

小學
同學開

李國琨敬贈

日本侵畧我 國之陰謀

國民革命軍第一集團軍軍事政治學校政治訓練處翻印

目錄

卷首語

東三省簡圖

田中密摺

附序一

二

三

四

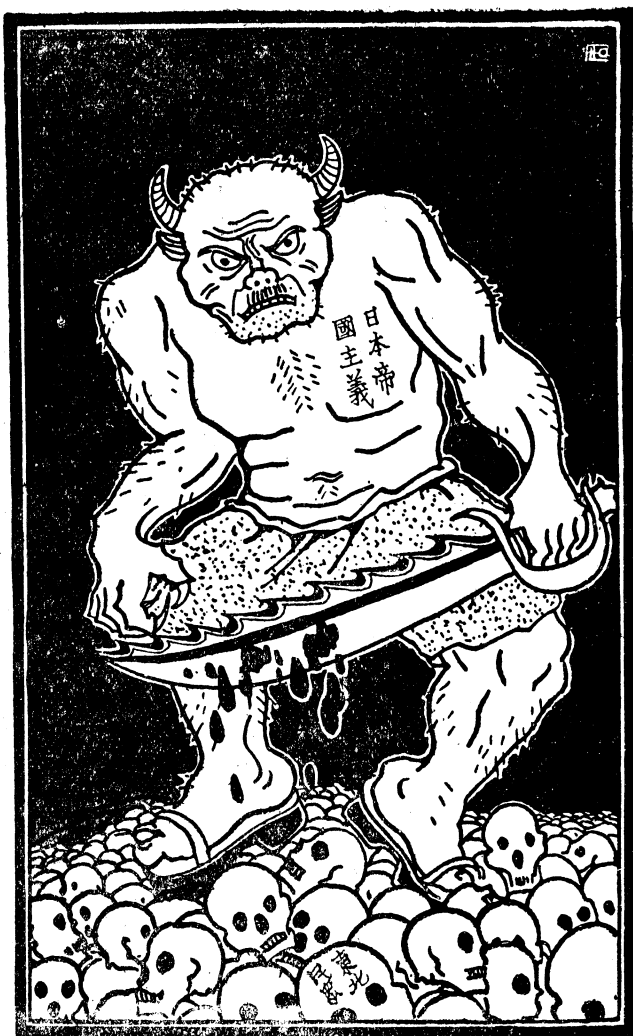


卷頭語



周

目
錄



窮兇極惡的今日帝國主義

卷頭語

周氏

日本侵畧滿蒙，是唯一的傳統政策，這句說話，誰都知道的。當我從前在北平讀書的時候，也常常聽着日本侵畧東北的事件，適又遇着日本砲擊大沽口致釀成三一八慘案的發生，那時我們更覺得日本之專橫可惡，確是爲患我國的大敵人！于是不期然間又引起了一般同胞對日本侵畧滿蒙政策的注意了。迄於現在，萬寶山事件；朝鮮排華潮；日本出兵強佔遼寧吉林諸省；相繼發生。日本侵畧滿蒙，更加露骨化，尖銳化，實際化了。因此我們對於日本的滿蒙政策，更有明晰地知道的必要。

可是「廟宇在山頂上」，遠望的人，看不真切，只見一個屋形，就以爲廟是這樣。而廟的真相，是佛堂呢？還是禮拜堂呢？地方有多少呢？他們是不曉得的。我們對於日本滿蒙政策，就好像這個一樣。它好像是遠山頂上的廟宇，我們眺望，只見其形而不知其實。故余耀華先生說：『所謂「滿蒙政策」吾國四萬萬同胞，有僅知其名目者而已！有並其名目而懵然者，當不乏人也！若其內容如何毒棘？進行之步驟如何？則語焉不詳；智識階級猶或莫道其一二，遑論平民哉！』這就是因爲國人以爲滿蒙處於東北邊陲，又以國家幅員廣大，遂當其遠而不近察耳！

其實有什麼遠呢？不過我們不肯走前去看看。人家侵畧東北的

厲害和猛進，已昭然若揭！日人說：「滿州是高麗第二，他們曾製一表遍懸通衢：「日本四萬三千七百萬方里，八千五百萬人口；滿洲六萬五千方里，二千八百萬人口」。滿洲人少地多，日本人多地狹，所以努力促成其移民政策。他們的侵畧，是有計劃的，有組織的，有步驟的；而一般中國人民猶作夢裏人，懵然不知！兵書說：「知己知彼，百戰百勝」，敵人猛力來攻，我們尙不知彼，甚且並不知己，其能制勝而不亡國者，幾希！

日人野心勃勃，陰懷不軌，其對華政策和計劃，早已很周密地製定，但皆秘而不宣，一方面恐引起中國人的防範，他方面恐惹起國際的干涉。所以我們要研究的，當然要暗中設法找出其秘密的文

件。從前我的大家兄游日歸國時，對我說道：

『有某旅日華人，探悉日參謀省對華計劃。我現只知他說過兩件事：第一件，日本陸軍實力的配備和組織，大約以一師團當我國兵力五師；第二件，日本如與俄國或美國開戰，必先佔據南京，利用中國的財力和原料，以免搖動日本的國民經濟』。

可惜這些探得的計劃，未曾落在我們的手裡，其詳無從得知。

恰好現在又有愛國之士，將「日本田中內閣奏請施行對中國及滿蒙

積極政策之密摺」，繙譯出來，雖然是一九二七——一九二九年田中執政時所擬的，但這就是日本自明治大帝以來六十二年對中國一貫的政策，都是如此的。我覺得此摺，有傳布開來的必要，使國人了然日本整個的滿蒙積極政策的嚴重性。尤其是於我國的大中小學校及各種專門學校裡，應當使每個學員生都知道。所以我們就把它轉錄出來，事關國家存亡，希望大家十二萬分的注意！

我對於這摺，尤其是感覺十分的惶恐慚愧！因為我們是中國人，連中國究竟是怎樣？自己都未曾知。其知我者，唯日本歟！人家連我們一草一木，一山一村，甚至最微少的事物，都調查得清清楚楚，和非常確實。真是不知己彼，那能有戰勝的希望呢？所以我不

但覺得日本侵我之可驚，並覺得他們精密的可佩，我希望國人一律要充分具有這種精神，來應付日人才好！

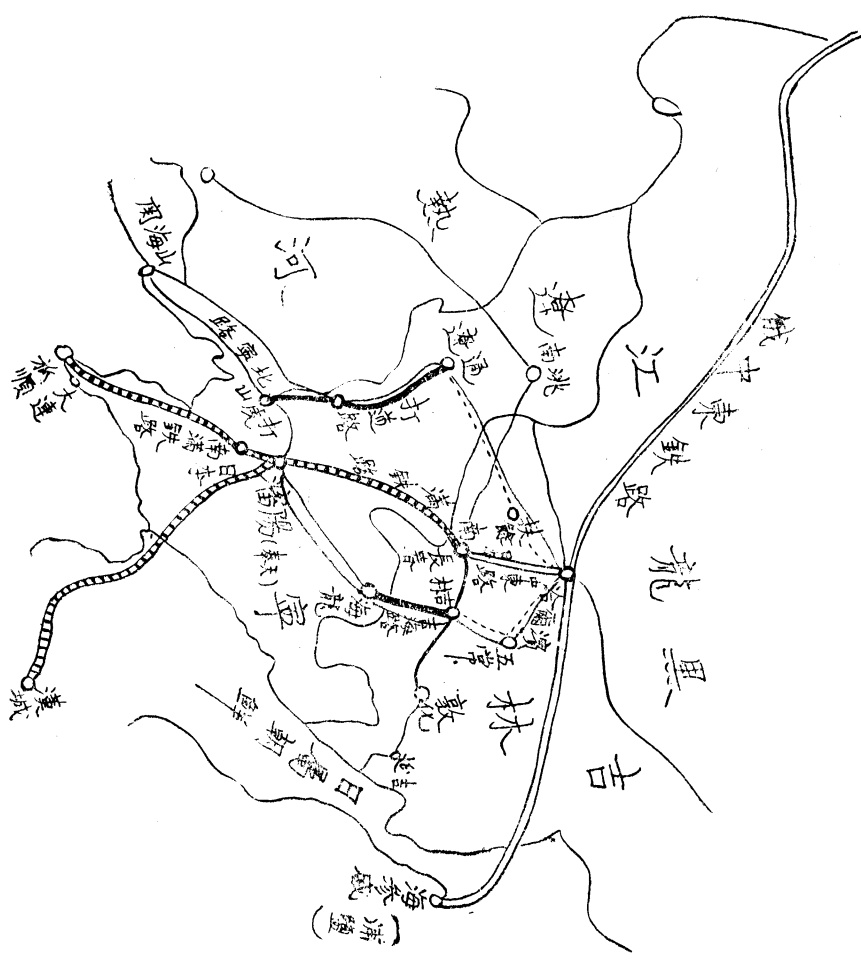
一個國家的復興，真有賴於喚起民衆。所以孫總理說過：實行民族主義方法，第一要使人人知道民族的危險，第二要振起民族的精神，因為知道民族的危險，才能團結一致，振起民族的精神，才能和大敵人奮鬥。我們試看德法，乃世仇之國家。偶遇法國三尺童子問之曰：「德可親乎？」他必不躊躇而應曰：「德爲吾國世仇，德一日不亡，則法一日不安！德可親，孰不可親？」他們認識了國家的安危，和國家的敵人，故能團結一致，以抗外侮。日本爲我國之大敵人，比德之於法尤甚！試問我國四萬萬同胞，都盡能如法國

三尺小童之愛國家愛民族乎？所以這本小冊子負有宣傳的重大責任，我希望大家看過以後，最低限度，都要知道：我民族受日本侵略之危機，振發民族意識，一致起來抗日，與日人拚命，那麼中國才有辦法。

下面是照原文登錄的，其中作原序的幾位先生，都是愛國愛民之士，曾拿出個人的錢來印刷成書，使之流佈。我們自應對這幾位奉致誠懇的敬意。至本刊增入的地圖，是我的二家兄幫忙繪寫的。我也在此表示一點謝忱。

卷
頭
語

八



(一) 我國抵制南滿路之鐵路圖

我國打通路及吉海路之完成，使日本對滿蒙之國防及經濟，受多大之打擊，而南滿路之利益，亦頗受損失。

奉天政府計劃，欲由打虎山起至通遼，更至扶餘，而至哈爾濱爲終點，使在北平出發，不由南滿及中東二路，由我國路線而可達北滿之哈爾濱。更爲最恐人之計劃，由奉天起點經海龍，由海龍而至吉林，經五常而至哈爾濱，依如上之計劃，用左右二綫包圍南滿鐵路，而南滿鐵路受中國此二綫之包圍，幾成爲小區域，因之日本對滿蒙支那政治經濟之發展，皆被制限及縮少。

(二) 日本對滿蒙鐵路急要完成者如下

(1) 通遼至熱河(承德)間鐵路，乃日本侵畧南部蒙古之重要線。

(2) 洮南至索倫鐵路，乃侵畧北部滿蒙之最要線，軍事上經濟上均予日本以大利。

(3) 長春至扶餘經大賚而至洮南路，又分支由大賚而至安達，由大賚而至齊齊哈爾，爲日本侵畧北滿及蒙古之重要線，其完成後，可制中東路之死命，使日本軍事力量擴張於北滿及蒙古，經濟上更收益不少。

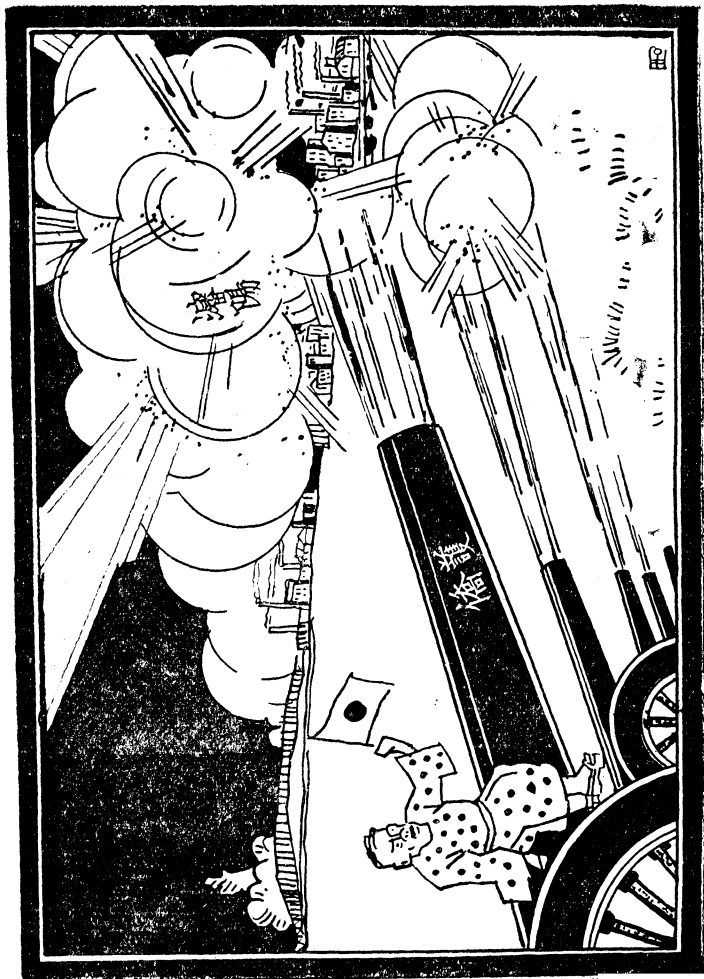
(4) 吉會鐵路即吉林至會寧路，其中吉林至敦化間之建設，現已成功，敦化至會寧間之鐵路尙未實現。如果完成後，則由朝鮮之清津港可直達西伯利亞鐵路。日本掌握此交通大脈，則明治大帝第三期亡滿蒙之計劃，實現之時至矣！

(5) 琿春至海林鐵道一成，日本利用鏡泊湖發生水電，控制滿蒙全土之農工動力，中國活動力，即將無所施，我國工業完全崩壞矣！

植木



嗚呼！日本帝國主義之讀僑



這個就是主張侵略滿蒙最力的日本鬼——田中義一。當一九二七——一九二九年他執政時，曾預定了整個有步驟的，有計劃的滿蒙積極侵略的政策，（濟南慘案，也是田中內閣計劃出來的），雖然現在他已經死了，但日本侵滅我國之政策，並不因此稍有停頓或改變。所以我們要知道：『日本雖然死了一個田中，但田中並不只一個，他們總共有八千三百四十六萬個田中呢！』同胞們！衆敵當頭，我們還可酣睡，不起來殲殺敵人麼？



田中義一。當一九二七——一九二九年他

田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明 積極政策函

昭和二年七月二十五日

內閣總理大臣

田中義一署名

外務大臣

田中義一副名

大藏大臣副名

鐵道大臣副名

宮內大臣一木喜德

對蒙滿積極政策執奏之件

歐戰而後，我大日本帝國之政治及經濟，皆受莫大不安，揆其原因，無不因我對滿
豪之特權及確得之實利，不能揮發所致。因此頗煩陛下聖慮，罪大莫逃！然臣拜受大命之
時，特賜對支那及滿蒙之行動，須堅保我國權利，以謀進展之機會云云。聖旨所在，臣
等不勝感泣之至。然臣自在野時主張對滿蒙積極政策，早極力欲使其實現，故爲東方拓

開新局面，造就我國新大陸，而期頒佈昭和新政計，自六月二十七日至七月七日共十一日間，招集滿蒙關係之文武百官開東方會議，對於滿蒙積極政策之議定如左，煩祈執奏，謹此依賴：（以下畧）

御奏章

內閣總理大臣田中義一引率羣臣誠惶誠恐，謹而伏奏我帝國對滿蒙之積極根本政策之件。

對滿蒙之積極政策

說滿蒙之界

所謂滿蒙者：乃奉天，吉林，黑龍江及內外蒙古是也。廣袤七萬四千方里，人口二千八百萬人，較我國日本帝國國土（朝鮮及台灣除外）大逾三倍，其人口祇有我國三份之一，不惟地廣人稀，令人羨慕，農礦森林等物之豐富，世亦無其匹敵。我國因欲開拓其富源，以培養帝國恒久之榮華，特設南滿洲鐵道會社，藉日支共存共榮之美名，而投資於其他之鐵道，海運，鑛山，森林，鋼鐵，農業，畜產

南滿鐵道
特殊社會
鮮不督朝
二○我東
三省人士
朝，欲不爲
者，鮮之續
！

觀此可知
發揮光大
九國條約
精神，是
東北人
之責

觀此可知
欲救東省
非速

等業，達四億四千餘萬元，此誠我國企業中最雄大之組織也。且名雖爲半官半民，其實權無不操諸政府。若夫付滿鐵公司以外交，警察，及一般之政權，使其發揮帝國主義，形成特殊社會，無異朝鮮統監之第二。卽了知我對蒙滿之權利及特益巨且大矣。故歷代內閣之施政於滿蒙者，無不依明治大帝之遺訓，擴展其規模，完成新大陸政策，以保皇祚無窮，國家昌盛；無如歐戰以後，外交內治多有變化。東三省當局亦日就覺醒，起而步我後塵，以得寸進尺之勢，而謀建設。其產業之隆盛，進行之迅速，實令人驚異。因而我國勢之侵入，遽受莫大影響，惹出許多不利，以致歷代內閣對滿蒙之交涉，皆不能成功，益以華盛頓會議成立九國條約，（見附註一）我之滿蒙特權及利益，概被制限不能自由行動，我國之存立，隨亦感受動搖。此種難關如非極力打開，則我國之存立既不能堅固，國力自無發展矣。矧滿蒙之利源，悉集於北滿地方，我國如無自由進出機會，則滿蒙富源，無由取爲我有，自無待論。卽日俄戰爭所得之南滿利源，亦因九國條約而大受限制，因而我國不能源源而進。支那人民反如洪水流入，每年移往東三省者，勢如萬馬奔騰，數約百萬人左右，甚至威迫我

移民不可
即我之利
也。

反客為主
之口吻，
咄咄逼人。

觀此中國
有竭力糾
正歐人此
種謬誤觀
念之必要
，然最大
之目的，
即在能爲
保護國籍
之貿易及
投資利益
，改彼以

滿蒙之既得權，使我國每年剩餘之八十萬民無處安身。此爲我人口及食料之調節政策，計誠不勝遺憾者也。若再任支那人流入滿蒙，不急設法以制之，迄五年後，支那人必必然加增六百萬人以上。斯時也，我對滿蒙又增許多困難矣。回憶華盛頓會議九國條約成立以後，我對滿蒙之進出悉被限制，我國上下輿論譁然。大正先帝陛下密召山縣友朋，及其他重要陸海軍等，妥議對於九國條約之打開策。當時命臣前往歐美密探歐美重要政治家之意見，僉謂成立九國條約，原係美國主動，其附和各國之內意，則多贊成我國之勢力增大於滿蒙，以便保護國際之貿易及投資之利益。此乃臣義一親自與英，法，意等國首領面商，頗可信彼等對我之誠意也。獨惜我國乘彼等各國之內諾，正欲發展其計劃而欲破除華盛頓九國條約之時，政友會內閣突然倒壞，致有心無力，不克實現我國之計劃。言念及此，頗爲痛嘆！至臣義一向歐美各國密商發展滿蒙之事，歸經上海，在上海靶子場被支那人用炸彈暗殺未遂，誤傷美國婦人。此乃我皇祖宗之神祐，方克義一身不受傷，不啻上天示意於義一，必須捧身皇國爲極東而開新局面，以勦興皇國而造新大陸。且東三省爲東亞政治不完全之地，我日人爲欲自保而保他人，必以鐵與血方能

信日者，轉而信我，斯爲得之。明被朝鮮人所炸，而偏誣華人之。故作違心之論，卑劣已極！然於此足見彼對華人心惡劣之實。與中國不能並存於世界，遑言其榮！我東省當局注意：欲保存東省之危亡，先使政治精明而已。

拔除東亞之難局。然欲實行以鐵與血主義而保東三省，則第三國之阿美利加必受支那以夷制夷之煽動起而制我，斯時也，我之對美角逐，勢不容辭。更進而言之，以臣義一在上海靶子場受支那人爆炸之時，轉場美人性命，而支那便安然無事，則東亞之將來，若非如此作去，我國運必無發展之希望！向之日俄戰爭，實際即日支之戰，將來欲制支那（即中國），必以打倒美國勢力爲先決問題。與日俄戰爭之意，大同小異。惟欲征服支那，必先征服滿蒙；如欲征服世界，必先征服支那。倘支那完全可被我國征服，其他如小中亞細亞及印度南洋等，異服之民族，必畏我敬我而降於我，使世界知東亞爲我國之東亞，永不敢向我侵犯。此乃明治大帝之遺策，是亦我日本帝國之存立上必要之事也。若夫華盛頓九國條約，純爲貿易商戰之精神。乃英美富強之國，欲以其富力，征服我日本在支之勢力。即軍備縮少案亦不外英美等國欲限制我國軍力之盛大，使無征服廣大支那領土之軍備能力，而置支那富源於英美富力吸收之下，無一非英美打倒我日本之策畧也。顧以民政黨等，徒以華盛頓九國條約爲前提，盛昌對支貿易主義，而排斥對支權利主義，皆屬矯角殺牛之陋

○彼欲以鐵與血拔除東亞之難局，我亦不能不有相當準備，觀此自明。○可知滿蒙爲中國之命脈，國人共念之！中國爲世界問題之導火線，世界亦共念之。觀此，則我國人民！正不可不！

以利益培養貿易，

策，是亦我日本自殺之政策。蓋持貿易主義者，如英國，因有強大之印度及澳洲爲之供給食料及原料，亞美利加者，因有南美加那大等可爲其供給食料及原料之便，則其餘存之力，可一意擴張對支那貿易，以增其國富。無如我國之人口日增，從而食料及原料日減，如徒望貿易之發達，終必被雄大資力之英美所打倒，我必終無所得。最可恐怕者，如支那民日就醒覺，雖支那內亂正大之時，其支那民尙能勞勞競爭模仿日貨以自代，因此，頗阻我國貿易之進展，加之，我國商品專望支那人爲顧客，將來支那統一，工業必隨之而發達。歐美商品必然競賣於支那市場，於是我國對支貿易必大受打擊。民政黨所主張之順應九國條約，以貿易主義向滿蒙直進云云者，不啻自殺政策也！考我國之現勢及將來，如欲造成昭和新政，必須持對滿蒙積極的強取權利之主義。以權利而培養貿易，此不但可制支那工業之發達，亦可避歐勢東漸，策之優，計之善，莫過於此！我對滿蒙之權利，如可真實的到我手，則須以滿蒙爲根據。以貿易之假面具而風靡支那四百餘州，再則以滿蒙之權利爲司令塔，而攫取全支那之利源。以支那之富源而征服印度及南洋各島以及中小亞細亞

制中國工業之發達，國人共注意之！

滿蒙利權，為攫取全中國富源之司令塔，並可擾亂世界之工具，不可不注意此第二舊德意志式帝國？又安可不注意此作統一世界夢之一田中義一？此種謬說，國人初過忽視，

及歐羅巴之用。我大和民族之欲步武於亞細亞大陸者，握執滿蒙利權，乃其第一大關鍵也。况最後之勝利者賴食糧，工業之隆盛者賴原料；國力之充實者賴廣大之國土也；我對滿蒙之利權，如以積極政策而擴張之，可以解決此種種大國之要素者，勿庸贅論。而我年年餘剩之七十萬人口，亦可以同時解決矣。欲具昭和新政，欲致我帝國永久之隆盛者，唯有積極的對滿蒙權利主義之一點進行而已。

(一) 滿蒙非支那領土

茲所謂滿蒙者，依歷史非支那之領土，亦非支那特殊區域。我矢野博士盡力研究支那歷史，無不足以證滿蒙非支那之領土，此事既由帝國大學發表於世界矣。因我矢野博士之研究發表正當，故支那學者無反對我帝國大學之立說也。最不幸者日俄戰爭之時，我國宣戰佈告：明認滿蒙為支那領土。又華盛頓會議時，九國條約亦認滿蒙為支那領土，因之外交上不得不認支那為主權者。因此二種之失算，致禍我帝國對滿蒙之權益。如以支那之過去而論，民國成立雖唱五族共和，

致令謬說
流傳，甚
爲可畏，
後當注意
痛關之！

不知事實
所在，縱
良心昧盡
，是非何
可抹煞，
彼田中之
迷夢，毋
乃過甚。

觀此，則
可知與民
國不並容
之王公制
度，實有
根本剷除
之必要。
削出王公
所有權，
廢却名號，

對於西藏新疆蒙古滿洲等，無不爲特殊區域。又特准王公舊制存在，則其滿蒙領土權，確在王公之手；我國此後如有機會時，必須闡明其滿蒙領土權之真相與世界知道；待有機會時。以得寸進尺方法而進入內外蒙以新其大陸。且內外蒙既王公舊制爲治，其主權明明在王公手中：我如欲進出內外蒙，可以與蒙古王公爲對手，而締結利權，便可綽綽有餘裕的機會以增我國力於內外蒙古也。至對於南北滿權利，則以二十一條約爲基礎，勇往前進，另添如左之附帶利權，以便保護我既得而又永久的利益。

一．三十年商租權期限滿了後更可自由更新其期限，並確認商工農等業之土地商租權。
二．日本欲入東部內外蒙古居住，往來，及各種商工業等，皆可自由行動。及出入南北滿時，支那法律須許其自由，不能施行不法的科稅或檢查。

三．在奉天·吉林等十九個場所之鐵，及石炭礦權，以及森林採取權獲得之件。

四．南滿及東部蒙古之鐵道敷設並鐵道借款優先權。

五．政治，財政，軍事顧問及教官傭聘等增聘以及聘傭優先權。

六．朝鮮民取締我警察駐在權。

，是爲今日之急務也。

準備要求制我東省死命之十項重大權，國人應注意！誓死拒絕！

少新學長

滿蒙爲舊王公所有之荒謬絕倫論調，國人應起而闢之！

七・吉長鐵道之管理經營九十九年延長。

八・特產物專賣權及輸送歐美貿易之優先權。

九・黑龍江礦產全權。

十・吉會長大鐵路敷設權。

十一・東青鐵路欲向俄收回時之借款提供特權。

十二・安東營口之港權及運輸聯絡權。

十三・東三省中央銀行設立合辦權。

十四・畜牧權。

對內外蒙古之積極政策

滿蒙既爲舊王公所有，我國將來之進出，必須以舊王公爲對手，方可以扶持其勢力。依故福島開東長官之長女，因獻身於皇國起見，以金枝玉葉之質而就未開化民族之圖什業圖王府爲顧問。加之圖什業圖王之妃乃肅親王之姪女，因此關係，圖什業圖王府與我國頗爲接近。我特以意外之利益及保護而籠絡之。在內外蒙古各王府等，無不以誠意

誓死對日經濟絕交

保護南京政府策

以復東北其熱河地方

濟棠總指揮

田中密摺

在圖什業圖王府日
本退伍軍
人已十有
九人，所
有王府士
地及羊毛
特買權鑛
權，均被
日人先取
矣！

此種毒策，非有澈底防止不可，國人當注意之！

觀此，舊蒙古王公制度，愈有趕速廢止取消之必要，時

對我敬我，現在圖什業圖王府內之我國退伍軍人，共有十九人在矣。

而向王府收買土地及羊毛特買權，或鑛權，均被我先取定其特權矣。

此外繼續分派多數退伍軍人密入其地，命其常服支那衣服以避奉

天政府嫌疑。散在該王府管內。實行墾植畜牧羊毛買收等權。至其他

各王府，仍依對圖什業圖王府方法而進入。到處安置我國退伍軍人，以便操縱其舊王公

。待我國民移住多數於內外蒙古之時，其土地所有權先用十把一束之賤價而買定之，然

後將其可墾為水田者種植食米，以濟我食料不足之用。不能墾為水田者則盛設牧場，養

殖軍馬及牛畜，以充我軍用及食用。剩餘之額製造罐頭食品運販歐美，其皮毛亦可供我

不足之用。待時期一到，則內外蒙古均為我有。因乘其領土權未甚明瞭之時，且支那政

府及赤俄尙未注意及此之時，我國預先密植勢力於其地，如其內外蒙古之土地多數被我

買存之時，斯時也，是蒙古人之蒙古歟？抑或日本人之蒙古歟？使世人

無可辯白，我則藉國力以扶持我國主權而實行我積極政策也。我國

對於蒙古之施為，因欲實行如上之政策，自本年一起，由陸軍秘密費項下，抽

不可失，非此不足，以弭此毒計。

自本年起，軍秘密費項下抽出，一百萬元，急派官佐四百名，潛入內外蒙古，當局宜注意之。

朝鮮民日移日衆！實爲東省無窮巨患，注意取締，不可不矣。

出一百萬元以內，急派官佐四百名，代裝爲教師或支那人潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手，收來其地之牧畜鑛山等權，爲國家而造成百年大計！

朝鮮移民獎勵及保護政策

朝鮮自與我合併以來，雖可一時小康，無如歐戰後，美大總統提出民族自決，如天來之啓示，以動弱小民族，而朝鮮人心亦爲所煽。其不穩空氣，充滿鷄林八道。乘滿洲警察之不完全，彼等不逞鮮民，遂以滿洲爲策源地。不幸滿蒙到處皆有豐富利源，以安置朝鮮移民，因之日移日衆，至今日在東三省之朝鮮民幾數百萬有奇。如此之現象，爲帝國對滿蒙之利權不求而可自得，真可爲國家造成莫大幸福。而帝國對滿蒙之國防上經濟上，增加無數勢力，爲鮮民統治上顯出莫不曙光。

然朝鮮民移住東三省之衆，可爲母國而開拓滿蒙處女地，以便母國人民進取。且亦可藉朝鮮民爲階段，而可與支那民聯絡一切。一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有

觀此，非
立法禁止
歸化中國
籍民取得
土地權不
可。

歸化中國
之朝鮮民
乃虛假之
人，應注意
防止之！

利用鮮民
亡我滿蒙
之毒策。

救濟之策
，惟有竭
力行同化
鮮民政策
，以反制之
，此言誠
也。我之良師

支那籍之朝鮮民以資金，而作我經濟侵入之司令塔也。亦可作我食料之增產以救國危，是亦新殖民地開拓之一機會，其歸化的朝鮮人民，雖爲支那之歸化民。不久仍然歸服爲我國民，與南美加洲之歸化日本人，悉異其旨也。不過祇因一時之便宜而歸化爲支那民耳。按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子而作軍事活動，更藉取締爲名而援助其行動，加之鮮民中之在滿蒙有歸化爲支那民而亦未有歸化者，斯時事到之日，是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，可以懸羊頭賣狗肉之方策而應付之。然我國雖可利用朝鮮人如此之行動，亦不可不備支那政府之利用朝鮮人制我也。如論滿蒙係支那之政治區域，是亦我國之政治區域，彼東三省政府如敢利用以朝鮮人而制我，我則用兵之機會可以急速矣。最可恐懼者，惟赤俄耳，惟恐支那方面利用赤俄魔手煽動朝鮮民之時，則我國之思想一變，國難立至。故現內閣對此無以充分警戒以防其未然。加之我國而欲開拓新大陸，對朝鮮民之保護及取締，更須嚴重一層，故依三矢之條約，許我遍設警察署於北滿各地，尤應擴張警察力，

中俄尤有
趁速恢復
國交、切
實親密之
必要。

國人應注
意：保持
北滿未喪
之利權，

以便懷柔朝鮮民及援助鮮民之急進，另以東拓及滿鐵附隨其後，助鮮之經濟及金融。他如進入內外蒙之朝蒙民，其金融宜由東拓特別通融，以便藉朝鮮民之力。而開拓內外蒙古及把握其商權也。按朝鮮民之侵入滿蒙，為帝國之國防上，經濟上，最有密切關係明矣。此後必須由政府極力助其完成。以期為帝國造成新機會。殊如我石井藍辛之協定，（見附註二）我國在滿蒙之特殊地位。既於華盛頓會議時放棄，幸得鮮民移住日多，現在及百萬餘人，且放資日大，因此我雖放棄石井藍辛協定之特權，亦可藉朝鮮民移住之新問題，而恢復其特權於滿蒙。如有如此之實情，我再恢復其特權，依法理上在國際必無人敢反對我國之行動也。

新大陸開拓滿蒙鐵道

交通者乃國防之母，是戰勝之保險公司，亦是經濟之堡壘也。按支那全國鐵道僅七千二三百哩，在滿蒙既有三千哩矣，居其全數之四成。按滿蒙土地之廣，產物之鉅，雖有鐵道五六千里亦不足敷用，加之我國所扶植之鐵道，多在南滿，而為富源之北滿，尙未能及，殊為遺憾。加之南滿各地，支那民族頗多，其國防上經濟上頗不利於我，

未其缺乏之金甌，觀此愈信。

○ 附注書內所說：支那就是東清鐵路就是俄國的中東鐵路，浦鹽即俄屬海參威。

然我國如欲開拓其富源及堅固其國防者，必須極力建築北滿鐵道，依其鐵道之開通，可移多數國民於北滿，以便掣肘南滿之政治及經濟而可強固我國國防，以奠定東亞大局。加之南滿鐵路既成之路線，多以經濟爲目的，致缺循環路線，頗不利於戰時之動員，及軍需之搬運，此後必須以軍事爲目的，建設滿蒙大循環線，而可包圍滿蒙中心地，以制支那之軍事政治經濟等發達，亦可防杜俄勢的侵入，此乃我國之新大陸造成上最大必要之關鍵也。如以現在滿蒙的鐵路有二大中心點：曰東清鐵道（即中東鐵路），二曰南滿鐵道，其支那之自設鐵道，依吉林省政府之富裕，不久必現成一大勢力之鐵道；且合之奉天及黑龍江之財力而論，其支那鐵道之勢力，不久必駕我南滿鐵道之上，常能現出激烈之競爭。幸其奉天之經濟紊亂，我如不供其救濟，彼確無力可恢復。我則利用此時期勇往前進，達我鐵道目的而後止。且我如用力煽動之，其奉票降價不知底止，奉天政府必成赤俄財政之第二，確可拭目以待！由此，彼必無力可開拓滿蒙也。惟有東清之勢力，頗難打倒，不幸其所成之路線與我南滿之路線，因

注意用力
煽動使奉
票跌落之
毒計！

鐵道由北
向南，俾
滿鐵成爲
中心之用
意。

打通吉海
二路，實
屬予日本
以未有之
打擊，宜
其痛心疾
首。

打通吉海
二路，日
本終不死
心，東北
人士，宜
亟澈底防
之！

爲丁字形，如以丁字形而論，雖爲便利，唯軍事上之進行，頗爲不便，倘支那新設之鐵道，欲培養於東清路北，必須與之平行爲妙，則用起西而向東。以我南滿鐵道之中心而論，其新設之支那鐵道，必須使其由北而向南，如以支那之自身利益而論，亦以由北而向南，確有多大便利，因此與我無甚抵觸。幸亦俄勢力日衰，既無力可進出滿蒙，此後支那之鐵道建築，必然須聽從日本之指揮而無疑。豈料奉天政府邇來，首以軍事的見地而開通打通路及吉海路。然在支那政府雖不曉經濟的，而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路。在我國則因此二路之完成，其對滿蒙之國防及經濟，頗受多大之打擊，而南滿鐵道之利益，亦頗受損失。是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者，初因先時官憲及滿鐵當局等，誤算奉天政府乏力可及此，故事前未甚注意，及後欲強阻之，而其路線已成矣。加之又有美國人利用英國資本家，欲投資開築葫蘆島港，因恐支那政府受迫，將打通吉海二線，牽入英國資金，反增長我在滿蒙之勁敵，故付之似有似無，唯待有機會時，而再向支那政府解決打通吉海二路問題也。

比聞奉天政府之計劃，欲由打虎山起至通遼，更至扶餘而至哈爾濱爲終點，使在北

由奉天經海龍至吉林，五常及由爾濱經扶打通經扶濱之兩線，鐵道之兩線，爲救我東省之至重政策，努力當局，觀成之，恐彼此種，怖言論，即更可深信也。

京出發，不由南滿及東青二路，由自己之路綫而可達北滿之哈爾濱，更爲最恐人之計劃者，由瀋陽起點經海龍，由海龍而至吉林經五常而至哈爾濱，依如上之計劃，用左右二綫包圍我南滿鐵道，而我南滿鐵道受支那此二綫之包圍，幾成爲小區域，因之我對滿蒙支那政治經濟之發展，悉被制限及縮少。與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙，同其禍害。按此二路如完成，我南滿鐵道，幾成爲無用長物。其南滿鐵路公司必然大起恐慌，檢討支那今日之財政，如無外債之借入，必然無力可及此。如果自有財政可及此而成此二大鐵道者，如吉林經瀋陽，或扶餘開通經通遼而至連山，其運費必比利用南滿鐵道更貴。如以此點而論，我國雖可安心，萬一將來此二大鐵道告成，支那政府特以經濟爲主眼，一如東青路特別減其運費以與我南滿路對抗之時，不惟我國必受莫大之損失，而對東青路，亦一不可忽視之大事也。日俄二國，斷不作視支那鐵道之跋扈，殊如東南鐵道之於今日，以齊齊哈爾及哈爾濱爲收入之大宗，如支那此二大鐵道完成，或大賣與安達之路完成，此我南滿鐵道更受其慘，其東青之苦痛，必然巨大而無疑！

更將蒙滿鐵道競設，概畧而言，支那則欲設索倫至洮南鐵道；吉林至哈爾濱鐵道，

注意日人
藉我防俄
毒策！

藉防俄以
攫取北滿
富源，同
胞注意！

驅中國爲
制俄前驅
，盜用我
以夷制夷
之政策，
注意之哉
！

以中制俄
復用俄以
制中，何
其毒歟！

赤俄所欲建設者，安達至伯都納鐵道，吉林至海林鐵道，興海湖之密山至穆陵鐵道。

以上之計劃，無不欲培養東清鐵道，而發揮其帝國主義，其新設之方向多以西東故也。蓋赤俄雖衰，其蒙滿進出，仍然不息，其一舉一動，無不阻我進出而福南滿鐵道，我對赤俄之進出，非盡力防避不可，必須藉奉天政府爲楔子，而阻其勢力南下。我第一着手，藉防赤俄南下爲題，以得寸進尺方法而強進北滿地盤，以便攫取其富源。南可制支那勢力之北上，北可制赤俄勢力之南下。如欲與赤俄之政治或經濟相角逐者，必須驅支那爲前驅。我只可督支那於背後，以防避赤俄勢力之伸張；而我方另以秘密方法與赤俄提携，以制支那勢力之增長，而免妨害我滿蒙之既得權。加藤內閣時我後藤新平，唱日俄外交恢復，迎請越飛俄使入國之目的者，大半爲利用赤俄以制支那之目的也。然東清鐵路與我南滿鐵路，雖有約束，按南蒙之出產物運送，以五十五分歸南，以四十五分歸東。然滿鐵及南滿二路，雖有如此之契約，而各用公然秘密方法而特減其運費，因此我南鐵頗受莫大危險及損失！

赤俄對日之秘密宣言。○俄意斷不放棄東清路。○將北南滿鐵盡收爲己有之野心毒甚！急謀侵入北滿，我地方當局其痛念之！預計將與赤俄衝突，攫取吉中東鐵路，攫取吉林。○擬向中國要求各軍事需要之

更考察赤俄向我秘密宣言：謂俄羅斯與支那國境，不幸生成弓形，雖不欲侵人之國土，但因弓形以北，地寒物稀，確無敷路之價值，不得不把守東清分些利益，故東清路斷不能放棄。加之俄國在太平洋唯一之港如海參威者，因有東清路而得存，如東清路放棄，與俄國放棄太平洋同也。○赤俄主義如此，益使我國不安。○而我國之於滿蒙，如徒賴南滿鐵路，必不能滿足。○依我進出之將來及現狀計，南北滿鐵路非全收歸我手不可！殊如大富源之北滿及東蒙古方面，可爲我發展之餘地頗多，且頗有利，而南滿之將來支那漢民族之日增，其政治及經濟頗不利于我，故不得不急進北滿地盤，以繼國家百年之隆盛。○如赤俄之東清路橫於北滿地，對我之欲造成新大陸，頗有所阻害。○我國之最近將來在北滿地方，必須與赤俄衝突。○斯時也，我仍以日俄戰爭依樣葫蘆攫取東清鐵路，以代南滿鐵路，攫取吉林以代大連。○因北滿之富源，我國再與赤俄一角逐於南滿曠野者，實爲國運之發展上，勢所難免。○蓋此難關如不打破，我對滿蒙之暗礁，必定難除。○在現下之狀態向支那要求，各軍事重要之鐵路，待鐵路完成之時，北滿所能及之地

鐵道，要
 求既成，
 即為與俄
 衝突而亡
 我之導線
 ○我國人其
 念之！今
 後如再予
 鐵路者，
 即亡國之
 根本也○
 侵畧滿蒙
 ○熱欲完成
 之各線及
 其重要性
 質○通遼熱河
 間鐵道，
 在各鐵道
 中為最有
 價值，為

，我則傾力以進，亦俄必然前來干涉及破壞。斯時也，即為我與亦俄衝突之秋而無疑。

我對滿蒙鐵道急要實現完成者如左：

通遼熱河間鐵路

本線延長四百四十七哩，約需建設費五千萬元。此鐵道如完成，我欲開發內蒙古，可得一大貢獻。在滿蒙鐵道中以此線最有軍事及經濟之價值。如以內蒙全體而論，依我陸軍省滿鐵社會等，派人詳細調查，其數既及十回矣。在內蒙古內頗多可耕水田之地。如加以人工的施設，將來至少亦可容我國民二千萬之額。而內蒙古所產之牛有二百萬頭，我國將來藉此鐵路之便，可以取之為食料及加工輸出歐美。他如羊毛者，為蒙古之特產品，我國之羊每年每頭只可收二斤之毛；而蒙古羊之產毛，每年每頭可產六斤之額，我南滿鐵道公司，試驗至再，無不盡然。而其毛質比之澳洲羊種之毛，更優良數倍，其價格之賤，生產之多，品質之優良等，可為世界上暗室中之大富源。我如能執掌其鐵道，

侵畧南部
蒙古之最
要線，內
外蒙古地
內，可容
二千萬人
○
蒙古羊毛
爲世界大
室中之不
富源，獨
敢使世界
知之，獨
謀斷○
對內外蒙
古之浮沉
盡在通遼
熱河線○
侵畧北部
滿蒙最要
之洮蒙線
○

極力以擴張之，至少，比之今日可增加十倍之產額。蓋如此之富源尙未敢被世界知道，以防欠毛國之英美與我競爭，故我必先掌其交通權，然後極力擴張蒙古羊毛，使他國知之而無如我何！按通遼至熱河之路，如歸我手，我國之羊毛，可以謂之足用，又可加工毛製品輸販於歐美。且如欲完全與內外蒙古王公握手，非賴此鐵路不可，如以我日本之手腕欲開拓蒙古者，非此鐵道於可。蓋我帝國主義對內蒙之浮沉，盡在此路線已耳！

洮南至索倫鐵路

此鐵道延長至百三十六哩，建設費須一千萬元，按帝國之將來，必須再與赤俄角逐於北滿平野，此路如成，我南滿之軍兵，可由此路線而迫赤俄陣後，亦可阻止赤俄增軍於北滿之用。即以經濟而論，此鐵道可壓取洮兒河流域之富源，用以培養南滿鐵路。他如既與我接近之扎薩克圖王府及圖什業圖王府等，亦可利用此路，以保殖我國勢力，以便開拓其土地。按我國之欲與內外蒙古王公握手，收買其土地礦山畜牧商業等，以備將來有用之機會，專賴此鐵路而侵入內外蒙古，利用通遼熱河線，而侵入南蒙古，以便南北

扎薩克圖王及圖什業圖王府已與日本接近，售賣國土利權，非極圖澈底根究取銷不可。觀此，非早速撤廢蒙古王公之所有權，不可。然，至少亦當明令禁止其自由對外有交易行為，否則盜賣國土之罪。竟欲行盜

相呼應。待其產物發展之時，則我依此二線而遠入外蒙，以發展我國運於無窮！然洮索線完成，或恐引誘支那移民多數侵入蒙古，因之必破壞我對蒙古之積極政策，豈非第二之南滿鐵路，徒爲支那人造福乎。幸其沿線之鑛山及土地，皆爲蒙古王公所有，我如預先買收其所有權，則欲排斥支那人民之侵入，何患無法乎？他如蒙古王公者，我可以強制力令其發佈預防支那人民侵入之法律，使支那人侵入蒙古時不能安全生活，必然自動遠去。尙有其他方法頗多，我如極力防之，則支那人之足跡，不能印於蒙古地方矣。

長洮鐵路 一 二部鐵道

此由長春至扶餘大賚，則長春至洮南間長百三十一哩，建設費約千一百萬元。此鐵道之計劃，爲經濟上最有大利益之鐵道。蓋滿洲之富源悉集北滿，此鐵道若成，我對北滿之進出頗爲利便；且可打倒東青鐵路，而培養南滿鐵道利益。又有松花江上流，其農產物頗多，可耕地頗巨。而大賚附近有月亮泡可興水電，按將來此長洮路之一部份，必然成爲工業農產發展之大區域。待此路線成後，則由大賚而至洮南，由大賚而至安達

逐主人之策，毒矣哉！

長洮鐵路之一部，爲經濟上最有利之鐵路，亦爲特注意之。長春經扶餘大寶至洮南爲軍事上最重要之交通。此路如在日手，則北滿及蒙古富源盡爲日有。吉會長大

，由大寶而至齊齊哈爾，分展三叉路線，以攻西比利亞路綫定可攫取北滿之富源，亦可作黑龍江進出之第一步。加之長春至洮南，長春經扶餘大寶至洮南，共成爲小循環線，爲軍事上最要之交通。我如欲進出蒙古，則此小循環之鐵道不可不速成。而此長洮線沿路地廣人稀，其土地之沃肥，雖五十年間不下肥料，亦不患無所收成。此鐵路如能執在我手，則北滿及蒙古之富源盡爲我有矣。其沿線地之可容我國移民者，至少亦可居二三千萬民之多。至將來之吉林敦化與我國朝鮮會寧路連絡開通之時，其蒙古及北滿之富源，我可一直線而到東京及大阪，待有事之秋，我由東京方面出師，經日本海一路直至北滿及蒙古，其支那之陸軍，必無力能衝過北滿地方。在日本海之交通，蘇俄之潛水艇，必無力可以入我朝鮮海峽。蓋我日本唯望吉會長大二路速成，則食料及原料便可自給自足，不論與誰戰，皆可自由自在。斯時也，我之對滿蒙交涉，不論何事，支那政府，懼我設備之周至，必然畏我而從我。欲完成明治大帝第三期滅亡滿蒙之計劃者，唯此吉會長大二路線之成功而已耳。然長大鐵路如成，不惟可以培養南滿路日致富裕，卽長大路身亦有致富之望。此長大路爲滿蒙經濟發展上最大必要之積極政策也。

二路線爲
滅亡滿蒙
之計劃，
國人注意

吉會鐵路
關係之重
要。

欲明造成
新大陸，
必先征服

吉會鐵道

吉林至敦化間鐵路之建設，現已成功。敦化至會寧間之鐵路，尙未實現，雖會寧至老頭溝有二呎六吋之狹窄路線，實不足爲新大陸及經濟發展之用，此改築費須八百萬元，而敦化至老頭溝之建設費需一千萬元，二者共須二千萬元巨款。按此鐵路如成，就是我新大陸之成。從前欲往歐洲之人，須經大連或浦鹽二港，今則由青津港經會寧而入西比利亞鐵路可赴歐洲，不啻東洋之交通大動脈，將來不論人與貨物，皆須經由我地，斯時也，我把此交通大動脈之權。可以毫無客氣，侵畧滿蒙，實行明治大帝第三期滅亡滿蒙之計劃矣！亦即大和民族征服世界之時矣！按明治大帝之遺策：第一期征服台灣，第二期征服朝鮮等皆既實現，唯第三期之滅亡滿蒙以作征服支那全土，則異服之南洋及亞細亞洲全帶，無不畏我服我而仰我鼻息云云之大業，尙未能實現，此皆臣等之罪也！按吉林省合奉天及黑龍江一部份，我古歷史稱爲「肅慎」民族，今則繁殖於沿海洲、黑龍江畔圖們江流域等者是也。其民族之沿革，古稱爲「肅慎」，穢獠，把

吉林，我
東省人士
聽着！

婁，沃沮，扶餘，契丹，渤海，女真等其興廢多次，良莠不齊，我國清正公進擊會寧及間島，其愛新覺羅亦起於寧安附近，先平定敦化間島琿春地方為起源，遂定大清天下三百年之基礎。吉林歷史如此，故欲造成我新大陸以開極新之面目者，我如不先造勢力於吉林地方，必不能征服滿蒙，從而不能征服世界。故吉會路之完成，即我昭和新政之完成，新大陸之成功，即征服亞細亞全洲之成功！不啻為我國政策上最重大之路線，是亦國益產生之重要路線也。

吉會線及我日本海為中心之國策

倭奴陰毒
如此，我
國人若不
急起圖強
，必遭其
毒手。

吉會路之終點，為清津乎？羅津乎？英雄乎？均可由我自由審定，因時制宜而變其設施。以現世之國防而論，以羅津唯一無二之良港為終點，終可為世界貿易良港。一面可粉碎赤俄之浦鹽港，一面可集北滿之豐富物產，以挽滿蒙之繁榮，入於我國地域。且大連港非我領土，如滿蒙尚未為我新大陸之時，其經營上設施上頗多費力，萬一最近時期中實現戰爭之時，我日本須求滿蒙之富源當由大連為出口。如敵艦由對馬及千島兩海峽封

鎖之時，我則不能攫取滿蒙之富源，終必爲戰敗國，殊知歐戰後之美國，與英國暗合，一舉一動而欲牽制我國對支那之施爲！然我國爲獨立計，不得不與美一戰，以警戒支那及世界，且美有小呂宋艦隊，與我對馬千島，乃一葦水之遙，朝發夕至，如以潛水艦而遊弋於我對馬及千島之間，則滿蒙之食料及原料，必不能供我益我。如吉會路可成，在南滿北滿與朝鮮成爲大循環路線，其長春至洮南到大賚至洮南成爲小循環路線，可以四通八達，利我軍旅及食料運輸之便，是北滿富源之征服，亦可確實矣。且其北滿之富源，經吉會路越海而運至我敦賀，新瀉等港者。敵潛水艇必無能力侵入我朝鮮及日本海峽，從而戰時之交通經濟等皆可自由及獨立，所論日本海爲中心之國策者此也！夫如是，戰時之食料，及原料可足，則美國雖有雄大之海軍，支那雖有多衆之陸軍，赤俄雖有衆多之軍兵，終必無如我何！亦可制朝鮮民在戰時抗我制我。且我固然必須實行新大陸政策，故非急成吉會路不爲功。蓋滿蒙爲極東政治未完成之區域，我國終須再與赤俄角逐於北滿平野者，就以吉林爲中心也。到時欲實行明治大帝第三期遺策之時，則以福岡廣島二地國

○吉林爲將
來之戰爭

名古屋以東爲關東，以西爲關西。

軍由朝鮮而入南滿，以制支那軍之北上；由名古屋關西地方之國軍，取敦賀海路而進清津，經吉會路而入北滿；另以關東地方之國軍由新瀉出港，直至清津或羅津仍依吉會路，而猛進北滿地方；另以北海道仙臺各地之各軍，由青修及函館二港爲出口，而急進浦鹽（海威參），占領西北利亞鐵路，以直至北滿哈爾濱而南下，直迫奉天及占領蒙古等地。亦

可阻俄軍之南下，終於關西軍，福岡及廣島軍三面會合，分派爲兩大軍，南則把守山海關以防支那軍北上，北則把守齊齊哈爾以阻俄軍南下，則滿蒙之食料及原料等，比比可聽我自由取用；又依吉會路而連內地。夫如是，雖戰十年，我亦不恐食料及原料有不足之憂也。更將其吉會路完成，與我內地之距離列明如左：

由清津起點至浦鹽一百三十哩，至敦賀四百七十五哩，至門司五百里，至長崎六百五十哩，至釜山五百哩。

如以北滿之富源運至我大阪工業地而論，以敦賀爲達到港，與大連比較，所差如左：
長春至羅浦再至大阪陸路四百六十哩，海上四百七十五哩，共費時間五十一時間。

（大阪長春間）

長春經大連至神戶入大阪者，陸路五百三十五哩，海路八百七十哩，共費時間九十二時間。

扣除以外長春經大連由神戶至大阪，比之由吉會路經敦賀至大阪，加有四十一時之多。於此足見吉會路之軍事上，經濟上之大有價值矣。

依以上計算法，鐵道每時間三十哩，海上一時間十二哩計算，如用快走船及快車者可折半也。夫滿蒙者為極東之比利時，歐洲大戰，德國蹂躪比利時以成功；將來之日俄日美戰爭，我國非蹂躪滿蒙不為功。且我國欲行新大陸計，不得不破壞滿蒙之中立地為戰場。是故不得不整備吉會長大二路，以作武裝的之充實，增強大之國防勢力，進而握有吉會路交通之權，可以最短時間，盛移民千萬於彼地，以開拓其水田，而充我人口及食料問題之用，亦可防避支那移民之侵入。夫吉會路者，真可為日本致富之路線，是亦日本武裝之路線也。

吉會路為日本致富之路綫，及武裝之線。

吉會路工事之天然及其附帶利權

欲完成吉會路之工事者，必須乘其減水期一氣而成方可，且因欲節約其工事費，其山皆爲花崗石，必須用新式之鑿岩機以速成之。其四十分之一均配隧道，至建設上應用之木材，在該沿路皆有。其他如砂和石等沿路皆有產生，而蛟河附近產有石炭，且有磚塊原料土，可在附近自製磚塊，以供建設之用。然欲完成吉會路者，我只運往士敏土及軌條機車客貨車而外，皆可在地取用，真可爲天然之鐵道工事也。依四圍狀勢皆可依預算額七折，便可完成吉會路全段，而工事期日亦可依預算日六折之期間便可以完全成功。更將其完綫之利權而言，乃吉會路如成，皆可自然附帶爲我國之利益者。如吉林至會寧間在敦化方面之木材產額，依我參謀部與南滿鐵路之調查：確有二億萬噸之巨，每年採伐百萬噸由吉會路輸入我國，則二百年之間，繼續伐之，亦不患其盡！此偉大之森林，足令我日本二百年間，不受木荒之危，即亦可驅逐美國之松材，使不能輸入我國。查我國現時每年消用美國木材，約須八千萬元至億二千萬元。在該吉林有如此之森林，我國雖詳細調查至再，皆不敢公佈于世界，因恐美國每年供我如此多額之木材，如被赤俄或支那知我利用吉會路綫以開伐吉林間島之大材庫之時，必然煽動美國，出而干涉

我吉會路之成；亦恐美國木材家必能以重金賄買奉天政府，先收買其吉林森林權，以保其美國材木對我輸出之保護策，亦可執東亞木材之權能，不啻制我製紙界之死命。故我國雖既得其調查之真相，終未敢發表於世界也。按吉林之森林，前清乾隆全盛時代，即號爲樹海。然至今已數百年，未加斧伐，足見其森林之巨大矣。按以現時如經由長春大連至大阪之森林木材，共有一千三百八十五里之遙，每一立方尺，自吉林至大阪須費運費三角四分。因運費之鉅，且產額不能多，故不能與美國木材競爭。如吉會路完成，則吉林木材至大阪只七百餘哩，每一立方木材，只須運費一角三分而已。如此利便，當必能打倒美國木材而無疑。且吉林之林森，假定最少爲二億萬噸而計算，每噸得利益五元而論，則吉會路之成立，我國可不勞而得十億萬元之森林利權，且可防止美國木材輸入，而我國民得此賤價之吉林良木材，則加工爲器具及藝術工業品或化學製紙之用者，至少每年可增長國際利益一千萬元之多也。另有新邱大炭鑛，其埋藏量有四億噸之多，其質較良于撫順炭鑛，而土層多爲硬石質所成，尤便於開採，且頗合骸炭抽收之用，我可取之爲抽收熄油，農肥，化學各用藥以供我用。又可擴大銷路於支那全

新邱炭鑛
因吉會路
而使日本
可得二百
億萬元之
利權，乃
中國人尚
在夢中，
真堪浩嘆！

國。是吉會路完成，則此新邱大炭鑛，我不勞而可得之利權至多，足與撫順炭鑛相呼應。且藉此大炭鑛之勢力，而征服全支那之工業決非難事。單以新邱大炭鑛而論，如以吉會路取其良煤炭於日本者，每噸至少亦有五元之利益。如以用之化學工業，抽收其副產者，每噸至少亦有十六元之利益；蓋新邱炭質，頗合骸炭抽副產之用，按每噸平均如以十五元爲利益計，共可得二百億萬元之利權。此皆因吉會路而附帶所得之利權也。其他如牡丹江流域之大金鑛以及其附近之森林，亦可依吉會路之交通，而開拓之。

他如敦化地方之工業，如大小麥，粟，高粱等物每年可產二百餘萬斤，釀酒場大小共有二十餘處，皆須仰我鼻息；而我商品之進出北海，亦依吉會線之完成而可急速猛進也。其敦化地方製油業有三十餘所，每年產油九十萬斤，豆餅可產出六十萬枚，單以此數種之生物運費之收入，除足償吉會路之經費而外，每年尚有二十餘萬元純利。如合之木材新邱煤炭及副產物等而論，此吉會路之收入，每年至少當在八百萬元以上。尙有無形之大利益者，則培養南滿鐵路，取得森林鑛產，商業等權，又可大宗移民於北滿等是也。且可縮近我日本與北滿大富源之距離，按清津至會寧只三時間，會寧至上三峯只三

琿春至海
林鑛道之
重要。

琿春二路
一成，日
本利用鏡
泊湖發生
水電，控
制滿蒙全
土之農工
動力；中
國活動之
力即將無
所施，我
國對此，
當早爲之
計。

時間，圖們江岸至龍井村只三時間，朝由日本岸出發，夕可至間島中心地點。所謂六十餘時間，可能將北滿富源突破者，則吉會路之權能也。

琿春至海林鐵道

長百七十三哩，建設費二千四百萬元。此鐵道沿線，左右皆是密林，爲欲培養吉會路之勢力，及開採北滿之樹海及農鑛計，此路線亦必要之一也。且欲挽浦鹽斯德港之繁華，而就我朝鮮之會寧者，亦不得不急建此路線以抗之。最可卜將來之利害者，則海林以南，敦化以北所在之鏡泊湖，待吉會及琿海二路成後，則利用其湖水爲水電之發生，以便控制滿蒙全土之農工動力，使支那之活動，竟無如我電器化之工業何！依南滿鐵道之調查，該鏡泊湖水之差落，至少亦可發水電八十萬馬力，以此強大之電力，欲征服滿蒙之工業，可綽綽有餘裕，料其發電所之附近，終必大有發展，我國因欲開拓北滿之大富源，必欲極力以進。如非修築琿春海林爲鐵道，爲吉會路培養，終必不足其富源運輸之用。

此節不知本年赴會者特加注意否？宜調查挽救。

經營葫蘆島，定須立防此對策。

也。尚有支俄共領之興凱湖，亦可發生巨大電力，第恐支俄二國合辦以制我，我必須於本年國際工業電氣大會於東京之時，乘支俄不覺之間，提出發電所。同一供電區域不能設立二個，所提以求國際承諾以期制止支俄合辦興凱湖之電力制我也。尚有五子製紙公司，在寧古塔及海林驛附近，既得有木材之伐採權，是亦須鏡泊湖水電之速成及琿海路之急成，方可保其製紙之大成功，以供我國內之製紙原料，亦可以製紙征服支那全國也。且奉天政府所計劃之吉林五常間鐵道，吉林奉天間鐵道，無不欲挽北滿富源，經葫蘆島或天津爲出港者，我則以町海路培養吉會路之便而可打倒支那之計劃，挽其北滿富源於我朝鮮之清津港，我依琿海及吉會路而運搬北滿產物者，其運費比之支那線，可輕減三分之二，比之西比利亞線可輕減三分之一。按此路如成支那及赤俄之鐵道，皆不能與之競爭，其戰勝之光榮終屬我國，皆可拭目以待。

對滿貿易主義

滿蒙之貿易額，每年可有七八億萬元之多，均在我國之掌握，而我取其富源如羊毛

，棉花，豆，豆餅，鐵物等之金額，居世界貿易之二十位，此等富源，此後必能日進而無疑。然我對滿蒙貿易之盛況如此，爲何大連浪速町之家屋，暫爲支那人所有乎？且爲滿洲工業之基本者，如製油業營口三十八軒之間，而我國人尙無一軒；安東二十軒之製油業，我國人祇一軒；大連八十二三軒之間，我國人只七軒；以全數而比例之，我只占零六，大多數皆執在支那人手中，是我之滿蒙進出上頗爲可悲也！今欲挽回其利權，必須利用交通勢力爲堡壘。然後以成品販賣之貿易權，原料買入之採買權等，以干涉之，方可收其大權於我手，另用金融機關，以助我國民之油業者，以期打倒支那工油業之退縮。至貿易之關係，如支那人多數在我大阪川口町，收買大阪製品而擴賣於滿蒙，與我在滿蒙之商人大開商戰，乃我國人因生活費之高，往往非厚利不能營生，從而販賣竟大敗於支那商人之手。按奉天方面之支那商人，多在大阪收買高價劣貨，且輸送上又無有能幹人物，爲之集貨成數，向我國人所採之價至少須加一成。而東三省人所付我國船運及鐵道費，比之我國人每噸須加費二元七角。蓋採入如此之貴，尙可在滿蒙以賤價而打倒我商人，於此足証我國商人之無能爲也！尙有支那政府對此貿易商，皆不知保護，反之

，我政府對在滿蒙之商人，則極力保護，而以低利長期資金借與我國商人，乃我商尙七顛八倒，此亦滿蒙貿易上最可慨嘆之事！今後擬盡力擴張「協同合作之關係」，由各汽船公司及南滿洲公司，付與特大之運費折扣；再由關東廳及滿鐵，通融其低利資金，以期戰勝支那商人，而可恢復我貿易權，進而可使滿蒙特產品以流通世界也。

蓋掌管滿蒙特產品，販賣權，及監理滿蒙財政及貿易之第一步。然如欲名實相符者，我必須先取其滿蒙特產品之專賣權，以便培養我新大陸完成政策。且亦可防避金元國之亞美利加資本侵入滿蒙之機會，而支那商人之活動，亦可利用特產品專賣之勢力以阻抑之也。

以大連爲中心建設大船會社，以執東亞海運交通與陸相應稱霸於太平洋。

滿蒙特產物之吞吐港，雖有大連，安東，營口，而其中心點無不居在大連。其每年出入之船隻有七千二百隻，其噸數有一千百十六萬五千噸，占滿蒙貿易有七成之多。其定期線有十五航路，多爲近海。按滿蒙海陸之交通，無不掌執在我手，而其特產品之專賣權，終未必可歸我掌執。斯時也，我則以海陸交通之便，又加特產品採入及販賣之盛，

特產物之權，如操於手，其人於此，其害有如此。宜痛念之。

我且更盡力於海運事業之發達，以謀打倒安東及營口二港之勢力。至中南支那各地應消費之豆數巨多，皆可由我國一手而供彼。按支那民爲世界油食國民，倘有事之秋，我如禁止豆油及豆類不供給於中南支那，支那全國民之生活必受威迫。殊不知豆餅一物爲產米之農肥，日支兩國之食料耕作上，最重要之產物。其豆餅之採賣權及運輸權，如可執掌於我手，則我可以賤價之豆餅，以救我國內產米之用，更可把此附隨撫順及新邱之煤炭抽收之農肥，以征服支那全國之農業。倘如有事之秋，我則禁豆餅及煤炭抽收之農肥輸入支那，其支那之食料及原料，必定恐慌而動搖，此爲新大陸之建造上不可缺欠之手段也。他如歐美所消之大豆餅亦多，我有專賣權及海陸之運輸以擴之，則世界各國，如欲利用滿蒙之特產，無不須仰我鼻息，此爲欲統一滿蒙貿易計，不得不如此之施爲。蓋欲掌管滿蒙之貿易，必須有海陸整然之交通，方可以制支那商人！須知支那人悉暫步我後，河與我競爭，而支那人所擅之帆船貿易及油房等之事業，我國人則無力能打倒之。頗以爲憾！此後如我水陸交通之整備，則以大資本而打倒支那帆船貿易，一面獎勵我國人仍步支那人之後，設立帆船貿易及油房，以補我不足。加之我國對滿蒙之開拓，自古以

此計至毒，中國之企業家宜注意之！

來，悉在滿蒙開設之工廠利用滿蒙原料而加工，因此支那民悉窺探我國工廠內容及學我新式之加工法，終而獨立，仍如我設立工廠與我競爭者，到處皆是！此乃我在滿蒙之企業家，欠缺秘密及預防之罪！故此後如欲利用滿蒙之原料而欲加工製品者，悉宜直接運回本國精造，然後方可分輸於支那及各國，一可救我國內之失業業者；二可杜絕支那民不能如洪水流入滿蒙一帶；三可使支那民不能學我新式工術，而使本溪及鞍山之鐵及撫順炭等，亦宜運回本國加工。夫如是，則海運之擴張，其勢必愈大，故擬擴張大連船公司，由政府南通滿鐵路助其低利資金，按明年中，先完成五萬噸之新造船，以充遠洋航路，而可執東亞交通大動脈。况陸路之有南滿鐵公司，又有我政治範圍之滿蒙巨大特產物可搬運？依經濟上之原則，堪信大連之海運擴張，必可期其大成功也。

金本位實行

滿蒙雖為我國之範圍，其貨幣皆以銀為本位，與我國之金本位往往抵觸其利害。我國國民之於滿蒙，不能極獲發達者，皆被銀本位所累也，然支那政府堅執銀圓為本位，而

我金本位受害如左，是故不能確立我殖民地經濟之基礎，不能期待新大陸之完成：

一·我在滿蒙所投下之資金，皆由本國之金本位金票帶去，至南滿欲投下之時，不論生活用或工場建築材料之買入或給發工金等，皆須換支那大洋票以用之。如銀高時帶往投資，而銀價下落之時，則所投下之資本金必因銀價下落而損失。常有十元金票元本不出五日而損失至八元之額，不啻爲投機之事業，不然，即賭博之生利機關，加之初帶十萬元金價往滿蒙投資之人，因事業擴張之關係，更向銀行借款十萬元共二十萬圓金票圓本投下滿蒙，不幸事業基礎將成之時，忽而銀價下落，二十萬元金票之資金，忽變爲十五六萬元實額，因此放資之銀行，恐懼而催討，以致事業半途因銀價低落而失敗者，到處皆是！

二·支那商人以銀本位爲買賣之計算，不論銀價如何起落，彼皆不受影響，是故其帆船之貿易頗爲發展。然支那人之金價與銀價之估算，雖非專門智識，戰無不勝利，此乃支那人獨特之天才。我國民益受銀本位之苦，雖有水陸交通執掌之權如我國；及有金融業者之後援如我國商人者，無不爲銀本位之關係所累。故中南支那所消用之豆及豆餅

等，皆爲支那帆船貿易所操縱，不許我國人步入其範圍之內，從而不能征服支那全國。

三·如以銀大洋爲本位者，支那政府可以擴發紙幣，而反阻我國金票之發展，而我

在滿蒙之銀行卽不能盡協助國家之義務。

四·滿蒙如可完成施行金本位者，我國金票可以自由擴張，藉我金票之信用，而廣採各地特產。使支那銀票，信用日覺短少，自然無力能與我經濟競爭，則全滿蒙金融，自不求而落在我國之手。

五·東三省官銀號、交通銀行、殖邊銀行、廣信公司等發行之銀本位紙幣，共有三千八百萬元之多，其準備金皆以家屋或什器等估價爲百三十五萬元，以作三千八百餘萬元之紙幣發行準備金，足見支那紙幣皆不能信用，因奉天政府之極力強制維持金融市面，故得通用至今日。蓋支那紙幣之信用如不打倒，則我國金票之於滿蒙永無發展之日，我欲壟斷滿蒙金融，更爲遼遠。而東三省政府則藉其政治勢力，益之增發無價值之不換紙幣，在滿蒙各地買占滿蒙特產，爲大豆，豆餅，小麥，粟，等，無不被東三省政府買佔而威脅我國既得利益。而彼東三省所用不換紙幣，買占特產品，賣之時皆換我國之金

此節中國
之金融機
關當局應
注意對待

注意此節
切勿防中
其陰謀！

本位票以秘行，而欲攪亂我在滿蒙之金融，甚至於欲破壞我在滿蒙特產交易權，因此我國之金票益無發展之日，滿蒙金本位之實行，益不能期待。

依以上等等之關係，必須打倒其不換銀票之假面具。使其政府并無實力可買佔滿蒙特產之時，其實權當然屬我。我則藉此而擴張金票為本位，以期壟斷滿蒙經濟及財政，進而迫東三省當局聘請我國人為財政顧問，以便操縱其金融及財政，打滅彼奉票不確實之力而用我金票為本位以代之。

第三國際投資於滿蒙之歡迎

我滿蒙之地盤，不許第三國際之投資者，此乃累代內閣以來之政策。無如華盛頓之九國條約，係機會均等主義，故昔日國際財團成立之時，許我滿蒙除外，然似乎與九國條約有些抵觸，從而國際間益為張眼疑我，使我每欲勇進於滿蒙而受世界之嫉視，不如藉機會均等問題，將需大資本方可施為之屎生事業。如水電動力。或曹達工業等歡迎外國投資，以期藉歐美雄大之資本而為我滿蒙發展之培養。一面可藉此而拔除國際之嫉視

中國當局
聽之！

，我方可以無遠慮向新大陸造成一路直進，亦可以此誘引國際承認滿蒙爲我特權地之事實。凡此後不論何國，如欲投資於滿蒙者，我必須進而歡迎，切不可徒任支那政府與債權國自由行動。因欲使國際共認滿蒙地帶之政治及經濟之實力皆在我手，故我國不得不干涉而自請分負其責也。此爲外交慣例之造成，頗爲重要之政策。

南滿鐵道公司必要變更其經營

！國人聽之

南滿鐵道公司者，乃如昔朝鮮統監之代用物，我國之欲新大陸造成，對南滿洲鐵道經營必須變更，以便衝破今日之難局。蓋南滿鐵道公司，使命多且大，故歷代內閣無不與政治變遷而同其進退，因此內閣的變遷往往禍及滿蒙。且南滿鐵道之一舉一動往往而累及內閣，皆因南滿鐵道之組織雖爲半官半民，其實權皆操諸內閣之手，是故每每欲發展滿蒙之時，國際間每不以南滿鐵道公司爲一鐵道公司，而竟看作政治的純然機關。故以華盛頓九國條約之利權而欲制我南滿鐵道公司之進行，因此頗得帝國前進之利益。就更就自國之內性而論，我南滿鐵道之事業進行，在滿蒙有關東司令官，大連長官，總領

此項計劃
現已實行，
當亟謀對
策！

日人狡猾
至此，真
是防不勝
防。

事，蓋爲四頭政治，必須在大連先互交換其意見，往往竟不能機密而被東三省當局者所知，從而極力防避我南滿鐵道公司之進利。至於問題，欲於東京最終解決之時，往往因外交，鐵道，大藏，陸軍等大臣意見之差異，致阻其計劃進行。故現內閣首相兼攝外務大臣之重責者雖不能勝任，因欲進出滿蒙計，不得不兼外務大臣，以保其政策之秘密及圓滑，而期對滿蒙政策之速成。積此種種之不便，故擬南滿鐵道之公司根本變更，將其南滿鐵道公司之附帶事業中，擇其力多益大的事業，悉數提出爲獨立公司，暗附南滿鐵道公司之勢力而急進滿蒙，一面將南滿鐵道全盤另召支那人及歐美人投資，完全行使鐵道事，而資本額我國可執掌一半以上，以便措執其實權爲帝國使命而猛進，總而言之，藉國際資本家之投資於南滿鐵道公司，以期混淆世界之耳目，而我乃可任意猛進滿蒙，以防九國條約之制我，亦可利用外資以便培養我國進出滿蒙也。至於滿鐵公司所執重要之附帶事業如左：

鋼鐵問題

田中密摺

四一

注意滿蒙
地方散在
之十二億
萬噸鐵礦

鋼鐵事業之盛衰，關係國家之強弱頗大，現各國對此莫不視為重要問題。我國對鋼鐵問題尙未能解決者，因乏有原礦所致。從來我國由揚子江流域及南洋馬來半島輸入，以給自國之用，豈料滿蒙地方散在之鐵礦，依參謀部之實地密查，知有非常巨額之鐵在焉。其總推定量至少亦有十二萬億噸，至南滿鐵道所經營之鞍山製鐵所，初因技術未甚熟練，故每年損失約及三百萬元左右。後乃僱聘德國技師而研究之，得發現新技術及製鋼經費節約方法，故於昭和元年度只損失十五萬元，至昭和二年至少亦得利八十萬元之譜。如改良其新式之製鋼爐每年至少有四百萬元左右之利益。如本溪湖鐵礦其成分頗佳，將來如得其機會，仍欲使之與滿鐵之鞍山合併，務使我國鋼鐵能自給自足。

按滿蒙之鐵有十二億萬噸。幸有煤炭亦有二十五億萬噸，（此則撫順，本溪，新邱等大煤礦及我勢力範圍內之煤礦統計額）。此二十五億萬噸之煤足可精練十二億萬噸之鋼鐵之用，夫如是我日本得有如此大量之鐵及煤，則我國七十年間之鋼鐵，可以自給自足，不致再仰他國之鼻息。更將利權計算之，按採鋼一噸或至少亦可得利益百元，此三億五千萬噸之鋼鐵產生，我國可得利益金三百五十億萬元。為國家經濟上而論，豈可謂

不大乎？且可防遏他國輸入我國之鋼鐵每年一億二千萬元之多，即產業立國之第一步。且我國之勢力範圍地內如有產鋼鐵以自給自足者，則我日本欲爲世界第一國之要素成矣。終便能統一滿蒙產鐵而避支那阻害我國鑛鐵，自給自足也。

煤油問題

煤油一物亦我國最缺乏之要品，是以立國上最重要之要素，幸我所有撫順炭鑛之層岩，含有油岩之量共有五十二億萬噸，此油層岩每百斤可抽煤油六斤。如再加用美國之精製機以製之，每百斤可得九斤之精油，以供自動車及船艦燃料之用。現時我日本每年由外國輸入之礦油約七百萬噸，估價六千萬元，尙且年年增加，按撫順油層岩五十億萬噸之額，如以五最少而論，亦可得煤油二億五千萬噸，如以九得油而論，可得四億五千萬噸，按平均以三萬五千萬噸得層油，每噸利益十五元而論，此撫順之油岩可得五十二億五千萬元之利源，真可謂我工業界之大革命，而有益我國之國防上，產業極爲重大。按滿蒙之鐵及煤油既可爲我所有，則我國之海陸軍等，一進而爲金城鐵壁。夫蒙滿者，

中國人尤
其我東三
省人士其
歸聽之

乃我日本之心臟云云，誠不虛言也。爲皇基綿綿計，其可慶賀之至。

硫安農肥其他問題

農肥者國家食料，政策上最重要的問題。如化學農肥者，皆以煤炭所抽收之硫安爲原料，而撫順煤炭最合硫安抽收，如我國每年應消之硫安五十萬噸之中，由我國內設立工廠，取開灤或撫順煤炭爲原料而自製者，祇有二十五萬噸之產出，餘不足二十五萬噸之硫安皆由外國輸入，每年流出國幣額及三千五百萬餘元。按我國農產一日又有滿蒙之大陸耕地，尙待我國人之資力及手腕以發展，下此十年內我國應消之硫安至少亦須一百萬噸以上，况滿蒙之鐵，我欲取之而鍊鋼，又須以撫順爲炭爲燃料，此可應棄之煙收起而抽收硫安，不啻一舉數得之事業。按每年如產硫安三十萬噸，我則可得利益四千萬餘元，如以五十年平均而計，此項利權可值二十億萬元之巨，又可爲我國農業發達之助。且如有餘利者亦可隨帶豆餅而征服全支那及南洋各地之農業，故此項事業必須獨立經營，與南滿鐵道完全分離，以便操縱東亞農肥也。

曹達與曹達灰之事業

我國每年輸入曹達灰之數量既達十萬噸，其價格亦有千萬元以上。蓋曹達及曹達灰，乃軍用上工業化學上之重寶，其曹達之原料，乃食鹽及煤炭而已。至鹽與煤二物，爲滿蒙至多且賤價之產物，我如設廠自製，不但可防遏外貨之侵入，又有餘裕可以擴賣支那，以期壟斷其工業之要品。此項事業如每年按最少以一千五百萬元生利，以五十年而計算之，可得之利權有七億五千萬之多，又可使我軍用化學工業原料之自給自足，此項事業，亦必須獨立，與南滿鐵道分離。

錳及輕銀事業

此錳及輕銀事業，依南滿鐵道及東北大學本多博士之調查，而發見非常有望之事業，錳者出於大石橋附近，輕銀者出於煙台附近。現查其埋藏量爲世界有數之礦，按錳一噸價值二千餘圓，輕銀者每噸價值一千八百餘圓。其滿蒙所埋藏之額概算七億五千萬圓之價值。此錳及輕銀者，在飛行機，軍用飯盒，醫療器，及其他工業上最重要之原料。

中國礦業
家注意

注意此種
絕大之利
權之喪失

注意此六
百億萬元
之利益

注意北滿
之大富源

世界惟美國有些微出產，我國每年只可產區區一噸餘而已。現世界中對此輕銀類之消用，日多一日，故每有不足之感！其賣價日高一日，似乎不知其底止。滿蒙地內，產有數礦物，不啻上天欲惠我日本之幸福。按此珍貴之產物，爲國防上工業不可缺乏之原料，故欲分離滿洲鐵道而爲獨立事業，其製造工程，在欲運回原料礦，至我內地精造，以避奉天政府著目，亦可暗藏其高貴品，而免招搖英美資本家之虎視耽耽。待我與東三省政府交涉有確定之實權後，即在鴨綠江流域，設立水電事業，以充精鍊此等輕銀類之用，且卜將來飛行機之發達，世界應用之飛機材料，必須仰我鼻息而無疑。

依以上之事業，如使之獨立，則可以勇往直進，而我可獲得之利益概算所有六百億萬圓之多。按南滿之產業，助我國防及經濟者實爲至巨也。○南滿產業可爲我國貢獻如此，我國亦即可因之而達于以產業立國之根本矣。除此上述事業而外，如文化施設等之事業，如病院學校或慈善團等之事業，此乃我國滿蒙進出之司令塔，是亦我國威顯揚之機關，更進而言之，則利權所得之餌，故亦須與南滿鐵道分離獨立，以便重整而勇進北滿地方，以便謀取北滿之大富源。

依以上重要之有形事業抽出獨立，以便單獨行動，而不受關係各監督官廳之干涉，終必滙合爲帝國利益之一路，且可藉經濟社會以猛進，而免受國際外交之嫉視，亦可緩和東三省民之排日，如用公然秘密方法造成新大陸者，頗覺身輕而又得充分之活動。

至南滿鐵道公司之欲招募外國資本者，只限現成之鐵道而已耳。他如變態經營之路線，如借款與支那所成之鐵道者。或合併現在我既設綫或另抽出獨立均無不可，到時再查投資國之希望而定之，我則藉此南滿鐵道公司爲國際利益可估爲題，而歡迎他國投資者，不啻外債借入之變態行動，只欲防避國際之嫉我急進北滿而已。且終局如欲招募外資，以助我新大陸造成者，因南滿鐵道既開放爲國際利益，其歐美資本家必然喜而借我，而支那政府亦必無力可向國際破壞我國外債借入之機會，按南滿鐵道變更其組織，歡迎國際投資者，爲我國之滿蒙進出最好辦法，故不得不急速實行。至於滿蒙之富源，皆集在北滿及蒙古，而我新取得之吉會長大二路權及吉林之森林礦山等權，必須另定機關活動。蓋北滿之進出，頗可培養南滿鐵道之利益。倘南滿鐵道公司如開放歡迎國際投資者。我國如進出北滿，因南滿鐵道受多大之利益，即國際受

中國人聽
之，勿使
人借刀以
殺我也！
欲免此弊
，亦惟有
求我自有
利用外債
而已。

中國人注
意，中俄
交，尚可
不，謀恢
復乎？

利益，是亦世界之受利益，從而國際之間，必然不欲干涉我國向北滿蒙古而猛進。蓋南滿之支那移民日多，其支那之財政，及國防之日固，日商租權尙未確定，使我國移民無有插足之地，果有外交爲之後援，則使我移民有插足之地。因我國民之生活程度過高，不能與山東移民敵對，故此後之南滿進出，皆須以資本主義爲前鋒，方可壓倒支那，因此益須利用外國資本，方能爲我新大陸之發展。殊如北滿地方爲滿蒙富源之寶庫，且爲支那移民亦不能及之地帶。故我國必須乘此時機而猛進，盛爲獎勵移民及急取其利權，以便制支那移民之機先。按我滿蒙新大陸如欲造成，必須獎勵強大的移民於彼地，且有敏捷之交通以附之，方可拓取其富源，亦可爲我移民之後援，殊如赤俄與支那之軍備日進一日，且地理上之關係，與我利害悉皆抵觸，我如欲實行攝取北滿之大富源，培養我國繁盛，進而造成新大陸以完明治大帝之遺策者，必須先移民於北滿，以便銷塞俄支之親密連絡，而取其富源，亦可制赤俄之虎視而壓支那之制我也！如一旦有事之秋，我北滿移民一進而可迫南滿，與南滿之軍兵移民互相呼應，而定滿蒙大業，萬一如須堅守滿蒙之時，我則以我北滿之移民而取北滿之富源，以供我滿

蒙軍及內地食料原料之用也，蓋北滿地方與我利害關係如此，我此後之對滿蒙，唯向北滿一路直進，而努力我既定之積極政策而後已，且南滿地方須用資本主義者，則賴外資以助我之進行，亦可以緩和各國對我北滿猛進之嫉視，法之妙策之優者，莫如南滿鐵道之組織變更，歡迎外國資金之投下也。

拓殖省設立之必要

我對南滿之經營，頭緒萬端，往往主管官廳意見不能一致，因此異論百出。雖明知爲國家有益有利之事，亦不能急速以進，且難免因之而被我對滿蒙秘密，每被奉天政府掇拾之爲宣傳材料於國際，以爲中傷我國之用，頗爲帝國之大不利益。凡在滿蒙欲進行一事，必須於大連經過數十次之調查及會議，得滿蒙四頭政治之同意，方能見諸實行，且須得內閣之議決方可生其效力，因有如此種種之難關，往往欲施一事，須經年累月方可得其眉目。而在施設欲定之期間中，因奉天政府在大連方面買收我國浪人頗多，專以盜探我國對滿蒙施政爲目的，故往往事尚未實行之前，既被支那所知，隨入世界之耳，

此實中國
自救策之
一大端也
?

竟欲以一手掩世界人之耳目，何其毒也。○

注意！拓殖省即合併滿蒙之準備。○
狠心辣手，一讀此，而不驚心動魄者，非中華人也。○

忽以各國之輿論制我，我對滿蒙之施政上受如此之苦者，一而再再而三矣。○又加反對黨每在滿蒙方面所查知之事，往往持出中央，而作反對材料，如此之行動爲我國外交上最不利之現象，殊如我國之對滿蒙，此後必須變更其主義，以期勇往邁進：是故其施爲之中心點，必須集中於東京，第一可以保守其秘密，第二可杜絕支那政府探探我國之進行，第三可避事前各國之嫉視，第四可以收束滿蒙四頭政治爲統一，第五可保內閣與滿蒙關係官廳之接近，及可合冶爲一爐以便全力對待支那，因有此種種之利害起見，仍依伊藤及桂太郎合併朝鮮之主旨，設立拓殖省以專管滿蒙進取之事務，特以臺灣及朝鮮，樺太等殖民地，付之管掌爲題，其實務仍以滿蒙進出爲目的，以期淆混世界聰明，亦可防遏國內不統一之暴露。細思朝鮮合併之時，而不能實行於伊藤統監時代者，因乏有統一的專管官廳，故凡事無不意見紛歧，從而不能秘密，隨惹出國內之不統一，以被國際及朝鮮國等，干我阻我。後乃由我伊藤及桂太郎等派出多數宣傳員於歐美及朝鮮，宣明我國對朝

鮮確保其獨立，雖寸土亦無野心。於是國際之疑問方釋，及後乃特設拓殖省，以掌管臺灣爲題，密攬其機會，方有一氣而成之幸，故殖民及移民之經營，依今日之現狀，非設局專管不可，且滿蒙新大陸之造成，爲日本立國上至重且大之問題，故必須設立拓殖局以專管其事，使滿蒙政治中心點而集東京，其在滿蒙駐劄之官憲，只命其依命活動，使伊等不能在滿蒙隨地而干涉施政之計劃，自然可以保守其秘密。對於他國，亦無能力可在我東京探知我拓殖之內容秘密也，夫如是，我對滿蒙之一舉一動，其國際之輿論，必無有材料可先制我機先矣。

至於南滿鐵道公司所分離獨立之各事業公司，勸業公司，土地公司，信託公司等之經濟會社，其監督及施設權仍執於拓殖省，以便合流統一，助帝國滿蒙進出之根本政策，以期達到新大陸之完成。

京奉線沿岸之大凌河流域

大凌河爲

此大凌河流域，浮地頗廣，是亦馬賊之淵藪，我朝鮮人投資於此頗多，而開墾爲水

侵畧熱河之根本，國人注意！

欲保熱河，必禁朝鮮人在大凌河移住，觀此可知。

注意！

注意勿中詭計！

田者亦巨。按此地方之廣大原料將來必定繁榮，且我國如欲進入熱河地方，以此大凌河流域爲立足地，頗爲便利，將來此地方之朝鮮人移住，我國必極力以保護之，容有機會之日，向支那政府交涉其開拓權，以期容我移民於彼地，而作熱河及蒙古侵進之媒介。萬一有事之秋，我在大凌河地盤，可以駐屯大軍，以杜支那軍之北上，不啻爲南滿之鎖鑰，是亦一大利源地帶。至朝鮮民，欲進出大凌河流域之時，我則利用信托公司或金融組合之機關，以盡量融通其基金，其實質之土地所有權仍置於信托公司或金融組合之手，而滿洲住在之朝鮮人，只担任其耕作之權而已。如論其表面上仍以朝鮮人爲土地所有者，因對支那政府利權取得之便利計也，此後我國移民或朝鮮人等，如於滿蒙欲獲土地之時，皆以信托公司或金融組合或銀行等爲彼等之後援。如向支那人購耕土地權時，應需之資金，亦可由此等之金融機關爲之後援融通，容待不知不覺之間，我則擇其善良之水田，用經濟的方法取之，以與我國之內地移民。更驅使朝鮮民再開拓生地原野，以備我國移民往之便利，此乃水田及豆類開拓之積極政策。而對於畜牧政策，一則另以勸業公司爲專門畜牧機關，以便得寸進尺，收集其畜產而供我國之自給自足。他如軍馬之放

用朝鮮人
作前驅牛
馬之毒計

牧及播殖，則仍以勸業公司，抑或另設別動隊，進入內外蒙古，大爲播殖，以充我國防用馬之完備。

對支那移民侵入之防禦

近來因支那內亂，支那民爲萬馬奔騰之勢流入滿蒙，從而危害我移民之進展，爲我滿蒙之進出計，不可不防備之也！加之支那政府對此移民之流入，似乎大爲歡迎，故不設法防避，因此益使我國對滿蒙政策受其威迫，且有美國有名之支那學者蘭耳氏曰：以奉天政府爲仁德布政，以故四海負其子而從之。並指孟子之移民政策，謂王發政施仁，天下無不欲耕王之土，無不欲商王之市，無不欲仕王之朝云云。是以國際依照支那移民歷史，頗以移民多數流入奉天，爲奉天政府仁德表現之證據，最有利害關係之我國，如不設法以驅除之，不出十年後在我滿蒙之移民政策，反被支那拓之爲驅我上策。故定於可到範圍內，利用我警察力以挾制之。而資本家一方面則利用工價降下以驅之，一方面則擴張動力及水電力，以代勞力之用，不但可避支那民之侵入，並可把持原動力之勢，

盜僧主人
之活表現
惡毒極
矣！

而可潦倒滿蒙之工業界也？

病院及學校之獨立經營

倭奴以文化侵略之陰謀，制我東三省民意，嚴厲斥之，掃去惡毒！

此項問題必須絕對獨立，切不可與南滿鐵道公司連絡。蓋因東三省民每以謂帝國主義之機關，從而不欲就我範圍，故須獨立經營，方可使東三省民知我國之施恩，能自思念而報我。（中畧）唯學校之施設，此後按擴張施設男女師範學校，以期黨育支那教育人材，而造成東三省永遠親日之根本，此乃文化施設之第一要義。（以下畧）

附註一

九國遠東公約（九國條約）

緒言

美利堅合衆國，比利時，不列顛帝國，中國，法蘭西，意大利，日本，荷蘭，及葡萄牙，願望採用一種政策，以鞏固遠東之情形，保障中國之權輿利，並增進中國與他國

間根據機會均等原則之交際決定，爲此目的，締一條約，各任命其主權代表，彼此驗視全權憑證無誤，除中國以外之各締約國協定如下：

主 權

第一條 (一)當尊重中國之主權獨立及領土之與行政的完整。

(二)當給予中國以最完全及最無障礙的機會，俾自行發展，並維持一有力而安固之政府。

(三)當用彼等之勢力，以期有效確立，并維持各國人民在中國全領土之商工業機會均等主義。

(四)當自行抑制，勿利用中國之情形，以求獲得足以減損友邦臣民或市民之權利之特別權利，或特典。並勿容許有害友邦安寧之行爲。

承 認

第二條 各締約國協定，不得于相互間各別或共同與任何一國或數國締結違背或有害第一條說明之原則之任何條約協定契約或了解。

附 註

第三條

除中國以外之各締約國，爲更有效的適用開放門戶或各國在華商工業機會均等之主義起見，協定彼等將不求取或贊助彼等之國民求取下列各項：

(一) 於中國任何特定地域內，關於商業或經濟之發展，爲彼等自己利益計，設立任何一般的優先權之協定。

(二) 任何獨占權或優先權之足以剝奪任何他國國民經營在華任何合法商業或工業之權利者，或足以剝奪其與中國中央政府或任何地方官憲共同經營任何公共企業之權利者，或爲其範圍時效或地理的關係，足令機會均等主義實際的適用歸於無効者。但本條之協定，不得解釋爲禁止取得必要之財產或權利，藉以經營一種特別之商業工業或經濟的企圖或獎勵發明或研究者。中國政府担任對於無論是否參加本約之各國政府及人民爲欲得經濟的權利特權之請願時，當依據本條前記協定之主義處置之。

第四條

各締約國協定不贊助各該國人民間相互所爲之任何協定，其目的在於中國領土之特定部分內，創設勢力範圍，或規定享受彼此獨有的機會者。

待遇

第五條

中國允許於中國之全部鐵路不實施或准許任何種之不公平差別待遇，例如不問旅客之國籍爲何，或其出發國或到着國爲何，貨物之原產地或所有者爲何，或其原發送國或到着國爲何，在中國鐵路運送之前後，其運送此等旅客或貨物之船舶或其他輸送機關之國籍或所有者爲何，關於運費或一切便利上，概不得設何等直接間接之差別待遇，除中國以外之各締約國對於任何前記之鐵路，即彼等或彼等之國民，基於任何讓予權或特別協定等而處於可以施行任何控制權之地位者，當担负與前項同旨趣之義務。

第六條

除中國以外之各締約國協定，於中國不參加之將來戰爭中，當完全尊重中國爲中立國之應有權利，中國宣稱當處於中立國之地位時，將遵守中立國之義務。

第七條

各締約國協定，凡有一種時局發生，在締約國中任何一國之意，以爲關係本約條件之適用問題，並宜討論此項適用問題者，各關係之締約國間，應即爲充分而無隔閡之交換意見。

附

註

第八條 凡非簽字於本約之諸國，其政府爲簽字本約之諸國所承認，並與中國有條約關係者，應被邀請遵守本約，爲此目的，美利堅合衆國政府將爲必要之通告於非簽字諸國。並以所得之回答，通告各締約國，他國之遵守本約，應於美國政府接到此項通知時發生効力。

第九條 本約應由各締約國各依其憲法上的手續批准之，儘速將各批准書送存華盛頓，一俟全數送到，本約即發生効力。美利堅合衆國政府應將各批准書之承認，臚本分送其他各締約國。本約英文法文兩種，均爲可據之本應保存於美利堅合衆國政府之文書保藏所內，其承認臚本，應由同政府送於其他各締約國。本約經前記各全權代表簽字爲憑。

一九二二年二月六日於華盛頓府。

附註一

日本侵畧滿蒙，恐美國干涉，乃派石井大使赴美，與美國國務卿蘭辛氏會見。聲言

日本對中國毫無侵奪之野心，亦毫無違反機會均等門戶開放之原則，一時竟獲得美國一般人民之同情。蘭氏不察，果爲所騙。乃照石井之意，許由美日兩國政府共同宣言。一千九百十七年即民國六年十一月二日，蘭辛氏與石井交換左記之照會。即十一月七日美國國務省與日本外務省同時發表之美日共同宣言是也：

「啓者：貴我兩國政府，關於中國共同利害諸問題，本官與閣下會談中，意見已一致，特向閣下爲左之照會：

爲掃除邇來一切謠言，閣下及本官以爲貴我兩國政府，對於中華民國同抱之希望及意向，更爲公然之宣言爲得策。

美國及日本兩國政府承認領土相接近國家之間，生特殊之關係，因之美國政府承認日本國在中國有特殊之利益，接壤日本所領之地方殊然也。

特中國之領土主權，完全存在。美國政府信賴日本國屢次之保障。日本雖以地理位置之關係，有上述之特殊利益，然對於他國通商，不至與以不利之偏頗待遇，又不至漠視條約上中國從來許與他國商業上之權利也。

美國及日本兩國政府，聲明毫無侵害中國之獨立，與領土保全之目的。又聲明主持對於中國歷來之門戶開放，與商工業之機會均等之主義。

將來凡以特殊權利與特典，侵害中國之獨立，與領土全保，或妨碍列國人民完全享有商工業上均等之機會者，兩國政府相互聲明，不問何國政府獲得，皆反對之。」

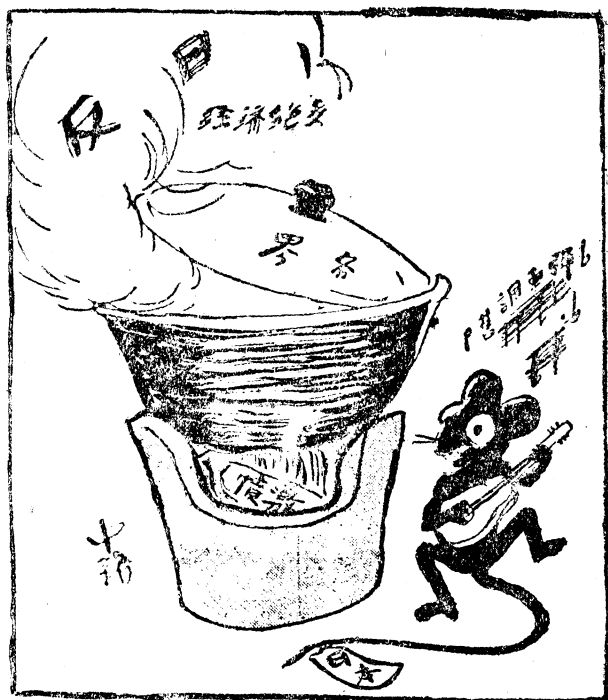
美日訂此後，慢慢美國人就覺悟上了日人的大當了，故有華盛頓會議之舉，華盛頓會議之真目的，即為抑制日本在極東之發展。

附 序

果祇五分鐘熱度嗎？

日婦：孩兒不要怕，等兩三分鐘就完了，
我不知聽過多少，至多也不過五分
鐘罷了！





月自(的會度裏完的塊：小
報時轉。消自的，炭細等鼠
一)事錄 失然熱鍋燒小這說

? 想感何作此對人國

附序一

紀清漪

這本書的材料本是極秘密的，我們從朋友處間接得來，來是田君得自日本，節譯出來，自己把他印成一種本子，送給他的幾個至好的朋友，皮上寫着：「極祕，因某種關係，不必公開發表」。後來經過幾度轉折，到了我的手裡，於是我和那位借給我這本書的朋友計劃了他重印出幾千份，分贈國人。

在田君的原序裡說：「本報告本不論何人皆不能抄錄持出，因交情關係，故特許之，請閱者切勿以此報告由何方面抄出，而公表於世界，以免害及涉有嫌疑之人」。

田中義一在組閣的兩年中——從一九二七上台到一九二九下台——唯一的大政方針，也就是他最費心血的政策，便是希望完成滿蒙積極政策，這是無疑問供認的事實。但是我們要更進一步的認識，滿蒙積極政策是否是田中義一個人的主張？是否是田中義一個人的積極？假定有人以為日本的對滿蒙政策會因內閣變更而變更，那可是大大的錯誤了！你看：

「按明治大帝之遺策，第一期征服台灣；第二期征服朝鮮等既皆已實現。唯第三期滅亡滿蒙以作征服支那全土，則異服之南洋及亞細亞全帶，無不畏我服我而仰鼻息云云之大業，尙未能實現，此皆臣等之罪也！」

從他這所謂「明治大帝之遺策」，我們知道日本的滿蒙積極政策，並非起自田中義一，這已是明治大帝以來，六十二平一貫的政策了。日本希望滅亡滿蒙。不過是「征服支那全土」的一個初步哩！

所以我們讀這本「田中內閣對滿蒙積極政策奏章」千萬不要以為這田中義一的主張。日本對滿蒙政策始終是一貫的，除非更加積極，更加毒辣，決不會因內閣變更而變更絲毫。

日本侵畧滿蒙政策之乖巧，計劃之周密，用心之毒辣，我們確是不能輕視。他要防禦赤俄和他爭滿蒙的利益，他說：

「我對赤俄之南下非盡力防避不可。必須藉奉天政府為楔子，而阻其勢力南下。南可制支那勢力之北上，北可制赤俄勢力之南下。如欲與赤俄之政治或經濟角逐者，必

須驅支那爲前驅，我只可督支那於背後，以防赤俄勢力之申張，而我方另以秘密方法與赤俄提携，而制支那勢力之增長，而免害我滿蒙之既得權。加藤內閣時，我後藤新平唱日俄外交恢復，迎請越飛俄使入國之目的者，大半因欲利用俄以制支那之目的也。

因爲日本有心利用我以制俄，又利用俄以制我，所以時時都在挑撥中俄關係，這是很顯而易見的事實。日本電通等社的電稿，不是挑撥內亂，便是離間中俄。所可恨的，中國人始終不覺悟，偏偏要眼光如豆，自私自利，依他的圈套去中計。於是諸多要人互相誤會，大家終不能一致合作。在中國要人發生齟齬的時候，日本人因計劃成功而喜在傍邊據着嘴笑了！

我們既已明白日本在中俄間的詭計，這次中俄事件竟弄到如此地步，日本未必可以避去挑撥的嫌疑。一方面在俄國宣傳中國怎樣攻俄，怎樣虐待俄僑。使俄人憤恨而攻我；另一方面在中國宣傳俄國如何無誠意，如何虐待華僑，而自己呢？偷偷摸摸的趕向南滿運兵。以備中俄戰起時乘機侵略滿蒙。於是要求在瀋陽城外大包圍演習，長春街上便實彈荷槍，作大射擊之習。一方向東北當局提出催開吉會路問題會議。事情還沒怎樣，

倒把他們忙得個不亦樂乎！較之中俄當局還要忙上十倍，急上二十倍！究其實，蘇俄也沒有宣戰的力量，中國也沒有開戰的準備，讓他在中間這樣一鬧，便把事情越弄越僵，可憐的俄國當局民衆，一再受日本利用而不覺悟，居然至再至三向我國邊境投彈放砲，大肆挑戰。所不可解者，不過僅僅一個局長問題，而蘇俄當局竟被日人蒙迷的一竅不通，把中東路事弄到如此地步，可憐亦可恨！日本除了離間中俄，以備他獨霸東北外，他還利用朝鮮人來速亡我東北。

「且可藉朝鮮民偕段，而可與支那民連絡一氣。一面利用有歸化支那國籍之鮮民，盛爲收買滿蒙水田地，而另由各地之信用合作社，或銀行，或東拓會社，或滿鐵公司，通融彼等有支那籍之朝鮮民以資金而作我經濟侵略之司令塔……按在滿蒙之朝鮮人如擴張至二百五十萬人以上者，待有事之秋，則以朝鮮民爲原子而作軍事活動，更藉取締爲名而援助其行動。加之，鮮民中之在滿蒙，有歸化爲支那民，亦有未歸化者，是時事到之日，是支那籍之朝鮮民作亂，抑或日本籍之朝鮮民作亂，所以懸羊頭賣狗肉之方策對付之」。

他這個懸羊頭賣狗肉的方策，確是非常毒辣。我們若不急為防備，怕計售的一天，很快的就會來了。現在住東省的鮮民，已達百二十萬左右，在南滿一帶種植水田的人幾乎全是鮮民，而且，他們對中國人觀念大部分是壞的。去冬有一位朋友到朝鮮，去同朝鮮的居民談話，他們對中國人的壞觀念差不多個個相同。如他們說：中國人髒，中國人生活無次序，中國人不肯向上等等。回來的時候，他在南滿綏沿途有些耽擱，而遇到的鮮民對中國人的觀念，也和在不會移住中國的人一樣。則可見日本對鮮民是以怎樣的中國民不好的印像灌輸在他們腦裏。加之，中國對於移來居住的鮮民，向來沒有一種嚴格的规定，關於移入既不限制，而入籍更不會有嚴厲規定，於是他們便面對中國，而心向日本的大買田地。住在中國的鮮民，不能不說是一種大危險物！政府方面對此，不知已否將施防備？

而更可恨的，中國人竟有許多無心肝的人，貪圖一點小小的便宜，願意把土地賣給朝鮮人，而間接賣給日本人。這還不算，更有人簡直不顧一切，除了得利以外，公然會偷偷直接賣地給日人，如李品仙盜賣十間屋左右隙地便是一例。——見十八年七月十六

號華北日報——這不過是因為惹起訴訟讓當局知道了，才公開起來，悄悄的出賣，當局不會知道的，還多的很哩！他們也無從知道呀！

這樣事項——盜賣國土的發生，東省當局固要負相當責任，但亦不能不歸咎於東省教育進步太緩。換句話說，東省教育當局者也要負一部責任。老實不客氣說，現在東省教育當局為教育而教育的人才確是太少了！大部份人以校長為地盤，以教員為飯盃，於是攻擊，暗計隨在可以看得出。所以除了寥寥的城市裡的幾個學校而外，平民教育，鄉村教育簡直還沒人注意到。弄得一般民衆的腦根祇有惟利是圖。假定現在東省教育當局還不醒覺，仍以自己的利害為利害，等到將來東省教育權操諸日人手裡，東省青年全變作日本奴的時候，這些教育家們不知能不能急得流汗？

現在對日人侵畧我們所注意到的，還不過是東北三省，其實日人侵畧的外蒙古的毒策，更非吾人所能想料呢？

「滿蒙既為舊王公所有，我國將來之進出，必須以舊王公為對手，……現在圖什業王府內之我國退伍軍人共有十九人在矣，而向王府收買土地及羊毛特買權、或鑛權，均

被我先取定其特權矣。此後接派多數退伍軍人審入其地，命其常服支那衣服，以避奉天政府嫌疑，散在該王府管內，實行懇植畜牧羊毛買收等權。……到處安置我退伍軍人，以避操縱其舊王府。……其土地所有權先用十把一束之賤價而買定之，……乘其領土權未甚明瞭之時，且支那政府及赤俄尙未注意及此之時，我國預先密扶勢力於其地。……按本年起由陸軍秘密費項下，抽出一百萬元以內，急派官佐四百名，化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古，與各舊王公實行握手」。

這個侵畧蒙古的計策，要比離間中俄以夷制夷，利用鮮民，懸羊頭賣狗肉的計劃，還要毒很幾倍！無論如何，中央方面對於邊省的疎忽，是無可掩飾的。中央方面於內外蒙一直就不曾想到一個處置的方法，於是使那些舊有王公依然作威作福，操持一切。這些舊王公本來就沒受過相當教育，頭腦是昏到極點，只要有人以好顏對他，便什麼全忘了。加之，中國政府置之不理，便愈使他們以好感傾向日本。現在圖什業王府裏已有十九位日人在那裏操持一切了，抽出一百萬元，派官佐四百名，化裝爲教師或支那人潛入內外蒙古與舊王公實行握手了。而且這已是兩年前的事情，到現在無論如何，想總會有

點相當的成績！政府方面若不馬上廢止王公舊制，設法處置內外蒙古，這兩年大塊土輕輕的落在日人手裡，怕是意料中事。我們愈不理，日人進行的便愈快，等到我們理想的時候，那也遲了！

以上所檢出的幾段，不過是全書中的犖犖大者，其餘那些魍魅伎倆，多非吾人所逆料！

總之日人的侵畧滿蒙，政策之乖巧，計劃之周密，用心之毒辣，我們總不該忽視。他們的移民是有步驟的，利用韓人是有方法的，防禦亦俄是有手段的，甚至蒙蔽世人的耳目，也早有精密的計劃。試想，以這種有步驟，有方法，有手段，有計劃的侵畧，來對付這一般散沙的中國人，其成敗當如何？

而且，現在的東北問題，已不是中國問題或是日本的問題了。現在的東北問題已竟是世界問題中之一個，日本的政策計劃雖是如此乖巧，然而若把東北完全囊有的時候，中間還是要經過許多困難。但是，這許多困難不是中國給他的，而是列強給他的，萬一不幸，日本不能囊括無餘，那末，東省便要變成一個列強角逐的場所，若是中國當局民

衆一直都不醒覺，還如現在一樣的一盤散沙，到那時，利益是列強和日本所有，損失是中國自己所有，到頭來中國的一無所有，等如讓日本自己拿起來。

中國人作事自來是得過且過的。但是，關於國內的一切別的事情，都可以等待，都可以遲延，而對於東北政策的確定，似乎是刻不容緩。我們要等待，要遲延，而日本人終不是中國人，日本政府終不是中國政府，他們是毫不客氣的不肯放鬆分毫向前追來。而且中國越遲緩，越等待，日本人還越高興哩！

現在中國的事情，無論如何緊急，總是不能依賴政府的，這話當不致錯誤罷？所以，東北政策的確定，完全依賴政府，那就是等於拿東北去送禮了！此刻挽救東北的方法，便是要出自我們民衆。民衆方面應該趕快團結起來，作一種精密的討論，討論怎樣去對付日本？怎樣自己來開發東北，討論後確定一種政策？，再督促了政府去作，政府此刻只居於輔佐的地位而已。這樣，我們的東北庶幾不致丟失。

我們讀完這本書，應該知道日本的侵畧東北，是無時無刻不在進行，千辛萬苦也要達到的，中國當局，民衆總該醒覺了，利刃當頭，還在瞌睡嗎？

附 序 二

岑日初

日本之謀滅我國，以達其所謂「大陸政策」之目的，非一朝一夕于茲矣。愛國之士，大聲疾呼，亦已舌敝唇焦矣。然一般民衆，缺乏知識，不加深信，甚且誤以爲故甚其詞。于是沉沉大夢，終無醒覺，日惟私人權利之爭，而亡國之禍，已迫近睫，曾無絲毫恐懼之心。嗚呼！麻木不仁，一至于此，將亦何以立國于大地乎哉！然而，我國民衆，豈真不識亡國之慘狀爲何如者？近鑑於臺灣高麗，可以知其概矣。既知之而一若熟視無睹者何也？則因向未得有日人謀滅我國之証據，以示我民衆，故民衆遂淡然忘之，似無事焉耳。今觀于田中內閣奏請施行明治大帝所留遺之「滿蒙積極政策」，其中陰謀詭計，彰彰在人耳目，吾知我國人觀此，苟非喪心病狂或甘爲奴隸之徒，當未有不瞋然而驚，奮然而起，求所以應付日人之暗算而救我國家者，則我國或終免爲日本所亡也。是田中內閣之奏摺，其有裨於吾國爲奚如哉？僕老矣，海外歸來，愧無補于國家。但愛國心長，與日俱進。用敢不揣棉薄，量力斥資，將此密摺，付諸鉛槧，公佈於世，俾咸知日本謀滅中國

之毒計有如是者。抑又希望中華愛國之士，曉然于國家之危險有如是者，羣起而拯救之。○庶乎吾輩之子若孫，不致淪爲亡國之奴，吾亦何敢吝此區區之印刷費哉？是爲序。

中華民國十九年

附

序

一一

附 序 三

馬 驥 馨

執途人而語諸曰：子將爲亡國之人矣，其人未有不勃然而怒者何也？蓋國者人所賴以生存于天地間者也，亡國之禍，最爲慘痛！亡國之事，最爲可恥！故無論誰何，皆不甘爲亡國之人耳。然人皆不甘爲亡國之人，而世界上乃終不免有亡國之事，如波蘭安南者又何也？則以人徒知亡國之禍爲最慘痛，亡國之事爲最可恥，而于人之如何能亡其國，則概未之察也。夫古今中外，亡國之道，雖不一端。而一言以蔽之，非亡于內政之不修，則亡于外患之日深耳。中國之外患。莫甚于日本。蓋日本自明治大帝決定「滿蒙積極政策」而後，朝野人士，無論何時，靡不以實現明治大帝之遺策爲目標，不過所施之手段，有剛柔之別耳。夫所謂「滿蒙積極政策」，換詞言之，蓋卽日本亡我中國之計劃也。田中義一，以武人組織內閣，亡我中國之心愈急，遂密奏日本當今皇帝，請實施明治遺策，是中國外患，深莫深于此日矣。雖田中今已不在職，然繼田中之志，欲實行明治大帝之遺策者，尙大有人在，則我中國人仍不能高枕而臥也。誠以國亡爲最慘痛，最爲可恥，

凡有血氣之倫，所不能忍受者也。而謂軒轅之華胃，忍坐視亡國之禍，及身而親見乎之？吾敢信其必不然也。日本如何謀滅我國。若不探討其詳細計劃，以昭示我國民衆，則我國民衆將亦無以資對付也。今何幸田中之密摺，竟爲我國人所探得。同時復有熱心愛國之士，出力以翻譯之，捐資以印刷之，分贈國人，俾咸知日本亡我中國，設計至毒，若不急起以防禦之，將終不免爲高麗臺灣之續也。豈不哀哉！則是書之刊行，謂關於中國之存亡至鉅，亦無不可，幸我四萬萬同胞其注意及之。

中華民國十九年

附 序 四

余耀華

岑君日初，字福元，余摯友也，熱心愛國，故對於社會公益事，靡不慷慨捐輸，助成美舉，而報效于黨國者尤鉅。邇來因日人謀我，得寸入尺，愈益凶狠，乃奮然而興。語于余曰：日人之舉動，無非秉承明治皇帝所遺之「滿蒙積極政策」以進行。倘吾國民衆不急起而謀所以應付之，則吾國必終爲日本所亡，吾之子孫，必淪爲日人之奴隸，吾縱有財產，將亦有何顏面以享受之乎。但所謂「滿蒙積極政策」吾國四萬萬之同胞，有僅知其名目者而已，有並其名目而亦懵然者，當不乏其人也。若其內容之如何毒辣，進行之步驟如何？則皆語焉不詳，知識階級，猶或莫其一二，遑論於一般平民哉？抑又聞之，昔普法戰爭，法敗於普，普人凱旋而回，首相卑士麥乃歸其功于小學生。夫亦以小學生深知國恥，人人能發奮有爲，所以終勝敵人耳。今中國所希望以強國者亦在乎小學生。然「滿蒙積極政策」，苟無人印行以分贈于各學校，到各小學生又安知國仇之所在哉？終亦無以起其自強雪恥之心也。抑亦背古人明恥教戰之旨矣。語已，余甚聽其說，並與岑君而實行之，余敬岑君之能自愛其國，而有慨乎近代富人，不獨不愛其國，甚或利所私而害及其國，亦不之恤，故樂爲述其顛末。以視岑君，當亦有愧色矣。

中華民國十九年十月

不要徒然知道
他的陰謀！
還要想想想仔
細想：怎樣
破他的陰謀！

十年十月十五日出版

政學治校

印

承

一八四五

凡是具有血性的中國人應：

(一) 每日的熟讀和謹記

(二) 普遍的翻印和宣傳

(三) 實行永遠對日經濟絕交

(四) 團結一致誓死抗日到底