方ニハ高 2,624 乃至 3,280 呎(800 乃至 1,000 米)ノ山脈横タハルモ海岸附近ニハ低丘アルノミニシテ小崖アルノ外礫濱多シ○此ノ海岸ニハ多數ノ河流アレドモ何レモ水量多カラズ其ノ最モ顯著ナルハ Adjima River ナリ。

此ノ附近ノ海岸ハ一般ニ淺水ニシテ 5 尋(9.1 米)界線ハ距岸 0.5 哩ニ在リ、又海岸ヨリ 1 鍾ノ間ハ諸所ニ暗岩アルヲ以テ海岸ニ接近セントスルニハ注意ヲ要ス。

Buna Point Krestovozdvienskii Point ノ北東方 7 哩ニ位スル小突出角ニシテ高 98 呎(30 米)アリ、内方ノ山腹ヨリ緩傾斜ヲ以テ海ニ突出シ角端ニ 1 團ノ樹木アリ高 100 呎(30 米)。

No. 65 Grossevicha 灣口附近



立標 Djari Hill (N. 10° W. 約 4 m.)

N. 35° W.

No. 66 Cape Peschanuii ノ北東ノ北ニ望ム

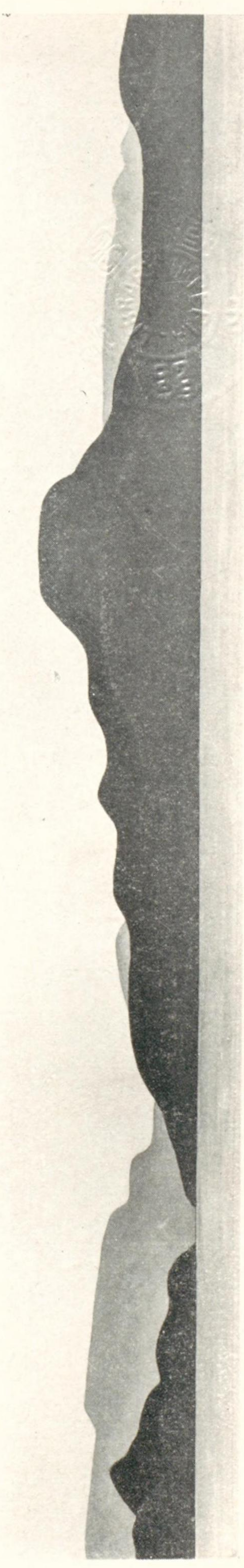


Mt. Dubovaya

C. Uspeniya

C. Peschanuii

No. 67 Mount Sv. Petra ノ 281 度 6 哩ニ望ム



Mount Sv. Petra

Adjima (Adzhima) Bay Buna Pointノ北方4哩ニ位スル小開灣ニシテ灣内水深1 $\frac{3}{4}$ 乃至2 $\frac{3}{4}$ 尋(3乃至4米)、灣首ハ遠淺ノ沙礫濱ニシテ向海風ノトキ以外浪高シ。灣内北方ニ流出スル Adjima River ノ南岸ニ1露人家屋アリ、又灣ノ北方1.5哩ニ日本人ノ經營セシ鯨漁場アリ其ノ前面ハ海上靜穩ナルトキ以外着舟困難ナリ。

潮汐 平均高潮間隙10時53分、大潮升0.3呎(0.1米)、小潮升0.3呎(0.1米)、平均水面0.3呎(0.1米)。

立標 Adjima (Adzhima) 河口ノ北角ナル Cape Vstryechnuii (Vstryechni) 上ニ白塗木造三角錐形立標アリ、高サ高潮面上52呎(16米)礎上28呎(6米)。

Cape Icha Adjima Bay ト Cape Uspeniya トノ中央ニ在ル低角ニシテ此ヨリ南方5哩ノ間ハ山脈稍海岸ニ接近シ處々ニ低キ斷崖アリ。

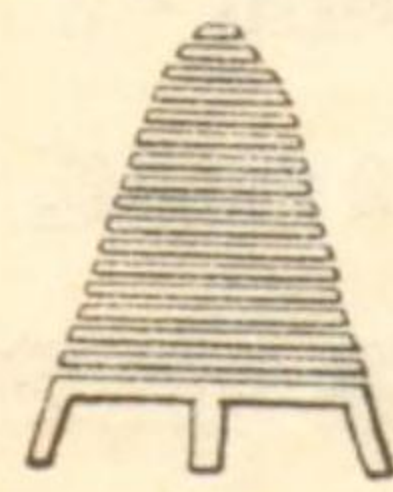
Cape Icha ヨリ Cape Uspeniya ニ至ル間ハ卑低ノ沙礫濱ヲ成シ極テ遠淺ニシテ5 $\frac{1}{2}$ 尋(10米)界線ハ距岸1哩ニ在リ、内方ハ山脈海岸ヲ距ルコト大ナリ。

Cape Uspeniya (Aku) 岬上樹頂迄ノ高337呎(103米)アリ樹木茂レル饅頭形ノ圓崖角ニシテ周圍ニ接シテ多數ノ岩石散在シ尙0.5鏈以内ニ數箇ノ暗岩アリ。此ノ岬ハ西北西方2.5哩ニ位スル高1,550呎(472米)ノ Mount Dubovaya ニ連続ス、此ノ山ハ尖頭ヲ有シ顯著ナリ○岬ノ北方2.5哩ニ在ル高1,272呎(388米)ヲ有スル三角形ノ尖峯ハ南北ヨリ見ルトキ最モ顯著ナリ○216頁對景圖No. 66參照。

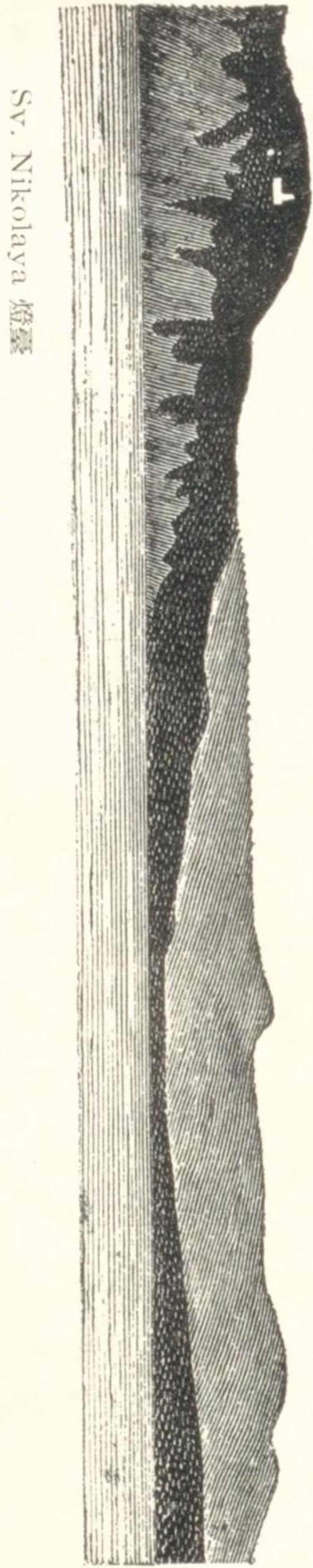
Cape Peschanuii (Peschanni) 一名 Nizmennuii 外周圓形ヲ成セル大沙嘴ニシテ内方山脈トノ間ニ2湖アリテ岬ヲシテ外見上一層卑低ナラシム。

岬ノ西方2哩餘ニ Mount Sv. Petra アリ高1,238呎(377米)ニシテ山頂臺形ヲ成シ前項記載ノ1,272呎(388米)峯ト共ニ此ノ附近ニ於ケル最好目標ナリ○216頁對景圖 No. 66, 67 參照。

Cape Peschanuii ヨリ北方22哩ノ Mapatsa Point ニ至ル間ハ屈曲少ク陸地ハ山多ク杉樹繁茂シ、沿岸ハ急峻ナル險崖ヲ成ス處多キモ Andreeva Bay 附近ニハ若干ノ低丘ト平原トアリ。

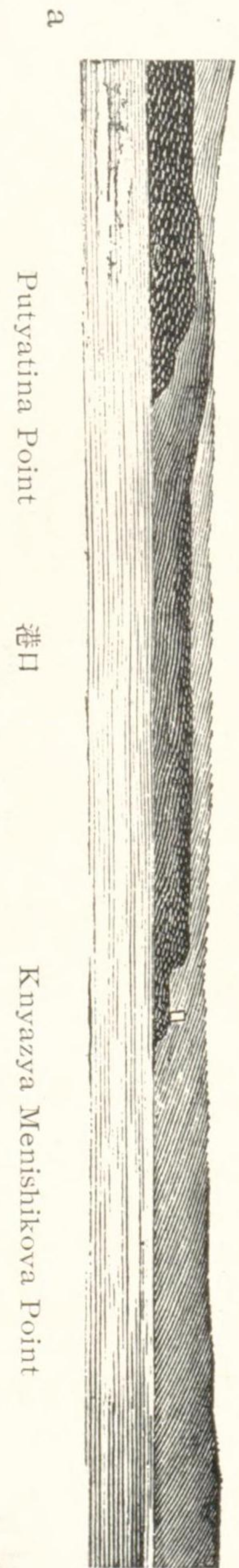


立標(Lat. 48° 27' N. Long. 140° 11' E.) Cape Peschanuii 上ニ在リ白塗截頭三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ナリ○高サ礎上42呎(13米)高潮面上56呎(17米)晴天



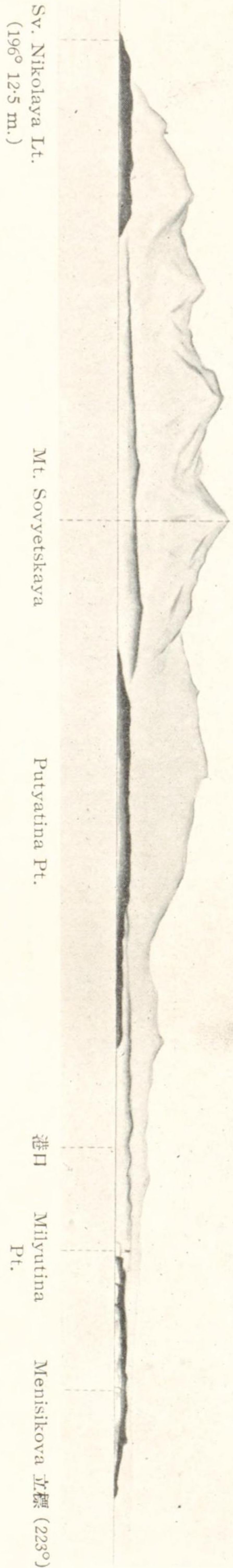
No. 68

Port Sovyetskaya 港口ヲ南東方7哩ノ所ヨリ望ム

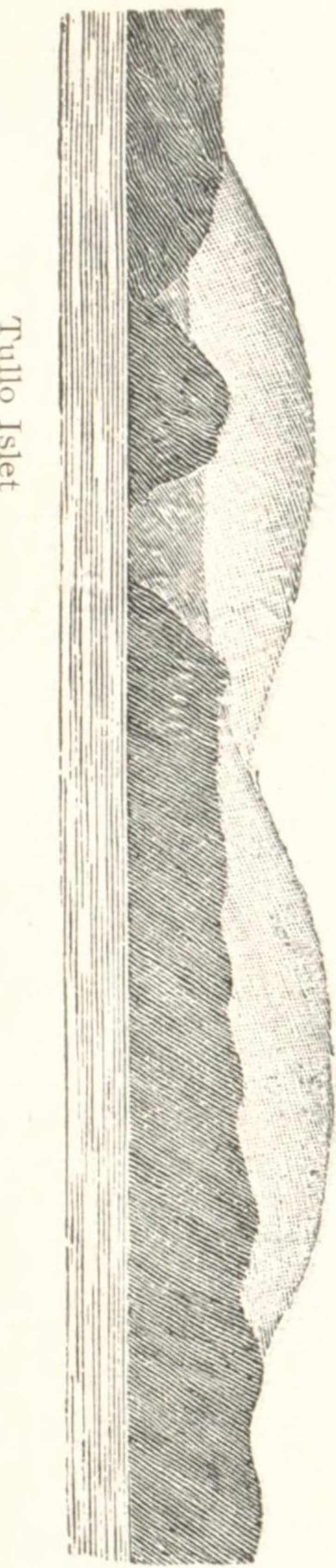


No. 69

Port Sovyetskaya 港口



Menishikova 立標 (223°)



No. 70

Tullo Islet ヲ西方ニ望ム

ニハ 13.1 哩ヨリ望見シ得。

Sv. Andreya (Andreeva) Bay (海圖 254A 分圖) Cape Peschanuiiノ北方6哩ニ位シ灣口ハ險崖ヲ成セル南角ト臺地ヨリ成レル北角トノ間ニ在リテ幅2哩灣入8鏈ニシテ灣首ハ遠淺ノ沙濱ヨリ成リ、兩口角ヲ連結スル線上ハ水深7乃至8尋(12乃至14米)其ヨリ灣首ニ向ヒ漸減シ沙底ナリ○錨地ハ灣内南部即チ河口ノ東方ヨリモ南方ヲ可トス。

Koppi River 山間ノ廣キ谿谷ヲ流レテ Sv. Andreya Bayノ灣首ニ流出シ其ノ門洲上ノ水深ハ2½尋(4.5米)アリ、然ドモ土人ノ言ニ依レバ雨後ニハ時トシテ増加シ又向岸風強吹スルトキハ沙堆出現スルガ爲水深2.3呎(0.7米)ニ減ジ且門洲ノ位置形狀モ從ツテ變ズルコトアリト云フ。

大正10年8月ノ實驗ニ依レバ河口ニ於ケル流速1乃至2節ニシテ潮ノ流入ハ極テ少ク河口ヨリ内方4鏈ニ於テハ鹹味ヲ感ゼズ○此ノ河ハ流程約75哩アリ河口内ハ水深大ニ水流緩ニシテ吃水2乃至3呎(0.6乃至0.9米)ノ小船舶ハ約2.5哩溯航シ得ベシ。

河口北岸ニ露人家屋1アリ朝鮮人十數名ヲ使役シ漁業ヲ營ム、又河口南岸ニハ嘗テ富士製紙會社ノ伐木事務所アリタリ。

「オロチヨン」人ハ河ノ上流各所ニ居住シ合計約150人アリト云フ物資交換ノ爲時時河口ニ來ル○住民ハ河水ヲ飲用スルモ前記伐木事務所ニハ2箇ノ淺キ井アリ、河ニハ多數ノ鱒溯上スルモ鮭ハ少シ。

20 **Sv. Inokentiya (St. Inokentiya) Bay** (海圖 254A 分圖) Andreya Bayヨリ其ノ北方3哩ニ位セル Sv. Inokentiya Bayニ至ル迄ノ海岸ハ低丘ヨリ成レル臺地ナルヲ以テ附近海岸ノ多山高峻ナルニ對比シ沖合ヨリ兩灣ヲ識別スルノ指標トナル。Sv. Inokentiya Bayノ南側ハ東方へ8鏈間向走シ曲玉狀ノ好灣曲ヲナスモ灣幅僅ニ4鏈中央ノ水深4¼尋(7.7米)ノ小灣ニシテ偏東風以外ノ諸風ヲ遮蔽ス。灣口北角ハ南方へ約1鏈突出スル礫ノ舌狀地ニシテ其ヨリ同方向ニ2鏈間延出スル石堆アルヲ以テ灣内北東部ハ小形船ノ好錨地ヲ成ス○灣首ハ一帯ニ遠淺殊ニ Puchi Riverノ流出スル附近ハ高潮時ノ外短舟ト雖着陸困難ナリ。税關監視所及漁業監視所アリ所員トシテ各1名ノ露人アリ又日本人經營ノ伐木事

務所アリ。

Mount Puchiハ Sv. Inokentiya Bayノ西北西方4哩ニ在リ三角峯ニシテ高2,037呎(621米)アリ。

海岸 Sv. Inokentiya Bayヨリ Mapatsa Pointニ至ル12哩間ハ殆ト直走スル多山ノ海岸ニシテ處々ニ斷崖多ク山丘ヨリ水際ニ急斜ス、殊ニ Sv. Inokentiya Bayノ北方2哩ヨリ Guichzhu Pointニ至ル6哩間ハ絶壁ニシテ處々ニ突出スル險崖角アリ、又鳥糞ニテ白色ヲ呈セル險崖アリ。

Mapatsa (Mapatza) Pointハ傾斜稍緩ナル突角ニシテ此ヨリ海岸ハ北東方ニ向ヒ Mount Sovyetskaya [高190呎(58米)]ノ外方ハ急斜面ヲ成シ沿岸ハ急深ニシテ離險ナシ。

山脈ハ内方2乃至3哩ニ於テ海岸ニ並行シテ走り高1,640乃至1,969呎(500乃至600米)ニシテ顯著ナルモノナク、此ヨリ内方ノ山脈ハ沖合10哩以上ニ於テ辛ウジテ海岸山脈ノ背後ニ望ミ得ルニ過ギズ。

漁業 Sv. Andreya Bay南角ノ南濱、同北角ノ北方、Sv. Inokentiya Bayノ北方1哩及4.5哩、Mapatsa Pointノ北岸ニ各1漁場アリ何レモ嘗テ日本人ノ經營セシモノナリ○蟹ノ棲息ハ Koppi River以北 Data附近ニ多キガ如シ。

Askolid Bank [12尋(21米)礁] 軍艦武藏ハ此ノ礁ヲ探索セシモ現海圖記載ノ位置即チ Kekurnui (Kekurni) Pointヨリ東南東約16哩ノ位置ニ存在セザルモノノ如シ、然ドモ探索當時山火事ノ猛煙ニ妨ゲラレタルヲ以テ尙精査ヲ經ザレバ存否共ニ斷定シ難シト云フ。

Sv. Nikolaya (St. Nikolaya) Point (海圖 283 分圖) Port Sovyetskayaノ東側ヲ形成スル半島ノ東角ニシテ高峻暗黒色ノ斷崖角ナリ、水上岩及暗岩之ヲ圍ミ距岸0.3鏈迄擴延ス。



Sv. Nikolaya Point
燈臺

半島ノ南側及南東側ハ急峻ニシテ海ニ迫リ高キ險崖角ヲ成スモ北西側ハ傾斜緩ナリ、天氣密濛ノトキ角ニ接近スルニハ注意ヲ要ス又南向海流アルベキヲ以テ之ヲ考慮ニ置クヲ要ス。

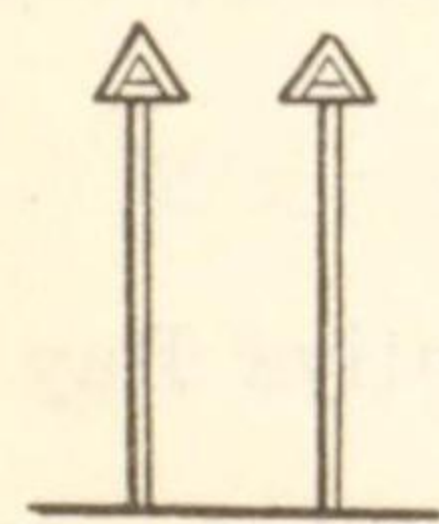
Sv. Nikolaya 燈臺 (Lat. 48° 58' N. Long. 140° 25' E.)

Sv. Nikolaya Point 上ニ在ル家屋上ニ建テタル白塗塔ヨリ1燈(群閃白光)ヲ顯ハス○燈高々潮面上248呎(76米)礎上45呎(14米)、毎年4月14日ヨリ12月14日ニ至ル間點燈ス。

霧信號 前記燈臺下ノ平地ニ霧角ヲ設ケ霧天又ハ密濛ノトキ吹鳴シ霧角ニ故障アルトキハ霧鐘ヲ打鳴シ霧砲ヲ發ス。

信號所 燈臺ノ附近ニ信號所アリ1檣ヲ備ヘ船舶ハ萬國船舶信號ニ依リ之ト通信シ得ベシ。

錨地 Sv. Nikolaya Point ノ北側ニ幅約4鏈灣入2鏈ノ小灣 Trujenik Bay アリ、灣ノ中央水深 $3\frac{1}{4}$ 乃至5尋(5.9乃至9.1米)ノ處ニ天氣靜穩ノトキ錨泊シ得ベキモ岩底ナルヲ以テ注意ヲ要ス○灣首ニ短舟用上陸棧橋アリ此ヨリ前記燈臺迄10 1 哩間道路通ズ。



Trujenik Bay
立標

立標 前記 Trujenik Bay ノ南北兩岸上ニ各1對ノ白塗木造上向三角形頭標附立標アリ、兩立標線ノ交叉點ハ灣内ノ錨地ヲ標示ス○南岸上ノ立標ノ後標ハ高潮面上50呎(15米)礎上15呎(4.6米)、前標ハ高潮面上33呎(10米)礎上9呎(2.7米)ニシテ46度ノ一線上ニ在リ。

北岸上ノ立標ノ後標ハ高潮面上81呎(25米)礎上14呎(4.3米)、前標ハ高潮面上76呎(23米)礎上12呎(3.7米)ニシテ304度ノ一線上ニ在リ。

Putyatina Point Sv. Nikolaya Point ノ北西方3哩餘ニ在ル臺形ノ岩角ニシテ Port Sovyetskaya 港口ノ南角ヲ成シ其ノ南側ハ樹木多キモ北側ハ雜草繁茂ス。角ノ南方1哩ト1.7哩トニ各1灣アリ其ノ南灣ハ北東ニ開口シ潤サ約5鏈ニシテ灣内水深 $3\frac{1}{4}$ 乃至 $8\frac{1}{2}$ 尋(7乃至15米)沙礫底ナリ○北灣ハ Falishivaya Bay ト稱シ灣口幅約4鏈凹入約5鏈、灣内ハ灣口ヨリ稍廣ク水深 $2\frac{1}{4}$ 乃至 $7\frac{1}{2}$ 尋(5乃至13米)ノ處ニ錨泊シ得ベク灣首ハ1鏈餘干出スルヲ以テ上陸ニ不便ナリ○217頁對景圖 No. 68 參照。

Port Sovyetskaya 入口ハ兩岸共ニ低丘ニシテ附近ノ地形ト酷似セルガ爲識別困難ニシテ北方ノ Vanina Bay 及南方ノ Falishivaya Bay ト往々誤認セラルルコトアリ。

Port Sovyetskaya (Port Imperatorskaya 一名 Barracouta Harbour) Sv.

Nikolaya Point ヲ東端トセル半島ノ西側ニ在リテ2大支灣ト1小支灣トニ分レ、大支灣ノ1ハ南西方ヘ約5.5哩他ハ西南西方ヘ4哩灣入シ、小支灣ハ北々東ヘ1.5哩灣入ス○217頁對景圖 No. 68, 69 參照。

灣ノ南岸ハ多山北岸ハ多丘ニシテ總テ落葉松、蝦夷松、白樺等ノ密林ニ掩ハレ建築用材森林ハ此ヨリ Sikhota Alin Mountains ニ向フ山間谿谷ニ密生シ地質ハ主トシテ粘土及岩ヨリ成リ濕潤ナリ。

灣ノ南側ヲ成ス半島ハ山脊ニシテ中央附近最モ高ク圓頂ヲ成シ半島ノ東斜面ハ峻阻ニシテ1ノ圓錐形山アリ、近距離ヨリ之ヲ望見スレバ其ノ山頂ハ前後相連ル3圓峯ノ如キ觀ヲ呈ス。

Putyatina (Hill) Point ハ前記半島ノ北端ニシテ灣口南角ヲ成シ高サ約50呎(15米)アリ其ノ背後ハ樹木雜草繁茂ス。

Tullo Islet ハ Putyatina Point ノ西方0.5哩ニ位シ高120呎(37米)アリ嶼上平坦ニシテ之ヲ北方ヨリ見ルトキハ同角ノ一部ヲ成セル山ノ如キ觀アリ○217頁對景圖 No. 70 參照。

Menishikova Peninsula 灣口北側ヲ形成スル半島ニシテ長サ約2哩樹木繁茂シ狹キ地峽ニ依ツテ本陸ニ接續スルヲ以テ北方1哩ノ所ヨリ之ヲ望ムトキハ島ノ如キ觀アリ。

Knyazya Menishikova (Menshikova) Point ハ半島ノ北東端ニシテ高61呎(19米)雜草繁茂シ其ノ背後ニ樹木アリ、前面ニハ險礁沿布ス。

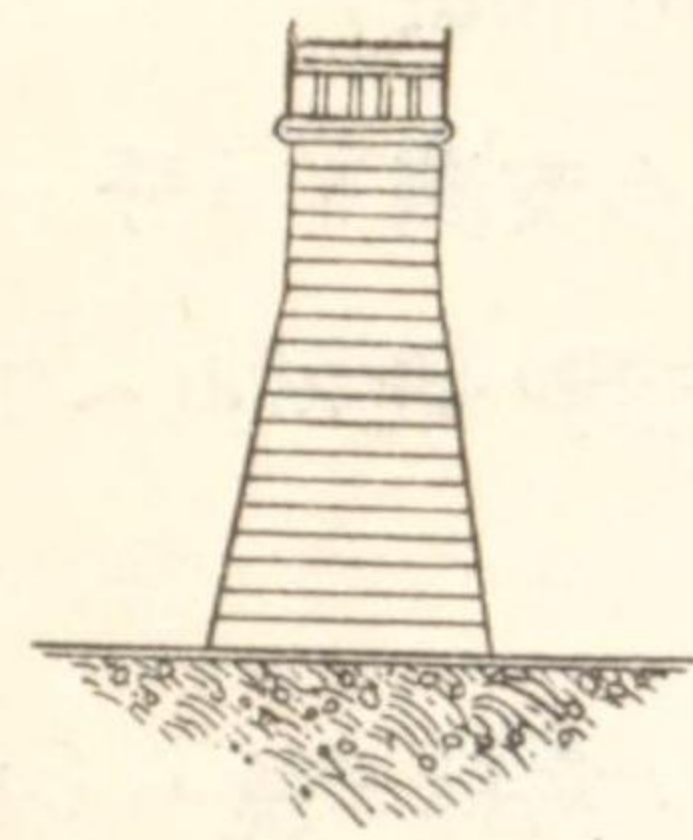
Milyutina Point ハ半島ノ南東端ニシテ灣口ノ北角ヲ成シ高78呎(24米)アリ。

Cape Velikago Knyazya Aleksandra (Veliki Knyaz Alexander) (Sybille Point) ハ半島ノ南西端ニシテ樹頂迄ノ高170呎(52米)アリ。

Milyutina Point 燈臺 角上ノ白塗八角形塔ヨリ1燈(不動紅光)ヲ顯ハス○燈高々潮面上78呎(24米)、礎上25呎(7.6米)冬季間消燈。

霧信號 前記燈臺ニ霧鐘ヲ備ヘ霧天又ハ密濛ノ天氣ニ打鐘ス。

立標 (Lat. $49^{\circ} 3' N$. Long. $140^{\circ} 20' E$.) Knyazya Menishikova Point 上ニ胸欄附白塗四角形木造塔アリ、礎上 $\frac{2}{3}$ ノ處迄ハ幅漸次縮小シ其ヨリ上部ハ同一幅ニテ



Knyazya Menishkova Point
立標

垂直ナリ○高サ高潮面上 60 呎(18 米)。

港口及水深 港口ハ Tullo Islet ト Milyutina Point トノ間ニ於テ幅約 1 哩北東方ニ開口シ水深 13 乃至 16 尋(23 乃至 29 米)ニシテ灣首ニ向ヒ漸減ス。

Yugozapadnaya 一名 Khadji Bay 此ノ灣ハ Port Sovyetskaya 中最大ナル部分ニシテ Milyutina Point ト Putyatina Point トヲ灣口兩角トシ其ヨリ南西方ニ約 5.5 哩彎入

シ其ノ北岸ニ Konstantinovskaya (Konstantinovski) Bay ト Syevernaya Bay トノ共通灣口アリ。

- 10 Cape Velikaya Knyazya Aleksandrui (Velikaya Knyazhna Alexandra) ハ共通灣口ノ南角ニシテ Yugozapadnaya Bay ト Konstantinovskaya Bay トヲ分離スル長サ約 4 哩ノ半島ノ外端ニシテ高 232 呎(71 米)アリ。

南岸ニ於テ Ustritsa Islet ノ南方第 2 ノ入江ノ南岸ニ短舟用棧橋及荷物倉庫アリテ棧橋ヨリ Sv. Nikolaya Point 燈臺ニ通ズル道路アリ、又棧橋ノ北方ニ「セマフオア」信號所アリ○灣ノ南東岸 Bolishaya Okocha 河口附近ニ製材工場アリ。

水深ハ灣口ノ 13 乃至 16 尋(23 乃至 29 米)ヨリ灣首ニ向ヒ漸減シ灣首ニ流入スル Sovyetskaya River ノ河口ニ於テ 2 乃至 3 呎(0.6 乃至 0.9 米)ニ急減シ灣内全部粘土底ナリ○灣岸ハ概ネ急深ニシテ屈曲多ク多數ノ小入江ヲ成シ入江ノ首部ハ淺水ナリ。

- 20 Sovyetskaya 一名 Khadji River ハ灣首ニ流入シ流程約 100 哩短舟ハ河口ヨリ 27 哩ノ上流迄溯航シ得ベク淡水ヲ要スル船舶ハ河口ニ近寄ルコトヲ得ベシ。

灣内諸險 Ustritsa(Ustritza)(Fortescue) Islet (Lat. 49° 1' N. Long. 140° 19' E.) ハ南岸ニ於テ Tullo Islet ヨリ南西方約 1.3 哩ニ在リ、嶼周約 1 鏈間海底險惡ナリ。Cape Velikaya Knyazya Oligi (Velikaya Knyazhna Olga) ヨリ Ustritsa Islet ノ對岸ニ到ル迄ノ南岸ニハ沿岸堆沿布シ距岸 2 乃至 5 鏈迄擴延ス。

Karr (Carr) Bank ハ北岸ニ於テ Cape Velikaya Knyazya Aleksandra (Veliki Knyaz Alexander) ノ北東ニ北約 0.5 哩ノ處ヨリ南東ニ約 2 鏈擴延シ堆上ノ最小水深 2 尋(3.6 米)アリ微風ニモ堆上破浪ス。

浮標 Yugozapadnaya Bay 内ニテ Milyutina Point 燈臺ヨリ 217 度 40 分約 5 哩ノ所ニ 1 ノ紅塗双筭反向頭標附紅白塗圓柱浮標碇置シアリ。

錨地 灣内到ル處ニ錨泊シ得ベキモ 1 萬噸内外ノ船ハ Ustritsa Islet ノ西方水深 13 尋(23 米)ノ處、2,000 噸前後ノ船舶ハ同嶼ノ南西 $\frac{1}{2}$ 西 2.4 哩水深 12 尋(21 米)ノ處ヲ可トス○木材積取船ハ灣ノ南東方入江内ニテ木材會社前ニ錨泊セリ。

Zapadnaya 一名 Konstantinovskaya (Konstantinovski) Bay(海圖 283 分圖)

灣口ハ Gavrilova Point ト Cape Velikaya Knyazya Aleksandrui トノ間ニ在リ幅約 0.5 哩、其ヨリ西南西ニ彎入スルコト 4 哩、灣幅平均約 0.5 哩、水深ハ灣口ノ 13 尋(23 米)ヨリ漸減シ灣首ニ至リテ 1 乃至 2 尋(1.8 乃至 3.6 米)トナル。

北岸ニハ大陸ノ山丘相連リ南岸ノ半島ハ高峻ナルヲ以テ完全ニ風波ヲ遮蔽ス○此ノ半島ノ北岸ニ沿ヒ Cape Velikaya Knyazya Aleksandrui (Velikaya Knyazhna Alexandra) ヨリ西方へ約 1.5 哩間沿岸堆沿布シ距岸約 1 鏈迄擴延シ又諸角ヨリ少距離ノ沖合ニ岩アルモ其ノ他ハ無礙ナリ。

Postovaya (Postovoi) Bay 此ノ港ハ Konstantinovskaya Bay ノ北岸灣口ヨリ約 0.7 哩ノ處ニ在ル Signalinui (Signalni) Point ヨリ北西ニ彎入シ、其ノ南半ハ水深 9 乃至 11 尋(16 乃至 20 米)ニシテ灣岸ニ到ル迄此ノ水深ヲ有シ底質錨泊ニ適スルモ、北半ハ遠淺ナリ。

此ノ灣ハ普通軍艦錨地ニ指定セラレ灣首陸上ニハ Konstantinovskii Post, 灣首ニハ短舟用棧橋アリ○東岸ニハ 1856 年沈没セル Pallad ノ艦底ニ昆布ノ附着繁茂セルヲ見ル。

錨地 Konstantinovskaya Bay 内ハ到ル處ニ錨泊スルヲ得ベキモ最良錨地ハ Postovaya Bay 内 Konstantinovskii Post ノ直前水深 6 乃至 7 尋(10 乃至 12 米)ノ處トス○Signalinui Point ヲ東 $\frac{1}{2}$ 南 $\frac{1}{2}$ 東ニ見ル所ニモ亦好錨地アリ。

Syevernaya Bay 一名 Ice Harbour 此ノ灣ハ Port Sovyetskaya ノ灣口北側ヲ形成スル半島ノ南端ト Gavrilova Point トヲ灣口兩角トシ其ヨリ 3 乃至 4 鏈ノ幅ヲ以テ北々東ニ約 1.5 哩彎入シ、水深ハ灣口ノ 11 乃至 12 尋(20 乃至 21 米)ヨリ内方ニ向ヒ漸減シ灣首ヲ距ル約 3 鏈ニ於テ 1 尋(1.8 米)内外トナリ灣首ハ遠淺ナリ○灣首陸地ハ前記半島ト本陸トヲ連結スル低キ沙地峽ナリ。

氣候 Port Sovyetskaya ハ氣候概ネ濕潤寒冷ニシテ3月下旬ヨリ春トナリ4月末ヨリ6月中旬迄ハ霧殆ド絶ユルコトナシ、6月後半ヨリ7月及8月ノ一部分ハ降雨多ク時トシテ2週間ノ長キニ亘リテ連續スルコトアリ。

9月ニ至ラバ天氣晴朗溫暖ニシテ夜間モ亦溫暖ナリ、然ドモ10月中旬ニ至ラバ早朝降霜アリ終日霧ニ塞ガレ11月中旬ヨリ冬トナル。

風ハ冬季ハ北方ヨリ吹キ北西風最モ多キモ之ガ爲灣内ノ氷ヲ吹キ去ルガ如キコトナク、3月下旬ニ至リ偏南風連吹シ解氷始マル○最寒期ハ12月下旬ニシテ氣温零度前後ナレドモ時トシテ2月ニ至リ尙零度下5度ニ下ルコトアリ。

潮汐及潮流 Port Sovyetskaya ニ於テハ平均高潮間隙10時11分、大潮升

10 2.1呎(0.6米)、小潮升1.7呎(0.5米)、平均水面1.3呎(0.4米)。

灣内ハ潮流弱キモ諸河口附近ハ落潮流時トシテ1節ニ達スルコトアリ、Yugozapadnaya Bay 内ノ錨地ニ於テ漲潮流ハ南西ニ落潮流ハ北東ニ向流シ漲潮中北東風長ク吹クトキハ錨地ノ表面ハ淡水ナリ。

海流 検測ニ依レバ灣外ニハ平均方向165度流速0.3節ノ海流アリ。

霧 5月6月及7月ノ3箇月中ハ濃霧殆ド絶ユルコトナク連續スルヲ以テ航海困難危険ナリ、但シ沖合ニ霧盛ナルトキ往々灣口及灣内共全ク霧ナキコトアリ。

結氷 灣内ハ11月末ヨリ4月末迄結氷シ港口モ亦凍結スレドモ其ノ期間ハ灣内ノ如ク長カラズ。

大正9年3月25日軍艦見島ハ Sv. Nikolaya Point ノ南方20餘哩ニ到リシニ此
20 ノ附近ヨリ海岸ニ沿ヒ處々ニ海月形流水帶及結氷帶ノ現存スルヲ認メ次テ Sovyetskaya 港口ノ碎氷ヲ試ミシモ厚サ3呎(0.9米)ノ堅氷ニシテ碎氷入進シ得ザリシト云フ。

Sv. Nikolaya Point 燈臺看守人ノ談ニ依レバ流水ノ出現ハ1月上旬若ハ中旬ニ始マリ5月迄續キ、潮ノ漲落ニ依レドモ主トシテ風向ニ左右セラレ偏北風連吹セバ一面ノ流水原トナリ偏南風頻リニ至ラバ浮氷減少スルヲ例トス。

針路法 南方ヨリ Port Sovyetskaya ニ近ヅクトキハ港口ノ南方約5哩ニ在ル Sv. Nikolaya Point (其ノ燈臺及立標ト共ニ)ヲ認ムベク、又港口ノ北方約15哩ニ在ル Lesseps Datta Pointモ之ヲ偏北方向ニ見ルトキハ恰モ相並ビテ懸レル2

條ノ瀑布ノ如クニシテ顯著ナリ○Knyazya Menishikova (Menshikova) Point ノ立標モ時トシテ明ニ見ユルコトアリ。

北方ヨリ同港ニ向フ船舶ハ晴天ナラバ Lesseps Datta Point ヲ見ル頃ニハ Nikolaya Point ノ3高丘及燈臺ヲ認ムベシ、其ノ中央高丘ヲ南イ西ニ見テ之ニ向航シ Menishikova 塔ヲ水平線ニ發見シ又ハ Milyutina Point 燈臺ニ依リ船位ヲ確定セザルベカラズ。

Knyazya Menishikova Point ノ北方2.5哩ニ在ル Cape Burnui (Burni) ヨリ礁脈擴延スルヲ以テ其ノ2鏈以内ニ接近スベカラズ此ノ礁脈ハ角ヲ距ル1鏈ニテ破浪スルコトアリ。

密濛ノ天氣ニ際シ船位正確ナラザルトキ Sv. Nikolaya 燈臺ノ霧信號聞エザル場
10 合ハ水深40尋(73米)以内ノ處マデ海濱ニ接近セザルヲ可トス、蓋シ此ノ海岸沖ニハ通常南向海流アリ流速時トシテ24時間ニ25乃至30哩ニ達シ、且偏南風強吹スルカ又ハ他ノ原因ニ依リテ流向ヲ逆轉スルコトアリ、又靜穩ナル日ニ於テモ險阻ナル高角附近ニ於テハ時トシテ強キ潮流ニ會スルコトアルヲ以テナリ。

Sovyetskaya 港口ハ陸地極テ判明ナルトキニアラザレバ識別シ難ク、北方ノ Vanina Bay 及南方ノ Falishivaya Bay ノ入口ト之ヲ誤認スルコトアリ○既ニ港口ニ達セバ錨地ニ至ル迄ハ分圖ヲ指導トスベシ。

濃霧期中北海道方面ヨリ此ノ港ニ到ラントスル船舶ハ霧少キ樺太西岸ヲ北上シ港口ノ緯線ヨリ18哩南方ニ在ル樺太西岸ノ高峯釜伏山及伊皿子山等ノ諸峯ニ依リ船位ヲ決定シタル後港口ニ向ヒ定針スルヲ可トス。
20

水先人 Sv. Nikolaya Point 燈臺ノ看守人入港船舶ノ水先案内ヲ爲シ料金ハ隨時協定ス。

交通及稅關 電信ハ De-Kastri Bay ヲ經テ浦鹽斯德其ノ他各地ト連絡シ電話ハ現今北方20哩ノ Datta 迄通ズ。

陸上ノ交通ハ冬季南方ノ Koppi ヨリ此ノ地ヲ經テ北方 Datta 迄馬橋通ズルノミニシテ夏季專ラ汽船ニ依リ外部ト交通ス。

Ustritsa Islet ノ南方小灣ニ稅關アリ Port Sovyetskaya ノ外 Vanina 及 Datta ヲモ監督スルヲ以テ Datta 等ヨリ木材ヲ積載セントスル日本船ハ先ヅ此ノ港ニ

來り税關吏ヨリ許可ヲ得テ積取港ニ向フヲ要ス○日本トノ郵便ハ12月下旬ヨリ3月下旬迄杜絶シ、4月以降ハ日本及浦鹽斯德ヨリノ不定期船ニ依リテ來往ス。

貿易 木材ノ輸出盛ナリ又灣ニ流入スル諸河川ニハ鮭鱒ノ來集盛ニシテ鮭ヨリ醃鮭(鹽漬筋子)ヲ製シ極テ舊式ナル方法ヲ用キ多量ノ魚類ヨリ肥料ヲ製作ス。

供給品 物資ハ殆ド其ノ全部ヲ他地方ヨリノ供給ニ待ツノ状態ナルヲ以テ少量ノ鮭、野菜、家禽等ヲ購求シ得ルニ過ギズ○Sovyetskaya River ヨリ雜用水ヲ汲取り得ルモ9月下旬ヨリ10月ニ亘リ雨量少キ爲河口ヨリ約2哩浜航スルモ尙多量ノ鹽分ヲ含ムト云フ○浚渫水道ニ依レバ大形汽艇ヲ以テ河口迄浜航スルヲ得ベク撓艇ヲ以テセバ河口ヨリ上流約30哩迄浜航シ得ベシト云フ。

- 10 Malaya Okocha 河口ノ北西方約5哩ニ木材會社ノ小棧橋アリ汽艇ノ達着容易ニシテ之ニ直徑約2吋ノ鐵管ヲ以テ其ノ河水ヲ導キアルヲ以テ給水ノ補充至ツテ容易ナリ然ドモ雨季以外ハ水量潤澤ナラズ○此ノ附近ニ在ル製材場ハ遠望顯著ナリ。

Yugozapadnaya Bay 西岸ノ Mookta River ハ水量多カラザルモ汲取容易ニシテ旱魃ノ際ト雖潤ルルコトナク水質亦佳良ナリ。

植民地 現今此ノ灣ハ小規模ノ工業ヲ有スルノミニシテ商業上ノ價値ナク人口甚ダ稀薄ナリ○諸入江ニハ數箇ノ漁場及製材場アレドモ重要ナラズ。

此ノ港ハ化學的製紙原料ノ製造ニ對シ附近地方及山脈ヨリ年額5萬噸ノ木材ヲ供給スルノ能力アリ且 Datta 及 Vanina 兩灣ヲ以テ尙其ノ豫備地トナシ得ルガ爲

- 20 此ノ種ノ大工場ヲ置クニハ實ニ理想的ノ地ナリト云フ。

東方木材會社ノ租借地ハ Yugozapadnaya Bay ノ南東側ニ在リ組織整然タル居留地ニシテ事務所、倉庫、學校、禮拜堂、病院、圖書室及鍛冶場等ヲ合シ約30棟ノ建物ヲ有シ1912年頃ハ1米人ノ經營ニ係リ露支鮮人200餘名ヲ使役シ居リシガ其ノ後勞働者ノ離散、賃金騰貴等ノ爲事業頓ニ衰頽シ遂ニ1912年ニ至リ函館ニ本店ヲ有スル堤商會ノ買收スル處トナレリト云フ。

Postovaya (Postovoi) Bay 内ニ於テ Konstantinovski ノ北側ニ露人植民地アリ、又所々ニ漁業關係者ノ小植民地アリ、鮭、鱒、鯉及「ターボット」ノ漁獲多シ。

此ノ地方ノ土人ハ「オロチヨン」人ニシテ漸次衰滅セントシツツアリ彼等ハ夏季漁

業ニ從事シテ冬季用ノ食料品ヲ貯藏シ又丸太船ヲ操リテ沿岸各地ニ往來ス。

海岸 Sv. Nikolaya Point ヨリ其ノ北方約20哩ニ在ル Lesseps Datta Point ニ至ル間ノ海岸ニハ一連ノ低山脈アリテ概ネ雜草繁茂セル臺地ヲ成シ、内部ハ森林ニ蔽ハレ其ノ樹種ハ主トシテ針葉樹ニシテ落葉松最モ多ク蝦夷松及椴松之ニ次グ、潤葉樹ハ極テ僅少ナリ。

背後ノ諸山ハ海上ヨリ望ムトキハ2山脊ヲ成シ、其ノ1峯ハ圓錐形ニシテ長期間雪ヲ頂キ晴天ニハ50哩ノ遠方ヨリ望見シ得ベシ。

此ノ海岸ニハ所々ニ波浪ノ爲下部ヲ浸蝕セラレタル峻崖ノ大塊崩壞シテ險礁ヲ形成スル所アリ、前記兩角ヲ連結スル線内ニハ小凹入多ク小舟ノ避泊ニ適スル良港乏シカラズ○其ノ各灣入部ニハ河口アリ Datta River ハ其ノ最大ナルモノニシテ水量豊富ナリ。

Knyazya Menishikova Point ノ北側ニ小灣アリ幅約1哩南西方ニ灣入スルコト約7哩ニシテ Syevernaya Bay ノ灣首ヲ成ス1ノ低地峽(沙地)ニ達ス○密濛ノ天氣ニ此ヲ Port Sovyetskaya 又ハ Vanina Bay ト誤認スルコトアルヲ以テ注意ヲ要ス。

小灣内ハ水深2乃至9尋(3.6乃至16米)ニシテ底質沙礫ヨリ成リ南側ノ岬角ニハ距岸1哩迄淺岩擴延スレドモ其ノ他ニ險礁ナシ、灣首ハ遠淺ニシテ高潮ノトキ以外短舟ノ達着困難ナリ。

Vanina Bay (海圖 254A 分圖) Knyazya Menishikova Point ノ北方約1.5哩ニ位スル小灣ニシテ其ノ灣首ニ Ui River 流入ス、灣口ハ Veselui (Veseli) Point (南角)ト Cape Burnui (Buruni) (北角)トノ間ニ於テ幅1.5哩アリ、其ヨリ西方ニ灣入スルコト1哩ニシテ更ニ南西方ニ略同距離灣入シ、水深ハ灣口ノ9尋(16米)ヨリ内方ニ向ヒ漸減シ1½尋(2.7米)トナリ、灣首附近ハ淺水ニシテ海草繁茂シ短舟ノ操縦困難ナリ。

灣ノ南岸ニテ Veselui Point ヨリ北西方8哩ニ水深3乃至4尋(5.4乃至7.3米)ノ暗岩アルモ海水ノ變色又ハ波浪ニ依ツテハ認識シ難シ、此ノ淺瀬附近及其ノ對岸ノ Cape Burnui ノ前面ニハ漁期中網ヲ沈下スルヲ以テ灣内ニ入進スルトキハ網ノ浮子ニ注意スベシ。

灣岸ハ全周蝦夷松、落葉松等密生シ地勢低丘ニシテ目標トナスベキモノナク唯灣口ノ前面ニ至ラバ灣首ニ在ル樹木密生セル暗黒色ノ1山ニ依ツテ此ノ灣ヲ認ムルヲ得ベシ○露國水路誌ニ依レバ灣ノ兩岸ハ急峻急深ニシテ灣岸附近ニハ岩礁散在スト云フ。

潮汐 平均高潮間隙 10 時 16 分、大潮升 1.9 呎(0.6 米)、小潮升 1.8 呎(0.5 米) 平均水面 1.3 呎(0.4 米)。

錨地 灣内屈曲部ノ直グ内方ニ於テ水深 1½ 乃至 6 尋(2.7 乃至 10 米)ノ所ニ好避泊地アレドモ吃水 15 呎(4.5 米)以下ノ船舶ハ此ノ所ニ寄泊セズシテ灣口ノ中央附近水深 9¼ 乃至 8¼ 尋(16.5 乃至 14.5 米)ノ所ニ錨地ヲ選定スベシ、此ノ錨地ハ 10 東方ニ何等ノ保障ナキヲ以テ東風又ハ南東風ヲ避クル能ハザルモ其ノ他ノ諸風ニハ安全ナリ。

此ノ灣ハ Port Sovyetskaya ニ近キヲ以テ重要視セラレズ。

人家、上陸所及棧橋 灣ノ西岸ニ於ケル屈曲部ニ三井物産會社出張所伐木事務所アリタリ、又露人ノ家屋數箇アリ露人ハ主トシテ漁業ニ従事ス○上陸所ニハ粗造ナル棧橋アレドモ現今ハ半腐朽シ又三井物産會社伐木事務所前面ニ船舶ノ出入ニ際シ位置ヲ標示スル爲用キタル旗竿アリ。

供給品 漁期中 Veselui Point ノ直グ北側ニ在ル小灣ノ北方首部ニ在ル露人經營ノ漁場ニ於テ少量ノ魚肉ヲ購ヒ得ベク、飲料水ハ伐木事務所附近ノ小流ヨリ得ベシ水質良好ニシテ量多ク軍艦武藏ハ移動唧筒ヲ用キ此ノ小流ヨリ汲取セリ。

20 海岸 Muchukei-dua Point ハ Vanina Bay ノ北側ヲ形成スル半島ノ最北端ニシテ、其ヨリ海岸ハ北方ニ走ルコト約 9 哩ニシテ Ekche Point ニ達シ其ノ間處々ニ開灣アリ、又其ノ間ニ Toka (Toki) Point 及 Cape Dyuanko アリ○兩角間ノ略中央ニ Toki Island アリ高サ約 61 呎(19 米)島頂平坦ニシテ島ト南西方ノ陸岸トノ間ハ低潮ニ殆ド干出ス。

Capa Dyuanko ノ前面ニ Dyuanko Island アリ高約 51 呎(16 米) Toki Island ニ酷似シ巨岩ニ圍マレ、北方又ハ南方ヨリ之ヲ望ムトキハ圓錐形ヲ成セル離岩ノ如クニシテ稍顯著ナリ。

Silantieva (Selanteva) Bay 及 Storoj (Storozh) Bay Cape Dyuanko ヲ南

角 Ekche Point ヲ北角トシテ東方ニ面セル 1 開灣アリ、其ノ内方ハ南北ニ分岐シテ Silantieva 及 Storoj ノ 2 灣ヲ形成ス。

南灣即チ Silantieva Bay ハ Cape Dyuanko ノ直グ西側ニ在リ北東風以外ノ諸風ヲ避ケ小形船舶ノ避泊ニ適シ、錨地ハ Cape Dyuanko ノ北西方 4.5 鍾水深 5 乃至 6 尋(9.1 乃至 10 米)ノ處ニ在リ、灣岸ハ遠淺ニシテ短舟ノ達着不便ナリ○灣首ニ Dyuanko River 流出シ水質良好ニシテ豊富ナリ。

Cape Dyuanko ノ 10 度 1.1 哩ニ最小水深 4¼ 尋(8 米)ノ礁アリ南灣ノ前面中央ニ當ルヲ以テ南灣ニ出入セントスル船舶ハ注意スベシ。

北灣即チ Storoj Bay ハ Geka Point ト Ekche Point トノ間ニ位シ幅約 1 哩南東ニ露開スレドモ Cape Dyuanko ニ遮蔽セララルルヲ以テ、偏西ヨリ北東ニ至ル諸 10 風ノトキ Ekche Point ノ南西方約 1 哩水深 4¼ 乃至 5½ 尋(9 乃至 10 米)ノ處ハ避泊スルニ適ス。

Ekche Point ハ樹木密生セル不正形ノ角ニシテ角端〔高 41 呎(13 米)〕ニ三角形頭標附立標アリ、又此ノ角ノ北東方約 1 哩ニ Sadinga Point 〔高 38 呎(12 米)〕アリ角上ニハ枯木亂立シテ Ekche Point ニ對シ容易ニ之ヲ區別スルヲ得。

Sadinga Point ト Ekche Point トノ間ニ Namshuka Bay アリ西風以外ノ諸風ニ對シ殆ド保障ナク錨搔不良ニシテ泊地ニ適セズ。

Yujnuii Lesseps 一名 Lesseps Datta (Lesseps Data) Point Sadinga Point ノ北東方約 2 哩ニ在ル垂直ノ高角ニシテ其ノ險崖ニ接スル傾斜地ハ雜草繁茂スレドモ背後ハ蝦夷松、落葉松及其ノ他ノ雜木密生ス○230 頁對景圖 No. 71 参照。 20

Datta (Data) 一名 Tumnin River (海圖 254A 分圖) Sadinga Point ト Lesseps Datta Point トノ間ニ 1 灣アリ、韃靼海灣内最大河ノ 1 ナル Datta (Tumdja 又ハ Tumnin) River ハ兩沙嘴間ヨリ門洲ヲ越エテ此ノ灣ニ流入ス。

門洲上ハ水深 ½ 尋(0.9 米)アリ其ノ内方本流ハ幅 1 哩ニ擴大シ延長數哩ニ亘レドモ可航水路ハ水深 1½ 乃至 4¼ 尋(2.7 乃至 8.6 米)幅 1 乃至 3 鍾ニ過ギズ、汽艇ハ河口ヨリ約 5 哩迄溯航スルヲ得○河口兩沙嘴間ノ流速ハ高潮直後ハ増加シテ 2 節以上ニ及ブコトアルモ汽艇ヲ以テセバ入進シ得ラザルコトナク河口ノ兩岸沙嘴上ニ電柱アリ顯著ニシテ目標ニ適ス○河水ハ豊富ナレドモ數哩ノ上流迄鹹味ヲ含ミ

降雨ノ際ハ甚シク濁濁ス。

Datta River ノ水源及其ノ上流ナル諸會流ハ 1908 年頃露國金鑛發掘會社ノ派遣セシ探險隊ニ依リ踏査セラレ諸所ニ良好ナル砂金鑛發見セラレタレドモ、唯一ノ交通機關トシテ小形土人舟アルノミニシテ物資ノ供給甚ダ困難ナルヲ以テ該鑛床發掘ノ事業ハ之ガ爲ニ阻止セラレタリ、然ドモ後來此ノ砂金鑛地方ト海上トノ交通改善セラルルニ至ラバ有利ニ採金事業ヲ經營シ得ルニ至ルベシ。

此ノ河ノ流域ニハ木材甚ダ豊富ナルヲ以テ鑛坑内用支柱及製紙原料トシテ木材ノ輸出ハ大ニ發展スルノ望アリ。

錨地 Lesseps Datta Point ノ外端ヲ 44 度ニ又河口南岸ノ電柱ヲ 268 度ニ望ム水深 4 $\frac{1}{2}$ 乃至 7 $\frac{1}{2}$ 尋(7.7 乃至 13 米)ノ所ニ錨地アレドモ良好ナラズ、尙内方ニハ淺吃水船用錨地アレドモ河口前面ニ在ル 3 $\frac{1}{4}$ 尋(1.3 米)ノ淺瀨ニ注意スルヲ要ス。

交通 浦鹽斯德ト Datta River トノ間ニハ沿航船ノ便アリ。

人家及供給品 河口兩岸ノ沙嘴上ニ露人住家アリ右岸ニハ「ギルヤク」人多シ、住民ハ主ニ牧畜及漁業ヲ營ミ、支流西岸ニ樺太興業株式會社出張所及電信局アリ。牛肉、鶏肉、魚肉ノ少量ヲ得ラルルモ高價ナリ、飲料水ハ井戸 2 箇アリテ水量多キモ稍鹹味アリテ良好ナラズ。

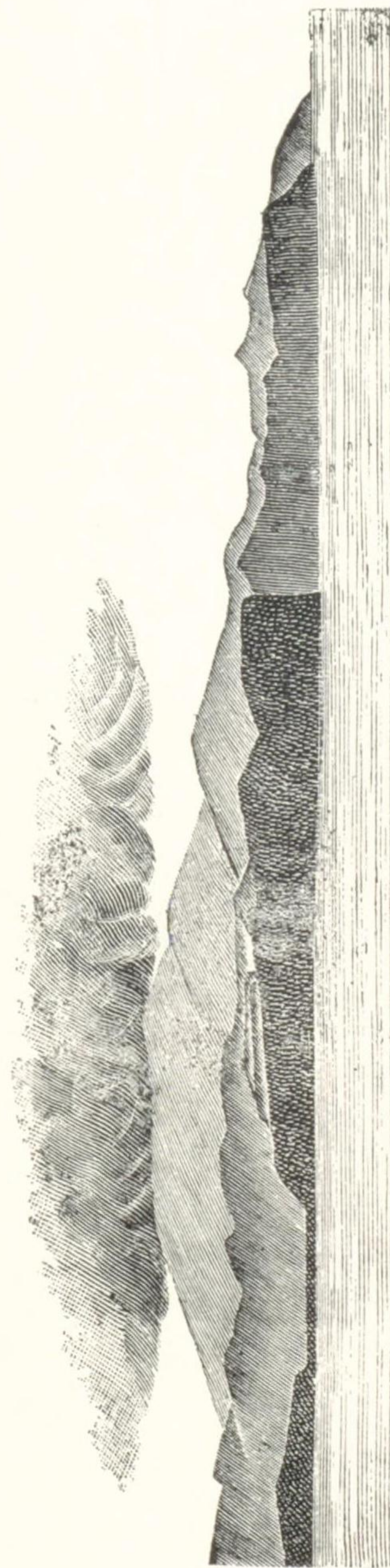
漁業 此ノ灣ハ鯨漁場ノ殆ド北方限界ヲ成ス○ Port Sovyetskaya ヨリ北方ニ向ヒ此ノ灣ニ至ル迄ノ沿岸ハ鯨ノ漁業地ニシテ各漁場ノ殆ド全部ハ日本人漁業家ノ手中ニ在レドモ灣内ノ漁場ハ露人ノ有ニ屬ス。

20 鯨ノ外鮭、海鱈及鱈ノ如キ魚族ヲ漁獲シ得レドモ現今鯨ヲ主ナルモノトス、鯨ノ大部分ハ魚油及肥料ニ製シ之ヲ鹽漬ニスルコトハ轉近ノ企業ナリ。

海岸 Lesseps Datta Point ニ於テハ海岸山脈ノ山嘴水際ニ垂下シ、其ヨリ岸線ハ凹凸不齊ニシテ高 493 乃至 1,638 呎(150 乃至 499 米)ノ險峻ナル山脈海岸ニ接シテ連走シ、其ノ間ニ Namshuka Point, Chumui-Dua Point, Boena Point 及 Cape Buiki アリ、何レモ花崗岩ヨリ成リ Chumui-Dua Point ハ赭色ヲ呈ス○此ノ海岸ノ内地諸山ニハ高 1,967 乃至 2,771 呎(600 乃至 845 米)ニ達スルモノアリ、沿岸ハ概シテ急深ニシテ所々ニ瀑布アリ風景佳良ナリ。

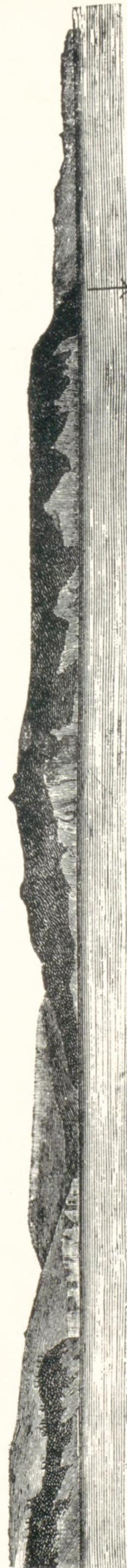
Lesseps Datta Point ト Cape Buiki トノ間ニ Chumui, Boena 及 Guimu ノ 3 河

No. 71 Yujnui Lesseps 一名 Lesseps Datta Point ノ北々西方 8 哩ニ望ム



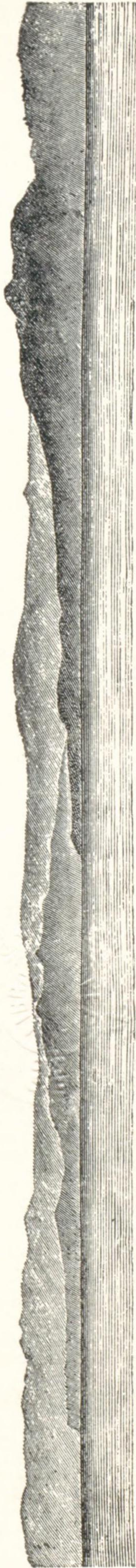
Yujnui Lesseps Pt.

No. 72 Cape Buiki ノ 280 度 6 哩ニ望ム



C. Buiki

No. 73 Cape Aukan-Syurkum ノ 230 度 8 哩ニ望ム



C. Aukan-Syurkum

アリ、其ノ内 Chumui (Chumui-Dua 又ハ Chumi) River ハ小灣 Chumui-Dua Bay ノ灣首ニ注ギ水量多ク水質良好ナリ。

Chumui-Dua Bay ノ灣首ハ沙濱ニシテ東風ノ時以外ハ灣内靜穩ニシテ短舟ノ達着困難ナラズ、錨地ハ Chumui-Dua Point ノ外端ヲ北東方約1 哩ニ望ミ水深 5½ 乃至 9¾ 尋(10 乃至 18 米)ノ所ニ在リ○灣周ノ諸山及谿谷ニハ薪炭ニ適スル樹木繁茂ス。

Chumui River ハ灣首ノ沙濱附近ニテ水深 ½ 尋(0.9 米)アリ河水ノ汲取ニ便ナリ。

Boena (Bozna) Point (Lat. 49° 34' N. Long. 140° 33' E.) Lesseps Datta Point ヨリ 18 度 17 哩ニ位シ白樺繁茂セル1 高丘ノ末端ヨリ成ル高角ニシテ角端斷崖ノ中部ハ凸出シテ鼻狀ヲ成ス○附近ノ山丘ハ多岩ニシテ海岸ニハ大ナル峻崖 10 多クシテ赭色ヲ呈シ谿谷ハ細狭ナリ。

角ノ後方ヨリ北々西方ニ連走スル1 高山脈アリ時トシテ6 月ニ至ルモ尙雪ヲ戴クコトアリ○Boena Point ヨリ北方6 哩ノ海岸ハ絶壁ニシテ山頂ヨリ急下スルヲ以テ顯著ナリ。

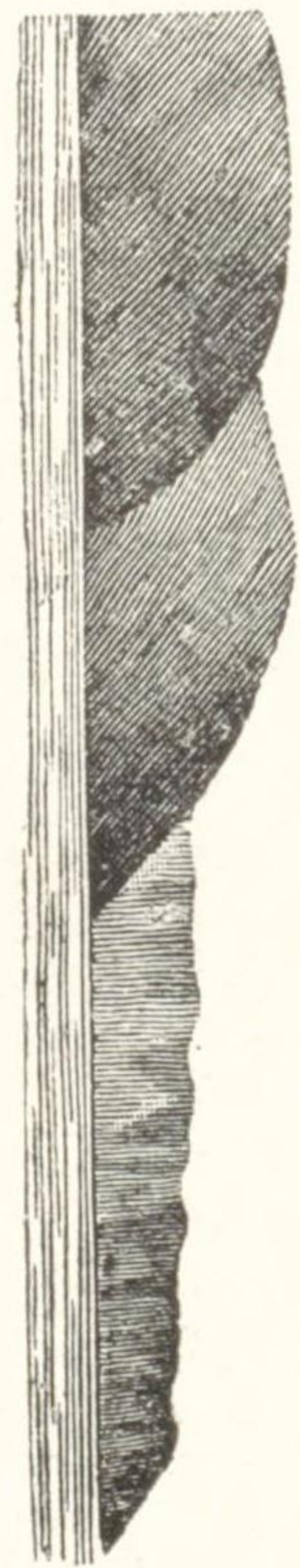
立標 Boena Point ノ北方1 哩ニ在ル Boena 河口附近ニ在リ長方形頭標附白塗截頭三角錐形木造立標ニシテ頭標ハ間隙ヲ有スル縦線條板張、立標ハ同横線條板張○高サ高潮面上 63 呎(19 米)、礎上 42 呎(13 米)。

立標 **Cape Buiki 一名 Buichii** Boena Point ノ北方13 哩ニ在ル險崖ノ高角ニシテ險阻急深ナリ、角上及其ノ附近一帯ニ樹木繁茂ス○Sitta 一名 20 Sikta Point ハ Cape Buiki ノ南方2.5 哩ニ在ル卑低ノ礫嘴ナリ○230 頁對景圖 No. 72 参照。

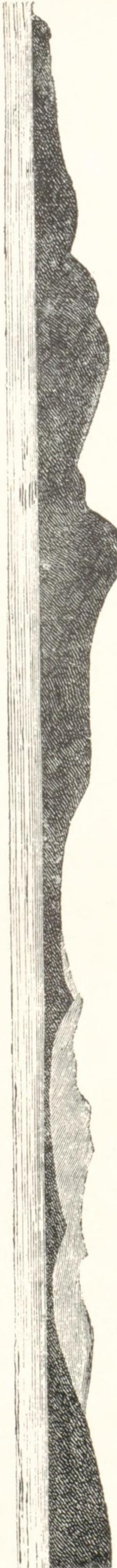
Buiki Road Cape Buiki ノ北側ニ位シ水深 5½ 乃至 14 尋(10 乃至 25 米)ノ所ニ錨地アリ礫底ニシテ偏南風ニハ靜穩ナリ。

灣ノ南岸ニ於テ狭長ナル礫嘴ニ依ツテ海ト相接スル Lake Buiki アリ高潮ニハ1 水道ニ依リ短舟ニテ入進シ得ベク湖内ノ水深1 尋(2 米)以内ニシテ潮ノ高低 0.3 呎(0.1 米)内外ナリ。

湖口ノ西方礫濱ハ上陸ニ最モ便ニシテ其ノ附近ニ伐木業者ノ住家數棟アリ、此ノ



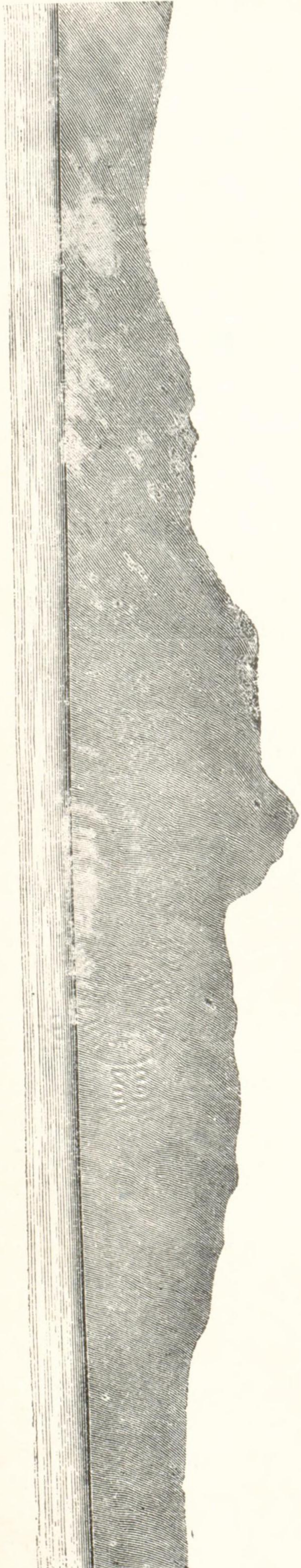
No. 74 南方ヨリ Cape Ankan-Syurkum ヲ望ム



C. Ankan Syurkum (S.S.W. 20 m.)

Starka 湖口

No. 75 Cape Ankan-Syurkum ヲ北西方 Starka 湖口迄ノ海岸



No. 76 Mount Topazovay ヲ西方 12 哩ニ望ム

地ニハ元「オロチヨン」人ノ大部落アリシガ約27年前天然痘流行セル爲全滅シ爾來居住者ナク大正10年頃始テ日本ノ伐木業者來住セリト云フ。

Cape Buiki ヨリ 303 度 3.8 哩ノ所ニテ海岸ニ接シテ Sangach Rock ト稱スル高サ約 109 呎(33 米)ノ方形岩アリ水禽群棲ス。

Aukan (Lukan) Road Cape Buiki ヨリ 332 度 7.5 哩ニ當リ Aukan (Lukan) Point ノ南西隅ニ在ル 1 開灣ニシテ水深 2 $\frac{1}{2}$ 乃至 11 尋(5 乃至 20 米)アリ、海岸ニ向ヒ漸減シ向海風ニノミ錨泊スルヲ得ベク、灣首ノ海濱ハ沙礫ヨリ成リ遠淺ニシテ看舟不便ナリ。

Aukan (Lukan) River ハ其ノ灣首ニ流入シ河口ノ幅 33 呎(10 米)深サ膝ヲ没スルニ過ギザルモ稍浜航セバ幅約 98 呎(30 米)水深 9 乃至 11 呎(2.7 乃至 3.4 米)トナリ半潮ニ短舟ニテ浜航シ得ベク、河口附近ノ土地ハ卑低ニシテ附近ニ住民ナシ○河口ヨリ 0.5 哩ヲ浜航セバ高潮ノ時ト雖淡水ニシテ低潮ノ時ニハ河口ヨリ僅ニ 2 鐘餘ヲ浜リテ雜用水ヲ得ベシ○此ノ河ノ流域ハ平地多ク樹木能ク繁茂スト云フ。Aukan point ハ斷崖ヲ成シ角端ニ 1 尖岩アリ高 51 呎(16 米)ニシテ角ノ兩側ニ瀑布アリ。

大正 9 年 8 月軍艦大和ハ Starka Bay ノ外方ニ避泊中北西強風ニ會シ該地ヲ去リ Aukan Point 南側ノ灣ニ入り、灣首ナル Aukan 河口ノ東方 0.5 哩弱、水深 4.9 尋ノ所ニ避泊セリ、此ノ灣ハ地形ニ沿ウテ長濤侵入スレドモ北東ヨリ北及西ヲ經テ南ニ至ル諸風ヲ遮蔽シ大形船舶ニ對シテモ夏季ノ好假泊地ナリ。

20 灣ノ北岸ハ絶壁、西岸ハ Aukan River ノ流域ニシテ卑低ナル雜草地、南岸ハ急斜地ナリ短艇ハ道板ニ依リ西岸ニ達着シ得ベシ。

海岸 Cape Terpyeniya ハ Aukan Point ヨリ 45 度 13 哩ニ在リ斷崖ヲ成シ松樹叢トシテ繁茂シ、角ノ西方 1 哩ニ在ル 282 米山ハ双平頂ヲ有シ又角ノ北方 6 鐘ニ在ル Mount Terpyeniya (高 244 米)ノ頂上ハ雜草繁茂ス。

Aukan Point ト Cape Terpyeniya トノ間ノ海岸ハ多山ニシテ斷崖ヲ成シテ海ニ望ミ其ノ中央附近ニ低キ丘ヨリ成レル灰白色ノ崖アリ。

Cape Aukan-Syurkum (Shurkum) Cape Terpyeniya ヲ南東角トセル半島ノ北東端ニシテ高 97 米アリ海方ニ傾斜シ、岬ノ北端ハ小岩ニ圍マレ其ヨリ 0.5 鐘ニ

高 9 米ノ 1 尖岩アルヲ以テ岬ヲ識別シ得ベシ。

Cape Aukan-Syurkum 及其ノ附近ノ山脈ハ之ヲ南北兩側ヨリ望ムトキハ 4 箇ノ平頂ヲ成シ、又之ヲ遠望セバ該山脈以西ノ低丘ハ水平線下ニ没シテ恰モ 4 頂ヲ有スル 1 島ノ如キ觀ヲ呈ス○前記 9 米尖岩ヲ距ル 1 鐘ノ處ハ水深 22 米ナリ○230 頁及 231 頁對景圖 No. 73, 74 參照。

立標 Cape Aukan-Syurkum 上ニ在リ下向三角形頭標附白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ナリ○高サ高潮面上 227 呎(69 米)礎上 42 呎(13 米)。

潮流 Cape Aukan-Syurkum ヨリ東方 2 哩以内ハ潮流ヲ感ジ流速 1.2 節アリ、漲潮流ハ北ニ落潮流ハ南東ニ流レ其ノ盛時ニハ岬附近 1 哩以内ニ競潮アリ○此ノ岬以外ノ沿岸ニテハ潮流一般ニ 1 節以下ニシテ漲落兩流共流向一定セザルコトアリ。

Syurkum (Shurkum) Road Cape Aukan-Syurkum ヨリ海岸ハ北西方ニ走り、岬ヨリ 10 哩間ハ Syurkum Road ナル 1 大開灣ヲ成シ Starka 灣口ハ Cape Aukan-Syurkum ヨリ 5.5 哩ノ所ニ開口ス。

此ノ泊地ハ北ヨリ東ニ至ル風浪ニ暴露シ錨地ハ Cape Aukan-Syurkum ノ西方 1 乃至 1.5 哩ノ所ト、灣口ヨリ北方 1.5 哩迄ノ間トニ求メ得ベキモ海底礫又ハ岩石多キヲ以テ錨搔良好ナラズト云フ○231 頁對景圖 No. 75 參照。

湖水ノ排出流ハ灣口(湖口)ヨリ直ニ沖合ニ奔流スルヲ以テ灣口前面ニ投錨セザルヲ可トス○上陸所ハ湖口ヨリ北西方 0.5 哩ニ在ル彎入部ヲ最良トス。

Starka Bay (海圖 254A 分圖) Cape Aukan-Syurkum ノ西方ニ於テ長 3 哩ノ狭キ礫嘴ヲ介シテ海ト相接セル三角形ノ鹹湖ニシテ周圍 14 哩面積 3.6 平方哩アリ、平底ニシテ水深 1 乃至 5 米、灣口(湖口)ハ三角形ノ北西端ニ接シ幅 70 米水深 2 乃至 5 米ニシテ強潮流ノ爲壓流サルルコトアルヲ以テ小艇ト雖出入ニハ注意ヲ要ス○灣口(湖口)ノ幅及外方ノ淺瀬ハ大出水又ハ強浪アル毎ニ多少變移スルコトアリ。

湖水ノ漲落ハ約 0.5 米ニシテ灣口(湖口)ノ潮流ハ 6 月ノ實驗ニ依レバ漲潮流 4 節落潮流 5 節ニシテ漲落兩流共ニ 6 時間宛繼續シ、憩流ハ僅ニ 4 分ナリ。

湖ニ注グ小流數條アレドモ有機物極テ多ク茶褐色ヲ帶ビ飲用ニ耐ヘズ、湖ニハ鱒、「イトウ」、「チカ」、「キウリ」、小蝦及帆立貝等ヲ産シ鱒最モ多シ○住民ハ電信局長ノ家族(露人)4人ノミニシテ、「オロチヨン」人20餘名ハ電信局ノ西方ナル矮屋ニ住ミ主ニ漁獵ヲ業トシ6月及7月ノ頃鱒ノ盛漁期ニハ Starka 湖岸ニ出稼ス、又「ツングース」人ハ夏季往々内方山地ヨリ湖岸ニ游牧シ天幕生活ヲナスト云フ○大正10年日本人200餘名伐木ノ爲來住セリ。

潮汐 平均高潮間隙9時55分、大潮升1.4米小潮升1.1米。

交通及通信 浦鹽斯德ヨリ沿航汽船ノ交通アルノミニシテ郵便ハ電信局ニテ取扱ヒ其ノ運搬ヲ汽船ニ托シ陸上交通ナシ○電信ハ Port Sovyetskaya, Datta,

10 Sizemin 及 De-Kastri Bay ニ通ジ電信局ハ湖口ノ北西方1.3哩ニ當リ海岸ニ近キ河ノ北岸ニ在リ、木造ニシテ海上ヨリ僅ニ樹間ニ隱見ス。

淡水 湖内ニ流入スル諸河中 Cape Aukan-Syurkum ニ最モ近キモノヨリ容易ニ汲取ルコトヲ得。

霧 南風又ハ南東風ノタメ霧發生スルトキハ Cape Aukan-Syurkum 及其ノ附近山頂ハ全然隱蔽セラルルコトアレドモ Syurkum Road 及其ノ北方5乃至6哩ノ海岸ハ霧ニ覆ハルルコトナシ、然ドモ偏東風ノ際ハ霧ノ爲一體ニ密閉セラル。

霾(黃砂) 大正10年5月25日軍艦武藏ハ河口ノ北方距岸10哩ニ在リシガ當時南風強ク力4乃至6ニ及ビ午後3時ヨリ濃霧ナル沙塵即チ霾ノ如キモノ來襲シ其ノ遠望恰モ濃霧ノ如ク日光「セビヤ」色ヲ呈シ天色暗澹トシテ頗ル不快ヲ感ゼシメタリ、沙塵ノ高サハ概ネ1.5米以上ニシテ水平線ニ於ケル視界ハ約20哩ニ達セリ。

20

海岸 Cape Aukan-Syurkum ヨリ338度16哩ニ位セル Ivanova Point ニ至ル間ハ Starka Lake ニ接スル礫濱ヲ除キ山嘴海岸ニ迫リ、沿岸ハ急深ニシテ危險ナク、Starka 灣口ヨリ北方4哩ノ險崖ハ鳥糞ノ爲稍大ナル白色崖ヲ成スヲ以テ顯著ナリ。

Ivanova Point ハ高173米アリ樹木生ジ外側ハ險崖ヲ成セドモ南東岸ハ遠淺ノ礫濱ニシテ角端ニ接シテ露岩2アリ、北方及南方ヨリ角ヲ望ムトキハ三角形ヲ成セル半島ノ如シ。

此ノ角ヨリ317度3哩ニ在ル Mount Topazovaya ハ高688米ニシテ大圓錐頂ヲ成

シ此ノ附近ニ於テ最モ顯著ナリ○Mamachan (Mamontobu) Rock ハ高38米ノ大直立柱狀岩ナレドモ海岸ニ接近スルヲ以テ海方ヨリ識別シ難シ。

Myednui (Myedni) Point ハ Mount Myednaya ヨリ南東ニ走出セル山嘴ノ外端ニシテ約400米ノ高サヨリ急傾斜ヲナセル圓崖角ヲ成シ、北方10哩ニ在ル Cape Murashko トノ間ニ1開灣ヲ成ス○灣ノ南側ニ Serebryanaya River ノ河口アリ其ノ門洲ハ水深0.9米ナリ○231頁對景圖 No. 76 參照。

Mount Serebryanaya 及 Mount Utesnaya 前者ハ高573米後者ハ高665米アリ共ニ前記開灣ノ海岸ヨリ内方約3哩ニ於テ同一山脈ニ屬シ Utesnaya ハ圓頂ナリ。

Chapchanui Bay 此ノ灣ハCape Murashkoノ南西側ニ在ル小灣ニシテ南東方ニ開口シ長6鐘幅4鐘水深2米灣首ヨリ約1鐘間ハ水深1米以下ナリ、灣首北東側ヨリ干出岩擴延スルヲ以テ小帆船又ハ漁船ノ假泊シ得ルノミ、灣口東側ニ岩礁突出シ東ヨリ南ニ至ル風ニハ灣内波浪高ク碇泊安全ナラズ○灣首ニ1小河流入ス。

Cape Murashko (Murashki) 險崖岬ニシテ岬上樹木繁茂シ岬端崖下ニ1大直立柱アリ。

立標 Cape Murashko 上ニ白塗木造三角錐形立標アリ、其ノ上部ハ全周板張ヲ施シアリ○高サ高潮面上598呎(182米)礎上32呎(9.6米)。

Bolishoi Sizemin (Sizeman) River (海圖270分圖) Cape Murashko ヨリ海岸ハ斷崖ヲ成シテ北西方ニ走リ5.5哩ニシテ Bolishoi Sizemin Bay ニ達ス、此ノ開灣ノ北口角ハ Nitusi Point ニシテ斷崖ヲ成シ角上ハ高17米ノ臺地ニシテ灌木繁茂ス。

Bolishoi Sizemin River ハ灣首沙濱ノ略中央ニ於テ Maluii Sizemin River ト同一河口ヨリ海ニ注グ、其ノ河口ハ水深約1米アリ高潮時ニノミ短舟ニテ舥航シ得ベク、灣岸ハ遠淺ニシテ陸岸ヘノ達着ハ高潮時ニアラザレバ不便ナリ。

此ノ開灣ハ向海風ノ時以外何等ノ保障ナク靜穩ノ日ノミ碇泊シ得ルニ過ギズ灣内ノ水深ハ河口沖0.7哩ノ所ニ於テ11乃至14米アリ其ヨリ河口ニ向ヒ漸減ス○河口内方ノ岸ヨリ約2鐘間礁擴延シ低潮時ニ礎上0.4米干出ス。

此ノ開灣ヨリ De-Kastri Bay ニ電信線通ジ電信局ハ木造家屋ニシテ沙濱ノ北端

ニ在リ、露人ハ此ノ灣ヲ Sizemin Bay ト稱スレド通例ハ Sizemim 又ハ Sizemi ト稱ス。

河口沖約7哩ニ達スルトキハ其ノ南方附近ノ小丘中ニ白色ノ岩層2箇所ニ露出シ相對シテ八字形ヲ成シ河口發見ニ好目標ナリ○此ノ河ヨリ容易ニ多量ノ淡水ヲ汲取り得ベシ。

海岸 海岸ハ Nitusi Point ヨリ北東方ニ走リ16哩ニシテ Cape Khoi ニ達シ、其ノ約中央ニ Solovieva (Soloveva) Point アリ高峻ナル山嘴ノ末端ニシテ其ノ南方1哩ニ黑色ノ尖頂ヲ有スル顯著ナル岩角(高83米)アリ○岩角ノ前面ニ黑色ノ露岩2アリ其ノ高キ方ハ高2・3米アリ。

- 10 Nitusi Point ト Cape Khoi トノ間ノ内地ハ一般ニ高峻ナル山地ニシテ海岸ト殆ド並行シテ2山脈連走ス○Bolishoi Sizemin River ハ其ノ源ヲ此ノ2山脈ノ分岐點ニ發ス。

Cape Khoi (Khoe) 周縁稍半圓形ヲ成シテ東方ニ突出セル高キ險崖岬ニシテ岬端ニ近ク顯著ナル2尖岩アリ、其ノ1ハ山嘴ニ接シ高潮線上ニ在リ高35米、他ハ角端ヨリ東方ニ擴延セル數岩ノ最東端ニ在リ岩頂針狀ヲ成シ高3米。

Cape Khoi ノ北側ニ東方ニ露開セル小灣アリ其ノ殆ド北隅ニ近ク1ノ狭キ礫嘴ヲ隔テテ淡水湖アリ、湖ハ樹木密生セル山丘ニ圍マレ湖口ハ礫ニ閉塞セラレ僅ニ細流ニ依ツテ灣内ニ通ズルノミ○此ノ小灣ハ水深11米以上ニシテ西方ヨリノ諸風ニハ碇泊スルヲ得。

- 20 **立標** Cape Khoi 上ニ1箇ノ白塗木造三角錐形立標アリ十字形頭標ヲ冠シ立標ノ上部ハ全周板張ヲ施ス○高サ高潮面上1,757呎(536米)礎上42呎(13米)。岬端ヨリ302度2・2哩ノ所ニ高521米ノ山ト同岬ノ西方約1・5哩ニ高403米ノ山トアリ、521米山ハ之ヲ南方ヨリ見ルトキハ圓錐形ヲ成シ頂上ハ樹木ニ覆ハルルモ中腹ハ樹木疎生シ此ノ附近ニ於テ顯著ナル目標ナリ。

Sivuchii Point 附近ニ同名河口アリ水深0・6米ニシテ約30度ノ傾斜ヲ成シ高潮ノ際モ海水河流内ニ流入セズ、河口内ハ稍廣ク水深約2米河底ハ磊石河岸ハ礫ニシテ河水ハ飲用ニ適シ舟艇達着シ得ルヲ以テ此ノ附近ニ於ケル汲水、伐木及漁業ニ對スル好適地ナレドモ人家ナシ。

Cape To 岩石ニ圍繞セラレタル角ニシテ角端ニハ赭赭色ナル垂直崖ノ直下ニ山崩ノ跡アリテ低キ礫嘴ヲ成ス。

Krestovaya Bay (海圖270分圖) Cape To ヨリ海岸ハ峻崖ヲ成シ北走スルコト5哩ニシテ Krestovaya Bay ニ達ス、此ノ灣ハ凹入1哩ニシテ灣首ニ1小河流出シ灣口ハ峻崖ト水上岩及暗岩トノ間ニ在リ灣口ノ内方狭部ハ干出岩ニテ殆ド閉塞セラレ高潮ノ時ニ非ザレバ短舟ト雖河口ニ接近スルヲ得ズ○灣口ノ外方2鐘ヨリ外方ハ10米以上ノ水深アリ。

Dugu (Du) Islands Cape To ノ北方12哩ニ位シ南北2島ヨリ成リ其ノ南島ハ Sv. Eleni (St. Helen) ト稱シ高63米、北島ハ Sv. Konstantina (St. Constantina) ト稱シ高62米アリ、孰レモ濶サ殆ド1鐘南島ハ不正六角形ヲ成シ南端ニ偏シテ小尖頂ヲ有シ、北島ノ東側ハ島頂ヨリ急ニ垂下ス。

此ノ2島ハ Opasnosti Point ヨリ南方1哩迄擴延スル淺水ノ礁脊上ニ在ルヲ以テ偏東風ニ灣内ヲ遮蔽ス○此ノ2島ハ「エトピリカ」鳥ノ栖息地ニシテ春季産卵多シ。

立標 Sv. Konstantina Island 上ニ在リ白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シアリ○高サ平均水面上23米礎上13米ニシテ Krestovozdvienskii Point ノモノト同形ナリ。

Krestovaya Bay ト Mosolova Bay トノ中間ニテ稍後者ニ近ク高309米ノ Mount Svyetlaya アリ其ノ頂上ニ三角錐形立標アリ○此ノ山頂ハ臥松密生シ他ノ樹木密生セル暗黑色ノ諸山ト趣ヲ異ニシ綠色ナルヲ以テ識別容易ナリ。

Mosolova Bay (海圖254A分圖) 此ノ灣ハ Krestovaya Bay ノ北方6・5哩ニ於テ Opasnosti Point ノ南側ニ在リ、Opasnosti Point 附近ノ Dugu Islands ト灣口南角トノ間ニ於テ幅2哩アリ、其ヨリ西方ニ彎入スルコト約1・5哩ニシテ灣周陸岸ハ高峻ナルモ灣首附近ハ低クシテ Dui River 流出ス。

水深ハ灣口ノ線上ニ於テ12乃至20米ナレドモ灣口南角ト Kleopatru (Cleoptra) Rock トノ間ハ10米以下ニシテ灣首ニ向ヒ急減ス○灣口南角ノ經線ヨリ少シク西方ノ北岸ニ Kleopatru Rock アリ高26米ニシテ狭底ノ方尖碑形ヲ成シ河口識別ノ好目標ヲ成ス。

Dui (Sredn Du) River Mosolova Bay ノ灣首ニ流出スル河ニシテ河口ハ極テ狭キモ河口内ニ湖水アリ、此ノ湖ト Mosolova Bay トハ狭長ナル沙嘴ヲ以テ相隔テ河口西岸ニ1廢屋アリ。

河口及湖内ノ水深ハ灣首附近ト殆ト同一ニシテ1米以下ナリ、短舟ハ高潮時ノ前後ニ於テ出入シ得ベク又此ノ時ハ上流2哩迄航シ得ベシト云フ○河口ハ水流急ニシテ高潮後2時間ニ至レバ落潮流相當強ク橈艇ニテ入湖スルハ危険ナリ。

錨地 此ノ灣ハ南東風ニ全ク暴露スルモ南ヨリ東ニ至ル諸風以外ニ對シテハ好錨地タルベシ。

灣口ノ南角ト Sv. Eleni トヲ連結スル線以北ニテ距岸0.5哩迄ハ水深10乃至20米ナルヲ以テ錨地ニ利用シ得ベシ、又小形汽船ハ南角ト Kleopatru Rock トノ線ヨリ稍内方ニテ水深5乃至10米ノ處ニ投錨シ得ベシ○底質何レモ沙ニシテ錨搔良好ナリト云フ。

灣首5米等深線ハ灣首ヨリ約0.7哩ノ沖ニ在リ、5米等深線以内ハ沙礫ノ沿岸堆積シ2米以下ニ急減スルヲ以テ短舟以外ノ船舶ハ5米等深線以内ニ入ルヲ避クベシ○此ノ附近ハ低潮ニ海水濁シテ赭色ヲ呈ス。

淡水 Sv. Konstantina Island ニ高サ約6米ノ瀑布アリ水質清冽ニシテ飲料ニ適ス。

海岸 Opasnosti Point ヨリ北東方約6哩ニ在ル Nakatova Point ニ至ル間ハ1大開灣ヲ成シ、灣岸ノ中部以南ハ高343乃至200米ノ諸山海岸ニ竝ビ概ネ峻崖ヲ成シテ海ニ臨ミ、又中部以東即チ灣ノ北岸ハ低丘相竝ビ沿岸ハ沙濱ヲ成シ著シク前者ト地勢ヲ異ニス、而シテ距岸1乃至2哩ノ間ハ海岸ニ沿ヒ暗岩茶布シ危険ナルヲ以テ距岸約0.5哩水深10米以内ニ入ラザルヲ可トス。

灣岸ノ中央部ニ干出小灣アリ高潮時ノミ短舟ニテ着岸スルヲ得ベク小灣々首ノ北東隅ニ1小流アリ水量多ク水質良好ナリ○小灣々口ノ東角ハ低沙地ニ依リ内陸ニ連続スルヲ以テ小島ト誤認スルコトアリ、又此ノ東角ヨリ南東方ニ2.3哩間礁脈擴延シ其ノ最南東端ニ0.8米ノ干出岩アリ。

Nakatova Point ノ西方1.5哩水深14乃至20米至近ハ北半圓ヨリ來ル風向ニハ良好ノ錨地ニシテ、錨地ノ前面北東隅ニ1小河アリ淡水ヲ得ベシト雖海岸多岩ニシ

テ短舟ノ達着困難ナリ。

Nakatova Point ヨリ海岸ハ形狀不齊ニシテ高峻ナル峻崖ヲ成シ北東方乃至北方ニ向走スルコト7哩餘ニシテ Kloster-Kamp ニ達ス、此ノ間距岸概ネ1哩ノ間岩礁沿布スレドモ其ヨリ外方ハ深水ナリ。

Nakatova Point ト Kloster-Kamp トノ間ノ中央部ハ著シク突出シテ Krushcheniya Point ヲ形成シ、其ヨリ西方ハ地勢漸次隆起シ附近ニ熊多シ。

Sobornui (Sovolni) Point ハ Krushcheniya Point ノ南端ニシテ著シク東方ニ突出スル山嘴ノ峻崖角ヨリ成リ尖頂ニシテ殆ト圓形ノ瘤山3箇アリ矮樹密生シ高85米アリ○Sobornui Point ハ北方又ハ南方ヨリ遠望スルトキハ1離島ノ如キ觀アリ。

Ostrui (Ostri) Point ハ Krushcheniya Point ノ北端ニシテ垂直ノ峻崖角ヲ成シ蝦夷松密生シテ暗黒色ヲ呈シ高189米アリ、此ノ角ヨリ地勢ハ北方ニ漸次低下シ至狭ナル1低地ニ依リ開灣ヲ成シ Cape Kloster-Kamp ニ至ル。

立標 Sobornui Point 内方ノ丘上ニ白塗木造三角錐形立標アリ其ノ上部ハ全周板張ヲ施ス○高サ平均水面上206米礎上11米。

Ostrui Point 上ニモ亦同様ナル立標アリ高サ礎上11米。

Cape Kloster-Kamp (Klester-Kamp) (海圖283分圖) De-Kastri Bay 灣口ノ南角ヲ成ス半島ノ東端ナリ○此ノ半島ハL字形ヲ成シ屈曲部ニ當ル部分ヨリ狭キ地峽ニ依リテ大陸ニ接續シ半島ノ北東端ハ Ekaterinui (St. Catherine) Point ナリ○此ノ地峽ハ極テ低キガ爲南方ヨリ接近シ來ル船舶ハ此ヲ越エテ灣内ニ錨泊中ノ船舶ヲ視認シ得ベシ○240頁對景圖 No. 77 參照。

Kloster-Kamp ヨリ東方3哩間礁脈擴延シ其ノ外端附近ニ Seal Rock アリ高サ約9米ノ尖岩ニシテ遠望恰モ帆ノ如ク其ノ頂部ハ鳥糞ノ爲白色ヲ呈ス。



Kloster-Kamp 燈臺

Kloster-Kamp 燈臺 (Lat. 51° 26' N. Long. 140° 53' E.)

角上ニ設ケタル煉瓦造家屋上ノ紅塗煉瓦造塔ヨリ1燈(群閃白光)ヲ顯ハス○燈高々潮面上245呎(75米)礎上41呎(13米)、結氷中消燈ス。

霧信號 前記燈臺ニ霧角ヲ設ケ霧天ニ之ヲ鳴ラシ、霧

角ニ故障アルトキハ霧鐘ヲ鳴ラス、又船舶ヨリノ霧信號ヲ聞クトキハ距離ノ遠近ニ應ジ每5乃至10分ヲ隔テ霧砲ヲ1發ス。

信號所及電信局 前記燈臺ニ信號所及電信局アリ同所ト Aleksandrovskii Post (植民地)トノ間ニ電信及電話線架設シアリ、船舶ハ萬國船舶信號ニ依リ同所ト通信スルヲ得ベシ。

Nikolaevsk ニ向フ船舶ニシテ其ノ門洲航過ノ爲載貨ヲ減ゼント欲スルモノハ浦鹽斯德又ハ此ノ信號所ヲ介シテ豫メ Nikolaevsk ニ此ノ旨ヲ電報シテ運貨船ヲ要求シ置クヲ便利トス。

水難救濟所 Kloster Kamp 燈臺ニ水難救濟所アリ。

10 **De-Kastri Bay (Castries Bay)** (海圖 283 分圖) 此ノ灣ハ灣口北角 Kastri Point ト同南角 Kloster-Kamp トノ間ヨリ西方へ4哩彎入シ灣口ハ兩角間ニ於テ幅4哩アリ○240頁241頁及242頁對景圖 No. 78, 79, 80, 81, 82, 83 參照。

Nikolaevsk 方面ニ向フ船舶ニシテ吃水2.6米以上ノモノハ其ノ載貨ヲ減ジ又ハ水先人ヲ乘船セシムル爲此ノ地ニ寄港スルヲ例トス○此ノ灣ヨリ黑龍海灣(間宮海峽北部)ヲ經テ Nikolaevsk 又ハ Okhotsk Sea ニ向フ船舶ノ爲毎年夏季間航路標識ヲ設置シ結氷期間之ヲ撤收ス○Nikolaevsk ニ向フ船舶ハ De-Kastri Bay 植民地船舶檢閱所ノ檢閱ヲ受クルヲ要ス。

南岸 Kloster-Kamp ナ東端トセル L 字形半島ノ西側ニ Yujnaya (Yujni) Bay アリ、半島ノ西岸ニ在ル Tupoi Point ト Yujnuii Island ノ北端トノ間ニ於

20 テ幅約0.5哩其ヨリ南東方ニ彎入スルコト約0.5哩ニシテ灣岸ニハ淺瀬沿布シ且灣ノ西側ハ殆ド干出スル沙嘴ヨリ成リ嘴上ニ南北ニ細長キ Yujnuii Island アリ、

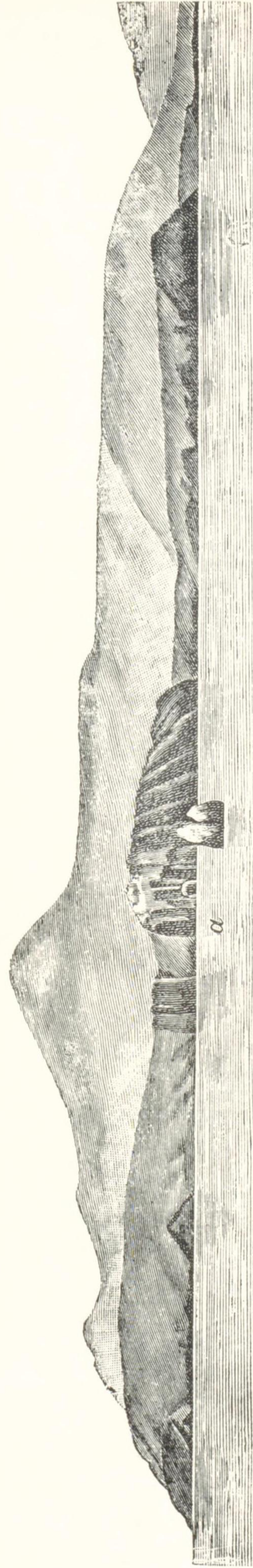
又灣首ニ當ル低キ地峽部ニハ1棧橋アリテ此ヨリ Kloster-Kamp 燈臺ニ通ズル道路アリ○灣内ハ淺水ニシテ水深4米以下ナルモ灣外ハ7乃至10米ノ水深アリ。

Ruikova Point ヨリ北西方へ3鏈間淺瀬擴延シ其ノ外端ハ水深10米アリ。

Yujnuii Island ノ南方對岸ハ西方ニ2.5哩走り其ヨリ北方ニ轉走シ約2.5哩ニシテ Somon Point ニ達ス、其ノ間諸角ヲ距ル約1乃至2鏈ノ間淺水地擴延シ其ノ水深6米以下ニシテ諸角間ニ在ル彎入部ハ一般ニ淺水ナリ。

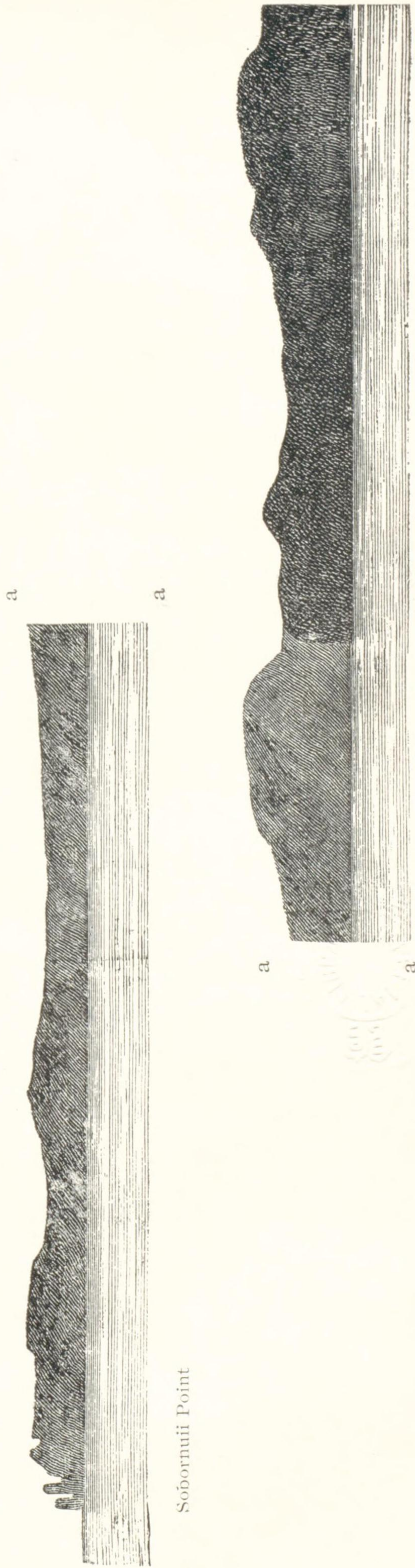
此等小灣入部ノ灣首ニハ何レモ小ナル淡水河流出ス○Tigil River ハ此等小灣ノ1

No. 77 Cape Kloster-Kamp ヲ 311 度 12 哩ニ望ム



a—C. Kloster-Kamp

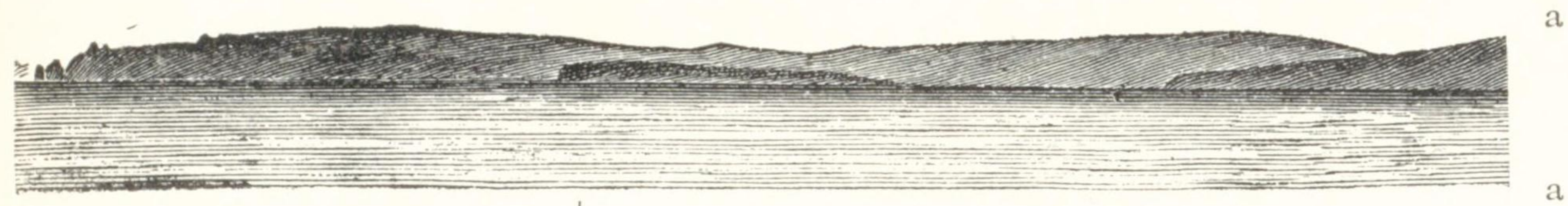
No. 78 De-Kastri 灣口ヲ南西ヨリ西 15 哩ニ望ム



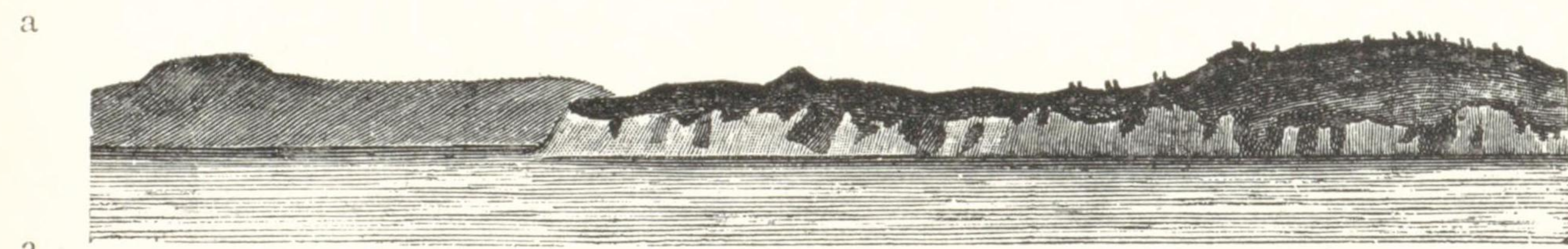
Sobornuii Point

Mount Arbat D. Ass Point

No. 79 北東方ヨリ De-Kastri 灣口ヲ望ム

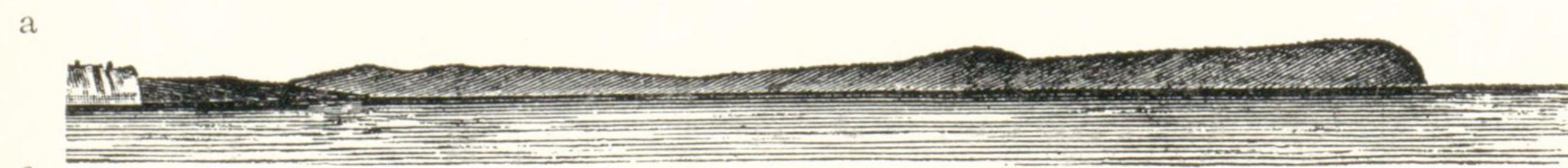
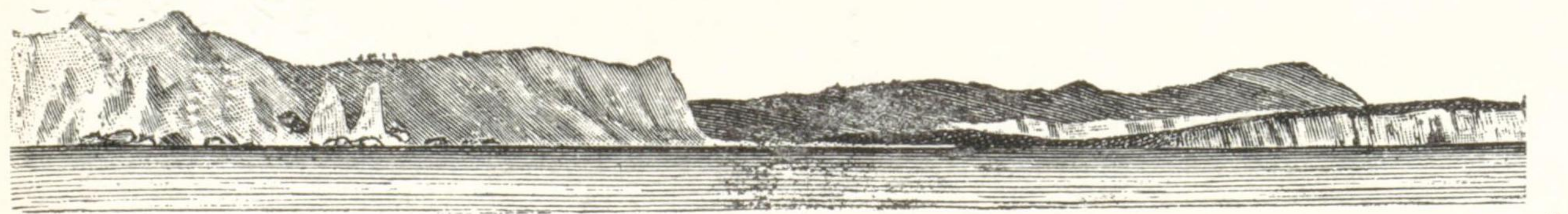


C. Kloster-Kamp (215° 7 m.)



D, Ass Pt. (245° 4 m.)

No. 80 De-Kastri 灣口



C. Kloster-Kamp (4.5 哩)

D, Ass Pt.

ナル Tigil Bay ノ灣首ニ流出スル淡水河ニシテ水量豊富飲用ニ適スレドモ淺水ナルガ爲高潮時ノ前後ニアラザレバ短舟ノ達着困難ナリ○此等ノ河ニハ漁季中鱒ノ來集スルモノ多シ。

Somon Point ト其ノ北方約1 哩ニ在ル Spaseniya Point トノ間ニ Somon (Somonsk) Bay アリ、灣内ハ淺水ニシテ水深5 米以下、灣首附近ハ距岸3 鏈迄干出シ灣首ニ Somon River 流出ス○「ギルヤク」人ノ短舟ハ河口ヨリ上流3 哩ノ處迄航スト云フ○漁季中鮮鱒ノ漁獲多シ。

立標 (Lat. 51° 20' N. Long. 14° 51' E.) L 字形半島ノ北西端

ナル Ruikova Point ノ西側ニ同高ナル2 對ノ白塗指導立標アリ、

立標 兩者共ニ圓柱立標ニシテ横置長方形頭標ヲ冠シ1 對ハ Nobik Bank

ノ中央ニ他ノ1 對ハ Vestok Bank ノ中央ニ導ク○標高々潮面上72 呎(22 米)及69 呎(21 米)礎上各7 呎(2.1 米)。

Kluikova (Klikoff) Point 導燈 (Lat. 51° 28' N. Long. 140° 48' E.) Kluikova

Point 上ニ設ケタル1 對ノ木造白塗三角錐形立標ヨリ各1 燈(不動白光)ヲ顯ハス。標高々潮面上前燈73 呎(22 米)後燈105 呎(32 米)礎上前燈28 呎(8.5 米)後燈35 呎(11 米)○兩燈ノ一線287 度ハ Vestok Bank 及 Observatoriya Island ノ南方ニ導キ結氷中消燈ス。

北岸 此ノ海岸ハ一般ニ高峻多岩ニシテ Aleksyeeva (Alexief) Point ヨリ東方ハ高キ圓崖ヲ成シ其ノ最東端 Kastri Point ニ達ス。

Kastri Point ノ背後ハ直ニ隆起シテ Mount Kastri トナル、此ノ山ハ高257 米圓頂ニシテ矮樹疎生シ其ノ最高樹ニ三角形標ヲ装着シアリテ山形稍 Mount Arbat ニ似タリ○此ノ山ノ北方1.5 哩ニ殆ド同高ノ2 頂ヲ有スル高357 米山アリ共ニ De-Kastri Bay ヲ初認スル好目標ナリ。

Aleksyeeva Point ノ西方約1 哩ニ Kluikova (Klikova) Peninsula アリ其ノ西側ニ Syevernaya (North) Bay アリ、灣口ハ幅約0.5 哩北方ニ凹入スルコト殆ド1 哩ニシテ灣内ハ其ノ兩口角ノ線迄干出ス。

Kluikova Peninsula ノ前面ハ距岸2 鏈迄岩石擴延シ半島ノ南西方約0.5 哩ニ不規則ナル形ノ Bazalitovuii (Basalt) Island アリ、此ノ島ノ西角ヨリ淺瀬北西方ニ擴

延シテ對岸ヨリ擴延スル淺水地ト殆ド連續シ其ノ水深2米以下ニ過ギズシテ小形船舶ノ外通過スルヲ得ズ○Aleksyeva PointトBazalitovuii Islandノ東角Guseva (Geseff) Pointトヲ結ブ線以北ハ水深10米以下ナリ。

Syevernaya Bayノ西側ヨリ灣岸ハ南西方ニ走ルコト1哩餘ニシテ前記Somon (Somonsk) Bayノ北側ニ達ス○Somon Bayノ北岸ニAleksandrovskii Postアリ。

Syevernaya Bay西岸ノ南端ナル突角ノ西方ニ假棧橋アレドモ其ノ附近ニ干出岩散在スルヲ以テ低潮時ニハ舟艇ノ發着ニ注意ヲ要ス。

諸島及諸險——Vostok Bank 此ノ堆ハRuikova PointトAleksyeva Pointトヲ連結スル線上ノ約中央ニ位シ最小水深0.5米岩底ニシテ堆ノ周圍ヲ繞ル10米等深線以内ハ直徑約1.5鏈アリ○間宮海峽ヨリノ強風中ハ堆上破浪スレドモ向海風ノトキハ然ラズ。

堆ノ周圍ハ深水ナルヲ以テ測深モ警戒ノ用ヲ爲サズ。

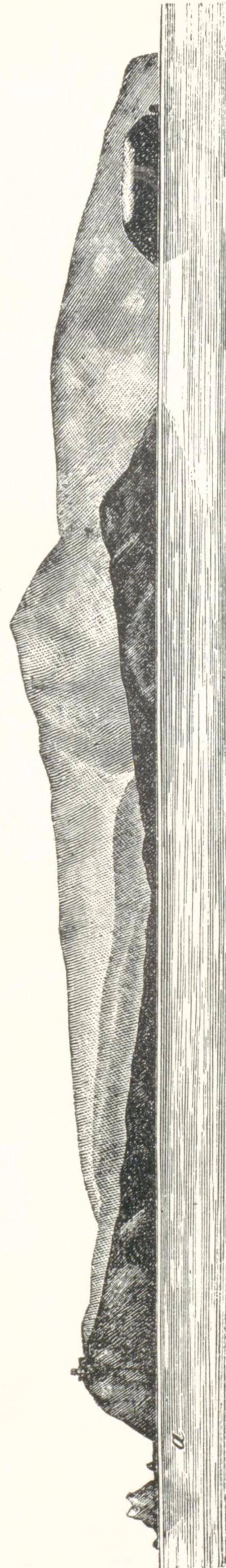
浮標 Vostok Bankヲ標示スル爲下記ノ浮標ヲ碇置ス。

- 南側 Kloster Kamp 燈臺ヨリ334度約2哩ノ所ニ紅塗上向箒形頭標附紅塗圓柱浮標。
- 西側 Kloster Kamp 燈臺ヨリ331度2.3哩ノ所ニ黑塗双箒對向頭標附黑白塗圓柱浮標。
- 北側 Kloster Kamp 燈臺ヨリ340度2哩ノ所ニ黑塗下向箒形頭標附白塗圓柱浮標。
- 東側 Bankノ中央ヨリ東方3鏈餘ノ所ニ紅白塗小形圓柱浮標ニテ圓柱ニ黑球1箇ヲ附セルモノ。

Ustrichnuii (Ustrichni) Island Ruikova Pointノ西北西方約1哩ニ位シ、其ノ北端Durnovo Pointヨリ礁脈北方ニ約3鏈擴延ス○Durnovo Pointニ接シテ巨岩2アリ濃赭色ヲ呈シ顯著ナリ。

浮標及立標 Durnovo Pointヨリ北方ニ擴延スル礁脈ノ外縁ニ近クKloster Kamp 燈臺ヨリ310度2.3哩ノ所ニ2箇ノ黑塗下向箒形頭標附白塗圓柱浮標ヲ碇置ス。

No. 81 De-Kastri 灣口南側



岩 C. Kloster-Kamp (252° 5 m.)

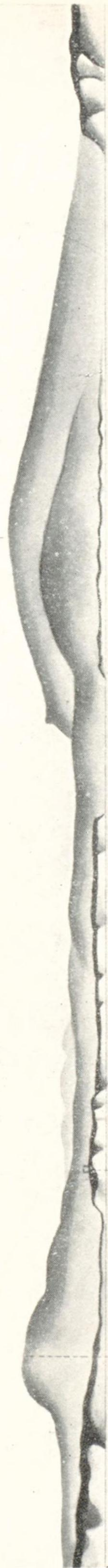
Mt. Arbat

C. Ekaterinuii

Ustrichnuii

No. 82 De-Kastri 灣外

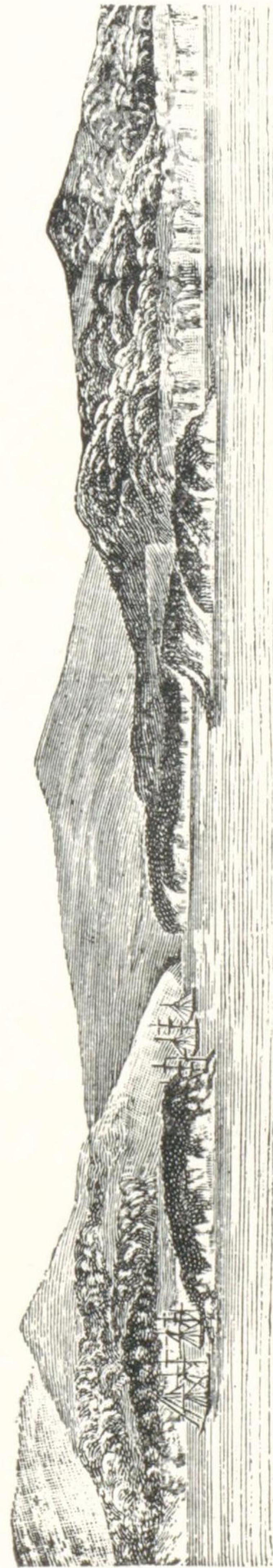
Mt. Kozakevicha (N. 53° W.)



Mt. Arbat (N. 82° W.) Kloster-Kamp Lt. (N. 70° W. 2.5 m.)

Ruikova Pt.

No. 83 De-Kastri Bay 内北部



Observatoriya, I.

Bazalitovuii I.

Ustrichnuii Island ノ南岸ニ2箇ノ白塗小立標アリ、標高高潮面上前柱102呎(31米)後柱106呎(32米)、礎上前柱10呎(3米)後柱14呎(4.2米)ニシテ兩柱ノ一線ハ Novik Bank ノ中央ニ導ク同島北岸ニモ亦同様ナル1對ノ立標アリ其ノ一線ハ Durnovo Point ヨリ北方ニ擴延スル礁脈ノ方向ヲ標示ス。

Nobik Bank Yujnuii Island ノ北西方4鏈ニ位セル岩堆ニシテ濶サ約1.5鏈其ノ最淺部ハ低潮ニ洗フ。

浮標 Nobik Bank ノ南端ニ紅塗上向箒形頭標附紅塗圓柱浮標及同北端ニ黑塗下向箒形頭標附白塗圓柱浮標各1箇ヲ碇置ス。

Observatoriya (Observatory) Island Ustrichnuii Island ノ北端ヨリ北西方1.5湮ニ位シ北東ヨリ南西ニ長キ小島ニシテ北東部ヨリ南西部ニ傾斜シ樹木少ク、其ノ最西端ハ高2米ノ岩角ニシテ雜草ニ掩ハル。

島ノ周圍ニハ岩礁沿布シ距岸0.5鏈以內ハ水深2米以下ニシテ島ノ南西端沖ニ當リテ前記岩礁ノ外縁ニテ水深5.4米ノ所ニ紅塗上向箒形頭標附紅塗圓柱浮標ヲ碇置シアリ。

島上ニハ元少量ノ石炭ヲ貯藏シタルコトアリ載炭用棧橋ハ島ノ西側ニ在リ、又島ノ西端ニ近ク圓柱ノ天測標及白塗十字架ヲ冠セル墓碑アリ。

此ノ島ト Ustrichnuii Island トノ間ハ水深10乃至12米ノ無礙水道ニシテ水路ノ幅1湮アリ錨地ニ入進スルニ當リ最モ安全ナル航路ナリ。

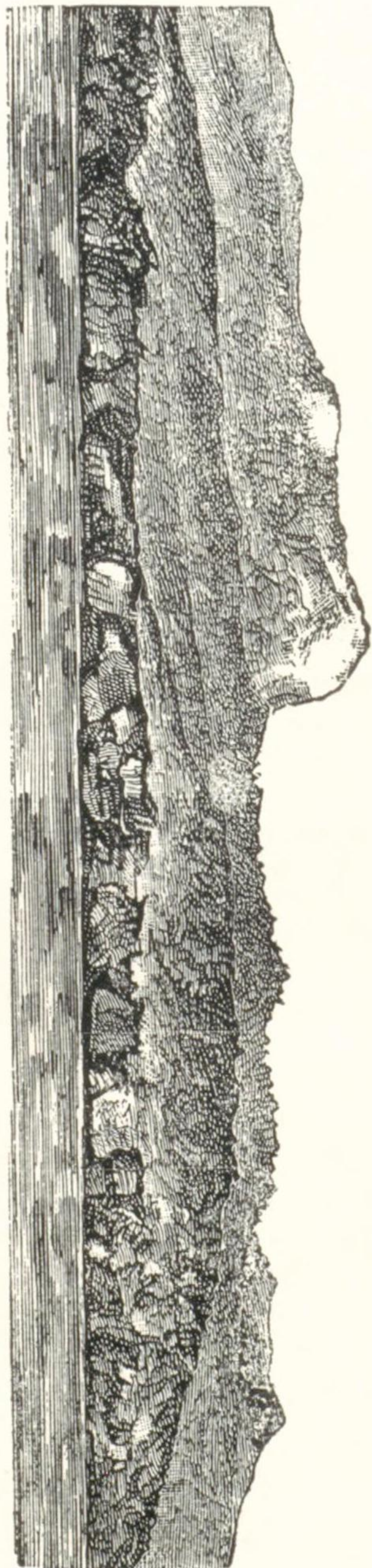
暗岩 Observatoriya Island ノ東角 Levitskago (Levitsk) Point ヨリ北東方3.8鏈ノ所ニ1暗岩アリ岩上ノ水深6.5米ナリ。

Bazalitovuii (Basalt) Island 此ノ島ハ Observatoriya Island ノ北方0.5湮ニ位セル形不規則ナル小島ニシテ島上ニハ樹木密生シ其ノ東岸ヨリ距岸0.5鏈迄淺瀬擴延シ淺瀬ノ外側ハ水深急増ス。

島ノ北西端ヨリ礁脈北西方ニ4鏈擴延シテ對岸ヨリ擴延セル淺水地ト連接ス。

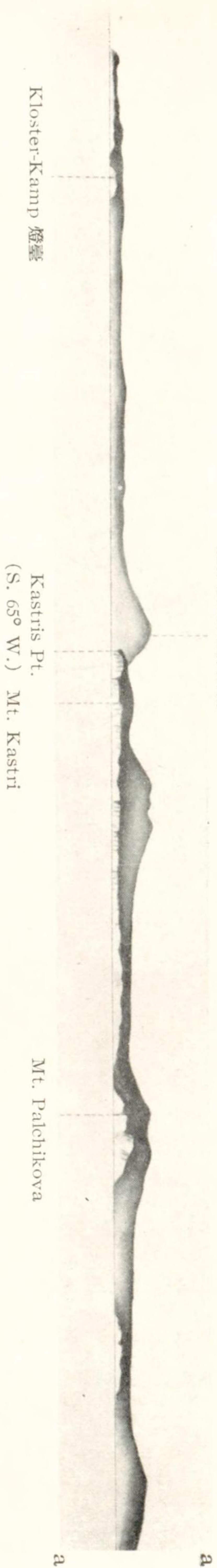
Mount Arbat (Lat. 51° 25' N. Long. 140° 45' E.) De-Kastri Bay ノ南西方約2湮ニ位シ高497米アリ山頂ハ不毛ナレドモ斜面ハ樹木多ク船舶北方ヨリ灣ニ接近スルトキ顯著ナル目標ナリ 243頁對景圖 No. 84 參照。

此ノ山頂ト Kastri Point トノ一線(47度)ハ Cape Sushcheva 及 Cape Chikhacheva



No. 84 Mount Arbat ヲ西方ニ望ム

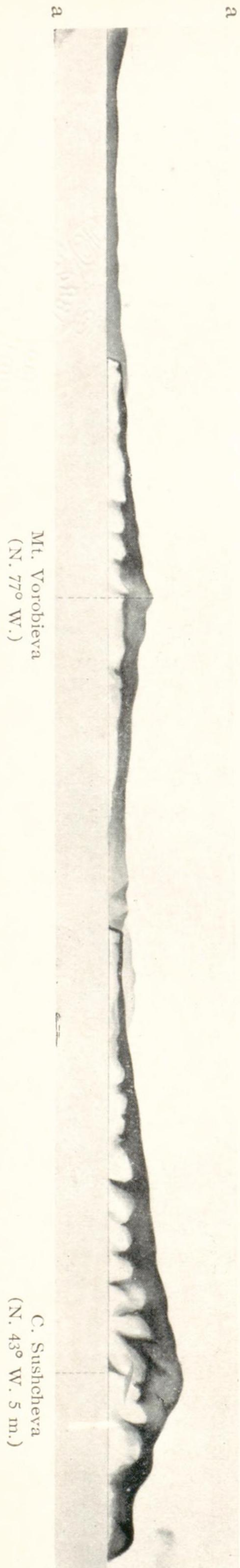
No. 85 Cape Kloster-Kamp ヲリ Cape Sushcheva ニ至ル間ノ海岸



Mt. Kozakevicha

Kastri Pt. (S. 65° W.) Mt. Kastri

Mt. Palehikova



Mt. Vorobieva (N. 77° W.)

C. Sushcheva (N. 43° W. 5 m.)

沖ニ設置スル間宮海峽ノ1號浮標ニ向フ針路ナリ。

氣候 1年中ノ最寒月ハ1月、最暑熱ノ月ハ8月、降雨最モ多キハ7月ニシテ、冬季ハ主トシテ北西風流行スルガ爲大氣一般ニ乾燥スルモ夏季偏南風流行中ハ濃霧絶ユルコト少ク大氣從ツテ濕潤ナリ○卷末 Kloster-Kamp 燈臺ノ觀測ニ據ル附表第10氣象表參照。

風 11月ヨリ3月ニ至ル間ハ北西風多ク其ノ平均風力4乃至5ニ達シ12月及1月最モ強ク、4月以後ハ風向區々ニシテ偏南風割合ニ稍多キモ冬季ニ於ケル北西風ノ如ク卓越セズ、冬季強風日數ノ多キハ大陸颶風ノ屢來襲スルニ因ルナラン。

雨 雨ハ夏季ニ多ク冬季ニ少ク1箇月ノ降水量ハ100耗ヲ超ユルコト極テ少ク1年間ノ降水總量ハ448耗ナリ○降雨日數最モ多キハ7月ナリ。

霧 夏季偏南風流行中ハ濃霧絶ユルコト少シ即チ大抵4月初旬ヨリ發生シ6月、7月及8月最モ多ク9月ニ至ラバ漸ク稀トナル○灣ノ開通期中ノ最好季節ハ10月ナリトス。

潮汐及潮流 平均高潮間隙9時47分、大潮升2.2米、小潮升1.6米、平均水面1.2米。De-Kastri Bay 及其ノ附近ニ於テハ漲潮流ハ北ニ落潮流ハ南ニ流レ其ノ流速一般ニ微弱ニシテ0.5乃至0.8節ナリ○21頁 De-Kastri Bay 潮候曲線圖參照。

結氷 該灣ノ開通期ハ5月上旬ヨリ11月下旬ニ至ル約6箇月餘ニシテ、灣内ノ結氷ハ11月上旬ニ始マリ12月下旬又ハ1月ニ入り全灣結氷シ、4月初旬ヨリ漸次解氷始マリ4月下旬又ハ5月上旬灣内全部解氷スルヲ例トスルモ、3月下旬ニ解氷シタルコトアリト云フ。

灣外ノ結氷ハ距岸3哩ノ沖合ニ及ビ De-Kastri Bay ノ前面ニ當ル所ハ冬季中氷ニ鎖サルルモ龜裂アリ且一般ニ堅固ナラザルガ故ニ船舶ハ灣内諸島ノ内方ニ入進シ得ルコトアリ○灣内ノ結氷ハ最大厚3呎(0.9米)ニ達ス。

流水ノ出現ハ12月中旬又ハ下旬ニ始マリ5月上旬ニ至リ消滅スルヲ例トス○流水ハ潮ノ漲落ニ依リ流動スト雖主トシテ風向ニ依リ移動シ北東風連吹セバ灣外ノ海面ハ全ク流水ニ蔽ハレ北西風強吹セバ樺太側ニ流失ス○大正8年ノ實驗ニ依レバ5月22日ニ流水ハ尙島嶼ノ内方錨地ヲ閉塞セリ。

灣内ニ於テ氷上交通ノ安全ナルハ Kluikova Peninsula, Bazalitovuii Island 及 Observatoriya Island ノ西方及南方、Ustrichnuii Island ノ西方、南方及南東方ナリ。

錨地 灣内ニ於テ向海風ノトキハ船舶其ノ吃水ニ應ジテ便宜錨地ヲ得ベシト雖偏東風ノトキハ小形船舶ニアラザレバ避泊シ得ベキ所殆ドナシ。

水先人ヲ乗船セシメンガ爲入進スル船舶ハ Ruikova Point ト Novik Bank トノ間ナル Yujnaya Bay 沖ニテ同灣ヨリ擴延スル沿岸堆ノ外方ニ投錨シ得ベシ。

春季灣ノ北部ニ尙氷ノ殘存スルトキハ Ustrichnuii Island ノ西方約5.5鏈水深7乃至9米泥底ノ處ニ錨地ヲ得ベシト雖錨搔キ良好ナラズ。

吃水6米以上ノ船舶ハ Observatoriya Island ノ南方ニ於テ其ノ子午線以西ニ入ルコトナク Kastri Point ヲ50度 Ekaterinuii Point ヲ116度ニ望ミ水深8.2米軟泥底ノ所ニ投錨シ得ベシ、又小形船ハ更ニ西方ニ入り Observatoriya Island ノ南西方又ハ西方近距離ニ於テ水深4.5乃至6.4米ノ所ニ投錨シ得ベシ。

Aleksandrovskii Road ハ Observatoriya Island ト本陸トノ間ニ在リ、水深3乃至5米ニシテ該島ノ爲ニ遮蔽セラル、此ノ泊地ニハ Observatoriya Island ト Bazalitovuii Island トノ間ノ水道 Kozakevicha Strait ヲ經テ入ルヲ得ベシ。

大正7年8月頃軍艦阿蘇ハ Kluikova Point ノ前導燈ヲ286度2.5哩ニ見ル水深13.7米泥底ノ所ヲ常泊地トセリ。

針路法 南方ヨリ De-Kastri Bay ニ接近セントスルトキ晴天ナラバ Kloster-Kamp 上ニ立テル長キ家屋上ノ燈臺ヲ容易ニ認メ得ベク、之ヲ約1哩ニ保テテ航過シKluikova Point 上ノ2導燈ノ一線287度ヲ保航シテ入進スベシ、然ルトキハ Vostok Bank ノ南方ヲ經テUstrichnuii Island ノ Durnovo Point ヲヨリ擴延スル礁脈ノ北方ニ導クベシ。

8月頃ハ間宮海峽ノ濃霧季節ナレドモ De-Kastri Bay ニハ霧ナキコト多シ故ニ Kloster-Kamp 燈臺ノ頂ハ霧帶ノ下縁ニ包マレ霧角ノ吹鳴中ナルニモ關セズ距岸數哩迄接近セバ海岸一帶ノ脚部ヲ視認シ次デ灣口ヲ識別シ得ベシ。

De-Kastri Bay ト間宮海峽南口トノ往復中晴天ニハ常ニ Primorskaya 縣側ノ陸標ニ依リ船位ヲ定ムルヲ便トシ、樺太側ニハ適當ナル陸標ナカリシト云フ。(大正

7年8月軍艦阿蘇報告)

石炭及供給品 Observatoriya Island ニ少量ノ石炭ヲ貯藏ス。

鮭其ノ他ノ魚類鶏卵野菜等ヲ購ヒ得レドモ高價ナリ、牛肉ヲ要スルトキハ黑龍江畔ノ村ヨリ生畜ヲ購ハザルベカラズ○淡水ハ灣内ニ注グ諸河及瀧ヨリ多量ニ得ベシ、嘗テ日本守備隊ハ井水ヲ使用セリト云フ。

交通及通信 De-Kastri Bay ト Nikolaevsk トノ間ハ夏季ハ汽船冬季ハ橋ニ依リ交通ヲ維持ス、又露國々營國家商船部ノ經營ニ係ル浦鹽斯德ヲ基點トスル航路ノ汽船定期寄港ス。

Aleksandrovskii Post ヨリ陸路黑龍江畔ノ Sofisk 及 Kizi Lake ヲ介シテ同江畔ノ Marinsk ニ達スルヲ得ベシ。

電信局 Aleksandrovskii Post ニ電信局アリ陸上線ニ依リ Sofisk ヲ經由シテ支那及歐洲方面ト連絡シ又水底線ニ依リ樺太西岸ノ Due ト連絡ス。

Aleksandrovskii Post Somon Bay 入口ノ北岸ニ在リ元露國兵營アリシモ現今ハ空屋トナリ附近ニ寺院及郵便電信局ト數軒ノ木造家屋アリ○植民地ノ南方對岸ナル Somon Point ニ税關監視所アリ。

Nelli River ハ植民地内ヲ貫流シ其ノ河口附近ニ上陸所アリ、河水極テ清澄急流ニシテ周年凍結セザルヲ其ノ特色トス。

Somon River ハ Somon Bay ノ灣首ニ流出シ夏季鮭鱒ノ來集スルモノ多シ。

水先人 從來ハ黑龍江水先人組合ナルモノヲ組織シ11名ノ水先人ヨリ成リシガ1927年4月組合ノ解散ヲ命ゼラレ11名ノ水先人ハ總テ水路部ニ勤務シ航海期間ハ月額180留、航海休止期間ハ月額140留ヲ支給セラルルコトナレリト云フ。

De-Kastri Bay ニ於テハ Tupoi Point 上ニ其ノ詰所アリ水先ハ強制ニシテ往復共乗船セシメザルベカラズ、船舶ハ此ノ灣ヨリ間宮海峽ヲ經テ Nikolaevsk 又ハ Okhotsk Sea ニ至ル迄ノ水先人ヲ招聘セザルベカラズ○Langr Island 及 Nikolaevsk ニ水先人詰所アリ。

De-Kastri Bay ヨリ Nikolaevsk ニ至ル間ノ水先料金下ノ如シ。

1,000 噸未満 吃水1呎ニ付5留 登簿噸數1噸ニ付20哥

吃水6吋未満ハ切捨、6吋以上ハ1呎トシテ計算ス。

1,000 噸以上 登簿噸數1噸ニ付25哥

水先人ヲ船内ニ滞在セシムルトキハ着船時ヨリ起算シ最初ノ3日間ハ24時間毎ニ15留、其ノ後ハ毎日25留ノ請求ヲ受ケ6時間以上ハ1日分トシテ計算ス。

間宮海峽 此ノ海峽ノ南界ハ西岸ノ Kloster-Kamp ト樺太西岸ノ Uandui (Uanda) Point トノ線ニシテ其ノ幅17哩ナレドモ其ヨリ北方30哩 Cape Neveliskogo ト Cape Lyak トノ間ニ至ラバ幅約8哩ニ狹マリ、更ニ其ヨリ北々東ニ走ルコト20哩ニシテ其ノ最狹部ナル Cape Lazareva ト Cape Pogobi トノ間ニ至ラバ約4哩トナル。

最狹部ヲ通過シテ北方ニ至ラバ再ビ擴大シテ黑龍海灣トナリ、其ヨリ樺太航路 [Sakhalinskii Fairway] 及 Syevernuii Channel ヲ經テ Okhotsk Sea ニ通ズ。

海峽ノ西側ハ小部分ノ外概シテ地勢隆起シ險阻ニシテ樹木密生スレドモ殆ド住民ナシ○東側ハ樺太西岸ノ沙濱ヨリ成リ沙堆沿布シ且卑低ナルヲ以テ西側ニ沿ウテ常航路ヲ取ル船舶ヨリ殆ド見ルヲ得ズ僅ニ Cape Pogobi ノ東北東方18哩ニ在ル Mount Enguich (高305米)ノミ稍陸標トナスコトヲ得。

前記最狹部以南ノ部分ヲ間宮海峽同其ノ以北 Okhotsk Sea ニ接スル所迄ヲ黑龍海灣ト稱ス○243頁248頁對景圖 No. 85, 86, 87 參照。

潮汐及潮流 第1編21頁及23頁參照。

地名	平均高潮間隙	大潮升	小潮升	平均水面
Cape Sushcheva	9時 50分	8.8 呎 (2.7 米)	7.5 呎 (2.3 米)	4.9 呎 (1.5 米)
Cape Chikhacheva	10 9	7.2 呎 (2.2 米)	5.2 呎 (1.6 米)	0.9 呎 (1.2 米)
Cape Muravieva	10 50	7.2 呎 (2.2 米)	6.2 呎 (1.9 米)	0.9 呎 (1.2 米)
Cape Lazareva	0 30	5.2 呎 (1.6 米)	—	0.3 呎 (1.0 米)

間宮海峽ニ於ケル潮流ハ複雑ニシテ未ダ詳ナラズ此ノ海峽ニ於テ北流(南流)ハ Cape Lazareva ノ高潮(低潮)後約1乃至2時ニ南流(北流)ニ轉ズ。

間宮海峽ヲ經テ黑龍海灣ニ出入スル潮流ハ淺瀬又ハ他ノ水道ニ阻碍セラルル所ヲ除キ航路ノ方向ト一致シ漲潮ハ北方ニ落潮ハ南方ニ流走ス。

De-Kastri Bay ノ北方ニ於ケル潮流ノ流速ハ約2節ニシテ其ヨリ漸次増加シ狹路ニ接近スルニ從ヒ3乃至4節ニ達シ Cape Lazareva 附近ニ至ラバ時トシテ5節ニ達スルコトアリ、然ドモ北上シテ Khagemif Islands ニ到ラバ再ビ減ジテ約2乃至3節トナル○既往ノ驗測ニ依レバ狹路ニ於テハ毎6時間ニ潮流轉流シ毫モ下層流存在ノ兆ヲ認メズ。

第1門洲附近ニ於テハ潮流強ク北流及南流共ニ南北線ノ左右約2點間ニ亘ル。間宮海峡南口ヨリ北向ノ潮流ハ2節ノ流速ヲ以テ北東方ニ流レ Cape Pogobi ヨリ南方ノ樺太西岸ヲ衝擊シテ黑龍海灣ニ入り Cape Lazareva ヨリ1乃至3節ノ流速ヲ以テ10乃至5時間北乃至北東ノ間ニ向流ス○Cape Lazareva 附近ニ於テハ其ノ流速3.5乃至4節ニシテ時ニ5節ニ達スルコトアリ。

南流ハ概シテ前記ト反對方向ニ流レ Cape Lazareva 附近ニ於テハ1乃至2.5節ノ流速ヲ以テ南々東乃至南々西ノ間ニ6乃至10時間流レ、其ヨリ Cape Ekaterinuii 附近ニ於テ3流ニ分レ第1流ハ樺太側ノ淺瀬ヲ越エテ南東方ニ、第2流ハ水道ヲ貫キテ南方ニ、第3流ハ Glazenapa Islet ノ東方ヲ經テ南西方ニ流走ス。間宮海峡ノ最狹部ニ於テ海水溫度及比重ノ試験ニ依リ海面ヨリ海底迄6時間毎ニ正確ニ交流スルコトヲ驗知セリ、即チ南方ヨリノ漲潮及北方ヨリノ落潮是ナリ然ドモ Okhotsk Sea ヨリ此ノ最狹部ヲ經テ日本海ニ入ル底流アリトノ説ハ未ダ證明セラレズト云フ。

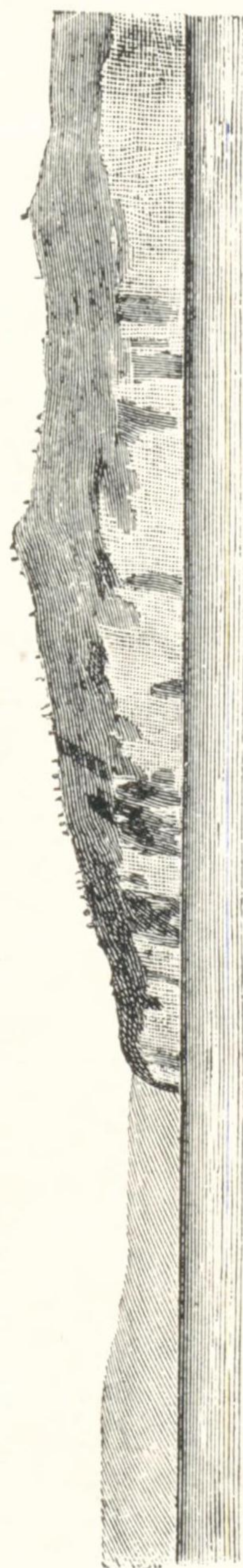
風、霧及結氷 第1編8頁28頁及36頁參照。

20 間宮海峡西岸—Cape Sushcheva 此ノ岬ハ De-Kastri 灣口北側ノ外角ナル Kastri Point ノ北東方15哩ニ位シ松樹ニ蔽ハレテ約1哩突出セル小半島ノ外端ニシテ之ヲ北方ニ望ムトキハ岬ノ直グ内方ニ1丘(高275米)アリ其ヨリ岬端ニ向ヒ急斜ス○248頁對景圖 No. 86, 87 參照。

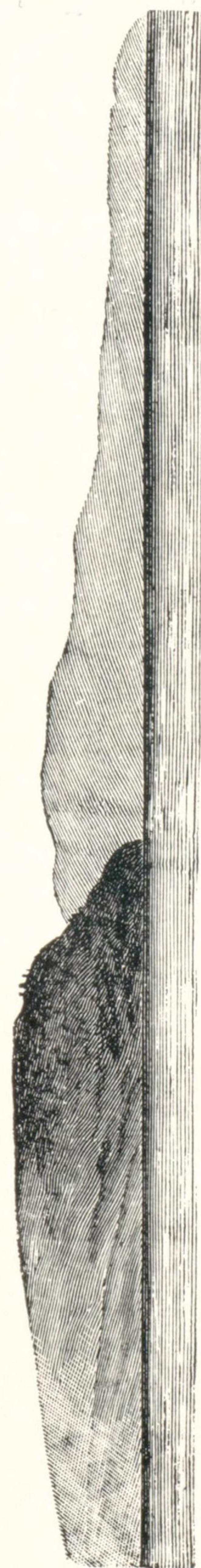
Cape Sushcheva 附近ハ11乃至13米ノ水深アリ○岬ノ北側ニ在ル1小開灣内ニ於テ岬端ヲ150度ニ望ミ水深7乃至9米ノ所ニ錨地ヲ得ベシ。

海岸 Cape Sushcheva ヨリ海岸ハ北東方ニ走ルコト19哩ニシテ Cape Neveliskogo ニ達シ其ノ間 Cape Chekhacheva 以北ハ多クハ峻崖ナリ○Cape Sushcheva ノ北方約2哩ニ在ル斷崖ハ鮮明ナル赭色ヲ呈シ沖合十數哩ヨリ遠望スルコトヲ得

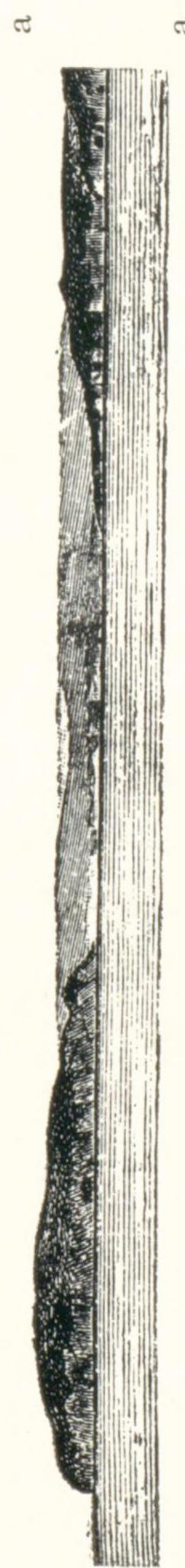
No. 86 第1門洲附近ニ於テ東方ヨリ Cape Sushcheva ヲ望ム



No. 87 Cape Sushcheva ヲ北々西 3.5哩ニ望ム



No. 88 Cape Sushcheva ヨリ Cape Chikhacheva ニ至ル間ノ海岸



C. Sushcheva(255° 4.5m.)

C. Chikhacheva(308° 5 m.)

○248 頁及 249 頁對景圖 No. 88, 89 參照。

Taba (Toba) Bay Kastri Point ト Cape Sushcheva トノ間ニ在ル開灣ニシテ
凹入約 4.5 哩灣内水深 13 乃至 16 米アリ、向海風ノトキ假泊地トシテ使用シ得ベシ。
Mount Vorobieva (Vorobeva) ノ北西側ヨリ此ノ灣ニ流入スル小河アリ、又別ニ
Mount Vorobieva 附近ニ源ヲ發シテ Kuizi (or Kizi) Lake ニ流入スル Taba River
アリ、土人ハ小舟ヲ用キテ(兩河間ノ陸上ハ之ヲ運搬ス)此ノ兩河ニ依リ Kuizi
Lake ヲ經テ黑龍江方面ト交通ス。

Cape Chikhacheva 此ノ岬ハ Cape Sushcheva ノ北東方約 6.5 哩ニ位セル多
岩ノ圓崖角ニシテ其ノ北側ニ小灣入アリ、此ノ小灣ヨリ岬ヲ越ユレバ Kada 一名
Kadi Lake ニ流入スル Kada River ノ上流ニ出ヅルヲ得ベシ○Kada Lake ハ黑龍 10
江ニ流入スル大湖水ナリ○249 頁及 250 頁對景圖 No. 90, 91 參照。

Cape Chikhacheva ト樺太西岸ノ Cape Tuik トヲ連結スル線以北ノ海面ハ東西
兩岸ヨリ淺瀬擴延シ水深不規則トナリ中間ニ通ズル水道ハ其ノ幅大ニ減少ス。

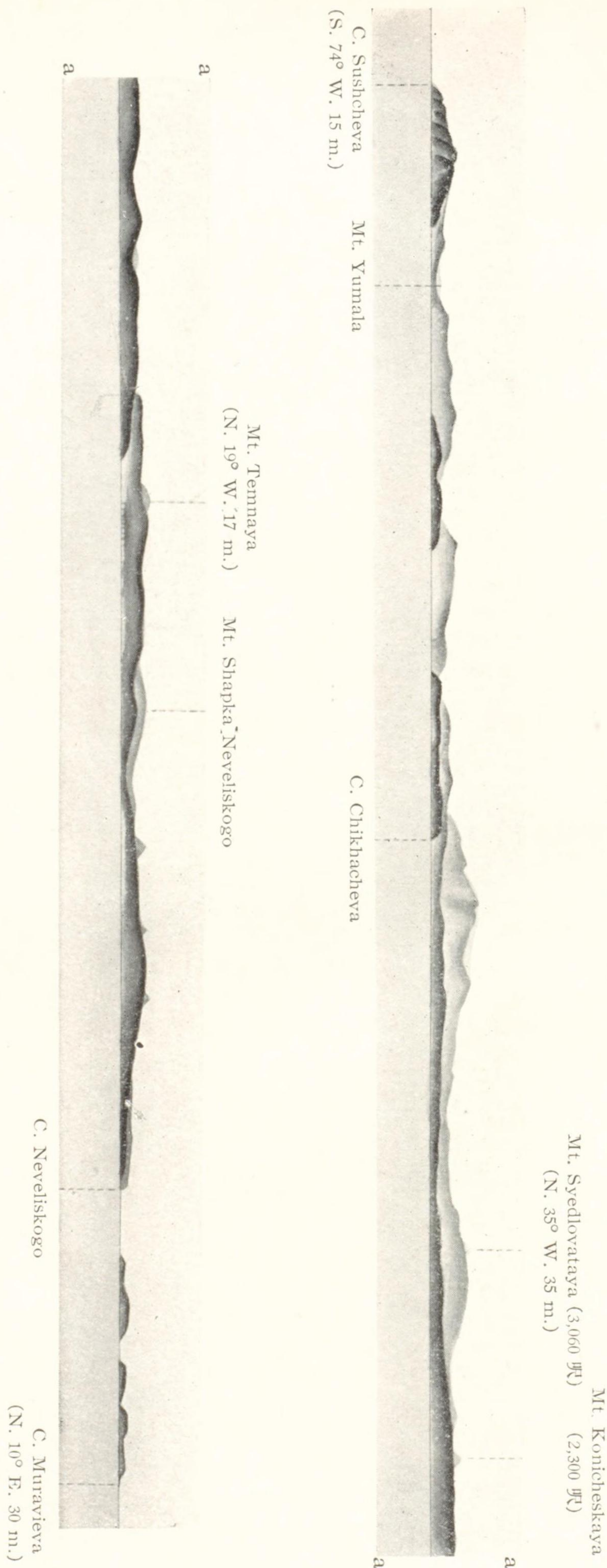
Cape Ekaterinuii (Ekaterina) 此ノ岬ハ Cape Neveliskogo ノ南々西方 2.5
哩ニ在リ、岬端ハ南北ノ 2 小角ニ分レ兩角共ニ赭色ノ峻崖ヲ成シ高 25 乃至 42 米
アリ峻峻ニシテ樹木密生ス○前記 2 小角間ハ 1 小灣ヲ成シ舟艇ノ上陸所ト爲シ得
レドモ其ノ沿岸ハ極テ急峻ナル峻崖ヲ成ス○250 頁對景圖 No. 92 參照。

Cape Ekaterinuii ノ西方ニ在ル第 1 ノ谷間ニ北方ヨリ流出スル小河アリ、其ノ河
口前ニテ同岬ノ南々西方ニ當リ 4 尋(7.3 米)ノ錨地アリ北西ヨリ北ヲ經テ北東ニ
至ル間ノ諸風ヲ遮蔽ス○小河ノ河口右岸ニ南方ヨリ望メバ顯著ナル暗黑色ノ尖頂 20
丘アリ、此ト其ノ背後ニ在ル Mount Shapka Neveliskogo トノ一線ハ Cape Sush-
cheva 沖ニ在ル第 1 門洲ノ位置ヲ示ス。

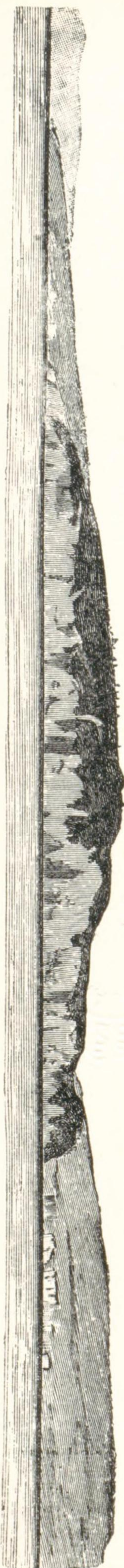
Cape Neveliskogo 此ノ岬ハ Cape Ekaterinuii ノ北々東方約 2.5 哩ニ位シ
Cape Ekaterinuii ヨリ遙ニ低クシテ森林ニ蔽ハル。

岬ノ北側ニ小凹入部アリ小舟ハ同所ニ於テ Mount Shapka Neveliskogo ヲ西方ニ
見テ錨泊スレバ南風ヲ避クルヲ得ベシ○250 頁對景圖 No. 93 參照。

Mount Temnaya (Chernaya) 此ノ山ハ又 Mount Neveliskogo トモ稱シ高 315
米ニシテ Cape Ekaterinuii ノ西方 3 哩ニ在リ森林ニ蔽ハレ暗黑色ヲ呈シ山頂ノ西



No. 90 Cape Chikhacheva ヲ 300 度 5 哩ニ望ム



部=瘤狀部アリ。

Mount Shapka Neveliskogo (Nevelskago) Cape Neveliskogo ノ西北西方3 哩ニ位シ高239米アリ、此ヲ南方ヨリ望ムトキハ椎實形ヲ呈シ又間宮海峡最狭部 ヨリ望ムトキハ横ニ廣クシテ鍋ヲ伏セタルガ如ク遠望甚ダ顯著ニシテ前記 Mount Temnaya ト共ニ南方又ハ北方ヨリ Cape Neveliskogo ニ接近スルトキノ好目標 ナリ○251頁對景圖 No. 94, 95 参照。

Glazenapa Islet Cape Ekaterinuii ノ南角ヨリ西南西方2.3 哩距岸0.4 哩ニ在 リ高53米ニシテ白樺ノ森林ニ蔽ハル○嶼ノ北西方本陸ノ沿岸至近ニ1尖岩アリ。 諸險 Cape Ekaterinuii ノ經線以西 Cape Chekhacheva ノ緯線以北ノ海峡

10 西岸ノ水域ハ殆ト全部 Glazenapa (Fox) Bank 及諸他ノ淺瀬ニテ充塞セラレ淺瀬 上ハ水深5米以下ナリ○Glazenapa Bank ハ水深2乃至4米ニシテ其ノ西側約中 央ニ1千出點礁アリ。

Cape Chekhacheva ヨリ前記淺瀬ノ南部ヲ經テ東方ニ海峡ヲ横斷スル淺水部アリ、 此ヲ第1門洲ト稱ス○Cape Ekaterinuii ヨリ東方ニ海峡ヲ横斷スル淺水部ヲ第2 門洲ト稱シ De-Kastri Bay ヨリ Cape Lazaleva ニ至ル間ノ最淺部ナリ。

淡水 Glazenapa Islet ノ西方ニ當ル海岸ヨリ流出スル小河及同嶼ノ北方本陸 ノ海岸ニ在ル瀑布ヨリ高潮時ニ淡水ヲ汲取リ得ベシ。

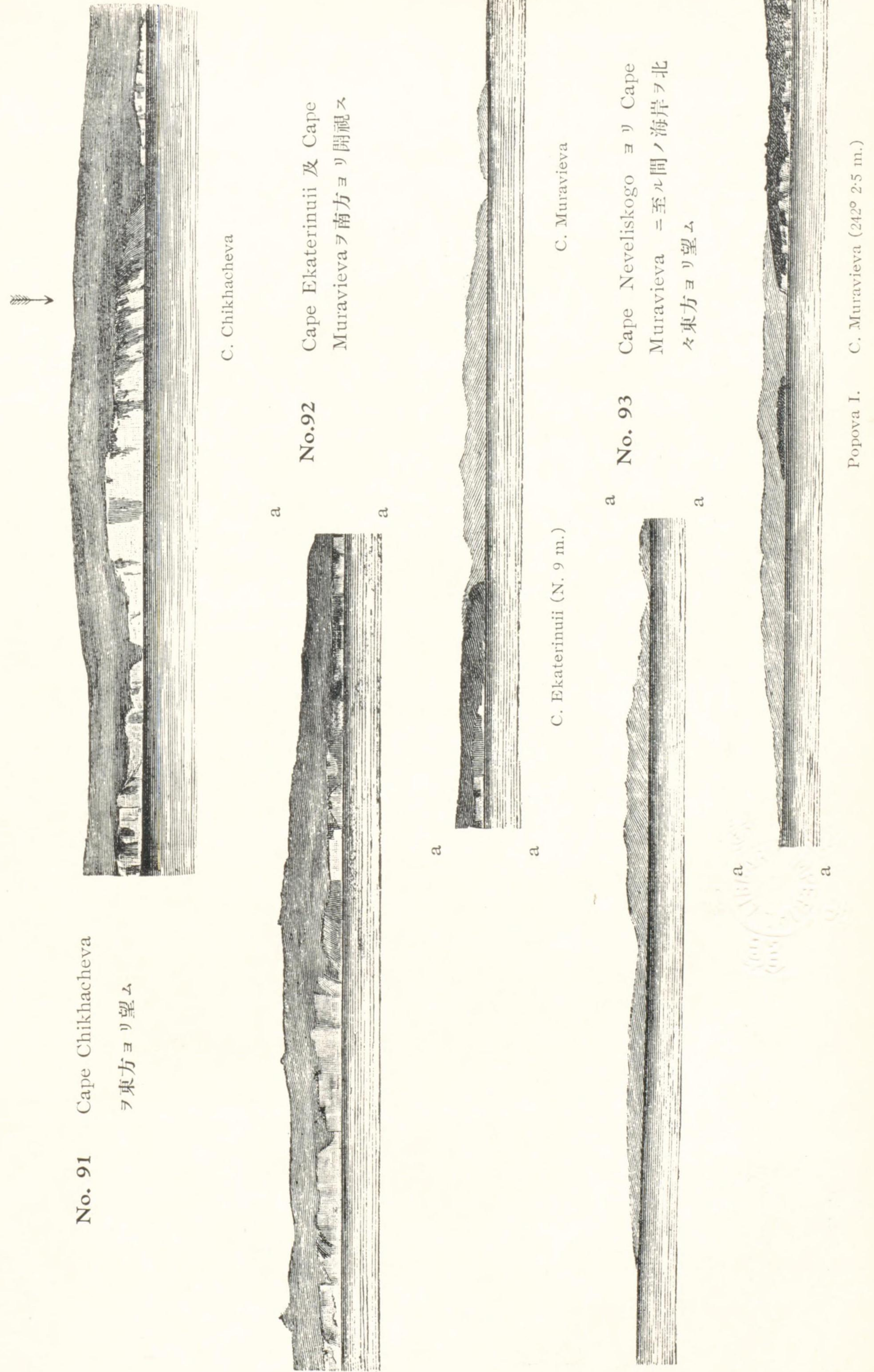
海岸 Cape Neveliskogo ヨリ Cape Muravieva ニ至ル13哩ノ間ハ凹入約5 哩ノ1開灣ヲ成シ灣内ニハ兩岬ヲ連結スル線迄2米未滿ノ沿岸堆沿布擴延ス。

20 Cape Neveliskogo ノ北々東方1.5 哩ニ水深0.2 乃至5米ヲ有スル1淺瀬ノ南端ア リ○250頁對景圖 No. 93 参照。

浮標 Cape Neveliskogo ノ北々東方1.5 哩ニ在ル前記淺瀬ノ北東線上ニ紅塗 双箭反向頭標附紅白塗圓柱浮標アリ。

Cape Muravieva (Maraveva) 此ノ岬ハ Cape Neveliskogo ノ北々東13哩ニ 在リ高サ中位ニシテ其ノ岸崖ハ白色ヲ呈シ急峻ニシテ Cape Sushcheva 沖合ヨリ 望見シ得ト云フ○251頁對景圖 No. 96 参照。

Popova Island 此ノ島ハ Cape Muravieva ノ南西方2哩ニ於テ沿岸堆ノ外縁 上ニ在リ、高20米島上平低稜角ニシテ雜草ニ蔽ハル。



Cape Lazareva (Lat. 52° 14' N. Long. 141° 33' E.) Cape Muravieva ヨリ此ノ岬ニ至ル迄5 哩ノ海岸ニハ樹木繁茂セル高地相連リ海峽ニ向ヒ峻崖ヲ成シテ急下シ沿岸堆 1 乃至 2 哩迄沿布擴延シ堆上ノ水深 2 米未滿ナリ。

Cape Lazareva ヲ其ノ北東端トナセル半島ハ全周多岩ニシテ其ノ北東尖端上ニ 1 小丘アリ、此ノ小丘ハ漸次内方ニ隆起シテ高 155 米ヲ有シ馬鞍狀ヲ成セル他ノ小丘ニ連ル○252 頁對景圖 No. 97, 98, 99 參照。

Cape Lazareva ト對岸ノ Cape Pogobi トノ間ハ海峽中幅最モ狹キ部分ニシテ相距ルコト僅ニ 4 哩之ヲ間宮海峽又ハ Neveliskogo Strait ト稱ス。

1803 年ヨリ同 6 年ニ亘リ世界周航ヲナシタル露國海軍將官 Kruzenshtern ハ當時此ノ海峽ヲ探檢シタレドモ其ノ世界周航記ニハ薩哈連(Sakhalin) 卽チ樺太島ト亞細亞大陸トノ間ニ水道アルモ其ノ幅極テ狹ク且水深僅ニ數呎ニ過ギザルモノノ如ク同島ハ大陸ト地續ニシテ實際ニ 1 半島ナリト主張セリ、然ルニ文化 6 年(1809 年) 6 月幕末ノ名士間宮林藏ハ Cape Lyak ヨリ對岸ニ渡リ Taba River ニ依リ Kuizi Lake ニ出デ其ノ附近ヲ探檢シ歸國後其ノ紀行ヲ作リテ同島ノ半島ニ非ザルコトヲ明ニセリ。

當時長崎在住ノ蘭國醫師シーボルトハ嘗テ前記ノ半島說ニ注意シツツアリシガ間宮氏探檢ノ事ヲ詳ニスルニ及ビテ大ニ驚歎シ遂ニ間宮海峽ノ名ヲ以テ之ヲ歐洲ノ學者ニ紹介スルニ至レリ。

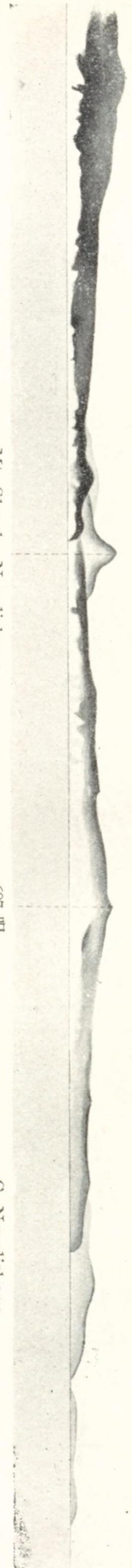
水底電線 Cape Lazareva ノ南方ヨリ對岸ノ Cape Pogobi 迄水底電線アリ船舶ハ其ノ附近ニ投錨スベカラズ。

錨地 Cape Ekaterinui ヨリ南々西方ニ於テ海峽ニ流入スル河アリ、其ノ河口沖ニ於テ水深 7.3 米ノ處ニ北西方ヨリ北東方ニ至ル間ノ風ヲ遮蔽セル好錨地アリ。

Cape Neveliskogo ノ北側ニ於テ Shapka Neveliskogo ヲ約 262 度ニ望ミ且此ノ岬ノ沖ニ在ル堆ヲ避ケテ水深 7 乃至 9 米ノ所ニ偏南風ニ際シ小形船ニ適スル遮蔽錨地アリ。

Cape Lazareva 沖ハ充分ナル水深アレドモ諸風ニ暴露シ潮流亦強キヲ以テ船舶ハ此ノ所ニ投錨セザルヲ可トス。

251 頁對景圖



No. 94 Mount Shapka Neveliskogo 遠望

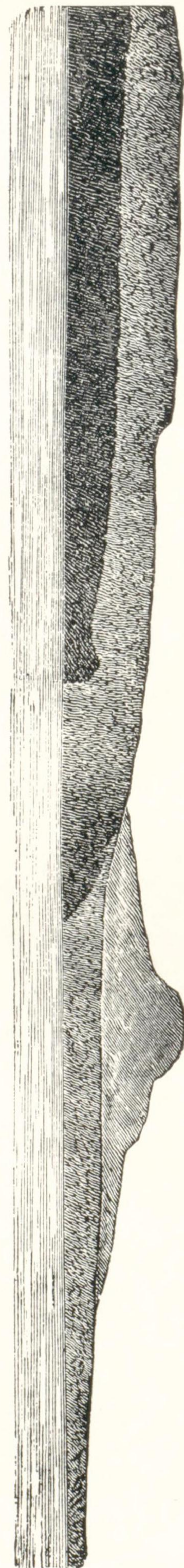
Mt. Shapka Neveliskogo (N. 6° E. 15 m.)

697 呎

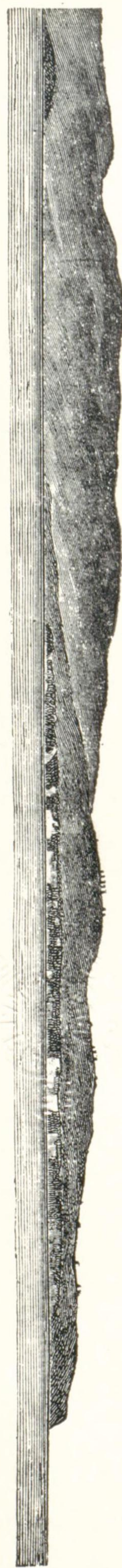
C. Neveliskogo (N. 20° E.)

No. 95 Mount Shapka Neveliskogo ヲ西方 4 哩ニ望ム

Mt. Shapka Neveliskogo



No. 96 Cape Muravieva ヲ 15 度 5 哩ニ望ム



Popova I.

C. Muravieva

水道及水深 De-Kastri Bay ヨリ Cape Lazareva ニ至ル水道ハ西岸ニ近ク走リ水深ハ同灣ノ外方ニ於テ 20 米内外ナレドモ Cape Chikhacheva ノ東方ヨリ南東方ニ至ラバ 6 乃至 10 米ニ減ジ其ノ幅約 5 哩アリ。

其ヨリ水道ハ漸次幅及水深ヲ減ジ Cape Ekaterinuii 及 Glazenapa Islet ノ東方附近ニ至リテ最モ減少スルモ、其ヨリ北方ハ再ビ増加シ Cape Neveliskogo ノ前面ニ於テハ幅約 1 哩水深 23 乃至 25 米トナル。

Cape Neveliskogo ノ前面ヲ過グレバ水道ハ其ノ幅 2 乃至 3 哩ニ増加スルモ水深 10 乃至 18 米ニ減ジ概ネ此ノ水深ヲ以テ北々東ニ進ミ、Cape Muravieva 沖ヨリ稍増加シ同岬ノ東方約 1 哩ヲ通過シ Cape Pogobi ノ沖合ニ達スルヤ漸次北西方ニ轉向

10 シテ著シク其ノ幅及水深ヲ減ジ水路益複雑ス。

浮標 夏季航海期間(凡ソ毎年 5 月ヨリ 10 月ニ至ル迄) De-Kastri Bay ヨリ Nikolaevsk ニ至ル水道ニ於テ航行船舶ヲ指導スル爲 Cape Sushcheva 沖合ニ始マリ南方ヨリ北方ニ 1 號ヨリ 33 號迄 33 箇ノ浮標ヲ碇置シアリ、其ノ内 1 號ヨリ 8 號迄ノ 8 箇(紅黒縦線塗ニテ番號ヲ記入ス)ハ間宮海峡ニ碇置セラレ其ノ概位其ノ他次ノ如シ。

但シ下記ハ 1918 年露國水路本部出版避險浮標表ニ掲載セラレタルモノニシテ其ノ様式、數及碇置位置等ハ毎年多少ノ差異アルベキコト勿論ナリ。

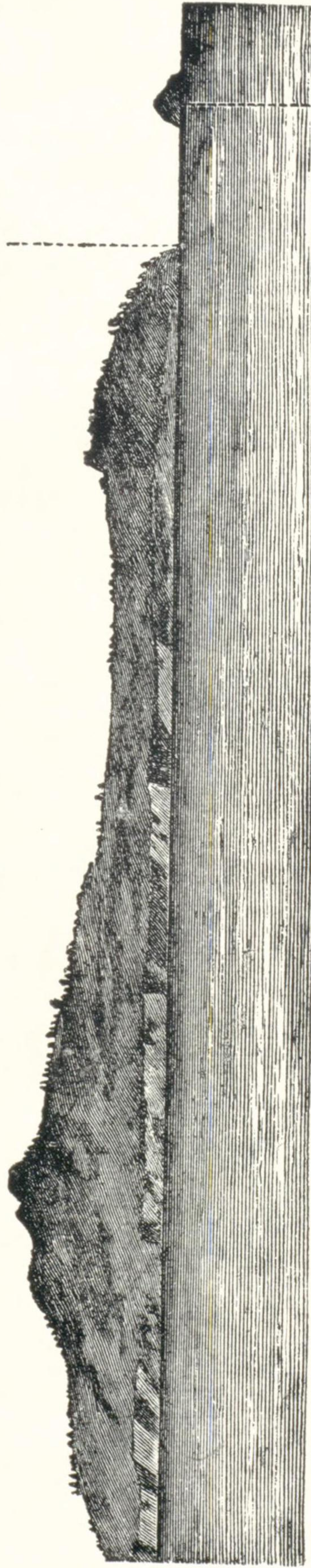
1 號浮標 此ノ浮標ハ De-Kastri Bay ノ Mount Arbat ト Kastri Point トノ一線ト Mount Shapka Neveliskogo ト Cape Ekaterinuii ノ西方第 1 谷間ノ Mount Chernaya トノ一線ノ交叉スル所ニ碇置セラレ大型半球形浮標ニシテ鳴笛ヲ備ヘ白閃光ヲ顯ハス○此ノ浮標ハ第 1 門洲ヲ標示ス。

20

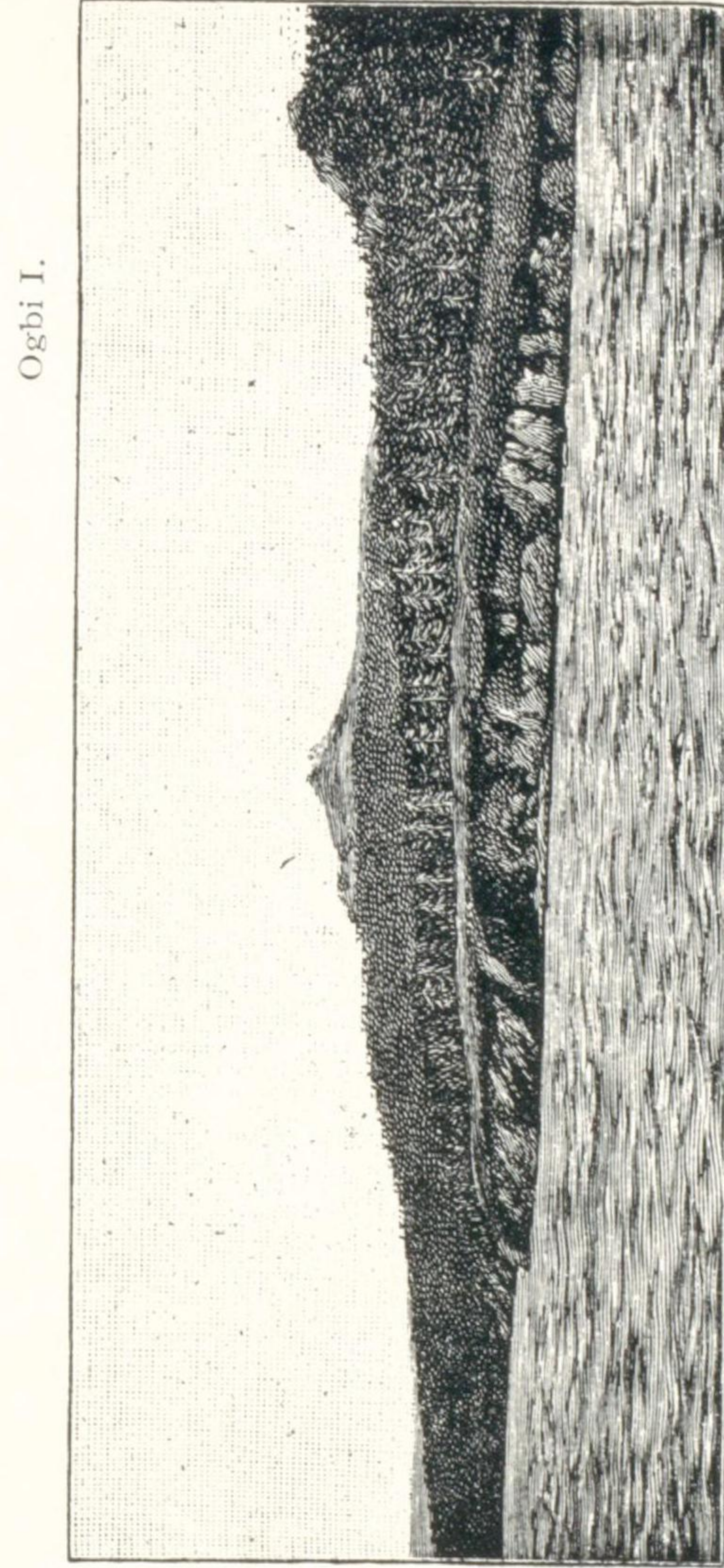
2 號浮標 此ノ浮標ハ 1 號浮標ヨリ 12 度 4.5 哩ニ設置セラレ小型圓筒形浮標ニシテ Cape Neveliskogo ト Shapk Neveliskogo トノ交角ハ 23 度 10 分、Cape Sushcheva 上ノ小丘ト Shapka Neveliskogo トノ交角ハ 107 度ナリ。

3 號浮標 此ノ浮標ハ 2 號浮標ヨリ 12 度 3.5 哩ニ設置セラレ小型圓筒形浮標ニシテ Cape Neveliskogo ト Shapka Neveliskogo トノ交角ハ 43 度 30 分、Shapka Neveliskogo ト Cape Sushcheva トノ交角ハ 97 度 30 分

No. 97 Cape Lazareva ヲ 295 度 2 哩ニ望ム



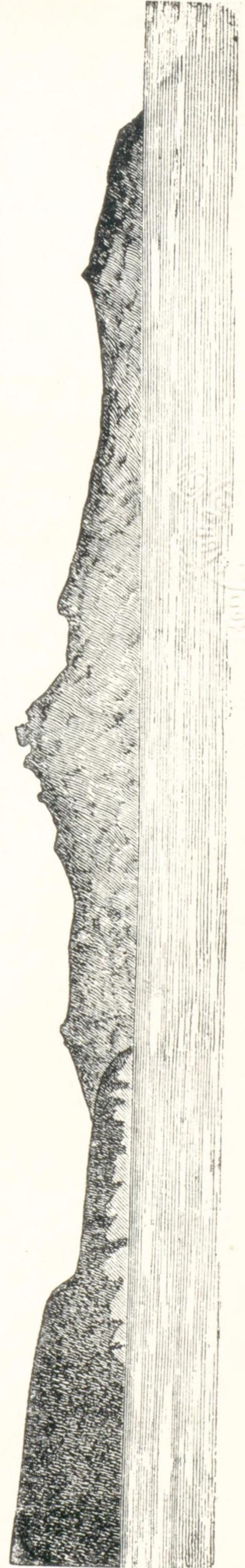
Syedlo Hill



Ogbi I.

No. 98 Cape Lazareva ヲ西方 4 鐘ニ望ム

No. 99 Cape Lazareva ノ内方 Syedlo Hill ヲ南東方ヨリ望ム



Syedlo Hill

C. Lazareva

○此ノ浮標ハ第2門洲ノ位置ヲ標示ス。

4 號浮標 Cape Neveliskogo ノ北側斜面ヨリ北々西ニ突出スル兩角端ノ見通線上ニテ水深6尋(10米)ノ所ニ設置セラレ大型圓筒形浮標ニシテ白閃光ヲ顯ハス○ Cape Neveliskogo ト Shapka Neveliskogo トノ交角ハ48度30分、Shapka Neveliskogo ト Cape Muravieva トノ交角ハ116度ナリ。

此ノ浮標ハ Cape Neveliskogo ノ北端ヨリ北東方約2哩ニ在リ Neveliskogo Shoal ノ南東端附近ニ在リ。

5 號浮標 此ノ浮標ハ4號浮標ヨリ25度5哩ノ處ニ設置セラレ圓筒形浮標ニシテ Cape Muravieva ヲ13度ニ Shapka Neveliskogo ヲ234度ニ望ム○此ノ浮標ハ兩側共ニ航過シ得。

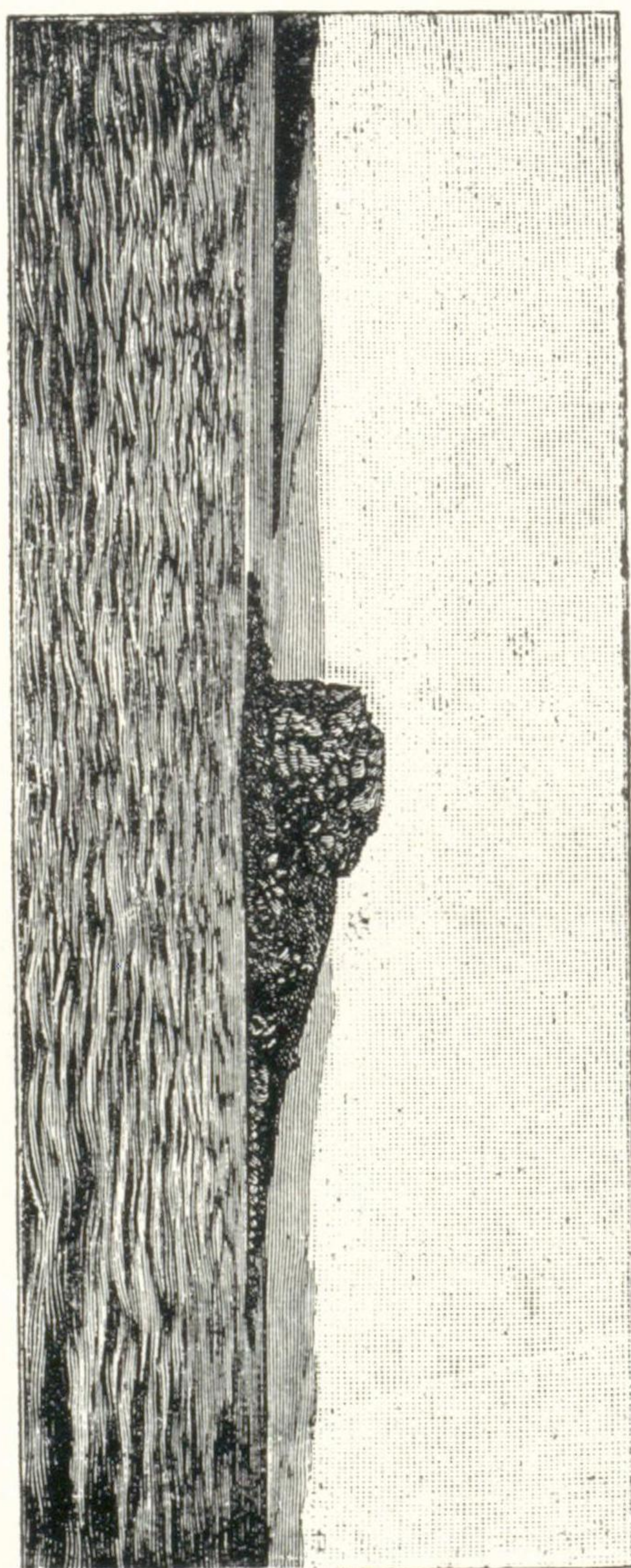
6 號浮標 此ノ浮標ハ5號浮標ヨリ19度5哩ニテ Cape Muravieva ヨリ南イ東ニ擴延セル淺灘ノ南方ニ設置セラレ小型圓筒形浮標ニシテ黑球ヲ冠セル竿ヲ冠ス○此ノ浮標ハ Shapka Neveliskogo ヲ221度 Mount Syedlovataya ヲ265度ニ、Cape Muravieva ヲ14度ニ望ム。

7 號浮標 此ノ浮標ハ6號浮標ヨリ32度3.3哩ノ處ニ設置セラレ小型圓筒形浮標ニシテ Uangi 浮標ト稱ス○此ノ浮標ヨリ Cape Muravieva ト Cape Lazareva トノ交角ハ64度20分、Cape Lazareva ト Pogobi 嶮崖トノ交角ハ52度15分ナリ。

8 號浮標 此ノ浮標ハ7號浮標ヨリ352度3.8哩ニ設置セラレ Cape Lazareva ト Ogbi Island トノ間ノ距離ガ Ogbi Island ノ長サノ1.5倍ニ見ユル水深10.9米ノ所ニ在リ小型圓筒形浮標ニシテ黑球ヲ冠セル竿ヲ冠ス。

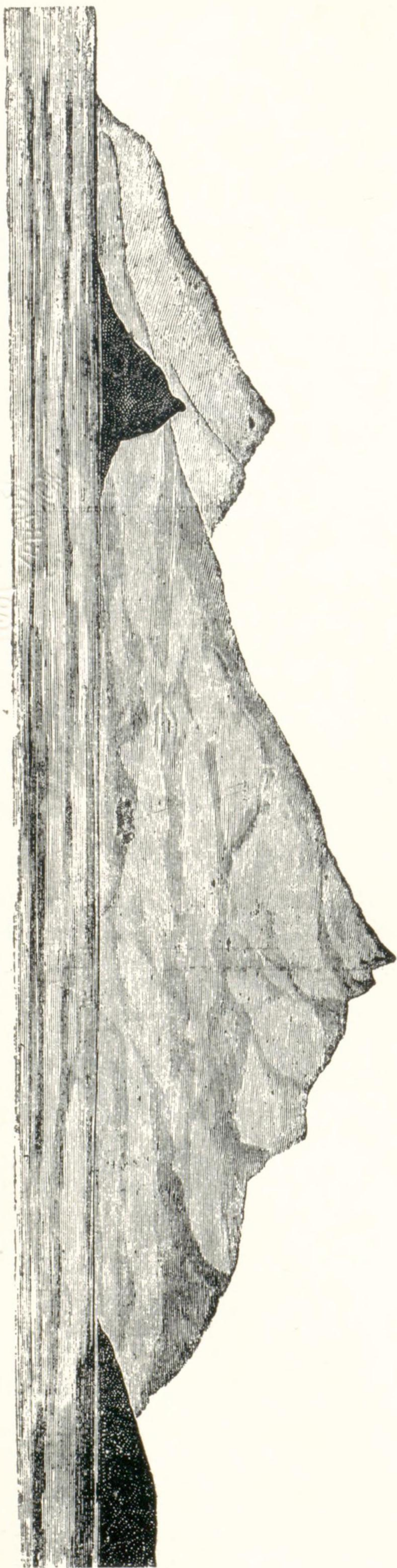
黑龍海灣 黑龍海灣ハ Cape Lazareva ヨリ Langr Island 迄南北ノ長サ約65哩最大幅約25哩ノ大海灣ニシテ黑龍江ノ水流ニ依リ沖積セル沙堆泥堆殆ド其ノ全部ヲ填塞シ、其ノ間唯僅ニ數條ノ淺水々道アルノミニシテ一方ハ北走シテ Okhotsk Sea ニ出デ一方ハ南走シテ間宮海峽最狹部ヲ經テ同南部ニ出ヅ。

風 黑龍海灣ニ流行スル風ハ冬季ハ北西風夏季ハ偏南風ニシテ4季ヲ通ジテ



No. 100 Ogbi Islet ヲ西方0.5哩ニ望ム

No. 101 Cape Lazareva 内方ノ高丘ヲ Ogbi Islet ト約131度ノ一線ニ望ム



C. Lazareva (S.E.)

Ogbi Is.

Syedlo Hill

東西ノ風ハ稀ナリ、蓋シ同所ハ Okhotsk Sea ト日本海トノ間ニ在ル狹キ隧道ノ如ク且其ノ方向大體ニ於テ南北ニ向フヲ以テナリ。

黒龍海灣ハ南北ニ開通スルノミナラズ黒龍江口附近ニ於テ西方ニモ開口スルヲ以テ此ノ方向ヨリノ強風ニ會スルコトアリ、斯クノ如キトキハ江流ハ大ニ其ノ流速ヲ増加スルノミナラズ航海期ノ初ニハ殊ニ流水ノ流下スルモノアルヲ以テ特ニ警戒ヲ要スベシ。

夏季ハ主トシテ偏南風流行シ午後3時頃ヨリ5時ニ亘ル間ハ強吹スルモ夜間ハ無風トナル、此ノ偏南風ハ多ク快晴ナル天氣ヲ伴フモ時トシテ霧ヲ齎スコトアリ○偏北風ハ稀ニシテ永續セズ、但シ曇天又ハ雨天トナルコト多シ。

10 秋季ハ北西風多キモ夜間ハ無風トナリ、北東風トナラバ數日間吹續シ雨又ハ密濛ナル天氣トナリ、晝夜平分ヲ過グレバ冬季ノ氣壓配置トナリ北西乃至北東ノ風多ク偏北風ハ屢猛烈ナル暴風ト化スルコトアリ○第1編8頁參照。

三浦船長ガ多年帆船池月丸ニテ經驗セシ所ニ據レバ此ノ附近ニ於ケル風候下ノ如シ。

1 間宮海峽及黒龍海灣ニ於テ夏季ハ流行風トシテ偏南風多ク、此ノ風ニ乗ズレバ南水道ヲ經テ Nikolaevsk ニ浜航スルニモ、又樺太航路ヲ經テ Okhotsk Sea ニ出ヅルニモ常ニ順風ニシテ帆船ノ航行容易ナリ、之ニ反シ北風ニ際會スルトキハ絶エズ逆風ニシテ而モ南水道 Cape Djaore 以北ハ江流其ノ方向ヲ變ズルコトナキヲ以テ狹水道中帆力ノミヲ以テハ航行困難ナリ。

20 2 北水道 Tabakh Point 附近ハ風向轉換ノ箇所ニシテ帆船 Nikolaevsk ニ向ヒ北水道ヲ航行スル場合北風ニ會セバ同角迄ハ順風ニ乗ジ得ベキモ、同角ヲ通過セバ逆風ニ轉向シ航行甚ダ困難ナリ、然ドモ此ノ場合 Nikolaevsk ヨリ南水道ヲ經テ下航スレバ常ニ順風ニ乗ジ且北風ノ爲 Cape Pronge 附近ハ水面ノ高昇シアルヲ見ル。

3 黒龍海灣ニテ南ヨリ左右4點迄ノ風ハ一部分江内ニ向ツテ吹き込ミ溯航風トナリ、北ヨリ左右4點迄ノ風ハ黒龍江水域ニ於テハ下航風ト轉化ス○Nikolaevsk 附近ニ在リテハ東西ノ風多ク南北ノ風ハ稀ナリ。

4 例年10月初旬此ノ方面ニ來襲スル暴風アリ、露人等ハ10月6日前後ヲ以

テ風ノ厄日トセリ我が國ノ二百十日ニ恰當スル時期ナラン、故ニ此ノ頃江内ニ在泊セル船舶ハ此ノ暴風ノ經過ヲ待ツテ下江スルヲ常トス。

暴風經過後ハ靜穩ノ天候數日繼續スルヲ以テ航海安全ナリ、又此ノ方面ニ來襲スル暴風ハ晴雨計ノ變調ヲ感ゼザル間ニ忽然トシテ來襲スルコトアルヲ以テ警戒ヲ要ス。

5 夏季北風多キトキハ Okhotsk Sea ノ流水ハ漸次南下シテ Langr Island 附近一帶ニ群集シ黒龍海灣ノ北口ヲ閉塞スルコトアリ○大正4年7月下旬北風強吹セルトキ流水北口ニ來襲シ航路浮標流失シ航行一時杜絶ノ状態ニ陥リシコトアリタリト云フ。

霧 黒龍海灣ニ於ケル霧ノ發生モ韃靼海灣ト同ジク通常4月初旬ニ始マリ6月7月ノ頃最モ濃密頻繁ニシテ9月初旬ニ至リテ止ムヲ例トス○第1編36至38頁參照。

永年 De-Kastri Bay ト Nikolaevsk トノ間ノ水先案内ニ從事セシ露國水先人ノ談ニ依レバ此ノ區間ニ於ケル夏季航海期間ノ霧ノ狀況下ノ如シ。(5月6月7月間)

De-Kastri Bay ト Cape Lazareva トノ間ニ於テ { 南東風ナレバ濃霧。
北東風ナレバ霧ナシ。

Cape Lazareva ト Nikolaevsk トノ間ニ於テ { 南東風ナレバ晴天。
北東風ナレバ霧アリ。

Nikolaevsk 附近ニ於テハ8月下旬ヨリ9月中ハ殆ド快晴ノ日多ク朝ハ9時ヨリ10時頃迄濃霧アルヲ普通トス。

潮汐及潮流 潮汐ニ關シテハ第1編21頁ヲ參照スベシ。

黒龍海灣ニ於ケル潮流ハ複雑ニシテ未ダ詳ナラズ又黒龍江ノ江水ハ江口ヨリ南方及北方ニ向ツテ流ルルヲ以テ潮流ハ其ノ影響ヲ受クルコト大ニシテ江口以南ニ於テハ南流ハ北流ヨリモ強ク且流續時間長シ之ニ反シ江口以北ニ於テハ北流ハ南流ヨリモ強ク且流續時間長シ。

樺太航路南端附近ニ於テ北流(南流)ハ Cape Lazareva ノ高潮(低潮)後約5.5時ニ南流(北流)ニ轉ズルモノノ如シ。

北水道北部及樺太航路ノ北部ニ於ケル潮流ハ不等大ニシテ1日ニ1回ノ北流ト1回

ノ南流トノミヲ見ルコト多シ而シテ Langr Island ノ高潮ノ頃南流最モ強ク北流ハ其ノ後約12時ニ最強トナルモノノ如シ、且江水ノ影響ニ依リテ北流ハ流勢強ク流續時間長キニ反シ南流ハ流勢弱ク流續時間短シ(北流ハ18時間南流ハ6時間以内ナルコトアルモノノ如シ)◎Langr Island 附近ニ於テハ北流4節ニ達スルコトアルモノ南流ハ1.5節ヲ超エザルモノノ如シ。

Uyuzyut Island 附近ニ於ケル夏季ノ實測ニ依レバ北流ハ高潮後1乃至6時迄(最強流速約0.5節)流レ其ノ他ハ南流(最強流速1節)ナリ◎黒龍江口ニ於ケル9月初旬ノ實測ニ依レバ常ニ下流ニ向ツテ流レ(最強流速1.5節) Uyuzyut Island ノ高潮時ノ頃ニ最弱(流速約0.8節)トナル。

- 10 黒龍海灣ニ流入スル漲潮流ハ間宮海峽ヲ通過後 Chakmut Island 及 Khagemit Islands ニ向ヒ漸次其ノ流速ヲ減ジ Khagemif Islands 附近ニ至ラバ2乃至3節トナル、而シテ此ノ水道ガ樺太航路ト會合スル所ヨリ潮流ハ太陰ノ子午線正中後ヨリ同3時迄1節ノ流速ヲ以テ北流シ Cape Djaore ノ北方ニ至ラバ流速微弱トナリ黒龍江ノ水流ヲ僅ニ阻止スルノミナリ、然ドモ之ガ爲 Cape Khussi (Fuji)トCape Prongeトノ間ノ門洲上ハ水深ヲ増加シ潮流ト黒龍江ノ流水ト相會スル所ニハ激湍及流水ノ著大ナル混亂アリ。

黒龍海灣ノ潮流ニ關シ露國水路誌ノ記述スル所次ノ如シ、但シ記事申太陰時ハ太陰ノ赤緯北ナルトキハ子午線下經過時ヨリ算シ、赤緯南ナルトキハ子午線上經過時ヨリ算スルモノトス。

- 20 Cape Lazareva 及 Cape Pogobi 間ノ海峽ニ於テ漲潮流ハ太陰時ノ7時ヨリ15時及同21時ヨリ2時迄2節ノ流速ヲ以テ北方乃至北東方ニ流レ、落潮流ハ同15時ヨリ20時迄及同2時ヨリ6時迄2節ノ流速ヲ以テ南方乃至南東方ニ流ル。

Cape Lazareva ヨリ北方南水道ノ最南部ニ至ル間ニ於テ漲潮流ハ流速2節ニテ太陰時ノ9時ヨリ14時及同21時ヨリ2時迄北西方ニ流レ、落潮流ハ流速2節ニテ同16時ヨリ21時迄及同3時ヨリ8時迄南東方ニ流走ス。

南水道ト樺太航路トノ會合點附近ニ於テ漲潮流ハ流速1節ニテ太陰時ノ0時ヨリ4時迄及同10時ヨリ16時迄北方ニ、落潮流ハ流速2節ニテ太陰時ノ4時ヨリ9時迄及同17時ヨリ23時迄南方ニ流ル。

Cape Djaore ヨリ黒龍江口ニ至ル間ノ廣大ナル水面ニ於ケル潮流ハ Okhotsk Sea 及韃靼海灣ヨリノ潮流ヨリモ寧風ノ影響ヲ受クルコト大ニシテ偏北風ハ Okhotsk Sea ヨリノ漲潮流ヲ強メ偏南風強キトキハ韃靼海灣ヨリ來ル漲潮流ヲ強メ共ニ黒龍江水面ノ高低ニ大ナル關係ヲ有ス、又此ノ風ノ影響ハ Neveliskogo 及 Yujnuii 兩水道内ニ於テ特ニ顯著ナリ。

樺太航路ニ於テ Okhotsk Sea ヨリノ漲潮流(南流)ハ樺太航路ニ沿ヒ流速2乃至4節ニテ南流シ黒龍海灣北部ノ水面ヲ5乃至9呎(1.5乃至2.7米)上昇セシムルモ落潮流(北流)ハ3節又ハ以上ノ流速ヲ以テ北流ス、而シテ樺太西岸 Muzima 附近ノ Miller 漁場附近ニテハ漲潮流ハ太陰時ノ4時ヨリ12時迄2節ノ流速ヲ以テ南流シ落潮流ハ同13時ヨリ24時迄3節ノ流速ヲ以テ北流シ、Cape Grote 附近ニ於テハ漲潮流ハ太陰時ノ5時ヨリ11時迄2節ノ流速ヲ以テ南流シ落潮流ハ同13時ヨリ4時迄3節ノ流速ヲ以テ北流ス。

Cape Ikhdam 附近ニ於テハ太陰時ノ6時ヨリ11時迄ハ Okhotsk Sea ヨリノ漲潮流南方ニ流レ同11時ヨリ18時迄ハ落潮流北方ニ流ル、而シテ同18時ヨリ22時迄ハ北方ヨリノ漲潮流ノ如ク南方ニ流ルルモ水面低下ス即チ落潮流ニシテ Cape Lazareva ノ方向ニ流ルル黒龍海灣南部ノ落潮流ト一致ス。

太陰時ノ1時ヨリ4時迄ハ北方ニ流ルルモ北方ニ向フ落潮流ニアラズ韃靼海灣ヨリ來ル漲潮流ニシテ黒龍海灣南部ノ漲潮流ト一致スルヲ以テCape Ikhdam 附近ハ樺太航路ニ於テ Okhotsk Sea 及韃靼海灣兩方面ヨリ來ル反對方向ノ潮流ノ影響ヲ受クルモノノ如シ◎同岬附近ニ於テハ流速2節ナリ。

黒龍海灣ノ北部殊ニ Neveliskogo Channel ニ於テ漲潮流ハ Okhotsk Sea 方面ヨリ太陰時ノ2時ヨリ10時迄約2節ノ流速ヲ以テ南流シ、落潮流ハ同11時ヨリ24時迄3乃至5節ノ流速ヲ以テ北流シ南風強キトキハ7節ニ達シタルコトアリ又其ノ流續時間ハ漲潮流ヨリ長シ。

Okhotsk Sea ヨリ進入シ來ル漲潮流ハ全水道ニ亘リ時トシテ Ketmorstos Island 附近ニ於テ海面ヲ5.5呎(1.6米)、Cape Puir ニテハ4.5呎(1.3米)、Cape Ozerpakh ニテハ3.5呎(1.0米)上昇セシムルコトアリ、且 Tabakh Point 附近ヨリ黒龍江内ニ逆流ヲ生ゼシメ Nikolaevsk ノ Malui 泊地ノ水面ヲシテ1.5呎(0.4米)上

昇セシムルコトアリ。

Langr Island 附近ノ漲潮流ハ約1.5節落潮流ハ3.5節ノ流速ヲ有スルモ兩者共ニ風ノ影響ヲ受クルコト大ニシテ漲潮流ハ太陰時ノ2時ヨリ9時迄 Okhotsk Sea 方面ヨリ南西方乃至南々東方ニ流速1乃至3節ニテ流レ、落潮流ハ同11時ヨリ24時ニ亘リ黑龍海灣ヨリ北方ニ向ヒ1乃至5節ノ流速ヲ以テ流ル。

Cape Puir ニ於テ漲潮流ハ2節ノ流速ヲ以テ太陰時ノ3時ヨリ8時迄南々西方ニ流レ、落潮流ハ3節ノ流速ヲ以テ同9時ヨリ2時迄北々東方ニ流レ10時ヨリ11時ニ至ル間潮流ハ殆ド静止スルモ次デ再ビ流速ヲ増加ス○Cape Puir 及 Langr Island ハ1日1回潮ナリ。

10 Cape Petkh ニテ漲潮流ハ2節ノ流速ヲ以テ太陰時ノ5時ヨリ9時迄南西方ニ流レ落潮流ハ3節ノ流速ヲ以テ同9時ヨリ3時迄北東方ニ流ルルモ、Cape Ozerpakh ニテハ漲潮流ヲ見ズ河流ハ流速3節ニテ絶エズ北東方乃至東北東方ニ流ル。

Cape Pronge 沖ニテ水道ノ屈折スル所ニテハ黑龍江口東水道ノ盛ナル流勢ニ依リ漲落兩流共偏東シ前者ハ北東乃至東北東方ニ後者ハ南々東方ニ向ヒ流速何レモ約2節ナリ。

曾テ Langr Island 附近ニテ小潮升3呎(0.9米)ナルベキトキ偏北強風ノ爲6呎(1.8米)ニ達シタルコトアリ是此ノ附近ニ於ケル大潮升ニ等シキ高サナリ、且當時南流スル漲潮ハ流續12時間ニ及ビ平常ノ8時間ヲ超過スルコト實ニ4時間ニ及ビタリ。

20 上記ノ事實ハ風向及風力ガ如何ニ黑龍海灣一體ニ於ケル潮汐ニ影響スルカヲ示スモノニシテ Cape Pronge ト Cape Djaore トノ間ニ在ル淺瀬又ハ Langr Island 附近ノ淺瀬ノ如キ重要ナル地點ヲ航過スルニ當リ其ノ部ノ水深ヲ時ニ應ジテ測知スルヲ必要トスル所以ナリ。

結氷 黑龍海灣ハ11月中旬ヨリ結氷始マリ翌年5月下旬頃迄ニ解氷スルヲ例トスト雖年ニ依リ結氷解氷共ニ多少ノ遲速アリ○江口外ハ通常5月ニハ氷ナシト雖年ニ依リ6月尙氷ノ殘在スルコトアリ。

又黑龍海灣ノ北部ニ於テハ Okhotsh Sea ヨリ流氷ノ漂流シ來ルガ爲7月又ハ其ノ後ニ於テモ尙流氷ヲ見ルコトアリ、而シテ解氷ハ海灣北部ニ於テハ其ノ南方間

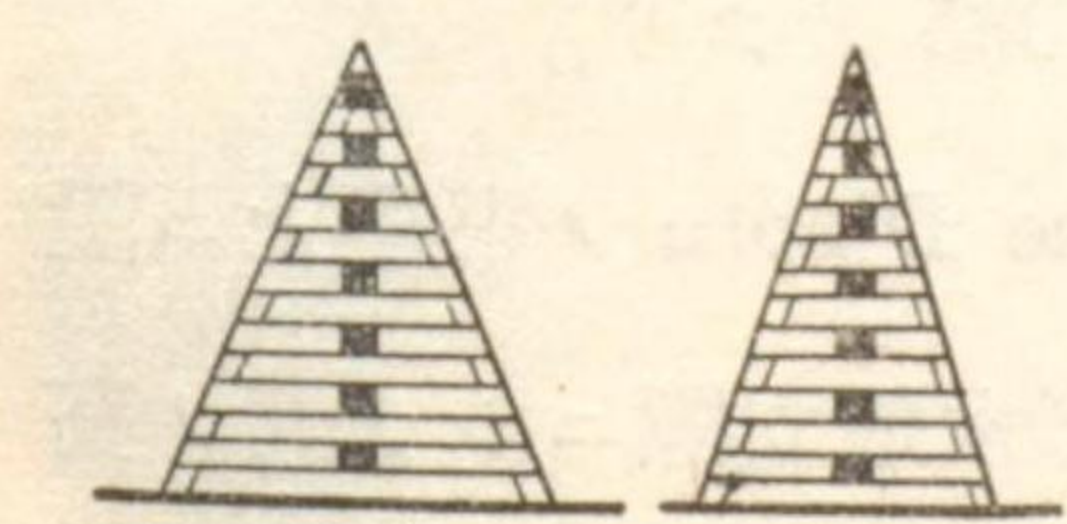
宮海峽附近ヨリ約1箇月早キヲ例トス是蓋シ黑龍江ノ流水(比較的溫暖ナリ)ハ主トシテ海灣ノ北口ニ向フト、1ハ Cape Lazareva 附近ガ狹キ爲解氷ヲ遲延セシムルトニ因ルモノナラン。

前記ノ如ク北方ハ南方ニ比シ解氷早キヲ以テ Nikolaevsk ニ航行セントスル船舶ハ韃靼海灣ヲ北上スルヨリハ寧樺太東岸ヲ北上シ Neveliskogo Channel ニ依ルトキハ稍早ク入港シ得ベキモ偏北風強吹スルトキハ樺太海灣内ニ集合セル流氷ハ更ニ南進シテ Syevernui Road ニ集合シ航行ヲ阻碍スルコトアルヲ忘ルベカラズ。結氷期間内黑龍海灣ハ一面ニ結氷スト雖江水及潮流等ノ爲結氷面ハ起伏凸凹一樣ナラズ且所々ニ割目アリ、氷厚ハ水道ニ於テ3乃至3.5呎(0.9乃至1.0米)、堆上ニテ5呎(1.5米)ニ達シ、又結氷ノ最モ早キ部分ハ Cape Djaore ト Uyuzut Island トノ間ニ在ル門洲上ニシテ其ノ結氷ハ10月末ニ起リ、之ニ次デ結氷スル部分ハ Cape Ekaterinui ト Popova Island トノ間ノ水道ニシテ其ノ結氷ハ Nikolaevsk ニ面スル水道ヨリモ約2週間早シ○15箇年間ノ驗測ニ據レバ江口外一般ノ結氷最モ早キハ11月17日解氷ノ最モ晚キハ6月3日ナリト云フ○第1編28頁參照。

海岸 黑龍海灣ノ西岸ハ Cape Lazareva ヨリ北西方ニ走ルコト14.5哩ニシテ Chome River ノ河口ニ達シ其ノ約中央 Cape Lazareva ノ西北西7.5哩ニ Ukhtomskago Point アリ、同角ノ北西1哩ニ1無名角アリテ其ノ沖ニ Chakmut Island アリ。

Ukhtomskago Point ノ南々東1哩ニ Tkhadgou Point アリテ兩角ノ中間ニ岸崖ノ崩壞部(沙質)アリ顯著ナリ。

Ogbi Islet Cape Lazareva ノ北西方約0.5哩ニ位セル高19米ノ岩嶼ニシテ其ノ東端ヨリ礁脈突出シ其ノ先端ニ浮標ヲ碇置シアリ○253頁對景圖 No. 100, 101 參照。



Tkhadgou 立標

Tkhadgou (Ukhtomskago)立標(Lat. 52° 16' N. Long. 141° 22' E.) Ukhtomskago Point ノ南方1.5哩 Tkhadgou Point ノ南方附近ニ1對ノ立標アリ各中央ニ黑色縦線ヲ有スル白塗木造三角錐形立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シアリ○標高々潮面上南標134呎(41米)北標124

呎(38米)、礎上各42呎(13米)ニシテ2標ハ198度ノ一線上ニ在リテ互ニ相距ルコト2.3鏈○此ノ方位線ハ陸岸ヨリ擴延スル淺瀬ト Cape Lazareva ノ北方ニ擴延スル淺瀬トノ間ニ在ル水道ヲ導ク。

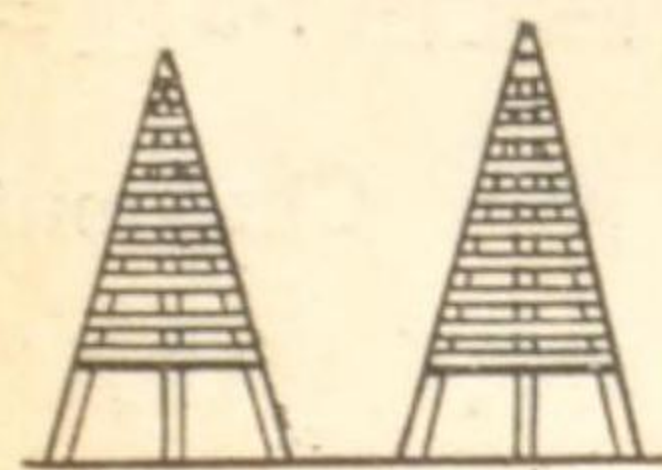
海岸 Chome 河口ヨリ海岸ハ西方ニ約3哩彎入セル開灣ヲ成シタル後 Cape Uarke ニ達シ、其ヨリ殆ト北走シ Cape Mui ヲ經テ Cape Djaore ニ達ス。

Cape Uarke 以南ノ海岸ハ極テ山多ク高914米以上ニ達スル數峯アリ、夏季ニハ多數ノ河川流出スレドモ其ノ稍大ナルモノハ Mui, Tuimi (Tuim) 及 Chome ノ3ナリ○260頁對景圖 No. 102, 103 參照。

Ukhtomskago Point ヨリ Cape Djaore ニ至ル間ノ沿岸堆ハ距岸約10哩迄擴延シ、
10 堆上ノ水深概ネ5米以下ニシテ沿岸ニ向ヒ漸減シ堆上ニハ幾多ノ島嶼アリ。

Chome Islands Chome 河口ノ北東方2哩ニ於テ北西ヨリ南東ニ竝列スル2島ニシテ北島ハ高44米南島ハ65米アリ○260頁對景圖 No. 104 參照。

Khagemif Islands Cape Uarke ノ東方ヨリ南東方ノ海面ニ横タハレル1群ノ島ニシテ高サ中程度ノ8島ヨリ成リ松樹繁茂シ諸島中最高ナルハ高85米ノ Pilyamif Island ニシテ島上樹木繁茂ス○261頁對景圖 No. 105 參照。



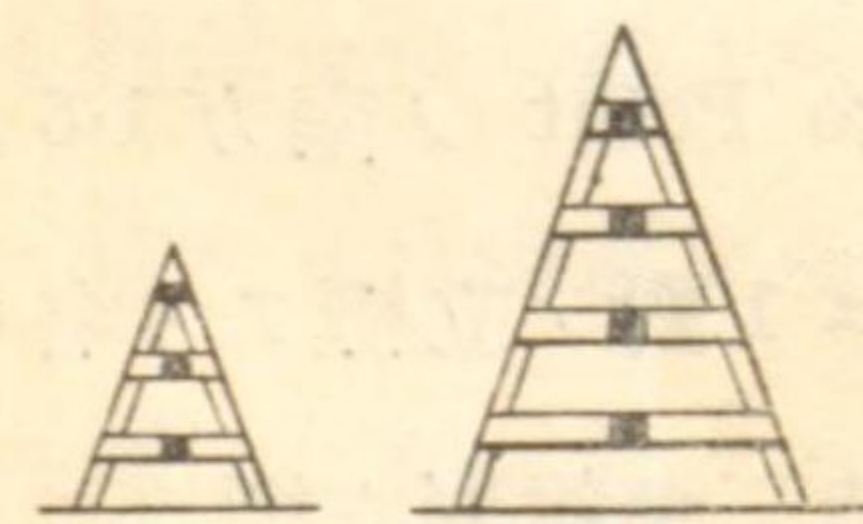
Pilyamif 立標

Pilyamif 立標 Pilyamif Island ノ東端上ニ在リ、1對ノ白塗木造三角錐形立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シアリ○標高々 潮面上西標165呎(50米)東標147呎(45米)、礎上各42呎(13米)ニシテ264度ノ一線上ニ在リテ互

20 ニ相距ルコト1鏈、Ukhtomskago 立標方位線ノ屈曲點ヲ標示ス。

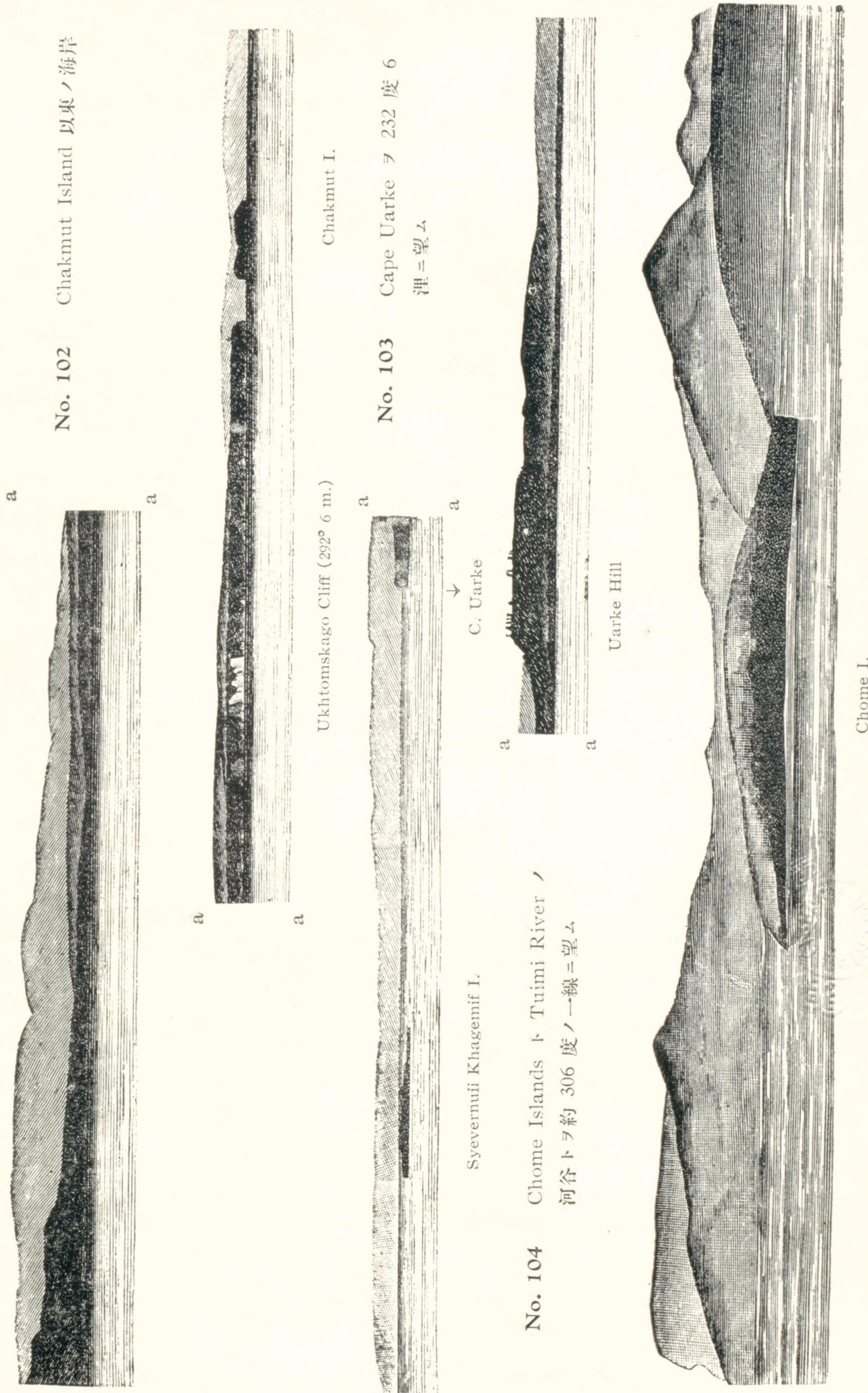
Cape Djaore Cape Uarke ノ北方9哩ニ在リ樹木繁茂セル高角ニシテ角ノ東端上ニ樹木ヲ伐リ拂ヒタル平坦ナル小地區アルヲ以テ之ヲ識別スルヲ得ベシ○角ノ周圍ニハ小ナル裾礁アリ○261頁對景圖 No. 106, 107 參照。

Mount Djaore ハ Cape Djaore ノ西北西方5哩ニ在リ高385米ナリ。



Bolishoi Djaore 燈標

Bolishoi Djaore 燈標 Cape Djaore ノ東端上ニ設ケラレタル1對ノ白塗三角錐形木造立標ニシテ其ノ高標ハ間隙ヲ有スル4條ノ横線條板張、低標ハ同3條ノ横線條板張ヲ施シ各其ノ中央ニ黑色縦線ヲ劃シ低標ヨ



No. 102 Chakmut Island 以東ノ海岸

Chakmut I.

No. 103 Cape Uarke 7 232 度 6 哩ニ望ム

Ukhtomskago Cliff (232° 6 m.)

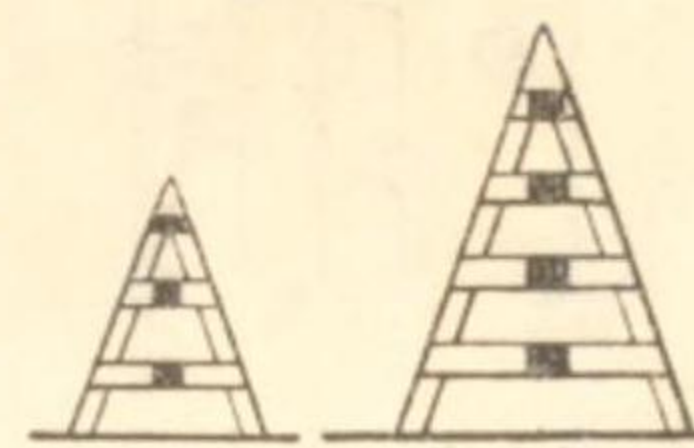
Syevernuii Khagemif I.

No. 104 Chome Islands ト Tuimi River ノ

河谷トヲ約 306 度ノ一線ニ望ム

Chome I.

リ1不動緑光ヲ、高標ヨリ1不動白光ヲ顯ハス。標高々潮面上127呎(39米)及123呎(37米)、礎上38呎(12米)及25呎(7.6米)ニシテ2標ハ320度ノ一線上ニ在リテ互ニ相距ルコト1.1鏈ナリ。



Maluii Djaore 燈標

Maluii Djaore 燈標(Lat. 52° 40' N. Long. 141° 18' E.)

Cape Djaore ノ北部高地上ニ前記燈標ト同一構造ノ燈標1對アリ、各燈標ヨリ各1箇ノ不動白光ヲ顯ハス。標高々潮面上132呎(40米)及114呎(35米)、礎上35呎(11米)及27呎(8.2米)ニシテ2標ハ互ニ相距ルコト1.1鏈、172度ノ一線上ニ在リテ Yujnui Channel 上ノ最淺水部ヲ指導ス。

Moiseeva 立標 Cape Djaore ノ南西部ニ於テ Bolishoi Djaore 立標ノ高標ヨリ1湮ノ處ニ設ク、横置矩形頭標附白塗圓柱木造立標ニシテ、標高々潮面上後標76呎(23米)前標65呎(19米)、礎上各16呎(4.9米)。2標ノ一線ハ Amoi Rock (水深2.4米)ノ位置ヲ標示ス。

「セマフオア」信號所 Cape Djaore ニ「セマフオア」信號所アリ Lallo Point 上ニ在ル導標ノ線ニテ示セル門洲上ノ水深ヲ信號スルモノニシテ此ノ信號所ト Nikolaevsk トノ間ニ電話線通ジアリ。

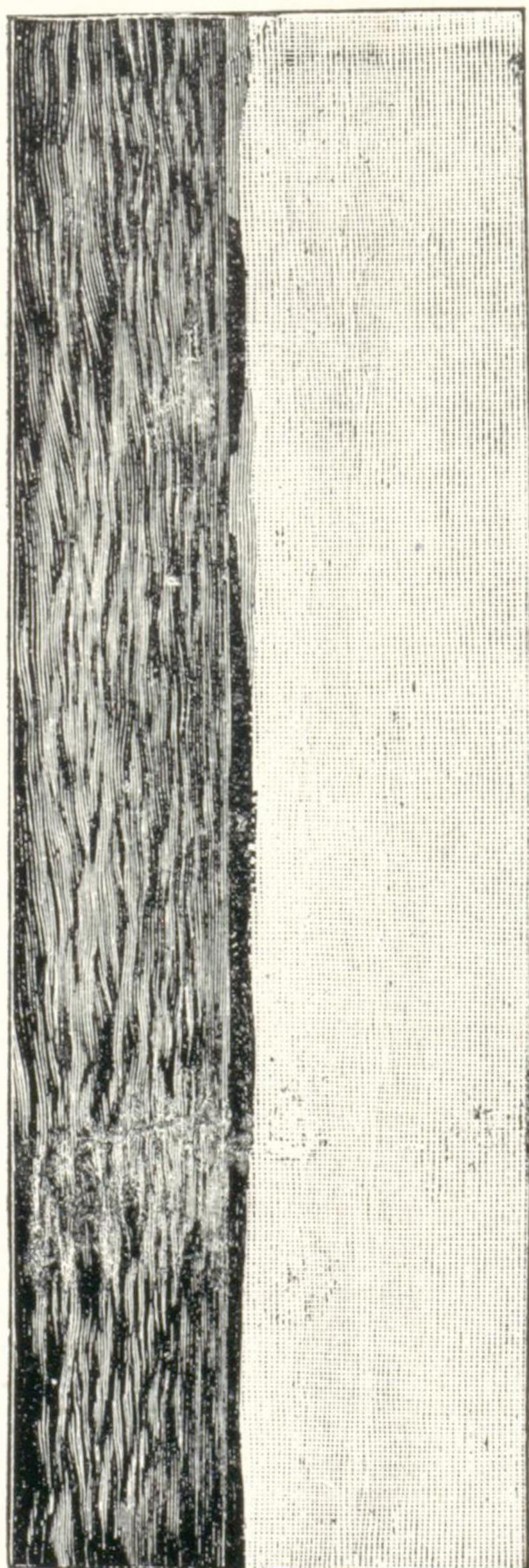
水深信號下ノ如シ。此ノ信號ハ Cape Pronge 信號所ニ於テモ之ヲ使用ス。

橋頭 = 1 紅旗	11 呎(3.3 米)
〃 1 黒球	12 呎(3.6 米)
〃 1 黒球上 = 1 紅旗	13 呎(3.9 米)
〃 1 黒球下 = 1 紅旗	14 呎(4.2 米)
〃 2 紅旗	15 呎(4.5 米)
〃 2 黒球	16 呎(4.8 米)

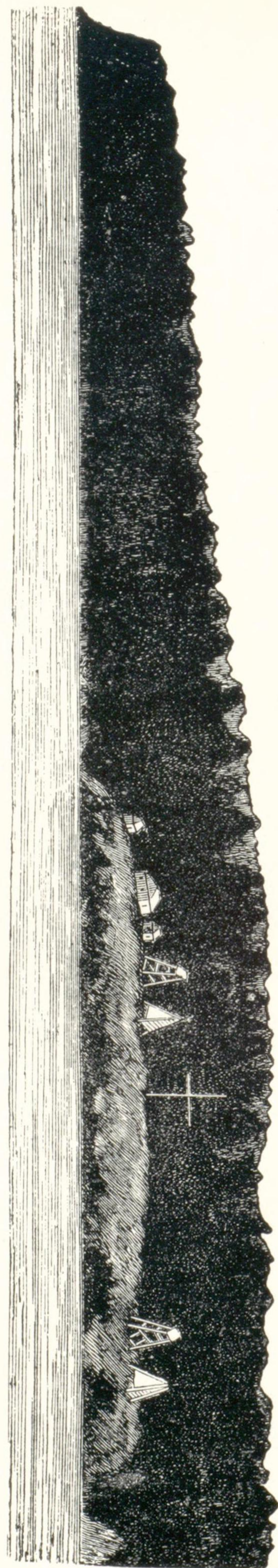
1/4呎(76 耗)ハ1紅旗、1/2呎(152 耗)ハ1黒球、3/4呎(228 耗)ハ2紅旗ヲ橋ノ右側桁端ニ掲揚シテ之ヲ示ス。

水面上昇シツツアルトキハ左側桁端ニ接シテ黒塗上向圓錐形々象、水面下降シツツアルトキハ同處ニ黒塗下向圓錐形々象ヲ半揚シ。潮流中ハ同所ニ形象ヲ掲ゲズ。附圖参照。

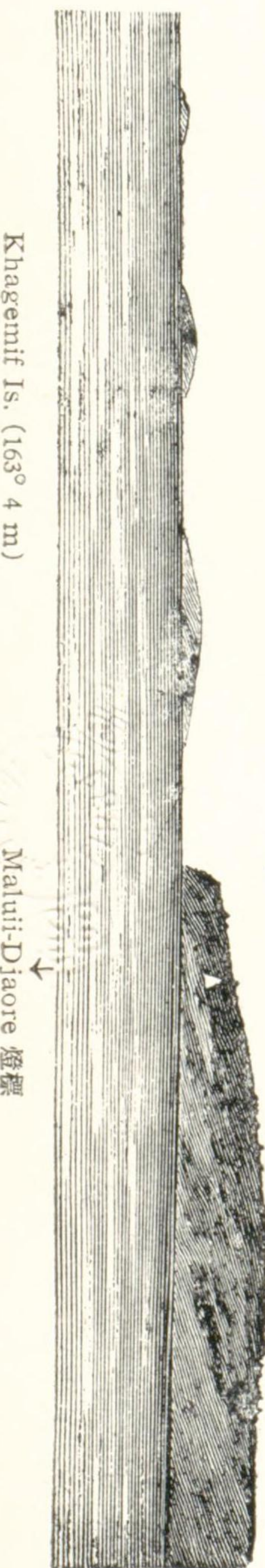
No. 105 Khagemif Islands ヲ西方 3 湮ニ望ム



No. 10 Cape Djaore ヲ北西方 4 鏈ニ望ム



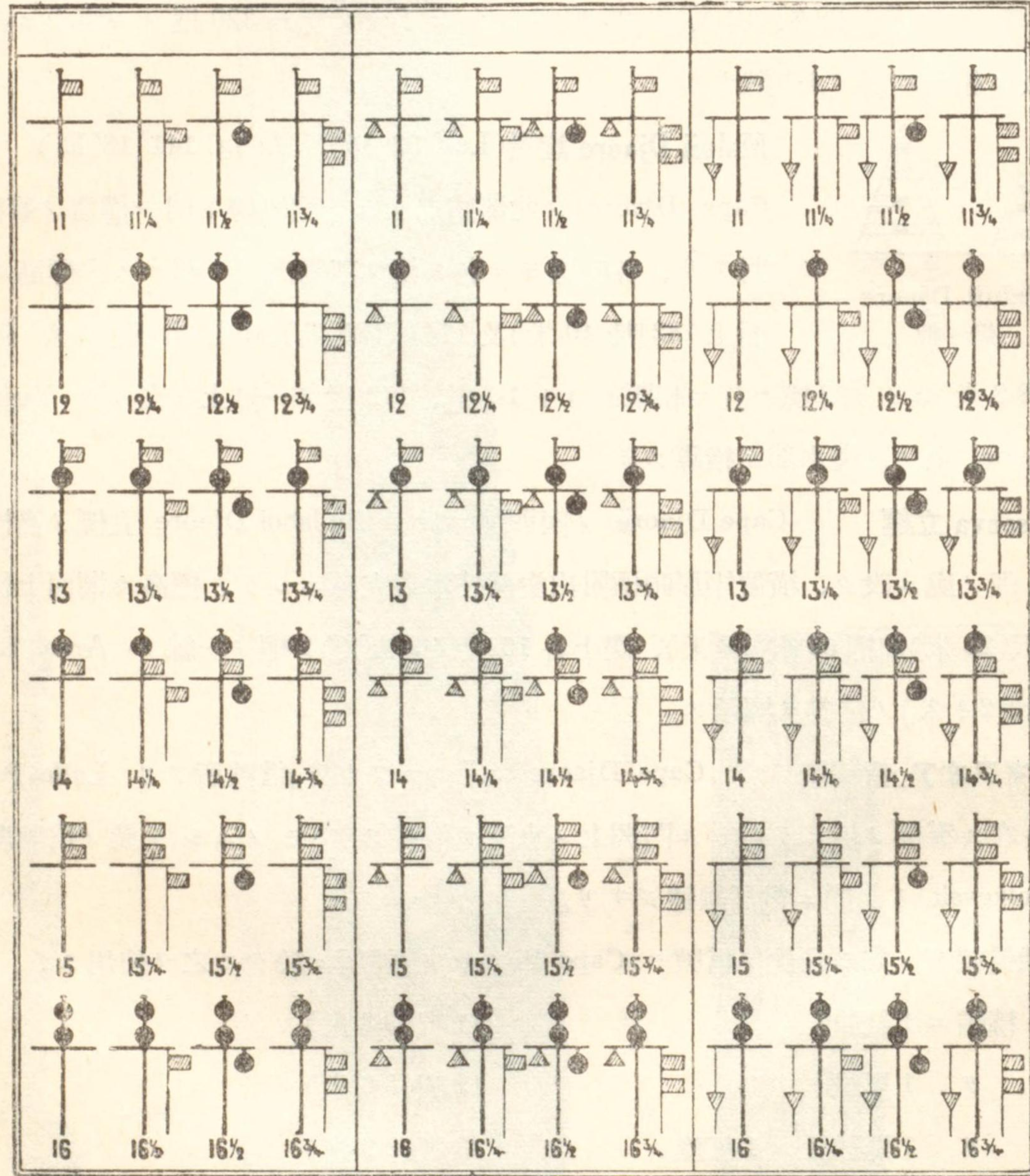
No. 107 Cape Djaore ヲ北方ヨリ望ム



Khagemif Is. (163° 4 m)

Maluii-Djaore 燈標

水深 信號
紅旗 紅塗圓錐形 黑球



電話局(Lat. 52° 40' N. Long. 141° 18' E.) 前記信號所ニ電話局アリ Nikolaevskト通話シ晝夜共公開シアレドモ私用ハ午前9時ヨリ同11時迄及午後2時ヨリ同5時迄ノ間ヲ限リ之ヲ許可セラル○私信ハ帳簿ニ記載シ受信者ノ申請ヲ待ツテ之ヲ閱讀セシムルモ之ヲ配達セズ。
公信又ハ軍艦及商船發受ノ公信ハ晝夜何時ニテモ之ヲ取扱ヒ海岸迄之ヲ送達シ私信ニ對シテ優先權ヲ附ス。
電話局ニテ公信又ハ私信ヲ受附ケタルトキハ晝間ハ萬國船舶信號ノF旗ヲ、夜間ハ白燈ヲ振りテ船舶ニ之ヲ通報ス。

錨地 最好錨地ハ黑龍江ノ南方門洲至近ニ於テ Cape Djaore ノ東方又ハ北東方ニ於テ水深4.5乃至5.5米ノ所ニ在リ。

此ノ附近ニテ Pilyamif Island ノ東端附近水深4乃至5米ノ所ニモ亦錨地アレドモ向海風ノトキニ限ル。

海岸 海岸ハ Cape Djaore ヨリ北走スルコト約5哩ニシテ低角 Cape Khussi (Fuji)ニ達シ、其ヨリ北西方ニ走ルコト3哩ニテ Cape Sabakhニ達シ其ノ間ハ沙濱相連リ所々ニ河口アリ○Cape Khussi 上ニ1村落アリ。

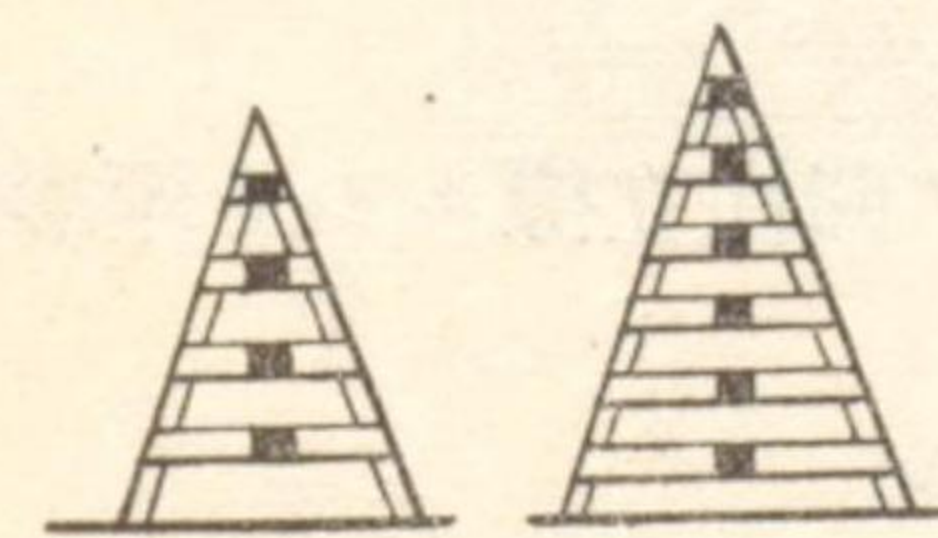
Cape Sabakh ヨリ海岸ハ北西方ヨリ漸次北々東方ニ屈曲シテ Lallo (Naru) Pointニ達シ、其ノ間西方ニ約1哩凹入セル淺水開灣ヲ形成ス。

堆上ノ水深1.8米以内ノ沿岸堆アリ Cape Djaore ヨリ Cape Khussiヲ經テ Cape Sabakhニ至ル迄ノ海岸ニ沿布擴延シ其ノ幅約0.5哩アリ○Cape Sabakhヨリ北方前記淺水開灣ノ北端迄沿岸堆ハ1.5哩迄擴延シ、堆ノ北部上ニ Uyuzyut Islandアリ Lallo Pointノ北東約1哩ニ位置ス○264頁對景圖No. 108參照。

Lallo Point ヨリ海岸ハ北東方ニ走リ約4哩ニシテ Cape Prongeニ達シ、其ノ間前記ノ沿岸堆ハ再ビ狹マリ幅0.5哩以下トナリ所々ニ漁場アリ。

Khussi 立標 Cape Khussiノ南方約300米ニ長方形頭標附白塗木造圓柱立標2アリ○標高々潮面上西標29呎(8.8米)東標27呎(8.2米)、礎上各21呎(6.4米)ニシテ2標ハ267度ノ一線上ニ在リテ18號浮標ノ位置ヲ標示ス。

Sabakh 燈標 Cape Sabakhノ高部ニ1對ノ白塗三角錐形木造燈標アリ間隙ヲ有スル橫線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縱線ヲ劃シ高標



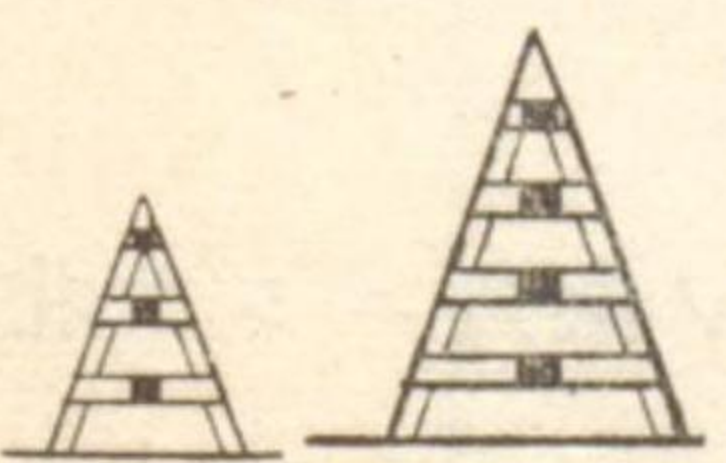
Sabakh 燈標

ヨリ1箇ノ綠光ヲ、低標ヨリ1箇ノ紅光ヲ顯ハス。

標高々潮面上140呎(43米)及122呎(37米)、礎上36呎(11米)及30呎(9.1米)ニシテ2標ハ191度ノ一線上ニ

在リテ20號浮標ノ位置ヲ標示ス。

Lallo 燈標 Lallo Pointノ高部ニ於テ Lallo Villageノ東方ニ1對ノ白塗三角錐形木造燈標アリ間隙ヲ有スル橫線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縱線ヲ劃シ各1箇ノ不動白光ヲ顯ハス。

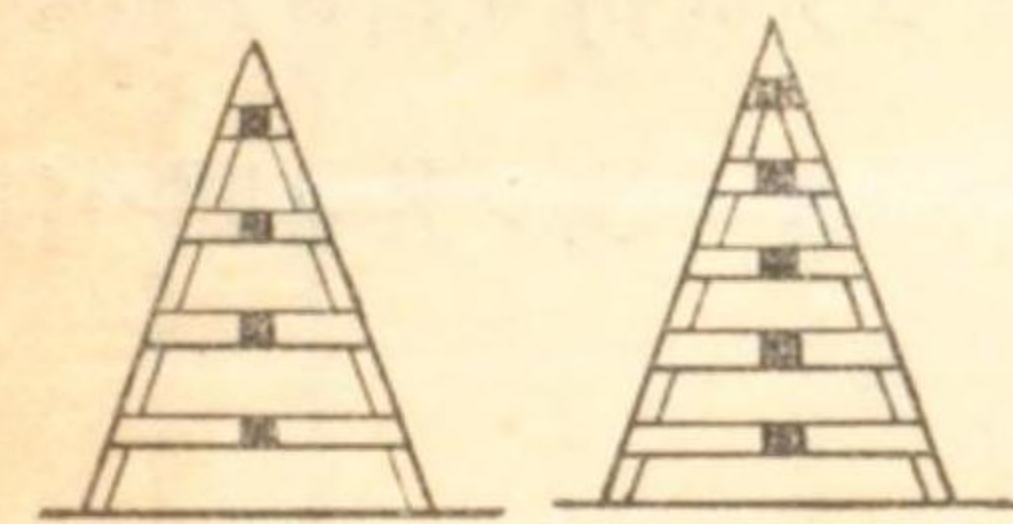


Lallo 燈標

標高々潮面上142呎(43米)及133呎(40米)、礎上36呎(11

米)及30呎(9.1米)ニシテ2標ハ326度ノ一線上ニ在リテ互ニ相距ルコト0.6鏈ナリ。

Uyuzut Island (Lat. 52° 49' N. Long. 141° 13' E.) 島岸ハ高サ約16米ノ圓崖ヲ成シ樺繁茂シ往々 Berezovi (樺樹島)ト稱セラル○264頁對景圖No. 109 參照。

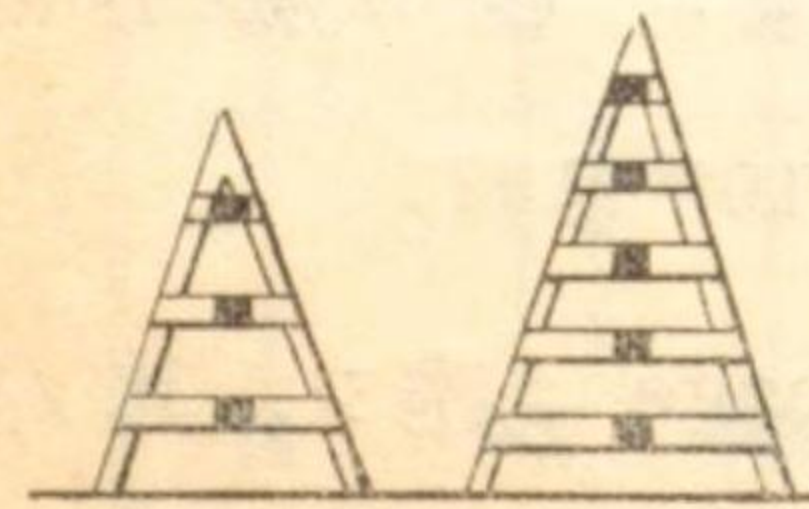


Yujnui Uyuzut 燈標

Yujnui Uyuzut 燈標 Uyuzut Island ノ東端附近ニ在リ1對ノ白塗三角錐形木造立標ヨリ成リ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縦線ヲ劃シ各1個ノ不動綠光ヲ顯ハス。

標高々潮面上61呎(19米)及54呎(16米)、礎上36呎

10 (11米)及24呎(7.3米)ニシテ、2標ハ356度ノ一線上ニ在リテ互ニ相距ルコト0.4鏈ナリ。



Syevernui Uyuzut 燈標

Syevernui Uyuzut 燈標 Uyuzut Island ノ西端ニ1對ノ白塗三角錐形木造立標アリ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縦線ヲ劃シ各1箇ノ不動綠光ヲ顯ハス。

標高々潮面上62呎(19米)及46呎(14米)、礎上42呎(13

米)及24呎(7.3米)ニシテ2標ハ216度ノ一線上ニ在リテ互ニ相距ルコト0.2鏈ナリ。

Bogdanova 立標 前記2對ノ燈標外ニ Uyuzut Island 東岸上ニ下記ノ如キ3

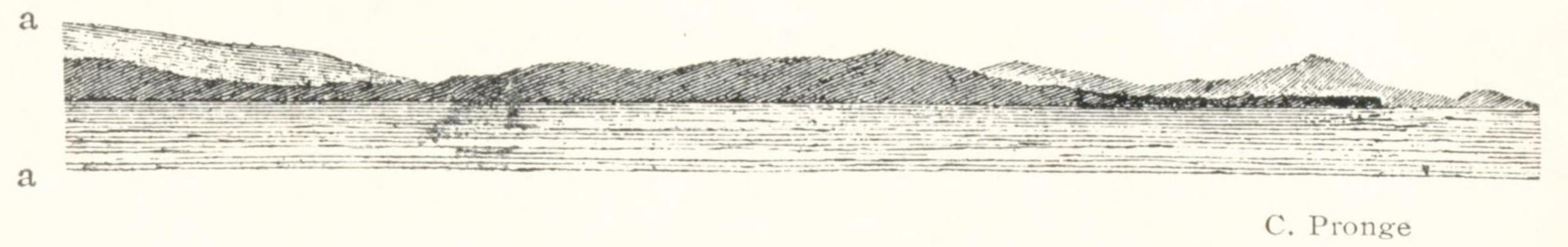
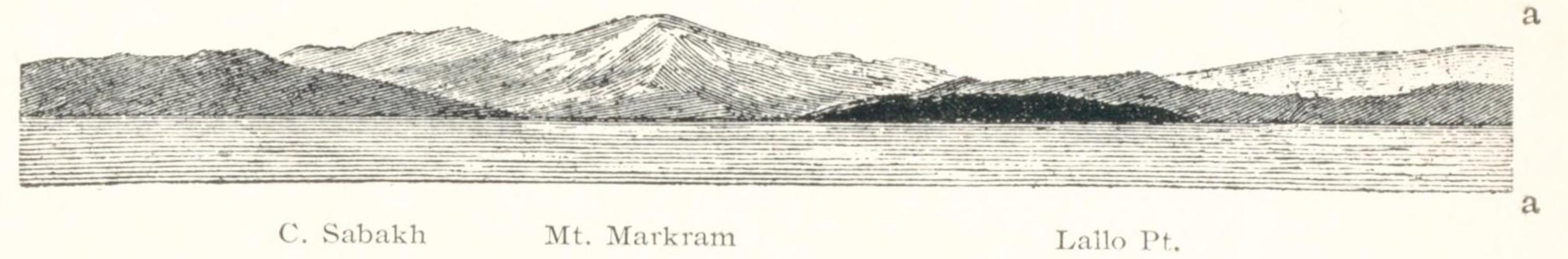
20 箇ノ立標アリ。

即チ其ノ1箇ハ他ノ2箇ト共ニ2條ノ指導線ヲ成ス共通ノ圓柱立標ニシテ矩形頭標ヲ冠シ標高々潮面上32呎(9.8米)、礎上14呎(4.3米)。

他ノ2立標中北方立標ハ22號浮標ノ位置ヲ標示シ、南方立標ハ Uyuzut Island ノ南東ニ在ル Uyuzut Reef 上ノ水深1.5米ノ部分ヲ標示スルモノニシテ、兩標共ニ十字形頭標ヲ冠セル圓柱立標ニシテ標高各高潮面上23呎(7米)、礎上各7呎(2米)。

Cape Pronge(Lat. 52° 51' N. Long. 141° 15' E.) 黑龍江口ノ南角ニシテ北東方ニ約2哩突出セル半島ノ先端ナリ。

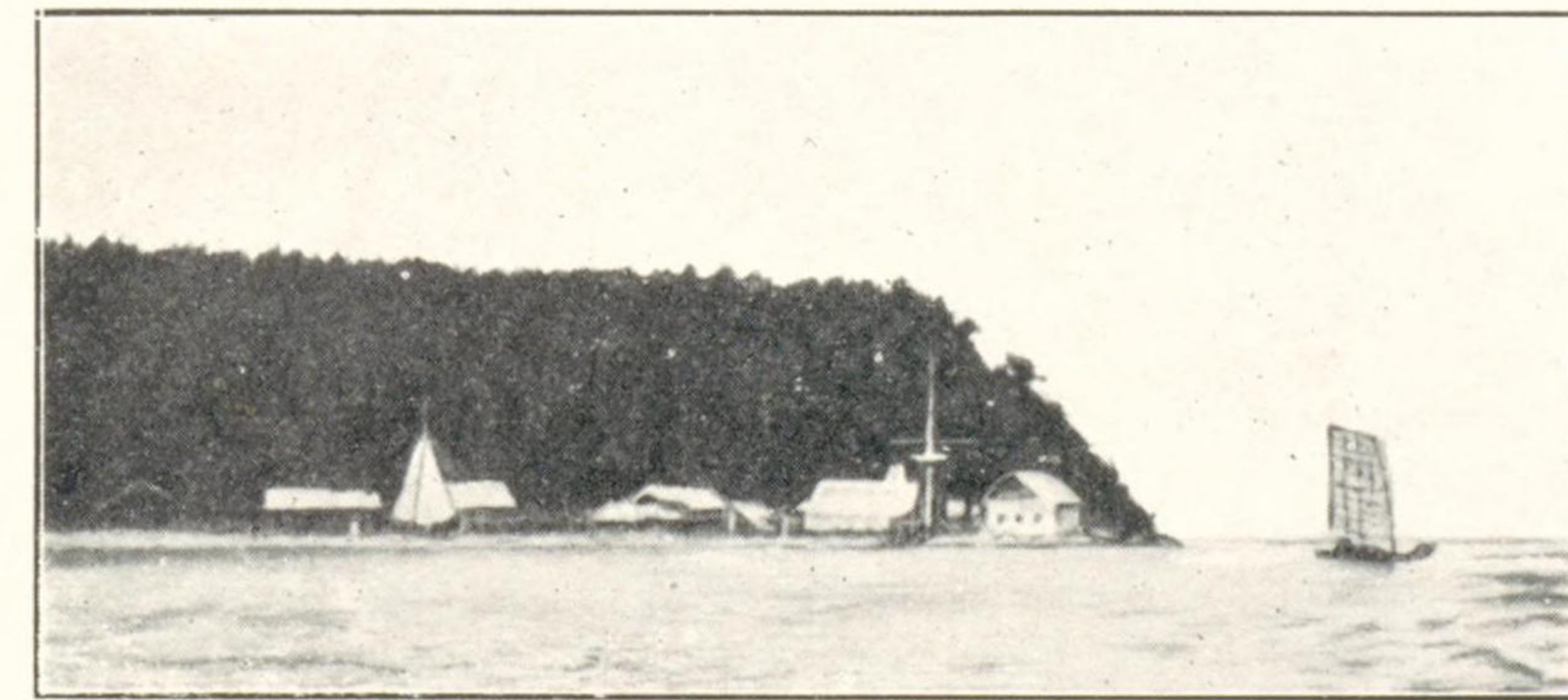
No. 108 Cape Sabakh ヨリ Cape Pronge 至ル間ノ海岸



No. 109 Uyuzut Island ヲ 260 度ニ望ム



No. 110 Cape Pronge ヲ西方ニ望ム



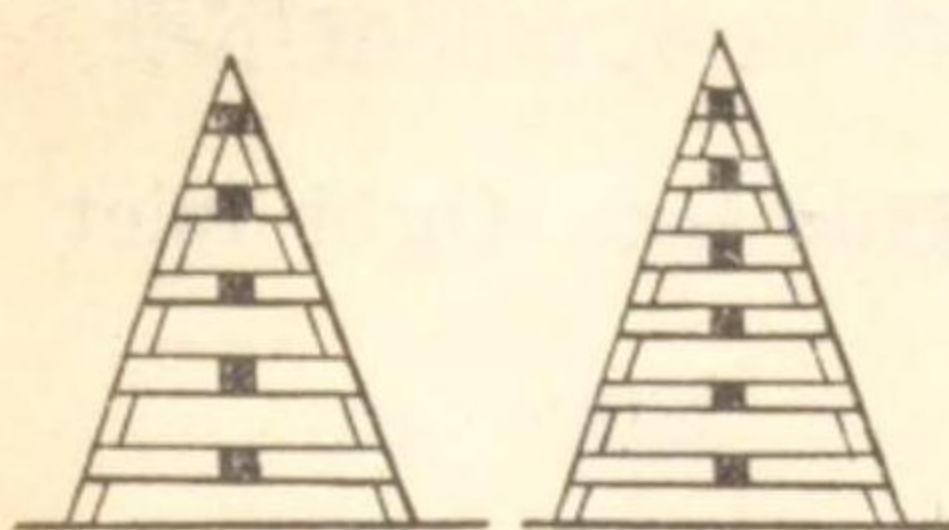
No. 111 Cape Pronge ヲ南方ニ望ム



岬附近ハ高さ約2米ノ沙地ヨリ成リ其ノ南東岸ニ近ク信號竿、數箇ノ立標及電話局アリ、電話局ハ Nikolaevsk 及 Djaore 電話局ト連絡シ、又 Nikolaevsk ヨリ出港シ來ル船舶ノ爲 Lallo Bar 上ノ水深ヲ信號ス○261頁 Djaore 水深信號竝 264頁及 265 頁對景圖 No. 110, 111, 112 參照。

Kovshikova 立標 Cape Pronge ノ南岸ニ1對ノ長方形頭標附圓柱立標アリ中央ニ黑色縱線ヲ劃ス○標高々潮面上 32 呎(9.8 米)及 34 呎(10 米)、礎上 10 呎(3.1 米)及 12 呎(3.7 米)ニシテ其ノ一線ハ 23 號浮標ノ位置ヲ標示ス。

Yujnui Pronge 燈標 Cape Pronge ノ北東端低地ニ樹テラレタル1對ノ白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル橫線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縱線ヲ劃シ各標ヨリ各1箇ノ不動白光ヲ顯ハス。



Yujnui Pronge 燈標

標高々潮面上各 44 呎(13 米)、礎上各 36 呎(11 米)ニシテ 2 標ハ 141 度ノ一線上ニ在リ互ニ相距ルコト約 110 米ニシテ 25 號浮標ノ位置ヲ標示ス。

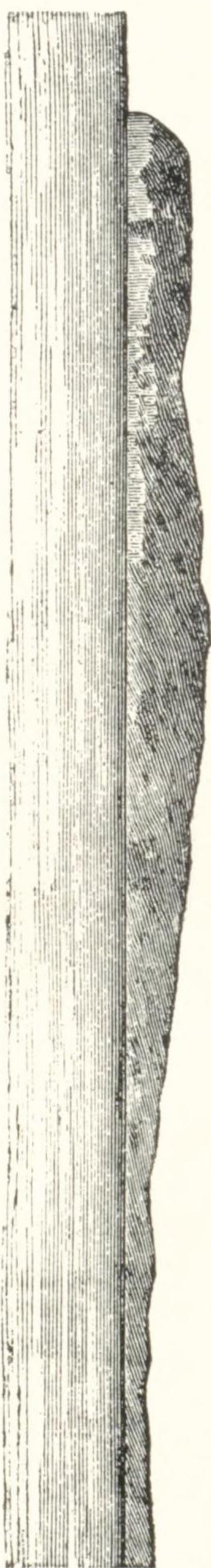
Syevernui Pronge 燈標 此ノ立標ハ Cape Pronge ノ低岸上ニ在ルヲ以テ常ニ背後ニ水平線ヲ見ル、立標ハ白塗木造三角錐形ニシテ間隙ヲ有スル橫線條板張ヲ施シ、中央ニ黑色縱線ヲ有シ、各1不動白光ヲ顯ハシ、立標ノ一線ハ 26 號浮標ノ位置ヲ示ス○兩標共標高々潮面上 44 呎(13 米)、礎上 36 呎(11 米)。

Zusumana 立標 Cape Pronge 低部ノ南端ニ近キ斜面上ニ設ケラレ Kovshikova 立標ト同様式ノ 2 立標ニシテ Cape Pronge ヨリ東方ニ延出セル淺瀬ノ外端ヲ標示セル 25 號浮標ノ位置ヲ標示ス○標高々潮面上 32 呎(9.7 米)及 12 呎(3.6 米)、礎上 12 呎(3.6 米)及 8 呎(2.4 米)。

Chepeleva 立標 Cape Pronge ノ北側低岸上ニ 3 箇ノ立標アリ其ノ 2 立標ハ崖下ニ在リ、他ノ分立セル 1 立標ハ「セマフオア」信號竿ノ附近ニ在リテ信號竿ト 1 指導線ヲ形成ス○標高々潮面上 19 呎(5.8 米)及 36 呎(11 米)、礎上 12 呎(3.7 米)及 18 呎(5.5 米)、分立立標ハ高潮面上 17 呎(5.2 米)、礎上 12 呎(3.7 米)。此ノ 2 指導線ノ交叉點ハ 26 號浮標ノ位置ヲ標示ス。

諸水道及險礁 Cape Lazareva ノ北方ニ於テ北々西方ニ約 10 哩間擴延セル 1

No. 112 Cape Pronge ヲ北西方ヨリ望ム

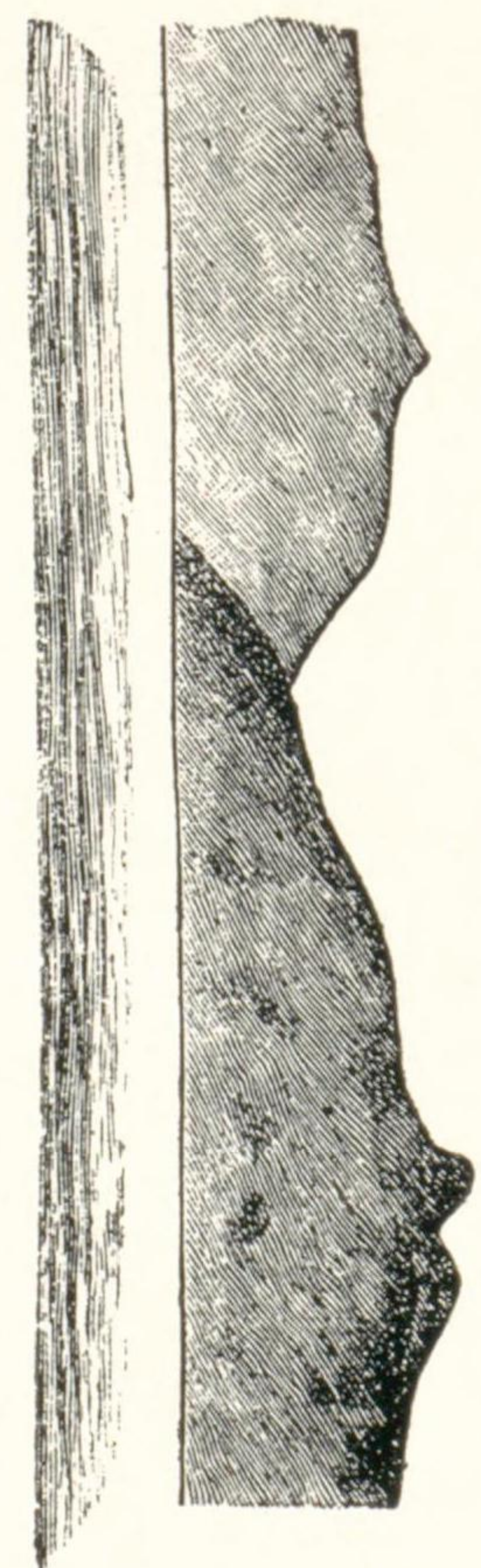


C. Pronge

No. 113 第 1 門洲ヨリ Mount Arbati ト D, Ass Point トヲ一線ニ望ム



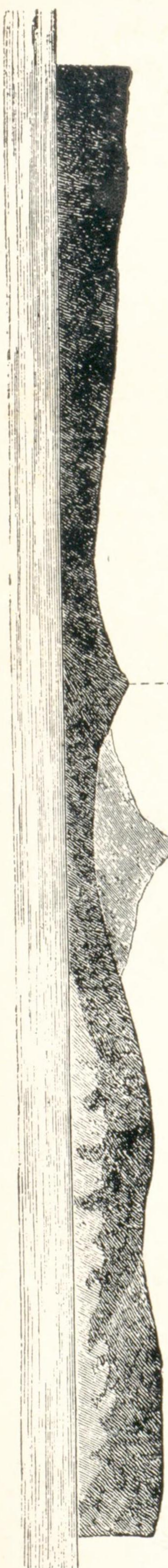
No. 114 第 1 門洲ヨリ Cape Sushcheva ト Mount Vorobieva トヲ一線ニ望ム



No. 115 Mount Shapka Neveliskogo ト黑色圓錐形峯トヲ北方 6 哩ニ望ム

黑色圓錐形峯

Mt. Shapka Neveliskogo



筒ノ大淺瀬アリ、其ノ南端ハ水深6乃至7米ノ舌狀ヲ成シテ Cape Lazareva ト Cape Pogobi トヲ連結スル線ヨリ稍北ニ位シ、其ノ北端ハ低潮ニ破浪シ Chome Islands ノ中央部即チ大小2島間ヲ開視スル附近ニ在リ。

此ノ淺水堆ハ黑龍海灣ノ南部ヲ2水道ニ分岐スルモノニシテ其ノ西水道即チ主水道ハ該淺水堆ノ南西側及西側ニ沿ウテ北方ニ通ジ、東水道ハ稍直條ニシテ近時ノ測量ニ依レバ淺水堆ノ北東縁ニ沿ウテ Cape Pogobi ト Pilyamif Island ノ東側斜面トヲ連結スル線上ニ在リ。

Kluikova Shoal ハ水深1.3乃至4.5米ニシテ Cape Lazareva ノ北方約0.5哩ニ於テ西北西方ヨリ東南東方ニ横タハリ、此ト Cape Lazareva ノ北西側沿岸堆トノ間ニ極テ狭キ1水道アリ、是即チ南水道及樺太航路ノ入口ニシテ Ogbi Islet ハ Cape Lazareva ノ北西側沿岸堆上ニ在リ。

水道ハ其ヨリ北西方ニ走ルコト約6哩ニシテ北々東方ニ屈曲シ Khagemif Islands ノ東方約2哩ノ處ヲ經テ13哩ヲ走リタル後2水道ニ分レ、其ノ1ハ北西方ニ向ヒ黑龍江口ニ連ルモノニシテ小形船舶若ハ浦鹽斯德又ハ De-Kastri Bay ニ於テ減荷シタル船舶ニ非ザレバ利用スルヲ得ズ之ヲ Yujnui Channel [南水道]ト稱ス。他ノ1ハ樺太航路[Sakhalinskii Fairway]ト稱シ北々東方ニ走リテ漸次樺太西岸ニ近ヅキ、Cape Tamlevo ノ南方12哩附近ノ所ヨリ殆ト西岸ニ接シテ北走シ Cape Tamlevo ニ至ルヤ北西方ニ轉ジ Okhotsk Sea ニ達スルモノニシテ其ノ方向ハ絶エズ移動ス。

20 Neveliskogo Channel 一名 Syevernui Channel [北水道]トハ Okhotsk Sea ヨリ Langr Island 沖ヲ經テ黑龍江口ノ北側ヲ形成スル大陸半島ノ東岸ニ沿ウテ南走シ Cape Tavakh ニ至リテ黑龍江口ニ達スルモノナリ。

Yujnui (South) Channel 此ノ水道ノ南口ハ幅約3鏈アリ Cape Djaore, Cape Khussi, Cape Sabakh 及 Cape Pronge ニ接シ大陸ノ海岸ニ沿ウテ北走シ黑龍江口ニ達スルモノニシテ、水道ノ北側ハ江口前面ニ位置スル大淺水堆ノ南縁ヨリ成ル○此ノ淺水堆ノ東側ハ長サ約40哩アリ。

Yujnui Channel ニ於ケル最淺水部ハ Cape Khussi 沖合附近ヨリ Lallo 立標ノ線上及 Syevernui Uyuzut 立標線上ニ在リテ水深3.2米ナルモ共ニ黑龍江流水ノ多寡

及風向ニ依ツテ増減ス、故ニ其ノ吃水 Cape Djaore ヨリノ水深信號ヨリ大ナル船舶ハ同岬ノ沖合(水深5.4米)ニ假泊シ潮時ヲ待ツカ又ハ電話ヲ以テ Nikolaevsk ニ向ケ減荷ノ爲運貨船ノ派遣方ヲ請求スルヲ要ス。

諸浮標 Yujnui Channel ニ於ケル浮標ハ Cape Lazareva 沖ノ9號ニ始マリ Cape Pronge 沖ニ於ケル25號迄17箇アリ總テ紅黒縦線塗ニテ番號ヲ記入ス。

252頁浮標ノ項ニ於ケル但書參照。

9號浮標 Ogbi Islet ヨリ東南東ニ延出スル礁ノ端末附近ニテ岬ヲ距ルコト0.8鏈水深10.9米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ浮標ヨリ Cape Lazareva ト其ノ西端ナル Cape Ermak トノ交角ハ81度39分、Cape Ermak ト Lyesistui トノ交角ハ35度7分。

10號浮標 Ogbi Islet ヨリ56度30分4.3鏈ニ水深3米ノ Kluikova Shoal アリ同淺瀬ノ南方水深5.4米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ此ノ浮標ヨリ Cape Lazareva ト Cape Ermak トノ交角ハ67度13分、Cape Ermak ト Ogbi Islet 北端トノ交角ハ37度40分ナリ。

11號浮標 Ogbi Islet ノ北々西方ニ在ル沿岸堆ヲ標示センガ爲岬ヨリ5乃至7鏈水深6.7米ノ所ニ設置セラレ、小型浮標ニシテ浮標ヨリ北西方1哩ニ1本ノ下向箒形頭標附白塗圓柱ヲ樹立シアリ。此ノ浮標ヨリ Cape Lazareva ト Cape Ermak トノ交角ハ34度30分、Cape Ermak ト Cape Lyesistui トノ交角ハ56度57分。

12號浮標 Tkhadgou 立標線ト Ogbi Islet 頂及 Cape Lazareva 第1立標ノ見通線トガ交叉スル處ニ設置セラル。此ノ浮標ハ小型圓筒形浮標ニシテ此ヨリ Cape Uarke ト Khagemif Island 東端トノ交角ハ27度 Pilyamif Island ノ西端ト Chirtamif Island 頂トハ一線上ニ在リ。

13號浮標 12號浮標ヨリ16度3哩 Tkhadgou 立標線上水深11.8米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ黒球ヲ上端ニ有スル圓柱ヲ冠ス。

14號浮標 13號浮標ヨリ16度3哩 Tkhadgou 立標線上水深12.8米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ黒球ヲ冠セル圓柱ヲ冠ス。

此ノ浮標ヨリ Pilyamif Island ノ西端ト Maluii Khagemif Island ノ東端トハ一線上ニ在リ。

15號浮標 Tkhadgou 立標線上ニテ航路ノ屈曲點即チ Khagemif Islands ノ東方水深 10.9 米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ Tkhadgou 立標線ト Pilyamif Island ノ立標線トノ交叉スル所ニ在リ。

16號浮標 15 號浮標ノ北方 4.3 哩水深 9.1 米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ黒球ヲ冠セル圓柱ヲ冠シ樺太航路ノ分岐點ヲ標示ス○
此ノ浮標ヨリ Cape Lazareva ト Mount Uarke トノ交角ハ 98 度 7 分、Mount Uarke ト Cape Djaore トノ交角ハ 60 度 5 分ナリ。

10 17號浮標 Khagemif 水道ヨリ Bolishoi Djaore 燈標線ニ屈折スル處ニテ水深 5.4 米ノ處ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ Bolishoi Djaore 燈標線ト Giamif Island 及 Cape Uarke ノ見通線トノ交叉スル所ニ在リ。

18號浮標 Maluii Djaore 燈標線ヨリ Lallo 燈標線ニ屈曲スル水深 4 米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ナリ。

19號浮標 Lallo 燈標線ヨリ Yujnui Uyuzyt 燈標線ニ屈曲スル水深 4 米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ黒球ヲ冠セル圓柱ヲ冠ス。

20號浮標 Yujnui Uyuzyt 燈標線ト Sabakh 燈標線トノ交叉スル水深 4 米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ黒球ヲ冠セル圓柱ヲ冠ス。

20 21號浮標 Uyuzyt Island ヨリ東方ニ延出スル暗礁ノ端末附近ニテ同島東側ニ在ル長方形頭標附圓柱立標ノ線上水深 5.4 米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ黒球ヲ冠セル圓柱ヲ冠ス。
此ノ浮標ヨリ Sabakh 燈標ノ前標ト Lallo Point トノ交角ハ 62 度、Lallo Point ト Uyuzyt Island ノ東端トノ交角ハ 49 度。

22號浮標 Sabakh 燈標線ト Syevernui Uyuzyt 燈標線トノ交叉點ニテ水深 6.4 米ノ處ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ黒球ヲ冠セル圓柱ヲ冠ス。

23號浮標 Syevernui Uyuzyt 燈標線ト Cape Pronge 東岸ノ立標線

(Kovshikova 立標線)トノ交叉スル水深 3.7 米ノ所ニ設置セラレ小型圓筒形浮標ニシテ黒球ヲ冠セル圓柱ヲ冠ス。

24號浮標 Syevernui Uyuzyt 燈標線ト Yujnui Pronge 燈標線トノ交叉スル水深 8.2 米ノ所ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ナリ。

25號浮標 Yujnui Pronge 燈標線ト同岬ノ低地ノ南ニ在ル高岸ノ斜面ニ設置シアル Zusmana 立標線トノ交叉點ニ設置セラレ、小型圓筒形浮標ニシテ黒球ヲ冠セル圓柱ヲ冠ス。

Cape Pronge ヨリ東方ニ延出セル淺瀬アリ其ノ縁邊ハ Yujnui Pronge 燈標ニ依ツテ標示セラル。

黑龍江 [Amur River]

10 黑龍江ハ其ノ流域ノ廣サニ於テ世界諸大河中ノ第 12 位ニ其ノ流程ニ於テ同第 11 位ニ在リ、西伯利亞ニ於テ Obi, Lena 及 Yenisei ニ次グ大河ニシテ東經 113 度ヨリ同 141 度北緯 46 度ヨリ同 54 度ノ間ニ跨ガリ其ノ流程約 2,500 哩(本流)アリ。

黑龍江ハ昔時漢北ノ黒水ト稱セラレ滿洲人ハ薩哈連烏刺(サワリンウラ)ト名ヅケ蒙古人ハ Karmuren ト呼ビ水色暗緑ナルヲ意味ス○黑龍江ノ名モ亦水色ヨリ出ヅト云ハレ、或ハ「ギルヤク」語ノ「ヤムール」(大ナル河)若ハ「ツングース」語ノ「エムール」(黒キ河)ヨリ起ルトモ稱セラル。

其ノ黑龍江ト稱セラルルハ Shilka River ト Arguni River トノ合流點ヨリ下流江口迄ノ總稱ニシテ、其ノ源流ノ 1 ナル Shilka River ハ蒙古ノ Onon River ト 20 西伯利亞ノ Ingoda River トノ合流セルモノナリ。

Onon River ハ外蒙古ノ肯特山 [Kente Mountains] (賣買城ノ南西方約 100 哩ニ在リ)ニ源ヲ發シ略北東方ニ流走シ西伯利亞鐵道ノ Onon 驛ニテ Ingoda River ニ會ス。

Ingoda 及 Onon 兩河ノ合流點ニ於ケル河幅ハ 1.5 哩アリ其ノ上流右岸ニハ松樹多キ森林ヲ有スル山脈アリ。

Ingoda River ハ Yablonoi Mountains ニ源ヲ發シ西伯利亞鐵道ノ Chita 驛ノ南方ニ出デ此ヨリ同鐵道ノ南方ニ沿ヒ Onon River ト會合シテ Shilka River トナリ、Ner-

chinsk 及 Stretensk ヲ經テ Amurskaya 縣ノ境界ニ至リ Pokrovka ニ於テ Arguni River [額爾克納河]ヲ合ス○ Shilka River ハ河幅廣ク水勢急ナラズ Stretensk ヨリ下流ハ汽船ヲ通ズ。

他ノ1ハ Arguni River ニシテ其ノ上流ヲ Kerulun River [克魯倫河]ト稱シ外蒙古ノ Kente Mountains [肯特山]ヨリ出デ Lake Kulum 一名 Dalai-nor [呼倫池]ニ入り、更ニ之ヨリ出デテ Khailar River [海拉爾河]其ノ他諸支流ヲ合シ黑龍江省界ヲ流レ Pokrovka ニ於テ Shilka River ニ合ス。

Lake Kulum ハ時トシテ渴水スルコトアリ又 Khailar River ノ水量多キトキハ同湖ニ流入スルコトアリト云ヒ、Arguni River 上流ハ Khailar River トモ稱セラル。

10 Arguni River ハ水深0.6乃至6米ニシテ峽間ハ流勢急激ナルヲ免レズ 1899年露國政府ハ汽船ヲ通航セシメテ約290哩ノ上流ニ至リ、吃水1米ノ舟艇ニ依ルトキハ此ノ附近迄航シ得ベキコトヲ明ニシ、次デ1901年更ニ淺吃水船ヲ以テ約400哩ヲ航セリ、然ドモ現今ハ汽船ノ航行スルモノナク筏ノ流下スルモノアルノミナリト云フ。

黑龍江ハ Shilka River ト Arguni River トノ合流點ヨリ露支國境ニ沿ウテ流レ Albazin ニ近ヅクニ從ヒ河幅漸ク廣ク Blagovyeshchensk ニ至リ Zeya River ト會スルヤ其ヨリ流勢緩ニ河幅1乃至1.5哩トナリ Bureya River ヲ合セ松花江[Sungari River]ヲ容レ Khabarovsk ニ至リテ烏蘇里河[Ussuri River]ヲ合シ、其ヨリ下流ハ汪洋トシテ平野ヲ流レ Nikolaevsk ヲ經テ黑龍海灣ニ入ル。

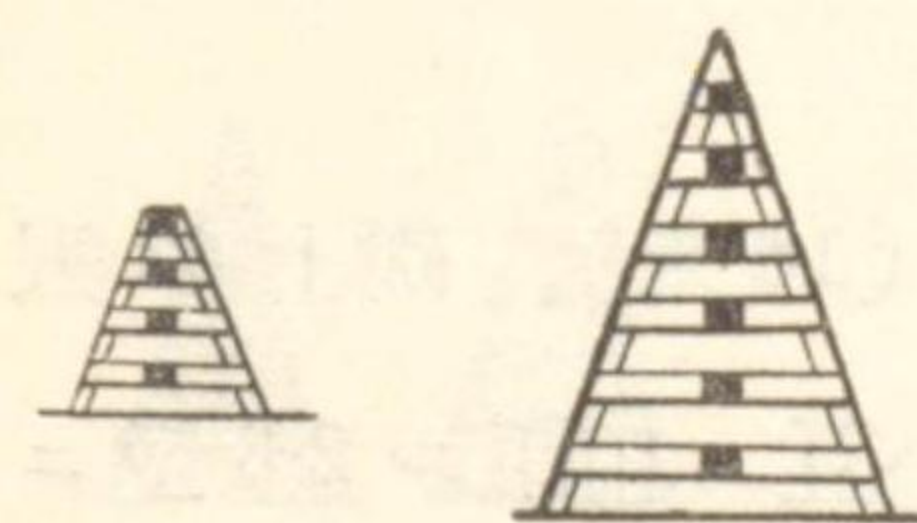
20 黑龍江ノ水運ハ Stretensk ト烏蘇里鐵道ノ終點タル Khabarovsk トヲ連結シ更ニ河口ノ Nikolaevsk ニ通ジ太平洋ノ海運ニ連ルモノニシテ其ノ東支鐵道ト共ニ露國ノ極東ニ出ヅル重要ナル交通路ヲ成ス○ Stretensk ヨリ Shilka River ト Arguni River トノ合流點タル Pokrovka ニ至ル間ハ減水甚シキ時アレドモ流速平均4又ハ5節ニシテ吃水0.9米ノ汽船ヲ通ズ。

Pokrovka ヨリ Blagovyeshchensk ニ至ル間ハ兩岸ノ山脈削レルガ如ク聳立シ水流ノ變化多ク急流亦少カラズ、河幅最狹0.5鏈最廣3.5鏈流速平均4又ハ5節ニシテ其ノ間4箇所ノ淺瀨アリテ航行最モ困難ナリト云フ、河底ハ岩石及礫石多ク水深0.9乃至5.8米ニシテ汽船ハ吃水0.9米ノモノヲ用ウ。

Blagovyeshchensk ヨリ Khabarovsk ニ至ル間ハ Zeya River トノ會流點ヨリ下流ニ時ニ水道ノ變化アリ、江流ハ峽間ヲ出デ平野ヲ流レ Bureya 河口ニ至ルヤ此ヨリ小興安嶺[Little Khingan Mountains]右岸ニ迫リ左岸ニモ亦山脈相竝ビテ走リ約140哩間ハ水深キモ河幅狹ク流勢急ナリ、江流此ノ峽間ヲ出デ平野ノ間ヲ流ルルコト86哩ニテ松花江トノ會流點ニ至リ、之ヨリ水深2乃至2.4米河幅0.5哩以上トナリ烏蘇里河ヲ合スルヤ河幅1哩ニ近ク烏蘇里河口ヨリ Khabarovsk ニ至ル間ハ増水期ニ吃水1.8米ノ汽船ヲ通ズ。

Khabarovsk ヨリ Nikolaevsk ニ至ル間ハ河幅更ニ廣大シ2哩以上ニ及ブ處アリ、水道ノ變化多ク水深5.5米内外ノ淺瀨約16箇所アレドモ水深ハ減水期ニ於テモ3米ヲ下ルコトナク吃水3米ノ汽船ヲ用キ得ベク流速平均2乃至3節ナリ。

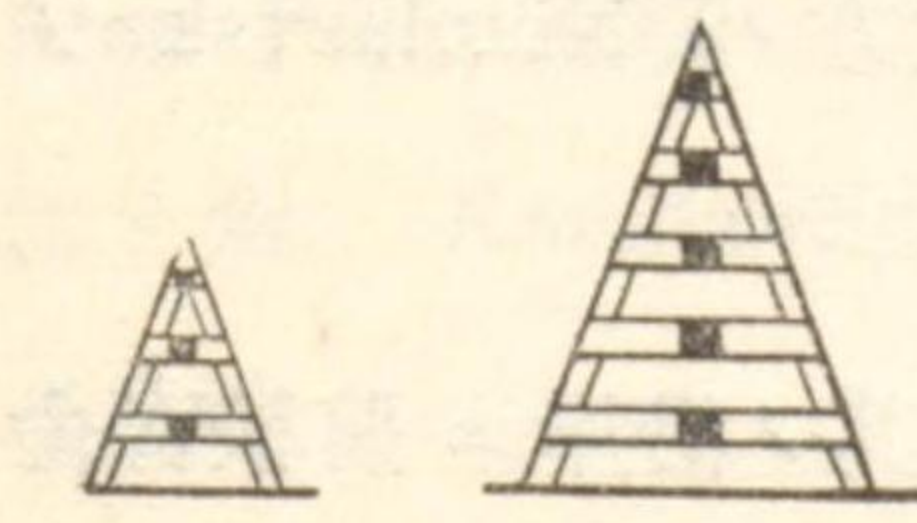
南岸(江口至 Nikolaevsk 間) Vasse Point ハ江口南角タル Cape Pronge ノ北西方約15.5哩ニ位シ、兩角間ハ1大開灣ヲ成シ其ノ沿岸所々ニ凹入部アリ、又其ノ沿岸ニハ Cape Lotongass (Lotingas) 及 Cape Nale ノ2岬アリテ此ノ兩岬間ニ Fri River 流出ス。



Lotongass 燈標

Lotongass 燈標 Cape Pronge ヲ先端トスル半島ノ北側ニ在リ2箇ノ白塗木造立標ニシテ北標ハ截頭三角錐形、南標ハ三角錐形ヲ成シ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縱線ヲ劃ス。

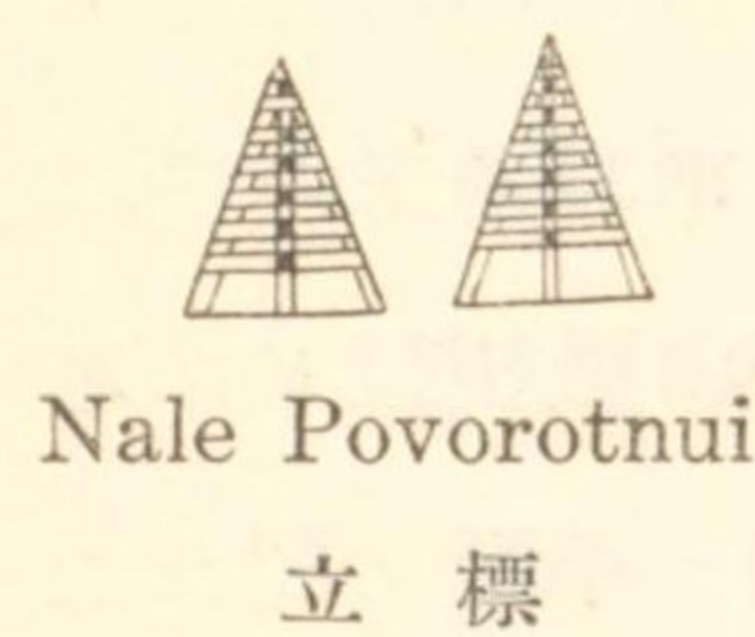
標高々潮面上93呎(28米)及45呎(14米)、礎上30呎(9.1米)及42呎(13米)、2標ハ互ニ相距ル1.8鏈ニシテ132度ノ一線上ニ在リテ各1箇ノ不動白光ヲ顯ハス。



Nale 燈標

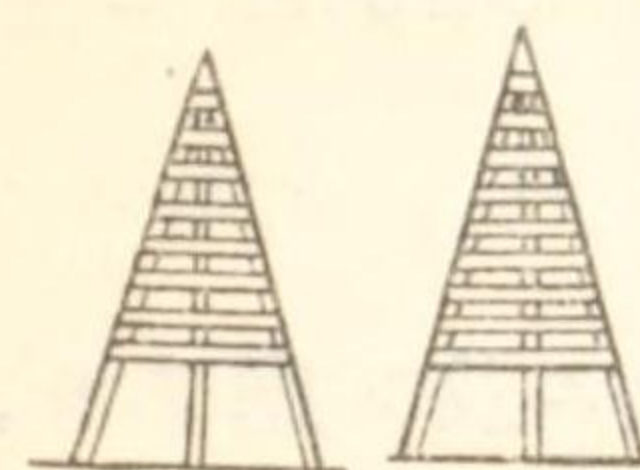
Nale 燈標(Lat. 52° 54' N. Long. 141° 3' E.) Gilyak Village ト Cape Nale トノ間ニ在リ2箇ノ白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縱線ヲ劃ス。

標高々潮面上67呎(20米)及56呎(17米)、礎上43呎(13米)及33呎(10米)○2標ハ互ニ相距ルコト1.5鏈ニシテ283度ノ一線上ニ在リテ各1箇ノ不動白光ヲ顯ハス。



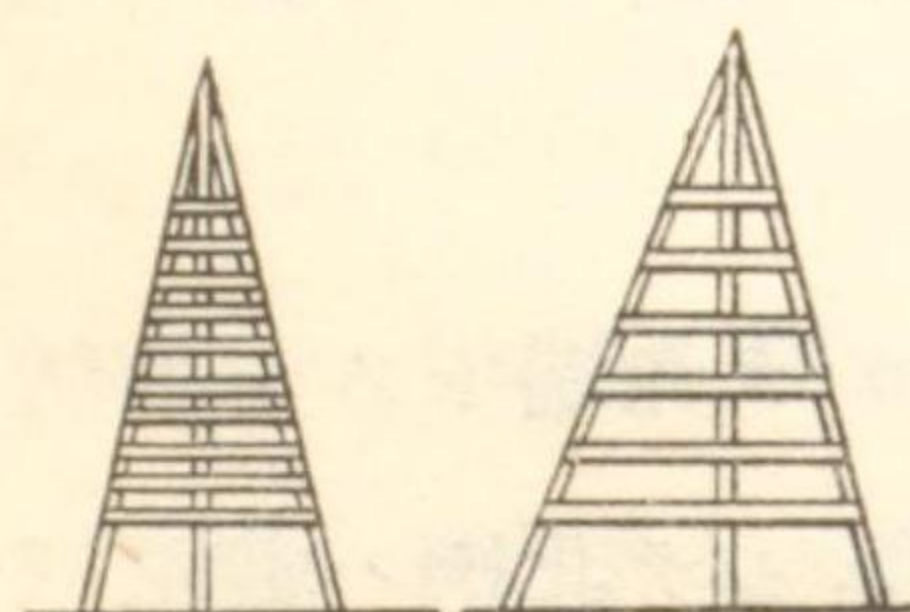
Nale Povorotnui 立標

Nale Povorotnui (轉針點)立標 Cape Nale ノ外端ニ在リ 2 箇ノ白塗小型三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縦線ヲ劃ス○標高々潮面上 42 呎 (13 米) 及 25 呎 (7.6 米)、礎上各 18 呎 (5.5 米)、2 標ハ 206 度ノ一線上ニ在リテ互ニ相距ル 1 鏈。



Vasse 立標

Vasse 立標 Vasse Point 上ニ在リ 2 箇ノ白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ黑色縦線ヲ有セズ。標高々潮面上 55 呎 (17 米) 及 31 呎 (9.4 米)、礎上 35 呎 (11 米) 及 24 呎 (7.3 米)、2 標ハ互ニ相距ル 1.8 鏈ニシテ 145 度ノ一線上ニ在リ○Vasse Point ヨリ南岸ハ北西方ニ走ルコト約 7 哩ニシテ Meo Point ニ達シ其ノ間殆ド 2 哩凹入シ其ノ凹入部ヨリ數條ノ小河黑龍江ニ流入ス。



Meo 立標

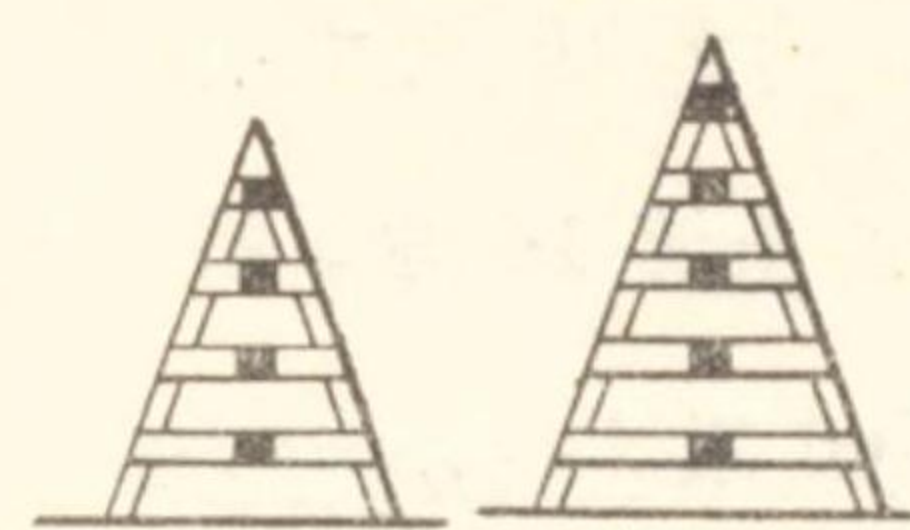
Meo 燈標 Meo Point ヨリ南東方約 1 哩ニ在リ 2 箇ノ白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ各 1 不動白光ヲ顯ハス。標高々潮面上 208 呎 (63 米) 及 58 呎 (18 米)、礎上 42 呎 (13 米) 及 30 呎 (9.1 米)ニシテ 2 標ハ互ニ相距ル 2.3 鏈ニシテ 298 度ノ一線上ニ在リ。

北岸(江口至 Nikolaevsk 間)

Tabakh Point ハ河口ノ北角ニシテ北岸ハ同角ヨリ西走スルコト約 4 哩ニテ Chadbakh Point ニ達シ其ヨリ北西方ニ向ヒ約 11 哩ニシテ Chnuirrahk Point ニ達ス○ Chnuirrahk Point ハ低キ沙角ニシテ其ノ西北西方 6 哩ニ Kuegda Point アリ、Kuegda Point ノ北方ハ Nikolaevsk ノ市街ナリ。

Chnuirrahk Point ト Kuegda Point トノ間ハ 1 開灣ヲ成シ其ノ沿岸ニ將校官舎及兵營ノ廢趾アリ。

信號所 (Lat. 53° 5' N. Long. 140° 53' E.) Chnuirrahk Point 上ニ在リ通航船舶ハ各自ノ船名信號ヲ掲揚シ又信號所ヨリ信號アリタルトキハ之ニ答信スベキモノトス。

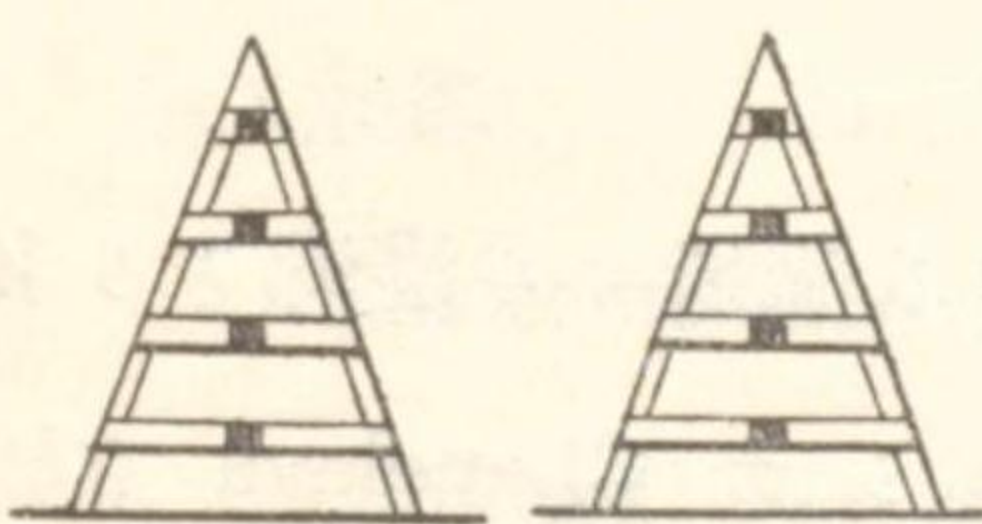


Chkhili 燈標

Chkhili 燈標 Malui Chkhili (Little Chkhil) Point (Chnuirrahk Point ノ南東方 5.5 哩ニ在リ) 上ニ在ル 2 箇ノ白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縦線ヲ劃ス。

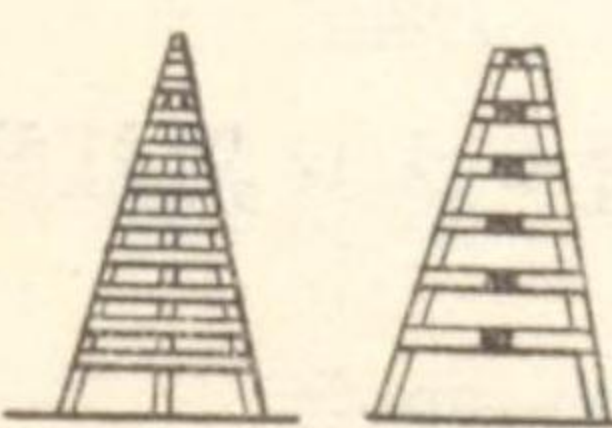
標高々潮面上 85 呎 (26 米) 及 46 呎 (14 米)、礎上 30 呎 (9.1 米) 及 40 呎 (12 米)、2 標ハ互ニ相距ル 1 鏈ニシテ 344 度ノ一線上ニ在リ各 1 箇ノ不動白光ヲ顯ハス。

Chnuirrahk 燈標 Chnuirrahk Point 上ノ信號所ノ北東方約 3.8 鏈ニ在リ、2 標ハ 316 度ノ一線上ニ在リテ各 1 箇ノ不動綠光ヲ顯ハス。



Ogorodnui 燈標

Ogorodnui (Ogorodni) 燈標 Patkhi 立標ノ北西方約 2 哩ニ在リ 2 箇ノ白塗三角錐形木造立標ニシテ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ中央ニ黑色縦線ヲ劃シ各 1 不動白光ヲ顯ハス○標高々潮面上 75 呎 (23 米) 及 40 呎 (12 米)、礎上各 35 呎 (11 米)ニテ 2 標ハ互ニ相距ル 0.9 鏈ニシテ 325 度ノ一線上ニ在リ。



Patkhi 燈標

Patkhi 燈標 Verkhnei Patkha 河口右岸上ニ在リ後方即チ東方立標ハ白塗三角錐形木造立標前標即チ西標ハ截頭三角錐形木造白塗立標ニシテ中央ニ黑色縦線ヲ劃シ、兩標共ニ間隙ヲ有スル横線條板張ヲ施シ、各 1 箇ノ不動綠光ヲ顯ハス。

標高々潮面上 79 呎 (24 米) 及 47 呎 (14 米)、礎上 40 呎 (12 米) 及 32 呎 (9.8 米)、2 標ハ互ニ相距ル 0.3 鏈ニシテ 88 度ノ一線上ニ在リ。

Alon Point 立標 Alon Point 上ニ 2 立標アレドモ其ノ存在ハ信賴シ難シ○此ノ角ハ Konstantinovskii Island ノ東端ニシテ此ノ 2 立標ハ Patkha 燈標線ノ延長線上ニ在リ。

水道及水深 黑龍江口ハ Cape Pronge ト Tabakh Point トノ間ニ於テ幅約 8 哩アレドモ北西ヨリ南東ノ長サ 9 哩最大幅 4.5 哩ヲ有スル卵形ノ大淺水堆河口ノ大部分ヲ閉塞シ其ノ南北兩側ニ幅約 0.5 哩ヲ有スル各 1 條ノ水道ヲ通ズルノミ。Chnuirrahk Point ト Meo Point トノ間ニ於テ江流ノ中央ニ約 5 哩ノ Meo Bank

アリ堆上所々干出シ其ノ兩側ニ水道アリ、南側水道ハ水深5乃至10米ヲ有シ紅塗浮標ヲ以テ之ヲ標示ス。Nikolaevsk ハ Cape Pronge ヨリ上流16哩ニ於テ江ノ左岸ニ位シ此ニ至ル迄ノ水道ハ幅所々3哩アリ最小水深約6米ナリ。

投錨禁止區域 Cape Nale ノ立標ヨリ北岸ノ Chadbakh Point 東方ノ立標迄42度ニ引キタル線ヲ東界トシ Meo 立標ヨリ北岸ノ Patkha 燈標迄54度ニ引キタル線ヲ西界トセル地域内ハ船舶ノ投錨ヲ禁ズ。前記4地點ニハ各自白塗立標1對ヲ設ケ夜間ハ白燈ヲ掲揚ス。

諸浮標 黒龍江口ヨリ Nikolaevsk ニ至ル間ニハ下記ノ諸浮標ヲ碇置ス。252頁浮標ノ項ニ於ケル但書参照。

10 26號浮標 Cape Pronge ノ西側ニ於テ江ノ右岸ヨリ擴延セル淺瀬アリ其ノ最東端沖ニ設置セラレ、白塗小型圓筒形浮標ニシテ Chepeleva 立標之ヲ標示ス。

27號浮標 Pronge 燈標線ヨリ Nale 燈標線ニ變針スル所ニ設置セラレ紅塗小型浮標ニシテ Syevernui Pronge 燈標線ト Nale 燈標線トノ交叉點ニ在リ。

28號浮標 Nale 燈標線ヨリ南側ニ離レ沿岸堆ニ近ク設置セラレ黒紅塗小型浮標ナリ。

29號浮標 Nale 燈標線ト Lotongass 燈標線トノ相交叉スル點ノ附近ニ設置セラレ白塗小型圓筒形浮標ナリ。

20 30號浮標 Lotongass 燈標線ヨリ Chkhil 燈標線ニ轉針スル所ニ設置セラレ紅白塗小型圓筒形浮標ナリ。秋季江岸ニ降雪アルトキハ此ノ浮標ヲ遠距離ヨリ視認スルコト困難ナリト云フ。

31號浮標 Bolishoi Chkhili Point ノ南ニテ Chkhili 燈標線ト Chnuirakh Point 及 Cape Pronge ヲ連結スル線トノ交叉スル所ニ設置セラレ紅白塗小型圓筒形浮標ナリ、此ノ浮標ハ Chkhili 燈標線ヨリ Chnuirakh 燈標線ニ變針スル位置ヲ標示ス。

32號浮標 Vasse Point ト Bolishoi Chkhili Point トノ中間ニテ Chnurakh 及 Pronge 兩角ヲ連結スル線ヨリ舊 Meo 燈標線ニ轉針スル所ニ

設置セラレ、紅塗小型圓筒形浮標ニシテ Chnuirakh 燈標線ヨリ Meo 燈標線ニ向フ轉針點ヲ標示ス。

33號浮標 Vasse Point ト Chnuirakh Point トノ間ニテ Meo 燈標線ヨリ Ogorodnui 燈標線ニ轉針スル所ニ設置セラレ、白塗小型圓筒形浮標ナリ。

航路 南方ヨリ Nikolaevsk ニ至ル航路ニ次ノ如ク3アリ。

第1航路 間宮海峽ヨリ黒龍海灣ニ入り Yujnui Channel ヲ經テ Nikolaevsk ニ至ルモノニシテ航路上ノ最小水深2.7米ニシテ載貨船舶ハ之ヲ航通スルヲ得ズ。

第2航路 間宮海峽ヨリ黒龍海灣ニ入り Yujnui Channel 入口ニ在ル Khagemf Islands 附近ニ於テ同水道ヨリ分岐スル樺太航路ヲ北進シ一旦 Okhotsk Sea ニ出デ、其ヨリ Syevernui Road 及 Neveliskogo Channel ヲ經テ黒龍江ニ至ルモノニシテ此ノ航路ハ Neveliskogo Channel ノ入口ニ位置スル North Bar 上ヲ航過シ得ル船舶ニアラザレバ使用不可能ニシテ North Bar 上ノ最小水深約3.6米ナリ。吃水第1航路ニ依ルヲ得ザル船舶ハ此ノ航路ニ依ルヲ便トス。

第3航路 宗谷海峽ヲ航過シ樺太東岸ニ沿ヒ北上シ其ノ北岸ヲ繞航シテ Syevernui Road 及 Neveliskogo Channel ヲ經テ黒龍江ニ至ルモノニシテ、間宮海峽(最狹部)附近ノ解氷ヲ待タズシテ Nikolaevsk ニ入港セントスル船舶ハ之ニ依ルヲ可トスト雖北風乃至北東風ノ爲流氷樺太海灣ニ集合シ船ノ航進ヲ阻害スルコトアルヲ忘ルベカラズ。

第1及第2航路ニ對スル水先人ハ De-Kastri Bay ニテ乗船セシメ得ベク第3航路ヲ取ル場合ハ Langr Island ニ至リテ乗船セシメザル可カラズ。

針路法 De-Kastri Bay ヨリ Nikolaevsk ニ向フ船舶ハ同灣ヲ出デ(此ノ時圓崖急深ナル Kastri Point 及 D'Ass Point ヲ4乃至5鐘ニ保チテ迂迴スベシ)同灣ノ南西側ニ在ル Mount Arbat ト Kastri Point トヲ約227度ノ一線上ニ望ミ之ヲ船尾ニ保チテ23哩間47度ニ航進シ先ヅ最南浮標タル1號浮標ニ至ルベシ。265頁對景圖 No. 113 参照。

1號浮標ノ位置ハ第1門洲附近ニシテ Cape Neveliskogo ハ約11度ニ當リ水深10

米アリ、此ノ位置ヲ知ル好目標ハ Taba Bay 西岸ノ Mount Vorobieva ヲ Cape Sushcheva ノ南端ト約 225 度ノ一線上ニ望ムニ在リ、又此ノ位置ヨリ Cape Ekaterinuii ノ赭色險崖ハ 7 乃至 8 度ニ當リ、Mount Arbat ト Kastri Point トヲ結ブ線ト、Mount Shapka Neveliskogo ト Cape Ekaterinuii ノ西方最初ノ谷間ニ在ル黑色圓錐形山トヲ結ブ線トノ交叉スル所ニ在リ◎265頁對景圖 No. 114, 115 參照。

第1門洲ヲ拂曉ニ通過シ黑龍海灣ヲ晝間ニ航行セントセバ De-Kastri Bay ヲ前夜中ニ出港スルヲ要ス、此ノ場合ニハ Aleksandrovskii Post ノ西方 Kluikova Point 上ニ在ル導燈ノ線上ヲ航シテ同灣外ニ出デ、Kloster Kamp 燈臺ノ燈光ヲ正南ニ見ルトキ 47 度ニ變針シテ第1門洲ニ向フベシ◎此ノ燈臺ハ光達距離 23 哩ナルヲ以テ舷側ノ高キ船舶ハ晴天ニ於テ殆ド第1門洲ニ達スル迄燈光ヲ視ルヲ得ベシ。

曇天、霧天又ハ夜間ニ於テ第1門洲附近ニ接近スルトキハ測深ヲ行ヒ水深 11 乃至 12 米ノ所ニ至ラバ投錨シテ Cape Ekaterinuii ノ出現スルヲ待ツベシ。

1 號浮標ニ達セバ N. 12° E. ニ變針シ 2 號浮標ニ向フベシ、此ノ變針位置ヨリ Cape Neveliskogo ヲ Cape Ekaterinuii ノ東方ニ、又 Cape Muravieva ヲ Cape Neveliskogo ノ東方ニ於テ遠ク其ノ前方ニ開視スベシ。

前記 N. 12° E. ノ針路ニテ 2 號浮標ヲ航過シ Glazenapa Islet ノ南方ニ至ラバ第2門洲ニ至ルベシ、同門洲ハ Glazenapa Islet ノ約南東沖ニ位シ水深 7.7 米アリ 20 3 號浮標ニテ之ヲ標示ス。

次ニ同一針路ニテ進ミ Cape Ekaterinuii ヲ左舷正横ニ見ルトキ約 N. 25° E. ニ變針シテ Cape Neveliskogo ノ北々東ニ在ル淺水堆ノ南東縁ヲ標示セル 4 號浮標ノ東側ニ出ヅベシ◎此ノ堆上ハ通常三角浪アルヲ以テ識別シ得ベシ。

Kastri Point ト Cape Neveliskogo トノ間ヲ航走スルニ當リ偏南ノ風浪アルトキハ左方ニ壓流セラレ、Cape Ekaterinuii ヲヨリ Cape Chikhacheva ニ至ル間ニ擴延セル外周急深ナル淺水堆ニ接近スルコトアルヲ以テ警戒スルヲ要ス。

1 號浮標ヨリ 4 號浮標ニ至ル航路ハ水深不齊ニシテ北流(漲潮流)ハ北方乃至北東方ニ、南流(落潮流)ハ南々西ニ流ルルヲ驗スベシ。

Cape Neveliskogo ノ北々東方ニ横タハリテ 4 號浮標ヲ以テ標示セル淺瀨ノ最淺部ハ約 Cape Ekaterinuii ト Cape Neveliskogo トヲ連結スル直線上ニ在ルヲ以テ此ノ附近ヲ航過スル際ハ此ノ兩岬ヲ常ニ充分開視スル如ク注意セザルベカラズ◎278 頁對景圖 No. 116 參照。

Cape Neveliskogo ヲヨリ北方ニ擴延スル沿岸堆ト前記淺堆トノ間ニ 1 條ノ狹水道アリ其ノ最小水深ハ北部ニ在リテ 2.2 米ナリ。

4 號浮標ヨリ同一針路ニテ航進シ 5 號浮標ニ至ラバ N. 19° E. ニ變針シテ 6 號浮標ニ向ヒ航スベシ、6 號浮標ハ Cape Muravieva ヲヨリ南東方ニ擴延スル淺瀨ノ外縁ヲ標示スルモノニシテ之ヲ西側ニ見テ航スルヲ要ス。

6 號浮標ニ至ラバ N. 35° E. ニ變針シテ 7 號浮標ニ向フベシ。

2 號浮標ヨリ此ノ航路ヲ通ジ其ノ東方樺太側ヨリ擴延スル淺瀨ノ外縁ハ急深ナルノミナラズ處々ニ於テ淺瀨中ニ凹入セル深水部アルヲ以テ航行船舶ハ注意ヲ怠ルベカラズ、之ニ反シ西側即チ大陸側ヨリ擴延セル淺瀨ハ遠淺ナルヲ以テ船舶ハ常ニ水道ノ西側ニ近ク航スルヲ安全ナリトス、又其ノ海底ハ水深不等ナルモ航路ノ方向ト殆ド竝行シテ等深線ノ長ク横タハルヲ見ルベク潮流ハ航路ト竝行ス。

N. 35° E. ノ針路ニテ進ムトキハ Cape Pogobi ノ南方ニ在ル黃色崖ニ向フヲ見ルベシ此ノトキ漲潮ニ當ラバ Cape Muravieva 沖ヨリ Cape Srednii ノ沖合ヲ經テ Cape Lazareva 迄擴延セル淺瀨ノ外縁ニ壓流セルルノ虞アルヲ以テ Popova Island ヲ Cape Muravieva ヲヨリ充分開視スルヲ要ス。

7 號浮標ハ Cape Muravieva ト Popova Island トノ一線附近ニ在リ此ヨリ N. 2° W. 20 ニ變針シテ 8 號浮標ニ向フベシ。

Muravieva 及 Lazareva 兩岬附近ハ對岸ナル樺太西岸ニ最モ接近シ水道ハ幅僅ニ 4 乃至 5 哩ニ過ギザルモ水深大ニシテ兩岸ニ於ケル沿岸堆ノ外縁ハ何レモ急深ナルノミナラズ潮流ハ其ノ流速大ニ且南北ノ突風多キヲ以テ單ニ羅鍼ノミヲ以テ航海スルハ甚ダ困難ナリ。

Cape Muravieva ヲヨリ Cape Lazareva ニ至ル間ノ航海ニハ水道ノ水深ヲ熟知シ潮流ヲ斟酌シ Cape Srednii 沖合ニ在ル 7 號浮標ヲ發見セザルトキハ一層警戒ヲ嚴ニシ船位不確實ナルトキハ投錨シ短舟ヲ卸シ測深ヲ行ヒ水道ヲ發見スルヲ要ス◎

此ノ附近ノ沿岸堆ニモ大凡南北方向ニ深水部ノ長ク凹入スルモノアルヲ以テ注意ヲ要ス。

前記 N. 2° W. ノ針路ニテ 8 號浮標ニ至リ Cape Lazareva ノ背後ニ Ogbi Islet ヲ開視スルニ至ラバ約 N. 60° W. ニ變針シテ 9 號浮標ニ向フベシ、9 號浮標ハ Ogbi Islet ヲ東南東方ニ擴延スル淺瀬ノ外縁ヲ又 10 號浮標ハ Kluikova Shoal ノ南端ヲ標示スル爲ニ設置セラレ、11 號浮標ハ Ogbi Islet ヲ北西方ニ擴延スル礁脈ヲ標示スルモ尙此ノ浮標ヲ標示スル爲其ノ北西方 1 哩ニ下向箒形頭標附白塗立標ヲ樹立ス。

此ノ N. 60° W. ノ針路ヲ進ムトキハ其ノ右側ニ Kluikova Shoal ノ南端ニ當ル淺水沙嘴アリ、斯クテ 9 號浮標ヲ過ギ 9 號浮標ト 10 號浮標トノ間ヲ航過スルトキハ針路ヲ N. 39° W. 迄北偏シテ 11 號浮標ニ到ルベシ、此ノ時 Ogbi Islet ハ南方 0.8 乃至 1 鍊ニ見テ通過スルヲ要ス、又 11 號浮標ト前記立標トハ成ルベク之ニ接航スルヲ要ス。

次ニ前記立標ニ達セバ N. 55° W. ニ變針シテ 12 號浮標ニ向フベシ此ノトキ此ノ針路前面ニハ Chome Islands アリテ恰モ 1 島ノ如キ觀ヲ呈シ其ノ中央ハ島ノ背後ニ在ル Tuimi 河口ノ河谷ノ中央ト合致ス○260 頁對景圖 No. 104 参照。

N. 55° W. ノ針路ニテ航行中即チ Ogbi Islet ト Chakmut Island トノ間ニテ船位不確實ナルトキハ水道ノ南方ニ在ル淺瀬ニ接航スルヲ可トス、是航路ノ北側ニ在ル淺瀬ハ水深不齊ナルノミナラズ其ノ外縁ハ急深ナルニ反シ左側即チ南側淺瀬ハ水深規則正シク漸減シ遠淺ナルヲ以テナリ、而シテ此ノ際 Cape Lazareva ノ外端ヨリ内方第 1 ニ位スル山頂ト Ogbi Islet トヲ一線ニ見ルヲ限度トナスベシ○253 頁對景圖 No. 101 参照。

12 號浮標ハ Ukhtomskago Point ノ約北東沖合ニテ Tkhadgou 立標線ニ轉ズル所ニ設ケラレ、其ノ西側ニハ陸方ヨリ擴延セル淺瀬、東方ニハ Cape Lazareva ノ北方沖合ニ在ル中央淺瀬アリ、此ノ浮標ニ至ラバ N. 16° E. ニ變針シ同浮標ヲ西ニ見テ航過スルヲ可トス。

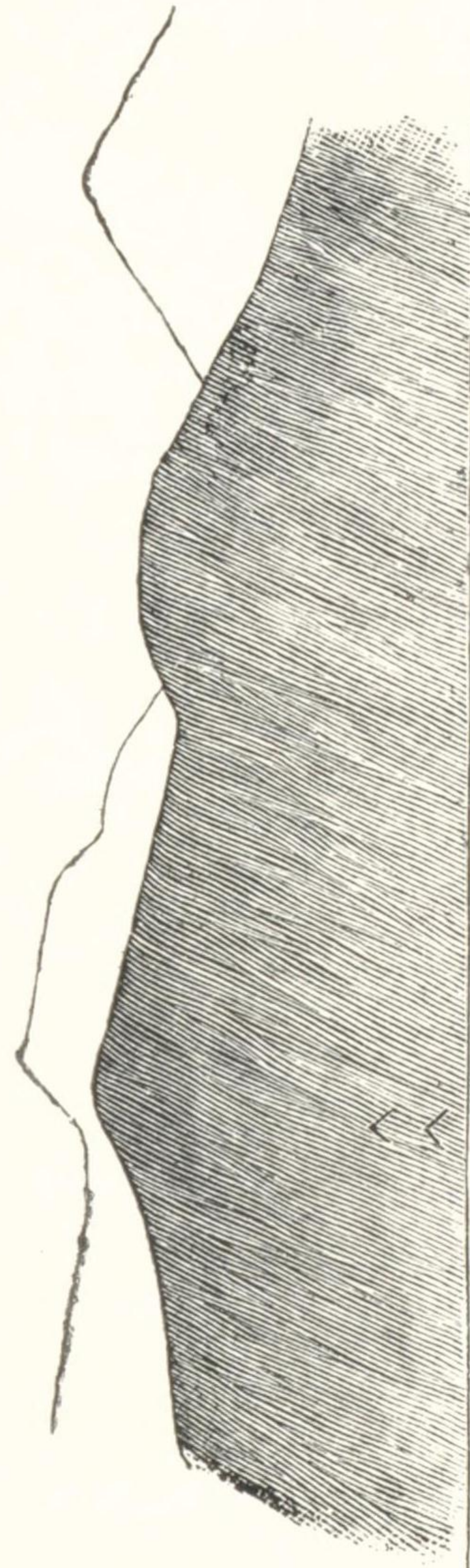
尙此ノ針路上ニハ 13 號 14 號及 15 號ノ 3 浮標アリ 15 號浮標ハ Pilyamif Island ノ東方約 2 哩ニ於テ Tkhadgou 立標線ヨリ Khagemif 立標線ニ轉ズル所ニ在リ、

No. 116 北方ヨリ Cape Ekaterinuii ト Cape Neveliskogo トヲ開視ス

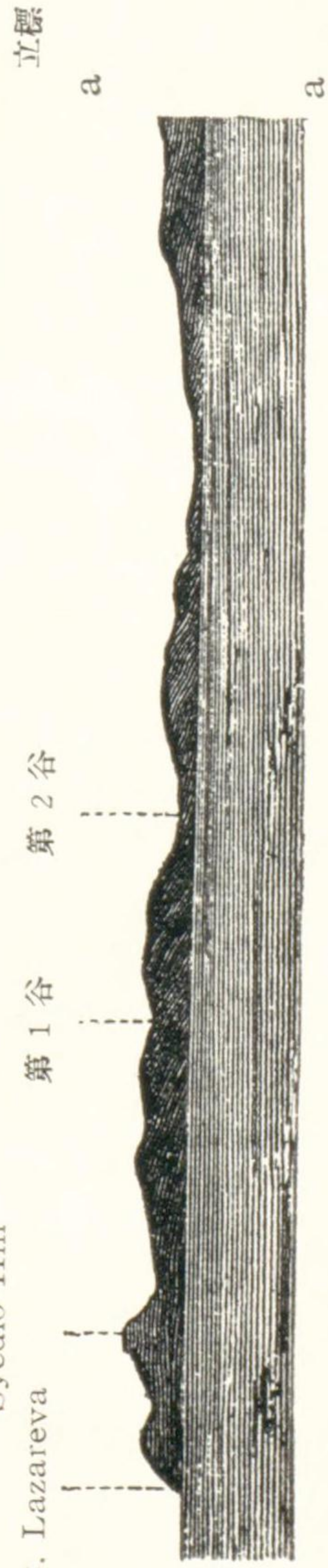


C. Eaterinuii
C. Neveliskogo (S.S.W. 5 m.)

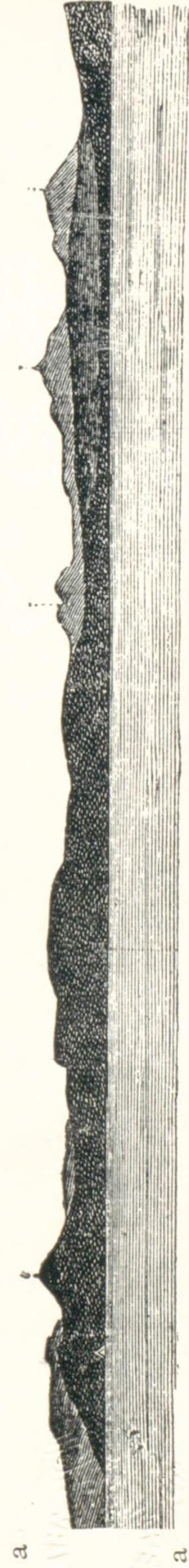
No. 117 一線ニ見タル Ukhtomskago 一名 Tkhadgou 立標



C. Lazareva
Syedlo Hill



No. 118 Tkhadgou 立標ノ線上ニ於テ立標ヲ距ル 7 乃至 8 哩ノ所ヨリ Cape Lazareva 以西ノ海岸ヲ望ム



Mt. Syedlovataya
Mt. Ploskaya
Mt. Konicheskaya

又此ノ針路ニテ北進中 12 號浮標ヨリ 13 號浮標ニ至ル間ニ於テ漲潮期ナレバ西方へ、落潮期ナレバ東方へ甚シク壓流セラル。

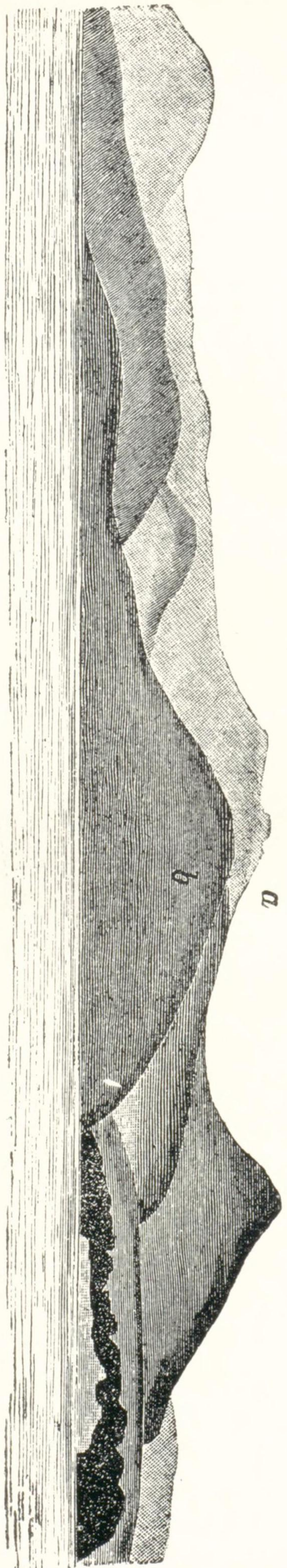
注意 南方又ハ北方ヨリ Tkhadgou 立標線ニ入ルトキ同立標背後ノ山景ノ特異ナルニ注意スベシ、又南航スル場合ニハ 15 號浮標ヲ航過セバ航路ノ左側即チ東側ニ Cape Lazareva ノ北方沖合ニ在ル中央淺瀬ノ北端ガ横タハルニ注意スベシ、即チ前方ノ山脈ノ圓頂ガ後方ノ山脈ノ瘤狀部ト一線ヲ成ス様針路ヲ探ルベシ此ノ際前方ノ圓頂山ガ可ナリノ高サヲ有シ獨立スルヲ見ルベシ◎ 278 頁及 279 頁對景圖 No. 117, 118, 119 参照。

15 號浮標ニテ N. 15° W. ニ變針シ 16 號浮標ニ向フベシ、此ノ針路ノ西側ニ Vinogradova Shoal アリテ其ノ南界ハ Pilyamif Island ノ立標ニ依ツテ標示セラル、10 尙此ノ針路上ニテ Khagemif Island ト Pilyamif Island トノ間ハ南(北)風ノトキハ潮流及波浪共ニ烈シキ所ナリト云フ。

16 號浮標ハ樺太航路ノ分歧點ニ設置セラルルモノニシテ此ト 34 號浮標トヲ東ニ見テ 17 號浮標ニ向フベシ、17 號浮標ハ Bolishoi Djaore 燈標線ニ向フ變針點ニ在ルヲ以テ此ノ處ニテ N. 39°·5 W. ニ變針シ Bolishoi Djaore 燈標線上ヲ Cape Djaore ニ接近スベシ◎ Bolishoi Djaore 燈標線ニ向フ變針點ハ Mount Djaore ガ其ノ背後ニ在ル Mount Markram ト一線ニナル處又ハ Cape Uarke ト Gianif Island トガ一線ニナル所ニ在リ◎ 279 頁及 280 頁對景圖 No. 120, 121, 122 参照。Cape Djaore ノ南端ヨリ南東方 8 鏈ニ岩質ノ Djaore Shoal アリ Bolishoi Djaore 燈標線ハ此ノ淺瀬ノ東側ヲ通過ス、此ノ淺瀬上ニ Amoi Rock アリ其ノ東側水深 5·4 米ノ所ニ紅白塗鼓胴形浮標ヲ碇置シ尙同岬ノ南側ニテ Bolishoi Djaore 燈標ノ西方 1 湮ノ所ニ方形頭標ヲ有スル Moiseeva 立標アリ其ノ一線ハ同岩ノ位置ヲ標示ス。

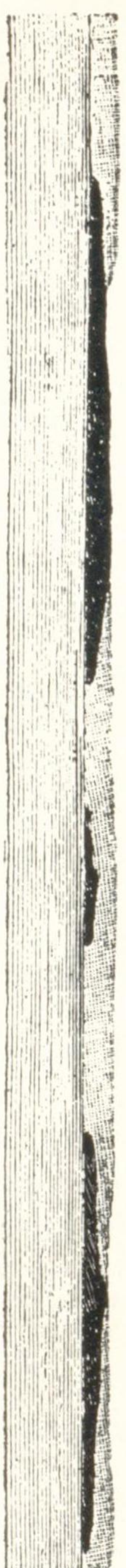
N. 39°·5 W. ノ針路ニテ Cape Djaore ニ接近セバ同岬ノ前方約 0·8 湮ノ所ニ於テ Bolishoi Djaore 燈標線ヲ出デ Maluui Djaore 燈標線ニ入り N. 6¼ W. ノ針路ニテ航進シ 18 號浮標ニ至ルベシ、此ノ浮標ハ Cape Khussi 沖ノ變針點ヲ示スモノニシテ其ノ稍手前ニ Yujnui Channel 中最狹最淺ノ部分アリ、18 號浮標ニ達セバ N. 34°·5 W. ニ變針シ Lallo 燈標ノ線上ヲ航進シ 19 號浮標ニ向フベシ◎ 18 號浮標

No. 119 a 及 b 兩山頂ノ一線ハ Chaknut Island ヲリ Khagemif Island ニ至ル間ノ航路ヲ指導ス



No. 120 東北東方ヨリ Khagemif Islands ヲ望ム

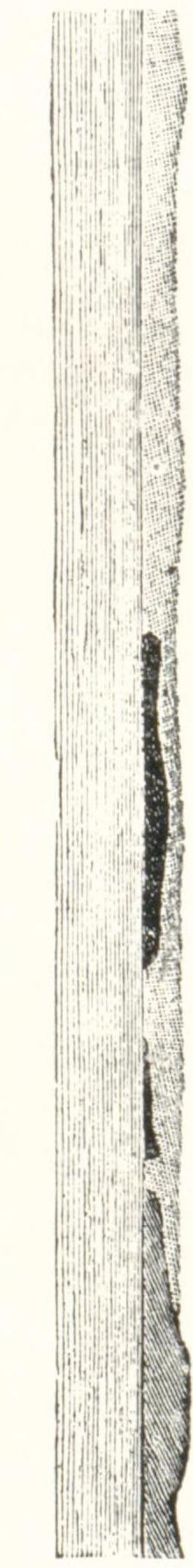
Ukhtomskago Cliff



C. Uarke (260° 6·5 m.)

No. 121 Mount Markram ヲ北西ヲ西 29 湮ニ望ム

a



Mt. Djaore

南頂 Mt. Markram 北頂

C. Djaore

ハ何レノ側ヲ航過スルモ可ナルモ特ニ其ノ西側ヲ航過スルヲ可トス。

19 號浮標ハ Lallo 燈標ノ線ヨリ Yujnui Uyuzyt 燈標ノ線ヘノ變針點ニ當ルヲ以テ此ノ處ニテ N. 4° W. ニ變針シ Yujnui Uyuzyt 燈標線上ヲ北進シ 20 號浮標ニ至ルベシ。Yujnui Uyuzyt 燈標線ハ Lallo 燈標線ヨリ Sabakh 燈標線ニ入ル中繼線ナリ。

20 號浮標ニテ N. 10° 5 E. ニ變針シ Sabakh 燈標ノ線上ヲ進ムトキハ Uyuzyt Island ヨリ東方ニ擴延スル礁脈ノ外端ヲ標示スル 21 號浮標ヲ經テ 22 號浮標ニ至ルベシ。

22 號浮標ハ Sabakh 燈標線ヨリ Syevernui Uyuzyt 燈標線ニ轉ズル所ニ在リ。20 號浮標ハ之ヲ西ニ見テ航過スルヲ要シ 22 號浮標モ亦之ヲ西ニ見テ航過スルヲ

10 可トス。

Syevernui Uyuzyt 燈標ノ線ヲ N. 38° E. ニ航シ 23 號浮標ヲ經テ 24 號浮標ニ至ルベシ、24 號浮標ハ Syevernui Uyuzyt 燈標ノ線ト Yujnui Pronge 燈標ノ線トノ交叉點ニ在リ、此ノ處ニテ 25 號浮標ニ向ヒ變針スベシ。25 號浮標ハ Cape Pronge ノ底岸ヨリ擴延スル淺瀨ノ東縁ニ設置セラル。

Cape Khussi ヨリ Cape pronge ニ至ル間ニ於テ 1 導標ノ線ヨリ次ギノ導標ノ線ニ轉針スル際ニハ極テ正確ニ航行スルヲ要ス是此ノ部分ニ於テハ水道ノ幅狹小ナルノミナラズ水道ノ兩側ニハ急斜スル硬沙質ノ淺瀨アルヲ以テナリ。

Uyuzyt Island ノ東端ヨリ北方ニハ Cape Pronge ニ至ル間ニ Uyuzyt Shoal アリ、Cape Pronge ニ至ル水道ハ Uyuzyt Island ノ東端ヲ過グルヤ此ノ淺瀨ノ

20 爲兩分セラレ、其ノ迂回航路即チ同淺瀨ノ西側ヲ迂回シテ Cape Pronge ニ至ルモノハ水深大ナルモ屈曲急ナルヲ以テ近時使用セラレズ、直航路即チ同淺瀨ノ東側ヲ直航スルモノハ前者ニ比シ水深常ニ 1.5 呎(0.4 米)淺ク且海底硬質岩ナルモ航路ノ迂曲少キヲ以テ船舶ハ專ラ之ヲ使用ス、但シ此ノ直航路ヲ航行中ハ水道狹ク兩側ニハ急斜ノ淺瀨アルト、其ノ北部ニハ黑龍江ヨリ流下スル沙礫ノ堆積スルガ爲常ニ浚渫ヲ要スル箇所アルヲ以テ警戒スルヲ要ス。

北航スル船舶ハ Syevernui Uyuzyt 燈標ノ線上ヲ北航シ Cape Pronge ノ北東端低地ニ在ル Yujnui Pronge 燈標ガ將ニ一線ニナラントスル所迄進ムベシ、此ノ際同燈標ノ線上ニ至リ又ハ之ヲ通過スベカラズ、是河流ノ流勢ノ爲水道ノ東側ニ

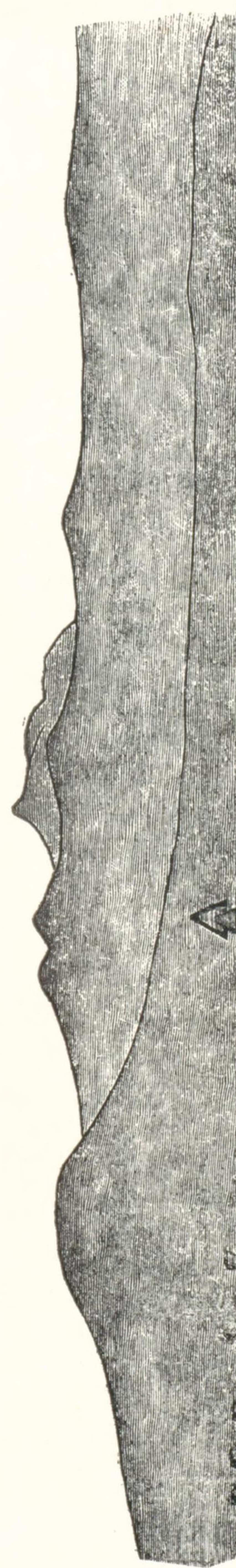
No. 122 Khagemif Island ヨリ Cape Djaore ニ至ル航路上ニ於テ Cape Djaore ヲ 322 度ニ望ム



Mt. Djaore

Lallo Pt.

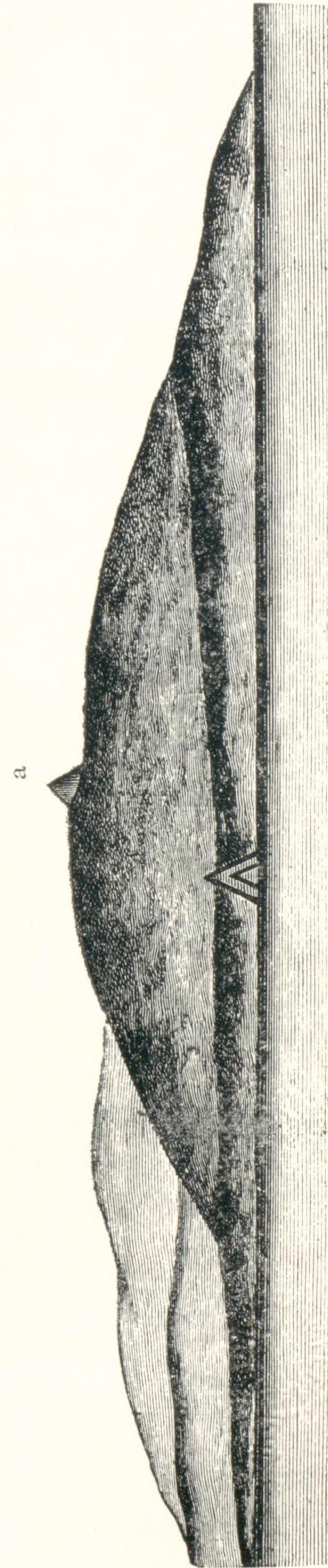
No. 123 Nale 燈標ヲ一線ニ望ム



Mt. Nale

燈標 Mt. Ogobi

No. 124 Nale 燈標ヲ明視シ得ザルトキ前面ノ圓錐形山 a ハ同燈標發見ノ好目標ナリ



燈標

C. Nale

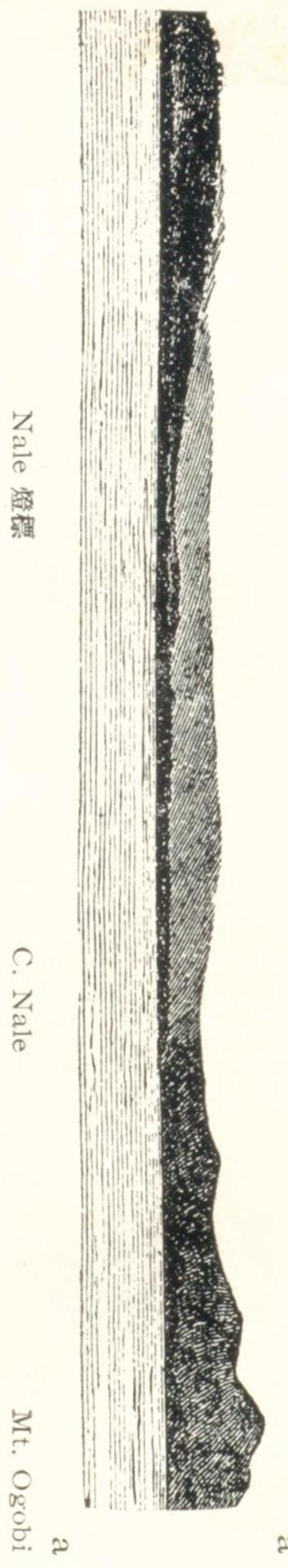
在ル淺瀬ニ壓流セララルル虞アルヲ以テナリ、殊ニ北西風又ハ西風ノ強吹スル秋季ニ於テ然リトス。

注意 24 號浮標ハ之ヲ東ニ見テ航過スルヲ可トス、又黑龍江方面ヨリ出港南下スル船舶ハ Syevernui Uyuzyt 燈標ガ太陽ニ直射セララルトキ視認シ難キガ故ニ 24 號浮標ヲ目標トスルノ必要アリ。 Kovshikova 立標ハ Cape Pronge ノ南側ニ設立セラレ其ノ線ハ 23 號浮標ヲ以テ之ヲ標示ス、而シテ Bogdanova 立標ノ 1 組即チ礁脈立標ハ同島ノ南東方ニ在ル礁脈ヲ標示シ、他ノ 1 組即チ水道立標ハ 22 號浮標ノ位置ヲ示スモノニシテ浮標ヲ發見シ得ザルトキ此ノ立標ハ直航路ヲ航行スル船舶ニトリ極テ必要ナリトス。

25 號浮標ニ至ラバ此ヲ左舷ニ見テ Cape Pronge ノ端ヲ 2 乃至 3 鏈ニ保チテ同岬ヲ遶航シ Meo Point ニ向ヒ N. 43° W. ニ航スベシ、斯クテ 26 號浮標ニ至リテ N. 39° W. ニ變針シ Syevernui Pronge 燈標線ヲ航シ 27 號浮標ニ至ルベシ、26 號浮標ハ Syevernui Pronge 燈標ノ線上ニ在リ。

27 號浮標ハ Syevernui Pronge 燈標ノ線ヨリ Nale 燈標ノ線ニ轉ズル點ニ在リ此ノ處ニテ N. 76° 5 W. ニ變針シ Nale 燈標線上ヲ航シ 28 號浮標ヲ經テ 29 號浮標ニ至ルベシ。 Nale 燈標ハ黑龍江口中央ニ横タハレル廣大ナル淺瀬ト江口南側トノ間ニ在ル水道ヲ導クモノニシテ 29 號浮標ハ Nale 燈標線ヨリ Lotongass 燈標ノ線ニ轉ズル處ニ在リ午後太陽ニ面シテ航スルトキハ燈標ト共ニ視認困難ナリ。 Cape Pronge ヨリ Nale 燈標ヲ見ル能ハザルトキハ同燈標附近ノ開伐地ノ中央ヲ背面山脈ノ瘤山ト一線ニ見ルベシ此ノトキ背面ノ山脈(Ogobi 山頂)ハ全部ヲ望ミ得ベキモ立標ニ接近セバ山頂ノミヲ見ルベシ。 280 頁及 281 頁對景圖 No. 123, 124, 125 參照。

29 號浮標ニ於テ N. 46° W. ニ變針シ Lotongass 燈標ノ線上ヲ進ミテ 30 號浮標ニ至ラバ Nale Povorotnui 立標ニ依リ(此ノトキ Tabakh Point 以北ノ諸角ハ同岬ノ爲ニ殆ド遮蔽セラレントス) N. 15° W. ニ變針シ Chkhili 燈標ノ線上ヲ進ムベシ。 此ノ 30 號浮標ノ位置ハ Lotongass 燈標ノ線ト Chkhili 燈標ノ線トノ交叉スル處ニシテ兩者ヲ距ルコト 6.5 乃至 7.5 浬ナルガ爲此ノ兩燈標ヲ視認スルコト甚ダ困難ナリ殊ニ Lotongass 燈標ノ前標ハ Cape Pronge ノ低地ニ在ルガ爲午後太陽



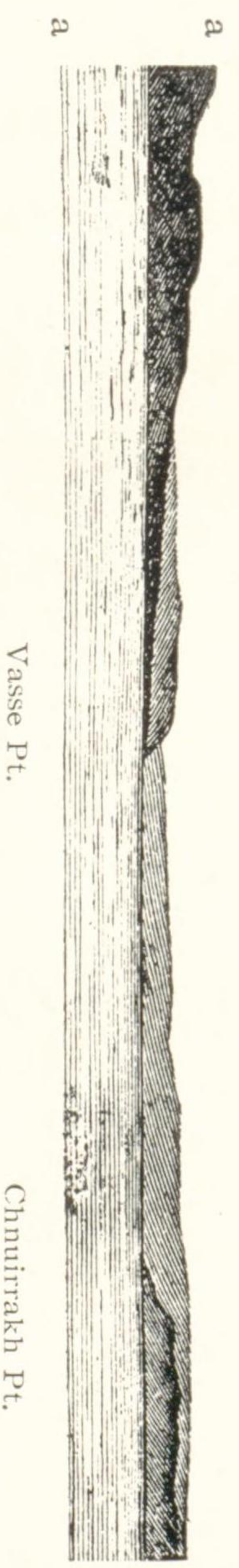
Nale 燈標

C. Nale

Mt. Ogobi

No. 125

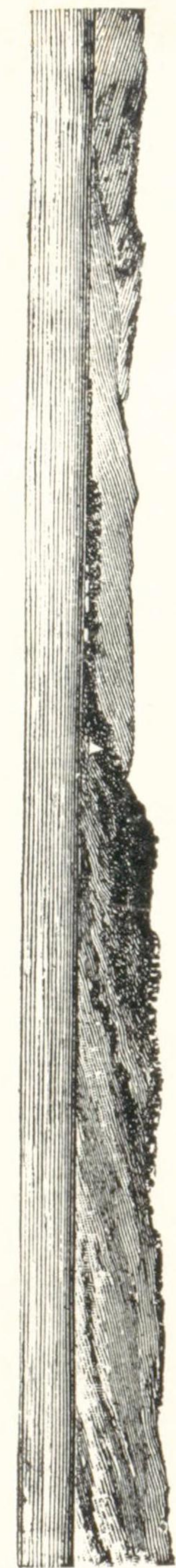
Nale, Vasse, Meo 及 Chnuir-rakh ノ諸岬ヲ南東方ヨリ望ム



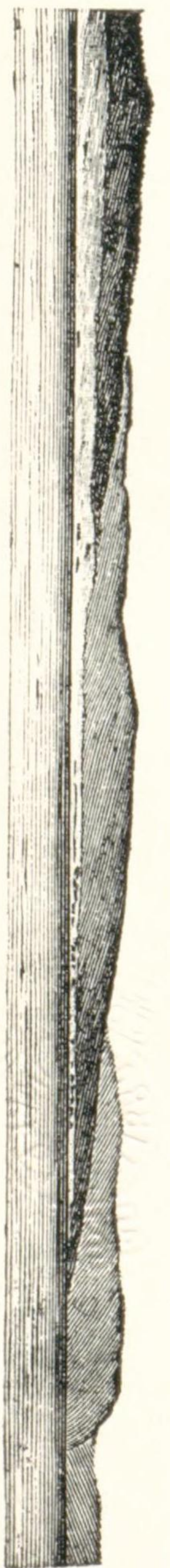
Vasse Pt.

Chnuirakh Pt.

No. 126 Chnuirakh Point ヲ 316 度 5.5 浬ニ望ム



No. 127 Vasse Point ヲ 300 度 8.5 浬ニ望ム



Vasse Pt. Meo. Pt.

ノ直射ニ向フトキハ視認困難ナルヲ以テ變針點ヲ通過シテ南側ノ急斜淺瀬ニ坐洲スルコトアリ注意ヲ要ス。

此ノ30號浮標ヨリ31號浮標ニ至ル間ハ之ヲPerevailト稱シ此ノ線上ニテ水深11米ヨリ漸減シ北岸ノChadbakh PointトTabakh Pointトが一線トナル處ニ至レバ水深5.7米(秋季ハ5.2米)トナリ、此ノ附近ニテ水道ハ稍西偏シ東側ノ淺瀬ハ立標ノ線ニ接近シ居ルヲ以テ航行船舶ハ必ズ此ノ線上ヲ直進スルヲ要ス、水深ハTabakh Pointノ遮蔽セララルルニ及ビ増加ス。

31號浮標ニ達セバN. 44° W.ニ變針シChnuirrakh燈標ノ線上ヲ進ミ32號浮標ニ至ルベシ、此ノ燈標ハ家屋ノ中間ニ在ルヲ以テ視認困難ナルコトアリ○32號浮標ハChnuirrakh燈標ノ線トMeo立標ノ線トノ交叉スル所ニ在リ○281頁對景圖No. 126參照。

32號浮標ニ至ラバN. 61° 5 W.ニ變針シVasse Pointヲ通過シ33號浮標ニ至ルベシ、此ノ處ハ流勢急ニシテ偏東風ノトキハ波浪高ク又午後太陽ノ直射ヲ受クルトキハ視認シ難キヲ以テMeo Pointノ崖トChadbakh Pointトノ一線上ヲ航スルヲ要ス○281頁對景圖No. 127參照。

33號浮標ニテN. 35° W.ニ變針シVasse立標ノ線上ヲ進ムベシ此ノ線ハOgorodnui燈標ノ線ト全ク相一致ス、斯クテ急深ナルChnuirrakh Point沖ヲ經テVerkhnei Patkha河口前面ニ於テS. 88° W.ニ變針シPatkhi燈標ノ線ニ入りNikolaevskニ向フベシ、此ノ燈標ノ線ハNikolaevsk前面ニ在ルKonstantinovskii IslandノAlon Pointニ向フ○Alon Point上ニハ2立標アリテ其ノ線ハPatkha燈標ノ線ト相一致ス、此ノ線上ヲ航スルトキハ其ノ南側ニ黑龍江ヲ兩分スル干出大沙堆アリ且航行中常ニ舷側ニ河流ヲ受クルコトヲ忘ルベカラズ。

注意 Cape SushchevaヨリCape Djaoreニ至ル間ハ特ニ潮流強ク密濛、濃霧、舷側ヨリノ風、浮標不存在及其ノ他ノ場合ニハ動モスレバ航路ヲ誤ルコトアルヲ以テ、船舶ハ常ニ前後ノ兩錨ヲ用意シ置キ船位不確實ナリト認メタルトキハ直ニ投錨シ短舟ヲ卸シテ水道發見ヲ圖ルベシ。

此ノ場合短舟ニハ四爪錨、帆、羅針儀、燐寸、糧食及淡水等ヲ準備スルヲ忘ルベカラズ是潮流風力ノ増加又ハ濃霧ノ來襲等ノ爲本船ニ歸ルコト能ハズ陸岸ニ避難

スルノ外ナキコトアリ、此ノトキ附近ノ海岸ニハ人口稀薄ナル村落カ又ハ不潔ナル「ギルヤク」人部落ノ存スルニ過ギザルヲ以テ何等物質上ノ援助ヲ受ク難キガ爲ナリ。

黑龍海灣ノ水道中兩側ニ淺瀬アル箇所及河流中ニ在リテハ逆風ニ際シ大ナル波浪ヲ見ルベシ、淺瀬上ニハ水深不十分ナル小波ヲ見ルノミナリ、又水面ノ靜穩ナルトキハ少シク注意セバ渦流其ノ他ニ依リテ水深ノ大ナル所ヲ識別スルヲ得ベク、太陽ノ直射スルトキ檣上ヨリ水面ヲ見レバ水色ニ依リテ水深大ナル所ヲ識別スルヲ得ベシト云フ。

黑龍海灣ニ於ケル水道及淺瀬ノ識別法 風波アルトキ水道ハ波高ク淺瀬上ハ平靜ナルヲ以テ其ノ境界ハ自ラ判然スベシ、殊ニ風向水流ニ逆フ場合ニ於テ此ノ現象顯著ナリ、彼ノ臺灣海峽Formosa Banksニ就テ見ルモ水面高クシテ湍潮重疊シ居ル箇所ハ水深大ナルモ水面低滑ナル所ハ淺瀬ナルヲ知ルベシ。

風波ナキトキハ深淺ノ境界ニ水泡一線ヲ劃シテ浮遊シツツアルヲ認ムベク殊ニ水勢轉換ノ箇所ニ多キガ如シ、而シテ一般ニ泡帶數條ニ分レテ流動シアルハ大概水道中ニシテ淺瀬ニアラズ。

水色 黑龍江ノ濁流充滿シテ清澄ナル海水ノ混入シアラザル水域ニ在リテ風アルトキ水道中ハ波高ク濁濁ノ程度濃厚ナルモ、淺瀬上ハ比較的波靜ニシテ濁濁ノ程度薄ク光線ノ反射ニ依リ其ノ境界ノ區別明ナリ、又海水混入シテ濁色淡キ水域ニ在リテ淺瀬ノ箇所ハ赤褐色ヲ帶ビ深淺ノ判別容易ナリ。

要スルニ水道ト淺瀬トノ識別ハ數次ノ航海ヲ經タル者ニハ一見判明スルモノニシテ航行上大ニ肝要ナルコトナリ。

Nikolaevsk 此ノ港ハ最近Nikolaevsk na Amure(本誌ニ於テハ單ニNikolaevskト稱ス)ト改稱セラレ黑龍江口ヨリ上流約30哩ニ位シ泊地ハ水深10乃至20米泥底ニシテ錨搔良好ニ其ノ最良錨地ハKuegda Pointノ前面水深12乃至14米ノ處トス。

泊地ハ江ノ流速僅ニ數節ニ過ギザルヲ以テ航洋船舶ノ碇泊ニ適スルモ諸方向ノ風ニ暴露シ殊ニ下流ヨリ吹キ來ル風ハ江流ト相反シ河面ヲシテ著シク擾亂セシメ波浪高マリ碇泊船舶ヲ江流ニ對シ横向トナシ從ツテ船體ノ橫動烈シク荷役不可能ト

ナルノミナラズ陸岸トノ交通モ遮斷セララルコトアリ概シテ安全ナリト云フベカラズ○内港ニ入泊シ得ザル船舶ニシテ此ノ如キ場合ニ際會セバ同港ノ上流約5哩ノ右岸ニ在ル水底電線陸揚所ノ沖(865露里地點ノ稍下流)ニ到リテ安全ニ碇泊シ得ルノミナラズ容易ニ貨物ノ轉載等ヲ爲シ得ベシ。

内港ハ Kuegda Point ノ西側ニ位シ上述セルガ如キ外港ノ不利ナル點ヲ補ハンガ爲1915年築港ノ計畫ヲ立テ銳意其ノ完成ヲ急ギシ結果埠頭、陸上倉庫及荷役諸設備等漸ク竣成ノ域ニ近ヅキツツアリシガ1920年ノ内亂ニ於テ兵燹ニ罹リ諸設備ハ市街ト共ニ殆ド烏有ニ歸シタリシモ爾後復興ノ機運ニ向ヒ今日ニ於テハ埠頭、倉庫及荷役設備モ相當復舊シ港内モ目下銳意浚渫セラレツツアリト云フ。

- 10 風候、潮汐、霧及結氷 風ノ最モ強吹スルハ12月1月及2月ニシテ無風ハ8月9月及10月ニ最モ多シトス夏季ノ濕度ハ81乃至88ノ間ヲ上下ス○強風ハ極テ稀ニシテ5箇年ニ1回ノ記録アルノミ。

該港ニ於テハ潮升概ネ5呎(1.5米)ニシテ24時間ニ唯1回ノ高潮アルノミ、黑龍江ノ江流ハ遠ク南方 Khagemif Islands ニ達スト雖流出水ノ大部分ハ Neveliskogo Channel ヨリ樺太海灣ニ注ギ Yujnui Channel ヨリ間宮海峽(韃靼海灣)ニ向フモノハ極テ小部分ナリ○Nikolaevsk 沖ニ於テ河流ハ概ネ1.5乃至3節ノ流速アリ。霧ハ偏南東風ニ多ク又7月頃ヨリ10月初旬頃ノ間ハ好天氣ノ場合ト雖毎朝拂曉時ニハ殆ド必ズ江流及其ノ兩岸一帶ニ霧ヲ生ジ時トシテ午前10時頃迄消散セザルコトアリ。

- 20 結氷ハ平均11月中旬頃ニシテ解氷ハ平均5月中旬頃ナレドモ時トシテ5月下旬ヨリ6月上旬ニ遅ルルコトアリ○航路開通期ハ平均5月中旬ナリ。

内港一水深及諸設備 Kuegda Point ハ長サ約2鏈ノ狹キ陸舌ニシテ江心ニ向ヒ南西方ニ斗出シ其ノ北西側ニ在ル内港ヲ遮蔽ス。

Kuegda Point ト Alon Point トノ間ニ横タハル淺瀬上ニテ Kuegda Point ノ西方2鏈ニ1ノ獨立セル埠頭ヲ築造シ内港ノ南方障壁トナシ港内ハ水深1乃至3米、各棧橋側水深3乃至5.5米、内港入口水道ハ幅60米水深4.8乃至5.2米アリ。

内港ハ西方ヨリノ風ヲ除キ能ク遮蔽セラレ吃水18呎(5.5米)迄ノ航洋船舶ハ内港ニ入り埋立地獨立棧橋ニ、又吃水4.6米(15.1呎)ノ航洋船舶ハ Kuegda Point 西

側ノ棧橋ニ繫留スルヲ得ベシ。

内港ノ築造セラレタル以來船舶ハ最モ安全ニ築港内ニ冬營シ得ルコトトナレルモ其ノ以前ハ Nikolaevsk ノ上流約22哩ニ在ル Mago ノ Parivo 支流ニ至リテ冬營セリ。

棧橋、倉庫及碎氷船等 内港ニハ河用汽船用棧橋大小7箇並 Kuegda Point 内側ト埋立地ノ内側トニ各1箇ノ航洋船舶用棧橋アリ、又之ニ屬スル倉庫モ若干築造セラレシモ1920年ノ内亂ニ依リ諸棧橋ト共ニ大半ハ破壊セラレタル以來未ダ完全ニ復舊セズ。

港ニハ目下碎氷船3隻、汽艇約120隻浚渫船4隻其ノ他若干ノ帆船アリ。

Kuegda 立標 船舶ノ黑龍江ヨリ内港ニ入進スルヲ導カン爲 Kuegda Point 10 上ニ設ケラレタル白塗木造三角錐形立標ニシテ中央ニ黑色縦線ヲ劃シ高8.2米 Nikolaevskノ標高起點上ノ高4.2米、2標ノ一線ハ N. 30° E. ナリ○夜間ハ綠燈ヲ顯ハス。

水難救濟所 Kuegda Poiht ノ南東端上ニ水難救濟所アリ。

曲馬場立標 此ノ立標ハ内港入口水道ノ中央線ヲ示スモノニシテ白塗木造三角錐形立標ヨリ成リ中央ニ黑色縦線ヲ劃シ Nikolaevsk ノ標高起點上ノ高11米、2標ノ一線ハ N. 47° 35' W. ナリ○夜間ハ紅燈ヲ顯ハス。

供給品 牛肉野菜ヲ得ベク鮭ハ極テ豊富ナリ。

淡水供給ノ設備ナク船舶ハ港ノ上流約10哩ノ所ニ於テ河水ヲ積入ルルヲ普通トス、蓋シ黑龍江ノ流水ハ揚子江ノ如ク濁水ナラザルヲ以テ直ニ之ヲ罐水トシテ使

用シ得ルノミナラズ之ヲ濾過スレバ飲用ニ供スルヲ得レバナリ。市ノ西方1,300米ニ在ル Kamora River 及東方ノ Kuegda River ノ水ハ清澄ニシテ飲料ニ適スト云フ。

貿易 輸出品ノ主ナルモノハ木材、鹹魚、大豆、麥粉及穀類ニシテ輸入品ハ鹽、米、茶、陶器、藥品及雜貨等ナリ。

交通 夏季航海期間黑龍江ニ依リ上流速ク Khatarovsk ニ到リ同地ニテ西伯利亞鐵道又ハ烏蘇里鐵道ニ連絡スルヲ得ベク、尙更ニ遠ク Blagovyeshchensk ヲ經テ Sretensk ニ到リ得ベシ○Khabarovsk ノ稍上流ニテ黑龍江ニ流入スル松

花江〔Sungari River〕ヲ浜航セバ Kharbin〔哈爾濱〕ニ到リ得ベシ。

夏季航海期間露國々營國家商船部所屬汽船ニシテ浦鹽斯德ヲ基點トセル下記各航路船ノ入港又ハ寄港スルモノノ外、本邦汽船ニシテ木材及魚類積取ノ爲不定期ニ函館方面ヨリ入港シ來ルモノアリ。

韃靼海灣線 浦鹽斯德ヨリ Tyutikha, Samerga, Sovgavan 及 De-Kastri

其ノ他ヲ經テ Nikolaevsk ニ到ルモノ。

Nikolaevsk 線 浦鹽斯德ヨリ Sovgavan, De-Kastri, Aleksandrovsk 等

ヲ經テ Nikolaevsk ニ入港スルモノ。

Okhotsk 線 浦鹽斯德ヨリ Sovgavan, Aleksandrovsk, De-Kastri, Niko-

10 laevsk 其ノ他ヲ經テ Okhotsk ニ至ルモノ。

上記ノ外 Gijiga 線及巡航線ニ屬スル汽船ノ寄港スルモノアリ。

従前ノ黑龍江汽船會社ハ國家商船部ニ編入セラレ Nikolaevsk ヨリ上流ニ於ケル沿岸各都市間ノ定期航路ニ從事ス○303頁交通ノ項參照。

通信 陸上電信線ヲ以テ浦鹽斯德及 Khabarovsk ト連絡シ又市ノ電信局ヨリ日本ニ打電セントスルニハ 浦鹽斯德經由(1語40哥)ノモノト釜山經由(1語21哥)ノモノトアリ、後者ハ條約ニ依リ料金ハ日本政府ニ支拂ハルルモノニシテ同港在住日本人ハ多ク之ヲ使用ス○釜山經由ニテ神戸迄約5時間ヲ要スト云フ。

無線電信所 (Lat. 53° 8' N. Long. 140° 45' E.) 無線電信所アリ 氣象通報及暴風警報等ヲ放送ス。

20 呼出符 RLL、 放送時刻 07 15 及 17 15(G.M.T.)、 波長

600米(火花)○水路誌附録第1卷浦鹽斯德海洋氣象臺無線通報規程參照。

水先人 246頁水先人ノ項參照。

Nikolaevsk 市街、人口及其ノ他 Nikolaevsk 市街ハ黑龍江ノ左岸 Kuegda Point ノ北方ニ於テ卑低ナル沙濱ヨリ漸次隆起セル傾斜地上ニ占位シ附近ニ樹木ナキヲ以テ特徴トス。

同地ハ 1856年沿海州行政區ヲ組織セラレシ際州行政廳所在地トナリ間モナク太平洋軍港司令部ヲ Kamchatka ノ Petropavrovsk ヨリ此地ニ移轉シ沿海州ニ於ケル軍事行政ノ中心地トナリシガ 1860年北京條約ニ依リ烏蘇里地方ヲ割取スルニ

及ビ其ノ位置ノ北偏シ不便少カラザルヲ以テ州行政廳ヲ Khabarovsk ニ、軍港ヲ浦鹽斯德ニ移セシ爲市況一時衰ヘシモ 1892年第6西伯利亞戰列大隊ヲ此ノ地ニ置キ且海路ニテ烏蘇里鐵道ノ布設材料ヲ此ノ地ヨリ輸入スルニ至リシヨリ次第ニ頽勢ヲ挽回セリ、後 1914年露國ハ行政組織ヲ變更シ此ノ附近一帶ヲ薩哈連州ニ編入シ其ノ行政廳ヲ此處ニ置クニ至レリ。

1920年ノ内亂以後 1922年 Sovyet 政權ノ確立ト共ニ同政府ノ管轄トナリ再ビ Primorskaya 縣ニ編入セラレ 1926年1月行政區劃改定ノ結果 Nikolaevsk 管區ノ執行委員會所在地トナレリ。

同港ノ有スル重要ナル地理的位置ハ商港トシテ將來ノ發展ヲ屬目セラルルニ至リ 1915年同港築港ノ計畫成リ同年末第1回年賦金トシテ100萬留ヲ支出スルノ 10 企圖ヲ發表セリ、斯クテ同港ハ 1916年1月1日ヨリ開港セラレ爾後港灣トシテノ諸設備漸ク進行スルニ至リシガ 1920年ノ内亂ニ於テ市ハ其ノ港灣諸設備ト共ニ兵燹ニ罹リ多年ノ努力一旦烏有ニ歸セシト雖漸次復興ノ機運ニ向ヒツツアリ。最近ノ人口ハ 1927年8月ノ調査ニ依レバ支那人及朝鮮人ヲ合シテ 3,350ヲ算セリ○夏季ハ漁業及鑛山業出稼人來集ノ爲同港及附近ニ於ケル人口ハ一時的ニ激増スルヲ例トス。

市内ニハ管區執行委員會、裁判所、稅關、港務署、國家保安部警察署、郵便電信局(無線電信ヲ取扱フ)、日本領事館、支那領事館、銀行3及小學校2アリ、市街ハ一帶ニ未ダ復舊セズト云フ。

黑龍江河水ノ増減 黑龍江沿岸地方ハ一般ニ冬季ハ乾燥シ夏季ハ降雨多ク從 20 ツテ夏季ハ航行甚ダ便ニシテ水量多キトキハ上流迄(通常船舶ノ航通シ得ザル所迄)航行シ得ル場合少カラズ、然ドモ其ノ流程 2,500 哩灌溉區域 772,000 平方哩ニ及ビ Shilka, Argun, Zeya, Bureya, 松花江、烏蘇里河及 Amgun 其ノ他ノ支流ヲ合スルヲ以テ一局地ノ降水量ノミヲ以テ直ニ流水ノ増減ヲ計ル能ハザルモノアリ。兩岸ノ地質ハ粘土質ニシテ且岩石多キ爲雨水ハ悉ク直ニ河ニ流入スルモ或地方ハ岩石地上ニ露出シテ破壞セル爲雨水ヲ停滯セシメ湖水ヲ形成スル處ナキニアラズ○Zeya, Bureya ノ河谷及 Khingan (Blagovyeshchensk ノ上流約40哩)附近ノ谿谷ノミハ地水悉ク河ニ入ル。

江水ノ増加スルハ5月頃春季本支流ニ屬スル各流域地方ニ於ケル氷雪ノ融解ニ依ルモノト7月又ハ8月ニ於テ上流地方(主トシテ北滿洲地方)ノ降雨季ニ於ケル降水ニ依ルモノトノ2回ニシテ、前者ニ於テハ氷雪ノ融解徐々ニ行ハルルノミナラズ晝間氣温ノ上昇ニ伴ヒ融解セルモノモ夜間ハ再ビ凍結スルガ爲河水ノ增高ヲ急激ナラシメズ若干之ヲ調節スルノ作用ヲ成ス、且黒龍江ノ中流ハ其ノ下流及上流ニ比シ概シテ南方ニ在ルガ爲氷雪ノ融解ハ下流及上流ヨリ早く起リ從ツテ本流ノ水量ヲ一時ニ増加セシムルコトナキニ依リ河水ノ増加ハ急且大ナラザルノミナラズ本支流ノ各流域地方ニ於ケル降雪量、結氷融解期ノ前後等各種ノ事情ニ依リ甚ダ不規則ナリ、然ドモ前者ハ豫メ之ニ應ズルノ準備ヲ爲サバ之ヲ利用シテ航路スル等便益ヲ得ベシ。

黒龍江本支流沿岸主要地ノ河水面ノ海面上ノ高 黒龍江本支流沿岸主要地ノ河水面ニ於ケル海面上ノ高サ及其ノ Nikolaevsk ヨリノ航程ハ附表第4ヲ参照スベシ、但シ海面上ノ高ハ便宜上 Nikolaevsk ノ河水面ヲ基點トス。

航路開通期ニ於ケル本支流沿岸主要地ノ水準 航路開通期即チ航行期ニ於ケル黒龍江本支流沿岸主要地ノ最高、最底及平均水準ハ附表第5ヲ参照スベシ、但シ表中ノ Koltzova ハ Kumarskaya ノ上流約28哩、Gozrovsk ハ Grafskaya ノ下流約80哩ニ在リ。

黒龍江本支流ニ於ケル解氷期、結氷期及航路開通期 黒龍江本支流沿岸ノ各地ニ舊露國官憲ノ設置セシ27箇所ノ水準面測定所ノ觀測ニ依リ1897年ヨリ1911年ニ至ル本支流主要地ノ解氷期、結氷期及航路開通期ハ附表第6ヲ参照スベシ、但シ表中ノ Astrakhanovka ハ Zeya 河口ノ上流約10哩ナル同河ノ西岸ニ在リ。

解氷期 本流及支流中ニテ解氷最モ早キハ松花江及烏蘇里河ニシテ本流中ノ烏蘇里河口ト松花江口トノ間之ニ次グ○松花江ノ解氷ハ吉林附近ニテ3月23日ヨリ4月2日ニ至ル間ニ、又哈爾濱附近ニテハ4月2日ヨリ4月18日ニ至ル間ニ始マル。

烏蘇里河ハ Grafskaya ニテ4月5日ヨリ25日ノ間ニ解氷シ11月6日ヨリ24日ノ間ニ結氷ス○其ノ他ノ支流中南方ニ在ルモノハ早く解氷スレドモ本流トノ交通不可能ナル間何等ノ影響ヲ及ボスコトナシ。

本流中解氷最モ遅キハ Nikolaevsk 地方ニシテ5月5日ヨリ5月25日ノ間ニ在リ黒龍江航行船舶ニ取リテ同地方ノ解氷遅キハ痛痒ヲ感ゼズ、Nikolaevsk 行船舶ハ Khabarovsk 附近ヲ流氷ノ通過後數日ヲ經テ出發スルモノナレバ其ノ Nikolaevsk ニ達スル頃水ハ悉ク海上ニ流出スルヲ常トス。

Nikolaevsk ノ上流約22哩ノ Mago ヨリ Marinsk ニ至ル間ハ普通1週間以上早く解氷シ、Marinsk ノ解氷ハ Zeya-Pristani ノ解氷ト同時ニシテ Blagovyeshchensk ヨリ數日遅レ、又 Nikolaevsk 内港ハ黒龍江本流ニ流氷ヲ見ザルニ至ルモ尙結氷ニ鎖サレ從ツテ船舶ノ入進ヲ遲延セシム○附表第6参照。

流氷期 春季ノ流氷期間ハ解氷當時ノ水面ト大ナル關係アリ即チ水面ノ高底一様ナラザルニ從ヒ流氷期間ニ長短アルハ年々ノ觀測ニ依リ確實ナリ、又本流ニ於テ流氷消失シタル後尙北方ヨリ流入スル支流ノ流氷アルガ爲流氷期間自ラ長引クコトアリ○流氷ハ厚サ甚ダ大ニシテ流勢亦甚ダ強キヲ以テ其ノ情勢驚クベキモノアリ兩岸ノ狭キ所ハ岸上ニ氷ヲ殘シ流氷ノ流失後ト雖各所ニ長ク氷丘ヲ見ルコトアリ。

流氷ノ初期ハ大抵増水シ其ノ直後數日間ニ亘リテ減水ス、此ノ現象ハ Blagovyeshchensk ニ於テ著シキヲ見ル、故ニ冬營中ノ船舶ハ此ノ期ヲ利用シテ冬營地ヲ出デ河上ノ航海準備ヲ爲スヲ常トス、所ニ依リテハ此ノ期ヲ利用シテ冬營地ヲ出デザレバ尙數週間其ノ處ニ止マラザルヲ得ザルコトアリ。

秋季結氷期ノ近ヅキタル頃此ノ地方ニテ俗ニ「ナーロ」(油塊)ト稱スル氷塊浮流ス、此ノ氷塊ノ浮流ヲ始テヨリ平均9日ヲ經過セバ河面ハ全部結氷ス○同氷塊ノ出現ハ Nikolaevsk ニテハ10月26日ヨリ11月12日迄ノ間、Khabarovsk ニテハ10月27日ヨリ11月6日迄ノ間、Blagovyeshchensk ニテハ10月17日ヨリ11月30日迄ノ間、Zeya River 上流及 Shilka River ニテハ10月8日ヨリ同25日迄ノ間又地方支流ニテハ10月7日ヨリ10月13日迄ノ間ナリ。

流氷ハ漸次大サヲ増シ遂ニ「シユガ」ト稱スルモノトナリ其ノ流ルルヤ氷塊互ニ摩擦シテ音ヲ發シ流氷ハ各所ニ停滯シ遂ニ河面ヲシテ悉ク氷野ト化セシム、河面ノ凍結セントスルヤ最初氷塊浮流シ淺瀬上及河流ノ屈曲部ノ結氷之ニ次ギ、其ヨリ河底ガ兩岸ヨリ漸次冷却シ始メ地ニ接スル水ガ氷ニ化シ表面ニ浮出シ次第ニ河面

10

10

20

20

ヲ凍結セシム。

結氷期 黑龍江本支流ヲ通ジ結氷ノ最モ早ク解氷ノ最モ遅キハ共ニ Nikolae-
vsk ナリ、黑龍江ハ其ノ流域ノ大ナル經度 28 度緯度 8 度ノ間ニ跨ルガ爲結氷及
解氷等ハ沿岸各地ニ於テ前後アリ結氷ノ厚サニ於テモ亦各地ニ依リ各異ナルヲ見
ル、即チ Zeya 及 Blagovyeshchensk 地方ニテハ 2 月ニ最モ厚ク他ノ地方ニテハ
3 月最モ厚ク其ノ厚サモ各地ニ依リ差アリ、次表ハ主要地ニ於ケル結氷ノ最厚最
薄ヲ示ス。

地名	最厚	最薄
Khabarovsk	1.4 米	0.8 米
Blagovyeshchensk	1.7 ,,	1.0 ,,
Cherneva	2.0 ,,	0.9 ,,
Zeya-Pristani	1.3 ,,	1.1 ,,
Pokrovka	1.5 ,,	1.1 ,,

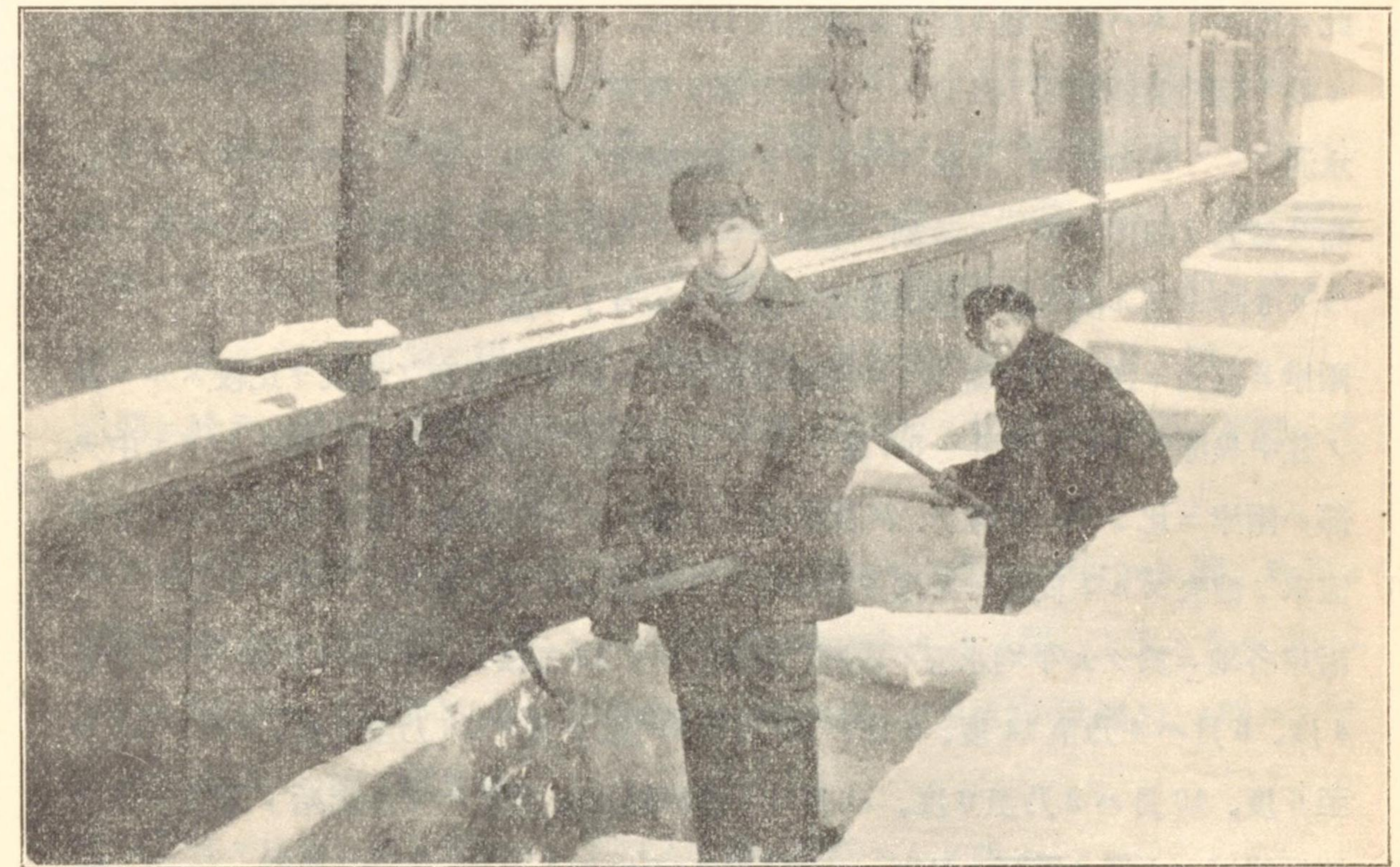
3 月下旬ヨリ 氷ハ漸次厚サヲ減ジ流氷期ニ近ヅクニ從ヒ薄氷トナル箇所アリ、氷
層ノ薄クナル法則ヲ知ラントシテ 8 年間ニ亘リ研究セシト雖之ヲ知り得ザリシト
云フ○附表第 6 參照。

黑龍江ノ氷厚ノ平均ハ 1 乃至 1.3 米アリ急流ノ所ハ概シテ薄ク流ナキ處ハ厚サ大
ナルノミナラズ水深小ナル部ハ稀ニ河底迄結氷スル所アリ殊ニ降雪ノ少キ年ニ於
テ氷層ノ厚サ大ナリ○冬季ハ本支流共大ニ減水シ支流ノ一部ハ全ク涸渴シ河床迄
凍結スル所アリ、此ノ機ヲ利用シテ冬季各淺瀨ノ浚渫ヲ行ヒ妨害トナル岩礁ヲ除
去シ又冬營所ニ於ケル冬營船舶ハ船底外板ノ塗換及修理ヲ行フヲ例トス、是夏季
航海期間ハ全力ヲ航運ニ注ギ得ンガ爲ナリ。

淺瀨其ノ他淺水部ニテ河床迄凍結スル所ハ解氷期ニ甚ダ奇異ナル現象ヲ呈ス、即
チ冬季降雪量多キトキハ雪融ニ際シ上流及各支流河谿ヨリ多量ノ水流入シ來リ河
水増加シテ淺瀨ニ於ケル氷上ニ溢レ自然ニ氷ヲ融解セシムルモ河床ノ氷ハ一時ニ
融解スルコトナク各所ニ龜裂ヲ生ジ多クノ時日ヲ經テ後始テ解氷ス、故ニ河上ノ
氷悉ク流出シテ痕ヲ認メザルニ至ルモ浚渫事業ヲ直ニ開始スルヲ得ズ。

河床結氷ノ例トシテ 1911 年 5 月末 Zeya River, Chertof Ogorode 及 Blagovye-

shchensk ノ各冬營地ニ於ケル地層試掘ノ結果ヲ擧グレバ次ノ如シ。



黑龍江ニ於ケル冬營船舶ノ外舷手入ノ豫備作業タル結氷掘整作業

Chertof Ogorode 水深 3.9 米 沙層 0.9 米 氷結層 1.1 米

Blagvyeshchensk ニ於テハ地下 1.2 米以下ニ厚 0.3 米ノ氷層アリタリ。

黑龍江ノ航路開通期 航海日數ノ最モ少キハ Zeya River 上流ノ 152 日間及
Nikolaevsk ノ 153 日間ニシテ Shilka River ノ 158 日之ニ次ギ、秋季河上ニ流氷
ヲ見ルニ至ルモ尙航行ヲ止メザルコトアリ、是主トシテ水産物ヲ輸送セントスル
冒險的企圖ニ因ルモノナリ。

明治 41 年ヨリ大正 6 年ニ至ル 10 年間ノ統計ニ據レバ韃靼海灣方面ヨリスル Ni-
kolaevsk 航路開通期下ノ如シ。

最早初航船	Nikolaevsk 着	5 月 28 日	10
平均 ,,	,,	6 月 3 日	
最遲 ,,	,,	6 月 15 日	
最早終航船	,, 發	10 月 13 日	
平均 ,,	,,	10 月 20 日	

最遲終航船 Nikolaevsk 發 10月24日

此ニ因ルトキハ最モ短キ航路開通期間 120日、平均航路開通期間 139日、最モ長キ航路開通期間 156日ナリ○附表第6参照。

水温 Pokrovka ニ於テ行ヒタル水温測定ノ結果ニ依レバ河岸及河心共ニ最高及最低ノ温度ニ達スル時刻ハ略同一ニシテ午後3時ニ最高温度ニ達シ午前4時ヨリ6時ニ至ル間ニ於テ最低温度ニ低下スルコトヲ驗セリ。

兩岸ニ直角ニ河流ヲ横斷シテ中央部及兩岸トニ於ケル晝夜ノ温度ヲ比較スルニ其ノ差中央部ハ1.4度兩岸ハ5.2度ヲ示シ、1晝夜平均温度ハ殆ド一樣ナレドモ中央部ハ兩岸ニ比シ0.1度高ク、河面結氷ニテ覆ハルル間水温ハ殆ド零度ナルモ春季

10 流氷ノ消失スルト同時ニ水温上昇シ時ニ1晝夜ニ5度上昇スルコトアリ。

沿岸各地ニ於ケル平均水温ハ露曆(太陽曆ヨリ13日後ルルモノ)4月中ハ0.1乃至4度、5月ハ4乃至14度、6月ハ22乃至31度、8月ハ18乃至3度、9月ハ19乃至6度、10月ハ9乃至0度、11月ニハ諸河結氷シ水温ハ4月迄殆ド零度ナリ○流域諸河ノ水温ヲ露曆ノ月別ニテ表示セバ下ノ如シ。

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
水温	0	0	0	0.7	9.9	20.8	26.5	25.0	16.8	7.4	0	0

水温ノ零度ト結氷期及航路開通期トノ關係 河流ノ水温ト气温トノ關係ハ本支流共略同様ニシテ水温气温ヨリモ低キハ春季ニ於ケル流氷ノ直後數日間ノミ、爾後水温ハ漸次上昇シ气温トノ差増大シ遂ニ河霧ヲ生ズ○附表第7ハ本支流沿岸

20 主要地ニ於テ水温零度ニ降下セル後河流ノ結氷スルニ至ル間ノ日數及水温零度以上ノ日數ト航路開通日數トノ關係ヲ示スモノナリ。

本支流ノ霧 黑龍江ヲ航行スル船舶ハ屢霧ノ爲停船セザルベカラザルコトアリ從ツテ豫定ノ時刻ニ發着スルコト能ハザル場合多シ、1901年ヨリ1908年ニ至ル間舊露國水路局ハ同局及諸運漕會社所屬船舶ノ航河日誌ニ據リ霧ニ關スル記事ヲ調査シ船舶業者ノ參考書ヲ發行セリ、附表第8ハ其ノ要領ヲ取り本支流沿岸主要地ノ霧罩時間及時限ヲ示セルモノナリ。

霧ハ各地ノ地勢ニ依リ其ノ發生回數、持續時間等ヲ異ニシ一樣ナラズ山岳地方ト

平野地方トハ著シク差異リア 又山岳地方ト雖下流附近ニ在ルモノハ大洋ニ接近セルガ爲平野地方ト略同様ナリ。

霧ノ發生回數ハ山岳地方ト下流地方トニ於テ殆ド同ジク8月ニハ回數大ニ増加シ一般ニ9月ニ入リテ減少ス、平野地方ハ航海開始期ヨリ漸次回數ヲ増シ上流ハ6月7月及8月、下流ハ7月8月及9月ニ於テ殆ド一定ス○山間ニ於ケル霧ノ繼續時間ハ5月及8月ニ増加シ9月ニ至リテ減少シ、平野地方ニ於テハ山間ニ於ケルヨリモ少クシテ6月最モ短ク9月ニ最モ長シ、又下流ハ6月及8月ニ短シ。

山間ニ於テハ發生ノ時間殆ド一定スルモ平野ハ之ニ反シ複雑ナリ山間ハ平野ニ比シテ霧多シ。

本支流沿岸ニ霧多キ地方ハ本流ノ下流ニテハ Nikolaevsk ト Marinsk 間、Boliba 10 (Nikolaevsk ノ上流約202哩)ト Srednii Tambovskoe トノ間、上流ニテハ Ekaterino-Nikolisk ト Khingan (Blagovyeshchensk ノ上流約40哩)トノ間ニシテ Shilka River ハ概ネ霧多シ。

霧ノ有無ヲ豫知セントスルニハ下記ノ兆候ニ注意スルヲ要ス。

- 1 日中暑ク夜間雲ナキトキハ濃霧アルベシ。
- 2 日中暖ク降雨アリ夕刻ニ至リ霽ルルトキハ霧アルベシ。
- 3 日没後又ハ夜間船上ノ冷却物體ニ露ノ生ゼルトキハ霧アルベシ。
- 4 曇天又ハ降雨ノトキハ霧少カルベシ。
- 5 日没ニ際シ風起ルカ又ハ風力増加シ夜間吹キ續クガ如キトキハ霧ナカルベシ。
- 6 支流又ハ谿流ヨリ霧現ハルルトキハ本流ニモ霧ヲ生ズルカ又ハ霧深クナルベク沼地、平地及山麓等ニ霧ヲ見バ河上ニモ霧生ズベシ。

20

本流ニ於テ濃霧長距離ニ亘リテ立ち罩ムルコトナキハ航行船舶ニ取リテ幸ナリ霧ハ主トシテ山間ヨリ小流ノ注入スル地點又ハ谿谷ノ附近ニ生ジ易ク、濃霧ト雖兩三哩ニ連續スルモノナキヲ以テ船舶ハ之ヲ突破シ得ルコト多シ。

Nikolaevsk ヨリ上流黑龍江

Nikolaevsk ヨリ上流ノ黑龍江ハ3部ニ區分シ Nikolaevsk ヨリ Khabarovsk 迄ノ間ヲ下部黑龍江、Khabarovsk ヨリ Blagovyeshchensk 迄ノ間ヲ中部黑龍江、Bla-

govyeshchensk ヨリ上流ヲ上部黑龍江ト謂フ。

江内ノ航運ハ主トシテ黑龍江汽船會社ノ所有船(今ハ國營國家商船部ニ合併セラル)之ニ從事スレドモ水道ハ絶エズ移動シ易ク江流ハ1乃至3節ノ流速ヲ有シ増水中ハ更ニ増速ス。

江内沿岸ニハ指導用立(燈)標適當ニ設備セラレ且善ク點燈セララルヲ以テ汽船ハ霧天ニアラザル限り晝夜共之ヲ航行シ得ベシ。

水深 Nikolaevsk ヨリ上流 Zelenui-Bar Village 迄210 哩間ハ最小水深4.8 米其ヨリ Khabarovsk 迄288 哩間ハ最小水深3.6 米、其ヨリ上流 Bureya 河口迄約400 哩間ハ1 米ノ處1 箇所アレドモ其ノ餘ハ1.5 米ニシテ、同河口ヨリ上流水源迄667 哩間ハ吃水0.8 米以内ノ船舟ニテ泝江シ得ベシ。

黑龍江口ヨリ Khabarovsk ニ至ル間ハ1855 年吃水3 米ノ帆船 Vostok、1903 年吃水3.7 米ノ汽船 Khabarovsk ノ泝江、1886 年吃水3 米ノ Gornostar ノ松花江口迄ノ泝航ニ依リ航行可能ノ程度ヲ證明セラレタリ、但シ何レモ増水期ニ行ハレタリシヲ注意スベシ。

Nikolaevsk ノ上流約210 哩 Zelenui-Bar Village 附近ニハ水深4.8 米ノ所アルモ其ヨリ上流 Khabarovsk ニ至ル間ハ水深3.6 米ナルヲ以テ平水ナレバ吃水3.4 乃至3.7 米ノ船ハ Khabarovsk ニ自由ニ航行シ得ベク、1903 年霧國海軍特務艦 Kamchadal ハ吃水3.6 米ニテ Khabarovsk ニ至ル間ノ航路調査ヲ行フ爲ニ泝江セシニ郵便汽船ト同様ノ速度ヲ以テ航行シ得タリ。1886 年 Stark 少佐ノ指揮下ニ Gornostar ノ泝江ニ依ツテ海洋航行ノ船舶モ其ノ小型ナルモノハ航行ノ條件良キ時ハ Khabarovsk 迄ノ泝江ヲ容易ニ行ヒ得ルコトヲ證明セリ、同船ハ吃水3 米ニテ7 月18 日 Nikolaevsk ヲ發シ7 月30 日烏蘇里河口ニ達シ Khabarovsk 出發後4 晝夜ニシテ8 月9 日松花江口ニ達シタリ。

流速 江ノ平均流速ハ3 節弱ニシテ松花江口附近ハ約2.5 節トナリ Khingan Rapid ニ於テハ4.5 節ニ達シ Blagovyeshchensk 附近ニ於テハ3 節ナリ。

水質及底質 江水ハ黒褐色ニ濁濁スレドモ露人中往々直ニ之ヲ飲用スルモノアリ、江内ヲ航運スル船舶ニハ悉ク濾過器ヲ備ヘ江水ヲ濾過清淨ニシタル後飲用ニ供ス。

10

20

江底ハ沙又ハ泥ナリ Khingan Rapid ノミハ沙礫ニシテ所々ニ暗岩アリ碇泊ニハ双錨ヲ要スルモ其ノ他ノ所ニ於テハ單錨ニテ碇泊スルヲ得。

下部黑龍江 (Nikolaevsk 至 Mago 間) Nikolaevsk 對岸ヨリ上流約9 哩ノ Keta Point ニ至ル間ハ山脈右岸ニ接シテ走り傾斜急ナレドモ山脈ハ其ヨリ江ノ左岸ニ移リ所々ニ谿谷ヲ交ヘツツ Mago Village ニ至ル迄江ノ左岸ヲ走ル。

此ノ間航程22 哩江幅及水深共ニ充分ナルノミナラズ流速約2 節内外河流ノ屈曲緩ニシテ Nikolaevsk ニ入港セル航洋船舶ノ航行ニ適シ沿岸ニハ若干ノ導標アリ。

Mago Village Nikolaevsk ノ上流約22 哩ノ左岸ニ於テ黑龍江ニ流入スル Parivo 支流ノ河口左岸ニ位置スル小村ナリ。

Parivo 支流ノ上流ハ Orel 及 Chlya ノ兩湖ニ連リ村ノ前面ニ於テ水道ハ水深5.4 乃至5.7 米幅100 乃至140 米アリ、Nikolaevsk ニ内港ノ築造セラレザル迄ハ船舶ノ冬營地トシテ使用セラレシ所ニシテ支流ノ右岸ニハ元黑龍江汽船會社ノ埠頭及大倉庫アリ、埠頭ハ長サ約91 米埠頭側ノ水深4.5 乃至5.4 米ニシテ嘗テ西伯利亞鐵道ノ敷設材料ノ積換所トシテ使用セラレタリ。

同所ニハ2,000 噸級ノ船舶約5 隻ヲ一時ニ繫留シ得ベキモ荷役上3 隻位ヲ以テ適當トシ、船長330 呎(100 米)位ノ船ハ河流ヲ利用シテ自力廻頭可能ナリト云フ。同所ハ目下政府ノ手ニテ浚渫中ナリト云フ。

現今航洋船舶ニシテ此ノ地ニ於テ木材其ノ他ノ貨物ヲ積載スルモノアリ、木材ハ上流ヨリ筏ニ造リテ流シ來リ之ヲ同港上流約0.3 哩ノ所ニ繫留シ置キ其ヨリ港内ニ引出シ船積スルモノナルガ爲減水期ニハ木材ノ引出シ容易ナラズ爲ニ船舶ハ長時日碇繫ヲ餘儀ナクセララルコトアリ。

同港ニハ稅關吏、港務吏及國家保安部委員各1 名駐在シ出入船舶ヲ取締リ居レリ。

水先料 De-Kastri Bay ヨリ Nikolaevsk 迄ハ Yujinui Channel ヲ航過スルトキ登簿噸數1 噸ニツキ40 哥 Neveliskogo Channel ,, ,, 50 哥 Nikolaevsk ヨリ Mago 港ニ至ル迄ハ同1 噸ニツキ10 哥ヲ要ス、尙吃水15 呎以上ノ場合ハ1 呎ヲ増ス毎ニ15 留ヲ請求セラレ、濃霧又ハ潮待ノ爲沖合碇泊中ハ

10

20

1日毎ニ15留ヲ請求セラル、但シ Mago 碇泊中ノ待賃ハ本年度ヨリ廢止セラレタリ。○Mago 港ニ於テ噸稅ハ登簿噸數1噸ニツキ20哥ナリ。

Mago 至 Bogorodskoe 間 Mago ノ上流兩岸ハ廣漠タル平低卑濕ノ地ナルモ江ノ右岸 Tabakh Village 附近ヨリ上流ハ山脈右岸ニ接シテ走り幾多ノ谿谷ヲ交ヘツツ Tuir Pushka ヲ經テ Bogorodskoe ニ達シ村落ノ殆ド全部ハ此ノ右岸ニ在リ、只 Bolishe Mikhaelovsk ヨリ Bogorodskoe ニ至ル間ハ左岸ニモ山脈連互シ河幅狭キモ水深大ナリ。

此ノ河區ニ於テ黑龍江ハ水深一般ニ大ニ流速2哩以内ニシテ多クノ場合航洋船舶(吃水12呎以下)ノ航行可能ナリ、只 Tuir Pushka 及 Bogorodskoe 附近ハ河幅狭

10 キ爲流速3節ニ及ブヲ見ル。

沿岸諸村落

Tabakh	「ギルヤク」人ノ村。
Chelima	同上
Lomanovka	貧村ニシテ住民ハ薪切出ニ從事シ生活ス。
Tuir	戸數約20同村前ハ水深非常ニ深ク水流亦強ク走錨ノ虞アリ錨地ニ適セズ。
Voskresenskaya	戸數約25小量ノ家禽ヲ求メ得ベシ。
Susaniino	戸數約30同村ヨリ約3.5哩ノ處ニ溫泉アリ儂麻質斯ニ適ス。
20 Malo-Mikhaelovskoe	露人ノ小村ナリ。
Bolishe-Mikhaelovskoe	戸數約60ノ大村ニシテ錨地トシテ最も良好ナリ。
Polovinka	露人ノ小村ナリ。
Geri	露人ノ小村ナリ。
Bogorodskoe	黑龍江ノ右岸ニ於テ江ニ面セル小高地上ニ位置シテ戸數約40浪常ニ平穩ニシテ錨地ニ適ス。

Bogorodskoe 至 Sofiisk 間 此ノ河區ニ於テ左岸ハ殆ド廣漠タル平低卑濕ノ地ヨリ成ルモ右岸ニハ山脈之ニ竝ビ稍内方ニ退キテ相連リ江流ハ幾多ノ支流ニ分レ且水深減少スルガ爲其ノ航行頗ル煩鎖ナリ。

江ハ Puli Village ヨリ本流ト Koila Village ノ前面ヲ流ルル支流トノ2ニ分レ又 Mongol Village ヨリ Sofiisk ニ至ル間ニ於テハ本流ト Marinsk 支流トノ2ニ分岐シ船舶ハ普通兩者共各其ノ支流ヲ航行ス、是前者ハ幅狭キモ水深大ナルニ因リ後者ハ淺水ナレドモ吃水1.5乃至1.8米ノ河用汽船ニハ航行可能ナルト村落ハ主ニ支流ノ右岸ニ在ルガ爲ナリ。

Marinsk 支流ハ Mongol Village ヨリ Maya Village ニ至ル間ハ航路比較的煩雜ナラズ河水モ亦深シ、然ドモ Maya Village ヨリ上流ハ航路狹隘且水深減少シ江岸山地ノ箇所ハ之ニ接航スベカラズ、又左岸ニハ沙洲アリ時々水面下ニ没スルヲ以テ左岸ニモ接行セザル様注意ヲ要ス。

Auri 附近ハ幅最も狭ク且水深小ナルヲ以テ其ノ航行頗ル危険ニシテ屢船舶ノ衝突ヲ惹起セリ。○右岸ニ屹立セル山頂ニ可航側指示所ノ設アリ下航ノ際同山頂ノ直下附近ニ於テハ流水ノ爲左岸ニ壓セラレ左岸ノ小嶼ニ坐洲セシメラルルコトアリト云フヲ以テ航行ニ最も注意ヲ要スベシ。○此ノ支流ニ於テ水深最も小ナル部分ハ Staro Marinsk 附近ヨリ始マリ上流約6哩ノ間ニシテ Staro Marinsk 附近ニテハ1921年ニ1.2米アリ同所ノ上流部ニ於テハ水深更ニ淺カリシト云フ。

此ノ支流ニ於テ Marinsko-Uspenskoe ノ下流ヨリ分岐シテ Gavani Village(「ギルヤク」人ノ村)前面ニ於テ此ノ支流ニ合スル他ノ1支流アリ。

概シテ支流ノ航行ハ航路狹隘水深小ナルガ爲困難ナルモ兩岸ノ目標ヲ明視シ得ルノミナラズ流速僅々1節内外(減水時)ニシテ行船ニ便ナルノ利益アリ。

沿岸諸村落

Irkutskaya	露人ノ小村ニシテ戸數約5。
Marinsk Nikolaevsk	ヨリ上流175哩ニ於テ Marinsk 支流ノ右岸ニテ Kizi Lake ノ湖口ニ位シ同湖ヲ介シテ De-Kastri Bay ニ最も接近セルヲ以テ重要視セラル。○其ノ泊地ハ夏季水深4.5乃至5.4米ニシテ長サ約70米ノ船舶數隻ヲ泊スルヲ得ベシト云フ、戸數50。

Sofiisk Marinsk ノ上流約16哩ノ右岸ニ在リ、其ノ泊地ハ夏季水深3.6乃至5.4米ニシテ長サ約70米ノ船舶8隻ヲ泊スルヲ得ベシト云フ、從前ハ軍隊駐屯シ重要地點タリシガ現今戸數僅ニ16ヲ算スルニ過ギズ。

Mongol Village 至 Sofiisk 間本流 此ノ河區ノ沿岸ハ Kuduim 附近ニ山脈在ルノ外概ネ平低荒涼ニシテ其ノ間 Vasse, Dudi 及 Kuduim ノ3箇所ニ於テ鮮人及「ギルヤク」人ノ僅少ナル矮屋ヲ見ルノミ○江内ニハ嶼及淺瀬多ク且目標小形ニシテ發見困難ナルモ Marinsk 支流ニ比シ水深大ニ航程短キノ利アリ○此ノ部ニ於テ流速ハ Marinsk 支流ヨリモ大ニシテ底質ハ沙礫ヨリ成リ柔軟ナリ。

Nikolaevsk ヨリ Sofiisk ニ航スル際ノ注意事項

- 1 深水部ハ一般ニ水流ノ衝擊スル所及江幅小ナル處ニシテ、淺水部ハ水流緩ナル所、河幅大ナル處及本支流ノ分岐點附近ニ在リ而シテ一側深ケレバ他側ハ淺ク所ニ依リテハ距岸 20 乃至 30 米ヲ遶航シ得ル地點アリ、又江岸中汽船用薪炭貯藏所ノ在ル所ハ水深概ネ適度ニシテ航行汽船ハ殆ド江岸ニ横着シテ其ノ燃料ヲ補給スルコトヲ得。
- 2 土人ノ言ニ依レバ例年増水期ハ解氷後約 1 箇月即チ概ネ 5 月下旬ト滿洲方面ノ雨季ナル 7 月下旬トニシテ減水期ハ 9 月中旬ヨリ結氷期即チ 11 月中旬迄ナリ。
- 3 増水期ト減水期トノ水深差約 3 米ナリ。
- 4 河水ノ増減ハ地方ノ降水量及各支流ノ狀況等ニ左右セラルルガ故ニ 1 地點ノ増減水量ヲ以テ直ニ他ノ地點ニ於ケル水量ヲ律スルヲ得ズ。
- 5 最減水期ニ於テ Nikolaevsk ト Mago トノ間ハ潮汐ノ影響ニ依リ水面ノ昇降常ナラズ。
- 6 溯航船舶ハ Mago ノ上流約 8 哩即チ Nikolaevsk ノ上流約 30 哩ノ處ニ至ラバ其ノ下流ニ在ル狹長ナル嶼ノ西端ニ在ル導標線ヲ徐航シ正確ナル水深ヲ測得記帳シ置クヲ要ス、然ルトキハ露版黑龍江圖其ノ他ノ測圖ニ依リ其ヨリ上流ヲ航行スル際概略ノ江水増減ヲ推定スルニ至便ナリ。
- 7 解氷後初テ航スル船舶ハ過去ニ於ケル水先人ノ言説、參考資料ノ信用程度ニ關セズ絶エズ測深ヲ行ヒ水深ヲ探究シ置クヲ要ス、然ルトキハ爾後結氷期迄之ヲ基準トシテ水深ヲ推定スルニ便ナリ。
- 8 江流ノ方向ハ地勢ニ依リテ推定シ得ル場合多ク一側山脚ナルカ又ハ急斜面ナルトキハ同側ヨリ 100 乃至 300 米ヲ距ル處ニ最深部アリ、之

ニ反シ一側緩斜面ナルトキハ其ノ側遠淺ナルヲ以テ充分離シテ航スルヲ安全トス兩岸共ニ深キハ稀ナリ。

- 9 江ノ流速ハ最大増水期ニ約 2.5 節最大減水期ニ約 1 節ニシテ普通 2 節ト推定セバ大差ナシ。
- 10 流速大ナル所必ズ深水ナリト信ズベカラズ江底ノ形狀急變スル處ハ淺水部ト雖強流ノ如ク感ズルコトアリ。
- 11 河用船ハ論外ナレドモ 3 米以上ノ水深ヲ要スル船舶ハ 1 地ニ 1 晝夜以上碇泊セントセバ簡單ナル測深杆ヲ設置シ減増水ノ狀況ヲ記録シ置クコト肝要ナリ。
- 12 陸岸ヨリ漁柵ヲ立テアル附近ハ其ノ外端ヨリ 50 乃至 100 米離シテ航セバ概ネ相當ノ水深アリ。
- 13 淺水部ノ測深ハ竹竿ヲ以テスルヲ確實トス、下江ノ際ハ常ニ船尾ニ「ケツヂ」錨ヲ垂下シ置キ機ニ臨ミ投下シ得ル如クスルヲ良シトス。

Sofiisk 至 Permskaya 此ノ河區ノ右岸ニハ山脈江岸ニ相竝ビテ走り高 3,000 呎(914 米)ニ達スル所アリ所々ニ於テ江岸ニ接近シ甚シキハ峻峻ナル突角又ハ絕壁ヲ成ス部アリ Kada 突角、Boliba 突角及 Kodar 絕壁等之ナリ○山脈ハ主トシテ銀色及黑色樺ノ森林ニ覆ハル。

Kiselevskii Village ヨリ上流 Srednii Tambovskoi Village 迄ハ左岸ニモ山脈アリ、此ノ間ニ於テ江流ハ兩岸ニ山ヲ負ヒ水深大ニ、峻峻ナル岬角及河流ノ急曲部アリ從ツテ渦流必ズ多キヲ以テ航行上注意ヲ要ス○此ノ間ニハ村落多クシテ兩岸ニ點在ス。

Srednii Tambovskoi ヨリ Verkhonii Tambovskoi ニ至ル間ハ山脈遠ク江岸ヲ距リ兩岸平低ニシテ目標ニ乏シク江幅大ニシテ水深小ニ幾多ノ嶼及淺瀬アルヲ以テ航行最モ困難ナル處トセラル○Verkhonii Tambovskoi 附近ニ於テハ山脈再ビ江岸ニ接近シ高 91 乃至 152 米アリ、其ヨリ北東方 25 乃至 30 哩ノ間ニハ Sikhota Alin Mountains アリ 762 乃至 914 米ノ數峯ヲ有シ殆ド全部森林ニ蔽ハレ視認スルヲ得ベシ。

沿岸諸村落

Tsimmermanovka

以前ハ大村落ナリシガ郵便電信局 Skhanova Village

ニ移轉セラレタル以來衰微スルニ至レリ。

Skhanova Samakhata Station ノ稍下流ニ於テ江岸ニ面セル長キ大村落ニシテ郵便電信局ノ所在地ナリ。

Kiselvskii 江ノ左岸ニ在リ裕福ナル大村ニシテ住民ノ多數ハ哥薩克ナリ。

Zelenui-Bar 數戸ノ小部落ナルモ周圍ノ風光甚ダ美ナリ。

Ierebtsova 可ナリノ村ニシテ薪材積取埠頭アリ。

Iliinka 新設ノ村ナリ。

Shelekhova 戸數20ノ小村ナリ。

10 Litvintseva 戸數20ノ小村ナリ。

Nijnii Tambovskoi 戸數30餘アリ其ノ沿岸ハ沙礫濱ヲ成ス。

Srednii Tambovskoi 戸數約30アリ其ノ河岸ハ良好ナリ。

Velkhonii Tambovskoi 大村ナラザルモ埠頭附近ハ深水ニシテ錨地トシテ至便ナリ。

Khalibo 大ナル「ゴリド」人ノ村ナリ。

Beligo 大ナル「ゴリド」人ノ村ナリ。

Permskaya 黑龍江沿岸諸村落中最大ナル村ノ1ニシテ埠頭ノ如キモ最も便利ナリ、然ドモ強風ノ際ハ大浪ノ寄せ來ル所アリ薪材ハ常ニ準備シアルヲ以テ隨時購入スルヲ得ベク郵便局アリ。

20 **Permskaya 至 Khabarovsk** 此ノ河區ニ於テハ島嶼非常ニ多ク江流ハ幾多ノ支流ニ分岐シ河幅廣大シ、流速亦急ニシテ兩岸平低ナル處ハ減水時ニハ1.5哩内外増水期ニハ2.3哩ニ達シ、兩岸一帶ニ雜草ヲ以テ覆ハレ處々ニ灌木ノ密林アリ。此ノ河區ニ於テ山脈ハ時々右岸ニ接シテ走ルモ左岸ニハ殆ド之ヲ見ルコトナク右岸ノ山脈ト雖 Marinsk ヨリ下流ニ於ケルモノノ如ク著シキ高サニ達セズ。河區ノ狀況前述ノ如クナルヲ以テ其ノ航行亦從ツテ困難ナルヲ免レズ殊ニ兩岸平低ニシテ柔軟ナル土沙又ハ小石ヨリ成レルトキハ春季流水又ハ洪水ノ爲漸次變形シ嶼及淺瀨モ亦其ノ位置ヲ變ジ水道ノ變化著シキモノアルヲ以テ船舶此ノ如キ所ニ至リ航路ノ正否疑ハシキ時ハ細心ノ注意ヲ以テ測深セザルベカラズ。

船舶斯クノ如キ河區ニ入ラントスルニ當リ豫メ留意スベキコトハ河水ノ増減ナリ、是其ノ増減如何ハ河面ノ光景ヲ全ク變ズルヲ以テナリ、即チ減水時ハ淺瀨沙洲ヲ露出シ概ネ危險ヲ明瞭ニ示スヲ以テ航行容易ナルモ之ニ反シ増水時ハ淺瀨、支流及兩岸ノ低地等悉ク水面下ニ没シ且流速増大シ航行甚ダ困難トナルヲ以テナリ。

此ノ河區ニ於ケル主ナル淺瀨ヲ舉グレバ Khummi, Voznesenskii, Tselitsui, Gionskii 及 Troitskii 等ニシテ Gionskii Shoal ハ此ノ河區内ニ於テ水深最モ少ク且 Gion Station 附近ノ上流ニ底質硬キ堆(減水時ニハ干出スルコトアリ)ヲ生ゼルヲ以テ航行ニ最モ警戒ヲ要スト云フ。Troitskii Shoal ハ前者ヨリ水深大ナルモ其ノ距離長ク且河幅1.5乃至2.5哩ニ及ブト航路ニ屈曲多キトノ爲航行困難ナリト云フ。 10

此ノ河區ニ於テ Permskaya, Orlovskaya, Voznesenskoe, Malmuij, Troitskoe, Sarapuliskaya, Vyatskoe ノ諸村落及 Khabarovsk ニ於テ航路ハ右岸ニ接近シ森林ニ覆ハレタル丘陵下ニ沿フ。

沿岸諸村落

Orlovskaya Permskaya ノ上流約23哩ノ右岸ニ在リテ戸數約8、航路側ノ支流ニ臨メル小村ナリ。

Voznesenskoe 戸數約60郵便電信局アリ附近一帶ノ沿岸ハ沙礫ヨリ成リ秋季強風ノ際ハ波止場附近ハ走錨スルヲ以テ危險ナリ。

Malmuij 戸數約25錨地ハ村ノ前面ニ沙洲アルヲ以テ良好ナラズ又村ノ下流沿岸ハ懸崖ナルヲ以テ錨地ニ適セズ故ニ投錨セントスルトキハ村端ニ泊スルヲ可トス。村ノ上方支流ニハ製材所アリ。 20

Innokentivskaya 小村ニシテ航路側ノ支流ニ在リ。

Sravyanka 砂岸ノ高地ニ在リ埠頭ハ錨地トシテ好適ナリ。同村ニハ常ニ薪材ノ準備アリ其ノ質良好價格廉ニシテ恐ラク Permskaya ヨリ Khabarovsk ニ至ル間ニ於テ最モ低廉ナルベシト云フ。

Troitskoe 大村ニシテ戸數約100アリ附近ノ埠頭ハ沙洲ナルヲ以テ江岸ヲ充分ニ離シテ下流ノ方ニ投錨スルヲ要ス。同村ニハ郵便電信局アリ。

Sarapuliskaya 此ノ附近ノ江岸ハ一體ニ荒涼ニシテ人家稀薄冬營所、夏

季漁夫用小舎又ハ「ゴリド」人ノ小舎アルノミ○村ノ上部終端沖ニ渦流アリテ埠頭ハ全ク碇泊ニ適セズ岩角ヲ迂迴シテ稍上流ニ出ヅレバ廣潤ナル水面アリテ同所ニ錨地ヲ求メ得ベシ。

Porovinka 一名「エラブーカ」村ト稱ス村ノ延長2露里ニ亘リ埠頭良好、薪材亦豊富ニシテ至便ノ地ナリ。

Vyatskoe 郵便電信局アリ埠頭良好ニシテ村ノ下流終端ニ在リ河底ハ沙礫ニシテ埠頭ニハ薪材ノ準備アルモ其ノ質不良價格亦廉ナラズ。

Voronejskaya 埠頭ハ村ノ上流終端ニ在リ薪材ノ準備アルモ時トシテ皆無ナルコトアリ。

10 Osipovski Voronejskaya ノ上流ニ於テ Zayachi Islet ト黒龍江右岸トノ間ニ在リ下部黒龍江ニ於ケル最良ナル船舶冬營地ナリ。

Osipovskaya Khabarovsk ノ下流6・8湮ノ右岸ニ在ル大ナル鮮人村ニシテ其ノ附近ニ東洋一ノ黒龍江大鐵橋アリ。

注意 汽船ハ浜航ノ場合ニ於テハ第4橋架下ヲ、又下航ノ場合ニハ第3橋架下ヲ航過スベキモノトス○橋架番號ハ河ノ右岸ヨリ左岸ニ數フルモノトス、高キ橋ヲ有スル汽船ハ鐵橋ニ接近スル前ニ之ヲ低下スルヲ要ス殊ニ増水時ニ當リテ大形汽船ハ注意ヲ要ス。

最大増水時ニ水面ト橋架トノ間ノ距離約45呎(14米)アリ夜間此ノ鐵橋下ヲ下航スル際汽船ハ赤燈2箇ヲ上下ニ連掲シ、溯航ノ場合ニハ白燈2箇ヲ上下ニ連掲シ

20 標識トス。

Khabarovsk Nikolaevsk ノ上流約580湮ニ於テ黒龍江ノ右岸ニ向ヒ低下セル3箇ノ小脊上ニ位置シ露領極東州ノ首府ニシテ水陸交通上ノ中樞ヲ占メ1926年1月ノ調査ニ依レバ人口39,000ヲ算セリ○日本人ハ僅ニ數名ナリ。

同市ハ1651年哥薩克ノ勇將 Khabarov ノ名ニ因ミテ命名セラレタルモノニシテ埠頭ハ「ムラヴィフ」銅像ノ屹立セル絶壁下ヨリ稍上流迄ノ間ニ於ケル江ノ右岸ニ在リ、又船車聯絡上同上ノ下流約1湮餘ノ所迄烏蘇里鐵道支線敷設セラレアリ○同所ニハ國營黒龍江汽船會社ノ浮棧橋アリ。

Khabarovsk ニ碇泊セントスル際ハ配水所建物下ノ錨地ヲ最良トス。

交通 南方ハ烏蘇里鐵道ニ依リ浦鹽斯德ト連絡シ西方ハ西伯利亞鐵道ニ依リ歐洲ト連絡ス。

黒龍江汽船會社ハ1917年ノ革命ニ依リ遂ニ國營ニ移リ1920年ニ至リ國營黒龍江汽船會社創立ト成リ其ノ本部ヲ Blagovyeshchensk ニ置キ革命直後ノ混亂狀態ヲ漸次回復シ最近其ノ所有船舶數汽船(客船)11, 貨客併用汽船20, 曳船用小汽船40, 「バルヂ」94隻ニ及ビ其ノ1927年度ニ於ケル黒龍江本支流ニ亘ル經營航路ハ Stryetensk-Blagovyeshchensk 間、Blagovyeshchensk-Nikolaevsk 間、Blagovyeshchensk-Pipikovo 間、Nolskit-Blagovyeshchensk-Boyarkov 間、Iman-Khabarovsk 間及 Kerbi-Nikolaevsk-Marinsk 間ノ6航路ナリ。

通信 電信及電話ハ黒龍江岸ニ沿ヒ Marinsk 及其ノ他江岸諸村落ヲ經テ Nikolaevsk ニ通ジ、又更ニ De-Kastri Bay トモ其ノ連絡アリ○南方ハ浦鹽斯德ニ西方ハ黒龍江岸ニ沿ヒ Blagovyeshchensk, Zeya, Stryetensk 及 Chita 等ヲ經テ遠ク歐洲各地トノ連絡アリ。

無線電信所 Khabarovsk ニハ2無線電信所アリ氣象通報及暴風警報等ヲ放送ス。

	位 置	呼出符字	時 刻 (G.M.T.)	波 長(米)
甲無線電信所	Lat. 48°30'N. Long. 135°7'E.	R F N	0700 1645	{47(特續) 59(") 59
乙 "	Lat. 48°40'N. Long. 135°5'E.	R H O	0800	1,000(火花)

詳細ハ水路誌附録第1卷浦鹽斯德海洋氣象臺氣象無線通報規程ヲ参照スベシ。

官衙及工場 同市ニハ主ナル官衙トシテ極東州執行委員會、共產黨委員會、國家保安部及日本領事館アリ○工場ニハ製粉工場3、酒造工場4及食料油工場、製革工場、煉瓦工場各1アリ。

共給品 牛肉鶏肉ヲ求メ得ベク鮭ハ極テ安價ニシテ豊富ニ、野菜モ亦豊富ナリ。

中部黒龍江(Khabarovsk 至 Blagovyeshchensk 間) 此ノ間約842湮アリ Khabarovsk ヨリ上流松花江ノ流入點ニ至ル間ハ兩岸一望坦々タル沃野ニシテ江

流洋々トシテ其ノ間ヲ流レ立標ノ外目標ノ見ルベキモノナク人煙稀薄ニシテ處々ニ哥薩克及「ブリヤト」人ノ遊牧スルヲ見ルノミナルモ、松花江ノ流入點ヲ過グルヤ其ノ幅0.8哩ニ縮少シ更ニ小興安嶼〔Little Khingan Mountains〕ノ麓ニ達スルヤ所謂 Khingan Rapid ト稱スル河區トナリ、其ノ流程約101哩ノ間ハ江幅更ニ狭マリ兩岸ハ絶壁ニシテ至近ノ山丘ハ孰レモ高サ約60乃至90米ノ峻崖ヲ成シ、全山榭、落葉松及松等ノ茂レル鬱蔥タル森林ニ蔽ハレ紅葉ノ候ニハ眞ニ黑龍江唯一ノ絶景ナリト云フモ過言ニアラズ、此ノ間流速概ネ4乃至5節ナリ。

Khingan Rapid ヲ通過シ Pashikova (Blagovyeshchensk ノ下流約250哩ノ左岸ニ在リ)附近ニ達セバ左岸ニハ Bureya 及 Zeya 兩河ノ流域ニシテ廣漠タル大平原展開シ Zeya River 附近ニ至ル迄山ヲ見ズ。

Sayuznaya Khabarovsk ヨリ上流270哩ニ在リ其ノ下流3乃至4哩ニ中部黑龍江中ノ最モ淺水ナル淺瀬アリテ Blagovyeshchensk ニ到ル船舶ノ吃水ヲ制限ス。此ノ淺瀬ハ岩質ニシテ長1哩餘アリ7月ノ減水期ニハ水深僅ニ1米餘ニ過ギズ。Sayuznaya ノ對岸ハ高25乃至30呎(7.6乃至9.1米)アリ險阻ニシテ其ノ上ニ支那人村落及新堡塞乃チ築壁ヲ環ラセル兵營アリ。

Blagovyeshchensk Amurskaya 縣ノ主都ニシテ Zeya River ト黑龍江トノ相會スル所ヨリ直グ上流ニ於ケル殆ド平坦ナル地上ニ位シ、市内ニハ1大伽藍、數箇ノ教會堂及美麗ナル多數ノ煉瓦造建物アリテ宏壯ノ觀ヲ呈ス○市ハ採鑛及農業ノ中心地タリ。

20 黑龍江ハ同市附近ニ於テ幅約3鏈アリ兩岸ハ高サ約20呎(6.1米)ニシテ市前面ノ河岸ハ小崖ヲ成シ、市ハ之ニ沿ヒ4哩以上ニ亘リ河岸ヨリ内方ニ幅2哩アリ○市ノ對岸ハ一面ニ平地ニシテ Blagovyeshchensk ト相對シテ Ta He Ho 及 Sakhalyan ノ2邑アリ前者ハ輓近ノ建設ニ係ル。

交通 西伯利亞鐵道ニハ1支線ヲ以テ連絡ス、市ニハ國營黑龍江汽船部會社ノ本部アリ同市ヲ基點トシテ諸方面ニ至ル航路ヲ經營ス○第3編303頁參照。中部黑龍江内ヲ航行スル船舶ハ總テ淺吃水ニシテ2.5呎(0.7米)ノモノ多シ又汽船ノ多クハ外輪式ニシテ燃料トシテ薪ヲ使用シ其ノ航續力1晝夜乃至1晝夜半、泝航速力6節内外ナリ○市ト對岸ノ Sakhalyan トノ間ニ汽走渡船アリ。

吃水50呎(1.5米)以下ノ船艇ノ泝航シ得ベキ區域下ノ如シ。

	吃水5呎(1.5米)ノモノ	吃水4呎(1.2米)ノモノ	吃水2.5呎(0.7米)ノモノ
夏季 増水	Pokrovka (Blagovyeshchensk ノ上流約600哩)迄	Sryetensk (Blagovyeshchensk ノ上流約690哩)迄	Onon (Blagovyeshchensk ノ上流約835哩)迄
秋季 増水	Kumara (Blagovyeshchensk ノ上流約230哩)迄	Pokrovka 迄	Sryetensk 迄

通信 黑龍江ニ沿ヒ上流ハ Sryetensk ヲ經テ Chita ニ下流ハ Khabarovsk ヲ經テ Nikolaevsk ニ電信通ジ又齊々哈爾〔Tsitsikhar〕ヲ經テ支那方面ニ電信通ズ。

諸支流

烏蘇里河〔Ussurii River〕 此ノ河ノ水源ハ Daubi 及 Ulahe ノ兩河ニシテ前者ハ140哩後者ハ170哩ノ流程ヲ有シ共ニ Sikhota Alin Mountains ノ南部ヨリ流出シ筏ノ航行可能ナリ。

烏蘇里河トハ前記兩河ノ合流點(Lat. 45°7'N.)ヨリ下流ノ稱ニシテ其ノ上流ハ針葉樹ノ密生セル山間ノ谿谷ヲ流レ流勢急ナルモ山脈兩岸ヲ遠ザカルトキハ潤葉樹ノ繁茂セル谷間ヲ流レ、中流ハ平野ノ間ヲ緩流シ多クノ支流ヲ合ス。

此ノ河ハ Khabarovsk ノ前面ニ於テ黑龍江ニ右岸ヨリ流入スルモ尙同市ノ上流12哩ノ Kozakevicha ニ於テ黑龍江ニ流入シ此ノ附近ニテ Kozakevicha River ト稱ス、其ノ兩岸ハ傾斜急ナル爲大樹木乏シク草原多ク右岸ニハ所々ニ山岳アレドモ高カラズ Sungacha River ノ會流點ヨリ下流ハ數流ニ分レ河幅約1鏈ナルモ沙洲ヲ加算セバ3鏈餘ニ及ビ河口ニ至ラバ8鏈餘ニ達ス。

河床ハ沙質ニシテ粘土ヲ混ズルヲ以テ航路一定セズ又岩石稀ナルモ河口ヨリ上流135哩ニ在ル Bikinskii Shoal 及同150哩ニ在ル Salibinskii Shoal ハ共ニ岩質ナリ、流速甚ダ緩ニシテ上流ニ於テモ1乃至1.5節ニ過ギズ。

烏蘇里河ノ航路ニハ河口ヨリ Iman 迄220哩ノ間ニ25ノ淺瀬アリ Lonchakovskii Shoal 最モ淺ク水深0.7米ニ減ジタルコトアリ、Iman ヨリ上流 Sungacha 河口迄更ニ4箇ノ淺瀬アレドモ減水期ニ於テ尙0.7米以上ノ水深ヲ有シ、Iman ヨリ上流60哩ニ於テ河流ト烏蘇里鐵道トノ交叉地タル Donskoi Village 迄ハ平水期ニ於テ

航行可能ナルモ該河ヲ派航スル汽船ハ常ニ Iman ヲ終點トシ、時トシテ Sungacha River ヲ派リ興凱湖ニ入り湖岸ノ小村落ニ寄港スルコトアリ。

貨物集散ノ中心ハ Iman ニシテ仕向地ハ Khabarovsk 最モ多ク烏蘇里河ノ沿岸及興凱湖沿岸ノ諸村落之ニ次グ。

烏蘇里河解氷及結氷等 烏蘇里河ノ解氷ハ一般ニ4月中旬ニシテ其ヨリ漸次増水シ5月20日頃ヲ以テ最高ニ達シ、Venyeekova Village ニテ8乃至9呎(2.4乃至2.7米)、Kozlovskaya 及 Grafskaya ニテハ10乃至12呎(3.0乃至3.6米)トナルモ、此ノ期ヲ經過セバ再ビ平水ニ復シ航行期ノ終末ニ近ヅクトキハ増水ノ回數及其ノ量何レモ著シカラズ○11月上旬ニ結氷ス。

- 10 **諸支流** 烏蘇里河ノ諸支流中其ノ右岸ヨリ流入スルモノハ Iman, Bikin 及 Khor ノ3河ニシテ左岸ヨリ流入スルモノハ Sungach River (海圖ノ松阿禪河ト稱スルモノニシテ興凱湖ヨリ流出ス)及 Muren River 等ナリ。

Daubi River 此ノ河ハ上流中流共ニ平野ノ間ヲ流レ下流ニ至リテ沼澤地ヲ貫流スルヲ以テ氾濫スルコト屢ナリ、從ツテ下流沿岸ニ移住シ難シ、河幅60乃至100米流速1.7節ニシテ航行ハ増水期ニ限ラレ「アヌチン」村迄汽艇ニテ70哩ヲ溯航シタルコトアリ。

- 20 **Ulahe River** 此ノ河ノ上流ハ山地ニシテ中流ニ於ケル最大河幅3.3哩ニ及ビ、古來沿岸ニ住民アリテ移住ニ適シ下流ハ幅1哩流速1.7節ナリ。此ノ河ハ汽船ノ航行シタルコトナキモ河口ヨリ上流100哩ノ地點迄ハ増水期ニ航行不可能ナラズ、Daubi River ト共ニ將來盛ニ上流地方ヨリ建築用材料ヲ搬出スルニ至ルベシ。

Iman River Iman River ハ源ヲ Sikhota Alin Mountains ニ發シ烏蘇里河口ヨリ上流220哩ノ地點ニテ右岸ヨリ烏蘇里河ニ流入シ、流程ノ殆ド全部ハ山間ヲ貫流スルモ短艇ヲ以テセバ河口ヨリ「アルム」河迄150哩ヲ派リ得ベシ○河床ハ岩石ニシテ淺瀬上ハ水深0.2米ニ過ギズ流速8節ニ達シ汽船ハ増水期ニ河口ヨリ2乃至3哩ヲ派航シ得ルニ過ギズ。

Iman 驛ハ Iman 河口ヨリ上流2哩ニ在リテ烏蘇里鐵道ト Iman River トノ接續點ヲ成ス。

Sungacha River(海圖ノ松阿禪河) 此ノ河ハ興凱湖ヨリ出デ流程約110哩アリ烏蘇里河ニ流入シ兩岸卑低ニシテ増水期ニ氾濫シ、河幅30乃至55米ナレドモ水深2.7乃至9米流速1節ニ過ギズ○汽船ノ航行ハ河流ノ屈曲多キト河幅ノ小ナルトノ爲頗ル困難ナリ。

松花江 [Sungari River] 此ノ河ハ遠ク長白山脈ノ北西側ニ其ノ源ヲ發シ嫩江 [Nonni River] 及牡丹江 [Mutan Kiang] 即チ海圖ノ胡爾哈河ノ2支流ヲ合セタル後 Khabarovsk ノ上流150哩ニ於テ黑龍江右岸ニ流入ス○此ノ河ノ船艇可航部ハ江口ヨリ松花江ハ吉林 [Kirin] 迄690哩、嫩江ハ其ノ松花江トノ合流點ヨリ上流黑爾根 [Mergen] 迄260哩アリ、之ニ舟筏可航部ヲ加算セバ實ニ1,400哩ニ達ス。松花江ノ流域一帶ハ雜草繁茂セル平原ニシテ哈爾濱ヨリ下流 $\frac{2}{3}$ ハ平原、 $\frac{1}{3}$ ハ平坦ナル高地ニシテ所々ニ岩石露出シ亂伐ノ結果老樹大木少ク多クハ灌木ニシテ遙ニ老翁嶺及大興安嶺 [Great Khingan Mountains] ノ森林ヲ望ムノミ、下流ニ至ルニ從ヒ沼地多キモ不毛ノ緒地ハ殆ド之ヲ見ルコトナク氣候地味共ニ農業ニ適ス。

東支鐵道ノ松花江ヲ渡過スル處ヲ達賴昭 [Dalaichao] 即チ海圖ノ陶賴昭ト稱シ、同地ヨリ上流吉林ニ至ル105哩ノ間ハ諸所ニ水深1米内外ノ淺瀬アリ、河幅1乃至3哩ニ達シ流速1乃至3節淺瀬上ニテハ4節アリテ吃水1米以下ノ舟艇ハ航行スルヲ得ベシ。

達賴昭ヨリ嫩江トノ合流點迄ハ河床沙質ナルヲ以テ水深常ニ變化シ河幅モ亦1.5哩乃至1哩餘ニ達シ、沙ノ流出ニ伴ヒ河中ニ沙洲ヲ出現スルコト屢ニシテ航行最モ困難ニ減水期ニ在リテハ船舶ノ航行中絶スルヲ例トス、通常水深1.5乃至3.5米ナルモ淺瀬上ハ0.5米内外ニシテ流速1乃至1.5節ナリ。

松花江ノ本流ト嫩江トノ合流點ヨリ哈爾濱 [Kharbin] ニ至ル間ハ河幅2乃至4.8哩水深1.8乃至1.2米流速1乃至3節ニシテ屈曲多ク河床ハ沙質及粘土ヨリ成リ各所ニ於テ數條ニ分流シ河幅約3哩ニ及ブ所アリ、増水期ニハ河幅4.5乃至14哩ニ達ス○此ノ河區間ニ淺瀬10箇所アリ内3箇所ハ水深1.2米其ノ他ハ1.5米ナルヲ以テ吃水1米ノ舟艇ハ自由ニ航行シ得ルモ河流ノ屈曲烈シク江岸實ニ213米餘ノ半徑ヲ以テ畫ケル弧ヲ成ス所アルヲ以テ航行ニ多少ノ困難アルヲ免レズ。

哈爾濱ヨリ三姓 [Sansin] ニ至ル間ハ河谿1.5乃至10哩ノ幅ヲ有シ兩岸ハ高6乃至

10.5 米河床ハ一般ニ沙質ナレドモ粘土及礫石ノ所アリ、河流ハ所々ニ於テ分流シ其ノ間ニ雜草生ゼル島嶼ヲ成シ河幅 0.6 乃至 2.8 哩平均 1.5 哩、水深 2 乃至 9 米ニシテ淺瀬 10 箇アリ内 3 箇ハ水深 1 乃至 1.5 米ナリ○三姓附近ニ在ル淺瀬ハ岩質ニシテ減水期ニ水深 0.4 乃至 0.6 米ニ減ジテ特ニ航行ヲ妨害ス。

流速ハ一般ニ 1.5 乃至 3 節ニシテ三姓附近ノ淺瀬ニ於テハ 5 節ニ達ス、哈爾賓三姓間ハ船舶ノ航行最モ盛ニシテ哈爾賓、呼蘭城〔Hulen Cheng〕、「シンジャン」(哈爾賓ノ下流約 60 哩)、「ツアリンヘ」(哈爾賓ノ下流約 127 哩)、「タマリ」(哈爾賓ノ下流約 143 哩)及三姓等ハ繁盛ナル沿岸ノ寄港地ナリ。

三姓ヨリ湯原〔Tanzyuan〕ニ至ル 60 哩間ハ右岸ヨリ牡丹江〔Mutan Kiang〕ノ急流流入スル爲、牡丹江ヨリ下流 40 哩迄沙礫ヲ流シ、流速 3 乃至 7 節ニ達シ水深 1.5 乃至 6 米ニシテ「ワイザ」淺瀬ニ至リ 1 米弱ト成ル、此ノ淺瀬ヨリ下ルコト 17 哩ニシテ本流ハ再ビ平野ヲ流レテ大河トナル○湯原ヨリ黑龍江ヘ會流スル地點迄ハ河岸平低河床ハ沙質ニシテ流勢ノ爲常ニ水深ヲ變ジ江流ハ數條ニ分ルルモ水量多キ爲航行ヲ妨グルコトナシ。

此ノ河區間ニハ淺瀬 9 箇アリ減水期ニハ淺瀬上ノ水深 1 乃至 1.5 米トナリ流速 3 乃至 5 節水深 2 乃至 7.6 米ニシテ航行ニハ水深ト標識トニ注意セバ別ニ困難ナル所ナシ○寄港地トシテ賑盛ナルハ「ワリンホートン」(三姓ノ下流約 80 哩)、富錦〔Fugdin〕(三姓ノ下流約 110 哩)、「ツグキ」(三姓ノ下流約 150 哩)、拉哈蘇々〔Lakhasusu〕(三姓ノ下流約 196 哩)等ナリ。

20 雨季、結氷及解氷等 松花江ノ流域タル北部滿洲一體ニ於ケル雨季ハ 6 月ヨリ 8 月迄ノ間ニシテ降雨最モ少キハ 10 月ヨリ 12 月迄ノ間ナリ、夏季ハ驟雨多ク雨季ニハ霧多シ就中 7 月ニ最モ多シトス○霧ハ普通午前 2 時頃ヨリ發生シ午前 8 時頃迄ニ消散シ霧中ハ船舶ノ航行全ク不可能ナリ。

結氷ハ 1 ノ特徴ヲ有シ結氷期ニ先ダツコト約 2 週間ニ薄氷ノ流動ヲ生ズ、此ノ時期ハ中部松花江ニ在リテハ 10 月 15 日ヨリ同 20 日迄ノ間ナリ、是ヨリ漸次薄氷ニ變ジ流動ヲ繼續スルコト 3 乃至 5 日ニシテ一旦消滅シ、流水ヲ見ザルコト 7 乃至 10 日ノ後更ニ 11 月ニ入リテ以前ヨリ一層集團セル薄氷ノ烈シキ流動ヲ生ジ 1 ノ氷流ト變ジ後 2 日ニシテ河流ハ結氷ス、而シテ結氷ノ固定スルハ 11 月 20 日前後ナリ。

解氷ハ 2 月ニ始マルヲ例トス此ノ頃ハ風強ク空氣乾燥シ日射強ク春季ノ至ルニ先ダチ氷面ノ積雪ハ勿論凍氷ノ一部ヲモ蒸發セシム、中部松花江ニテハ大ナル氷塊ハ概ネ 3 日ニシテ江流ヨリ一掃セラレ、三姓ノ下流ニ至リテハ流水期モ長ク 1 週間以上ニ達スルコトアリ○流水ハ集合シテ流動シ強大ナル破壊力ヲ有スルガ爲江岸ノ上層又ハ岬角等凸出部ヲ變形セシムルコトアリ。

増水期ハ春季ノ解氷期ト夏季ノ雨季トノ兩度ニシテ雨季ノ増水ハ普通 7 月及 8 月ナルモ時トシテ常例ニ依ラザルコトアリ、雨季間ニ於テ其ノ初期ト中期トハ概シテ航運ヲ助クルコト多ク、増水ハ概シテ大ナラズ高水時ニ於テ 5 乃至 12 呎(1.5 乃至 3.6 米)ニシテ水面ノ最低時ニ對スル最高水ノ時ハ哈爾賓附近ニテ 21 呎(6.4 米)、三姓ニテ 14 呎(4.2 米)以内ナリ。

冬季ノ減水期ニハ江水全ク清澄トナリ流勢緩ニハ爾賓ヨリ三姓ニ至ル間ニハ南天門岔林河ノ淺瀬アレドモ難航ナラズ。

三姓附近ハ牡丹江ノ急流ニ依リ約 3.5 哩ニ互リ淺瀬連續シ減水時ニハ水深 0.9 米以内トナリ増水期ト雖 1.5 米内外ニ過ギズシテ松花江ノ價值ヲ減ジ松花江ト黑龍江トノ連絡ヲ左右スルノ難所ナリ。

航路標識 哈爾賓ヲ起點トシ上流ハ伯都納〔Petuna〕迄下流ハ黑龍江松花江合流點ニ至ル迄一連ノ番號ヲ附シ多クハ下航船ガ前方ニ重ネ見ル如ク設ケラレタル複標ニシテ右岸ハ赤塗左岸ハ白塗トナシアリ。

三姓ノ淺瀬ニハ特別番號ヲ附セル導標アリ又航行船舶ニ對シ最低水位置ノ水深ト導標番號トヲ知ラシムル信號所アリ。

江上航運期 航運期間ハ 1 箇年平均 7 箇月ニシテ 5 箇月間ハ凍結ス、航運開始期ハ吉林 3 月 10 日頃、哈爾賓 4 月 5 日前後、拉哈蘇々 4 月 10 日頃ニシテ、黑龍江トノ交通ハ 4 月中旬ヨリ 10 月上旬迄 6 箇月間ナリ。

松花江ノ流域ハ北部滿洲一體ニ亘ルヲ以テ黑龍江ト航運ノ連絡ヲ得バ滿洲一體ニ産スル農産物ハ黑龍江ヲ下航シテ Nikolaevsk ヨリ輸出セラルルニ至ルベシ、實ニ松花江ハ北部滿洲ト黑龍江トヲ連絡スル重要ナル交通機關ト稱スベシ○同江ノ流域ニハ人口 450 萬餘アリ耕地 330 萬町歩ニ及ビ年々過剩穀類 100 萬噸ヲ産出シ、其ノ輸出ハ本支流ニ依リ汽船及「ジャンク」ニテ哈爾賓、齊々哈爾及達賴昭ニ

ニ至リ其ヨリ東支鐵道ニ連絡シテ行ハル。

諸支流 嫩江〔Nonni River〕ハ其ノ源ヲ Great Khingan Mountains ノ北部ニ發シ黑爾根〔Mergen〕迄ハ山間ヲ流ルルモ筏ノ航行ニ適シ、同市ヨリ齊々哈爾ニ至ル130 哩間ハ水深4 米ニ達スルモ水深1 米弱ノ淺瀬アリ加フルニ流速5 節ニ達スルヲ以テ船舟ノ航行困難ナリ、齊々哈爾ヨリ松花江ニ流入スル地點迄230 哩間ハ平野ヲ貫流シ吃水0.6 乃至1 米ノ船舶ニ對シ航行可能ナリ。

齊々哈爾ノ下流ニ於テ35 哩ニ亘ル沙洲アリ其ノ水深ハ減水期ニ在リテ0.6 米以内ニ減ジ航行ヲシテ困難ナラシムルモ、其ノ他ハ水深1.5 乃至10 米沙底ニシテ曲折多ク河幅6 乃至7 鏈流速1 乃至2.3 節ニ達ス○兩岸ハ一帯ニ低キ粘土質ノ平地ニシテ一望際涯ナク茅葦繁茂ス。

10

Bureya River 此ノ河ハ黑龍江左岸諸支流中 Zeya River ニ次グ大河ニシテ其ノ源ヲ北緯52 度東經135 度30 分附近ニ發シ流程360 哩アリ、内 Malinovka Village ヨリ河口迄36 哩ノ間ハ河流數條ニ分流シ河幅3 鏈餘ニ及ビ淺瀬7 箇アリ、内2 箇ハ減水期ニ水深0.6 米ニ減ジ流速3 乃至4.5 節ナリ。

河口ヨリ上流240 哩ニ在ル Nimoni River ノ河口迄汽船ノ航行可能ナルモ吃水0.6 米以上ナルトキハ増水期ト雖航行不可能ニシテ普通ノ汽船ハ河口ヨリ上流75 哩ノ Paikanski-sklada 迄航行シ得ベシ、此ノ區間ハ右岸ニ一大平原ヲ控ヘ森林其ノ間ニ點在シ農業盛ナリ○河口ヨリ330 哩ノ Umalchinski-sklada 迄ハ短舟ヲ通ズ。此ノ河ハ流勢急ナルガ爲其ノ航行概ネ困難ニシテ河口ヨリ上流190 哩ニ在ル Chikunda 迄ノ航行ニ6 日ヲ要スルモ下航ニハ2 日ヲ要スルニ過ギズ、Chikunda ヨリ上流ハ1 噸積ノ荷船ニテ2 名ノ舟夫ヲ雇ヒ溯ルヲ常トス。

20

Bureya River ノ航行ハ主トシテ Nimoni River 沿岸ノ採金事業ト下流沿岸ノ豊沃ナル平地ニ於ケル農業トノ發達ニ關係シ、近時採金額減少ノ爲上流ヘノ航行ハ大ニ衰微セリ○一般ニ上流地方ヘノ貨物運搬費ハ冬季 Blagovyeshchensk ヨリスル方夏季 Bureya River ニ依ルモノノ $\frac{1}{3}$ ニ過ギズト云フ。

Zeya River 此ノ河ハ黑龍江ノ左岸諸支流中最大ナルモノニシテ其ノ河口ノ廣大ナルト黑龍江ニ合流スル位置ノ關係トニ依リ、此ノ地方ニ於テハ Zeya River ヲ本流黑龍江ヲ支流ナリト思惟スルモノ少カラズ其ノ源ヲ Stanoboi Moun-

tains ニ發ス。

此ノ山脈ハ其ノ北側ヨリ Lena River ヲ、南側ヨリ Zeya River ヲ發ス、Zeya River ノ流域ハ殆ド山脈ノミナレドモ河口ヨリ上流 Selimdja River ノ會流點迄ノ左岸ハ廣大ナル平野ニシテ現今汽船航行ノ終點ハ河口ヨリ上流520 哩ニ在ル Bomnarski ナリ。

Zeya 河口ヨリ同河ノ上流 Selimdja 河口ニ至ル160 哩間ハ河床變化シ易ク西岸ハ沙地ヨリ成リ殊ニ Selimdja 河口ニ近キ30 哩間ハ河床ノ變化最モ甚シトス○淺瀬ハ幅廣キ沙洲ニシテ其ノ間ニ狹キ航路アリ、淺瀬ノ總數17 ニ達シ其ノ最モ淺キハ水深0.6 米ナリ1910 年ニハ4 箇月間此ノ水深ヲ保チタルコトアリ、岩石ハ全ク之ヲ見ズ左岸ハ最モ豊饒ナル耕地ヲ成ス。

10

淺瀬上ノ流速ハ3 乃至4.5 節ニ達シ河幅ハ河口ヨリ50 哩迄ハ平均1,070 米其ヨリ上流ハ平均530 米ナリ、其ノ黑龍江ニ流入スル部ハ幅廣ク中ニハ2 哩ヲ超ユル所アリ。

Selimdja River ノ Zeya River ニ流入スル所ヨリ上流190 哩ニ在ル Zeya-plistani ニ至ル間ニハ淺瀬多キノミナラズ岩石ノ河床ニ横タハルモノ多ク、淺瀬ニ於ケル流速5.7 節ニ達シ河岸ノ屈曲甚シク航行極テ困難ナリ○淺瀬中減水期ニ水深0.4 米ニ及ブモノアリ1916 年度ニハ半箇月以上ニ亘リ此ノ水深ヲ保テルコトアリタリ、河幅210 乃至530 米ニシテ淺瀬ハ64 米ニ於ケル勾配1 萬分ノ21 ニ及ブモノヲ最大トス○水面ノ昇降甚ダ急ニシテ1 晝夜ニ2 乃至4 米ニ及ブコトアリテ其ノ最大差5.6 米ニ達ス。

20

Zeya-plistani ヨリ上流85 哩ノ Dumbukin ニ至ル間ニハ淺瀬20 箇アリ其ノ内減水期ニ水深0.6 米ニ過ギザルモノアリ。

Zeya River ヲ上下スル船舶ハ主トシテ其ノ上流ナル金鑛地方ニ對スル物資ノ供給ニ關係スルモノニシテ、Blagovyeshchensk ヲ基點トシ平常 Zeya 迄沂江シ同地ニテ減水期ニ在リテハ小船ニ積換ヲナシ Bomnarski 迄沂航ス。

諸支流 Zeya River ニハ右岸ヨリ Tok, Bryanta, Gilui, Ur ノ諸河、左岸ヨリハ Argi, Urkan, Dep, Selimdja, Tom, Bolishaya, Bilaya 及 Budinda ノ諸河流入ス。

Tom River Zeya 河口ヨリ上流 55 哩ニ於テ同河ニ其ノ左岸ヨリ流入シ延長 170 哩アリ、上流ハ山間ヲ流ルルモ Gorvuir River ト會流スル地方ヨリ平野ヲ貫流シ Pochikalevo Station (Tom 河口ヨリ同河上流約 20 哩ノ南岸ニ在リ)附近ヲ過ギテ Zeya River ニ流入ス。○淺瀬ノ數甚ダ多ク減水期ニハ其ノ水深 0.4 乃至 0.6 米ニ過ギザルモ中流以下ハ兩岸沙洲ナルヲ以テ擱坐スルモ船舶ノ大破ヲ來スコト稀ナリト云フ。

Tomskaya Village (Pochikalevo ノ南方數哩ニ在リ)ノ測定所ヨリノ報告ニ依レバ最高最低ノ水面ノ差 2.3 米ナリ、Gorvuir River ノ合流地點ト Tom River ノ Zeya River ニ流入スル地點トノ間ハ 75 哩ニシテ海拔 76 米ナリト云フ、流速 1 乃至 4 節舟筏可航部ノ延長 110 哩ニシテ「アレウン」河口ニ終ル。○吃水極テ淺キ汽船ハ河口ヨリ上流 70 哩ニ在ル Tarbagatai 迄派航ス、同地ハ此ノ附近ニ於ケル物資ノ集散地ナリ。

此ノ河ノ沿岸住民ハ多ク乾草ノ外燕麥ヲ耕作シ又ハ林業ニ從事シ狩獵、運搬業ニ從事スルモノ之ニ次グ。

Selimdja River Zeya River ニ流入スル支流中ノ最大ナルモノニシテ Zeya 河口ヨリ同河ノ上流 150 哩ニ在ル Mazanovka 附近ニ於テ Zeya River ニ流入ス、此ノ河ハ金鑛事業ノ發展ニ伴ヒ 1875 年以來舟航ヲ見ルニ至レリ。

此ノ支流ハ多數ノ支流ヲ併セテ南流シ上流各所ニ岩質ノ淺瀬アリテ舟航甚ダ困難ナリ、河口ヨリ上流 250 哩ノ地點ニ在ル Podsenof Shoal ハ最も有名ニシテ 1.5 哩間ノ勾配 $\frac{1}{3}$ 乃至 $\frac{1}{5}$ ニシテ流速 12.5 節アリ。河口ヨリ上流 230 哩ニ在ル Karaulak Shoal ニ至ルヤ山丘河ヲ遠ザカリ森林地帯多ク、該淺瀬ニテハ流速 5 節ニ達スルモ其ノ他ニ於テハ 3.5 節ナリ。

Ogozinskii(河口ヨリ上流 200 哩)ヨリ Ibanovski (河口ヨリ上流 190 哩)ニ至ル間ハ河幅廣ク兩岸ハ岩石ヨリ成ル。

Selimdjinsk(河口ヨリ上流 150 哩ニ在リ)ヨリ下流ハ平野ニシテ落葉松ノ森林多ク、Nora River (Selimdja 河口ヨリ同河ノ上流約 40 哩ニ於テ西

10

20

岸ヨリ同河ニ流入ス)ノ合流スル地點ヨリ河幅極テ廣ク其ノ沿岸ハ人口稠密ナリ。○船艇派航ノ終點ハ Podsenof Shoal 迄ニシテ汽船ハ其ノ下流數十哩ナル「エキムチヤン」迄ヲ往復ス。

Dep River 此ノ河ハ Zeya 河口ヨリ上流 260 哩ニ於テ其ノ左岸ヨリ同河ニ流入シ流程約 200 哩最大幅 1.7 哩水深約 1.5 米アリ、吃水 0.6 米以内ノ汽船ハ河口ヨリ上流 72 哩迄航行可能期間中 50 日間ヲ航行シ得ベシ、流域ハ一般ニ人口少ク森林ニ富ミ河口ヨリ 35 哩ノ處ニ Pokrovskii 炭坑アリ。

此ノ河ノ上流ニ金鑛アリ 1909 年ニハ數噸ノ金ヲ採掘セリト云フ。○金鑛從業者ニ供給スル物資ノミニテモ年 6,000 噸ヲ超ユルモ其ノ大部分ハ冬季橋ニ依リ輸送セラル。 10

Urkan River Zeya 河口ヨリ上流 315 哩ニ於テ其ノ右岸ヨリ同河ニ流入シ流程 190 哩ニシテ舟航ニ適スルハ 160 哩、河口ヨリ上流 30 哩ノ處ニ在ル Arubi River 迄ノ間ハ其ヨリ上流ニ比シテ水深大ナルモ水深 1 米以内ノ淺瀬 4 アリ。○淺瀬ハ多ク沙礫ニシテ上流ニ溯ルニ從ヒ岩石多シ。沿岸ノ住民ハ漁業及狩獵ニ從事スル外各支流ノ砂金採集ヲ業トシ 1909 年 19 箇所ニ於テ 1 噸餘ヲ採取セリト云フ。○各金鑛ニ要スル物資年 1,000 噸ニ及ブモ其ノ輸送ハ夏季河流ニ依ルモノ甚ダ少ク多クハ冬季橋ニ依リ輸送セラル。

Gilui River Zeya 河口ヨリ上流 365 哩ニ於テ其ノ右岸ニ流入シ其ノ源 20 ハ Yablonoi Mountains ニ發シ流程 310 哩アリ。○上流ハ住民皆無ナルモ中流ニ至ルニ從ヒ農民多ク又附近ニハ牧野多クシテ金鑛地方ニ要スル牧草ヲ耕作ス。○同河ノ下流地方ハ優良ナル貂皮ヲ産スルヲ以テ名アリ。

上部黑龍江 上部黑龍江トハ Blagovyeshchensk ヨリ上流 Shilka River ト Argun River トノ合流點ニ至ル迄ノ間ニシテ、此ノ河區間 Blagovyeshchensk ヨリ Jalinda ニ至ル 432 哩ノ間ハ大ナル支流ノ流入スルモノナク水量少ク且淺瀬數 44 箇ニ達シ、最大減水期ニ在リテハ水深 0.5 米ニ減ズルモノ 1 箇アリ加之江幅著シク狭マリ流速一層急ナリ。

然ドモ河床ハ堅硬ナルヲ以テ浚渫ヲ行ハバ其ノ後ハ吃水1.3乃至1.5米ヲ有スル船舶ノ航行ニ適スベク、且此ノ河區ニ於テハ減水期ノ短少ナル利點アリ。

Jalinda ヨリ Pokrovka ニ至ル間ハ淺瀬數少ク浚渫作業比較的容易ナリト雖 Jalinda ノ西伯利亞鐵道ト連絡ヲ有スルニ反シ Pokrovka ハ之ヲ有セザルヲ以テ將來商業地タルニ適セズト云フ。

Shilka River 黑龍江水源ノ1支流ニシテ Ingoda River ト Onon River トノ合流點ヨリ下流 Arguni River トノ合流點ニ至ル迄ノ間ヲ Shilka River ト稱シ全延長約299哩アリ、山河ノ性質ヲ有シ流速6乃至7節アリ淺瀬附近ニ於テハ9節ヲ超ユルコトアリ。

- 10 航行期ハ4月下旬ヨリ10月上旬ニ至ル5箇月餘ノ間ニシテ其ノ間濃霧ノ爲朝8時迄時トシテハ同10時頃迄航行不能トナルコトアリ、霧ハ7月、8月及9月ニ多シ
 ◎結氷ハ秋季水面平水トナル頃ニ始マルヲ常トシ冬季ニハ河底迄凍結ス、解氷ハ4月21日ヨリ30日ニ至ル間ニシテ同時ニ水面ノ昇降急激トナル◎減水期ハ春季及秋季ニ各1回以上アリ、増水ハ6月中最モ多シ。

此ノ河ノ河谷ハ狹ク兩岸ニハ高峻ナル山脈相連リ河岸及河谷ニハ岩石多クシテ絕壁少カラズ、河區間ニハ淺瀬甚ダ多ク其ノ數143ニ達シ河口ヨリ Sryetensk 迄約250哩ノ間淺瀬106箇アリ、其ノ過半ハ水深0.7乃至0.9米ナルモ其ノ内若干ハ最低水期ニ於テ0.4米ヨリ多カラズ吃水0.6乃至0.9米ノ小舟ト雖航行困難ナリ◎國營黑龍江汽船會社ノ上流航路ノ上流終端ハ Sryetensk ナリ。

- 20 **Sryetensk** Shilka River ノ右岸ニ在リ1支線ニ依リ西伯利亞鐵道ニ連絡シ人口約9,000ノ1市ナリ。

Onon River 此ノ河ハ Ingoda River ト共ニ Shilka River ノ水源ヲ成シ Yablonoi Mountains ノ南支脈ナル Kentei Mountains 中ニ其ノ源ヲ發シ全流程495哩アリ。

Ingoda River 此ノ河ハ Yablonoi Mountains ノ南東ニ在ル Sokhondo 山系ニ源ヲ發シ流程374哩ニシテ Onon River ト合流シテ Shilka River ヲ成ス◎Chita 市ハ其ノ左岸ニ位シ人口約7,000, Zabaikalskaya 縣ノ首府ニシテ河流ニ依ル能ハザルモ西伯利亞鐵道ニ依リ Sryetensk ニ至リテ黑龍江ニ連絡ス。

Arguni River 此ノ河ハ Lake Dalainor ト Khairai River トヨリ發シ Pokrovka ノ上流ニ於テ Shilka River ト合流シテ黑龍江ヲ成ス。

Lake Dalainor ハ雨季ニノミ水ヲ吐出シ旱魃期ニハ反對ニ河ヨリ湖ニ向ヒ河水流入ス◎湖ノ上流ニハ Kerulen River アリテ源ヲ遠ク Kentei Mountains ニ發ス。

Arguni River ハ Khairai 河口ヨリ測リテ流程456哩餘アリ内汽船ノ可航區域ハ Pokrovka ヨリ上流約290哩ニ在ル Zorugori Village 附近迄ナリ◎航路ハ屈曲多ク淺瀬至ル處ニ存在シ流速約5節ナリ。

樺太航路(Sakhalinskii Fairway) 黑龍海灣ニ於テ黑龍江ニ至ル Yujnui

Channel ノ南口ヨリ黑龍海灣内ヲ北方ニ走リ Syevernui Road ヲ經テ Okhotsk 10 Sea ニ導ク水道ニシテ、Khagemif Island ノ北東方約3.5哩ノ處ヨリ始マリ北方ヨリ稍東方ニ偏シ走ルコト18哩ノ後北東方ニ變向シ約3哩ヲ走リタル後再ビ前ノ方向ニ復シテ20哩ヲ走リ、次ニ北東方及北方ニ向走ルコト約5哩ニテ Syevernui Road ニ達シ其ノ全延長約48哩アリ其ノ方向ハ絶エズ變更ス◎Syevernui Road ハ北西ヨリ南東ニ長サ約15哩アリ。

樺太航路ヲ航行スル際樺太側ニハ目標トナルベキモノ殆ドナキモ大陸側ノ高山岬角等ノ顯著ナルモノニシテ目標トナスニ足ルモノ少カラズ◎316頁對景圖 No. 128, 129 參照。

Cape Lazareva ト Cape Pogovi トノ間ヨリ Khagemif Island ノ東側樺太航路ノ南端ニ向フ直條航路アリ、此ノ航路ノ東側ニハ樺太沿岸沖ニ擴延スル淺瀬アリ、20 又同西側ニハ Chakmut Island ノ北東沖ニ擴延スル淺瀬アリ。

此ノ直條航路ハ Ogbi Islet 附近ニ在ル淺瀬ヲ避クルノ便アリト雖航路標識ノ設ナキヲ以テ航行不便ナリ。

水深 大正8年ノ測量ニ依レバ樺太航路附近ノ水深ハ最小4.5米最大25米ニシテ底質概ネ沙泥ナリ◎Syevernui Road 南東部ニ於テハ水深18米ヲ超ユルモ其ノ全長ノ略中央ニ於テハ6米ニ減ジ其ノ北西端ハ10米ニ増加ス。

樺太航路ノ航行ハ専ラ航路浮標ニ依ラザルベカラズ、且此ノ航路ハ高潮時ヲ利用セバ吃水5米ノ船舶モ其ノ南端附近ノ淺瀬上ヲ航過シ得ベク、又該部ヲ航過シタ

ルモノハ Neveliskogo Channel 入口ニ在ル門洲上ヲモ航過シ得ベシ。
 此ノ水道ノ附近ニハ測深ニ依リテ接近ヲ豫知シ得ザル急深ナル淺瀬散在スルヲ以テ航行ニ注意セザルベカラズ、一度坐洲セバ高潮ハ1晝夜1回ニテ北風ニアラザレバ水面ノ上昇大ナラザルヲ以テ離洲容易ナラズ。

浮標 水道南方入口ヲ標示スル34號浮標ヨリ Syevernuii Road ノ北端迄23箇ノ浮標ヲ碇置シ、更ニ其ノ外方ニ挂燈鳴笛浮標1箇ヲ碇置ス○43號及57號ハ紅黒塗其ノ他ハ紅黒塗大形ニシテ偶數番號ノ浮標ニハ黒球黒杆ノ頭標ヲ附ス。

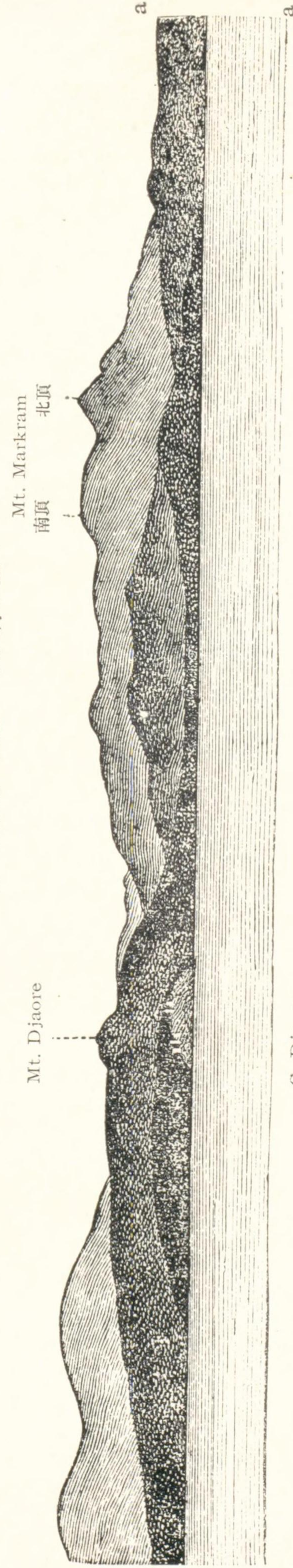
10

20

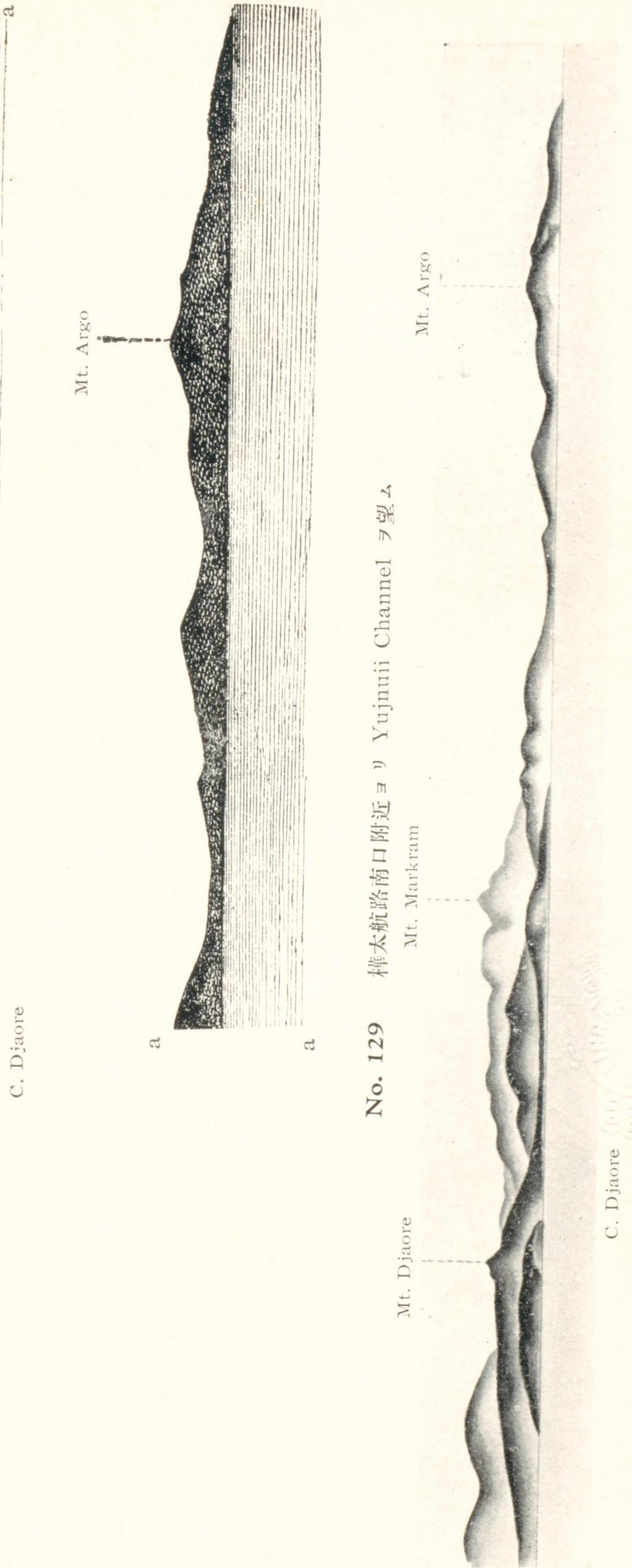
30

浮標番號	前隣浮標ヨリノ方位及距離	
	度	哩
34	27.0	2.0
35	354.5	3.5
36	358.5	3.5
37	348.5	4.5
38	38.0	2.3
39	31.5	2.0
40	31.5	4.0
41	41.0	3.5
42	23.5	3.8
43	348.0	2.0
44	350.0	4.3
45	32.0	4.5
46	19.0	2.0
47	358.5	2.0
48	346.0	2.0
49	56.5	2.0
50	12.5	1.5
51	358.0	2.2
52	331.0	2.3
53	309.5	2.0
54	296.5	3.8
55	302.0	2.0
56	302.0	2.5
57	238.0	約 2.0

No. 128 樺太航路南口附近ヨリ大陸岸ヲ望ム



No. 129 樺太航路南口附近ヨリ Yujnuii Channel ヲ望ム



注意 前記諸浮標ハ1918年露國水路本部出版避險浮標表ニ掲載セルモノニシテ、毎年結氷前總テ之ヲ撤收シ翌年解氷後再ビ碇置スルモノナルヲ以テ其ノ碇置位置及時トシテ様式モ毎年必ズシモ此ト一致セザルコトアルベシ。

針路法 韃靼海灣ヨリ Nikolaevsk ニ向フ船舶ニシテ Yujnui Channel ニ依ルトキハ航程ヲ短縮シ得ベシト雖此ノ航路ニ於テハ Cape Djaore ト Cape Pronge トノ間ニ約14哩ニ亘ツテ水深3.2乃至4米ノ所アルヲ以テ船舶ノ吃水ニシテ此ノ淺水部ヲ航過シ得ザルモノハ樺太航路ヲ北上シ Syevernui Road ヲ經テ其ノ北口ノ挂燈浮標ニ至リ此ヨリ Syevernui Channel ニ依リ黑龍江ニ向フベシ。

樺太航路ニハ1モ目標ナク航行ハ專ラ浮標ニ頼リ針路ヲ變ゼザルベカラズ、浮標ト浮標トノ間ニ在ルトキ航路ノ一側ニ壓流セラルルヲ避ケンガ爲潮流又ハ海流ノ方向ニ注意セザルベカラズ○浮標大ナルヲ以テ水道ノ或部ニ於テハ2浮標ヲ同時ニ見ルコトアリ、此ノ如キ場合之ヲ一線上ニ望ムトキハ側方ヘノ壓流ヲ避クルヲ得ベシ。

此ノ航路ニ於テハ水道ノ兩側ヲ形成スル堆ノ多クハ急深ナルヲ以テ測深ハ更ニ警戒ノ効ナク、又南口附近ニハ數條ノ分派水道及袋水道(入口アリテ出口ナキ水道)アルヲ以テ測深ニ依リ之ヲ航路ト誤認シ入進シテ之ヲ出ヅルニ大ニ困難スルコトアリ。

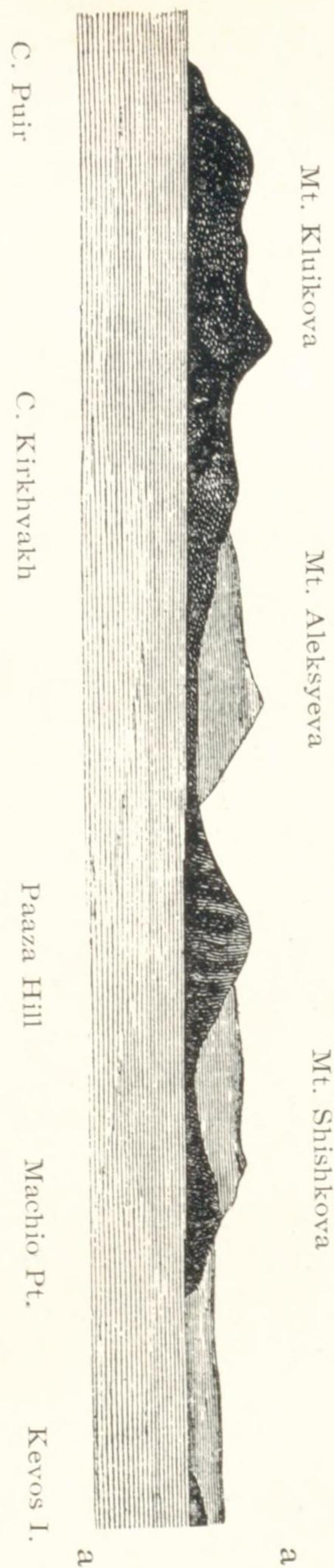
潮流 Cape Tamlevo 附近航路内ニ於テ北向流ハ強クシテ最大流速4節以上ニ達スルコトアルガ如ク流續時間ハ18時間或ハ其以上ニ及ブコトアルガ如シ○南向流ハ最大流速約1節内外ナルモノノ如ク其ノ流續時間モ短キモノノ如シ。

黑龍海灣北西岸 Schastiya Gulf (Lat. 53° 27' N. Long. 141° 9' E.)ノ前面ニ Petrovskaya (Petrovskoe) Spit 及 Udd Island アリ、此ノ海灣ト Cape Menishikova 及 Langr Island トハ黑龍海灣北口ノ西側ヲ成ス。

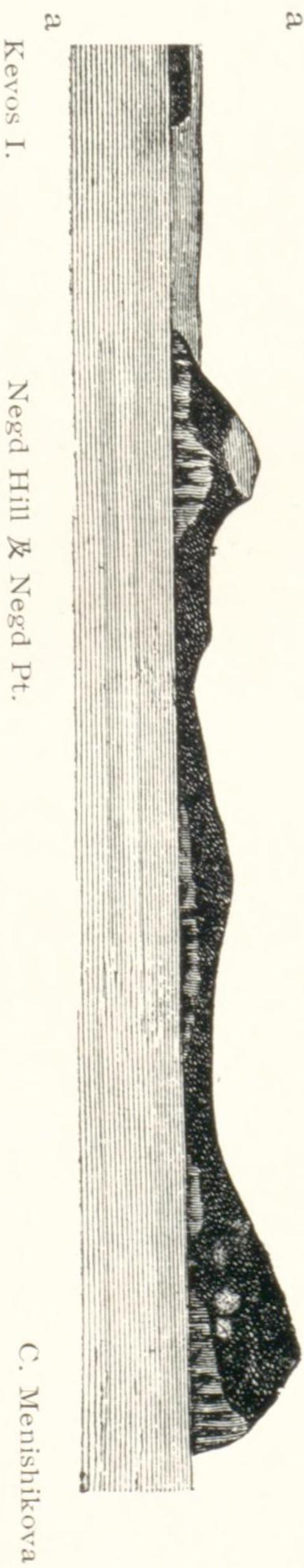
Petrovskaya (Petrovskoe) Spit 此ノ Spit ハ Schastiya Gulf ノ北西側ヨリ東南東へ約6哩間斗出スル卑低ノ狹地帯ニシテ沙及礫ヨリ成リ所々ニ沙丘アリ雜草ニ蔽ハレ灌木疎生ス。

此ノ沙礫嘴上ニハ「ギルヤク」人ノ小舎若干アリ此ノ種族ハ夏季漁業ノ爲 Bolishe

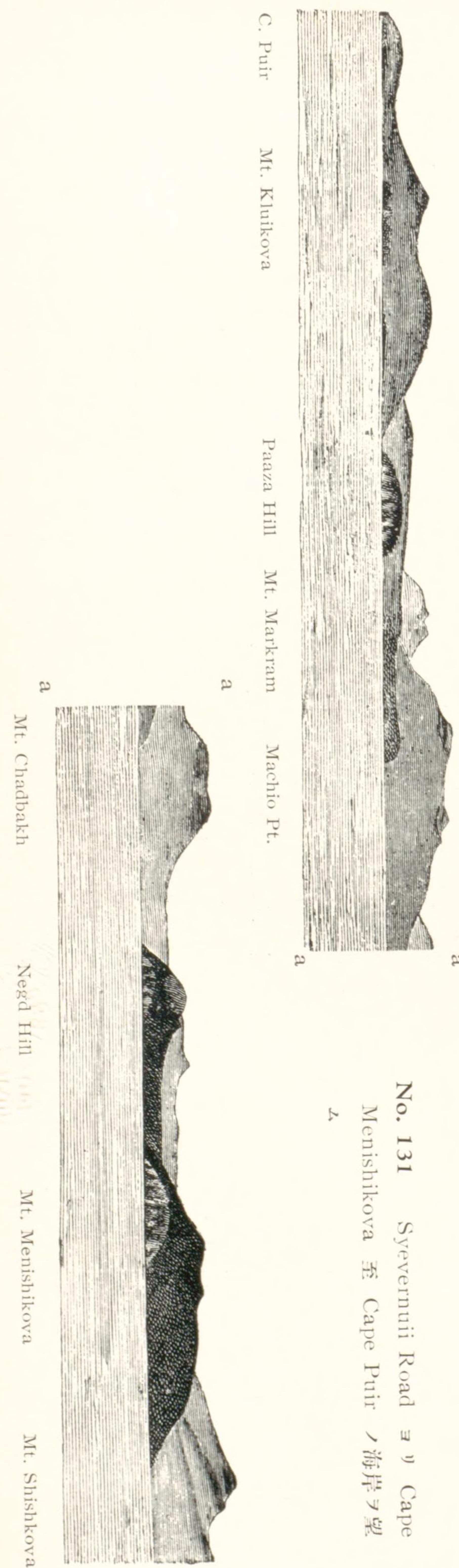
317 頁對景圖



No. 130 Neveliskogo Channel Paaza Hillノ緯線トヨリ Cape Menishikova 至 Cape Puir ノ海岸ヲ望ム



No. 131 Syevernui Road ヲヨリ Cape Menishikova 至 Cape Puir ノ海岸ヲ望ム



No. 132 Syevernui Road ヲヨリ Cape Menishikova 至 Cape Puir ノ海岸ヲ望ム