

INTERNATIONAL PROSECUTION SECTION

Doc. No. *1832*

Date *6 June 46*

ANALYSIS OF DOCUMENTARY EVIDENCE

DESCRIPTION OF ATTACHED DOCUMENT

*Draft of Shipping Assignment
Plan to accompany Special Plan of
Title and Nature: Foreign Trade for War Preparation*

Date: *27 Oct 41* Original Copy Language: *Jap.*

Has it been translated? Yes No
Has it been photostated? Yes No

LOCATION OF ORIGINAL (also WITNESS if applicable)

Document Division

SOURCE OF ORIGINAL:

Cabinet Secretariat

PERSONS IMPLICATED:

CRIMES TO WHICH DOCUMENT APPLICABLE:

Preparation for War

SUMMARY OF RELEVANT POINTS (with page references):

*This draft drawn up by Society for Study of
Japanese and MANCHURIAN Finance and Economy in
April 38 and reproduced by Total War Research Laboratory
on 27 Oct. 41.*

Main points of Shipping Assignment Plan.

- 1. Basis of plan*
- 2. General cargo and tanker shipping assignment plans.*
- 3. Vessels for MANCHUKHO ; KWANTUNG Province ; North China*
- 4. Demand and supply of bottoms.*

*(Charts attached for various sections
including overall tonnage figures)*

Analyst: *Ed. L. Blumberg*

Doc. No.

WAW

183^v

Project No. 113

L. SASAKI

S. A. No. 15022-I

N.V.

Sack No.

Item No. 23

Draft of Shipping Assignment Plan Accompanied
Special Plan of Foreign Trade for War Preparation
Drawn up by The Society for the Study of Japanese
and Manchurian Finance and Economy in
April, 1938

Reproduced by Total War Research Laboratory
on Oct. 27, 1941

Points of Shipping Assignment Plan

Basis of Shipping Assignment Plan

General Cargo and Tanker Shipping Assignment Plan

Vessels for Manchukuo, Kwantung Province and

North China

Demand and Supply of Bottoms

1832 ✓

Proj. NO. 113

M. Yamanaka.

S.A. NO. 15022-1

Item NO. 23

Gist of shipping assignment plan.

This plan was drawn up corresponding to the special plan of import and export trade of 1939 as separate volume. As an ideal of national policy, we prefer to take policy of "our cargo with our own vessel" but actual situation of our country does not allow it. So that loading by foreign steamers and chartered steamers must be allowed partly.

1- Basis of shipping assignment plan.

According to the plan of import and export as separate volume, quantity of import goods are bigger than that of export and we adopted quantity of import goods as basic figure for shipping assignment plan accordingly. Total tonnage of import goods during 1939 are as following.

3- Plan of oil tanker assignment.

Imported tonnage of crude and fuel oil loaded by oil tanker are 15,810,000 weight tons and we have

just 4,675,000 total weight tons of oil tankers (390 total ships)
We can hardly load 30% of total import tonnage.
Though we consider to load in Navy oil tankers, we must
depend on foreign oil tankers mostly to load whole
quantity.

Chapter 1 - Basis of Shipping assignment Plan.

1 - Demand for space.

(1) Comparison of export and import goods.

According to our actual results, import tonnage
are three times of export tonnage. So, there will be
no anxious about loading space of export goods if we
can solve the trouble of loading space for imports
goods fundamentally.

INTERNATIONAL PROSECUTION SECTION

EVIDENTIARY DOCUMENT NUMBER 1832

TITLE: Draft of Shipping Assignment Plan to accompany Special
Plan of Foreign Trade for War Preparation.

SOURCE: Cabinet Secretariat

MICROFILMING

Document 1832 Source: Cabinet Secretariat

has been microfilmed on 21 Oct 1948 for
permanent historical record.

(None) (Part) of this document had been extracted for court use.

F. MATTISON
Files Unit
Document Division

23
 #1832

準戰輸出入貿易特別計畫二件ヲ配船計畫案

Proj. No. 113
 S. A. No. 15022-I
 Sack No. _____
 Item No. 23

機密

昭和拾三年四月
 日滿財政經濟研究會調製

總力戰研究所複製

文書番號	總研資第	三〇號
一連番號		3
複製年月日	昭和拾六年拾月廿七日	
複製部數	一〇〇部	
處理所內保管		

1832

輸出入貿易計畫ニ伴フ配船計畫

目次

配船計畫要旨	一
一、配船計畫ノ基礎	一
二、一般貨物配船計畫	二
三、油艙船配船計畫	二
四、滿洲國、關東州、北支向配船計畫	三
一、配船計畫基礎	四
一、船腹ノ需要	四
二、船腹ノ供給	一七
第二、一般貨物配船計畫	二六
一、總括	二六
二、北米航路	三〇
三、南米航路	三〇

四、歐洲航路	三
五、アフリカ航路	四
六、濠洲航路	四
七、英領印度航路	五
八、蘭領印度航路	七
九、海峽地方面航路	七
十、比律賓航路	八
十一、佛領印度支那及暹羅方面航路	九
十二、南支那航路	九
十三、亞細亞ノ聯方面航路	〇
十四、使用先不定ノ遠洋航路船	〇
十五、使用先不定ノ近海航路船	一
第三、油艙船配船計畫	三
一、油艙船々腹ノ需要	三

二、我國油輪船隻腹ノ供給	四四	頁
三、油輪船調整計畫	四五	
第四、滿洲國、滿東州及北支積一般貨物配船計畫	四七	
一、船腹ノ需要	四七	
二、船腹ノ供給	四七	
三、船腹ノ調整計畫	四八	

配船計畫要旨

本計畫ハ別冊昭和十四年度輸出入貿易特別計畫案ニ對應シ立案セルモノナリ。國策ノ理想トシテハ自貨自國船主義ヲ採ル可キモ、我國ノ實情之ヲ許ササルヲ以テ、一部外國船ノ積取及備船ニ依ル積取ニ依ルコトトセリ。

一 配給計畫ノ基礎

別冊輸出入計畫ニ據レハ、輸入貨物ノ數量ハ輸出貨物ノ夫ヲ遙カニ上廻ルニ因リ、配船計畫ノ基礎數字トシテハ、輸入貨物ノ數量ヲ採レリ而シテ昭和十四年度ニ於ケル右輸入貨物噸數ハ左ノ如シ。

(A) 一般貨物（除圓ブロツク）

三一、五八五千容積噸

(B) 原油及重油（含圓ブロツク）

一五、八一〇千重量噸

(C) 滿洲國、關東州、北支積一般貨物

一一、三三九千容積噸

次ニ之等貨物ヲ積取ル可キ船舶ハ、現状（昭和十一年）ニ於ケル本邦定期船、不定期船、外國定期船ニ昭和十四年四月迄ニ竣工豫定ノ本邦

船ヲ加ヘ左記噸數ニ達ス。

(A) 一般貨物船

三五〇八〇千延容積噸

(B) 油 船

約 四六七五千延重量噸

(C) 滿洲國、關東州、北支向船

七一七三千延容積噸

二、一般貨物配船計畫

一般貨物噸數三一、五八五千容積噸ニ對シテハ、三五〇八〇千延容積噸ノ船腹アルカ故ニ、總括的ニ見ルトキハ充分積取ルコトヲ得可キモ、之ヲ各航路別ニ見レハ輸入計畫ノ特質ニ因リ、從來ノ配船々腹ニ相當程度ノ過不足ヲ生スルヲ以テ、之ヲ適當ニ按配調節スル所ノ配船計畫ヲ樹立シタリ。

而シテ徵備船ニ關シテハ四五隻三七四千容積噸ヲ假定シテ見込タリ。

三、油船配船計畫

油船船積原油及重油ノ輸入噸數八一、五八一〇千重量噸ニシテ、之ニ對スル本邦油船船ハ約四六七五千延重量噸（三九〇延隻）ナルヲ以テ、

三〇%弱ヲ積取り得ルニ過キス、海軍用油艙船ヲ考慮ニ容ルルト雖モ大部分ハ外國油艙船ニ依頼スル外之カ全部ノ積取りハ不可能ナリ。

四 滿洲國、關東州、北支向配船計畫

滿洲國、關東州、北支ヨリ輸入スル一般貨物ハ一、三三九千容積噸ニシテ、現在ノ船腹七一七三千延容積噸ヲ以テスレハ差引四一六六千延容積噸ノ不足ヲ生ス。之カ補充トシテ内外國不定期船及遠洋航路ノ復航船腹ヲ利用スルモ尙三四〇〇千延容積噸程度ノ外國備船ヲ必要トスヘシ。尤モ徵傭船ノ復航船腹ヲ利用スルコトヲ得レハ、外國備船ナクシテ積取りニ大ナル支障ヲ來ササルモノト思ハル。

仍テ本配船計畫ニ於テモソノ基礎數字トシテハ輸入貨物ヲ採リタリ。
 (2) 商品別所要船腹噸數

輸入計畫ニ基ク輸入數量ハ概ネ重量ヲ以テ表示シアルモ之ヲ以テ直ニ船腹噸數(容積噸)トスルコトヲ得ス、貨物ニ依リテハ重量勝ツモノアリ又容積勝ツモノキアルヲ以テ、海運界ノ實際ニ即シ商品別ニ船腹噸數ニ換算スルコトヲ要ス、容量又ハ價格ヲ以テ示スモノト雖モ又然リ。次表ハ輸入計畫商品ノ船腹噸數ヘノ換算ヲ示スモノナリ。

所要船腹噸數商品別表

第一類 鋼 銑	商品別	單輸入目標、重量、容量、金額		船腹 換算率 (重量容積)	船腹噸數	
		位 含滿、關、北支	除滿、關、北支		含滿、關、北支	除滿、關、北支
材類 地		四六、二〇〇	四六、二〇〇	一〇、五	二三、一〇〇	二三、一〇〇
		一一四三、〇〇〇	九三七、二〇〇	一〇、五 印度一	七三五、三〇〇	五二九、五〇〇

第二類	銅	鉛	亞鉛	亞鉛	錫	ニツケル	アンチモニー	計	屑鐵	鐵鑛	特殊鋼	フェロアロイ
	此											
	三六九、〇六〇	二二二、八八〇	一九三、〇三〇	二八、八〇〇	一六、九九八	二〇、五三〇	五、四六〇		二、一九九、〇〇〇	四、五五三、〇〇〇	五四、四二〇	四〇〇
	三六九、〇六〇	二二二、八八〇	一九三、〇三〇	二八、八〇〇	一六、五四八	二〇、五三〇	五、四六〇		一、九二五、二〇〇	四、三五九、〇〇〇	五四、四二〇	四〇〇
	一一〇、五	一一〇、五	一一〇、五	一一一	一一一	一一一	一一一		一一二	一一〇、七	一一〇、五	一一一
	一八四、五三〇	一〇六、四四〇	九六、五一〇	二八、八〇〇	一六、九九八	二〇、五三〇	五、四六〇	八、二八七、九二〇	四、二五一、六〇〇	三、二五〇、三〇〇	二七、二一〇	四〇〇
	一八四、五三〇	一〇六、四四〇	九六、五一〇	二八、八〇〇	一六、五四八	二〇、五三〇	五、四六〇	七、三七九、四一〇	三、六八四、〇〇〇	三、一一五、二〇〇	二七、二一〇	四〇〇

水	銀	計	第三類	棉	花	羊	人	紙	牛	牛	亞
・	・	・	・	千	千	毛	絹	パ	皮	革	麻
一、五〇六	一、五〇六	二七、六五〇	一四、九〇〇	一三、七二〇	七五、〇二〇	一四〇、〇四〇	一四〇、〇四〇	一六二、一二〇	三、六三〇	九、九六〇	六、九四二
一、五〇六	一、五〇六	二七、〇五〇	一三、七二〇	一三、七二〇	七二、〇〇〇	一四〇、〇四〇	一四〇、〇四〇	一六二、一二〇	二五、五六〇	六、七八〇	四、九六二
一	一	一	註一	註一	註二	一	一	一	一	一	一
一、五〇六	一、五〇六	二七、六五〇	一八二、七三四	一八二、七三四	二三八、〇四九	二二〇、六〇〇	二二〇、六〇〇	二四三、一八〇	九二、一〇〇	二七、一二〇	六、九四二
一、五〇六	一、五〇六	二七、〇五〇	六、六七五	六、六七五	二三七、九九九	二二〇、六〇〇	二二〇、六〇〇	二四三、一八〇	七三、九二〇	二二、二六〇	四、九六二

第五類	工業鹽	石炭酸	硝酸ソーダ	タンニン材	生ゴム	ヒマシ油	ヒマシ	硫安	燐鐵石	計	第六類	工作機械																												
一、八五四〇〇〇	七、四六〇	五五、二〇〇	五三、七六〇	五九、六一七	三、二二三	五八、〇八〇	四〇、〇二〇	六三八、三八二	三〇三、九〇〇	一、四四六〇〇〇	七、四六〇	五五、二〇〇	五三、二六〇	五九、六一七	三、二二三	二七、〇七三	二八、六二〇	六三八、三八二	三〇三、九〇〇	一、五二九、五〇〇	七、四六〇	一一〇、四〇〇	一〇七、五二〇	五九、六一七	三、二二三	一一六、一六〇	八〇、〇四〇	六三八、三八二	二、九七六、七九二	二、四八〇、九七八	一、四四六〇〇〇	七、四六〇	一一〇、四〇〇	一〇四、五二〇	五九、六一七	三、二二三	五四、一四六	五七、二四〇	六三八、三八二	一、五二九、五〇〇

第七類		機械及同部分品		車輛 船舶		自動車及同部分品		計	
米	大麥	小麥	玉蜀黍	フラスコ	牛肉	鳥獸肉罐詰	キナ皮	千圓	噸
七五、〇〇〇	一四五、〇〇〇	一五七、八〇〇	二六〇、〇四〇	七五六、〇〇〇	一三、四三四	三、五二〇	四〇八	三八五、〇〇〇	一噸三〇〇圓
七五、〇〇〇	一四五、〇〇〇	一五七、八〇〇	一六九、六八〇	二〇七、〇〇〇	一、七七八	三、二七六	四〇八	三八五、〇〇〇	一噸三〇〇圓
一	一	一	一	一	一	一	一	九三、五五〇	一噸三〇〇圓
四石一噸					滿支船 腹無關係			九三、五五〇	一噸三〇〇圓
七五、〇〇〇	一四五、〇〇〇	一五七、八〇〇	二六〇、〇四〇	一〇三四、〇〇〇	一、七七八	三、五二〇	一、六三三	一、九二五、〇〇〇	一噸三〇〇圓
七五、〇〇〇	一四五、〇〇〇	一五七、八〇〇	一六九、六八〇	三二〇、五〇〇	一、七七八	三、二七六	一、六三三	一、九二五、〇〇〇	一噸三〇〇圓
三九八五、二五〇	三九八五、二五〇	四六七、七五〇	四六七、七五〇	七三、〇〇〇	七三、〇〇〇	三九八五、二五〇	三九八五、二五〇	三九八五、二五〇	三九八五、二五〇

乳	糖	油	計	第八類	雜品	各類不分明品計	總計	原油及重油
二七四	二七四	六二〇			一八六三〇〇			一五六一〇、〇〇〇
二七四	二七四	六二〇			九八、七〇〇			一五六一〇、〇〇〇
二七四	二七四	六二〇			一一五、一噸二五圓			一五一、一噸
五四八	五四八	九一五	一六九〇、二二三		二三五、六〇〇	二三八九、四一九	四二九二四、七四九	一五六一〇、〇〇〇
五四八	五四八	九一五	八七六、一二九		一八四、四〇〇	二六二六、八六九	三二五八五、五三九	一五六一〇、〇〇〇

註(一)棉花ノ噸數ニツキテハ、米棉ハ一五擔〓四俵〓二容積噸、其他ハ一

五擔〓五俵〓五容積噸トシテ算出セリ。

(二)羊毛ノ噸數ニツキテハ、濠洲物基準ト見、三俵〓一容積噸トシテ算出セリ。

(3) 國別所要船腹噸數

國別輸入目標中ニハ國別分明品ト國別不分明品トアリ。前者ハ問題ナキモ後者ハ之ヲ國別ニ分配スルノ方法ナキカ故ニ、其ノ總噸數ヲ各國輸入統計中不分明品ニ屬スル價額ニ按分シテ割當テタリ。其他諸國ニ於テモ分明品ト不分明品トアリ、之等ハ共ニ國別ニ振當ツルコト不可能ノモノナルヲ以テ船腹調整ノ際一括處理スルコトトセリ。

所要船腹噸數國別表 (單位噸)

國別	分明品	不分明品 (價額ニ按分)	合計
中華民國	二、五九五、一〇〇	一〇三、〇〇〇	二、六九八、一〇〇
佛領印度	一、一九九、二二〇	一	一、一九九、二二〇
シヤム	二九六、三四〇	六三、〇〇〇	三五九、三四〇
英領馬來	一、三九三、九八〇	一	一、三九三、九八〇
海峽植民地	二一七、七六五	三〇、〇〇〇	二四七、七六五

南阿聯邦	ケタニヤ、ウイガン ダタニガニイカ	埃及	伯刺西爾	亞爾然丁	加奈	北美合衆國	瑞典	白耳義	伊太利	獨逸埃地利	佛蘭西	英吉利	蘭領印度	比律賓	英領印度
八七、四八七	七五	四四七、二三〇	二九七、六〇〇	一六八、三七八	五四一、八九二	一一、一九二、七五四	一九三、一五二	五七、四七八	五〇、〇一八	一、六二四、〇四三	九七、六六	六八五、〇四〇	一、六九二、三二三	一、二四九、六二〇	一、四九二、二二四
五、〇〇〇	一三、〇〇〇	三五、〇〇〇	三二八、〇〇〇	四八、〇〇〇	一八、〇〇〇	八七八、〇〇〇	一一、〇〇〇	一一八、〇〇〇	四四七、〇〇〇	二四三、〇〇〇	二二五、〇〇〇	三二九、〇〇〇	一〇、〇〇〇	二三〇、〇〇〇	
九二、四八七	一三、〇七五	四八二、二三〇	三五七、七六〇	二一六、三七八	五五九、八九二	一一、〇七〇、七五四	二〇五、一五二	一七五、四七八	五〇、〇一八	二、〇七一、〇四三	二五二、七六六	九一〇、〇四〇	二、〇二一、三二三	一、二五九、六二〇	一、七二二、二二四

濠太刺利	五三七八八一	四二、〇〇〇	五七九、八八一
新西蘭	三六七八三	二八、〇〇〇	六四七八三
計	二五七九八、三〇九	三、二〇五、〇〇〇	二九、〇〇三、三〇九
其他諸國	二、五六二、四〇六	一九、八二四	二、五八二、二三〇
計	二八、三六〇、七一五	三、二二四、八二四	三一、五八五、五三九
(滿洲、關東州、北支)			
滿洲國	四四六九、九四〇		
關東州	二四六、四二六		
北支	六六二、八四四		
計	一一、三三九、二一〇		

合	其他油船積ノモノ	滿洲國	蘭領印度	北米合衆國	ポルネ	其他	合
計							計
一五八一〇〇〇〇		八〇〇〇〇	一、四九〇、〇〇〇	一、二八五〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	三、九六九、九二五
							三、二二四、八二四
							四、二九二、四七九

(4) 航路別所要船腹噸數

輸入貨物國別噸數ハ更ニ之ヲ航路別ニ一括スレハ次ノ如シ

航路別所要船腹噸數 (單位千容積噸)

昭和十四年

北米航路	一
南米航路	二
歐洲	三
アフリカ	六
濠洲	五
印度	六
蘭印	七
海峽地	〇
比律賓	二
佛印暹羅	一
南支那	一
其他諸國向	二
合計	三

滿洲國、關東州、北支關係及油船積ノモノハ各々其項目ノ配船計畫ニ於テ言及スル所アルヘシ。

二、船腹ノ供給

(1) 本邦船

現状（自昭和十一年四月至昭和十二年三月）ニ於ケル我國ノ所有スル船舶（定期船及不定期船）及昭和十四年四月迄ニ竣工スル我國船舶ニ依ル輸送能力次ノ如シ。

我國船舶ニ依ル輸送能力（昭和十四年度）（單位千噸）

航路	定期船		不定期船		竣工船		合計	
	隻數	延容積噸	隻數	延容積噸	隻數	延容積噸	隻數	延容積噸
北米	六一	二、九一五	三六	二、六二一	一五	七〇三	一一二	六、二三九
南米	一五	六三四	一	一	一	三〇	一六	六、六四
歐洲	二七	八八一	七	一三四	七	二〇一	四一	一、二一六
アフリカ	七	二六五	一	一	一	一	七	二六五

濠洲	英領印度	蘭領印度	海峽地	比律賓	佛印支暹羅	南支那	亞細亞ソ聯	其他遠洋船	近海船	合計
一七	五七	一三	四	九	九	二六	五	五	一	二五五
七六六	(一、八六八 二、六一六)	五四二	二二三	二七〇	四三八	二、六二〇	三〇〇	一六八	一	一一、八九〇
一六	一九	一	一	一	一	一	一	一七	四七	一四二
六八一	七〇九 (六四二)	一	一	一	一	一	一	四〇〇	三、二九六	七八四一
一	一	二	二	一	一	四	一	三一	四二	一〇四
一	一	一〇六	六六	一	一	一八一	一	一一二〇	二、六一三	五〇二〇
三三	七六	一五	六	九	九	三〇	五	五三	八九	五〇一
一、四四七	(二、五七七 三、二五七)	六四八	二八九	二七〇	四三八	二、八〇一	三〇〇	一、六八八	五九〇九	二四、七五一

(括弧内ハ重量噸ヲ示ス)

(2) 外國船

現在日本ニ來航スル外國定期船ノ延隻噸數ハ次ノ如シ。

外國定期船ニ依ル輸送能力(昭和十四年度)

航路	隻數	千延容積噸
北米	八五	三、三五四
南米	三	一〇五
歐洲	一五九	五、〇四九
アフリカ	一四	六一五
濠洲	三	一四四
英領印度	一七	七四九
蘭領印度	五	三一三
合計	二八六	一〇、三二九

尙此ノ外ニ外國不定期船及新造船ニシテ日本向貨物積取ニ配船サル
 ルモノアル可キモ、右ハ本配船計畫ノ豫備トシテ殘置シ別ニ計上セ
 サルコトトス。

(3) 内外船合計

以上(1)(2)ヲ合計シタル本邦及外國船ノ延隻數及噸數ヲ掲クレハ次ニ
 表ノ如シ。

内外船ニ依ル輸送能力(昭和十四年度)

(單位千噸)

國別	定期船		不定期船		竣工船		合計	
	隻數	延容積噸	隻數	延容積噸	隻數	延容積噸	隻數	延容積噸
日本	二五五	一、一八九〇	一四二	七、八四一	一〇四	五、〇二〇	五〇一	二四、七五一
外國	二八六	一〇、三二九	一	一	一	一	二八六	一〇、三二九
合計	五四一	二二、二一九	一四二	七、八四一	一〇四	五、〇二〇	七八七	三五、〇八〇

No.	皇曆十五年四月				竣工船(日本船)				航先別延船数合計			
	航先別船数		航先別延船数		航先別船数		航先別延船数		隻数	総吨数	容積吨数	空船吨数
2129	15	103	146	60	414	703	583	370	2937	4480	2871	
								132	1599	1820	1685	
2129	15	103	146	60	414	703	583	502	4636	6300	5556	
112								144	992	1886	1459	
								67	592	1020	873	
112								211	1586	2896	2332	
								6	431	73	63	
								48	308	524	458	
								54	351	577	516	
	31	200	280	102	608	1120	924	20	145	246	213	
								20	145	246	213	
303	1	8	8	3	39	30	23	27	267	416	250	
								12	62	103	91	
	1	13	8	3	39	30	23	39	329	523	449	
122	7	49	65	17	118	201	156	90	715	1216	1039	
								334	2970	5049	4366	
122	7	49	65	17	118	201	156	424	3683	6265	5405	
								20	121	205	178	
								56	362	615	532	
								76	483	820	710	
								6	35	60	51	
								6	35	60	51	
616								137	851	1447	1279	
								12	85	144	125	
616								149	936	1591	1404	
								12	99	168	146	
								12	99	168	146	
641								246	1451	2466	2121	
								70	441	749	648	
641								316	1892	3215	2809	
	2	13	16	10	62	106	77	58	291	495	414	
								25	185	313	272	
	2	13	16	10	62	106	77	83	476	800	686	

航路	定期船 (昭和十一年度)						不定期船 (昭和十一年)						
	航船船数		延航船数		總噸數		航船船数		延航船数		總噸數		
	隻数	噸數	隻数	噸數	噸數	噸數	隻数	噸數	隻数	噸數	隻数	噸數	
日本/英米南洋	日本船	10	173	111	2067	1285	1159	33	227	369	199	1466	219
	外船	37	353	132	1599	1820	1685						
	計	55	526	243	2666	3105	2844						
日本/英米南洋	日本船	40	270	132	916	1557	1347	3	19	28	12	76	11
	外船	24	174	67	594	1010	873						
	計	64	450	199	1510	2567	2220						
日本/ガルフ	日本船	3	27	6	43	73	63						
	外船	24	154	48	308	524	453						
	計	27	175	54	351	597	516						
日本/南洋	日本船	10	72	26	105	246	213						
	外船												
	計	10	72	26	105	246	213						
日本/南洋	日本船	5	88	22	228	380	355	17	100	153	38	236	41
	外船	3	15	12	62	105	91						
	計	8	63	34	290	493	420						
日本/歐洲	日本船	27	227	80	518	881	761	7	40	61	13	79	9
	外船	159	1315	334	2971	5049	4366						
	計	186	1542	394	3489	5930	5127						
日本/南洋	日本船	5	30	20	121	205	178						
	外船	14	90	56	362	615	532						
	計	19	120	76	483	820	710						
日本/西アフリカ	日本船	2	12	6	35	60	51						
	外船												
	計	2	12	6	35	60	51						
日本/南洋	日本船	17	106	72	451	766	663	16	100	154	65	400	63
	外船	3	21	12	85	144	125						
	計	20	127	84	536	910	788						
日本/南洋	日本船	5	41	12	99	168	146						
	外船												
	計	5	41	12	99	168	146						
日本/印度	日本船	28	295	172	1034	1757	1520	19	104	160	74	417	70
	外船	17	106	70	441	749	648						
	計	65	401	242	1475	2506	2168						
日本/南洋	日本船	10	48	48	229	389	337						
	外船	5	37	25	185	313	272						
	計	15	85	73	414	702	609						

昭和十一年四月二十七日

船名	皇國郵船株式會社 (日本郵船)				就航先別延船數合計			
	就航先別船數		就航先別延船數		隻數	總噸數	容積噸數	重量噸數
隻數	噸數	隻數	噸數	隻數				
6 2953	42	175	233	370	1538	263	2092	
	2	7	10	12	39	66	58	
								12 65 111 96
								36 170 289 251
								35 159 270 234
								17 90 153 132
								60 257 438 378
								7 16 27 24
	4	16	22	26	107	181	144	270 1084 1843 1580
								66 161 273 237
								165 402 683 591
								122 162 275 228
								796 2566 4362 3761
								120 584 1520 1287
								749 3277 5909 5075
								887 4361 7029 6362
16 966	104	576	785	600	2965	5020	4057	3571 21480 35080 30288
								736 1583 3200 2768
								72 225 383 331
								803 2108 3583 3049
1 6 966	104	576	785	600	2965	5020	4057	3623 16982 28334 24342
								756 6606 10329 9045
1 6 966	104	576	785	600	2965	5020	4057	4379 23588 38663 38387

エ) + リ

本船ノ總噸數、容積噸及重量噸ハ災數ニ據レリ

重量噸ニ基準ヲ置ケリ

ノ場合ハ重量噸ニ基準ヲ置ケリ

ナルニ付各航路別噸數ノ合計ト相違スルコトアルヘシ

航路	定期船 (昭和十一年度)						不定期船 (昭和十一年度)						
	航船数		延航船数		噸位噸數		航船数		延航船数		噸位噸數		
	隻数	噸位噸數	隻数	噸位噸數	噸位噸數	延航船数	隻数	噸位噸數	隻数	噸位噸數	噸位噸數	延航船数	
(以下日本船)							47	242	373	379	1939	329	
日本/支那	9	50	12	65	111	96							
日本/南洋	4	22	24	131	223	193							
日本/北支那	9	42	35	159	270	234							
日本/南支那	3	16	17	90	153	132							
日本/印度洋	9	38	60	257	438	378							
日本/南洋	1	2	7	16	27	24							
日本/南洋	5	53	244	777	1662	1432							
日本/南洋	4	9	66	161	273	237							
日本/南洋	7	17	165	402	683	571							
日本/南洋	4	5	122	162	275	238							
計	55	254	752	2470	4125	3559							
不定期船													
計													
合計 (除南洋)	541	2811	2191	13700	22219	19377	142	832	1298	780	4613	784	
滿洲北支	(以下日本船)												
日本	44	138	736	1883	3200	2768							
台湾	4	11	72	225	383	331							
計	48	149	808	2108	3583	3099							
全航路	日本船	303	1755	2283	9402	15473	13431	142	832	1298	780	4613	784
	外國船	286	2265	756	6606	10329	9045						
	總計	589	4020	2999	16008	25802	22476	142	832	1298	780	4613	784

備考

- 延航船數ハ航船數ニ一々耳ニ於ケルニ當リ航海度數ヲ乘シタル
- 日本/北支那/南洋/日本/滿洲國北支那及日本/南支那各航路ニ於ケル
- 定期船ハ噸位噸數ニ基準ヲ置キ容積噸及重量噸推算セルモ、不定期船ハ
- 竣工船ハ總噸數及重量噸數兩者判明ノモ、ハニニ據レリ、噸位噸數不明
- 噸數ハ千噸未満四捨五入セリ、尚最下欄總計四捨五入前ノ實數ニ據リ
- 油船船ヲ含マズ

(註) 配船計畫ハ左記建前ニ基キ下記ノ通り各航路別ニ之ヲ作成セリ。

一 北米航路ハ北米西岸及東岸及ガルフ三線ヲ含ミ、輸入計畫ニ依ル北米合衆國及加奈陀兩國ヨリノ輸入ヲ積取ルモノトス。

二 南米航路ハ南米西岸及東岸兩線ヲ含ミ、輸入計畫ニ依ル亞爾然丁及伯刺西爾兩國ヨリノ輸入ヲ積取ルモノトス。

三 歐洲航路ハ輸入計畫ニ依ル英、佛、獨、伊、白、瑞六ヶ國ヨリノ輸入ヲ主トシテ積取ルモノトス。(下記(四)項參照)

四 アフリカ航路ハ東南アフリカ及西アフリカ兩線ヲ含ミ、輸入計畫ニ依ル埃及、ケニヤ、ウガンダ、タンガニイカ及南阿聯邦ヨリノ輸入ヲ積取ルモノトス。

五 濠洲航路ハ濠洲、新西蘭航路ヲ含ミ、輸入計畫ニ依ル濠洲及新西蘭ヨリノ輸入ヲ主トシテ積取ルモノトス。(下記(六)項參照)

丙 英領印度航路ハ英領印度及波斯灣兩線ヲ含ミ、輸入計畫ニ依ル英領印度ヨリノ輸入ヲ主トシテ積取ルモノトス。(下記(乙)項參照)

丙 蘭領東印度航路ハ蘭領東印度及南洋兩線ヲ含ミ輸入計畫ニ依ル蘭印ヨリノ輸入ヲ積取ルモノトス。

丙 海峽地航路ハ輸入計畫ニ依ル英領馬來及海峽殖民地ヨリノ輸入ヲ積取ルモノトス。

丙 南支那航路ハ日本、及台灣南支那及朝鮮支那兩線ヲ含ム。

丙 亞細亞ソ聯航路ハベトロバプロフスク及浦鹽兩線ヲ含ム。

(乙) 歐洲航路ハ三項記述ノ如ク、英、佛、獨、伊、白、瑞、六ヶ國ヨリノ輸入荷物積取リヲ主トスルモ本航路定期船ノ中ニハ歐洲ヨリ日本ヘノ航途、海峽地(彼南、ポルトセツテナム、新嘉坡)、比律賓(馬尼刺)、佛領印度支那(西貢)、暹羅(盤谷)、地方ニ定寄港シ、之等ノ地方ヨリ更ニ日本向荷物

ヲ積取ルモノアリ、又濠洲航路船ハ五項記述ノ如ク、濠洲及新
西蘭ヨリノ輸入荷物積取リヲ主トスルモ、外國定期船ハ日本
へノ航途比律賓ニ定寄港シ、同地方ヨリ更ニ日本仕向荷物ヲ
積取ル場合アリ。

更ニ又英領印度航路船ハ六項記述ノ如ク、英領印度ヨリノ輸
入荷物積取リヲ主トスルモ、其定期船ノ全部ハ日本へノ航途
海峡地ニ定寄港シ同地方ヨリ日本仕向荷物ヲ積取ル場合アリ。

第二、一般貨物配船計畫

一、總括

全航路合計ニ於ケル總延船腹ト輸入計畫目標荷物數量トヲ比較スルコト左ノ如シ。

(A) 輸入計畫目標荷物數量

三一、五九一 千容積噸

(B) 總延船腹

三五〇八〇 千延容積噸

(C) 差引船腹ノ過剩

三四八九

以下各航路別ニ船腹ト荷物數量トノ關係ヲ觀テ、之カ船腹ノ調整ヲ計リタルモノ次ニ示スカ如シ。

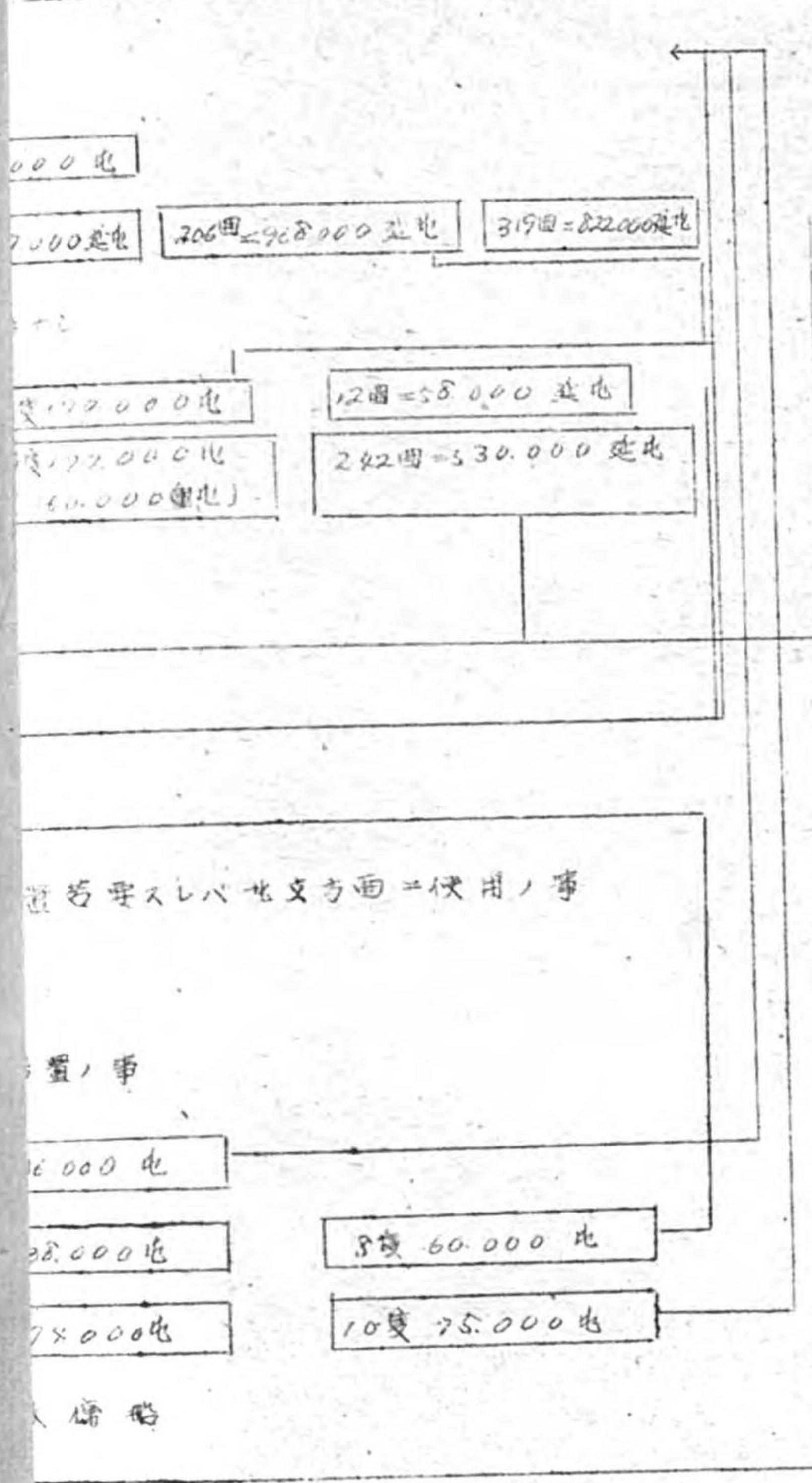
(註)

(一) 各航路間ノ船腹調整ハ、各航路別ニ輸入計畫目標荷物數量ト現行配船ニ依ル船腹トヲ比較シ、船腹ニ余剩アル航路ヨリ船腹不足ノ航路ニ配船替又ハ船腹ノ充當ヲ行フモノトス。此場合先ツ不定期船ヲ第一ニシ、定期船ハ原則トシテ地盤擁護上

電力計画書

(單位:千瓩時)

發電不足調整摘要



新設機(瓩)源		差引過不足		
隻數	容量瓩	隻數	容量瓩	差引瓩
50	5010	5	510	210
Δ 2	Δ 20	2	23	105
				139
		7	73	291
Δ 16	Δ 170			207
Δ 19	Δ 177			365 (12)
24	215		3	15
				4
				36
8	60			20
		3	16	103
				1
		2	7	100
Δ 23	Δ 193	45	372	

航路	昭和十四年度船舶数(客積化)			昭和十四年度 除計由船数 (B)	B) 対 A) 不足(Δ) (C)	推估 及数	(C) 普通船数(客積化)		船
	日本船	外國船	合計(A)				隻数	客積化	
北米	6,239	3,354	9,593	12,631	Δ 3,038	5.5	Δ 55	Δ 552	←
南米	664	105	769	574	195	4.5	4	43	2隻 20
歐洲	1,216	5,049	6,265	3,664	2,601	2.5	100	1,062	75隻 = 66
アフリカ	265	615	880	538	292	4	7	73	本邦余剩
濠洲	1,447	144	1,591	645	946	4	24	237	不足期船
英領印度	2,577 (2,257)	749 (648)	3,326 (2,905)	1,722	1,604 (1,183)	4	40 (30)	401 (296)	不足期船
蘭領印度	648	313	961	2,021	Δ 1,060	5	Δ 30	Δ 212	←
海峡地	289	-	289	1,442	Δ 1,353	0	Δ 32	Δ 225	←
比律賓	270	-	270	1,260	Δ 990	6	Δ 23	Δ 165	←
佛印支暹羅	438	-	438	1,559	Δ 1,121	8	Δ 20	Δ 140	←
南支那	2,801	-	2,801	2,698	103	6.5	3	16	現状据
				(其他) 諸國					
亜細亞ノ联	300	-	300	200	100	1.5	2	7	現状据
其他遠洋船	1,688	-	1,688	1,000	688		22	236	22隻 20
近海船	5,909	-	5,909	1,387	4,522		68	545	5隻
合計	24,751	10,329	35,080	31,591	3,489 Δ 7,562 1,051		110 Δ 160 270	1,292 Δ 1,294 2,586	45隻 5

◎ 括弧内数字、重量比ナリ

之ヲ回避ス。

丙 内外國船合計ニ於テ船腹余剩アルモ、本邦船ノミニテハ船腹余剩ナキ場合ハ原則トシテ配船替ハ行ハサルモノトス。

但シ事情不得已場合ニハ不定期船ノ轉用ハ之ヲ考慮セリ。

丁 歐洲、濠洲及英領印度三航路ハ何レモ海峽地、比律賓及佛領印度支那暹羅三航路ノ全部又ハ一部ト夫々相關聯スル處アリテ、個々別々ニ其船腹調整ヲ論議スル事出來難キニ付、之等六航路ノ船腹調整ハ一括シテ考究ノコトトス。

(左記統計參照)

A	表	(二九	頁)
B	表	(三二)
C	表	(三三)
D	表	(三五)
E	表	(三六)

A 表

歐洲、濠洲、英印、航路
海峽地、比律賓、佛印暹航路

船腹對比表 (昭和十四年度)

(單印 千噸)

航路	昭和十四年度延容積噸船腹		昭和十四年度輸入計畫目標物數量 (B)	(B) 二對スル (A) / 過不足 (△)
	日本船	外國船		
歐洲	一、二一六	五〇四九	三、六六四	二、六〇一
濠洲	一、四四七	一四四	六四五	九四六
英印	二、五七七	七四九	一、七二二	一、六〇四
海峽地	二八九	1	一、六四二	△ 一、三五三
比律賓	二七〇	1	一、二六〇	△ 九九〇
佛印支暹羅	四三八	1	一、五五九	△ 一、一二一
合計	六、二三七	五、九四二	一〇、四九二	△ 一、六八七 △ 五、一五一 △ 三、四六四

三、北米航路

(A) 輸入計畫目標荷物數量

一、二、六三一、千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

九、五、九三、千延容積噸

(C) 差引不足延船腹

三、〇、三八、

右(C)ノ不足延船腹ニ要スル普通船腹ハ、五、五、二、千容積噸(五、五、隻)

ニシテ、之カ補充策トシテハ左記他航路余剩船中ノ日本船五、〇、一、千容

積噸(五、〇、隻)ヲ引充テ、尙不足分五、一、千容積噸即二、八、〇、千延容積噸

ハ外國船ノ不定期船ニ積取ラシムルモノトス。

(1) 南米航路余剩船ノ内日本船 二隻 二、〇、千容積噸

(2) 濠洲航路余剩船ノ内日本不定期船 一、六、 一、七、〇、

(3) 使用先不定ノ遠洋航路余剩船 二、二、 二、三、六、

(4) 使用先不定ノ近海航路余剩船 一、〇、 七、五、

計 五、〇、 五、〇、一、

三、南米航路

(A) 輸入計畫目標荷物數量

五、七、四、千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

七六九千延容積噸

(C) 差引過剩延船腹

一九五・

右(C)ノ過剩延船腹ハ、普通船腹四三千容積噸(四隻)ニ當ルモ日本船トシテノ余剩船ハ二〇千容積噸ナリ。換言スレハ現在ノ日本船配船數一六隻ヨリ二隻ヲ除クモ殘余ノ日本船ノミニテ(A)ノ計畫目標荷物全部ヲ積取り得ヘシ。

仍テ右ニ〇千容積噸(二隻)ハ北米航路ニ振當ツルモノトス。

四 歐洲航路 (別表(B)及(C)表参照)

(A) 輸入計畫目標荷物數量

三六六四千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

六二六五千延容積噸

(C) 差引過剩延船腹

二六〇一・

右(C)ノ過剩延船腹ハ、普通船腹一、〇四二千容積噸(約一〇〇隻)ニ當ルモ其ノ内二四六二千延容積噸ハ本航路ト寄港地ヲ同シクスル左記船腹不足三航路ニ使用スルモノトス。

(1) 佛印支及暹羅航路

六六七千延容積噸

二八九千延容積噸 (別表(1) / (4) / 五割)

三七八 ((1) / (2) / 五割)

(2) 比律賓航路 九六八千延容積噸 (別表(1) / (1) / 三割五分)

(3) 海峽地航路 八二七

五五〇千延容積噸 (別表(1) / (1) / 三割)

二七七 ((1) / (1) / 一割)

B 表 歐洲航路定期船中海峽地、比律賓及佛印支暹羅寄港船調 (單位千噸)

寄港地	普通船腹		延船腹	
	隻數	總噸數	隻數	總噸數 容積噸
海峽地	一八六	一、五四二	三九四	三、四八八 五九三〇
比律賓	一三〇	九八四	二五七	二、〇七一 三、五二三
佛印支暹羅	三三	三一八	七五	七八三 一、三三二

C 表 前表寄港船内譯表

(單位千噸)

計	普通船				延船			
	(一)	(二)	(三)	(四)	隻數	總噸數	隻數	總噸數
	四八	一〇五	七八	一〇五	一一三	一〇七七	一〇七	一〇七
	二五	八	一	一	二四	三四〇	二	二
	一八六	二〇五	一	一	三九四	三四八	三	三
	一、五四二	二〇五	一	一	三九四	三四八	三	三
	一、八三〇	二、七六八	一、八三〇	一、八三〇	一、八三〇	一、八三〇	一、八三〇	一、八三〇
	一、八三〇	二、七六八	一、八三〇	一、八三〇	一、八三〇	一、八三〇	一、八三〇	一、八三〇

(註) 右表中海峽地寄港船ハ歐洲航路内外國定期船全部ニシテ

一) 此内海峽地ノミニ寄港スルモノ左表イ)

二) 此内海峽地及比律賓ニ寄港スルモノ左表ロ)

三) 此内海峽地及佛印支暹羅ニ寄港スルモノイ)

四) 此内海峽地、比律賓及佛印支暹羅ニ寄港スルモノロ)

五 アフリカ航路

(A)

輸入計畫目標荷物数量

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

(C) 差引過剩延船腹

右 (C) ノ過剩延船腹ハ普通船腹ニ

船トシテハ余剩船腹ナク他航路ノ不足ニ

六 濠洲航路 (別表D参照)

(A) 輸入計畫目標荷物数量

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

(C) 差引過剩延船腹

右 (C) ノ過剩延船腹ハ普通船腹ニ

左ノ如ク利用スルモノトス。

(1) (A) ノ所要船腹ハ日本船定期船腹ノ

船普通船腹一七〇千容積噸 (一六隻)

以テ充分ニ付日本船ノ不定期

ハ北米航路ニ轉用ス。

五八八千容積噸

八八〇千延容積噸

二九二

六四五千容積噸 (約七隻)

ニ當ルモ、日本

六四五千容積噸

一五九一千延容積噸

九四六

(約二四隻) ニ當ルヲ以テ

船普通船腹一七〇千容積噸

以テ充分ニ付日本船ノ不定期

ハ北米航路ニ轉用ス。

船普通船腹一七〇千容積噸 (一六隻)

以テ充分ニ付日本船ノ不定期

ハ北米航路ニ轉用ス。

五 アフリカ航路

(A) 輸入計畫目標荷物数量

五八八千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

八八〇千延容積噸

(C) 差引過剩延船腹

二九二

右 (C) ノ過剩延船腹ハ普通船腹七三千容積噸(約七隻)ニ當ルモ、日本船トシテハ余剩船腹ナク他航路ノ不足ニ流用スルノ余地ナシ。

六 濠洲航路 (別表 D 参照)

(A) 輸入計畫目標荷物数量

六四五千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

一、五九一千延容積噸

(C) 差引過剩延船腹

九四六

右 (C) ノ過剩船腹ハ普通船腹二三七千容積噸(約二四隻)ニ當ルヲ以テ左ノ如ク利用スルモノトス。

(1) (A) ノ所要船腹ハ日本船定期船腹ノミヲ以テ充分ニ付日本船ノ不定期

船普通船腹一七〇千容積噸(一六隻)ハ北米航路ニ轉用ス。

(2) 本航路外國定期船三隻ハ何レモ比律賓ニ定寄港スルニ付、其延船腹一四四千延容積噸ハ比律賓積日本揚荷物ノ積取ニ使用セララルモ、自貨自國船主義ノ建前ニ基キ本航路本邦定期船ヲ復航比律賓ニ臨時寄港セシメ、同地積日本向荷物ヲ積取ラシム。

(3) 右ノ結果本航路延船腹ハ九一〇千延容積噸（二〇隻）ニシテ、此内本航路プロバノ荷物積取ノ爲使用シ得ラルル延船腹ハ、八五二千延容積噸トナリ尙二〇七千延容積噸ノ余剩ヲ有ス。

D 表 濠洲航路定期船中比律賓寄港船調

普通船腹		延船		容積噸
隻數	總噸數	隻數	總噸數	
三	二一	一二	八五	一四四

七、英領印度航路（別表(四)参照）

- (A) 輸入計畫目標荷物數量 一、七二二千容積噸
- (B) 配船建直シ前ノ延船腹（三、九〇五千延重量噸） 三、三二六千延容積噸

(d) 差引過剩延船腹

(一、一八三、

) 一、六〇四、

右(10)ノ過剩延船腹ハ普通船腹(二九六千重量噸)四〇一千容積噸(約三〇隻)ニ當リ、定期船延船腹(二六一七千延容積噸)ニ、二六四千延重量噸)ノミニテ(A)ノ所要船腹ヲ涵タスコトヲ得ルヲ以テ左ノ如ク轉用スルモノトス。

(1) 本邦不定期普通船腹一七七千容積噸(一六〇千重量噸(一九隻)ハ船腹不足ノ蘭領印度航路ニ轉用ス。

(2) 本航路定期船ハ何レモ海峡地ニ定寄港スルニ付、其延船腹ノ二割方約五三〇千延容積噸ハ海峡地積日本揚荷物ノ積取りニ使用ス。

(3) 右ノ結果本航路延船腹ハ二六一七千延容積噸(二、二六四千延重量噸(七四隻)トナリ内本航路プロパーノ荷物積取りノ爲メ使用シ得ラルル延船腹ハ二、〇八七千延容積噸(一、七三四千延重量噸トナリ尙三六五千延容積噸(一二千延重量噸ノ余剩ヲ有ス。

表 印度航路定期船ノ海峽地寄港調

普通船腹		延船		容積噸
隻數	總噸數	隻數	總噸數	
六五	四〇一	二四二	一、四七五	(三、五〇六)
				(二、一六八)

八、蘭領印度航路

(A) 輸入計畫目標荷物數量

三〇二一千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

九六一千延容積噸

(C) 差引不足延船腹

一、〇六〇

右(C)ノ不足延船腹ニ要スル普通船腹ハ 二一二千容積噸 (約三〇隻)

ニシテ之カ補充策トシテハ左ノ通り取運フモノトス。

(1) 印度航路本邦不定期船

一九隻

一七七千容積噸

(2) 使用先不定ノ其他ノ近海航路余剩船ノ内

五

三八

計

二四

二一五

九、海峽地方面航路

(A) 輸入計畫目標荷物數量

一、六四二千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

二、八九千延容積噸

(C) 差引不足延船腹

一、三五三

右 (C) ノ不足延船腹ハ普通船腹二二五千容積噸 (約三二隻) ニ當リ之カ

補充ハ左ノ通り行フモノトス。

(1) 歐洲航路船ノ余剩船腹

八二七千延容積噸

(2) 英領印度航路船ノ余剩船腹

五三〇

計

一、三五七

七 比律賓航路

(A) 輸入計畫目標荷物數量

一、二六〇千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

二七〇千延容積噸

(C) 差引不足延船腹

九九〇

右 (C) ノ不足延船腹ハ普通船腹一六五千容積噸 (約二三隻) ニ當リ之カ

補充ハ左ノ通り行フモノトス。

- (1) 歐洲航路船ノ余剩船腹
- (2) 濠洲航路船ノ余剩船腹

計

九六八千延容積噸

五八

一〇二六

十二、佛領印度支那及暹羅方面航路

(A) 輸入計畫目標荷物數量

一、五五九千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

四三八千延容積噸

(C) 差引不足延船腹

一、一二一

右(C)ノ不足延船腹ハ普通船腹一四〇千容積噸(約二〇隻)ニ當リ之カ
補充ハ左ノ通り行フモノトス。

(1) 歐洲航路船ノ余剩船腹

六六七千容積噸

(2) 使用先不定ノ近海航路余剩船ノ内
八隻六〇千容積噸振當

四八〇

計

一、一四七

十三、南支那航路

(A) 輸入計畫目標荷物數量

二、六九八千容積噸

(B) 配船建直シ前ノ延船腹

二、八〇一 千延容積噸

(C) 差引過剩延船腹

一、〇三、

右(C)ノ過剩延船腹ハ普通船腹一六千容積噸(約三隻)ニ過キス、此程度ノ余剩船ハ此儘トナシ置クモ差支ナカルヘク、若シ必要ノ場合ニハ北支那又ハ滿洲方面ニ利用スルコトトス。

十三、亞細亞ソ聯方面航路

此方面ニ於ケル輸入計畫目標荷物數量ハ其他ノ諸國中ニ包含セラレ判然セサルモ、大體本航路延船腹三〇〇千延容積噸ノ三分ノ二ヲソ聯關係荷物ト見、之カ積取ノ爲メ現在ノ配船即五隻ニ〇千容積噸(延船腹三〇〇千延容積噸)ヲ其儘据置キノコトトス。

十四、使用先不定ノ遠洋航路船

使用先不定ノ遠洋航路船五三隻(不定期船中ノ南米航路三隻、アフリカ航路一四隻、世界一週船五隻及竣工船中ノ三一隻合計)此延船腹一六八八千延容積噸ハ左ノ通り割當テ使用スルモノトス。

(1) 三一隻 延船腹一〇〇〇千延容積噸ハ輸入計畫目標荷物ノ中仕出國
判然セサル其他ノ諸國分二五八二千容積噸ノ内一、〇〇〇千容積噸ノ
積取りニ振當ツ。

(2) 二二隻 延船腹六八八千延容積噸（普通船腹二三六千容積噸）ハ北米
航路不足船腹ニ充當ス。

十五 使用先不定ノ近海航路船

使用先不定ノ近海航路船八九隻、此延船腹五九〇九千延容積噸ハ左ノ
通り割當テ使用スルモノトス。

(1) 二四隻 延船腹一、三八七千延容積噸ハ輸入計畫目標荷物ノ中仕出國
判然セサル其他ノ諸國分二五八二千容積噸ノ内一、三八二千容積噸ノ
積取りニ割當ツ。

右控除セル残余六八隻ノ延船腹四五二二千延容積噸ハ普通船腹約五
四五千噸ニ當ルヲ以テ之ヲ割當テ使用スル事左ノ如シ。

(2) 五隻 普通船腹三八千容積噸ハ蘭領印度航路不足船腹ニ充當ス。

(3) 八隻 普通船腹六〇千容積噸ハ佛領印度支那暹羅方面ニ使用充當ス。

(4) 一〇隻 普通船腹七五千容積噸ハ北米航路ニ轉用使用ス。

(5) 四五隻 普通船腹三七二千容積噸ハ徵備船用トシテ取置キノコトトス。

尙徵備船ハ之丈ニテ不足スル場合ニハ、米國航路ニ轉用セル七五千容積噸ヲ轉用見合セ、及其他ノ航路ヨリモ徵備シ、其二依ル不足ハ外國不定期船、外國備船並ニ昭和十四年五月以降竣工豫定ノ本邦船ヲ以テ補フモノトス。

第三、油船配船計畫（含、滿洲國、關東州、北支）

一、油船船々腹ノ需要

油船船ニ依リテ散積サルル原油及重油ノ計畫輸入噸數ハ左ノ如シ。

油船船積原油重油輸入噸數（單位重量噸）

滿洲國	八〇〇〇〇
蘭領印度	一、四九〇〇〇〇
北米合衆國	一、二八五〇〇〇〇
ポルネオ	九〇〇〇〇〇
其他	一、三〇〇〇〇〇
合計	一、五八一〇〇〇〇

之ニ對スル所要普通船腹ハ次表ニ示ス如ク、滿洲國ヲ除ク分約一、五四七千重量噸、滿洲國五千重量噸トナル。

所要油船普通船腹噸數

(單位重量噸)

國別	輸入計畫目標噸數	航海日數	所要普通船腹
米國	一、二八五〇、〇〇〇	一〇	一、二八五〇〇〇
蘭領印度	一、四九〇、〇〇〇	一二	一、二四〇〇〇
ポルネ才	九〇、〇〇〇	一二	七、五〇〇
其他	一、三〇〇、〇〇〇	一〇	一、三〇〇、〇〇〇
計	一、五七三〇、〇〇〇		一、五四六、五〇〇
滿洲國	八〇、〇〇〇	一八	四、五〇〇
合計	一、五八一〇、〇〇〇		一、五五一〇、〇〇〇

三、我國油船船々腹ノ供給

昭和十四年四月現在ニ於テ我國力所有スル油船船々腹ハ、次ノ如ク貧弱ナルモノナリ。

(單位噸)

	隻數	重量噸數	延重量噸數
滿洲國ヲ除ク	三七	四六〇、一二四	四六〇一、二四〇
滿洲國(大連汽船)	二	七、四三〇	一三三、七四〇
合計	三九	四六七、五五四	四七三、四九八〇

三、油船調整計畫

上述一、二ヲ参照スルニ、滿洲國ヨリ輸入セラルルモノハ之カ積取リニ何等支障ナキモ滿洲國ヲ除ク其他ノ諸國ヨリ輸入セラルルモノニ付テハ、兩者間ニ船腹約一〇八七千重量噸ノ開キアリ我國油船ヲ以テシテハ之カ積取ハ絶對ニ不可能ナリ。

仍テ不足船腹約一〇八七千噸ハ次掲列國油船統計ヲ參考トシテ、次ノ如ク調整スルモノトス。

- (1) 一部諾威船（我國ノ約九倍ノ油船ヲ有ス）ヲ備船之ニ充當ス。
- (2) 一部米國船（我國ノ約一四倍ノ油船ヲ有ス）ヲ備船之ニ充當ス。
- (3) 若右ニテ尙不足スルカ又ハ備船困難ナル場合ニハ不得已ニ付米國ヨリノ輸入ニハ米國油船ニ頼ル。

但油船ノ備船ニ當リテハ政府ニ於テ補助金交付其他適當ノ方策ヲ講スルヲ必要トスヘシ。

列國油船統計 (總噸數一千噸以上現在)
 一九三六年六月末現在

國別	隻數	總噸數
英國	三七二	二、三一四〇五二
米國	三八八	二、四八九七二五
諾威	二二九	一、六五七七八二
和蘭	八八	四二二、九一三
伊國	七一	三四八、五九六
巴奈馬	三三	三三七、九六四
佛國	四一	二四〇、四二一
日本	二六	一八八、四八〇
獨逸	二五	一二六、二七一
瑞典	一四	一一六、五三二
ソ聯邦	二一	一一〇、九〇六
其他共合計	一、四七五	九、一九五、四二一

時速十二哩以上ノ汽機船
 日本 一九八隻 一、二五〇、〇八九總噸 (※ニ對シ二九七%)
 全世界 三、一八三隻 一、九二二、六八三七總噸 (※)

第四、滿洲國、關東州及北支濱一般貨物配船計畫

一、船腹ノ需要

滿洲國、關東州及北支ニ對スル貿易ハ著シク輸出超過ヲ示セトモ、商品ノ種類上輸送量ハ却ツテ輸入ニ於テ超過スルモノアルヲ以テ、一般貨物配船計畫ト同様、輸入貨物數量ヲ基礎トシテ配船計畫ヲ樹立シタリ。今該地域ヨリノ輸入計畫目標荷物數量ヲ見ルニ次ノ如シ。

(單位千容積噸)

滿洲國	關東州	北支	合計
四四七〇	六六二三	二四六	一一、三三九

二、船腹ノ供給

昭和十四年四月現在ニ於ケル滿洲國、關東州及北支向船舶ノ噸數次ノ如シ。

航路	定期普通船腹		定期延船腹		容積噸(A)
	隻數	總噸數	隻數	總噸數	
日本 滿洲國 北支那	四四	一三八	七三六	一、八八三	三、二〇〇

二、船腹調整計登

合 計	關 東 州		台灣／滿洲國北支那
	三三	四	一一
八一	一三八	一一	一一
二八七	七五四	七二	二二五
一、五六二	三、二七七	三、二五	三、八三
五三八五	三、五九〇	三、八三	三、八三
七一七三			

上述一、ニヲ参照スレハ差引不足船腹ハ四一六六千延容積噸ニシテ、之ハ普通船腹二三一千容積噸（約五〇隻）ニ當ル。仍テ之カ補充策次ノ如シ。

(1) 南支那航路ニ於ケル余剩船三隻一六千容積噸此ノ延船腹二八八千延容積噸ヲ振當ツ。

(2) 使用先不定ノ近海航路余剩船ノ内徵備船用トシテ取置キアル四五隻三七二千容積噸ノ内二七隻二一五千容積噸此延船腹三、八七〇千延容積噸ヲ振當ツ。

右方法ヲ講スレハ合計三〇隻二三一千容積噸此延船腹四一五八千延容積噸ノ増加トナリ、大體船腹ノ調整附クモ(2)ノ徵備船用トシテ取置キ

ノモノ、轉用不可トナラハ外國船約二一五千容積噸ノ備船ヲ必要トス。
尤モ不定期船及遠洋航路船ノ日本ヘノ航途ニ於ケル船腹多少アルニ付實
際ニハ一七〇千容積噸程度ノ備船ニテ事足ルヘク、尙此際日支事變ニ因
ル接收支那船及開港礦務局所有船（約一四／五隻、約六五千容積噸）ノ
買收等實現ヲ見ルナラハ船腹ノ不足緩和ニ多大ノ貢獻ヲナスヘシ。

（註）

〔一〕滿洲國仕出及仕向貨物ハ日本／滿洲國間航路ノ外、日本／關東州
間航路ニヨリテモ積取ラレ居リ、其間航路別積取量不明ニ付滿洲
國、北支那及關東州ノ三航路ハ一括シテ船腹ノ調整ヲナセリ。

〔二〕遠洋航路船ニシテ外國ヨリ日本ヘノ航途大連ニ寄港、大連積日本
揚荷物ヲ積取ルモノ及不定期船ニシテ關東州／日本間貨物輸送ス
ルモノアルモ、隻數噸數判然セサルニ付之等ニ付テハ數字ヲ掲ケ
ス。