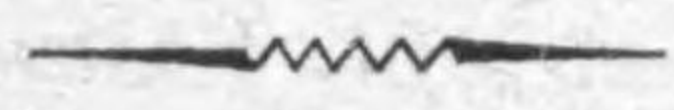


6  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
50  
9  
8  
7  
6  
5

昭和十一年度

第七回

航空統計年報



航空局

B  
2632  
689

始



## 緒 言

1. 本書ハ昭和十一年度 (自昭和十二年四月  
皇昭和十三年三月) ニ於ケル本邦民間航  
空ニ關スル統計ヲ輯録シタルモノナリ
2. 本書ノ内容ヲ一般ニ周知ノ目的ヲ以テ發表スル場合  
ハ一應當局ノ承認ヲ得ラレタシ

昭和十三年四月

航空局監理部企畫課

目 次

本邦民間航空沿革略誌 ..... 1

航空機ノ検査及登録 ..... 1

    1. 飛行機検査実施状況 ..... 1

    2. 堪航證明書交付状況 ..... 2

航空機ノ登録 ..... 4

    1. 航空機登録取扱件数 ..... 4

    2. 登録證明書交付状況 ..... 4

航空機乗員ノ養成 ..... 5

    1. 航空機操縦生及航空機機關生志願者及採用者 ..... 5

航空機乗員技倆證明書並航空免狀ノ交付 ..... 6

    1. 航空機乗員技倆證明書失效数 ..... 7

    2. 航空免狀失效数 ..... 8

航空路施設 ..... 9

    1. 公共用飛行場 ..... 9

    2. 非公共用飛行場 ..... 9

    3. 飛行場統計累年比較 ..... 10

    4. 昭和十一年度飛行場統計 ..... 10

    5. 航空標識及航空燈臺一覽 ..... 20

    6. 航空無線電信取扱局一覽 ..... 21

    7. 航空無線通信統計累年比較 ..... 22

    8. 昭和十一年度航空無線通信統計 ..... 22

定期航空輸送ニ對スル保護獎勵 ..... 29

    1. 定期航空現況 ..... 29

2. 航空機維持奨励金ノ支給状況……………	30
3. 帝國飛行協會及其ノ他ニ對スル補助……………	30
4. 飛行機ノ拂下及拂下斡旋状況……………	30
航空輸送統計……………	32
1. 定期航空輸送統計累年比較……………	32
2. 昭和十一年度定期航空輸送統計……………	34
3. 昭和十一年度線路別定期航空實施率統計……………	47
4. 昭和十一年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計……………	60
5. 昭和十一年度線路別定期航空事故統計……………	72
6. 昭和十一年度航空郵便統計……………	73
附録 本邦定期航空線路圖……………	77

## 本邦民間航空沿革略誌

本邦ニ於ケル航空ニ關スル研究ハ明治四十年陸軍ニ於テ軍用氣球ノ研究ヲ開始シタルニ端ヲ發セリ。之ヨリ先明治十年西南戰役ノ際賊軍偵察ノ爲氣球ノ昇騰ヲ試ミテ相當ノ效果ヲ擧ケ、降テ明治三十七八年戰役ニハ旅順攻圍軍カ繫留氣球ヲ昇騰セシメ旅順港内ノ偵察ニ任シ之亦豫期以上ノ成功ヲ收メ、其ノ實用的價値ヲ認ムルニ至レリ。依テ以上ノ實績ニ鑑ミ明治四十年十月初メテ設置セラレタル中野氣球隊ニ於テ「バルセヴァル」風式氣球及山田猪三郎氏ノ考案ニ成レル山田式氣球等ノ研究ヲ開始スルト共ニ他方軍用飛行機ノ研究ニモ著手セリ。是レ實ニ本邦ニ於ケル飛行機研究ノ濫觴ナリ。

歐米ニ於テハ過去幾多ノ研究者カ凡ユル犠牲ト苦心トヲ拂ヒ飛行機ニヨル空中飛翔ニ努メタルモ猶完全ナル成功ヲ見ルニ至ラザリシカ、偶々米國人「ライト」兄弟出現シ空中飛翔ニ關スル各種ノ實驗ヲ重ネ苦心慘憺遂ニ推進機ヲ裝備シタル飛行機ノ製作ニ成功シ、一九〇三年(明治三十六年)「オーヴィル・ライト」ハ「ライト」式複葉機ニ十六馬力發動機ヲ裝備シ米國「キチー・ホーク」ニ於テ距離〇軒二六、時間五十九秒ヲ飛行シ又翌一九〇四年ニハ四軒五ヲ、一九〇五年ニハ「デートン」ニ於テ二八軒九五六ニ達スル空中飛行ノ記録ヲ作り以テ茲ニ初メテ人類多年ノ要望タル空中征服ニ成功シタリ。爾來弟ノ「オーヴィル・ライト」ハ專ラ米國ニ於テ、兄ノ「ウィルバー・ライト」ハ歐洲特ニ佛國ノ各地ニ於ケル公衆ノ面前ニ於テ其ノ鍛鍊セル飛行ヲ實驗シ、以テ飛行機ハ完全ニ空中ヲ飛翔シ得ルモノナリトノ確信ヲ一般ニ與ヘ、之ヨリ歐米ニ於ケル航空界ハ急激ニ進歩發達ノ道程ヲ辿ルニ至レリ。又一九〇八年(明治四十一年)「ウィルバー・ライト」ハ「ライト」式複葉機ニ二十四馬力發動機ヲ裝備シ佛國「オーヴィール」ニ於テ距離一二四軒七、時間二時間二〇分ニ達スル飛行新記録ヲ作り、一九〇九年(明治四十二年)ニハ「アンリー・ファルマン」ハ「ファルマン」式複葉飛行機ニ「グノーム」五十馬力發動機ヲ裝備シ佛國「ムールメロン」ニ於テ距離二三二軒、時間四時間十七分ノ飛行記録ヲ作りタリ。

上述ノ如ク空中飛行ノ要望ハ遂ニ實現セラレ、飛行ノ可能ニ付テハ最早ヤ何人モ疑フノ餘地ナキニ至リタルノミナラス、其ノ兵器トシテモ將又平時ニ於ケル交通機關トシテモ眞ニ文明ノ利器タル驚クヘキ效果アルモノナルコトヲ認メラレタルヲ以テ、我國ニ於テモ之等歐米航空界發達ノ狀況ニ鑑ミ飛行機ノ研究ハ一日モ忽諸ニ附スヘカラサルヲ痛感シ、廟議ニ於テハ之カ研究機關設置ノ急務ヲ認メ所要經費ヲ第二十五帝國議會ニ提出シ其ノ協贊ヲ經タリ。

## 明治四十二年

明治四十二年七月勅令第二〇七號ヲ以テ臨時軍用氣球研究會官制ヲ公布シ、八月會長以下委員ノ任命アリタリ。委員ハ陸海軍並ニ文部省高等官ニシテ一流ノ權威ヲ網羅シ航空機ノ研究調査ニ著手セリ。當時民間ニ於テハ未タ飛行機研究者トシテ擧クヘキモノ殆ントナク、軍部ニ於テ僅ニ陸軍歩兵大尉日野熊藏氏及海軍中技士奈良原三次氏等カ公務ノ餘暇飛行機ノ模型ヲ作り實驗ヲ試ミタルニ止マレリ。

## 明治四十三年

明治四十三年ハ實ニ我飛行界ノ黎明期ニシテ、同年四月臨時軍用氣球研究會ヨリハ歩兵大尉日野熊藏及工兵大尉徳川好敏ノ兩氏ヲ佛、獨兩國ヘ派遣シ又「バルセヴァル」航空船ヲ獨逸「バルセヴァル」會社ニ注文シ別ニ工兵大尉益田濟、同石本祥吉ノ兩氏及山下海軍大尉、陸軍技師岩本周平氏ヲ該航空船ノ製作監督並其ノ操縦術練習ノ爲獨逸ニ派遣セリ。曩ニ獨佛兩國ニ派遣セラレタル日野、徳川兩大尉ハ各飛行機操縦術ヲ修メ、日野大尉ハ「ライト」式複葉及「グラデー」式單葉ヲ、徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式複葉及「ブレリオ」式單葉ヲ購入シ十月歸朝セリ。

十二月代々木ニ於ケル第二回ノ飛行試験ノ際徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式（グノーム五十馬力裝備）ニ搭乘シ七〇米ノ高度ニ於テ四分間ノ飛行ヲ爲シタルカ是レ本邦ニ於ケル空中飛行ノ嚆矢トス。又日野大尉ハ「グラデー」式單葉（アンザニー二五馬力）ヲ操縦シ地上滑走ニ次テ離陸五米ノ高度ニ於テ五〇米ヲ飛行シタリ。

## 明治四十四年

明治四十四年三月米國民間飛行家「ジェー・マース」氏來朝シ大阪城東練兵場ニ於テ飛行ヲ實施セリ。是レ外國人ノ本邦ニ於ケル飛行實施ノ先驅ナリ。

四月日野大尉ハ「ライト」式飛行機ニ搭乘シ高度二三〇米ニ於テ五十三分間ニ四十哩ヲ飛行シ、當時本邦ニ於ケル最大飛行記録ヲ樹テタリ。

五月奈良原海軍中技士ハ自己ノ考案ニ成レル奈良原式第二號機「グノーム」五〇馬力發動機裝備飛行機ニ搭乘シ高度五米ニ於テ六〇米ヲ飛行セリ。是レ本邦製飛行機ヲ以テ飛行セシ最初ノモノナリ。八月徳川大尉ハ「アンリー・ファルマン」式及「ライト」式ノ長所ヲ採リテ一複葉飛行機ヲ考案シ、之ヲ試作シテ徳川式第一號ト命名セリ。

## 明治四十五年 大正元年

明治四十五年四月奈良原三次氏ノ助手白戸榮之助氏ハ神奈川縣下川崎町ニ於テ奈良原式（鳳號）「グノーム」五〇馬力發動機裝備飛行機ニ搭乘飛行シ、爾後各地ヲ巡廻飛行シテ幼稚ナル本邦民間航空界ニ少カラサル刺激ヲ與ヘタリ。

五月米國水上飛行家「アット・ウォーター」氏來朝シ、横濱山下海岸ニ於テ水上飛行機ヲ操縦飛行ヲ實施セリ。

六月滋野清武男ハ滋野式複葉飛行機「わか鳥號」ヲ携ヘテ佛國ヨリ歸朝シ又海軍ニテハ河野、中島、山田ノ三大尉ヲ飛行機操縦術修業ノ爲米國ニ派遣シ、一方陸軍ニテハ翌七月第一回飛行機操縦術修業將校トシテ騎兵中尉岡崎之助以下五將校ヲ氣球隊ニ分遣シ操縦術ノ修業ヲ開始スル等陸海軍相呼應シテ飛行機操縦術ノ研究ニ日モ尙足ラサルノ狀況ナリシモ、此間ニ於ケル本邦民間飛行界ハ徒ラニ陸海軍ノ後塵ヲ拜スルニ止マリ何等特筆スヘキモノナカリキ。

大正元年十一月川越地方ニ於テ舉行セラレタル陸軍特別大演習ニ際シ航空船（雄飛號）及「ブレリオ」式單葉飛行機並研究會式飛行機（「ファルマン」式複葉機「グノーム」五〇馬力ニ改良ヲ加ヘタルモノ）等ノ航空機カ初メテ大演習ニ參加シ軍用トシテノ眞價ヲ發揮シタリ。右演習ニ於テ大元帥陛下ニハ所澤飛行場ニ於テ演習ヲ御統監遊ハサレ、飛行機操縦ニ從事セル者ニ對シ親シク拜謁ヲ賜ハリ種々御下問アラセラレタリ。同年海軍ハ新ニ横須賀ニ海軍航空研究所ヲ設置シテ航空機ノ研究ニ著手シ、河野及金子ノ兩海軍大尉ハ追濱ニ新設セラレタル海軍飛行場ニ於テ「カーチス」水上飛行機ノ練習ヲ開始シ又横須賀ニ於ケル大觀艦式ニ際シ前記兩大尉ハ天覽飛行ヲ實施シ、更ニ同年和田海軍中尉外三名ハ第一回海軍飛行練習生ヲ命セラレ飛行機操縦術練習ヲ開始セリ。

十二月磯部海軍少佐ハ日本航空協會ヲ東京ニ創立セリ。

## 大正二年

大正二年三月二十八日陸軍ハ貴、衆兩院議員ヲ青山練兵場ニ招待シ所澤飛行場ヨリ飛行機及航空船（雄飛號）ヲ飛來セシメ之ヲ觀覽ニ供シタリ。右航空船ハ初メテ帝都ノ上空ニ現ハレタルモノニシテ之カ爲航空思想ノ普及ニ偉大ナル效果ヲ與ヘタリ。同日陸軍第一期飛行機操縦生木村砲兵中尉ハ徳田歩兵中尉ヲ同乗セシメ「ブレリオ」單葉機ヲ操縦、青山練兵場ヨリ所澤飛行場ヘ向

ケ歸航ノ途中同飛行場附近松井村ノ上空ニ於テ突風ノ爲兩翼折レ墜落兩氏共殉職シタリ。是レ本邦ニ於ケル最初ノ航空犠牲者ナリ。

四月民間飛行家武石浩波氏ハ「カーチス」飛行機ヲ携ヘテ米國ヨリ歸朝シ又同月日本航空協會ハ帝國飛行協會ト合併セリ。五月武石浩波氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落慘死シ本邦民間飛行界ニ於ケル最初ノ犠牲者トナレリ。

同年陸軍ノ澤田中尉ハ高度二千米、飛行時間約二時間ノ記録ヲ作り又野外飛行ノ際百三十哩餘ノ長距離飛行記録ヲ作りタリ。帝國飛行協會ハ八月磯部海軍少佐ヲ飛行機操縦術修得及飛行機購入ノ目的ヲ以テ獨逸ニ派遣シタルカ、同氏ハ「ルンブラー」式單葉飛行機ノ操縦術ヲ修得シ且之ヲ購入シテ十二月歸朝セリ。

十一月幾原知重氏ハ兵庫縣鳴尾ニ於テ催サレタル大阪毎日新聞社主催ノ飛行大會ニ於テ飛行セリ。

### 大 正 三 年

大正三年三月民間飛行家野島銀藏氏ハ臺北ニ於テ飛行シ觀覽ニ來レル生蕃人ヲ驚嘆セシメタリ。四月民間飛行家阪本壽一、高左右隆之ノ兩氏米國ヨリ歸朝シタルカ阪本氏ハ阪本式複葉機ヲ、高左右氏ハ高左右式複葉機ヲ攜帶シ來リ又五月民間飛行家荻田常三郎氏ハ佛國ヨリ「モラーヌ・ソールニエ」式單葉機ヲ攜帶歸朝セリ。六月帝國飛行協會主催ノ下ニ兵庫縣鳴尾ニ於テ民間飛行大會開催セラレ磯部鐵吉、阪本壽一、荻田常三郎及高左右隆之ノ四氏之ニ參加シ各々其ノ技倆ヲ競ヒ就中磯部氏ハ一時間三十四分ノ繼續飛行ヲ、荻田氏ハ二千三百米ノ高度飛行ノ各記録ヲ作レリ。尙同協會ハ第一期飛行操縦術練習生トシテ扇野竹治、尾崎行輝ノ二氏ヲ採用シ磯部氏指導ノ下ニ練習飛行ヲ開始セシメタリ。陸海軍ニ在リテモ相當活躍シ殊ニ日獨戰爭ニ於テハ各其ノ所屬飛行機ハ青島ニ出征、實戰ニ參加シ殊勳ヲ樹テタリ。又本戦役ニ民間飛行家磯部鐵吉氏ハ陸軍ノ囑託トシテ「ルンブラー」式單葉機ヲ攜帶出征シ敵軍ノ上空ヲ飛行シ極メテ重要ナル軍務ニ服セリ。

### 大 正 四 年

大正四年一月民間飛行家荻田常三郎氏ハ京都深草練兵場ニ於テ飛行中墜落其ノ助手ト共ニ殉職セリ。二月陸軍ニテハ所澤、大阪間ノ野外長距離飛行ヲ決行シ之ニ成功セルカ、操縦者ハ往航澤田阪本ノ兩中尉、復航眞壁、武田ノ兩中尉ニシテ使用飛行機ハ「モ」式七十馬力發動機裝備ノ二機ナリキ。三月海軍ノ安達、武部ノ兩中尉及水兵一名ハ横須賀追濱ニ於テ飛行中墜落殉職セリ。是

レ海軍ニ於ケル航空殉職者ノ最初ナリ。此年海軍ハ陸軍ノ所澤、大阪間ノ飛行ニ次ク追濱、新舞子間約三〇〇軒ノ野外飛行ヲ行ヒ、操縦者ハ往航ハ和田大尉、難波、馬越ノ兩中尉復航ハ大崎大尉、山本、板倉ノ兩中尉ナリキ。

民間ニ於テハ本年ハ特記スヘキモノナキモ其ノ主要ナルモノヲ舉クレハ帝國飛行協會ノ尾崎行輝氏ノ卒業飛行、民間飛行家白戸榮之助氏カ千葉縣稻毛海岸ニ飛行練習所ヲ開設シタルコト及同年十二月米國飛行家「チャールズ・ナイルス」氏來朝シ青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行其ノ他ノ高等飛行ヲ行ヒ其ノ妙技ヲ奮ヒ滿都ノ視聽ヲ集メタルコト等ナルカ、就中「チャールズ・ナイルス」氏ノ高等飛行ハ本邦航空界ニ異常ナル刺激ト發奮トヲ與ヘタリ。

### 大 正 五 年

大正五年一月「チャールズ・ナイルス」氏ハ滋賀縣八日市ニ於テ高度三千二百七十米ニ達スル記録ヲ作レリ。二月本邦民間飛行家尾崎行輝氏ハ「モ」式飛行機ニ一人ヲ同乗セシメ二千米ノ高度ニ達シ民間ニ於ケル二人乗飛行機ノ新記録ヲ作レリ。四月米國ノ「アート・スミス」氏來朝青山練兵場ニ於テ各種ノ高等飛行ヲ實演シタルカ就中二十三米ノ烈風ヲ侵シテ宙返飛行ヲナシ其ノ卓越セル技倆ヲ發揮セリ。

同年民間飛行家伊藤音次郎氏ハ「トラクター」複葉機四十五馬力發動機裝備ヲ以テ全国各地ノ巡廻飛行ヲ爲シ、五月千葉縣稻毛ニ共同飛行練習所ヲ開設セリ。六月「アート・スミス」氏ハ青山練兵場ニ於テ夜間宙返飛行及天覽並東宮殿下台覽飛行ヲ行ヘリ。八月帝國飛行協會ハ佐藤要藏、後藤正雄ノ二氏ヲ第二期飛行練習生トシテ採用シ、九月同協會ハ參萬五千圓ノ懸賞ヲ以テ飛行機用發動機ノ製作競技ヲ行ヒタルカ、大阪市島津梢藏氏ハ第一等ニ當選シ同協會ヨリ二萬圓ヲ授與セラレタリ。

十二月米國女流飛行家「カザリン・ステンソン」嬢來朝シ青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ行ヘリ。此年文部省ニ於テハ東京帝國大學ニ航空學講座ヲ新設シタリ。

### 大 正 六 年

大正六年三月帝國飛行協會第二期練習生佐藤、後藤兩氏ノ卒業飛行行ハル。四月巽ニ來朝シタ鳥人「アート・スミス」氏再ヒ來朝青山練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲セリ。五月民間飛行家玉井清太郎氏及同乗者一名ハ東京芝浦埋立地ニ於テ墜落慘死セリ。六月陸軍ノ阪本中尉ハ一九一七年型

「モ」式（「ダイヤモンド」百馬力附）百一號機ニ岩本技師ヲ同乗セシメ二千六百米ノ高度ニ昇騰シ本邦ニ於ケル二人乗高度新記録ヲ作リタリ。七月米國飛行家「フランク・チャンピオン」氏ハ大阪城東練兵場ニ於テ宙返リ飛行ヲ爲セリ。同年八、九ノ兩月帝國飛行協會主催ニテ北陸連絡飛行行ハレ、後藤正雄氏ハ金澤ヲ起點トシ糸魚川ニ至リ、佐藤要藏氏ハ糸魚川ヲ起點トシ新潟縣村上ニ至ル飛行ヲ完了セリ。使用飛行機ハ一九一四年型「モ」式（「ルノー」七〇馬力附）ナリキ。尙佐藤氏ハ十二月改造「モ」式ニ一人ヲ同乗セシメ二千三百三十米ノ高度ニ昇騰シ民間ニ於ケル二人乗高度記録ヲ作レリ。

帝國飛行協會ノ第三期飛行練習生トシテ後藤勇吉、飯沼金太郎、田中六郎ノ三氏採用セララル。十二月山下龜三郎氏ハ陸軍ノ飛行機建造費トシテ政府ニ金百萬圓ヲ獻金セリ。

## 大 正 七 年

大正七年八月帝國飛行協會ノ事業獎勵ノ思召ヲ以テ畏キ邊リヨリ金五十萬圓ヲ御下賜アラセラレタリ。同年初頭伊太利飛行機總監「キエザ」氏ハ伊國政府ノ名ヲ以テ歐洲大戰中飛行將校及職工ノ派遣並飛行機材料ノ供給等ニ關シ帝國政府ノ援助ヲ受ケタキ旨要請シ來レルカ、政府ニ於テハ日伊國交増進ノ爲此ノ要求ニ應スルコトニ廟議決定シ、陸軍ヨリ操縦將校二〇名、職工一〇〇名、其ノ他監督將校、技手等合計一三三名ヲ選抜派遣シタリ。

同年民間飛行家後藤正雄氏ハ所澤大阪間ノ無著陸飛行ヲ完成シタルカ所要時間ハ六時間三十分ナリキ。

## 大 正 八 年

我國ハ曩ニ歐洲大戰ニ參加、陸海軍ハ青島ヲ攻略シ、其後海軍ノ一部ハ遠ク地中海ニ迄出動シ而モ當時ニ於ケル時局ノ發展ハ測ルヘカラサルモノアリタルニ拘ラス本邦ニ於ケル航空ノ不振ハ當時ノ趨勢ニ鑑ミ國軍將來ノ爲到底現状ヲ以テ推移スルヲ許ササルモノアリタリ。茲ニ於テカ歐洲大戰以來異常ニ發達セル歐米ノ航空技術ヲ學フヘシトノ議起リ、遂ニ陸軍ハ佛國ヨリ各種飛行機並同發動機製作原料ノ購入、飛行機及發動機製作等ノ爲熟練セル技術者ノ傭聘ヲ爲シ、以テ我軍事航空ノ發達ヲ圖ラムトシ、帝國政府ノ意圖ヲ在佛石井大使ヲ經テ佛國政府ニ交渉スル所アリシニ、同國政府ハ帝國政府ガ大戰ニ關シ新ナル軍事行動ヲ起スヘキコトヲ交換條件トシテ其ノ要求ニ應スヘキ旨回答シ來レルモ、帝國政府ハ其ノ不可能ナルコトヲ説明シテ、軍事行動問題ニ

觸レス再度交渉シタルニ、佛國軍事委員會ハ日本政府ニ好意ヲ示シ其ノ決心ヲ翻シ我要求ヲ容レ、「フォール」大佐ヲ長トスル五十名ノ團員ヲ操縦術教官トシテ日本ニ派遣スルコトトナリ、一行ハ二團ニ分レ大正八年一月本邦ニ到着シ、前後二ケ年ニ互リ高等飛行術、發動機製作術、空中寫真術、航空無線電信、爆彈投下等航空ニ關スル航空技術全般ニ互リ一行カ歐洲大戰ニ於テ鮮血ヲ以テ購ヒタル貴重ナル經驗ト、卓越セル技能トヲ我カ修業員ニ傳習セリ、同團ヨリ修得セル航空術並智識ハ我軍事航空ノ發達ニ關シ貴重ナル基礎トナリタルノミナラス、間接ニ民間航空事業ノ發達促進ニ寄與セル所頗ル大ナルモノアリタリ。

十月帝國飛行協會ハ東京、大阪間第一回郵便飛行ヲ舉行シ參加員中成績優秀ナル佐藤要藏、山縣豐太郎、水田嘉藤太ノ諸氏ニ賞品ヲ授與セリ。同年山縣豐太郎氏ハ伊藤式飛行機（グノーム五〇馬力裝備）ヲ操縦シ日本最初ノ宙返飛行ヲ行ヒタリ。

本邦ニ於ケル航空ハ先ツ歐米航空界ノ發達ニ刺戟セラレ陸海軍及文部省等ニ於テ主トシテ各種軍用航空機ノ研究ヲ開始セシニ端ヲ發シ、漸次發達進歩セルモノナルコトハ前述ノ如クナルカ、之ニ刺戟セラレ民間航空モ亦漸次發達スルニ至レリ。之カ爲陸軍大臣ノ諮問機關トシテ軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導、獎勵及取締並國際航空ニ伴フ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲、大正八年十一月四日勅令第四五八號ヲ以テ臨時航空委員會官制ヲ公布シ、次テ委員長及委員ヲ任命シ主トシテ航空法案ノ立案審議ヲ爲サシメタリ。

## 大 正 九 年

大正九年七月二十九日勅令第二二四號ヲ以テ航空局官制ヲ公布シ、八月一日ヨリ之ヲ施行ノコトトシ同時ニ臨時航空委員會官制ヲ廢止セリ。航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シ軍事航空ヲ除キタル航空事業ノ指導、獎勵、保護及監督、航空ノ取締並航空ニ伴フ施設ニ關スル事務ヲ掌ル行政官廳ナリ。九月航空局事務分掌規程ヲ定メ、航空局ニ第一課、第二課及第三課ヲ置キ、夫々ノ事務ヲ分掌セリ。十月民間航空機操縦生養成ノ爲陸軍省令第三四號ヲ以テ航空機操縦生採用規則ヲ制定公布シ本規則ニ基キ募集シタル應募者一一四名中一〇名ヲ採用シ第一回操縦生トシテ所澤飛行學校ニ委託教育セリ。十二月民間ニ於ケル航空ノ發達ヲ圖ル爲、毎年度豫算ノ範圍内ニ於テ金品ヲ授與スルノ途ヲ講シ陸軍省令第四〇號ヲ以テ航空獎勵規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行セリ。

## 大 正 十 年

大正十年三月民間航空取締ノ爲内務、陸軍省令ヲ以テ航空取締規則ヲ制定公布ス、四月曩ニ臨時航空委員會ニ於テ立案セル航空法案ハ帝國議會ノ協賛ヲ經テ公布セラレ、本法ノ施行期日ハ勅令ヲ以テ別ニ之ヲ定ムルコトトセリ。同月航空機操縦士タラムトスル者ニ對シ免許ヲ與フル爲陸軍省令第一〇號ヲ以テ航空機操縦士免許規則ヲ、又航空機検査ノ爲陸軍省令第一一號ヲ以テ航空機検査規則ヲ制定シ、尙民間航空事業保護獎勵ノ爲民間ニ於テ航空機操縦者ノ養成ニ從事スル者ニ對シ航空機ノ貸付又ハ賣渡ニ關スル勅令ヲ公布シ、何レモ即日施行セラレタリ。

## 大 正 十 一 年

從來陸上飛行機ノ操縦教育ニ限リ操縦生ヲ募集養成シ來レルカ大正十一年六月水上飛行機ニ關シテモ之カ操縦教育ヲ爲スコトトシ、航空機操縦生採用規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行セリ。同月曩ニ巴里ニ於テ調印ヲ了シタル國際航空條約及追加議定書ニ對スル批准寄託ヲ了セリ。十月航空ノ發達ニ貢獻シタル者ニ對シ賞品及賞金ヲ授與スヘキ範圍ヲ擴張スル爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス。十一月日本航空輸送研究所長井上長一ニ堺、大濱、徳島間ヲ、十二月下旬朝日新聞社東西定期航空會ニ東京、大阪間ノ定期航空ヲ許可シタルカ、是レ本邦ニ於ケル定期航空ノ嚆矢ニシテ實ニ我航空史上特筆スヘキ事項ナリ。

## 大 正 十 二 年

從來航空局ハ陸軍大臣ノ管理ニ屬シタリシカ大正十二年三月之ヲ逓信大臣ノ管理ニ移ス爲航空局官制ニ改正ヲ加ヘ四月一日ヨリ施行ス。尙三月日本航空輸送研究所長井上長一ハ大阪、高松、徳島間ニ定期航空ヲ行ヒ、七月ヨリハ前記東西定期航空會ハ東京、大阪間ニ、日本航空輸送研究所ハ堺、徳島、高松間ニ日本航空株式會社ハ大阪、福岡間ニ於テ夫々獎勵金下付指令書ニ基キ定期航空輸送ニ從事スルコトトナレリ。

## 大 正 十 三 年

大正十三年六月佛國飛行家陸軍飛行大尉「ベルチエー・ドアジー」操縦、機關士軍曹「ルシアン・ブザン」同乗ノ日佛間連絡飛行機本邦ニ飛來ス。七月英國飛行家陸軍少佐「エー・エス・マクラレン」操縦、機關士中尉「ヂェー・ブレン・ダリウス」同乗ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ

飛來ス。十月航空ノ安全ヲ期スル爲優秀ナル航空機機關士ヲ養成スルノ必要ヲ認メ逓信省令第四二號ヲ以テ航空機機關士養成規則ヲ制定公布シ、即日之ヲ施行ス。同月亞國飛行家陸軍少佐「ペトロ・ザンニ」機關士「フィリップ・ベルトラメ」ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來セリ。十一月二十五日勅令第二六七號ヲ以テ逓信省官制ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ逓信本省ノ一局トナシ、同時ニ從來ノ航空局官制ハ之ヲ廢止シタリ。

右ニ伴ヒ逓信省分課規程ノ一部ヲ改正シ、航空局ヲ監理課技術課ノ二課トシ、尙航空取締規則、航空機検査規則、航空機操縦士免許規則、航空獎勵規則及航空機機關士養成規則等ノ諸規則中右編入ニ關聯シ必要ナル部分ニ改正ヲ加ヘ、逓信省令ヲ以テ夫々公布シ、即日之ヲ施行セリ。更ニ同日逓信省令第五七號ヲ以テ航空機操縦士養成規則ヲ制定公布シ、即日之ヲ施行スルト共ニ、航空機操縦生採用規則ハ之ヲ廢止セリ。

## 大 正 十 四 年

大正十四年六月民間航空事業ヲ保護助長シ且航空機ノ所有者ニ對シ其ノ維持獎勵金ヲ支給スル爲、航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス。七月朝日新聞社ノ計畫セル訪歐飛行機二機東京ヲ出發シ、「モスコウ」、伯林、巴里、「ブラッセル」及倫敦ヲ經テ同年十月無事羅馬ニ到着シ、此ノ大飛行ヲ完成セリ。而シテ本訪歐飛行ハ本邦航空界ノ實力ヲ世界ニ知ラシムルト共ニ關係各國トノ國交親善ニ寄與スル所頗ル大ナルモノアリタリ。

八月本邦航空機工業ノ發達ヲ促進スル爲輸送用航空機機體ノ設計ニ關スル懸賞募集ヲ發表セリ。九月露國飛行家「ウォルク・ボイノフ」以下四名二機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス。尙獎勵金ヲ下付シテ定期航空ヲ實施セシメタル線路中本年度ニ於テハ東京、大阪間、大阪、福岡間、堺、高松間ノ航空回数ヲ増加シテ一週三回ト爲シタル外、堺、高松線ヲ今迄延長セシメ且前記三線ニ於テ初メテ郵便物ノ輸送ヲ開始セシメタリ。

## 大 正 十 五 年

大正十五年五月巴里ニ於テ開催セラレタル第十回國際航空委員會ハ本邦主催ノ下ニ開催スルコトトナリ、在佛石井大使之ヲ主宰シタルカ、此際特ニ本邦ヨリ専門委員ヲ派遣シ本邦ノ研究ニ係ル數個ノ専門的事項ニ關スル議題ヲ提出シ、同委員會ヲシテ之カ採用方ヲ考究セシムルコトト



シ、且該委員會ニ於テ本邦航空事業ニ關スル活動寫眞ヲ映寫シ或ハ航空寫眞帳ヲ配布スル等我國航空界ノ現況ヲ加盟各國ノ代表者及専門委員ニ紹介シタリ。九月逡信省令第二九號ヲ以テ航空機機關士養成規則ノ一部ヲ改正即日施行ス。前年ニ於テ懸賞ヲ以テ募集シタル航空機ノ設計應募ハ二月ヲ以テ締切リタルカ、應募答案七十餘通ニ達シタリ。

## 昭和二年

昭和二年五月航空法施行期日ノ件ニ關シ勅令第一〇四號ヲ以テ之ヲ公布ス。航空法ハ大正十年ノ制定ニ係ル處同法ハ國際航空條約ノ趣旨ニ依リタル結果航空ニ對スル監督、取締嚴ニシテ直ニ之ヲ實施スルトキハ却テ本邦民間航空ノ發達ヲ阻害スルノ虞アリタル爲、暫ク之カ施行ヲ延期シ、比較的簡易ナル航空取締規則等ヲ制定施行シ之ニ依リ航空ノ取締、航空機ノ検査及操縦士ノ免許等ヲ取扱ヒ來レリ。然ルニ爾來約五年ヲ經過シ本邦民間航空モ航空法制定當時ニ比シ顯著ナル發達ヲ爲スニ至リタルヲ以テ、本年ヨリ同法ヲ施行スルコトトシタリ。而シテ同法ノ施行ニ伴ヒ同月航空法施行規則、航空機検査規則、航空機乗員試験規則、航空機乗員體格検査規則及三等飛行機操縦士免許規則等ヲ制定シ、逡信省令ヲ以テ夫々公布シ、六月一日ヨリ之ヲ施行シ、同時ニ從來ノ航空取締規則、航空機操縦士免許規則及航空機検査規則ヲ廢止セリ。同月逡信省令第一六號ヲ以テ航空機獎勵規則ヲ改正シ、即日之ヲ施行ス。同月逡信省告示第一三一二號及一三一三號ヲ以テ航空日誌及航空機乗員手帳ノ書式ヲ告示ス。七月航空輸送補助會社設立準備ノ爲航空輸送會社設立準備調査委員會ヲ設置ス。九月露國飛行家「シェスタコフ」及機關士「フファーエフ」本邦ニ飛來ス。同月世界一周飛行ノ米國飛行家「ブロック」操縦「シェリー」同乗ノ飛行機本邦ニ飛來ス。

## 昭和三年

豫テ立案研究中ノ逡信部内ノ職員ニシテ航空機ニ搭乘シ、航空勤務中自己ノ重大ナル過失ニ因ルニ非シテ死亡シタルトキ又ハ傷痍ヲ受ケ不具癈疾ト爲リタルトキハ陸海軍部内ニ於ケルト同様航空勤務者一時賜金ヲ支給シ又ハ航空機ニ搭乘シ航空勤務ニ從事スル逡信部内職員ハ陸海軍部内ニ勤務スル者ト同様航空加俸支給方ニ關シ夫々所要經費豫算ノ成立ヲ見タルヲ以テ、昭和三年三月逡信部内航空勤務者加俸令、逡信部内航空勤務者一時賜金令、逡信部内航空勤務者加俸支給規則及逡信部内航空勤務者一時賜金支給規則ヲ制定、即日之ヲ施行ス。四月佛國飛行家「コスト」

操縦、機關士「ル・プリ」同乗ノ飛行機東京巴里間ヲ飛行シ來リ、七月米國飛行家「ジョン・ヘンリー・メーヤス」操縦、機關士「チャールス・コリアー」同乗ノ飛行機世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來シ、十月獨逸飛行家男爵「フォン・フューネフェルド」ハ「リントネル」操縦、機關士「レンゲリヒ」同乗ノ自己所有ノ飛行機ニ搭乘シ本邦ニ飛來セリ。同月政府補助ニ係ル日本航空輸送株式會社創立ス。

## 昭和四年

昭和四年四月逡信省告示第九七八號ヲ以テ東京、大阪、福岡ノ各飛行場ヲ設置ス。同月逡信省令第一〇號ヲ以テ飛行場使用規則ヲ制定公布シ即日之ヲ施行ス。二月前年成立セル日本航空輸送株式會社ニ對シ補助命令書ヲ交付シ四月ヨリ定期航空ヲ開始セシム。七月各飛行場ノ事務ヲ開始シ又五、七、九月ニ於テ夫々箱根、福岡、龜山ノ各無線電信局ヲ設置シ相互間ニ航空無線通信ヲ開始セシメタリ。四月逡信省令第一一號ヲ以テ航空機ノ燈火及信號竝航空機ト航空機又ハ船舶トノ衝突豫防ニ關スル件ヲ告示セリ。

獨逸人「フーゴ・エッケナー」博士外四十一名ノ乗員ハ「グラフ・ツェッペリン」號航空船ヲ操縦シ之ニ旅客二十名ヲ收容、八月十五日獨逸「フリードリヒスハーフェン」ヲ出發、世界一周飛行ノ壯舉ヲ企テ、同月十九日霞ヶ浦ニ到著シ日本朝野ノ大歡迎ヲ受ケ、同月二十三日霞ヶ浦出發太平洋ヲ横斷シ八月二十六日桑港ニ到著茲ニ航空船ニ依ル人類最初ノ太平洋無著横斷飛行ニ成功セリ。

## 昭和五年

昭和五年四月米國人「ヴァン・リーア・ブラック」外一名ハ和蘭人「ジー・シー・ゲイゼンドルフエル」及「ジェー・ピー・ショルツ」操縦、機關士、「エフ・ウォルフガング」搭乘ノ英國機ニ同乗本邦ニ飛來ス。七月伊太利飛行家「フランシス・ロムバルディ」操縦、機關士「ジー・カンパニーニ」搭乘ノ輕飛行機本邦ニ飛來ス。八月一等飛行機操縦士吉原清治氏ハ輕飛行機ヲ操縦シ歐亞連絡飛行ヲ又同月在米一等飛行操縦士東善作氏ハ「ロスアンゼルス」紐育間ノ米大陸横斷飛行及倫敦、東京間ノ母國訪問飛行ヲ完成ス。九月巖原、富江ニ各無線電信局ヲ設置シ航空無線通信ヲ開始セリ。十一月英國女流飛行家「ヴィクター・ブルース」夫人操縦ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス。

## 昭和六年

昭和六年三月佛國飛行家「クリスチャン・メンシュ」及「ジョニー・ピュルタン」兩氏ノ操縦セル訪日飛行機本邦ニ飛來ス。五月東京ヲ出發セル法政大學々生二等飛行機操縦士栗村盛孝操縦一等飛行機操縦士、熊川良太郎氏同乗ノ日本學生航空聯盟訪歐機ハ八月下旬羅馬ニ到著本飛行ヲ完成ス。

八月下旬東京飛行場ヲ東京府北多摩郡立川町ヨリ東京府荏原郡羽田町ニ移轉シ事務ヲ開始ス。

八月英國女流飛行家「アミー・ジョンソン」嬢操縦、機關士「ハンフリーズ」搭乘ノ訪日飛行機本邦ニ飛來ス。同月米國飛行家「クライド・バングボーン」及「ヒュー・ハーンドン」兩氏操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。尙兩氏ハ十月四日青森縣淋代出發太平洋無著陸橫斷飛行ニ成功シ十月六日米國「ウェナッチ」ニ著陸シ飛行機ニ依ル太平洋橫斷飛行ノ先鞭ヲ付ケタリ。同月新西蘭飛行家「エフ・シー・チチェスター」氏ハ日濠間連絡飛行ノ爲本邦ニ飛來セルモ和歌山縣勝浦町ニ於テ電線ニ觸レ、機體大破同氏ハ重傷ヲ負ヘリ。八月米國飛行家「チャールズ・エー・リンドバーク」大佐及同夫人「アン・エム・リンドバーク」ハ日本訪問飛行ヲ企テ本邦ニ飛來ス。同八月獨逸女流飛行家「マルガ・フォン・エツドルフ」嬢ハ單身輕飛行機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス。

## 昭和七年

昭和七年八月獨逸飛行家「フォン・グローナウ」操縦、副操縦士「ゴールド・フォン・ロート」機關士「フランツ・ハック」及無線電信技師「フリット・アルブレヒト」搭乘ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。十一月新義州、奉天間及大連奉天間ノ日滿連絡定期航空輸送ヲ開始ス。義勇財團海防義會ハ十周年記念事業トシテ十二月東京飛行場ニ飛行機格納庫一棟ヲ建設シ其ノ附屬設備ト共ニ之ヲ遞信省ニ寄附ス。報知新聞主催ノ北太平洋橫斷飛行ハ九月諸準備ヲ完了シ本間豫備海軍中佐外二名ハ第三報知日米號「エンカース」W三型F大型陸上機ニ搭乘、同月二十四日青森縣淋代海岸ヲ出發シタルカ擇捉島南端二〇浬通過後全ク消息ヲ絶チ、遂ニ壯途空シク挫折セリ。

## 昭和八年

昭和八年四月佛國女流飛行家「マリーズ・イルズ」操縦、機關士「ルメール」搭乘ノ日佛間連

絡飛行機本邦ニ飛來シ、六月芬蘭飛行家「ヴァイノ・ブレイメル」單獨操縦ノ飛行機ハ世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス。十月遞信省令第四一號ヲ以テ航空法施行規則ヲ、同月遞信省令第四二號ヲ以テ飛行場使用規則ヲ夫々改正シ即日之ヲ施行ス。十一月一日東京、大阪間ニ於テ夜間飛行ヲ開始ス。十一月遞信省告示第二四六七號ヲ以テ東京飛行場外二十七ヶ所ニ航空標識燈設置ノ件告示ス。本邦電氣事業關係者ヨリ成ル航空燈臺獻納會ハ十一月東京飛行場航空標識燈外八箇所ニ航空標識燈ヲ建設シ之ヲ政府ニ寄附ス。

## 昭和九年

昭和九年四月熊本遞信局管内遞信從業員二萬六千五百餘名ハ時局ニ鑑ミル所アリ義勇飛行機一臺ヲ建造シ之ヲ政府ニ獻納シタルヲ以テ、遞信大臣ハ之ニ『義勇隊熊本遞信號』ト命名シ日本航空輸送株式會社ニ無償貸下ケ航空郵便輸送用トシテ使用セシメタリ。四月遞信省告示第一〇〇二號ヲ以テ三保航空標識燈設置ノ件告示ス。九月義勇財團海防義會ハ東京飛行場ニ夜間照明設備ヲ行ヒ之ヲ政府ニ寄附ス。十月一日ヨリ東京、大連線ノ定期飛行機ハ名古屋ニ寄航スルコトナリ十二月遞信省告示第三三〇七號ヲ以テ名古屋飛行場設置セラレタリ。

## 昭和十年

昭和十年二月遞信省令第三號ヲ以テ航空機機關士養成規則ヲ改正ス。三月朝日新聞社機南京訪問飛行ヲ行フ。四月東京飛行場ニ於テ日本飛行俱樂部主催第七回全國飛行機操縦士競技會開催セラル。五月十七日志鶴飛行士ハ滑空機ニ搭乘シテ生駒山ニ於テ十八軒ヲ飛行シ、本邦滑空距離記録ヲ樹立セリ。五月青海號ニ搭乘シテ英國ヲ出發シタル阿野勝太郎氏ハ邦人最初ノ南方航空ヲ翔破シテ、八月十八日東京飛行場ニ到著ス。九月八日志鶴飛行士ハ又滑空機ニ搭乘シテ、阿蘇ニ於テ四時間十二分ノ本邦滑空滞空時間記録ヲ作ル。十月本邦滑空飛行指導ノ爲獨逸人「ウォルフ・ヒルト」氏來朝、各地ニ於テ妙技ヲ公開シ且滑空術ヲ教授セリ。十月八日毎週一往復ヲ以テ福岡臺北間ノ定期航空郵便飛行ヲ開始ス。十一月大阪毎日新聞社機比島獨立祝賀ノ爲馬尼刺訪問飛行ヲ行フ。

## 昭和十一年

昭和十一年一月志鶴操縦士ハ滑空機ニ搭乘シテ生駒山、信貴山ヲ中心ニ猛吹雪中千米ノ高度ヲ保チ快翔ヲ續ケ九時間二十三分、日本滑空滞空時間記録ヲ樹立セリ。三月義勇財團海防義會ハ東

京飛行場ニ建設ノ格納庫ヲ當省ニ寄附ス。四月志鶴、松下兩操縦士ハ滑空機ニ搭乘シテ盾津陸軍飛行場ニ於テ二機曳航飛行ノ記録ヲ作ル。九月日滿國都ヲ結フ新國際航空路開拓ノ朝日新聞社鵬號ハ東京一新京間往復飛行ヲ完成セリ。十月日本航空輸送株式會社ハ東京一新潟、東京一富山一大阪、大阪一松江、大阪一高知間ノ新航路ヲ開設ス。十一月佛國民間飛行家「アンドレ・ジャビー」氏ハ巴里一東京間競争飛行ヲ企テ十一月十六日巴里出發南方コースニヨリ本邦ニ飛來セシモ、福岡縣下背振山ニ於テ墜落機體ヲ大破不成功ニ終レリ。十二月日暹親善飛行機鵬號ハ新野、長友兩飛行士永田機關士搭乘立川飛行場出發東京一盤谷間日暹往復飛行ヲ完成セリ。

### 航空業務ニ關スル施設

航空業務ニ關シ本年中ニ於テ施設シタル事項ノ大要次ノ如シ

### 航空機ノ検査及登録

航空ノ用ニ供スル民間航空機ハ總テ堪航證明書及登録證明書ノ交付ヲ受クルコトヲ要シ、右堪航證明書ハ成規ノ検査ヲ受ケ之ニ合格シタルモノニ、又登録證明書ハ堪航證明書受有航空機ニシテ其ノ所有者ノ申請ニ依リ之ヲ交付ス、而シテ堪航證明書受有航空機ト雖定期又ハ臨時ニ検査ヲ行ヒ以テ其ノ堪航性ヲ確メ航空ノ安全ヲ確保スルト共ニ其ノ發達助長ニ努ム。

昭和十一年度迄ニ航空機ノ検査ヲ行ヒ堪航、登録兩證明書ヲ交付シタル狀況ヲ示セバ次表ノ如シ。

### 飛行機検査實施狀況 △印ハ減ヲ示ス

年 度	種 別	製造検査	特別検査	定期検査	臨時検査	計	前年ニ比シ 増 減
昭和十一年度	機 體	4,440	385	662	150	5,637	3,339
	動 機	492	215	501	703	1,911	339
	プロペラ	239	108	343	137	827	80
	計	5,171	708	1,506	990	8,375	3,758
同 十 年 度	機 體	1,101	463	573	161	2,298	1,216
	動 機	143	340	442	647	1,572	346
	プロペラ	22	249	382	94	747	57
	計	1,266	1,052	1,397	902	4,617	1,619
同 九 年 度	機 體	126	239	525	192	1,082	△ 29
	動 機	105	197	392	532	1,226	23
	プロペラ	63	141	377	109	690	17
	計	294	577	1,294	833	2,998	11
同 八 年 度	機 體	238	184	557	132	1,111	106
	動 機	125	146	391	541	1,203	△ 2
	プロペラ	84	110	392	87	673	95
	計	447	440	1,340	760	2,987	199
同 七 年 度	機 體	130	244	504	127	1,005	△ 335
	動 機	138	201	340	526	1,205	△ 397
	プロペラ	30	148	329	71	578	△ 88
	計	298	593	1,173	724	2,788	△ 820

飛行機検査実施状況 (續)

年 度	種 別	製造検査	特別検査	定期検査	臨時検査	計	前年=比シ	
							増	減
昭和六年度	機 體	204	414	521	201	1,340		217
	發 動 機	103	336	357	806	1,602		36
	プロペラ	28	133	338	167	666		63
	計	335	883	1,216	1,174	3,603		316
同五年度	機 體	356	178	430	159	1,123		218
	發 動 機	343	171	346	706	1,566		691
	プロペラ	65	93	250	195	603		228
	計	764	442	1,026	1,060	3,292		1,137
同四年度	機 體	19	508	287	91	905		327
	發 動 機	127	207	225	316	875		231
	プロペラ	28	114	159	74	375		35
	計	174	829	671	481	2,155		593
同三年度	機 體	93	186	251	48	578		160
	發 動 機	95	152	208	189	644		187
	プロペラ	14	108	166	52	340		97
	計	202	446	625	289	1,562		444
同二年度	機 體	33	157	162	66	418		—
	發 動 機	15	154	144	144	457		—
	プロペラ	7	77	97	62	243		—
	計	55	388	403	272	1,118		—

堪航證明書交付状況

△印ハ減ヲ示ス

年 度	水陸ノ別	運送營業用			自家用			合 計		
		交 付	失 効	増 減	交 付	失 効	増 減	交 付	失 効	増 減
昭和十一年度	陸 上	135	130	5	397	374	23	532	504	28
	水 上	43	35	8	13	11	2	56	46	10
	計	178	165	13	410	385	25	588	550	38
同十年度	陸 上	133	128	5	330	301	29	463	429	34
	水 上	33	29	4	10	11	△ 1	43	40	3
	計	166	157	9	340	312	28	506	469	37

堪航證明書交付状況 (續)

年 度	水陸ノ別	運送營業用			自家用			合 計		
		交 付	失 効	増 減	交 付	失 効	増 減	交 付	失 効	増 減
昭和九年度	陸 上	105	102	3	264	237	27	369	339	30
	水 上	35	39	△ 4	15	16	△ 1	50	55	△ 5
	計	140	141	△ 1	279	253	△ 26	419	394	25
同八年度	陸 上	99	89	10	221	249	△ 28	320	338	△ 18
	水 上	35	28	7	13	16	△ 3	48	44	4
	計	134	117	17	234	265	△ 31	368	382	△ 14
同七年度	陸 上	88	98	△ 10	229	191	38	317	289	28
	水 上	29	33	△ 4	18	17	1	47	50	△ 3
	計	117	131	△ 14	247	208	39	364	339	25
同六年度	陸 上	103	90	13	180	175	5	283	265	18
	水 上	38	44	△ 6	20	18	2	58	62	△ 4
	計	141	134	7	200	193	7	341	327	14
同五年度	陸 上	83	87	△ 4	140	123	17	223	210	13
	水 上	44	42	2	10	9	1	54	51	3
	計	127	129	△ 2	150	132	18	277	261	16
同四年度	陸 上	94	84	10	110	105	5	204	189	15
	水 上	51	52	△ 1	5	7	△ 2	56	59	△ 3
	計	145	136	9	115	112	3	260	248	12
同三年度	陸 上	60	50	10	118	140	△ 22	178	190	△ 12
	水 上	54	50	4	5	6	△ 1	59	56	3
	計	114	100	14	123	146	△ 23	237	246	△ 9
同二年度	陸 上	32	16	16	122	61	61	154	77	77
	水 上	—	(9)	—	—	(54)	—	—	(63)	—
	計	32	7	25	122	7	115	154	14	140
同二年度	陸 上	33	15	18	11	7	4	44	22	22
	水 上	—	(6)	—	—	(17)	—	—	(23)	—
	計	33	9	24	11	—	11	44	—	44
同二年度	陸 上	65	31	34	133	68	65	198	99	99
	水 上	—	(15)	—	—	(71)	—	—	(86)	—
	計	65	16	49	133	—	133	198	13	185

備考 本表中昭和二年度ハ同年六月一日(航空法施行)以降ノ分ヲ掲ク

尚括弧内ノ數字ハ舊法ニ依リ交付シタル證明書ノ殘數ニシテ當該年度ニ於テ失効シタルモノヲ示ス

### 航空機登録取扱件数

年 度	新 規			變 更			抹 消			合 計		
	陸 上	水 上	計	陸 上	水 上	計	陸 上	水 上	計	陸 上	水 上	計
昭和十一年度	110	10	120	420	46	466	60	5	65	590	61	651
同 十 年 度	124	10	134	339	33	372	49	5	54	512	48	560
同 九 年 度	78	10	88	291	40	331	50	12	62	419	62	481
同 八 年 度	60	8	68	260	40	300	59	7	66	379	55	434
同 七 年 度	76	10	86	241	37	278	76	13	89	393	60	453
同 六 年 度	13	2	15	90	36	126	20	10	30	123	48	171
同 五 年 度	48	12	60	175	42	217	31	14	45	254	68	322
同 四 年 度	64	18	82	142	38	180	43	16	59	249	72	321
同 三 年 度	62	20	82	116	39	155	43	13	56	221	72	293
同 二 年 度	129	37	166	65	19	84	33	11	44	227	67	294

### 登録証明書交付状況 △印ハ減ヲ示ス

年 度	水陸ノ別	新 規			變 更			合 計		
		交 付	失 效	増 減	交 付	失 效	増 減	交 付	失 效	増 減
昭和十一年度	陸 上	110	143	△33	420	361	59	530	504	26
	水 上	10	11	△ 1	46	35	11	56	46	10
	計	120	154	△34	466	396	70	586	550	36
同 十 年 度	陸 上	124	120	4	339	309	30	463	429	34
	水 上	10	17	△ 7	33	23	10	43	40	3
	計	134	137	△ 3	372	332	40	506	469	37
同 九 年 度	陸 上	78	78	—	291	271	20	369	349	20
	水 上	10	10	—	40	35	5	50	45	5
	計	88	88	—	331	306	25	419	394	25
同 八 年 度	陸 上	60	60	—	260	278	△18	320	338	△18
	水 上	8	8	—	40	36	4	48	44	4
	計	68	68	—	300	314	△14	368	382	△14
同 七 年 度	陸 上	76	69	7	241	220	21	317	289	28
	水 上	10	12	△ 2	37	38	△ 1	47	50	△ 3
	計	86	81	5	278	258	20	364	339	25

### 登録証明書交付状況 (續)

年 度	水陸ノ別	新 規			變 更			合 計		
		交 付	失 效	増 減	交 付	失 效	増 減	交 付	失 效	増 減
昭和六年度	陸 上	103	90	13	180	175	5	283	265	18
	水 上	38	44	△ 6	20	18	2	58	62	△ 4
	計	141	134	7	200	193	7	341	327	14
同 五 年 度	陸 上	83	87	△ 4	140	123	17	223	210	13
	水 上	44	42	2	10	9	1	54	51	3
	計	127	129	△ 2	150	132	18	277	261	16
同 四 年 度	陸 上	64	64	—	142	127	15	206	191	15
	水 上	18	20	△ 2	38	39	△ 1	56	59	△ 3
	計	82	84	△ 2	180	166	14	262	250	12
同 三 年 度	陸 上	62	73	△11	116	117	△ 1	178	190	△12
	水 上	20	21	△ 1	39	35	4	59	56	3
	計	82	94	△12	155	152	3	237	246	△ 9
同 二 年 度	陸 上	129	98	31	65	19	46	194	117	77
	水 上	37	26	11	19	8	11	56	34	22
	計	166	124	42	84	27	57	250	151	99

### 航空機乗員ノ養成

本邦民間航空ノ堅實ナル發達ヲ期スル爲大正九年以降毎年航空機操縦生ヲ、又大正十四年以降航空機々關生ヲ夫々養成シ來リタルカ本年度ニ於テモ之ヲ募集シ採用セリ、航空機操縦生ハ之ヲ熊ヶ谷陸軍飛行學校及霞ヶ浦海軍航空隊ニ、又航空機々關生ハ東京府立工藝學校ニ夫々之ヲ委託養成セリ、右採用狀況ヲ示セハ次ノ如シ。

### 航空機乗員志願者及採用者

年 度	種 類	志 願 者		採 用 者		備 考
		航空機操縦士	航空機々關士	航空機操縦士	航空機々關士	
昭和十一年度	陸海軍	45 61	45	4 4	15	

航空機乗員志願者及採用者 (續)

年 度	種 類	志 願 者		採 用 者		備 考
		航空機操縦士	航空機々關士	航空機操縦士	航空機々關士	
昭和十年度	{陸海} 軍軍	63 43	27	4 4	6	
同九年度	{陸海} 軍軍	65 46	—	4 4	—	
同八年度	{陸海} 軍軍	127 76	33	4 4	10	
同七年度	{陸海} 軍軍	129 77	—	4 4	—	
同六年度	{陸海} 軍軍	127 67	50	4 4	10	
同五年度	{陸海} 軍軍	102 44	—	4 4	—	
同四年度	{陸海} 軍軍	78 33	18	4 4	9	
同三年度	{陸海} 軍軍	53 31	—	4 4	—	
同二年度	{陸海} 軍軍	38 30	19	4 4	10	
大正十五年度	{陸海} 軍軍	39 14	—	4 3	—	
同十四年度	{陸海} 軍軍	93 34	19	5 5	10	
同十三年度	{陸海} 軍軍	111 30	—	5 5	—	
同十二年度	{陸海} 軍軍	116 33	—	10 5	—	
同十一年度	{陸海} 軍	136	—	10	—	
同十年度	{陸海} 軍	114	—	10	—	

航空機乗員技倆證明書並航空免狀ノ交付

航空機ニ搭乘シテ其ノ運航ニ從事セムトスル者ハ航空機乗員技倆證明書及航空免狀ノ併有ヲ必要トスルモノナルカ右乗員技倆證明書ハ實地試験及學科試験合格者ニ、又航空免狀ハ技倆證明書受有者ニシテ體格検査ニ合格シタル者ニ對シ夫々之ヲ交付スルモノトス、昭和十一年度迄ニ前記技倆證明書及航空免狀失效ノ狀況ヲ示セハ下記ノ如シ。

航空機乗員技倆證明書失效數

年 度	區 別	飛行機操縦士		航空船操縦士			自由氣球 操縦士	航 空 士		航空機 機關士	合 計
		一 等	二 等	一 等	二 等	三 等		一 等	二 等		
昭和十一年度	{昇死 其ノ 計	— 5 2 7	16 3 4 23	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— 1 — 1	— 2 1 3	— — — —	16 11 7 34
{昇死 其ノ 計	— 13 — 13	35 2 — 37	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — 5 5	— — 2 2	35 23 — 58	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— 9 — 9	16 1 — 17	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — 1 1	— — 5 5	16 18 — 34	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— 2 — 2	11 1 — 12	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	11 3 2 16	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— 7 1 8	12 2 — 14	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — 3 8	15 17 1 33	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計
{昇死 其ノ 計	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
											{昇死 其ノ 計

### 航空免狀失效數

年 度	區 別	飛行機操縦士			航空船操縦士			自由氣球	航 空 士		航空機	合 計
		一 等	二 等	三 等	一 等	二 等	三 等	操 縦 士	一 等	二 等	機 關 士	
昭和十一年度	昇死其ノ	—	25	15	—	—	—	—	—	—	—	40
	格亡他ノ計	2 1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	6 1
同 十 年 度	昇死其ノ	—	47	17	—	—	—	—	—	—	—	64
	格亡他ノ計	6 20	3 1	—	—	—	—	—	3	7 8	1 6	17 38
同 九 年 度	昇死其ノ	—	28	7	—	—	—	—	—	—	—	35
	格亡他ノ計	5 4	6 8	1	—	—	—	—	1	5 3	—	17 16
同 八 年 度	昇死其ノ	—	17	19	—	—	—	—	—	—	—	36
	格亡他ノ計	3 1	3 1	1	—	—	—	—	—	2 2	1 3	10 7
同 七 年 度	昇死其ノ	—	14	16	—	—	—	—	—	—	—	30
	格亡他ノ計	6	2	2	—	—	—	—	—	5	2 4	17 4
同 六 年 度	昇死其ノ	—	7	22	—	—	—	—	—	—	—	29
	格亡他ノ計	4 3	2	4	—	—	—	—	1	3 1	— 3	17 5
同 五 年 度	昇死其ノ	—	12	8	—	—	—	—	—	10	—	30
	格亡他ノ計	13	4	—	—	—	—	1	1	—	2 4	3 23
同 四 年 度	昇死其ノ	—	16	13	—	—	—	—	—	5	—	34
	格亡他ノ計	1 2	1 1	—	—	—	—	—	—	2	— 5	4 8
同 三 年 度	昇死其ノ	—	7	12	—	—	—	—	—	3	—	22
	格亡他ノ計	6 2	2 2	2	—	—	—	—	—	5 2	— 10	17 16
同 二 年 度	昇死其ノ	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	7
	格亡他ノ計	1 —	1 1	—	—	—	—	—	1	—	— 1	3 2
	計	1	7	2	—	—	—	—	1	—	1	12

### 航空路ノ施設

航空ノ安全ヲ確保シ航空事業ノ發達ヲ促進スル爲昭和二年度ヨリ本邦幹線航空路ノ設置ニ著手シ、爾來諸般ノ設備ノ完成ニ努メタルカ、又夜間定期航空開始ニ伴フ照明設備ハ昭和九年度ニ於テ東京、大阪間、昭和十年度ニ於テ大阪、福岡間ヲ各々完成セリ。

本年度末迄ノ本邦民間飛行場及航空燈臺、航空標識、航空無線電信局等ヲ掲クレハ次ノ如シ。

### 飛 行 場 一 覽

飛 行 場 名	所 在 地	飛 行 場 名	所 在 地
(1) 公共用飛行場		新義州飛行場	朝鮮平安北道義州郡光城面豐里洞
東京飛行場	東京市蒲田區羽田江戸見町	大連飛行場	關東州周水子會周水子屯郭家屯及泡崖屯
名古屋飛行場	名古屋市港區稻永新田地先第十號理立地	臺北飛行場	臺灣臺北州七星郡松山庄
大阪飛行場	大阪市大正區船町	宜蘭飛行場	臺灣臺北州宜蘭街金六結
廣島飛行場	廣島縣佐伯郡大竹町	臺中飛行場	臺灣臺中州大甲郡沙鹿庄公館
福岡第一飛行場	福岡縣糟屋郡和白村奈多	(2) 非公共用飛行場	
福岡第二飛行場	福岡縣糟屋郡多々良村大字名島	中島大井飛行場	東京市品川區大井南濱町 1,900.4
那覇飛行場	沖縄縣島尻郡小祿村字當間	山梨飛行場	山梨縣中江縣郡玉幡村玉川
仙臺飛行場	宮城縣宮城郡七郷村	館山寺飛行場	靜岡縣濱名郡南庄内村
青森飛行場	青森縣東津輕郡油川町	衣ヶ原飛行場	愛知縣西加茂郡學母町大字學母字細谷及下細谷
札幌飛行場	札幌市北二十四條西五丁目	大津飛行場	滋賀縣大津市馬場里中
新潟飛行場	新潟縣北蒲原郡松ヶ崎濱村	堺大濱飛行場	堺市大濱南町南新公園第八十八號地海岸
富山飛行場	富山縣婦負郡倉垣村	川西鳴尾飛行場	兵庫縣武庫郡鳴尾村
松江飛行場	松江市灘町	城崎飛行場	兵庫縣城崎町
都城飛行場	宮崎縣都城市五十市	高知飛行場	高知縣吾川郡長濱町大字横濱字爭小脇
蔚山飛行場	朝鮮慶尙南道蔚山郡蔚山面三山里	宮島飛行場	廣島縣佐伯郡大野村字鼓ヶ濱
大邱飛行場	朝鮮慶尙北道達城郡解顔面立石洞	桐生愛國飛行場	群馬縣新田郡笠懸村大字鹿ノ川
京城飛行場	朝鮮京畿道東陽郡龍江面汝矣島	中越飛行場	新潟縣北魚沼郡千田村大字小栗田

飛行場統計累年比較

△印ハ減ヲ示ス

Table with columns for Year (年度), Regular Flight (定期航空), and Irregular Flight (不定期航空). Sub-columns include Aircraft (航空機數), Passengers (旅客數), Cargo (貨物量), and Mail (郵便物量). Rows show data from 1934 to 1936, with year-over-year changes.

昭和十一年度飛行場統計

Table showing flight statistics for 1936 by airport (飛行場名). Columns include Aircraft (航空機數), Passengers (旅客數), Cargo (貨物量), and Mail (郵便物量). Airports listed include Tokyo, Nagoya, Osaka, Fukuoka, etc.

備考 通過ノ欄ニハ引續キ飛行機ヲ以テ運送セラレタルモノヲ記入シ到着又ハ出發ノ欄ニハ夫々其ノ飛行場ニ於テ飛行機ヲ見棄テタルモノ又ハ新ニ飛行機ヲ利用シタルモノヲ記入ス

昭和十一年四月分飛行場統計

Table showing flight statistics for April 1936 by airport. Columns include Aircraft (航空機數), Passengers (旅客數), Cargo (貨物量), and Mail (郵便物量). Total statistics are provided at the bottom.

昭和十一年五月分飛行場統計

Table showing flight statistics for May 1936 by airport. Columns include Aircraft (航空機數), Passengers (旅客數), Cargo (貨物量), and Mail (郵便物量). Total statistics are provided at the bottom.



昭和十一年六月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
東京	58	64	77	—	73	629.43	—	456.50	1,464.45	—	1,564.71	2,670	2,667	
名古屋	63	65	22	107	37	90.50	—	5.00	96.20	—	103.48	292	293	
大阪	132	130	210	28	179	964.39	692.05	1,077.30	2,359.68	1,268.71	3,804.85	86	86	
福岡	90	90	106	143	103	279.52	428.18	861.61	2,061.60	2,883.10	2,546.76	5	1	
蔚山	54	54	18	124	21	97.00	1,347.10	150.00	76.30	4,301.00	52.80	2	3	
京城	56	55	68	73	64	165.61	416.81	186.28	881.15	3,466.60	399.00	8	8	
平壤	56	56	37	103	42	0.50	119.29	0.20	33.45	1,112.35	36.50	1	2	
新義州	53	53	66	67	52	167.80	342.40	39.00	1,531.85	1,315.05	835.90	20	20	
大連	25	25	40	—	75	301.70	—	53.00	802.30	—	513.00	—	—	
那覇	12	11	24	46	25	157.20	442.10	176.50	104.69	752.59	157.30	32	32	
臺北	13	13	25	—	45	31.10	—	15.10	449.57	—	309.57	118	118	
計	612	616	693	691	716	2,884.75	3,787.93	3,020.49	9,861.24	15,099.40	10,323.87	3,234	3,230	

昭和十一年七月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
東京	63	66	94	—	97	186.66	—	457.80	1,384.57	—	1,486.27	3,124	3,130	
名古屋	64	64	45	118	53	14.00	—	60.00	176.30	—	113.83	52	56	
大阪	127	128	211	28	115	833.95	130.63	801.23	1,824.60	904.03	3,505.62	134	128	
福岡	81	82	104	34	103	238.22	297.00	212.82	2,562.25	1,895.35	2,118.08	15	15	
蔚山	50	51	25	93	18	81.90	919.60	73.00	119.40	3,495.50	444.70	8	4	
京城	51	50	65	61	50	109.50	190.29	87.07	1,110.00	2,639.70	663.60	32	32	
平壤	52	52	34	92	31	27.70	276.16	8.93	271.40	2,831.90	201.80	4	4	
新義州	46	43	38	64	36	103.10	137.05	46.33	1,260.10	1,059.20	534.50	20	20	
大連	26	27	32	—	67	115.50	—	47.00	730.70	—	553.50	1	—	
那覇	3	3	25	27	27	207.50	307.50	251.00	161.76	736.90	152.50	23	32	
臺北	12	12	17	—	28	28.40	—	16.10	473.85	—	315.96	112	113	
計	575	578	690	517	625	1,946.43	2,258.23	2,061.28	10,074.93	13,562.58	10,090.36	3,525	3,534	

昭和十一年八月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
東京	69	71	124	—	122	259.10	—	631.48	1,486.35	—	1,608.78	2,097	2,099	
名古屋	74	74	66	169	72	13.00	—	85.00	92.93	—	103.30	75	82	
大阪	144	146	260	31	256	895.68	244.60	1,121.60	1,894.17	1,022.73	4,247.80	343	348	
福岡	86	88	101	30	77	483.99	246.25	317.71	2,685.15	1,682.55	2,317.61	37	35	
蔚山	25	27	24	44	9	321.40	374.20	96.90	457.20	1,517.00	18.30	9	8	
京城	14	12	19	15	19	31.60	35.97	11.35	361.10	572.80	84.80	11	13	
平壤	49	45	61	52	19	112.33	151.20	91.06	1,022.05	1,512.05	240.50	13	17	
新義州	38	39	34	55	40	73.60	154.70	67.18	53.70	733.10	496.30	16	17	
大連	29	29	38	—	73	78.00	—	25.50	638.00	—	498.50	1	1	
那覇	3	3	18	37	24	132.00	410.08	194.50	137.82	866.19	83.10	—	—	
臺北	12	12	19	—	31	64.80	—	9.98	549.70	—	354.01	132	130	
計	543	546	764	433	742	2,465.50	1,617.00	2,652.26	9,378.17	7,906.42	10,053.00	2,734	2,750	

昭和十一年九月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
東京	46	51	81	—	103	115.16	—	642.30	1,374.20	—	1,741.50	3,210	3,204	
名古屋	64	64	52	129	47	103.00	—	83.00	156.14	—	101.38	44	48	
大阪	141	141	241	26	231	566.35	244.00	1,169.30	1,629.65	1,569.75	3,123.25	228	226	
福岡	97	98	224	14	164	578.91	442.75	690.76	3,255.30	3,130.70	3,031.89	10	10	
蔚山	47	48	23	87	20	241.70	1,521.45	205.00	595.70	3,479.80	51.00	42	27	
京城	10	10	11	13	17	25.40	145.12	30.00	140.50	723.55	47.25	23	23	
平壤	53	51	50	77	18	93.01	487.28	14.45	1,001.81	2,714.37	379.40	7	9	
新義州	50	48	40	62	56	18.00	190.83	58.11	1,108.62	1,212.50	681.50	23	22	
大連	29	29	46	—	77	354.00	—	9.50	948.00	—	575.00	—	—	
那覇	11	11	22	51	20	217.00	476.25	136.00	137.28	919.08	99.50	—	—	
臺北	—	—	17	—	42	73.80	—	54.15	602.70	—	336.16	—	—	
計	548	551	812	459	795	2,386.33	3,507.68	3,092.57	10,949.90	13,749.75	10,167.83	3,587	3,569	

## 昭和十一年十月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
東京	85	90	16	—	153	144.87	—	612.15	1,389.23	—	1,316.70	3,191	3,176	
名古屋	54	53	44	115	34	45.90	—	25.60	115.91	—	95.40	59	61	
大阪	217	220	360	40	297	265.27	320.62	222.65	151.83	222.85	626.90	214	209	
福岡	105	105	270	25	261	632.06	567.17	647.30	2,115.17	3,740.40	2,315.63	10	11	
新潟	22	22	20	—	48	22.50	—	56.75	12.00	—	41.48	25	25	
富山	48	41	35	9	27	32.00	105.60	18.56	39.80	46.50	23.50	11	12	
徳島	35	35	34	43	30	9.00	12.00	—	19.43	64.70	39.63	—	—	
高知	23	23	25	—	51	18.00	—	9.00	36.38	—	65.75	—	—	
鳥取	47	46	15	12	21	8.50	9.20	3.00	13.40	37.65	23.75	3	4	
松江	22	22	18	—	22	8.50	—	2.00	18.05	—	28.65	—	—	
蔚山	62	62	17	198	21	143.00	1,637.74	717.00	78.80	4,448.50	140.00	33	44	
京城	62	62	77	122	95	54.00	634.77	30.84	730.52	3,824.45	361.20	34	35	
平壤	62	62	53	144	51	150.80	446.58	22.83	866.11	2,857.75	407.97	16	14	
新義州	37	36	38	78	39	31.70	190.55	5.90	966.30	947.55	417.30	17	17	
大連	31	31	74	—	97	292.00	—	13.00	95.37	—	564.00	—	—	
那覇	13	13	32	118	23	289.50	959.60	180.50	261.14	1,100.60	162.00	—	—	
臺北	34	34	127	—	180	76.80	—	46.70	658.33	—	451.80	69	70	
計	959	957	1,405	904	1,460	2,224.40	4,883.83	2,613.78	7,567.77	17,290.95	7,081.66	3,682	3,678	

## 昭和十一年十一月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
東京	86	85	162	—	139	142.90	—	605.10	1,455.70	—	1,521.10	3,979	3,929	
名古屋	54	54	49	144	58	51.80	—	43.00	112.93	—	88.67	163	166	
大阪	211	213	344	90	365	983.69	417.20	1,040.70	2,145.80	1,228.65	4,260.15	111	105	
福岡	100	100	194	91	126	601.40	583.85	447.71	2,227.00	3,901.12	1,714.50	6	3	
新潟	23	22	7	—	12	—	—	—	10.00	—	17.80	1	2	
富山	41	34	12	18	17	—	14.84	5.00	31.15	31.00	23.00	—	2	
徳島	27	27	25	20	16	—	10.00	2.00	10.65	36.86	19.15	—	—	
高知	25	25	35	—	41	—	—	23.68	29.30	—	48.85	—	—	
鳥取	42	40	23	9	26	—	8.00	2.50	11.40	31.10	15.64	2	4	
松江	19	18	27	—	23	—	—	8.00	9.93	—	26.00	—	—	
蔚山	59	60	17	151	5	112.00	1,163.50	714.10	77.30	4,641.10	52.25	—	3	
京城	58	58	61	105	84	207.60	484.02	57.77	734.40	3,605.30	514.00	7	8	
平壤	58	57	62	117	44	143.50	576.95	69.10	955.05	2,812.30	344.60	9	12	
新義州	38	37	32	66	35	173.60	138.15	52.10	991.00	892.10	445.60	14	14	
大連	28	28	57	—	85	279.00	—	14.00	924.50	—	541.30	—	—	
那覇	24	24	35	110	39	259.50	1,080.02	344.00	178.97	1,022.40	147.50	—	—	
臺北	31	31	120	—	103	97.30	—	134.30	610.72	—	459.56	115	119	
臺中	24	24	69	—	43	4.00	—	2.00	4.00	—	9.00	—	—	
高雄	12	12	16	—	26	—	—	12.00	3.00	—	13.00	—	—	
宜蘭	8	8	12	37	13	—	—	—	—	1.00	8.00	1	1	
花蓮港	8	8	21	—	26	6.00	—	—	1.49	—	4.22	—	—	
計	976	976	1,380	958	1,326	3,362.29	4,776.53	3,577.06	10,524.29	18,202.93	10,276.89	4,410	4,368	

昭和十一年十二月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
東京	71	71	98	—	95	112.75	—	660.60	1,881.95	—	1,752.00	3,667	3,666	
名古屋	52	51	37	117	33	10.20	—	4.00	280.81	—	77.23	10	16	
大阪	208	205	256	26	292	1,630.43	556.45	1,504.00	2,356.60	1,252.50	6,259.14	71	68	
福岡	105	106	236	94	134	788.60	726.30	667.70	3,020.69	5,241.70	2,274.57	3	3	
新潟	12	12	3	—	6	—	—	—	4.00	—	8.10	—	—	
富山	31	31	12	4	5	1.40	—	1.00	16.50	31.00	16.50	—	—	
徳島	20	20	3	14	8	—	2.00	1.00	10.05	22.40	11.00	—	—	
高知	28	28	29	—	46	—	—	14.90	39.50	—	64.38	—	—	
鳥取	39	39	2	11	5	—	5.00	—	9.95	35.45	18.85	—	—	
松江	22	21	11	—	6	—	—	5.00	11.95	—	25.50	—	1	
蔚山	59	65	14	171	14	161.00	3,163.05	86.00	471.80	6,083.10	59.10	8	1	
京城	58	56	67	117	56	248.50	480.20	45.69	1,318.30	4,335.80	814.60	5	8	
平壤	56	56	38	141	30	25.10	683.94	15.00	542.10	4,441.90	209.10	3	2	
新義州	59	58	49	94	68	91.30	461.20	31.63	1,964.18	1,739.80	1,007.50	21	29	
大連	30	29	53	—	82	416.30	—	68.00	1,288.50	—	658.00	—	—	
那覇	28	28	49	129	55	399.95	1,381.85	482.00	209.55	1,765.64	176.00	—	—	
臺北	32	32	115	—	147	120.40	—	167.15	1,023.00	—	744.02	75	74	
臺中	14	14	46	—	41	3.00	—	—	2.00	—	172.00	—	—	
高雄	14	14	18	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
宜蘭	4	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
花蓮港	4	4	6	—	13	—	—	—	2.79	—	2.26	—	—	
計	946	944	1,142	918	1,169	4,008.93	7,460.04	3,753.67	14,454.22	24,949.29	14,349.85	3,871	3,868	

昭和十二年一月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	通過	出發	到着	出發	
東京	65	65	12	—	130	130.94	—	593.50	1,488.20	—	1,103.50	3,257	3,254	
名古屋	56	56	47	134	55	18.80	—	102.50	72.98	—	73.50	50	51	
大阪	195	194	365	20	297	1,191.76	470.11	814.13	1,623.55	1,206.35	4,097.97	168	166	
福岡	97	98	181	81	137	6,380.09	531.13	490.43	2,188.42	3,415.40	2,144.05	5	5	
新潟	7	6	1	—	4	—	—	—	2.00	—	2.90	4	5	
富山	24	24	2	2	7	—	—	10.00	17.00	15.00	12.50	—	—	
徳島	18	18	7	13	5	—	2.00	—	9.50	26.50	8.00	—	—	
高知	25	25	26	—	35	—	—	11.00	37.00	—	47.50	—	—	
鳥取	42	42	2	8	8	—	1.00	—	9.50	37.00	22.50	—	—	
松江	21	21	7	—	6	—	—	1.00	10.00	—	30.00	—	—	
蔚山	51	61	24	161	11	67.00	1,681.60	92.70	222.20	4,318.00	402.30	11	10	
京城	56	55	65	104	73	219.00	533.64	62.55	886.90	3,315.95	539.90	41	43	
平壤	58	58	20	137	25	8.30	680.32	49.50	120.80	356.45	103.50	1	1	
新義州	51	59	52	96	36	282.80	313.52	37.19	1,416.00	1,601.00	719.25	21	28	
大連	30	31	30	—	88	351.00	—	107.00	1,080.00	—	610.00	1	1	
那覇	26	2	35	127	45	320.70	1,208.70	347.00	212.25	1,126.79	184.50	1	1	
臺北	35	35	105	—	157	226.65	—	117.00	713.60	—	479.47	31	32	
臺中	26	26	44	—	31	—	—	—	6.00	—	7.00	—	—	
高雄	13	13	31	—	21	—	—	—	1.00	—	13.00	—	—	
宜蘭	14	14	2	—	1	—	—	—	—	—	3.00	—	—	
花蓮港	7	7	11	—	19	—	—	—	—	—	2.94	1	1	
計	933	939	1,189	883	1,194	9,197.04	5,422.10	2,835.50	10,116.90	15,418.44	10,607.28	3,612	3,598	

昭和十二年二月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出発	到着	通過	出発	到着	通過	出発	到着	通過	出発	到着	出発	
東京	64	68	114	—	125	110.97	—	499.90	1,340.90	—	1,299.70	1,658	1,657	
名古屋	84	81	65	133	64	29.00	—	27.80	205.75	—	127.82	113	120	
大阪	193	116	270	13	259	710.38	267.57	714.91	1,219.36	971.00	4,223.06	79	78	
福岡	80	87	141	60	124	782.41	438.32	283.68	2,468.43	3,077.63	2,216.00	3	1	
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
富山	21	21	1	—	2	—	—	—	11.50	33.00	11.00	—	—	
徳島	18	16	3	26	4	2.00	5.00	—	11.50	22.00	7.00	—	1	
高知	26	25	25	—	40	2.00	—	28.00	39.00	—	58.50	—	—	
鳥取	41	41	3	5	6	—	7.00	1.50	12.50	36.00	22.50	—	—	
松江	18	18	2	—	8	—	—	7.00	11.50	—	25.00	—	—	
蔚山	50	53	14	114	18	89.00	1,252.60	142.00	570.90	3,811.00	259.00	12	10	
大邱	11	11	2	22	3	109.50	173.80	—	139.80	815.30	13.52	—	11	
京城	46	45	60	66	41	76.30	386.22	63.62	588.20	3,119.30	377.90	17	21	
平壤	50	50	34	103	31	221.70	413.05	103.00	854.35	2,603.55	315.40	1	1	
新義州	47	45	45	68	40	304.00	239.10	71.95	893.40	1,111.80	699.90	24	20	
大連	24	26	32	—	71	274.00	—	40.50	1,575.00	—	603.00	1	1	
那覇	24	24	39	129	37	378.50	950.32	297.00	204.81	1,199.54	158.20	3	3	
臺北	30	30	138	—	177	224.40	—	114.00	696.89	—	534.61	51	51	
臺中	24	24	65	—	21	—	—	—	2.00	—	4.00	—	—	
高雄	12	12	26	—	25	—	—	—	—	—	11.00	—	—	
宜蘭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
花蓮港	6	6	30	—	27	—	—	—	1.30	—	2.70	—	—	
計	875	879	1,109	739	1,135	3,314.16	4,132.96	2,394.86	10,847.09	16,800.12	10,999.81	1,962	1,975	

昭和十二年三月分飛行場統計

飛行場名	定期航空											不定期航空		備考
	航空機數		旅客數			貨物量			郵便物量			航空機數		
	到着	出発	到着	通過	出発	到着	通過	出発	到着	通過	出発	到着	出発	
東京	80	92	229	—	209	120.10	—	672.60	2,109.45	—	1,802.20	3,280	3,279	
名古屋	114	114	83	280	72	28.00	—	74.00	201.36	—	142.57	106	115	
大阪	232	234	478	39	458	1,279.75	296.07	1,360.28	2,627.17	1,729.15	5,520.20	169	168	
福岡	96	99	175	87	162	435.94	689.76	354.72	2,260.40	4,644.12	2,790.00	7	5	
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
富山	12	12	4	3	7	—	—	3.00	20.50	7.20	21.50	21	21	
徳島	21	21	4	25	9	1.00	6.00	1.00	11.00	46.00	23.00	23	24	
高知	26	26	26	—	41	—	—	38.00	58.00	—	85.50	25	25	
鳥取	40	41	9	15	7	—	13.00	16.00	14.50	43.50	34.00	22	21	
松江	20	20	7	—	13	—	—	14.00	13.50	—	32.00	25	25	
蔚山	44	46	22	124	10	65.00	1,411.00	119.00	271.00	3,827.00	40.50	33	25	
大邱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二月六日ヨリ三月三十一日迄使用禁止
京城	54	53	77	82	63	366.90	472.85	175.01	1,881.20	2,814.30	842.50	30	29	
平壤	40	41	45	68	49	242.75	344.15	34.61	1,361.00	1,139.70	803.50	26	25	
新義州	5	5	—	16	2	22.20	44.80	2.75	108.00	148.40	79.90	1	1	
大連	24	25	42	—	26	330.10	—	77.00	1,047.00	—	609.50	1	1	
那覇	26	26	40	138	48	381.00	1,346.80	385.00	196.86	1,547.70	219.60	5	5	
臺北	32	34	154	—	200	105.60	—	93.00	888.88	—	711.81	63	62	
臺中	24	24	45	43	33	—	—	—	—	—	—	—	—	
高雄	12	12	23	—	40	10.00	—	1.00	4.00	—	11.00	—	—	
宜蘭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	休航
花蓮港	9	9	51	—	51	2.00	—	—	4.85	—	9.34	—	—	
計	920	934	1,514	920	1,500	3,390.34	4,624.43	3,420.97	13,078.67	15,947.07	13,778.62	3,846	3,831	

備考 通過ノ欄ニハ引續キ飛行機ヲ以テ運送セラレタルモノヲ記入シ到着又ハ出発ノ欄ニハ夫々其ノ飛行場ニ於テ飛行機ヲ見棄テタルモノ又ハ新ニ飛行機ヲ利用シタルモノヲ記入ス

### 航空標識及航空燈臺一覽

#### (1) 航空標識

地名	所在地	地名	所在地
沼津	静岡県駿東郡大岡村字鶴田2,114/2	黄湖	朝鮮忠清北道永道郡黄湖面馬山里
濱松	静岡県濱松市段子川字二里山831/40	大田	朝鮮忠清南道大田郡外南面孔道里
龜山	三重縣鈴鹿郡龜山町大字野村1,347/3	天安	朝鮮忠清南道天安郡天安面星井里
小豆島	香川県小豆郡四海村大字小江字野田ヶ原685/2	沙里院	朝鮮黄海道鳳山郡沙里院面鐵山里
今治	愛媛縣今治市大字大濱相ノ谷庚59	平壤	朝鮮平安南道大同郡西川面仁興里
室積	山口縣熊毛郡室積町大字室積村字油田5,580/2	定州	朝鮮平安北道定州郡定州面城外洞
中津	大分縣中津市大字角木字巴176/2	新義州	朝鮮平安北道義州郡光城面彌勒洞
行橋	福岡縣京都郡行橋町大字行事字殿垣241/2	魏子窩	關東州魏子窩
蔚山	朝鮮慶尙南道蔚山面三山里		

#### (2) 航空燈臺

名稱	所在地	名稱	所在地
東京飛行場航空燈臺	東京市蒲田區羽田江戶見町	金谷航空燈臺	静岡県小笠郡河城村
戸塚航空燈臺	神奈川県鎌倉郡中和田村	袋井	静岡県周知郡久野西村
辻堂	神奈川県高座郡小出村	濱松	静岡県濱名郡吉野村
平塚	平塚市須賀	豊橋	愛知縣八名郡石巻村
國府津	神奈川県足柄下郡田島村	御油	愛知縣寶飯郡御津村
眞鶴	神奈川県足柄下郡眞鶴町	幡豆	愛知縣幡豆郡幡豆町
御殿場	静岡県駿東郡御殿場町	知多本宮山	愛知縣知多郡西浦町
矢倉嶽	神奈川県足柄上郡北足柄村	名古屋新聞社	名古屋市中區西川端町
神山	神奈川県足柄下郡元箱根村	明野	三重縣度會郡北濱村
鞍掛山	静岡県田方郡函南村	千世崎	三重縣河藝郡若松村
十國峠	静岡県田方郡熱海町	關	三重縣鈴鹿郡關町
巢雲山	静岡県田方郡下大見村	笠取山	三重縣阿山郡阿波村
沼津	沼津市上香貫	加太	三重縣鈴鹿郡加太村
田子浦	静岡県富士郡田子浦村	靈山寺	三重縣阿山郡西柘植村
三保	清水市三保	柘植	三重縣阿山郡西柘植村
久能	清水市蛇塚	上野	三重縣阿山郡長田村
焼津	静岡県志太郡東益津村	大河原	京都府相樂郡南大河原村

### 航空標識及航空燈臺一覽 (續)

#### (2) 航空燈臺 (續)

名稱	所在地	名稱	所在地
笠置航空燈臺	京都府相樂郡笠置村	須磨航空燈臺	神戸市須磨區鉢伏山上
京都丸物	京都市京區丸通七條下ル東鹽小路町	室津	兵庫縣揖保郡室津村
木津	京都府相樂郡木津町	玉津	岡山縣邑久郡玉津村
生駒山	奈良縣生駒郡生駒町	早島	岡山縣都窪郡早島町
大阪飛行場	大阪市大正區船町	福岡松屋吳服店	福岡市橋口町四六
大阪朝日新聞社	大阪市北區中之島三丁目三番地 朝日ビルディング屋上	大牟田	福岡縣三池郡銀水村
神戸丸	神戸市神戶區明石町	川内	鹿児島縣日置郡市木野町

### 航空無線電信取扱局一覽

局名	呼出符號	所在地
東京中央電信局	JXS	東京市麩町區大手町二丁目
箱根無線電信局	JXH	静岡県田方郡三島町字施行平
龜山無線電信局	JXK	三重縣鈴鹿郡龜山町大字龜田字落崎
大阪中央電信局	JXO	大阪市北區堂島濱通二丁目
福岡無線電信局	JXF	福岡縣糟屋郡多々良村字名島
嚴原無線電信局	JXI	長崎縣下縣郡嚴原町
富江無線電信局	JXV	長崎縣南松浦郡富江村
鹿兒島郵便局	JKA JKB	鹿兒島市山下町
那覇郵便局	JCA JCK	那覇市天妃町
臺北電信局	JFV JFQ	臺北市京町
蔚山無線電信局	JBM	朝鮮慶尙南道蔚山郡蔚山面北亭洞
大邱無線電信局	JSC JSD JSE	朝鮮慶尙北道達城郡壽城面新岩洞
京城無線電信局	JBB	朝鮮京畿道京城府本町一丁目
新義州無線電信局	JWQ JWR JWS	朝鮮平安北道新義州府榮町
大連電報局	JDV	關東州大連市監部通

航空無線通信統計累年比較 △印ハ減ヲ示ス

年 度	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
昭和四年度	7,455	8,239	3,108	3,652	73	59	7,449	9,062	1,692	2,024
昭和五年度	28,374	31,563	5,264	6,639	315	711	11,741	19,114	3,335	3,679
前年=比シ増減	20,919	23,324	2,156	2,987	242	652	4,292	10,052	1,643	1,655
昭和六年度	37,074	38,360	5,193	9,635	191	104	18,841	38,087	3,880	5,478
前年=比シ増減	8,700	6,797	△ 71	2,996	△ 124	△ 607	7,100	18,973	545	1,799
昭和七年度	51,387	49,348	5,238	12,089	80	111	22,579	46,437	3,442	13,953
前年=比シ増減	14,313	10,988	45	2,454	△ 111	7	3,738	8,350	△ 438	8,475
昭和八年度	65,258	70,105	5,285	14,383	114	110	24,079	66,936	3,985	6,188
前年=比シ増減	13,871	20,757	47	2,294	34	△ 1	1,500	20,499	543	△ 7,765
昭和九年度	84,477	84,822	5,707	15,904	148	195	28,025	72,823	5,393	5,909
前年=比シ増減	19,219	14,717	422	1,521	34	85	3,946	5,887	1,408	△ 279
昭和十年度	94,528	96,441	6,024	13,152	388	584	37,147	77,995	7,203	9,809
前年=比シ増減	10,051	11,619	317	△ 2,752	240	389	9,122	5,172	1,810	3,900
昭和十一年度	121,125	146,065	7,273	18,048	408	240	44,813	86,214	10,706	12,931
前年=比シ増減	26,597	49,624	1,249	4,896	20	△ 344	7,666	8,219	3,503	3,122

昭和十一年度航空無線通信統計

局 名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東京	6,219	11,602	—	2,420	—	13	3,662	11,969	1,434	1,786
箱根	—	2,848	3,425	601	—	16	6,684	2	563	1,126
龜山	2,921	13,267	3,101	1,221	7	2	8,732	2,721	458	2,173
大坂	12,743	25,858	102	2,425	19	8	6,014	9,904	1,898	3,052
福岡	31,954	12,853	—	3,859	352	142	3,192	4,295	4,457	2,115
蔚山	48,304	27,387	104	110	18	—	3,710	20,763	468	583
大邱	464	2,495	6	—	—	—	228	988	—	—
京城	4,228	12,399	21	20	10	37	1,834	5,285	149	294
新義州	4,773	13,282	163	3	—	2	1,720	10,091	242	210
大連	4,001	15,444	—	—	—	11	2,346	2,577	46	144
嚴原	—	1,381	—	2,668	—	—	2,661	1,223	359	277
富江	—	2,613	—	3,441	—	—	1,436	5,995	70	941
富島	3,076	1,191	—	—	8	4	695	1,175	237	115
鹿那	1,034	684	—	—	—	5	537	2,810	91	74
那北	1,408	2,761	351	1,280	—	—	1,362	6,416	234	41
計	121,125	146,065	7,273	18,048	408	240	44,813	86,214	10,706	12,931

昭和十一年四月分航空無線通信統計

局 名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東京	414	679	—	155	—	3	311	847	186	172
箱根	—	185	232	39	—	3	476	1	35	107
龜山	171	872	196	80	—	—	628	181	46	253
大坂	760	1,685	5	157	—	—	412	775	218	310
福岡	2,012	799	—	84	17	5	266	329	503	233
蔚山	4,238	2,155	5	—	—	—	322	1,794	42	35
京城	382	872	—	—	—	2	142	432	5	25
新義州	62	1,051	40	—	—	—	140	864	23	9
大連	264	1,070	—	—	—	3	112	157	19	7
嚴原	—	115	—	—	—	—	205	140	6	16
富江	—	193	—	131	—	—	130	596	7	193
富島	245	100	—	—	—	—	96	161	23	11
鹿那	90	59	—	—	—	5	48	207	31	9
那北	67	113	—	115	—	—	97	313	33	16
計	8,705	9,948	478	761	17	21	3,385	6,797	1,177	1,396

昭和十一年五月分航空無線通信統計

局 名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東京	508	785	—	205	—	3	310	1,026	86	114
箱根	—	226	299	58	—	1	540	—	36	70
龜山	217	1,053	268	95	1	2	703	188	47	151
大坂	892	1,890	—	212	12	7	469	786	150	240
福岡	2,335	938	—	169	20	6	246	329	307	142
蔚山	1,501	2,325	—	—	—	—	312	1,735	39	45
京城	390	959	—	—	—	7	145	440	9	22
新義州	177	1,118	33	—	—	1	128	902	20	12
大連	287	1,138	—	—	—	4	104	149	5	9
嚴原	—	121	—	8	—	—	220	138	—	14
富江	—	222	—	192	—	—	133	670	4	261
富島	256	105	—	—	—	—	50	75	24	12
鹿那	105	49	—	—	—	—	51	258	10	13
那北	82	152	—	117	—	—	93	318	11	7
計	9,750	11,081	600	1,086	33	31	3,504	7,014	748	1,112

## 昭和十一年六月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	498	877	—	187	—	—	311	1,032	140	133
龜山	—	218	261	47	—	—	540	—	11	64
大福	199	1,121	250	86	—	—	696	191	31	180
蔚岡	904	2,228	—	200	—	—	476	744	112	243
京新	2,723	981	—	217	—	6	219	329	352	163
大嚴	4,124	2,451	—	—	—	—	298	1,705	51	72
富原	356	1,100	—	—	—	2	155	421	15	16
鹿兒	514	1,105	—	—	—	—	169	860	4	4
那臺	278	1,173	—	—	—	—	104	153	—	—
北	—	108	—	107	—	—	224	108	3	23
計	—	217	—	250	—	—	120	601	1	58
東箱	272	110	—	—	4	2	11	70	2	1
龜山	97	68	—	—	—	—	51	264	5	3
大福	84	179	—	88	—	—	75	314	—	—
蔚岡	10,049	11,936	511	1,182	12	10	3,449	6,792	730	960

## 昭和十一年七月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	533	834	—	200	—	2	312	1,059	108	211
龜山	—	237	295	51	—	—	571	1	52	97
大福	240	1,103	262	100	—	—	683	198	25	250
蔚岡	870	2,208	—	205	—	—	507	773	178	340
京新	2,574	920	—	310	28	11	237	352	613	204
大嚴	4,385	2,527	—	—	—	—	305	1,658	42	39
富原	381	1,048	—	—	—	8	137	447	8	21
鹿兒	462	1,186	6	—	—	—	196	869	22	9
那臺	390	1,374	—	—	—	—	185	239	1	—
北	—	102	—	263	—	—	225	99	2	34
計	—	207	—	383	—	—	124	566	8	64
東箱	249	103	—	—	—	—	19	72	35	21
龜山	103	63	—	—	—	—	51	334	26	13
大福	81	219	—	123	—	—	110	325	1	1
蔚岡	10,268	12,131	563	1,635	28	21	3,662	6,992	1,121	1,304

## 昭和十一年八月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	554	811	—	216	—	1	309	1,072	41	199
龜山	—	252	297	55	—	—	571	—	22	39
大福	225	1,077	283	98	—	—	719	188	9	204
蔚岡	97	2,096	2	215	5	1	484	774	104	299
京新	2,451	860	—	364	70	21	251	363	594	206
大嚴	4,150	2,414	50	28	—	—	319	1,852	75	65
富原	142	913	—	5	6	4	147	409	22	35
鹿兒	450	932	2	—	—	—	180	862	20	23
那臺	381	1,253	—	—	—	—	168	190	—	22
北	—	88	—	311	—	—	235	105	3	65
計	—	197	—	409	—	—	125	492	4	94
東箱	229	90	—	—	4	2	32	59	25	11
龜山	104	70	—	—	—	—	47	312	12	16
大福	167	297	—	162	—	—	145	629	7	2
蔚岡	8,950	11,350	634	1,863	85	29	3,732	7,307	938	1,280

## 昭和十一年九月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	484	825	—	192	—	—	301	1,046	82	116
龜山	—	217	276	44	—	—	549	—	27	67
大福	214	1,032	228	115	—	—	715	181	19	160
蔚岡	887	2,048	4	217	—	—	467	791	98	222
京新	2,569	903	—	332	35	6	261	363	317	152
大嚴	4,475	2,607	12	25	—	—	325	1,734	35	43
富原	114	1,019	11	1	—	6	160	417	38	35
鹿兒	486	1,022	9	—	—	—	132	868	29	22
那臺	346	1,250	—	—	—	—	164	162	—	23
北	—	113	—	321	—	—	228	80	324	59
計	—	193	—	381	—	—	119	104	11	91
東箱	158	65	—	—	—	—	49	78	22	9
龜山	90	63	—	—	—	—	66	271	7	20
大福	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
蔚岡	9,823	11,357	540	1,628	35	12	8,536	6,095	1,009	1,019

昭和十一年十月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	470	1,183	—	178	—	—	284	933	180	115
根	—	206	241	46	—	—	541	—	19	91
龜山	221	1,140	240	91	—	—	731	218	54	154
大	1,398	2,322	8	176	—	—	512	847	225	158
福	2,944	1,287	—	400	18	10	254	381	173	137
蔚	4,084	2,355	8	2	5	—	308	1,824	40	81
京	381	1,019	—	—	—	3	140	445	9	25
新	360	1,130	14	—	—	—	130	927	23	10
大	369	1,413	—	—	—	—	220	231	—	5
嚴	—	124	—	326	—	—	233	107	1	12
富	—	227	—	—	—	—	103	460	7	41
鹿	258	106	—	—	—	—	74	108	2	1
那	104	77	—	—	—	—	67	289	—	—
臺	172	312	—	155	—	—	167	695	—	—
計	10,761	12,901	511	1,374	23	13	3,764	7,465	733	830

昭和十一年十一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	538	1,129	—	210	—	1	269	933	79	86
根	—	240	305	51	—	1	532	—	19	50
龜山	231	1,192	279	112	—	—	698	208	32	99
大	1,359	2,378	11	203	2	—	503	809	71	95
福	2,915	1,202	—	288	18	8	231	357	183	95
蔚	3,951	2,247	—	—	—	—	301	1,728	24	29
京	360	990	—	—	—	1	136	420	6	20
新	350	1,051	14	—	—	—	123	896	14	18
大	331	1,302	—	—	—	—	268	249	2	15
嚴	—	121	—	179	—	—	221	121	5	6
富	—	218	—	288	—	—	92	528	16	28
鹿	343	79	—	—	—	—	71	98	3	1
那	100	95	—	—	—	—	58	241	—	—
臺	152	278	—	146	—	—	125	698	—	—
計	10,630	12,522	609	1,477	20	11	3,628	7,286	454	542

昭和十一年十二月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	523	1,178	—	191	—	1	287	944	151	138
根	—	242	265	45	—	3	552	—	199	250
龜山	214	1,212	240	85	—	—	721	213	39	155
大	1,416	2,321	12	192	—	—	514	895	131	205
福	2,969	1,269	—	398	28	17	297	374	242	159
蔚	3,785	2,120	—	—	13	—	296	1,704	20	35
京	396	1,122	—	—	—	—	154	440	5	13
新	587	1,154	—	—	—	1	119	783	10	16
大	306	1,317	—	—	—	1	273	244	—	10
嚴	—	129	—	310	—	—	224	87	6	13
富	—	244	—	369	—	—	125	550	1	25
鹿	263	110	—	—	—	—	68	107	—	—
那	116	75	—	—	—	—	42	352	—	—
臺	154	328	—	185	—	—	164	801	32	—
計	10,735	12,821	517	1,775	41	23	3,836	7,494	836	1,019

昭和十二年一月分航空無線通信統計

局名	飛行機發著通報		飛行機通過通報		飛行機事故通報		氣象通報		其ノ他	
	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數	發信通數	著信通數
東箱	463	1,094	—	185	—	—	278	908	81	134
根	—	210	253	41	—	—	534	—	65	99
龜山	221	1,128	215	90	—	—	717	221	31	139
大	1,227	2,379	12	171	—	—	511	842	198	196
福	3,027	1,241	—	443	48	16	308	375	313	161
蔚	3,651	2,118	6	4	—	—	302	1,710	30	41
京	384	1,097	—	—	—	—	148	447	6	22
新	581	1,120	—	—	—	—	133	781	11	28
大	353	1,392	—	—	—	—	247	231	2	11
嚴	—	132	—	274	—	—	226	106	3	12
富	—	252	—	327	—	—	136	500	8	25
鹿	279	113	—	—	—	—	71	119	38	19
那	125	65	—	—	—	—	56	282	—	—
臺	137	309	181	—	—	—	138	741	115	6
計	10,448	12,650	667	1,535	48	16	3,805	7,263	901	893



昭和十二年二月分航空無線通信統計

Table with columns: 局名, 飛行機發著通報, 飛行機通過通報, 飛行機事故通報, 氣象通報, 其ノ他. Rows include stations like 東京, 大阪, 福岡, etc., and a total row.

昭和十二年三月分航空無線通信統計

Table with columns: 局名, 飛行機發著通報, 飛行機通過通報, 飛行機事故通報, 氣象通報, 其ノ他. Rows include stations like 東京, 大阪, 福岡, etc., and a total row.

定期 空輸送ニ對スル保護獎勵

航空輸送事業ノ發達ヲ庶幾セムカ爲大正十一年以來定期航空ヲ營ム者ニ對シ獎勵金又ハ補助金ヲ支給シ以テ其ノ發達助長ニ努メ來リタルカ逐年良好ノ成績ヲ舉ケツツアリ本年度ニ於ケル之等定期航空ノ狀況ヲ示セハ次ノ如シ。

定期 航空 現況

Table with columns: 受命者, 航空線路, 區間, 航空距離, 航空回數, 輸送要目. Lists various flight routes and their frequencies.

備考 東京一下田線ハ夏季ノニ定期航空ニ從事ス

### 航空機維持獎勵金ノ支給

我國航空事業者ノ多クハ今尙其ノ事業ノ經營維持困難ナル状態ニ在ルヲ以テ大正十四年度以降航空機ノ修繕ニ要スル經費ノ一部ヲ獎勵金トシテ支給シ以テ其ノ保護助長ニ努メ來リタルカ昭和十一年度迄ノ航空機維持獎勵金支給狀況ヲ示セハ次ノ如シ。

#### 航空機維持獎勵金支給狀況

年 度	受給者數	飛行機數	年 度	受給者數	飛行機數
昭和十一年度	53	156	昭和五年度	33	128
同 十 年 度	54	197	同 四 年 度	38	130
同 九 年 度	51	170	同 三 年 度	36	122
同 八 年 度	45	132	同 二 年 度	40	145
同 七 年 度	50	160	同 元 年 度	34	127
同 六 年 度	43	139	大 正 十 五 年 度	25	65

#### 帝國飛行協會及其他ニ對スル補助

帝國飛行協會ハ本邦民間航空ノ發達ヲ圖ルコトヲ目的トスル本邦主要ノ公益法人ナルヲ以テ同會ノ事業獎勵ノ爲大正九年度以降毎年度補助金ヲ支給シ又學生航空聯盟ハ我國學生間ニ航空智識ヲ普及セシメ惹テハ民間航空ノ發達促進ニ寄與スル所大ナルモノアルヲ以テ昭和六年度以來獎勵金ヲ支給シ以テ各々其ノ事業ノ援助獎勵ニ努メタリ。

#### 飛行機ノ拂下及拂下幹旋

民間航空事業者ノ事業經營ヲ保護シ且成ルベク其ノ負擔ヲ輕カラシムル目的ヲ以テ大正十年度以降毎年陸、海軍ヨリ不用航空機材ノ保管轉換ヲ受ケ之ヲ民間航空従業者又ハ學校等ニ對シ拂下ケ或ハ陸、海軍ヨリ民間へ拂下幹旋ヲ爲シ以テ之カ目的ノ達成ニ努メタリ、本年度迄ニ拂下及拂下幹旋ヲ爲シタル狀況ヲ示セハ次ノ如シ。

### 飛行機ノ拂下及拂下幹旋狀況

年 度	區 別	飛行機々體	發 動 機	螺 旋 機	其ノ他附屬品	計
昭和十一年度	拂下	84	114	74	54	326
	下幹旋	128	54	29	17,572	17,783
	計	212	168	103	17,626	18,109
同 十 年 度	拂下	49	73	66	21	212
	下幹旋	106	187	123	12,661	13,077
	計	155	260	189	12,685	13,289
同 九 年 度	拂下	66	43	42	652	803
	下幹旋	110	159	72	13,591	13,932
	計	176	202	114	14,243	14,735
同 八 年 度	拂下	57	164	48	2,666	2,935
	下幹旋	88	57	107	3,860	4,112
	計	145	221	155	6,526	7,047
同 七 年 度	拂下	48	196	10	7,902	8,156
	下幹旋	51	50	62	11,988	12,151
	計	99	246	72	19,890	20,307
同 六 年 度	拂下	109	234	291	26,153	26,787
	下幹旋	49	89	219	2,062	2,419
	計	158	323	510	28,215	29,206
同 五 年 度	拂下	55	50	99	9,243	9,447
	下幹旋	53	86	38	2,038	2,215
	計	108	136	137	11,281	11,662
同 四 年 度	拂下	55	54	60	3,055	3,224
	下幹旋	4	41	99	193	337
	計	59	95	159	3,248	3,561
同 三 年 度	拂下	65	87	148	9,928	10,228
	下幹旋	47	50	—	934	1,031
	計	112	137	148	10,862	11,259
同 二 年 度	拂下	68	103	184	3,988	4,343
	下幹旋	—	16	—	—	16
	計	68	119	184	3,988	4,359
昭和元年度 大正十五年度	拂下	83	95	266	193	637
	下幹旋	35	91	38	5,810	5,974
	計	118	186	304	6,003	6,611
大正十四年度	拂下	40	17	101	21	179
	下幹旋	56	89	59	1,049	1,253
	計	96	106	160	1,070	1,432
同十三年度	拂下	12	46	47	139	244
	下幹旋	86	57	15	113	271
	計	98	103	62	252	515

定期航空輸送統計

Table with columns: 經營者, 年度, 總距離, 航空回數, 航空距離, 航空時間, 實施率, 輪 (旅客, 人, 料, 郵便物). Rows include data for 昭和四年度 to 昭和十一年度 for 日本航空輸送株式會社 and 東京航空株式會社.

備考 1. 東京航空輸送社ハ昭和11年2月東京航空株式會社ト改稱ス 2. ハ夏期ノミ航空ヲ實施ス

計 果 年 比 較

△印ハ減ヲ示ス

Table with columns: 送 (噸, 貨物, 噸), 事 (回數, 旅客, 乘員及同乗者), 故 (機體破損, 發動機破損). Rows show comparative data for 昭和四年度 to 昭和十一年度.

昭和十一年度定期航空輸送統計

受命者	線路別	區間	距離	航空回数	航空距離	旅客數		貨物		郵便物		備考
						輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
日本航空株式會社	東京大連線	東京—大阪	425	502	213,350	—	—	1,650.00	701	18,261.10	7,761	二月中ノ分大邱ノ分ハ合算ス
		東京—名古屋	296	630	188,256	1,956	578,976	6,624.30	1,961	16,348.10	4,839	
		名古屋—大阪	133	631	87,709	1,950	271,050	9,081.20	1,262	16,238.03	2,257	
		大阪—福岡	500	633	316,500	1,112	556,000	11,564.00	5,782	48,271.40	24,136	
		福岡—蔚山	240	672	161,280	1,505	361,200	9,681.30	2,324	54,406.60	13,058	
		蔚山—京城	310	675	195,710	1,375	403,026	8,721.45	2,551	53,034.70	15,490	
		京城—平壤	200	630	127,200	1,615	323,000	7,617.60	1,524	43,699.70	8,740	
		平壤—新義州	160	667	106,720	1,405	224,800	6,698.90	1,072	34,579.92	5,533	
		新義州—大連	273	663	180,999	1,299	352,989	3,775.90	1,031	18,477.50	5,044	
		計	2,118	5,715	1,577,724	12,211	3,071,041	65,414.65	18,208	303,317.05	86,858	
	大上阪海線	大阪—福岡	500	645	322,500	821	410,500	6,805.60	3,403	17,852.90	8,926	
		計	500	645	322,500	821	410,500	6,805.60	3,403	17,852.90	8,926	
	福蒙阿北線	福岡—那覇	910	292	265,720	1,455	1,324,050	2,724.82	2,480	16,109.50	14,659	
		那覇—臺北	700	298	208,600	1,128	789,600	3,406.90	2,385	12,706.00	8,895	
	計	1,610	590	474,320	2,583	2,113,650	6,131.72	4,865	28,815.50	23,554		
	東京新潟線	東京—新潟	380	120	47,880	90	35,340	0.10	—	93.72	36	
		計	380	120	47,880	90	35,340	0.10	—	93.72	36	
	東京大富山線	東京—富山	413	186	76,818	157	64,841	106.00	44	247.20	102	
		富山—大阪	310	217	67,270	107	33,170	112.30	35	305.60	95	
計	723	403	144,088	264	98,011	218.30	79	552.80	197			
大松取江線	大阪—鳥取	280	249	69,720	92	25,760	47.20	13	396.46	111		
	鳥取—松江	110	239	26,290	149	16,390	34.30	4	239.12	26		
計	390	488	96,010	241	42,150	81.50	17	635.58	137			
大高知線	大阪—德島	123	304	38,007	374	46,002	125.00	15	622.11	77		
	德島—高知	182	305	55,510	383	69,706	115.00	21	549.77	100		
計	305	614	93,517	757	115,708	240.00	36	1,171.88	177			
高北線	臺北—臺中	135	154	20,790	597	80,595	32.70	4	70.66	10		
	臺中—高雄	179	155	27,745	322	57,638	33.70	6	52.11	9		
計	314	309	48,535	919	138,233	66.40	10	122.77	19			

昭和十一年度定期航空輸送統計 (續)

受命者	線路別	區間	距離	航空回数	航空距離	旅客數		貨物		郵便物		備考
						輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
花北線	臺北—宜蘭	臺北—宜蘭	40	66	4,290	239	18,470	7.00	0	36.25	1	
		宜蘭—花蓮港	110	67	7,970	220	27,320	6.00	1	32.58	4	
		計	150	133	12,260	459	45,790	13.00	1	68.83	5	
	東京名古屋線	東京—名古屋	296	90	26,640	313	92,648	425.23	126	1,010.40	299	
		名古屋—大阪	139	92	12,788	294	40,866	719.53	100	999.40	139	
計	435	182	39,428	607	133,514	1,144.76	226	2,009.80	438			
合 計	6,925	9,205	2,856,262	18,955	6,202,937	80,116.03	26,945	354,640.83	120,347			
日送大松航研所	大阪—高松	大阪—高松	140	598	83,720	1,286	180,040	1,955.25	274	1,024.13	227	
		高松—松山	150	577	86,550	674	101,100	1,556.16	233	973.36	146	
	計	290	1,175	170,270	1,960	281,140	3,511.41	507	2,597.49	373		
東株京式航空社	東京—下田	東京—下田	150	72	10,800	81	12,150	321.00	48	20.86	3	
		計	150	72	10,800	81	12,150	321.00	48	20.86	3	
總 計	7,365	10,452	3,037,332	20,996	6,497,227	83,948.44	27,400	357,259.18	120,723			

註 超過手荷物中ノ超過重量ハ貨物量ニ含ム

昭和十一年四月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空回数	航空距離	旅客數		貨物		郵便物		備考
					輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
東京大連線	東京—大阪	425	34	14,450	—	—	77.10	33	1,284.00	546	
	東京—名古屋	296	42	12,432	119	35,224	515.70	153	1,170.50	346	
	名古屋—大阪	139	40	5,560	123	17,097	453.00	63	719.10	100	
	大阪—福岡	500	43	21,500	57	28,500	953.30	477	3,569.80	1,785	
	福岡—蔚山	240	54	12,960	89	21,360	846.90	203	4,382.50	1,052	
	蔚山—京城	310	53	16,430	88	27,280	757.50	235	4,427.70	1,373	
	京城—平壤	200	54	10,800	124	24,800	669.20	134	3,706.00	741	
	平壤—新義州	160	51	8,160	69	11,040	275.60	44	1,498.32	240	
新義州—大連	273	52	14,196	69	18,837	275.60	75	1,499.30	409		
計	2,118	423	116,488	738	184,138	4,823.90	1,417	22,257.22	6,592		

昭和十一年四月分定期航空輸送統計 (續)

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 斤	輸送量	噸 斤	輸送量	噸 斤	
大上 阪海 線	大阪—福岡 計	500	44	22,000	36	21,000	468.00	234	1,576.20	788	
			500	22,000	36	21,000	468.00	234	1,576.20	788	
福臺 岡北 線	福岡—那霸 那霸—臺北 計	910	19	17,290	62	56,120	405.20	369	952.10	866	
			700	15,400	36	25,200	363.40	254	760.50	532	
			1,610	32,690	98	81,620	768.60	623	1,712.60	1,398	
合計		4,223	508	171,178	872	286,758	6,060.50	2,274	25,546.02	8,778	
大松 阪山 線	大阪—高松 高松—松山 計	140	38	5,320	79	11,060	149.40	21	112.45	16	
			150	6,000	31	4,650	113.00	17	70.90	11	
			290	11,320	110	15,710	262.40	38	183.35	27	
總計		4,518	586	182,498	982	302,468	6,322.90	2,312	25,729.37	8,805	

昭和十一年五月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 斤	輸送量	噸 斤	輸送量	噸 斤	
東京 大連 線	東京—大阪 名古屋—大阪 大阪—福岡 福岡—岡山 岡山—京平 京平—新義州 新義州—大連 計	425	46	19,550	—	—	109.80	47	1,521.90	647	
			296	16,872	166	49,136	741.40	220	1,761.90	521	
			139	7,645	163	22,657	978.50	136	1,640.70	228	
			500	25,500	81	40,500	743.90	372	3,475.50	1,737	
			210	14,400	122	29,280	884.20	212	5,092.00	1,222	
			310	18,600	118	36,580	806.10	250	5,137.20	1,593	
			200	12,000	153	30,600	623.00	125	4,308.70	861	
			160	8,960	111	17,760	503.80	80	2,427.70	389	
			273	15,561	111	30,303	477.20	130	1,816.90	496	
			2,118	139,088	1,025	256,816	5,868.20	1,572	27,182.50	7,694	
大上 阪海 線	大阪—福岡 計	500	51	25,500	46	23,000	576.90	288	1,773.20	887	
			500	25,500	46	23,000	576.90	288	1,773.20	887	
福臺 岡北 線	福岡—那霸 那霸—臺北 計	910	26	23,660	60	51,600	146.50	133	1,172.60	1,067	
			700	18,200	38	26,600	144.10	101	818.20	573	
			1,610	41,860	98	81,200	290.60	234	1,990.80	1,640	
合計		4,228	605	203,448	1,169	361,016	6,735.70	2,094	30,946.50	10,221	
大松 阪山 線	大阪—高松 高松—松山 計	140	44	6,160	63	8,820	18.96	3	83.35	12	
			150	6,600	45	6,750	8.75	1	50.50	8	
			290	12,760	108	15,570	27.71	4	133.85	20	
總計		4,518	693	219,208	1,277	376,586	6,763.41	2,098	31,030.35	10,241	

昭和十一年六月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回數	距離	輸送數	人 斤	輸送量	噸 斤	輸送量	噸 斤	
東京 大連 線	東京—大阪 東京—名古屋 名古屋—大阪 大阪—福岡 福岡—蔚山 蔚山—京城 京城—平壤 平壤—新義州 新義州—大連 計	425	44	18,700	—	—	186.80	79	1,712.10	728	
			296	15,392	137	40,552	854.20	253	1,320.10	391	
			139	7,228	140	19,460	1,079.60	150	816.33	113	
			500	27,000	90	45,000	883.90	442	3,428.00	1,714	
			240	12,720	120	28,800	674.90	102	4,256.80	1,022	
			310	17,050	106	32,860	619.50	192	4,354.20	1,350	
			200	11,200	126	25,200	608.20	122	3,855.90	771	
			160	8,960	103	17,440	633.30	101	3,608.50	577	
			273	13,650	102	28,119	360.10	98	1,346.80	368	
			2,118	131,900	931	237,431	5,900.50	1,599	24,698.73	7,034	
大上 阪海 線	大阪—福岡 計	500	52	26,000	39	19,500	867.20	434	1,753.70	877	
			500	26,000	39	19,500	867.20	434	1,753.70	877	
福臺 岡北 線	福岡—那霸 那霸—臺北 計	910	26	23,660	82	74,620	71.70	65	1,005.90	915	
			700	18,200	60	42,000	43.60	31	720.70	504	
			1,610	41,860	142	116,620	115.30	96	1,726.60	1,419	
合計		4,228	576	199,760	1,112	373,551	6,833.00	2,129	28,179.03	9,330	
大松 阪山 線	大阪—高松 高松—松山 計	140	51	7,140	79	11,060	149.40	21	112.45	16	
			150	7,350	31	4,650	113.00	17	70.15	11	
			290	14,490	110	15,710	262.40	38	182.60	27	
東下 京田 線	東京—下田 計	150	18	2,700	16	2,400	88.00	13	5.19	1	
			150	2,700	16	2,400	88.00	13	5.19	1	
合計		440	118	17,190	126	18,110	350.40	51	187.79	28	
總計		4,668	694	216,950	1,238	391,661	7,233.40	2,180	28,366.82	9,358	

昭和十一年七月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考	
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒		
東京大連線	東京—大阪	425	47	19,975	—	—	—	124.80	53	1,350.60	574	
	東京—名古屋	296	55	16,280	170	50,320	430.70	127	1,454.30	430		
	名古屋—大阪	139	56	7,784	155	21,545	690.40	96	1,502.80	209		
	大阪—福岡	500	49	24,500	65	32,500	629.90	315	2,810.40	1,405		
	福岡—蔚山	240	49	11,760	92	22,080	486.20	117	3,465.40	832		
	蔚山—京城	310	52	16,120	92	28,520	422.40	131	3,839.60	1,190		
	京城—平壤	200	51	10,200	126	25,200	326.90	65	3,027.60	606		
	平壤—新義州	160	52	8,480	107	16,480	361.00	58	2,936.10	470		
	新義州—大連	273	53	14,469	91	24,843	138.20	38	1,301.40	355		
計		2,118	465	129,568	894	221,488	3,610.50	1,000	21,688.20	6,071		
大上阪海線	大阪—福岡	500	44	22,000	55	27,500	377.90	189	1,426.60	713		
	計		500	44	22,000	55	27,500	377.90	189	1,426.60	713	
福臺岡北線	福岡—那覇	910	22	20,020	62	56,420	55.20	50	974.60	887		
	那覇—臺北	700	24	16,800	44	30,800	56.30	39	789.00	552		
計		1,610	46	36,820	106	87,220	111.50	89	1,763.60	1,439		
合計		4,228	555	188,388	1,055	336,208	4,099.90	1,278	24,978.40	8,223		
大松阪山線	大阪—高松	140	50	7,000	82	11,480	30.75	4	103.83	15		
	高松—松山	150	46	6,900	38	5,700	13.70	2	57.03	9		
計		290	96	13,900	120	17,180	44.45	6	160.86	24		
東下京田線	東京—下田	150	28	4,200	32	4,800	111.00	17	8.40	1		
	計		150	28	4,200	32	4,800	111.00	17	8.40	1	
合計		440	124	18,100	152	21,980	155.45	23	169.26	25		
總計		4,668	679	206,488	1,207	358,188	4,255.35	1,301	25,047.66	8,248		

昭和十一年八月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考	
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒		
東京大連線	東京—大阪	425	51	21,675	—	—	—	188.20	80	1,333.50	567	
	東京—名古屋	296	62	18,352	228	67,488	561.80	166	1,753.50	519		
	名古屋—大阪	139	62	8,618	219	30,441	929.00	129	1,807.90	251		
	大阪—福岡	500	52	26,000	55	27,500	565.00	283	2,696.50	1,348		
	福岡—蔚山	240	43	10,320	53	12,720	496.80	119	2,718.30	652		
	蔚山—京城	310	32	9,920	40	12,400	317.20	98	2,328.20	722		
	京城—平壤	200	37	7,400	53	10,600	388.70	78	2,279.20	456		
	平壤—新義州	160	57	9,120	90	14,400	377.10	60	1,999.50	320		
	新義州—大連	273	59	16,107	95	25,935	237.80	65	1,195.20	326		
計		2,118	455	127,512	833	201,484	4,061.60	1,078	18,111.80	5,161		
大上阪海線	大阪—福岡	500	55	27,500	58	29,000	548.80	274	1,943.20	972		
	計		500	55	27,500	58	29,000	548.80	274	1,943.20	972	
福臺岡北線	福岡—那覇	910	23	20,930	61	55,510	166.20	151	1,032.10	939		
	那覇—臺北	700	24	16,800	39	27,300	72.30	51	899.80	630		
計		1,610	47	37,730	100	82,810	238.50	202	1,932.20	1,569		
合計		4,228	557	192,742	991	313,294	4,848.90	1,554	21,987.20	7,702		
大松阪山線	大阪—高松	140	50	7,000	81	11,340	46.37	6	102.35	14		
	高松—松山	150	50	7,500	49	7,350	27.30	4	55.60	8		
計		290	100	14,500	130	18,690	73.67	10	157.95	22		
東下京田線	東京—下田	150	26	3,900	33	4,950	122.00	18	7.27	1		
	計		150	26	3,900	33	4,950	122.00	18	7.27	1	
合計		440	126	18,400	163	23,640	195.67	28	165.22	23		
總計		4,668	683	211,142	1,154	336,934	5,044.57	1,582	22,152.42	7,725		

昭和十一年九月分定期航空輸送統計

Table with columns: 線路別, 區間, 距離, 航空回数, 航空距離, 旅客數 (輸送數, 人), 貨物 (輸送量, 噸), 郵便物 (輸送量, 噸), 備考. Rows include routes like 東京大連線, 大上阪海線, 福臺北線, 大松阪山線, and a total row.

昭和十一年十月分定期航空輸送統計

Table with columns: 線路別, 區間, 距離, 航空回数, 航空距離, 旅客數 (輸送數, 人), 貨物 (輸送量, 噸), 郵便物 (輸送量, 噸), 備考. Rows include routes like 東京大連線 and a total row.

昭和十一年十月分定期航空輸送統計 續

Table with columns: 線路別, 區間, 距離, 航空回数, 航空距離, 旅客數 (輸送數, 人), 貨物 (輸送量, 噸), 郵便物 (輸送量, 噸), 備考. Rows include routes like 大上阪海線, 福臺北線, 小計, 東新東京線, 東山京大富線, 大松阪江線, 大高阪知線, 臺高雄北線, 臺花蓮北線, 小計, 大松阪山線, and a total row.

昭和十一年十一月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
東京大連線	東京—大連	425	48	20,400	—	—	226.60	96	1,767.10	751	
	東京—大連	296	54	15,984	197	58,312	525.00	155	1,136.60	336	
	東京—大連	139	54	7,506	187	25,993	725.60	101	1,242.60	173	
	東京—大連	500	56	28,000	111	55,500	1,312.10	656	4,611.50	2,306	
	東京—大連	240	60	14,400	141	33,840	882.30	212	4,757.00	1,142	
	東京—大連	310	59	18,290	147	45,570	797.25	247	4,611.10	1,429	
	東京—大連	200	57	11,400	172	34,600	686.40	137	3,842.00	768	
	東京—大連	160	58	9,280	136	21,760	625.60	100	2,966.50	475	
	東京—大連	273	57	15,561	118	32,214	283.60	77	1,432.20	391	
	計	2,118	503	140,821	1,210	307,789	6,064.45	1,781	26,366.60	7,771	
大上阪海線	大阪—福岡	500	58	29,000	84	42,000	491.20	246	1,070.20	535	
	計	500	58	29,000	84	42,000	491.20	246	1,070.20	535	
福高北線	福岡—那覇	910	24	21,840	161	146,510	294.50	268	1,288.50	1,173	
	計	700	24	16,800	119	83,300	225.70	158	1,051.20	736	
小計	4,228	609	208,461	1,574	579,599	7,075.85	2,453	29,776.50	10,215		
東新東線	東京—新潟	380	45	17,100	18	6,840	—	—	28.54	11	
	計	380	45	17,100	18	6,840	—	—	28.54	11	
東山京富線	東京—富山	413	39	16,107	48	19,824	—	—	64.50	27	
	計	310	45	13,950	31	9,610	21.80	7	62.45	19	
小計	723	84	30,057	79	29,434	21.80	7	126.95	46		
大松阪江線	大阪—鳥取	280	42	11,760	17	4,760	2.50	1	54.64	15	
	計	110	38	4,180	50	5,500	6.00	1	33.12	4	
小計	390	80	15,940	67	10,260	8.50	2	87.76	19		
大高阪知線	大阪—徳島	123	52	6,396	58	7,134	11.00	1	65.85	8	
	計	182	50	9,100	77	14,014	17.00	3	78.15	14	
小計	305	102	15,496	135	21,148	28.00	4	144.00	22		
臺高北線	臺北—高雄	135	24	3,240	111	15,120	5.90	1	11.40	2	
	計	179	24	4,296	43	7,097	—	—	7.92	1	
小計	314	48	7,536	155	22,817	5.90	1	19.32	3		
臺花運北線	臺北—宜花	40	16	640	50	2,000	—	—	7.29	—	
	計	110	16	1,760	47	5,170	6.00	1	5.65	1	
小計	150	32	2,400	97	7,170	6.00	1	12.94	1		
小計	2,262	391	88,529	551	97,669	70.20	15	419.51	102		
合計	6,490	1,000	296,990	2,125	677,268	7,146.05	2,468	30,195.01	10,317		
大松阪山線	大阪—高松	140	57	7,980	178	24,920	156.50	22	177.80	25	
	計	150	54	8,100	73	10,950	137.30	21	88.85	13	
小計	290	111	16,080	251	35,870	293.80	43	266.65	38		
總計	6,780	1,111	313,070	2,376	713,138	7,439.85	2,511	30,462.66	10,355		

昭和十一年十二月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人 軒	輸送量	噸 軒	輸送量	噸 軒	
東京大連線	東京—大連	425	41	17,425	—	—	154.60	66	2,004.60	852	
	東京—大連	296	51	15,996	136	40,256	604.30	179	1,513.90	448	
	東京—大連	139	52	7,228	156	21,684	823.80	115	1,690.90	235	
	東京—大連	500	61	30,000	105	52,500	1,546.60	773	6,218.00	3,109	
	東京—大連	240	61	14,640	158	37,920	1,097.40	263	6,339.50	1,521	
	東京—大連	310	50	17,360	144	44,640	830.30	257	5,776.60	1,791	
	東京—大連	200	55	11,000	158	31,600	631.00	126	4,722.00	944	
	東京—大連	160	57	9,120	152	24,320	717.80	115	4,640.90	743	
	東京—大連	273	57	15,561	124	33,852	475.90	130	1,947.40	532	
	計	2,118	490	137,430	1,133	286,772	6,881.70	2,024	34,853.80	10,175	
大上阪海線	大阪—福岡	500	61	30,500	94	47,000	694.10	347	1,468.00	734	
	計	500	61	30,500	94	47,000	694.10	347	1,468.00	734	
福高北線	福岡—那覇	910	28	25,480	188	171,080	434.70	396	2,105.80	1,916	
	計	700	28	19,600	143	100,100	286.60	201	1,746.50	1,223	
小計	4,228	607	213,010	1,558	604,952	8,297.10	2,968	40,174.10	14,048		
東新東線	東京—新潟	380	24	9,120	9	3,420	0.10	—	12.05	5	
	計	380	24	9,120	9	3,420	0.10	—	12.05	5	
東山京富線	東京—富山	413	26	10,738	20	8,260	—	—	46.50	19	
	計	310	36	11,160	17	5,270	—	—	55.10	17	
小計	723	62	21,898	37	13,530	—	—	101.60	36		
大松阪江線	大阪—鳥取	280	39	10,920	11	3,080	5.50	2	62.95	18	
	計	110	39	4,290	15	1,650	5.00	1	37.75	4	
小計	390	78	15,210	26	4,730	10.50	3	100.70	22		
大高阪知線	大阪—徳島	123	56	6,888	74	9,102	15.00	2	111.25	14	
	計	182	56	10,192	68	12,376	13.00	2	99.4	18	
小計	305	112	17,080	142	21,478	28.00	4	210.65	32		
臺高北線	臺北—高雄	135	28	3,780	104	14,040	—	—	12.3	2	
	計	179	28	5,012	62	11,098	—	—	8.92	2	
小計	314	56	8,792	166	25,138	—	—	21.22	4		
臺花運北線	臺北—宜花	40	7	280	10	400	—	—	5.09	—	
	計	110	8	880	16	1,760	—	—	4.8	1	
小計	150	15	1,160	26	2,160	—	—	9.98	1		
小計	2,262	347	73,260	406	70,456	38.60	7	456.20	100		
合計	6,490	954	286,270	1,964	675,408	8,335.70	2,975	40,630.30	14,148		
大松阪山線	大阪—高松	140	51	7,140	105	14,700	660.60	92	177.54	25	
	計	150	48	7,200	54	8,100	562.00	84	114.64	17	
小計	290	99	14,340	159	22,800	1,222.60	176	292.18	42		
總計	6,780	1,053	300,610	2,123	698,208	9,558.30	3,151	40,922.48	14,190		



昭和十二年一月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人	輸送量	噸	輸送量	噸	
東京大連線	東京—大連	425	41	17,125	—	—	220.90	94	1,437.40	611	
	東京—大連	296	58	17,168	186	55,056	495.80	147	1,151.60	341	
	東京—大連	139	53	7,367	177	21,603	723.30	101	1,215.80	169	
	東京—大連	500	51	25,500	90	48,000	970.40	485	3,770.60	1,885	
	東京—大連	240	62	14,880	151	36,720	800.90	192	4,640.20	1,114	
	東京—大連	310	57	17,670	135	41,850	781.30	242	4,368.40	1,354	
	東京—大連	200	51	11,800	158	31,600	663.20	133	3,715.50	743	
	東京—大連	160	59	9,440	142	22,720	684.70	110	3,721.20	595	
	東京—大連	273	61	16,653	111	30,849	328.50	92	1,632.10	446	
	計	2,118	501	137,903	1,160	291,398	5,679.00	1,596	25,652.80	7,258	
大上阪海線	大阪—福岡	500	56	28,000	85	42,500	599.50	300	1,208.00	604	
	計	500	56	28,000	85	42,500	599.50	300	1,208.00	604	
福臺岡北線	福臺—那覇	910	26	23,660	180	169,260	276.50	252	1,496.80	1,362	
	福臺—那覇	700	26	18,200	130	91,000	202.00	142	1,131.90	792	
	計	1,610	52	41,860	316	260,260	478.50	394	2,628.70	2,154	
小計	4,228	609	207,763	1,561	594,158	6,757.00	2,290	29,489.50	10,016		
東京新線	東京—新潟	380	13	4,940	4	1,520	—	—	4.90	2	
	計	380	13	4,940	4	1,520	—	—	4.90	2	
東山京大富線	東京—富山	413	22	9,086	11	5,369	3.00	1	28.50	12	
	計	310	24	7,440	1	2,790	6.00	2	28.00	9	
計	723	46	16,526	22	8,159	9.00	3	56.50	21		
大松阪江線	大阪—鳥取	280	40	11,200	13	3,640	—	—	61.40	17	
	計	110	42	4,620	11	1,210	1.00	—	40.00	5	
計	390	82	15,820	24	4,850	1.00	—	101.40	22		
大高阪線	大阪—德島	123	50	6,150	59	7,257	11.00	1	90.70	11	
	計	182	50	9,100	62	11,284	10.00	2	95.00	17	
計	305	100	15,250	121	18,541	21.00	3	185.70	28		
臺高北線	臺北—高雄	135	26	3,510	87	11,745	—	—	10.45	1	
	計	179	26	4,654	51	9,129	6.40	1	6.60	1	
計	314	52	8,164	138	20,874	6.40	1	17.05	2		
臺花北線	臺北—宜蘭	40	14	560	27	1,080	—	—	7.34	—	
	計	110	14	1,540	5	550	—	—	0.25	—	
計	150	28	2,100	32	1,630	—	—	7.59	—		
小計	2,262	321	62,800	341	55,574	37.40	7	373.14	75		
合計	6,490	930	270,563	1,902	649,732	6,794.40	2,297	29,862.64	10,091		
大松阪山線	大阪—高松	140	46	6,440	191	26,740	151.36	22	114.92	16	
	計	150	47	7,050	116	17,400	159.90	21	76.25	11	
	計	290	93	13,490	307	44,140	314.26	46	191.17	27	
總計	6,780	1,023	284,053	2,209	693,872	7,108.66	2,343	30,053.81	10,118		

昭和十二年二月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考
			回数	距離	輸送數	人	輸送量	噸	輸送量	噸	
東京大連線	東京—大連	425	31	13,175	—	—	63.00	27	1,090.00	463	
	東京—大連	296	46	13,616	102	30,192	403.40	119	1,218.60	361	
	東京—大連	131	47	6,533	108	15,012	480.60	67	1,366.20	190	
	東京—大連	500	45	22,500	76	38,000	508.20	254	3,674.60	1,837	
	東京—大連	240	56	13,440	114	27,360	687.80	165	4,506.00	1,081	
	東京—大連	310	46	4,140	99	8,910	628.20	57	4,033.80	363	
	東京—大連	200	45	10,530	19	4,446	174.30	41	826.90	193	
	東京—大連	200	48	9,600	125	25,000	536.70	119	3,460.70	692	
	東京—大連	160	52	8,320	131	20,960	590.10	94	2,881.90	462	
	計	2,132	466	115,504	878	198,272	4,447.00	1,029	24,555.50	6,050	昭和十二年二月一日ヨリ大邱=寄航ス
大上阪海線	大阪—福岡	500	47	23,500	38	19,000	317.70	159	1,065.60	533	
	計	500	47	23,500	38	19,000	317.70	159	1,065.60	533	
福臺岡北線	福臺—那覇	910	24	21,840	158	143,780	266.80	243	1,518.10	1,381	
	福臺—那覇	700	24	16,800	155	108,500	953.20	667	1,214.90	850	
	計	1,610	48	38,640	313	252,280	1,220.00	910	2,733.00	2,231	
小計	4,242	561	177,644	1,229	469,552	5,984.70	2,098	28,354.10	8,814	冬期降雪其ノ他天候不良ニヨリ飛行場使用不可能ノ爲中止	
東京新線	東京—新潟	380	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	380	—	—	—	—	—	—	—	—	
東山京大富線	東京—富山	413	20	8,260	3	1,239	—	—	40.50	17	
	計	310	22	6,820	1	310	—	—	48.00	15	
計	723	42	15,080	4	1,549	—	—	88.50	22		
大松阪江線	大阪—鳥取	280	42	11,760	5	1,400	8.50	2	70.50	20	
	計	110	36	3,960	11	1,210	7.00	1	36.50	4	
計	390	78	15,720	16	2,610	15.50	3	107.00	24		
大高阪線	大阪—德島	123	51	6,273	58	7,134	38.00	5	104.50	13	
	計	182	51	9,282	62	11,284	28.00	5	97.00	18	
計	305	102	15,555	120	18,418	66.00	10	201.50	31		
臺高北線	臺北—高雄	135	24	3,240	95	12,825	13.50	2	10.92	1	
	計	179	24	4,296	53	9,187	16.30	3	10.89	2	
計	314	48	7,536	148	22,312	29.80	5	21.81	3		
臺花北線	臺北—宜蘭	40	6	900	30	4,500	—	—	1.05	—	
	計	110	6	900	27	4,050	—	—	1.54	—	
計	150	12	1,800	57	8,550	—	—	2.59	—		
東京大富線	東京—名古屋	296	34	10,064	90	26,640	137.43	41	341.70	101	
	計	139	34	4,726	75	10,425	185.23	26	341.80	48	
計	435	68	14,790	165	37,065	322.66	67	683.50	149		
小計	2,697	350	70,481	510	90,504	433.96	85	1,104.90	239	宜蘭飛行場使用禁止ノ爲臺北花蓮港直通飛行ヲ實施	
合計	6,939	911	248,125	1,739	560,056	6,418.66	2,183	29,459.00	9,053	昭和十二年二月八日開始	
大松阪山線	大阪—高松	140	53	7,420	101	14,140	108.91	15	154.55	22	
	計	150	47	7,050	56	8,400	91.01	14	86.95	13	
	計	290	100	14,470	157	22,540	199.92	29	241.50	35	
總計	7,229	1,011	262,595	1,896	582,596	6,618.58	2,212	29,700.50	9,088		

昭和十二年三月分定期航空輸送統計

線路別	區間	距離	航空		旅客數		貨物		郵便物		備考	
			回数	距離	輸送數	人 料	輸送量	噸 料	輸送量	噸 料		
東京大連線	東京—大連	425	40	17,000	—	—	—	66.60	28	1,814.60	771	大同飛行場 使用禁止 = 付休航
	東京—大連	296	56	16,576	189	55,944	452.60	134	1,198.30	355		
	東京—大連	139	58	8,062	196	27,244	579.60	81	1,374.70	191		
	東京—大連	500	56	28,000	143	71,500	1,294.60	647	5,309.60	2,655		
	東京—大連	240	57	13,680	177	42,480	919.40	221	5,376.30	1,290		
	東京—大連	310	52	16,120	150	46,500	927.10	287	4,911.00	1,522		
	東京—大連	200	51	10,200	148	29,600	827.00	165	3,292.30	658		
	東京—大連	160	48	7,680	100	16,000	507.70	81	1,814.30	290		
	東京—大連	273	48	13,104	99	27,027	481.80	132	1,619.60	442		
	計	2,118	466	130,422	1,202	316,295	6,056.40	1,776	26,710.70	8,174		
大上阪海線	大阪—福岡	500	56	28,000	129	64,500	485.20	243	1,597.30	799		
	計	500	56	28,000	129	64,500	485.20	243	1,597.30	799		
福臺岡北線	福岡—那覇	910	26	23,660	193	175,630	229.72	209	1,984.60	1,806		
	計	1,610	52	41,860	362	293,930	1,021.72	763	3,515.10	2,877		
小計	計	4,228	574	200,282	1,693	674,725	7,563.32	2,782	31,823.10	11,850		
東京新潟線	東京—新潟	380	—	—	—	—	—	—	—	—		
	計	380	—	—	—	—	—	—	—	—		
東山京富線	東京—富山	413	34	14,042	14	5,782	1.00	—	23.70	10		
	東京—富山	310	40	12,400	8	2,480	2.00	1	35.90	11		
	計	723	74	26,442	22	8,262	3.00	1	59.60	21		
大松阪江線	大阪—鳥取	280	41	11,480	26	7,280	29.00	8	89.00	25		
	大阪—鳥取	110	40	4,400	22	2,420	13.00	1	45.00	5		
	計	390	81	15,880	48	9,700	42.00	9	134.00	30		
大高阪知線	大阪—徳島	123	52	6,396	65	7,995	39.00	5	163.00	20		
	大阪—徳島	182	52	9,464	67	12,194	38.00	7	142.00	26		
	計	305	104	15,860	132	20,189	77.00	12	305.00	46		
臺高北線	臺北—高雄	135	24	3,240	90	12,150	11.00	1	15.72	2		
	臺北—高雄	179	25	4,475	65	11,635	11.00	2	8.81	2		
	計	314	49	7,715	155	23,785	22.00	3	24.53	4		
臺花北線	臺北—花蓮	40	9	1,350	51	7,650	2.00	—	4.80	—		
	計	150	18	2,700	102	15,300	2.00	—	14.14	1		
東京名古屋線	東京—名古屋	296	56	16,576	223	66,008	287.80	85	668.70	198		
	東京—名古屋	139	58	8,062	219	30,441	534.30	74	657.60	91		
	計	435	114	24,638	442	96,449	822.10	159	1,326.30	289		
小計	計	2,697	440	93,235	901	173,685	968.10	184	1,863.57	391		
合計	計	6,925	1,014	293,517	2,594	848,410	8,531.42	2,966	33,686.67	12,241		
大松阪山線	大阪—高松	140	56	7,840	164	22,960	204.10	29	204.87	29		
	大阪—高松	150	53	7,950	115	17,250	156.45	23	143.52	22		
	計	290	109	15,790	279	40,210	360.55	52	348.39	51		
總計	計	7,215	1,123	309,307	2,873	888,620	8,891.97	3,018	34,035.06	12,292		

註 超過手荷物ノ超過重量ハ貨物量ニ含ム

昭和十一年度線路別定期航空實施率統計

受命者	線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数ニ對スル著手回数百分率	豫定航空回数ニ對スル完成回数百分率	備考
					未完成	完成				
日本航空株式會社	東京大連線	東京—大連	730	204	24	502	—	72.05	68.77	二月中ノ大 邱分ハ蔚山 ニ合算ス
		東京—大連	730	82	12	636	—	88.77	87.12	
		東京—大連	730	89	10	631	—	87.81	86.44	
		東京—大連	730	86	11	633	—	88.22	86.71	
		東京—大連	730	51	7	672	—	93.01	92.05	
		東京—大連	786	106	5	675	—	86.51	85.88	
		東京—大連	730	85	9	636	—	88.36	87.12	
		東京—大連	730	62	1	667	—	91.51	91.37	
		東京—大連	730	60	7	663	—	91.78	90.82	
		計	6,626	825	86	5,715	—	87.55	86.25	
大上阪海線	大阪—福岡	730	77	8	645	—	89.45	88.36		
	計	730	77	8	645	—	89.45	88.36		
福臺岡北線	福岡—那覇	312	15	5	292	—	95.19	93.59		
	計	624	29	5	590	—	95.35	94.55		
東京新潟線	東京—新潟	246	114	6	126	—	53.66	51.22		
	計	246	114	6	126	—	53.66	51.22		
東山京富線	東京—富山	364	171	7	186	—	53.57	51.65		
	東京—富山	364	144	3	217	—	60.41	59.62		
	計	728	315	10	403	—	56.73	55.36		
大松阪江線	大阪—鳥取	364	111	4	249	—	69.51	68.41		
	大阪—鳥取	364	123	2	239	—	66.21	65.66		
	計	728	234	6	488	—	67.86	67.03		
大高阪知線	大阪—徳島	364	51	1	309	—	85.16	81.89		
	大阪—徳島	364	58	1	305	—	84.07	83.79		
	計	728	112	2	614	—	84.62	84.34		
臺高北線	臺北—高雄	156	2	—	154	—	98.72	98.72		
	臺北—高雄	156	1	—	155	—	99.36	99.36		
	計	312	3	—	309	—	99.04	99.04		
臺花北線	臺北—花蓮	87	21	—	66	—	75.86	75.86		
	臺北—花蓮	87	20	—	67	—	77.01	77.01		
	計	174	41	—	133	—	76.44	76.44		
東京名古屋線	東京—名古屋	104	13	1	90	—	87.50	86.54		
	東京—名古屋	104	11	1	92	—	89.42	88.46		
	計	208	24	2	182	—	88.46	87.50		
日空研本輸送所	大阪—高松	678	113	4	561	37	88.79	88.20		
	大阪—高松	678	133	1	544	33	85.25	85.10		
	計	1,356	246	5	1,105	70	87.02	86.65		
東空會社	東京—下田	72	—	—	72	—	100.00	100.00		
	計	72	—	—	72	—	100.00	100.00		
總計	計	12,532	2,020	130	10,382	70	84.44	83.40		

昭和十一年四月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 =對スル著手 回数 百分率	豫定航空回数 =對スル完成 回数 百分率	備 考
				未 完 成	完 成				
東 京 大 連 線	東京—大阪	60	25	1	34	—	58.3	56.7	
	東京—名古屋	60	18	—	42	—	70.0	70.0	
	名古屋—大阪	60	20	—	40	—	66.7	66.7	
	大阪—福岡	60	17	—	43	—	71.7	71.7	
	福岡—蔚山	60	5	1	54	—	91.7	90.0	
	蔚山—京城	60	7	—	53	—	88.3	88.3	
	京城—平壤	60	6	—	54	—	90.0	90.0	
	平壤—新義州	60	8	1	51	—	86.7	85.0	
	新義州—大連	60	8	—	52	—	86.7	86.7	
計	540	114	3	423	—	78.9	78.3		
大 上 海 線	大阪—福岡	60	15	1	44	—	75.0	73.3	
	計	60	15	1	44	—	75.0	73.3	
福 岡 北 線	福岡—那覇	26	5	2	19	—	80.8	73.1	
	那覇—臺北	26	1	—	22	—	84.6	84.6	
	計	52	9	2	41	—	82.7	78.8	
合 計	652	138	6	508	—	78.8	77.9		
大 松 山 線	大阪—高松	52	19	1	32	6	75.0	73.1	
	高松—松山	52	19	—	33	7	76.9	76.9	
	計	104	38	1	65	13	76.0	75.0	
總 計	756	176	7	573	13	78.4	77.5		

昭和十一年五月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區 間	豫定航空回数	缺 航 回 數	著手航空回数		補充航 空回数	豫定航空回数 =對スル著手 回数 百分率	豫定航空回数 =對スル完成 回数 百分率	備 考
				未 完 成	完 成				
東 京 大 連 線	東京—大阪	62	14	2	46	—	77.4	74.2	
	東京—名古屋	62	5	—	57	—	91.9	91.9	
	名古屋—大阪	62	7	—	55	—	88.7	88.7	
	大阪—福岡	62	11	—	51	—	82.3	82.3	
	福岡—蔚山	62	1	1	60	—	98.4	96.8	
	蔚山—京城	62	1	1	60	—	98.4	96.8	
	京城—平壤	62	2	—	60	—	96.8	96.8	
	平壤—新義州	62	6	—	56	—	90.3	90.3	
	新義州—大連	62	5	—	57	—	91.9	91.9	
計	558	52	4	502	—	90.7	90.0		
大 上 海 線	大阪—福岡	62	10	1	51	—	83.9	82.3	
	計	62	10	1	51	—	83.9	82.3	
福 岡 北 線	福岡—那覇	26	—	—	26	—	100.00	100.00	
	那覇—臺北	26	—	—	26	—	100.00	100.00	
	計	52	—	—	52	—	100.00	100.00	
合 計	672	62	5	605	—	90.8	90.0		
大 松 山 線	大阪—高松	52	10	—	42	2	84.6	84.6	
	高松—松山	52	10	—	42	2	84.6	84.6	
	計	104	20	—	84	4	84.6	84.6	
總 計	776	82	5	689	4	89.9	89.3		

昭和十一年六月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数ニ對スル著手回数百分率		備考
				未完成	完成		回数	百分率	
東 京 大 連 線	東京—大阪	60	14	2	44	—	76.67	73.33	
	東京—名古屋	60	5	2	52	—	91.67	86.67	
	名古屋—大阪	60	8	—	52	—	86.67	86.67	
	大阪—福岡	60	5	1	54	—	91.67	90.00	
	福岡—蔚山	60	6	1	53	—	90.00	88.33	
	蔚山—京城	60	5	—	55	—	91.67	91.67	
	京城—平壤	60	4	—	56	—	93.33	93.33	
	平壤—新義州	60	4	—	56	—	93.33	93.33	
	新義州—大連	60	9	1	50	—	85.00	83.33	
	計	540	60	8	472	—	88.89	87.41	
大上 阪海 線	大阪—福岡	60	6	2	52	—	90.00	86.67	
	計	60	6	2	52	—	90.00	86.67	
福 岡 北 線	福岡—那覇	26	—	—	26	—	100.00	100.00	
	那覇—臺北	26	—	—	26	—	100.00	100.00	
計	52	—	—	52	—	100.00	100.00		
合 計		652	66	10	576	—	89.88	88.34	
大 松 阪 山 線	大阪—高松	52	2	—	50	1	98.08	98.08	
	高松—松山	52	4	—	48	1	94.23	94.23	
計	104	6	—	98	2	96.15	96.15		
東 下 京 田 線	東京—下田	18	—	—	18	—	100.00	100.00	
	計	18	—	—	18	—	100.00	100.00	
合 計		122	6	—	116	2	96.72	96.72	
總 計		774	72	10	692	2	90.96	89.66	

昭和十一年七月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数ニ對スル著手回数百分率		備考
				未完成	完成		回数	百分率	
東 京 大 連 線	東京—大阪	62	12	3	47	—	80.65	75.81	
	東京—名古屋	62	3	4	55	—	95.16	88.71	
	名古屋—大阪	62	5	1	56	—	91.94	90.32	
	大阪—福岡	62	13	—	49	—	79.03	79.03	
	福岡—蔚山	62	11	2	49	—	82.26	79.03	
	蔚山—京城	62	10	—	52	—	83.87	83.87	
	京城—平壤	62	9	2	51	—	85.48	82.26	
	平壤—新義州	62	9	—	53	—	85.48	85.48	
	新義州—大連	62	8	1	53	—	87.10	85.48	
	計	558	80	13	465	—	85.66	83.33	
大上 阪海 線	大阪—福岡	62	17	1	44	—	72.58	70.97	
	計	62	17	1	44	—	72.58	70.97	
福 岡 北 線	福岡—那覇	26	2	2	22	—	92.31	84.62	
	那覇—臺北	26	2	—	24	—	92.31	92.31	
計	52	4	2	46	—	92.31	84.62		
合 計		672	101	16	555	—	84.97	82.59	
大 松 阪 山 線	大阪—高松	54	6	—	48	2	92.59	92.59	
	高松—松山	54	10	—	44	1	85.19	85.19	
計	108	16	—	92	4	88.99	88.89		
東 下 京 田 線	東京—下田	28	—	—	28	—	100.00	100.00	
	計	28	—	—	28	—	100.00	100.00	
合 計		136	16	—	120	4	91.18	91.18	
總 計		808	117	16	675	4	86.01	84.03	

昭和十一年八月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京大連線	東京—大阪	62	10	1	51	—	83.87	82.26	
	東京—名古屋	62	—	—	62	—	100.00	100.00	
	名古屋—大阪	62	—	—	62	—	100.00	100.00	
	大阪—福岡	62	8	2	52	—	87.10	83.87	
	福岡—蔚山	62	19	—	43	—	69.35	69.35	
	蔚山—京城	62	30	—	32	—	51.61	51.61	
	京城—平壤	62	21	4	37	—	61.52	59.68	
	平壤—新義州	62	5	—	57	—	91.94	91.94	
	新義州—大連	62	2	1	59	—	96.77	95.16	
	計	558	95	8	455	—	82.97	81.54	
大上阪海線	大阪—福岡	62	5	2	55	—	91.94	88.71	
	計	62	5	2	55	—	91.94	88.71	
福臺岡北線	福岡—那覇	26	2	1	23	—	92.31	88.46	
	那覇—臺北	26	2	—	24	—	92.31	92.31	
計	52	4	1	47	—	92.31	90.38		
合計	672	104	11	557	—	84.52	82.89		
大松阪山線	大阪—高松	52	5	—	47	—	96.15	96.15	
	高松—松山	52	5	—	47	—	96.15	96.15	
計	104	10	—	94	6	93.15	96.15		
東下京田線	東京—下田	26	—	—	26	—	100.00	100.00	
	計	26	—	—	26	—	100.00	100.00	
合計	130	10	—	120	6	93.92	93.92		
總計	802	114	11	677	6	86.53	85.16		

昭和十一年九月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京大連線	東京—大阪	60	18	2	40	—	70.00	66.67	
	東京—名古屋	60	4	—	56	—	93.33	93.33	
	名古屋—大阪	60	8	—	52	—	86.67	86.67	
	大阪—福岡	60	3	1	56	—	95.00	93.33	
	福岡—蔚山	60	4	1	55	—	93.33	91.67	
	蔚山—京城	60	13	1	46	—	78.33	76.67	
	京城—平壤	60	12	2	46	—	80.00	76.67	
	平壤—新義州	60	2	—	58	—	96.67	96.67	
	新義州—大連	60	2	1	57	—	96.67	95.00	
	計	540	66	8	466	—	87.78	82.59	
大上阪海線	大阪—福岡	60	—	—	60	—	100.00	100.00	
	計	60	—	—	60	—	100.00	100.00	
福臺岡北線	福岡—那覇	26	4	—	22	—	84.62	81.62	
	那覇—臺北	26	4	—	22	—	84.62	81.62	
計	52	8	—	44	—	84.62	84.62		
合計	652	74	8	570	—	88.65	87.42		
大松阪山線	大阪—高松	52	2	—	50	—	96.15	96.15	
	高松—松山	52	2	1	49	—	96.15	94.23	
計	104	4	1	99	—	96.15	95.19		
總計	756	78	9	669	—	89.68	88.49		

昭和十一年十月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京大連線	東京—大阪	62	21	2	39	—	66.13	64.52	
	東京—名古屋	62	14	1	47	—	77.42	75.81	
	名古屋—大阪	62	11	1	50	—	82.26	80.65	
	大阪—福岡	62	1	1	60	—	98.39	96.77	
	福岡—蔚山	62	—	—	62	—	100.00	100.00	
	蔚山—京城	62	—	—	62	—	100.00	100.00	
	京城—平壤	62	—	—	62	—	100.00	100.00	
	平壤—新義州	62	—	—	62	—	100.00	100.00	
	新義州—大連	62	—	—	62	—	100.00	100.00	
	計	558	47	5	503	—	91.58	90.68	

昭和十一年十月分線路別定期航空實施率統計 (續)

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
大上 阪海線	大 阪 一 福 岡 計	62	1	—	61	—	98.39	98.39	
		62	1	—	61	—	98.39	98.39	
福臺 岡北線	福 岡 一 那 覇 計	28	2	—	26	—	92.86	92.86	
		28	2	—	26	—	92.86	92.86	
		56	4	—	52	—	92.86	92.86	
小 計		676	52	5	619	—	92.31	91.57	
東新 京滬線	東 京 一 新 潟 計	62	18	—	44	—	70.97	70.97	
		62	18	—	44	—	70.97	70.97	
東山 京大富阪線	東 京 一 富 山 計	62	17	—	45	—	72.58	72.58	
		62	12	—	50	—	80.65	80.65	
		124	29	—	95	—	76.61	76.61	
大松 阪江線	大 阪 一 鳥 取 計	62	16	1	45	—	74.19	72.58	
		62	18	—	44	—	70.97	70.97	
		124	34	1	89	—	72.58	71.77	
大高 阪知線	大 阪 一 德 島 計	62	14	—	48	—	77.42	77.42	
		62	16	—	46	—	74.19	74.19	
		124	30	—	94	—	75.81	75.81	
高北 臺雄線	臺 北 一 臺 中 計	28	—	—	28	—	100.00	100.00	
		28	—	—	28	—	100.00	100.00	
		56	—	—	56	—	100.00	100.00	
臺花 運北港線	臺 北 一 宜 蘭 計	18	4	—	14	—	77.78	77.78	
		18	4	—	14	—	77.78	77.78	
		36	8	—	28	—	77.78	77.78	
小 計		526	119	1	406	—	77.58	77.19	
合 計		1,202	171	6	1,025	—	85.77	85.27	
大松 阪山線	大 阪 一 高 松 計	62	13	1	48	4	85.48	83.87	
		62	15	—	47	2	80.65	80.65	
		124	28	1	95	7	83.06	82.26	
總 計		1,326	199	7	1,120	7	85.52	84.99	

昭和十一年十一月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京 大連線	大 阪 一 福 岡 計	60	11	1	48	—	81.67	80.00	
		60	5	1	54	—	91.67	90.00	
		60	5	1	54	—	91.67	90.00	
		60	2	2	56	—	96.67	93.33	
		60	—	—	60	—	100.00	100.00	
		60	1	—	59	—	98.33	98.33	
		60	2	1	57	—	96.67	95.00	
		60	2	—	58	—	96.67	96.67	
		60	2	1	57	—	96.67	95.00	
		60	2	—	57	—	96.67	95.00	
		小 計		540	30	7	503	—	94.44
大上 阪海線	大 阪 一 福 岡 計	60	2	—	58	—	96.67	96.67	
		60	2	—	58	—	96.67	96.67	
福臺 岡北線	福 岡 一 那 覇 計	21	—	—	21	—	100.00	100.00	
		21	—	—	21	—	100.00	100.00	
		48	—	—	48	—	100.00	100.00	
小 計		648	32	7	609	—	95.06	93.98	
東新 京滬線	東 京 一 新 潟 計	60	11	1	45	—	76.67	75.00	
		60	14	1	45	—	76.67	75.00	
東山 京大富阪線	東 京 一 富 山 計	60	19	2	39	—	68.33	65.00	
		60	11	1	45	—	76.67	75.00	
		120	33	3	84	—	72.50	70.00	
大松 阪江線	大 阪 一 鳥 取 計	60	17	1	42	—	71.67	70.00	
		60	22	—	38	—	63.33	63.33	
		120	39	1	80	—	67.50	66.67	
大高 阪知線	大 阪 一 德 島 計	60	8	—	52	—	86.67	86.67	
		60	10	—	50	—	83.33	83.33	
		120	18	—	102	—	85.00	85.00	
臺高 北雄線	臺 北 一 臺 中 計	21	—	—	21	—	100.00	100.00	
		21	—	—	21	—	100.00	100.00	
		48	—	—	48	—	100.00	100.00	
臺花 運北港線	臺 北 一 宜 蘭 計	18	2	—	16	—	88.89	88.89	
		18	2	—	16	—	88.89	88.89	
		36	4	—	32	—	88.89	88.89	
小 計		504	108	5	391	—	78.57	77.58	
合 計		1,152	140	12	1,000	—	87.85	86.81	
大松 阪山線	大 阪 一 高 松 計	60	8	—	52	5	95.00	95.00	
		60	10	—	50	4	90.00	90.00	
		120	18	—	102	9	91.67	91.67	
總 計		1,272	158	12	1,102	9	88.29	87.34	

昭和十一年十二月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		ニ對スル著手回数	ニ對スル完成回数	
東京大連線	大阪—名古屋	62	19	2	41	—	69.35	66.13	
	大阪—名古屋	62	9	2	51	—	85.48	82.26	
	大阪—名古屋	62	8	2	52	—	87.10	83.87	
	大阪—名古屋	62	1	1	60	—	98.39	96.77	
	大阪—名古屋	62	1	—	61	—	98.39	98.39	
	大阪—名古屋	62	5	1	56	—	91.94	90.32	
	大阪—名古屋	62	7	—	55	—	88.71	88.71	
	大阪—名古屋	62	5	—	57	—	91.94	91.94	
	大阪—名古屋	62	5	—	57	—	91.94	91.94	
	計	558	60	8	490	—	89.25	87.81	
大上阪海線	大阪—福岡	62	1	—	61	—	98.39	98.39	
	計	62	1	—	61	—	98.39	98.39	
福高北線	福岡—那覇	28	—	—	28	—	100.00	100.00	
	福岡—那覇	28	—	—	28	—	100.00	100.00	
	計	56	—	—	56	—	100.00	100.00	
小計	676	61	8	607	—	90.98	89.79		
東新東京線	東京—新潟	62	35	3	24	—	43.55	38.71	
	計	62	35	3	24	—	43.55	38.71	
東山京富線	東京—富山	62	36	—	26	—	41.91	41.91	
	計	124	62	—	62	—	50.00	50.00	
大松阪江線	大阪—鳥取	62	23	—	39	—	62.90	62.90	
	計	124	46	—	78	—	62.90	62.90	
大高阪知線	大阪—徳島	62	6	—	56	—	90.32	90.32	
	計	124	12	—	112	—	90.32	90.32	
高北線	北中—高雄	28	—	—	28	—	100.00	100.00	
	計	56	—	—	56	—	100.00	100.00	
花北線	北宜—關港	16	9	—	7	—	43.75	43.75	
	北宜—關港	16	8	—	8	—	50.00	50.00	
	計	32	17	—	15	—	46.88	46.88	
小計	522	172	3	347	—	67.05	66.48		
合計	1,198	233	11	954	—	80.55	79.63		
大松阪山線	大阪—高松	62	11	1	50	1	83.87	82.26	
	大阪—高松	62	14	—	48	—	77.42	77.42	
	計	124	25	1	98	1	80.65	79.84	
總計	1,322	258	12	1,052	1	80.56	79.65		

昭和十二年一月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		ニ對スル著手回数	ニ對スル完成回数	
東京大連線	大阪—名古屋	62	20	1	41	—	67.74	66.13	
	大阪—名古屋	62	3	1	58	—	95.16	93.55	
	大阪—名古屋	62	7	2	53	—	88.71	85.48	
	大阪—名古屋	62	9	2	51	—	85.48	82.26	
	大阪—名古屋	62	—	—	62	—	100.00	100.00	
	大阪—名古屋	62	3	2	57	—	95.16	91.94	
	大阪—名古屋	62	3	—	59	—	95.16	95.16	
	大阪—名古屋	62	3	—	59	—	95.16	95.16	
	大阪—名古屋	62	1	—	61	—	98.39	98.39	
	計	558	49	8	501	—	91.22	89.78	
大上阪海線	大阪—福岡	62	6	—	56	—	90.32	90.32	
	計	62	6	—	56	—	90.32	90.32	
福高北線	福岡—那覇	26	—	—	26	—	100.00	100.00	
	福岡—那覇	26	—	—	26	—	100.00	100.00	
	計	52	—	—	52	—	100.00	100.00	
小計	672	55	8	609	—	91.82	90.63		
東新東京線	東京—新潟	62	47	2	13	—	21.19	20.97	
	計	62	47	2	13	—	24.19	20.97	
東山京富線	東京—富山	62	38	2	22	—	38.71	35.48	
	計	124	76	2	46	—	38.71	37.10	
大松阪江線	大阪—鳥取	62	22	—	40	—	64.52	64.52	
	計	124	42	—	82	—	67.74	66.13	
大高阪知線	大阪—徳島	62	12	—	50	—	80.65	80.65	
	計	124	24	—	100	—	80.65	80.65	
高北線	北中—高雄	26	—	—	26	—	100.00	100.00	
	計	52	—	—	52	—	100.00	100.00	
花北線	北宜—關港	18	4	—	14	—	77.78	77.78	
	北宜—關港	18	4	—	14	—	77.78	77.78	
	計	36	8	—	28	—	77.78	77.78	
小計	522	197	4	321	—	62.26	61.49		
合計	1,194	252	12	930	—	78.89	77.89		
大松阪山線	大阪—高松	62	20	1	41	5	75.81	74.19	
	大阪—高松	62	20	—	42	5	75.81	75.81	
	計	124	40	1	83	10	75.81	75.00	
總計	1,318	292	13	1,013	10	78.60	77.62		

昭和十二年二月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数	
東京大連線	東京大連	56	21	4	31	—	62.50	55.36	昭和十二年二月一日ヨリ大邱=各港ス
	東京大連	56	10	—	46	—	82.14	82.14	
	東京大連	56	6	3	47	—	89.29	83.93	
	東京大連	56	10	1	45	—	82.14	80.36	
	東京大連	56	—	—	56	—	100.00	100.00	
	東京大連	56	10	—	46	—	82.14	82.14	
	東京大連	56	11	—	45	—	80.36	80.36	
	東京大連	56	8	—	48	—	85.71	85.71	
	東京大連	56	4	—	52	—	92.86	92.86	
	東京大連	56	5	—	50	—	91.07	89.29	
	東京大連	56	5	—	50	—	91.07	89.29	
	東京大連	560	85	9	466	—	84.82	83.21	
	大阪上海線	大阪上海	56	8	1	47	—	85.71	
大阪上海線	大阪上海	56	8	1	47	—	85.71	83.93	
福那北線	福那北	24	—	—	24	—	100.00	100.00	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
	福那北	24	—	—	24	—	100.00	100.00	
	福那北	48	—	—	48	—	100.00	100.00	
小計	小計	664	93	10	561	—	85.99	84.49	
東京新潟線	東京新潟	—	—	—	—	—	—	—	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
	東京新潟	—	—	—	—	—	—	—	
東山富線	東山富	56	35	1	20	—	37.50	35.71	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
	東山富	56	33	1	22	—	41.07	39.29	
	東山富	112	68	2	42	—	39.29	37.50	
大松江線	大松江	56	13	1	42	—	76.79	75.00	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
	大松江	56	18	2	36	—	67.86	64.29	
	大松江	112	31	3	78	—	72.32	69.64	
大高知線	大高知	56	4	1	51	—	92.86	91.07	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
	大高知	56	5	—	51	—	91.07	91.07	
	大高知	112	9	1	102	—	91.96	91.07	
高北線	高北	24	—	—	24	—	100.00	100.00	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
	高北	24	—	—	24	—	100.00	100.00	
	高北	48	—	—	48	—	100.00	100.00	
花北線	花北	8	2	—	6	—	75.00	75.00	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
	花北	8	2	—	6	—	75.00	75.00	
	花北	16	4	—	12	—	75.00	75.00	
東京名古屋線	東京名古屋	42	7	1	34	—	83.33	80.95	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
	東京名古屋	42	7	1	34	—	83.33	80.95	
	東京名古屋	84	14	2	68	—	83.33	80.95	
小計	小計	484	126	8	350	—	73.97	72.31	
合計	合計	1,148	219	18	911	—	80.92	79.36	
大松山線	大松山	56	6	—	50	3	94.64	94.64	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
	大松山	56	11	—	45	2	83.93	83.93	
	大松山	112	17	—	95	5	89.29	89.29	
總計	總計	1,260	236	18	1,006	5	81.67	80.24	

昭和十二年三月分線路別定期航空實施率統計

線路別	區間	豫定航空回数	缺航回数	著手航空回数		補充航空回数	豫定航空回数		備考		
				未完成	完成		=對スル著手回数	=對スル完成回数			
東京大連線	東京大連	62	19	—	40	—	69.35	64.52	大邱飛行場使用禁止=付休航		
	東京大連	62	6	—	56	—	90.32	90.32			
	東京大連	62	4	—	58	—	93.55	93.55			
	東京大連	62	6	—	56	—	90.32	90.32			
	東京大連	62	4	1	57	—	93.55	91.94			
	東京大連	62	10	—	52	—	83.87	83.87			
	東京大連	62	11	—	51	—	82.26	82.26			
	東京大連	62	14	—	48	—	77.42	77.42			
	東京大連	62	13	1	48	—	79.03	77.42			
	東京大連	558	87	5	466	—	84.41	83.51			
	大阪上海線	大阪上海	62	6	—	56	—	90.32		90.32	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
		大阪上海	62	6	—	56	—	90.32		90.32	
	福那北線	福那北	26	—	—	26	—	100.00		100.00	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止
福那北		26	—	—	26	—	100.00	100.00			
福那北		52	—	—	52	—	100.00	100.00			
小計	小計	672	93	5	574	—	86.16	85.42			
東京新潟線	東京新潟	—	—	—	—	—	—	—	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止		
	東京新潟	—	—	—	—	—	—	—			
東山富線	東山富	62	26	2	34	—	58.06	54.84	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止		
	東山富	62	21	1	40	—	66.13	64.52			
	東山富	124	47	3	74	—	62.10	59.68			
大松江線	大松江	62	20	1	41	—	67.74	66.13	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止		
	大松江	62	22	—	40	—	64.52	64.52			
	大松江	124	42	1	81	—	66.13	65.32			
大高知線	大高知	62	10	—	52	—	83.87	83.87	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止		
	大高知	62	9	1	52	—	85.48	83.87			
	大高知	124	19	1	104	—	84.68	83.87			
高北線	高北	26	2	—	24	—	92.31	92.31	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止		
	高北	26	1	—	25	—	96.15	96.15			
	高北	52	3	—	49	—	94.23	94.23			
花北線	花北	9	—	—	9	—	100.00	100.00	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止		
	花北	9	—	—	9	—	100.00	100.00			
	花北	18	—	—	18	—	100.00	100.00			
東京名古屋線	東京名古屋	62	6	—	56	—	90.32	90.32	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止		
	東京名古屋	62	4	—	58	—	93.55	93.55			
	東京名古屋	124	10	—	114	—	91.94	91.94			
小計	小計	566	121	5	440	—	78.62	77.74			
合計	合計	1,238	214	10	1,014	—	82.71	81.91			
大松山線	大松山	62	11	—	51	5	90.32	90.32	冬期降雪其ノ他天候不良ノ爲中止		
	大松山	62	13	—	49	4	85.48	85.48			
	大松山	124	24	—	100	9	87.90	87.90			
總計	總計	1,362	238	10	1,114	9	83.19	82.45			



昭和十一年度線路別定期航空缺航及未完成原因統計

受命者	線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
				天候	其ノ他		天候	其ノ他		
日本航空運輸株式會社	東京大連線	東大	204	204	—	24	24	—	21	
		東大	82	82	—	12	12	—	1	
		東大	89	89	—	10	10	—	1	
		東大	86	86	—	11	11	—	5	
		東大	51	51	—	7	7	—	3	
		東大	106	106	—	5	5	—	—	
		東大	85	85	—	9	9	—	—	
		東大	62	62	—	1	1	—	1	
		東大	60	60	—	7	7	—	1	
		東大	825	825	—	86	86	—	33	
	大上海線	大上	77	77	—	8	8	—	3	
		大上	77	77	—	8	8	—	3	
	福臺岡北線	福臺	15	15	—	5	5	—	2	
		福臺	14	14	—	—	—	—	—	
	東新瀉線	東新	29	29	—	5	5	—	2	
		東新	114	114	—	6	6	—	1	
	東富大線	東富	114	114	—	6	6	—	1	
		東富	171	171	—	7	7	—	—	
	大松江線	大松	144	144	—	3	3	—	—	
		大松	315	315	—	10	10	—	—	
	大高阪線	大高	111	111	—	4	4	—	1	
		大高	123	123	—	2	2	—	—	
	大高知線	大高	234	234	—	6	6	—	1	
		大高	54	54	—	1	1	—	—	
臺高北線	臺高	58	58	—	1	1	—	—		
	臺高	112	112	—	2	2	—	—		
臺花北線	臺花	2	2	—	—	—	—	—		
	臺花	1	1	—	—	—	—	—		
東名大線	東名	2	2	—	—	—	—	—		
	東名	1	1	—	—	—	—	—		
東名大線	東名	2	2	—	—	—	—	—		
	東名	13	13	—	1	1	—	—		
東名大線	東名	11	11	—	1	1	—	—		
	東名	24	24	—	2	2	—	—		
東名大線	東名	1,774	1,774	—	125	125	—	40		
	東名	113	112	發1	4	1	發3	2		
東名大線	東名	133	131	機1	1	1	發3	—		
	東名	246	243	機1	5	2	發3	2		
東空會	東空	—	—	—	—	—	—	—		
	東空	—	—	—	—	—	—	—		
總	計	2,020	2,017	3	130	127	發3	42		

註 發、發動機故障、機、機體故障トス

昭和十一年四月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京大連線	東大	25	25	—	1	1	—	—	
	東大	18	18	—	—	—	—	—	
	東大	20	20	—	—	—	—	—	
	東大	17	17	—	—	—	—	—	
	東大	5	5	—	—	1	1	—	
	東大	7	7	—	—	—	—	—	
	東大	6	6	—	—	—	—	—	
	東大	8	8	—	—	1	1	—	
	東大	8	8	—	—	—	—	—	
	東大	114	114	—	—	3	3	—	2
大上海線	大上	15	15	—	1	1	—	1	
	大上	15	15	—	1	1	—	1	
福臺岡北線	福臺	5	5	—	2	2	—	1	
	福臺	4	4	—	—	—	—	—	
東新瀉線	東新	9	9	—	2	2	—	1	
	東新	138	138	—	6	6	—	4	
大松江線	大松	19	19	—	1	—	1	—	
	大松	19	19	—	—	—	—	—	
大松江線	大松	38	38	—	1	—	1	—	
	大松	176	176	—	7	6	1	4	

昭和十一年五月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京大連線	東大	14	14	—	2	2	—	2	
	東大	5	5	—	—	—	—	—	
	東大	7	7	—	—	—	—	—	
	東大	11	11	—	—	—	—	—	
	東大	1	1	—	—	1	1	—	
	東大	1	1	—	—	1	1	—	
	東大	2	2	—	—	—	—	—	
	東大	6	6	—	—	—	—	—	
	東大	5	5	—	—	—	—	—	
	東大	52	52	—	—	4	4	—	3
大上海線	大上	10	10	—	1	1	—	1	
	大上	10	10	—	1	1	—	1	
福臺岡北線	福臺	—	—	—	—	—	—	—	
	福臺	—	—	—	—	—	—	—	
東新瀉線	東新	—	—	—	—	—	—	—	
	東新	62	62	—	5	5	—	4	
大松江線	大松	10	10	—	—	—	—	—	
	大松	10	10	—	—	—	—	—	
大松江線	大松	20	20	—	—	—	—	—	
	大松	82	82	—	5	5	—	4	

昭和十一年六月分線路別定期航空缺航及未完成原因航計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東大連線	東京—大阪	14	14	—	2	2	—	2	
	東京—名古屋	5	5	—	3	3	—	—	
	名古屋—大阪	8	8	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	5	5	—	1	1	—	—	
	福岡—蔚山	6	6	—	1	1	—	—	
	蔚山—京城	5	5	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	4	4	—	—	—	—	—	
	平壤—新義州	4	4	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	9	9	—	1	1	—	—	
	計	60	60	—	8	8	—	2	
大上阪海線	大阪—福岡	6	6	—	2	2	—	—	
	計	6	6	—	2	2	—	—	
福臺岡北線	福岡—那覇	—	—	—	—	—	—	—	
	那覇—臺北	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
	合計	66	66	—	10	10	—	2	
大松阪山線	大阪—高松	2	2	—	—	—	—	—	
	高松—松山	4	4	—	—	—	—	—	
	計	6	6	—	—	—	—	—	
東下京田線	東京—下田	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
	合計	6	6	—	—	—	—	—	
	總計	72	72	—	10	10	—	2	

昭和十一年七月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東大連線	東京—大阪	12	12	—	3	3	—	3	
	東京—名古屋	3	3	—	4	4	—	—	
	名古屋—大阪	5	5	—	1	1	—	—	
	大阪—福岡	13	13	—	—	—	—	—	
	福岡—蔚山	11	11	—	2	2	—	—	
	蔚山—京城	10	10	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	9	9	—	2	2	—	—	
	平壤—新義州	9	9	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	8	8	—	1	1	—	—	
	計	80	80	—	13	13	—	3	
大上阪海線	大阪—福岡	17	17	—	1	1	—	—	
	計	17	17	—	1	1	—	—	
福臺岡北線	福岡—那覇	2	2	—	2	2	—	—	
	那覇—臺北	2	2	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	2	2	—	—	
	合計	101	101	—	16	16	—	3	
大松阪山線	大阪—高松	6	6	—	—	—	—	—	
	高松—松山	10	10	—	—	—	—	—	
	計	16	16	—	—	—	—	—	
東下京田線	東京—下田	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
	合計	16	16	—	—	—	—	—	
	總計	117	117	—	16	16	—	3	

昭和十一年八月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京大連線	東京—大阪	10	10	—	1	1	—	1	
	東京—名古屋	—	—	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	—	—	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	8	8	—	2	2	—	1	
	福岡—蔚山	19	19	—	—	—	—	—	
	蔚山—京城	30	30	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	21	21	—	4	4	—	—	
	平壤—新義州	5	5	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	2	2	—	1	1	—	—	
	計	95	95	—	8	8	—	2	
大上大阪海線	大阪—福岡	5	5	—	2	2	—	1	
	計	5	5	—	2	2	—	1	
福臺岡北線	福岡—那覇	2	2	—	1	1	—	1	
	那覇—臺北	2	2	—	—	—	—	—	
計	4	4	—	1	1	—	1		
合計		104	104	—	11	11	—	4	
大松阪山線	大阪—高松	5	5	—	—	—	—	—	
	高松—松山	5	5	—	—	—	—	—	
計	10	10	—	—	—	—	—		
東下東京田線	東京—下田	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
合計		10	10	—	—	—	—	—	
總計		114	114	—	11	11	—	4	

昭和十一年九月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京大連線	東京—大阪	18	18	—	2	2	—	1	
	東京—名古屋	4	4	—	—	—	—	—	
	名古屋—大阪	8	8	—	—	—	—	—	
	大阪—福岡	3	3	—	1	1	—	—	
	福岡—蔚山	4	4	—	1	1	—	—	
	蔚山—京城	13	13	—	1	1	—	—	
	京城—平壤	12	12	—	2	2	—	—	
	平壤—新義州	2	2	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	2	2	—	1	1	—	—	
	計	66	66	—	8	8	—	1	
大上大阪海線	大阪—福岡	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
福臺岡北線	福岡—那覇	4	4	—	—	—	—	—	
	那覇—臺北	4	4	—	—	—	—	—	
計	8	8	—	—	—	—	—		
合計		74	74	—	8	8	—	1	
大松阪山線	大阪—高松	2	2	—	—	—	—	—	
	高松—松山	2	2	—	1	1	—	—	
計	4	4	—	1	1	—	—		
總計		78	78	—	9	9	—	1	

昭和十一年十月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京大連線	東京—大阪	21	21	—	2	2	—	2	
	東京—名古屋	14	14	—	1	1	—	1	
	名古屋—大阪	11	11	—	1	1	—	—	
	大阪—福岡	1	1	—	1	1	—	1	
	福岡—蔚山	—	—	—	—	—	—	—	
	蔚山—京城	—	—	—	—	—	—	—	
	京城—平壤	—	—	—	—	—	—	—	
	平壤—新義州	—	—	—	—	—	—	—	
	新義州—大連	—	—	—	—	—	—	—	
	計	47	47	—	5	5	—	4	

昭和十一年十月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計 (續)

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
大上 阪海線	大阪—福岡	1	1	—	—	—	—	—	
		1	1	—	—	—	—	—	
福臺 岡北線	福岡—那覇	2	2	—	—	—	—	—	
		2	2	—	—	—	—	—	
	小計	4	4	—	—	—	—	—	
	小計	52	52	—	5	5	—	4	
東新 京鴻線	東京—新潟	18	18	—	—	—	—	—	
		18	18	—	—	—	—	—	
東山 京富線	東京—富山	17	17	—	—	—	—	—	
		12	12	—	—	—	—	—	
	小計	29	29	—	—	—	—	—	
大松 阪江線	大阪—鳥取	16	16	—	1	1	—	—	
		18	18	—	—	—	—	—	
	小計	34	34	—	1	1	—	—	
大高 阪知線	大阪—徳島	14	14	—	—	—	—	—	
		16	16	—	—	—	—	—	
	小計	30	30	—	—	—	—	—	
臺高 北雄線	臺北—高雄	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	
臺花 北蓮線	臺北—宜蘭	4	4	—	—	—	—	—	
		4	4	—	—	—	—	—	
	小計	8	8	—	—	—	—	—	
	小計	119	119	—	1	1	—	—	
	合計	171	171	—	6	6	—	—	
大松 阪山線	大阪—高松	13	13	—	1	—	發 1	—	
		15	15	—	—	—	發 1	—	
	小計	28	28	—	1	—	發 1	—	
	總計	199	199	—	7	6	發 1	4	

昭和十一年十一月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京 大連線	東京—大連	11	11	—	1	1	—	1	
		5	5	—	—	—	—	—	
		5	5	—	—	—	—	—	
		2	2	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	
		1	1	—	—	—	—	—	
		2	2	—	—	—	—	—	
		2	2	—	—	—	—	—	
		2	2	—	—	—	—	—	
		2	2	—	—	—	—	—	
		30	30	—	—	7	7	—	3
大上 阪海線	大阪—福岡	2	2	—	—	—	—	—	
		2	2	—	—	—	—	—	
福臺 岡北線	福岡—那覇	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	
	小計	32	32	—	7	7	—	3	
東新 京鴻線	東京—新潟	14	14	—	1	1	—	—	
		14	14	—	—	—	—	—	
東山 京富線	東京—富山	19	19	—	2	2	—	—	
		14	14	—	1	1	—	—	
	小計	33	33	—	3	3	—	—	
大松 阪江線	大阪—鳥取	17	17	—	1	1	—	—	
		22	22	—	—	—	—	—	
	小計	39	39	—	1	1	—	—	
大高 阪知線	大阪—徳島	8	8	—	—	—	—	—	
		10	10	—	—	—	—	—	
	小計	18	18	—	—	—	—	—	
臺高 北雄線	臺北—高雄	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	
臺花 北蓮線	臺北—宜蘭	2	2	—	—	—	—	—	
		2	2	—	—	—	—	—	
	小計	4	4	—	—	—	—	—	
	小計	108	108	—	5	5	—	—	
	合計	140	140	—	12	12	—	3	
大松 阪山線	大阪—高松	8	8	—	—	—	—	—	
		10	10	—	—	—	—	—	
	小計	18	18	—	—	—	—	—	
	總計	158	158	—	12	12	—	3	

昭和十一年十二月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考	
			天候	其ノ他		天候	其ノ他			
東京大連線	大阪—名古屋—東京—大連	19	19	—	2	2	—	2		
		8	8	—	2	2	—	—		
		1	1	—	1	1	—	—		
		1	1	—	—	—	—	—		
		5	5	—	1	1	—	—		
		7	7	—	—	—	—	—		
		5	5	—	—	—	—	—		
		5	5	—	—	—	—	—		
		計	60	60	—	8	8	—	2	
		大上	大阪—上海	1	1	—	—	—	—	—
福	福那—那	—	—	—	—	—	—	—		
小	計	61	61	—	8	8	—	2		
東新	東京—新潟	35	35	—	3	3	—	1		
東山	東京—富山	35	35	—	3	3	—	1		
東大	東京—大阪	36	36	—	—	—	—	—		
東富	東京—富山	26	26	—	—	—	—	—		
大松	大阪—鳥取	23	23	—	—	—	—	—		
大松	大阪—鳥取	23	23	—	—	—	—	—		
大松	大阪—鳥取	46	46	—	—	—	—	—		
大高	大阪—徳島	6	6	—	—	—	—	—		
大高	大阪—徳島	6	6	—	—	—	—	—		
大高	大阪—徳島	12	12	—	—	—	—	—		
臺高	臺北—高雄	—	—	—	—	—	—	—		
臺高	臺北—高雄	—	—	—	—	—	—	—		
臺高	臺北—高雄	—	—	—	—	—	—	—		
臺花	臺北—花蓮	9	9	—	—	—	—	—		
臺花	臺北—花蓮	8	8	—	—	—	—	—		
臺花	臺北—花蓮	17	17	—	—	—	—	—		
小	計	172	172	—	3	3	—	1		
合	計	233	233	—	11	11	—	3		
大松	大阪—高松	11	11	—	1	—	發 1	1		
大松	大阪—高松	14	13	機 1	—	—	—	—		
大松	大阪—高松	25	24	機 1	1	—	發 1	1		
總	計	258	257	機 1	12	11	發 1	4		

昭和十二年一月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考	
			天候	其ノ他		天候	其ノ他			
東京大連線	大阪—名古屋—東京—大連	20	20	—	1	1	—	1		
		3	3	—	1	1	—	—		
		7	7	—	1	1	—	—		
		9	9	—	2	2	—	—		
		3	3	—	—	—	—	—		
		3	3	—	—	—	—	—		
		3	3	—	—	—	—	—		
		1	1	—	—	—	—	—		
		計	49	49	—	8	8	—	2	
		大上	大阪—上海	6	6	—	—	—	—	—
福	福那—那	—	—	—	—	—	—	—		
小	計	55	55	—	8	8	—	2		
東新	東京—新潟	47	47	—	2	2	—	—		
東山	東京—富山	47	47	—	2	2	—	—		
東大	東京—大阪	38	38	—	2	2	—	—		
東富	東京—富山	38	38	—	—	—	—	—		
大松	大阪—鳥取	76	76	—	2	2	—	—		
大松	大阪—鳥取	22	22	—	—	—	—	—		
大松	大阪—鳥取	20	20	—	—	—	—	—		
大松	大阪—鳥取	42	42	—	—	—	—	—		
大高	大阪—徳島	12	12	—	—	—	—	—		
大高	大阪—徳島	12	12	—	—	—	—	—		
大高	大阪—徳島	24	24	—	—	—	—	—		
臺高	臺北—高雄	—	—	—	—	—	—	—		
臺高	臺北—高雄	—	—	—	—	—	—	—		
臺高	臺北—高雄	—	—	—	—	—	—	—		
臺花	臺北—花蓮	4	4	—	—	—	—	—		
臺花	臺北—花蓮	4	4	—	—	—	—	—		
臺花	臺北—花蓮	8	8	—	—	—	—	—		
小	計	197	197	—	4	4	—	2		
合	計	252	252	—	12	12	—	2		
大松	大阪—高松	20	19	發 1	1	1	—	1		
大松	大阪—高松	20	20	發 1	—	—	—	—		
大松	大阪—高松	40	39	發 1	1	1	—	1		
總	計	292	291	發 1	13	13	—	3		

昭和十二年二月分線路別定期航空缺航及未完成原因航計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京大連線	大阪岡山山城埴州	21	21	—	4	4	—	3	
	名古屋大府	10	10	—	—	—	—	—	
	東京大府	6	6	—	—	—	—	—	
	東京大府	10	10	—	—	—	—	—	
	東京大府	10	10	—	—	—	—	—	
	東京大府	11	11	—	—	—	—	—	
	東京大府	8	8	—	—	—	—	—	
	東京大府	4	4	—	—	—	—	—	
	東京大府	5	5	—	—	—	—	—	
	計	85	85	—	—	9	9	—	4
大上海線	大阪福岡	8	8	—	1	1	—	—	
	計	8	8	—	1	1	—	—	
福臺北線	福那	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
小計	計	93	93	—	10	10	—	4	
	計	—	—	—	—	—	—	—	休航
東新線	東京新	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東山富線	東京富	35	35	—	1	1	—	—	
	計	33	33	—	1	1	—	—	
	計	68	68	—	2	2	—	—	
大松江線	大阪江	13	13	—	1	1	—	—	
	計	18	18	—	2	2	—	—	
	計	31	31	—	3	3	—	—	
大高知線	大阪知	4	4	—	1	1	—	—	
	計	5	5	—	—	—	—	—	
高知線	計	9	9	—	1	1	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
高北線	高北	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
花北線	花北	2	2	—	—	—	—	—	
	計	2	2	—	—	—	—	—	
東大古線	東京大古	7	7	—	1	1	—	—	
	計	7	7	—	1	1	—	—	
小計	計	14	14	—	2	2	—	—	
	計	126	126	—	8	8	—	—	
大松山線	大松	6	6	—	—	—	—	—	
	計	11	11	—	—	—	—	—	
總計	計	17	17	—	—	—	—	—	
	計	236	236	—	18	18	—	4	

昭和十二年三月分線路別定期航空缺航及未完成原因統計

線路別	區間	缺航回数	缺航原因		未完成回数	未完成ノ原因		不時著回数	備考
			天候	其ノ他		天候	其ノ他		
東京大連線	大阪岡山山城埴州	19	19	—	3	3	—	3	
	名古屋大府	6	6	—	—	—	—	—	
	東京大府	4	4	—	—	—	—	—	
	東京大府	6	6	—	—	—	—	—	
	東京大府	4	4	—	—	—	—	—	
	東京大府	10	10	—	—	—	—	—	
	東京大府	11	11	—	—	—	—	—	
	東京大府	14	14	—	—	—	—	—	
	東京大府	13	13	—	—	—	—	—	
	計	87	87	—	—	5	5	—	5
大上海線	大阪福岡	6	6	—	—	—	—	—	
	計	6	6	—	—	—	—	—	
福臺北線	福那	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
小計	計	93	93	—	5	5	—	5	
	計	—	—	—	—	—	—	—	休航
東新線	東京新	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東山富線	東京富	26	26	—	2	2	—	—	
	計	21	21	—	1	1	—	—	
	計	47	47	—	3	3	—	—	
大松江線	大阪江	20	20	—	1	1	—	—	
	計	22	22	—	—	—	—	—	
	計	42	42	—	1	1	—	—	
大高知線	大阪知	10	10	—	—	—	—	—	
	計	9	9	—	1	1	—	—	
高知線	計	19	19	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
高北線	高北	2	2	—	—	—	—	—	
	計	1	1	—	—	—	—	—	
花北線	花北	—	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	—	
東大古線	東京大古	6	6	—	—	—	—	—	
	計	4	4	—	—	—	—	—	
小計	計	10	10	—	—	—	—	—	
	計	121	121	—	5	5	—	—	
大松山線	大松	11	11	—	—	—	—	—	
	計	13	12	發	1	—	—	—	
總計	計	24	23	發	1	—	—	—	
	計	238	237	發	1	10	10	—	6

註 「其ノ他」ノ欄中發、發動機故障、機ハ機體故障及操ハ操縦士ノ過失トス







昭和十一年四月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
大阪上海線	新義州	51	内地相互	—	—	—	—	—	—
			内地殖民地相互	449	60	—	515	4	—
			殖民地相互	42	—	—	46	—	—
	大連	27	内地相互	—	—	—	—	—	—
			内地殖民地相互	16,876	1,254	566	18,696	468	—
			殖民地相互	850	34	3	887	—	—
	計	186 423 237	内地相互	34,762	45,546	1,128	81,436	750	—
			内地殖民地相互	86,301	8,484	2,923	97,708	2,256	—
			殖民地相互	2,528	186	25	2,739	8	—
	博多	22	内地相互	—	—	—	—	—	—
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
計		44 22	内地相互	7,721	21,719	176	29,616	86	—
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
福岡臺北線	11	内地相互	332	47	15	394	5	—	
		内地殖民地相互	1,345	191	14	1,550	10	—	
		殖民地相互	—	—	—	—	—	—	
	計	30 41 11	内地相互	3,419	1,715	48	5,182	83	—
			内地殖民地相互	236	90	—	326	3	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
大阪松山線	11	内地相互	—	—	—	—	—	—	
		内地殖民地相互	12,815	3,372	223	16,410	116	—	
		殖民地相互	313	32	1	346	—	—	
	計	30 41 11	内地相互	3,751	1,762	63	5,576	88	—
			内地殖民地相互	14,396	3,653	237	18,286	129	—
			殖民地相互	313	32	1	346	—	—
總計	260 486 248	内地相互	46,234	69,027	1,367	116,628	924	—	
		内地殖民地相互	100,697	12,137	3,160	115,994	2,385	—	
		殖民地相互	2,841	218	26	3,085	8	—	
	大阪松山線	20	内地相互	192	55	19	266	6	—
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
計		39 19	内地相互	398	241	3	642	3	—
			内地殖民地相互	101	6	—	107	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
總計	78 58 —	内地相互	562	293	4	859	8	—	
		内地殖民地相互	63	10	—	73	1	—	
		殖民地相互	—	—	—	—	—	—	
	總計	338 544 248	内地相互	1,152	989	26	1,767	17	—
			内地殖民地相互	164	16	—	180	1	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
總計		338 544 248	内地相互	47,386	69,616	1,393	118,395	941	—
			内地殖民地相互	100,861	12,153	3,160	116,174	2,386	—
			殖民地相互	2,841	218	26	3,085	8	—

昭和十一年五月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京	東京	52	内地相互	16,312	3,939	596	20,847	424	—
			内地殖民地相互	24,578	2,295	1,205	28,078	850	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
	名古屋	56	内地相互	1,754	1,025	41	2,820	15	—
			内地殖民地相互	1,872	176	54	2,102	20	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
	大阪	76	内地相互	11,892	3,536	539	15,967	277	—
			内地殖民地相互	26,935	2,275	1,133	30,343	902	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
	博多	55	内地相互	9,005	11,185	208	20,398	134	—
			内地殖民地相互	8,809	734	48	9,591	85	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
蔚山	60	内地相互	—	—	—	—	—	—	
		内地殖民地相互	234	73	2	309	—	—	
		殖民地相互	241	18	1	260	—	—	
京城	60	内地相互	—	—	—	—	—	—	
		内地殖民地相互	8,235	2,486	182	10,953	88	—	
		殖民地相互	892	80	12	984	7	—	
連平壤	59	内地相互	—	—	—	—	—	—	
		内地殖民地相互	1,273	546	10	1,829	2	—	
		殖民地相互	233	22	1	256	—	—	
新義州	56	内地相互	—	—	—	—	—	—	
		内地殖民地相互	274	45	2	325	1	—	
		殖民地相互	49	2	—	51	—	—	
大連	28	内地相互	—	—	—	—	—	—	
		内地殖民地相互	25,449	2,074	387	27,910	110	—	
		殖民地相互	1,005	111	1	1,117	2	—	
計	239 502 263	内地相互	38,963	19,685	1,384	60,032	850	—	
		内地殖民地相互	97,709	10,708	3,023	111,440	2,058	—	
		殖民地相互	2,420	233	15	2,668	9	—	
大阪上海線	26	内地相互	—	—	—	—	—	—	
		内地殖民地相互	—	—	—	—	—	—	
		殖民地相互	—	—	—	—	—	—	
	計	25 51 25	内地相互	7,482	17,285	82	24,849	149	—
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
博多	13	内地相互	380	47	3	430	3	—	
		内地殖民地相互	1,568	211	49	1,828	9	—	
		殖民地相互	—	—	—	—	—	—	
	計	26	内地相互	3,655	1,802	62	5,519	90	—
			内地殖民地相互	235	98	4	337	1	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—

昭和十一年五月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輸送回数	區間	第三種乃至第五種			計	小包	備考
				第一種	第二種	計			
北線	臺北	13	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	12,884	3,327	248	16,459	141	—
			殖民地相互	344	37	1	382	1	—
計	計	39	內地相互	4,035	1,849	65	5,949	93	—
			內地殖民地相互	14,687	3,636	301	18,624	151	—
			殖民地相互	344	37	1	382	1	—
合計	合計	329	內地相互	50,480	38,819	1,531	90,830	1,092	—
			內地殖民地相互	112,396	14,344	3,324	130,064	2,209	—
			殖民地相互	2,764	270	16	3,050	10	—
大阪線	大阪	21	內地相互	155	43	19	217	7	—
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
高松	高松	44	內地相互	470	270	1	741	—	—
			內地殖民地相互	134	17	1	152	2	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
松山	松山	23	內地相互	634	344	11	989	13	—
			內地殖民地相互	114	14	—	128	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
計	計	88	內地相互	1,259	657	31	1,947	20	—
			內地殖民地相互	248	31	1	280	2	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
總計	總計	417	內地相互	51,739	39,476	1,562	92,777	1,112	—
			內地殖民地相互	112,644	14,375	3,325	130,344	2,211	—
			殖民地相互	2,764	270	16	3,050	10	—

昭和十一年六月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回数	區間	第三種乃至第五種			計	小包	備考
				第一種	第二種	計			
東京	東京	48	內地相互	16,465	3,927	692	21,084	472	—
			內地殖民地相互	23,274	2,041	1,299	26,614	920	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
名古屋	名古屋	53	內地相互	1,637	1,213	48	2,898	21	—
			內地殖民地相互	1,790	198	45	2,033	25	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
大阪	大阪	73	內地相互	11,888	3,481	523	15,892	306	—
			內地殖民地相互	24,124	1,881	1,044	27,049	758	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
博多	博多	55	內地相互	6,294	2,538	174	8,806	80	—
			內地殖民地相互	7,591	538	64	8,196	47	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—

昭和十一年六月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輸送回数	區間	第三種乃至第五種			計	小包	備考
				第一種	第二種	計			
大連線	蔚山	54	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	202	713	1	916	1	—
			殖民地相互	183	37	2	222	—	—
京城	京城	55	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	6,969	6,057	164	13,190	66	—
			殖民地相互	1,282	130	20	1,432	14	—
平壤	平壤	51	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	1,125	994	12	2,131	11	—
			殖民地相互	207	41	5	253	1	—
新義州	新義州	53	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	420	330	—	750	—	—
			殖民地相互	113	7	—	120	—	—
大連	大連	25	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	23,378	1,976	405	25,159	117	—
			殖民地相互	1,123	76	1	1,200	2	—
計	計	229	內地相互	36,284	10,959	1,437	48,680	879	—
			內地殖民地相互	88,876	14,428	3,034	106,338	1,945	—
			殖民地相互	2,908	291	28	3,227	17	—
大阪上海線	大阪	26	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
博多	博多	26	內地相互	8,767	3,315	189	12,271	118	—
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
計	計	52	內地相互	8,767	3,315	189	12,271	148	—
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
福岡臺北線	博多	13	內地相互	432	70	17	519	11	—
			內地殖民地相互	1,402	225	25	1,652	10	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
那霸	那霸	26	內地相互	3,729	1,153	76	4,958	73	—
			內地殖民地相互	263	62	4	329	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
臺北	臺北	13	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	12,564	3,042	197	15,803	119	—
			殖民地相互	337	27	2	366	—	—
計	計	39	內地相互	4,161	1,223	93	5,477	84	—
			內地殖民地相互	14,229	3,229	226	17,784	129	—
			殖民地相互	337	27	2	366	—	—
合計	合計	320	內地相互	49,212	15,497	1,719	66,428	1,111	—
			內地殖民地相互	103,105	17,757	3,260	124,122	2,074	—
			殖民地相互	3,245	318	30	3,593	17	—
大阪	大阪	23	內地相互	206	57	30	293	6	—
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
高松	高松	50	內地相互	519	315	7	841	4	—
			內地殖民地相互	142	6	1	149	1	—
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—

昭和十一年六月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
山 線	松 山	24	内地相互	701	360	12	1,073	12	
			内地殖民地相互	97	120	—	217	—	
東京下田線	計	100 74	内地相互	1,426	732	49	2,207	22	
			内地殖民地相互	239	126	1	366	1	
東京下田線	計	9	内地相互	10	19	—	29	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
東京下田線	計	9	内地相互	32	120	—	152	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
合 計	118 83	—	内地相互	1,468	871	49	2,388	22	
			内地殖民地相互	239	126	1	366	1	
總 計	438 633	256	内地相互	50,680	16,368	1,768	68,816	1,133	
			内地殖民地相互	103,344	17,983	3,261	124,488	2,075	
			殖民地相互	3,245	318	30	3,593	17	

昭和十一年七月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京	51	—	内地相互	15,400	3,631	678	19,709	415	
			内地殖民地相互	22,485	2,126	1,270	25,881	813	
名古屋	55	—	内地相互	1,540	1,104	38	2,682	18	
			内地殖民地相互	1,760	193	51	2,004	40	
大阪	76	—	内地相互	11,994	3,439	524	15,957	260	
			内地殖民地相互	23,829	1,976	1,021	26,826	714	
博 多	49	—	内地相互	7,119	2,528	147	9,794	95	
			内地殖民地相互	6,964	471	59	7,494	50	
大 阪	51	—	内地相互	129	82	1	212	2	
			内地殖民地相互	136	12	6	154	1	

昭和十一年七月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
連 平 壤	51	—	内地相互	5,551	2,008	140	7,699	30	
			内地殖民地相互	1,014	96	27	1,140	7	
新義州	52	—	内地相互	961	297	5	1,263	3	
			内地殖民地相互	197	17	—	214	2	
大 連	53	—	内地相互	233	87	—	320	—	
			内地殖民地相互	130	8	—	138	—	
計	27	—	内地相互	23,463	1,365	377	25,205	77	
			内地殖民地相互	930	61	4	995	1	
大 阪 上海線	計	231 465 234	内地相互	36,053	10,702	1,387	48,142	738	
			内地殖民地相互	85,375	8,605	2,924	96,904	1,729	
			殖民地相互	2,407	197	37	2,641	11	
博 多	21	—	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
計	23	—	内地相互	6,800	2,340	115	9,255	125	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
博 多	44 23	—	内地相互	6,800	2,340	115	9,255	125	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
那 湖	11	—	内地相互	537	109	25	671	6	
			内地殖民地相互	1,398	195	53	1,646	8	
計	23	—	内地相互	3,480	1,084	57	4,621	40	
			内地殖民地相互	307	76	1	384	1	
臺 北	12	—	内地相互	13,370	3,232	235	16,837	112	
			内地殖民地相互	322	31	1	354	2	
計	34 46 12	—	内地相互	4,017	1,193	82	5,292	46	
			内地殖民地相互	15,075	3,503	289	18,867	121	
			殖民地相互	322	31	1	354	2	
合 計	309 534 246	—	内地相互	46,870	14,233	1,584	62,689	959	
			内地殖民地相互	100,450	12,108	3,213	115,771	1,850	
			殖民地相互	2,729	228	38	2,995	13	
大 阪	25	—	内地相互	197	57	22	276	5	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
高 松	48	—	内地相互	423	251	9	683	5	
			内地殖民地相互	167	4	—	171	5	

昭和十一年七月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
松山線	松山	23	内地相互	589	378	12	979	11	
			内地殖民地相互 殖民地相互	112	45	—	157	—	
	計	96	内地相互	1,209	686	43	1,938	21	
			内地殖民地相互 殖民地相互	279	49	—	328	5	
東京下田線	東京	14	内地相互	11	230	—	241	—	
			内地殖民地相互 殖民地相互	—	—	—	—	—	
	下田	14	内地相互	15	189	—	204	—	
			内地殖民地相互 殖民地相互	—	—	—	—	—	
計	28	14	内地相互	26	419	—	445	—	
			内地殖民地相互 殖民地相互	—	—	—	—	—	
合計	124	85	内地相互	1,235	1,105	43	2,283	21	
			内地殖民地相互 殖民地相互	279	49	—	328	5	
總計	433	619	内地相互	48,105	15,340	1,627	65,072	980	
			内地殖民地相互 殖民地相互	2,729	228	38	2,995	13	

昭和十一年八月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京	東京	57	内地相互	15,372	3,468	666	19,506	387	
			内地殖民地相互	20,669	1,793	1,451	23,913	810	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
名古屋	名古屋	62	内地相互	1,713	1,139	34	2,886	27	
			内地殖民地相互	1,705	192	61	1,958	37	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪	大阪	83	内地相互	12,943	4,207	541	17,691	255	
			内地殖民地相互	22,893	1,939	995	25,827	674	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
博多	博多	48	内地相互	5,684	1,935	121	7,739	69	
			内地殖民地相互 殖民地相互	6,794	448	79	7,321	56	
蔚山	蔚山	38	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互 殖民地相互	68	37	—	105	—	
大	蔚山	28	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互 殖民地相互	76	5	—	90	—	

昭和十一年八月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考	
連平線	京城	34	内地相互	—	—	—	—	—		
			内地殖民地相互 殖民地相互	907	143	35	1,085	13		
	平壤	45	内地相互	—	—	—	—	—		
			内地殖民地相互 殖民地相互	1,759	326	23	2,102	15		
	新義州	58	内地相互	—	—	—	—	—		
			内地殖民地相互 殖民地相互	643	42	4	689	3		
	大連	30	内地相互	—	—	—	—	—		
			内地殖民地相互 殖民地相互	128	46	1	175	—		
	計	250	455	内地相互	—	—	—	—	—	
				内地殖民地相互 殖民地相互	78	7	1	86	—	
	大阪上海線	大連	30	内地相互	21,851	1,080	373	23,304	46	
				内地殖民地相互 殖民地相互	802	76	11	889	—	
計	205	455	内地相互	35,712	10,749	1,361	47,822	738		
			内地殖民地相互 殖民地相互	76,768	6,004	3,018	85,790	1,651		
大阪	博多	28	内地相互	—	—	—	—	—		
			内地殖民地相互 殖民地相互	1,892	155	39	2,086	3		
計	27	28	内地相互	—	—	—	—	—		
			内地殖民地相互 殖民地相互	—	—	—	—	—		
福岡臺北線	博多	12	内地相互	425	64	29	518	5		
			内地殖民地相互 殖民地相互	1,391	173	85	1,649	5		
計	23	12	内地相互	3,243	1,041	72	4,356	26		
			内地殖民地相互 殖民地相互	260	72	—	332	—		
臺北	臺北	12	内地相互	—	—	—	—	—		
			内地殖民地相互 殖民地相互	13,077	3,700	255	17,012	132		
計	47	12	内地相互	358	50	2	410	1		
			内地殖民地相互 殖民地相互	—	—	—	—	—		
合計	340	530	内地相互	3,668	1,105	101	4,974	31		
			内地殖民地相互 殖民地相互	14,728	3,945	320	18,993	137		
大阪松山線	高松	50	内地相互	—	—	—	—	—		
			内地殖民地相互 殖民地相互	358	50	2	410	1		
計	217	530	内地相互	47,812	14,118	1,586	63,516	930		
			内地殖民地相互 殖民地相互	2,250	205	41	2,496	4		
大阪	高松	25	内地相互	209	66	10	285	4		
			内地殖民地相互 殖民地相互	—	—	—	—	—		
計	75	217	内地相互	461	245	19	725	3		
			内地殖民地相互 殖民地相互	157	22	3	182	9		
松山	松山	25	内地相互	645	289	7	941	7		
			内地殖民地相互 殖民地相互	79	16	2	97	—		
計	100	75	内地相互	1,315	600	36	1,951	14		
			内地殖民地相互 殖民地相互	236	38	5	279	9		

昭和十一年八月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京下田線	東京	13	内地相互	20	63	1	84		
			内地殖民地相互	—	—	—	—		
			殖民地相互	—	—	—	—		
東京下田線	下田	13	内地相互	36	159	2	197		
			内地殖民地相互	—	—	—	—		
			殖民地相互	—	—	—	—		
東京下田線	計	26	内地相互	56	222	3	281		
			内地殖民地相互	—	—	—	—		
			殖民地相互	—	—	—	—		
合計	—	126	内地相互	1,371	822	39	2,232	14	
			内地殖民地相互	236	38	5	279	9	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
總計	—	466	内地相互	49,183	14,940	1,625	65,748	944	
			内地殖民地相互	91,732	9,987	3,343	105,062	1,797	
			殖民地相互	2,250	205	41	2,496	4	

昭和十一年九月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京	東京	50	内地相互	16,700	3,741	764	21,205	468	
			内地殖民地相互	22,507	2,134	1,343	25,984	870	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
東京	名古屋	53	内地相互	1,725	1,310	44	3,079	22	
			内地殖民地相互	1,841	234	63	2,138	30	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
東京	大阪	73	内地相互	12,707	3,640	607	16,954	295	
			内地殖民地相互	25,455	1,988	1,048	28,491	815	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
東京	博多	56	内地相互	5,998	2,392	131	8,521	82	
			内地殖民地相互	6,948	504	128	7,580	64	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	—
東京	蔚山	51	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	201	75	2	278	1	
			殖民地相互	112	8	10	130	—	
東京	京城	46	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	1,111	202	37	1,350	10	
			殖民地相互	215	12	4	231	2	
東京	平壤	51	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	2,858	595	45	3,498	16	
			殖民地相互	759	50	5	814	4	

昭和十一年九月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輸送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
大阪上海線	新義州	57	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	271	76	—	347	—	
			殖民地相互	85	6	—	91	—	
大阪上海線	大連	29	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	21,063	2,110	411	23,584	89	
			殖民地相互	841	54	6	901	—	
大阪上海線	計	232	内地相互	37,130	11,083	1,546	49,759	867	
			内地殖民地相互	82,255	7,918	3,077	93,250	1,895	
			殖民地相互	2,012	130	25	2,167	6	
大阪上海線	大阪	30	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪上海線	博多	30	内地相互	9,447	3,346	201	12,994	173	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪上海線	計	60	内地相互	9,447	3,346	201	12,994	173	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
福岡臺北線	博多	11	内地相互	410	40	28	478	5	
			内地殖民地相互	1,043	144	92	1,279	3	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
福岡臺北線	那霸	22	内地相互	4,066	1,173	53	5,292	33	
			内地殖民地相互	250	98	—	354	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
福岡臺北線	臺北	11	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	14,660	3,950	269	18,885	123	
			殖民地相互	412	34	3	449	3	
福岡臺北線	計	33	内地相互	4,476	1,213	81	5,770	38	
			内地殖民地相互	15,965	4,192	361	20,518	126	
			殖民地相互	412	34	3	449	3	
大阪松山線	計	540	内地相互	51,053	15,642	1,828	68,523	1,078	
			内地殖民地相互	98,220	12,110	3,438	113,768	2,021	
			殖民地相互	2,424	164	28	2,616	9	
大阪松山線	大阪	25	内地相互	279	61	23	363	5	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松山線	高松	50	内地相互	537	312	36	885	3	
			内地殖民地相互	133	10	10	153	9	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松山線	松山	24	内地相互	858	415	19	1,292	19	
			内地殖民地相互	115	12	1	128	2	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松山線	計	99	内地相互	1,674	788	78	2,540	27	
			内地殖民地相互	248	22	11	281	11	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
總計	—	424	内地相互	52,727	16,430	1,906	71,063	1,105	
			内地殖民地相互	98,468	12,132	3,449	114,049	2,032	
			殖民地相互	2,424	164	28	2,616	9	

昭和十一年十月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京	東京	43	内地相互	17,135	3,591	798	21,524	536	
			内地殖民地相互	24,429	2,407	1,267	28,103	868	
			殖民地相互						
	名古屋	48	内地相互	1,257	788	33	2,078	23	
			内地殖民地相互	1,620	184	59	1,863	42	
	大阪	106	内地相互	11,870	3,826	465	16,161	298	大阪上海線ヲ含ム
			内地殖民地相互	26,552	2,818	1,004	30,374	939	
	博多	91	内地相互	17,202	6,614	480	24,296	229	
			内地殖民地相互	7,720	584	257	8,561	68	
	岡山	62	内地相互						
内地殖民地相互			216	60	2	278	2		
京城	62	内地相互							
		内地殖民地相互	153	14	3	170	7		
平壤	62	内地相互	7,599	1,240	177	9,016	101		
		内地殖民地相互	1,169	116	34	1,319	7		
新義州	62	内地相互							
		内地殖民地相互	1,398	383		1,781	5		
大連	31	内地相互	316	27		343	1		
		内地殖民地相互							
計	288	内地相互	47,464	14,819	1,776	64,059	1,086		
		内地殖民地相互	567	8,971	3,157	105,130	2,111		
福岡	13	内地相互							
		内地殖民地相互	279	239	40	2,964	16		
台北	26	内地相互	510	93	34	637	13		
		内地殖民地相互	1,697	263	153	2,113	18		
計	13	内地相互	4,272	1,377	60	5,709	72		
		内地殖民地相互	335	74		409			
計	13	内地相互							
		内地殖民地相互	16,054	4,784	242	21,080	150		
計	39	内地相互	440	73	2	515	1		
		内地殖民地相互	4,782	1,470	94	6,346	85		
計	52	内地相互	18,086	5,121	395	23,602	168		
		内地殖民地相互	13	440	2	515	1		

昭和十一年十月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京新潟線	東京	22	内地相互	81	19	2	102		
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
東京新潟線	新潟	22	内地相互	1,715	2,234	1	3,950	1	
			内地殖民地相互	28	1		29	3	
			殖民地相互						
東京新潟線	計	44	内地相互	1,796	2,253	3	4,052	1	
			内地殖民地相互	28	1		29	3	
			殖民地相互						
東京富山大阪線	東京	23	内地相互	865	214	30	1,109	15	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
東京富山大阪線	富山	47	内地相互	318	90	12	420		
			内地殖民地相互	63	4	1	68		
			殖民地相互						
東京富山大阪線	大阪	25	内地相互	56	38		94	4	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
東京富山大阪線	計	95	内地相互	1,239	342	42	1,623	19	
			内地殖民地相互	63	4	1	68		
			殖民地相互						
大阪松江線	大阪	23	内地相互	67	31	2	100	1	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
大阪松江線	鳥取	41	内地相互	138	80		218	1	
			内地殖民地相互	25			25		
			殖民地相互						
大阪松江線	松江	22	内地相互	262	121	2	385	3	
			内地殖民地相互	15	4	1	20		
			殖民地相互						
大阪松江線	計	89	内地相互	467	232	4	703	5	
			内地殖民地相互	66	4	1	45		
			殖民地相互						
大阪高知線	大阪	24	内地相互	215	145	19	379	12	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
大阪高知線	徳島	47	内地相互	435	410	1	876	10	
			内地殖民地相互	16	4		20		
			殖民地相互						
大阪高知線	高知	23	内地相互	973	422	12	1,407	15	
			内地殖民地相互	108	10		118	1	
			殖民地相互						
大阪高知線	計	94	内地相互	1,623	1,007	32	2,662	37	
			内地殖民地相互	70	14		138	1	
			殖民地相互						

昭和十一年十月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
臺北高雄線	臺北	21	內地相互	—	—	—	—	—	花蓮港線ヲ含ム
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
	殖民地相互	35	18	2	55	1			
	計	—	—	—	—	—			
臺中	28	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	—	—	—	—	—		
高雄	14	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	—	—	—	—	—		
計	63	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	—	—	—	—	—		
臺北花蓮港線	臺北	—	內地相互	—	—	—	—	—	
			內地殖民地相互	—	—	—	—		
	宜蘭	14	內地相互	—	—	—	—	—	
			內地殖民地相互	—	—	—	—		
花蓮港	7	內地相互	—	—	—	—	—		
		內地殖民地相互	—	—	—	—			
計	21	內地相互	—	—	—	—	—		
		內地殖民地相互	—	—	—	—			
合計	649	內地相互	57,371	20,123	1,951	79,445	1,233	—	
		內地殖民地相互	111,343	14,115	3,554	129,012	2,283		
		殖民地相互	3,201	343	46	3,590	18		
大阪松山線	大阪	26	內地相互	351	124	7	482	16	—
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
	高松	51	內地相互	455	272	21	751	8	
			內地殖民地相互	147	6	2	155	2	
松山	25	內地相互	622	315	4	971	7	—	
		內地殖民地相互	79	14	—	93	2		
計	102	內地相互	1,428	741	35	2,204	31	—	
		內地殖民地相互	226	20	2	248	4		
總計	751	內地相互	58,799	20,864	1,936	81,649	1,264	—	
		內地殖民地相互	111,569	14,135	3,556	129,260	2,287		
		殖民地相互	3,201	343	46	3,590	18		

昭和十一年十一月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京	東京	51	內地相互	17,658	4,096	836	22,590	555	—
			內地殖民地相互	24,549	2,373	1,295	28,217	919	
	名古屋	54	內地相互	1,305	843	37	2,185	31	
			內地殖民地相互	1,114	146	41	1,301	9	
大阪	109	內地相互	13,634	4,063	—	18,278	367	大阪上海線ヲ含ム	
		內地殖民地相互	23,247	2,283	581	26,479	758		
	博多	86	內地相互	16,871	5,989	439	23,299		239
			內地殖民地相互	7,958	543	104	8,605		64
大連	蔚山	60	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	249	63	1	313	—	
	京城	58	內地相互	—	—	—	—	—	
			內地殖民地相互	1,209	93	42	1,344	5	
新義州	平壤	57	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	1,480	403	—	1,883	4	
	新義州	57	內地相互	—	—	—	—	—	
			內地殖民地相互	261	29	—	290	—	
博多	大連	29	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
	計	300	內地相互	49,468	14,991	1,893	66,352	1,192	
			內地殖民地相互	90,386	8,600	2,945	101,931	1,942	
福岡	博多	12	內地相互	528	100	92	657	16	—
			內地殖民地相互	1,648	239	121	2,008	11	
	那霸	24	內地相互	4,246	1,521	92	5,859	55	
			內地殖民地相互	321	74	11	406	—	
臺北	臺北	12	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	18,759	5,942	319	25,020	206	
	計	36	內地相互	4,774	1,621	121	6,516	71	
			內地殖民地相互	20,728	6,255	451	27,434	217	
總計	48	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	479	58	—	537	4		

昭和十一年十一月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輸送回数	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京新潟線	東京	23	内地相互	2	12	1	39	1	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
東京新潟線	新潟	22	内地相互	194	137	7	338	1	
			内地殖民地相互	38	1		39	2	
			殖民地相互						
東京新潟線	計	45	内地相互	220	149	8	377	2	
			内地殖民地相互	22	1		39	2	
			殖民地相互						
東京富山大阪線	東京	20	内地相互	707	203	22	932	19	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
東京富山大阪線	富山	41	内地相互	116	53	18	187	1	
			内地殖民地相互	27		1	28		
			殖民地相互						
東京富山大阪線	大阪	23	内地相互	32	7	2	41	2	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
東京富山大阪線	計	84	内地相互	855	263	42	1,160	22	
			内地殖民地相互	41		1	28		
			殖民地相互						
大阪松江線	大阪	22	内地相互	35	5		40	1	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
大阪松江線	鳥取	39	内地相互	128	77	2	207		
			内地殖民地相互	23	2	1	26		
			殖民地相互						
大阪松江線	松江	19	内地相互	71	22	2	95	2	
			内地殖民地相互				2		
			殖民地相互						
大阪松江線	計	80	内地相互	234	104	4	342	3	
			内地殖民地相互	58	2	1	28		
			殖民地相互						
大阪高知線	大阪	26	内地相互	192	57	6	255	3	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
大阪高知線	德島	51	内地相互	207	97		304		
			内地殖民地相互	12	2		14		
			殖民地相互						
大阪高知線	高知	25	内地相互	984	456	5	1,445	11	
			内地殖民地相互	146	7	2	155		
			殖民地相互						
大阪高知線	計	102	内地相互	1,382	610	11	2,004	14	
			内地殖民地相互	76	9	2	169		
			殖民地相互						

昭和十一年十一月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輸送回数	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
島内線	臺北	20	内地相互	13			13		臺北、花蓮港線ヲ含ム
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
島内線	臺中	21	内地相互						
			内地殖民地相互	4	2		9		
			殖民地相互						
島内線	高雄	12	内地相互						
			内地殖民地相互	10	2		14		
			殖民地相互						
島内線	宜蘭	16	内地相互						
			内地殖民地相互	7	1		8		
			殖民地相互						
島内線	花蓮港	8	内地相互						
			内地殖民地相互						
			殖民地相互	15	17		36	1	
島内線	計	80	内地相互						
			内地殖民地相互						
			殖民地相互	53	22	5	80	1	
島内線	合計	647	内地相互	56,934	17,738	2,079	76,751	1,304	
			内地殖民地相互	806	14,867	3,400	129,629	2,161	
			殖民地相互	353	308	58	3,550	10	
大阪松山線	大阪	28	内地相互	353	113	4	470	10	
			内地殖民地相互						
			殖民地相互						
大阪松山線	高松	55	内地相互	554	239	2	822	3	
			内地殖民地相互	113	3		116	9	
			殖民地相互						
大阪松山線	松山	28	内地相互	687	344	3	1,034	4	
			内地殖民地相互	84	2		86		
			殖民地相互						
大阪松山線	計	111	内地相互	1,594	696	36	2,326	17	
			内地殖民地相互	83	5		202	9	
			殖民地相互						
大阪松山線	合計	758	内地相互	58,528	18,434	2,115	79,077	1,321	
			内地殖民地相互	889	14,872	3,400	129,831	2,170	
			殖民地相互	353	308	58	3,550	10	



昭和十一年十二月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京大連線	東京	46	内地相互	22,506	5,043	1,030	28,597	725	上海線ヲ含ム
			内地殖民地相互	29,229	3,210	1,520	33,959	1,372	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	名古屋	51	内地相互	1,516	902	43	2,461	17	
			内地殖民地相互	1,254	187	26	1,467	13	
	大阪	107	内地相互	15,951	4,471	625	21,047	405	
			内地殖民地相互	28,962	3,035	1,035	33,032	1,234	
	博多	92	内地相互	22,188	8,026	622	30,836	292	
			内地殖民地相互	9,698	711	74	10,483	104	
	岡山	58	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	267	80	4	351	1	
	京城	55	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	9,005	1,503	203	10,711	110	
	平壤	56	内地相互	—	—	—	—	—	
内地殖民地相互			1,756	441	1	2,198	4		
新義州	57	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	347	129	1	477	4		
大連	29	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	26,774	1,867	557	29,198	144		
計	296	内地相互	62,161	18,442	2,320	82,923	1,439		
		内地殖民地相互	107,292	11,163	3,421	121,876	2,986		
博多	14	内地相互	702	62	30	794	23		
		内地殖民地相互	2,302	337	113	2,752	23		
福岡	28	内地相互	5,996	2,186	94	8,276	57		
		内地殖民地相互	407	126	4	537	2		
臺北	14	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	21,792	7,187	287	29,266	292		
計	42	内地相互	6,698	2,248	124	9,070	80		
		内地殖民地相互	24,501	7,650	404	32,555	317		
臺北線	14	内地相互	516	107	2	625	1		
		内地殖民地相互	—	—	—	—	—		

昭和十一年十二月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京新瀉線	東京	12	内地相互	12	2	2	16	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
	新潟	12	内地相互	84	49	2	135	—	
			内地殖民地相互	16	—	—	16	—	
計	24	内地相互	96	51	4	151	—		
		内地殖民地相互	16	—	—	16	—		
東京富山大阪線	東京	13	内地相互	522	126	20	668	16	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
	富山	31	内地相互	92	38	5	135	—	
			内地殖民地相互	42	—	—	42	—	
大阪	18	内地相互	17	12	1	30	—		
		内地殖民地相互	—	—	—	—	—		
計	62	内地相互	631	176	26	833	16		
		内地殖民地相互	42	—	—	42	—		
大阪松江線	大阪	20	内地相互	26	18	4	48	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
	鳥取	39	内地相互	82	39	—	121	1	
			内地殖民地相互	33	1	—	34	—	
松江	19	内地相互	54	20	1	75	—		
		内地殖民地相互	—	—	—	—	—		
計	78	内地相互	162	77	5	244	1		
		内地殖民地相互	33	1	—	34	—		
大阪高知線	大阪	28	内地相互	225	53	4	282	5	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
	德島	56	内地相互	91	39	—	130	1	
			内地殖民地相互	5	—	—	5	—	
高知	28	内地相互	1,497	619	18	2,134	24		
		内地殖民地相互	207	14	3	224	1		
計	112	内地相互	1,813	711	22	2,546	30		
		内地殖民地相互	212	14	3	229	1		

昭和十一年十二月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
島内線	臺北	18	內地相互	—	—	—	—	—	臺北、花蓮港線ヲ含ム
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	3	—	—	3	2	
	臺中	28	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	44	4	—	48	—	
	高雄	14	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	10	2	—	12	1	
	宜蘭	7	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
	花蓮港	4	內地相互	—	—	—	—	—	—
內地殖民地相互			—	—	—	—	—		
計	71	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	64	10	1	75	3		
合計	614	內地相互	71,561	21,705	2,501	95,767	1,566	—	
		內地殖民地相互	132,096	18,828	3,828	154,752	3,304		
		殖民地相互	3,778	381	43	4,202	32		
大阪線	大阪	26	內地相互	421	155	11	587	15	—
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	高松	49	內地相互	632	318	19	969	3	—
			內地殖民地相互	120	6	—	126	1	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	松山	24	內地相互	1,022	411	14	1,447	11	—
			內地殖民地相互	153	9	—	162	1	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	計	99	內地相互	2,075	884	44	3,003	29	—
內地殖民地相互			273	15	—	288	2		
總計	713	內地相互	73,636	22,589	2,545	98,770	1,595	—	
		內地殖民地相互	132,369	18,843	3,828	155,040	3,303		
		殖民地相互	3,778	381	43	4,202	32		

昭和十二年一月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京線	東京	51	內地相互	16,941	3,547	766	21,254	554	—
			內地殖民地相互	24,580	2,857	1,317	28,754	777	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	名古屋	55	內地相互	1,207	635	26	1,868	14	—
			內地殖民地相互	1,148	181	20	1,349	24	
	大阪	99	內地相互	11,922	3,162	49	15,133	278	—
			內地殖民地相互	24,101	2,412	863	27,376	725	
	博多	85	內地相互	16,879	5,125	442	22,446	194	—
			內地殖民地相互	3,876	601	115	9,092	39	
	蔚山	60	內地相互	—	—	—	—	—	—
內地殖民地相互			243	68	3	314	1		
京城	57	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	182	38	8	228	—		
平壤	59	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	6,978	1,015	171	8,164	60		
新義州	60	內地相互	1,037	69	32	1,138	8	—	
		內地殖民地相互	—	—	—	—	—		
大連	31	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	1,286	242	8	1,536	—		
計	290	內地相互	258	12	—	270	7	—	
		內地殖民地相互	—	—	—	—	—		
福岡線	博多	13	內地相互	—	—	—	—	—	—
			內地殖民地相互	279	98	—	377	1	
			殖民地相互	167	7	—	174	—	
臺北	26	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	21,564	1,537	552	26,653	85		
		殖民地相互	938	115	20	1,073	1		
計	290	內地相互	46,949	12,469	1,283	60,701	1,040	—	
		內地殖民地相互	91,555	9,011	3,049	103,615	1,712		
		殖民地相互	2,582	241	60	2,883	16		
臺北	13	內地相互	464	66	32	562	3	—	
		內地殖民地相互	2,149	257	103	2,509	14		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
計	26	內地相互	4,926	1,882	79	6,887	71	—	
		內地殖民地相互	402	98	8	508	—		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
臺北	13	內地相互	—	—	—	—	—	—	
		內地殖民地相互	20,283	6,475	304	27,062	162		
		殖民地相互	569	62	2	633	—		
計	39	內地相互	5,390	1,948	111	7,449	74	—	
		內地殖民地相互	22,834	6,830	415	30,079	176		
		殖民地相互	569	62	2	633	—		

昭和十二年一月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輸送回数	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京新瀉線	東京	7	内地相互	4	1	—	5	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
東京新瀉線	新潟	6	内地相互	17	6	1	24	—	
			内地殖民地相互	4	—	—	4	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
東京新瀉線	計	13	内地相互	21	7	1	29	—	
			内地殖民地相互	4	—	—	4	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
東京富山大阪線	東京	11	内地相互	188	48	4	240	6	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
東京富山大阪線	富山	23	内地相互	51	13	2	66	—	
			内地殖民地相互	22	—	—	22	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
東京富山大阪線	大阪	12	内地相互	12	1	—	13	1	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
東京富山大阪線	計	46	内地相互	251	62	6	319	7	
			内地殖民地相互	22	—	—	22	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松江線	大阪	20	内地相互	29	5	—	34	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松江線	鳥取	41	内地相互	68	34	1	103	—	
			内地殖民地相互	19	4	—	23	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松江線	松江	21	内地相互	148	47	2	197	2	
			内地殖民地相互	14	1	—	15	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松江線	計	82	内地相互	245	86	3	334	2	
			内地殖民地相互	33	5	—	38	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪高知線	大阪	25	内地相互	209	47	3	259	3	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪高知線	德島	50	内地相互	54	23	—	77	2	
			内地殖民地相互	3	—	—	3	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪高知線	高知	25	内地相互	1,112	489	18	1,619	9	
			内地殖民地相互	188	21	1	210	5	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪高知線	計	100	内地相互	1,375	559	21	1,955	14	
			内地殖民地相互	191	21	1	213	5	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	

昭和十二年一月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輸送回数	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
島嶼線	臺北	20	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	1	1	—	2	—	臺北、花蓮港線ヲ含ム
島嶼線	臺中	26	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	4	3	—	7	—	
島嶼線	高雄	13	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	17	7	2	26	—	
島嶼線	宜蘭	14	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	2	1	—	3	—	
島嶼線	花蓮港	7	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	6	6	—	12	—	
島嶼線	計	—	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	30	18	2	50	—	
島嶼線	合計	570	内地相互	54,231	15,131	1,421	70,787	1,137	
			内地殖民地相互	114,639	15,857	3,465	133,971	1,893	
			殖民地相互	3,181	321	64	3,566	16	
大阪松山線	大阪	23	内地相互	325	62	9	396	8	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松山線	高松	47	内地相互	461	237	3	701	3	
			内地殖民地相互	150	7	1	158	3	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松山線	松山	23	内地相互	699	311	2	1,012	10	
			内地殖民地相互	62	16	—	78	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松山線	計	93	内地相互	1,485	640	14	2,139	21	
			内地殖民地相互	212	23	1	236	3	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪松山線	總計	663	内地相互	55,716	15,771	1,439	72,926	1,158	
			内地殖民地相互	114,851	15,890	3,466	134,207	1,896	
			殖民地相互	3,181	321	64	3,566	16	

昭和十二年二月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京	東京	57	内地相互	19,778	3,914	879	24,571	486	東京名古屋大阪線 7合入
			内地殖民地相互	27,116	2,628	1,143	31,187	927	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	名古屋	79	内地相互	1,742	913	53	2,708	43	
			内地殖民地相互	1,347	193	35	1,575	9	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	大阪	103	内地相互	12,701	3,265	316	16,312	224	
			内地殖民地相互	25,061	2,302	1,801	29,164	675	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	博多	73	内地相互	17,498	5,172	398	23,068	211	
			内地殖民地相互	9,351	525	77	9,953	56	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
蔚山	52	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	313	61	—	374	1		
		殖民地相互	192	16	1	209	—		
大邱	45	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	91	50	2	143	—		
		殖民地相互	34	22	—	56	—		
京城	46	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	6,044	878	136	7,058	72		
		殖民地相互	933	77	20	1,030	5		
平壤	50	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	1,370	179	8	1,557	—		
		殖民地相互	285	16	3	304	2		
新義州	50	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	312	79	1	392	—		
		殖民地相互	165	10	—	175	—		
大連	26	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	24,163	1,323	503	25,989	88		
		殖民地相互	912	99	4	1,015	1		
計	312	内地相互	51,714	13,264	1,676	66,654	964		
		内地殖民地相互	95,168	8,218	4,006	107,392	1,828		
		殖民地相互	2,521	240	28	2,789	8		
福岡	博多	12	内地相互	548	100	23	672	20	
			内地殖民地相互	2,603	228	91	2,922	16	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
那覇	24	内地相互	5,060	1,536	63	6,659	43		
		内地殖民地相互	448	108	7	564	4		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		

昭和十二年二月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
北線	臺北	12	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	21,869	6,198	309	28,376	198	
			殖民地相互	613	49	—	665	—	
計	36	48	内地相互	5,609	1,636	86	7,331	63	
			内地殖民地相互	24,921	6,534	407	31,862	218	
			殖民地相互	613	49	3	665	—	
東京富山大阪線	東京	10	内地相互	101	19	1	121	2	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	富山	21	内地相互	21	5	—	26	—	
			内地殖民地相互	29	2	—	31	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	大阪	11	内地相互	11	6	1	18	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	計	42	21	内地相互	133	30	2	165	2
				内地殖民地相互	29	2	—	31	—
				殖民地相互	—	—	—	—	—
大阪	21	内地相互	26	5	1	32	2		
		内地殖民地相互	—	—	—	—	—		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
大阪鳥取	39	内地相互	80	34	1	115	—		
		内地殖民地相互	17	—	1	18	—		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
松江	18	内地相互	146	59	1	206	3		
		内地殖民地相互	14	1	1	16	1		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
計	78	57	内地相互	252	98	3	353	5	
			内地殖民地相互	31	1	2	34	1	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
大阪	27	内地相互	203	52	6	261	6		
		内地殖民地相互	—	—	—	—	—		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
大阪德島	50	内地相互	85	13	—	98	—		
		内地殖民地相互	8	—	—	8	—		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
高知線	高知	25	内地相互	1,321	511	17	1,852	19	
			内地殖民地相互	215	11	1	227	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
計	102	75	内地相互	1,612	576	25	2,211	25	
			内地殖民地相互	223	11	1	235	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	

昭和十二年二月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
島 內 線	臺 北	18	內地相互	—	—	—	—	—	臺北、花蓮港線ヲ含ム
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	5	—	—	5	—	
	臺 中	21	內地相互	—	—	—	—	—	
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	2	1	1	4	—	
	高 雄	12	內地相互	—	—	—	—	—	
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	4	5	—	9	—	
	宜 蘭	—	內地相互	—	—	—	—	—	休 航
內地殖民地相互			—	—	—	—	—		
殖民地相互			—	—	—	—	—		
花 蓮 港	6	內地相互	—	—	—	—	—		
		內地殖民地相互	—	—	—	—	—		
		殖民地相互	25	11	—	36	—		
計	—	內地相互	—	—	—	—	—		
		內地殖民地相互	—	—	—	—	—		
		殖民地相互	60	17	1	54	—		
合 計	—	內地相互	59,320	15,604	1,790	76,714	1,059		
		內地殖民地相互	120,372	14,766	4,416	139,554	2,047		
		殖民地相互	3,170	306	32	3,508	8		
大 阪 線	大 阪	26	內地相互	394	101	2	497	7	
			內地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	高 松	50	內地相互	495	254	4	753	3	
			內地殖民地相互	146	4	2	152	2	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	山 松 山	24	內地相互	866	323	10	1,199	8	
			內地殖民地相互	67	3	—	70	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	計	100	內地相互	1,755	678	16	2,449	18	
內地殖民地相互			213	7	2	222	2		
殖民地相互			—	—	—	—	—		
總 計	—	內地相互	61,075	16,282	1,806	79,163	1,077		
		內地殖民地相互	120,585	14,773	4,418	139,776	2,049		
		殖民地相互	3,170	306	32	3,508	8		

昭和十二年三月分航空郵便統計

航空線路	差立地	航空輪送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東 京 大 連 線	東 京	77	內地相互	30,821	6,832	1,173	38,826	733	
			內地殖民地相互	37,053	4,175	2,000	43,228	1,166	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	名 古 屋	114	內地相互	3,067	1,740	82	4,889	31	
			內地殖民地相互	1,741	273	56	2,070	20	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	大 阪	133	內地相互	20,422	8,400	720	29,542	359	
			內地殖民地相互	31,250	3,173	1,283	35,706	880	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	博 多	85	內地相互	24,538	7,052	590	32,180	292	
內地殖民地相互			11,140	727	118	11,985	48		
殖民地相互			—	—	—	—	—		
蔚 山	55	內地相互	—	—	—	—	—		
		內地殖民地相互	214	42	—	256	2		
		殖民地相互	121	11	—	132	—		
大 連	50	內地相互	10,323	1,538	210	12,071	118		
		內地殖民地相互	1,280	101	26	1,407	11		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
平 壤	50	內地相互	—	—	—	—	—		
		內地殖民地相互	2,656	322	—	2,978	6		
		殖民地相互	377	14	—	391	1		
新 義 州	48	內地相互	—	—	—	—	—		
		內地殖民地相互	29	—	—	29	—		
		殖民地相互	8	—	—	8	—		
大 連	24	內地相互	28,062	1,095	45	29,202	103		
		內地殖民地相互	1,410	101	4	1,515	2		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
計	409	內地相互	78,848	24,024	2,565	105,437	1,415		
		內地殖民地相互	122,468	11,345	3,712	137,525	2,343		
		殖民地相互	3,196	227	30	3,453	14		
福 岡 臺 北 線	博 多	13	內地相互	668	133	24	825	11	
			內地殖民地相互	3,606	338	117	4,061	15	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	那 霸	26	內地相互	7,034	2,046	86	9,166	107	
			內地殖民地相互	519	122	5	646	2	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	臺 北	13	內地相互	—	—	—	—	—	
			內地殖民地相互	30,085	8,350	365	38,800	272	
			殖民地相互	754	83	5	842	—	
	計	39	內地相互	7,702	2,179	110	9,991	118	
內地殖民地相互			34,210	8,810	487	43,507	289		
殖民地相互			754	83	5	842	—		

昭和十二年三月分航空郵便統計 (續)

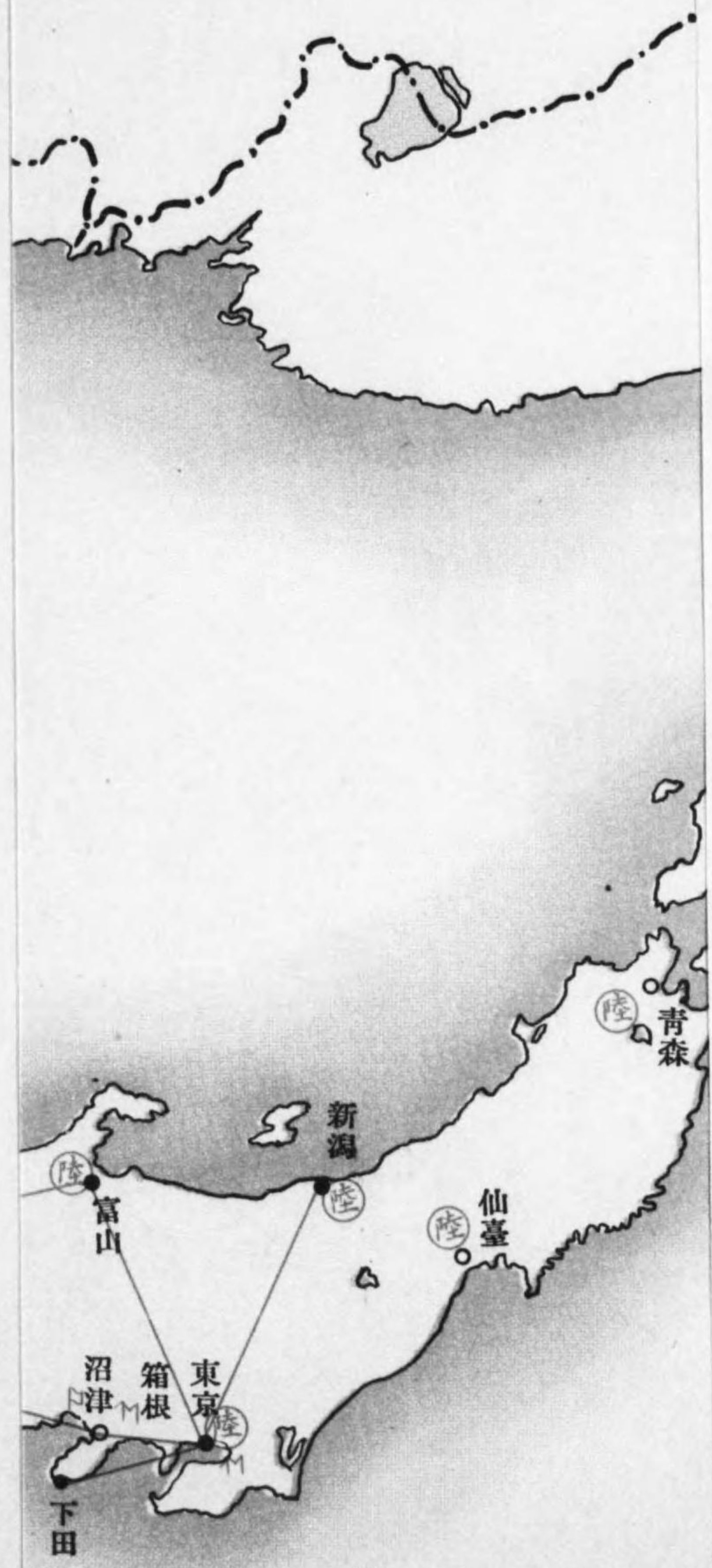
航空線路	差立地	航空輸送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
東京富山大阪線	東京	17	内地相互	66	11	1	78	4	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	富山	37	内地相互	114	40	7	161	2	
			内地殖民地相互	63	1	—	64	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	大阪	20	内地相互	24	4	1	29	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	計	74	内地相互	204	55	9	268	6	
内地殖民地相互			63	1	—	64	—		
殖民地相互			—	—	—	—	—		
大阪島取松江線	大阪	20	内地相互	33	8	—	41	—	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	島取	41	内地相互	164	62	2	228	—	
			内地殖民地相互	68	7	—	75	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	松江	20	内地相互	236	94	1	331	6	
			内地殖民地相互	34	1	—	35	1	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	計	81	内地相互	433	164	3	600	6	
内地殖民地相互			102	8	—	110	1		
殖民地相互			—	—	—	—	—		
大阪高知線	大阪	26	内地相互	244	4,914	4	5,162	4	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	德島	52	内地相互	115	106	—	221	3	
			内地殖民地相互	22	3	—	25	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	高知	26	内地相互	2,014	2,691	31	4,736	28	
			内地殖民地相互	243	23	2	268	3	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	計	104	内地相互	2,373	7,711	35	10,119	35	
内地殖民地相互			265	26	2	293	3		
殖民地相互			—	—	—	—	—		

昭和十二年三月分航空郵便統計 (續)

航空線路	差立地	航空輸送回數	區 間	第一種	第二種	第三種乃至第五種	計	小包	備考
島 臺 高 宜 花 計 台 大 阪 高 山 線 總 計	臺北	22	内地相互	—	—	—	—	—	臺北、花蓮港線ヲ含ム
			内地殖民地相互	18	3	—	21	1	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	臺中	24	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	4	2	—	6	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	高雄	12	内地相互	—	—	—	—	—	
			内地殖民地相互	10	5	—	15	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	宜蘭	—	内地相互	—	—	—	—	—	休 航
内地殖民地相互			—	—	—	—	—		
殖民地相互			—	—	—	—	—		
花蓮港	9	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	38	15	2	55	2		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
計	67	内地相互	—	—	—	—	—		
		内地殖民地相互	70	25	2	97	3		
		殖民地相互	—	—	—	—	—		
台 計	307	内地相互	89,560	34,133	2,722	126,415	1,580		
		内地殖民地相互	157,108	20,190	4,201	181,499	2,636		
		殖民地相互	4,020	335	37	4,392	17		
大 阪 高 山 線 總 計	大阪	29	内地相互	533	163	11	707	16	
			内地殖民地相互	—	—	—	—	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	高松	54	内地相互	974	736	2	1,712	5	
			内地殖民地相互	186	9	—	195	—	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	山 松 山	26	内地相互	1,217	55	15	1,287	15	
			内地殖民地相互	92	2	—	94	1	
			殖民地相互	—	—	—	—	—	
	計	109	内地相互	2,724	954	28	3,706	36	
内地殖民地相互			273	11	—	289	1		
殖民地相互			—	—	—	—	—		
總 計	307	内地相互	92,284	35,087	2,750	130,121	1,616		
		内地殖民地相互	157,386	20,201	4,201	181,788	2,637		
		殖民地相互	4,020	335	37	4,392	17		

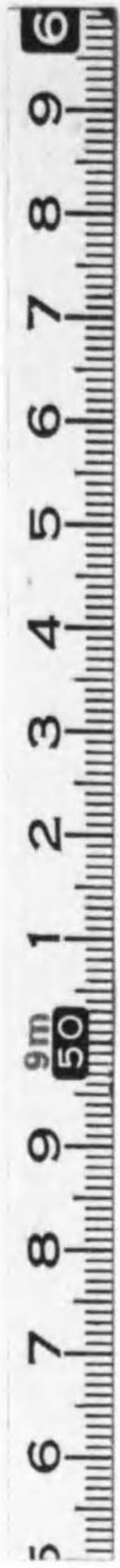
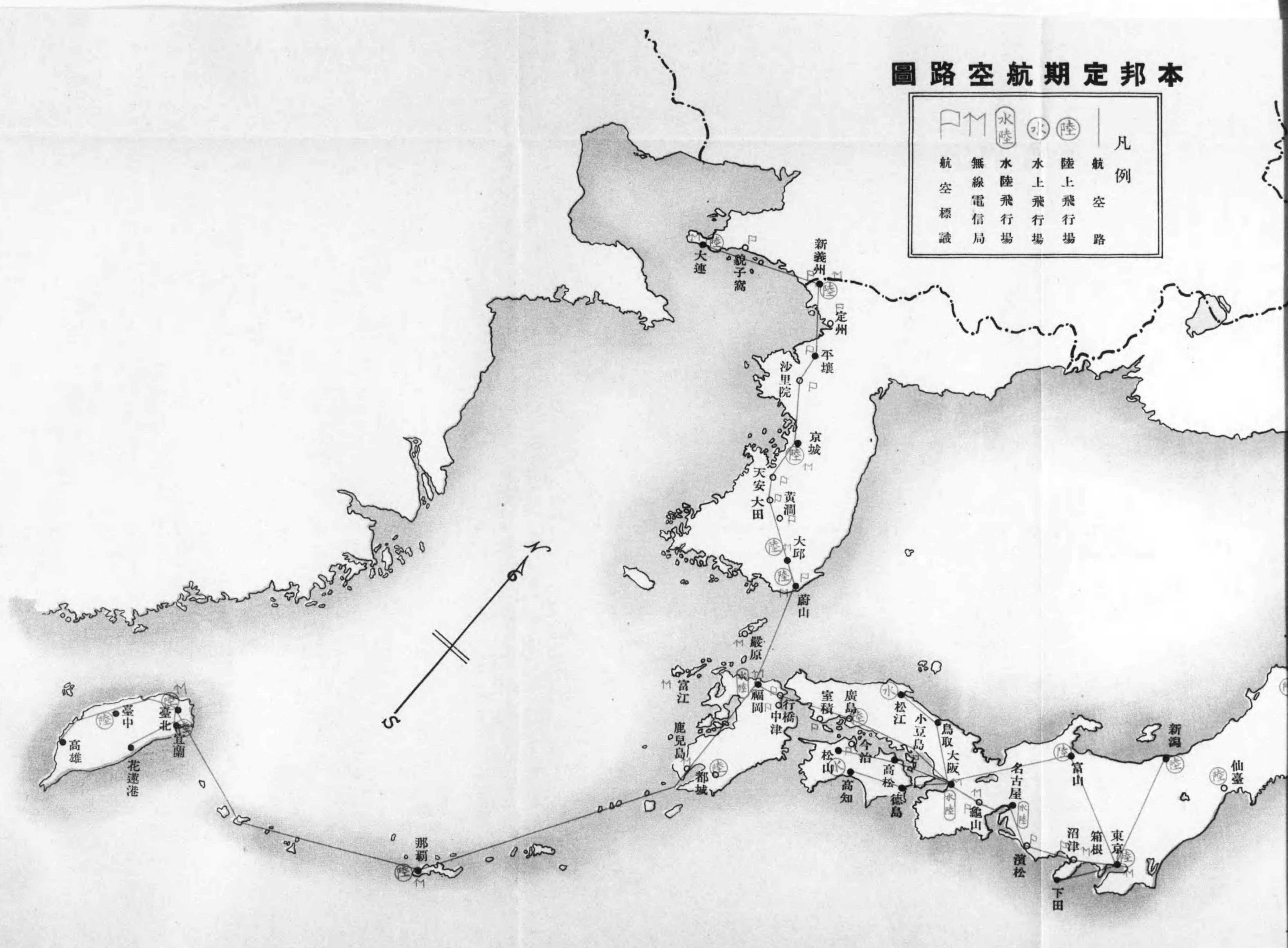
備考 殖民地相互ノ欄ニ、臺灣島内相互、朝鮮内相互及此等ノ殖民地間相互ノモノヲ記入ス

本邦国



# 本邦定期航空路圖

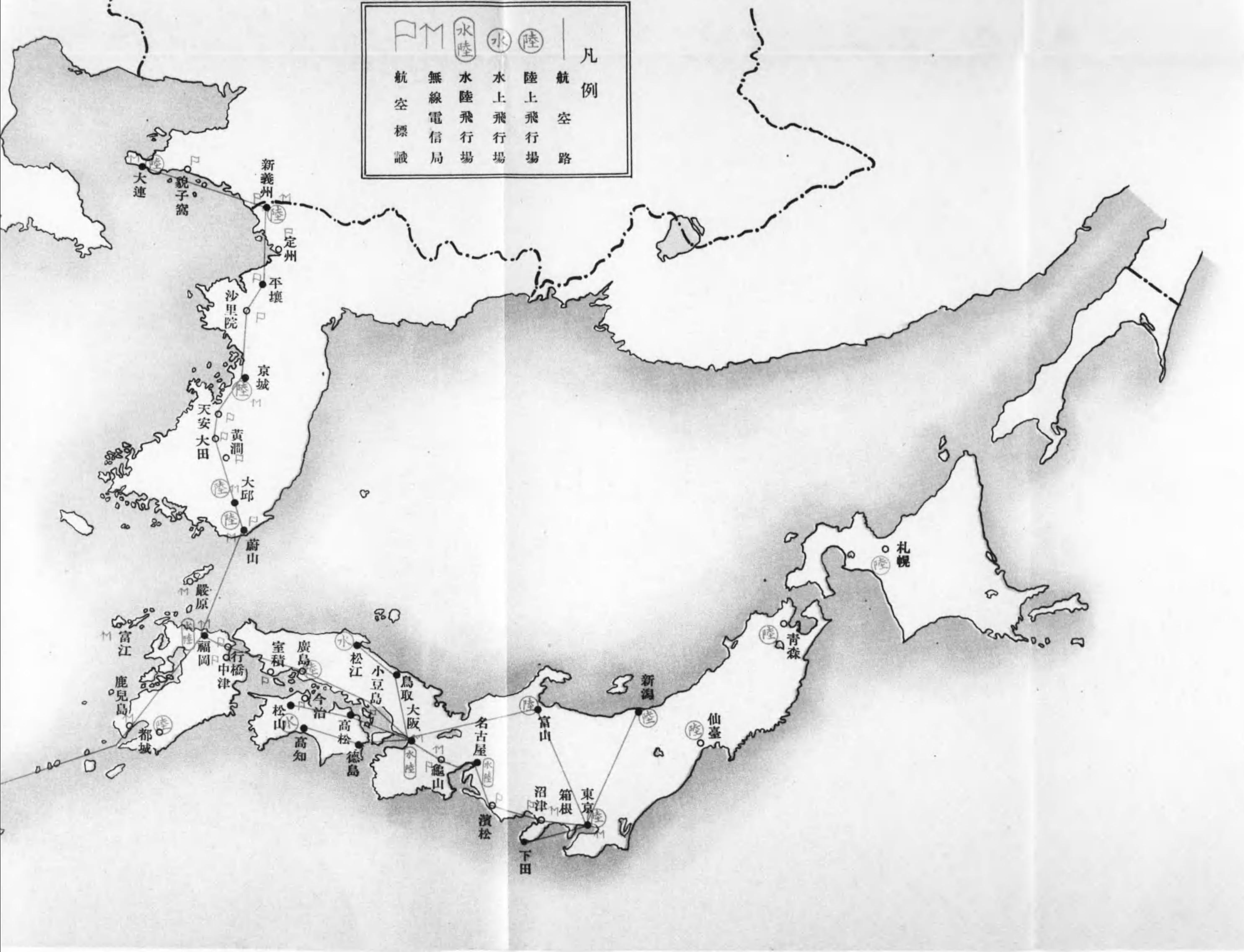
凡例	航空路	陸上飛行場	水上飛行場	水陸飛行場	無線電信局	航空標識
	—	陸	水	水陸	M	AM





# 圖路空航期定邦本

FM	水陸	水	陸	凡
航空標識	無線電信局	水陸飛行場	水上飛行場	陸上飛行場
				航空路



昭和十三年八月一日印刷

昭和十三年八月十日發行

# 航 空 局

東京市葛飾區小菅町一二八四番地  
印刷者 豐田作治郎

東京市葛飾區小菅町一二八四番地  
印刷所 小菅刑務所

贈

2632



689

186

14. 4-897



\*1200700248410\*

終