

# 每 周 情 報

第 一 三 七 期

## 目 要

日本遞信省向閣議提出航空策  
日本三市舉行聯合防空演習  
美國在阿拉斯加設空軍根據地  
美國不放棄飛船政策  
英政府公布國防追加經費  
英航空部購飛機貯藏窟  
英舉行盛大之帝國航空日  
法全國青年將受航空訓練  
意內閣通過擴充空軍設備  
德國世界最新式航空港舉行開幕禮

航空委員會出版

民國二十五年七月十三日

中華民國二十五年七月廿九日

# 每週情報第一三七期目次

日本：遞信省向閣議提出航空策.....	一
東京橫濱川崎舉行防空演習.....	二
新航空母艦飛龍號舉行起工式.....	三
航空輸送公司達格拉斯「新高」號就航.....	三
在台灣擴充陸軍增闢機場.....	四
琦玉縣築無線電天線塔.....	四
蘇俄：空軍司令赴捷克.....	五
騎兵第二十二師改名高爾基師.....	五
美國：在阿拉斯加設空軍根據地.....	六
不放棄飛船政策.....	六
海軍添造飛機案已經上議院通過.....	七
英國：政府公佈國防追加經費.....	八
航空部購飛機貯藏窟.....	〇
英皇駕飛機巡視重要空軍站.....	一
討論建設空軍根據地.....	一

改進機體構造之試驗	一一
擬將航空俱樂部青年會員加入皇家空軍後備隊	一一
舉行盛大之帝國航空日	一三
防空砲隊作宣傳遊行	一三
航空港正式開幕	一四
航次在下院申述商業航空現狀	一四
皇家空軍新造救生船	一五
成立航空保險公司	一六
擬自地中海撤退本部艦隊	一六
英埃成立軍事協定	一八
新加坡舉行秘密操演	一九
向德交涉興登堡號低飛領空事件	一九
空軍運兵機在開羅失事	二〇
法國：法國全國青年將受航空訓練	二一
航空部長訓令准以新式礮供給蘇聯	二一
新闢地中海航空路	二三
意大利：內閣通過擴充空軍設備	二三

Fiat A 八〇型發動機.....	二一三
飛機被阿軍襲擊.....	二一四
德國：世界最新式萊因麥因航空港舉行開幕禮.....	二一五
興登堡號大飛船造歸程記錄.....	二一五
波蘭：製造輕飛船並養成跳保險傘人員.....	二一六
荷蘭：向美定購轟炸機.....	二一七
國內：中法聯航正式復航.....	二一七
中航公司滬漢線恢復九江站.....	二一八
中國航空公司籌開渝蓉新線.....	二一九
外機行動彙報.....	二二〇
特    載	
將來的戰爭.....	二二五—二四六

目

録

四

# 每週情報報

## 日本

### 遞信省向閣議提出航空策（東京時事新報）

遞信省向閣議提出之航空國策，爲經昭和十二、十三、十四三年而實現其全豹者，於十二年度預算所要求之經費如下：（單位千元）

航空路整備費	七、八二〇
國際航空路開設費	二、七九〇
航空乘員養成費	一、一二〇
航空工業助長統制費	六、九五〇
國內定期航空補助費	一、九五〇
事務費	一〇〇

日本

二

合計	二〇、七三〇
既定年額	三、九〇〇
總計	二四、六三〇

### 東京橫濱川崎舉行防空演習(日本日日新聞)

東京、橫濱、川崎、三市之聯合防空演習定自本月廿日起至廿四日止，舉行五日。事前於本月十六日，法國艦隊司令官愛斯梯伐中將，擬乘旗艦率通報艦抵橫濱，預定留駐至本月卅日，是以在該艦隊之停留期間，恰值防空演習之際，當由稅關港務部請海軍省照會法國大使館，希望屆時該軍艦亦參加燈火管制，以期完成防空演習，歷來舉行防空演習之際，凡屬碇泊之船舶，即外國船舶亦與日本船舶同樣，均須服從燈火管制。至於此次外國軍艦之參加，乃為最初之事也。

### 新航空母艦飛龍號舉行起工式

在現行海軍條約範圍以內，依第二次補充計劃而建造之航空母艦「飛龍」號（二萬噸）八日午後在橫須賀海軍工廠第二船台舉行起工式。（同盟社電）

### 航空輸送公司達格拉斯「新高」號就航（譯自日本航空事情）

日本航空輸送公司之精銳達格拉斯「新高」號，在九州太刀洗裝備完畢，並已於五月八日由加賀飛航員駕駛，同乘者有鈴木機械士，在太刀洗飛行場上空作試驗飛行約三十分鐘，結果非常滿意，遂即決定就航於內台航路，於是東京台北間一週來回三次之定期航空，乃得實現矣。

### 在臺灣擴充陸軍增闢機場

台灣日當局自本年三月起，重新劃定軍事區域，主要者一律禁止外界人士履足其間，次要者亦不得拍照探視，而軍運尤見忙碌，每星期有運輸船二艘，裝載大批武器彈藥及其他軍用品，由日至台，在基隆港起卸，轉運各地。自本年一月起，未嘗間斷。據官方傳出消息，台灣陸軍決於短期內擴充至二萬五千



人，並決於屏東（在台灣之南部）與嘉義之外，在北部增闢大飛機場一所，設置空軍第三聯隊。縱貫台灣之鐵路，亦正在日夜加工鋪築雙軌，並計劃增設若干支線，直達沿海各重要地區，公路網則已全部完成云。

### 埼玉縣築無線電天線塔

日埼玉縣川口市近將建築凌駕世界最高之巴黎愛反爾塔逾十公尺之無線電天線塔，日本放送協會之百五十基羅大電力放送機，業由東京電機無線株式會社趕製中，已八成竣工，惟機械雖製成而天線塔將如何建立，因日本為地震國且為颱風國，致其設計遂為世界注目之的，經伊藤設計課長以下技術當局苦心研究後，已完成日產之優秀品。建設誇耀世界之完全日本產大天線塔，其第一放送用之天線為三百十二公尺，第二放送用則較小若干，而為二百公尺，其昇降機之設備，大天線塔下建有儲油坦克、倉庫發電室、幫浦室、及放送室等，又因需要大電力，故一晝夜需水一萬五千石，現已着手地下工事，至其全部竣工時當在明年秋間。（八日同盟電）

蘇 俄

空軍司令赴捷克

紅軍空軍領袖第二隊司令亞爾克日尼克，受捷克軍事航空領袖法夫爾將軍之邀，於七日上午赴捷克報聘，按法氏曾於一九三五年來聘蘇聯。（八日塔斯電）

騎兵第二十二師改名高爾基師

蘇聯中執會准騎兵第二十二師將士之請，下令改名該師為高爾基師。（八日塔斯電）

## 美 國

### 在阿拉斯加設空軍根據地

美政府鑑於軍縮條約將屆失效，一心注意太平洋沿岸之防備工作，茲因遂行維爾可克斯五年空軍計劃，遂有在阿拉斯加地方弗阿邦斯附近，建設強大空軍根據地之決定，以資造成北面之萬里長城云。此種計劃，預定一九三九年完竣，而其中所有棚廠、補給庫、起落場、燃料補給設施等等，一概均屬最新裝備，於二十四小時之內，可以起降一千架飛機云。

### 不放棄飛船政策（譯自日本「飛行」六月號）

美國自世界巨船「阿克朗」號及「麥康」號相繼遭難以後，不無痛心，對於飛船之信賴，遂發生動搖。最近復有再度檢討飛船價值之舉，且極形熱烈。

據飛船專門家之意見，謂「阿克朗」與「麥康」兩船之遭難，由於構造上之缺陷，超過重量，尤為招致不幸之一大原因，科學研究所受海軍大臣之命，被命為研究委員，對於飛船之建造加以更深切之研究。

該委員等主張須保持有充分安全性，建造海軍用及商業用之大型飛船，海軍用以巡邏沿岸及潛水艇，機雷摸索及機雷敷設，護送軍隊及引導海軍船舶等，則以輕式飛船任之；戰術的偵察及配備於航空母艦則以硬式為宜；用於商業者，無論小型中型或大型，均可充分使用。

#### 海軍添造飛機案已經上議院通過（譯自國際航空通訊第三二七期）

美海軍計劃在一九三六年至一九三七年製造飛機三百三十三架之提案已經上議院通過，此案與前公布增加陸軍飛機五百六十五架之案（亦係一九三六年至一九三七年）無關。但計其在本年度對空軍軍備之增加約可達九百架。

## 英國

### 政府公佈國防追加經費

當局九日公布陸軍空軍追加預算，表示英國重整軍備計劃，將加速進行，按海軍預算近已追加，今新預算將使本年度國防經費增至一萬九千萬鎊左右。

據航空大臣宣稱：國會所已核准之空軍站，建築工程進行迅速，實出豫料，豫算中規定，目前空軍擴張期內，設立飛機製造廠，此項工廠在戰時將爲供給來源。

陸軍豫算中規定，一百萬鎊購置機器工具，二百五十萬鎊購置軍需，查意阿開戰以來，已使陸軍部耗費一百二十五萬鎊。

空軍追加豫算中規定，五百萬鎊購置飛機與空軍軍需，一百五十萬鎊購置武器與彈藥，二百萬鎊用於地面建築。

追加豫算共爲一九·三五九·〇〇〇鎊，計海軍一·〇五九·〇〇〇鎊，陸軍六·六〇〇·〇〇〇鎊，空軍一一·七〇〇·〇〇〇鎊，兵工廠二九三·〇〇〇鎊，空軍實力將增加飛機五千架，而使飛機總數達五萬五千架，陸軍追加豫算列有修補陸軍缺點之計劃，及關於意阿戰爭與巴勒斯坦亂事所施之特別計劃。

按本年三月提交國會之空軍豫算經費爲三千九百萬鎊，豫算案規定海陸空三項國防經費爲一五八·二五一·〇〇〇鎊海軍追加豫算一千另三十萬鎊，曾在豫算案通過後，由國會核准。（九日路透電）

又訊：關於海軍預算二次追加問題，海軍大臣霍爾，九日發表說帖稱，政府現已決定添造軍艦，並趕速加以完成，海軍豫算，自有追加之必要云。按政府所公佈之國防預算追加案，共分海陸空軍三部份如下：

海軍追加預算，計有一·〇五九·〇〇〇鎊，乃用以建造五千噸巡洋艦二艘，小艦隊領導艦一艘，驅逐艦八艘，航空母艦一艘，潛水艇四艘。

陸軍追加預算，計有六·六〇〇·〇〇〇鎊，其用途係由陸軍委員會加以

說明者，該委員會以爲意阿戰爭與巴勒斯坦亂事相繼發生之後，英國陸軍實應加以革新。

空軍追加預算，計有一一·七〇〇·〇〇〇鎊，乃用以增加空軍員額，卽自五萬員名增至五萬五千員名，并增加海外飛機隊十二隊，用以駐防不列顛帝國各主要空軍根據地，務使第一道防線飛機，得在明年三月三十一日之前，增至一千七百五十架，此外并當在本部林頓、蒂萊斯頓、霍甯頓、斯璜頓、莫萊五處地方，添設空軍根據地。（九日哈瓦斯電）

又訊：據倫敦負責方面聲稱：無論美政府是否在其新造之主力艦兩艘安置十六呎口徑大砲，英國已決定在擬造之三萬五千噸兩主力艦，裝配十四呎口徑大砲，其原因則爲用於遠東之主力艦，與用於歐洲者須有區別，歐洲主力艦皆遵守十四呎口徑砲位之規定。（九日路透電）

### 航空部購飛機貯藏窟

航空部近在薩爾斯堡平原購入大塊土地，事前嚴守祕密，頃始發表，其地

係古代石坑遺址，乃一極大窟穴，面積廣袤可容納大批飛機，只須將其入口處施工擴大，即成良好之飛機貯藏所，而免天空攻擊。（哈瓦斯社倫敦電）

### 英皇駕飛機巡視重要空軍站

英皇七日偕約克爵士乘其私用之紅藍色飛機，巡視重要空軍站四所，由御駕機員飛行中尉斐爾登駕駛，先抵諾索爾特，觀應付急變之表演，飛行家十一人，接汽笛聲之警告後，即於三分鐘內入機騰空，並觀兩分隊在天空作攻擊之假戰，當時飛機速率每小時達三百哩。旋觀著名第十九分隊向杜克斯福飛出表演其航空技能，繼赴維特林航空學校，而在校內午餐，午後參觀米爾登賀爾轟炸機站，及瑪士沙姆希士飛機武器試驗所，而於晚間回抵倫敦。（八日路透電）

### 討論建設空軍根據地（譯自國際航空通訊第三二七期）

濮資茅斯（Portsmouth）市政府於五月二十三日召集各船塢及空港委員會討論計劃以一一四·八五〇鎊建設該處為帝國空軍根據地問題，已由五十三票對一



票表決通過。經濟責任由政府担保。並將該決議案分爲二部辦理，據船塢及空港會主席祥生（A. Johnson）聲稱云開工時期尙須討論云。

### 改進機體構造之試驗（譯自國際航空通訊第三二五期）

國立物理研究所無線電部，用其自己特製飛機，爲空軍部實行試驗，用無線電裝備及各種方法以指揮載客飛機動作。并用無聲發動機之飛機，在螺旋槳葉端速度旋轉緩慢時，作各種高度及各種速度飛行，在地面觀察場站之高空作種種試驗，使地面可以聞到聲音，由特製之探測表紀錄之。當發動機聲音靜止時，螺旋槳聲音減少，可獲空氣衝越機體，翼，及其他各面時聲響之紀錄，同時將紀錄表裝置於飛機內部，以測量內部之聲音，其目的爲改進機體構造，使各部門等物質，不致傳聲。

### 擬將航空俱樂部青年會員加入皇家空軍後備隊

（譯自國際航空通訊第三二六期）

英航空部長斯溫頓爵士（Lord Swinton）於五月二十一日（帝國航空紀念日）在

皇家航空俱樂部演說云：擬計劃將一班青年加入皇家空軍後備隊服務，伊設有  
大規模民衆航空學校於中心區，每星期六晚爲訓練時間，連續訓練五十二日即  
可成功云。

### 舉行盛大之帝國航空日（譯自國際航空通訊第三二七期）

英於五月二十三日公開舉行帝國航空日，往皇家空軍站參加人員約有二〇  
〇・〇〇〇人，估計該日收入，可淨收七・五〇〇鎊。今年參加人員特別增多  
，據去年報告，其全體參加人數爲一四〇・〇〇〇人，與今年相比則相差甚多  
也。

航空部長斯溫頓爵士（Viscount Swinton）與空軍參謀總長愛德華伊林頓（Sir  
Edward Ellington）聯袂參加。首相包爾溫（Baldwin）預先通知斯溫頓爵士趁該紀  
念日機會，將空軍日常工作表現於觀衆之前云。

### 防空砲隊作宣傳遊行（譯自國際航空通訊第三二七期）

倫敦第五十二防空砲隊，爲提醒民衆注意起見，於五月二十四日在吉爾西 (Chelsea)，柏特爾西 (Battersea)，克勒芬姆 (Clapham) 各區作宣傳遊行。其行列中有拖曳防空砲二，裝有氣輪。Dragon 號蝶狀拉進式飛機二，Vickers 瞄準器，測距器，及職員車各一。每砲並附有人員二十人。

### 航空港正式開幕

(譯自國際航空通訊第三二七期)

屬於舒爾韓 (Shoreham) 之卜律頓 (Brighton)，和佛 (Hove)，禾爾醒 (Worthing) 航空港於六月十三日正式開幕，並舉行空中展覽，及三十一又四分之一哩空中競賽云。

### 航次在下院申述商業航空現狀

(譯自國際航空通訊第三二七期)

航空次長飛利伯沙遜爵士 (Sir Philip Sassoon)，在下議院申述云：此後每年內英國至埃及之航空業務每週九次；至印度每週五次，二又二分之一日可達；東菲及新加坡每週三次，其航程表各別登記爲二又二分之一日及四又二分之一

日；至澳大利亞及南非每週二次在昔需六日及七日，此後擬減為四又二分之一日，其回航路線將使平均之。

又云擴展澳大利亞至新西蘭 (New Zealand) 航務正在進行中。又特別組委員會考查至美洲拉丁 (Latin America) 航務如越過南大西洋是否有可能性，已邀集五個團體會商開辦南大西洋航空業務計劃，擬辦定期航務以與本國各航線相聯絡，及帝國其餘航線與非洲西海岸共成一大航空網。

### 皇家空軍新造救生船 (譯自國際航空通訊第三二七期)

英國動力船公司 (The British Power Boat Company)，製造一救生船為皇家空軍之用，該船係由斯科特——倍因君 (Mr. H. Scott-Paine) 設計並監造，最近已試驗完畢。皇家空軍指定需要最高速度三三哩，航程五〇〇哩，但據試驗報告在此二條件之下，航程達八〇〇哩速度每小時為二八哩。該船身長六四呎，最大吃水在推進機上三呎。該船裝有五百匹馬力海獅牌發動機 (Sea-Lion 500HP Engine) 三具，此項發動係適宜用於海上之納派爾賴翁式 (Napier Lion) 航空用發動

機。該船可載船員八人並可安置受災難者四人。危急時可於舵輪艙內處理之，有十個安適昇床位置，一如愛佛羅，安遜（AVRO ANSON）可以拖曳。五個不透水隔壁，可使船不沉，倘萬一船被損壞而其浮泛性構造部分或仍可漂流。新式發動機，其傳動時船中幾無聲音使受傷者不致厭煩。

### 成立航空保險公司

（譯自日本「飛行」六月號）

最近英國以二百五十萬元之資本創立專營航空保險之航空聯合保險公司。該公司係由十二個主要之保險公司及二個代理公司集合而成，故其力量頗見雄厚云。

### 擬自地中海撤退本部艦隊

英國政府前於意阿戰爭爆發之後，曾將本部艦隊一部份，調往地中海駐紮，負責人士透出消息稱，政府當局現擬將此項艦隊，撤回本國，俾地中海海軍員額，得減至「通常」數額云。但以實際而論，地中海海軍員額，較諸意阿兩

國開戰以前原來員額，仍見增加，其噸位自亦因之增加。（九日哈瓦斯電）

又訊：政府當局雖已決定將本部艦隊，自地中海撤回本部，但須俟至何時實行，尙未有所揭露，海軍界人士宣稱，此舉實現之期，當不在遠，政府所擬撤回者，乃係以下各艦隊，（一）本部艦隊駐紮直布羅陀海峽者，其員兵服務已久，自當准其休假，各艦並當入塢修理。（二）中國海艦隊，其中數艦，業已撤回本國。（三）西印度艦隊。（四）駐紮紐西蘭各艦，暨澳洲艦隊所屬之「澳大利亞」與「西德尼」號巡洋艦，厥後地中海艦隊員額，當減至意阿兩國爭端發生以前原有員額，但總噸位仍當逐漸提高，此即外相艾登，前於上月十八日向下議院所發言論主張，即「英國在地中海，務當保持防禦形勢，但其力量，較諸意阿爭端發生之前，有過之而無不及」是也，此外，海軍界人士并謂，此後地中海艦隊組成情形，此際尙未有所決定，但伊里沙白王后級各戰艦，（按此級戰艦，噸位爲三一·〇〇〇噸，砲徑十五吋）暨英國現有之戰鬪巡洋艦隊全部，或當包括在內，至關於驅逐艦與潛水艇，如何分配，尙無所聞云。按英國現有三一〇〇〇噸之戰艦五艘，均屬於伊里沙白王后級，其中「巴哈姆」號四艘，「

伊里沙皇后」號，「勇敢」號，暨「鬪志」號四艘，均屬於地中海艦隊。此外一艘，即「馬來亞」號，則屬於馬來艦隊，至戰鬥巡洋艦共有三艘，一為「霍特」號，（四二一・〇〇〇噸）一為「雷囊」號，（三三一・〇〇〇噸）一為「萊蒲斯」號。（三二二・〇〇〇噸）（九日哈瓦斯電）

### 英埃成立軍事協定

英埃訂約談判現入最後階段，聞雙方均殊滿意，英外交部法律專家一員已抵開羅襄助條約起草事宜，預料諸代表將於夏杪前首途前赴倫敦簽約，當局於約中內容，未有宣露，衆信下列各節，當屬可靠。

- （一）該約將爲聯盟與友交性質。
- （二）英軍將由開羅撤退，而駐於伊斯瑪里亞。
- （三）埃及終將負國家與蘇彝士運河防務之責，惟駐埃英軍須俟埃及陸軍相當增加後，始能減少其名額。

（四）埃及担任建造行軍之公路網，俾軍隊得迅速調至東西兩面。

(五)英駐埃空軍將大增，大約將在阿波扣與伊斯瑪里亞建造新飛行場。

(六)亞力山特里亞港將設重要英海軍根據地，英國擬付租費，或尙將設立陸軍根據地，按往日英埃談判，輒因蘇丹問題而失敗，今該問題尙未議決，現信不日可獲解決辦法，至於往日之「屈服條件」問題，則料將暫擱不談，阿刺伯文各報皆載有上述之綱要，而頗歡迎之。(八日路透社電)

### 新加坡舉行秘密操演

新加坡七日夜舉行秘密操演，攻軍係實行夜襲新加坡東南岸猛攻各要隘，守軍援兵立即趕到應戰，卒以步槍機關槍及大砲逐退敵軍，此次操演，係欲試驗新加坡防軍倉猝應戰之實力。(八日中央社電)

### 向德交涉興登堡號低飛領空事件

英下院於七日開會時，曾涉及德飛船興登堡號近在由美返國途中，曾於七月五日飛過英國重要城鎮一事，統一黨議員阿士請全院注意興登堡號在數星期



中兩次低飛經過里資，不知英政府是否准許外國飛機等可不沿指定之路線，不在相當之高度隨意低飛經過英國。航空次官沙遜爵士答稱，英政府現已與德政府交涉此事，按照英德天空公約，興登堡號與大齊泊林號苟非出於萬不得已，須避過英國。又按照公約，定期班之飛船無飛過英國之權，兩國雖准彼此飛機有過境之自由，但定期航空運輸路線，須先獲得正式允許云。（八日路透社倫敦電）

### 空軍運兵機在開羅失事

米薩瑪特魯飛行場七日夜有皇家空軍運兵機一架，於黑夜中降落失事，死步兵軍官三員，下士四員，另有六人受傷，均經送入醫院救治，機身觸地起火，幸為場中消防員迅速撲滅，死者均係撞死。並非焚斃。（八日路透電）

## 法 國

### 全國青年將受航空訓練

法航空聯合會，三日在勒都蓋城舉行大會，航空部長谷特，當發表演說稱，本部現已定訓練辦法，務使全國兒童與青年，均受航空訓練，各學生年齡在九歲與十四歲之間者，當授以特殊課程，其年齡在十四歲與十七歲之間者，當學習滑翔飛行術，其年齡在十八歲與廿一歲之間者，當授以航空機械學云。

### 航空部長訓令准以新式礮供給蘇聯

航空部長谷特，前曾發出訓令，准以法國所出新式機關砲塔與飛機砲供給蘇聯，右派衆議員葛禮利斯聞之，頗不謂然，以爲就國家利益計，此種新式利器，宜善自珍祕，何得輕予外國，故已要求向谷特提出質問云。

又訊：法國航空部長谷特，對於法國空軍之意見，已由名記者克里里斯在巴黎迴聲報上發表，據克氏宣稱，法國航空部長於六月二十三日業已訓令航空部參謀長，將法國飛機及高射砲模型，通知蘇聯政府，該記者以爲如爲國家利益着想，此種有關軍事祕密之事實，決不應向外披露，蘇聯革命危機之逐漸發展，法國政府實不應過分忽視其意義云。

### 新闢地中海航空路（譯自日本「飛行」七月號）

法國之大西洋橫斷航空路，已漸臻充實，最近更關地中海三航路，配以裝置 Gnome Rhone K7 型發動機四具之 Loire-et-Olivier 一二四型飛機十二架，又裝置 Hispano 三具之 Breguet "Saigon" 飛機五架。

## 意大利

### 內閣通過擴充空軍設備

意內閣四日通過一擴充空軍設備及飛行人員之命令，擴充之程度，尙未經發表，命令中并涉及空防計劃，尤注意於製油廠及屯油地云。

又訊：航空部次長范里，前于六月二十六日與德國當局簽訂航空協定後，羅馬官場人士頃宣稱，依照此項協定，德國得在愛琴海意屬多特坎尼斯羣島之一島上，設立飛機場，雙方並得在意國羅馬與德國北海沿岸聯合經營航空事業，中途經過意國威尼斯，德國慕尼黑與柏林云。（八日哈瓦斯社羅馬電）

### 八〇型發動機

法國前航空大臣特那將軍曾往意大利 *Isotta Fraschini* 工場參觀八〇型發動機之製作，

大爲讚美，現該工場對於該項發動機正在多量生產。

該發動機爲星型空冷式，有一·二〇〇匹馬力，將代K一四型而專配備於轟炸機云。

### 飛機被阿軍襲擊

據羅馬六日接得報告稱：意國飛機三架由阿京飛往傑瑪省，於降地時忽被狙擊，死意軍官八人，是項消息尙未經官方證實，因罹害者有東菲意空軍副參謀長與洛加台里上校，洛氏爲一九一九年飛過安達斯山之第一人，並曾在格蘭島與南極飛行多次。（七日路透社電）

又訊：意飛機三架由阿京飛出，從事偵察，爲阿軍攻擊一節，已由官方徵實，死者爲意空軍中瑪柯里沃科將軍，意著名殖民軍官加爾特里尼大佐，洛加台里少佐，工程師佛拉索四人，生存者僅波里洛神甫一人，按台氏爲意國著名飛行家，現充東菲意空軍副參謀長。（八日路透社電）

## 德 國

### 世界最新式萊因麥因航空港舉行開幕禮

世界最新式萊因麥因航空港，已於八日在佛印克府麥因舉行開幕禮，觀禮者不下數千人，航空次長米爾區將軍，代表戈林部長出席訓詞，渠對齊柏林飛船創造者備致頌揚，並對彼時起至現時止之航空進步情形，有詳細敘述。當開會時，有飛機多架排列寬達二六五畝之飛行場，其中有舊式飛機多架，新舊行列，全是表示航空發展之經過。同時復有飛機多架翱翔上空，該飛行場可稱世界最新式最大航空港，不僅為齊柏林公司橫貫大西洋航空班之歐洲終點，且為歐洲各部航線之交點云。（中央社電）

### 興登堡號大飛船造歸程記錄

德 國

德國最大之飛船興登堡號，五日午後一時二十分由美國紐遮西州萊克赫斯特飛抵佛朗克福特，造成歸程之世界新紀錄停泊兩天，按該飛船現正作多次試驗飛行，以視能否開辦橫渡大西洋之定期商業航空班。

## 波 蘭

### 製造輕飛船並養成跳保險傘人員（譯自日本「飛行」七月號）

波蘭目下正在建造不少飛船，頗為航空製造界所注意。著名氣球競技優勝者邁資萊克少佐，最近完成輕飛船之設計圖，曾發表對此輕飛船之製造上有異常之邁進。如就少佐之設計以言，則該飛船長度為一八〇尺，裝置一百五十四馬力發動機二具，時速八十乃至一百公里，可乘六人乃至八人。再波蘭全國最近對於航空事業之發展，異常熱烈。如建設投下塔以養成跳保險傘之人員，博得蘇俄之好評，其在跳傘以前先由教師授以保險傘之學理云。

## 荷 蘭

### 向美定購轟炸機（譯自國際航空通訊第三二七期）

荷蘭殖民地政府向美國定購之馬丁轟炸機（Glenn L. Martin Bombers）十三架，現已起運，其貨價爲三〇〇、〇〇〇鎊云。

## 國 內

### 中法聯航正式復航

交通部前曾令飭中國航空公司，負責籌備中法聯航事宜，迭經該公司派員駕機由滬經粵至河內試飛多次，結果異常圓滿，當即依照限期開航，由滬至廣



州，再經梧州南甯龍州而達河內，至馬賽而抵歐洲，由法國航空公司負責派定專機來往飛航，藉以溝通中法交通，詎因粵方爲特種關係所阻，以致中途停航，嗣交部以中法聯航務期實現，乃即核准由西南航空公司接辦聯航事宜。茲據該公司籌備手續業經就緒，廣州至河內航線，準於十日正式開航，法方飛機，亦定十日午後飛往河內啣接航線，以後該航線定於每星期五開出一班，翌日即由河內飛返，而於廣州至上海航線，則由中航公司派定專機飛行，與該航線完全啣接。此後我國各地航空郵件，即可由滬逕達歐洲各國。

### 中航公司滬漢線恢復九江站

中國航空公司滬漢線之九江站，係水上機場，自改用大型新式陸用飛機後，對於水上機場，不便降落，未停該站，將近數月，茲該公司爲應乘客及航郵需要起見，耗資巨萬，新闢飛機跑道，茲悉此項跑道，業已竣工，該公司之滬漢線飛機，照常降落九江。

## 中國航空公司籌關渝蓉新線

中國航空公司，對渝蓉航線，業已進行籌關，派員勘察沿途機站機場，大約於本年九月初旬正式開航，茲述各情如次：

**關渝蓉綫** 中國航空公司為謀華中之航線之滬漢滬平線啣接起見，特呈請交通部核准開關渝（重慶）蓉（成都）航空線，業已派員出發勘察沿途停機場，及各航站，以便着手進行籌備云。

**九月開航** 現公司方面，對此處航線，正在從事籌備，並辦理航線上一切應辦之手續，至早須於本年九月間初旬方可正式通航。

## 外機行動彙報

六月八日至三十日

六月八日七時十分

日本飛機128號由平飛津，駕駛者大里，乘坐者女人二名，該機於十三時仍由大里駕駛，由津返平，乘坐者男女各一名。

同日八時五十分

日本飛機129號由平飛張家口，駕駛者爲本田及矢野，乘坐者便衣四名，

十一日七時

日本飛機129號由平飛張家口，駕駛者爲大里及矢野，乘坐者便衣六名，帶信袋一個。

同日七時三十分

日機128號由平飛太原，駕駛者爲田中勝藏，牧田直吉，乘坐便衣二名，女人一名，該機於十三時仍由原駕駛者由太原返平，乘坐者便衣三名，女人小孩各一名，並帶信袋一個。

十二日八時五分

日機128號由平飛津，駕駛者爲上原紀夫，乘坐者便衣

同日十一時

三名，該機於十三時仍由津返平，乘坐者便衣二名。日機129號由張家口返平，駕駛者爲大里及矢野，乘坐者便衣二名，女人一名。

十五日七時四十分

日機140號由平飛張家口，駕駛者爲大里及常岡。乘坐者沙山中將帶隨員一名，該機於十六時仍由該二人駕駛空機由張返平。

同日八時

日機128號由平飛津，駕駛者爲田中勝藏，乘坐者便衣二名，該機於十三時五十分仍由原駕駛人從津返平，乘坐者便衣一名，

同日八時五十分

日機129號由平飛承德，駕駛者爲本田及矢野，乘坐者便衣四名，女人一名，於十一時五十分仍由該二人駕駛空機由承德返平。

十六日八時

日機127號由平飛津，駕駛者爲田中勝藏及矢野，空機無乘人。同時尚有一無號機飛張家口，駕駛者爲本田，

同日八時十分

乘坐者便衣二名。該機於十四時由承德返平。

日機一〇號由平飛太原，駕駛者爲上原紀夫及常岡，乘坐者便衣六名。

十七日八時

日機一〇號由平飛津，駕駛者爲本田，乘坐者便衣二名，該機於十三時仍由本田駕駛空機返平。

同日十二時三十分

日機一四號由太原返平，駕駛者上原紀夫及常岡，乘坐者便衣四名。

十八日七時三十分

日機一〇號由平飛太原，駕駛者爲上原紀夫及常岡，乘坐者便衣五名，該機於十一時卅分由太原返平。

十九日七時二十分

日機一〇號由平飛太原，駕駛者爲上原紀夫及常岡，乘坐者便衣二名，女人一名，該機於十四時仍由原駕駛者從太原返平。

同日八時

日機一〇號空機由平飛津，駕駛者本田，於十一時卅分仍空機由津返平。

同日十四時十分

二十日八時

日機123號空機由津飛平，駕駛者爲河野及中間。

日機140號由津飛濟南，九時三十分到達，駕駛者爲本田長岡，同乘者爲石野武官，至十時駐濟淺井同往青島並加汽油五十加侖。

二十五日六時三十分

日機128號由平飛張家口，駕駛者爲上原紀夫，熊澤二男，乘坐者便衣五名。

同日七時三十分

日機127號由平飛太原，駕駛者爲大里及矢野，乘坐者便衣五名，帶照相機一架，該機於十一時四十分由太原返平。

二十六日七時四十分

日機126號由平飛津，駕駛者爲本田，乘坐者軍官一名，該機於十三時空機由原駕駛人從津返平。

二十七日九時四十分

日機28號由承德飛平，駕駛者爲飯島一二，乘坐者軍官一名，該機旋於同時五十五分仍載軍官一名返承德。

二十九日七時四十分

日機128號由平飛津，駕駛者爲本田及熊澤二男，乘坐

者便衣二名，該機於十二時半仍由該二人駕駛由津返平。乘坐者牧田直吉及便衣一名。

同日八時三十分  
日機「〇〇」號由平飛張家口駕駛者爲大里及矢野，乘坐者便衣五名。

三十日十二時  
日機「〇〇」號由張家口返平，駕駛者大里及矢野，乘坐便衣六名。

# 特 載

## 將來的戰爭

『小部隊戰爭論』——即將來的戰爭，必須由最優秀的小數愛國主義者，所組成最發達的機械化部隊而行之的戰爭論——，曾被英國的富拉將軍，德國的卓爾丹，意大利的道伊等，唱導一時，獲得許多國家的稱讚。然而，各國的統治者，不消說，是不相信這種戰爭論的。

不，各國的統治者，反倒急急惶惶以軍隊的數量底增大，把戰車，飛機，汽車，毒瓦斯等最新式兵器，配置在軍隊之中。

他們，深知將來的戰爭，是由數十國家構成的的大聯合體之間的猛烈的武力鬥爭。在這條件下，戰線不可避免地要綿亘數千公里。那末，在這樣戰線上的戰鬥，雖只有藉助於戰車，飛機，才能施行；但大量的人員，依然必要。何以



呢？因爲一架機械，平均總需要十人乃至十五人。

光用戰車隊跟航空隊，不能征服近代國家，侵入敵國越深，軍隊越有孤立的危險。擁有幾百萬大軍的敵國，不單能擊退侵入領內的少數機械化部隊，而且還能完全擊滅它。於是，富拉將軍對機械化部隊，也不得不認爲需要別的兵種的支援，也得承認大眾軍隊的絕對必要。

再現在試假定英法間爆發戰爭，兩國的軍隊，有同一價值的兵器，而且依據同一程度發達的軍需工業。這樣一來，兩國當然要爭取兵力的優越，把能持槍的一切人們，毫不躊躇地送到戰線。這就是說兩國都在出動大眾軍隊。

各國的統治者，都知道這樣的事情。他們不但不縮減軍隊，反倒採取擴張政策。普遍徵兵制度，在以陸軍爲國防基礎的國度，成了一切軍隊組織的唯一制度。左列表中的數字，能如實指出資本主義列强的基本部隊怎樣在增大着。

陸軍的兵員數（單位千人）

國別	一九二九年	一九三四年	一九三五年
英國（本國自治領及殖民地）	九四三·二	八八四·〇	九五七·二

美國	三二五·四	二二六·〇	三〇五·四
法國	五六三·九	七七〇·五	七三三·〇
日本	二二〇·〇	二三六·〇	二三四·〇
意大利	二八一·三	二九二·三	二九二·八
波蘭(國境軍除外)	二六五·五		二九六·六
羅馬尼亞	二〇二·一	九七·九	一五二·一
捷克斯拉夫	二〇二·一		一二七·一
尤哥斯拉夫	一一七·七		一一七·五
比利時	八五·八	四七·六	九八·一
合計	三、二〇七·〇	二、五五四·三	三、三三三·八

德國的軍隊擴張，特別飛躍，和下面的數字一樣。去年夏季，德國的軍隊(包括海軍及空軍)，由三十萬，增至九十萬零九千人，即增加三倍。

軍隊數量增大的同時裝備也在增進。一九一四年，世界大戰開始前，英國不過有機關槍九〇〇挺，現在增加到一三、〇〇〇挺。法國軍隊，戰前一三〇

○挺，現在增至三五、〇〇〇挺，在美國，戰前一師不過二四挺，現在是一、六四四挺。機關槍數的不斷增加，在波蘭，羅馬尼亞，芬蘭，拉脫維亞，愛沙尼亞等小國，也可以看到；這五國裏，一九二三年，有一五、〇〇〇挺機關槍，一九三一年就有二〇、〇〇〇挺。一般地說，機關槍數，在一切資本主義國裏，今日比之一九一四年；平均增加二十倍乃至三十五倍。

炮兵的火器，也有顯著的增大。世界大戰的死傷者，三分之二實由於火炮。火炮數，在資本主義諸國，增加了兩倍。即一九一四——一八年，每兵士千人有火炮四門的比例，今日已增到八門。同時，火炮材料的部分，也顯著進步。火炮的威力，比大戰前，全然一變。新式的加農炮出現了。火炮實行機械索引，以致炮兵隊的機動力和疾走力增大。由大隊加農炮到總司令部設的預備炮，這一切火炮，由機械索引的時光，也不遠了。

火炮射程的進步，全非昔比。一九一四年的輕炮，射程是八公里，現在是一六公里。二四零耗鐵道加農炮，一九一四年，是二〇公里的射程，現在變為五二公里。着彈距離，一般全增大到百分之六十六乃至百分之一百六十。甚至

製有着彈距離一五零公里的，超長距離炮。

最近，對於自動式射擊，利用電力集中統制砲火的機械等。更得加以大量注意。法國砲術家，基於最近射擊的自動化，描寫一九四〇年砲兵隊活動的光景，據他描寫的場面，依押釦實行操縱砲列：而受信器，感受電波砲就自動描準飛行中的飛機，自動機關便適當的射擊砲彈。

歐洲依反動彈（即空雷彈）製造新殺人兵器的嘗試，更有注意的必要。像烟火中的火箭那樣，造出自行運動功能的飛砲思想，並非自今日始。由適當的機械，發射反動彈，現已被歐洲運用。今日的反動彈，異於以前的所在，就是在於利用炭化水素，和其它物質的混合物而成的液體。這樣的砲彈，在能達到長距離和破壞作用猛烈的兩點上，有很大的期望。反動彈，就是能由幾百公里那樣的長距離，投射多量毒物（包括毒菌在內）或炸藥的手段，復次，在航空機方面，更加有極大的成功。在資本主義諸國，航空機以驚人的速率發展着。軍用機數從一九二八年到一九三三年的期間裏，英國增大到百分之九十六（一九三六年的機數是一六〇〇架）法國百分之七十八（機數二、三〇〇架）日本百分之

二百四十美國百分之九十八（機數二、〇〇〇架）。在德國，根據公表的資料，有三、七〇〇架軍用飛機；依托亞卓夫斯基的話，德國在格林將軍的指導之下，正在實行一六、〇〇〇架的建造計劃。

在這樣狂熱擴張空軍的競爭裏，各國首先傾注全力於攻擊的兵器——轟炸機。比如，在英國，轟炸機占空軍總機數的百分之五十以上；別的國家，也占百分之二十五以至百分之三十。英法美意日五國的空軍，現在約有三、〇〇〇架轟炸機，這樣數目，相當於世界大戰末期一切交戰國所有機數的三倍，飛機的性能，也起了一大變化。下表便可明示今日飛機的速力，搭載力，續航距離等等的增大：

	戰鬥機	偵察機	輕轟炸機	重轟炸機
水平速度（時速公里）				
一九一八年	二〇〇	一六〇	一五〇	一三〇
一九三四年	四二〇	三四〇	三二〇	二八〇
上昇限度（公尺）				

一九一八年	六、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	三、〇〇〇
一九三四年	一〇、〇〇〇	七、五〇〇	七、〇〇〇	六、〇〇〇

續航距離(公里)

一九一八年	四〇〇	六〇〇	五〇〇	六〇〇
一九三四年	八〇〇	一、〇〇〇	八〇〇	二、五〇〇(以下)

炸彈搭載量(公斤)

一九一八年	一〇〇	三〇〇	三〇〇	六〇〇
一九三四年	三〇〇	五〇〇	二、〇〇〇(以下)	

今日轟炸機的攻擊力，在一切基本性能的数量上，不必作任何誇張，可說增大到六倍乃至八倍。因而，今日主要資本主義諸國，轟炸機的威力，達到世界大戰末期的二十倍以至二十五倍。

就戰車看來，第一、發動機能力的增大；第二、裝甲的加厚；第三、速力的增加；從而第四、戰車行動距離的增大，都非加以注目不可。

今日的攻擊用戰車，有五零公里的時速；行動距離達到三零零公里。這種

戰車，配備以二零耗裝甲保護的機關槍四挺，炮一門，隨行戰車，也俱有同樣行動距離和同樣武裝。一九一八年間的戰車，比之今日的戰車，不過粗糲的箱子而已。在今日，又出現了世界大戰時代誰都夢想不到的水陸兩用戰車，車輪無限軌道兩用戰車等等。

戰車的質的發展

	時速 (公里)	武裝	重量 (噸)	裝甲 (耗)	發動機 的能力 (馬力)	行動距離 (單位公里)
<b>攻擊用戰車</b>						
一九一八年	一二	機關槍四	一八	一四	一〇〇	一〇〇
一九三四年	五〇	炮一， 機關槍四	一二	二〇	六〇〇	二〇〇
<b>隨行戰車</b>						
一九一八年	七	機關槍一	六	一六	四〇	一〇〇

一九三四年

二五

炮一，機  
關槍一

八

二五

一五〇

二五〇

可怕的化學兵器底發展，實在無限。英國有名化學家萊法卑亞少佐說：『世界大戰中化學兵器的應用，可說是幼年期。戰後研究活動的結果，將來化學兵器的發展不可限量；現在不過只造成它的發展基礎而已』。

各國都在探求新毒物，同時，對於新毒物的什麼形態，以什麼方法應用新毒物，正在夜以繼日地研究着。就中，關於大規模應用毒物的方法，特別加緊研究；而且已經得到許多結果。資本主義諸國，正在發明什麼傳染病傳播器，什麼烟幕發生器。將來，毒物由飛機運送，戰線也好，後方地帶也好，都要在被散布之列，毒物以外，燒夷彈也將廣汎的被應用着。這不僅是對付敵方的兵力，也是對於後方，主要的是對於人烟稠密地帶的可怕兵器。

世界各國化學工業高度的發展，保證着毒物，燒夷彈，以及爆發物大量的應用，戰爭一經爆發，世界化學工業，便把幾十萬噸毒物，散布到戰場上，以美國一國而論，最重要毒物之一的伊波力特（不光侵害氣管，還能侵害皮膚的



猛烈毒物）的每年生產能力，足有四十萬噸。

現在，世界各國，都在熱心研究化學兵器（毒瓦斯，烟幕），以備應用到實戰裏，並且還列入一切兵科。最近，美國，意大利等，基於空中戰鬥演習的經驗，都把化學兵器，有當做空軍最重要的一部的樣子。世界大戰中還沒應用過化學兵器的空軍，在今後的戰爭中，對於戰線和後方的和平住民，將要拚命地利用化學兵器。

將來戰爭中，對於不許利用細菌學的手段，並無限制。……出版物對此，力守緘默，而各國細菌戰的準備，已是不容隱諱的事實。對於細菌兵器應用報章上表示出的贊否兩種的論調和關於各種細菌效力的『詳細議論』，即其佐證。由細菌傳播惡疫的方法，最爲專門家所推獎的，一種是由飛機投擲特殊的炸彈，一種是使間諜散布細菌。

最近，最熱心研究的問題，是怎樣利用電磁功能於戰鬥上的方法。在這方面有發展可能性的，被認爲有三種方法，——一、依電磁振動，影響發動機的作用底方法；二、使遠距離火藥爆發的方法；三、強力放電，或依高壓電波強

烈振動，直接影響人身的方法。然而如今，這種研究，還帶實驗的性質，在戰鬥上的實際價值，還成疑問。

在上述飛機，化學兵器，戰車，火器，裝甲自動車，等等空前發展的現在底條件之下，由絕對忠於國家的愛國主義者而成的小部隊戰爭，全然是空想。由國家總動員的全國民底大戰爭，這才是將來戰爭的實際。

依據上述「小部隊戰爭論」，完全是空想論的一事，想已瞭然。

可是，假如將來的戰爭，動員幾百萬大眾，劃成廣汎的戰線幾百萬大軍，難以採取急速的行動，所以勢必不得不形成長期戰的性質。

龐大的勤勞大眾參加的長期戰爭——這裏包藏着統治者頂畏懼的各色各樣的矛盾。

將來的戰爭

10/2/10