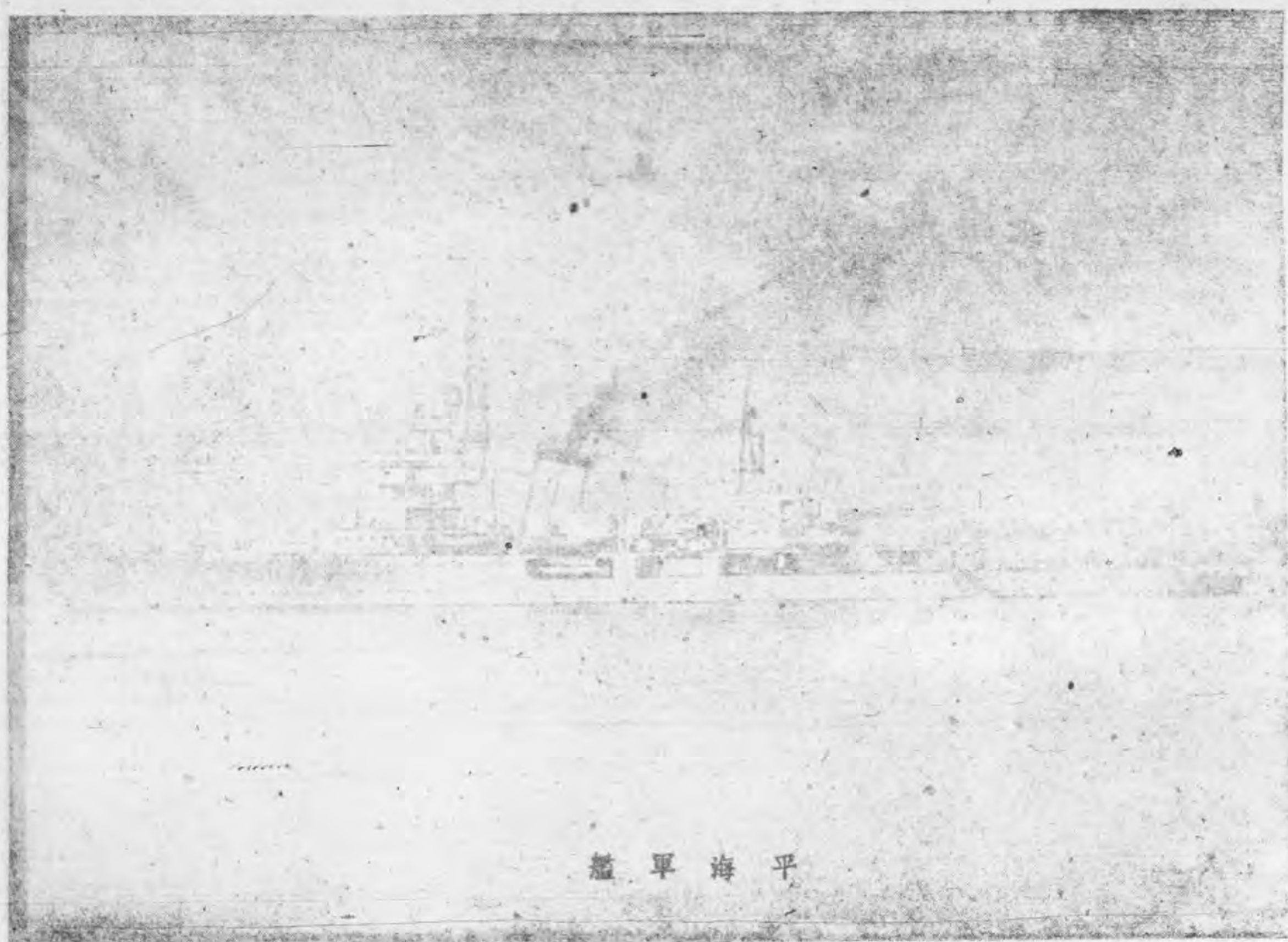


海軍雜誌



平海軍艦

第五十卷 第六期

總號一七四期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
NANKING

海軍雜誌第十五卷第六期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

盟國海軍飛機擊沉納粹潛艇之一瞥
狂風巨浪中巡洋砲艦

領袖言論

蔣委員長在第三屆國民參政會第一次大會開幕致詞全文
蔣委員長在第三屆國民參政會第一次大會閉幕致詞全文
蔣委員長發表勉同胞認購公債書
蔣委員長於歡迎英國議會訪華團宴會席上致詞原文

論述

四年前佈雷中的鱗片	姚 瑛
海軍戰鬥力之估計	張澤善
珊瑚海海戰目擊記	盧維洗譯
澳大利亞之戎裝的姿態	蔣 生
英國的防雷	劉 謹
海軍工作之素描(續)	蔣 聲

轉 載

印度洋戰略	徐鍾珮譯
美國對日北方進攻路線的檢討	汪大捷譯
日本攻佔阿留申兩島的意義	瘦 蜂譯
中途島海戰記	志 敏譯
聯合國應提防日寇示弱伴敗戰	時事新報 資料室譯
世界海軍要聞	編輯室

革命尚未成功



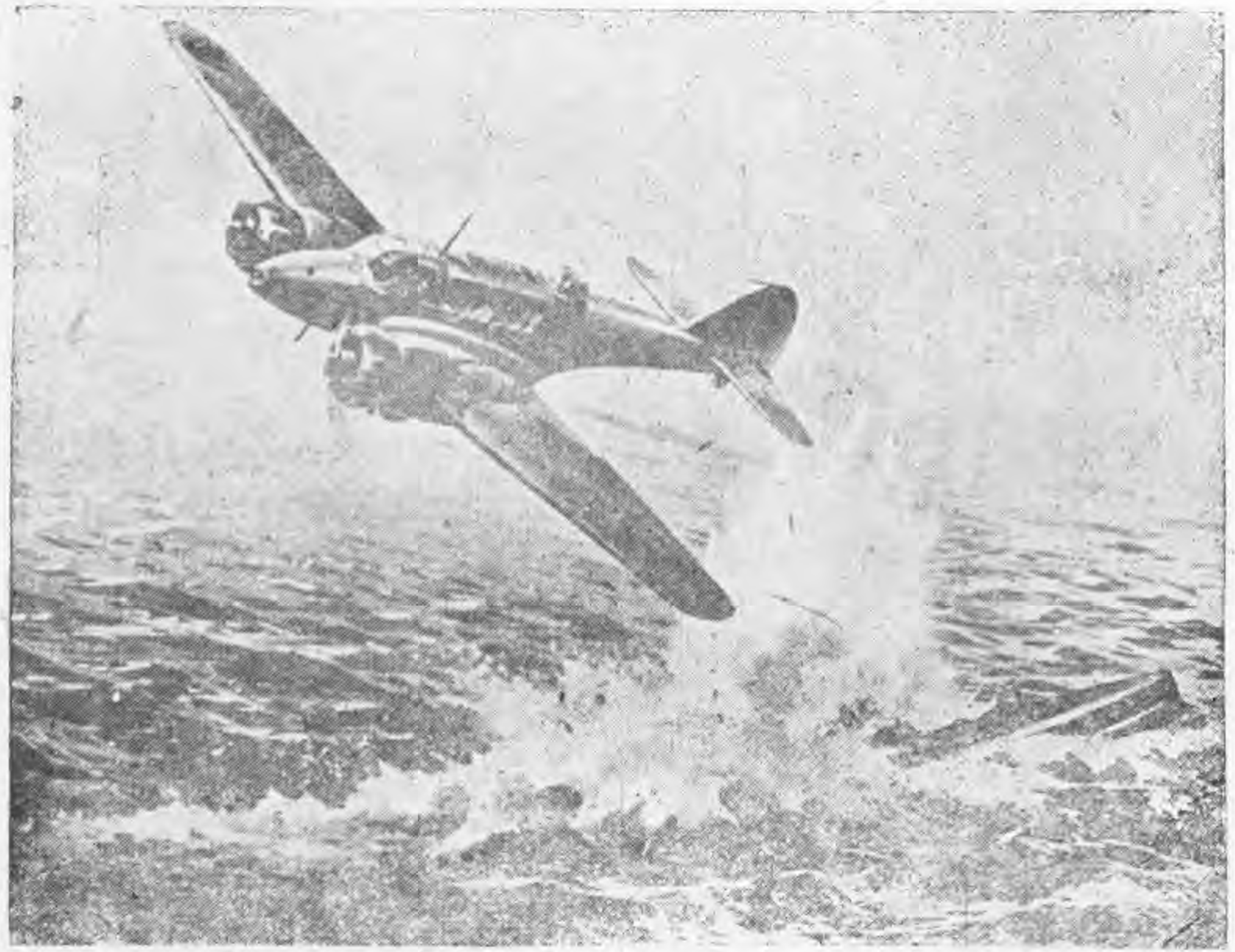
同志仍須努力

國父遺囑

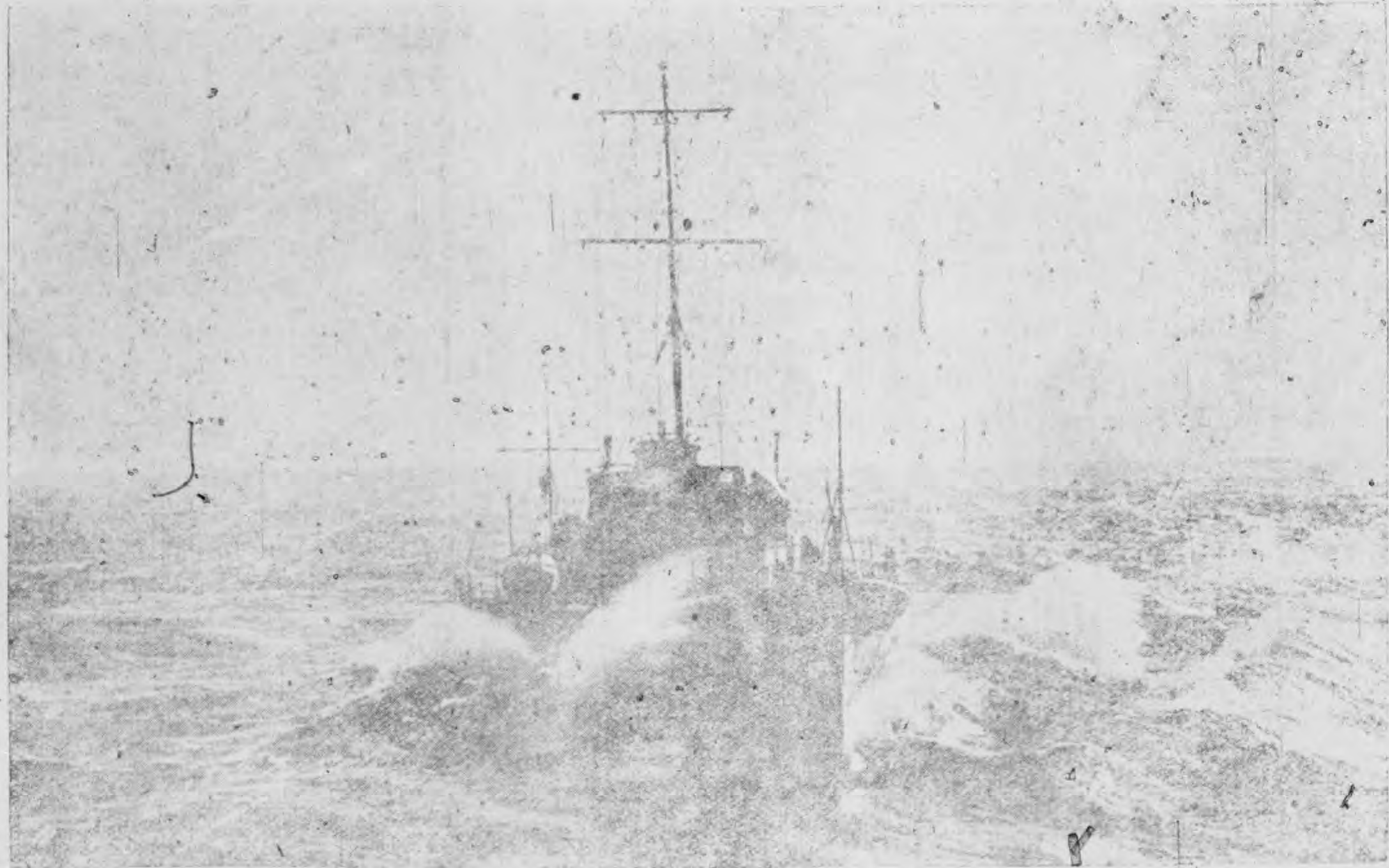
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

盟國海軍飛機擊沉納粹潛艇之一瞥



艦 砲 洋 巡 中 浪 巨 風 狂



領袖三言論

蔣委員長在第二屆國民參政會第一次大會開幕致詞全文

第三屆國民參政會第一次大會於十月二十二日開幕，蔣

委員長致詞全文如下：

各位參政員同人：

今天我們第三屆國民參政會開會，各位同人，有前屆連任的，有本屆由各地方選舉面來的。當此抗戰已入第六年代，我們爭取勝利，正在九仞一簣的時機，濟濟俊彥，齊萃一堂，對於我們日益艱鉅的戰時工作，必有很多貢獻，對於舉國一致的向前努力，定必有所策進。這一次的集會，實在是比前二屆更有重大的意義。中正代表政府對於不辭辛勞，遠道來會的各位參政員，特致懇切的歡迎。

本會第二屆第二次大會的舉行，在去年十一月的下旬，距離今天將近一年。在這次大會閉幕的時候，正是太平洋上風雲激盪，晦明未分之時。及至十二月八日，殘暴狂妄的敵寇，竟以偷襲我瀋陽的故智，對美屬地同時攻擊，發動了太平洋的戰爭。我國接着對日寇正式宣戰，同時對德義宣戰。從此我國就與世界上擁護和平正義的盟邦，並肩作戰。我們從前所預

測的「中日戰爭必將與世界戰爭聯結起來」，也於此實現。這一年來內外局勢的變遷，就以這一件大事為契機而發展。自那時以後，我們中國是由獨力作戰進而為聯合作戰了。世界反侵略陣線格外鮮明，而範圍與責任更見擴大了。為爭取全人類自由保障全人類文明的努力，非作到底解除侵略國的武裝不止。因之世界上所有歐、亞、非各戰場，完全是利害成敗絕對一致，而我們中國在東亞大陸上擔負殲除日寇主力作戰的任務，已不止為一國爭生存，真是與世界共休戚了。這一年來的內外大勢，比之過去五年間乃至歐戰發生以來三年間，變化着別迅速，波瀾更見壯闊，詳細情形，不待我一一敘述。現在我先將敵我軍事力量的消長，和國際關係的演進，以及本會所應特別注意的要務，對各位作一個大概的檢討。

先從敵我軍事力量的消長來說，我們這一年來軍隊整訓的加強，軍政當局另有報告，我可以對各位說的，就是環境儘管艱難，進展却甚確實。關於戰術戰略的修正，和編制經理的改進，以及反攻的準備，都在看着進行，不斷的加強。這一年中

間，我們除了在蘇、皖、魯、冀、晉、綏、鄂、豫、閩、粵各戰區不斷進行反掃蕩戰以外，比較重要的戰役，有一月間長沙第三次會戰，有三月間赴援緬甸之戰。五月以後，有浙贛路的會戰。在歷次戰役中，都可以看出我們已從守勢作戰，逐漸轉向攻擊作戰，敵人抽調很大的兵力，付出很大的代價，除了海盜式的掠奪以外，他結果是毫無所得。至於在太平洋方面，敵寇在緒戰的初期，猖狂萬狀，香港、馬來亞、新加坡的被佔，夏威夷方面，關島威克島等的被襲，緬甸的失陷，菲島的被侵，荷印南洋屬地的先後被攻陷，都是在三四個月之內的事。在這一段短短的時期中，不能不說他的聲勢所向無前。其實這完全是因為敵寇處心積慮，早有預謀，其僥倖得志，祇是仗着時間上與空間上的便利，並不是他的實力真正強大。還是早在我們意料中的事，我從今年元旦以來，已經迭次明白的報告了。自從六月開始，他就中途島、珊瑚海、荷蘭港各戰役，陸續遭遇了嚴重的挫折，敵寇的海空軍兵力，顯然已由頂點逐漸降落下來。及至最近所羅門羣島和新幾內亞的戰事，我們盟軍沉着應付，發揮威力，雖然還沒有採取主力的進攻，已使敵寇勢窮力竭，疲於奔命。在敵寇運輸噸位日減，飛機軍艦原料無法補充的狀況下，遭受了這種強勁的打擊，其內心所發生的恐慌是不可掩飾的。

敵寇今日已經警戒他的國民「不要輕視英美」，一方面承認英美生產力量的不可侮，一方面也自白了此刻還不是南洋方面開始建設的時期。並且向其國民強調戰爭的持久性，要求更大的犧牲和忍耐，他更一再聲言「北邊防衛鞏固」，以安慰其

國民，這就是因為蘇聯雖然在歐洲本土上進行着對納粹德國空前猛烈的戰爭，却沒有一些放鬆對日寇的戒備。因之日寇配置在東北與朝鮮的兵力，不但不敢抽調，反而暗中增加。現在他正在張皇補苴，選擇戰機。但是北進的貪慾既不敢嘗試，又因為納粹在蘇攻勢受頓挫，英國在北非力量依然鞏固，所以他對於德國會師的企圖，也只好置之高閣。他在國內便只有斷行軍部獨裁，加強對民眾的威懾和壓迫。大東亞省的設置，便是他「不惜置國運於死地以冀背城借一」而求生，而在我淪陷區域內所謂「安定工作」和經濟榨取是一天一天的加緊，妄想以華滅華，吸血補血。總之敵寇今天是感覺到前途一片渺茫。作戰毫無把握，因之不得不收拾起捲捲亞洲和速戰速決的大言，祇希望以持久戰鬥延緩其末日的到臨，希冀着萬一的生路罷了。

再從我們國際關係的演進上說，這一年來可說是最值得紀念的一年。日寇在太平洋上的戰事一經發動，我們就進為整個世界反侵略戰爭的一員。當然在表面上看來，香港的被佔，緬甸的失陷，是我們對外交通和物資補給上一個損失，但是英美蘇聯各盟邦對於我國各方面的合作互助，在患難與共的盟誼下，是一天天的增強。我們不祇是在國際運輸和物資補給方面，開闢了新的交通綫，不祇在軍事上獲得實際的合作，不祇在金融經濟以及物資各方面獲得了大量的援助，而尤其重要的，是我們苦戰五年有餘，到了今年，所有各盟邦更清楚的認清了我們抗戰的艱苦和堅強，更清楚的認識了我們抗戰的價值及其對世界大局的重要，尤其更深刻的認識了我們抗戰的道德意義和正大目標。自從今年元旦我們簽署二十六國宣言以後，全世界

有識人士都認定我們中國應該以平等的地位，盡同等之責任，享同等的權利，都認定我們抗戰建國的成功，不僅對遠東安全是一個確實的保障，更是對人類文明與世界和平可有特殊的貢獻。我們抗戰五週年紀念日和本年國慶日所收到各友邦之祝賀之詞，其踴躍熱烈，皆為前所未有的創例，這決不是盟友汎汎禮儀的表示，而是衷誠的流露。尤其值得我們感奮的，今年適當我國第一個不平等條約締結滿一百年的時候，美國和英國都趁着我們開國紀念三十一年之國慶日，自動表示立即放棄在華的治外法權，並解決有關的問題。這是英美兩國去年五月間和七月間與我換文以後進一步的舉動，就是表示廢止不平等條約，不必待之戰事結束之後，而當實現於共同作戰之時。這就是我們 國父領導全國求取自由平等的革命事業的成功，我們對於盟邦以平等待我的盛誼，當然是無限的感奮，同時想到國家地位的提高，由於我們全國軍民五年餘之犧牲奮鬥的結果，更應該感覺我們今後責任的加重。

各位同人，我們必須知道，自助人助，是不易的至理。惟自強纔能自由，惟自立纔能獨立，我們國家既獲得盟邦平等相待，我們對於整個反侵略的戰爭，和對於戰後的世界前途，就應該與各盟邦負起同等的責任。自由平等的地位，不是他人所能賦與的，必須自己確實努力，纔能夠名副其實，纔能不辜負盟邦好意的期待，現在歐美各盟邦都在率導全民，發揮其對國家對人類的道德義務，即使是平時最講個人自由的國家，也提倡一切活動「戰事中心化」，也都強調「犧牲奉公」的必要，而一致履行。因之我們國民的道德精神和生活行動，也必須和各

盟的國民同樣的努力振興，纔能使國家民族真正躋於平等獨立地位，取得真正平等的資格，當仁不讓，見賢思齊，我全國國民真不能不十分警惕自勉了。

由於上面的檢討，我們可以斷定者有幾點：（一）軸心敵寇本身實力，發揮已達頂點，此後即將往下降落，敵寇失敗，已屬必然。（二）惟其敵寇處境愈危，他行險徼倖的頑強野心，更難戢止，既有佔領地可供其榨取，以苟延殘喘，所以戰事多半是延宕之局，非短時期所能終結。（三）盟國方面的生產力和火力兵力，正在加速增強，反侵略戰爭的勝利，絕無疑義。（四）這次戰爭是最殘酷而犧牲最大的戰爭，亦必為極徹底的戰爭，戰後的世界，一定是絕對平等自由的世界，所有參戰國家，愈能在戰時自立自強而貢獻愈大者，戰後所享受之道德上地位必愈高，其民族的幸福與繁榮必愈蓬勃而猛進。從這四點來推論我國今日努力的要道，我以為「堅苦篤實」四個字應為我全國上下共矢不渝的決心，我從抗戰初起即警戒國民勿存僥倖求速的妄想，我始終認為唯有堅忍苦鬥纔能持久，唯有人人堅苦，事事篤實，纔能獲得澈底勝利。我們的抗戰在時間上較之任何盟邦均為長久，現代規模的戰爭，撐持到五年以上，本來沒有不極端艱苦的。所以任何艱苦，均非意外，一即困難，必須克服，何況我們國民今天的處境和生活，遠遠不及盟邦各國國民的刻苦。我們現在所必須做惕的，目前真是我們成敗與衰轉振的時期，如果我們同胞能一致覺悟，以前綏士兵的生活為模楷，以淪陷區同胞的痛苦為借鏡，忍苦茹艱，積極振作，發動民力，充實國力，那麼我們便能持久作戰，爭取勝利，而

組織無一健全，國民常識多未普及，一般風氣還多半爲其私，或袖手旁觀，政府不督制的時候，批評政府不盡責任，政府實施管制的時候，又再怨政府太過嚴格，遇有限制個人自由，涉及個人利益的事項，更是謠言蜂起，非難百出。我要說一句痛心的話，今天社會上阻礙戰時動員法令和經濟政策的實施的，不只是囤積居奇和乘機攫取暴利的奸商市儈，實際上凡是不能脫去自私自利觀念，不明現代國民責任的一切人士，不知不覺之間所言所行，無不足以妨害戰時法令和戰時經濟政策的徹底實施。但是我們爲求取生存而戰，我們如何能聽任這種現狀長此蔓延，來危及我們抗戰的基礎。

我想各位參政員同人對於戰時動員和戰時經濟，一定和我有同樣的關切，我們政府已立定決心，務必貫徹我們總動員法令，實行管制物價，穩定經濟，爲了國家民族的利益，政府將不顧一切，採取斷然的措施，而我個人更將躬親主持，盡我天職，祇是我們中國社會基礎太不健全，人民知識太不整齊，要求得法令和方案的圓滿執行，必須由社會領導分子挺身負責，協助政府，率導人民，積極推動，總能有濟。所以我今天第一個要求，是希望我們國民參政會毅然擔當這個關係國家民族生死存亡的重大責任，我們國民參政會應該以負責協助推動戰時法令的實施，爲當然的職責。同樣在省縣地方，省參議會和縣參議會，也負有同樣的職責。

我所認爲目前最切要的措施，希望各位同人出面領導的，舉其要端，約有四項：第一是改正戰時風氣。換一句話說，就是倡導人民實行「戰時生活」。我國戰時最大的缺點，就在於

國民生活的不整齊，不嚴肅，不刻苦，可以說一般社會，還是苟且偷安，得意忘形，因循怠惰，放縱奢靡，甚至烟賭惡習，藉端勒索，這不但完全違反戰時生活的準則，也是以辱得我們社會道德的墮落。我們是物質建設落後的國家，正在軍用上要超過我們盟邦的國民，在工作上的勤勞苦，遠不及我們盟邦的國民，如此下去，何以支持抗戰？我們本會負有領導責任的同人，應該毅然擔當這個移風易俗的責任，務必痛斥游惰，力戒浪費，竭誠宣導，使所有國民，都能實行戰時勤儉刻苦的生活，這是我們效忠抗戰最基本的要務，必須如此，纔能振作人心，進而積極履行戰時國民的責任。

第二是平抑物價。這是鞏固戰時經濟，穩定戰時基礎的第一要務。這些問題如不能解決，不但牽動到作戰的勝敗，也將影響社會生計和一切工作的效率，所以政府必不辭任何謗怨，不管任何阻力，而必求其貫徹與實施。這一件事所包含的事項甚爲廣泛，舉凡調查物價，登記物品，實施限價，禁止黑市，檢舉偷漏，糾察囤積，以至在積極方面增進生產，便利運輸，掌握物資，在消極方面限制消費，實施定量分配，無不需要當地公正紳士與社會領導分子的協助，然後實施順利，人民也樂於遵從。我們應使所有人民明瞭，必須先受痛苦和限制，乃能得到生活的安定，更須使一般有用物價混亂而乘機牟利的無知奸商，明瞭物價的無限上騰，最後不僅不能保持其暴利之所得，且必身受其禍，甚至害及子孫，所以必須多方曉諭，實地督察，羣策羣力，務求於成。

第三是集中財力。這與平抑物價，穩定戰時經濟，有密切

的關係，也可說是平抑物價的前提，我們必須使人民明瞭戰時財政基礎，應建立於稅募債，征收實物，和強制儲蓄之上，纔是穩定可久的辦法，所以對於直接稅稅率的增高，戰時公債的征募，軍需實物的徵收，最高所得的限制，市場利率和利潤的統制，以及強迫儲蓄的執行，凡是愛國明義的人民，必須熱誠擁護，然後通貨發行，纔能節約，金融基礎，纔能鞏固，幣值不生變動，生活亦趨安定，保全財產，報効國家，此是公私兩利之道，必須一致協力以赴。

第四是動員人力。這包括推動兵役和實施徵工。我們兵役的實施辦法，最近正在改進，我希望各位以身作則，提倡自身親屬和鄉里子弟，踴躍應徵，並且悉心研究，勤加考察，對於防止隱匿逃避以及專賣頂替的弊端，竭誠協助，同時要協同當地社會，解決抗戰軍人家屬的生活。至於在征工方面，各位要將戰時服役的大義，領導民衆，使其樂於爲國家服務。我們這一年來，各種機械的來源和現代交通設備原來的供給，更是艱難，因之我們必須以人工力代替機器力，我們要普遍發展驛運，以利軍事和民生必需品的運輸。我們要提倡輪替服役的辦法，以推動地方一切的建設，此外，我們更應倡導在學青年和職業份子的業餘勞動，鼓勵農村婦女的生產勞動，以補壯丁出征後勞力之不足。我們是人口衆多，天賦稠厚的國家，只要儘

量發動人力，兵源自然充足，建設必能猛進。前方後方，一致努力，共同奮鬥，不但抗戰必能勝利，而建國大業，也必因戰時奮發而得以完成。

各位同人們，這次集會，適在我們參加聯合國作戰將近一兩年的時候，又適逢美英兩國向我國表示放棄特權，而我們即將真正達到平等自由的時機，我知道各位瞻望國運，必感覺無限的興奮，但是我們中國，今天既受全世界的刮目相看，如何纔能不辜負盟邦和世界人士的期望，我們政府和國民的責任，實在異常重大，我們現在不僅應對於本國生存和子孫幸福負責任，同時也要對整個反侵略戰爭盡到我們所應負的責任。如果我們以天賦稠厚的國家，苦戰已將六年，到今天因爲不能發揮我們的人力物力，而使功虧一簣，那真是自暴自棄，對不起軍民先烈，也對不起我們的盟邦。我竭誠希望各位同人，對於政府的措施，加以充分檢討，盡直諫的忠言，對於民間的疾苦與地方狀況，亦望翔實報告，提意見，來解除人民與社會的痛苦，同時并盼望各位接受我上面所說協助政府，貫徹戰時法令，實施戰時經濟政策的要求，盡心研究，切實推行。諸位來自各地，深知民間利害，相信同心同德，必然振作民氣，開創新運以共同完成我們對於抗戰建國的神聖使命。

蔣委員長在第三屆國民參政會第一次大會閉幕致詞全文

第三屆國民參政會第一次大會於十月三十一日閉幕，由蔣委員長致詞，全文如下：

各位參政員同人：這一次大會開會十天，各位同人不分晝夜，殫精辛勞，對於我們軍事、外交、內政、財政、經濟、教育各部門工作當前的設施和今後的改進，無不充分檢討，作成詳盡的決議，尤其對於增強抗戰力量的人力物力動員，和物價管制，更是集中注意，爲了補助國家總動員法令和戰時經濟政策的推行，我們已決議，在本會內設置經濟動員策進會，從此同心同德，一致推進，必能使全國同胞聞風興起，各盡戰時國民的義務，以貫徹我們的國策，求得最後勝利。這一次大會，充滿了實事求是的精神，充滿了愈艱苦愈奮發的精神，實在令人無限感奮。今天大會結束，本席特向各位懇切致詞，表示幾點誠懇的期望。

目前我們個人和全體同胞所最感興奮的，當然是廢除不平等條約問題。這一件事，今天還沒有到可以具體報告的時期，但可告慰大家的，就是英美兩國自動提議，出自真誠，一切進行定能圓滿順利。原則上已無問題，我以爲現在重要之點，乃是國家取得平等地位以後，我們自身應如何奮發自勉，以期毋負盟邦的重視，無愧爲獨立國家的現代國民。試想百年桎梏，一旦解除，這在民族生存前途上是何等艱鉅的偉業，這在我們中國近代歷史上又是何等空前未有的劃時代的大事。今天在座

同人，從最年長的到最年青的，可以說沒有一個人不是從含垢忍辱的層層國恥之中成長起來的。我們 國父領導國民革命，目的就在求得中國之自由平等。實現了民族主義之後，民權、民生問題自然可以順利解決，不生阻礙。實際說起來，雪恥自強，乃是我們國萬萬五千萬同胞人同此心，心同此理的要求。不論有沒有實際參加國民革命，這一個志願是人人共具的。而今天我們國家平等自由機運已啓，我們整個民族真應該如何積極振奮，莫把此大好時機輕輕放過。我們撫今思昔，要回憶民國成立以來，軍閥割據貽禍國家的痛史，要追溯到北伐成功以後悲慘痛苦的經驗。本來民國十六年以後，世界各國對我們中國的認識已開始改變，如果沒有內憂外患，早可達到取消不平等條約的目的。其間障礙重重，一半由於敵寇日本帝國主義者的阻撓，一半還是由於我們自身的不統一不努力，貽人以口實。現在此一大事既因全國軍民五年餘血戰而獲得初步成功，我們此時更宜舉國一心，表裏一致，澈底的團結，加倍的努力，激發愛國良知，共盡國民天職。每一國民均應認清楚我們已經步步成功的革命大道，統一其意志行動於國父遺教之下，而澈底以求抗戰勝利，三民主義之實現。這是本席希望我們參政員同人領導全國共同努力的第一點。

我們今天已獲得我們盟邦平等相待，在世界上得到平等的地位，我們就應該負起我們時代的責任。我們不僅要對本國負

責任，也應對世界負責任。我們不辭任何困難犧牲，努力達到聯合作戰中我們應有的作戰任務。而對於戰後世界秩序的再造，我們應站在求進步爭自由的正義立場之上，與聯盟各國共同負起解放全世界人類的大責任。我們中國為亞洲最大最古之國，但我們決不要侈言什麼「領導亞洲」，我們的先哲古訓「四海之內，皆兄弟也」，所以我們中華民族對於世界上一切受痛苦被壓迫的人類，都有應負的責任，對亞洲民族自無例外。但我們只認為患難相扶是共同應有的義務，而人類平等乃是國際相處的極則。我們不妄自尊大，也切不可妄自尊大。彼日寇軍閥以東亞共榮圈為口號，而實行其吞併亞洲，獨霸太平洋的野心，正是我們所要徹底剷除的公敵。我們這次抗戰，動機純潔，宗旨一貫，絕無絲毫自私自利之心，祇有救世之念。所以我們對於世界，對於亞洲，就只有盡我義務，担負責任，毫不存有任何權利自私的觀念，絕不可違背我們民族忠恕仁愛，以及我們國父為世界打不平的立國精神。我們國民革命的目的，在國家要求恢復我們固有的領土與主權，在世界要和各民族處於平等自由的地位，最後求得世界臻於大同之治，此外即無任何的希求。我們一般國民應該自知我們國家地位和分量，要知道我們被聯軍盟會推重為四強之一，乃是盟邦對我們民族的期許，而我們的建國工作和國家力量實在遠不如人，說起來真是慚愧萬分。現在戰爭正在一天的劇烈進展，我們國民必須知道我們如要對世界盡其責任，就要由近及遠，首先增強我們自身抗戰的力量，加緊反攻的準備。我們此時要堅定沉着，力戒虛弱要戒慎恐懼，切勿誇妄，更要嚴肅警覺，勿得稍有懈怠。

這是不庸希望我們參戰同人啓迪全國同胞一致認識的第三點。

對於戰時政治的設施和各級行政效率的提高，我們參政員同人不僅要對政府盡忠言，而且要為政府作輔翼，實在說，我們國家推行戰時國策的基礎條件，多未具備，人民智識更是高下不齊，這實在是無可諱言的困難和缺點。我們同人要衡度國情，審酌實際，此時我們惟有同舟共濟，確認除舊布新，充實國力，發動民力的共同目標，而人人努力以赴之。國家之事，大家應引為自己的責任。國家有缺點，或同胞有缺點，我們即應認為我們各人自己的恥辱。我們要變冷淡為熱烈，化消極為積極，易旁觀為負責，改責難為互助，要切認我們國家的地位和前途與以前迥不相同，因之我們智識分子和社會領袖人士，局外旁觀自鳴高潔的時代早成過去。現在國運要待我們扶持，同胞須待我們啓迪，更有無數青年國民急待我們來領導，所以我們的責任也格外加重。我所特別希望於我們本會同人者，就是要為國家為民族積極負責。熱心倡導，樹立政治上與社會上的新風氣，和現代建國的新精神。矯正虛浮，粉飾，消且，因循，遲滯，散漫的一切頹風與惡習，要使全國人知道今日國家平等地位的獲得是五十年革命奮鬥與五年浴血抗戰，積無數革命先烈與軍民頭顱鮮血之代價所造成。得之甚難，而失之甚易。假如我們不能發揚勤勞節儉的美德，養成克己為人的習慣，仍如過去一盤散沙，各為其私，沈迷罔返，虛偽自欺，那我們就永遠不能致身於現代社會與現代國家之林，仍必為世界人類所鄙棄，而且我們如果不起發最後陣亡者復興的敵寇

，澈底打倒侵略的暴力，前功一經殲棄，便將沉淪沉淪，世世子孫仍然陷於奴隸牛馬的悲運。所以此時改革惡習，轉移風氣，實為唯一救國的要圖。我們務必要喚起同胞共同警惕，積極督察，凡有足以妨礙國家現代化的一切行動和思想，必須絕對唾棄，凡有違反民族利益，漠視國家政令的封建思想和割據遺留形跡，必須自動消除。總要鼓舞全國同胞，乘此千載一時的良機，積極振奮，恢復我們民族光明正大，至公無我的傳統精神。期創我們國家蓬勃發皇的興國氣象，務使舊染汚俗咸與維新，以共負抗戰建國的大任。這是本席希望各位同人積極負責一致倡導的第三點。

各位同人，我們抗戰以來的局勢，自以我們本屆開幕時期為最佳。我們抗戰的勝利，建國的事業，可說是黎明已啓，然而我們前途的困難，革命的危機，還是障礙重重，橫在我們的

前面。以我們這樣積弱積窮的國家，要一旦恢復健全決不是像我們所想像的那樣容易。目前這個時候，真正是我們國家生死存亡的緊要關頭。我們到此，真是不興則亡，不成則敗。我們大家必須知道，天下事惟有全靠自己。我們民族的生存，國家的命運，都要由我們這一輩人自作主宰。務必刻苦奮鬥，自立自強，切不可眩惑於一時的環境和外物，而影響我們的天職，必須我們大家匪勉同心，篤實努力，方不辜負了全國軍民五年來血戰犧牲的往績，也纔能完成我們先烈未竟的功業。現在我們會議完畢，各位同人回到各地，就要本着我們參政會的職責，推動國家總動員，尤其要達成我們經濟動員策進會的目的，爲此國運意見昌明，我們的任務彌見艱鉅，希望各自珍重，爲國盡瘁，以完成我們共同的使命。

蔣委員長發表勉同胞認購公債書

募債宣傳週中 蔣委員長發表告全國各界同胞及海外僑胞書，勉以踴躍輸將，以完成抗建大業。原文如次：財政部公債籌募委員會並轉各省市分會，暨全國各界同胞及海外僑胞公鑒：自來戰時國家，前經將士効死以殺敵，後方人民輸財以濟軍，原為國民必盡之義務，亦為制勝不易之原理。試觀歐美諸國當前措施，對其國民收入皆嚴格限定，僅許維持最低生活。其餘超出數額，無論多寡，概由政府徵募歸公，以充戰費，而其人民亦莫不節衣縮食，慷慨輸將，以赴國家之需要。今我國抗戰已入第六年，我前綫數百萬之健兒，前仆後繼，捐糜血齒，以捍衛我祖宗遺留之基業與全體同胞之身家性命。自去冬以還，且進而與世界盟邦共同肩起反侵略之英勇戰鬥，担當重造全人類幸福之偉大任務，蓋已不惟有力出力，實已有命捨命矣。本年中央發行同盟勝利美金公債一萬萬元，暨同盟勝利國幣

公債十萬萬元，凡我未參戰陣之同胞，無論男女老幼，均應見義爭先，解囊競購，而一般巨富富紳，及工商界之領導人士，尤應率先倡導，自認鉅額，以表現有錢出錢之精神，補充繁鉅戰費之一部，而激勵拚命驅車之戰士，迎取盟國共同之勝利，此實我同胞必具之忠誠，亦吾中華民族天性中高尙蘊藏之志概。况最近英美盟邦，鑒於我國愈戰愈強，將經格有年之不平條約在我國廢之日，自勵宣告廢除，天助自助，國運昌隆，尤已著明。戰後國民經濟之發展與繁榮，更可預卜，是今日報効一分之財力，他時必致十分之收穫。故此大發行之公債，必須於最短期間，全數募足，以顯示我同胞自愛自強，愈久愈奮，確能盡其職責。務仰各級募債機關，各級政府，悉遵法令，努力宣導，全國同胞咸體斯旨，踴躍輸將，使一貫之功，加於九切之上，即百世之利，成於舉手之間，此予望之。

蔣委員長於歡迎英國議會訪華團宴會席上致詞原文

蔣委員長暨夫人於十一月十一日晚七時半設宴歡迎英國議會代表訪華團，席間致詞，原詞如下：

英國議會訪問團諸君：本人今日得有機會代表中國人民，對諸君作懇切熱烈的歡迎，實在覺得非常欣幸。我們對於諸君惠臨，渴望已久。而且就我所知，世界最古議會的英國國會派正式代表出國訪問，尚為第一次之創舉，因此我們今日得與諸君聚首一堂，尤其感覺愉快。諸君不憚長途旅行之勞，速來敝國，既帶給我們以偉大英國民族的友誼，並將體察中國國民對貴國人民未來的期望。諸君的使命為我國同胞人人所關切，諸君的惠臨將給予我中國全體軍民以無限的鼓勵與興奮。

我們中國有一句成語：「百聞不如一見」，這與貴國成語所謂「見了才能相信」是完全一樣的。由諸君親自觀察之所得，定能發現中國政府與人民對於貴國在我們抗戰中精神上物質上的援助，是如何的欣慰。英國人民對於抗戰的艱苦表示普遍的關心，對於援助我們完成抗戰目標，更有不斷的努力。這種

深厚的同情，使我們衷心感動。倫敦聯合援華委員熱誠的援助，與貴國最近放棄特權及有關權益的舉動，以及諸君此次的訪問，更足以證明大不列顛對於中國有加無已的友情。

諸君此次訪問鄙國，對於我們這五年來所受痛苦的嚴重，對於我們爭取抗戰全般勝利的決心，以及我們對於聯合國共同目標必能完成的堅決信心，一定可以得到更真切的認識。回想我們過去在東亞大陸上單獨抵抗侵略暴力，歷數年之久，從沒有一時一刻改變我們對於勝利前途的信心。我們所以能夠這樣的剛強堅定，就因為我們深信先聖孟子所說的「得道者多助」。這一句話證明今日的世界，是何等的真確。

現在我們中英兩國，和其他聯合國已經在一個目標，一個命運下團結起來了。我們一定要同心協力，做到密切無間的合作。這一點我相信是我們聯合國共具的決心。我們不僅為求取我們戰爭的勝利而協同努力，更必為建立一個更健全更快樂的世界而提攜共進。謹祝諸君健康。

海軍雜誌

第十五卷

第六期

論述

四年前佈雷中的鱗片

魏璵

抗戰軍興，我海國健兒活躍於敵前敵後，予敵無限的打擊，使大江南北及濱海各區，均留我健兒之豐功偉績，任彼樓櫓縱過，當我而無不化爲灰燼也。幸而忝附初期佈雷之一員，起自馬當直溯長江，上達宜沙，易寒易暑，可泣可歌，其中種種經過，難盡述且事關軍務，更未能隨便發表，最近倦遊回來不彈此調已久，細數昔日同工作者，已化爲無數的抗戰單位，發揚我海軍一貫爲國之精神，予敵以莫大之威脅此衷欣慰，既可盡宜，而數年前躬歷之經過更躍躍於心頭，茲擇其無關軍事而感足爲今日參考者，不揣簡陋，成鱗片若干則。

余第一次參加抗戰之佈雷工作時，係由某地乘○○艦飽裝敵人艦船望而生畏之無上禮品，同行除二三官員外，尙有新畢業特種士兵若干名，并曾在某地由余新加訓練者，我相信當時參加員兵，無不興高彩烈，勇往直前，即余個人，亦以江陰大戰後，在某地辦理善後事宜，已有數月，頗有轉樹復生之感，一旦轉換環境，亦覺新鮮，是夜離抵湖口，由○部派韓○○君率富有經驗助手前來參加，實緣韓君爲抗戰後從事佈雷工作者之第一人，曾建不少奇功，且出入於馬當封鎖綫者屢，人既和

藹可親，事亦較有經驗，我們初次下駛，且越阻塞下游更須要如彼者爲之指導，而更見輕車熟路也。當夜工作完畢，同航未久，突聞轟然巨聲，初疑雷響，後悉係某台兵示警，查該台員兵，味係我海軍健兒，矗立江干，拒敵許里，際茲旋旋濤濤，見我巨艦邁進，自應警告，可見我健兒無論處何地，既奉有使命無不固守其崗位，未敢含糊，其由來亦已久矣。

佈雷工作，自有相當危險，以余所知，要胆大心細，尤貴上下一心，全體合作，猶憶某次因操舵者一時大意，幾北江禍，事緣某夜工作已過其大半，不意忽然一聲，本艦擱淺沙上，若平日長江航行因本低航道變動，及在深夜而航行燈塔已被拆除而致擱淺者，本屬平常，惟此時則大大不可，因擱淺前曾放下一雷，操舵不慎，幾其原指定方位，使雷亦太淺而上升，恰近艦尾，若用全速倒車，非自撞雷角即糾雷索於車葉，且不退不能出淺，翌晨敵機巡江必遭無辜，當時在無可如何情況下，只得放下舢舨由我們將雷處置，暫作浮雷，就其下流擇敵艦而噬，而我艦遂亦出淺，繼續其未完工作，事後思之，頗有餘憾，若當時雷不上浮而入水不深，或舟擱淺倒車不出，均足

使我們束手也。

其次事畢回航，天亦欲晴，余已就寢，突聞警鐘狂鳴，探知敵機十二架追蹤而來轟炸，艦上高射槍砲，即與週旋，砲火猛烈，員兵亦沉着應戰，幸艦上當事者指揮得宜，雖艦首中彈，已死傷幾衆，并發生火災仍能予敵機重創，且將傷艦焚穴碼頭，作救火及掩護傷兵諸工作，恰當時敵機亦以彈盡飛去，但不及一小時，重來九架；低飛往復轟炸，卒使○艦與碼頭同沉江底，惜哉！當初靠碼頭時，艦上員兵自極力對該艦作搶救及善後工作，所有搬運陣亡及受傷員兵，均由當地居民之担架隊熱烈參加，尤可感者，當地救火隊雖以其簡陋工具，亦奮勇前來，第二次敵機轟炸致救火隊員死傷多人，此種爲國忘身之義舉，良足欽佩也，至本軍作戰之勇敢，及犧牲之壯烈，尤爲當地居民所稱頌，余後佈雷到該處時，尙有聞及。

自不久余奉命與韓君合作，當時擁有多數員兵，凡長江之僻港深灣，莫不有我等之足跡，而封鎖工作亦日見繁劇，當時漢口某機關亦有類似組織，但規模甚小，只限武漢外圍，其法以巨纜縛麻繩斷長江，於理想上似可阻敵小輪，但江流湍激，繩索易斷，且破壞極易，以是反爲本隊工作上之障礙，某次有事於黃石港石灰窰一帶，曾查當地附近情況，據稱，在石灰窰下游江中，發生巨怪，形如游龍，隨波鼓動，時隱時現，當地居民，相驚伯有，不敢渡江，當即派員乘小舟前往細察真相，方知所謂怪物，即某機關所佈之巨纜，因被沖斷下流抵地，一端沉於輪上，一端隨波上下，流急而作起伏，種種濤聲，所由來也，當時聞者莫不大笑。

敵本利用優勢艦艇縱橫長江，作如入無人境之夢，不意受我海軍節節阻撓，步步予以打擊，雖我軍亦受重大犧牲，但前仆後繼之精神，亦爲敵所頭痛，故疼恨本軍之工作亦時切，無法長驅，只有利用其空軍作深入之種種破壞，無如我軍再接再厲，勇氣百倍，且善爲隱存，使敵亦無所施其技，雖每晨必有二三四敵機沿江巡弋，偵察我工作工具，施以破壞，我雖略有損失，但得有較佳之訓練如下，（一）利用天然港汊及蘆葦蕩散本隊應用工具，（二）研究及實行極佳之掩護及偽裝，（三）盡力謀全隊人員與民衆合作，以減輕各種困難。

本隊工作性質係流動性，每處平均只有數天逗留，日間設法避敵機肆虐，入夜則共同努力工作，同時並相機嚴防漢奸及鼓勵民氣各任務，某下午有事於某處，正值敵機三兩架旋附近，忽見對丘山上有紅旗招展，而山下淺灣，恰有本隊掩存一部份物件，知係漢奸作祟，當即率數人前往圍捕，因山路及水田之迂迴，費去相當時間，致被逃避，明知此種無知小間諜，被人利用無足輕重但能獲作尋根究底之探詢，或可藉得其指使者，因而破獲巨大之間諜網，亦未可知，功效垂成，迄今尙爲悵。

當武漢外圍戰正烈時，敵海軍機，每日必三五成羣沿江搜索，初尙高飛，及見我空防缺乏，漸次低飛，甚至低浮江面，一路偵察，我隊有一小火輪，因機件略損，停靠江岸修理，已加掩護，以其過於低飛，致被發現，先施機槍掃射，繼則炸毀，幸人工已他避，尙無波及，余因鑒於敵機過於橫行，此後低飛及平浮江面，使我隊掩護大受影響，爲懲戒其太自由起見，

擬將岸小廢輪，略加偽裝，中貯爆品，導以電流，直通岸上所編深壕內，由視測者待敵機靠近偵察時，按電鈕爆發使敵機與輪同毀，不特解決於一時，且可使此後之敵機喪膽不敢過於低飛，則我隊偽裝更得若干利便，且為別開生面炸敵機之一法，已與韓君議進行，後因軍料種種不備，且本隊又急地移，致空有計劃而不見實施，惜哉。

抗戰初期，沿江友軍多來自內地，其殺敵果勇往直前之概，固有足多，惟不諳江防情形，及本隊重要之任務，對本隊所應用之民駁小火輪及民伏等，每多濫用或留難及扣留，須經交涉方克有濟，間有一二蠻不說理，多由余親與交涉，除說明本隊之立場及當前國防之緊急外，并談利害，及要與該軍直接長官交涉等等，甚至要請其回本隊下駛至危險區工作，以釋彼疑。本隊留船自備撤退之疑心，究竟理直氣壯，均獲勝利，惟以是得有經驗，即措辭中要剛要柔，勿操過急；尤忌交涉破裂使無可轉圜，但亦不可過柔，反被疑為迴曲及易與也。

當時沿江一帶，空襲頻頻，各村寨中男男女女，無不痛罵暴敵，可見愛國同心。已遍佈於各地，尤妙者雖窮僻壤，各村民對消極防空常識，亦甚明瞭，五年前抗戰初期，防空勤務已深入民間，宜五年後之今日首都防空種種設施，為世界首屈一指也。

本隊幹部於日間準備及支配夜來工作，每到黃昏即對各小組負責者，指派其所應行之任務，并須注意夜來回報所經過，此種生活，固甚艱苦，且危險性亦大，但橫衝直撞，每親臨最前線或深入敵區，一補無上之活潑性工作，使當時任何人

均忘其艱險，且覺虎虎有生氣，甚可貴也。

余性愚直，自信辦事認真，每晚工作開始分派時，自有種種指導及商辦其他等等，因時間關係及期望所應辦事之必行，且余過此時間較久，不自覺的養成一種言語上積習的壞習慣，當時○部中某君與余笑談中，曾謂余任何時機，均好商量，惟當時萬勿觸吾鋒，蓋每日得時為余指揮工作最嚴重時間，種種難易動火，余聞此諫諫，亦自覺有此變態，是後方加抑制，迄今思之，尚感感於吾友也。

在本隊所有員兵之外，得附有若干民伕，他們本係工作地區臨時僱用者，惟此等工作有秘密性，不便隨地僱用或解僱，所以比較長久一點，雖係勞動界，而愛國心亦不後人，不久某地淪陷，歸去無家，遂永遠本隊亦作一抗日鬥士，每當工作較見辛苦時，隊中自賂加酬賞，以余經驗，若加以酬報，不但加以溫語，及鼓勵其愛國心更為守志，且可謂得僱之時，而愛國心則永久，余每喜兩者兼用，其成績出於意外，當軍務緊急時，歷試均如意，非余權術欺人，實欲使他們終不為敵用也。

武漢後撤，本隊恰有事於其附近，見敵機沿江轟炸，損失頗多，某地岸傍，靠一滿裝撤退男女商船，自亦波及，幸搭客先難者多，尚無大死傷，事後由本隊派醫生前往救護，并遣一部分人員濟以飲食，中有武漢某報有幹部人員及該報之美籍與加拿大籍兩女士，均僅以身免，她們對我隊之救傷及招待，甚表感謝，尚有空軍某艦其夫人亦足來，可見當時之狼狽。

某區已奉封鎖令，正在工作惟遷建委員會某君來隊要求留航路以便彼運廢物件之巨大民艇上駛，事關戎機，未便容。

只囑從速趕來，以期兩便，亦深知波之趨避者確於國家生產上
有關也，何則多且未詳，最後又求辦法，因我們已實行封鎖
，無能為力，但又不忍此有用物資，留以待敵，在誠可奈何中
卒為另籌他策，助彼進行，無損於我們之任務，而亦益於物資
之後移，但最後尚聞有未到達者，實緣所僱用船，隨處下錨，
而指揮者無從趕促，致政令不能如期完成，使我們亦增加無謂
麻煩也。

工作上最見麻煩者，即每一雷區，已奉令封鎖，且已轉知
當地駐軍此後斷絕往來，但不久又來要求通過，甚至有須幫助
其巨大重載通航，此種工作極為艱辛，避之不可，行之不能，
且江水漲落不時，每影響於深度，他們又多未識此種原理，屢
有要求，殊難應付也。

本隊活動範圍漸大，且改固守為進攻，時有採用某種漂雷
計劃，收效尤巨，惟順流下漂，偶有一二因水流關係，或停滯
於淺灘小港中，被居民撈得，不識何物，疑為異寶，因處置而
生事者，頗有聞及，當即通知附近村長及當地居民，使勿貪小
利，一方面與製造者商此後紅標一危險一二字於上面，或可減
少一般無知者之受累。

當時本隊人數衆多，大家均過此流動性生活：為從來所未
嘗，甚見奇趣，所以於某工作告一段落，或國家慶日及慶祝雷
戰收效之確實消息時，每大酒肥魚，放懷高歌，管絃當時物價
低廉，不若現在之令人咋舌，且此種聚餐既可鼓舞全隊之合作
精神，且可調劑工作上之枯燥性，意義深長，非僅徒貪口腹也。
武漢保衛戰正酣時，附近時有捕獲漢奸，本隊據報於某段

每屆深夜於一定時間，必燃雷一二，細察結果，斷定後即計劃
破壞，因在此深夜且有戒嚴，自無在一定時間尚有舟楫來往，
關係甚計則者在該區之上遊某地段，於夜靜時推下巨木或木排
，順急流以衝撞雷區，且因該區水位關係，雷區深度特淺，較
易破壞也，當即與當地駐軍會同注意，并由駐軍負責派隊密查
上段堆木某地區，是後即無此聲發生。

余參加佈雷時，是在海軍特務隊結束之後，因係流動性且
行李一再被炸，所以隨身衣服外飾他物及天氣漸冷，正擬添衣
，中山艦艦長前特務隊之編隊長也，即托人寄來應用衣服，
至為可感，武漢失守，余在○附近工作，而中山艦被炸，隨艦
長殉職於金口江上，離本隊不遠，得此消息最早，并知其遇難
時之壯烈，公誼私情均令人悵悵於無已，而不知涕淚之何從也。

本隊人數衆多，散處各僻壤，蚊蚋極多，每為所苦，雖有
醫科人員，而疾病亦時有發生，最為惱人者，為瘧疾，醫治不
易，時發時愈，某時期幾全體抱病，幸各工作者身疾為公，得
不至影響預定計劃，但病者因無相當休息，致病根總不易除，
當時非不知注意衛生，實緣內地僻壤不乾淨，而我輩又行蹤
無定，工作失常，自較易感受，是故對軍隊要注意其平時身體
上之抵抗力，雖有惡劣環境亦可應付一二。

本隊對所僱用之船戶及小火輪之工人，均給以相當工資，
無留難，其中固不少自愛奉公者，而才疏不聽約束亦復其人，
則非明之以理，繩之以法，不可，某次一小輪因修理小機件，
久擱延，知其用意無非欲在碼頭市區多延幾日，余於電話中，

告以數語即「我奉命辦公，公誤我受罰，你故意延誤而累我，我亦不你怨，若你再遲延我當先以軍法繩你，無第二句話可說。」當時某君在傍，笑謂余有大刀闖斧風味。

隊中之行李船被炸，大家都變光蛋，在無可奈何中，以一笑了事，某君并謂無零件我們更舒服，究其實我們本無甚物，所可惜者應用及廚具等又須添置耳。該船係深存於柳陰下，若非敵機低飛，必不被發現，若非邊怒我們，則此小木船無中彈之價值，尚憶當時千里鏡及鋼盔等雖沉江邊，幸有善泳者沒水以求，尚可完壁，再求鋪蓋，則破碎及火焦并深染黃泥，涼涼彈炸時所入也。

我們食宿無定，有數夜不眠，或數日不得一飽，亦有白日酣睡及天酒飽後過愉快生活者，但最感痛苦者，即食無鹽，有時時在某地住民均他徙，無處購鹽，而後方接濟又未到，掘得江邊椰菜，白水煮吃一二餐尚可，過一二日則難下咽也，以我們過慣沿海生活，到處均有鹽可購，到此日方覺其難得，據總軍部遠行每帶鹽少許，以便口渴時取一二粒放入水下，啣生連水吞未試過，未知確否但是後對鹽之攜帶及補充，從無缺乏，亦即是次之教訓。

近來各地駐軍，奉令於春秋暇日，幫助當地農民耕種，以收軍民合作及增加生活之利，意至善也，惟數年前尚未見是項命令，而本隊士兵已非正式參加，實緣本隊士兵，多來自農家，雖不以此調已久，每於散處村落時，對當地農民，均有相當情感，長日無聊，自動為之幫助，頗收功效，似為今天助耕之先聲。

當時因工作關係，常出入於前綫附近，為便利計或改變便衣，并攜帶一袋，內貯日用必需品外，并附有電本及地圖，每於深夜在細微燈下譯電及草報告，古廟廢屋，時有我們之足跡，某次到舊店正在早晨，某君被熟友誤認為賣報童子，因彼穿藍衣袴且攜一束圖，有此笑話可知當時化裝之成績也。

封鎖雷區係固定性，若有岸上砲火掩護，則天塹金湯，收效更大，否則亦可阻礙其前進時間，而與我方有他種準備，以余所聞，深知其要塞天守後而雷區阻敵尚能保守一週以上者，且敵每陷一區，亦只掃除其應日來之航路，其他固未遑問津，間或標示紅旂燈，以資區別。

又知敵我漂雷之攻擊，及潛入敵後或陷區敷設固定水雷，最感棘手，查其預防漂雷方法，每於港內狹流處或敵艦船下鋪之土溝附近，遍佈防雷網，以阻漂雷之侵入，并避免民間航行，一方面嚴防沿岸居民及漁戶偵察我工作隊，并代為密報，否則受敵極刑，無如中國人總是為中國，深明大義，使我工作者仍不受其嚴令而受縛，至敵艦航行時，每結隊而導以掃雷艇，以院不測，其用心亦良苦，似此種種設施，均有證明我方手敵之感為如何也。

沿江江航行標誌之線除，亦係本隊附屬工作之一，在水漲米落之時，阻礙更多，既需要相當工具，且須深諳當地情況，最麻煩者為友軍動兵，不明真相，每多留難，頗費唇舌，工作大概均從下游勞南隊左右而上，且須步行，風雨日尤不便，并攜帶乾糧，因窺敵沿岸倍見困難。

各輪陷落居民因不慣敵雷多致被本隊時近前殺，每有遇

及藉以細探敵情，較為確實，與本隊工作上自有若干便利，但當加判斷方可決定真假，某次據難民稱，日擊敵在九江江面飛飛機掃雷被炸，初聞之似為確實，繼細加判定，則完全不妥，用飛機掃雷絕不可能，既係難民目睹，自無虛言，推測當為水上飛機，在江面降落不慎觸雷，且查該處深淺確甚淺也。

因前項之追憶，并連及當時敵設預定計劃，係察看當地守軍情況，并在漲水甚速時令，所以特用一種深度，以便過相當時關水漲時，正可應用，不意軍事突變出於意外，水不及漲，因而甚淺，此關係於整個的防務，與我工作者奉命行事絕無能為力，但當時頗受友軍不明此理者所指責寬說，反之某地因江水日依歷時過久，與當初緊張時水漲數設相差過巨，亦不能對我的工作有所非難也。

查佈雷攻敵，不若夫刺之發財或飛機投彈之馬上見效，必須經過相當時間，每一個佈雷員心理，則極欲知所佈發生之影

響，抗戰動聯隊隊員偵察敵情之情報工作，亦未嘗不為所以中街所佈之發生效果未由知曉，只自淪陷中逃出之難民中探其大概，若知有的確可靠予敵之破壞消息時，無不鼓舞，是以前探知敵艦船損傷之情形，不特戰路上有甚多貢獻即全隊士氣亦提高不少也。

某客土游水艇，兩雪粉飛，各工作奉命稍停，并規定在江中，余號○○，及分散各隊於附近，藉以整理隊務及訓練一切，以備春新再行活動，余當時曾規定在此般安定時期，將前在黃石港時已與韓君商妥之編寫本隊過去工作開始著手，不意無幾時，即奉令入隊，另有任務，未克回隊，遂與本隊別，從此屋梁落月想望為勞，而天各一方亦均在前程為國努力，秋回後，藉知舊日同志，均化作無數抗日鬥士，無海國之敵名，樹建軍之先聲，某天涯望以眼企羨如，願指本編之便，對我國日同志謹致拳拳之忱兼祝為國珍重。

海軍戰鬥力之估計

張澤善

海軍戰鬥力為決定海戰之主要因素。無論古今，凡欲參加海戰者，平時對於海軍戰鬥力，無不鉤心鬥角，殫精竭神，以求有以制勝其假想敵。如對於海軍官兵之訓練組織，海戰兵器之發明改良，未有不銳意經營，力求進步。

海軍戰鬥力不但賦恃精銳兵器，且亦賴發勇士氣，而此士氣，即精神之戰鬥力。此種戰鬥力之培養，全恃長期訓練，養成服從之習慣與堅定之動作，使將士於驚風駭浪砲彈紛飛之際，不生畏懼之心，而無慌張情狀，仍能堅決行其固有職務，俾原定計劃得以貫徹實施，達到勝利。倘更有精銳器械，則將士有恃無恐，自能集中力量，英勇應戰。是以戰鬥力必須精神物質並重，不容軒輊。蓋徒有優良之物質，而乏旺盛之士氣，非以利器資敵，即一敗塗地；若徒有英勇之將士，而無堅利之兵器，不免令將士戰勝之信念，發生動搖。故研究戰術者，必須深切認識精神與物質戰鬥力分合之利害。

此次我國對世界一等海軍國之日寇抗戰，已逾五年。以我全國不及十萬噸之陳舊艦艇與敵精銳有力之艦隊相較，奚啻霄壤。我方物質戰鬥力遠不如敵，然卒能完成預定計劃，使敵付出重大代價，達到消滅戰之目的，而收驚人之戰果者，莫非賴我將士平日訓練有素，不顧兵器之優劣，英勇克敵。此即以精神戰鬥力彌補物質戰鬥力之不及也。

物質戰鬥力較之估計，精神戰鬥力則須視臨戰時雙方將士所表現之士氣，方能斷定何者旺盛，何者衰頹。若夫臨陣不逃，勇往直前，此即精神戰鬥力之良好表現，而有殺敵發揚之可能。倘一望敵人，即裹足不前，甚至棄甲而走，此實無精神戰鬥力之可言，祇有俯首就降，聽命於敵人而已。傳云：「一師直為壯，曲為老。」其意即謂師出有名，則將士服命，戰鬥精神得以表現；否則軍心渙散，不顧應戰，自談不到戰時精神與故精神戰鬥力常於戰時表現之。

海軍物質戰鬥力有四大要素，即攻擊力，防禦力，運動力與通信力是也。在此四大要素之中，各有機械力與技術力之分，互有密切之關係。蓋有精銳之機械而無熟練之技術，則不能發揮機械之功用，使生效力。故機械固應精益求精，而技術亦當與日俱新，始能達到戰果。否則雖有精良兵器，而運用不得其法，大有以利器資敵之虞。是以運用機械之技術宜加熟練，俾令整個戰鬥力得以發揮。

海軍作戰時，無論敵我戰鬥力，均須加以精確估計。此即孫子所謂「知己知彼百戰百勝」。惟敵我機械力愈易明瞭，而技術力則頗難估計，故對於敵方戰鬥力之估計，不可絲毫降低，免致輕敵，自食其果。

軍艦戰鬥力之四大要素，乃彼此聯繫，而發生戰鬥力。

故宜有適當之分配，庶不失其性能，而影響戰術上之應用。夫戰爭之本旨在於攻擊敵人，使其服從我方之意志，故攻擊力為戰鬥力之主體，防禦力乃掩護我方之攻擊，運動力乃以避敵方之攻擊，亦即間接掩護我方之攻擊，通信力乃以指揮攻擊及聯絡各方一致行動。故此四大要素互有關係，缺一不可。惟因各種軍艦有不同之任務，是以戰鬥力各要素之分配亦互不相同。例如戰鬥艦隊之主力，以在海上決戰為主要任務，故對於攻擊敵方所用之砲力與防禦己方所用之裝甲，特別重視，而對於避敵方攻擊之速率則略予減低，以其目的在於應戰不在避戰也。又如驅逐艦為艦隊之先鋒，掩護主力作戰，動作敏捷，故當具有高速率，獲得優秀之運動力，而對於防禦力所需之裝甲，則毫無設備，以其利用高速率避敵攻擊，作為間接之防禦。

各國海軍設計家對於各種軍艦之設計建造，無不於砲械裝甲速率三方面竭盡心思，而求適當之分配，其所取之方針，大抵各為其戰路上之原因互不相同。例如英國新式三萬五千噸英本喬特五世級戰鬥艦砲械攻擊力，裝甲十四吋主砲，而將所省之重量用於獲得優越之防禦力及運動力，即堅厚之裝甲與三十三吋之速率，美國新式同型戰鬥艦薩盛頓級則重攻擊力及防禦力，裝甲十六吋主砲及厚甲，而對於速率則略予減低，不及三十三吋。又如日本之一萬噸那智級巡洋艦裝甲特重，竟備八吋砲十餘，速率亦優，具有三十三哩，但裝甲略遜，裝甲僅厚三吋，四吋，甲板裝甲厚三吋至五吋，其防禦力之薄弱，與英本喬特裝八吋砲九尊，速率三十二哩有奇，但裝甲僅厚五六吋，其

板裝甲厚三吋。意國河型之巡洋艦有兩種：一為波拉級大裝備八吋砲八尊，速率三十二哩，但艦殼裝甲厚約六吋，甲板裝甲厚二吋，另一為特務托級，亦裝八吋砲八尊，速率三十二哩，但艦殼裝甲厚不及三吋，甲板裝甲僅厚三吋，至於意國五千噸級之巡洋艦則毫無裝甲，將其所省之重量用以獲得三十七哩之高速率，而求間接之防禦力。

軍艦之攻擊力，在機械方面有火砲對魚雷，水雷，深水炸彈及飛機等。在技術方面則有砲術，魚雷發射術，水雷發射術，深水炸彈發射術，飛機發射術，魚雷發射術，空軍魚雷發射術，空軍佈雷術等。火砲魚雷為海戰之主要攻擊力，但此火砲與飛機機投彈與發射魚雷收到重大之效力，擊沉艦輪不可勝數，故炸彈與空軍魚雷亦為現代海戰之重要攻擊力，然尚未見決定海戰之勝負。大砲對於正敵，魚雷則宜於襲擊，但大艦所備之魚雷亦兼用正敵，以補大砲之所不及。在昔海戰中軍艦之衝角，雖有相當攻擊效力，但自天砲射程發展，發射速度增大，且其運動力增加，衝角即失其戰術上之效力，故現代軍艦皆無設衝角。

軍艦之防禦力，在機械方面有裝甲，高射砲，連射砲，發射砲，煙幕，防水防火防毒設備等，在技術方面有高射砲術，連射砲術，破雷術，拖航術，煙幕術，放雷術，防水防火防毒術等，艦體之防禦力，水上防禦，水綫防禦及水中防禦三部分。水上防禦有砲，防禦，炸彈防禦，風浪防禦及防火防毒五種。其對於砲之防禦，則裝甲以垂直防禦，垂直裝甲以平射防禦，其對於水綫防禦，則裝甲以水平防禦，其在水上防禦

則各有其設備。水綫防禦亦用以防禦砲彈。水中防禦係用緩衝船腹防禦魚雷水雷之轟擊，並用防水區劃以防浸水。昔日軍艦之水綫裝甲僅延至水面以下五六呎，自此以至艦底並無防禦，祇設防水區劃，俾一旦艦身受魚雷擊中，不至全艦為水所淹而即下沉，得用排水機械將局部之浸水排出。自日俄海戰水雷克奏偉功，與魚雷之日漸改良，乃有緩衝船腹之設備。凡有此種設備之軍艦，罕有為一雷命中而致沉沒者，惟一經魚雷水雷命中，運動力必受損害，不免影響其整個戰鬥力。

今日因空軍之發達，軍艦防空設備極為重視，除裝設高射砲多尊構成空中火網外，對於甲板上面之各部份裝甲特別增強，且有利利用戰鬥機作積極之空中防禦。至於掩蔽翼擊部隊甚固強襲，與掩護陸戰隊登陸以及掩蔽本身避免敵方軍艦飛機準確襲擊，則利用佈放烟幕，作為間接之防禦力。

軍艦有形之防禦力多屬固定，表面上似無需用技術，實則不然，如補助防禦機械力之隱戰準備法或維持艦體均衡之平均滿水法，以及防水防火機械之複雜應用法均屬於防禦技術力，與戰術大有關係。

軍艦之運動力在機械方面有推進機，操舵機，在技術方

面則有輪機術與航海運用術。運動力包括航速與旋轉力，凡此要素對於戰鬥力雖無直接關係，但其間接關係甚大。航速力係屬於航路上之要求，速率與旋轉力則為戰術上之需要。軍艦如欲高速率，小旋轉角，則在機械上有種種之利益，如挑選避戰與選擇戰鬥距離均得任意自由，以及能趕到所需之地點等。因此既可用以發揮攻擊力，又可作為間接防禦，惟每隊各艦之運動力必須一致，不容相差太遠，庶能應戰術上之需要。

軍艦之通信力，在機械方面有各種信號如旗號，手號，燈號，探照燈信號，無線電報機，無線電話機等，在技術方面則有各種信號術，無線電報術，無線電話術等。海上作戰之勝負，通信力與有重大關係，蓋軍艦之指導，無論艦內艦外，全賴通信準確迅速，俾命令得以立即傳到，並使各部分能互相聯絡，一致行動，得以發揮攻擊力，且令防禦方運動力得以適宜應用。

總之，海軍戰鬥力既須各項具備，分配適宜，又須善於運用，方能致其效用，達到戰勝之目的。敵我戰鬥力應充分調查，精確估計，尤其對於敵方戰鬥力之估計，寧高勿低，對於己方之估計寧低勿高，但亦不宜失去勝利之信念。

珊瑚海海戰目擊記

美國 W. J. HONSON 原著
孟維洸 譯

五月一日，這一天，也就是萊辛頓 (Lexington) 號航空母艦和隨行的許多巡洋艦，驅逐艦，離開珍珠港後兩個星期，和另一個勢力相似的艦隊——一艘航空母艦，和更多的巡洋艦，驅逐艦才會師於珊瑚海的一天。

在這整個航程中，我們的偵察機總在距離我們二百哩的周圍巡邏着。現在呢，這些偵察網更來得廣大了。

五月三日的早晨，他們報告遭遇到日本的偵察機。於是，噹噹，噹噹噹噹響聲了，接着是一陣軍號，大家得到作戰的命令了，我就在無線電間聽到空中偵察隊的互通消息，以及他們和艦上的通話，各隊長他們都用的一種特定的暗號，他們一對一對來飛行，每個人用一個女孩子的名字。

那一天下午當我們逼近所羅門羣島的時候，偵察隊中一位隊長來了這末一個電報——

「治安致母艦：攔架吧，杜那基港 (Dunakiki) 被艦隊雲集。」

聯合艦隊司令佛理查 (Richards) 少將和萊辛頓隊司令菲茲 (Fitz) 少將稍為商量一下，便發出命令：「甲快速巡洋艦」，天黑了，我們用每小時廿五哩的速度向北航進，在黑暗中我們兼程進發，預定在明天拂曉儘可能地追近敵人。

「戰鬥準備」，這全部備戰的號聲，把我們從睡夢中叫醒

，各飛行隊長接到最後命令——

「距杜那基港西北一百二十哩時起飛，越過該島六〇〇〇呎高山向南轟炸敵人。」

上午六時十五分第一批十八架德忌利士單翼轟炸機出發了，轟炸機是十八架俯衝重轟炸機，最後是十八架德忌利士魚雷轟炸機。

當這幾批飛機飛過那團抱杜那基港的羣山的時們，太陽剛照耀着他們，他們俯衝港內許多滿載隊伍和軍械的船隻，和一艘重巡洋艦，兩艘輕巡洋艦，四艘驅逐艦，其中三艘驅逐艦是和飛機做隊 (Squadron) 緊在一起，許多戰艦正在遠處軍隊登陸。

我們在母艦上聽見他們隊長們在選擇目標時的一種沉著的聲音，一會兒，飛機俯衝的怒吼，和炸彈爆炸的聲音衝破了剛才的平靜，三十分鐘之後，第一批飛機回去了。

「真奇怪啊」，一位隊長告訴我：「也沒有一發高射砲在射擊，我們很從容地轟炸我們的目標，彈無虛發。」

「最少有兩個重彈落在那重巡洋艦的甲板上，這艘洋艦立刻沉下去，兩個魚雷擊中那緊在一起的驅逐艦，當烟散時，我們看見有一艘驅逐艦在下沉，又一艘也翻倒了。」

這一批飛機加油後又飛去了，二十分鐘後，一個重轟炸機

隊長來了報告——

平瑞德來報稱：你們將要發現這個港內那供煤船和羅洋艦已停泊到了。這就派了巡洋艦和運輸艦

那巡洋艦和運輸艦，已經停泊了。那供煤船和羅洋艦的尾都被擊中，已經停泊了。

察到對面，他們發現兩艘巡洋艦在平行航駛着，隨即跑去活捉，張開火網，因防禦魚雷的襲擊便轉機一個航向和魚雷平行，正是這個時候衝鋒隊飛機衝到這巡洋艦不能照舊航駛，他翻倒了。

飛機第士次加穿抽成裝束炸彈，追着那第二艘巡洋艦也翻覆沉沒。這陣第一批艦船中停泊的一艘驅逐艦被拖着想離，但船尾被這驅逐艦撞停，成了蒸汽和烟從船口噴出來，油池從船身破裂處流出。

在十一個鐘頭之內，我們的飛機將十五艘敵人兵艦及運輸艦，毀去十四艘，那些輔助船被毀的數量也開了空前的紀錄。這一次空襲中我們的飛機都不曾損失，只有三架因飛行員熱心過度不顧油量的不夠在降落時墜壞，但是飛行員都還無恙。

在第二第三兩日中，我們向南航駛，各艦裝添燃料，一路巡航，在五月六日下午我們的偵察機發現距我們東北一百五十哩有兩艘日本航空母艦，四艘巡洋艦，和一打以上的驅逐艦。佛理查司令立刻領全隊加速轉向迎敵，早上，偵察機發現敵艦隊在土庫島（Sourabaya）附近。

海軍雜誌 論述 珊瑚海海戰目標記

我們出發時二十架魚雷轟炸機以三十六架重轟炸機和偵察轟炸機，十六架驅逐艦，預備和敵人對仗。

萊辛頓號的廣播機就和航空隊通話並傳命令。起先我們聽得飛機聲，後來這些聲音因距離漸增漸漸變弱了。我們的飛機也進近約距我們四百五十哩的地點。

突然地十架驅逐艦，少駛從飽的轟炸機來穿過濃霧，轟炸機的聲音，轟炸機可一個平頂的傢伙了，這原來是海軍中將瓦爾海航空母艦的轟炸，這消息傳佈出來的時候，真是舉艦騰歡。

狄克遜後隊又告訴我們說：我們的飛機在一萬二千呎的高度飛行，當我們從從容容直衝下去的時候才聽見敵機轟炸機聲，來到我們向那母艦去炸擊時，他們就跟我們混雜在一起了。平空位隊長說狄克遜的轟炸機在敵火圍攻之中仍然安穩無恙，他的一顆五百磅炸彈炸中了那飛機母艦的中部，燃着炮之後，還有兩位隊長也擊中了。

偵察轟炸機的衝鋒直撞把敵人藉作護符的驅逐艦趕散了，然後重轟炸機和魚雷轟炸機得直入無阻。

那那幾分鐘的戰鬥真是難以描寫，佛萊德森少校說：我們，「我眼着這些重轟炸機那樣可怕地轟擊那航空母艦都有些看呆了。他們相繼三連秒鐘轟擊着，那炸彈就這樣把三艘龐大的航空母艦炸起來，化做了幾片滿天飛煙。」魚雷轟炸機以十二個直衝結束了這最後工程，三分鐘之後這母艦便被炸成粉送海底去。

三架死傷飛機，三位隊長被炸傷，六架飛機被炸下來。

時已經太多餘了，我於是找了一艘巡洋艦來抵當。

一個炸彈就炸中了甲板，一個眩光的閃光，來了第二個炸彈，這一下就叫這巡洋艦攪到水裏頭去。

那天晚上，我們正站在飛行平台上，忽然從黑暗中來了九架陌生的飛機，他們閃閃燈光，預備降落的样子，但是在我們旁邊的巡洋艦已經看定那是敵人的飛機了，他們馬上開砲，於是那些飛機逃走了，我常常想，假如讓他們降落下來，那不就得要變成什麼樣子。

第二天，五月八日，上午八時十分，我們的偵察隊報告有兩艘敵人的巨型航空母艦和幾艘戰鬥艦巡洋艦，驅逐艦等等，距離我們東北一百九十哩，我們又轉向迎擊。九時三十分我們兩艘航空母艦出發了重轟炸機和魚雷轟炸機又一些驅逐艦，我們只留十六架驅逐艦，和一些偵察機為護衛。

十時五十分，我們的一架偵察機報告：

「卡黛致母艦，右前方發現大批敵機距離六十哩」

迅速地萊辛頓號上所剩下來驅逐艦和偵察機都出發去。

這一來，很快地就展開了一場壯烈的戰鬥，起初是先鋒偵察隊報告：「敵人四個中隊，一共三十六架飛機包括重轟炸機和驅逐艦在一萬七千呎高度處飛行」，「一批敵魚雷轟炸機在六千呎雲層中飛出來，距你們只有八哩了」

那時我在萊辛頓號的露天信號台上所草草記下的：

十一時十六分——各艦高射砲齊發。

十一時十六分——瞭望哨報告：「左舷發現敵魚雷

轟炸機。」

艦長薩爾曼 (Sullivan) 上校從容地命令掌舵的偵察員

右滿舵 (Hard Starboard)

這末一來便只有那狹窄的艦尾朝回來襲的魚雷。

艦長的話才說完，我已經看見銀灰色的敵機飛得很低衝向我們，萊辛頓號所有火砲都在發射了，這末多砲彈的爆炸，我們差不多像是站在真空當中。

十一時十七分敵機一架被我們擊毀了，還有其餘八架仍衝我們衝，我們轉了彎牠們也繞到我們的左舷發射了他們的魚雷。

十一時十七分半敵機一架被我們擊毀了，又有一架飛得低得我們的頭上，但是我們的一架中了一架，我看見那曳光彈穿過了牠，那飛機就在我們的右舷，又一架我們陸戰隊士兵所發射的十吋砲一彈擊中了那另一架，立即粉碎

十一時十八分半，萊辛頓號全身震動一下，原來左舷外噴起了很大的水柱，是一個魚雷。

十一時廿分，轟！再來一個魚雷，然後俯衝轟炸機來了，一個眩目的閃光過了之後來了一個可怕的報告，是一個一千磅炸彈炸到了左前砲位附近。

十一時廿一分，轟隆！又一個魚雷擊中了左舷，環繞艦旁的那些差一點被命中的大水柱。我想這些聲音這末多，要想聽一個單砲聲音都聽不到，這差不像是靜寂的了。

十一時廿二分，嘩隆，第四個魚雷爆炸着。

十一時廿三分半，轟，現在已經是第五個了，都在左舷。

我抬頭一望那轟炸機，牠們魚貫地衝下來，一個炸彈被毀

後便不飛着飛機掃射我們船面，射成許多斑駁的彈痕。

正在這炸彈和魚雷像暴風雨般大炸之下，一位隊長架一隻小小黃色救生船而來，因為我們各艦總在他的四週環行，（沒法子停下來，一停就太危險了）我用雙眼望遠鏡看他正高呼正在作戰的他的同舟們努力奮鬥，後來他也被救上了。

十一時廿五分又發現了七架魚雷轟炸機。但給我們趕回去

十一時廿七分，五架魚雷轟炸機已經望得見了，他們都老遠地就發射着魚雷。

十一時卅二分最後來了重轟炸機，也還沒有丟彈，一會兒靜寂起來，十六分鐘之後什麼都平靜了。

萊辛頓號雖曾負傷，仍然隨隊前進，他的艦身向左傾斜六度，但迅速地由左邊油艙水艙中抽出相當油和水到右邊，船又正了，各段防水門已關緊，也沒有漏水，燃燒的火也被救滅了。

一點半鐘後，副長海萊（Haley）報告艦長薛爾曼受傷部份都弄好了。他還說：「艦長，我建議，假如你再遇到魚雷的時候，讓我們的右舷來抵當牠吧」。

萊辛頓號已恢復原狀態了，他們回來的飛機還不覺得這艦被傷過，可是到了十二點卅五分汽油管因戰鬥時震動過烈，忽然爆炸起來，這一下把海萊副長和他身旁工作的幾個人都炸死了，這竟然也結束了萊辛頓號的命運！

大火之後，別地方也爆炸了，一下 艙內已成烟燄世界，艦上還剩四分之一完好的飛機都飛到那一艘母艦上去了最後在

五時十五分菲茲司令告訴薛爾曼艦長：

「好吧」，他說：「我看這時可以叫他們離艦了」。所有士兵集合在後部飛行平台上準備登上各艦派來的救生艇，我隨一部份飛行員在一起。他們還記起冰箱裏冰淇淋快要變為廢物了，他們搶出了幾聽兩加侖的冰淇淋，我們大家圍坐大吃。

棄船時兵都不張皇，也沒有爭先恐後的，也沒有丟下一個沒帶走，我跟他們一樣從繩子上滑下來。兩分鐘後才定完，薛爾曼艦長最後走，一艘驅逐艦便射出三個魚雷把她擊沉去，一位軍官嘆息地說：「這女人到了他的最後了」。

在萊辛頓這最後一戰中，她已貢獻她的一切所能的了，我們的驅逐艦和高射砲把一百零三架的來襲的敵機擊落了四十三架。當空戰時，我們的飛機在烟雨瀾漫中仍轟擊敵艦。

一艘敵航空母艦被萊辛頓艦上的魚雷轟炸機所命中，驅逐隊隊長、雷樂爾上尉看見這艘敵艦，一場糊塗，還有一艘航空母艦被我們另一艘母艦的廿四架俯衝轟炸機擊中七次。

鮑爾斯（Bowers）上尉隊長告訴他的同志們他要將他的炸彈擊中敵人航空母艦，和他同歸於盡，好多人看見鮑爾斯的俯衝，他和那母艦成一直綫，他俯衝到五百呎高度時才丟了他的炸彈。這炸彈燬了敵艦同時也波及他自己的飛機。

「鮑爾斯已下了決心啊」，別一位隊長告訴我，「假如在七百呎處投彈那末你自己就難倖免，所以投彈的地點必須在一千呎以上，而鮑爾斯竟在五百呎高度投彈當炸彈爆炸時也許都快近三百呎了。」

許多回來的飛行員都告訴我他們曾擊沉一艘航空母艦，還有一艘也在燃燒。

海軍部官方宣佈珊瑚海一役敵人只損失一艘航空母艦這實在太謙虛了。

珊瑚海之戰，日本艦隊可算是損失最大的一次了，統計有二十三艘艦船被擊沉，而且是海空大戰，因此雙方氣艦隊被滅沒有見過面，像這樣戰鬥在歷史上可算是空前奇觀呢！

(完)

澳大利亞之戎裝的姿態

筠生

澳大利亞介於西南太平洋與印度洋之間，其鞏固疆圍和保衛安全之唯一要策，須在制止敵人的暴力之由任何一方面侵入，故年來派遣遠征軍至利比亞，希臘，克里特島，敘利亞及遠東等處，即係防止此種危機，現在侵略者的威脅，已近在咫尺之旁，更不得不於新幾內亞及西南太平洋與敵人奮戰。

澳大利亞擁有七百萬人口，戰事發動後，有二百二十五萬人為年齡在十八歲與四十五歲之間者，其中半數，現為作戰服役，一九三八年八月，澳洲軍隊僅七萬八千人，至一九四一年十一月，則遠征軍與國防部隊，已合共有三十七萬人，現在則更不止此數。

海軍與商船隊

澳大利亞海軍，在開戰之初，約有兵員五千四百人，至一九四一年夏季，已增至二萬人，在一九四二年八月底，其海軍實力，有重巡洋艦一艘，輕巡洋艦二艘，驅逐艦及較小之艦艇九艘，驅逐艦，砲艦，巡邏艦，及掃雷艦等，均由澳洲自行建造，許多澳大利亞海軍艦艇，造於英國船廠，而由澳洲自治領本身配備人員。

澳洲之建造商船隊，亦在積極進行，英國與澳大利亞及紐西蘭兩自治領於一九四一年六月間，商定交換物資辦法，澳洲

政府為担承部份的運輸任務，乃於一九四一年內，兩次建造商船二十五艘，以貫徹此種運輸之計畫，其建造之總數的方案，則為商船六十艘。

空軍實力予敵人的打擊

澳大利亞空軍人員，在開戰之初，為數三千，至一九四一年七月，則增至六萬人，在以往十二個月中，其戰鬥與訓練的機構，已大量的擴充與完全改組，所有澳洲之各要害地方，皆佈置有戰鬥機之防禦網，澳洲飛機隊，自一九三九年即參加英國作戰，自一九四〇年十二月起，則已在中東服役，馬來與緬甸之戰，亦曾參加，現則因日本之侵略的凶談，已咄咄逼人，遂不斷的在太平洋方面，帝汶，新幾內亞，及所羅門羣島等處，掃除敵人空軍，而予以重大的打擊，依據澳政府之偉大的訓練計畫，澳洲飛行員曾由加拿大施以高級的訓練，但現在則由澳洲自行予以此種訓練，同時澳洲並為荷蘭與美國訓練空軍人員。

第一架飛機完全由澳大利亞造成者，在一九三九年三月，自是以後，飛機之製造，生產，與擴充，進步甚速，現在所造飛機種類，有教練機，偵察機，中型魚雷轟炸機，及戰鬥機等，自開戰之日起，至一九四一年八月一日，所造成之飛機，已

達二千磅。

軍械軍火之生產

因戰爭的需要，澳大利亞之軍器生產，已有顯著的改革，在全及兩年以內，一般機械及精銳工具之製造事業，日形發達，開戰以前，澳洲製造此種機具的工廠，僅有三所，至一九四一年十二月，則已達五十所，一九四一年十二月底，完全製造機具與計量器的工廠，有八十五所，出產甚豐，各機器廠並大量製造坦克車，機械化部隊所用各種車輛，澳洲所造槍砲，計有十種，包括來福鎗，伯郎鎗，維克司鎗，高射砲，平射砲，迫擊砲，及山砲，軍火生產，包括平射砲彈，海軍砲彈，高射砲彈，炸彈，迫擊砲彈，深水炸彈，及手榴彈。

澳大利亞已施行龐大的計畫，製造軍火，造錢狀無烟火藥的第一所試驗廠，在一九四〇年六月至一九四一年六月之間，已加倍出產，澳洲聯邦各地，甚多新建設之製造廠，直接與間接從事軍需工業者，男女合計，已超過二百萬人，一九四一年六月間，服役於國家各工廠及半官性工廠者，僅五萬六千工人，而一年以後，已超過一百一十萬工人。

戰事結束以後，所有此等事業及其他設備，均將化為平時生產的機構，以資與其母國及其他國家，貿易往來，澳大利亞可於其本國內採取許多原料，並將向海外各地，對於許多原料作大量的吸收，其於未來的世界市場中，將不祇為各種工業出產品之購買者與消費者，且將為採用原料之重要分子，遠勝於前。

(三一，一一，八)

英國的防雷

劉 復

磁力水雷發現的故事

在一九三九年十一月的一天，英軍人看見一架德國水上飛機在一樹蔭當斯（Schönbrunn）外，丟下些東西，這些東西繫在一個小降落傘，慢慢的落下水裏不見了，當地的人士看見後手忙脚忙趕緊標定落下位置，於是第二天早上四點半鐘的時候，英國軍艦「味濃」號（Mildred）裝載着一批專家開到了。艦上這些專家都知道他們此行的任務是困難而危險的，但是他們知道此舉是與英國千百萬的人民和船舶的命運，有重大的關係。實是如果永久讓這種武器的秘密危害性保持下去，而未發覺內容，英國必定會受許多的更大損失，所以這裏的五個人的工作在這次大戰中實在是荷有極大的功勳的。

他們小心的潛水下去，極下心的用紙作了水雷外部的各種樣子，準備照樣製造不含磁性的「傢具」應用。當然他們不敢用含有磁性的鋼質傢具以防引動爆炸。在幾小時以後當地的工廠就照他們所繪的樣子製造了一套傢具送來。這一組專家於是又回到水雷那地方去，最先由「奧佛雷」海軍少校（Johnstone）自製下去一個「手」，他先解釋「預定的工作步驟」，他每次取下來一枚螺絲釘就回家，目的是假如他因為錯轉了一個螺絲而爆炸了，他也不會知道他的錯誤在那裏，以

備第二次再碰見德國的水雷時，不致重蹈覆轍。他們照這方針一個動作接一個動作的作下去，結果就把水雷完全拆開來了，然後一部份的他們這幾個人就把這種作惡海上的武器全部秘密解釋出來。他們當天晚上在寒冷的海灘上，利用昏暗的月色和手電筒不斷的工作，他們起先拆出來的是一個爆炸管，所以在一個時期內，他們以為爆炸管拆出來，就絕對不會再有危險了，但是在差不多在最後的幾部手續中，他們又找出另外一個爆炸管，使他們在吃驚之下，吐了一口氣。他們工作完畢後，就把各部裝上汽車，運到朴次茅斯港中的一味濃一軍艦去。事後，「奧佛雷」以及和他共同工作的一個少校，一個上尉，一個軍士長和一個一等兵都受了英國政府的獎章。

自從德國磁性水雷的祕密被英國發覺以後，英國的軍事科學家就在不斷的研究防雷的方法，磁性水雷既是沉在水底，牠當然不是普通的掃雷法，所能掃出的，同時鋼鐵製造的船隻也不敢駛進水雷的磁場去進行掃雷的工作。因此英國科學家便把研究轉到「如何解除船隻磁性」的方面，或者是向「如何使船體的磁性與水雷絕緣」。或者是「如何產生一假磁場——使船隻或艦隊的前方發生一假磁場——促引磁刀水雷的無效的爆炸

他們不久後發明了一種磁性一 (Dip Net) 抗磁網。

德國海軍所用的水雷型式很多，其中大部份的還是觸發定雷，在法比沿岸被德軍佔領以後德國在杜佛海峽一帶不斷的進行佈雷，英國方面也盡力重去掃。他們掃雷所採用的主要方法，就是所謂「阿羅比撒掃雷法」(Arabic Sweep) 原理在第一次大戰時英國發明了這種的掃雷法，便由掃雷艇「阿羅配撒」進行試驗，其後這種掃雷法便以「爲名」(Arabic) 通行的是一雙阿羅配撒法 (Double Arabic Sweep)，這種掃雷法是用兩條掃雷索拖在艇後，掃雷艇在水中是用兩個展開器 (Sweep) 使索向側方伸展的與航向成四十五度角，則利用一具一定深器 (Sounding) 使掃雷索保持一個確定的深度，掃雷索是用特種鋼質製成，牠的拉力彷彿是一條水中的鏈子，常可藉本身的割斷力，切斷繫留水雷的索維索，或將牠拉出水面以便炸破或其他的處置方法。

英國的海峽掃雷隊以四艇爲一隊，他們掃雷以前先在海面上把海峽的地區分段，在掃雷時各艇列成奇陣，每一艇的艇首都保持在前一艇掃雷索的掃雷範圍以內，先後相繼，舳艫

相望同時掃雷。各艇都不斷的觀測位置保持不移，以便每一艇本身都在前艇已掃過的地區中進行。

掃雷隊到隊長艇航行在最前方，照這樣每一艇隊能掃寬的一千碼正面的海面，因爲每一條掃雷索已有二百碼的展開寬度。在杜佛海峽每天有好幾打的掃雷艇，不斷的工作，他們的工作總是在德方的砲火和空襲下進行的。

英國的掃雷船隻，除了正規的海軍掃雷艇以外，並且徵集了各種適宜工作的船隻，如拖駁、漁船、明輪淺水船等等在第一次和這一次大戰有上手的掃雷船隻在工作，真是蔚爲大觀。

在上一大戰中，德國人在英國海岸和波羅的海佈下了四三、六三六具水雷，在北海佈了二二、〇〇〇具，他們的効果是四十四艘軍艦，二百一十四艘掃雷艇，二百二十五艘海軍掃雷艦隻，二百五十九艘英國商船，和六十三艘漁船。在那次大戰中英國掃除了八、三一六具德國水雷，另外破壞了二、三八四艘德艦的德國水雷，在有影響的地方，過去和今日英國特意保留許多德國的雷區不掃，其用意就是藉德國自己的水雷，加強英國的水雷封鎖，反節省了不少的英國水雷。

海軍工作之素描 (續)

英國愛立生
霍克斯原著

鶴聲

護航之動作

護航隊所需之驅逐艦與他種軍艦的數目，視所護之船舶的數目而定，受護送之船舶，聽候啓碇時間之通知，準備由某港出發，護航艦隊屆時開往聯合出動，全隊共赴征程，前進之際，各船舶首尾相望，列為數行，並肩而駛，任何護航隊之速度，皆須以隊中速度最低之艦為標準，夜間燈火全須熄滅，倘有在艙面燃點紙烟者，即為違禁。

護航隊中所有護送艦及運輸船舶之值更官，其任務至為艱鉅，黑夜尤甚，各艦前後相距約半海里，及兩側約數百碼之處，即係其他艦隻，黑暗中視察不清，各艦負航行責任之人員，僅能嚴守所頒示之航向與速度，遵照勿違，以免相撞之危險，航行位置，既不能稍前，亦不能退後，艦中主機之運轉次數，雖祇有微少之增加，即難免與前行之艦相撞，若行動過慢，則後隨之艦，亦難免衝衝本艦之尾部，防範敵人潛艇之襲擊，尤其在黎明時，天光暗淡，更須加以監視，此時為潛艇偷近護航隊之最好機會，可於護航驅逐艦未及矚見以前，以圖一逞。

欲於每艘潛艇放魚雷以前，皆能探得其蹤跡，此為不易辦到之事，有時發現敵人潛艇之第一個暗示，即為魚雷已經擊

中，此際爆炸之聲尚未發作以前，被擊中之艦，即已噴其汽笛，表示本身業已受傷，由是其他運艦，當即悉行散開，從魚雷襲擊之方向，轉首他避，驅逐艦則馳至發現魚雷場所，進行兜拿，在廣大面積，投擲深水炸彈，如發現潛艇浮至水面時，則驅逐艦與各運艦之砲，皆向其射擊，被毀之潛艇，有時在完全沉沒以前，其首部或尾部偶爾露於海面，如曇花一現，而水上之油光浮泛，則為其殘餘之遺跡也，至是護航隊全部復行集合，而循途前進，倘若敵人潛艇，尚未能證實其確已沉沒，則本隊之飛機，應即起而協同弋獲，如其被迫升至水面，即可變以炸彈而使之沉沒於海底。

敵人之襲擊護航隊，亦間有利用飛機者，此種攻擊術極形發展，故護航軍艦之高射砲，必須常川準備應戰，砲口指向天空，彈藥時時作便，各砲士兵則永在警戒中，護航隊抵禦空襲之最佳保障，要在附近有飛機協同防衛，惟此非常屬可能之事。

由巡邏與護航的運動，戰時海洋上之運輸綫，乃因海軍員兵之力量而使之暢通。

航行於窄狹的海道內，海軍人員更須不顧生命的危險，晝夜與另一種威脅安全的惡魔相戰，則為敵人所佈之水雷。

水雷在現代戰爭中佔一重要部份，依照國際公法，水雷可

作兩種用途，第一種用途是防護本國水道，及各港灣，不受敵方的攻擊，第二種用途是封鎖敵人的港灣，使其出入感覺危險，各國在戰爭期間，必須將其所佈水雷區域通知中立國，不過此種規定，交戰國未必嚴格遵守。

水雷可由水面艦艇或潛水艇佈放，但亦可由飛機放下，水雷乃一種龐大之物，其內部除置重量炸藥外，須貯充足空氣以資浮泛，因此每一架飛機，如佈放所謂磁力水雷，僅能攜帶兩架，在海上投放時，若超過數尺之高，則須配以降落傘，以消除其向水擊撞之力，當水雷觸及水面時，降落傘即自動的脫離。

寄碇水雷附有箱形雷碇，沉於海底如錨之作用，雷碇箱中繞有繫雷鋼索，有幾種水雷放於水中時，與雷碇同沉海底，然後上浮至距水面不深之水內，此種方法，可以保障佈雷艦本身之安全，他種水雷配有一種測深錘，牽同繫雷鋼索下墜，其長度經預先調定，俾水雷得寄留於適合之深度。

水雷若浮於水面，即將顯露，繫雷索之預為調制，所以使水雷在水面之下得以保持預定之深度。

欲有計畫地使水雷漂流於水面下，留在所擬定之深度，可仿照魚雷之深淺機之構造，利用一種水力活塞，由水之壓力以獲其功效。

防護港灣的水雷，可由海岸以電力控制之，俾不致為害於入口之友軍的艦船，此種水雷係為視發水雷。

大概水雷均於殼面上部，裝有支母之觸角，與一爆炸管相連，其作用與砲彈之彈帽相同，艦身觸及其一角時即行爆

炸，惟磁力水雷，則不必艦身與之接觸，即可爆炸。

欲明瞭磁力水雷之作用，須先明瞭艦身之磁性的感應，凡金屬整體，皆具有一種永久磁性吸力，其差別的程度，視其建造時所在之地點，及其所居之方位而定，磁力水雷中的爆炸管之動作，以一富有感性的磁針為關鍵，當一艘之艦直接越過磁力水雷之上時，其永久磁性的吸力吸動磁針，因之使其中心一條電路合攏，而令水雷爆炸。

抵制磁力水雷之威脅，最簡單的方法，是使艦體消除磁性之感應，此可於艦體外圍，在船面之下的部位，懸繞電纜一道，使之與磁性絕緣，此謂之拒磁法 (De-magnetization)，英國軍納德白星郵船公司之巨輪「伊莉莎伯皇后」號，於一九四〇年三月，橫越大西洋赴紐約時，係最先採用此種拒磁法的郵船中之一。

如對於某一區域，疑其有水雷埋伏時，掃雷艦即奉派前往，以清除之，此等艦隻有時直接為護航隊之前驅，以執行其任務，但多數則係特別裝就，按時駛往廣大的區域以進行清掃，許多掃雷艦由海上漁船改裝應用，大部份的艦上服役人工，即由原來之漁人充任，在惡劣的天氣中，海上狂風驟雨，寒濕交加，服務於掃雷艦上者，可謂艱苦備嘗，且其艦身輕小，駕一葉之扁舟，隨波濤以上下，同時並有自身觸碰水雷之危險，此非於海上富有經驗，而長於運用術者，不足以勝任。

掃雷有兩種主要方法，在淺水區域，用掃雷鋼索一條，繫於兩艘掃雷艦後，拖曳於水面之下，掃雷索上配有鋸齒形的裝置，與繫雷索相觸時，即將其割斷，水雷即隨以浮於水面，然

後以步槍或機關槍射擊之，使其爆炸銷毀。

其他一種方法，用單艘掃雷艦進行，艦首兩側各配鋼索一條，附有鋸齒形的截割裝置，由艦首向外拖曳於水下，索之尾端各配破雷衝一具，或他種式樣的機械名阿羅配撒浮物（*Arpa float*）（*Arpa float*）此項浮物拖曳於水中，與本艦之航向成一角度，俾於前進時，由水之逆流的壓力，推之向外展開，其沉在水中，當有足夠的深度，由水雷之下經過，因之附於鋼索的截割裝置，遂割斷水雷之繫索。

掃雷索由艦首兩邊曳開後，其不能受到保護的部份，僅艦首之窄狹的一處，但此種危險，可自設的避開，蓋向前進航之時，艦首前之水為艦身所推進，縱有埋伏之水雷適當其衝，亦必為水勢所轉移，而推向一側，迨與掃雷索接觸，即順勢滑向艦側之處，而將其割斷，英國之掃雷艦於掃雷時，通常在桅頂懸黑球三個，用以警告他艦，使其知所趨避，至掃雷艇之服務人員，則於進行工作之時間內，始終着軟木救生衣以策安全。

違禁品之檢視

每一種新的海戰利器之發明，即增加海軍之一重負擔，水雷與潛艇，比較為近代的戰器，但經濟封鎖，則為最新式武器之一種，海軍對於此一項的工作，比之前兩項更為繁重，此一項措施，為制止敵人直接或經過中立口岸從海上得到經濟，同時並可禁止其貨物出口，違禁品之管制的實施，原可說屬於戰時經濟部之範圍內的職責，但海軍實為之擔負着大部份的任務，施行經濟封鎖時，海軍一部份的責任，是監視每艘中立國商

海軍領誌 論述 海軍工作之素描(續)

船須開往設視站聽候檢查，設視站可設在近海之戰略地點，例如英國之考克華爾（*Cowthorpe*），丹茲（*Danzig*），及偉茅斯（*Wormouth*）皆設有設視站，在地中海方面，西邊則設在直布羅陀，東邊則設在塞法（*Seydis*）（*Seydis*），檢視站一經設立後，此多數中立國商船即由自動申請檢驗，以免延擱，彼等不如此辦理者，則海軍巡邏隊即加以強制執行。

一艘商船抵達設視站時，由海軍軍官一人帶武裝衛隊登輪查看，若檢閱本船報單，對於所載貨物無可留難之處，則其報單即由檢査軍官帶回岸上，將其細目電報總部以決定可否放行，若各事就緒，商船船長即可領得通行執照，以備途中遇有他艘之同一國軍艦時，即將此照懸掛於艦上，以表示業經檢查通過，倘發現違禁品時，則此商船即須留港內，貨物一律卸下，商船可於其出發之國內，辦就一種通行文件，與旅行護照相似，俾於途間暢行無阻，以到達所定航往之地點，惟其貨物則須保證確非違禁品。

此等工作為海軍許多任務中之一部份，軍艦游弋於七大海洋之上，經歷狂風暴雨，濃霧壓冰，任何天氣，不能加以阻撓，唯求完成其所負之使命，在此種情況之下，精練的航海技能殊關重要。

航海官之任務

一艘軍艦之職責，無論其如何紛繁，其航海官則於全體人員中，實居極重要的一席，（在大型軍艦內有一副航海員為之助理），航海官於任何時均須明悉本艦之正確方位，並須察看

海圖上所定之各航線，能避免一切危險，如暗礁沙洲之類，並避開所知道的雷區，此種工作，在平時已極煩重，在戰時因沿海岸之航線皆已消滅，更覺艱難。

一般軍艦常備有最現代化之儀器，如旋轉羅經，不受本艦磁鐵的影響，回音測深機，測量水之深度，並加以最新的海圖，及最準確的船鐘。由理論上言，此等儀器，應使航海之準確，輕而易舉，但在實際上，則根據此等儀器而得之計數，或發見其不盡符合，航行中常不免有強烈之風，向艦身橫吹，而移

動其航向，更有海中潮流，變態無定，非可預測，亦足轉移航向，而不能在羅經上預為之校正。

因此之故，航海官須常用測定本艦所在之方位，或則採用陸上之兩個觀測點，而計其與本艦所形成之角度，或則以六分儀與船錶，用測日或測星之法而加之計算，航海官之精嫻駕駛，類於其他部門的人員之幹練，實為海戰之終局的勝利所倚託也。

轉載

印度洋戰略

Asia Inno, 1942 Alexander Kraljy著
徐 鍾 璠 譯

日本奪到馬來亞到澳大利亞間的海洋後，大大的影響了全球的海軍戰略，所以除非同盟國能計劃在太平洋上來一個強烈的反攻，否則就只好放棄太平洋，而退一步考慮印度洋方面的戰略。關於澳洲，當然我們經南非和太平洋也可以增援。到現在為止，印度洋一向是同盟國完全控制的。我們可經由印度洋上的兩個頸口——孟加拉灣和阿刺伯海——加強同盟國在中國、近東、和中東的陣地，可是現在在印度洋也不能免於受人攻擊。因此，英美海空軍的責任也大大增加，保衛同盟國大西洋和太平洋生命綫的龐大責任，現在更要擴到印度洋方面了。以前保衛中國、東南亞，和東印度所未能採取的步驟，現在應立即在新戰場上實行，否則反軸心陣綫恐怕要受嚴重的挫折。

關於後一點，我們本來早該知道。馬來亞以南的戰事，對同盟國雖屬不幸，實際上仍使日本和歐洲的軸心國行軍的方面道而馳。可是它如果沿着印度洋北岸繼續前進，日軍却會和德軍會師。這種會師，或是日本在印度洋得到如它目前在西太平洋的控制，將使同盟國在北極、亞洲、和蘇聯的軍隊孤立。心國企圖把盟軍打倒，翻身時，這是很兇的一着。

海軍雜誌 轉載 印度洋戰略

日本現在所處的地位，較前已更易實現上述的情形。從世界戰爭的觀點來看，日本在南洋的行動是準備的，而不是決定的。這樣可作它全力出擊的保障，却並不是決定性的出擊。如果日本把化費在征服東印度羣島的時間精力用於印度洋，也許它現在已深入阿刺伯海了。因為，印度的平原比東南亞的叢林地沼更適於日本大軍的活動。但日本東征西討的結果，已使它佔有中央的有利地位，從它現有的地位出發，它可以沿着一內綫——或到太平洋，或到印度洋。這樣，它可以迫同盟國更進一步的分散他們的軍隊，或是要更作許多別的犧牲，才能把他們的軍隊集中。

在這印度洋裏，日本將遇見全新的局面。到現在為止，日軍一直在狹隘的海裏活動。它可以有效的控制空中，所以也能有效的控制海上。太平洋上各島嶼位置的排列，恰好可作日本每一個突擊的掩護，因為這些島嶼介於日本運軍艦隻和美國海軍間，等於航空艦艦的作用，而且他們彼此又很接近；而況，當太平洋戰事開始時，日本已進入了東南亞洲鎖鑰的越南南

本的先鋒隊會在海岸上立足而迫使同盟國軍隊從其他急需的
方抽調出來。說來奇怪，蘇門答臘到波斯灣內的巴士拉（Basra）
或到紅海進口處的亞丁的距離，也只有和日本領水到緬甸
差不多遠，僅較日本到馬達加斯加遠一點兒。

我們有理由假想，日本人也許不完全在海上發動。很可能
他們要繼續的攫取島嶼，這樣便又可以陸上為根據地的空軍作
海軍行動的後盾。如果要這樣，就是第一步攫取安達曼羣島，
第二步將是攫取爪哇海岸旁的聖誕島（Christmas Island）。除
科科斯羣島（Cocos）外，印度以東的北印度洋裏也沒有其他
島嶼了。長距離轟炸機雖能橫渡孟加拉灣，可是安達曼羣島至
印度海岸的距離也有七百餘哩，若要海空軍合作仍嫌太遠，而
海空軍合作却是日本征服人家的要着。且在這個區域間五月和
十月兩月最不適於飛行。

印度之西有無數島嶼，可供日本的一島國一海軍之用。拉
科的夫（Laccadive）和莫耳的夫羣島（Maldiva）對西印度的軍
事價值，和安達曼，尼科巴羣島對緬甸的軍事價值一樣，而且
這些島嶼經過卡各斯（Cocos）羣島，和馬達加斯加北岸東岸
的無數小島嶼後，可通到馬達加斯加。這條路上所卡各斯和悉
秀耳斯（Seychelles）羣島間的距離最大，但也還不過夏威夷到
中途島那麼遠，重轟炸機儘可寬意的飛過去。馬達加斯加和葡
領莫三鼻給（Mozambique）間的海峽，還沒有安達曼到緬甸海
岸那樣遼闊。所以在那裏的海面上，法國和葡萄牙的地位很重
要，如果莫三鼻給的居民也以泰國人和緬甸人的樣，那麼日本
在莫三鼻給海峽兩岸把軍隊和軍需登陸，實在具有非常嚴重的

意義。

而且，這個洋裏的島嶼，日本尤可作為海上和空中的根據
地，以襲擊同盟國的交通綫。那些島嶼可以控制從大西洋經開
普敦（Cape Town）到埃及、伊朗、伊拉克、和印度的交通。海
上既不能得西伯利亞的濱海省，所以除蘇聯曼斯克（Murmansk）
的一條通道外，這條綫是自民主國家到蘇聯的唯一孔道。本
年三月時，同盟國會獲得日本通知，說日本不願再遵守一九〇
〇年倫敦宣言中的幾點，這也許可以說它已有決心捕獲和毀壞
駛往蘇聯的船隻。

日本人也許會利用冰山為害的南印度洋中的一些孤立的島
嶼，以擾亂同盟國南行與澳洲間的交通。因為那裏常有颶風，
所以它恐怕不能飛飛機，而要用潛水艇，英領愛德華王子島（
Prince Edward）和馬里昂島（Marion）離開交通綫較遠，但法
領的亞姆斯德丹（Amsterdam）和聖保羅島（St. Paul）則剛
好在最好的航綫上。可是船隻却常常喜歡走加各倫（Koromandel）
和克洛脫（Crotal）島以南的那條路。我們也許還該加一
句，敵人可從錫蘭和拉科的夫羣島夾攻印度南羣，而且日本海
軍部一冊研究印度洋的報告上，曾特別注意馬各答拉島（Somali
Point）的重要性，該島控制具有軍事價值的亞丁灣。日本佔
領各島後，一般說來非特能加強日本的地位，而且可使實力較
弱的日本海軍部隊，能獲得有飛機保護的隱蔽港口，還可使日
本引誘同盟國在日本羣島嶼，根據的俯衝轟炸機活動範圍內去
作戰。

由於它在緬甸澳洲間的強固地位，日本在印度洋上已得了

海軍根據地，輕易不能動搖，菲律賓和澳洲間的整個區域都已成了日本的龐大根據地。在印度洋陣綫上，這個「海軍根據地」之長已等於北大西洋之遼闊，而且蘇門答臘到錫蘭的距離，僅及東印度羣島和東北澳洲間的三分之一。這就是說，同盟國的海軍如果駐紮在錫蘭，日本人可以在澳洲西岸外動手了好幾天，而無人阻止，而澳洲附近如集中同盟國軍艦，日本却可以溜過東印度附近的海，而在孟加拉灣肆行搶掠。所以日本有雙重利益，它可以自由的來去於太平洋和印度洋，而且可以來去於印度洋的南北部之間。

理論上講來，由於距離關係，日本人恐不能至馬達加斯加（同盟軍已在該島登陸）或是波斯灣和紅海附近活動。但這要看軍隊的數目多少而定，日本却很可傾其海軍全力於印度洋。如果同盟國又用數量較差的海軍去對付，那一定又會重演爪哇

海之役的失敗。同盟國除採取直接行動使日本不能把軍隊調到印度洋外；唯一的辦法只有趕快把海軍調去保衛亞洲南部的諸重要水道。

依目前的情勢看來，太平洋還較印度洋爲要，由於托里斯海峽（Torres Straits）和大柵礁（Great Barrier Reef）的特性，保衛澳洲時需要的空軍似乎比海軍多。新西蘭的情形則恰好相反，它的保衛也許要靠海軍者多，空軍者少，而這却要視印度洋的風雲而定。日本人在太平洋上的行動也許會減到最少，要是決戰在中南亞洲或是西亞進行。可是另一方面說來，同盟國如放棄太平洋，就是加強了日本自身的安全，並減少了對蘇聯西伯利亞的援助。而依我看來，西伯利亞却又是反日本陣綫中的樞紐。

美國對日北方進攻路線的檢討

汪大燮著

日本、現代雜誌、六月號

進攻日本的唯一路線

當此次太平洋戰爭的序幕，美國在夏威夷珍珠港曾受日本海軍的莫大的襲擊；此下，早經美國籌劃當作中央進攻路線而着着設備的進攻基地如中途島、威克島、關島及菲島等，又均為日本所轟炸或佔領，所以美國欲從中央路線向東亞進攻的「野望」，亦惟畫餅充飢而已；而且美國亦已深感中央進攻路線之不安，而從事於南方進攻路線之建設，於是完成了所謂A B C D四國包圍陣對日之形勢。孰料又被「皇軍」打得體無完膚，所以南路的進攻基地，也幾乎全入日本的掌握之中；因此美國今後企圖進攻日本的絡綫，只有北方這一條絡綫了。

這條唯一的北方進攻路線，距日本最近，且與美國接近，頗利於進攻，但這一帶地方一則天候不良，再則冬季結冰，大有不堪使用之缺點。但自戰爭開始以來，尤其從美國喪失中央路線以來，美國果然對於北方進攻路線，竭力設施，增強防備，如羅斯福總統及其他軍界當局，時時大聲疾呼，變化阿拉斯加方面之防備，並增加多額之預算，但在去年冬季，關於設施之增強，尚未聞有如何的進展。只於冬季中盡力準備，一俟天

氣好轉，航路開通，即有着手增設設施之舉。現在已入夏季，阿留申羣島方面之航路，較易於開通，無庸慮及海軍必將開闢陸軍方面之空軍基地之設施，而大肆活動。

主要的進攻基地

在過去，美國海軍方面，以爲自北方的最短距離進攻日本，是最簡單，最便宜的舉故其主張亦頗爲有力，因受此主張之影響，對於北方的海陸軍事設施，亦確信有相當的努力。數年以來，已經完成驚人的佈置。茲列舉其主要的進攻基地如下：

第一在阿拉斯加方面，於最近加拿大的西特蘭備有軍港並且在阿拉斯加的科迪克(Cody)等處，阿留申羣島的荷蘭港及阿圖島(Attu)等地，設有海軍的空軍基地。他方面在阿拉斯加的非爾邦克(Fairbanks)設有跑道寬大的飛機場，以爲陸軍進行部隊的空軍基地。至於此次美日國空軍化以來，遠東海軍陸軍的航空基地起見，又先以安加萊吉(Anchorage)爲基地，而提前竣工，被設到此等航空基地之陸軍航空部隊，即所謂遠征部隊，常有與海軍協力抵擋敵人的性質。所以若把這些飛機飛機所編成的部隊，稱爲海軍飛機，亦未爲不可。尤堪知非爾邦克機場，只是跑道甚長，且其跑道之兩旁，這裏必定是配置了

多數的重轟炸機。

至於荷蘭港、西特加方面之設施，因過於機密，難得其詳。只據最近情況所能判明者說來，在西特加與荷蘭港方面，必有足以停泊有力艦隊的港灣設備，此外，不僅燃料儲藏庫，食糧倉庫等，已有完善的設備，且必設有規模的飛機場。更爲着防備冬季，關於「格納庫」設備，亦必完善。尤其可稱此等機場之特徵者，則爲跑道非常之長，規模非常之大，這是因爲停放重轟炸機的緣故。其駐留於此之機場之空軍，亦必爲與安克萊吉相同，爲陸上之遠征部隊，而擁有長距離飛機，故處於在此等基地有展開所謂陸海軍共同作戰之趨勢。

美國的空軍編制與日本相同，空軍分屬於陸海兩軍，而陸軍之航空部隊，則可分爲防衛美國本土與攻擊外敵之遠征部隊二種。至於遠征部隊，因爲多半與海軍協力作戰，故謂爲海軍航空機，亦未爲不可。此等部隊均配置於北方的進攻基地，此外尚有駐留的陸戰隊，而佈置成堅強的陣容，此等部隊，其必日夜無間，作猛烈之訓練，尤爲想像中事。

於是，彼等或將進襲千島羣島，佔領空軍基地，以謀控制進攻的基地，亦未可知。其進襲作戰之際，則有使用降落傘之可能此外，其所配備於北方基地之沿岸警備隊，雖只有不滿一千噸之驅逐艦及其他小艦艇等，但爲數頗多，並有潛水艇基地之設施，所以此後從北太平洋得爾蘭港方面，利用潛水艇以進襲日本本土沿海的戰術，亦屬可能；若想用潛水艇與飛機展開海空軍共同作戰，則到處均有可能。

想像中的「窮途之策」

此北方進攻路線，天候惡劣，又多濃霧，若當冬季，一月之間，飛機所能飛行的機會，僅有一次，其他日期，飛機幾乎不可能，及至夏季，雖天氣漸漸恢復，但因流冰關係與海流關係，雲霧始終不散。因而於此待機之空軍，必須有能在霧中飛行之訓練。所謂霧中飛行就是指此而言，且進而訓練不論天氣如何，亦可離陸飛翔之能力。故如今後天氣恢復，彼等必將突破濃霧自北方飛來，作空襲日本之嘗試，而此種嘗試會繼續不斷實行的。

但海上部隊自北方路線，大舉進攻，也是非常困難。因爲雖然距日最近，但自伯令海峽來襲之流冰，常有破壞軍艦之威力，航路之上，危險極多。因此，雖已時至天候恢復之五月末期，而其大艦隊之進襲，尙非易事。無論如何，美國以其大艦隊與日本海軍之精銳，決一雌雄，尙非其時。如此，則彼等今後所企圖之戰法如何？它只有編成航空部隊，待機與北方的陸上飛機共同作戰，日本進行空襲而已。此即彼等窮途之策。但吾人必須隨時注意，美國恐將常常嘗試這種窮途之策。

於此，現今假定美國要以陸上飛機自阿留申羣島最西端之阿圖島起飛，轟炸日本本土，則彼此之間有一千八百哩之遙，故於轟炸日本之後，欲飛返其原基地，以現時美國的飛機性能論，與其謂爲困難，不如謂爲不可能。美飛機轟炸之後，不逃至沿海州方面，即須逃至中國大陸，此外別無他途。且如以如此的大隊，作長距離之轟炸，必爲日本之戰鬥機所擊潰，這一點諒早爲美國人所深知。因此則必須伴隨戰鬥機以保護之。

但戰鬥與否關係，實與自阿留申方面飛來之總兵力，於是而有航空母艦之著。按吾人預測，其進襲方式有二：一則為以航空母艦搭載飛機，接近日本，以隱蔽陸上飛機；二則自堪察加經過千島羣島，然必漸次進襲北海道以及日本本土。彼等或將發揮所謂「西洋鬼子精神」的劣根性，作最大的冒險而嘗試之，亦不可知。但日本有充分準備，彼亦斷不至盲目的冒險嘗試，因此，縱有「西洋鬼子精神」的大冒險，亦殊少成功之希望。

空襲日本本土之時季

美國為取得自北路進攻之方便計，曾經竭力誘致蘇聯，例如堪察加之卜魯巴甫羅斯克 (Petropavlovsk) 的租借，或更進一步的企圖使用沿海州的飛行基地等皆是。所以自蘇德戰爭以來，美國即高唱以全力援助蘇聯。但在冬季，美國雖願盡力援蘇，其奈無下手之處何。海參崴現已閉塞，若自堪察加之卜魯巴甫羅斯克方面運輸物資，又以航程過遠，亦有運輸上之困難。不然，則自波羅灣方面，英美聯合，供給物資，雖屬可能，亦將因日本在印度洋作戰之進展，而航路漸受威迫，今後亦日難得有實效。至於自北大西洋的穆爾曼斯克方面，英美聯合之援蘇行動，亦非容易進行者。

在如此情形下，蘇聯決不至為美國所左右，採取對日衝突之拙劣態度。因此，美國於卜魯巴甫羅斯克或沿海州租借等事，依預測以不易實現。所以對於美自北路之進攻，日本尚不感若何之威迫。總之，以惡劣氣流之北方，企圖空襲日本本土

之可能問題，僅初夏或秋季之四五個月而已，若用航空母艦來襲，更從流冰關係着眼，尙可迫至六月至七月。尤其北方之霧，以低而濃得最特，故高空飛行則無霧，縱不見地面，如按一安全方向進行亦可無阻。飛至日本近海雲霧稀薄之處，再觀測地面，確定航路，亦無不可。此種空襲，確為吾人必須注意之一大問題。

阻滯進攻的惡氣流

無論太平洋或大西洋，採用最短短距離之「大圈航法」飛行，最為普通，但繞大圈航法，航近阿留申羣島方面時，每次必遭季候風之來襲。在過去帆船航海時期，曾有於阿留申羣島方面遭遇暴烈之季候風者，一日間逆行七十哩之遙。故此一帶素以惡天候有名，為世界渡海者之一大難關，但以其距離最近，故多外經此路。至阿留申羣島，與日本船往來，絕，故阿留申亦有充分之研究。至阿留申羣島之阿拉斯加方面，在今日，除美國船外，幾無航行者。美國船中亦有巡邏船與漁業監視船而已。

但以天候、流冰、海流等關係，加之濃霧，這條航路仍為最難航行之航路。故美海軍宣告大規模之航行不可能後，對北方之進攻，於現仍放棄之於中央路線，逐步設防，北方進攻路線，遂降為第二位。但日本海軍控制太平洋以來，美國因別無他路，故其重要性又有增大。

北方的新威脅

蘇聯若因德國之夏季攻勢，有逃入烏拉山以東的事態發生時，勢必仰賴美國補給兵器及其他必需品，以期重整陣容，然則美國將以何種為其輸血動脈？現雖詳加檢討，亦難得適當之解決。但如美國必欲其蘇聯輸血，則必自北冰洋方面之航路，排除萬難，強行運輸，因此航路，至夏季則二三千噸之船，可自由航行。在另一方面，自美國本國經過阿拉斯加，至俄察加，再經西伯利亞的空中航路，亦有建設之可能。且其空中運輸的可能性當不在小，吾人深當注意。

此外尚有一事，即使××××××（原書如此下同，但此字似為蘇聯）與重慶握手，驅使其加入抗日戰綫，亦非不可能之事。因美國現正狂奔於大軍備之擴張，極注意龐大陸軍之建設，則使陸軍在××××××××××××××××（此字似為小魯巴甫羅斯克）登陸，向××××××××××××××××（此字亦似為蘇聯）增兵，然後再將美國之兵力兵器，隸屬於××××××××××××××××（此字亦似為蘇聯）指揮之下，與一重慶軍一並肩作戰，由中國大陸南下，以反攻日本，亦為策劃之一，因蘇聯美國之內心及其最大目標，不在歐洲，而在儘早擊敗東亞之日本勢可。

現考美國所據有之龐大陸軍，究能用之何處？在歐洲方面

開闢第二戰場，固蘇聯之要求，但以德軍之守備，堅如鐵壁，登陸作戰，困難殊多。況過去於西線蘇聯附近，登陸，已有會戰之事實，今在法國，又有法法之戰，蘇聯固出而因此，美國之於歐洲，毫無插足之餘地。故最終之結局，美國只有將大陸軍進駐西伯利亞一舉，始為可能而有效。

美國曾裝有大型飛機，每機可乘七八十人，或以此種飛機向蘇聯運兵亦未可知。據之，為謀對日本反攻之方法，現正鼓動斯達林政權，入其彀中，所謂與蘇聯遠東軍及中國取得連繫以符己意，將來能如此實亦未可知。

為防患於未然計，日本必欲截斷，蘇聯與其交通路綫，乃當務之急，絕對必要防之，防禦之方之圖者，乃先決條件。北方解決之後，日本再向南進，專心從事於印度洋，太平洋之掃蕩戰，故為南征之順利計，須先斷北方之威脅，誠勢所必行理有當然者。

美國於必要時，或以高壓手段，故出口，可遣派大軍，於堪察加地帶登陸，實屬可能。不然則蘇聯軍事何能關係以該地為一時之保障，而一並以戰，蘇聯為理由，而自由使用，亦屬可能。美國此種美意，吾人必須注意者！

日本攻佔阿留申兩島的意義

Alvin Karpis 著 · 瘦 蜂 譯

雖然截至記者寫文時，所有報道都認為日本襲擊阿留申羣島外圍小島不是出以最大兵力，但是這一戰事的意義似比一般人所能理解的更要得多。大家普遍相信着，日本目前的行動是在消滅一切堪為敵人利用以轟炸日本本部的空軍基地。聯合國這一類基地都是在阿留申羣島，中途島，中國和西伯利亞。要是那樣講來，日本對於這些據點的奪取將具有於守勢戰的性質，然而，軸心戰路向是注重攻勢的。因此我們對於日本在阿拉斯加海面的意義似應尋找更進一步的認識。

在六月三日日本轟炸機和驅逐機從航空母艦起飛進襲荷蘭港時，美國的首先反應，認為日本此舉是在轉移美國在其他地方的注意力，於是美國的視線立刻集中到夏威夷方面。日本之進攻中途島似乎證明了這種轉移注意力是正確的。但是因為日本轟炸荷蘭港僅在襲擊中途島前幾小時，所說日本此舉在餌誘美國在中太平洋的兵力，是算不住的。日本如真有此心，荷蘭港和中途島兩件事當不會緊接着甚至幾乎同時發生，其間必會有幾天，甚至一週時間的距離。只有採取這種時間距離，日本才能誘使美國撤去中途島大部份的航空軍保護力——而且也不一定能夠達到目的。

這樣，我們只有一種看法，日本襲擊中途島可能是為進攻阿留申羣島的牽制。即使日本打算佔領中途島，但它的野心一

時也達不到夏威夷。中途島是位於東京目前有效轟炸圈以外，距離約有二千六百哩。然而中途島是位於夏威夷的長距離轟炸圈內，佔了中途島後敵人空軍將在夏威夷空軍的轟炸中受損失，當比其施於夏威夷的損失大的多。而且，日本即使佔領了中途島，也不會對美國通西南太平洋的生命線，阿威威合這是因為中途島位於夏威夷的西北，故之美國供給線是離火奴魯魯而南向，再西南固雖然我們不容許失掉中途島，但該島對於日本也沒有積極的價值。

因此發生了日本在阿拉斯加目的何在的問題。從純戰略上來看，阿留申羣島是從西雅圖到日本大環形航線的一環，且是一個進攻東京兩海空軍據地。但日本防攻，祇有一個靜的，防禦的作用，而沒有動的，進攻的作用。日本佔領了菲律賓，使美國飛機不得由呂宋起飛轟炸日本，同樣日本佔領了新加坡，使同盟國飛機不得由馬來起飛轟炸它，菲律賓的據點。然而，日本雖然征服了這些地方，但主要目的不是去減少或消滅空軍的威脅。日本的計劃是要攫取領土並爭取戰爭的勝利。

在目前情勢下，日本在阿拉斯加的領土，擴張機會是很少的。阿拉斯加的東南部，距離日本很遠，並且密接美國和加拿大，日本是不容易進攻它的。日本進攻阿拉斯加需要大量的航空母艦，但它目前沒有力量來供給這些航空母艦，而且在它

進攻中途島時，它已經獲得，至少它的最優良航空母艦是如何很快的可在任何地方在珊瑚海戰役中它也得同樣的經驗。在日本人眼中，傾全力襲擊阿拉斯加的西部——在阿留申羣島以北——都尚別有困難。東京向來不肯從事於一個側面易遭敵人攻擊的重大行動。日本滿可不攻菲律賓而先進攻馬來，但是這樣必會使有一羣敵對性的羣島威脅着它的側面。在美國同盟的蘇聯從側面威脅之下，要去進兵西阿拉斯加，日本人是不足為奇的。

最後一點就是，日本在阿拉斯加戰場的軍事行動是戰略的而且是準備性的。我們敢信日本在這一戰場所採取的一切步驟，都要適合它的總攻擊計劃並要實現它獲得勝利的戰略。

雖然這一戰計劃包有牽制性戰術，在壓迫美國分散兵力；但東京對這一可能性不能希望過甚。事實上，我們的行動已顯示出來，我們會對敵人這一意圖予以堅強的抵抗。雖然我們不容許掉阿拉斯加，但是我們曉得整個戰爭是不能在這半區域裏獲取勝利的。然而，這並不是說，日本不能使我們因阿拉斯加而感到最大的不安。大霧既能使日軍在阿留申羣島極西端的阿圖島和吉斯卡島登陸，它當然也能掩護他們在阿拉斯加西岸登陸。而且他們在那裏可經過長時間而不被發現的。事實上，這種軍事行動是預料大規模滲透戰略性，目的在奪取後方沿海城市。應注意的是日軍的進攻阿留申羣島者，是候到阿拉斯加西部海岸解凍後才發動的。

比較少數敵軍力也足以最小限度阻礙補給線於阿拉斯加，並從事阻撓臨時機場，他們其或可企圖伸到阿爾瓦河（Alwa River）

（Alwa）以便像護艦在非爾邦克斯（Fairbanks）等處的飛機場，這裏從海洋以小艇即可到達的。天然的屏障，例如巖石的威沼地的海岸，淺灘河流，崇山和茂密森林，固可以阻止敵人進犯，但這些特徵在我方防禦上，也會同樣使問題複雜。在許多方面，阿拉斯加有類似日軍所侵入的遠東一些廣大未開拓的地區。

對於西伯利亞說，西阿拉斯加和美羣島是特別重要。日本煞費苦心，可能是在準備進攻西伯利亞的跳板，很清楚的，西阿拉斯加不僅是美蘇合作的樞紐，也是日本進攻東北亞的亞的基地。日本可能打斷切斷美蘇太平洋交通線。然後，日本再進而利用阿拉斯加，作為進攻西伯利亞的跳板。將蘇聯轟炸機吸引到北方，使其無暇進襲日本三島。日本於攻西伯利亞成功後，當必能轉移兵力東向深入阿拉斯加。

從交通方面來看，阿留申的吉斯卡島，東距阿圖島約二百哩，控制着阿留申——堪察加海道，並位於蘇聯司令羣島的攻擊圈內。至於阿圖島，並沒有任何堪供飛行的平坦地面。自令該內的美國各島都沒有無線電台，但是我們尚未接到任何被攻消息。如蒲希勞夫羣島，聖馬修島和聖勞倫斯島，這些羣島都同是阿留申羣島與白令海峽間的站腳石。聖勞倫斯島控制着通諸海峽（Bering Sea）和太平洋（North Pacific）以及白令海峽的孔道。該島海岸，幾處是適用於水上飛機。雖然這些島嶼一般均無防禦，並濃霧與風，不適於空中活動，但空中活動時，可能的。因為事實上據說，聯軍僅在司令羣島設立飛機場，而北至白令海峽在大猶奧得島也建立了飛

機庫；同時我們在阿拉斯加開闢了好多航綫，其中包括有從菲爾希克斯到諾姆一綫。

因為這裏的氣候酷寒，足以使日軍不能繼續保持他們在阿拉斯加所獲得的任何立脚點，所以我們可以設想，日本當必在計劃最近未來的次一行動，因為這事一定會有的。下一着、同時也可能有的，日本以少數兵力攻取阿留申島的外圍小島，是在掩蔽它的真正意向。因為大家公認，阿留申羣島是美國攻擊日本的跳板，所以它似是日本防禦戰的合理目標，而且日本若以

龐大兵力攻擊阿留申羣島，當必會擾亂華盛頓和莫斯科。但我們要記得，日軍進犯越南，表面上是在切斷滇緬路，但是實際上是在奪取馬來，荷印和緬甸。日本也許是希望，可以以「地方事件」的姿態，偷偷佔領幾個阿拉斯加島嶼，而不致引起聯合國的對策。然後再暗中增加力量，以便充分利用這一便宜。從各方面來看，日本進攻阿拉斯加不是守勢的而是攻勢的，而且是直接對西伯利亞，而不是對美國的。

中途島海戰記

張健 記者著

六月三日，敵機偵察並轟炸阿留申羣島上的美國海軍根據地——荷蘭港，可是不久就發現，這是敵人的奸計。他們想轉移美國的口標，使對他們真正攻擊的戒備鬆懈。六月四日，就在中途島附近發見敵艦隊兩大批。下面是一位親自參加過這戰役的國際新聞社記者的記載。戰爭發生時，他正在一艘航空母艦上。

「六月四日拂曉前」，我們的海軍巡邏飛機發現在西北方面有艦隊在月光下向中途島進行，這是敵方的攻擊主力，一共有二十艘左右的軍艦，包括四艘航空母艦，以及戰鬥艦，巡洋艦，和驅逐艦。前一天的下午，也有敵艦二十艘，保護着一些運輸艦和供應艦，從另一面向中途島進行，當被我潛艇發現，陸軍的空中堡壘立即出發迎擊，結果敵艦逃遁。

「六月四日黎明時，我們的特務艦隊出發作戰，我們的計劃是，在日本飛機襲擊的時候，乘其不備，而攻擊敵方的航空母艦。」

「事先我方就決定先把敵人的航空母艦消滅，至後再把它餘的艦艇一網打盡。據報告，日本的轟炸機和戰鬥機攻擊中途島並未得逞，僅僅在機場的跑道上擲了一個未炸的炸彈。我們的海軍戰鬥機保護該島，和敵方的一零一式飛機作殊死戰，使敵人遭受了重大的損失。」

「上午八時半，我們兩足馬力，向敵艦前進，準備隨時從母艦甲板送上送出飛機。下面一個命令係向那些準備出發的飛行員發的：「攻擊時應注意：每隊集中轟炸一艘母艦。駕駛員登機！我們的飛機在陰暗的天空下，一起飛向西方。」找尋敵人並不容易，可是不久——許多飛機即發現有三艘航空母艦正擁着大拉戰艦進行，第四艘日本母艦不知為何却離開了大隊，也許是為雲霧所遮。」

「在我們的船上，等了好久，從無線電聽到指導官從飛機上發出命令：「攻擊，立即攻擊！」我們又聽到各種聲音。顯然，他們在混戰，俯衝轟炸機怒吼的向敵艦投彈，魚雷飛機衝過了高射炮的火網。我們聽見：「你攻擊左邊的那一艘，我攻擊右邊的一艘，攻擊，攻擊，你照顧着那一艘吧，炸中了艦隻了嗎？那邊也起了火。」」

「事後，飛行員飛回母艦，親自告訴我，他們如何炸中了敵艦，炸起了大火，一個中隊長平心靜氣的說：「我看見那些航空母艦為我方的俯衝轟炸機和魚雷轟炸機，炸的技術真是妙極，我看見領隊的母艦為魚雷和炸彈炸中，艦隻全身起火爆炸。從上面看起來，火光中間帶紅，旁邊却現出美麗的粉紅色，活像一堆剛加過木柴的營火，燃燒得極大，顯然是油庫和火藥庫均已着火，另外一艘母艦也是黑煙沖天，底下全是火光，第

三艘母艦燒的太兇了，簡直看不出艦身的輪廓。

「這日下午，我方偵察機又瞥見三艘敵方母艦在一堆兒，仍在燃燒中。第四艘航空母艦未被炸中，它在下午二時送出飛機，轟炸一艘美國母艦（按即係約克敦號 YORKTOWN）第一批包括十八架俯衝轟炸機，另外有十八架零式戰鬥機保護，牠們的波狀陣形爲母艦上的戰鬥機衝散，打落了許多架飛機。

「可是有幾架俯衝轟炸機突破重圍，下蛋逃去，同時一艘日本潛水艇放魚雷攻擊我方的一艘航空母艦，却誤中了一艘驅逐艦，不幸沉沒。我方的一艘母艦亦被擊中，以致暫時不能行駛，但不久，艦上的火已在控制中，不移時即能繼續前進，發出飛機。

「我方不久即發現日本的第四艘航空母艦的所在地，使用重磅炸彈，也命中起火。有一位飛行員說：「敵艦甲板上中彈三四處，已行起火，爆炸時噴出黑白濃烟，無疑地我們已經炸中了油庫，在我們進攻的時候，母艦上的敵機企圖逃脫。一架敵機被炸從艦旁掉下，船尾上停着的二十多架飛機，也逃不出這劫數，掃數着火。

「第二隊美國俯衝轟炸機，在敵方母艦着火時就飛到，許多敵兵都在爭先恐後的乘上救生船逃命。我方的飛行員說當時的情形：「我們飛的很低，艦上的砲樓，砲座，都看的非常清楚，顯然這是一隻金剛級的母艦，我投下炸彈，正中母艦中部右方的砲塔。我又看到在烟海中閃爍，不久紅色的火舌噴上來，烈焰騰空而起。

「有幾個飛行員相信，那烟海中閃爍的炸彈必已沉落艦

身。當天夜晚，三艘母艦仍在燃燒中，第四艘已受重傷，仍舊逃走，但爲我方潛水艇所瞥見，即向之發射三個魚雷，都已命中。

「第二天，六月五日，曾經嚴密的搜索，但未能找出三艘母艦的蹤跡。偵察機發現洋面有兩塊油漬，任務艦隊的司令官纔正式宣佈三艘母艦業已沉沒的消息。五日早晨，發現敵四艘母艦在燃燒中，仍向西北方面緩緩而行。下午又搜索了半天，竟找不到這隻母艦的蹤跡，因此判定它大致也沉沒了。戰役的第一期告一段落，日本艦隊的空軍勢力已全掃蕩。

「六月五日，日本的攻擊主力，散處在太平洋面，四散逃遁。第二天，六月六日，我們的特務艦隊發現兩艘日本戰艦，成列而行，有一艘軍艦上載有這艦隊的司令官，由一艘最上級八千五百噸的巡洋艦領隊，另外有一艘輕巡洋艦，和三艘驅逐艦另外一隊包括兩艘巡洋艦，和兩艘驅逐艦。

「我們的航空母艦和轟炸機，同時進攻，向最上級的巡洋艦集中射擊，被轟炸的巡洋艦接連爆炸了四艘，接着是一陣可怕的混亂，一位當時會向這巡洋艦投彈的飛行員敘述當時的情形：「黑烟冲天，大約有三千英尺高，炸聲喧傳晴天霹靂，炸的木石紛飛，橫起波浪，好比烟雨一樣。參加過這次戰役的飛行員都說，在第一次爆炸以後，破艦的四周燃起的一片人頭，日本的海兵都爭先逃命，爭奪救生用具，但大半溺死水中。」「炸中了這艘重巡洋艦以後，美國的俯衝轟炸機又回頭來，轟炸其他的日本巡洋艦和驅逐艦，其中幾艘受重創而去。」

戰事停止後，一部分敵艦駛回北方阿留申羣島附近。這些艦隊的海軍，和另外從遠東運上來的日兵，佔領了吉新加和阿圖二小島，可是這二小島中，一個是絕無人煙，一個上面僅有

有很少數的印第安人居住。在軍事上既無重要價值，也沒有設防。日本當然可以轉讓與蘇聯佔領。

聯合國應提防日寇示弱伴敗戰略

美 Alexander K. Francis 著 時事新報資料室譯
原載亞細亞雜誌九月號

譯者按：美國軍事評論家對於太平洋戰爭，最近有一種頗為新穎的看法。他們認爲日本在珊瑚島、中途島、阿留申羣島以至於澳大利亞外圍一連串的敗績，是敵寇有計劃的詭計，其目的是在故意一再敗北，傷兵折將，損失艦船與飛機，裝作已甚弱不堪的樣子，以供盟國而獲得最後勝利。美國軍事評論家憑了這種觀察，以爲在此太平洋戰爭漸漸轉爲對盟軍有利時，盟軍應作最高的警惕，切勿開勝而驕，免墮敵寇圈套。本文對日寇此種詭計有詳細之分析，逐爲譯出，以饗讀者。

有一種老生常談說，除了最後一仗而外，民主國是每戰必敗的。民主國百戰百敗而能獲得最後勝利，並非科學計劃之功，而只是戰爭的結果而已。因爲民主國家對戰爭素無準備，戰事初啓時，往往遭到敗績，而結果又會走上勝利之途。羅馬主義的國家，作戰有縝密的計劃，有時亦真正計劃怎樣敗北，以欺騙敵人。以我們決不會去想像，它們亦會使用「百戰百敗」以獲最後勝利」這一套。可是，令人奇怪的是現在有很明白的證據告訴我們，日本爲了要獲得最後勝利計，正不惜時時派出兵員、船隻及飛機，從事明明知道必歸失敗的戰爭。

地理上的缺陷

要瞭解這希奇的原則，先須認識日本所處的軍事地位，同時對於納粹的行動亦應略有認識。在過去幾個月內，日本力足以掠奪廣大的領土，自外阿留申羣島起，通過所羅門羣島，澳大利亞西北諸島一直到印度邊境，這些土地都可以成爲日本的

囊中物。日本若作更多的侵略，不僅使其幅員日趨擴大，佔據廣大的地區，並不像歐洲捷聯在一起，所以儘管日本在數量上佔了便宜，同時又是一個海權國家，它的力量仍不足以防備來自四面八方的各種攻擊。日本帝國領土所以能有今日之廣，完全是因爲它的敵人散漫不團結所賜，所以要防範其領土不受攻擊唯一的辦法，就是使敵人力量繼續分散不能集中。擁有這着，聯合國軍一旦強大，一日不爲人徹底擊潰，「大日本」即一日無永恆國防之可言。由於上述兩個理由，日本在從事新攻勢前必先設法在每一個戰略要點上削弱其對手的實力。

因之，不論從防禦觀點或進攻觀點上說，日本從應注意防範防止聯合國軍力量集中起來。歐洲大戰，戰爭在高度廣闊的地區上展開，戰場又是綿延不絕的，若敵在若干要點集中力量，不時出擊，擊東擊西，縱使分散敵人的實力。遠東戰爭顯然。戰場的本質不同，因之，在歐洲戰場所用的戰略就無法在遠東使用。遠東及印度洋戰場由：(一)大陸領土，(二)不

可計數的島嶼。(三)及一望無涯的洋面三層組成。日本集中及調動其陸上部隊及海上艦隊時，絕不為敵人發見，是以它根本就無法使用「歐洲式」東亞戰西的伴攻。不特此也，日本只是整個軸心戰團的一份子。它的戰略又須受軸心戰團的支配，所以日本的處境，更形複雜。

日本對於上述各點加以考慮後，就一心一意設法使其敵人在心理上造成一種幻覺。日本在這方面所採的第一項步驟是什麼，即在今日尚未完全判明。所可知者只是它的目的在使其對手相信日本究非弱者。日本所用的策略之一是以一有限的力量一對付中國，使人以為日軍確已陷於中國泥潭之中。華軍的英勇抵抗確曾迫使日本侵略者不得不增加其在華一最低限度的兵力。但是，在各次戰爭中，日本顯然可以使用較其所出動者更強大的兵力，可是，它不這樣做。在日本鞏固其地位，或等候軸心夥伴有所行動時，日本將繼續這樣故意示弱。在佔領緬甸以後一個時期中，日本向中國所作的進攻，似乎亦是這種詭計的一部份或者是這種詭計的繼續而已。日本在中國戰場所派出的每一縱隊，其數目都相當的少，即足以證明這種觀察之不錯。日本很可以從上海等重要區抽調更多的軍隊，進攻備縣等地，但它並不這樣做，而當顧在對形勢激戰中，一日之間損失兵員二千人。日本進攻這重要的中國機場鐵路，及富有戰略重要性公路時，非遭受到損失及一再就誤後，絕難有所進展，假使他能出動更強大的陸地部隊及飛機，結果必不致如此。日本所以這樣做，其目的在使盟國向盟軍「裝作日本已經一陷在泥潭中」了。

「裝作」而示之不能

作者這種觀察，並不是說日本在華北無目的的佔領與自軍來，美國空軍在中國出動空軍，使日本大感驚慌。中國軍隊是樣廣大，日本想將美國空軍自其中與根據地逐出，則中國一事件不難迎刃而解。

同時，我們對於日本在進攻中國戰場時所遭受的損失，若表高興，亦屬不智。日本這樣做其目的是在使盟國相信，它們為敵人日本只有遇到對抗就會由攻勢改取守勢，使盟國處於防備。

日本以為盟國自太平洋戰爭發生以來，一再敗退，當然為盟國日本敗北，並且將日本失敗的消息予以誇張，此事對於它進行其「示弱」詭計，實大有裨益。

總之，日本希望能在適當的時候，使尺蠖相信它在許多弱點，使人家相信它已被迫採取守勢。將來在每個別性的進攻時，將繼續採取這種詭計。它並且將在每一個進攻階段結束時，裝作「銀樣臘槍頭」的樣子。

通常說起來，敗北的軍隊每遭退到一次敗挫一定是更戰戰兢兢的從事戒備，並且一遇機會，即從事反攻。日寇為了預防盟國這樣做，所以，每當獲得一個目的的地後，就裝作它過度擴張，已「力不勝任」。它故意派出數目極小的軍隊，向各方面進發，其中若干部隊是預定墮入陷阱的。在太平洋戰爭中，日本「一失敗」數見不鮮，日本示弱的目的，是以它的「失敗」

來「抵銷」盟國的失敗，更將盟國所遭受打擊的重要性予以減低。日本這種詭計若能成功，則它的流動部隊，就能充分利用，因為如此做而得的好處；若歸失敗，他們亦達到了使盟國輕視日本減少不安的目的。

日本進行其「示弱」詭計時，對於兵員損失的慘重，絕不介意。不過，實在說起來，日本很希望其在進行「示弱」詭計時所遭受的損失，能夠使將來的總損失額為之減低。我們可以大膽的說，每一個日本師團之中，實際上都有相當數目的兵員，是派定擔任此項目標的。

損失在所不計

海軍損失，亦可用這種看法去判斷。

日本戰略的另一重要目的是在消滅盟國在印度洋中的海權。日本若不能獲得孟加拉灣的控制權，東京就不能將這樣水路作為通往東印度的海道，日本如能將整個印度洋全部予以控制，則它的船隻就可以溯洋而西以與來自西方之軸心軍會師。日本為了這種整個的（或者是一部份的）印度洋制海權，它或者會願於遭受看來似乎不必要的海軍損失。

西方國家一向的看法是敵人在戰爭中遭受損失，則不但己身受重創，且已無法達到其目的。對於中途島一役，美國的看法，與日本不同，美國人以爲中途島之役，是富有決定性的勝利，因爲：（一）日本已自此戰略上極重要的島嶼被逐出，（二）敵人損失空前重大。日本人的看法就不同，他們是以整個戰爭的眼光來研究此役的。日本人以爲此次戰役已將美

國的艦隊牽住在夏威夷及澳大利亞，因之認中途島之役爲一戰勝的勝利！

自日本人看來，兵員與艦隻，僅爲賭本而已，一點價值不得憐惜，他們以爲日本最後若歸失敗的話，就是存完好如整的海軍，亦毫無好處可言。而他們最後一條船的沉沒若能使盟國勝利，則勝利以後，無論什麼時候都可以建立起一個新艦隊。

假使失敗（並非成功）所將造成的結果，能夠先期歷然現於目前，則上面的看法就可更明白。

日本若以二十五艘軍艦去爭奪印度洋制海權，結果失敗，并損失軍艦十艘至十五艘，則他們不但損失了艦隻，并且未能奪得制海權，印度洋依舊在盟國控制之下，并且這類投誠對於日本作戰有極大的影響，甚至於會使日本失敗。日本爲了要消滅這種可能性計，就將這二十五艘軍艦派赴遙遠的太平洋中從事游擊戰，這種做法與其狡詐戰略互相吻合，在太平洋游擊戰中，日本若總共損失軍艦十五艘，而能使盟國的軍力在戰前有決定的時期中不能駛入印度洋，則海軍損失並不是白費的。在太平洋中遭受一連串失敗，而在印度洋獲得勝利，何樂而不爲！事實上，已經有一個日本海軍發言人鄭重其事的將中途島與阿留申羣島之名相提並論了，他以爲中途島的「失敗」對於日本之佔領阿留申羣島中之島嶼及派遣援軍至羅倫斯大有裨益。

飛機究在何處

日本飛機生產量是無法與盟國相比較的，因之，它對於飛機再看重不過，從來不曾輕易提及其在澳大利亞北部諸島嶼所

遭受到的飛機或船隻損失。可是有一次日本却真正承認在不到兩個月時期中損失了飛機一百架。日本宣布這消息的用意是使盟國相信，日本不但在該區保持一個強大的空軍，並且為了要獲得重要且貼近的目的物澳大利亞計，它將忍受重大的損失。

全球本若發動全面攻勢，它最後的目的物是澳大利亞洲，這是毫無疑義的事。不過，它對於印度之注意，亦不下於澳洲。盟國備了應付這環繞着的危機計，在澳大利亞各地建造了一百多補飛機場，這些飛機場中無疑藏着許多軍用飛機這些飛機中，孰是有若干架能夠出而阻擾敵軍在印度洋北部流域的行動，其數目亦很少。

帝汶島至新幾內亞一帶的日本飛機場中，飛機若感缺乏的話，那末盟國當然的將疑心敵方飛機究竟是什麼地方來的。日本的飛機供給顯然不感缺乏，所以盟國的航空人員不但在天空，並且在地上發見許多敵機。因之有人疑心，地上的飛機中是否有一部份並非真機。這種假飛機儘可以就地製造，好在有的是衆多的份子。而一聽一聽的汽油，又可以使盟國飛行員以為場地的飛機確已一炸毀了。盟國對於日本在該區的飛機場，曾作如此成功且繼續不斷的襲擊，而迄未讓散日本的飛機，此事殊屬可疑，澳大利亞盟軍司令，對於這些日本飛機場的照片，一定會加詳細檢查，並且可以從當地人那裏獲得關於此事的情報把所有的因素都考慮過後，就知道沒有問題的，日本可以在許多內地小島中隱藏許多船隻與飛機，而不將其暴露在最接近澳大利亞最容易受到攻擊的外部島嶼上。

盟國應加警惕

因爲日本願意犧牲其人員、船隻及其他器械以造成某種失敗一以獲得戰略上的勝利，所以盟國對於這種將日本的「失敗」當作勝利的事應該加以重視才是。同樣的道理，盟國對於本身的勝利（尤其是那些沒有決定性勝利）應加研究，看看這些勝利是否就是日本所故意想做的，假使是的話，就應該研究這種「可怖的引誘」後面所包涵的根本原因是什麼。

戰爭已經達到了最嚴重的階段，在這階段中，軸心國通常是不惜犧牲兵員及物資的。日本在初期太平洋戰爭，進展極速，少損失二十五萬人，現在可以派遣二十五萬人到各地去從事其計劃的「敗北」，俾造成一個軸心國佔領下東半球，作爲他日進攻美洲時的根據地。盟國要避免這種稀奇古怪的攻擊，應等於以更多的領土給予敵人。東京最所希望的就是擊潰盟國，盟國唯一的辦法就是以毒攻毒，以有計劃的行動，對付日本。在盟國採取此種行動以前，日本將繼續損失船隻及飛機，有的是一無一具，目的，純然是一種擊東擊西的行動；有的則目的在佔領領土，俾日本在其鄰近區域從事此類擊東擊西的行動時更爲有利。日本之進攻夏威夷羣島之領土中途島，即屬於第二種。不過，盟國一旦獲得制先之權，局面即迥異於前。盟國若集中全力從事反攻時，日本所採的擊東擊西導致擊擊變成毫無意義的了。盟國或者亦會以子之矛攻子之盾，採取擊東擊西政策的一部份，以對付日本。

世界海軍要聞

三十一年十月份目錄

英國

亞歷山大演說英海軍任務艱鉅及沉傷軸心潛艇數字

強大戰鬥艦隊在印度洋活動

潛艇在地中海之戰果

空軍轟炸德潛艇製造廠及基地

海軍公佈海防部隊截擊敵護航隊之經過

柯克與却德飛證實護航隊行蹤未能嚴守秘密

美國

擴充海軍撥款案經參眾兩院通過總統簽署

海軍公佈所羅門戰役之經過

海軍公佈南太平洋戰況

南太平洋美軍總部發表斯特華島壽空大戰之經過

海陸軍飛機在所羅門之戰果

諾克斯談日艦隊已由所羅門戰場撤退

海軍公佈美機在北太平洋之戰績

潛艇在遠東海面之收穫

海軍宣佈南太平洋海軍司令之調動

海軍更易南太平洋司令之原因

海軍當局發表美海軍實力即可倍增

諾克斯談美巴海軍合作情形

威爾斯稱馬提尼克法艦解決問題

史塔克稱美海軍始可保證海運暢通

海軍頒佈海軍傷亡統計表

空中堡壘威力將使空戰改觀

巡艦情況

海軍公佈航空母艦黃蜂號沉沒之經過

海軍公佈又一航空母艦在南太平洋沉沒

造船成績破空前紀錄

蘇俄

海軍在波羅的海黑海與巴倫支海之收穫

紅海軍報統計蘇聯海軍之戰果

波羅的海艦隊在利多牙湖沿岸登陸之敵

紅海軍設置政務副官職

德國

潛艇機擴及好望角

納粹將張潛艇戰績

意國

潛艇艇長謊報戰績

日本

敵海空軍力益日漸降低

傳敵有超級潛艇服役

國際

太平洋戰爭發生以來美日艦隻損失之統計

所羅門戰役美日海軍損失之統計

西南太平洋盟軍總部公佈擊破敵之戰果

盟艦猛襲地中海敵艦隊之戰果

各國海軍片聞

英國

亞歷山大演說英海軍任務艱鉅及沈傷軸

心潛艇數字

路透社倫敦二十日電 海相亞歷山大今日在此間演說，發表開戰以來軸心潛艇被英美擊沉或擊傷者逾五百三十艘。亞氏稱：自上次大戰以來，海戰有三種變遷，即（一）飛機之續航力與攻擊力大增，（二）潛艇之耐航性與性能增加，（三）敵方佈雷動作之廣大與花樣之不一，如自空中佈設磁力與音響水雷等。此等變遷對於我國海上交通增加威脅甚大。我大部分海軍必須努力抵抗此等威脅，俾我海上交通暢達無阻，因此工作我海軍曾蒙鉅大損害。此種損害不幸較一九一四至一八年之標準更大。余並不時常發表敵方潛艇沉沒與受傷之數字，但余若述開戰以來吾人擊沉或受傷軸心潛艇逾五百三十艘之實際紀錄，或將令人興奮之事。此項數字尚不包括擊沉或一九四〇年六月以前法國海軍之戰果在內，但我對盟國之戰果則在其內。海上戰爭使美海軍及商船隊之担負較以前任何時期為重。在挪威洋面與地中海之我潛艇，與皇家空軍及艦隊航空隊之空襲，共同切斷軸心交通，破壞其在北非之計劃甚多。

強大戰鬥艦隊在印度洋活動

合衆社倫敦二十三日電 此間宣佈強大之英國戰鬥艦隊已在印度洋與非洲東部海面活動，其中有戰鬥艦瓦斯派脫號，羅

海軍雜誌 世界海軍要聞

阿爾沙浮倫號，拉沙魯信號三艘，與航空母艦輝煌號。該艦隊由蘇聯運南等軍上將統帥。海軍界人士揣測各戰鬥艦照例隨有巡洋艦編隊及補助艦。自錫蘭發生空襲後，日海軍最近在印度洋鮮有活動之原因，或即在此。官方之提及航空母艦輝煌號，尚為該艦在美修理完竣駛返英國後之第一次云。

潛艇在北海之戰果

合衆社倫敦二十六日電 海軍部公報稱：在北海活動之德方海上交通線之潛艇，被擊沉或擊傷者三艘，其首領雷擊傷其他供應輪四艘。英潛艇在利比亞海岸附近擊沉敵小型供應輪一艘，另一艘亦中魚雷，被迫拋錨。其後該輪復被擊沉。英潛艇一艘在公海擊沉德商船一艘，中敵供應輪一艘。該輪後又遭英空軍轟炸。另一艘以魚雷擊傷德商船一艘，由驅逐艦保護之供應輪一艘。前一艘以魚雷二枚擊中敵供應輪一艘。結果未詳。

路透社倫敦二十一日電 官方訊：敵小型供應輪三艘，大型供應輪一艘，已在地中海上被我潛艇擊沉。

路透社倫敦二十五日電 海軍部公報稱：地中海內英潛艇擊利比亞軸心軍隊之海上供應線，成績頗功。意大利供應輪五艘被擊沉，驅逐艦一艘與武裝商輪裝之巡洋艦一艘或已沉沒，另有敵方供應輪五艘重傷。公報謂：參與最近卓著成效之襲擊者潛艇四艘，被擊毀之敵船中有中型油船及滿載未車之輪船各一艘。該項船隻前經空中襲擊以後，已受傷停止航行。另被擊沉之輪船三艘係運載糧食物品者。担任接護之驅逐艦二

艘與護航隊中之供應輪一艘，同時被魚雷擊中，或已沉沒。另四艘被魚雷擊中之供應輪，結果如何未悉。又於撒丁島海外担任掩護之武裝商輪改裝之巡洋艦一艘，若非在淺水處沉沒，則或已擱淺。是則十月間地中海內英國潛艇擊沉或擊傷軸心供應輪之數已達二十四艘，其中十四艘確被擊沉。

●空軍轟炸德潛艇製造廠及基地

路透社倫敦二十四日電 空軍部公報稱：我轟炸機隊一日晚再度飛襲佛蘭斯堡德潛艇工場。

合衆社倫敦二十四日電 自邱吉爾於十二日在愛丁堡聲稱：潛艇威脅乃聯合國家之最大威脅以後，英空軍強大部隊，有轟炸機數百架，發出襲擊主要潛艇基地之基爾。據悉：英空軍之出擊，係在偵察機報告基爾有海軍活動之後。

路透社倫敦二十四日電 據官方公佈：我空軍昨晚之轟炸德蘭塞爾海軍根據地，係為開戰以來最劇烈最集中之空襲。我機轟炸基爾達數小時之久，直至其高射砲火無能為力之際始已。據駕駛員稱：是夜雖無月光，但由於發生大火，以及空中無數星光，致照耀如同白晝。其伴長於美國之波蘭籍中士槍手謂：就余估計，約有百餘起火。船塢中之巨輪，自首至尾起火焚燒。官方公報中述及前此若干次之襲擊基爾謂：今日已可證明彼時擊中之巨標，係為潛艇之製造廠云。

合衆社維琪二十一日電 據官方公佈：英國皇家空軍白晝轟炸法國西岸德國潛艇重要根據地之羅利翁時，當地民衆死百餘人，傷四百五十六。

●海軍公佈海防部隊擊沉德潛艇之經過

路透社倫敦一日電 海軍部公報稱：我海防部隊，於昨夜在得施附近海截擊由德潛艇所率領之輕型護衛之敵護航隊，致方中型供糧輪一艘，腰帶中魚雷，當即爆炸。我方摩打砲艦一艘亦中彈，無法開駛，且因此次作戰擊沉敵方海岸，無法將之拖還，故由另一艘魚雷快艇將其人員全部救出，然後將該砲艦縱火焚毀。其餘我方艦艇僅受輕微損失，均已安全返港，死傷人數亦不多。

路透社倫敦二十四日電 海軍部公報稱：本日凌晨時，我海軍於北海遇敵艦，最少有五艘，並與之作戰。於追擊中，敵艦一艘乘信業已沉沒，兩艘受創。我方絕無死傷，亦無損失。

●柯克與却德飛謹責護航隊行踪未能嚴守

秘密

路透社倫敦二十四日電 海軍上將二人今日於上院發言時，嚴厲目的地之未克嚴守秘密，同聲譴責。海軍上將柯克伯爵稱：無論於亞爾干日爾，馬爾他，亞歷山大諸港，或航行途中，此類情事，至為明顯，實例甚多；如馬爾他島航行之某船上工程師曾謂，此次行動顯為公開，至可咒詛。此實為自殺之航行。柯爵士繼稱：果然該船被擊沉，損失船員數百人。海軍上將却德飛爵士敘述德機之襲擊護航隊時，余時感驚異，敵人何能於軍艦之陣中集中其軍力，觀乎此類異常疏忽之情形，自亦足為奇矣。軍需運輸部大臣雷基爾爵士等亦關於此事

羣島區域之海空控制權。果爾，日本即可由海面攻達爾文港與澳大利亞，吾人通往澳洲與紐西蘭之供給綫將受其威脅，即新赫布利底，新喀里多尼亞，斐濟羣島上我方根據地亦同受其威脅。(三)是以我軍必須於東南所羅門羣島獲得且利用其重要陣地，以粉碎敵人之計劃。八月七日，美國軍隊突襲瓜達康納爾與杜拉吉區之日本陣地，因而完成吾人上述之目的。其情形已詳見第一〇七號第一一五號公報，及八月十日里氏海軍上將之聲明。(四)我軍鞏固其陣地時，敵人曾加以頑抗。八月七八兩日敵機飛襲我海濱陣地與運輸隊，惟敵方之空襲，並未阻止美國艦艇於八月八日下午奪佔瓜達康納爾及杜拉吉區之敵方陣地。是時我援軍給養及裝備等，亦能自運輸艦與供應輪卸下。此等工作之完成甚為滿意。其後盟國巡洋艦與驅逐艦掩護隊，分置於薩窩島兩側，以保護運輸隊之西面進口，另於運輸隊附近增一掩護隊，以港口之西面掩護。八月八日晚，敵機向我運輸艦與供應輪上空投下照明彈，同時敵機亦向運輸隊，以高速飛機力沿薩窩島海岸向運輸隊供應輪之停泊處向前射擊。我方編隊於海空軍中出陣之黑點，敵機即向我泊於薩窩島東南之掩護隊射擊，應以砲火與魚雷擊擊，澳巡洋艦埃柏拉號重創，並着火燃燒，卒至被迫放棄，該艦於翌日即行沉沒，此事亦曾予以公佈。日艦與我東南掩護隊作一短時間之戰鬥後，即駛向薩窩島之東北與我東北掩護隊之巡洋艦及驅逐艦接觸，發生短距離之戰。日方以砲火及魚雷向我襲擊，並使用探照燈照明彈向日標投放。敵方砲火兇猛而準確，美巡洋艦昆西號與芬生尼號被擊中，當晚即告沉沒，第三艘巡洋艦阿

斯利利阿號重創，整夜焚燒，翌晨亦行沉沒。(六)我掩護隊所予日艦之損失情形如何，未能擅加判斷，惟敵艦已自西北撤退，並未襲擊我運輸艦與供應輪，我方大部份人員已獲救，但因巡洋艦四艘之沉沒，死傷自屬難免，失蹤者與受傷者之親屬已得通知。新艦之建造，已使我艦隊重新獲得適當之分配矣，故四巡洋艦之損失，業已抵補。

海部公佈南太平洋戰況

合衆社華盛頓五日電 海軍部公報稱：南太平洋方面：(一)九月二十八日(東經時間)瓜達康納爾羣島上，美國海軍陸戰隊仍保持其陣地。我空軍繼續攻擊寬廣海面之敵軍。雙方雖有接觸，但陣地無重要變化。瓜島方面，我空軍雖不斷攻擊，但未能阻止敵軍少數部隊登陸。(二)九月二十九日(東經時間)我海軍陸戰隊之俯衝轟炸機，藉陸軍戰鬥機掩護，襲擊敵向瓜島運輸給養之小艇，轟炸陸上之敵軍設備。(三)我搜索機轟炸里克塔灣敵方設施，敵海軍機兩架被毀。(四)九月三十日，(A)我海軍俯衝轟炸機襲擊里克塔灣，敵軍火車起火，敵機二架被毀。(B)海軍俯衝轟炸機藉陸軍驅逐機掩護，繼續襲擊瓜達康納爾敵軍集中地點暨給養庫。(四)十月一日，(A)陸軍驅逐機繼續襲擊瓜島敵軍。(B)海軍陸戰隊俯衝轟炸機及魚雷機襲擊新喬治亞羣島以南驅逐艦四艘。各艦皆係於九月三十日晚掩護少數敵軍於畢港登陸

六

者。驅逐艦一艘中彈被毀。(C)空中堡壘襲擊瑪列他島東南端格林威治羣島敵方小型船隻，使之起火。(五)十月二日，(A)敵少數轟炸機藉犬鼠戰鬥機掩護，再襲瓜達康納爾島，我機擊落敵戰鬥機四架，敵機未投彈。(B)陸軍重轟炸襲擊里克塔灣，結果未詳。

合衆社華盛頓六日電 海軍部公報稱：西南太平洋方面：(一)十月三日，日本轟炸機一小隊，藉各式戰鬥機約三十架之掩護，企圖襲擊瓜達康納爾島美軍設施，我高射砲擊落敵戰鬥機兩架，另日本一式式機九架爲美國海軍戰鬥機七架所擊落。

(二)十月三日及四日晚間，海軍陸戰隊俯衝轟炸機襲擊奧地亞援軍在瓜達康納爾島之敵重巡洋艦一艘，巡洋艦至少中彈一枚，我機一架被擊落，但飛行員獲救。(三)十月四日黎明後，我魚雷轟炸機復以魚雷二枚擊中敵巡洋艦。該艦昨日中彈之處仍在冒烟。我機復轟炸並掃射瓜島日軍及其給養庫。(四)上述期間之內，瓜島地面陸軍方面活動甚少。敵軍復於夜間以小隊部隊在該島登陸。

合衆社華盛頓八日電 海軍部公報稱：美航空母艦之海軍飛機在所羅門方面重創日方船艦五艘，另有兩艘遭機槍掃射，停在機場之日機八架受傷。公報全文稱：南太平洋方面：(一)最近數週來，我遠程偵察機發現布肯維爾島以南之蕭特蘭島一帶敵方集有大批船艦。(二)十月五日，高姆來中將指揮下轄種任務部隊航空母艦上之海軍飛機，出擊敵方船艦，麥克阿瑟上將指揮下遠程轟炸機，亦按照計劃同時出動參加襲擊，此事麥克阿瑟總部公報中業已發表。(三)我航空母艦上飛機

，冒惡劣天氣，予敵船艦及設備以下列損創：重巡洋艦及運輸艦各一艘中重磅炸彈受創，水上飛機供應艦一艘中輕磅炸彈受創，巡洋艦驅逐艦各一艘，中槍砲彈。蕭特蘭島港內有四引擎巨型機四架在水上被毀，另有六架中槍彈受傷。蕭特蘭島區域有水上升飛機轟炸機各兩架被毀。開伊達之機場亦中彈。(四)我方人員及飛機均無損失，船艦亦未受創。關於上述行動之消息，爲避免我方船艦所在地洩漏於敵起見，故延至今日始行發表。

路透社華盛頓八日電 海軍部今晚公報稱：西南太平洋方面，五日晚間敵俯衝轟炸機暨魚雷機六架在瓜達康納爾島西北端協助敵軍登陸，被我轟炸機擊落。敵驅逐艦一艘沉沒，另一艘受傷。十月四日(電文不明)敵援軍在瓜島登陸。八日晚海軍陸戰隊魚雷機由戰鬥機協助，襲擊瓜島西北敵海面艦隊，此項艦隊包括加古級巡洋艦一艘，驅逐艦五艘，擔任掩護瓜島西北端敵軍登陸行動。該巡洋艦中魚雷一枚，復中炸彈若干枚。空戰中，敵海軍機四架被擊落，我機二架失蹤。據飛機中觀察員報告，該艦至十月九日以後尚在燃燒中。據海軍部八日公報宣佈：此間業已接獲我機於所羅門羣島西北襲擊敵方船隻及日本根據地集中之軍隊艦隻之詳細報告。此項襲擊，係於十月五日同時向三方面行動。太平洋艦隊自航空母艦起飛之飛機襲擊敵艦，島上區域並轟炸機場與吉達，我陸軍及海軍陸戰隊以陸上爲基地之飛機，襲擊布卡島，吉達島敵軍陣地及里克塔灣。布卡島方面倉庫區域被炸，並毀敵機數架，吉達方面結果未詳，里克塔灣方面敵方設施被炸，並擊落敵水上機兩架，另

有水士機一架及小輪一艘被炸毀。

合衆社華盛頓十三日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，

(一)最近星期內，日軍曾多次自巡洋艦驅逐艦及水型運艦艦上，乘夜在瓜達康納爾島登陸，增援彼等在瓜島之部隊，獲得成就。自瓜島起飛之我海軍及海軍陸戰隊飛機，曾不斷襲擊此等登陸行動，然僅賴空襲實不能阻止敵軍登陸，以故由驅逐艦巡洋艦構成之作戰艦隊一隊，已奉命截擊企圖再事登陸之敵艦。(二)十月十二日晚間，約當午夜時分，此一作戰艦隊在薩伏島以西與一羣敵巡洋艦驅逐艦及運輸艦發生遭遇，經三十分鐘之砲戰及魚雷戰以後，敵方乃被迫放棄登陸之企圖，而告撤退。我艦隊獲遭輕微及中等之創傷，並有驅逐艦一艘沉沒。在此次戰役中，我艦隊擊沉敵重巡洋艦一艘。(三)十七日上午，海軍及海軍陸戰隊魚雷機及俯衝轟炸機飛臨瓜島，尋覓並攻擊退却之敵艦，約十時左右，新喬治亞島以南發現敵巡洋艦二艘，其中有一艘當中魚雷一枚，附近並有數彈爆炸，結果該艦起火焚燒。(四)十二日下午，我艦一隊，自瓜島起飛攻擊在新喬治亞島以南之敵巡洋艦驅逐艦各一艘，該巡洋艦直接中彈一枚，遭受重創，結果不能行動，我機隨後投下燃燒彈，艦上人員已棄艦逃往。該艦當係在衝鋒之作戰中，業已受創。隨行之驅逐艦亦中一彈，並有數彈幾亦命中，結果亦告起火，由於行將沉沒之狀態中。(五)據報已收到之消息，十一月晚及十二日出發結果，敵方最低限度之損失如下：巡洋艦一艘沉沒，巡洋艦一艘受傷，不能行動，驅逐艦四艘沉沒，中彈。

艘沉沒，驅逐艦一艘或沉或毀，敵艦所獲之驅逐艦亦仍

美艦隊在此次行動中受之損失頗大。美艦隊對日艦，曾五次向島

合衆社華盛頓十五日電 海軍部公報稱：南太平洋方面我

軍傳來消息稱：十三日上午陸軍空軍轟炸機轟炸布卡島之機場，岸上設備，當即起火，並燒燬場上有敵戰鬥機轟炸機架及敵對毀或傷。陸軍轟炸機在布因敵軍敵貨輪一艘。當即起火。另有十艘亦受創，敵戰鬥機被擊落二架。海軍陸戰隊飛機襲擊新喬治亞島以南敵艦，十三日下午瓜島機場兩度遭敵轟炸，敵機三架被日擊落，美機損失一架。當日美機特分，美輔助艦隊以美機對敵中隊在瓜島登陸，我艦隊遭敵轟炸機襲擊，然無損失。我艦隊完于所載軍隊之後，即行他駛。十三日晚間，瓜島機場及岸上設備均遭敵海面艦隻砲轟，其中必有戰鬥艦巡洋艦驅逐艦在內。厚厚之砲台有三彈命中敵驅逐艦。十四日下午，敵轟炸機兩批，均於日戰鬥機掩護之下，來襲瓜島機場，第一批約三十五架，我戰鬥機未及予以截擊，第二批來襲時，其轟炸機十五架中，有數架被九架，戰鬥機有四架被毀。美戰鬥機損失二架。十五日清晨，美軍公報一五二號已有報告：敵運輸艦於驅逐艦巡洋艦掩護之下，在薩伏島附近出現，並有戰鬥艦二艘在內。此等艦隻係由赴瓜島東北我機襲擊以西連送軍艦登陸者。我機一隊起飛，隨即出擊，敵運輸艦一艘中三彈，另有日軍驅逐艦兩艘起火。日戰鬥艦亦受傷，敵戰鬥機二架被擊落。瓜島附近又發現日艦一批，其中有一艘中彈，美陸軍部隊特參加瓜島之防禦。

大批敵軍與裝備已在瓜達康納爾登陸。我軍陣地刻遭島上敵砲兵之轟擊。茲經獲悉所羅門羣島日本之詳情如次：十月十四日，我機掃射損壞里克塔灣海濱之敵機九架。是日下午，我海軍陸戰隊之俯衝轟炸機，曾由戰鬥機掩護飛臨瓜達康納爾，而進襲該島之敵方運輸艦，作兩度之攻擊，敵略有損失。美戰鬥機犧牲一架。十月十四日至十五日晚間，瓜達康納爾我軍陣地曾遭島北之敵艦轟擊，美國魚雷快艇曾往襲擊敵艦。據報：敵巡洋艦一艘或已中魚雷一枚。除所羅門羣島東南部方面之艦隻中，爾特蘭島附近布因至法錫蘭，又發現大批之敵艦。

路透社華盛頓十八日電 海軍部發表關於所羅門戰事之公報稱：南太平洋方面，日機繼續轟炸瓜達康納爾島上我方機場及岸上設備。一般咸信，敵方正部署軍隊及裝備，以備猛攻我方機場。自十五日以來，並無敵軍在瓜島登陸之消息，然布因及爾特蘭一帶海面仍有敵方大批船艦集中。十六日陸軍空中堡壘及海軍陸戰隊飛機迭次襲擊集中於瓜島西北端之敵軍及其裝備。十七日清晨，敵轟炸機約十四架，於戰鬥機八架護衛下，來襲我機場及海岸陣地，美戰鬥機及高射砲將敵方所有轟炸機全部擊落，並毀其戰鬥機兩架。同日午後不久，另一批敵轟炸機約十五架及戰鬥機多架再襲我方陣地，敵轟炸機一架或被擊毀。上下午兩度空襲中，美機損失一架。

合衆社華盛頓十九日電 海軍部公報稱：瓜達康納爾方面，最近並無軍隊活動或敵軍登陸之報告。據麥克阿瑟將軍宣佈：盟國重轟炸機更番轟炸集結於爾特蘭島之敵方強大艦隊。其中有軍艦運輸輪貨輪等。十月十六日我俯衝轟炸機襲擊里克塔

灣敵方設施，敵高射砲陣地多被炸，燃料庫起火，敵水上機十二架被我掃射焚毀。我機擊落敵雙發動機轟炸機一架，陸軍空中堡壘擊毀敵巨型機一架，敵運輸艦三艘中有兩艘直接中彈四枚全毀。此兩艘運輸艦前曾受傷泊於瓜島西北。十月十七日晨，美海面艦隊砲轟瓜島西北敵軍陣地，其軍火庫中彈爆炸並起火。瓜島我機隊終日襲擊海岸敵軍陣地。十月十七日夜間，日艦隊亦砲擊瓜島北岸我方設施。十八日午後，敵轟炸機二十一架，由同數之零式戰鬥機掩護，襲擊我軍陣地，被我機及高射砲擊落轟炸機八架，零式機十一架，我損失戰鬥機二架。

路透社華盛頓二十日電 據海軍部公報稱：南太平洋方面，據報大隊敵戰艦及潛水艇，尚停留該區。敵軍無約在瓜達康納爾登陸者。十八、十九兩日，海軍陸戰隊飛機轟炸瓜達康納爾島上敵軍密集部隊。自十五日敵軍登陸以後，未聞其有向我陣地進犯之消息。十九日，陸軍空中堡壘曾炸里克塔灣，多處起火。

合衆社華盛頓二十一日電 海軍部今日發表關於南太平洋方面之公報稱：南太平洋方面，(一)所羅門區域，過去數日間敵軍活動之結果，美國遠征艦美利迪斯號及奧勃利恩號被沒。此間尚未接獲關於死亡之報告，但一般相信奧勃利恩號全體人員及美利迪斯號之多數人員均已獲救，海軍部人事局俟接獲報告以後，得儘速以電報通告死者之親屬。(二)所羅門方面繼續發現大批敵方船艦，所羅門南部亦有少數敵艦，曾遭我方襲擊，瓜達康納爾島上，雙方軍隊甚少活動，我機繼續轟炸敵軍陣地。(三)十月十九日午後，敵機襲擊瓜島我軍陣地。我

格魯門廠野貓式戰鬥機擊落敵零式戰鬥機二架，我機損失一架。其後我道格拉斯俯衝轟炸機襲擊瓜島以西敵驅逐艦三艘，其中一艘受傷，並擊落擔任掩護之敵水上飛機一架。十月十九日晚，我海軍飛機襲擊瓜島以西敵巡洋艦及陣地，嗣後零式戰鬥機約三十架飛越我方機場上空，約一小時以後，敵轟炸機十六架，由敵陣地掩護繼之而至。此次襲擊之中，敵轟炸機兩架，零式戰鬥機七架被擊落，我戰鬥機兩架失蹤。

路透社華盛頓二十三日電：海軍部公報稱：南太平洋方面，十月二十一日，瓜達康納爾島我軍擊退進攻我陣地西側側翼之少數敵軍。正午以前，有敵轟炸機七架於戰鬥機護衛之下，來襲瓜島我方機場，我高射炮擊毀敵轟炸機一架，擊傷其他兩架，我野貓式戰鬥機起飛截擊，擊落敵戰鬥機六架，我戰鬥機損失兩架。我方道格拉斯廠無畏式俯衝轟炸機襲擊瓜島西北約三十哩露索爾島之敵方陣地。二十二日正午以後不久，敵機數批冒惡劣天氣來襲我方機場，我野貓式戰鬥機起飛截擊，其中包括有轟炸機五架之敵機一批完全擊落。二十二日晚間，敵潛艇砲擊新赫布利底羣島埃斯比利蒂聖多兩島我軍陣地。

合衆社華盛頓二十五日電：海軍部公報稱：南太平洋方面，十月二十二日晚間，美機襲擊所羅門羣島特魯島區之敵艦，敵方之損失如下：輕巡洋艦一艘被魚雷一枚擊傷，重巡艦一艘中炸彈受傷，重巡洋艦或戰鬥機一艘可能受傷，我機全部安然飛返。二十三日午間敵轟炸機十六架由敵陣地起飛襲擊，我機迎擊結果，擊落敵轟炸機一架，另擊傷其三架。二十三日晚間，敵軍藉坦克車重砲掩護，進攻

四次，企圖突破瓜島我軍防綫之西端，均遭我陸軍海軍陣地及重砲隊擊退，並擊傷敵坦克車五輛。二十四日清晨敵軍復攻我西端防綫，爲我飛機及重砲所擊退，我機一架失蹤。二十四日晚美機襲擊瓜島以北約三百英里海面之敵方巡洋艦驅逐艦數艘，據悉巡洋艦一艘或已爲魚雷擊傷。二十五日晨敵運糧艦上之軍隊於瓜島西北端登陸。同日我機自瓜島起飛，轟炸佛羅里達島以北之巡洋艦驅逐艦，敵巡洋艦一艘中彈受傷，被迫撤退。

中央社華盛頓二十七日電：海軍部今日發表公報稱：南太平洋方面，十月二十五日日本海軍空軍對我瓜達康納爾陣地發動攻擊，我陸軍及陣地隊所屬之部隊竟以猛烈抵抗攻擊。十月二十六日美航空母艦特種任務部隊在瓜島東北與一隊強有力敵軍發生空戰。根據所報告之不完全戰報如下：十月二十五日清晨敵軍對瓜島南部側翼我陸軍及陣地隊所守之陣地猛攻。嗣後敵巡洋艦驅逐艦一隊由北面砲轟我瓜島陣地。下午之初，道格拉斯廠無畏式俯衝轟炸機由瓜島起飛，襲擊佛羅里達島以北之敵巡洋艦驅逐艦，有炸彈一枚直接命中敵巡洋艦一艘，使其受傷停駛。不久之後，約有敵方俯衝轟炸機十六架襲擊我陣地，其中五架被我擊落。下午另有敵轟炸機九架襲擊我陣地，地方損失甚微。日暮時，我俯衝轟炸機復由瓜島起飛，襲擊佛羅里達島以北之敵方巡洋艦驅逐艦，據云有炸彈一枚命中敵巡洋艦一艘。約在十分鐘之後，我空中偵察機對此批敵艦攻擊，有炸彈兩枚命中敵巡洋艦一艘，起火焚燒。敵戰鬥機終日無時不在我陣地上空活動，據云有零式飛機十七架爲

我格魯門野貓式戰鬥機擊毀。十月二十六日，我太平洋艦隊之母艦及特種任務部隊與瓜島東北方之有力敵艦發生空戰，美驅逐艦波爾威號被敵擊沉，航空母艦一艘受重傷，其他美艦皆受微傷。敵航空母艦兩艘於是役被毀，詳情未得報告。以上死傷人員，海軍人事局一俟接到消息，即電知其親屬。

合衆社華盛頓二十七日電 海軍部今日發表關於南太平洋戰事之公報，全文如次：南太平洋方面，海軍部接獲下列關於所羅門區戰況之報告：十月二十五日晨，日方驅逐艦一艘，在杜拉吉附近擊沉我先米諾爾號拖船一艘，及港口小巡艇一艘。我岸防砲兵，當即向該驅逐艦開砲，命中三發。由瓜島起飛之我戰鬥機幾回該艦掃射，使再度受傷。晨間我空中堡壘一架外飛偵察時，被敵零式戰鬥機六架襲擊，零式機一架被擊落，空中堡壘安然飛返，瓜島附近我掃雷艦兩艘與敵驅逐艦三艘交鋒，我海軍及陸戰隊俯衝轟炸機加入戰鬥，將敵驅逐艦兩艘擊沉。二十五日至二十六日之夜間，敵軍在瓜島甚爲活躍，並衝入機場南面之我軍防線，但經我陸軍擊退，規復原陣。西面側翼之我陸戰隊亦甚活躍，於敵戰中略有進展。二十六晨，由瓜島起飛之我轟炸機及戰鬥機再度襲擊敵巡洋艦及驅逐艦，直接命中敵巡洋艦一艘，二十六日至二十七日之夜間，我統一廠加泰林拿轟炸機襲擊瓜島東北方百英里處之敵艦隊，敵航空母艦一艘中魚雷一枚，巡洋艦一艘中魚雷兩枚，敵艦高射砲火猛烈，我機一架受傷。關於二十六日在斯特華島以東之海空戰，茲又接獲更詳盡之報告稱：敵航空母艦一艘，戰鬥艦一艘被擊中。

路透社華盛頓二十九日電 據海軍部公報稱：南太平洋方

面，十月二十七日晨我機由瓜港康納爾起飛襲擊里克塔灣敵方沿岸之建築，致多處起火，並毀其水上飛機一架。我機竟日轟炸我機場西面敵方之砲兵陣地，其高射砲陣地及軍火庫均被炸毀。是日下午敵攻我陣地，並突破我防線，我陸軍及海軍陸戰隊協力反攻，卒收回原陣地。敵又兩度進攻，均被擊退。關於所羅門最近海戰狀況，或敵援兵登陸各節，此間官方尚未獲得報告。

合衆社華盛頓三十日電 今日海軍部公報稱：新羅門之日軍暫已被阻，彼等或在重整旗鼓，以圖將美軍逐出該島。海軍部今日第一次指出日方企圖收復機場所用坦克車之型式。觀察家指出彼等之所以使用輕型坦克車者，蓋由於較重之坦克車在美軍阻遏之下，無法登陸。此次擊毀日方水上飛機兩架以後，統計自八月七日美軍進攻所羅門以來，日機在所羅門被毀者已達四百一十五架。

●南太平洋美軍總部發表斯特華島海空大戰之經過

合衆社南太平洋美軍總部二十六日電 日本帝國之武力，今日未能逐退瓜達康納爾方面美國英勇之海軍陸戰隊防禦部隊。日皇之海軍（約計軍艦五十艘）曾擬一舉殲滅該島美軍。今晚日軍顯係向北退却，藉資編整，因其最新式最大之航空母艦與美國軍艦交戰時，曾受損失也。美國犧牲航空母艦一艘，作爲阻遏日軍前進之代價。全部戰役，有如史詩。先是二十五日曾有日本軍艦兩大隊開入所羅門區，希望決然襲擊我疲憊

之際戰隊。其第一隊中艦計有巡洋艦及驅逐艦，被我發現於佛羅里達島之南，各該軍艦前行，俾能敵軍隊巡邏艦，而運輸艦則尾隨於伊爾貝爾島附近。日方復派小隊航空母艦至斯特斯島附近，並以空軍支持其艦隊。當時曾有大隊之美國海軍轟炸機及魚雷轟炸機自彈痕島之漢德森機場起飛，至少直接命中日本重巡洋艦一艘。同時我空中與敵偵查命中巨型驅逐艦一艘。戰事開始時在下午五時，日方顯欲利用黃昏以襲擊瓜島之防禦。日軍阻擊之隊，遂乃折退。同時日方第二艦隊，計有航空母艦二艘，曾擬細面進攻，企圖阻止我地克魯魯島以東美國強大之艦隊，於是雙方空軍發生大戰，而以航空母艦為根據地之俯衝轟炸機及魚雷轟炸機，遂於黃昏以前翔翔天空，往來於三百五十英里之海面。海軍海軍上將乃下令不惜任何代價，以阻日軍前進，一時炸彈爆炸聲，魚雷爆炸聲，高射炮聲齊作。日本航空母艦一艘，曾遭美國俯衝轟炸機之猛襲，另一艘亦復如是。海軍司令部一架，似曾以魚雷命中航空母艦一艘。此外俯衝轟炸機曾命中巡洋艦一艘，又曾已命中主力艦一艘。同時往機飛至美艦隊上空炸傷美航空母艦一艘，該艦隨即沉沒。同時瓜島日本陸軍亦被阻遏，據海軍陸戰隊簡報，美陸戰隊死傷八十五人，日軍遺屍二千具。

●海陸軍飛機在所羅門之戰果

合衆社隨軍記者瓜達康納爾美海軍三十日電 自八月二十二日起至十月十五日止五十日間，以所羅門羣島為根據地之美國空軍，在瓜島西二百平方英里之範圍內，至少曾炸毀或炸傷

價值一萬八千四百三十八萬美元之日本軍艦及飛機。美海軍陸戰隊俯衝轟炸機及魚雷機在上述期間內單獨炸傷或炸傷之傷勢甚重者計有以內不能行動之敵方艦隻八艘，運送軍艦五艘，運輸艦一艘，價值一千四百萬美元，而海軍陸戰隊及海軍陸戰隊之戰鬥機在上述期間內至少曾炸毀敵軍飛機二百架，自戰鬥機以至巨型轟炸機。其約值一千零三百八十萬美元之敵方軍用飛機，在二十日及兩星期內，沿岸高射炮所擊落之敵方軍用飛機，約在下述範圍內。又敵艦輪船一艘，去二萬噸，水上單翼偵察轟炸機一架，以及我航空母艦上之飛機或軍艦上之飛機所擊落之敵軍飛機數十架之價值，亦均未計及。此等五十日來之紀錄，係由美國海軍部詳細搜集，予以分類，並附以說明每架飛機之費用之最低估計。敵方艦隻二十二艘，包括海軍二萬萬元之驅逐艦十三艘，每艘一千五百萬元之輕巡洋艦五艘，每艘三千萬元之重巡洋艦二艘，一萬一千噸及六千噸之運輸船各一艘，其建造費用未詳。其中多數係被炸碎或炸中，若重則則中炸彈與魚雷，若干艘艦知業已沉沒。其餘各艘皆出損壞，受傷極重，若干艘已無法修復。上述之日本艦隻中有於八月二十五日，三次者。十月十日以前擊沉敵艦之主要日期為八月二十五日，二十八日，九月十六日及十月五日。上述艦隻中由方人員及軍隊之損失無法作精確估計。敵機二百架，其中包括三菱式機八十八架，雙引擎轟炸機九十七架，每架七萬五千元，三菱式機七十九架，每架三萬元，水上雙翼機二十二架，每架四萬元，零式水上機九架，每架三萬元，巨型機一架，價值二十萬元，型式不明之雙引擎雙尾轟炸機一架，價值十萬元，雙翼水上偵

察其情形一舉，其建此費未詳。

諾克斯新設日艦隊已由所羅門戰場撤退

合衆社華盛頓三十日電 海長諾克斯今日在招待記者席上稱：日本艦隊已於所羅門戰場撤退。所羅門之戰之第二回合已告一結束。諾克斯稱：我軍仍在瓜島固守每一寸前經我控制之土地，我軍現完全控制瓜島之南勢，其完全之程度猶如過去。當記詢問業已撤退之日艦隊是否包括供無船隻及運輸艦時，諾氏答曰：然。諾氏稱：日方現正等待第二回合之來臨，現據所羅門羣島附近最近並無水面艦隻之激烈戰事。記者問日本艦隊是否已撤至後等之根據地，諾氏當即答稱：吾人現據悉日本撤退之艦隻，已有若干抵達其根據地。渠稱：斯特華島與瓜島東北及瓜島以北之日本艦隻，均已撤退。

合衆社華盛頓三十一日電 海長諾克斯稱：所羅門方面我軍集中兵力抵抗瓜達康納爾島陸上日軍之再進攻。麥克阿瑟將軍之飛機，三十日發現所羅門羣島以北敵方機中之飛機，於三次猛烈之襲擊中，擊傷其戰鬥巡洋艦、航空母艦，輕巡洋艦，同時其驅逐艦亦中彈二枚。諾克斯並謂：美國供應綫仍暢通，我軍敵軍最近採取攻勢之舉，仍由此增加防禦。

海軍部公佈海軍部在太平洋之戰績

合衆社華盛頓三十日電 據海軍部公報：美陸軍飛機在兩日內，曾五次襲阿留申羣島附近之日本艦隻及岸上陣地。至少炸傷日船四艘，擊落零式戰鬥機六架，另有兩輪船被擊沉。

海軍雜誌 軍事海軍要

合衆社華盛頓三十日電 海軍部公報稱：北太平洋方面：(一)美國陸軍在阿留申島海軍部指揮之下，佔領阿留申羣島中安德里阿諾夫羣島之陣地。未遇敵軍抵抗。美國陸軍飛機包括B-17一式重轟炸機及B-24一式空中堡壘之轟炸機，於九月二十八日曾被我機擊毀。二十九日又遭我機射擊。我機於九月二十八日曾被我機擊毀。二十九日又遭我機射擊。我機未遇抵抗，敵軍似已放棄該島。(三)九月三十日海軍軍艦B-1統一式巡洋艦猛烈高射砲火，轟炸走斯卡島港內船隻，敵運輸船一艘中彈起火，敵軍駐屯區域亦被轟炸，致處起火。我機全部返防。

路透社華盛頓三十日電 據公報稱：美國陸軍在阿留申島海軍部指揮之下，佔領阿留申羣島中安德里阿諾夫羣島之陣地。未遇敵軍抵抗。安德里阿諾夫羣島中安德里阿諾夫羣島之陣地。未遇敵軍抵抗。阿留申羣島中，包括六個大島，該島不與阿留申羣島最西端日方控制下阿留申島之距離相等。

合衆社華盛頓三十日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，陸軍飛機自安德里阿諾夫羣島之西端之基地出發，於九月三十日，擊傷斯卡島，氣候甚適於飛機之出動，敵軍不斷向我方襲擊。十月二日，我機在阿留申羣島及水主飛機停泊處投下炸彈與燃燒彈無數。二日有敵水主飛機一架被擊落。當晚斯斯卡港停有貨輪三艘，我機投下炸彈，定見各輪均被命中，但事發由空中導引之誤，使我機誤將三輪均被命中。

合衆社華盛頓三十日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，陸軍飛機自安德里阿諾夫羣島之西端之基地出發，於九月三十日，擊傷斯卡島，氣候甚適於飛機之出動，敵軍不斷向我方襲擊。十月二日，我機在阿留申羣島及水主飛機停泊處投下炸彈與燃燒彈無數。二日有敵水主飛機一架被擊落。當晚斯斯卡港停有貨輪三艘，我機投下炸彈，定見各輪均被命中，但事發由空中導引之誤，使我機誤將三輪均被命中。

(一)我方飛機偵察結果，未見敵人在阿留申西部之阿圖島及阿加圖島有何繼續偵察或活動之跡象。九月下旬，我陸軍機襲阿圖，將島上建築，大部炸毀，襲擊時所攝得之照片，顯示阿圖島並無敵蹤，阿加圖島情形亦復如此。(二)我機繼續襲擊吉斯卡。十月五日陸軍解放式轟炸機在戰鬥機保護下，襲敵營地。投炸彈燃燒彈甚多，敵水上飛機庫中彈多枚，水上飛機六架被我擊落，敵方高射砲火並不猛烈，我機全數飛返。

合衆社華盛頓九日電 據海軍部公報：北太平洋方面。十月六月陸軍解放式轟炸機曾由戰鬥機掩護，在吉斯卡水上飛機格納庫四週區域投彈約七噸之多，又在軍營區投彈八噸有奇，使之多處起火。此外並在海港內襲擊貨船兩艘，其中一艘着火，在沉沒中。廣播電台被我機掃射，水上飛機一架在水面被炸毀，另一架受傷。我機同日在阿圖及阿加圖兩島偵察，未見敵方任何活動。

合衆社華盛頓十三日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十月八九十三日，陸軍重轟炸機於戰鬥機掩護之下，繼續轟炸吉斯卡方面之敵方設施及船艦，主要目標為營房及機棚區域，以及港中之敵方船艦，岸上被炸起火，港中船艦亦受創。

路透社華盛頓十六日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十月十一日陸軍遠程轟炸機襲吉斯卡敵營地，投炸彈六噸，結果未悉。十月十四日，陸軍解放式轟炸機由閃電式戰鬥機保護，向吉斯卡敵營地投燃燒彈，引起大火多處，未遇敵機迎擊。我戰鬥機以機槍掃射停在海面之敵水上飛機三架，我機損失一架。又我機偵知吉斯卡港附近有敵船兩艘沉沒，三艘擱淺，乃

上次我機轟炸結果。海軍發言人指陳，是項敵船之沉傷，已見公報。截至現在為止，阿留申羣島日方船隻傷沉總數為四十艘，其中十三艘沉沒，四艘或已沉沒，二十三艘受傷。

合衆社華盛頓十七日電 據海軍部公報：北太平洋方面，陸軍轟炸機(馬丁式)十月十五日曾襲吉斯卡南岸格短小灣之敵貨船一艘，至少命中一彈，敵小時後，仍見該船焚燬。美機一架被高射砲擊落。陸軍轟炸機又炸吉斯卡東北之日本驅逐艦兩艘，一艘中彈三枚受傷，或將沉沒，另一艘中彈一枚。

合衆社華盛頓十八日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十六日遠程轟炸機低空襲擊吉斯卡以北之日本驅逐艦兩艘，歷時約四十五分鐘，結果一艘中五彈，另一艘中四彈，發生猛烈爆炸。美機離去時，兩艦均停止航行，着火焚燒，船員正斷棄艦。美機損失一架。

路透社華盛頓二十七日電 海軍部公報稱：北太平洋方面，十月二十三日，我陸軍解放式轟炸機由洛克希特閃電式戰鬥機掩護，於吉斯卡之兵營區域及潛艇根據地投下炸彈十八噸。十月二十四日，陸軍空中堡壘再襲吉斯卡，於潛艇根據地附近投下炸彈。上述二次之襲擊中，日方高射砲及海岸大砲甚活躍，但未見敵機，可見若干炸彈已擊中目標，然其損失程度未詳。近日吾人獲悉日本潛艇自吉斯卡出發活動，此項首次提及真正之根據地，或係指吉斯卡港中潛艇供應輪之抵達也。

●潛艇在遠東海面之收穫

路透社華盛頓二日電 海軍部公報稱：美艦艇襲擊日本艦隻，卓著成效。迄今日本艦隻被我潛艇擊沉者七十四艘，或被擊沉者十九艘，擊傷者二十二艘，共計一百一十五艘。

合衆社華盛頓三日電 海軍部發表第一三六號公報稱：遠東方面，(一)美國潛艇在遠東海上對敵活動之結果如下：擊沉敵巨型水上飛機供應輪，巨型郵船，巨型貨輪各一艘，中型貨輪二艘，擊傷中型貨輪二艘，或已沉沒，擊傷巨型油船一艘。(二)上項行動，係已往海軍部任何公報中所未曾提及者。

路透社華盛頓十四日電 據海軍部公報稱：遠東方面美潛艇戰果如次：計擊沉重巡洋艦一艘，中型商船一艘，小型商船一艘，擊傷小型油船一艘，巨型油船一艘，另有中型油船一艘或已擊傷，小型漁船一艘或已擊沉。以上各節，海軍部前此公報中，均未宣佈。另訊：就政府歷次之公報統計，自珍珠港事件發生至最近一次公報為止，美國潛艇在太平洋海面擊沉或擊傷敵船之總數已達一百二十三艘，其中沉沒者有七十九艘，或已沉沒者二十艘，受傷者二十四艘。

●海部宣佈南太平洋海軍司令之調動

合衆社華盛頓二十四日電 海軍部宣佈：海軍中將海爾濱已被任命為南太平洋海軍司令以繼高姆來中將之職。至於現指揮所羅門戰事之高姆來調任何職則未宣佈。海爾濱曾任太平洋區域特種任務部隊司令，本年春天在南太平洋指揮航空母艦作戰，卓著成績。此項調動係因各方所羅門方面美軍戰略之貴難而決定者。海軍部並宣佈：自開戰以來即指揮太平洋特種任務

部隊之海軍中將拜氏調任新港海軍大學校長，原任校長卡爾福斯上將退休。最近在麥克阿瑟部下指揮西南太平洋海軍之李瑞中將，繼任拜氏原職。李瑞遺缺由其副司令卡本德少將繼任。海爾濱曾指揮美軍數次襲擊日方根據地，一月間之襲擊馬紹爾，吉爾貝特等羣島亦在其內。高姆來於二個月以前對所羅門發動首次攻擊，對於指揮所羅門之惟一公認批評，乃十八日海軍委員會貝利斯特羅所稱：海軍企圖在所羅門作一大表演，其作戰未與陸軍先行磋商，亦未取得陸軍之合作。

●海軍更易南太平洋司令之原因

路透社華盛頓二十五日電 官方對於高姆來將軍更易之真義，無所表示，然當作戰之際更易司令，確為非常之舉。殊堪注意。非官方人士咸覺該處空軍之重要性日增，戰略已大有不同，故更易司令，實屬必要。此二位大將俱已年逾知命，如以此二人之經歷相比較，則海爾濱似對於海軍航空隊之利用，具有廣泛之經驗與訓練，而高姆來則為幹練之行政人員與軍路專家。其主要特色在善用軍艦，因事關軍事秘密，不容猜測，海爾濱是否更具有進攻心，因此特性，在太平洋戰爭之現階段中甚為重要。高姆來之去職，在官方文告中未加評論，是為值得注意之點；反之，對於海爾濱指揮作戰之才能，則譽之曰「卓著成績」。

合衆社檀香山二十五日電 海爾濱在全艦隊中為著名之戰鬥員，能完成艱鉅之任務，並有領袖幹才，現已担任南太平洋海軍司令之職。在太平洋艦隊中，莫原為一最愛戴之將領，莫

之新任命，深受各方歡迎。深信其將能即將所屬門之戰事之改觀。

海軍當局對於美海軍實力即可倍增

路透社紐約十九日電：美海軍總司令金氏在日前發表演說稱：美國不久即將有兩洋海軍。現有海軍實力為七十五萬噸，不久即可加倍。目前係以大約一洋之海軍，應付兩洋之戰事。

合衆社紐約十九日電：美海軍總司令金氏今日發表演說，預料此次之戰爭將為長期之艱苦戰。金氏稱：吾人尚缺乏可以更迅速作戰致勝之工具，將來必無奇蹟，惟有痛避始能獲勝。用於建立兩洋海軍之小型軍艦與驅逐艦，現方開始服役，故吾人必須等待實力之增強。敵方之停戰，即在其作戰期間，已達數年之久，然吾人尚能以同等之條件與之對峙，則吾人所予敵方之打擊，必較多於吾人之所忍受者。環境壓迫吾人採取守勢。迄本年八月，吾人首先向杜拉吉區發動攻勢，事實證明敵方極厭惡美國之攻勢，其怨恨之結果如何，國人亦可從報章知其大概云。

路透社曼徹斯特十九日電：海軍總長諾克斯今日對軍官學校學員稱：美國自一九三三年，締結立世界上任何國家前所未有之大海軍。屆時不但數目龐大，且各型軍艦之補充，不啻平海，僅有戰初期之英美聯合海軍實力，可與之相等。

諾克斯談美日海軍與海空情形

路透社華盛頓十三日電：海軍總長諾克斯頃在招待記者席上宣佈：美將赴南美作續密之考察，其所以如此者，因潛艇戰業已逐漸波及南方，渠曾見各方均有百分之百之合作。巴西刻有新軍艦多艘在船塢中，即將入海。巴西海軍所有艦隻，刻皆在嚴格訓練海軍少將指揮之下，與美海軍合作。諾氏繼稱：巴西之海軍，刻正大加擴充，其中多艘皆將備入海服役。

威爾斯稱馬提尼克法艦解決問題

合衆社華盛頓十五日電：副國務卿威爾斯稱：現在消除馬提尼克軸心活動威脅之談判，已屆圓滿結束之期。渠謂：談判已告一段落。五月九日無差馬提尼克法同州州軍少將與法西半球局地高級委員羅伯特特進行談判之國務院歐洲局助理局長瑞伯，即可返京。談判會議，初步成就之一，為馬提尼克法艦之解除武裝及遣散艦上員兵。最近之談判，似關於經濟問題，及維持所屬無線電台在馬提尼克之活動，並商討如何利用馬提尼克之法國商船。

史塔克稱海軍始可保證海運暢通

路透社倫敦二十八日電：美國歐洲艦隊總司令史塔克，特於今日清晨乘海軍日向美國播講，略謂：惟有使海上航線暢通無阻，始可開闢第三條第四條及其他任何戰場。所有國家均感海軍之需要，英國早已了解此點，故兩年有半以來，即係為吾人之生活方式獨立維持勝利之途，使交通無礙，而與精神之暴，相對抵，獨憑海軍固不能戰勝，但惟有海軍始可保證以兵

員及軍火運車關係勝利之各重要戰場。非我攻敵，即敵攻我。史氏結語稱：如吾人在海上及海上之空中實力強大，則在何地方亦將強大，且吾人在世界上發奮之力量，亦與一人之武力成正比。凡此事實，均屬不可避免者也。

●海軍部頒佈海軍傷亡統計

路透社華盛頓十四日電：根據海軍部今日頒佈之傷亡表統計，自戰事爆發以來之傷亡數，為一萬五千四百三十三人，其中陣亡者四千二百五十九人，傷亡者一千四百五十三人，失蹤者九千七百一十一人。海軍部今日頒佈之死傷失蹤總數為九百九十一人，其中死者一百六十六人，傷者二百三十九人，失蹤者五百九十二人。

路透社華盛頓二十七日電：自美國參戰以來，美海軍傷亡之總數幾達一萬六千人。海軍部今日發表之第十五次傷亡名單，計傷亡者四百零八人，其中死者一百九十九人，傷者一百四十七人，失蹤者七十二人。

●空中堡壘威力將使空戰改觀

路透社倫敦十一日電：美國之空中堡壘，或將令全部空戰為之改觀。此乃空軍專家研究空中堡壘發展環境獲得驚人戰績之推斷。該專家相信：如空中堡壘能保持空中之優勢，則此巨大之空中巡洋艦，必將大量生產，使目前之戰鬥機如一艘魚雷艇置於一艘巡洋艦之側所表現之懦弱。於是戰改革，非一蹴可及，故吾人實無理由斷定如噴火式具有一切優良性能之戰鬥機

，不久必將落伍。然最近之趨勢，即為建造火力強大裝甲較優之戰鬥機云。

●造艦情況

路透社紐約六日電：東岸某港造船廠今日又有自白式艦一艘下水，此為十日來之第二艘。

路透社紐約十二日電：東岸某港新造船廠今日舉行第一次新艦下水禮，下水之海軍艦隻共計五艘。

路透社美國東部某港十三日電：今日曾有驅逐艦兩艘在此間下水。

路透社紐約十八日電：航空母艦一艘本日於東部海岸某港下水。

合衆社舊金山二十三日電：美國新造洋艦奧古蘭號已下水。

路透社美國西海岸某港二十三日電：美國新造洋艦一艘本日在此間下水，該艦下水一分鐘以後，又有一艘軍艦亦於此間下水。

路透社華盛頓二十三日電：海軍部宣佈：刻在建造中之美國新造洋艦，已命名為坎伯刺號，以紀念在所羅門沉沒之澳艦坎伯刺號。

路透社紐約二十四日電：美驅逐艦達利號，本日在東海岸某港下水。

路透社波士頓二十七日電：海軍部公共聯絡局局長羅維德上校今談稱：美國有互型航空母艦十三艘正在建造中，準備於

續前戰。

海軍公佈航空母艦黃蜂號沉沒之經過

合衆社華盛頓二十六日電 海軍部公報稱：南太平洋方面，美航空母艦黃蜂號於九月十五日因受敵潛艇攻擊，在南太平洋沉沒。黃蜂號於被攻擊之後，仍浮於海面達五小時之久，直至附近無敵方部隊之時，始行沉沒。因此延遲發表其損失。在未發表之前，敵方或未知該艦業已沉沒。黃蜂號係在南太平洋隨同特種任務部隊作戰，掩護運往瓜達康納爾島之援軍及供應品。被魚雷攻擊時係在九月十五日下午二時五十分左右。該艦之火藥庫與汽油庫附近中魚雷三枚，發生爆炸，全艦大火。該艦中魚雷十五分鐘後，即猛烈爆炸，全艦爲之震動。機甲甲板附近旋又發生其他爆炸，所起之火無法控制。在被擊三小時以後，必皆棄艦。下午八時左右，撲滅火焰之一切希望盡消，艦上人員棄艦他去。美艦遂僅一艘乃以魚雷將其擊沉，艦上人員約有百分之九十獲救。

海軍公佈又一航空母艦在南太平洋沉沒

路透社華盛頓三十一日電 海軍部今日發表公報稱：海軍部第一六九號公報所提重傷之美航空母艦一艘，終於沉沒。該艦係於十月十六日在南太平洋聖他克魯斯島附近遭敵方潛艇及魚雷機兩次攻擊，敵機第一次係於上午來襲，致該航空母艦會受損傷，當時曾設法將該艦以資挽救。下午敵機再度來襲，致該艦又在吃水線以下受傷，如是漸形傾斜，卒致沉沒。政府

當局一俟獲訊後，即定通知各被難者之家屬。

造船成績破空前紀錄

合衆社華盛頓一日電 航務委員會宣佈：美國各造船廠在九月份內已達到每日造船三艘之目的。此一月內交貨之各型貨輪共九十三艘，九月份之造船共一百萬零九千八百噸，爲世界歷史上最卓越之造船紀錄，其噸數與一九四一年之全年造船量相等。

路透社華盛頓二日電 航務委員會副主席維克里宣佈：造船速率已達每日交輪三艘之目的。九月份內之新輪共九十三艘，計一百萬零九千八百噸，其中七艘係爲英方建造。是項造船紀錄，實爲世界之冠。九月份之成績，與去年全年之產額，相去無幾。美國造船廠之管理力與勞工之供應，已能做到每日交輪三艘之地步，結果不僅可以達到總統預定之本年八百萬噸目標，且可發現有剩餘量達到一九四三年建造一千六百萬噸之目標。九月份之九十三艘船隻中，有六十七艘爲自由式艦輪，七艘爲交予英方之貨輪，七艘爲油輪，自由式輪自安及運骨至交貨期，平均爲七十日。

路透社紐約九日電 航務委員會副主席維克里今晚告此間全國對外貿易大會稱：美國於明年一月間，每日可造商船四艘。上月份即有船九十三艘（總噸數一百零一萬七千三百噸）參加服役，此即表示每日可造船三艘，每八小時一艘，每分鐘造船二十三噸半。美國各廠本年可交出商船一千八百萬噸，而一九四一年則僅爲一百十三萬七千噸。九月份海洋商船完工者

，爲珍珠港事件以前三十日間所完工者之十倍以上。

中央社據美使館新聞處波士頓十二日電 航務委員會副主席維克里今日在美國對外貿易大會稱：一九四三年一月美國每日可生產航輪四艘。九月份內完成之六十七艘自由輪，自安放龍骨起至交貨期止，僅費時七十日，本年五月間尚需時一百七十九日。航務委員會以往最樂觀之估計，爲一九四三年止，每輪之建造，僅需時一百零五天，今日之成績顯已超過此預期矣。

路透社華盛頓十六日電 航務委員會副主席維克里今日聲稱：明年一月美國船塢即可平均每日造船四艘以供聯合國所需。即每日四艘，亦未能代表吾人之潛在造船能力。當余一年前向諸君保證謂，截至一九四三年底，吾人即可造成新船一千三百萬噸時，乃因余鑒於美國勞資龐大潛在力，而發此言者也。一九四一年八月之一個月內，吾人僅造成商船九艘，共計八萬六千一百八十五噸。但至今隔十二個月，余以毫無猶豫向諸君聲言，截至一九四三年底，吾人可造船二千四百萬噸，較余一年前所保證之噸數，幾多一倍也。

合衆社紐約十九日電 航務委員會主席蘭特海軍上將曾向投資銀行協會談稱：美國現每日可造輪船三艘，如有充分之鋼，則明年一月每日可造四艘。據云：美國訂造之船，共計三千六百艘，其中一千零九十八艘業已交貨，但因天氣惡劣，長夜漫漫，船殼之威脅，今冬必更劇也。

蘇俄

海軍雜誌 世界海軍要聞

●海軍在波羅的海黑海與巴倫支海之收穫

合衆社莫斯科一日電 此間公報稱：波羅的海我方軍艦擊沉德運輸艦兩艘，共一萬八千噸。

路透社莫斯科三日電 蘇聯情報部今日晚間公報：今日在巴倫支海中，我艦擊沉敵運輸艦一艘，排水量五千五百噸。

塔斯社莫斯科八日電 蘇聯情報部今日晚間公報：今日在波羅的海中，我艦擊沉德軍運輸艦兩艘，總排水量爲一萬二千噸。

合衆社莫斯科十一日電 蘇方公報稱：蘇聯軍艦在波羅的海擊沉德方運輸艦五艘，共一萬六千噸。

路透社莫斯科十九日電 蘇聯情報部今日早晨公報：蘇聯軍艦在波羅的海擊沉德方運輸艦五艘，共三萬六千噸後，已駛返基地。

塔斯社莫斯科二十二日電 蘇聯情報部今日早晨公報：蘇聯海軍擊沉敵軍補助艦三艘及運輸艦一艘，總排水量爲一萬三千噸。

路透社莫斯科二十三日電 據此間廣播：蘇聯隊之飛機近襲波羅的海德艦，毀德驅逐艦與巡邏艦各一艘。

路透社莫斯科二十四日電 蘇方公報稱：德國一萬噸運輸艦一艘在波羅的海被我軍艦擊沉。

路透社莫斯科二十九日電 波羅的海我方戰艦曾擊沉一萬五千噸之德國運輸艦一艘。

●紅海軍報統計蘇聯海軍之戰果

合衆社莫斯科七日電 紅海軍報統計德國在八九兩個月內於巴倫支海被擊沉之海軍損失船隻之數目爲運糧輪二十八艘，每艘平均排水量爲一萬五千噸。此數超過軸心四個月之造船能力。蓋軸心每月之造船能力約爲五萬噸。自前次蘇聯復擊沉敵運糧輪四艘，總噸數三萬七千噸。前月蘇聯蘇聯海軍報稱：蘇聯各海軍部巡邏艦隊在德雷福各三艘之隊海軍擊沉之敵方運糧輪二十八艘，共計二十一萬一千噸。

●波羅的海艦隊擊沉三艘多牙利海沿岸登陸之敵

塔斯社莫斯科二十三日電 蘇聯海軍報稱：蘇聯海軍於二十二日，在波羅的海擊沉三艘多牙利海軍之運糧輪。此三艘運糧輪，係由多牙利海軍之海軍部派往蘇聯海岸，運送糧食。蘇聯海軍報稱：此三艘運糧輪，係由多牙利海軍之海軍部派往蘇聯海岸，運送糧食。蘇聯海軍報稱：此三艘運糧輪，係由多牙利海軍之海軍部派往蘇聯海岸，運送糧食。

●紅海軍設置海軍副官職

塔斯社莫斯科二十四日電 蘇聯海軍報稱：蘇聯海軍部今日宣佈，將在海軍中設置海軍副官職。此項副官職，係由海軍部派往各海軍部，運送糧食。蘇聯海軍報稱：此項副官職，係由海軍部派往各海軍部，運送糧食。蘇聯海軍報稱：此項副官職，係由海軍部派往各海軍部，運送糧食。

塔斯社莫斯科十三日電 蘇聯最高蘇維埃主席團明令，擴充一九四四年海軍部之職權。蘇聯最高蘇維埃主席團明令，擴充一九四四年海軍部之職權。蘇聯最高蘇維埃主席團明令，擴充一九四四年海軍部之職權。

德國

●酒糧及好望角

德中合衆社倫敦十四日電 德海軍部今日發表意見，德海軍部將派海軍部派往好望角，運送酒糧。德海軍部今日發表意見，德海軍部將派海軍部派往好望角，運送酒糧。德海軍部今日發表意見，德海軍部將派海軍部派往好望角，運送酒糧。

●德海軍部派往好望角

德中合衆社倫敦十四日電 德海軍部今日發表意見，德海軍部將派海軍部派往好望角，運送酒糧。德海軍部今日發表意見，德海軍部將派海軍部派往好望角，運送酒糧。德海軍部今日發表意見，德海軍部將派海軍部派往好望角，運送酒糧。

意 國

●潛艇艇長謊報戰績

路透社倫敦三十日電 意國某潛艇艇長加西爾在亞得里亞海海面擊沉美戰鬥艦密士失必號，現據英護送艦報告，當時在加氏所稱之經緯度被意潛艇攻擊者即該護送艦，意潛艇共放魚雷四枚，均未命中，所云擊沉美艦完全子虛。按加氏自稱擊沉美艦密士失必號及馬利蘭號，因此獲得希特勒之鐵十字勳章及墨索里尼所給之章。加氏與馬利蘭號係在南美海岸擊沉，並有生在船員五十二名在南美某港登陸，但此批船員，實係被加氏擊沉之英貨輪之船員云。

日 本

●敵海空軍力量日漸降低

中央社據美使館新聞處紐約三十日電 據紐約時報軍事評論家鮑爾汶今日稱：日本海軍艦隻損失最大者係航空母艦，開戰時所之航空母艦，現時可能僅存二艘或三艘，其中七型者兩艘，小型者一艘，此外尚有二艘至六艘改裝之航空母艦。故日方航空母艦之力量已相當降低。現時日方所言之航空母艦中，大多性能極劣。改裝之航空母艦，因速度甚低，同時尚有他種缺點，故是否有二三艘可正式參加作戰，尚屬疑問。日本現仍不失為世界最遠海軍國之一，但美國新艦隻及新飛機之完成，在太平洋方面，將以日益堅強之陣容對付日本。日方現時之

海軍雜誌 世界海軍要聞

飛機最爲生產量每月一千二百架，其中作戰飛機爲九百架。美國則每月生產各式飛機三千架。刻產量尚在繼續增高中。雖然，吾人之軍隊在全球戰爭中須分散各地，大量飛機亦須分遣至蘇聯及其他戰區，但日雙方飛機生產量之差額過大，故遲早日本之空軍在數量上必遠不及吾人，此乃事實所必然。在太平洋方面，其形勢亦然。明年一月，日本必將開始感覺海軍數目之落後，此與空軍之情形並無上激。

●傳敵有超潛艇設役

中央社華盛頓二十八日電 據朝鮮民族陣線發言人稱：該陣線之機關，已獲未證實消息，日本用四千五百噸之超級潛艇四艘，裝設德國製造飛機與船隻之專家三百人赴新加坡。按日本計劃，一九四三年夏秋之間，當有此種超潛艇十四艘以上服役。此種潛艇航速航力爲二萬哩云。

國 際

●太平洋戰事發生以來日艦隻損失之統計

合衆社華盛頓十四日電 所歷海戰事迄今爲止，雙方損失如下：日方巡洋艦一艘，驅逐艦三艘，運輸艦一艘沉沒。驅逐艦二艘或已沉沒。戰鬥艦二艘，巡洋艦十五艘，航空母艦一艘，驅逐艦六艘，運輸艦不明之實艦五艘，運輸艦四艘，水上飛機供艦三艘，運輸艦受傷。總計沉沒或已沉沒或受傷之船艦爲四十八艘。美方巡洋艦三艘，驅逐艦二艘，輔助運輸艦三艘

，運輸艦一艘沉沒，驅逐艦兩艘受傷，共十一艘。太平洋方面自開戰以來，日方船艦沉沒一百九十五艘，或已沉沒者五十艘，受傷者一百五十六艘，共四百零二艘。此僅為美陸軍海軍及海軍陸戰隊所予之損失，同盟國所予者尚不在內。美海軍損失為自珍珠港以來，有各級軍艦四十六艘沉沒。

●所羅門戰役中日海軍損失之統計

各報社華盛頓二十七日電 總計所羅門之戰中，美日雙方海軍之損失如下：美方航空母艦沉一，傷一，其他沉者，巡洋艦三，驅逐艦六，運輸艦四艘，總計沉沒十四艘，傷驅逐艦二，合計傷者三艘。日方傷者，巡洋艦二，沉巡洋艦一，傷二十二，航空母艦傷四，驅逐艦沉六，尚有二艘或已沉，另有未查明之船隻及油船沉傷，合計沉沒者十艘，或已沉沒者三艘，傷者五十四艘。而為盟方遠程炮沉者，猶不在此數內。

●西南太平洋盟軍總部公佈盟機襲敵之戰果

各報社西南太平洋盟軍總部廿五日電 此間公報稱：拉布爾方面，盟國海軍轟炸機並輔以敵方港灣及航運船隻，直接命中運輸艦二艘，其中一艘重一萬五千噸，另一艘重七千噸，二艘皆起火燃燒。另有廿巡洋艦一艘未經查明之船隻一艘相信亦已命中。盟機復轟炸敵方機場，毀其軍火庫，我軍於進擊時，遇敵方攻擊，但我機全部返。所羅門方面，盟機夜襲敵機場，毀其場地及其場內所儲藏之彈藥。日方泊於海岸之巡洋艦

一艘，亦遭轟炸，結果未判明。

一一般，亦遭轟炸，結果未判明。
合衆社西南太平洋盟軍總部九日電 此間發表公報如下：(一)西北區新不列顛與拉布爾方面盟國重轟炸機，今日向敵方主要供應綫作有效之夜襲。此次出動飛機，為西南太平洋區規模最大之一次，盟機飛於敵方之猛烈高射炮網，聞日低空投彈。盟國中大型轟炸機首先向日標區投下燃燒彈，地面起火多處，汽油庫亦行爆炸，數英里外可見火光，而我主要之轟炸機隊，這藉火光之無射，選飛目標，向下投擲爆炸彈與燃燒彈六十噸，碼頭修械廠供應庫軍營及高射炮與探照燈部隊所在地，俱直接中彈，地面火光熊熊，八十英里外可見亮光，我機全部安返。所羅門布卡方面，盟方中型轟炸機夜襲敵機場之跑道與飛機停留處，地上起火多處，我機全部安返。(二)西北區所羅門伯羅島之薩安拉基方面，盟方中型轟炸機再襲敵軍之敵商輪一艘，使其全毀。

各報社西南太平洋盟軍總部十一日電 此間公報稱：所羅門近海方面盟軍中型轟炸機，出襲由新愛爾蘭島向南開行在驅逐艦一艘護送下之敵方水上飛機供應艦，當有兩彈直接命中，艦上載有飛機，並可辨出其土層甲板上(並非飛行甲板)有零式戰鬥機十二架，該艦受創極重。我機離去時，該艦已不能行動。布納科科達區域，盟方攻擊機於戰鬥機護衛之下，掠過自科科達至海岸之一帶，沿途之敵方供應設備均被炸或掃射，發生大火。海灘之駁船亦中機關槍彈。

路透社西南太平洋盟軍總部十二日電 此間發言人於提及盟機襲日方水上飛機供應艦時稱：該艦載有商船改裝，其

上層甲板用以裝載飛機。盟方防禦者爲得通式轟炸機，全數安然返防。該艦被毀係在所羅門區域，新不列及與新愛爾蘭間之聖佐治海峽以南。該發言人又稱：此艦不能與航空母艦相混，蓋其無飛行甲板可供飛機起落也。

合衆社西南太平洋盟軍總部十九日電：此間今日發表公報稱：美空中堡壘在布因海外轟炸敵艦，相信敵巡洋艦三艘直接命中。盟方重轟炸機因聲援所羅門方面地面部隊之行動，分四批夜襲敵方之海空軍前進根據地布因，利用照明彈搜尋目標。在首次空襲中，向日方之巡洋艦驅逐艦及運輸艦投下炸彈共七十二噸，其中多枚爲重一千磅者。第一次轟炸並掃射敵機場，並襲擊其航運。第二次則進攻巡洋艦三艘，相信皆命中。第三次轟炸敵飛機供應艦及貨船。最後一次復襲擊敵貨船，並掃射敵方飛機，使之起火。當最後一次進攻時，發現日船因歷次轟炸結果，焚燒甚烈。敵方戰鬥機曾起飛攔擊，但無結果，我機全部安返。新不列方面，盟方中環轟炸機毀敵停放於南海岸外之海軍飛機，並轟炸波利羅島。（在新不列以南帕斯馬他西七十五哩處）

路透社西南太平洋盟軍總部二十四日電：此間今日發表公報稱：所羅門與拉布爾方面，我重轟炸機爲繼續掩護所羅門之我軍作戰計，特猛炸拉布爾港之敵密集船隻，成效極佳。各機係於黎明之前低飛轟炸，敵艦輪之沉沒或負創者若干艘，計巡洋艦一艘，驅逐艦一艘，運輸艦或貨輪八艘，共五萬噸。敵機未加迎擊，高射砲火極烈，惟我機全部飛返。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十四日電：此間公報稱：拉

布爾方面，我強力機羣再度於夜間猛炸港內之船艦，一萬七千六百噸級之水上飛機供應艦一艘腰部中五百磅炸彈一枝。我機最後離去時，該艦正冒出濃烟與火燄，當已完全被毀。是時因氣候不佳，其餘結果均無法獲悉。我機係低空冒猛烈高射砲火施行襲擊，敵方並無飛機截擊，我機全數安然返防。

路透社西南太平洋盟軍總部二十六日電：此間公報稱：我機二十五日晚炸拉布爾時，敵砲艦一艘直接中彈，已見其逐漸下沉。中型商船三艘，總計約一萬三千噸，亦被命中，非僅側甚烈，即已着火，此等船隻，當已被毀。碼頭附近之燃料駁船亦中彈，結果發生若干爆炸，火光於百英里外猶可遙見，我機全數飛返。此次空襲以後，拉布爾港內，實際獲見其全毀或重傷之船艦，共爲八萬噸左右。此外，至少尚有兩萬噸受相當程度之重傷。

合衆社西南太平洋盟軍總部二十七日電：此間今日發表公報稱：東北方面，盟國驅逐機今日襲雷區，毀敵駁船三艘，並使敵高射砲歸於靜寂，我機一架失蹤。

路透社西南太平洋盟軍總部二十九日電：此間今日發表公報稱：盟機在拉布爾方面炸中日船二艘，並在所羅門羣島轟炸布卡。

路透社西南太平洋盟軍總部二十九日電：此間公報稱：盟軍空中堡壘及轟炸機羣，曾在所羅門之布因島附近，襲擊種類不明之敵船五艘，其中一艘中彈爆炸。空中堡壘曾遣高射砲之射擊，但無戰機起飛攔擊。

合衆社西南太平洋盟軍總部三十日電：此間今日發表公報

，全文如下：自日方方面盟方中及大型轟炸機協助所羅門美軍之作戰，三次夜襲所羅門內之敵方船艦，投落高度爆炸彈枚逾二十七噸。第一批之重轟炸機以兩彈命中重巡洋艦並戰鬥艦一艘。輕巡洋艦一艘亦險遭命中，另，航空母艦一艘或受重創，敵水上飛機三架全開擱，毫無效果。第二批中型轟炸機出擊消息，尚未收到。第三批為重轟炸機隊擊中種類不明之船隻一艘，隨即起火，另有驅逐艦可能命中兩彈，我機全數返防。

合衆社西南太平洋盟軍總部三十一日電 此間公報稱：在因及法錫方面，我方重轟炸機協助所羅門之戰事起見，三十日黎明之前，低空襲擊港內之敵方船艦。敵以探照燈照射，並以高射砲射擊。我機投下炸彈十八噸，敵重巡洋艦一艘命中多彈，發生猛烈爆炸，煙霧洋溢，一艘亦中一彈，尚有兩艘一艘及其他船隻數艘，因附近落彈，當即受傷，我機全數返防。三十日晚我中型轟炸機第二次出擊時，刻悉以五百磅之炸彈炸中巡洋艦或戰鬥艦一艘。

合衆社西南太平洋盟軍總部三十一日電 此間公報稱：我重轟炸機配合布因法錫之空襲起見，亦夜襲拉布爾港內之敵方船艦，投下高度爆炸彈逾二十噸。當時因雲霧密佈，正確之觀察極端困難，雖有幾隻商船確已中彈起火，另有一艘當亦受重傷。我機全數安然返防。所羅門海面一帶，盟方飛機一架於夜間出擊偵察時，在拉布爾附近遭敵方零式戰鬥機七架攻擊，空戰四十分鐘，敵機被擊落或失而控制刀者三架，我機於完成任務後，安然返防。

盟軍猛襲地中海敵方航隊之戰果

合衆社開羅二十七日電 盟國重轟炸機輕轟炸機魚雷轟炸機遠程戰鬥機擊擊地中海敵方正向南行駛之護航隊。該隊內有火油船一艘，大商船兩艘，油船與商船兩艘，油船與商船各一艘沉沒。護航隊乃由四艘巡洋艦與六批空克八十八式亨克爾一百一十一式飛機所護送。該運輸隊於二十五夜在德爾那與多布魯克間先遭我方魚雷與砲火所襲擊，敵護航隊上存有強大之飛機隊，惟其亨克爾一百一十一式飛機兩架被擊落。船上甲板滿置貨物，長達三百呎之運貨船一艘亦被襲擊。護航隊似正竭力趕運接濟物資，我轟炸機曾以四彈直接命中敵油船船尾，該油船亦為魚雷所命中。我轟炸機若干架低空掠過敵方船隻，見其驅逐艦正可怕之火焰。

各國海軍片聞

▲英國 路透社渥太華一月電 海軍部今日傳言稱：由運船船之下水，本海軍部每日必有一艘巡邏船為運貨輪護送，其運貨輪本週七號。此種貨輪輪船去年完成者僅一艘，其運貨輪則緊接就開當數日。此種海軍當局宣佈英海軍與海軍之海空軍合作，自馬達加斯加島逃出之法輪也。

▲遠東 倫敦廿三日電 空軍部公報稱：我海軍飛機擊擊蘭海岸之敵方船隻，我轟炸機七架擊中。

▲中央 倫敦英使館廿八日電 海軍部公報稱：我海軍飛機擊擊聯合國家列強武裝艦隊不能沉沒之船隻，其中有一艘一噸油

時事新報據英國新聞處倫敦二十九日電 英蘇兩國現正協力打擊波羅的海德船隻，英皇家空軍過去數月所佈之水雷，已獲得良好之結果。而蘇聯潛艇之出沒，尤使德人寒心。據瑞士報紙載稱：蘇聯潛艇活躍該處者共三十三艘。德國船隻不感缺乏，經此打擊，益感窘迫云。

路透社倫敦二十九日電 英空軍轟炸隊飛機，最近數星期內，曾在敵領海間佈雷千噸。

路透社莫斯科二十九日電 英空軍魚雷轟炸機於最近四日來，擊沉軸心油船三艘。

路透社倫敦三十日電 海軍部今夜公佈驅逐艦老兵號已沉沒，該艦係第一次大戰中一九一八年造，載員一百三十四名。

▲美國 合衆社華盛頓二日電 美陸軍航空總司令安諾德中將，自太平洋戰區澳洲各地視察歸來，頃已返此。據海軍部本星期初宣佈：安諾德曾與尼米茲及高姆來晤談。

路透社阿亥俄州哥倫布斯五日電 據海軍部公共關係司司長洛菲德上尉談稱：德空軍及海軍雖併力阻撓，但美海軍仍能使其護航艦隊安全抵蘇。我軍事領袖之戰略，係在此偉大之戰鬥中，竭力界予蘇聯一切援助。如吾人運往蘇聯之接濟半數可以到達，則頗合算，但吾人平均之損失，實遠遜於此也。

路透社華盛頓八日電 據陸軍部公佈：自六月起至九月止，所有在中東之美國轟炸機出擊九十次，共計投彈三百餘萬磅，敵方船隻及軍艦被擊沉及或被擊沉者約計三十七艘。

合衆社華盛頓九日電 美國前亞洲艦隊總司令哈特上將今日對全國廣播稱：美國在太平洋必須前進，次第攻克各島。日

本企圖在珍珠港及中途島一擊而毀滅美國進攻力量，使美國海軍永遠不能取守勢，但結果失敗，而日方所付之代價則甚鉅。美國海軍今已發動攻勢。至於一般批評航空母艦已不合用一說，哈特之答覆則謂：美國在太平洋上之多次勝利皆為航艦之功。

路透社聖周安九日電 海長諾克斯頃在此間稱：美國在太平洋上確已轉入攻勢。吾人進攻所羅門羣島之日，即為採取攻勢之時，我方潛艇，業已發現一較在大西洋沿岸更為優良之戰場。

路透社美國西岸某港十二日電 海軍部宣佈：日方潛艇本月內乘黑夜活動，擊沉美國海岸船隻一艘，船上四十四人中六人殉職。

合衆社華盛頓十三日電 海軍部宣佈：所羅門美陸戰隊重取攻勢，以擴大瓜島北岸之美方陣地。

路透社珍珠港十三日電 據此間官方宣佈：美國太平洋艦隊總司令尼米茲海軍上將，於十四日前赴所羅門羣島瓜達康納爾島視察，並授海軍陸戰隊英雄二十七人獎品。

合衆社阿拉斯加防軍司令部十六日電 此間宣佈：陸軍陸上部隊佔領安德里阿諾夫羣島中又一島。據稱：佔領進攻敵方佔領下吉斯卡根據地又一踏足石之工作，已順利完成，且極端秘密。敵陸上部隊及海軍均未予阻撓。

路透社華盛頓十六日電 美海軍少將官維遜在參院支付委員會討論第二次國防追加經費五十六萬萬美元時稱：海軍現正積極建造小飛船，已訂購者，有一百二十八艘。是海軍部將以

制止潛水艇威脅之巡邏飛船，將由現有之二十三艘增至一百五十一艘。

中央社華盛頓十六日電 海長諾克斯於招待記者席上稱：彼希望並預料美軍能扼守所羅門之陣地，然島上尚有極端艱性之戰事，尚未決定。

合衆社開羅二十日電 美陸軍司令部公報稱：十九日飛機至爲活躍，我重轟炸機襲擊多布魯克港之軸心船隻，據悉至少有巨型商輪二艘直接中彈，敵方高射砲探照燈均無效。

合衆社華盛頓二十四日電 海軍部公報稱：美海軍最近在吉爾貝特埃利斯兩羣島作戰，結果如下：塔拉瓦島附近敵小型巡艇兩艘被砲火擊沉，敵驅逐艦及商船各一艘亦在同一區域中砲彈受創。我海軍於作戰中未遭過敵海軍大隊。

中央社據美使館新聞處舊金山二十四日電 此間爲求認識中國英勇之長期抗戰計，將以唐人街爲美國首次展覽去年十二月七日在珍珠港俘獲之日本小型潛水艇之地點，該潛艇現在太平洋海岸某海軍工廠中。現因舊金山美籍華僑發起之徵募戰債運動，將於十月二十七日用卡車施運遊行唐人街之各街巷，其後將以該潛艇運赴全美各地，作勸募戰債運動之旅行。

路透社紐約二十四日電 此間於本日紀念開戰以來之第一次派軍節，軍隊及民衆一萬五千人，沿第五路一帶遊行。

合衆社克利夫蘭二十七日電 全美艦隊總司令金氏之參謀長愛德華士聲稱：南太平洋方面，美海軍軍艦之數，遠不及敵艦之衆。吾國人民必須認清日本海軍之數目刻已爲全世界第二，蓋英國海軍已蒙重大損失也。

路透社波士頓二十九日電 海軍少將烏德華德稱：在爪哇海作戰曾負創之美巡洋艦石頭號，刻已修理完竣，重新服役。

▲蘇俄 合衆社倫敦二十日電 據莫斯科廣播：高加索山地區域之蘇聯黑海艦隊陸戰隊，殲滅敵軍一營，並俘敵若干。蘇黑海艦隊軍艦之飛機，轟炸某港，使之起火，損失甚重。

路透社莫斯科二十五日電 蘇聯中午補充公報稱：波羅的海艦隊今日以砲火令敵艦九尊寂然無聲。

塔斯社黑海艦隊二十五日電 黑海艦隊一批艦艇進攻敵軍佔領之一港，我艦上砲手，不顧敵軍之抵抗，準確發砲，命中指定之目標，該港多處爆發大火。

▲巴西 路透社里約熱內盧十四日電 據巴西政府宣佈：納粹潛艇茲又擊沉巴西航船兩艘。巴西船隻先後被潛艇擊沉者，共達二十一艘。

▲法國 路透社紐約五日電 維琪訊：維琪政府頃評論外間所傳已有潛艇若干艘由土倫開出一節云：法潛艇刻正不斷駛往達喀爾。

合衆社紐約十九日電 達喀爾方面自增援之艦隊開抵，駐軍人數大爲增加後，達喀爾之人口已增至一萬五千人，地方當局在經常警戒中，婦孺已在暗中撤退。據柏林廣播，維琪訊：達爾朗已前往阿爾及爾。

路透社倫敦二十日電 維琪訊：海軍部發表公報，否認授予德潛艇在西非法屬西印度羣島活動之便利，並由法國輪船在非洲海岸一帶予以供應。該公報並重申此種消息，一毫無根據。

▲德國 路透社倫敦二日電 柏林訊：德方公報稱：九月三十日晚間荷蘭海外發生海戰，德國掩護艦隊對大量企圖襲擊護航隊之英國魚雷快艇作戰，英魚雷艇四艘被擊沉，我亦損失巡邏船一艘。

合衆社倫敦十九日電 據標準晚報斯德哥爾摩訊：斯塔完格沿海區域，德軍現採取預防措施，所有進入斯塔完格及其鄰近港灣之船隻，均置諸嚴密控制之下。在索核之在水上飛機停泊基地司令部通令，不准船隻駛近該基地，違者槍殺勿論。

▲日本 中央社南京某地三日電 敵中型巡邏艦一艘，滿載彈藥糧食，日前在鄱陽湖中（都昌湖西）之王爺廟附近，觸我水雷炸沉，艦上官兵糧彈盡沉水底，損失頗重。

合衆社倫敦三日電 據悉：日本潛艇已潛入紅海入口亞丁活動。

路透社斯德哥爾摩十一日電 據漢堡某報駐東京訪員訊：日本現時船隻奇缺，運輸至感困難。據稱：日本政府為節省船隻，俾用於南洋之運輸，決將自北海道至九州之煤山鐵路運輸，代替海運。從此火車之旅客將予以限制，其尤要者，為臥車及餐車之撤除云。

路透社倫敦十七日電 據日前參加英軍防守香港最近知抵英境之某戰鬥法國士兵談：日方現正以油輪改建航空母艦。彼自遠東逃出時而獲一觀此種油輪之機會，輪上可載飛機二十架，惟輪底是否尚能容載數架，則無所悉。油輪之機件裝配，使其易於改為航空母艦。

路透社倫敦二十二日電 德方廣播稱：東京方面今日消息，承認日巡洋艦一艘在所羅門之戰中受重傷，並稱空戰仍在進行中。

查自抗戰軍興以來，本黨同志，因參加前後方工作殉難者，為數甚夥；本會為表彰忠義，以勵來茲，對於此項事蹟之徵集，早經着手進行。唯見聞未周，深慮掛漏，用再訂定調查範圍及表式，尚希各地同志協助查填，郵寄本會，俾資彙編，無任盼禱！

(一) 範圍

- 甲、直接參加抗戰陣亡者
- 乙、在淪陷區活動犧牲者
- 丙、被敵偽奸拘捕殺害者
- 丁、在前後方執行職務被敵機炸死者
- 戊、在海外因公殉難者

(二)表式

抗戰殉難同志事蹟調查表 (甲)本表適用於普通黨員官佐同志

姓名	字	性別	籍貫	省市	縣	年齡
入黨時期	年	月	日	黨證字號	字	號
經歷						
殉難地點及其情形						
家屬近况及通訊處						

中華民國

年

月

日

填

抗戰殉難同志事蹟調查表 (乙)本表適用於士兵同志

番號	姓名	年齡	籍貫	入黨時期	黨證號數	殉難日期	與戰役

(三)附註

- (一)表內所舉事項請逐一填明表格大小可按事實需要酌為伸縮
- (二)殉難同志之遺著遺物等品亦在徵集之列
- (三)表件請寄重慶山洞輯園本會

中國國民黨
中央執行委員會
黨史史料編纂委員會啟

中華民國三十一年十二月出版

版權所有 不許轉載

定價表			
郵票代洋十足通用	訂購法	零售	預定
	冊數	一	半年
	價目(國幣)	一元	全年
	郵費	國內免郵章 國外照郵章 辦理掛號按章 照加	十二元

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馮鞍山三一號

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

開重慶民生書局

青重慶民生書局

新重慶民生書局

重慶民族路二一六號

