

願ト異ナル所ハ中途山脈ニ設クル延長一哩ノ隧道ヲ一哩半ニ伸長シ全體ノ勾配ヲ緩和セシニ止マリ他ニ改良シタル點ヲ見ズ尙ホ本願ハ巨額ノ資金ヲ要シ而モ之ニ相當スル收利ノ見込ナク且ツ新潟縣ニ於テ平衡ノ地ニ敷クヘキ官設鐵道見込線ト殆ト相並行スル所アリテ到底採納シ難キモノナリトノ理由ノ下ニ二十四年再ヒ却下セラレタリ然レトモ有志者間ニハ尙ホ再興ノ計畫ヲ斷タズ爾來三國清水兩線ノ比較測量ヲ試ミ鐵道局亦全國鐵道線路調査ニ際シ沼田ヨリ五日町ヲ經テ長岡ニ至ル線ヲ測量シタリキ二十七年五月ニ至リ毛越鐵道ノ發起アリ發起人ハ岡村貢外七名ニシテ線路ハ前橋ヨリ澁川沼田谷川ヲ經テ越後ニ入り湯澤六日町ヲ經テ長岡ニ至リ見附三條加茂ヲ過キ新津ニ於テ分岐シ一線ハ沼垂ニ一線ハ新發田ニ達スル延長一百四十哩ニシテ資本金ハ八百萬圓ナリシカ長岡以北沼垂新發田ニ至ル間ハ北越鐵道ノ申請線路ト同一ナルヲ以テ六月之ヲ北越鐵道ニ讓リ翌二十八年六月上越鐵道ト改稱シ岡村貢外六十二名ヲ發起人トシ資本金五百萬圓ヲ以テ前橋長岡間八十六哩ヲ敷設セントシ前願書ト引換ヘタリ然ルニ同年十二月東京市廣部清兵衛外三十四名ハ毛越鐵道ヲ發起申請シ資本金八百萬圓ヲ以テ高崎ヨリ澁川沼田ヲ經テ越後ニ入り湯

澤六日町小千谷ヨリ長岡ニ達シ與板地藏堂吉田内野ヲ經テ新潟ニ達スル本線及地藏堂柏崎間支線合計一百五十五哩ヲ敷設セントシ翌二十九年二月東京府北豐島郡瀧ノ川村中村元雄等ハ南北中央鐵道ヲ發起シ資本金一千四百萬圓ヲ以テ東京川越高崎前橋沼田長岡新潟間一百九十二哩餘及各支線トモ合計二百六十哩ヲ敷設セントセシカ同年七月上越鐵道ニ對シ假免狀ノ下付アリ翌三十年四月南北中央鐵道ハ却下セラル是ヨリ先二十九年九月毛越鐵道ハ前願ヲ訂正シ高崎長岡間ヲ削除シ長岡新潟間本線及地藏堂柏崎間支線合計五十九哩トシ資本金ヲ二百三十五萬圓ト定メ新潟鐵道ト改稱シタリシカ三十年十月亦却下セラレタリ三十年二月上越鐵道株式會社創業總會ニ於テ辻新次外七名ヲ取締役ニ久保田右作外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ東京市淺草區松葉町ニ定メ尋テ免許狀ヲ申請シ三十三年四月十九日之ヲ得タリ然ルニ當時金融逼迫シ株金拂込ヲ爲ス能ハズ三十四年四月ニ至リ登記期間ヲ經過シ免許狀ノ效力ヲ失シタリ

吾妻鐵道ハ東京府中村元雄等ノ發起ニ係レリ初明治二十九年四月千葉縣香取郡佐原町伊能權之丞外六十二名ハ香取鐵道ヲ發起シ資本金一百萬圓ヲ以テ下



總佐原ニ起リ小見川ヲ經テ總武鐵道ノ福岡(八日市場)ニ至ル本線二十四哩及笹川ヨリ分岐シテ椎柴猿田ニ至リ總武鐵道線ニ接續スル支線七哩合計三十一哩ノ線ヲ願出テタリシカ五月中村元雄外八名ハ吾妻鐵道ヲ發起シ資本金二百萬圓ヲ以テ東京市本所區小梅ニ起リ木下安食ヲ經テ小見川ニ出テ野尻松岸ヲ經テ銚子ニ達スル六十一哩ノ敷設ヲ願出テタリ是ヨリ先東京市秋山長次郎外六名ハ小見川鐵道ヲ發起シ佐原ヨリ小見川ニ至ル七哩半ノ線ヲ計畫シタリシカ成田鐵道株式會社ハ該發起人ニ交渉シ之カ計畫ヲ承繼シ延長線トシテ申請シタリ(本章第三節第十二參照)然ルニ香取吾妻ノ兩鐵道ハ小見川以東ニ於テ互ニ競爭線タルノミナラズ吾妻鐵道ノ線ハ東京銚子間ニ於テ總武鐵道ト競爭ノ位置ニ在ルヲ以テ三十年五月鐵道會議ハ佐原小見川間ヲ成田鐵道ニ許可シ香取鐵道ハ却下シ吾妻鐵道ノ東京小見川間及松岸銚子間ハ不必要ナルヲ以テ小見川松岸間ノミヲ許可スルニ決シタレハ吾妻鐵道發起人等ハ資本金ヲ五十五萬圓ニ改メ小見川松岸間十三哩六十鎮ノ假免狀ヲ申請シ十一月二日之ヲ受ケタリ而シテ吾妻鐵道株式會社ノ創業總會ハ三十一年十月之ヲ開キ中江篤助外二名ヲ取締役ニ子爵小笠原壽長外一名ヲ監查役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ東京市内

ニ定メタリ而シテ十一月免許狀ヲ申請シ三十三年六月二十六日之カ下付ヲ受ケタリ然ルニ株金拂込澁滯シ登記ヲ經ル能ハズ三十四年六月遂ニ免許狀ノ效力ヲ失シタリ

## 北筑鐵道

北筑鐵道ハ明治二十九年一月福岡縣貝島久右衛門外四十一名ノ發起ニ係リ御笠郡二日市町ニ起リ夜須郡甘木町ヲ經テ大分縣日田郡豆田町ニ至ル線ヲ願出テタリシカ七月之ヲ變更シテ太宰府ニ起リ二日市町甘木町ヲ經テ浮羽郡吉井町ニ至ル二十哩餘トシ資本金ヲ一百萬圓トシ三十年六月假免狀ヲ受ケ三十一一年五月創業總會ニ於テ成川尙義外五名ヲ取締役トシ上野次平外二名ヲ監查役トシ會社ノ位置ヲ甘木町トシ尋テ免許狀ヲ申請シ三十三年六月二十一日之ヲ受ケタリ然ルニ當時金融ノ事情ハ株金拂込ヲ許サズ翌三十四年六月登記期間ヲ經過シ免許狀ノ效力ヲ失スルニ至レリ

## 百貫鐵道

百貫鐵道ハ明治二十九年二月熊本縣飽田郡力合村内藤正義外十二名ノ發起ニ係リ資本金四萬五千圓ヲ以テ同郡松尾村字百貫港ヨリ九州鐵道線熊本(春日)ニ至ル三哩餘ノ距離ニ軌間一呎九吋ノ輕便鐵道ヲ敷設セントシ百貫小鐵道ノ名稱ヲ以テ願出テ三十二年二月一日假免狀ヲ得テ大淵龍太郎外八名ヲ取締役ト



トシ内藤正義外四名ヲ監査役トシ會社ノ位置ヲ熊本市ニ定メタリ、三十四年ニ至リ起點ヲ飽託郡向坪村大字田崎ニ終點ヲ百貫港ニ變更シ全線ヲ四哩餘トシ軌間ヲ二呎六吋トシ百貫鐵道ト改稱シ資本金ヲ十五萬圓トシ三十五年六月十四日免許狀ヲ得タリ、然ルニ爾來形勢不振ニシテ事業阻滯シ三十七年ニ至リ免許有效期限一箇年ヲ延長セラレシカ到底竣功ノ見込ナク三十八年七月三十一日會社ハ解散スルニ至レリ

## 二見鐵道

二見鐵道ハ岡山市杉山岩三郎外五名ノ發起ニ係レリ、初明治二十七年一月伊賀鐵道ハ名張、丹生、鳥羽間ノ一部トシテ山田鳥羽間ヲ願出テ同年三月勢和鐵道亦櫻井、八太、松坂、鳥羽間ノ一部トシテ之ヲ願出テタリシカ山田鳥羽間ハ孰レニモ許可セラレズ、同年十二月伊賀鐵道ハ再ヒ願出テ二十八年十一月鳥羽鐵道亦鳥羽山田間ヲ願出テ二十九年一月三勢鐵道亦之ヲ願出テ三十年一月參宮鐵道亦之ヲ願出テタリシカ伊賀鐵道ノミ許可セラレ其他ハ却下セラレタリ、同年三月古市太田小三郎等ハ宇治二見電車鐵道ヲ願出テタリシカ地方ノ狀況ハ其必要ヲ認メズトノ理由ノ下ニ亦却下セラレタリ、而シテ伊賀鐵道ハ兩宮鐵道ト改メ三十二年七月免許狀ヲ得タリシカ三十三年十一月ヲ以テ解散シ山田鳥羽間敷

設未成ノママ之ヲ二見鐵道ニ讓渡シタリ、二見鐵道ハ資本金六十萬圓ヲ以テ山田ヨリ二見ヲ經テ鳥羽ニ至ル十一哩餘ヲ敷設スルモノトシ三十三年九月ヲ以テ願出テ同月假免狀ヲ受ケ杉山岩三郎外四名ヲ取締役ニ、濱田種助外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ宇治山田町ニ定メ三十五年九月二十三日免許狀ヲ得タリ、然ルニ爾來株金拂込滯シ登記ヲ經ル能ハザルヲ以テ解散スルニ決シ三十六年九月ニ至リ免許狀ヲ返納シタリ

## 美濃鐵道

美濃鐵道ハ明治二十七年六月岐阜市渡邊甚吉外四十三名ノ發起ニ係リ岐阜ニ起リ武儀郡關町ヲ經テ可兒郡豐岡村大字長瀬、多治見ニ至リ又岐阜ヨリ同郡上有知町ニ至ル鐵道敷設ヲ願出テタリシカ二十八年八月之ヲ訂正シ岐阜ヨリ上萬圓トシ三十年一月更ニ之ヲ訂正シテ一百三十萬圓トシ同年七月假免狀ヲ受ケ渡邊甚吉外六名ヲ取締役ニ、西浦圓治外二名ヲ監査役ニ選舉シ會社ノ位置ヲ岐阜市ニ定メタリ、而シテ三十年法律第六號ヲ以テ鐵道敷設法改正セラレ豫定線中中央線及北陸線ノ連絡線トシテ岐阜縣下多治見ヨリ岐阜ニ至ル鐵道ヲ加ヘ同年法律第三十二號ヲ以テ之カ敷設ヲ私設會社ニ許可スルヲ得ルモノトセ



ラレ三十六年六月十三日美濃鐵道株式會社ハ本免許ヲ得タリシカ爾來株金拂込溢澁シ登記ヲ經ル能ハズ遂ニ三十七年六月免許狀ノ效力ヲ失シタリ

### 第十五章 鐵道ノ監督及法令

#### 第一節 監督機關

明治二十年以後私設鐵道頓ニ勃興シ官設鐵道亦漸ク延長シタリシカ鐵道業務ノ監督ニ關シテハ鐵道廳官制ニ於テ私設鐵道ノ許否並其敷設工事運輸及營業ノ監督ヲ揭ケ分課規程ヲ以テ之ヲ長官々房ノ事務トセシ外別ニ特殊ノ機關ヲ設ケズ鐵道法令亦營業上ニ關シテハ鐵道略則鐵道犯罪罰例アルノミニシテ機關法制共ニ未タ完備ノ域ニ達セザリキ

監督局設置  
建議案

明治二十六年七月十日鐵道會議々員村野山人ハ此缺陷ヲ補ハントスルノ目的ヲ以テ鐵道監督局設置ニ關スル建議案ヲ鐵道會議ニ於テ發議シタリ其趣旨逕信省ニ特別ノ一局ヲ設ケ私設鐵道ノ免許官私鐵道ノ檢閱監督鐵道職員ノ試驗審判等ヲ掌理セシメントスルニ在リ即チ左ノ如シ

逕信省官制及私設鐵道條例改正ニ付建議

逕信省官制中鐵道監督局ヲ設置シ左ノ事項ニ關スル事務ヲ掌理セシメントス



私設鐵道ノ許否及其布設

官設及私設鐵道ノ檢閱

運輸ノ監督

運轉手ノ試験

鐵道職員ノ審判

私設鐵道條例中改正ヲ要スル條項左ノ如シ

第十一條 第十二條 第十三條

第二十五條 第二十九條 第三十條

第三十一條 第三十九條

右條項中ノ鐵道局トアルハ鐵道監督局ト改メ又第十三條ノ末項改築修理ノ下へ使用停止列車發著時間改正及走行哩ノ短縮ノ二十字ヲ追加セント

右改正ハ將來必要アリト認ムルヲ以テ之カ委員三名乃至五名ヲ選ヒ其向ヘ對スル本案ノ建議案一切ヲ附托セントス

理由

我國ノ既成鐵道官私設ヲ合シ目下既ニ一千七百哩餘ニ達シ今又大ニ進工ノ計畫方ニ熟シ勃興スル所アラントシ漸ク鐵道事業ノ發達スルニ伴ウテ百事煩冗錯綜ヲ來サントシ隨テ危險ノ虞アルハ當ニ然ルヘキ理由ナリトス然ルニ從來鐵道應自ラ官設鐵道布設運輸ノ事業ト監督トヲ兼ネ又私設鐵道ノ管理權ヲモ負擔スル所以ノモノハ創業日尙淺ク百事緒ニ就カザルノ當時ニ於テハ官設鐵道短距離ニシテ指揮朝夕呼應シ事務簡略ニシテ尙ホ力餘裕アリテ凡ソ鐵道百般ノ事項ヲ統ヘ來リシト雖モ爾今逐々線路延長スルニ及ヒテハ其監督周到綿密ヲ缺クノ傾向ナキヲ保スヘカラズ蓋シ目下ノ現況及將來ヲ推考スルニ最早長ク其舊慣ヲ蹈襲スルコト能ハザル趨勢ニ向ヘリト觀察セザル可カラズ況ヤ我國鐵道創設以來二十餘年ヲ經其建設工事ニハ相當ノ經驗ヲ積ミ歲月ニ平均セハ其進歩鈍シト云フヘカラザレトモ其運輸事業ニ至リテハ幼稚ヲ免カレズシテ未タ顯著ナル成績ナク推步極メテ遲緩ナリト云ハザル可カラズ依リテ鐵道廳ハ專ラ官設鐵道ノ經營ニ任シ其一半ノ事務ヲ裂キ即チ私設鐵道ノ管理及官私鐵道ノ監督ニハ更ニ鐵道監督局ヲ創設シ專ラ其掌理ニ任セントス今ヤ鐵道擴張ノ時運ニ際會シタレハ勉メテ混淆錯



雜ヲ避ケ以テ各專任ノ當局者ヲ設定スルノ時機切迫セリト思惟シ本案改正ヲ欲スル所ナリ

列車ノ衝突轉覆ハ未タ幸ニ慘烈ノ災厄ニ罹ラサルモ若シ夫一朝過アラシカ貴重ノ人命財産ヲ傷害スルコト船舶ノ衝突轉覆ノ災害ニ比シ豈何ゾ輕重アラシヤ然ルニ海員ノ檢束ニハ疾クニ實施シツ、アリテ略ホ備ハレルモノ、如ク須ク運轉手等ノ檢束法ノ施設ハ猶豫ス可カラサルヲ感ス運轉手ハ練習ノ長短技倆ノ巧拙ニ依リ一等ハ旅客列車二等ハ貨物列車ニ限リ執業スル等ノ制裁ヲモ設ケ概ネ海員ニ倣ヒ試験規程ヲ編成シ免狀ヲ授ケ業務ノ練習戒慎ヲ促シ一般ノ安寧ヲ謀ルハ極メテ重要ノ事ナルヲ以テ速ニ實行アランコトヲ欲ス若シ過失アルニ當リテハ之ヲ審判シ嚴重檢制スルコト海員ト同一ナラシメントス

私設鐵道一部ノ工事竣功シ運輸開業セントスル時又開業ノ後軌道橋梁車輛建物等臨時監督員ヲ派遣シテ實況ヲ監査シ其危險ヲ豫防スルノ方法該條例中明文アリテ適切肝要ナリトス就中開業後臨時ノ監査ハ屢次實施スルノ必要アルヘシ何トナレハ軌道橋梁及機關車其ノ他車輛其物ハ漸ク舊敗毀損ヲ

來スモノアラン從來鐵道ニ於テハ技術者其人ニ乏シカラズシテ幸今日マテ汽關破裂ノ如キ失體ナカリシト雖モ陸上蒸汽罐ノ破裂ハ近年二三ノ慘況アリテ汽關檢査取締法ヲ設ケタルノ地方アリテ實際ノ須用ニ迫リタルモノニシテ他ニ對シテハ好適例ヲ示セルモノ、如シ若シ荏苒等閑ニ經過セハ非命ニ斃ル者幾干アリシヤ知ル可カラス豈悚然タラサルヘケンヤ海員ノ取締船舶ノ監査實施以來遭難ノ減少ハ著シキ良成績ナルニモ拘ラス尙頻々罹災ヲ免レサルノ事實アリ爰ニ深ク鑒ミサルヘケンヤ又軌道橋梁ノ監査ハ天災時變ノ線路復舊工事落成ノ場合尙更注意監査ヲ要スヘシ將來ノ狀情ヲ觀察スルニ私設鐵道ニ於テハ既ニ保存費ヲ吝惜スルノ傾キニ向ハントス況ヤ收利ノ乏シキ線路ニ於テオヤ特ニ注意ヲ怠ルヘカラサルノ秋ナラン故ニ今後ハ鐵道檢閱法ヲ設置シ官私ニ拘ラス春秋ノ定期ト臨時トノ監査法ヲ必ス實行アランコトヲ欲ス

鐵道監督局創設ニ當リテハ差向其經費ヲ要スヘキハ勿論ナリ就テハ新ニ夫カ爲メ新稅源ヲ開發スルニアラサルモ屈竟ノ收納ニシテ徵稅法ノ簡易ナル費用ヲ要セサルモノハ鐵道營業稅則ヲ制定スルモ可ナリ既ニ私設鐵道用地



ハ民有地第二種ニ編入セラレ地方税ノ賦課ヲ免レタルヲ以テ官私鐵道ヲ併  
 七年税金一哩十圓乃至十五圓ノ率ヲ以テ之ニ分賦スルモ可ナル可シ或ハ税  
 率ヲ收入金ノ多寡ニ比例スルモ可ナランカ例ヘハ收入金ノ若干以下ハ線路  
 ノ哩數ノミ單ニ賦課シ若干以上ハ哩數ニ乘シタル高ニ幾割ヲ増加スルノ類  
 ナリ又運轉手試験ニハ相當ノ受驗料ヲ徵スルモ可ナラン  
 右鐵道會議議事規則第八條ニ依リ提出候也

建議案否決

該建議案ハ七月十日鐵道會議ノ議ニ上リシカ議員渡邊洪基ハ若シ本案ノ如ク  
 監督局ヲ置カントセハ遞信省以外ニ置カザルヘカラズ然ラハ人員ト經費トヲ  
 要スルヲ以テ今ハ其時機ニアラズ依テ本案ハ宜シク其議事ヲ延期スヘシト謂  
 ヒ同子爵谷干城ハ今ヨリ二三十年ノ後鐵道カ約五千哩ニ達シタル頃ニ至ラハ  
 或ハ本建議ヲ可トセンモ今ハ何等其必要ヲ認メズトシ同伊藤大八ハ議案ノ終  
 結ハ明白ナルヲ要スルヲ以テ議事ヲ延期セズ宜シク廢案トスヘシト謂ヒ議場  
 ハ終ニ本案ヲ否決シタリ

鐵道局設置

二十六年十月三十一日勅令第四百四十九號ヲ以テ遞信省官制改正セラレ鐵道局  
 ヲ置キ官設鐵道ノ敷設保存及運輸並歲入歲出豫算決算出納等ト共ニ私設鐵道

ノ許可及監督ニ關スル事項ヲ掌理セシム十一月四日遞信省官房各局分課章程  
 ヲ以テ鐵道局ニ庶務監理工務運輸計理ノ五課ヲ置キ私設鐵道ニ關スル事項ヲ  
 庶務課ニ官私設鐵道ノ工事設計業務監査ニ關スル事項ヲ監理課ニ屬セシメタ  
 リ是ニ於テ從來鐵道廳長官官房ノ處理ニ屬セシ事務ハ庶務監理ノ二課ニ分割  
 セラレタリ同月十日工學博士松本莊一郎遞信省鐵道技監ニ任セラレ遞信省鐵  
 道局長ヲ兼ネ遞信省參事官犬塚勝太郎鐵道局庶務課長ヲ兼ネ遞信省鐵道技師  
 工學博士仙石貢鐵道局監理課長ト爲ル翌二十七年六月二十六日仙石貢轉職シ  
 遞信省鐵道技師工學博士平井晴二郎監理課長ト爲ル後二十九年十月二十四日  
 平井晴二郎遞信省鐵道技監ニ任セラレ監理課長心得ト爲ル

鐵道局及鐵  
道作業局ノ  
分離

明治二十七八年戰役以後事業隆盛ノ氣運ニ向ヒ私設鐵道ノ企舉頻ニ起リ免許  
 ヲ得テ開業シタルモノ亦鮮カラズ隨テ鐵道局ニ於テハ之カ免許及監督ノ事務  
 頓ニ増加シ來リ庶務監理ノ二課ヲ綜合スレハ其規模優ニ他ノ一局ニ相當スル  
 ニ至リシカハ鐵道行政ト作業トヲ合一シテ一局内ニ置クヲ不可トスルノ議起  
 リ三十年七月遞信大臣ハ新ニ鐵道作業局ヲ設置スルノ閣議ヲ請ヘリ其請議理  
 由ニ曰從來鐵道ノ事務ハ總テ鐵道局ノ掌理ニ屬シ別ニ之ヲ分掌スル所ノ機關



ヲ設備セザリシカ事業ノ増進ニ依リ行政事務ト作業トヲ分割シ鐵道局ニ於テハ監督及私設鐵道ノ免許ニ關スル事務ヲ掌理シ鐵道作業局ニ於テハ官設鐵道ノ建設保存及運輸ヲ掌理セシムルノ必要アリト、八月十八日勅令第二百六十七號ヲ以テ遞信省官制ヲ改正セラレ鐵道局ノ掌理事項ヲ鐵道ノ監督及私設鐵道ノ免許ニ限ルモノトシ別ニ勅令第二百六十八號ヲ以テ鐵道作業局ヲ置キ官設鐵道ノ作業ヲ掌理セシメラル、是ニ於テ行政ト作業トハ兩局ニ分別セラレ截然其司掌ヲ異ニスルニ至レリ、是日遞信省官房各局分課章程ヲ改正シ鐵道局ニ庶務、監理ノ二課ヲ置キ鐵道ノ經營、法規、統計、私設鐵道ノ免許ヲ庶務ニ、鐵道ノ工事、設計、業務監督、線路調査ヲ監理課ノ掌理ニ屬セシメタリ、同日鐵道作業局長官工學博士松本莊一郎遞信省鐵道局長ヲ兼ネ遞信技監工學博士平井晴二郎鐵道局監理課長心得ト爲ル、二十五日遞信省鐵道局各課分掌規程ヲ定メ庶務課ニ法規、審査、統計、庶務ノ四掛ヲ、監理課ニ設計、監査、調査、庶務ノ四掛ヲ置キタリ、十二月十八日松本莊一郎願ニ依リ兼官ヲ免セラレ遞信次官男爵鈴木大亮遞信省鐵道局長ヲ兼ネタリ

北海道鐵道

是ヨリ先明治二十九年三月三十一日拓殖務省ヲ置カル、依テ北海道ニ於ケル鐵

移管

道ノ監督ハ遞信省ヲ離レ拓殖務省ニ移リ同省北部局之ヲ司掌シタリ、翌三十年九月二日拓殖務省廢セラレ北海道ニ於ケル鐵道ノ監督ハ再ヒ內務省ニ歸シ同省北海道局之ヲ司掌シタリ、同年十一月二日北海道廳ニ鐵道部ヲ置キ其掌理事項中ニ私設鐵道ニ關スルコトヲ掲ケ之カ事務ハ同部監理課之ヲ取扱ヘリ、三十一年十月二十二日勅令第二百九十五號遞信省官制改正ヲ以テ北海道官設鐵道及私設鐵道ハ遞信大臣ノ監督ニ屬シ、又同日ヲ以テ北海道廳ニ北海道鐵道部ヲ置カレ其掌理事項ハ官有鐵道ノ建設、保存及運輸ニ限ラレタリ

鐵道局職員

明治三十一年一月十七日遞信次官兼遞信省鐵道局長男爵鈴木大亮退官シ田健治郎遞信次官ニ任セラレ遞信省鐵道局長ヲ兼ヌ、三月二日田健治郎兼官ヲ免セラレ遞信省監査局長中橋德五郎遞信省鐵道局長ニ任セラル、是日遞信技監工學博士平井晴二郎轉官シ遞信技師野村龍太郎遞信技監ニ任セラレ鐵道局監理課長心得ト爲ル、七月十三日遞信省鐵道局長中橋德五郎退官シ遞信省參事官伊藤大八遞信省鐵道局長ヲ兼ヌ、十一月二十八日伊藤大八退官シ遞信次官工學博士古市公威遞信省鐵道局長心得ト爲ル

鐵道局分課

是年十月二十二日勅令第二百九十五號ヲ以テ遞信省官制ヲ改正シ鐵道局ノ掌



理事務ニ鐵道補助金ニ關スル事項ヲ加ヘラル、十一月一日遞信省官房各局所分課章程ヲ改メ鐵道局ニ庶務、設計、營業ノ三課ヲ置キ鐵道ノ經營、私設鐵道ノ免許、私設鐵道會社ノ補給補助、鐵道ノ法規、統計ヲ庶務課ニ、鐵道建設ノ設計及豫算、鐵道線路調査ヲ設計課ニ、鐵道ノ運輸、保線及改良工事ニ關スルコトヲ營業課ノ掌理ニ屬セシメタリ、是レ監理課ノ事務漸次増加シ來リタルヲ以テ事項ニ依リ之ヲ二課ニ區分スルノ必要ニ出テタルナリ、是日遞信技師野村龍太郎鐵道局設計課長心得兼營業課長心得ト爲ル

局長交替

明治三十二年四月七日遞信次官古市公威遞信省鐵道局長心得ヲ免セラレ遞信省參事官犬塚勝太郎遞信省鐵道局長ニ任セラレ十三日遞信書記官藤田虎力鐵道局庶務課長ト爲ル、三十七年四月二十二日犬塚勝太郎轉官シ青森縣知事山之内一次遞信省鐵道局長ニ任セラル

分掌改正

明治三十三年三月私設鐵道法、鐵道營業法公布セラレ八月私設鐵道法施行規則、鐵道臺帳規程、鐵道統計規程、私設鐵道株式會社會計準則、鐵道建設規程、鐵道運輸規程、鐵道信號規程、鐵道運輸規程、鐵道係員職制等ヲ定ム、隨テ是等法令ノ施行ニ關シ鐵道局内ノ分掌ヲ定ムル必要アリ、十二月二十八日新ニ遞信省分課規程ヲ

定ムルト同時ニ鐵道局設計課、營業課ノ掌理事項ヲ更新シタリ、乃チ鐵道線路ノ調査、鐵道ノ設計及工事、鐵道臺帳ニ關スルコトヲ設計課ニ屬セシメ鐵道ノ運輸、運轉、鐵道係員ノ職制ニ關スルコトヲ營業課ニ屬セシメタリ、是日遞信省鐵道局各課分掌規程ヲ以テ庶務課ニ法規、調査、監査、統計、庶務ノ五掛、設計課ニ工務、車輛ノ二掛、營業課ニ運輸、運轉、職制ノ三掛ヲ置キ又設計課、營業課ニ主記掛ヲ置キ庶務ニ從事セシメタリ

鐵道登錄

明治三十八年三月鐵道抵當法ノ公布アリ、之カ施行ニ關シテハ鐵道局ノ掌理ニ屬スヘキヲ以テ四月一日遞信省分課規程ヲ改正シ鐵道局庶務課掌理事項中ニ鐵道抵當及登錄ニ關スルコトヲ加ヘ又遞信省鐵道局各課分掌規程ヲ改メ庶務課ニ登錄掛ヲ置キタリ

鐵道局移轉

明治四十年一月二十二日遞信省廳舍火災ニ罹リ鐵道局ハ京橋區日吉町帝國鐵道協會ニ移轉シタリシカ同月三十一日再ヒ鐵道作業局構内ニ移轉シ五月十七日更ニ麴町區錢瓶町遞信省假廳舍ニ移轉シタリ

軌道事項

明治四十一年十月二十二日勅令第二百六十五號ヲ以テ遞信省官制ヲ改正シ鐵道局掌理事項中ニ軌道ニ關スル事項ヲ加ヘラル、從來軌道ニ關シテハ專ラ內務



省ノ掌理ニ屬シタリシモ鐵道行政ト密接ノ關係アルヲ以テ遞信省亦之ニ干與スルヲ當然ナリトシ茲ニ勅令公布セラレタリ是日勅令第二百六十六號ヲ以テ軌道條例ニ依リ内務大臣ノ特許ヲ受ケ一般運輸ノ業ヲ營マントスルモノハ内閣總理大臣ノ許可ヲ受クヘシト規定セラレ同日遞信省令第四十五號ヲ以テ軌道條例及明治四十一年勅令第二百六十六號ニ依ル願書ハ内務遞信兩大臣宛トスヘキコトヲ定メタリ

鐵道院設置

是年十二月五日勅令第二百九十六號ヲ以テ鐵道院官制ヲ定メラル之ニ依リ從來遞信省鐵道局ニ屬セシ事務ハ鐵道院ニ移リ同時ニ勅令第二百九十八號ヲ以テ遞信省官制中鐵道局ヲ削除セラレタリ

鐵道局年報

明治三十年鐵道作業局ヲ置カレタル以來鐵道局年報ハ鐵道局之ヲ主管シ同年度以降免許及監督ニ關スル事項ノミヲ報告スルモノトシ連年發行シ來リタリシカ四十一年鐵道局ノ事務鐵道院ニ移リタルヲ以テ四十年度限り鐵道局年報ヲ廢シタリ

鐵道局職員  
ハ數

遞信省鐵道局ノ職員兼務者ヲ除クハ明治三十一年三月ニ在リテハ勅任官二人、奏任官六人、判任官二十八人、傭十七人、使用人三人、合計五十六人ニシテ四十年三

月ニ在リテハ勅任官二人、奏任官八人、判任官二十九人、雇三十一人、合計七十八人ヲ算セリ



第二節 鐵道法令

第一 私設鐵道法

私設鐵道法案

明治三十三年二月一日政府ハ私設鐵道法案ヲ第十四回帝國議會ニ提出セリ、是レ當時現行ノ私設鐵道條例ハ明治二十年ノ制定ニ係リ現時ノ狀況ニ照シ其規定不備ナルノミナラズ修正商法ノ施行ト共ニ改正ヲ必要トスル條項亦尠カラズ曩ニ商法施行法ノ規定ヲ以テ私設鐵道株式會社ニハ明治二十年勅令第十二號私設鐵道條例ノ改正ニ至ルマテ舊商法及其附屬法令中株式會社ニ關スル規定ヲ適用セシモ今ヤ鐵道ノ監督ハ日ヲ逐フテ愈々其必要ヲ見ルニ到レリ、依テ現行法規ノ不備ヲ補ヒ併セテ修正商法ニ對スル關係條項ヲ定メ以テ私設鐵道監理ノ道ヲ明ニセントスルノ趣旨ニ出テタルモノナリ

陸軍大臣意見

是ヨリ先明治三十二年十一月十五日桂陸軍大臣ハ該法案ニ關シ意見五項ヲ遞信大臣ニ寄セテ曰、其一、原案中軍事上重要ノ關係アル鐵道線路ヲ有スル鐵道會社ノ株式ハ無記名ト爲スコトヲ得ズ、且ツ其株主ト爲ルコトヲ得ルハ日本臣民タル分限ヲ有スル者ニ限ルノ意味ヲ以テ一條ヲ加ヘラレタシ、其二、主務大臣ノ

遞信大臣意見

假免狀ヲ下付スルニハ豫メ陸軍大臣ノ同意ヲ求ムルヲ要スルコトニ規定セラレタシ、其三、(一)原案第七十一條(會社ハ法令ノ定ムル所ニ依リ平時戰時ニ於テ鐵道ヲ軍用ニ供スルノ義務ヲ負フ)ノ義務ヲ盡ス爲會社ハ命令ノ定ムル所ニ依リ豫メ必要ノ準備ヲ爲シ置クノ義務アリ、(二)戰時ニ在リテ會社ハ陸軍ノ要求ニ依リ鐵道ノ職員、鐵道ノ建設及列車ノ運轉ニ要スル材料ヲ供給スルノ義務アリ、(三)原案第七十一條及前二項ノ義務ヲ履行スルニ就テノ補償ニ關スル規則ハ命令ヲ以テ之ヲ定ムルノ意味ヲ以テ條項ヲ加ヘラレタシ、其四、政府ハ格段ノ狀況ヲ顧慮シテ特定ノ會社ニ特ニ前項第一號ノ義務ノ全部若クハ幾部ヲ免除スルコトヲ得ノ意味ヲ以テ一條ヲ加ヘラレタシ、其五、軍事ノ必要上負ハシムル所ノ義務ニ違背シタル者ニ加フヘキ相當ノ制裁ヲ設ケラレタシト、之ニ對スル芳川遞信大臣ノ意見ニ曰、其一、本案株主タルヲ要スル資格ニ關シ何等ノ規定ヲ設ケザリシハ現行法ヲ襲用シタルモノナリ、蓋シ現行法ノ規定中鐵道株式ノ所得ニ關シ何等制限ヲ設ケタルモノ無シ、然ルニ一般規定トシテ今新ニ之カ制限ヲ設ケントスルハ外國人私權享有ニ關スル一般方針、改正條約ノ條款等ニ照シ深ク考慮セザルヘカラザルノミナラズ國家經濟的關係ノ大體ニ於テ策ノ得タルモノ



ト認ムルヲ得ズ、其二、明治十七年二月十七日太政官訓達ニ依リ陸軍大臣へ協議ノ件ヲ定メラル、本項ノ如キハ職務執行ニ關スルコトニシテ今特ニ前顯訓達ノ外法律ノ條項中ニ之ヲ規定スルノ必要ヲ認メズ、又從來ノ法令ニ於テ此ノ如キ規定ノ事例ナシ、況ンヤ協議ハ獨リ陸軍大臣ニ止ラズ、港灣ニ關シテハ海軍大臣、河川ニ關シテハ内務大臣、其他各事項ニ依リ當該大臣へ協議ヲ要スヘキモノナレハ此等職務關係ヲ本法中ノ一條トシテ定ムルノ必要ナシ、其三、第一號ノ趣旨ハ命令ノ定ムル所ニ依リ豫メ必要ノ準備ヲ爲サシメントスルニ在ルカ如シ、此等ノ準備施設ノ義務ハ第七十一條ノ所謂法令中ニ規定スルヲ得ヘキモノナレハ本項ノ如キ規定ヲ必要トセズ、又第二號ハ徵發令ニ規定スル所ノ事項ニ係ルヲ以テ本法ニ定ムルハ其所ヲ得タルモノニ非ズ、又第三號補償規定ハ補償ノ事項ヲ命令ニ讓ラントスルモノナレトモ是亦第七十一號ノ所謂法令中ニ於テ之ヲ規定スルヲ得ヘシ、其四、負擔義務ノ範圍程度ハ第七十一條ノ所謂法令ニ於テ規定セラルヘキ事項ニ屬スルカ故ニ其義務ノ全部若クハ一部ヲ免除スル場合モ亦該法令ニ於テ之ヲ規定スルヲ得ヘク、又義務負擔ヲ規定スル法令ニ於テ之カ適用ヲ定ムルヲ當然トス、其五、制裁ノ規定ノ如キハ其義務ノ輕重ニ照シ第七

議員提出法案

十一條ニ所謂法令中ニ之ヲ規定スルヲ當然トスト、而シテ陸軍大臣ハ第二乃至第五項ノ意見ヲ撤回シ第一項ハ兩大臣協議不調ノママ十一月十八日逓信大臣之ヲ閣議ニ提出シ三十三年一月二十五日ノ閣議ニ於テ逓信大臣意見ノ如ク決シ全案中條文ニ若干ノ修正ヲ加ヘ政府提出案トシテ之ヲ衆議院ニ送付シタリ、三十三年政府ハ私設鐵道法案ト共ニ鐵道營業法案ヲ提出シタリ、二月六日兩法案衆議院ノ議ニ上リ議員法學博士田口卯吉等ノ提出ニ係ル私設鐵道條例中改正法律案亦附議セラレタリ、該案ハ前回議會ニ於テ衆議院ノ可決ヲ經タルモ貴族院ニ回付スルニ至ラザリシモノニシテ私設鐵道條例第二十九條ノ下等旅客運賃ノ制限ニ關スル改正案(第十四章第一節參照)ナリシカハ私設鐵道法案ト密運ノ關係アルヲ以テ共ニ特別委員ニ附託スルコトトシ議員多田作兵衛外十七名ハ特別委員ニ選舉セラレ三法案ヲ一括シテ審査シタリ、十三日特別委員長多田作兵衛ハ之ヲ議場ニ報告シ私設鐵道法案第十三條「勅裁ヲ經テ」本免狀ヲ下付スヘシトアルモ勅裁ヲ經ルハ政府部内ノコトニ屬シ法律ヲ以テ明定スル必要ナキヲ以テ之ヲ削除シ又第五十八條ノ下等旅客運賃額ハ線路ノ距離一哩ニ付金「一錢五厘」ノ割ヲ超過スルヲ得ズト謂ヘルヲ「二錢」ニ、其一人ノ運賃額ヲ金



『三錢』マテニ定ムルコトヲ得ト謂ヘルヲ『四錢』ニ修正シ田口卯吉等ノ提出案ハ本法案ノ提出ト其修正トニ由リ必要ヲ認メザレハ否決シタルコトヲ述ヘ政府委員ハ原案ヲ維持シタルモ多數ヲ以テ委員會修正ノ如ク決シタリ十五日該法案貴族院ノ議ニ上リ子爵岡部長職外八名ノ特別委員ニ附託セラレ二十二日ノ議場ニ於テ衆議院修正ノ如ク議決セラレタリ

私設鐵道法  
公布

是年三月十六日法律第六十四號ヲ以テ私設鐵道法公布セラレ私設鐵道條例及明治二十八年法律第四號第十四章第一節參照ハ廢止セラレ八月十日勅令第三百三十號ヲ以テ私設鐵道法施行ノ日ヲ明治三十三年十月一日ト定メラル又該勅令公布ト共ニ逓信省令第二十七號ヲ以テ私設鐵道法施行規則ヲ定メ同第二十九號ヲ以テ鐵道事故届出ニ關スル規程同第三十號ヲ以テ鐵道臺帳規程同第三十一號ヲ以テ鐵道統計規程同第三十二號ヲ以テ私設鐵道株式會社會計準則ヲ定メタリ(私設鐵道法ハ大正八年法律第五十二號地方鐵道法ノ附則ヲ以テ廢止セラレ私設鐵道法施行規則鐵道臺帳規程鐵道統計規程ハ同年閣令第十號地方鐵道法施行規則ノ附則ヲ以テ廢止セラレ私設鐵道株式會社會計準則ハ同年閣令第十四號地方鐵道會計規程ノ附則ヲ以テ廢止セラレ)

### 私設鐵道法

第一條 本法ハ軌道條例其ノ他特別ノ法令ニ規定スルモノヲ除クノ外一般運送ノ用ニ供スル私設鐵道ニ之ヲ適用ス

私設鐵道株式會社カ運送營業ノ爲ニ支線ヲ敷設スルトキハ現ニ一般運送ノ用ニ供セサル場合ト雖本法ヲ適用ス

第二條 私設鐵道株式會社ヲ發起セントスルモノハ左ノ書類圖面ヲ具シ主務大臣ニ假免許ヲ請スヘシ

一 起業目論見書

二 假定款

三 起業カ公共ノ利益タルコトヲ證スル調書

四 線路豫測圖及說明書

五 敷設費用ノ概算書

六 運送營業上ノ收支概算書及說明書

起業目論見書ニハ發起人各自署名捺印スルコトヲ要ス

第三條 主務大臣ハ前條書類圖面ノ外審査ニ必要ト認ムル書類圖面ノ呈出ヲ命スルコトヲ得

第四條 主務大臣ハ假免許ノ申請ヲ審査シ起業ノ大體ニ於テ不都合ナシト認ムルトキ



ハ假免許狀ヲ下付スヘシ

第五條 假免許ニハ本免許申請ノ期限ヲ附ス

前項期限内ニ本免許ノ申請ヲ爲ササルトキハ假免許ハ其ノ效ヲ失フ但シ正當ノ事由アリテ延期ノ許可ヲ受ケタルトキハ此ノ限ニ在ラス

第六條 主務大臣ハ公益上必要ト認ムルトキハ申請事項ヲ變更セシメ又ハ假免許ニ條件ヲ附スルコトヲ得

假免許ニ附シタル條件ニ違反シタルトキハ假免許ハ其ノ效ヲ失フ

第七條 發起人假免許狀ノ下付ヲ受ケタルトキハ定款ヲ作り起業目論見書ヲ公告シテ株主ヲ募集スルコトヲ得

定款ハ假定款ニ準シ之ヲ作ルコトヲ要ス

第一項ノ公告ニハ本法ニ依リ假免許狀ヲ受ケタル旨及假免許ノ年月日ト各株式申込人ニ假免許狀並定款ヲ展閱セシムル旨ト記載スルコトヲ要ス

第八條 發起人總員ハ少クトモ總株式ノ十分ノ二ヲ引受クルコトヲ要ス

第九條 株式ハ金錢ヲ以テスルノ外之ヲ引受クルコトヲ得ス

株金ノ第一回拂込金額ハ株金ノ十分ノ一迄下ルコトヲ得

第十條 發起人カ株式ノ總數ヲ引受ケタルトキ又ハ創立總會終結シタルトキハ取締役ハ左ノ書類圖面ヲ具シ主務大臣ニ本免許ヲ申請スヘシ

一定款

二 工事ノ方法書

三 線路實測圖

四 工費豫算書

前項ノ申請ニハ左ノ書類ヲ添付スヘシ

一 起業目論見書ノ謄本

二 假免許狀ノ謄本

三 發起人ニ於テ株式ノ總數ヲ引受ケタルトキハ検査役カ裁判所ニ爲シタル報告書

ノ謄本及裁判所カ検査役ノ報告ヲ聽キ爲シタル決定書ノ謄本

四 株主ヲ募集シタルトキハ株式申込證ノ謄本發起人取締役監査役又ハ検査役ヨリ

創立總會ニ爲シタル報告ノ要領及創立總會ノ議事及決議ノ要領

第十一條 鐵道延長ノ假免許及本免許ノ申請ハ定款ノ變更ト同一ノ方法ニ依リ株主總會ノ決議ヲ經ルニ非サレハ之ヲ爲スコトヲ得ス

前項本免許ノ申請ハ定款變更ノ決議認可ノ申請ト共ニ之ヲ爲スコトヲ要ス

第十二條 創立總會ニ於テ設立ノ廢止ノ決議ヲ爲シタルトキハ主務大臣ニ假免許狀ヲ返納スヘシ

第十三條 主務大臣ハ第十條ノ書類圖面ヲ審査シ妥當ト認ムルトキハ本免許狀ヲ下付スヘシ

本免許ニハ工事竣功ノ期限ヲ附ス工事竣功ノ期限ハ工區ヲ分チテ之ヲ附スルコトヲ



得

公益上必要ト認ムルトキハ主務大臣ハ本免許ニ條件ヲ附スルコトヲ得

前項ノ規定ハ許可又ハ認可ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十四條 會社ノ設立ノ登記ニハ商法ニ規定スル事項ノ外本免許ノ年月日ヲ記載スルコトヲ要ス

設立ノ登記ノ期間ハ本免許ヲ受ケタル日ヨリ之ヲ起算ス

第十五條 本法及商法ニ依リ登記ヲ爲シタルトキハ主務大臣ニ届出ツヘシ

第十六條 本免許ヲ受ケタル後六箇月内ニ設立ノ登記ヲ爲ササルトキハ免許ハ其效ヲ失フ

第十七條 會社ハ主任技術者ヲ置キ技術ニ關スル事項ヲ擔任セシムヘシ

主任技術者ヲ不適任ト認ムルトキハ主務大臣ハ其ノ解任ヲ命スルコトヲ得

第十八條 主務大臣ハ監督上必要ト認ムルトキハ所部ノ官吏ニ命シ會社ノ取締役會議又ハ株主總會ニ臨監セシムルコトヲ得

第十九條 主務大臣ハ監督上必要ト認ムルトキハ所部ノ官吏ニ命シ會社ノ會計及財産ノ實況ヲ検査セシムルコトヲ得

検査官吏ハ會社ノ金庫財産現在高帳簿及總テノ書類ヲ検査シ取締役其他ノ役員又ハ使用人ニ説明ヲ求ムルコトヲ得

第二十條 主務大臣ハ會社ノ會計ニ關スル準則ヲ設クルコトヲ得

第二十一條 定款變更ノ決議ハ主務大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ其ノ效ヲ生セス

定款ハ本免許ニ附セラレタル條件ニ違反スルコトヲ得ス

第二十二條 定款變更ニ因リ登記事項ニ變更ヲ生シ登記ヲ爲ストキハ定款變更認可ノ年月日ヲ併セテ記載スルコトヲ要ス

第二十三條 會社ハ株金全額拂込前ト雖モ主務大臣ノ認可ヲ受ケ線路ノ延長又ハ改良ノ費用ニ充ツル爲其ノ資本ヲ増加スルコトヲ得

第二十四條 會社ハ主務大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ他ノ業務ヲ營ムコトヲ得ス

第二十五條 會社ハ主務大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ他ノ會社ノ株式ヲ取得シ又ハ實權ノ目的トシテ之ヲ受クルコトヲ得ス

第二十六條 會社ハ株主總會ノ決議ヲ經主務大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ鐵道ノ貸借又ハ營業ノ管理委託ヲ爲スコトヲ得ス

前項ノ決議ハ定款變更ト同一ノ方法ニ依ルニ非サレハ之ヲ爲スコトヲ得ス

營業ノ管理委託ヲ受ケタル會社ハ其ノ管理ニ付監督官廳ニ對シ其ノ責ニ任ス

第二十七條 會社ノ取締役其ノ他ノ役員又ハ使用人ハ監督官廳ノ呼出ニ應シ説明ヲ爲スノ義務ヲ負フ

第二十八條 會社ハ鐵道臺帳ヲ調製シ之ヲ備置クコトヲ要ス

鐵道臺帳ニ關スル規定ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十九條 會社カ社債ヲ募集セントスルトキハ主務大臣ノ認可ヲ受クヘシ



社債募集ノ公告ニハ商法ニ規定スル事項ノ外其ノ認可ノ年月日ヲ併セテ記載スルコトヲ要ス

社債ハ總株金四分ノ一以上ノ拂込アリタル後ニ非サレハ之ヲ募集スルコトヲ得ス

第三十條 會社ハ主務大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ鐵道及之ニ屬スル物件ヲ抵當トシテ負債ヲ爲スコトヲ得ス

前項ノ負債ハ定款變更ト同一方法ノ決議ニ依ルニ非サレハ之ヲ爲スコトヲ得ス

第三十一條 前二條ノ債務ノ額ハ合セテ總株金拂込額ヲ超ユルコトヲ得ス

第三十二條 會社ハ每營業年度中ニ支拂フヘキ社債及負債ノ元利金ヲ控除シタル後ニ非サレハ利益ノ配當ヲ爲スコトヲ得ス

第三十三條 鐵道及之ニ屬スル物件ハ質權ノ目的ト爲スコトヲ得ス

第三十四條 鐵道ニ屬スル物件ノ貸渡又ハ讓渡ハ主務大臣ノ定ムル規定ニ依リ認可ヲ受クヘシ

第三十五條 會社ハ主務大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ合併ヲ爲スコトヲ得ス

合併後存続スル會社又ハ合併ニ因リ設立シタル會社ハ合併ニ因リ消滅シタル會社ノ免許ニ屬スル權利及義務ヲ承繼ス但シ主務大臣ニ於テ之ヲ變更スルノ條件ヲ附シタルトキハ此ノ限ニ在ラス

會社合併ノ登記ニハ商法ニ規定スル事項ノ外合併ノ認可ヲ受ケタル年月日ヲ併セテ記載スルコトヲ要ス

第三十六條 工事方法ノ變更及假設ノ工事ハ主務大臣ノ認可ヲ受クルニ非サレハ之ヲ爲スコトヲ得ス

第三十七條 工費豫算ノ變更ハ主務大臣ノ定ムル規定ニ依リ認可ヲ受クヘシ

第三十八條 鐵道ノ建設設計等ニ關スル法令ノ制定變更ニ因リ工事方法ハ變更ヲ受ク

第三十九條 會社ハ設立登記ノ日ヨリ六箇月内ニ鐵道ノ敷設ニ著手シ本免許ニ附シタル期限内ニ之ヲ竣功スヘシ

前項ノ著手期限ハ鐵道延長ノ場合ニ在リテハ其ノ本免許狀下付ノ日ヨリ之ヲ起算ス天災其ノ他避クヘカラサル事變ノ爲期限内ニ敷設ニ著手シ又ハ竣功スルコト能ハサルトキハ會社ハ期限ノ伸長ヲ申請スルコトヲ得

前項ノ申請ハ天災事變ノ止ミタル日ヨリ一箇月内ニ之ヲ爲スコトヲ要ス自己ノ過失ニ歸セサル正當ノ事由ニ因リ期限内ニ敷設ニ著手シ又ハ竣功シ難キトキハ期限經過前ニ延期ヲ申請スヘシ延期ノ期間ハ通シテ原期間ノ半ヲ超ユルコトヲ得ス

法令ノ結果ニ因リ工事方法ニ變更ヲ生シ又ハ主務大臣ノ命令ニ依リ若ハ其ノ認可ヲ受ケ工事方法ヲ變更シタルトキハ更ニ期限ノ指定ヲ申請スルコトヲ得

前項ノ申請ハ法令ノ結果ニ因ルモノハ其ノ施行ノ日ヨリ一箇月内ニ主務大臣ノ命令ニ依ルモノハ其ノ命令ヲ受ケタル日ヨリ一箇月内ニ又認可ヲ受クヘキモノハ其ノ認可ノ申請ト同時ニ之ヲ爲スコトヲ要ス



第四十條 軌間ハ特許ヲ得タルモノヲ除クノ外三呎六吋トス  
第四十一條 左ニ掲クルモノヲ以テ鐵道用地トス

一 線路用地

二 停車場信號所及車庫貨物庫等ノ建設ニ要スル土地

三 鐵道構内ニ職務上常住ヲ要スル鐵道員ノ舍宅及運輸保線ニ從事スル鐵道員ノ駐在所等ノ建設ニ要スル土地

四 鐵道ニ要スル車輛器具ヲ修理製作スル工場及其ノ資材器具ヲ貯藏スル倉庫ノ建設ニ要スル線路ニ沿ヒタル土地

線路用地ノ幅員ハ築堤切取架橋等工事ノ必要ニ應シ工事方法書ニ依リ之ヲ定ム

第四十二條 道路橋梁河川溝渠ニ關スル工事ノ施設ハ所管官廳ノ認可ヲ受クヘシ

第四十三條 線路ノ道路ヲ横斷スル場所ニハ橋梁ヲ架設シ又ハ地下道若ハ踏切道ヲ設

クヘシ其他危險防止ノ爲必要ナル箇所ニハ柵欄門戶堤塘溝渠ヲ設ケ又ハ番人ヲ配付スル等充分ノ設備ヲ爲スコトヲ要ス

第四十四條 主務大臣ハ監査員ヲ派遣シ工事ヲ監視セシムルコトヲ得

工事が工事方法書又ハ法令若ハ法令ニ基キテ發スル命令ニ違ヒタルトキハ主務大臣ハ其ノ改築ヲ命シ又ハ之ヲ停止スルコトヲ得

第四十五條 會社ハ主務大臣ニ申請シ其ノ許可ヲ得タル後ニ非サレハ運輸ヲ開始スルコトヲ得ス

第四十六條 運輸開始ノ申請アリタルトキハ主務大臣ハ監査員ヲ派遣シ鐵道ノ設備ヲ

監査セシメ運輸ヲ開始スルニ適當ト認ムルトキハ其許可ヲ與フヘシ若シ不適當ト認

ムルトキハ其ノ改良ヲ命シ其ノ竣工ノ後更ニ運輸開始ノ申請ヲ爲サシムヘシ

第四十七條 前二條ノ規定ハ新設又ハ變更シタル建設物ヲ運輸ノ用ニ供スル場合ニ準用ス

第四十八條 主務大臣ハ監査員ヲ派遣シ鐵道ノ設備又ハ運輸保線ノ方法ヲ監査セシメ不適當ト認ムルトキハ何時ニテモ必要ナル施設ヲ命スルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ危險ナリト認ムルトキハ其ノ施設ヲ終ル迄運輸又ハ使用ヲ停止スルコトヲ得

第四十九條 第四十四條第二項第四十八條ノ規定ニ依リ改築又ハ必要ナル施設ヲ命セラレタルトキハ會社ハ之ヲ終リタル後主務大臣ニ申請シテ監査ヲ受クヘシ

第五十條 監査員ハ監査上必要ト認ムルトキハ取締役其ノ他會社ノ役員又ハ使用人ニ説明ヲ求メ及書類圖面ヲ檢閱スルコトヲ得

第五十一條 主務大臣ハ鐵道ノ設備カ運輸ノ必要ニ適セサルモノト認ムルトキハ之ニ適スヘキ設備ヲ命スルコトヲ得

第五十二條 主務大臣ハ公衆ノ安全ノ爲官設鐵道ニ實施スル事物ヲ會社ニ命シテ施設セシメ其ノ他官設鐵道ニ實施スル規則ヲ私設鐵道ニ適用スルコトヲ得

第五十三條 政府又ハ政府ノ許可ヲ受ケタル者ニ於テ會社ノ鐵道ニ接續シ若ハ之ヲ横



斷シテ鐵道ヲ敷設シ又ハ會社ノ鐵道ニ接近シ若ハ之ヲ橫斷シテ道路、橋梁、溝渠若ハ運河ヲ造設スルトキハ會社ハ之ヲ拒ムコトヲ得ス

前項ノ場合ニ於テ公益上必要ト認ムルトキハ主務大臣ハ會社ニ命シ接續橫斷ノ場所ニ於ケル設備ヲ共用ニ供セシメ又ハ之ヲ變更セシムルコトヲ得

第五十四條 前條ノ場合ニ於テ設備ノ共用又ハ變更ニ要スル費用ノ負擔ニ付雙方ノ協議調ハサルトキハ申請ニ因リ主務大臣之ヲ裁定ス

前項ノ裁定ハ終局トス

第五十五條 農工商業者カ其ノ產物商品運送ノ爲敷設スル鐵道ヲ會社ノ鐵道ニ接續セシムルコトヲ求メタルトキハ會社ハ正當ノ事由ナクシテ之ヲ拒ムコトヲ得ス

前項ノ場合ニ於テ雙方ノ協議調ハサルトキハ申請ニ因リ主務大臣之ヲ裁定ス

前項ノ裁定ハ終局トス

第五十六條 會社ハ運輸ニ關スル規定ヲ定メ主務大臣ノ認可ヲ受クヘシ之ヲ變更スルトキ亦同シ

第五十七條 會社ハ旅客及荷物ノ運賃ヲ定メ主務大臣ノ認可ヲ受クヘシ之ヲ變更スルトキ亦同シ

主務大臣ハ公益上必要ト認ムルトキハ運賃ノ變更ヲ命スルコトヲ得

運賃増加ノ公告ニハ其ノ認可ノ年月日ヲ記載スルコトヲ要ス

第五十八條 下等旅客運賃額ハ線路ノ距離一哩ニ付金二錢ノ割合ヲ超過スルコトヲ得

得

ス但シ二哩未滿ノ哩數ニ對シテハ其ノ一人ノ運賃額ヲ金四錢マテニ定ムルコトヲ得

本法ノ規定ニ依リ運賃ヲ半減スルトキ又ハ哩數ニ應シテ運賃額ヲ定ムルトキ生スル厘位ノ金額ハ之ヲ錢位ニ切上クルコトヲ得

第五十九條 會社ハ運賃ノ割引ニ付テハ豫メ一定ノ準則ヲ定メ主務大臣ノ認可ヲ受クヘシ之ヲ變更スルトキ亦同シ

準則ニ依ラサル運賃ノ割引ハ各場合ニ付認可ヲ受クヘシ

第六十條 主務大臣ハ運賃ノ算法、荷物ノ等級、運賃表ノ様式及公告ノ方法等ニ關シ規定ヲ設クルコトヲ得

第六十一條 會社ハ主務大臣ノ認可ヲ受クルニ非ラサレハ鐵道運送ニ對シ何等ノ名義ヲ問ハス運賃以外ノ料金ヲ請求スルコトヲ得ス

第六十二條 會社ハ列車ノ發著時間及度數ヲ定メ主務大臣ノ定ムル規定ニ依リ認可ヲ受クヘシ之ヲ變更スルトキ亦同シ

主務大臣ハ公益上必要ト認ムルトキハ列車ノ種類、發著時間及度數ヲ定メ其ノ施行ヲ會社ニ命スルコトヲ得

第六十三條 主務大臣ハ會社ニ他ノ鐵道トノ連絡運輸又ハ直通運輸ヲ命スルコトヲ得

第六十四條 二箇以上ノ私設鐵道カ連絡運輸又ハ直通運輸ヲ爲ス場合ニ於テ設備ノ變更、交互運輸ノ手續、運賃ノ割合其ノ他費用ノ負擔ニ付會社間ニ協議調ハサルトキハ申

更交互運輸ノ手續、運賃ノ割合其ノ他費用ノ負擔ニ付會社間ニ協議調ハサルトキハ申

第十五章 鐵道ノ監督及法令

七四一



請ニ因リ主務大臣之ヲ裁決ス  
前項ノ裁定ハ終局トス

官設鐵道ト私設鐵道ト連絡運輸又ハ直通運輸ヲ爲ス場合ニ於テ協議調ハサルトキハ  
主務大臣之ヲ定ム

第六十五條 會社ハ主務大臣ノ定ムル規定ニ依リ事故ノ届出ヲ爲スヘシ

主務大臣ハ監査員ヲ派遣シ事故ノ審査ヲ行ハシムルコトヲ得

事故審査ノ爲必要ト認ムルトキハ會社ニ命シ現狀ヲ存置セシムルコトヲ得

監査員ハ取締役其ノ他ノ役員使用人及關係人ヲ呼出迅問シ其ノ他事故ノ審査ニ必要  
ナル審理手續ヲ爲スコトヲ得

第六十六條 會社ハ營業年度毎ニ營業報告書ヲ調製シ定時總會後一週間内ニ主務大臣  
ニ差出スヘシ

第六十七條 會社ハ主務大臣ノ定ムル規定ニ依リ鐵道統計ヲ調製シ之ヲ差出スヘシ

第六十八條 鐵道事務ニ關シ往復スル吏員ニシテ監督官廳ヨリ發スル乗車證ヲ携帯ス  
ルモノハ無料ニテ乗車セシムヘシ

第六十九條 公務ヲ以テ往復スル陸海軍軍人軍屬及警察官吏又ハ軍馬、銃砲、彈藥、糧食、被  
服陣具、工礮兵器具、天幕等ニシテ公用タルコトヲ證スル通券アルモノハ半價ヲ以テ輸  
送スヘシ

第七十條 囚徒及監守官吏ハ半價ヲ以テ乗車セシムヘシ

第七十一條 會社ハ法令ノ定ムル所ニ依リ平時戰時ニ於テ鐵道ヲ軍用ニ供スルノ義務  
ヲ負フ

第七十二條 政府ハ本免許狀下付ノ日ヨリ滿二十五箇年ノ後鐵道及附屬物件ヲ買上ク  
ルノ權ヲ保有ス

合併其ノ他ノ方法ニ依リ會社カ他會社ノ鐵道ヲ引受ケタルトキハ其ノ鐵道ニ對スル  
前項ノ期限ハ舊會社ニ本免許狀ヲ下付シタル日ヨリ之ヲ起算ス

第七十三條 前條ニ依リ鐵道及附屬物件ヲ買上クルトキハ前五箇年間ノ株券價格ヲ平  
均シテ買上價格ヲ定ム

前項ノ價格カ會社ニ於テ前五箇年間ニ株主ニ支拂ヒタル純益金ノ配當平均額ノ二十  
倍ノ金額ヲ超ユルトキハ該金額ヲ以テ買上價格ト爲スヘシ

第七十四條 鐵道及附屬物件ノ狀態不完全ナルトキハ其ノ補修ニ要スル費額ヲ前條ノ  
金額ヨリ控除シタルモノヲ以テ買上價格ト爲スヘシ

前項補修ニ要スル費額ニ付協議調ハサルトキハ鑑定人ノ意見ヲ聽キ政府之ヲ定ム  
鑑定人ノ選定ニ關スル規則ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第七十五條 前三條ノ規定ハ法令又ハ免許許可若ハ認可ニ付シタル條件ノ效力ヲ妨ケ  
ス

第七十六條 會社カ第三十九條ノ期限内ニ鐵道ノ敷設ニ著手セス又ハ之ヲ竣功セサル  
トキハ免許ハ其ノ效ヲ失フ



第七十七條 會社カ第四十五條ノ規定ニ違反シテ運輸ヲ開始シ若ハ第四十七條ノ規定ニ違反シテ建設物ヲ運輸ノ用ニ供シ又ハ第四十八條第二項ノ停止ノ命令ニ違反シタルトキハ其ノ違反ノ行爲ニ因リ得タル收入金ヲ沒收ス收入金ト區別シ難キ他ノ收入アルトキハ併セテ之ヲ沒收ス

第七十八條 會社カ法令ノ規定又ハ免許許可若ハ認可ニ附シタル條件ニ依リ命セラレタル施設ヲ爲ササルトキハ政府ニ於テ之ヲ施行シ會社ヲシテ其ノ費用ヲ辨償セシムルコトヲ得

第七十九條 第七十七條ノ沒收金及第七十八條ノ費用ハ監督官廳ニ於テ國稅滯納處分ノ例ニ依リ之ヲ徵收ス但シ其ノ先取特權ハ公課ニ次キ之ヲ行フ

第八十條 會社カ法令ノ規定又ハ免許許可若ハ認可ニ附シタル條件ニ違反シ又ハ法令ニ基キ發スル命令ヲ遵守セス其ノ他公益ヲ害スヘキ行爲ヲ爲シタルトキハ主務大臣ハ左ノ處分ヲ爲スコトヲ得

- 一 取締役其ノ他ノ役員ヲ解任スルコト
  - 二 官設鐵道又ハ他ノ會社ヲシテ會社ノ計算ヲ以テ運輸ヲ爲サシムルコト
  - 三 免許ノ一部又ハ全部ヲ取消スコト
- 前項ノ規定ニ依リ解任セラレタル取締役其ノ他ノ役員ハ再任セラレルコトヲ得ス
- 第八十一條 免許ノ失效又ハ取消ノ場合ニ於テ主務大臣ハ其ノ鐵道及附屬物件ヲ公賣ニ付シ買受人ヲシテ之ヲ竣功セシムルコトヲ得

買受人ハ原免許ニ屬スル權利及義務ヲ承繼ス但シ主務大臣ハ更ニ著手又ハ竣功ノ期限ヲ指定スルコトヲ得

二回ノ公賣ヲ行フモ買受人ナキトキハ鐵道及附屬物件ヲ個々ノ物件トシテ之ヲ處分セシム

公賣ニ關スル規定ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第八十二條 鐵道延長免許ノ失效又ハ取消ニ因リ前條ノ公賣ヲ爲ス場合ニ於テ鐵道ノ連絡上必要アルトキハ本線ノ免許ノ一部又ハ全部ヲ取消シ併セテ其ノ鐵道及附屬物件ヲ公賣ニ付スルコトヲ得

第八十三條 會社ハ免許ノ全部失效又ハ全部取消ニ因リテ解散ス其ノ本免許ノ申請ヲ却下セラレタルトキ亦同シ

第八十四條 假免許ヲ受ケスシテ會社設立ノ行爲ヲ爲シタル者又ハ免許ヲ受ケスシテ工事ニ著手シタル者ハ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第八十五條 事故審査ノ場合ニ於テ正當ノ事由ナクシテ現狀存置ノ命令ニ違反シ又ハ呼出訊問ニ應セス若ハ虛偽ノ陳述ヲ爲シタルモノハ五百圓以上五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第八十六條 第四十五條ノ規定ニ違反シテ運輸ヲ開始シ若ハ第四十七條ノ規定ニ違反シテ建設物ヲ運輸ノ用ニ供シ又ハ第四十四條第二項第四十八條第二項ノ規定ニ依リ停止ノ命令ニ違反シタルトキハ取締役ヲ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス



- 第八十七條 第十九條第二項第二十七條第五十條ノ場合ニ於テ呼出ニ應セス又ハ說明ヲ拒ミ若ハ虛偽ノ陳述ヲ爲シタル者ハ五百圓以上五百圓以下ノ過料ニ處ス
- 第八十八條 左ノ場合ニ於テハ發起人、取締役ヲ五百圓以上五百圓以下ノ過料ニ處ス
  - 一 本法ニ定メタル登記事項ノ登記ヲ怠リタルトキ
  - 二 第七條、第二十九條第二項、第五十七條第三項ノ公告中ニ記載スヘキ事項ヲ記載セス又ハ不正ノ記載ヲ爲シタルトキ
  - 三 鐵道臺帳ノ調製備置ヲ怠リ之ニ記載スヘキ事項ヲ記載セス又ハ不正ノ記載ヲ爲シタルトキ
  - 四 本法ニ定メタル營業報告統計書、事故其ノ他ノ届出及法令ニ基キテ監督官廳ノ命シタル報告届出ノ呈出ヲ怠リ又ハ故意ニ不正ノ報告届出ヲ爲シタルトキ
  - 五 法令ノ規定若ハ法令ニ基キテ發シタル命令又ハ免許、許可若ハ認可ニ附シタル條件ニ基キテ發シタル命令ニ違反シタルトキ
- 第八十九條 左ノ場合ニ於テハ取締役ヲ十圓以上千圓以下ノ過料ニ處ス
  - 一 本法ノ規定ニ依リ認可ヲ受クヘキ事項ニ關シ之ヲ受ケスシテ施行シタルトキ
  - 二 第二十五條ノ規定ニ違反シ株式ヲ取得シ又ハ質權ノ目的トシテ之ヲ受ケタルトキ
  - 三 第三十二條ノ規定ニ違反シテ配當ヲ爲シタルトキ
  - 四 本法ニ定メタル主務大臣ノ裁定ヲ遵守セサルトキ
- 第九十條 過料ノ徵收ニ關シテハ非訟事件手續法ヲ適用ス

補 則

- 第九十一條 一個人又ハ一會社ニ於テ個人ノ專用ニ供スル爲敷設スル鐵道ニ關スル規定ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム
- 第九十二條 第十六條ニ定メタル期間ハ舊商法ノ規定ニ從ヒ會社ノ設立ヲ爲ス場合ニハ免許ヲ受ケタル日ヨリ一箇年トス
- 第九十三條 第二十五條ノ規定ハ本法施行前ニ取得シ又ハ質權ノ目的トシテ受ケタル株式ニ付テハ之ヲ適用セス
- 第九十四條 第三十一條ノ規定ハ本法施行前ニ生シタル債務ニ付テハ之ヲ適用セス
- 第九十五條 第三十三條ノ規定ハ本法施行前ニ設定シタル質權ノ效力ヲ妨ケス
- 第九十六條 第七十三條第二項、第七十四條ノ規定ハ本法施行前ニ免許ヲ受ケタル鐵道ニ付テハ會社ト協議ヲ經タル上ニ非サレハ之ヲ適用セス
- 第九十七條 私設鐵道株式會社ニハ本法施行ノ日ヨリ本法ニ特別ノ規定アルモノヲ除クノ外商法及其ノ附屬法令中株式會社ニ關スル規定ヲ適用ス
- 第九十八條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

私設鐵道條例及明治二十八年法律第四號ハ之ヲ廢止ス

短距離貨金  
增加案

私設鐵道條例以來屢問題ト爲リシ下等旅客運賃ハ私設鐵道法公布以後ニ於テモ亦議會ニ現ハレタリ、乃チ第十八回帝國議會ニ於テ明治三十六年五月二十七



日議員奥野市次郎ノ提出案ニシテ衆議院ノ議ニ上リシモノ是レナリ、該案ハ私設鐵道法第五十八條第一項但書ニ「二哩未滿ノ哩數ニ對シテハ其一人ノ運賃額ヲ金四錢迄ニ定ムルコトヲ得」トアルヲ「二哩未滿ノ哩數及特別ノ狀況アル線路ニ對シテハ其一人ノ運賃額ヲ金二錢以上ニ定ムルコトヲ得」ニ改メントスルモノニシテ之カ附託ヲ受ケタル委員會ニ於テ「特別ノ狀況」ナル文字ヲ「全線路ノ工事困難ニシテ非常ノ工費ヲ要シタル」ニ修正シ三十一日ノ議場ニ於テ政府委員ハ反對ヲ表シタルモ委員會ノ修正ハ可決セラレ翌六月四日貴族院ノ議ニ上リ政府委員ハ依然反對ヲ表シタリ、其反對理由ニ曰、本案ハ一見私設會社ヲ保護スルニ似テ其實却テ會社ノ損失ヲ來スモノナリ、短距離ノ運賃高上セハ乘客減少スヘケレハナリト、該案ハ直ニ特別委員ニ附託セラレ委員會ニ於テ委員男爵渡邊清ハ政府委員ノ說ヲ贊シテ原案ニ反對セシカ結局審査ヲ要ストノ理由ノ下ニ議事ヲ延期スルコトト爲リ遂ニ議決ニ至ラザリキ、又第二十二回及第二十五回帝國議會ニ於テ半額乘車賃ニ關スル法律案提出セラレタリ、乃チ明治三十九年二月十七日衆議院議員根本正等ノ提出ニ係ル私設鐵道法第六十九條ニ「小學校教員ニシテ校用タルコトヲ證スル通券アルモノハ半價ヲ以テ乘車セシムヘ

金案

シ」ノ一項ヲ加フルノ案附議セラレシカ二十七日其第一讀會ニ於テ政府委員ハ陸海軍人警察官吏ノ如キ沿革關係ニ由リ乘車賃ヲ特別トスルモノアルモ若シ薄給ノ故ヲ以テ半額ノ理由トセハ小學教員ノミナラズ下級官吏、公吏皆然リ、且ツ公益上便宜ヲ與フルニハ私設鐵道會社ニ於テ團體旅行割引ノ規定アレハ事實上本案ノ必要ヲ認メズト論シ本案ハ遂ニ否決セラレタリ、四十二年二月十六日衆議院ニ於テ議員三浦覺一ノ提出ニ係ル私設鐵道法第六十八條ノ二トシテ「軍人恩給法第九條第一第三ニ該當スル者ニシテ廢疾軍人タルコトヲ證スル通券アルモノハ無料其附添人ハ半價ヲ以テ乘車セシムヘシ」前項ノ規定ハ文官ニシテ軍人恩給法第九條第一第三ニ準スヘキ廢疾者ニ之ヲ準用ス」ノ二項ヲ掲クルノ案附議セラレ直ニ特別委員ニ附託セラレシカ特別委員會ニ於テ政府委員ハ原案ノ趣旨ヲ諒トスルモ之カ爲法律ヲ改正スルノ必要ヲ認メズト論シ二十日ノ議場ニ於テ原案否決セラレタリ

廢疾軍人無料乘車案

第二 鐵道營業法

鐵道營業法案

明治三十三年二月政府ハ私設鐵道法案ト共ニ鐵道營業法案ヲ第十四回帝國議



會ニ提出シタリ、該法案ノ理由ニ曰、鐵道營業ニ關シテハ明治五年第四百四十六號布告鐵道略則、同六年第一百一號布告鐵道犯罪罰例及同二十年勅令第十二號私設鐵道條例等ニ於テ之カ規制ヲ設ケタリト雖鐵道ノ保安及旅客貨物ノ運輸ニ關シ其規定具備セザルノ憾ナキ能ハズ、依テ私設鐵道條例ノ改正ニ伴ヒ是等規定ノ不備ヲ補ヒ以テ鐵道營業ヲ規整スルノ基準ヲ定メントスト、二月六日衆議院ノ議場ニ於ケル政府委員ノ説明ニ曰、本案ニ鐵道ノ建設、車輛器具ノ構造及運轉等ハ命令ヲ以テ定ムル規程ニ依ルモノトシタル理由ハ鐵道技術ノ進歩ニ伴ヒ直ニ改良ヲ要スルモノナレハ法律ヲ以テ之ヲ規定スルヲ不利トスルニ由リ之ヲ命令ニ讓リ其伸長ヲ自由ニスルノ趣旨ニ出ツト、該法案ハ議員多田作兵衛外十七名ノ特別委員ニ附託セラレシカ特別委員會ニ於テ原案第二十三條「私設鐵道係員ハ職務上ノ義務ニ違背シ若ハ職務ヲ怠リ又ハ失行アリタルトキハ懲戒ヲ受ク」懲戒ハ左ノ五種トス、一免職、二轉職、三減給、四過怠金、五譴責、懲戒ニ關スル規程ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム」トアルハ會社ノ自治範圍ニ干涉スルノ嫌アレハ寧ロ豫定ノ規程ニ依リテ會社カ懲戒セザルトキニ於テ初メテ主務大臣之ヲ懲戒スルニ若カズトノ說出テ同條第二項、第三項ヲ其趣旨ヲ以テ修正シ十三日委

鐵道營業法  
公布

員長之ヲ議場ニ報告シ議場ハ委員會ノ修正ノ如ク議決シ二十二日貴族院亦衆議院修正ノ如ク議決シタリ、三月十六日法律第六十五號ヲ以テ鐵道營業法公布セラレ其附則ヲ以テ鐵道略則及鐵道犯罪罰例廢止セラル、又八月十日勅令第三百三十號ヲ以テ鐵道營業法施行ノ日ヲ明治三十三年十月一日ト定メラル

鐵道規程取  
調委員

鐵道營業法ハ鐵道ノ建設、車輛器具ノ構造及運轉並運輸ニ關スル規程、鐵道係員職制等ヲ命令ノ規定ニ委ネタリ、之カ爲鐵道營業法ノ施行マテニ是等諸規程ヲ整備スルノ必要アルヲ以テ明治三十三年六月十三日鐵道作業局長官工學博士松本莊一郎、鐵道技師工學博士增田禮作、同工學博士平井晴二郎、同大屋權平、遞信技師工學博士野村龍太郎、遞信省鐵道局長犬塚勝太郎、遞信書記官小松謙次郎、鐵道技師畑精吉郎ヲ鐵道規程取調委員トシ從三位渡邊洪基、男爵毛利重輔、從四位工學博士仙石貢、陸軍輜重兵中佐大澤界雄、正六位工學博士南清、勳六等岩崎彥松、工學博士渡邊嘉一ニ同委員ヲ囑託シタリ、爾來委員等ハ研鑽查覈ヲ重ネ諸規程ヲ議了シテ復命シタリシカ該復命ニ基キ遞信大臣ハ諸規程ヲ發布シタリ、即チ八月十日遞信省令第三十三號鐵道建設規程、同第三十四號鐵道運轉規程、同第三十五號鐵道信號規程、同第三十六號鐵道運輸規程、同第三十七號鐵道係員職制同



第三十八號傳染病患者鐵道乘車規程ヲ定メ孰レモ鐵道營業法施行ノ日ヨリ施行シタリ(鐵道係員職制ハ大正八年閣令第十三號地方鐵道係員職制ノ附則ヲ以テ廢止セラレ)

鐵道營業法  
追加改正

第二十六回帝國議會ニ於テ政府ハ鐵道營業法追加法律案ヲ提出シ其協賛ヲ經テ明治四十三年四月十二日法律第五十號公布セラレタリ之ニ依リ鐵道營業法第十三條ノ二トシテ「荷受人及荷送人ヲ確知スルコト能ハザル運送品ハ主務大臣ノ定ムル所ニヨリ公告シタル後六箇月内ニ其權利者ヲ知ル能ハザル場合ニ於テハ鐵道其ノ所有權ヲ取得ス託送手荷物及一時預リ品ニ付亦同シ」ヲ加ヘ第十八條第三項ニ「乘車等級不明ナルトキハ其ノ列車ノ最優等級ニ依リ運賃ヲ計算ス」ヲ加ヘ第二十四條乃至第二十八條及第三十條第三十三條第三十四條第三十六條乃至第三十八條第四十條第四十三條中刑名又ハ刑ノ程度ヲ改正シ第三十條ノ二ヲ追加シテ係員ノ許諾ヲ受ケズシテ爲シタル行爲及詐僞ノ所爲ハ鐵道ノ告訴ヲ待テ其罪ヲ論スルモノトシ第三十五條ヲ鐵道係員ノ許諾ヲ受ケズシテ車内停車場其他鐵道地内ニ於テ旅客又ハ公衆ニ對シ寄附ヲ乞ヒ物品ノ購買ヲ求メ物品ヲ配付シ其他演說勸誘等ノ所爲ヲ爲シタルモノハ科料ニ處スル

モノトシ其他若干ノ改正ヲ加ヘタリ後大正八年ニ至リ政府ハ鐵道營業法中改正法律案ヲ第四十一回帝國議會ニ提出シタリ即チ同法第三條運賃ノ增加及運送取扱條件ノ變更ハ關係停車場ニ二週間以上公告シタル後ニ非ザレハ實施スルヲ得ザルノ規定ハ今日ノ商取引ニ鑑ミテ過短ナルヲ以テ一箇月以上公告スルヲ要スルモノト改メ又到着貨物引渡ノ際荷主ノ怠慢等ニ依リ引取ヲ延滯スルコト多ク爲ニ貨物置場ノ狹隘ヲ告ケ業務上支障ヲ來スコト有ルヲ以テ鐵道營業所ニ於テ倉庫營業者ニ之ヲ寄託スルノ途ヲ開キ又地方鐵道法ノ制定ニ關聯シテ鐵道營業法上若干ノ改正ヲ必要トシ竝ニ鐵道營業法ハ私設鐵道法ニ依ラザル私設鐵道ニ適用セザル規定ナリシヲ削除シ以テ之ヲ地方鐵道ニモ適用スルノ案ナリトス該法律案ハ同時ニ提出セラレタル地方鐵道法外數案ト共ニ兩院ヲ通過シ八年四月十日法律第五十四號ヲ以テ公布セラレタリ

第三 鐵道船舶郵便法鐵道軍事供用令

鐵道船舶郵  
便法

政府ハ明治三十二年十二月第十四回帝國議會ニ鐵道船舶郵便法案ヲ提出セリ該法案ハ同月十四日衆議院ノ日程ニ上リ九名ノ特別委員ニ附託セララル、翌三十



三年一月十八日特別委員會ニ於ケル政府委員ノ説明ニ曰、鐵道及船舶ニ依ル郵便物ノ遞送ハ近來著シク發達シ現ニ陸運ニ關スル郵便物ニシテ遞送上幹線ニ屬スルモノハ殆ト鐵道ニ依ラザルモノ無シ、然ルニ之ニ關スル規定ハ明治十五年ノ郵便條例及二十年ノ私設鐵道條例等ヲ存スルニ止マリテ斯業ノ活動ニ伴フ能ハズ、而シテ現ニ郵便物ノ遞送ニ就テハ五十八會社トノ特約アルモ規定區々ニ互リテ統一ナシ、依テ本案ヲ作成シタリト、三十三年二月三日特別委員長ハ之カ可決ヲ報告シ衆議院亦之ヲ可決シ七日該法案ハ貴族院ノ議ニ上リ特別委員ニ附託セラレ特別委員ハ之ニ修正ヲ加ヘ十四日之ヲ議場ニ報告シ議場ハ修正案ヲ可決シ直ニ之ヲ衆議院ニ回付シ衆議院ハ十五日貴族院ノ修正ヲ可決シ翌三月十三日法律第五十六號鐵道船舶郵便法公布セララル、尋テ同年九月一日遞信省令第四十四號鐵道船舶郵便規則ヲ以テ鐵道船舶郵便法ノ施行手續ヲ規定シタリ、又大正五年三月七日法律第十八號ヲ以テ鐵道船舶郵便法中改正セララル、之ニ依リ郵便車ノ使用料金更訂セラレ該法違反者ニ課スル罰金程度及刑名亦更訂セラレタリ、又大正八年四月十日法律第五十五號ヲ以テ鐵道船舶郵便法中改正セラレ同法中私設鐵道法又ハ輕便鐵道法トアルヲ地方鐵道ト改正セラレ

タリ

鐵道軍事供  
用令

鐵道軍事供用令ハ明治三十七年一月二十五日勅令第十二號ヲ以テ公布セラレタリ、初二十七年六月朝鮮國事變ニ際シ鐵道局ハ臨時軍用貨物鐵道輸送手續ヲ定メ同月二十一日ヨリ之ヲ施行シタリシカ同年戰役ニ際シ八月官設鐵道、日本鐵道、山陽鐵道ノ三者ヲ通シテ軍事輸送ニ於ケル兵員、貨物、馬匹ノ運賃割引方ヲ定メタリ、三十七年ニ至リ國際形勢切迫ヲ告ケントセシカハ陸軍當局ハ豫メ輸送ノ計畫ヲ爲シタリシカ軍事輸送ノ規定不完全ニシテ大規模ノ運用ニ適セザルヲ認メ新ニ軍事供用令案ヲ以テ閣議ヲ請ヒ而シテ重要勅令案ナルニ因リ特ニ樞密院ノ諮詢ヲ經テ公布セラレタリ、公布ノ當日陸軍省令第三號鐵道軍事輸送規程ヲ以テ軍事供用令ノ施行ニ關スル細則ヲ定メタリ、後四十一年十二月五日勅令第三百九號ヲ以テ鐵道軍事供用令中遞信大臣トアルヲ内閣總理大臣ト改メラレタリ

#### 第四 鐵道抵當法

鐵道抵當法  
案

明治三十八年一月政府ハ鐵道抵當法案ヲ第二十一回帝國議會ニ提出シタリ、該



法案ハ二月一日貴族院ノ日程ニ上リ大浦遞信大臣其理由ヲ説明シテ曰鐵道ハ土地線路車輛其他附屬物件ヲ綜合シテ初メテ鐵道ノ價值ヲ定メ効力ヲ生スルモノニシテ箇々ノ物件ニテハ鐵道トシテノ實價ヲ定メ難シ然ルニ現行法ニテハ唯私設鐵道ノ物件ヲ各別ニ抵當權ノ目的ト爲シ得ルニ止マリ之ヲ一括シテ抵當ト爲スヲ得ザレハ資金ノ供給融通ニ利便ナラズ依テ此缺點ヲ補ハンカ爲本法案ヲ提出シタリト該法案ハ十五名ノ特別委員ニ附託セラレシカ特別委員會ニ於テハ該法ノ趣旨ニ反對スルモノ無カリシモ鐵道財團ノ豫定登記ニ就キ質問續出セシカハ政府ハ該條ヲ撤回シ尙ホ特別委員會ハ登錄及競賣等ノ諸章ニ就キ論議ノ末修正ヲ加ヘ十七日ノ議場ニ於テ特別委員長之カ經過ヲ報告シ議場ハ特別委員會修正ノ如ク可決シ二十一日該法案衆議院ノ議ニ上リ直ニ特別委員ニ附託セラレ二十五日特別委員長ハ貴族院修正ノ如ク資金融通上本案ノ極メテ緊要ナル所以ヲ述ヘ議場ハ之ヲ可決シタリ三月十三日法律第五十三號ヲ以テ鐵道抵當法公布セララル

是年六月二十七日勅令第百八十六號ヲ以テ鐵道抵當法ハ明治三十八年七月一日ヨリ施行スルコトヲ公布セララル是ヨリ先五月二十二日遞信省令第三十七號

施行期日及  
施行規則

ヲ以テ鐵道抵當法施行規則ヲ定メ鐵道抵當法施行ノ日ヨリ施行スルモノトセリ

鐵道抵當法  
改正

大正八年ニ至リ四月十日法律第五十六號ヲ以テ鐵道抵當法中改正セラレタリ即チ地方鐵道法ノ制定ト共ニ之ニ關聯シテ條文中ノ文字ヲ修正シ竝ニ鐵道抵當法實施以來ノ經驗ニ鑒ミテ法文ノ不備ヲ補足シタルモノニシテ例ハ鐵道會社カ鐵道ニ要スル電力ノ餘力ヲ以テ電氣供給ノ業ヲ營ム場合ニ於テハ其供給ノ爲要スルモノヲ鐵道財團ニ屬セシムルコトヲ得ルモノトシ又株式會社ニ非ザル地方鐵道業者ノ鐵道抵當ニ關シテハ勅令ノ定ムル所ニ依ルモノトシ竝ニ競賣ニ關スル手續ニ關シ追加改正シタル如キヲ主要ノモノトセリ而シテ之カ施行期日ハ勅令ヲ以テ定ムルモノトシ八月十三日勅令第三百七十四號ヲ以テ大正八年八月十五日ヨリ之ヲ施行セラレタリ



第十六章 軌制問題

第一節 鐵道會議ニ於ケル問題

軌制選擇

明治二年鐵道創設ノ廟議決スルヤ英國人「レ」ニ委任シテ敷設ニ關スル諸般ノ準備ヲ爲サシメタリシカ「レ」ハ英國ニ於テ技術家ヲ聘シ之ヲシテ軌間ヲ撰擇セシメ即チ三呎六吋ヲ以テ適當ノモノトシ之ニ應スル材料及車輛等ヲ準備シ建築師長「モレル」ハ「レ」ノ通信ニ依リ之ヲ政府ニ報告シタリ第二章第一節第五參照而シテ政府ハ故アリテ彼ノ委託ヲ解キタレトモ軌間ニ關シテハ之ヲ承認シ更ニ英國東洋銀行ヲシテ材料ヲ供給セシムルニ際シ亦之ヲ承繼セシメ斯クシテ東京橫濱間鐵道ハ三呎六吋ノ軌間ヲ以テ敷設シ大阪神戸間亦之ニ憑リテ建築シ爾後私設鐵道ヲ許可スルニ當リテモ阪堺伊豫ノ如キ一地方ヲ領域トスルモノヲ除キテハ皆官設鐵道ト其軌ヲ同ウセシメ明治二十年ノ私設鐵道條例ハ法文上ニ明ニ軌間三呎六吋ヲ示シタリ

鐵道改正建議案

當時鐵道ニ關スル邦人ノ智識未タ一般ニ該博ナラズ隨テ軌制ニ就テモ何等論議ノ聲ヲ聞カザリシカ鐵道ノ漸次發達スルニ從ヒ廣狹比較論漸ク生シ先ツ我



陸軍ニ於テ狹軌鐵道ノ輸送力ニ疑ヲ挾ミ明治二十年鐵道改正建議案第六章第六節參照ナルモノ起草セラレ現在ノ鐵道ヲ根本ヨリ改正シ軌間ヲ一米突四三五ニ擴メ其他必要ノ修築ヲ施シ以テ軍事上ノ要求ヲ充サンコトヲ期シ參謀本部長ハ之ヲ鐵道局長官ニ移シテ内見セシメ之カ贊同ヲ得テ該建議ヲ政府ニ致サントセリ之ニ關シ井上鐵道局長官カ同年七月十六日ヲ以テ參謀本部長ニ陳シタル意見ノ要ニ曰我邦ノ鐵道ハ漸次内部山嶺峻峻ノ地ニ延長セザルヘカラズ故ニ是等ヲ斟酌シテ軌道ノ幅員ヲ決セシモノニシテ之ヲ一米突四三五ノモノニ比スレハ敷設ノ費用モ省略スルヲ得テ運輸上廣軌道ヨリハ車輛重量ノ積載重量ニ對スル割合モ輕キヲ以テ鐵道經濟ニ於テハ適當ノモノト謂ハザルヘカラズ且ツ現今既設ノ線路ハ皆此幅員ナレハ今猝ニ之ヲ變更スルハ容易ノ業ニアラズシテ其得ル所必ス失フ所ヲ償フニ足ラザルヘシ況ンヤ軌道ノ幅員ハ現行ノママトスルモ車輛ノ容積ヲ増大スル如キ決シテ行フヘカラザルコトニ非ザルヲヤト斯クシテ軌制ニ關スル意見ハ參謀本部ト鐵道局トノ間ニ不符合ニ終リシト雖爾來參謀本部ハ狹軌鐵道カ軍事上ノ要求ヲ充スニ足ラザ

谷子爵ノ建議案

ル所以ヲ主張シ當路者ニ向テ數次意見ヲ開陳シ又「鐵道論」ヲ發行シテ之ヲ識者間ニ頒チ廣軌改築ノ必要ヲ唱導シタリ乃チ廣軌論ノ最初ノ主唱者ハ我陸軍ニシテ其端緒ハ實ニ此頃ヨリ開カレタリ  
 明治二十五年十二月十四日鐵道會議ニ於テ議員子爵谷干城ハ廣軌道ニ關スル建議案ヲ提出シ翌十五日ノ會議ニ附セラレタリ即チ左ノ如シ

鐵道ニ付建議

- 一 日本鐵道中央ノ幹線ハ經濟上ヨリ寧ロ軍事上ヲ主眼トスヘキコト
  - 一 已ニ軍事ヲ以テ鐵道ノ主眼トセハ青森ヨリ東西兩京ヲ貫キ馬關ニ達スル幹線ハ今日ヨリ廣軌道ノ主旨ヲ取ラサル可ラサルコト
  - 一 廣島ヨリ山口ヲ經テ馬關ニ至ルノ線東京ヨリ甲府ヲ經テ名古屋ニ至ルノ線福島ヨリ山形秋田ヲ經テ青森ニ至ルノ線ハ廣軌道ノ手初メトシ他ノ幹線ニ當ル既成ノ分ハ漸々變更スルコト
  - 一 支線及特別線ハ舊來ノ狹軌道ヲ用フルコト但シ軍港及要塞ニ連接スルモノハ成ルヘク廣軌ヲ用ユルコト
- 右鐵道會議議事規則第八條ニ依リ提出致候也



特別委員ノ  
報告書

鐵道會議ニ於テハ該建議案ヲ審査センカ爲特別委員五名ヲ選フニ決シ議員子爵谷干城、渡邊洪基、工學博士松本莊一郎、高橋維則、伊藤大八ヲ之ニ充テ特別委員ハ兩回ニ互リテ該建議案ヲ審査シ明治二十六年一月二十五日左ノ如ク報告シタリ

軌道ニ關スル建議ニ付報告書

鐵道會議議員子爵谷干城君ハ明治二十五年十二月十四日ヲ以テ日本鐵道中央ノ幹線ハ經濟上ヨリハ寧ロ軍事上ヲ主眼トシ青森ヨリ東西兩京ヲ貫キ馬關ニ達スル幹線ハ今日ヨリ廣軌道ノ主旨ヲ取リ廣島ヨリ山口ヲ經テ馬關ニ至ルノ線東京ヨリ甲府ヲ經テ名古屋ニ至ルノ線福島ヨリ山形秋田ヲ經テ青森ニ至ルノ線ヲ廣軌道ノ手初メトシ他ノ幹線ニ當ル既成ノ分ハ漸々變更シ支線及特別線ハ舊來ノ狹軌道ヲ用ユルト雖モ軍港及要塞ニ連接スルモノハ成ル可ク廣軌道ヲ用ユヘシトノ主旨ヲ以テ建議セラレタリ即チ討議ノ末此事タル重要ノ問題ニシテ而モ將來ノ議事ニ大關係アルモノナルヲ以テ本會議ハ特別委員ヲ置キ急ニ之ヲ調査セシメンコトヲ欲シ某等其選ニ當リ同月二十日及ヒ明治二十六年一月十一日ノ兩回ノ委員會ニ於テ審議ヲ盡シ茲ニ

報告書ヲ提出スルニ至レリ

軌道ノ廣狹ヲ論スルニハ其標準トスル所ヲ定メサル可ラス所謂廣軌道トハ各國通常用フル所ノ四呎八吋半ノモノ狹軌道トハ我國現時阪堺伊豫ノ兩鐵道ヲ除キ一般用フル所ノ三呎六吋ノモノヲイフ而シテ廣軌道ノ利トスル所ハ列車走行ノ速度ヲ發達シ得ルコト及ヒ列車ノ重量ヲ増加シ得ヘキノ二點トス

其速度ニ就テ之ヲ考フルニ廣軌道ヲ用フル各國ノ急行列車平均ノ速力ハ英國一時間四十一哩三分二、和蘭同三十二哩半、白耳義同三十一哩四分三、佛蘭西同三十二哩五分四、瑞西同二十四哩五分二、獨國同三十一哩四分三、伊太利同二十九哩半、魯西亞同二十九哩(總テ停車時間ヲ算入ス)而シテ軍用列車ハ獨國ニテハ一時間二十三キロメートル(即十五哩半)埃國ニテハ二十七キロメートル(十七哩)ヲ定例トシ英國ニテ嘗テ計畫セシ軍事列車ハ一時間二十五哩トセリ本邦既成ノ鐵道即三呎六吋ノモノニテ目下新橋神戸間ハ凡十九時ヲ要スルカ故ニ平均速力ハ凡一時間二十哩ノ割合ナリ然レトモ特ニ駛走ヲ要スルトキハ一時間二十五哩乃至三十哩ノ速力即東京神戸間ヲ十五時間ニ走行スル



ヲ得ヘシ然ラハ平時若クハ軍用ニ於テ歐洲大陸ノ列車速度ニ比スレハ敢テ遅緩ナリト云フヘキモノニアラス且工藝技術ノ進歩改良ニ從ツテ三尺半ノ軌道ニテモ大ニ速度ヲ増進シ得ルノ見込アリトス。此種ノ軌道ハ重量ノ増加ニ至テハ廣軌道ハ狹軌道ニ比シテ凡五割ノ差アリ而シテ車輛ノ幅員亦大ナルヲ得ヘキカ故ニ軍事ニ當リ馬匹ヲ積載スル等ニ於テ大ニ便利アリトス。此重量ノ増加ニ至テハ到底狹軌道ノ匹敵スヘキモノニ非スト雖モ積載ノ便利ニ至テハ車輛ノ幅員ヲ軌道ノ二倍半トスルハ實驗上妨ケナキカ故ニ我國ノ軌道ニテモ現今使用ノ者ヨリ凡一呎五六吋廣クスルハ決シテ不可ナシトス左レハ普通ノ馬匹ハ之ヲ横ニ積載スルコトモ出來難キコトニ非スト信ス。以上掲クル所ノ二箇條ノ利便ニ對シ更ニ狹軌道ノ利ヲ擧クルトキハ建築上經濟ノ利益アルノミナラス狹軌ハ大ニ曲線ノ半徑ヲ短クスルヲ以テ山間窮谷ヲ走ルヘキ線路敷設ノ工事ヲ容易ナラシメ且車輛ノ無賃重量ヲ減スルノ益アリ是我鐵道創設ノ時ニ當テ各國狹軌道ヲ採ルノ說旺盛ニシテ我國モ之ヲ採用シタル所以ナリ獨リ我國ノミナラス現ニ東印度英領ニ於テ國防上必

要ナル鐵道ヲ建築スルニ當リ既成ノ私設線ハ五呎六吋ノ廣軌道ナリシニ拘ラス其利害ヲ調査考察シテ遂ニ「メートル」即三呎四吋ノ軌道ニ決セシモ以テ適例トスヘシ

軌道廣狹ノ利害ハ是ノ如シ但シ重量ノ増加ニ至テハ到底之ヲ補償スヘキノ道ナシ然レトモ廣軌道ノ利便ハ全國ニ通シテ之ヲ施スニ非サレハ之ヲ完フスルコト能ハス左レハ之ヲ經濟上ニ鑑ミ既成ノ鐵道ヲ改造シ及新設ノ鐵道ヲ廣軌道ニ築造スルノ費用及之ヲ運用維持スルノ費用ヲ考ヘサル可カラズ。最近ノ調査ニ依レハ既成官私鐵道ノ延長ハ一千八百六十一哩ニシテ其内阪堺伊豫ノ兩鐵道合セテ十二哩ハ軌道ノ幅員ヲ異ニスルモ他ハ皆三尺六吋ナリトス其車輛ノ總數ハ機關車三百八輛客車千三百輛貨車四千五百二十九輛合計六千三百七十七輛ニシテ其費額ハ凡九百十萬餘圓ナリ又車輛ヲ除キタル建築費ハ凡七千三百萬餘圓ナリトス今既成官設鐵道ノ工費ヲ基礎トシ軌道變更費ヲ概算スレハ一哩ニ付金一萬六千六百二十八圓ヲ要ス故ニ各線路多少ノ差異アルヘシト雖モ一千八百四十九哩ヲ變更スルニハ少クモ二千五百六百萬圓ヲ要スヘク又新設ノ費用ヲ算スレハ廣軌道ハ凡狹軌道ニ比シテ二割



五分ノ増加アルカ故ニ六千萬圓ヲ以テ建築スヘキ鐵道ハ七千五百萬圓ヲ要スル割合ナリトス是建築ノ費用ニ於ケル差異ナリ而シテ既成鐵道ハ運輸尤頻繁ナル地ニ架設シタルモノナルモ旅客荷物ノ搭載ニ於テ猶無貨重量ヲ多ク牽引スルノ患アリ左レハ運用維持ノ費用ト收入ニ於テ從來ニ比シテ甚シキ軒輕ヲ生スルハ亦豫メ察スヘキモノトス

故ニ支線及特別線竝ニ縱貫幹線中既成ノ分ヲ除キ新ニ架設スルモノヲ廣軌道トスルハ其建築費ニ於テ二割五分ヲ増加スルニ過キサカ故ニ行ハレサルコトニアラスト雖モ全國ヲ通シテ廣軌ノ一制式ニ架設スルハ現今ノ國家經濟ノ許ササル所ナリ而シテ一國內ニ數種ノ軌道幅員ヲ用フルノ不便不利ナルハ鐵道ニ經驗アル各國一定不動ノ論ニシテ平時及戰時ニ於テ鐵道ノ効用ヲ著シク減殺スルモノトス即平常ニ於テモ車輛ヲ流用スル克ハサルカ故ニ旅客及貨物ヲ屢轉載セサル可カラス殊ニ軍事ニ當ツテハ出師準備及ヒ集中ノ機ニ臨ミ軍隊及軍用材料ノ轉載等ノ爲非常ノ支障ヲ生スルノミナラス全國ノ線路繁閑ヲ異ニスルニ當リ彼此ノ車輛等ヲ相流用スル克ハサルノ憂アリ今軍事上ノ必要ヲ顧ミレハ歐洲諸大國ノ實驗ニ徵スルモ單線ニ在ツテ

ハ概ネ二時間ニ一列車即チ毎日十二列車ヲ發シ複線ニ在ツテハ每一時間半ニ一列車即チ毎日十八列車ヲ發スルヲ得而シテ我國戰時編成ノ一師團ヲ運搬スルニ一千八百八十二輛ノ車輛ヲ要ス今假ニ狹軌道尋常ノ積量二十輛ヲ以テ一列車ヲ編成スルトキハ一師團ヲ運搬スルニ要スル列車總數ハ八十九トナリ單線ニ在ツテハ此列車ヲ發スルニ約七日ト八時間ヲ要シ複線ニ在ツテハ約四日ト二十一時間トス即二ト三トノ割合ナリトス而シテ廣軌道ト狹軌道ト積載ノ差ハ五割ナルハ上既ニ述フルカ如シ左レハ我國狹軌道ノ單線ヲ以テ歐洲諸國ノ複線廣軌道ニ比スレハ戰時編成ノ一師團ヲ運搬スルニ我ニ在ツテハ七日ト八時間ヲ要シ彼ニ在ツテハ三日ト七時間餘ヲ要ス其不便不利此ノ如ク甚シ國防ノ一大缺點ト謂フ可シ然リ此缺點ヲ全ク補充セントスルハ本邦現今ノ經濟上許サ、ルヲ以テ議者モ縱貫線其他軍事上必要ノ線路ヲ單線廣軌道トスルヲ以テ満足セントシタリ而シテ之ニ伴フ不便ハ前項既ニ之ヲ詳述セリ

因テ經濟上ノ不利ヲ避ケ軍事ノ便ヲ充タサントスルニハ既設ノ鐵道ハ之ヲ活用シ新設ノ鐵道ト相通用セシメ以テ國家經濟ト軍事ノ必要トヲ發達セシ



ムルノ方法ヲ執ラサル可カラス即縱貫幹線及衛戍要塞地軍港及國防上特ニ重要ナル地點ニ連接シ經濟ノ必要ノ外猶軍事ノ必要アル線路ヲ複線ト爲シ以テ運搬ニ於テ速度ノ五割ヲ増加シ以テ單線ノ廣軌道ト其効用ヲ同フスルノ外他ニ取ル可キノ道ナキヲ發見セリ

今單線ノ狹軌道ト複線ト其建築費用ヲ查スルニ複線ハ單線ニ比シテ大凡六割三分ノ増費ヲ要スルノ差アリ其差ハ却テ廣軌道ヲ改造シ若シクハ建築スルノ差ニ比スレハ大ナリト雖モ以テ既設ノ鐵道ヲ利用シ平時經濟ノ必要ヲ暢達スルニ於テ失フ所ナク且軍事ノ必要ヲ充タヌヲ得ヘシ矧ンヤ既設ノ鐵道中名ハ單線タリト雖モ實地殆ント複線ノ作用ヲ爲ストコロ亦尠シトセス從ツテ之ヲ改造スルモ豫想ノ如キ巨大ノ費額ヲ要セサルニ於テヲヤ

既設ノ鐵道ヲ複線ニ變更シ若クハ新設ノ鐵道ヲ直ニ複線ニ構造スヘキヤ否ヤハ其線路ノ形勢軍事ノ緩急及運輸交通ノ發達ヲ考ヘ先ツ當時ノ急要ニ應シ普及ノ速ナルヲ務メ或ハ直ニ之ヲ施シ或ハ豫メ之ニ備ヘ若クハ時ヲ俟テ之ニ加設スル等ハ各處ノ實況ニ由テ之ヲ査定シ時ニ隨テ所定ノ主旨ヲ貫キ經濟軍用兩ナカラ相乖カサルヲ期スヘキナリ

## 報告書修正

該報告ニ就テハ會議ニ於テ種々ノ論議生セシカ結局特別委員ハ速度ニ關スル節中「且工藝技術ノ進歩改良ニ從ツテ三呎半ノ軌道ニテモ大ニ速度ヲ増進シ得ル見込アリトス」ヲ削除シ又「我國モ之ヲ採用シタル所以ナリ獨リ我國ノミナラズ現ニ東印度英領ニ於テ國防上必要ナル鐵道ヲ建築スルニ當リ既成ノ私設線ハ五呎六吋ノ廣軌道ナリシニ拘ラス其利害ヲ調査考察シテ遂ニ「メートル」即三呎四吋ノ軌道ニ決セシモ以テ適例トスヘシ」ニ換フルニ「我國モ之ヲ採用シタル所以ニシテ他ニ其類例ナキニ非ス」ノ一句ヲ以テシ會議ハ多數ヲ以テ特別委員ノ報告ヲ是認シ建議原案ヲ否シタリ



第二節 帝國議會ニ於ケル質問建議

市島議員ノ  
質問

明治二十九年ニ至リ軌制問題ハ第九回帝國議會ニ於テ衆議院ニ現ハレタリ同年二月三日議員市島謙吉外三十一名ハ東海道線ニ關スル質問書ヲ提出シテ曰

一 東海道鐵道複線ノ敷設ハ長距離ニ涉ル大工事ナレハ豫メ前途ノ大方針ヲ定メテ起工スルヲ要ス隨テ彼ノ廣狹軌道ノ得失ノ如キ此際充分ニ稽查ヲ遂ケサルヲ得サルコト、信ス若シ然ラスシテ輕々ニ工事ヲ起サハ他日或ハ噬臍ノ悔アラン知ラス政府カ狹軌ノ東海道鐵道複線ヲ敷カントスルハ他日決シテ之レヲ廣軌ニ變セサルノ決心アリテ然ル乎

一 歐洲各國ノ例ヲ案スルニ廣軌ノ單線ト狹軌ノ複線トハ前者ノ優レルコト明カニシテ其ノ起工費用ノ如キモ僅々ノ差ニ過キサカ如シ果シテ然ラハ此際現在ノ狹軌道ニヨリテ複線ヲ敷設スルヨリハ單線ノ廣軌道ヲ敷設スルノ優レルニ如カス而ルニ政府ニ於テ狹軌複線ノ原案ヲ提出セルハ如何

一 政府若シ狹軌道ヲ利益アリト信セハ速力運搬力營業費等ノ上ニ於テ其

廣軌道ニ比シ優レル諸點ヲ明示サレンコトヲ望ム

以上議院法第四十八條ニ依リ質問候條東海道官設鐵道複線工費ノ豫算ヲ議スル前必ス答辯アランコトヲ請求候也

逓信大臣ノ  
答辯

該質問ノ際ハ恰モ衆議院ニ於テ豫算案附議セラレ東海道複線工事費ハ豫算ニ計上セラレ在リシヲ以テ質問者ハ先ツ政府ノ答辯ヲ得テ豫算案ノ審査ニ資セントセリ翌四日白根逓信大臣ハ之ニ答辯シテ曰

第一項 政府カ東海道鐵道複線敷設ノ計畫ヲ爲シタルハ鐵道運輸ノ狀況上遲緩スヘカラサルノ必要ニ應セントスル趣意ニ出テタルモノナリ而シテ軌道幅員廣狹ノ得失ハ獨リ東海道複線ノ敷設ノミニ就キ之ヲ論スヘキニ非ス官私鐵道全般ニ關スルノ問題ニシテ容易ニ之ヲ決スルヲ得サルモノト信ス

第二項 政府ハ廣軌ノ單線ハ質問ノ如ク狹軌ノ複線ニ優ルモノト断定スルヲ得ス

第三項 第一項答辯ニ述ヘタル如クナルヲ以テ別ニ陳述セス

右答辯ニ依リ豫算ノ討議ハ追次進行セシカ別ニ建議案トシテ議員ヨリ提出シ



立石議員ノ  
建議案

タルモノ三案アリ、即チ議員立石岐外五名ノ提出ニ係ル鐵道敷設上本位軌道採用ニ關スル建議案、同市島謙吉外四名ノ提出ニ係ル廣軌鐵道ニ關スル建議案、同福田久松外一名ノ提出ニ係ル鐵道建築規定ニ關スル建議案ニシテ立石岐ノ建議案ハ三月七日ノ議ニ上レリ、其案ニ曰

鐵道軌轍廣狹ノ得失ハ久シク歐米列國ノ問題タリ然ルニ輓近ニ至リ議論一定列國概ネ四呎八吋半ヲ採用シ命シテ本位軌道ト稱スルニ至ル而シテ我國ハ依然トシテ今猶三呎六吋ノ狹軌ヲ墨守セリ

夫レ狹軌ヲ以テ本位軌道ニ比スルニ其不利一ナラス而シテ左ノ五項ノ如キハ則其最著大ナルモノナリ

- 一 速度遲緩ナルコト
  - 二 機關車ノ牽引力微弱ナルコト
  - 三 車輛ノ容量寡少ナルコト
  - 四 建設費比較的ニ減少セサルコト
  - 五 營業費比較的ニ夥多ナルコト
- 故ニ往年以來議者或ハ本位軌道ヲ採用スル事ヲ主張セシモノアリ而シテ不

幸時期未タ來ラス在昔今日ニ至レリ

我國現在ノ鐵道ハ二千一百餘哩ニ過キス然レトモ其乘客貨物ハ之ヲ英白獨露四國ニ比シテ猶一籌ヲ輸セリト雖モ之ヲ他ノ歐洲列國ニ比スレハ既ニ其上頭ニ位セリ況ヤ地積ヨリシテ之ヲ言フモ人口ヨリシテ之ヲ言フモ更ニ貨物ノ運輸ニ就テ之ヲ言フモ早晚必ス二萬餘哩以上ニ上ラサルヘカラス然ルニ既設ノ二千一百餘哩ニ眷戀シテ姑息ニ不利ノ軌道ヲ墨守シ後來増設セサル可カラサル一萬八千餘哩ヲ顧ミサルハ是豈失策ノ大ナルモノト云ハサルヘケンヤ

今ヤ中央鐵道東海道複線等ノ如キ其新設ニ著手セムト欲スルモノ極メテ多シ此ノ際ニ於テ斷シテ狹軌ヲ廢シテ本位軌道ヲ採ラヌムハ他日噬臍ノ悔ヲ來スコト必セリ矣由テ其ノ經費ヲ概算スルニ一哩毎ニ四千六百餘圓ヲ増加セハ即本位軌道ヲ設クルヲ得ヘシ更ニ既設ノ鐵道哩數ヲ按スルニ其官設ニ屬スルモノハ五百八十餘哩ニシテ民設ニ屬スルモノハ千五百三十餘哩ナリ試ニ其ノ改築費ヲ概算スルニ一哩毎ニ一萬二千餘圓ヲ要シ縱令一時ニ之ヲ改築スルモノトスルモ其ノ經費ハ二千五百六十餘萬圓ニ過キス況ンヤ先ツ



新ニ設クヘキ線路ヲ以テ本位軌道トナシ其ノ他ハ漸ヲ以テ之ヲ改ムルノ方針ヲ取ラハ其ノ經費必スシモ此ノ如キノ多額ヲ要セサルヘキニ於テヲヤ因テ此際ニ於テ斷然狹軌ヲ排シテ本位軌道ヲ採ルノ方針ヲ建ツルコトヲ要ス當局者ハ宜シク速ニ調査ヲ遂ケ議會ノ協賛ヲ求メラレムコトヲ望ム

右建議候也

市島議員ノ建議案

同日市島謙吉ノ建議案亦附議セララル其案ニ曰

戰後經營ノ急須ハ軍備的ニ植産的ニ鐵道事業ノ皇張ヲ必要トスルノ今日ニ際シ翻テ鐵道運輸ノ實況ヲ觀ルニ此ノ急須ニ應スルニハ未タ甚タ不完全ナルヲ覺ユ現ニ東海道線ノ如キハ既設ノ線路ニテ貨物ノ運搬ヲ濟スコトヲ得ズ更ニ複線敷設ノ計畫アルニ徴スルモ我邦鐵道運輸ノ組織ニ一層ノ改善ヲ加フルノ必要アルヲ知ルヘキ也而シテ運輸ノ組織ニ改善ヲ加フルノ手段ハ夫ノ廣軌ノ利ヲ採ルニ在リトス蓋シ運輸ノ組織ヲ擴張スルニハ或ハ線路ヲ増シ或ハ車輛ヲ加フル等ノ方法ナキニ非ザルモ此等ノ方法ニシテ過度ニ失スルトキハ却テ競争ノ弊害ヲ致シ速力ノ遲緩ヲ招クノ恐れアリ線路ヲ増設スルニ非ズ車輛ヲ倍加スルニ非ズシテ而カモ能ク運輸ノ發達ヲ成就スルモ

ノハ偏ニ廣軌道ノ制度ニ由ルニ若クハナシ凡ソ廣軌制ノ狹軌制ニ優ル所以ヲ稽フルニ其容量ト速力トヲ概算シテ三四倍ノ運搬力ヲ有スルニ拘ラズ之カ敷設費額ノ差ハ僅ニ一割餘ニ過キズト云ヘリ一方ニハ軍國有事ノ役ト平時殖産トノ用ニ供シテ宏利大益アリ一方ニハ不急無益ノ資ヲ投スルノ患アルヲ免カル廣軌制ノ帝國鐵道ニ採用スヘキコト亦疑ヲ容レザルナリ但タ之ヲ採用セントスルニハ全國大小ノ線路ヲシテ可成の同一軌道ノ組織トシテ相接續セシムルヲ要ス從テ既成ノ官線ヲ改造シ未成ノ官線ヲ新設スルノ費額ト既成ノ私線ニ向テ改造費ノ幾分ヲ補助スルノ費額トハ幾千萬圓ニ上ルコトナルヘク國庫ノ支出一時ニ之ヲ辨シ得ヘキニ非ザレハ若干年度ヲ期シテ大成スルノ計畫固ヨリ熟慮ヲ要スト雖モ其ノ大方針ヲ決スルハ蓋シ今日ヲ措テ他ニ其ノ時アルヘカラズ政府ハ戰後經營ノ大策ヲ建ツルノ日ニ膺リ猛斷果決速ニ廣軌制採用ノ方案ヲ提出アラムコトヲ是レ本院ノ希望スル所ナリ

右建議候也

福田議員ノ建議案

該兩建議案ハ九名ノ特別委員ニ附託セラレ特別委員ハ之ヲ三月二十五日ノ議



場ニ報告シ兩案トモ可決セラレタリ、其翌二十六日福田久松外一名ノ建議案附議セラレ亦直ニ可決セラレタリ、其意蓋シ昨日ヲ以テ可決セラレシ建議案ニシテ政府ノ容ルル所ト爲ルモ尙ホ時日ヲ要スヘケレハ臨時手段トシテ先ツ改築ニ關スル定規ヲ制定シ以テ將來廣軌鐵道ノ建設ヲ容易ナラシメントスルニ在リ、該案ニ曰

我國ノ鐵道軌條幅員ニ四呎八吋半ヲ採用スヘキコトハ輿論既ニ決セルモノノ如シ特ニ軍事上鐵道利用ニ關シテハ最モ其改築ヲ催スモノアリ然レトモ之カ改築ニ著手スルニハ其調査尙數月ヲ要ス故ニ政府ハ先ツ其準備トシテ現時ノ鐵道建築規定ヲ改正シ自今敷設スヘキモノハ勿論目下著手中ノモノト雖モ之ニ準由セシメ將來廣軌鐵道ニ改良スルヲ容易ナラシメントコトヲ右建議候也

### 第三節 軌制取調委員

四日市、東京  
兩商業會議  
所ノ建議

明治二十九年三月衆議院ハ軌制ニ關スル建議書ヲ政府ニ送付シタリシカ八月ニ至リ四日市商業會議所ハ軌制調査ニ關シ逕信大臣ニ建議シ十一月東京商業會議所亦之ヲ同大臣ニ建議シタリ、四日市商業會議所ノ建議ハ「速ニ廣狹軌道優劣比較調査ニ著手セラレ鐵道事業ニ精通セル專門者ヲ集メテ討議研究セシメ以テ其報告ヲ公ニセンコトヲ望ム」ト謂ヒ東京商業會議所ノ建議ハ「政府ハ此際軌道調査會議ナルモノヲ設置シ朝野ノ學識經驗ニ富ム者ヲ選拔シテ委員ヲ組織シ此等委員ヲシテ充分軌道ノ得失ヲ調査セシメ我國今日ノ鐵道ニ對シ廣軌道ノ制ヲ施行スルノ方法確立スルニ於テハ速ニ之ヲ決行セラレンコトヲ望ム」ト謂ヘリ

軌制取調委  
員

明治二十九年度ニ入ルヤ逕信大臣ハ廣狹軌道ニ關スル調査ノ爲省内ニ軌制取調委員ヲ置キ廣狹兩軌ノ得失改築ノ方法及費額等ヲ審議セシメタリ、其委員ハ同省高等官若干名ヲ以テ之ニ充テ次官男爵鈴木大亮之カ委員長タリシカ明治三十一年一月鈴木大亮退官シ次官田健治郎委員長ト爲リ爾來次官ノ交迭スル



毎ニ委員長ヲ替ヘタリ、委員ハ二十九年以來増減アリシモ三十年十月ニ在リテハ鐵道作業局長官工學博士松本莊一郎、遞信技監工學博士平井晴二郎、鐵道技監工學博士増田禮作、遞信省監查局長中橋德五郎、遞信省參事官犬塚勝太郎、同小松謙次郎、遞信技師久野知義、鐵道技師宇都宮貫一、同畑精吉郎、同石丸重美、同古川晴一ノ十一名ニシテ遞信技手尾崎錦太郎、同麻生鉞三、鐵道技手丸瀬保太郎、同福山道雄、同飯田耕一郎、同三輪巖輔、同池内竹三郎ノ七名之カ附屬員タリ、同月二十三日ニ至リ鐵道技監宮崎航次、遞信省參事官内田嘉吉、遞信事務官藤田虎力、遞信技師西大助、同久米六藏ノ五名ヲ委員ニ加ヘ遞信屬渡邊秀松、金城、附屬員ニ加ハリ幾モ無ク鐵道技監大屋權平亦委員ト爲レリ、是ヨリ先二十九年以來鐵道技監工學博士原口要、同工學博士仙石貢亦委員タリシカ仙石貢ハ同年十月退官シ更ニ軌制取調委員ヲ囑託セラレ原口要ハ同年十二月非職ト爲レリ、後三十一年遞信技師野村龍太郎亦委員ニ列シタリ

軌制取調委員ハ省ノ内外ヲ問ハズ鐵道ニ關シ學識經驗アルモノノ意見ヲ調査資料トシテ參考ニ供シタリ、之カ爲提供セラレタルモノハ參謀本部ノ意見書並工學博士仙石貢當時遞信省鐵道技師、同南清當時阪鶴鐵道株式會社總務顧問、同

參謀本部ノ  
意見書

白石直治、當時關西鐵道株式會社々長ノ意見書ナリトス

參謀本部ノ意見書ハ明治二十九年一月ノ調成ニ係リ『全國鐵道ヲ四呎八五ノ軌道ニ改築シ且ツ其幹線及重要ナル各枝線ヲ直チニ複線ト爲シ若クハ他日複線ト爲シ得ル如ク準備スヘキ意見』ト題スルモノニシテ明治二十七八年戰役ニ際シ本邦鐵道ノ能力微弱ニシテ輸送遲緩ナリシニ鑒ミ狹軌鐵道ヲ以テ軍事上ノ要求ヲ充足スル能ハザルモノナリトシ戰時ニ於テ我陸軍カ攻勢ヲ取ル場合ニモ將タ守勢ニ在ル場合ニモ必ス廣軌ノ鐵道ニ依リ動作セザルヘカラズトセリ、且ツ曰之ヲ改築スルハ必ス今日ニ於テ斷セザルヘカラズ、蓋シ目下我既成鐵道ハ全長二千二百五十四哩餘ニシテ現ニ構築中ニ在ルモノ亦一千六十三哩餘ニ達セリ、而シテ既ニ假免狀ヲ下付セラレタルモノノミニテモ八百餘哩ニ垂ントス、此勢ヲ以テ進行スルトキハ我鐵道ノ四千哩以上ニ達センコトハ決シテ遠キニアラザルナリ、故ニ改築一日ヲ緩ウスレハ一日ノ困難ヲ加ヘ一年又一年遂ニ改築ノ機無キニ至ラン、況ンヤ二十七八年戰役ノ結果ハ巨額ノ硬貨ヲ帝國ニ收入シ經濟上亦容易ニ得ヘカラザルノ好機タルニ於テオヤ、抑鐵道敷設ノ初ニ當リ斯ノ如ク不完全ノ狹軌鐵道ヲ採用シタルハ軍事上一大失策タリシニ相違ナ



シ而シテ其未タ大ニ發達セザルニ當リ軍事當局者ノ熱心之カ改築ヲ主張セシ  
ニモ拘ラズ遂ニ其實行ヲ斷セザリシモ亦一大失策タリシヲ免レズ、然レトモ往  
事ハ追フヘカラズ將來ニ於テ之カ回復ヲ講スルコト寧ロ經國者ノ當務タルヘ  
キヲ信ス、今ヤ大勢上、實驗上我現在鐵道ノ改築ヲ要スル彼レノ如ク又其好機ヲ  
得シコト斯ノ如シ、而シテ遂ニ之ヲ斷行スル能ハズンハ千歲終ニ改築ノ機ナキ  
ニ至ラン豈ニ終天ノ遺憾ナラズヤ、茲ニ廣軌鐵道ニ關スル調査書類一冊ヲ添ヘ  
參考ニ供フ、願クハ軍國ノ大計上區々ノ俗論ヲ排シ斷然本案ヲ採用セラレンコ  
トヲト、其調査書ノ要ニ曰〔一〕路盤ハ現在ノ儘ニシテ其上ニ廣軌線ヲ敷設スルニ  
足ル〔二〕橋梁ハ現在小形ノモノハ改築ヲ要スルモ大ナル橋梁ハ必スシモ多分ノ  
改築ヲ要セズ〔三〕軌條ハ現在重量六十一封度半ニシテ機關車一軸上ニ於ケル十  
四噸ノ重量ニ堪ウ、故ニ四軸聯結車ヲ採用スレハ五十六噸ノ機關車ヲ使用スル  
ニ足ル、此重量ノ機關車ハ最大傾斜及最小曲線ニ於テ五十軸ノ一列車ヲ牽引シ  
得ヘク機關車二輛ヲ使用スレハ一百軸ヲ牽引シ得ヘシ、故ニ獨乙及佛國ノ軍用  
一列車ト略、相伯仲ス〔四〕ポイント「クロツシング」ノ類ハ現今ノママ使用シ得ヘシ  
〔五〕枕材ハ一般ニ新造セザルヘカラズ〔六〕隧道ハ廣軌ノ爲ニ幅ノ増修ヲ要セザル

モ高ニ於テ約一呎ヲ増加セザルヘカラズ、之ニハ側壁ヲ改築シ路盤ヲ低下セシ  
ムレハ足ル〔七〕停車場ハ一方ニ向テ若干ノ幅ヲ増加スルヲ要ス〔八〕旋車盤ハ改築  
ヲ要ス〔九〕運轉材料ハ悉皆之ヲ新造シ在來ノ諸材料ハ賣却シ又ハ四國、臺灣、北海  
道ノ如キ幹線ト關係ナキ狹軌鐵道ニ轉用スヘシ〔十〕歐洲諸國廣軌鐵道ノ定限ト  
我邦現在鐵道ノ定限トヲ比較スルニ歐洲諸國ニ在リテハ傾斜極限四十分ノ一、  
最小曲線十五鎖ニシテ本邦ト差違ナキモ一般ニ地形平夷ニシテ幹線ノ如キハ  
此定限ニ達スルコト稀ナルモ本邦ニテハ屢アリ、此場合ニハ二輛ノ機關車ヲ使  
用シ以テ略、同等ノ牽引力ヲ維持スヘシ〔十一〕速力ハ廣軌ニ在リテハ狹軌ノ約一  
倍半ナルカ如シ、故ニ今試ニ新橋神戸間ニ就キ概算スルニ現今普通列車ハ十九  
時間ヲ要シ軍用列車ハ二十七時間ヲ要ス、若シ廣軌ナランニハ普通列車ハ十三  
時間弱、軍用列車ハ二十時間餘ニシテ此距離ヲ通過シ得ヘシ〔十二〕鐵道經濟ト改  
築費ノ關係ヲ查スルニ廣軌ノ營業費ハ狹軌ニ比シ約一割五分ヲ減少スルカ如  
ク改築費ハ新築費ノ約三割ヲ用フレハ足ルモノノ如シ、我邦ノ鐵道ハ今ヨリ十  
箇年ニシテ其哩數約二倍ト爲リ從テ營業費ヲ倍加シ他方ニ於テハ既成鐵道ヲ  
改築スルニ少クモ十箇年ヲ要スヘケレハ十箇年後ノ營業費ハ現今ノ二倍即チ



九百五十三萬圓ト爲リ之カ一割五分即チ十箇年後ノ減却高ハ一百四十三萬圓ト爲リ五分利ヲ以テ之ヲ還元スレハ資本金二千八百六十萬圓ニ相當ス然ルニ一方ニ於テ改築費ハ現在總建設費ノ三割即チ二千六百四十八萬圓ナルカ故ニ結局二百十二萬圓ノ低廉ナルヲ見ル(十三)改築ノ方法ニ就テハ東海道線ノ如キハ今回敷設スヘキ複線ヲ廣軌トシ次ニ現在ノ線路ヲ改築セハ可ナリ若シ原線ヲ改築センニハ現在ノ枕材ヲ交換シ次ニ小橋梁及隧道ヲ改築シ最後ニ軌條ヲ敷設スルニ當リ一時或部分ノ營業ヲ中止スレハ足ル若シ之ヲモ避ケントスレハ現在軌條ノ外側ニ廣軌ヲ敷設シ最後ニ現在ノ軌條ヲ撤去スヘシ(十四)軍事輸送上ニ就テハ獨佛二國ノ鐵道ハ我ニ比シ搭載力ニ於テ二倍強、速力ニ就テ一倍半内外ナリ故ニ廣軌ハ狹軌ニ比シ輸送力ニ於テ約三倍ス、隨テ我カ廣島以東ノ五箇師團ヲ廣島ニ集中センニ廣軌改築以後ハ一百四十列車、三百九十四時間ヲ減シ得ヘシ、軍備擴張以後ノ一箇師團ハ現今ノ鐵道ニテハ輸送ニ約七十五六列車ヲ要スルモ改築後ニ在リテハ四十二三列車ヲ以テ足レリト云々

工學博士仙石貢ノ意見ハ『廣軌鐵道ニ關スル意見』ト題スルモノニシテ其要本邦ニ於テ最初三尺六吋ノ軌道ヲ敷設シタルハ失策ニシテ若シ明治十六年日本鐵

仙石博士ノ  
意見書

道會社起業ノ際廣軌ヲ採用セシナラハ必ス容易ニ行ハレタルナランニ既ニ其機會ヲ失シタレハ今ヤ我鐵道二千哩以上ニ達シ東海道幹線ヲ複線ト爲サントスル今日ノ場合ヲ第二ノ機會トシ斷然改築ヲ行フヘシト謂フニ在リ、其言ニ曰、理論ヲ以テスレハ四呎八吋半必スシモ最好ノ寸法ニシテ一時モ増減シ得ズト謂フニアラズ、然レトモ實際ニ於テ歐米諸國ノ經驗スル所ニ依レハ如何ナル運輸ノ程度モ四呎八吋半ノ軌道ニ於テ間然スル所ナク且ツ我カ現在ノ曲線及土工ハ恰モ四呎八吋半ノ軌道ニ適當スレハ此軌道ヲ以テ我三尺六吋ト比較シ以テ斯論ヲ決セントス、抑、本邦ニ於ケル鐵道運輸ノ程度ヲ歐洲諸國ニ比スルニ英、白、獨、露ノ四國ヲ除クノ外我ニ勝ルモノ無ク東海道線ハ僅ニ英、白ノ二國ニ劣ルノミ、而モ運輸量ハ年々増加ノ傾向アルヲ以テ將來狹軌道ヲ以テ其發達ニ應セントスルハ不可能ナルヘシ、論者或ハ狹軌數線ヲ敷設シ之ニ應セントスルモノ有ルモ運輸或程度ニ達スレハ廣軌ノ經濟ナルニ若カズ且ツ幾線ノ軌道ヲ敷キタリトモ列車ノ速度ニ於テ差アルハ免カルヘカラザルノ數理ナリト、又曰、廣狹軌道ノ利害ニ就テ論センニ(一)列車ノ速度ハ狹軌ニシテ四十哩ヲ超エズ、廣軌ニシテ六十哩ニ過キザルヘク本邦ニ在リテハ地形傾斜ノ爲狹軌三十哩、廣軌四十



五哩ヲ出ツルコト能ハザルヘシ、即チ兩軌ノ比例ハ一ト一半ト見做セハ大差ナカラン(二)機關車ノ牽引力ヲ四十分ノ一ノ傾斜ニ就テ計算スレハ狹軌一百二十五噸、廣軌二百噸ニシテ其割合一ニ對スル一、六ナリ而シテ速度ノ割合ハ一ト一、五ナルカ故ニ廣軌ノ運搬力ハ狹軌ノ二倍四分ナリトス(三)車輛及其容量ハ歐洲ニ在リテハ客車坐席百分ノ二十乃至三十、貨車容量百分ノ四十乃至五十ヲ使用シ我邦ニ於テモ之ト大差ナシ、然ルニ廣軌ニ在リテハ一人ノ坐席一尺六寸、狹軌ニ在リテハ一尺三寸ニシテ貨車ニ在リテハ我カ鐵道普通ノモノ重量四噸半ニシテ貨物六噸ヲ容レ廣軌ニ在リテハ六噸ニシテ十噸ヲ容ル、此車重ニ對スル割合ハ廣軌一、六七ニシテ狹軌一、三三トス、故ニ車重ニ對スル貨物ノ重量ニ於テモ亦廣軌ヲ利トス(四)建設費ニ就テハ線路測量費、工事監督費ニ於テ廣狹兩軌ノ差アルヲ見ズ、土工費、用地費ニ於テハ歐米ノ廣軌ハ我、狹軌ト同一ノモノアリ、橋梁ニ於テハ設計ニ多少ノ變更ヲ加フレハ費額一割以上ノ増費ヲ要セズ、隧道ニ於テハ現在ノ規定ヨリ僅ニ一呎ヲ増設セハ足レリ、隨テ費額モ一割ヲ超エズ、軌道ニ於テハ枕木ノ長大ナルカ爲其原價及敷設費ニ於テ一哩一千圓ヲ増加ス、停車場費、車輛費ニ於テハ二割ヲ加ヘ器械場費及運送費ニ一割ヲ加フ、要スルニ建設

費ハ地形ニ依リ差違アルモ廣軌ノ爲増額スルモノ一割ヲ超エザルヘシ、既成鐵道改築費ニ就テハ官線、日本、山陽、兩毛、甲武、關西、大阪、九州、筑豊ヲ改築スルモノトシ、東海道幹線ノ外ハ之ヲ列車運轉中ニ行ハザルヘカラス、從テ其費額モ新設ニ比シ増加ス、即チ工事監督費ニ於テ百分ノ四十、線路測量費、用地費、伏樋費、渡戸費、柵垣及境界杭費、電信架設費ニ於テ増減ナク土工費ニ於テ百分ノ五、橋梁費ニ於テ百分ノ二十、コルベルト費ニ於テ百分ノ十、隧道費ニ於テ百分ノ三十、軌道費ニ於テ一哩ニ付二千圓、停車場費ニ於テ百分ノ三十、車輛費ニ於テ百分ノ百、假ニ全部ヲ新造スルモノトス(器械場費ニ於テ百分ノ十、運送費、建築汽車費ニ於テ各、百分ノ二十、總係費ニ於テ百分ノ三十ヲ増加ス(五)營業費ニ就テハ廣軌ナラハ列車數ヲ減シ得ルヲ以テ營業費ハ減少ス、就中線路保存費ハ枕木ノ外面百分ノ四十七ヲ増加スルカ故ニ機關車一軸ノ重量ヲ同一ナリトスレハ列車回數ニ於テ三分ノ一ヲ減スルヲ以テ線路ヲ動搖スル力ハ狹軌ノ半ニ達セズ、從テ費用ヲ減少ス、汽車費ニ於テモ列車回數ヲ減スル爲機關車ノ數ヲ減シ從テ機關方、火夫ノ人員ヲ減シ同一重量ヲ牽引スルニ石炭ノ三割ヲ節約シ得ヘシ、又車輛修繕費ニ在リテモ狹軌ニ在リテハ速度遲緩ノ爲走行哩ヲ減シ多數ノ車輛ヲ準備セザルヘ



カラザルモ廣軌ナレハ機關車ノ數ヲ減シ得ルヲ以テ修繕費ヲ節ス、運輸費ニ在リテモ乗務員、驛員ヲ省キ旅費、被服費、雜費ヲ節ス、總係費ニ在リテモ以上ノ諸費ニ比例スルヲ以テ其割合ニ減少ス、之ヲ概括スレハ官線外八鐵道ノ明治二十七年年度ニ於ケル營業費合計ハ四百六十四萬圓ニシテ今後十年ノ後ニハ九百萬圓以上ニ達スヘシ、故ニ年々營業費ニ於テ一割五分三厘ヲ節シ得ルモノトセハ一百三十五萬圓ヲ剩シ之カ爲資金二千七百萬圓ヲ改築ニ投スルノ價値アリト、該意見書ハ尙ホ軍事輸送ニ就テ狹軌鐵道ノ短所ヲ指摘シ併セテ現在ノ鐵道ヲ廣軌ニ變更スルノ方法ヲ説キ最後ニ結論ヲ附シテ狹軌說ノ妄ナルヲ辯セリ

南博士ノ意見書

工學博士南清ノ意見書ハ「廣軌鐵道ニ係ハル意見」ト題シタリ、其大要ニ曰、廣軌論ノ主張者ハ軌道ヲ擴濶シテ大機關車ヲ用キ列車度數ヲ減シ經濟ノ運用ヲ爲サントスルモ是レ不可行ノ空想ナリ、蓋シ社會ノ趨勢ハ列車度數ノ増加ヲ要求スルヲ以テ之ヲ減スルカ如キハ到底不可能ナリ、故ニ大機關車ヲ用キルモ貨客乏シク牽引力ヲ徒費シ車中空積多カルヘシ、抑、廣狹兩軌ノ運搬力ノ差等ヲ知ラントセハ車輛ノ容積、機關車ノ牽引力、列車ノ速力ニ依リテ算定セザルヲ得ズ、(一)客車内部ノ幅員ハ狹軌ニ在リテ通例七尺五寸、廣軌ニ在リテ九尺トス、即チ一人ノ

坐席ヲ一尺五寸トスレハ狹軌ニ在リテハ横一列ニ五人、廣軌ニ在リテハ六人ナルモ歐米諸國ノ鐵道ニ就テ見レハ實際五人ヲ列セシムルニ過キザルヲ以テ我ト差異ナシ、然レトモ等シク一尺五寸トセハ狹軌五人、廣軌六人ナルヲ以テ二割ノ差アルヲ見ルヘシ、貨車ハ幅ニ於テ客車ニ同シク高サニ於テ一割五分ヲ増スモノトスレハ容積ニ於テ三割五分ヲ増加ス、(二)機關車ノ牽引力ハ汽罐ノ壓力、汽筒ノ大小、勵輪ノ聯結員數及其擔承重量ニ依ルモノニシテ軌道ノ廣狹ニ相關セズ、然ルニ廣軌論者ハ軌道ヲ擴濶シテ牽引力ヲ増進セシムト謂フ、是レ謬想ナリ、又廣軌論者ハ機關車ノ火爐ヲ廣大ニシ以テ石炭ノ蒸發力ヲ増シ汽壓力ヲ一定ノ程度ニ保タントスルモ火爐ハ狹長適當ノ割合ヲ得テ初メテ經濟ノ燃火ヲ得ヘケレハ此論亦實際ニ適セズ、又英米鐵道ノ普通車輪ハ直徑多クハ三十三吋ニシテ我ト差異ナシ、然ルニ論者ハ狹軌ノ車輛及其他運轉部狹小ナルカ爲列車ノ抵抗力ヲ増スト謂フ、是レ亦謬想ナリ、若シ夫レ牽引力ニ就テ實例ヲ求メンニ現今筑豐鐵道ニ於テ使用スル所ノ八輪聯結機關車ノ如キハ五百噸乃至六百噸ノ炭車ヲ牽キ百分ノ一乃至五十分ノ一ノ勾配ヲ上ルコト容易ニシテ更ニ汽筒ヲ大ニセハ尙ホ牽引力ヲ増加シ得ヘク山陽鐵道ニ在リテハ四十五分ノ一ノ勾配



ヲ駛走スル六輪聯結機關車ノ如キハ二百二十噸ヲ牽キテ斯ク峻急ナル勾配  
ヲ上ルコト容易ナレハ尙ホ之ニ聯結働輪ヲ加ヘ汽筒ヲ大ナラシムレハ一層牽  
引力ヲ増加スヘシ然レトモ其使用ノ結果ヲ經濟上ヨリ見レハ斯ル勾配線ニ在  
リテコソ有利ナレ他ノ平坦線ニ在リテハ力餘アリテ負荷足ラズ是ニ於テ乎社  
會ノ要求ニ反シテ淹留堆積以テ列車度數ヲ減シ車輛滿載ノトキヲ俟ツニアラ  
ザルヨリハ決シテ牽引力ノ全部ヲ使用シ盡ス能ハズ故ニ強大ナル牽引力ハ必  
スシモ經濟ナリトセズ(二)速力ニ就テモ今日我邦鐵道ハ果シテ全力ヲ盡シ疾走  
シツツアルヤ將タ廣軌ニ改築スルノ外速力増加ノ途ナキヤ之ニ就テハ大ニ疑  
ナキ能ハズ元來我鐵道ノ速力遲鈍ナルハ牽引力ノ乏シキニアラズ働輪ノ小ナ  
ルニモアラズ將タ狹軌ナルカ爲ニモアラズ全ク無競争ノ爲今日ノ有様ニ底止  
スルモノナリ若シ必要ノ場合ニ迫レハ我鐵道ト雖一時間三十哩以上ノ速力ヲ  
以テ運轉スルコト難キニ非ズ其之ヲ爲サザルハ經濟上得失相償ハザルカ爲ニ  
外ナラズ我鐵道ニ在リテハ東海道複線工事竣功後ニ至ラハ一時間平均三十哩  
ノ速力ヲ以テ運轉シ得ヘキモ若シ廣軌ナランニハ之ニ二割ヲ加ヘ三十六哩ヲ  
得ルコト能ハザルヘシ機關車働輪徑(五尺ト六尺)ノ差ヨリ算定スレハ二割ノ増

加ハ容易ナルカ如キモ働輪ヲ大ナラシムレハ回轉ニ多量ノ力ヲ要スルヲ以テ  
牽引力ノ上ニ損失アリ故ニ廣軌ノ速力割増ハ一割五分ヲ以テ相當トスヘシ若  
シ夫レ現在ノ如ク依然舊來ノ營業法ヲ墨守スルモノトセハ縱令廣軌ニ改ムル  
モ一步タリトモ速力ノ増加ヲ望ムヘカラズ故ニ宜シク今日ノ運輸法ヲ改良シ  
テ三種以上ノ列車ヲ創設シ長程急行列車、地方乘客列車、貨物列車等ヲ區分スヘ  
シ斯ノ如クセハ速力増進ノ一點ハ優ニ其目的ヲ達スルヲ得ヘシ而シテ之ニ附  
隨シテ起ル處ノ問題ハ營業費増加ノ一事ナリトス夫レ列車度數ト速力トノ増  
加ハ常ニ營業收益ニ反行ス將來我鐵道カ歐米ト等シク社會ノ刺激ヲ受ケ列車  
度數ト速力トヲ増加スルニ至ラハ則チ如何廣軌改築後ニ於テハ乘客貨物ニ寬  
濶ナル餘積ヲ與フルコトヲ得ヘキモ機關車牽引力ニ至リテハ僅ニ其小部分ヲ  
利用シ得ルノミニシテ貨客噸哩ニ對スル營業費ハ反テ増加セザルヲ得ズ然ル  
ニ廣軌論者ハ牽引力ヲ増セハ一噸又ハ一人ニ對スル機關車費ヲ減スルモノト  
セリ是レ牽引スヘキ車輛ニ貨客充滿スルニアラザルヨリハ能ハザル所ナリト  
ス以上陳フル所ノ如ク軌道改築ニ依リテ收メントスル利益ノ程度ハ車輛ノ容  
積ニ於テハ平均二割七分五厘速力ニ於テハ一割五分即チ運搬力ニ於テ五割三



分ト看做スヘク決シテ廣軌論者ノ主張スル如ク二倍以上ノ利益アルモノニ非ズ、然レトモ縦令二倍ナラズトモ今日ノ場合速ニ廣軌改築ノ方針ヲ定メ斷然其工ヲ起サンコトヲ希望セザルヲ得ズ、何トナレハ改築一タヒ其功ヲ竣ラハ社會ニ取リテハ萬般ノ設備完キヲ得テ其利便ヲ占メ得ラルルノミナラズ國防上ニ於テ軍隊集中上五割以上ノ利便ヲ收メ得ヘク加之勞セズシテ歐米最新ノ設計及經驗ノ直輸入ヲ得ヘケレハ敢テ改築ノ起工速カナラシコトヲ望ム所以ナリ、唯憂フル所ハ一方ニ於テ既往ニ於ケル軍隊輸送ノ困難ヲ想察シ現今ニ於ケル東海道線ノ雜沓ヲ目撃シ他方ニ於テハ過大ノ希望ヲ有シテ廣軌熱ニ驅ラレ改築一旦竣成スルノ曉其利益ノ程度大ニ豫期ニ違ヒ失望ノ域ニ沈淪スルコト無キヤノ一點ニ在ルノミト

白石博士ノ  
意見書

工學博士白石直治ノ意見書ハ「廣狹軌道比較談」ト題スルモノニシテ調査統計表ヲ以テ一々事實ヲ證明シ有益ノ資料ヲ提供シタリ、其論旨ニ曰、廣狹兩軌孰レヲ採用スヘキカヲ決センニハ歐米各鐵道ノ貨客統計ト本邦鐵道ノ統計トヲ調査シ本邦ノ運輸程度ハ歐米諸國ト比肩シ得ルヤヲ知り且ツ現在ノ運輸ハ歐米ニ比シ及ハザルモノトスレハ將來ニ於テ能ク之ニ追及シ實業ノ隆盛、文化ノ進運

ニ達シ得ルヤヲ判斷スルヲ要ス、今事實ニ就キ調査スルニ本邦ノ乗客數ハ歐米ト匹敵スルヲ得ルモ貨物ノ量ニ在リテハ彼レニ劣レリ、隨テ彼レノ收益ハ專ラ貨物運搬ニ依リ我ハ專ラ乗客運搬ニ依ル、歐米ニ在リテハ廣軌ナルニ加フルニ車輛ノ設備モ其規模大ニシテ而シテ之ヲ利用シ得ル所以ハ貨物ノ夥多ナルヲ第一因トシ民富ノ程度高キヲ第二因トス、本邦ニ在リテハ植産商業尙幼稚ニシテ民富ノ程度亦低キカ故ニ現在車輛ノ坐席ハ不相當ニ劣等ナリトハ謂ヒ難シ、若シ我狹軌ヲ改良シ車輛ヲ増加セハ交通ノ澁滯ヲ來サザルニ充分ナルヘシ、我鐵道ニテハ車輛缺乏ノ爲線路利用ヲ完フスル能ハザルハ客年軍隊輸送當時ノ狀況ニ徴シテ知ルヘキノミナラズ平常ニ在リテハ車輛ノ使用過度ニシテ海外諸鐵道カ經驗上ヨリ定メタル設備程度ニ違背スルコト事實ニ於テ證明シ得ヘシ、且ツ夫レ機關車牽引力ノ大ナルト車輛容積ノ大ナルトハ運搬スヘキ物量ノ大ナルニ應センカ爲ニシテ收益ヲ大ニセンカ爲ニアラズ、一乗客ノ容積重量ハ貨物一噸分ノ一部ナルヲ以テ專ラ乗客ノ爲ニ成立スル鐵道ハ民富ノ程度低クシテ坐席ノ贅澤ヲ要セザル限リ經濟上却テ狹軌ヲ利益トセン、要スルニ現在ノ我邦ニ在リテハ狹軌論者ノ說ニ賛成セザルヲ得ズ、然レトモ將來ニ在リテハ



廣軌改築ノ必要アルヲ信スルモノナリ、我國運ノ進歩ハ年ヲ逐フテ迫リ來リ改築ノ困難ハ多、益、増加スルヲ以テ今日之ヲ廣軌ニ改築スルハ最好ノ時機ナルヘシ、而シテ改築ハ未來ヲ慮ルニ在リテ現在ニ在リテハ狹軌却テ營業者ニ利益ナリトセハ本邦鐵道所有者ニ向テ一ノ用意ヲ求メザルヲ得ズ、即チ將來ニ於テ社會ハ改良ヲ迫ルヘキヲ以テ之ニ應センカ爲ニハ營業收益ノ減少ヲ覺悟セザルヲ得ザルコト是ナリ、尙ホ本邦大體ノ鐵道系統ヨリ見テ改築ハ必スシモ全國凡テノ鐵道ニ及ホスヲ要セズ、東海道、日本、山陽、九州ノ如キ縱貫線、其他經濟上、國防上必要トスル諸線ヲ廣軌ニ改メ其他ハ狹軌ヲ存スルモ敢テ不可トセザルヘシト、該比較談ノ終尾ニハ改築方法一斑ト題スル一篇ヲ添ヘタリ

軌制取調委員ハ先ツ廣軌道トシテ採用スヘキ幅員ト軌條重量トヲ調査センカ爲技監原口要、技師平井晴二郎、同増田禮作、同仙石貢ヲ主査委員ニ選定シ主査委員ハ明治二十九年六月十六日ヲ以テ調査ノ結果ヲ報告シタリ、之カ大要ニ曰、軌道ノ幅員ニ就テハ本位軌道即チ四呎八吋半ハ全世界鐵道ノ七割四分ヲ占メ之ヨリ以上ノ廣軌ハ一割二分ニシテ狹軌ハ一割四分ナリトス、斯ノ如ク本位軌道ハ大部分ヲ占ムルヲ以テ百般ノ研究及各種ノ發見ハ直接ニ本位軌道ヲ以テ標

主査委員ノ  
調査報告

準ト爲スカ故ニ之ヲ他ノ軌道ニ應用セントセハ更ニ多少ノ變更及研究ヲ加ヘザルヘカラズ、又本邦鐵道線路ニ些少ノ變更ヲ加フレハ本位軌道ヲ敷設スルヲ得ヘキモ五呎半又ハ六呎ノ軌道ヲ採用スルトキハ大ニ線路、其他ノ建造物ヲ改築セザルヘカラズ、且ツ各國ノ經驗ニ徵スレハ本位軌道ハ運輸ノ發達ニ適應セザルノ憾ナク他ノ軌道ニ比シテ速度、運搬力等ニ於テ間然スル所ナシ、又軌條ノ重量ニ就テ調査スルニ凡ソ軌條ヲ毀損スル原因ハ軌條頭部ノ押潰、全部ノ屈折、一部ノ撓屈ニ由ルモノナルモ軌近專ラ「ベセマル」式鋼鐵ヲ以テ製造スルカ故ニ頭部ノ押潰及全部ノ屈折ハ甚タ稀ナリ、故ニ軌條重量ノ選定ハ其撓屈セザルヲ要ス、歐米諸國ニ在リテハ列車速度、機關車ノ大サ等ニ伴ヒ軌條ノ重量ヲ増加スルノ傾向アリト雖軌條ハ軌道ノ幅員ヲ同ウスルモノ必スシモ軌條ノ重量ヲ均ウスルモノニ非ズ、又一定不變ノ標準重量ナルモノ無ク今ニ方リテ永久ニ互ルヘキ不變ノ標準ヲ定ムルノ必要ヲ見ズ、四呎八吋半ノ鐵道ハ一輪ノ重量七噸ヲ有スル機關車ヲ駛走セシムルコトヲ得ハ其利用ニ於テ缺クルコト無キヲ得ヘク我官設線ニ用キル六十一封度半ノ軌條ニ就キ調査スルニ之ヲ本位軌道ニ使用スルモ枕木ノ距離ヲ二呎十吋ヨリ二呎四吋ニ收縮スルトキハ一輪ノ重量七



建設規定、  
改築費豫算、  
機關車標準、  
營業收支、  
補充費及改  
築費

噸ニ耐ヘ得ルノミナラズ却テ一般ニ線路ノ耐力ヲ増加スヘシ、故ニ今日軌道ノ幅員ヲ變更スルモ必スシモ悉ク軌條ヲ變更スルヲ要セズト認ムト  
軌制取調委員ハ廣狹兩軌ノ建設規定ヲ確立スルヲ必要トシ兩軌單複兩線ニ於ケル曲線、施工基面、道床、定軌道、橋梁、隧道、停車場、轉軌機及轍叉、機關車、客車貨車其他ノ寸法ヲ議決シタリ、尙ホ軌道改築費豫算ヲ調製センカ爲先ツ建設費豫算價格標準ヲ定メ次ニ狹軌道ヲ廣軌道ニ改築スル豫算標準ヲ定メ明治二十九年八月現在ヲ以テ調査シタル全國軌道改築費總額、青梅、上野、攝津、伊豫、南豫、道後、釧路ノ七輕便鐵道ヲ除クヲ八千六百二十萬六千六百九十三圓トシ即チ建設費資金ノ二割二分ニ當リ略式改築ナラハ七千五百九十七萬七千六百六十九圓トシ即チ建設資金ノ一割九分四厘ニ當ルモノトセリ、又調査標準トシテ狹軌道ニ於ケル機關車ノ形體、寸法等ヲ確立セントシ主查委員技師畑精吉郎ハ明治三十一年四月十八日ヲ以テ用途ニ從フ五種機關車ノ要件ヲ報告シ同技監宮崎航次亦同年五月二十六日ヲ以テ六種機關車ノ要件ヲ報告シ取調委員等ハ之ニ就キ審議ヲ遂ケタリ、又廣軌敷設並改築後ニ於ケル營業收支ヲ調査シ主查委員技監平井晴二郎ノ報告アリシカ之ニ關シ議論百出シテ決著スル所ナク在舊數月ヲ消費

シタリ、而シテ委員等ハ他ノ調査事項ニ就キ已ニ著手シタル分ヲ完結スヘシト爲シ主查委員ヲシテ報告セシメ三十二年一月主查委員技監増田禮作、同大屋權平ハ三十年十月一日現在ヲ以テ調査シタル補充費即チ全國未成線路ヲ廣軌道ニ新築スルニ要スル費額三千五百四十四萬九千七百四十七圓、改築費即チ既成及工事中ノ線路ヲ廣軌道ニ改築スルニ要スル費額一億三千七百九十八萬三千四百二十一圓ナルコトヲ報告シタリ

軌制調査廢止

軌制取調委員ハ完全ノ報告ヲ爲スニ至ラズシテ明治三十一年度限り其調査ヲ廢シタリ、其事情ヲ釋スルニ抑、廣軌論ハ明治二十年以來參謀本部專ラ之ヲ主張シ二十七八年戰役後其實績ニ鑒ミ大ニ狹軌ノ不能ヲ鳴ラシ世論亦之ニ應シテ重要ノ問題ト爲ルニ至リシモノナルモ遞信省ノ當路者中ニハ廣軌論ノ支持者鮮ク而モ參謀本部ニ在リテハ研究ノ爲海外ニ派遣セラレタル將校カ明治三十年歸朝シテ、軍事輸送上ニ於テハ線路系統ヲ整頓シ連絡ヲ確實ニスルヲ以テ要件ト爲スカ故ニ列車ノ速力ハ寧ロ第二ノ問題ニ屬シ軌道ノ廣狹ハ主要ノ論點ニアラズトノ論ヲ建テタリシカハ同部ニ於ケル廣軌說ハ論旨稍、挫ケ隨テ遞信省ニ於テモ軌制取調委員ノ氣勢減退シ遂ニ確的ノ決定ヲ見ズシテ解散セシ



モノノ如シ

### 第十七章 鐵道國有始末

#### 第一節 國有案ノ由來

鐵道敷設法ニ於ケル國有趣旨不徹底

明治二十四年井上鐵道廳長官ハ鐵道政略ニ關スル議第八章第一節參照ヲ建テ内務大臣ハ之ニ據リ私設鐵道買收法案及鐵道公債法案ヲ具シテ閣議ヲ請ヒ閣議之ヲ修正シテ十二月十四日之ヲ第二回帝國議會ニ提出シタリシカ私設鐵道買收法案ハ衆議院ニ於テ否決セラレ鐵道公債法案ハ同院解散ノ爲議決ニ至ラザリシカハ翌二十五年政府ハ再ヒ該二法案ヲ第三回帝國議會ニ提出シタリ、然ルニ當時衆議院ニ於テ別ニ議員等ノ提出ニ係ル鐵道諸法案アリシヲ以テ之ト共ニ一括シテ審議ニ附シ鐵道敷設法ト改稱シテ之ヲ議決シ尋テ貴族院亦之ヲ可決シ即チ鐵道敷設法ノ公布ヲ見ルニ至レリ、然レトモ同法ハ鐵道官設ノ方針ヲ定ムルヲ目的トシ既成私設鐵道ハ豫定線敷設ノ爲必要ナルモノニ限リ之ヲ買收スルコトヲ得ルニ過キズシテ政府提案ノ根本趣旨ハ未タ之ヲ貫徹スルコト能ハザリキ

東京商業會議所ノ建議

鐵道敷設法ノ制定以來政府ハ豫定ノ第一期線ヲ建設シ民間亦豫定線路ノ私設



許可ヲ得、官私相竝ヒテ鐵道ノ普及ヲ圖リシカ、私設鐵道ノ狀態及官私兩線ノ關係等ヨリシテ鐵道國有ノ聲ハ朝野ノ間ニ發生シ、明治三十一年五月東京商業會議所先ツ鐵道國有ヲ建議シ、尋テ京都商業會議所亦之ヲ建議シ、翌三十二年二月ニハ第十三回帝國議會ニ於テ鐵道國有ニ關スル建議案提出セラレタリ、乃チ東京商業會議所カ逕信大臣ニ提出シタル建議書ニ曰、鐵道ハ國家ノ最大交通機關ニシテ其貫聯統一シテ整然タル運轉ヲ爲スニ由リ始メテ實功ヲ奏スヘキモノナルモ現時私設鐵道ノ狀況ヲ見ルニ幾多小會社ノ分有ニ歸シテ管ニ統一ヲ缺クノミナラズ民間資金ノ缺乏ニ依リ未成鐵道ノ工事ヲ中止スルモノアリ、又工事竣功スルモ尙ホ運輸ヲ開始シ得ザルモノアリ、故ニ今ヤ買收ノ好時機ナルヲ以テ政府ハ宜シク此機ヲ逸セズ之ヲ買收シテ國有ト爲スヘク其方法ハ一時ニ悉ク買收セズトモ緩急ヲ測リ國防上必要ナル線路ヲ先ニシ漸次他ニ及ホシテ可ナリ、而シテ其買收資本ハ外債ニ依リ鐵道ノ收益ヲ以テ其償却ニ充ツヘシト、該建議書ニ添ヘタル參考書中買收案ニ曰

一 國防上國家ノ必要ト認ムル既成私設鐵道ハ其ノ會社ト合議シ政府ニ買收シ國有ト爲スモノトス

二 私設鐵道ヲ政府ニ買收スル價格ヲ定ムルハ既往三箇年間ノ會社純益ヲ平均シ其ノ一箇年ノ純益額ヲ一箇年四朱乃至五朱ノ利率ヲ以テ控除シタル程度ヲ超ヘサルモノトス  
未タ前項ノ純益ヲ有スルニ至ラサルモノハ相當ノ價額ヲ評定シ其ノ會社ニ合議シテ買收スルコトヲ得

三 私設鐵道買收ノ支拂ニ充ツル爲政府ハ二億萬圓以內ノ外國債ヲ募集スルモノトス此公債ハ買收シタル支拂金額ニ應シ漸次募集スルコトヲ得

四 鐵道買收公債ノ利子ハ一ケ年百分ノ三トス其償還据置年限ハ五十ケ年以內トス

五 公債募集ノ實收額ハ鐵道買收ニ支拂タル金額ヨリ生スル收入ヲ以テ公債ノ元利金額ヲ返還スルノ範圍内ニ於テ割引スルコトヲ得ルモノトス

六 鐵道買收公債ニ關シ本法ニ規定ナキモノハ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ヲ準用ス

七 政府ハ會社ト鐵道買收ノ合議成リタル日ヨリ一ケ年以內ニ短期隨意支拂債券ヲ發行シ其代金支拂ニ充ツルモノトス短期隨意支拂債券ニハ一ケ



年百分ノ五以内ノ利子ヲ付スルコトヲ得

八 短期隨意支拂債券ハ私設鐵道買收公債ノ募集金ヲ以テ發行ノ日ヨリ五ケ年以内ニ償却スルモノトス

九 短期隨意支拂債券ニ關スル規定ハ大藏大臣省令ヲ以テ定ムルモノトス

十 本法ニ關スル會計ハ經常歲出入以外ニ置キ毎年度帝國議會ニ報告スルモノトス

該參考書中外債募集表ニハ公債募集實收額ヲ額面一百圓ニ付最低八十五圓トシ其利率四朱乃至五朱トセハ定額一億七千萬圓ノ四分五厘率ニテ一箇年利子七百六十五萬圓中公債ノ三分率利子六百萬圓ヲ控除シ差額一百六十五萬圓ヲ積立五十年末ノ元利三億四千五百四十二萬四千九百九十三圓ヲ得ヘシ更ニ額面一百圓ニ就キ最低七十七圓五十錢ノ應募ト爲スモ尙ホ五十年末ニハ二億四百一十一萬四千二百九十六圓ヲ得ルモノトセリ而シテ東京商業會議所ハ一方ニハ遞信大臣ニ建議シ一方ニハ第十二回帝國議會ニ請願セシカ衆議院ハ解散セラレ内閣亦更迭シタレハ更ニ明治三十一年十二月七日會頭澁澤榮一ハ貴族院ニ請願シ貴族院ハ同月二十三日意見ヲ附シテ之ヲ政府ニ送附セリ

京都商業會議所ノ建議

同月二十九日京都商業會議所亦私設鐵道買收ニ關シ遞信大臣ニ建議スル所アリ其方案ニ曰

一 國防上及國家經濟上必要ナル私設鐵道ヲ凡テ買收スルコト

二 一定ノ買收年限ヲ以テ日本九州山陽甲武ヲ始メ漸次必要ナル線路ニ及ホスコト

三 鐵道會議規則ヲ改正シ私設鐵道買收ノ機關トス但シ會議委員ハ若干名トシ文武ノ官吏貴衆兩院議員及民間ノ名望アルモノヨリ選定ス

四 買收ノ財源ハ本法發布ノ後内外國公債ヲ發行シテ之ニ充ツ

五 買收價格ハ本法發布ノ月ヨリ遡リ五箇年間ニ於ケル東京大阪兩取引所ニ於ケル時價ノ平均額ヲ以テ其標準トス

六 開業後五ケ年ニ滿タサルモノ若クハ工事中ノモノ及鐵道ニ屬スル動産ハ凡テ評價ニ依ル

七 評價會ハ學識經驗アルモノ若干名ヲ舉ケテ臨時之ヲ組織ス

八 評價ノ標準ニ關シテハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

九 買上ノ總價格ヲ豫定スルコト



十 買收方法ハ各私設會社ニ對シ一會社毎ニ上ノ標準ニ依リ代價ヲ定メ協議シテ之ヲ實行ス若シ協議調ハサルトキハ評價會ノ意見ニ依リテ決ス若シ評價會ノ意見ニ依リテ決シタル買上ニ對シ不服ナルトキハ訴願法ニヨリ訴願スルコトヲ得

北海道炭礦鐵道買收請願

以上兩會議所ノ建議ハ各其論旨ニ差異アレトモ要スルニ鐵道國有論ノ主張ヲ見ルニ足ルヘシ而シテ單獨ノ鐵道ニ就テハ明治三十二年二月北海道炭礦鐵道ヲ國有トスルノ請願ヲ貴族院ニ提出シタルモノアリ第十四章第二節第十二參照貴族院ハ之カ採擇ヲ議決シ政府ニ送付シタリ

議員星亨ノ鐵道國有建議案

明治三十二年二月九日鐵道國有ニ關スル建議案ハ衆議院議員星亨外三名ニ依リテ同院ニ提出セラレタリ其案ニ曰  
鐵道ハ國家最要ノ交通機關ニシテ其ノ經營管理ヲ統一スルカ爲ニハ之ヲ國有ニ歸スルヲ要ス是レ歐洲諸邦實例ノ示ス所ナリ依テ全國幹線ノ私設ニ係ルモノハ時機ヲ圖リ之ヲ買收シ其ノ豫定線ノ未設ニ係ルモノハ著手完成シ以テ鐵道國有ノ實ヲ舉クルノ道ヲ講セサルヘカラス茲ニ本院ハ政府ニ於テ適當ノ法案ヲ定メ議會ニ提出セラレムコトヲ望ム依テ建議ス

鐵道國有調查會

該建議案ハ反對一百二十七票ニ對スル賛成一百四十五票ヲ以テ可決シ直ニ政府ニ送付セラレタリ而シテ政府ハ該建議ノ趣旨ヲ容ルルノ意アリシモ先ツ之カ調査ヲ必要ナリトシ同月二十三日勅令第四十三號ヲ以テ鐵道國有調査會規程ヲ公布セリ該規則ノ要旨ヲ舉クレハ鐵道國有調査會ハ内閣總理大臣ノ監督ニ屬シ私設鐵道買收ニ關スル事項ヲ調査スルモノトシ會長副會長ハ各一人委員ハ二十五人以内ト定メ須要ニ應シ臨時委員ヲ置クコトヲ得ルモノトシ會長副會長及委員ハ文武高等官帝國會議員其他鐵道經濟ニ關シ學識經驗アルモノヨリ選任シ且ツ調査會ノ庶務ニ從事セシムル爲幹事及書記ヲ置クモノトセリ之ニ依リ同月二十五日左ノ如ク任命セラレタリ

- |     |         |            |
|-----|---------|------------|
| 會長  | 遞信大臣子爵  | 芳川顯正       |
| 副會長 | 正四位子爵   | 岡部長職       |
| 委員  | 法制局長官   | 平田東助       |
| 同   | 鐵道作業局長官 | 工學博士 松本莊一郎 |
| 同   | 陸軍中將男爵  | 大迫尙敏       |



委員	大藏次官法學博士男爵	田尻稻次郎
同	農商務次官	藤田四郎
同	逓信次官工學博士	古市公威
同	陸軍次官	中村雄次郎
同	大藏省主計局長	阪谷芳郎
同	內務技師	日下部辨二郎
同	海軍大佐	伊集院五郎
同	逓信省參事官	犬塚勝太郎
同	正二位侯爵	久我通久
同	正四位子爵	堀田正養
同	正五位男爵	南岩倉具威
同	正四位	西村亮吉
同	正四位	水野遵
同	從四位	星亨
同	正五位	山本達雄

同	正五位	栗原亮一
同	正八位	長谷場純孝
同		大野龜三郎
同		雨森菊太郎
同		澁澤喜作
幹事	逓信書記官	藤田虎力

是年三月一日板東勘五郎、池田謙三鐵道國有調査會委員ニ加ハリ、四日山本達雄委員ヲ免セラレ、正六位高橋是清之ニ代レリ

鐵道國有調査會ノ答申

鐵道國有調査會ハ爾來約一箇年ニ互リテ審議ヲ遂ケ、翌三十三年二月七日ヲ以テ鐵道國有法及私設鐵道買收法ノ二案ヲ定メ答申シタリ、其要ニ曰、調査會ハ委員星亨外十一名ヲ主査委員ニ選定シ買收スヘキ線路會社ノ經濟線路ノ現況、未成工事、改良工事、事業ノ將來、買收ノ順序、買收ノ時機、買收ノ價額及方法、社債負債資產等ノ處分、財源及財源ノ經濟界ニ對スル影響、事業授受ノ手續、事業管理ノ方法及會社職員ノ處分ヲ調査セシメタリ、而シテ其調査事項ヲ分チテ三分科ト爲シ、松本、犬塚、大迫、堀田ノ各委員ハ買收スヘキ線路會社ノ經濟線路ノ現況、未成工事、



改良工事業ノ將來ニ關スル事項ヲ擔任シ西村、星、田尻、水野ノ各委員ハ買收ノ順序、買收ノ時機、買收ノ價額及方法、社債、負債、資産等ノ處分、事業授受ノ手續、事業管理ノ方法、會社職員ノ處分ニ關スル事項ノ調査ヲ擔任シ、阪谷、高橋、栗原、長谷場ノ各委員ハ財源及財源ノ經濟界ニ對スル影響ノ調査ヲ擔任シ、分科會或ハ主査會ヲ開キ研究討議ヲ重ネ、客年三月六日ニ至リ星主査委員長ヨリ私設鐵道買收法案及買收ノ要アリト認ムル私設鐵道線路及其買收見込價額ノ兩議案ニ關係諸表及主査委員意見書ヲ添付シ之ヲ提出セリ、依テ調査會ハ之ヲ討議ニ付シ私設鐵道買收法案ニ就テハ原案ヲ修正シテ第二讀會ヲ了シ買收線路及價額ニ就テハ尙ホ再調ヲ要スルモノアリト認メ更ニ之カ調査ヲ主査委員ニ附託セリ而シテ私設鐵道買收ニ關スル調査ノ進行上私設鐵道會社ノ役員ヲ召喚諮問スルノ權限ヲ附與セラレンコトヲ申請シ閣批ヲ得タルヲ以テ日本鐵道株式會社外八會社ノ社長ヲ召喚シ現在及將來ニ於ケル會社ノ經濟等ニ就キ諮問シ各會社ハ之ニ對シ答申スル所アリ、依テ是等答申ヲ參酌シ又ハ政府ノ財務當局者ノ意見ヲ徵シ審議ノ末本年二月三日ヲ以テ主査委員長ハ調査ノ結果ヲ報告シ併セテ鐵道國有法案及私設鐵道買收法案ヲ提出セシニ由リ調査會ハ之ヲ討議シ

本月六日ヲ以テ修正可決セリ云々、該答申ニハ調査會ノ審議ニ係ルニ法案ヲ附シ且ツ主査會ノ報告其他ノ書類ヲ添ヘタリ、該ニ法案ハ左ノ如シ

鐵道國有法案

- 第一條 私設鐵道ニシテ國有トスルノ必要アルモノハ之ヲ買收ス  
國有トスヘキ線路時期及買收ノ費額ハ隨時法律ヲ以テ之ヲ定ム
- 第二條 私設鐵道買收ノ費用ハ鐵道公債ヲ以テ之ニ充ツ  
前項ノ公債ハ公債證書ヲ發行シ鐵道會社ニ買收代價トシテ額面ヲ以テ之ヲ交付ス
- 第三條 鐵道公債ノ利子ハ一箇年百分ノ五以下トス
- 第四條 鐵道公債ニ關シ本法ニ規定ナキモノハ明治十九年勅令第六十六號整理公債條例ニ依ル

私設鐵道買收法案

- 第一條 鐵道國有法ニ依リ左ノ鐵道線路ヲ買收ス
  - 一 日本鐵道
  - 一 西成鐵道
  - 一 北海道炭礦鐵道
  - 一 北越鐵道
  - 一 甲武鐵道



一 關西鐵道

一 山陽鐵道

一 九州鐵道

一 京都鐵道

第二條 買收ノ費額ハ二億圓以下トシ向フ十箇年間ニ之カ買收ヲ終了ス

第三條 前條ノ費額ニ不足ヲ生シ又ハ其年期間ニ買收ヲ終了スル能ハサルトキハ帝國議會ノ協贊ヲ經テ之ヲ増額伸長スルコトヲ得

第四條 政府ハ必要ト認ムルトキハ會社ノ株券ヲ買入ルルコトヲ得

第五條 會社ト買收ノ議調ハサルトキハ政府ハ其線路ニ代ルヘキ鐵道ヲ敷設スルコトヲ得

第六條 前二條ノ場合ニ於テハ其財源ハ鐵道公債募集金ヲ以テ之ニ充ツ

調查會主查會報告書

答申書ニ添ヘタル明治三十三年一月二十九日付主查會報告書ノ要ニ曰、主查會ハ三十二年三月六日ヲ以テ調査ノ結果ヲ報告セシニ調査會ハ尙ホ一層詳細ノ調査ヲ要ストセラレタルヲ以テ爾來更ニ精査ヲ遂クルニ買收スヘキ線路ハ甲武、西成、北海道炭礦、京都、日本、山陽、北越、關西、九州ノ九鐵道ニシテ買收ノ價格ハ豫定二億圓餘ヲ要ス、買收スヘキ時期ハ目下金融切迫セルヲ以テ價格ノ低廉ヲ願ミズ賣却セントスルノ傾向アルカ故ニ今日ヲ以テ最モ好機トス、而シテ買收ス

ヘキ方法ハ先ツ會社ヲシテ價格ヲ申出サシメ協議ノ上之ヲ定ムヘク買收後ノ處分ニ就テハ會社ノ負債社債ハ成ルヘク會社ヲシテ清算辨濟セシメ若シ之ヲ承繼スルノ必要アルトキハ社債ニ於テハ生産的資本ニ於ケル社債募集金ノ割合ヲ以テ買收價格中ヨリ相當ノ控除ヲ爲ス、又會社員ハ重役ヲ除キ鐵道ト共ニ官署ノ職務ニ轉任セシムヘシ、財源ノ有無ニ就テハ九箇鐵道ヲ一時ニ買收スルトキハ買收線路ト買收代價トシテ交付スル公債ノ利子トヲ對比スレハ收益ハ以テ利子ヲ充スニ足ラズシテ政府ハ年々二百萬圓内外ヲ支出セザルヘカラズト雖買收後ハ官私線ヲ統一シ同一管理ノ下ニ置クラ以テ兩線ノ費用減少スヘク將來ハ收入能ク支出ヲ償ヒ得テ純益ヲ剩スニ至ルヘシ、而シテ買收カ經濟ニ及ホス影響如何ト謂フニ買收方法ハ買收スヘキ鐵道會社ノ株券ヲ引揚ケ之ニ對シ公債證書ヲ交付スルモノニシテ公債證書交付後該證書カ金融市場ニ放下セラレテ如何ニ經濟社會ニ影響ヲ與フルカヲ考フルニ第三分科ノ報告ニ基キ推斷セハ二億圓ノ公債ヲ七箇年内ニ鐵道會社ニ交付スルモ金融市場ニ影響ヲ及ホスコト無シト

法案提出

政府ハ調査會ノ答申ニ依ル鐵道國有法案及私設鐵道買收法案ヲ決定シ之ヲ第



衆議院議員  
提出建議案

十四回帝國議會ニ提出セシカ衆議院ニ於テハ明治三十三年二月十三日之ヲ特別委員ニ附託シタルモ何等ノ議決ヲ爲スニ至ラザリキ  
是ヨリ先三十三年一月十八日衆議院ニ於テ議員石黒涵一郎外七名提出ノ建議案議事日程ニ上レリ該建議案タルヤ鐵道國有案ニ非ズシテ官私混合ノ鐵道會社ヲ組織シ必要ナル幹線ヲ統一セントスル折衷案ナリトス其全文左ノ如シ  
衆議院ハ曩ニ鐵道ノ經營管理ヲ統一スルニハ之ヲ國有ニ歸スルヲ要ス依リテ全國幹線ノ私設ニ係ル者ハ時機ヲ圖リ之ヲ買收シ以テ鐵道國有ノ實ヲ舉クルノ道ヲ講セサル可ラスト爲シ之ヲ建議シタリ然ルニ若今日ノ時機私設鐵道ヲ買收スルニ適當ナル財源ヲ得難シトスル場合ニ於テハ官設私設ノ幹線ヲ合併シテ混合組織ト爲シ先ツ經營管理ノ統一ヲ期シ財政及經濟上ニ變動ヲ來タスノ虞ナキ程度ニ於テ漸次國有ニ歸セシムルモ亦便宜ノ方法ナリト思考ス依テ政府ハ左ノ概目ヲ鐵道國有調査會ニ付シ混合組織ノ制度ヲ調査シ成案ヲ具シテ議會ニ提出セラレンコトヲ望ム

混合制度調査概目

一 東海道官線鐵道、日本鐵道、山陽鐵道、九州鐵道、甲武鐵道等其他必要ナル線

路ヲ評價シ官私混合ノ鐵道會社ヲ組織スルコト

二 東海道官線鐵道ニ對スル評價額ヲ株式ニ改メ政府ノ持株トスルコト

三 會社ニ總裁ヲ置キ總裁及技師長ハ政府之ヲ任免スルコト

四 豫メ標準ヲ立テ公債證書ヲ以テ株式買揚ヲ希望スル者アルトキハ其要求ニ應スル方法ヲ定ムルコト

五 會計年度末ニ於テ剩餘金ヲ生シタルトキハ其都度市場ニ於テ株式買收ノ方法ヲ定ムルコト

六 純益ノ幾分ヲ以テ政府ノ指定シタル輸送設備ノ費ニ供スヘキ責ニ任スルコト

右建議ス

該建議案ハ特別委員ニ附託セラレシカ二月政府ハ鐵道國有法及私設鐵道買收法ノ二案ヲ提出シ十三日ノ議事日程ニ上リシカハ石黒涵一郎ノ提出ニ係ル建議案ハ附議ノ必要ナキニ至リ爾後日程ニ上ラザリキ

明治三十四年十二月末東京商業會議所ハ再ヒ鐵道國有實行ニ關スルコトヲ建議シ國有ノ準備トシテ豫メ各私設鐵道會社ト交渉ヲ開始シ買收價額ノ協定ニ

東京商業會  
議所再建議



著手セシコトヲ希望セリ、其實行方法ハ左ノ如シ

第一 政府ニ於テ左ノ私設幹線鐵道ヲ買收スルコト

日本鐵道 山陽鐵道

甲武鐵道 九州鐵道

關西鐵道 炭礦鐵道

京都鐵道 北越鐵道

西成鐵道

第二 私設鐵道買收價額ハ最近三箇年間平均益金率(京都、北越、西成三鐵道ハ

最近二箇年間平均益金率)ヲ資本總額ニ乘シ之ヲ二十五倍シタルモノヨリ

未拂込金及其三箇年間ノ利子ヲ控除シタルモノトスルコト即チ左ノ如シ

日本鐵道 一二一、五七五、八四〇<sup>円</sup>

山陽鐵道 四三、六二三、二六九

甲武鐵道 八、三二一、八四四

九州鐵道 五九、一六四、七八五

關西鐵道 二四、二八二、三九八

炭礦鐵道 二四、八八四、六二二

京都鐵道 二四、五三、六九二

北越鐵道 六、五五八、二五〇

西成鐵道 五、四四、五〇〇

合計 二九一、四〇九、二〇〇

第三 私設幹線鐵道買收ノ費用ハ鐵道買收公債ヲ以テ之ニ充ツルコト

第四 前項ノ公債證書ハ買收代價トシテ額面ヲ以テ鐵道會社ヘ交附スルコト

第五 鐵道買收公債ハ證書額面二億九千萬圓ヲ限リ之ヲ發行スルコト

第六 此公債ノ利子ハ年四朱トスルコト

第七 此公債ノ元金ハ證書發行ノ年ヨリ三箇年据置其翌年ヨリ向二十五箇

年間ニ毎年一千二百萬圓宛抽籤法ヲ以テ償還スルコト

第八 此公債ノ元利ハ帝國官有鐵道全部ノ純益ヲ以テ之カ償還ニ充ツルコト

第九 此公債ノ元利ハ日本銀行本支店ノ外各國大都府ノ銀行ニ於テ英貨ニ



換算シテ便宜支拂ヲ爲スコト

第十 此公債證書ニハ右第五ヨリ第九ニ至ル條項ノ外帝國官有鐵道全部ノ建設費總額竝ニ最近三箇年間平均ノ收入支出及純益等ヲ記載スルコト該建議案ハ尙ホ買收鐵道ト現在官線トヲ併セテ其收支ヲ特別會計ト爲スモノトシ其概算ハ明治三十三年度官線利益總額八百八十一萬九千二百七十七圓同私設幹線利益總額一千二百二十七萬七千七百三十三圓及最近ノ例ニ依リ利益ハ每年總額ノ八分ツツ増加スルモノトシテ三箇年後ニ於ケル右官私線利益增額五百六萬千八百三十七圓ノ總計二千六百十五萬二千八百二十七圓ノ利益ヲ得其中買收ニ要スル公債總額二億九千四百四十萬九千二百圓ニ對スル四分ノ利子一千百六十五萬六千三百六十八圓及公債償却一千二百萬圓ヲ控除シ殘額約二百五十萬圓ヲ毎年ノ利益増加額ト合シ改良延長費ニ充ツレハ買收公債ハ二十七箇年間ニ償却ヲ終ルヘシトセリ

鐵道國有調查委員

明治三十七年末ヨリ三十八年初ニ互リ大浦遞信大臣ハ鐵道國有ノ法案ヲ具シテ閣僚ニ協議スル所アリシモ財政ノ關係調査未タ成ラズシテ決定ニ至ラズ依テ第二十一回帝國議會ノ閉會ヲ待チテ特ニ調査委員ヲ設ケ鐵道局長山之内一

鐵道國有ノ趣旨概要

次ヲ主任トシ鐵道作業局長官工學博士平井晴二郎ヲ顧問トシ遞信技師工學博士野村龍太郎遞信書記官藤田虎力鐵道事務官原田眞義等ヲ委員トシ後委員ニ鐵道作業局長圖師民嘉ヲ加ヘ次回帝國議會ニ法案ヲ提出スルノ目的ヲ以テ調査ニ從事セシメタリシカ委員等ハ調査ノ末鐵道國有ノ趣旨概要及私設鐵道買收調査概要ヲ撰シタリ鐵道國有ノ趣旨概要ハ運輸ノ疏通運賃ノ低減設備ノ整齊ノ三條ヲ舉ケ鐵道經理上ニ影響スヘキ利便トシテ總係費ノ節減運輸費ノ節約設備上ノ節約貯藏品ノ節約運轉上ノ利便ノ五條ヲ統計數字ヲ以テ説明セリ而シテ鐵道國有統一ノ直接ノ結果トシテ經費ニ於テ約一百二十五萬圓ヲ節約シ得ヘク尙ホ運輸ノ疏通運搬力ノ増加設備ノ整齊及運賃ノ低減ニ因リ公衆ノ享クル利益ノ大ナルモノアルヘキヲ以テ速ニ國有ヲ斷行シ鐵道政策ノ本旨ヲ貫徹スルヲ經世ノ要務ナリトセリ而シテ財政上ニ關スル鐵道國有ノ趣旨概要ニ曰國家財政上ヨリ謂ハハ戰後國庫財源ヲ求ムルコト急ナルニ當リ鐵道國有ニ由リ後來其收入ヲ一財源ト爲スノ計畫ハ必要ナリ識者或ハ買收鐵道ノ收益ハ買收代價ノ公債利子ニ充當シテ剩餘ナカルヘシト爲スモ鐵道收入ノ年々増率スルハ統計ノ明示スル所ナルヲ以テ數年ノ後ニハ餘剩ヲ生シ年々其量ヲ



増シテ國庫收入絶好ノ源泉タルヘシ、更ニ轉シテ戰時公債ニ就テ謂ハハ十三億圓ニ達セル戰時公債ヲ平和克復ノ曉ニ於テ整理センカ爲低利ノ公債ヲ募集セシニハ確實ナル抵當ヲ要ス、若シ能ク之ニ應シ得ヘキモノヲ求ムレハ全國鐵道約四千五百哩ヲ國有管理ノ下ニ包括シテ新外債ノ擔保ニ供スルニ若クハ無シト、又曰、我主要鐵道會社ノ株券ノ如キモ其確實ニシテ有利ナルコト明ナルニ至ラハ利ヲ見ルニ敏ナル外國人等ハ進テ之ヲ取得シ遠カラズシテ會社ノ株主中ニ多數ノ外國人ヲ見ルニ至ルヘシ、若シ主要幹線鐵道ニシテ彼等ノ掌理ニ歸シ其制御スル所ト爲ルニ至ラハ内國人ノ管理スル私設會社ニ在リテスラ行ハレ難キ産業振興、輸出獎勵ノ爲ニスル運賃低減ノ如キハ到底實行ヲ見ルコト能ハザルヘシ、且ツ一朝事アルニ當リ軍事輸送上ノ祕密ハ能ク之ヲ保ツコトヲ得ヘキ乎、車輛係員等ノ徵用ニ於テ之ヲ圓滑ニ行ヒ得ヘキ乎、是レ皆外人ノ掣肘ヲ受クル會社ニ望ムヘカラザル所ナリト、次ニ私設鐵道買收調査要項トシテハ十三箇條ヲ列舉セリ、其一、買收方法ハ法律ヲ以テ強制買收ヲ斷行セントス、其二、買收線路ハ局部運送ノ用ニ供スル鐵道ヲ除キ其他ノ鐵道全部三十二會社三千百五十三哩餘(若クハ十八會社二千八百三十八哩餘)又ハ全國鐵道中ノ主要幹線並ニ

## 私設鐵道買收調査要項

右幹線ノ屬スル會社ノ各支線及水陸連絡上必要ナル支線十三會社二千六百三十六哩餘ニ就キ審査スルニ其差約五百哩、價格約四千萬圓ニ過キザレハ將來鐵道網發達及完成ニ便ナラシムル爲範圍ノ大ナルヲ良トス、其三、買收價格ハ最近三箇年度間ニ於ケル各鐵道開業線建設費ニ對スル益金割合ヲ算出シ之ヲ最近年度ノ開業線建設費ニ乗シタル金額ノ二十倍ト同算出法ニ依ル純益金ノ二十倍トノ二法ニ依リ算出スレハ三十二會社ノ額前者ハ四億千四百八萬四千五百十三圓ト爲リ後者ハ三億七千九百八十六萬二千六十九圓ト爲ルモ前者ナラハ負債ハ會社自ラ之ヲ清算スヘキモノニシテ三十二會社ノ負債總額二千三百餘萬圓ナルカ故ニ同額ノ公債ヲ一時ニ處分スルヨリ勢其價額ヲ下落セシメ經濟界ヲ攪亂スルノ恐ナキヲ保シ難シ、故ニ後者ヲ採ルヲ可トス、其四、社債借入金等ハ益金ノ率ニ依リ買收シタル場合ニ於テハ會社自ラ之ヲ處理シ純益金ノ率ニ依リ買收シタル場合ニハ政府之ヲ引受ケ貯藏物品、工場勘定ニ屬スル財産ハ實費ヲ以テ政府之ヲ買收シ買收ノ結果ヨリ生スヘキ外國註文品其他工事契約等ノ解約ニ伴フ損害ハ政府之ヲ負擔シ兼業アルモノハ併セテ買收シ兼業ノ買收價格ハ本業ト同一算法ニ依リテ算出シ最近年度以後ニ増加シタル建設費ハ實



費額ヲ補償ス、其五、線路ノ現況ハ甚シキ不良不備ノモノ無キヲ以テ其ママ直ニ引受クルモ害ナシ、其六、未成工事ハ其ママ政府ニ引受クルモ直ニ之カ建設ニ著手スルヲ要セズ、全國鐵道系統計畫ヲ立テ緩急ニ應シ漸次著手スヘシ、其七、建設規程ニ依リ改築ヲ要スル工事ハ其期限ヲ經過シテ改築セザル分ハ之ニ要スル費用ヲ買收價格ヨリ控除ス、其八、事業ノ將來ニ就テハ先ツ營業成績ヲ推算スルノ法ヲ定ム、其法客車收入、貨車收入ハ既往五箇年度間ニ於ケル平均營業線路一哩ニ對スル人哩及噸哩ヲ算出シ各前年度ニ對スル増減割合ヲ求メ其平均割合ニ依リ將來ノ人哩噸哩ヲ算出シ最後ノ年ノ平均一人哩ノ客車收入及一噸哩ノ貨車收入ヲ乘シ算出ス、雜收入ニ就テハ既往五箇年度間ニ於ケル一人哩一噸哩ノ合計ニ對スル雜收入ヲ算出シ之ヲ客車收入、貨車收入ノ算出ニ用キタル人哩噸哩ノ合計ニ乘シ算出ス、營業費ニ就テハ既往五箇年度間ニ於ケル一人噸哩ニ對スル平均營業費ヲ算出シ之ヲ將來ノ人噸哩ニ乘シ算出ス、此方法ニ依リ三十七年度以降五箇年間ヲ推算スルニ毎年益金ノ平均增加割合ハ九分三厘三毛ト爲ル、此增加割合ヲ基礎トシ公債額ヲ四億千四百八萬四千五百十三圓トシ初年ヲ明治三十九年度トシテ事業ノ將來ヲ推測スレハ數種ノ成績ヲ得ヘキモ就中

最モ控目ニ計算シタルモノヲ採リ即チ當初三箇年ハ益金毎年二百九萬圓ツツ増加スルモノトシ次ノ五箇年ハ増加ノ割合一割ツツ減シ又其次ヨリハ五年目毎ニ遞次二割ツツ減スルモノトシテ算出シ當初五年ハ益金ヲ以テ公債利子ヲ仕拂ヒ其殘額ヲ改良費ニ充テ六年以降ハ其殘額ヲ三分シ各其一ヲ以テ改良費、國庫納付、公債償還ニ充ツルトキハ三十七年目ニ公債全部ヲ償還シ若干ノ餘剩ヲ生ス、其九、買收ノ時期ハ此際ヲ以テ最モ必要トシ復タ得難キ機會トス、其十、財源ニ就テハ五分利附公債證書ヲ發行シ代價トシテ額面ヲ以テ交付ス、其十一、事業授受ニ障礙ナキコトヲ期スルニ注意シ詳細ノ規程ヲ設クヘシ、其十二、事業管理ノ方法ハ中央ニ一ノ部局ヲ設ケ全國ヲ數區ニ分チ各區ニ管理廳ヲ設ケ中央ニ於テ作業ノ大體ヲ統理シ現業事務ノ大部ハ各區管理廳ノ權限ニ委スルヲ便トス、其十三、會社職員ノ處分ハ重役ノ外ハ特別任用令ヲ設ケ政府ニ引受ケ又職員ノ救助方法ハ會社ノ規程ニ從ヒ引繼ノ際之ヲ處分スルモノトス云々

明治三十八年十一月三十日大浦遞信大臣ハ內閣總理大臣大藏大臣及陸軍大臣ニ協議シ鐵道國有ノ大體ヲ決シ十二月五日覺書ヲ以テ閣批內定ヲ經タリ、依テ十七日山之内鐵道局長主宰ノ下ニ調査事項ヲ遞信技師工學博士野村龍太郎、鐵

明治三十八年ノ閣議決定



道作業局部長、圖師民嘉、遞信書記官藤田虎力、鐵道事務官原田真義、同井上正進ニ分擔セシメ、二十二日鐵道國有法案竝ニ鐵道國有ノ趣旨概要、買收價額ニ關スル調書、買收線路調書、買收公債償還ニ關スル調書ヲ具申シテ正式ニ閣議ヲ請ヘリ、而シテ同月二十五日ノ閣議ニ於テ法案十八條ヲ十六條ニ短縮シ、條文ヲ前後シ若干ノ修正ヲ加ヘテ閣批ヲ下セリ。

明治三十九年ノ閣議決定

明治三十九年一月七日内閣更迭シタルモ後繼内閣亦鐵道ノ國有ヲ以テ要務ト認メ、二月十七日山縣遞信大臣ハ鐵道國有法案及關係書類ヲ具シテ閣議ヲ請ヘリ、其案ニ依レハ買收スヘキ私設鐵道ハ北海道炭礦、北海道、日本、岩越、北越、甲武、總武、房總、七尾、關西、參宮、京都、西成、阪鶴、山陽、德島、九州ノ十七會社ニシテ其開業哩數二千八百十三哩、十鎮、總資金二億二千四百七十三萬八千八百五十圓、建設費二億二千七百五十七萬二千四百一十一圓、營業成績ヨリ算出シタル總益金一千九百九十八萬七千八百六十圓、其買收見込總價格ハ四億九百九十三萬五千七十二圓ニシテ買收見込額カ建設實費ニ滿タザル鐵道ハ建設實費トノ平均額ヲ採ルモノトスレハ四億二千九百九十萬六千八百八十一圓ナリトス、尙ホ該關係書類ニ依ルニ鐵道統一ノ爲生スル經費節約額ハ一百八十一萬九千三百一圓ニシテ公債償還ノ最

長年限ハ三十五年ナルコトヲ示セリ、然ルニ閣議ニ於テハ該法案ヲ修正シ十七會社ノ外、川越、成田、東武、上武、豆相、水戸、中越、豐川、尾西、近江、南海、高野、河南、中國、博多、灣ノ十五會社ヲ加ヘ三十二會社ト爲シ、從テ買收價格ヲ四億五千八百六十七萬七千九百四十二圓乃至四億七千九十八萬六千七百七十五圓トシ、公債償還年限ヲ延長スルモノトシ、尙ホ未タ運輸ヲ開始セザル鐵道亦買收スルコトヲ得ルノ一項ヲ附シ、其他若干ノ修正ヲ加ヘ、三月三日之ヲ第二十二回帝國議會ニ提出シタリ。



## 第二節 鐵道國有法

鐵道國有法  
案提出

明治三十九年三月六日鐵道國有法案衆議院ノ議ニ上リ西園寺内閣總理大臣ハ提出理由ヲ説テ曰鐵道國有ノ主義ハ夙ニ鐵道創工ノ際ニ端ヲ發シ明治二十五年鐵道敷設法ノ制定ニ依リ全國重要ノ線路ヲ豫定シ鐵道公債ヲ以テ之ヲ經營スルノ大綱ヲ明示セリ但シ其一部ヲ民業ニ委シタルコトアルモ是レ當時財政ノ狀態直ニ其全部普及ノ急務ニ應シ難キニ由レルモノニシテ一時ノ權宜ニ外ナラズ而シテ民業ニ特許スルノ際ハ皆將來國有ニ歸セシムル條件ヲ保留シ明治二十七八年戰役後巨額ノ國費ヲ官線敷設ニ投セシモ三十三年ノ私設鐵道法ニ民業買收ノ原則ヲ明示セシモ皆此主義ニ據レリ今ヤ戰後ノ畫策ヲ立ツルニ當リ產業ノ發達ヲ圖リ財政ノ基礎ヲ鞏固ニスルハ運輸交通ノ發展ヲ根本トスヘシ然ルニ國內ノ鐵道ハ官設以外三十有餘ノ私設鐵道アリテ北海道ヨリ九州ニ至ル二千哩ノ縱貫幹線スラ尙ホ且ツ官私數箇ノ管理ニ分レ其他ハ系脈錯綜シテ殆ト統一スル處ヲ知ラズ爲ニ共通ヲ缺キ冗費ヲ生シ運輸ノ便ヲ妨クルニ至ル依テ鐵道ノ經營ヲ統一シ運輸ノ疏通ト運搬力ノ増加トニ由リテ生産力ノ

衆議院可決

勃興ヲ誘導シ設備ノ整齊營業費ノ節約ヲ計リ運送費ノ低廉ヲ期圖セントス而シテ國家財政ノ方面ヨリ見レハ四十餘年後ニハ公債ノ全額ヲ償還シ盡スヘシ故ニ鐵道國有統一ハ民業ノ勃興ニ資シ且ツ財政ノ鞏固ヲ圖ルノ良策ニシテ加フルニ軍事上偉大ノ效益アレハ要スルニ戰後經營ノ急務ト謂フヘシト是ニ於テ該法案ハ四十五名ノ特別委員ニ附託セラレ八日議員長谷場純孝ヲ委員長トシ九日ヨリ十五日ニ互リテ連日之ヲ討議シ委員淺野陽吉加藤政之助早速整爾金岡又左衛門ハ原案ニ反對シ大戶復三郎長晴登岡田治衛武小田貫一ハ賛成シ結局原案反對者十四名ニ對スル三十名ノ多數ヲ以テ逐條審議ニ入ルニ及ハズシテ原案ヲ可決シ十六日委員長之ヲ議場ニ報告シ議場ニ於テ議員武富時敏淺野陽吉島田三郎ハ原案ニ反對シ佐々友房竹越與三郎望月小太郎ハ賛成シ一百九票ニ對スル二百四十三票ノ多數ヲ以テ之ヲ可決セリ

貴族院ノ修正

是月十九日該法案貴族院ノ議ニ上リ二十七名ノ特別委員ニ附託セラレ特別委員會ニ於テ委員子爵曾我祐準法學博士桑田熊藏伯爵德川達孝等ハ原案ニ反對シ子爵堀田正養男爵松平正直工學博士古市公威ハ賛成シ終ニ原案ニ修正ヲ加ヘテ之ヲ可決シ二十七日委員長侯爵黑田長成之ヲ議場ニ報告セシニ法學博士



桑田熊藏、村田保子、爵谷干城等ハ原案ニ反對シ、工學博士古市公威、男爵田健次郎等ハ之ニ賛成シ、六十二票ニ對スル二百五票ノ多數ヲ以テ委員會ノ修正案ヲ可決セリ。修正ノ要點ヲ舉クレハ原案ニ買收期間「明治三十九年ヨリ四十四年迄」トアリシヲ「明治三十九年ヨリ四十八年迄」トシ、買收鐵道ハ三十二會社ナリシヲ十五會社ヲ削リ、又「本法發布ノ日ニ於テ未タ運輸ヲ開始セザルモノモ亦前條ノ規定ニ準シテ之ヲ買收スルコトヲ得」トアリシヲ削リ、之ニ關聯スル條項亦之ヲ削リ、十七會社ハ「他ノ私設鐵道株式會社ト合併シ、又ハ他ノ私設鐵道株式會社ノ鐵道ヲ買收スルコトヲ得ス」ノ一項ヲ加ヘ、竝ニ會社ニ於テ異議アルトキ、又ハ協定調ハザルトキ、政府カ審査委員ヲシテ決定ヲ爲サシムル場合ニ於テ「審査委員ノ決定ハ終局トス」トアリシヲ「審査委員ノ決定ニ對シ不服アルトキハ會社ハ主務大臣ニ訴願ヲ爲スコトヲ得」ト修正シ、「買收後公債證書ノ交付ヲ終ル迄ニ要スル清算人ノ職務ニ關スル會社ノ費用ハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府之ヲ支辨ス」トノ一項ヲ加ヘタリ。

鐵道國有法  
案可決

是日恰モ議會ノ最終日ナリシカハ可決セシ修正案ハ直ニ衆議院ニ回付セラレシカ、衆議院ニ於テハ時間切迫ノ爲唯其修正シタル箇條ヲ朗讀シ、内閣總理大臣

鐵道國有法  
公布

ハ政府ハ本來原案ノ成立ヲ希望スルモ大局ニ鑑ミテ修正案ヲ容レント述ヘ、議員長谷場純孝ハ討論ヲ用井ズ賛否ヲ決スヘシトノ緊急動議ヲ提出シ、議長ハ之ヲ起立ニ問ヒタルニ、議場喧囂ヲ極メタルモ議長ハ動議ノ可決ヲ宣シ、更ニ本案ニ就キ記名投票ヲ以テ採決セント宣スルヤ、反對議員ハ皆退場シ、投票總數二百十四票ハ總テ賛成票ニシテ、本案ハ可決確定シタリ。是月三十一日法律第十七號ヲ以テ鐵道國有法公布セラレ。

鐵道國有法

- 第一條 一般運送ノ用ニ供スル鐵道ハ總テ國ノ所有トス、但シ一地方ノ交通ヲ目的トスル鐵道ハ此ノ限ニ在ラス。
- 第二條 政府ハ明治三十九年ヨリ明治四十八年迄ノ間ニ於テ本法ノ規定ニ依リ左ニ掲クル私設鐵道株式會社所屬ノ鐵道ヲ買收スヘシ。
- 一 北海道炭礦鐵道株式會社
  - 一 北海道鐵道株式會社
  - 一 日本鐵道株式會社
  - 一 岩越鐵道株式會社
  - 一 北越鐵道株式會社



- 一 甲武鐵道株式會社
- 一 總武鐵道株式會社
- 一 房總鐵道株式會社
- 一 七尾鐵道株式會社
- 一 關西鐵道株式會社
- 一 參宮鐵道株式會社
- 一 京都鐵道株式會社
- 一 西成鐵道株式會社
- 一 阪鶴鐵道株式會社
- 一 山陽鐵道株式會社
- 一 德島鐵道株式會社
- 一 九州鐵道株式會社

前項ニ掲ケタル各會社ハ他ノ私設鐵道株式會社ト合併シ又ハ他ノ私設鐵道株式會社ノ鐵道ヲ買收スルコトヲ得ス

第三條 前條ニ掲ケタル各鐵道買收ノ期日ハ政府ニ於テ之ヲ指定ス

第四條 政府ハ兼業ニ屬スルモノヲ除クノ外買收ノ日ニ於テ會社ノ現ニ有スル權利義務ヲ承繼ス但シ會社ノ株主ニ對スル權利義務拂込株金ノ支出殘額並收益勘定積立金勘定及雜勘定ニ屬スルモノハ此ノ限ニ在ラス

第五條 買收價額ハ左ニ掲クルモノトス

一 會社ノ明治三十五年後半期乃至明治三十八年前半期ノ六營業年度間ニ於ケル建設費ニ對スル益金ノ平均割合ヲ買收ノ日ニ於ケル建設費ニ乘シタル額ヲ二十倍シタル金額

二 貯藏物品ノ實費ヲ時價ニ依リ公債券面金額ニ換算シタル金額但シ借入金ヲ以テ購入シタルモノヲ除ク

前項第一號ニ於テ益金ト稱スルハ營業收入ヨリ營業費賞與金及收益勘定以外ノ諸勘定ヨリ生シタル利息ヲ控除シタルモノヲ謂ヒ益金ノ平均割合ト稱スルハ明治三十五年後半期乃至明治三十八年前半期ノ每營業年度ニ於ケル建設費合計ヲ以テ同期間ニ於ケル益金ノ合計ヲ除シタルモノノ二倍ヲ謂フ

第六條 借入金ハ建設費ニ使用シタルモノニ限り時價ニ依リ公債券面金額ニ換算シ買收價格ヨリ之ヲ控除ス

會社カ鐵道及附屬物件ノ補修ヲ爲サス又ハ鐵道建設規程ニ依リ期限内ニ改築若ハ改造ヲ爲ササル場合ニ於テハ其ノ補修改築又ハ改造ニ要スル金額ハ前項ノ例ニ依リ買收價格ヨリ之ヲ控除ス

第七條 資本勘定ニ屬スル支出ハ借入金ヲ以テシタルモノヲ除クノ外順次ニ建設費及貯藏物品ニ對シ之ヲ爲シタルモノト看做ス

借入金ノ支出ハ前項ノ支出ノ後ニ之ヲ爲シタルモノト看做ス



第八條 會社カ明治三十八年前半期ノ營業年度末ニ於テ運輸開始後六營業年度ヲ經過シタル線路ヲ有セサル場合又ハ第五條第一項第一號ノ金額カ建設費ニ達セサル場合ニ於テハ政府ハ其ノ建設費以內ニ於テ協定シタル金額ヲ以テ第五條第一項第一號ノ金額ニ代フ

第九條 左ニ掲クル場合ニ於テハ政府ハ審査委員ヲシテ決定ヲ爲サシムヘシ

- 一 權利義務ノ承繼ニ關シ又ハ計算ニ關シ會社ニ於テ異議アルトキ
  - 二 前條ノ場合ニ於テ協定調ハサルトキ
- 審査委員ノ決定ニ對シ不服アルトキハ會社ハ主務大臣ニ訴願ヲ爲スコトヲ得  
審査委員ニ關スル規定ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第十條 買收ノ執行ハ審査委員ノ審査中ト雖之ヲ停止セス

第十一條 會社カ買收ニ因リテ解散シタルトキハ主務大臣ハ解散ノ登記ヲ登記所ニ囑託スヘシ

第十二條 買收代價ハ買收ノ日ヨリ五箇年以內ニ於テ券面金額ニ依リ五分利付公債證書ヲ以テ之ヲ交付ス但シ五十圓未満ノ端數ハ之ヲ五十圓トス  
會社殘餘財産ノ分配ハ前項公債證書ヲ以テス

買收後公債證書ノ交付ヲ終ル迄ニ要スル清算人ノ職務ニ關スル會社ノ費用ハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府之ヲ支辨ス

第十三條 政府ハ買收ノ日ヨリ公債證書交付ノ日ニ至ル迄買收價額ニ對シ一箇年百分

ノ五ノ割合ニ相當スル金額ヲ從前ノ決算期毎ニ會社ニ交付スヘシ  
前項ニ依リ交付シタル金額ハ清算中ト雖モ主務大臣ノ認可ヲ受ケ之ヲ株主ニ配當スルコトヲ得

第十四條 政府ハ鐵道買收ノ執行ニ必要ナル額ヲ限度トシ公債ヲ發行ス

第十五條 政府ハ前條ニ依リ發行シタル公債及第四條ニ依リ承繼シタル債務ノ整理ニ必要ナル額ヲ限度トシ公債ヲ發行スルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ利率募集ノ方法規約据置年限及償還年限ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

第十六條 前二條ノ公債ニ關シテハ本法ニ別段ノ規定アルモノヲ除クノ外整理公債條例ヲ適用ス

第十七條 第五條第一項第二號及第六條ニ規定シタル公債時價ハ買收期日前六箇月間ニ於ケル帝國五分利公債ノ平均相場ニ依ル

前項平均相場ハ日本銀行ノ證明ニ依リ政府之ヲ定ム

第十八條 買收ヲ受クヘキ會社カ兼業ヲ營ム場合ニ於テハ兼業ニ屬スル資産ヲ併セテ買收スルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ買收價額ハ協定ニ依ル

第九條乃至第十六條ノ規定ハ本條ノ場合ニ之ヲ準用ス

附則

第二條ニ掲クル會社ノ本法發布以後ニ於ケル貯藏物品ノ購入建設費ノ増減及債務ノ



負擔ニ付テハ主務大臣ノ認可ヲ受クヘシ  
前項ノ認可ヲ受ケサルモノニ付テハ政府之ヲ承繼セス但シ政府ハ其ノ額ヲ査定シ又  
ハ相當ノ補償ヲ徵シテ之ヲ承繼スルコトヲ得

### 第三節 臨時鐵道國有準備局

臨時鐵道國  
有準備局官  
制

明治三十九年五月二十四日勅令第十七號ヲ以テ臨時鐵道國有準備局官制公  
布セラレタリ、之ニ依ルニ臨時鐵道國有準備局ハ遞信大臣ノ管理ニ屬シ鐵道國  
有ノ準備ニ關スル事務ヲ掌ルモノニシテ長官ハ遞信次官、次長ハ鐵道局長ヲ以  
テ之ニ充テ書記官、事務官、技師、屬、技手若干名ヲ置キ庶務、技術ニ從事セシムルモ  
ノトセリ

分課規程及  
職員

是年六月一日遞信大臣ハ臨時鐵道國有準備局分課規程ヲ定メ局ニ第一課、第二  
課、第三課ヲ置キ第一課ハ庶務會計、人事鐵道職員ノ調査、引繼ニ關スルコトヲ掌  
理シ、第二課ハ線路、土地、建設物、車輛工場ノ調査及引繼、運輸、運轉ノ調査及引繼ニ  
關スルコトヲ掌理シ、第三課ハ鐵道買收價額ノ調査、計理ノ調査、引繼、貯藏物品ノ  
購入、建設費ノ増減及債務負擔ノ認可ニ關スルコトヲ掌理スルモノトセリ、二十  
二日臨時鐵道國有準備局各課分掌規程ヲ定メ第一課ニ庶務掛、人事掛ヲ置キ第  
二課ニ工務掛、車輛掛、工場掛、運輸掛、第三課ニ調査掛、計理掛、監督掛ヲ置キ尙ホ第  
二課及第三課ニ主記掛ヲ置キタリ、是ヨリ先五月三十日遞信書記官藤田虎力臨



時鐵道國有準備局書記官ヲ兼任シ六月一日第一課長ト爲リ遞信技師工學博士野村龍太郎同局技師ヲ兼任シ第二課長心得ト爲リ鐵道作業局部長圖師民嘉同局書記官ヲ兼任シ第三課長ト爲レリ

示 遞信大臣訓

是年六月十三日山縣遞信大臣ハ局員一般ニ對シ職務ヲ行フノ際公平慎重ニシテ圓滿ニ事業ヲ遂行スヘキコトヲ訓示シタリ其文ニ曰

鐵道國有ノ實施ハ國家ノ大事業ニシテ買收價格ノ算定事業授受ノ手續等慎重ノ調査ヲ要スルモノアリ是ヲ以テ今般臨時鐵道國有準備局ヲ置カレ諸子ヲシテ此ニ從事セシムルニ至レリ諸子厚ク此旨ヲ體シ書類ヲ查閱シ又ハ實地臨檢ヲ爲スニ際シ專ラ事實ノ真相ヲ明ラカニシ査定ノ公平ヲ保ツヲ要トスヘク之ヲ粗慢ニ失スヘカラサルハ勿論亦徒ニ苛察ニ流レ煩擾ヲ致シ延テ運輸交通上ノ不便ヲ醸スカ如キハ深ク戒慎スヘキ所ナリ又其職務執行ノ準繩ニ關シテハ官吏服務規律ノ儼存スルアリト雖モ特ニ事體ノ重要ナルヲ思ヒ慎重事ニ從ヒ清廉己ヲ持シ苟モ世人ノ指目ニ上ルヘキ言動ヲ慎ミ以テ完全圓滿ニ此大事業遂行ノ實ヲ舉クルコトヲ努ムヘシ

被買收會社

又同日ヲ以テ各被買收鐵道會社ニ對シ政府ノ採ル所ノ調査方針及會社將來ノ

示 對スル遞信大臣ノ訓

營業上ノ注意ニ關シ訓示シタリ其文ニ曰

鐵道國有法發布ノ結果今般新ニ臨時鐵道國有準備局ヲ置カレ著々鐵道買收ノ調査ヲ進メントス本局調査ノ方針ハ現在ノ設備及營業ノ實況ヲ審ニシ價額算定ノ精確ト公平トヲ保チ圓滿ニ事業ノ引繼ヲ爲サントスルニ在ルカ故ニ向後或ハ書類ヲ徵シ若ハ實地臨檢ヲ爲ス等ノコトアルモ之ヲ以テ苛察追究ノ資トナスニ非サルヲ諒シ力メテ事實ノ真相ヲ明白ナラシムルコトヲ期セラルヘシ

又鐵道國有法成立後買收實施前ニ於テ世間往々設備ノ虐使ヲ來シ運輸ノ澁滯ヲ招クヘキヲ危惧スル者アリト雖モ鐵道ハ素公共ノ機關ナルヲ以テ其本質上苟モ公衆ノ不便不安ヲ生スルカ如キコトアルヘカラサルハ勿論之ヲ其社從來ノ實績ニ徵スルモ亦全ク杞憂ニ屬スヘキヲ信セントス然レトモ鐵道國有ノ如キ事體極メテ重要ナルヲ以テ世ノ注意ヲ惹クコト多ク細故モ亦其指摘ヲ免レサルヘキカ故ニ其社ニ於テモ今後一層ノ注意ヲ以テ事業ヲ管理シ他日完全ナル狀態ノ下ニ之カ授受ヲ了センコトヲ望ム

尋テ北海道炭礦鐵道外五鐵道ノ買收期日告示セラレ之カ買收ノ實行ニ移ラン



國有準備局  
及鐵道作業  
局ニ對スル  
逓信大臣ノ  
訓示

實地調査

トスルニ當リ明治三十九年九月十日ヲ以テ逓信大臣ハ臨時鐵道國有準備局員  
及鐵道作業局員一般ニ對シ鐵道買收後ノ管理ニ關シ訓示シタリ、其要ニ曰、國有  
統一ハ運輸ヲ疏通シ設備ヲ整齊シ運賃ヲ低減シ依テ以テ產業ノ發展ニ資スル  
ニ在リ、今ヤ最モ主要ナル六箇ノ鐵道本年內ニ國有ニ歸セントスルニ際シ諸子  
ハ再ヒ得ヘカラザル時機ニ遭遇シタルモノナルヲ顧ヒ凡線路系絡ノ設備等ニ  
シテ其不完全ノモノハ之ヲ整理シ以テ安全ト利便トヲ増進シ又鐵道分立ニ伴  
フ總經費及連帶運輸ノ冗費ヲ省キ地方運輸ノ繁閑ヲ斟酌シテ車輛ノ利用ヲ大  
ニシ工場其他建造物ヲ經濟的ニ按排スル等之ヲ調査スルニ遺漏ナキヲ期シ斯  
ノ如クニシテ鐵道ノ收益ヲ損セズシテ運賃ノ低減ヲ行フコトヲ得シメザルヘ  
カラズ、宜シク同心協力シテ上下ノ期待スル所ニ副ハンコトヲ勉メヨト  
臨時鐵道國有準備局開設後最先ノ事業ハ被買收鐵道ニ對スル實地ノ調査ニシ  
テ鐵道買收價額ノ正確ナル計算ト鐵道及附屬物件其他ノ確實ナル引繼トヲ期  
センカ爲實地ニ就キ之ヲ精査シ其修理又ハ整理ヲ要スルモノハ買收期日マテ  
ニ之ヲ處理セシメ尙ホ是等ノ事項ニ關シ一切ノ狀況ヲ詳悉シ以テ引繼上遺漏  
ナキヲ期スルノ必要アリ、依テ其調査標準ヲ定メ其技術ニ關スル事項ハ第二課

認可申請

引繼立會

ニ屬セシメ經理ニ關スル事項ハ第三課ニ屬セシメ且ツ被買收鐵道ニ向テ局員  
ヲ派遣シ實況ヲ調査セシメタリ、又被買收鐵道會社ノ貯藏物品、建設費及債務ノ  
増減ハ鐵道ノ買收價額ニ影響スルモノナルヲ以テ鐵道國有法附則ニ於テハ貯  
藏物品ノ購入、建設費ノ増減及債務ノ負擔ハ認可ヲ受クヘキモノトセリ、之カ爲  
明治三十九年四月十七日逓信省令第十七號ヲ以テ認可申請手續ヲ定メ之ニ據  
リ臨時鐵道國有準備局ハ被買收鐵道會社ノ申請ヲ受理シ其當否ヲ審査シ之ヲ  
處理シタリ、又鐵道買收ノ日ニ於テ鐵道作業局員又ハ帝國鐵道廳員カ被買收鐵  
道會社代表者ヨリ引繼ヲ受クルニ際シ臨時鐵道國有準備局ハ局員ヲ派遣シテ  
之ニ立會ハシメ尙ホ被買收鐵道會社ノ債務ニ關シテハ局員ヲシテ之カ引繼ヲ  
受ケシメタリ

經費

總舍

臨時鐵道國有準備局ノ事業ハ明治三十九年度ニ始リ四十二年度ヲ以テ終レリ、  
之カ經費ハ四箇年度ヲ通シテ二十一萬千三百二十五圓ヲ要シ其內三十九年度  
ニ於テ三十九年六月ヨリ四十年二月ニ至ル經費七萬四千七百五十六圓ヲ第二  
豫備金支出ニ仰キ其他ハ各年度ノ豫算又ハ追加豫算ニ計上セリ  
臨時鐵道國有準備局ハ明治三十九年六月逓信省內ニ開廳セシカ四十年一月二



十二日遞信省火災ニ罹リシカハ鐵道局ト共ニ他ニ移轉シ尋テ五月十七日麴町區錢瓶町遞信省假廳舎ニ移轉シタリ〔第十五章第一節參照〕

職員増減

臨時鐵道國有準備局開廳ノ際其定員ハ長官次長ノ外書記官專任二人事務官專任十人技師專任二十人屬專任四十人技手專任四十人ナリシカ私設鐵道買收事務ノ終結ニ近ツクニ從ヒ漸次定員ヲ減シ四十年四月事務官ヲ七人ニ技師ヲ四人ニ屬及技手ヲ各二十八人ニ減シ四十一年九月書記官ヲ一人ニ事務官ヲ四人ニ技師ヲ七人ニ屬及技手ヲ各十四人ニ減シタリ其實際員數ハ長官及次長ヲ除キ三十九年十二月ニ在リテハ書記官二人事務官七人技師十三人屬二十一人技手二十三人雇十二人ニシテ外ニ兼官三十二人兼務者十一人アリ四十年十二月ニ在リテハ書記官一人事務官五人技師十一人屬十八人技手二十三人雇二十人ニシテ外ニ兼官四十四人兼務者六人ヲ算セリ

官制廢止

明治四十二年七月二十四日勅令第百九十二號ヲ以テ臨時鐵道國有準備局官制廢止セララル

鐵道國有始末一斑

四十二年六月三十日臨時鐵道國有準備局長官ハ同局事務處辨ノ顛末ヲ輯録シ之ヲ『鐵道國有始末一斑』ト名ケ遞信大臣ニ呈シ二十五日遞信省ハ之ヲ複製刊行

シタリ



## 第四節 私設鐵道ノ買收

鐵道國有法第四條ニ依レハ明治三十九年ヨリ四十八年ニ至ル十箇年間ニ於テ十七會社附屬鐵道ヲ買收スルモノトセリ、然ルニ斯ク長期ニ至ルトキハ其間種々ノ弊害生シ竝ニ財政上大ナル損失ヲ來シ併セテ交通上ニ阻礙ヲ與フヘキニ由リ三十九年七月十八日山縣遞信大臣ハ鐵道國有ヲ速ニスルノ議ヲ具シ閣議ヲ請ヘリ

## 鐵道國有ノ實行ヲ速ニスルノ議

第二十二回帝國議會ニ於テ政府ハ戰後經營ノ急務トシテ鐵道國有法案ヲ提出スルヤ一時内外ノ耳目ヲ聳動シ是非ノ評論朝野ニ喧ク數月ノ間幾多ノ困難ニ遭遇シタルニ拘ラス鞏固ナル決心ハ牢乎トシテ抜クヘカラス終ニ上下兩院ノ協賛ヲ經茲ニ維新以來ノ宿論タリシ鐵道國有法ノ成立ヲ見ルニ至リタルハ帝國將來ノ爲メ深ク慶賀ニ堪ヘサル所ナリ

鐵道國有ノ基礎ハ已ニ定マレリ今ヤ之レカ實効ヲ收メ其實績ヲ擧クヘキ緊要ナル時機ニ際會セリ思フニ鐵道國有ノタ事ル其關係スル所極メテ博ク其

鐵道國有ヲ速ニスルノ議

影響ノ及フ所決シテ尠少ナラス之レカ實行ニ關シテハ須ク事ノ輕重ヲ計リ緩急宜シキニ適シ慎重ノ用意ヲ以テ時機ノ如何ヲ察セサルヘカラサルハ當ニ然ルヘキ所ナレトモ而カモ戰後ノ經營ハ一日ヲ緩フスルヲ得ス產業ノ發達貿易ノ振作ハ今ヤ上下ノ汲々トシテ唯其ノ及ハサランコトヲ恐ルルノ日ニ於テ之レカ興隆發展ニ資スヘキ鐵道經營ノ統一ハ速ニ其效ヲ全フシ大ニ其機能ノ發揮ニ努メ以テ法案提出ノ理由ヲ上下ニ明カニシ所期ノ目的ヲ遂行スヘキハ實ニ帝國現時ノ情勢ニ於テ必要ナルノミナラス之レヲ法案提出ノ情態ニ鑑ムルモ亦當ニ一日ヲ忽ニスヘカラサルノ要務タルヘシ然ルニ該法發布後其ノ實行ハ之レヲ何ノ日ニ於テ期スヘキカ漠トシテ其津涯ヲ知ラサルノ狀勢ナルニヨリ今ヤ鐵道事業ニ從事スルモノハ何レモ危懼不安ノ間ニ彷徨シ諸般鐵道ノ經營ハ當ニ改善進步ニ資セサルノミナラス畏縮退嬰僅ニ一日ノ安ヲ貪リ滔々トシテ萎靡不振ノ境ニ沈睡スルモノ及他ノ一面ニ於テハ上下交モ利ヲ爭ヒ此時會ニ乘シテ種々ノ計策ヲ案シ以テ貪婪ノ慾ヲ逞フシ弊害百出殆ント拾收スヘカラサルノ兆ヲ顯ハスニ至レリ此趨勢ニヨリテ將來ヲ察スレハ前途洵ニ寒心ニ堪ヘサルモノアリ試ニ其顯著ナル事例ヲ



舉クレハ

## 一 買收遲延ノ産業上ニ及ホス損害

抑モ國有統一ノ趣旨タルヤ已ニ帝國議會ニ於テ屢々明言セラレタルカ如ク鐵道運輸ノ連絡ヲ便ニシ運賃ヲ低廉ニシ以テ我産業ヲ振作鼓舞シ海外貿易ヲシテ大ニ隆昌ナラシメンコトヲ期スルニ在リ然ルニ國有統一ノ議決定スルモ之ヲ實行スルコトナク徒ニ時日ヲ遷延スルニ於テハ戰後一日モ空クスヘカラサル此緊切ノ時機ニ於テ豫期ノ目的ハ毫モ之ヲ收ムルコトヲ得ス内ハ産業ノ振作外海外貿易ノ獎勵ハ殆ント之レカ實行ニ由ナク加フルニ會社ニ於テモ既ニ國有ノ議決セラレタル今日ニ於テハ事業將來ノ爲メ深ク計畫スル所ナク唯僅ニ其現狀ヲ維持スルヲ以テ足レリトシ儉安苟且ノ狀態ニ在ルヘキハ自ラ然ルヘキ所ニシテ若夫レ斯ノ如クニシテ曠日彌久在苒歲月ヲ經過スルニ於テハ其一般産業ノ上ニ及ホスヘキ弊害ハ果シテ如何ナルヘキカ管ニ興隆發展ヲ期スヘカラサルノミナラス却テ其萎靡衰退ヲ招クノ原因トナルニ至テハ其局ニ當ルモノ豈恐懼堪フヘケンヤ況ンヤ空前ノ戰役ヲ經人心大ニ奮ヒ諸般ノ興業將ニ起ラントスルノ時機ニ於テ該法律發布ノ爲ニ

却テ鐵道事業ニ從事スルモノヲシテ頽然惰氣ヲ帶ハシメ漸次荒廢ニ傾カントスルノ趨勢ヲ顯ハスニ至ラハ遺憾蓋シ之レニ勝ルモノアラサルヘシ

## 二 鐵道運賃ノ高騰ヲ誘致ス

鐵道運輸ハ獨占の事業ナルヲ以テ動モスレハ運賃ノ引上ケ多大ノ收入ヲ貪ラントスルノ悞アリ故ニ政府ノ鐵道運賃ニ對スル監督ハ最モ嚴密ナラサルヘカラサルハ勿論ナリト雖モ元來運賃ノ騰貴ハ運輸數量ノ減少ヲ來シ其低廉ハ數量ノ増加ヲ誘致スヘキハ爭フヘカラサルノ道理ニシテ鐵道ノ如キ永續事業ニ在リテハ目前ノ增收ニ惑ヒ永遠ニ數量ノ増進ヲ阻礙スルカ如キコトハ其事業ノ發達ノ爲メ得策ナラサルニヨリ思慮アル理事者ハ監督官衙ノ干涉ヲ俟タスシテ運賃ノ低減ヲ講シ數量ノ増進事業ノ發達ヲ促スコトヲ努ムルヲ常トセリ然ルニ國有ノ議決シ其鐵道ハ早晚他ニ買收セララルノ運命ニ遭遇セル今日以後ニ於テハ運賃ヲ低減シテ數量將來ノ増加ヲ圖ルカ如キ永遠ノ策ハ之ヲ拋擲シ從來運輸獎勵ノ爲メ設定セル割引割戻ノ如キ方法ハ其適用ヲ減却シテ單ニ一時ノ增收ヲ計ラムトスルニ至ルハ自然ノ趨勢ナリ而シテ會社ノ運賃割戻ノ規程ニ付テハ政府ノ認可ヲ要スヘキコト私設鐵道



法ノ規定スル所ナルモ割引ノ増減ハ監督官廳ノ認可ヲ要セスシテ會社ノ隨意ニ處分シ得ヘキ範圍極メテ廣大ナルカ故ニ政府ノ監督嚴密ナルモ尙ホ運賃ノ高騰ニ對シテハ之ヲ禁止スルコト能ハサルナリ

三 買收遲延ノ財政上ニ及ホス損失

將來國有タルヘキ十七會社所屬ノ鐵道中日本山陽九州關西甲武總武炭礦及參宮ノ八鐵道ハ國有法第五條ニ依リ算出シタル價格ヲ以テ買收セラルヘキ有利ノ鐵道ニシテ其建設實費ニ對スル買收價格ノ增加割合ヲ見ルニ左ノ如シ

公債時價ハ百圓ニ對シ九十圓トス		建設費百圓ノ増加ニ對スル會社ノ利益ニ換算シタルモノ	
建設費ニ對スル益金割合	建設費百圓ニ對スル買收價格	建設費百圓ノ増加ニ對スル會社ノ利益	會社ノ利益ヲ公債時價ニ換算シタルモノ
日本	一、一九八	一三九・六〇〇	一二五・六四〇
山陽	一、〇〇八	一〇一・六〇〇	九一・四四〇
九州	九五〇	九〇・〇〇〇	八一・〇〇〇

關西	甲武	總武	炭礦	參宮
五七〇	一、四六六	九九四	一、二四六	九九六
一四・〇〇〇	二九三・二〇〇	一九八・八〇〇	二四九・二〇〇	一九九・二〇〇
一四・〇〇〇	一九三・二〇〇	九八・八〇〇	一四九・二〇〇	九九・二〇〇
一二・六〇〇	一七三・八八〇	八八・九二〇	一三四・二八〇	八九・二八〇

從來會社ハ設備ノ改良増設ニ付テハ政府ノ督促アル場合ト雖其收益配當ノ減少ヲ顧慮シ其實施斷行ニ躊躇セシ實例尠カラサリシト雖今ヤ各社ノ投資ニ對シテハ必ス一定ノ利益アルヘキコト國有法ノ規定ニ依リ確實トナリシヲ以テ設備ノ増設支線ノ延長又ハ複線ノ敷設等從來拋擲シテ顧ミサリシ施設ニ對シ俄ニ著手施行セントスルノ趨勢ナリ現ニ本年四月以後各社カ國有法附則等ニ依リ政府ノ認可ヲ申請セル工事費ノミヲ計上スルモ僅々一ヶ月餘ニ於テ其額一千二百十餘萬圓ニ達セリ此金額ヲ買收代價ニ換算スレハ二千三百五十餘萬圓タリ仍ホ今後續々新設工事及工費ニ關スル申請提出セラレヘキコト疑ナシ而シテ此等改良増設ノ計畫タル縱令直接其利益ヲ見ル能



ハサルモノトスルモ公益上將又産業ノ振興ニ關シ必要ナル計畫ナリトスレハ買收價格ハ大ニ増加スルコト明瞭ナルモ斯ル理由ヲ以テ之ヲ否認スヘキモノニ非サレハ政府モ亦速ニ之ヲ認許セサルヘカラサルコト勿論ナルヘク若シ政府カ一日モ速ニ鐵道買收ヲ實行シ國有ノ後ニ於テ政府自ラ起工セハ實費僅ニ百圓ヲ以テ辨スヘキ同一事物ニ對シ甚シキハ二百九十餘圓ヲ買收代價トシテ支拂フノ割合トナル現時ノ情勢ヲ以テ將來ヲ察スレハ其積集スル總額ハ決シテ尠少ナラサルヘシ買收一日遲延スレハ一日損失ヲ増加シ數年ナラスシテ買收價額ハ驚クヘキ鉅額ニ達スルニ至ラン果シテ然ラハ法案提出ノ當時ニ於テ豫想シタリシ公債償還年割ノ如キ總テ其根底ニ於テ差違ヲ生シ一切ノ計畫ハ終ニ之ヲ遂行スルノ期ナキニ至ルヘク其國家財政上ニ及ホス損失ハ決シテ容易ナラサルヘシ

#### 四 買收ノ遲延ハ鐵道設備ノ改良ヲ阻止ス

有利ナル鐵道ニ付テハ前ニ述フルカ如ク其施設ニ付財政上ノ損失アリ之ニ反シ國有法第八條ニヨリ建設費以內ニ於テ其價格ヲ協定スヘキ鐵道ニ付テハ會社カ將來改良増設等ノ工事ノ爲支出スヘキ資金ハ其買收セララル場合

ニ當リ少クトモ公債額面ト其時價トノ差額ハ必ス會社ノ損失ニ歸スヘキ計算ナルヨリ私設會社タルモノ誰カ好ンテ明ニ損失ヲ生スヘキ施設ヲ爲スモノアラシヤ爲ニ鐵道運輸ニ必要ナル改良計畫ハ一切之ヲ行ハス緊要ナル設備モ亦之レヲ全フセサルニ至ルヘク其社會一般ニ及ホス弊害ハ是又決シテ尠少ナラサルヘシ

#### 五 買收ノ遲延ハ運輸上ニ危險ヲ來スノ虞アリ

買收豫定會社ハ今後買收實施ニ至ルノ間ハ力メテ營業費ヲ節約シ以テ株主ノ配當ヲ増加セントスルハ勢免レサル所ナリ之カ爲線路及車輛等ノ修繕保存等ニ於テ目前必須ノ事ニ係ルモノヲ除クノ外自ラ之ヲ閑却スルノ傾向ヲ生シ後日ノ不利ヲ來スノミナラス延テ運輸上ノ危險ヲ醸スニ至ルヘシ勿論監督當局ニ於テハ其機關ヲ擴充シ一層ノ督勵ヲ加フルコトヲ怠ラサルヘシト雖如上ノ營業方針ハ事々物々ニ纏綿スヘキカ故ニ監督如何ニ嚴密ナルモ竟ニ毫末ノ遺漏ナキヲ期スルハ殆ント不可能ノ事ニ屬スヘク隨テ公衆ニ危險ヲ及ホスヘキ機會ノ發生漸ク滋キコトヲ免レサルナリ

#### 六 係員不安ノ念ハ職務ノ曠廢ヲ來スノ虞アリ



現業従事員ハ鐵道ノ買收ト共ニ之ヲ引繼クヘキヲ以テ此等係員ハ其地位ノ安固ヲ害セラレルコトナキカ如シト雖會社職制ノ下ヨリ轉シテ政府ノ官紀ニ服スルハ係員身分上ノ一變動ニシテ其俸給及給與ノ如キモ亦從前ト異リタル規程ニ依ルカ故ニ係員個々ニ在リテハ引繼ノ際如何ナル變動ニ遭遇スヘキヤノ掛念ナキ能ハス此不安ノ念ハ自ラ職務ノ上ニ影響シ乘客及貨物ニ對シ取扱上充分ノ便ヲ與フルヲ怠ルノ虞アルヘシ是亦前項保存修理ノ懈怠ト共ニ鐵道業務發達上決シテ之ヲ等閑ニ付スヘキモノニアラス

#### 七 買收ノ遲延ハ國有法ノ改廢ヲ來スノ虞アリ

曩ニ第二十二議會ニ於テ國有法案贊否ノ聲囂々タルニ際シ二三大鐵道會社ハ法案中ノ價格算定方法ニ關シ改正案ノ提出ヲ企圖セシハ事實ニシテ或ハ該法第五條ノ益金二十倍トアルヲ進メテ二十二三倍ニ改正セムコトヲ計畫スル等其他種々ナル畫策ヲ爲セシコトアルモ當時ノ事情ハ之ヲ容サス遂ニ議場ノ問題タルニ至ラスシテ已ミタリト雖若シ今後國有法ノ實行ヲ躊躇シ更ニ着手スル所ナクシテ空シク次ノ議會ヲ迎フルニ至ラハ曩日齟齬シタリシ種々ノ計畫ハ一時ニ紛起シ改正修正ノ諸法案ハ續出シ再ヒ渾沌タル渦中

ニ投入シ社會全般ニ及ホスヘキ紛擾ノ因タルヘキハ今ヨリ之ヲ逆睹スルニ難カラス況ンヤ已ニ祕密ノ間暗ニ志ヲ同ウスルモノヲ糾合シ竊ニ時ノ至ルヲ待ツモノアルニ於テオヤ願レハ萬難ヲ排シテ漸ク成立シタリシ國家大策ノ基礎タルヘキ國有法ナルニ再ヒ之ヲ紛擾ノ裡ニ投シ萬一ニモ一部ノ修正成立スルカ如キコトアレハ是レ即チ全部崩壞ノ端ニシテ此緊要ナル法律ハ終ニ其存立ヲ失フニ至ルコトナキヲ必スヘカラス實ニ將來ノ爲ニ轉々憂懼ニ堪ヘサル所ナリ惟フニ鐵道國有法中特ニ買收時期ヲ十箇年ノ長期ニ互リ規定セシ理由ハ一時ニ數億圓ノ公債ヲ發行スルニ於テハ爲ニ市場ニ於ケル公債ノ價格ヲ低落センコトヲ憂ヒ其公債市價ニ及ホス影響ヲ避ケンカ爲メ此規定ヲ設ケタルニ外ナラスト雖元來會社株券ト公債トハ均ク市場ノ流通證券ナルヲ以テ單ニ公債ヲ株券ニ引換フルモ其價格ニ對シ甚キ影響ヲ及ホスコトナシトハ從事屢々論述シタル所ナリ然レトモ今假ニ多少ノ影響ハ之ヲ免レサルモノト假定シ而シテ尙買收遲延ノ理由ナキコトヲ辯センニ今ヤ國有法ハ已ニ發布セラレ鐵道株券ハ將來必ス公債ニ交換セラルヘキコト確定シ且其公債ニ對スル換算價格モ亦略ホ一定セン場合ナレハ果シテ影響



ヲ及ホスヘキモノナリトスレハ公債價格ハ之カ爲メ既ニ其ノ受クヘキ影響  
 ハ最早之ヲ受ケタルモノナルコト疑ナシ然ルニ其影響タルヤ豫想以外ニ微  
 弱ナリシコトハ事實ナリ此ニ於テカ更ニ言ハン株券ト公債トハ現ニ其形ヲ  
 異ニシ加フルニ其ノ引換手續ハ未タ之レヲ了セサルヲ以テ其影響モ亦未タ  
 甚シカラサルナリト果シテ然ラハ將來假令鐵道買收ニ著手スルモ株券ト公  
 債トノ交換ヲ實行スルハ買收後尙ホ五箇年ノ長期間ヲ有スルヲ以テ此間ニ  
 於テ市場ノ狀況ヲ斟酌シ適宜公債ノ交付ヲ爲スニ於テハ其及ホス影響ハ決  
 シテ多大ナラサルヘシ約言スレハ現在國有法ノ制定發布ニ依リ公債市價ニ  
 影響スル所甚微弱ナリシカ如ク買收時期ノ指定モ亦甚シキ公債市價ノ下落  
 ヲ招クカ如キコトナキヤ蓋シ疑ナカルヘシ然ルニ公債市價ニ及ホス影響ニ  
 クカ如キハ決シテ策ノ得タルモノニ非サルナリ  
 上來叙述シタルカ如キ次第ナルヲ以テ冀クハ此ニ大體ノ方針ヲ決定セラレ  
 一日モ速ニ買收ノ時期ヲ定メ以テ將ニ起ラントスル諸般ノ弊害ハ之ヲ萌芽  
 ノ中ニ刈除シ一般鐵道ニ從事スル者ニ對シテハ其ノ適從スル所ヲ知ラシメ

大勢ノ向フ所到底之ヲ回スヘカラサルモノナルコトヲ固ク天下ニ知了セシ  
 メ將ニ來ラントスル種々ノ紛擾ニ對シ豫メ之ヲ制シ一面維新以來ノ宿論ヲ  
 シテ之ヲ實際ニ其效果ヲ收メ一面戰後經營ノ急務ヲ全フスルコト實ニ刻下  
 ノ要務タリ曩ニ本案ノ議會ニ提出セララルヤ異論百出盛ニ政府ノ提案ニ對  
 シ辯難攻撃ヲ試ミタリシ新紙論客モ今ヤ國有ノ一日モ速ナラシムルコトヲ  
 唱導シ其遷延ノ非常ナル害毒ヲ貽スモノナルコトヲ呼號スルニ至レリ是レ  
 所謂機ノ熟シタルモノナルヘク之ヲ斷行スルニ於テ最モ其時ヲ得タルモノ  
 ナルヘシ

買收期日公  
示

該議ハ七月二十日ヲ以テ閣批ヲ得即日買收期日ヲ當該會社ニ通告シ翌二十一  
 日遞信省告示ヲ以テ左ノ買收期日ヲ公示シタリ

- 北海道炭礦鐵道株式會社所屬鐵道 明治三十九年十月一日
- 甲武鐵道株式會社所屬鐵道 明治三十九年十月一日
- 日本鐵道株式會社所屬鐵道 明治三十九年十一月一日
- 岩越鐵道株式會社所屬鐵道 明治三十九年十一月一日
- 山陽鐵道株式會社所屬鐵道 明治三十九年十二月一日



西成鐵道株式會社所屬鐵道 明治三十九年十二月一日  
 其他ノ鐵道ニ對シテハ翌四十年四月一日閣議ヲ稟請シ二日閣批ヲ得四日左ノ如ク告示セリ

- 九州鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年七月一日
- 北海道鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年七月一日
- 京都鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年八月一日
- 阪鶴鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年八月一日
- 北越鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年八月一日
- 總武鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年九月一日
- 房總鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年九月一日
- 七尾鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年九月一日
- 德島鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年九月一日
- 關西鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年十月一日
- 參宮鐵道株式會社所屬鐵道 明治四十年十月一日

引繼ニ關ス

是ヨリ先臨時鐵道國有準備局ハ被買收鐵道ニ對シ實地ノ調査ヲ遂ケ買收價額

ル準備手續

ノ正確ナル計算ト鐵道及附屬物件其他ノ確實ナル引繼ヲ得ンコトヲ期シ之カ爲其線路土地建設物車輛工場等ニ就テハ臺帳圖面諸表ヲ審査シ其不備ナルモノハ之ヲ整備セシメ尙ホ實地ニ對照シテ其狀況ヲ調査シ補修改築改造等ヲ要スルモノハ會社ヲシテ成ルヘク買收期日マテニ之ヲ整理修了セシメタリ又物品ノ整理ニ就テハ資本勘定所屬ノモノト營業費支辨ニ屬スルモノトヲ區分シ其所屬不明ナルモノハ凡テ資本勘定所屬ノモノトシテ整理シ運轉運輸ニ就テハ職員ヲ派シテ其狀況ヲ視察セシメ買收期日ニ於テ業務ヲ引繼キ之カ執行ヲ爲スニ支障ナカラシメタリ而シテ線路其他ノ土地竝建設物車輛及工場ノ補修又ハ改築改造ヲ要スヘキモノハ買收期日以前ニ之ヲ處理セシムルモ會社ニ於テ之カ補修又ハ改築改造ヲ爲サザルモノアルトキハ其件名及狀態ヲ會社ニ通達シテ其豫算ヲ徵シ審査ノ上其費額ヲ買收價額ヨリ控除シタリ工場作業ニ就テハ買收期日ニ先チ局員ヲ派遣シ其設備及操業ヲ查察セシメ又工場會計ノ實況ヲ監査セシメタリ而シテ車輛器具機械ノ改造補修ヲ要スルモノニシテ買收期日ニ於テ之ヲ竣ラザルモノハ會社ノ負擔ニ於テ鐵道官廳ニ委託シテ之ヲ行ハシメ又ハ之カ費額ヲ買收價額ヨリ控除シタリ其補修費改築及改造費金額ハ



建設費ニ關  
スル申請認  
可

九州外六鐵道合計三十八萬六千九百三十圓十七錢六厘ニシテ委託工事納付代  
金ハ北海道炭礦外六鐵道合計十六萬四千七百八十四圓六十八錢三厘ナリトス  
鐵道國有法附則ハ貯藏物品ノ購入、建設費ノ増減及債務ノ負擔ニ就テ認可ヲ受  
クヘキコトヲ規定セリ、之カ爲明治三十九年四月十七日逓信省令第十七號ヲ以  
テ認可申請手續ヲ定メタリ、其貯藏物品ニ就テハ該手續ニ依リ貯藏物品現在表  
及鐵道國有法公布以前購入契約ニ係ル貯藏物品調表ノ提出ヲ命シ其後ノ購入  
ニ關シテハ種類、品質、用途、數量等ヲ疏明シ認可ヲ申請セシメタリ、其申請總額ハ  
一千二百六十七萬二千九百二十六圓五十六錢一厘ニシテ其內認可額ハ一千九  
十三萬千七百七十二圓三錢九厘、其他ハ不認可額及依願返附額ナリトス、又建設費  
ニ就テハ該手續ニ依リ明治三十九年三月末日ニ於ケル建設費豫算決算差引對  
照表ノ提出ヲ命シ其後ノ増減ニ就テ認可ヲ申請セシメタリ、其増額申請總額ハ  
五千二百四十九萬四千五百六十六錢六厘ニシテ其內認可額三千四百二十九  
萬五千三百七十五圓八十二錢三厘、其他ハ不認可額及依願返附額ナリトス、又減  
額申請總額ハ五十萬三千二百二十五圓二十一錢三厘ニシテ其內認可額四十六萬  
四千八百六十六圓五十六錢一厘、其他ハ不認可額及依願返附額ナリトス、然ルニ

被買收鐵道中鐵道國有法第五條第一項第一號ノ金額カ建設費ヲ超過スヘキモ  
ノニ在リテハ建設資本ヲ投下スル毎ニ一定ノ利益ヲ得ヘキニ由リ隨テ建設費  
増額續々申請セラルヘキ形勢ヲ示シタルヲ以テ之ニ對シテハ特別處分ノ方法  
ヲ講シ之ヲ認可セズシテ會社ノ任意施設ニ委シ其實費ヲ補償スルノ方針ヲ取  
リタリ、尙ホ債務ニ關シテハ逓信省令第十七號ノ手續ニ依リ新ニ債務ヲ負擔セ  
ントスル場合ニ於テハ其事由、金額、期限、利率、元利償還方法、契約書案及債權者氏  
名等ヲ表示シ認可ヲ申請セシメ債務履行ヲ終リタル場合ニ於テモ其都度届出  
ヲ爲サシメタリ、其鐵道國有法公布當日ニ於ケル額外國債ヲ除クニ二千八百六十  
八萬四千百十圓ニシテ同法附則ニ依ル認可額ハ二千五百三十二萬九千四百六  
十圓一錢、合計五千四百一萬三千八百七十圓三錢ナリ、之ニ對スル同法公布後買  
收當日マテノ償還額及發行見合額ハ三千五百二十八萬三千九百三十圓一錢ニ  
シテ差引償還殘額一千八百七十二萬九千九百四十圓ナリトス

實費承繼額

鐵道國有法第二條第二項但書ハ認可ヲ受ケザル物品購入、建設費増減及債務ノ  
負擔ヲ査定シ實費ヲ以テ政府之ヲ承繼シ得ルコトヲ規定シタリ、之ニ據リ承繼  
シタル物品ハ二百六十五萬六千四十圓七十七錢三厘ニシテ建設費ハ二百七十



三萬九千三百三十一圓六錢七厘ナリトス、又同但書ニ依リ承繼シタル債務額ハ一百萬圓ナリ

引繼線路、車輛、物品、契約件數、人員、債務、兼業

鐵道買收引繼ニ就テハ買收期日ニ於テ遞信大臣ノ指定シタル官吏ト被買收會社ノ代表者トノ間ニ鐵道大體ノ引繼ヲ爲シ且ツ一方ニ於テハ當該會社ヲシテ買收價額計算上必要ナル書類ヲ提出セシメ他方ニ於テハ實物授受ノ手續ヲ了シ次テ相當ノ審査ヲ經テ買收價額計算ノ基礎ヲ定メタリ、其引繼キタル線路ハ總哩數三千四哩、内開業線二千八百二十三哩九鎖、未開業線一百八十哩七十一鎖ニシテ車輛ハ總數二萬五千六十九輛、内機關車一千百十八輛、客車三千百一輛、貨車二萬八百五十輛トス、外ニ物品ニ關シテハ建設費支辨ニ屬スル使用中ノ器具、機械及備品ト貯藏物品ト營業費所屬物品ト特別準備品トニ別チ授受ヲ了シ尙ホ運輸其他ノ業務上必要ナル書類、帳簿ヲ提出セシメ竝ニ運輸其他ノ繼續收入及支出ハ買收ノ日ヲ以テ分割計算セシメ又計算書類、諸勘定表、貯藏物品現在表、修理未済物品現在表、繼續工事表ヲ提出セシメ引繼ヲ了シ外ニ被買收會社カ第三者ト締結シタル契約一萬百十四件ノ引繼ヲ受ケ又職員四萬八千百十一人ノ引繼ヲ受ケタリ、而シテ債務ニ關シテハ遞信大臣ノ指定シタル官吏ト會社代表

者トノ間ニ書類ノ授受ヲ爲シ更ニ之ヲ大藏省ニ引繼キタリ、其總額内國債一千九百七十二萬九千九百四十圓、外國債一百四十萬磅、關西鐵道ノ分一百萬磅、北海道炭礦鐵道ノ分一百萬磅、内鐵道ニ屬スル四十萬磅ナリトス、而シテ鐵道會社ノ兼業ニ就テハ鐵道國有法第十八條ノ規定ニ依リ日本、山陽、阪鶴三鐵道ノ海漕業及西成鐵道ノ倉庫業ハ之ヲ買收シタルモ北海道炭礦鐵道ノ炭礦業及房總鐵道ノ白土採掘及販賣業ハ買收セズ、其山陽、阪鶴兩鐵道ヨリ引繼ヲ受ケタルモノハ汽船十六隻、解船六十三隻、職員二百九十八人ニシテ日本鐵道ヨリハ船舶製造契約ノ引繼ヲ受ケタリ

北海道炭礦鐵道引繼

北海道炭礦鐵道ノ引繼ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道事務官野村彌三郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官澤田直正、同技師生駒勇、同樋渡重右衛門立會ノ上鐵道線路二百七哩五十一鎖、車輛一千九百四十輛、船舶一隻、職員三千六百七十三人、其他物品、契約等ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ十月十五日臨時鐵道國有準備局事務官内海安太郎會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケリ

甲武鐵道引繼

甲武鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道技師國澤新兵衛、同岸金三郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官内海安太郎、同技師杉文三、同眞柳重俊、鐵



道作業局長圖師民嘉立會ノ上線路二十八哩五十四鎖(未開業線ヲ含ム)車輛四百二十一輛職員九百九十人其他ノ引繼ヲ受ケタリ

日本鐵道引繼

日本鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道作業局長官工學博士平井晴二郎、鐵道事務官小林源藏、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同技師工學博士野村龍太郎、同技師大塚踐吉立會ノ上線路八百六十哩三十五鎖、車輛七千六百三十六輛、職員一萬三千四百七十三人、其他ノ引繼ヲ受ケタリ、其兼業タル海漕業ニ就テハ船舶二隻ノ製造契約ヲ以テ引繼ヲ受ケタリ

岩越鐵道引繼

岩越鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道事務官矢野亮一、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官澤田直正、同技師村上兵太郎立會ノ上線路一百十二哩六十九鎖(未開業線ヲ含ム)車輛一百四十一輛、職員二百六十六人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官澤田直正、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

山陽鐵道引繼

山陽鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道作業局長官工學博士平井晴二郎、鐵道事務官小林源藏、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同技師工學博士野村龍太郎、同事務官原田真義立會ノ上線路四百三十三哩四十六鎖

西成鐵道引繼

(未開業線ヲ含ム)車輛二千七百六十一輛、職員八千七百九十二人、其他ノ引繼ヲ受ケ其兼業タル海漕業ニ就テハ汽船十二隻、舢舨四十二隻、浮標三組、船員二百三十人ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官原田真義、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

西成鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ鐵道事務官小林源藏、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治立會ノ上線路四哩四十四鎖、車輛二百五十四輛、職員一人、其他ノ引繼ヲ受ケ其兼業タル倉庫業ニ關シテハ倉庫坪數二千五百二十坪ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

九州鐵道引繼

九州鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳總裁工學博士平井晴二郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同技師島安次郎立會ノ上線路四百九十五哩二十七鎖(未開業線ヲ含ム)車輛七千七百九十六輛、職員一萬八百五十四人、其他ノ引繼ヲ受ケタリ

北海道鐵道引繼

北海道鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳理事野村彌三郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官小林源藏、同原田真義、同技師西大助立會ノ



上線路一百五十八哩七十七鎖、車輛三百七十一輛、職員一千二百三人ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

京都鐵道引繼

京都鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳理事春日秀朗、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官小林源藏、同中川正左、同技師眞柳重俊立會ノ上線路二十二哩二十九鎖、車輛一百六十五輛、職員二百六十六人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官中川正左、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

阪鶴鐵道引繼

阪鶴鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳理事春日秀朗、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官小林源藏、同中川正左、同技師今野讓三郎立會ノ上線路七十哩十一鎖、車輛三百二十六輛、職員一千百三十四人、其他ノ引繼ヲ受ケ其兼業タル海漕業ニ就テハ汽船四隻、船員六十八人ヲ引繼キ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官中川正左、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

北越鐵道引繼

北越鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳技師岸金三郎、會社代表者ト會

總武鐵道引繼

合シ臨時鐵道國有準備局書記官藤田虎力、同事務官富永謙治、同技師生駒勇立會ノ上線路九十五哩六十八鎖(未開業線ヲ含ム)車輛三百九十輛、職員九百三十四人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

房總鐵道引繼

房總鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳技師工學博士增田禮作、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官小林源藏、同中川正左、同技師杉文三立會ノ上線路七十四哩七十三鎖(未開業線ヲ含ム)車輛四百九輛、職員一千六十四人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官中川正左、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

七尾鐵道引繼

七尾鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳技師工學博士增田禮作、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局事務官中川正左、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ



德島鐵道引繼

哩二十七鎮車輛一百輛、職員二百四十三人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官道岡秀彥、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

德島鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳理事春日秀朗、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局書記官猪木土彦、同技師今野讓三郎立會ノ上線路二十一哩三十九鎮、車輛七十六輛、職員一百九十七人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局書記官猪木土彦、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

關西鐵道引繼

關西鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳總裁工學博士平井晴二郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同技師辻太郎立會ノ上線路二百九十九哩十六鎮、未開業線ヲ含ム車輛一千九百六十五輛、職員四千六百五十一人、其他ノ引繼ヲ受ケ其債務ニ就テハ同日臨時鐵道國有準備局事務官富永謙治、會社代表者ヨリ之カ引繼ヲ受ケタリ

參宮鐵道引繼

參宮鐵道ニ關シテハ所定ノ日ニ於テ帝國鐵道廳總裁工學博士平井晴二郎、會社代表者ト會合シ臨時鐵道國有準備局次長山之内一次、同事務官原田眞義、同技師大塚踐吉立會ノ上線路三十八哩五十八鎮、未開業線ヲ含ム車輛百七十二輛、職員

買收價額

三百八十八人、其他ノ引繼ヲ受ケタリ

鐵道國有法第五條ニ依レハ國有ト爲スヘキ鐵道ノ買收價額ハ會社ノ明治三十五年後半期乃至三十八年前半期ノ六營業年度間ニ於ケル建設費ニ對スル益金ノ平均割合ヲ買收ノ日ニ於ケル建設費ニ乘シタル額ヲ二十倍シタル金額トセリ、然レトモ同法第八條ニ於テ會社カ明治三十八年前半期ノ營業年度末ニ於テ運輸開始後六營業年度ヲ經過シタル線路ヲ有セザル場合又ハ該第五條ノ金額カ建設費ニ達セザル場合ニハ其建設費以內ニ於テ協定シテ其額ヲ定ムルモノトセリ、此規定ニ依リ協定シタルモノハ岩越、西成、北海道、房總、七尾、京都、阪鶴、德島ノ八鐵道ニシテ其他ハ凡テ第五條ニ依リ算定シ之ニ同條ニ依リ貯藏物品ノ實費ヲ時價ニ依リ公債券面ニ換算シタル金額ヲ加算シ買收價額ヲ決定シタリ、然レトモ借入金ニシテ建設費ニ使用シタル額、鐵道及附屬物件ノ補修又ハ鐵道建設規程ニ依ル改築若クハ改造ニ要スル費用ハ同法第六條ノ規定ニ依リ之ヲ買收價額ヨリ控除シタリ、斯クシテ決定シタル價額ハ計算書ヲ以テ被買收會社ニ通達シ尋テ買收價額決定ヲ官報ヲ以テ告示シタリ、左ニ其買收價額及公債交付額ヲ表示ス



鐵道	買收價額	公債交付額
北海道炭礦	三〇、九九七、〇八八・二三一 <sup>円</sup>	三〇、九九七、一〇〇・〇〇〇 <sup>円</sup>
甲武	一四、五九九、五四七・一五二	一四、五九九、五五〇・〇〇〇
日越	一四二、四九五、一二〇・八二一	一四二、四九五、一五〇・〇〇〇
岩越	二、五二一、四九八・〇〇〇	二、四二二、〇〇〇・〇〇〇
山陽	七八、八四九、八九九・七二五	七五、〇七二、一五〇・〇〇〇
西成	一、七〇四、五〇九・三一八	一、三六七、三五〇・〇〇〇
九州	一一八、八五六、四四七・八二一	一一八、五〇八、一五〇・〇〇〇
北都	一一、四五二、〇九六・六三六	六、一三一、五〇〇・〇〇〇
京都	三、三四一、〇三九・九二七	三、二九六、四〇〇・〇〇〇
阪鶴	七、〇〇九、五一三・七七四	三、七〇一、二〇〇・〇〇〇
北越	七、七七六、八八七・一五二	三、七二一、八〇〇・〇〇〇
總武	一一、八七一、一五四・八三五	一一、四〇六、〇五〇・〇〇〇
房尾	二、一五六、九九七・五六八	九六〇、四〇〇・〇〇〇
七尾	一、四九一、三五五・〇一一	九九四、三〇〇・〇〇〇
德島	一、三四一、四三〇・六八七	六九七、二〇〇・〇〇〇
關西	三六、一二九、八七三・三三四	三〇、四三七、五五〇・〇〇〇
參宮	五、七二八、九〇〇・五三四	五、七二八、九五〇・〇〇〇
合計	四七九、三二三、三六〇・五二六	四五三、五三六、八〇〇・〇〇〇

兼業買收價額

兼業ノ買收ニ就テハ鐵道國有法第十八條ハ協定ヲ以テ價額ヲ決スヘキモノトセリ、之ニ依リ決定シタル價額及公債交付額ハ左ノ如シ

鐵道	買收價額	公債交付額
日本	二八、四一・五〇五 <sup>円</sup>	二八、四五〇・〇〇〇 <sup>円</sup>
山陽	一、五六七、〇四七・二三五	一、五六七、〇五〇・〇〇〇
西成	四七九、五五〇・〇〇〇	四七九、五五〇・〇〇〇
阪鶴	五八三、一〇二・五〇一	五八三、一五〇・〇〇〇
合計	二、六五八、一一一・二四一	二、六五八、二〇〇・〇〇〇

清算費用

鐵道國有法第十二條ノ規定ニ依レハ買收後公債證書ノ交付ヲ終ルマテニ要スル清算人ノ職務ニ關スル會社ノ費用ハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府之ヲ支辨スルモノトセリ、之カ爲明治三十九年九月二十七日遞信省令第四十七號ヲ以テ之カ支辨方ヲ定メ拂込金額一百萬圓マテハ四千圓、一百萬圓ヲ超過スルトキハ一百萬圓マテヲ加フル毎ニ一千圓、一千萬圓ヲ超過スルトキハ二百萬圓マテヲ加



フル毎ニ一千圓ノ割合ヲ以テ毎年之ヲ支辨シ一年ニ滿タザルモノハ月數ヲ以テ之ヲ計算スルモノトセリ之ニ據リ被買收鐵道會社ニ交付シタル金額ハ明治三十九年度以降四十二年度ニ至ルマテ總計金四十萬六千九百九十九圓四十四錢二厘ナリトス但シ被買收鐵道會社中北海道炭礦鐵道會社ハ鐵道買收ト同時ニ汽船會社トシテ存續シタルヲ以テ鐵道國有法第十二條ノ範圍外ニ屬セリ

### 第五節 買收當時ニ於ケル官私鐵道

官私鐵道並  
進時代ノ概  
況

官私鐵道並進時代ヲ通觀スルニ明治二十六年四月一日横川輕井澤間ノ開通ヲ以テ上野直江津間全通シ二十七年於テ山陽鐵道ハ廣島ニ達シ播但鐵道ハ山陽ニ連絡シ二十八年於テ甲武鐵道ハ新宿飯田町間市街線ヲ竣成シ大阪鐵道ハ城東線ヲ開キ關西鐵道ハ名古屋ニ至リ二十九年度ニハ奈良鐵道全通シ日本鐵道ハ上野水戸間ヲ連絡シ九州鐵道ハ八代ニ達シタリ三十年於テ在リテハ總武鐵道本所銚子間全通シ參宮鐵道津山田間亦全通シ中越鐵道ハ官設鐵道ノ位置ニ達シ九州鐵道ハ長崎佐世保ニ延ヒ豐州鐵道ハ行橋長洲間ヲ開キ北海道炭礦鐵道ハ室蘭港ニ及ヒ三十一年於テ官設鐵道北陸線ハ富山ニ達シ日本鐵道水戸岩沼間全通シ關西鐵道亦名古屋大阪網島間全通シ又西成七尾ノ兩鐵道開業シ中國鐵道ハ山陽鐵道ニ連絡シ三十二年於テ北越鐵道ハ官設鐵道ニ接續シ關西鐵道ハ奈良ニ於テ他ノ鐵道ニ連絡シ阪鶴鐵道ハ福知山〔南口〕ニ達シ房總鐵道千葉大原間岩越鐵道郡山若松間全通シ東武鐵道ハ開業シ京都鐵道ハ園部ニ至リ九州鐵道三角線開通シタリ三十三年於テハ德島鐵道德島



船戶間全通シ三十四年度ニ於テ山陽鐵道ハ赤間關ニ達シ茲ニ東海道、山陽兩全線ノ運輸ヲ共通スルニ至リ又同年度ニ於テ成田鐵道ハ日本鐵道ト總武鐵道トヲ連結シタリ、三十五年度ニ於テ官設鐵道篠ノ井線ハ鹽尻ニ達シ中央西線ハ中津ニ至リ南海、紀和ノ兩鐵道ハ和歌山ニ於テ相連絡シ三十六年度ニ在リテハ官設鐵道中央東線ハ甲府ニ達シ鹿兒島線ハ吉松ニ至リ吳線ハ開通シ又日本鐵道田端池袋間竣功シ爲ニ池袋品川間ヲ通シテ官設鐵道トノ連絡ヲ確實ニシ九州鐵道亦唐津線ヲ本線ニ連接セシメタリ、三十七年度ニ於テハ官設鐵道舞鶴線竣功シ總武鐵道ハ兩國橋ニ延ヒ東武鐵道ハ龜戶ニ於テ之ニ連絡シ北海道鐵道ハ全通シ三十八年度ニ在リテハ官設鐵道奧羽線全通シ山陰線ハ青谷ニ至リ北海道官設鐵道釧路帶廣間全通シ而シテ三十九年度ニ在リテハ官設鐵道中央東線ハ鹽尻ニ於テ篠ノ井線ニ合シ山陽鐵道播但線ハ和田山ニ達シタリ

官私鐵道開業哩數ハ明治二十二年度ニ於テ一千哩ニ達シタリシカ爾來其延長ヲ増シ二十七年ニ於テ二千哩ヲ超ヘ三十一年度ニ於テ三千哩ニ上リ三十四年度ニ於テ四千哩ニ達シ三十八年度ノ終ニ於テ四千七百七十九哩ヲ算シタリ、當時帝國ノ版圖内ニ於テ經營スル鐵道ハ本邦ノ外臺灣ニ臺灣官設鐵道アリ、其

鐵道開業哩數及五千哩祝賀會

開業哩數ハ二百六十哩ニ達シ之ヲ本邦鐵道ニ合算スレハ五千哩ヲ超ユルニ至リシカハ明治三十九年五月二十日名古屋ニ於テ鐵道關係者相會シ鐵道五千哩祝賀會ヲ開キタリ、祝賀會ハ先ツ奉告祭ヲ以テ始マリ同日午前名古屋市東本願寺別院ニ於テ我邦鐵道事業ニ功績アル故右大臣岩倉具視、陸軍大將子爵川上操六、工學博士松本莊一郎、渡邊洪基、男爵毛利重輔、中上川彦次郎、工學博士南清、小野義真、今村清之助、大田黑惟信ノ靈ヲ祭リ祝賀會總代工學博士平井晴二郎祭文ヲ朗讀シ午後愛知縣會議事堂ニ於テ祝賀ノ式典ヲ舉ケ祝賀會總代ハ鐵道創業ノ功績者タル侯爵伊藤博文、伯爵大隈重信、子爵井上勝ニ贈呈スル頌功表ヲ朗讀シ續テ遞信大臣、參謀總長等ノ祝詞ヲ以テ式ヲ畢レリ、是日來リ會スルモノ一千七十餘名ヲ算セリ

鐵道發達總括

官私鐵道並進時代ヲ總括シテ案スルニ其發達ノ程度著シキモノアリ、乃チ新橋下關間ニ列車ヲ直通シタルヲ首トシ門司長崎間、上野新潟間、大阪舞鶴間、飯田町長野間等亦列車ヲ直通シ更ニ韓國トノ連絡ヲ開キ或ハ新型ノ機關車ヲ採用シ客車、貨車ヲ擴大シ列車回數及速力ヲ増加シ其他設備ヲ改良シ又賃金制度ヲ整頓シタル等其交通上ニ貢獻シタルモノ頗ル多ク法制上ニ就テハ私設鐵道法、鐵



道營業法ノ公布ト共ニ建設、運轉、運輸、信號等ノ規程整備シタルアリ、又此時代ニ於テ鐵道ノ合同アリ、即チ兩毛鐵道ハ日本ニ、播但、讚岐ハ山陽ニ、大阪、浪速、奈良、南和、紀和ハ關西ニ、道後、南豫ハ伊豫ニ、筑豐、豐州、唐津、伊萬里ハ九州ニ合シ爲ニ營業管理ヲ統一シ交通上ノ發展ヲ促進シタル如キ共ニ鐵道史上ノ事實トシテ特筆スヘキモノナリトス

岩倉鐵道學校

此時代ニ於テ私設事業トシテ公共ノ性質ヲ帶ヒ鐵道ノ進歩ニ貢獻シタルモノ三アリ、其一ハ鐵道學校ノ設立ニシテ鐵道要員ノ養成ヲ目的トシ明治三十年笠井愛次郎等ノ主唱ニ係リ四月認可ヲ得テ六月開校シ野邊地久記之カ校長タリシカ三十二年三月工學博士野村龍太郎其後ヲ襲キ三十六年四月之ヲ社團法人ノ組織ト爲シ十一月日本鐵道株式會社有志株主ヨリ故岩倉右大臣頌德ノ爲醜集シタル金額ヲ學校資金トシテ寄贈ヲ受ケ校名ヲ岩倉鐵道學校ト改メ爾來之カ卒業者ハ官私各鐵道ニ就職シ現業其他ノ要務ニ當レリ、其二ハ帝國鐵道協會ノ設立ニシテ三十一年十一月工學博士松本莊一郎等ノ發起ヲ以テ成リ其目的鐵道事業ニ關係アルモノ相會シ技術上竝公益上ニ於テ利害ヲ研究シ以テ鐵道事業ノ進歩改良ニ資スルモノトシ松本莊一郎、渡邊洪基ヲ副會長トシ翌三十二

帝國鐵道協會

鐵道時報

年一月陸軍大將子爵川上操六ヲ會長トセリ、是ヨリ先三十一年四月大阪ニ於テ工學博士南清等ハ鐵道協會ヲ發起シタリシカ其目的同一ナルヲ以テ三十二年七月帝國鐵道協會ニ合併シタリ、而シテ三十七年五月帝國鐵道協會ヲ社團法人ノ組織ト爲シタリ、其三ハ鐵道時報ノ發行ニシテ鐵道事項ヲ弘ク世ニ報導スルヲ目的トシ木下立安之カ主幹トシテ三十二年一月十五日創刊シ初ハ毎月三回ノ發行ナリシカ幾モナク之ヲ週報トシタリ

官私鐵道ノ營業狀態ハ前各章ニ於テ既ニ之ヲ表示シタルモ左ニ數年度ノ主要統計ヲ掲ケテ發達ノ經過ヲ明ニス

官私鐵道統計

官私鐵道開業線路停車場車輛建設費

年 度	開業線路	停車場	車 輛			開業線建設費
			機關車	客 車	貨 車	
明治二十六年度	一、九二五 <small>哩</small> 、四六六 <small>哩</small>	三九四 <small>箇所</small>	三五三 <small>輛</small>	一、四五三 <small>輛</small>	五、三二六 <small>圓</small>	八八、一五三、一四一 <small>圓</small>
同 二十七年 度	二、二八三	四六七	四四〇	一、六四六	六、四一三	九五、五一、五九六
同 三十一年 度	三、四二一、二四	九〇二	一、一〇三	三、八二三	一四、一二三	二二、三九二、七五四



明治三十四年度	四、〇二六・六	一、一一三	一、三五〇	四、五二九	一九八三〇	三〇三、三九四、二五四
同 三十八年度	四、七七九・二九	一、三三八	一、七二七	五、三四〇	二七、一八三	四一、五五九、〇三五
同 三十九年度	四、八〇七・七九	一、三四八	一、九二七	五、四九五	三〇、四三二	三一五、四二七、八八四

官私鐵道運輸數量營業收支

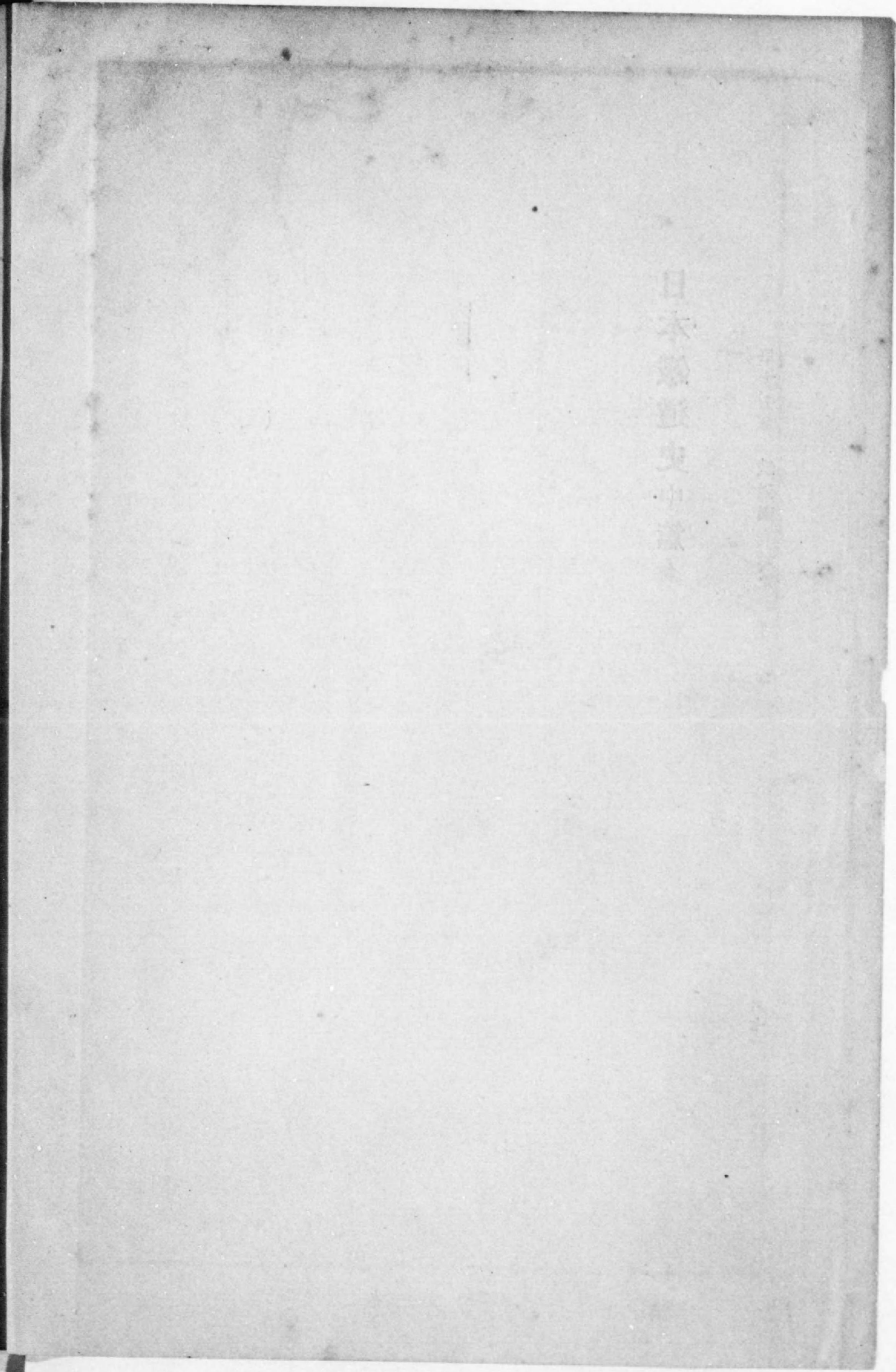
年 度	運輸數量		營業收入				營業費	益 金
	旅 客	貨 物	客車收入	貨車收入	雜收入	計		
明治二十六年	三、五五、二六三	三、四九一、〇三	—	—	—	—	四、四四、五〇	六、九一〇、九八
同 二十七年	三、五五、二六三	四、一八三、七〇	—	—	—	—	五、三三七、一五五	八、二八五、三六
同 三十一年	九、〇六、八八九	九、九六一、六	三〇、五九、六四三	一〇、三三、〇七一	八〇、一一〇	—	三、七三三、八三	一、三九二、九三六
同 三十四年	二二、二二、二〇八	二、四四九、七五三	二八、九三、七二六	一、七七、七〇二	一、六七、九元	—	三、六四〇、三二	二、四七六、五五
同 三十八年	二、三六、五〇三	二、三、〇〇、六四	三、八、五、九三四	二、八、八〇、九〇四	四〇、九六、三七	—	三、一五五、一七四	三、六八七、九九
同 三十九年	二、五、七、五、三八	二、四、四、五、二四二	四〇、九三、四六九	三、九六、六五九	四、七、五、五九七	—	四〇、二七三、五九七	三、八、三、九、三八

備考

明治二十七年以前ニ在リテハ私設鐵道ニ於ケル營業收入ノ區分調査ヲ缺ク

日本鐵道史中篇終





日本海軍省海軍部

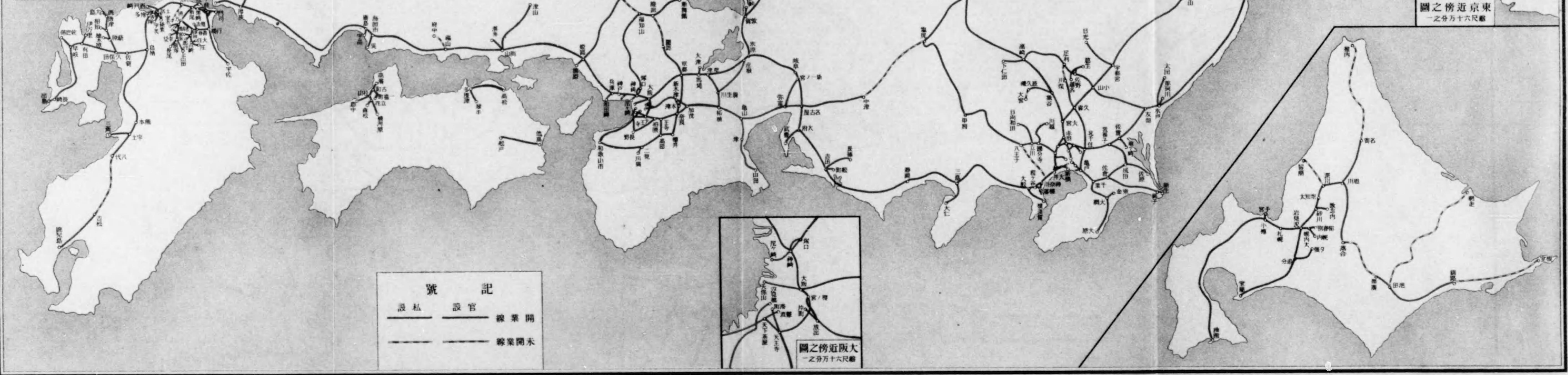


(一之分万四十二百三尺縮) 在現日末月九年九十三治明

# 圖路線道鐵

全國鐵道線路哩數表

開業線		未開業線	
開	業	未	業
新大 375.17	飯後 3.50	備後 0.42	備後 13.58
神戶 0.72	津島 1.77	備後 2.15	神奈川 26.25
大橋 1.55	尾野 3.21	備後 2.00	遠賀 7.17
大橋 2.38	尾野 1.10	備後 58.21	遠賀 0.40
大橋 10.03	尾野 0.47	備後 1.10	酒井 1.54
大橋 12.01	尾野 0.26	備後 2.40	酒井 4.52
大橋 1.26	尾野 1.36	備後 26.06	酒井 6.36
大橋 153.07	尾野 0.67	備後 101.47	總計 570.52
大橋 158.75	尾野 0.40	備後 38.40	
大橋 49.52	尾野 0.75	備後 75.33	
大橋 117.66	尾野 0.66	備後 53.58	
大橋 302.23	尾野 0.67	備後 121.40	
大橋 12.35	尾野 0.49	備後 44.46	
大橋 24.08	尾野 0.67	備後 117.14	
大橋 54.32	尾野 0.67	備後 89.42	
大橋 40.42	尾野 0.67	備後 35.00	
大橋 36.04	尾野 0.67	備後 461.40	
大橋 47.19	尾野 0.67	備後 0.69	
大橋 67.23	尾野 0.67	備後 1.57	
大橋 80.08	尾野 0.67	備後 15.69	
大橋 1548.51	尾野 0.67	備後 10.76	
大橋 456.71	尾野 0.67	備後 4.38	
大橋 52.38	尾野 0.67	備後 15.34	
大橋 50.74	尾野 0.67	備後 13.06	
大橋 31.27	尾野 0.67		
大橋 213.12	尾野 0.67		
大橋 3.20	尾野 0.67		
大橋 12.76	尾野 0.67		
大橋 25.00	尾野 0.67		
大橋 4.24	尾野 0.67		
大橋 5.04	尾野 0.67		
大橋 1.15	尾野 0.67		
大橋 0.62	尾野 0.67		
大橋 2.52	尾野 0.67		
大橋 859.75	尾野 0.67		
大橋 14.11	尾野 0.67		
大橋 2.63	尾野 0.67		
大橋 3.28	尾野 0.67		
大橋 6.56	尾野 0.67		
大橋 26.78	尾野 0.67		



號記  
 設私 設官 線業開  
 線業開未

圖之傍近京東  
 一之分万十六尺縮

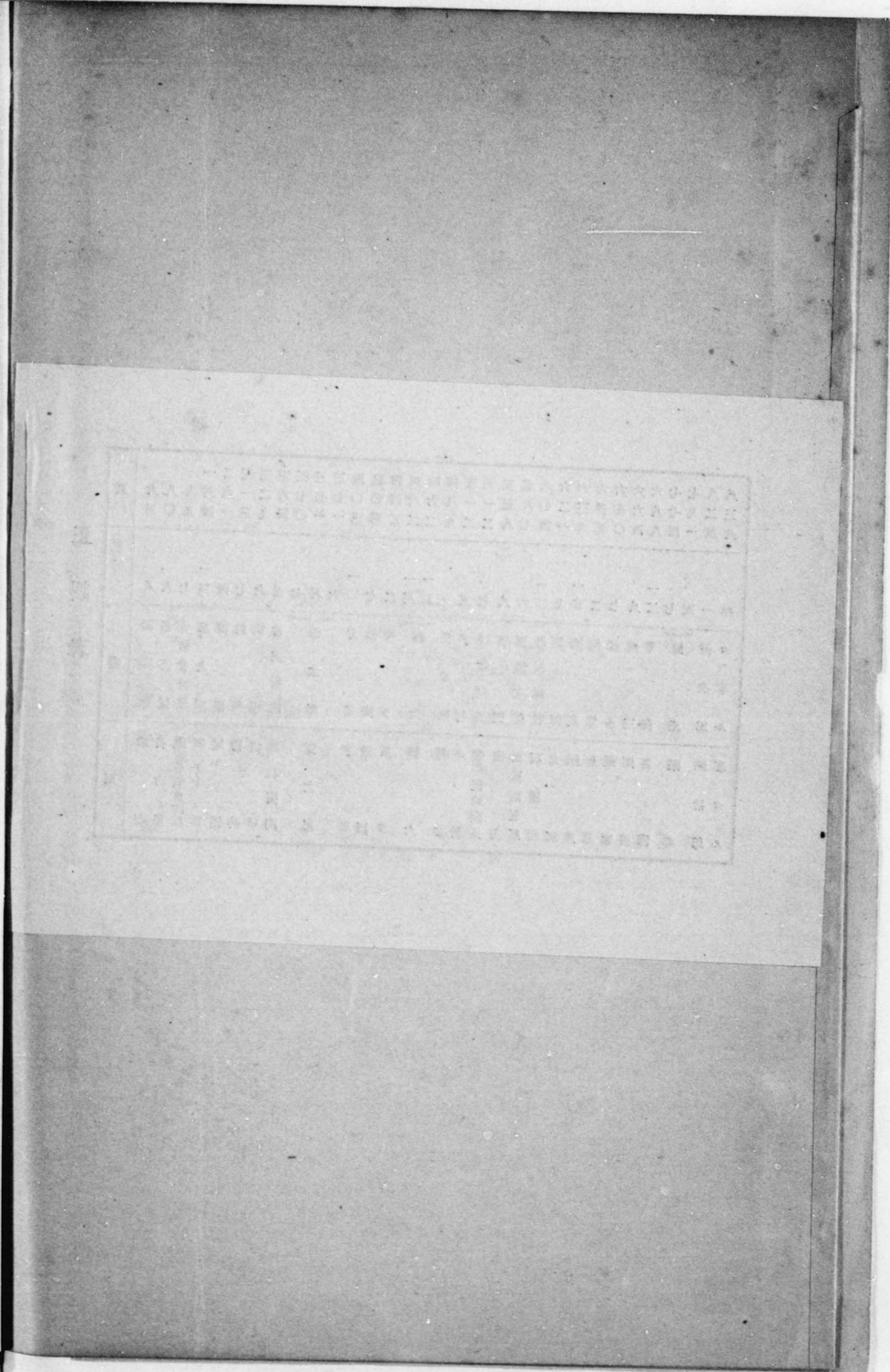
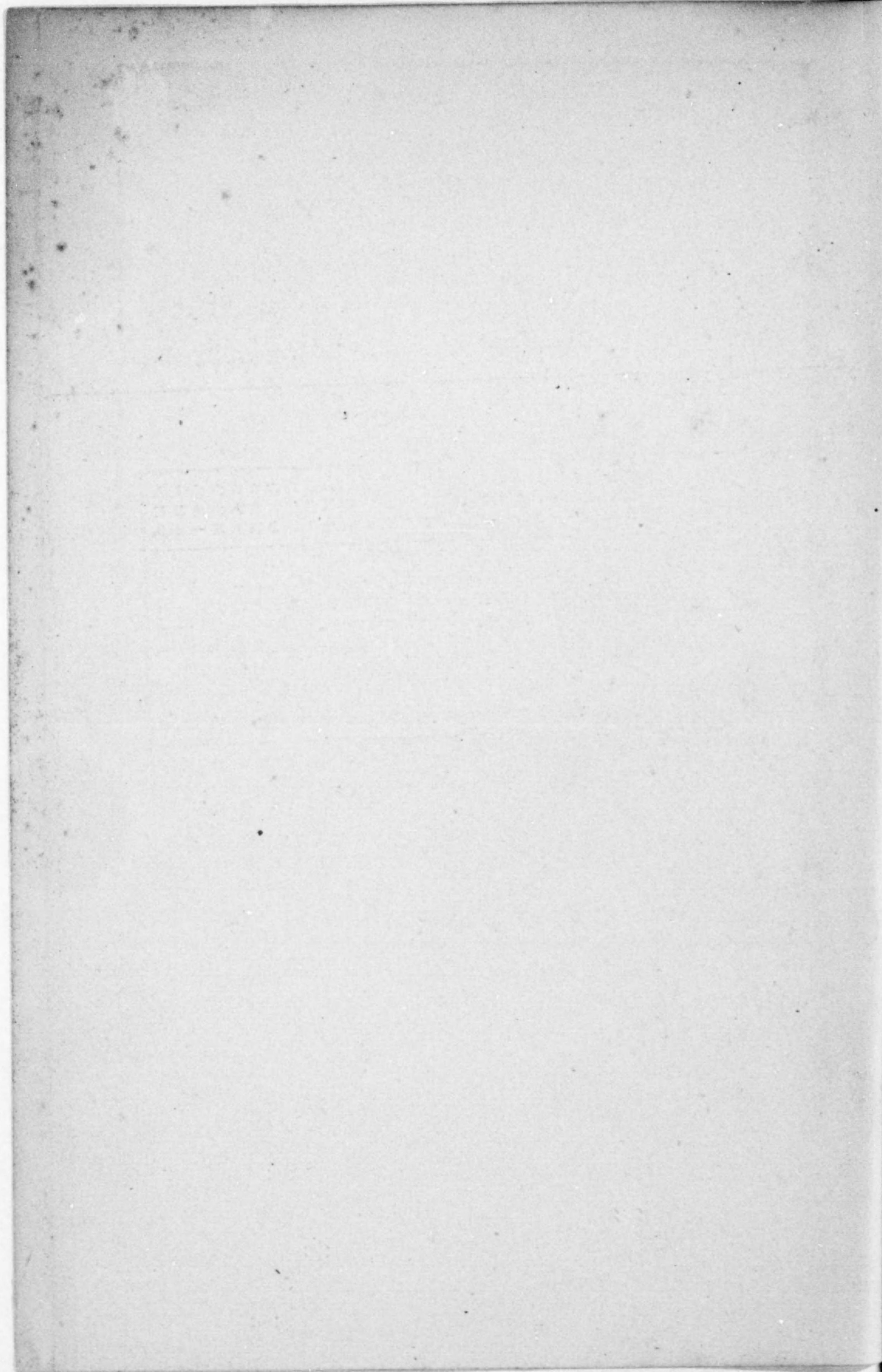
圖之傍近阪大  
 一之分万十六尺縮

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 50 1 2 3 4 5











終