

# 新動向

第 二 卷 第 七 期

半月短評

論抗建(新事論之十二)

滇緬經濟關係展望

戰時的後方運輸交通

歐局與遠東

對於目前戲劇的一點希望

雙盡忠(新演戲)

外論選譯

暹羅——神祕的王國(美國外交季刊)

世界回教徒的動向(美國現代史料)

時論編輯

去年我國的對外貿易(雲南日報星期論文)

「東亞新秩序」到那裏去？(時事新報：時事論壇)

劫後之春

編輯後記

馮友蘭

陳碧笙

唐鳳圖

何少誠

鳳子

楊亞寧

John Gunther 著  
翔生 譯

René Krauss 著  
萍影 譯

羅南湖

二 十 八 年 四 月 二 十 五 日 出 版

# 半月短評

## 全面反攻

四月間我各綫軍隊實行總反攻。南自廣州，北達瀋陽，均見我抗戰戰士英勇的全面戰鬥。而尤以開封爭門戰，南昌近郊爭門戰，增城爭奪戰，以及中條山的我軍掃蕩戰，尤能發揮我軍事的偉大力量，敵人呼四月為「支那反攻月」，其實我全面反攻為我第二期抗戰的主要戰略，亦即敵人軍事上的致命傷。這於我民族的抗戰意志強化不小；於國際觀感影響亦不小。現階段是政治戰，宣傳戰；但軍事上若反攻勝利，軍事上能穩定得住，則我方愈強，而敵勢愈削，最後日本只有崩潰而已。（翔）

## 精神總動員

這一週是中央規定的國民精神總動員宣傳週。凡是中華民族的一份子，在良心上都要了解國民精神總動員的意義，都要實行精神總動員的綱領。每個中國人不僅形式上要宣誓進行國民抗敵公約，而且要誠心誠意來實行。

精神總動員是加強戰鬥意志的有力武器；是爭取戰爭勝利的無形力量。抗戰二十一個月，我們前方軍民已發揮無上堅強的戰志，這是我之所以能維持長期戰爭的原因。當然，就全局說，精神動員還不够，例如今日後方還有游蕩無聊的生活，這亟待糾正的。

精神總動員，並不是空談。但實行起來，確需艱苦的努力。第一，社會的領導人物，要以身作則。第二，社會的中堅份子，要切實幹苦幹。國民千萬不要以為精神總動員是空洞的，形式的。那麼抗戰意志民族意識才能發揮，動搖心理悲觀論調才會掃除。（郁）

## 擴大反侵略陣綫

這幾年來，歐洲局勢為何愈來愈險惡，遠東局勢為何愈混沌？溯遠一點，是國際上發見三個法西斯強盜。日本先佔東四省，意國征阿比西尼亞，侵阿爾巴尼亞，德國併奧大利，吞捷克，服美米爾……這些強盜行為，因並無國際有效制裁，才致世界弄到如此地步。中日戰爭爆發以來，世界輿論均傾向於反侵略的立場，但以各國政府，尤其英法政府，沒有採取強硬行動，以致強盜愈兇。張伯倫的綏靖政策，

誤了天下蒼生。現在法西斯勢力侵到華法生命線上來了。英法一半醒悟了。倫敦巴黎正籌劃包圍德意的外交活動。但有一點要請英法注意：德意日侵略陣綫是採一移行動的。要保障世界和平，反侵略陣綫，不應侷限於歐陸，還要擴張到遠東。這樣的陣綫表成的先決條件是英蘇合作，和英美合作。（翔）

## 汪通敵賣國！

我們對日抗戰，能够支持長期戰爭，全靠敵抗敵陣綫裏，最高統帥權的確定：全靠全國人的民族意識的發揚。這兩點是前線軍民肯願犧牲的唯一原因。但汪精衛却最痛恨統帥權和民族意識。與感乎自七一起至去歲十二月二十九日轉電時止，他一貫地在國內以有組織的活動，策動「主和」，「德意路線」，「反對焦土抗戰」，「反對游擊戰略」，「東亞新秩序」……等等。但國內陰謀行不通，於是勾結敵人的「誘電」。三個月以來，索性向敵人領活動費，指示敵人進攻蘇炸……這還有何可說！國策決不許動搖，則漢奸非裁不可。委員長對「投降」的漢奸理論，已有痛快淋漓的駁斥，一片民族正氣，籠照寰宇。

折穿了說：我正全民反攻，軍事上有辦法。汪的投降言行，我不着客觀根據，至多是敵奸作偽心抽的一幕醜劇而已。（郁）

## 我們獲得國際信任了

這幾天，我軍事攻全面反攻，不惟粉碎國內漢奸投降派的陰謀，而且博得國際的好評。歐洲正在形成反侵略陣綫之際，我國以英勇的抗戰行動來支持反侵略陣綫，這是世界史上最先聲的一頁。請讀下兩段電聞：

倫敦路透電四月二十一日：「泰晤士報今日社論稱：中國軍事順利，絕不可等閒視之。因其足以證明經兩年之抗戰，中國之土氣反愈形增強。」  
 中央社內瓦二十日專電：「英法等民主國之廣播電台，連日將我軍勝利消息向外廣播，日內瓦方面入員，對於我國之希望亦日益增強，並望中國能為強大民主力量，俾將來與極權國家之力量能趨平衡。各界一致相信我國能獲得最後勝利云。」（翔）

# 論 抗 建 (新專論之十一)

馮友蘭

在上文『辨城鄉』裏我們說：中國人的城裏人底資格，保持了一二千年，不意到了清末中國人遇見了一個空前底變局。中國人來來是城裏人，到此時忽然成爲鄉下人了。這是一個空前底變局；這是中國人所遇到底，一個空前底挫折，一個空前底恥辱。

我們又說在現在底世界中，英美及西歐等處是城裏；這些地方底人是城裏人，其餘別底地方大部分是鄉下；別底地方底人大部分是鄉下人。這些鄉下地方有些已爲其城裏人底國家所管。此受某城裏底國家所管底鄉下地方即是某城裏人底國家的殖民地。有些鄉下地方，雖不特別爲某城裏人底國家所管，但在經濟上是附屬於，至少是靠，城裏人底國家。這些地方即所謂半殖民地，或次殖民地，中國即是這些鄉下地方。在現代世界裏，中國的地位是半殖民地或次殖民地底地位。這是一個農業社會與工業社會相遇時不可避免底結果。

在『辨城鄉』裏我們只在經濟方面，說作殖民地底國家與有殖民地底國家的區別及關係。專在經濟方面說，作殖民地底國家與有殖民地國家區別及關係，是如城裏與鄉下的區別及關係。但若就別方面說，則其區別與關係，又不僅是如此。在一個社會裏，有法律道德可講，城裏人雖可在經濟上統治鄉下人，但他不能用武力或政治底方法壓迫鄉下人，使他永遠作鄉下人。在中國以前『天高皇帝遠』底地方，有些土豪劣紳，也可作這些事；但這總是例外。不過這種例外在國家與國家之間却是一個原則。因爲國之上並沒有一個更高底社會，所以國與國之間亦沒有道德法律可講。所以一個城裏人底國家不但在經濟上統治鄉下人底國家，而且用武力或政治底方法壓迫他，使他永遠當鄉下人底國家。近代城裏人底國家對付他的殖民地，並不要『毀其宗廟遷其重器』，而還要使其『鐘辰不改，廟貌如故』。還要使其故君，安坐在小朝廷裏，依然『稱孤道寡』。他只要抓着他的殖民地底

人的礦產工業，叫他的殖民地底人安於不進步底經濟狀況下，永遠一方面爲他生產原料一方面爲他推銷貨物。這樣底禍就是够他享了。這樣底罪也就是够他的殖民地底人受了。

中國最早對付西洋經濟勢力底辦法是所謂閉關政策。這種政策雖爲以後人所譏笑，但專就經濟方面說，這政策並不失爲一種政策。在經濟方面說，關於衣食住等必需品，中國都是自給自足底。外洋來底東西，都是些『奇技淫巧』；人有之亦可，無之亦可。中國只要把那些外國商人一律驅諸大門之外，嘆唾一聲，把大門關上，則一切問題不都解決了嗎？中國在經濟上不與西洋發生關係，西洋何從在經濟上統治中國？在現代我們亦常看見，某國禁止某國貨物或某國某種貨物入口，或雖不完全禁止其入口，而提高其稅率，或限制其數量。這些都是一種經濟上底自衛辦法。中國以前所謂閉關政策，專就經濟方面說，亦是這一種底性質，所以亦不失爲一種政策。不過這種政策雖不失爲一種政策，但如何能行呢？老鼠想在牆頂下掛鈴，以便於貓來底時候，先得利『警報』。這亦不失爲一種辦法，但大鐘鈴如何掛上呢？清朝中葉底人想閉關，豈亦是一種政策，但鐘鈴如何掛上呢？在講法律道德底社會裏；我們可以說，這是我們的大門，我們這關就關，誰也沒奈何。但國際間是不講法律道德底。我們的門關一次，人家就派打手來撞開一次。到後來簡直不能再關，交不取再關了。門既不能關，而我們的生產制度，又是以家爲本位底生產制度，因此遂自然成爲半殖民地底國家了。

在現代世界中，中國的地位是半殖民地或次殖民地。這一句話近上幾年來大家常說。不過說這句話底人，亦間或有不十分明瞭這一句話的確切意義，亦間或有人以爲這一句話未免言之過甚。不過我們若問看清末民初時候底中國，我們知道這一句話是不折不扣底真理。我

們須回看清末民初時候底中國，因為自這個時候以後，中國的地位是一天一天在改善之中。現在中國與日本打仗，是中國在近代處境最危險時候，但不是中國在近代地位最劣底時候。中國在近代地位最劣底時候，已經在廿年前過去了。我們的時代是中國中興的時代，而不是中國衰亡的時代，舊說「否極泰來」。在近代，中國否極的時候是在清末民初，現在已升泰來的時候了。這並不是我們強爲此說的。的確事實是如此。

在清末的時候，在政治方面，我們雖說是獨立自主，這是我們所以只是半殖民地或次殖民地的緣故，但是這個獨立自主亦是很可憐底。有些外國公使的意見，可以影響朝政。幾個強國如有所要求，只要叫他們的公使，到總理各國事務衙門，拍一拍褲子，發一點脾氣，即可如願以償。在經濟方面，不但鐵路郵政等均在外國人手裏，而且社會上流通的貨幣，亦是外國的。上海通用底是墨西哥的鷹洋，北方通用底是俄國的站人洋。到現在還有人不說銀幾元而說洋幾元者。洋者洋錢也。洋錢者，鷹洋及站人洋也。

在安南旅行，我們看見，坐頭二等火車底，大都是法國人而安南人都擠在四等車上，與豬狗在一起。在河內海防，我們看見法式樓房，大都是法國人的住宅。我們看見坐汽車底都是法國人，而安南人頂好亦只坐洋車。我們說，這是殖民地的情形。這真是殖民地的情形。但是在清末民初的時候，中國亦是這樣。不過在中國，在那時候，坐頭等車，住洋房的人，不必定是法國人而已。

在那時候，中國人的心理，亦是殖民地人的心理。所謂殖民地人的心理者，即殖民地人因為常受壓迫久而久之即有一種自卑心結，認爲自己本來是不行底。如劉姥姥認爲賈府的人天然都是聰明伶俐底，天然都是應該享福底他自己開板兒天然都是粗手笨腳底，天然都是應該受罪底。劉姥姥的心理，是鄉下人的心理，亦即是殖民地人的心理。有人說：有人以爲，美國的月亮也比中國的月亮圓。如真有人如此以爲，這人的心理，是十足殖民地人的心理。

在清末民初，中國人的殖民地人的心理，可以從言語裏看出來。

例如西餐初本稱爲番菜，到後來則稱爲大菜。清中葉以前，中國人本以西洋人爲夷狄，所以稱其菜爲番菜。到後來山鄙視西洋人，改爲恐懼西洋人，山恐懼西洋人，改爲崇拜西洋人，到崇拜西洋人的時候，番菜即成爲大菜了。中國人本以西洋人爲野蠻，到後來則以西洋人爲文明，而自居爲野蠻。所以在清末民初，凡西洋底東西，俱可以文明二字加之。如話劇稱爲文明戲，手杖稱爲文明棍，行新式婚禮稱爲文明結婚。又如長江及沿海輪船其頭等稱大菜間，二等官輪，三等稱房艙。這些名稱表示當時，百姓怕官，官怕洋人，的心理。以上所說，各名稱所表現底心理，都是殖民地人的心理。

在以前，中國大都數人所認爲最有希望底事是晉京趕考，最光榮底成就是狀元及第。到清末民初，中國大都數人所認爲最有希望底事是出洋留學，最光榮底成就是博士回國。在以前，中國受過教育底人常引「孔子曰」以作爲他的言論的根據。凡事只要是孔子所以爲是底一定沒錯。清末民初，中國受過教育底人常引「某國某教授曰」，以爲他的言論的根據，凡事只要某國某教授以爲是底，一定也沒錯。在以前中國受過教育底人，說話總要夾雜些外國語，以表示他「喝過墨水」。在清末民初，受過教育底人，說話總要夾雜些外國語，以表示他「吃過麵包」。這些情形所表現底心理，都是殖民地人心理。

在那時，固然還有以西洋人爲夷狄底人。不過這些人是「外強中乾底」：在那時，有些當時所謂「老頑固」者，終日駭嘆「人心不古，世風日下」，視所謂歐化爲洪水猛獸。不過這些人一聽說西洋人亦有讚賞孔孟者，亦有將四書五經，譯成其國文字者，他們即馬上覺得「受寵若驚」見人稱道不置。這亦是自卑心的表現。這心理亦是殖民地人的心理。

這些情形，近二十年來，漸漸地改變了。我們不說西餐是番菜，也不說他是大菜，我們只說他是西餐而已。我們不說手杖是打狗棍，也不說他是文明棍，我們只說他是手杖而已。這些地方，表現我們對於西洋既不鄙視，亦不崇拜。我們對於西洋的東西，只如其實以稱之。我們在國內各地旅行，看見頭等車上，滿坐些中國人，而這些中國

人，昂然坐在沙發上，居之不疑，毫無自慚形穢的樣子。這是一個很大底改變。這一方面證明中國人的財力，大有增加，一方面證明中國人的心理亦大有改變。

無論在什麼方面，近二十年來，中國都有很大底進步。無論在什麼方面，我們在現在返有清末民初的情形，都有如同隔世之感。關於這些，在我們這篇短文裏，我們亦不能一一舉例說明。我們只可概括地說：在近代中國的厄運，至清末民初而極。我們現在底時代，是中國復興的時代，而不是中國衰落的時代。

有許多人嫌中國進步得太慢。在過去幾十年中，如果中國不走些冤枉路，中國的進步還可以快些；這是可以說底。不過我們說這話的時候，我們不可以忘記，中國的改變，是一個曠古未有底艱鉅任務。這個任務，是要在短時期之內，把西洋各主要國家於幾百年內所作底事，完全作了。而中國的人民，又如此底衆多，土地又如此廣大，以前底歷史又如此底悠久，行動起來，改變起來，當然特別困難。這種任務，是非常艱鉅底。對於如此艱鉅底任務，中國的進步不能說是不快。

日本何以進步比中國快呢？這有幾個原因可說。就第一點說日本的人民，比中國少得多。他的土地比中國小得多。所以在行動方向，便利許多。在第二點說，他的歷史與中國不同，所以少了一次種族革命。中國的辛亥革命，是以種族革命始，而以政治革命終。我們在現在平心而論，清末當局在政治經濟文化各方面所行底政策，並不能說是全盤底不對。若果沒有所謂種族問題，如果當時底皇室是姓劉底，姓李底，姓趙底，或姓朱底，辛亥革命，可以沒有，國家的組織中心，不致崩壞，則中國的進步，即可少一番遲滯。一個組織的中心，破壞之甚易，而建立之甚難。中國比日本多經了一次革命，自然進步多受了一番遲滯，而讓日本佔先了。

無論如何，中國是進步了。在世界政治說，中國的進步是世界上。一個大部分底人要脫離殖民地底生活。是世界一個大部分底鄉下人，對於城裏人反抗。所以說，中國的進步有革命的性質，中國的進步是

世界革命的一部分。所謂世界革命者，即全世界被壓迫底人要求翻身也。中國是半殖民地底國家，中國人是被壓迫的人，所以中國的進步是世界革命的一部分。

從這一方面看，中國的進步，是世界上最底。但是這種不喜，若不用力量以表示之，對於中國的進步是不能阻止底。在清末，一個強國對於中國，如有所不喜，只須派幾隻兵艦，開到中國，再叫他的使臣，到總理各國事務衙門拍一拍棒子，即可達到他的目的。但現在底中國，則不是當日底吳下阿蒙了。誰要想壓制中國，叫中國永遠當鄉下人，他非派大軍隊不可。這又不是什麼國家所能辦到底。在現在底局面下，能如此辦者只有日本，日本既能如此辦，他當然如此辦。這就是中日衝突的根本原因。

日本與中國的關係，與別底城裏人底國家與中國的關係，又有不同。對於別底城裏人底國家，中國成爲城裏人的結果，不過是使他們少了一塊公共殖民地而已，對於他們本身的地位，並沒有什麼威脅。不但如此而且中國在成爲城裏人的過程中，於開發資源，建立工業的時候，一定還要用許多機器及其他工業交通用品，他們還可以在相當底時期內，作大批底生意。譬如一個鄉下底土財主，如要變爲城裏人，他必需先進城向城裏人買許多東西。其終究將成爲城裏人，與現有底城裏人並駕齊驅，雖爲城裏人所不喜，但就眼前說，他們亦並非無利可圖。中國的成爲城裏人，對於別底城裏人底國家，雖是如此，但對於日本却不是如此。在歷史上，在地理上，或在文化上，無論就那一方面說，中國本來是東亞的主人。因爲歐洲早經過工業革命，所以整個底東亞，都一時淪爲半殖民地或次殖民地。日本脫離半殖民地或次殖民地的地位較早，歐美國家又都不能在東亞取大規模底軍事行動，「強龍不壓地頭蛇」，所以日本即以「東亞安定力」自命。所謂東亞安定力者，即東亞的主人也。日本之所以能有此地位，是因爲中國尚未完全成爲城裏人的緣故。若中國完全成爲城裏人，則無論在何方面說，中國天然是東亞的主人。如此即與日本的現在地位。不能相替。所以別底城裏人底國家，對於中國的完全成爲城裏人可以放過，而

日本則不能放過。這又是中日衝突的根本原因。

日本當局口口聲聲說，日本對於中國並無他求，只是要經濟合作而已。所謂經濟合作者，即中國為農業國，日本為工業國，中國的資源；用日本的資本技術開發，如是互相輔助而已。這的確是日本的真意這就是說，在東亞以日本為城裏，以中國為鄉下，日本人為城裏人，中國人為鄉下人。如此日本在東亞可以長保其經濟上政治上底主人的地位。如中國人如承認這一點隨你用五色旗也好，青天白日旗也好；這些對於他都是沒有關係底。

但是中國的近步，正是要脫離鄉下底地位，脫離殖民地的地位。所以中國的進步與日本起了直接底衝突，而鬧到現在底地步。這是歷史的『勢所必至』，而沒有方法，可以避免底。有些人以為，兩國的交爭，如同個人間吵架，只要一方，客氣一點，讓步一點，即可大事化小，小事化無，這是完全錯誤底。

有人以為日本侵略中國，只是他們的軍閥的意思，他們財閥是不贊成底，或是日是反對底。這種說法，亦是完全錯誤底。無論在何時何地，一個國家打了勝仗，軍人所得底是虛榮，財閥所得底是實利。現在日本所佔領底地方，跟著就有日本的商人來賣貨，日本的工業家來開發資源；可知收『戰果』實利者，還是日本的資本家。資本家冒險心不如軍人大，所以他們有『不免替軍人』捏一把汗；這是有底。軍人叫他們拿錢出來打仗，他們未免『善財難捨』；這也是底。但說他們不贊成或且反對，軍人的行為的最後目的，這是沒有底，而且不會有底。

有些人以為中國，尚未進步到一個能與日本打仗的地步，不如暫時不打，等到進步到了一個時期再說。這些人不知道，這一次大戰，正是日本怕中國進步到一個地步，不可復制，所以先下手為強，他所謂『制於機先』。有人說：這一次大戰，對日本是遲了五年，對中國是早了五年。對中國早了五年，所以我們不能不忍痛後退。對日本遲了五年，所以他不能速戰速決。不過無論如何，在現在底局面下，這一個戰事是中國進步中間所必經底一個階段，必過底一關。『道高一尺

，魔高一丈』，若怕魔高，即只好不修道了。不修道魔自然亦沒有了。假使中國現在表示願永遠當農業國，願意同日本『經濟合作』，一切問題自然都沒有了，可是中國一切的前途自然亦沒有了。

有些人看這次中日戰爭總不知不覺地用看兩個平等國家的戰爭底看法。有些人雖知在這次中日戰爭，中日兩國的力量是不平等底，但所謂不平等者，不過是中國的飛機大砲少，日本的飛機大砲多等等。在這些方面，中日的力量，固然是不平等，但這些不平等，尙是支節底。中日根本上底不平等，是日本是個城裏人底國家，中國是個鄉下人底國家。從城裏人的觀點看來，鄉下人想變為城裏人，等於想造反。從日本人的觀點看來，中國近來底進步即是中國造反的『逆跡昭著』。他派兵來，只是『掃蕩』這些造反底人，而並不是與一敵國作正式底戰爭。所以他不說這次戰爭是中日戰爭或日支戰爭，而說這是『中國事件』。這固然是日本的狂妄，但這狂妄也是一種事實的反映。我們也常說『抗』戰『抗』戰，我們常說，我們這次『抗』戰有革命底性質。這些話也是一種事實的反映。抗有以下邊上的意思。鄉下人與城裏人爭執起來，在經濟上城裏人是上，鄉下人是下。戰而曰抗，則真不是兩平等底國家的戰爭可知矣。革命與造反，本是一件事兩個名字。被壓迫者反抗壓迫者，自壓迫者的觀點說，這是造反。自被壓迫者的觀點說，這是革命。

明白了這次戰事底真正性質，我們即可以明白，這次底戰爭為什麼是不可避免底，為什麼是中國進步的一個必經底階段，一個必過底關。知其是必過底關，則即非往前關不可。關過也要關；關不過也要關。因為往前關有關過底希望，即使萬一關不過，其結果也不過與不關一樣。

在這一點，日本比中國走了好運。在他他將要脫離半殖民地的地位的時候，沒有一國非他不可，所以也沒有一國能他。那時候的中國俄國都是腐敗不堪，所以日本兩戰成名，立了成為『東亞安定力』的基礎。中國沒有這個好運，或者雖亦有這個好運，而自己讓他空過了。不過這都是已往底事。空追悔已往，是沒有用處底。

我們若知這次中日戰事是中國的成爲城裏人的過程中的一個階段。我們即可知所謂抗戰與建國，並不是兩件事情，而只是一件事的兩方面。在這個階段中，我們發現了一個真理，此即是：一面抗戰，一面建國。從前我們總想著，抗戰是抗戰，建國是建國，一個是非常時底工作，一個是常時底工作。好像歷史上底事情，能够拿鐘表上底時間，於某一分一秒，可以截然劃斷。好像是可以有一個時候，我們可以坐下，長嘆一口氣，說：哎呀，抗戰完了，現在我們可以作建國的工作了。這一種見解，完全是錯誤底。我們常說『一勞永逸』。這句話對於一件比較簡單事情，是可以說底。一個人蓋了一所鋼骨洋灰底房子，一個人蓋了一所草棚。鋼骨洋灰底房子，可支持百年以上，草棚只可以支持一二年。比較起來我們說，蓋鋼骨洋灰房子是一勞永逸，這是可以說底。但如較複雜事情，其中包羅千頭萬緒，其錯綜如一波未平，一波又起，對於這些事即不能有所謂『一勞永逸』。

辦河工底人常用底一個名詞是『搶救』。人生裏各種事都是以搶救底精神成功底。就一個人的生理方面說，他的身體時時刻刻都在與千百萬底病菌爭鬥中。千百萬各色各樣底病菌，對於他時時刻刻，輪流攻擊，而他的身體亦時時刻刻在那裏一面抵抗，一面生長。這兩方面，若有一方面有一時一刻底停息，這個人立刻即有性命之憂。這是生理學及醫學上底常識，我們都知道底。

## 緬滇經濟關係展望

### 一、人口與富源

緬甸面積二十四萬方英里，雲南面積十五萬方英里，而各有入口約一千二百萬人（緬甸一九二一年之人口調查爲一二、五五五、八一人，雲南民國二十一年之調查爲一一、八二七、四八六人）。故緬甸人口遠較雲南爲稀。然雲南尚爲中國人口較稀之一省（居全國人口

有一個人畫了一幅諷刺畫。畫中有一道大河。河上有一條獨木橋。橋上有許多人從一邊往另一邊走。橋下有許多像所謂魔鬼者流，抓著每一個過橋底人的腿，用力往下扯。橋上每一個人，都正在一面過橋，一面努力與魔鬼爭鬥。同時河裏面也漂流些落下橋底人的死屍。這幅畫旁邊註說：『這就是人生』。這實在就是人生。

一個人就是這樣活下去底。一個國家，一個民族，也就是這樣活下去底。那個獨木橋，總是走不完底。無論是一個人，或一個國家，一個民族，只要是在活底時候，即是走獨木橋與魔鬼爭鬥的時候。小說上有一句話是：『且戰且走』，一面與魔鬼爭鬥，一面過橋底人，亦正是『且戰且走』。不過這走不是向後走，而是向前走而已，中國現在一面抗戰，一面建國，亦正是這一種底且戰且走。

魔鬼固然是可惡底，但獨木橋本身也就是不容易過底，即使沒有魔鬼而過橋底人如果偶一疏忽，也會失脚踏在河裏。所以我們先哲常說，人是『生於憂患死於逸樂』。我們先哲最怕人說：『一勞永逸』。我們先哲所常說底不是永逸而是『無逸』。

所謂鬥爭的精神，中國以前是不講底。中國以前所講底，是無逸的精神。這與所謂鬥爭的精神，對於人過獨木橋，有同樣底功用。中華民族的四千年底生存，就是靠這種精神維持底。

陳碧笙

密度之第十六位），雲南面積與四川大略相等或竟稍大（因四川已劃出一部份歸西康）然四川乃有人口五千萬人，適爲雲南之四倍強。隣省如貴州廣西，天賦皆遠較雲南爲薄，但貴州人口密度每方公里平均得三十五人，廣西得四十九人，而雲南則爲二十五人。中國人口最密之地如江蘇每方公里平均三百零五人，雲南尚不及其十分之一。以此例彼，足以見我國人力資源之偉大。



再以雲南省內人口分佈之情形觀之，如由河口順元江劃一東南西北向之斜綫直達其發源地之蒙化，然後順漾江而至維西，區分全省爲東北高原與西南峽谷二大部；則此界綫以東約佔全省總面積五分之三之土地中，共有八十三行政單位，人口九、一七三、九九一人；而此界綫以西約佔全省五分之二土地中，僅有四十一行政單位，人口二、六五三、四九五五人；可知本省人口之分佈亦至不平均，而成爲東北稠西南稀之狀態。

緬甸之情形恰與此相反。緬甸之財富與人口集中於下緬甸平原區域，計阿拉干 (Arakan)，丹那沙林 (Jenasseim) 勃干 (Pegu) 石硬 (Saguing) 伊諾瓦底 (Irrawaddy)，物外 (Mawwe) 麥提拉 (Meiktila)，曼德勒 (Mandacay) 諸行政區域有人口一〇、九三一、二一九人；佔全緬甸人口五分之四強，而東北部南北邦 (Sonthern and northern shan states) 紅寶石區 (Rubis mines) 密支那 (Mjithina) 八莫 (Bhamo) 傑沙 (Bitha) 葡荷府 (Pitao) 親山 (Chin Hill) 諸地，合計僅有人口一、六二四、五九七人，佔全緬甸人口五分之一弱。是緬甸人口分佈不平均之程度，更有甚於雲南。

雲南人口稠於東北稀於西南，緬甸人口則稠於西南而稀東北，於是此雲南西南部與緬甸東北部間乃聯合構成，兩端密集而中部空虛之廣漠地帶，此地帶在政治區劃上雖分隸於雲南沿邊諸土司地及緬甸之南北聯邦；但在地形構造，經濟情形，交通條件及民族分佈上，則天然的單獨構成一自然單位而與東北之雲貴高原西南之緬甸平原各有所不同。

雲貴高原接海約六千英尺，緬甸平原接海僅五百英尺，本區高度則位於二千至三千英尺之間，其高峯在雲貴高原爲平地，其平地在緬甸平原爲高峯，譬之層次分明之階梯，本區適位其中段，故旅行者由緬入滇每有步步高陞之感焉。山脈河流概爲南北走向，亞洲南部三巨流（瀾滄、薩爾溫、伊洛瓦底）發源於喜馬拉雅山之東麓，流行千里，於本區，構成深邃而陡絕之峽谷。兩岸高峯與平地高度之差動達

數千英尺，其地形之險峻複雜如此，然仍不乏多數平坦而肥沃之盆地河谷足供農業之經營。北緯二十度至二十五度之高溫變化於華氏四十度與百度之間，印度洋之信風劃分全年爲乾濕二季（雨量平均約一千五百公厘）。熱帶亞熱帶植物滿佈於平原之上，不假人力，自能向榮。泰族（或佤族）註人民傍水而居，游戲而食，自有其特殊之語言宗教致文字。山上則爲羅羅系之卡欽卡瓦黑黑崩崩粟粟所聚居，刀耕火種仍不脫其原始時代游耕之生活，與羈居人民適成動而貧與惰而富之對照。

註，「泰族」漢人呼爲擺夷，含有輕視之意；國內學者多譯「Taj」爲「歹」或「汰」，其字面含義均不佳；又有誤稱爲撰者係由英語「Shan」音譯而成，然「Shan」字即英人亦莫明所自；茲擬改譯爲「泰」或「佤」以示民族平等之意。

本區人口如除去北部高亢而涼爽之漢族區域，總數殆不及三百萬人，而滇緬各有其半，如以五十萬方公里之面積平均之，每公里僅得六人而弱，誠爲今日南亞洲唯一地曠物稀之處女地。所惜者截至現在止中國政府對於本區之經營與開發直無政策可言，有之亦惟限於羈縻苟安而止。故自元至元即收入版圖以來，迄今凡五百餘年，泰族區域仍舊保持其半獨立之畸形狀態；變亂雖多而終鮮進步之跡可尋。英自一八八六年併吞全緬之後，一方面致力於政權之鞏固與領土之擴張，他方面熱心於交通之開發與人口之繁殖。然迄今五十餘年，土地之未闢也如故，富源之棄置也如故，其原因僅有一端：即人力之缺乏是也。

人力之缺乏表現於下列諸點：第一，土著人口——主要爲泰族羈縻力之薄弱；第二，緬甸人口之不適於移民；第三，緬泰二族缺乏積蓄財富經營事業之習慣；第四，印度人口之移植，因宗教民族之不同，有重大之困難（最近蔓延全緬之印緬衝突特其一證）。

於是英政府乃採取一種門戶開放與吸引移民之政策。自光緒二十年中英簽訂界務商務條約以來，由雲南輸入緬甸之貨物，除一二特殊商品如鴉片銀圓外均享有完成免稅之待遇；他國經由緬甸輸出雲南之



貨物，在出境時可退還入口關稅十六分之十五。其間頗經過一度一九三一年我國關稅自主之變遷，英緬政府仍舊維持其不課稅之態度，以至於今日，不可謂非一種聰明而有遠見之措置。

其次則努力獎勵我方邊民之移殖。滇緬間商旅之往還，無需任何護照之手續，亦無檢查盤問之煩。泰族人民遷入緬境，除供給其必需之耕地房屋外，且貸以購買耕牛種子農具之費，並免除其政治上之負擔使能安居樂業。在此政策影響下，我方緬緬交界長遠千里之地，非起勝勢沿邊之甸甸上匪盡趨川猛即芒市遮放，南迄順瀾沿邊之鎮康耿馬孟定猛而猛董威遠孟連，每年至少須遷出居民五千家；每家平均以五人計，則每年須損失人口二萬五千人；假定英人改實生效於二十年以前，則我方至少損失人口五十萬人；已佔雲南全省人口二十四分之一，而此種傾向因土司政治不良與邊地治安之無保障與日在變本加厲之中。今日吾人旅行緬甸擱邦諸地，所遇善於賃遷勞作之泰族人民十之八九殆皆由雲南邊地遷移而去者。

然我方邊地人口總數却亦不過百數十萬人，即令取民於隣之政策獲得絕對的成功而悉數移居於緬甸，對於繁榮擱邦之貢獻亦殊不大。以故迄至現在為止，南北擱邦仍是曠目荒涼之區；而所有上緬甸之修路採礦土木建築等工程幾無一不處於雲南工人之手。每屆霜降一過，詳其鎮南雲縣保山一帶之季節勞動者成羣結隊前往緬甸做工者以數萬計，匯回祖國之款項，亦在百數十萬盧比以上，成爲本省國際收支上一種重要的無形收入。

今後之動向將如何乎？任何區域之開發與繁榮不能離開神聖偉大之人力。過去之南洋如此，今後之緬甸依然。所惜者雲南內地之人口尚不十分過密，無大量向外移殖之必要，故不得不取源於較遠之四川與本省宜昭一帶；而四川人口之大量移殖於西南邊地與上緬甸，惟有俟滇緬鐵昆二大鐵路暢通之後，始有實現之可能。故歸根結論，此處地帶之開發與人口之增加，仍不得不以交通問題之解決爲第一義也。

## 二、交通與商務

過去滇緬間之交通純恃驢馬。每匹驢馬之購買費平均須國幣一百元，載重自百一十斤至百五十斤，每日行程僅六十華里至九十華里。如連水草之供應，飼料之消耗，馬夫之工價，時日之稽延等計入之，則驢馬運輸實爲今日最不經濟之交通工具。試以棉貨爲例：滇越鐵路自海防至昆明每噸每英里之運費較之香港上海青島天津間之海運水脚須高出七倍，而滇緬間之驢馬運脚較之滇越鐵路又高出四倍，故騰越與上海間運費之比較幾爲三十與一之比。緬甸平原中之鐵路，每一火車頭可牽動一千噸之貨物，此一千噸貨物在雲南內地需要一萬匹至一萬二千匹之驢馬，同時亦即需要三千人至四千人之馬夫，然而緬甸火車頭之駕駛者不過二人而已。無論人力如何低廉而勤勞，驢馬運輸終不能負起發展商務之責任也明矣。

然則公路如何之？今日緬滇昆渝諸公路業已暢通，且有多數載重汽車行駛其上。但在汽車汽油兩不能自給之今日，車輛之缺乏，與運費之高昂依然成爲無法解決之問題。試觀下表：

每噸每英里之運費平均	
汽車	國幣三角六分至八角四分
駝(驢馬驢牛駝)	一角五分至三角八分
獸力車輛	八分至二角五分
人力車輛	一角五分至五角二分
火車	二分至九分
內河船舶	三分至二角二分

可知汽車運費之昂貴較驢馬有過之而無不及，公路暢通之後而滇緬間貨物運輸之利川汽車者尚百不及一，職是故也。

此外滇西伊洛瓦底江薩爾溫江諸支流如龍川江，大盈江，南丁河等在地勢平坦之處，即可爲片段之舟行，但航程最長不過百里，對於商務之促進，依然無足重輕。

在如斯交通狀態之下，滇緬商約雖已有四十年以上之歷史，但前年緬甸對雲南之輸出僅值國幣一百萬元，較之對印輸出之三萬三千七百萬盧比，前者僅爲後者八百分之一。而雲南對緬之輸出近年略有增

加，然亦不過四百二十萬元；其中過萬之四川特種佔二百六十萬元；往西藏之佛海茶葉又佔三十萬元；故真正雲南對緬之輸出實僅一百三十萬元。

雲南對緬之輸出，主要依賴於緬境對陸地貨物之免稅待遇，故多年以來，川商亦遂竟放棄低廉而迅速之水運而改用昂貴而迂緩之馬駝；且能在上類一帶保持其一貫的優越地位，不啻由海道入口之日本絲或意大利之競爭。

關稅以外，盧比匯率之漲跌，亦為決定緬緬貿易盛衰之重要因素。盧比對雲南幣之兌換率年來有極大之變動。當民國十六年滇幣尚未跌價之前，每盧比一毫僅值滇洋四角；而現在則僅略二十五元僅值盧比一元。前後相差達六十倍之鉅，不可謂非國際匯率變動上之奇蹟。

基於匯價之有利及免稅之待遇，抗戰後之滇西土產乃得以最低廉之價格活躍於上緬甸之市場，經過迂緩而笨拙的驢馬輸送之後，鶴慶火腿在曼德勒之售價竟能與豬肉相競爭；在騰成購買一雙皮鞋之費在保山可購買十雙而有餘。此外凡略具輸出價值之貨物經過行商販賣之手而散佈於上緬甸之鄉村角落者尤指不勝屈。試列舉其品名如次：

- 1. 牲畜類 牛 馬 羊 山羊 豬 雞 鴨 火腿 雞蛋 皮蛋 鹹蛋 板鴨 蜂蜜 牛皮 羊皮 乳扇
- 2. 農產品類 豆 麥 紅糖 核桃 小梨 蘆子 柿餅 辣椒 辣蒜 乾豆粉 乾蔬菜 香油 醬油 豆腐皮 松子 葵花子 蘿 蔔乾 餅塊絲 粉絲 掛麵
- 3. 手工藝製造品類 省城布 順甯布 保山布 茶葉 樟腦 紫梗 鐵鍋 鐵條 毡子 布鞋 製成衣服 草鞋 斗笠 棕蓋 土紙 爆竹 土碗 紫銅器 川烟 錢紙 草果 黃蠟 石 羔

上列約六十種之貨物中值得一提者，第一為佛海之茶葉，每年以緊茶形式運出緬甸印度以轉售於西藏者約一萬担，價值三十萬元；第二為佛海之樟腦，現有產量不及二百担可望有巨大之增加；第三為省

城順甯保山織之土布，因人工之低廉由緬甸向印度購入棉花製成手，工織造後仍能再輸出於緬甸；第四為牛皮羊皮，因緬甸政府對生皮出口課以重稅，滇西牛羊皮多數繞道昆明海防以銷售於香港，直接輸出緬甸者為數極微，有時中國商人由緬甸向印度進口（如鹿皮大部即來自緬甸）。

此外尚有數種已成過時之特殊貿易，在此亦附帶提及之；其一為鴉片，因為雲南對緬輸出之最大宗，自一八八六年英領全緬以來首先對入口鴉片課以每箱斤 (Viss & 1/2) 三十盧比之重稅；此後更實行於實禁中輸入，故除若干私烟外，雲南鴉片始於緬甸之市場，其二為現銀，前度緬緬高漲之時，雲南商人自香港昆明等處大量輸送現銀於緬甸印度竟以大獲其利；亦遭緬政府之重稅而中止；其三為鉛埋條每年調渝滇輸輸出於緬甸暹羅者約二百餘噸，抗戰後鉛類全屬禁止出口遂亦陷於停頓之列。

至緬甸輸入雲南之貨物則種類比較單純，其最大宗為棉花及棉紗，一九三一年關稅自來以來，上海紗會一度代替緬甸紗之地位，但最近因來源不暢乃更讓位於緬甸紗。次大宗為煤油，緬甸仁安羌產之煤油對滇輸出本有近水樓台之利；但因緬政府消費稅之苛重（每加侖汽油在緬甸售價為十三安納消費稅為十一安納），交通工具之缺乏，與商業機構之不具備，下關以上仍未能與由海防入口之美孚亞細亞油相競爭。

又次為海鹽，今日邊境人民大都食用海鹽，此一方面固由於海鹽滲質優良，價格低廉及無鹽稅負担等原因；他方面亦由於鹽政機關運輸不力，辦理不善，每逢雨季來源斷絕，人民有淡食之虞，乃不得不仰賴於海鹽之供給。然緬甸本不產鹽其食鹽之大部分係來自印度西班牙及德國（尤以德國佔最多數），在素以產鹽著稱之雲南，乃見有德國鹽之輸入，甯不出人意料之外。

食鹽與米輸入之增加均值得吾人之重視。一九三五——三六年食鹽之輸入為一十九萬一千噸（Mandala）注：一九三六——三七年增至一十九萬六千噸；一九三七——三八年則增至二十萬噸；一

九三五一—三六六年米之輸入為四千一百零七號翁；一九三六—三七年增至五萬四千二百六十九號翁；一九三七—三八年更飛躍而為十八萬三千號翁；三年之間增加至五十倍之鉅。以下為最近三年間滇緬貿易之數字：

雲南對緬甸之輸出

單位百號翁

豆類	一九三五—三六	一九三六—三七	一九三七—三八
牛羊皮	一一〇、五	一四八、二	一〇九、〇
出膠一土	六、九	六、七	一〇、二
名紫梗一土	四三、二	七〇、四	二二、六
茶葉	三五、八	三五、〇	四八、九
絲	一一、〇	一三、五	一四、七
砒礬一土	六、六	七、三	一、一
名石黃一土	六、六	七、三	一、一
緬甸對雲南之輸入	六六、四	六八、八	一〇六、五
棉貨(包括棉花線紗布疋)	四、一	五四、二	一八三、〇
米	四二、五	四六、四	四三、七
鋼鐵	三八、四	四〇、四	八〇、九
糧食品及油類	一一〇、六	一二四、六	一三五、三
石油	一九一、〇	一九六、〇	二〇〇、〇
食鹽	一八、九	二五、四	二五、八
精糖			
注、Maund 為印度波斯土耳其等國通用之衡名，印度法定金衡、Maund 為一百英磅；常衡則為八二·二八六磅或三七·三二七公斤。			

三、今後之發展

如上所述，就目前之貿易數字論，滇緬間之商務關係可謂無足重輕；惟在滇緬鐵路三大鐵路暢通之後，始可望有重要而飛躍之進展

；以下詳論之。

鐵路暢通後所可能引起最基本而重要之變動，厥為人口之大量西移。四川之中南部與雲南之東北部夙有人口過剩之患，而雲南之西南部與緬甸之東北部則為地曠人稀之域。將來誠能利用現代鐵路交通大量移送我勤勞卓絕之農業人口於西南沿邊各區域，再逐漸接進於上緬甸及北暹羅一帶，則不僅荒地可以開闢，礦藏可以開發，輸出可以增加，國防可以充實；即我民族向南伸展之基礎亦可從此確立而成為二十世紀新南洋之偉大的新生力量。

緬甸之農產輸出甲於南洋各屬，然其貿易狀況仍不脫輸出原料輸入製造品之殖民地經濟階段。其原因，第一由於緬甸在政治上經濟上夙為印度之附庸，在印度製造家抑壓之下，緬甸工業自鮮拾賸之機會；第二，由於緬甸農村人口之不足，工資之高昂，與人民之懶於勞作，使製造品之成本提高至不能與舶來品相競爭。關於第一點，自印緬分治之後一切關稅立法均歸自主，緬甸在政治上經濟上已逐漸脫離印度之束縛。關於第二點，中國人力之西移或能彌補其先天的缺陷。

華僑之定居於緬甸至少已有五百年以上之歷史，其人數之有國籍可稽者凡三十五萬餘人，其無國籍可稽之土生瓊拔耶(即華緬混血種)又約百十萬人，合計佔全緬人口十分之一以上。華僑在緬甸之米糧出業土產轉運業，輕製造工業及零售業上又佔有優越之地位；以資金總額論，雖不及英屬馬來亞荷領東印度一帶之富厚與集中，然仍不失為抗戰進行中一個重要的國外資金來源。年來緬甸僑胞屢有入滇投資之議，今後必因鐵路之開通而愈益增大其可能性。

緬甸之原料，川滇之人力與華僑之資金三者構成今後雲南工業化之重要基礎。誠能就鐵路交通之便，一方面吸收華僑過剩之資金，一方面輸進緬甸豐富之原料，再加以最低廉人力之製造；則滇邊沃野千里之地不難於最短期內發展為近代化之區域，而所有輕工業製造品必能以最低廉之價格出現於緬甸印度甚至全南洋之市場，而與日貨相競爭。

故雲南西部之工業化應為吾人發展今後滇緬經濟關係時之第一日

標（第一目標為移民）。在此目標下可能發展之製造業，至少有下列七種：

1. 紡織工業 日本人每年自緬甸印度購入大量之棉花經過製造後再輸出於緬甸印度，此種地位雲南大可取而代之。地理之接近，運輸之利便，關稅之自由，僑僑推銷機關之得力，均為我方獨具之優點。而為敵人所望塵莫及。

2. 蠶絲工業 川產黃絲在上海緬甸之銷售已有百年左右之歷史，年額在二三百萬盧比之間，占對緬輸出之最大宗；今日雲南蠶絲工業在二三百萬盧比之下，步上復興之途。將來產量增加成本減輕，大可以上緬甸為根據，積極推銷於下緬甸暹羅印度一帶，而與日本絲意大利絲爭一日之短長。

3. 麵粉工業 緬甸夙不產麥，每年須由印度澳洲輸入巨額之小麥與麵粉。雲南豆麥之栽培頗盛，且品質優良極適於高級麵粉之製造，今日沿邊各縣大都不種小春，此間正不乏推廣栽培面積，擴大小麥產量，發展麵粉工業之餘地。

4. 製茶工業 雲南茶產方在中國茶業公司推動之下，從事於改良與復興之工作；以本省產量之豐富，品質之優良，與輸出之方便當可與印度錫蘭爪哇等處茶產爭一日之短長。緬甸茶產雖勉可自給自足，無需他求，但小之供給南洋華僑之消費，大之推銷於中亞北非及歐洲，依然不失為今後滇茶向外發展之途徑。

5. 精鹽工業 緬甸食鹽完全仰給於德國西班牙及印度；雲南鹽井北自雲龍鹽豐鹽興，南迄景谷甯洱緬越，分佈甚廣。誠能大量製造，改良品質，煉成潔白而味重之精鹽，再免除其外銷之鹽稅，則開闢海外市場，增加外匯收入，要亦意中之事。

6. 焦炭工業 緬甸煤產奇缺，每年自南非澳洲印度等處輸入煤炭達千萬盧比以上；迄至現在止，雲南雖尚未有巨大煤田之發現，但東之威甯宣盛，西之一平浪祥雲蒙化一帶夙以煤產豐富著稱，經過大規模探測採掘之後，或能成為對緬重要輸出之一，未可知也。

7. 日用品工業 已有者如鐵鍋、鐵條、土碗、銅器、毛毡、布鞋、草

鞋、斗笠、川烟、土紙製成衣服等等；可望興辦者如五金、搪磁、磁器、熱水瓶、電燈泡、手電筒、調味品、化妝品、毛巾、機襪、皮鞋、紙張、漆器、刺繡等等均可逐漸發展為較大宗之輸出。

次於工業品之輸出，農產品之復興與發展應為吾人發展滇緬商務時之第三目標。於此吾人必須注意者即緬甸屬於熱帶的氣候，雲南屬於亞熱帶溫帶的氣候，故緬甸之農產雖極豐富，但仍有若干部份，必須仰賴雲南之供給也。

1. 牲畜 雲南跬步皆山，牧草茂盛，極適宜於畜類之飼養與繁殖，其西北部麗江鶴慶中甸維西一帶，毗連西康，畜產尤稱優良，可資而為牧畜事業之基礎。緬甸氣候炎燥，畜類之死亡率甚為鉅大，馬羊等畜尤感缺乏，故牧畜之對緬輸出，應有相當發展之可能。

2. 牲畜產品 重要者如牛皮、羊皮、鹿皮、皮貨、羊毛、猪鬃、雞鴨毛、蛋白、火腿、乳酪、蜂蜜等等皆可大量輸出。

3. 豆麥 豆麥為緬甸所不產，而為雲南農民所普遍種植。沿邊各縣沃野千里，每年僅有一度之稻作收穫，故推廣栽培面積，擴充豆麥產量之可能性甚為鉅大。

4. 果品 溫帶果品如蘋果、梨、桃、李、杏、柿、栗、棗、核桃、櫻桃、葡萄、石榴、無花果、西瓜等皆為緬甸所不出。

5. 農產製造品 如柿餅、醃菜、豆豉、醬油、掛麵、粉絲、香油、辣椒、檳榔等等目前已有若干之輸出；雖價值不高，數量有限，要亦不失為一種有利的對外貿易。

6. 藥材 中國藥物為南洋華僑所需要者有黃連當歸、秦歸、貝母、三七、銀耳、鹿茸、牛黃、熊胆等等，為國外市場所需要者有樟腦、金雞納、麝香、大黃等等。

7. 桐油 桐油佔我國出口貿易之最大宗，滇產者目前雖無足重輕，但將來因輸出之方便與運費之低廉，自處於特殊有利之地位。

一切國際貿易為相互的，而非片面的；吾人於檢討今後雲南對緬輸出可能性之餘，亦應進一步討論緬甸產物對滇輸入之特殊性及其重要

性；以下為幾項比較重要的項目。

1. 棉花 雲南今日雖努力種棉，但平原面積有限，氣候各殊，品種複雜，同時又不得不兼顧糧食之自足；故不能為大規模之推廣；況川黔各省皆為棉產缺乏之區，紡織工業又為吾人提倡之的；故在最近之將來，印緬棉花之輸入，或將隨需要而增加。

2. 汽油 今日公路交通日趨發達，汽油之消耗亦與日俱增；緬產汽油年達三萬萬加侖，輸出額在二萬萬盧比以上，以地理上之接近及鐵路運輸之便捷，大量而低價的輸入，自有充分之可能性。

3. 木材 緬甸木材可謂取之無盡，用之不竭；康滇內地雖不乏廣大之自然林，但距離交通線過遠，未必能盡其利，川陝黔桂諸省又多為重山深澗之區，故輸入緬產木材以應大西南建設之需要或亦為事實上所必需。

4. 樹膠 下緬甸丹那沙林一帶出產樹膠頗富，品質次而價格低，足供製造工業之用。

5. 其他 如機械、五金、鋼鐵、汽車、鐵路材料，棉毛織品等向之由上海輸入者今後均可假道緬甸以輸入於西南各省。

將來滇緬經濟關係之發展，當不出如上所述；以下請一論三數有關之問題，以作本文之解束。

1. 鐵路運費問題 滇緬鐵路為我國籌資自建之鐵路，其性質與滇越路根本不同，自不至事事仰人鼻息；惟一出國境，仍須利用長達六百五十六英里之緬方鐵路，方能到達出海口之仰光。此六百五十六英里之鐵路運費，對於今後貨物成本之低昂，滇緬商務之盛衰，仍具有決定性之作用。關於此問題，應在鐵路未成之先，即與

英方成立雙方有利之互惠協定，減低運費至最低限度，以免蹈滇越路之覆轍，蓋將來關於此路之利用，我方貨運當佔十之八九以上也。

2. 關稅互惠問題 緬甸對雲南進口貨物不抽關稅之原因，不出下列三點：第一，欲藉此以繁榮上緬甸之市場；第二，滇緬間貿易總額不過三四百萬元，關稅收入卑微不足道；第三，滇緬交界長達千里，如欲遍地設卡，恐所入不足以敷所出；故在最近之將來，英方當不至遽變其不收稅之態度。惟今後雲南對外貿易之進展，有賴於緬甸之關稅特惠者實多，故宜乘英人政策尚未確定之頃，儘速與之訂立滇緬商約，規定由滇入緬之貨物仍舊免稅，外國經緬入滇之貨物、抽過境稅至多不能過百分之一；同時雲南對於緬甸三數特殊之商品，如汽油、木料、棉花、樹膠等皆為我方所必需，亦應予以完全免稅之待遇，以示互惠之意。

3. 貨物交換問題 商約成立之後，宜更進一步實行雙方貨物之交換。譬如以滇產之牲畜、豆麥與黃絲、換取緬甸之棉花、汽油與木材；或以西南各省之桐油、茶葉、豬鬃、羊毛、皮革、雞蛋換取英國之鋼鐵、五金、汽車、機械與鐵路材料等。

4. 移民國籍問題 此為比較複雜而不易解決之問題。今日旅緬華僑已近百數十萬人，將來東部人口因鐵路交通之便，大量移入緬境以從事農礦工商各業之經營；則此數百萬華僑在緬之國籍與地位問題，必須有一明確之規定，方不至陷入暹羅華僑同樣悲慘之命運；此則在訂立商約同時，我方應加以特殊之注意者也。（完）

二十八年四月於昆明

唐鳳圖

## 戰時的後方運輸交通

### 一、概言

交通為一國命脈。在平時人類之連繫，知識之交換，物產之支配

，以及工業建設及一切經濟發展上之協助，其供獻固不待言。故脈流暢達，國勢必強；交通阻塞，病弱隨之。視一國交通狀況，即可卜其國力之興衰。此猶就平時而言。在戰爭期間，兵力之調遣，情報之傳

遞，前方給養之輸送，後方經濟資源之調理及開發，以及國際貿易之溝通等，則交通對於爭取勝利，尤具有更顯著更重大之意義。

交通之範圍頗廣。大別之可分為運輸及通訊二類。前者如鐵道公路輪船等是，後者如郵電等是。兩者之作用不同，處理上之問題亦異。本篇範圍，限於前者，故僅就運輸交通立論。

運輸交通之功能，基本上有賴於兩種因素之存在。其一為直接輸送之工具，簡稱為「運輸工具」；其二為輔助運輸之設備，簡稱為「運輸設備」。以上兩者，若缺乏一方面，或配備不等稱時，即將消失或減低運輸上之能力及效率。

## 二、運輸工具與運輸設備

運輸本為高等動物之本能；人類因進化而運輸需要增繁，本身而外，不得不普及其他工具之利用。上古時代，人類之運輸工具至為單純；自「輪」之發明，水流風力之利用，而人類運輸工具為之一進。自汽機之發明，而運輸工具為之再進；自內燃機之發明，而人類運輸工具為之三進。現代運輸工具之特徵，原動力大都屬於人造的機械產物。惟人類對於運輸之要求，一方面固在迅速，安全，經濟，等質的進步；一方面尤在容載上量的充足。故在特殊情形之下，原始式運輸工具，無論其為利用人力畜力或其他，尚具局部存在之價值，不能遽予全廢。

運輸設備，有天然具備者，有人造施設者。河流，湖泊，海洋，以及空際等，自然之運輸設備也在現代運輸工具運用下，大都需附加人造之設備或整理，方克發揮其效能。如航空之停降場所，氣象觀測，水道之碼頭駁岸航道整理，以及信號標塔等均是。

運輸工具愈進步，則其需要愈完善之運輸設備亦愈切。苟僅有運輸工具，無論其若何之充備，但不具適當之運輸設備時，即無從發揮其運輸上之效能。反之，苟僅有運輸設備，無論其若何之周密與完善，但缺相當之運輸工具時，即亦無從產生運輸上之作用。例如公路建設，僅顧及築路之程序，而忽及車輛之配備，其結果將與有車輛而無

適當之路綫可行駛相等。他若鐵道，水道，何莫不皆然。故一般運輸建設上之病態，除無調協之畸形發展而外，當以此片面的建設方式為最嚴重。蓋徒具設備，而缺少充分之工具以發揮其全能，固已屬極不經濟之配合；况如在非常時期之非常區域，此項運輸設備，對已既不能充之供獻，對敵反有便於其所抉奪完備運輸工具之可能，其遺弊更有遠甚於運輸經濟配合問題而已者，當於下再詳之。

運輸工具與運輸設備之問，最經濟最效率之配合，厥為兩者趨於平衡之發度。理想上之平衡——即當運輸工具發揮其最大之功能時，運輸設備亦發揮其最大之功能——實際上不可易得。但在籌劃建設之際，常使運輸設備與工具，保持同等程度之勻配的發展，即為接近理想上之平衡狀態。

非常時期運輸交通之特點，如量的方面之龐大，以及時間節省上之爭取等，固已異乎平時；此猶指後方面而言。至在前方，除前而外，更慮及運輸設備對於敵我兩方運用上之比較性，並慮應避免我方運輸設備是資敵方利用之可能。尤以機械配備不均等之兩種兵力，在某種運輸設備情形下（例如交通綫周密）適足以增長機械配備完備者之優勢。反是，在不具適當運輸設備之崎嶇區域內，機械優力，不獨難得盡其施展，甚且淪為拖滯之負擔，而使其消滅應具之活動性及作戰能力。

故非常時期之運輸設備，其考慮應有前方後方之不同。前者之設施，以適合於臨時性之軍事工程原則為主。除原具之運輸配備外，臨時設施，當以（一）簡易，（二）速成，（三）易於破壞為法。蓋簡而易而後能速成，能爭取時間上之節省；易於破壞，而後能隨時地轉變而阻廢，不易淪為敵方運輸工具之利用。後者之設施，應以適合於應付非常運輸需求原則為主。蓋平時之運輸事業，在乎三種基本條件，（一）效能（量，速率，等），（二）經濟，及（三）安全，之適當配合。非常時期之運輸需求增繁，運輸量擴大，平時之三種基本運輸條件，已不容繼續兼顧保全。故需運用非常之籌劃及考慮，以解決非常狀態下之問題。本篇主旨：即申論此非常時期之後方運輸交通問題，

茲分別鐵道、水道、公路、統制運輸、階段運輸、及技術統制等項，以下循序討論之。

### 三、鐵道問題

鐵道為適合於運輸經濟運輸效率之現代交通事業。其容載之鉅，速度之高，受氣候變化風雨晦夜影響之小，誠非公路水道等其他運輸方式所能兼備者。惟鐵道建設，需要多量之鋼鐵原料，且坡度曲線等規格森嚴，橋樑荷載繁重，於經過山嶺河流等天然形勢變化時，工費既昂，需時亦鉅。故此種大規模之鐵道發展，端賴平時之籌劃與設施。在非常時期，因運輸需求之增加變化，在必要情形下，固可籌及新路綫之建設，惟此項之修築，應以工程迅速能應付急需時效為原則。

非常時期之後方鐵道建設，謀工程上之速效，一方面可由加強工程技術之機構，增益承攬人工實力？減短各工程分段之長度，縮小其完工期限，以及利用夜間之繼續趕築等，均所以促進工程施築之迅速。如最近完工之湘桂綫衡桂段，長三百六十里，自開工迄通車，費時十一個月；正在建築中之敘昆綫，長八百公里，及滇緬綫，長八百六十餘公里，均已於民國廿七年十一月間開工，前者預計於三十年三月全部竣工，後者則預籌於二十九年三月可有一段通車。此種期限，已較平時為迅速，然特以應付非常時期之需要，尚形太緩。上述之促進工程速度施設，理論上本可能縮短工程期限至最小之期間，惟如遭遇橋工樑隧道等巨型工事，則全部工程之完竣，當因此類工事影響而限制，是尤應早期注意，加強技術以及人力器力之配備，以期時間上之延誤，計日完成。另一方面須慮及材料問題之解決，其原則有二：——

#### (一) 節用量，

#### (二) 代替品之研究及採用。

謀迅速解決非常時期鐵道運輸需要，並顧及鋼鐵等原料資源之節省與限制者，莫若輕便鐵道。輕便鐵道，以平時運輸上之經濟及效率而言，固遜於普通鐵道，然其修築程序及工事問題之簡易，以及材料之節省，確具不可滅之特色。

輕便鐵道，除軌道較輕，承載較小，連帶之工事結構設計均因而

簡易外，至若軌道距離，坡度，曲綫，等之規格，標準上亦均較普通鐵道富具遷就性。普通鐵道之標準軌距為英尺四〇八〇半（一·四三五公尺）；輕便鐵道，如事實上之需要，亦得採用標準軌距，但如不求利用普通鐵道之運輸工具時，並得採用更小之軌距。如英國之輕便鐵路（Light Railways），軌距有小至一〇者；德國之小鐵路（Kleinbahn），軌距有小至一呎一·三七者。普通鐵道之最大綫坡度（運曲綫等折價在內），不能超過百分之一·五；輕便鐵道，則坡度規格可增至百分之三，甚至百分之五（比國），普通鐵道標準上之平曲綫規格，最大曲度為公制五度（弦長以二十尺計，曲綫半徑二二九·二六公尺）；輕便鐵道平曲綫之半徑，得減至五十公尺（法國），甚至三十公尺（比國）。

故輕便鐵道之最大優點，除節省鋼鐵原料外，厥為經過變化之地形時，坡度及曲綫等規格之易於遷就。目前後方各省，大都山脈重疊，跨越嶺脈，需要大量之開山工程，必要時竟需鑿設巨型工事之隧道或增加路綫長度曲綫等以濟其窮。路綫之標準規格愈寬，則此類問題之解決亦愈簡易；公路路基之修築易於鐵路者亦以此。輕便鐵道除具此建築上之簡易優點外，復如事實許可，可利用坡度較坦之公路，略加整理，即運敷設輕便軌道，以備迅速應用，此亦為非常時期運輸上有考慮價值之問題。除此而外，輕便鐵道之軌道及載重既輕，則其他一切連帶工程結構如橋樑等之設計規格亦隨而減低，並可設法儘量利用木材磚石等土產材料，以謀減輕鋼鐵水泥等原料問題之負擔。

輕便鐵道，指示非常時期鐵道建設問題中之一種可能的解決方式。運用以適應環境而定，初不僅限於一般的普通鐵道或輕便鐵道建造也。如鐵軌（實為鋼軌）或其他鋼料供給困難時，並可研究採擇他種原料如鐵或木材等製造軌道。如敷設軌道，僅係因短時間內之需要時，則並可準備臨時性移動性之輕便軌道，綜合化其軌條軌枕或岔道轍叉等配備，使能隨時迅速裝設或拆除。是皆在運用工程技巧，因應環境要求，以謀其適當解決者也。



## 四、水道問題

我國雖據有數千里長之海岸綫，及天然利於通航之長江等河流，然新式航運之權，泰半向操於外人之手。在非常時期之後方，去下游各省愈遠，可通航之水道亦愈少。然水道運輸，速而較遜，但如處理適當，容量及經濟，均其特長，足以補充輔助陸運之所不及。故後方各主要水道，應儘可能於迅速期間予以整理，一方面籌劃水道運輸工具之配備，以顯水運之利。

天然水道，除少數不需人工整理可以直接通航者外，其餘大多數之河流，或以河槽綫之不規律，或以礁石灘沙急湍激流之阻礙，或以比降及流速之過驟，或以淺水期間流量之過少，或以吃水深度之不足，而影響及於船舶之行駛，航運之發展。所謂人工整理者，即所以取得河道內航槽之充足水深度及寬度，不過度之流速，並解除航槽內之障礙，以利船舶之通行而已。

河流之性質不同，其所適應之處理方法亦異，或束水以導之，或浚深以深之，或設水庫以增加其低水時期之流量，或設堰閘以糾正其比降，或開闢運河以引避急湍激流，以導通內河航運水系。凡此種種，工程之繁易有別，收效之遲速亦異。如將內地主要水道，澈底施以整理，使適合於現代經濟條件之通航水道，非旦夕間所能企望。故一方面應擇要處理，擇最具速效之方法處理，一方面配置多量適當之船舶，以謀於最短期內，推進後方航運之功能。

河道之整理，既不能於水深度期冀其短期內有鉅量之增加，則船舶之配備，除行駛於水深河道者外，應仍以淺吃水深度為則。同時以最大之豐滿係數，增進其載重容量。惟在急水河流，因船身之需要靈活，豐滿係數應使較小。

內河船舶之行駛動力，或由於自身之配備，或由水流之推動，或由於揚帆之風力者或由於拖船之拖曳，或由於拉樺之牽引。自身配備之藉人力之搖櫓，速度過於遲緩，不合於目前運輸上之需要；藉水推動，只能應用於順水方向之行駛，流速小則行駛遲緩；流速大則衝撞

之危險性亦大，故除木筏等次要運輸外，亦不適合於應用；揚帆為舊式方法。效率不高，僅能視為輔助動力；拉樺時由人力或畜力，效能亦低，自電氣滑車電氣機車之類出，拉樺之效率大進。

推求目前內河航運原動力之需要，在於最低限度河道整理之條件下，使能增進其行駛速度，並減低其運輸單價。準此原則，最具效慮價值之動力配備有三：一為藉船舶自身配置之小型機器，一為藉拖船之拖曳，一為藉新式機力之拉樺自身配置之機器，或為蒸汽機，或為內燃機，以燃料消耗言，前者之來源較易，後者無論其為柴油或汽油，均須有賴於舶來之輸入，是其缺點；惟機體輕便，小型船隻易於裝設，是其優點。普通貨運，用拖船拖曳，如速度及被拖曳船隻數目支配適當，實為合於經濟之輸運；惟速度不能期冀過甚，蓋速度增加，則燃料之消耗增加，較速度之平方為尤速也。新式之機器拉樺設備，其原動力或由於行駛於高位置軌道之電氣滑車，或由於行駛於兩岸拉綫道上之電氣機頭或摩特機頭；雖稍有設備上之問題，然以其免除低效率之螺旋槳故，機器效率較高，尤適於水流迅急之河道。上列各端，其實際上運輸之經濟程度及適應效能，須經詳密之個別考慮與審定，以解決目前後方河航運之推進問題。

## 五、公路問題

鐵道本應為後方運輸交通之幹脈。惟此種大規模之建築，端賴在平時之籌設。目前多數鐵道，既在戰區，新闢各綫，復非旦夕間可成就，故短期之內，後方運輸問題之解決，自不得不以公路為主，而輔以可能通航之水道。

長距離或鉅額量之公路運輸，雖毫無鐵道運輸之經濟；然運用上之簡便，路綫之周密，目標之減少等，其適合於非常時期之需要，亦頗有非鐵道運輸之所可及者。且公路之修築，不若鐵道之需要大量鋼鐵；其坡度曲綫等限制亦不若鐵道之嚴格。工費及修築時間二者既輕節省，而材料問題亦易於解決。

惟公路運輸工具，如汽車柴油車，以及燃料消耗中之油類輪胎皮等，均非國內所能自產。每年消費於此類之輸入品者，動輒以千萬計

實際上我國公路運輸工具之配備，在平時即遠不足以發揮公路運輸設備上同等之功能。在美國一九三五年，平均每五個人口即有汽車一輛以上。同時我國則每汽車一輛之支配，平均須供應七千以上之人口。雖以我國情形，不當與汽車製造事業發達之美國相比擬，然公路上運輸工具之稀少，確屬不可掩蓋之事實。茲據一九三五年各國汽車登記統計，與人口及土地之關係，摘計如下：

國別	登記汽車每輛支配之人口數	登記汽車每輛支配之土地面積(平方英里)
中國	7300	76.70
日本	735	1.98
蘇聯	687	33.91
美國	4.987	0.115
英國	23.15	0.047
法國	20.2	0.103
德國	58.78	0.166
意國	106	0.3

據上表，中國日本蘇聯，公路運輸工具之配備，均在一般的水準以下。惟日本有航運之補助，蘇聯正在第二次五年經濟建設計劃過程中（蘇聯第二次五年計劃，一九三三至一九三七年，運輸工具有猛進之擴充，其產額比率之高，視下表愈能顯明）。至我國之支配數額，係包括各通商都市之平均計算，據民國二十三年全國經濟委員會之估計，全國總數五〇，五二八輛中，僅上海一城，即占有一七，〇三九輛。故若除此類之特殊集中現象，實際上運輸工具之缺少，當更為顯著。茲再以一九三五年各國汽車製造出產量與其同年汽車登記數額之比率，摘計如下：

國別	全年製造輛數與登記輛數之比(百分數)
中國	0
日本	5.1
蘇聯	39.5
美國	15.1
英國	21.8
法國	8.7
德國	21.7
意國	11.4

據上表，則我國公路運輸工具之補充，每年危漏，既應不資，而倚賴外貨之輸入，亦殊非運輸事業上之正常現象。（其中少部分可由國內補充，例如購八車整機件（Overhaul），而自裝車箱之類）。據民

國二十五年海關統計報告：汽車等及零件之輸入，值一千八百餘萬元（電車，腳踏車，以及腳踏車人力車之輪帶輪胎不在內）。燃料消耗等之油類輸入（非全部用於公路運輸），計

汽油	四五,五二三	千加崙,
柴油	三一二	全右,
滑機油	一三,一二四	全右。

以上略示抗戰前之公路運輸工具之補充概況，抗戰開始以後，因需要上之萎敝此類運輸工具之補充配備，有顯著之增加進步，惟後方運輸需求既亦隨而俱增，平時鐵道水道運輸設施，復疎於籌劃，與供求平衡之維持，尚屬於應待解決之問題。

解決目前公路上運輸工具問題，除增進輸入外，在技術方面，當可由提高現有工具之效率及利用其他種原動力車輛，以謀其補充。提高現有工具效率；治本方面，端在改善主要幹線路面，減低坡度，於山嶺危險區域增設堅固護欄，以及訓練司機人員，養成其愛護車輛機件之習慣等，以謀減少車輛機件等之損耗殘毀，增進其有用之年限期間。治標方面，應加強目前修理運輸工具之機構及技術，以謀減少因局部損壞而全部車輛廢棄之損失，並減少修理時間之消耗；提倡自造零件，以謀補充運輸工具上零件及配件之缺少；及盡量拆用舊運輸工具之有用部分，以謀資源材料之節省及利用。

可以行駛於公路上之運輸工具，種類甚多，除各種之汽油柴油等車輛外，如畜力車輛，人力車輛，以及腳踏車輛等，莫不有增強公路上運輸之效能。其中除人力車輛之適用範圍，僅限於都市區域或其附近，及腳車輛之容載過少，不適於解決大規模之運輸需求外，畜力車輛之採用，尚不無考慮上之價值。採用畜力車輛以補充公路上之運輸工具，應考慮以下三項問題：——

其一為畜產之供給問題。我國西北諸省，地曠人稀，畜牧本為天然之利藪，可供運輸上之原動力或代步之畜產，馬騾驢而外，復有駱駝，而蒙古馬尤負盛名，西部諸省，如四川岷山台地以及西康等地之畜牧，繁殖亦富，而川西所產之川馬，尤利於山嶺區域之應用。西南

各省，畜牧事業，雖或稍遜，然各種運輸上之畜產，亦大都略有儲有。故據以上情形，苟再加以專門技術之培育，則對於畜產之供給問題，當可無慮其解決。

其二為公路之調整問題。畜力車輛上下坡度之能力，本不若汽油柴油等機械動力之強大，而一般公路之修築，大都以現代車輛能力規定其標準，往往有局段坡度稍高，使畜力車輛之行駛困難。故公路之具有較為峻陡之坡度者，如需要畜力車輛工具上之補充，惟有改善減低其坡度，使適合於畜力車輛之能力，或採用階段運輸辦法（詳第七章），劃分坡度平坦之節段，供畜力車輛運輸；其具有峻陡坡度者，則仍利用現代運輸工具行駛之。又公路之行駛畜力車輛，而同時復保持汽油柴油等車輛之通行者，應注意及司機人員之視線距離問題，如原具之視線範圍過短，須酌設標誌，規定信號，以避免意外。

其三為車輛之構造問題。普通笨重之畜力車輛，輪跡損壞路面之影響甚大。為維護公路路面之完整，工具運用之便利起見，應規定此項畜力車輛之最大寬度，長度，高度，以及容載重產，畜類之匹數等，以謀其行駛時速度及形體上之協和規律；並應規定車輛結構之標準，採用橡皮輪輻或寬幅之輪鐵，以謀保護路面，減輕道路負擔。

復次，就一般現有公路，大體言之，可概謂為具於「量」而次於「質」。因計劃，施測，施築之簡略，而影響於養路之困難，燃料，油類輪胎等之消耗，以至車輛行駛時之定全舒適。加以對於車輛之愛護，修理，配備，等之未盡週密，公路上運輸工具之損耗度，數量之鉅，亦成爲目前公路運輸之一種嚴重問題。改善路線路面坡度，固足以解決以上問題之一部，然目前之經濟支配狀況下，應否容許此類之工資負擔，或儘量發揮車輛燃料等資源之最大效率計，是否應擇要予以處理，是亦爲需要詳密之考慮審決者。又後方各省，土質成分不同，其不適合於公路路面者，或以沙土成分過少，或以易於走散，似需要研究各種土質之選擇配合，以謀其解決。關於此點，近年美國之土壤穩定法（Soil stabilization）研究，可資參考。

## 六、統制運輸

非常時期之運輸需要，繁重遠過平時。除軍事方面之調動輸送等外，後方事業之調整，資源之開發，非戰鬥人員之支配，其活動亦遠較平時爲緊張。應付此種龐大運輸需求，一方面固應積極增進運輸設備及工具上之效能，提高其容載數量，惟是運輸需要擴大，擁擠在所難免，故一方面並應分別各種運輸需要之輕重緩急，施以適當之支配，俾緊要之運輸事務，不致因而延誤，普通之運輸業務亦不致因而停滯。

運輸效能之增進，既因應付非常需要，對於各種設備及工具上之採用，應不計速度效率而兼籌並蓄外，則任何甲乙兩地點之間，往往可能有數種不同之交通路線，或在同一之交通路線上，可能有數種不同之運輸工具。如是甲乙兩地點間之運輸交通，可由其速度，安全，便利，等之不同，而區分爲若干類別方式。同時區分各種運輸需要事務，依其輕重緩急，對於抗戰直接之價值及資源上之供給，參酌運輸方式之類別，運輸上量的供給及要求，而分別規定支配之。使重要緊急，對抗戰有價值供獻之運輸需要，得使用最便利安全迅速之運輸方式。其次可緩者，亦以有次級相當之運輸方式支配之故，亦得陸續輸送，不致停滯擁擠。設如甲乙兩地點間，僅具有一種運輸方式時，則亦可依運輸需要程度，分別運輸工具之成數以支配之。使緊要者可不待留候，次要者略須停留擁擠，但亦能計日輸送不絕。以上原則是爲統制運輸。

統制運輸之目的，爲在求取運輸需求與運輸效能上之平衡。非常時期之運輸需求，因各方面之增加而龐大；似此龐大的運輸需求中，不盡屬於國家民族立場上有正當之需要。換言之，非常時期之運輸需求，可分爲必要的運輸需求，次要的運輸需求，及非必要的運輸需求三種。前兩者正當之需求，爲統制運輸所應籌爲解決者其標準則以其輕重緩急價值等區分等級類別，依運輸方式之種類量載，分別支配之，如上所述，以求取運輸效能與運輸需求上之平衡。後者非必要之運輸需求，只能容許於平時或運輸設備工具充餘之狀況下。如交通繁重，工具缺少之際，正當之運輸需求，尙難得徹底解決者，凡屬非必

要之運輸，自應暫期間，着令其停頓。惟是運輸需要甚繁，何者應屬於必要或次要，何者應屬於非必要，表面上有明析易於決定者，亦有複雜難以決定者，是在統籌支配節制運輸之先，予以詳細之考慮分析確定。

## 七、階段運輸

運輸設備及工具之配置，大部分端賴平時之努力。苟平時配置不周，或未能調協國防經濟等方面之需要，僅構成畸形偏重之發展，則在非常時期，自不能不迅速補充之，以糾正平時配置之缺點。臨時之運輸補充設施，或限於時間，或限於器材，或限於物力人力，加以其嚴重緊急之絕對性，不能因困難而頓細延緩，故其計劃亦不能盡依循因襲平時之運輸工程原則。故言及運輸設備，則鐵道，公路，航道，甚至不合平時運輸經濟之輕便鐵道，以及不易通航水道之整理等，皆應在考慮之列。言及運輸工具，則火車，汽車，柴油車，輪船，甚至不合時代之畜力人力車輛，以及舊式船舶之改善等，亦皆應在考慮之列。除此而外，凡運輸設施上之支配或編制，可以增進運輸效能，於迅速期間解決驟然龐大之運輸問題者，皆具應協合研究計劃之價值，以共濟非常時期繁重之運輸問題者也。

計劃運輸之配備，苟能因勢利用自然界之環境，則措施較易而收效亦較速。如水運之利用易於通航水道之整理，鐵道需要較多平坦之坡度（轉便鐵道坡度可以較高），公路可以建築於比較上峻陡坡度之上。即以公路運輸而論，如工具方面包括汽車柴油車及畜力人力車輛，則比較上坡度愈陡，汽車愈為適宜，柴油車次之，而畜力人力車輛最為困難。故如甲乙兩地點間之運輸問題，苟其距離短而所經過之自然形勢無大變化者，則一種之運輸方式，可所直達；苟其距離遠而所經之自然界形勢有顯著之變化者，則運輸問題之籌劃，可因應天然便利，予以分段處理。

如有已設之鐵道公路，或可通航之水通，當然可資利用。如屬新的臨時建設；則可於山嶺坡度峻陡區域，修築公路；依距離或運輸日

程及運輸工具之分配，劃為一段二段或數段；其具有最峻陡之坡者，以汽車運輸之，是為汽車運輸段；其次者得用柴油車，是為柴油車運輸段。天然地面較平坦區域，如材料及工具上無問題時，可酌設鐵道或輕便鐵道，是為鐵路運輸段或輕便鐵道運輸段。如此類之敷設有困難或其他之問題時，則可仍修築公路，而以畜力車輛為其運輸，是為畜力運輸段。如已築公路，因坡度上之適合及器材上之容許者，亦可加敷設輕便鐵道，以增進其運輸效能；是此一段中，兼具兩種運輸段之二重作用。此外如有易於通航水道可資利用者，可依其航運之情形，開為輪船，民船，拖船，繹船，等運輸段，以資與陸上各段聯運或平行。是謂階段運輸。

階段運輸之施設，適合於普通之運輸需要。至緊急性之運輸需求，在可能之範圍及統制之下，可仍不受以上之限制。例如公路方面，有得行駛於全路之各段之汽車及柴油車等，水道方面，有特備之快艇等，由統制支配之下，以供給於緊急之運輸需求。

階段運輸之運用，固能增加運輸載重，增進運輸工具之效率（尤其是比較上其特種功能之運輸工具，例如汽車，使其得以集中發揮其運輸上之優點），但對於被運輸者方面，略增加其轉折之不便。惟此種配備上之支節問題，比較上易於解決。例如沿途依距離及運輸日程，遍設佈置完備之站驛，陳供給運輸工具之燃料水料以及修理等事外，並充足旅舍，飲食醫藥，及治安等設備。在兩段交換地點，設較大之站驛，除上述設備而外，更須備貨物堆棧及聯運營業與指導之機關。如是則客貨一般的運輸上之轉折困難，大都得以解決。惟各處站驛以及運帶之各項建築，在非常時期，並須注意及掩蔽處置，以策進其安全。

## 八、技術統制

近年來國內工程建設事業，成績不無足觀者。公路一項，自民國二十年至二十六年抗戰以前期間，全國已成路線，達十一萬公里。其他如鐵道，市政橋樑，及水利方面之灌溉防洪壩閘等，表面觀之，莫

不有顯著之進境。然過去之所謂建設、事實之證明，縱足以啓發國人對於現代工程建築之注意與興趣，但對於增進國家經濟資源，發展農業工業，以及配備國防需要等，則尙感其效率上之低微。就運輸交通而言，除空運尙未達經濟的運輸時期不計外，鐵道水道公路，均各具有用上之特長及環境上之適應。就經濟立場而言，三者適當之配合網，應以鐵道及主要之水運爲幹脈，公路及枝歧之水道爲支脈輔之。若就國防立場言，則除此以外，更須加設公路幹線，以準備迅速運輸之不足。如此龐大之運輸網，短期間自難期望其日夕完成；若更因經費或其他限制，則其完全發展更需要較大之期間。故在建設程序中，至少應維持一種緩進的計劃，一方面注意於骨幹綫之先具規模，一方面根據目前需要及估計最近將來情勢上之變化，支配運輸設備與工具之調協發展，務使在任何期間有適應環境之運輸機能，避免輕重不稱之畸態。

研究我國過去建設事業之成效，其弱點似應於下三端中推尋之：

一曰膚淺 易於滿足，不求澈底，注意表面上之成績，形體上之偉麗、數量上之競炫；加以避難就易，急於見功；故繁重事業，大都遇難而阻；結果澈底之成就稀少，而膚淺之表面功績充斥。

二曰才難 技術由訓練及經驗而進步，才具有大小之不同。上馬者須能劈劃通盤問題，推進全國經濟資源調協的發展。其次主持局部建設事業，使進展適合於全盤之節奏。至工程上之設計與施築，此技術之初級者也。人才之難，愈上級而愈甚，三軍易得，一將難求，蓋不憚兵事爲然也。

三曰散漫 建設事業，無單獨的存在性。當其完成之前，原料之來源，工具器械之採用，既成之後，效能之運用推進，資源之啓發，在在與其他建設事業甚至文化，經濟，國防，政治，等，有密切之關係。故言建設而散漫的狹義建設，其弊不僅止於閉戶造車，是直等於閉各室之戶，使其各計劃製造車之一部，其不

能吻合致效也明甚。

以上所述，無論其爲膚淺，才難，或散漫，其要皆在人的問題。不僅殷切需要真正之人才，尤要在能有適當的人才之支配，人才之節制。故有效率之技術動員，除集中人才外，莫若籌設一最高技術統制機關，綜制一切技術運用之統制。舉凡一切建設事業之籌劃，審定，以及其他技術上之問題，皆須受最高技術統制機關通盤支配之。以爲全國一切建設事業之中樞。無論任何建設工事之審查，評判，糾正，以及各級技術人員之任用，調遣，獎勵，升降，皆當由其統制，或經過其餘衡。一方面提高技術人員待遇，絕對禁止貪污，並提倡不次之升級降級。如是則稍習得以打開，人才得以鼓勵，工程技術得以嚴格純潔，建設事業及問題，亦得易於合理的推進與解決矣。惟在非常時期，時間之迫切，亟待解決之運輸問題中，可先籌類似之運輸技術統制機構，以謀迅速集中劈劃支配推展整個的運輸交通問題。

## 九、 結論

長期抗戰，不僅在軍事上之爭奪，尤重在經濟之拮据；不僅賴武力之堅強雄厚，尤賴於資源物力之足以持久。過去第一期抗戰之重要意義，除阻滯消耗敵方實力，打破其速戰速決之計劃外，厥爲在掩護我後方之積極建設；而運輸交通事業，即屬此重要建設中問題之一。

經濟戰與兵力戰，表面上形式雖別，然原則上之性質則仍相似。第一條件爲迅速。第二條件爲貫澈聯絡。第三條件爲實力資源之節省。後方運輸交通問題之解決，要亦不外於此。苟平時有充分之配備，則臨時僅須迅速施以統制支配，整飭運輸機構，即足以提高效率功能，減少阻滯損失，以應付非常時期之需要。苟平時之配備未充，臨時建設，首須注意其能迅速完成。蓋非常時期之一切建設，時效爲先決問題。如不能於迅速期間完成收效，遷延歲月，時過境更，即無足以應付非常時期需求之價值。其次各種運輸設施之配備，相互間既須注意其聯絡及關係，而全盤籌劃，更須有一貫之支配，使運輸建設功能與需求之間，設備與工具之間，務期求取平衡，避免畸形不均配之發展

以發揮其最高效率。再次在不妨礙影響運輸效能情形下，盡力於材料機件工具等有用資源之節省愛護，以期增強抗戰經濟實力，延長消耗耐度。

戰是之故，非常時期之運輸問題，遠較平時為複雜繁難，苟平時無適當之準備，臨時措施，亦遠非平時常法所能適應解決者。無論其

## 歐局與中國

最近一個月來，法西斯的國家，真是瘋狂極了！希特勒吞滅了捷克，暴日佔領了斯巴特萊島，慕沙里尼進佔阿爾巴尼亞，德意在西方放火，日本在東方搶人，你一刀，我一槍，彼唱，此和，要想把歐亞兩洲，甚而至於整個的世界，重新分割；注意時局的人們，都聚精會神在研究：

### 目前歐亞局勢將如何演變？

自三月十五日，希特勒乘斯洛伐克要求自治的機會，以迅雷不及掩耳的手段，用四十萬大軍，進佔波希米亞，摩拉維亞兩省，吞滅了捷克，馬上又轉移其瘋狂之勢，壓迫羅馬尼亞，訂立經濟協定，掠奪羅馬尼亞，同時又以武力威脅立陶宛，歸還米美爾，最近又發動百分之六十以上的陸空軍於德波邊境，向波蘭要求歸還但澤自由市及走廊築路，經波蘭表示拒絕，阻止不前；暴日在這時候，又繼續推進其海洋政策，進佔了斯巴特萊島，以威脅英，美，法三國。作希特勒應聲虫；慕沙里尼也仿照希氏之為人，以海陸空軍，大舉進佔阿爾巴尼亞，阿國人口不過百萬，土地僅二萬八千餘方里，雖有抵抗之心，其如強有力的黑衣宰相何！本月九日，義軍所至，阿國淪為捷克第二。這樣一來，歐亞兩洲幾乎整個的為法西斯魔力籠罩了，亞洲方面，英，美，法等國，固無怪於暴日的猖獗；而歐洲方面各小國，睡於餓虎之傍，個個自危？惶惶然不可終日，而英，法，美等國，深深的感受到希

特勒的重大威脅，於是用軍事與外交雙管齊下的力量，對德國作一個大包圍。軍事方面，英國增加殖民地兵額，法國密移動員軍隊，英，法兩國陸空將領的訪晤，與作戰時空軍的合作，以及波蘭動員百萬軍隊保衛領土等，都是近月以來軍事上有力的表現。政治方面，英首相張伯倫領悟到過去綏靖政策的失敗，一反其妥協精神，三次講演：「指責希特勒違反慕尼黑協定，非該法抵抗不可」；法總理達拉第大呼，「願挺身保衛自由」；英，法兩國遂對德提出抗議，并主張邀約蘇，波，羅等國共同宣誓反對侵略者，蘇聯則主張召開英，法，蘇，波，羅，土六國會議解決之，旋經波蘭外長柏克赴英商談後，舉世矚目的英，波軍事同盟，遂告成功，此不僅是張伯倫的綏靖政策變了質，而且改變了大英帝國不負東歐任何責任的傳統國策，也可以說是歐亞兩洲反侵略陣綫的一個初步團結。我想最近的將來，英，蘇的關係，必會透過波蘭而親密起來——說不定會締結英蘇軍事協定——。在這裏，或有人要詢問，英，蘇兩國的政治主張，根本上就不相同，怎麼能够成立協定呢？這很簡單，英，蘇政治主張，誠然根本上是不相同的，不過政治的衝突，可以用國家利害關係調和起來的，張伯倫在上月末對下議院不是說過嗎？「英，蘇政治思想并無齟齬之處」，又說：「將與各關係國交換意見，蘇聯亦在其內」，是知英國已有和蘇聯要好的意願，此時不過借華薩這座橋梁引渡而已，同時我們中國為抵抗侵略者而戰，亦必須與愛好和平的蘇聯切取連絡，最好由互不侵

何少誠







# 雙盡忠(新演戲)

楊亞寧

「登場人物表」郭俊傑(老生)，郭壽山(武小生)，毛趙氏(花旦)王乃先(丑)，寺內銀二郎(淨)。日兵，偽警，隨行，獄卒等。

## 第一場

(隨行引丑上丑吟引)國家事，管他娘！但願紙票飽私囊。(坐詩)不讀五經讀嫖經，紅鬃黑緊記得清。運轉鴻鈞當縣長，渾水拿魚比人能。(白)下官王乃先，山西太原人氏，曾經留學東京，混得一張文憑，只因學識有限，弄得無處安身。是我情急智生，拉連東洋間諜，暗做偵探工作。多蒙日本有恩，祖宗有德，奉委趙城縣長之職。雖說受氣受驚過日子，幸喜每天收入也相當可觀，吃賭嫖喝，倒也快活。觀看天色已晚，老毛之妻還不來替我燒烟，啊呀呀！真使下官難過死也！(唱絲絃三板)眼望蒲氏儘不到，害得下官苦難熬。撥發難忍我靠一靠，(花旦上接唱)趙氏女跑來真風騷。見老王抱頭椅上靠，老娘上前敲他幾敲。(敲介)(丑唱)夢中忽然嚇一跳，想必是皇軍來找開消。揉揉眼睛我仔細看，(花旦笑介)(丑唱)原來到的是趙老妖。(白)不中用的隨行，怎麼毛太太到了也不興招待招待，你快與我滾下去！(隨行)知道了！(下)(丑

白)啊呀毛太太！不！不！密司趙！從今以後，若有隨行在此，請你千萬不要動手動腳，你想我做官的難道一點威嚴也不要了嗎？(花旦白)唔！在我面前你還要擺官架子嗎？好！老娘今天且來問你：昨夜晚你答應老娘的事情怎麼今天還不下手？(丑白)密司趙你莫誤會呀！我說的是在隨行面前我不得不做出一點官樣子。至于你託我的事嗎？等我考慮一下再為下手好了。(花旦白)放屁！老娘的丈夫毛龍樑就是被你派去洪洞打探軍情，才被游擊隊打死。如今兇手郭壽山已經到了趙城，你公然不聞不問。好！昨晚你估姦老娘，待老娘跑到皇軍司令部報告寺內司令官去！(丑白)慢來慢來！(花旦白)我要去！我要去！(丑拉其衣介)(丑白)啊呀呀！密司趙，你太性急了！(唱)密司趙不必發怒火，你我何必惹風波。千事萬事都有我，管教郭家不得活。閑無事請到房中坐，燒三口洋烟樂一樂。(花旦唱)聽他言來心歡喜，罵聲老毛厚臉皮！二次說話若再悔，管教寺內剝你皮！手扶手你我進房去，我燒鴉片你來吹。(花旦白)快走呵！(丑白)謝謝謝謝！(同下)

## 第二場

四日兵引淨上(淨唱三板)心中痛恨游擊隊，攻打皇軍永不息。果得皇軍不能睡，你

# 對於目前戲劇的一點希望

鳳子

自從抗戰發動以來，在後方戲劇宣傳確乎表現出了異常的努力，而參加戲劇工作的人員，確乎勇敢地，起了這責任：深入到羣衆裏面，用不同的方式，給麻木的人們一點刺激，給消沉的人們一點鼓勵，戲劇最高效力在目前可說是發揮盡致了。惟其如此，新起的劇團像雨後春筍一般羅列着，抗戰劇本多到收羅不盡，這本該是好現象，至少在宣傳收效方面有很好的收獲。事實上似乎並不如此。例如某地某劇團下鄉宣傳鄉民投軍的，結果，鄉民們因為看不慣該團男女團員互相調笑的態度，竟至不顧那些熱烈的口號台詞，自動地表演了一場全武行。這正和尉勞傷兵的劇戲不受傷兵歡迎的事例一樣。這種矛盾應該責備誰呢？無可諱的，負責宣傳的人應虛心地檢討一下自己檢討自己從事宣傳工作的態度，檢討自己處理的宣傳材料，和檢討自己對於宣傳工作所表現的技術手腕。

宣傳必然有它的目的，欲達目的必須努力于方法的表現，也就是必須通過一種藝術手腕。表現宣傳的方法本有各種，耳所觸，目所見，無外乎形，聲，色，文字圖畫音樂劇戲在在都可以利用。因為可以利用，結果不免濫用。

去東來他打西。在趙城急壞俺寺內，四面是歌令人急。進得營來心想起：管他三七二十一。

叫人來快到縣府去，快快叫來縣長妻，樂得一時是眞事，不管游擊不游擊。(白)有田進何在？(兵)伺候司令官。(淨自)命你快去叫王太太過來陪本司令官喝酒！(兵)知道了。

(下)(淨叫)寺內自說，寺內自嘆！想俺離國將及兩載，有家歸不得！這！這！這！……(衆日兵揮淚介)(淨白)噯！衆家弟兄爲何無故流淚？(衆白)我們大家想家呀！(淨白)

八卡！往下站！(衆下)(有田匆匆上)報告司令官，(淨白)何事？(有田白)小人奉令到縣府叫王太太來陪司令官喝酒，不料出得營門，正遇王縣長，是他言道：「太太今天請客，不便前來。他還說他有要事見司令官！」(淨白)如此說來，叫他進來便了。(有田白)得令。(叫)傳王縣長進營，(在內白)來了。

(上唱誤聽下)王乃先進門來心驚胆怕，怕的是不小心又挨嘴巴。壯壯胆跑上前急忙跪下，司令官在上面細聽根芽！郭俊傑父子們做事刁假，毛龍標就是被他們斬殺。郭壽山到城內又在玩鬼，爲此事我特來請示辦法！(淨唱)聽此言俺寺內放心不下，王乃先你與我快去捉拿！(丑唱)奉了令王乃先急忙退下，這一回還算好不挨嘴巴。(下)(淨唱)俺寺內在營中又把令下，叫一聲有田進快去傳達！那一個支那人

不守本分，就該要細細來馬上斬殺！殺錯了一百個並不要緊，故走了一個人後患無涯！(有田白)得令！(下)(淨唱)俺寺內因倦

了且去睡覺，但願得游擊隊不再來殺！(下)

### 第三場

(老生內唱絲絃倒板)郭俊傑上了綁心中悲憤！(兩僑警帶老生上。老生唱三板恨只恨毛趙民告發真情。想當初東洋鬼殺到本縣，用大刀殺了我二老雙親。我的兒郭壽山深明大義，他與我把計定要殺敵人。他腳家加入了游擊大隊，我在家當村長刺探敵情。毛龍標他本是漢奸壞蛋，欺良民殺百姓胡亂橫行。壽山兒看不過將他殺死，因此上毛趙民壞恨在心。王乃先奉命令開辦學校，一心想訓練漢奸和順民。這消息傳到了四鄉八寨，游擊隊派我兒前來報名。料不到昨日里真情暴露，我的兒在城內已經受刑。狗縣長他還要將我帶進，大丈夫爲國家不怕犧牲。報國仇喪了命我心中無恨！叫走狗快快帶爺走進城。(同下)

### 第四場

(僑警引丑丑上)抗日份子斬殺盡，游擊隊不敢再用兵。(白)帶郭壽山上來！(僑警內應)來了！(僑警帶武小生上。小生唱三板)怒冲冲我把狗洞進，舉目抬頭看分明。無恥愧儡堂中坐，旁邊站定衆畜牲。站在堂前高聲問，綁我到此爲何情？(丑白)哈哈！你這毛小子還要跟我裝伴嗎？！我且問你：你進「新民學校是誰介紹來的？(小生)我父郭俊傑介紹來的。(丑)他以什麼資格介紹你的？(小生)你乃堂堂一個趙城縣長，難道還不知道我父是在第二區五畬村當村長麼？(丑)胆大的郭壽山！敢與本縣長質問不成？你們父子

抗戰十八個月以來文字圖畫等項的宣傳成果如何且不談，(而且已有先進們嚴正地指出種種錯誤)即如戲劇，劇本劇團較之抗戰以前每出了十倍，照理也應該有較滿意的收穫，事實却不如此。劇本雖多，而沒有一本是具有偉大性的永久性的；劇團雖多而沒有一個劇團是人才完整工作如意的。一般的劇作者寫寫標語口號而外不能更深入抓住一個故事題，材加以動人的描寫，或是看出了一點與抗戰有關的中心問題提出來讓千萬萬的觀衆們自己去思索，去解決。而許多重宣傳不重藝術的劇團們，更是有了一腔熱血而不想一想喊喊口號以外，怎樣去訓練去組織一班鄉下老百姓，真的去與觀衆們打成一片的問題；或者給一帶層的觀衆們在看完戲後可以得到較口號更真實的東西。

觀衆本來是戲的評判者，同時也是演員的奴隸，觀衆的理智與感情完全受表演者喜怒哀樂的支配。可是觀衆怎樣受判于演員或是被控判到如何程度，這却不得不看演員藝術修養的高下。沒有好演員徒有好劇本，固是精神枉費；而有了好演員沒有好導演也是徒然。演出一本戲誠非易事，草率寫出，草率演出的戲而去感動百數十數萬數的觀衆又豈非一場妄想？本來在目前這時期話劇演出確乎有她的客觀條件的限制，和易遭遇到一些意外的困難。比如說幫助演出的劇場問題，和舞台設備問題，在在都不易解決。後方各都市尚且沒有一所像樣點的小劇場更何況是四鄉僻壤的小縣區呢？然而物質上的欠缺未嘗不可以彌補，沒有佈

兩人到底吃着那一個游擊隊的津貼？殺死本縣偵緝隊長毛龍標的又是誰人？（小生）這個麼（丑）不錯！正是這個啊。（小生）這些事情我都不知道。（丑）胆大！（唱三板）驚堂木一連敲五下，罵一聲郭壽山混帳娃娃！你父子做事胆大，殺死隊長理太差。你若直供還則罷，若不然兩腿挖爛血如花！（小生唱）郭壽山未曾開口，滿腔怒氣沖斗牛。罵聲忘八小走狗！說出話來不知羞！毛龍標多年通敵寇，賣國求榮把賊投。殺他之人多多有，他與國人是對頭。漢奸傀儡不斬首，中華民族怎出頭？（丑唱）小混帳說話不守份，當面罵人為何情？叫警士快快與我打，重重責打小畜牲。（衆打介）（小生倒板）公堂上打得我血流皮破，（悲頭）漢奸！走狗，狼心狗肺的強盜呀！（唱三板）罵一聲王乃先賣國惡魔！我問你祖宗三代是那個？我問你從小生長那一國？貪小利你公然投降強盜，忘懷了忠孝節義却為何？爲當官你公然屠殺百姓；爲當官你捨得出賣老婆。爲當官你公然一切不顧；爲當官你公然亂設網羅。忘八蛋有何面目來問我？郭壽山甯願殺頭不願說！（丑唱）混帳混帳真混帳，胡說八道爲那搭？叫警士與我綁進去，快快去帶進監房。（兩警帶小生下）（僞警匆匆上白）報告縣長！郭俊傑現已解到了。（丑白）帶進來！帶進來！（警帶老生上）（丑白）！郭村長，你們父子兩個幹得好啊！（老生）幹倒幹得對，可惜幹得不好，所以才落在你這個狗洞里來了。（丑）噫！說什麼狗洞貓洞，你老哥還不是

我這個狗官委的狗村長。（老生）唔！你看錯了人了！有道是：「身在曹營心在漢」；俺郭俊傑是中國人，而且是一個不願做日本奴隸的中國人！所以俺絕不像你一樣死心踏地的服侍東洋鬼子！（丑）噫！（老生）事實真是如此。狗官呀狗官，我告訴你吧！整個趙城縣的老百姓都是抱定「不殺鬼子心不甘」的志願，有朝一日最高領袖下令總反攻，那時節啊！狗官呀狗官，被你們總總殺掠掠奸淫的老百姓們免不了要來跟你和寺內龜二郎算帳的。（丑）本縣長不願你多在這里胡八道。（老生）嚇嚇！有道是：「星星之火，足以燎原」，如今趙城縣的四鄉八寨不是常常聽見游擊隊的槍聲嗎？狗官呀狗官，你們作威作福的日子不多了！（丑）胆大！（唱三板）老狗說話無道理，胡說八道太無稽。站在公堂我問你，一五一十你說端的。本縣長第一問你：毛龍標兇手是誰？第二我還要問你：你的氣做甚麼職業？他屬那個游擊隊？是不是來此當間諜？圓滿答復怨憤你，若不答復萬不依！（老生白）走狗你聽哪！（唱三板）俺父子都是中國種，焉能不爲國盡忠？爲國那怕把命送；爲國那怕彈穿胸？我父子做的是愛國事，用不着漢奸逼口供！你要斬首就快來斬，何必對我發威風？你且問問你自己！爲什麼甘心降敵淪塗虫？（丑唱）你父子不必充好漢，各人做事各人當。（打呵欠介）忍不住烟癮喉嚨癢，吩咐退堂我且去抽烟槍。回頭又再把話講，快將俊傑送監房！（衆同下）

### 第五場

景就用幕布代替；沒有燈光就用其他燈光來代替；沒有舞臺就利用可能利用的廣場。這一切欠缺如果是在好的劇本，好的導演，好的演員演出之下，一切都可以被原諒，可是沒有好劇本，好導演，好演員那才是根本的致命之傷，那才是不可求得原諒，那才是既談不到藝術更談不到宣傳。

惟其是客觀環境限制太多站在一個演員的立場也並不敢奢望太高。可是戲劇在抗戰中有它應負的職責，有它可以發揮的宣傳力量。那末每一位，戲劇工作人員就應該將這責任担負起來，將她本有的宣傳力量充實起來。此地權貢獻兩點意見。

編劇方面，可以放大眼光去收集材料。抗戰史料中僅有得動人的故事，五千年來的歷史也有得許多可以誇夸一下的人物。只要我們肯下工夫肯幹我們應該借這個機會每得點中國自己的好東西，同時也讓觀眾們與知道一點自己的國家和歷史人物遺傳下的民族性。這些都是不可磨滅的眞精神，正可以給現在的人們學習揣摩的。這一部份工作個人努力固可以收到效果，而不如發起一個組織。自成一獨立機關也好，或是附屬于某一文化機關也好，有了組織可以多方收羅人才，由學術界的專家們負責，考據，考據所得材料再交給劇作者負責編寫。此外後方生活種種，或是精神建設諸問題都可以提出來編寫。

至於演出團體，爲能够利用時地共同合作是最理想的一個辦法實在不然也希望團體負責

(獄卒上引)世道變得不像樣，英雄好漢坐監房。(白)在下楊有福。只因郭村長的大少爺今天被老爺叫人細綁進來，押在監房，我看他皮破血流，真是慘。常言道得好：「人在公門好行修」。待我扶他出來洗洗傷口，擦上點藥，以盡我敬重愛國青年的意思。(扶出小生介)(小生白)楊大爹有勞了。(獄卒)事到如今，不必說客氣話了。(擦藥介)(偽警內叫)走，走走走啊!(帶上老生)(甲警唱)一天到晚帶人犯，(乙警唱)累得我忙上忙。(甲唱)來在獄門高聲喊，(乙唱)老楊快來開監房!(獄卒唱)來了來了就來了，你忙我忙大家忙。出得獄門抬頭望，郭村長為何送監房?(甲警唱)為何為何你莫管(乙警唱)收下後你再問原因!(甲警唱)交人過後無責任，(乙警)再到二堂去稟明。(同下)(老生入獄介)(小生白)啊呀爹爹!(老生白)啊呀好苦的兒哪!(唱滾板)一見我兒在此地，郭俊傑心內不勝悲!漢奸們狼心狗肺，他不該叛國降敵。自己降敵還不滿意，還要把愛國男女捕來施淫威。我叫了一聲壽山兒，喂呀呀!我哭了一聲壽山兒，父子們對祖國問心無愧，縱然是受點罪也不必歎息!有一日抗日軍隊到此地，父子們總得吐氣又揚眉。啊呀我的痛心兒呀!(內大呼)監犯點名聲!獄卒唱絲絃三板)勸村長休再流眼淚，且到前面去稍息，等到縣長點驗後，再到獄內把話提。

(同下)

## 第六場

(丑上唱)適才間離，公堂地，要將大事稟分明。行一步來在了司令部，王乃先使力叫幾聲。(叫)報告!(日兵上白)你又來幹什麼的?(丑)下官前來向司令官請示。(兵)站着等候。(叫)報告司令官，王縣長前來請示!(淨內應)本司令官正在睡午覺，有什麼事叫他大聲報告便了。(兵)聽見了沒有，有什麼話快說罷!快說呀!(下)(丑跪叫)報告司令官，昨晚五更前後，下官又吊打郭俊傑父子，無奈王八混帳十分狡詐，不肯吐露真情。(淨內白)你怎麼不重重的敲打呢?(丑)報告司令官!下官曾經六次刑，并且打落了王八父子的牙齒，誰知王八父子不惟不招供，而且鼓起眼睛，連哼也不哼一聲。請問司令官怎麼辦呢?(淨內白)與我殺殺殺!(丑)知道了，知道了。(淨內白)轉來!(丑)我原本還沒有站起來的。(淨)我要叫你活埋郭家父子!(丑)是是是!不過司令官有所不知，本縣的混帳警察太不中用，他們還想着他們也是中國人，不像下官一樣的有心變做日本人，所以上月十五晚上他們曾經放走了三個反動的抗日份子，郭村長平日為人很好，若果再派這些混帳警察去活埋郭家父子，那那那!下官實在不敢負責!(淨內白)胆大的王乃先!(丑)是是是!下官錯了!下官想讓司令官派幾位皇軍鎮壓鎮壓，以免發生意外。(淨內白)下去等候便了。(丑)是是是!謝謝司令官。(起身介)(白)啊呀呀!兩膝都跪破，週身出冷汗，這就是我這個趙城縣長的家常便飯啊。(下)

人更能負責一點，第一不要欺騙青年的團員，全時也不要欺騙觀眾，更進一步談就是不要欺騙自己，不要把戲看成兒戲。不要將一次公演的實力白白耗廢掉作一次宣傳確實要收到宣傳的効果那末劇本演員都得慎重選擇一下然後分給一個真能負責的導演。徑了熟練的演習再誠態地演給觀眾，這才是一個完美的劇團應有的態度。

近年來許多劇團都是一種臨時湊合性質，即或有一兩次演出成績不壞，可是大多只重人事，不重組織，結果頗易持久。這缺點是可以彌補的。作一個演員的沒有不希望有好的團體，好的劇本和好的導演。這三者配合起來才能組成一個完整的機構，演員是這機構中的筋絡，機構完整筋絡才能舒展自如。不然的話也反變成殘廢的遺體，有用也就成爲無用了。

戲劇本身的價值往往被人忽略，所以一般幹戲的人也當作興趣所至的一場熱鬧而已。這態度是否錯誤且不論，然而真正要作一個演員的人卻不應存這種現念，真正要作一個演員的人却應該將戲劇當作畢生事業。

要成功一種事業自必要經歷種種艱難辛苦劇立志作一個演員的人自必要吃得辛苦，受得打擊。自己先有了這種信念，才能够談到其他的希望。否則也就辜負了一些好的劇本，好的劇團，好的導演，和一些熱愛戲劇的觀眾們。

## 第七場

(老生內唱絃絃倒板)昨夜喚父子們五次被打，(武小生獄卒扶老生上)(老生悲頭)王乃先！小走狗！好狼心的強盜呀！(唱三板)只打得父子們九死一生。大丈夫為國死心中無恨，要叫我濁軍情萬萬不能，來至在監獄內將身坐定，有心想寫書信帶與家人。恨只恨一人二無信紙，(獄卒唱)楊有福說的話村長細聽。羊毫筆和信紙我樣樣都有，為送信我願到村長家。說完話我就去我來信紙，再送來與村長快寫家音。(下)(老生白)壽山兒呀！受了這樣苦刑，實在苦了我兒了。(小生)爹爹話說那道去了？堂堂男子，為了國家民族，理當如此，可惜為兒還沒有多殺幾個鬼子，這是為兒的一件憾事啊！(獄卒上白)紙墨筆硯拿來了。(老生白)楊大哥有勞了。(卒)莫客氣囉！你們為國家受罪，還不嫌苦，我幫你們這點小忙，算得什麼呢？(老生)好說了！(唱三板)提羊毫寫家信淚如雨下，上寫着壽海兒細聽根苗！你大哥和為父性命難保，我的兒休為此痛哭噙啣！為父有四件事望兒做到，能做到才算思孝英豪。第一件望我兒要把仇報！要加入抗日軍為國効勞！第二件對姪兒要好好教導，要叫他長大後像父英豪。第三件說的是你的親嫂，要叫他為軍隊煮飯磨刀。第四件我的兒也須辦到，父兒們屍首不得露荒郊。寫罷了家信我把楊兄叫，多謝你為此信遠跑一遭。(卒接信下)(老生白)為父精神疲倦，壽山兒扶我到里面輪輪吧！(小生)知道了。(扶老生下)

## 第八場

(四日兵攜槍械捕繩上)(甲唱課課子)剛才奉了緊急令，(乙唱)又叫我們去殺人。(丙唱)支那人變幹不怕死。(丁唱)弄得皇軍不安甯！(甲唱)來到監房高聲叫，(乙唱)快快拉出姓郭人！(丙丁照唱)(獄卒上唱)半夜三更人來喊，一定是綁殺場。開開獄門用目望，一羣皇軍兇如狼！(白)諸位好漢有何貴幹？(兵)來拿郭俊傑父子！(卒)請少待片刻。(關門介)(白)啊呀呀！觀看鬼子來勢兇兇，難道要斬殺郭家父子不成？待我通報便了。(叫)有請郭村長！(老生內應)來了。(小生扶老生上)(老生白)眼跳心驚，坐臥不甯。半夜三更，何人到此？(卒)村長有所不知，外面來了四個鬼子，慌慌張張，不知有何事幹？(老生)明白了，待我父子二人出去答話便了。(獄卒開門，老生小生出外被綁介)(兵白)你兩個的好日子到了，快走啊！(老生白)好啊！(獄卒揮淚下)(衆日兵帶老生小生走介，老生白)快走啊！(唱三板)父子們隨賊兵匆匆前進，(小生唱)一路上我心里怒氣騰騰。(老生唱)想人生在世總要喪命，(小生唱)為國家喪了命萬世留名。(老生唱)我中國講的是忠孝節義，(小生唱)我郭家郭子儀忠勇有名。(老生唱)東洋鬼欺中國五六十載，(小生唱)有心想將中國一口鯨吞。(老生唱)怪只怪北洋軍閥心腸狠；(小生唱)賣國家害人民國難日深。(老生唱)慶中國產生了蔣委員長，(小生唱)領導起全國人

抵抗敵人。(老生唱)制定了抗戰建國大綱領，(小生唱)長時期打日本民族復興。(老生唱)幹大事免不了流血拚命，(小生唱)不流血不拚命大事難成！(老生唱)父子們為國死光宗耀祖，(小生唱)叫一聲禽獸兵快來用刑。(兵白)站住！土坑已經挖好在此，快快與我滾進去！(老生白)這個？(打算介)(叫)有了！(與小生附耳低言介)(老生唱課課子)父子二人把計定，(老生小生同唱)雙雙碰牆好犧牲！(碰介)(衆兵同唱)大家弟兄忙用勁，急忙擋住姓郭人。(老生唱)口中不住連聲罵！(小生唱)大罵東洋畜牲！(兵甲乙同唱)你愈罵來我愈狠，(兵丙丁同唱)推推挪挪下土坑！(甲乙同唱)土塊石頭忙丟進，(丙丁同唱)活活打死姓郭人。(老生小生同唱)全身壓碎頭打破，到我還要發吼聲。勸同胞努力打日本，中華民國快復興！中華民國萬萬歲！堂堂中國萬代存！(衆兵同唱)你也打來我也打，活活打死姓郭人！(衆打土石介)(老生小生同唱)中華民國萬萬歲！堂堂中國萬代存！萬代存！(衆兵白)哈哈！叫來叫去你還不是斷了氣啦！哈哈哈哈！(甲乙同唱)眼望犯人已喪命，你我弟兄轉回營。(丙丁白)慢來慢來！(同唱)你我且慢回營去，聽我二人說分明！前面有個小村鎮，莊家老婆有幾人。半夜到此好機會，何不前去鏢幾人？(甲乙白)哈哈哈哈！(唱)對對對！真對了，兩位壯士善高明！要幹就幹快快走！趕熱被窩好開心！好開心！(衆叫)幹啊！幹啊！哈哈哈哈！(同下)(完)

(筆者附記：本劇故事係根據中央社一月三十一日西安電訊及穆欣先生「一個壯烈的故事」(載二月十二日「新華日報」寫成。)

一九三九年黃花節前六日寫

## 暹羅——神秘的王國

(美國外交季刊正月號·Foreign Affairs)

John Gunther 著  
翔生 譯

暹羅面積和法蘭西差不多，是出產米、橡皮的國家，有一千四百萬純善的農民和一個年青國王。在地圖上，它像一個章魚，伸一個觸角到馬來半島直向新加坡。暹羅氣候極佳，產米豐富，人民工作三四個月，就可以找得全年的溫飽。國內有一萬七千四百零八個寺廟和十五萬僧侶，白象視為神聖的動物。暹羅也是一個日本企圖伸張勢力的國家。

撇開中國外，暹羅是亞洲日本和俄國間唯一的一個獨立國家；十九世紀帝國主義的擴張，暹羅倖免為列強的俎上肉。自一三五〇年，他就是一個獨立國家，原先的王國擴伸到揚子江，她能够等延續成獨立國家的原因，由於領土的一半，是未經探測的叢林，無法插入和征服，另外是英法願意在緬甸、馬來和安南之間，成立一個緩衝國家。但是若果人所共知的日本統治東亞的迷夢。成為事實的話，暹羅就永遠不會再獨立的了。

暹羅不僅是一個獨立國家，而且她在一九三二年前是世界上最後遺留的君主專制國家。但君主雖然具有無上的威力，對待人民却取溫和的態度。在一九三二年前，沒有憲法，司法制度和立法機關的。一九三二年，人民要求改革，一個不流血的革命成功了。

布拉傑雷拍克國王接受革命黨的要求。甚至連戒嚴令都沒有下過。革命黨預備了一個臨時憲法，後又公佈了一個。這次革命的主要目標，在反對皇族和貴族壟斷政治和經濟特權。國王仍許留位。

革命運動是受左翼官吏和學生領導的。他們希望把暹羅民主化。但是不久革命黨分裂，在一九三三年六月又來第二次政變。革命黨第

一任首相門羅柏哈拉逃往瀾滯嶼山；一個軍隊首領名河法我哈繼任，執行更急速的政策。由是在一九三三年十月醞釀右派革命的運動。幾個不滿現狀的貴族和地主想推翻現政府。但因為沒有決心擴大流血的緣故，這個企圖是失敗了。

政府宣布幾個反革命黨徒的死刑，布拉傑雷拍克國王那時正漫遊海外。雖然現政府對他表示好感。並宣示只要國王忠於憲法，仍崇敬的對待他，但是國王已無意再回暹羅了。不過問題是執行叛徒的死刑，要取得皇室的允諾。布拉傑雷拍克國王拒絕這個允諾——在一九五三年——就由倫敦遞回讓位書回國了。

一個革命的成功，可以由政治權和經濟權的移轉兩件事來判斷。關於政治權的移轉，暹羅革命是成功了，立法機關和獨立的司法制度都建立起來，兩方德謨克拉克西的鬥而，全部被暹羅仿造完畢了。政權操在人民黨手裏。經濟方面，就做得不徹底了。開始進行的是向着平均租稅負擔和均分財富，同時一個社會改革法案，也在動着手，但如非變變成一個完全人民政府，仍然要經過若干的階級呵！

暹羅革命和別國不同的一點，是沒有用刑罰加諸舊時代的階級。大多數皇室和貴族都平安相處，甚至他們參加反革命行動後，都沒有被驅逐出國。可是他們的特權，就大受限制了。在一九三二年前，皇室浪費大宗國庫財賦。現在的皇室用費，包括攝政團在內，不過佔總額百分之零四，即全國總歲出一億零四百八十九萬一千一百四十四全國歲出總額中，支出不過四十萬五千二百餘加爾吧了。每個鐵加爾



布拉傑笛拍笛國王退任後，仍住在英國，承繼者是他的姪子奧蘭達。奧蘭達在一九二五年生於海外，受教育於瑞士，一九三八年才首次回國。他達到五十六歲的時期在一九一四年，那時齋戒撤神後，就舉行加冕大典。在一九三五年，三個攝政暫行執行國王未成年時期的職務。攝政中的第一個，是前王表弟奧笛，代表皇室。出身寒賤曾做僧侶的約馬奈葉代表政府。約馬將軍代表軍隊。

舊皇室人物，很少在現政府中掌握重要的位置。照新憲法條文，他們不許做政府官員，雖然有權任顧問和下級官員。

奧羅目前政權握在一個三十人至四十人的立法議會手裏。他們是人民黨的靈魂和一九三二年政變的主動者。他的在政變時期，多是青年官吏和學生。大多數的內閣閣員年齡都在四十五歲以下。他們實際統治着暹羅，但暹羅却並非一個獨裁政府。立法議會的目標，在使暹羅民主化，雖然過渡時期，只許一個政黨存在；而立法議員半數是由政府任命的。雖然在這樣的政治機構下，反對勢力，仍極活躍，就如一九三八年預算案，使政府費了三個月的折衝，才能得立法機關的通過。

首相，交外部長和國防部長實際統治着立法議會，三十六歲的蒲拉笛，主張農業合作，土地改革，和普及教育，在一九三四任外交部長，是立法議會左翼的領袖。

首相巴胡代表保守勢力，實際上可以說是外交部長和國防部長意見衝突的調和者。他指出暹羅應走合乎中庸的路子，他堅決否認會變作日本藩屬國。

國防部長桑格乃姆是現政府最有勢乎的人。他的敵人說他想模仿墨索里尼的全能政治，而且有親日的傾向。他的力量的雄厚，是因為他統率着軍隊，尤其是機械化的新軍。

暹羅不是一個富足的國家。王國內每年納所得稅超過一萬美金的，只有卅人。沒有中等階級而封建主義也廢除了。大多數的人口，都是農民。暹羅出米，它是消費和出品大宗的貨物。栗木和錫是次要的資源，但大部受英國資本所操縱。英國也握着少數的外債。未來的問

題大約就是外國資本的使用方式了。暹羅很想開發國家，但獨力不能勝任，而他們又懷疑外國的援助。可是暹羅蓄藏大宗財富。世界上很少國家有這樣廣闊的區域，而一半又全未墾殖過。暹羅有二十平方英里的面積，但只有一千四百五十萬人口。比起鄰近她的印度和中國本部人口的擁擠，暹羅只算得一片空地。

暹羅雖不富裕，但財政都極穩定。對外貿易處於有利的地位，預算年年都是平衡的。公債數額太微而幣制也極健全。一個外國專家認為世界少有財政穩固的國家。可是有一筆農業負債，農民用穀產借債而放債者高利盤剝他們的收入。暹羅最大的主顧是馬來半島，但進口貨大半從日本輸入。

Kra 克拉地峽是暹羅和緬甸接壤的狹窄地帶。近幾年來，外界盛傳日本計畫在這兒造一條運河。倫敦報紙更盛傳日本工人已在開工。這些謠言是毫無根據的，至少目前這條運河不會實現。這種傳說的來由：是假使在克拉地峽開一條運河的話，那麼日本船隻由歐洲或印度口岸航行到中國或日本的時候，就不需經過新加坡。這樣就使英國巨資建造的新加坡軍港，大減其戰略的價值。技術專家否認它的可能性，雖然運河只有卅英里長，但建築工程的艱巨，要使投資的得不償失。據測測這個地帶的工程師計劃，克拉運河需費三千萬金元。

蒲拉笛時外交政策是嚴守中立，暹羅是一個獨立國家，以後也不願主權受限制。最大的措施，是要控制一條中立的路子。就如暹羅雇用幾個外國專家來講：一個美國人作外交部顧問；一個英國人供職財政部；一個法國人安置在司法部裏。暹羅的民族主義，也逐漸抬頭，如過去政府報告是用英語繕寫的，現在都改用暹羅語了。

暹羅和中國邦交密篤，雖然幾百年來兩國並未互派使節。這是因為中國堅持在暹羅出生的中國兒童的國籍。中國人在暹羅的約有二百五十萬人，勢力雄厚，暹羅不能接受出生在暹羅的人，是取得中國國籍的說法。

中國戰爭和日本在亞洲東南勢力的擴張，很顯明的成爲暹羅的一個嚴重問題。這個國家是具有一介乎緬甸和新加坡或哈的據點資格。這種情形，暹羅人是很明悉的，日本人當然是更加清楚的。暹羅不敢



得罪日本。(雖然中國人在那裏非正式的抵制日貨)所以暹羅的政策是多邊的——恐懼日本侵略而又想討好於日本。日本的經濟勢力，已深入

## 世界回教徒的動向

Rene Kraus 著  
萍影譯

美國現代史料二月號 (Current History)

每禮拜五，美國二萬五千公民交叉着臂，面向東方，祈禱阿拉教主的降臨。伊斯蘭 (Islam) 教的信徒保持着他們教主降臨的神祕信仰，這樣激動二億五千萬同教者的情緒，從摩洛哥到巽他羣島，和由馬達加斯克島到蒙古。

在菲律賓羣島；在埃及大學裏；在東方法庭上；在韃靼遊牧民族的帳幕中；在莫斯科夫議會的椅凳上；在非洲黃金海岸黑人的矮屋內；在非洲叢林裏和亞洲草原上，每一天，每一刻，教主——穆罕默德的化身——都有人在希望他出現。

覺悟起來的採取政治形式的伊斯蘭教的權力，從她那不能動搖的宗教的統一中產生出來。穆罕默德的教條，仍然盛行着。尤其在有色人種裏，更多虔誠的崇拜；因為這種一神教更較基督教或猶太教接近他們的生活本質。

伊斯蘭教澎漲發達的第二個因素，是信徒數量的增加！白種人顯示生殖率可驚的減縮；但回教徒却大批的人口繁殖出來。拿埃及來說：人口增殖的速度，若照現在生殖率繼續下去，在一世紀以內，將要增加四倍到四千九百萬人之多。統計數字誠然證明在四百廿五年內，埃及人口會有二十億的，達到現在世界人口的總數。

在所有伊斯蘭教的國家中，人口都是繁殖的。在巴勒斯坦，阿拉伯部分人口的繁殖，是比猶太人多兩倍半。在阿爾及利亞，回教民族比歐洲人民，繁殖的速度，要超過四倍之多。埃及，土耳其和伊朗——波斯——，每個成年人所有的孩子，要比白種人國家裏，幾乎要多過三倍。回教徒現在擁有世界人口八分之一；在兩個世紀內，回教徒會增

進。就如日本造船業在暹羅就頗占勢力，而暹羅艦隊的船艦，都是從日本購買的，然而要斷定日本支配暹羅政策，都又太過於武斷了。

加到四分之一。在過去時代中，疾病和缺乏科學衛生設備，消滅高度生殖率，可是當今醫學和現代發明傳播到這些區域，就能比從前更增殖他們的兒孫了。

伊斯蘭教國家爭取世界權力優越的第三個因素！是他們原料的豐富。特別是煤油和棉花，可以和美國來較量雌雄。似乎有一種說法：東方產生天然油礦，是得諸一個美國人之手。在一八九六年，瘋狂的一次暴動，毀壞了美國一個教會團體在布安特里亞的財產。該團體政府想在亞細亞，海米得蘇丹身上，求得賠償，就派遣可爾貝，謙遜志上將指揮下的戰艦康脫其號到君士但丁堡。謙遜志上將充分研究土耳其貿易狀況；到後來轉回君士但丁堡的時候，他以私人資格代表美國煤油工業。他和蘇丹政府的談判，替美國三遠水油公司獲得土耳其帝國石油公司的一個特權。

大戰以後三遠水油公司更得到較大的讓步。新興時回教國家——如伊朗，伊拉克，阿富汗，都歡迎美國資本，因為美國的資金，不致影響他們的獨立。美國對東方是沒有殖民的野心的。在一九三零年，三遠水油公司更允許得在產油最富的白斥林羣島的煤油開採權，波斯王里賽巴利維，最近更給美國達拉威爾 (Tala Ware) 煤油公司以極北波斯油田六十年的特許權。末了，阿拉伯王依貝索得又把阿拉伯東海岸的海薩省的油權，讓給加利福利亞阿拉伯煤油公司。

這些伊斯蘭教的國家，因為缺乏國內資本和開採煤油礦的技術方法，所以才來利用美國資本。多數契約規定到一定期限，煤油公司的裝備就要讓渡給允許租借權的國家。一九三七年的春季，美國達拉威

爾煤油公司被迫承諾此後只能增加本地技術人員。由是白人有一天總會望洋興歎，不得其門而入呵！

棉花生產同樣使回教徒可以自種入最大的動機。產棉中心在埃及；自美國內戰以後，英國壓制着出產棉花。自那時起。英國不僅在埃及和印度，鼓勵生產棉花；同時在蘇丹。美索不達米亞和阿拉伯那。最近德國培育依蘭棉植業，這樣納粹軍事和工業原料基礎，正在積極發展中。

但是回教徒一方面因着利用目的達到，正在排出白人勢力；另一方面却去迎接別個新客——遠東黃種矮人。日本帝國主義由依斯蘭教區域，發現一條通南大西洋的路；同時也認清改信依斯蘭教，就可以找到一條橫過南大西洋的航線了。

宗教在日本體制中，完全是為謀求國家利益而存在的。一八六八年，日本新宗教（Shinonon）代替佛教的時候，東京曾召集一個委員會，決定那種宗教能幫助執行國策。這種對於信仰的不堅定，自予日人以接受回教影響的莫大機會，依斯蘭教的僧侶和學者抱傳教精神進來，但是日本商務代表，軍事教官和外交顧問却抱開種企圖，進入回教的領域裏。

日本努力接受回教，是帝國主義史上最聰明的一樁勾當。她企圖雄霸亞非兩大洲。但是這種野心，反得回教徒廣大的同情和城壘的合作。回教徒新興民族意識的奮發，只看到英、法、意、荷等國殖民的仇恨。他們希望把二億五千萬的回教徒，從白人手裏解放出來。在這個爭取自由的時期，自當歡迎一個遠東有權威的盟友。

可是日本決不是唯一傾入依斯蘭領域的勢力。在同樣的情況下，法西主義和共產主義開的世界爭霸，也在依斯蘭教領域中蔓延起來。布爾薛維克黨採取主攻的方式；蘇聯是第一個最大的勢力，對奮鬥中的回教徒提議一個聯盟。一九一七年俄國剛革命後的幾個月，莫斯科赤色政府就把目標移向東方，發布一個宣言：聲請回教徒；「驅逐歐洲帝國主義強盜同時準備和新的自由的蘇俄合作」。不久列甯就建立為解放東方的一個穆罕默德組織。兩年之後，在穆罕默德區的塔其

根地方，產生一個訓練革命份子的大學。

阿富汗京城克布爾，變成蘇俄向亞洲擴大勢力的中心，但是阿富汗警戒國際擴張的結果，不要使阿富汗國上染上共產主義的色彩。這個觀點，差不多每屆亞洲回教國家，都取一致的態度。

第三國際很謹慎的不要疏離依斯蘭教徒的宗教情感。在印度或在法領北非島嶼裏，他們的特務工作，做得很在的靈活，布爾薛維克黨假裝是尊重傳統和宗教的。

意大利的法西主義努力利用封建的和反動的勢力來擴張自己的勢力。墨索里尼對依斯蘭教徒講親善，尤其自征服阿比西利亞後，更大談兩者的睦誼。墨索里尼把德國廢皇威爾第二弄失敗的回教徒保護者的名號，加諸自己身上。羅馬天主教京城倫敦的俗世領袖，對待講埃及話的阿比西利亞大多數基督教徒。顯然趕不上那個地方少數回教徒的幸運。可憐學校和清真寺在冬個城市和村鄉建立起來。派派朝拜聖地麥加的重使，是由意國政府加以援助的。

墨索里尼對回教徒親善的動機，是很顯明的。第一點：意國吞併阿比西利亞後的今日，有另外一百萬回教徒是義大利公民。他們在法西主義發動之下，進行協助英法殖民地革命活動。在羅馬和拜里大本營。他們利用無線電，蘇阿拉伯話，亞細亞和北非方言廣播種種離間的宣傳。阿比西尼亞，突尼斯和摩洛哥叛亂領袖可以在本土不能安身時，籍意大利領土作逃避所。伊烈王用來向英國示威的第一隻軍艦，是意大利製的；同時水兵也由意籍教官訓練。當着阿拉伯西北角的葉門教員打算離離英國的被保護國的地位時，證實墨索里尼允給他以軍事和外交的援助。但是葉門不久就脫離意大利的操縱而進行阿拉伯酋長依賓索得和英國共同建立的制度。

但是依斯蘭教徒對意大利的保護義務，是抱懷疑態度的。當墨索里尼宣布他是依斯蘭教的保護者時，埃及開羅大學校長及回教知識界的最高權威者，薛克、黑斯塔法、愛爾、瑪拉基氏簡潔的宣告：「只有一個回教是回教的保護者」。甚至里衣領袖也拆服這種理論。

這個最後的暗示，有深刻而嚴重的意義。在整個回教領域裏，最

不能忘懷的，是意大利帝國主義壓伏「森流思」(Senussi) 勃起的恐怖事件。這些森流思是非洲回教徒最熱烈的許多秘密組織。他們反抗意大利統治，直到最後荒涼的禮拜寺焚燬和最後的一個英雄殉教。森流思的毀滅受人們的哀悼；而且自非洲摩洛哥帶原到東亞印度恆河海岸，都製成英雄民歌，永誦着。

在歐洲大陸的三個國家裏，有大羣信仰伊斯蘭教的人民。在南斯拉夫和在保加利亞，他們形成重要的少數民族。在阿爾巴利亞，他們是最多的人民，總人口一百萬中，他們有七十五萬人之多。然而阿爾巴利亞在王后格(Noh) 支持之下，很快的現代化了。他的王后仍得保有天主教的信仰，國王則仍然陰着可蘭經。亦如土耳其一樣，現代法律已經把回教律抽到另一邊了，阿國國王可以任意處理所有違反宗教信條的人民。

南斯拉夫，有一百六十萬回教徒，形成全人口十分之一。多數南斯拉夫的回教徒，形成一種宗教的而非種族的少數民族，效忠政府，和參加內閣職務。這些回教徒中，一夫多妻制差不多絕跡了；他仍然注重絕食教條，但很不重視他種宗教的限制，同時婦女蒙面的習俗也打破了。這兒依斯蘭教徒正在努力採取現代生活的方式。

保加利亞的回教，情形就不同了。全人口六百萬中，有八十萬回教徒組成一個種族的和宗教的少數民族——在一個近代對待少數民族最好的國家裏。保加利亞四分之三的回教徒是土耳其人，沒有和保加利亞民族同化過。雖然是在異國的一個少數民族，但他們的宗教地位倒比在土耳其好得多。立法也對他們夠寬容的態度。任何村鎮只要有四十家，就可以建立一個被承認的回教區，同時他們的祭司由國庫支付費用。世界上任何地方，不再有基督徒和回教徒而這樣快樂共處及協調諒解的了。

汎回教主義的形態，是各色各樣的：百萬富翁高坐在加爾各答現代化的商場裏；在蘇門答臘和婆羅洲的，是耕植工人；在蒙古和西藏的却是內亂將軍；革命羣衆散布在西伯利亞和烏拉山間；神秘的皇帝，高坐在克布爾，德赫爾和麥加的寶座；技術家，工程師和官吏充塞

了新的土耳其；學生在里往(Levant)；青年在埃及；遊牧民衆在撒哈拉大沙漠；草原牧人在大西洋海濱；半野蠻人民在非洲叢林裏。他們談着一百種不同的語言；他們形成各種的文化階段；他們皮膚顏色從白色和棕黑色。但是一到禮拜五早晨，祭司呼喊祈禱時，他們全體就得屈下膝去。二億五千萬人把他們的注視，轉到同一個方向，那裏他們神聖的麥加城矗立着。

他們曾經酣睡了半個世紀。現在醒悟了。他們厭棄不有改變他們本質的殖民地現狀，同時對新時潮——亞洲帝國主義、布爾薛維克主義和法西斯主義——也感莫大的苦痛。只有依斯蘭教的本身，是最真實的。

## 新動向半月刊

每月一日十五日出版

編輯人 新動向社

出版人 雲南日報社

發行人 昆明青雲街朝報印刷廠

印刷者 昆明市文廟街新動向社

通訊處 國內與香港：全年國幣二元，半年國幣一元一角。國外：全年美金二元。郵費在內。每期零售國幣一角

訂閱價目 本市代售 正中書局、世界書局、生活書店、大東書局、及其他各書店

重慶 武庫街一〇〇號 讀叢生活出版社

## 去年我國的對外貿易

丁 信

一九三八年我國對外貿易的情況可以簡要地分析並指出其動向的意義如下：

(一) 一九三八年與一九三七年比較，用法幣計算，上海的貿易雖然跌落了一半，上海以外各地的却增加了三分之一，全國的對外貿易口跌落了百分之十，若換算英鎊，則跌落了百分之二十三，上海與其他口岸貿易之衰不同的原因是如此：長江流域是去年戰爭的中心點；長江下流的輪運自一八一三起就斷絕了，南京和漢口的陷落使敵人向上游擴充他們在長江的輪運和貿易的壟斷，同時江南經濟精華毀壞得最烈，所以上海貿易所受的打擊比他埠的為大。至於其他口岸去年貿易的增加，華北方面是由於敵人傾銷貨物，獨占市場，和斷絕原料出口，華南貿易的增加是由於我國鼓勵輸出。漢口廣州在失陷之前是戰事開始後我國對外交通最重要的口岸，去年對外貿易的英鎊價值比國幣價值跌落較大，是表示國幣的外匯價值在去年三月間開始跌落的影響。

(二) 有個有意義的比較是關於自由之中國部份與被佔領之中國部份的貿易價值的比較。根據海關稅務司所發表的統計，自由之中國部份去年的進出口貿易雖然減少，但是出口貿易的減少遠低於入口貿易的減少，反之，被佔領區域的進出口貨物雖然增加，而進口貨的增加遠高於出口貨的增加，所以結果自由中國部份去年每月出超約二十四萬英鎊，而被佔領區域則有巨額的入超，十一月十二月每月約一百十九萬鎊，這些差別所表示的是中國對於對外貿易所取的限制入口和鼓勵出口的政策已收功效，同時表示敵人在佔據了一個地方之後，他們儘量地傾銷日貨，並且破壞在華第三國商人的輸出貿易是經營。

## 「東亞新秩序」到那裡去？

陳豹隱

自從敵酋近衛在去年十二月廿二日放出敵人最後法寶「東亞新秩序」以來，敵人和漢奸們的御用報紙便如蠅附體一樣，奉它為至寶而拚命的捧起來，認為它是敵人在今日可以走得通的唯一的「理論」或「國策」。但是，三個月來的事實，毫不留情的證明了這宗法寶的不靈和這個「理論」的不正確或這個「國策」的走不通。我們用不着列舉種種事實，如像中國民心毫未被這宗法寶所深和東亞有關係無毫不受這宗法寶的影響，等等，以資證明；只看敵國著名評論家馬場恆吉的不打自招，就可以明白了。馬場在「改造」三月號，寫了一篇「二國通牒與帝國之外交」，內中有這樣的話：

「……依漢口廣州之攻略，英美的感情，一時傾向於有利於日本的方面。然其後形勢逆轉，英美的同情，反傾向於支那方面。那不是因有過於把新秩序之信念，作為現實外交問題的緣故嗎？」

「……我們日本人尚且不能充分理解新秩序所指的意義，而且，這種不能理解，乃是當然的事，因為這個思想的說明人有用外相在衆議院預算總會中，答復中島總團長的質問，也說「這個東亞新秩序的觀念會越發發達的，我想似乎不應該在今日就決定它有如此如此的固定的意義……」即是說，新秩序的觀念，在外務大臣的頭腦中也只有漠然的反映。……」

「……不知日本外務當局，有何種必要，竟把這個現實上尚未存在，而其輪廓亦尚漠然的東西（新秩序），誇大宣傳起來，徒以鬼而驚人，我真懷疑。……」

但定雖然敵人如此地控制佔區的貿易，使其發生巨額的入超，他們並不能由此得到若何匯外以補救他們自己對「日圓集團」以外各地貿易所生的巨額的入超。

(三) 去年中國的對外貿易進出口貨品中何者跌落何者增加是值得注意的。進出口貨跌落較烈的多半是工業原料和工業用品，如金屬與礦砂，油脂，書籍紙張，機器及工具，染料，化學品等等，這些物品的輸入在戰前的幾年中輸入的數量不但很大，並且每年在增加着，供給戰前中國國內各部門經濟的猛烈建設的需要。戰事開始後，工廠被毀大半，原有的建設事業停頓，這些物品的輸入自然大受打擊。進口貨中價值增加較多的是各種食糧，燃料，棉織品，絲與人造絲等等。這些物品進口的數量在戰前幾年中明顯地有減少的趨勢，因為在那時期內我們的新工業已在發展，我們已有效地在增加或開始（如人造絲）這些物品的生產，並且進行國內各區域物產銷的調劑，我們對這些物品有達到自給自給地位的可能。去年這些物品輸入的增加是由於國內主要工廠礦場的毀壞，工業產品因此銳減，同時沿海各都市因為國內糧食供給困難，所以糧食的入口又增加起來。總而言之，去年進口貨增減的原因完全是表現戰時的影響和非常的狀況。

出口貨方面，跌落較烈的是植物油，皮毛，絲，羊毛，蛋品，糧食，雜糧等，這大部分是由於戰時運輸的困難，在漢口廣州失陷前，粵漢鐵路交通我們已竭力有效地維持，同時除軍運外，儘量地鼓勵出口貨的輸運，不過戰時鐵路的商貨運輸的數量是比平時長江的輸運有限，所以這些物品的出口量減少了。出口貨價值增加最多的是棉花，這完全是由於敵人在華北華中產棉區中壟斷棉花出路所致。敵人把中國的棉花運往日本，以圖減少他們由印度和美國的購買，上海華商紗廠因此得不到充分的原料供給，由此可以看出華商工廠在佔區中是沒有立足的餘地。

(四) 去年對外貿易的統計很顯明地表示出日本獨占中國佔區的市場，和壟斷佔區產品的出口，美國向來居與中國貿易各國家的第一位，却是去年美國在中國總輸出所佔的成分由百分之二十八跌到百分之

「……然拿假定的事項為外交談判之議題，實為策中之策。……大言壯語雖屬痛快，然如國家將因大言壯語而受損，則大言壯語，應該謹慎。」

「……我因此不能不想到一八七七年俄土戰爭之例。……在柏林會議上，俄國被逼得吐出他所獲戰果的大部。俄代表歌爾佳科夫悲憤而死，英代表畢功斯斐爾回到英國吐出「我將和平與光榮一併獲得」的豪語。……英國並且依報酬，由土耳其獲得了賽普拉斯島，那是漁人之利。……」

我們從馬場這篇文章的字裏行間，可以看出敵酋的孟浪和敵國有識者方面對孟浪者的悲憤。

的確，關於「東亞新秩序」的意義，敵人雖動員了其文化界的「精華」，想找出一個比較可通的亦即比較可肆其欺騙之技的解釋，至今也還沒有結果。據最近二三月的人雜誌看來，所謂「東亞新秩序」仍尚有三種解釋：一，為偏重以國家為新秩序基本單位的東亞聯盟論，二，為偏重以民族為新秩序基本單位的東亞協同體論，三，為偏重經濟利益的所謂「滿」支經濟集團論。表面上似乎第二種解釋頗得多數論者贊同，實則第三種仍最佔勢力，因為這是日寇侵略的本來用意，同時實際上仍是日寇現今種種經濟設施的根本原理。

不管在這些解釋中，將來到底那一種獲得多數的贊同，總之，無論依那一種解釋，所謂「東亞新秩序」都是走不通的，都是不能依以施其欺騙之技的。因為所謂東亞聯盟根本上把並未成為國家的偽滿看成一一個獨立的國家，未免過於欺人；所謂東亞協同體論根本上和現今中國正作民族生存戰爭，日寇正在企圖征服我全民族的事實太相悖；所謂「滿」支經濟集團顯然是日寇想使中國化為它的經濟上的殖民地的偽理論；所以三者都不能欺騙任何有政治常識，民族意識和經濟粗淺智識的中國人。至於在日寇對其他東亞有關列強的關係上，這三種解釋的最終結果，都是具有東亞閉關主義性和反門戶開放主義性的，當然不待多言，所以它不能欺騙東亞有關列強，更不必說。

那末，所謂「東亞新秩序」到底將走到那裏去呢？從常理推之，恐

的人以最近的資料。

十一，在中國總輸入所佔的成分由百分之十九，到百分之十七，日本的地位在輸出方面由百分之十漲到百分之十五，輸入方面由百分之十六漲到百分之二十三，英國對華貿易去年跌了百分之四十五，其所佔的成分亦大見跌落，德國的對華貿易亦同樣地受日本的排擠，日本在佔區所用的壟斷中國貿易的方法，除了減低日貨入口稅率外，並且統制外匯，排擠他國商人，勒令中國人民只賣產品與日本商人，阻礙他國商輪在長江的航駛，壟斷各口岸的碼頭和堆棧設備，使得其他商人無法繼續在華經營進出口貿易，這種壟斷的情形，在上海以外的口岸，尤為顯著，所以中國已淪陷的商埠，只要敵人多控制一天，他國的貿易亦更衰落一天，如不早把商人趕出去，中國本部的對外貿易亦會像東北的對外貿易一樣，被敵人獨占到百分之八九十的程度。

目前雲南是自由的中國的主要國際通路。欽昆和滇緬鐵路建築的重要不用說，至於對於怎樣增加出口貨物的生產，增加目前川滇運輸的能量，和促進進出口貿易，我們應當努力去辦，來加強我們抗戰經濟的力量。

（雲南日報星期論文（四月九日））

## 編輯後記

馮先生「論抗建」一文，頗值關心中日戰爭的人們細讀，免得意志動搖。唐鳳圖任國立浙大教授。本刊分兩次發表他的專文。何少誠先生在本刊第二卷三、四期發表過他的文字。歐子女士，是聯大的一位話劇成功的演員。雲南日報記者楊亞雷是一位熱心提倡新演劇的作家。對此有專門研究。選錄最近外交政策已改變！由親日而親英。要問緣由，請看譯文「暹羅——神秘的王國」。「世間回教徒的動向」

一文可以窺知日意法西斯對世界回教地區的政治陰謀。陳碧笙先生曾實地考查滇緬內地，這篇討論滇緬經濟的文字，留供關心西南邊疆

怕只有兩途，一是回頭走向「東亞舊秩序」去而與英美法妥協，一是向前突進到「世界新秩序」去的與德義更進一步勾結。走回頭路，似乎不是日寇的光榮，敵人中的少壯軍閥也許不願意，然而在反戰空氣甚濃，連上述馬場一類比較熟悉政情的人都在慄慄危懼日本外交之前途，公然敢說英國將收漁人之利的今日，也未必無被敵內閣採用的可能。據三月三十日洪電，平沼最近談話中「日本外交政策基本原則，前開業已決定，至今並未改變，惟對於此基本原則之具體方案，則必須更改，以期適應國際形勢之變遷……」一段話，可以推知其已有走回頭路之意，因為，除非其所謂國際形勢之變遷係指歐洲有變化，否則遠東方面的形勢變遷只有英美法更加積極援華之一點，而此一點，若從「東亞新秩序」之理論言之，固無須更改其具體方案，如因此一點而須在表面上更改外交政策上之具體方案，則其為事實上走向「東亞舊秩序」的路，當不容疑。至於向前突進到「世界新秩序」去，這是「新秩序」走不通時的冒險的途徑，從敵寇的構暴驕矜的習慣言之，當然是有可能的。敵寇上月對海南島的進攻，最近在江西的進攻和敵酋電賀德併捷克，等等，都可以作證。

「東亞新秩序」走不通以後，敵寇究竟將走那一條路呢？「東亞舊秩序」嗎，抑或是「世界新秩序」？這自然要看客觀的國際環境如何變遷，才能斷定。但我們在這裏可以預斷的，是無論敵寇走向那一條路，其必定也將走不通，却是一樣；因為，如果他走回頭路，則已經開始實際援華的英美法蘇必無因為敵人表示軟弱而反與敵寇妥協使其坐大之理；同樣，如果他走第二條路，則在遠東的英美法蘇，為實際的需要所迫，必將進一步加緊其團結，而使敵寇在遠東陷於實際的被包圍狀況。

「敵寇拿出「東亞新秩序」這個法寶，他的失敗便確定了。」這句話真是名言！（時事新報時事論壇四月二日）

## 劫後之春

羅南湖

## ——江南烽火素描——

暖和而無力的朝陽，  
籠罩着碧綠的小溪；

溪邊已沒有了擲衣人的蹤影，

兩岸的桃花，

爲誰人還開得這樣的嬌豔欲滴？

★

過去是多麼有詩意的春郊；

如今已是淒涼的滿目瘡痍！

小橋邊已找不到騎驢沽酒的人兒；

只剩下舊日的萋萋芳草！

★

桃紅柳綠的村莊，

變成了焦黑而直立的土牆，

多情的燕子踉依舊歸來；

但已見不到舊日的畫棟雕樑！

★

跌蹄下，毀滅了甜蜜的家庭，

牧童的，你美麗的小羊兒呢？

在這如畫的小溪畔，

再也見不到你呆坐低冷！

★

火熱的大地，

充流了火熱的忿怒，

火熱的忿怒裏，

冒出了火熱的血！

一陣陣的春風，

終於吹過了原野，

片片的桃花，落滿了水面，

化成了敵人殷紅的血！

★

小白狗已是無家可歸，

沿着田塍在狂奔，

當它的鼻子在草堆上亂嗅時，

草堆裏發現了一個村女半裸的屍身。

★

山邊已鍍上金黃色的餘暉，

聲聲的杜宇斷魂，

荷着槍在林間出沒的，

正是這村莊的舊日主人！

★

朦朧的月兒斜掛樹尖，

凄楚地照着這斷瓦殘垣，

圍坐納涼的廣場上，

不似去年的米谷如山；

只有那成羣的蝙蝠，

熱鬧地拍着翅膀！

★

劫後的大地，

劫後的村莊，

不堪回憶的劫後江南！

他們都說你已經枯死；

却見不到你新的萌芽正在生長！